간단 매뉴얼

※ 운전자의 편의를 위해 주행/편의장치 사용방법을 안내하오니 참조바랍니다.
자세한 내용 및 주의 사항은 반드시 본문 내용을 확인하십시오.

하이브리드 주요기능 2
플러그인 하이브리드 자동차 충전 7
하이브리드 자동차 주요장치 26
하이브리드 운전 시스템 27
하이브리드 안전 주의 사항 31
차량 탑승 준비 37
주행 전 준비 41
편의장치 47
시동 및 주행 보조 장치 52
주차 69
응급 조치 72

■ 하이브리드 자동차

두가지 이상의 동력원(가솔린 엔진과 모터)을 설치하고, 주행상태에 따라 가솔린 엔진 또는 모터의 동력을 이용하여 운행되는 자동차 입니다.(시동~일정속도 도달 전과 가속시는 하이브리드 모터와 가솔린 엔진이 사용되고, 정속 운전시는 가솔린 엔진만 사용)

■ 플러그인 하이브리드

플러그인 하이브리드 자동차는 플러그를 통해 외부 전원으로부터 배터리를 충전하여 두 가지 동력원(가솔린 엔진과 전기모터)를 효율적으로제어하여 차량의 주행 상태에 따라 동력원을 선택하여 주행합니다.

■ 주요기능

- 회생제동시스템 : 차량속도가 줄어들 때 모터의 운동에너지를 전기에너지로 변환하여 배터리를 충전하는 동시에 제동효과를 얻을 수 있습니다.
- 주행 중 가속페달을 밟지 않을 때, 또는 브레이크 페달을 밟을 때에는 차량 속도 및 엔진 부하 상태에 따라 적정한 양의 회생제동이 작동합니다.
  - 회생제동이 작동할 때에는 일반 차량과 다르게 제동이 강하게 걸리는 듯한 현상을 느낄 수 있습니다. 이는 전기 모터가 발전기로 전환되어 배터리를 충전하기 위해 일어나는 현상입니다.
- 엔진시동 : 정상 조건에서 시동 시 기존 스타터 모터가 아닌 HSG(Hybrid Starter Generator)로 사용함으로써 시동 시 소음을 줄일 수 있습니다.
- 가상엔진 사운드 시스템(VESS) : 보행자에게 차량접근을 인식시켜 주기 위한 장치로 모터 주행시 엔진 작동음이 발생되지 않는 경우에 가상의 엔진 작동음을 발생시킵니다.
- 전기(CD) 모드 : 고전압(하이브리드) 배터리만 사용하여 차량을 구동하는 상태, 즉 전기차 모드. 플러그인 하이브리드 차량에만 있는기능입니다.
- 하이브리드(CS) 모드 : 고전압(하이브리드)배터리뿐만 아니라 가솔린 연료를 사용하여차량을 구동하는 상태, 즉 하이브리드차 모드. 플러그인 하이브리드 차량에만 있는 기능 입니다.

알아두기

회생 제동이란?

차량 속도가 줄어들 때 모터의 운동 에너지를 전기 에너지로 변환하여 고전압 배터리를 충전하는 기능입니다. (속도가 줄어들 때 전기 모터가 역회전 하려는 속성을 이용하여 제동력을 발생시키며 전기 에너지를 생성)

배터리에 대한 정보

- 본 차량에는 모터 및 에어컨을 작동시키는 고전압(하이브리드) 배터리와 조명, 와이퍼, 오디오 등을 작동시키는 보조 배터리(12V)로 구성되어 있습니다.
- 보조 배터리는 (주행 가능) 표시등이 켜진 상태 또는 고전압(하이브리드) 배터리가 충전되는 경우에 자동적으로 충전이 됩니다.

플러그인 하이브리드 모드 전환(플러그인 하이브리드)



■ HEV 버튼

「HEV」 버튼을 누를때마다 다음과 같이 플러그인 하이브리드 시스템은 주행 모드를 전기(CD) 모드 ↔ 오토(AUTO) 모드 ↔ 하이브리드(CS) 모드로 전환합니다.
오토(AUTO) 모드, 하이브리드(CS) 모드로 변환 될때마다 다음과 같이 표시됩니다.

※ CD : Charge Depleting, Electric
CS : Charge Sustaining, Hybrid

모드가 전환 될 때 마다 계기판에 아래와 같이 표시됩니다.

1. 전기(CD) 모드



2. 오토 (AUTO) 모드



3. 하이브리드(CS) 모드



오토(AUTO) 모드, 하이브리드(CS) 모드로 변환 될 때 다음과 같이 표시됩니다.

오토(AUTO) 모드

☐ A타입



☐ B타입



하이브리드(CS) 모드

☐ A타입



☐ B 타입





■ 인포테인먼트 시스템 화면

인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 PHEV 메뉴를 선택하거나, 전체 메뉴에서 PHEV 메뉴를 선택하면 플러그인 하이브리드 모드가 작동합니다.
자세한 내용(ECO드라이빙, 에너지정보, 주행가능 거리, 예약충전, 전기충전소, 주유소 등)은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

플러그인 하이브리드 모드 표시

전기차(CD) 모드



: 고전압 배터리만 사용하여 차량을 구동

오토 (AUTO) 모드



: 주행상황에 따라 전기(CD) 모드와 하이브리드(CS) 모드를 자동으로 선택하는 주행모드

하이브리드차(CS) 모드



: 고전압 배터리뿐만 아니라 가솔린 연료를 사용하여 차량을 구동

차량 모드가 전환될때 LCD 표시창에 팝업으로 표시됩니다.

12V 보조배터리 세이버+ (플러그인 하이브리드)

12V 보조배터리 세이버+ 기능은 플러그인 하이브리드 차량에 특화된 부가 기능으로 차량 상태 및 작동 조건하에서 12V 보조배터리의 충전 상태를 모니터링 하여 충전 상태가 부족 하면, 고전압 메인 배터리를 이용하여 12V 보조배터리를 보호 충전하는 기능입니다.

12V 보조배터리 세이버+ 기능은 출고시 ON 상태이며, 계기판 사용자 설정 메뉴에서 OFF로 변경할 수 있습니다. 자세한 내용은 다음 페이지의 [기능 설정]을 참고하십시오

▶ 작동 모드

- 주기모드 : 시동을 끈 상태에서 12V 보조배터리의 충전 상태에 따라 주기적으로 작동합니다. 고전압 사용 안전을 위해 차량 도어, 후드, 테일게이트 등이 모두 닫혀져 있어야 합니다.
- 자동모드 : 충전커넥터가 연결된 상태에서 이그니션 ON 상태를 유지하면, 12V 보조배터리의 과방전을 최소화하기 위해 보조배터리의 충전 상태에 따라 자동으로 작동합니다.

※ 1회 최대 20분간 작동하며, 자동모드에서 연속 10회 이상 작동하는 경우 사용자 환경 및 12V 보조배터리의 상태가 이상이 있는 것으로 판단하여 작동을 중단합니다. 이 경우 일정 시간 이상 주행 또는 12V 보조배터리가 정상이라고 판단되면 다시 작동합니다.

⚠ 주 의

- **본 기능은 12V 보조배터리 불량, 노후화, 상시 전원 사용 및 임의 전기, 전자기기를 사용하는 경우 12V 보조배터리의 방전을 방지할 수 없습니다. 차량 상태 및 고전압 메인 배터리 상태에 따라 작동 하지 않거나 작동을 중단 할 수 있으므로 12V 전원 사용 시 주의하시기 바랍니다.**
- **12V 보조배터리 세이버+ 기능이 작동한 경우, 고전압 메인 배터리의 잔량이 일부 감소할 수 있습니다.**

▶ 기능 설정

계기판 사용자 설정 모드에서 12V 보조배터리 세이버+ 기능을 ON/OFF 할 수 있습니다.
시동 「ON」 상태에서 「사용자 설정 → 부가기능 → 보조배터리 세이버+」을 선택하면 시스템이 켜지고 선택을 해제하면 작동을 중지합니다.

⚠ 경 고

본 기능이 작동하는 경우, 충전 표시등이 깜박이며 차량의 고전압 부품에 360V의 고전압이 흐르고 있습니다.
작동 중인 상태에서 고전압 부품 및 배터리의 배선, 커넥터 등 전기, 전자장치를 임의로 접촉, 분리, 분해 하지 마십시오. 감전 등 생명을 위협하는 중대한 상해를 입을 수 있습니다.

(계속)

(계속)
또한, 무단으로 차량을 정비, 개조 할 경우 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험한 상황을 초래할 수 있으니 주의하시기 바랍니다.



12V 보조배터리 세이버+ 작동시 차량 외부에서 고전압이 사용중인 상태를 확인할 수 있습니다.

충전에 대한 정보

충전의 종류에는 공공용으로 설치된 전용충전기를 이용하는 완속 충전, 가정용 전기 콘센트를 이용하는 휴대용 충전방식이 있습니다.

- **완속 충전 :** 공공충전소의 완속 충전기를 이용하여 충전할 수 있습니다. 차량 테일게이트에 수납되어 있는 완속형 충전 케이블을 이용하여 충전하십시요.(완속 충전 방법 참고)

충전방법의 종류

- **휴대용 충전 :** 충전된 배터리 용량이 적어 공공충전소까지 이동하기 어려운 경우에 옵션으로 구입할 수 있는 220V 휴대용 충전케이블(ICCB-In Cable Control Box)을 이용하여 충전할 수 있습니다.
- 본 케이블은 의도치 않은 차량의 방전으로 인한 문제를 예방하기 위한 부품으로 일반 콘센트에 충전시 전기차 요금제가 적용되지 않아 경우에 따라 전기요금이 과다하게 발생할 수 있으니 완충 목적으로의 사용을 자제해 주십시오.

충전 시간에 대한 정보

- **완속 충전 :** 상온에서 약 2시간 15분 소요됩니다.
- **휴대용 충전 :** 상온에서 12시간 이내로 소요됩니다.(100%까지 충전가능)

구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 배터리를 충전하는 시간이 달라질 수 있습니다.

구분	충전 인렛 (차량)	충전 커넥터	충전 전원	충전 방법	충전 시간
완속 충전	 ODEPQ017018	 ODEPQ017019	 OJFHPQ016021L	공공 충전소의 완속충전기 이용	약 2시간 15분(상온)
휴대용 충전	 ODEPQ017018	 ODEPQ017019	 OAEEQ016024	가정용 전기 사용	약 12시간 이내(상온) (100%까지 충전가능)

※ 충전기의 형상 및 사용방법은 각 충전기 제조사 마다 상이할 수 있습니다.
※ 고전압(하이브리드) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 배터리를 충전하는 시간이 달라 질 수 있습니다.
※ 충전소 안내 관련 내용은 별도로 지급되는 「내비게이션」설명서를 참고하십시오.

충전 상태에 대한 정보



차량 고전압(하이브리드) 배터리 충전시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.

충전 상태	충전 표시등
충전중	켜짐(초록색)
미충전 또는 충전완료	꺼짐
예약충전	천천히 깜박임(초록색) 후 꺼짐(3분간 반복)
충전 시스템 이상	깜빡임 (빨간색)
12V보조배터리충전	빠르게 2회 깜박임(초록색) 후 꺼짐(작동중 반복)

충전커넥터 AUTO/LOCK 모드



충전커넥터를 잠금하는 기능으로 외부인이 충전커넥터를 충전인렛으로부터 분리하는 것을 방지할 수 있습니다.
「AUTO」 버튼을 눌러 AUTO 모드 또는 LOCK 모드를 선택할 수 있습니다.

■ 커넥터 잠금 동작

	LOCK 모드	AUTO 모드
충전전 (예약대기)	O	X
충전중	O	O
충전완료 후	O	X

- **LOCK 모드(버튼 표시등 꺼짐)** : 충전커넥터를 충전인렛에 연결하면 잠금장치가 잠기며, 사용자가 잠금 해제 할 때까지 잠금 상태를 유지합니다. (휴대용 충전기 도난방지를 위해)
  충전커넥터를 잠금 해제 하기 위해서는 차량 도어를 잠금 해제하면 됩니다.
  충전 중에 도어를 잠금 해제하여 충전커넥터가 잠금 해제됐는데 충전인렛으로부터 분리하지 않으면 10초 후에 자동으로 다시 잠금 상태가 되며, 차량 도어를 잠금하면 충전커넥터는 즉시 잠금 상태가 됩니다.
- **AUTO 모드(버튼 표시등 켜짐)** : 충전을 시작하면 충전인렛 잠금 장치가 잠기며, 충전이 끝나면 잠금 장치가 잠금 해제 됩니다. (공용충전기 사용시 뒷사람을 위해)

⚠ 주 의

충전도어 사용시 잠금장치 해제후 충전도어를 여십시오. 잠금을 해제하지 않고 완속충전도어를 억지로 열 경우 잠금장치가 파손될 수 있습니다.

예약 충전 사양 적용시

- 인포테인먼트 시스템과 스마트폰 UVO 어플리케이션을 통해 예약 충전을 설정할 수 있습니다. 예약 충전 설정 방법의 상세내용은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.
- 예약 충전은 완속 충전기 또는 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 이용한 충전 시에만 작동됩니다.



- 예약 충전이 설정되어 있고, 완속 충전기 또는 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 연결하여 충전을 할 경우 충전 표시등의 램프가 깜빡여 (약 3분간 깜빡임) 예약 충전 설정이 되어 있다는 것을 알려줍니다.
- 예약 충전이 설정되어 있는 경우 완속 충전기 및 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 연결하여도 즉시 충전이 되지 않습니다.
  즉시 충전이 필요할 경우 인포테인먼트 시스템 및 스마트폰 UVO 어플리케이션을 통해 예약 충전을 설정을 해제 하거나 차량의 예약 충전 해제 버튼「OFF」을 누르십시오.
- 예약 충전이 설정되어 있는 경우 자체적으로 충전 시작 시간을 계산하므로, 경우에 따라 충전기를 연결한 후 충전이 바로 시작될 수도 있습니다.



- 예약 충전 해제 버튼「OFF」을 눌러 즉시충전을 하기 위해서는 충전케이블 연결 후 3분내에만 가능합니다.
  예약 충전 해제 버튼「OFF」을 눌러 즉시충전을 할 경우에도 예약 충전 설정이 해제 되지는 않습니다. 예약 충전 설정 해제가 필요한 경우에는 인포테인먼트 시스템 및 스마트폰 UVO 어플리케이션을 통해 예약 충전 설정을 해제하십시오.

