기아 가족이 되신 것을 진심으로 환영합니다.

본 사용 설명서는 차량을 보다 안전하고 쾌적하게 운행할 수 있도록 올바른 사용 방법을 설명합니다.

본 사용 설명서에 기재된 이외의 방법으로 차량을 운행할 경우 안전을 보증할 수 없습니다.

만약 차량 사용 방법 미숙지로 오조작하는 경우, 고장 및 사고의 원인이 될 수 있으므로 차량을 운행하기 전에 반드시 숙지하십시오.

차량을 최적의 성능으로 유지하려면 자사에서 추천하는 차량 점검 주기에 따라 점검 및 정비를 하십시오.

차량의 올바른 운행을 위해 다음 사항을 참조하십시오.

1. 본 사용 설명서에 수록된 사양 및 제원은 설계 변경에 따라 사전 통보 없이 변경될 수도 있으므로 양해하시기 바랍니다.
2. 사용 설명서가 손상되지 않도록 사용이 편리한 곳에 보관하시고 필요시에 참고하십시오.

   또한 차량을 타인에게 양도할 때는 본 사용 설명서를 차량과 함께 양도하십시오.
3. 운행 중에 차량의 이상이나 고장이 발생한 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.
4. 차량 개조는 차량의 성능과 안전 및 내구성에 악영향을 줄 수 있으므로 개조하지 마십시오.
5. 품질이나 성능이 부적합한 부품(특히 변속기 오일 등)을 사용하거나, 불량 연료를 사용했을 때는 차량에 손상을 줄 수 있습니다. 순정부품(순정오일)은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품(오일)입니다.

© 2022 기아 주식회사

본 책자 내용의 일부 혹은 전체를 사전 서면동의 없이 무단으로 인쇄, 복사, 기록 등의 방법을 이용하여, 어떠한 형태로도 복제, 재생, 배포하는 것을 금합니다.

자동차 제작자 등(부품 제작자 등): 기아 주식회사

주소: 서울특별시 서초구 헌릉로 12(양재동)

연락처: 080-200-2000

제작결함 안내(제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차 부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 기아 주식회사와 제작결함조사를 실시하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차 부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함 시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차 부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

사고기록 장치 세부 안내문(제30조의2 제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록 장치가 장착되어 있습니다.

사고기록 장치는 자동차의 충돌 등 사고 전·후 일정 시간 동안 자동차의 운행 정보(주행속도, 제동페달, 가속 페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록 정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는 데 도움이 됩니다.

안전 및 차량 손상 경고

본 사용 설명서에는 고객 및 차량의 안전과 관련한 심각한 위험과 제품 사용에 대한 올바른 정보를 사전에 알리는 안전 경고 표시가 있습니다.

지시 사항은 반드시 숙지하여 지켜주십시오.

경고, 주의 표시

경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.

⚠ 경 고

사람이 다치거나 사망의 우려가 있는 경우의 경고 표시입니다.

⚠ 주 의

차량이 고장나거나 손상될 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.

✻ 알아두기

안전을 위해 반드시 지켜야 하는 금지 표시입니다.

* 차량 용어 또는 추가 설명이 필요한 정보 표시입니다.

선택 또는 미장착 사양 표시 □□□□ □□ (사양 적용 시)

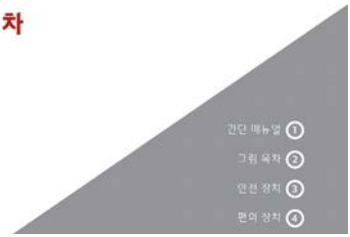
본 사용 설명서에는 모든 트림 모델 및 선택 사양을 포함하여 설명하고 있습니다.

따라서 고객님 차량에 장착되지 않은 사양이 설명될 수 있습니다.

내용 찾기 방법 설명

내용으로 찾을 때

목차를 활용하세요.



명칭을 모를 때

그림 목차(내관도 I)를 활용하세요.



명칭으로 찾을 때

색인(명칭) 목차를 활용하세요.



목차

그림 목차 / 안전 주의 사항 ①

안전 장치 ②

편의 장치 ③

시동 및 주행 ④

비상시 응급 조치 ⑤

정기 점검 ⑥

차량 정보 ⑦

약어집 Ⓐ

색인 Ⓘ

그림 목차 / 안전 주의 사항 1

그림 목차 1-3
• 외관도 I 1-3
• 외관도 II 1-5
• 내관도 I 1-6
• 내관도 II 1-8
• 엔진룸 1-10
안전 주의 사항 1-12
• 1 일 1 회 일상 점검 실시 1-12
• 엔진룸을 열고 1-12
• 규격타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 1-12
• 운전석에 앉아서 1-12
• 올바른 운전 자세 1-13
• 좌석 , 스티어링 휠 , 미러 조정은 출발 전에 1-13
• 운전석 주변은 항상 깨끗이 1-13
• 안전벨트 착용 1-14
• 에어백 관련 주의 사항 1-15
• 주정차 중 차내 수면 금지 1-16
• 음주 / 과로 운전 금지 1-16
• 인화성 / 폭발성 물질 차내 방치 금지 1-16
• 창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 1-17
• 도어 / 테일게이트 / 유리창을 열고 닫을 때 조심 1-17
• 주행 중 엔진 정지 금지 1-18
• 정차 또는 주차 중 휴대폰 사용 요령 1-18
• 어린이는 적정 보호 장치 착용과 함께 뒷좌석에 1-18
• 차 안에 어린이 , 노약자 , 동물만 남겨두면 위험 1-18
• 주위 안전 확인 1-18
• 주행 시 도어 / 테일게이트는 잠금 상태로 1-18
• 주정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험 1-19
• 밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 1-19
• 급경사 길 주차 금지 1-19

1 그림 목차 / 안전 주의 사항

- 교차로나 철도 건널목을 건널 때 1-19
- 편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지 1-19
- 차량 개조 금지 1-19
- 각종 시트 커버류 작업 시 유의 1-20
- 차량 내 가죽 제품의 특성 1-20
- 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용 1-20
- 기타 주의 사항 1-21
- 신차 길들이기 1-22

그림 목차/안전 주의 사항

그림 목차

외관도 I



OMQ4011001

* 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 엔진 후드	3-58
2. 전조등	3-136 , 6-53, 6-52, 6-53
3. 휠/타이어	5-9, 6-37
4. 실외 미러	3-71
5. 파노라마 선루프	3-63
6. 앞 유리 와이퍼	3-145, 6-31
7. 유리창	3-54
8. 전방 초음파센서	3-125, 4-174
9. 전방 레이더	4-80, 4-130, 4-154

10.전방 카메라 3-121, 4-70, 4-98, 4-93, 4-130, 4-151, 4-154, 4-118
11.안개등 3-141, 6-53
12.루프랙 3-198

외관도 II



OMQ4011002

* 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 도어	3-36
2. 연료 주입구	3-60
3. 후미등/제동등	6-55, 6-54, 6-55, 6-54
4. 보조 제동등	6-56
5. 테일게이트	3-43, 3-45, 3-50
6. 안테나	3-199
7. 후방 카메라	3-119, 3-121, 4-168
8. 후방 초음파센서	3-125, 4-168, 4-174
9. 뒷 유리 와이퍼	3-145, 6-31
10.후진등/후부 반사기	6-51

내관도 I



* 실제 차량과 다를 수 있습니다. (스위치의 형상 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.)

1. 도어 열림 레버 3-38
2. 운전 자세 메모리 시스템 3-34
3. 실외 미러 접이 스위치 3-72
4. 실외 미러 조절 스위치 3-72
5. 중앙 도어 개폐 잠금 버튼 3-38
6. 유리창 열림/닫힘 스위치 3-54
7. 뒷좌석 유리창 개폐 잠금 버튼/전자식 차일드 락 버튼 3-40, 3-40
8. 스티어링 휠 위치 조절 레버 3-68
9. 스티어링 휠 3-67
10. 전조등 각도 조절 3-137
11. 차로 안전 버튼 4-93
12. 차체 자세 제어(ESC) OFF 버튼 4-52

13.테일게이트 열림 버튼 3-43, 3-45, 3-50
14.엔진 후드 열림 레버 3-58
15.실내 퓨즈 패널 6-44
16.시트 2-2
17.변속 다이얼/변속 레버 4-11, 4-24
18.브레이크 페달 4-40

내관도 II



OMQ4011004

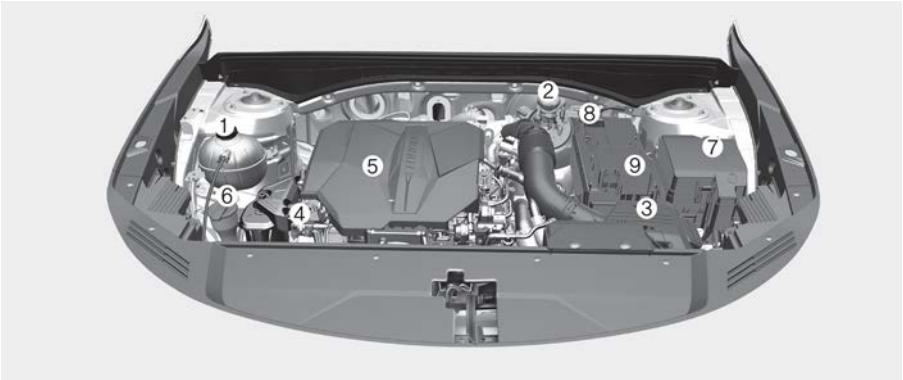
* 실제 차량과 다를 수 있습니다. (스위치의 형상 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.)

1. 오디오 리모컨 3-200
2. 운전석 에어백 2-40
3. 경음기 3-69
4. 크루즈 컨트롤/스마트 크루즈 컨트롤 버튼 4-127, 4-130
5. 계기판 3-79
6. 전조등 스위치 3-139
7. 와이퍼/워셔 스위치 3-145
8. 시동 버튼 4-6
9. 인포테인먼트 시스템 3-199
10. 비상 경고등 버튼 5-3
11. 히터 및 에어컨 3-150, 3-161
12. 앞좌석 히터 레버/좌석 통풍 레버 3-189, 3-191

13.글로브 박스 3-182
14.스티어링 휠 히터 작동/정지 버튼 3-68
15.자동 정차 기능(AUTO HOLD) 4-47
16.경사로 저속 주행(DBC) 4-58
17.전자식 파킹 브레이크(EPB) 4-43
18.주차/뷰 버튼 3-119, 3-121, 4-174
19.ISG OFF 버튼 4-61
20.주차 안전 버튼 3-125
21.스마트폰 무선 충전 시스템 3-188
22.중앙 콘솔 박스 3-182
23.다용도 소켓 3-185
24.AC 220 V 인버터 3-186
25.USB 충전기 3-201
26.동승석 에어백 2-41

엔진룸

스마트스트림 G2.5 T-GDi

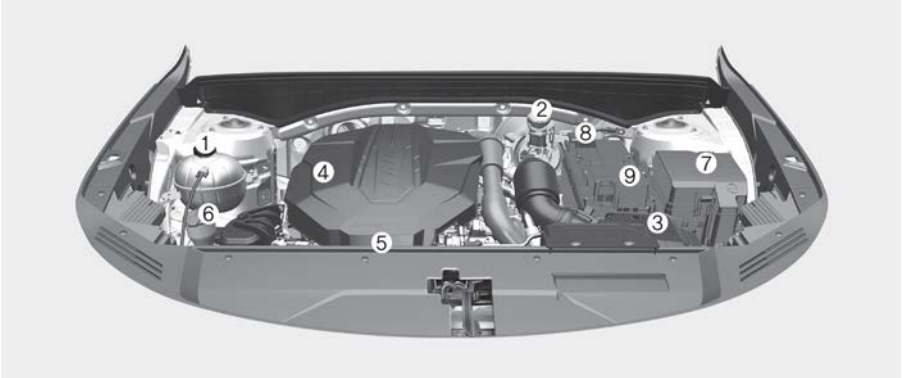


OMQ4070001

* 설명을 위한 샘플로 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

1. 냉각수 보조 탱크 6-19
2. 브레이크액 탱크 6-21
3. 에어 클리너 6-26
4. 엔진 오일 레벨 게이지 6-17
5. 엔진 오일 주입구 6-17
6. 와셔액 주입구 6-23
7. 퓨즈/릴레이 박스 6-44
8. 배터리 단자(-) 5-6, 6-34
9. 배터리 단자(+) 5-6, 6-34

스마트스트림 D2.2



0MQ4070002

* 설명을 위한 샘플로 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

1. 냉각수 보조 탱크 6-19
2. 브레이크액 탱크 6-21
3. 에어클리너 6-26
4. 엔진 오일 주입구 6-15
5. 엔진 오일 레벨게이지 6-15
6. 와셔액 주입구 6-23
7. 퓨즈/릴레이 박스 6-44
8. 배터리 단자(-) 5-6, 6-34
9. 배터리 단자(+) 5-6, 6-34

안전 주의 사항

1일 1회 일상 점검 실시

- 1일 1회 운행 전 점검을 하십시오.
- 차량 하부의 누유, 누수 등을 점검하십시오.
- 엔진룸을 열고 냉각수, 각종 오일 및 벨트류의 이상 유무를 확인하십시오.
- 일상 점검은 6-9 페이지의 "일상 점검" 항목 내용을 참조하여 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

엔진룸을 열고

브레이크액 점검

브레이크액 리저버 탱크 내의 브레이크액 양이 규정 범위 내에 있는지 확인하십시오.

브레이크액이 부족하거나 급격히 감소되었다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

냉각수 누수 점검

라디에이터와 호스에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.

벨트류 점검

정기 점검 주기표의 점검 및 교환 시기에 따라 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 교체를 받으십시오.

냉각수량 점검

엔진이 차가울 때 냉각수 보조 탱크의 냉각수 양이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하시고 부족하면 부동액과 물을 혼합하여 보충하십시오.

규격타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검

- 타이어는 본 차량에 적합한 규격의 타이어를 사용하시고, 바닥면과의 접지 상태 확인 및 적정 공기압을 유지하십시오.
- 항상 적정 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 타이어 공기압 부족 및 고속 주행 시 스탠딩 웨이브 현상으로 타이어가 순간적으로 터지게 되면 차량 전복 등의 위험이 있으므로 장거리 및 고속 주행 전에 반드시 공기압을 점검·보충하십시오.

✻ 알아두기

스탠딩 웨이브(Standing Wave) 현상이란?

일반적으로 주행할 때 타이어는 압착과 회복이 반복되는데 공기압이 부족한 상태로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고 회복이 미처 덜 된 상태에서 다시 노면과 타이어가 닿게 됩니다. 이 현상이 계속되면 반복되는 변형으로 타이어가 단시간에 파열됩니다.

운전석에 앉아서

계기판 점검

계기판 각종 정보의 이상 여부 및 연료 양이 충분한지 점검합니다.

주차 브레이크 점검(풋 타입)

주차 브레이크 페달를 힘껏 밟아 멈출 때까지 노치수가 적당한지 점검합니다.

* 노치: 주차 브레이크를 작동할 때 "딸깍" 소리가 1회 발생하면 1노치입니다.

페달류 점검

페달을 가볍게 밟았을 때 평소 사용 시보다 페달 밟힘량이 과다하게 늘어나거나 줄어들면 즉시 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 수리를 받으십시오.

올바른 운전 자세

올바른 운전 자세가 되도록 운전석과 스티어링 휠을 조절하십시오.

바람직한 운전 자세는 좌석에 깊숙히 앉아 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 스티어링 휠의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우는 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조절하십시오.

좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발 전에

- 좌석, 스티어링 휠, 미러는 출발 전에 조절하시고 주행 중에 절대로 조작하지 마십시오.
- 내/외측의 미러를 조정하여, 충분한 시야를 확보하십시오.
- 높이를 조절할 수 있는 스티어링 휠은 반드시 주행 전에 몸에 알맞게 조절하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 풀고 브레이크 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 운전할 때 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작능력이 저하되어 사고의 원인이 됩니다.
- 주차 브레이크를 풀 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

운전석 주변은 항상 깨끗이

- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러 들어갈 경우 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 카 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않는 것으로 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다. 특히 카펫 위의 비닐을 제거하지 않은 상태로 카 매트를 장착할 시, 카펫에 매트면이 고정되지 않아 매트 고정부 링이 파손되어, 매트 유동 및 운전석의 경우 의도치 않은 가속/제동 페달 작동이 우려되므로, 반드시 비닐을 제거한 후 매트를 장착해주십시오.
- 차 안에는 화물을 좌석 높이 이상으로 적재하지 마십시오.

안전벨트 착용

탑승자를 보호하는 안전벨트 착용


OSP2029006

모든 좌석의 탑승자들은 가까운 거리라도 주행 전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.

1. 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 걸쳐 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
2. 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
3. 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오.
4. 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
5. 안전벨트를 버클에 "찰칵" 소리가 날 때까지 확실하게 밀어 넣으십시오.

탑승자 전원 안전벨트를 착용하십시오.

- 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 보조 좌석을 이용하여 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 충돌 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.

기타 주의 사항

1. 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
2. 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
3. 벨트 하나로 한 번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
4. 안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 눕히면 만일의 경우 안전벨트 아래로 신체가 빠져나와 안전벨트에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경 고

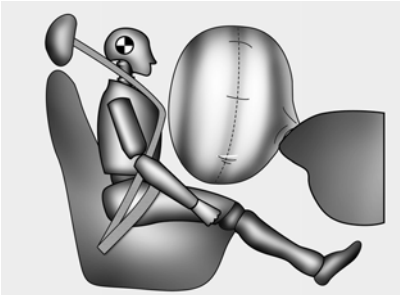
안전벨트의 정상적인 착용 및 사용을 방해하는 물품들은 절대로 사용하지 마십시오.

- 차단 클립: 차단 클립을 버클에 꽂게 되면 안전벨트를 착용한 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동하지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼: 스토퍼를 벨트에 장착하게 되면 벨트가 정상적으로 감기는 것을 방해하여 안전벨트 성능이 떨어집니다.
- 놀이방 매트: 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 깔면 안전벨트 착용 및 어린이 보조 좌석 이용이 어려워 사고가 나면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고가 나면 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 그리고 국내 교통 법규에 따라 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.

에어백 관련 주의 사항

에어백은 보조 안전 장치입니다.

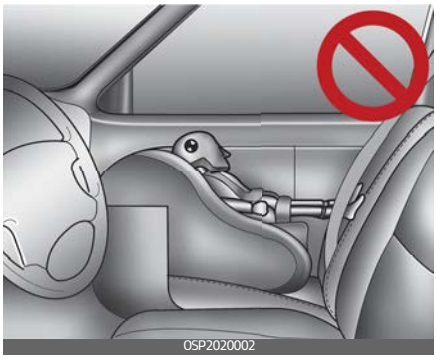


OHM028008

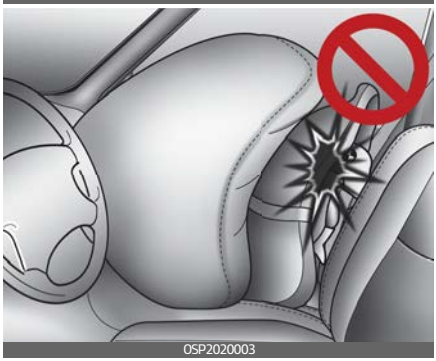
에어백은 안전벨트에 의한 충격 보호 기능을 보조하기 위한 장치입니다. 에어백이 장착된 차량일지라도 반드시 안전벨트를 착용해야 충돌이 발생한 경우 에어백이 제공하는 최대 효과를 얻을 수 있습니다. 안전벨트를 착용하지 않고 충돌이 발생한 경우 실명, 상해, 사망 등의 피해를 입을 수 있습니다.

에어백이 작동될 때는 탑승자의 상체와 에어백과의 거리가 멀수록 안전하기 때문에 차량 운행 전 운전자나 승객은 가능한 한 좌석을 뒤로 이동해 앉으십시오.

유아/어린이의 에어백 관련 주의 사항



OSP2020002



OSP2020003

차량 운전 상태에서 탑승한 아이들을 안전하게 보호하기 위해서는 다음 사항을 지키십시오.

- 아이들은 항상 뒷좌석에 앉히십시오.
  * 동승석 에어백이 장착된 차량은 동승석에 유아용 보호 장치를 설치하지 마십시오. 특히 차량 진행 방향의 반대 방향으로 설치하면 에어백 작동에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.(그림 참고)
- 약 10~15세 정도(신장에 따라 다름)의 어린이를 동승석에 앉혀야 할 경우 반드시 안전벨트를 채우고 가능한 한 좌석을 뒤쪽으로 밀어 에어백과 거리를 멀리하도록 하십시오.

- 아이를 안고 타지 마십시오.
  특히 에어백이 장착된 차량에서 동승석 탑승 시 아이를 안고 탑승하면 더욱 위험합니다.
- 유아 탑승 시에는 반드시 뒷좌석에 유아용 보호 장치를 장착하여 앉히십시오.

⚠ 경 고

어린이나 유아 및 임산부, 노약자는 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에는 절대 앉히지 마십시오. 또한 유아용 보조 좌석도 장착하여 운전하지 마십시오. 사고가 나면 에어백 팽창 충격으로 얼굴에 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

주정차 중 차내 수면 금지

⚠ 경 고

장시간 주정차할 때에는 반드시 시동을 끄십시오.

무의식중에 변속 위치를 조작하거나 가속 페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있으며, 가속 페달을 계속 밟고 있을 경우 오버히트(과열), 엔진 및 배기관의 이상 과열로 화재가 발생할 수 있습니다.

질식사의 위험이 있으므로 장시간 주차 및 정차 중에 창문을 닫고 차 안에 있거나 수면을 취하지 마십시오. 특히 시동을 걸고 에어컨이나 히터를 켠 상태로 밀폐된 차 안에 오래 있을 경우 질식사의 위험성이 매우 높아집니다.

음주/과로 운전 금지

휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 졸음이 오게 되어 사고가 날 수 있습니다.

장시간 운전할 경우에는 안전을 위해 최소한 약 2시간마다 휴식을 취하십시오.

⚠ 경 고

- 음주운전은 절대로 하지 마십시오.
  음주는 운전자의 판단력, 시력, 근육 조절 능력을 낮추고, 소량일지라도 운전자의 반사 신경, 인식, 판단에 영향을 미칩니다. 그렇기 때문에 운전자뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명까지 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운전하지 마십시오.
- 졸음운전은 절대로 하지 마십시오. 졸음운전 시 시야가 좁아지고 예민성이 떨어져 위험요소를 늦게 인지하게 되며 지각 작용이 느려져 주행 상황에 대한 판단 착오가 생길 수 있습니다. 이는 사고로 이어져 운전자뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명까지 위협할 수 있습니다.

인화성/폭발성 물질 차내 방치 금지

- 가연성 물질을 싣지 마십시오.
- 여름철과 같이 차 안의 온도가 급상승하는 경우에는 밀폐된 차 안에 가스 라이터, 보조배터리, 안경, 물병, 캔음료, 스프레이, 튜브형 화장품 등 인화성/폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발 또는 화재가 발생할 수 있습니다.

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의 하십시오.

도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심

- 도어 및 테일게이트를 열거나 닫을 때 손이나 머리 등 신체 일부가 끼거나 부딪혀 다칠 수 있습니다. 신체 일부가 끼거나 부딪히지 않도록 확인 후 도어 및 테일게이트를 열거나 닫으십시오.



OJF028015

- 테일게이트를 열고 닫거나 물건을 넣고 꺼낼 때에 모서리 등 날카로운 부분에 신체 또는 물건이 부딪힐 경우 다치거나 손상될 수 있으니 테일게이트 개폐 시 주의하십시오. 특히 어린이의 경우 얼굴, 머리 등이 테일게이트 주변부 등에 부딪히는 경우 다칠 수 있으니 항상 주의를 기울여 주시기 바랍니다.



OJF028016

- 유리창을 닫을 때는 뒷좌석 탑승자의 손이나 머리가 끼지 않도록 반드시 확인 후에 작동하십시오. 특히 어린이의 머리가 끼는 경우 질식 등 심각하게 다칠 수 있으므로 반드시 확인하십시오.
- 원터치 자동 닫힘 기능(사양 적용 시)을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리는 상태에서는 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.



OJF028017

- 특히 어린이의 신체 일부가 놓여있는 경우 유리창에 일정한 힘(저항)이 가해지지 않아, 끼임 인식 기능(사양 적용 시)이 작동하지 않을 수 있습니다. 창문을 닫기 전에 뒷좌석을 반드시 확인하고 스위치를 작동하십시오.

주행 중 엔진 정지 금지

주행 중에는 시동을 끄지 마십시오.

브레이크의 성능 저하 및 스티어링 휠 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.

정차 또는 주차 중 휴대폰 사용 요령

차 안에서 휴대폰을 사용하면 인포테인먼트 시스템에서 잡음이 발생하는 경우가 있지만 인포테인먼트 시스템의 고장이 아닙니다. 이러한 경우에는 휴대폰을 인포테인먼트 시스템에서 될 수 있는 한 멀리 떨어져서 사용하십시오.

차 안에서 휴대폰이나 무전기 등을 사용할 경우 별도의 외부 안테나 또는 핸즈프리가 장착된 차량은 핸즈프리를 사용하십시오. 무전기 자체의 내부 안테나를 사용하면 차량의 전기 장치에 영향을 주어 안전 운전에 나쁜 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 경 고

주행 중에 휴대폰의 사용은 법으로 금지되어 있습니다.

주행 중에 운전자가 휴대폰을 사용하면 매우 위험합니다.

휴대폰은 반드시 차량을 안전한 곳에 주정차 한 후 사용하십시오.

어린이는 적정 보호 장치 착용과 함께 뒷좌석에

⚠ 경 고

어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태워 안전벨트나 적절한 보호 장치를 착용하게 하고, 차 안에서는 뒷좌석 도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 잠금 장치를 작동하십시오. 만약 적절한 보호 장치를 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌 사고가 발생할 경우에 매우 위험합니다.

차 안에 어린이, 노약자, 동물만 남겨두면 위험

- 차에서 떠날 때는 어린이, 노약자, 동물과 함께 가십시오. 어린이, 노약자, 동물만 차 안에 남겨둘 경우 차 안의 안전과 관련된 장비를 만져 돌발사고가 발생할 수 있습니다. 또한 여름철에는 차 안의 온도가 올라가고 겨울철에는 추워지므로 대단히 위험합니다.
- 시동 키는 어린이 손에 닿지 않도록 항상 잘 관리하시기 바랍니다. 운전장치를 만지는 등 돌발 사고를 방지하십시오.

주위 안전 확인

- 탑승자에게도 주위를 살피게 해서 도어를 열 때 안전사고가 발생치 않도록 주의하십시오.
- 차를 후진할 때는 미러에만 의존하지 말고 직접 뒤를 확인하십시오.

주행 시 도어/테일게이트는 잠금 상태로

- 주행 중에는 반드시 도어를 잠금 상태로 하십시오. 주행 중 무심코 안쪽 도어 핸들을 만지다 보면 도어가 열려 대단히 위험할 수 있습니다.
- 테일게이트를 열어놓은 상태로 주행하지 마십시오. 배기가스가 차 안으로 들어오는 등 대단히 위험합니다.
- 배기가스가 차 안으로 들어온다고 생각되면, 창문을 다 연 상태로 주행하시고, 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터

또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오 .

주정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험

- 주정차할 때 배기관 주변에 연소되기 쉬운 것이 가까이 있으면 화재의 위험이 있으니 마른 낙엽이나 지푸라기, 종이, 오일, 타이어 등이 있는 곳에는 주정차하지 마십시오.
- 차량 뒷부분이 벽 등에 닿은 상태에서 고속 공회전을 하면 배기가스의 열에 의해 벽 등이 변색되거나 화재의 위험이 있습니다. 차 뒷면과 거리를 충분히 유지하십시오.
- 엔진 작동 중 또는 시동을 끈 후에는 촉매 장치나 그 밖의 배기 장치는 고온이므로 사람의 신체가 촉매/배기 장치에 닿지 않게 하십시오. 화상의 위험이 있습니다.

밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지

- 주위가 밀폐되어 환기가 되지 않는 장소에서 장시간 엔진 시동을 걸면 배기가스가 차 안으로 들어올 위험이 있습니다.
- 차를 점검할 때는 장시간 엔진 시동을 걸면 고온의 배기가스가 나오므로 배기관 뒤에 연소되기 쉬운 물질을 놓지 마십시오.

급경사 길 주차 금지

주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 걸고 또한 변속 위치를 「P」(주차)에 두십시오 . 급경사 길에는 주차하지 마십시오.

또한 습기가 많고 통풍이 잘되지 않는 차고에 주차하지 마십시오.

교차로나 철도 건널목을 건널 때

교차로나 건널목의 한가운데서 시동이 꺼졌을 때는 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 안전한 장소까지 이동하십시오.

편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지

- 차량에 임의로 배선을 사용할 때는 차량의 성능 저하 및 손상으로 인해 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 특히 인포테인먼트 시스템 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기, 블랙박스, 하이패스 등을 장착할 때 임의로 배선을 사용하면 차량의 손상 또는 화재가 날 수 있으며 실내 잡음, 이음 발생의 원인이 될 수 있습니다.

차량 개조 금지

본 차량은 어떤 식으로도 개조해서는 안됩니다. 차량의 성능, 내구성, 안전성에 영향을 줄 수 있을뿐만 아니라 개조로 인한 문제 발생 시 보증수리를 받을 수 없습니다.

출고 시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기기기, 통신기기, 진단기기 등)를 임의로 장착하는 개조를 할 경우 차량의 이상 작동, 배선 손상 , 배터리 방전, 화재 등을 초래할 수 있어 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의 바랍니다.

⚠ 주 의

차량 내 모든 경고음(웰컴/굿바이 사운드)은 외장 앰프를 통해 나옵니다. 앰프를 비순정 부품으로 교체하거나 스피커를 비순정 부품으로 교체해 앰프가 고장이 나면 경고음이 작동하지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

각종 시트 커버류 작업 시 유의

- 작업 시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 발생 등의 원인이 되니 주의하십시오.
- 시트 커버나 각종 비닐 커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

사이드 에어백 장착 차량의 경우 시트 커버를 교체하거나 비닐 커버 등을 장착하지 마십시오.

에어백 작동을 방해하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

차량 내 가죽 제품의 특성 (사양 적용 시)

- 차량 시트의 가죽은 천연가죽과 인조가죽으로 구성이 됩니다. 천연가죽은 동물의 표피를 별도의 처리과정을 통해 사람이 활용할 수 있도록 만든 가공품입니다.
  천연물이기 때문에 각 부위별 두께나 밀도 특성이 다르며, 온도와 습도의 영향으로 늘어나거나 줄어들면서 자연스러운 주름이 생성됩니다.
- 자동차 시트는 안락감 향상을 위해 원단이 늘어나는 구조로 되어 있습니다.
- 신체 접촉부를 평면 대신 곡면으로 만들고 측면 지지부를 높게 하여 승차 및 주행할 때 안락함과 안정감을 높여줍니다.
- 사용에 따라 생기는 주름과 광택/질감 변화는 자연스러운 현상이며 제품 결함에 의한 불량이 아닙니다.

⚠ 주 의

- 사용에 따른 시트 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.
- 금속성 액세서리가 붙어있는 반지, 허리띠, 지퍼 혹은 열쇠 등에 의해 가죽 원단이 손상될 수 있습니다.
- 수분에 의하여 가죽의 특성이 변할 수 있으므로 젖지 않도록 주의하십시오.
- 청바지를 포함하여 탈색이 되는 옷은 시트 원단 표면을 물들게 할 수 있으므로 주의하십시오.
- 스티어링 휠을 덮고 있는 보호용 비닐을 제거할 때, 칼이나 송곳 등 날카로운 도구를 사용하지 마십시오.
- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 가죽에 자국이 남거나 영구 변형이 발생될 수 있습니다.

자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용

꼭 필요한 사항이 있을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.

위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는

서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

기타 주의 사항

- 온도가 낮은 겨울철에 시동을 걸 때나 여름철에 에어컨 등을 가동할 때는 평상시보다 엔진 회전 수(rpm)가 높아, 이때 차량을 움직일 경우에는 평상시보다 차량이 빠르게 움직일 수 있으므로 특히 주의하십시오.
- 임의로 원격 시동 장치 등 전기, 전자 장치를 장착하거나 무단으로 차량을 정비, 개조할 경우에는 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험한 상황이 생길 수 있습니다.
- 차 안에서 전파를 사용하는 전화나 무전기를 사용할 경우에는 탑승자의 건강을 해칠 수도 있으며, 차량의 전자 제어 장치에 영향을 끼쳐 차량이 오작동할 수도 있으므로 주의하십시오.
- 잠시 차에서 떠나 있을 때라도 의외의 발진 위험이 있을 수 있으니 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 걸어 놓으십시오.
- 차 안에는 고가의 소지품이나 귀중품을 넣어 두지 마시고, 차량을 떠날 때는 항상 모든 도어와 테일게이트를 잠그십시오.
- 차량 유리에 액세서리를 붙이면 운전에 방해되거나 흡착부가 렌즈의 역할을 하여 차량 내부 부품에 손상이 발생할 수 있습니다.
  또는 차량 충돌 시 액세서리가 분리되어 상처를 입는 등 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.
- 운전 경력이 많은 운전자의 경우라도 수시로 차량을 바꿔가며 운전을 할 때는 차량 간의 페달 위치를 잘못 인식하여 페달을 오조작할 수 있으므로 반드시 사전에 가속 페달과 브레이크 페달의 위치를 오른발로 확인하십시오.
- 동력 발생 장치와 제동 장치는 별개의 장치이므로 오조작 및 차량의 오작동이 발생할 경우라도 브레이크 페달을 밟으면 차량은 멈추게 되므로 침착하게 행동하십시오.
- 차가 눈이나 진흙, 모래 등에 빠져 움직이지 못 할 경우 차를 빠져 나오도록 하기 위해 과도하게 가속 페달을 밟으면 타이어가 슬립되어 변속기에 손상을 줄 수 있습니다. 타이어가 슬립되는 상태에서 지속적으로 가속 페달을 밟으면 변속기가 손상될 수 있으므로 이때에는 견인 등의 다른 방법으로 조치하십시오.
- 변속기 오일 교환 및 보충은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 오일의 사용은 변속기 고장 및 성능의 저하 등을 초래할 수 있으며 이로 인한 변속기의 품질은 보증이 불가능합니다. 순정오일은 품질과 성능을 자사가 보증하는 보증하는 오일입니다.
- 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 차 안에 몸에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기하십시오. 특히 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 메스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 유입 모드를 선

택하여 차량 안쪽 공기를 환기해 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.
* VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.

- 전면 유리창에 선팅을 할 경우(특히 금속성 선팅지) 하이패스 시스템(ETCS) 통신 불량 및 라디오 수신 불량을 초래할 수 있으며, 차 안 조도가 과도하게 변화해 전조등 자동 켜짐 장치가 오작동할 수 있습니다. 또한 선팅 작업 시 작업 용액이 전기, 전자기기에 흘러들어 기기 오작동 및 작동 불량이 생길 수 있습니다.
- 과도한 선팅을 할 경우 야간 주행이나 우천 주행 시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.
- 차량 유리창에 금속성 선팅지를 사용하여 선팅할 경우 디지털 키 시스템의 블루투스 연결 불량 및 성능 저하를 초래할 수 있습니다.

신차 길들이기

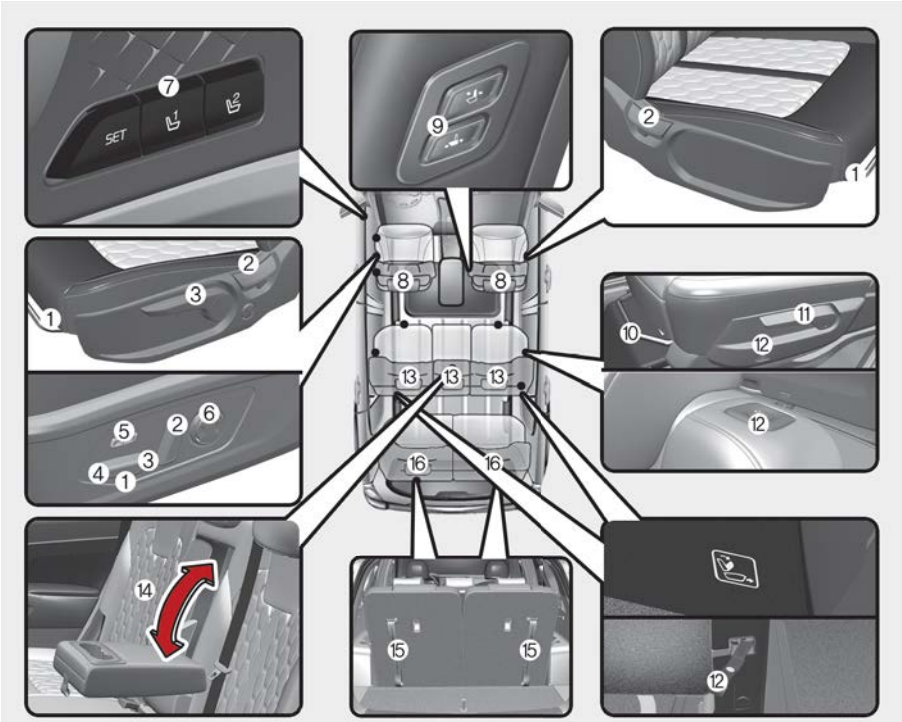
- 최초 1,000 km 전까지의 주행은 차량의 수명과 성능을 좌우하므로 이 기간 동안은 과속, 급가속, 급제동 등을 삼가십시오.
- 엔진 회전 수를 4,000 rpm 이내로 주행하십시오.
- 장시간 엔진을 공회전하지 마십시오.
- 연비, 엔진 성능은 길들이기 상태에 따라 달라질 수 있고 약 6,000 km 주행 후 안정됩니다.
  특히, 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있습니다.
- 엔진 및 윤활계 부품 교체, 정비 후에도 위와 같이 운전하십시오.

안전 장치 2

좌석 2-2
• 앞좌석 2-4
• 뒷좌석 2-11
안전벨트 2-18
• 안전벨트 구속 장치 2-18
• 프리텐셔너 안전벨트 2-25
• 안전벨트 사용 시 유의 사항 2-26
• 안전벨트의 적절한 관리 2-27
어린이 보조 좌석 2-28
• 어린이 보조 좌석의 장착 2-28
에어백 (보조 구속 장치) 2-34
• 에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가 ? 2-35
• 에어백 경고등 2-37
• 에어백 장치의 구성 및 기능 2-37
• 안전벨트 착용의 중요성 2-39
• 운전석 에어백 2-40
• 동승석 에어백 2-41
• 승객 구분 시스템 (ODS) 2-41
• 사이드 에어백 2-48
• 커튼 에어백 2-49
• 충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요 ?
(에어백의 작동 , 비작동 조건) 2-51
• 에어백 정비 2-55
• 에어백 경고 라벨 2-56

안전 장치

좌석



레버/스위치의 형상 및 배열은 적용된 사양에 따라 달라질 수 있습니다.

- 앞좌석
  1. 전·후 위치 조절 레버/스위치
  2. 등받이 각도 조절 레버/스위치
  3. 쿠션 높낮이 조절 레버/스위치
  4. 쿠션 틸트 조절 레버/스위치
  5. 쿠션 길이 조절 스위치
  6. 허리 지지대(럼버 서포트) 조절 스위치
  7. 운전 자세 메모리 시스템
  8. 헤드레스트 조절
  9. 동승석 측면 워크인 스위치
- 2열 좌석
  10. 전·후 위치 조절 레버
  11. 각도 조절/좌석 접이 레버
  12. 3열 승·하차 스위치(좌측/우측)(6/7인승)
  13. 헤드레스트 조절
  14. 암레스트 조절
- 3열 좌석(6/7인승)
  15. 좌석 접이
  16. 헤드레스트 조절

좌석의 전·후, 각도, 높낮이 등을 조절하여 올바른 운전 자세가 되도록 하십시오.

⚠ 경 고

- 앞좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 움직이는 물건들은 좌석 고정 장치와 간섭될 수 있으며, 좌석 밑에서 빠져나올 수도 있습니다.
- 운전자의 발 근처에 움직이는 물건이 있으면, 브레이크 또는 가속 페달 작동 시 간섭이 되어 심각한 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 어린이 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있습니다.
- 좌석 밑이나 좌석과 중앙 콘솔 박스의 틈새로 작은 물건(라이터, 동전, 신용카드 등)이 들어가 물건을 꺼내야 할 경우 좌석의 기계 장치 모서리 등에 의해 신체(손이나 손가락 등)에 상해가 발생할 수 있습니다. 물건을 꺼낼 경우 장갑을 착용하여 신체 상해를 예방하십시오.

⚠ 경 고

- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오.
  주행 중에 좌석을 조절하면 운전에 방해가 되어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 조절 후에는 좌석이 확실하게 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 좌석을 움직일 때는 뒷좌석 승객에 유의하십시오.
- 좌석 각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있도록 간섭되는 물건을 제거하십시오. 간섭이 되면, 등받이가 잠기지 않아, 급정차나 충돌 사고 시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 좌석 이동 시 보이게 되는 레일 부분 또는 좌석 고정 장치에 신체가 다치지 않도록 조심하십시오. 특히 어린이나 유아들이 다치지 않도록 주의하십시오.
- 항상 등받이를 세워 정상적인 착석 위치에서 주행하십시오.
- 심각한 부상과 사망을 포함한 예기치 못한 에어백 사고 등을 피하기 위해서는 차량을 운전하는 데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리, 스티어링 휠과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 확보되도록 앉으십시오.

⚠ 경 고

- 라이터를 바닥이나 좌석 사이에 놓지 마십시오. 좌석을 움직일 때 가스가 분출되는 경우 화재의 위험이 있습니다.
- 방석을 사용할 경우 탑승자와 좌석의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러질 수 있습니다. 이럴 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 좌석 조절 시 좌석 밑이나 작동 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락 또는 손이 끼어 다칠 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 좌석 등받이 각도를 지나치게 기울이면 탑승자의 엉덩이가 충돌이나 급정차 시에 안전벨트의 아랫부분으로 빠져나올 수 있습니다. 이럴 경우 탑승자는 안전벨트에 의해 더 이상 고정되지 않고 안전벨트가 복부나 목을 조여 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
  그러므로 주행 중에는 항상 등받이를 곧바로 세우고 편안한 위치에 놓으십시오.
- 뒤로 눕혀진 등받이를 세울 때는 반드시 등받이를 손으로 잡은 상태에서 조절 레버를 당겨 조절하십시오.
  등받이는 뒤로 많이 기울어져 있을수록 앞으로 숙여지는 반발력이 더 큽니다.
  등받이를 잡지 않은 상태에서 각도 조절 레버를 당기면 등받이의 반발력에 의해 부상을 입을 수 있습니다.

앞좌석

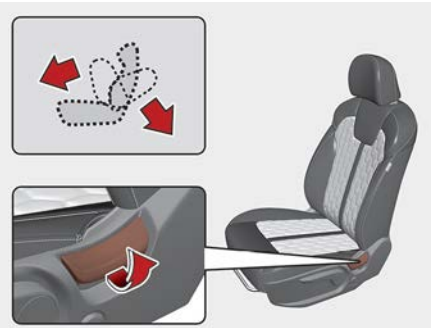
좌석 조절(수동식)

전·후 위치 조절



1. 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 좌석을 전·후 원하는 위치로 조절하십시오. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절 후에는 좌석을 앞, 뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

각도 조절

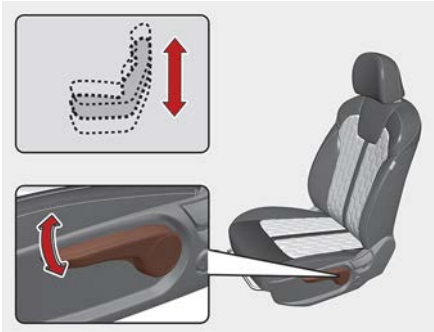


1. 좌석에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 좌석 바깥쪽에 위치한 좌석 각도 조절 레버를 위로 당기십시오.

2. 조심해서 좌석에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

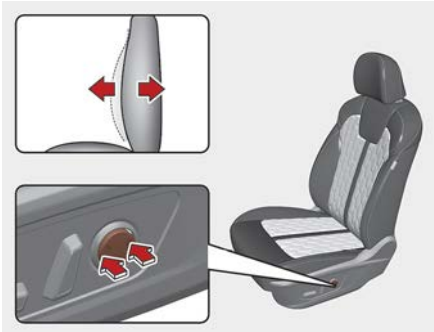
높낮이 조절(운전석)

레버를 손으로 잡고 펌프질하듯 위로 올리면 좌석 전체가 올라가고 반대로 아래로 내리면 좌석 전체가 내려갑니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.



OMQ4030010

허리지지대 조절 (사양 적용 시)



OMQ4030011



OMQ4030016

조절 스위치의 앞부분(1)을 누르면 등받이 허리 지지 부분이 앞으로 튀어나오고, 스위치의 뒷부분(2)을 누르면 허리 지지 부분이 뒤로 들어갑니다.

또한, 조절 스위치의 윗부분(3)을 누르면 등받이 허리 지지 부분이 위로 이동하고, 스위치의 아랫부분(4)을 누르면 허리 지지 부분이 아래로 이동합니다.

좌석 조절(전동식) (사양 적용 시)

조절 스위치를 사용하여 좌석을 조절할 수 있습니다. 주행 전에 스티어링 휠과 각종 페달, 그리고 스위치를 쉽게 조작할 수 있도록 좌석 위치를 조절하십시오.

조절 스위치 조작 시 필요 이상의 힘을 스위치에 가하면 다른 부위까지 좌석이 움직일 수 있습니다. 적당한 힘을 가하여 조절하십시오.

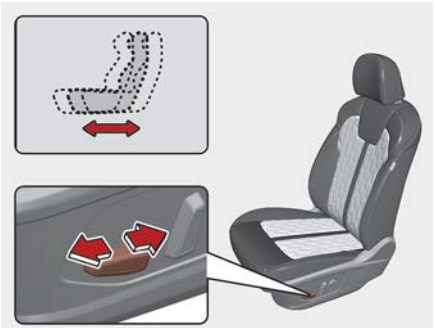
⚠ 주 의

- 전동식 좌석 조절 장치는 시동 「OFF」 상태에서도 작동하므로 어린이가 조작하여 예기치 못한 사고로 다칠 수 있으므로 혼자두지 마십시오.

- 전동식 좌석 조절 장치는 모터에 의해 작동됩니다. 조절이 완료되면 작동을 멈추십시오. 과도한 조작은 전기 장치에 손상을 줄 수 있습니다.
- 전동식 좌석 조절 장치는 많은 양의 전력을 필요로 합니다. 배터리의 방전을 방지하기 위하여 가급적 엔진 정지 상태에서는 사용을 피하십시오.
- 동시에 2개 이상의 스위치를 조작하지 마십시오. 모터 및 전기 장치의 손상을 초래할 수 있습니다.

전·후 위치 조절

조절 스위치를 앞 또는 뒤로 움직이면 좌석이 앞 또는 뒤로 이동합니다. 원하는 위치에서 손을 떼십시오.


OMQ4030012

각도 조절

조절 스위치의 윗부분을 앞 또는 뒤로 움직이면 등받이 각도가 앞 또는 뒤로 조절됩니다. 원하는 위치에서 손을 떼십시오.


OMQ4030013

쿠션 길이 조절(운전석)(사양 적용 시)


OMQ4030014

1. 조절 스위치를 앞·뒤로 눌러 쿠션의 길이를 조절하십시오.
2. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오.

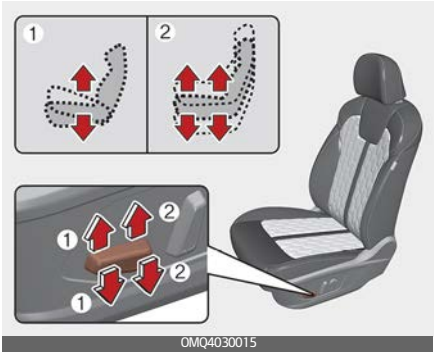
⚠ 주 의

옷자락이나 신체 등이 쿠션 사이에 끼지 않도록 주의하십시오.

쿠션 틸트(1) 및 높낮이(2) 조절 (사양 적용 시)

조절 스위치의 앞쪽(1)을 올리거나 내리면 좌석의 앞부분이 올라가거나 내려오고, 조절 스위치의 뒤쪽(2)을 올리거나 내리면 좌석 전체가 올라가거나 내려옵니다.

원하는 위치에서 손을 떼십시오.



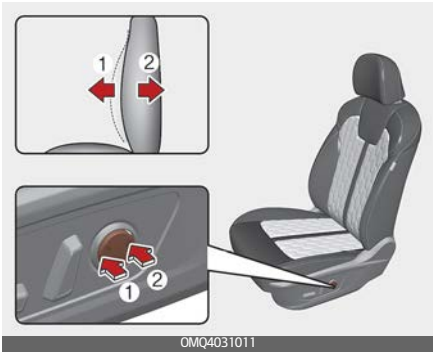
OMQ4030015

허리지지대 조절 (사양 적용 시)

조절 스위치의 앞부분(1)을 누르면 등받이 허리 지지 부분이 앞으로 튀어나오고, 스위치의 뒷부분(2)을 누르면 허리 지지 부분이 뒤로 들어갑니다.

또한, 조절 스위치의 윗부분(3)을 누르면 등받이 허리 지지 부분이 위로 이동하고, 스위치의 아랫부분(4)을 누르면 허리 지지 부분이 아래로 이동합니다.

A타입



OMQ4031011

B 타입



OMQ4030016

동승석 위치 조절 (사양 적용 시)

뒷좌석 탑승자의 편의 향상을 위하여 운전석이나 뒷좌석에서 동승석의 전·후 위치 및 등받이 각도 조절을 할 수 있습니다.

1. 동승석 전후 위치
   버튼(1)을 누르면 앞으로 이동하고 버튼(2)을 누르면 뒤로 이동합니다.
2. 동승석 각도 조절
   버튼(3)을 누르면 앞으로 접히고 버튼(4)을 누르면 뒤로 펼쳐집니다.

단, 동승석에 승객이 있을 때는 임의로 사용하지 마십시오.



OMQ4030002

헤드레스트 조절

헤드레스트는 안락감을 제공하고 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

높낮이 조절

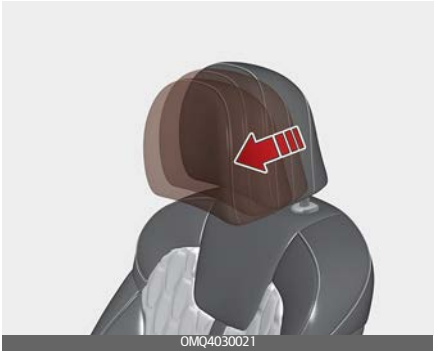
헤드레스트를 높이려면 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(1). 헤드레스트를 낮추려면 잠금 해제 버튼을 누른 상태에서(2) 헤드레스트를 위에서 누르십시오(3).



OMQ4030020

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 승객의 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

전·후 위치 조절


OMQ4030021

- 헤드레스트를 잡고 그림과 같이 화살표 방향으로 움직여 조절하십시오.
- 헤드레스트를 앞방향으로 최대한 이동하면 자동으로 헤드레스트가 뒷방향으로 이동합니다.

⚠ 주 의

헤드레스트 조절 시 과도한 힘을 주어 작동하지 마십시오. 파손의 위험이 있습니다.

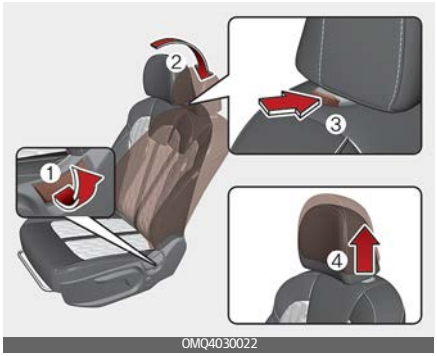
⚠ 주 의

헤드레스트와 시트의 높이가 상단에 있고, 시트가 앞쪽으로 이동된 상태에서 시트 등받이를 앞으로 젖힐 경우 선바이저 등 주변 부품과 닿을 수 있으니 주의하십시오.


ODEEV058008NR

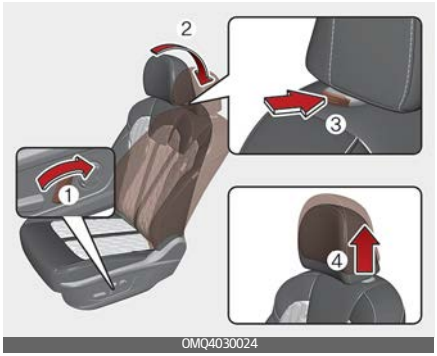
분리할 때

A타입



OMQ4030022

B 타입

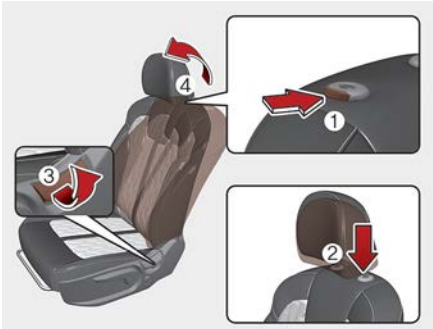


OMQ4030024

1. 등받이 각도 조절 레버 또는 스위치(1)로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오(2).
2. 헤드레스트를 끝까지 올린 후 잠금 해제 버튼(3)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오(4).

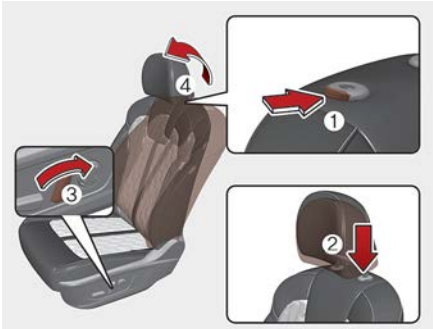
장착할 때

A타입



OMQ4030023

B 타입



OMQ4030025

1. 헤드레스트 지지대를 등받이 홈에 장착하십시오.
2. 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 조절하십시오(2).
3. 등받이 각도 조절 레버 또는 스위치(3)로 좌석 등받이를 바로 세우십시오(4).

⚠ 경 고

- 머리나 목의 상해를 방지하기 위하여 헤드레스트를 제거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.

⚠ 주 의



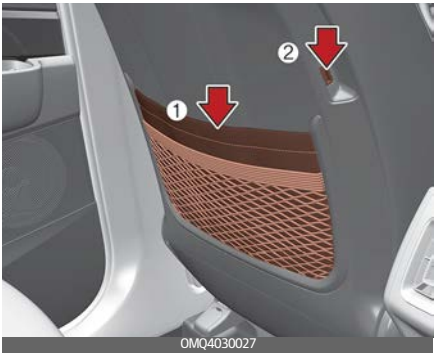
OSKEV039071NR

- 헤드레스트에 액세서리 등 다른 물건을 걸거나 부착하지 마십시오. 사고 시 다칠 수 있습니다.
- 헤드레스트 위치 조절 시 폴가이드 사이에 손가락이 끼어 다칠 수 있습니다. 조절 시 주의하십시오.

좌석 등받이 포켓

뒷좌석 승객의 편의를 위하여 간단한 책이나 지도책을 보관할 수 있는 이중 포켓(1)이 있습니다.

또한 시트백 측면에 USB 포트(2)(사양 적용 시)가 있어 보관 중에 휴대기기 충전이 가능합니다.



OMQ4030027

⚠ 경 고

포켓에 날카로운 물건을 수납하면 급정차나 사고 시 뒷좌석 승객이 심각한 부상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

2열 좌석 쿠션 스몰 포켓(6인승 차량)(사양 적용 시)

뒷좌석 승객의 편의를 위하여 간단한 물건을 보관할 수 있는 스몰 포켓이 좌석 쿠션 안쪽에 마련되어 있습니다.



OMQ4030089

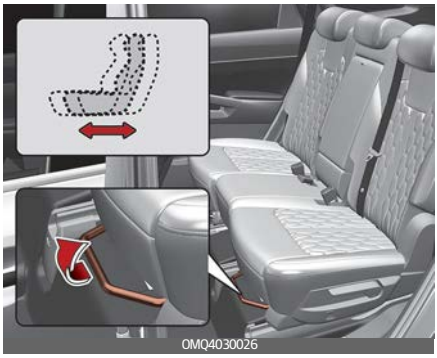
⚠ 경 고

포켓에 날카로운 물건을 수납하면 급정차나 사고 시 뒷좌석 승객이 심각한 부상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

뒷좌석

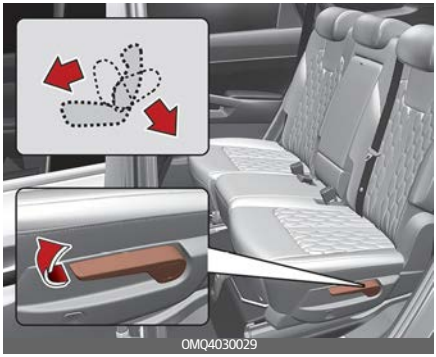
전·후 위치 조절(2열 좌석)

1. 좌석 쿠션의 앞쪽에 있는 레버를 위로 당기십시오.
2. 좌석을 전·후 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 후에는 좌석을 앞, 뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
4. 등받이를 접은 상태에서는 전·후 위치를 조절할 수 없습니다.
   등받이를 바로 세운 후 전·후 위치를 조절하십시오.



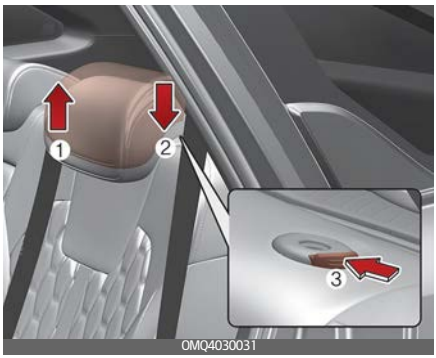
각도 조절(2열 좌석)

1. 좌석에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 좌석 바깥쪽에 위치한 좌석 각도 조절 레버를 당기십시오.
2. 조심해서 좌석에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나 조절 레버가 처음 위치로 되돌아오면 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.



헤드레스트 조절(2열, 3열 좌석)

헤드레스트는 안락감과 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.



높낮이 조절

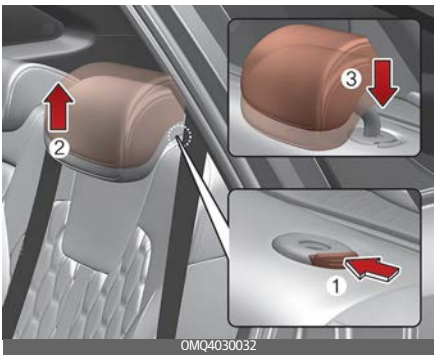
헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

- 높일 때는 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(1).

- 내릴 때는 잠금 해제 버튼(3)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위에서 누르십시오(2).

분리 및 장착

- 분리할 때
  1. 헤드레스트를 끝까지 위로 올리십시오.
  2. 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 당겨 분리하십시오(2).
- 장착할 때
  1. 헤드레스트 폴을 홈에 장착하십시오(3).
  2. 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 조절하십시오.



OMQ4030032

⚠ 주 의

- 뒷좌석을 사용하지 않을 때는 후방 시야를 가릴 수 있으므로 뒷좌석 헤드레스트의 높이를 최대한 낮추십시오.


OMQ4030030

- 2열, 3열 좌석 탑승 시 헤드레스트 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하여 사용하십시오. 헤드레스트가 내려진 상태로 사용하지 마십시오.

암레스트 조절(2열 좌석, 5인승 또는 7인승 차량)

암레스트 상단을 잡아당겨 내리십시오. 암레스트에 컵 홀더가 있습니다. 사용 후에는 위로 올려 원위치하십시오.


OMQ4030033

암레스트 조절(2열 좌석, 6인승 차량)(사양 적용 시)

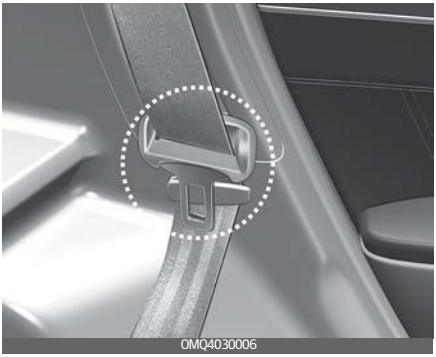
2열 좌석 등받이 안쪽 측면에 각도 조절이 가능한 독립적인 암레스트가 있습니다. 필요시 암레스트를 잡아당겨 내린 후 원

하는 각도로 조절하여 사용하십시오. 사용 후에는 위로 올려 원위치하십시오.

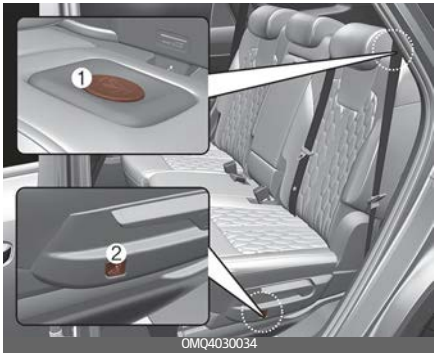

OMQ4030088

3열 좌석 승 · 하차 방법(6인승 또는 7인승 차량) (사양 적용 시)

1. 2열 좌석 안전벨트를 보관용 홀더에 보관하십시오.

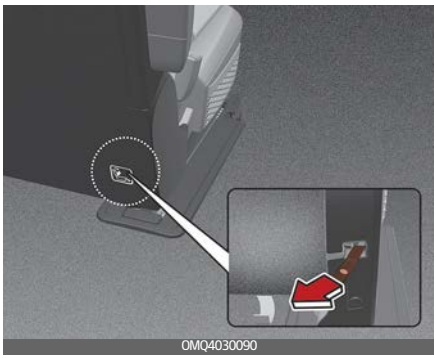

OMQ4030006

2. 2열 좌석 등받이 상단의 스위치(1)를 누르거나 좌석 바깥쪽 하단에 위치한 스위치(2)를 눌러 잠금을 해제하십시오.



OMQ4030034

또는 3열 좌석에서 2열 좌석 등받이 아래쪽에 위치한 스트랩(사양 적용 시)을 당겨서 잠금을 해제할 수 있습니다. 2열 좌석 등받이 아래 쪽에 스트랩이 있을 경우 스트랩 위치를 알려주는 라벨이 부착되어 있습니다.


OMQ4030090

3. 등받이를 앞으로 접으면서 좌석을 최대한 앞으로 이동하십시오.
4. 좌석을 잡고 안전하게 승·하차하십시오.
5. 3열 좌석으로 승·하차한 후에는 2열 좌석 등받이를 바로 세우고 전 · 후 위치를 조절하십시오.
6. 좌석을 완전히 접기 위해서는 등받이를 다시 세운 후 좌석 바깥쪽 등받이 각도 조절 레버를 사용하십시오.



OMQ4030035

⚠ 경 고

3열 좌석에서 2열 좌석을 접고 내릴 때에는 차량이 완전히 정차하고, 2열 좌석에 있는 승객이 내린 후에 레버를 당겨 2열 좌석을 접고 내리십시오.

2열 좌석에 승객이 있을 경우 또는 내리고 있는 중에는 레버를 당겨 좌석을 접지 마십시오.

갑작스런 좌석의 움직임으로 다칠 수 있습니다.

좌석 접는 방법

좌석 등받이를 앞으로 접으면 좌석 공간을 적재 공간으로 넓게 사용할 수 있습니다.

다시 좌석으로 사용하고자 할 때는 등받이가 "딸깍"하고 걸릴 때까지 위로 올려 바로 세우십시오.

좌석으로 사용할 때는 반드시 헤드레스트와 안전벨트를 제 위치에 놓고 사용하십시오.

⚠ 경 고

등받이를 접을 때 반드시 등받이나 헤드레스트를 손으로 잡은 상태에서 안전하게 조절하십시오.

등받이를 잡지 않은 상태에서 조절 레버를 당기면 반발력에 의해 등받이가 갑자기 접혀서 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 좌석을 접고 펼 때는 항상 차량 정지 상태에서 조작하십시오. 운행 중에는 좌석을 조절하지 마십시오.
- 뒷좌석을 접어놓은 뒤 화물 공간에 승객이 탑승하거나 화물칸에 탑승하면 매우 위험합니다.
- 화물을 적재하는 경우 앞좌석 높이 이상으로 적재하지 말고, 움직일 수 있는 화물은 고정해 앞으로 밀리지 않게 하십시오. 그렇지 않으면 차량 탑승자가 화물에 의해 다칠 수 있습니다.
- 좌석을 접고 펼 때는 항상 안전벨트에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.
- 좌석을 원위치로 돌리고 나면 항상 좌석이 고정되어 있는지 앞뒤로 흔들어 확인한 후 헤드레스트와 안전벨트를 제 위치에 놓고 사용하십시오.
- 좌석 조작 시 손이나 발이 끼지 않도록 주의하십시오.

2열 좌석 및 3열 좌석은 등받이를 접어 좌석 공간을 적재 공간으로 사용할 수 있습니다.

1. 안전벨트가 손상되지 않도록 보관용 홀더에 끼워 넣고 버클은 좌석 안쪽부의 보관장소에 넣어 보관하십시오.

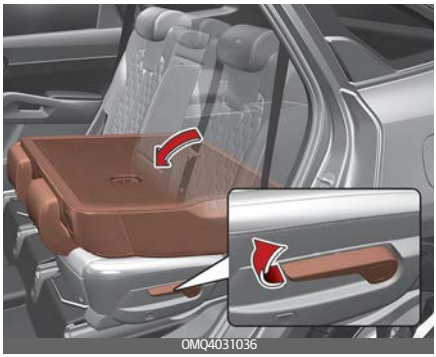
2. 앞좌석의 간섭을 피하기 위해 앞좌석 등받이를 세우고 필요시 앞좌석을 이동하십시오.
3. 뒷좌석 헤드레스트를 최대한 아래로 내리십시오.

⚠ 주 의

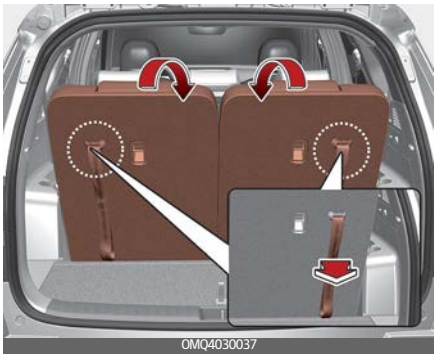
- 뒷좌석을 접거나 펼 때는 반드시 해당 좌석의 헤드레스트를 최대한 낮추고, 바로 앞좌석 등받이는 똑바로 세우십시오. 접거나 펼 때 간섭될 경우 좌석의 간섭 부분이 손상될 수 있습니다.
- 안전벨트 버클을 수납 장치에 고정하지 않으면 등받이가 바닥에 완전히 밀착되지 않으며, 안전벨트 버클 또는 좌석에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 2열 좌석을 접은 상태로 화물칸으로 사용할 경우 좌석 히터를 반드시 끄십시오. (사양 적용 시)

4. 좌석 각도 조절 레버(2열 좌석) 또는 스트랩(3열 좌석)을 당겨 등받이를 앞으로 완전히 접으십시오. 등받이를 접은 후 조절 레버(2열 좌석) 또는 스트랩(3열 좌석)을 놓아 고정하십시오. 등받이가 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

2열 좌석

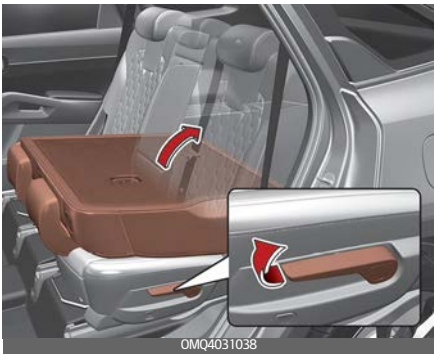


3열 좌석(사양 적용 시)

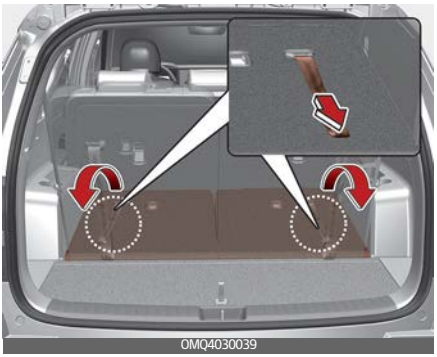


5. 좌석으로 사용하고자 할 때에는 좌석 각도 조절 레버(2열 좌석) 또는 스트랩(3열 좌석)을 당긴 후 등받이를 바로 세우십시오.
   원하는 각도로 등받이를 조절 후 레버(2열 좌석) 또는 스트랩(3열 좌석)을 놓으면 고정됩니다.

2열 좌석



3열 좌석(사양 적용 시)



6. 등받이를 세운 후 레버(2열 좌석) 또는 스트랩(3열 좌석)을 놓고 좌석이 고정되었는지 앞뒤로 가볍게 흔들어 확인 후 사용하십시오.

⚠ 경 고

3열 좌석에 앉을 때는 반드시 헤드레스트의 높이를 머리 위치에 맞추어 조절하십시오.

헤드레스트를 위로 올리지 않은 채 헤드레스트 위로 머리를 기댄 상태에서 테일게이트를 닫으면 머리가 부딪히게 되어 부상을 입을 수 있습니다.



좌석을 접은 상태에서 물건 적재

등받이를 접은 상태에서 물건을 싣고 운행할 때는 화물을 움직이지 않도록 확실히 고정하십시오.

급출발이나 급제동 시 물건이 이탈되어 사고를 일으킬 수 있습니다.

⚠ 경 고

차량에 짐을 내리거나 올릴 때 엔진 시동을 끈 후 변속 위치를 「P」(주차)에 놓고 주차 브레이크를 거십시오. 그렇지 않으면 변속 위치가 변경되어 차량이 움직일 수 있습니다.

2열 좌석 원터치 폴딩 버튼 (사양 적용 시)

테일게이트를 연 상태에서 2열 좌석 등받이를 앞으로 접을 수 있는 편의 기능입니다.

1. 테일게이트 내 우측에 위치한 등받이 폴딩 버튼을 누르십시오.
   - L: 왼쪽 좌석 폴딩
   - R: 오른쪽 좌석 폴딩



OMQ4030040

2. 등받이가 앞으로 접히면 적재 공간으로 사용할 수 있습니다.


OMQ4031067

⚠ 경 고

2열 좌석의 탑승자를 확인한 후 좌석을 접으십시오. 2열 좌석에 애완동물, 수화물, 승객이 있을 경우 또는 탑승자가 내리고 있는 도중에는 버튼을 눌러 좌석을 접지 마십시오. 좌석이 갑자기 움직여서 다칠 수 있습니다.

3. 등받이가 완전히 접히지 않을 경우 등받이를 밀어 완전히 접은 상태에서 사용하십시오.

* 폴딩: folding(접는)

후석 승객 알림 시스템(사양 적용 시)

뒷좌석에 탑승자를 두고 내리는 것을 방지하기 위한 기능입니다.

뒷좌석에 탑승자가 있는 상태에서 운전석 도어를 열면 계기판에 경고 메시지가 나타나 1차 경고를 하고, 전체 도어 잠금 후 실내에 움직임이 감지되면 2차 경고를 합니다.

뒷좌석에 탑승자가 있는지 확인 후 내리십시오.

자세한 내용은 3-41 페이지의 "후석 승객 알림 시스템 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

안전벨트

안전벨트 구속 장치

안전벨트 사용 중요성

안전벨트를 적절히 사용하면 사고나 급정차 시에 심각한 부상이나 사망의 위험을 줄여 줍니다. 안전벨트는 다음과 같은 경우 최대의 효과를 발휘합니다.


ODEEV058026NR

- 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 걸쳐 앉아서 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
- 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
- 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
- 무릎은 곧게 뻗어야 합니다.
- 차량의 전 좌석에는 3점식 안전벨트가 설치되어 있습니다. 3점식 안전벨트의 경우 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때 어느 정도 움직일 수 있고 편안하게 있을 수 있도록 안전벨트를 감아주는 장치인 관성 잠금장치가 자동차의 정상적인 운행 중에는 작동하지 않습니다.
- 항상 어린이는 뒷좌석에서 어린이 보조 좌석을 이용하여 앉히십시오.
- 안전벨트를 제대로 착용하지 않게 되면 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경 고

주행 전 운전자는 모든 좌석 등받이가 올바른 위치에 있고, 모든 탑승자가 안전벨트를 착용하였는지 반드시 확인하십시오. 사고 시 발생할 수 있는 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.

⚠ 경 고

- 안전벨트가 도어 틈 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오. 안전벨트의 성능이 떨어져 사고 시 위험합니다.
- 차량의 모든 승객은 항상 안전벨트를 착용해야 합니다. 안전벨트와 어린이 보조 좌석은 급정거 시나 차량 충돌 시에 탑승자의 심각한 부상의 위험을 줄여줍니다. 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 에어백 전개 시 에어백에 너무 가까워져 차량 내부 구조물과 충돌을 하거나 차량 밖으로 튕겨져 나갈 수 있습니다. 안전벨트를 적절하게 착용하면 이러한 위험을 크게 줄일 수 있습니다. 항상 이 사용 설명서에 기재된 안전벨트 및 에어백 장치, 그리고 승객 좌석에 대한 주의 사항을 준수하십시오.

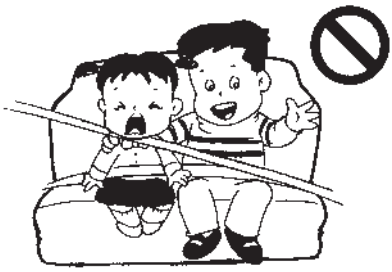
⚠ 경 고

- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차하거나 사고가 나는 등의 경우 신체(복부 등)에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.
- 안전벨트 체결 시 다른 사람의 버클에 플레이트를 체결하지 마십시오. 안전벨트의 보호를 제대로 받지 못 할 뿐더러 사고 위험이 커질 수 있습니다.

⚠ 경 고

다음의 경고 사항들을 준수하지 않으면, 사고 시 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.

- 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.



0S2107002F

- 벨트 하나를 한 번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
- 안전벨트의 골반띠는 가능한 낮게 해서 골반 부분까지 내려오게 하십시오. 골반띠가 골반 부분을 편안하게 감싸주도록 하십시오. 골반띠를 허리 부분에 착용하지 마십시오.

사고 시 복부에 압력을 가하여 장 파열 등 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 안전벨트에 별도의 보조 장치나 액세서리를 장착하면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으니 어떠한 것도 장착하지 마십시오.
- 안전벨트는 주기적으로 점검하여 닳거나 손상된 곳이 없는지 검사하여야 합니다.
  각 벨트를 끝까지 당겨서 많이 닳은 곳이 없는지 찾아 보십시오. 그리고 3점식 안전벨트가 쉽고 부드럽게 다시 감기는지 확인하십시오. 연결 장치가 간섭이나 지연됨이 없이 잠기고 해제되는지 버클과 플레이트를 점검하십시오. 손상이 되었거나 작동이 원활하지 않을 경우 안전벨트를 빨리 교체하십시오.
- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서는 주행하지 마십시오. 만약 꼬이거나 짓눌린 것을 풀 수 없으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 경 고

- 충돌이나 힘에 의해 3점식 안전벨트가 늘어나거나 손상될 수 있습니다. 충돌 후에는 전체 안전벨트 장치를 점검하십시오. 충돌에 의해 손상된 모든 벨트, 감아주는 장치, 고정 장치와 부속품은 차를 다시 주행하기 전에 교환하십시오.

경미한 사고라도 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 주행 도중 안전벨트를 풀지 마십시오. 또한 안전벨트를 풀거나 착용하는 등 반복적인 행동을 할 경우 전방 부주의로 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않도록 착용하십시오.
- 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 안전벨트 체결이 제대로 되지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

안전벨트의 정상적인 착용과 탑승자의 안전을 저해하는 다음 용품들은 사용하지 마십시오.
- 차단 클립을 버클에 삽입하게 되면 안전벨트가 착용된 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동되지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼를 웨빙에 장착하게 되면 리트랙터의 정상적인 작동을 방해하여 안전벨트의 성능이 저하됩니다.
- 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 장착하게 되면 안전벨트 미착용 및 어린이 보조 좌석 미사용을 유도하게 되어 사고 시 탑승자에게 상해가 발생할 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고 발생 시 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 또한 국내의 교통 법규에 따라 모든 도로에서 탑승자 전원이 안전벨트를 착용하여야 합니다.

3점식 안전벨트

- ELR(Emergency Locking Retractor)
  앞좌석과 뒷좌석은 3점식 안전벨트가 설치되어 있습니다. 3점식 안전벨트는 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때 어느 정도 움직이면서 편안하게 앉아 있을 수 있도록 안전벨트를 감아주는 장치인 관성 잠금 장치로써 자동차가 정상적으로 주행하는 중에는 작동하지 않습니다.
  그러나 급정차나 급회전, 충돌 등으로 힘이 가해지면, 관성 잠금 장치가 작동하여 자동으로 안전벨트를 잠그게 됩니다.
- ALR(Automatic Locking Retractor)
  ALR은 어린이 보조 좌석을 장착할 때 보다 나은 안전을 제공하기 위한 장치입니다.
  동승석 및 뒷좌석 안전벨트에 장착되어 있으며, 평상시에는 ELR 모드로 사용 가능합니다. 어린이 보조 좌석을 장착할 때 ALR 모드로 변경하여 사용하십시오.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

다음과 같은 경우에 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여 안전벨트 착용의 중요성을 알려줍니다.



운전석

운전석 안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동합니다.

- 운전석 안전벨트 착용상태와 관계없이 시동 「ON」 또는 시동을 건 경우 경고등이 약 6초 동안 켜집니다. 그리고 안전벨트를 착용하지 않았을 경우 경고음도 함께 약 6초 동안 작동되며, 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다.
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않았거나 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀 경우 차량의 속도가 약 20 km/h 미만인 경우 경고등이 켜지며, 차량의 속도가 약 20 km/h 이상인 경우에는 경고등이 깜빡이며, 경고음이 약 100초 동안 울립니다.

동승석

동승석 안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동합니다.

- 동승석 안전벨트 착용 여부와 관계없이 시동 「ON」 또는 시동을 건 경우 경고등이 약 6초 동안 작동되며, 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다.
- 동승석 안전벨트를 착용하지 않았거나 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀 경우 차량의 속도가 약 20 km/h 미만인 경우 경고등이 켜지며, 차량의 속도가 약 20 km/h 이상인 경우에는 경고등이 깜빡이고 경고음이 약 100초 동안 울립니다.
- 동승석 미탑승 시 안전벨트 미착용 경고등이 초기 약 6초 동안 켜진 후 꺼집니다. 또한 이미 경고가 작동되고 있는 경우 동승석 승객 하차 후에도 약 6초 가량 안전벨트 미착용 경고가 지속될 수 있습니다.

⚠ 경 고

부적절한 자세로 착석할 경우 동승석 안전벨트 경고등이 작동하지 않을 수도 있습니다. 안전벨트는 바로 앉은 상태에서 올바른 사용법에 따라 착용하십시오.

⚠ 주 의

동승석의 물건이나 전자기기 등으로 인해 동승석 안전벨트 경고가 작동할 수도 있으므로 물건을 치워주십시오.

뒷좌석

5인승의 경우



* (1) 왼쪽, (2) 중앙, (3) 오른쪽

6, 7인승의 경우(사양 적용 시)



* 6인승

2열 좌석: 1, 3

3열 좌석: 4, 5

* 7인승

2열 좌석: 1, 2, 3

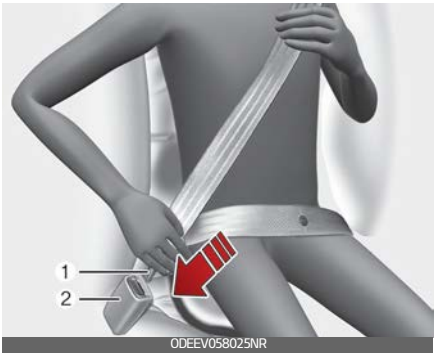
3열 좌석: 4, 5

뒷좌석 안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동합니다.

- 뒷좌석 안전벨트의 착용 여부와 관계없이 시동 「ON」을 할 경우 경고등이 6초 동안 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용하지 않으면 약 70초 동안 경고등이 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용한 후에 주행 도중 안전벨트를 풀 경우 차량의 속도가 약 20 km/h 미만인 경우에는 경고등이 약 70초 동안 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용한 후에 주행 도중 안전벨트를 풀 경우 차량의 속도가 약 20 km/h 이상인 경우에 약 35초 동안 경고음과 함께 경고등이 깜박입니다.
- 뒷좌석 안전벨트 경고등은 안전벨트를 착용하면 꺼집니다.

착용 방법

1. 버클(2)과 플레이트(1)를 잡으십시오.
2. 천천히 벨트를 당기십시오.
3. 플레이트(1)를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클(2)에 밀어 넣으십시오.



그리고 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.

4. 골반띠는 반드시 복부 아래 골반 부분에 착용하여 사고 시 벨트 밑으로 몸이 빠져 나가지 않고 복부에 압력이 가해지지 않도록 하십시오.



5. 안전벨트의 어깨띠 부분을 당겨서 편안하게 길이를 조절하십시오. 벨트를 감아주는 장치는 벨트에 장력을 주어 늘어진 벨트를 자동으로 당겨주고, 벨

트에 장력을 유지해 줍니다. 안전을 위하여 안전벨트를 너무 느슨하게 하지 마십시오.

* 안전벨트 착용 중 간혹 안전벨트를 당겨서 뺄 수 없는 경우에는 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 한 번 당기면 부드럽게 빠져 나옵니다.

뒷좌석 안전벨트와 버클 체결

앞좌석의 안전벨트는 각 좌석 쿠션에 위치한 버클에 체결을 해야 정상적인 체결이 됩니다.

1. 앞좌석 오른쪽 안전벨트 체결용 버클
2. 뒷좌석 중앙 안전벨트 체결용 버클
3. 앞좌석 왼쪽 안전벨트 체결용 버클



OMQ4030070

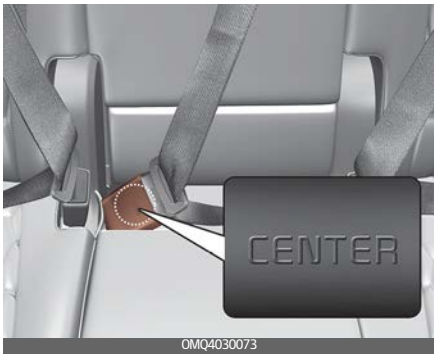
⚠ 주 의

왼쪽 또는 오른쪽 안전벨트를 중앙 안전벨트 버클에 강제로 넣지 마십시오. 뒷좌석 중앙 안전벨트는 중앙 안전벨트 버클에 체결하십시오. 그렇지 않고 부적절하게 체결된 안전벨트는 제대로 된 보호 장치 역할을 할 수 없습니다.

뒷좌석 중앙(2열 좌석, 5인승 또는 7인승)

뒷좌석 중앙 3점식 안전벨트를 착용할 때는 반드시 "CENTER"라는 문자가 새겨진 버클에 체결하십시오.

안전벨트 착용 후에는 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.



OMQ4030073

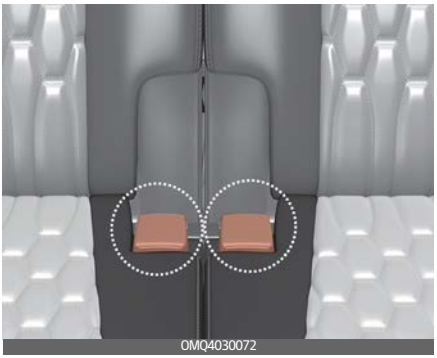
뒷좌석 안전벨트 보관

- 사용하지 않거나 등받이를 접을 때는 안전벨트의 버클을 뒷좌석 쿠션의 보관 장소에 밀어 넣어 보관하십시오.

2열 좌석

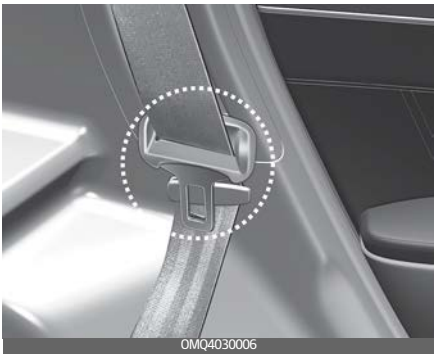

OMQ4030071

3열 좌석

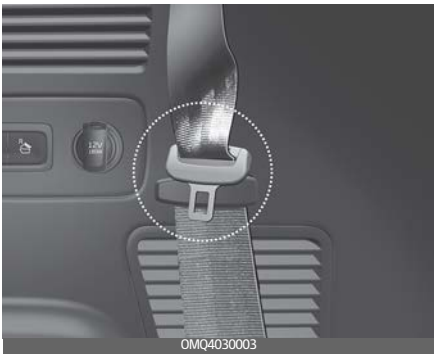


- 등받이를 접을 때는 바깥쪽의 3점식 벨트가 꼬이지 않도록 보관용 홀더에 끼워 두십시오.

2열 좌석 안전벨트



3열 좌석 안전벨트

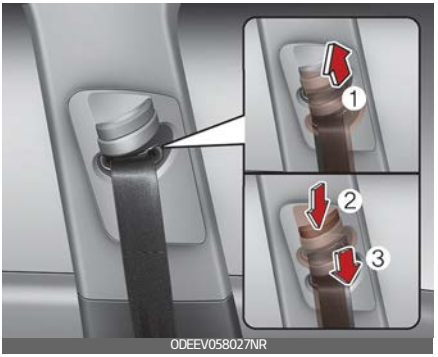


⚠ 주 의

안전벨트를 사용할 때는 반드시 홀더에서 뺀 후에 사용하십시오.

홀더에 보관된 상태에서 안전벨트를 당길 경우 홀더 또는 벨트의 손상 위험이 있습니다.

벨트의 높이 조절(앞좌석)



벨트의 어깨 높이를 조절할 수 있습니다. 몸에 맞게 어깨 높이를 조절하십시오.

벨트의 높이를 높이려면 고정 장치를 위로 올리십시오(1).

벨트의 높이를 낮추려면 고정 장치를 잡고 잠금 버튼을 누른 상태(2)에서 밑으로 내리십시오(3).

조절한 후에는 잠금 버튼에서 손을 떼고 고정 홈에 맞추어 확실하게 고정하십시오.

해제 방법



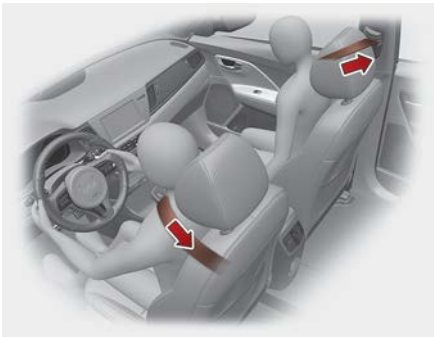
ODEEV058078NR

버클에 있는 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 플레이트를 당겨 내십시오.

플레이트가 유리창에 부딪히지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기게 하십시오.

프리텐셔너 안전벨트

리트랙터 프리텐셔너


OMQ4031007

리트랙터 프리텐셔너는 정면 충돌 시 어깨쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨 앞좌석 탑승자의 상체를 좌석에 확실히 고정시켜 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.

리트랙터 프리텐셔너는 에어백이 작동될 때 함께 작동됩니다.

리트랙터 프리텐셔너는 앞좌석 및 뒷좌석 왼쪽/오른쪽에 장착됩니다.

⚠ 경 고

- 프리텐셔너 안전벨트는 전방에 강한 충격을 받을 때 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 좌석에 탑승자의 몸이 밀착되도록 하므로 프리텐셔너 효과를 높이기 위해서는 반드시 안전벨트를 느슨하거나 꼬이지 않도록 착용하고 바른 자세로 앉아 있어야 합니다.
- 프리텐셔너 안전벨트는 한 번만 작동하게 설계되어 있습니다. 일단 작동한 후에는 프리텐셔너 안전벨트를 반드시 교체하십시오.

⚠ 주 의

- 프리텐셔너 안전벨트를 임의로 검사, 수리 또는 교환하지 마십시오. 시스템이 완전히 손상될 수 있습니다. 프리텐셔너 안전벨트의 점검 및 교환은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 하십시오.
- 중앙 콘솔 부위에 카 오디오 등을 장착하거나 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우 프리텐셔너 안전벨트 시스템에 영향을 미칠 우려가 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.
- 만일 프리텐셔너 안전벨트가 제대로 작동하지 않으면, 에어백 경고등( ) 이 켜집니다. 이는 에어백과 프리텐셔너 안전벨트 장치가 동일한 전기 회로

를 사용하기 때문입니다. 만일 다음과 같은 상황이 발생하면 가급적 빨리 에어백과 함께 프리텐셔너 안전벨트의 점검을 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

- 시동 「ON」 시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
- 시동 「ON」 시 에어백 경고등이 약 3~6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
- 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
- 시동 「ON」 시 에어백 경고등이 깜박일 때

⚠ 경 고

- 프리텐셔너 안전벨트가 작동하면 큰 소음과 함께 연기처럼 보이는 미세한 가루가 보입니다. 이 가루는 무독성 가스 입자이나 피부에 자극을 유발할 수 있습니다. 가루가 방출된 사고 후에는 오랫동안 들이마시지 말고 손과 얼굴을 깨끗이 닦아내십시오.
- 프리텐셔너 안전벨트는 작동할 때 뜨거운 열을 내므로 작동한 후 몇 분 동안은 프리텐셔너 안전벨트를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다. 프리텐셔너 안전벨트 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 강한 충격을 주지 마십시오. 차량을 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

로드 리미터(Load Limiter)

차량 충돌 시 안전벨트에 의해 가슴 부위에 과도한 하중이 가해지면 프리텐셔너에 내장되어 있는 로드 리미터가 작동하여 승객의 과도한 압박을 완화해 줌으로써 가슴에 받는 충격을 줄여 줍니다.

안전벨트 사용 시 유의 사항

큰 어린이의 안전벨트 착용

어린이가 자라면서 신체 크기에 적합한 커다란 어린이 좌석이나 어린이 보조 좌석(부스터 시트라고도 함)을 포함하여 새로운 어린이 보호 장치가 필요하게 됩니다. 어린이 보조 좌석을 사용할 수 없을만큼 크게 자란 어린이는 차량에 장착된 안전벨트를 사용하여야 합니다.

만일 어깨띠 부분이 어린이의 목이나 얼굴에 닿으면, 어린이를 좌석 중간쪽으로 앉히십시오. 어깨띠가 여전히 얼굴이나 목에 닿으면, 다시 어린이 보조 좌석에 앉히십시오.

⚠ 경 고

- 차가 주행 중일 때는 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴 부분에 절대 닿지 않도록 하십시오.
- 만일 안전벨트가 제대로 착용되지 않고 조절되지 않았으면, 사고 시 어린이가 사망하거나 심하게 다칠 수 있습니다.
- 모든 어린이 보조 좌석은 안전벨트로 고정하여 좌석에 장착할 수 있게 설계되어 있습니다. 어린이 보조 좌석이 차량의 안전벨트에 의해 확실히 고정되

어 있지 않으면, 충돌 사고 시 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이가 탑승하지 않더라도 항상 어린이 보조 좌석이 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 별도로 보관하여 사고 시 또는 급정차 시에 앞으로 튀어 나오지 않도록 하십시오.

임산부의 안전벨트 착용

임산부는 의사가 특별히 권해주는 대로 따르고, 가능하면 항상 안전벨트를 착용하십시오.

안전벨트의 골반띠는 가급적 복부 밑 부분으로 편안하게 착용되어야 합니다.

⚠ 경 고

임산부는 안전벨트의 골반띠를 태아가 위치한 복부 위로 착용해서는 안 됩니다. 충돌 시 벨트가 태아를 누를 수 있습니다.

안전벨트의 적절한 관리

⚠ 주 의

- 안전벨트가 뾰족한 끝 부분이나 훼손될 수 있는 물건에 닿지 않도록 하십시오.
- 안전벨트를 청소할 때는 내장재나 카페트 청소에 사용되는 부드러운 비누액을 사용하십시오.

⚠ 경 고

- 안전벨트를 표백하거나 염색하지 마십시오. 그렇지 않으면 안전벨트가 약해져서 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때 안전벨트가 끼이지 않도록 하십시오.

어린이 보조 좌석

어린이 보조 좌석의 장착

영아 및 유아의 차량 승차 시 승인된 어린이 보조 좌석 또는 장비를 장착하여 안전하게 착석해야 합니다.

차가 운행 중일 때 어린이가 서 있거나 좌석 위에서 이동하지 않도록 하십시오. 어린이와 어른이 함께 안전벨트를 착용하거나 하나의 안전벨트를 두 어린이에게 동시에 착용시키지 마십시오. 어린이 보조 좌석은 반드시 뒷좌석에 설치하십시오.

어린이 보조 좌석 장착 및 사용법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 좌석 제작사에서 제공하는 사용 설명서를 참조하십시오.

⚠ 경 고

운전자 좌석 때문에 어린이 보조 좌석 장착을 위한 충분한 공간이 확보되지 않으면 동승석 쪽 뒷좌석에 어린이 보조 좌석을 장착하십시오.

⚠ 경 고

- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 보조 좌석을 장착하여 앉히십시오.
- 뜨거운 날씨에 차량이 장시간 밀폐된 채로 있었다면 안전벨트와 좌석은 열에 의해 뜨거워질 수 있습니다.
  이로 인해 어린이가 화상을 입을 수도 있으므로 어린이를 앉힐 때 좌석 표면과 버클이 뜨거운지 확인하시고, 뜨거우면 식힌 후에 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 헤드레스트가 고정되지 않은 상태에서 어린이 보조 좌석을 사용하지 마십시오. 급제동 또는 충돌 시 부상을 당할 위험이 있습니다.

⚠ 경 고

- 여러 제조업체에서 어린이를 위한 어린이 보조 좌석 또는 장비를 만들고 있습니다. 사용 가능한 어린이 보조 좌석은 항상 국가의 안전 법규를 만족해야 합니다. 귀하가 사용하는 어린이 보조 좌석의 라벨에 이런 안전 규제를 만족한다는 문구가 쓰여 있는지 확인하십시오.
- 어린이 보조 좌석은 어린이의 체격과 차량 좌석의 크기에 맞는 것을 골라야 합니다.
- 어린이 보조 좌석에 대한 본 사용 설명서나 어린이 보조 좌석에서 제공된 지시 사항을 준수하지 않을 경우 사고의 가능성과 사고 시 부상 정도가 커질 수 있습니다.
- 어린이를 태우고 운전하실 때에는 급출발과 급제동을 하지 않도록 주의하십시오. 머리나 목 부위의 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 사고가 났을 때 어린이 보조 좌석, 안전벨트와 상부 부착구, 하부 부착구 등 고정 장치를 점검 받으십시오.
- 차량의 안전 장비(안전벨트, 상부 부착구, 하부 부착구, 좌석)의 구성품은 개조하지 마십시오.

ALR(Automatic Locking Retractor) 3점식 안전벨트를 이용할 때

ALR 기능은 어린이 보조 좌석을 장착한 후 어린이 보조 좌석이 움직이지 않도록 안전벨트를 확실히 고정합니다.


ODL3039036


ODEEV058036NR


ODEEV058041NR

1. 어린이 보조 좌석을 설치합니다.
   (어린이 보조 좌석 취급방법은 해당 제품 구입 시 지원되는 사용 설명서를 참조하십시오.)
2. 플레이트를 잡고 안전벨트 어깨띠를 천천히 당긴 후 어린이 보조 좌석을 통과해서 연결하십시오.
   이때 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.
3. 3점식 안전벨트의 플레이트를 버클에 끼워 넣습니다. 이때 "딸깍" 소리가 나도록 확실히 끼우십시오.


ODEEV058042NR

4. 안전벨트의 어깨띠를 끝까지 당기십시오. ALR 모드로 전환됩니다.



ODEEV058043NR

5. 안전벨트가 느슨해지지 않도록 어깨띠를 천천히 감아 넣으십시오. 어깨띠가 감겨 들어가면서 소리가 들리면 ALR 모드의 전환이 완료된 상태입니다.



ODEEV058044NR

만약 소리가 들리지 않으면 4번, 5번 절차를 다시 실행하십시오.

6. 어린이 보조 좌석을 흔들어 제 위치에 확실히 장착되었는지 확인하십시오. 만약 어린이 보조 좌석이 많이 흔들린다면 4~6번 절차를 다시 실행하십시오.

해제 방법

1. 버클의 버튼을 눌러 안전벨트를 빼냅니다.
2. 안전벨트가 완전히 감겨 들어가도록 감습니다. 자동적으로 ALR 모드가 해제됩니다.

상부 부착구를 이용할 때



OMQ4030042

어린이 보조 좌석을 고정할 수 있는 상부 부착구(후크 고정용)가 뒷좌석 등받이 뒷부분에 위치해 있습니다.



ODEEV058040NR

1. 어린이 보조 좌석의 벨트를 뒷좌석 등받이 뒤로 넘기십시오.
2. 어린이 보조 좌석 벨트의 고리를 상부 부착구에 확실히 고정하십시오.

⚠ 경 고

상부 부착구를 이용하여 어린이 보조 좌석을 고정할 때는 뒷좌석의 사용하지 않는 모든 안전벨트의 플레이트를 해당 버클 내로 완전히 체결하십시오. 또한 안전벨트가 어린이 보조 좌석 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아 당길 수 있고, 어린이 보조 좌석 내에 탑승한 어린이가 압박당하여 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 어린이 보조 좌석이 확실하게 고정되지 않으면 충돌 사고 시 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 반드시 어린이 보조 좌석을 사용, 장착할 때는 어린이 보조 좌석 제작사의 지시에 따르십시오.
- 절대로 1개의 상부 부착구 또는 하부 부착구에 2개 이상의 어린이 보조 좌석을 설치하지 마십시오. 상부 부착구 또는 하부 부착구에 부하가 증가하여 부러지거나 망가져 결국 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경 고

어린이 보조 좌석이 확실하게 장착되어 있는지 확인하기 위해 어린이 보조 좌석을 여러 방향으로 밀거나 당겨보십시오. 확실하게 고정되지 않은 어린이 보조 좌석은 흔들리거나, 비틀어지거나, 기울어지거나, 분리되어 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경 고

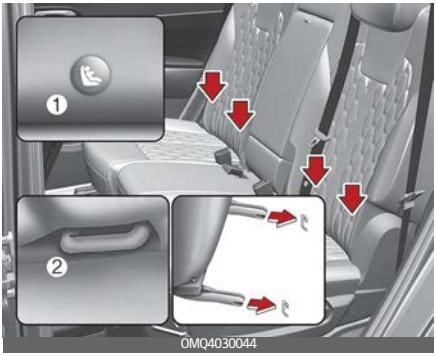
상부 부착구는 올바르게 고정된 어린이 보조 좌석에 의한 부하만을 견딜 수 있도록 설계되었습니다. 절대로 상부 부착구를 성인용 안전벨트 또는 다른 끈으로 사용하거나 차량에 다른 장치나 장비를 연결하기 위해 사용해서는 안 됩니다.

하부 부착구를 이용할 때



OMQ4030043

일부 어린이 보조 좌석 제조사는 하부 부착구 호환용 어린이 보조 좌석을 제조하고 있습니다. 이러한 어린이 보조 좌석에는 차량 뒷좌석 하부에 위치한 2개의 부착구에 연결하는 2개의 고정부와 상부 부착구에 연결하는 띠 장치를 포함하고 있습니다. 이러한 어린이 보조 좌석은 뒷좌석에 장착할 때 안전벨트를 사용할 필요가 없습니다.



1. 어린이 보조 좌석 심볼
2. 어린이 보조 좌석 연결용 하부 부착구

어린이 보조 좌석 심볼(1)이 뒷좌석 등받이 하단부에 위치하여 어린이 보조 좌석용 하부 부착구(2)의 위치를 나타냅니다.

뒷좌석 중앙부에는 하부 부착구가 없습니다.

상부 부착구, 하부 부착구를 모두 이용할 때

1. 보조 좌석의 하부 래치를 차량 하부 부착구에 "딸깍" 소리가 나도록 확실히 고정하십시오.
2. 어린이 보조 좌석 고정용 후크를 상부 부착구에 확실히 고정하십시오. (2-30 페이지의 "상부 부착구를 이용할 때" 참조)

⚠ 경 고

- 하부 부착구를 이용하여 어린이 보조 좌석을 고정할 때는 사용하지 않는 뒷좌석 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오. 또한 안전벨트가 어린이 보조 좌석 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 어린이 보조 좌석에 앉아 있는 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아당겨 몸에 압박을 당해서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 하부 부착구 사용 시 주위에 물체가 없도록 주의하십시오. 또한 안전벨트가 끼지 않도록 주의하십시오.

하부 부착구는 뒷좌석 쿠션 뒤에 장착되어 있습니다. 뒷좌석 쿠션과 등받이 사이로 손을 넣어 확인하십시오.

어린이 보조 좌석 제조사의 사용 설명서를 참조하여 올바르게 설치하십시오.

어린이 보조 좌석을 설치한 후에는 반드시 올바르게 장착되어 있는지 확인하십시오.

어린이를 보조 좌석에 앉히기 전에 어린이 보조 좌석을 여러 방향으로 밀거나 당겨보고 보조 좌석이 올바르게 장착되었는지 확인하십시오. 고정부가 어린이 보조 좌석을 제 위치에서 잘 고정하고 있는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

어린이 보조 좌석을 설치할 때, 뒷좌석 안전띠나 버클 등이 보조 좌석 및 하부 부착구에 의해 긁히거나 손상되지 않도록 주의하십시오.

특히 뒷좌석 중앙 좌석은 양 옆의 좌석보다 좁기 때문에 폭이 넓은 어린이 보조 좌석을 사용하면 양 옆 좌석의 안전벨트 버클을 가릴 수 있습니다. 이때는 보조 좌석의 위치를 조정하거나 버클 사용이 불가능할 경우 해당 좌석에 탑승하지 마십시오.

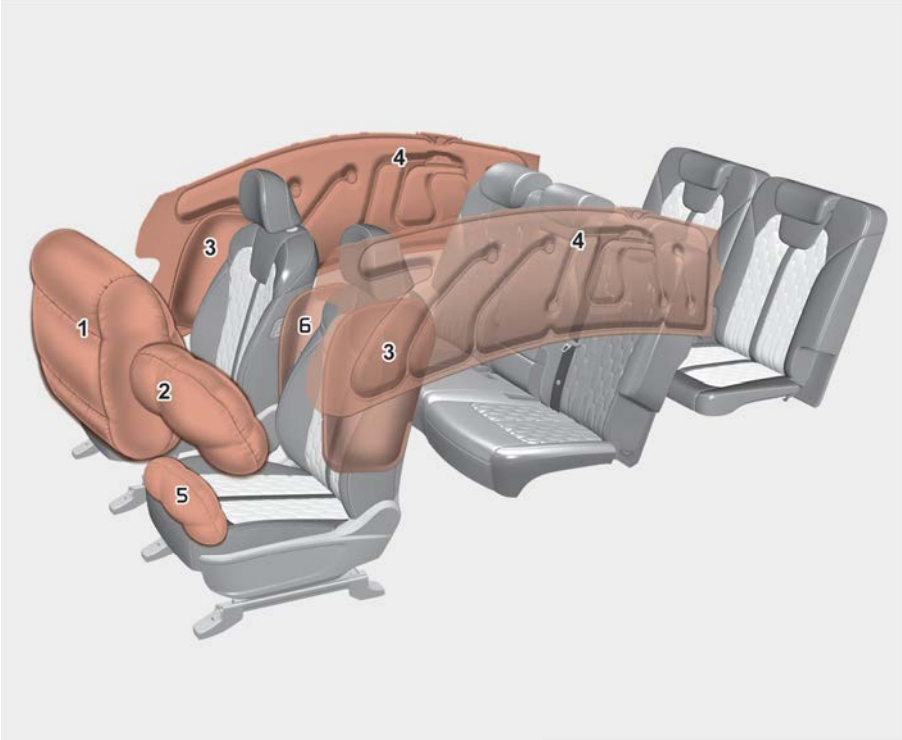
⚠ 경 고

어린이 보조 좌석이 올바르게 고정되지 않으면 충돌 사고 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경 고

하부 부착구는 좌측 및 우측 뒷좌석에서만 사용해야 합니다. 절대로 하부 부착구용 어린이 보조 좌석을 뒷좌석 중앙에 설치하지 마십시오. 충돌 사고 시, 고정부가 손상되거나 제 역할을 수행하지 못 할 수 있습니다.

에어백(보조 구속 장치)

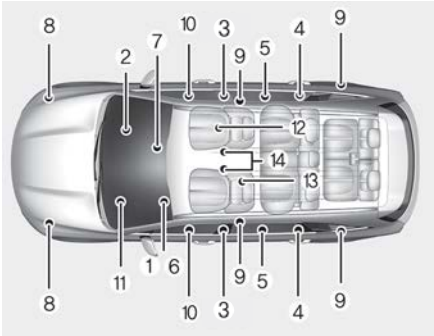


OMQ4030069

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

1. 동승석 에어백
2. 운전석 에어백
3. 사이드 에어백
4. 커튼 에어백
5. 무릎 에어백
6. 앞좌석 센터 사이드 에어백

에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?



OMQ4030068

에어백 제어 모듈은 다음 부품들과 연동하여 작동합니다.

1. 운전석 에어백 모듈
2. 동승석 에어백 모듈
3. 앞좌석 사이드 에어백 모듈
4. 커튼 에어백 모듈
5. 리트랙터 프리텐셔너
6. 에어백 경고등
7. 에어백 제어 모듈/전복감지 센서
8. 정면 충돌 센서
9. 측면 충돌 감지 센서(가속도)
10. 측면 충돌 감지 센서(압력)
11. 운전석 무릎 에어백 모듈
12. 승객 구분 센서
13. 앞좌석 센터 사이드 에어백 모듈
14. 운전석/동승석 안전벨트 버클 센서

에어백 제어 모듈은 시동 「ON」 상태에서 충돌 시 에어백과 프리텐셔너를 작동하기 위해 모든 에어백 부품을 항상 모니터링하여 충돌의 세기를 측정합니다.

- 에어백은 차량 전원 「ON」 상태, 시동 「ON」 상태 혹은 시동 「OFF」 이후 약 3분 동안 작동합니다.
- 에어백이 작동하는 차량 속도가 정확히 정해져 있지는 않습니다.

일반적으로 에어백은 충돌 정도와 방향에 따라 작동하도록 되어 있으며, 이 두 가지 요소는 센서가 전기적 작동이나 에어백 작동 신호를 보낼 것인지를 결정하는 중요한 요소입니다.

- 에어백은 차량의 속도, 충격의 세기, 각도, 차량이나 물체 또는 충격을 받는 물체의 밀도나 강성 등의 몇 가지 요인에 따라 작동하지만 꼭 그것에 제한된 것은 아닙니다.
- 사고 시 에어백이 부풀어 오르는 것을 보기란 불가능합니다.
  그래서 충돌 후에 에어백이 내장된 상태에서 나와 공기가 빠져있는 상태를 보게 됩니다.
- 스티어링 휠에 장착되어 있는 에어백과 접촉하는 일은 치명적인 부상을 초래할 수 있습니다. 특히 탑승자가 스티어링 휠과 너무 가까이 있는 상황에서 그렇습니다.

⚠ 경 고

에어백이 작동될 때 부상과 사망의 위험성을 줄이기 위하여 차량을 제어할 수 있고 편안한 자세를 유지할 수 있는 한, 스티어링 휠에 장착된 에어백과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 떨어지도록 멀리 앉고, 동승석에서는 가능한 좌석을 뒤로 이동해 바른 자세로 앉으십시오.

에어백 작동 시 2차 피해



OSKEV039063K

에어백 제어 모듈은 사고 시 발생하는 충격의 정도를 감지하여 에어백이 작동되도록 신호를 보냅니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 탑승자를 보호합니다. 이렇게 에어백이 작동될 때 순식간에 화약이 폭발하므로 소음, 섬광, 연기 등이 발생하며 순식간에 팽창되는 에어백 공기주머니의 천에 의해 타박상이나 찰과상, 안경 파손 등으로 부상을 입거나 화약 폭발로 화상을 입을 수도 있습니다.

소음과 연기

에어백이 부풀어 오를 때 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남겨집니다. 이는 정상적인 것이며 에어백이 팽창할 때 생기는 결과입니다. 에어백이 작동된 후에 연기와 가루뿐만 아니라 가슴 부분의 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨을 쉬는 것이 거북하게 느껴질 수 있습니다. 연기와 가루에 오랫동안 노출되면 호흡이 곤란할 수 있으므로 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 여십시오. 연기와 가루는 무독성이나 피부, 눈, 코, 목 등에 자극을 줄 수 있는데 이때 즉시 차가운 물로 닦아내고 자극이 오래가면 의사와 상의하여 치료하십시오.

⚠ 경 고

에어백이 작동되면 스티어링 휠과 크래쉬 패드의 에어백 관련부품은 매우 뜨거워집니다. 부상을 방지하기 위하여 에어백이 부풀어 오른 후에 에어백 내장 부분을 바로 만지지 마십시오.

어린이 보조 좌석 설치 금지



ODEEV058046NR

차량에 승객 구분 센서의 유무와 관계없이 동승석에는 뒤로 보는 어린이 보조 좌석을 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 뒤로 보는 어린이 보조 좌석에 미치는 위험이나 치명적인 부상은 매우 큽니다. 또한 동승석에는 앞으로 보는 어린이 보조 좌석도 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 적절한 위치에 있지 못 하거나, 적절히 구속되지 못한 상태의 어린이에게 심각한 또는 치명적인 부상을 초래합니다.

⚠ 경 고

- 앞좌석에는 어린이 보조 좌석을 절대로 설치하지 마십시오. 에어백 작동 시 에어백 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망 사고를 초래할 수 있습니다.
- 커튼 에어백이 장착된 경우 뒷좌석 도어 쪽에 어린이를 앉힐 때 반드시 어린이 보조 좌석을 가능한 도어쪽에 닿지 않게 안쪽으로 확실히 고정해 설치한 후 앉히십시오.
  커튼 에어백이 팽창할 때 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망 사고가 날 수 있습니다.

에어백 경고등



에어백 장치는 충돌 센서, 전복 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 모듈(에어백 공기 주머니), 프리텐셔너 안전벨트 등으로 구성되어 있습니다. 본 장치는 인명을 보호하는 중요한 장치로서 매우 정교하고 신뢰성이 높게 제작되어 있습니다. 이러한 장치의 어느 부분에 작은 고장이 발생하여도 에어백 경고등이 켜지도록 되어 있습니다.

시동 버튼 「ON」 시 약 3~6초간 표시등이 켜진 후 꺼지면 정상이나 다음과 같은 상황은 에어백 장치의 고장으로 사고 시 에어백이 정상적으로 작동되지 않을 수 있으므로 운행을 중지하고 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

- 시동 버튼 「ON」 시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
- 시동 버튼 「ON」 시 에어백 경고등이 3~6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
- 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
- 시동 버튼 「ON」 시 에어백 경고등이 깜빡일 때

에어백 장치의 구성 및 기능

운전석, 무릎 및 동승석 에어백은 정면의 보통 또는 심한 충돌 상황에서 사이드 및 커튼 에어백은 전복 사고나 측면의 보통 또는 심한 충돌 상황에서 안전벨트의 보호기능을 보조하는 장치입니다. 가벼운 추돌이나 충돌 사고 시에는 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 줄일 수 있으나 사고 충격이 커 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 줄일 수 없는 경우 안면 및 상체의 충격을 완화하기 위해 장착된 것이 에어백 장치입니다. 에어백의 작동에 의한 탑승자 보호 효과는 탑승자가 안전벨트에 의해 고정되었을 경우 효과가 발휘되기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없습니다.

* SRS: Supplemental Restraint System의 약어로 "보조 구속 장치"를 의미합니다.

어드밴스드 에어백(Advanced Air Bag)

본 차량은 운전석 및 동승석에 어드밴스드 에어백과 3점식 안전벨트가 장착되어 있습니다.

어드밴스드 에어백은 충돌의 심각성에 따라 2단계로 에어백 전개를 제어합니다. 충돌의 심각성이 높아질수록 단계가 높아집

니다. 안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 에어백이 전개되더라도 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

또한 승객 구분 시스템이 장착되어 있어 동승석에 탑승자가 있는지 판단하고 특정 조건에서는 동승석 에어백을 작동하지 않습니다.

✻ 알아두기

에어백은 정면 충돌 시 프리텐셔너 안전벨트와 함께 작동되어 향상된 탑승자 보호 기능을 제공합니다.

⚠ 경 고

어드밴스드 에어백이 장착되어 있더라도 다음 사항을 항상 주의하십시오.

- 어린이는 에어백 작동 시 심각한 상해를 입거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이는 동승석보다 뒷좌석이 더 안전합니다.
- 동승석에는 어린이 보조 좌석을 절대로 설치하지 마십시오.
- 항상 안전벨트와 어린이 보조 좌석을 사용하십시오.

⚠ 경 고

- 안전벨트는 가장 중요한 안전 장치이며, 에어백은 안전벨트의 보조 안전 장치이므로 에어백이 장착된 차량도 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 좌석에 앉은 자세가 바르지 않으면 에어백에 의해 보호 받을 수 없으며, 사고 시 심하게 다치거나 사망할 수도 있습니다.

⚠ 경 고

- 사고가 났을 경우 에어백은 짧은 순간에 팽창하므로 이때 올바른 자세로 앉아 있지 않으면 에어백 팽창력에 의해 부상을 입을 수 있으며, 충돌 중에 발생되는 추가 충돌에는 보호될 수 없습니다.
- 또한 팽창 과정에서 에어백에 의한 안면 또는 기타 신체 부위의 찰과상, 안경 파손 등에 의한 부상이나 화약 폭발 시 화상 등을 입을 수 있습니다.
- 에어백과 승객 사이에는 어떠한 물건도 두지 마십시오. 팽창 과정에서 상해가 증가할 수 있습니다.
- 운전석, 무릎 및 동승석 에어백은 심각한 정면 충돌 시, 사이드 및 커튼 에어백은 심각한 측면 충돌 또는 전복 사고 시에 작동합니다. 일반적으로 후면 충격에는 작동하지 않으며 심각하지 않은 충돌 또는 기둥 충돌 시에도 대부분 작동하지 않습니다. 다중 충돌 시 뒤에 오는 충격에 대해서는 보호되지 않습니다.

⚠ 경 고

- 품질이나 성능이 부적합한 좌석을 장착하거나 시트 커버를 개조한 경우, 안전부품(에어백/안전벨트/승원감지센서 등)의 성능이 감소되어 예상치 못한 부상을 입을 수 있으며 전선 단선/단락에 의한 화재위험 및 전자 부품 손상에 의한 경고가 발생 될 수 있습니다. 순정 부품 좌석/시트 커버는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 에어백이 장착된 부위나 충돌 센서가 장착된 부위에 망치나 단단한 물건 등

으로 충격을 가하지 마십시오. 예상치 않은 에어백의 작동으로 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 특히 앞좌석 도어 내부에 장착된 측면 충돌 센서는 도어에 가해지는 압력을 감지하므로 도어에 충격을 가할 경우(예: 쇼핑 카트, 농구공 등에 의한 충돌) 측면 에어백이 작동할 수 있습니다. 또한 엔진룸을 점검할 때에는 반드시 시동을 끄십시오. 예상치 못한 에어백의 팽창으로 심하게 다칠 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 차량 바닥 부분이 물에 잠겨 카페트가 젖었을 때나 차가 물에 잠겼을 경우 시동 버튼을 누르지 말고 차를 견인해 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
  배선이 물에 잠겼을 때 시동 버튼을 조작하면 에어백이 작동하여 사람이 아주 가까이 있을 경우 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 범퍼 가드 장착 혹은 범퍼 교체 시, 충돌 성능 및 에어백 작동에 좋지 않은 영향을 끼칠 수 있습니다. 순정부품 범퍼 가드/범퍼는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

⚠ 경 고

- 차량 견인 시 반드시 시동 버튼을 「OFF」 또는 「ACC」 상태로 견인하십시오. 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)이 장착된 차량의 경우 시동 버튼 「ON」 상태에서 차량이 기울어질 경우 전복으로 감지되면, 측면 에어백이 작동될 수 있습니다.
- 내장 부품을 분해 후 재조립할 경우 내장 부품의 훼손이나 변형으로 체결이 정상적으로 되지 않을 수 있습니다. 이 경우 에어백 작동 시 내장 부품이 이탈되어 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

안전벨트 착용의 중요성

에어백(보조 구속 장치)이 장착될지라도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.

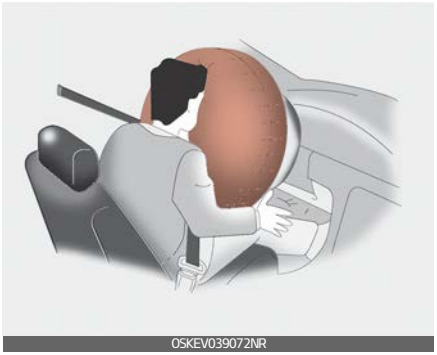
- 에어백이 작동할 때 에어백으로부터 보다 떨어진 적절한 위치에 있도록 도와줍니다.
- 차량의 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로부터 멀리 앉아 있는 상황에서 보다 나은 보호를 제공할 수 있습니다. 안전벨트는 충돌 직전의 급정차를 하는 동안 에어백으로부터 떨어질 수 있도록 도와줄 수 있습니다.
- 안전벨트는 에어백이 작동하지 않더라도 이때의 상해 위험을 줄여 줍니다.
- 에어백 보조 구속 장치가 작동하지 않는 심하지 않은 충격으로부터 상해 위험을 줄여 줍니다.
- 사고에 의해 차량으로부터 튕겨져 나오는 위험을 줄여 줍니다.

운전석 에어백

운전석 에어백은 스티어링 휠에 내장되어 있습니다.



OMQ4031045

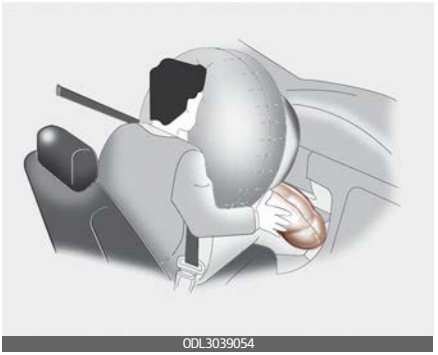

OSKEV039072NR

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

무릎 에어백

무릎 에어백은 스티어링 휠 아래 무릎 앞쪽 패드 안에 내장되어 있습니다.


ODL3039053


ODL3039054

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 운전자는 차량을 제어하는 데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리, 스티어링 휠과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 확보되도록 앉으십시오. 운전자가 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동될 때 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

- 에어백 부위와 운전자 사이에 어떠한 물건도 놓지 마십시오. 에어백이 작동하는 속도와 힘에 의해서 물건이 운전자 신체에 고속으로 부딪혀 신체 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다.
- 스티어링 휠 커버 위에는 스티커 또는 장신구 등을 부착하지 마십시오. 에어백이 작동되는 것을 방해할 수 있습니다.

동승석 에어백


OMQ4030046


OSKEV039073NR

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

동승석 에어백은 글로브 박스 위 크래쉬 패드에 내장되어 있습니다. 따라서 크래쉬패드 위 어느 곳에도 물건이나 부착물을 올려놓지 마십시오.

승객 구분 시스템(ODS)

동승석 시트에 장착된 승객 구분 센서는, 동승석 승객을 공석과 성인으로 구분하여 에어백 제어 장치(ACU)에 승객 정보를 보내며, 에어백 제어 장치(ACU)는 승객 정보와 충돌 신호를 이용하여 동승석 에어백 작동 여부를 결정합니다.

- 승객 구분 시스템(ODS)은 동승자가 올바른 자세로 차량에 탑승한 경우 이를 감지하여 동승석 에어백을 정상적으로 구동해 필요한 경우에 팽창시킵니다.
- 어린이 보조 좌석이 동승석에 설치 된 경우 이를 공석으로 감지하고 동승석 에어백이 작동하지 않습니다.
- 체구가 작은 어른이 올바르지 않은 자세로 앉아있는 경우 동승석 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

* ODS: Occupant Detection System

* ACU: Airbag Control Unit

✻ 알아두기

시동 「ON」 후 「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시등은 최대 4초 동안 켜집니다. 동승석에 탑승자가 앉으면, 수초 후에 승객 구분 센서가 동승석 탑승자를 감지합니다.

승객 구분 시스템(ODS)의 주요 구성품

동승석 승객 구분 센서



동승석 에어백 작동 표시등



- 동승석 시트 쿠션에 장착되어 있는 승객 구분 센서
- 동승석 에어백 시스템의 작동 여부를 결정하는 에어백 제어 장치
- 동승석 에어백 작동 여부를 나타내는 「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시등

승객 구분 시스템(ODS) 사용 방법



안전벨트를 매고, 바른 자세로 앉으십시오.

동승석 탑승자가 올바른 자세를 유지하고 시동을 걸면 시스템이 동승석 탑승자를 감지한 후 동승석 에어백이 정상적으로 작동합니다. 승객 탑승 후 표시등이 켜져 있을 경우 시동 「OFF」 후 동승석 승객이 정자세로 유지토록 한 후 재시동하여 「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시등이 꺼지는지 확인하십시오. 「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시등이 계속 켜져 있을 경우 동승석 탑승자를 뒷자리에 탑승하도록 하십시오.

동승석에는 어린이 보조 좌석을 절대로 설치하지 마십시오. 불가피하게 어린이 보조 좌석을 설치할 경우에는 앞보기로 설치 후 시트는 최대한 뒤로 위치하도록 하십시오.

어린이 보조 좌석을 설치한 후 「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시등이 꺼져 있으면 동승석 에어백이 작동하는 조건이 되므로 즉시 어린이 보조 좌석을 뒷좌석에 설치하십시오.

⚠ 경 고

동승석에 성인 탑승 후 「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시등이 켜져 있을 경우 충돌 시 동승석 에어백이 팽창되지 않을 수 있습니다. 또한 어린이 보조 좌석 설치 후 「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시등이 꺼져 있을 경우에는 충돌 시 동승석 에어백이 작동하는 조건이 됩니다.

위와 같은 상황이 발생할 경우 동승석 탑승자나 어린이 보조 좌석을 즉시 뒷좌석으로 보내고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하여 점검 및 수리를 받으십시오.

동승석 승객 구분 시스템의 작동 조건

승객 구분 시스템(ODS)은 다음 표의 1번부터 4번 조건에 따라 동승석 에어백을 작동하거나 작동하지 않게 합니다.

승객 구분 시스템 작동 조건	표시등/경고등		장치
	「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시등	에어백 경고등	동승석 에어백
1. 성인*1	꺼짐	꺼짐	작동
2. 어린이 보조 좌석에 앉힌 12개월 어린이*2*3또는 유아*4	켜짐	꺼짐	미작동
3. 공석	켜짐	꺼짐	미작동
4. 시스템 오류	꺼짐	켜짐	작동

*1. 승객 구분 시스템은 성인의 체격 조건에 해당하는 사람을 성인으로 판단합니다. 체형이 작은 성인이 동승석에 앉았을 경우 시스템은 그 사람의 체형 및 자세에 기초하여 그 사람을 어린이로 인식할 수 있습니다.

*2. 동승석에는 절대로 어린이 보조 좌석을 설치하지 마십시오.

*3. 12개월 이상에서 13살 미만 어린이가 동승석에 앉을 경우 「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시등이 켜지거나 꺼질 수 있습니다. 이것은 정상적인 조건입니다.

*4. 어린이를 동승석에 앉히지 마십시오. 성장한 어린이가 동승석에 앉았을 때 시스템은 그 사람의 체형 및 자세에 기초하여 성인으로 인식할 수 있습니다.

⚠ 경 고

탑승자가 동승석에 바르지 않게 앉아 있거나 물건을 올려놓거나 좌석 아래에 물건을 놓으면 승객 구분 시스템(ODS) 작동에 방해가 될 수 있습니다. 운전자와 모든 탑승자는 에어백과 안전벨트에 의한 최대의 효과를 얻기 위해서는, 항상 바른 자세로 앉고 안전벨트를 올바른 방법으로 착용해야 합니다.

⚠ 주 의

- 시트 표면을 덮는 차량용 쿠션은 사용하지 마십시오. 품질과 성능을 만족하는 동승석 시트 히터를 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 동승석 시트 히터 사용 시 정상 작동되지 않을 수 있습니다. 순정부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 시트가 다량의 음료수 또는 물에 젖어 있는 상태에서 동승석에 어린이 보조 좌석을 설치하지 마십시오.
- 승객 구분 시스템을 임의로 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고 발생 시 심각한 상해가 발생할 수 있습니다.
- 수리 등의 목적으로 동승석 시트 탈/부착 후 공석 및 승객 착석 시에는 「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시등 및 에어백 경고등이 정상 작동하는지 반드시 확인하십시오.
- 스팀이나 세제를 이용하여 내부 세차 후에는 반드시 충분히 시트를 건조한 후, 「PASSENGER AIR BAG OFF」 표시등 및 에어백 경고등 정상 작동 여부를 확인하십시오.
- 동승석 시트나 승객 구분 시스템은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하여 점검 및 수리하십시오.

⚠ 경 고

승객 구분 시스템(ODS) 오류 혹은 오작동이 발생할 수 있으므로 심각한 부상 혹은 사망의 위험을 줄이기 위하여 다음의 내용을 준수하십시오.

- 무거운 물건을 동승석에 올려놓거나 등받이 포켓에 넣어두지 마십시오.


ODEEV058055NR

- 뒷좌석 착석 시 다리를 동승석 위에 올려 놓지 마십시오.


ODEEV058056NR

- 동승석 착석 시 엉덩이를 앞으로 치우쳐 앉지 마십시오.


ODEEV058057NR

- 동승석 등받이를 지나치게 뒤로 젖히지 마십시오.


ODEEV058002NR

- 동승석 착석 시 다리를 크래쉬패드 위에 올려놓지 마십시오.


ODEEV058059NR

- 동승석 착석 시 어느 한쪽으로 치우쳐서 앉지 마십시오.


ODEEV058060NR

- 스키복이나 엉덩이 보호대 등과 같은 두꺼운 옷을 입고 동승석에 앉지 마십시오.


OSKEV039074NR

- 동승석에 두꺼운 모포나 방석 등 시트 쿠션 표면을 덮는 시트 액세서리는 사용하지 마십시오.


ODEEV058061NR

- 노트북이나 DVD 등 전자 장비나 다량의 물통 등 전도성 물체를 동승석 시트 위에 올려 놓지 마십시오.


ODL3039048

- 인버터 충전기(inverter charger)를 사용하는 전자기기(노트북, 위성 라디오 등)를 사용하지 마십시오.
- 동승석에 실수로 다량의 음료수 또는 물을 쏟았을 경우 에어백 경고등이 켜지거나 오작동을 일으킬 수 있으니 시트를 완전히 말리고 운행하십시오.


ODL3039049

- 요철 형태의 날카로운 물건을 동승석 시트 위에 올려놓지 마십시오. 날카로운 물건에 좌석 표면 및 승객 구분 시스템(ODS)이 손상될 수 있습니다.
- 시트 커버링이나 시트 교체 시, 품질과 성능을 만족하는 부품을 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 부품 사용 시 승객 구분시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 승객 구분시스템은 자사에서 공급하는 순정부품만을 기준으로 개발되어 있습니다. 이를 임의 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고 발생 시 심각한 상해가 발생할 수 있습니다. 순정부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

2

⚠ 경 고

- 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동하는 힘이 더 강합니다. 이는 승객이 적절한 위치에서 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 승객을 심하게 다치게 하거나 사망에 이르게 할 수도 있습니다. 동승석 승객은 항상 물러날 수 있는 최대한으로 좌석을 뒤로 이동하고 제자리에 잘 앉아 있어야 합니다.
- 운전자가 위급한 상황에서 갑자기 급제동을 걸면 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 밖으로 튕겨져 나가거나, 에어백과 너무 가까이 부딪힐 수 있습니다. 충돌 시의 충격에 의해 에어백은 신속히 부풀어 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 심하게 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 동승석 승객이 크래쉬패드에 손이나 발을 올려 놓거나 얼굴을 가까이 하지 않도록 하십시오. 에어백 작동 시 강한 충격을 받을 수 있습니다.
- 동승석 에어백 장착 차량에는 어린이/노약자/임산부를 앞자리에 앉히지 마십시오. 또한 어린이 보조 좌석도 앞좌석에는 설치하지 마십시오. 에어백 작

동 시 에어백 팽창 충격에 의해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

- 동승석 에어백을 장착한 차량의 에어백 작동(팽창) 부위에 물건(휴대폰 거치대, 컵홀더 거치대, 카세트 홀더, 향수 및 스티커, 크래쉬패드 커버 등)을 놓거나 설치·부착하지 마십시오. 또 앞 유리에 액세서리를 달거나 실내 미러에 와이드 미러를 달지 마십시오. 에어백이 팽창하는 것을 방해하거나 팽창할 때 이러한 물건들에 의해 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다.

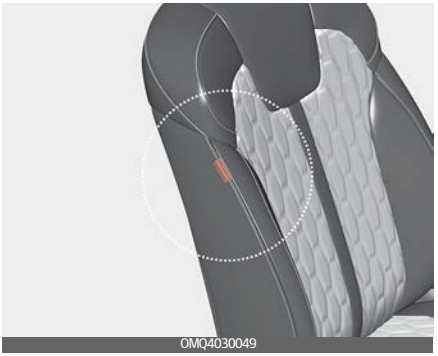
사이드 에어백

사이드 에어백은 앞좌석 좌·우측 좌석 바깥쪽에 내장되어 있습니다.


OMQ4030074

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

앞좌석 센터 사이드 에어백은 운전석 오른쪽에 내장되어 있습니다. 사고가 났을 때 운전자와 동승자가 부딪히는 것을 방지하고 차량 내장 부품과의 충돌도 줄이기 위해 작동합니다.


OMQ4030049


OMQ4030075

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

에어백 작동 조건에 해당하면 앞좌석 승객의 측면을 보호하기 위하여 작동합니다

.

- 사이드 에어백 작동 조건
  - 측면 충돌
  - 전복 사고(전복 센서 장착 차량)

사이드 에어백은 측면 충돌 시에 작동하나 측면 충돌이 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때는 사이드 에어백이 작동할 수 있습니다.

또한 전복 센서가 장착된 차량은 전복 사고 시에 작동하나 전복 사고가 아니라도 전복 센서에서 전복 상황으로 인식할 때는 사이드 에어백이 작동할 수 있습니다.

⚠ 경 고

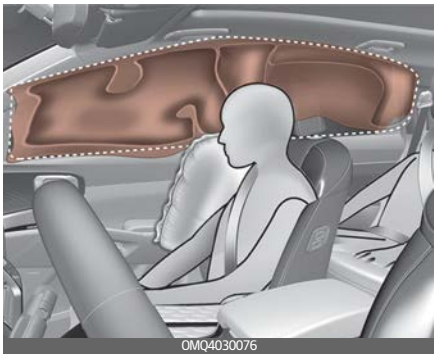
- 사이드 에어백 장착 차량의 좌석에는 어떠한 커버도 씌우지 마십시오.
  사이드 에어백이 팽창하는 것을 방해할 수 있습니다.
- 좌석 측면에 무리한 힘을 가하거나 좌석을 변형하지 마시고, 또한 좌석에 액세서리 등의 추가 부착물을 장착하지 마십시오. 그렇지 않을 경우 예기치 않은 에어백 오작동의 원인이 될 수 있으며, 이로 인해 상해를 입을 수 있습니다.
- 좌석 및 좌석 커버에 손상이 있을 경우 사이드 에어백 장착 차량임을 알리고 자사 서비스센터 또는 서비스협력사에서 수리 및 교환을 받으십시오.
- 앞좌석 센터 사이드 에어백 라벨 등 좌석에 부착된 라벨의 벌어진 틈으로 어떤 물건도 집어넣지 마십시오. 에어백이 팽창할 때 예기치 못한 에어백 작동으로 다칠 수 있습니다.
- 주행 중 유리창 밖으로 손이나 머리를 내밀지 마십시오. 사이드 에어백 팽창 시 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 어린이가 차량에 타고 있을 때에는 특별한 주의가 필요합니다.

⚠ 경 고

- 사이드 에어백과 탑승자 사이에는 어떤 물건도 설치하지 마십시오. 또한 사이드 에어백이 팽창되는 부근(도어, 도어 유리창, 앞/뒤 옆의 필러 트림)에도 물건을 부착하지 마십시오.
- 사이드 에어백 라벨 등 좌석에 부착된 라벨의 벌어진 틈 사이로 어떤 물건도 넣지 마십시오. 만일 에어백이 작동될 정도의 심각한 충돌일 경우 상해를 입을 수 있습니다.

커튼 에어백

커튼 에어백은 양쪽 도어 위쪽의 천장 끝에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건이 되면 앞좌석과 뒷좌석 도어쪽 탑승자의 머리를 보호하기 위해 작동합니다.


OMQ4030076



OMQ4030077

- 커튼 에어백 작동 조건
  - 측면 충돌
  - 전복 사고(전복 센서 장착 차량)

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

커튼 에어백은 측면 충돌 시에 작동하나 측면 충돌이 아니라도 충격이 측면 충돌

센서에 전달될 때는 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다.

또한 전복 센서가 장착된 차량은 전복 사고 시에 작동하나 전복 사고가 아니라도 전복 센서에서 전복 상황으로 인식할 때에 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다.

