자동차 제작자 등(부품 제작자 등) : 기아자동차(주)
주 소 : 서울특별시 서초구 헌릉로 12 (양재동)
연락처 : 080-500-2000

## ※ 제작결함 안내 (제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 기아자동차(주)와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화 : 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지 : 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

## ※ 사고기록장치 세부 안내문 (제30조의2제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보 (주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

## 안전 및 차량 손상 경고

※ 본 취급설명서는 고객 및 차량의 안전과 관련한 심각한 위험과 제품 사용에 대한 올바른 정보를 사전에 알리는 안전경고 표시입니다.
지시사항은 반드시 숙지하여 지켜주십시오.

### 경고, 주의표시

경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.

**⚠ 경 고**

**사람이 다치거나 사망의 우려가 있는 경우의 경고 표시입니다.**

**⚠ 주 의**

**차량이 고장나거나 손상될 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.**

안전을 위해 반드시 지켜야 하는 금지 표시입니다.

알아두기

차량 용어 또는 추가 설명이 필요한 정보 표시입니다.

### 선택 또는 미장착 사양표시 □□□□ □□ 사양 적용시

본 취급설명서에는 모든 트림모델 및 선택사양을 포함하여 설명하고 있습니다.
따라서 고객님 차량에 장착되지 않은 사양이 설명 될 수 있습니다.

# 내용 찾기 방법 설명

### 내용으로 찾을 때

목차를 활용하세요.



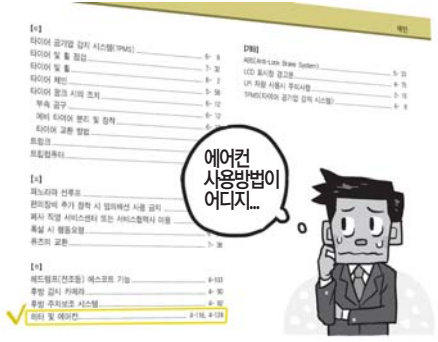

### 명칭을 모를 때

그림 목차(내관도 I)를 활용하세요.




### 명칭으로 찾을 때

색인(명칭)목차 활용하세요.



# 목 차


안 내 | 실내/엔진룸 각종 장치 및 경고/표시등 안내 1

안전 주의 사항 | 안전 운행을 위한 운행방법 및 주의사항 2

안 전 장 치 | 안전 장치의 사용방법 및 주의 사항 3

편 의 장 치 | 실내, 외부 각종 장치의 사용 방법 및 주의 사항 4

시동 및 주행 | 차량 운행과 관련된 시동 및 정지 방법, 변속기, 브레이크 등의 사용 요령 5

비상시 응급 조치 | 차량 고장시 응급 조치 방법 6

정 기 점 검 | 일상 점검/정기 점검 등의 항목과 각종 오일류의 점검 방법 등 차량 관리 요령 7

차 량 정 보 | 차량 제원, 차량에 부착된 각종 라벨 및 고유번호 8

색 인 | 찾아보기 색인

서비스 이용안내 | 보증서, 각종 서비스제도 및 서비스 네트워크 안내

# 1장 목차



외관도 I .....1-2
외관도 II .....1-3
내관도 I .....1-4
내관도 II .....1-5
엔진룸 .....1-6

## 외관도 I




OPU019017

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 도어 ..... 4-7
2. 적재함 ..... 4-9
3. 유리창 ..... 4-11
4. 후드 ..... 4-14
5. 미러 ..... 4-29
6. 앞유리 와이퍼 ..... 7-30
7. 휠/타이어 ..... 7-34, 8-3
8. 전조등 ..... 7-49

## 외관도 II




OPU019018

1. 적재함 옆 도어 ..... 4-10
2. 연료 주입구 ..... 4-15
3. 요소수 주입구 ..... 7-67
4. 적재함 뒷 도어 ..... 4-9
5. 후방 초음파센서 ..... 4-59
6. 리어 콤비네이션 램프 ..... 7-54

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

## 내관도 I




※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.
(스위치의 모양 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.)


1. 후드 열림 레버 ..... 4-14
2. 스티어링 휠 ..... 4-19
3. 동력 인출(PTO)장치 스위치 ..... 5-57
   LPG 연료 공급 버튼(LPI차량) ..... 5-6
4. 계기판 ..... 4-32
5. 조명 ..... 4-62
6. 와이퍼 와셔 ..... 4-66
7. 선바이저 ..... 4-96
8. 실내 미러 ..... 4-21
9. 수동변속기 ..... 5-11
   자동변속기 ..... 5-13
10. 글로브 박스 ..... 4-91
11. 주차 브레이크 ..... 5-29
12. 유리창 개폐 장치 ..... 4-12
13. 다용도 박스 ..... 4-91
14. 실외 미러 각도 조절 스위치 ..... 4-29

## 내관도 II

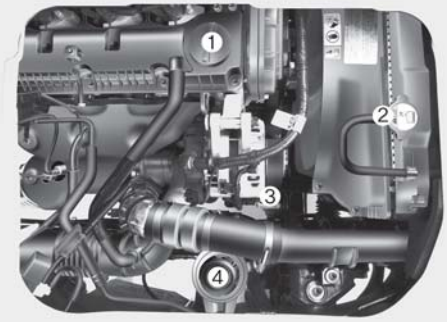



※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.
(스위치의 모양 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.)


1. 실외 미러 접이 버튼 ..... 4-31
2. 뒷유리 서리제거(열선) 버튼..... 4-70
3. 비상 경고등.....6-2
4. 스티어링 휠 히터 버튼..... 4-21
5. 좌석 히터 버튼 ..... 4-97
6. 좌석 통풍 버튼 ..... 4-98
7. 인포테인먼트 시스템..... 별도 매뉴얼 참고
8. 히터 및 에어컨 ..... 4-71, 4-78
9. 시가라이터 ..... 4-93
10. 재떨이..... 4-94
11. 다용도 소켓..... 4-96
12. USB 단자.....4-102
13. 차로 이탈 경고 시스템 작동 버튼..... 5-49
14. 차체 자세 제어 작동 정지 버튼 ..... 5-33

## 엔진룸

● 디젤 엔진





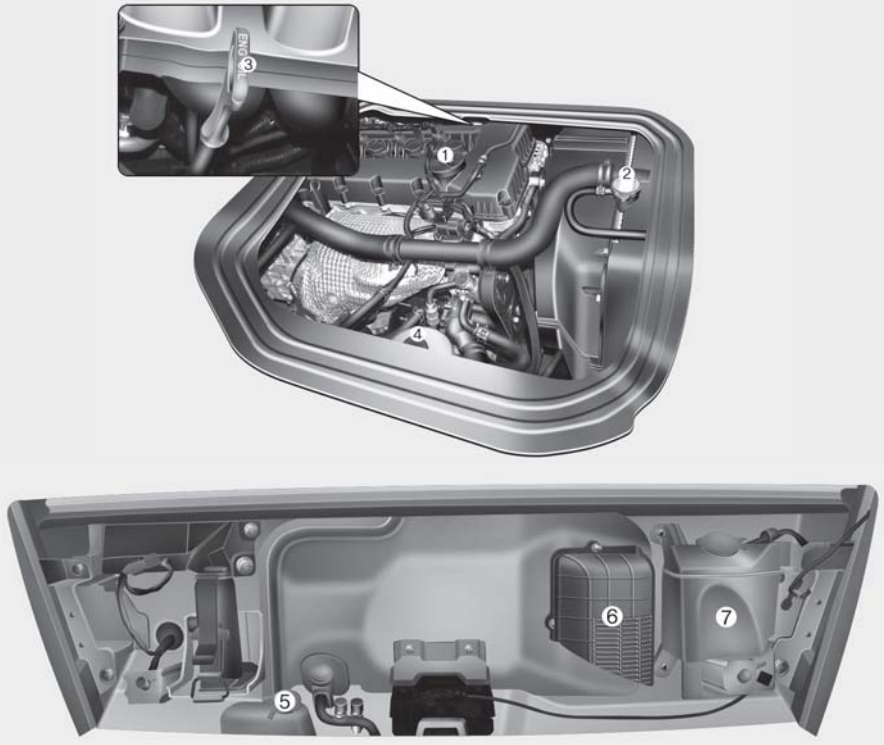


OPU079001/OPU019015

※ 본 도안은 설명을 위한 샘플로, 엔진 또는 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

1. 엔진 오일 주입구 ..... 7-18
2. 라디에이터 캡 ..... 7-20
3. 엔진오일 레벨 게이지 ..... 7-18
4. 파워스티어링 오일 탱크 ..... 7-23
5. 냉각수 점검 ..... 7-20
6. 공조 장치용 에어필터 점검 ..... 7-28
7. 와셔액 점검 ..... 7-24

● LPG 엔진




OPU079002/OPU019015L

1. 엔진 오일 주입구 ..... 7-18
2. 라디에이터 캡 ..... 7-20
3. 엔진오일 레벨 게이지 ..... 7-18
4. 파워스티어링 오일 탱크 ..... 7-23
5. 냉각수 점검 ..... 7-20
6. 공조 장치용 에어필터 점검 ..... 7-28
7. 와셔액 점검 ..... 7-24

※ 본 도안은 설명을 위한 샘플로, 엔진 또는 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

# 2장 목차


1일 1회 일상점검 실시 ..... 2-2
엔진룸을 열고 ..... 2-2
규격타이어 장착 및 타이어공기압 수시점검 ..... 2-3
운전석에 앉아서 ..... 2-3
올바른 운전자세 ..... 2-4
좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발전에 ..... 2-4
운전석 주변은 항상 깨끗이 ..... 2-4
안전벨트 착용 ..... 2-5
탑승자를 보호하는 안전벨트 착용 ..... 2-5
기타 주의사항 ..... 2-5
에어백 관련 주의사항 ..... 2-6
에어백은 보조 안전장치입니다. ..... 2-6
유아/어린이의 에어백 관련 주의사항 ..... 2-6
주·정차중에 차내 수면 금지 ..... 2-7
음주·과로 운전 금지 ..... 2-8
인화성·폭발성·휘발성 물질 차내방치 금지 ..... 2-9
적재함 사용시 주의사항 ..... 2-9
개방상태로 주행금지 ..... 2-9
화물의 확실한 고정 ..... 2-9
주행중 적재함 승차금지 ..... 2-10
리어 게이트 사용시 주의사항 ..... 2-10
적재함 승·하차시 주의사항 ..... 2-10
화물 적재시 주의사항 ..... 2-11
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말것 ..... 2-11
주행 중 엔진 정지 금지 ..... 2-12
정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령 ..... 2-12
어린이는 적정 보호구 착용과 함께 뒷좌석에 ..... 2-12
차 안에 어린이만 남겨두면 위험 ..... 2-13
주위 안전 확인 ..... 2-13
후진시 ..... 2-13
도어를 열때 ..... 2-13
주행 시 도어를 잠금 상태로 ..... 2-14
주·정차 시 배기관 주변 화재 및 화상위험 ..... 2-14
밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 ..... 2-14
교차로나 철도 건널목을 건널때 ..... 2-15
편의장비 추가장착시 임의배선 사용금지 ..... 2-15
차량 개조 금지 ..... 2-15
각종 시트커버류 작업 시 유의 ..... 2-16
시트 가죽 제품의 특성 ..... 2-16
자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용 ..... 2-17
순정부품의 사용 ..... 2-17
차체 손질 ..... 2-18
외장 손질 ..... 2-18
내장 손질 ..... 2-21
LPG 차량 사용 시 주의 사항 ..... 2-23
LPG 충전은 85% ..... 2-23
LPG 차량 관리 요령 ..... 2-23
기타 주의사항 ..... 2-25
신차 길들이기 ..... 2-26

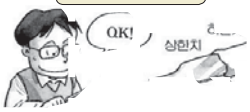
## 1일 1회 일상점검 실시




- 1일 1회 운행전 점검을 하십시오.
- 차량 하부의 누유, 누수 등을 점검하십시오.
- 엔진룸을 열고 각종 오일 및 벨트류의 이상 유무를 확인하십시오.
- 일상점검은 5장, 일상점검 항목 내용을 참조하여 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

## 엔진룸을 열고

### 엔진오일 점검

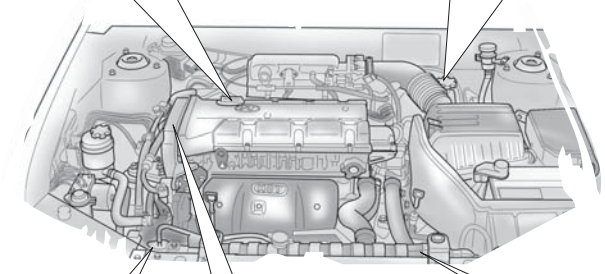



차를 평평한 장소에 주차시킨 후, 엔진 시동을 끄고 5분 후에 점검하십시오.
오일 레벨게이지를 뽑아 오일이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하십시오.

### 브레이크 액 점검




브레이크 리저버 탱크 내의 브레이크 액 양이 규정범위 내에 있는지 확인하십시오.
부족하면 보충하고, 급격히 감소되었다면 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

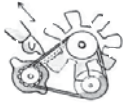


### 냉각수량 점검



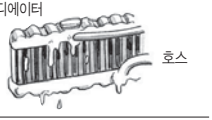

엔진이 차가울 때 냉각수 보조탱크의 냉각수 양이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하고 부족하면 부동액과 물을 혼합하여 보충하십시오.

### 벨트류 점검



정기 점검 주기표의 점검 및 교환시기에 따라 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 교체를 받으십시오.

### 냉각수 누수 점검




라디에이터와 호스에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.

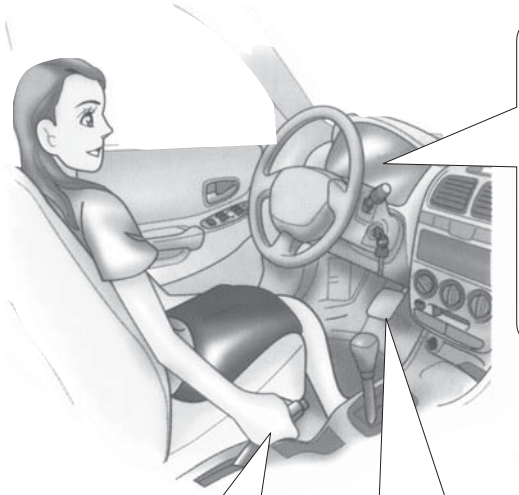
## 규격타이어 장착 및 타이어공기압 수시점검

- 타이어는 본 차량에 적합한 규격의 타이어를 사용하시고, 적정 공기압을 유지하십시오.
- 추가로 지급되는 타이어가 있는 경우 해당 타이어의 공기압도 수시로 점검하십시오.
- **항상 적정 타이어 공기압을 유지하십시오.**
- 타이어 공기압 부족 및 고속 주행시 스탠딩웨이브 현상으로 타이어가 일시적으로 터지게 되면 차량 전복 등의 위험이 있으므로 장거리 및 고속 주행 전에 반드시 공기압을 점검·보충하십시오.

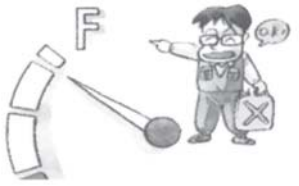
### 알아두기

**스탠딩 웨이브(Standing Wave) 현상 이란?**
일반적으로 주행 시 타이어는 압착되었다가 회복되는 것이 반복되는데, 공기압이 부족한 상태로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고 회복이 미처 덜 된 상태에서 다시 노면과 타이어가 닿게 됩니다. 이 현상이 계속되면 반복되는 변형으로 타이어가 단시간에 파열됩니다.

## 운전석에 앉아서



**계기판 점검**




계기판 각종 정보의 이상유무 및 연료가 적정한지 점검합니다.

**주차브레이크 점검**




주차 브레이크를 힘껏 당겨 멈출 때까지 노치수가 적당한지 점검합니다.
※노치 : 주차 브레이크를 작동할 때 '딸깍' 소리가 1회 발생하면 1노치임.

**페달류 점검**




페달을 가볍게 밟아서 평상 사용 시 보다 페달 밟힘량이 과 다 하 게 늘 어 나 거 나 줄어들면 즉시 자사직영 서비스센터에서 점검 및 수리를 받으십시오.

## 올바른 운전자세


1JBA1003

올바른 운전자세가 되도록 운전석과 핸들을 조정하여 주십시오.
바람직한 운전자세는 좌석에 깊숙히 앉아 브레이크 페달, 클러치 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 핸들의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한, 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우는 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조정하십시오.

## 좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발전에

- **좌석, 스티어링 휠, 미러는 출발전에 조정 하시고 주행시는 절대로 조작하지 마십시오.**
- **내·외측의 실외 미러를 조정하여, 충분한 시계를 확보하십시오.**
- 높이를 조절할 수 있는 스티어링 휠은 반드시 주행전에 신체에 알맞게 조절하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 해제하고 브레이크 경고등이 소등되는지 점검하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

**⚠ 경 고**

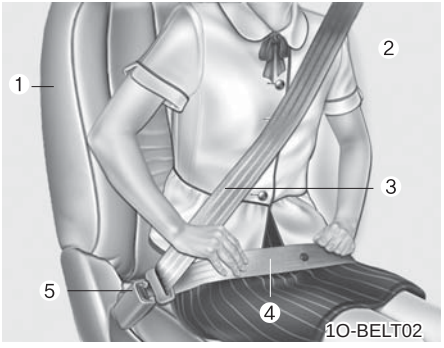
- **운전할 때 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작능력이 저하되어 사고의 원인이 됩니다.**
- **주차 브레이크를 풀 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.**

## 운전석 주변은 항상 깨끗이


OPU029932

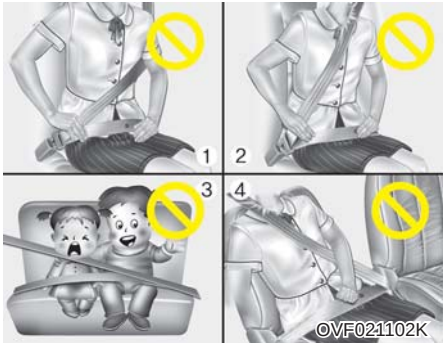
- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러 들어갈 경우 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 바닥 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않는 것으로 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다.
- 실내에는 화물을 좌석높이 이상으로 적재하지 마십시오.

## 안전벨트 착용










### ■ 탑승자를 보호하는 안전벨트 착용

**모든 좌석의 탑승자들은 가까운 거리라도 주행전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.**

1. 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 걸쳐 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
2. 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
3. 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오.
4. 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
5. 안전벨트를 버클에 '찰칵' 소리가 날 때까지 확실하게 밀어 넣으십시오.

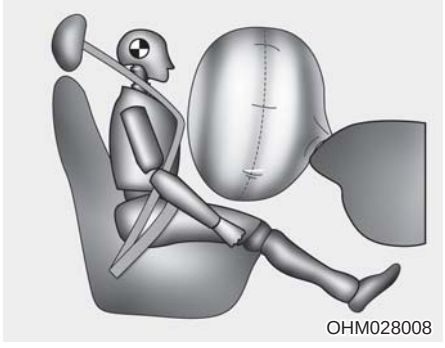
**탑승자 전원 안전벨트를 착용하십시오.**

- 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 보조좌석을 이용하여 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 충돌 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.

### ■ 기타 주의사항

1. 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등뒤로 하지 마십시오.
2. 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
3. 한 개의 벨트를 두 사람 이상 함께 착용하지 마십시오.
4. 안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 눕히면 만일의 경우, 안전벨트 아래로 신체가 빠져나와 안전벨트에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

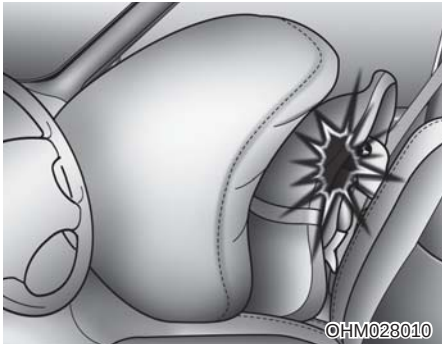
## 에어백 관련 주의사항


OHM028008

### ■ 에어백은 보조 안전장치입니다.

에어백은 안전벨트에 의한 충격보호기능을 보조하기 위한 장치입니다.
에어백이 장착된 차량일지라도 반드시 안전벨트를 착용해야 충돌이 발생한 경우 에어백이 제공하는 최대 효과를 얻을 수 있습니다. 안전벨트를 착용하지 않고 충돌이 발생한 경우 실명, 상해, 사망 등의 피해를 입을 수 있습니다.
에어백이 작동될 때는 탑승자의 상체와 에어백과의 거리가 멀수록 안전하기 때문에 차량운행 전 운전자나 승객은 가능한 한 좌석을 뒤로 이동시켜 앉으십시오.


OHM028009


OHM028010

### ■ 유아/어린이의 에어백 관련 주의사항

**▶ 차량운행 상태에서 탑승한 아이들을 안전하게 보호하기 위해서는 아래의 사항을 지키십시오.**

- 아이들은 항상 뒷좌석에 앉히십시오.

※ 동승석 에어백이 장착된 차량은 동승석에 유아용 보호장치를 설치하지 마십시오. 특히 차량 진행방향의 반대방향으로 설치 시 에어백 작동에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. (그림 참조)

- 아이를 안고 타지 마십시오.
  특히 에어백이 장착된 차량에서 동승석 탑승 시 아이를 안고 탑승하면 더욱 위험합니다.
- 유아 탑승 시에는 반드시 뒷좌석에 유아용 보호장치를 장착하여 앉히십시오.


OVF021103K

**⚠ 경 고**

어린이나 유아 및 임산부, 노약자는 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에는 절대 앉히지 마십시오. 또한 유아용 보조시트도 장착하여 운행하지 마십시오. 사고시 에어백 팽창충격으로 안면부상 및 사망사고가 날 수 있습니다.

**⚠ 경 고**

도어(문), 창문을 열고 닫을 때 신체 일부가 끼거나 부딪쳐 다칠 수 있습니다.

- 도어(문)을 열고 닫을 때 손가락이나 머리 등 신체 일부가 끼거나 부딪쳐 크게 다칠 수 있습니다. 절단과 같이 심각한 상해를 입을 위험이 있으니, 신체 일부가 끼거나 부딪치지 않도록 확인 후 도어(문)을 열고 닫으십시오.

## 주·정차중에 차내 수면 금지


OPU029933

**⚠ 경 고**

장시간 주·정차할 때에는 반드시 시동을 끄십시오.
무의식 중 변속레버를 움직이거나 가속 페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있으며, 가속 페달을 계속 밟고 있을 경우 오버히트(과열), 엔진 및 배기관의 이상과열로 화재가 발생할 수 있습니다.

(계속)

(계속)
질식사의 위험이 있으므로 장시간 주차 및 정차 중에 창문을 닫은 채로 차 안에 계시거나 수면을 취하지 마십시오. 특히 시동을 걸고 에어컨이나 히터를 켠 상태로 밀폐된 차 안에 오래 있을 경우 질식사의 위험성이 매우 높아집니다.

## 음주·과로 운전 금지


OPU029934

장시간 운전 할 경우에는 안전을 위해 최소한 2시간마다 휴식을 취하십시오.
휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 졸음이 오게 되어 사고가 날 수 있습니다.

**⚠ 경 고**

- 음주 운전은 절대로 하지 마십시오.
  음주는 운전자의 판단, 시력과 근육 조절을 저하시키고, 소량일지라도 운전자의 반사신경, 인식, 판단에 영향을 미칩니다.
  그렇기 때문에, 운전자 뿐만 아니라 가족, 상대차량 운전자의 생명을 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운행하지 마십시오.

## 인화성·폭발성·휘발성 물질 차내방치 금지



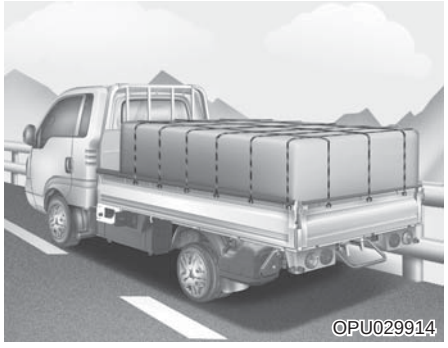

- 가연성 물질을 싣지 마십시오.
- 여름철과 같이 차안의 온도가 급상승하는 경우에는 밀폐된 차안에 가스라이터 등 인화성·폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발할 수 있습니다.
- 방향제, 탈취제와 같은 휘발성 제품 내용물이 내장부품에 접촉되지 않도록 하십시오. 차량 내장재에 손상을 줄 수 있습니다.

## 적재함 사용시 주의사항




### ■ 개방상태로 주행금지

적재함을 열어놓은 상태로 주행하지 마십시오.




### ■ 화물의 확실한 고정

적재함의 화물이 추락하지 않도록 확실하게 고정하십시오.
특히 날카로운 화물(철판 등)의 적재시 급제동하게 될 경우 화물이 운전석으로 침범하여 탑승자의 생명을 위협할 수 있으며 주위차량에도 위험요소가 됩니다.




### ■ 주행중 적재함 승차금지

적재함에 사람을 태우고 운행하지 마십시오.
차량 주행중 급정거 또는 사고 발생시 상해를 당할 수 있습니다.



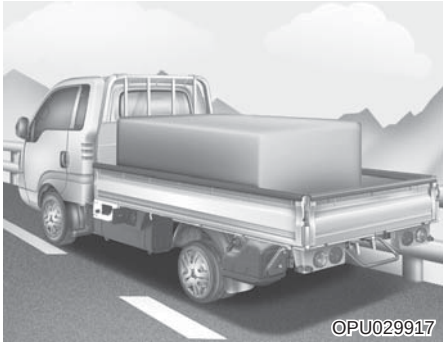

### ■ 리어 게이트 사용시 주의사항

적재함의 리어 게이트를 수평으로 연상태에서 작업할 경우 게이트 체인을 확실하게 고정하고 게이트 위에 올라서서 작업하지 마십시오.
체인이나 게이트가 파단되는 경우 또는 미끄러지는 경우 부상을 입을 수 있습니다.




### ■ 적재함 승·하차시 주의사항

적재함 승·하차시는 반드시 발판을 사용하십시오.




## ■ 화물 적재시 주의사항

- 중량 화물은 가능한 적재함의 앞쪽으로 쌓으십시오. 차량의 뒷부분이 무거우면 핸들 조작이 불안정하게 됩니다. 또 주행중에 화물을 확실히 고정하여 한쪽으로 쏠리지 않도록 주의하십시오.
- 항상 지정 적재중량을 지켜 주십시오. 지정 적재중량을 초과하면 법적인 제재를 받을 수 있습니다.

**⚠ 경 고**

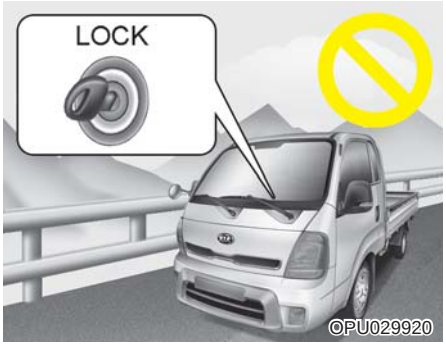
**차량에 짐을 내리거나 올릴 때 엔진 시동을 끈 후 자동변속기 차량일 경우 P단, 수동변속기 차량일 경우 R위치 또는 1단에 놓으시고 주차 브레이크를 거십시오. 그렇지 않으면 변속기 레버가 움직여 차량이 움직일 수 있습니다.**

## 창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말것




창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오. 대단히 위험합니다.
특히, 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의하십시오.

## 주행 중 엔진 정지 금지




주행 중에는 시동 스위치를 끄지 마십시오. 브레이크의 성능저하 및 스티어링 휠 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.

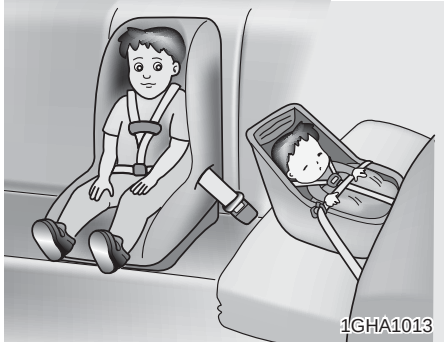
## 정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령




**⚠ 경 고**

**주행 중 휴대전화기의 사용은 법으로 금지되어 있습니다.**
**주행중 운전자가 휴대전화기를 사용하는 것은 매우 위험합니다.**
**휴대전화기는 반드시 차량을 안전한 곳에 주·정차한 후 사용하십시오.**

## 어린이는 적정 보호구 착용과 함께 뒷좌석에




**⚠ 경 고**

**더블캡인 경우, 어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태워 안전벨트나 적절한 보호장구를 착용하게 하시고, 실내에서는 뒷도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 잠금 장치를 작동시키십시오. 만약 적절한 보호장구를 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌 사고가 발생할 경우에 매우 위험합니다.**

※ 자세한 내용은 3장 「어린이 보호용 장치(보조좌석)」을 참고하십시오.

## 차 안에 어린이만 남겨두면 위험




- 어린이만 차 안에 남겨 두지 마십시오. 어린이가 차량을 조작하여 의외의 사고가 발생할 수 있습니다. 또한 여름철에는 차 안의 온도가 올라가고 겨울철에는 추워지므로 대단히 위험합니다.
- 시동 키는 어린이 손에 닿지 않도록 항상 잘 관리하시기 바랍니다. 운전장치를 만지는 등 의외의 사고를 방지하십시오.

## 주위 안전 확인




### ■ 후진시

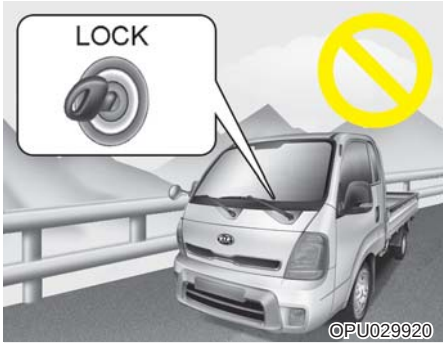
차를 후진할 때는 실내·외 미러에만 의존하지 말고 직접 후방을 확인하십시오.




### ■ 도어를 열때

- 차에서 내릴때는 차 밖의 주위상황에 주의하여 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 차량 주위의 행인, 오토바이 등에 부딪혀 사고 위험이 있습니다.
- 동승자에게도 주위를 환기시켜 도어를 열때 안전사고가 발생치 않도록 주의하십시오.

## 주행 시 도어를 잠금 상태로




주행시에는 반드시 도어를 잠금상태로 하십시오. 주행중 무심코 안쪽 도어 손잡이를 만지다 보면 도어가 열려 대단히 위험할 수 있습니다.

## 주·정차 시 배기관 주변 화재 및 화상위험



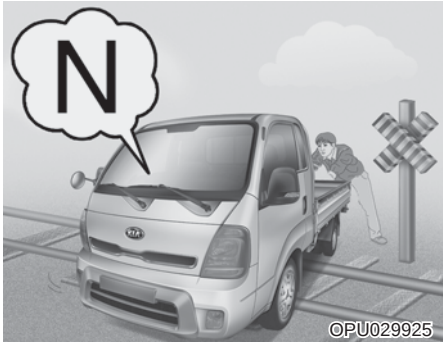

- 주·정차할 때 배기관 주변에 연소되기 쉬운 것이 가까이 있으면 화재의 위험이 있으니 마른 낙엽이나 지푸라기, 종이, 오일, 타이어 등이 있는 곳에는 주·정차시키지 마십시오.
- 차량 뒷부분이 벽 등에 닿은 상태에서 고속 공회전을 하면 배기가스의 열에 의해 벽 등이 변색되거나 화재의 위험이 있습니다. 차량 뒷부분과의 거리를 충분히 유지하십시오.
- 엔진 작동 중 또는 시동「OFF」후에도 촉매 장치나 그 밖의 배기장치는 고온이므로 사람의 신체가 촉매/배기장치에 닿지 않게 하십시오. 화상의 위험이 있습니다.

## 밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지




- 밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 장시간 차량 점검을 하면 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 점검시 배기관 뒤에 연소되기 쉬운 물질을 놓지 않도록 하십시오. 차량점검시에 장시간 엔진 시동을 걸면 고온의 배기가스가 나오므로 배기관 뒤에 연소되기 쉬운 물질을 놓지 않도록 하십시오.

## 교차로나 철도 건널목을 건널때




- 교차로나 철도 건널목을 건널 때는 우선 멈추어 안전을 확인한 후, 가능한 저단기어를 사용하여 변속하지 말고 신속히 빠져 나오십시오.
- 교차로나 건널목의 한 가운데서 시동이 꺼졌을 때는 기어 변속을 중립(N)으로 바꾼 후 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 밀어서 안전한 장소까지 이동 하십시오.

※ N : 기어 변속을 N(중립)단으로 이동.기어 변속에 대한 자세한 내용은 6장 「자동변속기」 내용을 참고하십시오.

## 편의장비 추가장착시 임의배선 사용금지



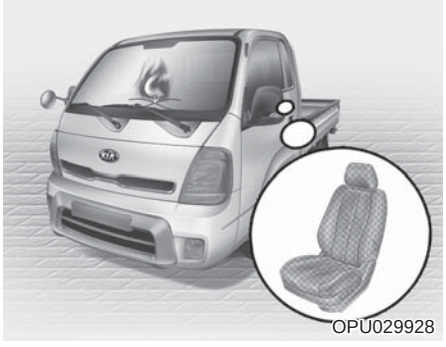

- 현재 귀하께서 구입하신 차량에 임의로 배선을 사용시에는 차량의 성능 저하 및 손상을 유발하여 귀하에게 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 특히, 인포테인먼트 시스템 또는 도난 경보 장치, 원격 시동장치, 카폰이나 무전기, 블랙박스, 하이패스 등의 용품 장착 시 임의로 배선을 사용시에는 차량의 손상 또는 화재가 날 수 있으며 실내 잡음, 이음 발생의 원인이 될 수 있습니다.

## 차량 개조 금지




- 본 차량은 어떤식이든지 개조해서는 안됩니다. 차량개조는 법령으로 금지되어 있으며, 차량의 성능, 내구성, 안전성에 영향을 줄 수 있을 뿐만 아니라 개조로 인한 문제 발생시 보증수리를 받으실 수 없습니다.
- 출고시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기기기, 통신기기, 진단기기 등)를 임의로장착하는 개조를 할 경우 차량의 이상 작동, 배선손상, 배터리 방전, 커넥터 손상, 화재 등을 초래할 수 있어 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의바랍니다.

## 각종 시트커버류 작업 시 유의




- 작업 시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 발생 등의 원인이 되니 주의하십시오.
- 시트커버나 각종 비닐커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

**⚠ 경 고**

**사이드 에어백 장착 차량의 경우, 시트커버를 교체하거나 비닐커버 등을 장착하지 마십시오.**
**에어백 작동을 저해하여 심각한 상해를 야기할 수 있습니다.**

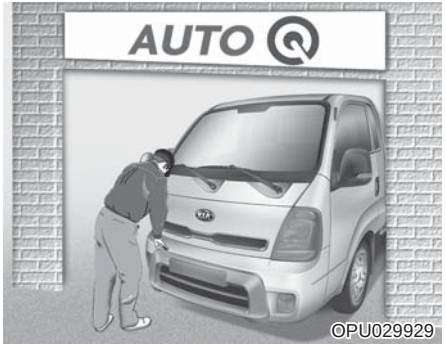
## 시트 가죽 제품의 특성

- 가죽이란 동물의 표피를 별도의 처리 과정을 통하여 사람이 활용할 수 있도록 만든 가공품으로 천연물이기 때문에 각 부위별 두께나 밀도 특성이 다르며, 온도와 습도의 영향으로 늘어나거나 줄어들면서 자연적인 주름이 생성됩니다.
- 자동차 시트는 안락감 향상을 위해 원단이 늘어나는 구조로 되어 있습니다.
- 신체 접촉부를 평면 대신 곡면으로 만들고 측면 지지부를 높게 하여 승차 및 주행시 안락함과 안정감을 높여줍니다.
- 사용에 따라 생기는 주름은 자연스러운 현상이며 제품 결함에 의한 불량이 아닙니다.

### ⚠ 주 의

- 사용에 따른 시트 커버링 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.
- 금속성 액세서리가 붙어있는 허리띠, 지퍼 혹은 뒷주머니 열쇠 뭉치에 의해 시트 원단이 손상될 수 있습니다.
- 수분에 의하여 천연가죽의 특성이 변할 수 있으므로 젖지 않도록 주의 하십시오.
- 청바지를 포함하여 탈색이 되는 옷은 시트 커버링 원단 표면을 오염시킬 수 있으므로 주의 하십시오.

## 자사직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용




꼭 필요한 사항이 있을 시에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.
위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

## 순정부품의 사용




귀하의 차량에 최적인 기아 순정부품을 사용해야만 안전하고, 최상의 성능을 유지할 수 있습니다.
기아 순정부품은 자사의 신차에 사용되고 있는 것과 같은 부품으로 엄격한 검사에 합격되어 그 품질이 보증되고 있습니다.
순정부품 이외의 부품사용은 차량의 고장을 유발할 수 있습니다.

## 차체 손질

다음과 같은 장소에서의 사용이나 주차는 도장면을 부식시키고 차체 부품의 녹 등을 일으킵니다. 주차나 보관장소에 주의하시고 세차 등의 손질을 적절히 하여 주십시오.

- 겨울철에 빙결방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행하였을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도료의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때

### ■ 외장 손질

#### ▶ 외장손질의 일반적인 주의사항

화학 세제나 광택제를 사용할 때는, 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 숙독하여 주십시오.

#### ▶ 표면 점검

- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하기 위하여, 최소 한달에 한 번씩은 미지근한 물이나 찬 물로 깨끗이 세척하여 주십시오. 차량으로 비포장 도로를 주행하는 경우에는, 매 주행후에 닦아 주십시오. 소금, 먼지, 진흙, 또는 다른 이 물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하여 주십시오.
- 도어와 로커 판넬 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지해 주십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면을 손상시킬 수 있습니다. 보통 물로는 빨리 씻어내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근하거나 찬 물로 깨끗이 헹궈 주십시오. 비누 가루가 표면에 말라 붙지 않도록 하십시오.
- 세차시에는 도어나 창문 등을 닫아 주십시오. 또한 안테나는 세차시 손상이 가지 않도록 하여 주십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척 세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스펀지나 헝겊으로 닦으시고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스펀지를 자주 헹궈 주면서 세척 하십시오. 물은 미지근한 수도물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오. 세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아내십시오.
- 범퍼나 차량 내·외부의 합성수지 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러쉬나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오.
- 딱딱한 브러쉬나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내·외부의 합성수지(프라스틱) 부품에 엔진오일, 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아 내십시오.
- 강력 세제나 뜨거운 물 등을 사용하지 마십시오. 그리고 차체가 따뜻할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오.

- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아내면, 표면에 자국이 남습니다. 철제면이나 마찰 세제, 알카리성이 강한 강력 세제, 부식세제 등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅을 손상 시켜, 변색되거나 도장면이 매우 손상될 수 있습니다.

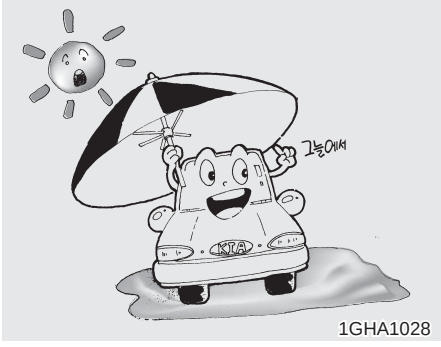
### ▶ 고압세차

고압세차 시 다음의 주의사항을 따르지 않을 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 고압세차 노즐을 창문, 조명 시스템 (전조등, 미등 등), 카메라, 센서, 범퍼, 고무류(타이어 등), 부드러운 소재부위 및 차량 하부에 가까이 해서 세차를 하지 마십시오.
- 너무 가까운 거리에서 고압세차를 할 경우 위 언급한 부위에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 어느 특정부위를 집중적으로 오랫동안 고압세차를 하지 마십시오. 이럴 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 충분한 거리를 확보하고 짧은 시간 동안이어도 노즐의 물줄기로 한곳을 집중시킨다면 차량 표면에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 고압세차 시에는 항상 노즐의 물줄기가 한곳을 집중시키지 않는 형태로 세차를 하시기 바랍니다.

### ⚠ 주 의

- **자동세차기의 사용은 차체의 잔긁힘으로 도장면이 손상될 수도 있습니다.**
- **램프 세척시 휘발유나 아세톤 또는 휘발성유기용제(초강력세정제)등의 화학용제 사용은 램프가 손상될 수도 있으므로 사용하지 마십시오.**
- **알루미늄 및 크롬도금 휠 세척시는 알카리성, 산성계 세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.**
- **차량 세차시 도어 실링부 및 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 유입될 수 있습니다.**
- **고압 세척기 사용시 특히 주의하십시오.**



1GHA1028

### ▶ 왁스칠

- 왁스칠은 세차후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한, 차체온도가 낮을때 그늘에서 차체에만 실시하여 주십시오.
- 햇빛을 받아서 차체가 뜨거울때 왁스를 칠하면 얼룩이 집니다.

- 양질의 액체 또는 풀모양의 왁스를 사용하여 주십시오.
- 유리나 플라스틱(합성수지) 부분에는 왁스칠을 하지 마시고, 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의 하십시오.
- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거 됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스칠이 필요치 않더라도, 이런 부위에 다시 왁스칠을 하여 주십시오.

**⚠ 주 의**

**앞유리에 왁스가 묻으면 와이퍼의 손상원인이 될 수 있으므로 주의 하십시오.**

### ▶ 표면 손상의 점검

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌맹이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면을 크게 손상 시킬 수 있습니다.
차량이 손상되어 금속 표면처리나 교환이 필요할 경우, 지정 정비 사업소 또는 정비 협력공장에 정비를 의뢰하십시오.

### ▶ 광택이나 금속 정비 점검

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면, 뾰족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하기 위해서는, 왁스나 크롬 방부제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변지역에서는 광택나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우, 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

### ▶ 하체 점검

얼음이나 눈 제거, 또는 먼지제거에 사용된 부식성 물질이 하체에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않은 경우, 방청처리를 했다 하더라도 연료계, 프레임, 플로어 판넬, 배기 장치 등에 녹이 발생하여 빠르게 번질 수 있습니다.
차량의 하체와 휠의 열린 부분을 한달에 한번씩, 비포장 도로 주행후, 겨울철 끝 무렵, 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦아 주십시오.
진흙이나 오물이 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦아 주십시오.
도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 문짝, 로커 판넬 그리고 배출구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.

**⚠ 주 의**

- **엔진부를 물로 닦으면(또는 고압세차) 엔진부에 위치한 전기회로 또는 에어덕트로 물이 유입되어 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있습니다.**
- **차를 세척한 뒤, 서행하면서 브레이크를 시험해서 브레이크가 물에 영향을 받았는지 점검하십시오.**

### ▶ 알루미늄 휠 점검

알루미늄 휠은 투명한 보호처리제로 코팅 되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트, 또는 와이어 브러쉬를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 부드러운 비누나 중성세제 만을 사용하시고 물로 깨끗이 헹궈 주십시오. 염분 길을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록 하십시오.
- 고속 세차 브러쉬로 바퀴를 닦지 않도록 하십시오.

**⚠ 주 의**

**타이어 알루미늄 휠 부분 세척시는 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.**

## ■ 내장 손질

### ▶ 내장 손질의 일반적인 주의사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선 크림 등)이 묻지 않게 하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 락카용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 신나 등의 유류물질 등을 절대로 사용하지 마십시오.
- 변색되거나 손상이 올 수 있습니다.
- 액상 방향제를 실내에 사용할 때 계기판부위 및 크래쉬패드에는 절대 부착하지 마십시오. 만약, 액상 방향제가 유출되어 계기판 부위, 크래쉬패드 및 공기통풍구 등에 묻으면 액상 방향제 고유의 성분에 의해 손상될 수가 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하여 주십시오.
- 엠블렘, 도어 인너 핸들, 가니쉬, 풀 핸들, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 선팅제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의를 요하며 묻었을 경우 즉시 제거하고 세척하십시오.

### ▶ 실내 장식품과 내장 트림의 청소

- 먼지 털이 빗자루나 진공 청소기를 사용하면, 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 청소하십시오. 묻은지 얼마 안된 얼룩을 빨리 제거하지 않으면, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루어 지지 않으면, 보온 성능도 저하될 수 있습니다.

**⚠ 주 의**

**가죽제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우, 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.**

### ▶ 각종 시트커버류 작업 시 주의사항

- 작업 시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 발생 등의 원인이 되니 주의하십시오.
- 시트커버나 각종 비닐커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

### ▶ 시트 가죽 제품의 특성

- 가죽이란 동물의 표피를 별도의 처리 과정을 통하여 사람이 활용할 수 있도록 만든 가공품으로 천연물이기 때문에 각 부위별 두께나 밀도 특성 이 다르며, 온도와 습도의 영향으로 늘어나거나 줄어들면서 자연적인 주름이 생성됩니다.
- 자동차 시트는 안락감 향상을 위해 원단이 늘어나는 구조로 되어 있습니다.
- 신체 접촉부를 평면 대신 곡면으로 만들고 측면 지지부를 높게 하여 승차 및 주행시 안락함 과 안정감을 높여줍니다.
- 사용에 따라 생기는 주름은 자연스러운 현상이며 제품 결함에 의한 불량이 아닙니다.

**⚠ 주 의**

- **사용에 따른 시트 커버링 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.**
- **금속성 액세서리가 붙어있는 허리띠, 지퍼 혹은 뒷주머니 열쇠 뭉치에 의해 시트 원단이 손상될 수 있습니다.**
- **수분에 의하여 천연가죽의 특성이 변할 수 있으므로 젖지 않도록 주의 하십시오.**
- **청바지를 포함하여 탈색이 되는 옷은 시트 커버링 원단 표면을 오염시킬 수 있으므로 주의 하십시오.**

**⚠ 경 고**

- **실내등은 청소하기 전에, 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상이나 전기 충격을 받지 않도록 하십시오.**
- **실내에 딱딱한 용품(악세사리)등을 부착하게 되면 충돌사고시 부상의 위험이 가중될 수 있으므로 부착하지 마십시오.**

## LPG 차량 사용 시 주의 사항 사양 적용시

### ▶ 안전 벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오. 표백처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

### ▶ 내부 창문의 청소

차량의 창문 내측 표면에 서리가 끼면, (즉 기름끼나 왁스끼 묻은 필름으로 덮이면), 창문 세척기로 닦아 내십시오.

### ■ LPG 충전은 85%

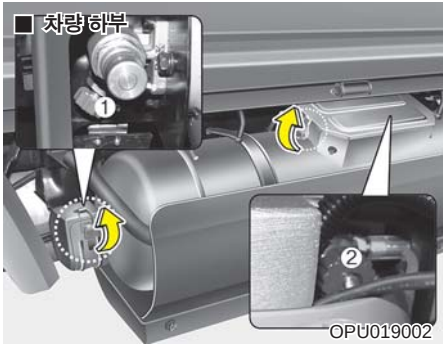
법규상 LPG 탱크에는 85%까지 충전하도록 되어 있으므로 무리하게 과충전하지 않도록 하십시오.

**⚠ 경 고**

**충전량을 늘리기 위해 과충전 방지 밸브를 제거하지 마십시오.**
**LPG를 85% 이상 충전하면 외부의 온도 상승 등으로 인하여 연료탱크의 내압이 상승할 경우 폭발의 위험이 있습니다.**

### ■ LPG 차량 관리 요령

- LPG 충전은 반드시 시동을 끈 상태에서 실시하십시오.
- LPG는 온도상승에 의한 압력상승이 있기 때문에 열이나 직사광선을 피해야 합니다.
- LPG 탱크에는 연료충전 밸브(녹색), 연료취출 밸브(적색)가 달려 있으며 평상시에는 조작하지 않아도 됩니다.




- 장기간 주차 시(1개월 이상)에는 차량 하부의 LPG 탱크의 연료주입구에 있는 연료충전 밸브(녹색)(1)를 잠그십시오. 필요시에는 LPG 탱크 가운데 상단부의 연료취출 밸브(적색)(2)도 함께 잠그십시오.
- LPG 누출 등 긴급상황 발생 시에는 반드시 시동 스위치를 「OFF」하고(연료취출 밸브가 자동으로 차단됨) 가능한 상황이라면 연료충전 밸브(녹색)(1)도 잠그십시오.
- LPG에는 특유의 냄새를 섞어 제조하므로 차내에 LPG 냄새가 날 경우 반드시 환기시키고 기밀점검을 하여 누출 확인 시에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
- 기타 자세한 사항은 LPG 관련 내용을 참조하십시오.
  - 3장 : LPG 차량 엔진 시동 및 정지 방법
  - 4장 : LPG 차량 화재 시 응급조치
  - 5장 : LPG 차량 정기 점검




- LPG 연료 공급 버튼은 긴급상황(연료공급을 중단해야 할 경우) 시에만 사용하십시오.
  - ON(점등) : 연료 공급
  - OFF(소등) : 연료 차단

**⚠ 경 고**

- LPG 차량 점검 시에는 화기가 없고, 환기가 잘 되는 평평한 장소에서 실시하십시오.
- LPG 누출은 우선 냄새로 항상 확인하시고, 비눗물로 점검하십시오.
- LPG 누출량이 많은 부위는 주위의 열을 흡수 기화하기 때문에 하얗게 서리 현상이 발생합니다. 누출이 확인되면 시동 스위치를 「OFF」하고 LPG 연료 공급 버튼을 끈 후 LPG 탱크의 연료충전 밸브(녹색) 및 연료취출 밸브(적색)를 잠그고 정비해야 합니다.
- LPG 탱크의 수리는 절대로 금하고 교환을 원칙으로 하며, 정비가 필요하면 규격장비를 갖춘 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

(계속)

(계속)

- LPG가 누출되는 부위를 손으로 막지마십시오. 동상에 걸릴 위험이 있습니다.
- 주행 중 LPG 냄새가 나거나 사고로 인하여 차체에 파손을 입었을 경우에는 즉시 차량을 세우고 엔진을 정지 시키십시오. 안전한 곳으로 대피 후 경찰서나 소방서에 긴급 연락 하십시오.
- 누출부위에 불이 붙었을 경우에는 물 또는 소화기를 사용하여 불을 끈 다음 LPG 탱크가 과열되지 않도록 물로써 냉각시키면서 필요한 조치를 하십시오.

## 기타 주의사항

- 온도가 낮은 겨울철에 시동을 걸 때나, 여름철에 에어컨 등을 가동시킬 때는 평상시 보다 엔진회전수(rpm)가 높아, 이때 차량을 움직일 경우에는 평상시보다 차량이 빠르게 움직일 수 있으므로 특히 주의하십시오(2.5엔A진).
- 임의로 원격시동장치 등 전기, 전자장치를 설치하거나 무단으로 차량을 정비, 개조할 경우에는 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 차내에서 전파를 사용하는 전화나 무전기를 사용할 경우에는 승객의 건강을 해칠 수도 있으며, 차량의 전자  제어장치에 영향을 끼쳐 차량이 오작동 될 수도 있으므로 주의 하십시오.
- 잠시 차에서 떠나 있을 때라도 의외의 발진 위험이 있을 수 있으니 반드시 엔진 시동을 끄고 키를 빼 주십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크를 밟고 주차 브레이크 레버를 당겨 놓으십시오.
- 차량내에는 고가의 소지품이나 귀중품을 넣어두지 마시고, 차량을 떠날때는 항상 모든 도어와 트렁크 또는 테일게이트를 잠그십시오.

- 차량 언더코팅을 위해 배기계 탈부착시 차량 출고상태와 동일하게 조립되지 않을 경우 진동이 증가할 수 있습니다. 언더코팅 후 진동흡진기 정렬상태를 반드시 확인하십시오.
- 운전경력이 많은 운전자의 경우라도, 수시로 차량을 바꿔가며 운전을 할 때는 차량간의 페달 위치를 잘못 인식하여 페달을 오조작할 수 있으므로 반드시 사전에 가속페달과 브레이크 페달의 위치를 오른발로 확인 하십시오.
- 주행 중 LPG 냄새가 나거나 사고로 인하여 차체에 파손을 입었을 경우에는 즉시 차량을 세우고 엔진을 정지 시키십시오. 안전한 곳으로 대피 후 경찰서나 소방서에 긴급 연락 하십시오.
- 자동변속기 오일 교환 및 보충은 반드시 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에서 실시하십시오. 비규격 오일의 사용은 변속기 고장 및 성능의 저하 등을 초래할 수 있으며 이로 인한 자동변속기의 품질은 보증이 불가능합니다.
- 유리창에 썬팅을 할 경우(특히 금속성 썬팅지 사용시) ETCS미러(하이패스) 통신불량 및 라디오 수신불량을 초래할 수 있으며, 과도한 실내조도의 변화로 인해 전조등 자동 점등장치가 오작동 할 수 있습니다.
- 또한, 썬팅작업시 작업용액이 전기, 전자기기에 흘러들어 기기 오작동 및 작동불량을 초래할 수 있습니다.
- 과도한 썬팅을 할 경우, 야간 주행이나 우천 주행 시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하시기 바랍니다.
- 구입 후 1년 이내의 신차 실내에는 인체에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 때 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 될 수 있으면 외기 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

※ VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.

## 신차 길들이기




- 최초 1,000km 전까지의 주행은 차량의 수명과 성능을 좌우하므로 이 기간 동안은 과속, 급가속, 급제동 등을 삼가십시오.
- 속도에 알맞게 변속하십시오.
- 장시간 엔진을 공회전시키지 마십시오.
- 연비, 엔진 성능 및 엔진 오일 소모량은 길들이기 상태에 따라 달라질 수 있고 약 6,000km 주행 후 안정됩니다.

# 3장 목차


**좌석** ..... **3-2**
앞 좌석 ..... 3-2
전·후 위치 조절(운전석) ..... 3-2
좌석 각도 조절 ..... 3-3
허리지지대 조절(운전석) ..... 3-4
헤드레스트 ..... 3-4
높낮이 조절 ..... 3-4
분리 ..... 3-5
장착 ..... 3-5
앞·뒤의 조절 ..... 3-6
뒷좌석 (더블캡) ..... 3-6
다용도 함 ..... 3-6
엔진 점검시 좌석 조작 방법 ..... 3-7
동승석 조작시 ..... 3-7
**안전벨트** ..... **3-8**
안전벨트 ..... 3-8
임산부의 안전벨트 착용 ..... 3-10
영아 및 유아 보조좌석 ..... 3-10
뒷좌석 어린이 보호시트 설치방법 ..... 3-10
큰 어린이의 안전벨트 착용 ..... 3-11
안전벨트 경고등 ..... 3-12
3점식 안전벨트 ..... 3-13
착용방법 ..... 3-13
벨트의 높이 조절 (운전석) ..... 3-14
해제 방법 ..... 3-14
뒷좌석 안전벨트 (더블캡) ..... 3-14
2점식 안전벨트 ..... 3-15
착용 방법 ..... 3-15
해제 방법 ..... 3-16
안전벨트의 적절한 사용법 및 관리 ..... 3-16
**에어백(보조 구속 장치)** ..... **3-17**
에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가? ..... 3-18
에어백 작동 시 2차 피해 ..... 3-18
소음과 연기 ..... 3-19
어린이 보조 좌석 설치 금지 ..... 3-19
에어백 경고등 ..... 3-20
에어백 장치의 구성 및 기능 ..... 3-20
안전벨트 착용의 중요성 ..... 3-22
운전석 에어백 ..... 3-22
동승석 에어백 ..... 3-23
충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? ..... 3-24
에어백 충돌 센서 ..... 3-25
에어백의 작동 조건 ..... 3-27
에어백의 비작동 조건 ..... 3-28
에어백 정비 ..... 3-30
차를 수리할 때, 폐차할 때 ..... 3-31
에어백 경고 라벨 ..... 3-32

## 좌석

좌석의 전·후, 각도, 높이를 조절하여 올바른 운전 자세가 되도록 하십시오.
(2장, 올바른 운전자세 참조)

**⚠ 경 고**

- 좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 움직이는 물건들은 좌석 고정 장치와 간섭 될 수 있으며, 좌석 밑에서 빠져 나올 수도 있습니다.
- 운전자의 발 근처에 움직이는 물건이 있으면, 브레이크나 클러치 또는 가속 페달 작동시 간섭이 되어 심각한 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 좌석 밑이나 좌석과 중앙 콘솔 박스의 틈새로 작은 물건(라이터, 동전, 신용카드 등)이 들어가 물건을 꺼내야 할 경우, 좌석의 기계 장치의 모서리 등에 의해 손 등의 신체 상해가 발생할 수 있습니다. 물건을 꺼낼 경우 장갑을 착용하여 신체 상해를 예방하십시오.

(계속)

(계속)

- 조절 후에는 좌석이 확실하게 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 좌석 각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있도록 간섭 되는 물건을 제거 하십시오. 간섭이 되면, 등받이가 잠기지 않아, 급정차나 충돌 사고 시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 항상 등받이를 세워 정상적인 착석 위치에서 주행하십시오.
- 주행 중 좌석을 접은 채 앉지 마십시오. 충돌 시 안전벨트의 기능이 상실 또는 저해되거나 신체상해가 커질 수 있습니다.




### ■ 앞 좌석

#### ▶ 전·후 위치 조절(운전석)

1. 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 좌석을 전·후 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절 후에는 좌석을 앞뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인 하십시오.




### ▶ 좌석 각도 조절 (+사양 적용시)

1. 등을 앞으로 약간 구부리고, 좌석 바깥쪽에 위치한 좌석 각도 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 조심해서 좌석에 기대어 원하는 위치까지 조절하십시오.
3. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 확실하게 고정 되었는지 확인하십시오.

※ 표준 캡 차량의 동승석 좌석은 각도 조절이 불가합니다.

### ⚠ 경 고

- 라이터를 바닥이나 좌석 사이에 놓지 마십시오. 좌석을 움직일 때 가스가 분출되는 경우 화재의 위험이 있습니다.
- 방석을 사용할 경우 탑승자와 좌석과의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러질 수 있습니다. 이럴 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 주행 중에 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 주행 중에 좌석을 조절하면 운전에 방해가 되어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 좌석 조절 시 좌석 밑이나 동작 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락 또는 손이 끼어 다칠 수 있습니다.

(계속)

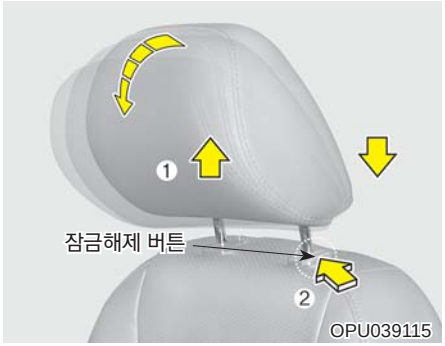
(계속)

- 좌석 등받이 각도를 뒤로 지나치게 기울이면 탑승자의 엉덩이가 충돌이나 급정차 시에 안전벨트의 아래부분이나 밖으로 빠져 나올 수 있습니다. 이럴 경우, 탑승자는 안전벨트에 의해 더 이상 고정되지 않고 안전벨트가 복부나 목을 조여 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
  그러므로 주행 중에는 항상 등받이를 곧바로 세운 편안한 위치에 놓아 주십시오.
- 차량 밖에서 좌석 각도 조절시 갑자기 등받이가 접혀 얼굴에 있는 안경 등에 부딪쳐 상해를 입을 수 있으므로 주의하십시오.




### ▶ 허리지지대 조절(운전석) 사양 적용시

1. 허리 지지대 조절 스위치의 앞부분을 누르면 운전석 등받이 허리 지지부분이 앞으로 나옵니다.
   뒷부분을 누르면 허리 지지부분이 뒤로 들어갑니다.
2. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오.

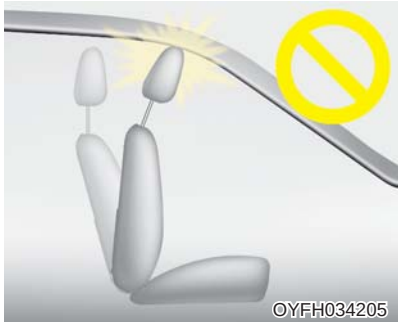



## ■ 헤드레스트 사양 적용시

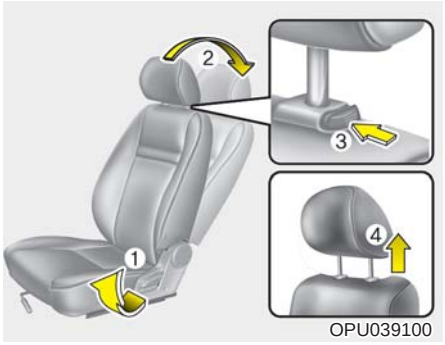
### ▶ 높낮이 조절

모든 좌석의 헤드레스트는 안락감과 충돌 사고시 머리와 목을 보호하도록 도와 줍니다.
헤드레스트를 높이려면 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(1). 헤드레스트를 낮추려면, 잠금해제 버튼을 누르고 (2) 헤드레스트를 위에서 누르십시오.
헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부분과 승객의 귀 상단이 일치하도록 조절하시고, 헤드레스트와 머리사이는 주먹하나 사이가 될 수 있도록 조절하십시오.

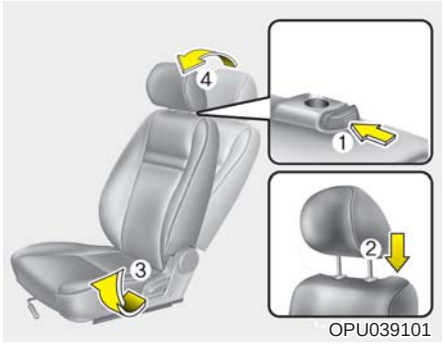
### ⚠ 주 의




**헤드레스트와 시트의 높이가 상단에 있고,시트가 앞쪽으로 이동된 상태에서 시트 등받이를 앞으로 젖힐 경우 선바이저 등 주변부품과 닿을수 있으니 주의하십시오.**



OPU039100



OPU039101

**⚠ 경 고**

- **머리나 목의 상해를 방지하기 위하여 헤드레스트를 제거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.**
- **주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.**

### ▶ 분리

1. 등받이 각도 조절 레버(1)로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오(2).
2. 헤드레스트를 끝까지 올린 후 잠금해제 버튼(3)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오(4).

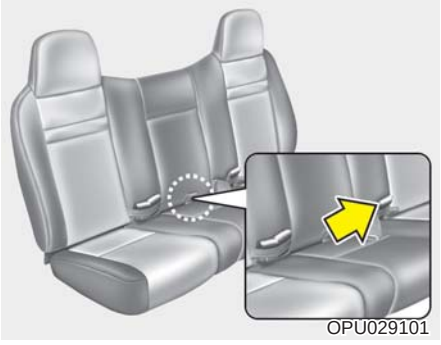
### ▶ 장착

1. 헤드레스트 지지대를 등받이 홈에 장착시킨 다음, 잠금해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 아래로 내리십시오(2).
2. 등받이 각도 조절 레버(3)로 좌석 등받이를 바로 세우십시오(4).
3. 헤드레스트를 적당한 높이로 조절하십시오.

### ▶ 앞·뒤의 조절 (사양 적용시)

헤드레스트를 잡고 앞으로 움직이면 앞으로 2단계 위치까지 조절할 수 있습니다. 다시 헤드레스트를 뒤로 조절하고자 할 때는 최대한 앞으로 당긴 후 놓으면 맨 뒤로 되돌아갑니다. 머리와의 사이가 너무 떨어지지 않도록 조절하십시오.


OPU029100


OPU029101

## ■ 뒷좌석 (더블캡, (사양 적용시))

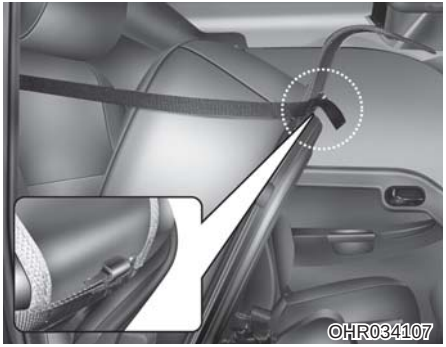
### ▶ 다용도 함

좌석 밑에는 사물을 넣을 수 있는 다용도 함이 있습니다.

다용도 함을 이용할 때는 좌석 쿠션 앞쪽에 있는 잠금 고리를 잡아 올려 잠금 고리를 푼 후 좌석 쿠션의 뒤쪽을 앞으로 당겨 앞 좌석의 등받이에 밀착시켜 세워주십시오.

**⚠ 주 의**

**움직일 수 있는 화물은 고정시켜 운행 중에 소음이 일어나지 않도록 하십시오.**




## ■ 엔진 점검시 좌석 조작 방법

### ▶ 동승석 조작시

1. 중앙 좌석 및 동승석 좌석 등받이를 앞으로 접으십시오.
2. 좌석 앞쪽의 잠금쇠를 풀어주십시오.
3. 좌석을 들어올려 고정끈을 동승석 좌석 하단 고리에 걸어 좌석을 고정 시키십시오. 고정끈에는 고리에 걸 수 있는 홈이 여러 개가 있으니, 좌석을 들어 올릴시 각도를 조절할 때 이용 하십시오.

**⚠ 주 의**

**점검 후 좌석을 내릴 때는 엔진룸 내에 종이나 걸레 등을 놓지 않도록 하시고 좌석 밑으로 물건을 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오.**

**⚠ 경 고**

**엔진점검 후 시트벨트가 엔진룸에 들어간 상태에서 좌석을 내리지 마십시오.**
**부주의로 안전벨트가 손상 될 우려가 있으며, 또한 냉각팬 및 각종 벨트(구동벨트)에 손상을 줄 우려가 있습니다.**

## 안전벨트

### ■ 안전벨트

안전벨트를 적절히 사용하면, 사고나 급정차 시에 심각한 부상이나 사망의 위험을 줄여 줍니다. 안전벨트는 다음과 같은 경우 최대의 효과를 발휘합니다.

- 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 걸쳐 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
- 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
- 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
- 무릎은 곧게 뻗어야 합니다.
- 운전자가 안전벨트를 착용하는 것을 상기시켜 주기 위해, 경고등이 깜빡입니다.

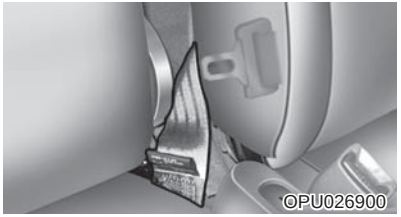
- 앞 좌석은(앞 좌석 중앙 제외) 3점식 안전벨트가 설치되어 있습니다. 안전벨트의 감아주는 장치인 관성 잠금 장치는 자동차의 정상정인 작동시에는 3점식 안전벨트가 잠기지 않습니다. 그래서 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때, 어느 정도 움직일 수 있고 편안하게 있을 수 있습니다. 급정차, 급회전, 또는 충돌과 같은 힘이 가해지면, 안전벨트를 감아주는 장치는 자동으로 안전벨트를 잠그게 됩니다.
  급정차, 급회전, 또는 충돌과 같은 힘이 가해지면, 안전벨트를 감아주는 장치는 자동으로 안전벨트를 잠그게 됩니다.

  2점식 안전벨트가 장착된 경우, 골반띠는 관성 잠금 장치가 필요 없기 때문에, 항상 잠긴 상태입니다.

**⚠ 경 고**

**모든 좌석의 승객들은 사고 시 심각한 신체 상해 및 상해의 위험을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.**

**⚠ 주 의**




**앞 좌석 중앙 안전벨트를 착용하지 않을 때에는 운전석 등받이 뒤쪽에 있는 주머니에 보관하십시오.**
**부주의로 안전벨트를 손상시킬 수 있습니다.**

안전벨트를 제대로 착용하지 않게 되면 사고시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

## ⚠ 경 고

- 주행 전 운전자는 모든 좌석등받이가 올바른 위치에 있고, 모든 탑승자가 안전벨트를 착용 하였는지 반드시 확인하십시오. 사고 시 발생할 수 있는 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 안전벨트가 도어 틈 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오. 안전벨트의 성능이 떨어져 사고 시 위험합니다.
- 어깨띠를 팔 안쪽으로 지나도록 내리지 마십시오.
- 안전벨트를 목 주위로 감아서 어깨 안쪽으로 오게 착용하지 마십시오.
- 벨트 하나로 한번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.

(계속)

(계속)

- 충돌이나 힘에 의해, 3점식 안전벨트가 늘어나거나 손상될 수 있습니다. 충돌 후에는 전체 안전벨트 장치를 점검하십시오. 충돌에 의해 손상된 모든 벨트, 감아주는 장치, 고정장치와 부속품은 차를 다시 주행하기 전에 교환하십시오.
- 안전벨트는 주기적으로 점검하여 닳거나 손상된 곳이 없는지 검사하여야 합니다.
  각 벨트를 끝까지 당겨서 많이 닳은 곳이 없는지 찾아 보십시오. 그리고 3점식 안전벨트가 쉽고 부드럽게 다시 감기는지 확인하십시오. 연결 장치가 간섭이나 지연됨이 없이 잠그고 해제되는지 버클과 플레이트를 점검하십시오. 상태가 좋지 않거나 작동이 잘 되지 않는 안전벨트는 빨리 교환하십시오.

(계속)

(계속)

- 안전 벨트가 꼬이거나 짓 눌린 상태에서는 주행하지 마십시오. 만약 꼬이거나 짓 눌린 것을 풀 수 없으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 안전벨트 체결 시 다른 사람의 버클에 플레이트를 체결하지 마십시오. 안전벨트의 보호를 제대로 받지 못 할뿐더러 사고 위험이 커질 수 있습니다.
- 벨트의 어깨 띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨 띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
- 안전벨트의 골반 띠는 가능한 한 낮게 해서, 골반 부분까지 내려오게 하십시오. 골반 띠가 골반 부분을 편안하게 감싸주도록 하십시오. 골반 띠를 허리 부분에 착용하지 마십시오.
  사고시 복부에 압력을 가하여 장파열 등 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 안전벨트에 별도의 보조장치나 액세서리를 장착하면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으니 어떠한 것도 장착하지 마십시오.
- 이런 경고 사항을 준수하지 않으면, 사고 시 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.
- 주행 중 안전벨트를 풀지 마십시오. 또한 안전벨트를 풀거나 착용하는 등 반복적인 행동을 할 경우 전방 부주의로 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않도록 착용하십시오.
- 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 안전벨트 체결이 제대로 되지 않을 수도 있습니다.

## ■ 임산부의 안전벨트 착용

안전 벨트의 골반띠는 편안하고 가급적 복부 밑 부분으로 착용 되어야 합니다.

**⚠ 경 고**

**임산부는 안전벨트의 골반 띠를 태아가 위치한 복부위로 착용해서는 안됩니다. 이는 충돌 시 벨트가 태아를 누를 수 있기 때문입니다.**

## ■ 영아 및 유아 보조좌석

영아 및 유아의 차량 승차 시 승인된 어린이 보조좌석 또는 장비를 장착하여 안전하게 착석해야 합니다.

차가 운행중 일 때 어린이가 서 있거나 좌석 위에서 이동하지 않도록 하십시오.

어린이와 어른이 함께 안전벨트를 착용하거나, 하나의 안전벨트에 두 어린이를 동시에 착용 시키지 마십시오.

어린이 보호시트는 반드시 뒷좌석(사양 적용시)에 설치하십시오.




### ▶ 뒷좌석 어린이 보호시트 설치방법

갑작스러운 정지나 충돌 시 안전하도록 안전벨트를 이용하여 어린이 보호 시트를 확실하게 고정시키십시오.

**⚠ 경 고**

- **운전자 좌석 때문에 어린이 보조 좌석 장착을 위한 충분한 공간이 확보되지 않으면 동승석 쪽 뒷좌석에 어린이 보조 좌석을 장착 하십시오.**

**(계속)**

(계속)

- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 전용 보조시트에 앉히십시오.
- 차가 뜨거운 날씨에 장시간 폐쇄된 채로 있었다면, 안전벨트와 좌석은 열에 의해 뜨거워 질 수 있습니다. 이로 인해 어린이가 화상을 입을 수도 있으므로 어린이를 앉힐 때는, 좌석 커버와 버클이 뜨거운지 확인 하시고, 뜨거우면 식힌 후에 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할 지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 여러 제조업체에서 어린이를 위한 어린이 보호 시트 또는 장비를 만들고 있습니다. 사용 가능한 어린이 보호 시트는 항상 국가의 안전 법규를 만족시켜야 합니다. 귀하가 사용하는 어린이 보호 시트의 라벨에 이런 안전 규제를 만족한다는 문구가 씌어있는지 확인하십시오.
- 어린이 보호 시트는 어린이의 체격과 차량 좌석의 크기에 맞는 것을 골라야 합니다.
- 어린이 보호 시트에 대한 본 취급설명서나, 어린이 보호 시트에서 제공된 지시 사항을 준수하지 않을 경우, 사고의 가능성과 사고 시 부상 정도가 커질 수 있습니다.
- 어린이를 태우고 운전하실 때에 는 급출발과 급제동을 하지 않도록 주의하십시오. 머리나 목 부 위를 심하게 다칠 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 사고가 났을 때 어린이용 보조시트, 안전벨트 등 고정장치를 점검 받으십시오.
- 차량의 안전장비(안전벨트, 좌석)의 구성품은 개조하지 마십시오.

### ■ 큰 어린이의 안전벨트 착용

어린이가 자라면서, 신체 크기에 적합한 커다란 어린이 좌석이나 어린이 보호 시트(부스터 시트라고도 함)를 포함하여 새로운 어린이 보호 장치가 필요하게 됩니다. 어린이 보호 시트를 사용할 수 없게 크게 자란 어린이는 차량에 장착된 안전벨트를 사용하여야 합니다.