※ 완속충전기 및 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box) 연결방법은 완속 충전방법을 참고하십시오.

충전시 주의사항

■ 완속 충전기



OJFHPQ016021L

■ 완속 충전 케이블



OAEEQ016028

※ 충전기의 형상 및 사용방법은 각 충전기 제조사 마다 상이할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 충전기에서 발생하는 전자파는 인공 심장 박동기 등 의료용 전기 기기에 치명적인 영향을 줄 수 있습니다.
  인공 심장 박동기 등 의료용 전기 기기를 사용하고 있는 경우, 의료진 및 의료용 전기 기기 제조업체에 전기차 충전 작업이 의료용 전기 기기의 작동에 영향을 미치는 지 확인하고 충전 작업을 하십시오.
- 충전 케이블의 충전커넥터 및 충전플러그에 물이나 먼지 등의 이물질이 없는지 확인 후 충전기 및 차량 충전인렛에 연결하십시요. 물이나 먼지 등의 이물질이 들어간 채 접속 하면 화재, 감전의 원인이 됩니다.
- 노후된 공공충전기를 사용할 경우 스파크 등 화재의 위험이 있습니다.

(계속)

(계속)

- 충전 케이블의 충전커넥터 및 충전플러그를 충전기 및 차량 충전인렛에 연결할 때, 충전커넥터, 충전플러그, 충전인렛의 결합부에 손이나 몸이 닿지 않도록 주의 바랍니다.
- 충전중 감전의 사고를 방지하기 위하여 아래 내용을 지켜 주십시오.
  - 방수 기능이 적용된 충전기를 사용하십시오.
  - 젖은 손으로 충전커넥터 및 충전플러그를 넣거나 빼지말고, 충전케이블 연결시에 물 또는 눈 위에 서지 마십시오.
  - 번개가 칠 우려가 있을 경우에는 충전을 하지 마십시오.
  - 우천시 빗물이 충전케이블의 충전커넥터 및 충전플러그의 결합부에 닿을 우려가 있는 장소에서는 충전을 하지 마십시오.

(계속)

(계속)

- 충전 시 평상시와 다른 이상(냄새, 연기 등)이 발견되면 즉시 충전을 중지바랍니다.
- 피복이 손상된 충전케이블은 감전사고 위험이 있으므로 새로운 제품으로 교체하여 사용하십시오.
- 완속 충전 케이블은 자사에서 제공된 순정부품을 사용하십시오. 이외의 릴선 등 별도 연장 케이블을 사용하거나 순정 부품을 사용하지 않을 경우 콘센트가 이상 현상을 일으켜 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.

■ 충전커넥터(차량측)

■ 충전플러그(충전기측)



⚠ 경 고

- 충전케이블을 연결하거나 분리할 경우 반드시 충전커넥터 및 충전플러그의 손잡이 부분을 잡으십시오.
  케이블을 잡아 당기면 내부 전원 선이 끊어지거나 파손되어 감전 또는 화재의 위험이 있습니다.

⚠ 주 의

- 충전커넥터 및 충전플러그는 항상 건조한 상태로 깨끗하게 관리하십시오. 또한 충전케이블은 물기나 습기가 없는 상태로 보관하십시오.
- 충전은 반드시 지정된 전기자동차 충전기를 사용하여 충전하십시오. 지정 충전기 이외의 전원을 사용할 경우 고장의 원인이 됩니다.
- 배터리를 충전하기 전에 시동을 「OFF」 하십시오.
- 충전 중 시동 스위치가 「OFF」 상태라도 모터룸 내의 냉각팬이 자동적으로 작동할 수가 있습니다. 충전 상태에서 냉각 팬에 손을 가까이 하지 마십시오.
- 충전커넥터가 바닥에 떨어지지 않도록 하십시오. 충전커넥터가 파손될 수 있습니다.
- 차량의 도어(문) 잠금 해제 후 충전 커버를 닫으십시오. 차량의 도어가 잠김 상태에서는 충전 커버가 닫히지 않습니다.

완속 충전방법

■ 완속 충전기



OJFHPQ016021L

■ 완속 충전 케이블



OAEEQ016028

공공충전소의 완속 충전기를 이용하여 충전할 수 있습니다. 차량 테일게이트에 수납되어 있는 완속형 충전 케이블을 이용하여 충전하십시오.



ODEPQ019025

■ 완속 충전기 연결 방법

1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
2. 각종 전원 스위치를 끄고, 변속레버를 「P」(주차)단에 놓고 시동을 반드시 끄십시오.
3. 도어 잠금을 해제하십시오.
   도어 잠금 해제는 4장 「도어」를 참고하십시오.
4. 충전도어 우측 끝단의 원형 표시 (○) 부분을 눌러 충전도어를 여십시오. 충전 도어는 차량 도어가 잠금 상태이면 열리지 않습니다.



ODEPQ017026

5. 충전커넥터의 보호캡을 열고 충전커넥터와 충전인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.
6. 충전커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 완속 충전인렛에 연결하십시오. 이때, "찰칵" 소리가 날 때 까지 충분히 밀어 주십시오. 결합이 잘 되지 않았다면 충전커넥터와 충전단자 접속 불량으로 화재가 발생할 수 있습니다.

※ 충전기의 형상 및 사용방법은 각 충전기 제조사 마다 상이할 수 있습니다.

※ 충전커넥터 AUTO/LOCK 모드
충전커넥터를 충전인렛에 연결하면 「」 버튼을 눌러 선택한 모드에 따라 잠금 시기가 달라집니다.
- LOCK 모드 : 충전커넥터가 정상적으로 체결되면 자동으로 충전커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
- AUTO 모드 : 충전커넥터가 정상적으로 체결되고 충전을 시작하면 충전커넥터는 잠금 상태가 됩니다.

자세한 내용은 「충전커넥터 AUTO/LOCK 모드」를 참고하십시오.

※ 충전 도어 잠금/잠금해제 방법
충전 도어 닫힘 상태에서만 아래 조건에 의해 충전 도어 잠금/잠금 해제 기능이 작동하며, 그 외 조건에서는 작동하지 않습니다.
단, 잠금 해제 작동이 되지 않을 경우 비상 시 충전 도어 잠금 해제 방법으로 충전 도어를 잠금 해제 시킬수 있습니다.(비상시 충전 도어 잠금 해제 내용 참조)

1. 잠금 작동 조건 : 충전도어 닫힘 상태에서 차 밖에서 잠금 방법에 의해 도어 잠금 시
   ① 보조키를 사용하여 운전석 도어를 잠금 시
   ② 스마트 키를 이용하여 잠금 시
   ③ 스마트 키가 감지되고 도어 잠금해제 상태에서 도어 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금해제버튼을 누를 시
2. 잠금 해제 작동 조건 : 충전도어 닫힘 상태에서 차 밖에서의 잠금해제 방법에 의해 도어 잠금 해제 시
   ① 보조키를 사용하여 운전석 도어를 잠금 해제 시
   ② 스마트 키를 이용하여 잠금해제 시
   ③ 스마트 키가 감지되고 도어 잠금 상태에서 도어 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금해제버튼을 누를 시

■ 완속 충전기



©JFHPQ016021L

7. 충전 플러그를 완속충전기의 충전 콘센트(220V)에 연결 후 충전을 시작 하십시오.

□ A타입



ODEPQ019027

■ B타입



ODEPQ019125

8. 계기판 내 고전압(하이브리드) 배터리 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. 충전 표시등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다.

충전 커넥터 및 충전 플러그가 정확히 연결되지 않을 경우 다시 충전케이블을 연결하여 충전하십시오.

⚠ 주 의

- **안전을 위해 시동「OFF」상태이고「P」(주차) 단에서만 충전을 하십시오.**
  충전이 시작 된 이후에는 시동「ACC」또는「ON」상태로 한 후 라디오 등의 전장품 사용은 가능합니다.
- **완속 충전 중에는 지역에 따라 라디오가 잘 안 들릴 수 있습니다.**
- **충전중에 변속레버를「P」단에서「R」,「N」,「D」등의 다른 위치로 변속할 경우 충전이 중단됩니다. 충전을 다시 시작하려면 , 변속레버를 P단에 놓고 시동버튼을 꺼짐(OFF)상태로 한 후 충전케이블을 뺐다가 다시 연결후에 충전을 재 시작 하십시오.**

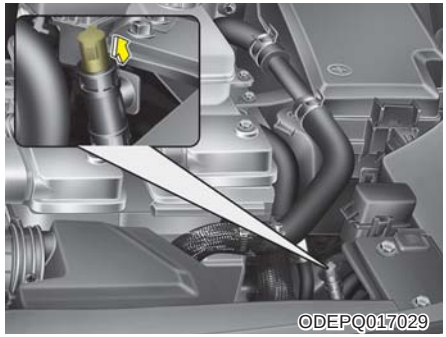


ODEPQ017028

9. 충전이 시작되면 계기판에 충전 예상 소요시간이 약 1분 동안 표시됩니다.
   충전중에 운전석 도어를 열 경우에도 계기판에 충전 예상 소요시간이 약 1분 동안 표시됩니다.
   예약 충전이 설정되어 있는 경우에는 충전 예상 소요시간이 "--"로 표시됩니다.

⚠ 주 의

충전 예상 소요시간은 고전압(하이브리드) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라 질 수 있습니다.



■ 비상시 충전도어 잠금 해제

배터리의 방전 및 차량의 전기 배선 이상으로 인해 충전도어가 열리지 않는 경우, 후드를 열고 비상 케이블을 가볍게 당긴 후, 충전도어를 다시한번 누르면 충전도어가 잠금해제되어 열립니다.

먼지등의 이물질 유입 및 빙결 발생으로 인해 충전케이블 잠금장치가제대로 작동되지 않아 충전 케이블이 차량에서 분리되지 않거나 충전이 안될 수 있습니다.
이러할 경우 후드를 열고 비상케이블을 가볍게 2~3회 당긴 후 충전을 시작하여 주십시오.



■ 충전 상태 확인

차량 고전압(하이브리드) 배터리 충전시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.

충전 상태	충전 표시등
충전중	켜짐(초록색)
미충전 또는 충전완료	꺼짐
예약충전	천천히 깜박임(초록색) 후 꺼짐(3분간 반복)
충전 시스템 이상	깜빡임 (빨간색)
12V보조배터리충전	빠르게 2회 깜박임(초록색) 후 꺼짐(작동중 반복)

■ 완속 충전기



■ 완속 충전기 분리 방법

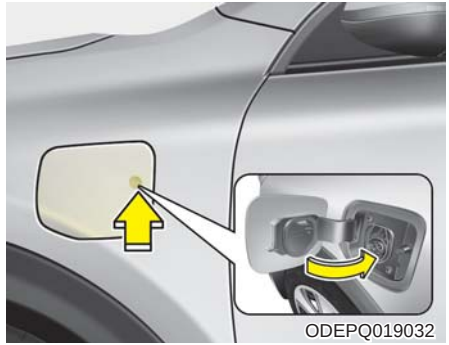
1. 충전이 완료되면 완속충전기의 충전 콘센트(220V)에서 충전 플러그를 분리하십시오.



2. 충전커넥터 손잡이 부분을 잡고 잠금 해제 버튼(1)을 누르면서 당겨 분리하십시오.
   충전케이블 도난방지를 위해 충전커넥터 잠금 상태에서는 충전커넥터가 분리되지 않습니다. 충전커넥터를 분리하기 위해서는 차량 도어를 잠금 해제 해야 합니다. 도어를 잠금 해제하면 충전커넥터가 충전인렛으로부터 잠금 해제되어 분리 할 수 있습니다.
   단, AUTO 모드에서는 충전 완료 후 잠금이 자동 해제되어 충전커넥터 분리가 가능합니다. 자세한 내용은 「충전커넥터 AUTO/LOCK 모드」를 참고하십시오.

⚠ 주 의

- **충전커넥터 분리시 차량 도어 잠금 해제 후 분리하십시오. 차량 도어가 잠긴 상태에서는 충전커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않습니다.**
- **충전커넥터 분리시 잠금 해제 버튼(1)을 누르지 않은 상태로 강제로 분리 하지 마십시오. 충전커넥터 및 차량의 충전인렛이 파손될수 있습니다.**
- **차량 도어 잠금 해제 후에도 충전커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않을 경우, 엔진룸 내 헤드램프 뒤쪽에 위치한 비상해제케이블을 당긴 후 충전커넥터의 잠금 해제 버튼(1)을 눌러서 충전커넥터를 분리하십시오. 충전커넥터 잠금 장치에 이상이 있을 수 있으니 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사로 점검을 의뢰하십시오.**



3. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.
4. 충전커넥터와 충전플러그에 보호캡을 닫아 단자에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
5. 충전 케이블을 화물칸 수납 정리함에 넣어 안전하게 보관하십시오.



■ 완속 충전 케이블 보관 및 관리방법

완속 충전케이블은 화물칸 수납 정리함에 보관하십시오.

⚠ 주 의

- 충전 케이블을 개조, 분해 하지 마십시오. 화재, 감전, 부상의 위험이 있습니다.
- 충전커넥터 및 충전플러그는 항상 건조한 상태로 깨끗하게 관리하십시오. 또한 충전케이블은 물기나 습기가 없는 상태로 보관하십시오.

(계속)

(계속)

- 충전커넥터 및 충전플러그 내부에 이물질, 먼지 등이 있는 경우에는 에어건으로 공기를 불어 제거하십시오.
- 충전커넥터 및 충전플러그 내부에 이물질, 먼지 등이 있는 경우에는 에어건으로 공기를 불어 제거하십시오.
- 충전커넥터 및 충전플러그에 손상, 부식, 녹이 있는 경우 또는 연결 시에 느슨해짐이 있는 경우는 충전을 하지 마십시오. 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에 문의바랍니다.
- 충전케이블을 사용할 때는 다음 사항에 유의하십시오.
  - 무리한 힘으로 잡아 당기지 마십시오.
  - 비틀거나 꼬이지 않도록 하십시오.
  - 바닥에 끌지 마십시오.
  - 케이블 위에 물건을 올리지 마십시오.
  - 열기구에 가까이 하지 마십시오.

