



기아 가족이 되신 것을 진심으로 환영합니다.

본 취급설명서는 차량을 보다 안전하고 쾌적하게 운행할 수 있도록 올바른 취급방법을 설명하였습니다.

본 취급설명서에 기재된 내용과 다른 방법으로 차량을 운행할 경우 안전을 보증할 수 없습니다.

만약 차량 취급방법 미숙지로 오조작하는 경우, 고장 및 사고의 원인이 될 수 있으므로 차량을 운행하기 전에 반드시 숙지하십시오.

차량을 최적의 성능으로 유지하려면 자사에서 추천하는 차량 점검 주기에 따라 점검 정비를 하십시오.

차량의 올바른 운행을 위해 다음 사항을 참조하십시오.

1. 본 취급설명서에 수록된 사양 및 제원은 설계 변경에 따라 사전 통보 없이 변경될 수도 있으므로 양해하시기 바랍니다.
2. 취급설명서가 손상되지 않도록 사용이 편리한 곳에 보관하시고 필요 시에 참고하십시오.
3. 또한 차량을 타인에게 양도할 때는 본 취급설명서를 차량과 함께 양도하십시오.
운행 중에 차량의 이상이나 고장이 발생한 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하십시오.
4. 차량 개조는 차량의 성능과 안전 및 내구성에 악영향을 줄 수 있으므로 개조하지 마십시오.
5. 자사에서 지정한 순정부품(감속기 오일 등)을 사용하지 않거나, 올바른 충전 방법을 따르지 않았을 때는 차량에 손상을 줄 수 있습니다.

© 2021 기아 주식회사

본 책자 내용의 일부 혹은 전체를 사전 서면동의 없이 무단으로 인쇄, 복사, 기록 등의 방법을 이용하여, 어떠한 형태로도 복제, 재생, 배포하는 것을 금합니다.

자동차 제작자 등 (부품 제작자 등): 기아 주식회사

주소: 서울특별시 서초구 현릉로 12 (양재동)

연락처: 080-200-2000

제작결함 안내 (제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 기아 주식회사와 제작결함조사를 실시하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정 (recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수 창구는 다음과 같습니다.

- 교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: 제작결함정보전산망 (www.car.go.kr)

사고기록장치 세부 안내문 (제30조의2 제1항 관련)

이 자동차에는 사고 기록 장치가 장착되어 있습니다.

사고 기록 장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보 (주행 속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

안전 및 차량 손상 경고

본 취급설명서는 고객 및 차량의 안전과 관련한 심각한 위험과 제품 사용에 대한 올바른 정보를 사전에 알리는 안전경고 표시입니다.

지시사항은 반드시 숙지하여 지켜주십시오.

경고, 주의표시

경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.

⚠ 경고

사람이 다치거나 사망의 우려가 있는 경우의 경고 표시입니다.

⚠ 주 의

차량이 고장나거나 손상될 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.

* 알아두기

안전을 위해 반드시 지켜야 하는 금지 표시입니다.

* 차량 용어 또는 추가 설명이 필요한 정보 표시입니다.

선택 또는 미장착 사양표시 □□□□ □ □ (사양 적용 시)

본 취급설명서에서는 모든 트림모델 및 선택사양을 포함하여 설명하고 있습니다.

따라서 고객님의 차량에 장착되지 않은 사양이 설명될 수 있습니다.

내용 찾기 방법 설명

내용으로 찾을 때

목차를 활용하세요.

목차

- 간단 매뉴얼 ①
- 그림 목차 ②
- 안전 장치 ③
- 편의 장치 ④

명칭을 모를 때

그림 목차 (내관도)를 활용하세요.

그림 목차

내관도 1

내관도 1



명칭으로 찾을 때

색인 (명칭) 목차를 활용하세요.

색인

가상발전 사용도 시스템	1-40	회생제동 경고등	4-66
가속 시프트 제어	7-44	12 V 보조 배터리 충전 경고등	4-66
가속 시프트 청소 방법	7-44	ABS 경고등	4-65
감속기	5-9	EBD 경고등	4-66
작동	5-9	ECO 표시등	4-69
LCD 표시창 경고 메시지	5-12	LED 전조등 고장 표시등	4-70
감속기 오일 점검	7-12	경고등 및 표시등	1-49
겨울철 운행	5-118	경고등	4-64
경고 메시지	1-43	안전벨트 미착용 경고등	4-64
구동용 배터리 잔량 경고등	4-64	주차 브레이크 경고등	4-71
브레이크 경고등	4-64	경사로 발월 방지 기능 (HAC)	4-71
미장착 구동/방한장치	4-70	경유기	5-40
		경제적 운행	4-29
		계기판	5-112
		겨울철 알림	4-43

목차

그림 목차 / 안전 주의 사항 ①

안전 장치 ②

편의 장치 ③

시동 및 주행 ④

비상시 응급 조치 ⑤

정기 점검 ⑥

차량 정보 ⑦

약어집 ⑧

색인 ⑨

그림 목차	1-3
• 외관도 I	1-3
• 외관도 II	1-4
• 내관도 I	1-5
• 내관도 II	1-6
• 모터룸	1-7
안전 주의 사항	1-8
• 1 일 1 회 일상 점검 실시	1-8
• 모터룸을 열고	1-8
• 규격타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검	1-8
• 운전석에 앉아서	1-8
• 올바른 운전자세	1-9
• 좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발 전에	1-9
• 운전석 주변은 항상 깨끗이	1-9
• 안전벨트 착용	1-9
• 에어백 관련 주의사항	1-10
• 주 / 정차 중 차내 수면 금지	1-11
• 음주 / 과로 운전 금지	1-11
• 인화성 / 폭발성 물질 차내 방치 금지	1-12
• 적재함 사용시 주의사항	1-12
• 창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것	1-14
• 도어 / 유리창을 열고 닫을 때 조심	1-14
• 주행 중 차량 정지 금지	1-14
• 정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령	1-14
• 차 안에 어린이만 남겨두면 위험	1-14
• 주위 안전 확인	1-14
• 주행 시 도어는 잠금 상태로	1-15
• 주차 시 바퀴에 고임목 설치	1-15
• 급경사 길 주차 금지	1-15
• 교차로나 철도 건널목을 건널 때	1-15

1 그림 목차 / 안전 주의 사항

• 편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지	1-15
• 차량 개조 금지	1-15
• 각종 시트커버류 작업 시 유의	1-15
• 차량 내 가족 제품의 특성	1-16
• 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용	1-16
• 자가 정비 시 주의사항	1-16
• 차체 손질	1-17
• 기타 주의사항	1-22

그림 목차/안전 주의 사항

그림 목차

외관도 I



OPUEV019001

* 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 도어	3-10
2. 적재함	3-12
3. 유리창	3-15
4. 후드	3-17
5. 서비스 인터락 커넥터	(간단 매뉴얼의 "서비스 인터락 커넥터" 참고)
6. 공조장치용 에어필터	6-14
7. 와셔액 저장용기	6-13
8. 미러	3-20
9. 와이퍼	3-56

- 10.휠/타이어
- 11.전조등

- 6-19, 7-2
- 6-30

외관도 II



* 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

- | | |
|----------------|-------------------------|
| 1. 적재함 옆 도어 | 3-13 |
| 2. 리어 콤비네이션 램프 | 6-34 |
| 3. 후방 초음파센서 | 3-49 |
| 4. 적재함 뒷 도어 | 3-12 |
| 5. 충전구 | (간단 매뉴얼의 "전기자동차 충전" 참고) |

내관도 I



* 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(스위치의 형상 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.)

1. 후드 열림 레버	3-17
2. 스티어링 휠	3-19
3. 감속기 (변속 레버)	4-7
4. 계기판	3-29
5. 조명 스위치	3-52
6. 와이퍼/와셔 스위치	3-56
7. 실내 미러	3-20
8. 글로브 박스	3-69
9. 다용도 박스	3-69
10. 유리창 개폐 장치	3-15
11. 실외 미러 각도 조절 스위치	3-22

내관도 II

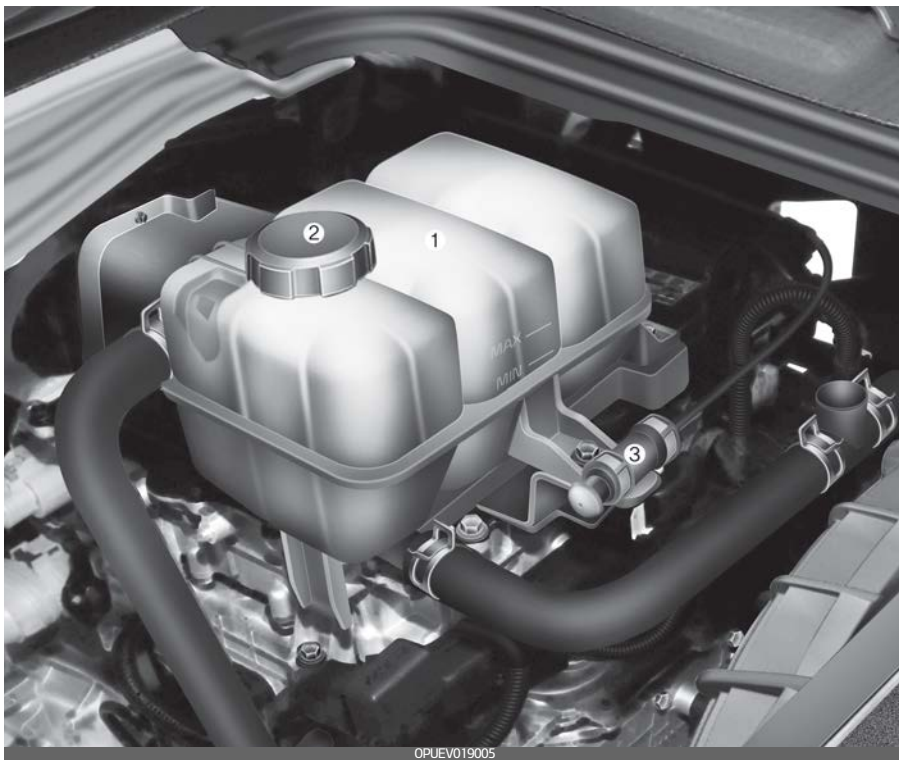


* 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(스위치의 형상 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.)

1. 실외 미러 접이 버튼	3-22
2. 뒷유리 서리제거(열선) 버튼	3-58
3. 비상 경고등	5-2
4. 스티어링 휠 히터 버튼	3-19
5. 좌석 히터 버튼	3-73
6. 좌석 통풍 버튼	3-74
7. 인포테인먼트 시스템	3-75
8. 히터 및 에어컨	3-59
9. 재떨이	3-71
10. 다용도 소켓	3-72
11. USB 단자	3-76
12. 차로 안전 버튼	4-40
13. 차체 자세 제어 작동 정지 버튼	4-24

모터룸



* 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

- | | |
|----------------|------------------------------|
| 1. 냉각수 보조 탱크 | 6-10 |
| 2. 냉각수 보조 탱크 캡 | 6-10 |
| 3. 비상 해제 케이블 | (간단 매뉴얼의 "비상시 충전 커넥터 분리" 참고) |

안전 주의 사항

1일 1회 일상 점검 실시

- 1일 1회 운행 전 점검을 하십시오.
- 차량 하부의 누유, 누수 등을 점검하십시오.
- 모터룸을 열고 냉각수, 각종 오일의 이상 유무를 확인하십시오.
- 일상 점검은 6-6 페이지의 "일상 점검" 항목 내용을 참조하여 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

모터룸을 열고

냉각수 누수 점검

호스에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.

냉각수량 점검

냉각수 보조탱크의 냉각수 양이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하시고 부족하면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰 하십시오.

규격타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검

- 타이어는 본 차량에 적합한 규격의 타이어를 사용 하시고, 바닥면과의 접지 상태 확인 및 적정 공기압을 유지하십시오.
- 항상 적정 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 타이어 공기압 부족 및 고속 주행 시 스탠딩 웨이브 현상으로 타이어가 순간적으로 더지게 되면 차량 전복 등의 위

험이 있으므로 장거리 및 고속 주행 전에 반드시 공기압을 점검·보충하십시오.

* 알아두기

스탠딩 웨이브 (Standing Wave) 현상이란?

일반적으로 주행할 때 타이어는 압착되었다가 회복되는 것이 반복되는데, 공기압이 부족한 상태로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고 회복이 미처 덜 된 상태에서 다시 노면과 타이어가 닿게 됩니다. 이 현상이 계속되면 반복되는 변형으로 타이어가 단시간에 파열됩니다.

운전석에 앉아서

계기판 점검

계기판 각종 정보의 이상 유/무 및 구동용 배터리 충전량이 충분한지 점검합니다.

페달류 점검

페달을 가볍게 밟아서 평상 사용 시 보다 페달 밟힘량이 과다하게 늘어나거나 줄어들면 즉시 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 수리를 받으십시오.

브레이크 액 점검

브레이크 리저버 탱크 내의 브레이크 액 양이 규정 범위 내에 있는지 확인하십시오.

브레이크 액이 부족하거나 급격히 감소되었다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

올바른 운전자세

올바른 운전자세가 되도록 운전석과 스티어링 휠을 조절하십시오.

바람직한 운전자세는 좌석에 깊숙히 앉아 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 스티어링 휠의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한, 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우는 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조절하십시오.

좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발 전에

- 좌석, 스티어링 휠, 미러는 출발 전에 조절하시고 주행 중에 절대로 조작하지 마십시오.
- 내/외측의 미러를 조정하여, 충분한 시야를 확보하십시오.
- 높이를 조절할 수 있는 스티어링 휠은 반드시 주행 전에 몸에 맞게 조절하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 풀고 브레이크 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

▲ 경 고

- 운전할 때 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작능력이 저하되어 사고의 원인이 됩니다.

- 주차 브레이크를 풀 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

운전석 주변은 항상 깨끗이

- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 강통 등이 페달 밑으로 굴러들어갈 경우 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 바닥 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않는 것으로 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다.
- 차 안에는 화물을 좌석 높이 이상으로 적재하지 마십시오.

안전벨트 착용

탑승자를 보호하는 안전벨트 착용



모든 좌석의 탑승자들은 가까운 거리라도 주행 전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.

1. 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 걸쳐 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
2. 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.

3. 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오.
4. 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
5. 안전벨트를 버클에 '찰칵' 소리가 날 때까지 확실하게 밀어 넣으십시오.

탑승자 전원 안전벨트를 착용하십시오.

- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 충돌 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.

기타 주의사항

1. 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
2. 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
3. 벨트 하나로 한 번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
4. 안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 눕히면 만일의 경우, 안전벨트 아래로 신체가 빠져나와 안전벨트에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

안전벨트의 정상적인 착용 및 사용을 방해하는 물품들은 절대로 사용하지 마십시오.

- 차단 클립: 차단 클립을 버클에 꽂게 되면 안전벨트를 착용한 것으로 인식하

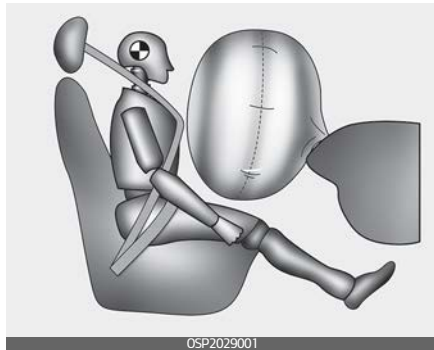
여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동하지 않습니다.

- 안전벨트 스톱퍼: 스톱퍼를 벨트에 장착하게 되면 벨트가 정상적으로 감기는 것을 방해하여 안전벨트 성능이 떨어집니다.

안전벨트는 교통사고가 나면 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 그리고 국내 교통법규에 따라 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.

에어백 관련 주의사항

에어백은 보조 안전장치입니다.

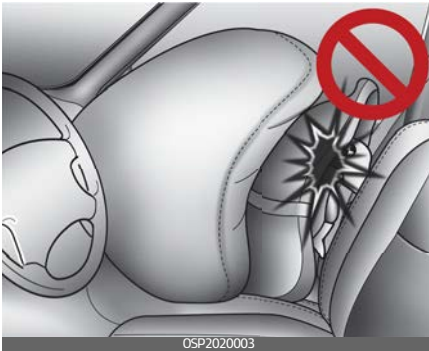


에어백은 안전벨트에 의한 충격보호기능을 보조하기 위한 장치입니다. 에어백이 장착된 차량일지라도 반드시 안전벨트를 착용해야 충돌이 발생한 경우 에어백이 제공하는 최대 효과를 얻을 수 있습니다. 안전벨트를 착용하지 않고 충돌이 발생한 경우 실명, 상해, 사망 등의 피해를 입을 수 있습니다.

에어백이 작동될 때는 탑승자의 상체와 에어백과의 거리가 멀수록 안전하기 때문

에 차량운행 전 운전자나 승객은 가능한 한 좌석을 뒤로 이동시켜 앉으십시오.

유아/어린이의 에어백 관련 주의사항



차량 운전 상태에서 탑승한 아이들을 안전하게 보호하기 위해서는 아래의 사항을 지키십시오.

- 약 10~15세 정도(신장에 따라 다름)의 어린이를 동승석에 앉혀야 할 경우 반드시 안전벨트를 착용시키고 가능한 좌석을 뒤쪽으로 밀어 에어백과 거리를 멀리하도록 하십시오.
- 아이를 안고 타지 마십시오.
특히 에어백이 장착된 차량에서 동승석 탑승 시 아이를 안고 탑승하면 더욱 위험합니다.

⚠ 경고

어린이나 유아 및 임산부, 노약자는 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에는 절대 앉히지 마십시오. 또한 유아용 보조시트도 장착하여 운전하지 마십시오. 사고가 나면 에어백 팽창 충격으로 얼굴 부상 및 사망할 수 있습니다.

주/정차 중 차내 수면 금지

⚠ 경고

장시간 주/정차할 때에는 반드시 시동을 끄십시오.

무의식중에 변속 레버를 당기거나 가속 페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있으며, 가속 페달을 계속 밟고 있을 경우 과열로 화재가 발생할 수 있습니다.

질식사의 위험이 있으므로 장시간 주차 및 정차 중에 창문을 닫고 차 안에 있거나 수면을 취하지 마십시오. 특히 시동을 걸고 에어컨이나 히터를 켜 상태로 밀폐된 차 안에 오래 있을 경우 질식사의 위험성이 매우 높아집니다.

음주/과로 운전 금지

휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 졸음이 오게 되어 사고가 날 수 있습니다.

장시간 운전할 경우에는 안전을 위해 최소한 2시간마다 휴식을 취하십시오.

⚠ 경고

- 음주운전은 절대로 하지 마십시오. 음주는 운전자의 판단, 시력과 근육 조절을 저하시키고, 소량일지라도 운전자의 반사 신경, 인식, 판단에 영향을 미칩니다. 그렇기 때문에, 운전자 뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운전하지 마십시오.
- 졸음운전은 절대로 하지 마십시오. 졸음운전 시 시야가 좁아지고 예민성이 떨어져 위험요소를 늦게 인지하게 되며 지각 작용이 느려져 주행 상황에 대한 판단 착오가 생길 수 있습니다. 이는 사고로 이어져 운전자 뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.

인화성/폭발성 물질 차내 방치 금지

- 가연성 물질을 싣지 마십시오.
- 여름철과 같이 차 안의 온도가 급상승하는 경우에는 밀폐된 차 안에 가스라이터, 보조배터리 등 인화성/폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발할 수 있습니다.

적재함 사용시 주의사항

개방상태로 주행금지



적재함을 열어놓은 상태로 주행하지 마십시오.

화물의 확실한 고정



적재함의 화물이 추락하지 않도록 확실하게 고정하십시오.

특히 날카로운 화물(철판 등)의 적재시 급제동하게 될 경우 화물이 운전석으로 침범하여 탑승자의 생명을 위협할 수 있으며 주위차량에도 위험요소가 됩니다.

주행중 적재함 승차금지



적재함에 사람을 태우고 운행하지 마십시오.

차량 주행중 급정거 또는 사고 발생시 상해를 당할 수 있습니다.

리어 게이트 사용시 주의사항



적재함의 리어 게이트를 수평으로 연상 상태에서 작업 할 경우 게이트 체인을 확실하게 고정하고 게이트 위에 올라서서 작업하지 마십시오.

체인이나 게이트가 파단되는 경우 또는 미끄러지는 경우 부상을 입을 수 있습니다.

적재함 승·하차시 주의사항



적재함 승·하차시는 반드시 발판을 사용하십시오.

화물 적재시 주의사항



- 중량 화물은 가능한 적재함의 앞쪽으로 쌓으십시오. 차량의 뒷부분이 무거우면 핸들 조작이 불안정하게 됩니다. 또 주행중에 화물을 확실히 고정하여 한쪽으로 쏠리지 않도록 주의하십시오.
- 항상 지정 적재중량을 지켜 주십시오. 지정 적재중량을 초과하면 법적인 제재를 받을 수 있습니다.

▲ 경 고

차량에 짐을 내리거나 올릴 때 시동을 끈 후 변속위치를 'P' (주차)단에 두고 주차 브레이크를 거십시오. 그렇지 않으면 변속기 레버가 움직여 차량이 움직일 수 있습니다.

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히, 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의 하십시오.

도어/유리창을 열고 닫을 때 조심

- 도어를 열거나 닫을 때 손이나 머리 등 신체 일부가 끼거나 부딪혀 다칠 수 있습니다. 신체 일부가 끼거나 부딪히지 않도록 확인 후 도어를 열거나 닫으십시오.
- 유리창을 닫을 때는 탑승자의 손이나 머리가 끼지 않도록 반드시 확인 후에 작동하십시오. 특히, 어린이의 머리가 끼는 경우 질식 등 심각하게 다칠 수 있으므로 반드시 확인하십시오.

주행 중 차량 정지 금지

주행 중에는 시동을 끄지 마십시오.

브레이크의 성능 저하 및 스티어링 휠 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.

정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령

차 안에서 휴대전화를 사용하면 인포테인먼트 시스템으로부터 잡음이 발생하는 경우가 있지만 인포테인먼트 시스템의 고장

이 아닙니다. 이러한 경우에는 휴대전화를 인포테인먼트 시스템에서 될 수 있는 한 멀리 떨어져서 사용하십시오.

차 안에서 휴대전화나 무전기 등을 사용할 경우, 별도의 외부 안테나 또는 핸드프리가 장착된 차량은 핸드프리를 사용하십시오. 무전기 자체의 내부 안테나를 사용하면 차량의 전기 장치에 영향을 주어 안전 운전에만 나쁜 영향을 줄 수 있습니다.

▲ 경 고

주행 중에 휴대전화의 사용은 법으로 금지되어 있습니다.

주행 중에 운전자가 휴대전화를 사용하는 것은 매우 위험합니다.

휴대전화는 반드시 차량을 안전한 곳에 주/정차 시킨 후 사용하십시오.

차 안에 어린이만 남겨두면 위험

- 차에서 떠날 때는 어린이와 함께 가십시오. 어린이만 차 안에 남겨둘 경우 차안의 안전과 관련된 장비를 만져 의외의 사고가 발생할 수 있습니다. 또한 여름철에는 차 안의 온도가 올라가고 겨울철에는 추워지므로 대단히 위험합니다.
- 스마트 키는 어린이 손에 닿지 않도록 항상 잘 관리하시기 바랍니다. 운전장치를 만지는 등 의외의 사고를 방지하십시오.

주위 안전 확인

- 탑승자에게도 주위를 환기시켜 도어를 열 때 안전사고가 발생치 않도록 주의 하십시오.

- 차를 후진할 때는 미러에만 의존하지 말고 직접 뒤를 확인하십시오.

주행 시 도어는 잠금 상태로

주행 중에는 반드시 도어를 잠금 상태로 하십시오. 주행 중 무심코 안쪽 도어 핸들을 만지다 보면 도어가 열려 대단히 위험할 수 있습니다.

주차 시 바퀴에 고임목 설치

주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 걸고, 변속레버를 'P' (주차)단에 두고 바퀴에 고임목을 설치하십시오. 급경사 길에는 주차하지 마십시오.

또한, 습기가 많고 통풍이 잘되지 않는 차고에 주차하지 마십시오.

급경사 길 주차 금지

주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 걸고, 변속 위치를 'P' (주차) 위치로 변속하십시오. 급경사 길에는 주차하지 마십시오.

또한, 습기가 많고 통풍이 잘되지 않는 차고에 주차하지 마십시오.

교차로나 철도 건널목을 건널 때

교차로나 건널목의 한가운데서 시동이 꺼졌을 때는 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 안전한 장소까지 이동시키십시오.

편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지

- 차량에 임의로 배선을 사용할 때는 차량의 성능 저하 및 손상으로 인해 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 특히, 인포테인먼트 시스템 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기, 블랙박스, 하이패스 등을 장착할 때 임의로 배선을 사용하면 차량의 손상 또는 화재가 날 수 있으며 실내 잡음, 이음 발생의 원인이 될 수 있습니다.

차량 개조 금지

- 본 차량은 어떤 식으로도 개조해서는 안 됩니다. 차량의 성능, 내구성, 안전성에 영향을 줄 수 있을 뿐만 아니라 개조로 인한 문제 발생 시 보증수리를 받으실 수 없습니다.

출고 시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기기기, 통신기기, 진단기기 등)를 임의로 장착하는 개조를 할 경우 차량의 이상 작동, 배선 손상, 배터리 방전, 화재 등을 초래할 수 있어 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의 바랍니다.

각종 시트커버류 작업 시 유의

- 작업 시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 발생 등의 원인이 되니 주의하십시오.
- 시트커버나 각종 비닐커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

차량 내 가죽 제품의 특성

- 차량 시트의 가죽은 천연가죽과 인조가죽으로 구성이 됩니다. 천연가죽은 동물의 표피를 별도의 처리과정을 통해 사람이 활용할 수 있도록 만든 가공품입니다. 천연물이기 때문에 각 부위별 두께나 밀도 특성이 다르며, 온도와 습도의 영향으로 늘어나거나 줄어들면서 자연스러운 주름이 생성됩니다.
- 자동차 시트는 안락감 향상을 위해 원단이 늘어 나는 구조로 되어 있습니다.
- 신체 접촉 부를 평면 대신 곡면으로 만들고 측면 지지부를 높게 하여 승차 및 주행할 때 안락함과 안정감을 높여줍니다.
- 사용에 따라 생기는 주름과 광택/질감 변화는 자연스러운 현상이며 제품 결함에 의한 불량이 아닙니다.

⚠ 주 의

- 사용에 따른 시트 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.
- 금속성 액세서리가 붙어있는 반지, 허리띠, 지퍼 혹은 열쇠 등에 의해 가죽 원단이 손상될 수 있습니다.
- 수분에 의하여 천연가죽의 특성이 변할 수 있으므로 젖지 않도록 주의하십시오.
- 청바지를 포함하여 탈색이 되는 옷은 시트 원단 표면을 오염시킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 스티어링 휠을 덮고 있는 보호용 비닐을 제거할 때, 칼이나 송곳 등 날카로운 도구를 사용하지 마십시오.
- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 가죽에 자국이 남거나 영구 변형이 발생할 수 있습니다.

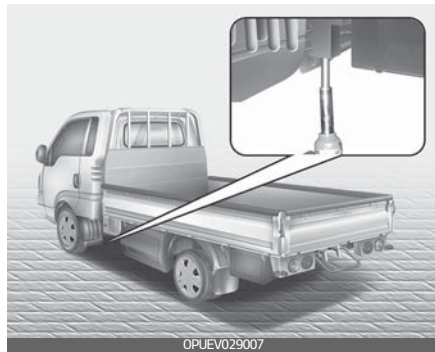
자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용

꼭 필요한 사항이 있을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하십시오.

위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

자가 정비 시 주의사항

앞쪽



뒤쪽



차량 정비를 위하여 리프트/잭 이용 시, 지정된 책임 위치에서 실시하십시오. 지정

된 작업 위치 외 리프팅을 할 경우 사이드 실 물당이 파손될 수 있습니다.

사고예방을 위하여 리프트/잭 이용 시, 반드시 안전이 확보된 평탄한 곳에서 실시하십시오. 주차 브레이크를 걸고, 변속레버를 'P' (주차)에 두십시오. 리프팅 미실시 바퀴에 고임목을 설치한 후 리프팅하십시오.

자세한 내용은 5-6 페이지의 "타이어 펌크시의 조치"를 참고하십시오.

차체 손질

다음과 같은 장소에서의 사용이나 주차는 도장면을 부식시키고 차체 부품의 녹 등을 일으킵니다. 주차나 보관장소에 주의하시고 세차 등의 손질을 적절히 하여 주십시오.

- 겨울철에 빙결방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행하였을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 쿨타르 도로의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때

외장 손질

외장손질의 일반적인 주의사항

화학 세제나 광택제를 사용할 때는, 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 숙독하여 주십시오.

표면 점검

- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하기 위하여, 최소 한달에 한 번씩은 미지근한 물이나 찬 물로 깨끗이 세척하여 주십시오. 차량으로 비포장 도로를 주행하는 경우에는, 매 주행후에 닦아 주십시오. 소금, 먼지, 진흙, 또는 다른 이 물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하여 주십시오.

- 도어와 로커 판넬 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지해 주십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염 물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면을 손상시킬 수 있습니다.

보통 물로는 빨리 씻어내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근하거나 찬 물로 깨끗이 행궤 주십시오. 비누 가루가 표면에 달라 붙지 않도록 하십시오.

- 세차시에는 도어나 창문 등을 닫아 주십시오.

또한 안테나는 세차시 손상이 가지 않도록 하여 주십시오.

- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척 세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스펀지나 헝겊으로 닦으시고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스펀지를 자주 행궤 주면서 세척하십시오. 물은 미지근한 수도물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오.

세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아 내십시오.

- 범퍼나 차량 내·외부의 합성수지 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러쉬나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오.
- 딱딱한 브러쉬나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내·외부의 합성수지(프라스틱) 부품에 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아 내십시오.
- 강력 세제나 뜨거운 물 등을 사용하지 마십시오. 그리고 차체가 따뜻할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오.
- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아내면, 표면에 자국이 남습니다. 철제면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식세제 등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅을 손상 시켜, 변색되거나 도장면이 매우 손상될 수 있습니다.
- 언더코팅 후 진동흡입기 정렬상태를 반드시 확인하십시오.

고압세차

고압세차 시 다음의 주의사항을 따르지 않을 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 고압세차 노즐을 창문, 조명 시스템(전조등, 미등 등), 카메라, 센서, 범퍼, 고무류(타이어 등), 부드러운 소재부위 및 차량 하부에 가까이 해서 세차를 하지 마십시오.
- 너무 가까운 거리에서 고압세차를 할 경우 위 언급한 부위에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 어느 특정부위를 집중적으로 오랫동안 고압 세차를 하지 마십시오. 이럴 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 충분한 거리를 확보하고 짧은 시간 동안이어도 노즐의 물줄기로 한곳을 집중시키다면 차량 표면에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 고압세차 시에는 항상 노즐의 물줄기가 한곳을 집중시키지 않는 형태로 세차를 하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

- 자동세차기의 사용은 차체의 잔균힘으로 도장면이 손상될 수도 있습니다.
- 램프 세척시 휘발유나 아세톤 또는 휘발성유기용제(초강력세정제)등의 화학용제 사용은 램프가 손상될 수도 있으므로 사용하지 마십시오.
- 알루미늄 및 크롬도금 휠 세척시는 알칼리성, 산성계 세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.
- 차량 세차시 도어 실링부 및 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 유입될 수 있습니다.
- 고압 세척기 사용시 특히 주의하십시오.

왁스칠



TGHA1028

- 왁스칠은 세차후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한, 차체온도가 낮을때 그늘에서 차체에만 실시하여 주십시오.
- 햇빛을 받아서 차체가 뜨거울때 왁스를 칠하면 얼룩이 집니다.
- 양질의 액체 또는 풀모양의 왁스를 사용하여 주십시오.
- 유리나 플라스틱(합성수지) 부분에는 왁스칠을 하지 마시고, 연마제가 섞인 왁스나 형겅을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의하십시오.
- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스칠이 필요치 않더라도, 이런 부위에 다시 왁스칠을 하여 주십시오.

▲ 주의

앞유리에 왁스가 묻으면 와이퍼의 손상원인이 될 수 있으므로 주의하십시오.

표면 손상의 점검

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌맹이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면을 크게 손상 시킬 수 있습니다.

차량이 손상되어 금속 표면처리나 교환이 필요할 경우, 지정 정비 사업소 또는 정비 협력공장에 정비를 의뢰하십시오.

광택이나 금속 정비 점검

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면, 뽕족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하기 위해서는, 왁스나 크롬 방부제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변지역에서는 광택나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우, 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

하체 점검

얼음이나 눈 제거, 또는 먼지제거에 사용된 부식성 물질이 하체에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않은 경우, 방청처리를 했다 하더라도 프레임, 플로어 판넬 등에 녹이 발생하여 빠르게 번질 수 있습니다.

차량의 하체와 휠의 열린 부분을 한달에 한번씩, 비포장 도로 주행후, 겨울철 끝 무렵, 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦아 주십시오.

진흙이나 오물이 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦아 주십시오.

도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 문짝, 로커 판넬 그리고 배출구멍이 있는 프레임

멤버 등은 오물로 막혀서는 안됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 모터룸 내를 물로 닦으면(또는 고압세차) 모터룸 내 있는 전기회로 또는 에어덕트로 물이 유입되어 정상적인 차량 운행이 불가능할 수 있습니다.
- 차를 세척한 뒤, 서행하면서 브레이크를 시험해서 브레이크가 물에 영향을 받았는지 점검하십시오.

알루미늄 휠 점검

알루미늄 휠은 투명한 보호처리제로 코팅되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트, 또는 와이어 브러쉬를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 부드러운 비누나 중성세제 만을 사용하시고 물로 깨끗이 헹궈 주십시오. 염분 길을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록 하십시오.
- 고속 세차 브러쉬로 바퀴를 닦지 않도록 하십시오.

⚠ 주 의

타이어 알루미늄 휠 부분 세척시는 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.

내장 손질

내장 손질의 일반적인 주의사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선 크림 등)이 묻지 않게 하십시오.
화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 락카용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 신나 등의 유류물질 등을 절대로 사용하지 마십시오.
- 변색되거나 손상이 올 수 있습니다.
- 액상 방향제를 실내에 사용할 때 계기판부 위 및 크래쉬패드에는 절대 부착하지 마십시오. 만약, 액상 방향제가 유출되어 계기판 부위, 크래쉬패드 및 공기통풍구 등에 묻으면 액상 방향제 고유의 성분에 의해 손상될 수가 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하여 주십시오.
- 엠블렘, 도어 인너 핸들, 가니쉬, 폴 핸들, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오.
선팅제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의를 요하며 묻었을 경우 즉시 제거하고 세척하십시오.

실내 장식품과 내장 트림의 청소

- 먼지 털이 빗자루나 진공 청소기를 사용하면, 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 생긴지 얼마 안된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 청소하십시오. 생긴

지 얼마 안된 얼룩을 빨리 제거하지 않으면, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루어 지지 않으면, 보온 성능도 저하될 수 있습니다.