- 충돌 사고 발생 시 충격의 영향을 받은 쪽의 사이드 및 커튼 에어백이 작동됩니다.
  또한 전복 감지 센서가 차량의 전복을 감지한 사고의 경우 양쪽의 사이드 및 커튼 에어백이 모두 작동됩니다.
- 사이드 및 커튼 에어백은 차량의 후면 충돌 시에는 작동하지 않고, 정면 충돌 시에는 대부분 작동하지 않습니다.
- 측면 충돌 시라도 충돌의 세기, 차량의 속도, 충돌의 각도에 따라 작동되지 않을 수도 있습니다.

⚠ 경 고

측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)의 최대 효과를 얻기 위해서는 운전자 및 동승석 승객과 뒷좌석 도어쪽 승객은 반드시 안전벨트를 확실히 착용하고 똑바로 앉으십시오. 특히 어린이는 적절한 보조 좌석에 앉히십시오.

⚠ 경 고

- 커튼 에어백이 장착된 뒷좌석 도어쪽에 어린이를 앉힐 때는 반드시 어린이 보조 좌석을 도어쪽에 닿지 않게 가능한 안쪽으로 확실히 고정해 설치한 후 앉히십시오.
  커튼 에어백 작동 시 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 사이드 및 커튼 에어백이 장착된 좌석에 앉았을 때는 도어에 머리나 몸을 기대거나 팔을 올려놓거나 창문 밖으로 손을 내밀지 마십시오.
  또한 도어와 탑승자 사이에 어떠한 물건도 놓지 마십시오.
- 절대 에어백 장치의 어떠한 부품도 임의로 분해하거나 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 정비를 받으십시오.

⚠ 경 고

- 사이드 및 커튼 에어백이 있는 위치에는 어떤 물건도 설치하지 마십시오. 또한 커튼 에어백이 팽창되는 부근(도어, 도어 유리창, 앞/뒤 옆의 필러 트림, 루프 사이드레일)에도 물건을 부착하지 마십시오.
- 코트 후크에 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)을 걸지 마십시오.
  또한 에어백이 팽창하는 부위(천장 부위 및 앞/뒤 옆의 필러 트림 등)에 물건을 부착하지 마십시오.

위의 주의 사항을 따르지 않았을 때 사고가 나면 탑승자가 다치거나 사망할 수 있습니다.

충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요?(에어백의 작동, 비작동 조건)

에어백으로 보호를 받을 수 없는 사고 유형이 많이 있습니다. 후면 충격, 충돌 사고 시의 2, 3차 충격, 저속 충격 등과 같이 충돌 센서에 영향을 미치지 않는 충격이 가해질 때는 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.

에어백 충돌 센서



OMQ4031079

1



OMQ4030051

2



OMQ4H031052

3



OMQ4030053

4



OMQ4030080

5



OMQ4A031054MX

* 실제 차량의 센서의 위치는 위 이미지와 차이가 있을 수 있습니다.

1. 에어백 제어 모듈/전복 센서
   전복 센서는 에어백 제어 모듈에 내장되어 있습니다.
2. 정면 충돌 센서
   엔진룸 내 앞쪽에 위치합니다.
3. 측면 충돌 센서(압력)
   앞좌석 도어 내부에 내장되어 있습니다.
4. 측면 충돌 센서(가속도)
   B-필러에 내장되어 있습니다.
5. 측면 충돌 센서(가속도)
   C-필러에 내장되어 있습니다.

⚠ 경 고

- 정면 충돌 센서 또는 측면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 각 센서에 영향을 받는 에어백이 작동될 수도 있습니다.
- 특히 정면 충돌 센서의 경우 센서의 장착 각도가 변경되면 에어백이 작동되지 않아야 할 때 작동되거나 또는 작동되어야 할 때 작동되지 않을 수 있습니다. 따라서 센서를 임의로 만지지 마십시오.
  또한 엔진룸 점검 시에는 반드시 시동 스위치 「OFF」 상태에서 점검하십시오.
- 앞쪽 범퍼나 차체의 변형, 측면 충돌 센서가 내장되어 있는 앞좌석 도어 및 B-필러, C-필러의 변형에 따라 센서의 각도가 달라질 때도 문제가 발생할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사의 점검을 의뢰하십시오.

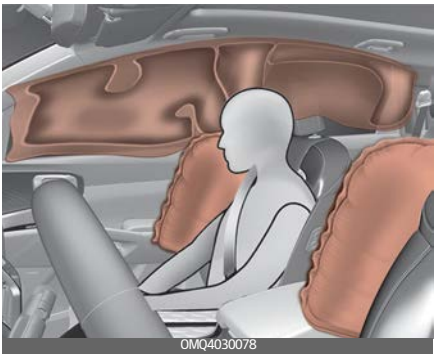
에어백의 작동 조건

정면 에어백


OMQ4030055

정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 차량 정면의 가운데를 기준으로 일정 범위의 왼쪽에서 오른쪽까지 충격이 있을 때, 정면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌 정도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동됩니다.

측면 에어백


OMQ4030078


OMQ4031056

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백), 앞좌석 센터 사이드 에어백은 측면 충돌 시, 측면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌 정도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동됩니다.

또한 전복 사고 시 에어백 제어 모듈 내의 전복 센서 감지를 통하여 에어백이 작동되어집니다.

정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 정면 충돌 시에 작동되나 정면 충돌이 아니라도 정면 충돌 센서에 충격이 전달될 때는 정면 에어백이 작동될 수 있습니다.

측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백), 앞좌석 센터 사이드 에어백은 측면 충돌 또는 전복 사고 시에 작동되나 측면 충돌 또는 전복 사고가 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때 또는 전복센서가 전복 상황으로 인식할 때는 측면 에어백이 작동될 수 있습니다.

비포장 도로나 보도블럭과 같은 돌출된 도로 또는 평지 도로에서도 돌출부에 의한 하체 충격 시 에어백이 작동될 수 있습니다. 돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.

에어백의 비작동 조건

안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격


OMQ4030057

에어백이 작동해도 탑승자 보호에 적절한 도움이 되지 않고 오히려 에어백 작동으로 인한 심한 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 예상될 경우 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

후방 추돌이나 충돌 사고


OMQ4030058

충돌 반력에 의해 탑승자는 좌석 등받이 쪽으로 움직이게 됩니다. 이때 에어백이

탑승자 보호를 위한 효과를 낼 수 없기 때문에 작동하지 않을 수 있습니다.

측면 충돌 사고


OMQ4031059

측면 충돌 시 탑승자는 충돌되는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 튀어나오는 에어백에 의해서는 적절한 보호를 받을 수 없기 때문에 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.

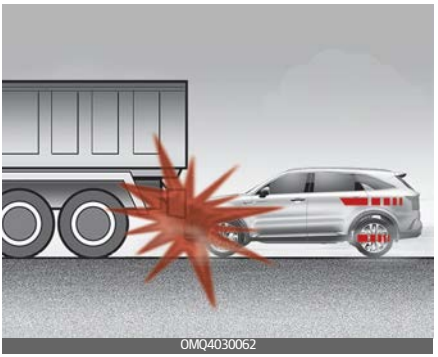
단, 사이드 에어백이나 커튼 에어백이 장착된 차는 측면 충돌 시 충돌 심각도에 따라 측면 에어백이 작동될 수 있습니다.

사면 충돌이나 추돌 사고(앞방향 비스듬히 충돌 시)


OMQ4030060

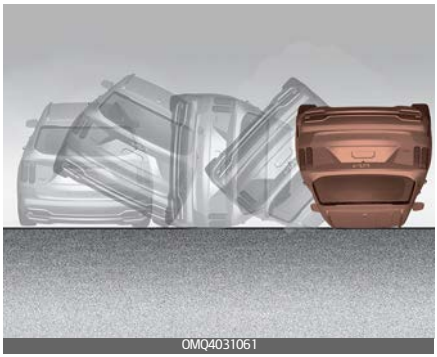
사면 충돌이나 추돌 시 정면 방향으로 전해지는 사고 충격은 정면 충돌이나 추돌 시보다 약하게 전달되어 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.

버스 또는 트럭 등과의 충돌 사고


OMQ4030062

사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 하게 됩니다. 이러한 급제동 시 차체의 앞쪽이 낮아지는 현상이 발생하는데 이 상태에서 충돌이나 추돌 시 범퍼는 상대편 차량의 밑으로 끼어들게 될 수 있습니다. 이때의 사고 충격은 차량의 골격 부분(차체 부분)에 전달되지 않기 때문에 충돌 센서가 설치된 차체에 충격이 적게 전달되어 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.

전복, 구름 등의 사고


OMQ4031061

전복이나 구름 등의 사고 시 에어백으로 탑승자를 보호할 수 없어 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.

단, 측면 에어백(사이드 에어백, 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드 에어백)이 장착된 차량은 차가 전복되었을 경우 에어백 제어 모듈 내의 전복 센서 감지를 통하여 해당 에어백이 작동될 수 있습니다.

전봇대나 나무 등과의 충돌 사고


OMQ4031063

전봇대나 나무와 같은 기둥형 물체와 충돌할 경우에도 에어백 전개 신호를 발생하는 충돌 센서에 충분한 충격량이 전해지지 않을 경우에는 에어백이 작동되지 않을 수도 있습니다.

에어백 정비

보조 구속 장치는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 다음과 같은 상황에서는 장치의 점검을 받아야 합니다.

- 에어백이 작동하였다면 반드시 교환하여야 합니다. 에어백을 사용자가 분리하려 하거나 버리려고 하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 교체를 받으십시오.
- 에어백 경고등이 켜져 이상이 있다고 신호를 보내면, 가능한 빨리 에어백 장치를 점검 받으십시오. 그렇지 않으면 필요로 할 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 스티어링 휠이나 좌석, 에어백 장치 및 크래쉬패드, 필러 트림, 루프 트림 등 주변 어떠한 부품도 개조하지 마십시오. 개조하면 장치가 작동을 하지 않을 수도 있습니다.
- 장치의 부품이나 배선을 임의로 작업하지 마십시오. 블랙박스 등의 용품 설치 시 배선이 에어백 기본 성능에 영향을 미칠 수 있으며 에어백이 의도하지 않게 작동하여 탑승자가 다칠 수도 있습니다. 또한 그러한 작업으로 인해 충돌 상황에서 에어백이 작동하지 않게 될 수도 있습니다.

⚠ 경 고

- 에어백(보조 구속 장치) 장치에 관한 어떠한 작업(예: 분리, 장착, 수리 또는 스티어링 휠이나 에어백 장착 부위의 어떤 작업)이라도 반드시 자사 직영 서비

스센터 또는 서비스협력사에서 이루어져야 합니다. 에어백의 부적절한 취급은 사고 시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

- 차량의 용접 시에는 에어백 모듈의 각 커넥터 및 배터리의 「-」 단자를 분리하십시오. 분리하지 않을 경우 용접 시 과전압으로 인해 에어백 모듈이 손상되어 오작동과 사고를 야기할 수 있습니다. 차량의 용접이 필요한 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

차를 수리할 때, 폐차할 때

스티어링 휠 주위, 크래쉬패드, 중앙 콘솔 및 천장 부근의 수리, 카 오디오 등의 장착 및 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 에어백 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

수리를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 차를 인도할 경우는 에어백 장착 차량인 것을 설명하고 사용 설명서를 차내에 보관해 놓으십시오.

에어백 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

에어백 경고 라벨



에어백의 위험을 알려 주고자 에어백 경고 라벨이 동승석 선바이저의 앞면과 뒷면에 부착되어 있습니다. 운행 전에 반드시 주의 사항을 숙지하십시오.

에어백 경고 라벨 주의 사항



1. 13세 미만의 어린이는 에어백 팽창·충격으로 피해를 입을 수 있습니다.
2. 어린이에게는 뒷좌석이 안전할 수 있습니다.
3. 유아용 보조 좌석은 앞좌석에 설치하지 마십시오.
4. 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 앉으십시오.
5. 좌석 안전벨트와 어린이 보호 장치를 사용하십시오.

편의 장치 3

키 3-8

• 키 사용 방법 3-8

스마트키 3-8

• 스마트키 사용 방법 3-8
• 스마트키 사용 시 주의 사항 3-12
• 건전지 교체 방법 3-13
• 비상키 분리 방법 3-15

이모빌라이저 시스템 3-15

기아 디지털 키 3-16

• 기아 디지털 키 애플리케이션 3-16
• 디지털 키 (스마트폰) 3-17
• 디지털 키 (카드) 3-25

도난 경보 장치 3-32

• 경계 상태 3-32
• 경보 상태 3-32
• 경보 보류 3-32
• 경계 및 경보 상태 해제 3-33

운전 자세 메모리 시스템 3-34

• 개인화 설정 3-34
• 설정 방법 3-34
• 작동 방법 3-34
• 운전 자세 메모리 시스템 초기화 3-35

승 · 하차 편의 기능 3-36

• 스마트키 장착 차량 3-36

도어 3-36

• 차 밖에서의 잠금 / 해제 3-36
• 차 안에서의 잠금 / 해제 3-38
• 비상시 도어 잠금 방법 3-39

3 편의 장치

• 충돌 감지 자동 도어 잠금 해제 장치 3-39
• 차속 감응 자동 도어 잠금 장치 3-39
• 전자식 차일드 락 3-40
• 수동식 차일드 락 3-40
후석 승객 알림 시스템 3-41
테일게이트 3-43
• 차 밖에서 3-43
• 차 안에서 3-43
• 비상시 테일게이트 잠금 해제 장치 3-44
파워 테일게이트 3-45
• 파워 테일게이트 여는 방법 3-45
• 파워 테일게이트 닫는 방법 3-46
• 물체 끼임 인식 기능 3-47
• 파워 테일게이트 기능 설정 3-47
• 파워 테일게이트 열림 비작동 조건 3-48
• 파워 테일게이트 재설정 방법 3-49
스마트 파워테일게이트 3-50
• 스마트 파워테일게이트 시스템 3-50
• 스마트 파워테일게이트 작동 방법 3-50
• 스마트 파워테일게이트 기능 중지 방법 3-52
• 스마트 파워테일게이트 감지 영역 3-52
유리창 개폐 장치 3-54
• 유리창 개폐 스위치 3-54
• 전동식 3-55
엔진 후드 3-58
• 엔진 후드 여는 방법 3-58
• 엔진 후드 닫는 방법 3-58
• 후드 열림 경고 3-59
연료 주입구 3-60

편의 장치 3

파노라마 선루프 3-63
• 파워 선블라인드 3-64
• 틸트 열림 / 닫힘 3-64
• 슬라이드 열림 / 닫힘 3-65
• 물체 끼임 인식 기능 3-65
• 선루프 초기화 3-66
• 선루프 열림 경고 3-66
스티어링 휠 (조향 핸들) 3-67
• 전동식 파워스티어링 (MDPS) 3-67
• 스티어링 휠 위치 조절 3-68
• 스티어링 휠 히터 3-68
• 경음기 3-69
미러 3-70
• 실내 미러 3-70
• 실외 미러 3-71
자동 요금 징수 시스템 (ETCS, 하이패스) 3-75
계기판 3-79
• 계기판 테마 변경 3-80
• LCD 표시 창 제어 3-81
• 계측기 3-81
• 요소수 게이지 3-86
• 더블 클러치 변속기 위치 표시등 3-86
• 차량 설정 (인포테인먼트 시스템) 3-86
LCD 표시 창 3-88
• LCD 모드 3-88
• LCD 표시 창 경고 메시지 3-98
트립 컴퓨터 3-103
경고등 및 표시등 3-107

3 편의 장치

헤드업 디스플레이 (HUD) 3-117
• 헤드업 디스플레이 설정 / 해제 3-118
• 헤드업 디스플레이 표시정보 3-118
• 헤드업 디스플레이 설정메뉴 3-118
후방 모니터 (RVM) 3-119
• 후방 모니터 유지 기능 3-119
• 주행 중 후방 모니터 3-119
• 후방 탑 뷰 3-120
서라운드 뷰 모니터 (SVM) 3-121
• 인식 센서 (전방 , 좌 · 우측방 , 후방 카메라) 3-121
• 시스템 설정 3-122
• 서라운드 뷰 모니터 시스템 조작계 3-122
• 시스템 작동 3-123
• 시스템 이상 및 제한 사항 3-124
전방 / 후방 주차 거리 경고 (PDW) 3-125
• 시스템 작동 3-126
• 시스템 관리 요령 3-128
• 시스템 이상 3-128
빌트인 캠 (Built-in Cam) 3-129
• 설정 방법 3-129
• 기능 작동 3-131
• 빌트인 캠 스마트폰 애플리케이션 3-133
• 빌트인 캠 소프트웨어 업데이트 3-134
• 빌트인 캠 (Built-in Cam) 화면 구성 3-134
조명 3-136
• 배터리 방전 방지 기능 3-136
• 전조등 각도 조절장치 3-137
• 헤드램프 (전조등) 에스코트 기능 3-137
• 주간 주행등 3-137

편의 장치 3

• 웰컴 시스템 3-138
• 조명 위치 3-139
• 전조등 상향 , 하향 변환 3-140
• 방향 지시 및 차선 변경 3-141
• 하이빔 보조 (HBA) 3-142
와이퍼 / 워셔 3-145
• 유리 와이퍼 / 워셔 3-145
• 앞유리 와셔액 분출 3-147
• 뒷유리 와셔액 분출 3-147
서리 제거 (열선) 3-148
• 뒷유리 서리 제거 (열선) 3-149
히터 및 에어컨 (수동 조절식) 3-150
• 히터 및 에어컨 조절 방법 3-152
• 공조 장치용 에어필터 3-159
• 에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 3-159
히터 및 에어컨 (자동 조절식) 3-161
• 전자동 조절 방법 3-163
• 수동 조절 방법 3-163
• 능동형 공기청정 시스템 3-171
• 3 열 좌석 에어컨 3-172
• 공조 장치용 에어필터 3-173
• 에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 3-173
• 자동환기 3-174
• 선루프 실내 공기 순환 3-175
• 스마트 열선 / 통풍 (운전석 공조 연동 자동 제어 기능) 3-175
• 외부 공기 유입 방지 제어 기능 3-175
• 와셔액 작동 시 실내 공기 순환 3-176
유리창 습기 / 성에 제거 방법 3-177
• 수동 조절식 3-177

3 편의 장치

• 자동 조절식 3-178
유리창 습기 방지 기능 해제 / 설정 방법 3-179
• 수동 조절식 3-179
• 자동 조절식 3-180
자동 습기 제거 장치 3-180
• 자동 습기 제거 장치 해제 / 설정 방법 3-180
다용도 보관함 3-181
• 중앙 콘솔 박스 3-182
• 글로브 박스 3-182
• 화물칸 수납 정리함 3-182
실내 편의 장치 3-183
• 컵 홀더 3-183
• 선바이저 3-184
• 다용도 소켓 3-185
• AC 220 V 인버터 3-186
• 충전용 USB 단자 3-187
• 스마트폰 무선 충전 시스템 3-188
• 좌석 히터 3-189
• 좌석 통풍 3-191
• 코트 후크 3-192
• 카 매트 후크 3-192
• 뒷좌석 도어 매뉴얼 커튼 3-192
• 실내등 3-193
• 글로브 박스 램프 3-196
• 접이식 러기지 양면 매트 3-196
• 화물 고정 장치 (그물망) 3-197
실외 편의 장치 3-198
• 루프랙 3-198
인포테인먼트 시스템 3-199

편의 장치 3

• 안테나 3-199
• 오디오 리모컨.....3-200
• 오디오 / 비디오 3-201
• 내비게이션.....3-201
• USB 단자.....3-201
• 블루투스 핸즈프리 3-202
• 음성인식 시스템.....3-203
• Kia Connect.....3-203

편의 장치

키

키 사용 방법

키를 이용하여 엔진 시동을 걸거나 도어를 잠그고 해제할 수 있습니다.

키를 분실하거나 도난 당했을 경우에는 차량의 도난 방지를 위하여 키 세트 전체를 교환하고 스마트키인 경우 직영 서비스센터에 방문하여 반드시 등록 초기화 및 재등록 하십시오.

⚠ 주 의

차에서 떠날 때는 짧은 시간일지라도 안전 및 도난 방지를 위해 반드시 키를 지참하십시오.

스마트키

스마트키 사용 방법

스마트키는 일반 키와는 달리 휴대만으로 도어(테일게이트 포함)를 잠그거나 열고 엔진 시동을 걸 수 있도록 고안된 장치입니다.

⚠ 경 고

스마트키를 차 안에 두거나, 시동이 걸린 상태에서 어린이만 차 안에 남겨두면 위험합니다. 어린이가 각종 스위치를 조작하거나 차를 움직여 심각한 신체 상해나 사망을 초래할 수 있습니다.

스마트키 사용 차량이라면 엔진 시동을 끈 후에도 키를 절대로 차 안에 두지 마십시오.

A타입



0MQ4041584

B 타입



OMQ4041578

1. 도어 잠금
2. 도어 잠금 해제
3. 테일게이트 잠금 해제/파워 테일게이트 열림/닫힘
4. 비상경보(알람)
5. 원격 시동
6. 원격 스마트 주차 보조 전진 (사양 적용 시)
7. 원격 스마트 주차 보조 후진 (사양 적용 시)

1. 도어 잠금

버튼 타입


OMQ4040522

터치센서 타입(사양 적용 시)


OMQ4040001

1. 모든 도어를 닫으십시오.
2. 스마트키를 휴대하고 다음 방법 중의 하나로 도어를 잠글 수 있습니다.
   - 스마트키의 도어 잠금 버튼을 누르십시오.
   - (버튼 타입의 경우) 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르십시오.
   - (터치센서 타입의 경우) 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 음각 부분으로 된 도어 잠금 센서부를 터치하십시오.
3. 도어가 잠금 상태가 됩니다.
   모든 도어(엔진 후드 및 테일게이트 포함)가 잠금 상태일 때 1회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.
   사용자 설정에서 실외 미러 자동 접힘 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 접힙니다. 실외 미러 자동 접힘 기능은 3-11 페이지의 "실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법"의 내용을 참고하십시오.

도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트키가 앞좌석 도어의 바깥 손잡이와 70~100 cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.

- 도어의 바깥 손잡이를 잡아당겨 잠금 상태를 확인 할 수 있습니다.
- 바깥 손잡이에서 도어를 잠그고 3초 동안은 터치하여 잠금을 해제할 수 없습니다. (터치센서 타입의 경우)

다음과 같은 경우에 도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우)을 누르거나 도어 잠금 센서부(터치 타입의 경우)를 터치하여 도어 잠금을 시도하면 경고음이 약 3초간 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 스마트키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠글 때
- 시동 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 도어를 잠글 때
- 1개 이상의 도어가 열린 상태에서 도어를 잠글 때

⚠ 주 의

스마트키를 휴대한 채 차에서 떠날 때는 모든 도어(엔진 후드 및 테일게이트 포함)를 닫은 후 반드시 앞좌석 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우)을 누르거나 도어 잠금 센서부(터치센서 타입의 경우)를 터치하여 도어가 잠겼는지 확인하십시오.

도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우)을 누르지 않거나 도어 잠금 센서부(터치센서 타입의 경우)를 터치하지 않으면 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.

2. 도어 잠금 해제

버튼 타입



터치센서 타입(사양 적용 시)



1. 스마트키를 휴대하고 다음 방법 중의 하나로 도어 잠금을 해제할 수 있습니다.
   - 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르십시오.
   - (버튼 타입의 경우) 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르십시오.
   - (터치센서 타입의 경우) 도어 핸들 포켓(1) 안에 손을 넣어 바깥 손잡이 안쪽에 위치한 도어 잠금 해제 센서부를 터치하십시오.
2. 모든 도어가 잠금 해제 상태가 됩니다.

도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다 .

- 사용자 설정에서 실외 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 펴집니다. 실외 미러 자동 펴짐 기능은 3-11 페이지의 "실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법" 의 내용을 참고하십시오.
- 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트키가 도어의 바깥 손잡이와 70~100 cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
- 잠금 해제 후 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.
- 바깥 손잡이에서 도어를 잠금 해제하고 약 2초 동안은 바깥 손잡이에서 도어를 잠글 수 없습니다.

실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법

계기판 내 사용자 설정 메뉴에서 '편의→웰컴 미러/라이트→도어 잠금 해제 시→켜짐/꺼짐'기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

스마트키 리마인더

차 안에 스마트키가 있고 도어가 열린 상태에서 차 안의 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어를 잠글 경우 도어는 잠기지 않고 다시 해제됩니다.

3. 테일게이트 잠금 해제

1. 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼을 누르거나, 스마트키를 휴대하고 테일게이트 바깥쪽 열림 버튼을 누르십시오.
2. 테일게이트가 열립니다. 비상 경고등이 2회 깜빡여 테일게이트가 열렸음을 알려줍니다.
   - 테일게이트 열림 장치는 스마트키가 테일게이트와 70~100 cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
   - 테일게이트를 열었다 닫으면 테일게이트는 잠기고 비상 경고등이 1회 깜빡입니다.
   - 테일게이트 안에 스마트키를 두고 테일게이트를 닫으면 약 5초 동안 경고음이 울립니다. 이때에는 테일게이트가 잠기지 않으므로 테일게이트 바깥쪽에 있는 열림 스위치를 눌러 테일게이트를 다시 여십시오.

4. 비상경보(알람)

스마트키의 비상경보(알람) 버튼을 길게 (1초 이상) 누르면 비상 경고등 및 경고음이 약 30초간 작동하며, 멈추고자 할 경우 스마트키 버튼 중 하나를 누르십시오.

5. 스마트키 원격 시동

스마트키의 원격 시동 버튼을 이용하여 원격으로 시동을 걸 수 있습니다. 차량과 10 m 이내에서 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠근 후 4초 이내에 원격 시동 버튼을 2초 이상 누르면 시동이 걸리며, 비상등이 3회 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려줍니다. 원격 시동을 끄고자 할 경우에는 원격 시동 버튼을 1회 누르면 시동이 꺼집니다.

원격 시동 상태에서 차량에 등록된 스마트키를 휴대하지 않고 차량에 탑승하면 시동이 꺼집니다.

원격으로 시동을 건 후 3분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.

6. 7. 원격 스마트 주차 보조 시스템 (사양 적용 시)

원격 스마트 주차 보조는 차량 센서를 이용하여 차량 주변 물체를 감지하고, 스티어링 휠(핸들)/변속/제동 제어를 통해 차량 속도를 제어하여 운전자의 차량 입·출차를 도와주는 편의 장치입니다.

운전자는 스마트키의 원격 스마트 주차 보조 전진/후진 버튼을 사용하여 원격으로 전진 또는 후진 주행할 수 있습니다.

자세한 내용은 4-174 페이지의 "원격 스마트 주차 보조(RSPA) (사양 적용 시)" 의 내용을 참고하십시오.

원격으로 시동을 건 후 3분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.

⚠ 주 의

- 작동 가능 거리(약 10 m)를 벗어난 거리에서는 스마트키 원격 시동이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 변속 위치가 「P」(주차)에 있을 경우 원격으로 시동을 걸 수 있습니다.
- 엔진 후드 또는 테일게이트가 열려 있는 경우에는 원격으로 시동을 걸 수 없습니다.
- 장시간 엔진을 공회전하지 마십시오.

엔진 시동

스마트키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서 시동을 걸 수 있습니다.

자세한 내용은 4-7 페이지의 "엔진 시동 방법"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경 고

스마트키가 차 안에 있을 경우 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다.
따라서 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이를 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.
차를 벗어날 때는 반드시 스마트키를 휴대하십시오.

스마트키 사용 시 주의 사항

⚠ 주 의

- 스마트키를 사용할 때 다음 사항을 주의하십시오.
  1. 스마트키로 하는 도어 잠금/잠금 해제는 모든 도어가 닫힌 상태에서만 가능합니다.
  2. 차에서 벗어날 때는 스마트키를 항상 휴대하십시오. (차량 근처에 스마트키를 방치하면 차량 배터리가 방전될 수 있음)
- 스마트키를 분실한 경우에는 차의 시동을 걸 수 없습니다. 스마트키는 그 내부에 입력된 정보가 차와 일치해야만 시동이 걸리게 설계되었습니다. 따라서 스마트키를 분실하였을 경우 차를 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비

스협력사로 견인한 다음 해당 조치를 받으십시오.

- 스마트키는 완전 방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등) 유입이나 가열 등 부적절한 취급 시 내부 회로 손상으로 오작동할 수 있으며, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 스마트키에서 나오는 주파수대와 다른 주파수가 혼선되어 스마트키 기능(엔진 시동, 도어 잠금/잠금 해제 기능)이 작동하지 않거나 스마트키의 작동 거리가 변할 수 있습니다.
  이런 경우에는 비상키를 사용하여 도어를 잠금/잠금 해제하십시오. 또한 스마트키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서도 시동이 걸리지 않는 경우에는 스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오. 그래도 시동이 걸리지 않을 경우에는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 이동 전자 시스템(무전기, 휴대폰, 휴대용 유·무선 충전기, 전열장치, 전자담배) 및 전파 차단 물질(동전, 금속 제품)과 함께 스마트키를 지녔을 때
  - 근처에 있는 다른 차에서 스마트키를 작동하고 있을 때
  - 다용도 소켓에 외부 기기를 연결하고 스마트키를 외부 기기 근처에 놓을 때
- 차 내 일부 영역에서 스마트키가 인식이 되지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 스마트키를 다른 곳으로 옮겨 시동 걸기를 시도하거나 스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오.
- 스마트키에 문제가 있을 때에는 비상키를 이용하여 도어를 여닫고 시동을 걸고자 할 때에는 반드시 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오. 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 스마트키 방전 및 문제가 있을 때 또는 차량이 방전됐을 때 차량을 잠그기 위해서는 실내에서 도어 잠금 버튼을 이용하여 모든 도어를 잠그십시오.
- 스마트키는 한 차에 2개만 입력이 가능합니다. 만약 키 1개를 분실한 경우에는 차의 도난 방지 및 만일을 대비하여 나머지 키를 가지고 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 조치를 받으십시오.
- 스마트키에 임의로 액세서리를 달거나 주머니와 가방 등에 보관하는 경우 버튼(열림, 닫힘 등)이 눌릴 가능성이 있으므로 주의하십시오.

건전지 교체 방법

건전지는 보통 몇 년간 사용이 가능하나 리모컨의 작동 상태에 따라서 필요할 때 건전지를 교체하십시오.

1. (-) 드라이버를 구멍에 넣어 시계 방향으로 회전해서 스마트키를 분리하십시오.



OSK3048402NR

2. 규격(CR2032 X 1개)에 맞는 건전지를 구입하여 조립하십시오.
   단, 극성에 주의하여 조립하십시오.
3. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

건전지를 교체한 후에는 반드시 스마트키가 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

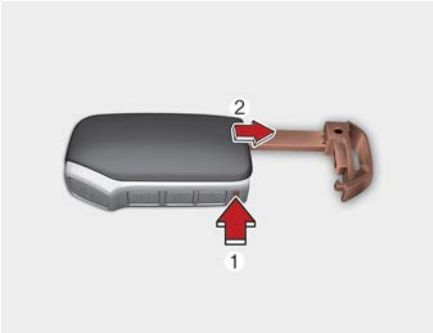
⚠ 경 고

리모컨키(스마트키)는 리튬 배터리를 포함하고 있습니다. 만약 이 리튬 배터리를 삼켰다면 2시간 안에 심각한 혹은 치명적인 신체의 손상이 발생될 수 있습니다. 배터리를 아이들의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 만약 배터리를 삼켰거나 몸속에 들어갔다고 판단 된다면 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

⚠ 주 의

- 스마트키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 건전지 교체에 자신이 없다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검 및 교체를 받으십시오.
- 건전지 크기나 두께가 다른 비규격품을 사용할 경우에는 건전지의 접촉 불량으로 스마트키 버튼이 간헐적으로 작동하지 않을 수 있으므로 규격품을 구입해서 사용하십시오.
- 스마트키는 완전 방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리의 대상에서 제외되므로 주의하십시오.
- 부적절한 건전지 폐기는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리하여 처리하십시오.
- 건전지를 삼키거나 신체의 일부에 집어넣을 경우 신체에 위험을 초래할 수 있습니다. 사용한 건전지도 위험할 수 있으므로 건전지를 교체한 후에는 즉시 폐기하십시오.
- 일반적인 전자장치/신용카드 등과 겹쳐서 사용 시 영향을 받아 미작동될 우려가 있기에 사용 시 스마트키와 장비가 겹치지 않도록 주의하십시오.

비상키 분리 방법



OSK3048400NR

스마트키 배터리 방전 등, 스마트키가 정상적으로 작동하지 않을 경우 비상키를 이용하여 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

- 비상키를 뺄 때
  키 고정 버튼(1)을 누른 상태에서 비상키(2)를 잡아당겨 분리하십시오.
- 비상키를 사용 후 넣을 때
  키 고정 버튼(1)을 누른 상태에서 비상키(2)를 넣은 후 "딸깍"하고 걸릴 때까지 그대로 넣으십시오.

이모빌라이저 시스템

이모빌라이저 시스템은 등록된 키 외에는 시동이 걸리지 않는 차량 도난방지 시스템입니다.

차량에 입력되어 있는 암호와 키에 입력된 암호가 일치해야만 시동이 걸리므로 복제 키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.

⚠ 주 의

- 키를 차 안에 두고 차량문을 잠그지 않도록 주의하십시오.
- 같은 열쇠고리에 지급된 키 2개를 동시에 걸고 시동을 걸 경우 통신장애로 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 각각 분리한 상태로 시동을 거십시오.
- 복제 키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.
- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 키에 내장되어 있는 전자 장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의

- 키나 시동 버튼 근처에 금속성의 액세서리를 장착하지 마십시오. 이러한 제품들은 시동을 걸 때 시동 버튼 내부로 전달되는 전파 값을 변형해 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
- 키가 추가로 필요하거나 분실한 경우 새로 등록이 가능합니다. 새로 등록할 경우 등록 장비를 이용해야 하므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사로 문의 하십시오.

- 이모빌라이저 시스템이 장착된 차량에는 시중의 무선 시동 장치를 장착하지 마십시오. 장착 시 차량 시스템 고장의 원인이 될 수 있으며 차량 도난 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

기아 디지털 키 (사양 적용 시)

기아 디지털 키 애플리케이션

기아 디지털 키 서비스를 이용하시려면 스마트폰에 디지털 키 애플리케이션을 설치해야 합니다.

Google Play 스토어에서 '기아 디지털 키' 애플리케이션을 설치하십시오.

디지털 키 애플리케이션 사용법에 대한 상세한 내용은 디지털 키 애플리케이션 내 '메뉴→App 정보→사용 가이드'를 참고하시고, 사용 전에 내용을 숙지한 후 사용하십시오.

* 기아 디지털 키는 안드로이드 스마트폰에서만 지원합니다.

기아 디지털 키 웹 사이트에서 호환 가능한 스마트폰을 반드시 확인 후 사용하십시오.

⚠ 주 의

중고차 구입 시

차량에 디지털 키 장치(스마트폰 키, 카드 키) 중 어느 하나라도 등록이 되어 있으면 차량의 도어 잠금 해제 후 엔진 시동을 「ON」 했을 때 계기판에 "디지털 키가 등록되어 있습니다." 문구가 1회 표시됩니다. 중고차를 구입한 경우 해당 문구를 반드시 확인하고, 이전 사용자가 등록한 스마트폰 키와 카드 키를 삭제하여 주십시오. 또한 기아 디지털 키 고객센터 및 웹 사이트를 통해 중고 차량 구입 사실을 알려주시기 바랍니다. 카드 키를 함께 양도받으신 경우 카드 키 작동 여부를 확인하시기 바랍니다. 카드 키가 작동하지 않는 경

우 우선 카드 키를 삭제 후 스마트폰 키 등록 이후에 재등록하십시오.

⚠ 주 의

디지털 키 관련 차량 정비 시

디지털 키 관련 차량 정비를 하는 경우 정비 종류에 따라 등록되어 있는 스마트폰 키/카드 키가 삭제될 수 있습니다.

삭제된 경우 소유자의 스마트폰 디지털 키 애플리케이션에서도 키 삭제 후 재등록이 필요합니다.

디지털 키 호환 스마트폰

디지털 키 애플리케이션은 출시 연식이 오래된 일부 스마트폰에서는 사용이 원활하지 않을 수 있습니다. 기아 홈페이지 내 디지털 키 메뉴에서 게시된 권장 스마트폰 기종을 확인 후 디지털 키 기능을 사용하십시오. 스마트폰의 NFC 안테나 위치 가이드는 기아 홈페이지 내 디지털 키 메뉴에서 확인하시거나 사용하시는 스마트폰 제조사 고객센터에서 상세한 위치를 확인하십시오.

디지털 키(스마트폰)

디지털 키(스마트폰) 등록



OMQ4041607



OMQ4040102

1. 스마트키를 휴대하고 차량의 시동 버튼을 눌러 차량 전원을 「ON」 하십시오. 디지털 키(스마트폰) 등록이 완료될 때까지 스마트키를 차량 실내에 두십시오.
2. 등록하려는 차량 주 사용자의 스마트폰에서 [기아 디지털 키] 애플리케이션을 열고 주 사용자로 등록하고자 하는 차량을 선택 후 애플리케이션에서 디지털 키(스마트폰) 등록 화면을 활성화하십시오.
3. 실내 인증 패드(무선 충전기)에 스마트폰의 뒷면이 아래로 가도록 거치하십시오.

4. 차량 내 설정 메뉴에서 아래 절차에 따라 디지털 키(스마트폰)를 등록하십시오.
   * 인포테인먼트 시스템 사양 적용 시: 인포테인먼트 전체 메뉴 화면에서 '환경 설정→차량→디지털 키→스마트폰 키'하위 메뉴로 이동하여 '등록'을 누르십시오.
   * 인포테인먼트 시스템 사양 미적용 시: 계기판 메뉴에서 '디지털 키→스마트폰 키'하위 메뉴로 이동하여 '등록'을 누르십시오.

✻ 알아두기

차량에 등록된 디지털 키(스마트폰)가 있는 경우

차량에 이미 등록된 디지털 키(스마트폰 키)가 있다면 '등록'이 비활성화 되어 있습니다. 3-18 페이지의 "디지털 키(스마트폰) 삭제"를 참고하여 삭제를 진행한 후 등록을 시도하시기 바랍니다.

✻ 알아두기

스마트폰에 등록된 디지털 키(스마트폰)가 있는 경우

소유자의 스마트폰에서 해당 차량의 디지털 키(스마트폰)가 등록되어 있는 상태에서는 본 기능을 수행할 수 없습니다. 애플리케이션에서 디지털 키(스마트폰) 삭제 후 진행하십시오.

* 상세한 사용 방법은 [기아 디지털 키] 애플리케이션의 '사용 가이드'메뉴를 참고하십시오.

5. 등록이 완료되경우 차량의 인포테인먼트 화면 또는 계기판 화면에 등록 완료 상태가 표시됩니다.

6. 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전기)에서 분리하고, 스마트폰 화면의 안내에 따라 등록을 종료하십시오.



A: 실내 인증 패드(무선 충전기)

디지털 키(스마트폰) 등록 시 모든 도어를 닫은 후 스마트폰을 거치한 상태에서 디지털 키(스마트폰) 등록을 진행하십시오.

디지털 키(스마트폰) 삭제





OMQ4040103

1. 스마트키를 휴대하고 차량의 시동 버튼을 눌러 차량 전원을 ON 하십시오. 디지털 키(스마트폰) 삭제가 완료될 때까지 스마트키를 차량 실내에 두십시오.
2. 차량 내 설정 메뉴에서 아래 절차에 따라 디지털 키(스마트폰)를 삭제하십시오.
   * 인포테인먼트 시스템 사양 적용 시: 인포테인먼트 전체 메뉴 화면에서 '환경 설정→차량→디지털 키→스마트폰 키'하위 메뉴로 이동하여 '삭제'를 누르십시오.
   * 인포테인먼트 시스템 사양 미적용 시: 계기판 메뉴에서 '디지털 키→스마트폰 키'하위 메뉴로 이동하여 '삭제'를 누르십시오.

✻ 알아두기

등록된 디지털 키(스마트폰 키)가 없다면 '삭제'가 비활성화 되어 있습니다.

3. 차량에서 디지털 키(스마트폰)가 삭제되경우 인포테인먼트 화면 또는 계기판 화면에 삭제 완료 상태가 표시됩니다.
4. 스마트폰에서 '디지털 키(스마트폰) 초기화'메뉴에 진입하여, 디지털 키(스마트폰) 정보를 초기화할 차량을 선택하여 해당 차량의 디지털 키(스마트폰) 정보를 삭제하십시오.
   • [기아 디지털 키] 애플리케이션 '메뉴→설정→디지털 키 초기화'를 누른 후, 디지털 키(스마트폰) 정보를 삭제하고자 하는 차량을 선택하여 삭제를 진행하십시오.

* 디지털 키(스마트폰) 관련 차량 정비를 하는 경우 정비 종류에 따라 등록되어 있는 디지털 키(스마트폰)/카드 키가 삭제될 수 있습니다. 삭제된 경우 소유자의 스마트폰 [기아 디지털 키] 애플리케이션에서도 키 삭제 후 재등록이 필요합니다.

* 상세한 사용 방법은 [기아 디지털 키] 애플리케이션의 '사용 가이드'메뉴를 참고하십시오.

⚠ 주 의

- 등록 중 실내 인증 패드에서 스마트폰을 떼면 등록이 취소됩니다.
- 등록 중 인포테인먼트, 계기판 화면을 변경하면 등록이 취소됩니다.
- 등록 중 차량 전원을 끄면 등록이 취소됩니다.
- 등록 중 차량 기어를 변경하면 등록이 취소됩니다.
- 차량 소유자의 스마트폰이 아니거나, 카드 키로 등록을 시도하면 등록이 취소됩니다.
- 스마트폰의 NFC 기능이 꺼져있는 경우 등록이 시작되지 않습니다.
- 스마트폰의 화면이 잠금 상태 이거나, 화면이 꺼진 경우 등록이 취소됩니다.
- 등록 시 실내에 스마트키가 없으면 등록이 시작되지 않습니다.

• 모든 도어를 닫은 후 스마트폰을 거치한 상태에서 디지털 키(스마트폰) 등록을 진행하십시오.

주 이용 차량 설정 방법

[기아 디지털 키] 애플리케이션에서는 여러 대의 차량의 디지털 키(스마트폰)를 관리할 수 있습니다. 보유한 디지털 키(스마트폰)들 중 차량과의 통신을 통해 키 기능을 사용하고자 하는 차량을 '주 이용차량'으로 설정하십시오.

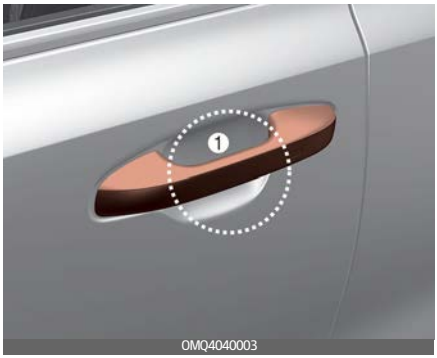
* 상세한 사용 방법은 [기아 디지털 키] 애플리케이션의 '사용 가이드'메뉴를 참고하십시오.

디지털 키(스마트폰) NFC 기능 사용 방법

디지털 키(스마트폰) NFC(Near Field Communication) 기능은 스마트폰의 NFC 설정을 카드 기능 작동 가능 상태로 설정 후 사용하십시오. 또한 반드시 스마트폰 화면이 잠금 해제된 상태에서 사용하십시오.

* 스마트폰의 NFC 모드 변경 방법 및 카드 기능 동작 가능 상태는 스마트폰 제조사의 고객센터를 통해 확인하실 수 있습니다.

NFC 도어 잠금/잠금 해제



(1): 도어 핸들 인증 패드

등록된 스마트폰의 NFC 안테나를 운전석 또는 동승석 도어 핸들 인증 패드 중앙에 2초 이상 접촉하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제됩니다.

도어 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.

다음과 같은 경우에 스마트폰 NFC 안테나를 도어 핸들 인증 패드 중앙에 터치하여 도어 잠금을 시도하면 경고음이 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 스마트키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠글 때
- 시동 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 도어를 잠글 때
- 1개 이상의 도어 또는 엔진 후드, 테일게이트가 열린 상태에서 도어를 잠글 때

디지털 키(스마트폰)가 작동이 되지 않은 경우 스마트폰을 도어 핸들 인증 패드로부터 10 cm 이상 이탈한 후 다시 접촉하십시오.

디지털 키 리마인더

디지털 키로 도어 잠금 해제 또는 시동을 건 이후에 차 안의 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어를 잠글 경우 도어는 잠기지 않고 다시 해제됩니다.

NFC 차량 시동

1. 등록된 스마트폰의 NFC 안테나를 실내 인증 패드(무선 충전기) 중앙에 올린 후 브레이크를 밟고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.
2. 차량 시동 후, 디지털 키(스마트폰) 정보를 자동으로 업데이트합니다. (약 5~20초 소요) 업데이트 이후에는 스마트폰 무선 충전 모드로 자동 전환됩니다. 시동 후 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전기)에서 분리해도 됩니다.



A: 실내 인증 패드(무선 충전기)

✻ 알아두기

차량 배터리 전원 단자를 분리하고 재연결 후 또는 배터리 방전으로 재충전한 후 디지털 키(스마트폰) 사용 시 보안 정보 원격 갱신으로 인해 동작 시간이 길어질 수 있습니다. NFC로 도어 잠금/잠금 해제 시 차량의 잠금/잠금 해제가 동작할 때까지 도어 핸들에 스마트폰 접촉을 유지해 주십시오.

스마트폰의 모바일 데이터 연결이 원활하지 않을 경우 보안 정보 원격 갱신이 실패할 수 있습니다. 이때는 카드 키를 사용하여 도어 잠금/잠금 해제 또는 시 동을 거십시오. 스마트폰의 모바일 데이터 연결이 원활한 장소에서 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전기) 위에 올려둔 뒤 시동을 걸거나, 도어 핸들 인증 패드에 접촉하여 도어 잠금/잠금 해제를 하면 자동으로 보안 정보 원격 갱신을 합니다. 시동이 걸리지 않더라도, 보안 정보 원격 갱신이 완료되고, 무선 충전기가 충전 모드로 바뀔 때까지 기다려 주십시오.

⚠ 주 의

등록된 스마트폰 또는 카드 키가 실내 인증 패드(무선 충전기)에 올려져 있을 경우 시동을 걸 수 있습니다. 따라서 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이를 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날수 있으므로 주의하십시오. 또한 차량 도난의 우려가 있으므로 차를 벗어날 때는 반드시 디지털 키가 등록되어 있는 스마트폰, 카드 키를 휴대하십시오.

기본적인 차량 버튼 시동 방법은 4-6 페이지의 "시동 및 주행"의 시동 버튼의 내용을 참고하십시오.

디지털 키(스마트폰) 원격 제어 사용 방법

디지털 키(스마트폰) 원격 제어 기능은 반드시 스마트폰의 블루투스 설정을 활성화 후 사용하십시오.

디지털 키(스마트폰) 원격 제어 연결

1. 스마트폰의 [기아 디지털 키] 애플리케이션을 열고, 애플리케이션에 저장된 차량 목록 중 원격 제어를 하고자 하는 차량을 '주 이용 차량'으로 선택하십시오.
2. [기아 디지털 키] 애플리케이션을 열고 원격 제어를 하고자 하는 차량에 약 10 m 거리에 접근하고, 연결 버튼을 눌러 차량과 스마트폰을 연결하십시오. 연결이 완료되면 원격 제어 버튼이 활성화됩니다.

디지털 키 원격 제어 실행

도어 잠금/잠금 해제, 비상경보(알람)/비상경보 해제, 원격 시동/원격 시동 해제, 테일게이트 열림을 눌러 원격 제어를 실행하십시오. 원격 제어 명령을 실행한 버튼의 아이콘이 강조되거나 사운드/진동 등으로 기능 실행 여부를 알 수 있습니다. 다음과 같은 경우에 [기아 디지털 키] 애플리케이션의 원격 제어 '도어 잠금'을 눌러 도어 잠금을 시도하면 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 시동 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 도어를 잠글 때
- 1개 이상의 도어가 열린 상태에서 도어를 잠글 때

스마트폰과 차량이 블루투스 연결된 상태에서 5분 이상 원격 제어 명령을 수신하지 못 할 경우 자동으로 원격 제어 연결을 해제합니다.

⚠ 주 의

- 차량 유리창에 금속성 선팅지를 사용하여 선팅할 경우 디지털 키(스마트폰) 시스템의 블루투스 연결 불량 및 성능 저하를 초래할 수 있습니다.
- 동시에 여러 사용자가 디지털 키(스마트폰) 원격 제어 기능을 사용할 경우 차량과의 통신이 원활하지 않을 수 있습니다. 필요한 사용자만 블루투스 연결 후 사용하십시오.
- 디지털 키(스마트폰) 원격 제어 사용 시 , 운전자(원격 제어 사용자)는 필히 차량의 도어 잠김 상태(비상등 깜빡임, 도어 잠금 경고음 1회)를 확인하고 차량에서 이탈해야 합니다.
- 디지털 키(스마트폰) 원격 제어는 원격 제어 가능 거리에 진입한 경우 연결 및 제어 가능합니다. 제어 가능 거리를 벗어난 경우 원격 제어 연결이 해제되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 원격 제어를 위해 스마트폰과 차량 간 블루투스가 연결된 상태에서 스마트폰이 차량으로부터 멀어지경우 원격 제어가 실행되지 않을 수 있습니다.
- 블루투스를 통한 원격 제어 사용 시 스마트폰 모바일 데이터 사용이 원활하지 않은 곳, 블루투스 기기가 많아 블루투스 연결이 원활하지 않은 곳, 차량과 스마트폰 사이에 장애물(특히 금속, 콘크리트 등)이 있는 곳의 경우 통신이 느려지거나, 작동 범위가 감소할 수 있습니다. 특히 스마트폰을 손으로 감싸거나, 간섭을 일으키는 다른 전자 장치를 주변에 두지 마십시오. 작동 시 성능 저하의 원인이 될 수 있습니다.

- 원격 제어가 원활하지 않은 경우에는 NFC 기능을 사용하여 도어 잠금/잠금 해제를 하십시오.

디지털 키(스마트폰) 원격 시동

- 차량의 변속 위치가 「P」(주차)에 있고 차량의 모든 도어, 테일게이트, 후드가 닫힌 상태에서 [기아 디지털 키] 애플리케이션에서 '도어 잠금'을 눌러 도어를 잠근 후 4초 이내에 '원격 시동'을 누르면 시동이 걸리며, 비상등이 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려줍니다. 냉/난방 장치는 자동으로 22℃로 설정됩니다.
- 원격 시동을 끄려면 '원격 시동 해제'를 누르십시오.
- 원격 시동 상태에서 차량에 탑승 시 등록된 디지털 키(스마트폰)를 실내 인증 패드(무선 충전기)에 올려놓지 않으면 시동이 꺼집니다.
- 원격으로 시동을 건 후 3분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.

차량 정보 표시(애플리케이션)

스마트폰 [기아 디지털 키] 애플리케이션은 차량과의 통신을 통해 차량의 주행 또는 도어 상태 등의 정보를 수신하여 표시합니다.

- 정보 확인 방법: 열람하고자 하는 차량의 대표 이미지 우측 상단의 '더보기→ 차량 상세 정보'를 누르면 차량 정보 표시 페이지로 전환됨
- 표시 콘텐츠: 누적 주행 거리, 최근 주행 연비, 연료 잔량, 주행 가능 거리, 타이어 공기압, 도어 열림/잠금 정보, 정보 업데이트 시점

* 표시되는 차량 정보는 업데이트 시점에 따라 실제 차량의 상태와 정확하게 일치하지 않을 수 있습니다.

* 상세한 사용 방법은 [기아 디지털 키] 애플리케이션의 '사용 가이드'메뉴를 참고하십시오.

사용자 스마트폰 변경/애플리케이션 삭제

사용하시는 스마트폰 기기 변경 또는 애플리케이션의 삭제 등의 경우 디지털 키(스마트폰) 기능의 재사용을 위해 다음 내용을 참고하십시오.

스마트폰 기기 변경

사용자의 기존 기기에 발급되었던 디지털 키(스마트폰)는 신규 기기에 동일하게 발급되지 않습니다. 아래 절차를 참고하여 디지털 키(스마트폰)가 재사용되도록 하십시오.

1. 변경된 기기에서 [기아 디지털 키] 애플리케이션을 설치하고 계정에 로그인하십시오.
2. 기존 본인 소유 차량의 디지털 키(스마트폰)는 해당 차량에서 등록 절차를 재수행하여 키 재발급을 받으십시오.
3. 기존 타인으로부터 공유 받은 디지털 키(스마트폰)는 해당 차량의 소유자로부터 디지털 키를 다시 공유 받으십시오.

스마트폰 초기화/애플리케이션 삭제 후 재설치/애플리케이션 데이터 삭제

사용자의 스마트폰 기기가 변경되지 않은 경우 아래 절차를 참고하여 디지털 키(스마트폰)가 재사용되도록 하십시오.

1. [기아 디지털 키] 애플리케이션을 재설치하고 계정 로그인
2. 사용자 PIN 번호 확인 이후 기존 발급되었던 소유/공유 권한의 디지털 키(스마트폰) 재발급
3. 별도 재등록 또는 추가 절차 없이 사용 가능

⚠ 주 의

- 디지털 키 권한이 등록된 스마트폰 및 카드 키는 차량에 방치하지 마시고 항상 휴대하십시오.
- 주 사용자로 등록된 스마트폰 또는 카드 키를 분실한 경우 반드시 차량 내 디지털 키 메뉴에서 분실한 스마트폰 및 카드 키를 삭제하십시오. 자세한 내용은 3-26 페이지의 "디지털 키(카드) 삭제"의 내용을 참고하십시오.
- 스마트폰 또는 카드 키가 차량에 등록된 경우 차량이 시동될 때 계기판에서 디지털 키가 등록되어 있음을 알리는 문구가 표출됩니다. ("디지털 키 장치가 차량에 등록되어 있습니다.")
- 중고차를 구입한 경우 반드시 디지털 키 등록 여부를 확인하시고 차량의 디지털 키 설정 메뉴에서 이전 사용자가 등록한 디지털 키 정보를 삭제하십시오. (스마트키 소지 필요)
- 주행 중 디지털 키 카드를 실내 인증 패드(무선 충전기) 위에 방치하는 경우 카드 고장의 원인이 됩니다.
- 시동을 건 이후에는 반드시 카드를 인증 패드에서 제거하십시오.
- [기아 디지털 키] 애플리케이션은 스마트폰의 NFC 및 블루투스 통신이 원활하지 않은 환경에서는 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 블루투스를 통한 원격 제어 사용 시 스마트폰 모바일 데이터 사용이 원활하지 않은 곳, 블루투스 기기가 많아 블루투스 연결이 원활하지 않은 곳, 차량과 스마트폰 사이에 장애물(특히 금속, 콘크리트 등)이 있는 곳의 경우 통신이 느려지거나, 작동 범위가 감소할 수 있습니다. 특히 스마트폰을 손으로 감싸거나, 간섭을 일으키는 다른 전자 장치를 주변에 두지 마십시오. 작동 시 성능 저하의 원인이 될 수 있습니다.
- 원격 제어가 원활하지 않은 경우에는 NFC 기능을 사용하여 도어 잠금/잠금 해제를 하십시오.
- 스마트폰 [기아 디지털 키] 애플리케이션의 원격 제어 버튼이 임의로 눌려 오작동 되지 않도록 주의하십시오.
- 스마트폰이 방전되거나 문제가 있을 때 또는 차량이 방전이 되었을 때 디지털 키를 사용할 수 없는 경우 차량을 잠그기 위해서는 실내에서 도어 잠금 버튼을 이용하여 모든 도어를 잠그십시오.

⚠ 주 의

- 다음과 같은 조건에서는 스마트폰의 [기아 디지털 키] 애플리케이션/카드 키가 작동하지 않습니다.
  - 스마트폰에서 [기아 디지털 키] 애플리케이션이 삭제된 경우(애플리케이션 재설치 필요)
  - 애플리케이션의 기아 디지털 키 계정 로그인 정보가 만료된 경우(재로그인 필요)
  - 등록된 스마트폰 이외 다른 스마트폰에서 동일한 계정으로 로그인한 경우

- 스마트폰 루팅(탈옥), 애플리케이션에 대한 해킹 시도 등이 탐지된 경우
- 스마트폰 배터리 또는 차량 배터리가 방전된 경우
- 스마트폰의 화면이 꺼지거나 화면 잠금이 되어 있는 경우
- 스마트폰 설정에서 NFC 또는 블루투스 기능이 꺼져있는 경우
- 스마트폰 모바일 데이터 사용이 꺼져있거나 비행기 모드 활성화 또는 폰 배터리 방전의 경우
- 스마트폰 후면에 신용카드 등을 겹쳐 사용하거나 금속 재질 또는 두꺼운 커버를 장착한 경우
- 카드 키를 다른 카드들과 겹쳐 사용하거나 지갑 또는 홀더 등에 삽입한 채 사용하는 경우
- 무선통신을 사용하는 커버 또는 금속 물질을 사용한 커버 등을 스마트폰에 장착할 경우 디지털 키 NFC 기능에 장애가 있을 수 있습니다.
  디지털 키 동작에 문제가 있는 경우 스마트폰 커버를 제거하고 사용 하십시오.
- 다른 차량이나 물건, 신체 등에 가려 전파 방해를 받을 경우

• 스마트폰 단말이 변경된 경우 [기아 디지털 키] 애플리케이션 또는 기아 홈페이지 내 회원 마이 페이지에서 등록 장치 변경 후 사용 가능합니다.

✻ 알아두기

• 차량 주 사용자가 스마트폰 단말을 변경한 경우 반드시 차량에서 등록된 디지털 키(스마트폰)를 삭제 후 재등록하십시오.

• 차량 공유 사용자는 스마트폰 단말 변경 또는 스마트폰을 초기화한 경우 차량 주 사용자로부터 키를 다시 공유 받으십시오.

디지털 키(카드)

디지털 키(카드) 등록



OMQ4041608



OMQ4040104

1. 먼저 차량의 주 사용자의 스마트폰으로 [기아 디지털 키] 애플리케이션 설치 및 스마트폰 키 등록을 완료하십시오. (3-17 페이지의 "디지털 키(스마트폰) 등록"의 내용을 참고하십시오.)
2. [기아 디지털 키] 애플리케이션에서 해당 차량의 '카드 키 등록'을 실행한 후,

애플리케이션의 설명에 따라 디지털 키(카드)를 인증하십시오.
- 방법 1. NFC로 인증을 할 경우 '선택'을 누른 후, 반드시 운전석/동승석 외부 도어 핸들에 스마트폰을 터치하십시오.
- 방법 2. 블루투스로 인증할 경우 디지털 키 원격 제어가 연결된 상태에서 '인증'을 누르십시오.

인증이 완료되면 5분 이내에 아래의 절차에 따라 차량에서 카드 키를 등록하십시오.

3. 스마트키를 소지한 후 차량에 탑승하십시오.
4. 등록하려는 카드 키를 실내 인증 패드(무선 충전기)에 거치하십시오.
5. 차량 전원을 「ON」 한 후, 차량 설정 메뉴에서 카드 키 등록을 실행하십시오.
   * 인포테인먼트 시스템 사양 적용 시: 인포테인먼트 전체 메뉴 화면에서 '환경 설정→차량→디지털 키→카드 키' 하위 메뉴로 이동하여 '등록'을 누르십시오.
   * 인포테인먼트 시스템 사양 미적용 시: 계기판 메뉴에서 '디지털 키→카드 키 '하위 메뉴로 이동하여 '등록'을 누르십시오.

✻ 알아두기

이미 등록된 디지털 키(카드)가 있다면 '등록'이 비활성화 되어 있습니다. 3-26 페이지의 "디지털 키(카드) 삭제"를 참고하여 삭제를 진행한 후 등록을 시도하시기 바랍니다.

6. 등록이 완료되면 차량의 인포테인먼트 화면 또는 계기판 화면에 등록 완료 상태가 표시됩니다.

⚠ 주 의

- 디지털 키(카드) 등록 시 디지털 키(스마트폰)를 통하여 사전 인증이 1회 필요합니다. 인증 후 5분 이내에 등록을 완료하십시오.
- 디지털 키(카드) 등록 시 스마트키를 소지하십시오.
- 차량에 등록한 디지털 키(카드)는 다른 차량에서 등록이 불가능합니다.
- 디지털 키(카드)를 사용하고 있는 중에 신규 디지털 키(카드)를 등록한 경우 이전에 사용하고 있던 디지털 키(카드)는 재등록 불가능합니다.

디지털 키(카드) 삭제



OMQ4041608



OMQ4040105

디지털 키(카드) 삭제를 위해서는 스마트키가 필요합니다. 반드시 스마트키를 소지하여 주십시오.

1. 스마트키를 소지한 후 차량에 탑승하십시오.
2. 시동을 「ON」 한 후에 차량 설정 메뉴에서 카드 키 삭제를 실행하십시오.
   * 인포테인먼트 시스템 사양 적용 시: 인포테인먼트 전체 메뉴 화면에서 '환경 설정→차량→디지털 키→카드 키' 하위 메뉴로 이동하여 '삭제'를 누르십시오.
   * 인포테인먼트 시스템 사양 미적용 시: 계기판 메뉴에서 '디지털 키→카드 키 '하위 메뉴로 이동하여 '삭제'를 누르십시오.

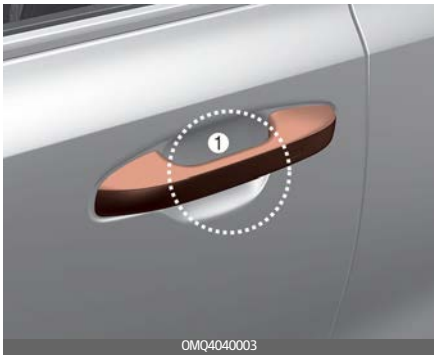
✻ 알아두기

등록되어 있는 디지털 키(카드)가 없다면 '삭제'가 비활성화 되어 있습니다.

⚠ 주 의

- 디지털 키(카드) 삭제 시 스마트키를 소지하여야 합니다.
- 신규 디지털 키(카드)를 등록하기 전까지는 삭제한 디지털 키(카드)는 재등록 가능합니다.
- 디지털 키(카드)를 사용하고 있는 중에 신규 디지털 키(카드)를 등록한 경우 이전에 사용하고 있던 디지털 키(카드)는 사용 불가능합니다.

도어 잠금/잠금 해제



(1): 도어 핸들 인증 패드

등록된 디지털 키(카드)의 NFC 안테나를 운전석 또는 동승석 도어 핸들 인증 패드의 중앙에 2초간 접촉하면 도어가 잠금 또는 해제됩니다.

작동이 안 되는 조건

디지털 키(카드)를 도어 핸들 인증 패드의 중앙에 정확히 접촉하지 않은 경우 작동이 안 될 수 있습니다. 또한 NFC 통신이 가능한 카드(교통카드/신용카드) 또는 스마트폰과 겹쳐서 사용할 경우 작동하지 않습니다.

다음과 같은 경우에 카드 키를 도어 핸들 인증 패드 중앙에 터치하여 도어 잠금을 시도하면 경고음이 약 3초간 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 스마트키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠글 때
- 시동 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 도어를 잠글 때
- 1개 이상의 도어가 열린 상태에서 도어를 잠글 때

디지털 키(카드)로 도어 잠금/잠금 해제가 안 될 경우 카드를 도어 핸들 인증 패드로부터 10 cm 이상 멀리한 후 다시 접촉하십시오. 디지털 키(카드)는 충격에 의해 파손될 수 있습니다. 파손이 될 경우 작동하지 않으며 새로운 디지털 키(카드)를 구입하여 등록하십시오. 카드 키를 고온에 장시간 방치할 경우 열 충격에 의해 손상될 수 있으니, 직사광선 아래 혹은 고온에 노출되지 않도록 주의하십시오.

디지털 키 리마인더

디지털 키로 도어 잠금 해제 또는 시동을 건 이후에 차 안의 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어를 잠글 경우 도어는 잠기지 않고 다시 해제됩니다.

시동 방법

등록된 디지털 키(카드)를 실내 인증 패드(무선 충전기) 중앙에 올려놓은 후 브레이크를 밟고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.

⚠ 주 의

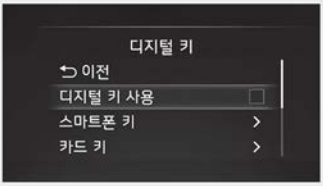
- 디지털 키(카드)를 실내 인증 패드(무선 충전기)의 중앙에 정확히 올려놓지 않은 경우 카드가 인식되지 않을 수 있습니다. 시동이 걸리지 않을 경우 카드의 거치 위치를 조정 후 다시 시도하십시오.
- NFC 통신이 가능한 카드(교통카드/신용카드) 또는 스마트폰과 겹쳐서 사용할 경우 카드가 인식되지 않습니다.
- 디지털 키(카드)는 충격에 의해 파손될 수 있습니다. 파손이 될 경우 작동하지 않으며 새로운 디지털 키(카드)를 구매하여 등록하여야 합니다.

기본적인 차량 버튼 시동 방법은 4-6 페이지의 "시동 및 주행"의 시동 버튼 내용을 참고하십시오.

디지털 키 사용/사용 해제



OMQ4041609



OMQ4040106

디지털 키(스마트폰, 카드) 기능 사용을 원하지 않을 경우 기능 차량의 디지털 키 기능을 일시적으로 중지할 수 있습니다. 스마트키를 소지 후, 차량의 디지털 키 메뉴에서 설정을 변경하십시오.

* 인포테인먼트 시스템 사양 적용 시: 인포테인먼트 전체 메뉴 화면에서 '환경 설

정→차량→디지털 키→디지털 키 사용' 체크 해제

* 인포테인먼트 시스템 사양 미적용 시: 계기판 메뉴에서 '디지털 키→디지털 키 사용'체크 해제

✻ 알아두기

스마트키를 소지하지 않은 경우 '디지털 키 사용'체크 해제를 할 수 없습니다. 다만, '디지털 키 사용'에 다시 체크할 때에는, 스마트키를 소지할 필요가 없습니다.

⚠ 주 의

'디지털 키 사용'에 체크를 해제할 경우 디지털 키(스마트폰, 카드)를 통한 도어 잠금/잠금 해제, 시동이 불가능합니다. 다시 ' 디지털 키 사용'에 체크를 할 경우 기존 등록되어 있는 디지털 키(스마트폰, 카드)를 사용할 수 있습니다. 디지털 키(스마트폰, 카드) 기능 중지 시 등록된 디지털 키(스마트폰, 카드)는 삭제되지 않습니다.

프로필 및 차량 설정 개인화

차량에 등록된 디지털 키(스마트폰)를 프로필과 연동하면 디지털 키(스마트폰)로 NFC 도어 잠금/잠금 해제한 경우 또는 원격 잠금 해제한 경우 차량이 자동으로 디지털 키(스마트폰)와 연동된 프로필로 동작하게 됩니다. 운전자 1, 운전자 2, 총 2명에 대해서 프로필 연결 및 개인화를 할 수 있습니다.

프로필 연동 방법

1. 인포테인먼트 시스템 전체 화면 메뉴에서 '환경 설정→사용자 프로필→디지털 키 연동(스마트폰)'을 선택합니다.
2. "스마트폰을 충전 패널에 올리면 연동이 시작됩니다. NFC 기능을 켜주십시오. " 안내문에 따라 디지털 키(스마트폰)가 등록된 스마트폰을 화면 잠금 해제 상태로 무선 충전기 위에 올립니다.
3. "연동 진행 중입니다. 화면 전환 시 디지털 키 연동이 취소됩니다" 안내문이 표시되면서 프로필 연동을 진행합니다.
4. "'연결'버튼 선택 시 '#전화번호'의 디지털 키와 사용자 프로필이 연동됩니다." 안내문에 따라 '연결'버튼을 누릅니다.
5. "디지털 키 연동이 완료되었습니다" 안내문과 함께 프로필 연동 완료됩니다.

프로필 연동 해제 방법

1. 인포테인먼트 개인화 설정 화면에서 디지털 키 항목을 선택합니다. 프로필 연동이 되어 있는 상태에서만 해제가 가능합니다
2. "디지털 키 연동이 해제되었습니다" 안내문과 함께 프로필 연동 해제가 완료됩니다.

✻ 알아두기

운전자 1과 운전자 2에 동일한 스마트폰으로 디지털 키 프로필 연동을 할 수 없습니다. 최근에 연동한 프로필로 개인화 기능이 동작하며, 이전에 연동된 프로필은 자동 해제됩니다.

프로필 연동/연동 해제 시 주의 사항

디지털 키(스마트폰)의 프로필 연동/연동 해제 시 다음 사항을 주의하십시오.

- 프로필 연동은 디지털 키(스마트폰) 사용 상태에서 가능합니다. '환경설정→차량→디지털 키→디지털 키 사용'체크 후 사용하십시오. 프로필 연동 정보는 디지털 키 "사용 해제" 시에도 유지됩니다.
- 프로필 연동은 [기아 디지털 키] 애플리케이션이 설치된 스마트폰에서만 가능합니다. (카드 연동 불가)
- 프로필 연동은 스마트폰과 차량에 디지털 키(스마트폰)가 등록된 상태에서 가능합니다. 다른 차량의 디지털 키(스마트폰)가 등록된 스마트폰은 프로필 연동이 불가능합니다.
- 프로필 연동이 완료되기 전 스마트폰을 무선 충전기에서 떼면 정상적으로 완료되지 않습니다.
- 프로필 연동 해제 시 스마트폰을 무선 충전기 위에 올려놓지 않아도 됩니다.
- 프로필 연동된 스마트폰의 디지털 키(스마트폰)가 삭제되경우 디지털 키(스마트폰) 재등록 후 다시 프로필 연동하여 개인화 기능을 사용할 수 있습니다.

차량 설정 개인화 동작 방법

다음과 같은 경우에서 디지털 키(스마트폰) 개인화 기능이 동작합니다.

- 프로필 연동된 스마트폰으로 운전석 도어 핸들에 접촉하여 도어 잠금/잠금 해제 시(동승석 도어 잠금/잠금 해제 시 개인화 미 동작)
- 프로필 연동된 스마트폰으로 [기아 디지털 키] 애플리케이션에서 원격 도어 잠금 해제 시

디지털 키(스마트폰)에 의해 설정된 프로필은 인포테인먼트 시스템 초기 화면에서 수동으로 선택하여 변경 가능합니다.

디지털 키(스마트폰) 개인화 동작 시 주의 사항

도어 잠금 해제 장치에 따라 작동하는 프로필은 다음 표와 같습니다.

구분	개인화 동작
초기값	게스트
프로필 연동된 디지털 키(스마트폰)	연동된 프로필
프로필 연동 안 된 디지털 키(스마트폰)	최근 동작한 프로필
카드 키	
스마트키	

- 디지털 키(스마트폰)를 이용한 개인화 기능은 인포테인먼트 시스템 프로필 메뉴에서 디지털 키(스마트폰) 연동 설정 후 사용할 수 있습니다.
- 차량 전원이 「OFF」이거나 원격 시동 상태에서만 개인화 기능이 동작합니다. 원격 시동이 아닌 차량 전원 「ON」 상태에서는 디지털 키(스마트폰)에 의한 개인화 동작을 하지 않습니다.

디지털 키(스마트폰) 차량 개인화 기능

차량에서 설정할 수 있는 개인화 기능은 다음 표와 같습니다.

시스템		개인화 동작
사용자 설정	HUD	영상 위치 조정, 표시 정보 선택
	램프	원터치 방향지시등 횟수
	클러스터	계기판 표시 정보, 음성 볼륨, 웰컴 사운드
	시트/미러	시트 위치, 실외 미러 위치, 승·하차 시 시트 이동
		스마트 열선/통풍 On/Off
	도어	도어 자동 잠금, 도어 자동 잠금 해제
	공조	온도 단위 설정, 외부 공기 차단/자동 환기/창문 습기 방지 On/Off
인포테인먼트 설정 메뉴	내비게이션	내비게이션 선호 음량
		최근 목적지
	사용자 프리셋	마이 메뉴 목록 설정, 라디오 프리셋
	폰 커넥티비티	블루투스 우선 연결
		카플레이/안드로이드 오토 연결 On/Off
	빌트인 캠	빌트인 캠 메뉴 내 주행/주차 녹화 설정 및 충격감지 민감도
공조	조작 상태	아래 기능들의 최신 조작 상태 : 온도, 전자동(AUTO), 바람 방향, 풍량, 에어컨, 내/외 공기, 운전석 기준 동일 제어(SYNC), 앞유리 서리 제거, 작동 정지(OFF)

개인화 설정은 각 시스템 상세 설명 및 인포테인먼트 웹매뉴얼을 참고하십시오.

⚠ 주 의

차량에서 내릴 때는 디지털 키를 차 안에 남겨두지 마십시오. 디지털 키가 차 안에 있으면 차량 시스템을 잘 모르는 사람이나 어린이들에 의해 차 안에서 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼이 눌려 도어가 잠길 수 있고 스마트키를 소지하지 않은 다른 사람이 외부에서 도어를 열 수 없어 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 하차 시에는 항상 디지털 키 소지를 확인하십시오.

도난 경보 장치

도난 경보 장치는 시동이 꺼진 상태에서 스마트키, 도어 바깥 손잡이의 도어 잠금 버튼(버튼 타입의 경우) 또는 도어 잠금 센서부(터치센서 타입의 경우)로 도어를 잠그면 작동하는 장치로 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼/잠금센서부)를 사용하지 않고 임의로 도어(또는 테일게이트) 또는 엔진 후드를 열면 비상 경고등이 깜빡이고 경고음이 울립니다.

⚠ 경 고

이 시스템을 변경하거나 다른 장치를 추가하지 마십시오.

경계 상태

스마트키가 차 안에 있지 않은 상태에서 엔진 후드와 모든 도어(테일게이트 포함)를 닫은 후 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼(버튼 타입의 경우) 또는 도어 잠금 센서부(터치센서 타입의 경우)을 이용하여 도어를 잠그십시오.

1회 비상 경고등이 깜빡이고 경고음이 울려 차가 경계 상태에 들어갔음을 알려줍니다.

- 스마트키의 도어 잠금 버튼(🔒)을 눌러 잠금을 할 때 비상 경고등이 깜빡이지 않거나 경고음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 닫으면 비상 경고등이 깜빡이면서 자동으로 경계 상태에 들어갑니다.
- 스마트키가 감지되는 거리에서 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금 버튼(버튼 타입의 경우)을 누르거나 또는 도어 잠금 센서부(터치센서 타입의 경우)를 터치하여 잠금을 할 때 비상 경고등이 깜빡이지 않거나 확인음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 열린 도어를 닫고 다시 도어 잠금을 시도하십시오.
- 스마트키로 도어를 잠근 경우에는 반드시 스마트키로 도어를 잠금 해제하십시오. 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼(버튼 타입의 경우), 도어 잠금 센서부(터치센서 타입의 경우)가 아닌 비상키로 도어를 잠그면 도어만 잠길 뿐 도난 경보 장치가 작동하지 않습니다.

경계 상태 진입 후 약 30초 이내에 도어, 테일게이트 또는 엔진 후드가 열릴 경우에는 불필요한 경보 작동을 방지하기 위하여 경계 상태가 해제됩니다.

경보 상태

경계 상태에서 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼)를 사용하지 않고 도어(테일게이트 포함)나 엔진 후드 등을 열면 약 30초 동안 비상 경고등이 깜빡이고 경고음이 울린 후 약 10초 동안 멈추는 주기로 2회 반복합니다. 경보를 한 후에도 경보 상태가 풀리지 않으면 경보가 다시 시작됩니다.

경보 보류

다음과 같은 상황에서는 경보가 울리지 않고 경보를 보류합니다.

- 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼(HOLD)을 눌러 테일게이트/테일게이트를 잠금 해제할 때

- 스마트키가 감지되는 거리에서 테일게이트 핸들 스위치를 눌러 테일게이트를 잠금 해제할 때

테일게이트가 열려 있더라도 도어나 후드 쪽은 경계 상태가 계속 유지되며, 테일게이트를 닫으면 테일게이트도 경계 상태가 됩니다.

경계 및 경보 상태 해제

경계 또는 경보 상태에서 다음과 같이 하면 경계 또는 경보 상태가 해제됩니다.

- 비상키로 모든 도어를 잠금 해제시 차량에 따라 비상 경고등이 2회 작동하거나 작동 없이 해제됩니다.
- 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼()을 눌러 모든 도어를 잠금 해제시키면 비상 경고등이 2회 작동하며 해제됩니다.
- 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼() 또는 스마트키가 감지된 상태에서 누르는 앞좌석 도어의 버튼으로 도어를 잠금 해제시키면 비상 경고등과 경보음(사양 적용 시)이 2회 작동하며 해제됩니다.
- 스마트키로 시동을 걸면 바로 또는 약 3초 후 해제됩니다.
- 스마트키로 바로 시동이 걸리지 않으면 경우 시동 「ON」 상태에 두고 약 30초 기다리면 경보 상태가 해제됩니다.
- 스마트키를 사용하여 테일게이트 열림 버튼(HOLD)을 누르면 경계상태가 열린 동안 해제됩니다.

각종 도어 잠금 해제 버튼()으로 모든 도어를 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어 또는 테일게이트를 열지 않으면 다시 잠기면서 경계 상태로 진입합니다.

⚠ 주 의

키를 분실했을 때에는 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

운전 자세 메모리 시스템 (사양 적용 시)

운전 자세 메모리 시스템은 간단한 버튼 조작으로 좌석, 실외 미러, 계기판, 헤드업 디스플레이를 제어하여 설정된 운전 위치까지 자동으로 조절하는 장치입니다.

운전자의 승·하차, 주행 상태에 따른 운전 위치 조절 또는 잦은 운전자의 교대 시에 편리하게 사용하실 수 있습니다.

운전 자세 메모리 시스템에 이상이 있을 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.



OMQ4040004

⚠ 경 고

반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 운전 자세 메모리 시스템을 사용하십시오.

⚠ 주 의

운전 자세 메모리 시스템은 많은 양의 전기 동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 엔진 정지 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

개인화 설정

인포테인먼트 시스템에 개인 프로필을 입력했을 경우 프로필 별로 메모리 시트 저장이 가능합니다.

프로필을 설정하고 스마트폰 디지털 키로 운전석을 잠금 해제하면 운전자가 이전에 하차했던 위치로 시트가 이동합니다.

설정 방법

1. 시동 「ON」 상태에서 변속 위치를 「P」(주차)로 두십시오.
2. 좌석, 실외 미러의 위치, 계기판 밝기, 헤드업 디스플레이이 위치 및 밝기를 운전자에 맞게 조절하십시오.
3. 「SET」 버튼을 누르면 "삐" 소리와 함께 계기판 표시 창에 "설정을 저장하려면 버튼을 누르십시오" 라는 메세지가 표시됩니다. 약 4초 이내에 설정하고자 하는 버튼(1번 또는 2번)을 누르십시오. 정상적으로 설정이 저장되면 "삐"소리가 2회 울립니다.
4. 계기판 표시 창에 "운전자 1(또는2) 설정 저장되었습니다" 라는 메시지가 표시됩니다.

운전 위치 설정은 두 개까지만 가능하며, 「SET」 버튼을 누른 후 약 4초 이내에 1번 또는 2번 버튼을 눌러야 해당버튼에 운전 위치가 설정 저장됩니다.

작동 방법

1. 시동 「ON」 상태에서 변속 위치를 「P」(주차)로 두십시오.
2. 운전 위치를 설정한 1번 또는 2번 버튼을 누르경우 해당 버튼에 설정된 위치로 조절됩니다.
   정상적인 작동일 경우에는 "삐" 소리가 1회 울립니다.

3. 계기판 표시 창에 "운전자 1(또는2) 설정으로 변경됩니다" 라는 메시지가 표시됩니다.
   - 1번 위치가 작동되는 중간에 「SET」 또는 1번 버튼을 누르면 일시정지 되며, 2번 버튼을 누르면 2번 위치가 작동됩니다.
   - 2번 위치가 작동되는 중간에 「SET」 또는 2번 버튼을 누르면 일시정지 되며, 1 번 버튼을 누르면 1번 위치가 작동됩니다.
   - 작동되는 중간에 좌석이나 실외 미러의 조절 스위치를 누르면 해당 설정은 작동하지 않고 스위치를 누른 상태대로 조절됩니다.

운전 자세 메모리 시스템 초기화

운전 자세 메모리 시스템 기능이 정상적으로 작동하지 않을 경우 다음과 같이 초기화하십시오.

1. 시동 「ON」 및 정차 상태에서 운전석 도어를 여십시오.
2. 운전석 전·후 위치 및 각도 조절 스위치를 이용하여 좌석을 최대한 앞으로 당기고 등받이 또한 최대한 앞으로 젖히십시오.
3. 「SET」 버튼과 운전석 전방 이동 스위치를 동시에 약 2초 동안 누르십시오.

초기화는 다음과 같이 진행됩니다.

1. 경고음이 작동하며 초기화 진행을 시작합니다.
2. 좌석 및 등받이가 뒤쪽으로 자동 이동합니다. 동작 중에 경고음이 계속 작동합니다.
3. 다시 좌석 및 등받이가 정중앙으로 이동하고 경고음이 울리며 초기화가 끝납니다.

단, 다음과 같은 경우에는 초기화 진행이 정지되며 경고음이 멈춥니다.

- 운전 자세 메모리 시스템 버튼을 눌렀을 때
- 운전석 조절 스위치를 눌렀을 때
- 차량이 약 3 km/h 이상의 속도로 움직일 때
- 운전석 도어를 닫았을 때

⚠ 주 의

- 초기화 진행 중에 운전석 작동 및 경고음이 멈추면 다시 한 번 초기화를 시작하십시오.
- 초기화 진행 전 운전석 주변에는 어떠한 장애물도 없도록 하십시오.
- 초기화가 끝나면 운전자에 맞게 좌석을 조정하고 다시 운전 자세 메모리 시스템에 저장하십시오.

승·하차 편의 기능 (사양 적용 시)

스마트키 장착 차량

운전석의 승·하차 편의를 위하여 변속 위치가 「P」(주차)에 있을 때 시동을 끄고, 운전석 도어를 열면 운전석은 「계기판」의 「사용자 설정」에서 설정한 거리만큼 뒤로 이동합니다.

시동을 「ACC」 이상의 상태로 하면 운전석은 다시 원위치로 이동합니다.

운전자가 직접 운전석 작동을 해제하거나 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-96 페이지의 "편의 (사양 적용 시)"**의 내용을 참고하십시오.**

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

도어

차 밖에서의 잠금/해제

도어를 열 때 잠금 해제 후 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오. 도어를 닫을 때 도어를 손으로 밀어 닫으십시오.

⚠ 경 고

- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 경우 신체가 끼지 않도록 주의하십시오.
- 외부 온도가 아주 높거나 낮을 때 정차한 차량에 오래 머물면 상해를 입거나 생명에 위협을 받을 수 있습니다. 차 안에 사람이 있을 때는 밖에서 차량을 잠그지 마십시오.

⚠ 주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

스마트키/디지털 키 (사양 적용 시)

스마트키의 도어 잠금/해제 버튼을 눌러 도어를 잠금/해제할 수 있습니다. 또한 스마트키/디지털 키를 이용하여 다음과 같은 방법으로 도어를 잠금/해제할 수 있습니다.

- 스마트키 또는 디지털 키가 감지된 상태에서 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우)을 누르거나 도어 핸들 포켓 안에 손을 넣어 바깥 손잡이 안쪽에 위치한 도어 잠금 해제 센서부(터치센서

타입의 경우)를 터치하여 도어를 잠금/해제 할 수 있습니다.

- 도어를 열 때는 잠금 해제한 다음 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오.
- 도어를 닫을 때는 완전히 닫으십시오.



OMQ4041005

- 키를 사용하지 않고 도어를 잠글 때는 운전석(또는 동승석)의 중앙 도어 잠금 스위치(2)를 이용하여 도어를 잠그고 밖에서 도어를 닫으면(3) 잠깁니다.
- 중앙 도어 잠금(2)/해제(1) 스위치를 이용하면 모든 도어가 잠금/해제됩니다.
- 키 또는 잠금 스위치로 「잠금」과 「잠금 해제」를 교대로 연속 조작하면 보호 회로가 작동되어 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차에서 내릴 때는 주차 브레이크를 건 후 엔진 시동을 끄십시오. 또 유리창을 닫고 모든 도어를 잠근 뒤에 차를 떠나십시오.

자세한 내용은 3-8 페이지의 "스마트키 사용 방법", 3-20 페이지의 "디지털 키(스마트폰) NFC 기능 사용 방법"의 내용을 참고하십시오.

비상키



OMQ4AH040543

비상시 커버(2) 탈거 후 비상키(1)를 이용하여 운전석 도어를 잠그거나 열 수 있습니다.

- 운전석 도어를 잠그면 운전석 도어만 잠기고, 잠금 해제하면 운전석 도어만 잠금 해제됩니다.
- 키 홈이 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 키를 뜨겁게 하여 여십시오.

⚠ 주 의

커버 탈거 시 커버를 분실하거나 흠집이 생기지 않도록 주의하십시오.

차 안에서의 잠금/해제

도어 핸들을 사용할 때


OMQ4040006

- 운전석 도어
  도어 핸들을 잡아당기면 문이 열립니다.
- 동승석 및 뒷좌석 도어
  도어 핸들을 한 번 잡아당기면 문이 잠금 해제되고 다시 한 번 잡아당기면 문이 열립니다.
- 차가 움직일 때는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가두면 차가 정차 중이거나 서행할 때 타인이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.
- 스마트키가 차 안에 있을 경우 앞좌석 도어를 열고 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 스위치로 잠금하면 다시 해제되며 잠금되지 않습니다.

⚠ 주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

⚠ 경 고

- 차량 주행 전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 차에서 내릴 때는 후방으로부터 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오.
- 어린이나 동물을 차 안에 남겨두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 매우 덥거나 추우며, 질식의 위험이 있습니다.
- 운전석 도어는 차량에 따라 도어가 잠겨있는 경우에도 실내측 도어 핸들을 당기면 열립니다. 운행 중 차량의 도어를 열면 매우 위험하므로 도어를 열지 마십시오.

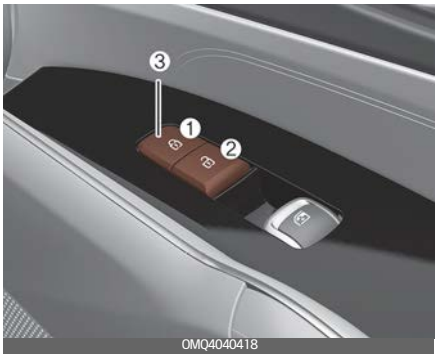
중앙 도어 잠금 스위치를 사용할 때

운전석



OMQ4040416

동승석



- 도어 잠금
  운전석 또는 동승석에 있는 잠금 버튼(1)을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.
  단, 스마트키가 차 안에 있고 도어가 열려 있을 때 중앙 도어 잠금 버튼으로 잠금시키면 다시 해제되어 잠금되지 않습니다.
- 도어 잠금 해제
  운전석 또는 동승석에 있는 잠금 해제 버튼(2)을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
- 전 도어 잠금 알림등(3)
  모든 도어가 잠겨있을 경우 운전석 및 동승석에 위치한 알림등이 켜집니다. 1개의 도어라도 잠겨 있지 않으면 알림등은 꺼집니다.

⚠ 경 고

차량 출발 전에 중앙 도어 잠금 스위치를 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 경우 운행 중 실수로 차량의 도어가 열리게 되면 매우 위험합니다.

비상시 도어 잠금 방법



비상시(배터리 방전 등) 비상키를 사용하여 수동으로 도어를 잠글 수 있습니다.

1. 도어를 여십시오.
2. 도어의 뒤쪽에 위치한 비상 잠금 장치에 비상키를 넣고 도어 바깥쪽 방향으로 키를 돌리십시오.
3. 도어를 닫으십시오.

충돌 감지 자동 도어 잠금 해제 장치

도어가 잠긴 상황에서 시동 「ON」 상태에서 충돌 센서에 충돌 감지 시 도어 잠금 장치가 자동으로 해제됩니다. 단, 도어 잠금 해제 장치 또는 배터리에 문제가 있을 경우 도어가 잠금 해제되지 않습니다.

차속 감응 자동 도어 잠금 장치

차량이 약 15 km/h 이상 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠기게 됩니다. 이때, 강제로 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 스위치로 도어 잠금 상태를 해제하지 마십시오.

시동이 「ACC」 또는 「OFF」 상태일 경우 도어가 자동으로 잠금 해제 됩니다.

단, 차량에 따라 운전자가 직접 아래의 자동 도어 잠금/잠금 해제 기능을 선택하거나 해제할 수도 있습니다. 자세한 내용은 3-92 페이지의 "사용자 설정 메뉴 (사양 적용 시)"를 참조하십시오.

전자식 차일드 락 (사양 적용 시)



OMQ4040008

운전석 도어에 있는 뒷좌석 도어 잠금 버튼을 눌러 표시등이 켜지면 뒷좌석의 도어를 차 안에서 열 수 없습니다.

- 차일드 락이 작동(버튼 내 표시등 켜짐) 중이면 뒷좌석 도어 유리창도 열거나 닫을 수 없습니다.
  자세한 내용은 3-54 페이지의 "유리창 개폐 장치"의 내용을 참고하십시오.
- 차일드 락은 자동으로 잠금 작동되는 기능이 없으며, 운전자가 뒷좌석 도어 잠금 버튼을 눌러 잠금 상태가 되어야 안전 하차 보조 기능이 작동합니다.
- 주행 완료 후 시동을 껐을 때 약 3분 동안 뒷좌석 도어 잠금 버튼 작동이 가능합니다.

⚠ 경 고

만일 주행 중에 어린이가 우연히 도어를 열 경우 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다. 어린이가 차 안에서 도어를 여는 것을 방지하기 위하여, 어린이를 태웠을 때는 반드시 뒷좌석 도어 잠금(차일드 락) 버튼을 작동하십시오.

⚠ 주 의

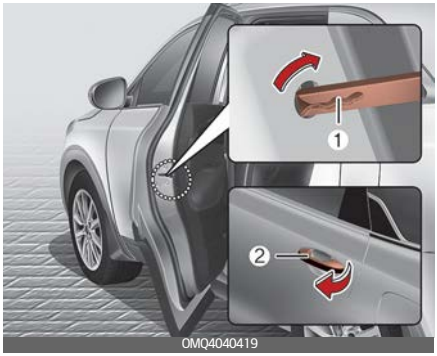
차일드 락 버튼을 눌렀지만 차일드 락 작동이 되지 않을 경우 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다. 이때, 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



0MQ4040107

수동식 차일드 락 (사양 적용 시)

뒷좌석 도어의 수동식 차일드 락을 변경하여 차량 운행 도중 차 안에서 어린이가 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지할 수 있습니다.



1. 뒷좌석 도어를 여십시오.
2. 도어의 뒤쪽에 위치한 잠금레버(1)를 잠금 위치에 놓으십시오.
3. 뒷좌석 도어를 닫으십시오.

뒷좌석 도어를 열 때는 차밖에서 바깥 손잡이(2)를 당겨 여십시오.

수동식 차일드 락을 열림의 위치로 변경하기 전까지는 뒷좌석의 도어를 차 안에서 열 수 없습니다.

후석 승객 알림 시스템(사양 적용 시)

뒷좌석에 탑승자를 두고 내리는 것을 방지하기 위한 기능입니다.

계기판 내 사용자 설정 메뉴에서 '편의→후석 승객 알림'기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

- 1차 알림
  - 뒷좌석 도어를 열고 닫은 후에 시동을 끄고 운전석 도어를 열경우 계기판에 "뒷좌석을 확인하십시오" 경고 메시지가 표시되면서 경고음이 울립니다.
- 2차 알림
  - 1차 알림 후에 운전석 도어를 닫고 전체 도어를 잠금한 후, 차 안의 움직임이 감지되면 2차 알림이 작동합니다. 약 25초 동안 경고음과 비상 경고등이 작동합니다. Kia Connect(사양 적용 시) 가입자에게는 문자를 발송합니다. 움직임이 계속 감지되경우 최대 8회까지 알림이 작동합니다. 알림을 멈추려면 스마트키로 도어를 잠금 해제하십시오.
  - 도어를 잠금한 후, 약 8시간 동안 차 안의 움직임을 감지합니다.

  * 1차 알림이 먼저 작동하지 않은 상태에서 2차 알림은 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

- 모든 창문이 닫혀져 있는지 확인하십시오. 창문이 열려있으경우 센서가 의도치 않은 움직임을 감지하여 알림이

작동할 수 있습니다. (예: 바람 또는 벌레가 날아 들어옴 등)
- 후석 승객 알림 시스템 2차 알림 기능 사용을 원치 않으경우 계기판 내 1차 알림이 표시될 때 스티어링 휠에 있는 「OK」 버튼을 눌러 끄십시오. 2차 알림이 1회 해제됩니다.

계기판



OMQ4040109

스티어링 휠



OMQ4H041020

- 루프에 충격이 가해질 경우 알람이 발생할 수 있습니다.
- 만약 차 안에 박스나 물건들이 높게 쌓여 있으경우 장애물에 의해 움직임을 감지하지 못 할 수 있습니다. 또한 박스나 물건들이 떨어지면 경고가 발생할 수 있습니다.
- 센서가 이물질에 의해 오염되면 센서가 정상적으로 작동을 못 할 수 있습니다.
- 운전석 및 동승석의 움직임이 감지되면 알림이 작동할 수 있습니다.
- 차량을 잠금한 상태에서 세차 혹은 주변 진동, 소음에 의해 알림이 작동할 수 있습니다.
- 원격 시동(사양 적용 시) 상태에서는 실내 움직임 감지가 중지됩니다.

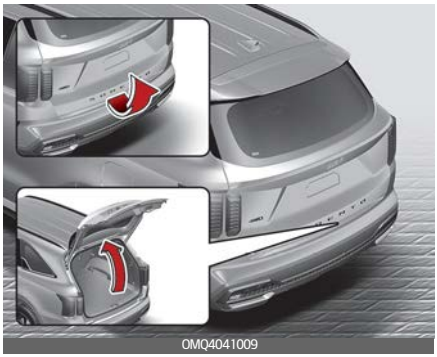
⚠ 경 고

후석 승객 알림 시스템이 장착되어 있더라도 항상 내리기 전에 뒷좌석을 확인하십시오.

다음 사항을 항상 유의하십시오.
- 일정 시간 움직임이 적거나 작은 경우 유아가 보조 좌석에 앉지 않은 경우 뒷좌석 시트 이외의 영역에서 움직임이 발생된 경우 알림이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 뒷좌석 동승자가 담요 등 장애물에 가려져 있을 경우 알림이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 주위 환경에 의해 감지 기능이 작동하지 않을 수 있으니, 동승자의 안전사고에 항상 유의하십시오.

테일게이트

차 밖에서


OMQ4041009

- 스마트키로 도어를 잠금 해제한 후 테일게이트 열림 버튼을 누르면 테일게이트의 잠금이 해제됩니다.
- 스마트키를 휴대하고 테일게이트 열림 버튼을 누르면 테일게이트의 잠금이 해제됩니다. 도어 잠금 상태에서도 작동 가능합니다.
- 스마트키의 테일게이트 열림 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 테일게이트의 잠금이 해제됩니다.
- 닫을 때는 양손으로 눌러서 닫습니다. 닫은 후에는 완전히 닫혔는지 다시 한 번 확인하십시오.

⚠ 경 고

테일게이트 열림 버튼은 플라스틱으로 되어 있으므로 키, 드라이버, 송곳 등 날카로운 물건으로 누르거나 찌르지 마십시오.

⚠ 주 의

테일게이트 안에는 값비싼 소지품을 넣어두지 마시고, 도난 방지를 위하여 항상 모든 도어와 테일게이트를 잠금 상태로 하십시오.

⚠ 경 고

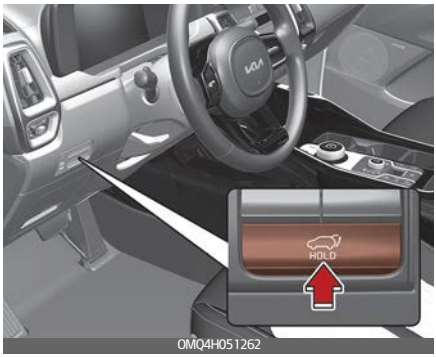
테일게이트 외부의 테일게이트 열림 버튼이 얼어서 눌러지지 않을 경우에는 과도하게 누르지 말고, 버튼 주변의 얼음을 제거한 다음 테일게이트 열림 버튼을 누르십시오.

또는 스마트키의 테일게이트 열림 버튼이나 실내의 테일게이트 열림 버튼을 사용하여 테일게이트를 여십시오.

⚠ 주 의

고압 세차 시에, 물 분사 압력에 의하여 외부에 노출되어 있는 테일게이트 열림 버튼이 눌려서 테일게이트가 열릴 수 있으니 주의하십시오.

차 안에서 (사양 적용 시)



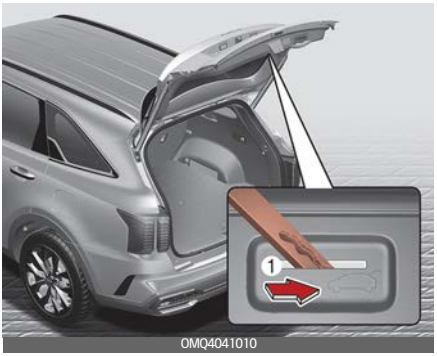
OMQ4H051262

실내에서는 테일게이트 열림 버튼을 누르면 테일게이트가 열립니다.

⚠ 경 고

- 테일게이트가 열린 상태로 주행하면 운전석에서 뒤가 잘 안 보일뿐만 아니라 차 안으로 배기가스가 들어와 위험하니 주의하십시오.
  주행 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.
- 테일게이트는 열릴 때 위로 올라갑니다. 테일게이트를 열거나 닫을 때는 주위가 안전한지 확인하십시오. 테일게이트는 일정한 높이 이하 또는 이상에서는 스스로 내려가거나 올라가므로 얼굴, 머리 등이 부딪히거나 손, 발등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.

비상시 테일게이트 잠금 해제 장치



테일게이트 룸에 갇혔을 때 테일게이트에서 테일게이트 리드에 있는 흰색 레버 혹은 스틸 레버(사양 적용 시)를 화살표 방향(1)으로 밀면 테일게이트 잠금 장치를 해제할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 비상시에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 숙지하십시오.
- 어린이에게 화물칸 안에서 놀면 위험하다는 사실을 숙지시키십시오. 또한 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.

⚠ 경 고

테일게이트 잠금 해제 장치는 비상시에만 사용하십시오.
특히 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험하니 주의해서 사용하십시오.

⚠ 경 고

테일게이트를 지지하고 있는 부품(가스 리프터)을 잡지 마십시오. 이 부품을 잡고 힘을 가하면 안전사고의 위험이 있으니 주의하십시오.



파워 테일게이트 (사양 적용 시)

테일게이트 열림 버튼으로 파워 테일게이트를 자동으로 열고 닫을 수 있습니다.

* 파워 테일게이트는 시동 「ON」 상태에서 변속 위치가 「P」 (주차)에 놓였을 때 작동합니다. 단, 시동 「OFF」 상태에서는 변속 위치와 무관하게 작동 가능합니다.

* 계기판의 사용자 설정 메뉴에서 파워 테일게이트 기능을 해제할 수 있습니다.

⚠ 경 고

차안에 어린이나 애완동물만 남겨두고 차량을 떠나지 마십시오. 파워 테일게이트를 작동할 우려가 있으며 파워 테일게이트 주변에 사람이나 물건이 있을 경우 신체 상해 또는 차량 손상을 초래할 수 있습니다.

⚠ 주 의

파워 테일게이트는 가급적 수동으로 작동하지 마십시오. 파워 테일게이트가 정상적으로 작동하지 않아 수동으로 작동해야 할 경우에는 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파워 테일게이트 장치가 손상될 수 있습니다.

파워 테일게이트 여는 방법

스마트키

스마트키의 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼을 길게(약 1초 이상) 누르면 비상 경고등 및 경고음이 작동하며 파워 테일게이트가 열립니다.

- 파워 테일게이트 잠금 해제 장치는 스마트키가 파워 테일게이트와 70~100 cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
- 파워 테일게이트가 열린 상태에서 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼을 길게 누르면 파워 테일게이트가 닫힙니다.

실내 버튼

파워 테일게이트가 닫힌 상태에서 테일게이트 열림 버튼을 길게(약 1초 이상) 누르면 비상 경고등 및 경고음이 작동하며 파워테일게이트가 열립니다. 파워 테일게이트 작동 중 버튼을 짧게 누르면 작동이 멈춥니다.

파워 테일게이트 바깥쪽 버튼

파워 테일게이트가 닫힌 상태에서 테일게이트 열림 버튼을 누르면 비상 경고등 및 경고음이 작동하며 파워 테일게이트가 열립니다. 차량이 잠금 상태일 경우에는 스마트키를 휴대하고 테일게이트 열림 버튼을 눌러야 파워 테일게이트가 자동으로 열립니다.

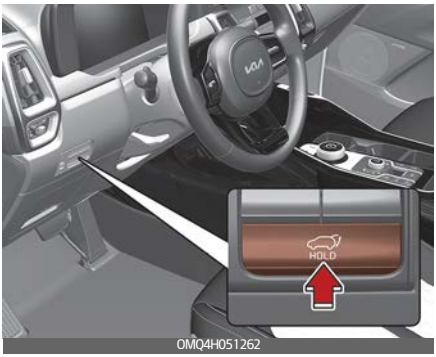
파워 테일게이트 닫는 방법

스마트키



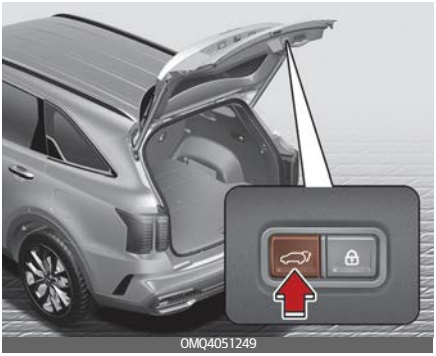
파워 테일게이트가 열린 상태에서 스마트키의 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼을 길게(약 1초 이상) 누르면 경고음과 함께 파워 테일게이트가 닫힙니다.

실내 버튼



파워 테일게이트가 열린 상태에서 테일게이트 열림 버튼을 길게(약 1초 이상) 누르면 비상 경고등 및 경고음이 작동하며 파워 테일게이트가 닫힙니다. 파워 테일게이트 작동 중 버튼을 짧게 누르면 작동이 멈춥니다.

파워 테일게이트 안쪽 닫힘 버튼



파워 테일게이트가 열린 상태에서 테일게이트 안쪽 닫힘 버튼을 누르면 비상 경고등 및 경고음이 작동하며 파워 테일게이트가 닫힙니다.

파워 테일게이트 안쪽 잠금 버튼



스마트키를 휴대하고 파워 테일게이트가 열린 상태에서 테일게이트 안쪽 잠금 버튼을 누르면 비상 경고등 및 경고음이 작동하며 파워 테일게이트가 닫히고 도어가 잠깁니다.

물체 끼임 인식 기능

파워 테일게이트가 열리거나 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 완전히 열리게 됩니다.

그러나 감지된 저항이 일정한 힘 이하일 경우 또는 파워 테일게이트가 거의 잠기는 위치에서는 이러한 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 또한 파워 테일게이트에 강한 충격이 가해질 경우 장애물이 놓여 있지 않더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동할 수 있습니다.

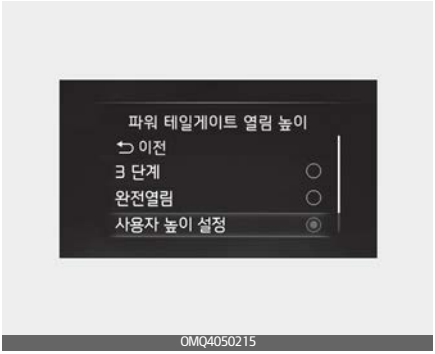
파워 테일게이트가 1회 작동하는 동안 물체 끼임 인식 기능이 여러 번 감지되면서 열림과 닫힘이 연속적으로 반복되어 작동이 멈출 수도 있습니다. 이런 경우 수동으로 닫은 후에 자동으로 파워 테일게이트를 작동해 이상이 없는지 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 파워 테일게이트 작동 중에 고의로 물체 끼임 방지 기능을 확인하고자 신체의 일부 또는 물건을 이동 경로 상에 두지 마십시오.
- 안전을 위해 파워 테일게이트를 열 경우에는 반드시 주위에 손이나 머리 등 신체 일부 도는 물체 등이 없는지 확인하신 후 작동하십시오.
- 파워 테일게이트 이동 경로상에 물건이나 신체 일부를 두지 마십시오. 물건이나 차량이 손상될 수 있으며 신체가 끼이게 되면 심각한 부상의 우려가 있습니다.

파워 테일게이트 기능 설정

열림 높이 설정



OMQ4050215

인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 도어→파워 테일게이트 열림 높이→1단계/2단계/3단계/완전열림/사용자 높이 설정'을 설정하면 파워 테일게이트 열림 높이를 설정할 수 있습니다.

1. 수동으로 원하는 높이까지 테일게이트를 여십시오.
2. 파워 테일게이트 닫힘 버튼을 3초 이상 누르십시오.
3. 알림음이 들린 이후에 해당 위치까지만 테일게이트가 열립니다.

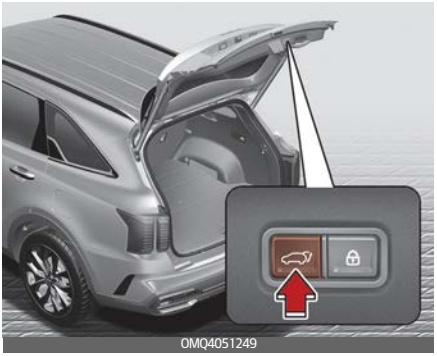
인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

⚠ 경 고

파워 테일게이트는 반드시 차량 뒤쪽 및 위쪽의 최소 여유공간을 확보한 후 테일게이트를 열거나 닫으십시오. 최소공간이 확보되지 않은 상태에서 파워 테일게이트를 작동할 경우 파워 테일게이트가 주변의 물체(벽, 천정, 인접 차량 등)에 부딪혀

차량 손상이 발생하거나 주위 사람에게 상해를 입힐 수 있습니다.

사용자 높이 설정


OMQ4051249

인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 도어→파워 테일게이트 열림 높이→사용자 높이 설정'을 선택하고 파워 테일게이트가 완전히 열렸을 때의 열림 높이를 사용자가 설정할 수 있습니다.

1. 수동으로 원하는 높이까지 테일게이트를 여십시오.
2. 파워 테일게이트 닫힘 버튼을 3초 이상 누르십시오.
3. 알림음이 들린 이후에 해당 위치까지만 테일게이트가 열립니다.

파워 테일게이트 열림/닫힘 속도 설정



OMQ4050216

계기판 내 사용자 설정 메뉴에서 '도어→파워 테일게이트 열림 속도→빠르게/보통'을 설정하면 파워 테일게이트 열림/닫힘 속도를 선택할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

- 파워 테일게이트 기능이 꺼져 있을 경우 파워 테일게이트 열림/닫힘 속도 변경을 할 수 없습니다.
- 파워 테일게이트 초기 작동 속도는 '빠르게'로 설정되어 있습니다.

파워 테일게이트 열림 비작동 조건

차량이 약 3 km/h 이상의 속도로 움직일 때 파워 테일게이트를 자동으로 열 수 없습니다.

⚠ 경 고

파워 테일게이트가 확실히 닫히지 않은 상태로 약 3 km/h 이상의 속도로 운전하면 경보음이 10회 울립니다. 즉시 안전한 곳으로 이동하여 파워 테일게이트를 확실

히 닫으십시오. 계기판의 테일게이트 열림 경고등이 해제 되었는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 엔진 시동이 걸리지 않은 상태에서도 파워 테일게이트는 작동합니다. 이러한 상태에서 10회 이상 과도하게 조작하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 배터리 방전을 방지하기 위하여 파워 테일게이트를 장시간 열어 두지 마십시오.
- 파워 테일게이트가 작동하는 중에 파워 테일게이트에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 테일게이트가 손상될 수 있습니다.
- 파워 테일게이트를 5회 이상 연속으로 개폐 시킬 경우 구동 모터에 무리가 갈 수 있습니다. 이 경우 버튼을 누르면 경보음이 3회 발생하며 파워 테일게이트가 작동하지 않습니다. 1분 정도 방치한 후 작동하십시오.
- 파워 테일게이트와 관련된 부품을 임의로 개조 또는 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
- 타이어 교환 도는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때, 경사지 또는 보도 블록 등 불균형한 길 위로 차량을 기울어지게 주차시켰을 때에는 파워 테일게이트가 오작동할 수 있으므로 작동하지 마십시오.
- 파워 테일게이트에 무거운 물체(자전거 거치대 등)를 장착 후 작동하지 마십시오. 파워 테일게이트가 손상될 수 있습니다.

파워 테일게이트 재설정 방법

배터리가 방전 후 충전되었거나 분리 후 다시 연결될 경우 관련 퓨즈를 교체하거나 분리 후 재장착했을 경우 파워 테일게이트의 잠김 위치 확인을 위하여 다음과 같이 재설정 하십시오.

1. 변속 위치를 「P」(주차)에 놓으십시오.
2. 파워 테일게이트를 (테일게이트 열림 버튼 등을 눌러) 여십시오.
3. 파워 테일게이트 안쪽 닫힘 버튼을 누른 상태에서 동시에 파워 테일게이트 바깥쪽 버튼()을 3초 이상 누르십시오. (부저 소리 확인)
4. 파워 테일게이트를 손으로 천천히 끝까지 닫으십시오.

위와 같은 재설정 과정을 거친 후에도 파워 테일게이트가 제대로 작동하지 않으면 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

파워 테일게이트가 정상적으로 작동하지 않을 때에는 변속 위치가 「P」(주차)에 있는지 다시 확인 후 재설정 과정을 진행하십시오.

스마트 파워테일게이트 (사양 적용 시)

스마트 파워테일게이트 시스템


OMQ4041011

스마트키 차량에서 간단한 설정으로 테일게이트를 자동으로 열리도록 하는 장치로 양손에 짐을 휴대한 경우 편리하게 이용할 수 있습니다.

스마트 파워테일게이트 작동 방법

모든 도어가 닫혀 있고, 잠긴 상태에서 다음 조건을 모두 만족하면 테일게이트가 자동으로 열립니다.

- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 이후
- 스마트키를 휴대하고 테일게이트 후방 감지 영역 약 50~100 cm 이내 접근하여 3초 이상 대기 시(감지 영역 진입 시 비상 경고등 및 경고음 작동)

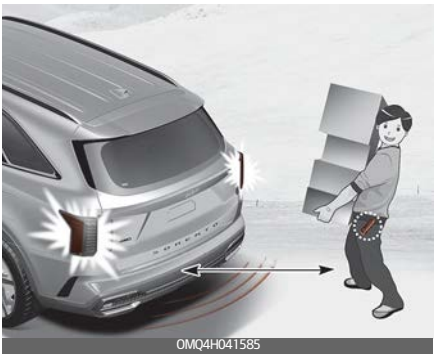
1. 기능 설정

시동 「ON」 상태에서 계기판 또는 인포테인먼트 시스템(사양 적용 시)의 사용자 설정 메뉴에서 스마트 파워테일게이트 기능이 설정된 경우에만 작동합니다. 이 기능을 원하지 않을 경우에는 스마트 파워테일게이트 기능을 해제하시기 바랍니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

* 자세한 내용은 3-92 페이지의 "사용자 설정 메뉴 (사양 적용 시)"를 참조하십시오.

2. 감지, 경보


OMQ4H041585

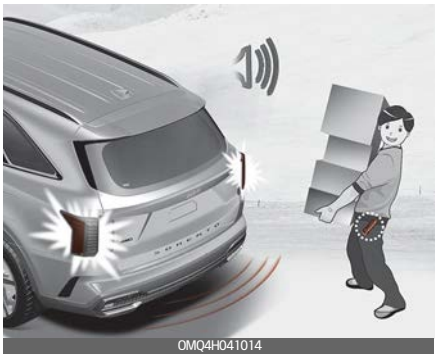
스마트키를 휴대하고 테일게이트 후방 감지 영역 약 50~100 cm 이내 접근하면 약 3초간 비상 경고등 및 경고음이 작동됩니다.

- 1단계(웰컴 경보)
  스마트키를 휴대하고 테일게이트에 접근 시 비상 경고등 및 경고음 1회 작동
- 2단계(감지 경보)
  최초 경보 후 약 3초 동안 약1초마다 비상 경고등 및 경고음 각 1회 작동
- 3단계(열림 경보)
  테일게이트 열림 준비가 끝나면 비상 경고등 및 비상 경고음 2회 작동

⚠ 경 고

- 테일게이트를 열려는 의도가 아니라면 차량 후방 감지 영역에 접근하지 마십시오. 의도하지 않게 차량의 테일게이트 감지 영역에 접근하여 비상 경고등 및 경고음 작동 시 감지 영역 밖으로 벗어 나십시오.
- 스마트 파워테일게이트 감지 영역 내에서 불필요 하게 서있을 경우 테일게이트가 자동으로 열립니다.

3. 자동 열림



OMQ4H041014

테일게이트 열림 준비가 끝나면 비상 경고등 및 비상 경고음이 2회 작동하며 테일게이트가 위쪽으로 서서히 열립니다.

⚠ 경 고

- 주행 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인 하십시오.
- 테일게이트는 열릴 때 위로 올라 갑니다. 테일게이트가 자동으로 열릴 때 얼굴, 머리, 차량, 벽 등에 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.
- 경사로에 차량 주차 후 기능 사용 시 차량 내 화물 적재 공간 안의 물건이 튀어나올 우려가 있으며, 이는 사용자에게 부상을 입힐 수 있습니다.
- 세차 시 스마트 파워테일게이트 기능을 해제하지 않을 경우 테일게이트가 자동으로 열릴 수 있습니다. 반드시 기능 해제 후 세차 하시기 바랍니다.
- 어린이가 스마트키를 휴대하면 스마트 파워테일게이트를 작동할 우려가 있습니다.
  테일게이트 주변 사람이나 물건이 있을 경우 신체 상해 또는 차량 손상을 초래할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 스마트 파워테일게이트 기능을 설정하면 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 후 기능이 작동합니다.
- 단, 도어 잠금 이후 약 15초 내에 운전석/동승석 핸들로부터 1.5 m 이내 서있을 경우는 작동하지 않습니다. (웰컴라이트 적용 시)
- 도어가 잠기지 않았거나 열려 있는 경우는 작동하지 않습니다.
- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 내에 테일게이트 감지 영역에 스마트키를 방치하면 약 10분 후 기능이 자동으로 해제됩니다.
- 차량의 실내에 스마트키가 있는 경우에는 기능이 작동하지 않습니다.

스마트 파워테일게이트 기능 중지 방법



OMQ4041584

감지 및 경보 중 아래 버튼을 짧게 누를 경우 자동 오픈 스마트 테일게이트 기능이 즉시 중지됩니다.

1. 도어 잠금 버튼
2. 도어 잠금 해제 버튼
3. 테일게이트 잠금 해제 버튼
4. 비상경보 버튼
5. 원격 시동

⚠ 주 의

- 비상시에 대비하여 스마트 파워테일게이트 기능 중지 방법을 숙지하십시오.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 마트 파워테일게이트 기능이 일시적으로 중지됩니다. 이후, 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 자동 오픈 스마트 테일게이트 기능이 재작동합니다.
- 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼을 길게 누를 경우 테일게이트가 열립니다.
- 스마트키의 비상경보 버튼을 길게 누를 경우 비상경보(알람) 가 작동됩니다.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 도어 잠금 버튼, 비상경보 버튼 또는 테일게이트 잠금 해제 버튼을 눌러도 기능이 중지 되지 않습니다.

⚠ 주 의

- 감지 및 경보 상태에서 스마트키의 버튼을 눌러 기능을 중지한 경우 1개 이상의 도어를 연 후, 모든 도어를 닫고 잠글 때까지 기능이 재작동 하지 않습니다.
- 감지 및 경보 상태일 경우 등록된 모든 스마트키로 기능을 중지할 수 있습니다.

스마트 파워테일게이트 감지 영역



OMQ4041015

- 테일게이트 후방 약 50~100 cm 이내에 스마트키가 감지되면 웰컴 경보가 작동하면서 기능이 작동됩니다.
- 경보 도중 감지 영역 밖으로 벗어나면 경보는 즉시 중지합니다.

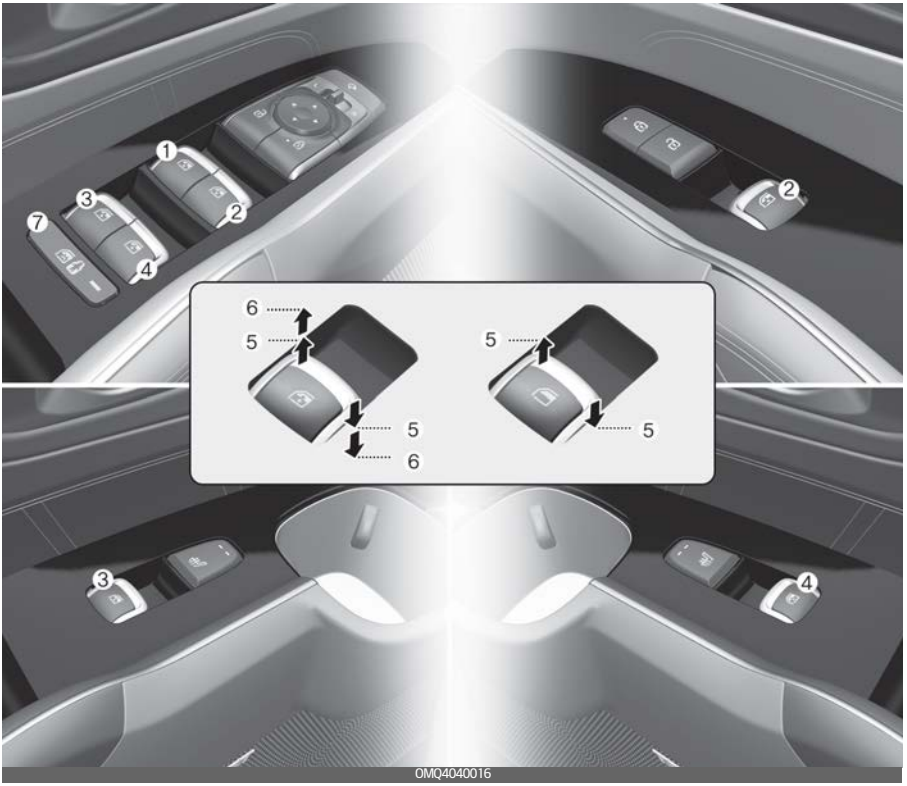
⚠ 주 의

- 다음과 같은 상황에서는 주파수 혼선으로 스마트 파워테일게이트 작동이 지연되거나 작동 거리가 변할 수 있습니다.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 무전기, 휴대폰과 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트키를 지녔을 때
  - 근처의 다른 차에서 스마트키를 작동하고 있을 때
- 타이어 교환 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때나 경사진 보도블록 또는 불균형한 길 위로 차량을 기울어지게 주차시켰을 때에는 차량의 스마트키 감지 영역이 축소 되거나 확대될 수 있습니다.

유리창 개폐 장치

유리창 개폐 스위치

앞/뒤



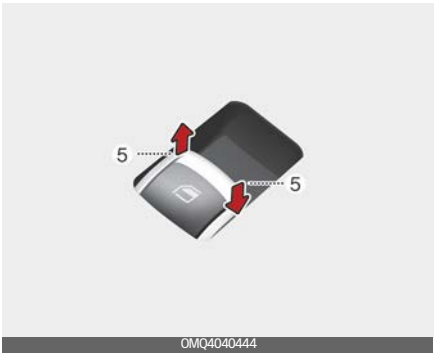
1. 운전석 유리창 개폐 스위치
2. 동승석 유리창 개폐 스위치
3. 뒷좌석(좌측) 유리창 개폐 스위치
4. 뒷좌석(우측) 유리창 개폐 스위치
5. 유리창 개폐
6. 원터치 자동 유리창 (사양 적용 시)
7. 뒷좌석 유리창 개폐 잠금 버튼/전자식 차일드 락 버튼

전동식

- 전동식 유리창은 시동 「ON」 또는 시동 상태에서만 작동됩니다.
- 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태가 된 후에라도 약 3분 동안은 유리창 개폐를 할 수 있습니다. 단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 3분 이내라도 유리창을 열고 닫을 수 없습니다.
- 주행 중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이나 파동이 느껴지경우 반대편 유리창 또한 조금 열어 해당 현상을 줄일 수 있습니다.

유리창 개폐

A타입 (사양 적용 시)

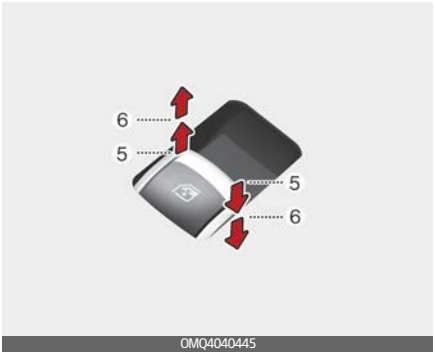


OMQ4040444

유리창 개폐 스위치를 사용하면 유리창을 열고 닫을 수 있습니다.

해당 유리창 개폐 스위치를 첫 번째 걸리는 위치(5)까지 누르거나 당기면 해당 유리창이 열리거나 닫힙니다.

B타입 - 원터치 자동 열림 또는 닫힘 (사양 적용 시)



OMQ4040445

유리창 개폐 스위치를 한 번만 강하게 두 번째 걸리는 위치(6)까지 당겨주거나 눌러 주면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 닫히거나 열리게 됩니다.

유리창이 자동으로 열리거나 닫히는 중에 원하는 위치에서 멈추게 하려면 스위치를 살짝 당기거나 누르면 그 상태에서 유리창의 작동이 멈춥니다.

단, 원터치 자동 닫힘 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때에는 원터치 자동 유리창을 다음과 같이 초기화 하십시오.

1. 시동 「ON」 또는 시동 상태로 하십시오.
2. 각 유리창 개폐 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약 1초 정도 계속 당기십시오.

물체 끼임 인식 기능

- 유리창이 원터치 기능(6)으로 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추고, 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나 유리창에서 감지된 저항이 일정한 힘 이하이거나 스위치를 첫 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 수

동으로 닫을 때는(원터치 기능으로 작동하지 않았을 경우) 끼임 인식 기능이 작동되지 않습니다.

- 두 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 올릴 경우 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 또는 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나 5초 이내에 다시 두 번째 걸리는 위치에서 계속 당기면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.
  따라서 유리창 개폐 시는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 사용하십시오.

⚠ 주 의

외부 기온이 너무 낮은 겨울철의 경우 창문이나 도어가 얼어 자동 닫힘으로 유리창이 상승 중 힘을 받아 해당 현상을 끼임으로 잘못 감지할 수 있으므로 가급적 수동 닫힘으로 작동하십시오.

⚠ 경 고

- 원터치 자동 유리창의 작동이 아닌 첫 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 유리창을 올리는 상태에서는 물체 끼임 인식 기능이 작동되지 않습니다. 따라서 앞/뒤 유리창 열고 닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 사용하십시오.
- 물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4 mm 이하의 물체가 창문 위쪽에서 낄 때나 유리창에 일정한 저항이 가해지지 않는 경우에는 아래로 내려가는 기능이 작동되지 않습니다. 유리창을 닫을 때는 장애물 여부를 반드시 사전에 확인하십시오.

유리창 개폐 잠금 버튼



운전석 도어에 있는 유리창 개폐 잠금 버튼을 눌러 잠금 상태로 하면 뒷좌석의 유리창 개폐 스위치 작동을 잠금 시킬 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 전동식 유리창 개폐 장치의 손상을 방지하기 위하여, 2개의 유리창을 동시에 작동하지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 개폐 장치가 손상될 수 있습니다.
- 운전석과 그 외 좌석에서 동시에 스위치를 서로 다른 방향으로 작동할 경우 고장이 날 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 어린이를 태웠을 때는 반드시 운전석의 유리창 개폐 잠금 버튼을 눌러 놓으십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동

할 경우 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 앞/뒤 유리창 개폐 시에 항상 신체의 일부 또는 기타 장애물이 없는지 확실히 확인하십시오.
- 주행 중에 열려진 유리창 사이로 신체의 일부를 내밀지 않도록 하십시오.

원격 유리창 닫힘 기능 (사양 적용 시)

A타입



OMQ4041579

B 타입



OMQ4041580

차량의 전원이 OFF인 상태에서 도어 잠금 버튼(1)을 길게(3초 이상) 누르면 도어가 잠긴 뒤 유리창이 올라가기 시작합니다. 유리창은 사용자가 누르는 만큼 올라가며 버튼에서 손을 떼면 멈춥니다. 유리창이 완전히 닫히면 비상 경고등이 3회 깜빡입니다.

* 원격 유리창 닫힘 기능은 전좌석 원터치 자동 유리창 기능이 있어야 적용되는 사양입니다.

⚠ 주 의

- 원격 유리창 닫힘 기능으로 유리창을 닫는 동안 작동 거리가 변하는 경우 유리창이 올라가다가 멈추는 경우가 발생할 수 있습니다. 반드시 차량에 근접하여 유리창이 보이는 위치에서 조작하십시오.
- 유리창이 올라가는 도중 일정한 힘에 의해 막히면 작동을 멈추고 다른 유리창만 계속 올라갑니다. 모든 유리창 닫혀야만 비상 경고등이 3회 깜박입니다.

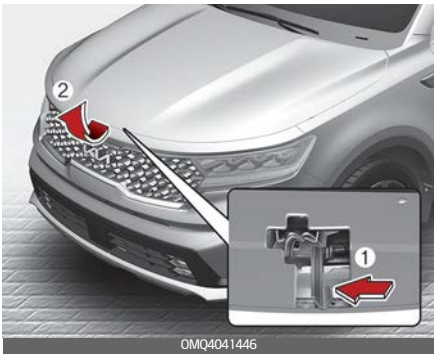
엔진 후드

엔진 후드 여는 방법

1. 엔진 후드 열림 레버를 당기십시오. 엔진 후드가 조금 열립니다.


OMQ4041018

2. 차량의 앞에서 엔진 후드를 약간 들어 올리고, 중앙에 위치한 잠금 레버(1)를 왼쪽으로 밀고 있는 상태에서 후드(2)를 위로 들어 올리십시오.



OMQ4041446


OMQ4051447L

3. 엔진 후드를 중간 정도 들어 올리면 저절로 완전히 열리게 됩니다.

엔진 후드 닫는 방법


OMQ4PH051448L

1. 엔진 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인 하십시오.
   - 엔진룸의 모든 주입구 캡이 제 위치에 잘 닫혀져 있어야 합니다.
   - 엔진룸에 불필요한 물건(예: 장갑, 공구 등) 들이 없어야 합니다.
2. 엔진 후드를 내린 후 아래로 눌러 닫으십시오.
3. 엔진 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오. 만약 살짝 들어 올렸을 때 들릴 경우 후드를 다시 열고 더 센 힘으로 닫으십시오.

⚠ 경 고

- 주행 전에 후드가 완전히 닫혔는지를 반드시 확인하십시오.
  완전히 닫지 않은 상태로 주행하면 엔진 후드가 열릴 수 있어 사고가 발생 할 수 있습니다.
- 경사가 없는 장소에서 시동을 끄고 변속 위치를 「P」(주차) 위치로 하고 주차 브레이크를 걸어 놓은 상태에서 후드를 여십시오.
- 엔진룸 안에 걸레, 장갑 등 화재를 유발할 수 있는 것을 넣고 엔진 후드를 닫지 마십시오.
  화재를 유발할 수도 있습니다.
- 엔진 시동 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 엔진 또는 라디에이터 팬에 닿지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않을 경우 부주의로 인하여 신체의 상해나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 시계나 팔찌, 반지 또한 몸에 착용하지 않은 상태로 작업하십시오.

후드 열림 경고

후드가 열리면 계기판에 메시지가 나타납니다. 후드가 열린 상태로 차량의 속도가 약 3 km/h 이상으로 주행을 하면 경고음이 작동됩니다.



OMQ4040110

연료 주입구


OMQ4041021

1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
2. 연료 주입구의 중앙 가장자리를 누르십시오.

✻ 알아두기

연료 주입구는 운전석 도어가 잠금 해제되었을 때 열 수 있으며, 도난 경보 장치가 작동 중일 때에는 열리지 않습니다.

가솔린 차량



OMQ4040023

디젤 차량



OMQ4040022

3. 연료 주입구 커버(1)를 차 앞방향으로 잡아 당겨 완전히 여십시오.
   추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 연료 주입구 커버(1)가 열리지 않으경우 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.
4. 연료 주입구 캡(2)을 시계 반대 방향으로 돌려 여십시오.
5. 지정된 연료를 주유하십시오.
6. 연료 주입구 캡(2)을 닫으려경우 연료 주입구 캡을 시계 방향으로 "딸깍"소리가 날 때까지 돌리십시오.
7. 연료 주입구 커버(1)를 닫고 가볍게 눌러 원위치한 후, 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.
8. 연료 주입구를 잠그기 위해서는 연료 주입구가 완전히 닫힌 상태에서 운전석 도어를 잠그십시오. 만약 연료 주입구가 완전히 닫히지 않으경우 연료 주입구는 잠기지 않습니다.

⚠ 경 고

주유할 때는 사용 연료의 종류를 반드시 확인한 후 연료를 주입하십시오.

만약 휘발유 차량에 경유를 주입하거나 경유차량에 휘발유를 주입할 경우 연료

계통에 영향을 주어 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 디젤 차량은 반드시 정품 경유를 사용하십시오.
  * 바이오 디젤(BioDiesel, BD)은 유채씨, 콩, 쌀겨 등에서 추출한 식물성 기름을 메탄올을 이용해 에스테르화 정제 과정을 거쳐 만든 것으로 그 특성이 경유와 유사하여 경유에 일정량을 혼합하여 디젤 엔진에 사용할 수 있도록 만든 대체 에너지입니다.

  현재 국내에서는 소량의 바이오 디젤 원액이 경유에 혼합되어 일반 주유소에서 정품의 경유로 판매됩니다.
- 지정된 연료 외 다른 연료(등유, 알콜, 항공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오.
- 불량 연료나 미검증된 연료(첨가제) 등을 사용하면 연료 탱크 오염, 연료 펌프 손상 및 연료 필터의 조기 막힘 등으로 인해 엔진과 배출 가스 점화장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡을 교체해야 할 때는, 품질과 성능이 적합한 부품을 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 캡을 사용하면 연료장치 또는 배기 제어 장치에 심각한 고장이 발생할 수 있습니다.
  순정부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 교체하십시오.
- 차량의 외부 표면에 연료를 떨어뜨리지 마십시오. 도장 표면에 연료가 떨어지면 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료캡을 완전히 잠그지 않을 경우 엔진 경고등()이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아니므로 연료캡을 "딸깍" 소리가 나도록 다시 잠그십시오. 재장착 후에도 엔진 경고등이 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 디젤 차량의 경우 요소수는 반드시 정품(ISO 22241)을 만족하는 제품을 사용하십시오. 요소수 외 기타 이물질이 유입될 경우 배출 가스에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 요소수 주입 후 차량 표면에 요소수가 묻었을 경우 즉시 깨끗한 수건 등으로 닦아내십시오. 요소수는 공기 중에서 하얗게 결정화 되어 차량 표면의 오염 및 부식을 유발할 수 있으니, 주입 후 바로 닦아내십시오.

⚠ 경 고

연료 주입구 캡을 열 때는 연료에 압력이 가해져 있을 수 있으므로 항상 조심스럽게 천천히 분리하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람이 빠지는 소리가 들리면 캡을 완전히 분리하기 전에 이런 상황이 멈출 때까지 기다리십시오. 그렇지 않을 경우 연료가 분출되어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

자동차 연료는 인화성 물질로서 화재 및 폭발의 위험이 있습니다. 주유할 때는 반드시 다음 사항에 유의하십시오.

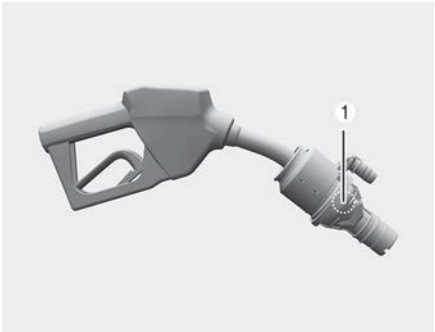
- 연료 주유기 또는 연료 주입구 캡 등을 만지거나 열 경우 먼저 연료 주입구에서 가능한 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉해 정전기를 없애십시오.

