




## 간단 매뉴얼

- ※ 운전자의 편의를 위해 주행/편의장치 사용방법을 안내하오니  
참조바랍니다.  
자세한 내용 및 주의 사항은 반드시 본문 내용을 확인하십시오.



차량 탑승 준비 .....	2
스마트 키 .....	2
연료 주입구 .....	2
엔진 후드 .....	3
테일게이트 .....	3
주행 전 준비 .....	4
앞 좌석 조절 (전동식) .....	4
좌석 히터 .....	5
좌석 통풍 .....	5
어린이 보조좌석 .....	6
파워 윈도우 통합 스위치 .....	7
스티어링 휠(조향 핸들) .....	8
편의장치 .....	9
전조등 스위치 .....	9
와이퍼/와셔 .....	10
공조 장치 .....	11
휴대폰 무선충전시스템 .....	12
오디오 리모컨 .....	12
시동 및 주행 보조 장치 .....	13
시동 버튼 .....	13
계기판 .....	15
헤드업 디스플레이(HUD) .....	18
전방 충돌방지 보조 시스템(FCA)(+ 스마트 크루즈 컨트롤 적용시) ..	19
후측방 충돌 경고 시스템 .....	21
차로 이탈방지 보조 시스템(LKA) .....	22
크루즈 컨트롤 .....	22
스마트 크루즈 컨트롤 .....	24
주행모드 통합제어 시스템 .....	26
주차 .....	26
주차 거리 경고 시스템 .....	26
중립(N) 주차 .....	27
응급 조치 .....	28
타이어 공기압 감지 시스템(TPMS) .....	28

## 스마트 키

### ■ 리모컨 타입 스마트키



### ■ 키 사용법

- ① 도어 잠금  
: 모든 도어 잠금
- ② 도어 잠금 해제  
: 모든 도어 잠금 해제
- ③ 테일게이트 열림  
: 길게 누르면 테일게이트 열림
- ④ 비상경고  
: 길게 누르면 비상 경고등 및 경고음 작동

## 연료 주입구



### ■ 연료 주입구 여는 방법

1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
2. 연료 주입구 열림 버튼을 누르십시오.



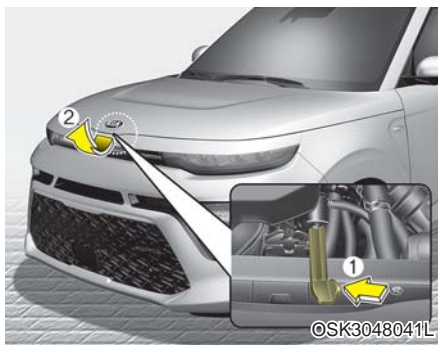
3. 연료 주입구 커버(1)가 열립니다. 추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 커버(1)가 열리지 않으면, 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.
4. 연료 주입구 캡(2)을 시계 반대방향으로 돌려 여십시오.
5. 연료주입구 캡(2)을 닫으려면, 시계방향으로 '딸깍' 소리가 날 때까지 돌리십시오.

## 엔진 후드



### ■ 엔진 후드 여는 방법

1. 엔진 후드 열림 레버를 당기십시오.  
엔진 후드가 조금 열립니다.



2. 차량의 앞에서 엔진 후드를 약간 들어 올리고, 중앙 안쪽의 잠금 레버(1)를 왼쪽으로 밀면서 후드(2)를 위로 들어 올리십시오.
3. 엔진 후드를 중간 정도 들어 올리면 저절로 완전히 열리게 됩니다.

## 테일게이트



### ■ 작동 방법

- 스마트키 또는 중앙 도어 잠금 스위치로 도어를 잠금/해제하면 테일게이트도 동시에 잠금/해제됩니다.  
잠금 해제된 상태에서 핸들 스위치를 누르면 서 들어 올리십시오.
- 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼(🚗)을 누르면 테일게이트만 잠금 해제할 수도 있습니다. 이때, 테일게이트를 한번 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.
- 스마트키를 소지하고 핸들 스위치를 누르면 테일게이트만 잠금 해제 할 수 있습니다.

앞 좌석 조절 (전동식) 시양 적용시



OSK3Q018002K

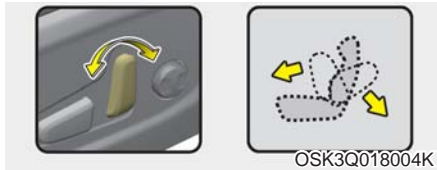
좌석의 전·후, 각도, 높낮이, 허리지지대를 조절하여 올바른 운전 자세가 되도록 하십시오.