▲ 주의

가죽제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우, 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

각종 시트커버류 작업 시 주의사항

- 작업 시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 발생 등의 원인이 되니 주의하십시오.
- 시트커버나 각종 비닐커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

시트 가죽 제품의 특성

- 가죽은 각 부위별 두께나 밀도 특성이 다르며, 온도와 습도의 영향으로 늘어나거나 줄어들면서 자연적인 주름이 생성됩니다.
- 자동차 시트는 안락감 향상을 위해 원단이 늘어나는 구조로 되어 있습니다.
- 신체 접촉부를 평면 대신 곡면으로 만들고 측면 지지부를 높게 하여 승차 및 주행시 안락함과 안정감을 높여줍니다.
- 사용에 따라 생기는 주름은 자연스러운 현상이며 제품 결함에 의한 불량이 아닙니다.

▲ 주의

- 사용에 따른 시트 커버링 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.
- 금속성 액세서리가 붙어있는 허리띠, 지퍼 혹은 뒷주머니 열쇠 문치에 의해 시트 원단이 손상될 수 있습니다.
- 수분에 의하여 천연가죽의 특성이 변할 수 있으므로 젖지 않도록 주의하십시오.
- 청바지를 포함하여 탈색이 되는 옷은 시트 커버링 원단 표면을 오염시킬 수 있으므로 주의하십시오.

▲ 경고

- 실내등은 청소하기 전에, 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상이나 전기 충격을 받지 않도록 하십시오.
- 실내에 딱딱한 용품(악세사리)등을 부착하게 되면 충돌사고시 부상의 위험이 가중될 수 있으므로 부착하지 마십시오.

안전 벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오.
표백처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

내부 창문의 청소

차량의 창문 내측 표면에 서리가 끼면, (즉 기름이나 왁스끼 묻은 필름으로 덮이면), 창문 세척기로 닦아 내십시오.

기타 주의사항

- 임의로 원격 시동 장치 등 전기, 전자 장치를 장착하거나 무단으로 차량을 정비, 개조할 경우에는 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험한 상황이 생길 수 있습니다.
- 차 안에서 전파를 사용하는 전화나 무전기를 사용할 경우에는 탑승자의 건강을 해칠 수도 있으며, 차량의 전자 제어장치에 영향을 끼쳐 차량이 오작동될 수도 있으므로 주의하십시오.
- 잠시 차에서 떠나 있을 때라도 의외의 발진 위험이 있을 수 있으니 반드시 시동을 끄십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 걸어 놓으십시오.
- 차 안에는 고가의 소지품이나 귀중품을 넣어 두지 마시고, 차량을 떠날 때는 항상 모든 도어와 트렁크를 잠그십시오.
- 차량 유리에 액세서리를 붙이면 운전 방해되거나, 흡착부가 렌즈의 역할을 하여 차량 내부 부품에 손상이 발생할 수 있습니다.
또는 차량 충돌 시 액세서리가 분리되어 상처를 입는 등 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.
- 운전 경력이 많은 운전자의 경우라도, 수시로 차량을 바퀴가며 운전을 할 때는 차량 간의 페달 위치를 잘못 인식하여 페달을 오조작할 수 있으므로 반드시 사전에 가속 페달과 브레이크 페달의 위치를 오른발로 확인하십시오.
- 차가 눈이나 진흙, 모래 등에 빠져 움직이지 못할 경우 차를 빠져 나오도록 하기 위해 과도하게 가속 페달을 밟으면 타이어가 슬립되어 변속기에 손상을

줄 수 있습니다. 타이어가 슬립되는 상태에서 지속적인 가속 페달을 밟는 것은 변속기에 손상을 줄 수 있으니, 이때에는 견인 등의 다른 방법으로 조치하십시오.

- 감속기 오일 교환 및 보충은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 실시하십시오. 비순정 부품 오일의 사용은 감속기 고장 및 성능의 저하 등을 초래할 수 있으며 이로 인한 감속기의 품질은 보증이 불가능합니다.
- 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 차 안에 몸에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무더거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

* VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.

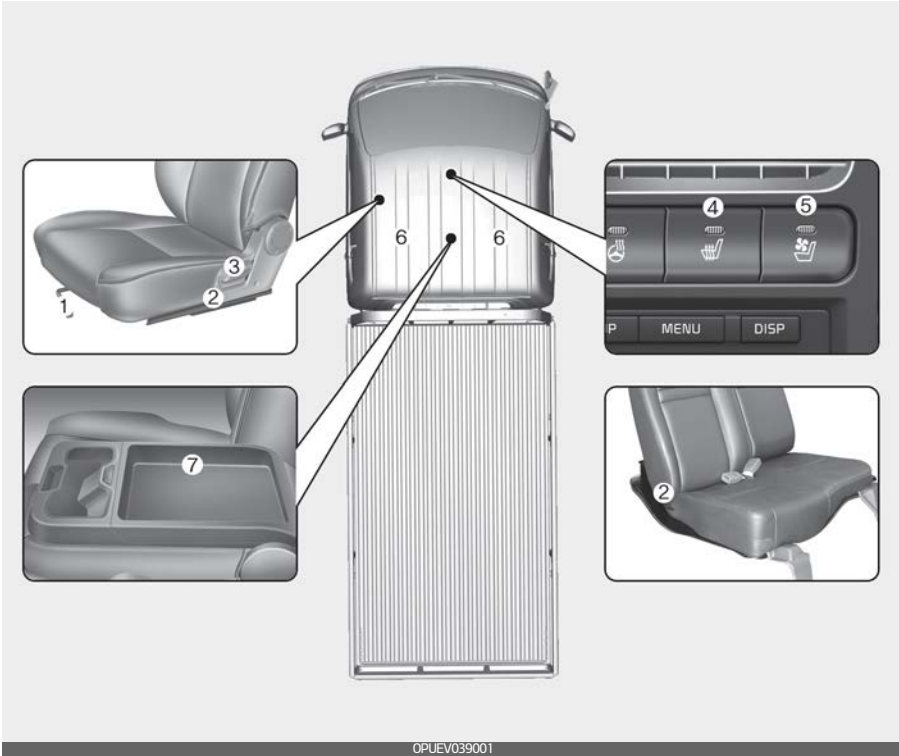
- 전면 유리창에 섀팅을 할 경우(특히 금속성 섀팅지) 하이패스 시스템(ETCS) 통신불량 및 라디오 수신 불량을 초래할 수 있으며, 과도한 차 안 조도의 변화로 인해 전조등 자동 켜짐 장치가 오작동할 수 있습니다. 또한 섀팅 작업 시 작업용액이 전기, 전자기기에 흘러들어가 오작동 및 작동불량이 생길 수 있습니다.
- 과도한 섀팅을 할 경우, 야간 주행이나 우천 주행 시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.

- 차량 유리창에 금속성 선팅지를 사용하여 선팅할 경우, 디지털 키 시스템의 블루투스 연결 불량 및 성능 저하를 초래할 수 있습니다.

좌석	2-2
• 전·후 위치 조절 (운전석).....	2-4
• 좌석 각도 조절.....	2-4
• 허리지지대 조절 (운전석).....	2-4
• 헤드레스트 조절.....	2-5
• 모터룸 점검시 좌석 조작 방법.....	2-7
안전벨트	2-7
• 안전벨트 구속 장치.....	2-7
• 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음.....	2-10
• 3 점식 안전벨트.....	2-10
• 2 점식 안전벨트.....	2-11
• 안전벨트의 적절한 사용법 및 관리.....	2-12
에어백 (보조 구속 장치)	2-13
• 에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?.....	2-14
• 에어백 경고등.....	2-15
• 에어백 장치의 구성 및 기능.....	2-16
• 안전벨트 착용의 중요성.....	2-17
• 운전석 에어백.....	2-17
• 동승석 에어백.....	2-18
• 충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? (에어백의 작동, 비작동 조건).....	2-20
• 에어백 정비.....	2-23
• 에어백 경고 라벨.....	2-24

안전 장치

좌석



OPUEV039001

레버/스위치의 형상 및 배열은 적용된 사양에 따라 달라질 수 있습니다.

1. 전·후 위치 조절
2. 등받이 각도 조절
3. 허리 지지대(럼버 서포트) 조절
4. 좌석 히터(열선)
5. 좌석 통풍*
6. 헤드레스트 조절
7. 중앙 좌석 등받이 사물함

* 사양 적용 시

좌석의 전·후, 각도, 높낮이 등을 조절하여 올바른 운전 자세가 되도록 하십시오.

⚠ 경고

- 앞 좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 움직이는 물건들은 좌석 고정 장치와 간섭될 수 있으며, 좌석 밑에서 빠져 나올 수도 있습니다.
- 운전자의 발 근처에 움직이는 물건이 있으면, 브레이크 또는 가속 페달 작동 시 간섭이 되어 심각한 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 어린이 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있습니다.
- 좌석 밑이나 좌석과 중앙 콘솔 박스의 틈새로 작은 물건(라이터, 동전, 신용카드 등)이 들어가 물건을 꺼내야 할 경우, 좌석의 기계 장치의 모서리 등에 의해 손 등의 신체 상해가 발생할 수 있습니다. 물건을 꺼낼 경우 장갑을 착용하여 신체 상해를 예방하십시오.

⚠ 경고

- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오.
주행 중에 좌석을 조절하면 운전 방해가 되어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 조절 후에는 좌석이 확실하게 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 좌석 각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있도록 간섭되는 물건을 제거하십시오. 간섭이 되면, 등받이가 잠기지 않아, 급정차나 충돌 사고 시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 좌석 이동 시 보이게 되는 레일 부분 또는 좌석 고정 장치에 신체가 다치지 않도록 조심하십시오. 특히 어린이나 유아가 다치지 않도록 주의하십시오.
- 항상 등받이를 세워 정상적인 착석 위치에서 주행하십시오.
- 심각한 부상과 사망을 포함한 예기치 못한 에어백 사고 등을 피하기 위해서는 차량을 운전하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리, 스티어링 휠과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 확보되도록 앉으십시오.

⚠ 경고

- 라이터를 바닥이나 좌석 사이에 놓지 마십시오. 좌석을 움직일 때 가스가 분출되는 경우 화재의 위험이 있습니다.
- 방석을 사용할 경우 탑승자와 좌석과의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러질 수 있습니다. 이럴 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 좌석 조절 시 좌석 밑이나 동작 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락 또는 손이 끼여 다칠 수 있습니다.

⚠ 경고

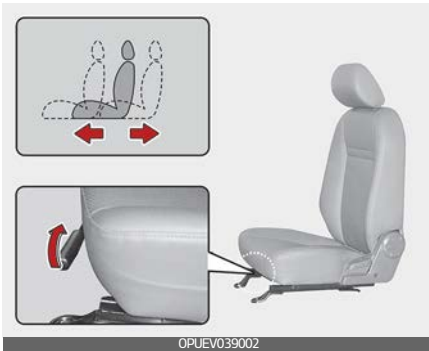
- 좌석 등받이 각도를 지나치게 기울이면 탑승자의 엉덩이가 충돌이나 급정차 시에 안전벨트의 아랫부분으로 빠져 나올 수 있습니다. 이럴 경우, 탑승자는 안전벨트에 의해 더 이상 고정되지

않고 안전벨트가 복부나 목을 조여 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

그러므로 주행 중에는 항상 등받이를 곧바로 세운 편안한 위치에 놓으십시오.

- 뒤로 눕혀진 등받이를 세울 때는 반드시 등받이를 손으로 잡은 상태에서 조절 레버를 당겨 조절하십시오.
등받이는 뒤로 많이 기울어져 있을수록 앞으로 숙여지는 반발력이 더 큽니다.
등받이를 잡지 않은 상태에서 각도 조절 레버를 당기면 등받이의 반발력에 의해 부상을 입을 수 있습니다.

전·후 위치 조절(운전석)



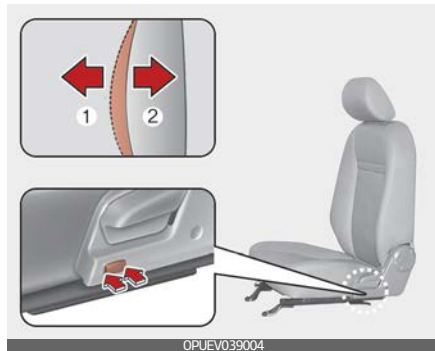
1. 좌석 쿠션의 앞쪽 레버를 당긴 채, 좌석을 앞·뒤 원하는 위치로 조절하십시오.
2. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절 후에는 좌석을 앞뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

좌석 각도 조절



1. 좌석에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 좌석 바깥쪽에 위치한 좌석 각도 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 조심해서 좌석에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

허리 지지대 조절(운전석)



1. 허리 지지대 조절 스위치의 앞부분을 누르면 운전석 등받이 허리 지지부분이 앞으로 나옵니다.

뒷부분을 누르면 허리 지지부분이 뒤로 들어 갑니다.

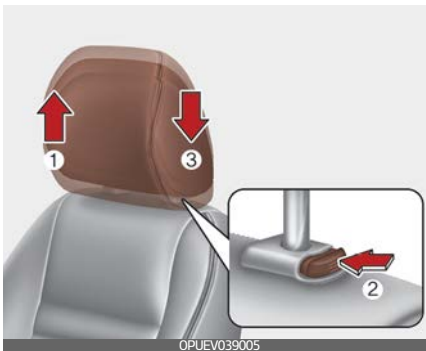
2. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오.

헤드레스트 조절

헤드레스트는 안락감과 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와 줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

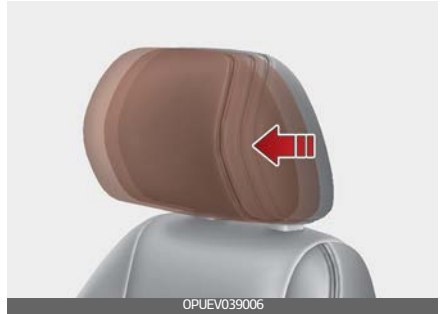
높낮이 조절

헤드레스트를 높이려면 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(1). 헤드레스트를 낮추려면, 잠금해제 버튼을 누른 상태에서(2) 헤드레스트를 위에서 누르십시오(3).



헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심 부분과 승객의 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

전·후 위치 조절(운전석)(사양 적용 시)



헤드레스트를 잡고 그림과 같이 화살표 방향으로 움직여 조절하십시오.

헤드레스트를 앞방향으로 최대한 이동시키면 자동으로 헤드레스트가 뒷방향으로 이동합니다.

⚠ 주의

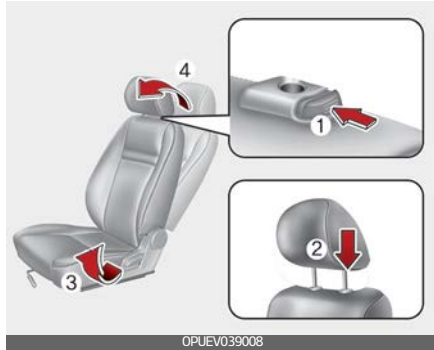
헤드레스트 조절 시 과도한 힘을 주어 작동하지 마십시오. 파손의 위험이 있습니다.

⚠ 주 의

헤드레스트와 시트의 높이가 상단에 있고, 시트가 앞으로 이동된 상태에서 시트 등받이를 앞으로 젖힐 경우 선바이저 등 주변 부품과 닿을수 있으니 주의하십시오.

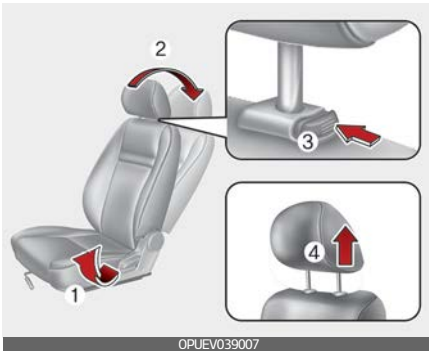


장착



1. 헤드레스트 지지대를 등받이 홈에 장착시킨 다음, 잠금해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 아래로 내리십시오(2).
2. 등받이 각도 조절 레버(3)로 좌석 등받이를 바로 세우십시오(4).
3. 헤드레스트를 적당한 높이로 조절하십시오.

분리할 때



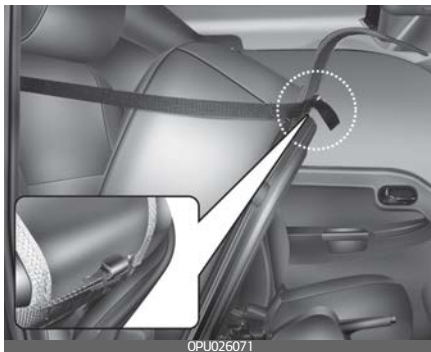
1. 등받이 각도 조절 레버 또는 스위치(1)로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오(2).
2. 헤드레스트를 끝까지 올린 후 잠금해제 버튼(3)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오(4).

⚠ 경 고

- 머리나 목의 상해를 방지하기 위하여 헤드레스트를 제거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.

모터룸 점검시 좌석 조작 방법

동승석 조작시



1. 중앙 좌석 및 동승석 좌석 등받이를 앞으로 접으십시오.
2. 좌석 앞쪽의 잠금쇠를 풀어주십시오.
3. 좌석을 들어올려 고정끈을 동승석 좌석 하단 고리에 걸어 좌석을 고정시키십시오.
고정끈에는 고리에 걸 수 있는 홈이 여러개가 있으니, 좌석을 들어 올릴 시 각도를 조절할 때 이용하십시오.

▲ 주의

점검 후 좌석을 내릴 때는 모터룸 내에 종이나 걸레 등을 놓지 않도록 하시고 좌석 밑으로 물건을 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오.

▲ 경고

모터룸 점검 후 시트벨트가 모터룸에 들어간 상태에서 좌석을 내리지 마십시오.
부주의로 안전벨트가 손상 될 우려가 있으며, 또한 내부 부품에 손상을 줄 우려가 있습니다.

안전벨트

안전벨트 구속 장치

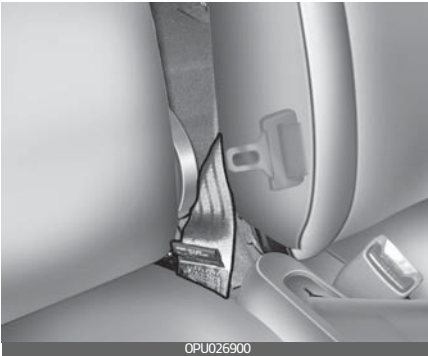
안전벨트 사용 중요성

안전벨트를 적절히 사용하면, 사고나 급정차 시에 심각한 부상이나 사망의 위험을 줄여 줍니다. 안전벨트는 다음과 같은 경우 최대의 효과를 발휘합니다.



- 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 걸쳐 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
- 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
- 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
- 무릎은 곧게 뻗어야 합니다.
- 안전벨트를 제대로 착용하지 않게 되면 사고시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 주 의



앞 좌석 중앙 안전벨트를 착용하지 않을 때에는 운전석 등받이 뒤쪽에 있는 주머니에 보관하십시오.

부주의로 안전벨트를 손상시킬 수 있습니다.

⚠ 경 고

주행 전 운전자는 모든 좌석등받이가 올바른 위치에 있고, 모든 탑승자가 안전벨트를 착용 하였는지 반드시 확인하십시오. 사고 시 발생할 수 있는 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.

⚠ 경 고

- 안전벨트가 도어 틈 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오. 안전벨트의 성능이 떨어져 사고 시 위험합니다.
- 차량의 모든 승객은 항상 안전벨트를 착용해야 합니다. 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 전개하는 에어백에 너무 가까워 질 수 있으며, 차량 내부 구조물과 충돌을 하거나 차량 밖으로 튕겨

져 나갈 수 있습니다. 안전벨트를 적절하게 착용하면 이러한 위험을 크게 줄일 수 있습니다. 항상 이 취급설명서에 기재된 안전벨트 및 에어백 장치 그리고 승객 좌석에 대한 주의 내용을 준수하십시오.

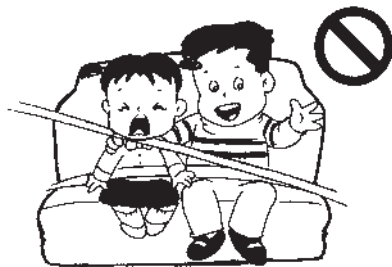
⚠ 경 고

- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.
- 안전벨트 체결 시 다른 사람의 버클에 플레이트를 체결하지 마십시오. 안전벨트의 보호를 제대로 받지 못할뿐더러 사고 위험이 커질 수 있습니다.

⚠ 경 고

다음의 경고 사항들을 준수하지 않으면, 사고 시 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.

- 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.



052107002F

- 벨트 하나로 한번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
- 안전벨트의 골반띠는 가능한 낮게 해서, 골반부분까지 내려오게 하십시오. 골반띠가 골반부분을 편안하게 감싸주도록 하십시오. 골반띠를 허리부분에 착용하지 마십시오.
사고 시 복부에 압력을 가하여 장파열 등 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 안전벨트에 별도의 보조장치나 액세서리를 장착하면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으니 어떠한 것도 장착하지 마십시오.
- 안전벨트는 주기적으로 점검하여 닳거나 손상된 곳이 없는지 검사하여야 합니다.
각 벨트를 끝까지 당겨서 많이 닳은 곳이 없는지 찾아 보십시오. 그리고 3점식 안전벨트가 쉽고 부드럽게 다시 감기는지 확인하십시오. 연결 장치가 간섭이나 지연됨이 없이 잠기고 해제되는지 버클과 플레이트를 점검하십시오. 손상이 되었거나 작동이 원활하지 않을 경우 안전벨트를 빨리 교체하십시오.
- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서는 주행하지 마십시오. 만약 꼬이거나 짓눌린 것을 풀 수 없으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 경고

- 충돌이나 힘에 의해, 3점식 안전벨트가 늘어나거나 손상될 수 있습니다. 충돌 후에는 전체 안전벨트 장치를 점검하십시오. 충돌에 의해 손상된 모든 벨트, 감아주는 장치, 고정장치와 부속품은 차를 다시 주행하기 전에 교환하십시오.
경미한 사고라도 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 주행 중 안전벨트를 풀지 마십시오. 또한 안전벨트를 풀거나 착용하는 등 반복적인 행동을 할 경우 전방 부주의로 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않도록 착용하십시오.
- 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 안전벨트 체결이 제대로 되지 않을 수도 있습니다.

임산부의 안전벨트 착용

안전 벨트의 골반띠는 편안하고 가급적 복부 밑부분으로 착용 되어야 합니다.

⚠ 경고

임산부는 안전벨트의 골반띠를 태아가 위치한 복부위로 착용해서는 안됩니다.
이는 충돌 시 벨트가 태아를 누를 수 있기 때문입니다.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

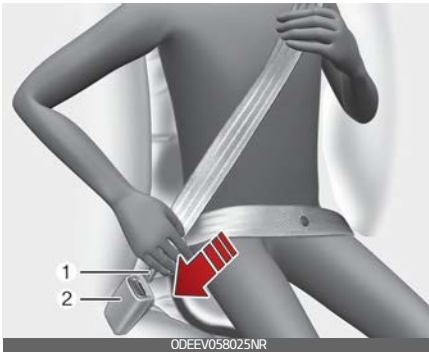
시동 ON 또는 시동을 건 경우 경고등이 6초 동안 켜집니다. 그리고 안전벨트를 착용하지 않았을 경우 경고음도 함께 6초 동안 작동되며, 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다.



3점식 안전벨트

착용 방법

1. 버클(2)과 플레이트(1)를 잡으십시오
2. 천천히 벨트를 당기십시오.
3. 플레이트(1)를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클(2)에 밀어 넣으십시오.



그리고, 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.

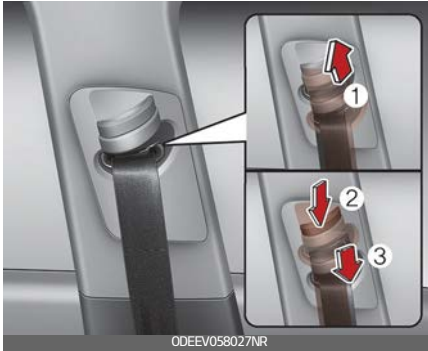
4. 골반띠는 반드시 복부 아래 골반부분에 착용하여 사고 시 벨트 밑으로 몸이 빠져 나가지 않고 복부에 압력이 가해지지 않도록 하십시오.



5. 안전벨트의 어깨띠 부분을 당겨서 편안하게 길이를 조절하십시오. 벨트를 감아주는 장치는 벨트에 장력을 주어 늘어진 벨트를 자동으로 당겨주고, 벨트에 장력을 유지해 줍니다. 안전을 위하여, 안전벨트를 너무 느슨하게 하지 마십시오.

* 안전벨트 착용 시 간혹 안전벨트가 인출되지 않을 경우에는, 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 한번 당기면 부드럽게 인출됩니다.

벨트의 높이 조절 (사양 적용 시)



벨트의 어깨 높이를 조절할 수 있습니다. 몸에 맞게 어깨 높이를 조절하십시오.

벨트의 높이를 높이려면, 고정장치를 위로 올리십시오(1).

벨트의 높이를 낮추려면, 고정장치를 잡고 잠금 버튼을 누른 상태에서 밑으로 내리십시오(3).

조절 한 후에는 잠금 버튼에서 손을 떼고 고정 홈에 맞추어 확실하게 고정시키십시오.

해제 방법



버클에 있는 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 플레이트를 당겨 내십시오.

플레이트가 유리창에 부딪히지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기도록 하십시오.

2점식 안전벨트

착용 방법

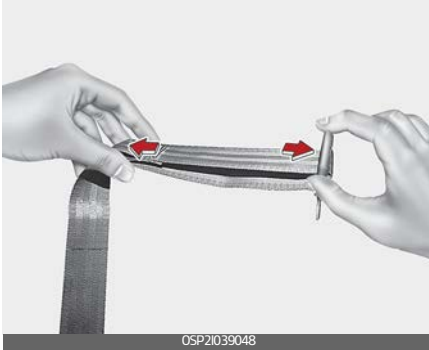
1. 플레이트(1)의 끝을 잡고, 복부 밑으로 당겨 주십시오.



2. 플레이트(1)를 잡고 2점식용 중앙 (CENTER) 버클(2)에 “찰칵” 소리가 날 때까지 밀어 넣으십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.

안전벨트 착용 후에는 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.

3. 벨트의 남은 부분을 잡고, 벨트가 복부 아래 골반 부분을 편안히 눌러 줄 때까지 당겨 주십시오. 벨트를 길거나 짧게 할 필요가 있을 경우, 플레이트의 벨트 각도를 바로 세우고 당겨주십시오.



4. 벨트는 반드시 복부아래 골반 부분에 착용하십시오.
5. 착용 후에는 벨트가 꼬이지 않았는지 느슨하지 않고 잘 맞는지를 확인하십시오.

해제 방법

- 버클에 있는 해제 버튼(1)을 눌러 플레이트를 당겨 내십시오.



⚠ 경고

안전벨트는 허리 부분이 아닌 골반 부분에 착용하십시오. 안전벨트를 골반 부분에 확실히 착용하지 않으면, 충돌 시 복부 파열 등 부상의 원인이 될 수 있습니다.

안전벨트의 적절한 사용법 및 관리

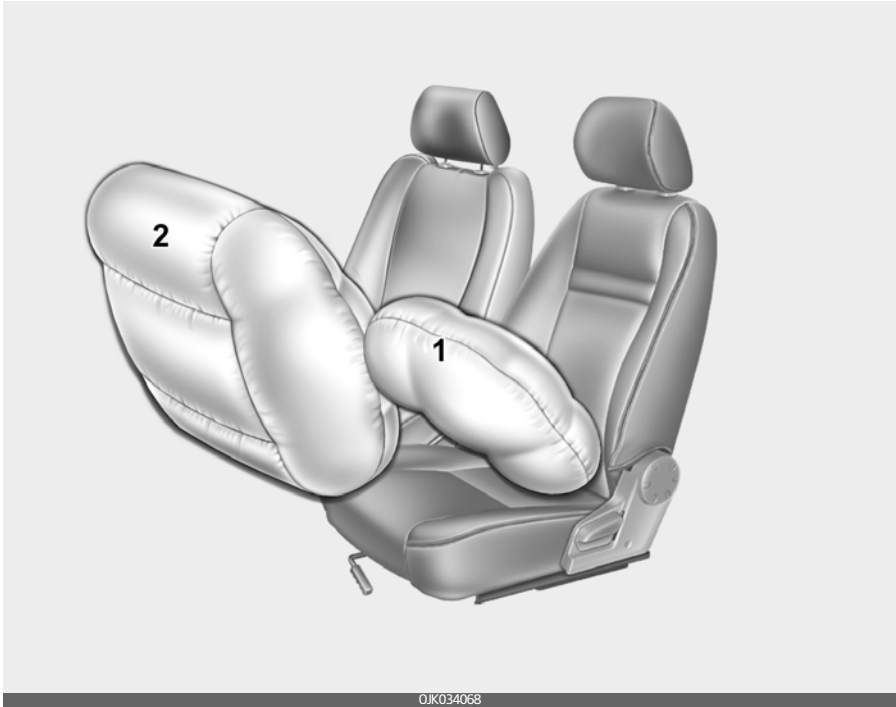
안전벨트가 최대로 탑승자를 보호하려면, 다음 지시사항을 따라 주십시오.

- 짧은 거리를 주행할 때라도 항상 안전벨트를 착용하여 주십시오.
- 벨트가 꼬였으면 사용하기 전에 풀어 주십시오.
- 벨트가 뽕뽕한 끝부분이나 훼손될 수 있는 물건에 닿지 않도록 하십시오.
- 벨트와 고정장치, 버클과 그 외 다른 부품들이 마모되거나 손상되었는지 주기적으로 검사하십시오.
- 지나치게 닳았거나 손상된 부품은 교환하십시오.
- 벨트를 청소할 때는 내장재나 카펫 청소기에 사용되는 부드러운 비누액을 사용하십시오.

⚠ 경고

- 벨트를 표백하거나, 염색하지 마십시오. 그러면 벨트가 약해져서 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때, 벨트가 끼이지 않도록 하십시오.

에어백(보조 구속 장치)



* 위의 그림은 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

1. 운전석 에어백
2. 동승석 에어백 (사양 적용 시)

에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?



에어백 제어 모듈은 아래 부품들과 연동하여 작동합니다.

1. 운전석 에어백 모듈
2. 동승석 에어백 모듈
3. 에어백 경고등
4. 에어백 제어 모듈
5. 정면 충돌 센서

에어백 제어 모듈은 시동 「ON」 일 때, 충돌 시 에어백 작동 여부를 결정하는 충돌의 세기를 판단하기 위해 모든 에어백 부품을 항상 모니터링합니다.

- 에어백은 차량 전원 「ON」 상태, 시동 「ON」 상태에서만 작동합니다.
- 에어백이 작동하는 차량 속도가 정확히 정해져 있지는 않습니다.
일반적으로 에어백은 충돌 정도와 방향에 따라 작동하도록 되어 있으며, 이 두 가지 요소는 센서가 전기적 작동이나 에어백 작동 신호를 보낼 것인지를 결정하는 중요한 요소입니다.
- 에어백은 차량 속도, 충격의 세기, 각도, 차량이나 물체 또는 충격을 받는 물체의 밀도나 강성 등의 몇가지 요인에 따라 작동하지만 꼭 그것에 제한된 것은 아닙니다.

- 사고 시 에어백이 부풀어 오르는 것을 보기란 불가능합니다.
그래서 충돌 후에 에어백이 내장된 상태에서 나와 공기가 빠져있는 상태를 보게 될 것 입니다.
- 스티어링 휠에 장착되어 있는 에어백과 접촉하는 일은 치명적인 부상을 초래할 수 있습니다. 특히 탑승자가 스티어링 휠과 너무 가까이 있는 상황에서 그렇습니다.

⚠ 경 고

에어백이 작동될 때 부상과 사망의 위험성을 감소시키기 위하여 차량을 제어할 수 있고 편안한 자세를 유지할 수 있는 한, 스티어링 휠에 장착된 에어백과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 떨어지도록 멀리 앉고, 동승석에서는 가능한 좌석을 뒤로 이동해 바른 자세로 앉으십시오.

에어백 작동 시 2차 피해



에어백 제어 모듈은 사고 시 발생하는 충격의 정도를 감지하여 에어백이 작동되도록 신호를 보냅니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 탑승자를 보

호합니다. 이렇게 에어백이 작동될 때 순식간에 화약이 폭발하므로 소음, 섬광, 연기 등이 발생하며 순식간에 팽창되는 에어백 공기주머니의 천에 의해 타박상이나 찰과상, 안경 파손에 의한 부상 등이나 화약 폭발 시의 화상을 입을 수도 있습니다.

소음과 연기

에어백이 부풀어 오를 때, 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남겨집니다. 이는 정상적인 것이며, 에어백이 팽창할 때 생기는 결과입니다. 에어백이 작동된 후에, 연기와 가루뿐만 아니라 가슴 부분의 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨쉬기 거북하게 느낄 수도 있습니다. 연기와 가루에 오랫동안 노출되는 것과 숨쉬기 거북함을 방지하기 위해 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 여십시오. 연기와 가루는 무독성이나 피부, 눈, 코, 목 등에 자극을 줄 수 있는데 이때는 즉시 차가운 물로 닦아내고 자극이 오래면 의사와 상의하여 치료하십시오.

경고

에어백이 작동될 때, 스티어링 휠과 크래쉬패드의 에어백 관련부품이 매우 뜨겁습니다. 부상을 방지하기 위하여 에어백이 부풀어 오른 후에 에어백 내장 부분을 바로 만지지 마십시오.

어린이 보호 시트 설치 금지



차량에 승객 구분 센서의 유무와 관계없이, 동승석에는 뒤로 보는 어린이 보호 시트를 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 뒤로 보는 어린이 보호 시트에 미치는 위험이나 치명적인 부상은 매우 큼니다. 또한, 동승석에는 앞으로 보는 어린이 보호 시트도 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 적절한 위치에 있지 못하거나, 적절히 구속되지 못한 상태의 어린이에게 심각한 또는 치명적인 부상을 초래합니다.

에어백 경고등



에어백 장치는 충돌 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 공기주머니 등으로 구성되어 있습니다. 본 장치는 인명을 보호하는 중요한 장치로서 매우 정교하고 신뢰성이 높게 제작되어 있습니다. 이러한 장치의 어느 부분에 작은 고장이 발생하여도 에어백 경고등이 켜지도록 되어 있습니다.

시동 「ON」 시 약 6초간 표시등이 켜진 후 꺼지면 정상이나 다음과 같은 상황은 에어백 장치의 고장으로 사고 시 에어백이 정상적으로 작동되지 않을 수 있으므로 운행을 중지하고 즉시 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

- 시동 「ON」 시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
- 시동 「ON」 시 에어백 경고등이 6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
- 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
- 시동 「ON」 시 에어백 경고등이 깜빡일 때

에어백 장치의 구성 및 기능

운전석 및 동승석 에어백은 정면의 보통 또는 심한 충돌 상황에서 안전벨트의 보호기능을 보조하는 장치입니다. 가벼운 추돌이나 충돌 사고 시에는 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 경감시킬 수 있으나 사고 충격이 커 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 경감시킬 수 없는 경우, 안면 및 상체의 충격을 완화시켜 주기 위해 장착된 것이 에어백 장치입니다.

에어백의 작동에 의한 탑승자 보호 효과는 탑승자가 안전벨트에 의해 고정되었을 경우 효과가 발휘되기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없습니다.

* SRS : Supplemental Restraint System
의 약어로 “보조 구속 장치”의 의미입니다.