- 주유 중에 차 안에 다시 들어가지 마십시오. 정전기가 발생되는 어떤 행동도 주유소 근처에서는 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다. 만약 차 안에 다시 들어갔다 나온 경우 주유기나 연료 주입구 캡 등을 만지기 전에 주유구에서 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉해 정전기를 없애십시오.
- 휴대용기를 이용할 때에는 용기를 반드시 지면에 내려 놓은 후 주유하십시오. 차량 안에 또는 위에 휴대용기를 두면 정전기로 인해 기체연료에 불이 붙을 수도 있습니다.
  주유가 완전히 끝날 때까지 휴대용기를 지면에 놓아 주십시오.
- 주유소 부근에서 휴대폰을 사용하지 마십시오. 휴대폰의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대폰을 사용해야 할 때는 주유소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.
- 주유하기 전에 반드시 엔진을 끄십시오. 엔진의 전기 장치에 의한 스파크로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유하기 전에 엔진을 끄고, 주유가 끝난 뒤에는 연료 주입구 캡을 완전히 잠그고, 주입구 커버를 닫은 후 시동을 거십시오.
- 주유소 근처에서 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가십시오. 자동차 연료는 인화성 물질이므로 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 주유 중 화재가 발생하게 되경우 차에서 멀리 떨어져 안전을 확보한 후 즉시 주유소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

⚠ 주 의

본 차량에는 디젤 엔진 오주유 방지 시스템이 적용되어 있습니다. 아래 주의 사항을 참고하시기 바랍니다.

- 디젤 차량의 오주유 방지를 위한 장치로 연료 주입구에 가솔린 주유기를 삽입 및 주유할 수 없습니다. 이때 강한 힘을 가할 경우 장치가 파손될 수 있으므로 디젤 주유기로 변경하십시오.
- 주유소에 따라 가솔린 주유기를 디젤 주유에 사용하는 곳이 있을 수 있습니다. 디젤 차량에 디젤 주유기가 삽입이 안 될 경우에는 주유기의 직경이 맞지 아니한 상황이므로 당황하지 마시고 주유소에 문의하여 디젤 주유기가 장착된 다른 주유기에서 주유하시기 바랍니다.
- 디젤 차량 주유 시에는 차단막(1)이 열릴 때까지 주유기를 끝까지 밀어 넣으십시오. 주유기가 완전히 삽입되지 않은 상태에서 주유할 경우 연료가 흘러나와 화재로 이어질 우려가 있습니다.



0MQ4040442

- 주유건을 사용하지 않는 비상 급유 시, 혼유 방지 장치의 틈새를 이용한 주유가 가능합니다. 이 경우 연료 주입구로 디젤 연료를 천천히 주유해야 합니다. 급하게 주유할 경우 연료가 넘쳐서 화재로 이어질 우려가 있습니다.

파노라마 선루프 (사양 적용 시)


OMQ4040025

시동이 걸리나 차량 전원 「ON」 상태에서 선루프 스위치를 이용하여 선루프를 작동할 수 있습니다.

시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태가 된 후에도 약 3분 동안 선루프를 작동할 수 있습니다. 단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 3분 이내라도 선루프를 작동할 수 없습니다.

⚠ 경 고

- 선루프 조작은 반드시 차가 정지된 상태에서 하십시오. 주행하는 중에 선루프를 조작하면 운전에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다.
- 차량에서 잠시 떠날 때에도 시동을 끄고 키를 휴대하여 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오.
- 차량 지붕 위에 앉거나 무거운 물체를 올리면 선루프가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

루프랙이 있는 차량에 루프바가 설치되어 있거나 물건을 적재한 상태에서는 선루프를 작동하지 마십시오.

✻ 알아두기

파워 선블라인드에 발생하는 주름 현상은 재질 특성상 발생할 수 있는 정상적인 현상입니다.

파워 선블라인드



선루프 글라스를 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오.

- 선루프 스위치를 첫번째 걸리는 위치까지 뒤쪽으로 누르면 파워 선블라인드가 자동으로 열립니다.
- 선루프 스위치를 앞쪽으로 누르면 파워 선블라인드가 자동으로 닫힙니다. 단, 선루프 글라스가 열려 있을 경우 글라스가 먼저 닫힙니다.

작동 중 멈추려면 스위치를 어느 방향으로든 살짝 누르십시오.

⚠ 주 의

파워 선블라인드를 손으로 밀거나 당기지 마십시오. 파워 선블라인드가 손상되어 오작동할 수 있습니다.

틸트 열림/닫힘



- 선루프 스위치를 위쪽으로 누르면 선루프 글라스가 자동으로 틸트 상태로 열립니다. 단, 파워 선블라인드가 닫혀 있을 경우 파워 선블라인드가 먼저 자동으로 열립니다.
- 선루프 글라스가 틸트 업 된 상태에서 선루프 스위치를 위 또는 앞쪽으로 누르면 선루프 글라스가 자동으로 닫힙니다.

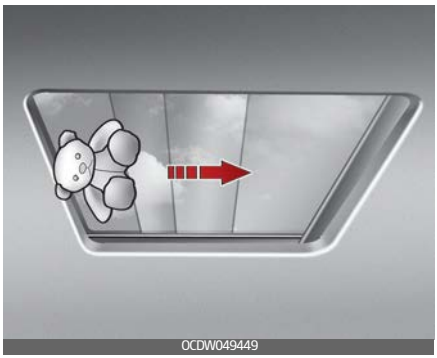
작동 중 멈추려면 스위치를 어느 방향으로든 살짝 누르십시오.

슬라이드 열림/닫힘


OMQ4041026

- 선루프 스위치를 뒤쪽으로 첫번째 걸리는 위치까지 누르면 선루프 글라스가 열립니다. 단, 파워 선블라이드가 닫혀 있을 경우 파워 선블라인드가 먼저 열립니다. 스위치를 앞쪽으로 첫번째 걸리는 위치까지 누르면 글라스가 닫힙니다. 단, 글라스가 닫혀 있을 경우 파워 선블라인드가 닫힙니다.
- 선루프 스위치를 두번째 걸리는 위치까지 누르면 파워 선블라인드와 글라스가 모두 작동합니다.
- 작동 중 멈추려면 스위치를 어느 방향으로든 살짝 누르십시오.

물체 끼임 인식 기능


OCDW049449

파워 선블라인드 또는 선루프 글라스가 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추고, 일정 위치만큼 열립니다. 그러나 얇거나 부드러운 물체가 끼었을 경우에는 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

⚠ 경 고

- 선루프를 작동할 때는 얼굴, 팔, 손 그밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오. 신체의 일부가 선루프에 끼어 다칠 수 있습니다.
- 물체 끼임 인식 기능을 시험하기 위해 의도적으로 신체를 사용하지 마십시오. 다시 열릴 수는 있지만 신체 일부가 낄 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 파워 선블라인드 또는 선루프 글라스가 완전히 열리거나 닫히면 스위치에서 손을 떼십시오. 계속 누르고 있으면 선루프가 고장 날 수 있습니다.
- 선루프 슬라이드 열림/닫힘, 틸트 열림/닫힘 등의 조작을 연속해서 할 경우, 모터나 선루프가 고장 날 수 있습니다.
- 정기적으로 선루프 레일 부분에 쌓인 먼지를 제거하십시오.
- 선루프 글라스와 루프 판넬 사이에 쌓인 먼지에 의해 소음이 발생할 수 있습니다. 선루프를 열고 깨끗한 천을 사용하여 정기적으로 먼지를 제거하십시오.
- 영하의 기온, 혹은 선루프가 얼었거나 눈으로 덮여 있는 상태에서 선루프를 작동하지 마십시오. 선루프가 작동되

지 않을 수 있으며, 강제로 작동시키면 선루프가 손상될 수 있습니다.
- 비가 내린 후나 세차 직후에 선루프 글라스를 열거나 열린 상태로 주행하면, 실내로 물이 들어올 수 있습니다.
- 선루프 글라스가 열린 상태에서 화물이 튀어나오지 않도록 하십시오. 주행 중에 갑자기 멈추게 되면 선루프가 손상 될 수 있습니다.

⚠ 경 고

주행 중에 선루프가 열린 사이로 손이나 머리 등 신체의 일부를 내밀지 마십시오. 차량이 갑작스럽게 정지하면 다칠 수 있습니다.

선루프 초기화



OMQ4041025

다음과 같은 경우에는 선루프를 초기화하십시오.
- 선루프 모터와 연결된 배터리 전원이 차단되거나 방전되었을 때 또는 관련 퓨즈를 교체하였을 때
- 선루프가 정상적으로 작동하지 않을 경우

1. 시동을 걸거나 차량 전원을 「ON」 상태로 두십시오.
2. 선루프 스위치로 파워 선블라인드와 선루프 글라스를 완전히 닫은 후 손을 떼십시오.
3. 파워 선블라인드와 선루프 글라스가 닫힌 상태에서 스위치를 앞쪽으로 눌러 파워 선블라인드와 글라스가 살짝 한번 움직일 때까지 계속 눌렀다 손을 떼십시오.
4. 파워 선블라인드와 선루프 글라스가 열렸다가 완전히 닫힐 때까지 다시 한번 선루프 스위치를 앞쪽으로 계속 누르십시오.
   슬라이드 열림/닫힘 동작이 끝나기 전에는 스위치에서 손을 떼지 마십시오. 도중에 손을 떼면, 처음부터 다시 초기화를 진행하십시오.

⚠ 주 의

선루프를 초기화하지 않으면 선루프가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

선루프 열림 경고 (사양 적용 시)



OMQ4040111

선루프 글라스가 완전히 닫히지 않은 상태에서 시동을 끄면 계기판에 경고문이

표시되고, 경고음이 수초 동안 울립니다. 차에서 떠날 때는 반드시 글라스를 완전히 닫으십시오.

⚠ 주 의

차에서 내릴 때는 반드시 선루프 글라스를 완전히 닫으십시오. 그렇지 않을 경우 비나 눈이 실내에 들어올 수 있으며 도난의 위험도 있습니다.

스티어링 휠(조향 핸들)

전동식 파워스티어링(MDPS)

전동식 파워스티어링은 엔진 시동 상태에서 전기 모터의 힘을 이용하여 운전 조건에 따라 스티어링 휠 조작을 보조합니다.

⚠ 주 의

- 전동식 파워스티어링휠을 장착한 차는 차를 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌·우 끝까지 계속 작동하면 과부하 방지 장치가 작동하여 스티어링 휠을 조작하는 힘이 끝부분부터 점점 많이 들게 됩니다. 그러나 이것은 안전을 위한 조치로서 고장이 아니며 시간이 지남에 따라 초기 상태로 돌아가므로 운전에는 지장이 없습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우 스티어링 휠 조작력이 무거워 질 수 있습니다.
  이는 일시적인 현상으로 배터리 충전 후 조작력은 정상 상태로 복귀됩니다.

* MDPS 는 Motor Driven Power Steering 의 약자입니다.

⚠ 주 의

계기판에 경고등이 켜지지 않은 상태에서 다음과 같은 현상은 정상입니다.

- 엔진 시동 직후 전동식 파워스티어링 휠 시스템 진단을 위해 점검하는 시간 동안은 스티어링 휠이 무거워지고 약 2 초 이후 정상 작동합니다.
- 전동식 파워스티어링 시스템이 작동하지 않거나 이상이 발생한 경우 계기판의 경고등이 켜지거나 깜빡입니다. 이

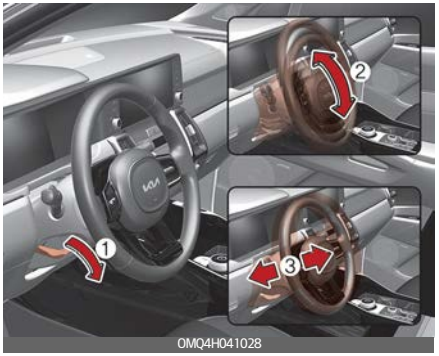
때 차량을 조향하는 것은 가능하지만 더 많은 힘이 들게 됩니다.
즉시 차량을 안전 지대로 이동한 후 가까운 당사 서비스센터 및 서비스협력사를 통해 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

- 엔진 시동 「ON」 또는 「OFF」 후에는 릴레이 작동 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 정차 중이거나 저속 주행 중인 상태에서 스티어링 휠을 돌릴 때 모터의 회전에 의해 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 저온에서 스티어링 휠을 조작할 때 스티어링 휠 조작이 무거워지거나, 소음이 발생할 수 있습니다. 온도가 올라가면 정상으로 돌아오며, 이는 고장이 아닙니다.

스티어링 휠 위치 조절

스티어링 휠의 위치를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다.

- 위치를 조절할 때는 조절 레버를 아래로 당긴 상태(1)에서 스티어링 휠을 상·하(2)로 움직여 위치를 결정합니다. 조절 후에는 조절 레버를 원위치한 다음 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
- 앞·뒤 조절을 할 때는 조절 레버를 아래로 당겨 내린 상태(1)에서 스티어링 휠을 앞·뒤(3)로 조절하십시오. 조절 후 조절 레버는 위로 올려 원위치한 다음 스티어링 휠이 고정되었는지 확인하십시오. 반드시 운전 전에 조절하십시오.



OMQ4H041028

⚠ 경 고

운행 중에는 절대로 조절하지 마십시오. 조향 능력을 상실하게 되어 사고가 날 수 있습니다.

⚠ 주 의

조절 레버 조작 시 간헐적으로 걸림 현상이 발생할 수 있으나 이는 고장이 아니라 2개의 기어가 서로 맞물릴 때 발생하는 현상입니다. 이때에는 스티어링 휠의 위치를 재조정 후 다시 조작하여 고정하십시오.

스티어링 휠 히터 (사양 적용 시)

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 스티어링 휠 히터 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 스티어링 휠이 해집니다

버튼을 다시 한 번 누르면 꺼지고 작동이 멈춥니다.

스티어링 휠 히터 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 30분 경과되면 자동으로 작동이 정지됩니다.


OMQ4040029

운전석 자동 쾌적 제어 (사양 적용 시)

내비게이션 화면에서 '전체 메뉴→환경 설정→차량→스마트 열선/통풍'메뉴를 선택하여 기능을 설정한 상태에서 시동을 걸면 스티어링 휠 히터 기능이 차량의 내/외기 온도 및 공조 설정 온도에 따라 자동으로 제어됩니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 날카로운 물체로 그립 표면에 상처를 내지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알콜 또는 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면이 손상될 수 있습니다.

경음기

경음기의 작동 영역을 누르면 경적음이 납니다.


OMQ4H041030

과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

⚠ 주 의

경음기의 작동 영역 외의 부분은 경음기가 작동하지 않는 영역이므로 사용 시 주의하십시오. 다음과 같이 무리한 힘을 경음기에 가할 경우 경음기가 오작동하는 문제가 발생할 수 있습니다.

- 주먹으로 경음기 작동 구간을 내려치는 경우
- 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동 구간을 누르는 경우 등

미러

실내 미러

뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 실내 미러를 조절하십시오.

⚠ 경 고

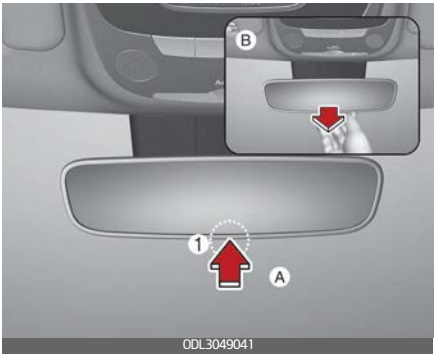
- 좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 후방 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.
- 실내 미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동, 차량 충돌 시 심하게 다칠 수 있습니다.

⚠ 주 의

실내 미러를 임의로 분리(선팅, 블랙박스 장착 등)하거나 재장착하지 마십시오. 잘못된 장착으로 주행 시 소음, 떨림 발생 및 제품 파손이 될 수 있습니다.

주·야 변환 실내 미러 (사양 적용 시)

주행 전 주·야 변환 레버가 주간 위치에 있는 상태에서 실내 미러의 각도를 조절하십시오.



[A] 주간 주행 시

[B] 야간 주행 시

야간 주행 시 주·야 변환 레버(1)를 운전자 방향으로 당기면 뒤차의 전조등 불빛으로 인한 눈부심을 줄일 수 있습니다.

야간 설정에서는 빛 반사가 감소되어 거울의 선명도가 떨어지게 되므로 유의하십시오.

전자 감응식 실내 미러(ECM)(자동 밝기 조절 기능) (사양 적용 시)



야간에 주행할 때는 뒤차의 전조등에 의해 실내 미러에 들어오는 빛을 센서로 자동 감지하여 미러의 반사율을 자동으로 낮추어 운전자의 눈부심을 감소시키는 장치입니다.

자동 밝기 조절 기능은 시동이 걸린 상태에서 항상 작동합니다. 단, 후진할 때는 미러를 통해 보는 뒤쪽 시야 확보를 위해 자동 밝기 조절 기능이 해제됩니다.

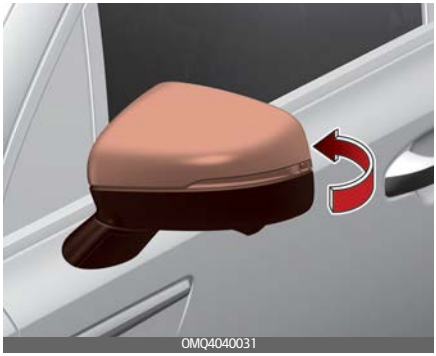
* ECM은 Electronic Chromic Mirror의 약자입니다.

⚠ 주 의

- 정상적인 자동 밝기 조절기능 동작을 위해, 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 감지 센서를 막지 마십시오.
- 미러를 닦을 경우 부드러운 타올이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.

실외 미러

- 실외 미러는 볼록거울 입니다. 사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가까우므로 주/정차 시 또는 차선 변경 시 안전을 위해 충분한 거리를 확보 하십시오.
- 차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 실제 거리를 알려면 실내 미러를 이용하거나 직접 관찰하십시오.


OMQ4040031

⚠ 경 고

주행 중 실외 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

⚠ 주 의

- 실외 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 이는 유리부분의 표면이 손상될 수 있습니다.
- 얼어서 실외 미러가 움직이지 않으경우 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따듯한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.

실외 미러 조절 방법



실외 미러 조절 스위치 작동은 시동 상태와 관계없이 조절이 가능합니다.

- 운전석 미러
  미러 조절 선택 스위치(1)를 왼쪽(L)으로 미십시오. 미러 조절 스위치(2) '▶'부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.
- 동승석 미러
  미러 조절 선택 스위치(1)를 오른쪽(R)으로 미십시오. 미러 조절 스위치(2) '▶'부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.

⚠ 주 의

- 실외 미러가 움직일 수 있는 최대 조절 각도까지 움직이면 실외 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안 모터는 계속해서 작동됩니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상으로 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 실외 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련부품이 손상될 수 있습니다.

실외 미러 접는/펼치는 방법

좁은 도로에서의 주행, 주차 시 또는 자동 세차장에 들어갈 때는 필요시 미러를 접으십시오.



실외 미러 접이 버튼 작동은 시동 상태와 관계없이 작동이 가능합니다. 실외 미러를 접으려면 버튼을 누르십시오. 다시 펴려경우 눌러진 상태의 접기 버튼을 다시 한 번 누르십시오.

- 스마트키 차량의 경우 앞좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 또는 잠금 해제 시 미러가 자동으로 접히거나 펼쳐집니다. (사양 적용 시)
- 도어가 모두 닫히고 잠긴 상태에서 스마트키를 휴대하고 차량 접근 시 실외 미러가 자동으로 펼쳐집니다. (사양 적용 시)
  계기판 또는 인포테인먼트 시스템(사양 적용 시)의 사용자 설정 메뉴 중 웰컴 미러/라이트 메뉴에서 설정할 수 있습니다.

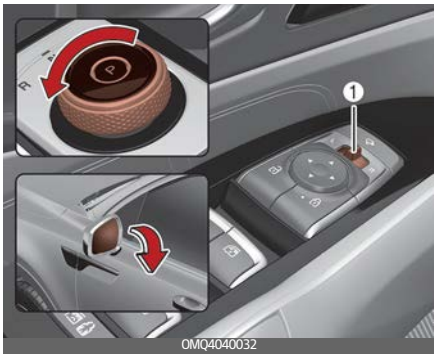
✻ 알아두기

- **실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법**
  계기판의 설정에서 웰컴 미러/라이트 기능을 선택하면 도어 잠금 및 해제 시 실외 미러도 동시에 접히고 펼쳐집니다.
- 키의 도어 잠금 버튼을 누르면 실외 미러가 자동으로 접힙니다. 키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 실외 미러가 자동으로 펼쳐집니다.
- 도어가 모두 닫히고 잠긴 상태에서 스마트키를 소지한 상태로 차량의 앞좌석 도어에 접근하면 실외 미러가 자동으로 펼쳐집니다.
- 계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 '편의 → 웰컴 미러/라이트' 기능을 선택하십시오.

⚠ 주 의

- 전동 접이식 실외 미러를 접고 펼 때는 항상 접기 버튼을 이용하여 작동 시키십시오. 만일 손으로 접고 펼 경우 모터의 고장 원인이 될 수 있으며 주행 중 실외 미러에서 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지 않아 발생되는 것으로 스위치를 이용하여 다시 작동하면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 발생되지 않게 됩니다.
- 엔진이 정지된 상태에서 계속 작동할 경우 배터리가 방전될 수 있습니다.

후진 시 실외 미러 자동 조절 기능(오토 리버스)(사양 적용 시)



차량의 변속 위치를 「R」(후진) 위치로 이동하면 실외 미러가 아래를 비춥니다. 주차할 때 옆 차량과 주차선을 함께 확인할 수 있도록 도와줍니다. (사양 적용 시)

실외 미러 조절 선택 스위치(1)의 위치에 따라 기능이 설정 또는 해제됩니다.

- L(왼쪽)/R(오른쪽): L 또는 R 위치에 있으면 차량 후진 시 양쪽 실외 미러 각도가 하향 조절됩니다.
- 중앙: 스위치가 중앙에 위치하면 기능이 해제되어 실외 미러가 움직이지 않습니다.

자동으로 각도가 하향 변경된 실외 미러는 실외 미러 조절 선택 스위치 위치 변경 또는 변속 위치가 「R」(후진)에서 다른 위치로 변경될 경우 자동으로 원위치됩니다.

⚠ 주 의

자동 조절 기능 작동 중에 실외 미러 조절 선택 스위치의 위치를 과도하게 조작하면 제대로 작동되지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

오토리버스 사용자 설정 모드

후진할 때 기본으로 제공되는 실외 미러 하향 각도로 운전자의 시야 확보가 어려울 경우 운전자가 원하는 각도로 미러를 조절하고 저장할 수 있습니다.

차량이 출고될 때 후진 시 실외 미러가 하향 되는 각도는 운전자 시야 확보를 위해 좌우가 서로 다를 수 있습니다.

1. 변속다이얼을 「P」(주차)단에 위치하십시오.
   차량이 정지한 상태이며 미러의 동작이 멈추었는지 확인하십시오.
2. 조절을 원하는 실외 미러 선택을 위해 레버를 L(왼쪽) 또는 R(오른쪽)에 위치 시키십시오.
3. 브레이크페달을 밟고 변속 다이얼을 「R」(후진) 위치로 돌리십시오.
4. 미러 하향 작동 완료 후 스위치 「▼, ▲, ◀, ▶」 부분을 눌러 실외 미러를 원하는 각도로 조절하십시오.
5. 변속다이얼을 「R」(후진)단이 아닌 다른 변속단으로 변경하거나 실외 미러 선택 레버를 중립 위치로 변경하여 미러자동복귀를 완료하면 조절한 실외 미러 각도가 자동으로 저장됩니다.
6. 반대편 미러도 동일한 방법 (1~5) 으로 설정하십시오.

오토리버스 사용자 설정 모드 초기화 방법

후진 시 실외 미러 자동조절기능을 공장 출고 상태로 변경하고자 할 경우

1. 변속다이얼을 「P」(주차)단에 위치하십시오.
   차량이 정지한 상태이며 미러의 동작이 멈추었는지 확인하십시오.
2. 조절을 원하는 실외 미러 선택을 위해 레버를 L(왼쪽) 또는 R(오른쪽)에 위치 시키십시오.
3. 브레이크페달을 밟고 변속 다이얼을 「R」(후진) 위치로 돌리십시오.
4. 미러 하향 작동 완료 후 스위치 「▲」 부분을 눌러 미러의 위치를 후진 연동 작동 시작 전(「P」(주차), 「N」(중립), 「D」(주행)단 위치) 위치보다 상향으로 조절하십시오. (주행상태 미러 위치보다 상향으로 조절)
5. 변속다이얼을 「R」(후진)단이 아닌 다른 변속단으로 변경하거나 실외 미러 선택 레버를 중립 위치로 변경하면 초기화 됩니다. (다음 작동 시부터 초기화 위치 적용)
6. 반대편 미러도 동일한 방법 (1~5) 으로 초기화하십시오.

⚠ 주 의

오토리버스 사용자 설정 모드 각도 변경 또는 초기화할 때는 상기 방법을 순서대로 조작하기를 권장합니다.

각 단계가 완료 전, 다음 단계 수행 시 '변경 각도 저장' 또는 '초기화'가 정상적으로 이루어 지지 않을 수 있습니다.

자동 요금 징수 시스템 (ETCS, 하이패스) (사양 적용 시)

자동 요금 징수 시스템(하이패스)은 유료 도로로 진출입 시 통행료가 자동 결제되는 장치입니다.



자동 요금 징수 시스템(하이패스)은 시동이 걸려있는 상태에서만 작동합니다.

* ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약자입니다.

⚠ 주 의

- 출발 전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액을 확인한 후 출발하십시오.
- 하이패스 영업소를 통과할 때는 반드시 약 30 km/h 이하로 서행하십시오.
- 하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스 단말기 전원 스위치가 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 차로를 통과하면 통행료가 결제되지 않습니다.
- 하이패스 시스템 부품을 임의로 분리하거나 재장착 할 경우 하이패스 시스템의 고장으로 보증수리를 받을 수 없습니다. (선팅, 블랙박스 장착 등)
- 비정품 안테나류, 비정품 통신기기, 필름형 안테나, 행복단말기, 요일제 단말기 등의 장착은 하이패스 통신에 문제를 일으켜 하이패스 차로 통과 시 과금이 안 될 수 있습니다.
- 하이패스 카드 삽입 시 카드 삽입구와 가능한 평행하게 장착하십시오. 비스듬하게 장착할 경우에는 카드 소켓의 불량 및 카드 인식 오류로 하이패스 차로 통과 시 작동이 안 될 수 있습니다.
- 카드 삽입구에 하이패스 카드 외 비 표준형 카드 또는 이물질 및 금속성 물질을(SD 메모리, 손상된 카드 등) 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로 통과 시 작동이 안 될 수 있습니다.
- 카드 탈거 시에는 반드시 탈거 버튼(EJECT 버튼)을 눌러 탈거하십시오. 탈거 버튼을 이용하지 않고 무리하게 탈거할 경우 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드 삽입이 안 될 경우 카드 변형 및 삽입부에 이물질 여부를 확인하십시오.

- **자동 요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스) 전원/볼륨 조절 버튼(1)**
  전원이 꺼진 상태에서 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 꺼집니다. 전원이 켜진 상태에서 버튼을 짧게 누르면 5단계("음량1", "음량2", "음량3", "음량4", "음량0") 로 음량이 조절됩니다. 초기 볼륨은 "음량3" 입니다.
  * 전원이 꺼진 상태에서 하이패스 카드 삽입 시에도 전원이 켜집니다.

- **잔액 확인 버튼(2)**
  전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.
- **카드 탈거 버튼(3)**
  하이패스 카드의 탈거를 위한 버튼입니다. 카드 삽입 시에는 카드 앞면이 위로 향하도록 삽입하십시오. 하이패스 시스템 이용 시 카드는 별도 구매하여 사용하십시오.
- **프로그램 입력단자(4)**

⚠ 주 의

부품 제조 시 하이패스 시스템 단말기 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다. 시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

- **음성 안내 기능**
  - 요금 결제 후 잔액 음성 안내 기능
  - 최근 거래 내역 음성 안내 기능
  - 등록정보 안내 기능
  - 요금 결제 시 결제 금액 음성 안내 기능
- **LED 표시 기능**
  - 등록여부 LED 표시
  - 카드 삽입/탈거 및 이상 유·무 LED 표시
  - 요금 결제 이상 유·무 LED 표시
  - 잔액 부족 시 LED 표시

⚠ 주 의

- 주차 되어있는 차량의 실내온도는 직사광선에 의해 고온이 될 수도 있으며, 동절기에는 저온상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드 인식이 불가능할 수도 있습니다. 따라서 차량을 주차할 때는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오. 운전 중에는 차량의 실내 온도를 적정온도로 유지하여 하이패스를 사용하십시오.
- 한국도로공사 하이패스 카드 표준에 맞지 않는 사이즈의 카드일 경우 카드 탈거 시 비정상적으로 토출(카드 튕겨짐 등) 될 수 있습니다. 이는 하이패스 시스템의 문제가 아닌 하이패스 카드의 문제이므로 카드 교체 후 사용하시기 바랍니다.
- LED가 빨간색일 경우 오동작 또는 정상 요금 결제 상태가 아니므로 확인 후 영업소를 통과하시기 바랍니다.
  1. 정상 상태: 초록색 켜짐
  2. 정상 요금 결제 상태: 초록색 5회 깜빡임
  3. 비정상 상태: 빨간색 켜짐
     - 미등록 단말기
     - 카드 미삽입/오삽입
     - 사용할 수 없는 카드 삽입 시
     - 카드 잔액이 부족한 경우
  4. 영업소를 통과하는 도중 오동작 시 (요금 결제 오동작): 빨간색 5회 깜빡임
- 차량 내 별도 하이패스 단말기 장착 시 요금 결제 처리가 안 될 수 있으니 주의하십시오.
- 전면 유리창에 금속성 류의 별도 특수 코팅 또는 금속성 류의 선팅지를 사용하면 통신장애가 발생할 수 있습니다.
- 자동 요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스)이 고장나서 정상 작동하지 않을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

서비스 항목		음성 안내	LED 동작 사양	비 고
버튼 동작	잔액 확인	(할인)선불카드: 딩동~ 잔액이 0000원입니다. (할인)후불카드: 딩동~ 후불카드입니다. 면제카드: 딩동~ 면제카드입니다.	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		딩동~ 최근 거래요금은 0000원입니다.		길게(1.5초) 입력 시
		단말기 정보 안내 시 다음정보 안내		짧게 입력 시
	잔액, 전원/볼륨 동시	딩동~ 소프트웨어 버전은 X.XX 입니다. 딩동~ 하드웨어 버전은 HK XXXXX 입니다. 딩동~ 제조번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX 입니다. 딩동~ 발행번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX 입니다. 딩동~ 차종은 X종입니다. 딩동~ 차량번호는 XX X XXXX 입니다. 딩동~ 발행일은 XXXX년 X월 X일입니다. 딩동~ 만료일은 XXXX년 X월 X일입니다. (단말기 정보 안내 시작 또는 중지)	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	길게(1.5초) 동시 입력 시
	전원/볼륨	(전원 ON/OFF 제어) OFF→ON	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 또는 길게 (1.5초) 입력 시
		"음량1", "음량2", "음량3", "음량4", "음량0" (해당 볼륨 크기로 음성 안내 및 자동 볼륨 설정)	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		(전원 ON/OFF 제어) ON→OFF	LED OFF	길게(1.5초) 입력 시

자동 요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스) 등록 방법

자동 요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스)은 별도의 등록 절차 없이 사용할 수 있습니다. 사용 전 맵램프 위치에 하이패스 카드를 삽입 후 사용하시기 바랍니다.

* 자동 요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스)에는 통행료 자동 할인(장애인, 국가유공자 등) 기능이 없습니다.

자동 요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스) 등록정보 확인 방법

등록정보를 확인할 수 있습니다. 잔액, 전원/볼륨 버튼을 동시에 길게 누르면 등록정보 안내가 시작/중지됩니다. 등록정보 안내 시 다음 정보 안내를 들으려면 잔액 확인 버튼을 짧게 누르십시오. 등록정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

단말기 등록정보

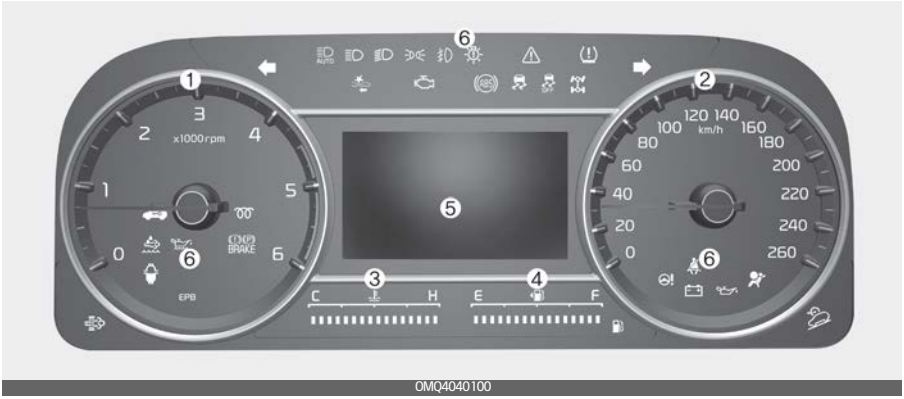
번호	항목	설명
1	제조번호	ETCS 단말기 제조회사에서 부여하는 번호
2	발행번호	ETCS 단말기를 등록할 때 부여하는 번호
3	차종	ETCS 단말기 등록 시 등록한 차량의 차종
4	차량번호	-
5	발행일	ETCS 단말기 발행일자 (YYYYMMDD)
6	만료일	ETCS 단말기 만료일자 (YYYYMMDD)

⚠ 주 의

- 자동 요금(ETCS, 하이패스)이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우 차량의 명의와 함께 자동 요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스)의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가한 경우 자동 요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스)의 등록을 말소해야 합니다. 미 이행 시 불편을 초래할 수 있습니다.
- 자동 요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스)이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우 자동 요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스)의 등록명의를 함께 이전 받아야만 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류를 준비하여 인근에 위치한 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에 직접 방문하여 등록하십시오.

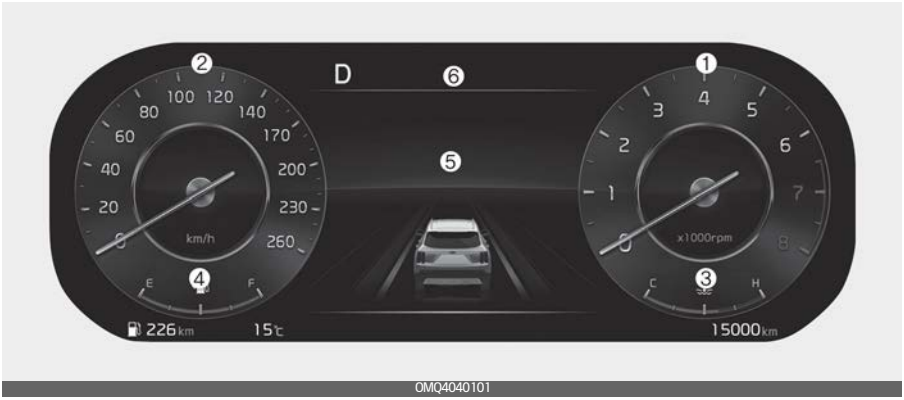
계기판

A타입(일반 타입)(사양 적용 시)



OMQ4040100

B타입(Full LCD 타입)(사양 적용 시)



OMQ4040101

* 예시된 계기판 형상과 LCD화면의 내용은 실제 차량의 형상 및 내용과 상이 할 수 있습니다.

* 자세한 내용은 실 차량에 적용된 계기판과 뒷장 설명 부분을 참조하십시오.

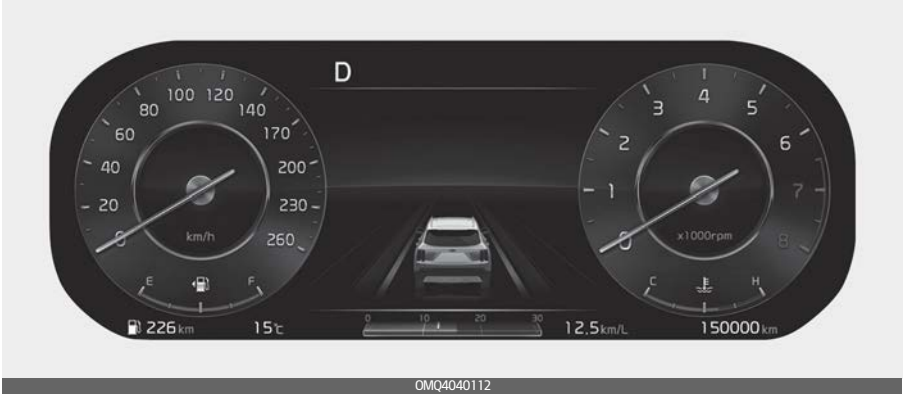
1. 엔진 회전계
2. 속도계
3. 냉각수 수온계
4. 연료계
5. 적산거리계/구간 거리계/트립 컴퓨터/LCD 표시 창 경고 메시지
6. 경고등 및 표시등

계기판 테마 변경 (사양 적용 시)

Full LCD 타입 계기판은 두 가지 타입의 테마를 제공합니다.

테마A

테마A는 Full LCD 타입 계기판의 기본 테마로 드라이브 모드에 따라 특색 있는 그래픽 스타일을 제공합니다.



OMQ4040112

테마C

테마C는 Full LCD 타입 계기판의 사용자 설정 테마로 아날로그 형태의 계기판을 디지털화 해서 보여주며 날씨, 시간에 따라 배경 화면이 변화합니다.



OMQ4040159

- 날씨: 맑음, 흐림, 비, 눈의 4가지로 표시
- 시간: 밤, 낮, 일출, 일몰의 4가지로 표시

계기판 테마 변경은 인포테인먼트 시스템의 '차량→계기판 설정→테마 선택'메뉴에서 변경할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- GPS를 통해 날씨 정보를 제공하는 회사에서 정보를 받아서 날씨를 표시합니다. GPS 수신 상태에 따라 해당 지역의 현재 날씨와 상이할 수도 있습니다. GPS 정보가 수신되지 않으면(예: Kia Connect 미개통 시) 기본 화면인 '맑음', '밤'으로 배경화면을 표시합니다.
- 주행 중 다이내믹 테마의 애니메이션 효과가 운전자의 주의를 분산시켜 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.

LCD 표시 창 제어

LCD 표시 창 모드는 스티어링 휠에 장착된 버튼을 이용하여 변환할 수 있습니다.



OMQ4H041034

1. 모드( ) 버튼: LCD 표시 창 모드 변경
2. 이동 다이얼 「∧,∨」: 모드 내 항목 이동
3. 「OK」 버튼: 설정 항목 선택 및 초기화

* 자세한 내용은 3-88 페이지의 "LCD 표시 창"의 내용을 참고하십시오

계측기

속도계

차량의 주행속도를 나타냅니다.

A타입



OMQ4040156

B 타입



ODL3049155

⚠ 주 의

어린이 보호구역과 같은 속도 제한 구역을 운행 할 때는 제한속도(30 km/h)에 맞춰 운행하십시오.

✻ 알아두기

속도계 표시 정보

계기판 속도계와 인포테인먼트 시스템(옵션 장착 및 별도 구매품)에서 표시하는 속도는 차이가 발생할 수 있습니다.

엔진 회전계

1분당 엔진 회전 수(rpm)를 나타냅니다.

A타입



OMQ4040157

B 타입



ODL3049156

적정한 변속 시기를 선택하는 데 사용하고 엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하십시오.

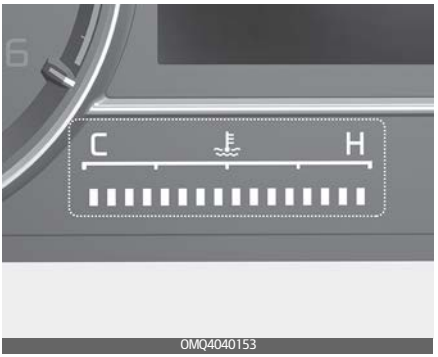
⚠ 주 의

회전계의 바늘이 빨간색 눈금을 넘지 않도록 하십시오. 심각한 엔진 손상을 초래할 수 있습니다.

냉각수 수온계

냉각수의 온도를 나타냅니다.

A타입



OMQ4040153

B 타입



ODL3049157

수온계가 정상범위(C와 H 사이)를 벗어나지 않도록 하십시오.

* C: Cold, H: Hot

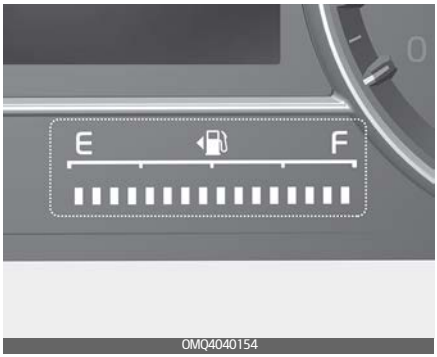
⚠ 주 의

수온계의 표시가 「H」 부위를 나타내고 있을 경우는 엔진 오버히트의 가능성이 있습니다.
5-8 페이지의 "엔진 오버히트(과열 시)"의 내용을 참조하십시오.

연료계

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 연료탱크에 남아 있는 연료의 잔량을 나타냅니다. 연료계의 바늘이 「E」를 가리키기 전에 연료를 보충하십시오.

A타입



OMQ4040154

B 타입



ODL3049158

연료 부족 경고등이 켜지면 연료를 신속히 보충하십시오.

차량의 연료 주입구는 계기판의 주유표시 (⛽) 옆에 붙는 삼각형(◀ 또는 ▶)에 따라 위치를 확인 할 수 있습니다.

* ◀: 연료 주입구 위치는 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.

* E: Empty, F: Full

⚠ 경 고

연료를 보충 할 때는 주유 중 스파크로 인한 화재예방 및 대기환경 오염 예방을 위해 반드시 엔진을 끄십시오.

- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 경우는 주행전에 연료계를 살펴 연료의 양이 충분한지 미리 확인하십시오.
- 경사진 곳에서는 연료탱크 내 액체 연료의 움직임으로 인해 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의

- 불량 연료 주유 후 주행 시 연료 탱크의 오염, 고장, 연료 펌프의 손상 및 연료 필터의 조기 막힘 등을 유발할 수 있습니다.
- 연료가 완전히 떨어질 때까지 주행하면 촉매장치, 연료장치 등에 이상이 발생될 수 있으므로 항상 연료의 양이 충분한지 확인하십시오.

적산거리계(ODO)

주행한 총 거리를 km 단위로 나타냅니다.

A타입



OMQ4040113

B 타입



OMQ4040114

트립 컴퓨터 모드 전환에 관계 없이 적산거리계를 항상 표시합니다. 차량 출고 시 적산거리계가 90 km 미만은 정상입니다.

주행 가능 거리

A타입



OMQ4040115

B 타입



OMQ4040116

현재 연료 탱크에 남아있는 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

- 최소 표시 범위는 1 km 이며, 주행 가능 거리가 1 km 미만이경우 "---"로 표시 됩니다.
- 6리터 이상 주유 시, 주유 인식이 가능 합니다.
- 차량이 기울어진 상태에서 연료를 주입하거나 배터리 케이블을 분리한 경우에는 연료량을 비정상적으로 인식할 수 있습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우 실제 연료량보다 많게 인식할 수 있습니다.

- 표시 범위: 1~9999 km

⚠ 주 의

- 주행 가능 거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 주행 가능 거리는 변동 연비에 따라 연산처리되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로 조건, 가속이나 감속, 차량 속도와 같은 요인에 의해 주행 가능 거리 표시값은 변동됩니다.

외기 온도계

계기판에 차량 외부의 온도를 표시합니다 . 표시 범위는 -40°C~85°C 입니다.

A타입



OMQ4040117

B타입



OMQ4040118

주행 중 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 외기 온도 표시 장치는 일반 온도계처럼 즉시 변환되지 않을 수 있습니다.

온도 단위(°C 또는 °F)는 LCD 표시 창 사용자 설정 메뉴 또는 인포테인먼트 시스템(사양 적용 시)의 사용자 설정 메뉴에서 변경할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

이 경우 히터 및 에어컨 공조장치(자동식)의 온도 단위도 동시에 변경됩니다.

* 자세한 내용은 3-88 페이지의 "LCD 표시 창"을 참조하십시오.

요소수 게이지

요소수 탱크에 남아있는 요소수 잔량을 표시합니다.

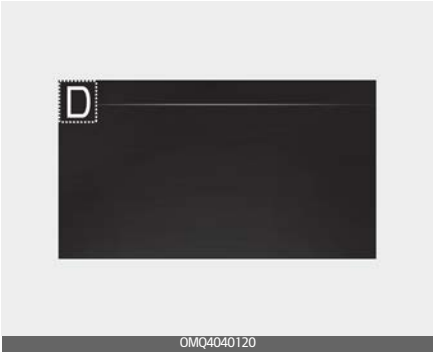


OMQ4040119

더블 클러치 변속기 위치 표시등

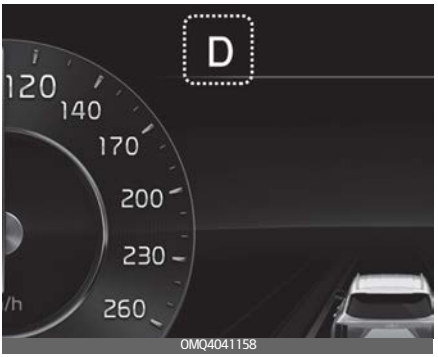
더블 클러치 변속기의 변속 위치를 조작하면 변속된 해당 위치를 표시하여 알려줍니다.

A타입



OMQ4040120

B타입



OMQ4041158

차량 설정(인포테인먼트 시스템)

차량에서 표시할 항목이나 안내할 항목을 설정할 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템 화면 내에 차량 설정 메뉴를 선택한 후에 해당 항목들을 설정하십시오.

차량 설정 항목

- 헤드업 디스플레이
- 운전자 보조
- 드라이브 모드
- 공조
- 라이트
- 도어
- 계기판
- 편의
- 시트
- 디지털 키
- 초기화

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

차량 설정하기

1. 앞좌석 인포테인먼트 시스템의 「SETUP」 버튼을 누르십시오.
2. 「설정」 선택 후 「차량」 메뉴를 선택해서 원하는 항목의 설정을 변경하십시오.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

LCD 표시 창

LCD 모드

A타입 (일반 타입)

<table>
<tr><th></th><th colspan="5">(모드)</th></tr>
<tr><th></th><th>트립 컴퓨터</th><th>주행 보조</th><th>턴 바이 턴(TBT)</th><th>사용자 설정</th><th>인포메이션/통합 경고</th></tr>
<tr><td rowspan="14"></td><td>연비 정보</td><td rowspan="3">차로 이탈방지 보조
스마트 크루즈 컨트롤*
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤*
차로 유지 보조
고속도로 주행 보조*</td><td rowspan="14">내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.</td><td rowspan="2">헤드업 디스플레이*</td><td>디지털 속도계*</td></tr>
<tr><td rowspan="2">누적 정보</td><td>요소수 레벨*</td></tr>
<tr><td>운전자 보조</td><td>구동력 배분*</td></tr>
<tr><td>주행 정보</td><td>운전자 주의 수준</td><td>라이트</td><td>타이어 공기압</td></tr>
<tr><td>AUTO STOP*</td><td rowspan="13"></td><td>도어</td><td rowspan="13">램프 단선 경고와 같이 여러 가지 경고가 표시될 때 "통합 경고"로 바뀝니다.</td></tr>
<tr><td rowspan="12"></td><td>사운드</td></tr>
<tr><td>편의</td></tr>
<tr><td>서비스 시기 알림</td></tr>
<tr><td>테마 선택</td></tr>
<tr><td>부가기능</td></tr>
<tr><td>디지털 키*</td></tr>
<tr><td>언어</td></tr>
<tr><td>설정 초기화</td></tr>
</table>

* : 사양 적용 시

B타입 (Full LCD 타입)

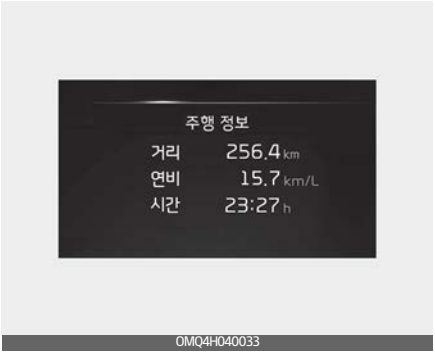
(모드)			
	트립 컴퓨터	주행 보조	턴 바이 턴(TBT)
	주행 정보	차로 이탈방지 보조 스마트 크루즈 컨트롤* 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤* 차로 유지 보조 고속도로 주행 보조*	내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.
	주유 후 정보*		
	누적 정보		
◇	디지털 속도계*		
	AUTO STOP 누적시간*		
	운전자 주의 수준		
	타이어 공기압		
	요소수 레벨*		
	구동력 배분*		

* : 사양 적용 시

* LCD 표시 창 제어 방법은 3-81 페이지의 "LCD 표시 창 제어"의 내용을 참고하십시오.

* 트립 컴퓨터 모드는 3-103 페이지의 "트립 컴퓨터"의 내용을 참고하십시오.

트립 컴퓨터 모드



OMQ4H040033

주행 거리와 시간 등 차량 주행 정보를 표시합니다.

* 자세한 내용은 3-103 페이지의 "트립 컴퓨터"의 내용을 참고하십시오.

턴바이턴(Turn By Turn) 모드



OMQ4040122

내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.

주행 보조 모드

- 차로 이탈방지 보조
  스마트 크루즈 컨트롤*
  내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤*
  차로 유지 보조
  고속도로 주행 보조*



OMQ4040123

- 운전자 주의 수준 정보



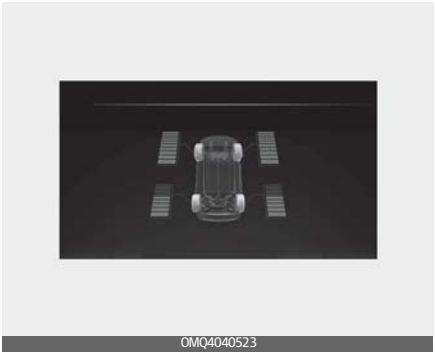
OMQ4040125

- 타이어 공기압 정보



OMQ4040126

- 4륜 구동 구동력 배분



OMQ4040523

자동 4륜 모드가 작동하면 전륜과 후륜의 구동력 배분 상태를 알려주는 화면이 표시됩니다.

* 자세한 내용은 4-6 페이지의 "시동 및 주행", 4-32 페이지의 "4륜 구동 장치(4WD) (사양 적용 시)", 5-9 페이지의 "타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)"의 각 항목을 참고하십시오.

서비스 알림 모드

서비스 알림 설정 시, 잔여 주행 거리 및 기간이 표시됩니다.



OMQ4040127

- 잔여 주행 거리 1,500 km 또는 잔여 기간 30일 시점부터는 시동 「ON」 시마다 서비스 알림 정보가 LCD 표시 창에 자동으로 수 초 동안 표시됩니다.
- 서비스 알림 설정 이후 누적 주행 거리 또는 경과 시간이 설정값에 도달하면 알림 메시지가 표시됩니다.
- 서비스알림 모드에서 「RESET」 또는 「OK」 버튼을 약 1초 이상 누를 경우 초기 설정 값으로 환원됩니다.

* 서비스 알림 설정은 3-92 페이지의 "사용자 설정 메뉴 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

* 인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

✻ 알아두기

서비스 알림 설정

배터리 케이블 분리 또는 배터리 방전 시, 서비스 알림 설정 값(주행 거리, 경과 시간)이 임의로 변경될 수 있습니다. 이 경우 서비스 알림 설정 값을 재입력하십시오.

통합 경고 모드

통합 경고 모드는 차량 관련 경고가 필요한 상황이 한 가지 이상 발생할 경우에만 활성화 되는 모드로 정상적인 차량 또는 주행 상태일 경우에는 표시되지 않습니다

.



OMQ4050074

통합 경고 모드에서 경고하는 상황은

- 운전자 주행 보조 기능의 고장, 센서 가림 및 제한 사항
- LED 헤드램프 고장
- 타이어 공기압 경보 시스템 고장

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.

두 가지 이상의 경고 상황 발생 시 경고 내용이 순차적으로 보여집니다.

경고 상황이 해제 되면 통합 경고 모드는 비활성화됩니다.

주행 보조 설정(인포테인먼트 시스템) (사양 적용 시)



OMQ4041616

Full LCD 타입의 인포테인먼트 시스템에서 주행 보조 기능을 설정할 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템 화면 내에 차량 설정 메뉴를 선택한 후에 해당 항목들을 설정하십시오.

운전자 보조 설정 항목

- 주행 편의
- 속도 제한
- 경고 시점
- 경고 음량
- 운전자 주의 경고
- 전방 안전
- 차로 안전
- 후측방 안전
- 주차 안전

자세한 설정 방법은 별도로 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

⚠ 경 고

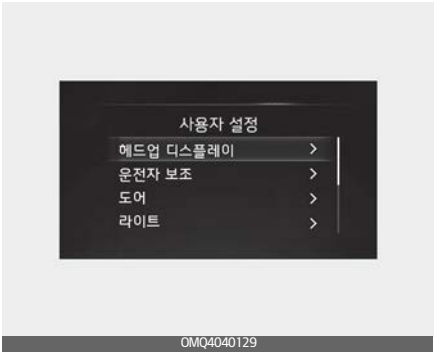
운전 중에 차량 설정을 하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

✻ 알아두기

차량 설정에 표시되는 설정 항목은 차량의 사양 구성에 따라 본 사용 설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.

사용자 설정 메뉴 (사양 적용 시)

차량 설정(도어, 조명 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정 값을 입력할 수 있습니다.



OMQ4040129

⚠ 경 고

운전 중에 사용자 설정 모드를 작동하지 마십시오. 운전 중에 작동하게 되면 조향 상실 및 사고 발생으로 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

✻ 알아두기

사용자 설정에 표시되는 설정 항목은 차량의 사양 구성에 따라 본 사용 설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.

디지털 키 (사양 적용 시)

	설명
디지털 키 사용	디지털 키의 사용을 선택하거나 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-16 페이지의 "기아 디지털 키 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.
스마트폰 키	• 등록/삭제: 스마트폰 키를 등록하거나 삭제할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-16 페이지의 "기아 디지털 키 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.
카드 키	• 등록/삭제: 스마트폰 키를 등록하거나 삭제할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-16 페이지의 "기아 디지털 키 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.
일련 번호	디지털 키의 일련번호를 확인할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-16 페이지의 "기아 디지털 키 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

헤드업 디스플레이 (사양 적용 시)

	설명
헤드업 디스플레이	헤드업 디스플레이 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.
표시 높이	1~20단계
표시 회전	-5~+5단계
표시 밝기	1~20단계
표시 정보	오디오/비디오 정보, 주행보조 정보, 후측방 안전 정보

운전자 보조 (사양 적용 시)

	설명
주행 편의	고속도로 주행 보조, 고속도로 주행속도 자동 조절을 설정 할 수 있습니다.
운전자 주의 경고	전방 차량 출발 알림, 부주의 운전 경고 기능을 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은 4-118 페이지의 "운전자 주의 경고(DAW)"을 참고 하십시오.
경고 시점	• 보통/느리게 운전자 보조 시스템의 경고 시점을 2단계로 선택할 수 있습니다.
경고 음량	• 크게/중간/작게 운전자 보조 시스템의 경고 음량을 선택할 수 있습니다.
전방 안전	충돌방지 보조/충돌 경고/끄기 기능을 선택 할 수 있습니다.
차로 안전	이탈방지 보조/이탈 경고/끄기를 선택할 수 있습니다. 자세한 내용은 4-93 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

	설명
후측방 안전	• 영상 표시: 영상 표시 여부를 설정하거나 해제할 수 있습니다 • 안전 하차 경고: 안전 하차 경고를 설정할 수 있습니다(사양 적용 시). 자세한 내용은 4-109 페이지의 "안전 하차 경고 (SEW) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오. • 안전 하차 보조: 안전 하차 보조를 설정할 수 있습니다(사양 적용 시). 자세한 내용은 4-113 페이지의 "안전 하차 보조 (SEA) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오. • 충돌방지 보조/충돌 경고/끄기를 선택할 수 있습니다. 자세한 내용은 4-98 페이지의 "후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.
주차 안전	주차 관련 기능을 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은 4-98 페이지의 "후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

라이트 (사양 적용 시)

	설명
조명밝기 조절	• 조명 밝기를 1~20단계로 조절할 수 있습니다
원터치 방향지시등	• 끄기: 원터치 방향지시등 기능을 해제합니다. • 3회/5회/7회: 원터치 방향지시등 기능을 "3회/5회/7회 깜빡임"으로 설정합니다. 자세한 내용은 3-136 페이지의 "조명"의 내용을 참고하십시오.
무드 조명 밝기	• 1/2/3/4단계: 조명 밝기를 선택할 수 있습니다.
무드 조명 색상	조명 색상을 선택할 수 있습니다.
헤드램프 에스코트	헤드램프 에스코트 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-136 페이지의 "조명"의 내용을 참고하십시오.
하이빔 보조	하이빔 보조 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-142 페이지의 "하이빔 보조(HBA)"의 내용을 참고하십시오.

도어 (사양 적용 시)

	설명
자동 잠금	• R, N, D단 이동 시(적용 시): 시동 「ON」 상태에서 변속 위치를 「P」 (주차)에서 「R」 (후진), 「N」 (중립), 「D」 (주행)로 변속 시 자동으로 도어가 잠깁니다. (시동 ON 상태에서만 작동) • 주행 시: 약 15 km/h 이상 주행 시 자동으로 도어가 잠깁니다. • 끄기: 도어 자동 잠금 설정을 해제합니다.

	설명
자동 잠금 해제	• P단 이동 시(적용 시): 시동 「ON」 상태에서 변속 위치를 「P」(주차)로 변속 시 자동으로 도어가 잠금 해제됩니다. (시동 ON 상태에서만 작동) • 파워 오프 시: 시동 버튼을 「OFF」 했을 때 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다. • 끄기: 도어 자동 잠금 해제 설정을 해제합니다.
파워 테일게이트	기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-45 페이지의 "파워 테일게이트 (사양 적용 시)"를 참고하십시오
파워 테일게이트 열림 속도	파워 테일게이트 열림/닫힘 속도를 선택할 수 있습니다. • 빠르게/보통 자세한 내용은 3-47 페이지의 "파워 테일게이트 기능 설정" 의 내용을 참고하십시오.
파워 테일게이트 열림 높이	파워 테일게이트의 열림 높이를 설정할 수 있습니다. • 완전 열림/3단계/2단계/1단계/사용자 높이 설정 자세한 내용은 3-47 페이지의 "파워 테일게이트 기능 설정" 의 내용을 참고하십시오
스마트 테일게이트	기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-50 페이지의 "스마트 파워테일게이트 (사양 적용 시)"를 참고하십시오

사운드 (사양 적용 시)

	설명
계기판 음성 안내 음량	• 음소거: 음성 안내 기능을 해제합니다. • 음량 1/2/3: 음성 안내 음량을 설정합니다.
웰컴 사운드	웰컴 사운드 기능을 설정 또는 해제합니다.

편의 (사양 적용 시)

	설명
승·하차 시 시트 이동	• 이동 없음: 시트의 이동이 없습니다. • 짧게 이동: 시동을 끄면 운전석 시트가 짧게 뒤로 밀려나고, 시동 「ACC」 이상의 상태가 되면 마지막으로 설정한 위치로 돌아갑니다. • 길게 이동: 시동을 끄면 운전석 시트가 길게 뒤로 밀려나고, 시동 「ACC」 이상의 상태가 되면 마지막으로 설정한 위치로 돌아갑니다.
후석 승객 알림	후석 승객 알림 시스템을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-41 페이지의 "후석 승객 알림 시스템 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.
웰컴 미러/라이트	도어 잠금 해제 시/운전자 접근 시 중 메뉴를 선택할 수 있습니다.
무선 충전 시스템	기능 설정/해제를 선택할 수 있습니다.
와이퍼/라이트 모드 표시	기능 설정/해제를 선택할 수 있습니다.

	설명
후진 시 뒷유리 와이퍼 작동	앞유리 와이퍼 작동 중 「R」(후진) 시 뒷유리 와이퍼가 자동으로 작동하는 기능을 설정 또는 해제합니다.

서비스 시기 알림

	설명
서비스 시기 알림 사용	서비스 알림 기능 사용을 설정 또는 해제합니다.
알림거리/기간 설정	서비스 알림 기능 사용 설정 시 서비스 알림 주행 거리(km) 와 기간(개월)을 설정할 수 있습니다.
초기화	설정된 알림 주행 거리와 기간을 초기화 할 수 있습니다.

부가기능

	설명
평균 연비 자동 초기화	• 끄기: 연료를 주입해도 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화 되지 않습니다. • 운행할 때마다: 시동 OFF후 약 4시간 경과 시 평균 연비가 자동으로 초기화됩니다. • 주유할 때마다: 연료를 주입할 때마다 평균 연비가 자동으로 초기화됩니다.
연비 단위	연비 단위를 km/L 또는 L/100 km로 변경할 수 있습니다.
온도 단위	계기판의 외기 온도 표시 단위(℃또는 ℉)를 변경할 수 있습니다. 히터 및 에어컨 작동 표시 창의 외기 온도 표시 단위도 함께 변경됩니다.
타이어 공기압 단위	표시되는 타이어 공기압 단위를 psi/kPa/bar 등으로 변경 할 수 있습니다.

설정 초기화

사용자 설정 메뉴를 초기화할 수 있습니다. 초기화하면 언어/서비스 시기알림을 제외한 모든 사용자 설정 메뉴가 초기화됩니다.

LCD 표시 창 경고 메시지

스마트키가 실내에 없습니다

시동 버튼 「ACC」 이상의 상태에서 도어가 열리거나 닫힐 때, 실내에 스마트키가 없으면 경고 메시지가 표시됩니다. 특히 도어가 닫힐 때, 실내에 스마트키가 없으면 경고음도 울립니다.

시동 버튼을 눌러 시동을 「OFF」 하거나 스마트키를 휴대하십시오.

스마트키를 인식할 수 없습니다

시동 버튼을 눌렀을 때 실내에 스마트키가 없거나 인식할 수 없는 경우 경고 메시지가 표시되며, 키 확인 표시등이 깜박입니다.

스마트키의 배터리 전압이 낮습니다

시동 버튼 「OFF」 시 실내에 있는 스마트키의 배터리가 방전되었을 경우 경고 메시지가 표시됩니다.

스마트키의 배터리를 교체하십시오.

시동 버튼을 한 번 더 누르십시오

버튼 시동 장치에 문제가 있을 경우 시동 버튼을 한 번 더 눌러 시동 버튼 상태 전환 또는 시동이 가능하도록 알려주기 위해 경고 메시지가 표시되며, 경고음이 계속 울립니다. 버튼 시동 장치가 정상적으로 작동하거나, 도난 경고 장치가 경계 상태가 되면 경고음이 중지됩니다.

시동 버튼을 누를 때마다 경고 메시지가 지속적으로 표시되면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰 하십시오.

스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오

"스마트키를 인식할 수 없습니다" 경고 메시지가 표시되는 동안 한 번 더 시동 버튼을 누르면 경고 메시지가 표시되며, 키 확인 표시등이 다시 깜빡입니다.

P단으로 이동하십시오

변속 레버 및 다이얼을 「P」 (주차) 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동을 끄면 시동 버튼이 「OFF」 되지 않고 「ACC」 상태가 되며, 다시 한 번 시동 버튼을 누르면 「ON」 상태가 됩니다. 이때 경고 메시지가 표시됩니다.

시동을 정상적으로 끄기 위해서는 변속 레버 및 다이얼을 「P」 (주차)에 두고 시동 버튼을 누르십시오.

정차하려면 P 버튼을 누르십시오

변속 위치를 「P(주차)」 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동을 끄면 시동 버튼이 「OFF」 되지 않고 「ACC」 상태가 되며, 다시 한 번 시동 버튼을 누르면 「ON」 상태가 됩니다. 이때 경고 메시지가 표시됩니다.

시동을 정상적으로 끄기 위해서는 변속 위치를 「P」 (주차)에 놓고 시동 버튼을 누르십시오.

P 또는 N단에서 시동을 거십시오

변속 위치를 「P(주차)」 또는 「N(중립)」 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동 버튼을 누르면 경고 메시지가 표시됩니다.

변속 위치를 「P(주차)」 또는 「N(중립)」 위치에 두고 시동을 거십시오.

브레이크를 밟은 상태에서 시동을 거십시오

브레이크를 밟지 않고 시동 버튼을 계속 누르면 시동이 걸리지 않은 채 「ACC」 상태로 전환됩니다.

2회 이상 이 상황이 반복되는 경우 경고 메시지가 표시됩니다.

시동을 정상적으로 걸기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

실내 퓨즈 박스의 스위치를 전환하십시오

시동 「ACC」 상태에서 퓨즈 스위치가 「OFF」 위치일 때 경고 메시지가 표시됩니다.

차량을 사용하기 위해서는 퓨즈 스위치를 「ON」 위치에 두십시오.

* 자세한 내용은 6-42 페이지의 "퓨즈의 교체"의 내용을 참고하십시오.

제동스위치의 퓨즈를 점검하십시오

제동스위치 퓨즈가 단선되었을 때 경고 메시지가 표시됩니다. 이때에는 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다.

퓨즈 교체가 어려운 경우에는 시동 버튼을 한 번 눌러 「ACC」 상태가 되게 한 후, 시동 버튼을 약 10초 동안 누르면 시동을 걸 수 있습니다.

제동스위치 퓨즈를 교체하십시오.

* 자세한 내용은 6-42 페이지의 "퓨즈의 교체"의 내용을 참고하십시오.

디지털 키가 등록되어 있습니다 (사양 적용 시)

차량에 스마트폰 키 또는 카드 키가 등록되어 있는 경우 차량 전원을 켜면 위의 안내 메시지가 표시 창에 약 4초 동안 표시됩니다. 스마트폰 키와 카드 키가 모두 삭제되어 있는 경우 안내 메시지가 표시되지 않습니다.

시동을 유지하려면 디지털 키를 무선 충전기에 올려놓으십시오

원격 시동 상태에서 디지털 키 장치로 도어를 잠금 해제 하여 도어가 열리면 최대 약 30초 동안 표시됩니다.

주행 가능한 시동 상태로 전환하기 위해서 위 경고 메시지가 표시되는 동안 디지털 키를 무선 충전기 위에 올려 놓으십시오.

단, 원격 스마트 주차 보조 시스템(RSPA) 동작 중 또는 동작 후에는 디지털 키로 주행 가능한 시동 상태로 전환할 수 없습니다.

디지털 키 시스템을 점검하십시오 (사양 적용 시)

디지털 키 시스템에 이상이 있으면 경고 메시지가 표시됩니다. 직영 서비스센터

또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 3-16 페이지의 "기아 디지털 키 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

스마트키 또는 디지털 키를 인식할 수 없습니다 (사양 적용 시)

시동 버튼을 눌렀을 때 차 안에서 스마트키를 휴대하지 않았거나 인식할 수 없는 경우 무선 충전기 위에 차량에 등록된 디지털 키를 올려놓지 않은 경우 표시 창에 경고 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다. 이때, 키 확인 표시 등이 약 10초 동안 깜빡입니다.

등록된 디지털 키를 무선 충전기 위에 올려놓고 시동 버튼을 누르십시오 (사양 적용 시)

표시 창에 "스마트키 혹은 디지털 키를 인식할 수 없습니다"라는 경고 메시지가 표시되어 있는 동안 한 번 더 시동 버튼을 누르면 표시 창에 "스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오" 경고 메시지가 약 6초 동안 표시된 후 위의 경고 메시지가 약 4초 동안 표시됩니다. 또한 키 확인 표시등이 약 10초 동안 다시 깜빡입니다.

차량 시동 전원이 켜져 있습니다 (사양 적용 시)

디지털 키로 시동 「ON」 상태에서 운전석 안전벨트가 체결되지 않고, 운전석 도어가 열린 경우 위의 경고 메시지가 최대 약 10초 동안 표시됩니다. 디지털 키로 시동을 걸었기 때문에 주변에 스마트키가 없어 재시동이 어려울 수 있으니 시동 「OFF」 시 주의하십시오.

도어/후드/테일게이트 열림

해당 도어가 열리거나, 후드, 테일게이트가 열리면 위치와 함께 경고 메시지가 표시됩니다.


0MQ4040130

선루프 열림 (사양 적용 시)

선루프가 열린 상태로 시동을 끄고 운전석 도어를 열면 경고 메시지가 표시됩니다.


0MQ4040131

핸들을 돌려 타이어를 정렬하십시오

스티어링 휠이 좌측 또는 우측으로 90도 이상 회전된 상태에서 시동 「ON」 을 하면

경고 메시지가 표시됩니다. 스티어링 휠을 정렬하거나 차량이 출발할 때 해제됩니다.

배기가스 장치를 점검하십시오(디젤 차량)

디젤 차량의 배출 가스 장치에 이상이 생긴 경우 경고 메시지가 표시됩니다. 이 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 배출 가스 장치의 점검을 의뢰하십시오.

※ 자세한 내용은 6-70 페이지의 "디젤 매연 필터 장치"를 참조하십시오.

엔진이 과열되었습니다



OMQ4040132

냉각수 온도가 120±3℃ 이상일 때 경고 메시지가 표시됩니다. 엔진 과열의 가능성이 있으므로 운전을 중지하고 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사로 문의하시기 바랍니다.

요소수가 부족합니다(디젤 차량)

요소수가 부족할 경우 해당 메시지를 표시합니다. 요소수 관련 경고 관련 내용은 6-70 페이지의 "요소수 시스템(디젤 엔진) (SCR: Selective Catalytic Reduction)"을 참고하십시오



OMQ4070032

와셔액을 보충하십시오

와셔액이 부족할 경우 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 와셔액을 보충하십시오.

전조등을 점검하십시오

해당 전조등(상향등 또는 하향등)의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

제동등을 점검하십시오

제동등의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

방향지시등을 점검하십시오

방향지시등의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.



OMQ4040134

⚠ 주 의

- 전구 교체는 반드시 규격에 맞는 용량의 전구를 사용하여 교체하십시오.
  전구 용량은 7-4 페이지의 "전구의 용량"의 내용을 참고하십시오.
- 전구 교체 시 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우 상기 메시지가 표시 될 수 있습니다.

헤드램프 LED를 점검하십시오

전조등(LED 타입)에 이상이 있으면 경고 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

* 전구 교체 후 규격에 맞지 않는 전구 타입 또는 용량을 사용할 경우 경고 문구가 표시될 수 있습니다.

휴대폰이 무선 충전기에 있습니다 (사양 적용 시)

차량의 시동이 「ACC」 이거나 「OFF」 일 때 차량 내 무선 충전 패드에 휴대폰을 두고 내릴 경우 경고 문구가 계기판에 표시됩니다.

핸들 열선이 꺼졌습니다 (사양 적용 시)

스티어링 휠 열선 작동 후, 별도의 조작이 없으면 30분 후 자동 해제되며 안내 문구가 표시됩니다.

엔진 정지 상태에서 전기 장치 사용 시 배터리가 소모될 수 있습니다

블랙박스와 같은 비인가 전기 장치를 장착하여 주차 중 과다 전류에 의한 배터리 방전이 감지될 경우 표시됩니다. 공회전 제한 시스템(ISG)과 같은 기능이 제한되고 배터리 방전 문제가 생길 수 있으니 주의하시기 바랍니다. 외부 전기 장치를 제거해도 경고 메시지가 지속될 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

라이트 모드

전조등 스위치 작동 시 해당 모드를 표시합니다.



OMQ4040135

와이퍼 모드

와이퍼 스위치 작동 시 해당 모드를 표시합니다.



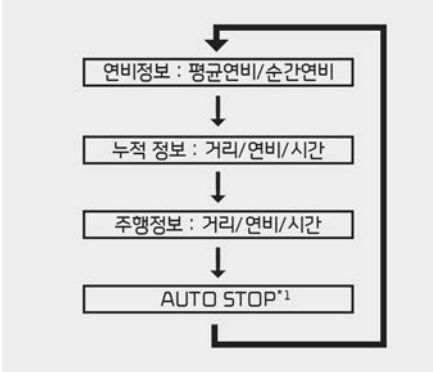
OMQ4040136

트립 컴퓨터

개요

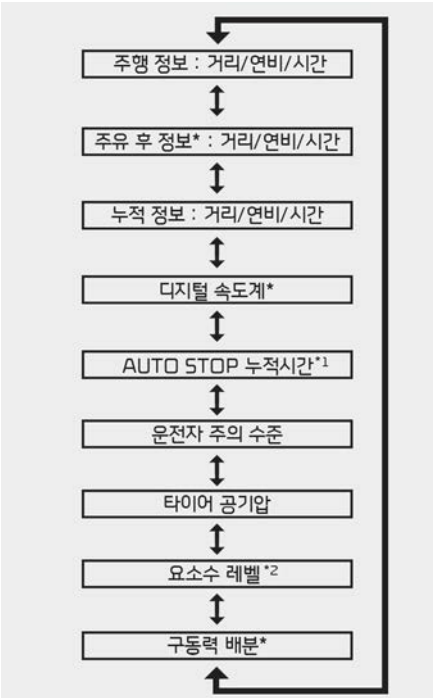
트립 컴퓨터란 주행 거리(구간거리계), 현재 연료로 주행할 수 있는 주행 가능 거리, 평균 속도, 주행 시간 등 주행에 관련된 각종 정보를 LCD 표시 창에 표시해주는 장치입니다.

A타입(일반 타입)



OMQ4041465

B타입(Full LCD 타입)



OMQ4041632

* : 사양 적용 시

* 1: ISG 시스템 적용 시

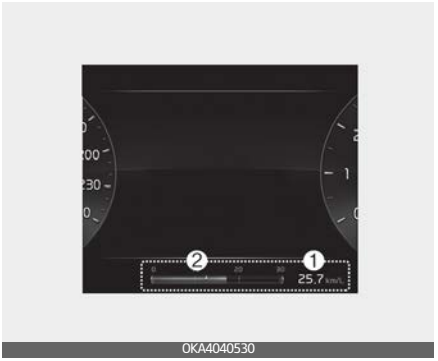
* 2: 디젤 엔진 적용 시

LCD 디스플레이에서 트립 컴퓨터 모드 진입 후, 조작 버튼으로 트립 모드를 변경할 수 있습니다.

트립 컴퓨터 모드에서 스티어링 휠의 (∧,∨) 버튼을 이용하여 트립 모드를 변경할 수 있습니다.

평균 연비/순간 연비 (사양 적용 시)

Full LCD 타입 계기판 중앙 하단에 상시 표시됩니다.



OKA4040530

평균 연비(1)

시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 화면 차량 설정 메뉴의 '계기판→평균 연비 표시'를 선택하면 계기판에 표시되는 평균 연비를 선택할 수 있습니다.

- 재시동 후 연비(운행할 때마다): 평균 연비가 초기화되는 조건은 시동 「OFF」 이후 약 3분 경과 후입니다. 즉, 시동을 끄더라도 약 3분 이내 재시동 시에 초기화되지 않습니다.
- 주유 후 연비(주유할 때마다): 연료를 주입하거나 주유 후 연비가 표시된 상태에서 「OK」 버튼을 약 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 누적 연비: 누적 연비가 표시된 상태에서 「OK」 버튼을 약 1초 이상 누르면 초기화됩니다.

실제로 차량이 주행하지 않는 상태라도 엔진이 계속 시동 「ON」 상태이면 평균 연비가 누적 계산됩니다. 300 m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.

- 표시 범위: 0.0~99.9 km/L

✻ 알아두기

경사로 주행 또는 주차 후 평지로 진입할 경우 평균 연비가 자동으로 초기화될 수 있으며, 연료계의 표시량이 변할 수 있습

니다. 이 경우는 연료 탱크 내부의 연료 움직임이 급격히 변화하여, 차량은 연료가 주입된 것으로 인식해, 평균 연비를 자동으로 초기화하는 상황으로 고장이 아닙니다.

순간 연비(2)

수 초 동안의 주행 거리와 연료 소모량을 계산하여 순간 연비를 표시합니다.

- 차량 속도 약 8 km/h 이상에서 순간 연비가 표시됩니다.
- 표시 범위: 0~30 km/L

누적 정보

주행 거리/연비/시간 초기화 시점부터 현재까지의 누적 정보를 표시합니다.



OMQ4040138

- 누적 연비는 300 m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 「RESET」 또는 「OK」 버튼을 약 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 정보가 누적 계산됩니다.

주유 후 정보

주유 시점부터 다음 주유시까지의 누적 정보를 표시합니다.



OMQ4041599

- 누적 연비는 약 300 m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.
- 주유 후 정보가 표시된 상태에 「RESET」 또는 「OK」 버튼을 약 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 정보가 누적 계산됩니다.

주행정보

차량 주행 1회 동안의 주행정보를 표시합니다.



OMQ4040139

- 연비는 300 m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.
- 주행 정보가 초기화되는 조건은 시동 「OFF」 이후 약 4시간 경과 후입니다. 즉, 시동을 끄더라도 4시간 이내 재시동 시에 초기화되지 않습니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 「RESET」 또는 「OK」 버튼을 약 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 정보가 누적 계산됩니다.

디지털 속도계

현재 주행 중인 속도를 보여줍니다.



OMQ4041598

*** 알아두기**

계기판 속도계와 디지털 속도계에서 표시하는 속도는 차이가 있을 수 있습니다.

AUTO STOP 누적 시간

AUTO STOP(오토 스탑)이 작동된 시간을 LCD 화면에 표시합니다.

「OK」 버튼을 길게(약 1초 이상) 누르면 초기화됩니다.



OMQ4040141

요소수 레벨(디젤 엔진)

요소수 탱크에 남아 있는 요소수 양을 표시합니다. 요소수 레벨이 "E"를 가리키기 전에 요소수를 보충하십시오. 자세한 내용은 6-70 페이지의 "요소수 시스템(디젤 엔진) (SCR: Selective Catalytic Reduction)"의 내용을 참고하십시오.



OMQ4070037

경고등 및 표시등

에어백 경고등

시동 「ON」 상태에서 경고등이 약 6초 간 켜진 후 에어백 장치(충돌 센서, 전복 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 모듈 및 프리텐셔너 안전벨트)에 이상이 없으면 꺼집니다.

약 6초 후에도 경고등이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 경고등이 켜지면 에어백 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

운전석 안전벨트 착용상태와 관계없이 시동 「ON」 또는 시동을 건 경우 경고등이 6초 동안 켜집니다. 그리고 안전벨트를 착용하지 않았을 경우 경고음과 함께 약 6초 동안 작동되며, 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다. 자세한 사항은 2-20 페이지의 "안전벨트 미착용 경고등 및 경고음"의 내용을 참고하십시오.

브레이크 경고등 (!)(P) BRAKE

주차 브레이크가 작동되어 있는 경우 또는 브레이크액이 부족할 때 경고등이 켜집니다.

주차 브레이크를 해제한 상태에서 시동 「ON」 또는 시동되면 경고등이 약 3초간 켜진 후 꺼집니다.

또한 주차 브레이크를 해제하지 않은 상태에서 차량이 약 10 km/h 이상으로 주행

하면 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여 주차 브레이크를 해제하지 않았음을 알려 줍니다.

엔진 시동 후 주차 브레이크 작동을 해제한 상태에서도 경고등이 꺼지지 않으면 브레이크액량을 점검하여 부족하면 보충하십시오.

보충 후에도 계속 켜질 경우는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안 됩니다.

⚠ 주 의

- 주행 전에 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인 하십시오.
- 브레이크 경고등이 켜지면 페달이 딱딱해져 제동이 힘들 수 있습니다. 이 경우에는 평상시보다 강하게 밟아 정지해야 합니다.

주행 중 브레이크 경고등이 켜지는 경우

브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 안전한 장소에 차를 멈추십시오.



OMQ4041035

1. 만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 안전한 장소에 차를 멈추십시오.
2. 브레이크에 문제가 생겼을 경우 기계식 주차 브레이크(A타입) 또는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치(B타입)를 당긴 채로 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시키십시오.



OMQ4041037

⚠ 경 고

주차 브레이크를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 주차 브레이크 조작은 천 천히 하십시오.

⚠ 주 의

주행 중 경고등이 켜진 상태에서 정지 할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지 하십시오.

ABS 경고등 (ABS)

시동 「ON」 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

3초후에도 계속 경고등이 켜지면 ABS장치에 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

주행 중에 ABS 경고등이 켜졌을 때는



1. 안전한 장소에 차를 세우고 엔진을 끄십시오.
2. 다시 엔진을 시동하여 경고등이 켜졌다가 3초 후 꺼지면 이상이 없는 것입니다.

경고등이 꺼지지 않는 경우 또는 주행 후 다시 경고등이 켜지는 경우에는 ABS 장치의 고장이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

EBD 경고등 (!) (P) BRAKE (ABS)

브레이크 경고등과 ABS 경고등이 동시에 켜진 경우 제동력의 전·후륜 배분기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다.
경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

ABS 또는 EBD 경고등이 켜지면 속도계 또는 적산거리계가 작동하지 않을 수 있습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

전동식 파워스티어링 경고등

시동을 「ON」으로 하거나 전동식 파워스티어링 시스템이 고장일 경우 경고등이 켜집니다.

주행 중 경고등이 켜질 경우 전동식 파워스티어링 시스템에 문제가 예상되므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

전동식 파워스티어링 경고등은 차량에 문제가 없더라도 시동 「ON」 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

엔진 경고등

엔진의 정상적인 작동을 제어하는 엔진 전자제어 장치나 배기가스 제어에 관계되는 각종 센서에 이상이 있을 때 또는 연료 공급장치(연료탱크, 연료 필터 연결부, 연

료라인 등)의 누유 발생 시 켜집니다. 주행 중에 켜지면 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

일반적으로 견인은 하지 않아도 됩니다. 그러나 가능한 빨리 정비를 의뢰하십시오 .

단, 일부 엔진 제어 장치 고장 시에는 엔진이 시동되지 않을 수도 있으니 이때에는 견인하십시오.

엔진 경고등은 차량에 문제가 없더라도 시동 「ON」 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

⚠ 주 의

- 엔진 경고등이 켜짐 또는 깜빡이는 상태로 계속 주행하면 운전 성능과 연료 소비에 영향을 주는 배기 제어 계통에 손상을 가져올 수 있습니다. 또한 배출가스 규제와 관련된 제재조치를 받으실 수도 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 받으십시오.
- 엔진 오일 잔여량이 부족하면 강화된 엔진 보호 시스템이 작동하여 엔진 출력이 제한됩니다. 반복해서 지속적으로 이 상태로 주행하면 엔진 경고등이 켜집니다.
- 연료캡을 완전히 잠그지 않을 경우 엔진경고등이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아닙니다.
  연료캡을 "딸깍" 소리가 나도록 다시 잠그십시오.

  재장착 후에도 엔진 경고등이 켜졌을 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

충전 경고등

배터리가 방전되었거나 팬 벨트가 끊어졌을 때, 충전 장치가 고장났을 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜진 채로 주행하면 오버히트나 배터리 방전을 일으킵니다. 경고등이 켜졌을 때는 배터리 충전 상태를 확인하고 팬 벨트나 충전 계통을 점검하십시오.

점검 후에도 경고등이 꺼지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

충전 경고등이 켜지지 않더라도 팬 벨트의 장력이 부족할 때는 충전량이 부족하여 배터리의 전력 소모 증대로 시동이 걸리지 않는 경우가 있습니다.

엔진 오일 압력 경고등

엔진 오일 압력 경고등은 엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 켜집니다. 주행 중에 엔진 오일 압력 경고등이 켜지면 도로 옆으로 차를 안전하게 정차하고 엔진 오일량을 점검한 후 부족하면 보충하십시오.

보충 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오. 엔진 오일 압력 경고등이 켜진 상태로 계속 주행하면 엔진이 고장 날 수 있습니다.

✻ 알아두기

엔진 오일 압력 경고등이 켜지면, 엔진 출력을 제한하는 강화된 엔진 보호 시스템이 작동합니다. 유압이 회복되면 엔진 오일 압력 경고등은 꺼지고 엔진 출력 제한은 해제됩니다.

스마트스트림 G2.5 T-GDi 엔진은 유압이 회복되면 시동을 다시 걸어야 경고등이 꺼지고 엔진 출력 제한이 해제됩니다

연료 부족 경고등

연료의 잔류량이 적을 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜지면 바로 연료를 보충하십시오.

연료가 완전 소모되어 운전할 경우 엔진 및 연료장치에 고장을 일으킬 수 있으므로 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.

저압 타이어 경고등/TPMS 경고등

시동 「ON」 상태에서 약 3초간 경고등이 켜집니다. 만약 경고등이 켜지지 않거나 일정 시간(약1분) 깜빡인 후 켜지면 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰 하십시오.

타이어 공기압이 현저하게 낮아질 경우 저압타이어 경고등이 켜집니다.

* 자세한 사항은 5-9 페이지의 "타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 주 의

예비타이어의 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있지 않습니다. 펑크나 공기압 등의 문제로 교체하였을 경우에는 테일게이트에 보관된 타이어의 공기압 감지 센서로 인해 깜빡이거나 켜질 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 본래의 타이어 및 휠로 교체하십시오.

⚠ 경 고

- 타이어의 공기압이 현저하게 낮으면 차량의 주행이 불안정해지며 제동거리가 길어져 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.

전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB (사양 적용 시)

전자식 파킹 브레이크에 이상이 생기거나 고장이 있을 시 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

ESC 고장으로 ESC 경고등이 켜지면 전자식 파킹 브레이크 경고등이 켜질 수 있습니다.

* 자세한 내용은 4-43 페이지의 "전자식 파킹 브레이크(EPB) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

* EPB: Electronic Parking Brake

전방 안전 경고등

전방 충돌방지 보조에 이상이 있을 경우 켜집니다.

가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

* 자세한 내용은 4-70 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(전방 카메라 단독) (사양 적용 시)", 4-80 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서 퓨전) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등 (사양 적용 시)

자동 정차 기능의 작동 상태를 표시합니다.

- 흰색: AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 작동하면 켜집니다.
- 초록색: 주행 중 브레이크 페달을 밟아 차량이 완전히 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서 표시등이 흰색에서 초록색으로 바뀝니다. 다시 차량이 출발하면 초록색에서 흰색으로 바뀝니다.
- 노란색: 자동 정차 기능의 고장 시 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

자세한 내용은 4-47 페이지의 "자동 정차 기능(AUTO HOLD)"의 내용을 참고하십시오.

4륜 구동 경고등 (사양 적용 시)

시동 「ON」 상태에서 켜졌다가 몇 초 내로 꺼집니다.

4륜 구동 장치에 이상이 발생하면 경고등이 켜집니다.

⚠ 주 의

주행 중에 4륜 구동 경고등()이 켜지면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

연료 필터 수분 경고등(디젤 차량)

시동 「ON」 상태에서 켜지고, 몇 초 내로 꺼집니다. 연료 필터 내에 물이 규정량 이상 차있을 경우 시동 상태에서 경고등이 계속 켜집니다. 경고등이 켜지면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 연료 필터의 물 빼기를 실시하십시오.

⚠ 주 의

연료필터 수분 경고등이 켜지면 차량의 성능(속도 및 엔진회전수 제한)이 떨어질 수 있으며 이 상태로 장시간 주행하면 연료분사장치 및 엔진 부품이 손상될 수 있으므로 경고등이 켜지면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

통합 경고등 (사양 적용 시)

통합 경고등은 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생할 경우에 켜집니다.

통합 경고등이 경고하는 상황은
- 전방 충돌방지 보조 고장
- 전방 충돌방지 보조 카메라 가림
- 외장램프 단선
- LED 헤드램프 단선
- 하이빔 보조 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 레이더 가림

등이며 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.

경고 상황이 해제 되면 통합 경고등은 꺼집니다.

차체 자세 제어 장치(ESC) 작동 표시등

시동 「ON」 상태에서 표시등이 켜지고 ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다. 운행 중 차체 자세 제어 장치(ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다.

단, ESC 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜지거나 주행 중 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

차체 자세 제어 장치(ESC) 작동 정지 표시등 OFF

시동 「ON」 상태에서 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.

「OFF」 버튼을 눌러 ESC를 끄면 OFF 표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

* ESC: Electronic Stability Control

* 자세한 내용은 4-52 페이지의 "차체자세 제어 장치(ESC)"설명을 참고 하십시오.

공회전 제한 시스템(ISG) 표시등(디젤 차량)(Ⓐ)

공회전 제한 시스템(ISG)은 신호 대기 상황이거나 정차 중일 때 차의 엔진을 일시 정지하여 연비를 향상시키고, 배기가스 발생을 억제하는 시스템입니다.

ISG 시스템은 시동이 켜져있을 경우 항상 작동합니다. 단, ISG OFF 스위치를 눌렀을 경우 공회전 제한 시스템(ISG) 기능은 멈춥니다. 공회전 제한 시스템(ISG) 표시등은 작동 여부와 상관없이 시동 「ON」 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

이모빌라이저 경고등

시동 버튼을 「ON」 으로 하면 약 30초 동안 켜졌다가 꺼집니다.

⚠ 주 의

시동 「ON」 으로 했을 때 경고등이 5초 동안 깜빡이면 이모빌라이저 시스템의 고장이 예상되므로 즉시 자사 서비스센터에 문의하신후 점검 및 정비를 받으십시오.

키 확인 표시등(스마트키 장착 차량)



키 확인 표시등은 상황에 따라 다음과 같이 켜지거나 깜박입니다.

- 스마트키가 차내에 있을 경우에 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서는 표시등이 수 초간 켜지며 시동이 가능함을 알려줍니다. 그러나, 스마트키가 차내에 없을 경우에는 시동 버튼을 누르면 표시등이 수 초간 깜박이며 시동이 불가함을 알려주며 시동이 걸리지 않습니다.
- 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 인 상태에서 도어를 열었다 닫으경우 실내에 스마트키가 있는지 확인하여, 없을 경우 경보음이 약 5초간 작동합니다.
- 시동 버튼 「ACC」 에서 「ON」 상태로 전환할 때, 스마트키가 차내에 없으면 표시등이 수 초간 깜박이며 시동이 불가함을 알려줍니다.
- 시동 버튼을 눌렀을 때, 스마트키의 배터리가 약하면 표시등이 수 초간 깜박이며 시동이 불가함을 알려주며 시동을 걸 수도 없습니다. 이때에는 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르면 시동이 걸립니다. 단, 스마트키 및 관련 장치에 이상이 있으면 표시등이 계속 깜박입니다.

비상 경고등/방향지시등

비상 경고등 버튼을 누르면 모든 방향지시등이 깜빡입니다.

방향지시등 및 비상 경고등이 깜빡이는 주기가 정상보다 빠르거나 느릴 때에는 전구나 배선 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

전조등 상향 표시등

전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 상향 위치에 두면 켜집니다.

또는 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기면 전조등(상향)이 켜지면서 표시등이 켜집니다.

전조등 하향 표시등

전조등이 켜졌을 때 켜집니다.

하이빔 보조 표시등

AUTO

조명 스위치를 「AUTO」 모드로 한 상태에서 상향 위치에 두면 표시등이 켜집니다.

하이빔 보조 시스템 작동 상태에서는 마주오는 차량 또는 선행차량을 감지하여 자동으로 상향 및 하향으로 전환됩니다.

* 자세한 내용은 3-142 페이지의 "하이빔 보조(HBA)"의 내용을 참고하십시오.

* HBA: High Beam Assist

조명 켜짐 표시등

미등 또는 전조등이 켜져 있을 때 켜집니다.

LED 전조등 고장 표시등

시동 「ON」 상태에서 켜지고, LED 전조등에 이상이 없으면 약 3초후 꺼집니다.

LED 전조등에 이상이 있으면 표시등이 켜지며 관련부품에 이상이 있으면 표시등이 깜빡입니다.

표시등이 켜져 있거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하게 되면 LED 전조등 수명이 단축될 수 있으므로 즉시 가까운 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

전방 안개등 표시등

전방 안개등을 켜면 표시등이 켜지고, 안개등을 끄면 표시등도 꺼집니다.

예열 표시등(디젤 차량)

예열 플러그의 예열 상태를 표시합니다.

- 시동 「ON」 상태가 되면 켜지고 예열 플러그의 예열이 완료되면 꺼집니다. 표시등이 꺼지지 않으면 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진 냉각수의 온도에 따라 예열 표시등이 꺼지는 시간이 다릅니다.

⚠ 주 의

- 예열 표시등이 깜박이면 예열 시스템에 이상이 발생한 것이므로 가능한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오. 방치하면 화재 발생의 우려가 있습니다.
- 충분한 예열 시간(최대 10초)이 경과했는데도 켜진 상태가 지속되면 예열 등 관련 전기 이상 또는 엔진 제어 장치 고장일 수 있습니다. 켜진 상태로 계속 주행하면 운전 성능과 배기 계통 손상등이 초래될 수 있으므로 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

요소수 장치 경고등(디젤 차량) (사양 적용 시)

요소수의 양이 부족하거나 요소수 장치에 이상이 생기면 경고등이 켜집니다. 요소수를 보충하거나 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

* 자세한 내용은 6-70 페이지의 "요소수 시스템(디젤 엔진) (SCR: Selective Catalytic Reduction)"의 내용을 참고하십시오.

매연 필터 장치(DPF) 경고등(디젤 차량)

디젤 차량의 매연 필터 장치에 이상이 생긴경우 매연 필터 장치(DPF) 경고등이 켜집니다.

이 경우 안전이 확보된 운행조건에서 약 60 km/h 이상 또는 변속기를 2단 이상으로 하고, 엔진 회전을 1,500~2,500 rpm 으로 약 25분 이상 주행을 하면 경고등이 꺼집니다.

만약 위와 같은 주행 후에도 경고등이 꺼지지 않는 경우 매연필터 장치 경고등이 깜박이며, LCD 표시 창에 경고 메시지가 표시됩니다.

이 경우 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

* 자세한 내용은 6-70 페이지의 "디젤 매연 필터 장치"를 참조하십시오.

크루즈 표시등 CRUISE (사양 적용 시)

크루즈 컨트롤 「ON/OFF」 스위치를 누르면 켜지며 크루즈 컨트롤 기능을 사용할 수 있습니다. 다시 한 번 누르면 꺼지며 크루즈 컨트롤 기능이 작동되지 않습니다.

* 자세한 사항은 4-127 페이지의 "크루즈 컨트롤(CC) (사양 적용 시)"을 참조하십시오.

크루즈 설정 표시등 SET (사양 적용 시)

크루즈 표시등이 켜진 상태에서 원하는 속도에 도달했을 때 「SET」 버튼을 누르면 켜집니다. CANCEL 버튼을 누르거나 크루즈 컨트롤 기능이 해제될 경우 꺼집니다.

* 자세한 사항은 4-127 페이지의 "크루즈 컨트롤(CC) (사양 적용 시)"을 참조하십시오.

차로 안전 표시등

차로 안전 버튼을 누르면 차로 이탈방지 보조가 켜지며 차로 안전 표시등이 흰색(준비 상태)으로 켜지며, 작동하면 초록색으로 계기판에 켜집니다.

차로 이탈방지 보조에 이상이 있으면 표시등이 노란색으로 켜집니다.

노란색으로 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

* 자세한 내용은 4-93 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

* LKA: Lane Keeping Assist

경사로 저속 주행(DBC) 표시등(녹색)/경고등(노란색)

시동을 「ON」 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼지며, 경사로 저속 주행 기능 상태에 따라 표시등 색상이 변경합니다.

- 초록색 켜짐: 버튼을 눌러 시스템이 켜졌을 때(준비 상태)
- 초록색 깜빡임: 시스템이 작동할 때
- 노란색: 시스템에 이상이 있을 때

가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

* 자세한 내용은 4-58 페이지의 "경사로 저속 주행 기능(DBC)"의 내용을 참고하십시오.

* DBC: Downhill Brake Control

드라이브 모드 표시등(ECO/NORMAL/SPORT/SMART/SNOW/MY) (사양 적용 시)

드라이브 모드가 작동 중이면 계기판 LCD 화면에 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 표시등이 꺼집니다.

* 자세한 내용은 4-65 페이지의 "통합주행 모드 시스템" 의 내용을 참고하십시오.

도로 결빙 경고등

외기 온도가 약 4℃ 미만일 때 외기 온도 표시 및 결빙 경고등이 깜빡인 후 켜집니다. 이때, 경고음도 1회 울립니다.

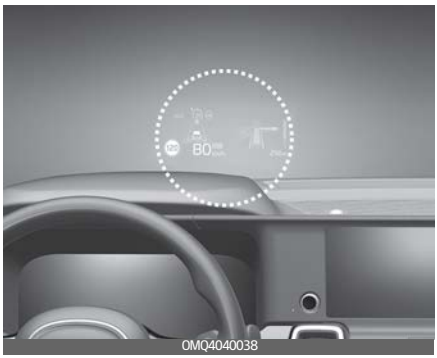
결빙 경고등이 켜지면 도로가 미끄러울 수 있으니 안전 운전하십시오.

헤드업 디스플레이(HUD) (사양 적용 시)

헤드업 디스플레이는 운전자 전면 유리창에 계기판 및 내비게이션의 주요 정보를 표시하여 운전자가 시선을 돌리지 않아도 정보를 확인할 수 있게 해주는 편의 장치입니다.

* HUD는 Head Up Display의 약자입니다.

헤드업 디스플레이 사용 시 주의 사항



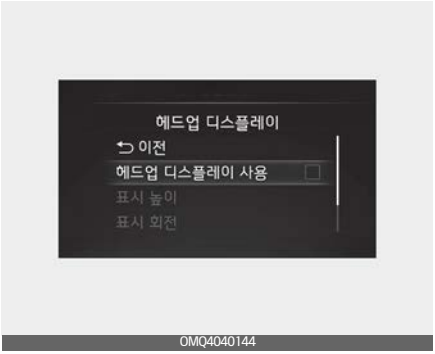
- 다음과 같은 조건에서는 헤드업 디스플레이 영상이 잘 보이지 않을 수 있으므로 주의가 필요합니다.
  - 운전석에 앉은 위치가 바르지 않을 때
  - 편광 필터로 된 선글라스를 착용할 때
  - 헤드업 디스플레이 커버 위에 물체가 있을 때
  - 노면이 젖은 상태일 때
  - 차량 내부에 부적절한 조명을 사용하거나 외부에서 빛이 들어오는 경우
  - 운전자의 시력(안경 미착용 등)에 맞지 않은 안경을 착용할 때
- 헤드업 디스플레이 영상이 정상적으로 보이지 않을 경우 계기판의 사용자 설정 메뉴에서 영상 위치를 조절하거나 밝기를 조절하여 사용하십시오.
- 헤드업 디스플레이 시스템의 점검, 정비 시 영상 보정 및 전용 앞유리를 사용해야 하므로 자사 직영 서비스센터로 문의 하십시오.

서비스센터 현황은 "보증수리안내편"을 참조바랍니다.

⚠ 경 고

- 차량 전방 유리에 선팅 필름을 부착하지 마십시오. 선팅 필름으로 인하여 영상이 잘 보이지 않을 수 있습니다.
  아울러, 스티커나 액세서리 등을 앞유리 및 크래시 패드 부분에 부착하지 마십시오.
  안전운전에 방해가 될 수 있습니다.
- 후측방 충돌 경고는 보조로 헤드업 디스플레이에 표시되는 경고에만 의지하여 차선 변경 시 위험성이 높습니다. 차선 변경 시 반드시 주위를 확인하십시오.

헤드업 디스플레이 설정/해제



OMQ4040144

시동 「ON」 상태에서 계기판 또는 인포테인먼트 시스템(사양 적용 시)의 사용자 설정 메뉴에서 「사용자 설정→헤드업 디스플레이」 에서 기능을 설정/해제 할 수 있습니다.

자세한 내용은 3-92 페이지의 "사용자 설정 메뉴 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

헤드업 디스플레이 표시정보



OMQ4040449

* 설명을 위한 샘플로 실제 차량에 적용된 헤드업 디스플레이 형상과 다를 수 있습니다.

1. 턴바이턴 내비게이션 표시 (사양 적용 시)
2. 도로 정보 표시 (사양 적용 시)
3. 차량 속도 표시
4. 스마트 크루즈 컨트롤 설정속도 표시 (사양 적용 시)
5. 스마트 크루즈 컨트롤 차간거리 표시 (사양 적용 시)
6. 차로 안전 표시 (사양 적용 시)
7. 후측방 안전 표시 (사양 적용 시)
8. 경고등(연료부족) 표시 (사양 적용 시)
9. 오디오 정보 표시(일시적 표시)
10. 차로 유지 보조 표시 (사양 적용 시)
11. 고속도로 주행 보조 표시 (사양 적용 시)

- 턴바이턴 내비게이션 표시에서 다음 방향이 3 km 이상일 때 방향과 무관하게 직진 표시하며 3 km 이내 진입 시 해당 방향을 표시합니다.

헤드업 디스플레이 설정메뉴

계기판의 사용자 설정 메뉴에서 “헤드업 디스플레이”를 선택하면 헤드업 디스플레이와 관련된 설정을 변경할 수 있습니다.

자세한 내용은 3-92 페이지의 "사용자 설정 메뉴 (사양 적용 시)"를 참조하십시오.

후방 모니터(RVM) (사양 적용 시)


OMQ4041039



OMQ4041040

후방 모니터 시스템은 시동 「ON」 상태에서 「R」 (후진)단으로 변속하여 후진등이 켜지면 작동합니다.

후진할 때 차량의 후방 상태를 인포테인먼트 시스템 화면에 보여주는 보조 시스템입니다.

* RVM은 Rear View Monitor의 약자입니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

⚠ 경 고

후방 모니터는 영상에 나타나지 않는 사각 지역이 있으므로 안전을 위해 실외, 실내 미러를 통해 후방을 확인하는 등 운전자가 직접 후방 상황을 확인하도록 하십시오.

후방 모니터 유지 기능

- 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「설정→디스플레이→후방 카메라 유지」을 선택하면 후방 모니터 유지 기능을 사용할 수 있습니다. 선택을 해제하면 기능은 꺼집니다.
- 주차할 때 다음 조건을 만족하면 후방 모니터 작동이 유지됩니다.
  단, 주차 가이드라인은 표시되지 않습니다.
  1. 「R」 (후진)단에서 「N」 (중립)단 또는 「D」 (주행)단으로 변속할 경우
  2. 차량 속도가 약 10 km/h 미만일 경우
- 차량 속도가 약 10 km/h를 넘으면 후방 모니터는 꺼집니다.

주행 중 후방 모니터



OMQ4040041



후방 모니터 시스템의 주행 중 후방 모니터 기능은 주행 중에 차량의 속도와 관계없이 차량 후방 영상을 모니터로 확인하여 보다 안전하게 주행할 수 있도록 보조하는 기능입니다.

⚠ 경 고

주행 중 후방 모니터에 보이는 영상은 실제 사물의 거리와 다를 수 있으므로 안전을 위해 전후좌우 시야를 직접 확인하십시오.

작동 조건

- 시동 「ON」 상태
- 「D」 (주행) 또는 「N」 (중립) 변속 위치에서 버튼(1) 누름

해제 조건

- 주차 뷰/버튼(1)을 다시 누름
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(2) 누름

기능 작동

- 후진할 때 주차 보조 후방 화면으로 전환합니다.
- 주행할 때 후방 영상이 표시 중일 경우 인포테인먼트 시스템 화면 오른쪽 위에 후방 영상이 지원 중임을 알리는 아이콘( )이 표시됩니다.

후방 탑 뷰



아이콘(1)을 터치하면 차량을 위에서 내려다 보는 영상이 화면에 표시되고, 주차할 때 후방 차량과의 거리를 보여주는 기능입니다.

⚠ 주 의

- 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오.
- 단, 강한 염기성, 휘발성 유기 용제(휘발유,아세톤 등)와 같은 화학 용제 사용은 렌즈를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차할 때 배기가스 때문에 잠시 영상이 흐리게 보일 수 있습니다.

서라운드 뷰 모니터(SVM) (사양 적용 시)



서라운드 뷰 모니터는 차량 외부 상황을 차 안에서 모니터로 확인하여 쉽고 안전하게 주차할 수 있도록 도와주는 주차 안전기능입니다.

⚠ 경 고

서라운드 뷰 모니터 시스템은 전후좌우에 있는 4개의 카메라의 영상을 합성하여 보여주기 때문에 서라운드 뷰 화면 및 주차 가이드라인이 실제 차량의 위치와 다를 수 있으므로 안전을 위해 모든 방향을 직접 확인하십시오.

✻ 알아두기

- SVM은 Surround View Monitor의 약자입니다.
- 인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

⚠ 주 의

서라운드 뷰 모니터 시스템은 평지를 기준으로 설계되었습니다. 그러므로 연석, 과속방지턱 등과 같이 높낮이 차이가 있는 도로에서는 화면 연결 부위가 부자연스러워 보일 수 있습니다.

인식 센서(전방, 좌·우측방, 후방 카메라)





[1]: 전방 카메라, [2], [3]: 좌·우측방 카메라(실외 미러 하단)(사양 적용 시), [4]: 후방 카메라(사양 적용 시)

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

서라운드 뷰 모니터 시스템에 사용되는 카메라는 광각 렌즈를 사용합니다. 영상의 왜곡을 보정해 사용하기에 실제 사물과의 거리와 차이가 있을 수 있습니다. 안전을 위해 운전자가 직접 주변을 확인하십시오.

⚠ 주 의

전후좌우측 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 서라운드 뷰 모니터 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오.

시스템 설정

기능 설정



서라운드 뷰 모니터 시스템 작동 상태에서 화면 내 설정 버튼(⚙)을 누르거나, 시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템 차량 설정 메뉴의 「운전자 보조→주차 안전→카메라 설정」 을 선택하여 서라운드 뷰 모니터 시스템의 설정을 변경할 수 있습니다.

서라운드 뷰 모니터 시스템 조작계

주차/뷰 버튼





주차/뷰 버튼을 눌러 서라운드 뷰 모니터 시스템을 작동하거나 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 「시스템 작동」 의 내용을 참고하십시오.

시스템 작동

주차 보조 뷰

작동 조건

- 다음 조건이 만족되면 시스템이 작동합니다.
  - 「R」(후진)단 위치로 변속할 경우
  - 「R」(후진)단에서 「N」(중립)/ 「D」(주행)단 위치로 변속할 경우(약 15 km/h 이하)
  - 「N」(중립)/ 「D」(주행)단에서 주차/뷰 버튼이 ON일 경우(약 15 km/h 이하)
  - 「P」 단에서 시스템 버튼(1)을 누를 경우
  - 「D」(주행)단 주행 중 전방 주차 거리 경고 시스템이 경고할 경우(사양 적용 시)

  단, 계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「운전자 보조→주차 안전→서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐」을 선택해야 합니다.
- 다음 상황에서는 서라운드 뷰 화면 내 경고 아이콘이 표시됩니다.
  - 테일게이트가 열릴 경우
  - 운전석/동승석 도어가 열릴 경우
  - 실외 미러가 접힐 경우
- 주행 중 후방 뷰는 「D」(주행)단, 「N」(중립)단에서 속도와 관계없이 작동합니다. 자세한 내용은 3-123 페이지의 "주행 중 후방 뷰"의 내용을 참고하십시오.
- 서라운드 뷰 모니터의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 여러 가지 뷰 모드로 전환 가능합니다.

해제 조건

- 주차/뷰 버튼(1)을 다시 누르십시오.
- 서라운드 뷰 모니터 시스템 작동 상태에서 약 15 km/h 이상으로 주행하면 서라운드 뷰 화면은 꺼지고, 인포테인먼트 시스템 화면으로 전환합니다.
  다시 약 15 km/h 이하로 감속해도 서라운드 뷰 화면으로 전환하지 않습니다. 필요하면 서라운드 뷰 모니터 버튼(1)을 눌러 시스템을 켜십시오.
- 후진할 때는 주차/뷰 버튼(1)의 ON/OFF 상태 또는 속도와 관계없이 서라운드 뷰 화면이 자동으로 켜집니다. 이후 「D」(주행)단으로 변속하고 약 15 km/h 이상으로 주행하면 자동으로 꺼집니다.
- 후진 조건 외에 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(2)을 누를경우 인포테인먼트 시스템 화면으로 전환됩니다.

주행 중 후방 뷰





서라운드 뷰 모니터 시스템의 주행 중 후방 뷰 기능은 주행 중에 차량 후방 영상을 모니터로 확인하여 보다 안전하게 주행할 수 있도록 보조하는 기능입니다.

⚠ 경 고

- 주행 중 후방 뷰에 보이는 영상은 실제 사물의 거리와 다를 수 있으므로 안전을 위해 전후좌우 시야를 직접 확인하십시오.
- 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 서라운드뷰 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오.
- 단, 강한 염기성, 휘발성 유기 용제(휘발유,아세톤 등)와 같은 화학 용제 사용은 렌즈를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

작동 조건

- 시동 「ON」 상태
- 약 15 km/h 이상 속도로 주행할 때 주차/뷰 버튼(1) 누름
- 약 15 km/h 이하 속도로 주행할 때 서라운드 뷰 모니터의(2)를 누름

해제 조건

- 주차/뷰 버튼(1)을 다시 누름
- 서라운드 뷰 모니터의 다른 뷰 모드를 누름(약 15 km/h 이하 속도로 주행할 때)
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(3)을 누름

✻ 알아두기

- 주행 중 후방 영상이 표시 중일 경우 주행 중에는 속도와 상관없이 기능이 유지됩니다.
- 주행 중 후방 영상이 표시 중일 경우 후진하면 서라운드 뷰 모니터 화면으로 전환합니다.

⚠ 경 고

주행할 때 후방 영상이 표시 중일 경우 인포테인먼트 시스템 화면 오른쪽 위에 후방 영상 지원 중임을 알리는 아이콘()이 표시됩니다. 전방 와이드 뷰 영상과 혼동하지 않도록 주의하십시오.

시스템 이상 및 제한 사항

시스템 이상

서라운드 뷰 모니터 시스템이 정상적으로 작동하지 않거나, 일부 화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 경우 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

제한 사항

겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차할 경우 일시적으로 배기가스로 인해 후방 영상이 흐리게 보일 수 있습니다.

전방/후방 주차 거리 경고(PDW) (사양 적용 시)

전방 초음파센서



후방 초음파센서



전방/후방 주차 거리 경고는 차가 전진 또는 후진할 때 차량 전방/후방 초음파센서로부터 일정 거리 이내에 있는 물체와의 거리를 감지하여 경고음 또는 표시등으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 주차 편의기능입니다.

⚠ 경 고

- 전방/후방 주차 거리 경고 시스템이 장착된 차량이라 하더라도 시스템이 장착되지 않은 경우와 같이 운전을 신중

히 하고 전방/후방의 장애물은 직접 확인하십시오. 주위 환경 및 여러 조건에 의해 감지 기능이 작동하지 않을 수도 있어 시스템에만 의존하여 운전하면 사고가 날 수 있습니다.

- 도로에 있는 물체와 보행자, 특히 아이들을 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울이십시오. 초음파센서의 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 있습니다.

✻ 알아두기

PDW는 Parking Distance Warning의 약자입니다.

시스템 작동

작동 조건


OMQ4040407

- 시동이 걸린 상태에서 주차 안전(P) 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지며, 전진 또는 후진할 때 작동합니다. 「R」 단에서는 안전한 주차를 위해 작동 버튼을 눌러도 버튼 내 표시등이 꺼지지 않고 경고 시스템이 작동합니다.
- 버튼이 꺼져 있는 상태(버튼 내 표시등 꺼짐)에서 후진(「R」 단 이동)하면 자동으로 시스템이 켜집니다.
- 약 5 km/h 이상의 속도에서는 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 차량 속도가 약 10 km/h 이상이면 시스템은 장애물에 대한 경고를 하지 않고, 속도가 약 30 km/h 이상이면 시스템은 꺼집니다(버튼 내 표시등 꺼짐).
  다시 약 30 km/h 이하로 운전해도 시스템은 켜지지 않습니다. 필요한 경우 주차 안전(P) 버튼을 눌러 사용하십시오.
- 계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 '주차 거리 경고 자동 켜짐'을 설정하면 주차 안전(P) 버튼 내 표시등은 항상 켜져 있고 차량 속도를 약 10 km/h 이상으로 주행하면 시스템은 장애물에 대한 경고를 하지 않고, 약 10 km/h 이하에서 장애물에 대한 경고를 다시 시작합니다.
- 물체를 감지하면 계기판 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 모두 표시됩니다.
- 동시에 감지되는 물체가 2개 이상일 때 경고음은 더 가까운 물체까지의 거리를 기준으로 경고합니다.

경고음 및 표시등 유형

장애물과의 거리		장애물 위치별 표시등		경고음
		전진 시	후진 시	
60~100 cm	전방		-	삐---삐---
60~120 cm	후방	-		
30~60 cm	전방			삐-삐-삐-
	후방	-		
30 cm	전방			삐(연속음)
	후방	-		

- 표시등은 각 초음파센서가 위치 별로 물체를 감지할 때만 표시됩니다.
- 전진할 때는 전방 초음파센서만 작동합니다.
  후진할 때는 후방 초음파센서뿐만 아니라 전방 측방 초음파센서도 물체를 감지합니다. 단, 물체가 전방 및 측방 초음파센서로부터 60 cm 안에 있어야 감지할 수 있습니다.
- 초음파센서로부터 30 cm 이내의 영역에서는 물체가 있어도 감지되지 않거나 다른 영역의 경고음이 울릴 수 있습니다.
- 거리 경고는 전진/후진 속도나 장애물의 형상에 따라서 순차적으로 이루어지지 않을 수도 있습니다.
- 표시등 및 경고음은 장애물이 센서와 센서 중앙에 위치하거나 차량과 아주 가까운 거리에 있을 경우 또는 여러 가지 주변 환경에 따라 위와 다르게 나타날 수 있습니다.
- 본 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.
- 「N」(중립)단에 있을 때에도 경고음이 울리고 표시등이 나타납니다. (주차 보조 시스템 또는 원격 스마트 주차 보조 시스템 사양 적용 시)
- 계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「운전자 보조→경고 음량→크게/중간/작게/끄기」 을 선택하면 전방/후방 주차 거리 경고 시스템의 경고 음량을 변경할 수 있습니다. 단, PDW는 "끄기" 선택 시 "작게"로 송출합니다.

시스템이 작동하지 않는 조건

다음과 같은 경우에는 정상적인 작동이 안 될 수도 있습니다.

- 초음파센서가 얼었을 때(녹으면 정상적으로 작동함)
- 초음파센서의 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때(이물질이 제거되면 정상적으로 작동함)
- 주차 안전(P) 버튼이 OFF일 때

다음과 같은 경우에는 오작동할 수 있습니다.

- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 후진할 때
- 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
- 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
- 초음파센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선장치를 사용하는 경우
- 초음파센서가 눈에 덮인 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고 시스템의 영향을 받을 경우
- 초음파센서 표면 위로 물이 흐를 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우

다음과 같은 경우에는 감지 범위가 좁아질 수 있습니다.

- 초음파센서의 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때(이물질이 제거되면 감지 범위가 정상으로 회복됨)
- 폭염이나 혹한 시

다음과 같은 물체는 감지하지 않을 수 있습니다.

- 뾰족한 물체나 로프와 같이 가는 물체
- 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 음파를 흡수하기 쉬운 물체
- 직경이 14 cm, 길이 100 cm 보다 작은 물체

시스템 관리 요령

- 차량 출고 시와 달리 범퍼의 높이 등 초음파센서의 장착 상태가 변화하거나, 초음파센서의 감지 영역에 장식물을 추가로 붙인 경우에는 오작동할 수 있습니다.
- 초음파센서에 이상이 있을 경우에는 센서 주변부가 얼어 있거나 눈이나 물방울 등이 묻었을 수 있으므로 센서의 상태를 확인하고 오염되어 있을 때는 부드러운 헝겊으로 닦으십시오.
- 초음파센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁으면 센서 표면이 손상되니 이런 행동을 삼가십시오.
- 고압세차를 할 때 초음파센서 표면에 직접적인 고압세차는 삼가십시오.

시스템 이상



0MQ4050218

전방/후방 주차 거리 경고 시스템은 초음파센서의 고장 여부를 스스로 판단할 수 있는 자기진단 기능이 있습니다. 차에 시

동을 건 후 「R」 단으로 이동할 때 "삐"하는 경고음이 한 번 울려 시스템이 정상적으로 작동됨을 알려줍니다. 하지만 다음과 같은 현상들이 나타났을 때는 초음파 센서가 손상되었는지, 전방/후방 주차 거리 경고 시스템이 작동하지 않는 조건인지 확인한 후 시스템 고장으로 판단되면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 경고음이 울리지 않음
- 경고음 반복 작동
- 계기판 표시 창 내 시스템 이상 경고 표시

⚠ 주 의

본 제품의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다.

빌트인 캠(Built-in Cam) (사양 적용 시)

차량에 장착된 빌트인 캠 카메라와 후방 카메라로 차량 전 후방의 영상을 저장하는 장치입니다.

✻ 알아두기

차량이 출고될 때 주행 및 주차 중 녹화 기능은 해제되어 있습니다. 사용하려면 원하는 녹화 조건을 선택하십시오.

차량에 설치된 소프트웨어 버전에 따라 설명에 차이가 있을 수 있습니다. 빌트인 캠 업데이트 홈페이지의 공지사항을 확인한 후 최신 버전의 소프트웨어로 업데이트하십시오.

설정 방법



OMQ4040164



OMQ4040165

인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠을 선택한 후, 빌트인 캠 설정 → 녹화 → 주행 중 녹화 또는 주차 중 녹화를 차례로 선택하십시오. 주행 및 주차 시 녹화 방법을 선택할 수 있습니다.

'이벤트 녹화'의 경우 녹화 여부의 기준이 되는 '이벤트 감지 민감도'를 설정할 수 있습니다.

✻ 알아두기

차량 출고 후 최초 한번은 인포테인먼트 시스템에서 운전자1 또는 운전자2 프로필을 선택하여 사용자 초기 설정을 완료할 경우에는 게스트 프로필을 포함한 모든 프로필의 주행 및 주차 중 상시 녹화, 이벤트 녹화 기능이 자동으로 활성화됩니다.

단, 운전자1 또는 운전자2 프로필을 설정하기 전에 게스트 프로필에서 이미 녹화 설정을 한 경우에는 기존 설정 상태가 유지됩니다.

주차 중 이벤트 알림 서비스



OMQ4040166

주차 중 이벤트 영상이 저장되면 Kia Connect 앱 메시지를 통해 충격이 감지되었음을 알려줍니다.

주차 후 최대 5회까지만 서비스가 제공됩니다.

주차 충격감지 민감도가 보통(3단계), 둔감(2단계), 매우 둔감(1단계)일 때만 작동합니다.

서비스를 사용하려면 인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠을 선택한 후 빌트인 캠 설정→녹화→주차 중 녹화→주차 중 이벤트 알림'을 선택하십시오.

✻ 알아두기

주차 중 이벤트 알림 서비스는 Kia Connect 서비스에 가입한 경우에만 사용할 수 있습니다.

✻ 알아두기

빌트인 캠 설정은 사용자 프로필과 연동되어 있습니다.

- 디지털 키를 사용하거나 인포테인먼트 시스템 화면에서 운전자를 변경하는

경우 빌트인 캠의 설정이 각 운전자의 프로필 설정에 따라 변경됩니다.
- 운전자에 따라 변경되는 설정은 주행/주차 중 상시 및 이벤트 녹화, 이벤트 감지 민감도, 타임랩스 녹화 간격 등이 있습니다. 단, 저장된 영상은 운전자에 따라 변경되지 않습니다.

기능 작동

작동 조건

- 시동 「ON」 상태에서 주행 중 상시 녹화나 주행 중 이벤트 녹화 기능을 설정한 경우
- 시동 'OFF' 상태에서 빌트인 캠 주차 보조 배터리가 장착되어 있고, 주차 중 상시 녹화 또는 주차 중 이벤트 녹화 기능을 설정한 경우(보조 배터리의 충전량이나 설정 시간만큼 작동)

해제 조건

- 시동 「OFF」 상태에서 빌트인 캠 보조 배터리 충전량이 부족한 경우 (정품 보조 배터리 이외 작동 불가)
- 빌트인 캠 보조 배터리가 장착되어 있으나 주차 중 녹화 기능이 설정되어 있지 않은 경우
- 주차 중 녹화 기능이 설정되어 있지만 녹화 설정 시간을 초과하거나 보조 배터리 충전량에 따라 일정 시간 녹화한 후 종료된 경우

✻ 알아두기

정품 보조 배터리를 장착해야만 빌트인 캠 주차 중 녹화 기능을 사용할 수 있습니다.

빌트인 캠 수동 녹화


OMQ4040048

빌트인 캠 수동 녹화 버튼을 이용하여 운전자가 원하는 시점의 전후 상황을 영상으로 저장할 수 있습니다.

시동 「ON」 상태에서 빌트인 캠 수동 녹화 버튼을 누르면 빌트인 캠 설정과 관계없이 작동합니다.

시동 「OFF」 상태에서는 주차 중 녹화 기능이 작동하는 동안만 녹화됩니다.
- 이벤트 녹화: 버튼을 짧게 누를 경우 이벤트 영상이 녹화됩니다.
- 타임랩스 녹화: 버튼을 길게 누를 경우 타임랩스 녹화가 시작되고 다시 길게 누를 경우 녹화가 종료됩니다.
  - 타임랩스 녹화 기능은 시동 「ON」 일 때만 사용할 수 있습니다. 녹화 중에 시동을 끄면 타임랩스 녹화가 종료됩니다.
  - 타임랩스 녹화/정지는 인포테인먼트 시스템 화면에서 빌트인 캠을 선

택 후 타임랩스 화면에서도 조작할 수 있습니다.

✻ 알아두기

타임랩스(Timelapse) 란?

긴 시간 동안 변화하는 영상을 일정한 시간 간격으로 한 장씩 촬영하고 압축하여 고속으로 재생시키는 기능입니다.

인포테인먼트 시스템 화면에서 빌트인 캠 → 빌트인 캠 설정 → 타임랩스 녹화 간격(1초/2초/5초)을 선택할 수 있습니다. 설정한 녹화 간격에 따라 최대 20분/40분/100분 동안 촬영된 영상을 저장합니다.

빌트인 캠 수동 녹화 버튼 표시등

표시등을 통해 빌트인 캠 작동 상태를 알 수 있습니다.

빌트인 캠 작동 상태	버튼 표시등
상시 저장	켜짐
수동 버튼 이벤트 녹화 중	깜빡임 (1초 주기)
충격 감지 이벤트 녹화 중	깜빡임 (1초 주기)
타임랩스 녹화 중	깜빡임 (2초 주기)

인포테인먼트 시스템 화면에서 빌트인 캠 메뉴에 진입하면 녹화 기능이 작동하지 않고 표시등은 꺼집니다. 단, 시동 「ON」 상태에서 타임랩스 녹화 기능은 인포테인먼트 시스템 화면과 무관하게 작동합니다

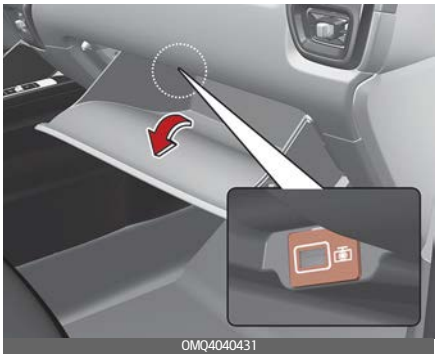
.

빌트인 캠 카메라 표시등

전방에 있는 표시등을 통해 빌트인 캠 작동 상태를 알 수 있습니다.

빌트인 캠 작동 상태	작동 표시등
주행 중 상시나 이벤트 저장을 설정할 경우	깜빡임 (2초 주기)
주행 중 상시나 이벤트 저장을 설정하지 않을 경우	꺼짐
주차 중 상시나 이벤트 저장을 설정할 경우	깜빡임 (2초 주기)
주차 중 상시나 이벤트 저장을 설정하지 않을 경우	꺼짐

빌트인 캠 전용 USB 단자


OMQ4040431

글로브 박스 내부 상단에 위치한 USB 단자를 이용하여 다음 기능을 수행합니다.

- USB 메모리를 삽입하여 저장된 영상을 다운로드할 수 있고 빌트인 캠의 소프트웨어를 업데이트할 수 있습니다.
- Wi-Fi 동글 또는 USB 케이블을 사용해 빌트인 캠 전용 USB 단자와 스마트 폰을 연결하여 빌트인 캠 스마트폰 어플리케이션으로 저장된 영상 확인, 다운로드, 기능 설정 등이 가능합니다.
  (Wi-Fi 동글은 USB로 연결할 수 있는 크기가 작은 무선랜 어댑터입니다.)

빌트인 캠 스마트폰 애플리케이션

애플리케이션을 이용하여 빌트인 캠에 저장된 영상을 재생, 다운로드, 편집, 공유할 수 있습니다.

스마트폰 애플리케이션 설치하기

서비스를 이용하려면 스마트폰에 빌트인 캠 애플리케이션을 설치해야 합니다.

사용하는 스마트폰에 따라 Google Play나 App Store에서 '기아 빌트인 캠' 애플리케이션을 설치하십시오.

빌트인 캠 애플리케이션 사용법에 대한 상세한 내용은 빌트인 캠 애플리케이션 설정 → 도움말을 참고하십시오. 사용하기 전에 내용을 숙지하십시오.

스마트폰 연결하기

빌트인 캠 전용 USB 단자에 Wi-Fi 동글 또는 USB 케이블을 이용하여 스마트폰과 연결이 가능합니다.

Android 스마트폰에서는 Wi-Fi 동글 및 USB 케이블을 통한 연결이 가능하고, iOS 스마트폰에서는 Wi-Fi 동글을 통한 연결을 지원합니다.



OMQ4040167

인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠 선택 후, 휴대폰 연결을 선택하여 스마트폰 연결이 가능한 상태로 만드십시오.

Wi-Fi 동글을 통한 연결

1. 빌트인 캠 전용 USB 단자에 Wi-Fi 동글을 연결하십시오.
2. 스마트폰 Wi-Fi 설정 화면에서 연결할 네트워크 이름(SSID)을 목록에서 선택하여 연결하십시오.

✻ 알아두기

네트워크 이름(SSID)은 인포테인먼트 시스템 화면에서 안내되는 내용을 확인하십시오.

지원되는 Wi-Fi 동글 모델을 확인하려면 인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠 선택 후, 휴대폰 연결 → Wi-Fi 동글 지원 모델을 참고하십시오. 단, Wi-Fi 동글 제품은 별도 구매가 필요하며, 제품에 대한 품질 보증은 지원하지 않습니다.

USB 케이블로 연결

1. USB 케이블을 사용하여 스마트폰을 빌트인 캠 전용 USB 단자에 연결하십시오.
2. 스마트폰의 설정에서 'USB 테더링'의 사용 상태를 변경하십시오.

✻ 알아두기

스마트폰 기종이나 OS 버전에 따라 USB 케이블 연결 기능이 지원되지 않을 수 있습니다.

빌트인 캠 소프트웨어 업데이트

기아멤버스 홈페이지(https://members.kia.com)에 접속하여 '차량관리→내비게이션/빌트인 캠 업데이트→빌트인 캠 업데이트'에서 원하는 차량을 검색하여 업데이트 파일을 USB 메모리에 다운로드하십시오.

차량의 빌트인 캠 전용 USB 단자에 다운로드 받은 USB 메모리를 연결합니다. 인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠을 선택 후, 빌트인 캠 설정 → 빌트인 캠 소프트웨어 정보 → 업데이트를 선택하여 업데이트를 진행하십시오.

⚠ 주 의

- 내비게이션 업데이트와 상관없이 빌트인 캠은 별도의 업데이트가 필요합니다.
- 빌트인 캠 소프트웨어 업데이트를 위해 다운로드 받은 업데이트 파일의 파일명을 변경할 경우 업데이트가 정상적으로 되지 않을 수 있습니다.
- 시동을 걸고 'P'(주차) 상태에서 업데이트를 진행하십시오.
- 업데이트 중 USB 메모리를 제거할 경우 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 빌트인 캠 화면을 켜 둔 상태에서 업데이트를 진행하십시오.
- 업데이트 중에는 빌트인 캠 녹화 기능이 작동하지 않습니다.

빌트인 캠(Built-in Cam) 화면 구성



0MQ4040168

1. 메뉴: 빌트인 캠 기본 설정

영상 삭제, 보관함에 복사, USB 메모리에 저장, 실시간 영상, 빌트인 캠 설정 메뉴

2. 저장 영상 목록: 상시 및 이벤트 녹화 영상 확인

주행 또는 주차 중 상시, 이벤트 영상을 확인할 수 있습니다.

3. 녹화 영상 썸네일 목록

4. 녹화 날짜

5. 녹화 시간

6. 카테고리별 상태 확인

Wi-Fi(와이파이) 동글 및 USB 메모리 연결 상태 표시, 전후방 카메라 상태 표시, 보조 배터리 상태 표시)

7. 삭제, 보관함 복사, USB 메모리 다운로드.

8. 전체 화면/전체 화면 취소

9. 재생 제어, 전후방 선택

10. 재생바: 재생 시간(위치) 확인, 터치하여 원하는 위치로 이동

✻ 알아두기

전체보기 화면에서 두 손가락으로 화면을 누른 후 손가락을 떼지 않은 채로 펼치거나 오므려 화면을 확대/축소할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- USB 메모리에 영상을 다운로드하는 중에 연결을 해제하면 USB 메모리의 파일이 손상될 수 있습니다.
- 모든 상황이나 충격을 감지하여 영상을 녹화하지는 않습니다.
- 이벤트(충격 감지) 녹화 기능이 설정되어 있을 때 차량 내부에서 차량 조작이나 기구 사용 등으로 충격이 발생하면 영상 녹화 기능이 실행될 수 있습니다.
- 주차 중 녹화 기능을 사용하기 위해서는 전용 보조 배터리 장착이 필요합니다.
- 전방의 빌트인 캠 카메라와 후방 카메라의 렌즈나 전면 유리창 오염 시 영상이 제대로 촬영되지 않을 수 있습니다. 항상 깨끗하게 유지해 주시기 바랍니다.
- USB 메모리의 파일 시스템은 FAT16/FAT32/NTFS/exFAT 형식을 지원하며, 일부 USB 메모리 제품은 경우에 따라 정상적으로 인식되지 않을 수 있습니다.
- 메모리 저장 공간이 부족하면 오래된 파일부터 삭제합니다. 장시간 주행이나 빈번한 충격 감지 및 수동 버튼 조작으로 영상을 저장할 경우 최근에 저장된 파일도 자동 삭제될 수 있으므로 중요한 영상은 즉시 다운로드하거나 보관함으로 옮기십시오.
- 시스템 부팅 중에는 영상이 저장되지 않습니다. 중요한 영상은 백업하여 별도 보관하십시오.
- 소프트웨어 업데이트를 하거나 수리를 받을 경우 저장된 영상이 삭제될 수 있습니다. 소프트웨어 업데이트 또는 차량을 수리하기 전에 영상을 백업하십시오.
- 유리창의 선팅 상태가 과도하게 짙은 경우 영상의 화질이 떨어질 수 있습니다.
- 빌트인 캠 애플리케이션은 스마트폰 기종이나 OS 버전에 따라 정상적으로 작동이 되지 않을 수 있습니다.
- 차량을 중고로 팔거나 대여하는 등 타인에게 차량을 인도할 경우 저장 영상을 삭제하여 개인 정보가 유출되지 않도록 주의하십시오.
- 빌트인 캠 앱의 Wi-Fi(와이파이) 비밀번호가 타인에게 유출되지 않도록 주의하십시오. 타인이 저장된 영상을 확인, 다운로드, 삭제하거나 시스템 설정을 변경할 수 있습니다.
- 차량의 시간을 변경하는 경우 저장 파일의 순서가 뒤바뀔 수 있습니다. 차량의 시간을 변경하기 전에 저장된 파일 순서에 문제가 없는지 확인하십시오.

- 영상 파일을 컴퓨터로 다운로드하여 재생 시 동영상 플레이어에 따라 일부 재생 시간 차이가 발생할 수 있습니다.
- 전방 및 후방 카메라, 보조 배터리 커넥터를 강제로 떼어내면 시스템 고장이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
- 계기판에 '영상 기록 시스템을 점검하십시오'라는 경고문이 표시되면 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

✻ 알아두기

빌트인 캠 시스템에는 GPL, LGPL 및 그 외 오픈소스 라이선스가 적용된 소프트웨어를 포함하고 있습니다. 이와 관련한 소스 코드를 포함하여 모든 라이선스 고지사항은 홈페이지(https://yuracorp.co.kr)에서 제공됩니다. 이 제품을 구매한 후 3년 내에 이메일(opensource@kia.com)로 이 제품에 탑재된 소프트웨어의 오픈소스 코드를 요청하면 저장 매체 비용, 운반비 등 제공에 필요한 최소한의 비용을 받고 CD-ROM 등의 저장 매체에 담아 보내드립니다.

조명

배터리 방전 방지 기능

차량 조명을 켜 놓은 채 실수로 하차 시 조명이 자동으로 꺼지는 기능입니다.

- 미등이 켜진 상태에서 차량 시동을 끄고(시동 「OFF」 상태) 운전석 도어를 열면 자동으로 미등이 꺼져 배터리가 방전되는 것을 방지할 수 있습니다.
- 시동 「OFF」 이후 조명 스위치를 조작할 경우 운전석 도어를 열더라도 미등이 꺼지지 않습니다.
- 야간에 정차 시 시동 「OFF」 상태에서 미등을 계속 켜놓고 싶을 때는 조명 스위치를 껐다가 다시 미등을 켜십시오.

⚠ 주 의

차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 끄십시오.