1. 전·후 위치 조절



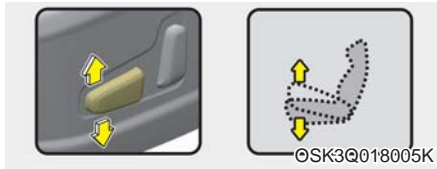
OSK3Q018003K

2. 각도 조절



OSK3Q018004K

3. 높낮이 조절



OSK3Q018005K



OSK3Q018006K

4. 허리지지대 조절



OSK3Q018007K

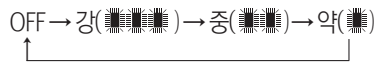
좌석 히터 시양 적용시



■ 수동 조절

- 히터 버튼을 누를 때마다 좌석의 온도가 조절됩니다.
- 히터 작동 중 버튼을 길게 누르면 바로 끌 수 있습니다.

- 앞좌석



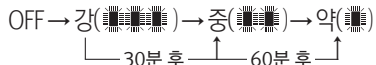
- 뒷좌석



■ 자동 조절

- 히터 버튼을 눌러 좌석 히터를 작동 시켜 놓으면 자동으로 좌석의 온도가 조절 됩니다.

- 앞좌석



- 뒷좌석



좌석 통풍 시양 적용시



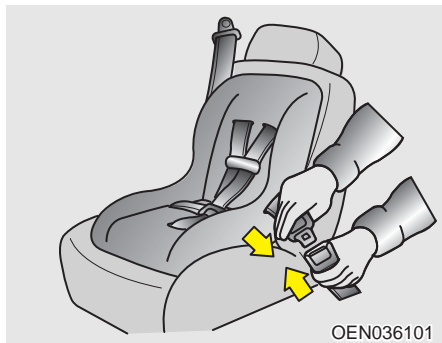
■ 통풍 조절 방법

- 엔진 시동 상태에서 좌석 통풍 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 좌석에서 바람이 나옵니다.



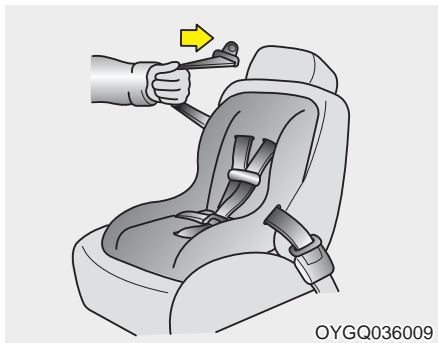
- 통풍 작동 중 버튼을 길게 누르면 바로 끌 수 있습니다.

어린이 보조좌석



■ 안전벨트를 이용한 장착 방법

1. 플레이트를 잡고 안전벨트 어깨띠를 천천히 당긴 후 어린이 보조 좌석을 통과시켜 연결하십시오.  
이때, 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.
2. 안전벨트의 플레이트를 버클에 끼워 넣습니다.  
이때 “딸깍” 소리가 나도록 확실히 잠그십시오.



3. 안전벨트의 어깨띠를 끝까지 당긴 후 안전벨트가 느슨함이 없도록 천천히 어깨띠를 밀어 넣으십시오. 어깨띠가 감기는 소리가 들리는지 확인하십시오.  
만약, 소리가 들리지 않으면 다시 한번 안전벨트를 끝까지 당긴 후 절차를 반복 하십시오.



■ 테더 앵커를 이용한 장착 방법

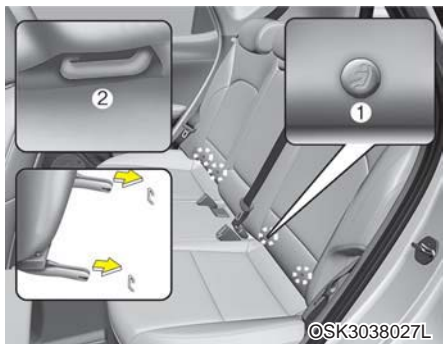
어린이 보조좌석을 고정할 수 있는 고리(테더 앵커)가 좌석 등받이 뒷면에 위치해 있습니다.

1. 어린이 보조좌석의 후크가 달린 끈을 뒷 좌석 등받이 뒤로 넘기십시오
2. 어린이 보조좌석 후크를 테더 앵커에 확실히 고정시키십시오.

※ 어린이 보조 좌석은 반드시 뒷좌석에 설치하십시오.

어린이 보조 좌석 장착 및 사용법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 좌석 제작사에서 제공하는 취급설명서를 참조하십시오.

## 파워 윈도우 통합 스위치



### ■ 하부 래치 (ISO FIX)를 이용한 장착 방법

하부 래치(ISO FIX) 장착이 가능한 어린이 보조 좌석을 뒷좌석 하부에 위치한 2개의 래치에 연결하여 장착하십시오.

단, 뒷좌석 중앙에는 하부 래치를 이용하여 보조 좌석을 장착하지 마십시오.