**⚠ 경 고**

- 차가 주행 중일 때는, 어깨 띠가 어린이의 목이나 얼굴 부분에 절대 닿지 않도록 하십시오.
- 만일 안전벨트가 제대로 착용 되지 않고 조절되지 않았으면, 사고 시 어린이가 사망하거나 심하게 다칠 위험이 있습니다.
- 모든 어린이 보호 시트는 안전 벨트로 고정하여 좌석에 장착할 수 있게 설계되어 있습니다. 어린이 보호 시트가 차량의 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌 사고 시 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이가 탑승하지 않더라도 항상 어린이 보호 시트가 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 별도로 보관하여 사고 시 또는 급정차 시에 앞으로 튀어 나오지 않도록 하십시오.

**⚠ 경 고**

안전벨트의 정상적인 착용과 탑승자의 안전을 저해하는 아래 용품들은 사용하지 마십시오.

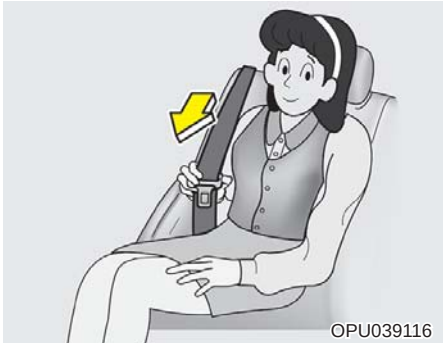
- 차단 클립을 버클에 삽입하게 되면 안전벨트가 착용된 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동되지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼를 웨빙에 장착하게 되면 리트랙터의 정상적인 작동을 방해하여 안전벨트의 성능이 저하됩니다.
- 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 장착하게 되면 안전벨트 미착용 및 어린이 보조좌석 미사용을 유도하게 되어 사고 시 탑승자에게 상해가 발생할 수 있습니다.

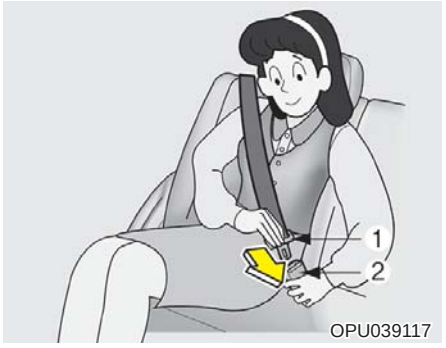
  안전벨트는 교통사고 발생시 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 또한 국내의 교통법규에 따라 모든 도로에서 탑승자 전원이 안전벨트를 착용하여야 합니다.



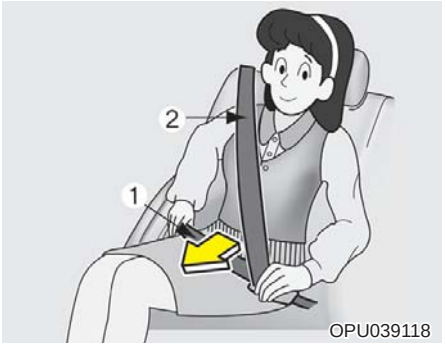

### ■ 안전벨트 경고등

시동 스위치를 「ON」 시켰을 때, 안전벨트 착용의 중요성을 상기시켜 주기 위해 안전벨트 경고등이 약 6초간 깜빡입니다.


OPU039116



OPU039117

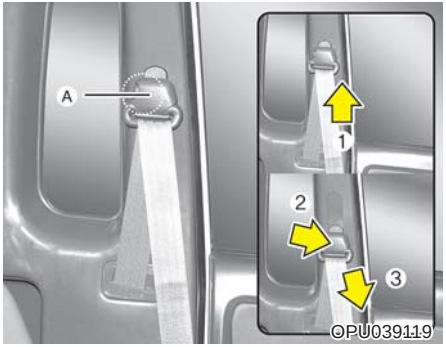


OPU039118

## ■ 3점식 안전벨트

### ▶ 착용방법

1. 버클과 플레이트를 잡으십시오
2. 천천히 벨트를 당겨 주십시오.
3. 플레이트(①)를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클(②)에 밀어 넣으십시오.
   **안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.**
4. 골반띠(①)는 반드시 복부 아래 골반 부분에 착용하여 사고 시 벨트 밑으로 몸이 빠져 나가지 않고 복부에 압력이 가해지지 않도록 하십시오. 안전벨트의 어깨 띠(②)부분을 당겨서 편안하게 길이를 조절하십시오. 벨트를 감아주는 장치는 벨트에 장력을 주어 늘어진 벨트를 자동으로 당겨주고, 벨트에 장력을 유지해 줍니다. 안전을 위하여, 안전벨트를 너무 느슨하게 하지 마십시오.
   **안전벨트 착용 시 간혹 안전벨트가 인출되지 않을 경우에는 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 한번 당기면 부드럽게 인출됩니다.**



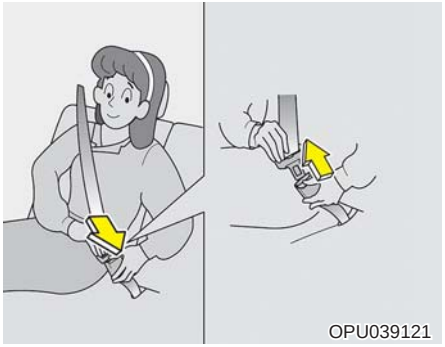

### ▶ 벨트의 높이 조절 (운전석 사양 적용시)

벨트의 어깨 높이를 조절할 수 있습니다. 몸에 맞게 어깨 높이를 조절하십시오.

고정장치의 위치를 높이려면, 고정장치를 위로 올리십시오(①).

고정장치를 낮추려면, 잠금 버튼(Ⓐ)을 누른 상태(②)에서 고정장치를 밑으로 당겨 내리십시오(③).

조절 한 후에는 잠금 버튼에서 손을 떼고 고정 홈에 맞추어 확실하게 고정시키십시오.




### ▶ 해제 방법

누름 버튼을 눌러 착용을 해제하십시오.

플레이트가 유리창에 부딪히지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기도록 하십시오.

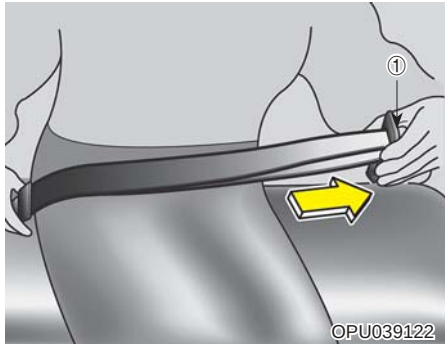


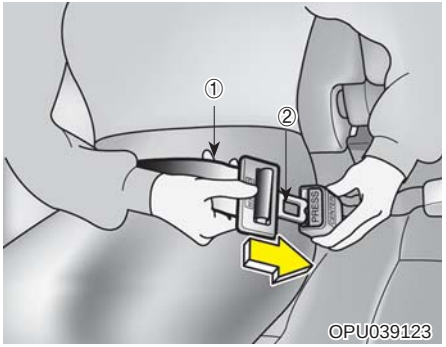

### ▶ 뒷좌석 안전벨트 (더블캡 사양 적용시)

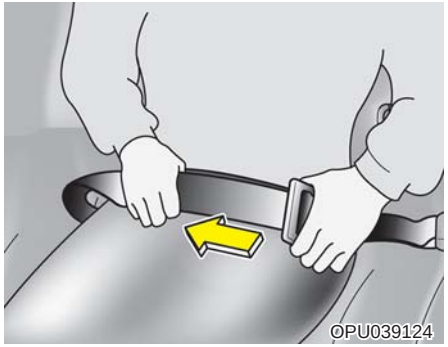
**⚠ 경 고**

**뒷좌석 양쪽 측면의 안전벨트를 착용하지 않을 때에는 버클부를 뒤로 밀어 넣어 안전하게 보관하십시오.**

**뒤로 밀어 넣어 보관하지 않으면 부주의로 버클부를 손상시켜, 사고시 버클부의 손상에 의해 심각한 상해를 초래 할 수 있습니다.**



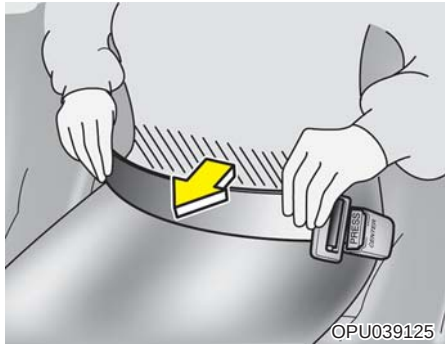

## ■ 2점식 안전벨트

### ▶ 착용 방법

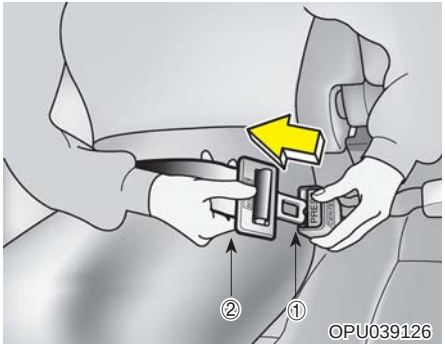
1. 플레이트(①)의 끝을 잡고, 복부 밑으로 당겨 주십시오.
2. 플레이트(①)를 잡고 2점식용 중앙(CENTER) 버클(②)에 "찰칵" 소리가 날 때까지 밀어 넣으십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.

**안전벨트 착용 후에는 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.**

3. 벨트의 남는 부분을 잡고, 벨트가 복부 아래 골반 부분을 편안히 눌러 줄 때까지 당겨 주십시오. 벨트를 길거나 짧게 할 필요가 있을 경우, 플레이트의 벨트 각도를 바로 세우고 당겨주십시오.




4. 벨트는 반드시 복부아래 골반 부분에 착용하십시오.
5. 착용 후에는 벨트가 꼬이지 않았는지 느슨하지 않고 잘 맞는지를 확인하십시오.




### ▶ 해제 방법

버클에 있는 해제 버튼(①)을 눌러 플레이트(②)를 당겨 내십시오.

**⚠ 경 고**

**안전벨트는 허리 부분이 아닌 골반 부분에 착용하십시오. 안전벨트를 골반 부분에 확실히 착용하지 않으면, 충돌 시 복부 파열 등 부상의 원인이 될 수 있습니다.**

### ■ 안전벨트의 적절한 사용법 및 관리

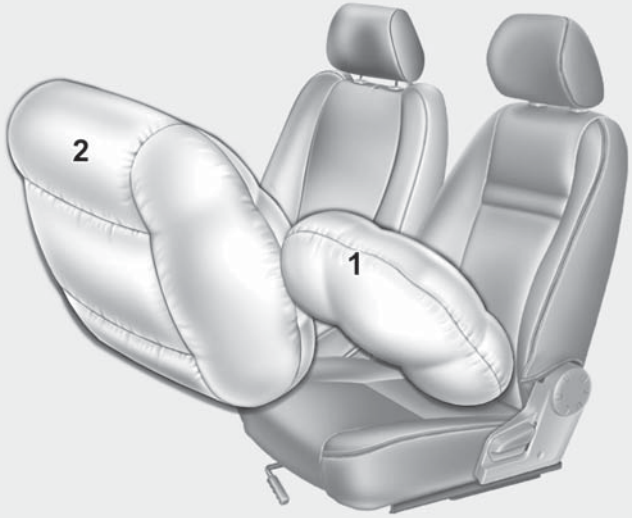
안전벨트가 최대로 탑승자를 보호하려면, 다음 지시사항을 따라 주십시오.

- 짧은 거리를 주행할 때라도 항상 안전벨트를 착용하여 주십시오.
- 벨트가 꼬였으면 사용하기 전에 풀어 주십시오.
- 벨트가 뾰족한 끝부분이나 훼손될 수 있는 물건에 닿지 않도록 하십시오.
- 벨트와 고정장치, 버클과 그 외 다른 부품들이 마모되거나 손상되었는지 주기적으로 검사하십시오.
- 지나치게 닳았거나 손상된 부품은 교환하십시오.
- 벨트를 청소할 때는 내장재나 카페트 청소에 사용되는 부드러운 비누 액을 사용하십시오.

**⚠ 경 고**

- **벨트를 표백하거나, 염색하지 마십시오. 그러면 벨트가 약해져서 충돌 시 끊어질 수 있습니다 .**
- **안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.**
- **도어를 닫을 때, 벨트가 끼이지 않도록 하십시오.**

## 에어백(보조 구속 장치)




OJK034068

※ 위 도안은 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

**▶ 에어백 종류**

1. 운전석 에어백(사양 적용시)
2. 동승석 에어백(사양 적용시)

## ■ 에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?

- 에어백은 시동 스위치가 「ON」 또는 「START」 위치에서만 작동됩니다.
- 심한 정면 충돌을 당할 경우, 에어백이 순간적으로 작동하여 심각한 신체적 부상의 위험을 줄일 수 있도록 도와줍니다.
- 에어백이 작동하는 차량 속도가 정확히 정해져 있지는 않습니다.
  일반적으로 에어백은 충돌 정도와 방향에 따라 작동하도록 되어 있으며, 이 두 가지 요소는 센서가 전기적 작동이나 에어백 작동 신호를 보낼 것인지를 결정하는 중요한 요소입니다.
- 에어백은 차량 속도, 충격의 세기, 각도, 차량이나 물체 또는 충격을 받는 물체의 밀도나 강성 등의 몇가지 요인에 따라 작동하지만 꼭 그것에 제한된 것은 아닙니다.
- 사고 시 에어백이 부풀어 오르는 것을 보기란 불가능합니다.
  그래서 충돌 후에 에어백이 내장부로 부터 나와 공기가 빠진 상태로 매달려 있는 것을 보게 될 가능성이 큰 것입니다.
- 스티어링 휠에 장착되어 있는 에어백과 접촉하는 일은 치명적인 부상을 초래할 수 있습니다. 특히 탑승자가 스티어링 휠과 너무 가까이 있는 상황에서 그렇습니다.

**⚠ 경 고**

**에어백이 작동될 때 부상과 사망의 위험성을 감소시키기 위하여 차량을 제어할 수 있고 편안한 자세를 유지할 수 있는 한, 스티어링 휠에 장착된 에어백과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25cm 이상 떨어지도록 멀리 앉으시고, 동승석에서는 가능한 좌석을 뒤로 이동시켜 바른 자세로 앉으십시오.**



HLZ2061

### ▶ 에어백 작동 시 2차 피해

에어백 컴퓨터는 사고 시 발생하는 충격의 정도를 감지하여 에어백이 작동되도록 신호를 보냅니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 탑승자를 보호합니다. 이렇게 에어백이 작동될 때 순식간에 화약이 폭발하므로 소음, 섬광, 연기 등이 발생하며 순식간에 팽창되는 에어백 공기주머니의 천에 의해 타박상이나 찰과상, 안경 파손에 의한 부상 등이나 화약 폭발에 의한 화상을 입을 수도 있습니다.

### ▶ 소음과 연기

에어백이 부풀어 오를 때, 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남겨집니다. 이는 정상적인 것이며, 에어백이 팽창할 때 생기는 결과입니다. 에어백이 작동된 후에, 연기와 가루뿐만 아니라 가슴 부분의 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨쉬기 거북하게 느낄 수도 있습니다. 연기와 가루에 오랫동안 노출되는 것과 숨쉬기 거북함을 방지하기 위해 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 여십시오. 연기와 가루는 무독성이나 피부, 눈, 코, 목 등에 자극을 줄 수 있는데 이때는 즉시 차가운 물로 닦아내고 자극이 오래가면 의사와 상의하여 치료하십시오.

**⚠ 경 고**

**에어백이 작동될 때, 스티어링 휠과 크래쉬패드의 에어백 관련부품이 매우 뜨겁습니다. 부상을 방지하기 위하여 에어백이 부풀어 오른 후에 에어백 내장 부분을 바로 만지지 마십시오.**




### ▶ 어린이 보조 좌석 설치 금지

에어백 팽창 시 위험하기 때문에 동승석에 뒤로 보는 어린이 보조 좌석을 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 팽창하면 뒤로 보는 어린이 보조 좌석에 끼치는 위험이나 치명적인 부상이 매우 큽니다. 또한, 동승석에 앞으로 보는 어린이 보조 좌석도 장착하지 마십시오. 동승석 에어백이 팽창하면 보조 좌석이 적정 위치에 있지 못하거나 적절히 구속되지 못할 때 어린이에게 심각하고 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

**⚠ 경 고**

**앞 좌석에 어린이 보조 좌석을 절대로 설치하지 마십시오. 에어백이 팽창할 때 에어백 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망사고가 날 수 있습니다.**


W7-147

## ■ 에어백 경고등

에어백 장치는 충돌 센서, 컴퓨터(에어백 제어 모듈), 모듈(에어백 공기주머니) 등 3개의 요소로 구성되어 있습니다. 본 장치는 인명을 보호하는 중요한 장치로서 매우 정교하고 신뢰성이 높게 제작되어 있습니다. 이러한 장치의 어느 부분에 작은 고장이 발생하여도 에어백 경고등이 점등되도록 되어 있습니다.

시동 스위치를 「ON」했을 때 약 6초간 표시등 점등 후 소등되면 정상이나 다음과 같은 상황은 에어백 장치의 고장으로 사고 시 에어백이 정상적으로 작동되지 않을 수 있으므로 운행을 중지하시고 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

- 시동 스위치를 「ON」시 에어백 경고등이 점등되지 않을 때
- 시동 스위치 「ON」시 에어백 경고등이 6초간 점등 후 소등되지 않고 계속 점등되어 있을 때
- 주행 중에 에어백 경고등이 점등될 때

## ■ 에어백 장치의 구성 및 기능

운전석 에어백은 정면의 보통 또는 심한 충돌 상황에서 안전벨트의 보호기능을 보조하는 장치입니다. 가벼운 추돌이나 충돌 사고 시에는 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 경감시킬 수 있으나 사고 충격이 커 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 경감시킬 수 없는 경우, 안면 및 상체의 충격을 완화시켜 주기 위해 장착된 것이 에어백 장치입니다. 에어백의 작동에 의한 탑승자 보호 효과는 탑승자가 안전벨트에 의해 고정되었을 경우 효과가 발휘되기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없습니다.

SRS : Supplemental Restraint System의 약어로 "보조 구속 장치"의 의미입니다.




**⚠ 경 고**

- 에어백은 안전벨트에 의한 충격보호기능을 보조하기 위한 장치입니다. 에어백이 장착된 차량일지라도 반드시 안전벨트를 착용해야 충돌이 발생한 경우 에어백이 제공하는 최대 효과를 얻을 수 있습니다. 안전벨트를 착용하지 않고 충돌이 발생한 경우 실명, 상해, 사망 등의 피해를 입을 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 사고가 났을 경우, 에어백은 짧은 순간에 팽창하므로 이때 올바른 자세로 앉아 있지 않으면 에어백 팽창력에 의해 부상을 입을 수 있으며, 충돌 중에 발생되는 추가 충돌에는 보호될 수 없습니다.
- 또한 팽창 과정에서 에어백에 의한 안면 또는 기타 신체부위의 찰과상, 안경 파손 등에 의한 부상이나 화약 폭발에 의한 화상 등을 입을 수 있습니다.
- 에어백과 승객 사이에는 어떠한 물건도 두지 마십시오. 팽창과정에서 상해를 증가시킬 수 있습니다.
- 운전석 에어백은 심각한 정면 충돌에만 작동되며 일반적으로 측면또는 후면 충격, 전복, 심하지 않은 정면 충돌 또는 기둥 충돌 시에는 작동되지 않는 것이 대부분입니다. 다중 충돌 시, 뒤에 오는 충격에 대해서는 보호되지 않습니다.

(계속)

(계속)

- 에어백이 장착된 부위나 에어백 충돌 센서가 장착된 부위에 발이나 망치 또는 단단한 물건 등으로 충격을 가하지 마십시오. 또한, 엔진룸을 점검할 때에는 반드시 시동을 끄고 하십시오. 예상치 못한 에어백의 팽창으로 심하게 다칠 수 있습니다.
- 차량 바닥 부분이 물에 잠겨 카펫이 젖었을 때나 차가 물에 잠겼다면 시동스위치에 키를 꽂지 말고 (시동 버튼은 누르지 말고) 차를 견인시켜 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오. 배선이 물에 잠겼을 때 시동스위치를 조작하면 에어백이 작동하여 사람이 아주 가까이 있을 경우 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 정규 순정 부품이 아닌 범퍼 가드 장착 및 범퍼 변경, 순정부품 외의 범퍼 교체시 충돌 성능 및 에어백 작동에 심각한 영향을 끼칠 수 있습니다.
- 실내에 에어백 제어 모듈이 장착된 부위에 물 청소 등 물을 뿌리지 마십시오. 에어백 오작동의 원인이될 수 있습니다.
- 차고 또는 서스팬션을 개조하지 마십시오. 차고 또는 서스팬션 경도가 바뀔 경우 에어백 오작동의 원인이 될 수 있습니다.
- 전방 크레인이나 재설 장비 장착등 차량 전방부를 개조하는 경우 에어백 작동에 심각한 영향을 끼칠 수 있습니다.
- 차량 견인시 반드시 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태로 견인하십시오.

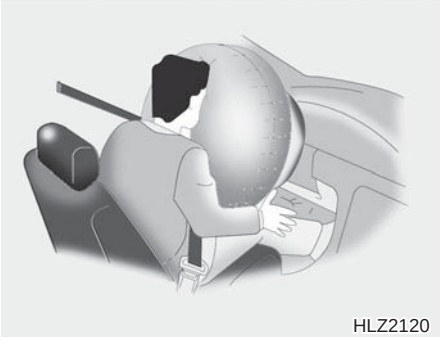
## ■ 안전벨트 착용의 중요성

에어백(보조 구속 장치)이 장착되어 있어도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.

- 안전벨트는 에어백이 팽창할 때 에어백으로부터 보다 멀리 떨어진 위치에 있도록 도와줍니다.
- 차에 있는 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로부터 멀리 앉아 있어야 탑승자를 보다 효과적으로 보호합니다.
- 사고가 났을 때 탑승자와 차량 내장재간의 충돌, 탑승자 이탈 등의 위험을 감소시켜 줍니다.
- 에어백이 작동하지 않는 가벼운 충격에서도 부상을 당할 위험을 줄여 줍니다. 사고가 났을 때 차량에서 튕겨져 나오는 위험을 줄여 줍니다.



OPU039006


HLZ2120

## ■ 운전석 에어백

운전석 에어백은 스티어링 휠에 내장되어 있습니다.

### ⚠ 경 고

- 운전자는 차량을 제어하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리, 스티어링 휠과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25cm 이상 확보 되도록 앉으십시오. 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동될 때 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 부위와 운전자 사이에 어떠한 물건도 놓지 마십시오. 에어백이 작동하는 속도와 힘에 의해서, 물건이 운전자 신체를 고속으로 부딪혀 신체 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다.
- 스티어링 휠 커버 위에는 스티커 또는 장신구 등을 부착하지 마십시오. 에어백이 작동되는 것을 방해할 수도 있습니다.







## ■ 동승석 에어백 사양 적용시

동승석 에어백은 글로브 박스 위 크래쉬패드에 내장되어 있습니다. 따라서 크래쉬패드 위 어느곳에도 물건이나 부착물을 올려 놓지 마십시오.

### ⚠ 경 고

- 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동하는 힘이 더 강합니다. 따라서 동승석 탑승자가 적절한 위치에서 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 심하게 다치게 하거나 사망할 수 있습니다.
  동승석 탑승자는 최대한으로 좌석을 뒤로 이동시키고 제자리에 앉아 있어야 합니다.
- 운전자가 위급한 상황에서 갑자기 급제동을 걸면 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자는 밖으로 튕겨져 나가거나, 에어백과 밀착될 수 있습니다. 충돌할때의 충격으로 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 동승석 탑승자가 크래쉬패드에 손이나 발을 올려 놓거나 얼굴을 가까이 하지 않도록 하십시오. 에어백이 작동할때 강한 충격을 받을 수 있습니다.
- 동승석에 에어백을 장착한 차에서는 어린이나 노약자, 임산부를 앞자리에 앉히지 마십시오.
  순식간에 팽창하는 에어백에 의해 심하게 다칠 수 있습니다. 어린이 보호시트를 앞 좌석에 장착하지 마십시오.

(계속)

(계속)

- 동승석 에어백을 장착한 차의 경우 에어백이 팽창하는 부위에 물건(휴대폰 거치대, 컵홀더 거치대, 카세트 홀더, 향수 및 스티커, 크래쉬패드 커버 등)을 놓거나 붙이지 마십시오. 또한 앞유리에 장식물이나 실내 미러에 와이드 미러를 달지 마십시오.
  이러한 물건들에 의해 에어백이 팽창하는 것이 방해되거나 팽창할 때 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

### ■ 충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요?(에어백의 작동, 비작동 조건)

에어백으로 보호를 받을 수 없는 사고 유형이 많이 있습니다.
이는 후면 충격, 충돌 사고 시의 2, 3차의 충격, 저속 충격 등과 같이 충돌 센서에 영향을 미치지 않는 충격이 가해질 때는 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.

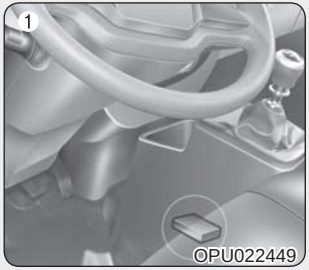
■ 2WD




OPU039001

### ▶ 에어백 충돌 센서

1. 에어백 모듈 (충돌 센서 내장)
   콘솔 하단에 위치합니다.
2. 정면 충돌 센서
   범퍼 후방에 위치합니다.




OPU022449




OPU039002

■ 4WD



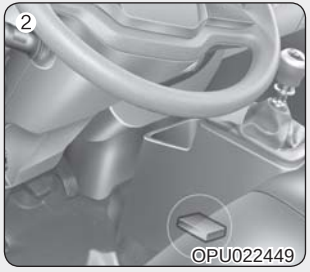

OPU039003

### ▶ 에어백 충돌 센서

1. 에어백 제어 모듈
   글로브 박스 외측에 위치합니다.
2. 별물형 충돌 센서
   더스트 커버 하단에 위치합니다.
3. 정면 충돌 센서
   범퍼 후방에 위치합니다.




OPU038111




OPU022449




OPU039002

**⚠ 경 고**

- 정면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 센서에 영향을 받는 에어백이 작동될 수도 있습니다.
- 정면 충돌 센서의 경우, 센서의 장착 각도가 변경될 때는 에어백이 작동되지 않아야 할 때 작동되거나 또는 작동되어야 할 때 작동되지 않을 수도 있습니다. 따라서, 센서를 임의로 만지지 마십시오. 에어백 제어 모듈과 정면 충돌 센서 주위 및 엔진룸 점검시는 반드시 시동 키를 빼고 점검하십시오.
- 앞쪽 범퍼나 차체의 변형에 따라 센서의 각도가 달라질 때도 문제가 발생할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사의 점검을 의뢰하십시오.

(계속)

(계속)

- 차량 적재함이 과적하거나 적재함을 임의로 개조할 경우 에어백 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 적재함에 과적하지 마십시오, 또한 적재함을 임의로 개조하지 마십시오.
- 에어백 제어 모듈이 장착된 부위에 발이나 망치, 단단한 물건 등으로 임의의 충격을 가하지 마십시오. 에어백 시스템의 오작동이 될 수 있습니다.

## ▶ 에어백의 작동 조건

### ● 정면 에어백

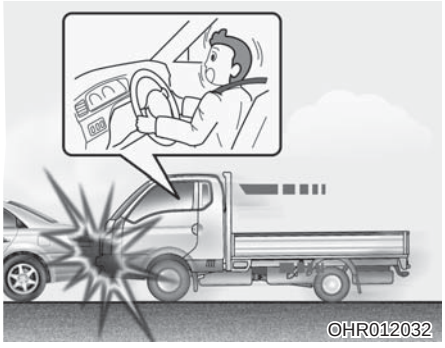
운전석 에어백은 일반적으로 차량 정면, 가운데를 중심으로 약간 왼쪽부터 약간 오른쪽까지 충격이 있을 때, 에어백 충돌 센서에 충격이 전달되면 충돌의 세기, 차량의 속도 또는 충돌 각도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동되어집니다.

운전석 에어백은 정면 충돌 시에 작동되어지나 정면 충돌이 아니라도 에어백 충돌 센서에 충격이 전달될 때는 정면 에어백이 작동될 수 있습니다.

즉, 측면이나  사면 충돌 시, 추돌 시, 버스 또는 트럭의 범퍼 밑으로 차량의 앞부분이 들어가게 되는 충돌이나 추돌시, 전봇대와의 충돌 시 또는 전복 사고 시에도 에어백이 작동될 수 있으므로 안전 운행하십시오.

공사장이나 비포장 도로, 보도블럭과 같은 돌출된 도로 또는 평지 도로에서도 돌출부에 의한 하체 충격 시 에어백이 작동될 수 있습니다. 돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.

도로에 있는 구멍이나 홀에 빠질 시, 지상에서 있는 장애물에 강하게 충돌할 시, 고속으로 연석등에 충돌할 시, 차량이 점프하여 지면에 충돌하거나 차량 하부에 강한 충격이 가해진 경우, 에어백이 작동될 수 있으므로 안전 운행하십시오.


OHR012032


OHR012033

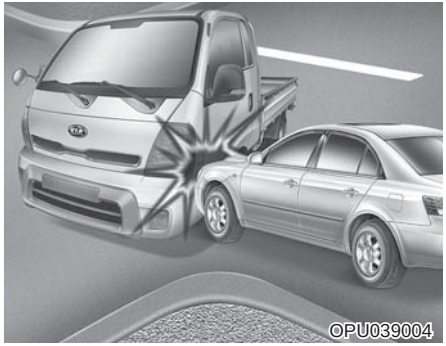
### ▶ 에어백의 비작동 조건

● **안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격**

에어백이 작동해도 탑승자 보호에 적절한 도움이 되지 않고 오히려 에어백 작동으로 인한 심한 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 예상될 경우 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

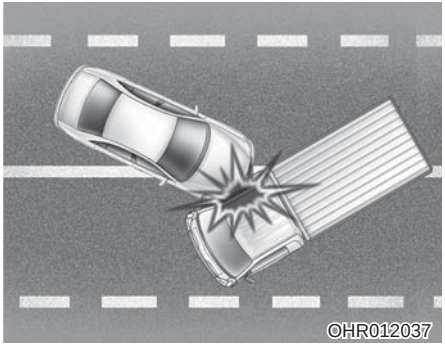
● **후방 추돌이나 충돌 사고**

충돌반력에 의해 탑승자는 좌석 등받이 쪽으로 움직이게 됩니다. 이 때 에어백이 탑승자 보호를 위한 효과를 낼 수 없기 때문에 작동하지 않을 수 있습니다.



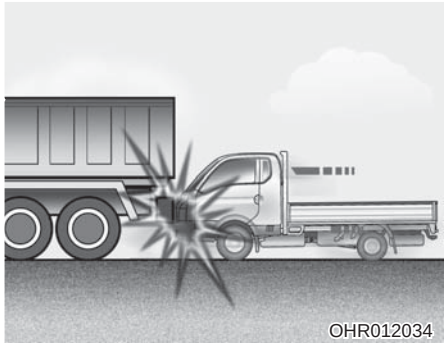

● **측면 충돌 사고**

측면 충돌 시 탑승자는 충돌되는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 튀어나오는 에어백에 의해서는 적절한 보호를 받을 수 없기 때문에 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.
단, 사이드 에어백이나 커튼 에어백이 장착된 차는 측면 충돌 시 충돌 심각도에 따라 측면 에어백이 작동할 수 있습니다.



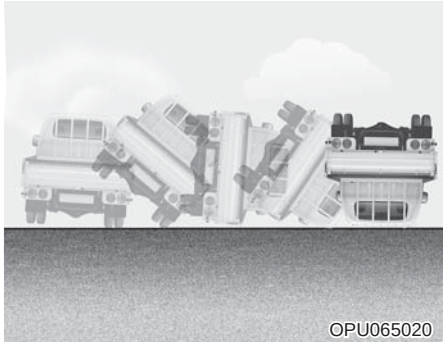

● **사면 충돌이나 추돌 사고 (앞방향 비스듬히 충돌시)**

사면 충돌이나 추돌 시 정면 방향으로 전해지는 사고 충격은 정면 충돌이나 추돌시 보다 약하게 전달되어 작동되지 않을 수 있습니다.



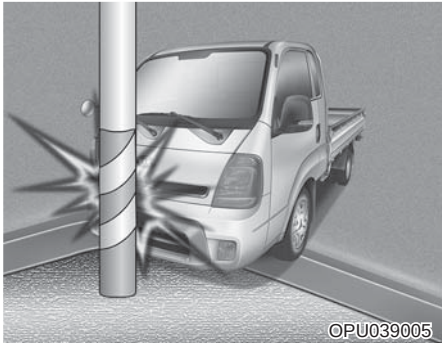

● **버스 또는 트럭 등과의 충돌 사고**

사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 하게 됩니다. 이러한 급제동 시 차체의 앞쪽이 낮아지는 현상이 발생하는데 이 상태에서 충돌이나 추돌 시 범퍼는 상대편 차량의 밑으로 끼어들게 될 수 있습니다. 이때의 사고 충격은 차량의 골격부분(차체 부분)에 전달되지 않기 때문에 충돌 센서가 설치된 차체에 충격이 적게 전달되어 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.




● **전복, 구름 등의 사고**

전복이나 구름 등의 사고 시 에어백으로 탑승자를 보호할 수 없어 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.




● **전봇대나 나무 등과의 충돌 사고**

전봇대나 나무와 같은 기둥형 물체와 충돌할 경우에도 에어백 전개신호를 발생하는 에어백 센서에 충분한 충격량이 전해지지 않을 경우에는 에어백이 작동되지 않을 수도 있습니다.

■ **에어백 정비**

보조 구속 장치는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 다음과 같은 상황에서는 장치의 점검을 받아야 합니다.

- 에어백이 작동하였다면 반드시 교체하여야 합니다. 에어백을 사용자가 분리하려 하거나 버리려고 하지 마십시오. 이는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 받으십시오.
- 에어백 경고등이 점등되어 이상이 있다고 신호를 보내면, 가능한 빨리 에어백 장치를 점검받으십시오. 그렇지 않으면, 필요로 할 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

**⚠ 경 고**

- **차량 특성에 영향을 미치는 개조를 한 경우에는 에어백 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.**
- **스티어링 휠이나 좌석, 에어백 장치 및 크래쉬패드, 필라 트림, 루프 트림 등 주변의 어떠한 부품도 개조하지 마십시오. 개조하면 장치가 작동을 하지 않을 수도 있습니다.**
- **장치의 부품이나 배선을 임의로 작업하지 마십시오. 블랙박스 등의 용품 설치시 배선이 에어백 기본 성능에 영향을 미칠 수 있으며 에어백이 의도하지 않게 작동하여 탑승자가 다칠 수도 있습니다. 또한 그러한 작업으로 인해 충돌 상황에서 에어백이 작동하지 않게 될 수도 있습니다.**

**(계속)**

**(계속)**

- **에어백(보조 구속 장치) 장치에 관한 어떠한 작업 예컨대, 분리, 장착, 수리 또는 스티어링 휠이나 에어백 장착 부위의 어떤 작업이라도 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 이루어져야 합니다. 에어백의 부적절한 취급은 사고 시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.**
- **차량의 용접 시에는 에어백 모듈의 각 컨넥터 및 배터리의「-」단자를 분리하십시오. 분리하지 않을 경우, 용접 시 과전압으로 인해 에어백 모듈이 손상되어 오작동과 사고를 야기할 수 있습니다. 차량의 용접이 필요한 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.**

### ▶ 차를 수리할 때, 폐차할 때

- 스티어링 휠 주위, 크래쉬패드, 중앙 콘솔 및 천정 부근의 수리, 카 오디오 등의 장착 및 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 에어백 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.
- 수리를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 차를 인도할 경우는 에어백 장착 차량인 것을 설명하고 취급설명서를 차내에 보관해 놓으십시오.
- 에어백 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.




## ■ 에어백 경고 라벨 (+) 사양 적용시

에어백의 위험을 상기시켜 주고자 에어백 경고 라벨이 부착되어 있습니다. 운전 전에 반드시 주의사항을 숙지하십시오.

# 4장 목차

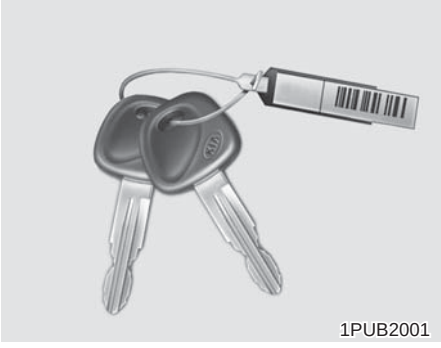

**키의 사용방법** ..... 4-4
A타입 ..... 4-4
B타입 ..... 4-5
**리모컨 키** ..... 4-5
배터리 교환 ..... 4-6
**도어** ..... 4-7
차 밖에서의 잠금/해제 ..... 4-7
차 안에서의 잠금/해제 ..... 4-8
중앙 도어 개폐 장치 ..... 4-9
**적재함** ..... 4-9
적재함 뒷 도어 ..... 4-9
적재함 옆 도어 ..... 4-10
**유리창 개폐장치** ..... 4-11
전동식 ..... 4-11
수동식 ..... 4-14
**후드** ..... 4-14
후드 여는 방법 ..... 4-14
후드 닫는 방법 ..... 4-15
**연료주입구** ..... 4-15
디젤차량 ..... 4-15
LPI 차량 연료 충전 방법 ..... 4-17
**스티어링 휠** ..... 4-19
파워 스티어링 휠 ..... 4-19
스티어링 휠 높이 조절 ..... 4-19
경적기 ..... 4-20
스티어링 휠 히터 ..... 4-21
**미러** ..... 4-21
실내 미러 ..... 4-21
실외 미러 ..... 4-29
**계기판** ..... 4-32
LCD 표시창 제어 ..... 4-34
계측기 ..... 4-34
**LCD 표시창** ..... 4-39
LCD 모드 ..... 4-39
트립 컴퓨터 모드 ..... 4-40
주행 보조 모드 ..... 4-40
서비스알림 모드 ..... 4-40
통합 경고 모드 ..... 4-41
사용자 설정 모드 ..... 4-42
**트립 컴퓨터** ..... 4-44
개요 ..... 4-44
트립 모드 ..... 4-44
평균 연비 (1) ..... 4-45
순간 연비 (2) ..... 4-45
누적 정보 ..... 4-45
주행정보 ..... 4-46

# 편의 장치


디지털 속도계 ..... 4-46
요소수 레벨 (디젤 차량) ..... 4-46
**경고등 및 표시등 ..... 4-47**
**후방 주차 거리 경고 (PDW) ..... 4-59**
후방 주차 거리 경고 시스템의 작동 ..... 4-59
후방 주차 거리 경고 시스템의 비작동 조건 ..... 4-60
자기진단 기능 ..... 4-61
**조명 ..... 4-62**
조명 위치 ..... 4-62
미등 위치 ..... 4-62
전조등 위치 ..... 4-62
자동 점등(AUTO) 위치 ..... 4-63
전조등 상향, 하향 변환 ..... 4-64
방향지시와 차선변경 ..... 4-64
안개등 ..... 4-65
배터리 방전 방지 기능 ..... 4-65
**와이퍼 와셔 ..... 4-66**
앞유리 와이퍼/와셔 ..... 4-66
와이퍼 작동 ..... 4-66
와셔액 분출 ..... 4-68
**실내등 ..... 4-69**
실내등/중앙 스위치 ..... 4-69
**서리제거(열선) ..... 4-69**
뒷유리 서리제거(열선) ..... 4-70
**히터 및 에어컨(수동조절식) ..... 4-71**
히터 및 에어컨 조절 방법 ..... 4-72
온도 조절 ..... 4-74
내/외 공기 선택 ..... 4-74
풍량 조절 ..... 4-75
에어컨 ..... 4-75
공조 장치용 에어필터 ..... 4-76
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 (디젤 엔진) ..... 4-76
에어컨 냉매 라벨 (디젤 엔진) ..... 4-77
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 (LPI 엔진) ..... 4-77
**히터 및 에어컨(자동 조절식) ..... 4-78**
전자동 조절 방법 ..... 4-79
수동 조절 방법 ..... 4-80
온도 조절 ..... 4-82
내/외 공기 선택 ..... 4-82
풍량 조절 ..... 4-83
에어컨 ..... 4-83
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 (디젤 엔진) ..... 4-85
에어컨 냉매 라벨 (디젤 엔진) ..... 4-85
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 (LPI 엔진) ..... 4-86
**유리창 습기/성에 제거 방법 ..... 4-87**
수동 조절식 ..... 4-87
자동 조절식 ..... 4-88
유리창 습기 방지 기능 해제/설정 방법 ..... 4-89
**다용도 보관함 ..... 4-91**
다용도 박스 ..... 4-91

글로브 박스 ..... 4-91
안경 보관함 ..... 4-92
뒷좌석 (더블캡) ..... 4-92
중앙 콘솔 박스 ..... 4-93
**실내 편의 장치 ..... 4-93**
시가라이터 ..... 4-93
재떨이 ..... 4-94
컵 홀더 ..... 4-95
선바이저 ..... 4-96
다용도 소켓 ..... 4-96
좌석 히터 ..... 4-97
좌석 통풍 ..... 4-98
코트 후크 ..... 4-99
카 매트 후크 ..... 4-99
야간 정비등 ..... 4-100
**인포테인먼트시스템 ..... 4-100**
안테나 ..... 4-101
오디오 ..... 4-101
내비게이션 ..... 4-101
USB 단자 ..... 4-102
블루투스 핸즈프리 ..... 4-102
**운행기록장치(타코 그래프) ..... 4-104**
디지털 운행기록계(Digital Tachograph) ..... 4-104

## 키의 사용방법




### ■ A타입

키를 분실 혹은 도난 당했을 경우에는 차량의 도난 방지를 위하여 키 세트 전체를 교환하여 주십시오.

**⚠ 주 의**

**차에서 떠날 때는 짧은 시간일지라도 안전을 위해 반드시 키를 뽑아 지참하십시오.**

**⚠ 경 고**

**시중에서 임의 가공된 사제키를 사용하지 마십시오.**
**시동 스위치가 「START」→「ON」 상태로 되돌아오지 않게되면 시동후에도 스타터가 계속 작동되어 스타터 손상 및 배선의 과부하로 화재의 원인이 될 수 있습니다.**

**⚠ 경 고**

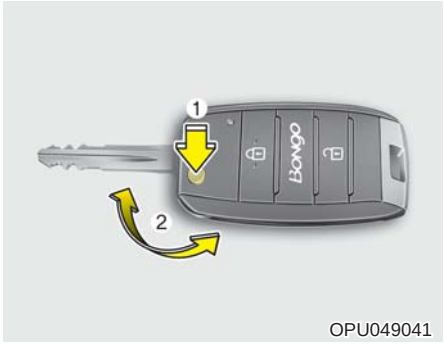
**시동키를 차안에 두거나, 시동이 걸린 상태에서 어린이만 차안에 남겨두면 위험합니다. 어린이들이 각종 스위치 조작이나, 차를 움직여서 심각한 신체 상해나 사망을 초래할 수 있습니다.**

### ▶ 세이프티 키(Safety Key) 시스템 사양 적용시

세이프티 키 시스템은 허용된 키 외에는 시동이 걸리지 않도록 고안된 차량 도난 방지 시스템입니다.

**⚠ 주 의**

- **키를 분실한 경우에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하십시오. 시중에서 임의 가공된 사제키로는 시동을 걸 수 없습니다.**
- **같은 열쇠고리에 지급된 2개의 키를 동시에 걸고 시동을 걸 경우 통신장애로 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 각각 분리된 상태로 시동을 거십시오.**
- **키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 키에 내장되어있는 전자장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.**



OPU049041

## ■ B타입

키를 펼치고자 할 때는 버튼(1)을 누르면 키가 자동으로 펼쳐집니다.
키를 접고자 할 때는 버튼을 누른 상태에서 수동으로 키를 접으십시오.

**⚠ 주 의**

**버튼을 누르지 않고 접을 시는 키가 파손될 수도 있습니다.**

## 리모컨 키 사양 적용시



OPU026066L

리모컨 개폐장치가 적용된 차량의 경우에는 키를 사용하지 않고 도어를 차 밖에서 잠금 및 해제할 수 있습니다.

(잠금) …도어 잠금 버튼(1)을 누르면, 도어가 잠기면서 비상경고등이 1회 깜빡이고 경보음이 1회 작동합니다.

(잠금 해제) …모든 도어가 닫힌 상태로 잠겼을 때 해당 버튼(2)을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다. 비상 경고등과 확인음이 2회 작동하여 모든 도어가 잠금 해제됨을 알려줍니다. 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

리모컨으로 약 5m 이내의 거리에서 도어 잠금 또는 해제를 할 수 있습니다.
단, 다음과 같은 경우에는 작동하지 않습니다.

- 시동 키가 꽂혀 있을 경우
- 리모컨의 배터리가 약한 경우
- 다른 차나 물건에 가려 전파 방해를 받을 경우
- 날씨가 매우 추운 경우
- 리모컨에 물 등의 액체류가 유입되지 않도록 하십시오. 물 등의 액체류 유입으로 작동이 되지 않는 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.

- 다음과 같은 상황에서는 리모컨에서 발생되는 주파수대에 강력한 인접주파수의 혼선으로 리모컨의 작동 거리가 변하거나 작동되지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 일반 키 또는 보조 키를 사용하여 도어를 개폐 하십시오.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처 등에 있을 때
  - 무전기, 휴대전화와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 리모컨 키를 지녔을 때
  - 근처의 타 차량에서 리모컨 키를 작동시키고 있을 때
- 리모컨 키에 문제가 있을 때는 키를 사용하여 도어를 개폐하고 가급적 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락 하십시오.

## ■ 배터리 교환

리모컨의 배터리는 일반적으로 몇년간 사용이 가능하나, 작동상태에 따라 필요시 배터리를 교환하십시오.
리모컨 키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 배터리 교환에 자신이 없으시면, 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 교환을 의뢰하십시오.



OPU049042

### ▶ 교환 방법

1. 키 뒷면의 건전지 커버를 분리하십시오.
2. 규격에(CR2032) 맞는 건전지를 구입하여 극성에 주의하여 조립하십시오.
3. 분리의 역순으로 장착하십시오.

**⚠ 주 의**

**리모컨 키의 손상을 방지하기 위해 키를 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오. 또한, 물 등 액체류의 유입이 되지 않도록 하고 열이나 직사광선에 노출하지 마십시오.**

# 도어




## ■ 차 밖에서의 잠금/해제

### ▶ 앞

- 키를 이용하여 도어를 잠그고 해제할 수 있습니다.
- 도어를 열 때는 잠금 해제한 다음 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오.
- 도어를 닫을 때는 도어를 손으로 밀어서 닫으십시오. 완전히 닫혔는지 확인하십시오.
- 리모컨 키로 도어를 잠그고 해제할 수 있습니다.
  (4장, 리모컨 키(사양 적용시) 사용방법 참조)

### ▶ 뒤(더블 캡)

- 도어 잠금 상태를 해제하고 바깥 손잡이를 당겨 여십시오.
- 도어를 닫을 때는 완전히 닫으십시오.

**⚠ 경 고**

- **도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.**
- **도어를 열거나 닫을 경우 신체가 끼지 않도록 주의하십시오.**




### ▶ 키를 사용하지 않고 도어를 잠글 때

내부의 잠금 버튼(1)을 이용하여 모든 도어를 잠금시키고 도어(2)를 밀어서 닫으면 잠깁니다. 확실히 잠겼는지 확인하십시오.

- 키 홈이 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 키를 뜨겁게 하여 여십시오.
- 키나 잠금 고리로 「잠김」과 「열림」을 교대로 연속 조작하면 보호회로가 작동되어 일시적으로 작동되지 않을 수 있으므로 잠시 기다린 후 다시 작동하십시오.
- 주차 브레이크를 작동 후 시동 키를 빼십시오. 또 유리창을 닫고 도어를 잠근 뒤에 차를 떠나십시오.

**⚠ 주 의**

**도어 손잡이에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.**




## ■ 차 안에서의 잠금/해제

### ▶ 잠금 버튼을 사용할 때

- 각 도어에 있는 잠금버튼(1)을 이용하여 잠금 및 해제시킬 수 있습니다.
- 도어를 잠그려면, 도어 잠금 버튼(1)을 앞으로 밀어 「잠금」위치에 놓으십시오. 도어가 잠기면, 도어 잠금 버튼의 빨간 부분(2)이 보이지 않게 됩니다.
- 도어를 잠금 해제하려면, 도어 잠금 버튼(1)을 당겨 「해제」 위치에 놓으십시오. 도어를 열려면 도어 핸들(3)을 당기십시오.
- 차가 움직일 때에는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가 두면 차가 정차 중이거나 서행할 때에, 낯선 사람이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.

**⚠ 경 고**

- **차량 주행 전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.**
- **차에서 내릴 때는 후방으로부터 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오.**
- **어린이나 동물을 차 안에 남겨 두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 매우 덥거나 춥고 질식의 위험이 있습니다.**




### ■ 중앙 도어 개폐 장치 (+)사양 적용시

- 차 안에서는 운전석 및 등승석의 잠금 버튼으로 모든 도어를 잠금 및 해제할 수 있습니다.
- 차 밖에서는 키를 이용하여 운전석도어를 잠그거나 해제하면 모든 도어가 잠기거나 해제됩니다.
- 정차 후 도어를 열 경우에는 도어 잠금 버튼을 해제 시키십시오.

**⚠ 경 고**

**차량 출발 전에 중앙 도어 잠금 스위치를 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 때는 운행 중 실수로 차량의 도어가 열리게 되면 매우 위험합니다.**

## 적재함



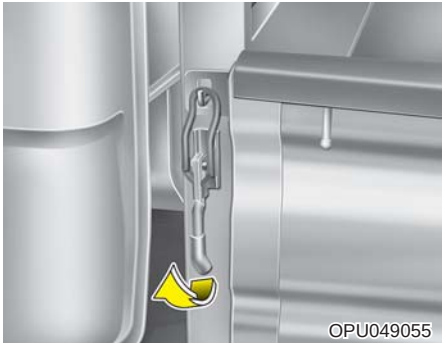

### ■ 적재함 뒷 도어

1. 뒷 도어 보조잠금장치를 들어 올린 후 안쪽으로 밀어 넣어 주십시오.
2. 양손을 이용하여 뒷 도어를 두 손으로 받치면서 천천히 내리십시오.
3. 닫을 때에는 열 때의 역순으로 하여 확실히 닫아 주십시오.

**⚠ 경 고**

**적재함 뒷 도어를 열어서 내리게 되면, 뒷쪽의 외장 램프를 가리게 됩니다. 이럴 경우 다른 도로 운전자에게 비상용 삼각대나 다른 도구를 이용하여 경고를 주십시오.**







## ■ 적재함 옆 도어 사양 적용시

1. 뒷 도어를 연 상태에서 뒷 도어의 잠금 장치를 위로 당겨 해제하십시오.
2. 옆 도어의 잠금 고리를 위로 올려 해제 한 후 옆 도어를 두 손으로 받치면서 천천히 내리십시오.
3. 닫을 때에는 열 때의 역순으로 하여 확실히 닫아 주십시오.

로프를 사용할 때는 주행중 로프가 풀리지 않도록 로프 후크에 로프를 확실하게 묶으십시오.

**⚠ 주 의**

**적재함에 적재량을 초과하여 화물을 적재할 경우 적재함 바닥면에 굴곡 등의 변형이 발생할 수 있습니다.**
**반드시 적재함의 적재용량을 준수하십시오.**

**⚠ 경 고**

- 적재함 도어를닫고, 열때는 부주의로 심각한 부상을 초래할 수 있으므로 조심하십시오.
- 주행 중 적재함 도어가 열리면 위험합니다. 잠금레버를 완전히 잠가 주십시오.
- 적재함에는 사람을 태우지 마십시오. 만약, 적재함에 사람을 태우면 급가속, 급브레이크, 충돌시에 대단히 위험합니다.



0W3101014A



OPU065022

**⚠ 경 고**

적재함에 오르내릴 때에는 지정된 발판 이외에 다른 부분를 밟게 되면 차량 파손으로 인한 부상의 위험이 있으므로 주의하십시오.

## 유리창 개폐장치

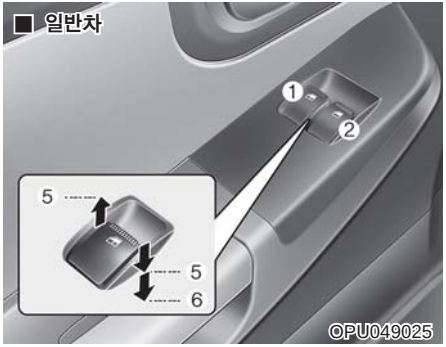
### ■ 전동식 사양 적용시

전동식 유리창은 시동 「ON」 또는 시동 상태에서만 작동됩니다.
운전석에서 동승석 유리창을 개폐할 수 있습니다.

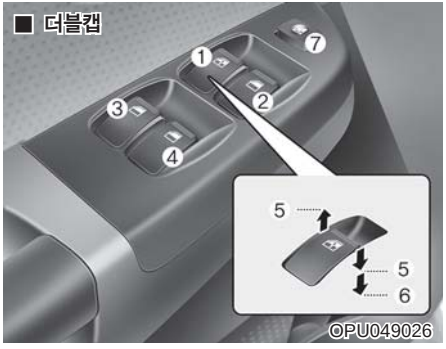
**⚠ 주 의**

자동 유리창 개폐 장치의 손상을 방지하기 위하여, 두개의 유리창을 동시에 작동시키지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 개폐 장치가 손상될 수 있습니다.

■ 일반차




■ 더블캡




▶ 유리창 개폐 스위치

1. 운전석 유리창 개폐 스위치
2. 동승석 유리창 개폐 스위치
3. 뒷좌석(좌측) 유리창 개폐 스위치
4. 뒷좌석(우측) 유리창 개폐 스위치
5. 유리창 개폐
6. 원터치 자동 열림(운전석)
7. 유리창 개폐 잠금 스위치

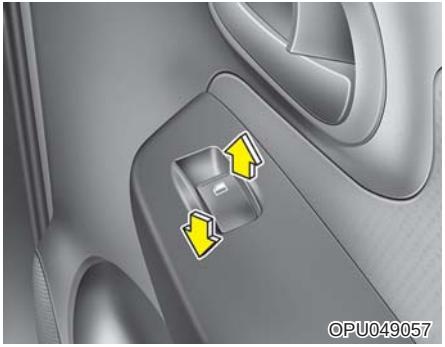
▶ **운전석**

운전석에 있는 유리창 개폐 스위치를 사용하면, 운전석,동승석 또는 뒷좌석(더블캡) 유리창을 열고 닫을 수 있습니다. 유리창을 열려면, 해당 유리창 개폐 스위치를 누르고, 유리창을 닫으려면, 해당 유리창 개폐 스위치를 당겨 주십시오. 주행중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이나 파동이 느껴지면, 반대편 유리창도 조금 열어서 그러한 현상을 줄여 주십시오.

- **원터치 자동 열림(운전석)** 사양 적용시
  운전석 유리창에는 원터치 자동 유리창이 장착되어 있습니다. 운전석 윈도우 스위치를 한 번만 강하게 두번째 걸리는 위치(6)까지 눌러주면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 열리게 됩니다. 원하는 위치에서 멈추게 하려면 스위치를 살짝 당기거나 눌러주십시오.
- **유리창 작동 타이머** 사양 적용시
  엔진 시동을 끈 후에라도 약 30초 동안은 유리창 개폐를 할 수 있습니다.
  단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 30초 이내라도 자동 유리창 개폐를 할 수 없습니다.
- **유리창 개폐 잠금 스위치(더블캡)** 사양 적용시
  운전석 도어에 위치한 유리창 개폐 잠금 스위치(7)를 「LOCK」(눌러져 있는 상태)하면 동승석 및 뒷좌석 도어의 유리창 개폐 스위치 기능을 멈출 수 있습니다.
  유리창 개폐 잠금 스위치가 「LOCK」되어 있을 때는 운전석 스위치로 운전석 유리창만 개폐할 수 있습니다.

**⚠ 경 고**

- 어린이를 태웠을 때는 반드시 운전석의 유리창 개폐 잠금버튼을 눌러 놓으십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동하면, 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 유리창 개폐시 손이나 얼굴 등이 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 어린이가 유리창을 작동하면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 앞/뒤 유리창 개폐시에 항상 신체의 일부 또는 기타 장애물이 없는지 확실히 확인하십시오.
- 주행 중에 열려진 유리창 사이로 신체의 일부를 내밀지 않도록 하십시오.




### ▶ 동승석

유리창을 열려면, 유리창 개폐 스위치를 눌러 주십시오. 유리창을 닫으려면, 유리창 개폐 스위치를 위로 당겨 주십시오.
유리창은 누르는 동안 또는 당기는 동안만 작동되므로 원하는 위치에서 멈추어 사용하십시오.

**⚠ 경 고**

어린이들이 유치창 개폐 스위치를 작동하지 못하도록 하십시오.
다치거나 다른 사람을 다치게 할 수 있습니다.

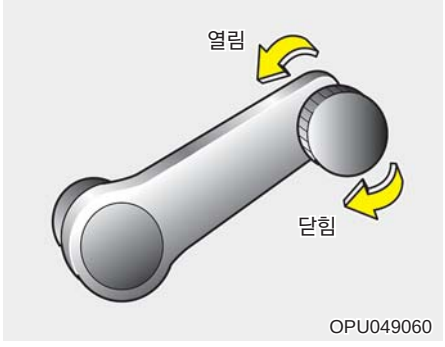



### ▶ 뒷좌석(더블캡) 사양 적용시

유리창을 열려면, 유리창 개폐 스위치(1)를 눌러 주십시오. 유리창을 닫으려면, 유리창 개폐 스위치의 ▲(2)를 눌러 주십시오.
유리창은 누르는 동안만 작동되므로 원하는 위치에서 멈추어 사용하십시오.

**⚠ 경 고**

어린이들이 유치창 개폐 스위치를 작동하지 못하도록 하십시오.
다치거나 다른 사람을 다치게 할 수 있습니다.




### ■ 수동식 사양 적용시

손잡이를 시계 방향 또는 반시계 방향으로 돌려 개폐할 수 있습니다.

## 후드







### ■ 후드 여는 방법

1. 운전석측 인스트루먼트 패널 왼쪽 아래에 있는 레버를 당기십시오. 후드가 조금 열립니다.
2. 차량의 앞에서 후드를 약간 들어 올리고, 중앙에 위치한 잠금 레버를 위로 당긴 상태에서 후드를 위로 들어 올리십시오.




3. 지지대를 후드의 지지대 홈에 넣어 후드를 확실히 고정 시키십시오.

## ■ 후드 닫는 방법

모든 주입구 캡이 제 위치에 닫혀져 있는지 그리고 불필요한 물건들은 없는지, 후드 아래 공간을 점검하십시오.
후드를 닫으려면, 한손으로 후드를 잡고 지지대를 원래의 자리에 고정시킨 다음 후드를 약 30cm 정도의 높이에서 놓아 닫으십시오.
후드를 살짝 들어 올렸을 때 들릴 경우 다시 열고 확실하게 닫으십시오.

**⚠ 경 고**

- **주행 전에 후드가 완전히 닫혔는지를 반드시 확인하십시오. 완전히 닫지 않은 상태로 주행하면 엔진후드가 열릴 수 있어 사고가 발생 할 수 있습니다.**
- **엔진 시동 상태에서 시스템 점검이 필요한 경우를 제외하고는 엔진 시동을 반드시 끄십시오.**

# 연료주입구




## ■ 디젤차량

### ▶ A타입

1. 엔진 시동을 끄십시오.
2. 키 커버(1)를 열고 키를 꽂아 시계 반대 방향으로 90도 회전 시킨 후 키를 원위치 시켜서 뽑으십시오.
3. 연료탱크 캡을 좌측으로 돌리면 열립니다. 닫을때는 우측으로 돌려 닫으십시오.
4. 잠글때는 캡을 우측으로 '딸각' 소리 가 날때까지 돌리십시오. 확실하게 잠겼는지 확인하십시오.

- 추운 날씨에 주변이 얼어서 연료주입구가 열리지 않으면 가볍게 두드리거나 누르십시오.
- 연료 보충 후에는 캡이 확실히 닫혔는지 확인 하십시오.
- 연료 주입후에는 캡을 확실히 잠가 주십시오.

**⚠ 주 의**

**키를 꽂아 왼쪽으로 90도 회전 시켰다가 키를 뽑으면 캡을 다시 잠그기 전까지는 계속 잠금해제 상태를 유지합니다.**
**캡을 열었다 닫지 않았더라도 반드시 캡을 오른 쪽으로 딸깍 소리가 날때까지 돌려서 잠금상태로 만드십시오.**







▶ B타입 (사양 적용시)

1. 엔진 시동을 끄십시오.
2. 차내에서 주차브레이크 레버 뒤쪽에 위치한 레버를 당겨 연료 주입구 커버를 여십시오.
3. 연료 주입구 커버를 차 앞 방향으로 잡아 당겨 여십시오.
   추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 연료 주입구 커버가 열리지 않으면, 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.
4. 연료탱크 캡을 좌측으로 돌려 여십시오.
5. 연료를 보충하십시오.
6. 연료탱크 캡을 닫으려면 연료탱크 캡을 우측으로 돌려 "딸깍" 소리가 날 때까지 돌리십시오.
7. 연료 주입구 커버를 닫고 가볍게 눌러 원위치시킨 후 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.

**⚠ 주 의**

- **디젤 차량은 반드시 주유소에서 판매하는 정품 경유를 사용하십시오. 정품이 아닌 경유를 사용하여 발생한 일체의 손해에 대해서는 자사에서 책임을 지지 않습니다.**
  **※ 바이오 디젤(BioDiesel, BD)은 유채씨, 콩, 쌀겨 등에서 추출한 식물성 기름을 메탄올을 이용해 에스테르화 정제 과정을 거쳐 만든 것으로, 그 특성이 경유와 유사하여 경유에 일정량을 혼합하여 디젤 엔진에 사용할 수 있도록 만든 대체 에너지입니다.**
  **현재 국내에서는 소량의 바이오 디젤 원액이 경유에 혼합되어 일반 주유소에서 정품의 경유로 판매됩니다.**

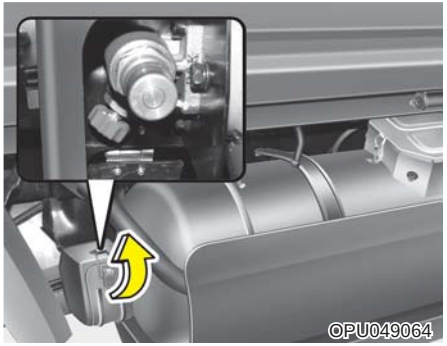
**(계속)**

(계속)

- 불량 연료 및 미 검증된 연료나 첨가제 등을 사용하면 연료 탱크 오염, 연료 펌프 손상 및 연료 필터의 조기 막힘 등으로 인해 엔진과 배출가스 관련장치가 손상될 수 있습니다
- 연료는 반드시 경유를 주입하십시오.
- 연료 주입구 캡을 교환해야 할 때는, 순정 부품만을 사용해야 합니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 교환하십시오.
- 차량의 외부 표면에 연료를 떨어뜨리지 마십시오. 도장표면에 연료가 떨어지면 도장이 손상될 수 있습니다.

**⚠ 경 고**

- 연료 캡을 열때는 연료에 압력이 가해져 있을 수 있으므로 항상 조심스럽게 천천히 분리하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람 빠지는 소리가 들리면 캡을 완전히 분리하기 전에 이런 상황이 멈출 때까지 기다리십시오. 그렇지 않을 경우, 연료가 분출되어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 연료 기체는 매우 위험하고 순식간에 화상을 입힐 수도 있습니다. 연료 주입 시 항상 엔진을 정지시키고 연료 주입구 근처에 불꽃이나 화염을 가까이 하지 마십시오.

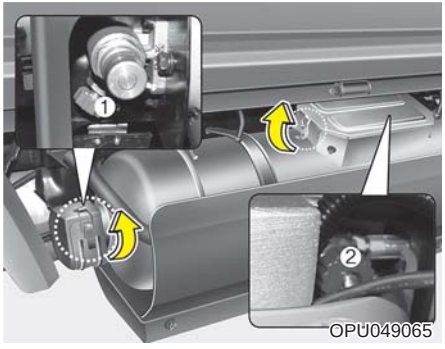



### ■ LPI 차량 연료 충전 방법

1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
2. 잠금 고리를 풀어 연료주입구 커버를 여십시오. 추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 연료주입구 커버가 열리지 않으면, 커버 주위를 가볍게 두드리십시오.
3. 만일 과충전이 되었을 경우 가까운 자사 직영 서비스센터에 문의 후 조치 바랍니다. (85% 충전시 연료는 자동 차단됨 ; 과충전 방지 장치)
4. 연료주입구 커버를 닫고 잠금 고리를 체결하십시오.

**⚠ 경 고**

- 외기의 온도상승 등으로 연료 탱크의 내압이 상승하므로 LPG를 85% 이상 충전하지 마십시오.
- LPG 주입시에는 반드시 시동을 끄고 시동 스위치를 「LOCK」 위치에 놓으십시오.
- 연료 충전시 화기를 멀리 하십시오.




**⚠ 경 고**

- LPG 충전은 반드시 충전소 직원에게 의뢰하십시오.
- 충전이 완료된후 주유소 충전기가 차량의 충전장치로부터 확실히 제거 된 것을 확인 후 시동을 거십시오.

(계속)

(계속)

- LPG 가스는 공기보다 약 1.5~2배 정도 무겁습니다. 만약 가스가 누출될 경우 지하 주차장 및 밀폐된 장소는 통풍이 잘 되지 않아 가스가 잘 빠져나가지 않으므로 인화성 물질에 의해 화재가 발생할 수도 있습니다. 따라서 장기간(1개월 이상) 주차할 경우에는 연료충전 밸브(녹색)(1) 및 연료 취출 밸브(적색)(2)를 잠그고 통풍이 잘 되는 곳에 주차하십시오.

## 스티어링 휠

### ■ 파워 스티어링 휠

일반적인 스티어링 휠보다 쉽게 스티어링 휠을 조작할 수 있도록 하기 위한 장치입니다.
파워 스티어링 휠의 차량 조향은 엔진으로부터 얻은 동력이 이용되어 스티어링 휠조작이 보다 가벼워져 운전에 도움을 줍니다.
엔진 정지 시에는 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠 조작력이 많이 무거워지므로 평소보다 세게 조작하십시오.
주행중에는 엔진 시동을 끄지 마십시오.
정기적으로 파워 스티어링 휠 오일 수준을 점검하십시오.(7장, 파워 스티어링 휠 오일량 점검 참조)

**⚠ 주 의**

- **엔진 시동상태에서 스티어링 휠을 좌측 또는 우측으로 끝까지 돌려 10초이상 계속 유지 하지 마십시오. 파워 스티어링 펌프의 손상을 가져옵니다.**
- **겨울철(-10℃ 이하) 시동직후 파워 스티어링 휠 오일이 차가운 상태에서 바로 출발하게 되면 파워 스티어링 휠이 간혹 순간적인 작동지연을 일으킬 수 있으므로 3분 미만으로 적당히 공회전 시킨 후 출발하십시오.**
- **저속에서 조향이 어려우면, 파워 핸들 장치의 고장일 수 있으므로 즉시 차를 안전한 곳에 정차시킨 후 엔진을 껐다가 재시동 하십시오. 조향이 정상적으로 되면 고장이 아니나 계속 조향이 어려우면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.**




### ■ 스티어링 휠 높이 조절 사양 적용시

스티어링 휠의 높이를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다. 높이를 조절할 때는 조절 레버(1)를 위로 당긴 상태에서 스티어링 휠을 상하로 움직여 (2) 위치를 결정합니다. 조절 후에는 조절레버를 원위치 시킨 다음 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
반드시 운행 전에 조절하십시오.

**⚠ 경 고**

운행 중에는 절대로 스티어링 휠 높이를 조절하지 마십시오. 조향 능력을 상실하게 되면 사고가 날 수 있습니다.



OPU049030

### ■ 경적기( )

경적기의 작동영역을 누르면 경적음이 납니다. 경적기의 과도한 사용은 피하십시오.

**⚠ 주 의**

경적기의 작동영역외의 부분은 경적기가 작동하지 않는 영역이므로 사용시 주의하십시오. 다음과 같이 무리한 힘을 경적기에 가할 경우 경적기가 오작동하는 문제가 발생할 수 있습니다.

- 주먹으로 경적기 작동구간을 내려치는 경우
- 끝이 뾰족한 물체로 경적기 작동구간을 누르는 경우 등




### ■ 스티어링 휠 히터 사양 적용시

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 스티어링 휠 히터 버튼을 누르면 표시등이 켜지고 핸들이 따뜻하게 됩니다.
버튼을 다시 누르면 꺼지고 작동이 멈춥니다.
스티어링 휠 히터 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 30분 경과되면 자동으로 작동이 정지됩니다.
스티어링 휠 히터 버튼을 누른 후 30분 내 시동을 끈 후 다시 시동 시 스티어링 히터의 「ON」 상태가 유지됩니다.

**⚠ 주 의**

- **스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.**
- **날카로운 물체로 그립 표면을 손상시키지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.**
- **스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알코올 또는 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면을 손상시킬 수 있습니다.**

## 미러

### ■ 실내 미러

뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 실내 미러를 조절하십시오.

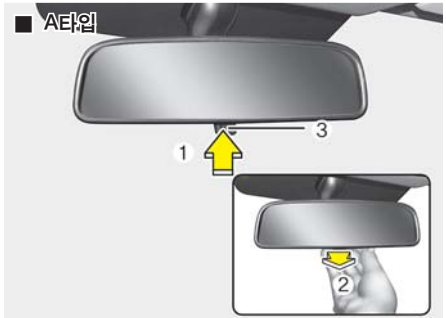
**⚠ 경 고**

- **뒷좌석(사양 적용시) 또는 화물공간에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 후방 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.**
- **실내 미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동, 차량 충돌 시 심하게 다칠 수 있습니다.**

**⚠ 주 의**

**실내 미러를 임의로 분리(썬팅, 블랙박스 장착 등) 하거나 재장착하지 마십시오. 잘못된 장착으로 주행 시 소음, 떨림 발생 및 제품이 파손될 수 있습니다.**

■ A타입




OPU049032

■ B타입

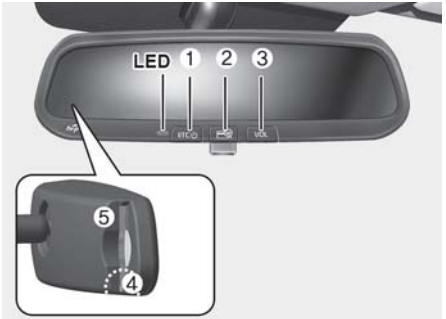



OPU049033

### ▶ 주·야 변환 실내 미러 사양 적용시

주행 전 주·야 변환 레버가 주간 위치에 있는 상태에서 실내 미러의 각도를 조절하십시오.
야간 주행 시 주·야 변환레버(3)를 운전자 방향으로 당기면 뒤 차량의 전조등 불빛으로 인한 눈부심을 줄일 수 있습니다.
야간 설정에서는 빛 비춤이 감소되어 거울의 선명도가 떨어지게 되므로 유의하십시오.

※ (1) 주간
(2) 야간




OPU049034

### ▶ 자동요금 징수 시스템 미러(ETCS) 사양 적용시

자동요금 징수 시스템 미러는 시동 「ON」 상태에서 작동합니다.자동요금 징수 시스템 미러는 유료(하이패스) 도로로 진·출입 시 통행료가 자동결제 되는 장치 입니다. ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약자입니다.

**⚠ 주 의**

- **미러를 닦을 경우, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.**
- **출발전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 전자카드 잔액 확인 후 출발하십시오.**
- **하이패스 차로를 통과할 때는 반드시 30km/h 이하로 서행 하십시오.**
- **하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스 미러 전원 스위치가 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 통과하면 통행료가 결제되지 않습니다.**
- **실내 미러를 임의로 분리(썬팅, 블랙박스 장착 등)하거나 재장착 할 경우 하이패스 시스템의 고장으로 보증수리를 받을 수 없습니다.**

**(계속)**

**(계속)**

- **비정품 안테나류, 비정품 통신기기, 필름형 안테나, 행복단말기, 요일제 단말기 등의 장착은 하이패스 통신에 문제를 일으켜 하이패스 차로 통과 시 과금이 안될 수 있습니다.**

- **전원 버튼(1)**

  전원이 꺼진 상태에서 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 꺼집니다.

- **잔액 확인 버튼(2)**

  전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.

- **볼륨 버튼(3)**

  음성안내 볼륨을 조절할 수 있습니다.
  볼륨 버튼을 짧게 누르면 5단계(“음량1”, “음량2”, “음량3”, “음량4”, “음량0”)로 조절됩니다. 초기 볼륨은 “음량3” 입니다.

- **카드 탈거 버튼(4)**

  하이패스 플러스 카드의 삽입/탈거를 위한 버튼이며 미러 왼쪽 뒷면에 있습니다.
  카드를 화살표 방향으로 삽입하되, 카드 정면이 앞 유리창을 향하도록 삽입하십시오.
  자동요금 징수 시스템 이용시 카드는 별도구매하여 사용하십시오.