(계속)

(계속)

- 떨어뜨리거나 강한 충격을 주지 마십시오.
- 액체와 같은 물체와 같이 보관하지 마십시오.

충전케이블이 오염 되었을 경우 거즈 등의 부드러운 천을 중성세제 3%의 수용액으로 가볍게 닦아내고, 깨끗한 천을 이용하여 물기가 없도록 깨끗이 닦아냅니다. 물기를 닦아낸후, 통풍이 잘 되는 음지에서 건조 시키십시오. 이때 충전커넥터 및 충전플러그에 물이 묻지 않도록 주의 하십시오.

⚠ 주 의

- 충전케이블 오염 제거시 주의사항
  - 벤젠, 신나, 세제등의 유기용제는 충전케이블을 변형, 변색 고장의 원인이 되므로 절대 사용하지 마십시오.
  - 일반 차량용 클리너 제품을 사용하여 충전케이블의 오염을 제거 할 경우 위의 유기 용제가 포함되어 있는지 반드시 확인 하시기 바랍니다.

휴대용 충전 방법

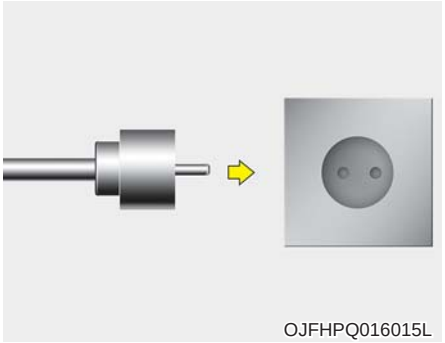


OAEEQ016042

① 전원 플러그/전선(케이블)
② 제어 박스
③ 아웃렛 커넥터/전선(케이블)

충전된 배터리 용량이 적어 공공충전소까지 이동하기 어려운 경우에 옵션으로 구입할 수 있는 220V 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 이용하여 충전할 수 있습니다.

- 본 케이블은 의도치 않은 차량의 방전으로 인한 문제를 예방하기 위한 부품으로 일반 콘센트에 충전시 전기차 요금제가 적용되지 않아 경우에 따라 전기요금이 과다하게 발생할 수 있으니 완충 목적으로의 사용을 자제해 주십시오.
- 본 케이블을 가정용 전원에 연결하여 사용할 경우 배전기의 용량 초과로 인해 전원 차단, 화재 발생 등의 안전문제가 발생할 수 있으니 주의하여 주십시오.

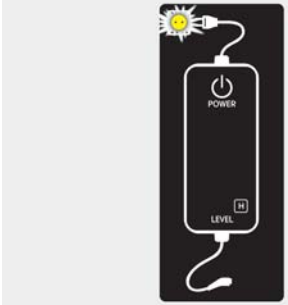

OJFHPQ016015L

■ 휴대용 충전케이블(ICCB-In Cable Control Box) 연결 방법

1. 가정용 전기 콘센트에 플러그를 연결하십시오.

⚠ 주 의

노후화된 콘센트 또는 손상, 부식 균열이 있는 콘센트에는 충전을 하지 마십시오.

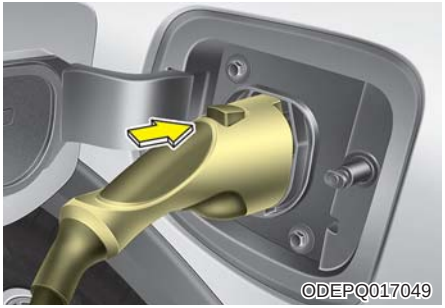


ODEPQ017047

2. 제어 박스에 전원 연결 표시등(녹색)이 켜진 것을 확인합니다.



3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
4. 각종 전원 스위치를 끄고, 변속레버를 P단에 놓고 시동을 반드시 끄십시오.
5. 도어 잠금을 해제 하십시오.
   차량 도어가 잠긴 상태에서는 완속 충전커버가 열리지 않습니다.
6. 충전도어 우측 끝단의 원형 표시(○) 부분을 눌러 충전도어를 여십시오. 충전 도어는 차량 도어가 잠금 상태이면 열리지 않습니다.



■ 차량 연결



7. 충전커넥터의 보호캡을 열고 충전커넥터와 충전인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.
8. 충전커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 완속 충전인렛에 연결하십시오. 이때, "찰칵" 소리가 날 때 까지 충분히 밀어 주십시오. 결합이 잘 되지 않았다면 충전커넥터와 충전단자 접속 불량으로 화재가 발생할 수 있습니다.

※ 충전커넥터 AUTO/LOCK 모드
충전커넥터를 충전인렛에 연결하면 「AUTO」 버튼을 눌러 선택한 모드에 따라 잠금 시기가 달라집니다.
LOCK 모드 : 충전커넥터가 정상적으로 체결되면 자동으로 충전커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
AUTO 모드 : 충전커넥터가 정상적으로 체결되고 충전을 시작하면 충전커넥터는 잠금 상태가 됩니다.

※ 자세한 내용은 「충전커넥터 AUTO/LOCK 모드」를 참고하십시오.

9. 차량에 충전커넥터 연결 후 제어 박스에 커넥터 연결 표시등(녹색)이 켜진 것을 확인합니다.

■ 충전



ODEPQ017035

10.충전은 자동으로 시작되며 충전 표시등은 깜빡입니다.

■ A타입



ODEPQ019027

■ B타입



ODEPQ019125

11.계기판 내 구동용(고전압) 배터리 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오.
충전 표시등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다.

충전커넥터가 정확히 연결되지 않을 경우 다시 충전케이블을 연결하여 충전하십시오.

⚠ 주 의

- **안전을 위해 시동 「OFF」 상태이고 「P」(주차) 단에서만 충전을 하십시오.**
  충전이 시작 된 이후에는 시동 「ACC」 또는 「ON」 상태로 한 후 라디오 등의 전장품 사용은 가능합니다.
- **충전중에 변속레버를 「P」단에서 「R」, 「N」, 「D」 등의 다른 위치로 변속할 경우 충전이 중단됩니다. 충전을 다시 시작하려면 , 변속레버를 P단에 놓고 시동 「OFF」 상태로 한 후 충전케이블을 뺐다가 다시 연결 후에 충전을 재 시작 하십시오.**

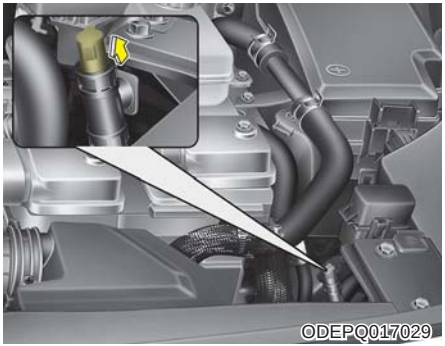


ODEPQ017028

12.충전이 시작되면 계기판에 충전 예상 소요시간이 약 1분 동안 표시됩니다.
충전중에 운전석 도어를 열 경우에도 계기판에 충전 예상 소요시간이 약 1분 동안 표시됩니다.
예약 충전이 설정되어 있는 경우에는 충전 예상 소요시간이 "--"로 표시됩니다.

⚠ 주 의

충전 예상 소요시간은 고전압(하이브리드) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라 질 수 있습니다.


ODEPQ017029

■ 비상시 충전도어 잠금 해제

배터리의 방전 및 차량의 전기 배선 이상으로 인해 충전도어가 열리지 않는 경우, 후드를 열고 비상 케이블을 가볍게 당긴 후, 충전도어를 다시한번 누르면 충전도어가 잠금해제되어 열립니다.

먼지등의 이물질 유입 및 빙결 발생으로 인해 충전케이블 잠금장치가제대로 작동되지 않아 충전케이블이 차량에서 분리되지 않거나 충전이 안될 수 있습니다.
이러할 경우 후드를 열고 비상케이블을 가볍게 2~3회 당긴 후 충전을 시작하여 주십시오.

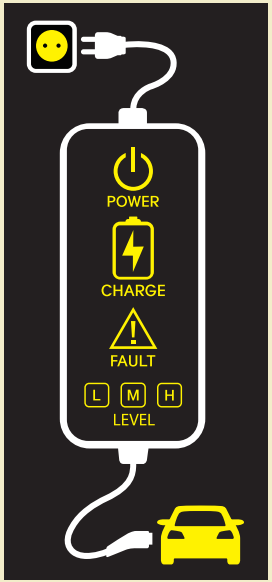

ODEPQ017020

■ 충전 상태 확인

차량 고전압(하이브리드) 배터리 충전시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.

충전 상태	충전 표시등
충전중	켜짐(초록색)
미충전 또는 충전완료	꺼짐
예약충전	천천히 깜박임(초록색) 후 꺼짐(3분간 반복)
충전 시스템 이상	깜빡임 (빨간색)
12V보조배터리충전	빠르게 2회 깜박임(초록색) 후 꺼짐(작동중 반복)

■ 휴대용 충전기 상태 표시등 구조 및 설명



제어 박스	분류	표시	상태
	플러그(PLUG)	(녹색)	• 켜짐 : 전원 연결 • 깜빡임 : 플러그 온도 센서 고장
		(적색)	• 켜짐 : 플러그 고온 보호 작동 • 깜빡임 : 플러그 고온 경고
	전원(POWER)	POWER	• 켜짐 : 전원 연결
	충전(CHARGE)	CHARGE	• 깜빡임 : 충전 ※ 표시등 절전 모드 시 본 표시등을 제외한 다른 표시등은 모두 꺼짐
	고장(FAULT)	FAULT	• 깜빡임 : 충전 중단 (누설 전류, 통신, 내부 고온 보호)
	충전 전류(CHARGE LEVEL)	H	• 충전 전류 12A
		M	• 충전 전류 10A
		L	• 충전 전류 8A
	차량(VEHICLE)	(녹색)	• 충전커넥터 연결
		(파란색)	• 충전
		(적색)	• 깜빡임 : 충전 불가 (통신 오류)

■ 휴대용 충전기 충전상태 표시등

No	표시	상태	No	표시	상태
1	 ODEPQ017039	• 전원 플러그 연결 (녹색 켜짐) • 플러그 온도 센서 이상 (녹색 깜빡임) • 플러그 온도 과온 경고 (적색 깜빡임) • 플러그 온도 이상 발생 (적색 켜짐) (직영 서비스센터 및 서비스협력사에 문의하십시오)	2	 ODEPQ017040	충전커넥터 차량 연결 (녹색 켜짐)
3	 ODEPQ017041	– 충전중 • 충전 (녹색 깜빡임) • 차량 (파란색 켜짐)	4	 ODEPQ017042	– 차량 연결 전 (적색 깜빡임) • 내부 온도 이상 발생 • 기기 오류 발생 (직영 서비스센터 및 서비스협력사에 문의 하십시오)
5	 ODEPQ017043	– 차량 연결 후 (적색 깜빡임) • 내부 진단 소자 고장 • 누설 전류 발생 • 내부 온도 이상 발생 (직영 서비스센터 및 서비스협력사에 문의 하십시오)	6	 ODEPQ017044	– 차량 연결후 (적색 깜빡임) • 차량 통신 오류 (직영 서비스센터 및 서비스협력사에 문의 하십시오)
7	 ODEPQ017045	• 플러그 온도 센서 이상 (녹색 깜빡임) • 플러그 온도 과온 경고 (적색 깜빡임) • 플러그 온도 이상 발생 (적색 켜짐) (직영 서비스센터 및 서비스협력사에 문의 하십시오)	8	 ODEPQ017046	– 절전 모드 • 충전 (충전 시작 3분 후) (녹색 깜빡임)



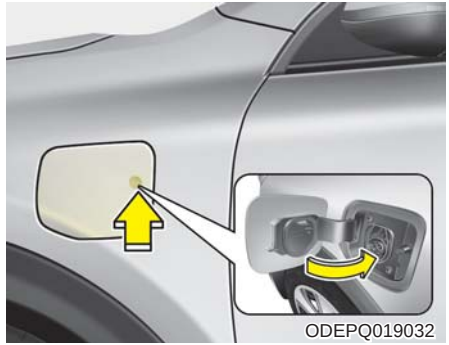
■ 휴대용 충전케이블(ICCB-In Cable Control Box) 분리 방법

1. 충전커넥터 손잡이 부분을 잡고 잠금 해제 버튼(1)을 누르면서 당겨 분리하십시오.
   충전케이블 도난방지를 위해 충전커넥터 잠금 상태에서는 충전커넥터가 분리되지 않습니다.
   충전커넥터를 분리하기 위해서는 차량 도어를 잠금 해제 해야 합니다. 도어를 잠금 해제하면 충전커넥터가 충전인렛으로부터 잠금 해제되어 분리 할 수 있습니다.
   단, AUTO 모드에서는 충전 완료 후 잠금이 자동 해제되어 충전커넥터 분리가 가능합니다.

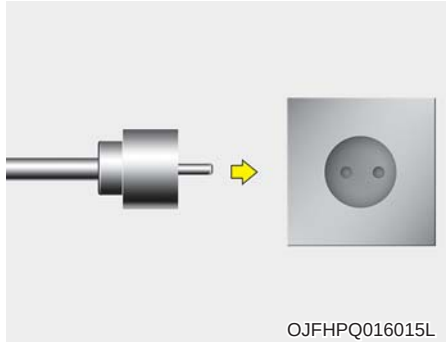
자세한 내용은 「충전커넥터 AUTO/LOCK 모드」를 참고하십시오.

주 의

- **충전커넥터 분리시 차량 도어 잠금 해제 후 분리하십시오. 차량 도어가 잠긴 상태에서는 충전커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않습니다.**
- **충전커넥터 분리시 잠금 해제 버튼(1)을 누르지 않은 상태로 강제로 분리 하지 마십시오. 충전커넥터 및 차량의 충전인렛이 파손될수 있습니다.**
- **차량 도어 잠금 해제 후에도 충전커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않을 경우, 엔진룸 내 헤드램프 커버에 위치한 비상해제케이블을 당긴 후 충전커넥터의 잠금 해제 버튼(1)을 눌러서 충전커넥터를 분리하십시오. 충전커넥터 잠금 장치에 이상이 있을 수 있으니 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.**



2. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.