- ※ ① : 어린이 보조좌석 심벌
- ② : 어린이 보조좌석용 래치



1. 실외 미러 접이 버튼  
: AUTO 위치에 놓으면 도어를 잠그거나 해제할 경우 실외미러가 자동으로 접히거나 펼쳐집니다.
2. 실외 미러 선택 버튼  
: 운전석 또는 동승석 쪽의 실외미러를 선택할 수 있습니다.
3. 실외 미러 조절 스위치  
: 실외 미러를 상·하, 좌·우로 조절 할 수 있습니다.
4. 유리창 개폐 잠금 버튼  
: 버튼을 눌러 잠금 상태로 하면 뒷좌석 유리창 개폐 스위치가 작동하지 않습니다.
5. 중앙 도어 잠금 버튼  
: 버튼을 눌러 모든 도어를 잠금/해제 할 수 있습니다.
6. 유리창 개폐 스위치  
: 스위치를 위로 당기면 유리창이 닫히고, 아래로 누르면 유리창이 열립니다.

## 스티어링 휠(조향 핸들)



### ■ 위치 조절

#### • 높낮이 조절

: 조절 레버(1)를 아래로 밀어 내린 상태에서 스티어링 휠을 상·하(2)로 움직여 위치를 조절한 후 에는 조절 레버(1)를 원위치 시켜 스티어링 휠이 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

#### • 앞·뒤 조절

: 조절 레버(1)를 아래로 밀어 내린 상태에서 스티어링 휠을 전·후(3)로 움직여 위치를 조절한 후 에는 조절 레버(1)를 원위치 시켜 스티어링 휠이 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.



### ■ 히터 작동 방법

엔진 시동 상태에서 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 스티어링 휠이 따뜻해 집니다.

버튼을 다시 한번 누르면 표시등이 꺼지고 히터의 작동이 중지 됩니다.

히터가 약 30분 이상 켜져 있으면 자동으로 꺼집니다.

전조등 스위치



■ 조명 위치

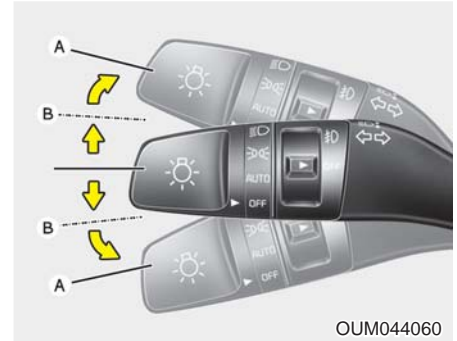
조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 작동합니다.

1. OFF : 조명 꺼짐
2. AUTO : 조명 자동 켜짐/꺼짐
3. : 미등 켜짐
4. : 전조등 켜짐



■ 전조등 상향, 상향 점멸 작동 방법

- 상향 : 스위치를 계기판 방향으로 민다.
- 상향점멸 : 스위치를 운전자 방향으로 2~3회 정도 당겨 올린다.(스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치(하향)로 원위치 됩니다.)



■ 방향지시등 작동 방법

조명 스위치를 위로 올리면 우측 방향 지시등이 켜지고, 아래로 내리면 좌측 방향 지시등이 켜집니다.

스위치를 (A)위치까지 움직이면 방향지시등이 계속 작동되며, (B)위치까지 움직이면 방향 지시등이 작동후 자동으로 꺼집니다.

방향 지시등 자동 작동 횟수는 계기판의 사용자 설정에서 선택할 수 있습니다.

와이퍼/와셔



■ 와이퍼 작동

시동스위치 'ON' 상태 또는 엔진 시동 상태에서 다음과 같이 작동됩니다.

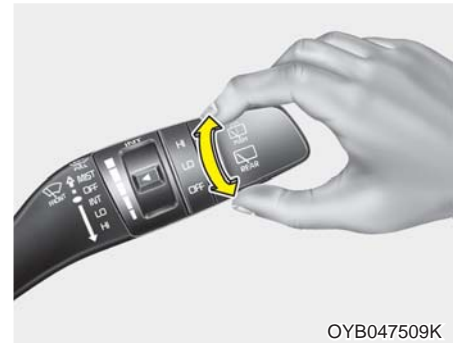
- MIST : 와이퍼 1회 작동
- OFF : 와이퍼 작동 정지
- INT : 와이퍼가 일정한 간격을 두고 간헐적으로 작동합니다. 비의 양이 비교적 적을 때 사용하십시오. 속도의 기준을 변경하고자 할 때는 속도조절노브(1)를 돌려 조절할 수 있습니다.
- LO : 보통 속도로 작동
- HI : 빠른 속도로 작동



■ 와셔액 분출

스위치를 운전자 방향으로 당기고 있는 동안 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 작동합니다.

스위치에서 손을 떼면 자동으로 와이퍼가 원위치 됩니다.



■ 뒷유리 와이퍼

뒷유리 와이퍼는 레버를 돌리면 다음과 같이 작동합니다.

- HI : 고속 작동
- LO : 저속 작동
- OFF : 와이퍼 작동 정지

## 공조 장치

### ■ A타입



### ■ B타입



©SK30018001K/OSK3048302L

#### 1. 온도 조절 노브

: 좌측으로 움직이면 온도가 낮아지고, 우측으로 움직이면 온도가 높아집니다.

#### 2. 전자동 조절 버튼

: 설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.