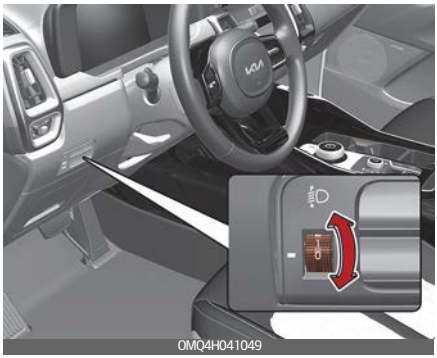
배터리가 방전될 수 있습니다.

⚠ 주 의

운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지기능이 작동하지 않으며 전조등 에스코트 기능이 해제되지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 외에 다른 도어로 내릴 경우에는, 반드시 램프를 끄고 내리십시오.

전조등 각도 조절장치

운전자가 야간 운전 시 시야를 확보하고 피로감을 줄일 수 있도록 탑승자의 무게나 차량자세(1인, 2인, 3인, 기타 하중 조건 탑승 및 적재 시)에 따라 차량 기울기가 달라질 때 전조등 각도를 조절할 수 있는 장치입니다.


OMQ4H041049

조절 장치의 숫자가 높을 수록 전조등 각도는 아래를 향하도록 되어있습니다.

운전 시에는 반대편 차량의 운전을 방해하지 않는 선에서 적절한 각도를 유지하도록 조절하십시오.

다음의 표를 참고하여 적절한 각도를 유지하십시오.

다음 표와 다른 여러 가지 조건에서 운전할 경우에는 각도 조절장치를 표와 가장 근접한 조건에 맞추어 조절하십시오.

차량 적재 조건	조절장치 위치
운전자 1명	0
운전자 1명 + 동승자 1명	0
운전자 포함 5명	1
운전자 포함 5명 +테일게이트 적재	2
운전자+테일게이트 적재	3

헤드램프(전조등) 에스코트 기능

밤길에 운전자의 시야를 확보하기 위하여 전조등이 켜진 상태에서 시동을 끈 후 운전석 도어를 열고 닫으면 미등 및 전조등은 즉시 꺼지지 않고 약 15초간 켜져 있다가 꺼집니다. 이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 2회 누르거나 전조등 또는 자동 켜짐(AUTO) 위치에서 다른 위치로 돌리게 되면 즉시 꺼집니다.

그러나 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태로 한 후 운전석 도어를 열지 않거나 열었다 닫지 않으면 약 5분 후에 꺼집니다.

헤드램프 에스코트 기능을 활성화/해제하려면 계기판 또는 인포테인먼트 시스템(사양 적용 시)의 '라이트→헤드램프 에스코트' 메뉴에서 헤드램프 에스코트 기능을 설정/해제해 주십시오.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

자세한 설명은 3-88 페이지의 "LCD 표시창"의 내용을 참고하십시오.

주간 주행등

엔진 시동 시 주간 주행등(DRL: Daytime Running Light)이 자동으로 켜져 해질 무렵이나 해뜨기 직전, 낮 시간에 사람들이 차량을 쉽게 볼 수 있어 사고 예방에 도움을 줍니다.

주간 주행등은 다음과 같은 경우 기능이 해제됩니다.
1. 엔진시동 상태가 아닐 때
2. 주차 브레이크를 작동했을 때
3. 전조등이 켜졌을 때

- 단, 전조등 켜짐 조건은 조명 스위치 「AUTO」 위치에서 야간 시 자동으로 켜지는 경우도 포함됩니다.

4. 전방 안개등이 켜졌을 때

웰컴 시스템

웰컴 라이트(도어 핸들 램프)



모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 다음 조건 중 하나를 만족하면 약 15초 동안 도어 핸들 램프가 켜집니다.

1. 계기판 또는 인포테인먼트 시스템(사양 적용 시)의 사용자 설정 메뉴에서 '웰컴 미러/라이트'의 '도어 잠금 해제 시'가 설정 되어 있을 경우
   - 스마트키 차량(스마트키 휴대)
     - 도어 잠금 해제 버튼 누름
     - 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우) 누름 또는 도어 잠금 해제 센서부 (터치센서 타입의 경우) 터치
2. 계기판 또는 인포테인먼트 시스템(사양 적용 시)의 사용자 설정 메뉴에서 '웰컴 미러/라이트'의 '운전자 접근 시'가 설정 되어 있을 경우 스마트키를 휴대하고 도어 바깥 손잡이에 1 m 이내 접근하면 켜집니다.

운전자가 직접 계기판 또는 인포테인먼트 시스템(사양 적용 시)의 사용자 설정 메뉴에서 웰컴 라이트 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.

자세한 내용은 3-92 페이지의 "사용자 설정 메뉴 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

웰컴 라이트(미등)

조명 스위치가 켜져(AUTO 위치는 야간에만 작동) 있고, 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 다음 조건 중 하나를 만족하면 약 15초 동안 미등이 켜집니다.

- 스마트키 차량(스마트키 휴대)
  - 도어 잠금 해제 버튼 누름

이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

실내 조명(룸 램프)(사양 적용 시)

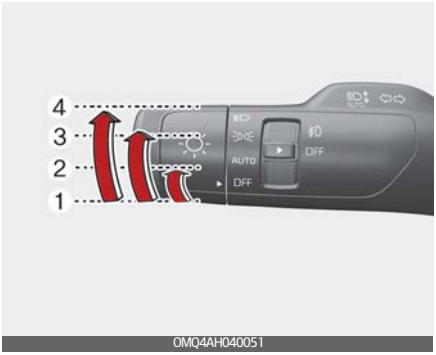
모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 맵 램프 스위치가 켜짐 위치일 때 다음 조건 중 하나를 만족하면 약 30초 동안 룸 램프가 켜집니다.

- 스마트키 차량(스마트키 휴대)
  - 도어 잠금 해제 버튼 누름
  - 도어 바깥 손잡이 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우) 누름 또는 도어 잠금 해제 센서부(터치센서 타입의 경우) 터치

이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

조명 위치

조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 조명됩니다.



OMQ4AH040051

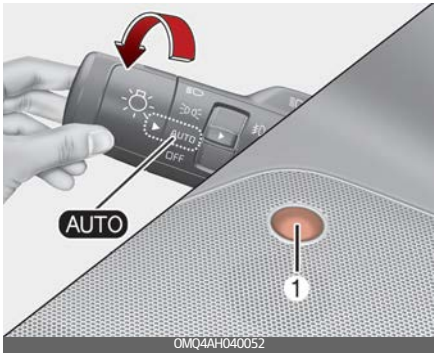
1. OFF(작동 정지) 위치
2. AUTO(자동 켜짐) 위치
3. 미등 위치
4. 전조등 위치

⚠ 주 의

엔진이 정지된 상태에서 조명을 오래 켜 놓지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

자동 켜짐(AUTO) 위치

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 조명스위치를 「AUTO」 위치로 선택하면 센서(1)가 외부 밝기(조도)를 감지하여 조명을 켜거나 끕니다.



OMQ4AH040052

⚠ 주 의

- 센서의 상부에는 절대로 물건을 놓거나 유리 세정제로 닦지 마십시오.
- 센서 하부에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에는 반드시 수동으로 전환하여 사용하십시오.
- 실차 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절 주위환경에 따라 켜지거나 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 이 장치는 일출, 일몰 시에 제한적으로만 사용하고, 일반적인 조명의 켜기 및 끄기는 수동으로 조작하십시오.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 선팅을 할 경우 오작동 할 수 있습니다.

미등 위치

미등, 차폭등, 번호판등, 계기판등이 켜집니다.



OMQ4AH040055

전조등 위치

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 작동됩니다.

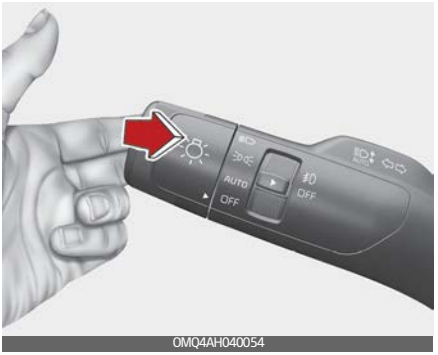
미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.



OMQ4AH040053

전조등 상향, 하향 변환

상향 깜박임



OMQ4AH040054

상향



OMQ4AH040056

전조등	스위치 위치	사용 시기
하향	스위치를 중앙 위치에 놓는다.	마주오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
상향	스위치를 계기판 방향으로 밀어 놓는다. 또는 운전자 방향으로 당기고 있는다. (계기판에 상향표시등(≡D)이 들어옵니다.)	야간 운행 시 시야 확보를 원할 때 (마주오는 차 또는 앞차가 없을 때에 한하여)
상향 점멸	스위치를 운전자 방향으로 2~3회 정도 당겨 올린다.	타 차량의 주의를 환기시킬 때

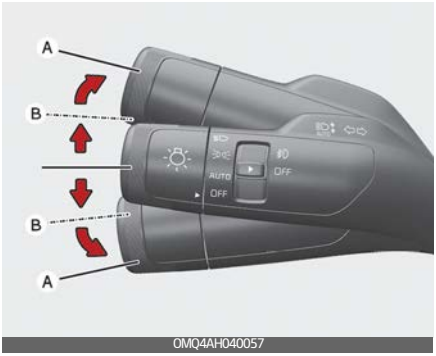
* 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 중앙 위치(하향)로 원위치됩니다.

⚠ 경 고

상향등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다. 다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.

방향 지시 및 차선 변경

차량의 이동 방향을 예고하기 위해 사용하십시오. 우측 방향을 표시하려면 조명 스위치를 위(A)로 좌측 방향을 표시하려면 아래(A)로 움직이십시오.



OMQ4AH040057

방향 전환이 완료되면 자동으로 작동이 취소됩니다. 만일 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙으로 놓으십시오.

차선 변경 시 조명스위치가 완전히 걸리기 전까지 위(B)로 아래(B)로 움직이면 해당 방향지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치 되면서 방향 지시 작동이 정지됩니다.

원터치 턴 램프

차선 변경 시 조명 스위치를 살짝 움직여(B 위치) 스위치가 다시 원위치 되더라도 방향지시등은 3회(또는 5회, 7회) 작동합니다.

이는 차선 변경 시 방향지시등 스위치를 잡고있지 않더라도 작동되도록 도와주는 기능입니다.

계기판 또는 인포테인먼트 시스템(사양 적용 시)의 사용자 설정 메뉴에서 작동 횟수(3회, 5회 또는 7회)를 변경하거나 원터치 턴 램프 기능을 해제할 수 있습니다.

자세한 내용은 3-92 페이지의 "사용자 설정 메뉴 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

⚠ 주 의

깜빡임이 이상하게 빠르거나 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.

전방 안개등

안개나 눈, 비 등으로 차량식별이 어려울 때 사고를 미연에 방지하기 위해 사용합니다.



OMQ4AH040058

- 미등 또는 전조등을 켠 상태에서 안개등 스위치(1)를 돌리면 안개등이 켜지며, 다시 스위치를 아래로 돌리면 안개등이 꺼집니다.

⚠ 주 의

전력 소모가 크므로 비나 안개 등으로 시계가 나쁜 경우에만 사용하고 그렇지 않은 경우에는 끄십시오.

하이빔 보조(HBA)

마주오는 차량 또는 선행 차량의 램프 등 주변 광원 및 조도를 인식하여 전조등을 자동으로 상향 또는 하향으로 전환하도록 도와줍니다.



OMQ4AH040059

✻ 알아두기

HBA는 High Beam Assist의 약자입니다.

인식 센서(전방 카메라)


OMQ4051078

주행 중 주변의 광원 및 조도를 인식하기 위해서 인식 센서로 전방 카메라가 사용됩니다.

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

하이빔 보조 시스템은 전방 카메라를 이용하는 시스템으로 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다.

전방 카메라의 자세한 주의 사항은 4-70 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(전방 카메라 단독) (사양 적용 시)" 와 4-80 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서 퓨전) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

시스템 설정

기능 설정

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「라이트→하이빔 보조」를 선택하면 하이빔 보조 시스템이 켜지고 선택을 해제할 경우 꺼집니다.

⚠ 경 고

하이빔 보조 시스템을 설정할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.

시스템 작동

표시 및 제어

- 설정 메뉴에서 하이빔 보조 시스템을 선택하고 다음과 같이 조작하면 작동 상태가 됩니다.
  - 조명 스위치를 AUTO(자동 켜짐) 위치로 돌리고 계기판 방향으로 밀 경우 계기판에 「AUTO」 하이빔 보조 표시등이 켜지며 하이빔 보조 시스템이 작동합니다.
  - 하이빔 보조 시스템 작동 상태에서 상향등이 켜질 수 있는 차속은 약 40 km/h 이상이며 약 25 km/h 미만이 될 경우 상향등이 켜지지 않습니다.
  - 상향등으로 전환 될 경우 상향등 심볼 「」이 켜집니다.
- 하이빔 보조 시스템 작동 중에 조명 스위치를 조작하면 다음과 같이 작동합니다.
  - 상향등이 켜지지 않은 상태에서 조명 스위치를 당길 경우 상향등이 켜집니다. 이후 조명 스위치를 놓을 경우 하이빔 보조 시스템이 다시 작동합니다.
  - 하이빔 보조 시스템에 의해 상향등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 당기면 하향등이 켜지고 하이빔 보조 시스템이 해제됩니다.
  - 조명 스위치를 계기판 쪽으로 밀면 상시 상향등이 켜지고 하이빔 보조 시스템이 해제됩니다.
  - 조명 스위치를 AUTO에서 다른 위치(하향등/미등/OFF)로 돌리면 해당 등이 켜지고 하이빔 보조 시스템이 해제됩니다.
- 하이빔 보조 시스템이 작동하여 상향등이 켜진 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 하향등 상태로 자동 전환될 수 있습니다. 다양한 운전 환경을 고려하여 상황에 맞게 시스템을 사용하십시오.
  - 다가오는 차량의 전조등을 감지할 경우
  - 앞서가는 차량의 후미등을 감지할 경우
  - 자전거 및 이륜차의 전조등 또는 후미등을 감지할 경우
  - 상향등을 켜지 않아도 될 만큼 주위가 밝을 경우
  - 전방에 가로등이나 기타 광원이 있을 경우

시스템 이상 및 제한 사항

시스템 이상



OMQ4HQ010031

하이빔 보조 시스템에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지가 표시되고 「⚠」 경고등이 켜집니다.

자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

제한 사항

- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 시야에서 사라지거나 파손된 램프로 인해 감지되지 않을 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 먼지, 눈 등으로 덮여있을 경우
- 전방 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켤 경우
- 전방에 자동차의 전조등이나 미등과 유사한 형태의 광원이 있는 경우
- 전조등을 임의로 수리 혹은 교체한 경우
- 전조등 조사각이 올바르지 않을 경우
- 좁은 커브 길, 곡선로 험로 오르막/내리막 길을 주행할 경우
- 교차로 또는 굽은 도로에서 전방 차량의 일부만 인식될 경우
- 전방에 신호등, 반사표지판, 발광표지판 또는 미러가 있을 경우
- 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 경우(공사 구간)
- 젖은 노경우 눈, 빙판길 등 도로 환경이 나쁠 경우
- 곡선로 등에서 전방 차량이 갑자기 나타날 경우
- 타이어 펑크나 견인 등으로 인하여 자동차가 기울어졌을 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라, 김서림 등 공기 중 부유물 때문에 감지되지 않을 경우

⚠ 주 의

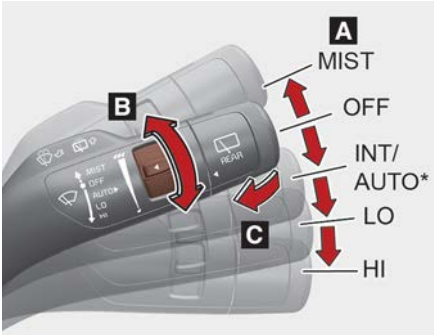
전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 4-70 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(전방 카메라 단독) (사양 적용 시)" 와 4-80 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서 퓨전) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경 고

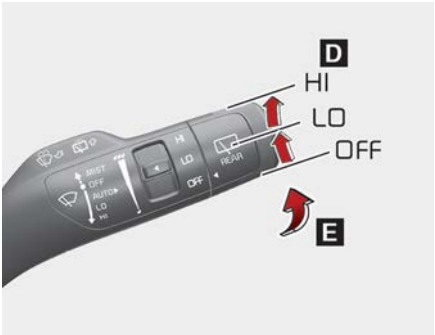
- 하이빔 보조 시스템은 조건에 따라 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 운전 중 도로 상황을 확인하면서 안전운전 하십시오.
- 하이빔 보조 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 전조등을 수동으로 전환하십시오.

와이퍼/워셔

유리 와이퍼/워셔



OMQ4040061

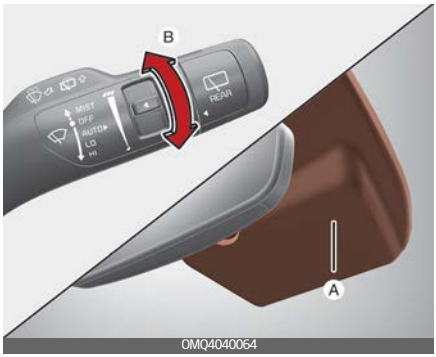


OMQ4040062

- A: 와이퍼 속도 조절
  - MIST: 와이퍼 1회 작동
  - OFF: 작동 정지
  - INT/AUTO(사양 적용 시): 간헐적 작동 또는 자동 조절
  - LO: 저속 작동
  - HI: 고속 작동
- B: 간헐적 작동 또는 자동 조절 시 속도 기준 변경
- C: 앞유리 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동
- D: 뒷유리 와이퍼/워셔 조절
  - HI: 연속 작동
  - LO: 간헐적 작동
  - OFF: 작동 정지
- E: 뒷유리 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 위치에 따라 다음과 같이 작동됩니다.

- MIST: 와이퍼 1회 작동
  단, 스위치를 이 위치에 계속 당기고 있으면 와이퍼가 계속 작동되며, 스위치에서 손을 떼면 「OFF」 위치로 되돌아갑니다.
- OFF: 와이퍼 작동 정지
- INT: 와이퍼가 일정한 간격을 두고 간헐적으로 작동합니다. 비의 양이 비교적 적을 때 사용하십시오.
  속도의 기준을 변경하고자 할 때는 속도 조절 노브를 돌려 조절할 수 있습니다.
- AUTO(사양 적용 시): 차 안 중앙 앞유리 상단에 설치된 센서(A)에서 비의 양을 감지하여 비의 양이 많아지면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고, 비의 양이 적어지면 느려지다가 비가 멈추면 작동도 멈춥니다. 와이퍼 속도는 속도 조절 노브(B)를 돌려 조절할 수 있습니다. 위쪽으로 돌리면 속도가 빨라지고 아래쪽으로 돌리면 속도가 느려집니다.



OMQ4040064

시동 「ON」 상태에서 와이퍼 스위치를 「AUTO」 위치로 돌리거나, 「AUTO」 위치에서 속도 조절 노브를 아래 방향으로 돌리면 시스템 확인을 위하여 와이퍼가 1회 작동합니다. 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 「OFF」에 놓아 와이퍼를 꺼 두십시오.

- LO: 보통 속도로 작동
- HI: 빠른 속도로 작동

뒷유리 와이퍼 스위치가 「OFF」에 있고 앞유리 와이퍼 작동 중에 「R」(후진)단으로 변속하면 뒷유리 와이퍼가 자동으로 작동합니다.

계기판의 「사용자 설정 메뉴」에서 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다

- 와이퍼 시스템을 구성하는 부품에 이상이 발생하여 와이퍼가 제대로 작동되지 않을 경우에는 「LO」 속도로 고정됩니다. 이때에는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 시동 「OFF」 후 자동으로 와이퍼의 정지 위치가 변할 수 있습니다. 만약 시동 「OFF」 후 와이퍼가 위로 약간 움직였다면 이는 고장이 아니며 와이퍼 블레이드의 변형을 감소시켜 닦임 성능을 향상시키고 블레이드의 수명을 연장시키기 위한 현상입니다.

⚠ 주 의

- 세차 시에는 와이퍼 워셔 스위치를 「OFF」에 놓아 와이퍼를 끄십시오. 「AUTO」 위치에 두고 세차 시에는 센서에 의해 자동으로 와이퍼가 작동되므로 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 차내 중앙 앞유리 상단에 설치된 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 겨울철 시동 시, 앞유리가 얼었을 경우 「AUTO」 위치에 두지 마시고, 반드시 「OFF」 위치에 두십시오. 와이퍼가 작동되면 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 「OFF」에 놓아 와이퍼를 꺼 두십시오.
- 광학 센서를 사용하므로 주행 중 돌, 먼지, 벌레의 유입이나 터널, 지하 주차장 진 · 출입 등 갑작스런 주변 밝기의 변화로 인해 순간적으로 오작동할 수 있습니다.
- 왁스나 발수 코팅제로 앞유리를 닦거나, 와이퍼 블레이드가 마모되었을 경우 센서가 비의 양을 오감지하여 와이퍼가 오작동할 수 있습니다.
- 전면 유리 선팅 작업 시 앞유리 중앙 상단에 설치된 센서에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

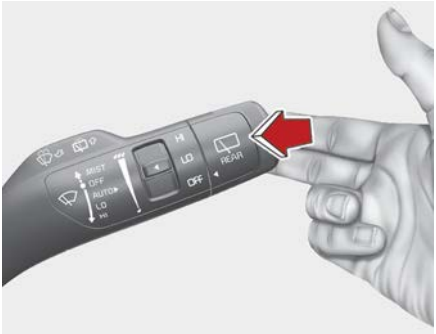
시동 「ON」 상태에서 와이퍼 스위치가 「AUTO」 위치에 있을 때는 다음의 경우에 와이퍼의 자동 작동으로 손이나 몸의 일부가 다치지 않도록 주의하십시오.

- 동승석쪽 앞 상단(센서부분) 외부 유리에 손이 닿았을 경우
- 동승석쪽 앞 상단(센서부분) 외부 유리를 젖은 수건 등으로 닦을 경우
- 앞유리에 진동을 가한 경우

- 센서(앞유리 중앙 상단부 안쪽에 위치)에 진동을 가한 경우

앞유리 와셔액 분출

스위치를 운전자 방향으로 당기면 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 여러 번 작동합니다.



OMQ4040066

스위치를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다.

스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치됩니다.

- 와셔액 분출 시 실내 공기 순환
  앞유리 와셔액이 분출될 때 냄새가 들어오는 것을 막기 위해 외부 온도에 따라 실내 순환 모드 및 에어컨이 자동으로 작동됩니다. 기능 작동 중에 내기 선택 버튼을 조작하면 일정 시간 이후 다시 작동합니다. (추운 날씨나 시동 「OFF」 등 일부 조건에서 작동하지 않을 수 있습니다.)

뒷유리 와셔액 분출



OMQ4040067

- 스위치를 운전자 반대 방향으로 밀면 뒷유리에 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 여러 번 작동합니다.

⚠ 주 의

- 와셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 워셔 모터가 손상됩니다.
- 와셔액은 수시로 확인하여 부족할 경우 보충하십시오.
  (6-23 페이지의 "와셔액 점검" 참고)
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동하지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척 시 가솔린, 시너와 같은 유기용제는 사용하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오.
  앞유리가 오염되어 와이퍼 작동 중 소음이나 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제로 작동하지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어 붙었을 경우 와이퍼를 모터의 힘으로 작동하면 와이

퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 동절기에는 서리 제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와셔액을 사용하십시오.
  그렇지 않으면 유리창에 와셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험합니다.
- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오.
  차량 도장 부분의 손상은 물론 운행 도중 시야를 가려 사고를 유발할 수 있습니다.

서리 제거(열선)

⚠ 주 의

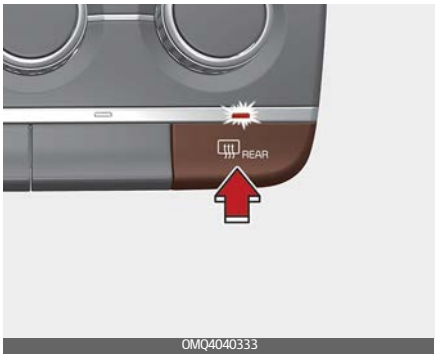
- 초보운전 등의 스티커 및 선팅지를 뒷유리에 붙일 때 유리 열선이 손상되지 않도록 유의하십시오. 칼 또는 선팅지 작업 용액에 의해 열선이 손상될 경우 열선이 작동되지 않거나 전기 충격으로 뒷유리가 손상될 수 있습니다.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓아 두면 차가 진동할 때 날카로운 물건에 의해 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리를 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦고 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.
- 뒷유리의 교체가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

⚠ 경 고

서리가 제거되면 반드시 열선 작동을 멈추십시오. 서리가 제거된 후에도 작동을 멈추지 않으면 고열로 인한 화재의 위험이 있습니다.

뒷유리 서리 제거(열선)

엔진에 시동을 건 상태에서 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜져 사용 중임을 알려주고 열선이 작동해 뒷유리의 서리가 제거됩니다.



OMQ4040333



OMQ4040332

버튼을 한 번 더 누르면 작동이 멈춥니다. 뒷유리 서리 제거 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 20분이 경과되면 자동으로 작동이 멈춥니다.

또한 작동 중에 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 작동 정지 상태로 원위치 됩니다.

실외 미러 서리 제거(열선)

뒷유리 서리 제거 장치를 작동하면 동시에 실외 미러 서리 제거 장치가 함께 작동합니다.

히터 및 에어컨(수동 조절식)(사양 적용 시)

A타입



OMQ4040300

B 타입



OMQ4040301

3열 좌석



OMQ4040302

1. 풍량 조절 노브
2. 내/외 공기 선택 버튼
3. 바람 방향 선택 노브
4. 뒷유리(열선) 서리 제거 선택 버튼
5. 앞유리 서리 제거 버튼
6. 온도 조절 노브
7. 에어컨 선택 버튼
8. 3열 좌석 에어컨 작동 버튼
9. 3열 좌석 에어컨 풍량 조절 노브

히터 및 에어컨의 조작 방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내온도를 유지하십시오.

⚠ 주 의

엔진 시동이 걸리지 않은 「OFF」 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 효과 면에서 엔진 시동 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 엔진 시동 「ON」 상태에서 작동하십시오.

⚠ 경 고

히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 잠이 드는 경우에는 사망할 위험이 있습니다. 밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

히터 및 에어컨 조절 방법

엔진 시동 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입 모드를 선택하십시오.
4. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

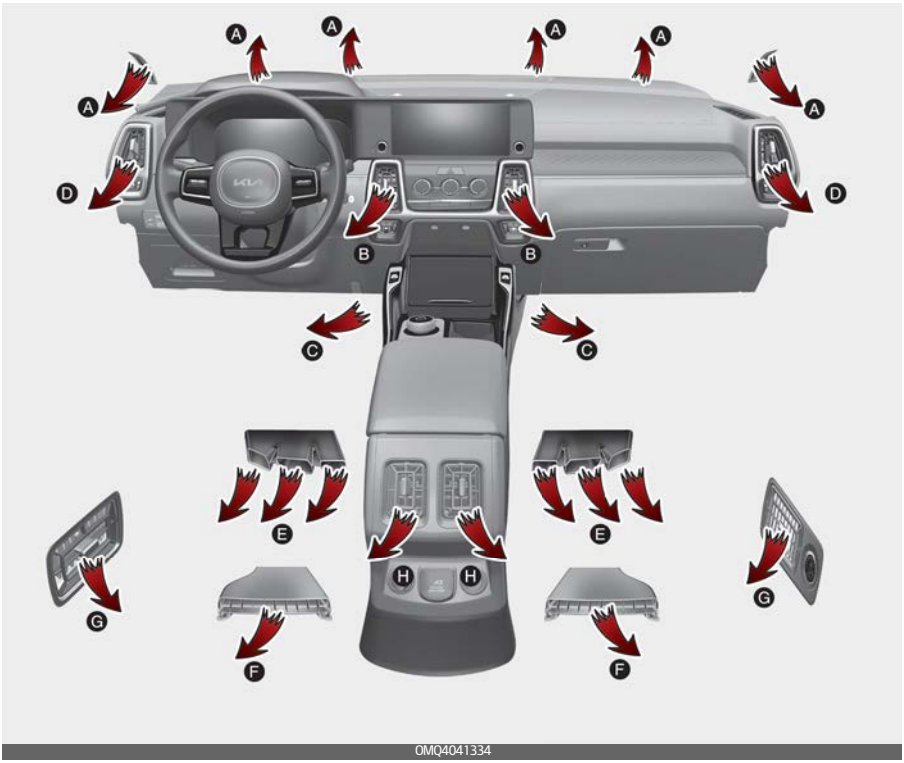
시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다.

그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 다시 원하는 상태로 재설정하십시오.

바람 방향 선택



OMQ4040303



OMQ4041334

- 바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.

* ⓓ 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.

* 2열 송풍구: ⓔ, ⓗ/3열 송풍구: ⓕ, ⓖ

- 2열 송풍구 바람은 앞좌석 히터 및 에어컨 조절장치로 조절하며 송풍구와의 거리가 멀어 앞좌석보다 송풍 속도 및 온도가 약하게 전달될 수 있습니다.
- 3열 송풍구 바람은 러기지 트림에 있는 3열 좌석 에어컨 스위치로 조절됩니다.
- ⓔ, ⓕ 송풍구는 주로 난방 시 사용하며, 겨울철에는 다소 미지근한 바람이 송풍될 수 있습니다.
- ⓕ, ⓖ 송풍구 바람은 앞좌석 히터 및 에어컨 조절장치에 의해 조절되며 바람은 거리 관계로 앞좌석보다 송풍 속도 및 온도가 약하게 전달 될 수 있습니다.

바람 방향 표시

노브	작동	바람 나오는 방향
	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	B, D, H
	얼굴쪽과 발끝으로 바람을 원할 때 사용합니다.	B, D, F, H
	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서(ⓐ), (ⓓ) 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	A, C, D, E, F, H
	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 에어컨과 외기 유입 모드가 자동으로 선택됩니다.)	A, C, D, E, F, H
	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 에어컨과 외기 유입 모드가 자동으로 선택됩니다.)	A, D

최대 냉방(MAX A/C)

히터나 에어컨이 작동하는 상태에서 온도 조절 노브를 「MAX A/C」 위치에 두면 다음과 같이 자동으로 작동합니다.



OMQ4040304

- 에어컨은 항상 작동됩니다.
- 내/외 공기 선택은 실내 순환 모드로 고정됩니다.
- 「MAX A/C」 을 선택하면 에어컨은 임의로 전환할 수 없으며, 내/외 공기 선택은 전환할 수 있습니다. 풍량 조절 노브로 원하는 풍량을 설정하십시오.

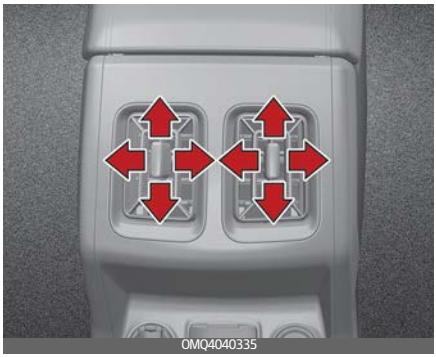
송풍구 개폐 및 방향 조절

앞



OMQ4H041336

중앙


OMQ4040335

뒤


OMQ4040337

- 송풍구 개폐
  송풍구 개폐 레버를 닫힘(⊗) 위치로 두면 바람이 안 나오고, 개폐 레버를 열림(≋) 위치로 두면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.
  - 송풍구 방향 조절 레버를 닫힘(⊗) 위치로 두면 상측 송풍구(A), 하측 송풍구(B)에서 바람이 나오지 않습니다.
  - 풍향 조절 레버를 반대로 열림(≋) 위치로 두면 상측 송풍구(A)와 하측 송풍구(B)에서 바람이 나옵니다.
- 송풍구 방향 조절

- 방향 조절 레버를 상/하 조절 시 상측 송풍구(A)와 하측 송풍구(B)의 바람 방향이 동시에 상/하 조절 됩니다.
- 방향 조절 레버를 좌/우 조절 시 상측 송풍구(A)의 바람 방향이 좌/우 조절 됩니다.
- 방향 조절 레버를 좌/우 조절 시 하측 송풍구(B)의 바람 방향이 좌/우 조절 됩니다.

송풍구로 나오는 바람을 상하좌우 원하는 방향으로 조절하십시오.

온도 조절

온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.

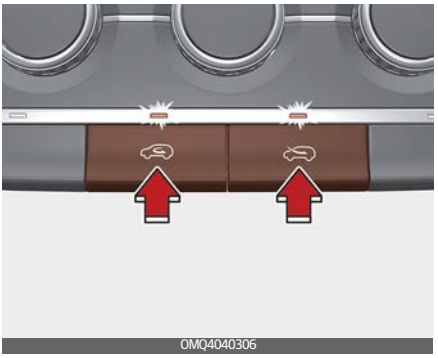


OMQ4040305

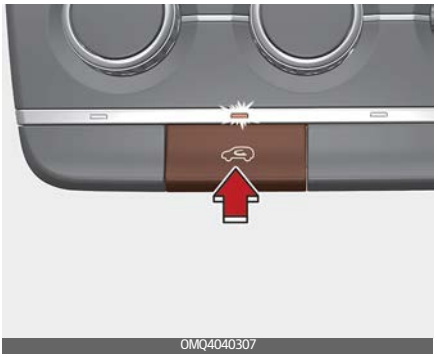
오른쪽(빨간색)으로 돌리면 더운 바람이 나오고, 왼쪽(파란색)으로 돌리면 찬 바람이 나옵니다.

내/외 공기 선택

A타입


OMQ4040306

B 타입


OMQ4040307

실내 순환



해당 버튼을 눌러서 표시등이 켜지면 바깥 공기는 차단하고, 차 안의 공기만 순환하므로 바깥 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 버튼을 누르십시오.

이 버튼을 누르고 장시간 난방을 하면 앞 유리에 습기가 끼게 되니 주의하십시오.

외기 유입

A 타입 B 타입



- A타입: 버튼 내 표시등이 켜지면 외부 공기가 들어옵니다.
- B타입: 버튼 내 표시등이 꺼져 있으면 외부 공기가 들어옵니다.

차 안을 환기할 때 누르십시오.

⚠ 경 고

실내 순환 모드로 장시간 운전하지 마십시오. 유리창에 습기가 끼기 쉬우며, 탑승자가 숨을 쉬면서 배출되는 이산화탄소에 의해 차 안의 공기가 혼탁해져 두통이나 졸음이 옵니다. 평상시에는 가능한 한 외기 유입 모드에서 운전하십시오.

풍량 조절

풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.



OMQ4040308

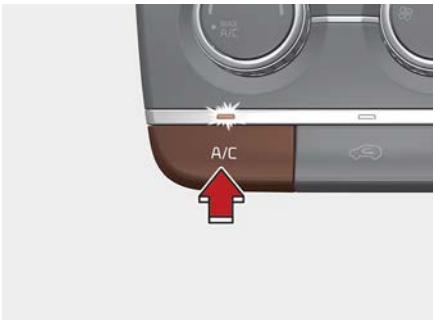
오른쪽으로 돌리면 풍량이 많아지고 왼쪽으로 돌리면 풍량이 적어집니다.

작동을 멈추고자 할 때는 0의 위치에 두십시오.

에어컨 선택

에어컨을 작동하고자 할 때는 다음과 같이하십시오.

1. 엔진에 시동을 거십시오.
2. 풍량 조절 노브(✤)를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 눌러(버튼 내 표시등이 켜짐) 에어컨을 작동하십시오.



OMQ4040312

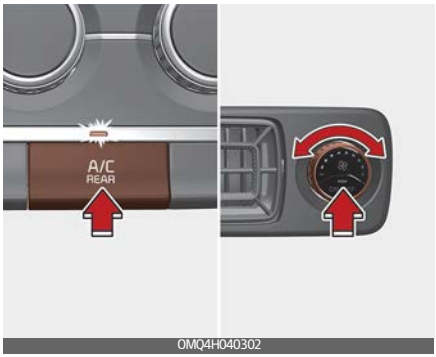
4. 온도 조절 노브는 왼쪽(청색)으로 돌려 찬 바람이 나오도록 하십시오.
5. 바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
6. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 모드로 설정하십시오. 단, 오랫동안 사용할 때는 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.

에어컨 작동을 멈추고자 할 때는 에어컨 선택 버튼을 다시 누르면(버튼 내 표시등이 꺼짐) 꺼집니다.

- 에어컨을 사용한 후에는 차 밑바닥에서 땅으로 물이 떨어질 수 있는데 이것은 정상적인 현상입니다.

- 에어컨 사용 시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환 모드로 하지 말고 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.
- 에어컨이 고장나는 것을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 약 5분 정도 에어컨을 작동하십시오.
- 에어컨을 작동하기 전에 창문을 열어 차 안의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.
- 여름철에 과도하게 에어컨을 작동하면 차 안팎의 온도 차에 의해 차 밖의 유리면에 습기가 낄 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.
- 외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동 하십시오. 히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.
- 냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보이는 공기가 들어올 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상태에서 습기 있는 공기가 들어와 나타나는 정상적인 현상입니다.

3열 좌석 에어컨 (사양 적용 시)



OMQ4H040302

1. 앞좌석에서 3열 에어컨 선택 버튼을 누르면 3열 에어컨이 작동됩니다.
   또한 앞 좌석의 3열 에어컨 선택 버튼을 누르면 풍량은 2단으로 작동하고 3열에서 풍량을 조절할 수 있습니다.
   앞좌석에서 3열 에어컨 선택 버튼을 다시 한 번 누르면 3열 좌석 에어컨 작동이 정지됩니다.
2. 앞좌석에서 3열 에어컨 선택 버튼을 작동하지 않아도 3열에서 에어컨 작동버튼을 누르면 3열 에어컨이 작동되며, 앞좌석 3열 에어컨 작동버튼에도 표시등이 켜지며 3열 에어컨이 작동 중임을 알려줍니다. 또한 3열 에어컨 작동 버튼을 다시 눌러 작동을 정지하면 앞좌석 3열 에어컨 선택 버튼에도 표시등이 꺼지며 3열 에어컨의 작동이 정지됨을 알려줍니다.
3. 3열 에어컨에서 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량으로 설정하면 독립적으로 풍량 조절이 가능합니다.

공조 장치용 에어필터

글로브 박스 뒤쪽에 장착된 공조 장치용 에어필터는 차 바깥에서 들어오는 먼지나 꽃가루 등을 걸러 줍니다. 공조 장치용 에어필터는 오랫동안 사용할 경우 막힐 수 있는데, 이전과 비교해 히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄거나 외기 유입 모드에서 유리창에 습기가 쉽게 낄 때에는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하여 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.

공조 장치용 에어필터는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 순정 부품으로 매 15,000 km 주행할 때마다 교체하십시오. 혼잡하거나 먼지가 많은 도로를 운전할 때는 정해진 교체 주기보다 더 자주 교체하십시오.

(6-28 페이지의 "공조 장치용 에어필터 점검" 참고)

⚠ 주 의

공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줄거나 냉난방 성능이 저하될 수 있으며 악취가 발생할 수 있습니다.

뒷좌석 매뉴얼 에어컨용 에어필터 (사양 적용 시)

러기지 트림 오른쪽에 장착된 뒷좌석 매뉴얼 에어컨용 에어필터는 실내 먼지를 걸러 줍니다. 에어필터는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 순정 부품으로 매 40,000 km 주행할 때마다 교체하십시오.

에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던, 구냉매 R-134a와 대비하여, 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록, 후드 안쪽에 사양 라벨이 부착되어 있습니다.


OMQ4040338

⚠ 경 고



에어컨 냉매는 약한 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오.

차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 신냉매 R-1234yf와 냉동유를 주입하십시오.

자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우 냉방 성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다. 이에 따른 냉방 성능 저하 및 에어컨 시스템 손상 시 보증이 적용되지 않습니다.

모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다.

냉매를 대기로 직접 방출하면 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

에어컨 냉매 라벨



OKA4040574N

* 차량의 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.

에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 다음과 같습니다.

1. 냉매 종류
2. 냉매량
3. 압축기 윤활유 분류
4. 주의
5. 가연성 냉매
6. 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비받아야 함

히터 및 에어컨(자동 조절식)(사양 적용 시)

A타입



OMQ4040313

B 타입



OMQ4040314

3열 좌석(수동식, 사양 적용 시)



OMQ4040347

1. 운전석 온도 조절 레버
2. 동승석 온도 조절 레버
3. 전자동 조절 버튼
4. 작동 정지 버튼
5. 풍량 조절 버튼
6. 바람 방향 선택 버튼
7. 앞유리 서리 제거 버튼
8. 뒷유리(열선) 서리 제거 버튼
9. 운전석 기준 동일 제어 버튼
10. 내/외 공기 선택 버튼
11. 에어컨 선택 버튼
12. 공기 청정 모드 선택 버튼
13. 작동 표시 창
14. 뒷좌석 에어컨 작동 버튼
15. 3열 좌석 에어컨 풍량 조절 노브

히터 및 에어컨의 조작 방법을 잘 숙지하여 쾌적한 실내 온도를 유지하십시오.

⚠ 주 의

엔진 시동이 걸리지 않은 키 ON 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 효과 면에서 엔진 시동 상태보다 떨어질뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 엔진 시동 상태에서 작동하십시오.

⚠ 경 고

히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 취침을 하지 마십시오. 사망할 위험이 있습니다. 밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

전자동 조절 방법

엔진에 시동을 건 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 전자동 조절 버튼(AUTO)을 눌러 풍량 세기를 1~3단 중 원하는 풍량으로 설정하십시오.



단수	AUTO 버튼	LCD 버튼	풍량 범위
3단	AUTO	HIGH	2~8단
2단	AUTO	MEDIUM	1~6단
1단	AUTO	LOW	1~4단

2. 설정 온도를 바꾸고자 할 때는 온도 조절 레버로 조절하십시오.
3. 차 안을 쾌적한 온도로 유지하기 위해서는 계절에 관계없이 「AUTO」의 사용을 권장합니다. 또한 통상 온도는 22℃ 정도로 설정하시기를 권장합니다.

차량을 재시동하거나 AUTO 모드를 껐다가 켜도 이전의 설정을 다시 불러옵니다.

다음의 해당 스위치나 버튼을 조절하면 표시 창의 「AUTO」 표시가 사라지나 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 버튼의 선택 사항만 선택 조건대로 작동합니다.

- 풍량 조절 버튼
- 에어컨 선택 버튼
- 바람 방향 선택 버튼
- 앞유리 서리 제거 버튼(다시 한 번 눌러 앞유리 서리 제거 기능이 해제되경우 표시 창의 「AUTO」 표시가 다시 나타납니다.)

⚠ 주 의

본 차에는 일사량 감지 센서가 크래시 패드 상단에 장착되어 있습니다.



「AUTO」를 선택하면 이 센서가 일사량을 감지하여 자동으로 차 안의 온도를 조절해 줍니다. 일사량 감지 센서 위에 물건이 놓여 있으면 센서가 일사량을 감지하기 어려워지므로 어떠한 물건도 올려놓지 마십시오.

수동 조절 방법

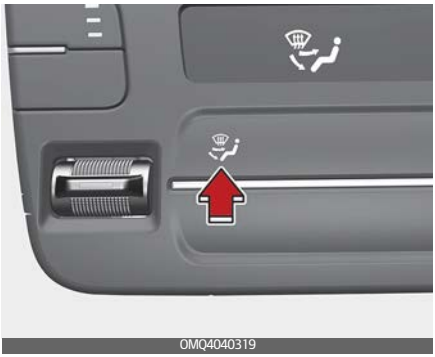
시동 버튼이 「ON」(시동이 걸린 상태)인 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.
2. 온도 조절 레버를 위로 밀거나 아래로 당기면 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입 모드를 선택하십시오.

4. 풍량 조절 버튼을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

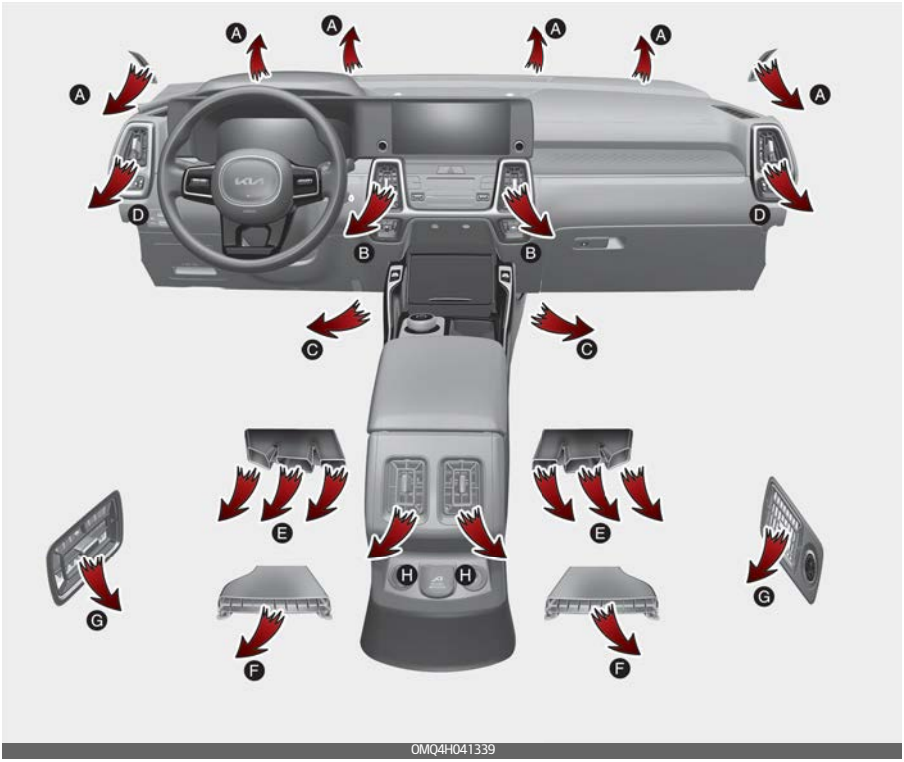
시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다. 그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 원하는 상태로 재설정하십시오.

바람 방향 선택


OMQ4040319

- 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.





OMQ4H041339

* ⓓ 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.

* 2열 송풍구: ⓔ, ⓗ/3열 송풍구: ⓕ, ⓖ

- 2열 송풍구 바람은 앞좌석 히터 및 에어컨 조절장치로 조절하며 송풍구와의 거리가 멀어 앞좌석보다 송풍 속도 및 온도가 약하게 전달될 수 있습니다.
- 3열 송풍구 바람은 러기지 트림에 있는 3열 좌석 에어컨 스위치로 조절됩니다.
- ⓔ, ⓕ 송풍구는 주로 난방 시 사용하며, 겨울철에는 다소 미지근한 바람이 송풍될 수 있습니다.
- ⓕ, ⓖ 송풍구 바람은 앞좌석 히터 및 에어컨 조절장치에 의해 조절되며 바람은 거리 관계로 앞좌석보다 송풍 속도 및 온도가 약하게 전달 될 수 있습니다.

바람 방향 표시

노브	작동	바람 나오는 방향
	상반신, 얼굴 쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	B, D, H
	얼굴 쪽과 발끝으로 바람을 원할 때 사용합니다.	B, D, F, H
	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서(A), (D) 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	A, C, D, E, F, H
	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 에어컨과 외기 유입 모드가 자동으로 선택됩니다.)	A, C, D, E, F, H
	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 에어컨과 외기 유입 모드가 자동으로 선택됩니다.)	A, D

앞유리 서리 제거

앞유리 서리 제거 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고 표시 창에 앞유리 서리 제거 표시가 나타납니다.



유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입 모드가 자동으로 선택되며 바깥 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다.

풍량 조절 스위치를 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.

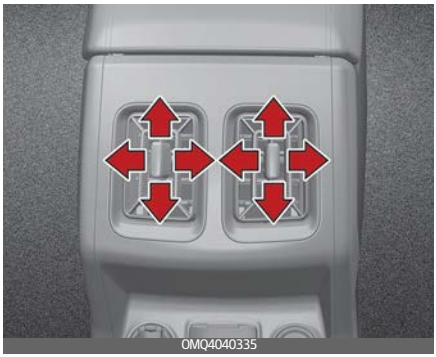
앞유리 서리 제거 버튼을 한 번 더 누르면 버튼 내 표시등이 꺼지고, 각 버튼이 앞유리 서리 제거를 선택하기 이전 설정 상태로 되돌아 갑니다.

송풍구 개폐 및 방향 조절

앞



중앙



뒤



- 송풍구 개폐

송풍구 개폐 레버를 닫힘(⊗) 위치로 두면 바람이 안 나오고, 개폐 레버를 열림(≋) 위치로 두면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.

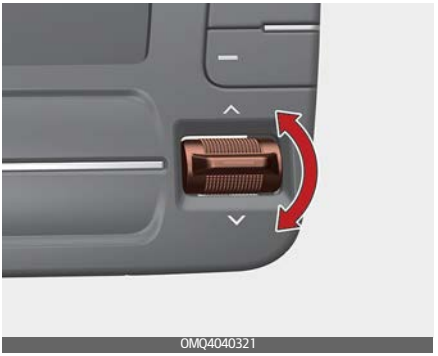
- 송풍구 방향 조절 레버를 닫힘(⊗) 위치로 두면 상측 송풍구(A), 하측 송풍구(B)에서 바람이 나오지 않습니다.
- 풍향 조절 레버를 반대로 열림(≋) 위치로 두면 상측 송풍구(A)와 하측 송풍구(B)에서 바람이 나옵니다.

• 송풍구 방향 조절
  - 방향 조절 레버를 상/하 조절 시 상측 송풍구(A)와 하측 송풍구(B)의 바람 방향이 동시에 상/하 조절 됩니다.
  - 방향 조절 레버를 좌/우 조절 시 상측 송풍구(B)의 바람 방향이 좌/우 조절 됩니다.
  - 방향 조절 레버를 좌/우 조절 시 하측 송풍구(A)의 바람 방향이 좌/우 조절 됩니다.

송풍구로 나오는 바람을 상하좌우 원하는 방향으로 조절하십시오.

온도 조절

온도 조절 레버를 위로 밀거나 아래로 당겨 원하는 온도를 설정하십시오.

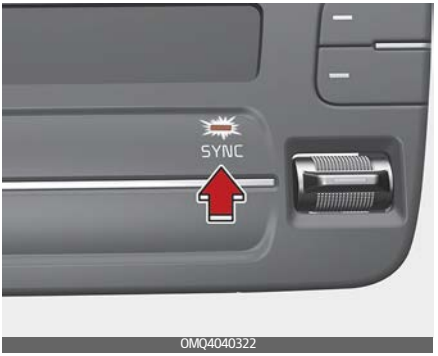

OMQ4040321

레버를 위로 밀면 0.5℃씩 증가하여 최고 「HIGH」 까지 조절되고, 레버를 아래로 당기면 0.5℃씩 감소하여 최저 「LOW」 까지 조절됩니다.

운전석 기준 동일 제어

운전석 기준으로 온도를 동일하게 조절할 때

「SYNC」 버튼을 눌러 버튼의 표시등이 켜지면 운전석 및 동승석의 온도 독립 조절 기능이 해제됩니다.



OMQ4040322

이때 동승석의 온도가 운전석의 온도와 동일하게 전환됩니다.

운전석과 동승석의 온도를 다르게 조절할 때

- 「SYNC」 버튼을 눌러 버튼의 표시등이 꺼지면 운전석 및 동승석의 온도를 서로 다르게 조절 할 수 있습니다.
- 운전석 및 동승석의 온도 조절 레버를 위로 밀거나 아래로 당기면 해당 좌석의 온도만 조절 됩니다.

온도 표시 전환(℃↔℉)

작동 표시 창에 나타나는 온도 표시를 ℃↔℉ 로 전환하여 표시할 수 있습니다.

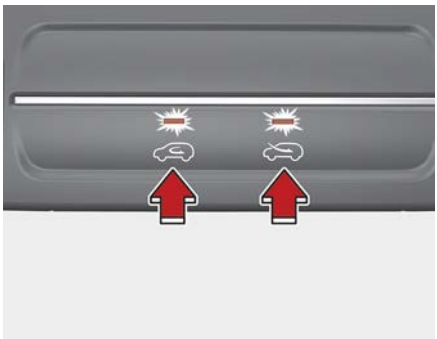
온도 표시를 변환하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 「OFF」 버튼을 누른 상태에서 「AUTO」 버튼을 3초 이상 누르십시오.
2. 표시 창의 온도 단위가 ℃→℉ 또는 ℉→℃로 전환되어 표시됩니다.

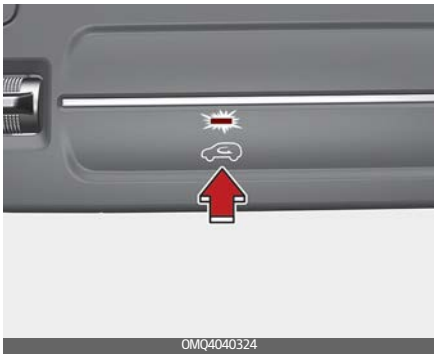
- 사용자 설정 모드에서도 온도 표시를 ℃↔℉ 로 전환하여 표시할 수 있습니다

내/외 공기 선택

A타입

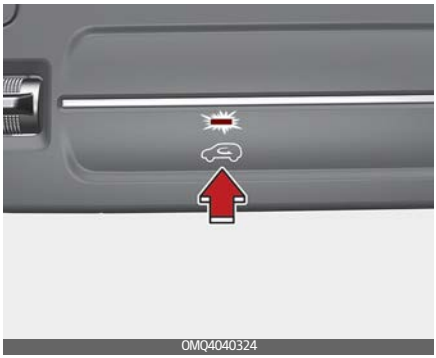


B타입



실내 순환

바깥 공기가 오염되어 있을 때와 냉난방을 최대로 할 때 이 버튼을 누르십시오.



이 버튼을 누르고 장시간 난방을 하면 바깥공기는 차단되고, 차 안의 공기만 순환되므로 유리창에 습기가 발생할 수 있습니다.

외기 유입

A 타입 B 타입



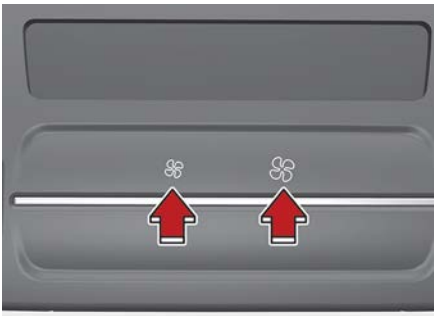
- A타입: 버튼 내 표시등이 켜지면 외부 공기가 들어옵니다.
- B타입: 버튼 내 표시등이 꺼져 있으면 외부 공기가 들어옵니다.
  실내 환기 시 사용하십시오.

⚠ 경 고

실내 순환 모드로 장시간 차량을 사용하지 마십시오. 창문에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내 공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 모드에서 운행하십시오.

풍량 조절

풍량 조절 스위치로 원하는 풍량을 설정하십시오.

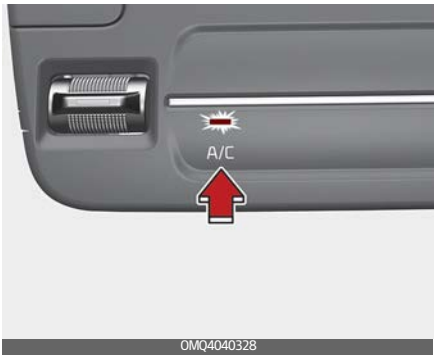


OMQ4040327

오른쪽을 누르면 풍량이 많아지고 왼쪽을 누르면 풍량이 적어집니다. 표시 창에 풍량의 정도가 표시됩니다.

에어컨 선택

평상시는 전자동 조절 버튼을 누르면 전자동 상태가 되어 설정 온도에 따라 에어컨의 작동 여부도 자동 조절됩니다.



OMQ4040328

전자동 조절 상태에서 「LOW」(최저 온도)까지 최대 냉방 온도를 선택할 수 있습니다.

단, 별도로 에어컨을 선택하고자 할 때는 에어컨 선택 버튼을 눌러 작동하십시오.

- 에어컨을 사용한 후에는 차 밑바닥에서 땅으로 물이 떨어질 수 있는데 이것은 정상적인 현상입니다.
- 에어컨 사용 시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환 모드로 하지 말고 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.
- 에어컨이 고장 나는 것을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 약 5분 정도 에어컨을 작동하십시오.

- 에어컨을 작동하기 전에 창문을 열어 차 안의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.
- 여름철에 과도하게 에어컨을 작동하면 차 안팎의 온도 차에 의해 차 밖의 유리면에 습기가 낄 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.
- 외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동 하십시오.
- 히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞유리의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.
- 냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보이는 공기가 들어올 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상태에서 습기 있는 공기가 들어와 나타나는 정상적인 현상입니다.

작동 정지

작동 정지 버튼을 누르면 바람 방향 선택과 내/외 공기 선택 기능(단, 외기 유입 모드로 전환됨)은 조절 가능하나 그 외의 작동은 중지되며 해당 표시등이 꺼집니다.



능동형 공기청정 시스템(사양 적용 시)

차량 내 장착된 미세먼지 센서를 이용하여 실내 미세 먼지 농도를 감지하여 작동 작동 표시 창에 표시(1)하고, 필요시 공기 청정 모드를 자동으로 작동해 실내 공기를 쾌적하게 유지하는 기능입니다.



공조 시스템이 켜지면 실내 공기 상태가 다음과 같이 표시됩니다.

공조 시스템 OFF	공조 시스템 ON				
	공기 청정 OFF	공기 청정 ON			
-	POOR GOOD	좋음	보통	나쁨	매우 나쁨

작동 방법

공기 청정 모드를 작동하는 방법은 다음과 같습니다.



OMQ4040331

- 수동 작동
  공기 청정 모드 버튼(2)을 눌러 공기 청정버튼 ON 상태가 되면 버튼(2)에 불이 켜지고, 작동 표시 창에 작동 상태(1)가 표시되며 공기 청정 시스템이 작동합니다.
- 자동 작동
  공기청정 버튼(2) ON 상태에서 실내 미세먼지 농도가 기준치를 초과할 경우 공기 청정 모드가 자동으로 작동합니다.

공기 청정 모드 작동 시 다음과 같이 실내 공기청정을 실행합니다.

- 실내 순환 + 에어컨 작동 + 풍량 증대

공기 청정 모드가 실행되면 작동 표시 창에 작동 상태(1)가 표시되며, 청정 완료 시 자동으로 OFF됩니다.

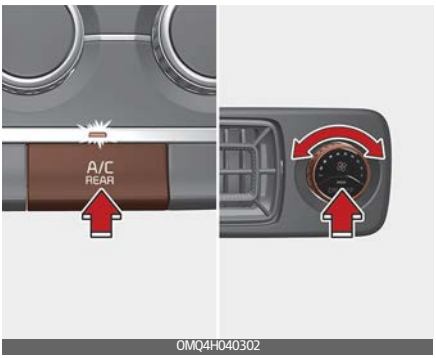
공기 청정 버튼(2) OFF 상태에서는 미세먼지의 농도가 표시되나 농도가 기준치를 초과하더라도 공기 청정 모드가 자동으로 작동되지 않습니다.

* 공기 청정 모드 버튼을 누르면 도어 유리 창이 열려있을 경우 자동으로 닫힙니다 . (사양 적용 시)

* 알아두기

- 능동형 공기 청정 모드의 효과를 높이기 위해 공조 장치용 에어필터를 매 15,000 km마다 교체하십시오.
- 대기 오염이 심한 도시 지역이나 먼지가 많은 비포장 도로 등을 자주 운전하는 경우 또는 미세먼지가 나쁜 날이 장기간 지속될 때와 같이 공조 표시 창의 실내 미세 먼지 농도가 '좋음' 수준을 나타내지 않을 경우 공조 장치용 에어필터를 매 15,000 km보다 더 자주 교체하십시오.
- 공기청정 모드 성능을 최상으로 유지하기 위해 품질과 성능이 적합한 공조 장치용 에어필터를 사용하십시오. 순정부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 표시 창에 표시되는 실내 공기 상태는 현재 실내의 먼지 농도를 나타내며, 실외 공기의 먼지 농도를 나타내는 다른 수치와는 다를 수 있습니다.

3열 좌석 에어컨 (사양 적용 시)



OMQ4H040302

1. 앞좌석에서 3열 에어컨 선택 버튼을 누르 면 3열 에어컨이 작동됩니다.
   또한 앞좌석 풍량조절 버튼을 누르면 3열 에어컨의 풍량도 함께 조절됩니다. 앞좌석에서 작동을 멈추려면 3열 에어컨 선택 버튼을 다시 한 번 누르십시오
2. 앞좌석에서 3열 에어컨 선택 버튼을 작동하지 않아도 3열에서 에어컨 작동버튼을 누르면 3열 에어컨이 작동되며, 앞좌석 3열 에어컨 작동버튼에도 표시등이 켜져 3열 에어컨이 작동 중임을 알려줍니다. 또한 3열 에어컨을 작동버튼을 다시 눌러 작동을 멈추면 앞좌석 3열 에어컨 선택 버튼도 표시등이 꺼지며 3열 에어컨이 작동 정지됨을 알려줍니다.
3. 3 열 에어컨에서 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량으로 설정하면 앞좌석과는 다르게 풍량이 조절됩니다.

공조 장치용 에어필터

글로브 박스 뒤쪽에 장착된 공조 장치용 에어필터는 차 바깥에서 들어오는 먼지나 꽃가루 등을 걸러 줍니다. 공조 장치용 에어필터는 오랫동안 사용할 경우 막힐 수 있는데, 이전과 비교해 히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄거나 외기 유입 모드에서 유리창에 습기가 쉽게 낄 때에는 공조 장치용 에어필터를 교체 하십시오. 교체 방법은 6-28 페이지의 "공조 장치용 에어필터 점검"의 내용을 참고하십시오. 만일 절차 수행이 어려울 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하십시오.

공조장치용 에어필터는 순정 부품으로 매 15,000 km 주행할 때마다 교체하십시오. 혼잡하거나 먼지가 많은 도로를 운전할 때는 정해진 교체 주기보다 더 자주 교체하십시오.

(6-28 페이지의 "공조 장치용 에어필터 점검" 참고)

⚠ 주 의

공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줄거나 냉난방 성능이 저하 될 수 있으며 악취가 발생할 수 있습니다.

뒷좌석 매뉴얼 에어컨용 에어필터 (사양 적용 시)

러기지 트림 오른쪽에 장착된 뒷좌석 매뉴얼 에어컨용 에어필터는 실내 먼지를 걸러 줍니다. 에어필터는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 순정 부품으로 매 40,000 km 주행할 때마다 교체하십시오.

에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던, 구냉매 R-134a와 대비하여, 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록, 후드 안쪽에 사양 라벨이 부착되어 있습니다.


OMQ4040338

⚠ 경 고



에어컨 냉매는 약한 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오.

차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 신냉매 R-1234yf와 냉동유를 주입하십시오.

자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우 냉방 성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다. 이에 따른 냉방 성능 저하 및 에어컨 시스템 손상 시 보증이 적용되지 않습니다.

모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다.

냉매를 대기로 직접 방출하면 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

에어컨 냉매 라벨



OKA4040574N

* 차량의 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.

에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 다음과 같습니다.

1. 냉매 종류
2. 냉매량
3. 압축기 윤활유 분류
4. 주의
5. 가연성 냉매
6. 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비받아야 함

자동환기

차 실내의 환기를 위해 히터 및 에어컨을 작동 할 때 저온에서 실내 순환 모드를 약 30분 이상 유지할 경우 외기 유입 모드로 자동 전환됩니다.

자동 환기 해제/설정 방법

자동 환기 기능 해제 및 설정 할 때는 공조 작동 상태에서 모드 선택 후 A/C 버튼을 누른 상태에서 3초 이내에 내/외기 버튼을 5회 이상 누르십시오.

자동 환기 기능이 해제될 때는 실내 순환 버튼 내 표시등이 약 0.5초 간격으로 3회 깜빡입니다.

자동 환기 기능이 설정될 때는 실내 순환 버튼 내 표시등이 약 0.25초 간격으로 6회 깜빡입니다.

배터리가 방전되었거나 분리되면 자동 환기 기능이 재설정되므로 필요에 따라 변경하여 사용하십시오.

차량 사양에 따라 인포테인먼트 시스템 설정에서 「차량→공조→자동 환기→결로발생 저감」에서도 자동 환기 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

선루프 실내 공기 순환 (사양 적용 시)

차 실내 환기를 위해, 히터 및 에어컨을 작동할 때 선루프를 열 경우 외기 유입 모드로 변경 됩니다. 이때 실내 순환 모드를 선택하면 약 3분간 실내 순환 모드를 유지하다가 다시 외기 유입 모드로 변경됩니다.

선루프를 닫으면 실내 순환/외기 유입 모드는 이전 모드로 변경 됩니다.

스마트 열선/통풍(운전석 공조 연동 자동 제어 기능)(사양 적용 시)

공조 설정 온도 및 차량의 내/외기 온도에 따라 운전석 열선/통풍 시트 및 스티어링 휠 열선의 세기가 자동으로 조절됩니다. 계기판 또는 인포테인먼트 시스템(사양 적용 시)의 사용자 설정 메뉴에서 「시트→스마트 열선/통풍→운전석 공조 연동 자동 제어」에서 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

외부 공기 유입 방지 제어 기능 (사양 적용 시)

터널 및 냄새가 나는 지역 통과 시 오염된 공기의 실내 유입을 방지하기 위해 내비게이션의 지도 정보와 차량의 속도를 기반으로 차량의 터널 진입 약 7초 전 공조 장치를 실내 순환 모드로 자동 전환하는 기능입니다. 계기판 또는 인포테인먼트 시스템(사양 적용 시)의 사용자 설정 메뉴에서 「공조→외부 공기 차단→외부 공기 유입 방지 제어」에서 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

작동 조건

- 도로 조건: 고속도로 자동차 전용도로 도시고속화도로
- 차량 상태: 공조장치가 외기인 경우

⚠ 주 의

- GPS의 오차와 차량 속도의 오차로 인해 기능의 동작 시점은 조금씩 달라질 수 있습니다.
- 연속된 터널이 있는 경우에는 기능이 다시 작동되지 않습니다.
- 터널 진입 시 실내 순환 모드로 작동됨에 따라 김서림이 생길 수 있으니 이때는 앞유리창 서리 제거 버튼을 눌러 제거하십시오.

- 터널을 나온 뒤 실내 공기 상태에 따라서 다시 외기 유입 모드로 전환될 수 있습니다.
- 50 m 이내의 아주 짧은 터널에 대해서는 작동하지 않습니다.
- GPS가 정확히 작동하지 않는 경우 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

와셔액 작동 시 실내 공기 순환

와셔액 분사 시 와셔액 냄새의 실내 유입 방지를 위해 일정 시간 동안 실내 순환 모드로 변경, 유지 됩니다.

단, 차량 바깥 온도가 낮을 때에는 창문의 습기 발생을 방지하기 위해 외기 유입 모드가 유지 됩니다.

기능 설정

1. 시동이 켜진 상태에서( ) 모드 선택 후 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 내/외기 선택 버튼을 2초 이내 4회 이상 누릅니다.
2. 내/외기 선택 버튼 표시등이 6회 깜빡입니다.

기능 해제

1. 시동이 켜진 상태에서( ) 모드 선택 후 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 내/외기 공기 선택 버튼을 2초 이내 4회 이상 누릅니다.
2. 내/외기 선택 버튼 표시등이 3회 깜빡입니다.

단, 차량 바깥 온도가 낮을 때 창문습기 발생을 방지하기 위해 외기 유입 모드가 유지 됩니다.

계기판 또는 인포테인먼트 시스템(사양 적용 시)의 사용자 설정 메뉴에서 「공조→외부 공기 차단→와셔액 연동」에서도 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

유리창 습기/성에 제거 방법

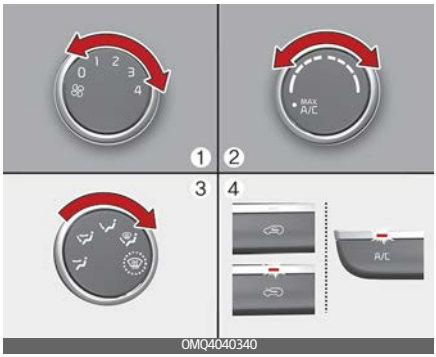
- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향 선택을 위치로 선택 시 에어컨과 외기 유입 모드가 자동으로 선택됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)
  또한 차량에 따라 바람 방향 선택을 위치로 선택 시 풍량이 저단일 경우 중간단 부근으로 자동 설정됩니다. (사양 적용 시)
- 바람 방향 선택을 위치로 선택 시 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우 에어컨 선택 버튼이나 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 해제할 수 있습니다.
- 바람 방향 선택을 이외의 위치로 전환 시 에어컨 및 내/외 공기 선택은 이전의 상태로 복귀 됩니다.
- 겨울철 에어컨이 작동되어 추운 경우 온도 조절 버튼을 이용하여 따뜻한 바람을 나오게 할 수 있습니다.
- 매우 습한 날씨에는 에어컨을 작동한 상태에서 앞유리 서리 제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 인해 앞유리 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞유리창의 습기를 신속히 제거하고 공기방향을 로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기발생을 줄일 수 있습니다.
- 외부 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 혹한기에 차량을 외부에 주정차한 상태에서 하절기용 와셔액을 분출하면 앞유리 표면이 얼 우려가 있으므로 분출하지 마십시오. 동절기용 와셔액을 보충하여 사용하십시오.
- 혹한기에 주·정차된 차량의 앞유리 표면에 발생한 성에를 신속히 제거하기 위해서는 엔진회전수를 약 2,000 rpm 정도에서 유지하여 히터용 냉각수를 급속으로 데운 다음 앞유리 서리 제거 위치를 선택하고 최대 온도, 최대 풍량으로 설정하십시오.

⚠ 경 고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 유리창에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내 공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.

수동 조절식 (사양 적용 시)

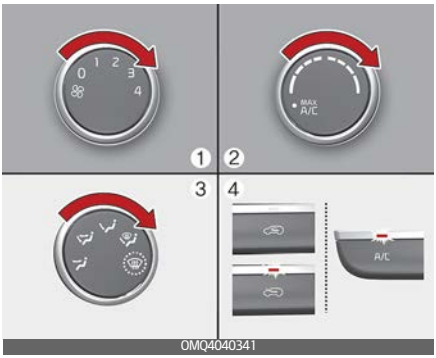
실내측 유리 습기 제거 방법



1. 풍량 조절 노브로 원하는 풍량을 설정하십시오. (신속히 습기를 제거하려면 풍량을 높게(강하게) 설정하십시오.)
2. 온도 조절 노브로 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 기능을 설정하십시오.

4. 외기 유입 모드 및 에어컨이 자동으로 선택됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우) 외기 유입 모드 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동하십시오.

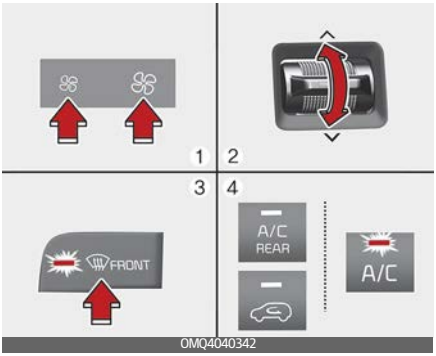
실외측 유리에 낀 성에 제거 방법



1. 풍량 조절 노브로 풍량을 높게(강하게) 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브로 최대 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 기능을 설정하십시오.
   외기 유입 모드 및 에어컨이 자동으로 선택됩니다.

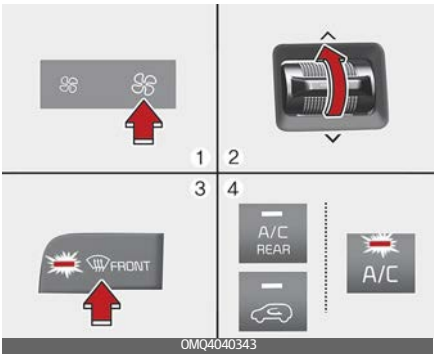
자동 조절식 (사양 적용 시)

실내측 유리 습기 제거 방법



1. 풍량 조절 버튼으로 원하는 풍량을 설정하십시오. (신속히 제거하려면 풍량 조절 버튼을 눌러 강한 위치에 놓으십시오.)
2. 온도 조절 레버로 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
   외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우) 외기 유입 모드 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동하십시오.

실외측 유리에 낀 성에 제거 방법



1. 풍량 조절 버튼으로 풍량을 높게 설정하여 강한 바람이 나오도록 설정하십시오.
2. 온도 조절 레버로 최대 온도(HIGH)로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 선택 버튼을 누르십시오.
   외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)

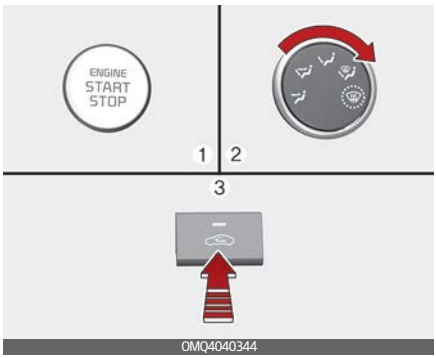
유리창 습기 방지 기능 해제/설정 방법

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 모드 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다.

이러한 유리창 습기 방지 기능을 해제하거나 다시 설정하고자 할 때에는 다음과 같이 하십시오.

3

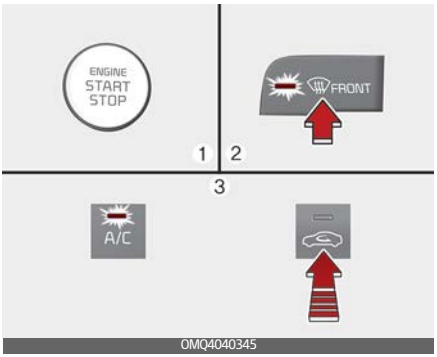
수동 조절식 (사양 적용 시)



1. 시동 버튼을 「ON」으로 하십시오.
2. 앞유리 서리 제거 기능을 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 기능을 설정 후 10초 안에, 내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.

내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼내의 표시등이 0.5초 간격으로 3회 깜빡이면 유리창 습기 방지 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결 시에는 자동 설정 기능으로 초기화 됩니다.

자동 조절식 (사양 적용 시)



1. 시동 버튼을 「ON」으로 하십시오.
2. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.

내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼내의 표시등이 0.5초 간격으로 3회 깜빡이면 자동 설정 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결 시에는 자동 설정 기능으로 초기화 됩니다.

계기판 또는 인포테인먼트 시스템(사양 적용 시)의 사용자 설정 메뉴에서 「공조→앞유리 습기 제거 연동」에서도 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

자동 습기 제거 장치 (사양 적용 시)

히터나 에어컨 작동 상태일 때, 차량 앞유리의 습기가 감지되면 자동으로 습기를 제거하여 운전자의 시야를 확보함으로써 안전운전을 가능하게 하는 장치입니다.



AUTO 습기가 감지되어 자동 습기 제거 장치가 작동하면 공조정보화면에서 자동 습기 제거 장치가 작동 중임을 나타냅니다.

차량 앞유리 쪽의 습도가 높아질수록 자동 습기 제거 장치는 높은 단계까지 작동됩니다. 예를 들어, 1단계인 에어컨 작동과 외기 유입 모드 전환만으로 습도 조절이 되지 않을 경우 2단계인 앞유리 송풍을 작동해 습도 조절을 합니다.

- 1단계 - 에어컨 작동 및 외기 유입 모드 전환 (외부 온도 낮을 경우)
- 2단계 - 앞유리 송풍
- 3단계 - 앞유리 송풍량 증대

자동 습기 제거 장치 해제/설정 방법

자동 습기 제거 장치를 해제 및 설정할 때는 시동 버튼 「ON」 상태에서 앞유리 서리 제거 버튼( )을 3초 동안 누르십시오.

계기판 또는 인포테인먼트 시스템(사양 적용 시)의 사용자 설정 메뉴에서 「공조→창문 습기 방지→오토 디포그」에서도 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

자동 습기 제거 장치가 해제될 때는 앞유리 서리 제거 버튼의 표시등이 0.5초 간격으로 3회 깜박입니다.

자동 습기 제거 장치가 설정될 때는 앞유리 서리 제거 버튼의 표시등이 0.25초 간격으로 6회 깜박입니다.

⚠ 주 의

- 자동 습기 제거 장치 작동 중에 내기 변환 버튼을 누르면 습기 제거 효과가 감소하므로 안전한 시야 확보를 위하여 자동 습기 제거 장치가 작동 중에는 내기 변환 버튼을 누르지 마십시오.
- 자동 습기 제거 장치에 의해 에어컨 작동 중에는 습기 제거 효과를 높이기 위해 에어컨을 끌 수 없습니다. (표시등 3회 깜빡임)
- 차 안 운전석 쪽 유리 윗면에 있는 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

다용도 보관함

⚠ 주 의

- 도난을 방지하기 위하여 보관함에 값비싼 물건을 두지 마십시오.
- 운행 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.

⚠ 경 고

외부 온도가 높을 때는 보관함에 가스 라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.

차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 차내 온도가 고온으로 올라가면 폭발할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌 시 돌출로 인한 인체의 상해를 유발할 수 있습니다. 주행 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 주행 중에는 보관함을 열거나 닫지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

중앙 콘솔 박스

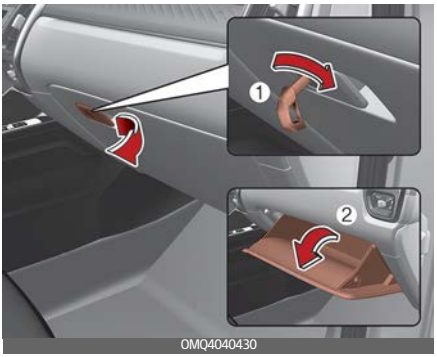
레버를 당기면 보관함의 커버가 열립니다
.


OMQ4040427

작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.

글로브 박스

비상키(1)를 이용하여 글로브 박스를 잠금 또는 잠금 해제할 수 있습니다. 글로브 박스를 열려면 레버(2)를 당기십시오.



OMQ4040430

닫을 때는 글로브 박스를 위로 올려 닫으십시오.

⚠ 주 의

글로브 박스를 사용하신 후에는 반드시 닫으십시오. 계속 조명이 켜져 있을 경우 배터리 방전과 글로브 박스가 손상될 수 있습니다.

화물칸 수납 정리함



OMQ4040069

각종 공구 등 작은 물건들을 정리하여 수납할 수 있습니다.

손잡이 끈을 잡은 후 위로 당겨 올려 사용하십시오.

실내 편의 장치

컵 홀더

⚠ 경 고

- 차량이 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다. 뜨거운 음료가 갑자기 쏟아질 경우 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전 능력을 상실할 수도 있습니다.
- 주행 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위하여 병이나 유리잔, 캔 등을 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 캔이나 병을 직사광선이 들어오는 곳에 두거나 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 캔이나 병이 터져 신체 상해 또는 차량의 손상을 유발할 수 있습니다.

⚠ 주 의

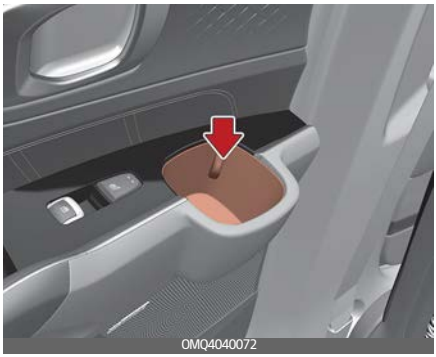
- 앞(또는 중앙) 좌석의 컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 전기 장치에 액체가 유입되어 전기적 장애가 발생할 수 있으므로 반드시 뚜껑을 닫아 놓으십시오.
- 휴대폰 무선충전 시에는 반드시 트레이 커버를 닫고 사용하십시오.
  급제동에 의해서 컵 홀더에 보관된 액체류가 유입될 수 있습니다.

앞/옆

앞좌석



2 열



3열(사양 적용 시)



작은 음료수 병 또는 캔을 보관할 수 있습니다.

중앙(5, 7인승)

2열 좌석



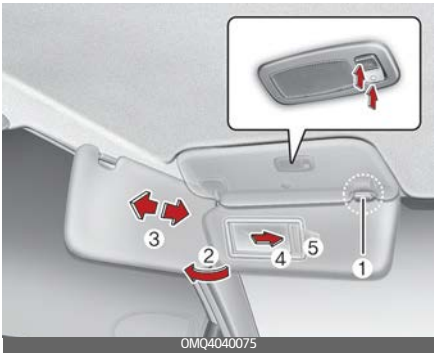
암레스트를 당겨 내려 사용하십시오.

⚠ 주 의

컵 홀더에 크기가 맞지 않은 컵이나 캔 등은 올려 놓지 마십시오. 컵 홀더가 손상될 수 있습니다.

선바이저

선루프 유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오. 선바이저를 사용하려면 당겨 내리십시오.



측면을 차단하고자 할 때는 당겨 내린 후 브라켓(1)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(2).

선바이저를 앞·뒤(3)로 움직일 수 있습니다(슬라이딩 기능).

선바이저 안쪽의 커버(4)를 밀면 거울이 있습니다.

거울 사용 시 선바이저 안쪽에 있는 램프를 켜고자 할 때는 켜짐 버튼(☼)을 누르십시오. 선바이저를 원위치하기 전에 반드시 꺼짐 버튼(◯)을 눌러 끄십시오.

운전석 선바이저 안쪽에는 고속도로 통행권 등을 끼울수 있는 티켓 홀더(5)가 있습니다.

⚠ 주 의

- 선바이저 램프를 사용한 후에는 반드시 끈 후 선바이저를 원위치 하십시오. 그렇지 않을 경우 계속 램프가 켜져 있어 배터리가 방전되거나 선바이저가 손상될 수 있습니다.
- 선바이저 슬라이딩 기능은 측면으로 선바이저를 보낸 후 사용하십시오.

⚠ 경 고

선바이저를 사용할 때는 전방 시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 시야가 충분히 확보되지 않은 상태에서 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

다용도 소켓

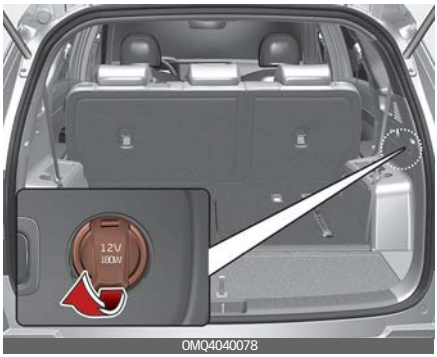
엔진 시동 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12 V, 15 A 이하의 전기 제품(예 : 진공청소기, 소형냉장고, AV게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.

중앙(사양 적용 시)



OMQ4040076

3열 좌석



OMQ4040078

⚠ 경 고

- 다용도 소켓은 「ACC」 이상의 상태에서 사용 가능하나 반드시 엔진 시동 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오.
  엔진이 정지된 「ACC」 또는 「OFF」 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 전기용량이 12 V, 15 A 이하인 전기 제품만을 사용하십시오.
- 다용도 소켓을 사용해야 할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마시고, 사용한다면 1단 이하로 조절하십시오. 그렇지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.
- 다용도 소켓에 전자파 잡음을 과대하게 일으키는 일부 부적합한 전기 장치를 연결하여 사용할 경우 오디오(또는 AV 등)에서 잡음이 나거나 차량 전자장치가 비정상적으로 작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 지정된 용량을 초과하는 전기 제품의 사용은 다용도 소켓 및 차량 배선의 발열을 일으켜 전기 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 다용도 소켓에 전기 부품이 확실히 꽂혀 있는지 항상 확인하십시오. 불완전한 삽입은 전기 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 배터리가 내장된 전기 제품을 꽂을 경우 전류가 배터리에서 차량 내부로 흘러들어 전기/전자 장치의 오작동을 야기할 수 있으니, 역전류방지 기능이 있는 전기 제품만을 사용하여 주십시오.

⚠ 경 고

다용도 소켓에 신체의 일부(손가락 등)나 전기가 통하는 물체를 끼우면 감전이나 화재의 위험이 있으므로 끼우지 마십시오.

AC 220 V 인버터 (사양 적용 시)



차량 내 일반 가전제품을 사용할 수 있는 편의 장치 입니다.

- 엔진에 시동이 걸린 상태에서 전원이 연결되면 표시등이 켜져 사용 중임을 표시합니다.
- 인버터 커버를 열고 전원(220 V/200 W)을 연결하여 사용하십시오.

⚠ 주 의

일부 전자기기 중 차량에서 제공하는 인버터 정격용량 이하의 소비전력을 가지는 제품이라도 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 초기 작동 시 높은 전력을 필요로 하는 가전제품
- 정확한 데이터를 처리해야 하는 측정 장치
- 안정적인 전원 공급을 필요로 하는 장치

⚠ 경 고

AC 인버터를 사용하는 경우 주의하지 않으면 매우 위험합니다.

심각한 부상을 방지하기 위하여 다음 사항을 반드시 지키십시오.

- AC 인버터에 이물질을 삽입하거나 손으로 만지지 마십시오. 감전이나 화재의 위험이 있을 수 있습니다.
- 어린이가 AC 인버터를 만지지 않도록 하십시오.

⚠ 주 의

- AC 인버터를 사용하지 않을 때는 플러그를 뽑고, AC 인버터 커버를 닫으십시오.
- 반드시 엔진 시동 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 뽑아두십시오. 엔진이 정지된 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 220 V(200 W)보다 전력 소비량이 많은 전기 제품을 사용하지 마십시오.
- 안정적인 전원공급을 필요로 하는 장치를 사용하지 마십시오. (전기 담요, 전기 장판, 터치센서 조명, 노트북 등)
- 온수 전자 제품을 사용하지 마십시오. (전기 주전자, 토스트기, 다리미 등)
- AC 인버터에 전자파 잡음을 과다하게 일으키는 일부 부적합한 전기 장치를 연결하여 사용할 경우 오디오(또는 AV 등)에서 잡음이 나거나 차량 전자장치가 비정상적으로 작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 고장이 난 전자장치를 사용하지 마십시오. AC 인버터 및 차량의 전기 시스템에 손상을 초래할 수 있습니다.

- 동시에 2개 이상의 전자장비 및 부속품을 사용하지 마십시오.
- AC 인버터 입력 전압이 낮아지면 LED 표시등이 깜박이며 자동으로 전원이 꺼지게 됩니다.
  다시 전압이 높아지면 정상 작동합니다.

충전용 USB 단자

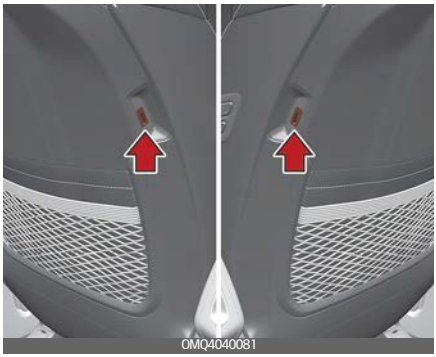
앞


OMQ4040079

중앙


OMQ4040080

좌석(사양 적용 시)


OMQ4040081

화물칸(사양 적용 시)


OMQ4040422

엔진 시동상태에서 USB 충전 잭을 이용하여 소형 전자 제품을 충전할 수 있습니다.

충전 진행 상태는 소형 전자 제품의 표시장치를 참고하십시오.

사용 후에는 소켓에서 USB를 분리하십시오.

- 급속 충전 지원이 가능하나, 전자 제품의 종류에 따라 급속 충전이 지원되지 않을 수 있습니다. 급속 충전이 가능하지 않은 전자 제품은 일반 속도로 충전됩니다.
  전자 제품의 전원이 꺼져 있는 상태에서는 급속 충전이 되지 않을 수 있습니다.

- 가급적 엔진 시동이 켜진 상태에서 충전하기 바랍니다.
- USB 규격에 맞는 제품만 충전할 수 있습니다.
- 충전하고자 하는 전자 제품의 규격이 차량의 소켓과 맞지 않을 경우 USB 충전이 되지 않습니다.
- 전자 제품의 충전만을 지원하므로 데이터 통신은 불가합니다.
- 소형 전자 제품의 충전 상태에 따라 충전 속도가 달라질 수 있습니다.
- 배터리 충전기는 충전이 불가합니다.

스마트폰 무선 충전 시스템 (사양 적용 시)


OMQ4040082

중앙 콘솔 앞쪽에 휴대폰 무선충전을 위한 시스템이 적용되어 있습니다.휴대폰을 충전하기 위해서는 차량의 도어를 모두 닫고 시동 버튼 「ON」 상태에서 무선 충전이 지원되는 휴대폰을 충전패드 위에 올려 놓으면 충전 가능합니다.

정상적인 충전을 위해 휴대폰을 무선충전 패드 중앙에 두십시오.

무선 충전 시스템은 Qi(Qi)를 지원하는 휴대폰 1대를 대상으로 무선으로 충전합니다. Qi를 지원하는 휴대폰인지 확인하는 방법은 별도 액세서리 커버 또는 휴대폰 제조사 홈페이지에서 확인 가능합니다.

휴대폰 충전하기

1. 무선충전 패드 위에 스마트키를 포함한 물건이 있으면 모두 제거하십시오. 충전 패드 위에 물건이 있으면 휴대폰이 충전되지 않을 수 있습니다.
2. 휴대폰을 무선충전 패드 위의 중앙 표기된 위치에 놓으십시오.
3. 충전이 시작되면 표시등에 주황색 등이 켜집니다. 충전이 완료되면 주황색 등이 초록색으로 바뀝니다.
4. 계기판의 사용자 설정 메뉴 선택을 통해서 충전 기능을 ON/OFF 할 수 있습니다. (3-92 페이지의 "사용자 설정 메뉴 (사양 적용 시)" 참조)

충전에 이상이 있을 경우 표시등의 주황색 등이 10초간 깜박거린 후 꺼집니다. 이럴 때는 휴대폰을 들었다가 다시 충전을 시도하거나, 충전상태를 확인하시기 바랍니다.

차량 전원 OFF 후 충전패드에 휴대폰이 놓여있는 상태에서 운전석 또는 동승석 도어를 열면 계기판 경보 문구 및 경보음(음성 안내 적용차량)으로 알려줍니다.

⚠ 주 의

- 휴대폰 충전 시 반드시 트레이 커버를 닫으십시오.
- 트레이에 충전 외 목적으로 휴대폰을 둘 경우에도 트레이 커버를 닫으십시오. 트레이 커버를 닫지 않고 주행 중 휴대폰을 볼 경우 사고 가능성이 높아지고 상해 위험이 있습니다.

- 휴대폰이 커서 트레이 커버가 닫히지 않을 경우 무선 충전기를 사용하지 마십시오.
- 트레이 커버가 고장나서 닫히지 않을 경우 수리를 받기 전에 무선 충전기를 사용 하지 마십시오.
- 충전 중 무선 충전 시스템 내부의 온도가 특정 온도 이상이 되면 휴대폰 보호를 위해 충전 기능을 중단하였다가 일정 온도 이하로 떨어지면 충전 기능이 다시 작동합니다.
- 휴대폰에 두꺼운 액세서리 커버 및 케이스가 적용 되어 있을 경우 충전이 안 될 수 있습니다.
- 휴대폰이 무선충전 패드에 완전히 밀착되지 않으면 충전이 중단됩니다.
- 스마트키 감지 기능 작동 시 일시적으로 충전이 중단될 수 있습니다. (시동 시, 도어 열림 시, 도어 닫힌 직후 등)
- 차량 전원 OFF 시 충전이 중단 됩니다.
- 신용카드, 전화카드, 통장, 승차권 등 자성을 이용한 제품은 무선 충전 중에 정보 가 훼손될 수도 있습니다.
- 휴대폰을 중앙에 두십시오. 가장 자리에서는 충전이 되지 않을 수 있으며, 가장자리에서 충전이 되는 경우에는 열이 많이 발생할 수 있습니다.
- 무선 충전 시스템을 내장하지 않은 휴대폰은 별도 액세서리 구입이 필요합니다.
- 무선충전기표준 인증을 받지 않은 휴대폰은 충전이 안 될 수 있습니다.
- 일부 휴대폰은 자체 보호 기능에 의해 무선충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다.
- 일부 휴대폰에서 정상적으로 충전이 완료되었을 시에도 무선충전기 충전표시등이 초록색으로 바뀌지 않는 경우가 있습니다.
- 무선충전 기능이 없는 휴대폰 또는 금속성 물질을 충전패드 위에 올려 놓으면 미세한 소음이 발생할 수 있습니다. 이 소음은 충전패드 위의 물체를 판별하는 과정 중 발생하는 작동음으로 휴대폰 및 차량에 영향을 미치지 않습니다.
- 고속 무선충전을 지원하는 휴대폰 거치 시에만 고속 무선충전이 가능합니다.
- 무선충전 시 뜨거워짐을 방지하기 위하여 내부 팬이 작동합니다. 이에 따라 실내에 팬 소음이 유입될 수 있습니다.

⚠ 경 고

무선 충전 시스템과 휴대폰 사이에 동전 및 기타 금속성 물질이 존재할 경우 충전이 중단될 수도 있으며, 금속성 물질이 충전 과정에서 뜨거워질 수 있습니다.

좌석 히터

시동 상태에서 해당 좌석 히터/통풍 레버를 앞으로 밀거나 좌석 히터/통풍 버튼을 누르면 강약조절 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 해당 좌석이 따뜻해집니다.

앞좌석



뒷좌석(사양 적용 시)



좌석 히터 작동(표시등 켜짐) 상태에서 좌석 온도가 일정 온도 이상 높아지면 자동으로 작동을 멈추고, 온도가 내려가면 다시 작동합니다.

수동조절

- 앞좌석

OFF → 강(▮▮▮) → 중(▮▮) → 약(▮)

- 뒷좌석(사양 적용 시)

OFF → 강(▮▮) → 약(▮)

자동조절

저온 화상 방지를 위하여 좌석 히터를 수동으로 켠 다음부터는 자동으로 좌석 온도가 조절 됩니다.

- 앞좌석

OFF → 강(▮▮▮) → 중(▮▮) → 약(▮)
30분 후 60분 후

- 뒷좌석(사양 적용 시)

다시 고온으로 사용하고자 하면 스위치 조절을 통하여 설정은 가능하지만 수동 조작 후에는 자동 제어 장치에 따라 자동으로 좌석 온도가 조절됩니다.

OFF → 강(▮▮) → 약(▮)
30분 후

- 앞좌석에서도 뒷좌석 열선 시트를 조절할 수 있습니다. 시동이 걸린 상태에서 히터 및 에어컨 시스템 화면에 있는 해당 좌석의 열선 아이콘을 터치하면 강약조절 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 해당 좌석이 따뜻해집니다. 작동 방법은 뒷좌석 열선 시트 버튼 작동 방법과 동일합니다.

⚠ 경 고

좌석 히터 사용 중 다음에 해당하는 분들은 열이 나거나 저온화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.

- 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 분
- 피부가 약한 분
- 과로한 분
- 과음한 분
- 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 분

✻ 알아두기

저온화상이란?

피부가 40~50℃ 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말하며 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.

좌석 통풍 (사양 적용 시)

시동 상태에서 해당 좌석 히터/통풍 레버를 뒤로 당기면 해당 표시등이 켜지면서 해당 좌석에서 바람이 나옵니다.

앞좌석


OMQ4040085

좌석 통풍 조절

- 좌석 통풍 작동 중 버튼을 약 1.5초 이상 뒤로 당기면 좌석 통풍을 끌 수 있습니다.
- 시동 「OFF」 후 「ON」 하면 좌석 통풍은 항상 「OFF」 상태가 됩니다.
- 좌석 통풍은 실내 공기를 흡수하여 통풍의 기능을 수행합니다. 그러므로 실내 온도에 따라 통풍 정도가 다르게 느껴집니다. 효과적인 통풍을 위해 에어컨과 함께 사용 하십시오.

OFF → 강(▮▮▮) → 중(▮▮) → 약(▮)

- 좌석 및 등받이 표면의 미세 통풍구를 통해 온도가 조절됩니다. 좌석 통풍 스위치 작동 후 약 3~5분이 경과한 뒤 온도 변화를 느낄 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려 놓지 마십시오.
- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알콜, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 좌석 통풍 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우 좌석 통풍을 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아 낸 다음 완전히 말린 후 좌석 통풍을 사용하십시오.
- 좌석 통풍에는 많은 양의 전력이 필요합니다. 배터리가 방전되지 않도록 엔진 정지 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

코트 후크

차량 뒷좌석 도어 상단에 코트 후크가 있습니다.


OMQ4040086

⚠ 주 의

무거운 옷은 걸지 마십시오. 후크가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

코트 후크에는 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 충돌 및 커튼 에어백 전개 시 이 물건들은 발사체가 되어 차량 손상뿐만 아니라 탑승자의 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.


OMQ4040469

카 매트 후크

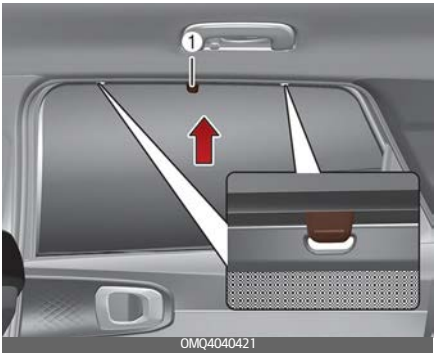
카 매트를 장착할 경우 앞좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정하십시오.

⚠ 경 고

카 매트 장착 시 다음 사항을 반드시 준수하십시오. 그렇지 않으면 페달의 간섭 등으로 인해 페달 작동이 방해되어 사고가 발생할 수 있습니다.

- 카페트에 부착되어 있는 보호필름을 반드시 제거 후 카 매트를 장착 하십시오(보호필름 미제거 시 카매트 유격이 발생할 수 있습니다.)
- 카 매트가 고정후크에 확실히 고정되었는지 확인
- 고정후크에 고정할 수 없는 형태의 매트 또는 사이즈가 크거나 두껍고 미끄러운 매트류 사용 금지
- 카 매트를 2장 이상 겹쳐 사용 금지
- 품질이나 성능이 부적합한 카 매트를 사용하면 사고가 발생할 수 있습니다. 순정 카 매트는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

뒷좌석 도어 매뉴얼 커튼 (사양 적용 시)



OMQ4040421

뒷좌석 유리를 통해 들어오는 외부 광선을 차단하고자 할 때 다음과 같이 사용하십시오.
1. 커튼 고리(1)를 잡고 올리십시오.
2. 장착된 양쪽 후크에 커튼을 거십시오.

실내등

⚠ 주 의

엔진 시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 실내등을 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다.

차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지를 확인하십시오.

⚠ 경 고

어두운 곳에서 주행할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 줄어들어 사고가 발생할 수 있습니다.

실내등 자동 꺼짐 기능

엔진 시동이 꺼지면 약 20분 후 실내등이 자동으로 꺼집니다.

도난 경보 장치가 장착된 차량은 차량용 키로 도어를 잠그면 경계 상태로 진입하여 약 5초 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

맵램프

A타입



OMQ4040087

B 타입



OMQ4040088

렌즈(1)를 누르면 해당 램프가 켜지고, 다시 한 번 누르면 꺼집니다.

- DOOR(2): 도어를 열면 켜지고 닫으면 약 30초간 켜진 후 꺼집니다. 또한 스마트키로 도어를 잠금 해제하면 약 30초간 켜진 후 꺼집니다. 실내등이 약 30초 켜진 상태를 유지하는 동안, 시동을 「ON」 하거나 모든 도어를 잠그면 즉시 꺼집니다.
  시동이 꺼진 상태 또는 「ACC」 위치에서 도어가 열리면 실내등이 최대 약 20분 동안 켜진 후 꺼지나, 시동 「ON」 위치에서는 계속 켜집니다.

• ON(3): 도어의 개폐와 상관없이 항상 켜집니다. (뒷좌석 램프도 함께 켜짐)

실내 무드 조명 (사양 적용 시)

실내 무드 조명은 운전석과 동승석의 크래시 패드, 운전석과 동승석의 도어에 설치되어 있습니다.


OMQ4040089


OMQ4040090


OMQ4040423


OMQ4040424

실내 무드 조명은 계기판 또는 인포테인먼트 시스템(사양 적용 시)의 설정 메뉴 '라이트→실내 무드 조명'에서 실내 무드 조명의 밝기와 색상을 설정할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

룸램프 (사양 적용 시)

A타입



B 타입



- 버튼을 누르면 뒷좌석 램프가 켜지고 다시 한 번 누르면 꺼집니다.
- 맵램프가 켜지면 룸램프도 동시에 켜집니다. 이때, 룸램프를 따로 끌 수 없으며, 맵램프가 꺼지면 동시에 꺼집니다.

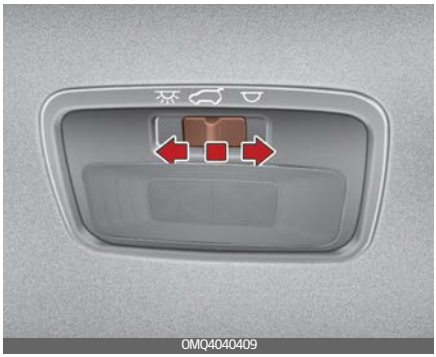
화물칸램프

- : 테일게이트의 개폐와 관계없이 항상 켜집니다.
- : 테일게이트를 열면 켜지고 닫으면 꺼집니다.
- : 테일게이트의 개폐와 관계없이 항상 꺼집니다.

A타입



B 타입



선바이저 램프



선바이저를 내리고 필요에 따라 스위치를 다음과 같이 눌러 사용하십시오.

- ☼: 램프 켜짐
- ◯: 램프 꺼짐

⚠ 주 의

사용 후에는 선바이저를 원위치하기 전에 반드시 램프 꺼짐(◯) 버튼을 눌러 끄십시오. 램프가 켜져 있을 경우 배터리 방전과 선바이저 손상을 초래할 수 있습니다.

글로브 박스 램프



OMQ4040417

글로브 박스를 열면 램프가 켜지고, 글로브 박스를 닫으면 램프가 꺼집니다.

⚠ 주 의

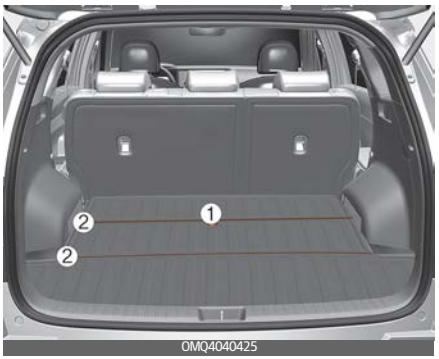
글로브 박스를 사용한 후에는 반드시 닫아주십시오.

램프가 계속 켜져 있을 경우 배터리 방전과 글로브 박스 손상을 초래할 수 있습니다.

접이식 러기지 양면 매트 (사양 적용 시)

접이식 러기지 양면 매트를 사용하여 화물칸의 수납공간과 편의성이 증대되었습니다.

- 매트의 손잡이(1)를 잡아당겨 매트를 접을 수 있습니다. 접히는 부분에 힌지(2)가 적용되어 쉽게 접어서 수납할 수 있습니다.



OMQ4040425

- 매트의 앞면은 부직포 재질로 뒷면은 고무 재질로 되어있어서 양면으로 사용이 가능합니다.

앞면(부직포)



OMQ4040426

뒷면 (고무)



OMQ4040428

- 오염된 수하물이나 청소가 어려운 물건을 적재할 경우에는 청소가 용이한 고무 재질의 뒷면으로 매트를 설치하여 사용하십시오.

화물 고정 장치(그물망)



OMQ4040462



OMQ4040413

화물 적재 공간에 물건을 싣고 운행할 때, 고리에 그물망을 설치하여 화물이 테일게이트에 손상을 주거나 흘러내리는 것을 방지할 수 있습니다.

바닥에 넓게 고정하여 사용할 수도 있지만, 그물망을 반으로 접어서 세로로 고정하여 사용 가능합니다.

* 그물망은 별도 구입하여 사용하십시오.

⚠ 주 의

- 화물 고정 장치(그물망) 안에 너무 부피가 크거나 많은 물건을 넣지 마십시오. 손상될 수 있습니다.
- 차량 운행 중의 흔들림으로 인해 쉽게 깨질 수 있는 물건을 적재하지 마십시오.

⚠ 경 고

화물 고정 장치(그물망) 사용 시 손으로 확실히 잡은 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 반발력으로 인해 얼굴 등에 부상을 입을 수 있습니다.

화물 고정 장치의 연결부분을 포함한 탄력이 있는 끈 부분이 마모되었거나 손상되었을 때는 사용하지 마십시오.

실외 편의 장치

루프랙(사양 적용 시)

루프랙을 이용하여 차량 위에 짐을 실을 수 있습니다.



화물 적재를 위한 보조기구(캐리어 등) 장착 시 차량 상태 및 안전을 고려하여 장착하십시오.

특히 선루프 장착 차량은 선루프 작동을 방해할 수 있는 위치를 피하여 장착하십시오.

⚠ 경 고

- 최대 적재 하중은 100 kg으로 화물의 하중을 루프랙 상부 전역에 골고루 분포되도록 하고 화물을 확실히 고정하십시오. 최대 적재 하중 이상으로 화물을 적재 시, 차량의 파손이나 안정성에 악영향을 가져올 수 있습니다.
- 차량 출발 전뿐만 아니라 이동 중일 때에도 화물 이탈로 인한 파손, 차량 손상 또는 인명 사고 등을 막기위해, 루프랙과 화물이 안전하게 고정되어 있는지 자주 확인하십시오.

- 루프랙에 화물을 적재할 경우에는 항상 저속 운행을 하고 선회 시 주의를 기울이십시오.
  자연적 원인 또는 대형 차량의 근접 주행 등으로 인하여 화물(특히 널빤지나 매트리스 같은 얇고 넓은 화물) 윗방향으로 갑작스러운 부력이 작용하여 화물의 이탈로 인한 파손, 차량 손상 또는 인명 사고 등이 발생할 수 있습니다.
- 루프랙에 화물을 적재하면 차량의 무게 중심이 높아집니다. 이때에는 고속 운행, 급출발, 급선회, 급제동 또는 갑작스러운 조향 등을 피하십시오.
  그렇지 않으면 차량으로부터 화물의 이탈 또는 차량 조향 불능으로 본인의 차량뿐만 아니라 주위 타 차량의 사고나 전복 등을 야기할 수 있습니다.
- 파노라마 선루프 장착차량의 경우 루프랙에 화물을 적재한 상태에서는 선루프를 작동하지 마십시오. 또한 유리창 윗부분에는 무거운 짐을 적재하지 마십시오.

⚠ 주 의

- 화물에 의한 차량 지붕의 손상을 방지하기 위하여 필요시 모포나 천 등의 보호장구를 차량 지붕과 화물 사이에 놓으십시오.
- 루프랙의 길이 또는 폭을 초과하여 화물을 싣지 마십시오.

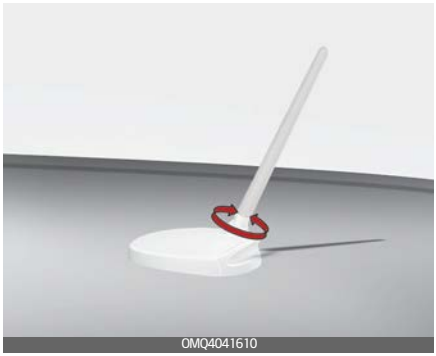
인포테인먼트 시스템

⚠ 경 고

창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의 하십시오.

안테나

A타입



루프 판넬 뒷쪽에 안테나가 장착되어 있습니다.

오디오 전원 스위치를 「ON」 하면 안테나가 전파를 수신합니다.

탈·부착이 가능한 안테나로 탈거시에는 시계 반대방향으로 돌리십시오.

⚠ 주 의

- 자동 주차장과 같은 천장이 낮은 공간이나 자동 세차기 등에 차량 출입 전 높이를 확인하여 안테나 파손에 주의하십시오.
- 루프랙에 화물 적재 시 화물이 안테나의 접촉되지 않도록 주의하십시오. 안

테나 송수신 성능이 저하될 수 있습니다.

B타입



OMQ4041094

오디오 전원 스위치를 「ON」 하면 안테나가 전파를 수신합니다.

루프 안테나는 AM, FM, DMB 방송신호와 내비게이션 작동을 위한 GPS 신호를 수신하며 Kia Connect 서비스를 위하여 LTE 통신용 안테나가 장착되어 있습니다. (사양 적용시)

오디오 리모컨

주행 중 안전하게 오디오 조작이 가능하도록 스티어링 휠에 리모컨이 장착되어 있습니다.

자세한 내용은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

⚠ 주 의

오디오 리모컨의 버튼을 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오.



OMQ4H041095

1. 음량 조절(VOL +/VOL -)

해당 스크롤을 위로 올리면 음량이 증가하고, 아래로 내리면 음량이 감소합니다.

2. 탐색(∧/∨)

- 짧게 누를 때
  - FM/AM, DMB 모드에서 프리셋으로 저장된 방송을 순차적으로 변경합니다.
  - 미디어 모드에서 트랙 또는 파일을 변경합니다.
- 길게 누를 때
  - FM/AM/DMB 모드에서 방송 주파수 및 채널이 자동으로 검색됩니다.
  - 미디어 모드에서 빠른 탐색이 가능합니다.

탐색 버튼에 대한 상세 기능은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

3. 모드 선택(MODE)

해당 버튼을 눌러 라디오, USB, DMB 등을 선택할 수 있습니다. 단, USB가 연결되어 있지 않으면 해당 모드는 선택되지 않습니다.

4. 음소거(MUTE)

음소거 버튼을 누르면 오디오가 음소거됩니다. 다시 한 번 누르면 오디오 음이 나옵니다.

오디오/비디오

오디오/비디오 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

⚠ 주 의

차량에 시중에 판매 중인 HID 타입의 전조등을 장착할 경우 오디오 및 차량 전장품에 이상이 생기거나 오작동을 일으킬 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 운전 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서 TV나 비디오를 시청할 수 없고 차량 주행 정보만 확인 가능합니다.
- 운전 중에는 절대로 TV, 비디오 시청을 하지 마십시오. 부주의로 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 운전 중에 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

내비게이션

위성으로부터 수신된 정보를 이용, 모니터 내 지도상에 현재 위치를 표시하며 목적지 및 경유지를 설정하여 목표지점까지 안내하는 장치입니다.

내비게이션 장치 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 주행 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서는 TV나 비디오를 시청할 수 없고 차량 주행 정보만을 표시하도록 설계 되었습니다.
- 주행 중 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

USB 단자

USB 저장장치 등 외부 음향 기기(또는 음악 파일 저장장치)를 차량에 연결하여 차량 스피커를 통하여 음악을 듣거나 차량 오디오로 재생할 수 있는 편의 장치 입니다.



USB 단자: USB 저장 장치의 입력

외부 입력 단자 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

⚠ 주 의

일부 USB의 경우 크기, 길이 또는 형태에 따라 장착 상태에서 무리하게 트레이 커버를 닫을 시 끼임 등으로 열리지 않거나 USB 파손, 변형 등이 발생 할 수 있습니다.

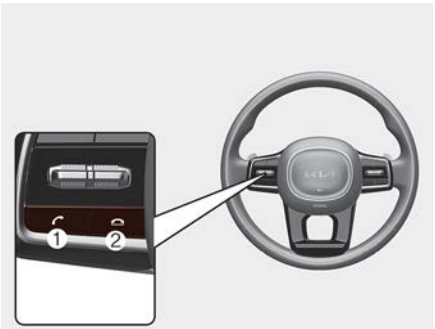
또한 USB 끼임 등으로 트레이 커버가 열리지 않을 때 억지로 열면 손상이 발생할 수 있습니다.

커버를 닫을 때 USB가 간섭되는 경우 USB를 다른 사양으로 교체 혹은 커버를 닫지 마십시오.

블루투스 핸즈프리

차량의 오디오 시스템에서 블루투스 기능이 내장된 휴대폰을 사용하여 손으로 들고 통화하는 번거로움이 없이 편리하게 전화기능을 사용할 수 있는 장치입니다.

자세한 내용은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.



OMQ4H041097



OMQ4040098

1. 통화버튼
2. 통화 종료 버튼
3. 마이크

⚠ 경 고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대폰을 연결하십시오. 운전 중에 휴대폰을 연결할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에는 전화번호를 눌러서 전화걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중 휴대폰을 사용하면 앞 차량의 속도와 뒷 차량 유무 확인, 돌발상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 교통사고 발생 위험이 높습니다.

✻ 알아두기

블루투스(Bluetooth)란?

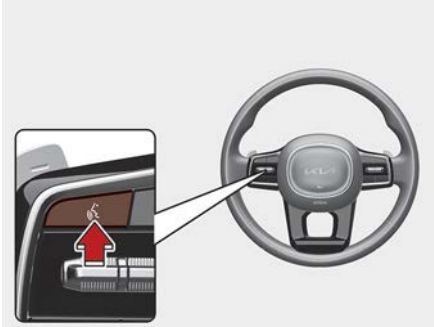
가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신 기기(컴퓨터, 프린터, 휴대폰, PDA) 등을 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.

⚠ 주 의

- 블루투스 핸즈프리는 블루투스 기능이 내장된 휴대폰에서만 사용 가능합니다 .
- 자동차에 장착된 통화 스위치를 눌러도 통화되지 않는 기종은 휴대폰의 통화버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 블루투스를 지원하는 휴대폰의 출시 시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 당사 핸즈프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 휴대폰의 성능은 휴대폰 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 휴대폰 제조사에 문의하시기 바랍니다.

음성인식 시스템

음성 인식을 통하여 다양한 인포테인먼트 기능을 명령할 수 있습니다.



OMQ4H041415

Kia Connect (사양 적용 시)

Kia Connect 는 최첨단 IT 시스템을 기반으로 안전 보안, 차량 진단 및 원격 제어 뿐 아니라 스마트폰 연동을 통해 더 편안하고 즐거운 드라이빙을 지원하는 텔레매틱스 서비스입니다.



OMQ4041099

* Kia Connect 사용법에 대한 자세한 내용은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하시고, 사용 전에 반드시 내용을 숙지하신 후 사용하십시오.

⚠ 주 의

차량의 시동이 켜진 상태에서 사용하십시오.

그렇지 않을 경우 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.

⚠ 경 고

별도의 조작이 필요할 경우 운전 중에는 사용하지 마십시오.

운전 중 조작할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.\

시동 및 주행 4

시동 버튼 4-6

• 시동 버튼 조명 4-6
• 시동 버튼 4-6
• 엔진 시동 방법 4-7
• 엔진 정지 방법 4-10
• 스마트키 원격 시동 4-10

더블 클러치 변속기 (변속 다이얼) 4-11

• 더블 클러치 변속기 작동 4-11
• 변속 다이얼 작동 4-14
• 올바른 운전 요령 4-21
• 패들 시프트 4-22

더블 클러치 변속기 (변속 레버) 4-24

• 더블 클러치 변속기 작동 4-24
• 변속 레버 작동 4-27
• 올바른 운전 요령 4-30

4 륜 구동 장치 (4WD) 4-32

• 험로 주행 모드 (Terrain Mode) 4-32
• 4 륜 구동 차량의 운행 요령 4-35
• 타이어 관련 유의 사항 4-38
• 견인 관련 유의 사항 4-39
• 정비 관련 유의 사항 4-39
• 기타 유의 사항 4-39

제동 장치 4-40

• 브레이크 4-40
• 바른 제동요령 4-41
• 주차 브레이크 4-42
• ABS(Anti-Lock Brake System) 4-50
• 차체자세 제어 장치 (ESC) 4-52
• 섀시 통합 제어 시스템 (VSM) 4-55

4 시동 및 주행

• 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 4-56
• 다중 충돌방지 자동 제동 (MCB) 4-56
• 급제동 경고 시스템 (ESS) 4-57
• 급제동 브레이크 보조 시스템 (BAS) 4-57
• 경사로 저속 주행 기능 (DBC) 4-58
• 트레일러 안정성 보조 장치 (TSA) 4-60
공회전 제한 시스템 (ISG) 4-61
• ISG 시스템 작동 조건 4-61
• 엔진 자동 정지 4-61
• 엔진 자동 재시동 4-62
• ISG 시스템 해제 4-62
• ISG 시스템 강제 시동 조건 4-62
• ISG 시스템 이상 조건 4-63
• 배터리 센서 비 활성화 4-63
• ISG 시스템 표시등 및 경고 메시지 4-64
• AUTO STOP 누적 시간 표시 모드 4-65
통합주행 모드 시스템 4-65
• 드라이브 모드 (DRIVE MODE) 4-65
• 트립 컴퓨터 모드 내 주행 모드 표시 4-69
전방 충돌방지 보조 (FCA)(전방 카메라 단독) 4-70
• 전방 충돌방지 보조 (전방카메라 단독) 설정 4-71
• 전방 충돌방지 보조 작동 4-72
• 전방 충돌방지 보조 (전방 카메라 단독) 이상 및 제한 사항 4-75
전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서 퓨전) 4-80
• 전방 충돌방지 보조 (센서 퓨전) 설정 4-82
• 전방 충돌방지 보조 (센서 퓨전) 작동 4-83
• 전방 충돌방지 보조 (센서 퓨전) 이상 및 제한 사항 4-87
차로 이탈방지 보조 (LKA) 4-93

• 차로 이탈방지 보조 설정 4-93
• 차로 이탈방지 보조 작동 4-94
• 차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항 4-96
후측방 충돌방지 보조 (BCA) 4-98
• 후측방 충돌방지 보조 설정 4-100
• 후측방 충돌방지 보조 작동 4-102
• 후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 4-105
안전 하차 경고 (SEW) 4-109
• 안전 하차 경고 설정 4-110
• 안전 하차 경고 작동 4-111
• 안전 하차 경고 작동 4-111
안전 하차 보조 (SEA) 4-113
• 안전 하차 보조 설정 4-114
• 기능 설정 4-114
• 안전 하차 보조 작동 4-115
• 안전 하차 보조 이상 및 제한 사항 4-117
운전자 주의 경고 (DAW) 4-118
• 운전자 주의 경고 설정 4-119
• 운전자 주의 경고 작동 4-120
• 운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항 4-122
후측방 모니터 (BVM) 4-125
• 인식 센서 (좌 · 우측방 카메라) 4-125
• 기능 설정 4-126
• 기능 작동 4-126
• 후측방 모니터 이상 및 제한 사항 4-126
크루즈 컨트롤 (CC) 4-127
• 주행속도 설정 4-127
• 설정속도 증가 4-128
• 설정속도 감소 4-128

4 시동 및 주행

• 일시적인 속도 증가 4-128
• 일시 해제 4-128
• 재설정 4-129
• 기능 해제 4-129
스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) 4-130
• 스마트 크루즈 컨트롤 설정 4-131
• 기능 작동 4-134
• 스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항 4-140
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC) 4-145
• 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정 4-145
• 기능 작동 4-145
• 제한 사항 4-148
차로 유지 보조 (LFA) 4-151
• 차로 유지 보조 설정 4-151
• 기능 작동 4-152
• 차로 유지 보조 이상 및 제한 사항 4-153
고속도로 주행 보조 (HDA) 4-154
• 고속도로 주행 보조 설정 4-155
• 기능 작동 4-156
• 고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항 4-157
후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) 4-159
• 후방 교차 충돌방지 보조 설정 4-160
• 기능 작동 4-161
• 기능 이상 및 제한 사항 4-164
후방 주차 충돌방지 보조 (PCA) 4-168
• 인식 센서 (후방 카메라 / 후방 초음파) 4-168
• 시스템 설정 4-169
• 시스템 작동 4-170
• 기능 이상 제한 사항 4-171

시동 및 주행 4

원격 스마트 주차 보조 (RSPA) 4-174
• 인식 센서 (전방 / 후방 / 전측방 / 후측방 초음파센서)....4-175
• 기능 설정 4-176
• 원격 스마트 주차 보조 이상 및 제한 사항.....4-183
• 제한 사항 4-184
인증 정보.....4-187
경제적 운행.....4-188
안전 운행.....4-189
• 험한 길에서의 주행.....4-189
• 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 4-190
• 커브 길 주행 시 4-191
• 야간 주행 4-191
• 악천후 시의 주행.....4-192
• 고속도로 주행.....4-192
• 여름철 운행 4-193
겨울철 운행.....4-194
• 눈 또는 빙판길 주행.....4-195
터보 장착 차량 운행 4-198
• 터보차저 장착 차량 점검 사항 4-199

시동 및 주행

시동 버튼

시동 버튼 조명



OMQ4050016

운전석(또는 동승석) 도어를 열면 시동 버튼 조명이 켜져 야간이나 어두운 곳에서 시동 버튼 위치를 쉽게 찾을 수 있습니다.

조명은 도어를 닫은 후 일정 시간(약 30초)이 지나거나, 모든 도어를 닫고 잠금 후 경계 상태에 들어가면 꺼집니다.

시동 버튼

OFF(전원 꺼짐)

주행 완료 후 엔진 시동 OFF 또는 차량 전원을 OFF하기 위해서는 「P」(주차) 버튼을 누르고 브레이크를 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오. 만일 「P」(주차) 버튼을 누르지 않고 시동 버튼을 눌렀을 경우 차량 전원이 완전히 꺼지지 않고, 「ACC」 또는 「ON」 상태로 반복됩니다.

⚠ 주 의

차량 시동(START) 또는 차량 전원(ON)을 완전히 끄려면 먼저 차량을 정지해야 합니다. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 약 2초 이상 길게 누르거나 버튼을 약 3초 이내에 3회 누르면 시동이 꺼지면서 「ACC」 상태로 전환됩니다.
이때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면 「N」(중립)에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 시동을 다시 걸 수 있습니다.

ACC(액세서리 전원)

시동 버튼 「OFF」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다. 만일 「P」(주차) 위치로 변속하고 시동 버튼 「ACC」 상태에서 약 1시간 이상 있으면 배터리 방전을 방지하기 위해 자동으로 시동 버튼 「OFF」 상태로 전환됩니다.

ON(차량 전원)

시동 버튼 「ACC」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

차량에 시동을 걸기 전에 경고등을 점검할 수 있습니다. 차량에 시동이 걸린 상태가 아니므로 방전이 될 수 있습니다.

START/RUN(차량 시동)

시동 버튼 「OFF」, 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 변속 위치를 「P」(주차) 또는 「N」(중립)에 두고 브레이크 페달을 밟은

상태로 시동 버튼을 누르면 바로 시동이 걸립니다.

⚠ 주 의

- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 「OFF」 → 「ACC」 → 「ON」 → 「OFF」 상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.
- 시동 버튼을 장시간 「ACC」나 「ON」 위치에 두면 배터리가 방전됩니다.

⚠ 경 고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 시동이 꺼질 수 있어 브레이크의 성능이 저하될 수 있으며, 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠 조작력이 많이 무거워질 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 날 수 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할뿐만 아니라 사고가 날 수 있습니다.

엔진 시동 방법

- 스마트키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
- 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 차 안에 스마트키가 없을 경우 계기판에 "스마트키가 실내에 없습니다"라는 문구가 표시되며 이후 모든 도어가 닫히면 경보음이 약 5초간 울립니다. 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트키가 차 안에 있어야 합니다.

⚠ 경 고

스마트키가 차 안에 있을 경우에는 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 특히 차 안에 이러한 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 스마트키를 차 안에 둘 경우에는 뜻밖의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.

가솔린 차량

1. 스마트키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
2. 엔진 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크가 걸려 있고, 변속 위치가 「P」 (주차)에 있는지 확인하십시오. 「N」 (중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위하여 반드시 「P」 (주차)단에서 시동을 거십시오.
4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 헐거운 정도를 오른발로 확인하십시오.
6. 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 누르면 시동이 걸립니다. 가속 페달을 밟지 말고 시동을 거십시오.



OMQ4050017

7. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정범위(1,000 rpm 이하)에 있는지 확인하신 후 변속 위치를 원하는 위치로 두십시오.
   변속 잠금 장치(Shift Lock)가 장착 된 차량은 시동 버튼 「ON」 상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 변속 위치가 「P」 (주차)에서 「R」 (후진) 위치로 움직여 집니다.
8. 주차 브레이크를 해제한 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
   - 전자식 파킹 브레이크(EPB) 장착 차량
     「P」 (주차) 위치에서 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우 브레이크 페달을 밟고 변속 위치를 「P」 (주차)에서 R/D/수동 모드로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.
     수동으로 해제할 경우에는 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제한 후 출발하십시오.
9. 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적당한 온도가 될 때까지는 적당한 속도로 주행하십시오. (급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

디젤 차량

1. 스마트키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
2. 차량에 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크가 걸려 있고, 변속 위치가 「P」 (주차)에 있는지 확인하십시오. 「N」 (중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위하여 반드시 「P」 (주차)단에서 시동을 거십시오.
4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 헐거운 정도를 오른발로 확인하십시오.
6. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르십시오. 가속 페달을 밟지 말고 시동을 거십시오.
7. 계기판의 예열 표시등(ᔓᔓ)이 켜졌다가 꺼질 때까지 브레이크 페달을 밟고 기다리십시오. (최대 5초 내외)
   * 디젤 차량의 경우 날씨 또는 엔진 온도가 높은 경우 예열이 필요 없이 바로 시동이 걸릴 수 있습니다.
8. 예열 표시등(ᔓᔓ)이 꺼지면 자동으로 시동이 걸립니다.
   단, 예열 중(켜짐)에 시동 버튼을 한 번 더 눌러 표시등이 꺼지지 않은 상태에서도 시동을 걸 수 있습니다. 그러나 예열 상태가 충분하지 않을 때는 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
9. 출발할 때 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정범위(1,000 rpm)에 있는지 확인하신 후 변속 위치를 원하는 위치로 놓으십시오.
   변속 잠금 장치(Shift Lock)가 장착 된 차량은 시동 버튼 「ON」 상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 변속 위치가

「P」(주차)에서 「R」(후진) 위치로 움직여 집니다.

10. 주차 브레이크를 해제한 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
    - 전자식 파킹 브레이크(EPB) 장착 차량

      「P」(주차) 위치에서 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우 브레이크 페달을 밟고 변속 위치를 「P」(주차)에서 R/D/수동 모드로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.

      수동으로 해제할 경우에는 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제한 후 출발하십시오.
11. 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적정한 온도가 될 때까지는 적당한 속도로 주행하십시오.
    (급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

⚠ 주 의

디젤 차량의 경우 엔진 시동 직후 가속 페달을 밟지 마십시오. 엔진이 차가운 상태인 경우 터보차저에 윤활유가 공급될 수 있도록 몇 초간 공회전하십시오.

시동이 걸리지 않을 때 조치 방법

1. 변속 위치가 「P」(주차)에 있는지 확인하십시오.
2. 스마트키의 배터리가 약하거나 고장으로 인하여 시동이 걸리지 않을 때는 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.



OMQ4H051018

스마트키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의한 전파 방해가 있는 경우에는 시동 버튼을 눌러도 스마트키를 인식할 수 없습니다. 이 경우에는 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.

스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러도 시동 버튼이 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

3. 정지등(제동등) 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않습니다. 이때에는 「ACC」 상태에서 시동 버튼을 약 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않아도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
4. 시동 버튼을 「OFF」 위치에 두고 모든 전기 장치를 끈 후 시동을 다시 거십시오.

위의 방법대로 했는데도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

정지등(제동등) 퓨즈 고장과 같은 비상 상황을 제외하고는 시동 버튼은 약 10초 이상 길게 누르지 마십시오.

브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주 의

차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속 위치를 「P」(주차)에 두지 마십시오.

제동 거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오.

만약 교통이나 도로 상태가 괜찮을 경우 차가 완전히 멈추기 전에 변속 위치를 「N」(중립)에 두고 시동 버튼을 눌러 다시 시동을 걸 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차량이 갑자기 움직여 사고가 날 수 있습니다.
- 주차 완료, 신호 대기 등으로 정차한 후에는 어린이나 장애물 등, 차량 주변을 살핀 후에 출발하십시오.

엔진 정지 방법

1. 차량이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 위치를 P(주차)에 두십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 거십시오.
   - 전자식 파킹 브레이크 스위치를 위로 당겨 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
     반드시 계기판에 브레이크 경고등이 켜져 있는지 확인하십시오.
4. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.

* 엔진을 끌 때 유의할 사항

- 경사가 있는 곳에 주차할 때는 변속 위치를 「P」(주차)에 두고 타이어에 고임목을 괴십시오.
- 주·정차할 때 변속 위치를 「P」(주차)에 두지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로 주의하십시오.
- 「N」(중립) 위치에서 시동을 끄면 「ACC」 상태로 전환됩니다.

⚠ 경 고

급경사로에는 차량을 주차하지 마십시오. 차량이 움직일 수 있습니다.

스마트키 원격 시동

스마트키의 원격 시동 버튼으로 원격으로 시동을 걸 수 있습니다. 차량과 약 10 m 이내에서 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠근 후 약 4초 이내에 원격 시동 버튼을 약 2초 이상 누르면 시동이 걸리며 비상등이 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려줍니다. 원격 시동을 끄고자 할 경우에는 원격 시동 버튼을 1회 누르면 시동이 꺼집니다. 수동 조절식 냉/난방 장치의 경우 차량의 시동을 끄기 전 설정된 상태로 작동되며, 자동 조절식 냉/난방 장치의 경우 자동으로 22℃로 설정됩니다.

A 타입



OMQ4041581

B 타입



OMQ4041582

더블 클러치 변속기(변속 다이얼)(사양 적용 시)

더블 클러치 변속기 작동

변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 변속 다이얼을 돌려 조작하십시오.



OMQ4050043

변속 위치별 기능

더블 클러치 변속기는 변속 다이얼의 위치, 차량 속도, 가속 페달의 위치에 따라 1~8단까지 자동으로 변속됩니다. 변속 다이얼의 위치는 계기판에 표시됩니다. 「D」, 「R」 위치에서는 가속 페달을 밟지 않아도 브레이크 페달에서 발을 뗄 경우 차량이 전진하거나 후진합니다.

이 위치에서 차를 멈추고자 할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 경 고

변속 시 계기판의 변속단 표시 및 변속 다이얼 옆의 해당 표시등이 켜지는지 필히 확인하십시오.

⚠ 경 고

미끄러운 도로에서 급격하게 엔진 브레이크를 조작(수동 모드에서 고단에서 저단으로 내리는 것)하면 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 조작하지 마십시오.

- 더블 클러치 변속기는 수동 변속기의 구조를 기반으로 제작되었으며, 자동 변속기의 편의성과 우수한 연비를 모두 제공하는 자동화 수동 변속기입니다.
  정차 또는 주행 중 간헐적으로 기계적 작동음 또는 미세한 진동이 느껴질 수 있으나 이는 기계적인 작동 구조에 따라 발생할 수 있는 정상적인 현상이며 고장이 아닙니다.
- 더블 클러치 변속기는 기존 자동 변속기와는 다르게 2개의 습식 클러치를 적용하여 직결감과 가속 성능이 우수합니다.
  다만, 초기 발차 시 자동 변속기보다는 응답이 다소 느릴 수 있으며, 정차 후 출발 또는 저속에서 자동 변속기와는 다른 운전 특성(울컥거림)이 느껴질 수 있습니다.
- 저속에서 급가속 시, 운전 조건에 따라 엔진 rpm이 급격히 상승할 수 있습니다.
- 언덕길에서 부드럽게 출발하려면 주행 상황에 맞춰 가속 페달을 부드럽게 밟으십시오.
- 저속 운행 중 가속 페달에서 발을 뗀 경우 수동 변속기와 유사한 속도 감속을 느낄 수 있습니다.
- 더블 클러치 변속기 차량은 재시동 시 시스템 점검을 위하여 작동음이 발생할 수 있습니다. 이는 정상적인 현상이며 고장이 아닙니다.

⚠ 주 의

변속기 이상 발생 시 차량 주행이 지속되지 않고 계기판의 변속단(D, R) 표시등이 깜빡입니다. 이때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 자동 변속기와는 달리 기어 변속 시 기계적 작동음 또는 미세한 진동이 느껴질 수 있으나 이는 기계적 작동 구조에 따라 발생할 수 있는 더블 클러치 변속기의 일반적인 특성입니다.
- 초기 약 1,500 km 주행 시 저속에서 가속 페달을 밟을 경우 주행이 매끄럽지 못한 느낌을 받으실 수 있습니다.
  이 기간 동안 차량의 변속감 및 변속 성능을 지속적으로 최적화하는 것이므로 이는 정상적인 현상입니다.
- 「D」(주행) 위치나 「P」(주차) 위치로 변속할 때에는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 변속이 지연되거나, 변속기가 손상될 수 있습니다.

변속기 경고 문구

경사로 정차



OMQ4040524

- 언덕길에서 차량 정차 시에는 브레이크 또는 주차 브레이크를 사용하십시오.
  만약 가속 페달을 이용하여 정차 상태를 오랜 시간 유지할 경우 클러치 및 변속기가 과열되어 손상될 수 있습니다.
- 이 경우 LCD 경고창에 경고 메시지가 나타나며, 지시에 따라 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 주 의

언덕에 차량을 정차할 경우 브레이크 페달 또는 주차 브레이크를 사용하십시오.
만약 가속 페달을 사용하여 정차 상태를 유지할 경우 클러치 및 변속기가 과열되어 손상될 수 있습니다.

변속기 고온

- 가속 페달을 이용한 언덕길 정차 또는 반복적인 급출발, 급가속 등의 가혹 조건으로 주행할 경우 클러치 및 변속기가 과열될 수 있으며, 자체 보호 모드에 의해 경고음과 동시에 계기판의 주행 모드(P, R, N, D) 표시등이 깜빡입니다.
  이 상태로 주행을 지속할 경우 주행이 매끄럽지 못하고 불안정할 수 있습니다.
- 이러한 상황이 발생되면 안전한 곳으로 이동 후 시동 버튼 「ON」 상태에서 「P」 (주차)로 변속하고 화면의 경고문구가 사라질 때 까지 수 분 동안 정차하십시오.