- **프로그램 입력단자(5)**

**⚠ 주 의**

**부품 제조 시, 자동요금 징수 시스템 단말기 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다. 시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.**

- **음성안내 기능**
  - 요금 결제 후 잔액 음성안내 기능
  - 최근 거래 내역 음성안내 기능
  - 등록정보 안내 기능
  - 요금 결제 시 결제 금액 음성안내 기능

- **LED 표시 기능**
  - 단말기 등록유무 LED 표시
  - 카드 삽입/탈거 및 이상 유·무 LED 표시
  - 요금결제 이상 유·무 LED 표시
  - 잔액 부족 시 LED 표시

**⚠ 주 의**

**미운행 차량의 실내온도는 직사광선에 의해 고온이 될 수도 있으며, 동절기에는 저온상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드 인식이 불가능할 수도 있습니다. 따라서 미 운행시에는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오.**

**⚠ 주 의**

- **LED가 적색일 경우 오동작 또는 정상 요금결제 상태가 아니므로 확인 후 영업소 통과 바랍니다.**
  1. **정상 상태 : 녹색 켜짐**
  2. **정상 요금결제 상태 : 녹색 5회 깜빡임**
  3. **비정상 상태 : 적색 켜짐**
     - **미등록 단말기**
     - **카드 미삽입**
     - **사용할 수 없는 카드 삽입 시**
     - **카드 잔액이 부족한 경우**
  4. **영업소 통과 시 오동작 시 (요금결제 오동작) : 적색 5회 깜빡임**
- **차량 내 별도 하이패스 단말기 장착시 요금결제 처리가 안될 수 있으니 주의하십시오.**
- **전면 유리창에 금속성 류의 별도 특수 코팅 또는 금속성 류의 썬팅지를 사용하면 통신장애가 발생할 수 있습니다.**

**⚠ 주 의**

- **하이패스 카드 삽입 시 카드 삽입구와 가능한 평행하게 장착하십시오. 비스듬하게 장착할 경우에는 카드 소켓의 불량 및 카드 인식 오류로 하이패스 차로 통과 시 작동이 안될 수 있습니다.**
- **카드 삽입구에 하이패스 카드 외 비 표준형 카드 또는 이물질 및 금속성 물질을 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로 통과 시 작동이 안될 수 있습니다.**
- **카드 탈거 시에는 반드시 탈거 버튼(EJECT 버튼)을 눌러 탈거하십시오. 탈거 버튼을 이용하지 않고 무리하게 탈거할 경우 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드 삽입이 안될 경우 카드 변형 및 삽입부에 이물질 여부를 확인하십시오.**

- **자동요금 징수 시스템(ETCS) 동작 사양**

| 서비스항목 | | 음성안내 | LED 동작사양 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 정상동작 | 카드 삽입된 경우 (전원 ON 시) | (음성안내 없음) | 녹색 : 켜짐 | |
| | 카드 삽입 시 (선불카드) | 잔액이 00000원입니다. | 녹색 : 켜짐 | |
| | 카드 삽입 시 (할인선불카드) | 할인선불카드입니다.<br>잔액이 00000원입니다. | 녹색 : 켜짐 | |
| | 카드 삽입 시 (면제카드) | 면제카드입니다. | 녹색 : 켜짐 | |
| | 카드 삽입 시 (후불카드) | 후불카드입니다. | 녹색 : 켜짐 | |
| | 카드 삽입 시 (할인후불카드) | 할인후불카드입니다. | 녹색 : 켜짐 | |
| | 정상 결제 ((할인)선불카드) | 요금 00000원이 결제되었습니다.<br>잔액이 00000원입니다. | 녹색 : 깜빡임 [5회] | |
| | 정상 결제 (면제카드) | 통행료가 면제처리되었습니다. | 녹색 : 깜빡임 [5회] | |
| | 정상 결제 ((할인)후불카드) | 요금 00000원이 결제되었습니다. | 녹색 : 깜빡임 [5회] | |
| | 폐쇄식 입구 정상처리 | 통행권이 정상발급 되었습니다. 안전운전하십시오.<br>(또는) 입구 영업소를 통과하였습니다. 안전운전하십시오. | 녹색 : 깜빡임 [5회] | |
| | 통행료 면제 처리 | 통행료가 면제처리되었습니다.<br>잔액이 00000원입니다.<br>(단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음) | 녹색 : 깜빡임 [5회] | |
| 이상동작 (전원 ON 시) | 카드 오삽입의 경우 | 카드가 정상 삽입 되지 않았습니다.<br>(IC 칩 접촉이 안되는 경우) | 적색 : 켜짐 | |
| | 불량카드인 경우 | 카드를 확인하십시오.<br>(IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나,<br>하이패스 카드가 아닌 경우) | 적색 : 켜짐 | |
| | 카드 미삽입된 경우 | 카드를 넣어 주세요. | 적색 : 켜짐 | |
| | 카드 잔액이 부족한 경우 | 잔액이 부족합니다.<br>잔액이 00000원입니다.<br>(단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음) | 적색 : 켜짐 | 800원 미만 |

| 서비스항목 | | 음성안내 | | LED 동작사양 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|
| 이상동작 (동작중) | 카드 오삽입의 경우 | 카드가 정상 삽입 되지 않았습니다. (IC 칩 접촉이 안되는 경우) | | 적색 : 켜짐 | |
| | 불량카드를 삽입한 경우 | 카드를 확인하십시오. (IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나, 하이패스 카드가 아닌 경우) | | 적색 : 켜짐 | |
| | 카드를 탈거할 경우 | (경고음) | | 적색 : 켜짐 | |
| 이상동작 (통신시) | 잔액부족상태 영업소 통과시 | 잔액이 부족합니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음) | | 적색 : 깜빡임 [5회] | |
| | 사용할수 없는 카드로 영업소 통과시 | 처리되지 않았습니다. 카드를 확인하십시오. | | 적색 : 깜빡임 [5회] | |
| | 카드 미삽입 상태에서 영업소 통과시 | 카드를 넣어 주세요. | | 적색 : 깜빡임 [5회] | |
| | 정상상태에서 영업소 통과후 미 결제시 | 폐쇄식 입구 또는 개방식 면제 | 영업소에 문의하십시오. | 적색 : 깜빡임 [5회] | |
| | | 폐쇄식 출구 또는 개방식 일반 | 영업소에 문의하십시오. 요금이 결제되지 않았습니다. | 적색 : 깜빡임 [5회] | |
| | 정상결제 후 요금거래내역 (영수증) 미 수신시 | 폐쇄식 입구 또는 개방식 면제 | 영업소에 문의하십시오. | 적색 : 깜빡임 [5회] | |
| | | 폐쇄식 출구 또는 개방식 일반 | 영업소에 문의하십시오. 요금 0000원이 결제되었습니다. 잔액이 0000원입니다. (단 면제카드/ (할인)후불카드는 잔액 안내 없음) | 적색 : 깜빡임 [5회] | |
| 이상동작 (기타) | 제조번호 없는 단말기 | 제조번호가 없습니다. (단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기등록정보 조회시, 전원 ON시 안내함) | | 적색 : 켜짐 | |
| | 미등록 단말기 (등록정보) | 등록되지 않은 단말기 입니다. 등록 후 사용하십시오. (단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기등록정보 조회시, 전원 ON시 안내함) | | 적색 : 켜짐 | 단말기 등록 방법 참조 |

| 서비스항목 | | 음성안내 | LED 동작사양 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|
| 버튼동작 | 잔액확인 | · (할인)선불카드 : 잔액이 0000원입니다.<br>· (할인)후불카드 : 후불카드입니다.<br>· 면제카드 : 면제카드 입니다. | 정상,<br>이상작동의 LED<br>상태를 따름 | 짧게 입력 시 |
| | | 최근 거래요금은 0000원입니다. | | 길게 (1.5초)<br>입력 시 |
| | | (단말기 등록정보 안내 시 다음정보 안내) | | 짧게 입력 시 |
| | 볼륨버튼 | "음량1", "음량2", "음량3", "음량4", "음량0"<br>(해당볼륨크기로 음성안내 및 자동볼륨설정) | | 짧게 입력 시 |
| | | (단말기 등록정보 안내 시작 또는 중지) | | 길게 (1.5초)<br>입력 시 |
| | 잔액 / 볼륨 | "소프트웨어 버전은 0점 00 입니다."<br>"하드웨어 버전은 H 000 입니다." | 녹색, 적색 : 교대깜빡임 | 길게 (1.5초)<br>동시 입력 시 |
| | 전원버튼 | (전원 ON/OFF 제어) | OFF ➡ ON | 짧게 또는 길게<br>(1.5초) 입력 시 |
| | | | ON ➡ OFF | 길게 (1.5초)<br>입력 시 |

- **후불 하이패스**는 은행, 신용카드사에 전화 및 인터넷으로 신청하여 사용하십시오.
  - 후불 하이패스 카드 홈페이지 www.excard.co.kr를 참조 바랍니다.
- **선불 하이패스 카드 구입/충전 방법**
  - 선불 하이패스 카드 구입/충전은 가까운 도로공사 영업소에서 구입/충전 가능하며 자세한 내용은 www.hipluscard.co.kr 참조바랍니다.
  - 발급수수료 5,000원(자동충전카드는 수수료 없음)
- **자동요금 징수 시스템(ETCS) 등록 방법**

  자동요금 징수 시스템은 별도의 등록 절차 없이 사용할 수 있습니다. ETCS 실내 미러 뒷면에 하이패스 카드를 끼워 넣은 후 사용하시기 바랍니다.

  ※ 자동요금 징수 시스템에는(장애인, 국가유공자 등) 통행료 자동 할인 기능이 없습니다.
- **자동요금 징수 시스템(ETCS) 정보 확인방법**

  등록정보를 확인할 수 있습니다. 볼륨버튼을 길게 누르면 등록 정보 안내가 시작/중지됩니다. 등록 정보 안내 시 다음 정보 안내를 들으시려면 잔액확인버튼을 짧게 누르십시오. 등록 정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

**※ 단말기 등록정보**

| 번 호 | 항 목 | 설 명 |
|---|---|---|
| 1 | 제조번호 | ETCS 실내 미러 제조회사에서 부여하는 번호 |
| 2 | 발행번호 | ETCS 실내 미러를 등록할 때 부여하는 번호 |
| 3 | 차종 | ETCS 실내 미러 등록 시 등록한 차량의 종류 |
| 4 | 차량번호 | - |
| 5 | 발행일 | ETCS 실내 미러 등록일자 (YYYYMMDD) |
| 6 | 만료일 | ETCS 실내 미러 사용 완료 일자 (YYYYMMDD) |

※ ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약자입니다.

**⚠ 주 의**

- **자동요금 징수 시스템(ECM 포함)이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명의와 함께 자동요금 징수 시스템의 명의를 함께 이전하십시오. 명의변경이 불가한 경우 자동요금 징수 시스템의 등록을 말소해야 합니다. 미 이행 시 불편함을 초래할 수 있습니다.**
- **자동요금 징수 시스템(ECM 포함)이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우, 자동요금 징수 시스템의 등록명의를 함께 이전 받아야만 정상적으로 자동요금 징수 기능을 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류*를 준비하여 인근에 위치한 기아자동차 지점/대리점, 서비스센터, 서비스협력사(AUTO Q), 한국도로공사 영업소에 직접 방문하여 등록하십시오.**

※ 구비서류
- 개인일 경우 : 본인 신분증 또는 대리인 신분증
- 법인일 경우 : 사업자등록증, 방문자 신분증
- 리스, 렌탈의 경우 : 해당계약서 추가
- 외국인인 경우 : 외국인 등록증 또는 국내거소증

## ■ 실외 미러

- 동승석 실외 미러는 볼록렌즈입니다. 사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가깝습니다.
- 차선을 바꿀 때 따라오는 차량과의 실제거리를 알려면 실내 미러를 이용하여 확인하십시오.

**⚠ 경 고**

**주행 중 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.**

**⚠ 주 의**

- **미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 이는 유리부분의 표면을 손상시킬 수 있습니다.**
- **빙결로 미러가 움직이지 않으면, 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따듯한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.**


OPU049066

### ▶ 실외 미러 각도 조절(수동식) 사양 적용시

운전석에 편안히 앉은 상태에서 외측 좌/우의 미러를 통해 후방시계가 잘 보이도록 조절하십시오.
주행전에 미러의 각도를 조절하십시오.


OPU049067

### ▶ 실외 미러 각도 조절(전동식) 사양 적용시

각도 조절은 시동 스위치가 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 작동합니다.
주행전에 왼쪽과 오른쪽에 있는 실외 미러의 각도를 조절하십시오.
선택 레버를 오른쪽 또는 왼쪽으로 움직이고 나서 조절하고자 하는 방향의 상하좌우 위치의 • 부분을 누르십시오.

조절 후에는 중앙위치에 레버를 놓아 조절상태를 정지시켜 오작동되는 일이 없도록 하십시오.

**⚠ 주 의**

- **미러가 움직일 수 있는 최대의 조절 각도까지 움직이면, 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안, 모터는 계속해서 작동됩니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상 스위치를 누르지 마십시오.**
- **손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련부품이 손상될 수 있습니다.**




### ▶ 실외 미러 접는 방법

좁은 도로에서의 주행, 주차시 또는 자동 세차장에 들어갈 때는 필요시 미러를 접으십시오.

### ● 수동식 사양 적용시

실외 미러를 접으려면 거울의 끝부분을 잡고 차 뒷방향으로 당겨 접으십시오. 주행전 원래의 상태로 펴려면 실외 미러를 잡고 차량 앞쪽으로 밀어 펴십시오.

**⚠ 주 의**

**실외 미러에 무리한 힘이나 순간적인 힘이 가해질 경우 파손될 수도 있습니다.**




● **전동식** 사양 적용시

시동 스위치 「ACC」또는「ON」인 상태에서 조절이 가능합니다. 실외 미러를 접으려면 접이 스위치를 누르십시오. 다시 펴려면 접이 스위치를 다시 한번 누르십시오.

**⚠ 주 의**

**전동 접이식 실외 미러를 접고 펼 때는 항상 접이 스위치를 이용하여 작동시키십시오. 만일 손으로 접고 펼 경우, 모터의 고장 원인이 될 수 있으며 주행 중 실외 미러에서 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다.**
**진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지 않아 발생되는 것으로 스위치를 다시 작동시키면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 발생되지 않게 됩니다.**

## 계기판

■ A타입(디젤 차량)




※ 위의 그림은 실제 차량에 적용된 계기판 형상과 다를 수 있습니다.

OPU049100

1. 엔진 회전계
2. 속도계
3. 냉각수 수온계
4. 연료계
5. 경고등 및 표시등
6. 적산거리계/트립컴퓨터/ LCD 표시창

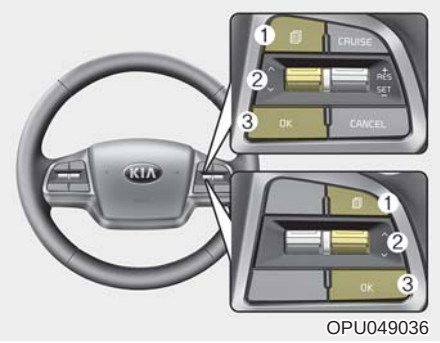
■ B타입(LPI 차량)




※ 위의 그림은 실제 차량에 적용된 계기판 형상과 다를 수 있습니다.

OPU049101

1. 엔진 회전계
2. 속도계
3. 냉각수 수온계
4. 연료계
5. 경고등 및 표시등
6. 적산거리계/트립컴퓨터/
   LCD 표시창



OPU049036

## ■ LCD 표시창 제어

LCD 표시창 모드는 스티어링 휠에 장착된 버튼을 이용하여 변환할 수 있습니다.

1. 모드(🗐)버튼 : LCD 표시창 모드 변경
2. 이동 다이얼「∧, ∨」: 모드 내 항목 이동
3. 「OK」버튼 : 설정 항목 선택 및 초기화

※ 자세한 내용은 4장 「LCD 표시창」을 참조하십시오.



OPU049340

## ■ 계측기

### ▶ 속도계

차량의 주행 속도를 나타냅니다.

**⚠ 주 의**

**어린이 보호구역과 같은 속도 제한 구역을 운행 할 때는 제한 속도(30km/h)에 맞춰 운행하십시오.**

**알아두기**

**속도계 표시 정보**

계기판 속도계와 내비게이션(옵션 장착 및 별도 구매품)에서 표시하는 속도는 차이가 발생할 수 있습니다.

■ 디젤 엔진용




OPU049103

■ LPI 엔진용




OPU049104

### ▶ 엔진 회전계

1분당 엔진 회전수(rpm)를 나타냅니다. 적정한 변속시기를 선택하는데 사용하고 엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하십시오.

**⚠ 주 의**

**회전계의 바늘이 적색 눈금을 넘지 않도록 하십시오. 심각한 엔진 손상을 초래할 수 있습니다.**




OPU049105

### ▶ 냉각수 수온계

냉각수의 온도를 나타냅니다.
수온계가 정상범위(C와 H 사이)를 벗어나지 않도록 하십시오.

※ C : Cold
H : Hot

**⚠ 주 의**

수온계의 표시가 H부위를 나타내고 있을 경우는 엔진 오버히트의 가능성이 있으므로 운행을 중지하고 냉각수량 및 벨트의 장력과 손상여부를 확인하십시오.

**⚠ 경 고**

- 엔진과 라디에이터가 뜨거울 때는 라디에이터 캡을 분리하지 마십시오. 엔진과 라디에이터가 과열되었을 때 라디에이터 캡을 열면 냉각수가 분출되어 상해를 입습니다.
- 운행중, 직후에는 엔진부가 뜨거우므로 점검시 화상을 입지 않도록 조심하십시오.

■ 디젤 엔진용




OPU049106

■ LPI 엔진용




OPU049107

### ▶ 연료계

- 시동 「ON」 또는 시동 상태에서 연료탱크에 남아 있는 연료의 잔량을 나타냅니다. 연료계의 바늘이 「E」를 가리키기 전에 연료를 보충하십시오.

연료 부족 경고등이 켜지면 연료를 신속히 보충하십시오.

- LPG 충전후 과충전이 되었을 경우 가까운 자사 직영 서비스 센터에 문의 후 조치 바랍니다.
- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 경우는 주행전에 연료계를 살펴 연료의 양이 충분한지 미리 확인하십시오.
- 경사진 곳에서는 연료탱크 내 액체 연료의 움직임으로 인해 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수 있으므로 주의하십시오.
- 차량의 연료 주입구는 계기판의 주유표시 ( ) 옆에 붙는 삼각형(◀ 또는 ▶) 에 따라 위치를 확인할 수 있습니다.

※ ◀ : 연료 주입구 위치가 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.

※ ▶: 연료 주입구 위치는 차량 우측에 있음을 나타냅니다.

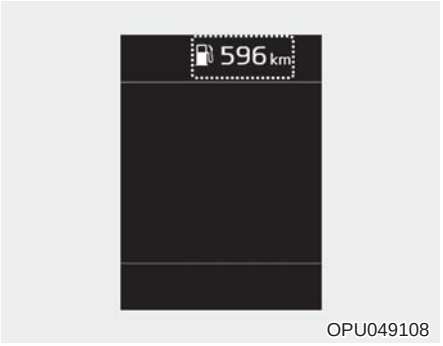
※ E : Empty
F : Full

**⚠ 경 고**

연료를 보충할 때는 반드시 엔진을 정지시키고 키를 「LOCK」위치에 두십시오.

**⚠ 주 의**

촉매장치, 연료장치에 이상이 발생될 수 있으므로 연료가 완전히 떨어질 때까지 주행하지 마십시오. 저 연료 수준으로 차량을 운행하는 것은 가급적 피하십시오.



OPU049108

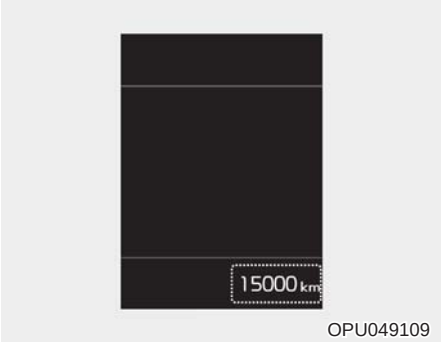
### ▶ 주행 가능 거리 (+) 사양 적용시

현재 연료 탱크에 남아있는 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

- 최소 표시 범위는 1km 이며, 주행 가능 거리가 1 km 미만 시, "---"로 표시됩니다.
- 6 리터 이상 주유 시, 주유 인식이 가능합니다.
- 차량이 기울어진 상태에서 연료를 주입하거나 배터리 케이블을 분리한 경우에는 연료량을 비정상적으로 인식할 수 있습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우, 실제 연료량보다 많게 인식할 수 있습니다.
- 표시 범위 : 1 ~ 9999 km

**⚠ 주 의**

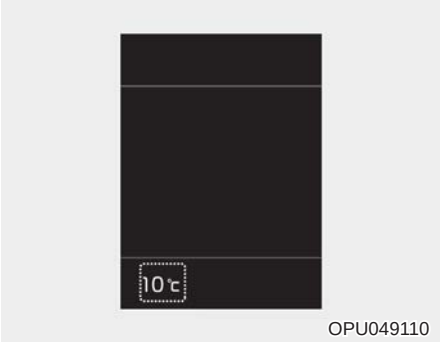
- 주행 가능 거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 주행 가능 거리는 변동 연비에 따라 연산처리되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로조건, 가속이나 감속 등 차량속도에 의해 주행 가능 거리 표시값은 변동됩니다.



OPU049109

### ▶ 적산거리계 (ODO)

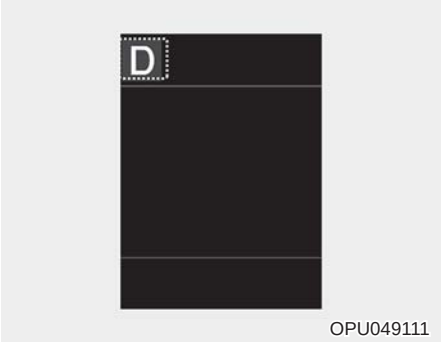
주행한 총 거리를 km 단위로 나타냅니다.
트립컴퓨터 모드 전환에 관계 없이 적산거리계를 항상 표시합니다. 차량 출고 시 적산거리계가 90km 미만은 정상입니다.



OPU049110

### ▶ 외기 온도계 ⊕사양 적용시

계기판에 차량 외부의 온도를 표시합니다. 표시 범위는 -40℃~60℃ 입니다.
주행 중 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 외기 온도 표시 장치는 일반 온도계처럼 즉시 변환되지 않을 수 있습니다.



OPU049111

### ▶ 자동변속기 위치 표시등 ⊕사양 적용시

자동변속기 변속 레버를 조작하면 변속된 해당 위치를 표시하여 알려줍니다.

## LCD 표시창

### ■ LCD 모드

| | (모드) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 트립 컴퓨터 | 주행 보조 | 사용자 설정 | 통합 경고 |
| ^ v (상/하) |  WYG-502 |  WVI-5002 |  WVI-5007 |  WVI-5006 |
| | • 연비 정보<br>• 누적 정보<br>• 주행 정보<br>• 디지털 속도계<br>• 요소수 레벨 (디젤 차량) | • 차로 이탈 경고 | • 운전자 보조<br>• 서비스시기알림<br>• 부가기능<br>• 언어<br>• 설정초기화 | 램프 단선 경고와 같이 여러 가지 경고 정보가 표시됩니다. |

※ LCD 표시창 제어 방법은 4장 「LCD 표시창 제어」를 참고하십시오.
※ 트립 컴퓨터 모드는 4장 「트립 컴퓨터」를 참고하십시오.
※ 계기판에 표시되는 내용은 차량의 사양 구성에 따라 해당 메뉴가 없거나 본 취급설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.



OPU049011


OPU049015



OPU049016

## ■ 트립 컴퓨터 모드

주행가능거리, 평균연비, 순간연비 등 차량 주행 정보를 표시합니다.

※ 자세한 내용은 4장 「트립 컴퓨터」를 참조하십시오.

## ■ 주행 보조 모드 사양 적용시

주행 보조 모드에서는 다음의 시스템 작동상태를 표시합니다.

- 차로 이탈 경고 시스템 작동 상태

※ 자세한 내용은 5장 「차로 이탈 경고 (LDW)」를 참고하십시오.

## ■ 서비스알림 모드

서비스 알림 설정 시, 잔여 주행거리 및 기간이 표시됩니다.

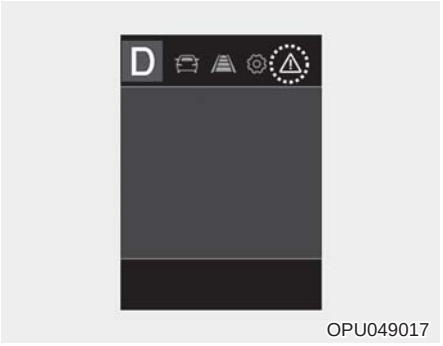
- 잔여 주행거리 1,500 km 또는 잔여 기간 30일 시점부터는 시동 「ON」 시마다 서비스 알림 정보가 LCD 표시창에 자동으로 수 초 동안 표시됩니다.
- 서비스 알림 설정 이후 누적 주행 거리 또는 경과 시간이 설정값에 도달하면 알림 메시지가 표시됩니다.
- 서비스알림 모드에서 「OK」 버튼을 5초 이상 누를 경우, 초기 설정 값으로 환원됩니다.

※ 서비스 알림 설정은 「사용자 설정 모드」를 참조하십시오.

**알아두기**

**서비스 알림 설정**

배터리 케이블 분리 또는 배터리 방전 시, 서비스 알림 설정 값(주행거리, 경과 시간)이 임의로 변경될 수 있습니다. 이 경우, 서비스 알림 설정 값을 재입력하십시오.




OPU049017

## ■ 통합 경고 모드

통합 경고 모드는 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생할 경우에만 활성화 되는 모드로, 정상적인 차량 또는 주행 상태일 경우에는 표시되지 않습니다.

통합 경고 모드에서 경고하는 상황은

- 전방 충돌방지 보조 시스템 고장 (사양 적용시)
- 전방 충돌방지 보조 시스템 카메라 가림 (사양 적용시)
- 저압 타이어 경고(사양 적용시)

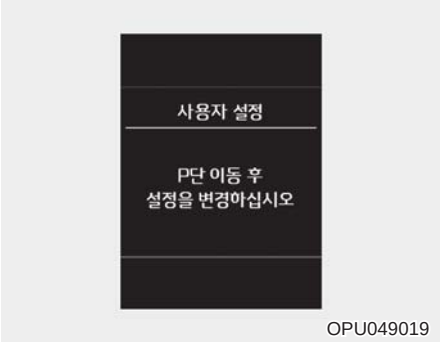
등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.

2가지 이상의 경고 상황 발생시 경고 내용이 순차적으로 보여집니다.

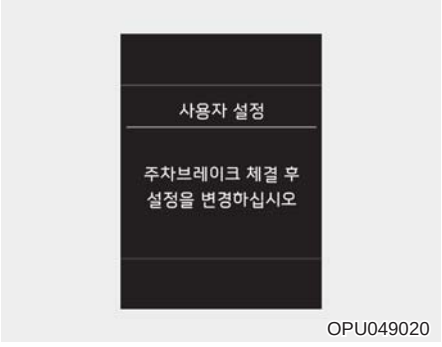
경고 상황이 해제 되면 통합 경고 모드는 비활성화 됩니다.



OPU049018



OPU049019



OPU049020

## ■ 사용자 설정 모드

차량 설정을 변경하고, 서비스 주기 설정 값을 입력할 수 있습니다.

**⚠ 경 고**

**운전 중에 사용자 설정모드를 작동하지 마십시오. 운전 중에 작동하게 되면 조향 상실 및 사고 발생으로 심각한 상해를 입을 수 있습니다.**

### ▶ P단 이동 후 설정을 변경하십시오 (자동변속기 차량)

주행 중에 「사용자 설정」을 선택하면 해당 문구가 표시됩니다.
안전을 위해 차량은 「P」(주차)위치로 변경하여 차량을 주차한 후에 사용자 설정을 변경하십시오.

### ▶ 주차브레이크 체결 후 설정을 변경하십시오 (수동변속기 차량)

주행 중에 「사용자 설정」을 선택하면 해당 문구가 표시됩니다.
안전을 위해 주차 브레이크 체결 후에 사용자 설정을 변경하십시오.

### ▶ 운전자 보조 사양 적용시

| | |
|---|---|
| 경고 시점 | 보통/느리게<br>운전자 보조 시스템의 경고 시점을 선택할 수 있습니다. |
| 전방 안전 | 충돌방지 보조/충돌 경고/ 끄기 기능을 선택할 수 있습니다.<br>자세한 내용은 5장 「전방 충돌방지 보조 (FCA)」를 참고하십시오. |

**알아두기**

사용자 설정에 표시되는 설정 항목은 차량의 사양 구성에 따라 본 취급설명서와 다르게 표현될 수 있습니다.

### ▶ 편의 사양 적용시

| | |
|---|---|
| 기어 변속 알림 | 기어 변속 알림을 설정하면 기어 변속을 별도팝업 화면으로 약 2초 동안 알려주며 해제 하면 알려주지 않습니다. |

### ▶ 서비스 시기 알림

| | |
|---|---|
| 서비스 시기 알림 사용 | 서비스 알림 기능 사용을 설정 또는 해제 합니다. |
| 알림거리/기간 설정 | 서비스 알림 기능 사용 설정시 서비스 알림 주행거리 (km) 와 기간 (개월)을 설정할 수 있습니다. |
| 초기화 | 설정된 알림 주행거리와 기간을 초기화 할 수있습니다. |

### ▶ 부가기능 사양 적용시

| | |
|---|---|
| 평균 연비 자동 초기화 | • 꺼짐 : 연료를 주입해도 트립컴퓨터의 평균연비가 자동으로 초기화 되지 않습니다.<br>• 운행할 때마다: 시동 OFF후 4시간 경과시 평균연비가 자동으로 초기화 됩니다.<br>• 주유할 때마다: 연료를 주입할 때마다 평균연비가 자동으로 초기화 됩니다. |
| 연비 단위 | 연비 단위를 km/L 또는 L/100km로 변경할 수 있습니다. |

### ▶ 언어 설정

| | |
|---|---|
| 언어/Language | 계기판에 표시되는 언어를 선택할 수 있습니다.<br>(한글/영어) |

### ▶ 설정 초기화

사용자 설정 메뉴를 초기화할 수 있습니다. 초기화하면 언어/서비스 시기알림을 제외한 모든 사용자 설정 메뉴가 초기화됩니다.

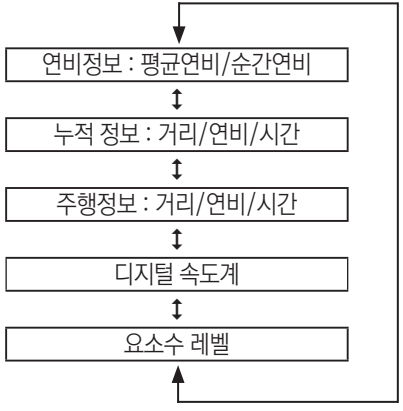
## 트립 컴퓨터

### ■ 개요

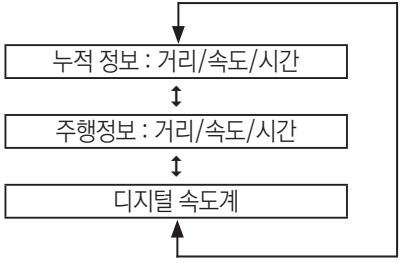
트립컴퓨터란 주행 거리 (구간거리계), 현재 연료로 주행할 수 있는 주행 가능 거리, 평균 속도, 주행 시간 등 주행에 관련된 각종 정보를 LCD 표시창에 표시해주는 장치입니다.

### ■ 트립 모드

#### ● 디젤 엔진




#### ● LPI 엔진




LCD 표시창에서 트립 컴퓨터 모드 진입 후, 조작 버튼으로 트립 모드를 변경할 수 있습니다.
트립 컴퓨터 모드에서 이동(◇) 버튼을 이용하여 트립 모드를 변경할 수 있습니다.




OPU049012

**⚠ 주 의**

- **트립컴퓨터는 주행 상황에 대한 보조 정보를 제공하는 장치이므로 주행 가능 거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.**
- **주행 가능 거리는 변동 연비에 따라 연산 처리되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로조건, 가속이나 감속 등 차량속도에 의해 주행 가능 거리 표시 값은 변동됩니다.**

## ■ 평균 연비 (1)

평균 연비 초기화 (--.-) 시점부터 현재까지의 주행 거리와 연료 소모량을 누적 계산하여 평균 연비를 표시합니다.

- 수동 초기화: 평균 연비가 표시된 상태에서 이동/리셋 버튼(OK)을 1초 이상 누르면 평균 연비가 초기화 됩니다.
- 자동 초기화:
  계기판 사용자 설정 모드에서 자동 초기화 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.
  - 꺼짐: 연료를 주입해도 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화 되지 않습니다.
  - 운행할 때마다: 시동 OFF후 4시간 경과시 평균연비가 자동으로 초기화 됩니다.
  - 주유할 때마다: 연료를 주입할 때마다 평균연비가 자동으로 초기화 됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 평균 연비가 누적 계산 됩니다.
- 300m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.
- 표시 범위: 0.0 ~ 99.9 km/L

**알아두기**

사용자 설정 모드에서 평균 연비 리셋을 자동으로 선택한 경우, 경사로 주행 또는 주차 후 평지로 진입할 경우 평균연비가 자동으로 리셋 될 수 있으며, 연료게이지의 표시량이 변할 수 있습니다. 이 경우는 연료 탱크 내부의 연료 움직임이 급격히 변화하여, 차량은 연료가 주입된 것으로 인식해, 평균연비를 자동으로 초기화 시키는 상황으로 고장이 아닙니다. 사용자 설정 모드에서 평균 연비 리셋 메뉴를 수동 리셋으로 선택하면 자동으로 평균 연비가 리셋 되지 않습니다.

## ■ 순간 연비 (2)

수 초 동안의 주행 거리와 연료 소모량을 계산하여 순간 연비를 표시합니다.

- 차량 속도 8km/h 이상에서 순간 연비가 표시됩니다.
- 표시 범위: 0.0 ~ 30.0 km/L



OPU049008

## ■ 누적 정보

주행 거리/연비/시간 초기화 시점부터 현재까지의 누적 정보를 표시합니다.

- 누적연비는 300 m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 「OK」(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화 됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 정보가 누적 계산 됩니다.

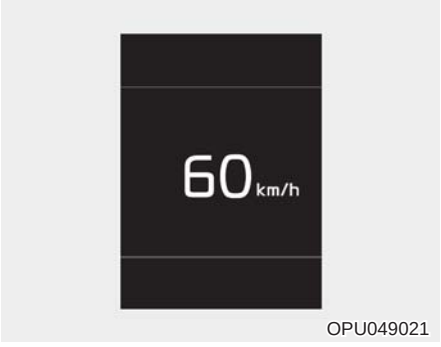


OPU049007

## ■ 주행정보

차량주행 1회 동안의 주행정보를 표시합니다.

- 연비는 300 m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.
- 주행 정보가 초기화 되는 조건은 시동 「OFF」이후 4시간 경과 후 입니다. 즉, 시동을 끄더라도 4시간 이내 재시동시에 초기되지 않습니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 「OK」(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화 됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 정보가 누적 계산 됩니다.



OPU049021

## ■ 디지털 속도계

현재 주행중인 속도를 보여줍니다.

알아두기

계기판 속도계와 디지털 속도계에서 표시하는 속도는 차이가 있을 수 있습니다.



OPU049022

## ■ 요소수 레벨 (디젤 차량)

요소수 탱크에 남아 있는 요소수 양을 보여줍니다.
요소수 레벨이 「E」를 가리키기 전에 요소수를 보충하십시오.
자세한 내용은 7장 「요소수 시스템(SCR)」을 참고하십시오.

## 경고등 및 표시등

### ▶ 에어백 경고등

사양 적용시




시동「ON」상태에서 경고등이 약 6초간 켜진 후 에어백 장치에 이상이 없으면 꺼집니다.
6초 후에도 경고등이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 경고등이 켜지면 에어백 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스 협력사에 정비를 의뢰 하십시오.

### ▶ 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음




시동 스위치를「ON」하면 약 6초간 경고등이 깜빡여 안전벨트 착용의 중요성을 알려주며, 안전벨트를 착용해도 경고등은 잔여시간 깜빡인 후 꺼집니다.
시동 스위치「ON」상태에서 착용하고 있던 운전석 안전벨트를 풀면 다시 6초간 깜빡여 안전벨트를 착용하지 않았음을 알려줍니다.

### ▶ 브레이크 경고등




주차 브레이크가 작동되어 있을 경우와 브레이크 액이 부족할 때 경고등이 켜집니다.
주차 브레이크 작동을 해제한 상태에서도 경고등이 꺼지지 않으면 브레이크 액의 양을 점검하여 부족하면 보충하십시오.
보충 후에도 계속 켜질 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

**⚠ 경 고**

**브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안됩니다.**

**⚠ 경 고**

**브레이크액 보충 후에도 브레이크 경고등이 계속 켜지고 브레이크 페달이 무겁거나 딱딱한 느낌이 들면 브레이크 진공계통에 이상이 있는 것이므로 고속주행이나 급제동을 피하고 정지 시에는 평소보다 브레이크를 세게 밟으십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.**




● **주행중 브레이크 경고등이 켜지는 경우**

브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 차를 안전한 장소에 정지시키십시오.

1. 만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 차를 안전한 장소에 정지시켜야 합니다.




2. 엔진 브레이크를 걸어 속도를 늦추고 주차 브레이크를 작동시키면서 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시키십시오.

**⚠ 경 고**

**주차 브레이크를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 주차 브레이크 조작은 천천히 하십시오.**

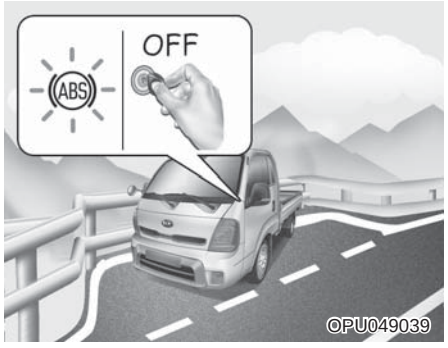
**⚠ 주 의**

**주행중 경고등이 켜진 상태에서 정지 할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지 하십시오.**

### ▶ ABS 경고등




시동 「ON」 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.
3초후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.




### ● 주행중에 ABS 경고등이 켜졌을 때는

1. 안전한 장소에 차를 세우고 엔진을 정지 시키십시오.
2. 다시 엔진을 시동하여 경고등이 켜졌다가 3초 후 꺼지면 이상이 없는 것입니다.

경고등이 꺼지지 않거나  주행 후 다시 켜지는 경우에는 ABS 장치의 고장이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

### ● EBD 경고등 (+사양 적용시)



WYG-219/WYG-222

브레이크 경고등과 ABS 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분 기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동을 할 때 차가 불안정할 수 있습니다.
경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

**⚠ 주 의**

**ABS 또는 EBD 경고등이 켜지면 속도계 또는 적산거리계가 작동하지 않을 수 있습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.**

※ ABS : Anti-Lock Brake System
EBD : Electronic Brake-force Distribution

### ▶ 엔진 정비 지시등


WBH-06

엔진의 정상적인 작동을 제어하는 엔진 전자 제어 장치나 배기가스 제어에 관계되는 각종 센서에 이상이 있을 때 켜집니다. 주행 중에 켜지면 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
일반적으로 견인은 하지 않아도 됩니다. 그러나 가능한 빨리 정비를 의뢰하십시오.

**⚠ 주 의**

- **엔진 정비 지시등이 켜지거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하면, 운전성능과 연료 소비에 영향을 주는 배기 제어 계통에 손상을 가져올 수 있습니다. 또한 배출가스 규제와 관련된 제재조치를 받으실 수도 있으므로 반드시 주의하십시오.**
- **엔진 정비 지시등이 켜지면, 촉매장치에 잠재적인 손상이 있을 수 있는 것으로 이는 엔진 출력 저하를 가져올 수 있습니다. 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.**

### ▶ 충전 경고등


W2-08

배터리가 방전되었거나 팬 벨트가 끊어졌을 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜진 상태로 주행하면 오버히트나 배터리 방전을 일으킵니다. 경고등이 켜졌을 때는 배터리 충전 상태를 확인하고 팬 벨트나 충전 계통을 점검하십시오.
점검 후에도 경고등이 꺼지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

**⚠ 주 의**

**충전 경고등이 켜지지 않더라도 팬 벨트의 장력이 부족할 때는 충전량이 부족하여 배터리의 전력 소모 증대로 시동이 걸리지 않는 경우가 있습니다.**

### ▶ 엔진 오일 압력 경고등


W2-07

엔진 오일 부족 등으로 유압이 낮아지면 경고등이 켜집니다.
주행 중에 이 경고등이 켜지면 도로 옆으로 안전하게 정차하신 후 엔진 오일 량을 점검하고 부족하면 보충하십시오. 보충 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
경고등이 켜진 상태에서 계속 주행하면 엔진 고장의 원인이 됩니다.

### ▶ 연료 부족 경고등


W2-09

연료의 잔류량이 적을 때 경고등이 켜집니다.
경고등이 켜지면 바로 연료를 보충하십시오.
연료가 완전 소모되어 운전할 경우 엔진 및 연료장치에 고장을 일으킬 수 있으므로 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.

### ▶ 저압타이어 경고등

사양 적용시


WBH-11

시동 「ON」 상태에서 약 3초간 경고등이 켜졌다가 꺼집니다. 만약 경고등이 켜지지 않거나 일정시간 (약 70초) 깜빡인 후 켜지면 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰 하십시오.
타이어 공기압이 현저하게 낮아질 경우 저압 타이어 경고등이 켜집니다.

※ 자세한 사항은 6장 「타이어 공기압 감지 시스템」을 참조하십시오.

**⚠ 주 의**

**예비타이어의 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있지 않습니다. 펑크나 공기압 등의 문제로 교체하였을 경우에는 트렁크에 보관된 타이어의 공기압 감지 센서로 인해 깜빡이거나 켜질 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 본래의 타이어 휠로 교체하십시오.**

**⚠ 경 고**

- **공기압이 현저하게 낮은 타이어는 차량의 주행을 불안정하게 하며, 제동거리를 길게 만들어 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.**
- **낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.**

### ▶ 연료필터 수분 경고등 (디젤차량)


WYG-217

시동 「ON」 상태에서 켜지고, 몇 초 내로 꺼집니다. 연료 필터 내에 물이 규정량 이상이 되면 시동상태에서 경고등이 계속 켜집니다. 경고등이 켜졌을 때에는 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 연료필터의 물 빼기를 실시하십시오.

**⚠ 주 의**

- **경고등이 켜졌을 때 그대로 주행을 하면 연료필터에 있는 물이 엔진의 연료장치에 들어가 엔진고장의 원인이 됩니다.**
- **물빼기용 플러그에서는 연료도 동시에 배출됩니다.**
- **작업 시 주위에 담배 등 불꽃을 접근 시키지 마십시오.**
- **연료필터 수분 경고등이 켜질 경우, 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 정비를 받으십시오.**

### ▶ 통합 경고등 (+사양 적용시)


WYG-216

통합 경고등은 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생할 경우에 켜집니다.
통합 경고등이 경고하는 상황은
- 전방 충돌방지 보조 고장
- 전방 충돌방지 보조 카메라 가림
- 타이어 저압경고 (TPMS)

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.
경고 상황이 해제 되면 통합 경고등은 꺼집니다.

### ▶ 차체자세 제어 장치 (ESC)작동 표시등


WYG-202

시동「ON」상태에서 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초후 꺼집니다. 운행중 차체자세 제어장치(ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다.
단, ESC 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜지거나 주행 중 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

### ▶ 차체자세 제어 장치 (ESC)작동 정지 표시등



WYG-203

시동「ON」상태에서 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초후 꺼집니다.
「 」버튼을 눌러 ESC를 해제시키면 표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

※ ESC : Electronic Stability Control
※ 자세한 내용은 5장의「차체자세 제어 장치 (ESC)」설명을 참조 하십시오.

### ▶ 도어열림 경고등

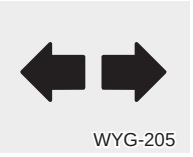

W-32

도어가 열려 있거나 완전히 닫혀 있지 않은 경우에 경고등이 켜지고 도어가 완전히 닫히면 꺼집니다.

**⚠ 주 의**

- **주행전에 도어가 완전히 닫히고 경고등이 꺼졌는지 확인하시고 출발 하십시오.**
- **본 경고등이 켜진 상태로 주차시켜 놓으면 배터리가 방전되어 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.**
  **차량을 떠날 때는 반드시 도어를 완전히 닫아 주십시오.**

### ▶ 비상경고등/방향지시등


WYG-205

비상경고등 버튼을 누르면 모든 방향지시등이 깜빡입니다.
방향지시 및 비상경고등의 깜빡임 횟수가 정상보다 빠르거나 느릴 때에는 전구나 배선 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

### ▶ 전조등 상향 표시등


WYG-207

전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 상향 위치에 두면 켜집니다.

### ▶ 조명 켜짐 표시등


WYG-209

미등 또는 전조등이 켜져 있을 때 표시등이 켜집니다.

### ▶ 안개등 표시등

사양 적용시


WHM-43

안개등을 켜면 표시등이 켜지고, 안개등을 끄면 표시등도 꺼집니다.

### ▶ PTO 표시등

사양 적용시




PTO(동력 인출장치)가 작동될 때 표시등이 켜집니다.

### ▶ 4WD 지시등

사양 적용시



WPU-204

4WD(4H,4L상태) 사용시 켜집니다.

**⚠ 경 고**

**4WD 모드 절환시 레버가 정위치(2H, 4H 또는 4L)에 확실히 위치하도록 조작바랍니다. 특히, 4H-4L 절환중 레버가 중간에 멈추어 위치할 경우 "N(4륜 중립)" 상태로 켜지지만, 전·후륜 바퀴 모두에 동력전달이 안되어 위험할 수 있으니 특히 주의바랍니다.**

### ▶ 시동 대기 표시등 (LPI 차량)



WYG-211

엔진 시동 전에 시동 스위치를 「ON」에 위치시키면 시동 대기 표시등이 켜졌다가 잠시 후 꺼집니다. 이는 연료를 엔진에 원활하게 공급하기 위해 일정한 압력을 형성하는 과정입니다. 일정한 압력이 이미 형성되어 있는 상태에서는 시동 스위치를 「ON」에 위치 시켜도 켜지지 않을 수 있습니다.

LPI 차량은 반드시 시동 전, 시동 스위치 「ON」인 상태에서 시동 대기 표시등이 꺼진 상태를 확인하신 후에 시동을 거십시오.

### ▶ 차로 이탈 경고 시스템 표시등 (+사양 적용시)


WCK-205

버튼을 누르면 차로 이탈 경고 시스템 설정 표시등이 흰색(준비 상태)으로 켜지며, 작동하면 녹색으로 계기판에 켜집니다.

차로 이탈 경고 시스템에 이상이 있으면 표시등이 황색으로 켜집니다.

황색으로 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

※ 자세한 내용은 5장 「차로 이탈 경고 (LDW)」를 참고하십시오.

※ LDW : Lane Departure Warning

### ▶ 전방 충돌방지 보조 시스템 경고등

(+사양 적용시)


WJF-212

전방 충돌방지 보조 시스템에 이상이 있을 경우 켜집니다.

가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

※ 자세한 내용은 5장 「전방 충돌방지 보조 (FCA)」를 참고하십시오.

※ FCA : Forward Collision-Avoidance Assist

### ▶ 예열 표시등(디젤차량)


WYG-213

예열 플러그의 예열상태를 표시합니다.

- 시동 「ON」 상태가 되면 표시등이 켜지고 예열 플러그의 예열이 완료되면 꺼집니다. 표시등이 꺼지지 않으면 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진 냉각수의 온도에 따라 예열 표시등이 꺼지는 시간이 다릅니다.

**⚠ 주 의**

- **예열 표시등이 깜빡이면 예열 시스템에 이상이 발생한 것이므로 가능한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오. 방치하면 화재 발생의 우려가 있습니다.**
- **충분한 예열시간(최대 10초)이 경과했는데도 켜진 상태가 지속되면 예열 등 관련 전기 이상 또는 엔진 제어 장치 고장일 수 있습니다. 켜진 상태로 계속 주행하면 운전성능과 배기 계통 손상등이 초래될 수 있으므로 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.**

### ▶ 요소수 시스템 경고등 (디젤 차량)


WTQ-214

요수수양이 부족하거나 요소수 시스템에 이상이 생기면 경고등이 켜집니다. 요소수를 보충하거나 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

※ 자세한 내용은 7장 「요소수 시스템(SCR)」을 참고하십시오.

### ▶ 매연 필터 장치(DPF) 경고등 (디젤 차량)


WYG-214

디젤 차량의 매연 필터 장치에 이상이 생긴 경우 매연 필터 장치(DPF) 경고등이 켜집니다. 이 경우 안전이 확보된 운행조건에서 60km/h 이상 또는 자동변속기를 2단 이상으로 하고, 엔진 회전을 1,500~2,000rpm 으로 약 25분 이상 주행을 하면 경고등이 꺼집니다.
만약 위와 같은 주행 후에도 경고등이 꺼지지 않는 경우 매연 필터 장치 경고등이 깜빡이며, LCD 표시창에 경고 메시지가 표시됩니다. 이 경우 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

※ 자세한 내용은 7장 「디젤 매연 필터 장치」를 참조하십시오.

### ▶ 크루즈 표시등

사양 적용시



WIK-205

크루즈 컨트롤 시스템이 켜지면 표시등이 켜지며 크루즈 컨트롤이 해제 되면 표시등이 꺼집니다.

※ 자세한 사항은 5장 「크루즈 컨트롤」을 참조하십시오.

### ▶ 크루즈 설정 표시등 (LPI 차량)

사양 적용시




크루즈 표시등이 켜진 상태에서 원하는 속도에 도달했을 때 「SET -」 스위치를 짧게 당겨 내리면 켜집니다. CANCEL버튼을 누르거나 크루즈 컨트롤 기능이 해제될 경우 꺼집니다.

※ 자세한 사항은 5장 「크루즈 컨트롤」을 참조하십시오.

## 후방 주차 거리 경고 (PDW) 사양 적용시




후방 주차 거리 경고 시스템은 후진 시 차량 후방 센서로부터 약 120cm 이내에 있는 물체와의 거리를 감지하여 경고음으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 보조 장치입니다.
이는 운전자의 주의 의무를 소홀히 해도 된다는 것을 의미하는 것이 아닙니다.
후방 센서가 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물이 전부 감지되는 것이 아니므로 후방 주차 거리 경고 시스템이 없을 때와 마찬가지로 신중히 운전을 해야 합니다.

**⚠ 경 고**

**주차 거리 경고 시스템이 장착된 경우에도 주차 거리 경고 시스템이 장착되지 않은 경우와 같이 신중히 운전하시고 전·후방의 장애물은 직접 확인하십시오. 주차 거리 경고 시스템은 주위 환경 및 여러 조건에 의해 감지기능이 작동되지 않을 수도 있어 주차 거리 경고 시스템만 믿고 운전하면 사고가 발생할 수도 있습니다.**

### ■ 후방 주차 거리 경고 시스템의 작동

#### ▶ 작동 조건

- 시동 스위치가 「ON」인 상태에서 후진시 작동됩니다. 단, 5km/h 이상의 속도에서는 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후진시 감지거리는 약 120cm 이내입니다.
- 동시에 감지되는 부분이 2개 이상일 때는 보다 가까운 곳이 우선 감지됩니다.

#### ▶ 경고음의 유형

1. 80~120cm 이내 장애물 감지시
   : 삐– – – 삐–
2. 40~80cm 이내 장애물 감지시
   : 삐– 삐– 삐–
3. 40 cm 이내 장애물 감지시
   : 연속적으로 경고음이 울립니다.

## ■ 후방 주차 거리 경고 시스템의 비작동 조건

**다음과 같은 경우에는 정상적인 동작이 안될 수도 있습니다.**

1. 초음파센서가 결빙되었을 때
   (해빙되면 정상적으로 동작을 수행함)
2. 초음파센서에 눈이나 물방울 등의 이물질이 센서의 표면을 막았을 때
   (이물질이 제거되거나 센서 표면의 장해물을 제거하면 정상동작을 수행함)

**다음과 같은 경우에는 오작동할 수 있습니다.**

1. 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 후진할 때
2. 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 방출하는 물체가 근접한 경우
3. 폭우나 물보라가 치는 경우
4. 초음파센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선 장치를 사용하는 경우
5. 초음파센서가 눈에 덮인 경우
6. 규정된 적재 중량을 초과하여 짐을 적재하였거나 적재 화물이 적재함을 벗어 날 경우
7. 초음파센서 주변의 센서 프로텍터가 손상 되었을 경우
8. 공장의 기계장치, 전동 공구로 인해 소음 및 초음파가 발생하는 지역에서 후진할 때
9. 초음파센서에 적재화물 등의 물질이 센서의 표면을 막았을 때

**다음과 같은 경우에는 감지범위가 좁아질 수 있습니다.**

1. 초음파센서의 감지부에 눈이나 물방울 등의 이물질이 부착되어 있을 때
   (이물질이 제거되면 정상 감지범위로 회복됨)
2. 폭염이나 혹한시
3. 직경이 14cm, 길이 100 cm보다 작은 물체 감지 시

**다음과 같은 물체는 감지하지 않을 수 있습니다.**

1. 뾰족한 물체나 끈과 같이 가는 물체
2. 면이나 스폰지, 눈 등과 같이 음파를 흡수하기 쉬운 물체

**다음과 같은 경우에는 센서가 손상될 수 있습니다.**

1. 초음파센서 표면에 가축의 분뇨 및 기타 화학물질과 같은 이물질이 묻었을 경우
2. 적재함을 열 때 초음파센서 부근에 심한 충격을 가할 경우

### ▶ 후방 주차 거리 경고 시스템 관리 요령

1. 주차 거리 경고는 후진속도, 장애물의 형상에 따라서 순차적으로 이루어지지 않을 수도 있습니다.
2. 초음파센서 위치변경 이나 범퍼 근처에 장식물을 부착하는 경우에는 오작동될 수 있으므로 주의하십시오.
3. 초음파센서로부터 40cm 이내의 영역에서는 물체가 있어도 감지되지 않거나 다른 영역의 경보음이 발생할 수 있습니다.
4. 초음파센서의 결빙 또는 액체나 이물질이 묻어 있으면 작동이 안될 수 있으므로 부드러운 헝겊으로 오염부위를 닦으십시오.
5. 초음파센서의 표면을 힘주어 세게 누르거나, 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁는 등 센서의 표면이 손상되는 행동은 삼가십시오.

**⚠ 주 의**

- **이 장치는 후방 센서가 취부되어 있는 부위 이외는 감지할 수 없습니다. 또한 센서와 센서의 중앙부분, 낮은 장애물, 가는 장애물 등은 감지할 수 없으므로 반드시 직접 확인하십시오.**
- **차를 빌려줄 경우에는 반드시 운전자에게 본 내용을 전달하여 사고를 미연에 방지하십시오.**
- **후방 주차 거리 경고 시스템은 보조장치이므로 후방 주차 거리 경고 시스템의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다.**

### ■ 자기진단 기능

후방 주차 거리 경고 시스템 센서의 고장여부를 스스로 판단할 수 있는 자기진단 기능이 있습니다. 차량 시동후 선택레버를 R(후진) 위치로 이동시 "삐"하는 경고음이 한번 울려 후방 주차 거리 경고 시스템이 정상적으로 작동됨을 알려줍니다. 이때, 경고음이 울리지 않거나 경고음이 반복적으로 작동하면 감지센서의 훼손여부 및 후방 주차 거리 경고 시스템의 비작동 조건을 확인 후 후방 주차 거리 경고 시스템의 고장으로 판단되면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

## 조명



OPU029081



OPU049344



OPU049345

### ■ 조명 위치

조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 조명됩니다.

1. OFF(작동 정지) 위치
2. 미등 위치
3. 전조등 위치
4. AUTO(자동켜짐) 위치(사양 적용시)

**⚠ 주 의**

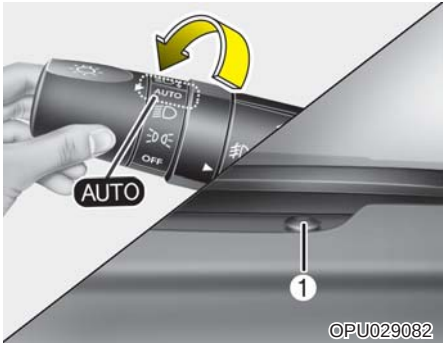
**엔진이 정지된 상태에서 조명을 오래 작동시켜 놓지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.**

### ■ 미등 위치 (≡D(E))

미등, 차폭등, 번호판등, 계기판등이 조명됩니다.

### ■ 전조등 위치 (≡D)

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 작동됩니다. 미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.




## ■ 자동 켜짐(AUTO) 위치 사양 적용시

시동「ON」또는 시동 상태에서 조명스위치를「AUTO」위치로 선택하면, 센서(1)가 외부 밝기 (조도)를 감지하여 조명을 켜거나 끕니다.

### ⚠ 주 의

- 센서의 상부에는 절대로 물건을 놓거나 유리 세정제로 닦지 마십시오.
- 센서 하부에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에는 반드시 수동으로 전환하여 사용하십시오.
- 실차 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절 주위환경에 따라 켜짐 및 소등되는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 이 장치는 일출, 일몰시에 제한적으로만 사용하며 일반적인 조명의 켜짐 및 소등 작동은 수동으로 조작 하십시오.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 썬팅을 할 경우 오작동 할 수 있습니다.

■ 상향 깜빡임




■ 상향



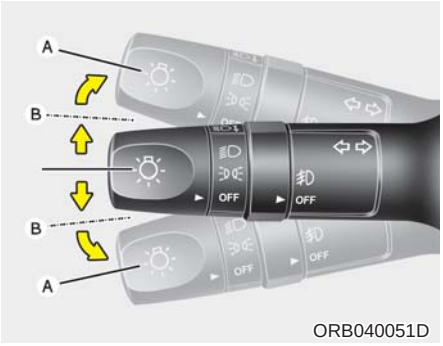
## ■ 전조등 상향, 하향 변환

| 전조등 | 스위치 위치 | 사용시기 |
|---|---|---|
| 하향 | 스위치를 중앙 위치에 놓는다. | 마주오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때 |
| 상향 | 스위치를 계기판 방향으로 밀어 놓는다.<br>또는 운전자 방향으로 당기고 있는다.<br>(계기판에 상향표시등 (≡D)이 들어옵니다.) | 야간 운행시 시야 확보를 원할 때<br>(마주오는 차 또는 앞차가 없을때에 한하여) |
| 상향 깜빡임 | 스위치를 운전자 방향으로 2-3회 정도 당겨 올린다. | 타차량의 주의를 환기시킬 때 |

※ 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치(하향)로 원위치 됩니다.

**⚠ 경 고**

**상향등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다. 다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.**



ORB040051D

## ■ 방향지시와 차선변경

차량의 이동 방향을 예고하기 위해 사용하십시오. 우측 방향을 표시하려면 조명 스위치를 위로, 좌측 방향을 표시하려면 아래로 움직이십시오(A).방향 전환이 완료되면 자동으로 작동이 취소됩니다. 만일, 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙으로 놓으십시오.차선변경(B)시 조명스위치가 완전히 걸리기 전까지 위, 아래로 움직이면 해당 방향지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치 되면서 방향지시 작동이 정지됩니다.

**⚠ 주 의**

**깜빡임이 이상하게 빠르거나 너무 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.**

### ▶ 원터치 램프 사양 적용시

차선 변경시 조명 스위치를 살짝 움직여(B 위치) 스위치가 다시 원위치 되더라도 방향지시등은 설정에 따라 3회 작동합니다.
이는 차선 변경 시 방향지시등 스위치를 잡고 있지 않더라도 작동되도록 도와주는 기능입니다.



ORB040052D

## ■ 안개등 사양 적용시

안개나 눈, 비 등으로 차량식별이 어려울 때 사고를 미연에 방지하기 위해 사용합니다.
미등을 켠 상태에서 안개등 스위치(1)를 돌리면 안개등이 켜지며, 안개등 스위치를 「OFF」 위치로 돌리거나 조명 스위치를 「OFF」 위치로 돌리면 안개등이 꺼집니다.

**주 의**

**전력 소모가 크므로 비나 안개 등으로 시계가 나쁜 경우에만 사용하고 그렇지 않은 경우에는 끄십시오.**

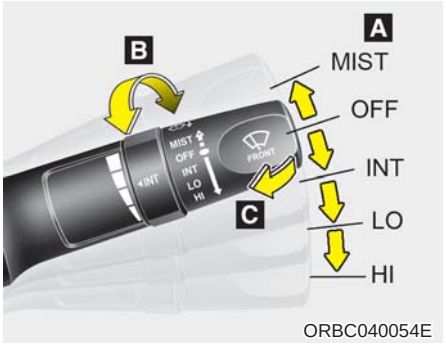
## ■ 배터리 방전 방지 기능 (차량 조명을 켜 놓은채 실수로 하차시 조명 자동 소등)

- 미등이 켜진 상태에서 키를 뽑고 운전석 도어를 열게 되면 미등이 소등되어 배터리가 방전되는 것을 방지할 수 있습니다.
- **야간에 정차시 키를 뺀 상태에서 미등을 계속 켜놓고 싶을 때** 키를 뽑고 운전석 도어를 연 상태에서 조명 스위치를 「OFF」 시켰다가 다시 미등을 켜십시오.

**주 의**

- **차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 소등시키십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.**
- **운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지기능이 작동하지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 외에 다른 도어로 내릴 경우에는, 반드시 램프를 끄고 내리십시오.**

## 와이퍼 와셔







### ■ 앞유리 와이퍼/와셔

**A : 와이퍼 속도 조절**

- MIST – 와이퍼 1회 작동
- OFF – 작동 정지
- INT – 간헐 작동
- LO – 저속 작동
- HI – 고속 작동

**B : 간헐 작동 시 속도 기준 변경**

**C : 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동**

(사양 적용시)

### ■ 와이퍼 작동

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 위치에 따라 다음과 같이 작동됩니다.

- MIST : 와이퍼 1회 작동
  단, 스위치를 이 위치에 계속 당기고 있으면 와이퍼가 계속 작동되며, 스위치에서 손을 떼면 「OFF」 위치로 되돌아갑니다.
- OFF : 와이퍼 작동 정지
- AUTO : 차내 중앙 앞 유리 상단에 설치된 센서에서 비의 양을 감지하여 비의 양이 많아지면 와이퍼 작동속도가 빨라지고, 비의 양이 적어지면 느려지다가 비가 멈추면 작동도 멈춥니다. 와이퍼 속도 조절을 변경하고자 할 때는 속도조절 노브(1)를 돌려 조절할 수 있습니다. 위쪽으로 돌리면 속도가 빨라지고 아래쪽으로 돌리면 속도가 느려집니다.
  시동이 「ON」 상태에서 와이퍼 스위치를 「AUTO」 위치로 돌리면 시스템 확인을 위하여 와이퍼가 1회 작동합니다. 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 「OFF」 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.
- LO : 보통 속도로 작동
- HI : 빠른 속도로 작동

**⚠ 주 의**

- 세차 시에는 와이퍼 와셔 스위치를 「OFF」 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오. 「AUTO」 위치에 두고 세차 시에는 센서에 의해 자동으로 와이퍼가 작동되므로 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 차내 중앙 앞 유리 상단에 설치된 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 겨울철 시동시, 앞 유리가 결빙되었을 경우 「AUTO」 위치에 두지 마시고, 반드시 「OFF」 위치에 두십시오. 와이퍼가 작동되면 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 전면 유리 썬팅 작업시 앞 유리 중앙 상단에 설치된 센서에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

**⚠ 경 고**

시동이 「ON」인 상태에서 와이퍼 스위치가 「AUTO」 위치에 있을 때는 다음의 경우에 와이퍼의 자동 작동으로 손이나 몸의 일부가 다치지 않도록 주의하십시오.

- 동승석쪽 앞 상단(센서부분) 외부 유리에 손이 닿았을 경우
- 동승석쪽 앞 상단(센서부분) 외부유리를 젖은수건 등으로 닦을 경우
- 앞 유리에 진동을 가한 경우
- 센서(앞 유리 중앙 상단부 내면에 위치)에 진동을 가한 경우

- 와이퍼 시스템을 구성하는 부품에 이상이 발생하여 와이퍼가 제대로 작동되지 않을 경우에는 「LO」 속도로 고정됩니다. 이때에는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 시동 「OFF」 후 자동으로 와이퍼의 정지 위치가 변할 수 있습니다. 만약 시동 「OFF」 후 와이퍼가 위로 약간 움직였다면, 이는 고장이 아니며 와이퍼 블레이드의 변형을 감소시켜 닦임 성능을 향상시키고 블레이드의 수명을 연장시키기 위한 현상입니다.




### ■ 와셔액 분출

시동 스위치가 「ON」인 상태에서 스위치를 운전자 방향으로 당기면 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 작동합니다.
또한, 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안은 계속 와이퍼가 작동합니다.

### ⚠ 주 의

- 와셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 와셔 모터가 손상됩니다.
- 와셔액은 수시로 확인하여 부족하면 보충하십시오.
  (6장, 와셔액 점검 참조)
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척시 가솔린, 신나와 같은 유기용제 사용은 하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오.
  와이퍼 블레이드가 손상되어 잘 안닦일 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제적으로 작동시키지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어 붙었을 경우, 와이퍼를 모터의 힘으로 작동시키면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.

### ⚠ 경 고

- 동절기에는 서리제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와셔액을 사용하십시오.
  그렇지 않으면 유리창에 와셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오.
  차량 도장부분의 손상은 물론 운행도중 시야를 가려 사고를 유발할 수도 있습니다.

## 실내등

**⚠ 주 의**

엔진시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다.
차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지를 확인하십시오.

**⚠ 경 고**

어두운 곳에서 주행할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 줄어들어 사고가 발생할 수 있습니다.




### ■ 실내등/중앙 스위치 사양 적용시

1. : 도어의 개폐와 상관없이 항상 켜져 있습니다.
2. : 도어의 개폐와 상관없이 항상 꺼져 있습니다.
3. : 도어가 열리면 켜지고 닫히면 꺼집니다.

## 서리제거(열선)

**⚠ 주 의**

- 초보운전 등의 스티커 및 썬팅지를 뒷유리에 붙일 때 유리 열선이 손상되지 않도록 유의하십시오. 칼 또는 썬팅지 작업 용액에 의해 열선이 손상될 경우 열선이 작동되지 않거나 전기충격에 의해 뒷유리가 손상될 수 있습니다.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓아 두면 차가 진동할 때 날카로운 물건에 의해 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리를 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦고 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.
- 뒷유리의 교체가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

**⚠ 경 고**

서리가 제거되면 반드시 작동을 멈추십시오. 서리가 제거된 후에도 작동을 멈추지 않으면 고열로 인한 화재의 위험이 있습니다.




### ■ 뒷유리 서리제거(열선)

엔진에 시동을 건 상태에서 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜져 사용중임을 알려 주고 열선이 작동해 뒷유리의 서리가 제거됩니다. 버튼을 한 번 더 누르면 작동이 멈춥니다. 뒷유리 서리 제거 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 20분이 경과되면 자동으로 작동이 멈춥니다.
또한 작동 중에 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 작동 정지 상태로 원위치 됩니다.

### ▶ 실외 미러 서리 제거(열선)

뒷유리 서리 제거 장치를 작동하면 동시에 실외 미러 서리제거 장치가 함께 작동합니다.

**⚠ 주 의**

**열선 내장 실외 미러(사양 적용시) 청소 시는 부드러운 천을 사용하고, 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.**

**⚠ 경 고**

**서리가 제거되면 반드시 작동을 중지시켜 주십시오.**
**서리가 제거된 후에도 작동을 계속하면 고열로 화재의 위험이 있습니다.**

## 히터 및 에어컨(수동조절식) 사양 적용시




OPU026451

1. 바람 방향 선택 노브
2. 풍량 조절 노브
3. 온도 조절 노브
4. 내/외공기 선택 버튼
5. 에어컨 선택 버튼

히터 및 에어컨의 조작방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내온도를 유지 하시기 바랍니다.

**⚠ 경 고**

**히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 잠이 드는 경우에는 사망할 위험이 있습니다. 히터 및 에어컨을 켜 놓고 밀폐된 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 두통 및 졸음을 유발할 수도 있습니다.**

**⚠ 주 의**

**엔진 시동이 걸리지 않은 시동 ON 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 효과면에서 엔진 시동 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 엔진 시동 상태에서 작동하십시오.**

### ■ 히터 및 에어컨 조절 방법

시동 스위치가 「ON」(시동이 걸린 상태)인 상태에서 다음과 같이 하십시오.

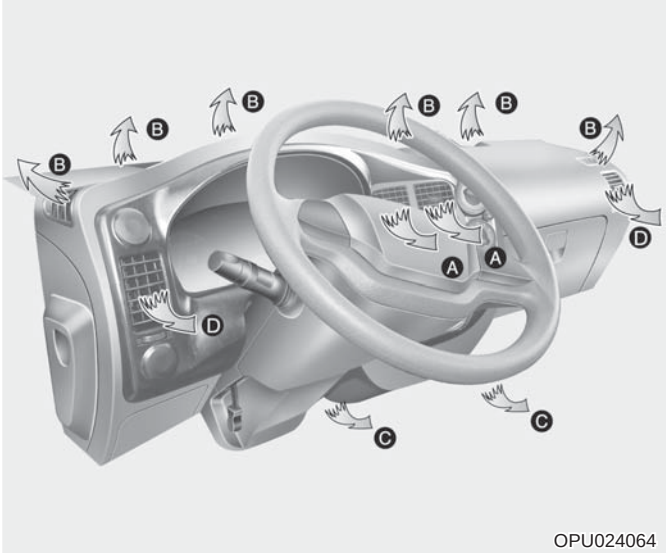
1. 바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
2. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
3. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
4. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다. 그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 원하는 상태로 재설정하십시오.




**▶ 바람 방향 선택**

바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.




OPU024064

※ 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.

● 바람 방향 표시

| 노 브 | 작 동 | 바람 나오는 방향 |
|---|---|---|
|  W7-65 | 상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.) | Ⓐ, Ⓓ |
|  W7-66 | 얼굴쪽과 발끝으로 바람을 원할 때 사용합니다. | Ⓐ, Ⓒ, Ⓓ |
|  W7-67 | 주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.)<br>앞유리 서리 발생 예방 차원에서 앞유리 방향(Ⓑ), 실외 미러 방향(Ⓑ)에서도 약간의 바람이 나옵니다. | Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ |
|  W7-68 | 발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞 유리 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.) | Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ |
|  W7-69 | 앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.) | Ⓑ, Ⓓ |



OPU049347

## ■ 온도 조절

온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오. 오른쪽(적색)으로 돌리면 더운 바람이 나오고 왼쪽(청색)으로 돌리면 찬 바람이 나옵니다.



OPU049348

## ■ 내/외 공기 선택


WPU-103A

### ▶ 실내 순환 (버튼 표시등 켜짐)

바깥 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 버튼을 누르십시오. 이 버튼을 누르고 장시간 난방을 하면 바깥 공기는 차단되고, 차 안의 공기만 순환되므로 유리창에 습기가 발생할 수 있습니다.


WPU-104A

### ▶ 외기 유입 (버튼 표시등 소등)

버튼 내 표시등이 꺼지도록 실내 순환 버튼을 누르십시오. 외부 공기가 들어옵니다. 실내 환기 시 사용하십시오.

**⚠ 경 고**

**실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 창문에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 상태에서 운행하십시오.**




## ■ 풍량 조절

W-136

풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.숫자가 커질수록 풍량이 많아집니다.
시동 스위치「ON」의 위치에서 작동됩니다.




## ■ 에어컨 사양 적용시

에어컨을 작동시키고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 엔진을 시동시키고 에어컨(A/C)버튼을 눌러 에어컨을 작동시키십시오(버튼 내 표시등 켜짐).
2. 온도조절 노브는 청색쪽으로 돌려 찬 바람이 나오도록 하십시오.
3. 바람방향 선택노브를 원하는 위치로 하십시오.
4. 내/외공기 선택 버튼을 눌러 실내순환으로 하십시오. 단, 오랫동안 사용시는 외기유입과 적절히 조절하여 사용하십시오.
5. 풍량조절 노브를 원하는 풍량에 위치 시키십시오.
   에어컨 작동을 멈추고자 할 때는 에어컨 버튼을 다시 한번 누르면 꺼집니다.

- **에어컨을 사용한 후에는 차량 하부에서 땅으로 물이 떨어질 수 있으나 이것은 정상적인 작동 현상입니다.**
- **에어컨 사용시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 외기 유입과 적절히 조절하여 사용하십시오.**
- **에어컨의 고장 발생을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 5분 정도 에어컨을 작동 시키십시오.**
- **에어컨 작동전에 창문을 열어 실내의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.**

- **여름철 과도한 에어컨 작동시 실내/외 온도차에 의한 실외 유리면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이 경우 공기 방향을 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.**
- **외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동 하십시오.**
- **히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.**
- **냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보이는 공기가 일 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상태에서 습기 있는 공기가 들어와 나타나는 정상적인 현상입니다.**

## ■ 공조 장치용 에어필터

글로브 박스 뒤쪽에 장착된 공조 장치용 에어필터는 차 바깥에서 들어오는 먼지나 꽃가루 등을 걸러 줍니다.

공조 장치용 에어필터는 오랫동안 사용할 경우 막힐 수 있는데, 이전과 비교해 히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄거나 외기 유입 상태에서 유리창에 습기가 쉽게 낄 때에는 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 의뢰하여 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.

공조 장치용 에어필터는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 순정 부품으로 매 15,000km 주행할 때마다 교체하십시오. 혼잡하거나 먼지가 많은 도로를 운전할 때는 정해진 교체 주기보다 더 자주 교체하십시오.