⚠ 경 고

- 에어백은 안전벨트에 의한 충격보호기능을 보조하기 위한 장치입니다. 에어백이 장착된 차량일지라도 반드시 안전벨트를 착용해야 충돌이 발생한 경우 에어백이 제공하는 최대 효과를 얻을 수 있습니다. 안전벨트를 착용하지 않고 충돌이 발생한 경우 실명, 상해, 사망 등의 피해를 입을 수 있습니다.
- 사고가 났을 경우, 에어백은 짧은 순간에 팽창하므로 이때 올바른 자세로 앉아 있지 않으면 에어백 팽창력에 의해 부상을 입을 수 있으며, 충돌 중에 발생하는 추가 충돌에는 보호될 수 없습니다.
- 또한 팽창 과정에서 에어백에 의한 안면 또는 기타 신체부위의 찰과상, 안경 파손 등에 의한 부상이나 화약 폭발에 의한 화상 등을 입을 수 있습니다.
- 에어백과 승객 사이에는 어떠한 물건도 두지 마십시오. 팽창 과정에서 상해를 증가시킬 수 있습니다.
- 운전석 에어백은 심각한 정면 충돌에만 작동되며 일반적으로 측면 또는 후면 충격, 전복, 심하지 않은 정면 충돌 또는 기동 충돌 시에는 작동되지 않는 것이 대부분입니다. 다중 충돌 시, 뒤에 오는 충격에 대해서는 보호되지 않습니다.
- 에어백이 장착된 부위나 에어백 충돌 센서가 장착된 부위에 발이나 망치 또는 단단한 물건 등으로 충격을 가하지 마십시오. 또한, 모터룸을 점검할 때에는 반드시 시동을 끄고 하십시오. 예상치 못한 에어백의 팽창으로 심하게 다칠 수 있습니다.

- 차량 바닥 부분이 물에 잠겨 카펫이 젖었을 때나 차가 물에 잠겼다면 시동 버튼을 누르지 말고 차를 견인시켜 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오. 배선이 물에 잠겼을 때 시동 버튼을 조작하면 에어백이 작동하여 사람이 아주 가까이 있을 경우 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 정규 순정 부품이 아닌 범퍼 가드 장착 및 범퍼 변경, 순정부품 외의 범퍼 교체 시 충돌 성능 및 에어백 작동에 심각한 영향을 끼칠 수 있습니다.
- 실내에 에어백 제어 모듈이 장착된 부위에 물 청소 등 물을 뿌리지 마십시오. 에어백 오작동의 원인이 될 수 있습니다.
- 차고 또는 서스펜션을 개조하지 마십시오. 차고 또는 서스펜션 정도가 바뀔 경우 에어백 오작동의 원인이 될 수 있습니다.
- 전방 크레인이나 제설 장비 장착 등 차량 전방부를 개조하는 경우 에어백 작동에 심각한 영향을 끼칠 수 있습니다.
- 차량 견인시 반드시 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태로 견인하십시오.

- 사고가 났을 때 탑승자와 차량 내장재 간의 충돌, 탑승자 이탈 등의 위험을 감소시켜 줍니다.
- 에어백이 작동하지 않는 가벼운 충격에서도 부상을 당할 위험을 줄여 줍니다. 사고가 났을 때 차량에서 튕겨져 나오는 위험을 줄여 줍니다.

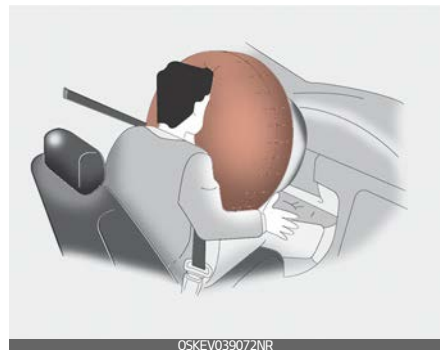
2

운전석 에어백

운전석 에어백은 스티어링 휠에 내장되어 있습니다.



0PUEV039010



0SKEV039072NR

안전벨트 착용의 중요성

에어백(보조 구속 장치)이 장착되어 있어도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.

- 안전벨트는 에어백이 팽창할 때 에어백으로부터 보다 멀리 떨어진 위치에 있도록 도와줍니다.
- 차에 있는 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로부터 멀리 앉아 있어야 탑승자를 보다 효과적으로 보호합니다.

⚠ 경고

- 운전자는 차량을 제어하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리, 스티어링 휠과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 확보 되도록 앉으십시오. 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동될 때 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 부위와 운전자 사이에 어떠한 물건도 놓지 마십시오. 에어백이 작동하는 속도와 힘에 의해서, 물건이 운전자 신체를 고속으로 부딪혀 신체 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다.
- 스티어링 휠 커버 위에는 스티커 또는 장신구 등을 부착하지 마십시오. 에어백이 작동되는 것을 방해할 수도 있습니다.

동승석 에어백 (사양 적용 시)



동승석 에어백은 글로브 박스 위 크래쉬 패드에 내장되어 있습니다. 따라서 크래쉬패드 위 어느 곳에도 물건이나 부착물을 올려 놓지 마십시오.

⚠ 경고

- 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동하는 힘이 더 강합니다. 따라서 동승석 탑승자가 적절한 위치에서 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 심하게 다치게 하거나 사망할 수 있습니다. 동승석 탑승자는 최대한으로 좌석을 뒤로 이동시키고 제자리에 앉아 있어야 합니다.
- 운전자가 위급한 상황에서 갑자기 급제동을 걸면 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자는 밖으로 튕겨져 나가거나, 에어백과 밀착될 수 있습니다. 충돌할 때의 충격으로 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 동승석 탑승자가 크래쉬패드에 손이나 발을 올려 놓거나 얼굴을 가까이 하지

않도록 하십시오. 에어백이 작동할 때 강한 충격을 받을 수 있습니다.

- 동승석에 에어백을 장착한 차에서는 어린이나 노약자, 임산부를 앞자리에 앉히지 마십시오.

순식간에 팽창하는 에어백에 의해 심하게 다칠 수 있습니다. 어린이 보호시트를 앞 좌석에 장착하지 마십시오.

- 동승석 에어백을 장착한 차의 경우 에어백이 팽창하는 부위에 물건(휴대폰 거치대, 컵홀더 거치대, 카세트 홀더, 향수 및 스티커, 크래쉬패드 커버 등)을 놓거나 붙이지 마십시오. 또한 앞유리에 장식물이나 실내 미러에 와이드 미러를 달지 마십시오.

이러한 물건들에 의해 에어백이 팽창하는 것이 방해되거나 팽창할 때 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? (에어백의 작동, 비작동 조건)

에어백으로 보호를 받을 수 없는 사고 유형이 많이 있습니다. 이는 후면 충격, 충돌 사고 시의 2, 3차의 충격, 저속 충격 등과 같이 충돌 센서에 영향을 미치지 않는 충격이 가해질 때는 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.

에어백 충돌 센서



OPUEVO39011



OPUEVO39012



OPUEVO39013

1. 에어백 제어 모듈 (충돌 센서 내장)
콘솔 하단에 위치합니다.
2. 정면 충돌 센서
모터를 내 앞쪽에 위치합니다.

* 실제 차량의 센서의 위치는 위 이미지와 차이가 있을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 정면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 센서에 영향을 받는 에어백이 작동될 수도 있습니다.
- 특히 정면 충돌 센서의 경우, 센서의 장착 각도가 변경되면 에어백이 작동되지 않아야 할 때 작동되거나 또는 작동되어야 할 때 작동되지 않을 수도 있습니다. 따라서, 센서를 임의로 만지지 마십시오.
또한 모터룸 점검 시는 반드시 시동 스위치 「OFF」 상태에서 점검하십시오.
- 앞쪽 범퍼나 차체의 변형 따라 센서의 각도가 달라질 때도 문제가 발생할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사의 점검을 의뢰하십시오.
- 차량 적재함에 과적하거나 적재함을 임의로 개조할 경우 에어백 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 적재함에 과적하지 마십시오. 또한 적재함을 임의로 개조하지 마십시오.
- 에어백 제어 모듈이 장착된 부위에 발이나 망치, 단단한 물건 등으로 임의의 충격을 가하지 마십시오. 에어백 시스템의 오작동이 될 수 있습니다.

에어백의 작동 조건

정면 에어백

운전석 에어백은 일반적으로 차량 정면, 가운 데를 중심으로 약간 왼쪽부터 약간 오른쪽까 지 충격이 있을 때, 에어백 충돌 센서에 충격이 전달되면 충돌의 세기, 차량의 속도 또는 충돌 각도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동합니다.

운전석 에어백은 정면 충돌 시에 작동되어지 나 정면 충돌이 아니라도 에어백 충돌 센서에 충격이 전달될 때는 정면 에어백이 작동될 수 있습니다.

즉, 측면이나 사면 충돌 시, 추돌 시, 버스 또는 트럭의 범퍼 밑으로 차량의 앞부분이 들어 가게 되는 충돌이나 추돌시, 전봇대와의 충돌 시 또는 전복 사고 시에도 에어백이 작동될 수 있으므로 안전 운행하십시오.

공사장이나 비포장 도로, 보도블럭과 같은 돌출된 도로 또는 평지 도로에서도 돌출부에 의한 하체 충격 시 에어백이 작동될 수 있습니다. 돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.

도로에 있는 구멍이나 흠에 빠질 시, 지상에서 있는 장애물에 강하게 충돌할 시, 고속으로 연석등에 충돌할 시, 차량이 점프하여 지면에 충돌하거나 차량 하부에 강한 충격이 가해진 경우, 에어백이 작동될 수 있으므로 안전 운행하십시오.

에어백의 비작동 조건

안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격



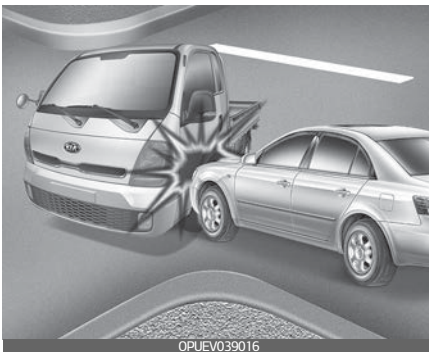
에어백이 작동해도 탑승자 보호에 적절한 도움이 되지 않고 오히려 에어백 작동으로 인한 심한 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 예상될 경우 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

후방 추돌이나 충돌 사고



충돌반력에 의해 탑승자는 좌석 등받이 쪽으로 움직이게 됩니다. 이 때 에어백이 탑승자 보호를 위한 효과를 낼 수 없기 때문에 작동하지 않을 수 있습니다.

측면 충돌 사고

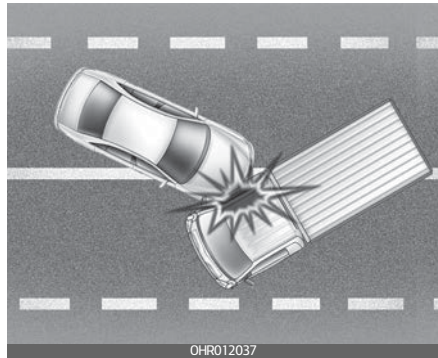


측면 충돌 시 탑승자는 충돌되는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 튀어나오는 에어백에 의해서는 적절한 보호를 받을

수 없기 때문에 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.

단, 사이드 에어백이나 커튼 에어백이 장착된 차는 측면 충돌 시 충돌 심각도에 따라 측면 에어백이 작동할 수 있습니다.

사면 충돌이나 추돌 사고 (앞방향 비스듬히 충돌 시)



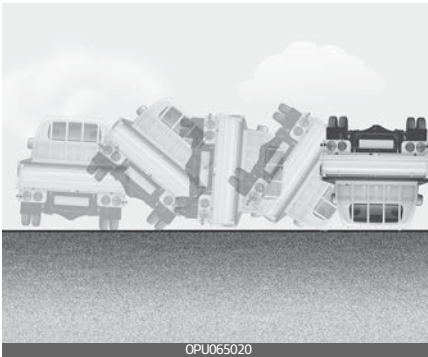
사면 충돌이나 추돌 시 정면 방향으로 전해지는 사고 충격은 정면 충돌이나 추돌 시 보다 약하게 전달되어 작동되지 않을 수 있습니다.

버스 또는 트럭 등과의 충돌 사고



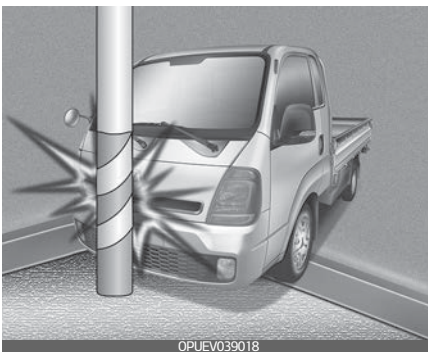
사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 하게 됩니다. 이러한 급제동 시 차체의 앞쪽이 낮아지는 현상이 발생하는데 이 상태에서 충돌이나 추돌 시 범퍼는 상대방 차량의 밑으로 끼어들게 될 수 있습니다. 이 때의 사고 충격은 차량의 골격 부분(차체 부분)에 전달되지 않기 때문에 충돌 센서가 설치된 차체에 충격이 적게 전달되어 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.

전복, 구름 등의 사고



전복이나 구름 등의 사고 시 에어백으로 탑승자를 보호할 수 없어 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.

전봇대나 나무 등과의 충돌 사고



전봇대나 나무와 같은 기둥형 물체와 충돌할 경우에도 에어백 전개신호를 발생하지 않는 충돌 센서에 충분한 충격량이 전해지지 않을 경우에는 에어백이 작동되지 않을 수도 있습니다.

에어백 정비

보조 구속 장치는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 다음과 같은 상황에서서는 장치의 점검을 받아야 합니다.

- 에어백이 작동하였다면 반드시 교환하여야 합니다. 에어백을 사용자가 분리하려 하거나 버리려고 하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 받으십시오.
- 에어백 경고등이 켜져 이상이 있다고 신호를 보내면, 가능한 빨리 에어백 장치를 점검 받으십시오. 그렇지 않으면, 필요로 할 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 차량 특성에 영향을 미치는 개조를 한 경우에는 에어백 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 스티어링 휠이나 좌석, 에어백 장치 및 크래시패드, 필라 트림, 루프 트림 등 주변 어떠한 부품도 개조하지 마십시오. 개조하면 장치가 작동을 하지 않을 수도 있습니다.
- 장치의 부품이나 배선을 임의로 작업하지 마십시오. 블랙박스 등의 용품 설치시 배선이 에어백 기본 성능에 영향을 미칠 수 있으며 에어백이 의도하지 않게 작동하여 탑승자가 다칠 수도 있습니다. 또한 그러한 작업으로 인해 중

돌 상황에서 에어백이 작동하지 않게 될 수도 있습니다.

⚠ 경고

- 에어백(보조 구속 장치) 장치에 관한 어떠한 작업 예컨대, 분리, 장착, 수리 또는 스티어링 휠이나 에어백 장착 부위의 어떤 작업이라도 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 이루어져야 합니다. 에어백의 부적절한 취급은 사고 시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 차량의 용접 시에는 에어백 모듈의 각 커넥터 및 배터리의 「-」 단자를 분리하십시오. 분리하지 않을 경우, 용접 시 과전압으로 인해 에어백 모듈이 손상되어 오작동과 사고를 야기할 수 있습니다. 차량의 용접이 필요한 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

차를 수리할 때, 폐차할 때

스티어링 휠 주위, 크래쉬패드, 중앙 콘솔 및 천정 부근의 수리, 카 오디오 등의 장착 및 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 에어백 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

수리를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 차를 인도할 경우는 에어백 장착 차량인 것을 설명하고 취급설명서를 차내에 보관해 놓으십시오.

에어백 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하는 경우에는 자사

직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

에어백 경고 라벨



에어백의 위험을 상기시켜 주고자 에어백 경고 라벨이 동승석 선바이저의 앞면과 뒷면에 부착되어 있습니다. 운행 전에 반드시 주의 사항을 숙지하십시오.

에어백 경고 라벨 주의 사항



- 13세 미만의 어린이는 에어백 팽창 충격으로 피해를 입을 수 있습니다.
- 어린이에게는 뒷좌석이 안전할 수 있습니다.
- 유아용 보조 좌석은 앞좌석에 설치하지 마십시오.
- 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 앉으십시오.
- 좌석 안전벨트와 어린이 보호 장치를 사용하십시오.

스마트 키	3-5
• 스마트 키 사용 방법.....	3-5
• 스마트 키 사용 시 주의 사항.....	3-6
• 비상 키 분리방법.....	3-7
• 건전지 교체 방법.....	3-8
이모빌라이저 시스템	3-9
도어	3-10
• 차 밖에서의 잠금 / 해제.....	3-10
• 차 안에서의 잠금 / 해제.....	3-11
적재함	3-12
• 적재함 뒷 도어.....	3-12
• 적재함 옆 도어.....	3-13
차량 충전 도어	3-14
• 충전 도어 여는 방법.....	3-14
• 충전 도어 닫는 방법.....	3-15
유리창 개폐장치	3-15
• 유리창 개폐 스위치.....	3-15
• 운전석.....	3-16
• 동승석.....	3-16
후드	3-17
• 후드 여는 방법.....	3-17
• 후드 닫는 방법.....	3-18
스티어링 휠 (조향 핸들)	3-18
• 전동 파워 스티어링 (MDPS).....	3-18
• 스티어링 휠 높이 조절.....	3-19
• 스티어링 휠 히터.....	3-19
• 경음기.....	3-20
미러	3-20

3 편의 장치

• 실내 미러.....	3-20
• 실외 미러.....	3-21
• 프론트 언더뷰.....	3-23
자동요금 징수 시스템 (ETCS, 하이패스).....	3-24
계기판.....	3-29
• LCD 표시창 제어.....	3-30
• 계측기	3-30
LCD 표시창.....	3-34
• LCD 표시창 모드.....	3-34
경고등 및 표시등	3-43
후방 주차 거리 경고 (PDW).....	3-49
• 후방 주차 거리 경고 시스템의 작동.....	3-50
• 후방 주차 거리 경고 시스템의 비작동 조건	3-50
• 후방 주차 거리 경고시스템 관리 요령	3-50
• 자기진단 기능.....	3-51
조명.....	3-52
• 조명 위치.....	3-52
• 전조등 상향, 하향 변환	3-53
• 방향지시 및 차선변경	3-54
• 안개등	3-54
• 주간주행등 (DRL: Daytime Running Light).....	3-55
• 배터리 방전 방지 기능 (차량 조명을 켜 놓은채 실수로 하차 시 조명 자동 꺼짐)	3-55
와이퍼 / 와셔.....	3-56
• 와이퍼 / 와셔	3-56
• 와이퍼 작동.....	3-56
• 와셔액 분출.....	3-56
실내등.....	3-57

• 맵램프	3-57
서리제거 (열선).....	3-58
• 뒷유리 서리제거 (열선).....	3-58
• 실외미러 서리 제거 (열선).....	3-58
히터 및 에어컨 (자동 조절식).....	3-59
• 전자동 조절 방법.....	3-60
• 수동 조절 방법.....	3-60
• 에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검.....	3-65
유리창 습기 / 성에 제거 방법	3-66
• 실내측 유리 습기 제거 방법	3-67
• 실외측 유리 성에 제거 방법	3-67
• 유리창 습기 방지 기능 해제 / 설정 방법	3-68
다용도 보관함	3-68
• 다용도 박스	3-69
• 글로브 박스	3-69
• 안경 보관함	3-69
• 중앙 콘솔 박스.....	3-70
• 외부 공구함	3-70
실내 편의 장치	3-71
• 재떨이	3-71
• 컵 홀더	3-71
• 선바이저	3-72
• 다용도 소켓	3-72
• 좌석 히터 (열선).....	3-73
• 좌석 통풍 (운전석).....	3-74
• 카 매트 후크	3-74
• 야간 정비등	3-75
인포테인먼트 시스템.....	3-75
• 안테나	3-75

3 편의 장치

• 오디오	3-76
• 내비게이션	3-76
• USB 단자	3-76
• 블루투스 핸드프리	3-77
운행기록장치 (타코 그래프)	3-78
• 디지털 운행기록계 (Digital Tachograph)	3-78

편의 장치

스마트 키

스마트 키 사용 방법

스마트 키에 있는 버튼을 사용하여 도어를 잠그거나 열고, 휴대만으로 시동을 걸 수 있도록 고안된 장치입니다.



1. 도어 잠금
2. 도어 잠금 해제

도어 잠금

1. 모든 도어를 닫으십시오.
2. 스마트 키를 휴대하고 스마트 키의 도어 잠금 버튼 (1)을 누르십시오
3. 도어가 잠금 상태가 됩니다.
모든 도어(후드 포함)가 잠금 상태일 때 1회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.
 - 도어의 바깥 손잡이를 잡아당겨 잠금 상태를 확인 할 수 있습니다.

다음과 같은 경우에 도어 잠금 / 잠금 해제 버튼을 눌러 도어 잠금을 시도하면 경고음이 약 3초 동안 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 스마트 키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 한 개 이상의 도어가 열린 상태에서 도어를 잠그고자 할 때

도어 잠금 해제

1. 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼 (2)을 누르십시오.
2. 모든 도어가 잠금 해제 상태가 됩니다.
도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.
 - 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.

스마트 키 리마인더

차 안에 스마트 키가 있고 도어가 열린 상태에서 차 안의 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어를 잠글 경우 도어는 잠기지 않고 다시 해제됩니다.

시동

스마트 키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서는 시동을 걸 수 있습니다.

자세한 내용은 4~3 페이지의 "시동 버튼"을 참고하십시오.

경고

스마트 키가 차 안에 있을 경우, 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다.

따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이 등을 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.

차를 벗어날 때는 반드시 스마트 키를 휴대하십시오.

주의

스마트 키 작동 가능 거리에서, 스마트 키의 버튼을 이용하여 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다. 비상 경고등이나 알람음을 확인 할 수 있는 위치에서 스마트 키의 버튼을 조작하십시오. 단, 스마트 키는 다음과 같은 경우에는 작동하지 않습니다.

- 작동 가능 거리(약 10m 내외)를 벗어난 거리에서 작동할 경우
- 스마트 키의 건전지가 약한 경우
- 다른 차나 물건에 가려 전파 방해를 받을 경우
- 날씨가 매우 추운 경우

스마트 키 사용 시 주의 사항

주의

- 스마트 키를 사용할 때 다음 사항을 주의하십시오.
 1. 스마트 키로 하는 도어 잠금/잠금 해제는 모든 도어가 닫힌 상태에서만 가능합니다.
 2. 차에서 벗어날 때는 스마트 키를 항상 휴대하십시오. (차량 근처에 스마트 키를 방치하면 차량 배터리가 방전될 수 있음)
- 스마트 키를 분실한 경우에는 차의 시동을 걸 수 없습니다. 스마트 키는 그 내부에 입력된 정보가 차와 일치해야만 시동이 걸리게 설계되었습니다. 따라서 스마트 키를 분실하였을 경우 차를 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사로 견인한 다음 해당 조치를 받으십시오.
- 스마트 키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되거나, 가열 등 부적절한 취급시 내부회로 손상으로 오작동의 원인이 되며, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 스마트 키에서 나오는 주파수대와 다른 주파수가 혼선되어 스마트 키 기능(시동, 도어 잠금/잠금 해제 기능)이 작동하지 않거나 스마트 키의 작동 거리가 변할 수 있습니다.

이런 경우에는 비상 키를 사용하여 도어를 잠금/잠금 해제하십시오. 또한 스마트 키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서도 시동이 걸리지 않는 경우에는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러 시

동을 거십시오. 그래도 시동이 걸리지 않을 경우에는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.

- 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
- 이동 전자 시스템 (무전기, 휴대전화, 휴대용 유·무선 충전기, 전열장치, 전자담배) 및 전파 차단 물질 (동전, 금속제품)과 함께 스마트 키를 지녔을 때
- 근처에 있는 다른 차에서 스마트 키를 작동하고 있을 때
- 다용도 소켓에 외부기기 연결하고 스마트 키를 외부기기 근처에 놓을 때
- 차 안 일부 영역에서 스마트 키가 인식 안될 수 있습니다. 이런 경우에는 스마트 키를 다른 곳으로 옮겨 시동 걸기를 시도하거나 스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오.
- 스마트 키에 문제가 있을 때에는 비상 키를 이용하여 도어를 여닫고 시동을 걸고자 할 때에는 반드시 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오. 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 스마트 키 방전 및 문제가 있을 때 또는 차량이 방전됐을 때 차량을 잠그기 위해서는 실내에서 도어 잠금 버튼을 이용하여 모든 도어를 잠그십시오.
- 스마트 키는 한 차에 2개만 입력이 가능합니다. 만약 키 한 개를 분실한 경우에는 차의 도난 방지 및 만일을 대비하여 나머지 키를 가지고 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 조치를 받으십시오.

- 스마트 키에 임의로 장착된 액세서리 및 주머니, 가방 등에 보관하면, 버튼(열림, 닫힘 등)이 눌릴 가능성이 있으므로 주의하십시오.

비상 키 분리방법



스마트 키 건전지 방전 등, 스마트 키가 정상적으로 작동하지 않을 경우, 비상 키를 이용하여 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

- 비상 키를 빼고자 할 때
키 고정 버튼(1)을 누른 상태에서 비상 키(2)를 잡아당겨 분리하십시오.
- 비상 키를 사용 후 넣고자 할 때
키 고정 버튼(1)을 누른 상태에서 비상 키(2)를 넣은 후 딸각하고 걸릴 때까지 그대로 넣으십시오.

건전지 교체 방법

건전지는 보통 몇 년간 사용이 가능하나 스마트 키의 작동 상태에 따라서 필요할 때 건전지를 교체하십시오.

1. 비상 키를 빼십시오.
2. 드라이버(-)를 사용하여 스마트 키를 분리하십시오.



3. 규격(CR2032 X 1개)에 맞는 건전지를 구입하여 조립하십시오. 단, 극성에 주의하여 조립하십시오.
4. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

건전지를 교체한 후에는 반드시 스마트 키가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 스마트 키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 건전지 교체에 자신이 없다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검 및 교체를 받으십시오.
- 건전지 크기나 두께가 다른 비규격품을 사용할 경우에는 건전지의 접촉 불량으로 스마트 키 버튼이 간헐적으로 작동불량이 나타날 수 있으므로 규격품을 구입해서 사용하십시오.
- 스마트 키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리의 대상에서 제외되므로 주의하십시오.
- 부적절한 건전지 폐기는 환경과 사람의 건강을 해할 수 있습니다. 분리하여 처리하십시오.
- 건전지를 삼키거나 신체의 일부에 집어넣을 경우 신체에 위험을 초래할 수 있습니다. 사용한 건전지도 위험할 수 있으므로 건전지를 교체한 후에는 즉시 폐기하십시오.
- 일반적인 전자장치/신용카드 등과 겹쳐서 사용시 영향을 받아 미작동될 우려가 있기에 사용시 스마트 키와 장비가 겹치지 않도록 주의하십시오.

이모빌라이저 시스템

이모빌라이저 시스템은 등록된 키 외에는 시동이 걸리지 않는 차량 도난방지 시스템입니다.

차량에 입력되어 있는 암호와 키에 입력된 암호가 일치할 경우만 시동이 걸리므로, 복제 키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.

- 이모빌라이저 시스템이 장착된 차량에는 시중의 무선 시동 장치를 장착하지 마십시오. 장착시 차량 시스템 고장의 원인이 될 수 있으며 차량 도난 방지 기능이 작동되지 않을 수 있습니다.

▲ 주 의

- 키를 차내에 두고 차량문을 잠그지 않도록 주의하십시오.
- 같은 열쇠고리에 지급된 키 2개를 동시에 걸고 시동을 걸 경우 통신장애로 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 각각 분리한 상태로 시동을 거십시오.
- 복제 키를 사용하게 되면 시동이 걸리지 않습니다.
- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 키에 내장되어 있는 전자 장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.
- 키나 시동 스위치 근처에 금속성의 액세서리를 장착하지 마십시오. 이러한 제품들은 시동을 걸 때 시동 스위치 내부로 전달되는 전파 값을 변형시켜 시동이 걸리지 않게 할 수도 있습니다.
- 키가 추가로 필요하거나 분실한 경우 새로 등록이 가능합니다. 새로 등록할 경우 등록 장비를 이용해야 하므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사로 문의하십시오.

도어

차 밖에서의 잠금/해제

스마트 키

도어를 열 때 잠금 해제 후 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오. 도어를 닫을 때 도어를 손으로 밀어 닫으십시오.

자세한 내용은 3-5 페이지의 "스마트 키 사용 방법"을 참고하십시오.

⚠ 경고

- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 때 주의를 하지 않으면 도어와 차체 사이에 손가락 등 몸이 끼어 다칠 수 있습니다

비상 키



- 운전석 도어를 잠금/잠금 해제하면 운전석 도어만 잠금/잠금 해제됩니다.
- 비상키로 모든 도어 잠금시 실내에서 중앙 도어 잠금/잠금해제 버튼을 이용하여 모든 도어를 잠그고 운전석 도어 핸들을 이용하여 도어를 열고 하차 후

도어를 닫고 비상 키 조작으로 운전석 도어를 잠그십시오.

단, 키 홀이 열려 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 간접적(손의 체온 등)으로 따뜻하게 하여 주십시오. 키나 잠금 버튼 또는 잠금 스위치로 잠금/잠금 해제를 교대로 연속 작동하면 보호회로가 작동하여 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차에서 내릴 때는 주차 브레이크를 걸고 시동을 끄십시오. 또 유리창을 닫고 모든 도어를 잠근 뒤 내리십시오.

⚠ 주의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 수 있습니다.

키를 사용하지 않고 도어를 잠글 때



- 내부의 잠금 버튼(1)을 이용하여 모든 도어를 잠금시키고 도어(2)를 밀어서 닫으면 잠깁니다. 확실히 잠겼는지 확인하십시오.
- 키 홀이 열려 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 키를 뜨겁게 하여 여십시오.

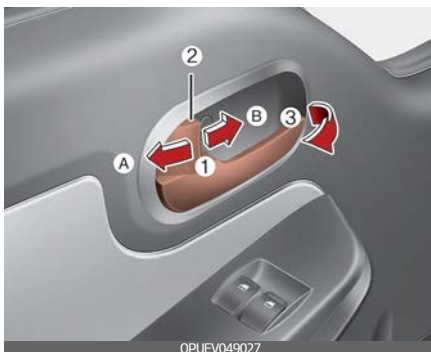
- 키나 잠금 고리로 「잠김」과 「열림」을 교대로 연속 조작하면 보호회로가 작동되어 일시적으로 작동되지 않을 수 있으므로 잠시 기다린 후 다시 작동하십시오.
- 주차 브레이크를 작동 후 시동 키를 빼십시오. 또 유리창을 닫고 도어를 잠근 뒤에 차를 떠나십시오.

⚠ 주 의

도어 손잡이에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

차 안에서의 잠금/해제

잠금 버튼을 사용할 때



- 각 도어에 있는 잠금버튼(1)을 이용하여 잠금 및 해제시킬 수 있습니다.
- 도어를 잠그려면, 도어 잠금 버튼(1)을 앞으로 밀어 잠금(B)위치에 놓으십시오. 도어가 잠기면, 도어 잠금 버튼의 빨간 부분(2)이 보이지 않게 됩니다.
- 도어를 잠금 해제하려면, 도어 잠금 버튼(1)을 당겨 해제(A) 위치에 두십시오. 도어를 열려면 도어 핸들(3)을 당기십시오.

- 차가 움직일 때에는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가 두면 차가 정차 중이거나 서행할 때에, 낯선 사람이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 차량 주행 전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 차에서 내릴 때는 후방으로부터 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오.
- 어린이나 동물을 차 안에 남겨 두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 매우 덥거나 춥고 질식의 위험이 있습니다.

중앙 도어 개폐 장치(사양 적용 시)



- 차 안에서는 운전석 및 등승석의 잠금 버튼으로 모든 도어를 잠금 및 해제할 수 있습니다.
- 차 밖에서는 키를 이용하여 운전석 도어를 잠그거나 해제하면 모든 도어가 잠기거나 해제됩니다.

- 정차 후 도어를 열 경우에는 도어 잠금 버튼을 해제하십시오.

⚠ 경 고

차량 출발 전에 중앙 도어 잠금 스위치를 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 때는 운행 중 실수로 차량의 도어가 열리게 되면 매우 위험합니다.

적재함

적재함 뒷 도어

1. 뒷 도어 보조 잠금장치를 들어 올린 후 안쪽으로 밀어 넣어 주십시오.



2. 양손을 이용하여 뒷 도어를 두 손으로 받치면서 천천히 내리십시오.
3. 닫을 때에는 열 때의 역순으로 하여 확실하게 닫아 주십시오.

⚠ 경 고

적재함 뒷 도어를 열어서 내리게 되면, 뒷 쪽의 외장 램프를 가리게 됩니다. 이럴 경우 다른 도로 운전자에게 안전삼각대나 다른 도구를 이용하여 경고를 주십시오.

적재함 옆 도어

1. 뒷 도어를 연 상태에서 뒷 도어의 잠금 장치를 위로 당겨 해제하십시오.



2. 옆 도어의 잠금 고리를 위로 올려 해제한 후 옆 도어를 두 손으로 받치면서 천천히 내리십시오.



3. 닫을 때에는 열 때의 역순으로 하여 확실하게 닫아 주십시오.

로프를 사용할 때는 주행중 로프가 풀리지 않도록 로프 후크에 로프를 확실하게 묶으십시오.



⚠ 주의

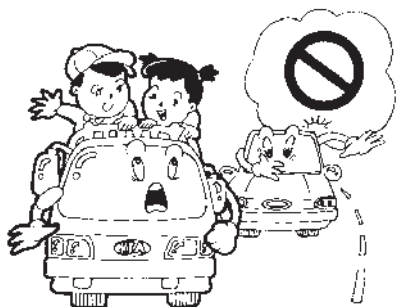
적재함에 적재량을 초과하여 화물을 적재할 경우 적재함 바닥면에 굴곡 등의 변형이 발생할 수 있습니다.

반드시 적재함의 적재용량을 준수하십시오.

⚠ 경고

- 적재함 도어를 닫고, 열 때는 부주의로 심각한 부상을 초래할 수 있으므로 조심하십시오.
- 주행 중 적재함 도어가 열리면 위험합니다. 잠금레버를 완전히 잠가 주십시오.

- 적재함에는 사람을 태우지 마십시오.
만약, 적재함에 사람을 태우면 급가속,
급브레이크, 충돌시에 대단히 위험합
니다.



OW3101014A

⚠ 경고

적재함에 오르내릴 때에는 지정된 발판
이외에 다른 부분을 밟게 되면 차량 파손
으로 인한 부상의 위험이 있으므로 주의
하십시오.



OPUEV049056

차량 충전 도어

충전 도어 여는 방법

- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차
브레이크를 걸어 두십시오.
- 각종 전원 스위치를 끄고, 「P」 (주차)
단으로 변속하고 시동을 끄십시오.
「P」 (주차) 단 이외의 단에서는 충전이
불가합니다.
- 충전 도어 우측 끝 부분을 눌러 충전 도
어를 여십시오.



OPUEVQ019001



OPUEVQ019002

⚠ 주 의

- 추운 날씨에 충전 도어가 열어서 열리지 않으면 충전 도어 주변을 톡톡 두드려 얼음을 제거한 후 여십시오. 만일 강제로 열 경우 충전 도어가 파손될 수 있습니다.
- 자동 세차시 충전 도어가 열려 파손될 수 있으니 차량 도어가 잠금된 상태인지 확인하십시오.

충전 도어 닫는 방법

1. 충전 인렛 커버를 확실하게 닫으십시오.
2. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.



차량충전 및 충전 시 주의사항에 대한 자세한 내용은 간단 매뉴얼의 "전기자동차 충전"을 참고하십시오.