#### 3. 앞유리 서리제거 버튼

: 앞유리 서리 제거를 위해 풍량 및 외기선택이 자동으로 설정됩니다.

#### 4. 뒷유리(열선) 서리제거 선택 버튼

: 뒷유리 및 실외 미러의 열선이 동시에 작동합니다.

#### 5. 에어컨 선택 버튼

: 에어컨을 사용하고자 할 때 버튼을 누르십시오.

#### 6. 내/외기 공기 선택 버튼

· 실외 순환: 버튼을 눌러 표시등이 켜지면 차량 내부의 공기만 순환합니다.

#### · 실외 순환:

A타입 - 버튼을 눌러 표시등이 켜지면 외부 공기가 들어옵니다.

B타입 - 버튼을 눌러 표시등이 꺼지면 외부 공기가 들어옵니다.

#### 7. 작동 정지 버튼

: 작동 정지하고자 할 때 버튼을 누르십시오.

#### 8. 풍량 조절 버튼

: 노브를 돌리거나 버튼을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.

#### 9. 바람 방향 선택 버튼

: 노브를 돌리거나 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.

#### 10. 동승석 온도 조절 노브

: 좌측으로 움직이면 온도가 낮아지고, 우측으로 움직이면 온도가 높아집니다.

#### 11. SYNC 버튼

: 버튼을 눌러 버튼의 표시등이 켜지면 운전석의 온도로 동승석의 온도가 동일해 집니다. 버튼의 표시등이 꺼지면 운전석 및 동승석의 온도를 각각 조절할 수 있습니다.

#### 12. 작동 표시창

: 공조 장치의 작동 상태가 표시 됩니다.

### 휴대폰 무선충전시스템 ※ 사양 적용시



휴대폰을 충전하기 위해서는 차량의 도어를 모두 닫고 시동 스위치를 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 무선충전이 지원되는 휴대폰을 충전패드 위에 올려 놓으면 충전 가능합니다.

정상적인 충전을 위해 휴대폰을 충전패드 중앙에 놓으십시오.

충전이 시작되면 주황색 표시등이 켜집니다. 충전이 완료되면 초록색 표시등으로 바뀝니다.

### 오디오 리모컨



1. 음량 조절(VOL +/VOL -)
  - 위쪽 버튼을 누르면 음량 증가
  - 아래쪽 버튼을 누르면 음량 감소
2. 탐색(Λ/V)
  - 짧게 누르면 설정된 채널로 변경됩니다.미디어 모드에서 트랙 또는 파일을 변경합니다.
  - 길게 누르면 주파수 및 채널을 자동으로 검색합니다.

미디어 모드에서 빠른 탐색이 가능합니다.
3. 모드 선택(MODE)
  - 버튼을 눌러 라디오, USB, DMB 등을 선택할 수 있습니다.

#### 4. 음소거(MUTE)

- 버튼을 누르면 오디오 음이 사라집니다.
- 다시 한번 누르면 오디오 음이 나옵니다.

### 시동 버튼

#### ■ OFF(전원 꺼짐)

변속 레버를 「P」(주차) 위치로 이동 시키고 브레이크를 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오.

만일, 변속 레버를 「P」(주차) 이외의 위치에서 시동을 끌 경우 차량 전원이 완전히 꺼지지 않고, 「ACC」 또는 「ON」 상태가 됩니다.



#### ■ ACC(액세서리 전원)

시동 버튼 「OFF」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

오디오 등 일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다. 「ACC」 상태에서 장시간 유지 시에는 배터리 방전을 방지하기 위하여 자동으로 시동 버튼 「OFF」 상태로 전환됩니다.

#### ■ ON(차량 전원)

시동 버튼 「ACC」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르면 「ON」 상태가 됩니다.

엔진 시동 전에 경고등을 점검할 수 있고, 거의 모든 전기 장치를 작동 할 수 있습니다.

엔진 시동 상태가 아니므로 장시간 사용하면 방전 될 수 있습니다.

#### ■ START/RUN(엔진 시동)

변속레버를 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르면 시동이 걸립니다.



### ■ 시동이 걸리지 않을 경우 조치 방법

1. 브레이크 페달을 밟고 변속레버를 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치로 하십시오.
2. 스마트 키로 시동버튼을 직접 누르십시오.  
(스마트 키의 배터리가 약하거나 고장인 경우)
3. 시동버튼을 약 10초 동안 누르십시오.  
(정지등 퓨즈가 단선된 경우)

※ 위 방법대로 해도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

### ■ 주행중 비상 정지 방법

주행 중 비상시에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 2초 이상 길게 누르거나, 버튼을 3회 이상 연속 빠르게 누르면 시동이 꺼지면서 「ACC」 상태로 전환됩니다.

### ■ 주행중 비상 재시동 방법

주행 중 엔진시동이 꺼졌더라도 차량이 멈추지 않은 상태이면 변속레버를 「N」(중립) 위치에 두고 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼만 눌러 재시동할 수 있습니다.