(7장, 「공조 장치용 에어필터 점검」 참조)

**⚠ 주 의**

**공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줄거나 냉·난방 성능이 저하 될 수 있으며 악취가 발생할 수 있습니다.**




## ■ 에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 (디젤 엔진)

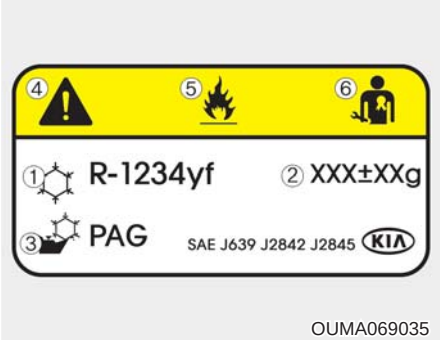
냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

**⚠ 주 의**

**이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던, 구냉매 R-134a와 대비하여, 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록, 대쉬 판넬에 사양 라벨이 부착되어 있습니다.**

**⚠ 경 고**

**에어컨 냉매는 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오. (SAE J2845참조)**
**차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 R-1234y와 냉동유를 주입하십시오.**
**자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우, 냉방성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.**
**이에 따른 냉방 성능 저하 및 에어컨 시스템 손상시 보증이 적용되니 않습니다.**
**모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다.**
**냉매는 대기로 직접 방출하는 것은 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 초래 할 수도 있습니다.**




※ 차량의 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.

### ■ 에어컨 냉매 라벨 (디젤 엔진)

에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 아래와 같습니다.

1. 냉매의 분류
2. 냉매량
3. 압축기 윤활유 분류
4. 주의
5. 가연성 냉매
6. 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비 받아야 합니다.

### ■ 에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 (LPI 엔진)

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.
에어컨 냉매는 고압상태이므로 소정의 자격증 소지자에 한해서 정비하도록 하십시오. 차량 정비 시에는 반드시 자사가 지정한 냉매와 냉동유를 주입하십시오.
자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우, 냉방성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.
이에 따른 냉방 성능 저하 및 에어컨 시스템 손상 시 보증이 적용되니 않습니다.
모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다.
냉매는 대기로 직접 방출하는 것은 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 초래 할 수도 있습니다.

## 히터 및 에어컨(자동 조절식) 사양 적용시




OPU049300

1. 바람 방향 선택 노브
2. 풍량 조절 노브
3. 온도 조절 노브
4. 내/외공기 선택 버튼
5. 에어컨 선택 버튼
6. 작동 정지 버튼
7. 앞유리 서리 제거 버튼

히터 및 에어컨의 조작방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내온도를 유지 하시기 바랍니다.

**⚠ 경 고**

**히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 잠이 드는 경우에는 사망할 위험이 있습니다. 히터 및 에어컨을 켜 놓고 밀폐된 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 두통 및 졸음을 유발할 수도 있습니다.**

**⚠ 주 의**

**엔진 시동이 걸리지 않은 시동 ON 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 효과면에서 엔진 시동 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 엔진 시동 상태에서 작동하십시오.**




### ■ 전자동 조절 방법

엔진에 시동을 건 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 전자동 조절 버튼(AUTO)을 누르면 작동 표시창내 표시등이 켜지고 설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.
2. 설정온도를 바꾸고자 할 때는 온도 조절 노브를 돌려 조절 하십시오.
3. 차 안을 쾌적한 온도로 유지하기 위해서는 계절에 관계없이 「AUTO」의 사용을 권장합니다. 또한 통상 온도는 23℃ 쯤으로 설정하시기를 권장합니다.

다음의 해당 노브나 버튼을 조절하면 버튼 내 표시등은 소등되나 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 노브나 버튼의 선택 사항만 선택 조건대로 작동됩니다.

- 풍량 조절 노브
- 에어컨 선택 버튼
- 내/외 공기 선택 버튼
- 바람 방향 선택 버튼
- 앞유리 서리제거 버튼(다시 한번 눌러 표시등이 소등되면 전자동 조절 버튼의 표시등은 다시 켜집니다.)


OPU059056

**⚠ 주 의**

**본 차에는 일사량 감지 센서가 크래쉬패드 상단에 장착되어 있습니다. 「AUTO」를 선택하면 이 센서가 일사량을 감지하여 자동으로 차 안의 온도를 조절해 줍니다. 일사량 감지 센서 위에 물건이 놓여 있으면 센서가 일사량을 감지하기 어려워지므로 어떠한 물건도 올려 놓지 마십시오.**

## ■ 수동 조절 방법

시동 스위치가 「ON」(시동이 걸린 상태)인 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
2. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
3. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
4. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

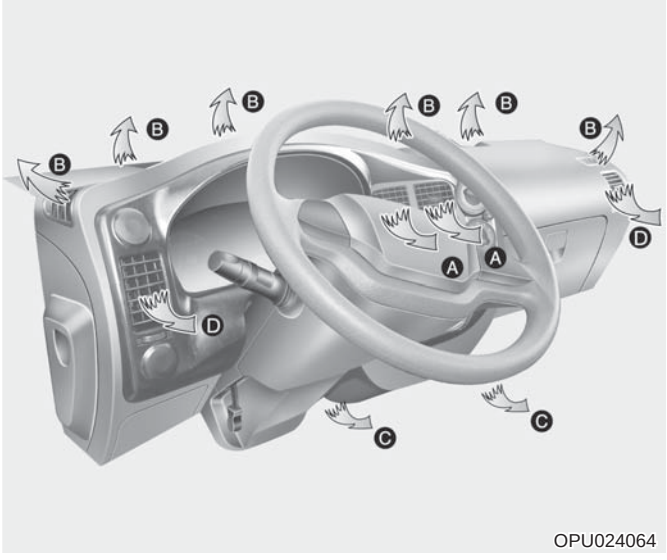
시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다. 그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 원하는 상태로 재설정하십시오.



OPU049352

### ▶ 바람 방향 선택

바람 방향 선택 「MODE」 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.




OPU024064

※ 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.

● 바람 방향 표시

| 노 브 | 작 동 | 바람 나오는 방향 |
|---|---|---|
|  W7-65 | 상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.) | Ⓐ, Ⓓ |
|  W7-66 | 얼굴쪽과 발끝으로 바람을 원할 때 사용합니다. | Ⓐ, Ⓒ, Ⓓ |
|  W7-67 | 주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.)<br>앞유리 서리 발생 예방 차원에서 앞유리 방향(Ⓑ), 실외 미러 방향(Ⓑ)에서도 약간의 바람이 나옵니다. | Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ |
|  W7-68 | 발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞 유리 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.) | Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ |
|  W7-69 | 앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.) | Ⓑ, Ⓓ |










### ● 앞유리 서리제거

앞유리 서리제거 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고 표시창에 앞유리  서리 제거 표시가 나타납니다. 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입이 자동으로 선택되며 바깥 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다. 풍량 조절 스위치를 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오. 앞유리 서리 제거 버튼을 한 번 더 누르면 버튼 내 표시등이 꺼지고, 각 버튼이 앞유리 서리 제거를 선택하기 이전 설정 상태로 되돌아 갑니다.

### ■ 온도 조절

온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오. 오른쪽(적색)으로 돌리면 더운 바람이 나오고 왼쪽(청색)으로 돌리면 찬 바람이 나옵니다.

### ■ 내/외 공기 선택



WPU-103A

#### ▶ 실내 순환 (버튼 표시등 켜짐)

바깥 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 버튼을 누르십시오. 이 버튼을 누르고 장시간 난방을 하면 바깥 공기는 차단되고, 차 안의 공기만 순환되므로 유리창에 습기가 발생할 수 있습니다.


WPU-104A

### ▶ 외기 유입 (버튼 표시등 소등)

버튼 내 표시등이 꺼지도록 실내 순환 버튼을 누르십시오. 외부 공기가 들어옵니다. 실내 환기 시 사용하십시오.

**⚠ 경 고**

**실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 창문에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 상태에서 운행하십시오.**







## ■ 풍량 조절


W-136

해당 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오. 표시창에 풍량의 정도가 표시됩니다.

## ■ 에어컨 (+) 사양 적용시

에어컨을 작동시키고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 엔진을 시동시키고 에어컨(A/C)버튼을 눌러 에어컨을 작동시키십시오(버튼 내 표시등 켜짐).
2. 온도조절 노브는 청색쪽으로 돌려 찬 바람이 나오도록 하십시오.
3. 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오

4. 내/외공기 선택 버튼을 눌러 실내순환으로 하십시오. 단, 오랫동안 사용시는 외기유입과 적절히 조절하여 사용하십시오.
5. 풍량조절 노브를 원하는 풍량에 위치 시키십시오.
   에어컨 작동을 멈추고자 할 때는 에어컨 버튼을 다시한번 누르면 꺼집니다.

- **에어컨을 사용한 후에는 차량 하부에서 땅으로 물이 떨어질 수 있으나 이것은 정상적인 작동 현상입니다.**
- **에어컨 사용시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 외기 유입과 적절히 조절하여 사용하십시오.**
- **에어컨의 고장 발생을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 5분 정도 에어컨을 작동 시키십시오.**
- **에어컨 작동전에 창문을 열어 실내의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.**
- **여름철 과도한 에어컨 작동시 실내/외 온도차에 의한 실외 유리면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이 경우 공기 방향을 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.**
- **외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동 하십시오.**
- **히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.**
- **냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보이는 공기가 일 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상태에서 습기 있는 공기가 들어와 나타나는 정상적인 현상입니다.**




### ▶ 작동 정지

작동 정지 버튼을 누르면 바람 방향 선택과 내/외 공기 선택 기능(단, 외기 유입 상태로 전환됨)은 조절 가능하나 그 외의 작동은 중지되며 해당 표시등이 꺼집니다.


OPU049356

### ■ 에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 (디젤 엔진)

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

**⚠ 주 의**

**이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던, 구냉매 R-134a와 대비하여, 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록, 대쉬 판넬에 사양 라벨이 부착되어 있습니다.**

**⚠ 경 고**



**에어컨 냉매는 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오. (SAE J2845참조)**
**차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 R-1234y와 냉동유를 주입하십시오.**
**자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우, 냉방성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.**
**이에 따른 냉방 성능 저하 및 에어컨 시스템 손상시 보증이 적용되니 않습니다.**
**모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다.**
**냉매는 대기로 직접 방출하는 것은 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 초래 할 수도 있습니다.**



OUMA069035

※ 차량의 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.

### ■ 에어컨 냉매 라벨 (디젤 엔진)

에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 아래와 같습니다.

1. 냉매의 분류
2. 냉매량
3. 압축기 윤활유 분류
4. 주의
5. 가연성 냉매
6. 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비 받아야 합니다.

### ■ 에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 (LPI 엔진)

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

에어컨 냉매는 고압상태이므로 소정의 자격증 소지자에 한해서 정비하도록 하십시오. 차량 정비 시에는 반드시 자사가 지정한 냉매와 냉동유를 주입하십시오.

자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우, 냉방성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

이에 따른 냉방 성능 저하 및 에어컨 시스템 손상 시 보증이 적용되니 않습니다.

모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다.

냉매는 대기로 직접 방출하는 것은 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 초래 할 수도 있습니다.

## 유리창 습기/성에 제거 방법

- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향 선택을 , 위치로 선택시 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우) 또한, 차량에 따라 바람 방향 선택을 위치로 선택시 풍량이 저단일 경우 중간단 부근으로 자동 설정됩니다.(사양 적용시)
- 바람 방향 선택을 , 위치로 선택시 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우, 에어컨 선택 버튼이나 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 해제시킬 수 있습니다.
- 바람 방향 선택을 , 이외의 위치로 전환시 에어컨 및 내/외 공기 선택은 이전의 상태로 복귀 됩니다.
- 겨울철 에어컨이 작동되어 추우면 온도 조절 버튼을 이용하여 따뜻한 바람이 나오도록 하셔도 됩니다.
- 매우 습한 날씨에는 에어컨을 작동시킨 상태에서 앞유리 서리제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 인해 앞유리 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞유리창의 습기를 신속히 제거 또한 공기방향을 로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기발생을 줄일 수 있습니다.
- 외부 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 혹한기에 차량을 외부에 주·정차 시킨 상태에서 하절기용 와셔액을 분출시키면 앞유리 표면에 결빙의 우려가 있으므로 분출시키지 마십시오. 동절기용 와셔액을 보충하여 사용하십시오.
- 혹한기에 주·정차된 차량의 앞유리 표면에 발생한 성에를 신속히 제거하기 위해서는 엔진 회전수를 약 2000rpm 정도에서 유지하여 히터용 냉각수 온도를 급속으로 상승시킨 다음 앞유리 서리제거 위치를 선택하고 최대 온도, 최대 풍량으로 설정시키십시오.

**⚠ 경 고**

**실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 유리창에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.**




### ■ 수동 조절식 사양 적용시

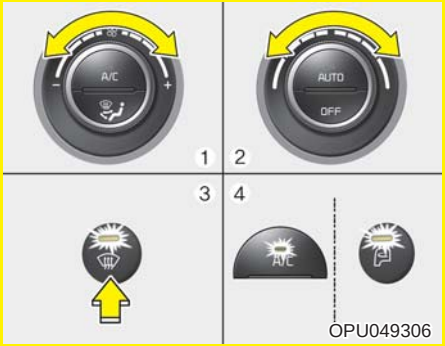
#### ▶ 실내측 유리 습기 제거 방법

1. 풍량 조절 노브로 원하는 풍량을 설정하십시오. (신속히 제거하려면 풍량을 고단으로 설정하십시오.)
2. 온도 조절 노브로 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리제거 기능을 설정하십시오.
4. 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택됩니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우) 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동시키십시오.




### ▶ 실외측 유리 성에 제거 방법

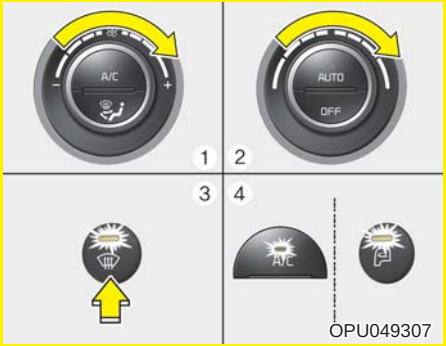
1. 풍량 조절 노브로 풍량을 고단으로 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브로 최대 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리제거 기능을 설정하십시오.
4. 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택됩니다.




## ■ 자동 조절식 사양 적용시

### ▶ 실내측 유리 습기 제거 방법

1. 풍량 조절 노브로 원하는 풍량을 설정하십시오.(신속히 제거하려면 풍량 조절 노브를 눌러 강한 위치에 놓으십시오.)
2. 온도 조절 노브로 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우) 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동시키십시오.




### ▶ 실외측 유리 성에 제거 방법

1. 풍량 조절 노브로 풍량을 고단으로 강한 바람이 나오도록 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브로 최대 온도(HIGH)로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 선택 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)

## ■ 유리창 습기 방지 기능 해제/설정 방법

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여 , 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다.
이러한 유리창 습기 방지 기능을 해제하거나 다시 설정하고자 할 때에는 다음과 같이 하십시오.




### ▶ 수동 조절식

1. 시동 스위치를「ON」으로 하십시오.
2. 풍량 조절 노브를「0」위치에 놓으십시오.
3. 바람 방향 선택 노브를 위치에 놓으십시오.
4. 내/외 공기 선택 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.

내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼내의 표시등이 0.5초 간격으로 3회 깜빡이면 유리창 습기 방지 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결시에는 자동 설정 기능으로 초기화 됩니다.

- 바람 방향 선택 노브가 , , 위치인 상태에서 시동 스위치를「ON」시켰을 경우 :
  내/외 공기 – 외기 유입으로 전환
  에어컨 – 송풍 위치인 경우 자동 선택, 단, 위치에서는 이전 상태 유지
- 바람 방향 선택 노브를 , , 위치로 돌렸을 경우:
  내/외 공기 – 외기 유입으로 전환
  에어컨 – 송풍 위치인 경우 자동 선택, 단, 위치에서는 이전 상태 유지



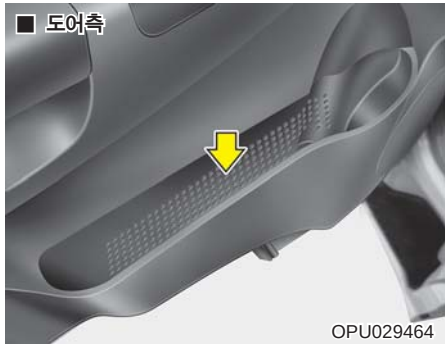

### ▶ 자동 조절식

1. 시동 스위치를 「ON」으로 하십시오.
2. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.

   내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼내의 표시등이 0.5초 간격으로 3회 깜빡이면 자동 설정 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결시에는 자동 설정 기능으로 초기화 됩니다.

## 다용도 보관함

■ 도어측




### ■ 다용도 박스

동전이나 CD, 카세트 테잎 또는 작은 물건들을 보관할 수 있습니다.

**⚠ 주 의**

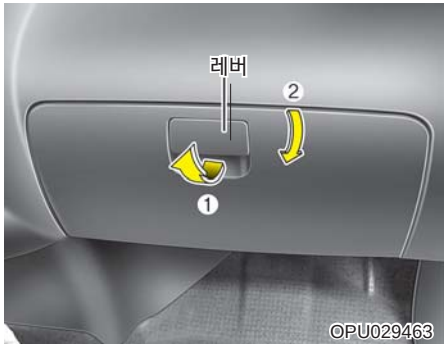
- 도난을 방지하기 위하여 보관함에 값비싼 물건을 두지 마십시오.
- 운행 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.

**⚠ 경 고**

외부온도가 높을때는 보관함에 가스라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.
차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 차안의 온도가 고온으로 올라가면 폭발할 수도 있습니다.

**⚠ 경 고**

- 보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌시 돌출로 인한 인체의 상해를 유발할 수 있습니다. 주행 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 주행 중에는 조작하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

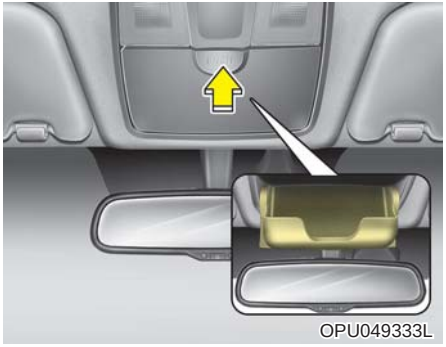



### ■ 글로브 박스

글로브 박스를 열려면, 레버를 손 앞쪽으로 당겨 올린 상태에서(1) 아래로 내리면 열립니다(2).
사용후에는 반드시 닫아 주십시오.

**⚠ 경 고**

급정차나 충돌 사고 시 동승석 승객의 부상 위험이 있으므로 주행 중에는 항상 글로브 박스를 닫으십시오.


OPU049333L

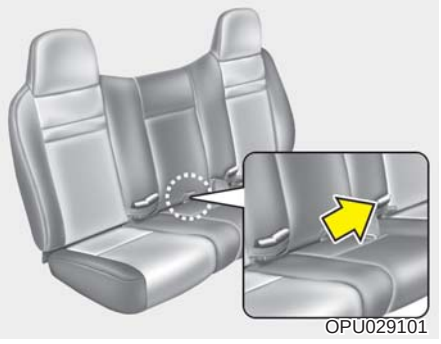
### ■ 안경 보관함

선글라스 등 안경을 보관할 때 사용하십시오.
커버를 눌러 열고 닫을 때는 밀어 올려서 닫으십시오.

**⚠ 주 의**

**안경 보관함은 안경(선글라스 등)의 크기 또는 형태에 따라 보관함에 들어가지 않을 수 있습니다. 이 경우 무리하게 안경(선글라스) 등을 보관함에 넣으면 안경 끼임 등으로 보관함이 열리지 않거나 안경의 파손, 변형 등이 발생할 수 있습니다. 또한 안경 끼임 등으로 보관함이 열리지 않을 경우 억지로 보관함을 열면 손상해가 발생할 수 있습니다.**


OPU029100


OPU029101

### ■ 뒷좌석 (더블캡, 사양 적용시 )

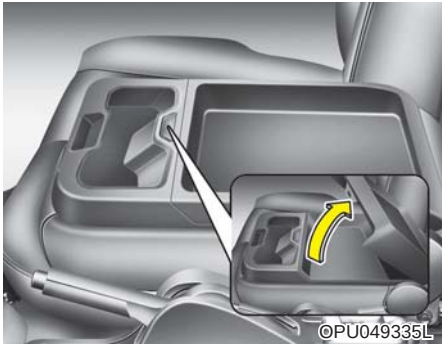
#### ▶ 다용도 함

좌석 밑에는 사물을 넣을 수 있는 다용도 함이 있습니다.

다용도 함을 이용할 때는 좌석 쿠션 앞쪽에 있는 잠금 고리를 잡아 올려 잠금 고리를 푼 후 좌석 쿠션의 뒤쪽을 앞으로 당겨 앞 좌석의 등받이에 밀착시켜 세워주십시오.

**⚠ 주 의**

**움직일 수 있는 화물은 고정시켜 운행 중에 소음이 일어나지 않도록 하십시오.**




## ■ 중앙 콘솔 박스 사양 적용시

### ▶ 콘솔 박스로 사용할 경우

레버를 차량 앞쪽으로 당기면서 등받이를 접으면 콘솔박스로 사용할 수 있습니다.

**앞 좌석 중앙 안전벨트의 버클이 좌석쿠션과 등받이 사이에 끼여 균열이 가지 않도록 하십시오.**

### ▶ 좌석으로 사용할 경우

등받이가 앞으로 접혀진 상태에서 레버를 누르고 등받이를 뒤로 젖히면 좌석으로 사용할 수 있습니다.

# 실내 편의 장치




## ■ 시가라이터

- 라이터를 사용하려면 누르고 손을 떼십시오. 가열되면 자동으로 튀어나옵니다. 이때 라이터를 뽑아서 사용하십시오. 사용 후에는 반드시 다시 제자리에 확실히 꽂아 넣으십시오.
- 엔진이 시동되지 않은 상태에서 라이터를 사용하기 위해서는 시동 스위치를 「ACC」로 위치시켜야 합니다.

**⚠ 주 의**

- 시가라이터 소켓에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오. 이물질이 들어갈 경우 시가라이터가 손상될 수 있습니다.
- 라이터 소켓에는 반드시 순정부품 시가라이터만을 사용하십시오. 면도기, 소형 진공청소기, 커피 포트 등의 사용은 라이터 소켓 손상 또는 전기 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 라이터가 튀어 나오지 않은 상태에서 라이터를 뽑아서 사용하면 시가라이터가 고장날 수 있습니다.

**⚠ 경 고**

- 라이터를 누른 채 계속 있으면 과열되어 위험합니다.
- 만일 30초 이내에 라이터가 튀어 나오지 않으면 과열되지 않도록 손으로 빼내십시오.
- 어린이 뿐만 아니라 어른도 라이터 부분을 만지지 않도록 주의하십시오. 화상을 입을 수 있습니다.
- 운전중에는 사용하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 발생할 수도 있습니다.



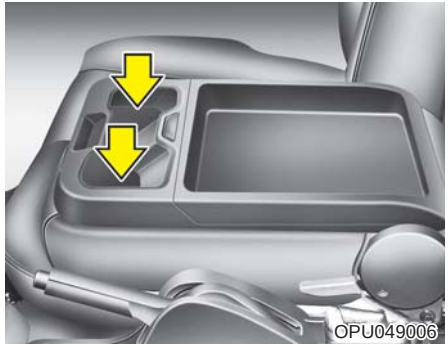

### ■ 재떨이

재떨이를 사용한 후에는 완전히 닫아 주십시오. 청소를 위하여 재떨이를 분리하려면 스프링 판(1)을 누른채 당기십시오.

- 재떨이를 휴지통으로 사용하지 마십시오.
- 사용 후에는 담배불을 확실히 끈 후 반드시 닫아 주십시오.

**⚠ 경 고**

불붙은 담배나 성냥을 재떨이에 가연성 물질과 함께 넣으면 화재의 위험이 있습니다.




■ 컵 홀더

**⚠ 경 고**

- 차량이 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다.
  갑자기 쏟아지면 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전 능력을 상실할 수도 있습니다.

(계속)

(계속)

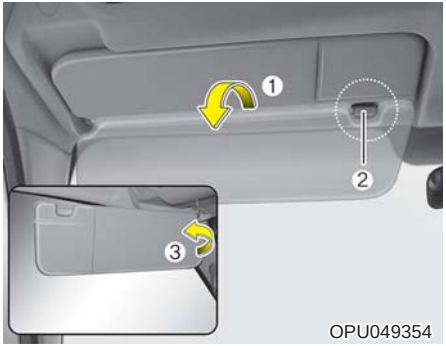
- 주행 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위하여 병이나 유리잔, 캔 등은 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 캔이나 병을 직사광선에 노출시키거나, 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 터질 수 있습니다.

**⚠ 주 의**

- 앞(또는 중앙) 좌석의 컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 전기 장치에 액체가 유입되어 전기적 장애가 발생할 수 있으므로 반드시 뚜껑을 닫아 놓으십시오.
- 휴대폰 무선충전시에는 반드시 트레이 커버를 닫고 사용하십시오.
  급제동에 의해서 컵 홀더에 보관된 액체류가 유입될 수 있습니다.

**⚠ 주 의**

- 컵 홀더에 크기가 맞지않은 컵이나 캔 등은 올려 놓지 마십시오. 컵 홀더가 손상될 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때에는 반드시 커버를 닫아 놓으십시오. 그렇지 않으면 파손될 우려가 있습니다.




### ■ 선바이저

전면 또는 측면의 유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오.
선바이저를 사용하려면 당겨 내리십시오(1). 측면을 차단하고자 할때는 당겨 내린 후 브라켓트(2)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(3).
또한 동승석 선바이저 안쪽에 화장용 거울이 있는 차량도 있습니다.




### ■ 다용도 소켓 사양 적용시

엔진 시동 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12V, 10A 이하의 전기 제품을 꽂아 사용하십시오.

### ⚠ 주 의

- 다용도 소켓은 「ACC」 이상의 상태에서 사용 가능하나 반드시 엔진 시동 상태에서 사용하고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오.
  엔진이 정지된 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아 두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 다용도 소켓을 사용해야 할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마시고, 사용한다면 1단 이하로 조절하십시오. 그렇지 않으면 배터리 방전을 초래할 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.
- 다용도 소켓에 전자파 노이즈(전자파 잡음)를 과대하게 발생시키는 일부 부적합한 전기장치를 연결하여 사용하면 오디오(또는 AV 등)의 잡음 유발 및 차량 전기장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.

(계속)

(계속)

- 전기용량이 12V, 10A 이하인 전기 제품만을 사용하십시오.
- 지정된 용량을 초과하는 전기 제품의 사용은 다용도 소켓 및 차량 배선의 발열을 일으켜 전기 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 다용도 소켓에 전기 부품이 확실히 꽂혀 있는지 항상 확인하십시오. 불완전한 삽입은 전기 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 배터리가 내장된 전기 제품을 꽂을 경우 전류가 배터리에서 차량 내부로 흘러들어 전기/전자 장치의 오작동을 야기할 수 있으니, 역전류방지 기능이 있는 전기 제품만을 사용하여 주십시오.

■ 앞 좌석




## ■ 좌석 히터 (+) 사양 적용시

- 시동 상태에서 해당 좌석 히터 버튼을 누르면 표시등(노란색)이 켜져 사용 중임을 나타내고 해당 좌석이 따뜻하게 됩니다.
  다시 한번 스위치를 누르면 작동이 해제됩니다.
- 좌석 히터 작동(표시등 켜짐)상태에서 좌석 온도가 일정 온도 이상 높아지면 자동으로 작동을 멈추고, 온도가 내려가면 다시 작동하게 됩니다.
- 시동을 「OFF」 후 「ON」 하면 좌석 히터는 항상 「OFF」 상태가 됩니다.

### ⚠ 경 고

히터 사용 중 아래의 사람은 열이 나거나 저온화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.

1. 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 분
2. 피부가 약한 분
3. 과로한 분
4. 과음한 분
5. 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 분

### 알아두기

**저온화상이란?**

피부가 40~50℃ 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말하며 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.




## ■ 좌석 통풍 사양 적용시

- 시동 상태에서 해당 좌석 통풍 버튼을 누르면 해당 표시등(노란색)이 켜지면서 해당 좌석에서 바람이 나옵니다.
  다시 한번 스위치를 누르면 작동이 해제됩니다.
- 시동 「OFF」 후 「ON」하면 좌석 통풍은 항상 「OFF」 상태가 됩니다.
- 좌석 통풍은 실내 공기를 흡수하여 통풍의 기능을 수행합니다. 그러므로 실내 온도에 따라 통풍 정도가 다르게 느껴집니다. 효과적인 통풍을 위해 에어컨과 함께 사용 하십시오.
- 좌석 및 등받이 표면의 미세 통풍구를 통해 온도가 조절됩니다. 좌석 통풍 스위치 작동 후 3~5분이 경과한 뒤 온도 변화를 느낄 수 있습니다.

### ⚠ 주 의

- **요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려 놓지 마십시오.**
- **좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 좌석 통풍 시스템을 손상시킬 수 있습니다.**
- **물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우, 좌석 통풍을 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아낸 다음 완전히 건조 시킨 후 좌석 통풍을 사용하십시오.**
- **좌석 통풍은 많은 양의 전기동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 엔진 정지상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.**


OPU049337

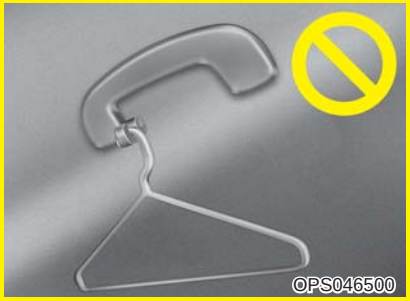
### ■ 코트 후크 (+) 사양 적용시

차량 뒷좌석 상단에 코트용 후크가 있습니다.
사용시에는 후크를 아래로 내려 사용하시고 사용 후에는 위로 올리십시오.

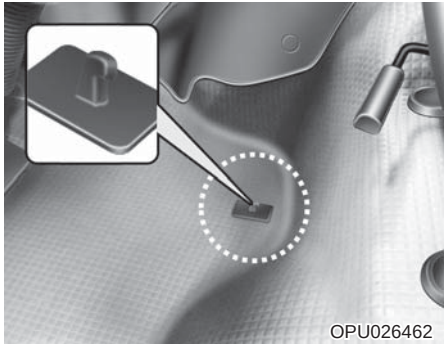
**⚠ 주 의**

**무거운 옷은 걸지 마십시오. 후크가 손상될 수 있습니다.**

**⚠ 경 고**


OPS046500

**코트 후크에는 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 충돌 및 커튼에어백 전개 시 이 물건들은 발사체가 되어 차량 손상뿐만 아니라 탑승자의 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.**


OPU026462

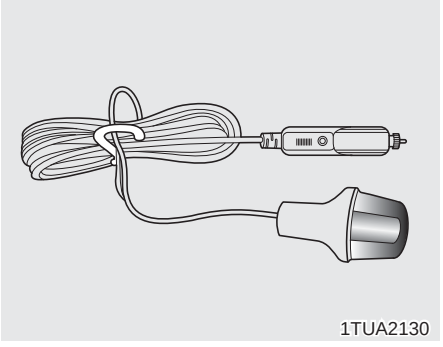
### ■ 카 매트 후크 (+) 사양 적용시

카 매트를 장착할 경우 앞 좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정하십시오.

**⚠ 경 고**

카 매트 장착 시 아래 사항을 반드시 준수 바랍니다. 그렇지 않으면 페달의 간섭 등으로 인해 페달 작동이 방해되어 사고가 발생 될 수 있습니다.

- 카 매트가 고정후크에 확실히 고정되었는지 확인
- 고정후크에 고정할 수 없는 형태의 매트 또는 사이즈가 크거나 두껍고 미끄러운 매트 류 사용금지
- 카 매트를 두 장 이상 겹쳐 사용금지
- 반드시 자사 순정부품 사용




## ■ 야간 정비등 사양 적용시

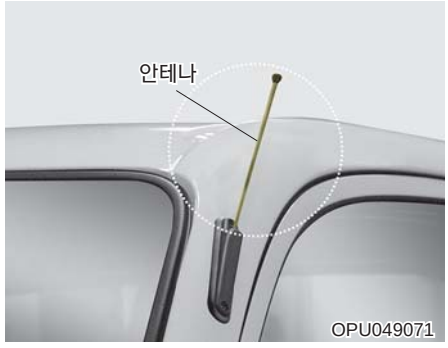
야간에 정비등 사용시에는 시동 스위치가 ACC 또는 ON일 때 정비등에 연결된 플러그를 실내의 라이터 소켓에 꽂아 사용하십시오.

**⚠ 주 의**

정비등을 사용하지 않을 때에는 반드시 플러그를 소켓에서 분리하여 주십시오.

**⚠ 경 고**

- 창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의 하십시오.
- 안전을 위하여 주행중에는 안테나를 조절하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.




## ■ 안테나

- 라디오를 청취할 때 안테나를 손으로 뽑아 주십시오. 라디오는 시동 스위치가 「ON」 또는 「ACC」 일 때 청취할 수 있습니다.
- 자동 세차기나 지붕이 낮은 차고, 카엘리베이터 등을 들어가려 할 때에는 안테나를 확실히 내려 주십시오.

## ■ 오디오

오디오 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

**⚠ 주 의**

**차량에 시중 HID 타입의 전조등을 장착할 경우, 오디오 및 차량 전장품에 이상 작동이 나타날 수 있습니다.**

## ■ 내비게이션 사양 적용시

위성으로부터 수신된 정보를 이용, 모니터 내 지도상에 현재 위치를 표시하며 목적지 및 경유지를 설정하여 목표지점까지 안내하는 장치입니다.
내비게이션 장치 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

**⚠ 경 고**

- **주행 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서는 DMB나 비디오 영상 등을 시청할 수 없고 차량 주행 정보만을 표시할 수 있도록 설계 되었습니다.**
- **주행 중 DMB나 비디오 영상 등을 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.**

**⚠ 주 의**

**지상파 DMB 송출방식 변경 또는 방송정책에 따라 지상파 DMB 수신이 불가할 수 있습니다.**



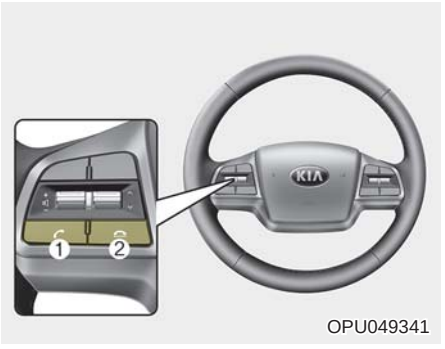

## ■ USB 단자

MP3, USB 저장장치 또는 iPod 등 외부 음향 기기(또는 음악 파일 저장장치)를 차량에 연결하여 차량 스피커를 통하여 음악을 듣거나 차량 오디오로 재생할 수 있는 편의장치 입니다.
- USB 단자 : USB 저장 장치의 입력
- 디지털 iPod 단자 : iPod 기기의 입력(USB)

외부 입력 단자 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

**⚠ 주 의**

**외부 기기를 다용도 소켓에 연결하여 사용할 때 소음이 발생될 수 있습니다. 이 경우 외부 기기 자체 전원을 사용하십시오.**







## ■ 블루투스 핸즈프리 사양 적용시

차량의 오디오 시스템에서 블루투스 기능이 내장된 휴대폰을 사용하여 손으로 들고 통화하는 번거로움이 없이 편리하게 전화기능을 사용할 수 있는 장치입니다.

1. 통화버튼
2. 통화 종료 버튼
3. 마이크

**⚠ 경 고**

- **반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대전화를 연결하십시오. 운전중에 연결하실 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.**
- **운전중에는 전화번호를 눌러서 전화걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.**
- **운전중 휴대전화를 사용하면 앞 차량의 속도와 뒷 차량 유무 확인, 돌발상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 교통사고 발생 위험이 높습니다.**

**알아두기**

**블루투스(Bluetooth)란?**

가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신 기기(컴퓨터, 프린터, 휴대폰, PDA)등을 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.

**⚠ 주 의**

- **블루투스 핸즈프리는 블루투스 기능이 내장된 휴대폰에서만 사용 가능합니다.**
- **자동차에 장착된 통화스위치를 눌러도 통화 되지 않는 기종은 휴대전화의 통화버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.**
- **블루투스 휴대폰의 출시시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 당사 핸즈프리와 호환되지 않을 수 있습니다.**
- **휴대폰의 성능은 휴대폰 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 휴대폰 제조사에 문의 하시기 바랍니다.**

※ 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

## 운행기록장치(타코 그래프) 사양 적용시

운행기록장치는 차량의 순간속도, 운행시간, 및 주행거리를 기록하는 장치입니다.

### ■ 디지털 운행기록계 (Digital Tachograph) 사양 적용시

디지털 운행기록계는 주행속도, 주행거리, 주행시간 등의 주행 정보를 LCD 화면을 통해 제공하며, 24시간 기준으로 6개월 분의 주행정보(약 1GByte)를 저장할 수 있습니다. 저장된 주행기록은 USB장치를 통해 출력할 수 있습니다.
USB장치(사양 적용시) 사용에 대한 자세한 설명은 별도로 제공되는 취급설명서를 참조하십시오.

**▶ 조작 스위치**

- 〉: 메뉴 내에서 0.1초 이상 누르면, 메뉴 내에서 자리수 이동을 합니다. 환경 설정 메뉴에서만 적용되며, 설정값의 증가 또는 감소 동작을 합니다.
- ∧ / ∨ : 메뉴 내에서 0.1초 이상 누르면, 커서의 위치가 한칸 위로 또는 한 칸 아래로 이동합니다. 키를 누르고 2초 이상 누르면 수치가 연속적으로 증가 또는 감소하여 정지하고자 할 때는 누르고 있던 버튼에서 손을 떼어 냅니다.
- OK : 모든 메뉴에서 0.1초 이상 누르면 "선택(SELECT)"과 "저장(SAVE)"의 기능을 수행합니다.
- ESC : 메뉴 내에서 0.1초 이상 누르면, 상위 메뉴로 이동합니다. 하위 메뉴에서 ESC 키를 2초 이상 누르면 기본 화면으로 복귀합니다.

**⚠ 주 의**

- **모든 메뉴는 시동버튼 「ON」 상태에서만 작동합니다.**
- **주행정보가 없는 날은 표시하지 않습니다.**
- **버튼을 2개 이상 동시에 작동시키지 마십시오. 고장의 원인이 될 수 있습니다.**
- **반드시 정품USB를 사용하십시오. 정품이 아닌 USB를 사용할 경우 전자식 주행기록계와 통신이 안 될 수 있습니다.**

# 5장 목차


**시동 스위치** ..... 5-3
- 시동 스위치의 조명 ..... 5-3
- 시동 스위치 위치 ..... 5-3
- 엔진 시동 방법 ..... 5-5
- 엔진 정지 방법 ..... 5-9

**수동 변속기** ..... 5-11
- 수동변속기 작동 ..... 5-11
- 올바른 운전요령 ..... 5-11

**자동 변속기** ..... 5-13
- 자동변속기 작동 ..... 5-14
- 바른 운전 요령 ..... 5-19

**4륜 구동장치** ..... 5-22

**4륜 구동 작동 방법** ..... 5-24
- 4륜 구동레버의 위치 및 주 사용시기 ..... 5-24

**4륜구동 차량의운행** ..... 5-26
- 운행전에 ..... 5-26

**제동 장치** ..... 5-28
- 브레이크 ..... 5-28
- 바른 제동요령 ..... 5-29
- 주차 브레이크 ..... 5-29
- 차체자세 제어 장치(ESC) ..... 5-33

**전방 충돌방지 보조 (FCA) (카메라 센서)** ..... 5-37
- 기능 설정 및 작동 조건 ..... 5-37
- 전방 충돌방지 보조 시스템 경고 및 제어 ..... 5-39
- 전방 감지 센서 (전방 카메라) ..... 5-41
- 전방 충돌방지 보조 시스템 이상 ..... 5-42
- 제한 사항 ..... 5-43

**차로 이탈 경고 (LDW)** ..... 5-48
- 차로 이탈 경고 시스템 작동 ..... 5-49
- 차로 이탈 경고 시스템 비작동 조건 ..... 5-51

**크루즈 컨트롤** ..... 5-52
- 주행속도 설정 ..... 5-53
- 설정 속도 증가 ..... 5-54
- 설정 속도 감소 ..... 5-54
- 일시적인 속도 증가 ..... 5-54
- 일시 해제 ..... 5-55
- 재설정 ..... 5-55
- 기능 해제 ..... 5-56

**동력 인출 (PTO) 장치** ..... 5-57
- 동력 인출(PTO)장치의 사용방법 ..... 5-57

**경제적 운행** ..... 5-59

**안전 운행** ..... 5-60
- 브레이크 조작 요령 ..... 5-60
- 험로에서의 주행 ..... 5-61

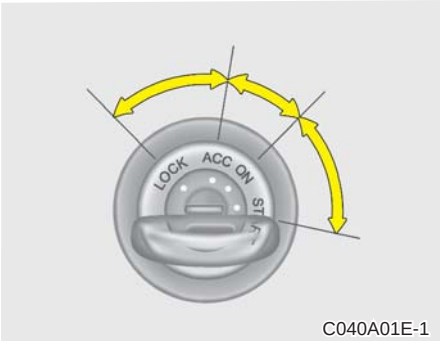
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 ..... 5-61
커브길 주행시 ..... 5-63
과적 주행시 ..... 5-63
야간 주행 ..... 5-64
악천우시의 주행 ..... 5-64
고속도로 주행 ..... 5-65
여름철 운행 ..... 5-66
**겨울철 운행 ..... 5-66**
눈 또는 빙판길 주행 ..... 5-67
**터보 장착 차량 운행 ..... 5-70**
터보차저 장착 차량 점검 사항 ..... 5-71
**차동기어 잠금 장치(LD) 장착 차량 운행 ..... 5-72**
주요 기능 ..... 5-72
운행 시 유의 사항 ..... 5-72

## 시동 스위치




### ■ 시동 스위치의 조명 사양 적용시

운전자의 편의를 위하여 운전석 도어를 열면 키 스위치에 조명이 들어옵니다.
키 스위치가 켜지거나 운전석 또는 동승석 도어를 닫은 후 약 10초가 지나거나, 키를 꽂으면 자동으로 꺼집니다.




### ■ 시동 스위치 위치

#### ▶ LOCK

키를 뽑고 스티어링 휠을 좌우로 조금씩 움직이면 스티어링 휠이 고정되어 도난을 방지할 수 있도록 잠기는 위치입니다.
키는 「LOCK」 위치에서만 뺄 수 있습니다.

#### ▶ ACC

스티어링 휠이 잠기지 않고 엔진을 시동시키지 않은 상태에서 일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다.

#### ▶ ON

엔진을 시동시키기 전에 경고등을 점검할 수 있고 엔진 시동후에는 모든 전기장치를 사용할 수 있습니다. 이 위치는 엔진 시동 후에 정상적인 엔진 작동상태의 위치입니다. 엔진 시동 상태가 아니면, 방전이 될 수 있으므로 시동 스위치를 「ON」 위치에 놓지 마십시오.

#### ▶ START

엔진을 시동시키고자 할 때 시동 스위치를 「START」위치까지 돌리십시오.
시동이 되면 바로 키에서 손을 떼고 10초 이상 「START」 위치에 키를 잡고 있지 마십시오. 키에서 손을 떼면 키는 자동으로 「ON」 위치로 되돌아 갑니다.
「START」 위치로 키가 돌려지지 않으면, 스티어링 휠을 오른쪽 또는 왼쪽으로 조금씩 움직이면서 키를 돌리십시오.

**⚠ 주 의**

- **엔진 정지 중 키를 장시간 「ACC」나 「ON」의 위치로 하면 배터리가 방전됩니다.**
- **엔진에 시동이 걸린 상태에서 다시 시동 스위치를 「START」로 하지 마십시오. 스타터에 손상을 줄 수 있습니다.**

## ⚠ 경 고




- 키에는 아래와 같은 열쇠고리를 사용하지 마십시오.
  운전시 무의식 중에 무릎으로 열쇠고리를 밀면 열쇠고리 무게로 인해 키가 「ACC」 위치로 되어 엔진이 정지될 위험이 있습니다.
  1. 지갑형 열쇠고리
  2. 열쇠고리에 다량의 열쇠 장착
  3. 열쇠고리에 무거운 액세서리 부착 등

(계속)

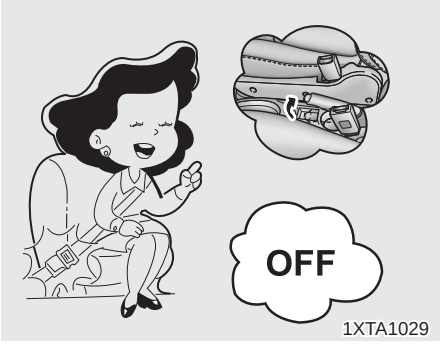
(계속)

- 운전중에는 열쇠고리가 무릎에 닿지 않도록 올바른 자세로 좌석에 앉으십시오.
- 주행 중에는 시동 스위치를 「LOCK」 또는 「ACC」 위치로 돌리지 마십시오. 이는 브레이크 기능과 방향 제어 능력이 상실되어 즉각적인 사고를 초래할 수 있습니다.
- 도난 방지 스티어링 휠은 주차 브레이크 대용으로 사용할 수 없습니다. 운전석을 떠나기 전에 엔진시동을 끈 후 수동변속기 차량은 변속레버를 「1단」 또는 「R」(후진)위치, 자동변속기 차량은 「P」(주차)위치에 놓고, 주차 브레이크를 완전히 작동시키십시오.
  그렇지 않을 경우, 예상치 못한 차량의 갑작스러운 움직임으로 사고가 발생할 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 스위치나 그 밖의 스위치를 조작하지 마십시오. 조향을 제대로 할수 없게 되어 사고가 날 수도 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고를 유발시킬 수 있습니다.




## ■ 엔진 시동 방법

1. 엔진 시동전에 안전벨트를 착용하십시오.
2. 주차 브레이크 레버를 당겨 놓으십시오.
3. 모든 전기장치를 OFF로 하십시오.
4. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동 유격을 확인하십시오.
5. 브레이크 페달을 확실히 밟고 계십시오.

**⚠ 경 고**

- **운전석 주변에 페달을 밟을 때 방해를 줄 수 있는 물건(예: 깡통, 병, 고정되지 않은 바닥 매트 등)이 있으면 제거하십시오.**
  **정지하고자 할 때 브레이크 페달이 밟히지 않아 사고가 날 수 있습니다.**
- **주행 중 급제동, 코너링 등의 상황에서 물건이 바닥으로 떨어지면 페달 작동에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다. 항상 안전하게 보관하십시오.**
- **운전에 집중하지 않으면 사고로 이어질 수 있습니다. 운전에 방해 될 수 있는 행동(오디오, 작동 등) 시 조심 하시길 바랍니다. 안전운전의 1차적인 책임은 고객에게 있으며 휴대기기 사용은 법적으로 금하고 있습니다.**

### ▶ 디젤 차량 사양 적용시

엔진이 차가운 상태에서는 시동전에 예열이 필요하며 엔진을 따뜻하게 한 후에 주행해야 합니다. 다음과 같이 하십시오.

5-1. 시동 스위치를 「ON」위치까지만 돌리십시오.

5-2. 예열 표시등( ) 켜짐과 동시에 예열이 시작되오니 꺼질 때까지 기다리십시오.

5-3. 예열 표시등이 꺼지면 변속기 종류에 따라 다음과 같이 하십시오.

※ 예열이 완료된 후 약 2초 이내로 엔진이 시동되지 않으면 시동 스위치를 「LOCK」 위치에서 약 10초간 기다린 후 「ON」 위치로 돌려 다시 예열 시키십시오.

**⚠ 경 고**

**예열 표시등이 깜빡이면 예열시스템에 이상이 발생한 것이므로 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오. 방치시 화재발생 우려가 있습니다.**

### ▶ LPI 차량 (+사양 적용시)

LPI 차량은 시동 전에 액화된 LPG를 엔진에 원활하게 공급하기 위해 일정한 압력이 형성되면 시동을 걸어야 합니다. 다음과 같이 하십시오.

5-1. 엔진 시동 스위치를 「ON」 위치로 하면 계기판의 표시등(LPI)이 켜진 후 꺼집니다. 단, 시동 스위치 「OFF」 후 짧은 시간 내에 다시 「ON」 시에는 켜지지 않을 수도 있습니다. 약 1~2초간 연료펌프 작동 소리가 발생하나, 시동 성능 향상을 위한 것으로써 차량과 부품의 품질 및 성능에는 이상이 없습니다.

5-2. 계기판의 표시등(LPI)이 꺼진 후 2~3초 이내에 엔진시동을 거십시오.

5-3. 시간이 지난 후 시동을 걸면 시동이 지연될 수 있습니다. 이 경우 엔진 시동 스위치를 「OFF」한 후에 상기 과정을 통해 다시 시동을 거십시오.




※ LPG 연료 공급 버튼은 긴급상황(연료공급을 중단해야 할 경우) 시에만 사용하십시오.
- LPG 연료 공급 버튼 ON(켜짐) : 연료 공급
- LPG 연료 공급 버튼 OFF(꺼짐) : 연료 차단

**⚠ 주 의**

- **안전운행을 위하여, LPG 연료의 누출 여부는 매일 운행전에 점검/확인하십시오. (연료의 누출이 확인되거나 냄새가 날 경우, 반드시 정비후 운전하시기 바랍니다.)**
- **엔진 시동후 가속 페달을 조작하여 워밍업 시키지 마십시오.**




**▶ 수동변속기 차량**

6. 클러치 페달을 완전히 밟고 변속레버를 중립에 위치시키십시오. 엔진이 시동되는 동안에는 클러치 페달을 계속 밟고 계십시오.
   수동변속기 차량의 경우 시동이 완전히 걸리기 전에 클러치 페달에서 발을 떼면 시동이 걸리지 않을 수 있으므로, 완전히 시동이 걸릴 때까지 클러치 페달과 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
7. 시동 스위치를 「START」 위치까지 돌리고 엔진이 시동되면(최대10초까지) 키에서 손을 떼십시오.
   아주 추운 날씨(-18℃ 이하) 또는 며칠 동안 차량을 사용하지 않았을 때는 가속 페달을 밟지 않은 상태로 엔진이 따뜻하게 될때까지 기다리십시오.
   엔진이 차가운 상태이거나 뜨거운 상태라도 가속페달을 밟지 않은 상태에서 시동을 거십시오.
8. 출발할때는 주차 브레이크 레버를 내려 해제시키십시오.
9. 주차 브레이크를 해제시킨 다음 변속레버를 원하는 위치로 놓고 클러치 페달에서 발을 떼면서 가속페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
   디젤 차량의 경우, 엔진 시동 직후 가속 페달을 밟지 마십시오. 엔진이 차가운 상태이면, 터보차저에 윤활유가 공급될 수 있도록 몇 초간 공회전 시키십시오.




▶ **자동변속기 차량**

10. 변속레버를 「P」(주차) 위치에 놓은 후 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
    변속레버 「N」(중립) 위치에서도 시동을 걸 수 있지만 안전을 위하여 「P」위치에서만 하십시오.
11. 시동 스위치를 「START」 위치까지 돌리고 엔진 시동이 걸리면(최대 10초까지) 키에서 손을 떼십시오.
    아주 추운 날씨(-18℃ 이하) 또는 며칠 동안 차량을 사용하지 않았을 때는 가속 페달을 밟지 않은 상태로 엔진이 따뜻하게 될때까지 기다리십시오.
    엔진이 차가운 상태이거나 뜨거운 상태라도 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 시동을 거십시오.
12. 출발 하고자 할때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 변속레버를 원하는 위치로 놓으십시오.
13. 주차 브레이크를 해제 시킨 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
    디젤 차량의 경우, 엔진 시동 직후 가속 페달을 밟지 마십시오. 엔진이 차가운 상태이면, 터보차저에 윤활유가 공급될 수 있도록 몇초간 공회전 시키십시오.

**※ 변속레버 잠금장치(Shift Lock)(사양 적용시)가 장착된 자동변속기 차량의 경우, 브레이크 페달을 밟아야만 변속레버가 「P」에서 다른 위치로 움직여 집니다.**

**※ 엔진 시동 시 유의 사항**

- **겨울철에는 기온이 낮아 초기 rpm이 높을 수 있습니다.**
- **엔진이 정상 작동 온도에 이를 때까지 엔진 소음이 날 수 있으며 브레이크의 제동거리가 다소 길어 질 수있습니다.**

**⚠ 주 의**

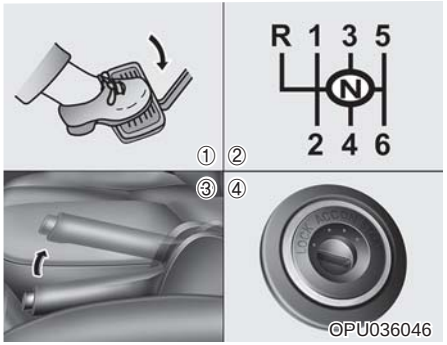
- **차량 주행 중에 시동이 꺼지면 변속레버를 「P」(주차)로 위치시키지 마십시오. 「P」(주차)위치는 타이어가 잠기는 위치이므로 제동거리가 더 길어 질 수 있습니다. 브레이크를 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오.**
- **만약 교통이나 도로 조건이 허용된다면, 차량이 완전히 멈추기 전에 변속레버를 「N」(중립)위치에 두고 시동 스위치를 「START」 위치까지 돌려서 재시동을 시도할 수 있습니다.**

**⚠ 주 의**

- 시동 스위치를 10초 이상 「START」에 위치시키지 마십시오. 엔진이 꺼지거나 한 번에 시동되지 않을 때는 엔진을 10초간 기다린 후 재시도 하십시오.
- 엔진이 시동되어 있을 때는 시동 스위치를 「START」로 하지 마십시오. 스타터가 손상될 수 있습니다.
- 고속 공회전을 삼가십시오.
  고속 공회전을 장시간 하게 되면 배기장치가 손상될 수 있습니다.

**⚠ 경 고**

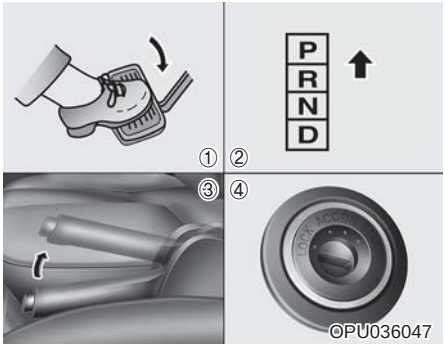
- 주위가 밀폐되어 환기가 잘 되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두지 마십시오. 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 엔진 rpm(회전수)이 높은 상태에서 브레이크를 해제하면 차가 갑자기 움직일 수 있으므로 엔진 rpm이 안정될 때까지 기다려 출발하십시오.
- 절대로 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직이게 되어 사고의 원인이 됩니다.




## ■ 엔진 정지 방법

### ▶ 수동변속기 차량

1. 차량이 정지된 상태에서 클러치 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟고 계십시오.
2. 클러치 페달과 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 「N」(중립)으로 하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 작동시키십시오.
4. 시동 스위치를 「LOCK」 위치까지 돌려 키를 빼십시오.




### ▶ 자동변속기 차량

1. 차량이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 「P」(주차)위치에 두십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
4. 시동 스위치를 「LOCK」 위치까지 돌려 빼 주십시오.

**※ 엔진 정지 시 유의 사항**

- **엔진 정지 직전에 고속 공회전을 삼가 하십시오.**
- **경사가 있는 곳에 주차할 경우, 자동 변속기 차량은 「P」(주차)위치에, 수동 변속기 차량은 오르막 길에서는 「1단」, 내리막 길에서는 「R」(후진)위치에 두고 타이어에 고임목을 받치십시오.**
- **자동변속기 차량의 경우 주, 정차시 변속레버가 「P」위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로 부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로 주의 하십시오.**

**⚠ 경 고**

**급경사로에는 차량을 주차시키지 마십시오. 차량이 움직일 수 있습니다.**

- 고속회전 또는 주행 직후와 같이 엔진 부하가 과도한 상태에서는, 시동을 끄기 전에 다음의 표와 같이 공회전을 시키십시오.
  이 공회전 시간은 터보차저를 냉각시키는데 필요한 시간입니다.

| 주행 조건 | | 필요한 공회전 시간 |
|---|---|---|
| 정상 주행 시 | | 필요 없음 |
| 고속 주행 시 | 80km 까지 | 약 20초간 |
| | 100km 까지 | 약 1분간 |
| 가파른 언덕길이나 100km 이상 계속 주행 시 | | 약 2분간 |

**⚠ 주 의**

**터보 장착차량의 경우, 고속 주행 또는 언덕길을 주행한 직후는 터보차저가 고속으로 회전하고 있는 상태이므로 엔진을 즉시 정지시키면 엔진오일이 터보차저에 공급되지 않아 터보차저 베어링부위가 고착될 우려가 있습니다.**

## 수동 변속기 사양 적용시




변속레버 버튼(1)

➡ 버튼을 당긴 상태에서 변속레버를 작동시킴

⇨ 버튼의 당김 없이 변속레버를 작동시킴

### ■ 수동변속기 작동

수동변속기를 조작할 때는 반드시 클러치 페달을 완전히 밟은 후에 변속하십시오.

클러치 잠금 장치(Clutch lock)가 장착되어 클러치 페달을 밟지 않으면 시동이 걸리지 않습니다.

후진시에는 반드시 차량을 정차시킨 후 변속레버를 「N」(중립)위치에서 「R」(후진)의 위치로 변속하십시오.

차량을 출발시키기 위해서는 완전히 밟고 있던 클러치 페달을 천천히 놓으면서 가속페달을 밟아 출발하십시오.

정지 상태에서 「1단」 또는 「R(후진)」로 변속이 어려울 경우, 변속기를 중립에 놓고 클러치 페달을 떼었다가 다시 밟고 「1단」 또는 「R(후진)」로 변속하십시오.

겨울철 기온이 낮을 경우 변속기 오일이 따뜻해지기 전에는 변속이 어려울 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상이며 기계적 이상이 아닙니다.

「R(후진)」단 변속시 변속기 하단부를 위로 올린 상태에서 「R(후진)」으로 변속하십시오.

### ■ 올바른 운전요령

**⚠ 주 의**

- **차량 주행 중에 반 클러치[*1]를 사용하면 클러치의 조기 손상과 이상 마모가 올 수 있습니다.**
- **언덕길에서 정차하는 동안 반 클러치를 사용하여 차를 정지시키려 하지 마십시오. 클러치 디스크가 조기 손상됩니다.**
- **고속 주행중에 갑자기 저단으로 변속하지 마십시오. 엔진 및 변속기에 손상을 줄 수 있습니다.**
- **차량의 원할한 주행과 연료절감을 위하여 적정 변속시기에 변속하여 주십시오. 회전계의 바늘이 적색눈금을 넘지 않도록 하십시오. 엔진 손상을 야기시킵니다.**

**알아두기**

[*1] 반 클러치란 클러치 페달을 밟을 때 완전히 밟지 않거나, 놓지 않은 상태로 동력이 클러치에 전달되어 클러치가 미끄러지는 상태

**⚠ 경 고**

클러치 페달 작동은 끝까지 밟아야 하며 페달을 놓을 때 페달이 원위치 되기 전에 다시 밟지 않도록 주의하여 주십시오. 클러치 페달이 원위치로 돌아오기 전에 다시 밟는 과정이 반복되면 클러치 시스템 고장의 원인이 될 수도 있습니다.

**⚠ 경 고**

운전석을 떠나기 전에는 평탄한 장소에서 반드시 주차 브레이크 레버를 당겨 놓고, 엔진시동을 끄십시오.
오르막 길에서는 1단, 내리막 길에서는 「R(후진)」으로 놓고 타이어에 고임목을 설치 하십시오.
그렇지 않을 경우, 예상치 못한 차량의 갑작스런 움직임으로 심각한 사고를 초래할 수 있습니다.

**⚠ 경 고**

이그니션 록(Ignition Lock) 장치가 장착되지 않은 수동변속기 차량은 주차 브레이크를 해제한 채 변속레버가 중립이 아닌 상태에서 클러치 페달을 밟지 않고 시동을 걸 경우, 차량이 앞뒤로 움직여서 심각한 사고를 초래할 수 있습니다.

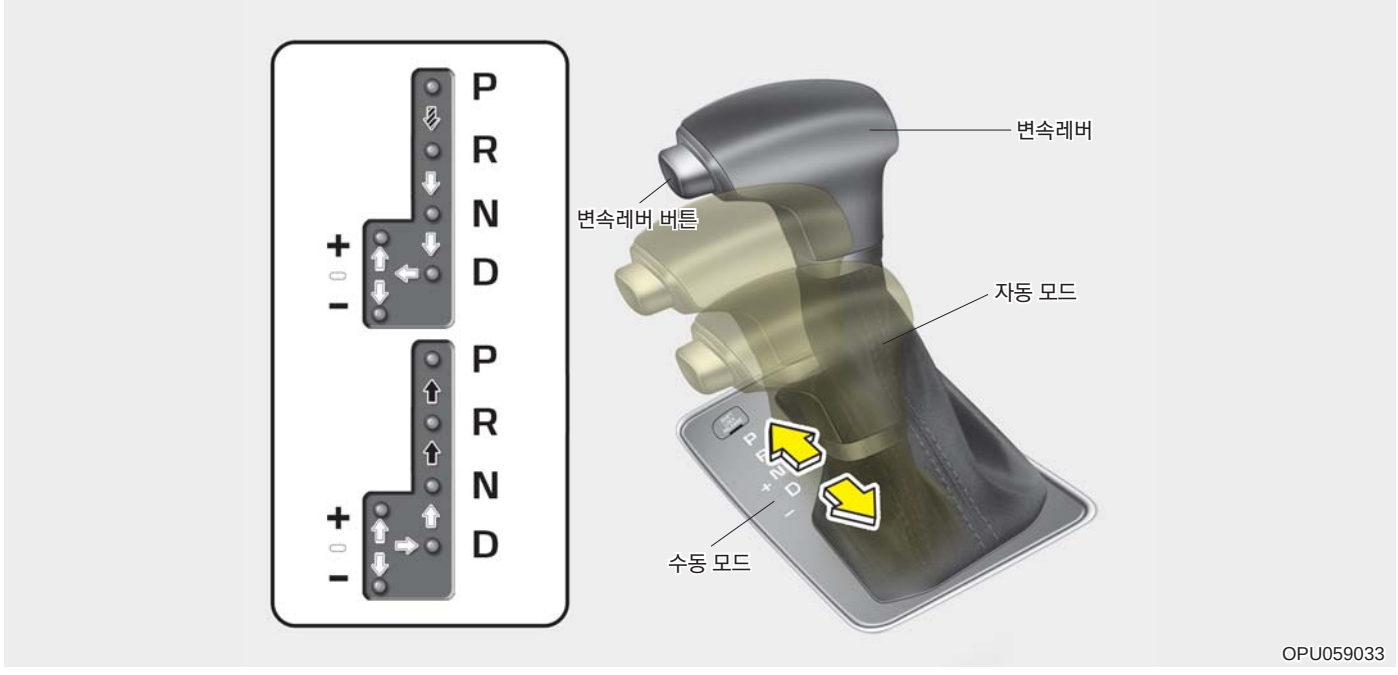
### ▶ 저단 변속

교통 정체 시 또는 언덕 오르막길 주행 시에 서행해야 할 경우는 엔진에 무리가 올 수 있으므로 저단으로 변속하십시오. 저단 변속을 하면 엔진이 꺼지지 않고 다시 속도를 내야 할 경우 보다 빨리 가속을 할 수 있습니다.
내리막길 주행시의 저단 변속은 안전속도를 유지하고 브레이크의 수명을 연장시킬 수 있습니다.

**⚠ 주 의**

- 고단에서 저단으로 변속하고자 할 때에는 두단 이상 저단으로 변속하지 마십시오. 또한 엔진 고속 (5,000rpm) 이상으로 회전하고 있는 상태에서 저단으로 변속하지 마십시오. 엔진 및 클러치, 변속기가 손상될 수 있습니다.
  고단에서 저단으로 변속된 후 저단에서도 엔진 회전수가 회전계의 적색 구간에 들어가지 않도록 주의하십시오.
  (특히 「5」단 에서 「4」단 으로 감속변환의 경우 부주의하게 변속레버를 왼쪽방향으로 당기면 「2」단으로 변환되어 엔진이 급격하게 고회전 될 수가 있으며, 결과적으로 엔진 및 클러치, 변속기에 손상을 줄 수도 있습니다.)
- 「5단 또는 「6단으로 변속할 때 변속 레버를 오른쪽으로 밀어서 변속하십시오.
  그렇지 않을 경우 우연히 「3단 또는 「4단이 변속되어 엔진이 손상될 수 있습니다.

## 자동 변속기 사양 적용시




시동「ON」상태에서 브레이크를 밟고 변속레버 버튼을 눌러야 작동 가능(변속레버 잠금장치 장착)

변속레버 버튼을 눌러야 작동 가능

변속레버를 그대로 작동 가능

※ 변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 조작하십시오.

## ■ 자동변속기 작동

### ▶ 변속 위치별 기능

자동변속기는 변속레버의 위치, 차량 속도, 가속 페달의 위치에 따라 「1단」~「5단」까지 자동으로 변속됩니다.

「D」,「R」단 및 수동 모드 구간(+, -) 위치에서는 가속 페달을 밟지 않아도 브레이크만 풀면 차량이 전진 또는 후진하게 됩니다. 이 위치에서 차량을 멈추고자 할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 계십시오.

### ▶ P (주차)

- 주차 및 엔진 정지·시동 시 차량이 움직이지 않도록 변속기가 잠기는 위치입니다.
- 주·정차할 때 브레이크 페달을 밟은 채로 변속레버를 「P」(주차)로 놓고 주차 브레이크 레버를 당겨 놓으십시오.
- 주차 브레이크 대용으로 사용하지 말고 주·정차할 때 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

**⚠ 주 의**

**「P」(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속해 주십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 자동변속기가 파손될 수 있습니다.**

※ 다른 사람이 밀어서 차량을 움직일 수 있도록 주차시켜 놓을 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크를 밟은 상태에서 「P」(주차)위치에 두고 엔진을 정지시키십시오.
2. 주차 브레이크를 당긴 후 시동 스위치를 「ON」 위치로 하십시오.
3. 브레이크를 밟은 상태에서 자동변속기의 위치를 「N」(중립)위치로 변속시켜 놓으십시오.
   「P」(주차)위치는 변속기가 잠기는 위치로, 차량을 움직일 수 없는 위치입니다.
4. 주차 브레이크를 해제시켜 놓으십시오.
5. 키를 빼 주십시오.

**단, 위와 같은 비상시 주차(평탄한 주차장)를 제외하고는 항상 안전을 위하여 「P」(주차)위치에 놓고 주차 브레이크 레버를 완전히 당겨 놓으십시오.**

### ▶ R (후진)

- 차량을 후진시킬 때 사용하십시오.
- 변속레버를 「R」(후진)의 위치로 할 때는 반드시 차를 정지시켜야 합니다. 차량이 움직이는 상태에서 「R」(후진)의 위치로 변속하는 경우, 예기치 못한 위험이 초래될 수 있으니 반드시 정차 후 사용하십시오.
- **주행 중 잠시 차를 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.**

**⚠ 주 의**

**변속하려고 변속 레버를 「R」(후진) 위치로 둘 때나 「R」(후진) 위치에서 다른 위치로 전환하고자 할 때는 차를 완전히 멈춘 후 하십시오.**
**만약 주행 중에 「R」(후진)로 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다.**

### ▶ N (중립)

- 주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하십시오. 주행 중 정차할 때는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 거십시오.
- 「N」(중립)위치에서도 엔진의 시동은 걸리나, 안전을 위하여 반드시 「P」(주차)위치에서 시동을 거십시오.

**⚠ 경 고**

**주행 중 「N」(중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않게 되어 예기치 않은 사고를 초래할 수 있으므로 주행 중에는 「N」(중립)으로 변속하지 마십시오.**

### ● N(중립) 단 주차

**다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차시켜 놓을 때는 다음과 같이 하십시오.**

**비상시 주차를 제외하고는 항상 안전을 위해 「P」 (주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 거십시오.**

1. 브레이크를 밟은 상태에서 「P」(주차) 위치에 두고 엔진을 끄십시오.
2. 바퀴에 고임목을 괴십시오.
3. 주차 브레이크를 푸십시오.
4. 시동을 「OFF」 상태로 하십시오.
5. 브레이크 페달을 밟고 변속레버 앞쪽에 위치한 「SHIFT LOCK RELEASE」 버튼을 누른 상태에서 변속 레버를 「N」(중립)위치로 이동하십시오. 차량을 밀어서 움직일 수 있는 상태가 됩니다

**⚠ 주 의**

- **주차 시 안전을 위해 비상 시 또는「N」(중립) 단 주차를 제외하고는 항상 변속 레버를「P」(주차) 위치에두고 주차 브레이크를 체결 하십시오.**
- **「N」(중립)단 주차를 할 경우 주차 장소가 평지인지 확인 후 주차하십시오.**
  **경사로에서는「N」(중립)단 주차를 하지 마십시오. 차가 움직여서 안전사고가 발생할 수 있습니다.**

▶ D (주행)

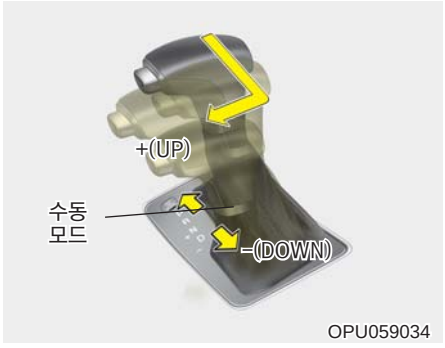
- 이 위치는 정상적인 전진 주행 위치입니다.
- 변속기는 1속~5속 내에서 적절한 연비와 힘을 제공하는 속도로 자동적으로 변속합니다.
- 출발하고자 할 때는 변속 레버의 위치가「P」(주차)일 때 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서「D」(주행)로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.

**⚠ 주 의**

**주행 중 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차량이 움직일 수 있으니 주의 하십시오.**

**⚠ 경 고**

**언덕길에서 차를 멈춘 후 출발할 경우에는 변속레버가「D」(주행)의 위치에 있어도 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차가 뒤로 밀려 큰 사고가 날 수 있습니다.**




● **수동 모드(+, -)**

• **+ (UP)**

수동변속기처럼 레버를「+」방향으로 한번 밀어 줄때 마다 1속씩 상승하여 변속 합니다. 가속 페달을 밟으면서 작동시킬 수 있습니다.

• **- (DOWN)**

브레이크를 밟으면 속도에 따라 자동적으로 변속합니다.
또한 레버를「-」방향으로 한번 밀어줄 때 마다 1속씩 내려갑니다.
엔진 브레이크를 사용하고자 할 때는 브레이크를 밟으면서 레버를「-」방향으로 밀어 1속씩 내리십시오.

**주행중 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 자동변속기 특성상 차량이 움직일 수 있으니 주의하십시오.**

- 수동 모드는 전진변속만 가능하며, 후진 및 주차시에는「R」(후진),「P」(주차)를 선택하십시오.
- 변속레버를「-」(DOWN)측으로 빠르게 2회 조작하면 3속에서 1속, 4속에서 2속으로 변속하는 것이 가능합니다.
- 수동 모드에서 주행중 차속이 내려가면 자동으로 저단변속되며 정지시에는 1속으로 변속됩니다.
- 미끄러운 노면에서의 발진성을 좋게하기 위하여 정차중에「+」(UP)측으로 1회조작 하는 것으로 2속 출발이 가능하며「-」(DOWN)측으로 조작하면 1속으로 변속됩니다.
- 주행성능을 확보하기 위하여 차속에 따라「+」(UP)측으로 조작하여도 변속이 되지않는 경우가 있으며, 또한 엔진의 과도한 회전을 방지하기 위하여 차속에 따라「-」(DOWN)측으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있습니다.

### ▶ 변속레버 잠금 장치(Shift Lock) 사양 적용시

자동변속기의 변속레버를 「P」(주차) 위치에서 다른 위치로 변속하고자 할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위하여 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능한 장치입니다.

변속기를 「P」(주차) 위치에서 다른 위치로 변속하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 시동을 「ON」 상태로 하십시오.
3. 변속레버에 있는 변속레버버튼을 누르고 다른 위치로 변속하십시오.
   시동 스위치가 「ACC」나 「LOCK」인 상태에서는 변속레버를 움직일 수 없습니다.

- 변속레버가 「P」(주차) 위치에서 브레이크 페달을 반복적으로 작동시키면 변속기 잠금장치에서 작동음이 들릴 수 있습니다.
- 「N」(중립) 위치에서는 변속레버 잠금장치가 작동하지 않으므로 반드시 「P」(주차) 위치에서 시동을 걸어 주십시오.
- **변속레버 잠금 장치(Shift Lock)(사양 적용시)는 브레이크 페달을 밟고, 변속레버의 변속레버버튼을 눌러야만 잠금장치가 해제되는 구조 이므로 해제 순서를 반드시 준수 바랍니다.**



OPU059035

● **변속레버가 움직이지 않을 경우**

배터리가 방전되었거나 또는 시동 「ON」 상태가 아니면 브레이크 페달을 밟아도 변속레버가 「P」(주차) 위치에서 「R」(후진) 위치로 조작되지 않습니다. 이 때는 변속레버 앞쪽에 위치한 「SHIFT LOCK RELEASE」버튼을 누르면서 변속레버 버튼을 눌러 변속레버를 움직이면 다른 위치로 조작이 가능합니다.