3. 가정용 전기 콘센트에서 플러그를 분리하십시오. 플러그를 분리할때 케이블을 잡아 당기지 마십시오.
4. 충전커넥터에 보호캡을 닫아 단자에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
5. 휴대용 충전 케이블을 보관함에 넣어 안전하게 보관하십시오.

■ 휴대용 충전케이블(ICCB-In Cable Control Box) 주의사항

⚠ 경 고

- 기아자동차 정품 휴대용 충전케이블만 사용하십시오.
- 휴대용 충전케이블을 수리, 분해, 재조정 하지 마십시오.
- 연장코드나 어뎁터를 사용하지 마십시오.
- 고장이나 이상 발생시 즉각 사용을 중지 하십시오.

(계속)

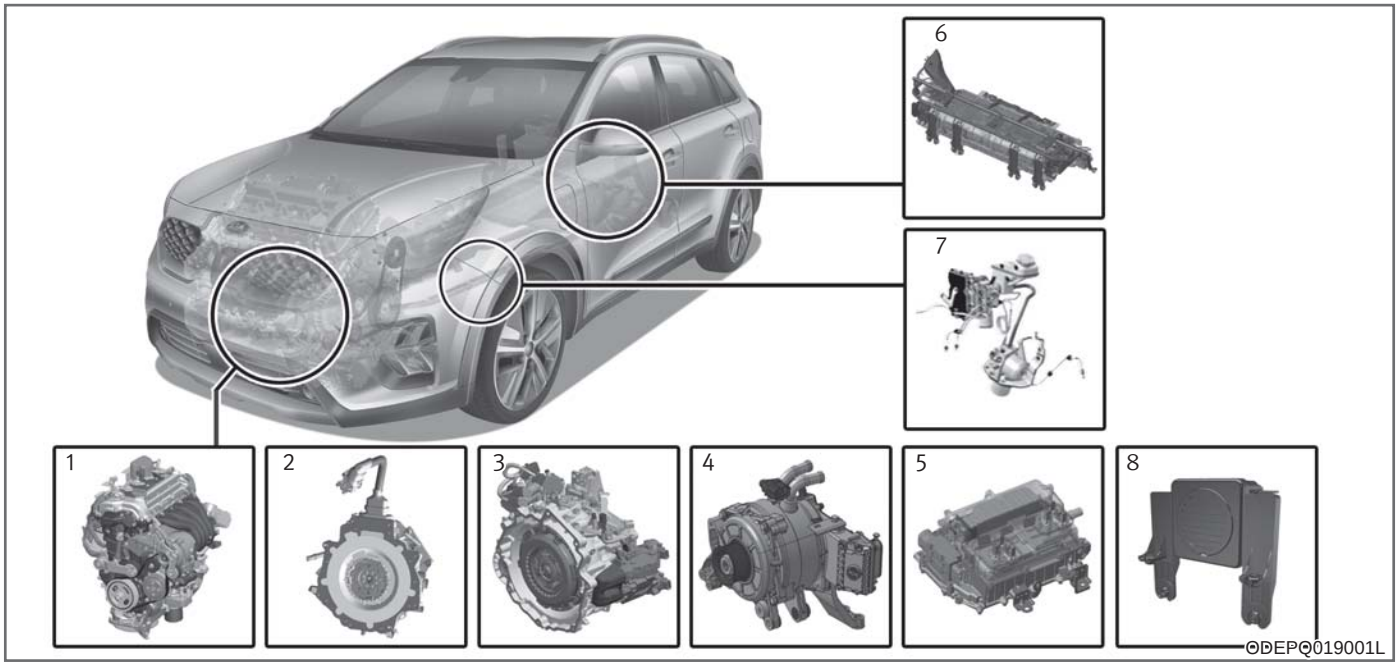
(계속)

- 젖은 손으로 플러그 및 충전커넥터를 만지지 마십시오.
- 완속 충전 커넥터의 단자부위와 차량측의 완속 충전인렛을 손으로 직접 만지지 마십시오.
- 충전기의 커넥터를 규정된 전압 정격 외에는 연결하지 마십시오.
- 휴대용 충전케이블이 닳거나, 내부 전선 노출이 발생하거나, 어떠한 파손의 징후가 있다면 휴대용 충전케이블을 사용하지 마십시오.
- 만약, ICCB 케이스, 완속 충전 커넥터가 부서지거나, 금이 가거나, 개방되어진 부위가 있거나, 다른 어떠한 파손이 보여지면 휴대용 충전케이블을 사용하지 마십시오.
- 어린이의 조작이나 사용을 금하고, 사용시 어린이들의 손이 닿지 않게 하십시오.

⚠ 주 의

- 제어 박스를 물에 잠기게 하지 마십시오.
- 완속 충전 커넥터나 플러그의 단자 부분에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
- 케이블 또는 코드를 밟지 마십시오. 케이블을 당겨 접거나 케이블 또는 코드가 꼬이지 않도록 하십시오.
- 낙뢰(번개)가 있을 때는 충전하지 마십시오.
- 컨트롤 박스를 떨어 뜨리거나 무거운 물체를 올려 놓지 마십시오.
- 충전시 충전기 근처에 높은 온도를 발생시킬 수 있는 물체를 위치시키지 마십시오.

주요장치



1. 엔진
2. 모터
3. 변속기
4. 하이브리드 스타트 & 제너레이터(HSG)
5. 하이브리드 파워 컨트롤 유닛(HPCU)
6. 고전압 배터리 시스템
7. 회생제동시스템
8. 가상 엔진 사운드 시스템(VESS)

하이브리드 에너지 흐름도

차량 주행 상태에 따른 하이브리드 시스템의 동력 전달 상태, 출발과 가속시, 정속 주행시, 감속시 등 각 영역별 엔진 상태를 표시합니다.



ODEP047201

- **정지**

  엔진이 정지된 경우
  (에너지 흐름 없음)



ODEP047202

- **모터 구동**

  모터의 전원으로 차량이 구동되는 경우
  (배터리 → 휠)



ODEP047203

- **엔진/모터 구동**

  모터 및 엔진이 차량을 구동하는 경우
  (배터리, 엔진 → 휠)



ODEP047204

- **엔진 구동**

  엔진의 힘만으로 차량이 구동되는 경우
  (엔진 → 휠)



ODEP047205

- **배터리 충전**

  차량 엔진이 하이브리드 배터리를 충전하는 경우 (엔진 → 배터리)



ODEP047206

- **회생 제동**

  차량 감속시 회생 제동을 이용한 하이브리드 배터리 충전 (휠 → 배터리)



ODEP047207

- **엔진구동/배터리 충전**

  엔진이 차량을 구동하면서 하이브리드 배터리를 충전 (엔진 →배터리/휠)



ODEP047207

- **배터리 충전/회생 제동**

  엔진/회생 제동에 의해 하이브리드 배터리 충전 (엔진/휠 → 배터리)



ODEP047208

- **엔진브레이크**

  엔진브레이크를 이용한 제동 (휠 → 엔진)



ODEP047209

- **배터리 충전/모터 주행**

  엔진이 하이브리드 모터를 충전하면서 모터에 의한 차량 주행 (엔진 → 배터리 → 휠)



ODEP047210

- **엔진브레이크/회생 제동**

  엔진 브레이크 작동하면서 하이브리드 배터리를 충전 (휠 → 엔진/배터리)

ECO 안내계

■ 일반 하이브리드



ODEP049106

■ 플러그인 하이브리드



ODEP049186

ECO 안내계는 경제운전 안내 시스템입니다.
주행할 때 효율적인 연비로 운전할 수 있는 영역을 계기판에 표시하여 운전자에게 알려 줌으로써 연비 향상에 도움을 줍니다.

- 운전자의 주행 조건에 따라 ECO 안내 게이지가 움직이게 됩니다.
  - CHARGE 구간으로 내려올수록 감속에너지를 전기에너지로 많이 변환하고 있음을 표시합니다.
  - ECO 구간에 게이지가 움직이고 있으면 효율적인 경제운전을 하고 있음을 의미하며, 파워구간으로 올라갈수록 연비가 불리합니다.
- EV 켜짐 : 모터를 이용하여 주행하는 모드
- EV 꺼짐 : 엔진과 모터를 이용하여 주행하는 모드

SOC(구동용 배터리 충전계) 표시계

■ 일반 하이브리드



ODE046107

■ 플러그인 하이브리드

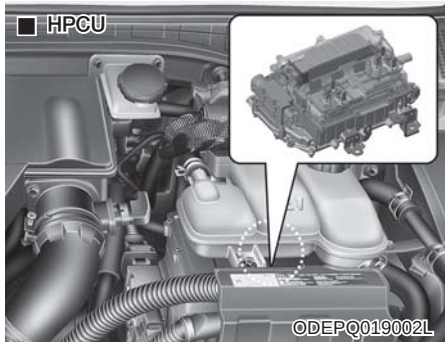


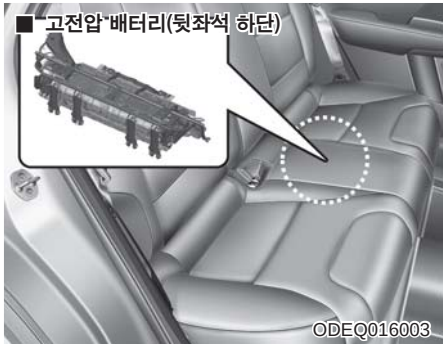
ODEP049530

시동 「ON」인 상태에서 구동용 배터리 충전 상태를 나타냅니다.
표시계에서 「L」위치는 구동용 배터리 잔량이 부족한 상태이며, 「H」 표시는 구동용 배터리 완전 충전 상태를 표시합니다.

플러그인 하이브리드 차량의 계기판에서는 3가지 모드(심플/기본/상세)로 표시가 가능합니다.(사용자 설정모드에서 변경 가능)

고전압 배터리





⚠ 경 고

- 고전압 장치에 붙어 있는 경고 라벨의 지시를 준수 하십시오.
  절대로 전선 케이블, 커넥터를 만지지 마십시오. 접촉으로 인하여 심각한 부상, 감전 또는 사망할 수 있습니다.
- 엔진룸(퓨즈/릴레이 박스)내 퓨즈 교체 시 하이브리드 파워 컨트롤 유닛(HPCU) 장치에 주의하십시오.
  임의로 만지면 고장을 일으킬 수 있습니다.
- 하이브리드 시스템에서 하이브리드 배터리, 모터 및 기타 부품에 고전압을 사용합니다.
  고전압 배터리를 만지면 매우 위험합니다. 감전으로 인하여 심각한 부상, 감전 또는 사망할 수 있습니다.

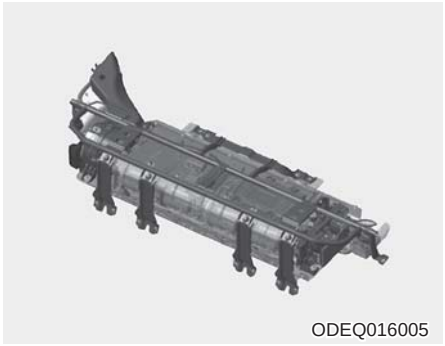
고전압 모터 커넥터(엔진룸)



⚠ 경 고

- 고전압 모터 커넥터를 임의로 분리하지 마십시오. 감전으로 인하여 사망하거나 다칠 수 있습니다.
- 하이브리드 차량의 점검 및 정비는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사로 문의하십시오.

배터리시스템 분해/조립 금지(뒷좌석 하단)



ODEQ016005

⚠ 경 고

- 배터리시스템을 절대 분해, 조립하지 마십시오. 감전으로 인하여 사망하거나 다칠 수 있습니다.
- 배터리시스템을 임의로 분해 또는 조립할 경우 차량 성능, 내구성에 문제가 생길 수 있습니다.
- 고전압 장치에 붙어있는 경고 라벨의 전문 서비스센터에 문의 하십시오.

⚠ 경 고

- 배터리시스템의 점검은 반드시 인증된 전문 서비스센터에 문의 하십시오.
- 배터리시스템, 모터에 연결된 고전압 케이블(주황색 케이블)등은 감전의 우려가 있으므로 손으로 부품을 만지거나 커버나, 전기 케이블을 임의로 탈부착 하지 마십시오. 특히 하이브리드 차량은 고전압 시스템으로 시동 스위치 「ON」 상태에서는 절대 만지지 마십시오. 감전으로 인하여 사망하거나 다칠 수 있습니다.
- 고전압 배터리 전해액이 피부나 옷, 눈에 닿으면 최소한 15분 동안 흐르는 물에 깨끗한 몰로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 의료 조치를 받을 때 까지 스펀지 또는 헝겊에 물을 적셔 계속 닦아 내십시오. 실명의 위험과 피부에 해가 될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 배터리시스템 내부 고전압부품(고전압 배터리, 인버터, 직류변환장치 등)을 용도 외 사용하지 마십시오.
- 외부 충전기를 사용하여 배터리시스템 내 고전압배터리 충전 시도를 하지 마십시오.
  감전으로 인하여 사망하거나 다칠 수 있고 차량 성능, 내구에 영향을 줄 수 있습니다.
- 임의로 배터리시스템에 구멍을 뚫거나 충격을 주지 마십시오. 감전으로 인하여 사망하거나 다칠 수 있고 차량 성능, 내구에 영향을 줄 수 있습니다.
- 불에 가까이 하거나 소각하지 마십시오. 발열에 의한 화재의 위험이 있습니다.

⚠ 주 의

- 고전압 배터리는 고온에 장시간 노출시키면 성능저하의 원인이 될 수 있습니다. 차량 페인트 열처리 작업 시 70℃ / 30분 또는 80℃ / 20분을 초과하지 마십시오.
- 엔진룸 내부 청소시 고압 세차나 물세척은 고전압 누전에 의한 감전을 일으킬 수 있고 부품 손상 등 차량의 전기 계통에 이상이 생겨 차량에 문제가 발생할 수 있으니 삼가하십시오.

⚠ 주 의

장기 주차 시 자연 방전에 의해 고전압 배터리가 방전되어 성능저하가 발생할 수 있으니 약 2개월에 1회, 약 15km 이상 주행을 권장합니다. 주행을 하면 자동적으로 고전압 배터리가 충전됩니다.