## 계기판








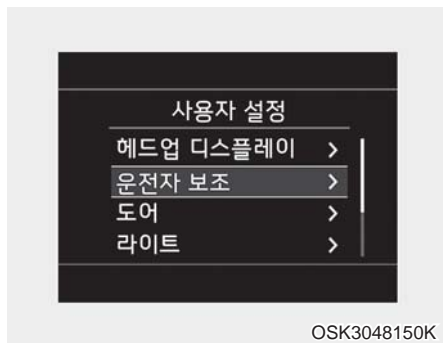
1. 엔진 회전계
2. 속도계
3. 냉각수 수온계
4. 연료계
5. 적산거리계/트립컴퓨터/  
경고문 LCD 표시창
6. 경고등 및 표시등

### ■ 경고등 및 표시등

 에어백 경고등	 충전 경고등	 차체 자세제어 장치 작동 정지 표시등	 조명 점등 표시등
 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음	 엔진 오일 압력 경고등	 이모빌라이저 경고등	 LED전조등 고장 표시등
 브레이크 경고등	 연료 부족 경고등	 키 확인 표시등	 안개등 표시등
 ABS 경고등	 저압타이어 경고등	 비상 경고등/방향 지시등	 차로이탈방지보조 시스템 표시등
 통합 경고등	 통합 경고등	 전조등 하향 표시등	 크루즈 표시등
 EBD 경고등	 전방충돌 방지 보조시스템 경고등	 전조등 상향 표시등	 에코 드라이브 모드 표시등
 전동 파워스티어링 경고등	 차체 자세제어 장치경고등	 하이빔 보조 표시등	 스포츠 드라이브 모드 표시등
 엔진 경고등			

■ LCD(디스플레이) 모드

	☰ (모드)				
	트립 컴퓨터	턴 바이 턴	어시스트	사용자 설정	통합 경고
^ v (상/하)	 WYG-502	 WYG-503	 WVI-5002	 WVI-5007	 WVI-5006
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 평균 연비</li> <li>• 누적 정보</li> <li>• 주행 정보</li> <li>• 디지털 속도계</li> <li>• 변속기 온도</li> </ul>	내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 차로안전</li> <li>• 운전자주의경고</li> <li>• 스마트크루즈</li> <li>• 타이어 공기압</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 헤드업디스플레이</li> <li>• 운전자보조</li> <li>• 도어</li> <li>• 라이트</li> <li>• 사운드</li> <li>• 편의</li> <li>• 서비스시기알림</li> <li>• 부가기능</li> <li>• 설정초기화</li> </ul>	램프 단선 경고와 같이 여러 가지 경고 정보가 표시됩니다.



### ■ 사용자 설정

차량 설정(도어, 조명 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정을 변경할 수 있습니다.

#### ▶ 헤드업 디스플레이(사양 적용시)

- 표시 높이
- 표시 회전
- 표시 밝기
- 표시 정보
- 속도계 숫자 크기
- 속도계 색상

#### ▶ 운전자보조(사양적용시)

- 스마트크루즈 응답성
- 주행보조
- 운전자 주의 경고
- 경고 시점
- 경고 음량
- 전방 안전
- 차로 안전
- 후측방 안전

#### ▶ 도어

- 자동잠금
- 잠금 자동 해제

#### ▶ 라이트(사양 적용시)

- 원터치 방향지시등
- 헤드램프 에스코트

#### ▶ 사운드(사양 적용시)

- 계기판 음성 안내 음량
- 웰컴 사운드

#### ▶ 편의(사양 적용시)

- 웰컴 미러
- 무선 충전 시스템
- 와이퍼/ 라이트 모드표시
- 후진시 뒷유리 와이퍼 작동
- 기어 변속 알림

#### ▶ 서비스 시기 알림

- 서비스 시기 알림 사용
- 알림거리/기간 설정
- 초기화

## 헤드업 디스플레이(HUD) 사양 적용시

### ▶ 부가기능

- 평균 연비 자동 초기화
- 연비 단위
- 온도 단위
- 타이어 공기압 단위
- 토크 단위(사양적용시)
- 터보부스트 압력 단위(사양적용시)

### ▶ 설정 초기화

사용자 설정 메뉴를 초기화 할 수 있습니다.  
초기화하면 언어/서비스 시기알림을 제외한 모든 사용자 설정 메뉴가 초기화됩니다.



※ HUD는 Head Up Display의 약자입니다.

헤드업 디스플레이는 운전자 전면 투명 표시창에 계기판 및 내비게이션의 주요정보를 표시하여 운전자의 시선을 분산시키지 않고 정보를 제공하는 주행 보조 장치입니다.