변속기 과열



OMQ4040525

- 변속기가 고온인 채로 계속 주행하여 최대 온도에 도달하면 위 경고 메시지가 나타납니다.
  이러한 상황이 발생한 경우 계기판의 경고 문구에 따라서 안전한 곳으로 이동 후 시동을 켠 채 「P」 (주차)로 변속하고 수 분 동안 정차하십시오.
- 경고 문구가 지속적으로 나타나는 경우 예기치 못한 사고를 방지하기 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

변속기 냉각



OMQ4040539

- 만약 이 경고 메시지를 무시하고 주행을 계속할 경우 변속기에 심각한 손상을 입힐 수 있습니다.
  이를 방지하기 위해 클러치가 정상 온도로 내려갈 때까지 정상적인 주행이 제한되므로 경고 메시지가 사라질 때까지 안전한 곳으로 이동 후 시동 버튼 「ON」 상태에서 「P」 (주차)로 변속하고 화면에 표시된 시간 동안 정차하십시오.

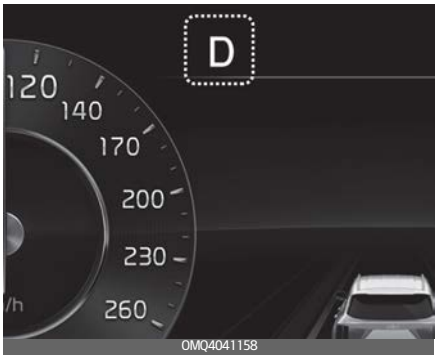


OMQ4040526

- 위 문구가 뜨면 정상적으로 주행 가능합니다.

변속 다이얼 작동

변속 위치에 따라 계기판에 표시됩니다.



OMQ4041158

변속 위치

P(주차)

주차 및 시동을 걸 때 사용하며, 차량의 바퀴가 고정됩니다. 주차할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 「P」 버튼을 누르십시오.

- 「R」 (후진)/ 「N」 (중립)/ 「D」 (주행)단 정차상태에서 시동 「OFF」 하면 자동으로 「P」 (주차)로 변속됩니다.
- 차량의 시동이 걸려있고 「N」 (중립)/ 「R」 (후진)/ 「D」 (주행) 변속단 상태에서 운전석 도어를 열면 「P」 (주차)로 변속됩니다.
  단, 다음의 조건 상태에서는 1회에 한하여 변속됩니다.
  - 브레이크 페달 및 가속 페달을 밟지 않았을 경우
  - 안전벨트를 풀었을 경우
  - 차량이 정차한 상태
- 일정 속도 이상에서는 「P」 버튼을 눌러도 「P」 (주차)단으로 변속이 되지 않습니다.

- 주·정차할 때는 브레이크 페달을 밟은 채로 「P」 버튼을 누르고 주차 브레이크를 거십시오.
- 주·정차할 때는 주차 브레이크 대신 「P」 (주차) 위치만을 사용하지 말고 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

⚠ 주 의

「P」 (주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속해 주십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 P(주차)단 변속이 불가하거나 변속기가 파손될 수 있습니다.

N(중립) 주차

다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차 시 다음과 같이 하십시오.

1. 시동 「ON」 또는 시동을 건 상태에서 주차 브레이크를 해제하십시오. 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 장착된 차량은 EPB가 걸린 상태에서 「N」 (중립) 주차를 할 경우 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제되지 않습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러서 해제하고 「N」 (중립) 주차를 하십시오. 또한 자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 작동되어 있을 경우 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.
2. 변속 위치를 「P」 (주차)에 두고, 시동을 끄십시오. 「P」 (주차) 이외 정차상태에서 시동을 OFF 해도 자동으로 「P」 (주차)로 변경됩니다. 하지만 안전을 위해서 항상 시동을 끄기 전에 「P」 (주차) 위치에서 시동을 끄십시오.
3. 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 오른쪽 또는 왼쪽으로 한 칸만 돌린 상태로 약 1초 이상을 유지하면 「N」 (중립)단 주차를 할 수 있습니다. 변속 위치를 「P」 (주차)에 다시 두면 「P」 (주차)단으로 다시 변속이 가능합니다.
   시동을 끈 후 약 3분 동안만 「N」 (중립) ↔ 「P」 (주차)단으로 변속이 가능합니다.

⚠ 주 의

「N」 (중립) 주차를 제외하고 항상 안전을 위해 「P」 (주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 체결하십시오.

자동 P(주차) 체결

다음과 같은 조건에서는 안전을 위해 자동으로 「P」 (주차)로 변속됩니다.

1. 「N」 (중립) 유지 모드(시동 「OFF」 후 약 3분 이내) 진입 또는 시동 「ON」 상태에서 운전자가 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 여는 경우
2. 「R」 (후진)/ 「D」 (주행)/ 「N」 (중립) 정차상태에서 시동 「OFF」 하는 경우

자동 「P」 (주차) 체결은 안전을 위한 보조 기능입니다.

특정 상황에서 자동 「P」 (주차)로 변속이 되었는지 직접 확인하시기 바랍니다.

R(후진)

차량을 후진할 때 사용합니다.

- 「R」 (후진)로 변속하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 돌리십시오.

- 변속 다이얼을 「R」(후진)로 두고자 할 때는 반드시 차를 멈춰야 합니다. 차량이 움직이는 상태에서 「R」(후진)로 변속하는 경우 예기치 못한 사고가 날 수 있으니 반드시 정차한 후 사용하십시오.
- 주행 중 잠시 차량을 멈출 경우 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차량이 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의

「R」(후진)위치로 변속할 때나 「R」(후진) 위치에서 다른 위치로 변속하고자 할 때는 차량을 완전히 정차한 후 변속하십시오. 만약 주행 중에 「R」(후진)로 변속하면 변속이 불가하거나 변속기가 손상될 수 있습니다.

N(중립)

주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하며, 차량의 바퀴와 변속기가 잠겨 있지 않습니다. 주행 중 정차할 때는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 거십시오.

- 「P」(주차)에서 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 오른쪽 또는 왼쪽으로 한 칸만 조작 시 「N」(중립)단으로 변속이 가능합니다.
- 「N」(중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위하여 반드시 「P」(주차)단에서 시동을 거십시오.

⚠ 경 고

주행 중 변속 다이얼을 「N」(중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다.

N(중립)단 유지 모드

자동세차기 이용시와 같이 운전자가 탑승한 채로 「ACC」 전원상태에서 「N」(중립)을 유지하려면 다음과 같은 단계를 따라 주십시오.



0MQ4050044



0MQ4H051020

1. 시동 「ON」 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 해제하십시오. 만약 자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 작동되어 있을 경우 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.
2. 브레이크를 밟은 상태에서 변속 다이얼을 「N」(중립)위치로 변속 후 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
   계기판에 "N단 유지 모드를 설정하려면 OK 버튼을 길게 누르십시오" 메시지

가 뜰 경우 스티어링 휠에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.



OMQ4041538

3. "시동을 끈 후 N단이 유지됩니다" 메시지가 뜬 후 시동을 끄십시오.
시동 OFF 후에도 N(중립)단이 유지됩니다.

⚠ 주 의

시동을 끈 후 운전자 안전벨트를 풀고 도어를 열면 자동으로 「P」(주차)로 변속됩니다. 도어를 닫은 후 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 오른쪽 또는 왼쪽으로 한 칸만 돌린 상태로 1초 이상을 유지하면 N(중립)단으로 변속됩니다.

시동 「OFF」 후 약 3분 동안 「P」(주차)단/ 「N」(중립)단 변속이 가능하며, 약 3분이 지나면 마지막 변속 위치를 유지합니다.

- 「N」(중립) 유지 모드에서는 시동 상태가 「ACC」를 유지하므로 이 상태로 장시간 방치하지 마십시오. 장시간 시동 상태가 「ACC」에 있으면 배터리가 방전됩니다. 또한 시동 버튼 「ACC」 상태에서는 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의

자동세차기를 이용할 때 「N」(중립) 유지 모드 상태에서 시동을 끄고 약 3분 이내에 운전자 안전벨트가 풀린 상태로 운전석 도어를 열지 마십시오. 약 3분 이내에 운전자 안전벨트가 풀린 상태로 운전석 도어를 열면 P(주차)단으로 자동 변속되어 차량이 손상되거나 자동세차기가 파손될 수도 있습니다.

D(주행)

출발하면 속도에 따라 자동으로 변속됩니다.

- 변속기는 1~8단 범위 내에서 적절한 경제성과 힘을 제공하는 속도로 자동적으로 선택하여 변속합니다.
- 출발하고자 할 때는 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 위치를 「D」(주행)로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.
- 「N」(중립)에서 「D」(주행)로 변속 시에는 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 「D」(주행)로 변속하십시오.
- 「D」(주행) 정차 상태에서 운전석 안전벨트가 풀린 채 운전석 도어를 열면 자동으로 「P」(주차)단으로 변속됩니다. 차량이 움직이고 있는 경우 더블 클러치 변속기 보호를 위해 「P」(주차)단 변속이 되지 않을 수 있습니다.
- 주행 중 차를 잠시 멈출 경우 브레이크 페달을 꽉 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으니 주의하십시오.

⚠ 경 고

언덕길에서 멈춘 후 출발할 경우에는 변속 위치가 「D」에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다. 또한 「R」에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 앞으로 움직일 수 있습니다. 이러한 경우 중대한 사고가 발생할 수 있으니 주의하십시오.

변속 잠금 장치(Shift Lock)

변속하고자 할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위해, 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

브레이크 조건이 필요한 변속단 정리
- 「P」 → 「D」 / 「N」 / 「R」 단
- 「D」 → 「R」 단
- 「R」 → 「D」 단
- 「N」 → 「D」 / 「R」 단

「P」(주차)단 해제 또는 「R」(후진) 또는 「D」(주행)단으로 변속하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.
1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 시동 「ON」 상태를 유지하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속하십시오.

LCD 표시 창 경고 메시지

변속조건이 아닙니다



OMQ4040527

차량 속도가 높아 변속 조건이 맞지 않을 때 표시 창에 경고 메시지가 뜹니다. 차량 속도를 낮추어 조작하면 변속이 됩니다.

잠시 후 변속하십시오



OMQ4040528

필요 이상으로 빈번하게 변속 조작 시 표시 창에 경고 메시지가 뜹니다. 전자식 변속 시스템이 과열되면 일시적으로 변속이 되지 않을 수 있습니다.

전자식 변속 시스템이 냉각될 때까지 잠시 기다리신후 변속 조작하십시오.

변속 버튼이 눌려 있습니다



OMQ4040529

현재 「P」(주차) 로 변속되어 있는 경우 다시 「P」(주차) 버튼을 눌렀을 때 표시 창에 경고 메시지가 뜹니다.

브레이크를 밟은 상태에서 변속하십시오



OMQ4041530

변속할 때 브레이크 페달을 밟지 않으면 표시 창에 경고 메시지가 뜹니다.

브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속하십시오.

브레이크를 밟은 상태에서 N단으로 길게 조작하십시오



OMQ4041531

「N」(중립) 주차를 할 때 브레이크를 밟지 않거나 변속 다이얼을 오른쪽 또는 왼쪽으로 한 칸만 돌린 상태를 충분히 길게 유지하지 않았을 때 표시 창에 경고 메시지가 뜹니다.

브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 오른쪽 또는 왼쪽으로 한 칸만 돌린 상태를 길게 유지하십시오.

N단으로 전환되었습니다



OMQ4041532

「N」(중립)으로 전환되었을 때 표시 창에 경고 메시지가 뜹니다.

브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 오른쪽 또는 왼쪽으로 한 칸만 돌린 상태를 길게 유지하십시오.

P단으로 전환되었습니다



OMQ4041533

「P」(주차)로 전환되었을 때 표시 창에 경고 메시지가 뜹니다.

P단으로 전환 불가! 주차 시 주차 브레이크를 작동하십시오



OMQ4041534

「P」(주차) 전환 기능에 이상이 있을 때 표시 창에 경고 메시지가 뜹니다.

경고 메시지가 표시될 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

변속 다이얼을 점검하십시오



OMQ4040535

변속 다이얼이 고장 났을 때 표시 창에 경고 메시지가 뜹니다.

경고 메시지가 표시될 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

P 버튼을 점검하십시오



OMQ4040536

P 버튼이 계속 눌려져 있거나 이상이 있을 때 표시 창에 경고 메시지가 뜹니다.

P 버튼 위에 물건이 놓여져 있는지 확인하고, 지속적으로 경고 메시지가 표시될 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

변속 다이얼이 원위치로 복귀하지 않았습니다



OMQ4041537

변속 다이얼이 계속 돌아가 있거나 고장났을 때 표시 창에 경고 메시지가 뜹니다.

변속 다이얼 주변에 물건이 놓여져 있는지 확인하고, 지속적으로 경고 메시지가 표시될 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

12 V 배터리 방전 시 변속이 되지 않을 경우

배터리가 방전되었을 경우에는 전자식 변속 다이얼을 조작하여도 변속이 되지 않습니다.

비상시에 「N」(중립)으로 변속하고자 할 때는 반드시 평지에서 다음 사항을 따르십시오.

1. 점프 케이블을 이용하여 타 차량의 배터리나 보조 배터리를 엔진룸 점프 스타트 단자에 연결하십시오. 자세한 내용은 5-6 페이지의 "배터리 방전 시 점프 스타트 요령"의 내용을 참고하십시오.
2. 시동 「ON」 상태에서 주차 브레이크를 해제하십시오.
3. 4-15 페이지의 "N(중립) 주차"를 참고하여 중립으로 변경바랍니다.

올바른 운전 요령

- 차량 시동은 반드시 「P」 버튼을 눌러 「P」(주차)를 선택한 후 주차 브레이크를 걸어 놓고 오른발로 브레이크 페달을 밟은 채 실시하십시오.
- 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 계기판에 나타나는 변속기 위치의 표시등을 확인하면서 원하는 위치를 선택한 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 확실히 작동하십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속 페달을 이용하여 차를 멈추려 하지 말고 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 오르막길에서 서 있을 때는 모터의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 작동하거나 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 어떠한 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.

⚠ 경 고

- 오르막길 또는 내리막길에서 반드시 전진할 때는 「D」(주행), 후진할 때는 「R」(후진)단으로 변속한 후 계기판에 표시된 변속단을 확인하고 주행하십시오. 주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직일 경우 시동이 꺼지고 브레이크 성능이 저하될 수 있어 위험합니다.

- 주행 중에는 「N」 (중립)으로 변속하지 마십시오.
- 정차 시 「P」 (주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때에는 안전을 위해 항상 「P」 (주차) 위치로 변속 후 주차 브레이크를 걸어두고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 끄십시오.

출발하는 경우

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 다이얼을 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

⚠ 경 고

「N」 (중립) 또는 「P」 (주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오.

가속 페달을 밟은 채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 수 있습니다.

⚠ 주 의

차량 출발 시, 급격한 가속 페달 조작은 자동 변속기에 무리를 주어 출발할 때 차량 및 운전자에게 충격이 올 수 있습니다. 출발할 때 반드시 가속 페달을 천천히 밟아서 부드러운 출발이 이루어 질 수 있도록 하여 주십시오.

통상 주행 시 급가속을 원하는 경우

「D」 (주행) 위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다. 다른 차량을 추월하고자 할 때에는 가속 페달을 끝까지 밟으면 차량이 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위해 앞차와의 차간차간거리 거리를 충분히 확보하십시오.

정지했다가 언덕길로 주행하고자 할 때

정지했다가 언덕길로 올라가려고 할 경우 브레이크 페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 「D」 (주행)를 선택하고 주차 브레이크를 해제하십시오.

브레이크 페달에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

패들 시프트 (사양 적용 시)



OMQ4H051042

패들 시프트는 스티어링 휠에서 손을 떼지 않고 변속할 수 있는 변속 장치입니다.

변속 위치가 「D」 (주행)에서만 작동하며 변속 위치에 따라 다음과 같이 작동합니다.

- 차량 속도 약 10 km/h 이상의 상태에서만 패들 시프트 사용이 가능합니다.

• 패들 시프트 「+」(UP) 또는 「-」(DOWN)을 한 번 당길 때마다 1단씩 상승하거나 내려가면서 수동 변속 모드로 진입합니다.

다음과 같은 경우에는 수동변속 모드에서 자동변속 모드로 자동 변환됩니다.
• 약 10 km/h 이하로 차속이 내려간 경우
• 가속 페달을 약 5초 이상 밟았을 경우

패들 시프트 수동 변속 모드(+,-)

패들 시프트의 수동 변속 모드는 다음과 같이 동작합니다.
• + (UP)
  수동변속기처럼 패들 시프트 「+」측을 한 번 당길 때마다 1단씩 상승하여 변속합니다. 가속 페달을 밟으면서 작동할 수 있습니다.
• -(DOWN)
  브레이크를 밟으면 속도에 따라 자동적으로 변속합니다.
  또한 패들 시프트 「-」측을 한 번 당길 때마다 1단씩 내려갑니다.
  엔진 브레이크를 사용하고자 할 때는 브레이크를 밟으면서 패들 시프트 「-」측을 당겨 1단씩 내리십시오.
• 패들 시프트 「-」측을 빠르게 2회 조작하면 차속에 따라 3단에서 1단, 4단에서 2단으로 변속하는 것이 가능합니다.
• 수동 모드에서 주행 중 차속이 내려가면 자동으로 저단 변속되어 정지 시에는 1단으로 변속됩니다.
• 주행성능을 확보하기 위하여 차속에 따라 「+」(UP) 측으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있으며, 또한 엔진의 과도한 회전을 방지하기 위하여 차속에 따라 「-」(DOWN) 측으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있습니다.

⚠ 주 의

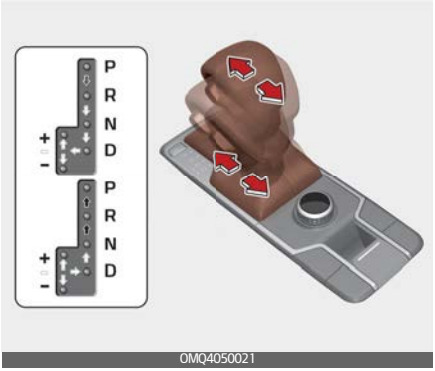
• 스위치의 「+」, 「-」측을 동시에 당기거나 「+」측을 당긴 상태에서 「-」측을 당기면 변속되지 않습니다.
• 급격한 엔진 브레이크 및 급가속은 고장의 원인이 됩니다. 도로 상태 및 주행 속도에 따라 적절한 변속을 하십시오.

✻ 알아두기

패들 시프트의 「+」(UP) 또는 「-」(DOWN) 스위치를 이용하여 조작하는 것은 변속 레버(사양 적용 시)의 수동 모드를 이용하여 「+」(UP) 또는 「-」(DOWN)로 조작하는 것과 동일합니다.

더블 클러치 변속기(변속 레버) (사양 적용 시)

더블 클러치 변속기 작동



브레이크를 밟고 변속 레버 버튼을 눌러야 작동 가능(변속 잠금 장치 장착)

변속 레버 버튼을 눌러야 작동 가능

변속 레버를 그대로 작동함

* 변속 레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 조작하십시오. (단, 수동 모드 조작은 제외)

변속 위치별 기능

더블 클러치 변속기는 변속 레버의 위치, 차량 속도, 가속 페달의 위치에 따라 1~8단까지 자동으로 변속됩니다. 변속 레버의 위치는 계기판에 표시됩니다. 「D」, 「R」 및 수동 모드 구간(+, -) 위치에서는 가속 페달을 밟지 않아도 브레이크 페달에서 발을 떼면 차가 전진하거나 후진합니다.

이 위치에서 차를 멈추고자 할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 경 고

변속 시 계기판의 변속단 표시 및 변속 레버 옆의 해당 표시등이 켜지는지 필히 확인하십시오.

⚠ 경 고

미끄러운 도로에서 급격하게 엔진 브레이크를 조작(수동 모드에서 변속 레버를 고단에서 저단으로 내리는 것)하면 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 조작하지 마십시오.

- 더블 클러치 변속기는 수동 변속기의 구조를 기반으로 제작되었으며, 자동 변속기의 편의성과 우수한 연비를 모두 제공하는 자동화 수동 변속기입니다.
  정차 또는 주행 중 간헐적으로 기계적 작동음 또는 미세한 진동이 느껴질 수 있으나 이는 기계적인 작동 구조에 따라 발생할 수 있는 정상적인 현상이며 고장이 아닙니다.
- 더블 클러치 변속기는 기존 자동 변속기와는 다르게 2개의 습식 클러치를 적용하여 직결감과 가속 성능이 우수합니다.
  다만, 초기 발차 시 자동 변속기보다는 응답이 다소 느릴 수 있으며, 정차 후 출발 또는 저속에서 자동 변속기와는 다른 운전 특성(울컥거림)이 느껴질 수 있습니다.
- 저속에서 급가속 시, 운전 조건에 따라 엔진 rpm이 급격히 상승할 수 있습니다.

- 언덕길 부드러운 출발을 위해서 주행 상황에 맞춰 가속 페달을 부드럽게 밟으십시오.
- 저속 운행 중 가속 페달에서 발을 뗄 경우 수동 변속기와 유사한 속도 감속을 느낄 수 있습니다.
- 내리막길에서 수동 모드를 통해 저단으로 변속하면 차량 속도를 조절할 수 있습니다.
- 더블 클러치 변속기 차량은 시동을 켰다 끄면 시스템 점검을 위하여 작동음이 발생할 수 있습니다. 이는 정상적인 현상이며 고장이 아닙니다.

⚠ 주 의

변속기 이상 발생 시 차량 주행이 지속되지 않고 클러스터의 변속단(D, R) 표시등이 깜빡입니다. 이때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 자동 변속기와는 달리 기어 변속 시 기계적 작동음 또는 미세한 진동이 느껴질 수 있으나 이는 기계적 작동 구조에 따라 발생할 수 있는 더블 클러치 변속기의 일반적인 특성입니다.
- 초기 약 1,500 km 주행 시 저속에서 가속 페달을 밟을 경우 주행이 매끄럽지 못한 느낌을 받으실 수 있습니다.
  이 기간 동안 차량의 변속감 및 변속 성능을 지속적으로 최적화하는 것이므로 이는 정상적인 현상입니다.
- 「D」(주행) 위치나 「P」(주차) 위치로 변속할 때에는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 변속이 지연되거나, 변속기가 손상될 수 있습니다.

변속기 경고 문구

경사로 정차



OMQ4050027

- 언덕길에서 차량 정차 시 브레이크 또는 주차 브레이크를 사용하십시오.
  만약 가속 페달을 이용하여 정차 상태를 오랜 시간 유지할 경우 클러치 및 변속기가 과열되어 손상될 수 있습니다.
- 이 경우 LCD 경고창에 경고 메시지가 나타나며, 지시에 따라 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 주 의

언덕에 차량을 정차할 경우 브레이크 페달 또는 주차 브레이크를 사용하십시오.
만약 가속 페달을 사용하여 정차 상태를 유지할 경우 클러치 및 변속기가 과열되어 손상될 수 있습니다.

변속기 고온

- 가속 페달을 이용한 언덕길 정차 또는 반복적인 급출발, 급가속 등의 가혹 조건으로 주행할 경우 클러치 및 변속기가 과열될 수 있으며, 자체 보호 모드에

의해 경고음과 동시에 계기판의 주행 모드(P, R, N, D) 표시등이 깜빡입니다. 이 상태로 주행을 지속할 경우 주행이 매끄럽지 못하고 불안정할 수 있습니다.

- 이러한 상황이 발생되면 안전한 곳으로 이동 후 시동 버튼 「ON」 상태에서 「P」 (주차)로 변속하고 화면의 경고문구가 사라질 때 까지 수 분 동안 정차하십시오.

변속기 과열



OMQ4050023

- 변속기가 고온인 채로 계속 주행하여 최대 온도에 도달하면 위 경고 메시지가 나타납니다.
  이러한 상황이 발생되경우 계기판의 경고 문구에 따라서 안전한 곳으로 이동 후 시동을 켠 채 「P」 (주차)로 변속하고 수 분 동안 정차하십시오.
- 경고 문구가 지속적으로 나타나는 경우 예기치 못한 사고를 방지하기 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

변속기 냉각



OMQ4050031

- 만약 이 경고를 무시하고 주행을 계속할 경우 변속기에 심각한 손상을 입힐 수 있습니다.
  이를 방지하기 위해 클러치가 정상 온도로 내려갈 때까지 정상적인 주행이 제한되므로 경고 문구가 사라질 때 까지 안전한 곳으로 이동 후 시동 버튼 「ON」 상태에서 「P」 (주차)로 변속하고 화면에 표시된 시간 동안 정차하십시오.

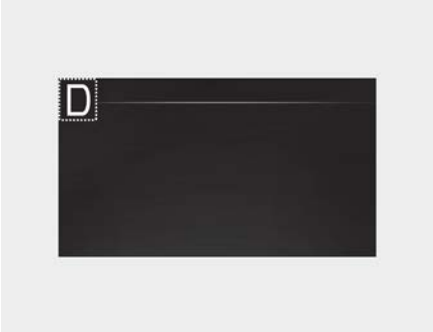


OMQ4050032

- 문구가 뜨면 정상적으로 주행 가능합니다.

변속 레버 작동

변속 위치에 따라 계기판에 표시됩니다.



OMQ4040120

변속 위치

P(주차)

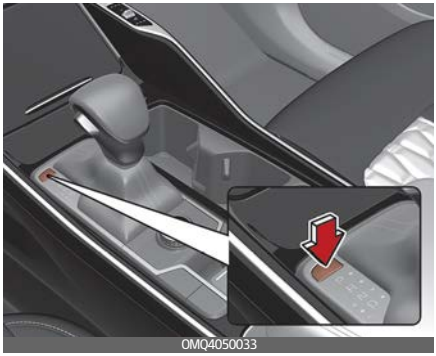
- 주차 및 엔진 정지·시동 시 차량이 움직이지 않도록 변속 레버가 잠기는 위치입니다.
- 주·정차할 때 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 레버를 「P」(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 작동하십시오.
- 주·정차할 때 주차 브레이크 대신 「P」(주차)만을 사용하지 말고 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

⚠ 주 의

「P」(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

N(중립) 주차

중립 주차란 이중 주차 시 기어를 「N」(중립)에 놓고 주차를 하는 것으로 다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차하고자 할 때는 다음과 같은 단계를 따라 주십시오.



OMQ4050033

1. 차량을 정차한 후 브레이크를 밟고, 엔진 시동 버튼 「ON」 상태에서 변속 레버를 「P」(주차) 위치로 두십시오.
2. 주차 브레이크가 체결된 상태이면 주차 브레이크를 해제하십시오.
3. 시동 버튼을 「OFF」 상태로 하십시오.
4. 브레이크 페달을 밟고 변속 레버 앞쪽에 위치한 「SHIFT LOCK RELEASE」 버튼을 누른 상태에서 변속 레버를 「N」(중립) 위치로 이동하십시오. 차량을 밀어서 움직일 수 있는 상태가 됩니다.

* 전자식 파킹 브레이크(EPB) 장착 차량의 경우에는 엔진 시동 상태 또는 시동 버튼 「ON」 상태에서 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제하십시오. 만약 주행 중에 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 사용하였다면 해제하십시오.

* 스마트키 차량의 경우 변속 레버를 「P」(주차) 에 위치했을 때만 시동 버튼을 「OFF」 상태로 전환할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 주차 시 안전을 위해 비상시 또는 「N」 (중립) 주차를 제외하고는 항상 변속 레버를 「P」 (주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 체결하십시오.
- 「N」 (중립) 주차를 할 경우 주차 장소가 평지인지 확인 후 주차하십시오. 경사로에서는 「N」 (중립) 주차를 하지 마십시오. 차가 움직여서 안전사고가 발생할 수 있습니다.
- 시동 버튼 「OFF」 후에는 전자식 주차 브레이크를 해제할 수 없습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 장착 차량의 경우에는 「AUTO HOLD」 기능이 설정되어 있는 상태에서 시동 버튼 「OFF」 로 전환하면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되므로 반드시 시동 버튼 「OFF」 하기 전에 「AUTO HOLD」 기능을 해제하여야 합니다.

R(후진)

- 차를 후진할 때 사용하십시오.
- 변속 레버를 「R」 (후진) 위치로 두고자 할 때는 반드시 차를 멈춰야 합니다. 차가 움직이는 상태에서 「R」 (후진)로 변속하는 경우 예기치 못한 사고가 날 수 있으니 반드시 정차한 후 사용하십시오.

⚠ 주 의

주행 중 잠시 차를 멈출 경우 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의

변속하기 위해 변속 레버를 「R」 (후진) 위치로 두거나 「R」 (후진) 위치에서 다른 위치로 전환하고자 할 때는 차를 완전히 멈춘 후 변속하십시오. 만약 주행 중에 「R」 (후진)로 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

N(중립)

- 주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하십시오. 주행 중 정차할 때는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 거십시오.
- 「N」 (중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위하여 반드시 「P」 (주차) 위치에서 시동을 거십시오.

⚠ 경 고

주행 중 변속 레버를 「N」 (중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다.

D(주행)

- 이 위치는 정상적인 전진 주행 위치입니다.
- 변속기는 1~8단 내에서 적절한 연비와 힘을 제공하는 속도로 자동적으로 변속합니다.
- 출발하고자 할 때는 변속 레버의 위치가 「P」 (주차)일 때 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「D」 (주행)로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.

⚠ 주 의

주행 중 차를 잠시 멈출 경우 브레이크 페달을 꽉 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으니 주의하십시오.

⚠ 경 고

언덕길에서 멈춘 후 출발할 경우에는 변속 위치가 「D」에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다. 또한 「R」에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 앞으로 움직일 수 있습니다. 이러한 경우 중대한 사고가 발생할 수 있으니 주의하십시오.

수동 모드(+, -)



- + (UP)
  수동 변속기처럼 레버를 「+」 방향으로 한 번 밀어줄 때마다 1단씩 상승하여 변속합니다. 가속 페달을 밟으면서 작동할 수 있습니다.
- -(DOWN)
  브레이크를 밟으면 속도에 따라 자동적으로 변속합니다.
  또한 레버를 「-」 방향으로 한 번 밀어줄 때마다 1단씩 내려갑니다.
  엔진 브레이크를 사용하고자 할 때는 브레이크를 밟으면서 레버를 「-」 방향으로 밀어 1단씩 내리십시오.
- 수동 모드는 전진 변속만 가능하며, 후진 및 주차 시에는 「R」(후진), 「P」(주차)를 선택하십시오.
- 변속 레버를 「-」(DOWN) 측으로 빠르게 2회 조작하면 차속에 따라 3단에서 1단, 4단에서 2단으로 변속하는 것이 가능합니다.
- 수동 모드에서 주행 중 차량의 속도가 줄면 자동으로 저단 변속되어 정지 시에는 1단으로 변속됩니다.
- 주행 성능을 확보하기 위하여 차량 속도에 따라 「+」(UP)로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있으며, 또한 엔진의 과도한 회전을 방지하기 위하여 차속에 따라 「-」(DOWN)로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있습니다.

⚠ 주 의

- 수동 모드(+, -)에서는 수동변속기처럼 적정한 속도나 엔진 회전 수(rpm)에 따라서 변속이 되므로 계기판의 엔진 회전계를 보며 레버를 이용하여 변속시키십시오. 그렇지 않으면 변속기에 손상을 줄 수 있습니다.
- 수동 모드에서 고단으로의 변속은 그 때의 도로 조건에 맞추어 엔진 회전 수가 회전계의 빨간색 범위에 들어가지 않도록 적정 시기에 변속을 하십시오.

• 급격한 엔진 브레이크 및 급가속은 고장의 원인이 됩니다. 도로 상태 및 주행 속도에 따라 적절한 변속을 하십시오.

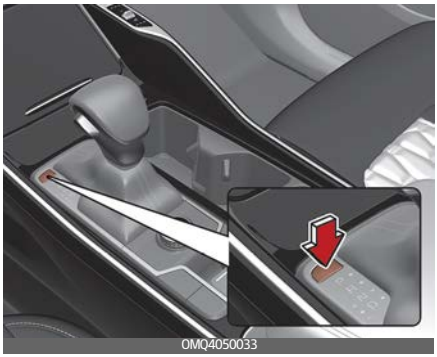
변속 잠금 장치(Shift Lock)

변속기의 변속 레버를 「P」(주차) 위치에서 「R」(후진) 위치로 변속하고자 할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위하여, 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

「P」(주차) 위치에서 「R」(후진) 위치로 변속하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 시동을 「ON」 상태로 하십시오.
3. 변속 레버 버튼을 누르고 변속 레버를 다른 위치로 변속하십시오.
   - 변속 레버가 「P」(주차) 위치에서 브레이크 페달을 반복적으로 작동하면 변속기 잠금 장치에서 작동음이 들릴 수 있습니다.
   - 「N」(중립) 위치에서 「D」(주행) 위치로 변속 시는 변속 잠금 장치가 작동하지 않으므로 반드시 「P」(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
   - 변속 잠금 장치(Shift Lock)는 브레이크 페달을 밟고, 변속 레버를 움직여야 잠금 장치가 해제되므로 해제 순서를 반드시 준수하십시오.

변속 레버가 움직이지 않을 경우



- 배터리가 방전되었거나 또는 시동 「ON」 상태가 아니면 브레이크 페달을 밟아도 변속 레버가 「P」(주차) 위치에서 「R」(후진) 위치로 조작되지 않습니다. 이때는 변속 레버 앞쪽에 위치한 「SHIFT LOCK RELEASE」 버튼을 누르면서 변속 레버 버튼을 눌러 변속 레버를 움직이면 다른 위치로 조작이 가능합니다.

수동 해제를 사용한 경우 재 시동 후에는 변속 잠금 장치가 다시 정상적으로 작동됩니다. 단, 다음과 같은 현상이 발생하면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오:

- 변속 잠금 장치(Shift Lock) 기능이 작동하지 않을 때
- 시동이 「ON」 인 상태에서, 브레이크 페달을 밟았는데도 변속 레버가 「P」(주차) 위치에서 「R」(후진) 위치로 움직이지 않을 때

올바른 운전 요령

- 엔진 시동은 반드시 변속 레버를 「P」(주차)에 위치 놓은 후 주차 브레이크를

걸고 브레이크 페달을 밟은 후 시동을 거십시오.
- 변속 레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 계기판에 나타나는 변속기 위치의 표시등을 확인하면서 원하는 위치로 조작하고 레버를 고정한 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속 페달을 이용하여 차를 멈추려 하지 말고 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 브레이크를 밟은 상태에서 「R」(후진) 또는 어떠한 전진 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 주·정차 중에 엔진을 지나치게 고속으로 회전하지 마십시오.

⚠ 경 고

- 오르막길 또는 내리막길에서 반드시 전진할 때는 「D」(주행), 후진할 때는 「R」(후진)단으로 변속한 후 계기판에 표시된 변속단을 확인하고 주행하십시오. 주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직일 경우 시동이 꺼지고 브레이크 성능이 저하될 수 있어 위험합니다.
- 주행 중에는 변속 레버를 「N」(중립) 위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않아 위험하게 됩니다.
- 정차 시 변속 레버가 「P」(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때는 안전을 위해서 항상 변속 레버를 「P」(주차)에 두고 주차 브레이크를 건 다음 반드시 엔진 시동을 끄십시오.

출발하는 경우

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 레버를 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

변속 레버를 「D」, 「+」, 「-」 및 「R」로 변속 시 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직여 전진 또는 후진할 수 있습니다. 특히 엔진 회전이 높은 경우(외부온도에 따라 약 1,500~2,000 rpm 이상)는 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.

⚠ 경 고

「N」(중립) 또는 「P」(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오.
가속 페달을 밟은 채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

통상 주행 시 급가속하는 경우

- 「D」(주행) 위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다. 가속 페달을 끝까지 밟으면 변속기는 저단 변속하여 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위하여 앞차와의 차간거리를 충분히 확보하십시오.

정지 후 언덕길로 주행하는 경우

- 정지했다가 언덕길로 올라가려고 할 경우 브레이크 페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 변속 레버를 「D」(주행) 또는 수동 모드의 「1단」 위치에 놓으시고 주차 브레이크를 해제하십시오.
  브레이크 페달에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.
  - 급한 오르막 길에서 정차 후 출발 시 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다.

4륜 구동 장치 (4WD) (사양 적용 시)

4륜 구동 장치는 전·후륜이 모두 구동되어 일반 도로에서 적절하게 전·후륜 구동력을 배분하며, 비포장의 험로탈출, 급경사로 모래길이나 진흙탕길 등 차량의 구동력을 극대화하여 주행성을 높이는 장치입니다.

전자식 4륜 구동의 장점

1. 차량의 직진 안전성 향상
2. 차량의 선회 성능 향상
3. 눈길, 빗길, 모래길 등 험로에서의 운전성 확보

험로 주행 모드(Terrain Mode)

험로 주행 모드(Terrain Mode)란 지형 조건(눈길, 진흙탕길, 모래길 등)별 4륜 구동, 엔진, 변속기, 제동 통합 제어를 통한 최적의 주행성능을 구현하는 장치입니다.

험로 주행 모드 변환 방법



「DRIVE/TERRAIN」 모드 버튼을 누르면 드라이브 모드에서 험로 주행 모드(Terrain Mode)로 변경이 됩니다. 4초 이내에 험로 주행 모드(Terrain Mode) 노브

를 회전하여 SNOW/MUD/SAND 모드를 선택할 수 있습니다. 다시 「DRIVE/TERRAIN」 모드 버튼을 누르면 기존 선택된 드라이브 모드로 변경이 됩니다.

* 알아두기

험로 주행 모드(Terrain Mode) 선택 상태에서 시동을 끈 후 재시동 시 드라이브 모드로 변경이 됩니다.

구동 상태		선택 모드	주 사용 시기
드라이브 모드 (자동 4 륜 모드)		-	• 일반 도로 및 도심이나 고속도로에서 사용합니다. • 정속 주행 시 거의 전륜으로 주행하며 노면 조건 및 주행 상태에 따라 컴퓨터 제어에 의해 자동으로 전·후륜 구동력이 적절히 배분됩니다. • 계기판 LCD 표시 창에 4륜 구동 표시 모드를 선택하면 표시 창에 전·후륜 구동력 배분 비율이 실시간으로 표시됩니다.
험로 주행 모드 (Terrain Mode)	SNOW(눈길)	 OMQ4040463	SNOW(눈길) 모드는 눈길처럼 미끄러운 노면에서 차량의 구동력을 적절하게 배분하여 안정적으로 출발할 수 있고, 휠 슬립 발생 억제를 통해 안전한 주행을 할 수 있습니다.
	MUD(진흙탕길)	 OMQ4040433	MUD(진흙탕) 모드는 진흙탕 길, 비포장 도로 또는 균일하지 않은 노면을 주행할 시 차량의 구동력을 적절하게 배분하여 초기 출발 시 충분한 구동력을 확보하여 안전한 주행을 할 수 있습니다.
	SAND(모랫길)	 OMQ4040434	SAND(모래길) 모드는 부드럽고 건조한 모래 또는 깊은 자갈 및 비포장 노면 주행 시 차량의 구동력을 적절하게 배분하여 안전한 주행을 할 수 있습니다.

⚠ 주 의

일반 도로에서 주행할 때는 반드시 드라이브 모드(자동 4륜 모드)를 유지하십시오. 험로 주행 모드(Terrain Mode) 상태에서 일반 도로 주행 시(특히 선회 시) 4륜 구동 장치 부품에 손상을 줄 수 있으며, 진동 및 소음이 발생할 수 있습니다.

그러나 험로 주행 모드(Terrain Mode) 상태에서 일반 도로에서 주행(특히 선회 시)하면 미세한 진동 및 소음이 발생할 수 있으나 이는 극히 정상적인 현상으로 차량의 고장이 아니며, 험로 주행 모드(Terrain Mode) 해제 시 진동 및 소음은 없어집니다.

또한 험로 주행 모드(Terrain Mode)를 해제하면 약간의 충격이 발생할 수 있으나, 이는 차량 전, 후륜에 작용하고 있는 구동력이 해제될 때 발생하는 일반적인 현상으로 차량 이상이 아닙니다.

4륜 구동 차량의 운행 요령

4륜 구동 차량의 특징을 잘 이해하고, 각 도로 조건에 맞게 사용하십시오.

또한 위험하다고 판단되는 길은 주행하지 마십시오.

주행 전에

- 반드시 안전벨트를 착용하십시오.
- 운전 자세를 평상시보다 스티어링 휠과 가깝게, 그리고 곧은 자세를 유지하십시오. 스티어링 휠이나 페달을 손쉽게 조작할 수 있도록 여유있는 위치로 조정하십시오.
- 비포장 도로에서는 주의해서 주행하시고 위험한 지역은 피하십시오.
- 4륜 구동 차량은 일반 차량과 마찬가지로 조향, 브레이크 조작을 신중히 하여 안전운전하도록 하십시오.
- 강한 횡풍이 불 때는 속도를 줄이십시오. 차량의 무게 중심이 높기 때문에, 횡풍의 영향을 많이 받게 됩니다. 차량 제어의 안정성을 위하여 차량의 속도를 줄이십시오.
- 비포장 도로 주행 시에는 스티어링 휠의 바깥쪽을 확실히 잡고 안쪽에서 잡지 마십시오. 스티어링 휠이 갑자기 당겨져 손을 다칠 수 있습니다.

⚠ 경 고

눈길, 빙판길, 균일하지 않은 노면 등에서 과다한 슬립이 오랜 시간 발생할 경우 4륜 구동 시스템의 과열 보호를 위해 일시적으로 4륜 구동 경고등이(⚠) 점등될 수 있습니다. 경고등이 사라질 때 까지 차량을 정차 상태로 충분히 냉각하면 정상으로 복귀됩니다. 만약 지속적으로 4륜 구동 경고등이 켜져있거나, 빈번하게 4륜 구동 경고등이 점등할 경우 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

눈길, 빙판길을 주행할 때



OMQ4051036

- 가속 페달을 서서히 밟아 부드럽게 출발하십시오.
- 타이어체인이나 스노우 타이어를 사용하십시오.
- 차간거리를 충분히 유지하고, 브레이크 사용 시는 엔진 브레이크를 사용하십시오.
- 운전 중 급가속, 급브레이크, 과도한 스티어링 휠 조작을 하면 차량의 미끄러짐 등이 발생하므로 위험합니다.

모래길이나 진흙탕을 주행할 때


OMQ4051037

- 차량의 속도는 가능한 한 일정하게 낮은 속도를 유지하십시오. 또한 안정적인 주행을 위해 휠스핀이 나지 않도록 가속 페달을 부드럽게 밟으십시오.
- 진흙탕을 주행할 때 필요하면 타이어체인을 장착하십시오.
- 진흙탕 주행 시 도로 상태를 알기 어렵기 때문에 저속으로 주행하십시오. 가능하면 차에서 내려 도로상태를 살피십시오.
- 운전 중 급가속, 급브레이크, 과도한 스티어링 휠 조작을 하면 차량이 모랫길이나 진흙탕에 빠질 우려가 있으므로 피하십시오.
- 진흙이나 모래속에 깊게 빠졌을 경우 차량 바퀴가 구동이 안 될 수 있으나, 이는 변속기 보호를 위한 현상이며 고장이 아닙니다.

⚠ 주 의

진흙이나 모래 속을 빠져나오기 위해 무리하게 차량을 움직일 경우 엔진 손상이나 과열, 변속기, 디퍼런셜 혹은 4륜 구동 장치가 손상되거나 고장 날 수 있으며, 타이어가 손상될 수도 있습니다. 차량이 모랫길이나 진흙탕에 빠졌을 때는 타이어 밑에 돌이나 나무 등을 넣고 탈출하거나, 전진, 후진을 반복하여 차량 관성을 이용하여 탈출하십시오.

급경사로 올라갈 때

- 돌, 모래 및 요철부위가 적은 곳을 선택해서 주행하십시오.
- 언덕길을 오르기 전에 주행이 가능한지를 직접 확인하십시오.

급경사로 내려갈 때

- 엔진 브레이크를 사용해 천천히 내려오십시오.
- 미리 언덕길 상태에 따라 변속 기어를 선택하십시오.

하천 등을 건널 때

1. 전기 계통 등에 물이 들어가면 주행이 불가능한 상태가 되기 때문에 가능한 한 수중 주행은 피하십시오.
   - 수중 주행을 하기 전에 미리 하천의 깊이나 지형 등을 확인하고 수심이 낮은 곳을 선택하여 약 5 km/h 정도의 속도로 파도가 일지 않도록 천천히 주행하십시오.
   - 만일 실내나 헤드램프에 물이 들어갔을 때는 4-37 페이지의 "험로(OFF ROAD) 주행 후의 점검 및 조치" 항목을 참조하십시오.
   - 자주 하천 등을 건너면 차량 수명이 짧아지므로 유의하십시오.
2. 하천 등을 건넌 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
   브레이크 성능이 저하된 경우는 앞·뒤의 다른 차량에 유의하여 저속으로 주행하면서 브레이크 페달의 답력이 정상적인 상태로 되돌아 올 때까지 브레이크 페달을 몇 번 가볍게 밟으십시오.
3. 하천 등을 건넌후에는 차체 각부를 점검하십시오.

⚠ 주 의

- 수심 약 50 cm 이상의 장소는 절대로 건너지 마십시오.
- 하천 등을 건널 때에는 절대로 변속하지 마십시오.

험로(OFF ROAD) 주행 후의 점검 및 조치

- 노면의 돌기 및 장애물에 의해 손상된 부위가 있는지 점검하십시오.
- 연료계, 냉각장치에 누수가 없는지 점검하십시오.
- 깨끗한 물로 세차하십시오.
  바닷가의 모래밭 등을 주행하였을 때는 해수의 염분에 의해 차량에 녹이 발생하기 쉬우므로 가급적 빨리 세차하십시오.
- 세차 후에는 저속으로 주행하면서 가볍게 브레이크 페달을 밟아 브레이크 부분의 수분을 말리십시오. 브레이크 성능이 저하된 경우는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

하천 도하 등 수중 주행을 한 후에는 필히 다음 항목을 점검하고 필요한 조치를 하십시오.

- 브레이크 성능이 저하된 경우는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 엔진 오일, 변속기 오일, 디퍼런셜 오일, 프로펠러 샤프트 그리스 등을 점검하여 이상이 있을 시 교환하십시오.
- 헤드램프를 점검하여 물이 들어 왔으면 물 빼기를 하십시오.
- 휠 베어링부의 그리스 교체는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

험로(OFF ROAD) 주행 후에는 정기 점검 주기를 좀더 앞당겨 자주 점검, 교환하십시오.

⚠ 경 고

- 험로(OFF ROAD) 주행 후에는 차체 아래, 섀시 또는 후드에 묻은 이물질을 제거하십시오. 이물질이 끼면 화재의 원인이 될 수 있습니다.
- 진흙탕길이나 모래길을 주행한 후에는 브레이크 패드를 점검하십시오. 브레이크 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.



OMQ4051038

- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 충분한 차간거리를 유지하십시오.
  제동 거리는 2륜구동 차량과 그다지 차이가 없습니다. 눈이 쌓인 도로 진흙길 등의 미끄러지기 쉬운 도로에서 특히 차간거리를 유지하십시오.
- 하천을 건너는 등의 수중 주행을 하지 마십시오.
- 진흙탕길이나 모랫길에서 앞 또는 뒷바퀴가 빠졌을 경우 지나치게 바퀴를 회전시키지 마십시오. 엔진, 변속기, 디퍼런셜, 혹은 4륜 구동장치가 손상될 수 있습니다.
- 진흙탕길이나 모랫길 또는 물이 있는 곳을 주행했을 때는 브레이크 상태를 점검하십시오. 천천히 주행하면서 브레이크 페달의 답력이 정상적인 상태로 되돌아 올 때까지 브레이크 페달을 여러 번 밟으십시오.

⚠ 경 고

고속 회전상태에서 급차선 변경이나 급회전 등과 같이 스티어링 휠을 갑작스럽게 조작하지 마십시오. 차량 제어력을 잃게 되면 차량이 전복될 수 있습니다. 급격한 스티어링 휠 조작을 피하고 천천히 감속하면서 차선을 변경하십시오.

타이어 관련 유의 사항

4륜 구동 차량의 타이어에 세심한 주의를 하십시오. 4륜 구동 시에는 모든 타이어에 구동력이 걸리므로 타이어의 마모 정도에 따라 차량성능이 크게 영향을 받습니다.

- 타이어와 휠을 교체할 경우 4륜 모두 동일하게 교체하십시오.
- 앞·뒤 타이어 위치 교환은 반드시 10,000 km마다 실시하십시오.
- 타이어의 공기압을 정기적으로 점검하십시오.

⚠ 경 고

차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈, 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전 주행에 영향을 미칠뿐만 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고가 날 수 있습니다. 타이어 교환 시, 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량으로 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 다른 종류의 타이어를 장착해서 운전하게

될지라도 고속으로 운전을 해서는 안 됩니다.

단, 타이어 펑크 등 긴급상황이 발생하였을 때는 한시적으로 제공된 타이어 리페어킷(TMK)을 이용하여 수리한 후 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 온도가 약 7℃ 이하이거나 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 사계절용 타이어를 장착하십시오. 4륜 구동 차량은 타이어에 체인을 장착할 때는 반드시 앞바퀴(뒷바퀴)에 체인을 장착하십시오. (※4륜 구동 동일함) 다만, 이 경우 차속 약 30 km/h 이하로 주행하고 주행 거리를 최소화하십시오. 체인을 장착한 채로 고속 또는 장기간 주행할 경우 4륜 구동 장치의 오작동 또는 손상을 초래할 수 있습니다.
  * 타이어체인에 관한 자세한 내용은 4-196 페이지의 "타이어체인"의 내용을 참고하십시오.

견인 관련 유의 사항



4륜 구동 차량은 타이어가 지면에 닿은 채로 견인하지 마십시오. 반드시 4륜을 들어 올려서 견인하거나 돌리(바퀴달린 수레)를 사용하여 견인하십시오.

* 차량 견인에 관한 자세한 내용은 5-20 페이지의 "차량 견인"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 주 의

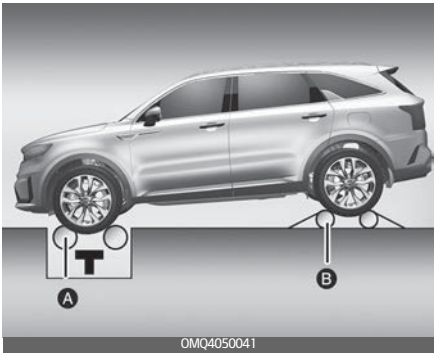
상시 4륜 구동 차량은 보통의 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 4륜을 들어 올려 견인하십시오.

정비 관련 유의 사항

- 차량을 리프트를 사용하여 들어 올린 상태에서 점검할 경우에 전륜 또는 후륜 어느 한 쪽만 구동하지 마십시오.
- 차량을 리프트를 사용하여 들어 올린 상태에서 차량을 구동해야 할 경우에는 반드시 주차 브레이크를 해제하십시오.
  4륜 구동 계통에 고장이 발생할 수 있습니다.

기타 유의 사항

차량 정기 검사 항목 중 "속도계 허용오차 기준초과 검사"를 할 경우 상시 4륜 구동 차량은 4륜 구동 (4WD)용 롤 테스터(Roll Tester)에서 실시해야 합니다. 2륜 구동 (2WD)용 롤 테스터(Roll Tester)에서 일반 2륜구동 차량 검사방법으로 실시할 경우 트랜스퍼 내부 부품 손상 및 차량 이탈로 인한 안전사고 위험이 있으므로 주의하십시오.



OMQ4050041

[A] 속도계 검사 롤 테스터

[B] 간이식 프리 롤 장치

단, 불가피하게 2륜 구동용 롤 테스터(Roll Tester)에서 검사시에는 다음의 절차에 유의하시어 실시하십시오.

1. 타이어 규정 공기압 여부를 확인하십시오.
2. 전륜을 속도계 검사 롤 테스터(Roll Tester) 위에 올리십시오.
3. 주차 브레이크를 해제하십시오.
4. 후륜을 간이식 프리 롤(Free Roll) 장치 위에 올리십시오.
5. 검사 중 차량 이탈 및 안전사고 방지를 위해 차량 전방으로부터 벗어난 상태에서 검사를 실시하십시오.

제동 장치

브레이크


OMQ4051045

- 브레이크 페달을 밟을 때는 여러 번에 걸쳐 밟으십시오.
  브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차량에 제동 상황을 미리 알려 주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 내리막길에서 브레이크 페달을 장시간 밟으면 브레이크 성능이 저하되므로 반드시 엔진 브레이크와 함께 사용하십시오.
- 브레이크가 걸리지 않는 차나 ABS를 장착한 차량은 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- 특정한 주행 조건이나 날씨 상태에 따라 브레이크 페달을 밟을 때 일시적으로 "끽"이나 기타 소음이 발생 될 수 있으나, 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 제설제를 뿌리는 지역의 경우 도로의 제설제는 브레이크 소음이나 이상마모를 발생 시킬 수 있으므로 안전한 교통환경에서 추가적으로 브레이크를 작동하면 브레이크 디스크와 패드의 제설제를 제거 하는데 도움이 됩니다.

⚠ 경 고

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 계속적인 브레이크 페달 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 야기할 수 있으므로 저단 기어(엔진 브레이크)를 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동 효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조하기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동 시까지 수 회 가볍게 브레이크 페달을 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 페달을 잘못 밟을 수 있으므로 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치가 분명치 않으면 운전하지 마십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 입거나 또는 사망할 수 있습니다.

디스크 브레이크 마모 표시

- 이 차는 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다. 브레이크 패드가 마모되어 새 패드로 교체할 시기가 되면 앞 또는 뒤 브레이크에서 "끽"하는 소리가 납니다. 브레이크 페달을 밟을 때 이 소리를 들을 수 있습니다. 이때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 브레이크 점검을 받고 브레이크 패드를 교체하십시오.
- 브레이크 장치를 수리하는 비용을 절감하려고 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교체할 때는 왼쪽과 오른쪽 한 쌍을 동시에 교체하십시오.

⚠ 경 고

브레이크에서 고주파 경고음("끽"하는 소리)이 나면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오. 그렇지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 날 수 있습니다.

바른 제동요령

- 브레이크 페달을 2~3회에 걸쳐서 밟으면 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 차가 멈추는데 필요한 만큼의 힘으로 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 내리막길에서 브레이크를 계속 밟으면 브레이크가 과열되어 일시적으로 고장이 날 수 있으니 저단 기어를 사용하거나 속도를 서서히 줄이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔진 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄이십시오.

주차 브레이크

기계식 브레이크 (사양 적용 시)

작동



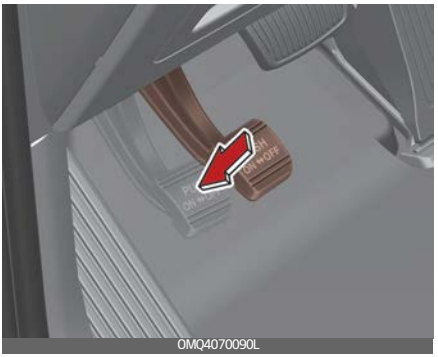
ODL3059008

- 차를 멈추고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 페달을 끝까지 밟아 놓으십시오.
- 주차 브레이크를 완전히 걸어 놓은 다음 변속 위치를 「P」(주차)에 놓으십시오.
  겨울철에는 주차 브레이크 관련 장치가 동결될 수도 있습니다.
  경사지가 아닌 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차할 때는 주차 브레이크를 사용하는 대신 주차 후, 바퀴에 고임목을 괴십시오.
- 브레이크가 작동하지 않는 위급상황에서 주차 브레이크를 사용할 수 있습니다.
  그러나 제동 거리는 정상적인 제동 거리보다 더욱 길어집니다.
- 빙판길 또는 눈길과 같이 미끄러지기 쉬운 도로 상태에서는 차량이 회전할 수 있으므로 사용할 때 주의하십시오.

⚠ 경 고

- 본 차량에 대한 지식이 없는 사람 또는 유아나 어린이가 주차 브레이크에 손을 대지 못하도록 하십시오. 주차 브레이크를 해제할 경우에는 주정차 상태에 따라 사고의 위험성이 있습니다.
- 긴급상황을 제외하고 주행 중에는 절대로 주차 브레이크를 작동하지 마십시오. 차량 시스템에 손상을 줄뿐만아니라, 주행 안전성이 불안해 질 수 있습니다.

작동 해제


OMQ4070090L

- 주차 브레이크를 해제하려면 주차 브레이크 페달을 한 번 더 끝까지 밟은 다음 발을 떼십시오.
- 주차 브레이크를 해제하면 변속기의 위치에 따라 차량이 움직일 수도 있으므로 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 해제하십시오.
- 출발하기 전에 주차 브레이크를 완전히 해제하고 계기판 내에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 주차 브레이크를 완전히 해제하였는데도 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 주차 브레이크를 건 상태에서 운행하면 브레이크 과열, 브레이크 패드(또는 라이닝(사양 적용 시))의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.

전자식 파킹 브레이크(EPB) (사양 적용 시)

작동



OMQ4050046

- 운전 종료 후 차를 멈추고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기면 전자식 파킹 브레이크가 체결됩니다.
- 전자식 파킹 브레이크가 정상적으로 체결되면 계기판에 브레이크 경고등이 켜집니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동되었는지 계기판의 브레이크 경고등을 반드시 확인하십시오.
- 겨울철에는 전자식 파킹 브레이크 장치가 동결될 수도 있습니다. 경사지가 아닌 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차할 때는 전자식 파킹 브레이크를 사용하는 대신 주차 후, 바퀴에 고임목을 괴십시오.
- 브레이크가 작동하지 않는 위급 상황에서 전자식 파킹 브레이크를 사용할 수 있습니다. 그러나 제동 거리는 정상적인 제동 거리보다 길어질 수 있습니다.

⚠ 경 고

본 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이가 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 손을 대지 못하도록 하십시오. 전자식 파킹 브레이크를 해제할 경우 주정차 상태에 따라 사고 위험성이 있습니다.

* EPB는 Electronic Parking Brake의 약자입니다.

작동 해제

수동 해제

브레이크를 밟고 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 해제할 수 있습니다. 단 다음의 모든 조건이 만족되는 경우에 해제가 가능합니다.



1. 시동 버튼 「ON」 위치일 때
2. 브레이크 페달을 밟은 상태

계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

자동 해제

변속 다이얼 타입 (사양 적용 시)
다음 조건을 모두 만족하는 경우 가속 페달을 천천히 밟으면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하고 출발하십시오.

- 시동이 걸린 상태
- 운전석 안전벨트 착용 상태
- 운전석 도어, 엔진 후드, 테일게이트 닫힘
- 기어 「R」 (후진) 또는 「D」 (주행) 상태

변속 레버 타입 (사양 적용 시)

- 변속기가 「P」 (주차)단에 위치하고 주차 브레이크가 체결되어 있는 경우 엔진이 켜진 상태에서 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 「P」 (주차)단에서 「R」 (후진)/ 「N」 (중립)/ 「D」 (주행)단으로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다.
- 변속기가 「N」 (중립)단에 위치하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 경우 엔진이 켜진 상태에서 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 「R」 (후진)/ 「D」 (주행)단으로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다.

⚠ 주 의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 완전히 해제된 후에도 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크가 작동된 상태에서 주행하면 브레이크 과열, 브레이크 패드의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량 탑승자의 안전을 위해 시동 버튼이나 시동 버튼이 「OFF」 상태에서는 전자식 파킹 브레이크 해제가 불가능합니다.
- 차체자세 제어 장치(ESC) 신호로 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 LCD 표시 창에 경고 메시지가 뜨고 경고음이 1회 울립니다.

전자식 파킹 브레이크(EPB) 자동 작동 조건

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결할 때 브레이크가 과열된 상태이면 냉각시 온도차로 생기는 체결력 손실 보상을 위해 전자식 파킹 브레이크가 자동으로 체결될 수 있습니다.

- 다른 시스템 신호에 따라서 전자식 파킹 브레이크가 체결될 수 있습니다.
- 차량이 켜져 있는 상태에서 전자식 파킹 브레이크 체결 후 시동 「OFF」를 할 경우 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크가 다시 체결될 수도 있습니다.

전자식 파킹 브레이크(EPB) 자동 체결 기능

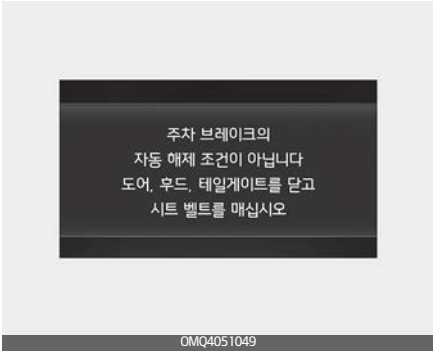
- 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 버튼을 켠 상태에서 차량이 정지한 후 시동을 「OFF」 하면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다. 하지만 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 버튼을 끈 상태에서 차량이 정지한 후 시동을 「OFF」 하더라도 전자식 파킹 브레이크는 자동 체결되지 않습니다.
- 차체자세 제어 장치(ESC) 신호로 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 LCD 표시 창에 경고 메시지가 뜨고 경고음이 1회 울립니다.



OMQ4051048

⚠ 주 의

전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 가속 페달을 천천히 밟아 출발했을 때 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않으면 경고음이 1회 울리고 LCD 표시 창에 경고 메시지가 뜹니다.



OMQ4051049

- 운전자가 안전벨트 미착용 상태이거나 운전석 도어가 열린 상태, 후드가 열린 상태 또는 테일게이트가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동 해제가 안 될 때, LCD 표시 창에 경고메시지가 뜨고 경고음이 1회 울립니다.
- 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건을 파악할 수 없는 경우에도 경고음이 1회 울리고 LCD 표시 창에 경고 메시지가 뜰 수 있습니다.
  이때, 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제하고 출발할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태에서 가속 페달을 밟아 출발하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 손상이 발생할 수 있습니다.
- 가속 페달을 밟아 자동 작동 해제 기능을 사용하는 경우 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.

- 운전석에서 자리를 비울 때는 반드시 P 버튼을 눌러 「P」(주차)를 선택하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 작동한 후 차량 움직임이 없는지 확인하십시오. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 차량에 움직임이 발생하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 다시 체결될 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결/해제되는 과정에서 기계적인 소리가 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.
- 키를 타인에게 양도할 때(대리주차 또는 대리운전 등)에는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 사용 방법을 알려 미숙한 사용으로 인한 사고를 예방하십시오.

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 고장 발생 또는 작동에 연관된 차량 고장 발생 시 계기판에 「EPB」 경고등이 뜹니다. 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 점검을 의뢰하십시오. 차체자세 제어 장치(ESC) 고장으로 인하여 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜질 경우 「EPB」 경고등이 함께 켜질 수 있습니다.



OMQ4050050

전자식 파킹 브레이크 비상 제동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 당겨 차량이 정지되는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 계기판에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.

⚠ 주 의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다.
  시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 EPB 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다.
  「EPB」 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜빡이는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 한 번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 「EPB」 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 경 고

주행 중 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상시에만 사용하십시오.

⚠ 주 의

전자식 파킹 브레이크(EPB)로 비상 제동 후 관련 장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 계속 발생하면 시스템에 손상이 있을 수 있으니 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

전자식 파킹 브레이크 해제 불가 시

전자식 파킹 브레이크가 정상적인 절차를 통해 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

* 상차 견인: 견인차량에 차량 전체를 올려 싣는 방법

자동 정차 기능(AUTO HOLD)

「D」(주행), 「R」(후진), 「N」(중립)단 혹은 수동 모드에서 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후, 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 유지하는 기능입니다. 「D」(주행), 「R」(후진)단 혹은 수동 모드에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 브레이크 상태가 해제되어 차량 출발이 가능합니다.

⚠ 경 고

자동 정차 기능(AUTO HOLD)은 변속 레버의 경우 「R」(후진) 위치에서는 작동하지 않습니다.

설정

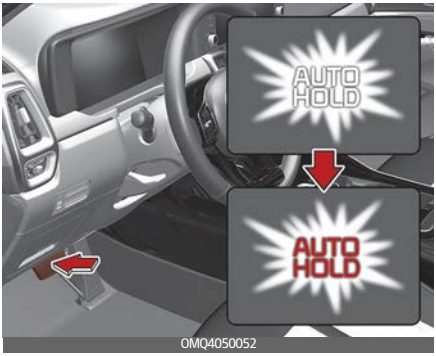
- 운전석 도어, 엔진 후드, 테일게이트가 닫혀 있고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 스위치를 누르십시오.



OMQ4050051

계기판에 흰색 「AUTO HOLD」 표시등이 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.

- 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서, 「AUTO HOLD」 표시등이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다.



브레이크 페달에서 발을 떼어도 차량은 정지 상태를 계속 유지합니다.

전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우에는 자동 정차 기능(AUTO HOLD)은 작동하지 않습니다.

「D」(주행), 「R」(후진), 수동 모드에서 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차량은 출발합니다. 「AUTO HOLD」 표시등은 초록색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능(AUTO HOLD)은 작동 대기 상태가 됩니다.

자동 정차 상태에서 차량 출발 방법

- 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차량은 출발합니다.
  「AUTO HOLD」 표시등은 초록색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능(AUTO HOLD)은 작동 대기 상태가 됩니다.
- 수동으로 해제를 원할 경우 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 스위치를 누르십시오.
  초록색 「AUTO HOLD」 표시등은 꺼지고 자동 정차 기능(AUTO HOLD)은 해제됩니다. 전방에 차량이 가까이 있거나 내리막길 정차 후 출발 시에는 안전을 위해 이 방법을 사용하십시오.

해제

- 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 사용하지 않으려면 「AUTO HOLD」 스위치를 눌러 기능을 완전히 해제하십시오. 「AUTO HOLD」 표시등이 꺼집니다.



- 차량이 자동 정차 진입 상태에서 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 완전히 해제하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 「AUTO HOLD」 스위치를 눌러야 해제 가능합니다.

⚠ 주 의

- 자동 정차 기능은 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 작동되지 않습니다.
  - 운전석 도어가 열린 경우
  - 엔진 후드 또는 테일게이트가 열린 경우
  - 변속 위치가 「P」(주차)에 있을 경우
  - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우
- 자동 정차 상태(초록색등)에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB) 작동 상태로 전환됩니다. 「AUTO HOLD」 표시등이

초록색에서 흰색으로 바뀌고, 빨간색 브레이크 경고등이 켜집니다.
- 운전석 도어 열린 경우
- 테일게이트가 열린 경우
- 엔진 후드가 열린 경우
- 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차했을 경우
- 약 10분 이상 정차했을 경우
- 차량의 움직임이 여러 번 감지될 경우

- 안전벨트, 운전석 도어, 엔진 후드, 테일게이트 등의 개폐 신호가 고장일 경우 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 및 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 오작동할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 계기판에 「AUTO HOLD」 표시등이 황색으로 켜지면 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 고장입니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 자동 정차 기능이 작동되는 과정에서 기계적인 소리가 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.

⚠ 경 고

- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 내리막길에서는 안전을 위해 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제하고 주행하십시오.
- 주차 등을 위해 차량을 천천히 움직여야 할 때는 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제하십시오.
- 바퀴 구동이 필요한 자동 세차기에 진입할 때에도 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제하십시오.

위의 사항을 지키지 않을 경우 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 위험이 있습니다.

LCD 표시 창 경고 메시지

주차 브레이크가 자동으로 작동되었습니다



자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 LCD 표시 창에 경고 메세지가 뜨고 경고음이 1회 울립니다.

AUTO HOLD가 해제됩니다. 브레이크를 밟으십시오



OMQ4050055

자동 정차 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 전환이 불가할 때 LCD 표시 창에 경고 메세지가 뜨고 경고음이 울립니다. 이때, 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 주 의

위 경고 문구가 뜰 경우 자동 정차 기능(AUTO HOLD)과 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동이 안 될 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.

브레이크를 밟은 상태에서 AUTO HOLD를 해제하십시오



OMQ4051056

자동 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 「AUTO HOLD」 스위치를 눌러 자동 정차 기능을 해제하려고 할 때, LCD 표시 창에 경고 메세지가 뜨고 경고음이 울립니다.

브레이크 페달을 밟은 상태에서 「AUTO HOLD」 스위치를 눌러 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제할 수 있습니다.

AUTO HOLD의 작동 조건이 아닙니다. 도어, 후드, 테일게이트를 닫으십시오



OMQ4051057

자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 사용하기 위해 「AUTO HOLD」 스위치를 누를 때, 운전석 도어, 후드, 테일게이트가 열려 있을 경우 LCD 표시 창에 경고 메세지가 뜨고 경고음이 울립니다. 운전석 도어, 후드, 테일게이트가 닫혀 있고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「AUTO HOLD」 스위치를 누르십시오.

ABS(Anti-Lock Brake System)

ABS 장치는 차를 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 스티어링 휠로 차량의 방향을 조작할 수 있게 해주는 장치입니다.

일반적인 주행조건에서 ABS의 제동력은 보통의 브레이크 장치와 같습니다. ABS가 장착된 차로 운전할 때는 도로 조건이나 교통 상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동할 때는 차가 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 이때 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- ABS를 장착한 차는 급제동할 때에도 스티어링 휠로 차의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입니다.
- ABS가 장착된 차는 젖은 도로나 빙판길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차보다 더 빨리 멈출 수 있습니다. 그렇다 해도 고속으로 주행하지 마십시오.
- ABS가 장착된 차라도, 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞차와 안전거리를 유지하십시오.
- ABS가 장착된 차량도 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 비포장도로 또는 눈이 막 쌓인 길에서는 일반 브레이크를 장착한 차보다 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 선회할 때는 항상 감속하여 주행하십시오.
  ABS가 장착된 차도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등이 켜지는 경우도 있습니다.
  이러한 경우에는 차를 안전한 곳에 세운 후에 차량을 껐다가 다시 시동을 걸어 ABS 경고등이 꺼지는지 점검하십시오.
- 운행 중에 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
  이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동합니다.
- ABS 경고등은 시동 「ON」 또는 시동 상태에서 3초 동안 켜집니다.
  이 시간은 자가 진단 시간으로 ABS가 정상이면 경고등이 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것입니다. 가능한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 차량에 시동을 건 후 출발할 때 저속에서 ABS 자체 진단음이 미약하게 들릴 수 있습니다.
  이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.
- 배터리가 방전되어 차량을 점프 스타트할 때는 ABS 경고등이 켜지며 깜빡일 수 있습니다.
  이것은 배터리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었습니다. 상태가 좋지 않은

포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 이에 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오.

⚠ 경 고

- ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜진 경우 제동력의 전·후륜 배분기능도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 안전한 운전을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS 장치는 안전을 보장할 수 없습니다.
  - 운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등.
  - 빗길과 같은 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속주행 등.

차체자세 제어 장치(ESC)

차체자세 제어 장치(ESC)는 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하고, 커브 주행 시 적절한 구동력과 조종력을 제공합니다.



각종 센서를 통해 운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동 시 및 가속 시, 커브 길 주행 시에 차체의 자세를 제어합니다.

* ESC는 Electronic Stability Control의 약자입니다.

ESC 작동

작동 가능 상태

- 차량을 걸면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- 차량 시동 후 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 눌러 ESC 작동을 끈 상태(OFF 표시등 켜짐)에서는 한 번 더 ESC 작동 정지 버튼(OFF)을 눌러 계기판에 ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 꺼지면 차체자세 제어 장치가 작동 가능한 상태로 됩니다.
- 차량 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 ESC 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 ESC가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

작동될 때

주행 중 차체자세 제어 장치가 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등()이 깜박입니다.

- ESC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- 진흙 길 또는 미끄러운 눈길을 빠져 나오고자 가속 페달을 밟을 때, 모터 회전수가 상승하지 않을 수도 있습니다.

ESC 작동 정지

작동 정지 상태

본 차량은 ESC OFF를 2단계로 설정할 수 있습니다.

차량의 시동을 걸면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.

ESC 작동 정지 상태(1단계, 2단계)에서 시동을 껐다 재시동하거나, ESC 작동 정지 버튼 「」을 짧게 누르면 ESC 작동 가능 상태로 복귀됩니다.

ESC OFF 1단계



OMQ4050059

차량 시동 후 ESC 작동 정지 버튼 「」을 짧게 누르면 ESC 작동이 정지되며 계기판에 ESC 작동 정지 표시등()이 켜지며, 부저음이 1회 울립니다. (1단계 OFF)

이때, 구동력 제어 기능이 해제되나 안전을 위한 브레이크 제어 기능은 작동합니다.

LCD 표시 창에 경고 메시지가 표시됩니다.

ESC OFF 2단계



OMQ4050060

ESC 작동 정지 버튼 「」을 3초 이상 누르면 계기판에 ESC 작동 정지 표시등()이 켜지며 부저음이 2회 울립니다. (2단계 OFF)

이 경우 구동력 제어 기능과 브레이크 제어 기능이 모두 OFF되어 차체자세 제어 기능이 해제됩니다.

LCD 표시 창에 경고 메시지가 표시됩니다.

⚠ 주 의

ESC 작동 정지 버튼 「」을 작동하여 ESC 기능을 해제한 후 주행하더라도 차량 안전을 위해 ESC 기능이 작동될 수가 있습니다. 이는 주행 안전을 위한 작동이므로 정상 조건입니다.

ESC 작동 표시등



시동을 「ON」 하면 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다. 운행 중 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 깜박입니다.

단, 작동 표시등 「」 이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

ESC 작동 정지 표시등



ESC 작동 정지 버튼 「」 을 눌러 ESC를 해제하면 ESC 작동 정지 표시등()이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

⚠ 경 고

커브 길, 눈이 쌓인 도로 동결로에서는 ESC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안전 운행에 유의하십시오.
특히 ESC 작동 표시등이 깜박이는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 커브 길에서는 가속하지 말고 서행하십시오.

ESC OFF(작동 정지) 사용 방법

차량 검사 시

차량 검사 시에는 시동 「ON」 상태에서 ESC 작동 정지 버튼 「」 을 약 3초 이상 눌러 ESC 기능을 완전히 끈 후 차량 검사를 실시해 주십시오. 계기판에 ESC 작동 정지 표시등() 이 켜지며 부저음이 울립니다. 검사가 완료된 후 ESC 작동 정지 버튼 「」 을 다시 한 번 눌러 ESC 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.

차량 운행 시

주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지() 상태로 전환하려 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼 「」 을 누르십시오.

ESC 작동 상태()(표시등 깜박임)에서는 절대로 ESC 작동 정지 버튼 「」 을 누르지 마십시오.
일상적인 차량 운행 시에는 가능한 ESC 작동 가능 상태로 운행하십시오. ESC 기능을 끄면 경사로 등판이나 선회주행이 어려울 수 있습니다.
ESC 작동 상태에서 ESC 기능을 끄면 갑작스러운 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사로 등판이나 선회 주행이 어려울 수 있습니다.

- 차량 검사 시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 ESC 기능을 끄지 않으면 ESC 기능이 작동하여 속도의 상승억제가 작용됨에 따라 속도계가 불량으로 나와 불합격 판정을 받을 수 있으므로 반드시 ESC 작동 정지 버튼 「」 을 눌러 ESC 작동을 정지하십시오.
- ESC 작동 가능인 상태에서 ESC 작동 정지 버튼 「」 을 눌러 ESC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동 성능에는 전혀 이상이 없습니다.

⚠ 경 고

ESC 작동 상태에서는 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」 을 누르지 마십시오.

미끄러운 노면을 급가속 또는 선회가속 중에 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」 을 눌러 ESC 기능을 끄면 갑작스러운 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지(OFF) 상태로 전환하려 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」 을 누르십시오.

섀시 통합 제어 시스템(VSM)

섀시 통합 제어 시스템(VSM)은 주행 노면이 미끄럽거나 좌·우 바퀴의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체자세 제어 장치(ESC)와 전동식 파워스티어링(EPS)을 협조 제어하여 제동 안전성 및 주행 안정성을 높이는 시스템입니다.

* VSM은 Vehicle Stability Management의 약자입니다.

VSM 작동

VSM이 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등()이 깜빡입니다.

VSM이 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향 및 전동식 파워스티어링(EPS)의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 스티어링 휠의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

다음과 같은 경우에는 VSM이 작동하지 않습니다.

- 도로의 경사도가 심한 경우
- 후진 주행하는 경우
- ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 켜진 경우
- 전동 파워 스티어링 경고등()이 켜진 경우

VSM 기능 해제

「OFF」 버튼을 눌러 ESC를 해제할 경우 VSM도 해제되며 계기판에 ESC 작동 정지 표시등(OFF) 이 켜집니다. 「OFF」 상태에서 버튼을 다시 누르면 「ON」 상태로 변환되며 작동 정지 표시등(OFF)이 꺼집니다.

시스템 이상

차체자세 제어 장치(ESC)와 전동식 파워스티어링(EPS)에 이상이 있을 때에는 VSM 기능도 작동되지 않습니다. ESC 작동 표시등()은 전동식 파워스티어링 경고등()이 계속 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- VSM은 마찰 계수가 다른 노면에서 일정 속도 이상에서 ABS가 작동하는 경우 작동합니다.
- VSM은 차량 선회 시 작동하지 않습니다.

⚠ 경 고

- VSM은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안 되며 항상 스티어링 휠을 확실하게잡고 안전한 제동 거리를 확보 및 필요시 브레이크를 밟아 속도를 줄이십시오.
- VSM 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

경사로 밀림 방지 기능(HAC)

경사로 밀림 방지 기능은 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지하는 기능입니다.

이 기능은 약 2초간 작동되나 가속 페달을 밟아 차량이 출발하기 시작하면 자동으로 해제됩니다.

* HAC는 Hill-start Assist Control의 약자입니다.

⚠ 주 의

- HAC 기능에 의한 브레이크 작동은 2초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달을 떼고 가속 페달을 밟지 않고 있으면 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
- 변속 위치가 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치일 때는 작동되지 않습니다.
- ESC 기능이 해제된 상태에서도 HAC 기능은 작동되나, ESC 장치에 이상이 있을 때에는 HAC 기능도 작동되지 않습니다.

다중 충돌방지 자동 제동(MCB)

다중 충돌방지 자동 제동 시스템은 차량이 충돌하여 에어백이 전개할 때 추가 사고 위험을 줄이기 위해 자동으로 브레이크를 작동합니다.

* MCB는 Multi-Collision Brake의 약자입니다.

시스템 작동 조건

- 다중 충돌방지 자동 제동 시스템은 에어백 전개 시점부터 짧은 시간 동안 브레이크 페달과 가속 페달의 눌림을 모니터링하며 다음과 같은 조건에서 시스템이 작동합니다.
  - 충돌 시 자차의 속도가 약 180 km/h 이하인 경우
  - 브레이크 페달과 가속 페달이 거의 밟히지 않았을 때
- 다중 충돌방지 자동 제동 시스템이 작동하는 중에 브레이크 페달을 일정량 이상 밟으면 브레이크 페달에 의한 제동력이 시스템에 의한 자동 제동력보다 우선합니다. 이때 브레이크 페달에서 발을 뗄 경우 시스템에 의한 자동 제동을 유지합니다.

시스템 해제 조건

다음과 같은 상황에서 다중 충돌방지 자동 제동 시스템이 해제됩니다.

- 가속 페달을 일정량 이상 밟을 경우
- 차량이 정지한 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC) 또는 전기장치의 고장 등 시스템이 정상 작동할 수 없는 경우
- 시스템에 의한 자동 제동 시작 후 10초 이상 지났을 경우

⚠ 경 고

- 다중 충돌방지 자동 제동 시스템은 충돌 후 차량의 속도를 줄여주는 시스템으로 두 번째 충돌을 자동으로 피할 수 없습니다. 첫 번째 충돌 후 충돌 위치에서 벗어나고자 한다면 가속 페달을 밟아 위험 상황에서 벗어날 수 있습니다.
- 다중 충돌방지 자동 제동 시스템이 작동하여 차량이 정지하게 되면 시스템이 해제되므로 브레이크의 제동 상태가 유지되지 않습니다. 상황에 따라 브레이크 페달 또는 가속 페달을 밟아 2차 사고를 방지하십시오.

급제동 경고 시스템(ESS)

급제동 경고 시스템은 차량 주행 중에 급제동을 하거나 또는 제동 중 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 깜빡여 후방 차량에게 위험 상황을 경고할 수 있는 시스템입니다.

(단, 차량 속도가 약 55 km/h 이상이고 제동 중 차량 감속도가 약 7 m/s^2 이상 또는 ABS 제어 시에만 작동됩니다.)

브레이크 램프가 깜빡이는 중에 차량 속도가 약 40 km/h 이하에서나 급제동 상황이 해제되거나 ABS 작동이 중단되면 브레이크 램프 깜빡임은 중단되고 비상 경고등이 자동으로 켜집니다.

차량 정지 후 약 10 km/h 이상으로 주행하면 비상 경고등은 자동으로 꺼지며 저속으로 일정 시간 동안 주행 시에도 자동으로 꺼집니다. 비상 경고등이 깜빡이는 중에도 비상 경고등 버튼을 눌러 비상 경고등을 끌 수 있습니다.

⚠ 주 의

비상 경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 경고 시스템은 작동하지 않습니다.

* ESS는 Emergency Stop Signal의 약자입니다.

급제동 브레이크 보조 시스템(BAS)

급제동 브레이크 보조 시스템은 차량 주행 중 급제동을 해야 하는 상황에서 브레이크 페달을 순간적으로 강하게 밟았을 때 추가적인 압력을 제공하는 시스템입니다.

ABS(Anti Lock Brake System)가 개입되는 시점까지 추가적인 압력을 제공하여 ABS 제어가 진입되는 시간을 줄여주고 결과적으로 제동 거리를 줄여주는 역할을 합니다.

* BAS는 Brake Assistant System의 약자입니다.

시스템 작동 조건

다음 조건을 모두 만족할 때 시스템이 작동합니다.

- 차량 속도가 약 30 km/h 이상이고, ABS 제어가 개입되지 않았을 때
- 일정 조건 이상 강하게 브레이크를 밟았을 때
- 노면의 마찰력이 일정 수준 이상일 때

시스템 해제 조건

다음 조건 중 어느 하나에 해당되면 시스템이 해제됩니다.

- 차량 속도가 약 10 km/h 미만일 때
- 일정 조건을 벗어나게 브레이크를 밟았을 경우
- 노면의 마찰력이 일정 수준 이하일 때

⚠ 주 의

운전자의 주행 습관이나 브레이크를 밟는 정도 및 노면의 상태에 따라 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

경사로 저속 주행 기능(DBC)

경사로 저속 주행 기능(DBC)은 가파른 경사길을 주행하여 내려올 때 사용되는 편의 기능입니다.

DBC를 사용하면 브레이크 페달 작동 없이 자동으로 일정 속도를 유지하면서 경사로를 내려올 수 있으며, 운전자가 스티어링 휠 조작에 집중할 수 있도록 도와주는 기능입니다.



* DBC는 Downhill Brake Control의 약자입니다.

경사로 저속 주행 장치(DBC)의 작동

구분	표시등	진입 및 해제 조건
작동 대기	초록색 표시등 켜짐	차속 약 60 km/h 이하인 상태에서 DBC 버튼을 누르면 작동대기 상태로 진입합니다. 일단, 작동 대기 상태로 진입하면 차속 60 km/h 이하까지는 작동 대기상태를 유지해 줍니다.
작동	초록색 표시등 깜빡임	작동대기 상태에서 다음 조건이 충족될 때 작동 상태로 진입합니다. • 주행 노면이 일정 경사각 이상일 것 • 가속 페달을 밟지 않은 상태일 것 • 차속이 약 4~40 km/h 범위 내에 있을 것 (후진의 경우 약 2.5~8 km/h)
미작동 (작동 대기 유지)	초록색 표시등 켜짐	다음과 같은 조건에 해당할 경우 작동 대기상태는 유지되나 DBC가 작동하지는 않습니다. • 주행 노면이 일정 경사각 이하일 경우 • 가속 페달을 밟은 경우 • 차속이 약 40~60 km/h 범위에 있을 때
작동 해제	초록색 표시등 꺼짐	다음과 같은 조건에 해당할 경우 작동 대기 상태가 해제됩니다. • 버튼을 눌러 DBC 초록색 표시등이 해제될 경우 • 가속 페달을 밟아 차속 약 60 km/h 이상이 될 경우
시스템 이상	노란색 경고등 켜짐	**⚠ 경 고** 노란색 DBC 경고등이 켜지면 DBC 시스템의 과열이나 이상이 발생한 것으로 DBC 기능이 작동되지 않습니다. DBC 시스템이 충분히 냉각된 상태에서도 노란색 DBC 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검하시기 바랍니다

⚠ 주 의

- 변속 위치가 P(주차)인 경우는 작동하지 않습니다.
- ESC 기능이 작동 중일 때에는 작동되지 않을 수 있습니다.
- DBC 작동 중에는 브레이크에서 작동음이나 진동이 다소 발생할 수 있으나 이는 DBC 작동의 정상적인 현상입니다.
- DBC 작동 중에는 후방 제동등이 켜집니다.
- 급경사로에서는 DBC 작동 중에 브레이크 페달이나 가속 페달을 밟더라도 DBC가 해제되지 않을 수 있습니다.
- DBC는 경사로에서 주행하는 동안 모든 조건에서 차량을 일정한 속도로 유지하지 못 할 수도 있습니다.
- 일반 도로 주행 시 DBC 작동 버튼을 눌러 작동 대기 상태에 두경우 급커브 길이나 과속 방지턱 통과 등 의도하지 않은 곳에서 DBC 기능이 작동될 수 있습니다. 따라서 DBC 기능을 사용하지 않는 일반 도로 주행 시에는 DBC 작동 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

트레일러 안정성 보조 장치(TSA)

트레일러 안정성 보조 장치(TSA)는 차체 자세 제어 장치(ESC)로 작동을 하며, 트레일러가 기울거나 좌우로 흔들릴 경우 안정성을 위해 차량과 트레일러의 움직임을 줄여주는 보조 장치입니다. 차량이 기울거나 좌우로 흔들리는 데에는 여러 가지 요인이 있습니다.

차량과 트레일러의 불안정에 의한 사고는 대부분 고속 주행에 의해 발생되지만 강한 측풍, 진동 및 과적에 의해 발생할 수도 있습니다.

트레일러가 기울어지는 현상은 다음 요인이 작용할 경우 발생할 수 있습니다:

- 고속 주행 시
- 강한 측풍이 불 때
- 과적
- 갑작스런 스티어링 휠 조작 시
- 울퉁불퉁한 도로 주행 시

트레일러 안정성 보조 장치(TSA)는 차량과 트레일러의 불안정성을 지속적으로 분석합니다. 만약 트레일러 안정성 보조 장치(TSA)가 기울임을 감지하면 차량 바퀴의 브레이크가 자동으로 작동되고 엔진의 힘을 적절하게 줄여 차량을 안정화합니다. 만약 차량과 트레일러가 완전히 안정화될 경우 트레일러 안정성 보조 장치(TSA)는 작동을 하지 않습니다.

공회전 제한 시스템(ISG)

공회전 제한 시스템(ISG)은 신호 대기 상황이거나 정차 중일 때 차의 엔진을 일시 정지하여 연비를 높이고 배출 가스 발생을 억제하는 시스템입니다. ISG 시스템은 시동을 걸면 항상 작동합니다.



OMQ4050065

⚠ 주 의

ISG 시스템이 작동할 때 일부 경고등(ABS, 브레이크, ESC, ESC OFF)이 켜질 수 있으나, 시동이 걸릴 때 순간적인 전력 소모로 인한 현상으로 시스템 고장이 아닙니다.

* ISG는 Idle Stop and Go의 약자입니다.

ISG 시스템 작동 조건

- 운전석 안전벨트가 채워진 상태
- 운전석 도어, 엔진 후드가 닫힌 상태
- 브레이크 부압이 적절할 때
- 배터리 센서가 활성화 되고 충전 상태가 적절할 때
- 외부 온도가 너무 낮거나 높지 않은 경우
- 차량이 일정 속도 이상으로 주행하고 다시 정차하는 경우
- 히터 및 에어컨 시스템이 조건을 만족할 때
- 시동을 건 후 냉각수 온도가 약 20°C 이상일 때(디젤 엔진)
- 시동을 건 후 냉각수 온도가 약 70°C 이상일 때 (가솔린 엔진)
- 차량이 충분히 예열 되었을 때
- ISG 관련 부품이 정상 작동하는 경우
- 도로 경사가 완만할 때
- DPF(배출 가스 후처리 장치) 비 재생 구간
- 스티어링 휠을 180도 미만으로 조작 후 정차할 때



ISG 시스템 작동 조건을 충족하지 않을 경우 계기판에 ISG 표시등(노란색)이 켜지면 ISG 기능이 작동하지 않습니다.

ISG 시스템 작동 조건을 충족한 상태에서 ISG 표시등(노란색)이 연속적으로 켜지거나 LCD 표시 창에 문구가 연속적으로 나타나면 ISG 시스템 및 배터리 점검이 필요합니다.

가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사를 방문하여 점검 받으십시오.

엔진 자동 정지

브레이크 페달을 밟은 상태에서 차속이 "0 km/h"가 되면 엔진이 자동으로 정지하고, ISG 표시등(초록색)이 켜집니다.

⚠ 주 의

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 후드가 열리면 안전을 위해 자동으로 시동이 걸리지 않고, 경고음이 울립니다. 이때는 반드시 브레이크를 밟고 일반 키 또는 시동 버튼을 이용하여 시동을 걸어야 합니다.

엔진 자동 재시동

엔진이 정지된 상태에서 브레이크 페달에서 발을 떼면 시동이 다시 걸리면서 ISG 표시등(초록색)이 꺼집니다.

자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 장착된 차량은 자동 정차 기능이 작동하면 브레이크 페달에서 발을 떼도 엔진이 정지된 상태를 유지하고, 엑셀 페달을 밟으면 엔진이 재시동합니다.

- **엔진 자동 재시동 조건**
  - 브레이크 페달에서 발을 뗄 경우
  - 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「N」(중립) 또는 「D」(주행)에서 「R」(후진), 「P」(주차), 수동 변속 모드(+/ -) 위치로 변속할 경우
  - 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 위치를 「N」(중립)에서 「D」(주행) 위치로 이동할 경우

⚠ 주 의

「N」(중립) 위치에서 시동이 걸리지 않은 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 변속 위치를 「D」(주행) 또는 「R」(후진) 위치로 이동하면 시동이 걸리지 않습니다. 이 상태에서 브레이크 페달을 밟으면 자동으로 시동이 걸립니다.

단, 정체 구간에서 가다 서다 반복 주행으로 재시동이 될 경우 약 5 km/h 이상 주행하지 않아도 「N」(중립) 위치로 변속하면 1회에 한하여 엔진이 자동 정지됩니다.

ISG 시스템 해제



1. ISG OFF(Ⓐ) 버튼을 누르십시오. ISG 기능이 꺼지면서, 버튼내 표시등이 켜집니다.
   안전을 위하여 브레이크 페달을 밟고 ISG OFF(Ⓐ) 버튼을 누르십시오.
2. ISG OFF(Ⓐ) 버튼을 다시 누르면 ISG 기능은 정상적으로 작동하며, 버튼 내 표시등은 꺼집니다.

⚠ 주 의

배터리가 내장되지 않은 외장형 기기는 시가라이터 잭 및 다용도 소켓의 전원을 사용하면 시동이 다시 걸릴 때 자동으로 초기화될 수 있습니다.

ISG 시스템 강제 시동 조건

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 다음의 경우 별도의 운전자 조작 없이 자동으로 엔진이 시동됩니다. ISG 표시등은(초록색) 약 5초 동안 깜빡입니다.

- 브레이크 작동 압력이 낮아질 때
- 엔진 정지 상태가 장시간(약 5분) 유지될 때
- 에어컨이 켜져 있고, 풍량 속도가 최대일 때
- 앞유리 서리 제거 버튼을 누를 때
- 배터리 충전상태가 충분하지 않을 때
- 난방/냉방 성능이 충분하지 않을 때(예, 겨울에 찬바람 나옴)
- AUTO HOLD 작동 중 엔진 정지 상태에서 P단으로 기어를 이동하거나, EPB 스위치를 누르거나, 안전벨트를 해제하거나 또는 도어를 열 때

⚠ 주 의

「D」(주행), 수동 변속 모드 또는 「R」(후진) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않은 엔진 자동 정지 상태에서는 ISG 시스템에 의한 강제 시동이 되지 않습니다.

안전을 위해 엔진 자동 정지 상태에서는 브레이크 페달을 밟고 계십시오.

ISG 시스템 이상 조건

1. 공회전 제한 시스템(ISG) 기능과 관련된 센서 및 시스템 고장이 발생하면 공회전 제한 시스템(ISG)이 작동하지 않습니다.
2. 이때 계기판에 ISG 표시등(노란색)이 깜빡거리며, ISG OFF(Ⓐ) 버튼의 표시등이 켜집니다.

가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

배터리 센서 비 활성화

차량의 정비를 위해 배터리 케이블에 조립되어 있는 배터리 센서의 전원 커넥터를 분리하거나 (-)단자 케이블을 분리한 후 재장착할 경우 배터리 센서가 비활성화됩니다.

배터리 센서가 비활성화 되면 ISG 기능이 제한되고 경고등이 깜빡일 수 있습니다. 4-63 페이지의 "배터리 센서 활성화 조건"을 참고한 후에 반드시 활성화하십시오.

배터리 센서 활성화 조건

시동을 끄고 약 4시간 후에 시동을 걸었다 껐다 3~4회 반복하면 배터리 센서가 활성화됩니다.

단, 시동을 끈 상태에서 차량에 연결된 출고상태 외의 모든 전장품 전원(예: 내비게이션, 블랙박스 등)의 연결을 끊으십시오.

전원이 연결되었을 경우 배터리 센서가 활성화되지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

다음과 같은 조건에서는 ISG 기능이 작동하지 않습니다.

- ISG 시스템 구성 부품에 고장이 났을 때
- 차량 배터리가 충분히 충전되지 않았을 때
- 브레이크 부압이 낮을 때

가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사를 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경 고

배터리를 교체할 때 자사의 정품 ISG 시스템 배터리만 사용해야 합니다. 자사의 정품 배터리를 사용하지 않으면 정상 조건에서 ISG가 작동하지 않을 수 있습니다.

또한 ISG 시스템에 사용되는 배터리를 일반 충전기로 충전하면 배터리가 손상되거나 폭발할 수 있습니다.

배터리 윗면의 마개를 열거나 빼지 마십시오. 마개를 빼거나 열 경우 내부 전해액이 누출되어 인체에 손상을 줄 수 있습니다.

ISG 시스템 표시등 및 경고 메시지

차량 상태를 최적화하고 효율적인 ISG 사용을 유도하기 위해 계기판에 경고가 표시됩니다.

AUTO STOP이 해제되었습니다. P단 또는 N단에서 직접 시동을 거십시오.



OMQ4051063

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 다음과 같은 경우 ISG OFF(Ⓐ) 버튼 내 표시등이 켜지면서 ISG 시스템이 해제(제한)되며 경고음이 울립니다.

- 후드를 열 때
- 시스템에 이상이 있을 때

ISG 시스템이 해제된 상태에서 엔진에 시동을 다시 걸 때는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 위치를 「P」(주차)단에 위치한 후 키로 시동을 거십시오.

시동을 걸려면 브레이크를 밟으십시오.



OMQ4051062

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 변속 위치를 「N」(중립)에서 「D」(주행), 수동 변속 모드(+, -) 또는 「R」(후진) 위치로 변속하면 엔진에 시동이 걸리지 않으며, 경고음이 울립니다. 이때, 브레이크 페달을 밟으면 시동이 다시 걸립니다.

⚠ 경 고

- 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오. 그렇지 않을 경우 예상치 못한 차량의 갑작스러운 움직임으로 인해 사고가 날 수 있습니다.
- 운전자와 탑승자의 안전을 위해서 항상 안전벨트를 착용하십시오. 예기치 못한 사고로 크게 다칠 수 있습니다.

AUTO STOP 누적 시간 표시 모드



OMQ4050064

트립 모드에서 AUTO STOP 누적 시간을 표시합니다.

AUTO STOP 누적 시간은 시:분:초로 표시됩니다. AUTO STOP 누적 시간은 초기화하기 전까지 누적되며, 스티어링 휠의 「OK」 버튼을 길게 누르면 초기화됩니다.

통합주행 모드 시스템

드라이브 모드(DRIVE MODE)

DRIVE/TERRAIN 타입 - 4WD



OMQ4050320

DRIVE MODE 타입 - 2WD



OMQ4050321

운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.

「DRIVE MODE」 또는 「DRIVE/TERRAIN」 노브를 돌리면 다음과 같이 드라이브 모드가 변경됩니다.

COMFORT(컴포트) ↔ ECO(에코) ↔ SPORT(스포츠) ↔ SMART(스마트)

4륜 구동 장치 (4WD)가 장착된 차량(사양 적용 시)에서 드라이브 모드가 아닌 험로 주행 모드(Terrain Mode)를 사용하고자 할 때는 노브 중앙에 위치한 「DRIVE/TERRAIN」 버튼을 눌러 험로 주행 모드(Terrain Mode)를 활성화한 후 노브를 돌려 사용하시기 바랍니다.

「DRIVE/TERRAIN」 버튼 및 험로 주행 모드(Terrain Mode)는 4륜 구동 사양에만 적용됩니다.

험로 주행 모드(Terrain Mode)에 대한 자세한 내용은 4-32 페이지의 "4륜 구동 장치 (4WD) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

COMFORT(컴포트) 모드

DRIVE/TERRAIN 타입 - 4WD



OMQ4050231

DRIVE MODE 타입 - 2WD



OMQ4050260

부드러운 주행과 안락한 승차감을 제공하는 일반적인 주행 모드입니다.

- 「DRIVE MODE」 또는 「DRIVE/TERRAIN」 노브를 돌려 COMFORT 모드를 선택했을 때는 계기판에 별도의 표시등이 켜지지 않습니다.

ECO(에코) 모드

DRIVE/TERRAIN 타입 - 4WD



OMQ4050232

DRIVE MODE 타입 - 2WD



OMQ4050257

ECO 모드는 차량의 엔진 및 변속기 제어를 통해 연비를 높이는 모드입니다. 연비 개선 효과는 개개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- 「DRIVE MODE」 또는 「DRIVE/TERRAIN」 노브를 돌려 ECO 모드를 선택하면 계기판에 「ECO」 표시등이 켜집니다.
- ECO 모드는 시동을 끄고 다시 걸어도 ECO 모드가 유지됩니다.

ECO 모드 작동 시 발생할 수 있는 차량 주행특성

엔진 및 변속기의 작동이 연비 우선형으로 제어되므로 급가속 등 연비 악화 주행을 COMFORT 모드 대비 억제합니다.

ECO 모드 작동 제한

ECO 모드 작동 중에 다음과 같은 상황이 발생할 경우 표시등은 변화가 없으나 시스템 내부적으로는 작동을 제한할 수 있습니다.

- 냉각수 온도가 낮을 때
  차량 시동 직후 냉각 수온이 상승하여 엔진이 정상적인 성능을 낼 때까지 ECO 모드 작동이 제한됩니다.
- 오르막 길을 주행할 때
  ECO 모드는 엔진 토크를 일부 제한하기 때문에 오르막 길에서의 성능 확보를 위해서 ECO 모드 작동이 제한됩니다.
- 변속을 패들 시프트를 사용하여 수동 변속 모드로 사용할 때
  운전자가 수동 변속 모드를 사용 할 경우 의지를 반영하여 변속 단 제어는 운전자 선택에 따라 변경합니다.

SPORT(스포츠) 모드

DRIVE/TERRAIN 타입 - 4WD



OMQ4050256

DRIVE MODE 타입 - 2WD



OMQ4050258

SPORT 모드는 핸들링, 엔진 및 변속기가 스포티한 주행에 적절한 제어를 제공하는 모드입니다.

- 「DRIVE MODE」 또는 「DRIVE/TERRAIN」 노브를 돌려 SPORT 모드를 선택하면 계기판에 「SPORT」 표시등이 켜집니다.
- SPORT 모드를 작동한 후, 다시 시동을 걸면 COMFORT 모드로 돌아갑니다. 필요 할 경우 다시 SPORT 모드를 선택하십시오.
- SPORT 모드에 진입하면 다음과 같이 변속패턴을 제어합니다.
  - 가속 후 가속 페달에서 발을 뗄 경우 일정 시간일정 시간 현재 단수 및 RPM 유지
  - 가속 시 변속 업쉬프트 시점을 늦춤

⚠ 주 의

SPORT 모드에서는 연비효율이 떨어질 수 있습니다.

SMART(스마트) 모드

DRIVE/TERRAIN 타입 - 4WD



OMQ4050233

DRIVE MODE 타입 - 2WD



OMQ4050259

SMART 모드에서는 운전자의 가속 페달, 핸들링 조작 등을 감지하여 운전자의 주행 성향(마일드↔다이나믹)에 따라 ECO, COMFORT, SPORT 모드 중에서 현재의 운전 상황에 가장 적합한 주행 모드를 자동으로 선택하는 지능형 모드입니다.

- 「DRIVE MODE」 또는 「DRIVE/TERRAIN」 노브를 돌려 SMART 모드를 선택하면 계기판에 「SMART」 표시등이 켜집니다.
- SMART 모드에서는 시동을 끄고 다시 걸어도 SMART 모드가 유지됩니다.
- SMART 모드에 진입하면 변속 패턴, 엔진 토크, 구동력 배분 등이 운전 성향에 따라 자동으로 제어됩니다.

⚠ 주 의

- SMART 모드를 선택하고 부드러운 운전 성향으로 주행할 경우 자동으로 SMART ECO 모드가 작동하여 일반적으로 엔진과 변속기는 연비가 향상되는 방향으로 제어되지만, SMART ECO 모드 상태에서도 차량의 주행 환경(오르막길, 내리막길, 가속이나 감속 등 차량 속도)에 따라 연비 효과는 달라질 수 있습니다.
- SMART 모드 선택 상태에서 급가속, 급선회 등으로 SMART SPORT 모드가 과도하게 사용되면 차량의 연비가 나빠질 수 있습니다.

SMART 모드 작동 시 발생할 수 있는 주행 특성

- 가속 페달을 부드럽게 조작할 경우 마일드 주행으로 인식하여 일정 시간 경과 후에 자동적으로 SMART ECO 모드로 전환합니다.
- SMART ECO 모드 상태에서 가속 페달을 빠르게 또는 많이 밟는 경우 가속 주행으로 인식하여 SMART COMFORT 모드로 전환합니다.
- SMART ECO 모드 상태에서 운전 성향이 변하지 않더라도 일정 수준의 언덕길을 주행하면 도로의 기울기 정도를 자동 감지하여 SMART COMFORT 모드로 전환하며 언덕길을 벗어나면 다시 SMART ECO 모드로 전환합니다.
- 급가속 또는 급핸들링을 반복하면 스포티 주행으로 인식하여 SMART

SPORT 모드로 전환합니다. 이 경우 SMART COMFORT 모드 대비 낮은 변속단으로 주행하므로 가속 응답이 향상되고 엔진 브레이크가 비교적 많이 사용됩니다.

- SMART SPORT 모드로 전환하면 가속 페달에서 발을 떼더라도 일정 시간 동안 낮은 변속단을 유지하므로 엔진 브레이크가 다소 느껴질 수 있으나 이는 재가속을 대비하는 시간 동안 발생하는 정상적인 현상입니다.
- 매우 가혹한 가속 주행을 감지하는 경우에만 SMART SPORT 모드가 작동하므로 일반 주행조건은 대부분 SMART ECO와 SMART COMFORT 모드를 유지합니다.
- 운전자의 주행 성향은 인공 지능 알고리즘을 통해 빠르게 인식되므로 운전자가 바뀔 경우 달라진 운전자의 주행 성향에 따라 주행 모드 역시 자동으로 전환됩니다.

SMART(스마트) 모드 작동 제한

SMART 모드 작동 중 다음과 같은 상황이 발생될 경우 SMART 모드의 작동이 일시 중단합니다.

- 패들 시프트를 사용하여 수동 변속 모드로 사용할 때:
  운전자가 수동 변속 모드를 사용 할 경우 운전자 의지를 반영하여 SMART 모드를 중단합니다.
- 크루즈 컨트롤 기능이 작동할 때:
  크루즈 컨트롤의 목표 속도를 설정하여 크루즈 기능이 작동하면 SMART 모드를 중단합니다. 크루즈 작동 버튼만으로는 SMART 모드가 중단되지 않고 자동 속도 제어가 시작되었을 때 중단됩니다.
- 변속기 오일 온도가 지나치게 높거나 낮은 경우:
  SMART 모드 제어 시스템은 대부분의 일반 운전 조건에서 작동하지만 통상적으로 변속기가 정상적인 작동을 할 수 있는 오일 온도 범위를 벗어날 경우 일시적으로 작동이 제한될 수 있습니다.

트립 컴퓨터 모드 내 주행 모드 표시

계기판 LCD 표시 창에서 트립 컴퓨터 모드() 화면을 선택해서 스마트 시프트 화면으로 이동하면 운전자가 선택한 주행 모드 상태와 SMART 모드가 자동으로 전환한 주행 모드 상태를 볼 수 있습니다.



OMQ4050322

화면에는 선택한 드라이브 모드(1)와 운전자의 실시간 주행 성향을 나타내주는 운전자 성향 게이지(2)가 있습니다.

SMART 모드 운전자 성향 게이지

마일드한 상태



OMQ4H050041

다이나믹한 상태



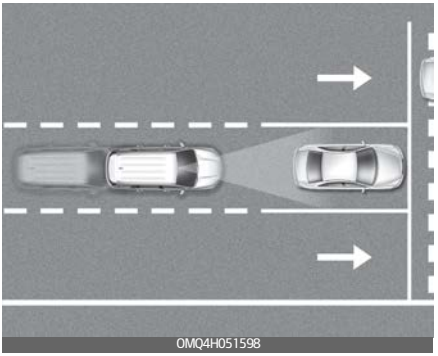
OMQ4H050042

- 운전자 성향 게이지는 표준적인 주행 성향을 중심으로 마일드한 상태 또는 다이나믹한 상태를 보여줍니다.
- 운전자 성향 게이지가 마일드 방향으로 채워지고 일정 시간이 지나면 자동으로 SMART ECO 모드가 작동하며, 운전자 성향 게이지가 우측으로 채워지면 다이나믹한 운전 조건이 감지되어 SMART SPORT 모드가 작동합니다.
- 연비 운전을 위해 SMART ECO 모드를 유지하고 싶다면 운전 성향 게이지가 좌측 방향이 채워진 상태를 유지하도록 운전하여야 합니다.

전방 충돌방지 보조(FCA)(전방 카메라 단독)(사양 적용 시)

기본 기능

전방의 차량 및 보행자를 인식하여 전방 충돌 위험이 판단되면 경고 메시지와 경고음 등으로 운전자에게 알려주고, 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.



OMQ4H051598

*** 알아두기**

FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서(전방 카메라)

전방 카메라



OMQ4051078

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

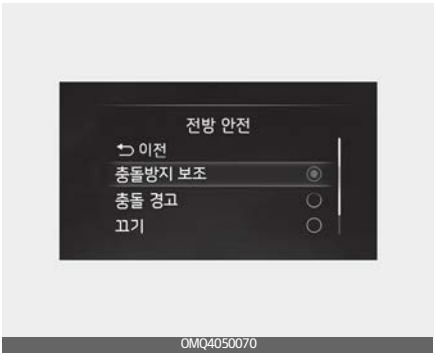
⚠ 주 의

- 인식 센서 및 주변부를 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 인식 센서 교체 및 탈거 후 재장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 렌즈 앞유리창에 액세서리, 선팅 필름 및 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 빛이 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래시 패드 위에 놓지 마십시오.

전방 충돌방지 보조(전방카메라 단독) 설정

기능 설정

전방 안전



OMQ4050070

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→전방 안전」 에서 세부 설정을 통해 각 기능의 사용 여부를 선택하실 수 있습니다.

- '충돌방지 보조'를 선택하면 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울리고, 제동을 도와줍니다.
- '충돌 경고'를 선택하면 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울립니다. 제동을 도와주지 않으므로 운전자가 직접 브레이크 페달을 조작해야 합니다.
- '끄기'를 선택하면 시스템이 꺼지며 계기판에 「」 경고등이 켜집니다.

시스템이 켜진 상태에서 「」 경고등이 지속적으로 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

시동 「OFF」 → 「ON」 시 전방 충돌방지 보조는 항상 자동으로 켜집니다. 설정 메뉴에서 '끄기'를 선택해 시스템을 끌 수 있으나, 이 경우는 전방 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없으니 항상 주의하여 운전하십시오.

⚠ 주 의

'충돌 경고'를 선택한 경우에는 제동을 도와주지 않습니다.

✻ 알아두기

차체 자세 제어(ESC) 작동 정지 버튼을 길게 눌러 기능을 끌 경우에도 전방 충돌방지 보조가 꺼지며 경고등이 켜집니다.

경고 시점



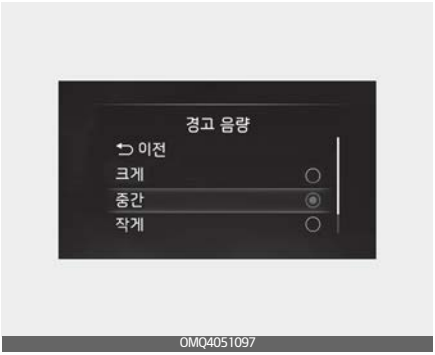
OMQ4050096

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 시점」을 선택하면 전방 충돌방지 보조 시스템의 경고 시점을 변경할 수 있습니다.

최초 출고 시 '보통'으로 설정되어 있습니다.

경고 시점 설정을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

경고 음량



OMQ4051097

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 음량」을 선택하면 전방 충돌방지 보조 시스템의 경고 음량을 '크게', '중간', '작게'로 변경할 수 있습니다.

경고 음량 설정을 변경할 경우 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 음량에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

⚠ 주 의

- 경고 시점을 '보통'으로 선택했더라도 전방 차량이 급제동하는 경우에는 경고가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.
- '느리게' 설정은 낮은 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 선택하십시오.

✻ 알아두기

시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 경고 시점, 경고 음량 설정은 유지됩니다.

전방 충돌방지 보조 작동

기본 기능

경고 및 제어

전방 충돌방지 보조의 기본 기능은 '전방 충돌 경고', '긴급 제동', '정차 및 종료'로 경고 및 제어를 합니다.

전방 충돌 경고



OMQ4050071

- 계기판에 경고 메시지가 표시되고 경고음이 울리며, 전방 충돌 경고를 운전자에게 알립니다.
- 전방의 차량에 대해서는 자차의 속도가 약 10~180 km/h인 경우 작동합니다 .
- 전방의 보행자에 대해서는 자차의 속도가 약 10~60 km/h인 경우 작동합니다.
- 설정 메뉴에서 '충돌방지 보조'를 선택한 경우 전방 충돌 경고 시 제동 제어가 작동할 수 있습니다.

긴급 제동



OMQ4050072

- 계기판에 경고 메시지가 표시되고 경고음이 울리며, 긴급 제동을 운전자에게 알립니다.
- 전방의 차량에 대해서는 자차의 속도가 약 10~60 km/h인 경우 작동합니다.
- 전방의 보행자에 대해서는 자차의 속도가 약 10~60 km/h인 경우 작동합니다.
- 긴급 제동 시 강한 제동력으로 제동 제어가 작동하여 전방 차량과의 충돌방지를 도와줍니다.

정차 및 종료



OMQ4050153

- 긴급 제동에 의한 정차 시 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다.
- 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인해야 합니다.
- 긴급 제동에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

⚠ 경 고

- 전방 충돌방지 보조를 설정할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.

- 전방 충돌방지 보조가 '충돌방지 보조' 또는 '충돌 경고'로 선택된 상태에서 차체자세 제어(ESC) 작동 정지 버튼을 길게 눌러 기능을 끄면 전방 충돌방지 보조도 자동으로 꺼집니다. 이 경우 설정 메뉴에서 전방 충돌방지 보조를 설정할 수 없으며 경고등이 켜지지만 고장이 아닙니다. 차체자세 제어(ESC) 작동 정지 버튼을 눌러 기능을 다시 켜면 전방 충돌방지 보조는 이전 상태로 설정됩니다.
- 전방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않으며, 작동하더라도 충돌을 회피하지 못 할 수 있습니다.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안 되며 항상 안전거리를 확보하고 안전하게 운전하십시오.
- 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 전방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이시고 반드시 전좌석 안전벨트를 착용하십시오.
- 다른 시스템의 경고 메시지가 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 전방 충돌방지 보조의 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 전방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 도로 조건 및 주위 환경에 따라 기능이 해제 또는 작동을 하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조에 이상이 있을 경우에도 운전자의 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상 작동합니다.
- 긴급 제동 중 운전자가 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 꺾는 경우 제동 제어는 해제됩니다.

⚠ 주 의

전방 차량 및 보행자의 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있으며, 속도에 따라 경고만 하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

✻ 알아두기

충돌 위험으로 판단되는 상황에서 운전자에 의한 제동력이 부족할 경우 제동력을 추가하여 보조할 수 있습니다. 계기판 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조(전방 카메라 단독) 이상 및 제한 사항

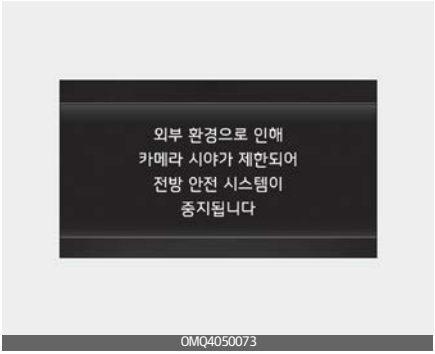
기능 이상



OMQ4050074

- 전방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지가 표시되고 「⚠」 및 「」 경고등이 켜집니다. 경고 메시지가 표시되고 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OMQ4050073

전방 카메라의 렌즈 앞유리창 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 중지됩니다.

이때 계기판에 경고 메시지가 표시되고 「⚠」 및 「」 경고등이 켜져 운전자에게 알려 줍니다. 이 경우는 고장이 아니며 이물질을 제거하면 시스템은 다시 정상적으로 작동됩니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

이물질을 제거해도 전방 충돌방지 보조가 이 정상 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경 고

- 인식 센서 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후 인식 센서가 오염된 경우 또는 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(개활지 등) 시스템이 정상 작동되지 않을 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 전방 충돌방지 보조 정상적으로 반응하지 않거나 예기치 않은 시스템 작동이 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

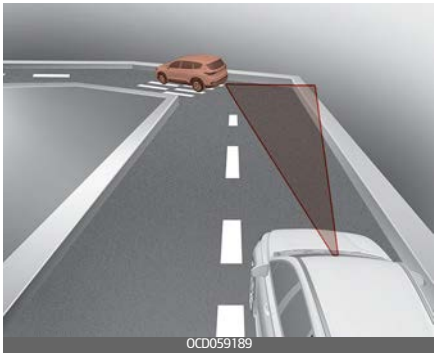
- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손될 경우
- 직사광선에 의해 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우

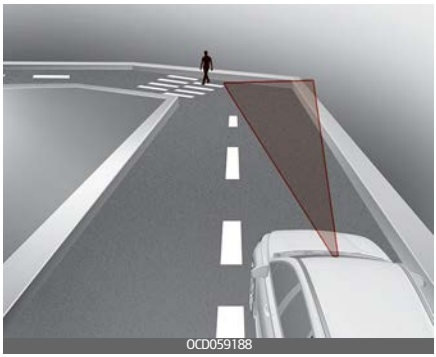
- 전방 카메라의 렌즈 앞유리창에 선팅 필름, 발수 코팅, 파손, 이물질(스티커, 벌레 등) 등이 있을 경우
- 앞 유리창에 습기가 제거되지 않거나 얼어 있을 경우
- 와셔액을 지속해서 분사하거나 와이퍼를 작동할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 크래시 패드 위에 물체를 올려 놓을 경우 등
- 다른 차량에 견인될 경우
- 주변 조도가 너무 높을 경우
- 야간 또는 어두운 장소, 터널 등 주변 조도가 낮을 경우
- 터널 진/출입 시 등 조도 변화가 큰 상황일 경우
- 주변 조도가 낮지만 차량의 전조등이 꺼져있거나 전조등 밝기가 약할 경우
- 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳을 지날 경우
- 인식 대상(차량 및 보행자)의 일부 형상만 영상에 포함될 경우
- 전방 차량이 버스, 대형 트럭, 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 특수 차량 및 트레일러 차량 등 일 경우
- 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변 조도가 낮지만 전방 차량의 후미등이 꺼져있거나 밝기가 약할 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우 차량 옆면이 보이는 경우 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 인식 대상(차량 및 보행자)이 갑자기 끼어들 경우
- 전방의 차량을 늦게 인식했을 경우
- 전방의 차량이 갑자기 장애물에 가려져서 인식하지 못 했을 경우
- 전방의 차량이 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방의 차량 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방의 차량 속도가 느리거나, 빠를 경우
- 전방의 차량이 충돌 회피를 위해 운전자 차량의 반대 방향으로 회피 조향할 경우
- 전방의 차량이 있는 도로에서 운전자 차량이 저속으로 급하게 차로를 변경했을 경우
- 전방의 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 운전자 차량이 차로를 이탈하거나 복귀했을 경우
- 운전자 차량의 주행이 불안정한 경우
- 운전자 차량의 선회 중 차량을 인식 못 했을 경우
- 운전자 차량이 지속적으로 선회하는 경우
- 특이한 형상의 차량이 다가오는 경우
- 언덕 또는 내리막 길에서 차량이 다가오는 경우
- 전방의 보행자의 몸이 가려지거나 직립하지 않을 경우(눕거나 허리를 굽히고 있는 경우 등)
- 전방의 보행자의 신체 형태를 구분하기 어려운 옷 또는 장비를 착용할 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 빠른 속도로 이동할 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 키가 작거나 낮은 자세일 경우

- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 거동이 불안정할 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 주행 방향에 교차하여 복잡하게 움직일 경우
- 다수의 보행자 및 자전거 탑승자가 모여있을 경우
- 주변 환경과 보행자 및 자전거 탑승자를 구분하기 어려운 경우(주변 환경과 유사한 색상의 옷을 입거나 주변 형상과 유사한 경우)
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자와 유사한 형상의 구조물이 있을 경우
- 교차로 주변 보행자 및 자전거 탑승자, 교통 표지판, 구조물 등을 지날 경우
- 주차장에서 차량이 주행 중일 경우
- 톨게이트, 공사구간, 비포장 도로 부분 포장 도로 요철로 방지턱 등을 지날 경우
- 경사 도로 곡선 도로 등을 지날 경우
- 가로수 또는 가로등이 있는 곳을 지날 경우
- 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들릴 경우
- 운전자 차량의 차고 높이 변화가 심하게 생길 경우(타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행할 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생될 경우(강한 전파 및 전기적 잡음이 있는 곳을 지날 경우 등)

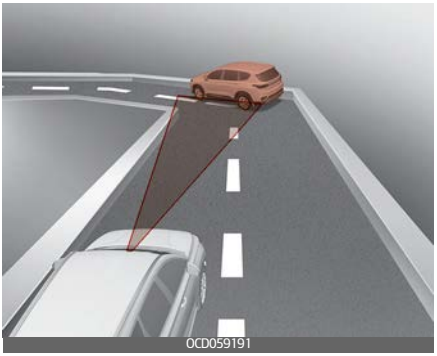
⚠ 경 고

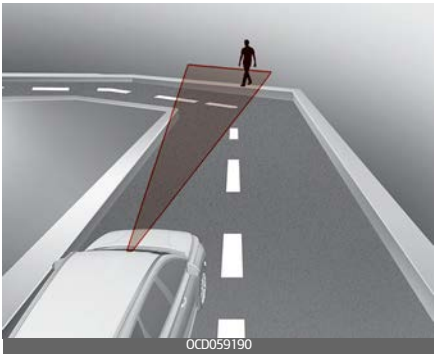
- 커브 길





커브 길에서는 전방에 있는 차량 및 보행자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하되어 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.
커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하시고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.





커브 길에서는 다른 차로 또는 차로 밖에 있는 차량 및 보행자를 인식하여 전방 충돌방지 보조 작동으로 불필요한 경고, 제동을 할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

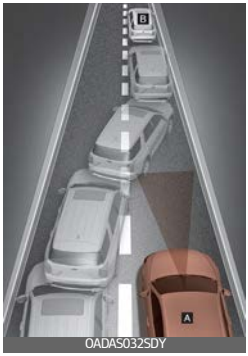
• 경사가 있는 길



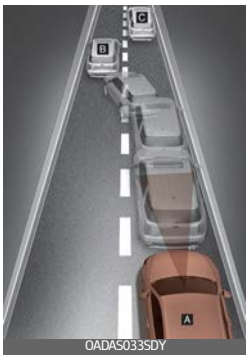


오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량 및 보행자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하되어, 불필요한 경고, 제동을 하거나 도와주지 않을 수 있습니다.
또한 선행 차량 및 보행자를 갑자기 인식하여 빠르게 감속할 수 있습니다.
오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하시고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- 차로변경할 때

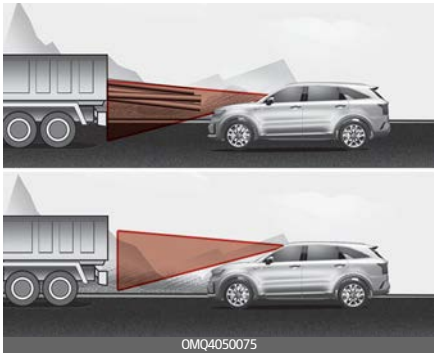


[A]: 자차, [B]: 차로변경 차량
옆 차로의 차량(B)이 자차(A)와 같은 차로로 차로변경을 할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량(B)을 인식하지 못 할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.



[A]: 자차, [B]: 차로변경 차량, [C]: 같은 차로 차량
자차(A)가 정지한 상태에서 바로 앞에 있는 차량(B)이 옆 차로로 빠져 나가는 경우 같은 차로에 있는 앞 차량(C)을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있으니 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- 차량 인식



차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우 위험 상황이 발생할 수 있으니, 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

⚠ 경 고

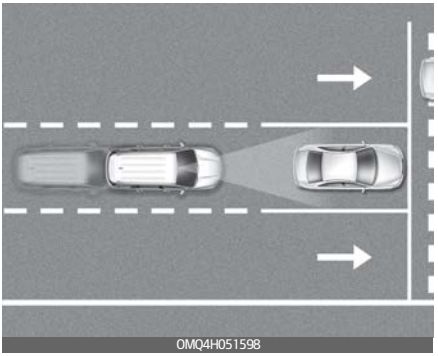
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 전방 충돌방지 보조를 사용하지 않을 것을 권장합니다.
- 차량 및 보행자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조가 작동할 수 있습니다.

- 인식 센서는 보행자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 이륜차, 여행가방, 유모차 등에는 작동하지 않습니다.
- 강한 전자파에 의해 전방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제 될 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 후에는 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조(FCA)(센서 퓨전) (사양 적용 시)

기본 기능

전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌 위험이 판단되면 경고 메시지와 경고음 등으로 운전자에게 알려주고, 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

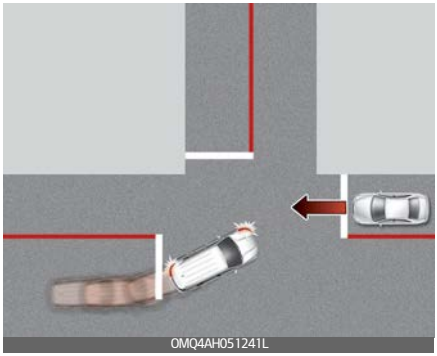

OMQ4H051598

✻ 알아두기

FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

교차로 대향차 대응 기능

방향지시등 스위치를 내리고 교차로 좌회전 시 맞은편 인접 차로에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.


OMQ4AH051241L

인식 센서(전방 카메라/전방 레이더)

전방 카메라


OMQ4051078

전방 레이더


OMQ4H051077

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

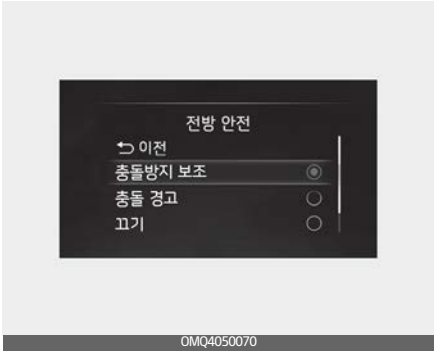
- 인식 센서 및 주변부를 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 인식 센서를 교체하거나 분리했다가 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 렌즈 앞유리창에 액세서리, 선팅 필름 및 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 빛이 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래시 패드 위에 놓지 마십시오.
- 전방 레이더 커버에 액세서리, 번호판 몰딩 및 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 레이더 및 전방 레이더 커버를 깨끗하게 유지하십시오. 전방 레이더 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차하십시오. 또한 전방 레이더에 고압으로 물을 분사하지 마십시오.
- 레이더 및 주변부에 충격이 가해지면 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 전방 레이더 커버 순정 부품은 품질과 성능이 검증된 부품입니다. 임의로 교체하거나 도장, 도색처리 하는 경우 기능이 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 부품을 교체/수정할 경우 반드시 품질과 성능이 검증된 제품을 사용하십시오.

앞 유리창에 가까이물건을 놓거나 구조물 등을 장착하지 마십시오. 공조 장치 작동 시 습기 및 성에 제거 성능이 떨어져 운전자 보조 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조(센서 퓨전) 설정

기능 설정

전방 안전



OMQ4050070

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→전방 안전」 에서 세부 설정을 통해 각 기능의 사용 여부를 선택하실 수 있습니다.

- '충돌방지 보조'를 선택하면 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울리고, 제동을 도와줍니다.
- '충돌 경고'를 선택하면 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울립니다. 제동을 도와주지 않으므로 운전자가 직접 브레이크 페달을 조작해야 합니다.
- '끄기'를 선택하면 전방 충돌방지 보조가 꺼지며 계기판에 「」 경고등이 켜집니다.

기능 설정 상태는 설정 메뉴에서 확인이 가능하며, 시스템이 켜진 상태에서 「」 경고등이 지속적으로 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

시동 「OFF」 → 「ON」 시 전방 충돌방지 보조는 항상 자동으로 켜집니다. 설정 메뉴에서 '끄기'를 선택해 시스템을 끌 수 있으나, 이 경우는 기능 도움을 받을 수 없으니 항상 주의하여 운전하십시오.

⚠ 주 의

- '충돌 경고'를 선택한 경우에는 제동을 도와주지 않습니다.
- 전방 안전의 설정은 '기본 기능'과 '교차로 대향차 대응 기능'을 포함합니다.

✻ 알아두기

차체자세 제어(ESC) 작동 정지 버튼을 길게 눌러 기능을 끌 경우에도 전방 충돌방지 보조가 꺼지며 경고등이 켜집니다.

경고 시점



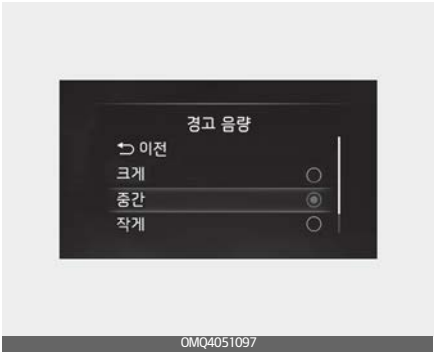
OMQ4050096

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 시점」 을 선택하면 전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 변경할 수 있습니다.

최초 출고 시 '보통'으로 설정되어 있습니다.

경고 시점 설정을 변경하면 다른 운전자 보조의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

경고 음량



OMQ4051097

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 음량」을 선택하면 전방 충돌방지 보조의 경고 음량을 '크게', '중간', '작게'로 변경할 수 있습니다.

경고 음량 설정을 변경할 경우 다른 운전자 보조의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 음량에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

⚠ 주 의

- 경고 시점 및 경고 음량의 설정은 전방 충돌방지 보조의 모든 기능에 적용됩니다.
- 경고 시점을 '보통'으로 선택했더라도 전방 차량이 급제동하는 경우에는 경고가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.
- '느리게' 설정은 낮은 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 선택하십시오.

✻ 알아두기

시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 경고 시점, 경고 음량 설정은 유지됩니다.

전방 충돌방지 보조(센서 퓨전) 작동

기본 기능

경고 및 제어

전방 충돌방지 보조의 기본 기능은 '전방 충돌 경고', '긴급 제동', '정차 및 종료'로 경고 및 제어를 합니다.

전방 충돌 경고



OMQ4050076

- 계기판에 경고 메시지가 표시되고 경고음이 울리며, 전방 충돌 경고를 운전자에게 알립니다.
- 전방의 차량에 대해서는 자차의 속도가 약 10~180 km/h인 경우 작동합니다.

- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자에 대해서는 자차의 속도가 약 10~85 km/h인 경우 작동합니다.
- 설정 메뉴에서 '충돌방지 보조'를 선택한 경우 전방 충돌 경고 시 제동 제어가 작동할 수 있습니다.

긴급 제동



OMQ4050072

- 계기판에 경고 메시지가 표시되고 경고음이 울리며, 긴급 제동을 운전자에게 알립니다.
- 전방의 차량에 대해서 자차의 속도가 약 10~75 km/h인 경우 작동합니다.
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자에 대해서는 자차의 속도가 약 10~65 km/h인 경우 작동합니다.
- 긴급 제동 시 강한 제동력으로 제동 제어가 작동하여 전방 차량과의 충돌방지를 도와줍니다.

정차 및 종료



OMQ4050153

- 긴급 제동에 의한 정차 시 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다.
- 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인해야 합니다.
- 긴급 제동에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

교차로 대향차 대응 기능

경고 및 제어

교차로 대향차 대응 기능은 '전방 충돌 경고', '긴급 제동', '정차 및 종료'로 경고 및 제어를 합니다.

전방 충돌 경고



OMQ4050212

- 계기판에 경고 메시지가 표시되고 경고음이 울리며, 전방 충돌 경고를 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 10~30 km/h 이고, 대향차의 속도가 약 30~70 km/h인 경우 작동합니다.
- 설정 메뉴에서 '충돌방지 보조'를 선택한 경우 전방 충돌 경고 시 제동 제어가 작동할 수 있습니다.

긴급 제동



OMQ4050211

- 계기판에 경고 메시지가 표시되고 경고음이 울리며, 긴급 제동을 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 10~30 km/h 이고, 대향차의 속도가 약 30~70 km/h인 경우 작동합니다.
- 긴급 제동 시 강한 제동력으로 제동 제어가 작동하여 전방 대향차와의 충돌 방지를 도와줍니다.

정차 및 종료



OMQ4050153

- 긴급 제동에 의한 정차 시 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다.
- 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인해야 합니다.
- 긴급 제동에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

⚠ 경 고

- 전방 충돌방지 보조를 설정할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.
- 전방 충돌방지 보조가 '충돌방지 보조' 또는 '충돌 경고'로 선택된 상태에서 차체자세 제어(ESC) 작동 정지 버튼을 길게 눌러 기능을 끄면 전방 충돌방지 보조도 자동으로 꺼집니다. 이 경우 설정 메뉴에서 전방 충돌방지 보조를 설정

할 수 없으며 경고등이 켜지지만 고장이 아닙니다. 차체자세 제어(ESC) 작동 정지 버튼을 눌러 기능을 다시 켜면 전방 충돌방지 보조는 이전 상태로 설정됩니다.

- 전방 충돌방지 보조 시스템은 모든 상황에서 작동하지는 않으며, 작동하더라도 충돌을 회피하지 못 할 수 있습니다.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하여 위험하게 주행해서는 안 되며 항상 안전거리를 확보하고 안전하게 운전하십시오
- 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 전방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이시고 반드시 전좌석 안전벨트를 착용하십시오.
- 다른 시스템의 경고 메시지가 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 전방 충돌방지 보조의 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 전방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 도로 조건 및 주위 환경에 따라 기능이 해제 또는 작동을 하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조에 이상이 있을 경우에도 운전자의 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상 작동합니다.
- 긴급 제동 중 운전자가 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 꺾는 경우 제동 제어는 해제됩니다.

⚠ 주 의

- 전방 차량, 보행자 및 자전거 탑승자의 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있으며, 속도에 따라 경고만 하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다가오는 차량의 상태, 주행 방향, 속도 및 주변 환경에 따라 위험도를 판단하여 특정 조건에서만 작동합니다.

✻ 알아두기

충돌 위험으로 판단되는 상황에서 운전자에 의한 제동력이 부족할 경우 제동력을 추가하여 보조할 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조(센서 퓨전) 이상 및 제한 사항

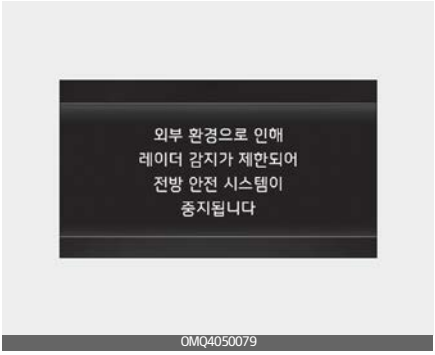
기능 이상



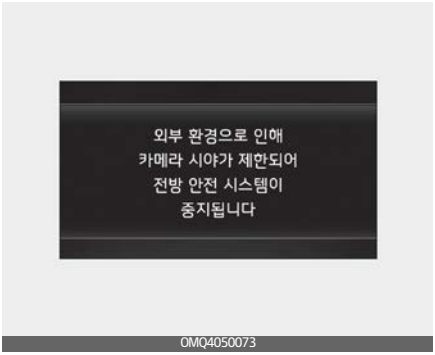
OMQ4050074

- 전방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지가 표시되고 「⚠」 및 「」 경고등이 켜집니다. 경고 메시지가 표시되고 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OMQ4050079



OMQ4050073

전방 카메라의 렌즈 앞유리창, 앞범퍼 주변의 전방 레이더 커버 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동되지 않을 수 있습니다.