유리창 개폐장치

전동식 유리창은 시동 「ON」 또는 시동이 걸린 상태에서만 작동됩니다.

운전석에서 동승석 유리창을 개폐할 수 있습니다.

⚠ 주 의

자동 유리창 개폐 장치의 손상을 방지하기 위하여, 두 개의 유리창을 동시에 작동시키지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 개폐 장치가 손상될 수 있습니다.

유리창 개폐 스위치



1. 운전석 유리창 개폐 스위치
2. 동승석 유리창 개폐 스위치
3. 유리창 개폐
4. 원터치 자동 열림(운전석)

운전석

운전석에 있는 유리창 개폐 스위치를 사용하면, 운전석과 동승석의 유리창을 열고 닫을 수 있습니다. 유리창을 열려면, 해당 유리창 개폐 스위치를 누르고, 유리창을 닫으려면, 해당 유리창 개폐 스위치를 당겨 주십시오.

주행중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이나 파동이 느껴지면, 반대편 유리창도 조금 열어서 그러한 현상을 줄여 주십시오.

원터치 자동 열림(운전석)

운전석 유리창에는 원터치 자동 유리창이 장착되어 있습니다. 운전석 윈도우 스위치를 한번만 강하게 두번째 걸리는 위치(4)까지 눌러 주면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 열리게 됩니다. 원하는 위치에서 멈추게 하려면 스위치를 살짝 당기거나 눌러주십시오.

원터치 자동 유리창 초기 방법

원터치 자동 열림 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때에는 원터치 자동 유리창을 다음과 같이 초기화하십시오.

1. 시동 「ON」 이나 시동을 거십시오.
2. 유리창 열림/닫힘 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약 1초정도 계속 당기십시오.

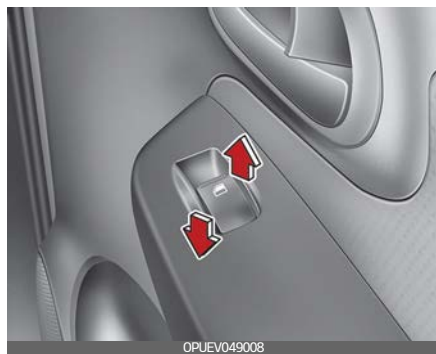
⚠ 경 고

유리창 작동이 초기화되는 과정에서는 장애물이 감지되더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 초기화 과정에서는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 유리창 개폐시 손이나 얼굴 등이 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오.
- 어린이가 유리창을 작동하면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 앞/뒤 유리창 개폐시에 항상 신체의 일부 또는 기타 장애물이 없는지 확실히 확인하십시오.
- 주행 중에 열린진 유리창 사이로 신체의 일부를 내밀지 않도록 하십시오.

동승석



유리창을 열려면, 유리창 개폐 스위치를 눌러주십시오. 유리창을 닫으려면, 유리창 개폐 스위치를 위로 당겨 주십시오.

유리창은 누르거나 당기는 동안만 작동되므로 원하는 위치에서 멈추어 사용하십시오.

⚠ 경 고

어린이들이 유리창 개폐 스위치를 작동하지 못하도록 하십시오.

어린이가 다치거나 다른 사람을 다치게 할 수 있습니다.

후드

후드 여는 방법

1. 운전석측 인스트루먼트 패널 왼쪽 아래에 있는 레버를 당기십시오. 후드가 조금 열립니다.



OPUEV049009

2. 차량의 앞에서 후드를 약간 들어 올리고, 중앙에 위치한 잠금 레버를 위로 당긴 상태에서 후드를 위로 들어 올리십시오.



OPUEV049010

3. 지지대를 후드의 지지대 홈에 넣어 후드를 확실히 고정시키십시오.



후드 닫는 방법

모든 주입구 캡이 제 위치에 닫혀져 있는지 그리고 불필요한 물건들은 없는지, 후드 아래 공간을 점검하십시오.

후드를 닫으려면, 한손으로 후드를 잡고 지지대를 원래의 자리에 고정시킨 다음 후드를 약 30 cm 정도의 높이에서 놓아 닫으십시오.

후드를 살짝 들어 올렸을 때 들릴 경우 다시 열고 확실하게 닫으십시오.

⚠ 경고

- 주행 전에 후드가 완전히 닫혔는지를 반드시 확인하십시오. 완전히 닫지 않은 상태로 주행하면 후드가 열릴 수 있어 사고가 발생할 수 있습니다.
- 시동이 걸린 상태에서 시스템 점검이 필요한 경우를 제외하고는 시동을 반드시 끄십시오.

스티어링 휠(조향 핸들)

전동 파워 스티어링(MDPS)

전동 파워 스티어링은 시동이 걸린 상태에서 전기 모터의 힘을 이용하여 운전 조건에 따라 스티어링 휠 조작을 보조합니다.

⚠ 주의

- 전동 파워 스티어링을 장착한 차는 차를 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌우 끝까지 계속 작동하면 과부하 방지 장치가 작동하여 스티어링 휠을 조작하는 힘이 끝부분부터 점점 많이 들게 됩니다. 그러나 이것은 안전을 위한 조치로서 고장이 아니며 시간이 지남에 따라 초기 상태로 돌아가므로 운전에는 지장이 없습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우 스티어링 휠 조작력이 무거워 질 수 있습니다. 이는 일시적인 현상으로 배터리 충전 후 조작력은 정상 상태로 복구됩니다.

⚠ 주의

계기판에 경고등이 켜지지 않은 상태에서 다음과 같은 현상은 정상입니다.

- 시동이 걸린 직후 전동 파워 스티어링 휠 시스템 진단을 위해 점검하는 시간 동안은 스티어링 휠이 무거워지고 약 2 초 이후 정상 작동합니다.
- 전동파워 스티어링 시스템이 작동하지 않거나 이상이 발생한 경우 계기판의 경고등이 켜지거나 깜박입니다. 이때 차량을 조향하는 것은 가능하지만 더 많은 힘이 들게 됩니다.

즉시 차량을 안전지대로 이동시킨 후 가까운 당사 서비스 센터 및 서비스 협력사를 통해 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

- 시동 「ON」 또는 「OFF」 후에는 릴레이 작동 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 정차할 때나 저속 주행하는 상태에서 스티어링 휠을 돌릴 때 모터의 회전에 의해 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 저온에서 스티어링 휠을 조작할 때 소음이 발생할 수 있는데 온도가 상승하면 정상 상태로 줄어들며 이는 고장이 아닙니다.

스티어링 휠 높이 조절 (사양 적용 시)



스티어링 휠의 높이를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다.

- 높이를 조절할 때는 조절 레버(1)를 위로 당긴 상태에서 스티어링 휠을 상하로 움직여 (2) 위치를 결정합니다. 조절 후에는 조절레버를 원위치 시킨 다음 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
반드시 운행 전에 조절하십시오.

⚠ 경고

운행 중에는 절대로 스티어링 휠 높이를 조절하지 마십시오. 조향 능력을 상실하게 되면 사고가 날 수 있습니다.

스티어링 휠 히터

시동 「ON」 또는 시동이 걸린 상태에서 스티어링 휠 히터 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 핸들이 따뜻하게 됩니다.



버튼을 다시 한번 누르면 꺼지고 작동이 멈춥니다.

스티어링 휠 히터 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 30분 경과되면 자동으로 작동이 정지됩니다.

⚠ 주의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 날카로운 물체로 그립 표면을 손상시키지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.

- 스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알코올 또는 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면을 손상시킬 수 있습니다.

경음기

경음기의 작동영역을 누르면 경적음이 납니다.



과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

⚠ 주 의

경음기의 작동영역외의 부분은 경음기가 작동하지 않는 영역이므로 사용시 주의하십시오. 다음과 같이 무리한 힘을 경음기에 가할 경우 경음기가 오작동하는 문제가 발생할 수 있습니다.

- 주먹으로 경음기 작동구간을 내려치는 경우
- 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동구간을 누르는 경우 등

미러

실내 미러

뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 실내 미러를 조절하십시오.

⚠ 경 고

- 좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아 두지 마십시오. 후방 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.
- 실내 미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동, 차량 충돌 시 심하게 다칠 수 있습니다.

⚠ 주 의

실내 미러를 임의로 분리(썬팅, 블랙박스 장착 등) 하거나 재장착 하지 마십시오. 잘못된 장착으로 주행 시 소음, 떨림 발생 및 제품 파손이 될 수 있습니다.

주·야 변환 실내 미러

주행 전 주·야 변환 레버가 주간 위치에 있는 상태에서 실내 미러의 각도를 조절하십시오.



(1) 주간 주행 시

(2) 야간 주행 시

야간 주행 시 주·야 변환레버(3)를 운전자 방향으로 당기면 뒷차량의 전조등 불빛으로 인한 눈부심을 줄일 수 있습니다.

야간 설정에서는 빛 반사가 감소되어 거울의 선명도가 떨어지게 되므로 유의하십시오.

실외 미러

- 실외 미러는 볼록거울입니다. 사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가까우므로 주/정차시 또는 차선 변경시 안전을 위해 충분한 거리를 확보하십시오.
- 차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 실제 거리를 알려면 실내 미러를 이용하거나 직접 관찰하십시오.



⚠ 경 고

주행 중 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

⚠ 주 의

- 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 이는 유리부분의 표면을 손상시킬 수 있습니다.
- 빙결로 미러가 움직이지 않으면, 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따뜻한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.

실외 미러 각도 조절

수동식 (사양 적용 시)



운전석에 편안히 앉은 상태에서 외측 좌/우의 미러를 통해 후방시계가 잘 보이도록 조절하십시오.

주행전에 미러의 각도를 조절하십시오.

전동식 (사양 적용 시)



각도 조절은 시동 상태가 「ACC」 또는 「ON」에서 작동합니다.

주행전에 왼쪽과 오른쪽에 있는 실외 미러의 각도를 조절하십시오.

선택 레버를 오른쪽 또는 왼쪽으로 움직이고 나서 조절하고자 하는 방향의 상하좌우 위치의 ● 부분을 누르십시오.

조절 후에는 중앙위치에 레버를 놓아 조절상태를 정지시켜 오작동되는 일이 없도록 하십시오.

⚠ 주의

- 미러가 움직일 수 있는 최대의 조절 각도까지 움직이면, 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안, 모터는 계속해서 작동됩니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오.
관련부품이 손상될 수 있습니다.

실외 미러 접는 방법

좁은 도로에서의 주행, 주차시 또는 자동 세차장에 들어갈 때는 필요시 미러를 접으십시오.

수동식 (사양 적용 시)

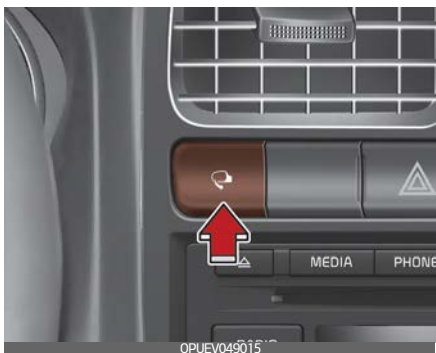


실외 미러를 접으려면 거울의 끝부분을 잡고 차 뒷방향으로 당겨 접으십시오. 주행 중 원래의 상태로 펴려면 실외 미러를 잡고 차량 앞으로 밀어 펴십시오.

⚠ 주 의

실외 미러에 무리한 힘이나 순간적인 힘이 가해질 경우 파손될 수도 있습니다.

전동식(사양 적용 시)



시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 인 상태에서 조절이 가능합니다.

실외 미러를 접으려면 접이 스위치를 누르십시오. 다시 펴려면 접이 스위치를 다시 한번 누르십시오.

⚠ 주 의

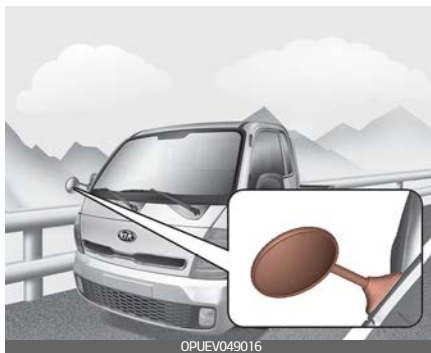
전동 접이식 실외 미러를 접고 펼 때는 항상 접이 스위치를 이용하여 작동시키십시오. 만일 손으로 접고 펼 경우, 모터의 고장 원인이 될 수 있으며 주행 중 실외 미러에서 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다.

진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지 않아 발생하는 것으로 스위치를 다시 작

동시키면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 발생하지 않습니다.

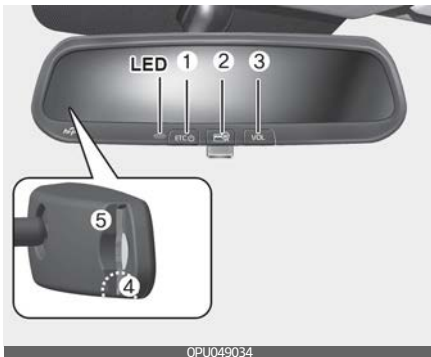
프론트 언더뷰

앞쪽 하단의 노면상황 및 장애물 유무를 알 수 있습니다.



자동요금 징수 시스템 (ETCS, 하이패스)(사양 적용 시)

자동요금 징수 시스템(하이패스)은 유료 도로로 진출입시 통행료가 자동 결제되는 장치입니다.



자동요금 징수 시스템(하이패스)은 시동이 걸려있는 상태에서만 작동합니다.

* ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약자입니다.

⚠ 주 의

- 출발 전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액 확인 후 출발하십시오.
- 하이패스 영업소를 통과할 때는 반드시 30 km/h 이하로 서행하십시오.
- 하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스 단말기 전원 스위치가 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 차로를 통과하면 통행료가 결제되지 않습니다.
- 하이패스 시스템 부품을 임의로 분리하거나 재장착 할 경우 하이패스 시스템의 고장으로 보증수리를 받을 수 없습니다.(선팅, 블랙박스 장착 등)

- 비정품 안테나류, 비정품 통신기기, 필름형 안테나, 행복단말기, 요일제 단말기 등의 장착은 하이패스 통신에 문제를 일으켜 하이패스 차로 통과 시 과금이 안될 수 있습니다.
- 하이패스 카드 삽입 시 카드 삽입구와 가능한 평행하게 장착하십시오. 비스듬하게 장착할 경우에는 카드 소켓의 불량 및 카드 인식 오류로 하이패스 차로 통과 시 작동이 안될 수 있습니다.
- 카드 삽입구에 하이패스 카드 외 비 표준형 카드 또는 이물질 및 금속성 물질을(SD 메모리, 손상된 카드 등) 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로 통과 시 작동이 안 될 수 있습니다.
- 카드 탈거 시에는 반드시 탈거 버튼(EJECT 버튼)을 눌러 탈거하십시오. 탈거 버튼을 이용하지 않고 무리하게 탈거할 경우 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드 삽입이 안될 경우 카드 변형 및 삽입부에 이물질 여부를 확인하십시오.

• 전원 버튼(1)

전원이 꺼진 상태에서 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 꺼집니다.

• 잔액 확인 버튼(2)

전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.

• 볼륨 버튼(3)

음성안내 볼륨을 조절할 수 있습니다. 볼륨 버튼을 짧게 누르면 5단계("음량1", "음량2", "음량3", "음량4", "음량0")

로 조절됩니다. 초기 볼륨은 “음량3”입니다.

• 카드 탈거 버튼(4)

하이패스 카드의 탈거를 위한 버튼입니다. 카드 삽입 시에는 카드 앞면이 위로 향하도록 삽입하십시오. 하이패스 시스템 이용 시 카드는 별도 구매하여 사용하십시오.

• 프로그램 입력단자(5)

▲ 주 의

부품 제조 시 하이패스 시스템 단말기 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다. 시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자자 임의로 조작하지 마십시오.

• 음성 안내 기능

- 요금 결제 후 잔액 음성 안내 기능
- 최근 거래 내역 음성 안내 기능
- 등록정보 안내 기능
- 요금 결제 시 결제 금액 음성 안내 기능

• LED 표시 기능

- 등록여부 LED 표시
- 카드 삽입/탈거 및 이상 유·무 LED 표시
- 요금결제 이상 유·무 LED 표시
- 잔액 부족 시 LED 표시

▲ 주 의

- 주차되어있는 차량의 실내온도는 직사광선에 의해 고온이 될 수도 있으며, 동절기에는 저온상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드 인식이 불가능할 수도 있습니다. 따라서 차량을 주차할

때는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오. 운전 중에는 차량의 실내 온도를 적정온도로 유지하여 하이패스를 사용하십시오.

- 한국도로공사 하이패스 카드 표준에 맞지 않은 사이즈의 카드일 경우, 카드 탈거 시 비정상적으로 토출(카드 튕겨짐 등) 될 수 있습니다. 이는 하이패스 시스템의 문제가 아닌 하이패스 카드의 문제입니다.

카드 교체 후 사용하시기 바랍니다.

- LED가 적색일 경우 오동작 또는 정상요금 결제 상태가 아니므로 확인 후 영업소 통과 바랍니다.

1. 정상 상태 : 녹색 켜짐
2. 정상 요금 결제 상태 : 녹색 5회 깜빡임

3. 비정상 상태 : 적색 켜짐

- 미등록 단말기
- 카드 미삽입/오삽입
- 사용할 수 없는 카드 삽입 시
- 카드 잔액이 부족한 경우
- 4. 영업소 통과 시 오동작 시 (요금 결제 오동작): 적색 5회 깜빡임
- 차량 내 별도 하이패스 단말기 장착 시 요금 결제 처리가 안 될 수 있으니 주의하십시오.

- 전면 유리창에 금속성 류의 별도 특수 코팅 또는 금속성 류의 선팅지를 사용하면 통신장 장애가 발생할 수 있습니다.
- 자동 요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스)이 고장나서 정상 작동하지 않을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

하이패스 시스템 (ECM 포함) 동작 사양

	서비스 항목	음성안내	LED 동작 사양	비 고
정 상 동 작	카드 삽입된 경우 (전원 ON 시)	(음성안내 없음)	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (선불카드)	잔액이 00000원입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (할인선불카드)	할인선불카드입니다. 잔액이 00000원입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (면제카드)	면제카드입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (후불카드)	후불카드입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (할인후불카드)	할인후불카드입니다	녹색 : 켜짐	
	정상 결제 ((할인)선불카드)	요금 00000원이 결제되었습니다. 잔액이 00000원입니다.	녹색:깜빡임[5회]	
	정상 결제 (면제카드)	통행료가 면제 처리되었습니다.	녹색:깜빡임[5회]	
	정상 결제 ((할인)후불카드)	요금 00000원이 결제되었습니다.	녹색:깜빡임[5회]	
	폐쇄식 입구 정상처리	통행권이 정상 발급되었습니다. 안전 운전하십시오. (또는) 입구 영업소를 통과하였습니다. 안전 운전하십시오.	녹색:깜빡임[5회]	
	통행료 면제 처리	통행료가 면제 처리되었습니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)	녹색:깜빡임[5회]	
이 상 동 작 (전원 ON 시)	카드 오삽입의 경우	카드가 정상 삽입되지 않았습니다.(IC 칩 접촉이 안되는 경우)	적색 : 켜짐	
	불량카드인 경우	카드를 확인하십시오. (IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나, 하이패스 카드가 아닌 경우)	적색 : 켜짐	
	카드 미삽입된 경우	카드를 넣어주세요.	적색 : 켜짐	
	카드 잔액이 부족한 경우	잔액이 부족합니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)	적색 : 켜짐	800원 미만
이 상 동 작 (동작중)	카드 오삽입의 경우	카드가 정상 삽입되지 않았습니다. (IC 칩 접촉이 안되는 경우)	적색 : 켜짐	
	불량카드를 삽입한 경우	카드를 확인하십시오. (IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나, 하이패스 카드가 아닌 경우)	적색 : 켜짐	
	카드를 탈거할 경우	(경고음)	적색 : 켜짐	

서비스 항목		음성안내		LED 동작 사양	비 고
이 상 동 작 (통신 시)	잔액부족 상태 영업소통과 시	잔액이 부족합니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)		적색 : 깜빡임 [5회]	
	사용할 수 없는 카드로 영업소 통과 시	처리되지 않았습니다. 카드를 확인하십시오.		적색 : 깜빡임 [5회]	
	정상상태에서 영업소 통과 후 미 결제 시	폐쇄식 입구 또는 개방식 면제	영업소에 문의하십시오.	적색 : 깜빡임 [5회]	
		폐쇄식 출구 또는 개방식 일반	영업소에 문의하십시오.	적색 : 깜빡임 [5회]	
	정상 결제 후 요금 거래내역(영수 증) 미 수신 시	폐쇄식 입구 또는 개방식 면제	영업소에 문의하십시오.	적색 : 깜빡임 [5회]	
		폐쇄식 출구 또는 개방식 일반	영업소에 문의하십시오. 요금 0000원이 결제되었습 니다. 잔액이 0000원입니다. (단, 면제카드/(할인)후불카 드는 잔 액 안내 없음)	적색 : 깜빡임 [5회]	
이 상 동 작 (기타)	제조번호 없는 단말 기	제조번호가 없습니다. (단, 카드를 삽입할 경우 또는 단 말기 등록정보 조회 시, 전원 ON 시 안내함)		적색 : 켜짐	
	미등록 단말기 (등록 정보)	등록되지 않은 단말기입니다. 등록 후 사용하십 시오. (단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기 등록정보 조회 시, 전원 ON 시 안내함)		적색 : 켜짐	단말기 등록 방법 참고
버튼 동 작	잔액확인	(할인)선불카드 : 잔액이 0000원입니다. (할인)후 불카드 : 후불카드입니다. 면제카드 : 면제카드 입니다.		정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		최근 거래요금은 0000원입니다.			길게 (1.5초) 입력 시
		(단말기 등록정보 안내 시 다음정보 안내)			짧 게 입력 시
	볼륨버튼	“음량1”, “음량2”, “음량3”, “음량4”, “음량0” (해당 볼륨 크기로 음성 안내 및 자동 볼륨 설정).			짧게 입력 시
		(단말기 등록정보 안내 시작 또는 중지)			길게 (1.5초) 입력 시
	잔액/볼륨	“소프트웨어 버전은 0점 00입니다.” “하드웨어 버전은 H000 입니다.”		교대로 깜빡임	길게 (1.5초) 동시 입력 시
	정상 결제 (면제카드)	(전원 ON/OFF 제어)		OFF → ON	짧게 또는 길게 (1.5초) 입력 시
ON → OFF				길게 (1.5초) 입 력 시	

후불 하이패스는 은행, 신용카드사에 전화 및 인터넷으로 신청하여 사용하십시오.

- 후불 하이패스 카드 홈 페이지 www.excard.co.kr를 참고하십시오.

선불 하이패스 카드 구입/충전 방법

- 선불 하이패스 카드 구입/충전은 가까운 도로공사 영업소에서 구입/충전 가능하며 자세한 내용은 www.hipluscard.co.kr 참고바랍니다.
- 발급수수료 5,000원(자동충전카드는 수수료 없음)

하이패스 시스템(ETCS) 등록 방법

하이패스 시스템은 별도의 등록 절차 없이 사용할 수 있습니다. ETCS 실내 미러 뒷면에 하이패스 카드를 끼워넣은 후 사용하기 바랍니다.

하이패스 시스템(ETCS) 등록정보 확인 방법

- 등록정보를 확인할 수 있습니다. 볼륨 버튼을 길게 누르면 등록정보 안내가 시작/중지됩니다. 등록정보 안내 시 다음 정보 안내를 들으려면 잔액 확인 버튼을 짧게 누르십시오. 등록정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

단말기 등록정보

번호	항목	설명
1	제조번호	ETCS 단말기 제조회사에서 부여하는 번호
2	발행번호	ETCS 단말기를 등록할 때 부여하는 번호

번호	항목	설명
3	차종	ETCS 단말기 등록 시 등록한 차량의 차종
4	차량번호	-
5	발행일	ETCS 단말기 발행일자 (YYYYMMDD)
6	만료일	ETCS 단말기 만료일자 (YYYYMMDD)

⚠ 주의

- 자동요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스) 이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명의와 함께 자동요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스)의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가한 경우 자동요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스)의 등록을 말소해야 합니다. 미 이행 시 불편을 초래할 수 있습니다.
- 자동요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스) 이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우, 자동요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스)의 등록명의를 함께 이전 받아야만 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류를 준비하여 인근에 위치한 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 직접 방문하여 등록하십시오.

* 구비서류

- 개인일 경우 : 본인 신분증 또는 대리인 신분증
- 법인일 경우 : 사업자등록증, 방문자 신분증
- 리스, 렌탈의 경우 : 해당계약서 추가
- 외국인인 경우 : 외국인 등록증 또는 국내거소증

계기판



* 예시된 계기판 형상과 LCD화면의 내용은 실제 차량의 형상 및 내용과 상이 할 수 있습니다.

* 자세한 내용은 실 차량에 적용된 계기판과 뒷장 설명 부분을 참조하십시오.

1. 회생 제동/ECO/파워게이지
2. 속도계
3. 구동용 배터리 충전량 (SOC) 표시계
4. 경고등 및 표시등
5. LCD 표시창
6. 디지털 시계

LCD 표시창 제어

LCD 표시창 모드는 스티어링 휠에 장착된 버튼을 이용하여 변환할 수 있습니다.



1. 모드(☐) 버튼 : LCD 표시창 모드 변경
2. 이동 다이얼 「 $\wedge$, $\vee$ 」 : 모드 내 항목 이동
3. 「OK」 버튼 : 설정 항목 선택 및 초기화

* 자세한 내용은 3-34 페이지의 "LCD 표시창"을 참고하십시오.

계측기

속도계

차량의 주행 속도를 나타냅니다.



⚠ 주 의

어린이 보호구역과 같은 속도 제한 구역을 운행 할 때는 제한 속도(30km/h)에 맞춰 운행하십시오.

* 알아두기

속도계 표시 정보

계기판 속도계와 인포테인먼트 시스템 (옵션 장착 및 별도 구매품)에서 표시하는 속도는 차이가 발생할 수 있습니다.

회생 제동/ECO/파워게이지

회생 제동/ECO/파워게이지는 경제운전 안내 시스템입니다.



주행할 때 효율적인 연비로 운전할 수 있는 영역을 계기판에 표시하여 운전자에게 알려 줌으로써 연비 향상에 도움을 줍니다.

- 운전자의 주행 조건에 따라 게이지가 움직이게 됩니다.
 - CHARGE 구간으로 내려올수록 감속 에너지를 전기 에너지로 많이 변환하고 있음을 표시합니다.

- ECO 구간에 게이지가 움직이고 있으면 효율적인 경제운전을 하고 있음을 의미하며, 파워구간으로 올라갈수록 연비가 불리합니다.
- POWER : 가속, 오르막 길 주행 시 모터 소비전력을 표시합니다. 전기 에너지가 많이 소모될수록 눈금이 올라갑니다.

구동용 배터리 충전량 표시계



시동 「ON」 인 상태에서 구동용 배터리 충전 상태를 나타냅니다.

- 구동용 배터리 충전 상태를 나타냅니다. 표시계에서 L(Low) 위치는 구동용 배터리 잔량이 부족하여 충전이 필요한 상태이며, H(High) 위치는 구동용 배터리 완전 충전 상태를 표시합니다.
- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 경우는 주행전에 구동용 배터리 충전이 충분한지 미리 확인하십시오.

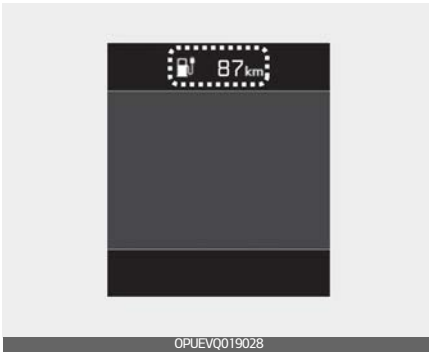


1. 구동용 배터리 충전 표시계 눈금이 2개 정도 일때 배터리 잔량 경고등이 켜집니다.
2. 경고등이 켜진 이후에 주행 가능한 거리는 약 30~40 km 정도입니다(주행 속도, 냉난방 사용, 날씨, 운전 습관, 적재 중량 등 사용 환경에 따라 달라짐). 충전이 필요합니다.

⚠ 주의

구동용 배터리 잔량이 적을때는 파워다운 경고등이 켜지면서 출력이 제한됩니다. 경고등이 켜진 상태에서 차량이 일정 차속 이하로 제한될 수 있으며, 언덕길을 올라가기 어렵거나 차가 밀릴 수 있으니 즉시 충전하십시오.

주행 가능 거리



- 주행가능거리는 구동용 배터리 충전량, 날씨, 온도, 배터리 수명, 지형, 운전 방식 등 많은 요인에 의해 달라질 수 있습니다.
- 차량 사용 기간에 따라 구동용 배터리 자연 열화가 발생하며 이에 의한 주행 거리 감소가 발생합니다.
- 평균적으로 약 211km 주행 가능하며 주행 속도, 냉난방 사용 등 주행거리에 영향을 주는 다양한 조건 하에서 150~270km 범위의 거리를 주행할 수 있습니다. 특히, 겨울철 난방 사용이나 고속 주행하면 구동용 배터리의 전력 소모가 커져 주행거리가 짧아질 수 있으며 주행가능거리 표시가 급격히 감소할 수 있습니다.
“---” 표시 이후에는 곧 차량이 멈출 수 있으니 즉시 안전한 지역으로 이동하여 차량을 정차 시켜야 합니다.(주행 속도, 냉난방 사용, 날씨, 운전습관 등 사용 환경에 따라 달라짐).
- 충전 완료 후 계기판에 표시되는 주행 가능거리는 이전 주행 패턴에 따라 초기 주행가능거리가 크게 변동될 수 있습니다. 이전 주행 패턴이 고속 주행, 냉난방 등 구동용 배터리 전력 소모가 큰

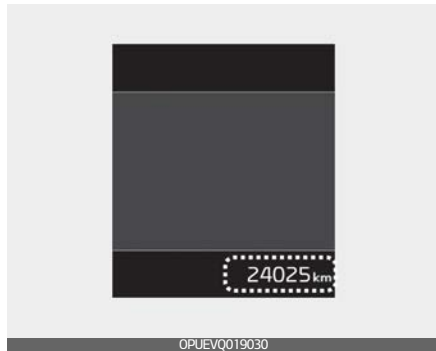
경우 초기 주행가능거리 감소하고 경제 운전으로 전력 소모가 적을 경우 초기 주행가능거리가 증가합니다.

⚠ 주의

- 트립컴퓨터는 주행 상황에 대한 보조 정보를 제공하는 장치이므로 주행가능거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 주행가능거리는 변동 연비에 따라 연산 처리되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로조건, 가속이나 감속 등 차량속도에 의해 주행가능거리 표시값은 변동됩니다.

적산거리계 (ODO)

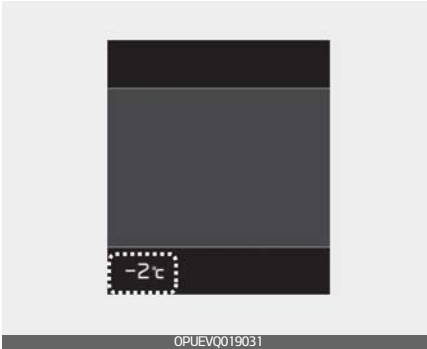
주행한 총 거리를 km 단위로 나타냅니다.



트립컴퓨터 모드 전환에 관계 없이 적산거리계를 항상 표시합니다. 차량 출고 시 적산거리계가 90km 미만은 정상입니다.

외기 온도계

계기판에 차량 외부의 온도를 표시합니다. 표시범위는 -40~60℃ 입니다.



주행 중 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 외기 온도 표시 장치는 일반 온도계처럼 즉시 변환되지 않을 수 있습니다.

변속기 위치 표시등



변속 레버를 조작하면 변속된 해당 위치를 표시하여 알려줍니다.

LCD 표시창

LCD 표시창 모드

LCD 모드

	(모드)			
	 트립 컴퓨터	 주행 보조	 사용자 설정	 통합 경고
상/하	- 연비 정보 - 누적 정보 - 주행 정보 - 디지털 속도계 - 나의 운전 모드 - 배터리 정보	- 크루즈 컨트롤 - 운전자 주의 경고	- 운전자 보조 - 도어 - 라이트 - 사운드 - 편의 - 서비스 시기 알림 - 예약 기능 - 환경차 - 설정 초기화	램프 단선 경고와 같이 여러 가지 경고 정보를 표시합니다.

* LCD 표시창 제어 방법은 3-34 페이지의 "LCD 표시창"를 참고하십시오.

* 트립 컴퓨터 모드는 3-40 페이지의 "트립 컴퓨터 모드"를 참고하십시오.

트립 컴퓨터 모드

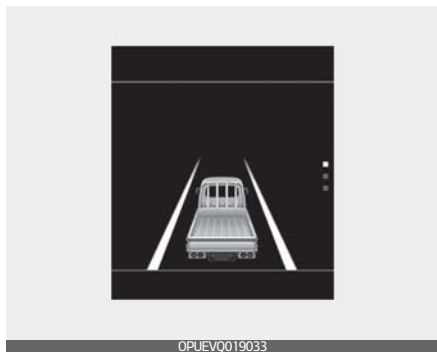


연비정보, 드라이브모드 등 차량 주행 정보를 표시합니다.

* 자세한 내용은 3-40 페이지의 "트립 컴퓨터 모드"를 참고하십시오.

주행 보조 모드

- 차로 안전(차로 이탈 경고 시스템 또는 차로 이탈방지 보조 시스템) 작동 상태를 표시합니다.



* 자세한 내용은 시동 및 주행4-3의 각 항목을 참고하십시오.

서비스 알림 모드

서비스 알림 설정 시, 잔여 주행거리 및 기간이 표시됩니다.



OPUEVQ019034

- 잔여 주행거리 1,500 km 또는 잔여 기간 30일 시점부터는 시동 「ON」 시마다 서비스 알림 정보가 LCD 표시창에 자동으로 수 초 동안 표시됩니다.
- 서비스 알림 설정 이후 누적 주행 거리 또는 경과 시간이 설정값에 도달하면 알림 메시지가 표시됩니다.
- 서비스알림 모드에서 「RESET」 또는 「OK」 버튼을 1초 이상 누를 경우, 초기 설정 값으로 환원됩니다.

* 서비스 알림 설정은 3-36 페이지의 "사용자 설정 모드"를 참고하십시오.

* 알라두기

서비스 알림 설정

배터리 케이블 분리, 또는 배터리 방전 시, 서비스 알림 설정 값(주행거리, 경과 시간)이 임의로 변경될 수 있습니다. 이 경우, 서비스 알림 설정 값을 재입력하십시오.

통합 경고 모드

통합 경고 모드는 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생할 경우에만 활성화 되는 모드로, 정상적인 차량 또는 주행 상태일 경우에는 표시되지 않습니다.



OPUEV059002

통합 경고 모드에서 경고하는 상황은

- 전방 충돌방지 보조 시스템 고장 (사양 적용 시)
- 전방 충돌방지 보조 시스템 카메라 가림 (사양 적용 시)
- 외장램프 단선

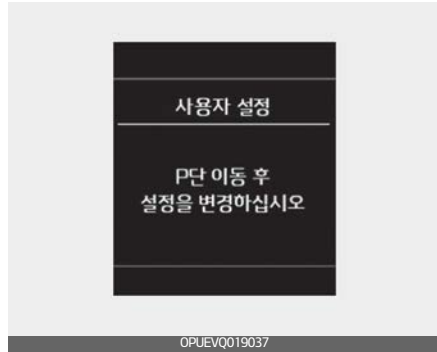
등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.