⚠ 주 의

하이브리드 시스템이 동작할 때 뒷좌석 고전압 배터리 시스템에서 작동 소음이 들릴 수 있습니다. 이 소리는 어떤 문제가 있어 발생하는 것이 아닙니다.

서비스플러그





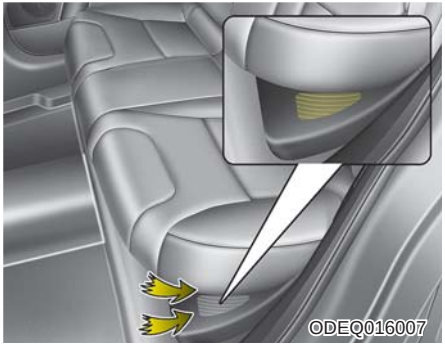
서비스플러그(하이브리드차량 : 뒷좌석 하단, 플러그인 하이브리드차량 : 화물칸)는 절대로 만지지 마십시오.

서비스플러그는 차량을 수리할 경우 서비스센터에서 배터리 고전압을 차단하기 위한 장치입니다. 함부로 취급할 경우 감전 등 위험할 수 있습니다. 서비스 플러그는 반드시 지정된 인가자만 분리해야 합니다.

⚠ 경 고

- **뒷좌석에 날카로운 물건이나 인화성 액체를 적재하지 마십시오. 뒷좌석에 무리한 충격을 가하거나 물건을 과다하게 적재하지 않도록 주의 바랍니다.**
- **뒷좌석이나 화물칸에 다량의 음료수 또는 물을 쏟았을 시, 고전압배터리로 수분이 유입 될 수도 있습니다. 수분을 완전히 말리고 운행하십시오.**

공기흡입구



고전압 배터리 공기흡입구가 뒷 좌석 하부 중앙에 설치되어 있습니다.
하이브리드 배터리 공기흡입구는 하이브리드 배터리를 냉각하는데 사용합니다.
공기흡입구를 물건등으로 막거나 이물질을 흘리지 마십시오.
하이브리드 배터리 성능저하 및 고장을 유발할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- **하이브리드 공기흡입구 청소 시 주의하십시오. 젖은 천으로 청소시 물등 액체를 흘리지 마십시오.**
  고전압 배터리로 인해 감전을 일으킬 수 있으며 감전으로 사망하거나 심하게 다칠 수 있습니다.
- **하이브리드 배터리는 리튬 이온폴리머로 구성되어 있습니다.**
  하이브리드 배터리를 올바르게 처리하지 않을 경우 사망, 감전, 부상을 입을 수 있습니다. 공기 흡입구 커버가 손상되었을 경우 즉시 직영 서비스센터로 점검을 의뢰하십시오.
- **흡입구에 이물질이 들어갈 경우 고전압 배터리가 손상될 수도 있습니다.**

사고 발생 시

⚠ 경 고

- 차를 도로변에 주차시킨 후 변속레버를 「P」(주차) 위치로 하십시오. 하이브리드 시스템을 멈추고 시동 스위치가 꽂혀 있을 경우 빼거나 시동 스위치를 눌러 끄십시오.
- 신체 상해를 예방하기 위해서, 높은 전압의 전선과 커넥터 그리고 배터리시스템을 만지지 마십시오.
- 일부 노출된 전선이 차량의 안쪽이나 바깥쪽에 튀어나오면, 전기 쇼크가 발생할 수 있습니다. 그 전선들을 절대로 만지지 마십시오.

⚠ 경 고

- 소규모 화재일 경우에는 전기화재용 소화기(ABC, BC소화기)를 사용하여 화재를 진화하십시오. 초기에 신속한 화재 진압이 불가능 할경우 안전한 장소에 대피하고 사람들이 접근하지 않도록 하십시오.
  119번 등 긴급전화를 통하여 하이브리드 차량에 화재가 발생하였음을 알리고, 화재에 대한 적절한 조치를 안내 받으십시오. 화재가 차량 하부의 고전압 배터리에 전이된 경우, 화재를 완전히 진압하기 위해서는 장시간 동안 대량의 물이 지속적으로 공급되어야 합니다.
  만약 소량의 물 또는 부적절한 소화기를 사용할 경우 화재 진화가 어렵고 감전으로 인한 사고가 발생하여 상해를 입을 수 있습니다.
  만일 견인이 필요하다면 6장, 「차량 견인」 편을 참조하십시오.

⚠ 경 고

- 차량에서 유출되는 기체 또는 전해액은 유독성일 뿐만 아니라 가연성입니다. 만약 상기 성분의 유출이 의심 된다면, 가급적 차량 밖으로 나와 충분한 안전거리를 확보하시길 바랍니다.
- 차량의 침수 상태일 경우 고전압 부품 일체 접근을 금지합니다.
- 차량이 침수 상태일 경우
  차량이 침수 되었을 경우 고전압 배터리로 인하여 감전과 화재가 발생 할 수 있으므로 시동을 OFF 한 후, 키를 휴대하고 차량에서 안전하게 빠져 나옵니다. 차량에 접촉하지 마시고, 즉시 자사 긴급출동서비스로 신고하고 차량이 하이브리드 차임을 알리십시오.
- 차량이 사고가 난 후
  사고 차량이 심하게 손상된 경우 다른 차량이나 가연성 물질로 부터 15m 이상 거리를 유지하십시오.

차량 장기 주차 시

⚠ 주 의

장기 주차 시 자연 방전에 의해 고전압 배터리가 방전되어 성능저하가 발생할 수 있으니 약 2개월에 1회, 약 15km 이상 주행을 권장합니다. 주행을 하면 자동적으로 고전압 배터리가 충전됩니다.

하이브리드 시스템 동작

⚠ 주 의

하이브리드 시스템이 동작할 때 뒷좌석 고전압 배터리시스템에서 작동 소음이 들릴 수 있습니다. 이 소리는 어떤 문제가 있어 발생하는 것이 아닙니다.

무선도어 잠금장치

■ 리모컨 키



OBD048030

■ 스마트 키



OBD048031

■ 키 사용법

① 도어 잠금
: 모든 도어 잠금
② 도어 잠금 해제
: 모든 도어 잠금 해제
③ 테일게이트 잠금 해제
: 길게 누르면 테일게이트 잠금 해제
④ 비상경보
: 길게 누르면 비상 경고등 및 경보음 작동

연료 주입구(일반 하이브리드)



ODEP049017

■ 연료 주입구 여는 방법

1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
2. 연료 주입구 열림 버튼을 누르십시오.

연료주입구(플러그인 하이브리드)



3. 연료 주입구 커버(1)가 열립니다. 추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 커버(1)가 열리지 않으면, 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.
4. 연료 주입구 캡(2)을 시계 반대방향으로 돌려 여십시오.
5. 연료주입구 캡(2)을 닫으려면, 시계방향으로 '딸깍' 소리가 날 때까지 돌리십시오.



■ 연료주입구 여는 방법

플러그인 하이브리드 차량은 연료탱크가 대기와 차단되어 탱크 내부압력이 높을 수 있으므로 주유 전에 탱크의 압력 해소절차가 필요합니다.

1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
2. 연료 주입구 열림 버튼을 누르십시오.
3. 연료탱크 압력이 해소된 후 연료 주입구 커버가 열릴 때까지 기다려 주십시오. *1)
   이 때, 클러스터에 알림문구가 출력됩니다.
4. 주유할 준비가 되면 연료주입구 커버가 열리고 클러스터에 알림문구가 출력됩니다.*2)



5. 연료 주입구 캡을 시계 반대방향으로 돌려 여십시오. 만약 연료가 새거나 바람 빠지는 소리가 들릴 경우, 소리가 멈출 때까지 기다린 후 천천히 연료캡을 돌려 여십시오.
6. 연료 주입구 커버가 열린 후 20분 이내에 지정된 연료를 주유하십시오.
   만약 20분이 지나면, 연료탱크가 다시 대기와 차단되어 주유 중 연료가 역류할 수 있으니, 연료 주입구 열림 버튼을 다시 눌러주십시오.

*1) 연료주입구 열림 시간은 상황에 따라 최대 20초까지 소요될 수 있습니다.

*2) 추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 20초 이후에도 연료 주입구 커버가 열리지 않으면, 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르신 후 다시 연료주입구 열림 버튼을 누르십시오.

엔진 후드



■ 엔진 후드 여는 방법

1. 엔진 후드 열림 레버를 당기십시오.
   엔진 후드가 조금 열립니다.



2. 차량의 앞에서 엔진 후드를 약간 들어 올리고, 중앙에 위치한 잠금레버(1)를 열림방향(윗방향)으로 민 상태에서 후드(2)를 위로 들어 올리십시오.
3. 엔진룸 차체의 고정용 후크에서 지지대를 분리한 후 지지대 끝단을 엔진 후드의 지지대 홈에 확실히 고정시키십시오.

테일게이트



■ 테일게이트 여는 방법

- 스마트 키 또는 중앙 도어 잠금 스위치로 도어를 잠금/해제하면 테일게이트도 동시에 잠금/해제됩니다.
  잠금 해제된 상태에서 핸들 스위치를 누르면서 들어 올리십시오.
- 스마트 키의 테일게이트 잠금 해제 버튼( )을 누르면 테일게이트만 잠금 해제할 수도 있습니다. 이때, 테일게이트를 한번 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.
- 스마트 키를 소지하고 핸들 스위치를 누르면 테일게이트만 잠금 해제 할 수 있습니다.



■ 테일게이트 닫는 방법

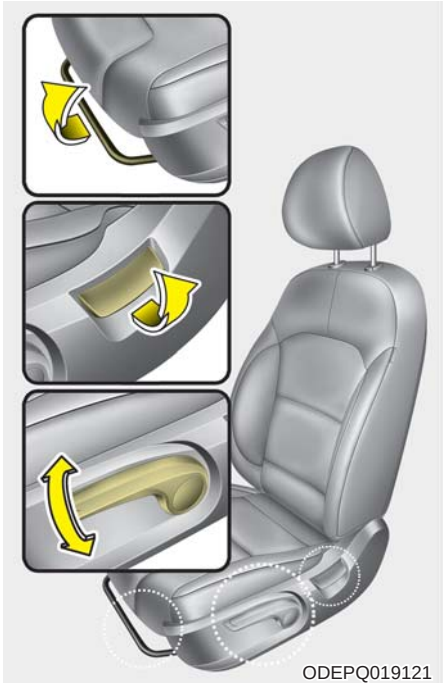
- 닫을 때는 끝단 손잡이를 잡고 내려서 닫으십시오.
- 주행하기 전에 테일게이트가 잘 닫혔는지 확인하십시오. 테일게이트가 확실히 닫히지 않은 상태로 주행하면 테일게이트의 실린더나 부착된 기계부품에 손상이 올 수 있습니다.
- **테일게이트가 잠금 해제된 상태로 두고 차량을 떠나게 되면 도난의 우려가 있으므로 반드시 확인하십시오.**



■ 비상시 테일게이트 잠금 해제 장치

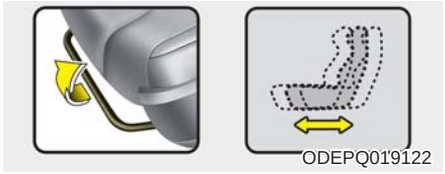
비상시 화물칸에서 테일게이트 잠금 해제 장치를 이용하여 테일게이트를 열 수 있습니다.
키 삽입 후 (1)의 방향으로 밀면 테일게이트는 잠금 해제됩니다. 테일게이트를 밀어 여십시오.

앞 좌석 조절 (수동식) 사양 적용시

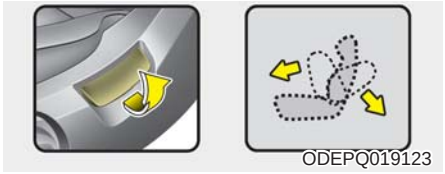

ODEPQ019121

좌석의 전·후, 각도, 높낮이를 조절하여 올바른 운전 자세가 되도록 하십시오.

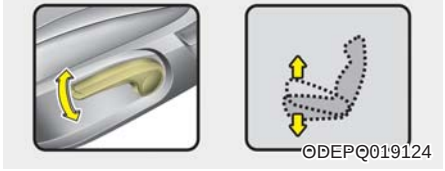
1. 전·후 위치 조절


ODEPQ019122

2. 각도 조절


ODEPQ019123

3. 높낮이 조절 사양 적용시


ODEPQ019124

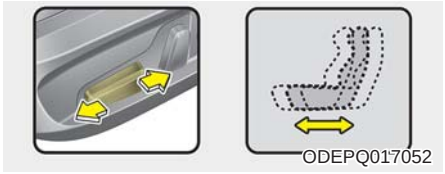
앞 좌석 조절 (전동식, 운전석) 사양 적용시



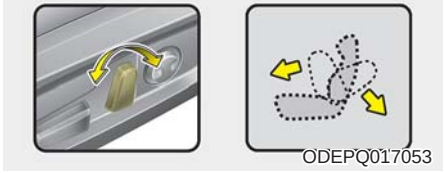
ODEPQ019059

좌석의 전·후, 각도, 높낮이, 허리지지대를 조절하여 올바른 운전 자세가 되도록 하십시오.

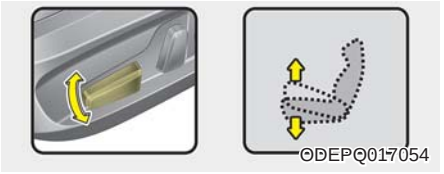
1. 전·후 위치 조절

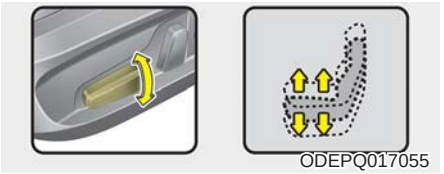


2. 각도 조절

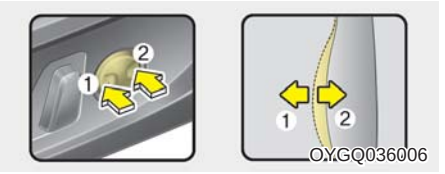


3. 높낮이 조절





4. 허리지지대 조절 시앙 적용시



좌석 히터 사양 적용시





■ 수동 조절

- 히터 버튼을 누를 때마다 좌석의 온도 조절이 됩니다.
- 히터 작동 중 버튼을 길게 누르면 바로 끌 수 있습니다.