이때 계기판에 경고 메시지가 표시되고 「⚠」 및 「」 경고등이 켜져 운전자에게 알려줍니다. 이 경우는 기능 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 전방 충돌방지 보조가 다시 정상적으로 작동됩니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

⚠ 경 고

- 인식 센서 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후 인식 센서가 오염된 경우 또는 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(개활지 등) 기능이 정상 작동되지 않을 수 있습니다.

제한 사항

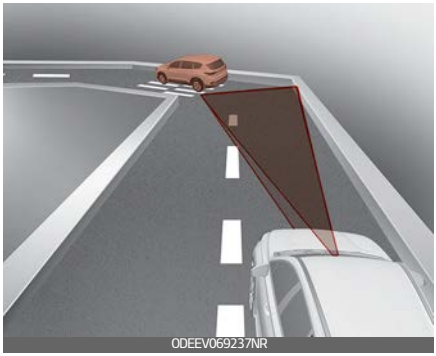
다음과 같은 경우에는 전방 충돌방지 보조가 제대로 반응하지 않거나 예기치 않게 기능이 작동할 우려가 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

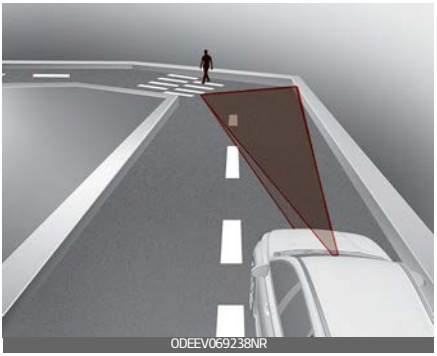
- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손될 경우
- 직사광선에 의해 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞유리창에 선팅 필름, 발수 코팅, 파손, 이물질(스티커, 벌레 등) 등이 있을 경우
- 앞 유리창에 습기가 제거되지 않거나 얼어 있을 경우
- 와셔액 지속 분사 및 와이퍼 작동할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 크래시 패드 위에 물체를 올려 놓을 경우 등
- 다른 차량에 견인될 경우
- 주변 조도가 너무 높을 경우
- 야간 또는 어두운 장소, 터널 등 주변 조도가 낮을 경우
- 터널 진/출입 시 등 조도 변화가 큰 상황일 경우
- 주변 조도가 낮지만 차량의 전조등이 꺼져있거나 전조등 밝기가 약할 경우
- 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳을 지날 경우
- 인식 대상(차량, 보행자 및 자전거 탑승자)의 일부 형상만 영상에 포함될 경우
- 전방 차량이 버스, 대형 트럭, 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 특수 차량 및 트레일러 차량 등 일 경우
- 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변 조도가 낮지만 전방 차량의 후미등이 꺼져있거나 밝기가 약할 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우 차량 옆면이 보이는 경우 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 인식 대상(차량, 보행자 및 자전거 탑승자)이 갑자기 끼어들 경우
- 전방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 터널 및 철교 주변을 지날 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우(사막, 초원, 교외 등)
- 공사구간이나 철로 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 가드레일 또는 근접 차량 등 주변에 전방 레이더의 반사가 잘되는 물체가 있을 경우
- 전방 레이더에 반사가 잘 되지 않는 재질의 자전거에 탑승한 경우
- 전방의 차량을 늦게 인식했을 경우
- 전방의 차량이 갑자기 장애물에 가려져서 인식하지 못 했을 경우
- 전방의 차량이 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방의 차량 각도가 많이 틀어질 경우

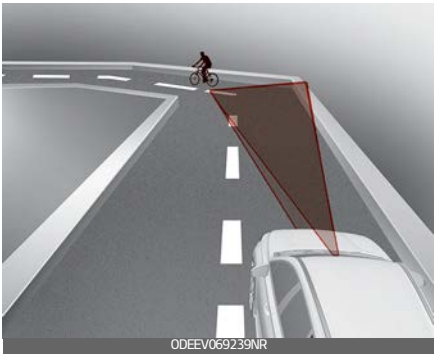
- 전방의 차량 속도가 느리거나, 빠를 경우
- 전방의 차량이 충돌 회피를 위해 운전자 차량의 반대 방향으로 회피 조향할 경우
- 전방의 차량이 있는 도로에서 운전자 차량이 저속으로 급하게 차로를 변경했을 경우
- 전방의 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 운전자 차량이 차로 이탈 및 복귀했을 경우
- 운전자 차량의 주행이 불안정한 경우
- 운전자 차량의 선회 중 차량을 인식 못했을 경우
- 운전자 차량이 지속적으로 선회하는 경우
- 특이한 형상의 차량이 다가오는 경우
- 언덕 또는 내리막 길에서 차량이 다가오는 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 몸이 가려지거나 직립하지 않을 경우(눕거나 허리를 굽히고 있는 경우 등)
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 신체 형태를 구분하기 어려운 옷 또는 장비를 착용할 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 빠른 속도로 이동할 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 키가 작거나 낮은 자세일 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 거동이 불안정할 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 주행 방향에 교차하여 복잡하게 움직일 경우
- 다수의 보행자 및 자전거 탑승자가 모여있을 경우
- 주변 환경과 보행자 및 자전거 탑승자를 구분하기 어려운 경우(주변 환경과 유사한 색상의 옷을 입거나 주변 형상과 유사한 경우)
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자와 유사한 형상의 구조물이 있을 경우
- 교차로 주변 보행자 및 자전거 탑승자, 교통 표지판, 구조물 등을 지날 경우
- 주차장에서 차량이 주행 중일 경우
- 톨게이트, 공사구간, 비포장 도로 부분 포장 도로 요철로 방지턱 등을 지날 경우
- 경사 도로 곡선 도로 등을 지날 경우
- 가로수 또는 가로등이 있는 곳을 지날 경우
- 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들릴 경우
- 운전자 차량의 차고 높이 변화가 심하게 생길 경우(타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행할 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생될 경우(강한 전파 및 전기적 잡음이 있는 곳을 지날 경우 등)

⚠ 경 고

- 커브 길

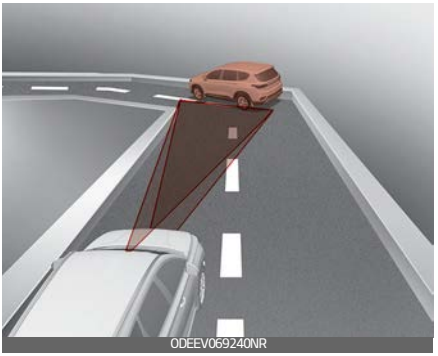

ODEEV069237NR

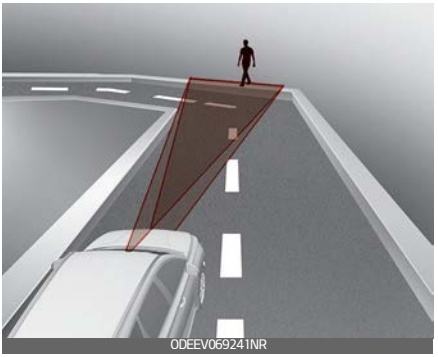

ODEEV069238NR

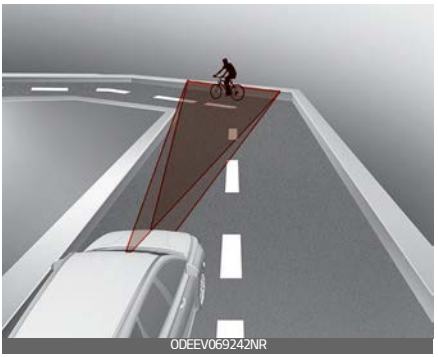

ODEEV069239NR

커브 길에서는 전방에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하되어 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.


ODEEV069240NR


ODEEV069241NR


ODEEV069242NR

커브 길에서는 다른 차로 또는 차로 밖에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌방지 보조 작동으로 불필요한 경고, 제동을 할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 경사가 있는 길


ODEEV069243NR


ODEEV069244NR

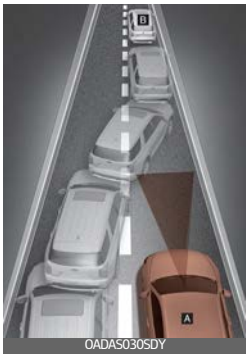

ODEEV069245NR

오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하되어, 불필요한 경고, 제동을 하거나 도와주지 않을 수 있습니다.

또한 선행 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

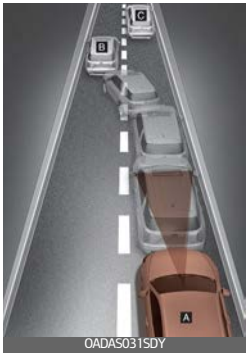
- 차로변경할 때



OADAS030SDY

[A]: 자차, [B]: 차로변경 차량

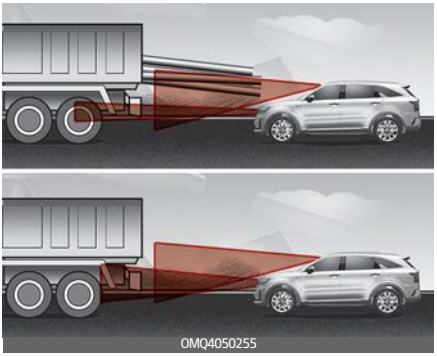
옆 차로의 차량(B)이 자차(A)와 같은 차로로 차로변경을 할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량(B)을 인식하지 못 할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.



[A]: 자차, [B]: 차로변경 차량, [C]: 같은 차로 차량

자차(A)가 정지한 상태에서 바로 앞에 있는 차량(B)이 옆 차로로 빠져 나가는 경우 같은 차로에 있는 앞 차량(C)을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있으니 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- 차량 인식



차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우 위험 상황이 발생할 수 있으니, 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

⚠ 경 고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 전방 충돌방지 보조를 사용하지 않을 것을 권장합니다.
- 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조가 작동할 수 있습니다.
- 인식 센서는 보행자 및 자전거 탑승자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 이륜차, 여행가방, 유모차 등에는 작동하지 않습니다.
- 강한 전자파에 의해 전방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제 될 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 후에는 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조(LKA) (사양 적용 시)

일정 속도 이상 주행 중 전방의 차선 (도로 경계 포함)을 인식하여 방향지시등 스위치 조작 없이 차로를 이탈할 경우 경고하거나, 차로 이탈이 감지될 경우 자동으로 조향을 보조하여 차로를 이탈하지 않도록 도와줍니다.

✻ 알아두기

LKA는 Lane Keeping Assist 의 약자입니다.

인식 센서(전방 카메라)



OMQ4051078

전방의 차선 (도로 경계 포함)을 인식하기 위해서 인식 센서로 전방 카메라가 사용됩니다.

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

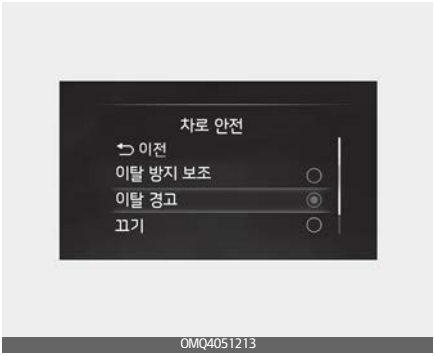
⚠ 주 의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 4-70 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA)(전방 카메라 단독) (사양 적용 시)" 와 4-80 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서 퓨전) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

차로 이탈방지 보조 설정

기능 설정

차로 안전



OMQ4051213

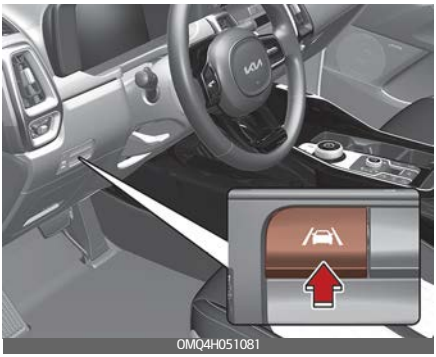
시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→차로 안전」 에서 세부 설정을 통해 각 기능의 사용 여부를 선택하실 수 있습니다.

- '차로 이탈방지 보조'를 선택하면 차로 이탈이 감지될 경우 자동으로 조향을 보조하여 차로를 이탈하지 않도록 도와줍니다.
- '차로 이탈 경고'를 선택하면 차로를 이탈할 경우 경고음이 울립니다. 조향을 도와주지 않으므로 운전자가 직접 스티어링 휠을 조작해야 합니다.
- '끄기'를 선택하면 기능이 해제되고 계기판에 작동등이 꺼집니다.

⚠ 경 고

- '차로 이탈 경고'를 선택한 경우에는 조향을 도와주지 않습니다.
- 차량이 차로 중앙 부근을 주행할 경우에는 조향을 도와주지 않습니다.
- '끄기'를 선택한 경우 차로 이탈방지 보조의 도움을 받을 수 없으니 항상 주의하여 운전하십시오.

차로 이탈방지 보조 켜기 및 끄기



OMQ4H051081

시동 「ON」 상태에서 차로 안전 버튼을 누르면 차로 이탈방지 보조가 켜지고 계기판에 흰색 「」 작동등이 표시됩니다.

차로 이탈방지 보조가 켜진 상태에서 차로 안전 버튼을 누르면 시스템이 꺼집니다.

✻ 알아두기

- 시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 시스템 설정은 유지 됩니다.
- 차로 안전 버튼으로 차로 이탈방지 보조를 끌 경우 차로 안전의 설정도 '끄기'로 변경됩니다.

경고 음량



OMQ4051097

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 음량」을 선택하면 차로 이탈방지 보조의 경고 음량을 '크게', '중간', '작게'로 변경할 수 있습니다.

경고 음량 설정을 변경하면, 다른 운전자 보조의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 음량에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

차로 이탈방지 보조 작동

경고 및 제어

차로 이탈방지 보조는 '차로 이탈 경고', '차로 이탈방지 보조'로 경고 및 제어를 합니다.

차로 이탈 경고

차로 이탈 경고 (좌측)



OMQ4050085

차로 이탈 경고 (우측)



OMQ4050086

- 계기판에 초록색 「」 작동등과 이탈한 방향의 차선 표시가 깜빡이고 경고음이 울리며, 차로 이탈 경고를 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 60~200 km/h인 경우 작동합니다.

차로 이탈방지 보조

- 계기판에 초록색 「」 작동등이 깜빡이고, 차로를 벗어나지 않도록 조향 제어를 보조합니다.
- 자차의 속도가 약 60~200 km/h인 경우 작동합니다.

핸즈오프 경고



OMQ4051090

운전자가 스티어링 휠을 일정 시간 동안에 잡지 않을 경우 단계적으로 핸즈오프 경고 메시지가 표시되고 경고음이 울립니다.

- 1단계: 경고 메시지
- 2단계: 경고 메시지(빨간색 스티어링 휠) + 경고음

⚠ 경 고

- 차로 이탈방지 보조 기능 작동 중 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠을 약하게 잡을 경우 스티어링 휠을 잡고 있지 않은 것으로 판단하여핸즈오프 경고문이 표시될 수 있습니다.

- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우핸즈 오프 경고문이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

✻ 알아두기

- 계기판 설정과 관련된 자세한 내용은 3-79 페이지의 "계기판"의 내용을 참고하십시오.
- 차선이 인식된 경우 계기판에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀌고, 초록색 「」 작동등이 표시됩니다.

차선이 인식되지 않은 경우



OMQ4050083

차선이 인식된 경우



OMQ4050084

- 차로 이탈방지 보조가 작동 중이더라도 운전자가 스티어링 휠을 조작하여 조향을 할 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OMQ4050214

차로 이탈방지 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지가 표시되고 노란색 「」 경고등이 켜집니다.

경고 메시지가 표시되고 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 차로 이탈방지 보조가 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 기능 작동이 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 차로가 오염되거나 불명확한 경우

  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름, 물웅덩이 등 이물질로 차로가 잘 보이지 않는 경우
  - 젖은 노면이나 차로와 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
  - 차로 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
  - 차로가 분명하지 않거나 훼손된 경우
  - 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차로를 덮는 경우
- 차로수가 변하거나 차로가 합류 하는 구간을 지날 경우
- 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있는 경우
- 공사 구간 등 차로가 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차로를 대체하고 있는 경우
- 지그재그 차선, 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 교차로 등에서 차로가 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 교차로 등에서 차로가 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 차로 폭이 매우 좁거나 넓은 경우
- 차선 없이 연석만 있을 경우
- 톨게이트 요금소, 보도블럭, 연석 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 전방 차량과의 거리가 너무 짧거나 전방 차량이 차선을 가릴 경우

전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 4-70 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(전방 카메라 단독) (사양 적용 시)", 4-80 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서 퓨전) (사양 적용 시)"내용을 참고하십시오.

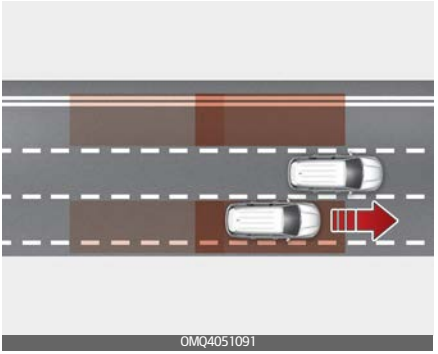
⚠ 경 고

- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하여 위험한 주행을 하지 마십시오.
- 도로 조건 및 주위 환경에 따라 차선(도로 경계 포함) 인식이 잘 되지 않는 상황에서는 기능이 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으므로 운전에 주의하십시오.
- 차선 인식이 잘 되지 않는 경우는 반드시 제한 사항을 확인하십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 차로 이탈방지 보조를 사용하지 마십시오.
- 고속으로 주행할 경우 조향을 보조하지 못하여 차량이 차로 밖으로 이탈할 수 있습니다. 기능을 사용할 때는 도로 제한속도를 반드시 준수하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 차로 이탈방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 차로 이탈방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 정상적으로 조향을 보조하지 못 할 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 차로 이탈방지 보조가 작동하지 않습니다.

- 운전자가 방향지시등 스위치나 비상 경고등 버튼을 조작할 경우
- 차로 이탈방지 보조 작동이나 차로 변경 후 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우
- 차체자세 제어(ESC) 장치 또는 샤시 통합 제어(VSM) 기능이 작동할 경우
- 곡선로에서 빠르게 선회할 경우
- 차량 속도가 약 55 km/h 미만이거나 약 210 km/h 초과일 경우
- 다른 차로로 차량을 급하게 이동할 경우
- 차량이 급제동할 경우

후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)

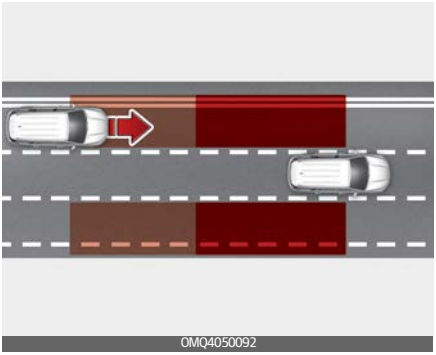
일정 속도 이상으로 주행 중 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음 등으로 알려줍니다. 또한 차로변경 또는 전진 출차 시 충돌 위험이 높아지면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.



사각 지대에 위치한 차량을 인식하면 알려줍니다.

⚠ 주 의

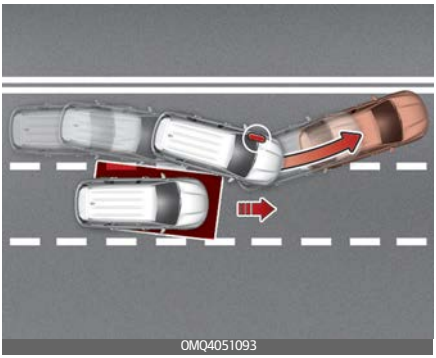
경고 영역은 자차의 속도에 따라 변경됩니다. 단, 사각 지대에 차량이 있더라도 자차가 빠른 속도로 추월할 경우 경고를 하지 않습니다.


OMQ4050092

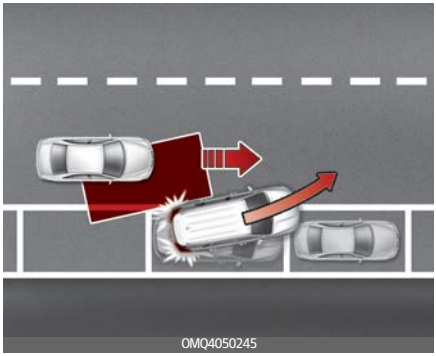
후측방에서 빠른 속도로 접근하는 차량을 인식하여 알려줍니다.

⚠ 주 의

위험을 알려주는 시점은 고속으로 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.


OMQ4051093

전방의 차선을 인식하여 차로변경 시 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 차량을 편제동 제어하여 충돌 회피를 도와줍니다.


OMQ4050245

전진 출차 시 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

✻ 알아두기

BCA는 Blind-Spot Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서(전방 카메라/후측방 레이더)

전방 카메라


OMQ4051078

후측방 레이더



OMQ4H051596

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

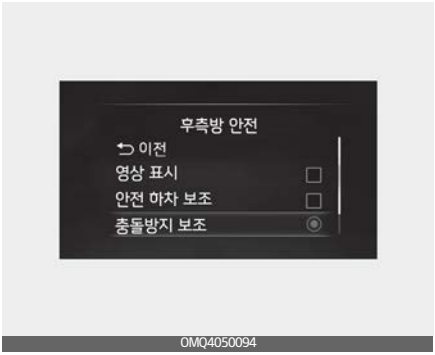
- 후측방 레이더 및 주변부를 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 충격이 가해지면 계기판에 경고 메시지가 뜨지 않더라도 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더 교체 및 탈거 후 재장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 기능 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더가 있는 뒷범퍼는 반드시 순정 부품을 사용해야 합니다.
- 후측방 레이더 및 주변부에 임의로 랩핑, 액세서리, 몰딩 및 스티커 등을 붙이거나 범퍼 도색을 하지 마십시오.
- 뒷범퍼 교체나 후측방 레이더 주변에 페인트 작업 및 수리를 하면 기능 성능이 저하될 수 있습니다.
- 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 성능이 저하되거나 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 4-70 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(전방 카메라 단독) (사양 적용 시)"와 4-80 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서 퓨전) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

후측방 충돌방지 보조 설정

기능 설정

후측방 안전



OMQ4050094

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→후측방 안전」 에서 세부 설정을 통해 각 기능의 사용 여부를 선택하실 수 있습니다.

- '충돌방지 보조'를 선택하면 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울리고, 제동을 보조하여 충돌방지를 도와줍니다.
- '충돌 경고'를 선택하면 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울립니다. 제동을 도와주지 않으므로 운전자가 직접 차량을 조작해야 합니다.

• '끄기'를 선택하면 기능 해제됩니다.



OMQ4050095

후측방 안전 기능을 '끄기'로 선택한 상태에서 시동 「OFF」→「ON」시 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다.

'끄기'에서 '충돌방지 보조' 또는 '충돌 경고'로 변경할 경우 실외 미러 경고등이 약 3초 동안 켜지며 기능이 작동 중임을 알려줍니다.

또한 '충돌방지 보조'또는 '충돌 경고'로 설정된 상태에서 시동 「OFF」→「ON」시 실외 미러 경고등이 약 3초 동안 켜지며 기능이 작동 중임을 알려줍니다.

⚠ 주 의

- '충돌 경고'를 선택할 경우에는 제동을 도와주지 않습니다.
- '끄기'를 선택할 경우 기능의 도움을 받을 수 없으니 항상 주의하여 운전하십시오.

경고 시점



OMQ4050096

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 시점」 을 선택하면 후측방 안전 기능의 경고 시점을 변경할 수 있습니다.

최초 출고 시 '보통'으로 설정되어 있습니다.

경고 시점 설정을 변경하면 다른 운전자 보조의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

경고 음량



OMQ4051097

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 음량」 을 선택하면 후측방

안전 기능의 경고 음량을 '크게', '중간', '작게'로 변경할 수 있습니다.

경고 음량 설정을 변경하면 다른 운전자 보조의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 음량에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

⚠ 주 의

- 경고 시점 및 경고 음량의 설정은 후측방 안전 기능의 모든 기능에 적용됩니다.
- 경고 시점을 '보통'으로 선택했더라도 후측방 차량이 고속으로 접근할 경우에는 경고가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.
- '느리게' 설정은 낮은 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 선택하십시오.

✻ 알아두기

시동 「OFF」→「ON」시에도 기능 설정은 유지됩니다.

후측방 충돌방지 보조 작동

경고 및 제어

차량 인식



- 실외 미러와 헤드업 디스플레이(사양 적용 시)에 경고등이 표시되어 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 20 km/h 이상이고 후측방 차량의 속도가 약 10 km/h 이상일 경우 작동합니다.

충돌 경고

- 차량 인식 상태에서 후측방 차량이 있는 방향으로 차로변경을 위해 방향지시등 스위치를 작동하면 충돌 경고가 작동합니다.
- 설정 메뉴에서 후측방 안전 항목을 '충돌 경고'로 설정할 경우 후측방 차량 인식 상태에서 해당 방향 차선에 접근해도 충돌 경고가 작동합니다.
- 실외 미러와 헤드업 디스플레이(사양 적용 시)에 경고등이 깜빡입니다. 동시에 경고음이 울려 운전자에게 알립니다.
- 방향지시등 스위치를 다시 원위치로 작동하거나 차선과 멀어지면 충돌 경

고는 취소되고, 차량 인식 상태가 됩니다.

⚠ 경 고

- 후측방 레이더의 인식 영역은 일반 도로의 표준 도로 폭에 따라 결정되기 때문에 차로가 좁은 도로에서는 옆옆 차로에서 주행 중인 차량에 대해 경고할 수 있습니다.
- 이와는 반대로 폭이 넓은 도로에서 옆 차로에서 주행 중인 차량을 인식하지 못하여 경고를 하지 않을 수 있습니다.
- 비상등을 작동한 경우 방향지시등에 의한 충돌 경고는 작동하지 않습니다.

✻ 알아두기

좌회전할 때 충돌 경고가 발생할 수 있습니다. 왼쪽 차량과의 거리를 유지하시기 바랍니다.

충돌방지 보조(주행 상황)



OMQ4050101

- 실외 미러 경고등이 깜빡이고 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다. 또한 헤드업 디스플레이(사양 적용 시)에 경고등이 깜빡이고 동시에 경고음이 울려 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 60~200 km/h이고 양쪽 차선이 인식되는 도로를 주행할 경우 작동합니다.
- 제동 제어를 보조하여 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌방지를 도와줍니다.

⚠ 경 고

- 충돌방지 보조는 다음의 상황에서 해제됩니다.
  - 차량이 옆 차로로 일정 거리 이상 진입할 경우
  - 차량의 방향이 충돌 위험 방향을 벗어날 경우
  - 스티어링 휠을 급격히 조작할 경우
  - 브레이크 페달을 밟을 경우
  - 전방 충돌방지 보조가 작동할 경우
- 기능 작동이나 차로변경 후에는 반드시 차로 중앙으로 이동해야 기능이 작동 가능 상태가 됩니다. 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우 기능이 작동하지 않습니다.

충돌방지 보조(출차 상황)



OMQ4H051101

- 실외 미러 경고등이 깜빡이고 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다. 또한 헤드업 디스플레이(사양 적용 시)에 경고등이 깜빡이고 동시에 경고음이 울려 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 3 km/h 이하일 경우와 후측방에서 다가오는 차량의 속도가 약 5 km/h 이상일 경우 작동합니다.
- 제동 제어를 보조하여 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌방지를 도와줍니다.



OMQ4050153

- 충돌방지 보조에 의한 정차 시 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다.
- 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인해야 합니다.
- 충돌방지 보조에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

⚠ 경 고

- 후측방 안전 기능을 설정할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.
- 다른 기능의 경고 메시지가 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후측방 안전 기능의 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 후측방 안전 기능의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 후측방 안전 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후측방 안전 기능이 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 조작할 경우 제동 제어는 해제됩니다.
- 후측방 안전 기능 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이시고 반드시 전 좌석 안전벨트를 착용하십시오.
- 후측방 안전 기능에 이상이 있을 경우에도 운전자의 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상 작동합니다.
- 후측방 안전 기능은 모든 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 충돌을 회피하지 못 할 수 있습니다.
- 후측방 안전 기능은 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하여 위험하게 운전해서는 안 되며 주변 상황을 직접 확인하고 안전하게 운전하십시오.
- 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 차체자세 제어(ESC) 장치 상태에 따라 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 그 경우에도 계기판에 동일한 경고 메시지를 표시합니다.
  - 차체자세 제어(ESC) 장치 경고등이 켜진 경우
  - 차체자세 제어(ESC) 장치가 다른 기능을 수행할 경우

후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

후측방 충돌방지 보조 이상



OMQ4051104

후측방 안전 기능에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지를 표시하며 기능을 해제하거나 일부 기능을 제한합니다.

경고 메시지가 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

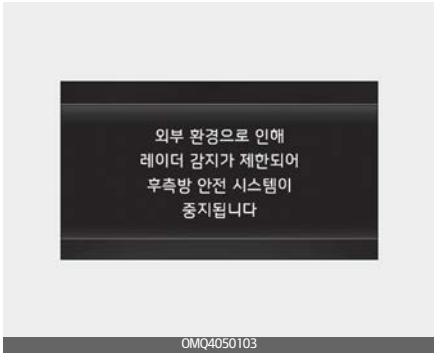


OMQ4051105

실외 미러 경고등에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지를 표시합니다.

실외 미러 경고등 점검을 위해서는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

인식 센서 가림



OMQ4050103

후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등의 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 인식 성능이 저하되어 후측방 안전 기능이 일시적으로 제한되거나 작동되지 않을 수 있습니다.

이때 계기판에 경고 메시지를 표시하여 운전자에게 알려줍니다. 이 경우는 시스템 고장이 아닙니다. 이물질 또는 트레일

러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 다시 켜면 정상적으로 작동됩니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 기능이 정상 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경 고

- 인식 센서 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후측방 안전 기능이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후 인식 센서가 오염될 경우 또는 차량 주변에 물체가 존재하지 않을 경우(개활지 등) 기능이 정상 작동되지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 경우 후측방 안전 기능을 끄고, 후측방 안전 시스템을 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 기능이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않게 시스템이 작동할 우려가 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 폭설 또는 폭우 같은 악천후의 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염될 경우
- 후측방 레이더 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 차량 또는 기둥 및 벽 등으로 후측방 레이더 주위가 가려질 경우
- 고속도로 진출입 램프구간, 톨게이트를 주행할 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함될 경우(지하철 공사구간 등)
- 고정된 물체(방음벽, 가드레일, 이중 가드레일, 중앙 분리대, 진입 방지봉, 가로등, 표지판, 터널벽 등)가 자차에 인접할 경우(이중으로 되어있는 구조물 포함)
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행할 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행할 경우(사막, 초원, 교외 등)
- 젖은 도로 위를 주행할 경우
- 상대 차량이 자차 후방에 매우 근접하여 주행하거나 근접상태에서 추월할 경우
- 상대 차량의 속도가 매우 빨라서 짧은 시간에 자차를 추월하여 지나갈 경우
- 자차가 상대 차량을 추월하여 지나갈 경우
- 자차가 차로를 변경할 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속할 경우
- 상대 차량이 옆 차로에서 옆옆 차로로 이동하거나 옆옆 차로에서 옆 차로로 이동할 경우
- 후측방 레이더 주위에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어)을 장착할 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대 등)에 의해 가려질 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어질 경우

- 차고 높이 변화가 심하게 생길 경우(타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)

다음과 같은 대상 물체에 대해서는 시스템이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 기능 작동이 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 소형 이륜 원동기 혹은 자전거
- 짐이 없는 평평한 트레일러와 같은 차량
- 버스 및 대형 트럭과 같은 대형 차량
- 사람, 동물, 쇼핑 카트, 유모차, 여행가방 등 크기가 작은 이동 물체
- 스포츠카와 같이 차체가 낮은 차량

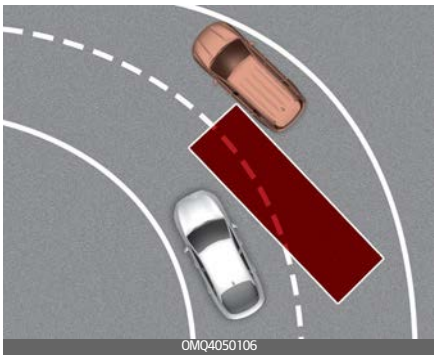
다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 도로에 요철, 파트 홀, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 눈길, 고인 물, 언 노면 등 미끄러운 노면을 주행하는 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손된 경우
- 브레이크를 튜닝한 경우
- 다른 차로로 급하게 차로변경할 경우

전방 카메라 센서의 주의 사항은 4-70 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(전방 카메라 단독) (사양 적용 시)"와 4-80 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서 퓨전) (사양 적용 시)", 4-93 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

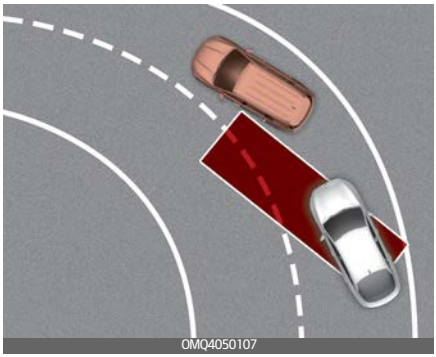
⚠ 경 고

- 커브 길에서 주행할 경우



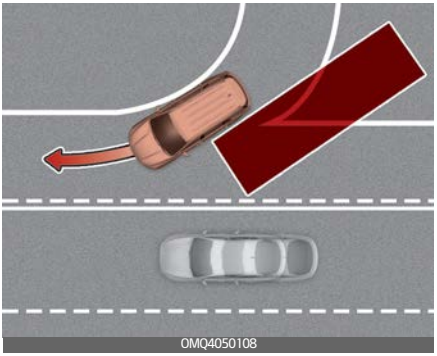
커브 길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 안전 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
커브 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 커브 길에서 주행할 경우



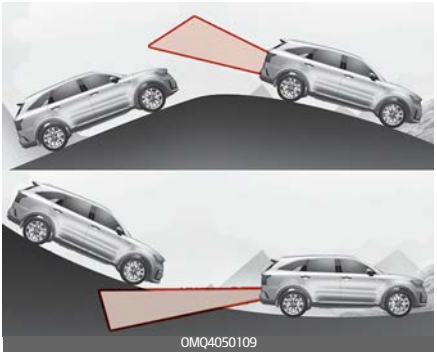
커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하여 후측방 안전 기능이 잘못 작동할 수 있습니다.
커브 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 진출입 구간에서 주행할 경우


OMQ4050108

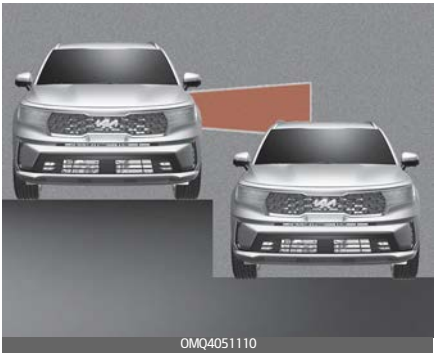
진출입 구간 등의 합류 도로에서는 옆 차로의 차량을 인식하지 못해 후측방 안전 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
합류 도로에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 경사가 있는 길에서 주행할 경우


OMQ4050109

오르막길이나 내리막길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 안전 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
또는 지면이나 구조물 등을 잘못 인식하여 후측방 안전 기능이 잘못 작동할 수 있습니다.
오르막길이나 내리막길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 차로 간 높이가 다른 길에서 주행할 경우


OMQ4051110

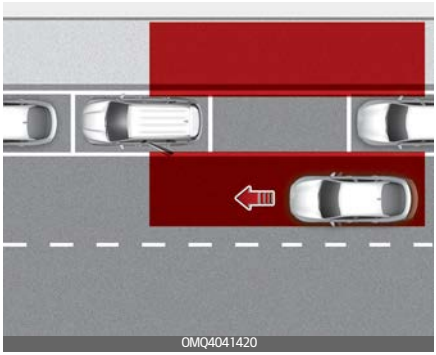
차로 간 높이가 다른 길(지하도 합류 구간, 입체 교차로 합류 구간 등)에서는 차량을 인식하지 못해 후측방 안전 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
차로 간 높이가 다른 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 차로 옆에 구조물이 있는 길
  차로 옆에 구조물이 있는 길(방음벽, 가드레일, 이중 가드레일, 중앙 분리대, 진입 방지봉, 가로등, 표지판, 터널벽 등)에서는 구조물을 차량으로 잘못 인식하여 후측방 충돌 경고가 잘못 작동할 수 있습니다. 차로 옆에 구조물이 있는 길에서는 주변 차로의 도로상황 및 주행상태를 직접 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 후측방 안전 기능을 사용하지 않을 것을 권장합니다.
- 강한 전자파에 의해 후측방 안전 시스템이 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 시 또는 전방 카메라, 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

안전 하차 경고 (SEW) (사양 적용 시)


OMQ4041420

정차 후 탑승자가 차에서 내리기 위해 도어를 열 때 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려줍니다.

⚠ 주 의

위험을 알려주는 시점은 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.

✻ 알아두기

SEW는 Safe Exit Warning의 약자입니다.

인식 센서(후측방 레이더)


OMQ4H051010

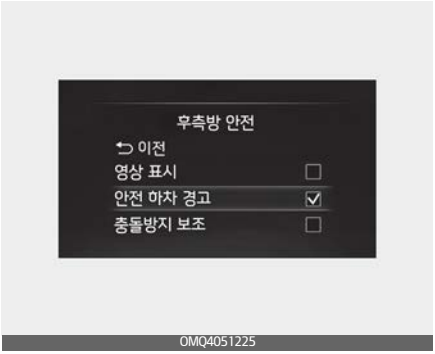
인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주 의

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 4-98 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA) (사양 적용 시)"의 주의 사항을 참고하십시오.

안전 하차 경고 설정

기능 설정



OMQ4051225

안전 하차 경고

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 운전자 보조 → 후측방 안전 → 안전 하차 경고를 차례로 선택하십시오. 안전 하차 경고가 켜집니다.

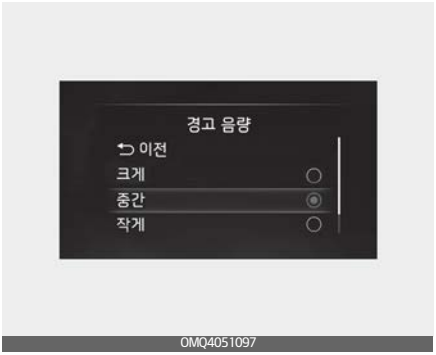
⚠ 경 고

선택을 해제하면 안전 하차 경고의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

✻ 알아두기

시동을 껐다가 걸어도 안전 하차 경고 설정은 유지됩니다.

경고 음량



OMQ4051097

안전 하차 경고의 경고 음량을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 운전자 보조 → 경고 음량을 차례로 선택하십시오. 경고 음량을 크게, 중간, 작게 또는 끄기로 설정할 수 있습니다.

✻ 알아두기

- 경고 음량을 변경하면 다른 운전자 보조 기능의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 끄기를 선택해도 안전 하차 경고의 경고음은 꺼지지 않고 작게로 설정했을 때의 음량으로 울립니다.

⚠ 주 의

경고 음량 설정은 안전 하차 경고의 모든 기능에 적용됩니다.

안전 하차 경고 작동

기능 경고

안전 하차 경고는 다음의 동작으로 경고합니다.

- 하차 시 충돌 경고

하차 시 충돌 경고



OMQ4040108

- 경고문과 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.
- 하차 시 충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.
  - 자차 속도: 3 km/h 이하
  - 후측방 차량 속도: 5 km/h 이상

⚠ 경 고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 안전 하차 경고를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 안전 하차 경고의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 안전 경고의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전 하차 경고는 모든 상황에서 작동하지 않을 수 있습니다.
- 안전 하차 경고는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 하차 시 발생하는 사고의 책임은 운전자에게 있습니다. 안전 하차 경고에 의존하여 위험한 지역에서 하차하지 마시고, 항상 주변을 직접 확인한 후 도어를 열고 내리십시오.

✻ 알아두기

- 안전 하차 경고는 시동이 꺼진 후에도 약 3분 동안 작동합니다. 도어를 잠그면 안전 하차 경고는 바로 해제됩니다.
- 계기판 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.

안전 하차 경고 작동

기능 이상



OMQ4050229

안전 하차 경고에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경

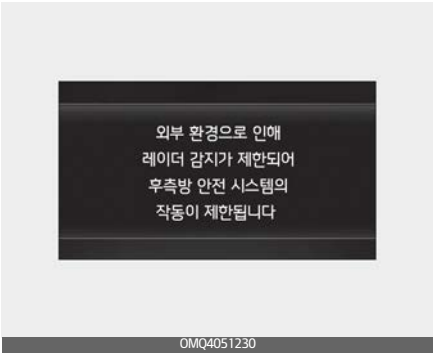
고등(⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.



OMQ4051105

사이드 미러(실외 미러) 경고등에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OMQ4051230

후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치하면 인식 성능이 저하되어 안전 하차 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 계기판 등에 경고문이 표시되지만 안전 하차 경고 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하거나 트레일러, 캐리어, 또는 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 안전 하차 경고는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 안전 하차 경고를 끄십시오. 안전 하차 경고를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 안전 하차 경고가 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 기능 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 나무나 풀이 무성한 곳에서 하차할 경우
- 젖은 도로에서 하차할 경우
- 상대 차량이 빠르게 또는 느리게 접근할 경우

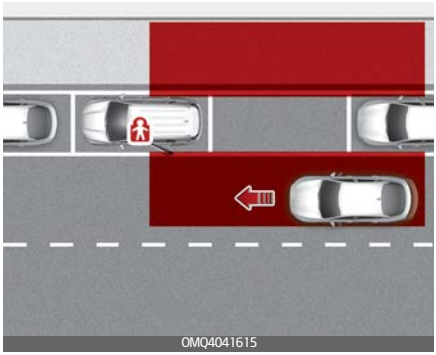
✻ 알아두기

후측방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은4-98 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 강한 전자파에 의해 안전 하차 경고가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 엔진 시동 중 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 중에는 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

안전 하차 보조 (SEA) (사양 적용 시)


OMQ4041615

정차 후 탑승자가 차에서 내리기 위해 도어를 열 때 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려줍니다.


OMQ4040008

또한 전자식 차일드 락 기능이 켜져 있을 때 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 운전자가 전자식 차일드 락 버튼( )을 눌러도 차일드 락 해제를 차단해 뒷좌석 탑승자가 도어를 여는 것을 방지합니다.

⚠ 주 의

위험을 알려주는 시점은 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.

✻ 알아두기

SEA는 Safe Exit Assist의 약자입니다.

인식 센서(후측방 레이더)



OMQ4H051010

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

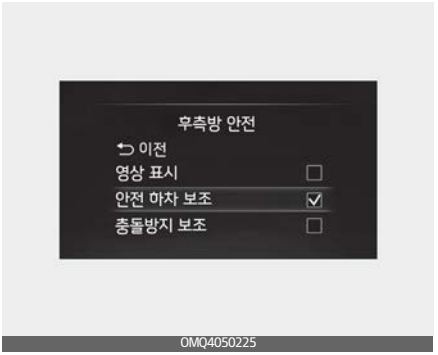
⚠ 주 의

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 4-98 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA) (사양 적용 시)"의 주의 사항을 참고하십시오.

안전 하차 보조 설정

기능 설정

기능 설정



OMQ4050225

안전 하차 보조

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→후측방 안전→안전 하차 보조」를 선택하면 기능이 켜집니다. 기능을 끄고 싶으면 선택을 해제해야 합니다.

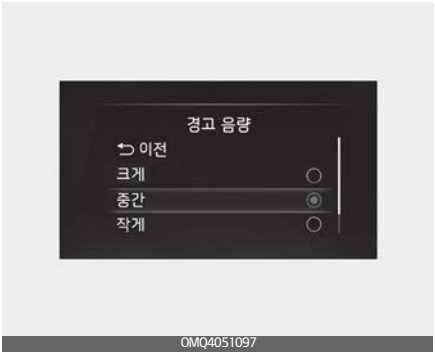
⚠ 경 고

선택을 해제할 경우 안전 하차 보조 도움을 받을 수 없으니 항상 주의하여 운전하십시오.

✻ 알아두기

시동을 껐다가 걸어도 안전 하차 보조 설정은 유지됩니다.

경고 음량



OMQ4051097

안전 하차 보조의 경고 음량을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 운전자 보조 → 경고 음량을 차례로 선택하십시오. 경고 음량을 크게, 중간, 작게 또는 끄기로 설정할 수 있습니다.

✻ 알아두기

- 경고 음량을 변경하면 다른 운전자 보조 기능의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 끄기를 선택해도 안전 하차 보조의 경고음은 꺼지지 않고 작게로 설정했을 때의 음량으로 울립니다.

⚠ 주 의

경고 음량 설정은 안전 하차 보조의 모든 기능에 적용됩니다.

안전 하차 보조 작동

기능 경고 및 제어

안전 하차 보조는 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 하차 시 충돌 경고
- 문 열림 방지 보조

하차 시 충돌 경고



OMQ4040108

- 경고문과 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.
- 하차 시 충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.
  - 자차 속도: 3 km/h 이하
  - 후측방 차량 속도: 5 km/h 이상

문 열림 방지 보조



OMQ4050228

- 계기판 등에 경고문이 표시됩니다.
- 문 열림 방지 보조는 다음의 조건에서 작동합니다
  - 자차 속도: 3 km/h 이하
  - 후측방 차량 속도: 5 km/h 이상

✻ 알아두기

전자식 차일드 락 버튼에 대한 자세한 내용은 3-40 페이지의 "전자식 차일드 락 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경 고

운전자가 10초 안에 전자식 차일드 락 버튼( )을 다시 누르면 직접 차량 주변을 확인하고 잠금 해제를 시도한 것으로 판단하여 차량 접근 여부와 관계없이 전자식 차일드 락이 해제됩니다(전자식 차일드 락 버튼 내 표시등 꺼짐). 항상 주변을 살핀 후 전자식 차일드 락 버튼 잠금을 해제하십시오.

✻ 알아두기

외부에서 뒷좌석 도어를 열 경우, 안전 하차 보조 작동과 무관하게 열립니다.

⚠ 경 고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 안전 하차 보조를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 안전 하차 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 안전 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전 하차 보조는 모든 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 사고를 막지 못할 수 있습니다.
- 안전 하차 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 하차 시 발생하는 사고의 책임은 운전자에게 있습니다. 안전 하차 보조에 의존하여 위험한 지역에서 하차하지 마시고, 항상 주변을 직접 확인한 후 도어를 열고 내리십시오.
- 절대로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

✻ 알아두기

- 안전 하차 보조는 시동이 꺼진 후에도 약 3분 동안 작동합니다. 도어를 잠그면 안전 하차 보조는 바로 해제됩니다.
- 계기판 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.

안전 하차 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OMQ4050229

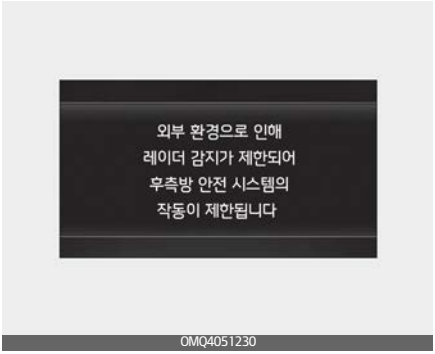
안전 하차 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.



OMQ4050229

사이드 미러(실외 미러) 경고등에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OMQ4051230

후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치하면 인식 성능이 저하되어 안전 하차 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 계기판 등에 경고문이 표시되지만 안전 하차 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하거나 트레일러, 캐리어, 또는 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 안전 하차 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 안전 하차 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 안전 하차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등

) 안전 하차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 안전 하차 보조를 끄십시오. 안전 하차 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 안전 하차 보조가 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 기능 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 나무나 풀이 무성한 곳에서 하차할 경우
- 젖은 도로에서 하차할 경우
- 상대 차량이 빠르게 또는 느리게 접근할 경우

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 4-98 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA) (사양 적용 시)"의 제한 사항을 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 강한 전자파에 의해 안전 하차 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 엔진 시동 중 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 중에는 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

운전자 주의 경고(DAW)

기본 기능

주행 중 운전 패턴을 판단하여 운전자의 주의 수준을 알려주고, 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

전방 차량 출발 알림 기능

정차 중에 전방 차량이 출발하면 운전자에게 알려줍니다.

✻ 알아두기

DAW는 Driver Attention Warning의 약자입니다.

인식 센서(전방 카메라)



주행 중 운전패턴 및 전방 차량 출발 등을 인식하기 위해서 인식 센서로 전방 카메라가 사용 됩니다.

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

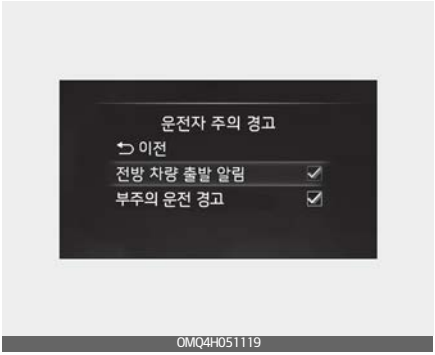
운전자 주의 경고는 전방 카메라를 이용하는 기능으로 그 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다.

전방 카메라의 자세한 주의 사항은 4-70 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(전방 카메라 단독) (사양 적용 시)"와 4-80 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서 퓨전) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

운전자 주의 경고 설정

기능 설정

운전자 주의 경고

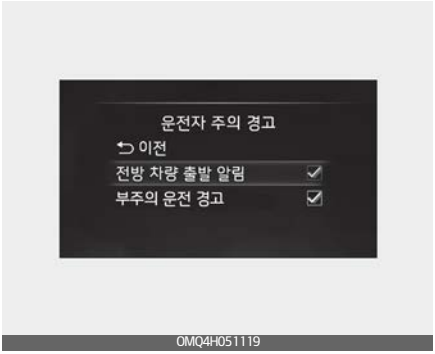


OMQ4H051119

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→운전자 주의 경고」에서 세부 설정을 통해 각 기능의 사양 여부를 선택하실 수 있습니다.

- '부주의 운전 경고'를 선택하면 주행 중 운전 패턴, 주행 시간 등을 판단하여 운전자의 주의 수준을 알려주고, 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.
- '안전운전 확인 전화'를 선택하면 운전자의 주의 수준이 일정 수준 이하로 떨어질 때 휴식을 권유하기 위해 커넥티드 카 고객센터에서 확인 전화를 겁니다.

전방 차량 출발 알림



OMQ4H051119

- '전방 차량 출발 알림'을 선택하면 정차 중에 전방 차량이 출발할 경우 운전자에게 알려줍니다.

경고 시점



OMQ4050096

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 시점」 을 선택하면 운전자

주의 경고의 경고 시점을 변경할 수 있습니다.

경고 시점 설정을 변경하면 다른 운전자 보조의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

✻ 알아두기

최초 출고 시 '보통'으로 설정되어 있으며, 변경할 경우 시동 「OFF」→「ON」 시에도 변경된 설정이 유지됩니다.

운전자 주의 경고 작동

기본 기능

표시 및 제어

운전자 주의 경고의 기본 기능은 '운전자 주의 수준', '휴식 권유'로 경고를 합니다.

운전자 주의 수준

시스템 꺼짐



OMQ4050113

작동 대기 중



OMQ4050117

운전자 주의 수준 좋음



OMQ4050114

운전자 주의 수준 나쁨



OMQ4050115

- 계기판에 운전자 주의 수준이 표시됩니다.

  - 설정 메뉴에서 부주의 운전 경고의 선택을 해제할 경우 '시스템 꺼짐' 문구를 표시합니다.
  - 자차의 속도가 약 0~180 km/h인 경우 작동합니다.
  - 자차의 속도가 작동 범위를 벗어날 경우 '작동 대기 중' 문구를 표시합니다.
- '운전자 주의 수준'은 5단계로 표시되고 운전자가 부주의 운전을 할 경우 그 단계가 감소합니다.
- 휴식 없이 장시간 운전할 경우에도 그 단계가 감소합니다.

휴식 권유



OMQ4050116

- '운전자 주의 수준'이 1단계 미만으로 떨어질 경우 계기판에 휴식 권유 문구를 표시하고 경고음이 울려 운전자에게 알립니다.
- 주행 시간이 약 10분 이내이거나 휴식을 권유한 후 약 10분 이내인 경우에는 휴식을 권유하지 않습니다.

⚠ 경 고

운전자 주의 경고를 설정 할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.

⚠ 주 의

- 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 피곤함을 느끼지 않는 상황에서도 휴식을 권유할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고는 운전자를 위한 보조이며 운전자의 부주의 상태를 판단하지 못 할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고가 휴식을 권유하지 않더라도 운전자가 피곤함을 느낄 경우 안전한 장소에 주정차하여 휴식을 취하십시오.

✻ 알아두기

- 계기판 설정과 관련된 자세한 내용은 3-79 페이지의 "계기판"의 내용을 참고하십시오.
- 다음의 조건에서 운전자 주의 경고 시스템은 초기화됩니다.
  - 시동을 끈 경우
  - 운전자가 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 연 경우
  - 약 10분 이상 정차한 경우
- 운전자 주의 경고를 초기화하면 '휴식 후 주행시간'은 '00:00'이 되\고 '운전자 주의 수준'은 '좋음'으로 표시 됩니다.

전방 차량 출발 알림



OMQ4H051120

정차 중에 전방 차량이 출발하면 계기판에 문구를 표시하고, 동시에 알림음을 울려 운전자에게 알립니다.

⚠ 경 고

- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 운전자 주의 경고의 알림음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 항상 주의를 기울이고 안전 운전 하십시오.

⚠ 주 의

- 전방 차량 출발 알림 기능은 운전자를 위한 보조 기능이며 실제 전방 차량이 출발하더라도 알림을 제공하지 않을 수 있습니다.
- 전방 차량 출발 알림 기능이 전방 차량 출발 상황을 알려주더라도 운전자가 직접 주변 상황을 판단한 후 출발해야 합니다.

운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상



OMQ4050118

운전자 주의 경고에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다.

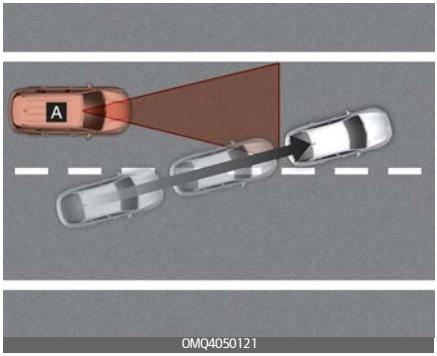
경고 메시지가 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

제한 사항

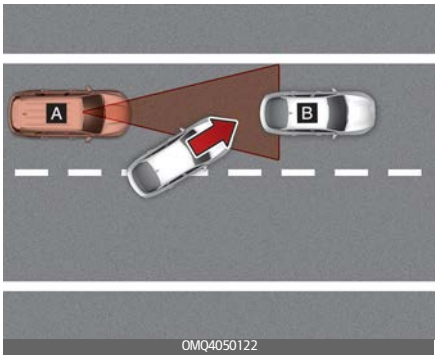
다음과 같은 상황에서는 운전자 주의 경고가 제한되거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 과격하게 운전을 할 경우
- 의도적인 차선 침범이 빈번할 경우
- 차로 이탈방지 보조 등과 같이 운전자 보조에 의해 차량이 제어될 경우

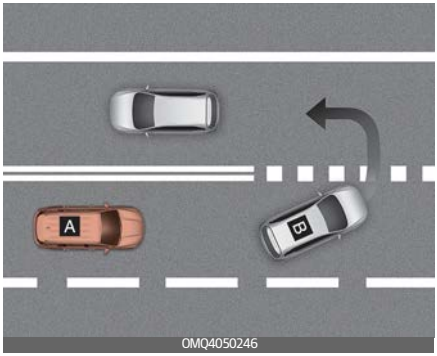
전방 차량 출발 알림 기능



OMQ4050121



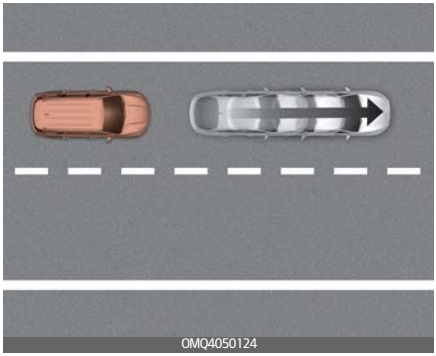
OMQ4050122



OMQ4050246

[A]: 자차, [B]: 전방 차량

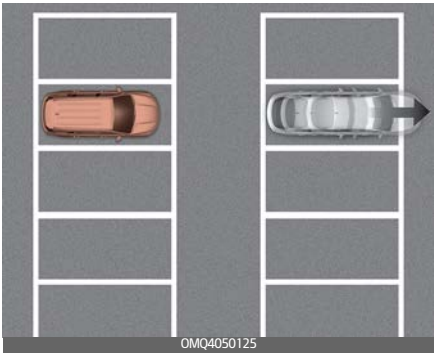
- 전방 차량이 좌·우회전 및 유턴 등 급격한 조향을 할 경우
  전방 차량이 급격한 조향으로 이동할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.


OMQ4050124

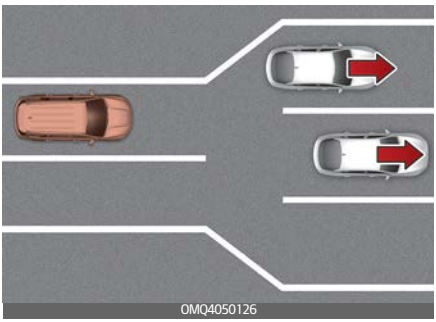
- 전방 차량이 급출발할 경우
  전방 차량이 급출발할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.


ODL3059051

- 자차와 전방 차량 사이에 보행자, 자전거 탑승자가 있을 경우
  자차와 전방 차량 사이로 보행자나 자전거 탑승자가 있을 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.


OMQ4050125

- 주차장 상황
  전방에 주차 중인 차량이 자차에서 멀어지는 방향으로 주행하면 전방 차량 출발 알림이 발생할 수 있습니다.


OMQ4050126

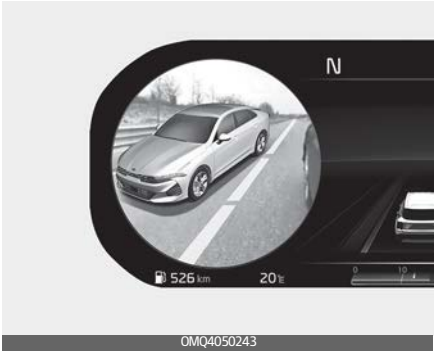
- 전방 차량을 특정하기 어려울 경우
  자차가 정차한 상황에서 전방 차로의 분기/합류로 전방 차량을 특정하기 어려울 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 4-70 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(전방 카메라 단독) (사양 적용 시)"와 4-80 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서 퓨전) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

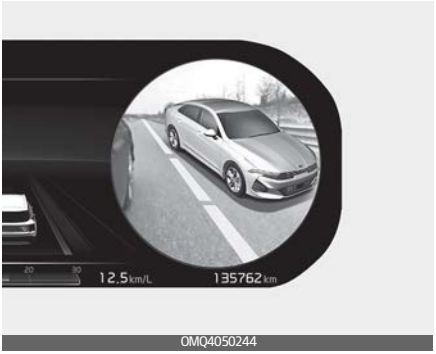
후측방 모니터(BVM) (사양 적용 시)

좌측



OMQ4050243

우측



OMQ4050244

후측방 모니터 기능은 차량에 장착된 광각 카메라를 이용해 운전자가 방향지시등을 켜는 쪽의 후측방 영상을 계기판에 보여주는 주행 안전 기능입니다.

실외 미러 대비 더 넓은 시야를 제공하여 보다 안전한 운전을 도와줍니다.

⚠ 경 고

- 후측방 모니터 기능은 좌·우 카메라의 영상을 보정하여 표현하기 때문에 차가 실제보다 가까워 보일 수 있으므로 안전을 위해 좌·우 시야를 직접 확인하십시오.
- 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 후측방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오.
- 단, 강한 염기성, 휘발성 유기 용제(휘발유,아세톤 등)와 같은 화학 용제 사용은 렌즈를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

인식 센서(좌·우측방 카메라)



OMQ4H051247

[1], [2]: 좌·우측방 카메라(실외 미러 하단)

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

후측방 모니터 기능에 사용되는 카메라는 광각 렌즈를 사용합니다. 영상의 왜곡을 보정해 사용하기에 실제 사물과의 거리와 차이가 있을 수 있습니다. 안전을 위해 운전자가 직접 주변을 확인하십시오.

⚠ 주 의

렌즈 표면에 이물질(빗물 등)이 묻으면 카메라의 기능이 저하됩니다. 이럴 경우 후측방 모니터 기능이 정상적으로 작동하지 않아 후측방 모니터의 화면이 정확하게 보이지 않을 수 있습니다. 항상 카메라 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오.

✻ 알아두기

- BVM은 Blind-Spot View Monitor의 약자입니다.
- 내비게이션 사양 적용 차종인 경우 자세한 내용은 별도로 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.

기능 설정

계기판 또는 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 후측방 모니터 시스템 사용 여부를 선택할 수 있습니다. (운전자 보조→후측방 안전→영상 표시)

기능 작동

작동 조건

- 시동 「ON」 상태
- 방향지시등 켜짐

해제 조건

- 시동 「OFF」 상태
- 방향지시등 꺼짐
- 비상 경고등 켜짐
- 계기판에 다른 중요한 정보를 표시하는 경우

후측방 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

후측방 모니터 기능이 정상적으로 작동하지 않거나, 일부 화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 경우 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오
.

크루즈 컨트롤(CC) (사양 적용 시)

가속 페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지해주는 기능입니다. 장거리 여행 시 운전자의 피로를 줄여주기 위한 편의 기능입니다



OMQ4050127

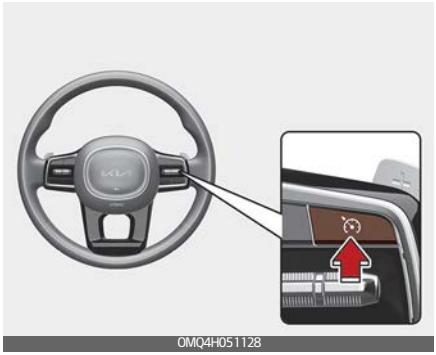
1. 크루즈 표시등
2. 크루즈 설정 표시등

크루즈 컨트롤을 작동하기 위해서는 시동 「ON」 또는 엔진에 시동을 건 후 브레이크 페달을 한 번 이상 밟아야 합니다. 브레이크 페달은 크루즈 컨트롤 시스템을 취소할 수 있는 매우 중요한 부품으로 정상적으로 작동하는지 확인하기 위함입니다.

⚠ 경 고

안전을 위해 반드시 사용 설명서를 숙지한 후 사용하십시오.

주행속도 설정



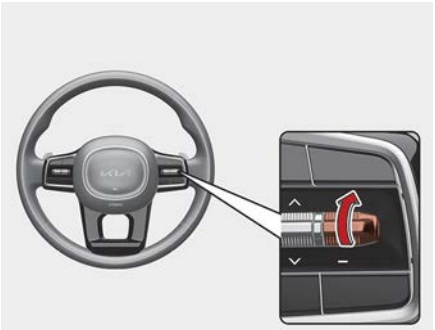
OMQ4H051128

1. 원하는 속도까지 차량을 가속 후, 「」 버튼을 누르십시오.
   계기판에 크루즈 표시등이 켜지며, 현재 계기판의 속도로 크루즈 컨트롤의 주행 목표 속도가 설정 됩니다.
   (단, 차량 속도는 약 30~180 km/h에서만 설정이 가능합니다.)
   계기판에 크루즈 설정속도가 표시되면서 속도를 유지하게 됩니다.
2. 가속 페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.

⚠ 주 의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.

설정속도 증가



OMQ4H051129

- 「+」 스위치를 위로 짧게 올릴 때마다 약 1 km/h 씩 속도가 증가합니다.
- 「+」 스위치를 길게 밀어 올리면 10의 배수로 설정속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 약 180 km/h 까지 속도를 설정할 수 있습니다.

설정속도 감소



OMQ4H051130

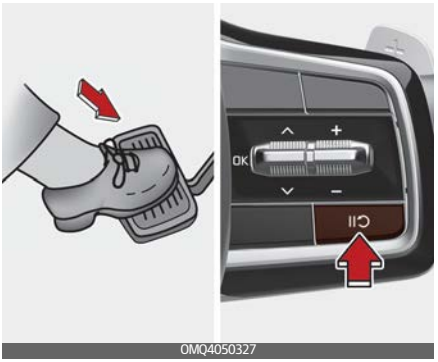
- 「-」 스위치를 아래로 짧게 내릴 때마다 1 km/h 씩 속도가 감소합니다.
- 「-」 스위치를 길게 당겨 내리면 10의 배수로 설정속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 약 30 km/h 까지만 설정 가능합니다.

일시적인 속도 증가

- 크루즈 컨트롤이 작동된 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속 페달을 밟아 속도를 높이십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 높일 수 있습니다.
  설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속 페달에서 발을 떼십시오.
  올라간 속도에서 다시 「+」 스위치를 올리거나 「-」 스위치를 내리면 현재 속도로 재설정됩니다.

일시 해제

수동으로



OMQ4050327

크루즈 컨트롤 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다.

- 브레이크 페달을 밟거나 또는 ||↺ 버튼을 누르십시오.
  계기판의 설정속도가 사라지면서 일시적으로 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.
  크루즈 표시등(🏎)은 계속 켜져 있습니다.

자동으로

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제 됩니다.

- 수동 변속 모드에서 2단 이하로 변속할 경우
- 변속 위치를 「N」(중립) 위치로 이동할 경우
- 주행 중 주차 브레이크를 사용할 경우
- 속도가 설정속도보다 약 20 km/h 낮아질 경우
- 속도가 약 25 km/h 이하로 낮아진 경우
- 약 180 km/h 이상으로 가속한 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동할 경우

계기판의 설정속도가 사라지면서 일시적으로 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.

크루즈 표시등()은 계속 켜져 있습니다.

⚠ 주 의

위의 상황 이외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

재설정



OMQ4050205L

- 다시 크루즈 컨트롤 기능을 사용하고자 할 때는 「+」, 「-」 스위치를 조작하거나 버튼을 누르십시오.

「+」, 「-」 스위치를 조작하면 현재 차량 속도로 설정됩니다.

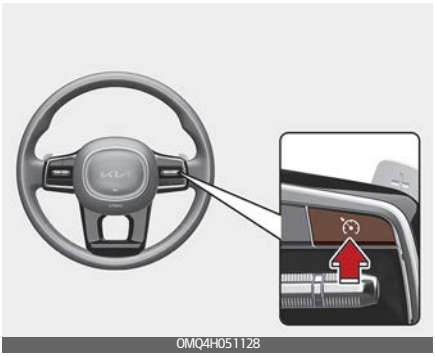
버튼을 누르면 직전에 설정했던 속도로 설정됩니다.

단, 차량 속도가 약 30 km/h 미만일 경우에는 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

「」 스위치를 위로 올려 재설정 할 때는 해제 직전의 설정속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 도로 상황을 확인하고 사전에 운전자가 이전의 설정속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.

기능 해제



OMQ4HI051128

기능을 완전히 해제하고자 할 때는 「」를 누르십시오.

계기판의 크루즈 표시등()이 꺼지면서 기능이 해제됩니다.

⚠ 경 고

- 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는

것을 방지합니다. 계기판의 크루즈 표시등()이 꺼지는 것을 확인하십시오.

- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 다음 상황에서는 사고가 발생할 위험이 높으므로 사용하지 마십시오.
  - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
  - 정체된 고속도로
  - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
  - 급커브 길
  - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
  - 기상 상태가 좋지 않거나 시야 확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등)
  - 바람이 많이 부는 도로
- 예기치 못한 상황 발생 시 사고의 위험이 있습니다.
  도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 기능입니다 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 크루즈 컨트롤 기능에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.
- 차량을 견인할 때 크루즈 컨트롤 시스템을 사용하지 마십시오.

스마트 크루즈 컨트롤(SCC) (사양 적용 시)

전방의 차량을 인식하여 거리를 유지하고 , 운전자가 설정한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

추월 가속 보조

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 운전자의 추월 의지가 판단되면 가속하여 추월을 도와줍니다.

✻ 알아두기

SCC는 Smart Cruise Control의 약자입니다.

인식 센서(전방 카메라/전방 레이더)

전방 카메라


OMQ4051078

전방 레이더



전방의 차량을 인식하기 위해서 인식 센서로 전방 카메라와 전방 레이더가 사용됩니다.

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

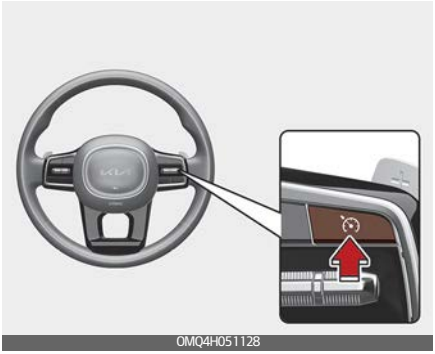
스마트 크루즈 컨트롤은 전방 카메라 및 전방 레이더를 이용하는 기능으로 그 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 전방 카메라 및 전방 레이더의 관리에 주의가 필요합니다.

전방 카메라 및 전방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 4-70 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(전방 카메라 단독) (사양 적용 시)"와 4-80 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서 퓨전) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.13

스마트 크루즈 컨트롤 설정

기능 설정

기능켜기

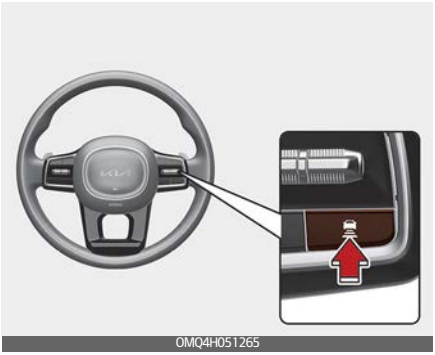


- 스마트 크루즈 컨트롤을 켜고자 할 때는 「」 버튼을 누르십시오. 현재 계기판의 속도로 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 설정됩니다.
- 전방에 차량이 없는 경우 설정된 속도로 자차의 속도가 유지되고, 전방의 차량이 있는 경우 설정된 차간거리를 유지하기 위해 속도가 조절됩니다. 전방의 차량이 가속을 하여 차간거리가 멀어질 경우 설정된 속도까지 가속된 후 정속 주행됩니다.

✻ 알아두기

- 자차의 속도가 약 0~30 km/h 이내인 상황에서 「」 버튼을 누르면 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 약 30 km/h로 설정 됩니다.
- 「」 버튼의 심볼은 차량에 따라 MODE 등 다른 심볼로 적용될 수 있습니다.

차간거리 설정



OMQ4H051265

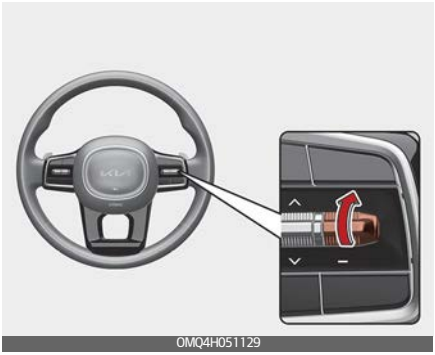
차간거리 버튼을 누를 때마다 차간거리가 변경됩니다.

4단계 → 3단계 → 2단계 → 1단계

✻ 알아두기

- 자차의 속도가 약 90 km/h이면 다음과 같이 차간거리가 유지됩니다.
  4단계 - 약 52.5 m
  3단계 - 약 40 m
  2단계 - 약 32.5 m
  1단계 - 약 25 m
- 스마트 크루즈 컨트롤이 꺼졌다가 다시 켜지거나 일시해제 후 다시 켜지면 운전자가 마지막으로 설정한 차간거리 단계로 작동됩니다.

설정속도 증가



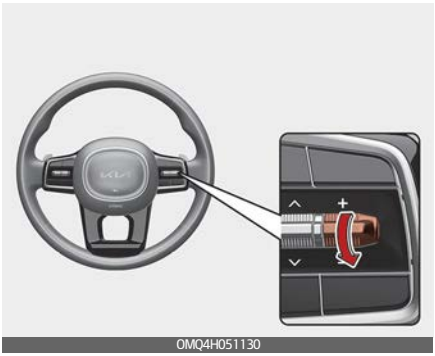
OMQ4H051129

- 「+」 스위치를 짧게 올릴 경우 약 1 km/h 씩 설정속도가 증가됩니다.
- 「+」 스위치를 길게 올릴 경우 10의 배수로 설정속도가 증가됩니다. 계기판 속도 단위를 mph로 설정하면 5의 배수로 설정속도가 증가됩니다. 약 180 km/h 까지만 속도가 설정됩니다.

⚠ 경 고

「+」 스위치를 길게 올릴 경우 설정속도가 빠르게 변경되어 자차의 속도가 빠르게 증가될 수 있으므로 주의를 기울이십시오.

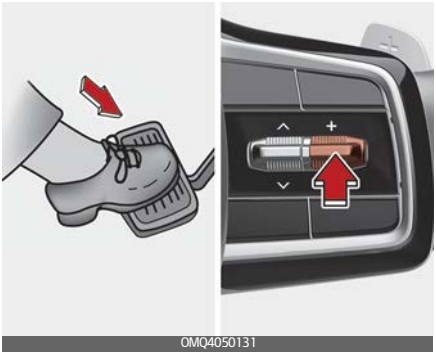
설정속도 감소



OMQ4H051130

- 「-」 스위치를 짧게 내릴 경우 약 1 km/h씩 설정속도가 감소됩니다.
- 「-」 스위치를 길게 내릴 경우 10의 배수로 설정속도가 감소됩니다. 계기판 속도 단위를 mph로 설정하면 5의 배수로 설정속도가 감소됩니다. 약 30 km/h까지만 속도가 설정됩니다.

일시 해제


OMQ4050131

||↻ 스위치를 누르거나 브레이크 페달을 밟으면 스마트 크루즈 컨트롤이 일시 해제됩니다.

일시 해제 후 켜기

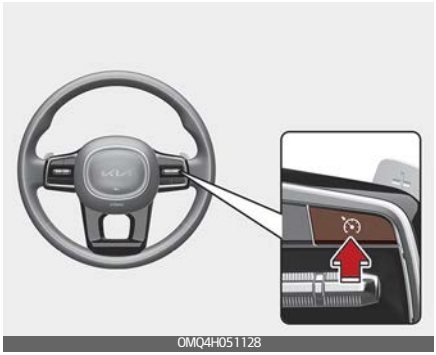

OMQ4050205

스마트 크루즈 컨트롤을 일시 해제 후 켜고자 할 때는 「+」, 「-」 또는 「||↻」 스위치를 조작하십시오. 「+」 또는 「-」 스위치를 조작하면 현재 계기판의 속도로 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 설정됩니다. 「||↻」 스위치를 누르면 일시 해제 전 설정속도로 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 설정됩니다.

⚠ 경 고

일시 해제 후 「||↻」 스위치를 누르면 스마트 크루즈 컨트롤이 켜지면서 자차의 속도가 빠르게 증가되거나 감소될 수 있으므로 이전 설정속도를 먼저 확인한 후 스위치를 조작하십시오.

기능 끄기


OMQ4H051128

스마트 크루즈 컨트롤을 끄고자 할 때는 「」 버튼을 누르십시오.

드라이브 모드 연동

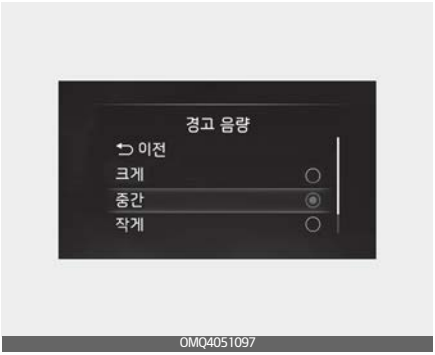
- 스마트 크루즈 컨트롤은 드라이브 모드에서 설정된 모드와 연동되어 가속하는 정도가 변경됩니다.
- 드라이브 모드 적용 시
  드라이브 모드 설정을 변경하면 스마트 크루즈 컨트롤의 가속하는 정도가 다음과 같이 변경됩니다.

드라이브 모드	스마트 크루즈 컨트롤
COMFORT	보통
ECO	느리게
SPORT	빠르게
SMART	보통

✻ 알아두기

- 드라이브 모드에 대한 자세한 내용은 4-65 페이지의 "통합주행 모드 시스템"의 내용을 참고하십시오.
- 드라이브 모드가 적용되지 않은 차량의 스마트 크루즈 컨트롤은 가속하는 정도가 '보통'으로 작동됩니다.

경고 음량



OMQ4051097

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 음량」을 선택하면 스마트 크루즈 컨트롤의 충돌 경고 음량을 '크게', '중간', '작게'로 변경할 수 있습니다.

경고 음량 설정을 변경하면 차내 다른 기능의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 음량에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

✻ 알아두기

- 시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 경고 음량 설정은 유지됩니다.

기능 작동

작동 조건

스마트 크루즈 컨트롤 작동을 위해 다음 조건을 모두 만족하면 기능을 켤 수 있습니다.

기본 기능

- 기어 위치가 「D」 단에 위치한 경우
- 운전석 도어가 닫혀있는 경우
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 경우
- 자차의 속도가 작동 속도 범위에 있는 경우
  - 전방의 차량이 없을 경우: 약 10~180 km/h
  - 전방의 차량이 있을 경우: 약 0~180 km/h
- 차체 자세 제어 장치(ESC) 장치/미끄럼 방지(TCS) 장치/ABS가 켜진 경우
- 차체 자세 제어(ESC) 장치/미끄럼 방지(TCS) 장치/ABS가 작동하지 않은 경우
- 엔진이 고RPM 영역인 경우
- 전방 충돌방지 보조 제동 제어가 작동하지 않은 경우
- 원격 스마트 주차 보조 제동 제어가 작동하지 않은 경우
- 공회전 제한 시스템이 작동하지 않은 경우

✻ 알아두기

- 정차 상태에서 전방의 차량이 있는 경우에는 브레이크 페달을 밟아야 스마트 크루즈 컨트롤을 켤 수 있습니다.

추월 가속 보조

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 다음의 조건을 모두 만족한 상태에서 운전석 측으로 방향지시등 스위치를 조작할 경우 추월 가속 보조 기능이 작동됩니다.

- 자차 속도 약 60 km/h 이상인 경우
- 비상 경고등이 꺼진 경우
- 전방의 차량이 있는 경우
- 차간거리 유지를 위한 감속이 필요하지 않은 경우

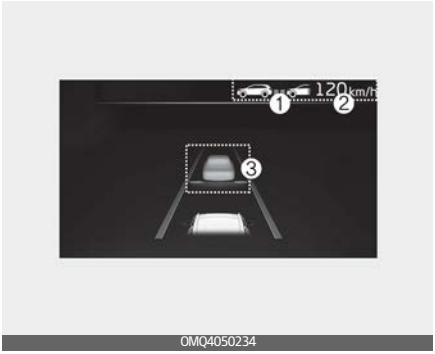
⚠ 경 고

전방의 차량이 있는 상태에서 운전석 측으로 방향지시등 스위치를 조작할 경우 일시적으로 가속하니 위험상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.

표시 및 제어

기본 기능

작동 상태



OMQ4050234

일시 해제 상태



OMQ4051235

스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태를 보기 위해서는 계기판을 주행 보조 모드로 설정하십시오. 계기판을 주행 보조 모드로 설정하기 위한 자세한 내용은 3-79 페이지의 "계기판"의 내용을 참고하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤이 작동 상태, 일시 해제 상태에 따라 다음과 같이 표시됩니다.

- 작동 상태
  1. 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계가 표시됩니다.

2. 설정속도가 표시됩니다.
3. 전방 차량 유무 및 목표 차간거리가 표시됩니다.

- 일시 해제 상태
  1. CRUISE 표시등이 표시됩니다.
  2. 이전 설정속도가 음영 표시됩니다.

✻ 알아두기

- 전방 차량은 자차와 전방 차량과의 실제 거리를 반영하여 표시됩니다.
- 목표 차간거리는 차속과 설정된 차간거리 단계에 따라 가변 됩니다. 차속이 낮은 경우 차간거리 단계를 변경하더라도 목표 차간거리 변경량이 적을 수 있습니다.
- 계기판 사양 및 테마에 따라 계기판에 표시되는 이미지 또는 색상이 다를 수 있습니다.

일시적인 속도 증가



OMQ4050132

스마트 크루즈 컨트롤이 켜진 상태에서 가속 페달을 밟으면 설정속도를 변경하지 않고 일시적으로 속도를 높일 수 있습니다. 속도가 증가하는 동안 계기판의 설정속도, 차간거리 단계 및 목표 차간거리가 깜빡입니다,

단, 가속 페달 밟음 정도가 부족한 경우 차량이 감속될 수 있습니다.

⚠ 경 고

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도가 증가할 때는 전방에 차가 있어도 자동으로 속도와 거리가 조절되지 않으므로 주의하십시오.

자동 일시 해제



OMQ4050134

다음과 같은 상황에서는 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제됩니다.

- 차량의 속도를 약 190 km/h 이상으로 가속할 경우
- 일정 시간 이상 정차할 경우
- 가속 페달을 일정 시간 이상 지속적으로 밟을 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건에 해당하 지 않는 경우

스마트 크루즈 컨트롤이 자동 일시 해제되면 계기판에 경고 메시지가 표시되고, 경고음을 울려 자동 일시 해제를 운전자에게 알립니다.

스마트 크루즈 컨트롤 사용 중 정차 상태에서 자동 해제 조건이 발생하면 전자식 파킹 브레이크가 체결될 수 있습니다.

⚠ 경 고

기능이 해제되면 전방 차량과의 간격이 유지되지 않습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 직접 조절하십시오.

기능이 작동하지 않는 조건



OMQ4051133

스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건이 아닌 상황에서 기능 사용을 위해 「」 버튼이나 「+」, 「-」, 「」 스위치를 조작하면 계기판에 문구가 표시되고, 경고음이 울려 운전자에게 알립니다.

정차 후 재출발



OMQ4050143

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 전방의 차량이 정차하면 따라서 정차를 합니다. 정차 후 일정 시간 이내에 전방의 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.

또한 정차 후 일정 시간이 지나면 계기판에 '전방 차량 출발 시 스위치 또는 페달을 조작하십시오' 문구가 표시됩니다. 재출발을 위해서는 가속 페달을 밟거나 「+」, 「-」 또는 「」 스위치를 조작해야 합니다.

⚠ 경 고

'전방 차량 출발 시 스위치 또는 페달을 조작하십시오' 문구 표시 중 전방에 차량이 없거나 원거리에 위치한 경우 「+」, 「-」 」 또는 「」 스위치를 조작하거나 가속 페달을 밟으면 시스템이 자동 해제되면서 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

전방 상황 주의



OMQ4050142

다음과 같은 상황이 발생할 경우 계기판에 경고 메시지가 표시되고, 경고음이 울려 운전자에게 전방 상황 주의를 알립니다.

- 스마트 크루즈 컨트롤이 전방 차량과의 거리를 유지하며 일정 속도 이하로 주행 중 전방 차량이 사라질 경우
- '전방 차량 출발 시 스위치 또는 페달을 조작하십시오' 문구 표시 중 전방에 차량이 없거나 원거리에 위치한 상황에서 「+」, 「-」 또는 「」 스위치를 조작할 경우

⚠ 경 고

전방 상황 주의 알림이 발생하면 새롭게 나타난 전방의 차량이나 물체와 충돌할 수 있으므로 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

전방 충돌 경고



OMQ4050141

스마트 크루즈 컨트롤이 작동하는 상태에서 전방 차량과의 충돌 위험이 높을 경우 계기판에 경고 메시지가 표시되고, 경고음이 울려 전방 충돌 경고를 운전자에게 알립니다. 즉시 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

⚠ 경 고

- 다음과 같은 상황에서는 스마트 크루즈 컨트롤이 '전방 충돌 경고'를 하지 않을 수 있으므로 위험 상황에 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
  - 차간거리가 가깝고 전방 차량의 속도가 자차 보다 빠르거나 비슷할 경우
  - 전방 차량의 속도가 현저히 느리거나 정차한 경우
  - 스마트 크루즈 컨트롤을 켜고 바로 가속 페달을 밟을 경우

⚠ 경 고

- 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 기능입니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 시스템에 의존하면 안되며 항상 안전운전하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 예기치 못한 상황이나 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없습니다. 항상 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이고 필요할 경우 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 끄십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 차량이 멈춰 있더라도 차문을 열거나 차량을 떠나지 마십시오.
- 설정속도와 차간거리 단계는 항상 알고 있어야 합니다.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전 거리를 유지하십시오. 특히 고속 주행 상황에서 차간거리 단계를 가깝게 설정할 경우 전방 차량과의 충돌 등 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으니 주의를 기울이십시오.
- 차간거리를 유지하는 상황에서 전방의 차량이 없어지면 설정된 속도까지 가속될 수 있으므로 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.
- 옆 차로의 차량이 끼어드는 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 것을 권장합니다.
- 자차가 견인될 때는 스마트 크루즈 컨트롤을 해제하십시오.
- 강한 전자파에 의해 스마트 크루즈 컨트롤이 해제 될 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 전방의 물체를 감지하지 못해 충돌이 발생할 수 있으므로 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차로를 자주 변경할 경우 반응 속도가 느려질 수 있으며 옆 차로의 차량에 스마트 크루즈 컨트롤 시스템이 반응할 수 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 스마트 크루즈 컨트롤 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 라디오, 음향, 외부 여건에 따라 경고음이 들리지 않을 수 있으니 항상 도로 상황에 주의를 기울이십시오.
- 차량 제조사는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.

✻ 알아두기

- 시동 또는 인식 센서 초기화(재부팅 등) 시 일정 시간 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 브레이크 제어 시 소리가 날 수 있습니다.

스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항

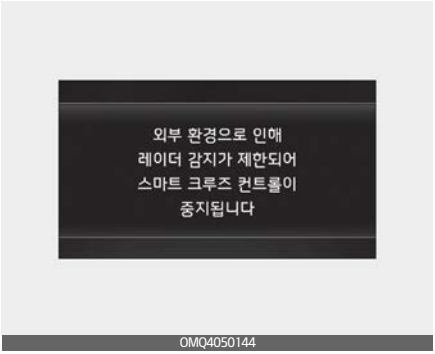
기능 이상



OMQ4050145

스마트 크루즈 컨트롤에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지를 표시(일정 시간 후 꺼짐)하고 「⚠」(통합) 경고등이 켜집니다. 경고가 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OMQ4050144

전방 레이더 커버 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 스마트 크루즈 컨트롤이 일시적으로 작동되지 않을 수 있습니다.

이때 계기판에 경고를 통해 운전자에게 알려줍니다(일정 시간 후 꺼짐). 이 경우는 기능 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 기능은 정상적으로 작동됩니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

⚠ 경 고

인식 센서 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 스마트 크루즈 컨트롤이 정상 작동되지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

시동 「OFF→ON」 직후 인식 센서가 오염된 경우 또는 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(개활지 등) 스마트 크루즈 컨트롤이 정상 작동되지 않을 수 있습니다.

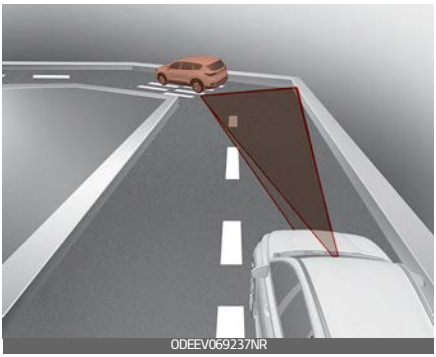
제한 사항

다음과 같은 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않게 작동할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손된 경우
- 와셔액 지속 분사 및 와이퍼 작동할 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞유리창에 선팅 필름, 발수 코팅, 파손, 이물질(스티커, 벌레 등) 등이 있을 경우
- 앞유리에 습기가 제거되지 않거나 얼어 있을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우

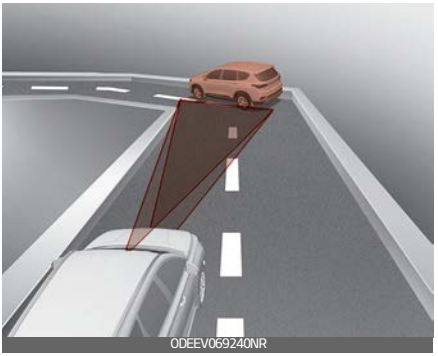
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 직사광선에 의해 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 크래시 패드 위에 물체를 올려 놓을 경우
- 주변 조도가 너무 높을 경우
- 야간 또는 어두운 장소, 터널 등 주변 조도가 낮을 경우
- 터널 진/출입 시 등 조도 변화가 큰 상황일 경우
- 주변 조도가 낮지만 차량의 전조등이 꺼져있거나 전조등 밝기가 약할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳을 지날 경우
- 차량의 일부 형상만 영상에 포함될 경우
- 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변 조도가 낮지만 전방 차량의 후미등이 꺼져있을 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우 차량 옆면이 보이는 경우 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 다른 차량에 견인될 경우
- 차량이 갑자기 끼어들 경우
- 터널 및 철교 주변을 지날 경우
- 철로 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 가드레일 또는 근접 차량 등 주변에 전방 레이더의 반사가 잘되는 물체가 있을 경우
- 전방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우(사막, 초원, 교외 등)
- 전방 차량이 전방 레이더에 반사가 잘 되지 않는 재질인 경우
- 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
- 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
- 급커브 길
- 전방의 차량을 늦게 인식했을 경우
- 전방의 차량이 갑자기 장애물에 가려져서 인식하지 못 했을 경우
- 전방의 차량이 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방의 차량 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방의 차량 속도가 매우 느리거나 빠를 경우
- 전방의 차량이 있는 도로에서 운전자 차량이 저속으로 급하게 차로를 변경했을 경우
- 전방의 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 운전자 차량의 주행이 불안정한 경우
- 운전자 차량의 선회 중 차량을 인식 못 했을 경우
- 운전자 차량이 지속적으로 선회하는 경우
- 주차장에서 차량이 주행 중일 경우
- 공사구간, 비포장 도로 부분 포장 도로 요철로 방지턱 등을 지날 경우
- 경사 도로 곡선 도로 등을 지날 경우
- 가로수 또는 가로등이 있는 곳을 지날 경우
- 운전자의 차량 거동이 불안정할 경우
- 운전자의 차량이 심하게 흔들릴 경우

- 운전자 차량의 차고 높이 변화가 심하게 생길 경우(타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행할 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생될 경우(강한 전파 및 전기적 잡음이 있는 곳을 지날 경우 등)
- 커브 길


ODEEV069237NR

커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.
커브 길에서는 적당한 설정속도를 선택하고 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하여 필요할 경우 직접 속도를 조절하십시오.

- 커브 길


ODEEV069240NR

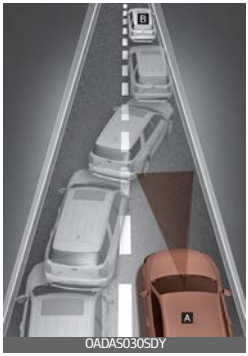
다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요할 경우 직접 속도를 조절하십시오.

- 경사가 있는 길


ODEEV069243NR

오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량을 인식하지 못해 설정속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.
오르막길이나 내리막길에서는 적당한 설정속도를 선택하고 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하여 필요할 경우 직접 속도를 조절하십시오.

• 차로변경 시

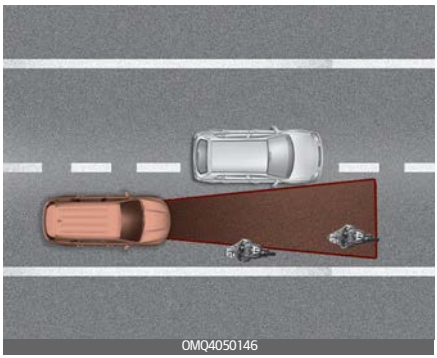


OADAS030SDY

[A]: 자차, [B]: 차로변경 차량

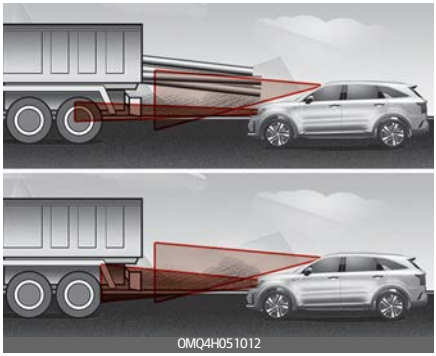
- 옆 차로의 차량(B)이 자차(A)와 같은 차로로 진입할 경우 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량(B)을 인식하지 못 할 수 있습니다.
- 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으므로 항상 주의를 기울이십시오. 필요할 경우 직접 속도를 조절하십시오.

• 인식


OMQ4050146

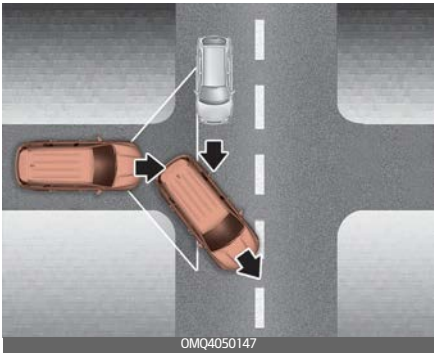
다음과 같은 경우 인식하지 못 할 수 있으므로 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요할 경우 직접 속도를 조절하십시오.

- 차로의 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮거나 급격하게 감속하는 차량
- 마주 오는 차량
- 정지한 차량
- 후면부가 작은 차량(트레일러 등)
- 오토바이, 자전거, 경운기, 원동기 장치 자전거 등
- 특수 차량
- 동물, 보행자

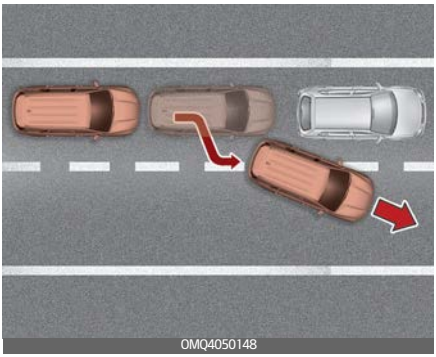

OMQ4H051012

다음과 같은 경우에는 선행 차량을 인식하지 못 할 수 있으므로 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

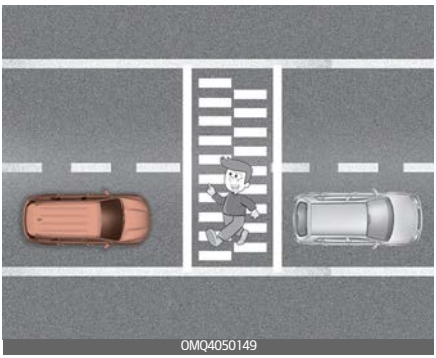
- 차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있을 경우
- 화물칸에 과도하게 짐을 실어 차량의 전면부가 들려 있을 경우
- 스티어링 휠을 조작 중일 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우


OMQ4050147

- 교차로에서 전방 차량이 사라진 경우 가속될 수 있습니다. 전방 상황을 고려하여 운전하십시오.


OMQ4050148

- 전방 차량이 빠져 나가는 경우 전방 상황을 인지하지 못해 충돌할 수 있으므로 주의를 기울이십시오.


OMQ4050149

- 전방 차량을 감지하여 차간거리를 유지하는 도중 보행자가 나타나면 인명 사고가 발생할 수 있으므로 주의를 기울이십시오.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(NSCC) (사양 적용 시)

내비게이션의 도로 정보를 이용하여 스마트 크루즈 컨트롤이 전용도로 주행 시 도로 상황에 맞춰 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

✻ 알아두기

- NSCC는 Navigation-based Smart Cruise Control의 약자입니다.
- 전용도로는 고속도로/도시고속도로/자동차 전용도로를 의미합니다.

고속도로 안전구간 자동감속

내비게이션의 안전구간 정보를 이용하여 제한속도 이상으로 주행하는 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 곡선구간 자동감속

내비게이션의 곡선구간 정보를 이용하여 주행속도가 높을 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

설정속도 자동변경

내비게이션의 제한속도 정보를 이용하여 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 자동으로 변경하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정

기능 설정

- 시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→주행 편의→고속도로 주행 속도 자동 조절」을 선택하면 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 켜지고 선택을 해제할 경우 기능이 꺼집니다.

✻ 알아두기

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 이상이 발생한 경우 설정 메뉴에서 기능을 설정할 수 없습니다.

기능 작동

작동 조건

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 다음 조건들을 모두 만족하면 기능이 작동 대기 상태가 됩니다.

- 스마트 크루즈 컨트롤이 작동 중일 경우
- 전용도로를 주행 중일 경우(하기 표 참조)

✻ 알아두기

스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법은 4-130 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤(SCC) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

표시 및 제어

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하면 계기판에 다음과 같이 표시됩니다.

- 작동 대기
  기능의 작동 조건을 모두 만족하면 「AUTO」 작동 표시등이 흰색으로 켜집니다.



OMQ4050152

- 작동 중
  작동 대기 상태에서 일시적인 감속이 필요하여 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하면 「AUTO」 작동 표시등이 초록색으로 켜집니다. 설정속도 자동변경 기능이 작동하면 「AUTO」 작동 표시등과 설정속도가 초록색으로 켜지고, 알림음이 울립니다.



OMQ4050248

⚠ 경 고



OMQ4050153

다음과 같은 경우에 계기판에 경고 문구가 표시됩니다.

- 안전한 속도까지 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 충분히 감속할 수 없을 경우

✻ 알아두기

내비게이션 기반 스마트 크루즈 시스템의 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속, 설정속도 자동변경 기능은 동일한 「AUTO」 작동 표시등으로 표시됩니다.

고속도로 안전구간 자동감속

- 전용도로 본선에서 제한속도 이상으로 주행하는 경우 안전구간의 제한속도에 따라 자동으로 감속하며, 안전구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.
- 감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 제한속도에 따라 달라집니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 내비게이션이 안내하는 카메라에 대해서만 작동합니다. (내비게이션 카메라 안내 설정 방법은 인포테인먼트 시스템의 내용을 참고하십시오.)

✻ 알아두기

- 구간 과속단속 구간에서 차량의 평균 속도가 제한속도를 초과할 경우 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 시스템에 의해 제한속도보다 낮은 속도로 주행할 수 있습니다.
- 운전자의 안전을 위해 이동식 과속단속 구간의 경우 과속단속 안내 시점이 지난 후에도 일정 구간 동안 제한속도로 유지될 수 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 작동하여 감속 중이더라도 차량 속도가 제한속도보다 높을 경우 경고음이 울릴 수 있습니다.

고속도로 곡선구간 자동감속

- 전용도로 본선에 곡선구간이 있는 경우 안전한 속도로 곡선구간을 주행하도록 곡률에 따라 자동으로 감속되며, 곡선구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.
- 감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 도로의 곡률에 따라 달라집니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.

설정속도 자동변경

- 전용도로 본선에서 스마트 크루즈 컨트롤의 속도를 주행 중인 도로의 제한속도로 설정하면 설정속도 자동변경 기능이 작동합니다.
- 설정속도 자동변경 기능 작동 중에는 주행 도로의 제한속도가 변경될 경우 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도가 자동으로 변경됩니다.
- 설정속도를 조절하여 제한속도와 다르게 설정하면 설정속도 자동변경 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.
- 전용도로 본선 이외의 도로를 주행하여 설정속도 자동변경 기능이 대기 상태가 된 경우 설정속도 조작 없이 전용도로 본선에 다시 주행하게 되면 설정속도 자동변경 기능이 다시 작동합니다.
- 브레이크 페달을 밟거나 CANCEL 버튼을 눌러서 설정속도 자동변경 기능이 대기 상태가 된 경우 「RES」 스위치를 조작하면 설정속도 자동변경 기능이 다시 작동합니다.
- 전용도로의 진출입로(IC)/분기점(JC)에서는 작동하지 않습니다.

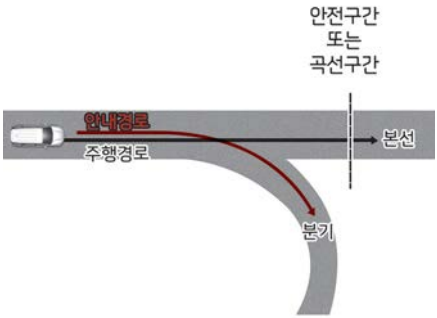
✻ 알아두기

- 설정속도 자동변경 기능은 전용도로 본선의 제한속도에 대해서만 작동하며

, 과속단속과 관련된 제한속도에 대해서는 작동하지 않습니다.
- 설정속도 자동변경 기능이 작동하는 중에 제한속도가 변경되는 지점에서는 설정속도가 자동으로 변경되어 차량이 자동으로 가속 또는 감속할 수 있습니다.
- 설정속도 자동변경 기능이 작동하는 중에 제한속도가 과속단속 카메라의 제한속도보다 높을 경우 경고음이 울릴 수 있습니다.
- 설정속도 자동변경 기능의 설정 가능 최고 속도는 약 140 km/h 입니다.
- 신규 도로의 제한속도가 내비게이션에 반영되지 않은 경우 설정속도 자동변경 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차량의 속도 단위를 해당 국가 도로의 속도 단위가 아닌 단위로 설정하면 설정속도 자동변경 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

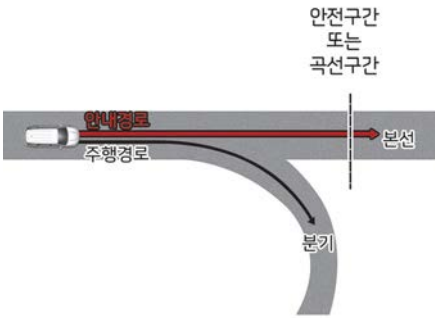
제한 사항

다음과 같은 경우에는 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.
- 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 인포테인먼트 시스템이 정상적으로 작동하지 않아 지도 정보를 수신하지 못할 경우
- 내비게이션에 과속단속 지점 및 구간 정보가 최신 정보로 업데이트 되지 않았을 경우
- 실시간으로 제공되는 GPS 정보 또는 지도 정보의 오류가 있을 경우
- 주행 중 경로를 재탐색 할 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 본선이 2개 이상으로 분리 후 합류되는 도로의 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우
- 목적지를 재설정하여 경로가 재탐색 (TPEG 재탐색 포함) 또는 취소될 경우
- 전용도로의 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 Android Auto나 Car Play와 같은 스마트폰 연동 기술이 작동될 경우
- 자차의 정확한 현재 위치 판단에 오류가 발생할 경우(예: 상·하부 구분도로 또는 서로 다른 인접한 도로)
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어가 업데이트 될 경우
- 주행 중에 내비게이션이 재부팅 될 경우
- 도로 상황에 따라 일부 구간의 제한속도가 변경될 경우
- 도로 시설 공사 구간을 주행할 경우
- 통제된 도로를 주행할 경우
- 매우 급격한 곡률의 도로를 주행할 경우
- 전용도로에 존재하는 교차로 회전교차로 직선형태의 진출입로 휴게소 진출입로를 주행할 경우



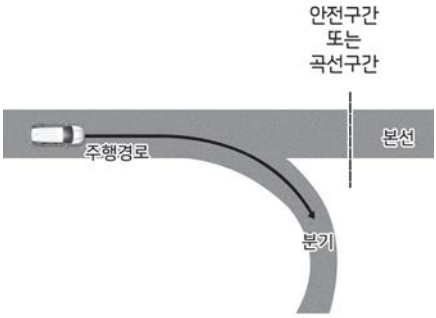
OMQ4050206

- 안내 경로(분기선 진출)와 주행 경로(본선 유지)의 차이가 발생할 경우 전용도로 본선의 안전구간 또는 곡선구간 정보가 없으므로 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동되지 않습니다.
- 안내 경로가 아닌 전용도로 본선을 유지하여 주행할 경우 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동됩니다. 안전구간, 곡선구간과의 거리, 현재 차량 속도에 따라 감속이 충분하지 않거나 급감속 될 수 있습니다.



OMQ4050207

- 안내 경로(본선 유지) 와 주행 경로(분기선 이탈)의 차이가 발생할 경우 전용도로 본선의 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동될 수 있습니다.
- 전용도로 분기선으로 진입하여 경로 이탈이라고 판단 된 경우 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능은 작동되지 않습니다.



OMQ4050208

- 안내 경로가 없는 경우 전용도로 본선 유지 기준으로 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동됩니다.
- 전용도로 분기선으로 진입하더라도 전용도로 본선의 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자의 안전 및 편의를 돕기 위한 기능이며, 기능의 작동 여부와 상관없이 운전자는 전방을 주시하며 안전하게 운전해야 하고, 도로교통법을 준수할 의무가 있습니다.

- 당사 내비게이션이 제공하는 제한속도 정보는 실제 도로상의 제한속도 정보와 차이가 있을 수 있습니다. 표지판 등을 통해 실제 주행 도로 또는 주행 차로의 제한속도를 확인하고 이를 준수할 책임은 운전자에게 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속, 설정속도 자동변경 기능은 전용도로 본선 주행 중 국도 이하의 일반 도로 전용도로의 휴게소, 분기선(IC, JC) 등으로 진입하여 도로 종류가 바뀌면 기능이 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다.
- 전방의 선행차 여부와 선행차의 주행 상태에 따라 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동되지 않을 수 있으므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 고속도로 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 것을 권장합니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 전적으로 내비게이션이 제공하는 도로정보에 의존하며, 차량 제조사는 운전자의 도로교통법 위반행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 전용도로 본선에 존재하는 톨게이트를 통과할 때 1차로 기준으로 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동됩니다. 다른 차로로 주행할 경우 감속 속도가 적절하지 않을 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 가속 페달을 밟아 가속할 경우 운전자 의지에 따라 차량이 가속됩니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 운전자가 가속한 후 가속 페달에서 발을 떼경우 감속이 충분하지 않거나 차량을 안전한 속도로 감속시키기 위해 급감속이 일어날 수 있습니다.
- 내비게이션은 허용 속도 범위에 해당하는 곡률만 제공하므로 과속 운전을 하면 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동되지 않을 수 있습니다.

✻ 알아두기

- 계기판과 내비게이션에 표시되는 속도가 다를 수 있습니다.
- 내비게이션 자체 안내 시점과 내비게이션 기반 스마트 크루즈 기능의 시작/종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도보다 낮은 속도로 주행 중이더라도 전방에 존재하는 과속단속 카메라, 곡선구간에 의해 가속이 제한될 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 IC, JC, 휴게소 등 전용도로 본선을 벗어날 경우 일정 시간 작동을 유지할 수 있습니다.
- 도로 노면 상태가 고르지 않거나 차로 폭이 좁은 경우 등 주변 환경 요소에 의해 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 감속이 충분하지 않게 느껴질 수 있습니다.

차로 유지 보조(LFA)

전방 차선 및 차량을 인식하여 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 도와줍니다.

✻ 알아두기

LFA는 Lane Following Assist의 약자입니다.

인식 센서(전방 카메라)

전방 카메라



OMQ4051078

전방의 차선 및 차량을 인식하기 위해서 인식 센서로 전방 카메라가 사용 됩니다.

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 4-70 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(전방 카메라 단독) (사양 적용 시)"와 4-80 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서 퓨전) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

차로 유지 보조 설정

기능 설정

기능 켜기 및 끄기



OMQ4H051135

시동 「ON」 상태에서 차로 주행 보조 버튼을 누르면 기능이 켜지고 계기판에 흰색 또는 초록색 「」 작동등이 표시됩니다.

차로 유지 보조가 켜진 상태에서 차로 주행 보조 버튼을 누르면 기능이 꺼집니다.

경고 음량



OMQ4051097

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 음량」을 선택하면핸즈오

프 경고 음량을 '크게', '중간', '작게'로 변경할 수 있습니다.

경고 음량 설정을 변경하면 차내 다른 기능의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 음량에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

기능 작동

경고 및 제어

차로 유지 보조



OMQ4050154

- 양쪽 차선 또는 선행 차량을 인식하고 자차의 속도가 약 180 km/h 이하인 경우 계기판에 초록색 「」 작동등이 켜지고 조향을 보조하여 차로 중앙을 유지하도록 도와줍니다.

⚠ 주 의

조향을 보조하지 않을 경우에는 「」 작동등이 초록색으로 깜빡인 후 흰색으로 바뀝니다.

핸즈오프 경고



OMQ4051155

운전자가 스티어링 휠을 일정 시간 동안 잡지 않을 경우 단계적으로핸즈오프 경고 메시지가 표시되고 경고음이 울립니다.

- 1단계: 경고 메시지
- 2단계: 경고 메시지(빨간색 스티어링 휠) + 경고음



OMQ4050156

계속해서 스티어링 휠을 잡지 않을 경우 차로 유지 보조가 자동으로 꺼집니다.

⚠ 경 고

- 차로 유지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않습니다. 따라서 주행 중 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라핸즈오프 경고 메시지가 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스

티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠을 약하게 잡을 경우 스티어링 휠을 잡고 있지 않은 것으로 판단하여핸즈오프 경고 메시지가 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우핸즈오프 경고 메시지가 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다

✻ 알아두기

- 계기판 설정과 관련된 자세한 내용은 3-92 페이지의 "사용자 설정 메뉴 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.
- 차선이 인식된 경우 계기판에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다. 계기판 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.

차로를 인식하지 못하는 경우



OMQ4051083

차로를 인식하는 경우



OMQ4051084

- 차선이 인식되지 않은 경우 선행 차량의 존재 여부와 선행 차량의 주행 상태에 따라 제한적으로 조향을 보조할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 작동 중이더라도 운전자가 스티어링 휠을 조작하여 조향할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

차로 유지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OMQ4050157

차로 유지 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지를 표시합니다. 경고 메시지가 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

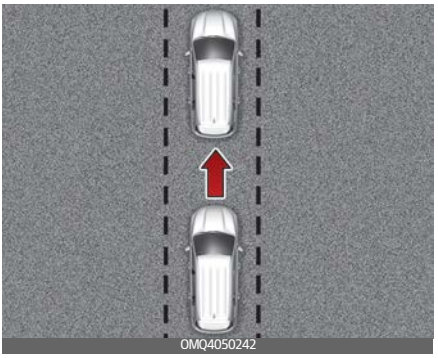
차로 유지 보조의 자세한 경고 사항은 4-93 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

제한 사항

차로 유지 보조의 자세한 제한 사항은 4-93 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

고속도로 주행 보조(HDA) (사양 적용 시)

전방의 차량 및 차선을 인식하여 작동 가능한 도로에서 앞차와의 거리와 운전자가 설정한 속도를 유지하며, 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.


OMQ4050242

✻ 알아두기

- HDA는 Highway Driving Assist의 약자입니다.
- 작동 가능한 도로는 고속도로/도시고속도로/자동차전용도로의 본선이며, 분기도로(Interchange/Junction) 는 제외됩니다.

인식 센서(전방 카메라/전방 레이더) (사양 적용 시)

전방 카메라



OMQ4051078

전방 레이더



OMQ4H051077

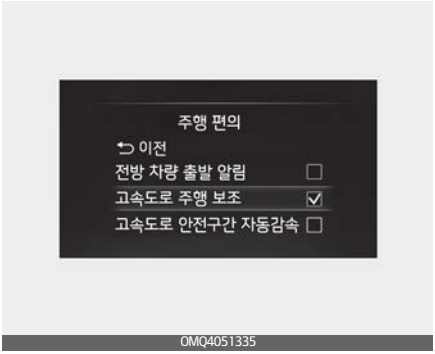
인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

전방 카메라, 전방 레이더의 자세한 주의사항은 4-70 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(전방 카메라 단독) (사양 적용 시)"와 4-80 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서 퓨전) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

고속도로 주행 보조 설정

기능 설정



OMQ4051335

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→주행 편의」에서 세부 설정을 통해 각 기능의 사용 여부를 선택하실 수 있습니다.

- '고속도로 주행 보조'를 선택하면 앞차와의 거리와 운전자가 설정한 속도를 유지하며, 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.

✻ 알아두기

- 기능에 이상이 발생하면 설정을 변경할 수 없습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 기능 설정은 유지됩니다.

⚠ 경 고

설정 메뉴를 설정할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.

기능 작동

표시 및 제어

작동 상태



OMQ4050236

대기 상태



OMQ4051237

고속도로 주행보조의 상태를 보기 위해서는 계기판을 주행 보조 모드로 설정하십시오. 계기판을 주행 보조 모드로 설정하기 위한 자세한 내용은 3-79 페이지의 "계기판"의 내용을 참고하십시오.

1. 고속도로 주행 보조 표시등, 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계가 표시됩니다.
   * 고속도로 주행 보조 표시등
   - 초록색 「HDA」: 작동 상태
   - 흰색 「HDA」: 대기 상태
2. 설정속도가 표시됩니다.
3. 차로 유지 보조 표시등이 표시됩니다.
4. 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계가 표시됩니다.
5. 차선 인지 여부가 표시됩니다.

* 차로 유지 보조의 상세 내용 및 제한 사항은 4-151 페이지의 "차로 유지 보조 (LFA)"의 내용을 참고하십시오.

* 스마트 크루즈 컨트롤의 상세 내용 및 제한 사항은 4-130 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤(SCC) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

* 계기판 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.

작동 상태

작동 가능한 도로를 진입 또는 주행 중에 다음 조건이 모두 만족되면 자동으로 작동됩니다.

- 차로 유지 보조가 켜져 있을 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤이 작동할 경우

✻ 알아두기

- 작동 가능한 도로를 주행 중에 스마트 크루즈 컨트롤이 작동 상태가 되경우 고속도로 주행 보조가 작동됩니다.
- 작동 가능한 도로를 진입하는 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤이 작동 상태여도 차로 유지 보조가 꺼져 있으경우 고속도로 주행 보조 시스템이 켜지지 않습니다.

정차 후 재출발



OMQ4050143

고속도로 주행 보조 작동 중에는 전방의 차량이 정차하면 따라서 정차를 합니다. 정차 후 약 30초 이내에 전방의 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.

또한 정차 후 약 30초가 지나면 계기판에 '전방 차량 출발 시 스위치 또는 페달을 조작하십시오' 문구가 표시됩니다. 재출발을 위해서는 가속 페달을 밟거나 「+」, 「-」 또는 「」 스위치를 조작해야 합니다.

핸즈오프 경고



OMQ4051155

운전자가 스티어링 휠을 일정 시간 동안에 잡지 않으경우핸즈오프 경고 메시지가 표시되고 경고음이 울립니다.



OMQ4051219

계속해서 스티어링 휠을 잡지 않으경우 고속도로 주행 보조와 차로 유지 보조가 동시에 꺼집니다.

대기 상태

작동 상태에서 스마트 크루즈 컨트롤 시스템이 일시적으로 해제되면 대기 상태가 됩니다. 이때, 차로 유지 보조는 정상적으로 작동됩니다.

고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OMQ4050220

고속도로 주행 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지가 표시되고 「⚠」 경고등이 켜집니다.

경고 메시지가 표시되고 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

- 모든 상황에서 운전자의 조작이 우선시 됩니다.
- 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.
- 고속도로 주행 보조는 운전자의 차량 주행을 보조하는 보조수단일 뿐 완전한 자율주행기능이 아니므로 사고가 발생하면 그 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 직접 적절한 조치를 취하십시오.
- 운전자는 항상 전방 및 주변 상황을 주시하여야 하며, 도로교통법을 위반하지 않을 의무가 있습니다. 차량 제조사는 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 책임을 지지 않습니다.
- 고속도로 주행 보조는 모든 교통 상황을 판단할 수 있는 것은 아닙니다. 주변 충돌 가능한 대상(자동차, 모터사이클, 자전거, 보행자, 가드레일과 톨게이트와 같은 불특정 물체/구조물 등)이 감지되지 않을 수 있으므로 기능 한계에 유의하여 사용하시기 바랍니다.
- 다음과 같은 경우에 고속도로 주행 보조는 자동으로 꺼집니다. 주의하여 운전하십시오.
  - 작동 가능한 도로를 벗어날 경우 (휴게소/IC/JC 등 진입)
  - 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우 (부팅/업데이트 등)
- 고속도로 주행 보조는 도로 조건(내비게이션 정보) 및 주위 환경에 따라 의도하지 않게 작동하거나 꺼질 수 있습니다.
- 차로 유지 보조 기능은 전방 카메라가 차선을 정상적으로 인식하지 못 하거나 나핸즈오프 경고 등에 의해 일시 해제될 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 고속도로 주행 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 곡선구간에서 적정 속도 이상으로 과속할 경우 차로 내 쏠림 주행하거나 차로를 이탈할 수 있습니다.
- 다른 차량이나 후방 짐칸(트레일러 등)을 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 고속도로 주행 보조를 사용하지 않을 것을 권장합니다.
- 핸즈오프 경고는 스티어링 휠을 잡은 상태 또는 도로 조건 등에 의해 경고가 빠르게 혹은 늦게 발생할 수 있습니다.
- 안전을 위해 반드시 사용 설명서를 숙지한 후 사용하십시오.
- 엔진 시동 또는 인식 센서, 내비게이션 초기화(재부팅 등) 중에는 고속도로 주행 보조가 작동하지 않습니다.

제한 사항

고속도로 주행 보조는 다음과 같은 경우에 잘못 작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다. 운전자의 주의가 필요합니다.

- 내비게이션에 있는 지도 정보를 최신 정보로 업데이트하지 않아서 실제 도로와 다를 경우

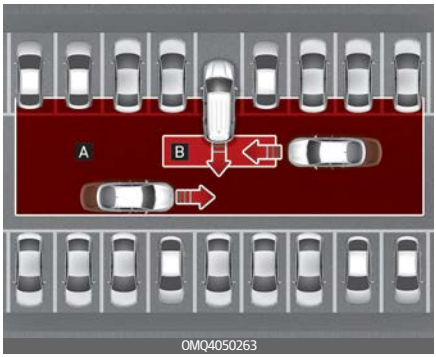
- 실시간으로 제공되는 GPS 데이터 또는 지도 데이터의 오차로 내비게이션 지도 정보와 실제 도로가 다를 경우
- 경로탐색, 동영상 재생, 음성 명령, 핸즈프리 기능 등의 여러 기능이 한꺼번에 수행되어 과부하가 발생될 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 운전자가 설정된 경로로 주행하지 않거나 목적지를 재설정하여 경로가 재탐색(TPEG 재탐색 포함) 또는 취소될 경우
- 작동도로와 근접한 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- Android Auto나 Car Play와 같은 내비게이션/스마트폰 연동 기술이 작동될 경우
- 자차의 정확한 현재 위치 결정에 오류가 발생할 경우(예: 상·하부 구분도로 또는 서로 다른 인접한 도로)

⚠ 주 의

전방 카메라, 전방 레이더의 자세한 제한사항은 4-70 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(전방 카메라 단독) (사양 적용 시)"와 4-80 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서 퓨전) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) (사양 적용 시)

후진 중 좌·우측에서 다가오는 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고 메시지와 경고음 등으로 운전자에게 알려주고, 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.



A: 후방 교차 충돌 경고(RCCW) 영역

B: 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 영역

⚠ 주 의

위험을 알려주는 시점은 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.

✻ 알아두기

- RCCW는 Rear Cross-Traffic Collision Warning의 약자입니다.
- RCCA는 Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서(후측방 레이더)


OMQ4H051596

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

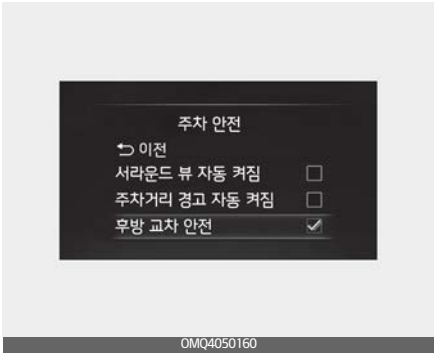
⚠ 주 의

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 4-98 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

후방 교차 충돌방지 보조 설정

기능 설정

후방 교차 안전



OMQ4050160

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→주차 안전→후방 교차 안전」을 선택하면 기능이 켜집니다. 기능을 끄고 싶으면 선택을 해제해야 합니다.

⚠ 경 고

시동 「OFF」 → 「ON」 시 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)는 항상 자동으로 켜집니다. 설정 메뉴에서 선택을 해제해 기능을 끌 수 있으나, 이 경우는 기능의 도움을 받을 수 없으니 항상 주의하여 운전하십시오.

경고 시점



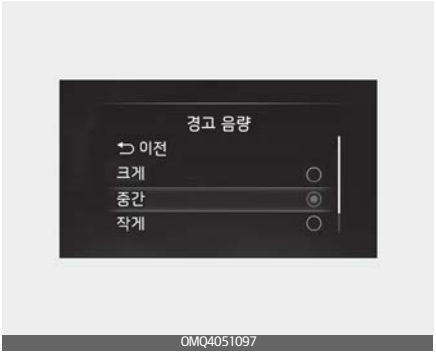
OMQ4050096

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 시점」을 선택하면 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)의 경고 시점을 변경할 수 있습니다.

최초 출고 시 '보통'으로 설정되어 있습니다.

경고 시점을 변경할 경우 다른 운전자 보조의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

경고 음량



OMQ4051097

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조→경고 음량」을 선택하면 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)의 경고 음량을 '크게', '중간', '작게로 변경할 수 있습니다.

경고 음량 설정을 변경하면 다른 운전자 보조의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 음량에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

⚠ 주 의

- 경고 시점 및 경고 음량의 설정은 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)의 모든 기능에 적용됩니다.
- 경고 시점을 '보통'으로 선택했더라도 좌·우측에서 다가오는 차량이 고속으로 접근할 경우에는 경고가 느린 것 처럼 느껴질 수 있습니다.
- '느리게' 설정은 낮은 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 선택하십시오.

✻ 알아두기

시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 경고 시점, 경고 음량 설정은 유지됩니다.

기능 작동

경고 및 제어

후방 교차 충돌방지 보조는 '충돌 경고', '긴급 제동', '정차 및 종료'로 경고 및 제어를 합니다.

충돌 경고

좌측



OMQ4050161



OMQ4050162

우측



OMQ4050163



OMQ4050164

[A]: 경고음

- 실외 미러 경고등이 깜빡이고 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다. 동시에 경고음이 울리며, 후방 교차 충돌 경고를 운전자에게 알립니다. 인포테인먼트 시스템 화면(사양 적용 시)의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다.
- 다음의 조건을 모두 만족할 경우 작동합니다.
  - 자차의 기어가 「R」 단일 경우
  - 자차의 속도가 약 8 km/h 이하일 경우
  - 좌·우측에서 다가오는 차량의 위치가 측면 방향으로 약 25 m 이내일 경우
  - 좌·우측에서 다가오는 차량의 속도가 약 5 km/h 이상일 경우

* 알아두기

작동 조건을 만족할 경우에는 정차 상태(차속 0 km/h) 에서도 좌·우측에서 차량이 다가올 때마다 경고가 발생합니다.

긴급 제동

A타입



OMQ4H051165

B 타입



OMQ4050239

- 실외 미러 경고등이 깜빡이고 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다. 동시에 경고음이 울리며, 긴급 제동을 운전자에게 알립니다. 인포테인먼트 시스템

화면(사양 적용 시)의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다.

- 다음의 조건을 모두 만족할 경우 작동합니다.
  - 자차의 기어가 「R」 단일 경우
  - 자차의 속도가 약 8 km/h 이하일 경우
  - 좌·우측에서 다가오는 차량의 위치가 측면 방향으로 약 1.5 m 이내일 경우
  - 좌·우측에서 다가오는 차량의 속도가 약 5 km/h 이상일 경우
- 제동 제어를 보조하여 좌·우측에서 다가오는 차량과의 충돌방지를 도와줍니다.

⚠ 경 고

- 좌·우측에서 다가오는 차량이 다음과 같을 경우 제동 제어가 해제됩니다.
  - 감지범위에서 벗어날 경우
  - 자차 뒤를 지나갈 경우
  - 진행 방향이 자차를 향하지 않을 경우
  - 접근 속도가 느려질 경우
  - 운전자가 강하게 브레이크를 밟을 경우

정차 및 종료



OMQ4050153

- 긴급 제동에 의한 정차 시 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다.
- 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인해야 합니다.
- 긴급 제동에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조에 의한 제동 제어 중 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟으면 제어는 해제됩니다.

⚠ 경 고

- 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)를 설정할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.
- 다른 기능의 경고 메시지가 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)의 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.

- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 후방 교차 안전 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)가 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이시고 반드시 전 좌석 안전벨트를 착용하십시오.
- 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)에 이상이 있을 경우에도 운전자의 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상 작동합니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟을 경우 제동 제어는 해제됩니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)는 모든 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 충돌을 회피하지 못 할 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하여 위험한 운전을 해서는 안 되며 주변 상황을 직접 확인하고 안전하게 운전하십시오.
- 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 차체자세 제어(ESC) 장치 상태에 따라 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 그 경우에도 계기판에 동일한 경고 메시지를 표시합니다.
  - 차체자세 제어(ESC) 장치 경고등이 켜진 경우
  - 차체자세 제어(ESC) 장치가 다른 기능을 수행할 경우

✻ 알아두기

- 제어가 발생하면 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인해야 합니다.
  - 기능에 의한 제동 제어 중 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟으면 제어는 해제됩니다.
  - 제동 제어는 「R」(후진)단으로 변속한 후에 좌·우 접근에 대해 1회씩만 작동합니다.

기능 이상 및 제한 사항

기능 이상



후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지가 표시되고, 시스템을 자동으로 해제하거나 일부 기능을 제한합니다.

경고 메시지가 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.



OMQ4051105

실외 미러 경고등에 이상이 있으면 계기판에 경고 메시지를 표시합니다.

실외 미러 경고등 점검을 위해서는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

인식 센서 가림



OMQ4050167

후측방 레이더 주변 뒷범퍼 또는 센서에 눈, 비 등의 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 인식 성능이 저하되어 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)가 일시적으로 제한되거나 작동되지 않을 수 있습니다.

이때 계기판에 경고 메시지를 표시하여 운전자에게 알려줍니다. 이 경우는 시스템 고장이 아닙니다. 이물질 또는 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 다시 켜면 정상적으로 작동됩니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 기능이 정상 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경 고

- 인식 센서 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후 인식 센서가 오염될 경우 또는 차량 주변에 물체가 존재하지 않을 경우(개활지 등) 기능이 정상 작동되지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 경우 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)를 끄고, 후방 교차 안전 시스템을 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 기능이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 기능 작동이 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 나무나 풀이 무성한 곳에서 출차할 경우

- 젖은 도로에서 출차할 경우
- 다가오는 차량이 빠르게 접근하거나 느리게 접근할 경우

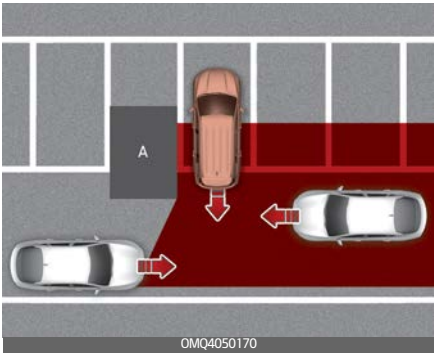
다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 도로에 요철, 파트 홀, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 눈길, 고인 물, 언 노면 등 미끄러운 노면에서 출차할 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손될 경우
- 브레이크를 튜닝할 경우
- 스마트 주차 보조가 작동 중일 경우 (사양 적용 시)

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 4-98 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 주변 차량이나 구조물이 있을 경우

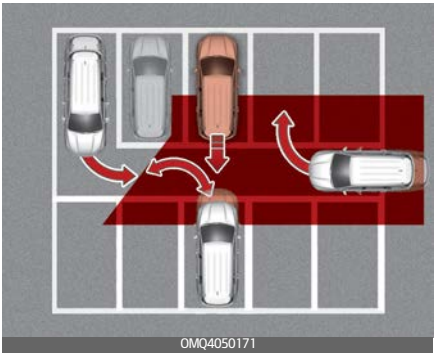


[A]: 기둥

주변 차량이나 구조물이 있을 경우 좌·우측에서 다가오는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)의 성능이 저하되어 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

주변 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

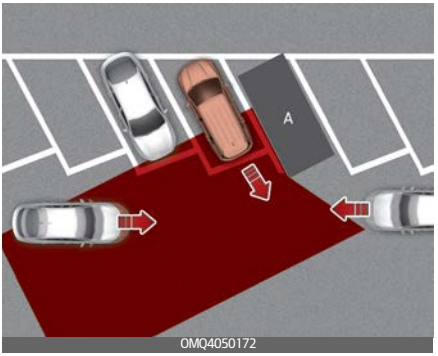
- 복잡한 주차 환경에서 출차할 경우



자차 근처에서 주차 또는 출차하는 차량(자차 옆으로 빠져나가는 차량, 후방 영역에서 주차 또는 출차하려는 차량, 회전하며 자차 주변으로 접근하는 차량 등)을 인식하여 후방 교차 안전 시스템 작동으로 불필요한 경고, 제동을 할 수 있습니다.

주변 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

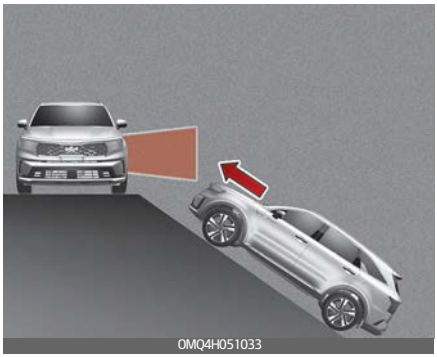
- 자차가 사선으로 출차할 경우



[A]: 차량

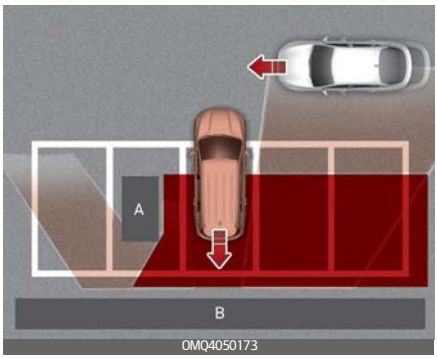
사선으로 주차된 차량이 후진으로 출차할 경우 좌·우측에서 다가오는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 안전 시스템의 성능이 저하되어 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.
주변 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

- 경사로나 경사로 근처에서 출차할 경우


OMQ4H051033

오르막이나 내리막 경사로 또는 그 근처에서는 좌·우측에서 다가오는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 안전 시스템의 성능이 저하되어 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.
주변 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

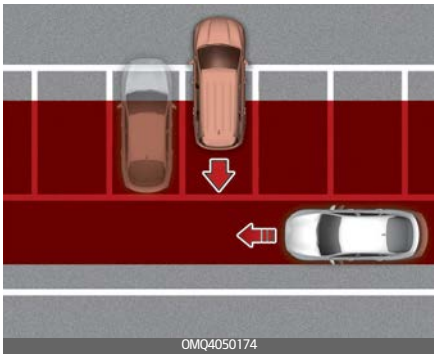
- 구조물이 있는 곳으로 주차할 경우



OMQ4050173

[A]: 기둥, [B]: 벽
자차 후방이나 측면에 구조물이 있는 곳에서 후진 주차를 할 경우 자차 전방에서 움직이는 차량을 인식하여 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 작동으로 불필요한 경고, 제동을 할 수 있습니다.
주변 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

- 자차가 후진 주차할 경우


OMQ4050174

후진으로 주차할 경우 주차 공간 후방 영역에서 주행하는 차량을 인식하여 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 작동으로 불필요한 경고, 제동을 할 수 있습니다.
주변 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

⚠ 경 고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)를 사용하지 않을 것을 권장합니다.
- 강한 전자파에 의해 후방 교차 안전 시스템이 순간적으로 해제될 수 있습니다.

- 시동 시 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

후방 주차 충돌방지 보조(PCA) (사양 적용 시)

후방 주차 충돌방지 보조는 차량이 후진 중일 때 보행자와의 충돌 위험을 줄이기 위해 운전자에게 경고하거나 브레이크 제어를 하는 주차 안전 기능입니다.

⚠ 경 고

- 차량을 움직이기 전 주변에 물체나 보행자가 없는지 살피십시오.
- 후방 주차 충돌방지 보조에만 의존하는 경우 차량이 손상을 입거나 보행자와 충돌할 수 있습니다.
- 일부 물체는 크기, 형상, 재질, 물체와의 거리로 인해 화면에 보이지 않거나 후방 초음파센서에 감지되지 않을 수 있습니다. 이러한 물체로 인해 센서 성능이 제한 될 수 있다는 점에 유의하십시오.