2가지 이상의 경고 상황 발생시 경고 내용이 순차적으로 보여집니다.

경고 상황이 해제 되면 통합 경고 모드는 비활성화됩니다.

사용자 설정 모드

차량 설정 (도어, 조명 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정 값을 입력할 수 있습니다.



안전을 위해 차량은 「P」 (주차)위치로 변경하여 차량을 주차한 후에 사용자 설정을 변경하십시오.

⚠ 경고

운전 중에 사용자 설정모드를 작동하지 마십시오. 운전 중에 작동하게 되면 조향 상실 및 사고 발생으로 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

* 알아두기

사용자 설정에 표시되는 설정 항목은 차량의 사양 구성에 따라 본 취급설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.

정차 후 설정 변경

주행 중에 「사용자 설정」을 선택하면 해당 문구가 표시됩니다.

운전자 보조

	설명
경고 시점	운전자 보조 시스템의 경고 시점을 2단계로 선택할 수 있습니다. • 보통/느리게
경고 음량	운전자 보조 시스템의 경고 음량을 선택할 수 있습니다. • 크게/중간/작게
운전자 주의 경고	- 전방 차량 출발 알림: 전방 차량 출발 시 알려줍니다. 자세한 내용은 4-49 페이지의 "전방 차량 출발 알림 (사양 적용 시)"를 참고하십시오. - 부주의 운전 경고: 부주의 운전 시 경고하고 필요 시 휴식을 권유합니다. 자세한 내용은 4-46 페이지의 "운전자 주의 경고 (DAW) (사양 적용 시)"를 참고하십시오.
전방 안전	전방 안전 시스템을 설정합니다. - 충돌방지 보조: 전방 충돌 위험 시 경고 및 차량제어를 통해 충돌하지 않도록 도와줍니다. - 충돌 경고: 전방 충돌 위험 시 경고합니다. - 끄기: 전방 안전 기능을 끕니다.
차로 안전	차로 안전 시스템을 설정합니다. 차로 이탈방지 보조 / 차로 이탈 경고 / 끄기 자세한 내용은 4-40 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA) (사양 적용 시)"를 참고하십시오.

3

도어

	설명
자동 잠금	- 꺼짐: 도어 자동 잠금 설정을 해제합니다. - 주행 시: 15 km/h 이상 주행 시 자동으로 도어가 잠깁니다. - R/N/D단 이동 시: 'P' (주차)에서 'R' (후진), 'N' (중립), 'D' (주행)로 변속하면 자동으로 도어가 잠깁니다.
잠금 자동 해제	- 꺼짐: 도어 자동 잠금 해제 설정을 해제합니다. - 파워 오프 시: 시동 버튼을 'OFF' 했을 때 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다. - P단 이동 시: 'P' (주차)로 변속하면 자동으로 도어가 잠금 해제됩니다. 단, 'N' (중립), 'D' (주행), 'R' (후진) 단에서 시동 버튼을 눌러 시동이 꺼지면, 도어 잠금이 자동으로 해제가 되지 않습니다. 항상 'P' 단으로 변속 후 시동을 끄시기 바랍니다.

라이트

	설명
원터치 방향지시등	- 꺼짐: 원터치 방향지시등 기능을 해제합니다. 3회/5회/7회 깜빡임: 원터치 방향지시등 기능을 '3회/5회/7회 깜빡임' 중 선택할 수 있습니다.

사운드

	설명
계기판 음성안내 음량	- 계기판 음성 안내 음량을 선택할 수 있습니다. - 음소거/음량 1/음량 2/음량 3
웰컴 사운드	웰컴 사운드 기능을 켜거나 해제할 수 있습니다.

편의

	설명
기어 변속 알림	기어 변속 알림을 설정하면 변속한 위치가 별도 팝업 화면으로 약 2초 동안 표시합니다. 해제하면 표시되지 않습니다.
도로 결빙 알림	도로 결빙 알림을 설정하면 노면 결빙 위험을 운전자에게 실시간으로 알려 줍니다.

서비스 시기 알림

	설명
서비스 시기 알림 사용	서비스 알림 기능을 설정하거나 해제할 수 있습니다. 서비스 알림 기능이 설정되면 주행거리(km) 및 기간(개월)을 입력할 수 있습니다.
알림거리/기간 설정	서비스 시기 알림 사용을 선택하면 주행거리(km) 및 기간을 설정할 수 있습니다.
초기화	서비스 시기 알림 기능을 초기화합니다

예약 기능

	설명
예약 충전	예약 충전을 희망하는 요일과 시간을 선택할 수 있습니다.
예약 충전 할인 시간	예약 충전 할인 시작 시간과 종료 시간을 선택할 수 있습니다.
예약 공조	예약 공조를 희망하는 요일과 시간을 선택할 수 있습니다.
예약 공조 온도	예약된 요일과 시간에 자동으로 작동하는 공조 온도와 서리제거 기능을 선택할 수 있습니다.
배터리 히팅	배터리 히팅을 설정 또는 해제할 수 있습니다.
출발 요일	충전 후 차량 출발 요일을 선택할 수 있습니다.
출발 시각	충전 후 차량 출발 예정 시간을 입력할 수 있습니다.

환경차

	설명
충전 커넥터 잠금 모드	커넥터 잠금 모드를 설정할 수 있습니다. • 충전 중 잠금/항상 잠금/사용 안함
완속(휴대용) 충전 전류 완속(고정용) 충전 전류	완속(휴대용/고정용) 충전 전류를 설정할 수 있습니다. • 최대/감소/최소
ECO 모드 회생 제동량	ECO 모드 회생 제동량을 설정할 수 있습니다. • 1단계/2단계/3단계
NORMAL 모드 회생 제동량	NORMAL 모드 회생 제동량을 설정할 수 있습니다. • 1단계/2단계/3단계

3

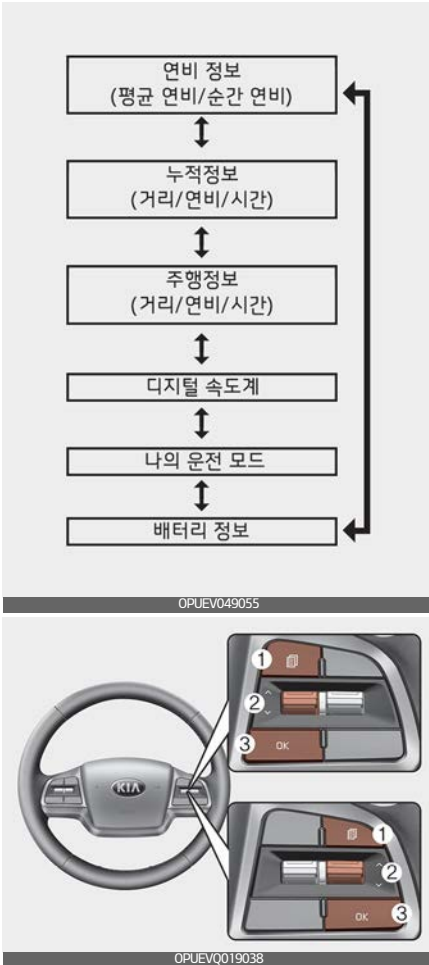
설정 초기화

사용자 설정 메뉴를 초기화 할 수 있습니다.

초기화하면 언어/서비스 시기 알림을 제외한 모든 사용자 설정 메뉴가 초기화됩니다.

트립 컴퓨터 모드

트립 컴퓨터란 주행 거리 (구간 거리계), 평균 속도, 주행 시간 등 주행과 관련된 각종 정보를 LCD 표시창에 표시해주는 장치입니다.



1. 모드 (📄) 버튼 : LCD 표시창 모드 변경
2. 이동 다이얼 「^, v」 : 모드 내 항목 이동

3. 「OK」 버튼 : 버튼을 1초 이상 누르면 표시된 모드가 초기화됩니다 (일부 모드 제외, 자세한 내용은 각 트립 모드 설명을 참고하십시오).

평균 연비 (1)

평균 연비 초기화 (---) 시점부터 현재까지의 주행 거리와 구동용 배터리 소모량을 누적 계산하여 평균 연비를 표시합니다.



- 수동 초기화 : 평균 연비가 표시된 상태에서 OK(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 평균 연비가 초기화됩니다.
- 자동 초기화 : 시동을 끈 후 4시간 경과 또는 배터리를 약 10% 이상 충전시 평균 연비가 자동 초기화 됩니다. LCD 표시창의 사용자 설정 모드에서 자동 초기화 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.
- 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보를 누적 계산합니다.
- 누적 연비는 300m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.

순간 연비 (2)

순간적인 주행 거리와 구동용 배터리 소모량을 계산하여 순간 연비를 표시합니다

- 차량 속도가 약 2km/h 이상에서 순간 연비를 표시합니다.

누적 정보

주행 거리/연비/시간 초기화 시점부터 현재까지의 누적 정보를 표시합니다.



- 300 m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 OK (확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보를 누적 계산합니다.

주행 정보

차량 주행 1회 동안의 주행 정보를 표시합니다.



- 연비는 300 m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.
- 시동을 끄고 4시간이 지나야 주행 정보가 초기화됩니다. 즉, 시동을 끄더라도 4시간 안에 시동을 다시 걸면 초기화되지 않습니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 OK (확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보를 누적 계산합니다.

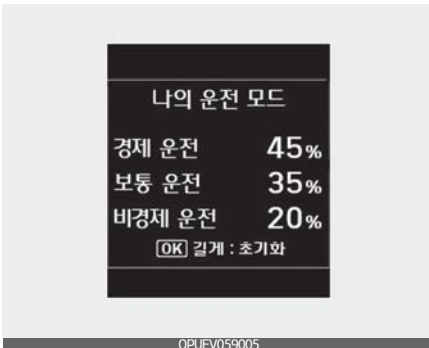
디지털 속도계

현재 주행 중인 속도를 표시합니다.



나의 운전 모드

운전자의 주행 조건이 경제적으로 운행되고 있는지를 보여줍니다.



경제 운전 항목의 비율이 높을수록 효율적인 연비 상태로 운전하고 있음을 알려줍니다.

OK (확인) 버튼을 1초 이상 누르면 운전 모드 정보가 초기화됩니다.

* 나의 운전 모드는 연비와 연관된 운전자의 주행 패턴 정보를 보여줍니다. 이 정보는 운전자의 운전성향을 파악하는 참

고자료이며, 연비 또는 차량성능에 직접적인 영향을 미치지 않습니다.

* 경제 운전은 연비 효율이 높은 주행 상황 (정속 주행 등)을, 비경제 운전은 연비 효율이 높지 않은 상황 (급가속, 경사가 급격한 등판로 주행, 시내 주행 시 잦은 정체 및 빈번한 가,감속이 많은 경우 등)을, 보통 운전은 일반적인 주행 상황을 분석하여 표시합니다. 나의 운전 모드에서 보여지는 주행 패턴은 외부 주행 환경 (온도, 바람 등), 승차인원, 차량의 상태(적재된 화물, 타이어 마모 및 공기압 상태 등)에 따라 변동 될 수 있습니다.

* 주행 모드에 따라 회생 제동/ECO/파워 게이지와 나의 운전모드 수치는 불일치할 수 있습니다.

배터리 정보

배터리 잔량과 충전 예상 소요 시간을 표시합니다.



경고등 및 표시등

주행 가능 표시등

차량이 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 켜집니다.

- 켜짐 : 정상 주행 가능 상태
- 꺼짐 : 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생시
- 깜빡임 : 비상 운전 상태

표시등이 꺼지고, 깜빡일 경우 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

서비스 경고등

시동을 「ON」 하면 경고등이 켜졌다가 3초 후에 꺼집니다. 전기차 제어 시스템과 관련된 센서의 고장이나 액추에이터, 에어콘용 전동압축기 등에 이상이 있을때 켜집니다. 주행 중에 경고등이 켜지거나 시동 후 꺼지지 않는 경우 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

파워다운 경고등

다음과 같은 경우, 전기차의 안전을 위해 차량 출력이 제한되는 경우에 켜집니다.

- 구동용 배터리의 잔량이 약 12% 이하일 때, 전압이 낮아지고 있을 때, 모터나 구동용 배터리의 온도가 높거나 낮을 때, 냉각 시스템에 이상이 있을 경우, 정상적인 주행에 문제가 되는 고장이 발생한 경우.

주 의

- 파워다운 경고등이 켜져 있을때는 급가속이나 급출발을 하지 마십시오.
- 구동용 배터리 잔량이 적을 때는 파워다운 경고등이 켜지면서 출력이 제한됩니다. 경고등이 켜진 상태에서 언덕길을 올라가기 어렵거나 차가 밀릴 수 있으니 즉시 충전하십시오.

충전 표시등

구동용 배터리 충전 상태를 표시합니다. 충전중이면 적색등이 켜집니다.

구동용 배터리 잔량 경고등

구동용 배터리의 잔량이 약 20% 이하일 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜지면 바로 충전하십시오. 경고등이 켜지면 배터리 잔량으로 주행 가능한 거리가 30~40km 정도이므로 즉시 충전하십시오. (단, 주행 가능 거리는 주행 조건에 따라 변경될 수 있습니다.)

에어백 경고등

시동 「ON」 상태에서 경고등이 약 6초 간 켜진 후 에어백 장치(충돌 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 모듈 및 프리텐셔너 안전 벨트)에 이상이 없으면 꺼집니다.

6초 후에도 경고등이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행중 경고등이 켜지면 에어백 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

운전석 안전벨트 착용상태와 관계없이 시동 「ON」 또는 시동을 건 경우 경고등이 6초 동안 켜집니다. 그리고 안전벨트 착용하지 않았을 경우 경고음도 함께 6초 동안 작동되며, 안전벨트가 체결될때까지 경고등이 켜집니다. 자세한 사항은 2-10 페이지의 "안전벨트 미착용 경고등 및 경고음"을 참고하십시오.

회생제동 경고등 BRAKE

브레이크 계통에 이상이 생겨 회생제동이 작동하지 않고, 브레이크 성능이 다소 떨어지는 경우 브레이크 경고등과 회생제동 경고등(노란색)이 동시에 켜집니다. 이때는 안전하게 주행 후 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

이 경우 정상 상태보다 브레이크 페달 조작량이 길어질 수 있으며 제동거리가 길어질 수 있습니다.

브레이크 경고등 BRAKE

주차 브레이크가 작동되어 있을 경우와 브레이크 액이 부족할 때 또는 전동식 진공 펌프 시스템 이상이 있을 때 경고등이 켜집니다.

주차 브레이크를 해제한 상태에서 시동 「ON」 또는 시동이 켜지면 경고등이 약 3초간 켜진 후 꺼집니다.

또한, 주차 브레이크를 해제하지 않은 상태에서 차량이 약 10 km/h 이상으로 주행하면 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여

주차 브레이크를 해제하지 않았음을 알려줍니다.

시동이 걸린 후 주차 브레이크 작동을 제한 상태에서도 경고등이 꺼지지 않으면 브레이크 액량을 점검하여 부족하면 보충하십시오.

보충 후에도 계속 켜질 경우는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경고

브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안됩니다.

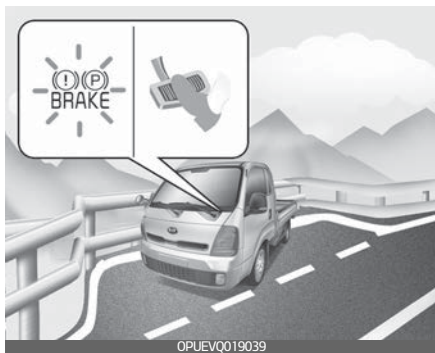
주의

- 주행 전에 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인 하십시오.
- 브레이크 경고등이 켜지면 페달이 딱딱해져 제동이 힘들 수 있습니다. 이 경우에는 평상시보다 강하게 밟아 정지시켜야 합니다.

주행중 브레이크 경고등이 켜지는 경우

브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 차를 안전한 장소에 정지시키십시오.

- 만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 차를 안전한 장소에 정지시켜야 합니다.



- 회생 제동으로 속도를 늦추고 주차 브레이크를 작동시키면서 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시키십시오.



⚠ 주 의

주행중 경고등이 켜진 상태에서 정지할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.

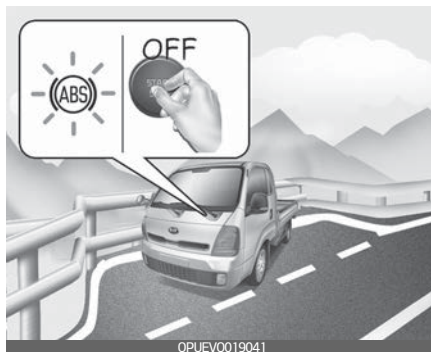
ABS 경고등 (ABS)

시동 'ON' 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

3초후에도 계속 경고등이 켜지면 ABS 장치에 이상이 발생한 것이므로 가까운 자

사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

주행중에 ABS 경고등이 켜졌을 때는



- 안전한 장소에 차를 세우고 시동을 끄십시오.
- 다시 시동을 걸어 경고등이 켜졌다가 3초 후 꺼지면 이상이 없습니다.

경고등이 꺼지지 않는 경우 또는 주행 후 다시 경고등이 켜지는 경우에는 ABS 장치의 고장이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

EBD 경고등 (BRAKE) (ABS)

브레이크 경고등과 ABS 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후를 배분기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다.

경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

▲ 주 의

ABS 또는 EBD 경고등이 켜지면 속도계 또는 적산거리계가 작동하지 않을 수 있습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

전동 파워 스티어링 (MDPS) 경고등

시동을 'ON' 으로 하거나 전동 파워 스티어링 시스템이 고장일 경우 경고등이 켜집니다.

주행중 경고등이 켜질 경우 전동 파워 스티어링 시스템에 문제가 예상되므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

전동 파워 스티어링 경고등은 차량에 문제가 없더라도 시동 'ON' 상태에서 약 3 초간 켜졌다가 꺼집니다.

보조 배터리 충전 경고등

보조 배터리가 방전 되었거나, LDC 등 충전 시스템에 이상이 생겼을 경우 경고등이 켜집니다.

주행 중 경고등이 켜질 경우, 차량을 안전한 곳으로 이동시키고 시동을 끈 후 다시 시동을 걸어 경고등이 꺼졌는지 확인하고, 경고등이 켜져 있으면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경고등이 바로 꺼지더라도 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 차량 점검을 받으십시오.

경고등이 켜진 상태로 주행하면 차량의 속도가 제한 될 수 있으며, 보조 배터리의 방전 등의 문제가 발생할 수 있습니다.

* LDC : Low Voltage DC-DC Converter

전자식 파킹 브레이크 경고등

전자식 파킹 브레이크 고장 시 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.

ESC 고장으로 ESC 경고등이 켜지면 전자식 파킹 브레이크 경고등이 켜질 수 있습니다.

* 자세한 내용은 4-15 페이지의 "전자식 파킹 브레이크 (EPB)"를 참고하십시오.

* EPB: Electronic Parking Brake

자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등

자동 정차 기능의 작동 상태를 표시합니다.

- 흰색 : AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 작동시키면 켜집니다.
- 녹색 : 주행 중 브레이크 페달을 밟아 차량이 완전히 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서 표시등이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다. 다시 차량이 출발하면 녹색에서 흰색으로 바뀝니다.
- 황색 : 자동 정차 기능의 고장 시 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.

자세한 내용은 4-19 페이지의 "자동 정차 기능 (AUTO HOLD)"을 참고하십시오.

전방 충돌방지 보조 (FCA) 시스템 경고등

(사양 적용 시)

시동을 「ON」 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다. 3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 전방 충돌방지 보조 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검과 정비를 받으십시오.

* 자세한 내용은 4-29 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA) (전방 카메라 단독) (사양 적용 시)"을 참고하십시오.

* FCA: Forward Collision-Avoidance Assist.

차로 이탈방지 보조 시스템 표시등

버튼을 누르면 차로 이탈방지 보조 시스템 설정 표시등이 흰색(준비 상태)으로 켜지며, 작동하면 녹색으로 계기판에 켜집니다.

차로 이탈방지 보조 시스템에 이상이 있으면 표시등이 황색으로 켜집니다.

황색으로 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

* 자세한 내용은 4-40 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA) (사양 적용 시)"을 참고하십시오.

* LKA : Lane Keeping Assist

통합 경고등

통합 경고등은 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생할 경우에 켜집니다.

통합 경고등이 경고하는 상황은

- 전방 충돌방지 보조 시스템 고장
- 전방 충돌방지 보조 시스템 카메라 가림
- 외장램프 단선

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.

경고 상황이 해제 되면 통합 경고등은 꺼집니다.

차체 자세 제어 장치 (ESC)작동 표시등



시동 「ON」 상태에서 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초후 꺼집니다. 운행중 차체 자세 제어장치(ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다.

단, ESC 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜지거나 주행 중 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

차체 자세 제어 장치 (ESC)작동 정지 표시등



시동 「ON」 상태에서 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초후 꺼집니다.

「OFF」 버튼을 눌러 ESC를 해제시키면  표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

* ESC : Electronic Stability Control

* 자세한 내용은 4-24 페이지의 "차체 자세 제어 장치 (ESC)"설명을 참고 하십시오.

이모빌라이저 경고등

시동 스위치를 「ON」 으로 하면 약 30초 동안 켜졌다가 꺼집니다.

▲ 주 의

시동 「ON」 으로 했을 때 경고등이 5초 동안 깜빡이면 이모빌라이저 시스템의 고장이 예상되므로, 즉시 자사 직영 서비스센터에 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.

키 확인 표시등

키 확인 표시등은 상황에 따라 다음과 같이 켜지거나 깜빡입니다.

- 스마트키가 차내에 있을 경우에 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서는 표시등이 수 초간 켜져 시동이 가능함을 알려줍니다. 그러나, 스마트키가 차내에 없을 경우에는 시동 버튼을 누르면 표시등이 수초간 깜빡여 시동이 불가함을 알려주며 시동이 걸리지 않습니다.
- 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 인 상태에서 도어를 열었다 닫으면, 실내에 스마트키가 있는지 확인하여, 없을 경우 경보음이 약 5초간 작동합니다.

- 시동 버튼 「ACC」 에서 「ON」 상태로 전환할 때, 스마트키가 차내에 없으면 표시등이 수 초간 깜빡여 시동이 불가함을 알려줍니다.

비상경고등/방향지시등

비상경고등 버튼을 누르면 모든 방향지시등이 깜빡입니다.

방향지시 및 비상경고등이 깜빡이는 주기가 정상보다 빠르거나 느릴 때에는 전구나 배선 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

전조등 상향 표시등

전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 상향 위치에 두면 켜집니다.

또는 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기면 전조등(상향)이 켜지면서 표시등이 켜집니다.

조명 켜짐 표시등

미등 또는 전조등이 켜져 있을 때 켜집니다.

안개등 표시등 (앞)

안개등을 켜면 표시등이 켜지고, 안개등을 끄면 표시등도 꺼집니다.

크루즈 표시등 CRUISE (사양 적용 시)

크루즈 컨트롤 시스템이 켜지면 표시등이 켜지며 크루즈 컨트롤이 해제되면 표시등이 꺼집니다.

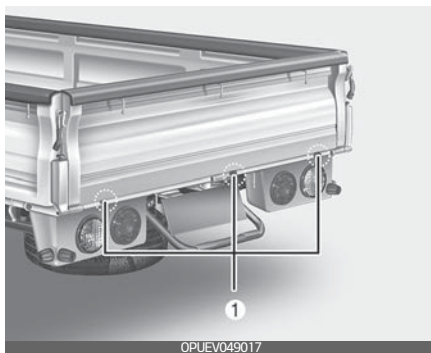
* 자세한 내용은 4-52 페이지의 "크루즈 컨트롤 (CC) (사양 적용 시)"을 참고하십시오.

구동용 배터리 히터 작동등

구동용 배터리 히터가 작동하면 작동등이 켜집니다. 겨울철 구동용 배터리의 온도가 낮으면 구동용 배터리의 성능이 낮아집니다. 이를 방지하기 위해 구동용 배터리의 온도가 너무 낮으면 히터를 작동하여 구동용 배터리의 온도를 올립니다. 구동용 배터리 히터가 작동되면 구동용 배터리의 전류를 소모하기 때문에 ECO 모드에서는 히터가 작동하지 않습니다.

후방 주차 거리 경고 (PDW)

후방 주차 거리 경고 시스템은 후진 시 차량 후방 센서(1)로부터 약 120 cm 이내에 있는 물체와의 거리를 감지하여 경고음으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 시스템입니다.



이는 운전자의 주의 의무를 소홀히 해도 된다는 것을 의미하는 것이 아닙니다.

후방 초음파센서가 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물이 전부 감지되는 것이 아니므로 후방 주차 거리 경고 시스템이 없을 때와 마찬가지로 신중히 운전을 해야 합니다.

* PDW는 Parking Distance Warning의 약자입니다.

⚠ 경고

후방 주차 거리 경고 시스템은 주위 환경 및 여러 조건에 의해 감지기능이 작동되지 않을 수도 있어 후방 주차 거리 경고 시스템만 믿고 운전하면 사고가 발생할 수도 있습니다.

후방 주차 거리 경고 시스템의 작동

작동 조건

- 후진할 때 작동합니다. 단, 5 km/h 이상의 속도에서는 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후진할 때 감지 거리는 약 120 cm 이내입니다.
- 동시에 감지되는 부분이 2개 이상일 때는 보다 가까운 곳이 우선 감지됩니다.

경고음의 유형

장애물과의 거리	경고음
80~120 cm	삐---삐---
40~80 cm	삐-삐-삐-
40 cm 이내	삐 (연속음)

후방 주차 거리 경고 시스템의 비작동 조건

다음과 같은 경우에는 정상적인 동작이 안될 수도 있습니다.

- 센서에 결빙이 있을 때
(해빙되면 정상적으로 작동함)
- 센서의 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때
(이물질이 제거되면 정상적으로 작동함)

다음과 같은 경우에는 오작동할 수 있습니다.

- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 후진할 때
- 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 방출하는 물체가 근접한 경우
- 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우

- 센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선 장치를 사용하는 경우
- 센서가 눈에 덮인 경우

다음과 같은 경우에는 감지범위가 좁아질 수 있습니다.

- 센서의 감지부에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때(이물질이 제거되면 감지 범위가 정상으로 회복됨)
- 폭염이나 혹한 시

다음과 같은 물체는 감지하지 않을 수 있습니다.

- 뾰족한 물체나 끈과 같은 가는 물체
- 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 음파를 흡수하기 쉬운 물체
- 지름 14 cm, 길이 1 m 보다 작은 물체를 감지할 때

후방 주차 거리 경고시스템 관리 요령

- 경고는 후진 속도나 장애물의 형상에 따라서 주차 거리 경고가 순차적으로 이루어지지 않을 수도 있습니다.
- 센서 위치변경 이나 범퍼 근처에 장식물을 부착하는 경우에는 오작동될 수 있으므로 주의하십시오.
- 센서로부터 30 cm 이내의 영역에서는 물체가 있어도 감지되지 않거나 다른 영역의 경고음이 울릴 수 있습니다.
- 센서의 결빙 또는 액체나 이물질이 묻어 있으면 작동이 안될 수 있으므로 부드러운 헝겊으로 오염부위를 닦으십시오.
- 센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁으면 센서 표면이 손상되거나 이런 행동을 삼가하십시오.

⚠ 주 의

- 이 장치는 후방 초음파센서가 장착되어 있는 부위 이외는 감지할 수 없습니다. 또한 센서와 센서의 중앙 부분, 낮은 장애물, 가는 장애물 등은 감지할 수 없으므로 반드시 직접 확인하십시오.
- 차를 빌려줄 경우에는 반드시 운전자에게 본 내용을 전달하여 사고를 미연에 방지하십시오.

⚠ 경 고

도로에 있는 기물과 보행자, 특히 아이들을 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울이십시오. 후방센서가 감지할 수 있는 범위와 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 많다는 것을 잊지 마십시오.

자기진단 기능

주차 보조 시스템은 센서의 고장여부를 스스로 판단할 수 있는 자기진단 기능이 있습니다. 차량 시동후 변속 레버를 'R' (후진) 위치로 이동시 "삐"하는 경고음이 한번 울려 주차 보조 시스템이 정상적으로 작동됨을 알려줍니다. 하지만 아래와 같은 현상들이 나타났을 때에는 감지센서의 훼손여부 및 주차 보조 시스템의 비작동 조건을 확인 후 주차 보조 시스템의 고장으로 판단되면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 경고음이 울리지 않음
- 경고음 반복 작동

- 계기판 표시창 내 표시등(해당 센서 위치) 깜빡임(사양 적용 시)
- 작동 조건:
시동 'ON' 이상 + 'R' (후진) 위치인 경우 (후방 주차 거리 경고 시스템)

⚠ 경 고

후방 주차 거리 경고 시스템은 보조장치이므로 후방 주차 거리 경고 시스템의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다.

조명

조명 위치

조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 조명됩니다.



1. OFF(작동 정지) 위치
2. 미등 위치
3. 전조등 위치
4. AUTO(자동 켜짐) 위치 (사양 적용 시)

⚠ 주의

시동이 걸리지 않은 (계기판에 (주행 가능) 표시등 꺼짐) 상태에서 조명을 오래 작동시켜 놓지 마십시오.

배터리가 방전될 수 있습니다.

미등 위치

미등, 차폭등, 번호판등, 계기판등이 조명됩니다.



전조등 위치

시동 「ON」 상태에서 작동됩니다.

미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.



자동 켜짐(AUTO) 위치 (사양 적용 시)

시동 「ON」 상태에서 조명스위치를 「AUTO」 위치로 선택하면, 센서(1)가 외부 밝기(조도)를 감지하여 조명을 켜거나 끕니다.



▲ 주의

- 센서의 상부에는 절대로 물건을 놓거나 유리 세정제로 닦지 마십시오.
- 센서 하부에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에는 반드시 수동으로 전환하여 사용하십시오.
- 실차 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절 주위환경에 따라 켜지거나 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 이 장치는 일출, 일몰시에 제한적으로만 사용하며 일반적인 조명의 켜기 및 끄기는 수동으로 조작 하십시오.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 씬팅을 할 경우 오작동할 수 있습니다.

전조등 상향, 하향 변환

상향 감박임



상향



전조등	스위치 위치	사용시기
하향	스위치를 중앙 위치에 놓는다.	마주 오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
상향	스위치를 계기판 방향으로 밀어 놓는다. 또는 운전자 방향으로 당기고 있다. (계기판에 상향표시등(☞)이 들어옵니다.)	야간 운행시 시야 확보를 원할 때 (마주 오는 차 또는 앞차가 없을때에 한하여)
상향점멸	스위치를 운전자 방향으로 2-3회 정도 당겨 올린다.	타차량의 주의를 환기할 때

* 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스

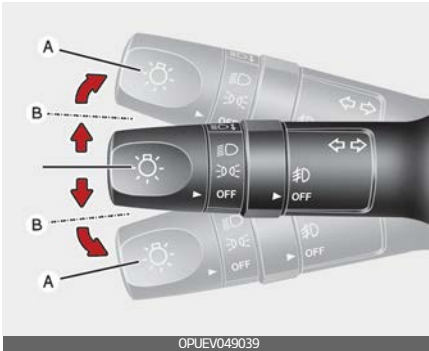
위치가 중앙 위치(하향)로 원위치 됩니다.

⚠ 경 고

상향등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다. 다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.

방향지시 및 차선변경

차량의 이동 방향을 예고하기 위해 사용하십시오. 우측 방향을 표시하려면 조명 스위치를 위로, 좌측 방향을 표시하려면 아래(A)로 움직이십시오.



방향전환이 완료되면 자동으로 작동이 취소됩니다. 만일, 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙으로 놓으십시오.

차선변경시 조명스위치가 완전히 걸리기 전까지 위, 아래로 (B) 해당 방향지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치 되면서 방향지시 작동이 정지됩니다.

원터치 턴 램프 (사양 적용 시)

차선 변경시 조명 스위치를 살짝 움직여 (B 위치) 스위치가 다시 원위치 되더라도 방향지시등은 3회(또는 5회, 7회) 작동합니다.

이는 차선 변경 시 방향지시등 스위치를 잡고있지 않더라도 작동되도록 도와주는 기능입니다.

계기판의 사용자 설정 메뉴에서 작동 회수(3회, 5회 또는 7회)를 변경하거나 원터치 턴 램프 기능을 해제할 수 있습니다.

자세한 내용은 3-36 페이지의 "사용자 설정 모드"를 참고하십시오.

⚠ 주 의

깜빡임이 이상하게 빠르거나 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.

안개등



안개나 눈, 비 등으로 차량식별이 어려울 때 사고를 미연에 방지하기 위해 사용됩니다.

미등을 켜 상태에서 안개등 스위치(1)를 위로 올리면 안 개등이 켜지며, 다시 스위치를 아래로 내리면 안개등이 꺼집니다.

▲ 주 의

전력 소모가 크므로 비나 안개 등으로 시계가 나쁜 경우에만 사용하고 그렇지 않은 경우에는 끄십시오.

주간주행등 (DRL: Daytime Running Light)

주간주행등(DRL)은 해질 무렵이나 해뜨기 직전, 낮 시간에 다른 사람들이 차량을 쉽게 볼 수 있도록 하여 사고 예방에 도움을 줍니다. 차량에 시동을 건 후에 자동으로 켜집니다.

주간주행등은 다음과 같은 경우 기능이 해제됩니다.

1. 시동 상태가 아닐 때
2. 주차 브레이크를 작동시켰을 때
3. 전조등이 켜졌을 때

단, 전조등이 켜지는 조건은 조명 스위치 「AUTO」 위치에서 야간시 자동 켜지는 경우도 포함됩니다.

4. 안개등이 켜졌을 때

배터리 방전 방지 기능 (차량 조명을 켜놓은채 실수로 하차 시 조명 자동 꺼짐)

- 미등이 켜진 상태에서 키를 뽑고 운전석 도어를 열게 되면 미등이 꺼져 배터리가 방전되는 것을 방지할 수 있습니다.
- 야간에 정차시 키를 뺀 상태에서 미등을 계속 켜놓고 싶을 때 키를 뽑고 운전석 도어를 연 상태에서 조명 스위치를

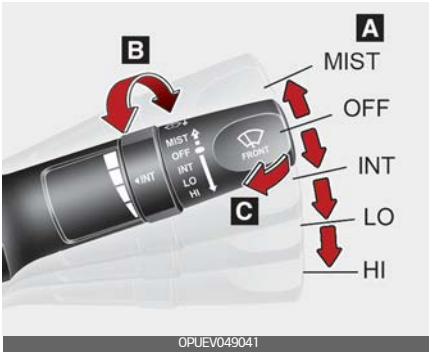
「OFF」 시켰다가 다시 미등을 켜십시오.

▲ 경 고

- 차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 끄십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지 기능이 작동하지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 외에 다른 도어로 내릴 경우에는, 반드시 램프를 끄고 내리십시오.

와이퍼/와셔

와이퍼/와셔



A: 와이퍼 속도 조절

- MIST: 와이퍼 1회 작동
- OFF: 작동 정지
- INT: 간헐 작동
- LO: 저속 작동
- HI: 고속 작동

B: 간헐 작동 시 속도 기준 변경

C: 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동

와이퍼 작동



시동 「ON」 상태에서 위치에 따라 다음과 같이 작동됩니다.