수동해제를 사용한 경우, 재 시동 후에는 변속레버 잠금장치가 다시 정상적으로 작동됩니다. 단, 다음과 같은 현상이 발생하면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

- 변속레버 잠금장치(Shift Lock) 기능이 작동하지 않을 때
- 시동 「ON」 상태에서, 브레이크 페달을 밟았는데도 변속레버가 「P」(주차) 위치에서 「R」(후진) 위치로 움직이지 않을 때

## ■ 바른 운전 요령

- 엔진 시동은 반드시 변속레버를 「P」(주차)에 위치 놓은 후 주차 브레이크를 걸고 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 엔진 rpm(회전수)이 높을 때는 어떤 위치로도 변속하지 마십시오.
- 변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 계기판에 나타나는 각 위치의 표시 등을 확인하면서 원하는 위치로 조작하고 레버를 고정시킨 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 자동변속기 차량은 「D」, 「R」, 수동 모드의 어느 위치에서나 공회전 상태에서 가속페달을 밟지 않아도 차가 움직이려는 경향이 있으므로 정차 중에는 반드시 브레이크를 밟고 주차 브레이크를 확실히 거십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속페달을 이용하여 차를 정지시키려 하지 말고 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 오르막길에서 서 있을 때는 엔진의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 걸거나 브레이크를 거십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「R」(후진) 또는 어떠한 전진 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 주, 정차 중에 엔진을 지나치게 고속 회전시키지 마십시오.

**⚠ 경 고**

- **가속 페달을 밟은 채로 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 다른 위치로 변속하지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.**
- **주행 중에는 변속레버를 「N」(중립) 위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않아 위험하게 됩니다.**
- **주, 정차시 변속레버가 「P」(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로 부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때에는 안전을 위하여 항상 변속레버를 「P」(주차)에 위치 시키고 주차 브레이크를 작동시킨 다음 엔진시동을 끄십시오.**

**▶ 출발하는 경우**

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속레버를 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

**변속레버를 「D」, 「R」, 수동 모드로 변속 시 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직여 전진 또는 후진할 수 있습니다. 특히, 엔진 회전이 높은 경우(외부 온도에 따라 약 1,500~2,000 rpm 이상)는 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.**

**⚠ 경 고**

**「N」(중립) 또는 「P」(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속 하십시오.가속 페달을 밟은 채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생 할 위험이 있습니다.**

### ▶ 통상 주행 시 급가속을 하는 경우

「D」(주행) 위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다. 다른 차량을 추월하고자 할 때는 가속 페달을 끝까지 밟으면 변속기는 저단 변속하여 급가속하게 됩니다. 그러므로 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위하여 앞차와의 차간 거리를 충분히 확보하십시오.

**⚠ 경 고**

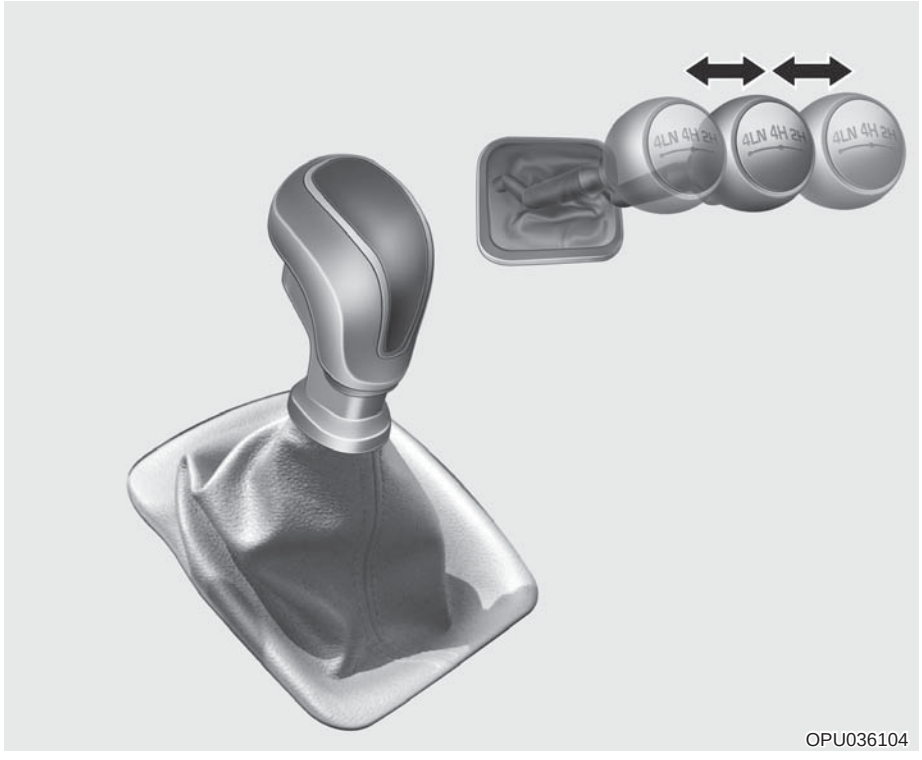
**주행 중에는 변속레버를 「N」(중립)위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않아 위험하게 됩니다.**

### ▶ 정지 후 언덕길로 주행하는 경우

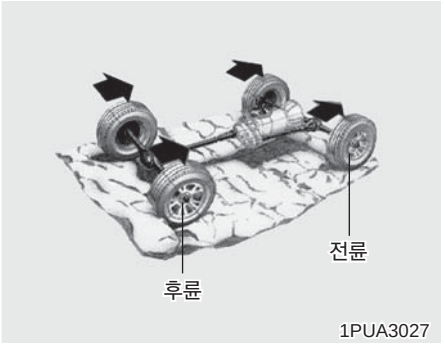
정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 변속레버를 「D」(주행), 또는 수동 모드의 「1단」 위치에 놓으시고 주차 브레이크를 해제하십시오.
브레이크에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

- 급한 오르막길에서 정차 후, 출발 시 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다. 이때, 수동 모드 2단 상태에서 출발하면 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지할 수 있습니다.

## 4륜 구동장치 사양 적용시



OPU036104

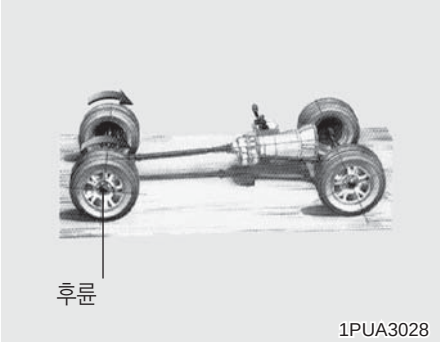


1PUA3027

### ■ 4륜 구동이란?

**▶ 4륜 구동 차량**

: 전, 후륜 모두 구동 되는 차량




▶ **2륜 구동 차량**

: 후륜만 구동 되는 차량

## ■ 4륜 구동은 언제 사용하나?

4륜구동을 선택시 전, 후륜이 모두 구동되어 고속 주행시의 횡풍에 대한 안정성, 고속에서의 선회시 높은 안정성, 경사로, 빗길, 눈길, 비포장길, 진흙탕길 등의 험로에서 사용하시면 뛰어난 주행성이 발휘되기 때문에 편리합니다.

### ⚠ 주 의

- **4륜구동시 전후륜 타이어 및 구동계가 일체로 회전되며, 전후륜간 발생하는 속도차 흡수기능이 없습니다.**
- **도심이나 고속도로 등 평탄하고 건조한 도로에서 4륜구동을 선택하지 마십시오. 평탄하고 건조한 노면에서 4륜구동으로 고속으로 주행하면 소음진동 증가, 연로의 과소모, 타이어 조기 마모 및 디퍼렌셜/트랜스퍼 등 동력 전달장치 부품의 유온 상승으로 손상의 원인이 될 수 있습니다.**
- **평탄하고 정상적인 도로에서 4륜구동으로 주행하면 커브길 주행시심각한 걸림현상이나소음이 발생될 수 있습니다.**

## 4륜 구동 작동 방법 사양 적용시

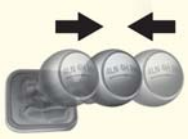
도로의 상태에 따라 구동레버를 「2H」, 「4H」, 「4L」로 운전자가 선택하여 사용하는 장치입니다.
「2H」는 일반 도로 주행시 사용하십시오.

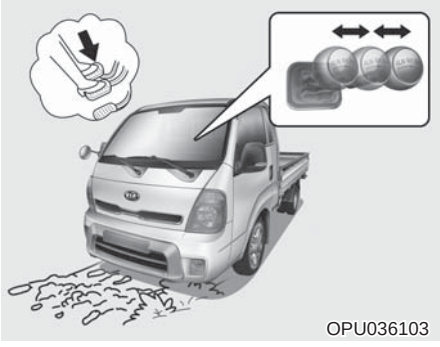
- **비포장도로 주행시에는 장비(삽, 견인용줄 등)를 준비하십시오.**
- **4륜 구동 모드 변경시에는 기계음과 변환 충격이 발생할 수 있으나 이는 구동 모드 변경시에 발생하는 정상적인 현상입니다.**

**⚠ 경 고**

- **4WD 모드 절환시 레버가 정위치에 확실히 위치하도록 조작 바랍니다. 특히, 4H-4L 절환중 레버가 중간에 멈추어 위치할 경우 "N(4륜중립)" 상태가 되어 전후륜 바퀴 모두에 동력 전달이 안되어 위험할 수 있으니 특히 주의 바랍니다.**
- **4H, 4L 구동 상태에서는 차량의 안전을 위하여 차량 속도가 80km/h 가 되면 가속 페달을 밟아도 더 이상 속도가 올라가지 않으므로 무리하게 가속페달을 밟지 마십시오.**

### ■ 4륜 구동레버의 위치 및 주 사용시기

| 구동상태 | 4륜 구동레버 | 계기판 표시등 | 주 사용시기 |
|---|---|---|---|
| **2H**<br>(2륜 구동) |  <br>OPU036100 | 꺼짐 | 후륜으로 운행되며, 도심이나 고속도로, 일반도로 등 평상 운행시 사용하십시오. |
| **4H**<br>(4륜 구동) |  <br>OPU036101 | 켜짐 | 빗길이나 눈길, 경사로, 횡풍이 강한 경우, 미끄러지기 쉬운 노면 등 주행으로 차량의 노면 접지력을 향상시킴으로써 주행 안전성을 높여줍니다.<br>차속 80km/h 이하에서 사용하십시오.<br>최고 속도 : 80km/h |
| **4L**<br>(4륜 구동 저속) |  <br>OPU036102 | 켜짐 | 비포장의 산악 험로, 진흙탕 길, 급경사로 등 악조건 운행시 차량의 구동력을 극대화 시키기 위해 사용합니다.<br>최고 속도 : 40km/h |




- **4륜 구동위치(4H 또는 4L)에 놓고 회전시는 2륜 구동위치에 놓고 회전시 보다 회전반경이 더 커지므로 좁은 도로에서는 주의하여 주십시오.**
- **극도로 낮은 기온 (-15℃ 이하, 엔진이 따뜻해지지 않은 상태)에서 2H→4H로 변환할때는 차량을 반드시 정지 또는 낮은 속도에서 변환하십시오.**

### ▶ 2H↔4H

클러치 페달을 밟지 않고 변속을 할 수 있습니다. 안전을 위해 주행 중 변속은 시속 60km/h, 엔진 회전수 2,500rpm이하에서 하십시오.

### ▶ 2H↔4L, 4H↔4L

1. 차량을 정지시킨 후 브레이크 페달을 밟으십시오.
2. 클러치 페달을 밟고 조작 하십시오.
3. 4L 위치에서는 시속 40km/h 이상의 속도를 내지 마십시오.

- **선회 시 또는 가속, 감속 주행 중 변속을 할 경우에는 변속이 잘 안될 수도 있으므로 가급적 직진 및 정속 주행을 유지한 상태에서 변속을 하십시오.**
- **변속이 잘 안될 경우에는 클러치 페달을 완전히 밟은 상태에서 변속을 하시면 더욱 쉽게 변속이 가능합니다.**

**⚠ 주 의**

**무의식적인 운전자의 조작에 의해 예기치 못한 사고의 위험이 있으므로 주의하십시오.**

## 4륜 구동 차량의 운행 사양 적용시

4륜 구동 차량의 특징을 잘 이해하고 각 도로조건에 맞게 사용하십시오.
또한 위험하다고 판단되는 길은 주행하지 마십시오.

### ■ 운행전에

- 반드시 안전벨트를 착용하십시오.
- 운전 자세가 평상시보다 스티어링 휠과 가깝고, 보다 곧은 자세를 유지하십시오. 페달과 스티어링 휠 작동이 쉽도록 좌석을 조정하십시오.
- 비포장 길에서는 주의해서 주행하시고 위험한 지역은 피하십시오.
- 강한 횡풍이 불 때는 속도를 줄여 주십시오.
- 무게 중심이 높은 이유로 횡풍의 영향을 받게 됩니다.
- 차량제어의 안정성을 위하여 차량의 속도를 줄이십시오.
- 4륜 구동 차량은 여러 가지 험로에서의 주행 능력을 향상시키기 위해 축간간격이 좁고 최저 지상고가 높습니다.설계 특성상 보통 차보다 무게 중심이 높습니다. 최저 지상고가 높으면 시야가 높아서 예측 운전을 할 수 있는 장점이 있습니다. 4륜 구동 차량은 다른 2륜구동 차량과 같은 속도로 코너링을 할 수 있도록 설계되어 있지 않고 험로주행에서 보다 나은 성능을 발휘할 수 있도록 설계되어 있습니다.
- 비포장 길 주행 시는 스티어링 휠을 안쪽에서 잡지 마십시오.스티어링 휠이 갑자기 당겨질 수 있고 손이 다칠 수 있습니다.비포장 길 주행 시는 항상 스티어링휠의 바깥쪽을 확실하게 잡으십시오.
- 진흙탕길 또는 물이 있는 곳을 주행했을 때는 브레이크 상태를 점검하십시오.천천히 주행하면서 브레이크 페달의 압력이 정상적인 상태로 되돌아 올때까지 브레이크 페달을 몇 번 밟아주십시오.
- 4륜 구동차량에서는 4바퀴에 항상 동력이 전달되므로, 타이어 조건이 4륜구동차량의 성능에 많은 영향을 줍니다. 따라서 4바퀴에는 항상 동일한 형태와 동일한 사이즈의 타이어가 장착되어야만 합니다.어느쪽이든 타이어나 디스크 휠을 교환할 필요가 있을 때는 전체를 교환해야 합니다.
- 평탄하고 정상적인 도로에서 4륜 구동상태로 주행하면 스티어링 휠을 돌릴 때 무겁게 느껴집니다.
- 타이어 체인을 사용할 때는 뒷바퀴에만 장착하십시오.
- 진흙탕 길에서 앞 또는 뒷바퀴가 빠졌을 경우, 지나치게 바퀴를 회전시키지 마십시오. 4륜 구동 장치가 손상될 수 있습니다.

### ⚠ 주 의

- 4륜 구동 차량을 잭으로 올리는 동안(4륜 구동레버가 '4H' 또는 '4L'에 있는 경우)에는, 엔진을 시동시키거나 타이어가 회전하지 않도록 하십시오. 회전하는 바퀴가 땅에 닿으면, 차량에서 잭이 튕겨져 나갈 수 있습니다.
- 진흙 또는 눈길 등에서 차 바퀴가 빠졌을 경우, 앞 바퀴나 뒷바퀴 중에서 한 바퀴가 돌기 시작할 때, 가속 페달을 더 힘껏 밟으면 차가 빠져 나올 수도 있습니다. 그러나 4륜 구동 장치가 훼손 될 수 있으므로 높은 rpm으로 엔진을 계속 회전시키지 마십시오.

### ⚠ 경 고

- 고속 회전을 하지 마십시오.
- 급차선 변경이나 재빠른 회전 등 과 같은 스티어링 휠의 빠른 작동을 하지 마십시오. 고속 주행상태에서 차량 제어력 을 잃게 되면 차량이 전복될 수 있습니다.
- 충돌 사고시 안전벨트를 착용했 을 때와 비교하여 안전벨트 미착용시 사망 가능성이 높습니다.
- 두개 이상의 바퀴가 도로를 벗어 난 경우, 운전자가 다시 길로 들어가기 위해 과도한 스티어링 휠을 조작 하면 조향 능력이 상실되어 사고의 위험이 있습니다. 급격한 스티어링 휠 조작을 피하고 반드시 천천히 감속하면서 차선으로 진입하십시오.

## 제동 장치

### ■ 브레이크

- 브레이크를 밟을 때는 여러 번에 걸쳐 밟으십시오. 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동상황을 미리 알려 주어 추돌사고를 방지할 수 있습니다.
- 브레이크를 장시간 밟으면 브레이크 성능이 저하되므로 반드시 엔진 브레이크와 함께 사용하십시오.
- 브레이크 페달을 펌프질 하듯이 밟지 마십시오.

**⚠ 경 고**

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 계속적인 브레이크 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 야기할 수 있으므로 저단기어(엔진 브레이크)를 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조시키기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동시까지 수회 가볍게 브레이크를 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치를 확인 후 에 운행 하십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 급격한 엔진 브레이크는 피해 주십시오.
  차량 조향력을 잃게 되어 위험할 수 있습니다.
- 엔진이 정지된 상태에서는 브레이크를 작동시키기 위해 많은 힘을 필요로 하고 제동거리도 증가할 수 있으므로 주행 중 엔진 시동을 끄지 마십시오.
- 브레이크 페달 밑으로 깡통, 종이 등 이물질이 들어가지 않도록 주의해 주십시오.
  브레이크 페달 작동을 방해하여 위험합니다.
- 브레이크 페달 위에 발을 올려 놓고 주행하지 마십시오. 비정상적인 브레이크 온도 상승을 유발, 브레이크 라이닝과 패드의 과도한 마모, 제동거리의 증가를 가져옵니다.

### ▶ 디스크 브레이크 마모 표시

- 브레이크 패드가 마모되어 교체할 시기가 되면 브레이크 페달을 밟을 때 브레이크에서 "끽" 하는 경고음이 발생할 수 있습니다.
  이때는 가까운 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에서 브레이크 점검을 받고 패드를 교체하십시오.
  특정한 주행 조건이나 날씨 상태에 따라 브레이크를 처음 밟거나 살짝 밟을 때 끽 소리가 날 수 있습니다. 이는 정상적인 현상으로 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.

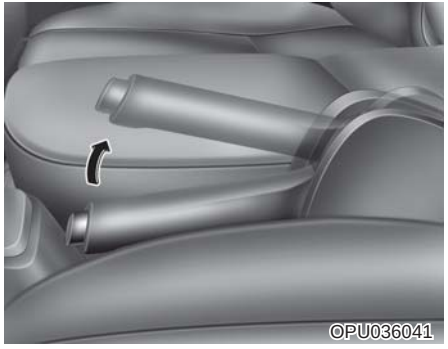
- **정상적인 제동성능을 위하여 브레이크 패드(또는 라이닝)가 마모된 상태로 계속 주행하지 마십시오.**
- **브레이크 패드(또는 라이닝)를 교환할 때는 왼쪽, 오른쪽 세트로 교환하십시오.**

**⚠ 경 고**

**브레이크에서 고주파 경고음('끽'하는 소리)이 나면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오. 그렇지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 일어날 수도 있습니다.**

## ■ 바른 제동요령

- 브레이크를 2~3회에 걸쳐서 밟으면 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려 주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 차가 멈추는데 필요한 만큼의 힘으로 브레이크 페달를 밟으십시오.
- 내리막길에서 브레이크를 계속 밟으면 브레이크가 과열되어 일시적으로 고장이 날 수 있으니 저단 기어를 사용하거나 속도를 서서히 줄이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔진 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄이십시오.
- 엔진 회전수(rpm)가 필요 이상으로 올라갈 경우에는 엔진 각 부분에 무리가 생겨 엔진이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.




## ■ 주차 브레이크

### ▶ 작동

- 차를 정지시키고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 레버를 끝까지 당겨 놓으십시오.
- 브레이크가 작동하지 않는 위급상황에서 주차브레이크를 사용할 수 있습니다.
  그러나 제동거리는 정상적인 제동거리보다 더욱 길어집니다.
- 빙판길 또는 눈길과 같이 미끄러지기 쉬운 도로 상태에서는 차량이 회전할 수 있으므로 사용할 때 주의하십시오.

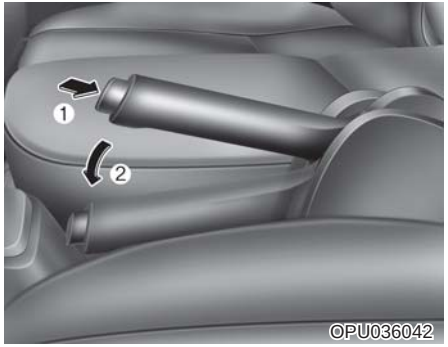
- 주차 브레이크를 완전히 작동시켜 놓은 다음 수동변속기 차량은 「1단」 또는 「R」(후진) 위치에 놓고 자동변속기 차량은 「P」(주차) 위치에 놓으십시오.

겨울철에는 주차 브레이크 관련 장치가 동결될 수도 있습니다.

경사지가 아닌, 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차시킬 때는 주차 브레이크를 사용하는 대신 주차 후, 바퀴에 고임목을 고이십시오.

**⚠ 경 고**

- **본 차량에 대한 지식이 없는 사람 또는 유아나 어린이가 주차 브레이크를 손대지 못하도록 하십시오. 해제시킬 경우, 주, 정차 상태에 따라 사고의 위험성이 있으며, 주행 중에 작동시킬 경우에는 브레이크 과열 또는 사고가 유발될 수도 있습니다.**
- **화물 적재 상태에서 경사길에 주차시 차량이 미끄러질 위험이 있으므로 바퀴에 고임목을 고이십시오.**
- **긴급상황을 제외하고 주행 중에는 절대로 주차 브레이크를 작동하지 마십시오. 차량 시스템에 손상을 줄 뿐만 아니라, 주행 안전성이 불안해 질 수 있습니다.**




### ▶ 작동해제

- 주차 브레이크 레버를 약간 올린 후 해제버튼(1)을 누르면서 레버를 아래로(2) 내리십시오.
- 주차 브레이크를 해제하면 변속기의 위치에 따라 차량이 움직일 수도 있으므로 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 해제 하십시오.
- 출발하기 전에 주차 브레이크를 완전히 해제하고 계기판 내에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

**⚠ 주 의**

- **주차 브레이크를 완전히 해제하였는데도 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.**
- **주차 브레이크를 작동 시킨 상태에서 운행하면 브레이크 과열, 주차 브레이크 패드 및 라이닝의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.**

### ▶ ABS(Anti-Lock Brake System) 사양 적용시

ABS 장치는 급제동시나 미끄러운 도로에서 제동시, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 스티어링 휠의 조향성능을 유지시켜 주는 장치입니다.
일반적인 주행 조건에서 ABS는 일반적인 브레이크 장치의 작동과 같습니다.
ABS가 장착된 차량으로 주행할 때는 도로조건이나 교통상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동시 브레이크 페달을 힘껏 밟고 차가 완전히 정지할 때까지 계속 밟고 계십시오. 이 경우 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 펌프질 하듯이 밟지 마십시오.
- ABS 차량은 급제동시에도 스티어링 휠 조향성능이 가능합니다.
- ABS가 작동될 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 것입니다.
- ABS 차량은 젖은 포장도로나 얼음길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크 차량보다 안정적으로 정지할 수 있습니다. 그러나 높은 속도로 주행하지 마십시오.
- ABS 차량일 지라도, 여전히 충분한 제동거리는 필요합니다. 항상 앞차와 안전거리를 유지하십시오.
- ABS 장착 차량이라도 옆으로 미끄러지는 위험을 방지할 수는 없습니다. 또한 자갈길이나 깨끗하지 않고 평평하지 않은 도로 또는 막 쌓인 눈길에서는 일반 브레이크 차량보다 제동거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 회전 할 때는 항상 감속 주행하십시오. ABS 장착 차량도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등이 켜지는 경우도 있습니다. 이러한 경우에는 차량을 안전한 곳에 정차 시킨 후 엔진을 정지시켰다가 재시동하여 ABS 경고등이 꺼지는지 점검하십시오.

- 운행 중에 ABS 경고등이 계속 켜지거나 깜빡이면 ABS장치에 이상이 발생한 것이므로 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
  이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동됩니다.
- ABS 경고등은 시동 스위치「ON」한 후 3초 동안 켜집니다. 이 시간은 자가 진단 시간이고 ABS가 정상이면 경고등은 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS장치에 이상이 발생한 것입니다. 가능한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 배터리가 방전되어 엔진을 점프 스타트 할 때는 엔진 회전이 불안정하고 동시에 ABS 경고등이 켜지거나 깜빡일 수 있습니다. 이것은 배터리의 전압 부족에 의한 것이므로 배터리 전압이 회복된 후 주행 하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로, 좋은 조건의 도로에서 브레이크 효과를 향상시키도록 설계되었습니다. 나쁜 조건의 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로조건에 적합한 안전한 속도로 주행하십시오.

**⚠ 경 고**

**ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜진 후, 제동력의 전·후륜 배분기능도 작동하지 않기 때문에 급제동시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다.**
**경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.**

**⚠ 경 고**

**안전한 운행을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS장치는 안전을 보장할 수 없습니다.**

- **운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전수칙을 지키지 않는 무모한 주행**
- **빗길과 같은 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속주행**




## ■ 차체자세 제어 장치(ESC) 사양 적용시

차체자세 제어 장치(ESC)는 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하고, 커브 주행 시 적절한 구동력과 조종력을 가능하게 합니다.
각종 센서를 통해 운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동시 및 가속시, 또한 커브를 돌 때 차체의 자세를 제어합니다.

※ ESC는 Electronic Stability Control 의 약자입니다.

### ▶ ESC 작동

#### ● 작동 가능 상태

—

- 차량의 엔진을 시동을 걸면 표시등이 약 3초간 켜졌다가 꺼진 후 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- 엔진 시동 후「 」버튼을 0.5초 이상 눌러 ESC 작동을 정지시킨 상태( 표시등 켜짐)에서는 한번 더「 」버튼을 누르면 계기판에 ESC 작동 정지 표시등( )이 꺼지면서 차체자세 제어 장치가 작동 가능한 상태로 됩니다.
- 엔진 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 ESC 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 ESC가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

#### ● 작동될 때


OTD059012

주행중 차체 자세 제어 장치가 작동되는 구간에서는 ESC작동 표시등( )이 깜빡입니다.

- **ESC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.**
- **진흙 길 또는 미끄러운 눈길을 빠져나오고자 가속 페달을 밟을때, 엔진 회전수(rpm)가 상승하지 않을 수도 있습니다.**

### ▶ ESC 작동 정지

#### ● 작동 정지 상태



OTD059013

본 차량은 ESC OFF를 2단계로 설정할 수 있습니다.차량 엔진을 시동시키면 자동으로ESC 작동 가능상태가 됩니다.



OPU059037

- ESC OFF 1단계
  엔진 시동 후 ESC 작동 정지 버튼「 」을 짧게 누르면 ESC 작동이 정지되며 계기판에 ESC 작동 정지 표시등( )이 켜집니다.(1단계 OFF).
  이때, 구동력 제어 기능이 해제되나 안전을 위한 브레이크 제어 기능은 작동합니다.
  LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다.



OPU059038

- ESC OFF 2단계
  ESC 작동 정지 버튼「 」을 3초 이상 누르면 계기판에 ESC 작동 정지 표시등( )이 켜지며, 부저음이 울립니다(2단계 OFF).
  이 경우 구동력 제어 기능과 브레이크 제어 기능이 모두 OFF되어 차체자세 제어 기능이 해제됩니다.
  LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다.

**⚠ 주 의**

**ESC 작동 정지 버튼「 」을 작동하여 ESC 기능을 해제한 후 주행 하더라도 차량안전을 위해 ESC 기능이 작동 될 수가 있습니다. 이는 주행 안전을 위한 작동이므로 정상조건입니다.**

■ ESC 작동/경고 표시등(깜빡임/켜짐)



OTD059012

■ ESC 작동 정지 표시등(켜짐)




OTD059013

### ▶ 표시등

시동을 「ON」으로 하면 켜지고 ESC장치에 이상이 없으면 약 3초후 꺼집니다.
작동/경고 표시등은 ESC가 작동될 때 깜빡이고, ESC 작동 가능상태에서 ESC 장치에 이상이 있거나 장치 보호를 위한 기능 일시 정지 시 켜집니다.
작동 정지 표시등은 「 」 버튼을 눌러 ESC 장치를 해제 시켰을 때 꺼집니다.

**⚠ 경 고**

**커브길, 눈이 쌓인 도로, 동결로에서는 ESC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안전 운행에 유의 하십시오.**
**특히 ESC 작동 표시등이 깜빡이는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 커브길에서는 가속하지 말고 서행하십시오.**

### ▶ ESC OFF(작동 정지) 사용 방법

#### ● 차량 검사 시

차량 검사 시에는 시동 「ON」상태에 서 ESC 작동 정지 버튼 「 」을 한 번 눌러( 표시등 켜짐) ESC 기능을 정지시킨 후 차량검사를 실시하고 검사 완료 후에는 ESC 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.

#### ● 차량 운행 시

일상적인 차량 운행 시에는 가능한 ESC 작동 가능 상태로 운행하십시오.
주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지 ( )상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 「 」 버튼을 누르십시오.
특히, ESC 작동 상태( 표시등 깜빡임)에서는 절대로 「 」 버튼을 누르지 마십시오.
ESC 작동 상태에서 ESC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사로 등판 및 선회주행이 어려울 수 있습니다.

- 차량검사시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 ESC 작동을 정지시키지 않으면 ESC 기능이 작동하여 속도의 상승억제가 작용됨에 따라 속도계가 불량으로 나와 불합격 판정을 받을 수 있으므로 반드시 「 」 버튼을 눌러 ESC 작동을 정지하십시오.
- ESC 작동 가능인 상태에서 「 」 버튼을 눌러 ESC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동 성능에는 전혀 이상이 없습니다.

**⚠ 경 고**

**ESC 작동 상태에서는「 」버튼을 누르지 마십시오.**
**미끄러운 노면을 급가속 또는 선회가속 중에「 」버튼을 눌러 ESC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.**
**주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지( ) 상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며「 」버튼을 누르십시오.**

### ▶ 급제동 경보 시스템 사양 적용시
### (ESS : Emergency Stop Signal)

급제동 경보 시스템은 차량 주행중에 급제동을 하거나 또는 제동중 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 깜빡이며 후방 차량에게 위험 상황을 경고 할 수 있는 시스템입니다.
(단, 차량속도가 55km/h 이상이고 제동중 차량 감속도가 7m/s² 이상 또는 ABS 제어시에만 작동됩니다)
브레이크 램프가 깜빡이는 중에 차량속도가 40km/h 이하에서 급제동 상황이 해제되거나 ABS 작동이 중단되면 브레이크 램프 깜빡임은 중단되고 비상경고등이 자동으로 켜집니다.
차량 정지 후 10km/h 이상으로 주행하면 비상경고등은 자동으로 꺼지며 저속을 일정 시간 동안 주행시에도 자동으로 꺼집니다. 비상경고등이 깜빡이는 중에도 비상경고등 버튼을 눌러 비상경고등을 끌 수 있습니다.

**⚠ 주 의**

**비상경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 경보시스템은 작동하지 않습니다.**

## 전방 충돌방지 보조 (FCA) (카메라 센서) 사양 적용시

충돌을 피하거나 충돌 위험을 줄여주기 위한 시스템으로, 유리창에 장착된 전방 카메라를 통해 전방 차량 또는 보행자와의 거리를 인식하여 충돌 위험 단계에 따라 경고문 표시, 경고음 등으로 충돌 위험을 운전자에게 알려주고, 브레이크 제어력을 향상시키며 탑승자를 보호합니다.

※ FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist 의 약자입니다.



OPU059039

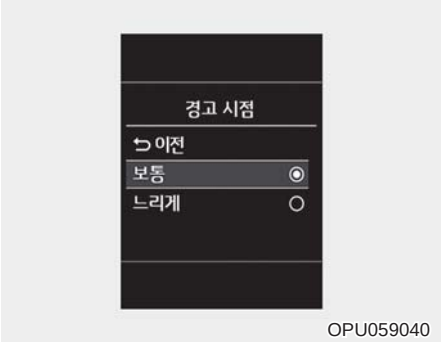
### ■ 기능 설정 및 작동 조건

#### ▶ 기능 설정

시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정 → 운전자 보조 → 전방 안전」에서 기능을 선택할 수 있습니다

- '충돌방지 보조'를 선택하면 시스템이 켜지고 작동 준비상태가 됩니다. 충돌 상황 따라 경고음이 작동하거나, 브레이크 제어를 할 수 있습니다.
- '충돌 경고'를 선택하면 충돌 상황에서 경고음만 작동합니다. 브레이크 제어는 지원하지 않으므로 운전자가 직접 브레이크 페달을 조작해야 합니다.
- '끄기'를 선택하면 시스템이 해제되며 계기판에 경고등(🚗)이 켜집니다. (ESC(차체 자세 제어 장치) OFF 해도 경고등이 켜집니다.)

시스템 ON/OFF 상태는 계기판 사용자 설정에서 확인이 가능하며, 시스템이 켜진 상태에서 경고등이 지속적으로 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.



OPU059040

시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정 → 운전자 보조 → 경고 시점 → 보통/느리게」 메뉴를 선택하여 전방 충돌방지 보조 시스템의 경고 시점을 선택할 수 있습니다.

- '보통'을 선택하면 전방 충돌방지 보조의 경고를 민감하게 설정합니다. '보통' 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, '느리게'로 변경하여 사용하십시오.
  전방 차량이 급제동 하는 경우에는, 비록 '보통' 상태로 설정했더라도 경고가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.
- '느리게' 설정은 교통 상황이 한산하고, 낮은 속도로 주행할 때만 선택하십시오.
- 경고 시점 설정을 변경하면, 차내 다른 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

### ▶ 작동 조건

전방 충돌방지 보조 시스템을 계기판에서 '충돌방지 보조' 또는 '충돌 경고'로 설정하고 아래 조건을 만족 할 경우 시스템은 작동 상태가 됩니다.

- ESC (차체자세 제어 장치) 켜짐
- 차량 속도가 약 10km/h 이상일 때
- 전방에 충돌이 예상되는 차량이나 보행자가 감지 됐을 때

※ 단, 전방 상황 및 차량 상태 및 보행자의 주행 방향 및 속도에 따라 작동하지 않거나 일부 경고만 작동할 수 있습니다.

※ '충돌 경고'로 선택한 경우에는 경고만 작동합니다.

### ⚠ 주 의

- **전방 충돌방지 보조 시스템을 설정 및 해제할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 조작하십시오.**
- **시동 「ON」 상태에서 전방 충돌방지 보조 시스템은 항상 자동으로 켜져 있으며, 기능 해제가 필요할 때에는 계기판 사용자 설정 모드에서 해제해야 합니다.**
- **전방 충돌방지 보조 시스템이 '충돌방지 보조' 사용으로 설정되어 있더라도 차체자세 제어 장치 (ESC)를 완전히 끄면 전방 충돌방지 보조 시스템도 자동으로 꺼지게 되며, 전방 충돌방지 보조 시스템 경고등이 켜지지만 고장이 아닙니다. 이 때에는, 계기판 사용자 설정 모드에서도 전방 충돌방지 보조 시스템을 설정 할 수 없습니다.**

## ■ 전방 충돌방지 보조 시스템 경고 및 제어

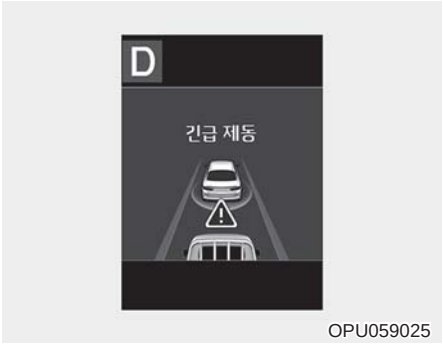
전방 차량의 급제동이나 차간 거리 부족 또는 보행자와의 충돌 위험이 있을 때 위험 단계에 따라 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다. 또한 브레이크 시스템이 충돌 위험 단계에 따라 브레이크를 제어합니다.



OPU059024

### ▶ 전방 충돌 경고 (1차 경고)

- 계기판에 주의 경고문이 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 차량이 미세하게 감속할 수 있습니다.
- 전방 차량에 대해서는 자차의 속도가 약 10km/h 이상, 약 180km/h 이하인 경우 작동 합니다. (전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.)
- 보행자에 대해서 자차의 속도가 10km/h 이상, 60km/h 이하인 경우 작동 합니다. (보행자의 상태, 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다)
- 계기판에서 '충돌 경고'를 설정한 경우에는 브레이크 제어가 작동하지 않습니다.



OPU059025

### ▶ 긴급제동 (2차 경고)

- 계기판에 주의 경고문이 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 충돌 직전에 브레이크 제어가 최대로 작동하여 전방 차량과의 충돌할 때 충격을 저감합니다.
- 전방 차량에 대해서는 자차의 속도가 약 10km/h 이상, 약 60km/h 이하인 경우 작동 합니다. (전방 차량상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능 최대 속도는 줄어들 수 있습니다.)
- 보행자에 대해서는 자차의 속도가 10km/h 이상, 60km/h 이하인 경우 작동 합니다. (보행자의 상태, 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.)

- 계기판에서 '충돌 경고'를 설정한 경우에는 브레이크 제어가 작동하지 않습니다.

▶ 기타

- 긴급한 위험 상황의 경우 브레이크 시스템이 운전자의 페달 조작에 신속히 반응할 수 있도록 제동 시스템이 작동 대기 모드가 됩니다.
- 운전자가 긴급히 브레이크 페달을 밟아 차량을 감속하려 하면, 최적의 제동력으로 차량이 제동되도록 제동력 보조 기능이 작동합니다.
- 위험 상황인 경우, 운전자가 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 꺾는 경우 브레이크 제어는 해제합니다.
- 위험 상황이 사라진 경우, 브레이크 제어는 중지합니다.

**⚠ 주 의**

- **경고문이 표시되지 않거나, 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.**
- **다른 시스템의 경고음이 발생하는 동안에는 전방 충돌방지 보조 시스템의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.**
- **안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변상황을 확인해야 합니다. 시스템에 의한 제동은 약 2초 동안만 유지됩니다.**

**⚠ 경 고**

**브레이크 제어 기능은 차량을 완전히 자동 제동시키거나 충돌을 자동회피하지 않습니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.**

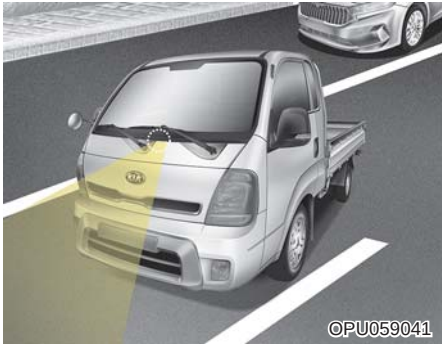
**⚠ 경 고**

**전방 충돌방지 보조 시스템은 전방 차량 및 보행자와의 거리, 상대속도 및 운전자의 반응 여부에 따라 위험도를 판단하여 작동합니다. 시스템 작동을 위하여 위험한 운전을 시도하지 마십시오.**

### 알아두기

▶제동력 보조 기능이 동작할 수 있는 특정 조건

- 상경사, 하경사, 곡선도로 등을 지날 경우
- 교차로 주변 보행자, 교통 표지판, 구조물 등을 지날 경우
- 터널 및 철교 주변을 지날 경우
- 증기/연기 또는 그림자가 있는 곳을 지날 경우
- 가로수 또는 가로등이 있는 곳을 지날 경우
- 강한 전파 및 전기적 잡음이 있는 곳을 지날 경우




### ■ 전방 감지 센서 (전방 카메라)

전방 차량 또는 보행자와의 거리를 감지하여 충돌 위험을 판단하는 센서입니다. 센서 또는 앞 유리창에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지성능이 저하 되어 전방 충돌방지 보조 시스템이 일시 해제되며, 해제되기 전까지 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

### ⚠ 주 의

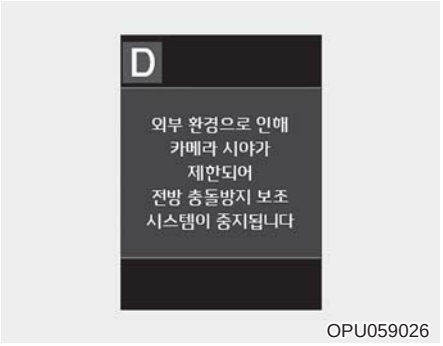
- **전방 카메라 센서 및 센서 주위를 깨끗하게 유지하십시오.**
- **전방 카메라 센서나 센서 주변에 전방 충돌 등의 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 전방 충돌방지 보조 시스템이 정상적으로 동작하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.**
- **실내 미러 주위 카메라 장착 부위 앞 유리에 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오.**
- **전방 카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.**
- **전방 카메라 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.**
- **반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래쉬패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 작동할 수 있습니다.**

**(계속)**

(계속)

- **과도한 음향기기 소리는 전방 충돌방지 보조 시스템의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.**

※ 전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 '차로 이탈 경고 (LDW)' 내용도 참고 하십시오.



OPU059026



OPU059027

### ▶ 경고문 및 경고등

전방 카메라가 이물질로 오염되어 시스템이 일시적으로 중지할 경우 계기판 경고를 통해 운전자에게 알려줍니다(일정 시간 후 꺼짐). 이 경우 시스템 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 시스템은 다시 정상적으로 작동합니다.

하지만, 시동을 건 직후 전방 카메라가 전면이 오염된 경우 또는 감지되는 물체가 존재하지 않는 경우 (개활지 등) 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

위의 경고가 발생하지 않더라도 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

### ■ 전방 충돌방지 보조 시스템 이상

- 경고 문구가 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등(⚠) 및 전방 충돌방지 보조 시스템 경고등()이 켜집니다. 전방 충돌방지 보조 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 차체자세 제어 장치 (ESC) 경고등이 켜지면 전방 충돌방지 보조 시스템 경고문이 동시에 표시될 수 있습니다.

**⚠ 경 고**

- 전방 충돌방지 보조 시스템은 운전자를 위한 보조 시스템입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시오.
- 불필요한 경고 및 제동을 할 수 있으며, 센서의 감지 한계에 따라 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.
- 앞 차량이 급정거하면 브레이크 제어가 충분히 이루어 지지 않아 충돌할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 충돌방지 보조 시스템 작동 중 급제동하면 탑승자 및 차량 내 물건들이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이십시오.

(계속)

(계속)

- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조 시스템은 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조 시스템의 브레이크 제어 기능에 고장이나 기타 문제가 있을 경우에도 일반적인 제동 성능은 정상적으로 작동합니다. 이 경우 충돌 위험이 있을 때 제동력 제어 기능은 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌방지 보조 시스템은 차량 및 보행자에 대해 전진방향으로 주행 중에 작동하며, 동물 및 반대 차로를 주행 중인 차량은 제어 대상으로 보지 않습니다.
- 교차로에서 주행 방향에 수직으로 움직이는 차량이나 수직으로 정차한 차량은 전방 충돌방지 보조 시스템의 제어 대상이 아니므로, 경고 및 제동력 제어 기능이 작동하지 않습니다.

(계속)

(계속)

- 전방 충돌방지 보조 시스템은 주행 조건, 교통 상황, 날씨 상태, 도로 환경에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조 시스템은 모든 차량 및 보행자에 대해 작동하지는 않습니다.

### ■ 제한 사항

전방 충돌방지 보조 시스템은 위험도가 높은 특정한 주행 상황에서 운전자를 보조하는 시스템이며 모든 위험 상황을 책임지지 않습니다. 시스템은 앞 유리창에 장착되어 있는 전방 카메라로 주행 상황을 감지하며 전방 카메라의 성능을 넘어서는 주행 상황의 경우 성능이 저하될 수 있습니다.
다음과 같은 경우에는 시스템이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 시스템 작동이 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

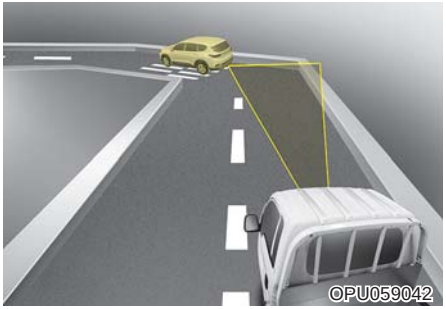
#### ▶ 차량을 정상적으로 감지하기 어려운 조건

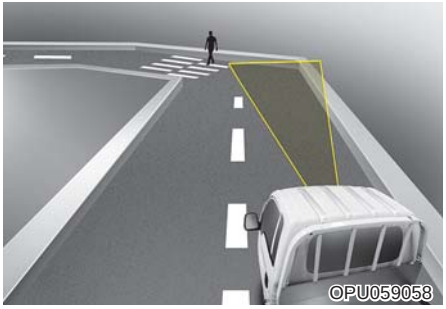
- 엔진 시동 혹은 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 시스템이 작동하지 않습니다.
- 전방 카메라가 오염되거나 차단된 경우

- 눈이나 비가 많이 오는 경우
- 비포장도로 및 요철로나 경사가 급격히 변하는 구간 등 험로를 통과할 경우
- 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 전방 물체의 폭이 좁은 경우(모터 사이클 등)
- 역광, 반사광, 어둠 등 카메라의 시야확보가 어려운 상황인 경우
- 전방 카메라 영상에 차량 전체가 포함 되지 않는 경우
- 워셔액 지속 분사 및 와이퍼 동작으로 전방 카메라를 가릴 경우
- 앞 차량이 특수 차량 및 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 일 경우
- 야간에 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 및 장착 위치가 특이한 경우
- 터널 진/출입 시 조도 변화가 큰 상황인 경우
- 주변 조도가 너무 높거나 낮은 경우
- 차량 거동이 불안정한 경우
- 지하주차장 및 실내에서 차량이 주행 중인 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 원형 교차로 등 전방 차량이 선회하는 경우
- 전방 유리 선팅, 필름, 발수코팅, 파손, 이물질 부착(스티커, 벌레 등) 등으로 전방 카메라 렌즈 앞 부분이 오염된 경우
- 전방 카메라(렌즈포함)가 파손된 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 불빛이 약한 경우
- 도로면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 차량의 진행방향으로 역광이 비추는 경우(대향차 전조등 포함)
- 도로 위 그림자가 있는 경우
- 터널, 톨게이트, 부분 포장로 등을 지나는 경우
- 차량 앞 유리창의 습기가 제거되지 않거나 언 경우
- 안개가 낀 경우
- 기타 카메라 센서 인식이 한계 상황인 경우
- 전방 차량의 후면부가 정상적으로 보이지 않는 경우(전방 차량이 회전하거나 전복된 경우 등)
- 방지턱을 통과하여 센서 인식이 급격하게 변하는경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 낮은 경우
- 트레일러 또는 다른 차량이 견인하는 경우
- 전방 차량의 지상고가 높은 경우
- 갑자기 끼어든 경우

### ▶ 보행자를 정상적으로 감지하기 어려운 조건

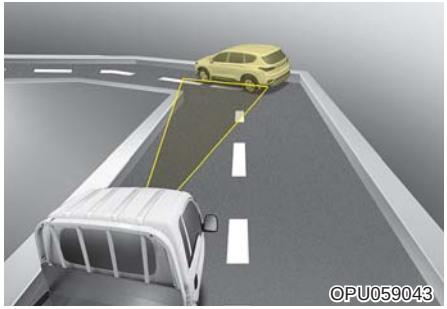
- 몸이 가려지거나 직립하지 않는 경우
- 빠른 속도로 이동하는 경우
- 키가 작은 경우
- 거동이 불안정한 경우
- 갑자기 끼어든 경우
- 배경과 유사한 색상 옷을 입은 경우
- 주변 환경과 보행자를 구분하기 어려운 경우
- 주변 조도가 너무 높거나 낮은 경우
- 야간 또는 주변이 어두운 경우
- 사람과 유사하게 생긴 구조물인 경우
- 다수의 보행자가 모여있는 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생한 경우
- 기타 환경이 센서 인식 한계 상황인 경우
- 역광, 반사광, 어둠 등 카메라의 시야확보가 어려운 상황인 경우

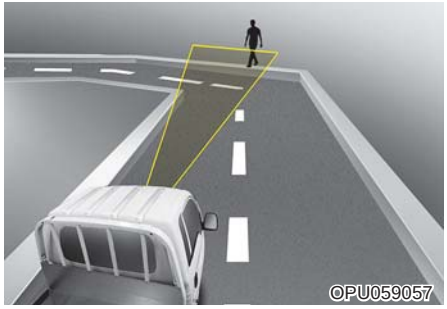



- 커브 길
  커브 길에서는 전방에 있는 차량 및 보행자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조 시스템의 성능이 저하되어 불필요한 경고 및 제동을 하거나 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.

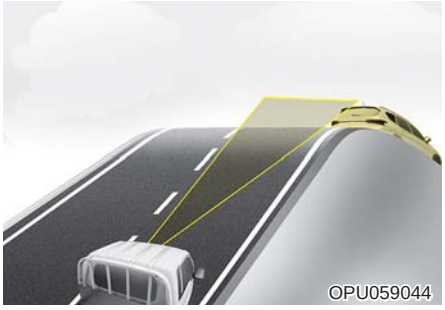
커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하여 주의 운전 하십시오. 필요시 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

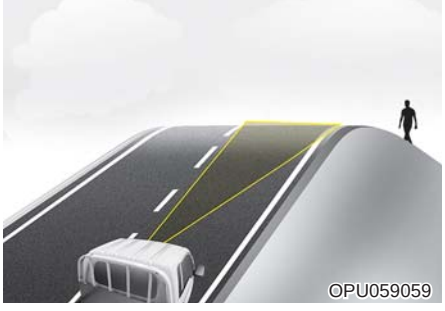



- 커브 길
  커브 길에서는 다른 차로에 또는 차로 밖에 있는 차량 및 보행자를 인식하여 전방 충돌방지 보조 시스템 작동으로 불필요한 경고 및 제동을 할 수 있습니다. 전방 도로상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

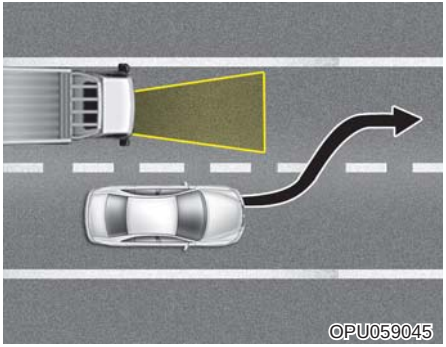
이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인한 후 사용하십시오.



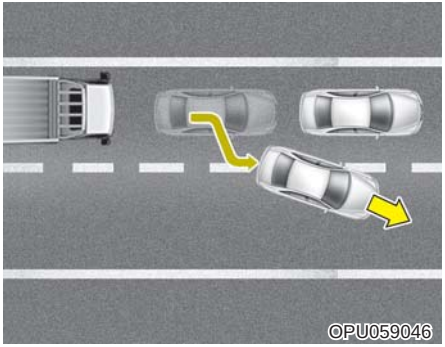




- 경사가 있는 길
  오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량 또는 보행자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조 시스템의 성능이 저하되어, 불필요한 경고 및 제동을 하거나 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.

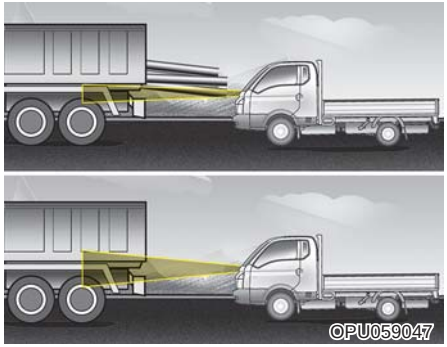
또한 선행 차량 또는 보행자를 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다. 오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하여 주의 운전하십시오. 필요 시 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.




- 차로 변경 할 때
  옆 차로의 차량이 같은 차로로 차로 변경을 할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.




정지 유지 상태에서 앞 차량이 빠져 나가는 경우, 차량을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있으니 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하여 주의 운전 하십시오.




- 차량 인식
  차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으니, 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

## 차로 이탈 경고 (LDW) 사양 적용시




차로 이탈 경고 시스템은 앞 크래쉬패드 상단에 장착된 전방 카메라를 이용하여 전방 차선과 도로를 인식하고, 차로 이탈할 경우 경고하는 주행 안전 시스템입니다.

※ LDW는 Lane Departure Warning의 약자입니다.

### ⚠ 경 고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 주행 전 항상 계기판 사용자 설정 모드에서 전방 충돌방지 보조 시스템을 해제하십시오. 견인 상황에서 브레이크 제어 시 차량의 안전성이 떨어집니다.
- 차량이 견인될 경우에는 전방 충돌방지 보조 시스템을 해제하십시오.
- 차량과 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조 시스템이 작동할 수 있습니다.
- 앞 차량의 차고가 높거나 적재물이 차량 후방으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
- 전방 카메라는 차량을 감지하기 때문에 보행자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 이륜차, 여행가방, 유모차 등에는 작동하지 않을 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 전방 충돌방지 보조 시스템은 모든 상황에서 작동하지 않습니다. 따라서, 절대로 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 차량 앞 유리창 또는 전방 카메라 교체 및 탈거 후 재 장착 할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사를 방문하여 점검 받으십시오.

**⚠ 경 고**

- 차로 이탈 경고 시스템은 자동차의 방향을 자동으로 바꾸지 않습니다. 차량의 안전운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차로 이탈 경고 시스템이 경고를 할 때 조향 핸들을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 차속이 60km/h 이하이거나 차로를 감지하지 못할 경우 차로 이탈 경고를 하지 않습니다.
- 썬팅, 스티커, 액세서리 부착 등의 이유로 전방카메라를 임의로 탈거하지 마십시오. 임의로 탈거 후 조립할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞 유리창 또는 전방카메라를 교체할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 시스템 점검을 받으십시오.

(계속)

(계속)

- 차로 이탈 경고 시스템 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 반사되는 물질(흰색종이나 거울 등)을 크래쉬패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 오작동을 일으킬 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 차로 이탈 경고 시스템의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.




## ■ 차로 이탈 경고 시스템 작동

### ▶ 시스템 작동/해제


WCK-205

시동「ON」상태에서 스위치를 눌러 시스템을 작동 시킵니다. 시스템이 작동하면 계기판에 작동 표시등(🚗)이 흰색으로 켜집니다. 단, 이전 시동 상태에서 작동 표시등이 흰색으로 켜져 있었을 경우 이전 상태를 기억하여 별도의 스위치 조작 없이 작동합니다.

차로 이탈 경고 시스템이 작동된 상태에서 스위치를 한 번 더 누르면 시스템이 해제되며 계기판에 작동 표시등이 꺼집니다.
시스템 상태에 따른 작동 표시등 색상은 다음과 같습니다.
- 흰색 : 차선 미인식 또는 차속 60km/h 이하
- 초록색 : 차선 인식

■ 차로 인식의 경우




OPU059029

■ 좌측 차로 경고




OPU059031

■ 차로 미인식의 경우




OPU059028

■ 우측 차로 경고




OPU059030

차로 이탈 경고 기능이 설정되고 차량 속도가 60km/h 이상이 되면 차로 이탈 경고 기능이 작동합니다.
이때, 차량이 차선을 밟으면 다음과 같이 경고가 발생합니다.

▶ **경고유형**

1. 시각적 경고
   차로 이탈 시 이탈 방향의 차선과 작동 표시등이 깜빡입니다.
2. 청각적 경고
   차로 이탈 시 경고음이 발생합니다.

**⚠ 주 의**

**안전벨트 미체결 등 다른 경고음 우선하여 발생하는 동안에는 차로 이탈 경고 시스템의 경고음이 발생되지 않을 수도 있습니다.**



OPU059032

### ▶ 시스템 이상 시

경고 문구가 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등(⚠) 및 경고등(🚗)이 켜집니다. 차로 이탈 경고 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비 받으십시오.

### ■ 차로 이탈 경고 시스템 비작동 조건

- 운전자가 차로 변경을 위하여 방향 지시등을 작동하거나 비상 경고등을 작동한 경우에는 차로 이탈 경고를 제공하지 않습니다.
- 차선이 차량의 중심에 위치한 상태에서 주행할 때에는 차선을 인식할 수 없으므로 차로 이탈 경고를 제공할 수 없습니다.

※ 차로을 변경하고자 할 경우는 방향지시등 스위치를 작동 후 차로을 변경하십시오.

### ▶ 다음과 같이 차선 인식이 어렵거나 제한적인 경우에는 경고를 못하거나 오경고 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

#### ● 차선 및 도로 상태가 불량한 경우

- 차선에 먼지, 모래 등 이 쌓여 차선과 도로를 구분하기 어려운 경우
- 차선과 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
- 차선 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
- 차선이 분명하지 않거나 훼손된 경우
- 차선수가 증가, 감소하는 구간 또는 차선이 복잡하게 교차할 경우(톨게이트 진출 입구, 도로분기/합류 구간 등)

- 차선이 두 줄 이상인 경우
- 차선도포 폭이 매우 좁거나 넓은 경우
- 비, 눈, 먼지, 물웅덩이, 젖은 노면 등 이물질로 인하여 차선이 잘 보이지 않는 경우
- 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차선을 덮는 경우
- 공사구간 등 차선이 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차선을 대체하고 있는 경우
- 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 교차로 등에서 차선이 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 터널 내 차선이 먼지 또는 기름에 오염되어 있을 경우 등

● **외부 환경에 의해 영향을 받는 경우**

- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약한 경우
- 보도블럭 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 도로면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 반사되어 도로 내 차선 구분이 어려운 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 비추는 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 앞차와의 거리가 극단적으로 짧거나 앞차가 차선을 가리고 주행하는 경우
- 급커브 구간이나 도로의 경사도가 심한 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 직사광선에 의해 실내미러 주위 온도가 매우 높은 경우 등

● **전방카메라 시계가 불량한 경우**

- 차량의 앞 유리 및 제품의 렌즈 앞 부분이 먼지 등으로 오염된 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량한 경우
- 차량 앞 유리 습기가 완전하게 제거되지 않은 경우
- 크래쉬패드 위에 물체를 올려 놓을 경우 등

## 크루즈 컨트롤 (+) 사양 적용시

■ **디젤 엔진**




OPU059049

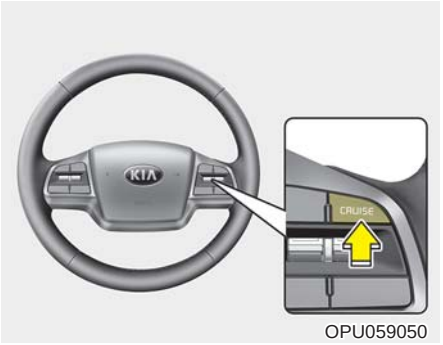
■ **LPG 엔진**



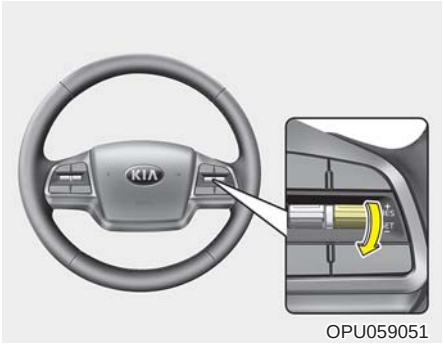

OPU059054

1. 크루즈 표시등(CRUISE)
2. 설정 속도 표시등

가속페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주는 기능입니다. 장거리 여행시 운전자의 피로를 줄여주기 위한 편의 장치입니다.
크루즈 컨트롤을 작동하기 위해서는 시동 「ON」 이후 브레이크 페달을 한번 이상 밟아야 합니다.
브레이크 스위치는 크루즈 컨트롤을 취소할 수 있는 매우 중요한 부품으로, 정상적으로 작동하는지 확인하기 위함입니다.
안전을 위해 반드시 사용방법을 숙지한 후 사용하십시오.



OPU059050

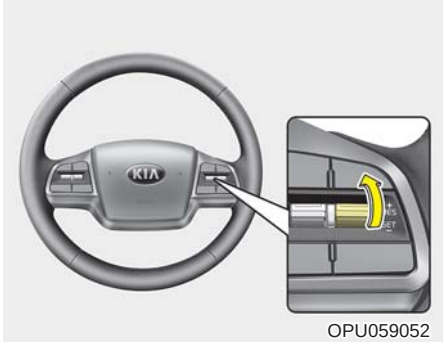

OPU059051

## ■ 주행속도 설정

1. 크루즈 「**CRUISE**」 버튼을 누르십시오.
   계기판에 크루즈 표시등(CRUISE)이 켜집니다.
2. 원하는 속도까지 가속페달을 밟으십시오.
   단, 차량 속도는 30km/h 이상, 180km/h 이하에서만 설정이 가능합니다.
3. 원하는 속도에 도달했을 때 「**SET -**」 스위치를 짧게 당겨 내리십시오.
   계기판에 설정 속도 표시등이 켜지면서 설정한 속도를 유지하게 됩니다.
4. 가속페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.

**⚠ 주 의**

**오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.**



OPU059052

## ■ 설정 속도 증가

- 「RES +」 스위치를 짧게 밀어 올릴 때마다 1km/h 씩 속도가 증가합니다.
- 「RES +」 스위치를 길게 밀어 올리면 10의 배수로 설정 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 약 180km/h 까지 속도를 설정할 수 있으나 도로의 최고속도 이내에서 설정하십시오.



OPU059051

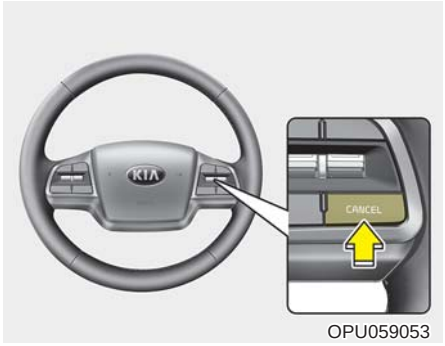
## ■ 설정 속도 감소

- 「SET -」 스위치를 짧게 당겨 내릴 때마다 1km/h 씩 속도가 감소합니다.
- 「SET -」 스위치를 길게 당겨 내리면 10의 배수로 설정 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 차량속도 30km/h 이하에서는 크루즈 설정이 불가합니다.

## ■ 일시적인 속도 증가

크루즈 컨트롤 기능이 작동된 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다.

설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속페달에서 발을 떼십시오. 올라간 속도에서 다시 「SET -」 스위치를 짧게 당겨 내리면 현재 속도로 재설정 됩니다.



OPU059053

## ■ 일시 해제

### ▶ 수동으로

크루즈 컨트롤 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다.
브레이크 페달을 밟거나 또는 「CANCEL」 버튼을 누르십시오.
계기판의 설정 속도 표시 등이 꺼지면서 일시적으로 설정된 속도가 해제 됩니다.
크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜집니다.

### ▶ 자동으로

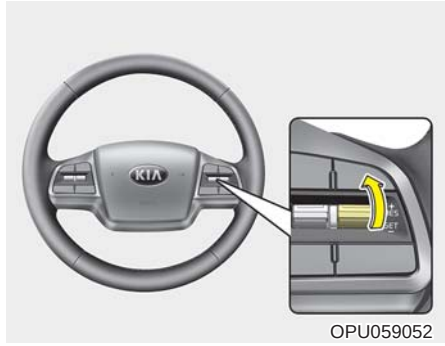
다음 상황에서는 자동으로 일시 해제됩니다.

- 변속레버를 「N」(중립) 으로 할 경우
- 브레이크 페달을 밟았을 경우
- 속도가 설정속도보다 20km/h 낮아진 경우 (디젤 엔진)
- 속도가 30km/h 이하로 낮아진 경우 180km/h 이상으로 가속된 경우
- ESC가 작동할 경우

계기판의 설정 속도 표시 등이 꺼지면서 일시적으로 설정된 속도가 해제 됩니다.
크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜집니다.

**⚠ 주 의**

**위의 상황 이 외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.**

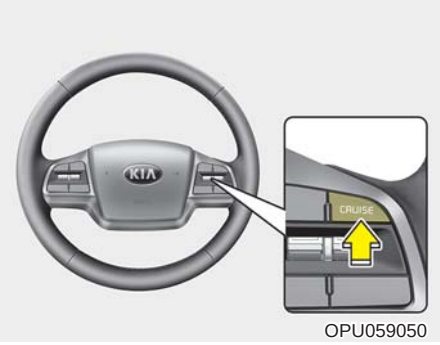

OPU059052

## ■ 재설정

다시 크루즈 컨트롤 기능을 사용하고자 할 때는 「RES +」 스위치를 짧게 밀어올리십시오. 「RES +」 스위치를 짧게 밀어올리면 직전에 설정되었던 속도로 다시 정속주행을 하게 됩니다. 단, 차량 속도가 30km/h 미만일 경우에는 작동하지 않습니다.

**⚠ 경 고**

**「RES +」 레버를 위로 올려 재설정 할 때는 재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황을 확인하고 운전자가 이전의 설정 속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.**



OPU059050

## ■ 기능 해제

기능을 완전히 해제하고자 할 때는 크루즈 선택 버튼을 누르십시오.
계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 「CRUISE」 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

### ⚠ 경 고

- 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 「OFF」 하십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 아래 상황에서는 사고 발생의 위험성이 높으므로 사용하지 마십시오.
  - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
  - 정체된 고속도로
  - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러운 도로
  - 급커브길
  - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
  - 기상 상태가 좋지 않거나 시야확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등)
  - 바람이 많이 부는 도로

### ⚠ 경 고

- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 크루즈 컨트롤에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있습니다.

## 동력 인출 (PTO) 장치 사양 적용시

동력 인출 장치는 특장차에 탑재되는 특장 KIT 작동을 위한 동력을 인출하는 장치입니다.

| | |
|---|---|
| 허용 토크 | 18kg·m |
| 기어비 | 1.082 |

진공압이 580mmHg 이상에서 작동합니다.

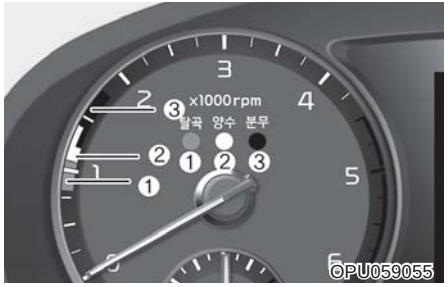
**⚠ 주 의**

**특장장치 또는 기타 장치를 설치하기 위하여 용접작업을 할 경우에는 반드시 배터리 '–'단자를 분리하고 용접작업을 하십시오. 배터리 '–'단자를 분리하지 않으면 차량의 전기장치에 손상이 갈 수도 있습니다.**




### ■ 동력 인출(PTO)장치의 사용방법

1. 차량을 완전히 정지시키고 주차브레이크를 작동시켜 놓으십시오.
2. 변속레버를 「N」(중립)에 위치 시키십시오. (공회전 상태)
3. 엔진공회전 상태를 유지하고 클러치 페달을 밟은 상태에서 3초 이상 유지 후, PTO 스위치 누른 다음 클러치 페달에서 발을 내려 놓으면 동력 인출 장치(PTO)가 작동됩니다.
   **이때 계기판 내의 PTO 작동 표시등 및 PTO 스위치 내 표시등이 켜지고, 작동중임을 알려줍니다.**
   **이때 주차 브레이크를 해제하면 경고음이 울립니다.**







4. 워밍업 조절노브(사양 적용시)를 돌려서 엔진 공회전 속도를 조절하십시오.

- 동력 인출(PTO)전에 충분히 공회전 시켜주십시오.
- 가속 페달을 이용하여 워밍업하지 마십시오.
- 동력 인출(PTO)을 작동(ON)시킨 상태에서 변속기는 항상 중립(N) 위치에 두십시오.

5. 동력 인출(PTO)장치가 작동되면 계기판의 PTO표시등이 켜집니다.
   **차량 속도가 20km/h 이상시에는 PTO출력이 OFF 됩니다.**
6. 작업이 완료되었으면 반드시 클러치 페달을 밟고 PTO스위치를 눌러 작동 해제시켜 주십시오.

- **동력 인출(PTO) 장치를 작동 중지 시키지 않고 운행을 시도(주차브레이크 해제)하면 경고음이 다시 울립니다.**
- **특장장치가 작동(ON)된 상태에서 동력인출(PTO)을 작동 정지 시키지 마십시오.**
- **차량 주행 중에는 반드시 동력 인출(PTO)장치를 정지(OFF)위치로 하십시오.**

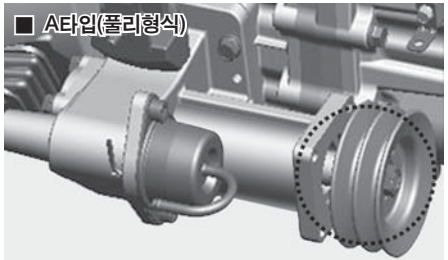
**⚠ 주 의**

**엔진을 필요 이상 회전시키지 마십시오. 엔진의 손상을 야기 시킵니다.**

**⚠ 주 의**

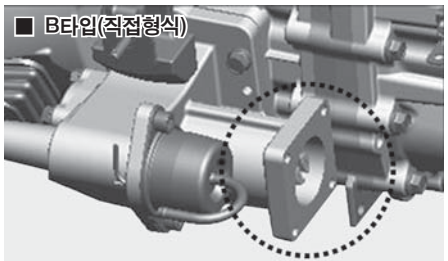
- **차량 주행중에 동력 인출(PTO) 장치를 작동하거나, 동력 인출(PTO) 작동 중에 차량을 주행하지 마십시오. 변속기 및 동력 인출(PTO) 장치가 파손의 원인이 될 수 있습니다.**
- **양수기 및 분무기, 탈곡기 등의 농기구를 연결하여 사용할 때는 사용량 범위내에서 사용하십시오. PTO장치의 사용 가능 용량을 초과하여 사용하면 고장발생의 원인이 됩니다.**
- **양수기 및 분무기, 농기구 등을 연결하여 사용할 때에는 V벨트 (V-Belt)와 PTO주변 부품과 간섭이 생기지 않도록 받침대 등을 이용하여 조정하십시오. V벨트와 PTO주변 부품과 간섭이 생기면 고장발생의 원인이 됩니다.**

■ A타입(풀리형식)



OPU022062

■ B타입(직접형식)



OPU022062A

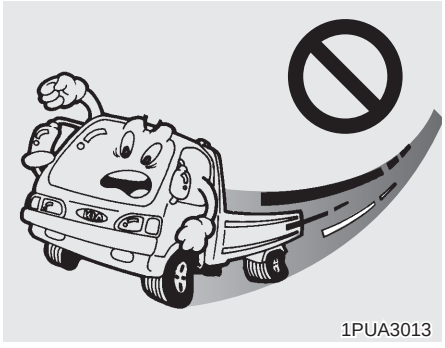
### ▶ 동력 인출(PTO)장치

운전석 측 캡 하단 측면 부분의 동력 인출 장치(PTO)에 연결하여 사용하셔야 합니다.
적재함 위에 연결하여 설치하는 것은 불가능합니다.
**농기구 장착시에는 사이즈에 따라 장착이 불가능할 수도 있으니, 반드시 가까운 농기구 판매점으로 문의하신 후 사용하십시오.**

## 경제적 운행

연료 소모량은 주로 운전자의 운전 습관에 따라 달라집니다. 차량 운행 시 다음 사항을 준수하여 연료비 및 수리비를 절감하시기 바랍니다.

- 엔진 공회전은 짧게 하십시오. 또한 고속공회전은 삼가 하십시오. 그러나 추운 날씨에는 엔진을 따뜻하게 하기 위한 공회전을 지역별로 관련법규가 허용하는 범위내에서 좀더 길게 하십시오.
- 기다리는 시간에는 엔진을 정지하십시오.
- 경제속도로 주행하십시오.
- 고속에서 창문을 열고 주행하지 마십시오. 공기의 저항으로 연료 소비량이 증가합니다.


1PUA3013

- 급발진, 급가속, 급브레이크를 삼가 하십시오.
- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 연료를 절약하도록 하십시오.
- 횡풍과 역풍을 맞게 되면 천천히 주행하십시오.
- 차량은 항상 잘 정비된 상태로 유지 하십시오.
- 에어컨을 필요시만 사용하십시오.
- 도로조건이 나쁜길은 피하는게 좋습니다. 비포장도로 주행시 하부부품이 손상을 입을 수 있으므로 항상 주의 하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.

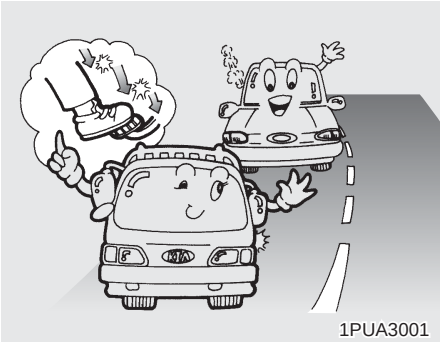

1GQA3014

- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위하여 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 라이닝, 패드의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올려놓고 운행하지 마십시오. 연료의 과소모는 물론이고 브레이크의 손상을 가져옵니다.
- 적절한 휠 얼라이먼트는 연료를 절감시키고, 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품의 수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

## 안전 운행

주행 중에는 차량상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 생각되면 즉시 안전한 장소에 정차하여 점검.정비를 하여 주십시오.
또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하여 주십시오.

- 차량의 주행 속도는 안전속도 이내로, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 자연스럽게 될 수 있도록 하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 안전하게 차선을 변경하십시오.
- 경적음은 꼭 필요시만 사용하십시오.
- 운전할 때는 보행자를 소중히 생각하여 서로에게 양보하는 보다 즐거운 운행이 되도록 하십시오.
- 주행 중에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 정차하여 점검하여 주십시오.
- 출발은 천천히 하고, 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.


1PUA3001

### ■ 브레이크 조작 요령

- 브레이크를 밟을 때 2~3회에 걸쳐서 작동시키면 안정된 성능을 얻을 수 있고, 또한 후속차에 미리 알려주게 되어 추돌을 방지할 수 있습니다.
- 차량이 정지하는데 필요한 만큼의 힘만 브레이크 페달에 가하십시오.
- 내리막길에서 계속적인 브레이크 사용은 브레이크 과열, 브레이크의 일시적인 고장 우려가 있으니 저단기어를 사용하시고, 속도를 서서히 줄이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔진 브레이크를 병용하여 속력을 줄여 주십시오.
- 엔진 회전수(rpm)가 필요이상 올라갈 경우는 엔진 각부에 무리가 생겨 엔진을 손상 시키게 되므로 주의하십시오.