– 앞좌석

OFF → 강( ) → 중( ) → 약( )

– 뒷좌석

OFF → 강( ) → 약( )

■ 자동 조절

- 히터 버튼을 눌러 좌석 히터를 작동 시켜 놓으면 자동으로 좌석의 온도가 조절 됩니다.

– 앞좌석

OFF → 강( ) → 중( ) → 약( )
(30분 후, 60분 후)

– 뒷좌석

OFF → 강( ) → 약( )
(30분 후)

좌석 통풍 사양 적용시



■ 통풍 조절 방법

- 엔진 시동 상태에서 좌석 통풍 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 좌석에서 바람이 나옵니다.

OFF → 강( ) → 중( ) → 약( )

- 통풍 작동 중 버튼을 길게 누르면 바로 끌 수 있습니다.

운전자세 메모리 시스템 사양 적용시



■ 설정 방법

1. 엔진시동 상태에서 변속기 레버를 「P」(주차)에 위치시키십시오.
2. 좌석, 실외 미러의 위치를 운전자에 맞게 조절하십시오.
3. 「SET」 버튼을 누르면 "삐" 소리와 함께 계기판 표시창에 "설정을 저장하려면 버튼을 누르십시오" 라는 메세지가 표시됩니다.
4. 설정하려는 버튼(1번 또는 2번)을 5초 이내에 누르십시오. 정상적으로 설정되면 "삐" 소리가 2회 울립니다.
5. 계기판 표시창에 "운전자 1(또는2) 설정이 저장되었습니다" 라는 메세지가 표시됩니다.

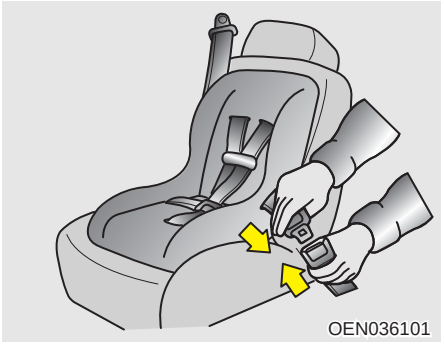
■ 작동 방법

1. 엔진시동 상태에서 변속기 레버를 「P」(주차)에 위치시키십시오.
2. 1번 또는 2번 버튼을 누르면, 해당버튼에 설정된 위치로 좌석,실외 미러의 위치가 변경되고 "삐" 소리가 울립니다.
3. 계기판 표시창에 "운전자 1(또는2) 설정으로 변경됩니다" 라는 메세지가 표시됩니다.

■ 승·하차 편의 기능

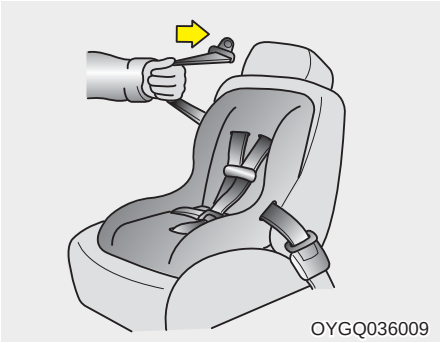
운전석의 승·하차 편의를 위하여, 변속기 레버가 「P」(주차) 위치에 있을 때 시동을 끄고, 운전석 도어를 열면 운전석은 계기판의 사용자 설정에서 설정한 거리만큼 뒤로 이동합니다. 시동을 「ACC」 이상의 상태로 하면 운전석은 다시 원위치로 이동합니다.

어린이 보조좌석



■ 안전벨트를 이용한 장착 방법

1. 플레이트를 잡고 안전벨트 어깨띠를 천천히 당긴 후 어린이 보조 좌석을 통과시켜 연결하십시오.
   이때, 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.
2. 안전벨트의 플레이트를 버클에 끼워 넣습니다.
   이때 "딸깍" 소리가 나도록 확실히 잠그십시오.

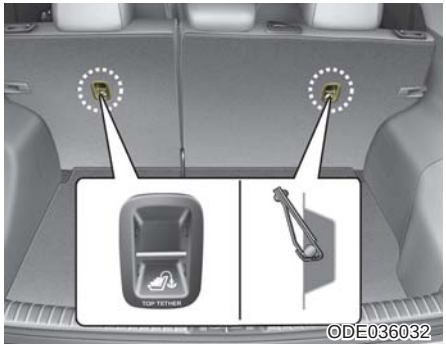


3. 안전벨트의 어깨띠를 끝까지 당기십시오. ALR 모드로 전환됩니다.

※ ALR : Automatic Locking Retractor



4. 안전벨트가 느슨해 지지 않도록 어깨띠를 천천히 감아 넣으십시오. 어깨띠가 감아 들어가면서 소리가 들리면 ALR 모드로 전환이 끝납니다.
   만약, 소리가 들리지 않으면 3번,4번 절차를 다시 실행 하십시오.
5. 어린이 보조 좌석을 흔들어 제위치에 확실히 장착되었는지 확인하십시오.
   만약 어린이 보조 좌석이 많이 흔들린다면 3번에서 5번 절차를 다시 실행 하십시오.

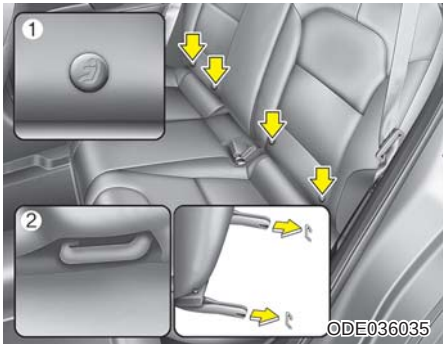


■ 테더 앵커를 이용한 장착 방법

어린이 보조좌석을 고정할 수 있는 테더 앵커(후크 고정용)가 뒷좌석 등받이 뒷편에 위치해 있습니다.

1. 어린이 보조 좌석의 후크가 달린 끈을 그림과 같이 뒷좌석 등받이 뒤로 넘기십시오.
2. 어린이 보조 좌석 후크를 테더 앵커에 확실히 고정시키십시오.

※ 어린이 보조 좌석은 반드시 뒷좌석에 설치하십시오.
어린이 보조 좌석 장착 및 사용법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 좌석 제작사에서 제공하는 취급설명서를 참조하십시오.



■ 하부 래치 (ISO FIX)를 이용한 장착 방법

하부 래치(ISO FIX) 장착이 가능한 어린이 보조좌석 (①)을 뒷좌석 하부에 위치한 2개의 래치에 연결하여 장착하십시오.

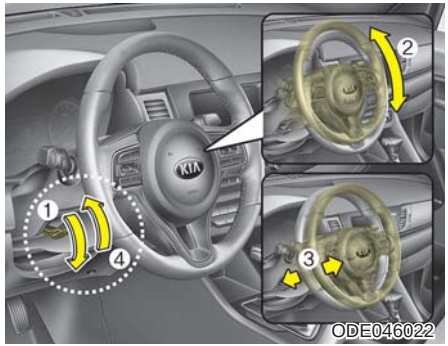
단, 뒷좌석 중앙에는 하부 래치를 이용하여 보조좌석을 장착하지 마십시오.

파워 윈도우 통합 스위치



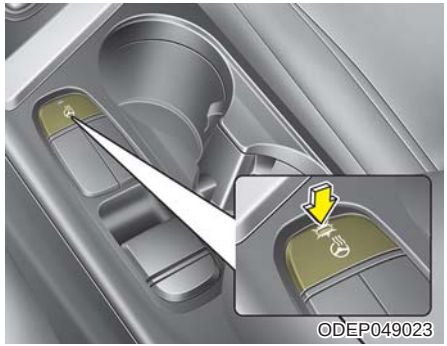
1. 실외 미러 접이 버튼
   : AUTO 위치에 놓으면 도어를 잠그거나 해제할 경우 실외미러가 자동으로 접히거나 펼쳐집니다.
2. 실외 미러 선택 버튼
   : 운전석 또는 동승석 쪽의 실외미러를 선택할 수 있습니다.
3. 실외 미러 조절 스위치
   : 실외 미러를 상·하, 좌·우로 조절 할 수 있습니다.
4. 유리창 개폐 잠금 버튼
   : 버튼을 눌러 잠금 상태로 하면 뒷좌석 유리창 개폐 스위치가 작동하지 않습니다.
5. 중앙 도어 잠금 버튼
   : 버튼을 눌러 모든 도어를 잠금/해제 할 수 있습니다.
6. 유리창 개폐 스위치
   : 스위치를 위로 당기면 유리창이 닫히고, 아래로 누르면 유리창이 열립니다.

스티어링 휠(조향 핸들)



■ 위치 조절

- 높낮이 조절
  : 조절 레버(1)를 아래로 밀어 내린 상태에서 스티어링 휠을 상·하(2)로 움직여 위치를 조절한 후 에는 조절 레버(1)를 원위치 시켜 스티어링 휠이 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
- 앞·뒤 조절
  : 조절 레버(1)를 아래로 밀어 내린 상태에서 스티어링 휠을 전·후(3)로 움직여 위치를 조절한 후 에는 조절 레버(1)를 원위치 시켜 스티어링 휠이 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.



■ 히터 작동 방법

엔진 시동 상태에서 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 스티어링 휠이 따뜻해 집니다.
버튼을 다시 한번 누르면 표시등이 꺼지고 히터의 작동이 중지 됩니다.
히터가 약 30분 이상 켜져 있으면 자동으로 꺼집니다.

전조등 스위치



■ 조명 위치

조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 작동합니다.

1. OFF : 조명 꺼짐
2. AUTO : 조명 자동 켜짐/꺼짐
3. ≡D : 미등 켜짐
4. ≡D : 전조등 켜짐

와이퍼/와셔

■ 상향



ODEP049522

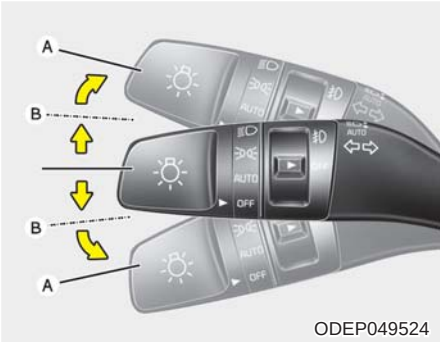
■ 상향 깜빡임



ODEP049521

■ 전조등 상향, 상향 깜빡임 작동 방법

- 상향 : 스위치를 계기판 방향으로 민다.
- 상향 깜빡임 : 스위치를 운전자 방향으로 2-3회 정도 당겨 올린다.(스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치(하향)로 원위치 됩니다.)



ODEP049524

■ 방향지시등 작동 방법

조명 스위치를 위로 올리면 우측 방향 지시등이 켜지고, 아래로 내리면 좌측 방향 지시등이 켜집니다.

스위치를 (A)위치까지 움직이면 방향지시등이 계속 작동되며, (B)위치까지 움직이면 방향 지시등이 작동후 자동으로 꺼집니다.

방향 지시등 자동 작동 횟수는 계기판의 사용자 설정에서 선택할 수 있습니다.

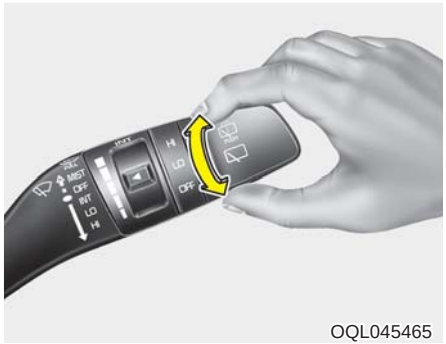


OQL045408

■ 와이퍼 작동

시동스위치 「ON」 상태 또는 엔진 시동 상태에서 다음과 같이 작동됩니다.

- MIST : 와이퍼 1회 작동
- OFF : 와이퍼 작동 정지
- INT : 와이퍼가 일정한 간격을 두고 간헐적으로 작동합니다. 비의 양이 비교적 적을 때 사용하십시오. 속도의 기준을 변경하고자 할 때는 속도조절노브(1)를 돌려 조절할 수 있습니다.
- LO : 보통 속도로 작동
- HI : 빠른 속도로 작동



OQL045465

■ 뒷유리 와이퍼

뒷유리 와이퍼는 레버를 돌리면 다음과 같이 작동합니다.

- HI : 고속 작동
- LO : 저속 작동
- OFF : 와이퍼 작동 정지

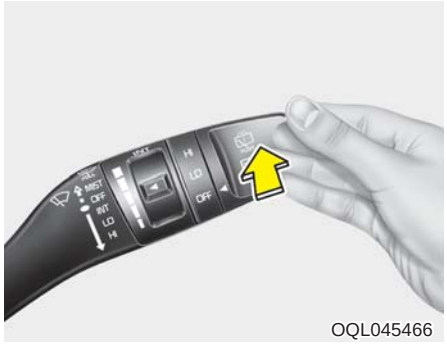


OYG046411

■ 와셔액 분출

▶ 앞

스위치를 운전자 방향으로 당기고 있는 동안 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 작동합니다.
스위치에서 손을 떼면 자동으로 와이퍼가 원위치 됩니다.



OQL045466

▶ 뒤

스위치를 운전자 반대방향으로 밀면 뒷유리에 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 스위치를 밀고 있는 동안 작동됩니다.

공조 장치



ODEP049300

1. 운전석 온도 조절 노브
   : 좌측으로 움직이면 온도가 낮아지고, 우측으로 움직이면 온도가 높아집니다.
2. 전자동 조절 버튼
   : 설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.
3. 앞유리 서리제거 버튼
   : 앞유리 서리 제거를 위해 풍량 및 외기선택이 자동으로 설정됩니다.
4. 뒷유리(열선) 서리제거 선택 버튼
   : 뒷유리 및 실외 미러의 열선이 동시에 작동합니다.
5. 에어컨 선택 버튼
   : 에어컨을 사용하고자 할 때 버튼을 누르십시오.
6. 내/외기 공기 선택 버튼
   - 실내 순환 : 버튼을 눌러 표시등이 켜지면 차량 내부의 공기만 순환합니다.
   - 실외 순환 : 버튼을 눌러 표시등이 꺼지면 외부 공기가 들어옵니다.
7. 작동 정지 버튼
   : 작동 정지하고자 할 때 버튼을 누르십시오.
8. 풍량 조절 버튼
   : 버튼을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.