인식 센서(후방 카메라/후방 초음파)

후방 카메라



후방 초음파센서



인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

- 항상 후방 카메라와 초음파센서를 깨끗하게 유지하십시오.
- 후방 카메라 렌즈를 청소할 때는 산성 세제나 알칼리성 세제를 사용하지 마십시오. 순한 비누나 중성 세제만 사용하고 물로 깨끗이 씻어주십시오.
- 후방 카메라 또는 초음파센서 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 후방 카메라 또는 초음파센서에 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 후방 카메라 또는 센서가 정상 위치를 벗어나면 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 시스템 점검 및 정비를 받으십시오.
- 후방 카메라와 후방 초음파센서 또는 그 주변부에 직접적으로 고압세차로 물을 분사하지 마십시오. 고압수로부터 충격을 받으면 센서가 오작동할 수 있습니다.
- 범퍼가 파손되었거나 교체 또는 수리된 경우 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후방 카메라나 후방 초음파센서 주변을 외부 물체(스티커 또는 범퍼 가드 등)로 가리거나 범퍼에 페인트를 칠하지 마십시오. 기능의 성능이 저하될 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후방 주차 충돌방지 보조가 꺼질 수 있습니다.

✻ 알아두기

PCA는 Reverse Parking Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

4

시스템 설정

시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「운전자 보조→경고 시점/경고 음량/주차 안전」 을 선택하면 후방 주차 충돌방지 보조를 설정하거나 해제할 수 있습니다.

내비게이션 사양의 경우 별도로 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

주차 안전

- '충돌방지 보조'를 선택하면 기능이 작동 준비 상태가 됩니다. 보행자나 물체와 충돌 위험이 높은 경우 운전자에게 경고하거나 브레이크 제어를 통해 충돌방지를 보조합니다.
- '충돌 경고'를 선택하면 보행자나 물체와 충돌 위험이 높은 경우에 운전자에

게 경고는 하지만 브레이크 제어는 하지 않습니다.
- '끄기'를 선택하면 기능은 해제됩니다.

경고 시점
- 경고 시점은 '경고 시점'의 하위 메뉴에서 '보통/느리게'중 하나를 선택해서 변경할 수 있습니다.
  - '보통'을 선택하면 후방 충돌 경고 시스템의 경고 시점을 보통으로 설정합니다. '보통' 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지경우 '느리게'로 변경하여 사용하십시오.
  - 경고 시점을 변경하면 다른 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후 변경하십시오.

경고 음량
- 경고 음량은 '경고 음량'의 하위 메뉴에서 '크게/중간/작게'중 하나를 선택해서 변경할 수 있습니다.
- 경고 음량을 변경하면 다른 기능의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다.

시스템 작동

작동 조건
인포테인먼트 시스템에서 '충돌방지 보조 '또는 '충돌 경고'로 설정하고 다음의 조건을 만족할 경우 후방 주차 충돌방지 보조는 작동 상태가 됩니다.
- 테일게이트가 닫힌 경우
- 「R」(후진)단으로 변속하는 경우
- 차량의 속도가 약 10 km/h 이하인 경우
- 후방 카메라, 후방 초음파센서와 같은 기능 구성 요소가 정상 상태인 경우

충돌 경고
- 차량 후방의 보행자나 물체와 충돌 위험을 감지할 경우 경고음이 울리고 계기판에 경고를 표시합니다. 후방 모니터 기능이 작동 중이면 인포테인먼트 시스템 화면에도 경고가 표시됩니다.
- '충돌 경고'가 선택된 경우에는 브레이크 제어가 작동하지 않습니다.
- 다음의 상황에서 경고가 해제됩니다.
  - 「P」(주차)단, 「N」(중립)단 또는 「D」(주행)단으로 변속한 경우

충돌방지 보조
- 차량 후방의 보행자나 물체와 충돌 위험을 감지할 경우 경고음이 울리고 계기판에 경고를 표시합니다. 후방 모니터 기능이 작동 중이면 인포테인먼트 시스템 화면에도 경고가 표시됩니다.
- 차량 후방의 보행자 또는 물체와의 충돌이 임박한 경우 후방 주차 충돌방지 보조는 브레이크 제어를 합니다. 약 2초 이내에 브레이크 제어가 해제되므로 운전자의 주의가 필요합니다. 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 살피십시오.
- 다음의 상황에서 브레이크 제어가 해제됩니다.
  - 「P」(주차)단 또는 「D」(주행)단으로 변속한 경우
  - 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟은 경우
  - 브레이크 제어가 약 2초 동안 유지된 경우
- 다음의 상황에서 경고가 해제됩니다.
  - 「P」(주차)단, 「N」(중립)단 또는 「D」(주행)단으로 변속한 경우

- 차체자세 제어(ESC) 장치 상태에 따라 브레이크 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 다음의 경우 충돌 경고만 합니다.
  - 차체자세 제어(ESC) 장치 경고등이 켜진 경우
  - 차체자세 제어(ESC) 장치가 다른 기능을 수행하는 경우

⚠ 경 고

- 후방 주차 충돌방지 보조는 주위 환경 및 주행 조건에 따라서 제대로 작동하지 않거나, 불필요하게 작동할 수도 있으므로 항상 주위를 확인하십시오.
- 안전운전을 위한 브레이크 페달 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 운전 중에는 경고가 없더라도 항상 주의를 살피십시오.

⚠ 주 의

- 과도한 음향기기 소리는 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.
- 충돌방지를 위한 급제동으로 인해 브레이크 작동음이 발생할 수 있습니다.
- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 후방 주차 충돌방지 보조의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 특정 조건에서는 후방 주차 충돌방지 보조의 성능이 달라질 수 있습니다. 차량 속도가 약 4 km/h를 초과하는 경우 기능은 보행자 충돌방지 보조 기능만 제공할 수 있습니다. 차량을 후진하는 경우 항상 주변을 살피고 주의를 기울이십시오.

✻ 알아두기

다음의 상황에서 후방 주차 충돌방지 보조는 보행자나 물체를 감지합니다.

- 보행자가 차량 뒤에 서 있는 경우
- 차량과 같은 큰 물체가 자차 후방 중앙에 정지한 상태로 있는 경우

기능 이상 제한 사항

기능 이상



OMQ4050221

후방 주차 충돌방지 보조 또는 연관 기능에 이상이 있으면 경고 메시지를 표시하고 기능이 자동으로 해제됩니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 기능 점검을 받으십시오.

후방 카메라



OMQ4041402

후방 카메라는 차량 후방의 보행자를 감지하는 센서입니다. 후방 카메라 렌즈에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 후방 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 카메라 렌즈를 깨끗하게 유지하십시오.

후방 초음파센서



OMQ4041045

후방 초음파센서는 뒷범퍼 내부에 장착되어 후방 물체를 감지하는 센서입니다. 후방 초음파센서에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 후방 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 뒷범퍼를 깨끗하게 유지하십시오.

후방 카메라



OMQ4051223

후방 초음파센서



OMQ4051222



OMQ4050224

다음과 같은 경우 계기판에 경고 메시지를 표시합니다.

- 후방 카메라 또는 초음파센서가 눈, 먼지 또는 외부 물체에 의해 가려진 경우

- 폭설 또는 폭우 같은 악천후의 경우
  이러한 경우 후방 주차 충돌방지 보조가 자동으로 꺼지거나 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 후방 카메라와 후방 초음파센서가 깨끗한지 확인하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 보행자나 물체가 있더라도 후방 주차 충돌방지 보조 시스템이 브레이크 제어 또는 경고를 못 할 수 있습니다.

- 비인가 장비 또는 액세서리가 설치된 경우
- 사고나 다른 원인으로 차량의 상태가 불안정한 경우
- 범퍼 높이 또는 초음파센서 장착 위치가 달라진 경우
- 후방 카메라 또는 초음파센서가 파손된 경우
- 후방 카메라 또는 초음파센서가 눈, 먼지 등 이물질로 오염된 경우
- 역광이나 폭우, 안개, 눈 등의 악천후로 인하여 후방 영상이 잘 보이지 않는 경우
- 주변이 너무 밝거나 너무 어두운 경우
- 차량 외부의 기온이 높거나 낮은 경우
- 바람이 강하게 불거나(약 20 km/h 이상) 뒷범퍼에 수직으로 부는 경우
- 차량 경적 소리, 시끄러운 오토바이 엔진 소리, 트럭 에어 브레이크 소리 등 과도한 소음을 발생하는 물체가 차량 주변에 있는 경우
- 유사한 주파수를 사용하는 초음파센서가 근처에 있는 경우
- 차량과 보행자 사이에 지면의 높이 차이가 있는 경우
- 후방 카메라 영상에서 보행자와 배경을 구분하기 어려운 경우
- 보행자가 차량 후방 가장자리에 있는 경우
- 보행자가 똑바로 서 있지 않은 경우
- 보행자가 인식하기에 너무 크거나 작은 경우
- 보행자가 인식하기 어려운 복장을 하고 있는 경우
- 보행자가 초음파를 잘 반사하지 않는 옷을 입고 있는 경우
- 물체의 크기, 두께, 높이, 형상으로 인하여 초음파가 잘 반사되지 않는 경우(기둥, 덤불, 카트, 벽의 가장자리 등)
- 보행자 또는 물체가 이동하는 경우
- 보행자나 물체가 차량의 후방에 매우 가까이 있는 경우
- 보행자나 물체 뒤에 벽이 있는 경우
- 물체의 위치가 차량의 후방 중앙이 아닌 경우
- 물체의 면이 뒷범퍼와 평행하지 않은 경우
- 도로가 미끄럽거나 기울어진 경우
- 「R」(후진)단으로 변속 후 즉시 후진하는 경우
- 차량을 가속하거나 선회하는 경우

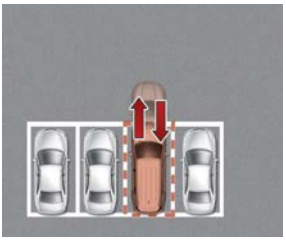
다음과 같은 경우에는 보행자나 물체가 없는 경우에도 후방 주차 충돌방지 보조가 불필요한 브레이크 제어 또는 경고를 할 수 있습니다.

- 비인가 장비 또는 액세서리가 설치된 경우
- 사고나 다른 원인으로 차량의 상태가 불안정한 경우
- 범퍼 높이 또는 초음파센서 장착 위치가 달라진 경우

- 차고 높이 변화가 심하게 생긴 경우(타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)
- 후방 카메라 또는 초음파센서가 눈, 먼지 등 이물질로 오염된 경우
- 도로 위의 패턴이 보행자로 오인식된 경우
- 지면에 그림자가 있거나 빛이 반사된 경우
- 보행자 또는 물체가 차량의 경로 근처에 있는 경우
- 차량 경적 소리, 시끄러운 오토바이 엔진 소리, 트럭 에어 브레이크 소리 등 과도한 소음을 발생하는 물체가 차량 주변에 있는 경우
- 좁은 통로나 주차 공간으로 차량이 후진하는 경우
- 차량이 비포장 도로 자갈, 도로 턱, 경사로 등 고르지 않은 노면으로 후진하는 경우
- 차량 후방에 짐칸(트레일러 또는 캐리어)을 장착한 경우
- 유사한 주파수를 사용하는 초음파센서가 근처에 있는 경우

원격 스마트 주차 보조(RSPA) (사양 적용 시)

원격 스마트 주차 보조는 차량 센서를 이용하여 주차 공간을 탐색하고 스티어링 휠, 차량 속도와 변속을 자동으로 제어하여 주차 및 출차를 도와주는 주차 편의 기능입니다.

구분	제공 기능
원격 전/후진	원격 전/후진 

- 원격 전/후진 기능, 원격 스마트 주차 기능은 운전자가 차량 밖에서 스마트 키를 이용하여 기능을 작동할 수 있습니다.
- 스마트 주차 기능, 스마트 출차 기능은 운전자가 차량 안에서 기능을 작동할 수 있습니다.
- 스마트 출차 기능은 평행 전진 출차를 도와줍니다.
- 원격 스마트 주차 보조가 작동하면 주차 거리 경고 (PDW) 와 후방 모니터 (RVM) / 서라운드 뷰(SVM) 가 함께 작동합니다. 자세한 사항은 3-125 페이지의 "전방/후방 주차 거리 경고(PDW) (사양 적용 시)" 와 3-119 페이지의 "후방 모니터(RVM) (사양 적용 시)" / 3-121 페이지의 "서라운드 뷰 모니터(SVM) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

인식 센서(전방/후방/전측방/후측방 초음파센서)

전방 초음파센서


OMQ4041047

후방 초음파센서


OMQ4041045

전측방 초음파센서


OMQ4041437

후측방 초음파센서


OMQ4041438

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

- 초음파센서 및 주변부를 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 수리가 필요할 경우 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.
- 차량 출고 시와 달리 범퍼의 높이 등 초음파센서의 장착 상태를 변경하지 마십시오. 또한, 초음파센서의 감지 영역에 장식물을 붙이지 마십시오.
- 초음파센서가 이상이 있을 경우에는 센서 표면에 눈 또는 물방울 등이 묻었는지를 확인하고, 오염되어 있을 때는 부드러운 헝겊으로 닦으십시오.
- 초음파센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁으면 센서 표면이 손상되니 이런 행동을 삼가십시오.
- 고압세차를 할 때 초음파센서 표면에 분사하지 마십시오.

기능 설정

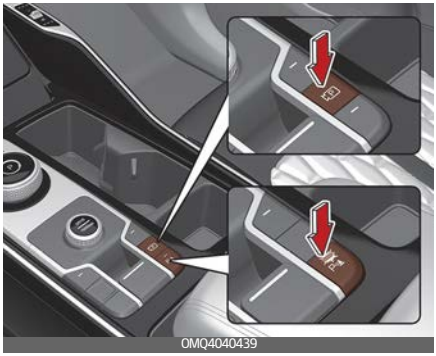
경고 음량

시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「운전자 보조 → 경고 음량」 을 선택하면 원격 스마트 주차 보조의 경고 음량을 '크게', '중간', '작게', '끄기'로 변경할 수 있습니다.

단, '끄기'를 선택 하더라도 원격 스마트 주차 보조의 경고음은 꺼지지 않고 '작게' 제공합니다.

경고 음량 설정을 변경하면, 다른 운전자 보조 기능의 경고 및 안내 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 음량에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

원격 스마트 주차 보조 조작

주차/뷰 버튼	스마트키 원격 시동 및 전진/후진 버튼
	
OMQ4040439	OMQ4041440

버튼 위치	명 칭	모 양	용도 및 설명
실 내	주차/뷰 버튼		• 운전자가 주차/뷰 버튼을 길게 누르면 원격 스마트 주차 보조 가 켜지며, 이때 주차 거리 경고도 자동으로 켜집니다. 단, 상황에 따라 원격 스마트 주차 보조의 작동 기능이 다르므로 자세한 내용은 각 기능 설명을 참고하십시오. • 스마트 주차 기능, 스마트 출차 기능 사용 시 운전자가 주차/뷰 버튼을 누르고 있는 동안 원격 스마트 주차 보조가 주차 및 출차를 도와줍니다.
	주차 안전 버튼		• 원격 스마트 주차 보조 작동 중 주차 안전 버튼을 누를 경우 원격 스마트 주차 보조 작동을 종료합니다.
스마트키	원격 시동 버튼		• 차량 시동이 꺼진 상태에서 스마트 키로 도어 잠금 후 원격 시동 버튼을 길게 누르면 원격 시동이 걸립니다. • 원격 전/후진 기능 및 원격 스마트 주차 기능 작동 중 원격 시동 버튼을 누르면 원격 스마트 주차 보조 작동을 종료합니다.
	전진 버튼		• 원격 전/후진 기능 사용 시에는 스마트 키 전진 또는 후진버튼을 누르고 있는 동안 버튼의 방향대로 차량이 이동합니다 • 원격 스마트 주차 기능 사용 시에는 스마트 키 전진 또는 후진 버튼의 방향과 관계없이 버튼을 누르고 있는 동안 주차를 도와줍니다.
	후진 버튼		

원격 전/후진

작동 순서

원격 전/후진 기능 작동 순서는 다음과 같습니다.
1. 원격 전/후진 준비
2. 원격 전/후진

1. 원격 전/후진 준비

원격 전/후진 기능 작동을 위한 방법은 두 가지가 있습니다.

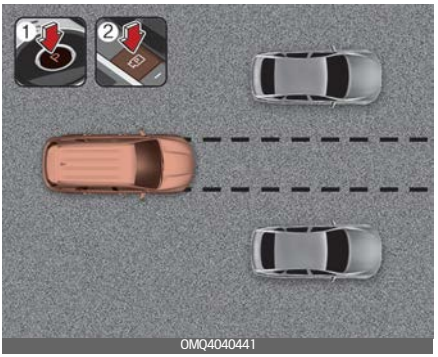


OMQ4050177

방법(1). 시동이 꺼진 상태에서 기능 사용
1. 운전자는 차량으로부터 일정 범위 내에서 스마트 키의 도어 잠금 (🔒) 버튼을 눌러 도어를 잠그십시오.
2. 운전자는 도어 잠금 버튼 입력 후 약 4초 안에 원격 시동 (HOLD) 버튼을 길게 눌러 차량의 원격 시동을 거십시오.
   - 원격 시동에 대한 자세한 내용은 4-10 페이지의 "스마트키 원격 시동"의 내용을 참고하십시오.

✻ 알아두기

추운 곳에서 장시간 주/정차된 차량을 원격으로 시동을 걸면 엔진 상태에 따라 원격 전/후진 기능 작동이 지연 또는 해제 될 수 있습니다.



OMQ4040441



OMQ4050252

방법(2). 시동이 켜진 상태에서 기능 사용
1. 운전자가 원격 전/후진 기능을 사용하고자 하는 공간 앞에 차량을 정렬하고 「P」 (주차)단으로 변속하십시오.
2. 운전자가 주차/뷰 (P) 버튼을 길게 누르면 원격 스마트 주차 보조가 켜지면서 인포테인먼트 시스템 화면에 원격 전/후진 기능 안내문을 표시합니다.
3. 운전자는 스마트 키를 휴대하고 차에서 내려 모든 도어 및 트렁크를 닫으십시오.
   - 원격 전/후진 기능을 사용하기 위해 운전자는 인포테인먼트 시스템 화면에서 「동의」를 선택하여 인포테인

먼트 시스템이 정상적으로 작동하고 있어야 합니다.

- 운전자가 시동이 켜진 상태에서 차량 속도 5km/h 이상 주행한 이후 방법 (2)의 원격 전/후진 기능을 사용할 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조에 의한 직각 주차 기능 완료 후에 운전자가 원격 스마트 주차 보조를 다시 켰을 경우 방법(2)의 원격 전/후진 기능을 사용할 수 있습니다.

2. 원격 전/후진



OMQ4051180

1. 운전자가 스마트 키의 전진 ()/후진 () 버튼 중 하나를 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 스티어링 휠, 변속 및 차량 속도를 자동으로 제어합니다. 이때 차량의 이동 방향은 스마트 키의 전진 또는 후진 버튼의 방향과 같습니다.
2. 원격 전/후진 기능 제어 중 운전자가 스마트 키의 전진/후진 버튼에서 손을 떼면 차량은 멈추고 제어는 일시적으로 중지합니다. 운전자가 다시 버튼을 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 원격 전/후진 기능 작동을 다시 시작합니다.
3. 운전자가 원하는 위치에 차량이 도달하면 스마트 키 전진 또는 후진 버튼에서 손을 뗍니다.
4. 운전자가 스마트 키를 휴대하고 차량에 탑승하면 원격 스마트 주차 보조는 원격 전/후진 기능 완료 안내문을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시합니다.
   또는 운전자가 차량 밖에서 스마트 키 시동 (HOLD) 버튼을 누르면 원격 스마트 주차 보조는 원격 전/후진 기능 완료 안내문을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시한 후 차량 시동을 끕니다.

- 원격 전/후진 기능을 작동할 때 모든 스마트 키는 차량 밖에 있어야 합니다.
- 운전자가 차량으로부터 약 4 m 범위 안에서 스마트 키를 조작할 경우에만 원격 전/후진 기능을 제어합니다. 스마트 키 전진 또는 후진 버튼을 누르고 있어도 차량이 이동을 하지 않으면 차량과의 거리를 확인하고 스마트 키의 전진 또는 후진 버튼을 다시 누르십시오.
- 스마트 키의 감지 거리는 주변 환경(송전탑, 방송국과 같이 전파의 영향이 강한 지역 등)에 따라 달라질 수 있습니다.
- 방법 (1)로 원격 전진하는 경우 출차 상황으로 판단하여 주변 사람, 동물 또는 물체를 확인한(약 4m 이동) 후 전방 상황에 따라 스티어링 휠 제어를 합니다.
- 방법 (2)로 원격 전진하는 경우 주차 상황으로 판단하여 전방 상황에 따라 스티어링 휠 제어를 하여 주차 공간 진입 및 차량 정렬을 보조합니다.
- 원격 후진하는 경우, 방법 (1), (2) 모두 스티어링 휠을 정렬한 후 차량이 직진으로만 이동합니다.

- 원격 전/후진 기능을 완료하면 자동으로 「P」 (주차)단으로 변속하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결합니다.
- 운전자는 디지털 키를 이용하여 원격 전/후진 기능을 사용할 경우에도 안전을 위해 차량으로부터 약 4m 범위 안에서 스마트 키를 휴대하십시오.
- 원격 전/후진 기능을 사용하기 전에 차량 내 모든 탑승자가 내렸는지 확인하십시오.
- 좁은 공간에 진입하여 차량이 방전되거나 원격 스마트 주차 보조가 고장 나면 원격 전/후진 기능이 작동을 할 수 없으므로 운전자가 차에 탑승 가능한 공간에 주차하시기 바랍니다.
- 주차 공간에 따라 원격 전/후진 기능으로 진입한 공간에서 원격 전/후진 기능으로 출차를 못할 수도 있으므로 주의하십시오.
- 주차 후 주위 차량의 이동 등으로 인해 주차 환경이 변하여 원격 전/후진 기능으로 이동하지 못할 수 있습니다.
- 운전자는 원격 전/후진 기능 종료 및 해제 후 차량을 떠나기 전에 창문, 선루프 등을 닫고 차량 시동이 꺼졌는지 확인 후 도어를 잠그십시오.

원격 전/후진 기능 작동 상태 표시

스마트키의 LED와 비상경고등으로 스마트 주차 보조의 작동 상태를 표시합니다.

작동 상태	스마트키 LED		비상 경고등
제어 중	 OMQ4041583	초록색 LED 계속 깜빡임	-
일시 중지		빨간색 LED 계속 깜빡임	깜빡임
해제		빨간색 LED 4초 켜진 후 꺼짐	3회 깜빡인 후 꺼짐
완료		초록색 LED 4초 켜진 후 꺼짐	1회 깜빡인 후 꺼짐

* 비상 경고등 상태 표시는 각 국가별 법규에 따라 적용되지 않을 수 있습니다.

* 스마트 키가 차량 주변의 작동 범위(약 4 m) 밖에 있을 경우 스마트 키 LED를 정상적으로 표시할 수 없습니다. 작동 범위 내에서 사용하십시오

원격 전/후진 작동 중 종료 방법

- 방법 (2)의 원격 전/후진 기능 안내 화면을 인포테인먼트 시스템에 표시 중 운전자가 주차/뷰 (P) 버튼을 누르면 원격 스마트 주차 보조는 원격 전/후진 기능을 종료합니다.
- 방법 (2)의 원격 전/후진 안내 화면을 인포테인먼트 시스템에 표시 중 운전자가 「P」(주차)단 외 다른 단으로 변속하면 원격 스마트 주차 보조는 원격 전/후진 기능을 종료합니다.
- 원격 전/후진 안내 중에 운전자가 「P」(주차)단 외 다른 단으로 변속하면 원격 전/후진을 종료합니다.
- 운전자가 주차 안전 (P) 버튼을 누르거나 인포테인먼트 시스템 안내 화면의 「취소」를 선택하면 원격 스마트 주차 보조는 원격 전/후진 기능을 종료합니다.
- 원격 전/후진 기능 제어 중에 운전자가 스마트 키의 원격 시동 (HOLD) 버튼을 누르면 원격 전/후진 기능을 종료합니다. 이때 차량의 시동은 꺼집니다.
- 원격 전/후진 기능 제어 중에 운전자가 스마트 키를 휴대하고 차에 탑승하면 원격 전/후진 기능을 종료합니다. 이때 차량의 시동은 켜진 상태를 유지합니다

원격 전/후진 작동 중 일시 중지 조건
- 차량 이동 방향에 사람, 동물 또는 물체를 감지할 경우
- 도어나 테일게이트를 열 경우
- 스마트키 전진( ) 및 후진( ) 버튼에서 손을 뗄 경우
- 스마트키의 버튼 여러 개를 동시에 누를 경우
- 차량으로부터 약 4 m 이상 벗어나 스마트키를 조작할 경우
- 작동 중인 스마트키 외에 다른 스마트키 버튼을 눌렀을 경우 (시동 버튼 제외)
- 후진 제어 중에 후측방 충돌방지 보조 또는 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 경우
- 스마트키를 누르고 있는 상태에서 원격 전/후진 기능으로 차량이 7 m 이동할 경우(1회 최대 이동 거리)

원격 전/후진 기능이 일시적으로 중지하면 원격 스마트 주차 보조 는 차량을 멈춥니다. 일시 중지 조건이 없어지면 원격 전/후진 기능이 다시 작동합니다.

원격 전/후진 작동 중 해제 조건
- 스티어링 휠을 조작할 경우
- 변속 조작을 하는 경우
- 차량 이동 중 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 조작하는 경우
- 엔진 후드를 열릴 경우
- 모든 도어가 닫힌 상태에서 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟을 경우
- 운전석 도어가 열린 상태에서 브레이크 페달을 밟았을 때 스마트 키가 차량 밖에 있을 경우
- 급가속이 발생할 경우
- 차량 밀림이 발생할 경우
- 바퀴가 장애물에 걸려 이동할 수 없을 경우
- 원격 전/후진 기능 제어후 약 3분 50초가 지날 경우
- 도로의 경사도가 작동 가능한 범위를 초과할 경우
- 일시 중지된 상태를 약 1분 이상 지속할 경우
- 원격 전/후진 작동 이후 차량의 총 이동 거리가 14 m 초과할 경우
- 스티어링 휠, 변속, 제동, 구동 제어가 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 스마트키 고장 또는 배터리가 부족할 경우
- 타이어가 미끄러져 ABS/TCS/ESC 기능이 작동할 경우
- 도난 경보 장치의 경고음이 울릴 경우
- 추운 곳에서 장시간 주/정차된 차량의 엔진이 높은 RPM을 유지할 경우
- 도난 경보 장치의 경고음이 울릴 경우

원격 전/후진 기능이 해제되면 원격 스마트 주차 보조는 차량을 멈추고 「P」 (주차)단으로 변속 후 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결하고 시동을 끕니다.

원격 스마트 주차 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상

기능 점검



OMQ4050254

원격 스마트 주차 보조에 이상이 있을 때 인포테인먼트 시스템 화면에 경고문을 표시합니다.

이때 운전자는 원격 스마트 주차 보조를 사용하지 마시고, 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

기능 해제



OMQ4050253

원격 스마트 주차 보조가 작동할 때 안내 순서에 상관없이 기능을 해제할 수 있으며, 상황에 따라 다른 해제 안내문을 표시합니다.

운전자는 항상 안전과 관련된 사항을 확인하고 주의를 기울여 원격 스마트 주차 보조를 사용하십시오.

기능 작동 대기



OMQ4050251

운전자가 주차/뷰(P) 버튼을 길게 눌렀을 때 원격 스마트 주차 보조는 인포테인먼트 시스템 화면에 미작동 안내문을 표시합니다. 이때 원격 스마트 주차 보조는 작동 준비 중입니다. 잠시 후 운전자는 다시 주차/뷰(P) 버튼을 길게 눌러 정상 작동하는지 확인하십시오.

스마트 키의 배터리가 부족한 경우에도 미작동 안내문을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시합니다. 스마트 키 배터리를 교체하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 원격 스마트 주차 보조의 성능 저하, 충돌 위험이 있으므로 필요에 따라 운전자는 직접 주차 또는 출차 하십시오.

- 스티어링 휠에 액세서리를 붙일 경우
- 스노우 체인이나 스페어 타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우
- 타이어 공기압이 기준 공기압보다 낮거나 높은 경우
- 차량보다 길거나 넓은 짐을 적재하거나, 트레일러를 연결한 경우
- 휠 얼라인먼트가 틀어진 경우
- 차량이 한쪽으로 심하게 기운 경우
- 차량에 트레일러 히치가 장착된 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
- 원격 스마트 주차 보조가 작동할 때 초음파센서 장착 위치보다 위 또는 아래에 사람, 동물 또는 물체가 있을 경우
- 주차 공간이 좁거나 곡선 또는 사선 주차일 경우
- 주차 공간에 사람, 동물 또는 물체(자전거/오토바이/쇼핑 카트/쓰레기통/작은 기둥 등)가 있을 경우
- 주차 공간 주변에 폭이 좁은 장애물, 원형 기둥, 작은 기둥, 사각 기둥 모서리가 있거나 기둥 주변에 구조물(소화전 등)이 있을 경우
- 노면이 평평하지 않은 경우(연석, 과속방지턱, 둔덕 등)
- 노면이 미끄러운 경우
- 주차 공간이 트럭 등 적재함의 높이가 높거나 큰 차량 주변에 있을 경우
- 경사로에 주차하는 경우
- 강풍이 부는 경우
- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲 등에서 작동하는 경우
- 폭염이나 혹한 시 초음파센서의 성능이 저하되는 경우
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 있을 경우
- 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
- 초음파센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선장치가 작동하는 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고의 영향을 받을 경우
- 차량 사고에 의한 범퍼 파손으로 센서 장착이 불량하거나 위치가 변경된 경우
- 초음파센서가 다음과 같은 물체를 감지할 수 없을 경우
  - 뾰족한 물체나 로프 등과 같이 가는 물체
  - 사각 기둥의 모서리 등과 같이 폭이 좁은 물체
  - 직경 14 cm, 길이 100 cm 보다 작은 물체
  - 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체
  - 초음파센서로부터 매우 가까운 거리의 사람, 동물 또는 물체

다음과 같은 조건에서 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 운전자는 주의하십시오.

- 경사로 주차


OMQ4051189

경사로 주차 시, 운전자가 차량을 직접 수동으로 주차하십시오.

- 기타 평평하지 않은 곳에서의 주차


OMQ4051192

차량이 미끄러지거나 자갈 등 노면 상태에 따라 차량 이동이 불가능할 경우 원격 스마트 주차 보조를 해제합니다

- 트럭 주변에서의 주차


OMQ4051193

트럭 등 적재함 높이가 높은 대형 차량 주변에서 원격 스마트 주차 보조를 사용하면 접촉 사고가 발생할 수 있으므로 사용하지 마십시오.

- 원형, 사각 및 작은 기둥 주변 주차 조건


OMQ4051194

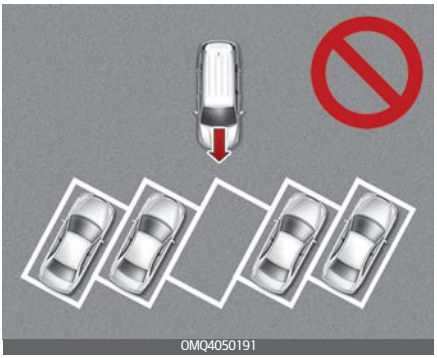
차량 주변의 폭이 좁은 장애물, 원형 기둥, 작은 기둥, 사각 기둥 모서리 또는 기둥 주변 구조물 (소화전 등)을 초음파 센서가 감지하지 못하는 경우 원격 스마트 주차 보조의 성능 저하 또는 장애물과 충돌이 발생할 수 있습니다. 운전자가 차량을 직접 수동으로 주차하십시오.

- 한쪽에만 차량이 있는 주차 조건


OMQ4050195

운전자가 한쪽에만 차량이 있는 주차 환경에서 원격 스마트 주차 보조를 작동할 경우, 원격 스마트 주차 보조는 주차 된 차량을 피해 주차하는 중에 주차선을 넘어서 주차할 수 있습니다

- 사선주차 환경


OMQ4050191

원격 스마트 주차 보조는 사선 주차 공간으로 주차 보조를 하지 않습니다. 만약 주차 공간에 진입하더라도 정상 작동할 수 없으므로 기능을 사용하지 마십시오.

- 적설 지역에서의 주차


OMQ4051190

적설량에 따라 초음파센서의 감지 성능이 저하될 수 있으며, 주차 및 출차 공간 탐색 또는 원격 주차 보조 작동 중 차량 미끄럼이 발생할 경우 원격 스마트 주차 보조가 해제될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 원격 스마트 주차 보조를 사용할 때 안전한 주차 및 출차에 대한 책임은 운전자에게 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조를 사용할 경우 안전을 위해 차량 진행 방향 밖에서 조작하십시오.
- 원격 스마트 주차 보조를 사용할 때 사람, 동물 또는 물체가 센서의 사각지대에 가까이 있을 경우 충돌할 수 있으므로 주의하십시오.
- 원격 스마트 주차 보조 작동 중 사람, 동물 또는 물체가 갑자기 차량에 접근할 경우 충돌이 발생할 수 있습니다.
- 음주한 상태에서 원격 스마트 주차 보조를 사용하지 마십시오.
- 어린이, 다른 사람이 스마트 키를 사용하지 않도록 주의하십시오.
- 원격 스마트 주차 보조를 장시간 연속으로 사용할 경우 성능 저하가 발생할 수 있습니다.

- 차량 쏠림이 발생한 차량(휠 얼라이먼트 조정이 필요한 차량)은 원격 스마트 주차 보조가 정상 작동하지 않습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.
- 원격 스마트 주차 보조 또는 운전자 조작에 의해 제동할 경우 브레이크 작동음이 발생할 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 사람, 동물 또는 물체와의 충돌방지를 위해 급제동을 할 수 있습니다.
- 차량이 안전하게 움직일 수 있는 넓은 주차 공간에서만 사용하십시오.

✻ 알아두기

- 원격 스마트 주차 보조 작동 중 주차 거리 경고의 3차 경고음(연속음)이 울리면 사람, 동물 또는 물체가 차량과 가까이 있음을 의미합니다. 이 때 원격 스마트 주차 보조는 일시 정지하며 차량은 정차합니다.
- 제동 상태에 따라 제동등이 켜진 상태로 차량이 이동할 수 있습니다.

인증 정보

전방 레이더 (사양 적용 시)

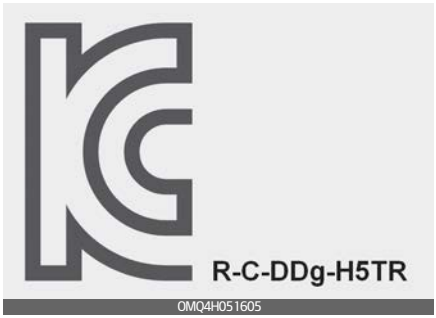
대한민국


OMQ4H051604

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)
모델명 : MRR-20
인증번호 : R-CMM-MF3-MRR-20
상호 : 주식회사 만도
제조년월일 : 2019. XX. YY
제조자 : 주식회사 만도
제조국 : 대한민국

후측방 레이더 (사양 적용 시)

대한민국



OMQ4H051605

1. 상호 : Aptiv Services Deutschland GmbH

2. 기기명칭 및 모델명
   - 기기명칭: 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이다 무선기기)
   - 모델명: H5TR
3. 제조자 및 제조국가
   - 제조자: Aptiv Services Deutschland GmbH
   - 제조국가: 독일, 싱가포르, 헝가리, 중국

경제적 운행

연료 소모량은 주로 운전자의 운전습관에 따라 달라집니다. 차를 운전할 때 다음 사항을 준수하여 연료비 및 수리비를 절감하십시오.

- 엔진 정차 중에는 엔진을 끄십시오.
- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속 운전을 할 때는 창문을 열고 운전하지 마십시오. 연료 소비량이 증가합니다.
- 급발진, 급가속, 급제동을 삼가십시오.



- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 연료를 절약하십시오.
- 옆이나 앞에서 바람이 불어올 때는 천천히 운전하십시오.
- 차량은 항상 정비가 잘된 상태로 유지하십시오.
- 에어컨은 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로 조건이 좋지 않은 길은 피하는게 좋습니다. 비포장도로 주행 시 하부 부품이 손상될 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.


OMQ4051197

- 급정차를 피하기 위해 앞차와의 안전 거리를 유지하십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 패드(또는 라이닝(사양 적용 시))의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 연료 소비가 높아지고 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 적절한 휠 얼라인먼트는 연료를 절감하고 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품 수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

안전 운행

주행 중에는 차의 상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검을 하십시오. 또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 연락하십시오.

- 차의 주행속도는 안전 속도 이내로 하고, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 하십시오.
- 경적음은 꼭 필요할 때만 울리십시오.
- 운전자는 보행자를 세심히 배려해 보다 즐겁고 안전한 운행을 하도록 하십시오.
- 주행 중에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.

험한 길에서의 주행

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등에 의하여 손상을 입을 수가 있으니 주의하여 주행하십시오.


OMQ4051037

- 요철이 심한 도로에서 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿게 됩니다. 이러한 도로에서는 볼록한 곳을 따라 주행하십시오.
- 비포장도로 눈길, 빙판길, 진흙탕 길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.
- 눈길이나 진흙탕 길, 모래길에서는 저단 기어를 사용하여 천천히 속도를 높이십시오. 차 바퀴가 헛돌지 않도록 주의하십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나 타이어체인을 감거나 또는 미끄러짐을 방지하는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓아 바퀴가 굴러갈 수 있는 상태를 마련해 주십시오.

⚠ 경 고

미끄러운 도로를 주행할 때 갑자기 저단으로 변속하면 사고가 날 수 있습니다. 차의 속도를 갑자기 바꾸면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단 변속을 할 때는 주의하십시오.

차 바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 보다 잘 빠져나올 수 있게 스티어링 휠을 좌·우로 빨리 움직이십시오.
- 이때 엔진을 갑자기 가속하지 마십시오.
  그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차가 프레임(바디)까지 묻힐 수 있습니다.
- 필요하면 납작한 돌이나 나무 또는 이와 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞뒤로 반복적으로 움직여서 빠져나오십시오.

몇 번의 시도에도 바퀴가 헛돌 경우 조작을 중지하고 견인하십시오.

⚠ 주 의

- 진흙이나 모래 등에서 빠져나오기 위해 무리하게 차를 움직이면 엔진이나 변속기, 타이어가 과열·손상될 수도 있습니다.
- 진흙이나 모래 등에 차 바퀴가 빠져 헛돌 때 빠져나오려고 무리하게 엔진 회전 수를 올리경우 타이어가 파열되거나 변속기 계통이 심각하게 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 차가 움직이지 못하는 상황에서 차 바퀴가 헛돌면 타이어가 과열·폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수 있으므로 차 바퀴가 빠지면 빠져나오기 어렵다고 판단되는 지역은 운행하지 마십시오.

- 빠져나온 직후에 차가 갑작스럽게 움직임으로 말미암아 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 반드시 주위가 안전한지 충분히 확인한 후 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서는 변속기의 위치를 변경하지 마십시오. 위험합니다.
- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 빠져나오기 위해 바퀴 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때 바퀴의 회전에 의한 사고나 차의 갑작스런 움직임에 대비하여 차 주위에 사람이 서 있지 않도록 하시고 안전하다고 판단될 때만 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
  바퀴 밑에 대어 놓았던 물건이 바퀴의 회전에 의해 튀어나오거나 차가 갑작스럽게 움직임으로 말미암아 사고가 나서 다른 사람이 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

커브 길 주행 시

커브 길을 주행할 때는 브레이크를 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 한 차체를 똑바로 유지하면서 도십시오.



OMQ4051198

야간 주행

야간 운행은 주간 운행보다 훨씬 많은 위험이 도사리고 있으므로 다음의 운전 요령을 숙지하십시오.

- 야간 주행을 할 경우 마주 오는 차와 서로 교차할 때는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대방이 눈부시지 않도록 하십시오.


OMQ4051199

- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 앞이 잘 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 차 간격을 충분히 유지하십시오.

가로등이 없을 때는 시야를 확보하기가 더욱 어렵습니다.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전조등 각을 적절하게 조절하십시오.

악천후 시의 주행
- 비나 눈이 내릴 때는 특히 차가 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작을 하지 마십시오.



OMQ4051036

- 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 깊은 곳은 피해서 주행하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물기 있는 도로를 주행한 후에는 충분한 안전거리를 확보하고 천천히 운행하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크 페달을 밟아 브레이크 장치를 말리십시오.
- 안개가 끼었거나 그 밖의 기상 상태로 인하여 시야가 나쁠 때는 차의 조명을 켜고 속도를 충분히 낮추어 운행하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동 거리가 더 많이 필요하므로 천천히 운행하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.
  와이퍼가 지나간 자리에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어의 상태가 좋지 않은데 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다. 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.

고속도로 주행
- 운행 전 점검을 하십시오.



OMQ4051346L

  특히 연료, 냉각수, 엔진 오일, 벨트류, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시는 방향지시등을 켜고 가속차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.
- 차간거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.



OMQ4051038

- 터널 출구 부분을 나올 때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 일이 있으면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날 때는 미리 출구를 잘 확인하시고 방향지시등을 켜십시오.
  출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 인터체인지까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 매우 위험합니다.
- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.



OMQ4051036

- 고속 주행 시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 떨어지거나, 브레이크액이 기화되어 브레이크의 효과가 없어지게 되므로 매우 위험합니다.

엔진브레이크와 함께 효과적으로 사용하십시오.

* 알아두기

엔진 브레이크(Engine Brake)란?

브레이크는 아니지만 엔진의 압축 압력을 이용하여 바퀴의 회전을 억제함으로써 제동력을 얻는 것, 즉 엔진에 브레이크 작용을 하게 하는 것을 말합니다.

- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운행하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동 성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동 거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크 페달을 부드럽게 몇 번 밟아 브레이크 장치를 말리십시오.

여름철 운행

- 여름철에는 특히 엔진상태를 항상 점검하십시오.
- 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.
  라디에이터가 불결하면 냉각효과가 떨어져 엔진 과열의 원인이 될 수 있습니다.
- 타이어체인, 유리창 성에 제거기, 안전삼각대, 점프 케이블 등의 비상장비를 준비하십시오.

- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 엔진 시동 후에는 적당한 워밍업을 한 후 운행하십시오. 추운 날씨에 엔진이 냉각된 채로 운행하면 엔진에 큰 무리가 갑니다.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진 오일 점도 수준을 점검하십시오.

겨울철 운행

추운 날씨에는 여름과 달리 차량 운행에 주의가 더욱 필요합니다

- 타이어체인, 유리창 성에 제거기, 안전삼각대, 점프 케이블 등의 비상장비를 준비하십시오.
- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 추운 날씨에 엔진 시동을 건 상태로 장시간 주정차할 경우 배기가스 내 수증기가 응축되어 배기관 내부에 물이 고이게 됩니다.
  배기관 내부의 물은 소음 등을 유발할 수 있으나, 중고속으로 주행시에 배출됩니다.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 차량 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음사항을 운행 전 점검 시에 추가로 점검하십시오.
  1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.


OMQ4051200

  2. 차량을 시동하고 각종 페달이 평상시처럼 움직이는지 확인하십시오.

3. 앞·뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.

- 오버히트(과열 시)는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다. 추운 날씨에는 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나 농도가 낮을 때 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않으면 오버히트가 발생하게 됩니다.


OMQ4051204

- 냉각수는 품질과 성능을 만족하는 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율이 너무 높거나 낮으면 냉각 효과가 없습니다. 순정 부동액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부동액입니다.
  (6-19 페이지의 "냉각수 점검"의 혼합 비율 참조)
- 전기(동력) 장치 냉각수는 부족하면 부족하면 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 받으십시오.

⚠ 경 고

다른 부동액이나 물의 보충은 전기(동력) 장치 계통의 기능 저하나 고장을 발생시킬 수 있습니다.

눈 또는 빙판길 주행

- 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 규격에 맞는 타이어체인을 장착하시고, 급발진, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
  음지와 양지의 도로 조건은 서로 다릅니다. 오르막길 보다는 내리막길에 더욱 주의 하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.
- 내리막길에서 엔진브레이크를 사용하면 방향조작에 도움이 됩니다.

오르막길에서는 한 번 멈추면 발진하기가 어려우므로 차간거리를 유지하여 서행하도록 하십시오.

⚠ 경 고

사양에 따라 건조한 노면에서 최고의 주행성능을 제공하기 위해 썸머 타이어가 장착되어 있습니다. 썸머 타이어가 장착된 차량은 눈 또는 빙판길 주행 시에는 노면 접지력이 현저히 저하되므로 스노우 타이어 또는 올 시즌 타이어로 교환하거나 스노우 체인 사용을 권장합니다.

스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우 동일 사이즈의 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를 확인하십시오. 모든 기상조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 4개의 바퀴에 모두 장착하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하경우 원래 사양의 타이어 보다 마찰력이

작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오.

또 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

⚠ 경 고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우 차량의 안전성과 조향성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.

타이어체인

래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 장착하십시오.

일반 체인



OMQ4050040

직물형 체인



OMQ4050264

알루미늄 휠 장착 차량은 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 체인을 사용하지 마십시오.

불가피하게 사용해야 할 경우는 와이어 체인 12 mm 이하 또는 직물형 체인을 사용하십시오.

- 2륜구동 차량은 앞바퀴가 구동되는 전륜 구동 차량입니다. 따라서 타이어체인을 장착할 때는 반드시 앞바퀴에 장착하십시오.
- 4륜 구동 차량은 앞바퀴에 체인을 장착하십시오. 그러나 이런 경우는 4륜 구동 장치에 무리가 갈 수 있으므로 주행거리를 최소화하십시오
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운행하십시오. 체인이 차체나 섀시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 조이십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행 시에는 바로 체인을 풀어 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오.
  본 차량에 부적합한 체인을 사용하면 차체가 손상되므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사

에서 제공하는 설명서를 참조하여 차체가 손상되지 않도록 주의하십시오. 눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가시고, 체인 장착 시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 약 30 km/h 이내로 주행하십시오.

⚠ 주 의

- 일반 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 SAE의 'S'급 규격을 만족하는 체인을 사용하십시오. (체인두께 12 mm 이하 사용)
- 20인치(255/45R20) 타이어 장착 차량은 체인을 사용해야 할 경우 반드시 직물형 체인을 사용하십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등이 훼손될 수 있으므로 주의하십시오. 체인이 차량과 부딪히는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인 장착 상태를 점검하십시오.
- 타이어체인을 장착하고 약 0.5~1 km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 다시 조이십시오.

⚠ 경 고

- 노상 타이어체인 장착은 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상 경고등 및 비상용 안전 삼각대 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.
- 체인을 장착하면 차량의 조향성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.
  체인 제작사가 추천하는 규정속도 이하 또는 약 30 km/h 이내로 주행하십시오.
- 도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도로 운행 및 과격한 회전등은 차량을 튀게 할 우려가 있으므로 삼가십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 않은 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해 조향성 및 안전성에 문제가 생길 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.

매우 추운 날씨의 주·정차 시 주차 브레이크를 작동해 놓으면 브레이크 장치가 얼어 붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 가능한 풀어 놓은 상태에서 주차하십시오. 경사없는 평지에 변속 위치를 「P」(주차) 위치로 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.

- 주차 시는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.



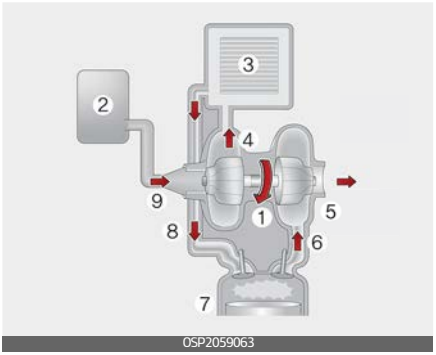
OMQ4051201

- 도어나 연료 주입구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 연료 주입구의 주위를 두드리거나 더운 물을 부어 얼어붙은 것을 녹이십시오. 부은 물을 방치하

면 또 얼게 되므로 완전히 닦아내십시오.


OMQ4051202

터보 장착 차량 운행



OSP2059063

1. 터보차저
2. 에어 클리너
3. 인터쿨러
4. 압축 공기(인터쿨러 방향)
5. 배기 가스(촉매 방향)
6. 배기 가스(터빈 방향)
7. 실린더
8. 압축 냉각 공기
9. 흡입 공기

TCI(Turbo Charger Intercooler)/T-GDI(Turocharger Gasoline Direct Injection) 엔진은 터보차저와 인터쿨러를 함께 가져 일반 엔진보다 고출력, 고성능을 발휘함은 물론 일반 Turbo 엔진보다도 높은 성능을 이끌어낼 수 있는 장치입니다.

* Turbo Charger(터보차저): 엔진의 흡입 공기를 터빈으로 압축해 강제로 높은 밀도의 흡기를 공급하는 장치

* Intercooler(인터쿨러): 흡입된 고온의 공기를 냉각해 충진효율(실린더에 공급되는 흡기의 밀도)을 높이는 흡기 냉각 장치

또한 초고속으로 회전하여 고열이 발생하고 고열의 냉각과 윤활에 엔진 오일을 이용하게 되므로 정해진 주기에 교환하지 못 할 경우에는 터보차저의 축을 지지하는 베어링부의 고착 및 이상음 발생의 원인이 되므로 반드시 교환 주기에 따라 엔진 오일을 교환하십시오.

- 터보차저는 정상 작동 시 분당 5만~20만회 이상으로 회전하므로 터보차저의 베어링 부위가 매우 고온 상태로 됩니다. 따라서 터보차저 취급방법을 반드시 지키십시오.
- 엔진 시동을 건 직후는 오일 공급 부족 등으로 터보차저 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않으므로 고속으로 공회전하지 마십시오.
- 엔진 시동을 건 직후 바로 출발하거나 급가속 등으로 엔진이 고속으로 회전하면 터보차저의 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않아 베어링이 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.
- 고속 주행 또는 언덕길을 주행한 직후는 터보차저가 고속으로 회전하고 있는 상태이므로 엔진을 곧바로 멈추면 엔진 오일이 터보차저에 공급되지 않아 터보차저 베어링 부위가 고착될 우려가 있습니다.

터보차저 장착 차량 점검 사항

- 터보차저는 비교적 간단한 기구이나 정밀한 부품입니다. 윤활유 공급, 엔진 오일 점검 등 일반 엔진에서 발생되는 문제점을 먼저 점검하십시오.
  윤활유 공급 부족, 이물질의 유입, 엔진 오일이 오염되면 컴프레서 날개의 손상을 초래하여 터보차저가 고장날 수 있습니다.
- 엔진 오일은 지정된 것만을 사용하고 지정된 교환 주기에 맞춰 반드시 교환하십시오.

비상시 응급 조치 5

주행 중 경고 5-3
• 비상 경고등 5-3
주행 중 고장이 나면 5-3
• 교차로 / 건널목에서 시동이 꺼진 경우 5-3
• 주행 중 펑크가 나면 5-3
• 주행 중 시동이 꺼진 경우 5-4
• 브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 5-4
• 노상에서 주행 중 고장이 난 경우 5-4
• 안전 삼각대 (고장 자동차 정지표지판) 5-5
엔진시동이 안걸릴 때 5-6
• 시동모터가 회전하지 않을 때 5-6
• 시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때 5-6
비상 시동 5-6
• 배터리 방전 시 점프 스타트 요령 5-6
• 밀기 시동 5-7
엔진 오버히트 (과열 시) 5-8
타이어 공기압 감지 시스템 (TPMS) 5-9
• 타이어 공기압 확인 5-10
• 저압 타이어를 감지하였을 때 5-10
• 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 경우 5-11
• 타이어를 교체할 때 5-12
타이어 펑크 시의 조치 5-13
• 타이어 리페어킷 (TMK) 5-13
차량 견인 5-20
• 견인 트럭으로 견인 시 5-20
• 탈부착 견인 후크 5-21
• 견인차가 아닌 일반 차량으로의 견인 시 5-22
사고 및 차량 화재 시 응급조치 5-25

5 비상시 응급 조치

• 사고 발생 시 5-25
• 차량 화재 시 5-25
• 소화기 비치 5-25
폭설 시 행동요령 5-27

비상시 응급 조치

주행 중 경고

비상 경고등

차량의 고장, 예기치 못한 상황 등에서는 비상 경고등을 작동해 주위 차량에게 비상상황을 알려 사고를 방지하기 위해 사용합니다.


OMQ4060001

비상 경고등은 시동 상태와 상관없이 작동하며 모든 방향지시등이 일제히 깜빡입니다.

다시 한 번 누르면 해제됩니다.

비상 경고등이 깜빡이는 동안 방향지시등은 작동하지 않습니다.

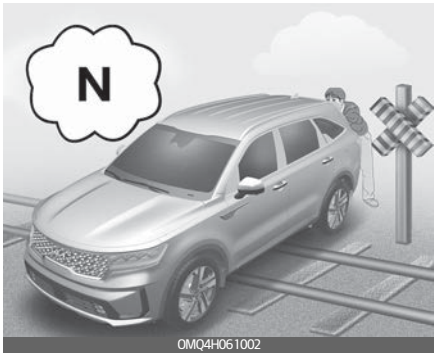
⚠ 주 의

배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 필요시에만 사용하십시오.

주행 중 고장이 나면

교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우

교차로나 건널목의 한가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 변속 위치를 「N」(중립)에 둔 후 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내어 안전한 장소까지 이동하십시오.



OMQ4H061002

⚠ 경 고

긴급할 때는 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

주행 중 펑크가 나면

- 주행 중 펑크가 나면 비상 경고등을 켠 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 이동하십시오. 이때 차량의 속도를 낮추기 위해서 브레이크 페달보다는 엔진 브레이크를 이용하십시오. 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오. 차량에서 내릴 때는 주변 차량 통행에 주의하십시오.
- 가능한 경사가 없는 평평한 장소에 정차한 후 타이어 교체가 가능하다경우

5-13 페이지의 "타이어 펑크 시의 조치 "를 참고하여 타이어를 수리하십시오. 직접 수리가 어려울 경우 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하여 조치를 받으십시오.

- 주차 브레이크를 확실히 걸고 동시에 펑크가 난 타이어의 대각선에 위치한 타이어에 고임목을 괴십시오.

주행 중 시동이 꺼진 경우

- 적절한 조치를 하여 차를 안전한 곳으로 이동하십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 세게 밟으십시오.



OBH068022

- 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠 조작력이 많이 무거워지므로 평소보다 세게 조작하십시오.

브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고, 엔진 브레이크(기어 저단 변속)와 주차 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄여서 안전한 장소에 정차하십시오.
- 정차 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

⚠ 경 고

브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서의 주행은 위험하므로 절대로 주행하지 마십시오.

노상에서 주행 중 고장이 난 경우

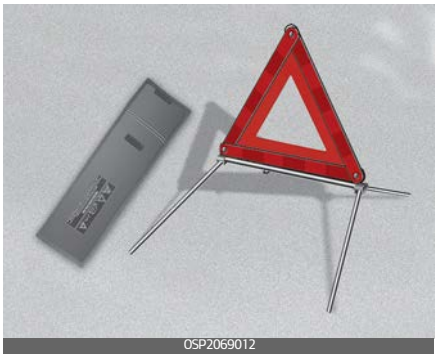
- 주행 중 노상에서 고장이 발생했을 때는 도로변에 차를 멈추고 비상 경고등을 켜서 2차 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 후방에 고장차량을 확인할 수 있는 안전 삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하도록 되어 있습니다.

⚠ 경 고

터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.

- 고장부위를 점검하여 수리 가능할 때는 타 차량 통행에 주의하여 작업하십시오.
  수리 불가능 시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

안전 삼각대(고장 자동차 정지표지판)



사용 방법

차량 출고시 본 사용 설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 안전 삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 항상 즉시 사용할 수 있는 위치(테일게이트 내 또는 고객이 원하는 위치)에 보관하십시오.

도로 교통법에서 규정하고 있는 안전 삼각대(고장 자동차 정지표지판)는 주행 전에 반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.

설치 방법

케이스에서 안전 삼각대를 꺼내 좌·우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결홈에 고정하십시오.

안전 삼각대(고장 자동차 정지표지판) 하단에 위치한 4개의 다리를 좌·우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여 차량 후방에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장 차량을 확인할 수 있는 위치에 설치하십시오.

⚠ 주 의

안전 삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하고자 할 경우 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

엔진시동이 안걸릴 때

시동모터가 회전하지 않을 때

배터리의 방전 상태, 배터리 단자의 연결 상태를 점검하십시오.

변속 위치가 「P」(주차) 또는 「N」(중립)에서만 시동이 걸리므로 다른 위치에 있지 않은지 점검하십시오.

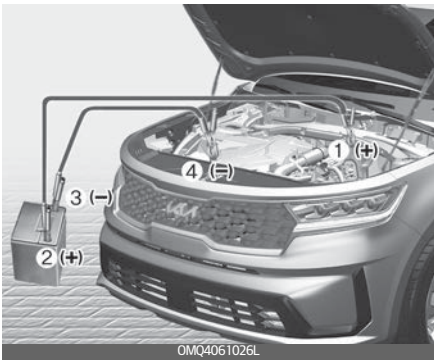
시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때

연료량을 점검하십시오.

* 계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급 봉사반을 불러 응급조치를 받으십시오. (사용 설명서 뒷부분의 「보증수리안내」 편을 참조하십시오.)

비상 시동

배터리 방전 시 점프 스타트 요령



⚠ 경 고

- 점프 스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(–)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿을 경우 불꽃이 튀어 위험합니다.
- 배터리가 작동되는 동안에는 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생되므로 배터리로부터 불꽃을 멀리 하십시오.
- 방전된 배터리가 얼었거나 배터리액의 양이 적으면 점프 스타트 시 배터리의 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.

⚠ 경 고

- 보조 배터리와 방전된 배터리를 점프 케이블로 연결할 때는 방전된 배터리의 음극(–)단자를 직접 연결하지 마시고 배터리로부터 멀리 떨어진 견고한 금속에 접지하십시오. 직접 연결 시 폭발의 위험이 있습니다.

- 배터리에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 있으므로 배터리액이 신체나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의하고, 신체나 눈에 묻었으면 즉시 그 부위를 깨끗한 물로 약 15분 정도 씻어낸 후 전문의사의 진단을 받으십시오.
- 보조 배터리는 반드시 12 V로 하십시오. 전압이 일치하지 않을 경우 배터리 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.

점프 케이블의 연결 순서

배터리가 방전된 경우에는 타 차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.

점프 스타트는 잘못 사용될 경우 대단히 위험하므로 전문가에게 의뢰하십시오.

1. 보조 배터리가 12 V인지 확인하십시오.
2. 방전된 차량의 모든 전기 장치를 끄십시오.
3. 엔진 후드를 열고 엔진룸 운전석 측에 있는 배터리 충전 단자를 확인하십시오.
4. 방전 배터리의 양극(+)(1)과 보조 배터리의 양극(+)(2)을 점프 케이블로 연결하십시오.
5. 보조 배터리의 음극(-)(3)과 방전된 차량의 엔진 리프트 브래킷(4)에 점프 케이블을 연결하십시오.
   적절한 위치의 엔진 리프트 브래킷을 찾을 수 없을 때에는 도장이나 코팅이 되지 않은 차체(금속부분)에 연결하셔도 됩니다. 엔진이 시동될 때 움직이는 부품의 근처나 배터리의 단자에 절대 연결하지 마십시오. 또한 정확한 배터리 극이나 정확한 접지를 제외하고는 점프 케이블을 어떠한 곳에도 닿지 않도록 하고, 연결할 때 배터리에 무리하게 힘을 가하지 마십시오.
6. 타 차량의 배터리에 연결할 경우는 타 차량의 시동을 먼저 걸어 엔진회전 2,000 rpm 이상을 유지한 상태에서 몇 분가량 기다리십시오.
7. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
8. 엔진 시동이 되면 음극(-)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음, 양극(+)끼리 연결된 점프 케이블을 분리 하십시오.

* 배터리 방전 원인이 명백하지 않을 때에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

시동이 켜져있는 동안 배터리가 충전됩니다. 배터리 점프 후에는 일정 시간 시동을 끄지 마십시오.

시동 유지 시간 또는 배터리의 방전 상태에 따라 재시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.

밀기 시동

⚠ 주 의

더블 클러치 변속기 장착 차량은 밀어서 시동을 걸 수 없습니다.

엔진 오버히트(과열 시)


OMQ4061027

오버히트는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다.

냉각수가 부족할 경우 추운 날씨에 냉각수 탱크에 부동액이 들어있지 않은 경우 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않을 경우에도 오버히트가 발생할 수 있습니다.

냉각수는 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오.

냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.

냉각수 수온계가 장시간 빨간색 눈금을 가리키면 엔진 오버히트가 발생되며 엔진의 출력이 떨어지고 엔진이 너무 뜨거워져 노킹(Knocking) 현상이 발생합니다.

✻ 알아두기

노킹(Knocking) 현상이란?

작은 해머로 엔진의 실린더 벽을 빠르게 두드리는 듯한 소리가 발생하는 현상.

이럴 경우 다음과 같이 조치하십시오.

1. 비상 경고등을 켜고 도로 가장자리로 안전하게 정차하십시오.
   변속 위치를 「P」(주차)에 둔 후에 주차 브레이크를 거십시오.
2. 에어컨을 끄십시오.
3. 냉각수나 뜨거운 증기가 냉각수 탱크에서 흘러 나오면 엔진을 멈추고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오. 냉각수가 흘러나오지 않으면 엔진을 계속 돌게 한 상태에서 후드를 열어 엔진 실내에 통풍이 잘 되도록 하여 엔진을 식히십시오. 엔진이 회전되면서 수온계가 떨어지지 않으면 엔진을 멈추고 냉각되도록 충분한 시간을 기다리십시오.
4. 엔진을 충분히 식힌 다음 엔진 냉각수의 양을 점검하여 부족하면 누수 여부를 확인하십시오. (라디에이터 호스의 연결 부위, 히터호스의 연결 부위, 워터펌프 등) 누수가 되지 않았다면 냉각수를 보충하십시오.
   냉각수 누수, 냉각팬 미회전 또는 워터펌프 구동 벨트 손상 등이 발생하였다면 운전을 중단하고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사의 점검을 받으십시오.

- 냉각수는 부동액과 물을 적정비율로 혼합하여 사용하십시오. 부동액의 비율이 너무 높거나 낮을 경우는 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.
  (6-19 페이지의 "냉각수 점검"의 혼합 비율 참조)
- 엔진 오버히트가 자주 있으면 냉각 장치 전체를 점검 정비하십시오.

⚠ 주 의

- 냉각수 부족으로 엔진이 과열되었을 때 급하게 차가운 냉각수를 넣으면 엔진에 균열이 생길 수 있으므로 천천히 조금씩 보충하십시오.
- 오버히트가 발생하면 차를 안전하게 정차한 후에 냉각팬이 멈출 때 까지 엔진시동을 끄지 마십시오. 수온이 급상승하여 엔진이 고착될 수 있습니다.
- 냉각수가 급격히 부족해지면 냉각 시스템의 누수를 의심할 수 있습니다. 누수가 의심된다면 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 냉각팬이 회전하지 않으면 시동을 끄십시오.

⚠ 경 고

후드를 열 때 뜨거운 수증기 또는 물이 뿜어져 나오거나 후드가 뜨거울 수 있으므로 주의하십시오.



•엔진 작동 중 손이나 옷이 냉각팬이나 구동벨트에 닿지 않도록 주의하십시오.

•엔진과 라디에이터가 뜨거울 때는 냉각수 보조 탱크 캡을 분리하지 마십시오. 엔진과 라디에이터가 과열되었을 때 냉각수 보조 탱크 캡을 열면 냉각수가 분출되어 상해를 입을 수 있습니다.

타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)

타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)은 각 휠에 장착되어있는 센서를 통해 일정기준 이하로 공기압이 떨어진 타이어를 감지하여 운전자에게 알려주는 장치입니다.

* TPMS는 Tire Pressure Monitoring System의 약자입니다.





1. 저압 타이어 경고등(켜졌을 때)/ TPMS 경고등(깜빡임 후 켜졌을 때)
2. 개별 저압 타이어 위치 및 공기압 표시

5

타이어 공기압 확인



OMQ4040126

계기판을 통해서 개별 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.

- LCD 표시 창에서 주행 보조 모드 ( ) 화면 선택
  자세한 내용은 3-88 페이지의 "LCD 모드"의 내용을 참고하십시오.

차량 출발 후 약 1~2분이 지나면 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.

정차 상태에서 타이어 공기압이 표시되지 않을 경우 "주행 후 표시됩니다" 문구가 표시됩니다. 차량을 주행 후 타이어 공기압을 확인하십시오.

계기판 화면에 표시되는 공기압은 압력 게이지로 측정한 공기압과 차이가 날 수 있습니다.

계기판 또는 인포테인먼트 시스템(사양 적용 시)의 설정 메뉴에서 타이어 공기압 단위를 변경할 수 있습니다.

- psi, kPa, bar

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

자세한 내용은 3-92 페이지의 "사용자 설정 메뉴 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

저압 타이어를 감지하였을 때

공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을 때 계기판에 저압 타이어 경고등(( ))과 개별 저압 타이어 위치가 표시됩니다. 저압 타이어 위치 표시는 해당 저압 타이어 위치를 나타내줍니다.

경고등(( ))이 켜지면 즉시 속도를 낮추고, 급커브는 자제하십시오.

그리고 타이어 상태를 점검한 후, 타이어 리페어킷을 이용하거나 가까이에 있는 타이어 공기압 조정 장치를 이용하여 타이어 공기압을 조정하십시오.

만일 타이어 공기압 조정 후에도 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 방문하여 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

- 타이어 공기압을 조정 할 때에는, 타이어가 차가운 상태에서 조정하십시오. 차가운 타이어란 약 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6 km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.
- 타이어 내부 공기압이 추천 공기압에 맞게 주입되면 저압 타이어 경고등이 꺼지게 됩니다.
  단, 공기압 주입 장치의 성능 오차에 따라 공기압 주입 장치에 표시되는 공기압과 저압 타이어 경고등이 꺼지는 추천 공기압이 차이가 발생할 수 있습니다.

- 적정 공기압으로 맞춰 놓아도 날씨가 추워지면 저압 타이어 경고등이 켜질 수 있습니다. 이는 온도에 비례하여 공기압이 낮아지는 것이므로 타이어 공기압 감지 시스템 기능에 이상이 있는 것은 아닙니다.
  타이어 상태를 점검한 후 추천 공기압에 맞도록 조정하십시오.
- 외기 온도가 급증하거나 급감하는 상태에서 주행할 경우 타이어 공기압을 사전에 체크하여 추천 공기압에 맞게 조정한 후 주행하십시오.
- 모든 타이어는 추천 공기압이 유지될 수 있도록 정기적으로 점검해야 합니다.

⚠ 경 고

- 안전한 주행을 위해, 타이어 공기압 감지 시스템에만 의존하지 마십시오. 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 저압 타이어로 계속 주행을 하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 또한 타이어 수명, 차량 조작 능력, 브레이크 제동력, 연비가 떨어지며, 차체를 불안정하게 할 수 있습니다. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 적정공기압을 유지하십시오.

타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 경우



타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 경우 계기판에 저압 타이어 경고등이 일정 시간(약 1분) 깜빡인 후 켜집니다. 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

임의의 센서가 고장난 상태에서 다른 타이어의 공기압이 낮아졌을 때 저압 타이어 경고등과 함께 저압 타이어 위치 표시 등 전체가 켜집니다.

1개 이상의 타이어에서 저압이 감지되어 경고등이 표시된 상태에서 시스템 고장 발생 시 저압 경고등은 일정 시간 깜빡인 후 켜지고 위치 표시는 사라집니다. 이 경우 타이어 저압 여부에 대한 경보가 불가합니다.

즉시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- 타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처를 주행 할 경우 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 스노우 체인이 차량에 장착되었을 때에도 타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 차량에 소비자가 별도 구매한 전장품(노트북, 휴대폰 충전기, 오디오/내비게이션, 원격 시동 장치, 무선 통신 장치

등)을 장착, 사용할 경우 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 타이어 공기압 감지 센서에 이상이 있을 때, 타이어 공기압 감지 시스템을 장착한 다른 차량과 가까이 주행하면 일시적으로 경고등이 켜지지 않을 수도 있습니다.
- 실런트(봉합제)를 사용하여 펑크가 난 타이어를 수리했을 시 타이어 공기압 감지 센서 손상 방지를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

타이어를 교체할 때

각 타이어 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있습니다.

타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어로 교체 후 몇 분간 주행을 하면 경고등은 꺼집니다. 계속해서 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- 타이어 공기압 감지 시스템이 장착된 차량에는 어떠한 타이어 방수제도 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 센서에 손상이 갈 수 있습니다.
- 못이나 도로 파편에 의한 갑작스런 타이어 손상은 감지 할 수 없습니다.
- 타이어 공기압 감지 시스템의 부품을 임의로 조정하거나 수정하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해합니다.
- 정확히 저압 타이어를 감지하기 위해서는 각 휠에 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있어야 하며, 그 이외의 장소에 타이어 공기압 감지 센서가 있으면 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 타이어 교환 시 타이어 공기압 감지 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.

⚠ 경 고

- 외부요인으로 인한 갑작스런 타이어 손상은 즉시 감지되지 않습니다. 차체가 불안정하면 곧바로 가속 페달에서 발을 떼고 천천히 안전한 장소로 이동하여 차량을 점검하십시오.
- 타이어 공기압 감지 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.
- 시중에서 판매하는 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 없습니다. 안전을 위해 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 품질과 성능을 만족하는 휠을 사용하십시오. 순정부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 공기압이 현저하게 낮은 타이어는 차량의 주행을 불안정하게 하며, 제동 거리를 길게 만들어 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압을 유지할 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압을 유지할 수 있도록 점검하십시오.

타이어 펑크 시의 조치

타이어 리페어킷(TMK)

타이어 리페어킷을 사용하기 전 본 설명서를 충분히 숙지하십시오.



OMQ4060017

1. 컴프레서
2. 실런트(봉합제)

주행 중 타이어 펑크 시 타이어 리페어킷을 이용하여 수리한 후 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 받으십시오.

타이어 리페어킷은 못이나 날카로운 물체로 인한 트레드부(바닥면) 펑크로 타이어 공기압이 충분하지 않은 경우에만 사용하십시오.


OMQ4060005

타이어 리페어킷의 실런트(봉합제)는 영구적으로 사용할 수 없고 실런트(봉합제) 한 병당 한 개의 타이어에만 사용하도록 되어있습니다.

⚠ 주 의

- 실런트 사용 후, 타이어 교환 및 수리 시에는 타이어 내부(타이어 공기압 감지 센서와 휠 포함)에 붙은 실런트를 반드시 제거하십시오. 실런트가 제거되지 않으면 소음 및 진동이 발생할 수 있고, 타이어 공기압 감지 센서가 손상을 입을 수 있습니다. 실런트 제거를 위해서 당사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하시기 바랍니다.
- 품질과 성능이 적합한 실런트를 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 실런트를 사용하면 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다. 순정부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 타이어 리페어킷(TMK) 사용 후에 타이어 공기압 감지시스템(TPMS) 경고등이 켜지면 당사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하여 점검 받으십시오.
- 타이어를 적절히 봉합한 후 최고 80 km/h 이내로 200 km내 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 타이어를 교환하십시오.
- 비정상적이고 갑작스런 운전은 반드시 피하고 특히 무거운 짐이 있거나 트레일러 사용 시 더욱 유의하십시오.

⚠ 경 고

타이어 리페어킷은 트레드부만 봉합 가능합니다.



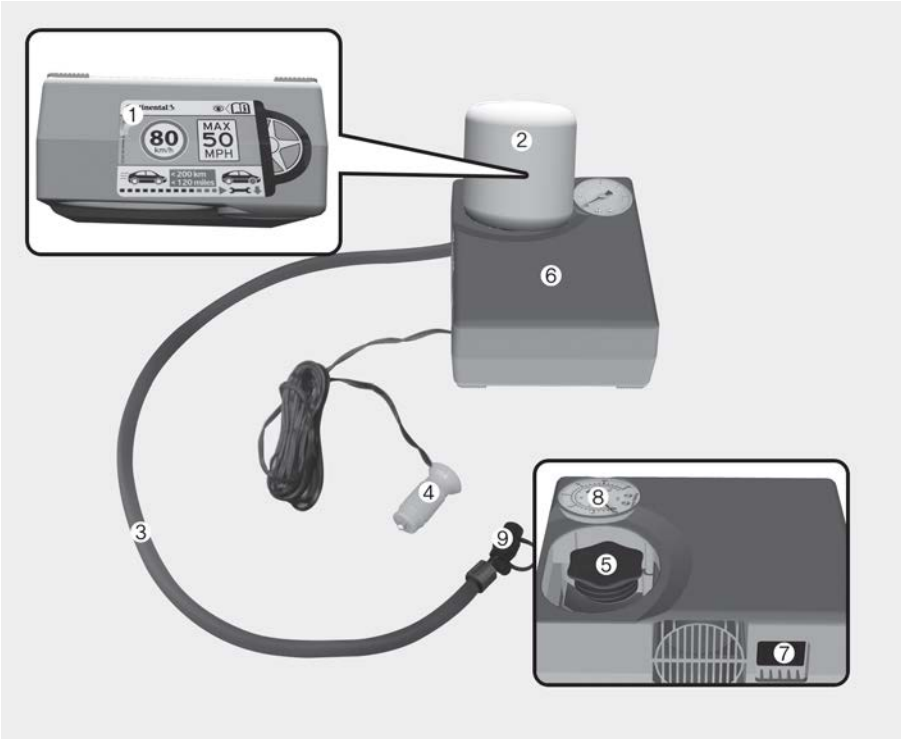
OTAM061021

트레드부: 타이어가 노면과 접촉하는 두꺼운 고무층 부분

타이어가 심각하게 손상된 경우에는 타이어 리페어킷을 사용하지 마십시오.

타이어 리페어킷은 타이어의 측면 손상은 봉합할 수 없으며 타이어 리페어킷으로 측면이 손상된 타이어를 수리 후 주행할 경우 심각한 사고를 유발할 수 있으니 측면 손상의 경우 가까운 자사 직영 서비스 센터를 이용하십시오.

타이어 리페어킷 장치 구성



OMQ4060028

1. 속도제한 표시 라벨
2. 실런트(봉합제) 및 실런트 용기
3. 컴프레서와 타이어의 연결 호스
4. 차량 파워 아웃렛 연결 커넥터 및 케이블
5. 실런트 용기 장착부
6. 컴프레서
7. ON/OFF 전원 스위치
8. 타이어 압력 게이지
9. 타이어 압력 조절 밸브

* 커넥터와 케이블, 연결 호스는 컴프레서에 연결되어 있습니다.

타이어 리페어킷 사용법

⚠ 주 의



OMQ4H061006

타이어 리페어킷을 사용 전 실런트(봉합제) 용기에 부착되어 있는 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 실런트(봉합제) 용기의 속도 제한 표시 라벨을 떼어 내어 잘보이는 장소에 부착하여 차량 운행 시 속도를 지켜주십시오.

실런트(봉합제) 채우기

아래의 진행과정을 엄격히 따르십시오.

1. 실런트(봉합제) 용기를 흔드십시오.



OMQ4060029

2. 실런트(봉합제) 용기 및 컴프레서 장착부의 뚜껑을 제거하십시오.
   실런트(봉합제) 용기를 컴프레서에 연결하여 고정하십시오.



OMQ4060030

3. 컴프레서 압력 조절 밸브가 잠겨있는지 확인하십시오.



OMQ4061012

⚠ 경 고

- 실런트(봉합제)는 어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.
- 실런트(봉합제)가 눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.

4. 펑크 난 타이어의 밸브에서 밸브 캡을 풀고 실런트(봉합제)에 연결된 호스를 타이어 밸브에 연결하십시오.


OMQ4061012

⚠ 주 의

실런트(봉합제) 주입 호스와 타이어 공기 주입 밸브가 완전히 연결되지 않은 상태에서 주입 시 실런트(봉합제)가 역류되어 밸브가 막힐 수 있습니다.


OMQ4061009

5. 컴프레서의 전원이 꺼져있는지 확인하십시오.
6. 케이블 및 커넥터를 사용하여 압축기(컴프레서)와 차량의 파워 아웃렛에 연결하십시오.



OMQ4060010

7. 차량 엔진 시동 버튼을 「ON」 하십시오.
8. 실런트(봉합제) 주입을 위해 컴프레서 전원 스위치를 눌러 약 5~7분 정도 작동하여 적정 타이어 공기압(7-2 페이지의 "타이어 및 휠" 참고)이 되도록 실런트(봉합제)를 주입하십시오. 타이어 공기압은 나중에 다시 확인 및 재조정하십시오.

⚠ 경 고

타이어 공기압이 26 psi(180 kPa)이하일 경우 차량을 주행하지 마십시오. 타이어의 결함에 의해 사고가 발생할 수 있습니다.

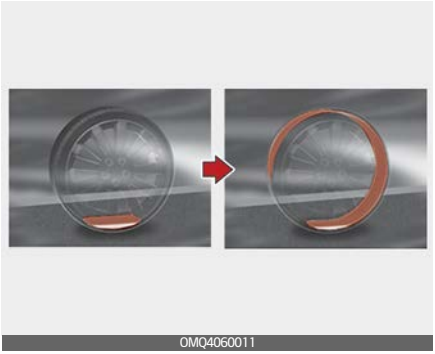
9. 컴프레서를 끄십시오.
10. 실런트(봉합제) 주입 호스를 타이어에서 분리하십시오.
    사용 후 타이어 리페어킷을 실런트(봉합제) 용기와 컴프레서가 조립된 상태로 차내 제자리에 두십시오.

⚠ 경 고

장비 과열 및 손상을 일으킬 수 있으니 컴프레서를 약 10분 이상 작동하지 마십시오.

실런트(봉합제) 분배

1. 타이어에 실런트(봉합제)가 평평하게 분배되기 위해 봉합제 주입 후 즉시 운행 속도를 약 20 km/h 이상으로 약 7~10 km 주행하거나 약 10분 정도 운행하십시오.
2. 실런트(봉합제)를 타이어에 주입 후 차량을 주행하면 타이어 내부에 실런트(봉합제)가 도포됩니다.



OMQ4060011

3. 차량 주행 중 진동에 의해 실런트(봉합제)가 펑크 부위에 도포됩니다.
4. 실런트(봉합제)는 진동 및 미세한 타이어의 발열에 의해 펑크부위를 막아 타이어 공기압을 유지합니다.

⚠ 주 의

안전을 위해 운행 속도를 약 80 km/h 이상 초과하지 마십시오.

운행 중 이상 진동이나 거친 주행 혹은 소음이 발생할 경우 속도를 줄이고 주의하여 안전한 곳에 주차한 후 견인하여 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 받으십시오.

타이어 압력 조절

1. 실런트(봉합제) 주입 후 약 7~10 km 또는 약 10분 정도 운행 후 안전한 장소에 주차하십시오.
2. 컴프레서와 타이어 연결 호스를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.



OMQ4061008

3. 케이블과 커넥터를 이용해 컴프레서와 차량 파워 아웃렛을 연결하십시오.
4. 타이어 공기압을 규정 공기압(7-2 페이지의 "타이어 및 휠" 또는 운전석 옆 중앙 필러에 부착된 "타이어 표준 공기압 라벨" 참고)으로 조정하십시오.

시동을 건 상태에서 다음과 같이 진행하십시오.

- 타이어 공기압 높이기: 컴프레서 전원을 켜 공기압을 규정 공기압으로 조정하십시오.
- 타이어 공기압 줄이기: 버튼을 눌러 적정 타이어 공기압으로 조정하십시오.
- 현재의 타이어 공기압을 알아보기 위해서 잠시 컴프레서를 끄십시오.

⚠ 주 의

공기압이 일정하게 유지되지 않을 경우 실런트(봉합제) 주입 후 운행 조건과 같은 상태로 한 번 더 운행하십시오. 이 후 다시 타이어 압력 조절 과정을 진행하십시오.

타이어 리페어킷은 6 mm 이상의 타이어 손상에서는 유용하지 않습니다. 이 경우 자사 직영 서비스센터를 이용하십시오.

⚠ 경 고

타이어 공기압은 규정 공기압(7-2 페이지의 "타이어 및 휠" 참고)이 되어야 합니다. 그렇지 않을 경우 운행을 멈추고 자사 서비스를 이용하거나 견인하십시오.

타이어 리페어킷의 안전한 사용법

- 도로를 피해 안전한 곳에서 타이어 리페어킷을 사용하십시오. 도로 안전을 위해 다른 사람이 알 수 있도록 안전 삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하십시오.
- 견고하고 평탄한 곳에서 사용하고 차량이 움직이지 않도록 유의하십시오. 주차 브레이크를 작동하십시오.
- 타이어 리페어킷을 항상 지정 차량에만 사용하고 자전거와 오토바이 혹은 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.
- 못이나 나사와 같은 날카로운 물질이 타이어에 박혔을 경우 임의로 제거하지 마십시오. 분리 시 타이어 안으로 들어갈 수 있으니 그대로 둔 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 의뢰하십시오.
- 타이어 리페어킷을 사용하기 전 실런트(봉합제) 위의 설명서를 반드시 숙지하십시오.
- 시동 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 컴프레서 작동 시 차량 배터리 전원 사용으로 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 타이어 리페어킷 사용 중 타이어 리페어킷만 놓아둔 채 떠나지 마십시오.
- 컴프레서를 최대 약 10분 이상 작동하지 마십시오. 과열될 수 있습니다.
- 주변 기온이 -30°C 이하일 때는 사용하지 마십시오.
- 실런트(봉합제)는 표기되어 있는 유효기간 이후에는 사용하지 마십시오. 별도 구입 후 사용하십시오.
- 어린이를 피해 보관하십시오.

⚠ 주 의

품질이나 성능이 부적합한 타이어 임시 수리 장치(실런트(봉합제) 포함)를 사용하지 마십시오. 품질이나 성능이 부적합한 실런트(봉합제)가 타이어 공기압 감지센서 고장을 유발할 수 있습니다. 순정 부품 실런트(봉합제)는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

⚠ 주 의

실런트(봉합제)를 사용하여 펑크가 난 타이어를 수리했을 시 타이어 공기압 감지센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 제거해야 합니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

실런트(봉합제)와 예비 부품은 자사 직영 서비스센터를 통해 이용할 수 있습니다. 사용 후 폐기 시에는 적절하게 처리하십시오. (실런트(봉합제) 빈 통은 가정에서 처리할 수 있고 실런트(봉합제) 잔여물은 서비스센터를 이용하십시오.)

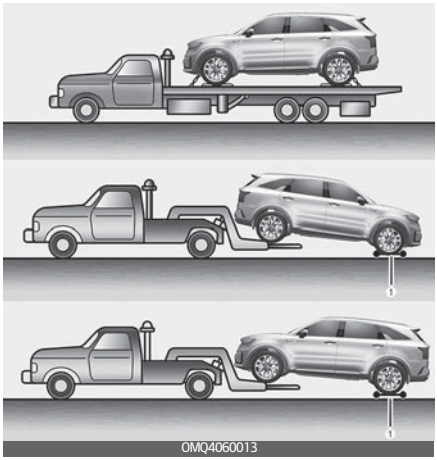
차량 견인

견인 트럭으로 견인 시

만일 견인이 필요하다면 되도록 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.

견인하는 가장 좋은 방법은 견인 차량에 차량을 실어 운반하는 상차 견인이며 상차 견인이 불가할 경우에는 앞 또는 뒷 타이어를 지그에 올리고 나머지 타이어를 지면에 닿지 않도록 돌리(1)를 사용하여 견인하십시오.

2륜 구동 차량 및 4륜 구동 차량



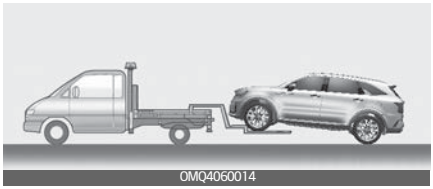
⚠ 주 의

4륜 구동 차량은 보통의 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 4륜을 들어 올리는 상차 견인 방식으로 견인하십시오.

상차 견인이 불가할 때

2륜 구동 차량은 구동되는 타이어를 구속한 상태에서 주차 브레이크를 해제한 후 반대편 타이어를 땅에 대고 견인할 수 있습니다.

2륜(전륜) 구동 차량


OMQ4060014

타이어를 땅에 대고 견인 시 「N」 단 유지 모드를 이용해 변속 레버를 N단으로 유지하십시오. N단 유지 방법은 4-16 페이지의 "N(중립)단 유지 모드"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 주 의

측면 에어백 장착 차량

차량 견인 시 반드시 시동을 끄고 견인하십시오. 시동을 켠 상태에서 차량이 기울어질 경우 전복으로 감지되어 측면 에어백이 전개될 수 있습니다. (전복 센서 적용 시)

⚠ 주 의

- 서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼 및 하부 부품에 손상을 줄 수 있습니다.


OMQ4060015

- 구동 타이어를 땅에 대고 차량을 견인하면 변속 장치에 손상을 줄 수 있습니다.

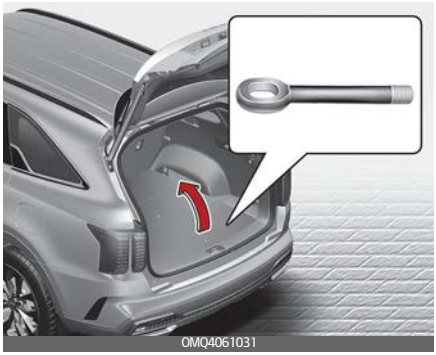
2륜(전륜) 구동 차량


OMQ4060016

- 견인 시 범퍼 및 하부 부품 손상에 주의하십시오.

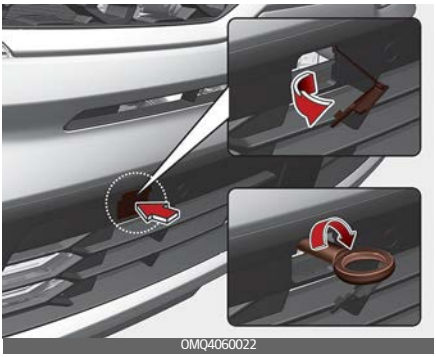
탈부착 견인 후크

1. 공구 박스내에 있는 견인 후크를 준비하십시오.

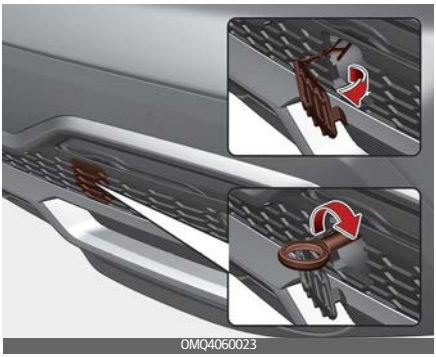

OMQ4061031

2. 범퍼의 홀 커버 아래쪽을 눌러 분리하십시오.
3. 견인 후크를 홀에 넣어 오른쪽으로 끝까지 돌려 체결하십시오.

앞



뒤



4. 분리는 체결의 역순으로 하십시오.

⚠ 주 의

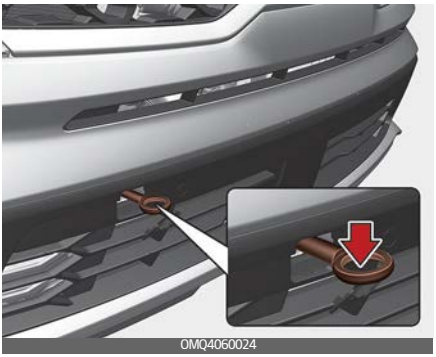
가능한 직영 서비스센터 혹은 견인 전문 업체 견인 트럭을 사용할 것을 권장합니다.

견인 트럭 사용이 불가하여, 견인 후크 사용 시 매뉴얼을 준수하여 사용하십시오. 그렇지 않을 경우 차량 및 관련 부품이 파손될 수 있습니다.

견인차가 아닌 일반 차량으로의 견인 시

1. 견인 후크에 로프를 단단히 고정하십시오.

앞



뒤



⚠ 주 의

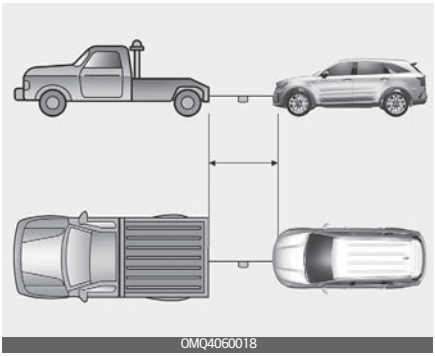
차량 다른 부위에 연결하여 견인 할 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 반드시 견인 후크에 연결하십시오.

⚠ 경 고

- 견인 후크는 일시적인 짧은 거리를 견인할 때 사용하고자 하는 것으로 상시 견인의 목적으로 만들어진 것이 아닙니다.
  용도 이외로 사용할 경우 사고의 우려가 있습니다.
- 견인을 할 때에는 매우 주의하십시오. 비상용 견인 고리와 견인 로프 또는 체인에 과도한 하중을 줄 수 있는 갑작스러운 출발이나 난폭한 운행을 피하십시오. 견인 고리와 견인 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 부상이나 차량 손상을 줄 수 있습니다.
- 출발 및 주행 시 견인 로프 또는 체인을 팽팽하게 유지한 상태로 서서히 가속 및 감속하십시오. 견인 고리 및 차량이 파손될 수 있습니다.

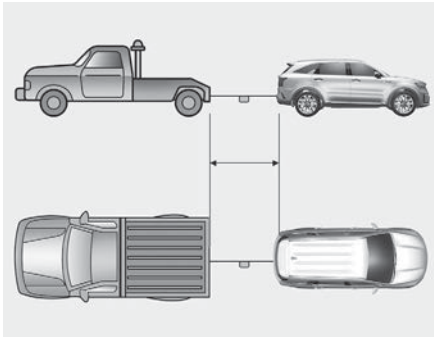
2. 로프는 5 m 이내로 하고 중앙에 흰천 (약 30 cm 너비)을 묶어 식별이 가능하도록 하십시오.

앞



OMQ4060018

뒤



OMQ4060019

3. 변속 위치를 중립(N)에 놓으십시오.
4. 스티어링 휠이 잠기지 않도록 시동을 「ACC」 상태에 두십시오.
5. 주차 브레이크를 해제 하십시오.
6. 견인 중에는 로프가 느슨해지지 않도록 하고, 강한 충격이나 횡방향으로의 힘이 가해지지 않도록 주의 하십시오. 견인 시 운전자는 조향 및 브레이크 조작을 위해 반드시 피견인차량에 탑승해야 합니다. 운전자 외 인원은 탑승하지 마십시오.
7. 견인 시 운전자 상호간에 연락을 하면서 스티어링 휠을 잡고 견인차량과 같은 방향으로 조향을 하십시오.

견인 시 유의 사항

- 견인하는 차량보다 무거운 차량의 견인은 피하십시오.
- 브레이크 제동 성능이 평소보다 약하기 때문에 제동 시에는 브레이크 페달을 평소보다 힘껏 밟으십시오.
- 파워 스티어링 휠 장착 차량의 경우 평소보다 스티어링 휠 조작이 원활하지 않기 때문에 평소보다 강하게 조작하십시오.

- 긴 경사길을 내려올 때는 브레이크가 과열되어 제동 성능이 떨어질 우려가 있으므로 자주 차량을 멈춰 브레이크를 식히십시오.
- 더블 클러치 변속기 차량은 위급 시 짧은 거리(견인속도: 약 15 km/h 이내, 견인거리 1.5 km 이내)를 제외하고는 일반 차량으로의 견인을 하지 마십시오. 변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 주 의

더블 클러치 변속기 차량은 더블 클러치 변속기 오일이 누유가 없을 때만 일반 차량으로의 견인이 가능합니다. 오일 누유가 없는지 확인하십시오. 오일 누유가 발생한 상태에서 일반 차량으로의 견인은 변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 견인이 잘 이루어지지 않는다면 무리하게 견인을 계속하려고 하지 마시고 자사 직영 서비스센터 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.
- 가능한 차량 앞쪽으로 똑바로 향하여 견인하십시오.
- 견인 시 차량으로부터 멀리 떨어져 계십시오.

⚠ 경 고

바퀴가 진흙, 모래 또는 차량 자체의 힘으로는 빠져 나올 수 없는 상태일 경우 비상 견인 고리를 이용하여 차량을 견인하지 마십시오.

견인 고리에 과도한 하중이 가해져 견인 고리, 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 차량 손상이나 부상이 발생 할 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 견인 전문 업체에 의뢰하십시오.

사고 및 차량 화재 시 응급조치

사고 발생 시

사고 발생 시 인명 안전을 고려해 다음 조치를 취하십시오.

1. 후속 사고를 방지하기 위해 다른 차에 방해가 되지 않는 안전한 장소(도로 옆, 공터)에 차를 세우십시오.
2. 부상자를 구호하여 구급차를 요청하십시오.
3. 가까운 경찰서에 통보하시고 경찰관 도착 후에는 지시를 따르십시오.
4. 경미한 사고라도 꼭 의사의 진단을 받으십시오.

⚠ 경 고

사고가 발생했을 때는 사고차로부터 연료가 유출될 수 있습니다. 이때는 인화·폭발 등을 방지하기 위해 엔진을 끄고 현장에서는 담뱃불 등의 화기를 멀리하십시오.

차량 화재 시


OMQ4061020

즉시 안전한 장소에 정차하여 엔진을 끈 후 소화기 등으로 진화하십시오. 진화 등의 응급조치를 하지 못 할 상황이라면 사람들의 접근을 막고 경찰서나 소방서에 연락하여 필요한 조치를 취하십시오.

안전을 위해 항상 소화기를 차내에 비치하십시오. 소화기는 인근 소방기구 판매업소에서 구입하실 수 있습니다.

소화기 비치


OMQ4060021

- 소화기를 비치하여 필요시 사용하십시오. 소화기는 화재 발생 시 초기 진화를 위한 필수품입니다.
- 화재 발생 시 즉시 안전한 장소에 정차하여 엔진을 끄고 소화기 등으로 진화하십시오.
- 소화기는 인근 소방기구 판매업소에서 구입하실 수 있습니다.

소화기 사용 방법

1. 바람을 등지고 안전핀을 제거하십시오.
2. 노즐을 화재의 근원으로 향하게 하십시오.
3. 레버를 움켜 쥐고 빗자루로 쓸 듯이 방사하십시오.

* 평상시에 소화기의 장착 위치 및 사용법을 미리 확인하여 화재 발생 시 신속한 조치를 취하십시오. 소화기가 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 관리 요령에 따라 정기적으로 점검하십시오. 소화기 관리 요령 및 주의 사항은 소화기에 부착된 안내문을 고하십시오.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용하십시오.
- 눈길에서는 감속운전을 하십시오.
- 차량 방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가십시오.
- 부득이 벗어날 때는 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

* **고속도로 안내전화 및 권역별 라디오 주파수 안내**

- 고속도로 안내전화: 1588-2504
- 고속도로 긴급 제보 전화: 080-701-0404
- 재난 시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	F4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

정기 점검 6

엔진룸의 명칭 **6-4**

점검 정비 **6-6**

• 운전자 의무 준수 사항 6-6
• 점검 정비 시 주의 사항 6-6
• 엔진룸 점검 시 주의 사항 6-8

일상 점검 **6-9**

정기 점검 **6-10**

엔진 오일 점검 (디젤 엔진) **6-15**

• 엔진 오일량 점검 및 보충 6-15
• 엔진 오일 및 필터 교체 6-16

엔진 오일 점검 (가솔린 엔진) **6-17**

• 엔진 오일량 점검 및 보충 6-17
• 엔진 오일 및 필터 교체 6-18

냉각수 점검 **6-19**

브레이크액 점검 **6-21**

• 브레이크액 양 점검 및 보충 6-21

더블 클러치 변속기 (DCT) 오일 점검 **6-23**

와셔액 점검 **6-23**

• 와셔액 점검 및 보충 6-23

벨트 점검 **6-24**

• 구동 벨트 6-24

주차 브레이크 점검 **6-25**

• 주차 브레이크 (기계식) 작동 상태 점검 6-25

연료 필터 점검 (디젤 엔진) **6-25**

• 연료 필터의 물 빼기 6-25
• 연료 필터의 교체 6-26

에어 클리너 점검 **6-26**

6 정기 점검

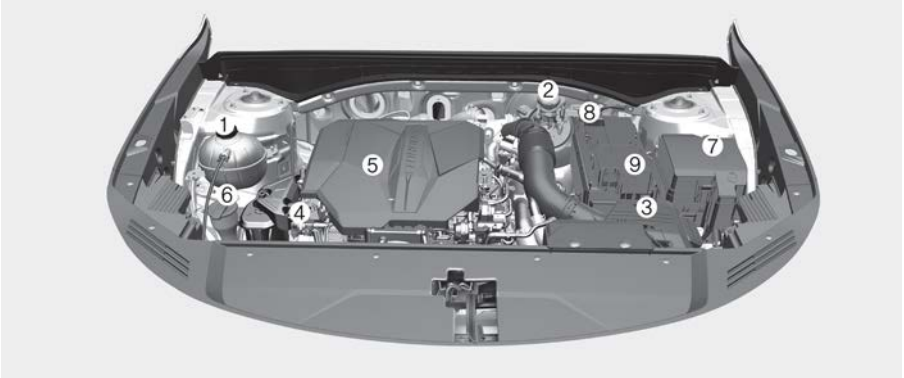
• 필터의 점검 6-26
• 필터의 교체 6-27
공조 장치용 에어필터 점검 6-28
• 필터의 점검 6-28
• 필터의 교환 6-28
• 후석 에어컨 전용 에어필터 교환 (사양 적용 시) 6-29
와이퍼 블레이드 점검 6-31
• 블레이드 점검 6-31
• 와이퍼 블레이드 교환 방법 6-32
• 뒷유리 와이퍼 블레이드 교환 방법 6-33
배터리 점검 6-34
• 배터리 관리 요령 6-34
• 배터리 초기화 항목 6-36
타이어 및 휠 점검 6-37
• 타이어의 위치 교체 6-37
• 휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 6-38
• 타이어의 교체 6-38
• 휠의 교체 6-39
• 타이어 측면 표시 6-39
• 저편평비 타이어 6-41
퓨즈의 교체 6-42
• 실내 퓨즈 6-44
• 엔진룸 퓨즈 / 릴레이 6-44
• 퓨즈 / 릴레이 라벨 6-46
전구의 교환 6-49
• 전구 교환 시 주의 사항 6-49
• 전자 제어 장치 안정화에 의한 램프류 이상 작동 6-49
• 통신 불량에 의한 램프류 이상 작동 6-50
• 전구의 위치 6-50

• 전구의 교체 6-52
차체 손질 6-58
• 외장 손질 6-58
• 내장 손질 6-61
배출 가스 허용 기준 6-64
배출 가스 저감을 위한 차량관리 6-65
배출 가스 제어 장치의 관리 및 정비 6-66

정기 점검

엔진룸의 명칭

스마트스트림 G2.5 T-GDi

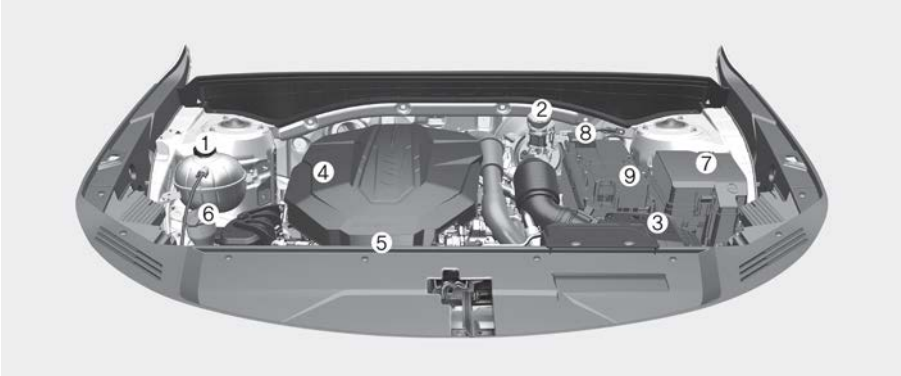


OMQ4070001

* 설명을 위한 샘플로 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

1. 냉각수 보조 탱크
2. 브레이크액 탱크
3. 에어 클리너
4. 엔진 오일 레벨 게이지
5. 엔진 오일 주입구
6. 와셔액 주입구
7. 퓨즈/릴레이 박스
8. 배터리 단자(-)
9. 배터리 단자(+)

스마트스트림 D2.2



0MQ4070002

* 설명을 위한 샘플로 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

1. 냉각수 보조 탱크
2. 브레이크액 탱크
3. 에어 클리너
4. 엔진 오일 주입구
5. 엔진 오일 레벨 게이지
6. 와셔액 주입구
7. 퓨즈/릴레이 박스
8. 배터리 단자(-)
9. 배터리 단자(+)

점검 정비

자동차는 시간이 경과하고 주행 거리가 증가함에 따라 그 기능이 떨어집니다.

당사에서 추천하는 정기 점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행 중의 갑작스러운 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오. (6-10 페이지의 "정기 점검" 참조)

점검 정비를 할 때는 품질과 성능이 적합한 부품을 사용하시고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 하십시오. 순정부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

만일 품질과 성능이 적합하지 않은 부품을 사용하거나 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사가 아닌 곳에서 점검 정비하여 발생하는 고장은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으므로 주의하십시오. 순정부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

자세한 사항은 보증서를 참고하십시오.

또한 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규 등록일로부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

운전자 의무 준수 사항

⚠ 주 의

- 잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 사용 설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목이지만 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 고장은 보증수리를 받을 수 없음에 유념하십시오.
  기재된 점검 정비 방법이 어렵다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 정비를 의뢰하십시오.
- 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 엔진룸을 청소할 경우 차량의 전기 계통에 이상을 초래하여 정상적인 차량 운행이 불가능할 수 있으므로 액체성 물질로 엔진룸을 청소하지 마십시오.

⚠ 경 고

점검 정비를 할 때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오.

점검 정비 시 주의 사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태에서 변속 위치를 「P」(주차)에 두고 주차 브레이크를 거십시오.
- 엔진 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프터를 사용하십시오.
- 배터리의 「-」 단자를 분리하고 점검 정비하십시오.

⚠ 주 의

- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨

즈, 메인퓨즈가 단선되지 않도록 하십시오.
- 엔진룸 점검 또는 정비 시 부품 위에 무거운 물건을 올려놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.

⚠ 경 고

- 인공 심장 등 인공 장기 사용자는 차량 점검 전 전자제어 장치가 의료 장치에 미치는 영향에 대해서 의료 장치 제조사에 확인하십시오. 전자제어 장치의 고압 전류에 의해 이상 작동이 발생할 수 있습니다.
- 차량을 점검할 때는 반드시 차량을 멈추고 시동 버튼을 「OFF」 하여 전원을 차단 후에 실시하십시오.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오.
  잭으로부터 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 배터리의 「-」 단자를 연결할 때는 주의하십시오. 「-」 단자에 「+」 케이블을 연결하거나 「+」 단자에 「-」 케이블을 연결하지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 브레이크액이 통과되는 브레이크 부품이 탈거되거나 교체되었다면 브레이크 부품 내 공기가 잔존하여 제동 성능이 저하될 수 있으므로 올바른 브레이크 계통 공기를 빼기를 위해 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검, 정비를 의뢰하십시오.
- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선을 만질 때는 미리 배터리의 「-」 단자를 분리하십시오.

전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 연료 계통(연료 라인 및 연료 분사장치) 정비 시에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 하십시오.
- 점검 정비를 할 때 엔진 커버를 임의로 탈거한 상태에서 주행하지 마십시오.

⚠ 경 고

- 엔진룸을 점검할 때는 반드시 엔진을 멈추고 엔진이 식은 후에 실시하십시오. 그렇지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.
- 차량의 시동을 걸고 밀폐된 장소에서 점검 정비할 경우 배기가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기하십시오.
- 연료장치나 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 엔진 시동 상태에서 작업을 해야 할 경우에는 옷자락, 시계, 반지 등은 제거하여 위험을 사전에 방지하십시오. 구동 벨트, 냉각팬에 손, 옷자락, 머리카락, 공구 등이 닿지 않도록 하십시오.
- 엔진룸 점검 시 주변에 화기를 가까이 하지 마십시오.
  연료와 와셔액, 각종 오일류 증발가스 인화로 화재 위험이 있습니다.



•냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다.

냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 끄십시오.
배터리 「-」 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.

엔진룸 점검 시 주의 사항 (사양 적용 시)

피에조 인젝터의 경우 최대 200 V 의 고전압에 의해 작동하므로 다음의 안전사고 발생위험이 있습니다.

- 인젝터 및 인젝터 배선의 직접적인 접촉에 의한 감전사고 또는 근육/신경계 이상
- 인젝터 작동부 주변 전자기파에 의한 인공심장 박동기 오동작

시동을 건 상태에서 엔진룸 점검 시 위의 안전사고에 유념하여 다음의 주의 사항을 준수하십시오

- 엔진 작동 도중 인젝터, 인젝터 배선, 엔진 컴퓨터를 만지지 마십시오.
- 엔진 작동 도중 인젝터 커넥터를 탈거하지 마십시오.
- 인공 심장기를 부착한 경우 시동 및 엔진 작동 시 엔진 가까이에 다가가지 마십시오.

⚠ 경 고

인공 심장 등 인공 장기 사용자는 엔진이 작동 중일 경우 엔진에 가까이 접근하지 마십시오. 인젝터 등 전자제어 장치의 고압 전류에 의해 이상 작동이 발생할 수 있습니다.

일상 점검

일상 점검이란 자동차를 운행하는 사람이 매일 차량을 운행하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점검 항목		점검 내용
이상 유무 확인		• 전일 운전 시 이상이 있던 부분은 정상인가
엔진룸을 열고	엔진	• 시동이 용이하고 연료, 냉각수가 충분한가 • 누수, 누유는 없는가 • 구동벨트의 장력은 적당하고 손상된 곳은 없는가
	기타	• 브레이크액, 와셔액 등은 충분하고 누유는 없는가
차의 외관에서	엔진	• 배기가스의 색깔은 깨끗하고 유독가스 매연의 배출이 없는가
	연료/요소수 주입구	• 주입구 주변에 연료 및 요소수 넘침에 의한 오염은 없는가
	완충 스프링	• 스프링의 연결 부위에 손상, 균열이 없는가
	변속기	• 누유는 없는가
	바퀴	• 타이어의 공기압은 적당한가 • 타이어의 이상 마모 또는 손상은 없는가 • 휠너트(또는 볼트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가
	램프	• 깜빡임이 확실하고 파손되지 않았는가
	등록 번호표	• 차량 번호판이 파손되지 않았는가
운전석에 앉아서	엔진	• 연료는 충분하고 시동은 용이한가
	스티어링 휠	• 흔들림, 유동이 없는가 • 조작이 용이한가
	브레이크	• 페달의 유격과 잔류 간극이 적당한가 • 브레이크의 작동이 양호한가 • 주차 브레이크의 작동량은 적당한가
	변속기	• 변속 다이얼의 조작이 용이한가 • 변속 레버의 조작이 용이한가, 심한 진동은 없는가
	실외 미러/실내 미러	• 비침 상태가 양호한가
	경음기	• 작동이 양호한가
	와이퍼	• 작동이 양호하고 와셔액은 충분한가
	각종 계기 및 스위치	• 작동이 양호한가

정기 점검

정기 점검

일반적으로 통상 조건의 점검 주기를 따르십시오.

만약 다음과 같은 조건에서 사용했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르십시오.

- 짧은 거리를 반복적으로 주행
- 모래, 먼지가 많은 지역 주행
- 과다한 공회전 사용
- 교통 체증이 심한 구역 주행
- 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
- 산길, 오르막길, 내리막길 주행
- 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
- 잦은 고속 주행 및 급가감속
- 정지와 출발의 잦은 반복
- 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
- 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행
- 추천하지 않은 엔진 오일 주입(광유, 세미 합성유, 낮은 오일 등급 등)

위와 같은 조건에서 차량을 운행했다면 정기 점검 주기보다 더 자주 점검, 교체, 보충하여야 합니다.

통상조건

통상 조건 점검 주기는 주행거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행거리와 함께 시간 경과에 따라서 점검 또는 교체해야 하는 경우도 있습니다.

주행 거리/시간 병기 항목은 차량의 주행거리와 경과 시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품의 점검이나 교체를 해야 하므로 주의하십시오.

✻ 알아두기

- 엔진 오일이 주행 중 소모되는 것은 정상이므로 오일의 양을 정기적으로 점검하십시오.
- 엔진 오일의 교체 주기는 당사 추천 엔진 오일의 성능이 유지되는 기간을 감안하여 설정한 것이므로, 당사 추천 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.

●: 교체

○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검 항목(매 다음 주행 거리마다 점검 및 필요시 교체)													
주행 거리 (km)			일일 점검	1만	2만	3만	4만	6만	8만	10만	12만	14만	16만
엔진 오일 및 오일 필터	가솔린 엔진	스마트스트림 G2.5 T-GDi	–	매 10,000 km 또는 12개월마다 교체									
	디젤 엔진	스마트스트림 D2.2	–	매 20,000 km 또는 12개월마다 교체									
구동벨트(알터네이터, 워터펌프, 에어컨 벨트류) 장력, 마모 상태	가솔린 엔진	스마트스트림 G2.5 T-GDi	–	최초 90,000 km 또는 72개월 점검 이후 매 30,000 km 또는 24 개월마다 점검									
	디젤 엔진	스마트스트림 D2.2	–	최초 80,000 km 또는 48개월 점검 이후 매 20,000 km 또는 12 개월마다 점검									
타이밍벨트시스템 (타이밍벨트, 텐셔너, 아이들러, 워터펌프) 점검/교환			–	매 120,000km 마다 점검매 240,000km 마다 교체									
연료량 점검(연료부족 경고등이 켜지면 즉시 주유)*1			○	–									
연료 탱크 에어필터 점검*2			–			○							
연료라인 및 연결부 누유 점검			○	–									
연료호스, 연료 주입구 캡 점검			○	–									
증발가스 호스 점검			○	–									
각 진공호스 점검			–	매 15,000 km마다 점검									
에어 클리너 필터 점검/교체			–	○			●						
점화 플러그 교체	가솔린 엔진	스마트스트림 G2.5 T-GDi	–	매 70,000 km마다 교체									
캐니스터 점검	가솔린 엔진	스마트스트림 G2.5 T-GDi	–					○					
터보 측 진공호스 (인터쿨러, 인/아웃 호스, 에어 인테이크 호스) 손상 및 장착 상태 (탈거 여부) 점검 (T-GDI)	가솔린 엔진	스마트스트림 G2.5 T-GDi	–	○									
시동 불능 시 (재시동 3회 이내 제한 점검)*3			○	–									
냉각수량 점검 및 교체			○	최초 교체: 200,000 km 또는 10년, 최초 교체후 매 40,000 km 또는 매 2년마다 교체									
각종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부 점검			○	–									
배터리 상태 점검			○	–									
더블 클러치 변속기(DCT) 오일 점검			–					○					

점검 항목(매 다음 주행 거리마다 점검 및 필요시 교체)													
주행 거리 (km)			일일 점검	1 만	2 만	3 만	4 만	6 만	8 만	10 만	12 만	14 만	16 만
브레이크액 점검			○	매 50,000 km마다 교체									
타이어 공기압, 마모상태 점검			○	-									
타이어 위치 교체			-	●									
리어 디퍼런셜 오일(4WD) 점검			-					○					
프로펠러 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유, 볼트 재조임			-		○								
트랜스퍼 케이스 오일(4WD) 점검			-					○					
연료 필터 카트리지 점검 및 교체	디젤 엔진	스마트스트림 D2.2	-			○		●					
연료 필터 물 배출	디젤 엔진	스마트스트림 D2.2	○	-									
브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검			-		○								
브레이크 패드 및 디스크 점검			-	○									
조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검			-	○									
드라이브 샤프트와 부트 점검			-		○								
휠 너트의 조임 상태 점검			-	○									
배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검			-	○									
브레이크 페달 유격 점검			-	상태에 따라 수시 점검 및 조정									
현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검			-	○									
로워암 볼 조인트 청소/점검			-	○									
주차 브레이크 행정 점검			-	○									
도어 체커, 각 잠금 장치, 각 힌지부 윤활 점검			-	○									
앞 바퀴 정렬 상태 점검			○	상태에 따라 수시 점검 및 조정									
공조장치용 에어 필터 교체(글로브 박스)			-	매 15,000 km마다 교체									
후석 매뉴얼 에어컨 에어 필터 교체[*4] (사양 적용 시)			-				○						
에어컨 냉매 점검			-	매 12개월마다 점검									
요소수량 점검(요소수량 부족 경고등 켜질 때(경고 메시지 팝업 시) 즉시 주유)	디젤 엔진	스마트스트림 D2.2	○	-									
요소수 라인 및 연결부 누유	디젤 엔진	스마트스트림 D2.2	○	-									
요소수주입구 캡	디젤 엔진	스마트스트림 D2.2	○	-									

정기 점검

*1. 검증되지 않은 연료(첨가제 등)는 주유하지 마십시오.

*2. 연료 탱크 에어필터의 오염 시 주유가 안 될 수 있으니 반드시 점검하십시오.

*3. 엔진 공회전 시 떨림이나 과도한 재시동 시 촉매장치 등 배출 가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있습니다.

*4. 6/7인승 후석 매뉴얼 에어컨 적용 시

* 교체 주기와는 별도로 트랜스퍼 케이스 또는 디퍼런셜이 물에 잠긴 경우는 즉시 오일을 교체하십시오.

* 가솔린 엔진 연료 필터의 수명은 차량 수명과 동일하여 교체 및 점검이 필요하지 않습니다. 단, 사용한 연료의 품질과 운전 습관에 따라 필터의 수명이 단축될 수 있습니다. 이로 인해 엔진 출력 저하, 엔진 부조, 시동 지연 등의 문제가 발생하면 즉시 필터를 교체하십시오.

* 연료 관련 항목의 점검 및 교체 주기는 국내석유사업법에 명시된 경유/휘발유 품질 기준을 만족시키는 연료 기준입니다.

가혹 조건

●: 교체

○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검 내용			점검 방법	점검 및 교체 주기	운행조건
엔진 오일 및 오일필터	가솔린 엔진	스 마 트 스 트림 G2.5 T-GDi	●	매 5,000 km 또는 6개월 교체	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
	디 젤 엔진	스 마 트 스 트림 D2.2	●	매 10,000 km 또는 6개월 교체	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
에어 클리너 필터			●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 5
점화 플러그	가솔린 엔진		○	상태에 따라 수시 점검	1, 3, 4, 6, 7, 9, 11
브레이크 디스크 및 패드			○	상태에 따라 수시 점검	2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
로워암 볼 조인트 청소			○	상태에 따라 수시 점검	2, 5, 6, 7, 10, 11
드라이브 샤프트와 부트			○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 10
리어 디퍼런셜 오일(4WD)			●	매 120,000 km 교체	2, 5, 6, 7, 8, 10
프로펠러 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유, 볼트 재조임			○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 10
트랜스퍼 케이스 오일(4WD)			●	매 120,000 km 교체	2, 5, 6, 7, 8, 10
공조 장치용 에어필터			●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 4, 5
더블 클러치 변속기(DCT) 오일			●	매 100,000 km 교체	1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11

* 다음과 같은 가혹 조건 하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검 주기를 좀더 앞당겨 자주 점검, 교체해주십시오.

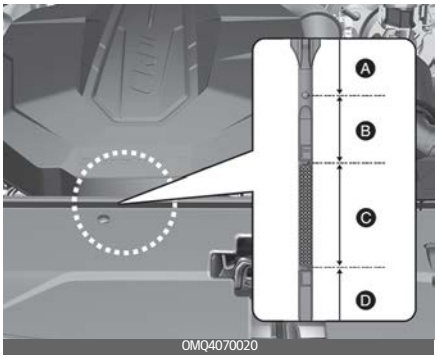
1. 짧은 거리를 반복적으로 주행
2. 모래, 먼지가 많은 지역 주행
3. 과다한 공회전 사용
4. 교통 체증이 심한 구역 주행
5. 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
6. 산길, 오르막길, 내리막길 주행
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
8. 잦은 고속 주행 및 급가감속
9. 정지와 출발의 잦은 반복
10. 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
11. 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행
12. 추천하지 않은 엔진 오일 주입(광유, 세미 합성유, 낮은 오일 등급 등)

엔진 오일 점검(디젤 엔진)

엔진 오일량 점검 및 보충

엔진 오일은 엔진의 윤활, 냉각 및 각종 유압 부품을 작동시키는 역할을 합니다. 운전 중 엔진 오일의 소모는 정상적인 현상으로 정기적인 엔진 오일량 확인 및 보충이 필요합니다. 또한 오일 성능 악화를 방지하기 위해 오일 교체 주기 내에 오일량 확인 및 보충을 하십시오.

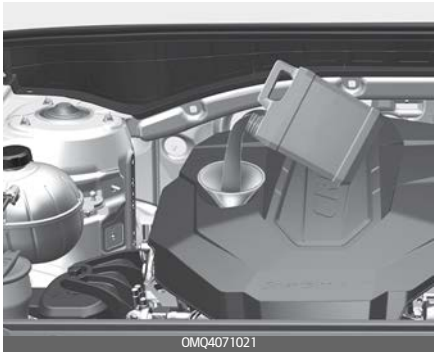
다음의 안내를 따라 엔진 오일을 점검하십시오.



OMQ4070020

구분	안내 내용
A구간	서비스센터 방문 점검 필요
B구간	오일 보충 금지
C구간	C구간을 초과하지 않는 범위에서 오일 보충할 것
D구간	오일 보충 필요 오일 레벨이 C구간 내 위치하도록 보충

1. 차량을 평지에 주차하고 냉각수 온도가 일정한 정상 온도에 도달할 때까지 엔진을 예열하십시오.
2. 시동을 끄고 엔진 후드를 여십시오.
3. 엔진 오일 주입구 캡을 열고 레벨 게이지를 뽑아 오일 팬의 유면이 안정될 때까지(약 15분) 기다리십시오.
3. 엔진 오일 레벨 게이지를 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오.
4. 엔진 오일 레벨 게이지를 다시 꽂은 후 뽑으십시오.
5. 오일량이 C구간에 있는지 확인하십시오.


OMQ4071021

6. 오일량이 D구간에 있다면 엔진 오일 주입구를 열고 C구간 상위까지 오일을 보충한 후, 오일량이 규정량에 속하는지 레벨 게이지로 다시 확인하십시오.
7. 엔진 오일 주입구를 닫고 레벨 게이지를 꽂으십시오.

⚠ 주 의

- 엔진 오일을 보충하거나 교체할 때 차체나 엔진룸에 오일을 흘리지 말고, 묻을 경우 즉시 닦으십시오.
- 신차 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있으며, 약 6,000km 이상 주행 후 안정됩니다.
- 운전 성향, 기후 조건, 교통 상황, 오일 품질 등도 오일 소모에 영향을 줄 수 있으므로, 정기적으로 오일량을 점검한 후 필요하면 보충하십시오.

⚠ 경 고

- 엔진 오일에 지속적으로 접촉되면 피부암이 발생할 수 있습니다. 엔진 오일이 피부에 묻으면 비누를 사용해 깨끗이 씻으십시오.
- 엔진 오일이 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오.

엔진 오일 및 필터 교체

엔진 오일은 시간이 지나면서 엔진 오일의 윤활, 방청, 냉각, 세정 효과는 감소합니다. 정기 점검 주기표를 따라 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에서 엔진 오일과 필터를 교체하십시오.

- 엔진 오일 교체 주기를 초과할 경우 엔진 오일 성능이 저하되며 엔진 상태에 영향을 줄 수 있으므로, 교체 주기를 준수하십시오.
- 엔진을 최적의 상태로 관리하기 위해서는 당사 추천 엔진 오일 및 필터를 사용하십시오. 추천 엔진 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.
- 오일 교체 주기는 오일 열화 방지 목적으로 설정된 것이므로 오일 소모량과는 관련이 없으며 정기적으로 점검한 후 보충하십시오.

✻ 알아두기

엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 엔진 오일 압력 경고등 「」이 켜집니다. 또한, 엔진의 출력을 제한하는 강화된 엔진 보호 시스템이 작동하고 반복해서 지속적으로 이 상태로 주행하면 엔진 경고등 「」이 켜집니다. 유압이 회복되면 엔진 오일 압력 경고등은 꺼지고 엔진 출력 제한은 해제됩니다.

스마트스트림 G2.5 T-GDi 엔진은 유압이 회복되면 시동을 다시 걸어야 경고등이 꺼지고 엔진 출력 제한이 해제됩니다.

⚠ 경 고

주행 직후의 엔진 오일은 매우 뜨거워 교체 중 화상을 입을 수 있습니다. 시간이 흘러 엔진 오일이 식으면 교체하십시오.

⚠ 주 의

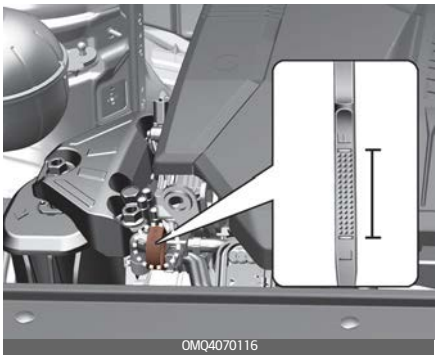
- 폐오일이나 사용한 오일 필터는 법률상 일반적으로 폐기할 수 없습니다. 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 교체하여 폐기물이 문제없이 처리되도록 하십시오.
- 품질과 성능이 적합한 오일 필터를 사용하십시오. 부적합한 오일 필터를 장착하면 누유나 엔진 손상이 발생할 수 있습니다. 순정부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 오일을 보충할 때 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 주의하십시오. 이물질이 유입되면 엔진이 고장 날 수 있습니다.

엔진 오일 점검(가솔린 엔진)

엔진 오일량 점검 및 보충

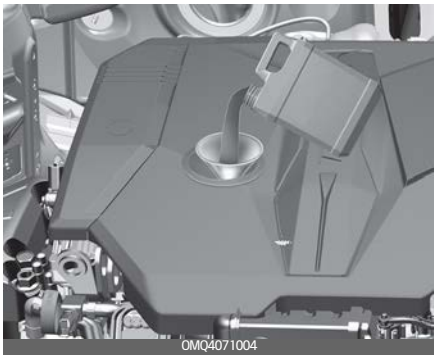
엔진 오일은 엔진의 윤활, 냉각 및 각종 유압 부품을 작동시키는 역할을 합니다. 운전 중 엔진 오일의 소모는 정상적인 현상으로 정기적인 엔진 오일량 확인 및 보충이 필요합니다. 또한 오일 성능 악화를 방지하기 위해 오일 교체 주기 내에 오일량 확인 및 보충을 하십시오.

다음의 안내를 따라 엔진 오일을 점검하십시오.



OMQ4070116

1. 차량을 평지에 주차하고 냉각수 온도가 일정한 정상 온도에 도달할 때까지 엔진을 예열하십시오.
2. 시동을 끄고 엔진 후드를 여십시오. 엔진 오일 주입구 캡을 열고 레벨 게이지를 뽑아 오일 팬의 유면이 안정될 때까지(약 15분) 기다리십시오.
3. 엔진 오일 레벨 게이지를 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오.
4. 엔진 오일 레벨 게이지를 다시 꽂은 후 뽑으십시오.
5. 오일량이 레벨 게이지의 F-L선 사이에 있는지 확인하십시오.
6. 오일량이 L선 이하일 경우 오일 주입구를 열고 오일을 F선까지 반드시 보충하십시오.
7. 보충 후에는 오일량이 규정량에 속하는지 레벨 게이지로 다시 확인하십시오.
8. 엔진 오일 주입구를 닫고 레벨 게이지를 꽂으십시오.


OMQ4071004

⚠ 주 의

- 엔진 오일을 보충하거나 교체할 때 차체나 엔진룸에 오일을 흘리지 말고, 묻을 경우 즉시 닦으십시오.
- 신차 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있으며, 약 6,000 km 이상 주행 후 안정됩니다.
- 운전 성향, 기후 조건, 교통 상황, 오일 품질 등도 오일 소모에 영향을 줄 수 있으므로, 정기적으로 오일량을 점검한 후 필요하면 보충하십시오.

⚠ 경 고

- 엔진 오일에 지속적으로 접촉되면 피부암이 발생할 수 있습니다. 엔진 오일이 피부에 묻으면 비누를 사용해 깨끗이 씻으십시오.

- 엔진 오일이 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오.

엔진 오일 및 필터 교체

엔진 오일은 시간이 지나면서 엔진 오일의 윤활, 방청, 냉각, 세정 효과는 감소합니다. 정기 점검 주기표를 따라 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에서 엔진 오일과 필터를 교체하십시오.

- 엔진 오일 교체 주기를 초과할 경우 엔진 오일 성능이 저하되며 엔진 상태에 영향을 줄 수 있으므로, 교체 주기를 준수하십시오.
- 엔진을 최적의 상태로 관리하기 위해서는 당사 추천 엔진 오일 및 필터를 사용하십시오. 추천 엔진 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.
- 오일 교체 주기는 오일 열화 방지 목적으로 설정된 것이므로 오일 소모량과는 관련이 없으며 정기적으로 점검한 후 보충하십시오.

*** 알아두기**

엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 엔진 오일 압력 경고등 「」이 켜집니다. 또한, 엔진의 출력을 제한하는 강화된 엔진 보호 시스템이 작동하고 반복해서 지속적으로 이 상태로 주행하면 엔진 경고등 「」이 켜집니다. 유압이 회복되면 엔진 오일 압력 경고등은 꺼지고 엔진 출력 제한은 해제됩니다.

스마트스트림 G2.5 T-GDi 엔진은 유압이 회복되면 시동을 다시 걸어야 경고등이 꺼지고 엔진 출력 제한이 해제됩니다.

⚠ 경 고

주행 직후의 엔진 오일은 매우 뜨거워 교체 중 화상을 입을 수 있습니다. 시간이 흘러 엔진 오일이 식으면 교체하십시오.

⚠ 주 의

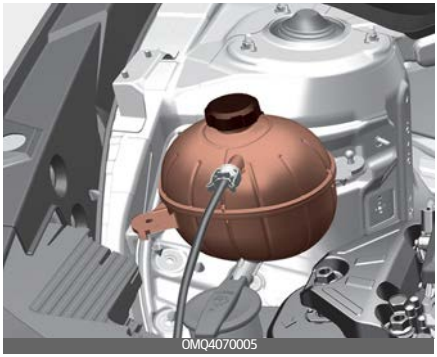
- 폐오일이나 사용한 오일 필터는 법률상 일반적으로 폐기할 수 없습니다. 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 교체하여 폐기물이 문제없이 처리되도록 하십시오.
- 순정 오일 필터를 사용하십시오. 부적절한 오일 필터를 장착하면 누유나 엔진 손상이 발생할 수 있습니다.
- 오일을 보충할 때 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 주의하십시오. 이물질이 유입되면 엔진이 고장 날 수 있습니다.

냉각수 점검

냉각수량 점검 및 보충

냉각수의 양은 매일 점검하여 필요시 보충하십시오. 냉각수의 양은 엔진이 차가울 때 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시되어 있는 최대선(MAX)과 최소선(MIN) 사이에 있어야 합니다.

최소선(MIN)에 가까우면 지정된 부동액 사양을 냉각수 혼합 비율에 맞추어 최대선(MAX)까지 채우고 최대선(MAX)을 초과하지 않도록 보충하십시오.


OMQ4070005

⚠ 경 고

냉각수 보충 후에는 냉각수 보조 탱크 캡을 완전히 잠그십시오. 그렇지 않으면 주행 중 냉각수가 넘쳐 엔진이 과열될 수 있습니다.

1. 냉각수 보조 탱크 캡 표식(스티커)이 전방에서 똑바로 보이는지 확인하십시오.

엔진룸 전방뷰


ODEEV098003NR

2. 냉각수 보조 탱크 캡 돌기가 정상 안착되었는지 확인하십시오.


OMQ4070006

엔진 작동 중에 냉각수 보조 탱크 캡을 열지 마십시오. 분출되는 뜨거운 냉각수에 의해 상해를 입을 수 있습니다. 엔진 시동을 끄고 엔진이 식을 때까지 기다리십시오. 이때에도 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 조심스럽게 여십시오.

냉각수 혼합 비율

부동액의 혼합 비율은 50%가 되어야 합니다. (부동액 50%, 물 50%)

* 차량 출고 시 부동액 혼합 비율은 45% 입니다.

⚠ 주 의

- 냉각수 부동액 농도가 60%를 초과하거나 35% 미만일 경우 엔진 내부의 부식 및 오버히트 가능성이 있습니다.
- 냉각수 보충 시나 후에는 부동액의 혼합 비율을 점검하십시오.
- 냉각수 보조 탱크 캡을 열거나 냉각수를 주입할 때 냉각수가 흘러 내릴 경우 엔진 하부 등 다른 부품에 손상을 줄 수 있으므로 부직포, 두꺼운 헝겊 등으로 캡 주위를 감싼 뒤 천천히 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 보조 탱크에 냉각수가 없을 때는 냉각수 보조 탱크 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.

⚠ 주 의

품질과 성능이 적합한 사계절 부동액을 사용하십시오. 부적합한 부동액 사용 시 엔진 냉각계 부품에 부식이나 침전물 생성 또는 손상으로 엔진 과열 등의 원인이 될 수 있습니다. 순정 부동액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부동액입니다.

- 냉각수 주입 후에는 냉각수 보조 탱크 캡을 닫고 냉각수의 누수가 없는지 확인하십시오. 그리고 며칠 후에 냉각수 보조 탱크의 냉각수 양을 다시 한 번 점검하시고 필요하면 보충하십시오.

⚠ 주 의

냉각수가 없는 상태로 운전하면 워터펌프의 고장 및 엔진 소착 등의 원인이 되므로 절대로 주행하지 마십시오.

- 물은 수돗물 또는 증류수를 사용하십시오. 짠물이나 지하수 등의 경수는 절대로 사용하지 마십시오.
- 부동액, 방청제 및 시판되는 LLC등의 혼용을 피하십시오.
- 알콜계 또는 메탄올계의 냉각수를 그대로 또는 규격의 냉각수와 섞어서도 사용하지 마십시오.
- 엔진 부품은 알루미늄으로 구성되어 있어 동결과 부식을 방지하기 위하여 인산염계 에틸렌-글리콜 성분의 냉각수로 보호되어야 합니다.
- 보충 후 냉각수 보조 탱크 캡은 확실히 닫으십시오.
  보충 후에도 냉각수의 감소가 현저할 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

냉각수 교체

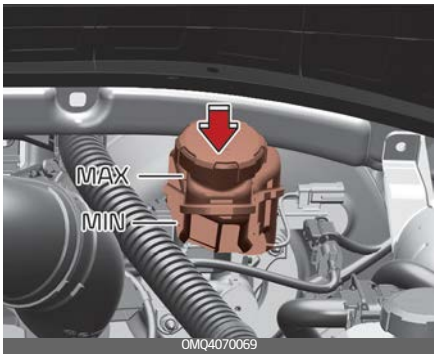
냉각수는 시간이 지남에 따라 부동 성능, 방청 성능이 저하됩니다. 이러한 냉각수를 계속 사용하면 동파나 녹이 발생합니다. 정기 점검 주기표에 따라 냉각수를 교체하십시오.

⚠ 경 고

엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 주의 바랍니다. 배터리 (-)단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.

브레이크액 점검

브레이크액 양 점검 및 보충



정상적인 조건하에서 브레이크액은 급격히 소모되지 않습니다. 그러나 브레이크 패드와 라이닝이 마모되고 주행 거리가 늘어남에 따라 천천히 줄어듭니다. 주기적으로 브레이크액 탱크의 액량이 「MIN」과 「MAX」 사이에 있는지 점검하십시오.

수준이 「MIN」 이하이면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

브레이크액을 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 품질과 성능이 적합한 부품을 사용해야 하며 평탄한 장소에서 보충하십시오.
2. 탱크 주위를 깨끗이 닦아내고 캡을 여십시오.
3. 깔때기를 이용하여 규정 오일을 천천히 넣으십시오. 이용 전 이물질 혼합을 방지하기 위해 깔때기 청결 상태를 확인하십시오. (보충 시 넘치지 않도록 주의하십시오.)

4. 차량의 도장 또는 플라스틱 부분에 묻을 경우 손상될 우려가 있으므로 주의하십시오.
5. 주의해서 캡을 장착하십시오.

⚠ 경 고

브레이크액 보충 시 취급에 주의하십시오.

눈에 들어가지 않도록 하십시오.

만약 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고, 가능한 빨리 의사에게 검사를 받으십시오.

⚠ 주 의

- 브레이크액을 보충한 후 브레이크액이 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 확실하게 닫으십시오. 브레이크액이 밖으로 흘러나오면 즉시 닦아내십시오.
  그렇지 않으면 플라스틱 부품의 손상을 가져옵니다.
- 페인트가 손상되므로 브레이크액이 차량의 도장부분에 묻지 않도록 하십시오.
- 공기 중에 오랜 시간 노출되었던 브레이크액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.
- 다른 종류의 액을 넣지 마십시오.
  예를 들어 미네랄 성분의 오일 몇 방울, 각종 오일 등이 브레이크 시스템애 들어가면 브레이크 장치 부품에 손상을 줄 수 있습니다.
- 브레이크액 탱크의 액량이 「MAX」보다 초과되었다면 운전 도중 브레이크액이 흘러넘쳐서 주변 부품의 손상을 가져올 수 있으므로 브레이크액 보충 시 브레이크액량이 「MAX」를 초과하지 않게 주의하십시오.

⚠ 주 의

차량의 제동 성능 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 브레이크액은 규격에 맞는 품질과 성능이 적합한 제품을 사용하십시오. 규격에 맞는 순정브레이크액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 브레이크액입니다.