## ■ 험로에서의 주행

- 요철이 심한 도로에서 양 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체가 지면에 접촉하게 됩니다. 이러한 도로에서는 차 바퀴를 볼록한 곳에 올려 놓으면서 주행 하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙탕 길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동거리를 충분히 확보하십시오. 스티어링 휠은 급하게 조작하지 마십시오.
- 제동시에, 차가 멈출 때까지 브레이크 페달을 펌프질 하듯이 가볍게 위 아래로 밟아 주십시오.
- 눈길, 진흙길, 또는 모랫길인 경우 2단 기어를 사용하여 천천히 가속하십시오. 차바퀴가 헛돌지 않도록 하십시오.
- 얼음, 눈, 또는 모랫길에 빠졌을 때, 모래, 타이어 체인 또는 다른 미끄러지지 않는 물건을 바퀴 아래 놓고 구동력을 제공하십시오.

**⚠ 경 고**

**미끄러운 도로 표면을 주행할 때 갑자기 저단으로 변속하는 것은 사고를 유발할 수 있습니다. 타이어 속도를 갑자기 변화시키면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단변속을 할 때는 주의하십시오.**

## ■ 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이, 진흙길, 모래위 또는 빙판길에서 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 조향성을 향상시키기 위해 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직여 주십시오.
- 엔진을 갑자기 가속하지 마십시오. 그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차량이 프레임(바디)까지 묻힐 수 있습니다. 자동변속기 차량은 「D」와 「R」위치, 수동변속기 차량은 「1단」과 「R」(후진) 위치에 번갈아 두면서 가속페달을 부드럽게 밟아 탈출 하십시오.
- 필요하면, 납작한 돌, 나무 또는 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞,뒤 반복적으로 움직여서 빠져 나오십시오.

**몇 번의 시도에도 바퀴가 헛돌 경우, 조작을 중지하고 견인하십시오.**

**⚠ 주 의**

- 진흙이나 모래속을 빠져나오기 위해 무리하게 차량을 움직이면 엔진 손상이나, 과열, 변속기가 손상되거나 고장날 수 있으며, 타이어가 손상될 수도 있습니다.
- 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 빠져나오고자 무리하게 엔진회전수를 올리면, 타이어 파열 및 변속기 계통에 심각한 손상을 가져올 수 있습니다.

**⚠ 경 고**

- 차량이 정지된 상태에서 차량이 헛돌면 타이어가 과열되거나 폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수도 있으므로 차 바퀴가 빠져 나올 수 없다고 판단되는 지역은 운행하지 마십시오.
- 탈출 직후 차량의 갑작스런 움직임으로 예기치 못한 사고의 위험이 있으므로 반드시 주위의 안전을 충분히 확인한 후 실시하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서는 변속기의 위치를 변경하지 마십시오. 위험합니다.

(계속)

(계속)

- 타이어가 빠져 헛도는 경우, 빠져 나오기 위해 타이어 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸때, 타이어 주위에 사람이 서 있지 않도록 하시고 바퀴 회전이나 갑작스런 움직임에 대비하여 안전하다고 판단될 때만 실시하십시오.
  타이어 밑에 대어 놓았던 물건이 튀어나오거나 바퀴 회전 또는 갑작스런 움직임으로 제2의 사고가 발생할 수 있으며, 이는 심각한 상해나 목숨을 앗아갈 수도 있습니다.

### ■ 커브길 주행시

커브길 주행시는 브레이크를 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 차체를 똑바로 유지하면서 회전하십시오.

### ■ 과적 주행시

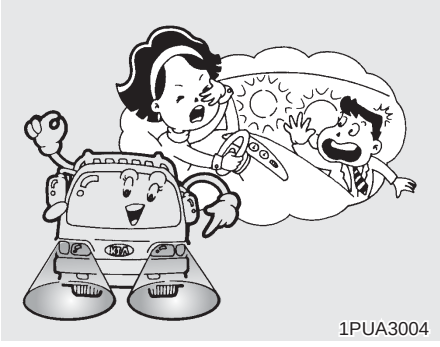
적재 중량을 준수하고, 적재물을 고정하여 주행중 화물이 떨어지는 것을 방지 하십시오. 화물이 떨어지면 뒷 차량에게 사고를 유발시킬 수 있습니다.
**또한 과적 시에는 타이어의 편마모, 연비저하 및 엔진, 변속기, 구동장치, 현가장치, 조향장치, 차체의 내구 수명 단축으로 인해 차량의 손상을 발생 할 수 있으므로 적재 중량을 반드시 준수하십시오. 특히 과적으로 인해 발생 된 문제에 대해서는 보증기간 내의 차량이라도 무상수리가 불가능하므로 적재 중량을 반드시 준수하십시오.**

**⚠ 경 고**

- **과적 시에는 커브길 급주행 시 차량 전복의 위험이 있으므로 적재 중량을 준수하십시오.**
- **과적 상태에서 브레이크 작동 시에는 브레이크의 밀림 및 브레이크 계통의 과열이 발생되어 브레이크 작동이 원활히 될 수 없으므로 주의하시기 바랍니다.**

**⚠ 주 의**

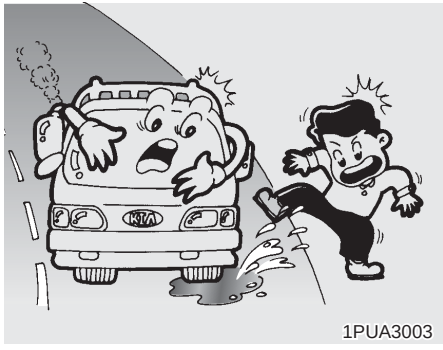
**과적을 하면 차량의 지상고가 낮아짐으로 인해 후진 시 지면 돌출물과 추돌 시에는 예비타이어 파손 등의 차량 손상이나, 안전사고의 위험이 있으므로 적재 중량을 반드시 준수하십시오.**


1PUA3004

## ■ 야간 주행

야간 운행은 주간 운행보다 많은 위험이 내포되어 있으므로 다음의 운전요령을 숙지하십시오.

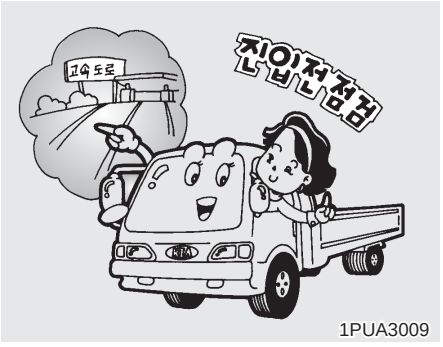
- 야간 주행시 마주오는 차와 교행할 때는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대방의 눈부심을 방지하도록 하십시오.
- 비가 내리면 라이트의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 더욱 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 주시고 차간 간격을 충분히 유지하여 주십시오. 가로등이 없는 경우는 시야확보가 더 어렵습니다.
- 전조등은 깨끗이 유지하고 전조등 각을 적절하게 유지하십시오.


1PUA3003

## ■ 악천우시의 주행

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작은 피해 주십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳의 주행은 피하십시오.
- 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 물이 고인곳을 주행했을 때나 세차후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 물기있는 도로를 주행한 후에는 브레이크를 건조시키기 위하여 충분한 안전거리를 확보하고 서행하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크를 밟으십시오.

- 안개가 끼었거나 기상조건으로 인하여 시계가 나쁠때는 충분히 속도를 낮추면서 차량조명을 켜고 운행 하십시오.
- 폭우가 내릴 경우는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동거리가 더 많이 필요하므로 서행해 주시기 바랍니다.
- 창문 와이퍼 상태를 항상 양호하게 유지하십시오. 줄무늬가 생기거나 잘 닦이지 않을 경우는 와이퍼 블레이드를 교환하여 주십시오.
- 타이어가 좋지 않은 상태에서 젖은 길 또는 빗길 급정차는 타이어 미끄러짐을 발생시켜 사고를 일으킬 수도 있습니다. 타이어 상태를 항상 좋게 유지하십시오.



1PUA3009

## ■ 고속도로 주행

- 운행전 점검을 하여 주십시오.
  특히 연료, 냉각수, 엔진오일, 벨트류, 타이어 공기압 등을 점검하여 주십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입시는 방향지시등을 켜고 가속차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.



1PUA3010

- 차간 거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.
- 터널 출구 부분을 나올때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 일이 있으면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날때는 미리 출구를 잘 확인하시고 방향지시등을 켜 십시오.
  출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 인터체인지까지 주행 하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 매우 위험합니다.



1PUA3002

- 급브레이크는 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 고속 주행시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 떨어지거나, 브레이크액이 기화되어 브레이크의 효과가 없게 되므로 매우 위험합니다.
  엔진브레이크와 함께 효과적으로 사용하여 주십시오.
- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운행하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크를 부드럽게 몇번 밟아 브레이크를 건조시켜 주십시오.

**알아두기**

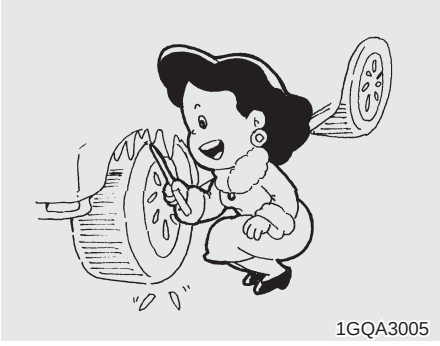
**엔진 브레이크(Engine Brake)란?**
브레이크는 아니지만 엔진의 압축 압력을 이용하여 바퀴의 회전을 억제함으로써 제동력을 얻는 것 즉 엔진에 브레이크 작용을 하게 하는 것을 말합니다.

## ■ 여름철 운행

- 여름철에는 특히 엔진상태를 항상 점검하도록 하십시오.
- 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.
  라디에이터가 불결하면 냉각효과가 떨어집니다.

## 겨울철 운행

- 타이어 체인, 유리창 성에 제거기, 안전 삼각대, 점프 케이블 등의 비상장비를 준비하십시오.
- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하여 주십시오.
- 엔진 시동 후에는 적당한 워밍업을 한 후 운행하십시오. 추운 날씨에 엔진이 냉각된 채로 운행하면 엔진에 큰 무리가 갑니다.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진오일 점도 수준을 점검하십시오.


1GQA3005

- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음사항을 운행전 점검시에 추가로 점검하십시오.
  1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하여 주십시오.
  2. 엔진을 시동하고 각종 페달이 평상시처럼 움직이는지 확인하십시오.
  3. 앞·뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거해 주십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않도록 확인하여 주십시오.


1PUA3006

- 오버히트(과열시)는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다. 추운 날씨에는 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나 농도가 낮을 때 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않으면 오버히트가 발생하게 됩니다.
- 냉각수는 기아 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 효과가 없습니다.
  (6장, 냉각수 혼합비율 참조)

## ■ 눈 또는 빙판길 주행

- 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하시고, 급발진, 급가속, 급브레이크는 삼가하여 주십시오.
  음지와 양지의 도로조건은 서로 다릅니다. 오르막길 보다는 내리막길에 더욱 주의 하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.
- 내리막길에서 엔진브레이크를 사용하면 방향 조작에 도움이 됩니다.
  오르막길에서는 한번 멈추면 발진하기가 어려우므로 차간거리를 유지하여 서행하도록 하십시오.

### ▶ 스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우, 동일 사이즈의 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를 확인하십시오. 모든 기상조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 네바퀴에 모두 장착 하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어 보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오. 또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

**⚠ 경 고**

**스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 차량의 안전성과 조향성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.**

### ▶ 타이어 체인

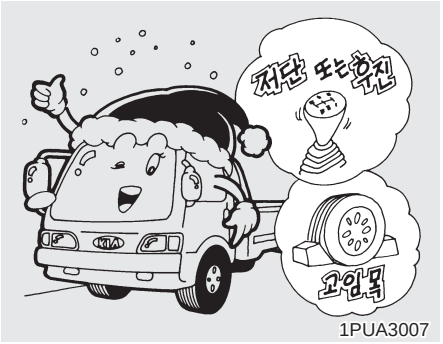
- 타이어 체인은 후륜구동 차량이므로 뒷바퀴에 장착하여 주십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운행하여 주십시오. 체인이 차체나 샤시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 조이십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고, 눈이 없는 도로 주행시는 바로 체인을 풀어 체인의 수명을 보호하여 주십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호해 주시기 바랍니다.
  본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참조하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.
  눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가 하시고, 체인 장착시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행 하십시오.

**⚠ 주 의**

- **일반 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 KS규격 및 SAE의 'S'급 규격을 만족하는 체인을 사용하십시오.(체인 두께 12mm 이하 사용)**
- **체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등을 훼손시킬 수 있으므로 주의하십시오. 체인이 차량과 부딪히는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인 장착 상태를 점검하십시오.**
- **타이어 체인을 장착하고 0.5~ 1km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 다시 조여 주시기 바랍니다.**

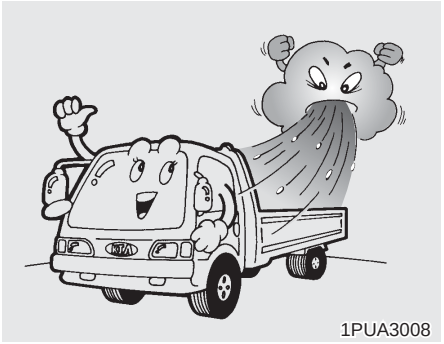
**⚠ 경 고**

- 노상에서 타이어 체인 설치시는 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상경고등 및 비상용 삼각판 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.
- 체인을 사용하면 차량의 조향성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.
  체인 제작사가 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h이내로 주행하십시오.
- 도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도로 운행 및 과격한 회전등은 차량이 튈 수 있으므로 삼가하십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 아니한 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해, 조향성 및 안전성에 문제를 야기시킬 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.



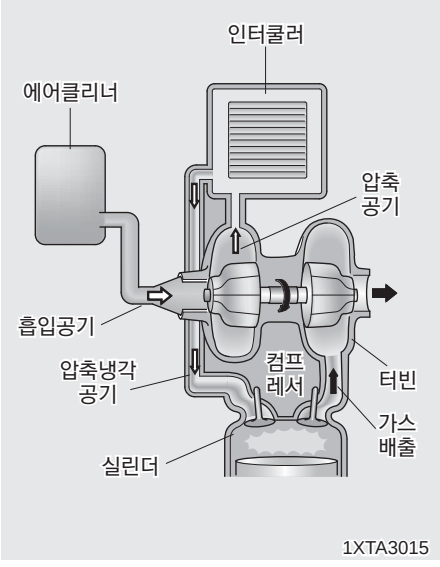
1PUA3007

추운 날씨에 주.정차는 주차 브레이크 레버를 당겨 놓으면 브레이크 장치가 얼어 붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 가능한 작동시켜 놓지 않는 방법으로 주차해 주십시오. 경사없는 평지에 변속레버를 자동변속기 차량은 「P」(주차), 수동변속기 차량은 「1단」 또는 「R」(후진)으로 하고 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하여 주십시오.


1PUA3008

- 주차시는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.
- 도어나 연료주입구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 연료주입구의 주위를 두드리거나 더운물을 부어 얼어붙은 것을 녹여 주십시오. 부은 물을 방치하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아 주십시오.

## 터보 장착 차량 운행



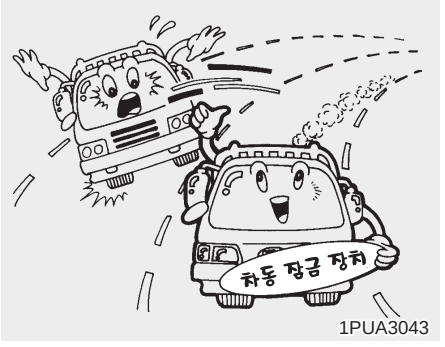

- TCI(Turbo Charger Intercooler) 엔진은 터보차저와 인터쿨러를 함께 가져 일반 엔진보다 고출력, 고성능을 발휘함은 물론 일반 Turbo 엔진보다도 높은 성능을 이끌어낼 수 있는 장치입니다.
  ※ Turbo Charger(터보차저) : 엔진의 흡입공기를 터빈으로 압축시켜 강제로 높은 밀도의 흡기를 공급하는 장치
  ※ Intercooler(인터쿨러) : 흡입된 고온의 공기를 냉각시켜 충진효율(실린더에 공급되는 흡기의 밀도)을 향상시키는 흡기 냉각 장치

  또한, 초고속으로 회전하여 고열을 발생하게 되고 이때 그 윤활과 냉각시 엔진 오일을 이용하게 되므로 정해진 주기에 교환하지 못할 경우에는 터보차저의 축을 지지하는 베어링부의 고착 및 이상음 발생의 원인이 되므로 반드시 교환주기에 따라 엔진 오일을 교환하십시오.
- 터보차저는 정상 작동시 분당 5만 ~20만회 이상으로 회전하므로 터보차저의 베어링 부위가 매우 고온상태로 됩니다. 따라서 터보차저 취급방법을 반드시 지키십시오.
- 엔진 시동을 건 직후는 오일 공급 부족 등으로 터보차저 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않으므로 공회전 상태로 고속 회전시키지 마십시오.
- 엔진 시동을 건 직후 바로 출발하거나 급가속 등으로 엔진을 고속 회전시키면 터보차저의 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않아 베어링이 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.
- 고속 주행 또는 언덕길을 주행한 직후는 터보차저가 고속으로 회전하고 있는 상태이므로 엔진을 곧바로 정지시키면 엔진 오일이 터보차저에 공급되지 않아 터보차저 베어링 부위가 고착될 우려가 있습니다.

## ■ 터보차저 장착 차량 점검 사항

- 터보차저는 비교적 간단한 기구이나 정밀한 부품입니다. 윤활유 공급, 엔진 오일 점검 등 일반 엔진에서 발생되는 문제점을 먼저 점검하십시오.
  윤활유 공급 부족, 이물질의 유입, 엔진 오일이 오염되면 압축기 날개의 손상을 초래하여 터보차저의 고장을 유발시킬 수 있습니다.
- 엔진 오일은 지정된 것만을 사용하고 지정된 교환주기에 맞춰 반드시 교환 하십시오.
- 점검을 위하여 에어클리너 필터를 장착하지 않고 고속 회전시키는 것을 삼가십시오.
- 터보차저 엔진은 일반 엔진에 비해 많은 양의 열이 발생되므로 갑작스럽게 엔진 시동을 끄면 엔진이 과열될 우려가 있으므로 주의하십시오.

## 차동기어 잠금 장치(LD) 장착 차량 운행 사양 적용시




차동 잠금 장치는 일종의 공회전 방지 장치로서 한쪽 바퀴가 미끄러지거나 공중에 떠 있을 때 자동적으로 디퍼런셜 거버너와 래칭 브래킷 작동에 의해 다판 클러치가 작동되어, 반대편 바퀴로 대부분의 구동력을 전달하여 차량의 구동 능력을 향상시키는 장치입니다.

차동 잠금 장치를 장착한 차량에서 양쪽바퀴의 회전비 차이가 발생될 때만 작동되며 그 외에는 미장착 차량과 동일한 기능을 합니다.

※ LD : Locking Differential

### ■ 주요 기능

- 눈길에서의 미끄럼 방지 및 구동력 증대
- 회전 시 및 횡풍에서 주행 안정성 유지
- 급가속 및 급발진 시 차량 안전성 유지
- 미끄러운 노면에서 조향 핸들 조작성 유지

### ■ 운행 시 유의 사항

진창길 및 눈길 등에서 빠져 나올 때는 급가속 및 장시간 고회전으로 타이어를 돌리지 마십시오.

- 고회전으로 타이어를 계속 돌리면 차동기어 잠금 장치에 나쁜 영향을 주므로 절대 피하십시오.
- 급가속 탈출 시 노면 마찰력 차이로 인한 차량의 비틀림이 발생할 수 있습니다.
- 차동기어 잠금 장치의 기능은 좌, 우 바퀴의 회전비 차이가 발생할 때 작동합니다.

한쪽 바퀴를 잭으로 들어 올린 상태로 엔진의 시동을 걸지 마십시오.
엔진 시동을 건 상태에서 주행 기어를 넣으면 접지된 측의 타이어가 회전하게 되고 차가 갑자기 움직이게 될 수 있어 위험합니다.

**⚠ 주 의**

- **한쪽 바퀴가 웅덩이에 빠져서 헛돌기 시작할 때 공회전 속도를 빨리하면 빠져나오기가 용이하지만 장시간 사용하거나 노면을 너무 깊이 파내려가서 빠져나오기가 불가능할 때는 클러치 마찰판이 손상되므로 견인하십시오.**
- **디프렌샬 오일은 반드시 추천 오일을 사용하십시오.**
  **(7장, 추천오일 제원표 참조)**

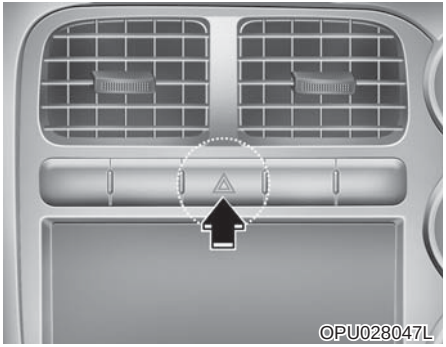
**⚠ 경 고**

**차동 잠금 장치(LD)를 장착한 차량은 한쪽 바퀴를 잭으로 들어 올린 상태에서 엔진 회전 등 한쪽 바퀴를 구동시키면 위험하므로 절대로 삼가하십시오.**

# 6장 목차


**주행 중 경고** ..... 6-2
비상경고등 ..... 6-2
**주행 중 고장이 나면** ..... 6-2
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우 ..... 6-2
주행중 펑크가 나면 ..... 6-2
주행중 시동이 꺼진 경우 ..... 6-3
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 ..... 6-3
노상에서 주행중 고장이 난 경우 ..... 6-3
고장 자동차 안전 삼각대 ..... 6-4
**엔진시동이 안걸릴 때** ..... 6-5
시동모터가 회전하지 않을때 ..... 6-5
시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을때 ..... 6-5
**비상 시동** ..... 6-5
배터리 방전시 점프 스타트 요령 ..... 6-5
밀기 시동 ..... 6-6
**엔진 오버히트(과열시)** ..... 6-7
엔진 오버히트시 조치 방법 ..... 6-7
**타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)** ..... 6-9
저압 타이어를 감지하였을 때 ..... 6-9
타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 경우 ..... 6-11
타이어를 교체할 때 ..... 6-12
**타이어 펑크시의 조치** ..... 6-13
부속공구 ..... 6-13
예비타이어 분리·장착 ..... 6-14
타이어 교체 방법 ..... 6-15
**차량견인** ..... 6-20
견인 트럭으로 견인시 ..... 6-20
견인차가 아닌 일반차량으로의 견인시 ..... 6-20
**사고 및 차량 화재 시 응급조치** ..... 6-23
사고 발생 시 ..... 6-23
차량 화재 시 ..... 6-23
LPG 차량 화재 시 응급조치 ..... 6-23
**소화기 비치** ..... 6-24
**폭설시 행동요령** ..... 6-25

## 주행 중 경고



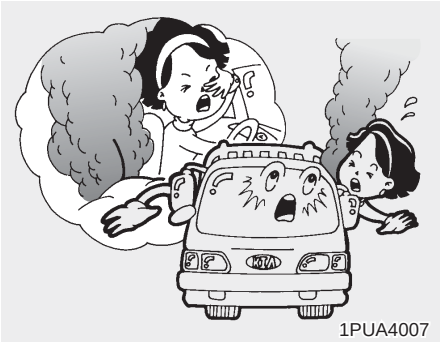

### ■ 비상경고등

차량의 고장, 예기치 못한 상황 등의 비상시 경고등을 작동시켜 주위 차량에게 비상상황을 알려 사고를 방지하기 위해 사용합니다.
비상경고등은 시동 상태와 상관 없이 작동하며, 모든 방향지시등이 일제히 깜빡입니다.
다시 한 번 누르면 해제됩니다.
비상경고등이 깜빡이는 동안 방향지시등은 작동하지 않습니다.

**⚠ 주 의**

**배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼돈을 방지하기 위하여 필요시에만 사용하십시오.**

## 주행 중 고장이 나면




### ■ 교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우

- 교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 변속레버를 「N」(중립)에 위치 시킨 후 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내어 안전한 장소까지 이동시키십시오.

**⚠ 경 고**

**긴급할 때는 열차에 알려 사고를 방지 하십시오.**

- 이그니션 록(Ignition Lock)장치가 장착되지 않은 수동 변속기 차량은 배터리 상태가 양호할 때 변속레버를 「2단」이나 「3단」에 위치하고 클러치 페달을 밟지 않은 상태에서 스타터를 돌리면 스타터의 힘으로 전진합니다.

### ■ 주행중 펑크가 나면

- 주행 중 펑크가 나면 비상경고등을 켠 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 이동시키십시오. 이때 차량의 속도를 낮추기 위해서 브레이크 페달보다는 엔진 브레이크를 이용하십시오. 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오. 차량에서 내릴 때는 주변 차량 통행에 주의하십시오.
- 가능한 경사가 없는 평평한 장소에 정차시킨 후 타이어 교체가 가능하다면, 「타이어 펑크시의 조치」 내용을 참고하여 타이어를 교체하십시오.
  직접 교체가 어려울 경우 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하여 조치를 받으십시오.
- **주차 브레이크를 확실히 걸고 동시에 펑크난 타이어의 대각에 고임목을 설치하십시오.**




## ■ 주행중 시동이 꺼진 경우

- 적절한 조치를 하여 차를 안전한 곳으로 이동시키십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오.
- 엔진 정지 시에는 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠 조작력이 많이 무거워지므로 평소보다 세게 조작하십시오.

## ■ 브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고, 엔진 브레이크(기어 저단 변속)와 주차 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄여서 안전한 장소에 정차하십시오.
- 정차 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

**⚠ 경 고**

**브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서의 주행은 위험하므로 절대로 주행하지 마십시오.**

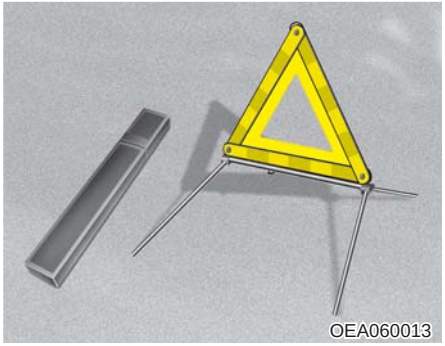
## ■ 노상에서 주행중 고장이 난 경우

- 주행중 노상에서 고장이 발생했을 때는 도로변에 차를 정지시키고 비상경고등을 켜서 제2의 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 후방에 고장차량을 확인할 수 있는 고장 자동차 안전 삼각대를 설치하도록 되어 있습니다.

**⚠ 경 고**

**터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.**

- 고장부위를 점검하여 수리 가능할 때는 타 차량 통행에 주의하여 작업하십시오.
  수리 불가능시는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.




## ■ 고장 자동차 안전 삼각대

### ▶ 사용 방법

- 차량 출고시 본 취급설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 고장 자동차 안전 삼각대를 항상 즉시 사용할 수 있는 위치(고객이 원하는 위치)에 보관하십시오.
- 도로 교통법에서 규정하고 있는 고장 자동차 안전 삼각대는 주행전에 반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.

### ▶ 설치 방법

케이스에서 안전 삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결 홈에 고정시키십시오.
고장 자동차 안전 삼각대 하단에 위치한 네개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여 차량 후방에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장 차량을 확인 할 수 있는 위치에 설치하십시오.

**⚠ 주 의**

**고장 자동차 안전 삼각대를 설치하고자 할 경우 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.**

## 엔진시동이 안걸릴 때

### ■ 시동모터가 회전하지 않을때

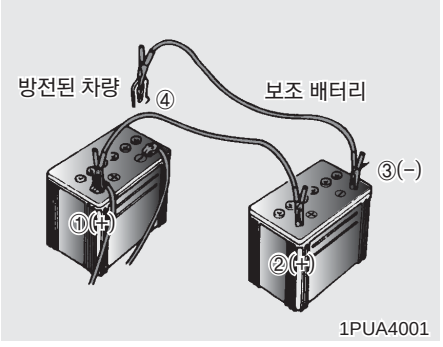
배터리의 방전 상태, 배터리 단자의 연결 상태를 점검하십시오.
변속레버가 「P」(주차) 또는 「N」(중립)위치에서만 시동이 걸리므로 다른 위치에 있지 않은지 점검하십시오.

### ■ 시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을때

연료량을 점검 하십시오.

※ 계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급 봉사반을 불러 응급조치를 받으십시오. (책자 뒷부분의 「서비스 이용안내」편을 참조하십시오.)

## 비상 시동




### ■ 배터리 방전시 점프 스타트 요령

#### ▶ 점프 케이블의 연결 순서

배터리가 방전된 경우에는 타차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.
점프 스타트는 잘못하면 대단히 위험하므로 전문가에게 의뢰 하시기 바랍니다.

1. 보조 배터리가 12V인지 확인 하십시오.
2. 방전된 차량의 모든 전기장치를 끄십시오.
3. 방전 배터리의 양극(+)①과 보조 배터리의 양극(+)②을 점프 케이블로 연결 하십시오.
4. 보조 배터리의 음극(-)③과 방전된 차량의 경고한 브래킷④에 점프 케이블을 연결 하십시오.
   엔진이 시동될 때 움직이는 부품의 근처나 배터리의 단자에 절대 연결하지 마십시오.
   또한, 정확한 배터리 극이나 정확한 접지를 제외하고는 점프 케이블을 어떠한 곳에도 닿지 않도록 하고, 연결할 때 배터리에 무리하게 힘을 가하지 마십시오.
5. 타 차량의 배터리에 연결할 경우는 타 차량의 시동을 먼저 걸어 몇 분 기다리십시오.
6. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
7. 엔진 시동이 되면 음극(-)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음, 양극(+)끼리 연결된 점프 케이블을 분리 하십시오.

**※ 배터리 방전 원인이 명백하지 않을 때에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.**

**⚠ 경 고**

- 점프 스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(–)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿을 경우, 불꽃이 튀어 위험합니다.
- 배터리가 작동되는 동안에는 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생되므로 배터리로 부터 불꽃을 멀리 하십시오.
- 방전된 배터리가 얼었거나 배터리액의 양이 적으면 점프 스타트 시 배터리의 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.
- 엔진룸 점프 스타트 단자로 점프 스타트가 불가하여 보조 배터리와 방전된 배터리를 점프 케이블로 연결할 때는 방전된 배터리의 음극(–) 단자를 직접 연결하지 마시고 배터리로부터 멀리 떨어진 견고한 금속에 접지 시키십시오. 직접 연결시 폭발의 위험이 있습니다.

(계속)

(계속)

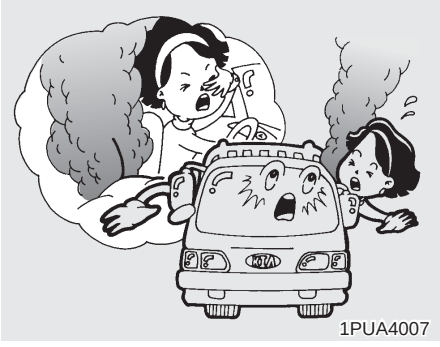
- 배터리에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 있으므로 배터리액이 신체나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의 하고, 신체나 눈에 묻었으면 즉시 그 부위를 깨끗한 물로 약 15분 정도 씻어낸 후 전문의사의 진단을 받으십시오.
- 보조 배터리는 반드시 12V로 하십시오. 전압이 일치하지 않을 경우, 배터리 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.

## ■ 밀기 시동

**⚠ 주 의**

- 자동변속기 장착 차량은 밀어서 시동을 걸 수 없습니다.
- 차량이 방전되어 움직이지 않는다면 배터리 방전시 점프 스타트 요령을 참조하십시오.

## 엔진 오버히트(과열시)




오버히트는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다.
냉각수가 부족할  경우, 한랭시 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나, 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않을 경우에도 오버히트가 발생할 수 있습니다.
냉각수는 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오.
냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.
냉각수 수온계가 장시간 적색 눈금을 가리키면 엔진 오버히트가 발생되며 엔진의 출력이 떨어지고 엔진이 너무 뜨거워 노킹(Knocking) 현상이 발생합니다.

**알아두기**

**노킹(Knocking) 현상이란?**
작은 해머로 엔진의 실린더 벽을 빠르게 두드리는 듯한 소리가 발생하는 현상.

### ■ 엔진 오버히트시 조치 방법

수온계가 H 부분을 지시하고 있거나 엔진의 출력이 부족해지거나 녹킹소리가 들리면 엔진 오버히트 직전이니 다음 과정을 따르십시오.

1. 비상경고등을 켜고 도로 가장자리로 안전하게 정차하십시오.
   자동변속기 차량은 변속레버를 「P」(주차), 수동변속기 차량은 「N」으로 변속한 후에 주차 브레이크를 작동시키십시오.
2. 에어컨을 끄십시오.
3. 냉각수나 뜨거운 증기가 냉각수 탱크에서 흘러나오면, 엔진을 정지 시키고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하여 주십시오.
   냉각수가 흘러나오지 않으면, 엔진을 계속 돌게 하고 엔진을 식히십시오.  엔진이 회전되면서 수온계가 떨어지지 않으면 엔진을 정지시키고 냉각되도록 충분한 시간을 기다리십시오.
4. 엔진을 충분히 냉각시킨 다음, 엔진 냉각수의 양을 점검하여 부족하면 누수 여부를 확인하십시오.(라디에이터 호스의 연결부위, 히터호스의 연결부위, 워터 펌프 등) 누수가 되지 않았다면 냉각수를 보충하십시오.
   냉각수 누수, 냉각팬 미회전 또는 워터 펌프 구동 벨트 손상 등이 발생하였다면 운전을 중단하고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사의 점검을 받으십시오.

- 냉각수는 부동액과 물을 적정비율로 혼합하여 사용하십시오. 부동액의 비율이 너무 높거나 낮을 경우는 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.
  7장, 「냉각수 점검」의 혼합비율 참조
- 엔진 오버히트가 자주 있으면 냉각 장치 전체를 점검 정비 하십시오.

**⚠ 주 의**

- 냉각수 부족으로 엔진이 과열되었을 때 급하게 차가운 냉각수를 넣으면 엔진에 균열이 생길 수 있으므로 천천히 조금씩 보충하십시오.
- 오버히트가 발생하면 차를 안전하게 정차한 후에 냉각팬이 멈출 때 까지 엔진시동을 끄지 마십시오. 수온이 급상승하여 엔진이 고착될 수 있습니다.

**⚠ 경 고**

- 후드를 열 때 뜨거운 수증기 또는 물이 뿜어져 나오거나 후드가 뜨거울 수 있으므로 주의하십시오.
- 
  엔진 작동중 손이나 옷이 냉각팬이나 구동벨트에 닿지 않도록 주의 하십시오.
- 
  엔진과 라디에이터가 뜨거울 때는 라디에이터 캡을 분리하지 마십시오. 엔진과 라디에이터가 과열되었을 때 라디에이터 캡을 열면 냉각수가 분출되어 상해를 입을 수 있습니다.

## 타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)

타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)은 각 휠에 장착되어있는 센서를 통해 일정기준 이하로 타이어의 공기압이 떨어지면 운전자에게 알려주는 장치입니다.

※ TPMS – Tire Pressure Monitoring System

■ 저압 타이어 경고등




■ 저압 타이어 위치 표시등




OPU069009

1. 저압 타이어 경고등(켜질 시)/
   TPMS 경고등(깜빡인 후 켜질 시)
2. 개별 저압 타이어 위치 표시

### ■ 저압 타이어를 감지하였을 때

공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을 때 계기판에 저압 타이어 경고등과 개별 저압 타이어 위치 표시가 표현됩니다. 저압 타이어 위치 표시는 해당 저압 타이어 위치를 나타내줍니다.
경고등이 켜지면 즉시 속도를 낮추고, 급커브는 자제하십시오.
자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 타이어의 상태를 점검한 후, 추천공기압에 맞도록 공기압을 조정 하십시오.
자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사가 너무 멀리 있거나, 공기압을 조정할 수 없는 상태일 때는 예비 또는 임시 타이어로 교환하십시오.

본 차량의 추천 공기압은 8장, 「타이어 및 휠」의 공기압 제원을 참고하거나 운전석 좌측에 부착된 타이어 공기압 압력 라벨을 참고하십시오. 라벨 부착 위치는 8장「자기 인증 라벨」을 참조하십시오.

### ⚠ 주 의

- 타이어 공기압을 조정할 때에는 타이어가 차가운 상태에서 하십시오. 차가운 타이어는 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6km 이내로 운전한 차의 타이어를 말합니다.
- 타이어 내부 공기압이 추천공기압에 맞게 주입되면 저압 타이어 경고등이 꺼지게 됩니다.
  단, 공기압 주입장치의 성능 오차에 따라 공기압 주입장치에 표시되는 공기압과 저압 타이어 경고등이 꺼지는 추천공기압이 차이가 발생할 수 있습니다.
- 적정 공기압으로 맞춰 놓아도 날씨가 추워지면 저압 타이어 경고등이 켜질 수 있습니다. 이는 온도에 비례하여 공기압이 낮아지는 것이므로 TPMS 기능에 이상이 있는 것은 아닙니다. 타이어 상태를 점검한 후 추천공기압에 맞도록 조정하십시오.

### ⚠ 주 의

- 외기온도가 급격히 올라가거나 내려가는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압을 사전에 체크하여 추천공기압에 맞게 조정한 후 운전하십시오.
- 예비 타이어를 포함하여 모든 타이어는 추천 공기압이 유지될 수 있도록 정기적으로 점검해야 합니다.

### ⚠ 경 고

- 안전한 주행을 위해, 타이어 공기압 감지 시스템에만 의존하지 마십시오. 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 저압 타이어로 계속 운전하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 또한 타이어 수명, 차량 조작능력, 브레이크 제동력, 연비가 떨어지며, 차체를 불안정하게 할 수 있습니다.
  반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 적정 공기압을 유지하십시오.



(깜빡인 후 켜짐)

OBH068004

### ■ 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 경우

타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 경우, 계기판에 ( (!) )경고등이 깜빡인 후 켜집니다. 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

1개 이상의 타이어에서 저압이 감지되어 표시된 상태에서 시스템 고장 발생시 저압 경고등은 일정시간 깜박인 후 켜지고, 위치 표시는 사라집니다. 이 경우 타이어 저압 여부에 대한 경보가 불가합니다. 즉시 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

### ⚠ 주 의

- **타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처를 주행할 경우 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다.**
- **스노우 체인이 차량에 장착되었을 때에도 타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 TPMS 경고등이 일정시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.**
- **차량에 소비자가 별로 구매한 전장품(노트북, 휴대폰, 충전기, 오디오/내비게이션, 원격시동장치, 무선 통신 장치 등)을 장착, 사용할 경우 TPMS 경고등이 일정시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.**
- **타이어 공기압 감지 센서에 이상이 있을때 타이어 공기압 감지 시스템을 장착한 다른 차량 가까이 주행하면 일시적으로 TPMS 경고등이 켜지지 않을 수 있습니다.**

**(계속)**

(계속)

- **실런트(봉합제)를 사용하여 펑크난 타이어를 수리 했을 시, 타이어 공기압 감지 센서 손상 방지를 위해 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.**

### ■ 타이어를 교체할 때

각 타이어 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있습니다. 예비 타이어로 교체했을 경우 예비 타이어에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있지 않으므로 차량을 출발시키면 20분안에 TPMS 경고등이 켜집니다.
자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어휠로 교체하십시오.
타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어로 교체 후 몇 분간 운전하면 TPMS 경고등은 꺼집니다.
계속해서 TPMS 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

**⚠ 주 의**

- **타이어 공기압 감지 시스템이 장착된 차량에는 어떠한 타이어 방수제도 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.**
- **못이나 도로 파편에 의한 갑작스런 타이어 손상은 감지되지 않습니다.**
- **타이어 공기압 감지 시스템의 부품을 임의로 조정하거나 교체하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해합니다.**
- **정확히 저압 타이어를 감지 하기 위해서는 각 휠에 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있어야 하며, 그 이외의 장소(예비 타이어 포함)에 타이어 공기압 감지 센서가 있으면 경고등이 켜질 수 있습니다.**
- **타이어를 교체할 때 타이어 공기압 감지 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.**

**⚠ 경 고**

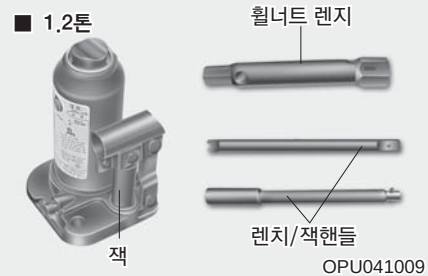
- **외부요인으로 인한 갑작스런 타이어 손상은 즉시 감지되지 않습니다. 차체가 불안정하면 곧바로 가속페달에서 발을 떼고 천천히 안전한 장소로 이동하여 차량을 점검하십시오.**
- **타이어 공기압 감지 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.**
- **시중에서 판매하는 휠에는 타이어 공기압 감지센서가 없습니다. 안전을 위해 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정 휠을 사용하십시오.**

## 타이어 펑크시의 조치

■ 1톤




■ 1.2톤




### ■ 부속공구

점검 정비에 필요한 부속공구는 공구주머니에 보관되어 있습니다.

### ▶ 잭 위치

잭은 차량 앞쪽 후드 안에 보관되어 있습니다.

### ▶ 잭 사용 방법

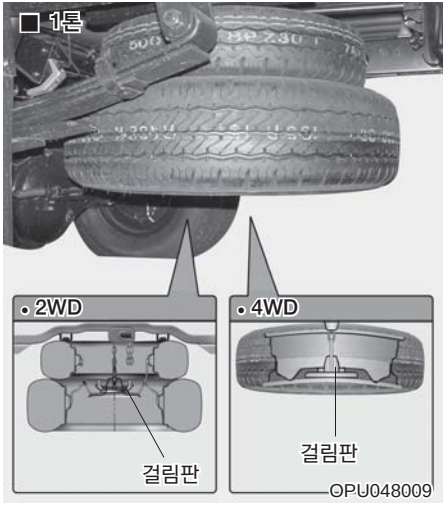
잭은 비상시에 타이어를 교환할 때만 사용하십시오. 다음의 주의·경고 사항을 준수하여 상해의 위험을 피하십시오.

**⚠ 주 의**

**운행 중 소음이나 관련 부품의 손상을 방지하기 위하여 잭 보관 시는 충돌이나 급제동 시에도 움직이지 않도록 확실히 고정시키십시오.**

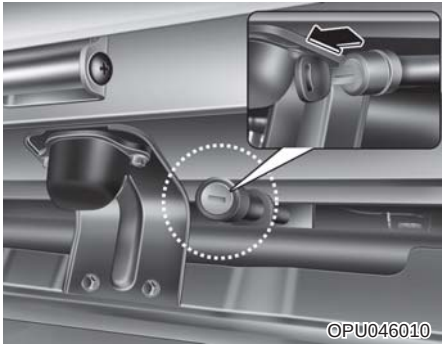
**⚠ 경 고**

- **도로 한가운데서 잭을 사용하지 마십시오.**
- **잭은 견고하고 평탄한 곳에서 사용 하십시오.**
  **견고하고 평탄한 곳을 찾을 수 없으면 차량견인을 요청하십시오.**
- **잭의 최대 하중을 초과하지 마십시오.**
- **반드시 지정된 잭 포인트에 사용하십시오.**
- **잭을 사용하는 동안 엔진 시동을 걸지 마십시오.**
- **동일한 차종에 장착된 잭만을 사용하십시오.**
- **잭이 사용되는 동안 차 밑으로 들어 가지 마십시오.**
  **차량이 잭에서 떨어지면 심각한 상해나 사망을 초래할 수 있습니다.**
- **자세한 주의사항은 잭에 붙어 있는 주의 라벨을 참조 하십시오.**





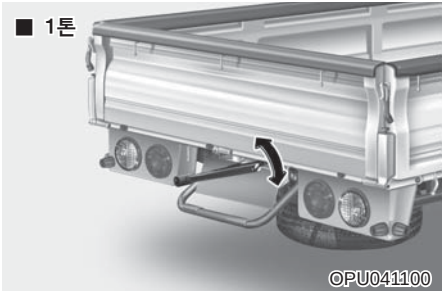


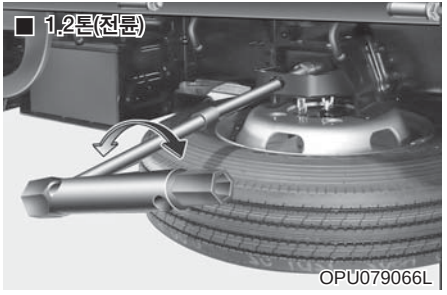


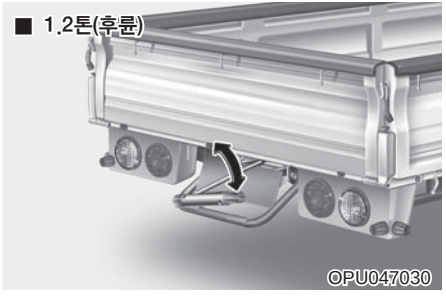

## ■ 예비타이어 분리·장착

### ▶ 분리

1. 타이어 보조 잠금 장치에 키를 꽂고 타이어 보조 잠금 장치를 당겨서 분리하십시오. (1톤 차량만)



2. 예비타이어 분리는 휠 너트렌치와 렌치레버(또는 크랭크레버)를 연결하여 예비타이어 지지대에 끼우고 레버를 좌측으로 돌려서 예비타이어가 완전히 바닥에 닿아 체인이 느슨해질 때까지 돌리십시오.
3. 체인을 걸림판에서 분리한 후 예비 타이어를 분리하십시오(1톤 2WD차량).

### ▶ 장착

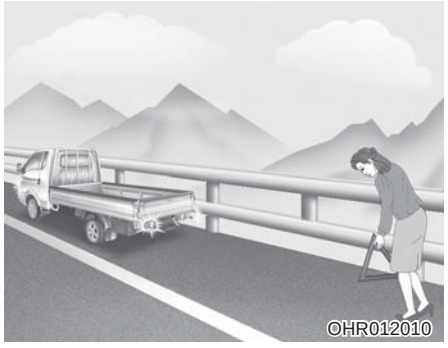
1. 분리시 그림과 같이 예비타이어를 장착한 후 걸림판을 당기십시오.
2. 걸림판에 체인을 연결한 후 렌치레버(또는 크랭크레버)를 오른쪽으로 돌려 예비타이어를 완전히 장착하십시오.

**⚠ 주 의**

- **체결한 후 연결된 휠너트 렌치와 렌치 레버를 역회전 시키지 말고 뽑아 주십시오.**
- **체결한 후 접촉면에 걸림판이 간섭되지 않는지, 디스크 휠과 접촉면이 밀착하여 있는지 등을 확인하십시오. 체결이 불완전하면 주행중의 진동으로 이완되거나 예비 타이어가 떨어질 우려가 있으므로 주의하십시오.**

## ■ 타이어 교체 방법

1. 주행중에 타이어가 펑크 났을 때는 비상 경고등을 켜고 가속 페달에서 발을 떼어 서서히 감속시킨 후 가볍게 브레이크를 밟아 차를 도로 옆 교통 소통이 적은 견고하고 평탄한, 안전한 곳에 주차 시키십시오.
2. 주차 브레이크 레버를 당겨 놓으십시오.
3. 변속레버를 자동변속기 차량을 「P」(주차), 수동변속기 차량은 「R」(후진)로 하십시오.

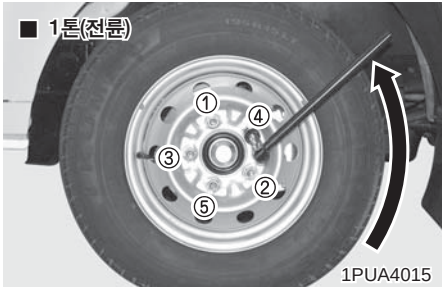



4. 차량 후방에 비상용 삼각판을 세워 통행하는 차량에 주의를 주십시오.
   반드시 비상 경고등을 켜고 특히 고속도로나 자동차 전용도로에서는 차량 후방(주간 100m, 야간 200m)에 고장차량을 확인할 수 있는 비상용 삼각판을 설치하십시오.
5. 차량에서 잭과 렌치, 렌치 레버 및 공구를 준비하시고, 예비타이어를 분리하여 준비하십시오.
6. 교환 할 타이어의 대각에 있는 타이어에 고임목을 설치 하십시오.

**⚠ 경 고**

- 타이어를 교환하는 동안 움직임을 방지하기 위하여 항상 주차 브레이크를 완전히 작동시키고 교환되는 바퀴의 대각선 바퀴에 고임목을 고이십시오.
- 타이어가 교환되는 동안 절대 엔진시동을 걸지 마십시오. 차량의 갑작스런 움직임으로 사고를 초래하여 상해를 입을 수 있습니다.
- 바퀴 하나가 지면에서 떨어지면 잭으로부터 차체가 미끄러질 수 있으므로 반드시 주차 브레이크 레버를 당겨 놓고, 교환할 타이어 대각방향의 타이어에 고임목을 설치 하십시오.
- 타이어 교체는 반드시 경사가 없는 평탄하고 안전한 장소에서 실시하십시오.

■ 1톤(전륜)




1PUA4015

■ 1.2톤(전륜)




OPU067011

■ 1.2톤(후륜)




OPU067010

7. 휠캡이 있다면 제거하십시오.
8. 타이어에 체결되어 있는 너트는 렌치를 이용하여 시계 반대 방향으로 각각 한바퀴 돌려 푸십시오. 이 때 너트를 완전히 풀어 분리하지 마시고 너트를 푸는 순서는 그림과 같이 하십시오.

■ 앞쪽(1톤, 2WD)



·디젤 엔진 : 엔진 마운팅 밑면

1PUA4016

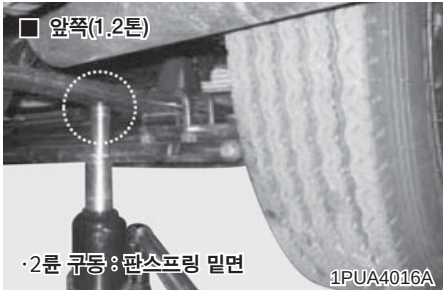
■ 앞쪽(1톤, 4WD)



·디젤 엔진 : 엔진 마운팅 밑면

OPU043016

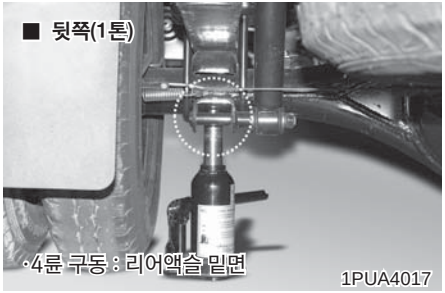
■ 앞쪽(1.2톤)



·2륜 구동 : 판스프링 밑면

1PUA4016A

■ 뒷쪽(1톤)



·4륜 구동 : 리어액슬 밑면

1PUA4017

■ 뒷쪽(1톤)



·2륜 구동 : 판스프링 밑면

1PUA4017A

■ 뒷쪽(1.2톤)

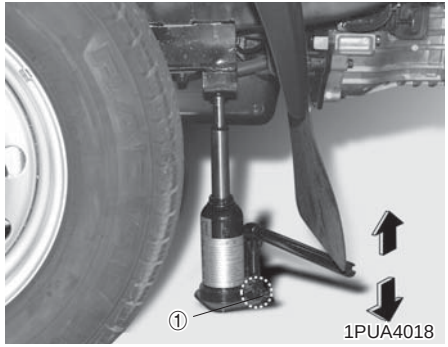


·판스프링 클램프 브래킷 밑면

1PUA4017B

9. 교체해야 할 타이어에서 가장 가까운 잭 포인트 아래에 잭을 위치 시키십시오.
(「잭 사용 방법」참고)

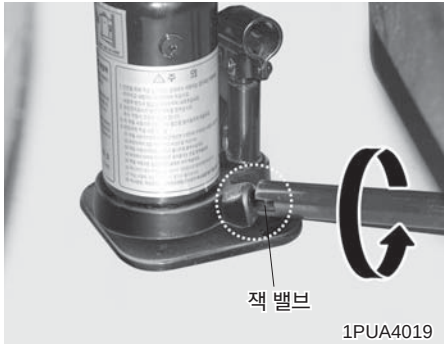
- 잭이 미끄러지지 않도록 확실하게 잭을 받쳐 주십시오. 또한 기름이 묻어 있을 경우에는 깨끗이 닦고나서 잭을 받쳐 주십시오.
- 잭이 확실하게 끼워졌는지를 확인하고 나서 잭을 올려 주십시오.




10. 잭 레버를 잭 밸브(1)에 끼운 후 시계방향으로 돌려 잭 밸브를 조이십시오. 잭에 렌치와 렌치 레버를 연결하여 넣고 타이어가 지면에서 떨어질 때까지 (최대 30mm) 올려 주십시오.
바퀴의 너트를 풀기전에 안전하게 잭업 되었는지를 확인하십시오.

**⚠ 경 고**

- **장시간 잭업을 할 때는 안전을 위해 각목 등으로 보강하여 차량을 지탱하십시오. 차량이 잭에서 떨어지면 심하게 다칠 수있습니다.**
- **안전을 위해 잭을 높이 올린 상태에서 사용하는 경우에는 받침대를 지지하고, 내릴때에는 차체 밖에서 하십시오.**
- **상승 정지 표시가 보이면 작동을 멈추십시오. 계속 작동시 고장의 원인이 되어 심각한 상해를 초래 할 수도 있습니다.**




11. 휠 너트를 풀고 펑크난 타이어를 떼어 내십시오.
12. 예비 타이어를 위치시키고 손으로 너트를 끼우신 후 약간씩 조여 주십시오.
13. 잭 레버를 이용하여 잭 밸브를 시계반대방향으로 약간 돌리면 차량중량에 의해 자동으로 천천히 내려옵니다.

**⚠ 경 고**

**잭 밸브를 과도하게 돌리면 차량이 갑자기 내려와 위험할 수 있으므로 2회 이상 잭밸브를 돌리지 마십시오.**

14. 렌치를 이용하여 휠 너트를 대각의 순서로 2~3회에 걸쳐 규정 토크만큼 완전히 조여 주십시오.

※ 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 체결 토크 점검을 받으십시오.

▶ **체결토크**

1 톤 – 전륜 : 19 ~ 22 kgf·m
후륜 : 19 ~ 22 kgf·m
1.2톤 – 전륜 : 45 ~ 50 kgf·m
후륜 : 19 ~ 22 kgf·m

15. 잭과 각종 공구를 정해진 위치에 다시 놓으십시오.

- **한번에 규정 토크로 조여 주지 말고 여러 번으로 나눠서 조여 주십시오.**
- **타이어 조임상태에 대해 마음이 안 놓이면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.**
- **예비타이어를 장착한 후에는 가능한 빨리 공기압을 점검하시고 필요하면 규정 압력으로 조정하십시오.**
  **(8장, 「타이어 및 휠」의 공기압 제원 참조)**

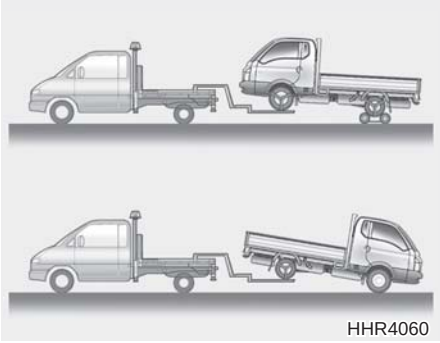
**⚠ 주 의**

- **타이어를 장착할 때 부착 부위가 더러우면 너트가 이완되는 원인이 되므로 타이어가 닿는 모든 면을 청소하고 나서 장착하십시오. 또한 휠 너트의 나사부가 마모되어 있으면 디스크 휠에 변형이나 균열이 일어나므로 교체하십시오.**
- **타이어를 교체했을 때는 약 50km 주행 후 다시 한번 휠 너트를 조여 풀림이 없는지를 점검하십시오.약 1,000km 주행 후 다시 한번 점검하십시오.**
- **타이어를 교체한 후 주행 중에 스티어링 휠이 흔들리거나 차체에 진동이 생길 때는 타이어의 균형이 맞지 않는 것이므로 타이어의 균형을 맞추십시오. 맞춘 후에도 불균형 상태가 계속될 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.**

**⚠ 경 고**

- **너트는 기존의 너트와 동일한 것으로 사용하십시오.**
- **체결 토크가 적절하지 못할 경우 제동 시 브레이크 떨림 현상이 일어날 수 있으며, 타이어 이탈등의 사고의 원인이 될 수 있으므로 규정토크로 체결하십시오.**

## 차량견인


HHR4060

### ■ 견인 트럭으로 견인시

만일 견인이 필요하다면 되도록 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오. 견인되기 전에 주차 브레이크를 해제하고 변속레버를 「N」(중립)위치에 놓으십시오. 견인하는 가장 좋은 방법은 견인차량을 이용하여 차량 전체를 들어올려 견인하는 것이며 만약 두 바퀴를 이용하여 견인시에는 구동되는 바퀴인 뒷바퀴를 들어올여 견인하는 것입니다.

**⚠ 주 의**

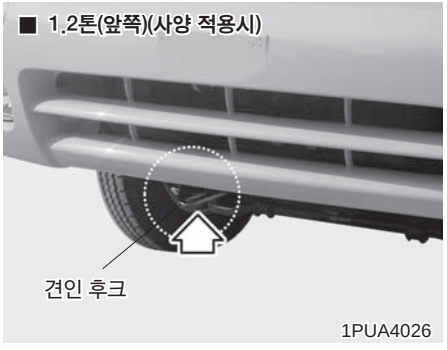
- **두 바퀴 견인 이용시에는 범퍼 및 하부 부품 손상에 주의하십시오.**
- **구동되는 뒷바퀴를 땅에 대고 차량 앞부분을 들어올려 견인하면 변속장치에 손상을 줄 수 있습니다.**


HHR4061

**⚠ 주 의**

**가능한 직영서비스센터 혹은 견인전문업체 견인트럭을 사용할 것을 권장합니다.**
**견인트럭 사용이 불가하여, 견인 후크 사용시 매뉴얼을 준수하여 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 및 관련 부품이 파손될 수 있습니다.**




### ■ 견인차가 아닌 일반차량으로의 견인시

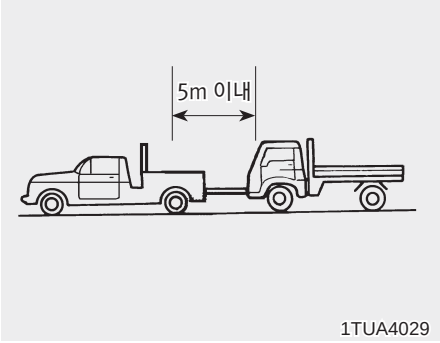
1. 견인 후크에 로프를 단단히 고정 시키십시오.

**⚠ 주 의**

**차량 다른 부위에 연결하여 견인 할 경우 차체손상 및 변형의 우려가 있으므로 반드시 차량후방의 견인 후크에 연결하십시오.**

**⚠ 경 고**

- **차량 다른 부위에 연결하여 견인 할 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 반드시 견인 후크에 연결 하십시오.**
- **견인 후크는 일시적인 짧은 거리의 견인할 때 사용하고자 하는 것으로 상시 견인의 목적은 없습니다.**
  **용도 이외로 사용할 경우 사고의 우려가 있습니다.**
- **견인을 할 때에는 매우 주의하십시오. 비상용 견인 고리와 견인 로프 또는 체인에 과도한 하중을 줄 수 있는 갑작스러운 출발이나 난폭한 운행을 피하십시오. 견인 고리와 견인 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 부상이나 차량 손상을 줄수 있습니다.**
- **출발 및 주행시 견인 로프 또는 체인을 팽팽하게 유지한 상태로 서서히 점진적으로 가속 및 감속 하십시오. 견인 고리 및 차량이 파손될 수 있습니다.**




2. 로프는 5m 이내로 하고 중앙에 흰천 (약 30cm 너비)을 묶어 식별이 가능하도록 하십시오.
3. 변속 레버를 중립(N) 위치에 놓으십시오.
4. 조향 스티어링 휠이 잠기지 않도록 키를 「ACC」 위치에 놓으십시오.
6. 견인 중에는 로프가 느슨해지지 않도록 하고, 강한 충격이나 횡방향으로의 힘이 가해지지 않도록 주의 하십시오.
7. 견인시 운전자 상호간에 연락을 하면서 스티어링 휠을 잡고 견인차량과 같은 방향으로 조향을 하십시오. 견인시 피견인 차량에 운전자는 조향 및 브레이크 조작을 위해 반드시 탑승해야 합니다. 운전자 외 인원은 탑승하지 마십시오.

※ **견인시 주의 사항**

- 바퀴가 진흙, 모래 또는 차량 자체의 힘으로는 빠져 나올 수 없는 상태일 경우 비상 견인 고리를 이용하여 차량을 견인하지 마십시오.
  견인 고리에 과도한 하중이 가해져 견인 고리, 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 차량 손상이나 부상이 발생 할 수 있습니다.
- 견인하는 차량보다 무거운 차량의 견인은 피하십시오.
- 브레이크 제동 성능이 평소보다 약하기 때문에 제동시에는 브레이크 페달을 평소보다 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 휠 장착 차량의 경우 평소보다 스티어링 휠 조작이 원활하지 않기 때문에 평소보다 강하게 조작하십시오.
- 긴 경사길을 내려올 때는 브레이크가 과열되어 제동 성능이 떨어질 우려가 있으므로 자주 차량을 정지시켜 브레이크를 식히십시오.
- 20km 이내의 거리를 전진 방향으로만 25km/h 이하의 속도로 견인하십시오.
- 자동변속기 차량은 위급시 짧은 거리(견인 속도 : 15km/h 이내, 견인거리 1.5km 이내)를 제외하고는 일반차량으로의 견인을 하지 마십시오.
  변속기가 파손될 수 있습니다.

**⚠ 주 의**

**자동변속기 차량은 오일 범위가 정상일때만 일반 차량으로의 견인이 가능합니다. 그렇지 않을 경우 변속기가 파손될 수 있습니다.**

**⚠ 경 고**

- **견인이 잘 이루어지지 않는다면 무리하게 견인을 계속하려고 하지 마시고 자사 직영 서비스센터 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.**
- **가능한 차량 앞쪽으로 똑바로 향하여 견인하십시오.**
- **견인 시 차량으로부터 멀리 떨어져 계십시오.**

**⚠ 경 고**

**바퀴가 진흙, 모래 또는 차량 자체의 힘으로는 빠져 나올 수 없는 상태에 있을 때 비상 견인 고리를 이용하여 차량을 견인하고자 할 경우 견인 고리에 과도한 하중이 가해져 견인 고리, 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 차량 손상이나 부상을 초래할 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 견인 전문 업체에 의뢰하십시오.**

## 사고 및 차량 화재 시 응급조치

### ■ 사고 발생 시

사고 발생 시 인명 안전을 고려해 다음 조치를 취하십시오.

1. 후속 사고를 방지하기 위해 다른 차에 방해가 되지 않는 안전한 장소(도로 옆, 공터)에 차를 세우십시오.
2. 부상자가 발생했을 경우 응급처치를 하고 경찰서 및 119에 연락하여 도움을 요청하십시오.
3. 경찰관 및 119 구급대원 등이 도착한 후에는 지시에 따르십시오.
4. 경미한 사고라도 꼭 의사의 진단을 받으십시오.

**⚠ 경 고**

**사고가 발생했을 때는 사고차로부터 연료가 유출될 수 있습니다. 이때는 인화·폭발 등을 방지하기 위해 엔진을 정지 시키고 현장에서는 담배불 등의 화기를 멀리하십시오.**



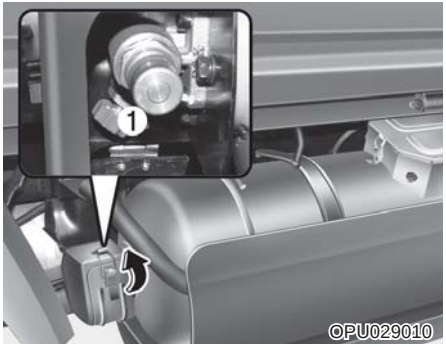

### ■ 차량 화재 시

즉시 안전한 장소에 정차하여 엔진을 정지시킨 후 소화기 등으로 진화하십시오. 진화 등의 응급조치를 할 수 없는 상황이라면 사람들의 접근을 막고 소방서 및 경찰서에 연락하여 필요한 조치를 취하십시오.




### ■ LPG 차량 화재 시 응급조치 사양 적용시

1. 시동 스위치를 「OFF」하고 연료 공급 버튼을 눌러(표시등 꺼짐) 연료의 공급을 차단시키십시오.

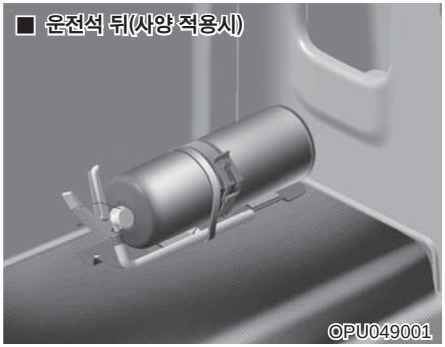



2. 승객을 대피시키고 연료 충전 밸브(녹색)(1)를 잠그십시오.
3. LPG에 불이 붙었을 때는 소화기를 이용하여 불을 끄십시오.

- 분말 소화기
- 탄산가스 소화기
- 하론 소화기

이상의 응급조치를 하지 못할 상황이라면 사람들의 접근을 막고 경찰서나 소방서에 연락하여 필요한 조치를 하십시오.

## 소화기 비치 사양 적용시




- 소화기를 비치하여 필요시 사용하십시오.소화기는 화재 발생시 초기 진화를 위한 필수품입니다.
- 화재 발생시 즉시 안전한 장소에 정차하여 엔진을 정지시키고 소화기 등으로 진화하십시오.
- 소화기는 인근 소방기구 판매업소에서 구입하실 수 있습니다.

※ 평상시에 소화기의 장착 위치 및 사용법을 미리 확인하여 화재 발생시 신속한 조치를 취하십시오. 소화기가 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 관리 요령에 따라 정기적으로 점검하십시오. 소화기 관리 요령 및 주의 사항은 소화기에 부착된 안내문을 참고하십시오.

※ 소화기 사용법

1. 소화기의 안전핀을 뽑습니다.
2. 바람이 부는 방향을 등지고 서십시오.
3. 불이 난 곳을 향해 레버를 움켜쥐면서 빗자루로 쓸듯이 방사하십시오.

## 폭설시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용하십시오.
- 눈길에서는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가십시오.
- 부득이 이석시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

**※ 고속도로 안내전화 및 권역별 라디오 주파수 안내**

- 고속도로 안내전화 : 1588-2504, 031-710-7240~5, 031-710-7251~6
- 재난시 라디오 주파수

| 구 분 | | 서 울 | 대 전 | 대 구 | 부 산 | 광 주 | 군 산 | 원 주 | 강 릉 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KBS | 표준 | 97.3 | 94.7 | 101.3 | 103.7 | 90.5 | 96.9 | 97.1 | 98.9 |
| MBC | F4U | 91.9 | 97.5 | 95.3 | 88.9 | 91.5 | 99.1 | 98.9 | 94.3 |
| | 표준FM | 95.9 | 92.5 | 96.5 | 95.9 | 93.9 | 94.3 | 92.7 | 96.3 |
| SBS (지역민방) | | 107.7 | 95.7 | 99.3 | 99.9 | 101.1 | 90.1 | 105.1 | 106.1 |
| 교통방송 | | 95.1 | 102.9 | 103.9 | 94.9 | 97.3 | 102.5 | 105.9 | 105.5 |

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

# 7장 목차

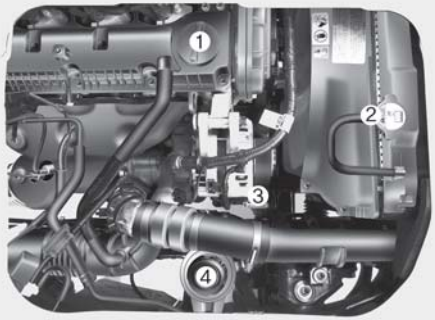

엔진부의 명칭 ..... 7-3
점검 정비 ..... 7-5
운전자 의무 준수 사항 ..... 7-5
점검 정비 시 주의 사항 ..... 7-6
일상 점검 ..... 7-8
정기 점검 ..... 7-10
통상조건 ..... 7-10
가혹 조건 ..... 7-17
엔진 오일 점검 ..... 7-18
엔진 오일량 점검 및 보충 ..... 7-18
엔진 오일 및 필터 교체 ..... 7-19
냉각수 점검 ..... 7-20
냉각수량 점검 및 보충 ..... 7-20
냉각수 교체 ..... 7-22
브레이크/클러치 액 점검 ..... 7-22
브레이크 액량 점검 및 보충 ..... 7-22
파워 스티어링 오일 점검 ..... 7-23
파워 스티어링 오일량 점검 및 보충 ..... 7-23
파워 스티어링 호스 점검 ..... 7-24
수동변속기 오일 점검 ..... 7-24
자동변속기 오일 점검 ..... 7-24
디퍼런셜 오일 점검 ..... 7-24
와셔액 점검 ..... 7-24
와셔액 점검 및 보충 ..... 7-24
벨트 점검 ..... 7-25
구동 벨트 ..... 7-25
주차 브레이크 점검 ..... 7-25
주차 브레이크(기계식) 작동 상태 점검 ..... 7-25
연료필터 점검(디젤 엔진) ..... 7-26
연료필터의 물빼기 ..... 7-26
에어클리너 엘리먼트 점검 ..... 7-27
에어클리너 엘리먼트의 점검 ..... 7-27
에어클리너 엘리먼트 교환 ..... 7-27
공조 장치용 에어필터 점검 ..... 7-28
필터의 점검 ..... 7-28
필터의 교체 ..... 7-28
와이퍼 블레이드 점검 ..... 7-29
블레이드의 점검 ..... 7-29
와이퍼 블레이드 교체 방법 ..... 7-30
배터리 점검 ..... 7-31
배터리 관리 요령 ..... 7-31
타이어 및 휠 점검 ..... 7-34
타이어 관리 ..... 7-34
공기압 관리 ..... 7-34
타이어의 위치 교환 ..... 7-35
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 ..... 7-36

# 정기 점검


타이어의 교체 ..... 7-36
타이어 측면표시 ..... 7-37
저편평비 타이어 ..... 7-40
**퓨즈의 교체 ..... 7-41**
실내 퓨즈 ..... 7-42
메인 퓨즈 ..... 7-43
퓨즈/릴레이 라벨 ..... 7-44
**전구의 교체 ..... 7-47**
전구교체시 주의사항 ..... 7-47
전구의 위치 (전방) ..... 7-49
전구의 위치 (후방) ..... 7-49
전구의 위치 (측면) ..... 7-49
주간주행등/차폭등(벌브 타입)의 전구 교체 ..... 7-50
전조등(하향/상향)(벌브 타입)의 전구 교체 ..... 7-50
방향지시등(벌브 타입)의 전구 교체 ..... 7-52
안개등(벌브 타입)의 전구 교체 ..... 7-52
옆 방향지시등(벌브 타입)의 전구 교체 ..... 7-53
옆 방향지시등(LED 타입)의 전구 교체 ..... 7-53
리어 콤비네이션 램프(벌브 타입)의 전구 교체 ..... 7-54
번호판등(벌브 타입)의 전구 교체 ..... 7-54
맵램프(벌브 타입)의 전구 교체 ..... 7-54
룸램프(벌브 타입)의 전구 교체 ..... 7-55
**내장품 손질 ..... 7-55**
**배출가스 허용기준 ..... 7-58**
유해 배출가스 ..... 7-58
자동차의 종류 (운행차 기준) ..... 7-58
**배출가스 저감을 위한 차량관리 ..... 7-59**
**배출가스 제어장치의 관리 및 정비 ..... 7-59**
점화 플러그(LPI 차량) ..... 7-59
에어클리너 ..... 7-59
크랭크 케이스 통풍호스(LPI 차량) ..... 7-59
촉매 변환 장치 ..... 7-60
매연관리(디젤 엔진) ..... 7-61
디젤 매연 필터 장치 ..... 7-63
디젤 질소산화물 저감 장치 ..... 7-63
요소수 시스템 (SCR) ..... 7-64

## 엔진부의 명칭

■ 디젤 엔진

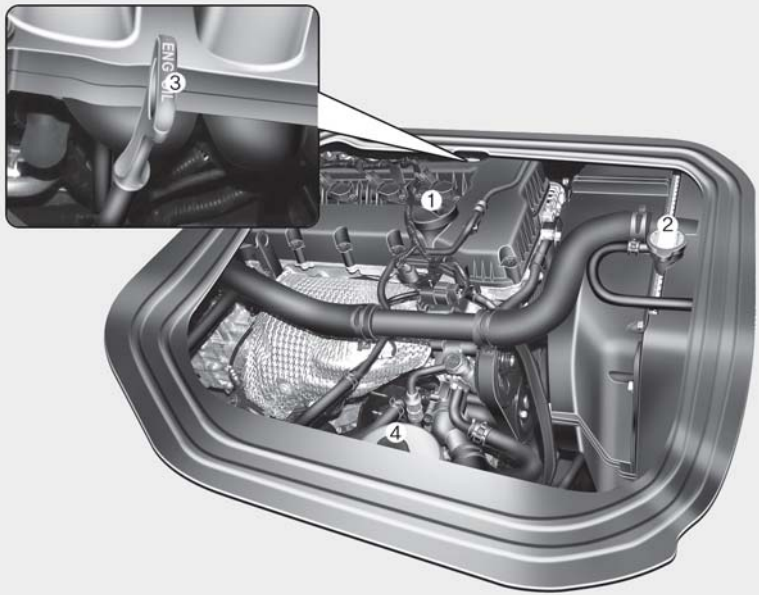



1. 엔진 오일 주입구
2. 라디에이터 캡
3. 엔진 오일 레벨게이지
4. 파워 스티어링 오일 탱크

※ 본 도안은 설명을 위한 샘플로, 엔진 또는 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.
※ 엔진룸은 동승석 시트 아래에 위치하고 있습니다. 점검을 위한 좌석 조작의 자세한 내용은 3장 「엔진 점검 시 좌석 조작 방법」을 참고하십시오.