9. 바람 방향 선택 버튼
   : 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.
10. 동승석 온도 조절 노브
   : 좌측으로 움직이면 온도가 낮아지고, 우측으로 움직이면 온도가 높아집니다.
11. 좌·우 온도 통합 제어 버튼
   : 버튼을 눌러 버튼의 표시등이 켜지면 운전석의 온도로 동승석의 온도가 동일해 집니다.
   버튼의 표시등이 꺼지면 운전석 및 동승석의 온도를 각각 조절할 수 있습니다.
12. CLIMATE 선택 버튼
   : 버튼을 누르면 내비게이션 화면에 공조정보에 관한 화면을 표시합니다.
13. 운전석 개별 공조 버튼
   : 운전석 개별 공조 버튼을 누르면 운전석 쪽으로만 바람이 나오게 됩니다. 동승석에 사람이 없을 때 사용하면 주행 가능 거리를 늘릴 수 있습니다.

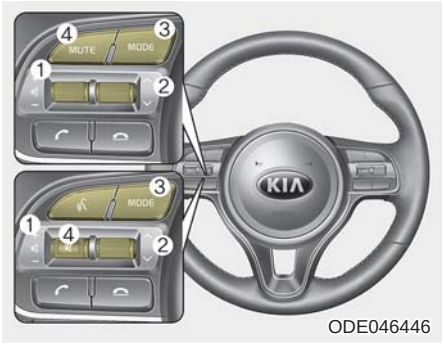
휴대폰 무선충전시스템 사양 적용시



휴대폰을 충전하기 위해서는 차량의 도어를 모두 닫고 시동 스위치를 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 무선충전이 지원되는 휴대폰을 충전패드 위에 올려 놓으면 충전 가능합니다.
정상적인 충전을 위해 휴대폰을 충전패드 중앙에 놓으십시오.

충전이 시작되면 주황색 표시등이 켜집니다. 충전이 완료되면 초록색 표시등으로 바뀝니다.

오디오 리모컨



1. 음량 조절(VOL +/VOL -)
- 위로 올리면 음량 증가
- 아래로 내리면 음량 감소

2. 탐색(∧/∨)
- 짧게 누르면 설정된 채널로 변경됩니다.
  CD, MP3는 트랙이 변경됩니다.
- 길게 누르면 주파수 및 채널을 자동으로 검색합니다.
  CD, MP3는 트랙을 빠르게 검색합니다.

3. 모드 선택(MODE)
- 버튼을 눌러 라디오, USB , DMB, CD 등을 선택할 수 있습니다.

4. 음소거(MUTE)
- 버튼을 누르면 오디오 음이 사라집니다. 다시 한번 누르면 오디오 음이 나옵니다.

시동 버튼 사양 적용시



ODE056005

■ OFF(전원 꺼짐)

변속 레버를 「P」 (주차) 위치로 이동 시키고 브레이크를 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오.
만일, 변속 레버를 「P」 (주차) 이외의 위치에서 시동을 끌 경우 차량 전원이 완전히 꺼지지 않고, 「ACC」 또는 「ON」 상태가됩니다.



ODE056007

■ ON(차량 전원)

시동 버튼 「ACC」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르면 「ON」 상태가 됩니다.
엔진 시동 전에 경고등을 점검할 수 있고, 거의 모든 전기 장치를 작동 할 수 있습니다.
엔진 시동 상태가 아니므로 장시간 사용하면 방전 될 수 있습니다.



ODE056006

■ ACC(액세서리 전원)

시동 버튼 「OFF」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.
오디오 등 일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다.
「ACC」 상태에서 장시간 유지 시 에는 배터리 방전을 방지하기 위하여 자동으로 시동 버튼 「OFF」 상태로 전환됩니다.



ODE056005

■ START/RUN (엔진 시동)

변속레버를 「P」(주차) 또는「N」(중립) 위치에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르면 시동이 걸립니다.



■ 시동이 걸리지 않을 경우 조치 방법

1. 브레이크 페달을 밟고 변속레버를 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치로 하십시오.
2. 스마트 키로 시동버튼을 직접 누르십시오. (스마트 키의 배터리가 약하거나 고장인 경우)
3. 시동버튼을 약 10초 동안 누르십시오. (정지등 퓨즈가 단선된 경우)

※ 위 방법대로 해도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

■ 주행중 비상 정지 방법

주행 중 비상시에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 2초 이상 길게 누르거나, 버튼을 3회 이상 연속 빠르게 누르면 시동이 꺼지면서 「ACC」 상태로 전환됩니다.

■ 주행중 비상 재시동 방법

주행 중 엔진시동이 꺼졌더라도 차량이 멈추지 않은 상태이면 변속레버를 「N」(중립) 위치에 두고 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼만 눌러 재시동할 수 있습니다.

계기판

■ 일반 하이브리드

▶ A타입



ODEP049100

▶ B타입



ODEP049538

1. 회생제동/ECO/파워게이지
2. 연료계
3. 속도계
4. 경고등 및 표시등
5. 적산거리계/트립컴퓨터/
   경고문 LCD표시창
6. SOC(구동용 배터리 충전)표시계
7. 주행가능거리

■ 플러그인 하이브리드

▶ A타입



ODEP049182

▶ B타입



ODEP049183

1. 회생제동/ECO/파워게이지
2. 연료계
3. 속도계
4. 경고등 및 표시등
5. 적산거리계/트립컴퓨터/
   경고문 LCD표시창
6. SOC(구동용 배터리 충전)표시계
7. 주행가능거리

■ 경고등 및 표시등


에어백 경고등


안전벨트 미착용 경고등 및 경고음



브레이크 경고등



ABS 경고등



EBD 경고등


전동 파워 스티어링 경고등



회생제동 경고등


엔진 경고등


충전 경고등


엔진 오일 압력 경고등


냉각수 수온 경고등


연료 부족 경고등


주행가능표시등



서비스 경고등



EV 모드 표시등


충전케이블 연결 표시등


저압타이어 경고등


통합 경고등


차로 이탈방지 보조 시스템 표시등


전방 충돌방지 보조(FCA) 시스템 경고등


차체 자세 제어 장치(ESC)작동 표시등



차체 자세 제어 장치(ESC)작동 정지 표시등


이모빌라이저 경고등


키 확인 표시등(스마트키 장착차량)



ECO 표시등



스포츠 드라이브 모드표시등


비상 경고등/방향 지시등


전조등 상향 표시등


조명 깜빡임 표시등


안개등 표시등


LED전조등 고장 표시등



전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등


전조등 하향 표시등

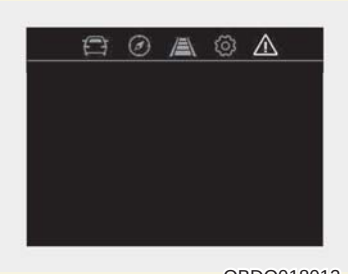


하이빔 보조 표시등



자동 정차 기능(AUTOHOLD) 표시등

■ LCD(디스플레이) 모드

LCD 화면	모 드	심 볼	설 명
 OBDQ018012	트립 컴퓨터 모드	 WYG-502	• 연비정보, 드라이브모드 등 차량 주행 정보를 표시합니다. **자세한 내용은 4장 「트립 컴퓨터」를 참고하십시오.**
	TBT (Turn By Turn, 턴바이턴) 모드 사양 적용시	 WYG-503	• 내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.
	어시스트 모드 사양 적용시	 WVI-5002	• 차로안전(차로이탈경고 시스템 또는 차로이탈방지보조 시스템)작동 상태를 표시합니다. • 운전자주의수준 작동상태를 표시합니다. • 타이어 공기압 작동상태를 표시합니다. **자세한 내용은 5장,6장의 각 항목을 참고하십시오.**
	사용자 설정 모드	 WBD-502	• 차량 설정 (도어, 조명 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정 값을 입력할 수 있습니다.
	통합 경고 모드	 WJF-209	• 램프 단선 경고와 같이 여러 가지 경고 정보가 표시됩니다.



OBD048122

■ 사용자 설정

차량 설정 (도어, 조명 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정을 변경할 수 있습니다.

▶ 운전자 보조 사양 적용시

- 스마트크루즈응답성(사양적용시)
- 주행 보조(사양적용시)
- 운전자 주의 경고(사양적용시)
- 경고 시점(사양적용시)
- 전방 안전(사양적용시)
- 차로 안전(사양적용시)
- 후측방 안전(사양적용시)
- 주차 안전(사양적용시)

▶ 도어

- 자동 잠금
- 잠금 자동 해제
- 키 2회 작동 시 잠금해제
- 잠금확인음(사양적용시)

▶ 라이트 사양 적용시

- 원터치 방향지시등
- 무드 조명 밝기
- 무드 조명 색상
- 헤드램프 에스코트
- 웰컴라이트(사양적용시)

▶ 사운드 사양 적용시

- 계기판 음성 안내 음량(사양 적용시)
- 주차 거리 경고 음량(사양적용시)

▶ 편의 사양 적용시

- 유틸리티모드
- 웰컴 미러/라이트
- 무선충전시스템
- 와이퍼/라이트 모드 표시
- 후진시 뒷유리 와이퍼
- 기어 변속 알림
- 대기 환경 보호 모드
- 관성 주행 안내
- 관성 주행 안내 시점
- 도로 결빙 알림

전방 충돌방지 보조(FCA) 사양 적용시

충돌을 피하거나 충돌 위험을 줄여주기 위한 장치로, 거리 감지 센서(카메라)를 통해 전방의 차량과 보행자의 거리를 미리 인식하여 충돌 위험 단계에 따라 경고문 표시, 경고음 등으로 충돌위험을 운전자에게 알려주고, 브레이크 제어력을 향상시키며 탑승자를 보호합니다.

※ FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist 의 약자입니다.

■ 기능 설정 및 작동 조건

▶ 기능 설정

● 전방 안전 기능 선택

시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정 → 운전자 보조 → 전방 안전」에서 기능을 선택할 수 있습니다.

- '충돌방지 보조'를 선택하면 시스템이 켜지고 작동 준비상태가 됩니다. 충돌 상황 따라 경고음이 작동하거나, 브레이크 제어를 할 수 있습니다.
- '충돌 경고'를 선택하면 충돌 상황에서 경고음만 작동합니다. 브레이크 제어는 지원하지 않으므로 운전자가 직접 브레이크 페달을 조작해야 합니다.
- '끄기'를 선택하면 시스템이 해제되며 계기판에 경고등()이 켜집니다. (ESC(차체자세 제어 장치) 2단계 OFF 해도 경고등이 켜집니다.)

시스템 ON/OFF 상태는 계기판 사용자 설정에서 확인이 가능하며, 시스템이 켜진 상태에서 경고등이 지속적으로 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.

● **경고 시점**

시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정 → 운전자 보조 → 경고 시점 → 보통/느리게」 메뉴를 선택하여 전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 선택할 수 있습니다.

- '보통'을 선택하면 전방 충돌방지 보조의 경고를 민감하게 설정합니다. '보통' 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, '느리게'로 변경하여 사용하십시오.
  전방 차량이 급제동 하는 경우에는, 비록 '보통' 상태로 설정했더라도 경고가 느린 것 처럼 느껴질 수 있습니다.
- '느리게' 설정은 교통 상황이 한산하고, 낮은 속도로 주행할 때만 선택하십시오. 단, 경고 시점 설정을 변경하면, 차내 다른 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

▶ **작동 조건**

전방 충돌방지 보조 시스템을 계기판에서 '충돌방지 보조' 또는 '충돌 경고'로 설정하고 아래 조건을 만족 할 경우 시스템은 작동 상태가 됩니다.

- ESC(차체자세 제어 장치) 켜짐
- 차량 속도가 약 8km/h 이상일 때
- 전방에 충돌이 예상되는 차량 또는 보행자가 감지 됐을 때

※ 단, 전방 상황 및 차량 상태에 따라 작동하지 않거나 일부 경고만 작동할 수 있습니다.

※ '충돌 경고'로 선택한 경우에는 경고만 작동합니다.

⚠ 주 의

- **스티어링 휠 리모컨 내 스위치를 이용하여 전방 충돌방지 보조(FCA)를 설정 및 해제 할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에차를 정차한 후 조작하십시오.**
- **시동 「ON」 상태에서 전방 충돌방지 보조(FCA) 기능은 항상 자동으로 켜져 있으며, 기능 해제가 필요 할 때에는 계기판 사용자 설정 모드에서 해제해야 합니다.**
- **전방 충돌방지 보조(FCA)가 '충돌방지 보조' 사용으로 설정되어 있더라도 차체자세 제어 장치(ESC)를 완전히 끄면 전방 충돌방지 보조(FCA) 기능도 자동으로 꺼지게 되며, 전방 충돌방지 보조(FCA) 경고등이 켜지지만 고장이 아닙니다. 이 때에는, 계기판 사용자 설정 모드에서도 전방 충돌방지 보조(FCA) 기능을 설정할 수 없습니다.**

※ 전방 충돌방지 보조 시스템 관련 경고문의 상세 내용은 오너스 매뉴얼을 참고 하시기 바랍니다.

후측방 충돌 경고/후측방 충돌방지 보조 사양 적용시



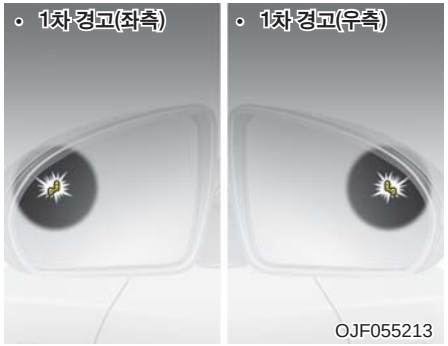
■ 작동조건

▶ 후측방 안전 기능 선택

- 계기판에서 '충돌 경고'를 선택한 상태에서 후측방 충돌 경고「」버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 꺼지고 시스템은 작동을 중지합니다.
- 시스템이 꺼진 상태에서 후측방 충돌 경고「」버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고, 시스템이 작동합니다. 이때는 시스템이 꺼지기 전 상태로 작동합니다.