- MIST: 와이퍼 1회 작동
단, 스위치를 이 위치에 계속 당기고 있으면 와이퍼가 계속 작동되며, 스위치에서 손을 떼면 「OFF」 위치로 되돌아 갑니다.
- OFF: 와이퍼 작동 정지
- INT: 와이퍼가 일정한 간격을 두고 간헐적으로 작동합니다. 비의 양이 비교적 적을 때 사용하십시오.
속도의 기준을 변경하고자 할 때는 속도 조절 노브(1)를 돌려 조절할 수 있습니다.
- LO: 보통 속도로 작동
- HI: 빠른 속도로 작동

와셔액 분출

스위치를 운전자 방향으로 당기면 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 수회 작동합니다.



스위치를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다.

스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치 됩니다.

⚠ 주 의

- 와셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 와셔 모터가 손상됩니다.
- 와셔액은 수시로 확인하여 부족하면 보충하십시오.
(6-13 페이지의 "와셔액 점검" 참고)
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척시 가솔린, 시너와 같은 유기용제는 사용하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오.
앞유리가 오염되어 와이퍼 작동 중 소음이나 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제로 작동시키지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어 붙었을 경우, 와이퍼를 모터의 힘으로 작동시키면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 동절기에는 서리제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와셔액을 사용하십시오.
그렇지 않으면 유리창에 와셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
- 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오.
차량 도장부분의 손상은 물론 운행 중 시야를 가려 사고를 유발할 수도 있습니다.

실내등

⚠ 주 의

시동이 걸리지 않은 (계기판에 「」 (주행 가능) 표시등 꺼짐) 상태에서 장시간 실내등을 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다.

차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지를 확인하십시오.

⚠ 경 고

어두운 곳에서 주행할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 줄어들어 사고가 발생할 수 있습니다.

맵램프



1.  : 도어의 개폐와 상관없이 항상 켜져 있습니다.
2.  : 도어의 개폐와 상관없이 항상 꺼져 있습니다.
3.  : 도어가 열리면 켜지고 닫히면 꺼집니다.

서리제거(열선)

⚠ 주 의

- 초보운전 등의 스티커 및 씰팅지를 뒷유리에 붙일 때 유리 열선이 손상되지 않도록 유의하십시오. 칼 또는 씰팅지 작업 용액에 의해 열선이 손상될 경우 열선이 작동되지 않거나 전기충격에 의해 뒷유리가 손상될 수 있습니다.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓아 두면 차가 진동할 때 날카로운 물건에 의해 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리를 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦고 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.
- 뒷유리의 교체가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

⚠ 경 고

서리가 제거되면 반드시 작동을 멈추십시오. 서리가 제거된 후에도 작동을 멈추지 않으면 고열로 인한 화재의 위험이 있습니다.

뒷유리 서리제거(열선)(사양 적용 시)

차량에 시동을 건 상태에서 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜져 사용중임을 알려 주고 열선이 작동해 뒷유리의 서리가 제거됩니다.



버튼을 한 번 더 누르면 작동이 멈춥니다. 뒷유리 서리 제거 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 20분이 경과되면 자동으로 작동이 멈춥니다.

또한 작동 중에 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 작동 정지 상태로 원위치 됩니다.

실외미러 서리 제거(열선)

뒷유리 서리 제거 장치를 작동하면 동시에 실외 미러 서리 제거 장치가 함께 작동합니다.

히터 및 에어컨 (자동 조절식)



1. 바람 방향 선택 버튼
2. 풍량 조절 노브
3. 온도 조절 노브
4. 내/외공기 선택 버튼
5. 에어컨 선택 버튼
6. 작동 정지 버튼
7. 앞유리 서리 제거 버튼
8. 전자동 조절 버튼
9. 히터 버튼

히터 및 에어컨의 조작방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내온도를 유지하시기 바랍니다.

⚠ 경고

히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 잠이 드는 경우에는 사망할 위험이 있습니다.

히터 및 에어컨을 켜 놓고 밀폐된 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 두통 및 졸음을 유발할 수도 있습니다.

⚠ 경 고

시동이 걸리지 않은 (계기판에 「」 (주행 가능) 표시등 꺼짐) 시동 ON 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 효과면에서 시동이 걸린 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 시동이 걸린 상태에서 작동하십시오.

전자동 조절 방법



시동을 건 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 전자동 조절 버튼(AUTO)을 누르면 작동 표시창내 표시등이 켜지고 설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.
2. 설정온도를 바꾸고자 할 때는 온도 조절 노브를 돌려 조절 하십시오.
3. 차 안을 쾌적한 온도로 유지하기 위해서는 계절에 관계없이 「AUTO」의 사용을 권장합니다.
또한 통상 온도는 22℃ 쯤으로 설정하기를 권장합니다.

다음의 해당 노브나 버튼을 조절하면 버튼 내 표시등은 꺼지나 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 노브나 버튼의 선택 사항만 선택 조건대로 작동됩니다.

- 풍량 조절 노브
- 에어컨 선택 버튼
- 내/외 공기 선택 버튼
- 바람 방향 선택 버튼
- 앞유리 서리제거 버튼(다시 한번 눌러 표시등이 꺼지면 전자동 조절 버튼의 표시등은 다시 켜집니다.)

⚠ 주 의

본 차에는 일사량 감지 센서가 크래쉬패드 상단에 장착되어 있습니다. 「AUTO」를 선택하면 이 센서가 일사량을 감지하여 자동으로 차 안의 온도를 조절해 줍니다. 일사량 감지센서 위에 물건이 놓여 있으면 센서가 일사량을 감지하기 어려워지므로 어떠한 물건도 올려 놓지 마십시오.



수동 조절 방법

시동이 「ON」 (시동이 걸린 상태)인 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
2. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
3. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.

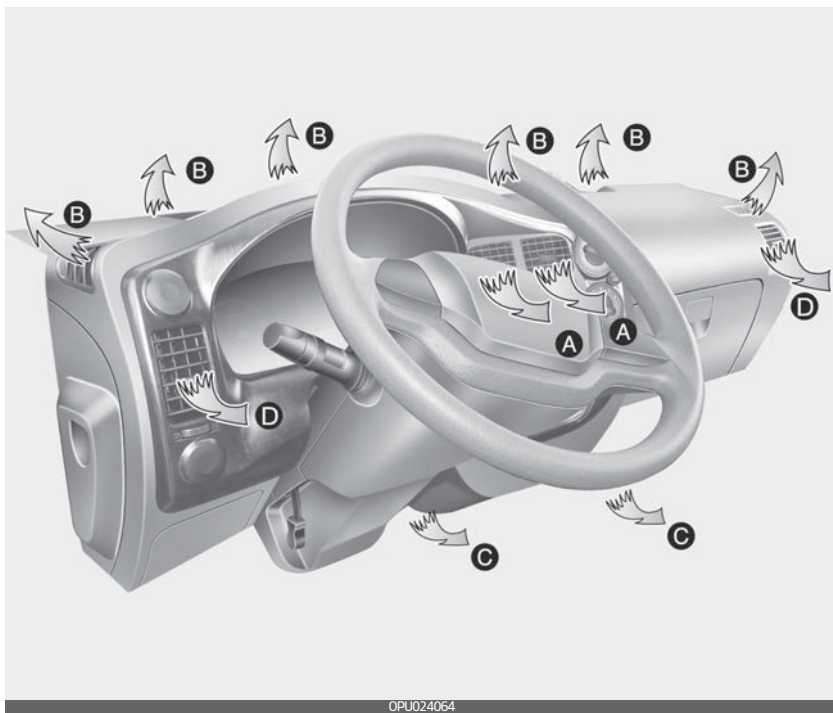
4. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다. 그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 원하는 상태로 재설정하십시오.

바람 방향 선택



바람 방향 선택 「MODE」 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.



* 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.

바람 방향 표시

노브	작동	바람 나오는 방향
	상반신, 얼굴 쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	A, D
	얼굴 쪽과 발끝으로 바람을 원할 때 사용합니다.	A, C, D
	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서 (B), (D) 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	B, C, D
	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞 유리 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	B, C, D
	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	B, D

앞유리 서리제거



앞유리 서리제거 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고 표시창에 앞유리 서리 제거 표시가 나타납니다. 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입이 자동으로 선택되며 바깥 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다.

풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오. 앞유리 서리 제거 버튼을 한 번 더 누르면 버튼 내 표시등이 꺼지고, 각 버튼이 앞유리 서리 제거를 선택하기 이전 설정 상태로 되돌아 갑니다.

온도 조절



온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.

오른쪽(적색)으로 돌리면 더운 바람이 나오고 왼쪽(청색)으로 돌리면 찬 바람이 납니다.

내/외 공기 선택



실내 순환 (버튼 표시등 켜짐)



바깥 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 버튼을 누르십시오. 이 버튼을 누르고 장시간 난방을 하면 바깥 공기는 차단되고, 차 안의 공기만 순환되므로 유리창에 습기가 발생할 수 있습니다.

외기 유입 (버튼 표시등 꺼짐)



버튼 내 표시등이 꺼지도록 실내 순환 버튼을 누르십시오. 외부 공기가 들어옵니다. 실내 한기 시 사용하십시오.

⚠ 경고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 창문에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 상태에서 운행하십시오.

풍량 조절



해당 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오. 표시창에 풍량의 정도가 표시됩니다.

에어컨

에어컨을 작동시키고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.



1. 시동을 걸고 에어컨(A/C)버튼을 눌러 에어컨을 작동시키십시오(버튼 내 표시등 켜짐).
2. 온도조절 노브는 청색쪽으로 돌려 찬 바람이 나오도록 하십시오.
3. 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.

4. 내/외공기 선택 버튼을 눌러 실내순환으로 하십시오.

단, 오랫동안 사용 시 외기유입과 적절히 조절하여 사용하십시오.

5. 풍량조절 노브를 원하는 풍량에 위치시키십시오.

에어컨 작동을 멈추고자 할 때는 에어컨 버튼을 다시한번 누르면 꺼집니다.

- 에어컨을 사용한 후에는 차량 하부에서 땅으로 물이 떨어질 수 있으나 이것은 정상적인 작동현상입니다.
- 에어컨 사용시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 외기 유입과 적절히 조절하여 사용하십시오.
- 에어컨의 고장 발생을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 5분 정도 에어컨을 작동시키십시오.
- 에어컨 작동전에 창문을 열어 실내의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.
- 여름철 과도한 에어컨 작동시 실내/외 온도차에 의한 실외 유리면에 습기가 발생할 수 있습니다.
이 경우 공기 방향을  위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.
- 외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동 하십시오.
- 히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.

- 냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보이는 공기가 일 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상태에서 습기 있는 공기가 들어와 나타나는 정상적인 현상입니다.

작동 정지



작동 정지 버튼을 누르면 바람 방향 선택과 내/외 공기 선택 기능(단, 외기 유입 상태로 전환됨)은 조절 가능하나 그 외의 작동은 중지되며 해당 표시등이 꺼집니다.

히터

히터를 작동시키고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.



- HEAT 버튼을 누르면 히터가 켜집니다.

- HEAT 버튼을 다시 누르면 히터가 꺼집니다.

에어컨 및 히터 사용시 배터리 전력을 사용하기 때문에 너무 오래 사용하면 주행 가능거리가 짧아집니다.

적정한 온도를 유지하고 사용하지 않을 경우 히터나 에어컨을 끕니다.

에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저해됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

에어컨 컴프레셔에는 300V 이상의 고전압 단자가 있습니다. 에어컨 컴프레셔를 임의로 점검 및 탈거 시 감전의 위험이 있으므로 전원 단자를 임의로 탈거하지 마십시오.

에어컨 동작이 안될 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던, 구냉매 R-134a와 대비하여, 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록, 후드 안쪽에 사양 라벨이 부착되어 있습니다.



⚠ 경 고

 에어컨 냉매는 약한 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오.

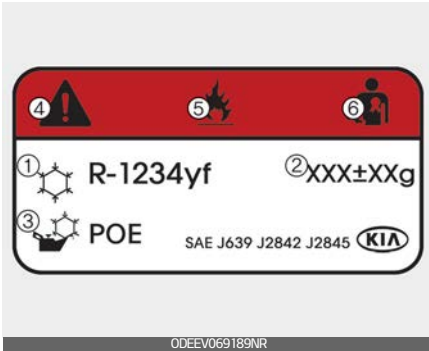
차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 신냉매 R-1234yf와 냉동유를 주입하십시오.

자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우, 냉방 성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다. 이에 따른 냉방 성능 저하 및 에어컨 시스템 손상 시 보증이 적용되지 않습니다.

모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다.

냉매를 대기로 직접 방출하는 것은 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

에어컨 냉매 라벨



* 차량의 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.

에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 아래와 같습니다.

1. 냉매 종류
2. 냉매량
3. 압축기 윤활유 분류
4. 주의
5. 가연성 냉매
6. 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비받아야 함

유리창 습기/성에 제거 방법

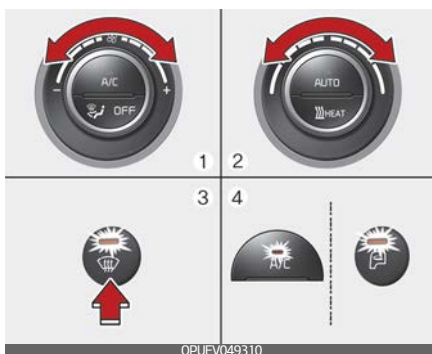
- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향 선택을  위치로 선택시 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)
또한, 차량에 따라 바람 방향 선택을  위치로 선택시 풍량이 저단일 경우 중간단 부근으로 자동 설정됩니다. (사양 적용 시)
- 바람 방향 선택을  위치로 선택시 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우, 에어컨 선택 버튼이나 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 해제시킬 수 있습니다.
- 바람 방향 선택을  이외의 위치로 전환시 에어컨 및 내/외 공기 선택은 이전의 상태로 복귀 됩니다.
- 겨울철 에어컨이 작동되어 추우면 온도 조절 버튼을 이용하여 따뜻한 바람이 나오도록 하셔도 됩니다.
- 매우 습한 날씨에는 에어컨을 작동시킨 상태에서 앞유리 서리제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 인해 앞유리 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞유리창의 습기를 신속히 제거 또한 공기방향을  로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기발생을 줄일 수 있습니다.
- 외부 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 혹한기에 차량을 외부에 주·정차 시킨 상태에서 하절기용 와셔액을 분출시키면 앞유리 표면에 결빙의 우려가 있으

므로 분출시키지 마십시오. 동절기용
와셔액을 보충하여 사용하십시오.

⚠ 경 고

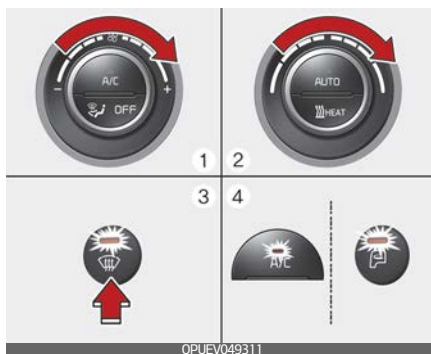
실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십
시오. 유리창에 습기가 발생되기 쉬우며,
탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두
통 및 졸음을 유발합니다.

실내측 유리 습기 제거 방법



1. 풍량 조절 노브로 원하는 풍량을 설정하십시오.(신속히 제거하려면 풍량 조절 버튼을 눌러 강한 위치에 놓으십시오.)
2. 온도 조절 노브로 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리제거 버튼을 누르십시오.
외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우.) 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동시키십시오.

실외측 유리 성에 제거 방법



1. 풍량 조절 노브로 풍량을 높게 설정하여 강한 바람이 나오도록 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브로 최대 온도(HIGH)로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 선택 버튼을 누르십시오.
외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)

유리창 습기 방지 기능 해제/설정 방법

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여  위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다.



이러한 유리창 습기 방지 기능을 해제하거나 다시 설정하고자 할 때에는 다음과 같이 하십시오.

1. 차량 시동을 「ON」으로 하십시오.
2. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼을 3초 이내 5회 이상 누르십시오.

내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼내의 표시등이 0.5초 간격으로 3회 깜빡이면 자동 설정 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결시에는 자동 설정 기능으로 초기화 됩니다.

계기판의 사용자 설정 메뉴에서 「공조 → 앞 유리 습기 제거 연동」에서도 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

다용도 보관함

⚠ 주 의

- 도난을 방지하기 위하여 보관함에 값비싼 물건을 두지 마십시오.
- 운행 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.

⚠ 경 고

외부온도가 높을때는 보관함에 가스라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.

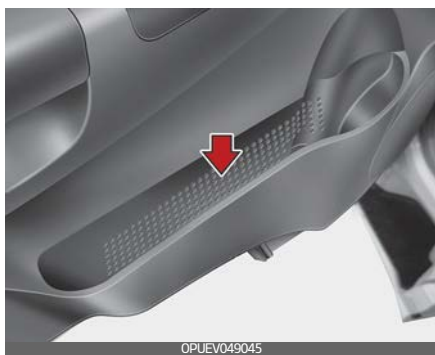
차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 차안의 온도가 고온으로 올라가면 폭발할 수도 있습니다.

⚠ 경 고

- 보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌시 돌출로 인한 인체의 상해를 유발할 수 있습니다. 주행 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 주행 중에는 조작하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

다용도 박스

도어측



동전이나 CD 또는 작은 물건들을 보관할 수 있습니다.

글로브 박스

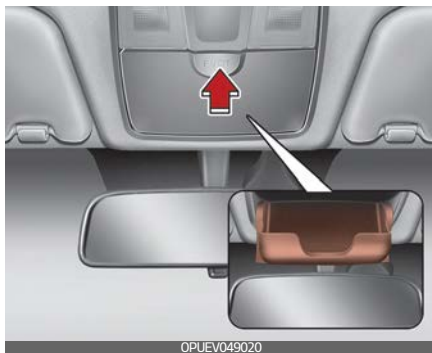


- 글로브 박스를 열려면, 레버를 손 앞쪽으로 당겨 올린 상태에서(1) 아래로 내리면 열립니다(2).
사용후에는 반드시 닫아 주십시오.

⚠ 경고

급정차나 충돌 사고 시 동승석 승객의 부상 위험이 있으므로 주행 중에는 항상 글로브 박스를 닫으십시오.

안경 보관함



선글라스 등 안경을 보관할 때 사용하십시오.

커버를 눌러 열고 닫을 때는 밀어 올려서 닫으십시오.

⚠ 주의

안경 보관함은 안경(선글라스 등)의 크기 또는 형태에 따라 보관함에 들어가지 않을 수 있습니다. 이 경우 무리하게 안경(선글라스) 등을 보관함에 넣으면 안경 끼임 등으로 보관함이 열리지 않거나 안경의 파손, 변형 등이 발생할 수 있습니다. 또한 안경 끼임 등으로 보관함이 열리지 않을 경우 억지로 보관함을 열면 손상해가 발생할 수 있습니다.

중앙 콘솔 박스



콘솔 박스로 사용할 경우

레버를 차량 앞쪽으로 당기면서 등받이를 접으면 콘솔박스로 사용할 수 있습니다.

앞 좌석 중앙 안전벨트의 버클이 좌석쿠션과 등받이 사이에 끼여 균열이 가지 않도록 하십시오.

좌석으로 사용할 경우

등받이가 앞으로 접혀진 상태에서 레버를 누르고 등받이를 뒤로 젖히면 좌석으로 사용할 수 있습니다.

외부 공구함 (사양 적용 시)



- 좌측 뒷바퀴 뒤에 위치해 있으며 공구를 넣어 보관할 수 있습니다.

실내 편의 장치

재떨이



재떨이를 사용한 후에는 완전히 닫아 주십시오.

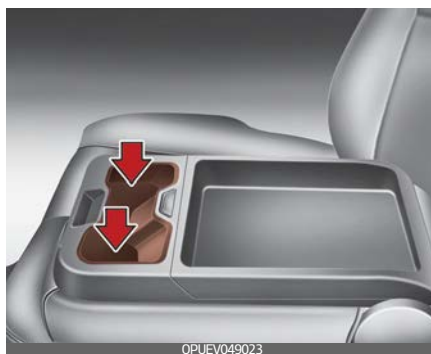
청소를 위하여 재떨이를 분리하려면 스프링 판(1)을 누른채 당기십시오.

- 재떨이를 휴지통으로 사용하지 마십시오.
- 사용 후에는 담배불을 확실히 끈 후 반드시 닫아 주십시오.

⚠ 경고

불붙은 담배나 성냥을 재떨이에 가연성 물질과 함께 넣으면 화재의 위험이 있습니다.

컵 홀더



⚠ 경고

- 차량이 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다. 갑자기 쏟아지면 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전 능력을 상실할 수도 있습니다.
- 주행 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위하여 병이나 유리잔, 캔 등은 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 캔이나 병을 직사광선에 노출시키거나, 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 터질 수 있습니다.

⚠ 주의

앞(또는 중앙) 좌석의 컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 전기 장치에 액체가 유입되어 전기적 장애가 발생할 수 있으므로 반드시 뚜껑을 닫아 놓으십시오.

선바이저



전면 또는 측면의 유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오.

- 선바이저를 사용하려면 당겨 내리십시오(1). 측면을 차단하고자 할 때는 당겨 내린 후 브라켓(2)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(3).

동승석 선바이저 안쪽의 커버를 밀면 거울이 있습니다.

다용도 소켓

시동이 걸린 (계기판에 「」 (주행 가능) 표시등 켜짐) 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12V, 10A 이하의 전기 제품 (예; 진공청소기, 소형냉장고, AV게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.



⚠ 주 의

- 다용도 소켓은 「ACC」 이상의 상태에서 사용 가능하나 반드시 시동이 걸린 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오. 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 전기용량이 12V, 10A 이하인 전기 제품을 사용하십시오.
- 다용도 소켓을 사용해야 할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마시고, 사용한다면 1단 이하로 조절하십시오. 그렇지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.
- 다용도 소켓에 전자파 잡음을 과대하게 발생시키는 일부 부적합한 전기장치를 연결하여 사용할 경우, 오디오(또는 AV등)의 잡음 유발 및 차량 전자장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 경 고

다용도 소켓에 신체의 일부(손가락 등)나 전기가 통하는 물체를 끼우면 감전이나 화재의 위험이 있으므로 끼우지 마십시오.

좌석 히터(열선)

운전석



시동이 걸린 상태에서 좌석 히터 스위치를 누르면 스위치내 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 운전석이 따뜻해집니다. 다시 한번 스위치를 누르면 좌석 히터가 꺼집니다.

⚠ 경고

히터 사용 중 아래의 사람은 열이 나거나 저온화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.

- 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 분
- 피부가 약한 분
- 과로한 분
- 과음한 분
- 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 분

* 알아두기

저온화상이란?

피부가 40~50℃ 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말하며 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.

⚠ 경고

좌석 커버를 임의로 교체하지 마십시오. 히터가 손상되어 화재가 발생할 위험이 있습니다.

⚠ 주의

- 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려 놓지 마십시오.
- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 좌석 히터(열선) 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 과열 방지를 위해, 좌석에 모포나 방석 등을 올려 놓지 마십시오.
- 물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우, 좌석 히터(열선)를 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아 낸 다음 완전히 건조시킨 후 좌석 히터(열선)를 사용하십시오.
- 좌석 히터(열선)는 많은 양의 전기동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 차량 정지 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

좌석 통풍(운전석)(사양 적용 시)



- 시동이 걸린 상태에서 해당 좌석 통풍 버튼을 누르면 해당 표시등이 켜지면서 운전석에서 바람이 나옵니다. 다시 한번 스위치를 누르면 작동이 해제됩니다.
- 시동 「OFF」 후 「ON」 하면 좌석 통풍은 항상 「OFF」 상태가 됩니다.
- 좌석 통풍은 실내 공기를 흡수하여 통풍의 기능을 수행합니다. 그러므로 실내 온도에 따라 통풍 정도가 다르게 느껴집니다. 효과적인 통풍을 위해 에어컨과 함께 사용 하십시오.
- 좌석 및 등받이 표면의 미세 통풍구를 통해 온도가 조절됩니다. 좌석 통풍 스위치 작동 후 3~5분이 경과한 뒤 온도 변화를 느낄 수 있습니다.

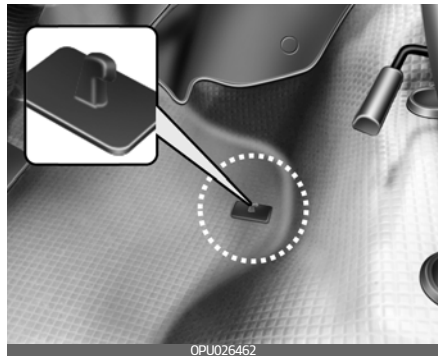
⚠ 주 의

- 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려 놓지 마십시오.
- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 좌석 통풍 시스템을 손상시킬 수 있습니다.

- 물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우, 좌석 통풍을 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아 낸 다음 완전히 건조 시킨 후 좌석 통풍을 사용하십시오.
- 좌석 통풍은 많은 양의 전력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 엔진 정지상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

카 매트 후크

카 매트를 장착할 경우 앞 좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정하십시오.



⚠ 경 고

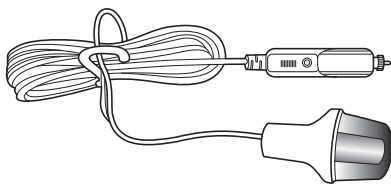
카 매트 장착 시 아래 사항을 반드시 준수 바랍니다. 그렇지 않으면 페달의 간섭 등으로 인해 페달 작동이 방해되어 사고가 발생 될 수 있습니다.

- 카페트에 부착되어 있는 보호필름을 반드시 제거 후 카 매트를 장착 하십시오(보호필름 미제거 시 카매트 유동이 발생할 수 있습니다.)
- 카 매트가 고정후크에 확실히 고정되었는지 확인

- 고정후크에 고정할 수 없는 형태의 매트 또는 사이즈가 크거나 두껍고 미끄러운 매트 류 사용금지
- 카 매트를 두 장 이상 겹쳐 사용금지
- 반드시 자사 순정부품 사용

야간 정비등

야간에 정비등 사용시에는 시동 스위치가 ACC 또는 ON일 때 정비등에 연결된 플러그를 실내의 다용도 소켓에 꽂아 사용합니다.



1TUA2130

정비등을 사용하지 않을 때에는 반드시 플러그를 소켓에서 분리하여 주십시오.

인포테인먼트 시스템

⚠ 경고

- 창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건물목에서는 특히 주의 하십시오.
- 안전을 위하여 주행중에는 안테나를 조절하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

안테나



0PUEV049052

- 라디오를 청취할 때 안테나를 손으로 뽑아 주십시오. 라디오는 시동 상태가 「ON」 또는 「ACC」 일 때 청취할 수 있습니다.
- 자동 세차기나 지붕이 낮은 차고, 카엘리베이터 등을 들어가려 할 때에는 안테나를 확실히 내려 주십시오.

오디오

오디오 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

⚠ 주 의

차량에 시중 HID 타입의 전조등을 장착할 경우, 오디오 및 차량 전장품에 이상 작동이 나타날 수 있습니다.

내비게이션 (사양 적용 시)

위성으로부터 수신된 정보를 이용, 모니터 내 지도상에 현재 위치를 표시하며 목적지 및 경유지를 설정하여 목표지점까지 안내하는 장치입니다.

내비게이션 장치 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 주행 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서는 DMB나 비디오 영상 등을 시청할 수 없고 차량 주행 정보만을 표시할 수 있도록 설계 되었습니다.
- 주행 중 DMB나 비디오 영상 등을 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

⚠ 주 의

지상파 DMB 송출방식 변경 또는 방송정책에 따라 지상파 DMB 수신이 불가할 수 있습니다.

USB 단자

USB 저장장치 등 외부 음향 기기(또는 음악 파일 저장장치)를 차량에 연결하여 차량 스피커를 통하여 음악을 듣거나 차량 오디오로 재생할 수 있는 편의장치입니다.



- USB 단자 : USB 저장 장치의 입력

외부 입력 단자 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

블루투스 핸드프리

차량의 오디오 시스템에서 블루투스 기능이 내장된 휴대폰을 사용하여 손으로 들고 통화하는 번거로움이 없이 편리하게 전화기능을 사용할 수 있는 장치입니다.



1. 통화버튼
2. 통화 종료 버튼
3. 마이크

자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대전화를 연결하십시오. 운전중에 연결하실 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전중에는 전화번호를 눌러서 전화걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전중 휴대전화를 사용하면 앞 차량의 속도와 뒷 차량 유무 확인, 돌발상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 교통사고 발생 위험이 높습니다.

* 알아두기

블루투스(Bluetooth)란?

가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신 기기(컴퓨터, 프린터, 휴대폰, PDA) 등을 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워크의 기술 규격을 말합니다.

⚠ 주 의

- 블루투스 핸드프리는 블루투스 기능이 내장된 휴대폰에서만 사용 가능합니다.
- 자동차에 장착된 통화스위치를 눌러도 통화 되지 않는 기종은 휴대폰의 통화버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 블루투스 휴대폰의 출시시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 당사 핸드프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 휴대폰의 성능은 휴대폰 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 휴대폰 제조사에 문의 하시기 바랍니다.

운행기록장치(타코 그래프) (사양 적용 시)

운행기록장치는 차량의 순간속도, 운행시간, 및 주행거리를 기록하는 장치입니다.

디지털 운행기록계 (Digital Tachograph) (사양 적용 시)

디지털 운행기록계는 주행속도, 주행거리, 주행시간 등의 주행 정보를 LCD 화면을 통해 제공하며, 24시간 기준으로 6개월 분의 주행정보(약 1GByte)를 저장할 수 있습니다. 저장된 주행기록은 USB장치를 통해 출력할 수 있습니다.

USB장치(사양 적용시) 사용에 대한 자세한 설명은 별도로 제공되는 취급설명서를 참조하십시오.

조작 스위치

- > : 메뉴 내에서 0.1초 이상 누르면, 메뉴 내에서 자리수 이동을 합니다. 환경 설정 메뉴에서만 적용되며, 설정값의 증가 또는 감소 동작을 합니다.
- ^ / v : 메뉴 내에서 0.1초 이상 누르면, 커서의 위치가 한칸 위로 또는 한칸 아래로 이동합니다. 키를 누르고 2초 이상 누르면 수치가 연속적으로 증가 또는 감소하여 정지하고자 할 때는 누르고 있던 버튼에서 손을 떼어 냅니다.
- OK : 모든 메뉴에서 0.1초 이상 누르면 “선택(SELECT)”과 “저장(SAVE)”의 기능을 수행합니다.
- ESC : 메뉴 내에서 0.1초 이상 누르면, 상위 메뉴로 이동합니다. 하위 메뉴에서 ESC 키를 2초 이상 누르면 기본 화면으로 복귀합니다.

⚠ 주 의

- 모든 메뉴는 시동버튼 「ON」 상태에서
만 작동합니다.
- 주행정보가 없는 날은 표시하지 않습
니다.
- 버튼을 2개 이상 동시에 작동시키지 마
십시오. 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 반드시 정품USB를 사용하십시오. 정품
이 아닌 USB를 사용할 경우 전자식 주
행 기록계와 통신이 안 될 수 있습니다.

시동 버튼	4-3
• 시동 버튼 조명.....	4-3
• 시동 버튼	4-3
• 차량 시동 방법.....	4-4
• 차량 정지 방법.....	4-7
감속기 (Gear Drive Unit)	4-7
• 감속기 작동	4-7
• 회생 제동 시스템.....	4-10
• 올바른 운전 요령.....	4-12
제동 장치	4-13
• 브레이크	4-13
• 바른 제동요령.....	4-15
• 전자식 파킹 브레이크 (EPB).....	4-15
• 자동 정차 기능 (AUTO HOLD).....	4-19
• ABS (Anti-Lock Brake System).....	4-22
• 차체자세 제어 장치 (ESC)	4-24
• VSM.....	4-27
• 경사로 밀림 방지 기능 (HAC: Hill-start Assist Control) ...	4-28
• 급제동 경고 시스템 (ESS: Emergency Stop Signal)	4-28
주행모드 통합제어 시스템	4-29
• 드라이브 모드 (DRIVE MODE)	4-29
전방 충돌방지 보조 (FCA) (전방 카메라 단독)	4-29
• 시스템 설정 및 작동 조건	4-29
• 경고 및 제어	4-31
• 전방 감지 센서 (전방 카메라).....	4-33
• 시스템 이상	4-34
• 제한 사항	4-35
차로 이탈방지 보조 (LKA)	4-40
• 시스템 작동	4-40

4 시동 및 주행

• 시스템 이상.....	4-44
• 시스템이 작동 하지 않는 조건.....	4-44
• 제한 사항.....	4-45
운전자 주의 경고 (DAW)	4-46
• 시스템 설정.....	4-46
• 시스템 작동.....	4-47
• 휴식 권유.....	4-48
• 시스템 초기화.....	4-48
• 시스템 이상.....	4-48
• 제한 사항.....	4-49
전방 차량 출발 알림	4-49
• 기능 설정.....	4-49
• 기능 작동.....	4-49
• 제한 사항.....	4-50
크루즈 컨트롤 (CC)	4-52
• 주행 속도 설정.....	4-52
• 설정 속도 증가.....	4-53
• 설정 속도 감소.....	4-53
• 일시적인 속도 증가	4-53
• 일시 해제.....	4-53
• 재설정	4-54
• 기능 해제.....	4-54
경제적 운행	4-55
안전 운행.....	4-56
겨울철 운행	4-61
차동기어 잠금 장치 (LD) 장착 차량 운행	4-63

시동 및 주행

시동 버튼

시동 버튼 조명



운전석 (또는 동승석) 도어를 열면 시동 버튼 조명이 켜져 야간이나 어두운 곳에서 시동 버튼 위치를 쉽게 찾을 수 있습니다.

조명은 도어를 닫은 후 일정시간(약 30초)이 지나거나, 모든 도어를 닫고 잠금한 후 경계 상태에 들어가면 꺼집니다.

시동 버튼

OFF(전원 꺼짐)

시동(START/RUN) 또는 차량 전원(ON) 상태를 완전히 끄기 위해서는 차량을 멈춘 후 반드시 변속레버를 'P' (주차) 위치에 두고 시동 버튼을 누르십시오.

이때, 변속레버를 'P' (주차) 위치에 두지 않고 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 'ACC' 상태가 되며 다시 누르면 'ON' 상태가 다시 되어 시동 버튼 'OFF' 상태가 되지 않습니다.

⚠ 주 의

차량 시동 (START) 또는 차량 전원(ON)을 완전히 끄기 위해서는 차량 정지 상태에서 서만 가능합니다. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 2초 이상 길게 누르거나 버튼을 3초 이내에 3회 누르면 시동이 꺼지면서 'ACC' 상태로 전환됩니다. 이때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면 'N' (중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 시동을 다시 걸 수 있습니다.

ACC(액세서리 전원)

시동 버튼 'OFF' 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다. 만일 'P' (주차) 위치로 변속하고 시동 버튼 'ACC' 상태에서 1시간 이상 있으면 배터리 방전을 방지하기 위해 자동으로 시동 버튼 'OFF' 상태로 전환됩니다.

ON(차량 전원)

시동 버튼 'ACC' 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

차량에 시동을 걸기 전에 경고등을 점검할 수 있습니다. 차량에 시동이 걸린 상태가 아니므로 방전이 될 수 있습니다.

START/RUN(차량 시동)

시동 버튼 'OFF', 'ACC' 또는 'ON' 상태에서 변속 레버를 'P' (주차)에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르면 바로 시동이 걸립니다.