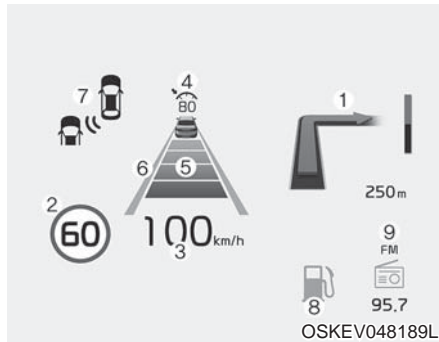
- ※ ① : 헤드업 디스플레이 컴바이너 (정보가 표시되는 투명창)
- ② : 헤드업 디스플레이 셔터(덮개)



### ■ 헤드업 디스플레이 ON/OFF

시동 「ON」상태에서 좌측 크래쉬 패드에 위치한 헤드업 디스플레이 버튼을 눌러 헤드업 디스플레이 「ON/OFF」 할 수 있습니다.

## 전방 충돌방지 보조 시스템(FCA)(+ 스마트 크루즈 컨트롤 적용시) 사양 적용시



### ■ 헤드업 디스플레이 표시정보

1. 턴바이턴 내비게이션 표시
2. 도로 정보 표시
3. 차량 속도계 표시
4. 크루즈 설정 속도 표시
5. 스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 표시
6. 차로 이탈방지 보조 시스템(LKA) 표시
7. 후측방 경보 표시
8. 경고등(연료부족) 표시
9. AV 표시(일시적 표시)

충돌을 피하거나 충돌 위험을 줄여주기 위한 장치로, 거리 감지 센서(레이더+카메라)를 통하여 전방 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자와의 거리를 미리 인식하여 충돌 위험 단계에 따라 경고문 표시, 경고음 등으로 충돌위험을 운전자에게 알려주고, 브레이크 제어를 향상 시키며 탑승자를 보호합니다.

※ FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

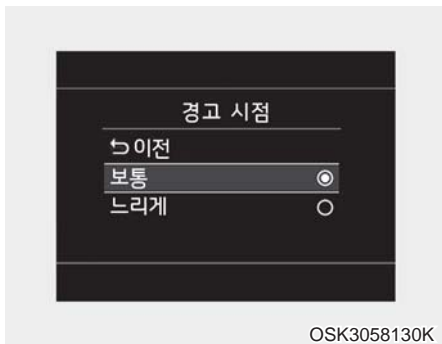
### ■ 기능 설정 및 작동 조건

#### ▶ 기능 설정

시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정 → 운전자 보조 → 전방 안전」에서 기능을 선택할 수 있습니다.

- ‘충돌방지 보조’를 선택하면 시스템이 켜지고 작동 준비상태가 됩니다. 충돌 상황 따라 경고음이 작동하거나, 브레이크 제어를 할 수 있습니다.
- ‘충돌 경고’를 선택하면 충돌 상황에서 경고음만 작동합니다. 브레이크 제어는 지원하지 않으므로 운전자가 직접 브레이크 페달을 조작해야 합니다.
- ‘끄기’를 선택하면 시스템이 해제되며 계기판에 경고등(※)이 켜집니다. (ESC(차체 자세 제어 장치) 2단계 OFF 해도 경고등이 켜집니다.)

시스템 ON/OFF 상태는 계기판 사용자 설정에서 확인이 가능하며, 시스템이 켜진 상태에서 경고등이 지속적으로 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.



시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정 → 운전자 보조 → 경고 시점 → 보통/느리게」 메뉴를 선택하여 전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 선택할 수 있습니다.

- '보통' 을 선택하면 전방 충돌방지 보조의 경고를 민감하게 설정합니다. '보통' 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, '느리게'로 변경하여 사용하십시오.

전방 차량이 급제동 하는 경우에는, 비록 '보통' 상태로 설정했다라도 경고가 느린 것 처럼 느껴질 수 있습니다.

- '느리게' 설정은 교통 상황이 한산하고, 낮은 속도로 주행할 때만 선택하십시오. 단, 경고 시점 설정을 변경하면, 차내 다른 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

### ▶ 작동 조건

전방 충돌방지 보조 시스템을 계기판에서 '충돌방지 보조' 또는 '충돌 경고'로 설정하고 아래 조건을 만족 할 경우 시스템은 작동 상태가 됩니다.

- ESC(차체자세 제어 장치) 켜짐
- 차량 속도가 약 10km/h 이상일 때
- 전방에 충돌이 예상되는 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자가 감지됐을 때

※ 단, 전방 상황 및 차량 상태, 보행자 및 자전거 탑승자의 주행 방향 및 속도에 따라 작동하지 않거나 일부 경고만 작동할 수 있습니다.

※ '충돌 경고'로 선택한 경우에는 경고만 작동합니다.