▶ 후측방 교차 안전 기능 선택

계기판에서 '후방 교차 안전'을 설정하면 후방 교차 충돌 경고 시스템이 켜지고 작동 준비 상태가 됩니다.



■ 1차 경고

일정 거리내 차량이 감지되면 실외미러에 경고등이 켜집니다.
경고 중 대상 차량이 경고 영역을 벗어나면 일정시간 이후 경고가 꺼집니다.

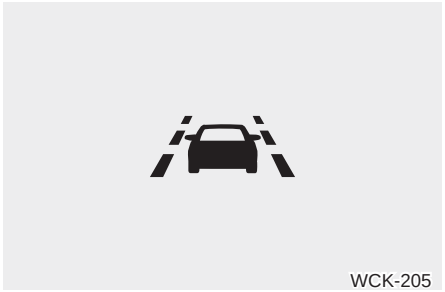
차로 이탈방지 보조 시스템(LKA) 사양 적용시



■ 2차 경고

1차 경고 상태에서 경고등이 켜진 방향으로 차선 변경을 위하여 방향 지시등을 켜면 2차 경고가 작동합니다.
2차 경고는 실외미러 경고등이 깜박이고, 경고음이 작동합니다.
이때 방향 지시등 스위치를 다시 원위치로 하면 2차 경고는 취소됩니다.





■ 작동조건

작동 버튼을 누르면 계기판에 흰색 표시등이 켜지면서 작동합니다. 차선이 인식되어 차선이탈 경보가 가능할 경우 초록색으로 바뀝니다. 단, 차속이 60km/h 이하 또는 차선을 인식하지 못하는 경우 표시등은 흰색으로 바뀝니다.

■ 시각적 경고



ODEP059118

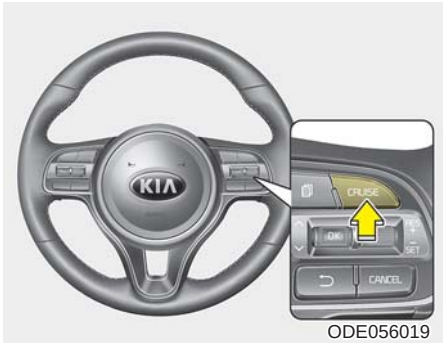
■ 청각적 경고


OYG056114

■ 경고유형

1. 시각적 경고
   이탈 방향의 차선이 깜빡입니다.
2. 청각적 경고
   차선 이탈 시 경고음이 발생합니다.

크루즈 컨트롤 (사양 적용시)



ODE056019

■ 주행속도 설정

1. 「CRUISE」 버튼을 누르면 계기판에 크루즈 표시등(CRUISE)이 켜집니다.
2. 원하는 속도까지 가속하십시오.
   단, 차량 속도는 30km/h 이상, 180km/h 이하에서만 설정이 가능합니다.



ODE056020

2. 원하는 속도에 도달하면 「SET -」스위치를 짧게 당겨 내리십시오.
   계기판에 크루즈 설정 표시등(SET)이 켜지면서 설정 속도로 주행합니다.
   이때, 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.



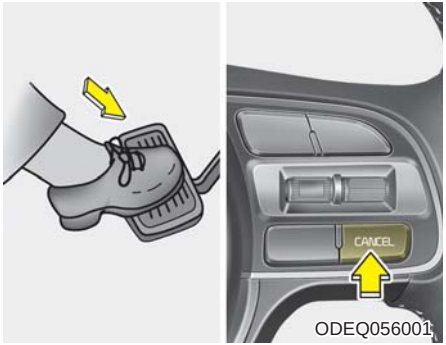
ODE056021



ODE056020

■ 설정 속도 증가 및 감소

「RES +」레버를 짧게 밀어 올리거나 「SET -」레버를 짧게 당겨 내리면 속도가 증가/감소 합니다.
레버를 길게 움직이면 속도가 점차적으로 증가/감소 합니다.



ODEQ056001

■ 일시 해제

브레이크 페달을 밟거나 또는 「CANCEL」 버튼을 누르면 크루즈 컨트롤 작동이 일시적으로 해제됩니다.



ODE056021

■ 재설정

크루즈 컨트롤 기능을 다시 사용하고자 할 때는 「RES +」 스위치를 짧게 밀어 올리십시오.
그러면, 직전에 설정되었던 속도로 다시 정속 주행을 합니다.
단, 차량 속도가 30km/h 미만일 경우에는 작동하지 않습니다.



ODE056019

■ 기능 해제

버튼을 다시 누르면 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.

스마트 크루즈 컨트롤(스탑앤고 기능 포함) 사양 적용시

※ 설정 속도 증가 및 감소, 일시 해제, 재설정, 기능해제의 방법은 크루즈 컨트롤과 동일하므로 앞 페이지를 참고하십시오.



ODE056023

■ 주행 속도 설정

1. 「CRUISE」 버튼을 누르면 계기판에 크루즈 표시등(CRUISE)이 켜집니다.
2. 원하는 속도까지 가속하십시오.
   단, 설정 가능 속도는 아래와 같습니다.
   - 앞에 차가 없을 경우:
     약 10km/h~180km/h
   - 앞에 차가 있을 경우:
     약 0km/h~180km/h



ODE056024

2. 원하는 속도에 도달하면 「SET -」 스위치를 짧게 당겨 내리십시오.
   계기판에 크루즈 설정 표시등(SET)이 켜지면서 설정 속도로 주행합니다.
   이때, 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.
   전방에 다른 차량이 있을 경우 거리 유지를 위해 속도가 줄어들 수 있습니다.



ODE056027

■ 차간거리 설정

1. 버튼을 눌러 차간 거리를 설정 할 수 있습니다.
   차량의 속도 및 도로 상태에 따라 선택하십시오.

4단계 ➡ 3단계 ➡ 2단계 ➡ 1단계

2. 앞에 차량이 있을 경우 차간거리를 유지하기 위해 속도를 자동으로 조절하며 주행합니다.



ODEP059084

■ 충돌 경고

스마트 크루즈 컨트롤 주행 중 전방 차량과 차간 거리가 부족하여 운전자의 브레이크 조작이나 스티어링 휠 조작이 필요한 경우, 계기판에 경고가 표시되고, 경고음이 울립니다.

운전자 주의 경고(DAW) 시스템 사양 적용시

운전자 주의 경고 시스템은 주행 중에 운전자의 피로 및 부주의 상태를 판단하여 알려줍니다.

※ DAW는 Driver Attention Warning의 약자입니다.

■ 기능 설정 및 작동 조건

▶ 시스템 ON/OFF 방법

- 시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정 → 운전자 보조→ 운전자 주의 경고 → 주의 운전 경고」를 선택하면 시스템이 켜지고 작동합니다.
- 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 운전자가 설정 해놓은 상태를 유지합니다.

● 경고 시점

- 시동 ON 상태에서 계기판 「사용자 설정→운전자 보조 → 경고 시점」에서 주의 운전 경고 시점을 선택할 수 있습니다.
  '보통' 은 기본 설정값으로 일반적인 주행환경에 사용하십시요. '보통' 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, '느리게'로 변경하여 사용하십시오.
- 시동을 끄고 다시 걸면 이전 상태를 유지합니다.

■ 운전자 주의 수준 표시

■ 운전자 주의 수준 좋음



OJF058342

■ 운전자 주의 수준 나쁨



OJF058343

- '운전자 주의 상태'는 5단계로 표시되고 운전자의 부주의 운전이 지속될 경우 그 단계가 감소합니다.
- 휴식 없이 장시간 운전할 경우에도 그 단계가 감소합니다.
- 일정 시간 이상 부주의 운전이 없을 경우 단계가 증가합니다.
- 주행 중에 시스템을 ON 시키면, '휴식 후 주행시간'이 표시되고, 주행시간이 반영된 단계가 표시됩니다.



OJF058345



OJF058347

■ 휴식 권유

- '운전자 주의 상태'가 1단계 미만으로 떨어질 경우 계기판에 휴식 권유 문구가 표시되고 경고음이 울립니다.
- 주행 시간이 10분 이내일 경우 휴식을 권유하지 않으며, 또한 휴식 권유 후 10분 이내일 경우에도 휴식을 권유하지 않습니다.

■ 시스템 이상

경고문이 표시되면 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.

※ 운전자 주의 경고(DAW) 시스템 관련 경고문의 상세 내용은 오너스 매뉴얼을 참고 하시기 바랍니다.

주차 거리 경고(전 · 후방) 시스템 사양 적용시

■ 후방 센서

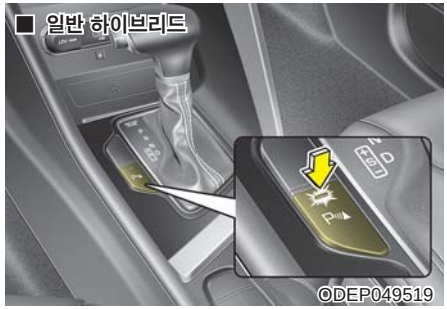


■ 전방 센서 사양 적용시



후진 또는 전·후진 시 일정거리 이내의 물체를 감지하여 경보음 또는 표시등으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 보조 장치입니다.

■ 일반 하이브리드



■ 플러그인 하이브리드



버튼을 누르면 전,후진 상황에서 시속 10km/h 이하에서만 작동합니다.
변속기를 「R」(후진)로 이동하면 주차 거리 경고(전 · 후방) 시스템 은 자동으로 작동됩니다.

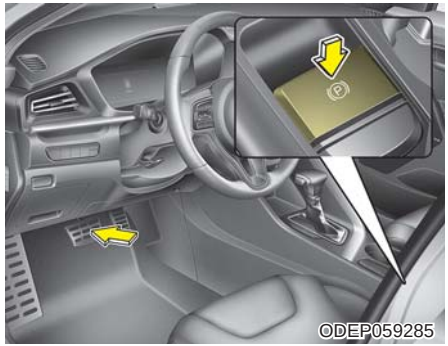
전자식 파킹 브레이크(EPB) 사양 적용시



■ 작동

주차 브레이크를 작동시키고자 할 때에는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기십시오.
계기판에 브레이크 경고등이 켜집니다.

자동 정차 기능(Auto Hold) 사양 적용시



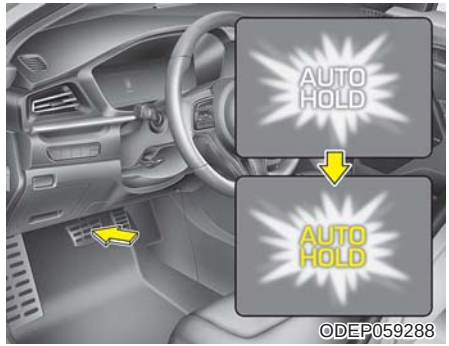
■ 해제

「P」(주차)위치에서 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우 브레이크 페달을 밟고 자동변속기 레버를 「P」(주차)에서 R/D단 위치로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.
수동으로 해제할 경우에는 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크 스위치를 누르십시오.
계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.



■ 작동

「AUTO HOLD」 버튼을 누르십시오.
계기판에 흰색 「AUTO HOLD」 표시등이 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.



주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서, 「AUTO HOLD」 표시등이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다.
브레이크 페달에서 발을 떼어도 차량은 정지 상태를 계속 유지합니다.

가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 작동이 해제되면서 차량은 출발합니다. 「AUTO HOLD」 표시등은 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능(Auto Hold)은 작동 대기 상태가 됩니다.

「AUTO HOLD」 사용 중 시동을 끄면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동합니다.

N(중립)단 주차



■ 해제

브레이크 페달을 밟은 상태에서 「AUTO HOLD」 버튼을 누르면 「AUTO HOLD」 표시등이 꺼지며 시스템이 해제됩니다.



■ 중립 주차 방법

다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차시켜 놓을 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 차량을 정차한 후 브레이크를 밟고, 엔진 시동 상태에서 변속레버를 「P」(주차) 위치로 두십시오.
2. 주차 브레이크가 체결된 상태이면 주차 브레이크를 해제 하십시오.

※ 전자식 파킹 브레이크(EPB) 장착 차량의 경우에는 엔진 시동 상태에서 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제 하십시오.

만약, 주행 중에 「AUTO HOLD」 기능을 사용하였다면 (계기판에 「AUTO HOLD」 표시등이 켜져 있다면) 「AUTO HOLD」 스위치를 눌러 「AUTO HOLD」 기능도 해제 하여야 합니다.

3. 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 「OFF」 상태로 하십시오.
4. 브레이크 페달을 밟고 변속레버 앞쪽에 위치한 「SHIFT LOCK RELEASE」 버튼을 누른 상태에서 변속 레버를 「N」(중립)위치로 이동하십시오. 차량을 밀어서 움직일 수 있는 상태가 됩니다.

타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)

■ 저압 타이어 경고등



■ 저압 타이어 위치 표시화면



ODEP069047

타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)은 각 휠에 장착되어있는 센서를 통해 일정기준 이하로 타이어의 공기압이 떨어지면 운전자에게 알려주는 장치입니다.

※ TPMS – Tire Pressure Monitoring System

1. 저압 타이어 경고등(켜짐 시)/
   TPMS 경고등(깜박인 후 켜짐 시)
2. 개별 저압 타이어 위치 표시

■ 저압 타이어를 감지하였을 때

공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을때 계기판에 저압 타이어 경고등과 개별 저압 타이어 위치 표시가 표현됩니다.
경고등이 켜지면 즉시 속도를 낮추고, 급커브는 자제하십시오. 그리고 타이어 상태를 점검 한 후, 타이어 임시 수리 장치를 이용하거나 가까이에 있는 타이어 공기압 조정장치를 이용하여 타이어 공기압을 조정하십시오.
만일 타이어 공기압 조정 후에도 경고등이 켜지면 자사 직영서비스센터 또는 서비스협력사에 방문하여 점검을 받으십시오.

형식		205/60R16
		225/45R18*
휠		6.5JX16
		7.5JX18*
추천공기압 kPa(psi)	앞	250(36)
	뒤	250(36)
휠 너트 체결토크 kgf.m		11~13

* 일반 하이브리드 시스템 차량에만 해당됩니다.