OPU079001

■ LPI 엔진




1. 엔진 오일 주입구
2. 라디에이터 캡
3. 엔진 오일 레벨게이지
4. 파워 스티어링 오일 탱크

※ 본 도안은 설명을 위한 샘플로, 엔진 또는 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.
※ 엔진룸은 동승석 시트 아래에 위치하고 있습니다. 점검을 위한 좌석 조작의 자세한 내용은 3장 「엔진 점검 시 좌석 조작 방법」을 참고하십시오.

OPU079002

## 점검 정비

자동차는 시간이 경과하고 주행거리가 증가함에 따라 그 기능이 노화됩니다.
당사에서 추천하는 정기 점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행중의 갑작스런 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오. (「정기 점검 주기표」 참조)

점검 정비를 할 때는 반드시 자사 순정부품을 사용하시고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 실시하십시오.
만일, 순정부품을 사용하지 않거나 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사가 아닌 곳에서 점검 정비하여 발생하는 고장은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으므로 주의하십시오. 자세한 사항은 보증서를 참고하십시오.

또한, 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규등록일로부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

### ■ 운전자 의무 준수 사항

**⚠ 주 의**

- **잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 취급설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목이지만 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 고장은 보증수리를 받을 수 없음에 유념하십시오.**
  **기재된 점검 정비 방법이 어렵다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 정비를 의뢰하십시오.**
- **물 또는 왁스 등 액체성 물질로 엔진룸을 청소할 경우 차량의 전기계통에 이상을 초래하여 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있으므로 액체성 물질로 엔진룸을 청소하지 마십시오.**

**⚠ 경 고**

**점검 정비를 할 때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오.**

## ■ 점검 정비 시 주의 사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 시동 스위치를 「LOCK」 또는 「ACC」로 한 후 수동변속기 장착차량은 1단(엔진 시동 상태에서 점검이 필요할 때는 「N」중립), 자동변속기 장착차량은 「P」(주차)에 위치시킨 후 주차 브레이크 레버를 당겨 놓으십시오.
- 엔진 시동 상태에서 점검을 해야할 때가 아니면 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프터를 사용하십시오.
- 배터리의 – 단자를 분리하고 점검 정비하십시오.

**⚠ 주 의**

- **배터리, 점화 케이블, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인퓨즈가 단선되지 않도록 하십시오.**
- **엔진룸을 점검 할 때 엔진룸 내의 부품 위에 무거운 물건을 올려 놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.**

**⚠ 주 의**

- **연료 계통(연료 라인 및 연료 분사장치) 정비 시에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 실시하십시오.**
- **점검 정비를 할 때 엔진 커버를 임의로 탈거한 상태에서 주행하지 마십시오.**

**⚠ 경 고**

- **인공 심장 등 인공 장기 사용자는 엔진이 작동 중일 경우 엔진에 가까이 접근하지 마십시오. 인젝터 등 전자제어 장치의 고압 전류에 의해 이상 작동이 발생할 수 있습니다.**
- **엔진을 시동시키고 밀폐된 장소에서 점검 정비할 경우 배기가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기하십시오.**
- **잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오.**
  **잭으로 부터 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 당할 수 있습니다.**
- **연료장치나 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.**

**⚠ 경 고**

- 엔진 시동상태에서 작업을 해야 할 경우에는 옷자락, 시계, 반지 등은 제거하여 위험을 사전에 방지 하십시오. 구동벨트, 냉각팬에 손, 옷자락, 머리카락, 공구 등이 닿지 않도록 하십시오.
- 배터리의「−」단자를 연결할 때는 주의하십시오.「−」단자에「+」케이블을 연결하거나「+」단자에「−」케이블을 연결하지 마십시오.
  화재의 위험이 있습니다.
- 엔진룸 점검시 주변에 화기를 가까이 하지 마십시오.
  연료와 와셔액, 각종 오일류 증발가스 인화로 화재 위험이 있습니다.

**⚠ 경 고**

- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선을 다룰 때는 미리 배터리의「−」단자를 분리하십시오. 전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다.
-  냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다.
  냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 끄십시오.
  배터리「−」단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.

## 일상 점검

일상 점검이란 자동차를 운행하는 사람이 매일 차량을 운행하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

| 점검 항목 | | 점검 내용 |
|---|---|---|
| 이상 유무 확인 | | • 전일 운전시 이상이 있던 부분은 정상인가 |
| 동승석 시트를 올리고 | 엔진 | • 시동이 용이하고 엔진오일, 파워 스티어링 액(사양 적용시)이 충분한가<br>• 누수, 누유는 없는가<br>• 구동벨트의 장력은 적당하고 손상된 곳은 없는가 |
| 실내에서 | 기타 | • 브레이크액, 클러치액 등은 충분하고 누유는 없는가 |
| 차의 외관에서 | 엔진 | • 배기가스의 색깔은 깨끗하고 유독가스 매연의 배출이 없는가 |
| | 연료 / 요소수 주입구 | • 주입구 주변에 연료 및 요소수 넘침에 의한 오염은 없는가 |
| | 완충스프링 | • 스프링의 연결부위에 손상, 균열이 없는가 |
| | 바퀴 | • 타이어의 공기압은 적당한가<br>• 타이어의 이상마모 또는 손상은 없는가<br>• 휠너트(또는 볼트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가 |
| | 램프 | • 램프의 깜박임이 확실하고 파손되지 않았는가 |
| | 등록번호표 | • 차량 번호판이 파손되지 않았는가 |
| | 변속기 | • 누유는 없는가 |
| 후드에서 | 기타 | • 브레이크액, 와셔액 등은 충분하고 누유는 없는가 |

| 점검 항목 | | 점검 내용 |
|---|---|---|
| 운전석에 앉아서 | 스티어링 휠 | • 흔들림, 유동이 없는가<br>• 조작이 용이한가 |
| | 브레이크 | • 페달의 유격과 잔류간극이 적당한가<br>• 브레이크의 작동이 양호한가<br>• 주차 브레이크의 작동량은 적당한가 |
| | 변속기 | • 클러치의 유격은 적당한가(수동 변속기)<br>• 변속레버의 조작이 용이한가, 심한 진동은 없는가 |
| | 실외 미러 / 룸미러 | • 비침 상태가 양호한가 |
| | 경음기 | • 작동이 양호한가 |
| | 와이퍼 | • 작동이 양호하고 와셔액은 충분한가 |
| | 각종 계기 및 스위치 | • 작동이 양호한가 |

## 정기 점검

일반적으로 통상 조건의 점검 주기를 따르십시오.
만약 다음과 같은 조건에서 사용했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르십시오.

1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 엔진 내에 모래 및 먼지가 많이 유입되는 경우
3. 공회전을 과다하게 계속 시켰을 때
4. 교통 체증이 심한 곳을 주행하는 경우
5. 산길 오르내리막길 등의 주행 빈도가 높은 경우
6. 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
7. 고속주행(170km 이상)의 빈도가 높은 경우
8. 잦은 정지와 출발을 반복적으로 주행할 경우
9. 소금, 부식 물질 또는 한랭지역을 운행하는 경우

위와 같은 조건에서 차량을 운행했다면, 정기 점검 주기보다 더 자주 점검, 교환, 보충하여야 합니다.

### ■ 통상조건

다음의 통상조건 점검주기는 주행거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행거리와 함께 시간경과에 따라서도 점검 또는 교환해야 하는 경우도 있습니다.
차량의 주행거리와 경과시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품의 점검이나 교환을 하십시오.

- 엔진오일 및 오일필터
- 구동벨트
- 가솔린 엔진의 밸브 간극

## ▶ 배출가스 제어관련 항목(디젤 엔진)

● : 교환, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

| 점검항목 \ 주행거리 | 일일점검 | 단위 : km | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 최초 1,000 | 매 5,000 | 매 10,000 | 매 20,000 | 매 30,000 | 매 40,000 | 매 60,000 | 매 100,000 |
| 엔진 오일 및 오일필터 | ○ | 매 10,000km 또는 12개월 마다 교환 | | | | | | | |
| 요소수 라인 및 연결부 누유 점검 | ○ | – | | | | | | | |
| 요소수 주입구 캡 점검 | ○ | – | | | | | | | |
| 구동벨트 장력, 마모상태 (알터네이터, 냉각팬, 파워 스티어링(사양 적용시), 에어컨(사양 적용시)) | | | | | | ○ | | | |
| 연료필터[2] | | | | | | ○ | | ● | |
| 연료호스, 연료주입구 캡 | | | | | ○ | | | | |
| 연료 필터 물 배출 | ○[1] | | | | | | | | |
| 연료라인 및 연결부 누유 | ○ | | | ○ | | | ● | | |
| 연료량 점검(연료 부족 경고등이 켜졌을 때 즉시 주유)[3] | ○ | | | | | | | | |
| EGR밸브 및 EGR솔레노이드 밸브 작동 상태 \| 1톤 차량 | | ○ | | | ○ | | | | |
| 에어클리너 엘리먼트 | | | | ○ | | | ● | | |
| 배기 파이프(머플러) 청소 | | | | ○ | | | | | |

[1] 경고등 켜짐 여부 확인

[2] 교환주기는 주유소의 연료품질에 따라 연료필터의 막힘이 교환주기보다 조기에 발생할 수 있습니다. 차량의 연료필터 막힘에 의한 출력저하, 시동성 정하 등의 문제가 발생시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받은 후 여과지를 교환 하십시오.

[3] 검증되지 않은 연료(첨가제 등)는 주유하지 마십시오.

## ▶ 배출가스 제어관련 항목(LPI 엔진)

● : 교환, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

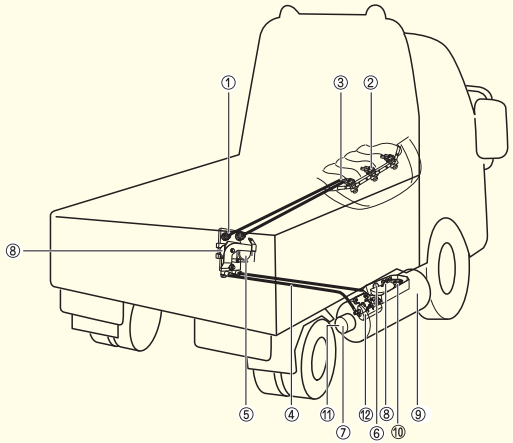
| 점검항목 \ 주행거리 | 일일점검 | 매 10,000km | 매 20,000km | 매 40,000km | 매 60,000km | 매 80,000km | 매 100,000km | 매 140,000km | 매 160,000km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 엔진 오일 및 오일필터 | ○ | 매 10,000km 또는 12개월 마다 교환 | | | | | | | |
| 구동벨트(알터네이터, 파워스티어링 펌프,에어컨 벨트류) 장력, 마모 상태 | ○ | 최초 90,000km 또는 72개월 점검 이후 매 30,000km 또는 24개월 마다 점검 | | | | | | | |
| 각 진공호스 | 매 15,000km 마다 점검 | | | | | | | | |
| 크랭크케이스 통풍호스 | | | | ○ | | | | | |
| 배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 | | ○ | | | | | | | |
| 에어클리너 필터 | | ○ | | ● | | | | | |
| 점화플러그 | | | | | | | ● | | |
| 산소센서 | | | | | | ○ | | | |
| 쓰로틀 바디 청소(카본제거 등)[1] | | ○ | | | | | | | |
| 엔진 공회전시 떨림 점검[2] | ○ | | | | | | | | |
| 시동 불능시(재시동 3회 이내 제한)[2] | ○ | | | | | | | | |
| 연료량 점검(연료 부족 경고등이 켜졌을 때 즉시 주유)[3] | ○ | | | | | | | | |
| 밸브 간극 점검 및 조정[4] | 매 96,000km 또는 48개월 마다 점검 및 조정 | | | | | | | | |

[1] 쓰로틀 바디 청소시 배출가스 관련 부품에 손상을 주지 않도록 하십시오.
[2] 엔진 공회전시 떨림이나 과도한 재시동시 촉매장치 등 배출가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있습니다.
[3] 검증되지 않은 연료(첨가제 등)은 주유하지 마십시오.
[4] 밸브 이음 발생 또는 엔진 진동 발생시 조정하십시오.

| 점검항목 \ 주행거리 | 일일점검 | 매 10,000km | 매 20,000km | 매 40,000km | 매 60,000km | 매 80,000km | 매 100,000km | 매 140,000km | 매 160,000km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LPI 연료계 누출 점검(냄새발생 유무) | ○ | | ○ | | | | | | |
| ① 레귤레이터 유니트 입,출구 연결부/본체 | ○ | | ○ | | | | | | |
| ② 인젝터 입,출구 연결부/본체 | ○ | | ○ | | | | | | |
| ③ 엔진룸내의 연료호스 및 어뎁터 입,출구 연결부 | ○ | | ○ | | | | | | |
| ④ 연료라인 손상 여부 | ○ | | ○ | | | | | | |
| ⑤ 레귤레이터 피드/리턴 연결부/본체 | ○ | | ○(매1년) | | | | | | |
| ⑥ 멀티밸브 피드/리턴 연결부/ 본체 | ○ | | ○(매1년) | | | | | | |
| ⑦ LPG 주입구 | ○ | | ○ | | | | | | |
| ⑧ 긴급차단 밸브 입,출구 연결부/본체 | ○ | | ○ | | | | | | |
| ⑨ 봄베 본체 용접부 / 연결부 | ○ | | ○ | | | | | | |
| ⑩ 연료게이지 | ○ | | ○ | | | | | | |
| ⑪ 충전밸브 연결부/본체 | ○ | | ○ | | | | | | |
| ⑫ LPG 연료필터 | ○ | | | | ○ | | | | |
| ⑬ LPG 충진구 인렛필터 점검[5)] | | | | | | | | | |

[5)] 연료 품질에 따라 충진구 필터의 막힘이 권장 점검/교환 주기보다 조기에 발생할 수 있습니다.
충전시간이 현저히 길어질 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오

| 점검항목 \ 주행거리 | 일일점검 | 매 10,000km | 매 20,000km | 매 40,000km | 매 60,000km | 매 80,000km | 매 100,000km | 매 140,000km | 매 160,000km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 레귤레이터 유니트 어셈블리 | | | | | | ○ | | | |
| 레귤레이터 유니트 내 컷솔 밸브 플런저 작동 | | | | ○ | | | | | |
| 인젝터 어셈블리 | | | | | | ○ | | | |
| LPG 펌프 및 드라이버 | | ○ | | | | | | | |
| LPG 도관 및 연결부, 호스의 가스 누설 및 손상 | ○ | | ○ | | | | | | |
| LPG 솔레노이드 작동 | ○ | | ○ | | | | | | |




OPU079100

※ LPI 차량의 연료 계통은 안전을 위하여 반드시 매일 주행 전 냄새 발생 유무를 점검하고 최소한 매 20,000km 마다 LPG 누설 점검 장비를 이용하여 누출 유무를 점검하십시오.

※ 상기점검 / 교환주기는 산업자원부 고시 액화석유가스 품질기준에 적합할 경우 해당됩니다.

## ▶ 일반점검 항목

● : 교환, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

| 점검항목 \ 주행거리 | | 일일점검 | 단위 : km | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 최초 1,000 | 매 5,000 | 매 10,000 | 매 20,000 | 매 30,000 | 매 40,000 | 매 60,000 | 매 100,000 |
| 냉각수 교환 | | | 최초 교환 : 200,000km 또는 10년, 최초 교환 후 매 40,000km 또는 매 2년마다 교환 | | | | | | | |
| 냉각장치의 누수 여부 | | ○ | | | | | | | | |
| 자동변속기 오일(사양 적용시) 점검 및 교환 | | | | | | | | | ○ | |
| 수동변속기 오일(사양 적용시) 점검 및 교환 | 비사업용 | 매 60,000km 마다 점검 및 보충 | | | | | | | | |
| | 사업용 | 매 60,000km 마다 점검 및 보충, 매 120,000km 마다 교환 | | | | | | | | |
| 트랜스퍼 케이스(사양 적용시) 오일 | 4WD차량 | | | | | | | | ○ | |
| 브레이크 액, 클러치 액(사양 적용시) 점검 및 교환 | | | | | | ○ | | | | |
| 파워 스티어링 펌프 오일(사양 적용시) 점검 및 교환 | | | | | | ○ | | | | |
| 조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 | | | | | ○ | | | | | |
| 파워 스티어링 유격 | | ○ | | | | | | | | |
| 각종 오일 누유 점검 | | ○ | | | | | | | | |
| 제동장치 상태 점검 | | ○ | | | | | | | | |
| 브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손여부 점검 | | ○ | | | | | | ○ | | |
| 브레이크 패드 및 라이닝 | | | | | | ○ | | | | |
| 브레이크 디스크 및 드럼 | | | | | | ○ | | | | |
| 브레이크 및 클러치(사양 적용시) 페달 유격 | | | | | ○ | | | | | |
| 주차브레이크 점검 | | | | | | ○ | | | | |

● : 교환, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

| 점검항목 \ 주행거리 | 일일점검 | 단위 : km | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 최초 1,000 | 매 5,000 | 매 10,000 | 매 20,000 | 매 30,000 | 매 40,000 | 매 60,000 | 매 100,000 |
| 타이어 공기압, 마모상태 점검 | ○ | | | | ○ | | | | |
| 타이어 위치 교환 | | | | ● | | | | | |
| 바퀴 정렬 상태 | | 필요시 조정 | | | | | | | |
| 휠 너트의 조임상태 | ○ | | | | | | | | |
| 앞, 뒤(사양 적용시) 디퍼런셜 오일 점검 / 교환 | | | | | ○ | | ● | | |
| 디퍼런셜 오일 누유 점검 | ○ | | | | | | | | |
| 프로펠러 샤프트(추진축) 점검 | | | | | ○ | | | | |
| 차축 손상 및 변형상태 | | | | | ○ | | | | |
| 서스펜션 볼트의 손상, 조임상태 | | | ○ | | | | | | |
| 판스프링 U-볼트 조임상태 점검[1] | | | ○ | | | | | | |
| 로어암 볼 조인트 점검 | | | | ○ | | | | | |
| 도어 힌지부 그리스 도포 | | | | ○ | | | | | |
| 와이퍼의 작동 상태 및 와셔액량 점검 | ○ | | | | | | | | |
| 공조 장치용 에어필터(여과지 타입)[2] | | 매 15,000km마다 교환 | | | | | | | |
| 에어컨 냉매(사양 적용시) 점검 | | 매 1년 마다 점검 | | | | | | | |
| 에어컨(사양 적용시) 작동 상태 점검 | ○ | | | | | | | | |

[1] 판 스프링 교환 또는 U-볼트 교환등 재 작업 후에는 최초 1,000km되는 시점에서 U-볼트를 다시 조여 주십시오.
[2] 세척 가능한 필터가 장착 된 경우 매 20,000km 마다 청소하십시오.

## ■ 가혹 조건

● : 교환, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

| 점검항목 | | 점검방법 | 점검주기 | 운행 조건 |
|---|---|---|---|---|
| 엔진 오일 및 오일 필터 | 디젤 엔진 | ● | 매 5,000km 또는 6개월 | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 |
| | LPI 엔진 | ● | 매 7,500km 또는 6개월 | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 |
| 에어클리너 엘리멘트 | | ● | 매 10,000km | 2 |
| 점화플러그(LPI 엔진) | | ● | 상태에 따라 수시 점검 | 3 |
| 공조 장치용 에어필터(여과지 타입)[1] | | ○ | 매 10,000km | 2 |
| 브레이크 패드 및 라이닝 | | ○ | 매 10,000km | 1, 4 |
| 브레이크 디스크 및 드럼 | | ○ | 매 10,000km | 1, 4 |
| 수동변속기 오일(사양 적용시) | | ● | 매 120,000km | 2, 5, 6, 7, 9 |
| 자동변속기 오일(사양 적용시) | | ● | 매 100,000km | 1, 2, 4, 5, 6, 7 |
| 트랜스퍼 케이스(사양 적용시) 오일 | 4WD차량 | ● | 매 120,000km | 1, 2, 4, 5, 6, 7 |
| 로어암 볼 조인트 청소, 주유 | | ○ | 상태에 따라 수시 점검 | 2 |
| 앞/뒤 디퍼런셜(사양 적용시) 오일 | | ● 또는 ○ | 매 10,000km | 2, 5, 6, 7, 9 |

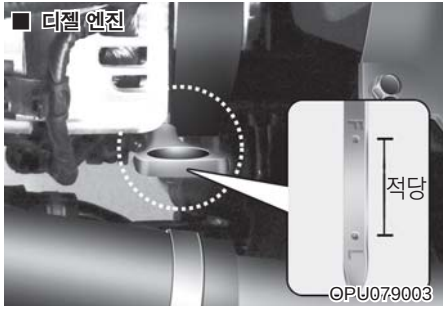
[1] 세척 가능한 필터가 장착 된 경우 매 10,000km 마다 청소하십시오.

※ 다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검주기를 좀더 앞당겨 자주 점검, 교환해 주십시오.

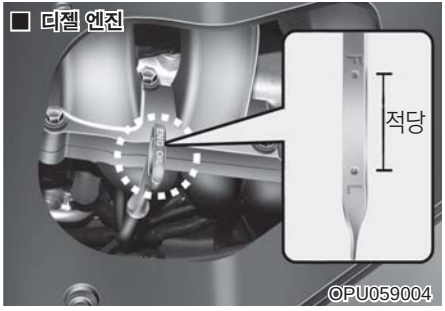
1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 엔진 내에 모래 및 먼지가 많이 유입되는 경우
3. 공회전을 과다하게 계속 시켰을 때
4. 교통 체증이 심한 곳을 주행하는 경우
5. 산길 오르내리막길 등의 주행 빈도가 높은 경우
6. 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
7. 고속주행(170km 이상)의 빈도가 높은 경우
8. 잦은 정지와 출발을 반복적으로 주행할 경우
9. 소금, 부식 물질 또는 한랭지역을 운행하는 경우

## 엔진 오일 점검

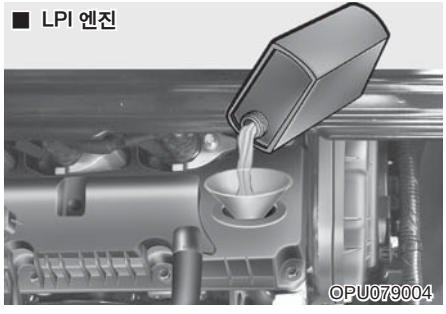
■ 디젤 엔진




■ 디젤 엔진




■ LPI 엔진




■ LPI 엔진




### ■ 엔진 오일량 점검 및 보충

엔진 오일의 양은 엔진 성능에 중요한 영향을 미치므로 매일 점검하십시오.
엔진 오일의 점검은 다음의 순서로 점검하십시오.

1. 차를 평탄한 곳에 주차 후 정상작동 온도까지 엔진을 워밍업 하십시오.
2. 엔진 시동을 끄고 오일 팬의 유면이 안정될 때까지(약 5분정도) 기다려 레벨게이지를 뽑아서 깨끗한 헝겊으로 닦아낸 후 다시 레벨게이지를 꽂으십시오.
3. 레벨게이지를 뽑아서 점검하십시오.
4. 오일량이 레벨게이지의 최대선~최소선(F~L) 사이에 있는지 점검하고 최소선(L) 부근일 때는 최대선(F)까지 보충하십시오.
5. 보충 후에는 오일 레벨게이지로 규정량이 되었는지 다시 확인하십시오.
6. 오일 레벨게이지를 오일 주입구에 확실히 꽂으십시오.

**⚠ 주 의**

- 깔때기를 사용하여 엔진 오일 주입시에는 반드시 오일 레벨게이지를 뽑은 상태에서 엔진 오일을 한번에 과도하게 주입하지 말고 여러번 나누어 천천히 주입하십시오. 그렇지 않을 경우, 엔진 관련 부품에 손상이 생길 수 있습니다.
- 엔진오일 보충, 교체 시 차체 및 엔진룸에 흘리지 않도록 주의하십시오. 차체에 묻을 경우에는 즉시 닦아주십시오.
- 오일을 보충할 때는 주입구로 이물질 등이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 엔진오일을 최대선(F) 이상까지 보충하면 엔진 손상을 일으킬 수도 있으므로 최대선(F) 이상 보충하지 마십시오.

(계속)

(계속)

- 오일 레벨 게이지를 닦을 때에는 반드시 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오. 이물질이 혼입되면 엔진이 고장날 수 있습니다.
- 엔진오일은 주행거리가 증가하면서 소모되므로 가혹운전시는 특히 수시로 오일량을 점검하여 부족하면 보충하십시오.
- 엔진오일이 부족한 상태에서 차량을 계속 주행하면 엔진이 소착되어 엔진 고장의 원인이 됩니다.

**⚠ 경 고**

- 엔진오일을 지속적으로 접촉할 경우 피부암을 유발할 수 있습니다. 엔진오일이 피부에 묻을 경우 비누를 사용하여 물로 깨끗이 씻어 내십시오.
- 엔진오일이 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오.

### ■ 엔진 오일 및 필터 교체

엔진 오일은 시간이 지남에 따라 윤활, 방청, 냉각, 세정의 효과가 감소됩니다. 정기점검 주기표의 주기에 따라 엔진 오일 및 필터를 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 교체하십시오.

**⚠ 경 고**

주행 직후 엔진오일은 고온이므로 교체 시 화상의 우려가 있습니다. 일정 시간이 지나 온도가 내려가면 엔진 오일을 교환하십시오.

## 냉각수 점검

**⚠ 주 의**

- 반드시 추천오일 제원표의 순정부품 또는 규정사양을 사용하십시오.
- 교체한 폐오일이나 오일필터의 일반적인 폐기는 법적으로 금지되어 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 교체를 의뢰하십시오.
- 오일필터는 반드시 순정부품을 사용하십시오.
  부적절한 오일 필터 장착은 오일 누유 및 엔진 손상의 원인이 될 수 있습니다.
- 오일 보충시 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 하십시오.
  이물질이 혼입되면 엔진이 고장날 수 있습니다.




### ■ 냉각수량 점검 및 보충

냉각수의 양은 매일 점검하여 필요시 보충하십시오.
냉각수의 양은 엔진이 차가울 때 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시되어 있는 최대선(FULL)과 최소선(LOW) 사이에 있어야 합니다.
최소선(LOW)에 가까우면 지정된 부동액 사양을 냉각수 혼합비율에 맞추어 최대선(FULL)까지 채우고 최대선(FULL)을 초과하지 않도록 보충하십시오.




**⚠ 경 고**

엔진 작동중에 라디에이터 캡과 냉각수 보조탱크 캡을 열지 마십시오. 분출되는 뜨거운 냉각수에 의해 상해를 입을 수 있습니다.
엔진 시동을 끄고 엔진이 식을 때까지 기다리십시오. 이때에도 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 조심스럽게 여십시오.

### ▶ 냉각수 혼합 비율

부동액의 혼합비율은 50%가 되어야 합니다.
(부동액 50%, 물 50%)
※ 차량 출고시 부동액 혼합비율은 45% 입니다.

**⚠ 주 의**

- **냉각수 부동액 농도가 60%를 초과하거나 35% 미만일 경우, 엔진 내부의 부식 및 오버 히트 가능성이 있습니다.**
- **냉각수 보충시나 후에는 부동액의 혼합비율을 점검하십시오.**
- **엔진 라디에이터 캡 또는 냉각수 보조 탱크 캡을 열거나 냉각수를 주입할 때 냉각수가 흘러 내릴 경우 엔진 하부 등 다른 부품에 손상을 줄 수 있으므로 부직포, 두꺼운 헝겊 등으로 캡 주위를 감싼 뒤 천천히 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.**
- **보조탱크에 냉각수가 없을 때는 냉각수 보조 탱크 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.**
- **반드시 자사 사계절 순정 부동액을 사용하십시오. 부적절한 부동액 사용시 엔진 냉각계 부품에 부식이나 침전물 생성 또는 손상으로 엔진과열 등의 원인이 될 수 있습니다.**
- 냉각수 주입 후에는 냉각수 보조탱크 캡을 닫고 냉각수의 누수가 없는지 확인 하십시오. 그리고 며칠 후에 냉각수 보조 탱크의 냉각수 양을 다시 한번 점검 하시고 필요하면 보충하십시오.

**⚠ 주 의**

**냉각수가 없는 상태로 운전하면 워터펌프의 고장 및 엔진 소착 등의 원인이 되므로 절대로 주행하지 마십시오.**

- 물은 수돗물 또는 증류수를 사용하십시오. 짠물이나 지하수 등의 경수는 절대로 사용하지 마십시오.
- 부동액, 방청제 및 시판되는 LLC등의 혼용을 피하십시오.
- 알코올계 또는 메탄올계의 냉각수를 그대로 또는 규격의 냉각수와 섞어서도 사용하지 마십시오.
- 엔진 부품은 알루미늄으로 구성되어 있어 동결과 부식을 방지하기 위하여 인산염계 에틸렌-글리콜 성분의 냉각수로 보호되어야 합니다.
- 보충 후 냉각수 보조 탱크 및 라디에이터 캡은 확실히 닫으십시오.
  보충 후에도 냉각수의 감소가 현저할 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

1. 냉각수 주입구(라디에이터 캡) 및 배출구를 열어 냉각수를 제거 하십시오.
2. 냉각장치 내부를 물로 세척하십시오.
3. 배수 완료 후 배출구를 닫고, 혼합비율로 혼합된 지정된 사양의 냉각수를 주입구로 천천히 넣으십시오.
4. 냉각수 주입구를 열어 놓은 채 엔진 시동을 거십시오. 가속 페달을 2-3회 밟고 필요하면 천천히 조금씩 냉각수를 보충 하십시오. 이때 화상에 주의하십시오.
5. 냉각수 주입 후에는 냉각수 보조탱크 캡을 닫고 냉각수의 누수가 없는지 확인 하십시오. 그리고 며칠 후에 냉각수 보조 탱크의 냉각수 양을 다시 한번 점검 하시고 필요하면 보충하십시오.

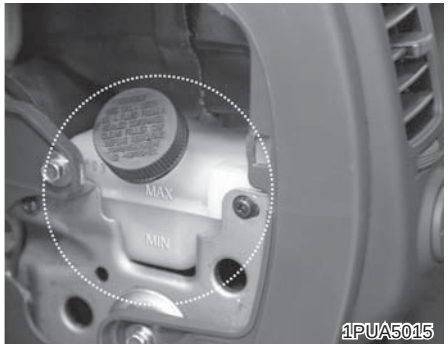
## ■ 냉각수 교체

냉각수는 시간이 지남에 따라 부동성능, 방청성능이 저하됩니다. 이러한 냉각수를 계속 사용하면 동파나 녹이 발생합니다. 정기 점검 주기표에 따라 냉각수를 교체하십시오.

**⚠ 경 고**

**엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 주의 바랍니다. 배터리 "-" 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.**

## 브레이크/클러치 (사양 적용시) 액 점검




## ■ 브레이크 액량 점검 및 보충

정상적인 조건하에서 브레이크 액은 급격히 소모되지 않습니다. 그러나 브레이크 패드와 라이닝이 마모되고 주행거리가 축적됨에 따라 천천히 줄어듭니다. 주기적으로 브레이크 액 탱크의 액량이 「MIN」과 「MAX」사이에 있는지 점검하십시오.
수준이 「MIN」이하이면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

브레이크 액을 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 순정품을 사용해야 하며 평탄한 장소에서 보충하십시오.
2. 운전석 측면 판넬에 있는 브레이크 액통 커버의 하부를 당겨서 커버를 분리한 후 캡을 여십시오.
3. 깔대기를 이용하여 규정오일을 천천히 넣으십시오. 이용 전 이물질 혼합을 방지하기 위해 깔대기 청결상태를 확인하십시오. (보충시 넘치지 않도록 주의!)
4. 차량의 도장 또는 플라스틱 부분에 묻을 경우 손상될 우려가 있으므로 주의하십시오.
5. 주의해서 캡을 장착하십시오.

**⚠ 경 고**

**브레이크 액 보충시 취급에 주의하십시오. 눈에 들어가지 않도록 하십시오. 만약 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦아내시고, 가능한 빨리 의사에게 검사를 받으십시오.**

**⚠ 주 의**

- **브레이크 액을 보충한 후 브레이크 액이 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 정확히 닫으십시오. 브레이크 액이 밖으로 흘러나오면 즉시 닦아내십시오. 그렇지 않으면 플라스틱 부품의 손상을 가져옵니다.**
- **브레이크 액은 서늘하고 그늘진 곳에 보관해야 하며, 공기중에 오랜 시간 노출되었던 브레이크 액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.**
- **다른 종류의 액을 넣지 마십시오. 예를 들어 미네랄 성분의 오일 몇 방울, 엔진오일 등과 같은 것들이 브레이크 시스템에 들어가면, 브레이크 장치 부품에 손상을 줄 수 있습니다.**

## 파워 스티어링 오일 점검 (사양 적용시)




### ■ 파워 스티어링 오일량 점검 및 보충

파워 스티어링 오일은 매일 점검하여 부족시 규정오일을 보충하십시오.

1. 차를 평탄한 곳에 주차 후 엔진시동을 「OFF」하십시오.
2. 파워 스티어링 오일 탱크의 오일량이 「MIN」과 「MAX」 사이에 있는지 확인하고 부족하면 보충하십시오.

**⚠ 주 의**

- **오일 탱크가 비어 있을 때는 엔진을 시동시키지 마십시오.**
- **오일을 보충할 때는 먼지가 들어가지 않도록 하십시오.**
- **오일량이 지나치게 적으면 스티어링이 무겁게 되거나 이상한 소리가 발생합니다.**
- **규정 오일을 사용하지 않으면 성능이 저하되며 내부장치가 손상됩니다.**

### ■ 파워 스티어링 호스 점검

파워 스티어링 호스의 각 연결부위에서 오일의 누유 여부, 호스자체의 심한 손상, 꼬임 등을 매일 점검하십시오.

## 수동변속기 오일 점검 (+사양 적용시)

수동변속기 오일 점검 및 교체 시기는 정기 점검 주기에 따라 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

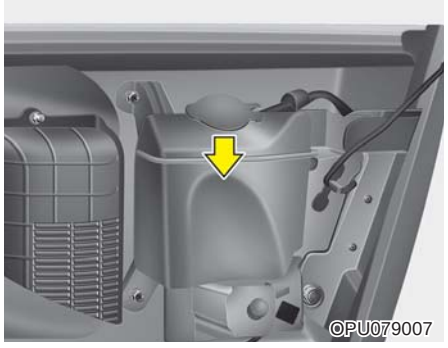
## 자동변속기 오일 점검 (+사양 적용시)

자동변속기 오일 점검 및 교체 시기는 정기 점검 주기에 따라 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

## 디퍼런셜 오일 점검

디퍼런셜 오일 점검 및 교체 시기는 정기 점검 주기에 따라 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 의뢰하십시오.

## 와셔액 점검




### ■ 와셔액 점검 및 보충

와셔액의 양을 점검하여 부족시 보충하십시오.
날씨가 따뜻할 때는 와셔액으로 일반 수돗물이나 시중에서 판매하는 와셔액을 사용해도 되나, 날씨가 추운 계절에는 외부온도에 따라 빙결되어 탱크 및 모터에 손상을 가져올 수 있으므로 반드시 겨울용 와셔액을 사용하십시오.

**⚠ 주 의**

- 와셔액이 없을 때 와셔모터를 작동하면 모터가 파손됩니다.
- 와셔액 보충시 캡을 연 후 넘치지 않도록 주의해야 합니다.
- 와셔액 보충시 순정품 와셔액을 사용하고 비순정 와셔액을 사용하거나 물만 사용하면 탱크 및 차량의 부식이 발생할 수 있습니다.

**⚠ 경 고**

- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 엔진 냉각수가 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.
- 와셔액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
  또한 와셔액에는 유독성이 있으므로 마시지 않도록 주의 하십시오.

## 벨트 점검

### ■ 구동 벨트

정기 점검 주기표의 점검 및 교체 시기에 따라 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 교체을 의뢰하십시오.

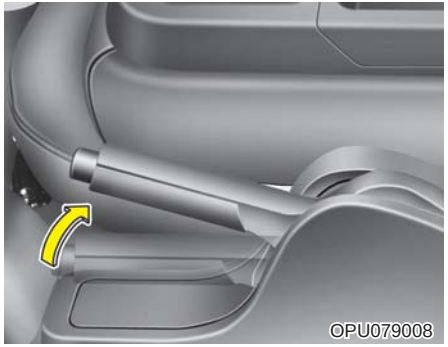
**⚠ 주 의**

벨트가 낡았거나 손상되었으면 벨트를 반드시 교체하십시오.
그대로 주행하면 오버히트나 배터리 방전 또는 스티어링 휠 조작력이 무거워 질 수 있습니다.

**⚠ 경 고**

- 벨트 점검 작업 시 시동을 「OFF」 상태에서 실시 하십시오.
- 구동 벨트로부터 옷자락, 머리카락, 넥타이 등을 멀리하십시오. 위험합니다.
- 구동 벨트가 끊어졌을 경우에는 엔진에 과열이 발생할 수 있으므로 즉각 운행을 중지하시고, 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

## 주차 브레이크 점검 사양 적용시




### ■ 주차 브레이크(기계식) 작동 상태 점검

정기 점검 주기에 따라 반드시 안전한 상태에서 주차 브레이크 점검을 실시하십시오.

- 전·후방에 차량이 없는 상태에서 주차 브레이크 페달을 밟아 가파른 언덕길에서 제동이 되는지 점검하십시오.
- 평탄하고 안전한 장소에 주차시킨 후, 주차 브레이크가 완전히 해제된 상태에서 주차 브레이크를 20kg의 힘으로 밟았을 때 3회 "딸깍" 하는지 확인하십시오.

주차 브레이크 점검값이 정상범위에서 벗어나거나 언덕길에서 제동이 되지 않을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

**⚠ 주 의**

**주차 브레이크가 작동된 상태에서 주행하면 브레이크 패드의 과다한 마모의 원인이 됩니다.**

## 연료필터 점검(디젤 엔진)

### ■ 연료필터의 물빼기

연료필터 내의 고여있는 물이 규정량 이상이 되면 계기판의 연료필터 수분 경고등(🐟)이 켜집니다. 이 때는 다음 순서대로 반드시 물빼기를 하십시오.




**▶ 물빼기**

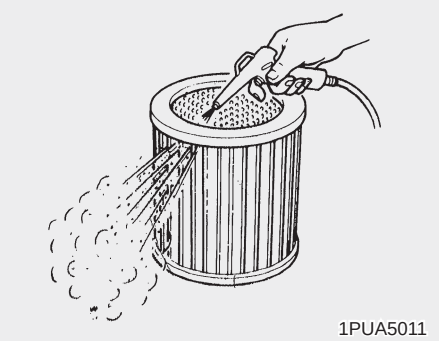
계기판의 연료필터 수분 경고등이 켜지면 다음 순서대로 반드시 물빼기를 하십시오.

1. 연료필터 밑에 물받이를 놓은 다음 물빼기용 플러그를 풀어 물을 빼냅니다.
2. 물빼기를 한 후에는 물빼기용 플러그를 확실하게 조입니다.
3. 엔진을 시동시킨 후 연료필터 경고등이 꺼졌는지 점검하십시오.

## 에어클리너 엘리먼트 점검

**⚠ 주 의**

- **물빼기용 플러그에서 물과 연료가 동시에 배출되므로, 작업시 불꽃이나 화염을 가까이 하지 마십시오.**
- **연료 주입시 반드시 정품의 경유를 주입하십시오. 정품이 아닌 연료 사용시, 연료필터 내에 물이 더 빨리 고일 수 있습니다.**
- **플러그를 잠근 후 연료누설 여부를 확인하고, 주위에 연료가 흘렀을 경우에는 잘 닦아 주십시오.**
- **연료필터 경고등이 켜진 경우, 물빼기 작업을 하기 어려울 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 작업을 실시하십시오.**


1PUA5011

### ■ 에어클리너 엘리먼트의 점검

에어클리너 엘리먼트의 상태 불량은 엔진수명의 단축, 매연의 과다발생, 엔진 출력의 저하 등에 직접적인 영향을 주는 부품입니다.
정기점검 주기에 따라 점검, 교환하십시오.
특히, 비포장 도로나 먼지가 많은 도로에서 주행하면 먼지가 더욱 많이 흡입되므로 철저하게 관리하시고, 통상 조건보다 더 자주 엘리먼트를 교환하십시오.


1PUA5012

### ■ 에어클리너 엘리먼트 교환

1. 에어클리너 커버를 분리하십시오.
2. 천으로 에어클리너 커버의 안을 닦아내십시오.
3. 에어클리너 엘리먼트를 교환 하십시오.
4. 역순으로 장착하십시오.

## 공조 장치용 에어필터 점검

**⚠ 주 의**

- **에어클리너를 분리된 상태로 주행하지 마십시오. 이는 과도한 엔진 마모를 초래합니다.**
- **에어클리너 엘리먼트는 순정부품을 사용하십시오. 비순정부품을 사용할 경우에는 엔진 내부 및 센서에 손상을 줄 수 있습니다.**
- **미량의 먼지가 계속 엔진에 흡입될 경우 먼지가 연마제 역할로 엔진 수명이 단축될 수 있습니다. 필터, 고무패킹 손상여부를 확인하고 커버는 확실히 체결하십시오.**
- **에어클리너 필터 분리시 에어플로우 센서에 충격을 가하거나 공기 흡입구에 먼지나 오염물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.**

### ■ 필터의 점검

공조 장치용 에어필터는 정기 점검 주기에 따라 점검하고 대기오염이 심한 도시지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운행하는 경우에는 수시로 점검하여 조기에 교체하십시오. 직접 교체하고자 할 때에는 다음과 같은 방법으로 교체하고 이때 다른 부품에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

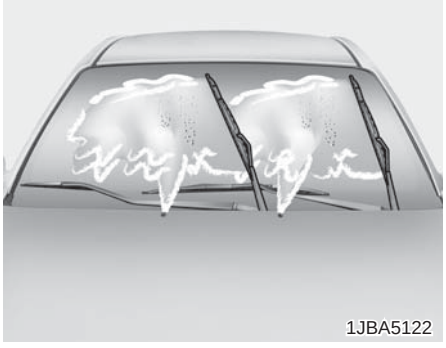



### ■ 필터의 교체

**▶ 여과지 타입**

1. 후드를 여십시오.
2. 대쉬 패널에서 에어인렛덕트의 너트를 분리하십시오.
3. 에어인렛덕트 어셈블리(①)를 분리하십시오.
4. 먼지 여과지(②)를 분리하십시오.
5. 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.
6. 분리의 역순으로 장착하십시오.

## 와이퍼 블레이드 점검




### ■ 블레이드의 점검

이물질에 의한 앞 유리 또는 와이퍼 블레이드의 오염은 앞 유리 와이퍼의 효율성을 저하시키고, 마찰음이 생길 수 도 있습니다. 오염의 공통적인 원인으로는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 왁스 코팅 칠 등입니다.
만약 와이퍼 블레이드로 앞 유리가 잘 닦이지 않으면, 앞 유리와 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아 내십시오. 별도의 유막 제거제로 앞 유리에 묻은 발수 코팅제, 왁스, 유분 등을 주기적으로 닦아내면 보다 깨끗한 앞 유리 청소가 가능합니다.

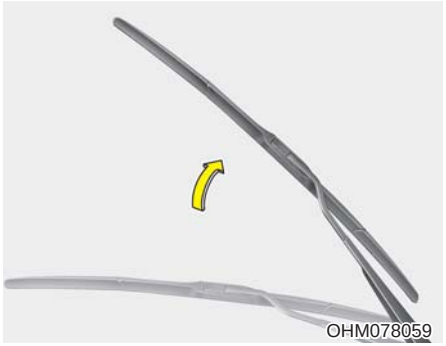
**⚠ 주 의**

- **앞 유리 세척 시 비눗물 및 합성세제를 이용하면 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼의 떨림 및 소음이 발생 할 수 있으므로 사용하지 마십시오.**
- **겨울철 앞 유리와 블레이드가 빙결 된 상태로 와이퍼를 작동시키면 블레이드가 손상 될 수 있으므로 반드시 빙결 상태를 녹인 후 사용하십시오.**
- **와이퍼 블레이드의 손상을 방지하기 위하여 휘발유, 등유, 페인트, 시너 또는 기타 솔벤트 류의 액체 등을 앞 유리에 사용하지 마십시오.**
- **시중에 판매되는 유막제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오.**
- **왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼지게 됩니다.**

와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 운행 했거나, 장기간 운행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞 유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 미 작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생 할 수 있으므로 정기적 (2회/주)으로 와이퍼를 작동시키십시오.

앞 유리와 블레이드의 오염물질을 제거 한 후에도 다음과 같은 현상이 발생되면 안전운행을 위하여 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 전문 상담을 하십시오.

- 선이 남거나 깨끗하지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때


OHM078059

## ■ 와이퍼 블레이드 교체 방법

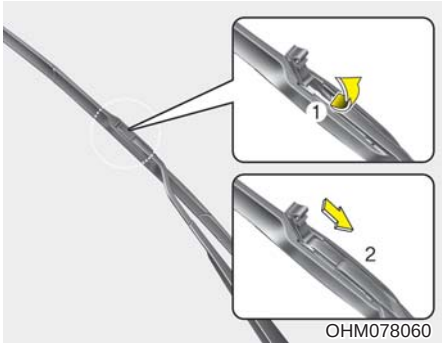
### ▶ 앞유리 와이퍼 블레이드

#### ● A타입

1. 와이퍼 암을 세우십시오.

**⚠ 주 의**

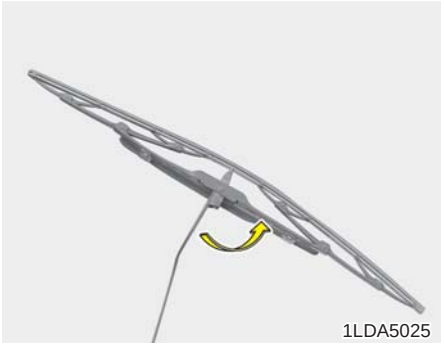
- **와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의 하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.**
- **차량 별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교체시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.**



OHM078060


OHM078061

2. 잠금커버(1)를 세우고 와이퍼 암과 와이퍼 블레이드가 T자가 되도록 하십시오.
3. 잠금쇠를 누르고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.
4. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

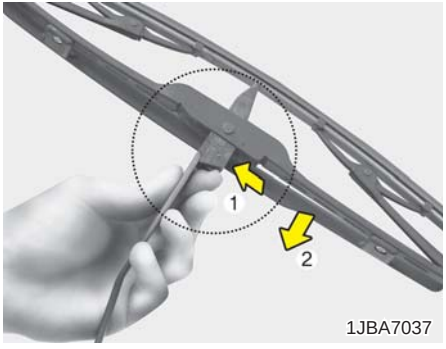

1LDA5025

#### ● B타입

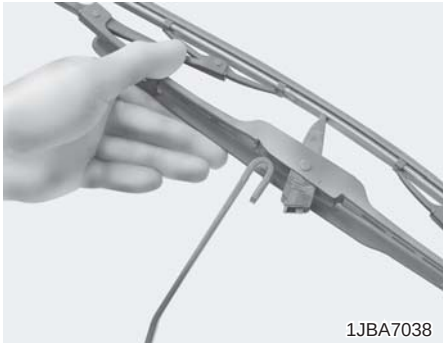
1. 와이퍼 암을 세운 다음 와이퍼 암과 와이퍼 블레이드가 T자가 되도록 하십시오.

**⚠ 주 의**

- **와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의 하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.**
- **차량 별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교체시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.**



1JBA7037


1JBA7038

2. 잠금커버(1)를 세우고 와이퍼 암과 와이퍼 블레이드가 T자가 되도록 하십시오.
3. 잠금쇠를 누르고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.
4. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

**⚠ 주 의**

- **겨울철 와이퍼 블레이드가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동시키거나 혹은 와셔액이 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초동안 와이퍼가 작동하지 않을 수가 있습니다. 이것은 고장이 아니라 와이퍼 모터 내부의 과부하 차단 회로 작동으로 인한 와이퍼 보호 기능입니다.**
- **앞유리창을 닦을 때는 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖혀 놓은 후 호스 등을 사용하여 물을 뿌린다음 깨끗한 헝겊으로 닦아내야 하며 또한 앞유리창 및 와이퍼 블레이드에 왁스 또는 유분이 묻은 경우에는 와이퍼 작동시 앞유리창이 잘 닦이지 않게 되므로 헝겊으로 잘 닦아야 합니다.**

## 배터리 점검


OPU079026

### ■ 배터리 관리 요령

- 배터리는 수시로 점검하고, 항상 청결하게 유지하십시오. 오염된 채로 방치하면 배터리의 수명이 단축됩니다.
- 배터리를 재충전하거나 점검을 실시하기 전에, 엔진을 끄고 모든 전기장치를 끄십시오.

최상의 배터리 성능을 위해서는,

- 배터리 장착 상태를 확실히 하십시오.
- 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 단자와 연결부가 깨끗하고 꽉 조여진 상태로 유지하시고, 석유 젤리 또는 단자 그리스로 코팅하십시오.
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아 내십시오.
- 만일 차가 오랜 동안 사용되지 않을 경우, 배터리 단자를 분리하십시오.

**⚠ 주 의**

**배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.**

- **배터리 단자를 분리할 때는 반드시 「−」측부터 분리하시고, 장착할 때는 「−」측을 최후에 연결하십시오.**
- **배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 한랭시 차를 장시간 사용하지 않을 때는 가급적 실내에 주차하십시오.**

**(계속)**

**(계속)**

- **배터리의 「+」 단자와 「−」 단자를 역으로 접속하지 마십시오. 극성을 역으로 연결하면 과대 전류가 흘러 알터네이터의 다이오드와 차체 배선이 손상됩니다.**
- **배터리의 장착이 불완전하면 주행중의 진동으로 케이스와 극판을 손상시킵니다.**
- **배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하면 산의 침투를 방지할 수 있습니다.**
- **배터리는 항상 완전 충전상태로 유지 하십시오. 특히 한랭 시 비중이 낮으면 동결되어 배터리 케이스의 파손을 발생시킬 우려가 있습니다.**

**(계속)**

**(계속)**

- **배터리 단자에 물등의 액체가 묻으면 배터리 성능이 저하 될수 있고 안전에 위험을 초래할 수 있습니다.**
  **화물칸에 액체류를 실을 경우에는 각별히 주의하십시오.**
- **배터리를 기울이지 마십시오.**
- **출고 시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기장치 (램프류, 블랙박스, 전기기기, 통신기기, 진단기기 등)를 임의로 장착하는 개조를 할 경우 차량의 이상 작동, 배선손상, 배터리 방전, 커넥터 손상, 화재 등을 초래할 수 있어 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의하십시오.**

## ⚠ 경 고

반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.



배터리를 다룰 때에는 항상 다음의 지시사항을 주의깊게 숙지하십시오.



담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 배터리 셀에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있고, 이는 불 붙으면 폭발할 수도 있습니다.



배터리 내부에는 점화율이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.



배터리는 부식성이 높은 유황성산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.

(계속)

(계속)



전해액이 눈에 들어가면 적어도 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 또한 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료 조치를 받으십시오.



배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업을 할때에는 항상 환기를 시키십시오.




잘못된 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

(계속)

(계속)

- 플라스틱으로 된 배터리 케이스를 들 때 케이스에 과도한 압력은 인체에 손상을 줄 수 있는 배터리 산이 누출 될 수 있습니다. 배터리 캐리어를 이용하거나 양손을 모두 사용하여 배터리를 들어올리십시오.
- 배터리 케이블이 연결된 상태에서 배터리를 충전하지 마십시오.

## 타이어 및 휠 점검

### ■ 타이어 관리

적절한 타이어 상태 유지 및 안전 그리고 연비 향상을 위해 차량 성능에 맞도록 추천 공기압이 유지될 수 있게 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 연료 절감, 안전운전, 조향의 편리성을 도모합니다.

### ■ 공기압 관리

모든 타이어 공기압은 타이어가 차가운 상태에서 점검되어야 합니다. 차가운 타이어란 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.
주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.

**본 차량의 추천 공기압은 8장, 「타이어 및 휠」의 제원을 참조하십시오.**

**⚠ 경 고**

**공기압이 높거나 낮으면 타이어 수명이 감소하고 차량의 조향 성능에 영향을 주며 갑작스러운 타이어 사고가 일어날 수 있으므로 타이어 관리에 신경을 써야 합니다. 주행한 타이어는 일반적으로 냉각 상태에서 초기 적용 공기압 대비 4~6psi 정도 높게 나옵니다.**
**이런 상태에서 추천 공기압으로 맞추기 위해 공기압을 조정하지 마십시오. 타이어가 낮은 공기압 상태가 됩니다. 낮은 공기압은 타이어의 과다 마모, 조향 성능 저하, 연비 저하, 과열에 의한 타이어 사고 등을 초래할 수 있습니다.**

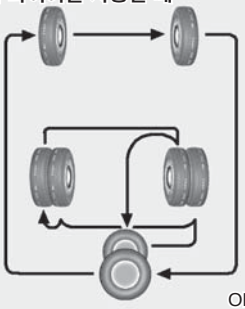
**(계속)**

**(계속)**
**또한 낮은 공기압은 타이어 비드부의 안착성을 저하시킵니다. 공기압이 극도로 낮으면 휠 변형 및 타이어 반제품간 박리현상의 발생 가능성이 높습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 통하여 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오. 높은 공기압은 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과도한 마모, 제동거리 증가, 타이어 진동음 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등의 위험성이 높아집니다.**

## ■ 타이어의 위치 교환

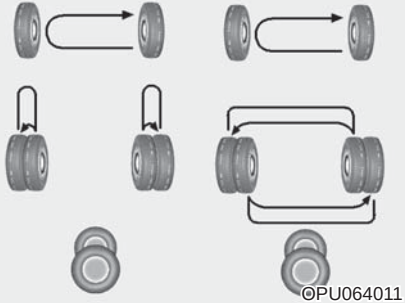
타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 주기표에 따라 위치를 교환하십시오.
위치 교체를 할 때 타이어의 이상마모 및 손상을 점검하십시오. 이상마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생됩니다. 위치교환 후에는 일정거리를 주행한 후에 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

■ 스페어 타이어를 사용할 때



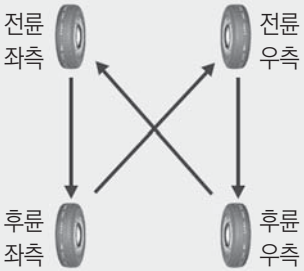
OPU064012

■ 스페어 타이어를 사용하지 않을 때



OPU064011

▶ 4X2 (2륜 구동) 차량




OPU064010

▶ 4X4 (4륜 구동) 차량

**⚠ 주 의**

**예비타이어에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있지 않으므로, 타이어 위치 교환 시에 예비 타이어를 사용할 경우에는 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다.**

차량의 앞뒤 타이어를 서로 교환할 경우, 앞뒤 타이어 권장 공기압이 상이하여 타이어 공기압 감지 시스템의 저압 경보가 정상 작동 못 할 수 있습니다.
시스템 정상 작동을 위해서는 타이어 공기압 감지 시스템의 센서 ID 재등록이 필요하오니 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰 하십시오.

## ■ 휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

차량에 장착된 휠은 차량 성능 및 타이어 수명이 적절히 유지할 수 있도록 균형이 잡혀져 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오. 타이어의 편마모와 같은 이상 마모 및 차량 쏠림 현상이 발생했을 경우 또는 포장도로 주행시 차량에 진동이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 통하여 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

**⚠ 주 의**

**부적절한 밸런스 웨이트(balance weight)는 타이어 비드부의 안착성을 저하시켜 타이어 내의 누설 현상을 일으킬 수 있으니 적절한 밸런스 웨이트를 사용하십시오.**




## ■ 타이어의 교체

- 타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모한도 표시밴드가 나타납니다. 이것은 타이어 트레드부가 마모 한계에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때 타이어를 교체하십시오. 편마모등 이상마모 현상이 나타난 타이어는 마모한도 표시밴드가 모든 트레드부에 나타나기 전이라도 교체하여 주십시오.
- 타이어 교체 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.
- 타이어 교체 후 일정거리를 주행하고 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면에 남은 홈의 깊이가 일반도로 1.6mm 이하, 고속도로 2.4mm 이하일 경우 타이어를 교체하십시오.

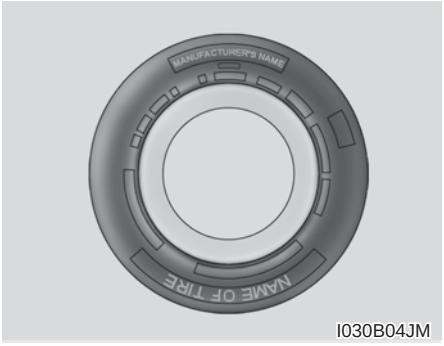
**⚠ 경 고**

- 완전 마모 또는 잘못 조립된 타이어를 장착하여 주행하는 것은 매우 위험합니다. 완전 마모된 타이어는 브레이크 성능을 감소시키고 조향의 정확성 및 구동력을 저하시킵니다. 완전 마모된 타이어가 파열되기 전에 반드시 타이어를 교체하십시오.
- 타이어 교체 시 래디얼, 바이어스 벨티드 또는 바이어스 타입의 타이어를 혼용하여 장착하지 마십시오. 장착된 타이어는 동일 크기, 동일 패턴, 동일 구조 타이어로 장착되어야 합니다. 4개의 타이어 및 휠은 동일 크기 및 동일 하중 지수를 갖는 것을 적용해야 합니다. 타이어 크기는 휠 크기와 조화되도록 해야 합니다. 다른 크기 및 형식의 타이어를 사용하면 승차감, 조향성, 최저 지상고, 전고, 차체와 타이어의 간격 및 속도계의 정밀도에 심각한 영향을 줍니다.

(계속)

(계속)

- 4개의 타이어를 동시에 교체하는 것이 가장 좋으나 여의치 않을 경우 전륜 또는 후륜의 2개 타이어를 동시에 교체하도록 하십시오. 1개의 타이어만을 교체하는 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각하게 영향을 줄 수 있습니다.
- ABS시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 4개 타이어 모두 출고시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어를 교체하거나 위치를 교환할 경우에는 반드시 브레이크디스크/패드 및 브레이크 드럼/라이닝을 함께 점검하십시오.



I030B04JM

## ■ 타이어 측면표시

### ▶ 타이어의 형식(1)

타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어를 교체할 때 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

### ● 타이어 크기 표시

예 : 205/70R15C 85H
(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 차량에 부착된 공기압 라벨이나 본 취급설명서 8장, 「타이어 및 휠」의 제원을 참조하십시오.)

205 : 타이어 폭 (밀리미터 단위)
70 : 편평비
(타이어 높이/타이어 폭×100)
R : 래디얼 타이어 (타이어 구조)
15 : 림경(인치 단위)
C : 커머셜 타이어
85 : 부하 지수 (타이어가 지지할 수 있는 최대 하중과 관련된 숫자 코드)
H : 속도 등급 (타이어 속도등급 항목 참조)

### ● 휠 크기 표시

예 : 6.0Jx15
6.0 : 림폭 (인치 단위)
J : 림 형상
15 : 림경 (인치 단위)

### ● 타이어 속도 등급

아래 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 운행 속도를 의미합니다.

| 속도 등급 | 최대 속도 |
|---|---|
| S | 180km/h (112 mph) |
| T | 190km/h (118 mph) |
| H | 210km/h (130 mph) |
| V | 240km/h (149 mph) |
| Z | 240km/h (149 mph)이상 |

### ▶ 타이어 제조일(2)

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과되면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 새 타이어로 교체해야 합니다. 이 때 제조일을 확인하기 위하여 타이어의 옆면에 DOT라는 표시를 양쪽면 중 한면에 삽입하도록 되어 있으며 이 표시는 영문 및 숫자로 구성되어 마지막 네 자리를 통해 제조일을 확인할 수 있습니다.

### ● 표시 형식

예 : DOT XXXX XXXX

표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다. 마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 2자리는 제조된 해의 생산 주를 의미하며 뒤쪽 2자리는 제조 년도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 0219로 표기되어 있다면 2019년도 2주차에 생산된 제품이란 뜻입니다.

**⚠ 경 고**

**6년이 경과된 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간의 박리현상을 유발하여 차량의 손상 및 치명적인 사고를 유발할 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인하신 후 제때에 교체하십시오.**

### ▶ 규격 타이어 품질 등급(3) ⊕사양 적용시

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

### ● 마모 등급 (TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 지정 조건의 도로에서 측정된 타이어의 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다.

타이어의 상대적인 성능은 실제적인 운행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

### ● 마찰 등급 (TRACTION) – AA, A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 아스팔트 또는 콘크리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정 조건 하에서 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

### ● 온도 등급 (TEMPERATURE) – A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 발열에 대한 타이어의 내구성을 나타내며 지정된 실내 실험실의 통제된 조건 하에서 시험했을 때, 열을 분산시키는 능력을 나타냅니다. 고온 발열 상태에서 지속적인 주행은 타이어의 소재가 변질되고 타이어의 수명을 감소시키며 과도한 온도 상승은 갑작스러운 타이어의 파열을 초래할 수 있습니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 규제된 최소한의 수준보다 실내 실험실에서 시험했을 때, 해당 타이어의 내구 성능이 더 높다는 것을 의미합니다.

**⚠ 경 고**

**타이어에 대한 온도 등급은 적정 공기압과 하중을 유지시킨 상태에서 평가되었습니다. 과속 주행 시나 낮은 공기압 또는 과도한 하중상태에서 주행 시 타이어의 과열을 가져오며 갑작스러운 타이어 파열을 초래할 수 있습니다. 이것은 차량의 통제를 어렵게 하여 심하게 다치거나 사망 사고가 날 수 있습니다.**

## ■ 저편평비 타이어 사양 적용시

저편평비 타이어는 타이어의 편평비가 '50' 이하인 타이어를 의미하며, 스포티한 디자인을 위해 제공되고 있습니다.
저편평비 타이어는 핸들링 및 제동성능에 최적화되어 승차감 및 주행소음은 일반적인 타이어에 비해 나쁠 수 있습니다.

**⚠ 주 의**

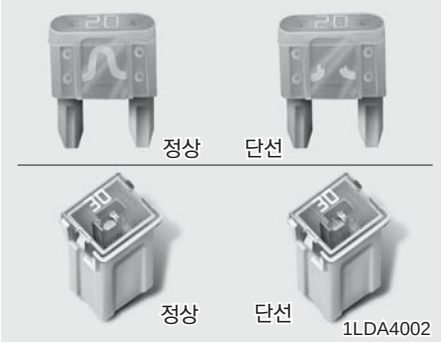
- **저편평비 타이어는 타이어 측면 높이가 낮아서 타이어와 휠이 일반적인 타이어보다 쉽게 손상될 수 있으므로 아래와 같은 사항에 주의 하십시오.**
  - **오프로드 및 험로 주행 시, 타이어와 휠이 손상될 수 있으므로 주의가 필요하며, 주행 후에는 타이어 손상을 점검하십시오.**
  - **패인 노면, 과속방지턱, 맨홀, 연석 등을 통과할 때에는, 속도를 낮추고 타이어 손상에 주의 하십시오.**

**(계속)**

**(계속)**

  - **타이어에 충격이 가해진 경우, 즉시 타이어를 검사하거나 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.**
  - **타이어 손상을 줄이기 위해 매 3,000 km 주행마다 타이어를 점검하여 적정 공기압을 유지하십시오.**
- **타이어의 손상은 눈으로 확인하기 힘든 경우가 있습니다. 타이어 손상은 누기를 일으킬 수 있으므로, 눈으로 타이어 손상을 확인할 수 없더라도 타이어 손상이 의심되는 경우 즉시 가까운 자사 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받거나 타이어를 교체 하십시오.**
- **오프로드, 험로, 패인도로, 맨홀, 연석에 의한 타이어 손상은 보증범위에 포함되지 않으므로 각별히 주의 하십시오.**
- **장착된 타이어의 사양은 타이어 측면에 표시된 정보를 확인하십시오.**

## 퓨즈의 교체




차량의 전기장치는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동되지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검하십시오.
만일, 퓨즈가 단선되면 그 퓨즈가 보호하고 있는 모든 전기장치는 작동되지 않으니, 퓨즈를 교체하십시오.
반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오.

### ⚠ 주 의

- 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속 물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.
- 퓨즈 교체 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기장치의 다른 과부하가 있으니 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
- 규정용량의 퓨즈를 사용치 않거나, 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기 장치에 과부하가 발생하여 관련 전기장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 퓨즈 및 릴레이의 교체는 시동을 'OFF' 하고 모든 전기장치의 스위치를 끈 후, 배터리(-)단자를 분리한 상태에서 안전한 장소에서 교체하십시오.

(계속)

(계속)

- 퓨즈 및 릴레이 교체시 확실하게 꽂혀 있는지 확인하십시오. 불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉불량으로 인해 차량 내부의 전기장치 및 배선이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 볼트 및 너트로 체결되어 있는 퓨즈, 릴레이 및 터미널을 임의로 분해/조립하지 마십시오. 불완전한 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로, 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이가 꽂히는 터미널에 드라이버나 임의 개조용 배선을 꽂지 마십시오. 접촉 불량으로 인한 고장의 원인이 됩니다.

**⚠ 경 고**

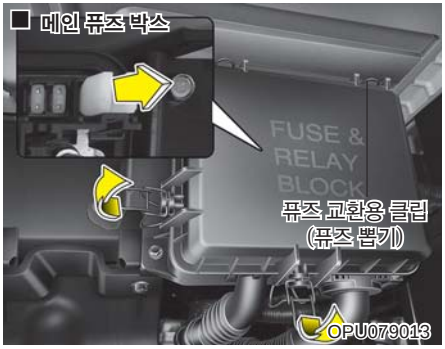
- **차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.**
- **같은 용량의 퓨즈로 교체하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교체하지 마십시오. 만일, 높은 용량의 퓨즈로 교체 시 전기 배선 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.**

**알아두기**

**퓨즈 라벨 표기 정보**

차량 전장품 사양 적용에 따라 퓨즈 라벨에 표기되어 있는 전장품이 미 장착될 수 있습니다.



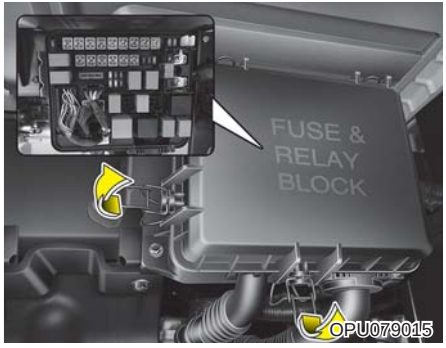

■ 실내 퓨즈

### ▶ 위치

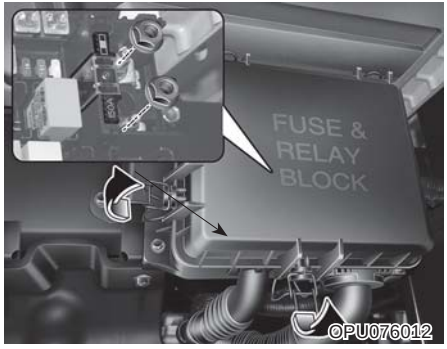
운전석 좌측 아래에 퓨즈 박스가 설치되어 있습니다. 시동 스위치를 OFF시키고 모든 전기 장치 스위치를 끄신 후, 메인 퓨즈 박스 내에 있는 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑기)으로 끊어진 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입 하십시오.

예비 퓨즈가 없을시 라디오 또는 실내등 퓨즈와 같은 차량 작동을 위해서 필요하지 않은 회로에서 같은 용량의 퓨즈를 사용하십시오.

전조등이나 다른 전기장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호하면 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.




시동 스위치에서 키를 빼고, 모든 전기 장치 스위치를 끄신 후 퓨즈를 점검하십시오. 만약 단선되었으면 같은 용량의 새로운 것으로 교체하십시오.




## ■ 메인 퓨즈

### ▶ 위치

메인 퓨즈 박스는 운전석쪽 프레임(FRAME)에 있습니다.
전조등이나 다른 전기장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호하면 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.

만약 메인 퓨즈가 단선되었으면 다음과 같이 하십시오.

1. 배터리 음극 케이블을 제거하십시오.
2. 퓨즈에 고정된 너트를 제거하십시오.
3. 같은 용량의 새로운 퓨즈로 교체하십시오.
4. 분리의 역순으로 장착하십시오.

## ■ 퓨즈/릴레이 라벨

### ■ 실내




• **운전석 퓨즈 박스 라벨**



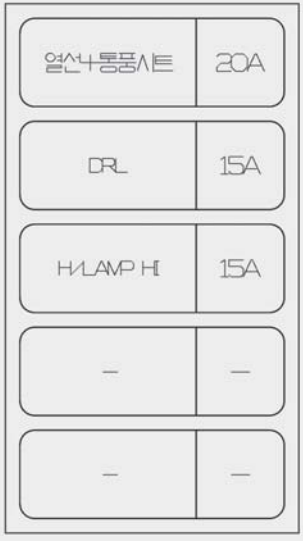

OPU079058

※ 사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참조하십시오.

■ 실내




• 서브 정션블록

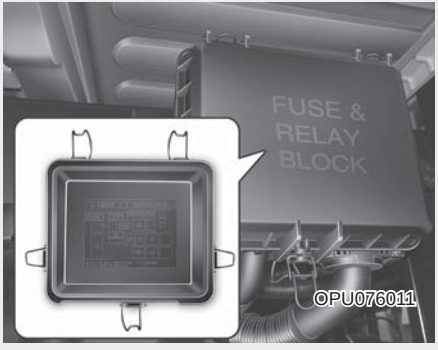



OPU079064

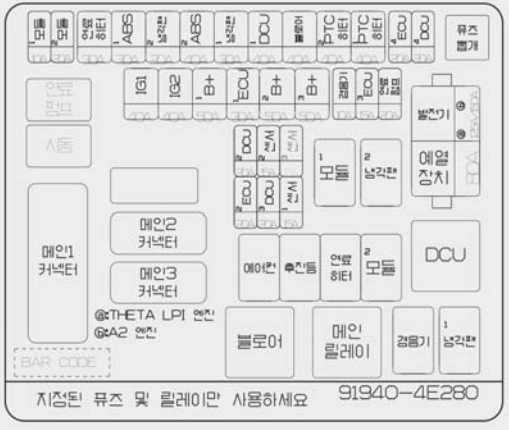
※ 사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참조하십시오.

■ 엔진룸

• 엔진룸(퓨즈/릴레이 박스) 라벨




• 엔진룸(퓨즈/릴레이 박스) 라벨




OPU079062

※ 사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참조하십시오.

## 전구의 교체

### ■ 전구교체시 주의사항

비상시를 대비하여 규정된 용량의 전구를 준비하십시오.
(8장, 「전구의 용량」 참조)
전구의 교환은 반드시 시동 스위치를 LOCK 위치에 두거나 키를 빼고, 주차 브레이크를 작동시킨 후 안전한 곳에서 실시하십시오.

**⚠ 주 의**

- **각종 전구 교체시 적절한 공구와 알맞은 규격의 전구가 준비되지 않거나 교체 방법에 대하여 충분히 이해되지 않는다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오. 특히 차량 앞쪽의 전조등, 안개등, 차폭등 및 방향 지시등을 교체하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립시 차량에 손상을 줄 수도 있습니다.**
- **반드시 전조등 본체 전체를 탈거/장착 후에는 상하좌우 각도(전조등 에이밍)를 조절하여야 합니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.**
- **전구 교체 후 재장착시 소켓을 홀에 맞추어 시계방향으로 확실하게 장착하십시오. 그렇지 않을 경우 전구의 단선, 물유입 등 고장의 원인이 될 수 있습니다.**

**(계속)**

**(계속)**

- **차량에 장착된 전구 외 부가적으로 전구나 LED를 장착하지 마십시오. 추가로 장착할 경우 차량의 전구 오작동 및 깜빡임이 발생할 수 있으며, 퓨즈박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.**

### ● 전자 제어 장치 안정화에 의한 램프류 이상 작동

정상 작동하는 램프에서 순간 깜박임 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자 제어 장치의 안정화 기능에 의한 것으로 깜박임 후 램프가 다시 켜질 경우 차량에 이상이 있는 것이 아닙니다.

하지만, 깜박임 후 램프가 꺼지거나 깜박임이 반복될 경우 경우에는 차량 전자 제어 장치의 오류 일 수 있으니 가까운 서비스 센터를 방문하시기 바랍니다.

### ● 통신 불량에 의한 램프류 이상 작동

미등 스위치나 전방 안개등 스위치를 'ON' 하였을 경우 해당 램프가 켜지지 않으나, 헤드램프 스위치를 ON 하였을 경우 헤드램프 및 미등, 안개등 등이 켜지는 현상이 발생할 수 있습니다.

이 현상은 차량 전자 제어 장치나 통신 계통의 고장에 의한 것일 수 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검을 의뢰하십시오.

- 반드시 규정된 용량의 전구를 사용하십시오.