⚠ 주 의

- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 「OFF」 → 「ACC」 → 「ON」 → 「OFF」 상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.
- 시동 버튼을 장시간 「ACC」 나 「ON」 위치에 두면 배터리가 방전됩니다.

* 알아두기

「」 (주행 가능) 표시등은 차량 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 뜹니다.

-  켜짐: 정상 주행 가능 상태
-  꺼짐: 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생 시
-  깜빡임: 표시등이 깜빡일 경우 이상이 발생한 것으로 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경 고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 시동이 꺼질 수 있어 브레이크의 성능이 저하될 수 있으며, 파워스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠 조작력이 많이 무거워질 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 날 수 있습니다.

- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고가 날 수 있습니다.

차량 시동 방법

1. 스마트키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
 2. 차량에 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
 3. 주차 브레이크를 걸고, 변속 레버가 「P」 (주차)에 있는지 확인하십시오.
 4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
 5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 험거운 정도를 오른발로 확인하십시오.
- 스마트키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
 - 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 차 안에 스마트키가 없을 경우, 계기판에 "스마트키가 실내에 없습니다"라는 문구가 표시되며, 이후 모든 도어가 닫히면 경보음이 약 5초간 울립니다. 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트키가 차 안에 있어야 합니다.

⚠ 경 고

스마트키가 차 안에 있을 경우에는 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 특히 차 안에 이러한 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 스마트키를 차 안에 둘 경우에는 뜻밖의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.

6. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르십시오.
7. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 「」 (주행 가능) 표시등 상태 확인 후 변속하십시오.

⚠ 주 의

「」 (주행 가능) 표시등이 켜지지 않은 상태에서 브레이크 페달을 반복해서 밟을 경우 12 V 보조 배터리가 방전될 수 있습니다.

8. 주차 브레이크를 푼 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
 - 「P」 (주차) 단에서 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우 브레이크 페달을 밟고 「P」 (주차)에서 「R」 (후진) 또는 「D」 (주행)로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다. 수동으로 해제할 경우에는 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제한 후 출발하십시오.

스마트키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의해 전파 방해가 있을 때 시동거는 방법



스마트키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의해 전파 방해가 있는 경우에는 시동 버튼을 눌러도 스마트키를 인식할 수 없습니다. 이 경우에는 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.

스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러도 시동 버튼이 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

정지등(제동등)의 퓨즈가 고장 났을 때 시동거는 방법

정지등(제동등) 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이때에는 「ACC」 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않고도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

⚠ 주 의

정지등(제동등) 퓨즈 고장과 같은 비상시를 제외하고는 시동 버튼은 10초 이상 길게 누르지 마십시오.

브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 뜻밖의 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주 의

차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속 레버를 「P」(주차)에 두지 마십시오.

「P」(주차) 위치에 두면 감속기가 고장날 수 있으며, 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오.

⚠ 경 고

- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 사고가 날 수 있습니다.
- 주차 완료, 신호 대기 등으로 정차한 후에는 어린이나 장애물 등, 차량 주변을 살핀 후에 출발하십시오.

시동이 걸리지 않을 때 조치 방법

1. 변속 레버가 「P」(주차)에 있는지 확인하십시오.
2. 스마트키의 배터리가 약하거나 고장으로 인하여 시동이 걸리지 않을 때는 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.
3. 정지등(제동등) 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않습니다. 이때에는 「ACC」 상태에서 시동 버튼을 10 초

동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않아도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

4. 시동 버튼을 「OFF」 위치에 두고 모든 전기 장치를 끈 후 시동을 다시 거십시오.

위의 방법대로 했는데도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

* 알아두기

가상차량 사운드 시스템 (VESS) 이란?

보행자에게 차량 접근을 인식시켜 주기 위한 장치로, 가상의 엔진음을 발생시킵니다.

가상차량 사운드 시스템은 차량이 주행 가능 상태일 경우 작동되며, 기어가 「P」(주차) 단 상태에서는 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

- 차량 소리가 나지 않기 때문에 주위의 상황을 충분히 주의하여 안전운전하십시오.
- 주차 완료, 신호 대기 등으로 정차한 후에는 어린이나 장애물 등, 차량 주변을 살핀 후에 출발하십시오.
- 후진 시에는 직접 후방을 확인한 후에 주행하십시오. 보행자가 차량 소리를 인식하지 못할 경우가 있을 수도 있습니다.

차량 정지 방법

1. 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 'P' (주차)에 위치시킵니다.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 거십시오.
 - 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 스위치를 위로 당겨 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
 반드시 계기판에 브레이크 경고등이 켜져 있는지 확인하십시오.
4. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오. 계기판에 「」 (주행 가능) 표시등이 꺼졌는지 확인하십시오.

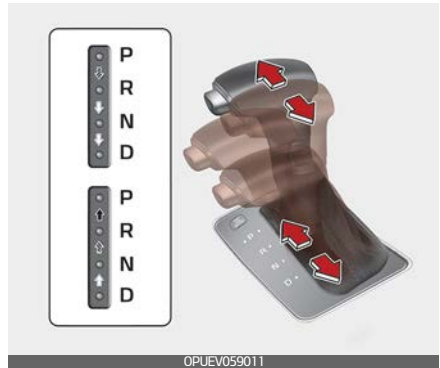
* 차량을 정지할 때 유의할 사항

- 경사가 있는 곳에 주차할 때는 변속 레버를 'P' (주차) 위치에 두고 타이어에 고임목을 고정하십시오.
- 주·정차할 때 변속 레버를 'P' (주차) 단 이외의 단('N' / 'R' / 'D')으로 선택하면 외부로부터의 충격에 의해 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.
- 'N' (중립) 위치에서 시동을 끄면 'ACC' 상태로 전환됩니다.

⚠ 경 고

급경사로에는 차를 주차하지 마십시오.
차량이 움직일 수 있습니다.

감속기(Gear Drive Unit)



➡ 시동 「ON」 상태에서 브레이크를 밟고 변속 레버 버튼을 눌러야 작동 가능(변속 레버 잠금장치 장착)

➡ 변속 레버 버튼을 눌러야 작동 가능

➡ 변속 레버를 그대로 작동시킴

* 변속 레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 조작하십시오.

감속기 작동

변속레버 위치 표시등



변속 위치에 따라 계기판에 표시됩니다.

변속레버

P(Park): 주차

주차 및 시동을 걸 때 사용합니다.

차 바퀴가 고정됩니다. 주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 걸고 'P' (주차)로 해 주십시오.

⚠ 주 의

- 'P' (주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속해 주십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 감속기가 파손될 수 있습니다.
- 'P' (주차) 위치에서 장시간 시동을 걸어 놓으면 감속기에 무리가 갈 수 있으므로 장시간 정차시에는 시동을 끄십시오.

R(Reverse): 후진

차량을 후진시킬 때 사용합니다.

⚠ 주 의

'R' (후진)의 위치로 변속할 때나 'R' (후진)위치에서 다른 위치로 변속하고자 할 때는 차량을 완전히 정차시킨 후 변속하십시오.

N(Neutral): 중립

동력이 전달되지 않습니다.

'N' (중립)단에서 시동을 'OFF' 하면 'N' (중립)단이 유지되며 시동 'ACC' 상태가 됩니다. 시동을 완전히 끄려면 'P' (주차)단에서 시동을 끄십시오. (자세한

내용은 4-3 페이지의 "시동 버튼"을 참고하십시오.

D(Drive): 주행

차량을 전진시킬 때 사용합니다.

⚠ 주 의

언덕길에서 멈춘 후 출발할 경우에는 변속 레버가 'D'에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 뒤로 밀릴 수 있고, 이로 인해 중대한 사고가 발생할 수도 있습니다.

N(중립)단 주차

다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차시켜 놓을 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 시동 'ON' 또는 시동을 건 상태에서 주차 브레이크를 푸십시오.
또한, AUTO HOLD 기능이 작동되어 있으면, 'AUTO HOLD' 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟고 변속레버를 'P' (주차) 주차 위치로 이동시킨 후 시동을 끄십시오.
3. 브레이크 페달을 밟고 변속레버 버튼을 누른 상태에서 변속레버를 'N' (중립)단 위치로 이동 가능합니다.
시동 'OFF' 후 3분동안만 'N' (중립) ↔ 'P' (주차)단 변속이 가능합니다.
만약 3분 경과시, 브레이크 페달을 밟고 변속레버 앞쪽에 위치한 'SHIFT LOCK RELEASE' 버튼과 '변속레버 버튼'을 누른 상태에서 변속레버를 'N' (중립) 위치로 이동하십시오.

▲ 주 의

「N」(중립)단 주차 후, 「P」(주차)단으로 이동은 「SHIFT LOCK RELEASE」 버튼과 변속레버 버튼을 누른 상태에서 가능합니다.

▲ 주 의

「N」(중립)단 주차를 제외하고 항상 안전을 위해 「P」(주차)단 위치에 두고 주차 브레이크를 체결 하십시오.

변속 잠금 장치(Shift Lock)

「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 「R」(후진) 단으로 변속하고자 할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위해, 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 「R」(후진) 단으로 변속하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
 2. 시동 버튼을 「ON」 위치에 두십시오.
 3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 하십시오.
- 「P」(주차) 위치에서 브레이크 페달을 반복적으로 밟고 해제하면 감속기 부근에서 잡음이 들릴 수 있습니다.
 - 「N」(중립) → 「R」(후진) 단 변속 레버 잠금장치 (Shift Lock) 기능
「N」(중립) 단에서 「R」(후진) 단 변속 시, 차량이 정차한 상태에서 브레이크 페달을 밟고 변속레버 버튼을 누르며 조작해야 합니다.

(「D」(주행) 또는 「N」(중립)단에서 차량이 움직이는 도중에 운전자 오조작에 의한 「P」(주차), 「R」(후진) 단 체결을 방지합니다.)

- 변속 잠금 장치(Shift Lock)는 브레이크 페달을 밟고, 변속레버를 움직여야 잠금 장치가 해제되므로 해제 순서를 반드시 준수하십시오.

변속 레버가 움직이지 않을 경우



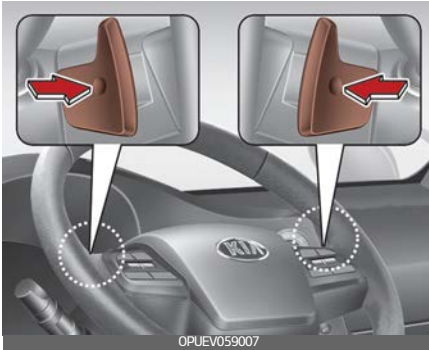
배터리가 방전되었거나 또는 시동 「ON」 상태가 아니면 브레이크 페달을 밟아도 변속 레버가 「P」(주차)위치에서 「R」(후진) 위치로 조작되지 않습니다. 이 때는 변속 레버 앞쪽에 위치한 「Shift Lock RELEASE」 버튼(1)을 누르면서 변속 레버 버튼을 눌러 변속 레버를 움직이면 다른 위치로 조작이 가능합니다.
수동해제를 사용한 경우, 재시동 후에는 변속 레버 잠금 장치가 다시 정상적으로 작동됩니다. 단, 다음과 같은 현상이 발생하면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 변속 레버 잠금장치 (Shift Lock) 기능이 작동하지 않을 때
- 시동이 「ON」 인 상태에서, 브레이크 페달을 밟았는데도 변속 레버가 「P」(주

차) 위치에서 「R」(후진) 위치로 움직이지 않을 때

회생 제동 시스템

회생제동 (패들 쉬프트)



패들 쉬프트 레버로 회생제동량(0~3 단계)을 변경하여 주행의 재미와 실도로 연비 개선 효과를 동시에 누릴 수 있습니다.

- 패들 쉬프트 촉을 0.5초 이상 당기고 있으면 3단계, 촉을 0.5초 이상 당기고 있으면 0단계로 변경 됩니다.

⚠ 주 의

아래와 같은 경우, 패들 쉬프트로 회생제동량을 변경할 수 없습니다.

- 레버의 (좌) / (우)을 동시에 당기거나 (좌)을 당긴 상태에서 (우)을 당길 경우
- 브레이크 페달을 조작하여 차량이 감속하는 경우
- 크루즈 컨트롤이 작동하는 경우

⚠ 주 의

- 패들 쉬프트 레버 조작으로 차량이 완전히 정차하지 않으며, 10km/h쯤에서 회생제동량이 줄어 들어 차가 서서히 움직입니다. 차량을 정차하기 위해서는 브레이크 페달을 밟아서 멈춰야 합니다.
- 회생 제동시 고주파 작동음이 발생 할 수 있습니다.

⚠ 주 의

일반적으로 내리막길에서 회생제동(패들 쉬프트 왼쪽 레버로 회생제동량 증대)을 사용하면 방향조작에 도움이 됩니다. 단, 눈 또는 빙판길의 상태에 따라 회생제동을 이용하여 타행 주행을 하면 차량을 조정하기 어려울 수 있으니, 도로 상태에 따라 적절한 단계의 회생제동을 사용하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

- 배터리, 모터의 충전 가능 상태(과충전, 고온, 저온)에 따라 기능의 사용이 제한 될 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 화물 무게에 따라 회생단계별 감속도 차이가 발생할 수 있으니 제동 시 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



계기판을 통해 회생제동 설정 단계를 확인할 수 있습니다.

* 드라이브 모드 선택에 따라 기본적으로 설정되는 회생제동 단계 및 변경 가능 범위가 달라집니다.

드라이브 모드	기본 회생제동 단계	회생 제동량 변경 범위
ECO	2 단계	0 ~ 3 단계
NORMAL	1 단계	0 ~ 3 단계

자세한 내용은 4-29 페이지의 "주행모드 통합제어 시스템 (사양 적용 시)"을 참고하십시오.

* 알아보기

• 타력 주행이란?

주행 중 브레이크/가속 페달에서 발을 떼어 동력을 소비하지 않고 관성을 이용하여 운전하는 것을 말합니다.

• 회생제동이란?

차량 감속 시 구동용 전기 모터를 이용, 운동 에너지를 전기 에너지로 변환시켜 구동용 배터리를 충전하는 기술입니다.

배터리 충전량이 많아 회생 제동이 제한됩니다



SOC(고전압 배터리 충전량)가 높을 경우 회생제동 모드로 진입할 수 없습니다. 일반 주행 후 기능을 다시 사용하십시오.

패들에 의한 회생 제동 기능이 제한됩니다



- 모터 및 배터리가 고온/저온 상태이거나 배터리, 변속기에 문제가 있을 경우에 경고문이 표시됩니다.
- ABS/크루즈 컨트롤이 작동 중 회생제동 모드로 진입하면 경고문이 표시됩니다.

경고문이 표시되면, 일시적으로 기능 사용이 제한됩니다. 일반 주행 후 기능을 다시 사용하십시오.

올바른 운전 요령

- 차량 시동은 반드시 변속 레버를 「P」(주차)에 위치해 놓은 후 주차 브레이크를 걸어 놓고 오른발로 브레이크 페달을 밟은채 실시하십시오.
- 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 계기판에 나타나는 각 위치의 표시등을 확인하면서 원하는 위치를 선택한 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 감속기 차량은 「R」, 「D」의 어느 위치에서나 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직이려는 경향이 있으므로 정차 중에는 반드시 브레이크를 밟고 주차 브레이크를 확실하게 작동시키십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속 페달을 이용하여 차를 정지시키려 하지 말고 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 오르막길에서 서 있을 때는 모터의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 작동시키거나 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 어떠한 변속 레버에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.

⚠ 경고

- 가속 페달을 밟은 채로 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 다른 위치를 선택하지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

- 주행 중에는 「N」(중립)단으로 변속하지 마십시오.
- 주·정차시 「P」(주차) 위치에 변속되어 있지 않으면 외부로 부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때에는 안전을 위하여 항상 「P」(주차)에 위치시키고 주차 브레이크를 작동시킨 다음 반드시 차량 시동을 끄십시오.

출발하는 경우

- 브레이크 페달을 밟은 채로 변속레버를 조작하십시오.
- 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

⚠ 경고

「N」(중립) 또는 「P」(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속 하십시오.
가속 페달을 밟은채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

⚠ 주의

차량 출발 시, 급격한 가속 페달 조작은 감속기에 무리를 주어 출발할 때 차량 및 운전자에게 충격이 올 수 있습니다. 출발할 때는 반드시 가속 페달을 천천히 밟아서 부드러운 출발이 이루어 질 수 있도록 하여 주십시오.

통상 주행시 급가속을 원하는 경우

「D」(주행) 위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다.

다른 차량을 추월하고자 할 때는 가속 페달을 끝까지 밟으면 차량은 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위하여 앞차와의 차간 거리를 충분히 확보하십시오.

정지했다가 언덕길로 주행하고자 할때

정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 「D」(주행)단을 선택하고 주차 브레이크를 해제하십시오.

브레이크 페달에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

제동 장치

브레이크

- 브레이크 페달을 밟을 때는 여러 번에 걸쳐 밟으십시오.
브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려 주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 내리막길에서 브레이크 페달을 장시간 밟으면 브레이크 성능이 저하되므로 반드시 회생제동(패들 시프터 왼쪽 레버로 회생제동량 증대)을 함께 사용하십시오.
- 제동이 안 될 경우 발을 완전히 떼었다가 다시 밟으십시오.
- 본 차량은 전동식 진공 펌프로 작동하는 진공 배력식 유압 브레이크가 장착되어 있습니다.
고장 또는 전원 불안정 등의 이유로 브레이크 부스터가 정상적으로 작동하지 않을 경우 페달이 딱딱하게 느껴지며 제동거리가 길어질 수 있습니다.
이 경우에는 보통 때 보다 더 큰 힘으로 브레이크 페달을 밟아 차량을 안전한 곳에 정차한 뒤 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 아래와 같은 경우 전동식 진공펌프가 작동하는 소리가 일시적으로 들릴 수 있으나 고장이 아닙니다.
 - 브레이크 페달을 반복하여 밟는 경우
 - 차량 전원 「ON」 하는 경우
- 아래와 같은 경우 브레이크 페달이 비정상적으로 느껴질 수 있으나 고장이 아닙니다.
 - 페달을 빠르게 밟는 경우

- 페달을 연속적으로 여러 차례 밟는 경우
- 제동 중 ABS가 작동할 경우
- 제동 중 「D」 단에서 「N」 단으로 변경하는 경우

⚠ 경고

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 계속적인 브레이크 페달 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 야기할 수 있으므로 반드시 회생 제동(패들 시프터 왼쪽 레버로 회생 제동량 증대)을 함께 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조시키기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동시까지 수 회 가볍게 브레이크 페달을 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 페달을 잘못 밟을 수 있으므로 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치가 분명치 않으면 운전하지 마십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 입거나 또는 사망할 수 있습니다.
- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 급격한 회생제동 증대는 피하십시오.
차량 조향력을 잃게 되어 위험할 수 있습니다.
- 「」 (주행 가능) 표시등이 꺼진 상태에서는 브레이크 페달을 밟기 위해 많은 힘을 필요로 하고 제동거리도 증

가하므로 주행 중 시동을 끄지 마십시오.

- 브레이크 페달 밑으로 강통, 종이 등 이 물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 브레이크 페달 작동을 방해하여 위험합니다.
- 브레이크 페달 위에 발을 올려 놓고 주행하지 마십시오. 비정상적인 브레이크 온도 상승을 유발, 브레이크 패드의 과도한 마모, 제동거리의 증가를 가져옵니다.

디스크 브레이크 마모 표시

- 이 차는 앞쪽에 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다. 브레이크 패드가 마모되어 새 패드로 교체할 시기가 되면 앞 브레이크에서 '깹' 하는 소리가 납니다. 브레이크 페달을 밟을 때 이 소리를 들을 수 있습니다. 이 때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 브레이크 점검을 받고 패드를 교체하십시오. 특정한 주행 조건이나 날씨 상태에 따라 브레이크 페달을 처음 밟거나 살짝 밟을 때 '깹' 소리가 날 수 있습니다. 이는 정상적인 현상으로 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 브레이크 장치를 수리하는 비용을 절감하려고 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교체할 때는 왼쪽, 오른쪽 세트로 교체하십시오.

⚠ 경고

브레이크에서 고주파 경고음('깹'하는 소리)이 나면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오. 그렇지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 날 수 있습니다.

바른 제동요령

- 브레이크 페달을 2~3회에 걸쳐서 밟으면 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 차가 멈추는데 필요한 만큼의 힘으로 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 내리막길에서 브레이크 페달을 계속 밟으면 브레이크가 과열되어 일시적으로 고장이 날 수 있으니 반드시 회생제동(패들 시프터 왼쪽 레버로 회생제동량 증대)을 함께 사용하십시오.

전자식 파킹 브레이크 (EPB)

작동



- 차량 정지 상태에서 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 스위치를 당기면 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 체결됩니다.
- 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 정상적으로 체결되면 계기판에 브레이크 경고등이 켜집니다. 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 작동되었는지 계기판의 브레이크 경고등을 반드시 확인하십시오.

- 브레이크가 작동하지 않는 위급 상황에서 전자식 파킹 브레이크 (EPB)를 사용할 수 있습니다. 그러나 제동거리는 정상적인 제동 거리보다 길어질 수 있습니다. 겨울철에는 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 장치가 동결될 수도 있습니다. 경사가 아닌 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차시킬 때는 전자식 파킹 브레이크 (EPB)를 사용하는 대신 주차 후, 바퀴에 고임목을 괴십시오.

⚠ 경고

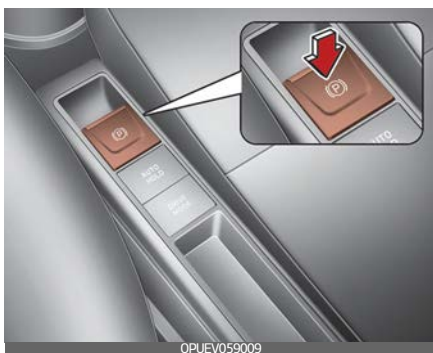
본 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이가 전자식 파킹 브레이크 (EPB)에 손을 대지 못하도록 하십시오. 전자식 파킹 브레이크 (EPB)를 해제할 경우 주, 정차 상태에 따라 사고 위험성이 있습니다.

* EPB는 Electronic Parking Brake의 약자입니다.

작동 해제

수동 해제

브레이크를 밟고 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 스위치를 눌러 해제할 수 있습니다. 단 아래의 모든 조건이 만족되는 경우에 해제가 가능합니다.



1. 시동 버튼 「ON」 위치 일 때
2. 브레이크 페달을 밟은 상태

계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

자동 해제

- 「P」 (주차) 단에서 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 체결되어 있고 시동이 걸려 있는 경우 브레이크 페달을 충분히 밟은 상태에서 「P」 (주차)에서 「R」 (후진)/ 「D」 (주행) 위치로 변속하면 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 자동으로 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
- 「N」 (중립) 단에서 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 체결되어 있고 시동이 걸려 있는 경우 브레이크 페달을 충분히 밟은 상태에서 「N」 (중립)에서 「R」 (후진)/ 「D」 (주행) 위치로 변속하면 전

자식 파킹 브레이크 (EPB)가 자동으로 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.

- 아래의 모든 조건이 만족된 경우 가속 페달을 천천히 밟아 전자식 파킹 브레이크 (EPB)를 자동으로 해제할 수 있습니다.
 1. 시동이 켜져 있는 상태
 2. 운전자 안전벨트를 착용한 상태
 3. 운전석 도어가 닫힌 상태
 4. 변속 레버가 「D」 (주행), 「R」 (후진) 단에 있는 경우

계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

⚠ 주의

- 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 완전히 해제된 후에도 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 작동된 상태에서 주행하면 브레이크 과열, 브레이크 패드의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량 탑승자의 안전을 위해 시동 상태가 「OFF」에서는 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 해제가 불가능합니다.

전자식 파킹 브레이크 (EPB) 자동 작동 조건

- 전자식 파킹 브레이크 (EPB)를 체결할 때 브레이크가 과열된 상태이면 온도 차로 생기는 체결력 손실 보상을 위해

전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 자동으로 체결될 수 있습니다.

- 다른 시스템 신호에 따라서 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 체결될 수 있습니다.
- 차량이 켜져 있는 상태에서 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 체결 후 시동 「OFF」를 할 경우 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 다시 체결될 수도 있습니다.

전자식 파킹 브레이크 (EPB) 자동 체결 기능

- 자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 작동 버튼을 켜 상태에서 차량이 정지한 후 시동 「OFF」 하면 자동으로 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 체결됩니다. 하지만, 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 버튼을 끈 상태에서 차량이 정지한 후 시동 OFF 하더라도 전자식 파킹 브레이크 (EPB)는 자동 체결되지 않습니다.
- 자동 정차 상태(AUTO HOLD)에서 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 전환이 불가할 때 LCD 표시창에 경고문구가 뜨고 경고음이 울립니다. 이때, 브레이크 페달을 밟으십시오.



⚠ 주 의

위 경고 문구가 뜬 경우 자동 정차 기능 (AUTO HOLD)과 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 작동이 안 될 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.

- 차체자세 제어 장치 (ESC) 신호로 자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 작동 상태에서 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 체결 상태로 전환된 후 LCD 표시창에 경고 문구가 뜨고 경고음이 1회 울립니다.



- 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 체결되어 있는 상태에서 가속 페달을 천천히 밟아 출발 했을 때 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않으면 경고음이 1회 울리고 LCD 표시창에 경고 문구가 뜹니다.



- 운전자가 안전벨트 미착용 상태이거나 운전석 도어가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동 해제가 안 될 때, LCD 표시창에 경고문구가 뜨고 경고음이 1회 울립니다.
- 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건을 파악할 수 없는 경우에도 경고음이 1회 울리고 LCD 표시창에 경고 문구가 뜰 수 있습니다.
이때, 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제하고 출발할 수 있습니다.

▲ 주의

- 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 체결 상태에서 가속 페달을 밟아 출발하면 전자식 파킹 브레이크 (EPB)에 손상이 발생할 수 있습니다.
- 가속 페달을 밟아 자동 작동 해제 기능을 사용하는 경우 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 운전석에서 자리를 비울 때는 반드시 변속 레버를 눌러 'P' (주차)를 선택하고 전자식 파킹 브레이크 (EPB)를 작동시킨 후 차량 움직임이 없는지 확인하십시오. 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 체결 후 차량에 움직임이 발생하면 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 자동으로 다시 체결될 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 체결/해제되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.
- 키를 타인에게 양도할 때(대리주차 또는 대리운전 등)에는 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 사용 방법을 주지시켜 미숙

한 사용으로 인한 사고를 예방하십시오.

- 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 고장 발생 또는 작동에 연관된 차량 고장 발생 시 계기판에 「EPB」 경고등이 뜹니다. 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 점검을 의뢰하십시오. 차체 자세 제어 장치(ESC) 고장으로 인하여 차체자세 제어 장치 (ESC) 경고등이 켜질 경우, 「EPB」 경고등이 함께 켜질 수 있습니다.



전자식 파킹 브레이크 (EPB) 비상 제동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 경우 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 스위치를 당기고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 당겨 차량이 정지되는 경우 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 체결됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 계기판에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.

⚠ 주 의

- 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 스위치를 비정 상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다.
시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 EPB 경고등 이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 체결되지 않은 상태입니다. 「EPB」 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜빡이는 경우 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 스위치를 한번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 「EPB」 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 경 고

주행 중 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상시에만 사용하십시오.

⚠ 주 의

전자식 파킹 브레이크 (EPB)로 비상제동을 하고 난 후, 관련 장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 계속 발생하면 시스템에 손상이 있을 수 있으니 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

전자식 파킹 브레이크 (EPB) 해제 불가 시

전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 정상적인 절차를 통해 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

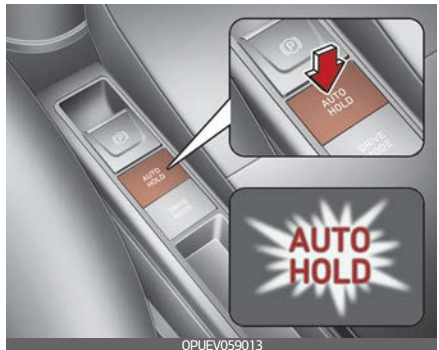
* 상차견인: 견인차량에 차량 전체를 올려 싣는 방법

자동 정차 기능 (AUTO HOLD)

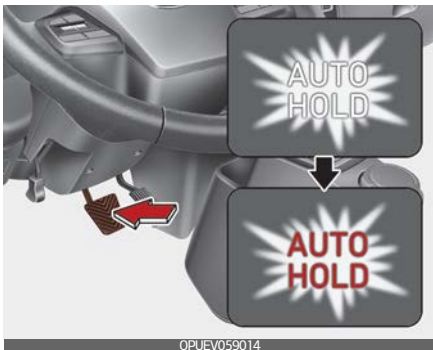
변속레버가 「D」 (주행), 「N」 (중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후, 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 계속 유지하는 기능입니다.

변속레버가 「D」, 「R」 위치에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 브레이크 상태가 해제되어 차량 출발이 가능합니다.

설정



1. 운전석 도어를 닫으십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 AUTO HOLD 버튼을 누르십시오.
계기판에 흰색 「AUTO HOLD」 표시등이 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.



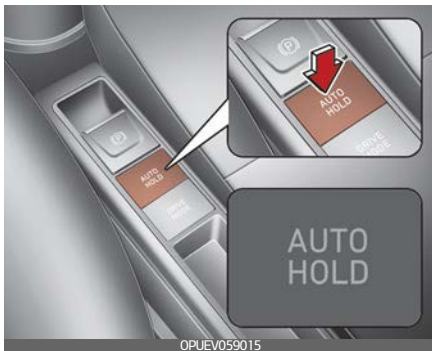
OPUEV059014

3. 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차가 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서, 「AUTO HOLD」 표시등이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다.
- 브레이크 페달에서 발을 떼어도 차는 정지 상태를 계속 유지합니다.
 - 전자식 파킹 브레이크가 작동 중일 경우에는 자동 정차 기능은 작동하지 않습니다.

자동 정차 상태에서 차량 출발 방법

- 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차는 출발합니다.
「AUTO HOLD」 표시등은 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.
- 수동으로 해제를 원할 경우, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 AUTO HOLD 버튼을 누르십시오. 녹색 「AUTO HOLD」 표시등은 꺼지고 자동 정차 기능은 해제됩니다. 전방에 차가 가까이 있거나 내리막길 정차 후 출발할 때는 안전을 위해 수동으로 해제하십시오.

해제



OPUEV059015

- 자동 정차 기능을 사용하지 않으려면 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능을 완전히 해제하십시오.
「AUTO HOLD」 표시등이 꺼집니다.

⚠ 주의

- 자동 정차 기능은 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 작동하지 않습니다.
 - 운전석 도어가 열린 경우
 - 변속 위치가 「P」(주차) 또는 「R」(후진)에 있을 경우
 - 전자식 파킹 브레이크가 작동 중일 경우
- 자동 정차 상태(녹색등)에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크가 작동합니다. 「AUTO HOLD」 표시등이 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 빨간색 브레이크 경고등이 켜집니다.
 - 운전석 도어가 열린 경우
 - 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차했을 경우
 - 장시간 자동 정차 기능이 작동한 경우
 - 차의 움직임이 여러 번 감지될 경우

- 안전벨트, 운전석 도어, 후드 등의 열림/닫힘 신호가 고장일 때 자동 정차 기능 및 전자식 파킹 브레이크가 오작동 할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.
- 계기판에 「AUTO HOLD」 표시등이 항상 켜지면 자동 정차 기능 고장입니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 내리막길에서는 안전을 위해 자동 정차 기능을 해제하고 주행하십시오.
- 주차 등을 위해 차가 천천히 움직여야 할 때는 자동 정차 기능을 해제하십시오.
- 바퀴 구동이 필요한 자동세차기에 진입할 때에도 자동 정차 기능을 해제하십시오.
- 경사길/내리막길에서는 AUTO HOLD 작동을 위해 브레이크 페달을 충분히 작동시키십시오.

위의 사항을 지키지 않을 경우 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 수 있습니다.

LCD 표시창 경고문

주차브레이크가 자동으로 체결되었습니다



자동 정차 기능 작동 상태에서 전자식 파킹 브레이크 체결 상태로 전환된 후 계기판에 경고문을 표시하고 경고음이 1회 울립니다.

AUTO HOLD가 해제됩니다 브레이크를 밟으십시오



자동 정차 상태에서 전자식 파킹 브레이크 전환이 불가할 때 계기판에 경고문을 표시하고 경고음이 울립니다. 이때, 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 주 의

'AUTO HOLD가 해제됩니다. 브레이크를 밟으십시오' 경고문을 표시할 경우 자동 정차 기능과 전자식 파킹 브레이크가 작동이 안 될 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.

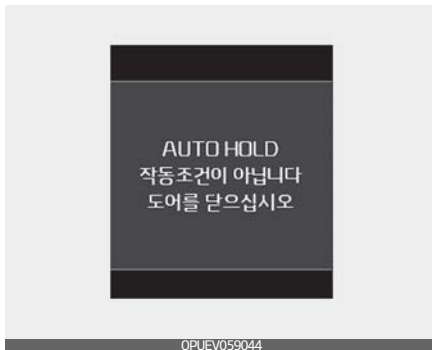
브레이크를 밟고 AUTO HOLD를 해제하십시오



자동 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 해제하려고 할 때, 계기판에 경고문을 표시하고 경고음이 울립니다.

브레이크 페달을 밟고 AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 해제할 수 있습니다.

AUTO HOLD 작동조건이 아닙니다 도어를 닫으십시오



자동 정차 기능을 사용하기 위해 AUTO HOLD 버튼을 누를 때 운전석 도어가 열려 있으면 계기판에 경고문을 표시하고 경고음이 울립니다. 운전석 도어가 닫혀 있는 상태에서 브레이크 페달을 밟고 자동 정차 기능 작동 버튼을 누르십시오.

ABS (Anti-Lock Brake System)

ABS 장치는 차를 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 차의 진행 방향을 조작하는 스티어링 휠의 성능을 유지시켜 주는 장치입니다.

일반적인 주행조건에서 ABS의 제동력은 보통의 브레이크 장치와 같습니다. ABS가 장착된 차로 운전할 때는 도로조건이나 교통 상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동할 때는 차가 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 이때 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.

- ABS를 장착한 차는 급제동할 때에도 스티어링 휠로 차의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입니다.
- ABS가 장착된 차는 젖은 도로나 빙판길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차보다 더 빨리 멈출 수 있습니다. 그렇다 해도 고속으로 주행하지 마십시오.
- ABS가 장착된 차라도, 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞차와 안전거리를 유지하십시오.
- ABS가 장착된 차량도 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 비포장도로 또는 눈이 막 쌓인 길에서는 일반 브레이크를 장착한 차보다 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 선회할 때는 항상 감속하여 주행하십시오.
ABS가 장착된 차도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등이 켜지는 경우도 있습니다.
이러한 경우에는 차를 안전한 곳에 세운 후에 차량을 꺾다가 다시 시동을 걸어 ABS 경고등이 꺼지는지 점검하십시오.
- 운행 중에 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

- 이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동합니다.
- ABS 경고등은 시동 「ON」 또는 시동 상태에서 3초 동안 켜집니다.
이 시간은 자가 진단 시간인데 ABS가 정상이면 경고등이 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것입니다. 가능한 한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
 - 차량에 시동을 건 후 출발할 때 저속에서 ABS 자체 진단음이 미약하게 들릴 수 있습니다.
이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.
 - 배터리가 방전되어 차량을 점프 스타트할 때는 ABS 경고등이 켜지며 깜빡일 수 있습니다.
이것은 배터리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오.
 - 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
 - ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었습니다. 상태가 좋지 않은 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 이에 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오.