(규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

더블 클러치 변속기(DCT) 오일 점검

더블 클러치 변속기오일 점검 및 교체 시에는 정기 점검 주기에 따라 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

와셔액 점검

와셔액 점검 및 보충

와셔액의 양을 점검하여 부족 시 보충하십시오.


OMQ4070007

와셔액 보충 시에는 가급적 순정 와셔액 사용을 권장합니다. 날씨가 추운 겨울에는 외부 온도에 따라 빙결될 수 있으므로 반드시 겨울용 와셔액을 사용하십시오.

⚠ 주 의

- 와셔액이 없을 때 워셔모터를 작동하면 모터가 파손됩니다.
- 와셔액 보충 시 와셔액이 넘치지 않도록 주의해야 합니다.
- 와셔액 보충 시 일반 수돗물을 사용하게 되면 와셔액 탱크 및 차량의 부식이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 와셔액이 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.
- 와셔액에는 알콜 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불 꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 또한 와셔액에는 유독성 물질이 있으므로 마시지 않도록 주의하십시오.

벨트 점검

구동 벨트

정기 점검 주기표의 점검 및 교체 시기에 따라 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검 및 교체를 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

벨트가 낡았거나 손상되었으면 벨트를 반드시 교체하십시오.

그대로 주행하면 오버히트나 배터리 방전 또는 스티어링 휠 잠김 등을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 벨트 점검 작업 시 시동을 끈 상태에서 실시하십시오.
- 구동 벨트로부터 옷자락, 머리카락, 넥타이 등을 멀리 하십시오. 위험합니다.

주차 브레이크 점검

주차 브레이크(기계식) 작동 상태 점검 (사양 적용 시)

정기 점검 주기에 따라 반드시 안전한 상태에서 주차 브레이크 점검을 실시하십시오.



- 전·후방에 차량이 없는 상태에서 주차 브레이크 페달을 밟아 가파른 언덕길에서 제동이 되는지 점검하십시오.
- 평탄하고 안전한 장소에 주차한 후 주차 브레이크를 완전히 해제한 상태에서 주차 브레이크를 20 kg의 힘으로 밟았을 때 4~5회 "딸깍"하는지 확인하십시오.

주차 브레이크 점검값이 정상범위에서 벗어나거나 언덕길에서 제동이 되지 않을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

주차 브레이크를 작동한 상태에서 주행하면 브레이크 패드(또는 라이닝(사양 적용 시))의 과다한 마모의 원인이 됩니다.

연료 필터 점검(디젤 엔진)

연료 필터의 물 빼기

연료 필터 내의 고여있는 물이 규정량 이상이 되면 계기판의 연료 필터 수분 경고등()이 켜집니다. 연료 필터 경고등이 켜지경우 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 물 빼기 작업을 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- 연료 필터 내에 물이 고였을 때 적절한 시기에 배출하지 않으면 연료 필터 물이 연료공급계통에 들어가 연료계통 및 엔진의 연료분사장치, 연료펌프 등에 치명적인 손상 및 연료 필터의 조기 막힘 등을 일으킬 수 있습니다.
- 물 빼기용 플러그에서 물과 연료가 동시에 배출되므로 작업 시 불꽃이나 화염을 가까이 하지 마십시오.
- 연료 주입 시 반드시 정품 경유를 주입하십시오.
  정품이 아닌 연료 사용 시 연료 필터 내에 물이 더 빨리 고일 수 있습니다.

⚠ 경 고

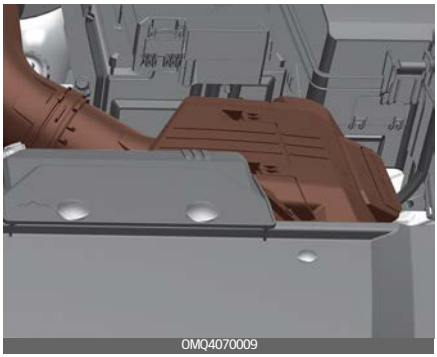
연료 필터 경고등이 켜졌을 때 바로 물 빼기 작업을 실시하지 않을 경우 연료 필터 내에 수분이 유입되어 시동이 꺼질 수도 있으며 이로 인하여 사고가 발생할 수도 있습니다. 연료 필터 경고등이 켜지면 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 물 빼기 작업을 의뢰하십시오.

연료 필터의 교체

연료 주입 중에 불순물이 혼입되면 고압 펌프와 노즐이 손상되고 마모가 쉽게 되어 기능이 떨어집니다. 연료 필터는 정기 점검 주기표의 주기대로 교체하십시오.

에어 클리너 점검

필터의 점검



에어 클리너 필터의 상태 불량은 엔진수명의 단축, 매연의 과다 발생, 엔진 출력의 저하 등에 직접적인 영향을 주는 부품입니다.

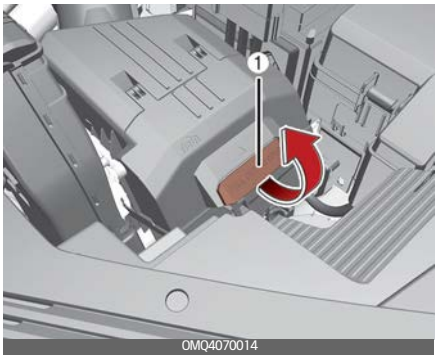
정기 점검 주기에 따라 점검, 교체하십시오.

특히 비포장 도로나 먼지가 많은 도로에서 주행하면 먼지가 더욱 많이 흡입되므로 철저하게 관리하시고, 통상 조건보다 더 자주 필터를 교체하십시오.

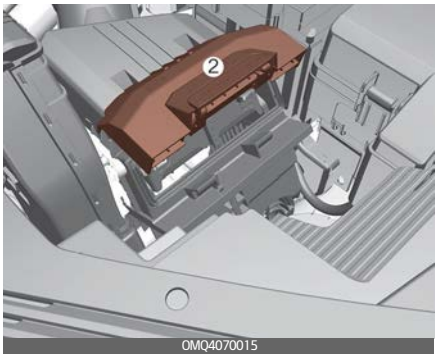
(6-14 페이지의 "가혹 조건" 참조)

필터의 교체

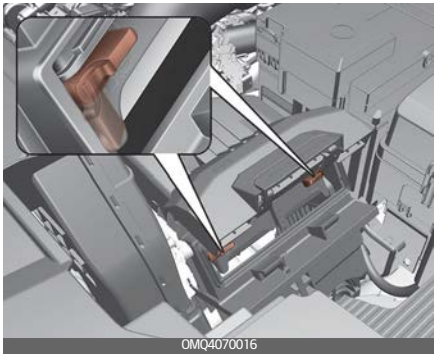
1. 에어 클리너 커버측 레버(1)를 위로 당겨 잠금 상태를 해제하십시오.



2. 에어 클리너 커버(2)를 위로 당겨서 여십시오.



3. 필터측 고정 레버를 돌려 잠금 상태를 해제하십시오.



4. 에어 클리너 필터를 교체하십시오.
5. 분리의 역순으로 장착하십시오.

⚠ 주 의

- 에어 클리너 필터를 분리한 상태로 주행하지 마십시오. 이는 과도한 엔진 마모를 초래합니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 에어클리너 필터를 사용하면 엔진 내부 및 센서에 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품 에어 클리너 필터는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 미량의 먼지가 계속 엔진에 흡입될 경우 먼지가 연마제 역할을 해서 엔진 수명이 단축될 수 있습니다. 필터, 고무패킹 손상 여부를 확인하고 커버는 확실히 체결하십시오.
- 에어 클리너 필터 분리 시 에어플로우 센서에 충격을 가하거나 공기 흡입구에 먼지나 오염 물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.

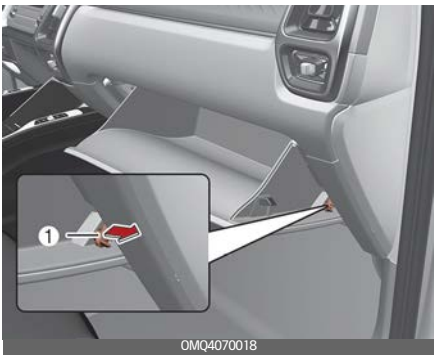
공조 장치용 에어필터 점검

필터의 점검

공조 장치용 에어필터는 매 15,000 km마다 정기적으로 교환하고 대기오염이 심한 도시지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운행하는 경우에는 수시로 점검하여 조기에 교환하십시오. 직접 교환하고자 할 때에는 다음과 같은 방법으로 교환하고 이때 다른 부품에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

필터의 교환

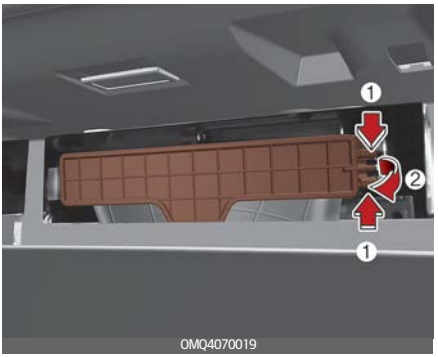
1. 글로브 박스를 열고, 오른쪽 옆면의 지지대(1)를 분리하십시오.



2. 글로브 박스의 양옆을 누른 상태에서 아래로 잡아당겨 분리하십시오.



3. 공조 장치용 에어필터 받침대 커버의 오른쪽을 누른 상태에서 잡아당겨 빼내십시오.



4. 공조 장치용 에어필터를 교환하십시오.



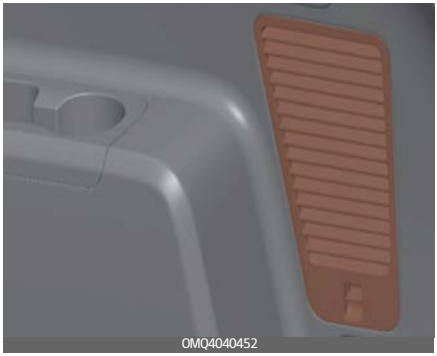
조립은 분해의 역순입니다.

⚠ 주 의

공조 장치용 에어필터 교환 시 받침대 및 필터의 방향을 정확히 맞추어 장착하십시오.

그렇지 않으면 소음이 발생하고 필터의 성능이 떨어질 수 있습니다.

후석 에어컨 전용 에어필터 교환(사양 적용 시)


OMQ4040452

1. 트렁크룸 우측에 있는 후석 에어컨 전용에어필터 커버의 후크(1)를 위로 밀어 누르십시오. 이 상태에서 커버를 앞으로 당겨 분리하십시오(2)..

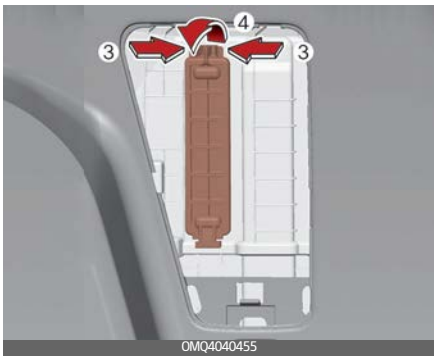


OMQ4040453

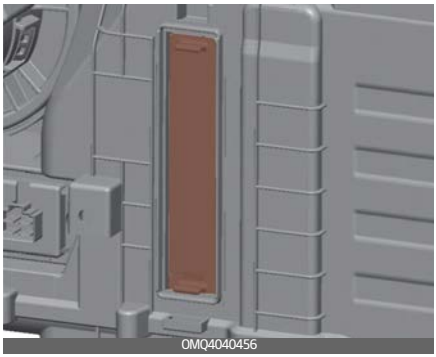


OMQ4040454

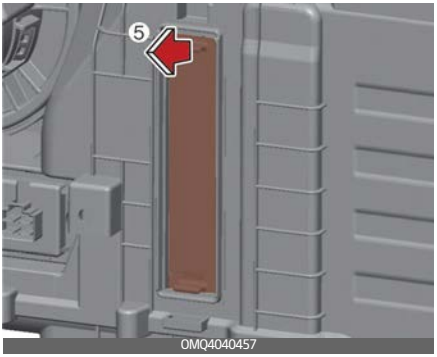
2. 커버를 제거한 상태에서 후석 에어컨의 에어필터 받침대 커버의 상단 후크(3)를 누르면서 잡아당겨 분리하십시오(4).



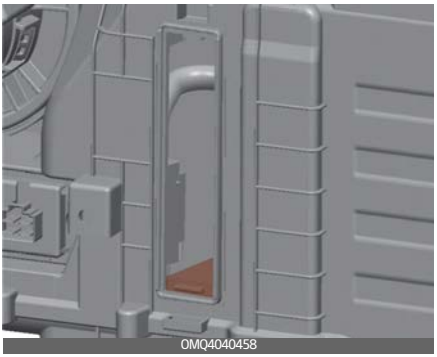
OMQ4040455

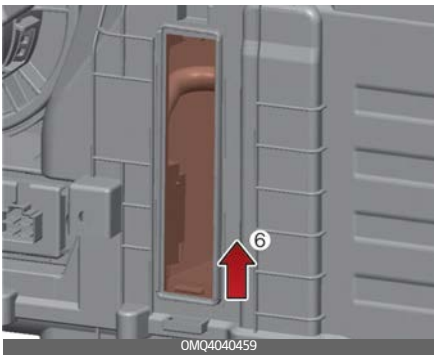

OMQ4040456

3. 상단 에어필터는 상단의 고리를 잡고 빼내십시오(5). 하단 에어필터는 하단의 고리를 잡고 위로 올려서 빼내십시오(6).

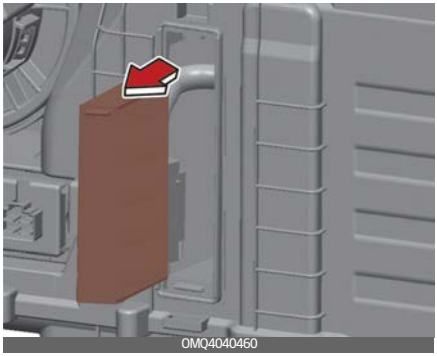


OMQ4040457


OMQ4040458



OMQ4040459


OMQ4040460

4. 후석 매뉴얼 에어컨용 에어필터를 교환하십시오.

조립은 분해의 역순입니다.

와이퍼 블레이드 점검

블레이드 점검



이물질에 의해 앞유리나 블레이드가 오염되면 앞유리 와이퍼의 효율이 떨어지고 마찰음이 생길 수도 있습니다. 오염의 공통적인 원인으로는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 왁스 코팅 칠 등입니다.

만약 와이퍼 블레이드로 앞유리가 잘 닦이지 않으면 앞유리와 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아내십시오. 별도의 유막 제거제로 앞유리에 묻은 발수 코팅제, 왁스, 유분 등을 주기적으로 닦아내면 보다 깨끗한 앞유리 청소가 가능합니다.

⚠ 주 의

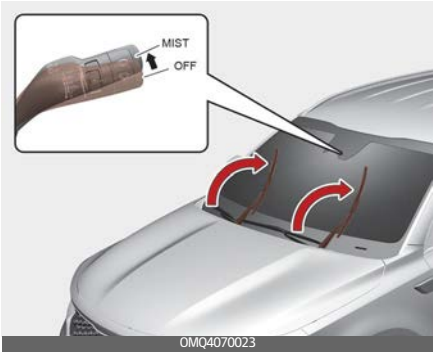
- 앞유리 세척 시 비눗물 및 합성세제를 이용하면 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼의 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 겨울철 앞유리와 블레이드가 언 상태로 와이퍼를 작동하면 블레이드가 손상될 수 있으므로 반드시 언 상태를 녹인 후 사용하십시오.
- 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하기 위하여 휘발유, 등유, 페인트, 시너 또는 기타 솔벤트 류의 액체 등을 앞유리에 사용하지 마십시오.
- 시중에 판매되는 유막제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오.
- 왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼지게 됩니다.

와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 운행했거나 장기간 운행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 미작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 정기적(2회/주)으로 와이퍼를 작동하십시오.

앞유리와 블레이드의 오염 물질을 제거한 후에도 다음과 같은 현상이 발생하면 안전운행을 위하여 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 전문 상담을 하십시오.

- 선이 남거나 깨끗하지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때

와이퍼 블레이드 교환 방법



OMQ4070023

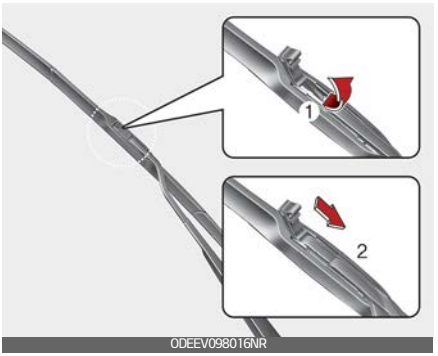
엔진 시동을 끈 후 20초 이내에 와이퍼가 최상단으로 올라갈 때까지 와이퍼 스위치를 2초 이상 「MIST」 위치로 올리십시오.

앞유리 와이퍼와 뒷유리 와이퍼가 동시에 이동합니다.

⚠ 주 의

- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교환 시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

1. 와이퍼 암을 세우십시오.
2. 잠금쇠를 세우고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.



ODEEV098016NR


ODEEV098017NR

3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

교체가 완료되면 와이퍼 암을 내려 유리창에 원위치하고 엔진 시동 후 와이퍼를 1회 작동하여 정상적으로 움직이는지 확인하십시오.

뒷유리 와이퍼 블레이드 교환 방법



와이퍼를 하단 정중앙으로 이동한 뒤 와이퍼 암을 세운 다음 와이퍼 블레이드를 당겨서 분리/교체하십시오.

1. 엔진 시동을 끈 후 20초 이내에 와이퍼가 하단 정중앙으로 내려갈 때까지 와이퍼 스위치를 2초 이상 「MIST」 위치로 올리십시오.
   앞유리 와이퍼와 뒷유리 와이퍼가 동시에 이동합니다.
2. 와이퍼 암을 세우십시오.



3. 블레이드를 위로 올려 세운 다음 와이퍼 암에서 당겨내어 분리하십시오.
4. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.
   교체가 완료되면 와이퍼 암을 내려 유리창에 위치시키고 엔진 시동 후 와이퍼를 1회 작동하여 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

와이퍼 블레이드를 분리할 때 와이퍼 암을 뒤쪽으로 과도하게 힘을 주어 당기면 연결 부위가 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의

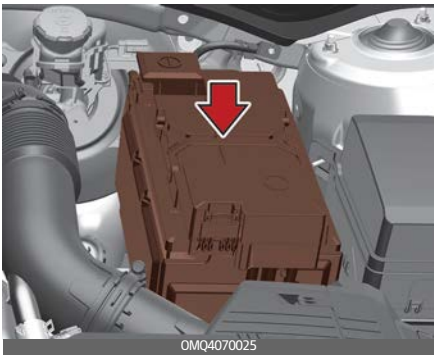
- 겨울철 와이퍼 블레이드가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동하거나 혹은 와셔액이 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초 동안 와이퍼가 작동하지 않을 수가 있습니다. 이것은 고장이 아니라 와이퍼 모터 내부의 과부하 차단 회로 작동으로 인한 와이퍼 보호 기능입니다.
- 앞유리창을 닦을 때는 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖혀 놓은 후 호스 등을 사용하여 물을 뿌린 다음 깨끗한 헝겊으로 닦아내야 하며 또한 앞유리창 및 와이퍼 블레이드에 왁스 또는 유분이 묻은 경우에는 와이퍼 작동 시 앞유리창이 잘 닦이지 않게 되므로 헝겊으로 잘 닦아야 합니다.

배터리 점검

배터리는 수시로 점검하고 항상 청결하게 유지하십시오. 오염된 채로 방치하면 배터리의 수명이 단축됩니다.

배터리를 재충전하거나 점검을 실시하기 전에 시동을 끄고 모든 전기 장치를 끄십시오.

배터리 관리 요령



최상의 배터리 성능을 위해서는

- 배터리 장착 상태를 확실히 하십시오.
- 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 단자와 연결부가 깨끗하고 꽉 조여진 상태로 유지하시고, 석유 젤리 또는 단자 그리스로 코팅하십시오.
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아내십시오.
- 만일 차를 오랜 시간 동안 사용하지 않을 경우 배터리 단자를 분리하십시오.

⚠ 주 의

배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.

- 배터리 단자를 분리할 때는 반드시 「-」 측부터 분리하시고, 장착할 때는 「-」 측을 최후에 연결하십시오.
- 배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 한랭 시 차를 장시간 사용하지 않을 때는 가급적 실내에 주차하십시오.
- 배터리의 「+」 단자와 「-」 단자를 역으로 접속하지 마십시오. 극성을 역으로 연결하면 과대 전류가 흘러 차체 배선이 손상됩니다.
- 배터리의 장착이 불완전하면 주행 중의 진동으로 케이스와 극판이 손상됩니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포 하면 산성물질의 침투를 방지할 수 있습니다.
- 배터리는 항상 완전 충전 상태로 유지하십시오. 특히 한랭 시 비중이 낮으면 동결되어 배터리 케이스가 파손될 우려가 있습니다.
- 차량에 임의로 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기기기 등)를 장착하여 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 절대 장착하지 마십시오.

⚠ 경 고

반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.


배터리를 다룰 때는 항상 다음의 지시 사항을 주의 깊게 숙지하십시오.


담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 배터리셀에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있어 불이 붙으면 폭발할 수도 있습니다.


배터리 내부에는 점화율이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.


배터리는 부식성이 높은 유황성산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.


전해액이 눈에 들어가면 적어도 약 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 또한 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료 조치를 받으십시오.


배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업을 할 때는 항상 환기를 하십시오.


잘못된 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

- 플라스틱으로 된 배터리 케이스를 들 때 케이스에 과도하게 압력을 가하면 인체에 손상을 줄 수 있는 배터리 산이 누출될 수 있습니다. 배터리 캐리어를 이용하거나 양손을 모두 사용하여 배터리를 들어올리십시오.
- 배터리 케이블이 연결된 상태에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 전기점화 장치는 고전압을 사용합니다 . 차량이 구동 중일 때는 이 부품을 만지지 마십시오.
- 배터리 교체 시 품질과 성능이 적합한 부품 및 규정 사양을 사용하십시오. 순정부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 배터리 관련된 작업은 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

AGM 배터리

- 배터리 교체 시 자사의 정품 AGM 배터리만 사용하여야 합니다. 자사의 정품 배터리를 사용하지 않을 시 배터리 수명이 짧아질 수 있습니다.
- AGM 배터리를 일반 충전기로 충전하면 배터리가 손상 되거나 폭발할 수 있습니다.
- 배터리 윗면의 마개를 열거나 빼지 마십시오. 마개를 빼거나 열 경우 내부 전해액이 누출되어 인체에 손상을 입을 수 있습니다.

※ AGM: Absorbent Glass Matt

배터리 초기화 항목

다음의 경우 배터리 초기화 항목을 재설정하십시오

- 배터리 점검 또는 교체를 위하여 배터리 단자를 탈거한 후에 다시 연결한 경우
- 배터리가 방전되었다가 충전된 경우
- 퓨즈를 교체한 경우
- 메모리 퓨즈를 분리/장착한 경우

파워 윈도우

모터 작동 중 배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결 시 초기화하십시오.

3-54 페이지의 "유리창 개폐 장치"의 초기화 방법을 참조하십시오.

파노라마 선루프 (사양 적용 시)

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 선루프를 초기화 하십시오.

3-63 페이지의 "파노라마 선루프 (사양 적용 시)"의 초기화 방법을 참조하십시오

운전 자세 메모리 시스템 (사양 적용 시)

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 운전 자세 메모리 시스템에 입력된 정보가 초기화 됩니다.

3-34 페이지의 "운전 자세 메모리 시스템 (사양 적용 시)"의 설정 방법을 참조하십시오.

트립 컴퓨터

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 때 트립 컴퓨터의 설정 항목들이 초기화됩니다.

3-103 페이지의 "트립 컴퓨터"의 설정 방법을 참조하십시오.

히터 및 에어컨

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 히터 및 에어컨의 이전 설정 항목들이 초기화됩니다.

3-150 페이지의 "히터 및 에어컨(수동 조절식) (사양 적용 시)"와 3-161 페이지의 "히터 및 에어컨(자동 조절식) (사양 적용 시)"의 설정 방법을 참조하십시오.

오디오 (사양 적용 시)

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 이미 지정해둔 주파수 등이 초기화 상태로 바뀌게 됩니다.

별도로 지급되는 오디오 설명서를 참조하여 재설정하십시오.

타이어 및 휠 점검

타이어 관리

적절한 타이어 상태 유지 및 안전 그리고 연비 향상을 위해 차량 성능에 맞는 추천 공기압이 유지될 수 있게 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 안전운행, 조향의 편리성을 도모합니다.

공기압 관리

모든 타이어 공기압은 타이어가 차가운 상태에서 점검되야 합니다. 차가운 타이어란 약 3시간 이내에 주행한 적이 없거나 1.6 km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.

주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.

본 차량의 추천 공기압은 7-2 페이지의 "타이어 및 휠"**을 참조하십시오.**

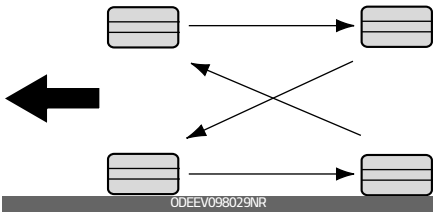
⚠ 경 고

공기압이 높거나 낮으면 타이어 수명이 감소하고 차량의 조향 성능에 영향을 주며 갑작스러운 타이어 사고가 일어날 수 있으므로 타이어 관리에 신경을 써야 합니다. 주행한 타이어는 일반적으로 냉각 상태에서 초기 적용 공기압 대비 4~6 psi 정도 높게 나옵니다.

이런 상태에서 추천 공기압으로 맞추기 위해 공기압을 조정하지 마십시오. 타이어가 낮은 공기압 상태가 됩니다. 낮은 공기압은 타이어의 과다 마모, 조향 성능 저하, 연비 저하, 과열에 의한 타이어 사고 등을 초래할 수 있습니다.

또한 공기압이 낮으면 타이어 비드부의 안착성이 떨어집니다. 공기압이 극도로 낮으면 휠 변형 및 타이어 반제품간 박리 현상의 발생 가능성이 높습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 통하여 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오. 공기압이 높으면 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과도한 마모, 제동 거리 증가, 타이어 진동음 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등의 위험성이 높아집니다.

타이어의 위치 교체



타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 주기표에 따라 위치를 교체하십시오.

위치 교체를 할 때 타이어의 이상 마모 및 손상을 점검하십시오. 이상 마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생됩니다. 위치 교체 후에는 일정 거리를 주행한 후에 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

차량에 장착된 휠은 차량 성능 및 타이어 수명을 적절히 유지할 수 있도록 균형이 잡혀 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

타이어의 편마모와 같은 이상 마모 및 차량 쏠림 현상이 발생했을 경우 또는 포장도로 주행 시 차량에 진동이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사를 통하여 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

⚠ 주 의

밸런스 웨이트(balance weight)가 적절하지 않으면 알루미늄 휠이 손상되고 타이어 비드부의 안착성이 떨어져 타이어 내의 누설 현상을 일으킬 수 있으니 적절한 밸런스 웨이트를 사용하십시오.

타이어의 교체

타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모한도 표지밴드가 나타납니다.



이것은 타이어 트레드부가 마모 한계에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때 타이어를 교체하십시오. 편마모 등 이상 마모 현상이 나타난 타이어는 마모한도 표지밴드가 모든 트레드부에 나타나기 전이라도 교체하십시오.

- 타이어 교체 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.
- 타이어 교체 후 일정 거리를 주행하고 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면에 남은 홈의 깊이가 일반도로 주행 조건에서는 1.6 mm 이하, 고속도로 주행 조건에서는 2.4 mm 이하일 경우 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경 고

완전 마모 또는 잘못 조립된 타이어를 장착하여 주행하는 것은 매우 위험합니다. 타이어가 완전히 마모되면 브레이크 성능이 떨어지고 조향의 정확성과 구동력이 낮아집니다. 완전 마모된 타이어가 파열되기 전에 반드시 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경 고

- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠 뿐 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 반드시 모든 타이어와 휠은 사이즈, 타입, 트레드, 제조사, 부하 용량이 동일한 타이어를 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 이종 타이어를 장착해서 운행하게 될지

라도 고속도로에서 운행을 해서는 안 됩니다.
- 타이어 또는 휠 교체 시에는 최소한 전륜 2개 또는 후륜 2개를 동시에 교체하는 것을 권장합니다. 다른 타이어 또는 휠로 일부만 교체하는 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각하게 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 경 고

- ABS 시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 4개 타이어 모두 출고 시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS, ESC 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어를 교체하거나 위치를 교체할 경우에는 반드시 브레이크 디스크/패드를 함께 점검하십시오.

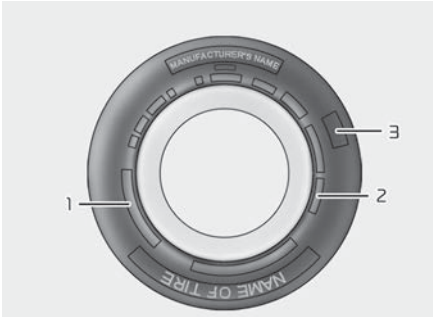
휠의 교체

휠을 교체하고자 할 때에는 원래의 휠과 동일한 규격의 휠을 장착해야 합니다.

⚠ 주 의

다른 규격의 휠을 사용하면 휠 및 베어링 수명, 브레이크 및 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 속도계의 정밀도, 전조등 각도 및 범퍼 높이에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.

타이어 측면 표시



OSKEV069053K

타이어의 형식(1)

타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어 교체 시 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

타이어 크기 표시

예: (P) 235/60R18 102H
(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 사용 설명서7-2 페이지의 "타이어 및 휠"을 참조하십시오)
- (P): 승용차용 타입의 타이어라는 뜻('P' 자가 각인된 타이어는 승용차 및 소형 상용차에 사용되나 모든 승용차 또는 소형 상용차용 타이어가 이 표시를 갖고 있는 것은 아닙니다)
- 235: 타이어 폭(밀리미터 단위)
- 60: 편평비(타이어 높이/타이어 폭 ×100)
- R: 래디얼 타이어(타이어 구조)
- 18: 림경(인치 단위)
- 102: 부하 지수(타이어가 지지할 수 있는 최대 하중과 관련된 숫자 코드)
- H: 속도 등급(6-40 페이지의 "타이어 속도 등급" 참조)

휠 크기 표시

예: 7.5J×18
(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 사용 설명서 7-2 페이지의 "타이어 및 휠"을 참조하십시오)

- 7.5: 림폭(인치 단위)
- J: 림 형상
- 18: 림경(인치 단위)

타이어 속도 등급

다음 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 운행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h
ZR	240 km/h 초과

타이어 제조일(2)

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과하면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 새 타이어로 교체해야 합니다. 타이어 제조일은 타이어 옆면 DOT 표시 뒤의 영문 및 숫자에서 마지막 4자리 숫자로 알 수 있습니다.

표시 형식

예: DOT XXXX XXXX 0000
표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다. 마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 두 자리는 제조된 해의 생산 주를 의미하며 뒤쪽 두 자리는 제조 연도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 0222로 표기되어 있다면 2022년도 2주 차에 생산된 제품이란 뜻입니다.

⚠ 경 고

6년이 경과한 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간의 박리현상을 유발하여 차량의 손상 및 치명적인 사고를 유발할 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인한 후 제 때에 교체하십시오.

규격 타이어 품질 등급(3) (사양 적용 시)

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

마모 등급(TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 지정 조건의 도로에서 측정된 타이어의 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다.
타이어의 상대적인 성능은 실제적인 운행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

마찰 등급(TRACTION) – AA, A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 아스팔트 또는 콘크리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정 조건 하에서 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

온도 등급(TEMPERATURE) – A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 발열에 대한 타이어의 내구성을 나타내며 지정된 실내 실험실의 통제된 조건 하에서 시험했을 때, 열을 분산하는 능력을 나타냅니다. 고온 발열 상태에서 지속적으로 주행하면 타이어의 소재가 변질되고 타이어의 수명이 감소되어 갑자기 타이어가 파열될 수 있습니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 규제된 최소한의 수준보다 실내 실험실에서 시험했을 때, 해당 타이어의 내구 성능이 더 높다는 것을 의미합니다.

⚠ 경 고

타이어에 대한 온도 등급은 적정 공기압과 일정한 하중에서 평가되었습니다. 과속 주행 시나 낮은 공기압 또는 과도한 하중 상태에서 주행 시 타이어는 과열되며 이로 인해 갑자기 타이어가 파열될 수 있습니다. 타이어가 파열되면 차량의 통제가 어려워져 심각한 상해나 사망 사고가 발생할 수 있습니다.

저편평비 타이어 (사양 적용 시)

저편평비 타이어는 편평비가 '50' 이하인 타이어를 의미하며, 스포티한 디자인을 위해 제공되고 있습니다.

저편평비 타이어는 핸들링 및 제동 성능에 최적화 되어 승차감 및 주행소음은 일반적인 타이어에 비해 나쁠 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 저편평비 타이어는 타이어 측면 높이가 낮아서 타이어와 휠이 일반적인 타이어보다 쉽게 손상될 수 있으므로 다음과 같은 사항에 주의하십시오.
  - 오프로드 및 험로 주행 시, 타이어와 휠이 손상될 수 있으므로 주의가 필요하며 주행 후에는 타이어 손상을 점검하십시오.
  - 패인 노면 과속방지 턱, 맨홀, 연석 등을 통과할 때는 속도를 낮추고 타이어 손상에 주의하십시오.
  - 타이어에 충격이 가해진 경우 즉시 타이어를 검사하거나 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
  - 타이어 손상을 줄이기 위해 매 3,000 km 주행마다 타이어를 점검하여 적정 공기압을 유지하십시오.

⚠ 주 의

- 타이어의 손상은 눈으로 확인하기 힘든 경우가 있습니다. 타이어 손상은 누기를 일으킬 수 있으므로 눈으로 타이어 손상을 확인할 수 없더라도 타이어 손상이 의심되는 경우 즉시 가까운 자사 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받거나 타이어를 교체 하십시오.
- 오프로드, 험로, 패인 도로, 맨홀, 연석에 의한 타이어 손상은 보증범위에 포함되지 않으므로 각별히 주의하십시오.
- 장착된 타이어의 사양은 타이어 측면에 표시된 정보에서 확인하십시오.

퓨즈의 교체

차량에는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동되지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검하십시오.

블레이드 타입



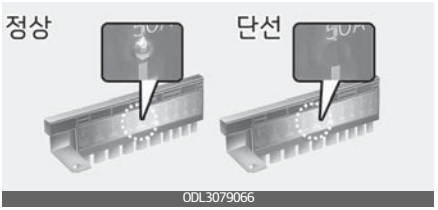
ODL3079064

카트리지 타입



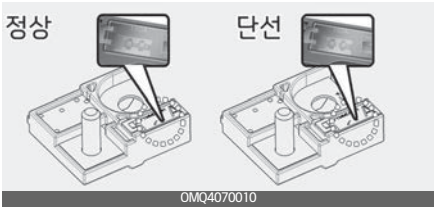
ODL3079065

멀티 타입



ODL3079066

BFT 타입



OMQ4070010

만일 퓨즈가 단선되면 그 퓨즈가 보호하고 있는 모든 전기 장치는 작동하지 않으니 퓨즈를 교체하십시오.

반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오. 퓨즈는 실내 및 엔진룸 내에 몇 개의 퓨즈박스에 분할 설치되어 있으므로 각 박스의 퓨즈 라벨을 확인하여 작동하지 않는 장치의 퓨즈 위치를 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.
- 퓨즈 교환 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기 장치의 다른 과부하가 있으니 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
- 규정 용량의 퓨즈를 사용하지 않거나 철사 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기 장치에 과부하가 발생하여 관련 전기 장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 퓨즈 및 릴레이 교환은 시동을 끄고 모든 전기 장치의 스위치를 끈 후 배터리 (-)단자를 분리한 상태에서 안전한 장소에서 교환하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이 교환 시 확실하게 꽂혀 있는지 확인하십시오.
  불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉 불량으로 인해 차량 내부의 전기 장치 및 배선이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 볼트 및 너트로 체결되어 있는 퓨즈, 릴레이 및 터미널을 임의로 분해 또는 조립하지 마십시오. 불완전한 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이가 꽂히는 터미널에 드라이버나 임의 개조용 배선을 꽂지 마십시오. 접촉 불량으로 인한 고장의 원인이 됩니다.

⚠ 경 고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 같은 용량의 퓨즈로 교체하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교체하지 마십시오.
  만일 높은 용량의 퓨즈로 교체 시 전기 배선 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.

✻ 알아두기

퓨즈 라벨 표기 정보

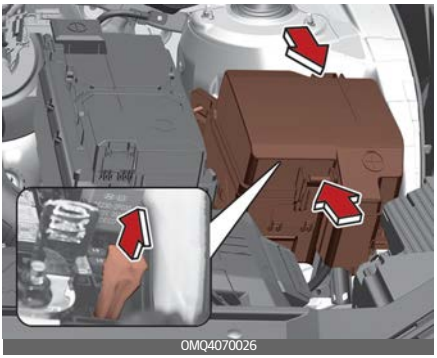
차량 전장품 사양 적용에 따라 퓨즈 라벨에 표기되어 있는 전장품이 미장착될 수 있습니다.

실내 퓨즈

손잡이를 잡아당겨 커버를 분리하십시오.


OMQ4H071013

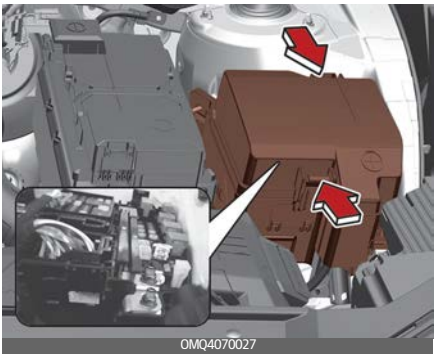
시동을 끈 상태에서 모든 전기 장치 스위치를 끈 후, 엔진룸 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.


OMQ4070026

- 예비 퓨즈가 없을 시 오디오 퓨즈와 같은 차량 작동을 위해서 필요하지 않은 회로에서 같은 용량의 퓨즈를 사용하십시오.
- 전조등이나 다른 전기 장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호하면 엔진룸 퓨즈 또는 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.
- 블레이드 타입의 퓨즈일 경우 엔진룸 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.
- 전조등, 전방 안개등, 방향지시등, 외부 미등, 실내 스위치 조명이 작동 불량일 경우 전구에 이상이 없다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

엔진룸 퓨즈/릴레이

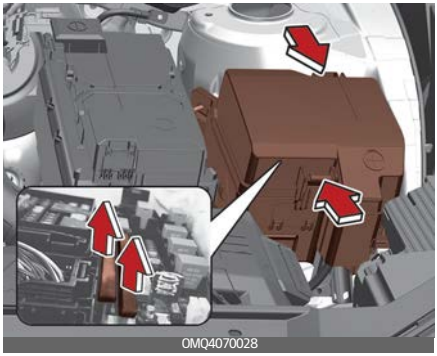
잠금쇠를 누른 후 커버를 분리하십시오.


OMQ4070027

전조등이나 다른 전기 장치가 작동하지 않지만 실내 퓨즈 또는 엔진룸 퓨즈는 양호할 경우 메인 퓨즈를 점검하고 단선되었으면 교체하십시오.

메인 퓨즈(멀티 퓨즈)

메인 퓨즈(멀티 퓨즈)가 너트로 고정되어 있을 경우 임의 분해 또는 조립하지 마십시오. 불완전 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

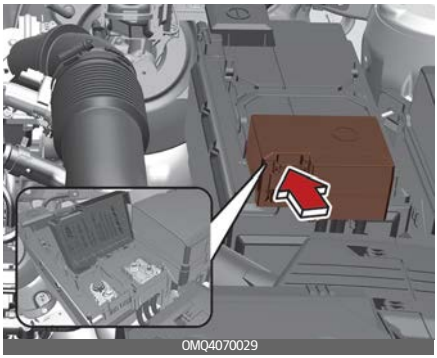


⚠ 경 고

엔진룸 퓨즈 박스 커버를 닫을 시 락킹음 확인을 통해 커버 닫힘을 확인하십시오. 엔진룸 퓨즈 박스 커버가 정상 체결되지 않으면 수분 유입으로 인한 전자 장치의 비정상 작동이 발생할 수 있습니다.

배터리 퓨즈

배터리 퓨즈가 너트로 고정되어 있을 경우는 임의 분해 또는 조립하지 마십시오. 불완전 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

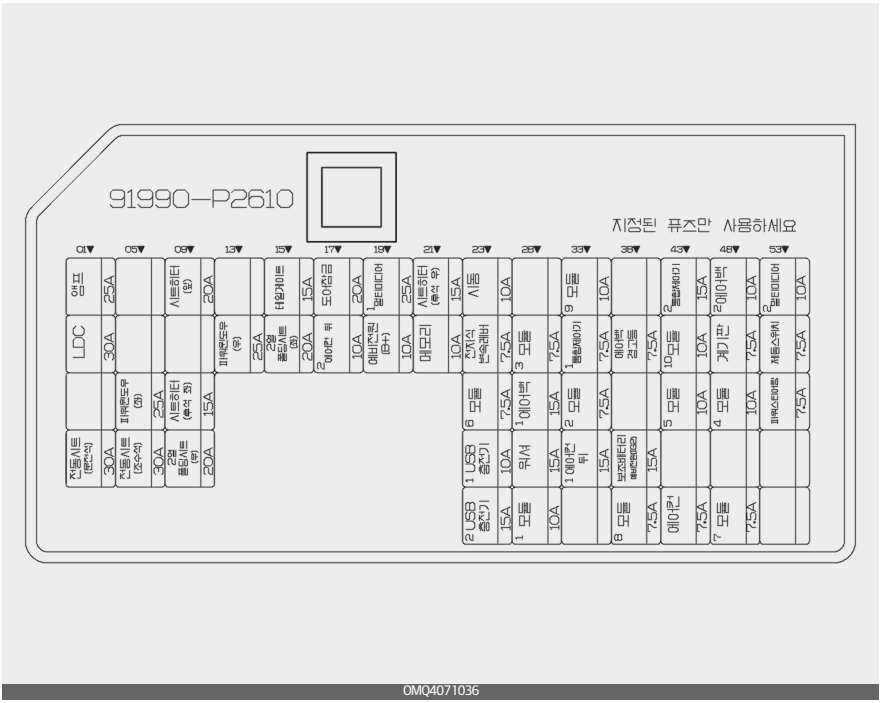


퓨즈/릴레이 라벨

실내

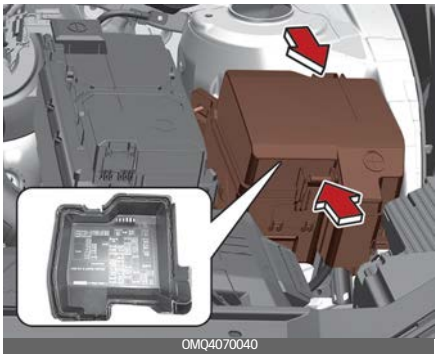


운전석 퓨즈 박스 라벨

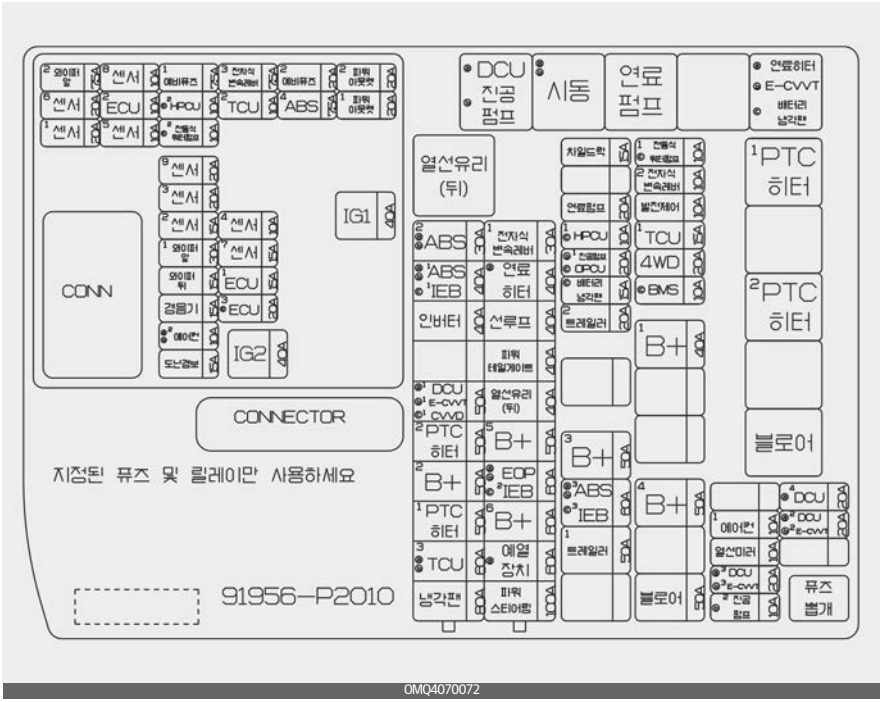


* 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 변경될 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참조하십시오.

엔진룸



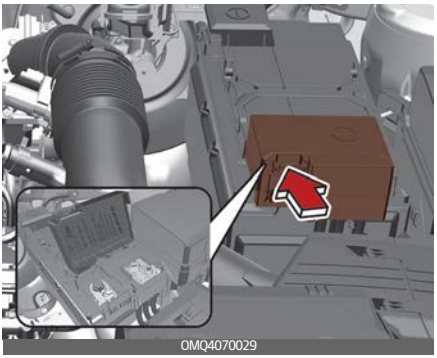
엔진룸(퓨즈/릴레이 박스) 라벨



* 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 변경될 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참조하십시오.

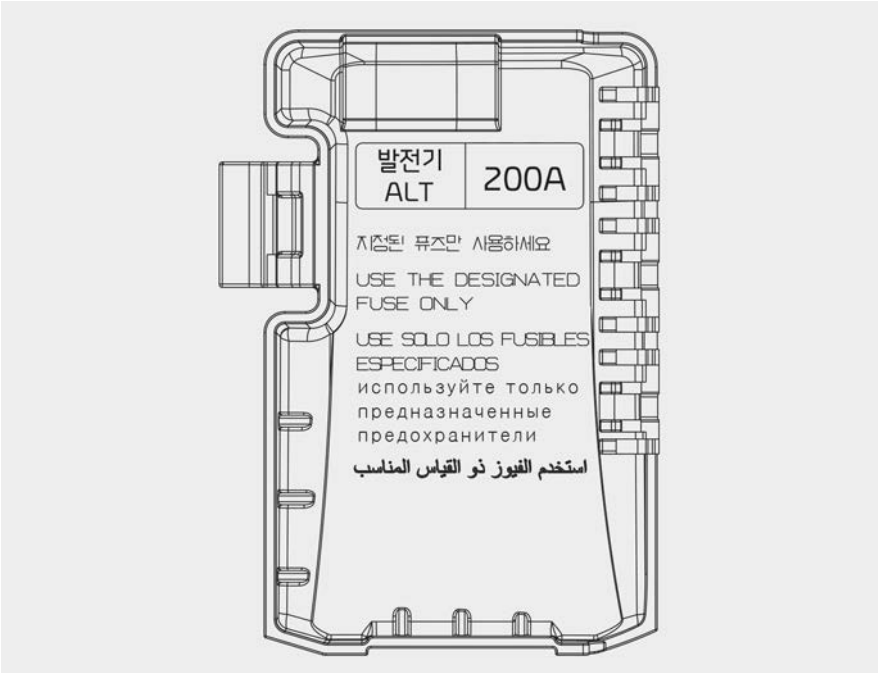
* 엔진룸 퓨즈 박스 내 이름없는 공란 퓨즈는 예비퓨즈가 아니므로 임의로 빼지 마십시오. 임의로 뺄 경우 해당 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

배터리 터미널 커버


OMQ4070029

⚠ 주 의

배터리 캡의 닫힘 상태를 확인하십시오. 배터리 캡이 정상 체결되지 않으면 수분 유입으로 인한 전자 장치의 비정상 작동이 발생할 수 있습니다.



OMQ4H070027

* 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 변경될 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참조하십시오.

전구의 교환

전구 교환 시 주의 사항

비상시를 대비하여 다음 규격의 전구를 준비하십시오. (7-4 페이지의 "전구의 용량" 참조)

램프를 교환할 때는 반드시 시동을 끄고 주차 브레이크를 건 후 배터리의 「-」 단자를 분리하고 안전한 곳에서 교환하십시오.

정상 작동하는 램프에 전원이 공급된 상태에서 전구를 분리하거나 램프 커넥터를 탈거 시 퓨즈박스의 전자 장치가 해당 램프를 고장 상태로 인식할 수 있습니다. 따라서 퓨즈 박스에 기록되는 고장 기록 코드(DTC)에 해당 램프에 대한 고장 기록이 남아있을 수 있습니다.

품질이나 성능이 부적합한 전구를 사용하면 램프 및 주변 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품 전구는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

⚠ 주 의

- 각종 전구 교환 시 적절한 공구와 알맞은 규격의 전구가 준비되지 않거나 교환 방법에 대하여 충분히 이해되지 않는다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오. 특히 차량 앞 쪽의 전조등, 전방 안개등, 차폭등 및 방향지시등을 교환하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립 시 차량에 손상을 줄 수 있습니다.
- 반드시 전조등 본체 전체를 탈거/장착 후에는 상하좌우 각도(전조등 조사각)를 조절하여야 합니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 전구 교환 후 재장착 시 소켓을 홀에 맞추어 시계 방향으로 확실하게 장착하십시오. 그렇지 않을 경우 전구의 단선, 물 유입 등 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량에 장착된 전구 외 부가적으로 전구나 LED를 장착하지 마십시오. 추가로 장착할 경우 차량의 전구 오작동, 깜빡임 또는 꺼짐이 발생할 수 있으며, 퓨즈 박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.

전자 제어 장치 안정화에 의한 램프류 이상 작동

- 정상 작동하는 램프에서 순간 깜박임 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자 제어 장치의 안정화 기능에 의한 것으로 깜박임 후 램프가 다시 켜질 경우 차량에 이상이 있는 것이 아닙니다.
  하지만 깜박임 후 램프가 꺼지거나 깜박임이 반복될 경우에는 차량 전자 제어 장치의 오류일 수 있으니 가까운 서비스센터를 방문하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

전구 교환 시 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상 및 화재의 위험을 초래할 수 있습니다.

- 램프류는 세차 혹은 우천 주행 등의 물기가 있는 조건에서 렌즈 내면에 습기가 발생할 수 있으며, 이는 램프 내외부의 온도차에 의한 자연현상이므로 기능상의 문제는 없습니다. 램프 내부의

습기는 전조등을 켠 후 주행 시 제거되며, 램프의 크기/위치/환경조건에 따라 습기가 제거되는 수준은 상이할 수 있습니다. 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 서비스센터 혹은 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

- 전구가 단선되거나 손상되면 즉시 규격에 맞는(용량 및 색깔) 새것으로 교환하고, 못 쓰게 된 전구는 안전하게 처리하십시오.
- 전구를 점검·교환하기 이전에 갑작스러운 차량의 움직임이나 전기 충격으로 인한 감전 사고의 위험을 방지하기 위해 주차 브레이크를 확실히 걸어 놓고 시동을 끄십시오.
- 전구 표면이 뜨거우면 화상의 위험이 있으므로 반드시 장갑 등을 착용하십시오.

⚠ 주 의

일반 전구 사양을 HID 타입으로 개조하면 이상 동작 및 기타 배선 관련 장치의 손상을 초래할 수 있습니다.

통신 불량에 의한 램프류 이상 작동

미등 스위치나 전방 안개등 스위치를 켜면 해당 램프가 켜지지 않으나 헤드램프 스위치를 켜면 헤드램프 및 미등, 안개등 등이 켜지는 현상이 발생할 수 있습니다.

이 현상은 차량 전자 제어 장치나 통신 계통의 고장에 의한 것일 수 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

- 반드시 규정된 용량의 전구를 사용하십시오.

⚠ 경 고

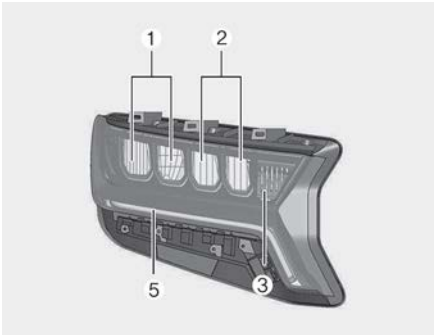
전구 교체 시 규격에 맞지않는 용량의 전구를 사용할 경우 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상 및 화재의 위험을 초래할 수 있습니다

- 램프류는 세차 혹은 우천 주행 등의 물기가 있는 조건에서 렌즈 내면에 습기가 발생할 수 있으며, 이는 램프 내외부의 온도차에 의한 자연 현상이므로 기능상의 문제는 없습니다. 램프 내부에 습기가 발생했을 때, 전조등을 켠 후 주행 시 제거되며, 램프의 크기/위치/환경조건에 따라 습기가 제거되는 수준은 상이할 수 있습니다. 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 서비스센터 혹은 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.

전구의 위치

전구의 위치(전방)

헤드램프 - A타입



0MQ4070045

헤드램프 - B타입



OMQ4070042

안개등



OMQ4070048

1. 전조등(하향)(LED 타입)
2. 전조등(상향)(LED 타입)
3. 방향지시등(벌브 타입)
4. 방향지시등(LED 타입)
5. 주간 주행등/차폭등(LED 타입)
6. 안개등(LED 타입)

전구의 위치(후방)

리어 콤비네이션 램프 - A타입



OMQ4070057

리어 콤비네이션 램프 - B타입



OMQ4070056

번호판등



OMQ4H071052

보조 제동등



1. 제동등/미등(벌브 타입)
2. 방향지시등(벌브 타입)
3. 미등(LED 타입)
4. 방향지시등(LED 타입)
5. 제동등(LED 타입)
6. 번호판 등(LED 타입)
7. 보조 제동등(LED 타입)

전구의 위치(측면)

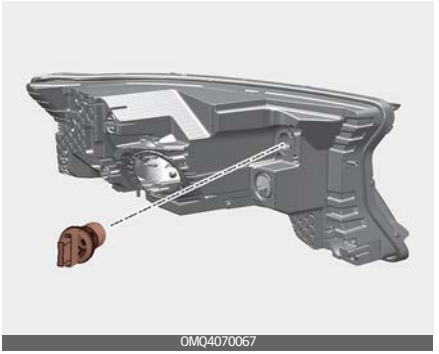
옆 방향지시등



1. 옆 방향지시등(LED 타입)

전구의 교체

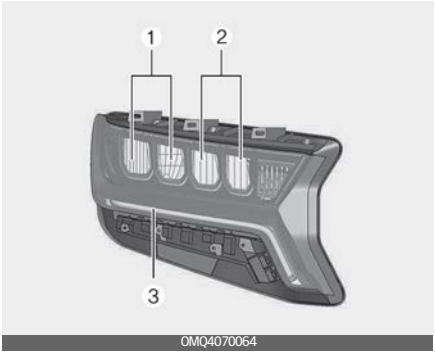
방향지시등(전방)의 전구 교체(헤드램프 - A타입)



1. 주차 브레이크를 걸고 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 엔진 후드를 열고 방향지시등 어셈블리를 시계 반대 방향으로 분리하십시오.
4. 전구를 시계 반대 방향으로 돌려 빼낸 후, 새 전구로 교체한 다음 분리의 역순으로 장착하십시오.

전조등(상향, 하향), 주간 주행등, 차폭등의 전구 교체(헤드램프-A타입)

A타입

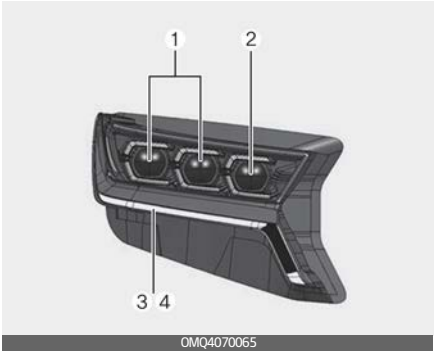


OMQ4070064

LED 타입의 전조등(상향, 하향)(1, 2), 차폭등/주간 주행등(3)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

전조등(상향, 하향), 방향지시등, 주간 주행등, 차폭등의 전구 교체(헤드램프-B타입)

B타입



OMQ4070065

LED 타입의 전조등(하향/상향)(1,2), 방향지시등(3), 차폭등/주간 주행등(4)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

옆 방향지시등(LED 타입)의 전구 교체



OMQ4070062

옆 방향지시등(LED 타입)(1)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

안개등(LED 타입)의 전구 교체

안개등



OMQ4070091

안개등(LED 타입)(1)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

제동등/미등(벌브 타입)의 전구 교체

1. 주차 브레이크를 걸고 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 테일게이트를 여십시오.
4. 테일게이트 안쪽에 있는 서비스커버를 (-) 드라이버를 이용하여 분리하십시오.
5. 고정용 너트를 분리하십시오.


OMQ4070060

6. 램프 본체를 뒤쪽으로 당겨 차체로부터 분리 하십시오.


OMQ4070061

7. 커넥터를 분리하십시오.
8. 제동등/미등의 소켓을 시계 반대 방향으로 돌 려 분리하십시오.


OMQ4070054

9. 새 전구로 교체하신 후 분리의 역순으로 장착 하십시오.

방향지시등(후방)(벌브 타입)의 전구 교체

1. 주차 브레이크를 걸고 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 테일게이트를 여십시오.
4. 테일게이트 안쪽에 있는 서비스커버를 (-) 드라이버를 이용하여 분리하십시오.
5. 고정용 너트를 분리하십시오.


OMQ4070060

6. 램프 본체를 뒤쪽으로 당겨 차체로부터 분리 하십시오.


OMQ4070061

7. 커넥터를 분리하십시오.
8. 방향지시등(후방)의 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.


OMQ4070055

9. 새 전구로 교체하신 후 분리의 역순으로 장착 하십시오.

제동등/미등(LED 타입) 의 전구 교체



OMQ4070059

LED 타입의 방향등(1), 미등(2), 제동등(3)이 켜지지 않을 경우 에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

후진등(벌브 타입)의 전구 교체



OMQ4070024

후진등(벌브 타입)(1)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

보조 제동등(LED 타입)의 전구 교체



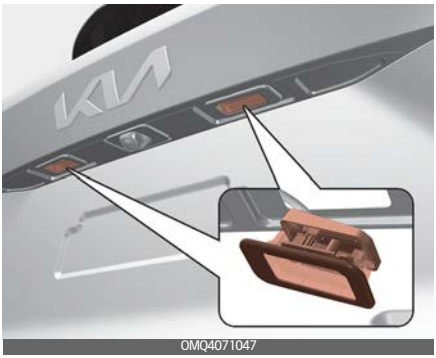
LED 타입의 보조 제동등(1)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

맵램프 전구 교체(LED 타입)



맵램프(1)가 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

번호판등(LED 타입)의 전구 교체



LED 타입의 번호판등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

선바이저 램프 전구 교체(벌브 타입)



전구를 교체하려면 다음 절차를 따르십시오.

1. 주차 브레이크를 걸고 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. (-) 드라이버를 이용하여 커버를 분리하십시오.
4. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
5. 새 전구로 교환하신 후 커버를 장착하십시오.

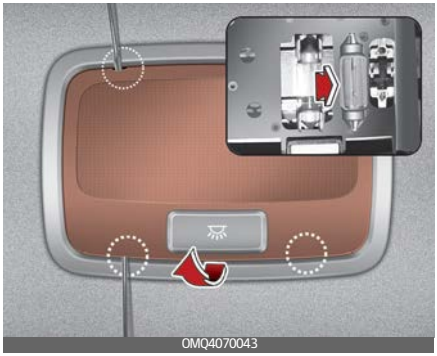
⚠ 주 의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.

글로브 박스 전구 교체(벌브 타입)

1. 주차 브레이크를 걸고 시동을 끄십시오.
2. (-) 드라이버를 이용하여 램프 본체를 분리하십시오.
3. 램프 본체의 커버를 분리하십시오.
4. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체하신 후 커버를 장착하십시오.
6. 램프 본체를 장착하십시오.

룸램프 전구 교체(LED 타입)



OMQ4070043

1. 주차 브레이크를 걸고 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. (-) 드라이버를 이용하여 커버를 분리하십시오.
4. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체한 후 커버를 장착하십시오.

⚠ 주 의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.

퍼스널 램프 전구 교체(LED 타입)



OMQ4070044

LED 타입의 퍼스널 램프(1)가 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

화물칸 램프 전구 교체(LED 타입)



OMQ4040464

LED 타입의 화물 램프가 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

차체 손질

다음과 같은 환경에서 주행하거나 주차하면 도장면이 부식되고 차체 부품에 녹이 발생할 수 있습니다.

주차나 보관 장소에 주의하시고 세차 등의 손질을 적절히 하십시오.

- 겨울철에 동결 방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행하였을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도료의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때

⚠ 주 의

스테인레스 간판, 전면 유리 건물 등 주위에 주차를 하면 외부 구조물에서 반사되는 태양 반사광에 의해 차량의 플라스틱 외장 부품(범퍼, 스포일러, 가니쉬, 램프류, 실외 미러 등)이 손상될 수 있습니다. 플라스틱 외장 부품의 손상을 방지하기 위해 반사광이 발생할 수 있는 지역을 피해 주차하거나 주차 커버를 사용하십시오. (차량에 따라 스포일러 등 적용되는 외장 부품의 종류는 다를 수 있습니다.)

외장 손질

외장 손질의 일반적인 주의 사항


OMQ4071039

화학 세제나 광택제를 사용할 때는, 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 숙독하십시오.

세차

- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하기 위하여, 최소 한 달에 한 번씩은 미지근한 물이나 찬 물로 깨끗이 세척하십시오. 비포장 도로를 주행하는 경우에는, 매 주행 후에 세척하십시오. 소금, 먼지, 진흙 또는 다른 이물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하십시오. 도어와 로커 패널 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지하십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등을 즉시 제거하지 않으면 차의 표면이 손상될 수 있습니다. 보통 물로는 빨리 씻어내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근하거나 찬 물로 깨끗이 헹구십시오. 세제가루가 표면에 말라붙지 않도록 하십시오.

- 세차 시에는 도어나 창문 등을 닫으십시오. 또한 안테나는 세차 시 손상이 가지 않도록 하십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척 세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스펀지나 헝겊으로 닦아내고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스펀지를 자주 헹궈 주면서 세척하십시오. 물은 미지근한 수돗물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오. 세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아내십시오.
- 범퍼나 차량 내·외부의 합성수지(플라스틱) 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 브레이크액, 엔진 오일, 그리스, 배터리 액에 오염된 경우 알콜로 닦아내십시오. 딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내·외부의 합성수지(플라스틱) 부품에 엔진 오일, 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아내십시오.
- 강력 세제나 뜨거운 물 등을 사용하지 마십시오. 그리고 차체가 따뜻할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오.
- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아내경우 표면에 자국이 남습니다. 철제면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식세제 등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅을 훼손해 변색되거나 도장면이 매우 손상될 수 있습니다.

고압 세차

고압 세차 시 다음의 주의 사항을 따르지 않을 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 고압 세차 노즐을 창문, 조명 시스템(전조등, 미등 등), 카메라, 센서, 범퍼, 고무류(타이어, 웨더스트립 등), 부드러운 소재부위 및 차량 하부에 가까이해서 세차를 하지 마십시오.
- 너무 가까운 거리에서 고압 세차를 할 경우 위 언급한 부위에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 어느 특정부위를 집중적으로 오랫동안 고압 세차를 할 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 충분한 거리를 확보하고 짧은 시간 동안이라도 노즐의 물줄기로 한곳에 집중해서 분사하면 차량 표면이 손상될 수 있습니다. 고압 세차 시에는 항상 노즐의 물줄기를 한곳에 집중 분사하지 마십시오.

⚠ 주 의

- 자동 세차기에서의 세차는 차체의 잔긁힘을 만들어 도장면이 손상될 수도 있습니다.
- 램프 세척 시 휘발유나 아세톤 또는 휘발성 유기용제(초강력세정제) 등의 화학용제 사용은 램프가 손상될 수도 있으므로 사용하지 마십시오.
- 타이어 알루미늄 휠 부분 세척 시, 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 차량 세차 시 도어 실링부(도어와 차체 틈새, 유리창과 외장 틈새) 및 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 유입될 수 있습니다. 고압 세척기 사용 시 특히 주의하십시오.

• 차량을 세차(고압 세차, 자동 세차 등)할 때 충전 도어 손상 방지를 위해 도어락 상태를 유지하십시오.

왁스칠



• 왁스칠은 세차 후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한 차체 온도가 낮을 때 그늘에서 차체에만 실시하십시오.
햇빛을 받아서 차체가 뜨거울 때 왁스를 칠하면 얼룩이 집니다.
• 양질의 액체 또는 풀모양의 왁스를 사용하십시오. 유리나 플라스틱(합성수지) 부분에는 왁스칠을 하지 마시고, 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의하십시오.
• 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스칠이 필요하지 않더라도 이런 부위에는 다시 왁스칠을 하십시오.

⚠ 주 의

앞유리에 왁스가 묻으면 와이퍼가 손상될 수 있으므로 주의하십시오.

표면 손상의 정비

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌멩이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면이 크게 손상될 수 있습니다.

차량이 손상되어 금속 표면처리나 교체가 필요할 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

광택나는 금속 관리

• 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려 경우 뾰족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
• 광택나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하기 위해서는, 왁스나 크롬 방부제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
• 겨울철이나 해변지역에서는 광택나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

하체 점검

얼음이나 눈 제거 또는 먼지제거에 사용된 부식성 물질이 하체에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않은 경우 방청처리를 했다 하더라도 프레임, 플로어 패널, 배기 장치 등에 녹이 발생하여 빠르게 번질 수 있습니다. 차량의 하체와 휠의 열린 부분을 한달에 한 번씩, 비포장

도로 주행 후나 겨울철 끝 무렵에 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦으십시오. 진흙이나 오물이 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦으십시오.

도로 오물을 깨끗이 닦아내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 도어, 로커 패널 그리고 배출 구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안 됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 엔진룸 내부를 물로 닦으면(또는 고압 세차) 엔진룸 내 있는 전기회로 또는 에어덕트로 물이 유입되어 정상적인 차량 운행이 불가능할 수 있습니다.
- 차를 세척한 뒤 서행하면서 브레이크 페달을 밟아 브레이크 작동 상태를 점검하십시오.

알루미늄 휠 점검

알루미늄 휠은 투명한 보호처리제로 코팅되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트 또는 와이어 브러시를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 운행 후 휠을 세척하기 전에 온도가 낮아질 때까지 기다리십시오. 그리고 부드러운 비누나 중성세제 만을 사용하시고 물로 깨끗이 헹구십시오.
  염분이 많은 지역이나 염화칼슘이 도포된 지역을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록 하십시오.
- 고속 세차 브러시로 바퀴를 닦지 않도록 하십시오.
- 스팀 클리너 등으로 세척하지 마십시오.
- 무광도장 휠에는 광택보호제(왁스)를 사용하지 마십시오.

⚠ 주 의

알루미늄 휠 세척 시는 알칼리성, 산성계 세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오.

휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.

내장 손질

내장 손질의 일반적인 주의 사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선크림 등)이 묻지 않게 하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 락카용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 시너 등의 유류 물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상이 올 수 있습니다.
- 액상 방향제를 실내에 사용할 때 계기판부위, 크래시 패드 및 플라스틱 부분에는 절대 부착하지 마십시오. 만약 액상 방향제가 유출되어 계기판 부위, 크래시 패드 및 공기통풍구 등에 묻으면 액상 방향제 고유의 성분에 의해 손상될 수가 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.
- 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우

테이프에 함유된 화학성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.
- 엠블렘, 도어 이너 핸들, 가니쉬, 풀 핸들, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 선팅제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의하며 묻었을 경우 즉시 닦아내십시오.

실내 장식품과 내장 트림의 청소

- 먼지떨이, 빗자루, 진공청소기를 사용하면 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안 된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 제거하십시오. 그렇지 않으면 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한 재질에 맞게 적절히 다루어지지 않으면 보온 성능도 저하될 수 있습니다.
- 기름이 묻은 곳은 알콜을 이용하여 닦아내십시오.

⚠ 경 고

실내등은 청소하기 전에, 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상을 입거나 전기 충격을 받지 않도록 주의하십시오.

가죽 시트 관리

- 진공청소기를 사용하여 주기적으로 시트 표면에 있는 먼지와 모래를 제거하여 주십시오. 가죽의 마모나 표면의 파손을 예방하여 품질을 유지할 수 있습니다.
- 가죽 시트 커버링은 마른 천이나 부드러운 헝겊을 이용하여 자주 닦아주는 것이 좋습니다.
- 적합한 가죽 보호제를 사용할 경우 커버링의 마모를 예방할 수 있고 컬러를 유지하는 데 도움이 됩니다. 가죽 코팅제나 보호제는 반드시 사용설명서를 참고하여 주시고 전문가와 상담 후 사용하십시오.
- 밝은 색(베이지, 크림베이지) 가죽은 오염에 취약하고 선명하게 보이므로 자주 청소해 주는 것이 좋습니다.
- 젖은 수건으로 자주 청소하면 표면에 균열이 발생하므로 삼가 주십시오.

가죽 시트 청소 방법

- 모든 오염 물질이 묻었을 경우 즉시 제거해 주시고 오염 물질별 제거 방법은 다음 사항을 참고하십시오.
- 화장품(선크림, 파운데이션 등)에 의한 오염
  - 헝겊에 클렌징 크림 일정량을 묻혀 오염 부위를 문질러 주십시오. 젖은 천으로 클렌징 크림을 닦아내고 마른 천으로 물기를 제거합니다.
- 음료(커피, 탄산음료 외)
  - 마른 천에 중성세제를 소량 묻혀 가볍게 닦아내고 오염물이 묻어 나오지 않을 때까지 닦아주십시오.
- 기름(오일)
  - 오염 즉시 흡수성 천으로 기름을 제거하고 가죽 전용 얼룩 제거제를 사용하여 닦아냅니다.
- 껌
  - 껌이 묻었을 경우 얼음을 이용하여 딱딱하게 굳힌 후 조금씩 떼어내십시오.

⚠ 주 의

가죽 제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알콜이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알콜이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

안전벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오.

표백 처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

⚠ 주 의

뒷유리 내부를 심하게 닦거나 긁어내지 마십시오. 유리의 서리 제거 장치(열선) 등이 손상될 수 있습니다.

내부 창문의 청소

차량의 창문 내측 표면이 기름이나 왁스 등으로 오염되면 창문 세척기로 닦아내십시오.

배출 가스 허용 기준

유해 배출 가스

유해 배출 가스란 엔진 내부에서 연료가 연소되는 과정에서 발생되는 배출 가스로 이중 인체에 해로운 영향을 끼치는 일산화탄소, 탄화수소, 질소산화물, 매연 등은 법적규제치를 두어 관리·규제하고 있습니다. 허용 기준 초과 시는 개선명령 및 과태료 부과등 법적인 제재를 받게 됩니다.

운행차 배출 가스 허용 기준

<table>
<tr><th>사용 연료</th><th colspan="2">차종</th><th>일산화탄소</th><th>탄화수소</th><th>매연</th><th>공기과잉률</th></tr>
<tr><td rowspan="4">휘발유, 가스</td><td colspan="2">경자동차</td><td>1.0% 이하</td><td>150 ppm 이하</td><td>-</td><td rowspan="4">1±0.1 이내. 다만, 기화기식 연료공급장치 부착 자동차는 1±0.15 이내, 촉매 미부착 자동차는 1±0.20 이내</td></tr>
<tr><td colspan="2">승용자동차</td><td>1.0% 이하</td><td>120 ppm 이하</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="2">승합·화물·특수자동차</td><td>소형</td><td>1.2% 이하</td><td>220 ppm 이하</td><td>-</td></tr>
<tr><td>중형·대형</td><td>2.5% 이하</td><td>400 ppm 이하</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="3">경유</td><td colspan="2">경자동차 및 승용자동차</td><td>-</td><td>-</td><td rowspan="2">10% 이하</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">승합·화물·특수자동차</td><td>소형·중형</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td>대형</td><td>-</td><td>-</td><td>20% 이하</td><td></td></tr>
</table>

비고:

1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.
2. 매연측정은 과급기(터보차저: Turbochargers) 및 중간냉각기(인터쿨러: Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산 적용 됩니다.
3. 희박연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준 미적용됩니다.
4. 상기 기준은 수시 점검 및 정기 검사에 한하며, 정밀검사 시에는 대기환경보전법 시행규칙 제78조 및 별표 21의 규정이 적용됩니다.

*** 자동차의 종류(운행차 기준)**

- 운행차 배출 허용 기준의 차종 구분은 자동차관리법 제3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름.
  1. 경자동차: 배기량 1,000 cc 미만의 길이 3.6 m, 너비 1.6 m, 높이 2.0 m 이하인 자동차
  2. 승용자동차: 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
  3. 승합자동차: 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
  4. 화물자동차: 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
  5. 특수자동차: 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차 승용·승합·화물자동차가 아닌 자동차

* 승합·화물·특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨.

- 승합자동차(소형): 승차 정원이 15인 이하인 것으로 길이 4.7 m, 너비 1.7 m, 높이 2.0 m 이하
- 화물자동차(소형): 최대적재량이 1톤 이하인 것으로 총 중량이 3.5톤 이하
- 특수자동차(소형): 총 중량이 3.5톤 이하

* 비고: 엔진 후드 안쪽에 부착된 배출 가스 표지판의 차종 구분은 제작차 기준으로 차량에 따라 운행차 기준과 상이할 수 있습니다. 자세한 사항은 자사 직영 서비스센터에 문의하시기 바랍니다.

배출 가스 저감을 위한 차량관리

유해 배출 가스는 차량의 정비 상태, 특히 엔진 상태의 양호 여부에 직접적인 영향을 받으므로 차량의 생산 또는 검사과정에서 완전하게 조정되었다 하더라도 운행 정도에 따라 엔진의 상태가 변화하여 유해 가스 배출량이 증가할 수 있습니다.

이를 예방하기 위해 필수적으로 이행되어야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 자사에서 안내하는 차량 점검 사항을 철저히 이행하십시오.
- 배출 가스 제어 장치와 관련된 점검정비는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 실시하고 절대로 임의 조정하지 마십시오.
- 연료가 전혀 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 엔진 점검 정비 시 또는 배출 가스 측정 시 약 15분 정도 엔진 시동을 걸어 엔진이 정상가동 온도(80~95℃)로 가열된 상태에서 점검 및 측정하십시오.
- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동 걸기를 하지 마십시오.
- 바깥 온도가 높을 때 가능한 장시간의 저속 엔진 가동을 삼가십시오.

배출 가스 제어 장치의 관리 및 정비

배출 가스 제어 관련 부품 중에서 특히 다음의 항목들은 반드시 정기 점검 주기표에 따라 점검 및 교체를 하십시오.

점화 플러그(가솔린 엔진)

점화 플러그가 불량하면 불완전연소로 인한 엔진부조, 유해 배출 가스 증가 등이 생기므로 정기 점검 주기표에 따라 점검 또는 교체하십시오.

⚠ 주 의

점화플러그의 인슐레이터 오염방지를 위해 부품 조립 시 반드시 점화코일의 부트 하단 내외부와 점화 플러그의 인슐레이터의 오염 물질을 부드러운 천으로 닦으십시오.

⚠ 주 의

점화 플러그는 반드시 지정된 형식의 부품을 사용하십시오. 다른 형식의 점화 플러그를 사용할 경우 차량의 성능저하 및 고장이 생길 수 있습니다.

⚠ 경 고

화상을 입을 수 있으므로 점화 플러그를 점검 및 분리, 장착할 때는 엔진이 충분히 식은 다음 진행하십시오.

에어 클리너

필터는 수시로 점검하여 청소하고 상태에 따라 교체하십시오.

촉매 변환 장치

다음 사항을 꼭 지키십시오.

- 정상적으로 판매되는 연료만 사용하십시오.
- 엔진을 항상 최상의 상태로 유지하십시오.
- 시동이 걸리지 않거나 시동 성능이 좋지 않은 경우 등 엔진 오작동의 가능성이 있다고 판단되면 차량 운행을 하지 마십시오.
- 엔진의 갑작스런 출력 저하, 비정상적인 소음 유발, 엔진 시동의 어려움 및 배기 장치계에 이상 소음이 발생될 때는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 연료가 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 운행하지 마십시오. 연료가 부족할 경우 연료의 불완전 연소로 인하여 촉매 장치가 손상될 수 있습니다.
- 엔진을 약 10분 이상 빠르게 공회전하거나, 정상 공회전을 약 20분 이상 하지 마십시오.
- 차량 주행 중에 절대로 시동을 끄지 마십시오.
- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동 걸기를 하지 마십시오.
- 차량의 무리한 고속 주행을 하지 마십시오.
- 촉매 장치를 탈거한 상태로 운행하거나 수명이 끝난 촉매 장치로 운행하지 말고 철저한 정기 점검 및 교체를 하십시오.

- 엔진이나 배기제어 시스템의 어떤 부품도 개조하거나 함부로 변경하지 마십시오.

⚠ 주 의

촉매 변환 장치 주의 사항이 지켜지지 않으면 촉매 장치 및 차량이 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

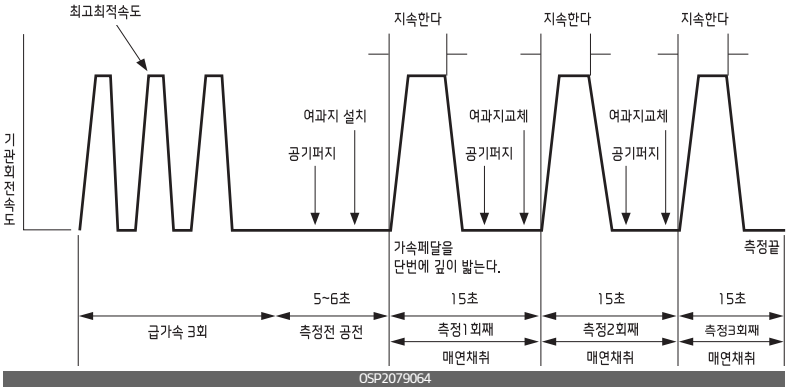
- 차량을 잔디, 낙엽, 종이, 카펫, 오일 등 가연성 물질 위에 주차 또는 정차하지 마십시오. 특정 조건하에서 뜨거운 배기가스나 배기관에 의해 발화될 수도 있기 때문에 화재의 위험이 있습니다.
- 엔진 작동 중 또는 시동을 끈 직후에는 촉매장치나 그 밖의 배기 장치는 고온이므로 사람의 신체가 촉매/배기 장치에 닿지 않게 하십시오. 화상위험이 있습니다.
  또한 배기 장치 주변의 방열판을 제거하거나 방청코팅을 하지마십시오. 특정 조건에서 화재의 위험이 있습니다.
- 머플러(촉매변환장치 포함)의 탈거 및 소음 과다발생은 정비 명령 및 고발의 대상이 되고, 배기관의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다. 반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.

매연관리(디젤 엔진)

디젤 엔진에서 배출되는 주요한 공해 요소는 흑색 연기(매연)로서 매연 농도가 규정을 초과할 경우 법적인 제재조치를 받도록 되어있습니다.

매연 농도 측정은 임의로 실시하는 것이 아니라 규정된 방법 즉, 무부하 급가속 3 모드 매연측정방법으로 실시해야 합니다.

규정된 3 모드 매연측정 방법으로 매연을 측정하지 않을 경우 배기관 내에 누적된 탄매(Carbon)가 측정되어 매연 과다로 적발될 수 있으니 올바른 매연 측정 방법을 숙지하시기 바랍니다.



무부하 급가속 3 모드 매연 측정방법

엔진이 완전히 정상 온도에 도달한 후 매연 측정기를 설치하여 그림과 같은 방법에 의해 매연을 측정합니다.

1. 차량을 평지에 정차하고 변속기를 중립에 위치한 후 모든 전기 장치 및 에어컨을 끄십시오.
2. 매연 측정 전 배기계에 쌓인 매연을 제거 하기 위해 불어 내기를 3회 실시합니다. (불어 내기 방법은 공회전 상태에서 최고 회전 속도까지 2초 내 도달한 후 2초간 유지합니다. 다시 공회전 상태로 5~6초간 유지한 후 동일한 방법으로 불어내기를 총3회 실시하십시오.)
3. 불어내기를 실시한 후 매연 측정을 3회 실시합니다.
4. 최고 회전 속도까지 급가속하여 첫 번째 매연을 측정합니다.

운행 중인 상태의 자동차 매연 측정

운행 중인 차량의 매연은 도로 여건에 따라 비디오 카메라를 사용하여 측정하기도 하며, 매연도 2도라 함은 매연이 지속적으로 배출되는 것을 식별할 수 있고 매연이 배기관 주위를 흐리게 하는 것을 의미합니다.

매연 농도의 산출방법

3회 측정한 매연 농도의 평균값으로 측정치를 정합니다. 이때 3회 측정한 측정치의 최소값과 최대값의 차이가 5%를 초과한 때에는 2회를 다시 측정하여 총 5회 중 최대값과 최소값을 제외한 나머지 값의 평균값을 차량의 매연 농도로 합니다.

매연 관리 방법

매연의 발생은 에어 클리너, 연료 필터, 분사노즐, 엔진의 조정상태, 적재량 등과 밀접한 관계가 있습니다.

1. 에어 클리너 필터의 청소 및 교체
   에어 클리너가 막히면 다량의 매연이 발생되므로 에어 클리너 필터를 수시로 청소 및 교체하십시오.
   단, 비포장 도로등 가혹한 조건에서 주행하는 차량은 오염상태에 따라 주기를 단축하여 청소 및 교체를 실시하십시오.
2. 과적재 금지
   적재 중량 이상으로 적재하면 엔진에 무리를 주어 매연 증가의 요인이 되며 또한 수명이 단축됩니다.
3. 머플러(소음기)의 청소
   머플러 내의 누적된 탄매를 수시로 청소하여 제거하십시오.
   소음기는 엔진으로부터 배출되는 배기가스의 온도와 압력을 낮추고 배기소음을 줄여주기 위한 장치입니다. 만약 정상적인 배기음이 아닌 소음이 날 경우에는 소음 장치 고정볼트가 느슨해지거나 소음 장치에 구멍이 생기지 않았나 확인하신 후 이상 발생 시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 교체하십시오.

⚠ 경 고

과다한 소음 유발 및 소음기 탈거행위는 소음 허용 기준을 초과할 뿐만 아니라 정비명령 및 고발의 대상이 되고 배기관의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다. 반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.

4. 정기 점검
   배출 가스를 위하여 매 10,000 km마다 배출 가스 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

- 배출 가스 관련 점검 및 조정은 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 출력을 높이기 위해 분사량을 기준치 이상으로 늘리면 매연이 증가되고 엔진 고장을 일으킵니다. 또한 연료 펌프의 봉인을 뜯는 것은 금지되어 있으니 임의로 조정하지 말고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검, 정비하십시오.

* 상기 사항을 불이행함으로서 발생하는 제재 조치 또는 기타 불이익에 대해서 제작사는 책임이 없음을 알려드립니다.

디젤 매연 필터 장치

디젤 매연 필터는 배기 가스 중 매연을 제거하는 장치입니다. 매연 필터 장치는 소모품인 공기필터와는 다르게 차량의 주행 중에 자동으로 재생 과정이 진행되어 퇴적된 매연이 제거됩니다.

그러나 단거리 반복 주행 또는 장기간 저속 운행 시 배기가스 온도가 낮아 매연이 자동으로 제거되지 않을 수 있으며, 일정량 이상 매연이 퇴적되면 매연필터 장치 경고등() 이 켜집니다. 이 경우 재생 과정을 시작하기 위해서는 안전이 허락되는 운행조건에서 약 60 km/h 이상 또는 변속기를 2단 이상으로 하여 1,500~2,500 rpm으로 약 25 분 이상 주행하면 매연 필터 장치 재생이 완료되어 경고등이 꺼집니다.

상기와 같은 주행 이후에도 경고등이 꺼지지 않거나 매연 필터 장치 경고등()이 깜빡이고 메시지창에 "배출 가스 장치를 점검하십시오" 라고 나타날 경우 가능한 빨리 가까운 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하여 매연 필터 장치 점검을 받으십시오. 경고등이 켜지거나 깜빡이는 상태로 지속 운행 시 매연 필터의 손상과 연료 소비의 악화를 유발할 수 있고, 오일희석에 의해 엔진 내구성에 악영향을 미칠 수 있습니다.

디젤 질소산화물 저감 장치

디젤 질소산화물 저감장치는 배기가스 중 질소산화물을 제거하는 장치입니다. 연료 품질에 따라 배기가스에서 냄새가 발생할 수 있으며 질소산화물 저감 성능이 저하될 수 있으므로 정규 규격의 연료를 사용하십시오.

요소수 시스템(디젤 엔진) (SCR: Selective Catalytic Reduction)

요소수 시스템은 요소수를 사용하여 배출 가스에 남아있는 질소산화물(NOx)을 질소와 물로 바꿔 주는 배출 가스 저감장치입니다.

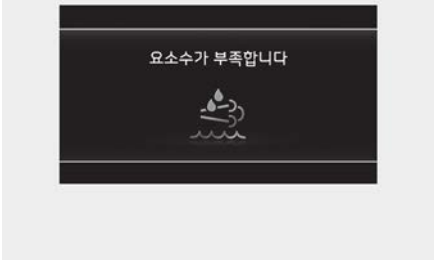
차량의 개조는 성능, 안전, 내구력에 영향을 끼치며, 정부 안전 배출 가스 규제 법규를 위반합니다. 추가적으로 개조에 의한 손상과 성능의 문제는 보증기간 중이라도 보상을 받지 못 할 수 있습니다.



OMQ4070037

요소수 게이지

요소수 게이지는 요소수 탱크에 남아있는 요소수의 잔량을 나타냅니다.
요소수 주입후 게이지 지시는 주행 조건별로 다소 늦게 표시될 수 있습니다.



OMQ4070032



OMQ4070033



OMQ4070034



OMQ4070035

요소수 부족 경고 메시지

요소수 부족 경고 메시지들은 요소수의 잔량으로 운행할 수 있는 거리가 2,400 km 이하일 때부터 나타납니다.
"요소수가 부족합니다" 경고 메시지가 요소수 시스템 경고등( )과 함께 표시되면 요소수 보충이 필요합니다.
요소수를 보충하지 않고 계속 주행하면 요소수 시스템 경고등( )과 함께 "요소수를 보충하십시오" 경고 메시지가 표시됩니다. 이 경우에 빠른 시간 내에 요소수를 보충하십시오.
요소수 탱크에 요소수 잔량이 거의 없는 경우에 요소수 시스템 경고등( )과 함께 "요소수가 고갈되어 재시동이 불가합

니다" 경고 메시지가 표시되며, 신속히 요소수를 보충하십시오. 요소수 보충 없이 주행하면 요소수 부족으로 재시동 시 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 주행 습관 및 도로 환경 등에 따라 표시된 주행 가능 거리와 실제 주행 거리는 달라질 수 있으므로 신속히 요소수를 보충하십시오.
"요소수가 부족합니다", "요소수를 보충하십시오" 경고 메시지가 표시되면 최소 2리터 이상의 요소수를 보충하십시오. "요소수가 고갈되어 재시동이 불가합니다" 경고 메시지가 표시되면 요소수를 충분히 보충하십시오.
"요소수가 고갈되어 재시동이 불가합니다" 경고 메시지와 경고등이 표시되면 시동이 걸리지 않습니다. 즉시 요소수를 충분히 보충하십시오.
* 요소수는 가까운 서비스협력사, 주유소, 대형마트 등에서 구입 가능합니다.

요소수 시스템 고장

	고장 발생	고장 발생 50 km 후	재시동 불가
요소수 소모량 이상	 OMQ4070030	 OMQ4070034	 OMQ4070034
비정상 요소수 감지	 OMQ4070030	 OMQ4070031	 OMQ4070031

요소수 시스템에 문제가 있을 경우(전장품 이상, 비정상 요소수 감지 등) 고장 경고 메시지가 표시됩니다.
고장 경고 메시지가 표시되면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하여 점검을 받으십시오. 수리를 하지 않고 계속 운행하면 차량에 악영향을 미칠 수 있으며, 재시동 시 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

재시동 제한 해제 방법

	재시동 불가
요소수 고갈	 OMQ4070035

재시동 시 시동이 걸리지 않으면 문제 해결 후에 시동이 가능합니다.
"요소수가 고갈되어 재시동이 불가합니다" 경고 메시지가 표시되면 요소수를 충분히 보충하십시오.
요소수 보충 후 시동 버튼 「ON」 상태에서 경고 메시지가 사라질 때까지 기다린 후에 재시동을 거십시오.
요소수를 충분히 보충한 후에도 시동이 걸리지 않으면 긴급출동지원센터로 연락하여 응급조치를 받으십시오. (책자 뒷부분의 [긴급출동서비스 안내]편을 참고하십시오.)

요소수 탱크 주입구



- **요소수 주입기로 주입 시**
  1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
  2. 주차 브레이크를 체결 후 연료 주입구 커버를 여십시오.
  3. 요소수 탱크 주입구 캡을 시계 반대 방향으로 여십시오.
  4. 국제 표준 규격에 맞는 요소수 주입기를 이용하여 요소수를 보충하십시오.
     요소수가 주입구 바깥으로 넘치지 않도록 주의하십시오.
     * 요소수 주입 시 연료 주입구에 요소수를 주입되지 않도록 주의하십시오. 잘못 주입 시 차량 성능에 치명적인 영향으로 고장의 원인이 됩니다.
     * 요소수(우레아) 보충 시 이물질이 유입되지 않도록 주의하고 절대로 첨가제나 물을 섞지 마십시오. 차량 성능에 치명적인 영향으로 고장의 원인이 됩니다.
     * 요소수는 ISO 22241-1에 규격에 맞는 요소수만 사용하시기 바랍니다. 불량 요소수 사용 시 차량 성능에 치명적인 영향으로 고장의 원인이 됩니다.
  5. 요소수 주입구 캡을 잠글 때는 시계 방향으로 완전하게 돌려 잠그십시오.
     요소수 주입후 주입구 주변을 수건으로 깨끗이 닦아내십시오. 요소수가 남아 있으면 오염될 수 있습니다.
- **요소수 병으로 주입 시**
  1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
  2. 주차 브레이크를 체결 후 연료 주입구 커버를 여십시오.
  3. 요소수 탱크 주입구 캡을 시계 반대 방향으로 여십시오.
  4. 요소수는 ISO 22241-1 규격에 맞는 정품을 사용하여 보충하십시오.
     요소수가 주입구 바깥으로 넘치지 않도록 주의하십시오.
     * 요소수 주입 시 연료 주입구에 요소수를 주입되지 않도록 주의하십시요. 잘못 주입 시 차량 성능에 치명적인 영향으로 고장의 원인이 됩니다.
     * 요소수가 만충된 상태에서 요소수를 추가 주입하지 마십시오. 강제로 요소수를 주입하면 추운 겨울에 얼 수 있어 요소수가 팽창하여 요소수 탱크와 요소수 시스템에 손상을 줄 수 있습니다.
     * 요소수(우레아) 보충 시 이물질이 유입되지 않도록 하며 절대로 첨가제나 물을 섞지 마십시오. 차량 성능에 치명적인 영향을 주어 고장의 원인이 됩니다.
     * 요소수는 ISO 22241-1에 규격에 맞는 요소수만 사용하시기 바랍니다. 불량 요소수 사용 시 차량 성능에 치명적인 영향으로 고장의 원인이 됩니다.

5. 요소수 주입구 캡을 잠글 때는 시계 방향으로 완전하게 돌려 잠그십시오.

   요소수 주입 후 주입구 주변을 수건으로 깨끗이 닦아내십시오. 요소수가 남아 있으면 오염될 수 있습니다. (요소수 소모량은 주행 습관 및 환경에 따라서 달라질 수 있습니다.)

⚠ 경 고

- 배출 가스 저감장치에는 촉매가 내장되어 있으므로 발로 차는 등 외부 충격을 주지 마십시오. 촉매가 파손될 우려가 있습니다.
- 배출 가스 저감장치 및 배기관의 길이나 방향을 임의로 변경하지 마십시오. 배기가스 정화 기능에 악영향을 미칠 위험이 있습니다.
- 배기관에서 나오는 물에 피부가 닿지 않도록 하십시오. 촉매 작용에 의해 약산성으로 피부가 손상될 수 있습니다. 피부에 닿으면 물로 충분히 씻어 내십시오.
- 배기 정화장치는 매우 복잡한 제어장치가 통제하기 때문에 임의로 구조를 변경하면 고장이 날 수 있습니다.
- 배출 가스 저감장치는 고열이 발생하는 장치이오니 정비는 충분한 시간 경과 후, 배출 가스 저감장치의 표면이 충분히 식은 후 작업을 실시하여 주십시오. 화상을 입을 수 있습니다.
- 요소수 시스템 장착 차량은 규정된 요소수만을 주입하여 사용하십시오.
- 요소수 시스템(요소수 노즐, 요소수 펌프, DCU)는 엔진 시동을 꺼도 시스템 내부의 요소수(우레아)를 비우기 위한 기능이 약 2분간 계속됩니다. 시스템 점검 시에는 이 기능이 완료된 후에 실시하십시오.
- 불량 요소수(우레아) 또는 추천되지 않는 액체를 주입하는 경우 배출 가스 저감장치 등 차량 부품들의 손상이 발생할 수 있습니다. 미검증된 첨가제(요소수)에 포함된 이물질에 의하여 SCR 촉매의 막힘 및 파손이 발생할 수 있습니다. 고가의 배출 가스 저감장치를 교환해주어야 하는 상황이 발생할 수 있습니다.
- 요소수가 눈 또는 피부에 묻은 경우 즉시 깨끗한 물로 닦아내십시오.
- 요소수를 삼킨 경우 즉시 깨끗한 물로 입을 헹구고 물을 많이 마십시오. 의사의 치료를 받으십시오.
- 요소수가 묻은 옷은 즉시 갈아입으십시오.
- 알레르기 반응이 나타나는 경우 즉시 의사의 치료를 받으십시오.
- 어린이가 요소수를 만지지 못하도록 하십시오.
- 주입 도중 요소수가 묻은 표면은 즉시 물로 씻어내거나 헝겊과 찬물을 사용하여 요소수를 제거해야 합니다. 요소수가 이미 결정으로 변한 경우에는 스폰지나 헝겊으로 찬물을 사용하여 해당 부위를 청소하십시오. 요소수는 어느 정도 시간이 흐르면 흰 결정으로 변해 표면이 오염됩니다.
- 요소수는 연료첨가제가 아니며 연료탱크에 주입하면 안 됩니다. 요소수를 연료 탱크에 주입할 경우 엔진이 손상될 수 있습니다.
- 요소수는 인화성 및 독성이 없는 무색, 무취의 수용성 액체입니다.
- 통풍이 잘되는 장소에서만 요소수 탱크를 보충하십시오. 요소수는 장시간

에 걸쳐 최대 50°C까지 가열되면(예: 요소수 탱크가 직사광선에 노출) 화학 적으로 분해될 수 있습니다. 이로 인해 암모니아 증기가 생성됩니다.

요소수의 보관

- 다음 재질로 제작된 용기는 요소수 보관에 적합하지 않습니다. (알루미늄, 동, 동합금, 비합금강, 아연도금강) 요소수를 이러한 용기에 보관할 경우 금속 성분이 용해되어 배기정화 장치 시스템이 수리 불가능할 정도로 손상될 수 있습니다.
- 다음 재료로 제작된 용기만 사용하여 요소수를 보관하십시오.
  (DIN EN 10 088-1/2/3을 준수하는 CRNi 강철 또는 Mo-Cr-Ni 강철/폴리프로필렌/폴리에틸렌)

요소수의 순도

- 다음의 경우 배기가스 정화장치 시스템이 파손됩니다.
  - 요소수 탱크에 세제나 다른 연료 또는 유체를 주입하는 경우
  - 요소수에 첨가제를 넣는 경우
  - 요소수에 물을 넣어 희석하는 경우

  요소수는 ISO 22241-1 또는 DIN70070을 준수하는 요소수만 사용하십시오. 탱크에 잘못된 제품을 주입한 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.
- 요소수 탱크에 지정된 요소수 이외의 불순물이 들어가면 다음과 같은 문제가 발생됩니다.
  - 배출물 수치 증가
  - 촉매 및 배기 정화 장치 시스템 기능 이상
  - 엔진 손상

  요소수 탱크에서 요소수를 빼내었을 경우(예: 정비 시) 이 요소수는 순도가 보장되지 않기 때문에 다시 탱크에 주입하면 안 됩니다. 반드시 새 요소수를 주입하십시오.

표준 요소수 규격 표시

추천된 ISO22241-1 또는 DIN 70070을 만족하는 요소수 용액(우레아) 이외 디젤유, 가솔린, 알콜 등과 같은 추천되지 않은 액체를 절대로 사용해서는 안 됩니다.
불량 요소수(우레아) 또는 추천되지 않는 액체를 주입하는 경우 배출 가스 저감장치 등 차량 부품들의 손상이 발생할 수 있습니다.

차량 주행 조건 및 대기온에 따라 요소수 (우레아) 해동 시간은 변동이 가능합니다.

⚠ 경 고

- 고온에서 요소수 탱크 캡을 열 경우 암모니아 증기가 새어 나올 수 있습니다. 암모니아 증기는 자극성이 강한 냄새가 나며 특히 피부, 점막, 눈 부위를 자극합니다.
  눈, 코, 목이 따끔 거리고 기침과 눈물이 나올 수 있습니다. 새어 나온 암모니아 증기를 들이마시지 마십시오. 요소수를 피부에 직접 접촉하지 마십시오. 몸에 좋지 않습니다. 접촉한 부분은 깨끗한 물로 여러 번 씻으십시오. 이상 증상이 있을 경우에는 즉시 의사의 치료를 받으십시오.
- 밀폐된 공간에서 요소수를 다룰 때, 환기가 잘 되는지 확인하십시오. 요소수 탱크가 열리면 톡 쏘는 듯한 냄새의 가스가 나올 수 있습니다.

- 어린이가 요소수를 만지지 못하도록 하십시오.
- 요소수가 차량 표면에 흐르면 부식의 원인이 될 수 있습니다. 차량 표면을 깨끗한 물로 씻으십시오.
- 요소수를 보충할 때 요소수가 넘치지 않도록 조심하십시오.
- 자동차가 기온이 낮은(-11℃ 이하) 곳에 장시간 주차되어 있을 경우 탱크 안의 요소수는 동결됩니다. 요소수가 동결되면 요소수 수위를 바르게 측정할 수 없습니다. 부적절한 요소수나 희석된 요소수는 동결점을 높일 수 있습니다. 그렇기에 부적절한 요소수나 희석된 요소수는 사용하지 마십시오.
- 요소수가 녹는 데 걸리는 시간은 운전 조건과 외기 온도에 따라 다를 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 불량 요소수(우레아) 또는 추천되지 않는 액체를 주입하는 경우 배출 가스 저감 장치 등 차량부품들의 손상이 발생할 수 있습니다. 미검증된 첨가제(요소수)에 포함된 이물질에 의하여 SCR 촉매의 막힘 및 파손이 발생할 수 있습니다.
- 추천된 ISO22241-1 또는 DIN70070을 만족하는 요소수 용액(우레아) 이외 디젤유, 가솔린, 알콜 등과 같은 추천되지 않은 액체를 절대로 사용해서는 안 됩니다.

차량 정보 7

차량 제원 7-2
타이어 및 휠 7-2
타이어 에너지 소비 효율 등급 7-3
전구의 용량 7-4
추천 오일 및 용량 7-5
에어컨 시스템 7-7
차대 번호 (VIN) 7-8
자기 인증 라벨 7-8
타이어 공기압 라벨 7-9
엔진 번호 7-9

차량 정보

차량 제원

항목			5인승/6인승/7인승(mm)
전장			4,810
전폭			1,900
전고	루프랙 미장착 시		1,695
	루프랙 장착 시		1,700
윤거	전	235/60 R18	1646
		255/45 R20	1637
	후	235/60 R18	1656
		255/45 R20	1647
축거			2,815

타이어 및 휠

타이어 형식	휠	추천 공기압 [kpa(psi)]		휠 너트 체결 토크(kgf·m)
		앞	뒤	
235/60 R18	7.5Jx18	240(35)	240(35)	11~13
255/45 R20	8.5Jx20			

* 해발 고도가 높은 지역에서 운행할 경우 대기 압력이 자연적으로 낮아집니다. 따라서 타이어 공기압을 확인하고 필요한 경우 추천 공기압보다 더 보충하십시오. (해발 고도 상승에 따른 보충 공기압: +1.5 psi/ km)

* 타이어 리페어킷 장착 차량입니다.

* 예비 타이어는 별도 지급되지 않습니다.

타이어 에너지 소비 효율 등급

타이어 제조사	사이즈	타이어 에너지 소비 효율 등급		
		회전 저항(RRC)	젖은 노면 제동력(G)	타이어 소음도 등급
콘티넨탈	235/60 R18	2	3	A
콘티넨탈	255/45 R20	2	3	A

- 회전 저항(RRC): 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전 저항의 비율
  - 1~5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.
- 젖은 노면 제동력(G): 기준 타이어 대비 시험대상 타이어의 젖은 노면 제동 성능 비율
  - 1~5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서 제동력이 좋습니다.
- 타이어 소음도 등급: 타이어 소음허용 기준 대비 해당 타이어의 소음 정도
  - AA, A등급이 있으며 AA등급이 A등급 대비 소음도가 좋습니다.
- 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율 등급이 다를 수 있습니다. 또한 일부 정보가 사전 통보 없이 변경될 수 있으므로 홈페이지를 참고하십시오.

전구의 용량

종 류		전구 형식	전력(와트)
헤드램프(A타입)*	전조등(하향)	LED	LED
	전조등(상향)	LED	LED
	방향지시등	PY21W	21
	주간 주행등/차폭등	LED	LED
헤드램프(B타입)*	전조등(하향)	LED	LED
	전조등(상향/하향보조)	LED	LED
	방향지시등	LED	LED
	주간 주행등/차폭등	LED	LED
차량 전면 및 측면	안개등(앞)(LED)	LED	LED
	방향지시등(실외 미러)	LED	LED
리어콤비램프(A타입)*	방향지시등	P21W	21
	제동등/미등	P21/5W	21/5
리어콤비램프(B타입)*	방향지시등	LED	LED
	제동등/미등	LED	LED
차량 후면	보조 제동등	LED	LED
	번호판등	LED	LED
	후진등	P21W	21
실내	맵램프(LED 타입)*	LED	LED
	룸램프(LED 타입)*	LED	LED
	퍼스널 램프*	LED	LED
	선바이저 램프	FESTOON	5
	글로브 박스 램프	W5W	5
	화물칸 램프(LED 타입)*	LED	LED
	무드 램프*	LED	LED

* : 옵션 적용

추천 오일 및 용량

종류			용량(L)	추천 사양
엔진 오일	디젤 엔진	스마트스트림 D2.2	5.6	ACEA C5, C2 또는 C3급 SAE 점도 분류
	가솔린 엔진	스마트스트림 G2.5 T-GDi	5.8	SAE 0W-30, API SN PLUS/SP 또는 ILSAC GF-6*1
더블 클러치 변속기(DCT) 오일	기어유		3.3~3.4	기아 순정 오일 (WET DCTF 75W)
	제어유		2.45~2.5	기아 순정 오일(WET DCT HYDRAULIC OIL)
냉각수	디젤 엔진	스마트스트림 D2.2	8.5	알루미늄 라디에이터용 인산염계 에틸렌 글리콜 부동액과 물 혼합액
	가솔린 엔진	스마트스트림 G2.5 T-GDi	8.1	
브레이크 오일			필요량(리저버 탱크 용량 : 493 ± 20 cc)	DOT 4
리어 디퍼런셜 오일(4WD)			0.53~0.63	하이포이드 기어 오일 API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 기어오일 75W/85 또는 상당품)
트랜스퍼 케이스 오일(4WD)			0.48~0.52	하이포이드 기어 오일 API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 기어오일 75W/85 또는 상당품)
연료	디젤 엔진	스마트스트림 D2.2	67	경유(디젤)
	가솔린 엔진	스마트스트림 G2.5 T-GDi	67	휘발유(가솔린)
요소수	디젤 엔진	스마트스트림 D2.2	14	ISO22241

*1. 만약 위의 추천 오일을 사용할 수 없는 경우, API 최신 (or ILSAC 최신) 등급의 합성유를 사용할 수 있습니다. 만약, 광유 또는 세미 합성유를 사용할 경우, 엔진 오일 교환 주기의 경우 가혹조건을 따르십시오.

* 엔진 오일 용량은 일반적인 오일 교환 시(오일 필터 교환 포함) 주입되는 용량 기준입니다.

* 차량의 제동 성능 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 브레이크액은 규격에 맞는 품질과 성능이 적합한 제품을 사용하십시오. 규격에 맞는 순정브레이크액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 브레이크액입니다. (규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표

온도(℃)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
스마트스트림 G2.5 T-GDi	0W-30								

* 만약 위의 추천 오일을 사용할 수 없는 경우, API 최신 (or ILSAC 최신) 등급의 합성유를 사용할 수 있습니다. 만약, 광유 또는 세미-합성유를 사용할 경우, 엔진 오일 교환 주기의 경우 가혹조건을 따르십시오.

온도(℃)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
스마트스트림 D2.2				5W-30					
	0W-20/30								

⚠ 주 의

- 각 시스템의 원활한 작동과 내구를 위해 품질과 성능이 적합한 오일을 사용하십시오. 품질과 성능이 적합한 부품(엔진 오일, 변속기 오일 등)을 사용하지 않거나 불량 연료를 사용하면 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품(엔진 오일, 변속기 오일 등)은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 오일을 사용할 때는 점도 분류와 품질 등급을 동시에 만족하는 오일을 사용하십시오.
- 오일을 점검 교환할 때에는 기재된 용량(L)은 참고만 하시고 오일량을 측정하는 게이지를 이용하여 확인하십시오. 「F」 선에 가까이 주입하시고 「F」 선 이상 주입하지 마십시오. 기재된 용량(L)은 차량 내부의 전체 용량입니다.

에어컨 시스템

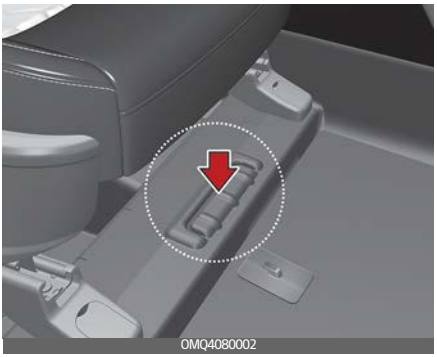
종 류		용량(g)	사 양
에어컨 냉매	앞좌석 에어컨	575±25	R-1234yf
	앞좌석 + 3열 좌석 에어컨	800±25	
윤활유(냉동유)	앞좌석 에어컨	100±10	PAG
	앞좌석 + 3열 좌석 에어컨	190±10	

* 에어컨 관련 작업 시 반드시 지정된 냉매 및 냉동유를 사용하시기 바랍니다.

지정되지 않은 냉매 및 냉동유 사용 시 냉방 성능 저하 및 차량에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

자세한 내용은 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.

차대 번호(VIN)



차대 번호 즉, VIN(Vehicle Identification Number)은 차량 등록, 차량 소유권 유지 등을 하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용됩니다.

차체에 타각되어 있는 차대 번호와 등록증에 기록되어있는 차대 번호는 일치해야 합니다.

(동승석 시트 아래에 타각되어 있습니다.)

자기 인증 라벨



자기 인증 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 적합하게 제작되었음을 알려드립니다.

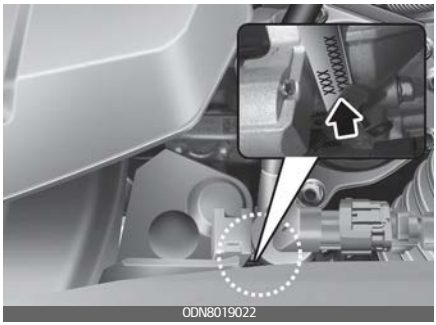
타이어 공기압 라벨



본 차량의 권장 타이어 공기압 정보는 운전석 옆 센터 필러에 부착된 라벨 안에 표기되어 있습니다.

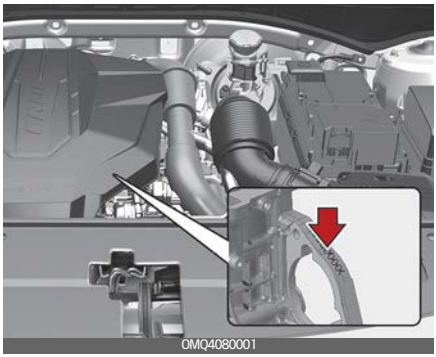
엔진 번호

스마트스트림 G2.5 T-GDi



가솔린 엔진의 엔진 번호는 차량 앞쪽에서 엔진룸을 바라 볼 때 실린더블록 우측 하단에 표기되어 있습니다.

스마트스트림 D2.2



디젤 엔진의 엔진 번호는 차량 앞쪽에서 엔진룸을 바라볼 때 전면부 우측면(엔진 블록 하단)에 타각되어 있습니다.

손전등과 거울을 이용하여 엔진 번호를 확인하십시오.

약어집

ABS
Anti-Lock Brake System

ACC
Accessory

ACU
Airbag Control Unit

ALR
Automatic Locking Retractor

BCA
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

BCW
Blind-spot Collision Warning

BVM
Blind-Spot View Monitor

CC
Cruise Control

DAW
Driver Attention Warning

DBC
Downhill Brake Control

DCT
Double Clutch Transmission

DPF
Diesel Particulate Filter

DRL
Daytime Running Light

DRVM
Driving Rear View Monitor

EBD
Electronic Brake force Distribution

ECM
Electric Chromic Mirror

EPB
Electronic Parking Brake

ELR
Emergency Locking Retractor

ESC
Electronic Stability Control

ESS
Emergency Stop Signal

ETCS
Electronic Toll Collection System

FCA
Forward Collision-Avoidance Assist

HAC
Hill-start Assist Control

HBA
High Beam Assist

HDA
Highway Driving Assist

HID
High-Intensity Discharge

HMSL
High Mounted Stop Lamp

HUD
Head-Up Display

IC/JC
Interchange/Junction

ISG
Idle Stop and Go

LFA
Lane Following Assist

NFC
Near Field Communication

LKA
Lane Keeping Assist

MDPS
Motor Driven Power Steering

MIL
Malfunction Indicator Lamp

NSCC
Navigation-based Smart Cruise Control

ODS
Occupant Detection System

PDW
Parking Distance Warning

PCA-R
Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

RCCA
Rear Cross-Traffic Collision Assist

RCCW
Rear Cross-Traffic Collision Warning

RSPA
Remote Smart Parking Assist

RVM
Rear View Monitor

SCC
Smart Cruise Control

SCR
Selective Catalytic Reduction

SEA
Safety Exit Assist

SRS
Supplemental Restraint System

SRS CM
SRS Control Module

SVM
Surround View Monitor

TBT
Turn By Turn

TIN
Tire Identification Number

TCI
Turbo Charger Intercooler

T-GDI
Turocharger Gasoline Direct Injection

TMK
Tire Mobility Kit

TPMS
Tire Pressure Monitoring System

VIN
Vehicle Identification Number

VSM
Vehicle Stability Management

색인

ㄱ

가죽 시트 관리 6-62
가죽 시트 청소 방법 6-62
겨울철 운행 4-194
눈 또는 빙판길 주행 4-195
경고등 3-107
경사로 저속 주행 (DBC) 경고등 3-116
매연 필터 장치(DPF) 경고등 (디젤차량) 3-115
브레이크 경고등 3-107
비상경고등 3-114
안전벨트 미착용 경고등 3-107
에어백 경고등 3-107
엔진 경고등 3-109
엔진 오일 압력 경고등 3-110
연료 부족 경고등 3-111
연료필터 수분 경고등 3-112
요소수 장치 경고등(디젤 차량) 3-115
이모빌라이저 경고등 3-113
저압타이어 경고등 3-111
전동식 파워스티어링 경고등 3-109
전방 충돌방지 보조 경고등 3-112
전자식 파킹 브레이크 경고등 3-111
충전 경고등 3-110
통합 경고등 3-113
4륜구동 경고등 3-112
ABS 경고등 3-109
EBD 경고등 3-109
경고음
안전벨트 미착용 경고음 3-107
경사로 밀림 방지 기능 (HAC: Hill-start Assist Control) 4-56
경사로 저속 주행 기능 (DBC) 4-58
경사로 저속 주행 장치 (DBC) 작동 4-59
경사로 저속 주행 (DBC) 경고등 3-116
경사로 저속 주행 (DBC) 표시등 3-116
경음기 3-69
경제적 운행 4-188
계기판 3-79
계기판 테마 변경 3-80
냉각수 수온계 3-82
더블 클러치 변속기 위치 표시등 3-86
속도계 3-81
엔진 회전계 3-82
연료계 3-83
외기 온도계 3-85
요소수 게이지 3-86
적산거리계 (ODO) 3-84
주행 가능 거리 3-84
LCD 표시 창 제어 3-81
계기판 테마 변경 3-80
고속도로 주행 보조 (HDA) 4-154
시스템 설정 4-155
시스템 이상 및 제한 사항 4-157
시스템 작동 4-156
고압세차 6-59
공기압 관리 6-37
공조 장치용 에어필터 3-159, 3-173
공조 장치용 에어필터 점검 6-28
공회전 제한 시스템 (ISG) 4-61
공회전 제한 시스템(ISG) 표시등 (디젤차량) 3-113
광택나는 금속 관리 6-60
구동 벨트 점검 6-24
규격 타이어 품질 등급 6-40
글로브 박스 3-182
급제동 경고 시스템 (ESS: Emergency Stop Signal) 4-57
기계식 브레이크 작동 및 해제 4-42

ㄴ

내관도 I 1-6
내관도 II 1-8
내비게이션 3-201
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC) 4-145

시스템 설정 4-145
시스템 작동 4-145
제한 사항 4-148
내장 손질의 일반적인 주의사항 6-61
냉각수 교체 6-20
냉각수 수온계 3-82
냉각수 점검 6-19
냉각수량 점검 및 보충 6-19
누적 정보 3-105
눈 또는 빙판길 주행
스노우 타이어 4-195
타이어 체인 4-196
능동형 공기청정시스템 3-171

ㄷ

다용도 소켓 3-185
다중 충돌방지 자동 제동 (MCB) 4-56
더블 클러치 변속기
변속 다이얼 4-11
변속 레버 4-24
더블 클러치 변속기 위치 표시등 3-86
더블 클러치 변속기(DCT) 오일 점검 6-23
도난 경보 장치 3-32
도어
비상시 도어 잠금 방법 3-39
수동식 차일드 락 3-40
잠금/해제(차량 내부) 3-38
잠금/해제(차량 외부) 3-36
전자식 차일드 락 3-40
차속 감응 자동 도어 잠금 장치 3-39
충돌감지 자동 도어 잠금해제 장치 3-39
동승석 에어백 2-41
뒷좌석 도어 매뉴얼 커튼 3-192
뒷좌석 승객 알림 시스템 2-17
디스크 브레이크 마모 표시 4-41
디젤 매연 필터 장치 6-70
디젤 질소산화물 저감 장치 6-70
디지털 속도계 3-106
디지털 키 3-16
디지털 키 호환 스마트폰 3-17
어플리케이션 사용 방법 3-16
디지털 키(스마트폰)
등록 3-17
사용자 스마트폰 변경 / 어플리케이션 삭제 3-23
삭제 3-18
원격 제어 사용 방법 3-21
주 이용 차량 설정 방법 3-20
차량 정보 표시(어플리케이션) 3-23
NFC 기능 사용 방법 3-20
NFC 도어 잠금/잠금 해제 3-20
NFC 차량 시동 3-21
디지털 키(카드)
도어 잠금/잠금 해제 3-27
등록 3-25
사용/사용 해제 3-28
삭제 3-26
시동 방법 3-28
프로필 및 차량 설정 개인화 3-29

ㄹ

루프랙 3-198

ㅁ

매연 필터 장치(DPF) 경고등(디젤차량) 3-115
매연관리(디젤 엔진) 6-68
무릎 에어백 2-40

ㅂ

배출가스 저감을 위한 차량관리 6-65
배출가스 허용기준 6-64
배터리 관리 요령 6-34
배터리 방전 방지 기능 3-136

배터리 방전 시
점프 스타트 요령 5-6
보조 배터리 점검 6-34
브레이크 경고등 3-107
브레이크액 양 점검 및 보충 6-21
브레이크액 점검 6-21
블루투스 핸즈프리 3-202
비디오 3-201
비상경고등 5-3
비상경고등/방향지시등 3-114
비상시 응급 조치
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우 5-3
노상에서 주행 중 고장이 난 경우 5-4
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 5-4
비상 시동 5-6
비상경고등 5-3
사고 발생 시 5-25
안전 삼각대 (고장 자동차 정지표지판) 5-5
엔진 과열 시 5-8
엔진시동이 안걸릴 때 5-6
주행 중 시동이 꺼진 경우 5-4
주행 중 펑크가 나면 5-3
차량 화재 시 소화기 사용방법 5-26
타이어 리페어 킷(TMK) 5-13
타이어 펑크 시의 조치 5-13
폭설 시 행동 요령 5-27
빌트인 캠 (Built-in Cam) 3-129
기능 작동 3-131
빌트인 캠 소프트웨어 업데이트 3-134
빌트인 캠 스마트폰 App 3-133
빌트인 캠 (Built-in Cam)
화면 구성 3-134
설정 방법 3-129

ㅅ

사고 발생 시 5-25
사이드 에어백 2-48
샤시 통합 제어 시스템 (VSM)
작동 및 해제 4-55
서라운드 뷰 모니터 (SVM) 3-121
서리제거
뒷유리 서리제거 3-149
실외 미러 서리제거 3-149
선루프 실내 공기 순환 3-175
선바이저 3-184
세차 6-58
속도계 3-81
순간 연비 3-104, 3-105
스노우 타이어 4-195
스마트 열선/통풍 (운전석 공조 연동 자동 제어 기능) 3-175
스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) 4-130
시스템 설정 4-131
시스템 이상 및 제한 사항 4-140
시스템 작동 4-134
스마트 키
건전지 교환 3-13
도어 잠금 3-9
도어 잠금 해제 3-10
비상 키 분리 3-15
비상경보 3-11
스마트 키 리마인더 3-11
스마트 키 원격 시동 3-11
실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법 3-11
엔진 시동 3-12
원격 스마트 주차 보조 시스템 3-12
주의 사항 3-12
테일게이트 잠금 해제 3-11
스마트 키 원격 시동 4-10
스마트 파워테일게이트 3-50
감지 영역 3-52
기능 중지 방법 3-52
스티어링 휠 3-67
위치 조절 3-68
스티어링 휠 히터 3-68
승객 구분 시스템(ODS) 2-41
시동 버튼
버튼 별 기능 4-6
실내 미러 3-70
실내 장식품과 내장 트림의 청소 6-62

실내 퓨즈 6-44
실내등
룸램프 3-195
맵램프 3-193
선바이저 램프 3-195
실내 무드 조명 3-194
실내등 자동 꺼짐 기능 3-193
화물칸램프 3-195
실외 미러 3-71

O

안개등 표시등 3-115
안전 운행 4-189
겨울철 운행 4-194
고속도로 주행 4-192
악천후 시의 주행 4-192
야간 주행 4-191
여름철 운행 4-193
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 4-190
커브 길 주행 시 4-191
험한 길에서의 주행 4-189
안전 하차 경고 (SEW) 4-109
안전 하차 보조 (SEA) 4-113
안전벨트 2-18
관리 2-27
뒷 좌석 2-23
뒷 좌석 중앙 2-23
미착용 경고등 및 경고음 2-20
유의 사항 2-26
임산부 2-27
착용방법 2-22
청소 6-63
큰 어린이 2-26
프리텐셔너 안전벨트 2-25
안전벨트 미착용 경고등 3-107
안전벨트 미착용 경고음 3-107
안전벨트의 청소 6-63
안테나 3-199
알루미늄 휠 점검 6-61
어드밴스드 에어백 2-37
어린이 보조 좌석 장착하기 2-28
상부 부착구 사용 2-30
하부 부착구와 상부 부착구 사용 2-31
ALR 3점식 안전벨트 사용 2-29
에어백 2-34
경고 라벨 2-56
경고등 2-37
동승석 에어백 2-41
무릎 에어백 2-40
비작동 조건 2-53
사이드 에어백 2-48
소음과 연기 2-36
승객 구분 시스템(ODS) 2-41
어드밴스드 에어백 2-37
운전석 에어백 2-40
작동 조건 2-52
차량 수리 시 또는 폐차 시 2-56
충돌 센서 2-51
커튼 에어백 2-49
2차 피해 2-36
에어백 경고등 2-37, 3-107
에어컨
자동 환기 3-174
에어컨 (수동 조절식) 3-150
에어컨 냉매 및 압축기
윤활유량 점검 3-159
조절 방법 3-152
3열 좌석 에어컨 3-158
에어컨 (자동 조절식) 3-161
수동 조절 방법 3-163
에어컨 냉매 및 압축기
윤활유량 점검 3-173
자동 환기 3-174
전자동 조절 방법 3-163
3열 좌석 에어컨 3-172
에어컨 정보 7-7
에어클리너 6-66
에어클리너 점검 6-26
엔진 경고등 3-109
엔진 오일 압력 경고등 3-110
엔진 오일 점검 6-15
엔진 오일 점검 (가솔린 엔진) 6-17
엔진 회전계 3-82
엔진 후드
닫기 3-58

열기 3-58
열림 경고 3-59
엔진룸 1-10, 6-4
엔진룸 퓨즈/릴레이 6-44
엔진번호 7-9
여름철 운행 4-193
연료 부족 경고등 3-111
연료 주입구 3-60
연료계 3-83
연료필터 수분 경고등 3-112
오디오 3-201
오디오 리모컨 3-200
와셔
뒷유리 와셔액 분출 3-147
앞유리 와셔액 분출 3-147
와셔액 작동 시 실내 공기 순환 3-176
와이퍼
뒷유리 와이퍼 블레이드 교환 방법 6-33
앞유리 와이퍼 블레이드 교환 방법 6-32
앞유리 와이퍼/와셔 작동 3-145
와이퍼 블레이드 점검 6-31
왁스칠 6-60
외관도 I 1-3
외관도 II 1-5
외기 온도계 3-85
외부 공기 유입 방지 제어 기능 3-175
외장 손질의 일반적인 주의사항 6-58
요소수 게이지 3-86
요소수 레벨(디젤 엔진) 3-107
요소수 시스템 6-70
요소수 장치 경고등 (디젤 차량) 3-115
운전석 에어백 2-40
운전자 주의 경고 (DAW) 4-118
시스템 설정 4-119
시스템 이상 및 제한 사항 4-122
시스템 작동 4-120
운전자세 메모리 시스템 3-34
설정 및 작동 방법 3-34
워셔액 점검 6-23
원격 스마트 주차 보조 (RSPA) 4-174
시스템 설정 및 작동 4-176
유리창
개폐 스위치 3-54
개폐 잠금 버튼 3-56
습기 방지 기능 해제/설정 방법 3-179
원격 유리창 닫힘 기능 3-57
유리창 습기/성에 제거 방법 3-177
수동 조절식 3-177
자동 조절식 3-178
음성인식 시스템 3-203
이모빌라이저 경고등 3-113
이모빌라이저 시스템 3-15
일상 점검 6-9

ㅈ

자기 인증 라벨 7-8
자동 습기 제거 장치 3-180
자동 오픈 스마트 테일게이트
작동 방법 3-50
자동 정차 기능 (Auto Hold)
LCD 표시 창 경고 메시지 4-49
자동 정차 기능 (Auto Hold) 설정 및 해제 4-47
자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등 3-112
자동요금 징수 시스템 3-75
저압타이어 경고등 3-111
저편평비 타이어 6-41
적산거리계 (ODO) 3-84
전구의 교환 6-49
전구의 용량 7-4
전구의 위치
전방 6-50
측면 6-52
후방 6-51
전동식 파워스티어링 3-67

전동식 파워스티어링 경고등 3-109
전방 충돌 방지 보조 (FCA) (센서 퓨전)
작동 4-83
전방 충돌 방지 보조 (FCA) (전방 카메라 단독)
시스템 설정 4-71
시스템 이상 및 제한 사항 4-75
시스템 작동 4-72
전방 충돌방지 보조 경고등 3-112
전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서 퓨전) 4-80
전방 충돌방지 보조 (FCA) (전방 카메라 단독) 4-70
전방안개등 3-141
전방/후방 주차 거리 경고 (PDW) 3-125
전자 감응식 실내 미러 3-70
전자식 파킹 브레이크 경고등 3-111
전자식 파킹 브레이크 (EPB) 작동 및 해제 4-43
전조등 3-140
전조등 각도 조절 장치 3-137
전조등 상향 표시등 3-114
전조등 하향 표시등 3-114
점검 정비 6-6
점프 케이블의 연결 순서 5-7
점화 플러그 6-66
정기 점검 6-10
공조 장치용 에어필터 점검 6-28
구동 벨트 6-24
더블 클러치 변속기(DCT) 오일 점검 6-23
보조 배터리 점검 6-34
브레이크액 점검 6-21
에어클리너 점검 6-26
와이퍼 블레이드 점검 6-31
워셔액 점검 6-23
전구의 교환 6-49
주차 브레이크 점검 6-25
차체 손질 6-58
타이어 및 휠 점검 6-37
퓨즈의 교체 6-42
정기점검
엔진 오일 점검 6-15
엔진 오일 점검 (가솔린 엔진) 6-17
제동 장치
경사로 밀림 방지 기능 (HAC: Hill-start Assist Control) 4-56
경사로 저속 주행 기능 (DBC) 4-58
급제동 경고 시스템 (ESS: Emergency Stop Signal) 4-57
기계식 브레이크 4-42
다중 충돌방지 자동 제동 (MCB) 4-56
디스크 브레이크 마모 표시 4-41
섀시 통합 제어 시스템 (VSM) 4-55
자동 정차 기능 (Auto Hold) 4-47
전자식 파킹 브레이크 (EPB) 4-43
차체자세 제어 장치 (ESC) 4-52
트레일러 안정성 보조장치 (TSA) 4-60
ABS (Anti-Lock Brake System) 4-50
제동요령 4-41
조명
방향지시 및 차선변경 3-141
원터치 턴 램프 3-141
웰컴 시스템 3-138
전방안개등 3-141
전조등 3-140
조명 위치 3-139
하이빔 보조 (HBA) 3-142
조명 켜짐 표시등 3-114
좌석 등받이 포켓 2-10
좌석 조절
각도 조절(2열 좌석) 2-11
암레스트 조절(2열 좌석, 5인승 또는 7인승 차량) 2-12
암레스트 조절(2열 좌석, 6인승 차량) 2-12
앞 좌석 수동식 조절 방법 2-4
앞 좌석 전동식 조절 방법 2-5
전·후 위치 조절(2열 좌석) 2-11
좌석 접는 방법(2열,3열 좌석) 2-14
헤드레스트 조절(2열,3열 좌석) 2-11
헤드레스트(앞 좌석) 2-8
2열 좌석 원터치 폴딩 버튼 2-16

3열 좌석 승 · 하차 방법 (7인승 차량) 2-13
좌석 통풍 3-191
좌석 히터 3-189
주간 주행등 3-137
주차 브레이크 점검 6-25
주행 가능 거리 3-84
주행 정보 3-106
주·야 변환 실내 미러 3-70
중앙 콘솔 박스 3-182

ㅊ

차대번호 (VIN) 7-8
차량 견인 5-20
탈부착 견인 후크 5-21
차량 시동 방법 4-7
차량 정지 방법 4-10
차량 제원 7-2
차량 화재 시 소화기 사용방법 5-26
차로 유지 보조 (LFA) 4-151
시스템 설정 4-151
시스템 이상 및 제한 사항 4-153
시스템 작동 4-152
차로 이탈방지 보조 (LKA) 4-93
시스템 설정 4-93
시스템 작동 4-94
차체 손질 6-58
차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동 정지 표시등 3-113
차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동 표시등 3-113
차체자세 제어 장치 (ESC) 작동 및 정지 4-52
촉매 변환 장치 6-66
추천 오일 7-5
충전 경고등 3-110

ㅋ

카 매트 후크 3-192
커튼 에어백 2-49
컵 홀더 3-183
코트 후크 3-192
크루즈 컨트롤 (CC) 4-127
시스템 해제 4-129
크루즈 컨트롤 (CC) 시스템 시스템 설정 4-127
크루즈 표시등 3-116
키 확인 표시등 (스마트 키 장착 차량) 3-114

ㅌ

타이어 공기압 라벨 7-9
에너지 소비 효율 등급 7-3
일반 정보 7-2
타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS) 5-9
타이어 관리 6-37
타이어 리페어 킷 (TMK) 5-13
타이어 및 휠 점검 6-37
타이어 속도 등급 6-40
타이어 제조일 6-40
타이어 체인 4-196
타이어 크기 표시 6-39
타이어 펑크 시의 조치 5-13
타이어의 교체 6-38
타이어의 위치 교체 6-37
터보 장착 차량 운행 4-198
터보차저 장착 차량 점검 사항 4-199
터보차저 장착 차량 점검 사항 4-199
테일게이트 비상시 잠금 해제 3-44
열기/닫기 3-43
통합 경고등 3-113
통합주행 모드 시스템 4-65
드라이브 모드 4-65
트레일러 안정성 보조장치 (TSA) 4-60
트립 모드 3-103

트립 컴퓨터 3-103
누적 정보 3-105
디지털 속도계 3-106
순간 연비 3-105
요소수 레벨 3-107
주유 후 정보 3-105
주행 정보 3-106
평균 연비/순간 연비 3-104
AUTO STOP 누적시간 3-106

ㅍ

파노라마 선루프 3-63
물체 끼임 인식 기능 3-65
슬라이드 상태로 열기 3-65
틸트 상태로 열기 3-64
햇빛 차단용 블라인드 3-64
파워 테일게이트
기능 설정 3-47
닫는 방법 3-46
물체 끼임 인식 기능 3-47
여는 방법 3-45
열림 비작동 조건 3-48
재설정 방법 3-49
패들 쉬프트 4-22
평균 연비 3-104
폭설 시 행동요령 5-27
표면 손상의 정비 6-60
표시등 3-107
경사로 저속 주행 (DBC) 표시등 3-116
공회전 제한 시스템(ISG)
표시등 (디젤차량) 3-113
방향지시등 3-114
안개등 표시등 3-115
자동 정차 기능(AUTO HOLD)
표시등 3-112
전조등 하향 표시등 3-114
조명 켜짐 표시등 3-114
차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동
정지 표시등 3-113
차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동
표시등 3-113
크루즈 표시등 3-116
키 확인 표시등
(스마트 키 장착 차량) 3-114
하이빔 보조 표시등 3-114
LED 전조등 고장 표시등 3-114
퓨즈/릴레이 라벨 6-46
퓨즈의 교체 6-42
프리텐셔너 안전벨트 2-25
로드 리미터 2-26

ㅎ

하이빔 보조 표시등 3-114
하이빔 보조 (HBA) 3-142
하체 점검 6-60
헤드램프 (전조등)
에스코트 기능 3-137
헤드업 디스플레이 (HUD) 3-117
화물 고정 장치 (그물망) 3-197
후방 교차 충돌 경고 (RCCW) /
후방 교차 충돌방지 보조
(RCCA) 4-159
시스템 설정 4-160
시스템 이상 및 제한 사항 4-164
시스템 작동 4-161
후방 모니터 (RVM) 3-119
후방 주차 충돌 방지 보조
(PCA) 4-168
시스템 설정 4-169
시스템 이상 및 제한 사항 4-171
시스템 작동 4-170
후석 승객 알림 시스템 3-41
후측방 모니터 (BVM) 4-125
시스템 이상 및 제한 사항 4-126
시스템 작동 4-126
후측방 충돌 경고 (BCW) /
후측방 충돌방지 보조 (BCA)
시스템 설정 4-100
시스템 이상 및 제한 사항 4-105
시스템 작동 4-102
후측방 충돌방지 보조 (BCA) 4-98
휠 얼라인먼트 및
타이어 밸런스 6-38

휠 정보 7-2
휠 크기 표시 6-40
휠의 교체 6-39
히터
자동 환기 3-174
히터 (수동 조절식) 3-150
조절 방법 3-152
히터 (자동 조절식) 3-161
수동 조절 방법 3-163
자동 환기 3-174
전자동 조절 방법 3-163

Numerics

2열 좌석 쿠션 스몰 포켓 (6인승 차량) 2-10
4륜 구동 장치(4WD) 4-32
운행 요령 4-35
험로 주행모드 (Terrain Mode) 4-32
4륜구동 경고등 3-112

A

ABS 경고등 3-109
ABS (Anti-Lock Brake System) 4-50
AUTO STOP 누적시간 3-106

E

EBD 경고등 3-109

I

ISG 시스템
작동 조건 4-61
표시등 및 경고문 4-64
해제 4-62

L

LCD 모드 3-88
사용자 설정 모드 3-92
서비스 알림 모드 3-91
주행 보조 모드 3-90
턴바이턴 (Turn By Turn) 모드 3-90
통합 경고 모드 3-91
트립 컴퓨터 모드 3-90
LCD 표시 창 경고 메시지 3-98
LCD 표시 창 제어 3-81
LED 전조등 고장 표시등 3-114

U

USB 단자 3-201