**⚠ 경 고**

**전구 교체시 규격에 맞지않는 용량의 전구를 사용할 경우, 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상 및 화재의 위험을 초래할 수 있습니다.**

- 램프류는 세차 혹은 우천 주행 등의 물기가 있는 조건에서 렌즈 내면에 습기가 발생할 수 있으며, 이는 램프 내/외부의 온도차에 의한 자연현상이며 기능상의 문제는 없습니다. 램프 내부에 습기가 발생했을 때, 전조등을 켠 후 주행 시 제거되며, 램프의 크기 / 위치 / 환경조건에 따라 습기가 제거되는 수준은 상이할 수 있습니다. 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에서 점검 받으시기 바랍니다.

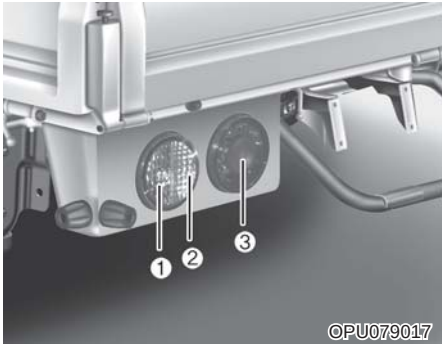
**⚠ 경 고**

- **전구가 단선되거나 손상되면 즉시 규격에 맞는(용량 및 색깔) 새것으로 교체하고, 못쓰게 된 전구는 안전하게 처리하십시오.**
- **전구를 점검·교체하기 이전에 차량이 갑자기 움직이거나 전기 충격으로 인한 감전 사고의 위험을 방지하기 위해 주차 브레이크를 확실히 작동시키고 시동 스위치를 LOCK 상태로 하십시오.**
- **전구 표면이 뜨거우면 화상의 위험이 있으므로 반드시 장갑 등을 착용하십시오.**




## ■ 전구의 위치 (전방)

(1) 주간주행등/차폭등 (벌브 타입)
(2) 전조등 (하향) (벌브 타입)
(3) 전조등 (상향) (벌브 타입)
(4) 방향지시등 (벌브 타입)
(5) 안개등 (벌브 타입)




## ■ 전구의 위치 (후방)

(1) 후진등 (벌브 타입)
(2) 방향지시등 (벌브 타입)
(3) 제동등/미등 (벌브 타입)







## ■ 전구의 위치 (측면)

(1) 옆 방향지시등 (벌브 타입)
(2) 옆 방향지시등 (LED 타입)


OPU079028


OPU079020

### ■ 주간주행등/차폭등(벌브 타입)의 전구 교체

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동 스위치를 LOCK 위치 또는 빼놓으십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 후드를 열고 너트를 푼 후 전조등 본체를 분리하십시오.
4. 주간주행등/차폭등의 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.


OPU079028



OPU079022

### ■ 전조등(하향/상향)(벌브 타입)의 전구 교체

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동 스위치를 LOCK 위치 또는 빼놓으십시오.
2. 조명을 끄십시오.

3. 후드를 열고 너트를 푼 후 전조등 본체를 분리하십시오.
4. 전조등 커버(1)를 돌려 분리하십시오.
5. 커넥터의 지지스프링(2)을 누르면서 전구를 뒤쪽으로 빼내십시오.
6. 전조등(3)을 빼내십시오.
7. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.


OQL075058

● **할로겐 전구 교체시 주의사항**

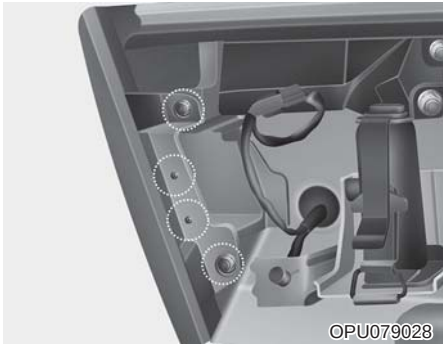
- 전구가 식은 다음 교체하십시오.
- 전구의 유리부분을 손으로 잡지 마십시오.
- 항상 조심스럽게 다루시고 긁힘과 마찰을 피하십시오.
- 전구가 켜진 상태라면 액체가 닿지 않도록 하십시오.
- 전구는 전조등에 장착되었을 때만 작동해야 합니다.
- 전구 교체 시 보안경을 착용하십시오.

**⚠ 주 의**

**전구에 오일 찌꺼기가 묻은 상태에서 전조등을 켜면 전구의 과열 및 파열을 야기할 수 있으므로 오일 찌꺼기가 묻지 않도록 주의하십시오.**

**⚠ 경 고**

**할로겐 전구는 압력이 가해진 가스가 주입되어 있어 깨질 경우, 유리 조각들이 날릴 수 있습니다.**


OPU079028


OPU079023

### ■ 방향지시등(벌브 타입)의 전구 교체

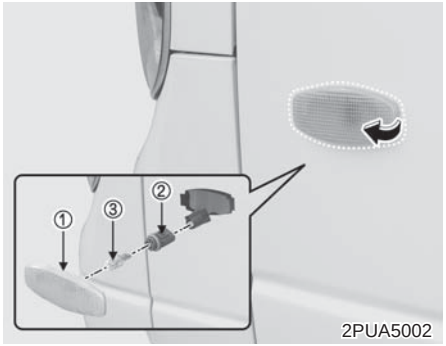
1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동 스위치를 LOCK 위치 또는 빼놓으십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 후드를 열고 너트를 푼 후 전조등 본체를 분리하십시오.
4. 방향지시등의 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.



OPU079024

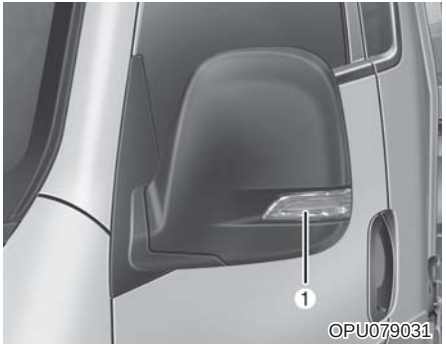
### ■ 안개등(벌브 타입)의 전구 교체

안개등(1)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.




## ■ 옆 방향지시등(벌브 타입)의 전구 교체

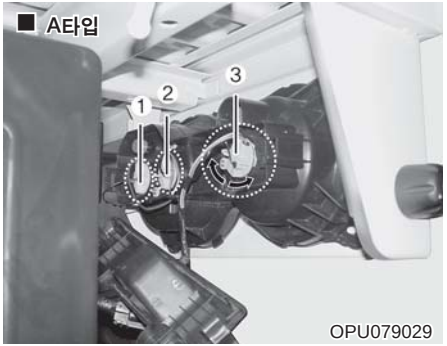
1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동 스위치를 LOCK 위치 또는 빼놓으십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 납작한 드라이버를 이용하여 방향지시등 커버(①)를 분리하십시오.
4. 방향지시등 소켓(②)을 반시계 방향으로 45° 돌려서 소켓을 분리하십시오.
5. 전구(③)를 당겨서 빼내십시오.
6. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.



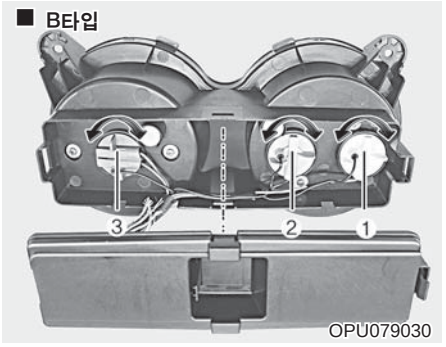

## ■ 옆 방향지시등(LED 타입)의 전구 교체

LED 타입의 옆 방향지시등(1)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

■ A타입



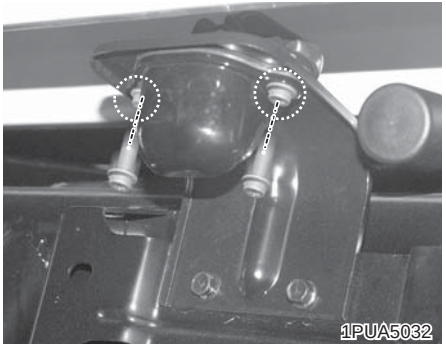

■ B타입




※ (1) 방향지시등
(2) 후진등
(3) 미등/제동등

### ■ 리어 콤비네이션 램프(벌브 타입)의 전구 교체

1. 램프 본체 뒷부분의 커버를 분리하십시오.
2. 전구 소켓을 시계 반대 방향으로 45° 돌려서 전구를 분리하십시오.
3. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.



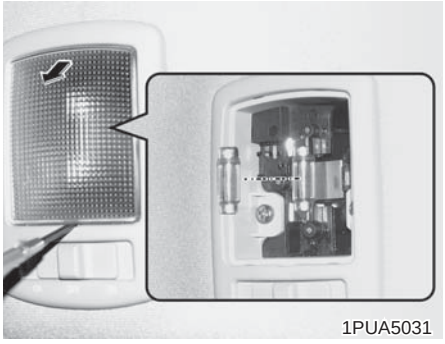

### ■ 번호판등(벌브 타입)의 전구 교체

1. 스크류를 푼 후 커버를 분리하십시오.
2. 전구 소켓을 시계 반대 방향으로 45° 돌려서 전구를 분리하십시오.
3. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.




### ■ 맵램프(벌브 타입)의 전구 교체

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동 스위치를 LOCK 위치 또는 빼놓으십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 드라이버(-)를 이용하여 커버를 분리하십시오.
4. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 커버를 장착하십시오.




### ■ 룸램프(벌브 타입)의 전구 교체

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동 스위치를 LOCK 위치 또는 빼놓으십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 드라이버(-)를 이용하여 커버를 분리하십시오.
4. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 커버를 장착하십시오.

**⚠ 주 의**

**드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.**

## 내장품 손질

### ▶ 내장품 손질의 일반적인 주의사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선 크림 등)이 묻지 않게 하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 벤젠, 락카 용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 시너 등의 유류물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상될 수 있습니다.
- 액상 방향제를 실내에 사용할 때 계기판부위, 크러쉬 패드, 가죽 및 플라스틱부분에는 절대 부착하지 마십시오. 만약, 액상 방향제가 유출되어 계기판 부위, 크러쉬 패드 및 공기 통풍구 등에 묻으면 액상 방향제 고유의 성분에 의해 손상될 수가 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.
- 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.
- 엠블렘, 도어 인너 핸들, 가니쉬, 풀 핸들, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 선팅제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의하며 묻었을 경우 즉시 제거하고 세척하십시오.

### ▶ 실내 장식품과 내장 트림의 청소

- 먼지 털이 빗자루나 진공 청소기를 사용하면, 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 청소하십시오. 묻은지 얼마 안된 얼룩을 빨리 제거하지 않으면, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루어 지지 않으면, 보온 성능도 저하될 수 있습니다.
- 기름이 묻은 곳은 알코올을 이용하여 닦아내십시오.

**⚠ 경 고**

**실내등은 청소하기 전에, 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상을 입거나 전기 충격을 받지 않도록 주의하십시오.**

### ▶ 가죽 시트 관리

- 진공청소기를 사용하여 주기적으로 시트 표면에 있는 먼지와 모래를 제거하여 주십시오. 가죽의 마모나 표면의 파손을 예방하여 품질을 유지할 수 있습니다.
- 천연가죽 시트 커버링은 마른 천이나 부드러운 헝겊을 이용하여 자주 닦아주는 것이 좋습니다.
- 적합한 가죽 보호제를 사용할 경우 커버링의 마모를 예방할 수 있고 컬러를 유지하는데 도움이 됩니다. 가죽 코팅제나 보호제는 반드시 사용설명서를 참고하여 주시고 전문가와 상담 후 사용하십시오.
- 밝은 색 가죽(베이지, 크림베이지)은 오염에 취약하고 선명하게 보이므로 자주 청소해 주는 것이 좋습니다.
- 젖은 수건으로 자주 청소하는 것은 표면의 균열을 발생시키므로 삼가하여 주십시오.

### ▶ 가죽 시트 청소 방법

- 모든 오염물질이 묻었을 경우 즉시 제거해 주시고 오염 물질별 제거 방법은 아래 사항을 참고 하십시오.
- 화장품(썬크림, 파운데이션 등)에 의한 오염
  - 헝겊에 클렌징 크림 일정량을 묻혀 오염 부위를 문질러 주십시오. 젖은 천으로 클렌징 크림을 닦아 내고 마른 천으로 물기를 제거합니다.
- 음료(커피, 탄산음료외)
  - 마른 천에 중성세제를 소량 묻혀 가볍게 닦아 내고 오염물이 묻어 나오지 않을 때까지 닦아 주십시오.
- 기름(오일)
  - 오염 즉시 흡수성 천으로 기름을 제거하고 천연가죽 전용 얼룩 제거제를 사용하여 닦아냅니다.
- 껌
  - 껌이 묻었을 경우 얼음을 이용하여 딱딱하게 굳힌 후 조금씩 떼어내십시오.

**⚠ 주 의**

**가죽제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우, 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.**

### ▶ 안전 벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오. 표백처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

### ▶ 내부 창문의 청소

**⚠ 주 의**

**뒷유리 내부를 심하게 닦거나 긁어 내지 마십시오. 유리의 서리제거 장치(열선)등이 손상될 수 있습니다.**

## 배출가스 허용기준

### ■ 유해 배출가스

유해 배출 가스란 엔진내부에서 연료가 연소되는 과정에서 발생되는 배출가스로, 이중 인체에 해로운 영향을 끼치는 일산화탄소, 탄화수소, 질소산화물, 매연 등은 법적규제치를 두어 관리·규제하고 있습니다. 허용기준 초과시는 개선명령 및 과태료 부과등 법적인 제재를 받게 됩니다.

### ▶ 운행차 배출가스 허용 기준

| 사용연료 | 차 종 | | 일산화탄소 | 탄 화 수 소 | 매 연 | | 공 기 과 잉 률 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 여지반사식 | 광투과식 | |
| 휘발유, 가 스 | 경자동차 | | 1.0% 이하 | 150ppm 이하 | - | - | 다만, 기화기식 연료공급장치 부착자동차는 1±0.15이내, 촉매 미부착 자동차는 1±0.20이내 |
| | 승용자동차 | | 1.0% 이하 | 120ppm 이하 | - | - | |
| | 승합·화물·특수자동차 | 소형 | 1.2% 이하 | 220ppm 이하 | - | - | |
| | | 중형·대형 | 2.5% 이하 | 400ppm 이하 | - | - | |
| 경 유 | 경자동차 및 승용자동차 | | - | - | 10% 이하 | | |
| | 승합·화물·특수자동차 | 소형·중형 | - | - | 10% 이하 | | |
| | | 대형 | - | - | 20% 이하 | | |

비고 : 1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.
2. 매연측정은 과급기(터보차저:Turbochargers)및 중간냉각기(인터쿨러:Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산 적용 됩니다.
3. 희박연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준 미적용됩니다.
4. 상기 기준은 수시점검 및 정기검사에 한하며, 정밀검사시에는 대기환경보전법 시행 규칙 제78조 및 별표 21의 규정이 적용됩니다.

### ■ 자동차의 종류 (운행차 기준)

- 운행차배출허용기준의 차종 구분은 자동차관리법 제3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름
1. 경자동차 : 배기량 1000cc 미만의 길이 3.6m, 너비 1.6m, 높이 2.0m 이하인 자동차
2. 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
3. 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
4. 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
5. 특수자동차 : 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차로 승용·승합·화물자동차가 아닌 자동차

※ 승합 · 화물 · 특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨
승합자동차(소형) : 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7m, 너비 1.7m, 높이 2.0m 이하
화물자동차(소형) : 최대적재량이 1톤이하인 것으로, 총중량이 3.5톤 이하
특수자동차(소형) : 총중량이 3.5톤 이하

※ 비고 : 엔진후드 안쪽에 부착된 배출가스표지판의 차종 구분은 제작차 기준으로 차량에 따라 운행차 기준과 상이할 수 있습니다. 자세한 사항은 자사 직영 서비스센터에 문의하십시오.

## 배출가스 저감을 위한 차량관리

유해 배출가스는 차량의 정비상태, 특히 엔진 상태의 양호 여부에 직접적인 영향을 받으므로, 차량의 생산 또는 검사과정에서 완전하게 조정되었다 하더라도 운행정도에 따라 엔진의 상태가 변화되어 유해 가스 배출량이 증가될 수 있습니다. 이를 예방하기 위해 필수적으로 이행되어야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 자사에서 실시 요망하는 차량 점검 사항을 철저히 이행하십시오.
- 배출가스 제어장치와 관련된 점검정비는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 실시하고 절대로 임의 조정하지 마십시오.
- 연료가 전혀 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 엔진 점검 정비시 또는 배출가스 측정시 약 15분정도 엔진 시동을 걸어 엔진이 정상가동 온도(80~95℃)로 가열된 상태에서 점검 및 측정하십시오.
- 밀어 시동걸기, 언덕길에서 내려오며 시동걸기를 하지 마십시오.
- 외기가 높을때 가능한 장시간의 저속 엔진 가동을 삼가하십시오.

## 배출가스 제어장치의 관리 및 정비

배출가스 제어 관련 부품중에서 특히 다음의 항목들은 반드시 정기 점검 주기표에 따라 점검 및 교체하십시오.

### ■ 점화 플러그(LPI 차량) 사양 적용시

점화플러그가 불량하면 불완전연소로 인한 엔진 부조, 유해 배출가스 증가 등을 야기시키므로 정기 점검 주기표에 따라 점검 또는 교환하십시오.

**⚠ 주 의**

**점화플러그는 반드시 지정된 형식을 사용하십시오. 다른 형식의 점화플러그를 사용할 경우, 차량의 성능저하 및 고장을 야기시킬 수 있습니다.**

**⚠ 경 고**

**화상을 입을 수 있으므로 점화플러그를 점검 및 분리, 장착할 때는 엔진이 충분히 식은 다음 실시하십시오.**

### ■ 에어클리너

필터는 수시로 점검하여 청소하고 상태에 따라 교체하십시오.

### ■ 크랭크 케이스 통풍호스(LPI 차량)

사양 적용시

항상 청결하게 유지하고, 호스에 열이나 기계적 손상이 가지 않도록 하십시오.

## ■ 촉매 변환 장치

다음 사항을 꼭 지키십시오.

- 정상적으로 판매되는 연료만 사용하십시오.
- 엔진을 항상 최상의 상태로 유지하십시오.
- 시동이 걸리지 않거나 시동성능이 좋지 않은 경우 등 엔진 오작동의 가능성이 있다고 판단되면 차량 운행을 하지 마십시오.
- 엔진의 갑작스런 출력저하, 비정상적인 소음 유발, 엔진시동의 어려움 및 배기장치계에 이상 소음이 발생될 때는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 저연료 수준으로 차량을 운행하지 마십시오. 연료가 부족하면 엔진실화가 일어나서 촉매장치가 손상될 수 있습니다.
- 엔진을 10분 이상 빠르게 공회전하거나, 정상 공회전을 20분 이상 하지 마십시오.
- 차량 주행중에 절대로 시동을 끄지 마십시오.
- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동걸기를 하지 마십시오.
- 차량의 무리한 고속 주행을 하지 마십시오.
- 촉매 장치를 탈거한 상태로 운행하거나 성능이 다된 촉매장치로 운행하지 말고 철저한 정기 점검 및 교체 하십시오.
- 엔진이나 배기제어 시스템의 어떤 부품도 개조하거나 함부로 변경하지 마십시오.

**⚠ 주 의**

**촉매 변환 장치 주의사항이 지켜지지 않으면 촉매장치 및 차량이 손상될 수 있습니다. 또한 이로 인해 보증을 받지 못할 수도 있습니다.**

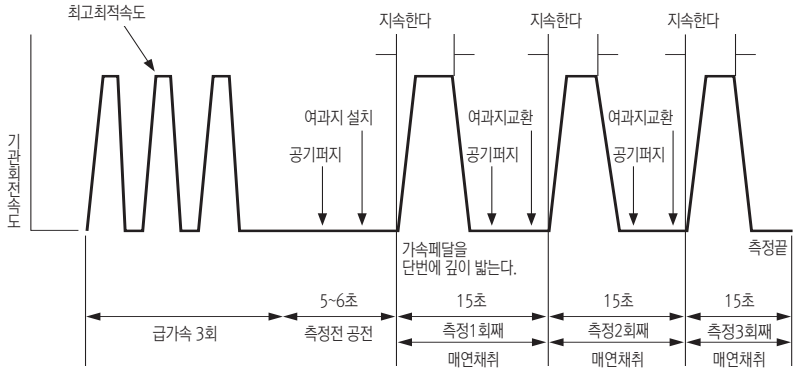
**⚠ 경 고**

- **차량을 잔디, 낙엽, 종이, 카펫, 오일 등 가연성 물질 위에 주차 또는 정차시키지 마십시오. 특정 조건하에서 뜨거운 배기가스나 배기관에 의해 발화 될 수도 있기 때문에 화재의 위험이 있습니다.**
- **엔진 작동 중 또는 시동을 끈 직후에는 촉매장치나 그 밖의 배기장치는 고온이므로 사람의 신체가 촉매/배기장치에 닿지 않게 하십시오. 화상위험이 있습니다.**
  **또한 배기장치 주변의 방열판을 제거하거나 언더실링이나 방청코팅을 하지 마십시오. 특정 조건에서 화재의 위험이 있습니다.**
- **머플러(촉매변환장치 포함)의 탈거 및 소음 과다발생은 정비 명령 및 고발의 대상이 되고, 배기관의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다. 반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.**

## ■ 매연관리(디젤 엔진)

디젤 엔진에서 배출되는 주요한 공해 요소는 흑색 연기(매연)로서 매연 농도가 규정을 초과할 경우 법적인 제재조치를 받도록 되어있습니다. 매연농도 측정은 임의로 실시하는 것이 아니라 규정된 방법 즉, 무부하 급가속 3모드 매연측정방법으로 실시해야 합니다.

규정된 3모드 매연측정 방법으로 매연을 측정하지 않을 경우, 배기관 내에 누적된 탄매(Carbon)가 측정되어 매연 과다로 적발될 수 있으니 올바른 매연 측정 방법을 숙지하시기 바랍니다.




JFS1045

### ▶ 무부하 급가속 3모드 매연 측정방법

엔진이 완전히 정상 온도를 도달한 후 매연 측정기를 설치하여 그림과 같은 방법에 의해 매연을 측정합니다.

1. 차량을 평지에 정차시키고, 변속기를 중립에 위치한 후, 모든 전기장치 및 에어컨을 끕니다.
2. 매연 측정전 배기계에 쌓인 매연을 제거 하기 위해 불어내기를 3회 실시합니다.(불어내기 방법은 공회전 상태에서 최고 회전속도까지 2초 내 도달한 후 2초간 유지합니다. 다시 공회전 상태로 5~6초간 유지한 후 동일한 방법으로 불어내기를 총3회 실시하십시오.)
3. 불어내기를 실시한 후 매연측정을 3회 실시합니다.
4. 최고 회전속도까지 급가속하여 첫번째 매연을 측정합니다.

### ▶ 운행중인 상태의 자동차 매연 측정

운행중인 차량의 매연은 도로 여건에 따라 비디오 카메라를 사용하여 측정하기도 하며, 매연도 2도라 함은 매연이 지속적으로 배출되는 것을 식별할 수 있고 매연이 배기관 주위를 흐리게 하는 것을 의미합니다.

### ▶ 매연 농도의 산출방법

3회 측정한 매연 농도의 평균값으로 측정치를 정합니다. 이때 3회 측정한 측정치의 최소값과 최대값의 차이가 5%를 초과한 때에는 2회를 다시 측정하여 총 5회중 최대값과 최소값을 제외한 나머지 값의 평균값을 그차의 매연 농도로 합니다.

### ▶ 매연 관리 방법

매연의 발생은 에어클리너, 연료필터, 분사노즐, 엔진의 조정상태, 적재량 등과 밀접한 관계가 있습니다.

1. 에어클리너 필터의 청소 및 교환
   에어클리너가 막히면 다량의 매연이 발생되므로 에어클리너 필터를 수시로 청소 및 교환하십시오.
   단, 비포장 도로등 가혹한 조건에서 주행하는 차량은 오염상태에 따라 주기를 단축하여 청소 및 교환을 실시하십시오.
2. 과적재 금지
   적재 중량 이상으로 적재하면 엔진에 무리를 주어 매연 증가의 요인이 되며 또한 수명이 단축됩니다.
3. 머플러(소음기)의 청소
   머플러 내의 누적된 탄매를 수시로 청소하여 제거 하십시오. 소음기는 엔진으로부터 배출되는 배기가스의 온도와 압력을 낮추고 배기소음을 줄여주기 위한 장치입니다. 만약 정상적인 배기음이 아닌 소음이 날 경우에는 소음장치 고정볼트의 느슨함 여부, 소음장치에 구멍이 생기지 않았나 확인하신 후 이상 발생시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 교체하십시오.

**⚠ 경 고**

**소음 과다발생 및 소음기 탈거행위는 소음 허용 기준을 초과할 뿐만 아니라 정비명령 및 고발의 대상이 되고 배기관의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다. 반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.**

4. 정기 점검
   배출가스를 위하여 매 10,000km 마다 배출가스 점검을 받으십시오.

**⚠ 주 의**

- **배출가스 관련 점검 및 조정은 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.**
- **출력을 높이기 위해 분사량을 기준치 이상으로 증가시키면 매연이 증가되고 엔진 고장을 일으킵니다. 또한 연료펌프의 봉인을 뜯는 것은 금지되어 있으니 임의로 조정하지 말고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 정비하십시오.**

※ 상기 사항을 불이행 함으로서 발생되는 제재조치 또는 기타 불이익에 대해서 제작사는 책임이 없음을 알려드립니다.

## ■ 디젤 매연 필터 장치

디젤 매연 필터는 배기 가스 중 매연을 제거하는 장치입니다. 매연 필터 장치는 소모품인 공기필터와는 다르게, 차량의 주행 중에 자동으로 재생 과정이 발생되어 퇴적된 매연이 제거됩니다.
그러나, 단거리 반복 주행 또는 장기간 저속 운행시 배기가스 온도가 낮아 매연이 자동으로 제거되지 않을 수 있으며, 일정량 이상 매연이 퇴적되면 매연 필터 장치 경고등()이 켜집니다.
이 경우 재생 과정을 시작하기 위해서는, 안전이 허락되는 운행조건에서 60km/h 이상 또는 변속기를 2단 이상으로 하여 1500~2500rpm으로 약 25분 이상 주행하면 매연 필터 장치 재생이 완료되어 매연 필터 장치 경고등()이 꺼집니다.
상기와 같은 주행 이후에도 매연 필터 장치 경고등()이 꺼지지 않거나 않거나 매연 필터 장치 경고등()이 깜박이면서 메시지창에 "배기가스 장치를 점검하십시오"라고 나타날 경우 가능한 빨리 가까운 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하여 매연 필터 장치 점검을 받으십시오. 경고등이 켜져 있거나 깜박이는 상태에서 지속 운행시 매연 필터의 손상 및 연료소비에 악영향을 미칠 수 있습니다.

## ■ 디젤 질소산화물 저감 장치

디젤 질소산화물 저감장치는 배기가스 중 질소산화물을 제거하는 장치입니다. 연료 품질에 따라 배기가스에서 냄새가 발생할 수 있으며 질소산화물 저감 성능이 저하될 수 있으므로 정규 규격의 연료를 사용 하십시오.

## ■ 요소수 시스템 (SCR : Selective Catalytic Reduction) 사양 적용시

요소수 시스템은 요소수를 사용하여 배출가스에 남아있는 질소산화물(NOx)을 질소와 물로 바꿔주는 배출가스 저감장치입니다.
차량의 개조는 성능, 안전, 내구력에 영향을 끼치며, 정부 안전 배출 가스 규제 법규를 위반하는 것입니다. 추가적으로, 개조에 의한 손상과 성능의 문제는 보증기간 중이라도 보상 받지 못할 수 있습니다.

※ 요소수 시스템 장착 차량은 시동이 꺼진 후 시스템 보호를 위해 냉각장치가 작동하며, 이 과정에서 미세한 작동음이 발생할 수 있습니다.

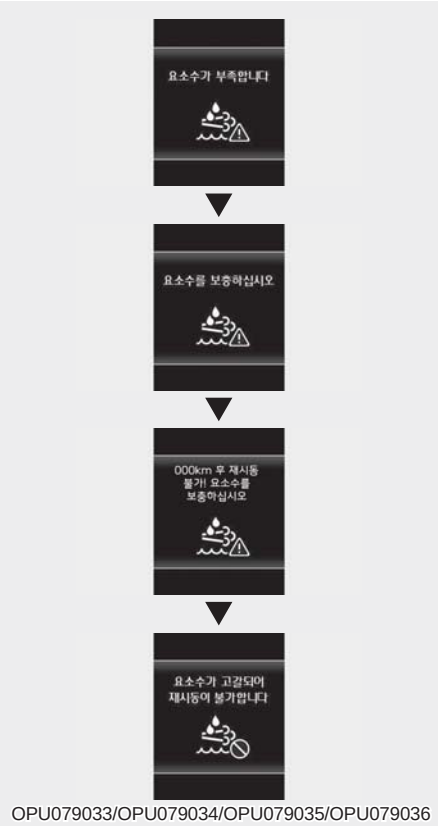
요소수는 약 6,000 km 주행할 때마다 보충하십시오. 하지만, 요소수 소모량은 주행 습관(고속운전 지속, 급가속, 급감속 등) 및 환경(외기온도, 대기압력 등)에 따라 차이가 발생하므로 요소수부족 경고등이 켜지는 시점 기준으로 보충할 것을 권장합니다.



OPU079032

### ▶ 요소수 게이지

요소수 게이지는 요소수 탱크에 남아있는 요소수의 잔량을 나타냅니다.
요소수 주입후 게이지 지시는 주행 조건별로 다소 늦게 표시될 수 있습니다



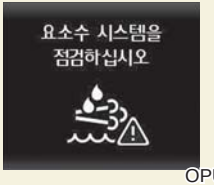
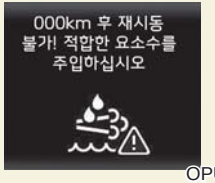
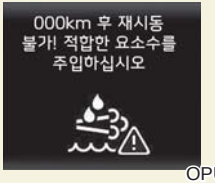
OPU079033/OPU079034/OPU079035/OPU079036

### ▶ 요소수 부족 경고문

요소수 부족 경고문들은 요소수의 잔량으로 운행할 수 있는 거리가 2400km 이하일 때부터 나타납니다.
"요소수가 부족합니다" 경고문이 요소수 시스템 경고등(  )과 함께 표시되면 요소수 보충이 필요합니다.
요소수를 보충하지 않고 계속 주행하면 요소수 시스템 경고등()과 함께 "요소수를 보충하십시오" 경고문이 표시됩니다. 이 경우에 빠른 시간 내에 요소수를 보충하십시오.
요소수 탱크에 요소수 잔량이 거의 없는 경우에 요소수 시스템 경고등()과 함께 " 000 km 후 재시동 불가! 요소수를 보충하십시오" 경고문이 표시되며, 신속히 요소수를 보충하십시오. 요소수 보충없이 주행하면 요소수 부족으로 재시동시 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 주행 습관 및 도로 환경 등에 따라 표시된 주행 가능 거리와 실제 주행 거리는 달라질 수 있으므로 신속히 요소수를 보충하십시오.

"요소수가 부족합니다", "요소수를 보충하십시오" 경고문이 표시되면 요소수를 충분히 보충하십시오. "000 km 후 재시동 불가! 요소수를 보충하십시오" 경고문이 표시되면 요소수를 충분히 보충하십시오.
"요소수가 고갈되어 재시동이 불가합니다" 경고문과 경고등이 표시되면 시동이 걸리지 않습니다. 즉시 요소수를 충분히 보충하십시오.

### ▶ 요소수 시스템 고장

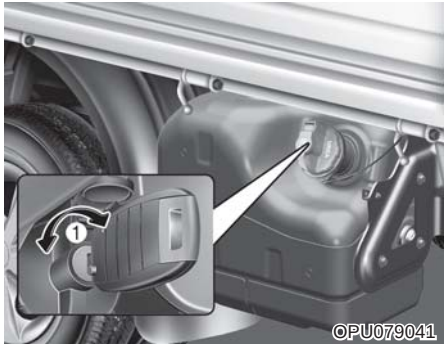
| | 고장발생 | 고장발생 50km 후 | 재시동 불가 |
|---|---|---|---|
| 요소수 소모량 이상 |  OPU079037 |  OPU079039 |  OPU079039 |
| 비정상 요소수 감지 |  OPU079038 |  OPU079040 |  OPU079040 |

요소수 시스템에 문제가 있을 경우 (전장품 이상, 비정상 요소수 감지 등) 고장 경고문이 표시됩니다.
고장 경고문이 표시되면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하여 점검을 받으십시오. 수리를 하지 않고 계속 운행하면 차량에 악영향을 미칠 수 있으며, 재시동시 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

### ▶ 재시동 제한 해제 방법

| 재시동 불가 | |
|---|---|
| 요소수 고갈 |  OPU079036 |

재시동시 시동이 걸리지 않으면 문제 해결 후에 시동이 가능합니다.
"요소수가 고갈되어 재시동이 불가합니다" 경고문이 표시되면 요소수를 충분히 보충하십시오.
요소수 보충 후 시동 버튼 "ON" 상태에서 경고문이 사라질 때 까지 기다린 후에 재시동을 거십시오.
요소수를 충분히 보충한 후에도 시동이 걸리지 않으면 긴급출동지원센터로 연락하여 응급조치를 받으십시오. (책자 뒷부분의 [긴급출동서비스 안내]편을 참고하십시오.)



OPU079041

### ▶ 요소수 탱크 주입구

#### ● 요소수 주입기로 주입시

1. 엔진 시동을 끄십시오.
2. 요소수 주입구 키 커버(1)를 열고 키를 꽂아 시계 반대 방향으로 90도 회전 시킨 후 키를 원위치 시켜서 뽑으십시오.
3. 요소수 탱크 주입구 캡을 시계 반대 방향으로 여십시오.
4. 국제 표준 규격에 맞는 요소수 주입기를 이용하여 요소수를 보충 하십시오.
   요소수가 주입구 바깥으로 넘치지 않도록 주의 하십시오.

※ 요소수 주입시 연료 주입구에 요소수를 주입되지 않도록 주의하십시오. 잘못 주입시 차량 성능에 치명적인 영향으로 고장의 원인이 됩니다.

※ 요소수(우레아) 보충시 이물질이 유입되지 않도록 하며 절대로 첨가제나 물을 섞지 마십시오. 차량성능에 치명적인 영향으로 고장의 원인이 됩니다.

※ 요소수는 ISO 22241에 규격에 맞는 요소수만 사용하시기 바랍니다. 불량 요소수 사용시 차량성능에 치명적인 영향으로 고장의 원인이 됩니다.

5. 요소수 주입구 캡을 잠글 때는 시계방향으로 완전하게 돌려 잠그십시오.
요소수 주입후 주입구 주변을 수건으로 깨끗이 닦아 내십시오. 요소수가 남아 있으면 오염될 수 있습니다.

**● 요소수 병으로 주입시**

1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
2. 주차 브레이크를 체결 후 연료주입구 커버를 여십시오.
3. 요소수 탱크 주입구 캡을 시계 반대 방향으로 여십시오.
4. 요소수는 ISO 22241 규격에 맞는 정품을 사용하여 보충하십시오.
요소수가 주입구 바깥으로 넘치지 않도록 주의 하십시오.

※ 요소수 주입시 연료 주입구에 요소수를 주입되지 않도록 주의하십시요. 잘못 주입시 차량 성능에 치명적인 영향으로 고장의 원인이 됩니다.

※ 요소수가 만충된 상태에서 요소수를 추가 주입하지 마십시오. 강제로 요소수를 주입하면 추운 겨울에 빙결이 될 수 있어, 요소수가 팽창하여 요소수 탱크와 요소수 시스템에 손상을 줄 수 있습니다.

※ 요소수(우레아) 보충시 이물질이 유입되지 않도록 하며 절대로 첨가제나 물이 섞지 마십시오. 차량성능에 치명적인 영향으로 고장의 원인이 됩니다.

※ 요소수는 ISO 22241에 규격에 맞는 요소수만 사용하시기 바랍니다. 불량 요소수 사용시 차량성능에 치명적인 영향으로 고장의 원인이 됩니다.

5. 요소수 주입구 캡을 잠글 때는 시계방향으로 완전하게 돌려 잠그십시오.
요소수 주입후 주입구 주변을 수건으로 깨끗이 닦아 내십시오. 요소수가 남아 있으면 오염될 수 있습니다.
(요소수 소모량은 주행 습관 및 환경에 따라서 달라질 수 있습니다.)

### ⚠ 경 고

- 배출가스 저감장치에는 촉매가 내장되어 있으므로 발로 차는 등 외부 충격을 주지 마십시오. 촉매가 파손될 우려가 있습니다.
- 배출가스 저감장치 및 배기관의 길이나 방향을 임의로 변경하지 마십시오. 배기가스 정화 기능에 악영향을 미칠 위험이 있습니다.
- 배기관에서 나오는 물에 피부가 닿지 않도록 하십시오. 촉매 작용에 의해 약산성으로 피부가 손상될 수 있습니다. 피부에 닿으면 물로 충분히 씻어 내십시오.
- 배기정화장치는 매우 복잡한 제어 장치 통제를 받음으로 임의 구조 변경은 고장의 원인이 됩니다.
- 배출가스 저감장치는 고열이 발생하는 장치이오니 정비는 충분한 시간 경과 후, 배출가스 저감장치의 표면이 충분히 식은 후 작업을 실시하여 주십시오. 화상을 입을 수 있습니다.

### ⚠ 경 고

- 요소수 시스템 장착 차량은 규정된 요소수 만을 주입하여 사용하십시오.
- 요소수 시스템(요소수 노즐, 요소수 펌프,DCU)는 엔진 시동을 꺼도 시스템 내부의 요소수 (우레아)를 비우기 위한 기능이 약 2분간 계속 됩니다. 시스템 점검 시에는 이 기능이 완료된 후에 실시하십시오.
- 불량 요소수(우레아) 또는 추천되지 않는 액체를 주입하는 경우 배출가스 저감장치 등 차량부품들의 손상이 발생할 수 있습니다. 미 검증된 첨가제(요소수)에 포함된 이물질에 의하여 SCR 촉매의 막힘 및 파손이 발생할 수 있습니다. 고가의 배출가스 저감장치를 교환해주어야 하는 상황이 발생할 수 있습니다
- 요소수가 눈 또는 피부에 묻은 경우 즉시 깨끗한 물로 닦아내십시오.

### ⚠ 경 고

- 요소수를 삼킨 경우 즉시 깨끗한 물로 입을 헹구고 물을 많이 마십시오. 의사의 치료를 받으십시오.
- 요소수가 묻은 옷은 즉시 갈아입으십시오.
- 알레르기 반응이 나타나는 경우 즉시 의사의 치료를 받으십시오.
- 어린이가 요소수를 만지지 못하도록 하십시오.
- 주입 도중 요소수가 묻은 표면은 즉시 물로 씻어내거나 헝겊과 찬물을 사용하여 요소수를 제거해야 합니다. 요소수가 이미 결정으로 변한 경우에는 스폰지나 헝겊으로 찬물을 사용하여 해당 부위를 청소하십시오. 요소수는 어느 정도 시간이 흐르면 흰 결정으로 변해 표면을 오염시킵니다.
- 요소수는 연료첨가제가 아니며 연료 탱크에 주입하면 안됩니다. 요소수를 연료 탱크에 주입할 경우 엔진이 손상될 수 있습니다.

**⚠ 경 고**

- **요소수는 인화성 및 독성이 없는 무색, 무취의 수용성 액체입니다.**
- **통풍이 잘되는 장소에서만 요소수 탱크를 보충하십시오. 요소수는 장시간에 걸쳐 최대 50℃까지 가열되면 (예: 요소수 탱크가 직사광선에 노출) 화학적으로 분해될 수 있습니다. 이로 인해 암모니아 증기가 생성됩니다.**

### ▶ 요소수의 보관

- 다음 재질로 제작된 용기는 요소수 보관에 적합하지 않습니다. (알루미늄, 동, 동합금, 비합금강, 아연도금강) 요소수를 이러한 용기에 보관할 경우 금속 성분이 용해되어 배기정화 장치 시스템이 수리 불가능할 정도로 손상될 수 있습니다.
- 다음 재료로 제작된 용기만 사용하여 요소수를 보관하십시오.
  (DIN EN 10 088-1/2/3을 준수하는 CR-Ni 강철 또는 Mo-Cr-Ni 강철/폴리프로필렌/폴리에틸렌)

### ▶ 요소수의 순도

- 다음의 경우 배기가스 정화장치 시스템이 파손 됩니다.
  - 요소수 탱크에 세제나 다른 연료 또는 유체를 주입하는 경우
  - 요소수에 첨가제를 넣는 경우
  - 요소수에 물을 넣어 희석하는 경우

  요소수는 ISO 22241 또는 DIN70070을 준수하는 요소수만 사용하십시오. 탱크에 잘못된 제품을 주입한 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 문의하십시오.
- 요소수 탱크에 지정된 요소수 이외의 불순물이 들어가면 다음과 같은 문제가 발생됩니다.
  - 배출물 수치 증가
  - 촉매 및 배기 정화 장치 시스템 기능 이상
  - 엔진 손상

  요소수 탱크에서 요소수를 빼내었을 경우 (예 정비시) 이 요소수는 순도가 보장 되지 않기 때문에 다시 탱크에 주입하면 안됩니다. 반드시 새 요소수를 주입하십시오.

| | |
|---|---|
| 표준 요소수 규격 표시 | 추천된 ISO22241 또는 DIN 70070을 만족하는 요소수 용액(우레아) 이외 디젤유, 가솔린, 알코올 등과 같은 추천되지 않은 액체를 절대로 사용해서는 안됩니다.<br>불량 요소수(우레아) 또는 추천되지 않는 액체를 주입하는 경우 배출가스 저감장치 등 차량부품들의 손상이 발생할 수있습니다. |

차량 주행 조건 및 대기온에 따라 요소수(우레아) 해동시간은 변동이 가능합니다.

**⚠ 경 고**

- 고온에서 요소수 탱크 캡을 열 경우 암모니아 증기가 새어 나올 수 있습니다. 암모니아 증 기는 자극성이 강한 냄새가 나며 특히 피부, 점막, 눈 부위를 자극합니다. 눈, 코, 목이 따끔 거리고 기침과 눈물이 나올 수 있습니다. 새어 나온 암모니아 증기를 들이마시지 마십시오. 요소수를 피부에 직접 접촉하지 마십시오. 몸에 좋지 않습니다. 접촉한 부분은 깨끗한 물로 여러 번 씻으십시오. 이상 증상이 있을 경우에는 즉시 의사의 치료를 받으십시오.
- 밀폐된 공간에서 요소수를 다룰 때, 환기가 잘 되는지 확인하십시오. 요소수 탱크가 열리면, 톡 쏘는 듯한 냄새의 가스가 나올 수 있습니다.
- 어린이가 요소수를 만지지 못하도록 하십시오.
- 요소수가 차량표면에 흐르면 부식의 원인이 될 수 있습니다. 차량표면을 깨끗한 물로 씻으십시오.

**⚠ 경 고**

- 요소수를 보충할 때, 요소수가 넘치지 않도록 조심하십시오.
- 자동차가 기온이 낮은(-11도 이하) 곳에 장시간 주차되어 있을 경우, 탱크 안의 요소수는 동결될 것입니다. 요소수가 동결되면, 요소수 수위를 바르게 측정할 수 없습니다. 부적절한 요소수나 희석된 요소수는 동결점을 높일 수 있습니다. 그렇기에 부적절한 요소수나 희석된 요소수는 사용하지 마십시오.
- 요소수가 녹는 데 걸리는 시간은 운전 조건과 외기온도에 따라 다를 수 있습니다.

**⚠ 주 의**

- 불량 요소수(우레아) 또는 추천되지 않는 액체를 주입하는 경우 배출가스 저감 장치 등 차량부품들의 손상이 발생할 수 있습니다. 미 검증된 첨가제(요소수)에 포함된 이물질에 의하여 SCR 촉매의 막힘 및 파손이 발생할 수 있습니다.
- 추천된 ISO22241 또는 DIN70070을 만족 하는 요소수 용액(우레아) 이외 디젤유, 가솔린, 알코올 등과 같은 추천되지 않은 액체를 절대로 사용해서는 안됩니다.

# 8장 목차

차량 제원 ..... 8-2
타이어 및 휠 ..... 8-3
타이어 소비 효율 등급 ..... 8-4
전구의 용량 ..... 8-5
추천오일 및 용량 ..... 8-6
온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표 ..... 8-7
차대번호(VIN) ..... 8-8
자기 인증 라벨 ..... 8-8
엔진번호 ..... 8-9

## 차량 제원

단위 : mm

| 항 목 | | 길 이 | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 1톤(초장축 표준캡) | 1톤(장축 더블캡) | 1.2톤(초장축 표준캡) |
| 전장 | | 5,125(5,170) | 4,810(4,855) | 5,455(5,500) |
| 전폭 | | 1,740 | 1,740 | 1,750 |
| 전고 | | 1,995 | 1,995 | 2,085 |
| 윤거 | 전 | 1,490 | 1,490 | 1,470 |
| | 후 | 1,340 | 1,340 | 1,270 |
| 축거 | | 2,615 | 2,415 | 2,810 |

※ 위 자료는 2륜 구동차량 기준입니다.
※ ( ):범퍼가드 선택시

## 타이어 및 휠

공기압 단위 : kg/㎠ (psi)

| 구분 | 항 목 | | 1톤 | | | 1.2톤 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2WD | 4WD | | | |
| 장착 타이어, 예비 타이어 | 앞 | 형 식 | 195R15-8PR | 195R15-8PR | 6.50R15-10PR | 6.50R16-10PR | 6.50R16-10PR |
| | | 권장공기압 | 3.1(45) | 3.5(50) | 4.2(60) | 4.7(67) | 4.7(67) |
| | 뒤 | 형 식 | 145R13C-8PR | 195R15-8PR | 6.50R15-10PR | 5.50R13-8PR | 5.50R13-10PR |
| | | 권장공기압 | 4.0(57) | 4.0(57) | 5.0(72) | 3.6(52) | 5.4(77) |

※ 예비 타이어는 차량에 장착된 타이어와 동일 규격의 타이어가 1개씩 지급됩니다.

※ 해발고도가 높은 지역에서 운행할 경우, 대기압력이 낮아지는 자연 현상이 발생합니다.
따라서, 타이어 공기압을 확인하고 필요한 경우 권장공기압보다 더 보충하십시오(해발고도별 보충 공기압 : +1.5psi/km).

## 타이어 소비 효율 등급

| 타이어 제조사 | 규격 | 타이어 효율 등급 | |
|---|---|---|---|
| | | 회전저항 (RRC) | 젖은 노면 제동력 (G) |
| 한국 (Hankook) | 195R15 106/104R | 4 | 2 |
| | 145R13 88/86R | 5 | 3 |
| | 6.50R16 108/107M | 5 | 3 |
| | 5.50R13 91/89P | 5 | 3 |
| | 5.50R13 94/93P | 5 | 3 |
| | 5.00R12 83/82P | 5 | 4 |
| 금호 (Kumho) | 195 R15 LT 106/104R | 4 | 3 |
| | 5.50R13 LT 91/89P | 4 | 4 |
| | 5.50R13 LT 94/93P | 5 | 3 |
| | 145R13C 88/86R | 5 | 4 |
| | 145R13C 88/86R | 5 | 4 |
| | 6.50R15 LT 107/105R | 4 | 3 |
| | 6.50R16 LT 108/107M | - | - |

※ 회전저항(RRC) : 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전저항의 비율
- 1~5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.

※ 젖은 노면 제동력 (G) : 기준 타이어 대비 시험대상 타이어의 젖은 노면 제동성능 비율
- 1~5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.

※ 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율등급이 다를 수 있습니다.
또한 일부 정보가 사전통보없이 변경될 수 있으므로 홈페이지를 참고하십시오.

## 전구의 용량

| 종 류 | | | 전구형식 | 전력(와트) |
|---|---|---|---|---|
| 차량 앞면 | 전조등(하향) | | H7 | 55 |
| | 전조등(상향) | | H7 | 55 |
| | 주간주행등/차폭등 | | P21/5W | 21/5 |
| | 방향지시등 | | PY21W | 21 |
| | 안개등* | | H8 | 35 |
| | 옆 방향지시등 | 벌브 타입 | W5W | 5 |
| | | LED 타입 | LED | LED |
| 차량 뒷면 | 방향지시등 | | PY27W | 27 |
| | 제동등/미등 | | P27/8W | 27/8 |
| | 후진등 | | P27W | 27 |
| | 번호등 | | W10W | 10 |
| 실내 | 앞 | | FESTOON 8W | 8 |
| | 중앙* | | FESTOON 10W | 10 |
| | 뒤(형광등)* | | FESTOON 10W | 10 |
| 기타 | 작업등* | | W10W | 10 |

* : 사양 적용시

## 추천오일 및 용량

단위 : 리터(*l*)

| 종 류 | | 디젤 엔진 | | LPI 엔진 | 추 천 사 양 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1톤 | 1.2톤 | | |
| 연료탱크*1 | | 60/65 | 65 | 71 | 디젤 : 경유<br>LPI : LPG |
| 엔진오일(오일필터 포함)* | | 7.4 | 7.4 | 5.1 | 디젤 : ACEA 품질등급 C2급*5<br>LPI : ILSAC 품질등급 GF-4 급 이상, API SM 급*4, SAE 5W-20 |
| 요소수(우레아) | | 14 | 14 | - | ISO22241 또는 DIN70070 |
| 냉각수(엔진 용량)*3 | | 4.6 | 4.6 | 2.5 | 에틸렌 글리콜계 알루미늄 라디에이터 용 |
| 변속기 오일 | 수동변속기 (2WD/4WD) | 2.2 | 2.2 | 1.95 | HK MTF(SK), HD MTF(SHELL) SAE 75W/85(무교환용), API SERVICE GL-4 |
| | 수동변속기(PTO장착) (2WD/4WD) | 2.6 | 2.6 | - | |
| | 4WD (트랜스퍼 케이스) | 1.2 | - | - | HK MTF(SK), HD MTF(SHELL) SAE 75W/85(무교환용), API SERVICE GL-4 |
| | 자동변속기 | 10 | - | - | APOLL OIL ATF RED-1K |
| 디퍼런셜 오일 | LD(차동잠금장치) 미장착차량 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | API GL-5/SAE 90 STD 오일 |
| | LD(차동잠금장치) 장착차량 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | |
| | LD(차동잠금장치) 장착차량 | 1.3~1.4 | - | - | |
| | 후륜 - LD(차동잠금장치) 장착차량 포함 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 디퍼런셜 전용 오일 API GL-5/ SAE90 |
| | 전륜(4WD) | 1.3~1.4 | - | - | |
| 파워 핸들 오일 | | 1.1~1.2 | 1.1~1.2 | 1.1~1.2 | PSF - 4 |
| 브레이크/클러치 액(사양 적용시) | | 0.35 | 0.35 | 0.35 | DOT-3 또는 DOT-4 |

참조)

1. 연료탱크(1톤)의 용량은 다음과 같습니다.
   1) 60리터 : 장축(더블캡), 초장축(더블캡), 고상(표준캡, 킹캡, 더블캡)
   2) 65리터 : 장축(표준캡, 킹캡), 초장축(표준캡, 킹캡)
2. 엔진 오일 용량은 일반적인 오일 교환시 주입되는 용량 기준입니다.
3. 냉각수 용량은 엔진에 들어가는 용량임(라디에이터 및 히터 용량은 제외됨).
4. SM급 엔진 오일이 없을 경우 SL급 엔진 오일을 사용하십시오.
5. ACEA규격 엔진 오일이 없을 경우, 제한적으로 API CJ-4 이상의 엔진 오일 사용하십시오.

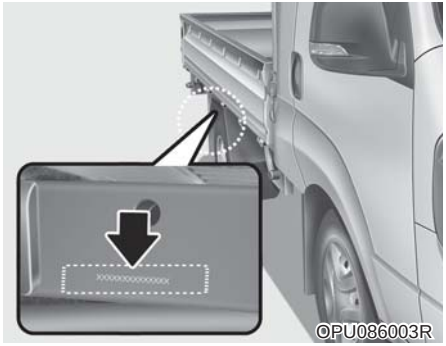
## ■ 온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표

| 온 도(℃) | -30 | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LPI 엔진 | | | | 20W-50 | | | | | |
| | | | 15W-40 | | | | | | |
| | | 10W-30 | | | | | | | |
| | 5W-20, 5W-30 | | | | | | | | |
| 디젤 엔진 | | | 15W-40 | | | | | | |
| | | 10W-30/40 | | | | | | | |
| | 5W-30/40 | | | | | | | | |
| | 0W-30/40 | | | | | | | | |

### ⚠ 주 의

- 각 시스템의 원활한 작동과 내구를 위해 자사 순정오일을 사용하십시오. 자사에서 지정하는 순정부품(엔진 오일, 변속기 오일 등)을 사용하지 않거나 불량연료를 사용했을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.
- 오일을 사용할 때는 점도분류와 품질 등급을 동시에 만족시키는 오일을 사용하십시오.
- 오일을 점검 교환할 때에는 기재된 용량(ℓ)은 참고만 하시고 오일량을 측정하는 게이지를 이용하여 확인하십시오. 「F」선에 가까이 주입하시고 「F」선 이상 주입하지 마십시오. 기재된 용량(ℓ)은 차량내부의 전체 용량입니다.

## 차대번호(VIN)




**⚠ 경 고**

**차대번호(VIN) 손상을 방지하기 위한 필름이 부착되어 있습니다.**
**이 테이프를 절대 제거하지 마세요.**

### ■ 차대번호

차대번호 즉, VIN(Vehicle Identification Number)은 차량의 등록시나 차량의 소유권을 유지하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용됩니다.
차체에 타각되어 있는 차대번호와 등록증에 기록되어 있는 차대번호는 일치해야 합니다.

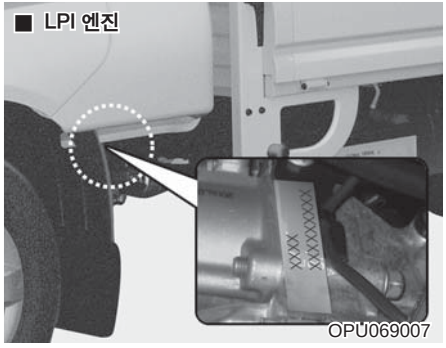
- 1톤, 1.2톤 :
  우측 뒷타이어 부분의프레임에 타각되어 있습니다.

## 자기 인증 라벨




안전기준 적합라벨은 본차량이 대한민국 자동차 관리법령에 적합하게 제작되었음을 알려드립니다.
안전기준 적합라벨은 운전석 좌석 차체면에 붙어 있습니다.

## 엔진번호







엔진번호는 엔진의 실린더 블록 상단에 타각되어 있습니다.

- LPI 엔진: 운전석 타이어에서 흙받이 방향으로 눈으로 확인이 가능합니다.
- 디젤 엔진: 동승석 시트 개방 후 눈 또는 거울을 이용하여 확인이 가능합니다.

(ㄱ)
각종 시트커버류 작업 시 유의 2-16
겨울철 운행 5-66
  눈 또는 빙판길 주행 5-67
경고등 및 표시등 4-47
경제적 운행 5-59
계기판 4-32
  LCD 표시창 제어 4-34
  계측기 4-34
공조 장치용 에어필터 점검 7-28
  필터의 교체 7-28
  필터의 점검 7-28
교차로나 철도 건널목을 건널때 2-15
규격타이어 장착 및 타이어공기압 수시점검 2-3
기타 주의사항 2-25

(ㄴ)
내관도 I 1-4
내관도 II 1-5
내장품 손질 7-55
냉각수 점검 7-20
  냉각수 교체 7-22
  냉각수량 점검 및 보충 7-20

(ㄷ)
다용도 보관함 4-91
  글로브 박스 4-91
  다용도 박스 4-91
  뒷좌석 (더블캡) 4-92
  안경 보관함 4-92
  중앙 콘솔 박스 4-93
도어 4-7
  중앙 도어 개폐 장치 4-9
  차 밖에서의 잠금/해제 4-7
  차 안에서의 잠금/해제 4-8
동력 인출 (PTO) 장치 5-57
  동력 인출(PTO)장치의 사용방법 5-57
동승석 에어백 3-23
뒷좌석 (더블캡) 3-6
  다용도 함 3-6
  엔진 점검시 좌석 조작 방법(동승석 조작시) 3-7
디지털 속도계 4-46
디퍼런셜 오일 점검 7-24

(ㄹ)
리모컨 키 4-5
  배터리 교환 4-6

(ㅁ)
맵램프(벌브 타입)의 전구 교체 ..... 7-54
미러 ..... 4-21
실내 미러 ..... 4-21
실외 미러 ..... 4-29
밀기 시동 ..... 6-6
밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 ..... 2-14

(ㅂ)
바른 제동요령 ..... 5-29
방향지시등(벌브 타입)의 전구 교체 ..... 7-52
방향지시와 차선변경 ..... 4-64
배출가스 저감을 위한 차량관리 ..... 7-59
배출가스 제어장치의 관리 및 정비 ..... 7-59
디젤 매연 필터 장치 ..... 7-63
디젤 질소산화물 저감 장치 ..... 7-63
매연관리(디젤 엔진) ..... 7-61
에어클리너 ..... 7-59
요소수 시스템 (SCR) ..... 7-64
점화 플러그(LPI 차량) ..... 7-59
촉매 변환 장치 ..... 7-60
크랭크 케이스 통풍호스(LPI 차량) ..... 7-59
배출가스 허용기준 ..... 7-58
유해 배출가스 ..... 7-58
자동차의 종류 (운행차 기준) ..... 7-58
배터리 점검 ..... 7-31
공기압 관리 ..... 7-34
배터리 관리 요령 ..... 7-31
저편평비 타이어 ..... 7-40
타이어 관리 ..... 7-34
타이어 측면표시 ..... 7-37
타이어의 교체 ..... 7-36
타이어의 위치 교환 ..... 7-35
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 ..... 7-36
타이어 및 휠 점검 ..... 7-34
벨트 점검 ..... 7-25
구동 벨트 ..... 7-25
브레이크/클러치 액 점검 ..... 7-22
브레이크 액량 점검 및 보충 ..... 7-22
비상경고등 ..... 6-2
비상 시동 ..... 6-5
밀기 시동 ..... 6-6
배터리 방전시 점프 스타트 요령 ..... 6-5

(ㅅ)
사고 및 차량 화재 시 응급조치 ..... 6-23
LPG 차량 화재 시 응급조치 ..... 6-23
사고 발생 시 ..... 6-23

차량 화재 시 ..... 6-23
서리제거(열선) ..... 4-69
뒷유리 서리제거(열선) ..... 4-70
선바이저 ..... 4-96
소음과 연기 ..... 3-19
소화기 비치 ..... 6-24
수동 변속기 ..... 5-11
수동변속기 작동 ..... 5-11
올바른 운전요령 ..... 5-11
수동변속기 오일 점검 ..... 7-24
순정부품의 사용 ..... 2-17
스티어링 휠 ..... 4-19
경적기 ..... 4-20
스티어링 휠 높이 조절 ..... 4-19
스티어링 휠 히터 ..... 4-21
파워 스티어링 휠 ..... 4-19
시동 스위치 ..... 5-3
시동 스위치 위치 ..... 5-3
시동 스위치의 조명 ..... 5-3
엔진 시동 방법 ..... 5-5
엔진 정지 방법 ..... 5-9
시트 가죽 제품의 특성 ..... 2-16
신차 길들이기 ..... 2-26
실외 미러 ..... 4-29
실내 편의 장치 ..... 4-93
다용도 소켓 ..... 4-96
시가라이터 ..... 4-93
야간 정비등 ..... 4-100
재떨이 ..... 4-94
좌석 통풍 ..... 4-98
좌석 히터 ..... 4-97
카 매트 후크 ..... 4-99
컵 홀더 ..... 4-95
코트 후크 ..... 4-99
실내등 ..... 4-69
실내등/중앙 스위치 ..... 4-69


(ㅇ)


안경 보관함 ..... 4-92
안전 운행 ..... 5-60
고속도로 주행 ..... 5-65
과적 주행시 ..... 5-63
브레이크 조작 요령 ..... 5-60
악천우시의 주행 ..... 5-64
야간 주행 ..... 5-64
여름철 운행 ..... 5-66
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 ..... 5-61
커브길 주행시 ..... 5-63

험로에서의 주행 ..... 5-61
안전벨트 ..... 3-8
2점식 안전벨트 착용 방법 ..... 3-15
2점식 안전벨트 해제 방법 ..... 3-16
3점식 안전벨트 벨트의 높이 조절 (운전석) ..... 3-14
3점식 안전벨트 착용방법 ..... 3-13
3점식 안전벨트 해제 방법 ..... 3-14
뒷좌석 안전벨트 (더블캡) ..... 3-14
뒷좌석 어린이 보호시트 설치방법 ..... 3-10
안전벨트의 적절한 사용법 및 관리 ..... 3-16
영아 및 유아 보조좌석 ..... 3-10
임산부의 안전벨트 착용 ..... 3-10
큰 어린이의 안전벨트 착용 ..... 3-11
안전벨트 경고등 ..... 3-12
안전벨트 착용 ..... 2-5
기타 주의사항 ..... 2-5
탑승자를 보호하는 안전벨트 착용 ..... 2-5
어린이는 적정 보호구 착용과 함께 뒷좌석에 ..... 2-12
에어백 경고 라벨 ..... 3-32
에어백 경고등 ..... 3-20
에어백 경고 라벨 ..... 3-32
에어백 정비 ..... 3-30
차를 수리할 때, 폐차할 때 ..... 3-31
충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? ..... 3-24
에어백 충돌 센서 ..... 3-25
에어백의 비작동 조건 ..... 3-28
에어백의 작동 조건 ..... 3-27
에어백 관련 주의사항 ..... 2-6
에어백은 보조 안전장치입니다. ..... 2-6
유아/어린이의 에어백 관련 주의사항 ..... 2-6
에어백(보조 구속 장치) ..... 3-17
동승석 에어백 ..... 3-23
소음과 연기 ..... 3-19
안전벨트 착용의 중요성 ..... 3-22
어린이 보조 좌석 설치 금지 ..... 3-19
에어백 경고등 ..... 3-20
에어백 작동 시 2차 피해 ..... 3-18
에어백 장치의 구성 및 기능 ..... 3-20
에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가? ..... 3-18
운전석 에어백 ..... 3-22
에어클리너 엘리먼트 점검 ..... 7-27
에어클리너 엘리먼트 교환 ..... 7-27
에어클리너 엘리먼트의 점검 ..... 7-27
엔진 오버히트(과열시) ..... 6-7
엔진 오버히트시 조치 방법 ..... 6-7
엔진 오일 점검 ..... 7-18
엔진 오일 및 필터 교체 ..... 7-19
엔진 오일량 점검 및 보충 ..... 7-18

엔진룸 ..... 1-6
엔진룸을 열고 ..... 2-2
엔진번호 ..... 8-8
엔진번호 ..... 8-9
엔진부의 명칭 ..... 7-3
엔진시동이 안걸릴 때 ..... 6-5
  시동모터가 회전하지 않을때 ..... 6-5
  시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을때 ..... 6-5
연료주입구 ..... 4-15
  LPI 차량 연료 충전 방법 ..... 4-17
  디젤차량 ..... 4-15
연료필터 점검(디젤 엔진) ..... 7-26
  연료필터의 물빼기 ..... 7-26
올바른 운전자세 ..... 2-4
와셔액 점검 ..... 7-24
  와셔액 점검 및 보충 ..... 7-24
와이퍼 블레이드 점검 ..... 7-29
  블레이드의 점검 ..... 7-29
  와이퍼 블레이드 교체 방법 ..... 7-30
와이퍼/와셔 ..... 4-66
  앞유리 와이퍼/와셔 ..... 4-66
  와셔액 분출 ..... 4-68
  와이퍼 작동 ..... 4-66
외관도 I ..... 1-2
외관도 II ..... 1-3
운전석 에어백 ..... 3-22
운전석 주변은 항상 깨끗이 ..... 2-4
운전석에 앉아서 ..... 2-3
운행기록장치(타코 그래프) ..... 4-104
  디지털 운행기록계(Digital Tachograph) ..... 4-104
유리창 개폐장치 ..... 4-11
  수동식 ..... 4-14
  전동식 ..... 4-44
유리창 습기/성에 제거 방법 ..... 4-87
  수동 조절식 ..... 4-87
  유리창 습기 방지 기능 해제/설정 방법 ..... 4-89
  자동 조절식 ..... 4-88
음주·과로 운전 금지 ..... 2-8
인포테인먼트시스템 ..... 4-100
  USB 단자 ..... 4-102
  내비게이션 ..... 4-101
  블루투스 핸즈프리 ..... 4-102
  안테나 ..... 4-101
  오디오 ..... 4-101
인화성·폭발성·휘발성 물질 차내방치 금지 ..... 2-9
일상 점검 ..... 7-8

(ㅈ)
자기 인증 라벨 ..... 8-8
자동 변속기 ..... 5-13
바른 운전 요령 ..... 5-19
자동변속기 작동 ..... 5-14
자동변속기 오일 점검 ..... 7-24
자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용 ..... 2-17
적재함 ..... 4-9
적재함 뒷 도어 ..... 4-9
적재함 옆 도어 ..... 4-10
적재함 사용시 주의사항 ..... 2-9
개방상태로 주행금지 ..... 2-9
리어 게이트 사용시 주의사항 ..... 2-10
적재함 승·하차시 주의사항 ..... 2-10
주행중 적재함 승차금지 ..... 2-10
화물 적재시 주의사항 ..... 2-11
화물의 확실한 고정 ..... 2-9
전구의 교체 ..... 7-47
룸램프(벌브 타입)의 전구 교체 ..... 7-55
리어 콤비네이션 램프(벌브 타입)의 전구 교체 ..... 7-54
맵램프(벌브 타입)의 전구 교체 ..... 7-54
방향지시등(벌브 타입)의 전구 교체 ..... 7-52
번호판등(벌브 타입)의 전구 교체 ..... 7-54
안개등(벌브 타입)의 전구 교체 ..... 7-52
옆 방향지시등(LED 타입)의 전구 교체 ..... 7-53
옆 방향지시등(벌브 타입)의 전구 교체 ..... 7-53
전구교체시 주의사항 ..... 7-47
전구의 위치 (전방) ..... 7-49
전구의 위치 (측면) ..... 7-49
전구의 위치 (후방) ..... 7-49
전조등(하향/상향)(벌브 타입)의 전구 교체 ..... 7-50
주간주행등/차폭등(벌브 타입)의 전구 교체 ..... 7-50
전구의 용량 ..... 8-4
전구의 위치 (전방) ..... 7-49
전구의 위치 (측면) ..... 7-49
전구의 위치 (후방) ..... 7-49
전방 충돌방지 보조 (FCA) (카메라 센서) ..... 5-37
기능 설정 및 작동 조건 ..... 5-37
전방 감지 센서 (전방 카메라) ..... 5-41
전방 충돌방지 보조 시스템 경고 및 제어 ..... 5-39
전방 충돌방지 보조 시스템 이상 ..... 5-42
제한 사항 ..... 5-43
점검 정비 ..... 7-5
운전자 의무 준수 사항 ..... 7-5
점검 정비 시 주의 사항 ..... 7-6
정기 점검 ..... 7-10
가혹 조건 ..... 7-17
통상조건 ..... 7-10

정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령 ..... 2-12
제동 장치 ..... 5-28
바른 제동요령 ..... 5-29
브레이크 ..... 5-28
주차 브레이크 ..... 5-29
차체자세 제어 장치(ESC) ..... 5-33
조명 ..... 4-62
미등 위치 ..... 4-62
방향지시와 차선변경 ..... 4-64
배터리 방전 방지 기능 ..... 4-65
안개등 ..... 4-65
자동 점등(AUTO) 위치 ..... 4-63
전조등 상향, 하향 변환 ..... 4-64
전조등 위치 ..... 4-62
조명 위치 ..... 4-62
좌석 ..... 3-2
앞 좌석 전·후 위치 조절(운전석) ..... 3-2
앞 좌석 좌석 각도 조절 ..... 3-3
앞 좌석 허리지지대 조절(운전석) ..... 3-4
좌석 통풍 ..... 4-98
좌석 히터 ..... 4-97
좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발전에 ..... 2-4
주·정차 시 배기관 주변 화재 및 화상위험 ..... 2-14
주·정차중에 차내 수면 금지 ..... 2-7
주위 안전 확인 ..... 2-13
도어를 열때 ..... 2-13
후진시 ..... 2-13
주차 브레이크 점검 ..... 7-25
주차 브레이크(기계식) 작동 상태 점검 ..... 7-25
주행 시 도어를 잠금 상태로 ..... 2-14
주행 중 경고 ..... 6-2
비상경고등 ..... 6-2
주행 중 고장이 나면 ..... 6-2
고장 자동차 안전 삼각대 ..... 6-4
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우 ..... 6-2
노상에서 주행중 고장이 난 경우 ..... 6-3
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 ..... 6-3
주행중 시동이 꺼진 경우 ..... 6-3
주행중 펑크가 나면 ..... 6-2
주행 중 엔진 정지 금지 ..... 2-12

**(ㅊ)**

차 안에 어린이만 남겨두면 위험 ..... 2-13
차대번호(VIN) ..... 8-7
차동기어 잠금 장치(LD) 장착 차량 운행 ..... 5-72
운행 시 유의 사항 ..... 5-72
주요 기능 ..... 5-72
차량 개조 금지 ..... 2-15

차량 제원
차량견인 6-20
견인 트럭으로 견인시 6-20
견인차가 아닌 일반차량으로의 견인시 6-20
차로 이탈 경고 (LDW) 5-48
차로 이탈 경고 시스템 비작동 조건 5-51
차로 이탈 경고 시스템 작동 5-49
차체 손질 2-18
내장 손질 2-21
외장 손질 2-18
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말것 2-11
추천오일 및 용량 8-5
온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표 8-6

(ㅋ)
카 매트 후크 4-99
컵 홀더 4-95
크루즈 컨트롤 5-52
기능 해제 5-56
설정 속도 감소 5-54
설정 속도 증가 5-54
일시 해제 5-55
일시적인 속도 증가 5-54
재설정 5-55
주행속도 설정 5-53
키의 사용방법 4-4
A타입 4-4
B타입 4-5

(ㅌ)
타이어 공기압 감지 시스템(TPMS) 6-9
저압 타이어를 감지하였을 때 6-9
타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 경우 6-11
타이어를 교체할 때 6-12
타이어 및 휠 8-2
타이어 소비 효율 등급 8-3
타이어 펑크시의 조치 6-13
부속공구 6-13
예비타이어 분리·장착 6-14
타이어 교체 방법 6-15
터보 장착 차량 운행 5-70
터보차저 장착 차량 점검 사항 5-71
트립 컴퓨터 4-44
개요 4-44
누적 정보 4-45
순간 연비 (2) 4-45
요소수 레벨 (디젤 차량) 4-46
주행정보 4-46

트립 모드 ..... 4-44
평균 연비 (1) ..... 4-45

**(ㅍ)**

파워 스티어링 오일 점검 ..... 7-23
파워 스티어링 오일량 점검 및 보충 ..... 7-23
파워 스티어링 호스 점검 ..... 7-24
편의장비 추가장착시 임의배선 사용금지 ..... 2-15
폭설시 행동요령 ..... 6-25
퓨즈의 교체 ..... 7-41
메인 퓨즈 ..... 7-43
실내 퓨즈 ..... 7-42
퓨즈/릴레이 라벨 ..... 7-44

**(ㅎ)**

헤드레스트 ..... 3-4
높낮이 조절 ..... 3-4
분리 ..... 3-5
앞·뒤의 조절 ..... 3-6
장착 ..... 3-5
후드 ..... 4-14
후드 닫는 방법 ..... 4-15
후드 여는 방법 ..... 4-14
후방 주차 거리 경고 (PDW) ..... 4-59
자기진단 기능 ..... 4-61
후방 주차 거리 경고 시스템의 비작동 조건 ..... 4-60
후방 주차 거리 경고 시스템의 작동 ..... 4-59
히터 및 에어컨(수동조절식) ..... 4-71
공조 장치용 에어필터 ..... 4-76
내/외 공기 선택 ..... 4-74
에어컨 ..... 4-75
에어컨 냉매 라벨 (디젤 엔진) ..... 4-77
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 (LPI 엔진) ..... 4-77
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 (디젤 엔진) ..... 4-76
온도 조절 ..... 4-74
풍량 조절 ..... 4-75
히터 및 에어컨 조절 방법 ..... 4-72
히터 및 에어컨(자동 조절식) ..... 4-78
내/외 공기 선택 ..... 4-82
수동 조절 방법 ..... 4-80
에어컨 ..... 4-83
에어컨 냉매 라벨 (디젤 엔진) ..... 4-85
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 (LPI 엔진) ..... 4-86
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 (디젤 엔진) ..... 4-85
온도 조절 ..... 4-82
전자동 조절 방법 ..... 4-79
풍량 조절 ..... 4-83

**(기타)**

1일 1회 일상점검 실시 ..... 2-2
4륜 구동 작동 방법 ..... 5-24
  4륜 구동레버의 위치 및 주 사용시기 ..... 5-24
4륜 구동 차량의 운행 ..... 5-26
  4륜 구동레버의 위치 및 주 사용시기 ..... 5-26
4륜 구동장치 ..... 5-22
LCD 표시창 ..... 4-39
  LCD 모드 ..... 4-39
  사용자 설정 모드 ..... 4-42
  서비스알림 모드 ..... 4-40
  주행 보조 모드 ..... 4-40
  통합 경고 모드 ..... 4-41
  트립 컴퓨터 모드 ..... 4-40
LPG 차량 사용 시 주의 사항 ..... 2-23
  LPG 차량 관리 요령 ..... 2-23
  LPG 충전은 85% ..... 2-23