## ⚠ 주 의

- 스티어링 휠 리모컨 내 스위치를 이용하여 전방 충돌방지 보조(FCA)를 설정 및 해제 할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 조작하십시오.
- 시동 「ON」 상태에서 전방 충돌방지 보조(FCA) 기능은 항상 자동으로 켜져 있으며, 기능 해제가 필요 할 때에는 계기판 사용자 설정 모드에서 해제해야 합니다.
- 전방 충돌방지 보조(FCA)가 '충돌방지 보조' 사용으로 설정되어 있더라도 차체자세 제어 장치(ESC)를 완전히 끄면 전방 충돌방지 보조(FCA) 기능도 자동으로 꺼지게 되며, 전방 충돌방지 보조(FCA) 경고등이 켜지지만 고장이 아닙니다. 이 때에는, 계기판 사용자 설정 모드에서도 전방 충돌방지 보조(FCA) 기능을 설정할 수 없습니다.

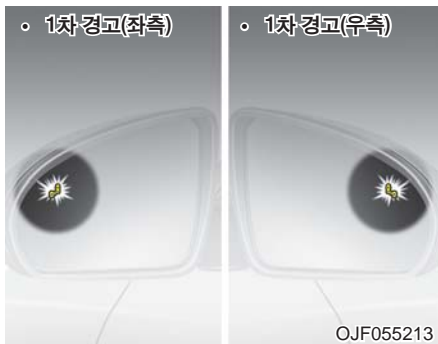
※ 전방 충돌방지 보조 시스템 관련 경고문의 상세 내용은 오너스 매뉴얼을 참고 하시기 바랍니다.

## 후측방 충돌 경고 시스템 사양 적용시



### ■ 작동조건

시동 「ON」 상태에서 후측방 충돌 경고 스위치를 눌러 켜고 차속이 약 30km/h 이상에서 작동됩니다. 스위치를 다시 누르면 작동이 중지됩니다. 시동 「OFF」 후 「ON」 하면 이전 상태로 작동됩니다.



### ■ 1차 경고

일정 거리내 차량이 감지되면 실외미러에 경고등이 켜집니다. 경고 중 대상 차량이 경고 영역을 벗어나면 일정시간 이후 경고가 꺼집니다.



### ■ 2차 경고

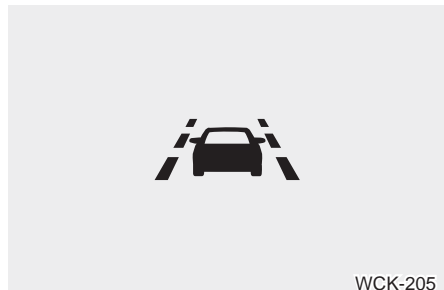
1차 경고 상태에서 경고등이 켜진 방향으로 차선 변경을 위하여 방향 지시등을 켜면 2차 경고가 작동합니다.

2차 경고는 실외 미러 경고등이 깜빡이고 헤드업 디스플레이(사양 적용시) 경고등이 적색으로 깜빡입니다. 동시에 경고음이 작동하여 운전자에게 알립니다.

이때 방향 지시등 스위치를 다시 원위치로 하면 2차 경고는 취소됩니다.

## 시동 및 주행 보조 장치

### 차로 이탈방지 보조 시스템(LKA) 시양 적용시



#### ■ 작동조건

작동 버튼을 누르면 계기판에 흰색 표시등이 켜지면서 작동합니다. 차선이 인식되어 차선이탈 경고가 가능할 경우 초록색으로 바뀝니다. 단, 차속이 60km/h 미만 또는 차선을 인식하지 못하는 경우 표시등은 흰색으로 바뀝니다.



#### ■ 경고유형

1. 시각적 경고  
이탈 방향의 차선 및 경고등이 깜빡입니다.
2. 청각적 경고  
차선 이탈 시 경고음이 수 초간 발생합니다.

### 크루즈 컨트롤 시양 적용시



#### ■ 주행속도 설정

1. 크루즈 「CRUISE」 버튼을 누르십시오.  
계기판에 크루즈 표시등(CRUISE)이 켜집니다.
2. 원하는 속도까지 가속페달을 밟으십시오.  
단, 차량 속도는 30km/h 이상, 180km/h 이하에서만 설정이 가능합니다.



3. CRUISE 설정 후 원하는 속도에 도달했을 때 「SET -」 버튼을 누르십시오.  
계기판에 CRUISE 설정 속도를 표시하며 일정 속도를 유지하게 됩니다.
4. 가속페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.

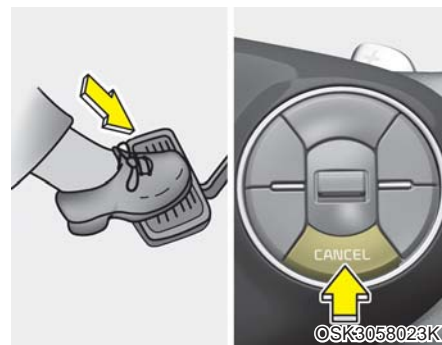
## ! 주의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.



## ■ 설정 속도 증가 및 감소

「RES +」 버튼을 짧게 누르거나 「SET -」 버튼을 짧게 누르면 속도가 증가/감소 합니다.  
버튼을 길게 누르면 속도가 점차적으로 증가/감소 합니다.



## ■ 일시 해제

브레이크 페달을 밟거나 또는 「CANCEL」 버튼을 누르면 크루즈 컨트롤 작동이 일시적으로 해제됩니다.



## ■ 재설정

크루즈 컨트롤 기능을 다시 사용하고자 할 때는 「RES +」 버튼을 짧게 누르십시오.  
그러면, 직전에 설정되었던 속도로 다시 정속 주행을 합니다.  
단, 차량 속도가 30km/h 미만일 경우에는 작동하지 않습니다.



## ■ 기능 해제

버튼을 다시 누르면 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.

## 스마트 크루즈 컨트롤 사양 적용시

※ 설정 속도 증가 및 감소, 일시 해제, 재설정, 기능해제의 방법은 크루즈 컨트롤과 동일하므로 앞 페이지를 참고하십시오.



## ■ 주행 속도 설정

1. 크루즈 「CRUISE」 버튼을 누르면 계기판에 크루즈 표시등(CRUISE)이 켜집니다.
2. 원하는 속도까지 가속하십시오.  
단, 설정 가능 속도는 아래와 같습니다.
  - 30km/h~160km/h

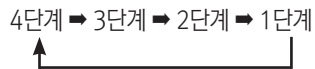


- 원하는 속도에 도달하면 「SET -」 버튼을 짧게 누르십시오.  
계기판에 설정 속도, 차간거리 표시등이 켜지면 설정한 속도를 유지하게 됩니다.  
이때, 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.  
전방에 다른 차량이 있을 경우 거리 유지를 위해 속도가 줄어들 수 있습니다.



## ■ 차간거리 설정

- 버튼을 눌러 차간 거리를 설정 할 수 있습니다.  
차량의 속도 및 도로 상태에 따라 선택하십시오.



- 앞에 차량이 있을 경우 차간거리를 유지하기 위해 속도를 자동으로 조절하며 주행합니다.



## ■ 충돌 경고

스마트 크루즈 컨트롤 주행 중 전방 차량과 차간 거리가 부족하여 운전자의 브레이크 조작이나 스티어링 휠 조작이 필요한 경우, 계기판에 경고가 표시되고, 경고음이 울립니다.

## 주행모드 통합제어 시스템



### ■ 주행 모드

- NORMAL(노멀) 모드  
: 부드러운 주행과 안락한 승차감
- ECO(에코) 모드  
: 친환경 경제 운전이 최적화된 주행
- SPORT(스포츠) 모드  
: 스포티한 주행과 견고한 승차감

※ NORMAL(노멀) 모드 선택 시에는 계기판에 표시가 되지 않습니다.

## 주차 거리 경고 시스템 시양 적용시



후진 또는 전·후진 시 일정거리 이내의 물체를 전·후방 센서(1)로 감지하여 경고음 또는 표시등으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 보조 장치입니다.

## 중립(N) 주차



버튼을 누르면 전,후진 상황에서 시속 10km/h 이하에서만 작동합니다.  
변속기를 「R」(후진)로 이동하면 주차 거리 경고 시스템은 자동으로 작동됩니다.



### ■ 중립 주차 방법

다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차시켜 놓을 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 차량을 정차한 후 브레이크를 밟고, 엔진 시동 상태에서 변속레버를 「P」(주차) 위치로 두십시오.
2. 주차 브레이크가 체결된 상태이면 주차 브레이크를 해제 하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 「OFF」 상태로 하십시오.
4. 브레이크 페달을 밟고 「SHIFT LOCK RELEASE」 버튼을 누른 상태에서 변속레버를 「N」(중립) 위치로 두십시오.  
차량을 밀어서 움직일 수 있는 상태가 됩니다.

## 타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)



### ■ 저압 타이어 위치 표시



타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)은 각 휠에 장착되어있는 센서를 통해 일정기준 이하로 타이어의 공기압이 떨어지면 운전자에게 알려주는 장치입니다.

※ TPMS - Tire Pressure Monitoring System

1. 저압 타이어 경고등(점등 시)/TPMS 경고등 (점멸 후 점등 시)
2. 개별 저압 타이어 위치 표시

### ■ 저압 타이어를 감지하였을 때

공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을 때 계기판에 저압 타이어 경고등과 개별 저압 타이어 위치 표시가 표현됩니다.

경고등이 점등되면 즉시 속도를 낮추고, 급커브는 자제하십시오. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 타이어의 상태를 점검한 후, 추천공기압에 맞도록 공기압을 조정 하십시오.

자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사가 너무 멀리 있어서 공기압을 조정 할 수 없는 상태일 때는 타이어 리페어 키트를 사용하여 공기압을 조정하십시오.

본 차량의 추천 공기압은 아래의 추천 공기압을 참고하십시오.

구 분	형 식	추천공기압 psi(kPa)			
		일반하중		최대하중	
		앞	뒤	앞	뒤
장착 타이어	215/55R17	33 (230)	33 (230)	33 (230)	33 (230)
	235/45R18	33 (230)	33 (230)	33 (230)	33 (230)