⚠ 경고

- ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분 기능도 작동하지 않기 때문에 급제동시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영서 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 안전한 운전을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS 장치는 안전을 보장할 수 없습니다.
 - 운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등.
 - 빗길과 같은 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서 고속주행 등.

차체자세 제어 장치(ESC)

차체자세 제어 장치(ESC)는 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하고, 커브 주행 시 적절한 구동력과 조종력을 가능하게 합니다.



각종 센서를 통해 운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동시 및 가속시, 또한 커브를 돌 때 차체의 자세를 제어합니다.

* ESC는 Electronic Stability Control의 약자입니다.

ESC 작동

작동 가능 상태

- 차량을 시동시키면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- 차량 시동 후 ESC 작동 정지 버튼  을 눌러 ESC 작동을 정지시킨 상태( 표시등 켜짐)에서는 한번 더 ESC 작동 정지 버튼()을 눌러 계기판에 ESC 작동 정지 표시등()이 꺼지면 차체자세 제어 장치가 작동 가능한 상태로 됩니다.
- 차량 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 ESC 차체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 ESC가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

작동될 때

-  주행 중 차체자세 제어 장치가 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등()이 깜박입니다.
- ESC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

- 진흙 길 또는 미끄러운 눈길을 빠져나오려고 가속 페달을 밟을 때, 모터 회전수가 상승하지 않을 수도 있습니다.

ESC 작동 정지

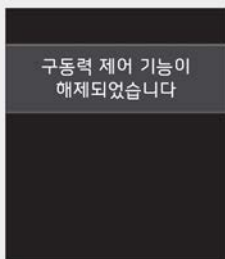
작동 정지 상태

 본 차량은 ESC OFF를 2단계로 설정할 수 있습니다.

차량을 시동시키면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.

ESC 작동 정지 상태(1단계, 2단계)에서 시동을 껐다 재시동하거나, ESC 작동 정지 버튼  을 짧게 누르면 ESC 작동 가능 상태로 복귀됩니다.

ESC OFF 1단계



OPUEV059045

차량 시동 후 ESC 작동 정지 버튼  을 짧게 누르면 ESC 작동이 정지되며 계기판에 ESC 작동 정지 표시등()이 켜지며, 부저음이 1회 울립니다. (1단계 OFF) 이때, 구동력 제어 기능이 해제되나 안전을 위한 브레이크 제어 기능은 작동합니다. LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다.

ESC OFF 2단계



OPUEV059046

ESC 작동 정지 버튼  을 3초 이상 누르면 계기판에 ESC 작동 정지 표시등()이 켜지며 부저음이 2회 울립니다. (2단계 OFF) 이 경우 구동력 제어 기능과 브레이크 제어 기능이 모두 OFF되어 차체자세 제어 기능이 해제됩니다. LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다.

⚠ 주의

ESC 작동 정지 버튼  을 작동하여 ESC 기능을 해제한 후 주행하더라도 차량 안전을 위해 ESC 기능이 작동될 수가 있습니다. 이는 주행 안전을 위한 작동이므로 정상 조건입니다.

ESC 작동 표시등

 시동을 「ON」 하면 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다. 운행 중 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 깜박입니다.

단, 작동 표시등  이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

ESC 작동 정지 표시등

 ESC 작동 정지 버튼  을 눌러 OFF 표시등을 해제시키면 ESC 작동 정지 표시등()이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

⚠ 경고

커브길, 눈이 쌓인 도로, 동결로에서는 ESC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안전 운행에 유의하십시오.

특히 ESC 작동 표시등이 깜박이는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 커브길에서는 가속하지 말고 서행하십시오.

ESC OFF(작동 정지) 사용 방법

차량 검사 시

차량 검사 시에는 시동 「ON」 상태에서 ESC 작동 정지 버튼  을 3초 이상 눌러 ESC 기능을 완전히 정지시킨 후 차량 검사를 실시해 주십시오. 계기판에 ESC 작동 정지 표시등()이 켜지며 부저음이 울립니다. 검사가 완료된 후 ESC 작동 정지 버튼  을 다시 한번 눌러 ESC 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.

차량 운행 시

주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지() 상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼  을 누르십시오.

ESC 작동 상태() 표시등 깜박임)에서는 절대로 ESC 작동 정지 버튼  을 누르지 마십시오.

일상적인 차량 운행 시에는 가능한 ESC 작동 가능 상태로 운행하십시오. ESC 기능을 정지시키면 경사로 등판이나 선회주행이 어려울 수 있습니다.

ESC 작동 상태에서 ESC 기능을 정지시키면 갑작스러운 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사로 등판이나 선회 주행이 어려울 수 있습니다.

- 차량검사시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 ESC 작동을 정지시키지 않으면 ESC 기능이 작동하여 속도의 상승억제가 작용됨에 따라 속도계가 불량으로 나와 불합격 판정을 받을 수 있으므로 반드시 ESC 작동 정지 버튼  을 눌러 ESC 작동을 정지하십시오.

- ESC 작동 가능한 상태에서 ESC 작동 정지 버튼  을 눌러 ESC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동성능에는 전혀 이상이 없습니다.

⚠ 경고

ESC 작동 상태에서는 ESC 작동 정지 버튼  을 누르지 마십시오.

미끄러운 노면을 급가속 또는 선회가속 중에 ESC 작동 정지 버튼  을 눌러 ESC 기능을 정지시키면 갑작스러운 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지  상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄도에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼  을 누르십시오.

VSM

VSM은 주행 노면이 미끄럽거나 좌/우 바퀴의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체자세 제어 장치(ESC)와 전동 파워 스티어링(MDPS)를 협조 제어하여 제동 안정성 및 주행 안정성을 향상시키는 시스템입니다.

* VSM은 Vehicle Stability Management의 약자입니다.

VSM 작동

VSM이 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등()이 깜빡입니다.

VSM이 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향 및 전동 파워 스티어링(MDPS)의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 조향 핸들의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

다음과 같은 경우에는 VSM이 작동하지 않습니다.

- 도로의 경사도가 심한 경우
- 후진 주행하는 경우

- ESC 작동 정지 표시등()이 켜진 경우
- 전동 파워 스티어링 경고등()이 켜진 경우

VSM 기능 해제

 버튼을 눌러 ESC를 해제하면, VSM도 해제되며 계기판에 ESC 작동 정지 표시등()이 켜집니다. 「OFF」 상태에서 버튼을 다시 누르면 「ON」 상태로 변환되며 작동 정지 표시등()이 꺼집니다.

시스템 이상

차체자세 제어 장치(ESC)와 전동 파워 스티어링(MDPS)에 이상이 있을 때에는 VSM 기능도 작동되지 않습니다. ESC 작동 표시등()은 전동 파워 스티어링 경고등()이 계속 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

△ 주 의

- VSM은 15 km/h 이상, 커브길 주행 시 작동합니다.
- VSM은 마찰 계수가 다른 노면을 30 km/h 이상 주행 시 작동합니다.

⚠ 경고

- VSM은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 제동거리를 확보 및 필요 시 브레이크를 밟아 속도를 줄이십시오.
- VSM 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

경사로 밀림 방지 기능 (HAC: Hill-start Assist Control)

경사로 밀림 방지 기능은 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지하는 기능입니다.

이 기능은 약 5초간 작동되나 가속 페달을 밟아 차량이 출발하기 시작하면 자동으로 해제됩니다.

⚠ 주의

- HAC 기능에 의한 브레이크 작동은 2초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달을 떼고 가속 페달을 밟지 않고 있으면 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
- 변속 위치가 'P' (주차) 또는 'N' (중립) 위치일 때는 작동되지 않습니다.

- ESC 기능이 해제된 상태에서도 HAC 기능은 작동되나, ESC 장치에 이상이 있을 때에는 HAC 기능도 작동되지 않습니다.

급제동 경고 시스템 (ESS: Emergency Stop Signal)

급제동 경고 시스템은 차량 주행 중에 급제동을 하거나 또는 제동 중 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 깜빡여 후방 차량에게 위험 상황을 경고할 수 있는 시스템입니다.

(단, 차량속도가 55 km/h 이상이고 제동 중 차량 감속도가 7 m/s^2 이상 또는 ABS 제어 시에만 작동됩니다)

브레이크 램프가 깜빡이는 중에 차량속도가 40 km/h 이하에서나 급제동 상황이 해제되거나 ABS 작동이 중단되면 브레이크 램프 깜빡임은 중단되고 비 상경고등이 자동으로 꺼집니다.

차량 정지 후 10 km/h 이상으로 주행하면 비상경고등은 자동으로 꺼지며 저속을 일정 시간 동안 주행 시에도 자동으로 꺼집니다. 비상경고등이 깜빡이는 중에도 비상경고등 버튼을 눌러 비상경고등을 끌 수 있습니다.

⚠ 주의

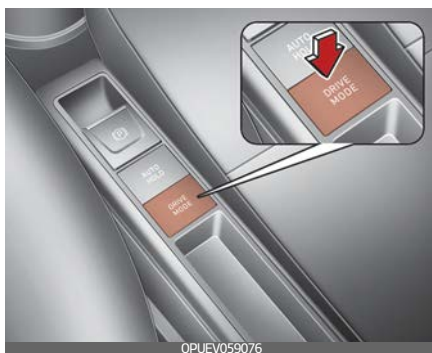
비상경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 경고 시스템은 작동하지 않습니다.

주행모드 통합제어 시스템 (사양 적용 시)

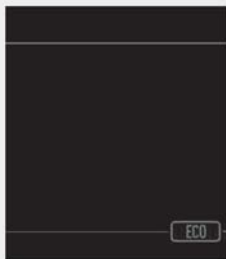
드라이브 모드 (DRIVE MODE)

운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.

DRIVE MODE 버튼을 눌러 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.



OPUEV059076



OPUEV059079

드라이브 모드 선택에 따라 기본적으로 설정되는 회생제동 단계 및 변경 가능 범위가 달라집니다.

자세한 내용은 4-10 페이지의 "회생제동 (패들 쉬프트)"을 참고하십시오.

전방 충돌방지 보조 (FCA) (전방 카메라 단독) (사양 적용 시)

전방의 차량 및 보행자를 인식하여 전방 충돌 위험이 판단되면 경고문 표시와 경고음 등으로 운전자에게 알려주고, 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

* FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

시스템 설정 및 작동 조건

시스템 설정

전방 안전



OPUEV059047

시동 「ON」 상태에서 계기판 설정 메뉴에서 「운전자 보조 → 전방 안전」을 선택하면 전방 충돌방지 보조 시스템을 설정하거나 해제할 수 있습니다.

- '충돌방지 보조'를 선택하면 시스템이 켜지고 작동 준비상태가 됩니다. 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울리거나, 브레이크 제어를 할 수 있습니다.
- '충돌 경고'를 선택하면 충돌 위험 상황에서 경고음만 울립니다. 브레이크 제어는 보조하지 않으므로 운전자가 직접 브레이크 페달을 조작해야 합니다.

- ‘끄기’를 선택하면 시스템이 해제되며 계기판에 경고등(🚨)이 켜집니다. (차체 자세 제어 (ESC) 작동 정지 버튼을 길게 눌러 기능을 OFF할 경우 시스템이 해제되며, 경고등이 켜집니다.)

시스템 ON/OFF 상태는 계기판에서 확인이 가능하며, 시스템이 켜진 상태에서 경고등(🚨)이 지속적으로 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경고 시점



시동 「ON」 상태에서 계기판의 「운전자 보조 → 경고 시점 → 보통 / 느리게」를 선택하면 전방 충돌방지 보조 시스템의 경고 시점을 변경할 수 있습니다.

- ‘보통’을 선택하면 전방 충돌방지 보조 시스템의 경고를 민감하게 설정합니다. ‘보통’ 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, ‘느리게’로 변경하여 사용하십시오. 전방 차량이 급제동 하는 경우에는, 비록 ‘보통’ 상태로 설정했다라고 경고가 느린 것 처럼 느껴질 수 있습니다.

- ‘느리게’ 설정은 교통 상황이 한산하고, 낮은 속도로 주행할 때만 선택하십시오.

경고 시점을 변경하면, 다른 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

경고 음량

시동 「ON」 상태에서 계기판 또는 인포테인먼트 시스템(사양 적용 시) 「운전자 보조 → 경고 음량 → 크게 / 중간 / 작게」 메뉴를 선택하여 전방 충돌방지 보조 시스템의 경고 음량을 선택할 수 있습니다. 단, 경고 음량 설정을 변경하면, 차내 다른 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 음량에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

작동 조건

전방 충돌방지 보조 시스템을 계기판에서 ‘충돌방지 보조’ 또는 ‘충돌 경고’로 설정하고 아래 조건을 만족할 경우 시스템은 작동 상태가 됩니다.

- 차체 자세 제어 (ESC) 기능이 켜져 있을 때
- 전방에 충돌이 예상되는 차량이나 보행자가 감지 됐을 때
- 차량 속도가 약 10 km/h 이상일 때

* 단, 전방 상황 및 차량 상태, 보행자의 주행 방향 및 속도에 따라 작동하지 않거나 일부 경고만 작동할 수 있습니다.

- * ‘충돌 경고’를 선택한 경우에는 경고만 합니다.

⚠ 경고

- 스티어링 휠 리모컨 내 스위치를 이용하여 전방 충돌방지 보조를 설정 및 해제 할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 조작하십시오.
- 시동 「ON」 상태에서 전방 충돌방지 보조는 항상 자동으로 켜져 있으며, 기능 해제가 필요 할 때에는 계기판 사용자 설정 모드에서 해제해야 합니다.
- 전방 충돌방지 보조 시스템이 '충돌방지 보조'로 선택된 상태에서 차체 자세 제어 (ESC) 기능을 완전히 끄면 전방 충돌방지 보조 시스템도 자동으로 꺼지게 되며, 전방 충돌방지 보조 시스템 경고등이 켜지지만 고장이 아닙니다. 이 때에는, 계기판의 사용자 설정 메뉴에서도 전방 충돌방지 보조 시스템을 설정할 수 없습니다.

경고 및 제어

전방 차량의 급제동이나 차간 거리 부족 또는 보행자와의 등에 의해 충돌 위험이 있을 때 위험 단계에 따라 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다. 또한 브레이크 시스템이 충돌 위험 단계에 따라 브레이크를 제어합니다.

전방 충돌 경고 (1차 경고)



- 계기판에 주의 경고문을 표시하고, 동시에 경고음이 울립니다.
- 차량이 미세하게 감속할 수 있습니다.
- 전방 차량에 대해서 자차의 속도가 약 10km/h 이상인 경우 작동 합니다. (전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.)
- 보행자에 대해서 자차의 속도가 약 10~60 km/h 인 경우 작동합니다. (보행자의 상태, 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.)
- 계기판의 사용자 설정 메뉴에서 '충돌 경고'를 선택한 경우에는 브레이크 제어가 작동하지 않습니다.

긴급 제동 (2차 경고)



- 계기판에 주의 경고문을 표시하고, 동시에 경고음이 울립니다.
- 충돌 직전에 브레이크 제어가 최대로 작동하여 전방 차량과의 충돌할 때 충격을 저감합니다.
- 전방 차량에 대해서 자차의 속도가 약 10-60km/h 인 경우 작동 합니다. (전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.)
- 보행자에 대해서 자차의 속도가 약 10-60 km/h 인 경우 작동합니다. (보행자의 상태, 주변 환경에 따라 작동 가능 최대 속도는 줄어들 수 있습니다.)
- 계기판의 사용자 설정 메뉴에서 '충돌 경고'를 선택한 경우에는 브레이크 제어가 작동하지 않습니다.

브레이크 제어

- 긴급한 위험 상황의 경우 브레이크 시스템이 운전자의 페달 조작에 신속히 반응할 수 있도록 제동 시스템이 작동 대기 모드가 됩니다.
- 급제동이 필요한 순간에 운전자의 제동력이 부족할 경우 제동력을 보완해

주는 브레이크 제어 기능이 작동합니다.

- 전방 충돌방지 보조 시스템에 의한 정차 시 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인해야 합니다. 시스템에 의한 정차는 약 2 초 동안만 유지됩니다.
- 위험 상황인 경우, 운전자가 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 꺾는 경우 브레이크 제어는 해제됩니다.
- 위험 상황이 사라진 경우, 브레이크 제어는 중지합니다.

⚠ 경고

- 경고문을 표시하지 않거나, 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 다른 시스템의 경고음이 발생하는 동안에는 전방 충돌방지 보조 시스템의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 전방 충돌방지 보조 시스템의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.

⚠ 경고

브레이크 제어 기능은 차량을 완전히 자동 제동시키거나 충돌을 자동 회피하지 않습니다.

안전운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.

⚠ 경 고

전방 충돌방지 보조 시스템은 전방 차량 또는 보행자와의 거리, 상대속도 및 운전자의 반응 여부에 따라 위험도를 판단하여 작동 합니다. 시스템 작동을 위하여 위험한 운전을 시도하지 마십시오.

* 알아두기

불필요한 브레이크 제어 기능이 작동할 수 있는 특정 조건

- 경사도로, 곡선도로 등을 지날 경우
- 교차로 주변 보행자, 교통 표지판, 구조물 등을 지날 경우
- 터널 및 철교 주변을 지날 경우
- 증기/연기 또는 그림자가 있는 곳을 지날 경우
- 가로수 또는 가로등이 있는 곳을 지날 경우
- 강한 전파 및 전기적 잡음이 있는 곳을 지날 경우

전방 감지 센서 (전방 카메라)



전방 차량 또는 보행자와의 거리를 감지하여 충돌 위험을 판단하는 센서입니다.

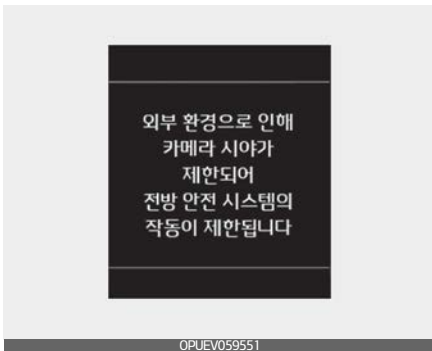
전방 카메라의 렌즈 앞 유리창에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조 시스템이 일시 해제되며, 시스템이 해제되기 전까지 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

⚠ 주 의

- 센서나 센서 주위를 깨끗하게 유지하십시오.
- 센서나 센서 주변에 전방 충돌 등의 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 전방 충돌방지 보조 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 장착 부위 앞 유리창에 섀딩 필름, 스티커, 액세서리 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 전방 카메라 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래시 패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 작동할 수 있습니다.

* 전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 4-40 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA) (사양 적용 시)" 내용을 참고하십시오.

센서 감지 제한 경고



전방 카메라의 렌즈 앞 유리창이 오염되어 전방 충돌방지 보조 시스템이 일시적으로 중지되며 계기판에 경고를 통해 운전자에게 알려줍니다(일정 시간 후 꺼짐). 이 경우 시스템 고장이 아닙니다.

주변에 묻은 이물질을 제거하면 시스템은 다시 정상적으로 작동합니다.

하지만, 시동을 건 직후 전방 카메라 전면이 오염된 경우 또는 감지되는 물체가 존재하지 않는 경우(개활지 등) 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

위의 경고가 발생하지 않더라도 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

시스템 이상



- 전방 충돌방지 보조 시스템에 이상이 있으면 경고 문구가 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등 (⚠) 및 전방 충돌방지 보조 시스템 경고등 (👉🚗)이 켜집니다. 경고가 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 차체자세 제어 (ESC) 경고등이 켜지면 전방 충돌방지 보조 시스템 경고문이 동시에 표시됩니다.

⚠ 경 고

- 전방 충돌방지 보조 시스템은 운전자를 위한 보조 시스템입니다. 안전운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시오.
- 불필요한 경고 및 제동을 할 수 있으며, 센서의 감지 한계에 따라 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.

- 앞 차량이 급정거하면 브레이크 제어가 충분히 이루어 지지 않아 충돌할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 충돌방지 보조 시스템 작동 중 급제동하면 탑승자 및 차량 내 물건들이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이시고 전 좌석 안전 벨트를 반드시 착용하십시오.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조 시스템의 브레이크 제어 기능에 고장이나 기타 문제가 있을 경우에도 일반적인 제동 성능은 정상적으로 작동합니다. 이 경우 충돌 위험이 있을 때 브레이크 제어 기능은 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌방지 보조 시스템은 차량 및 보행자에 대해 전진방향으로 주행 중에 작동하며, 동물 및 반대 차로를 주행 중인 차량 및 보행자는 제어 대상으로 보지 않습니다.
- 교차로에서 주행 방향에 수직으로 움직이는 차량이나 수직으로 정차한 차량은 전방 충돌방지 보조 시스템의 제어 대상이 아니므로, 경고 및 브레이크 제어 기능이 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌방지 보조 시스템은 주행 조건, 교통 상황, 날씨 상태, 도로 환경에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조 시스템은 모든 차량 및 보행자에 대해 작동하지는 않습니다.

제한 사항

전방 충돌방지 보조 시스템은 위험도가 높은 특정한 주행 상황에서 운전자를 보조하는 시스템이며 모든 위험 상황을 책임지지 않습니다. 시스템은 앞 유리창에 장착되어 있는 전방 카메라로 주행 상황을 감지하며 전방 카메라의 성능을 넘어서는 주행 상황의 경우 성능이 저하될 수 있습니다.

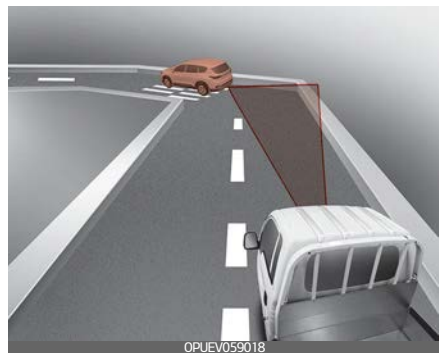
다음과 같은 경우에는 시스템이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 시스템 작동이 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

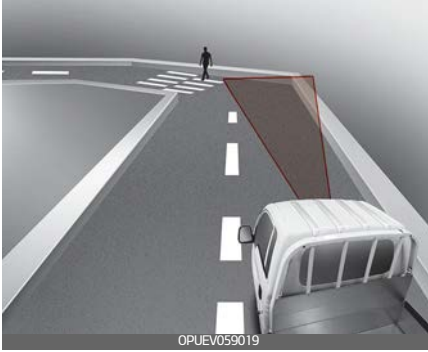
- 시동 상태 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 전방 충돌방지 보조 시스템이 작동하지 않습니다.
- 전방 카메라가 오염되거나 차단된 경우
- 눈이나 비가 많이 오는 경우
- 비포장도로 및 요철로나 경사가 급격히 변하는 구간 등 험로를 통과할 경우
- 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 전방 물체의 폭이 좁은 경우 (모터 사이클 등)
- 역광, 반사광, 어둠 등 전방 카메라의 시야확보가 어려운 상황인 경우
- 전방 카메라 영상에 차량 전체가 포함되지 않는 경우
- 워셔액 지속 분사 및 와이퍼 작동으로 전방 카메라를 가릴 경우
- 앞 차량이 특수 차량 및 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 일 경우
- 전방 차량의 후미 등이 없거나 비대칭 및 장착 위치가 특이한 경우

- 터널 진/출입 시 조도 변화가 큰 상황인 경우
- 주변 조도가 너무 높거나 낮은 경우
- 차량 거동이 불안정한 경우
- 지하 주차장 및 실내에서 차량이 주행 중인 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 원형 교차로 등 전방 차가 선회하는 경우
- 차량 앞 유리창 섀딩 필름, 발수코팅, 파손, 이물질 (스티커, 벌레 등) 부착 등으로 전방 카메라 렌즈 앞 부분이 오염된 경우
- 전방 카메라(렌즈 포함)가 파손된 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 불빛이 약한 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 차량의 진행방향으로 역광이 비추는 경우 (대향차 전조등 포함)
- 도로 위 그림자가 있는 경우
- 터널, 톨게이트, 부분 포장로 등을 지나 는 경우
- 차량 앞 유리창에 습기가 제거되지 않거나 언 경우
- 안개가 낀 경우
- 전방 차량의 후면부가 정상적으로 보이지 않는 경우 (전방 차량이 회전하거나 전복된 경우 등)
- 방지턱을 통과하여 센서 인식이 급격하게 변하는 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 낮은 경우
- 다른 차량이 자차를 건인하는 경우
- 전방 차량의 지상고가 높을 경우
- 차량 및 보행자가 갑자기 끼어드는 경우

- 보행자 몸이 가려지거나 직립하지 않는 경우
- 보행자가 빠른 속도로 이동하는 경우
- 보행자의 키가 작은 경우
- 보행자의 거동이 불안정한 경우
- 보행자가 주변 환경과 유사한 색상 옷을 입은 경우
- 보행자가 전방에서 주행 방향에 교차하여 움직이는 경우
- 다수의 보행자가 모여있는 경우
- 주변 환경과 보행자를 구분하기 어려운 경우
- 사람과 유사하게 생긴 구조물인 경우
- 야간 또는 주변이 어두운 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생한 경우
- 기타 환경이 센서 인식 한계 상황인 경우
- 역광, 반사광, 어둠 등 카메라의 시야 확보가 어려운 상황인 경우

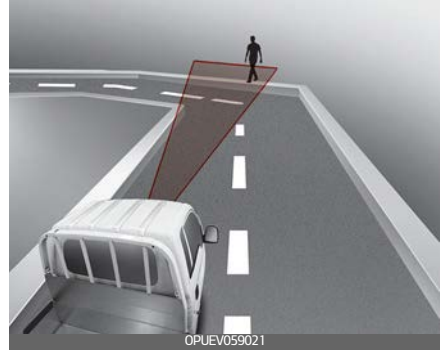
커브 길





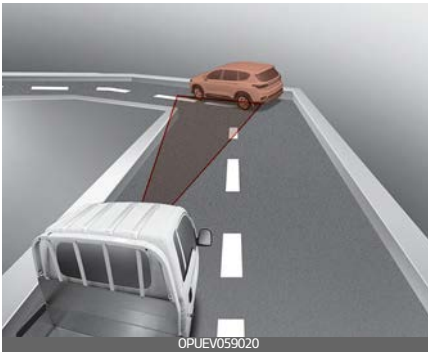
커브 길에서는 전방에 있는 차량 및 보행자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조 시스템의 성능이 저하되어 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.

커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전 하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



커브 길에서는 다른 차로 또는 차로 밖에 있는 차량 및 보행자를 인식하여 전방 충돌방지 보조 시스템 작동으로 불필요한 경고 및 제동을 할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

경사가 있는 길



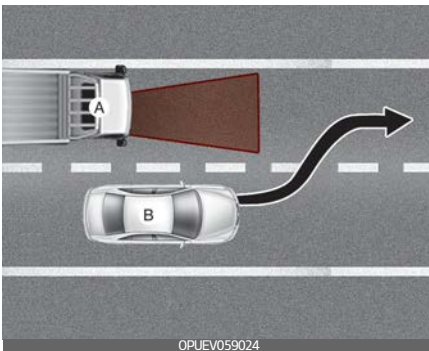


오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량 또는 보행자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조 시스템의 성능이 저하되어, 불필요한 경고 및 제동을 하거나 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.

또한 선행 차량 또는 보행자를 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.

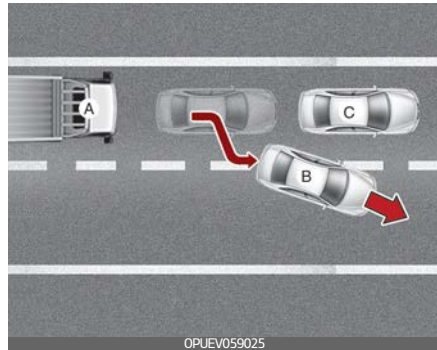
오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전 하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

차로 변경 할 때



[A]: 자차, [B]: 차로 변경 차량

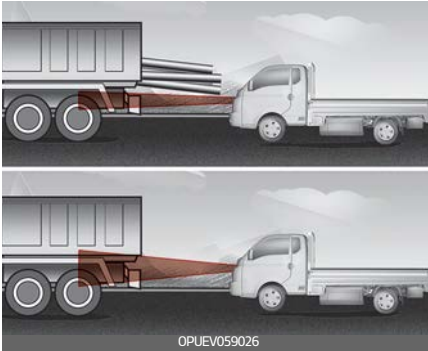
옆 차로의 차량(B)이 자차(A)와 같은 차로로 차로 변경을 할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량(B)을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 상태를 확인하고 주의하여 운전 하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



[A]: 자차, [B]: 차로 변경 차량, [C]: 같은 차로 차량

자차(A)가 정지한 상태에서 바로 앞에 있는 차량(B)이 옆 차로를 빠져 나가는 경우, 같은 차로에 있는 앞 차량(C)을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있으니 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전 하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

차량 인식



차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으니, 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

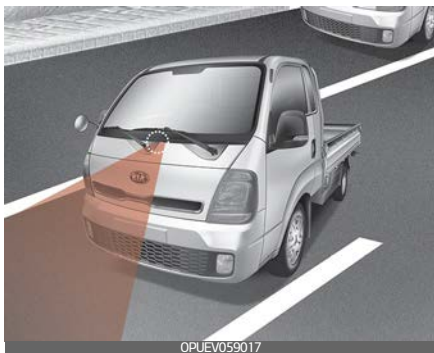
⚠ 경고

- 화물 탑재 시 추가 중량에 의해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하될 수 있습니다
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 주행 전 항상 차량 설정에서 전방 충돌방지 보조를 해제하십시오. 견인 상황에서 브레이크 제어 시 차량의 안전성이 떨어질 수도 있습니다.
- 앞 차량의 차고가 높거나 적재물이 차량 후방으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
- 차량 및 보행자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조 시스템이 작동할 수 있습니다.

- 전방 카메라는 보행자를 감지하기 때문에 보행자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 이륜차, 여행가방, 유모차 등에는 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌방지 보조 시스템은 모든 상황에서 작동하는 않습니다. 따라서, 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 차량 앞 유리창 또는 전방 카메라 교체 및 탈거 후 재 장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 강한 전자파에 의해 전방 충돌방지 보조 시스템이 순간적으로 해제 될 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조 (LKA) (사양 적용 시)

차로 이탈방지 보조 시스템은 앞 유리창에 장착된 전방 카메라를 이용하여 전방 차로를 인식하고 스티어링 휠을 제어하여 운전자의 차로 이탈을 방지할 수 있도록 보조해 주는 주행 안전 시스템입니다.



* LKA는 Lane Keeping Assist의 약자입니다.

⚠ 경고

차로 이탈방지 보조 시스템은 차로 이탈을 예방하고 조향을 보조하는 시스템입니다. 어떠한 경우라도 시스템에만 의존하지 마시고, 안전에 관한 사항은 운전자가 직접 판단하여 필요한 조치를 취하십시오.

- 안전운전을 위한 스티어링 휠 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조 시스템이 조향을 보조할 경우 스티어링 휠을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.

시스템 작동

시스템 ON/OFF

시스템 ON/OFF 버튼



시동 「ON」 상태에서 차로 안전 버튼을 누르면 시스템이 켜집니다. 시스템이 켜지면 계기판에 흰색 「」 작동 표시등이 켜집니다. 단, 이전 시동 상태에서 시스템이 켜져 있었을 경우 그 상태를 기억하여 별도의 버튼 조작 없이 시스템이 켜집니다.

차로 이탈방지 보조 시스템이 켜진 상태에서 버튼을 한 번 더 누르면 시스템이 해제되며 계기판에 작동 표시등이 꺼집니다.

시스템 설정

차로 안전

시동 「ON」 상태에서 계기판의 사용자 설정 메뉴에서 「운전자 보조 → 차로 안전」을 선택하여 차로 이탈방지 보조 시스템을 설정하거나 해제할 수 있습니다.

- 차로 이탈방지 보조

차로 이탈방지 보조 기능은 차량이 차선에 근접할 경우 운전자가 차로를 벗어나지 않도록 보조하는 기능입니다. 차량이 차로 중앙부근을 주행할 경우 스티어링 휠 작동은 거의 없으나 차선에 근접할 경우 스티어링 휠을 제어하여 차로를 유지하도록 도와줍니다.

- 차로 이탈 경고

차로 이탈 경고 기능은 차로 이탈방지 보조 시스템에서 조향 기능을 수행하지 않고 차량이 차로를 이탈할 경우 경고만 제공하는 기능입니다. 차량 앞쪽 바퀴가 차선에 닿을 경우(차로 이탈) 이탈한 차선을 알려줍니다.

- 끄기

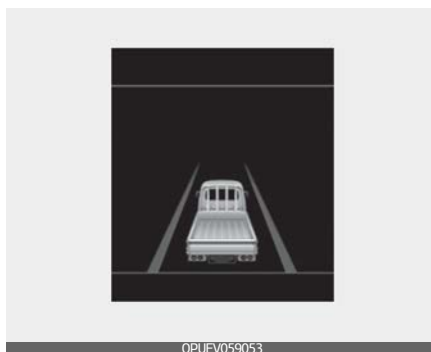
끄기를 선택할 경우 차로 안전 버튼을 눌러 차로 이탈방지 보조를 끈 것과 같이 차로 이탈방지 보조를 해제합니다.

사용자 설정 > 운전자 보조 > 차로 안전 > 이전, 차로 이탈방지 보조 / 차로 이탈 경고 / 끄기

경고 음량

시동 「ON」 상태에서 계기판의 사용자 설정 메뉴에서 「운전자 보조 → 경고 음량 → 크게 / 중간 / 작게」 메뉴를 선택하여 차로 이탈 방지 보조의 경고 음량을 선택할 수 있습니다. 단, 경고 음량 설정을 변경하면, 차내 다른 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 음량에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

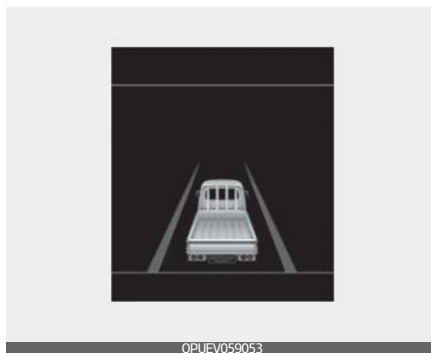
경고 및 제어



계기판 LCD 표시창에서 차로 이탈방지 보조 시스템 작동 상태를 보기 위해서는 주행 보조 모드 ()를 선택하십시오.

자세한 내용은 3-29 페이지의 "계기판"을 참고하십시오.

차로를 인식하지 못하는 경우



차로를 인식하는 경우



차로 이탈방지 보조 시스템이 켜진 후 차량 속도 60km/h 이상에서 시스템이 차로를 인식하면 인식된 차선 방향의 표시 부분 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

1. 차로 이탈 경고 작동

우측 차로 이탈 경고



좌측 차로 이탈 경고



차로가 인식된 상태에서 차로 이탈이 발생하면 차로 이탈방지 보조 시스템은 이탈한 방향의 차선을 깜빡이고 경고음을 울립니다.

2. 차로 인식 후 조향 보조

차량 속도가 60km/h 이상이고 차로를 인식한 상태에서 차량이 차로 안쪽에 있고 운전자의 급격한 조향이 없을 경우 차로 이탈방지 보조 시스템은 조향 보조가 가능한 상태로 바뀝니다.

차로 이탈방지 보조 시스템의 조향 보조가 작동 가능한 상태가 되면 계기판에 초록색  작동 표시등이 켜지고 조향 보조를 시작합니다.

3. 조향 보조 중 차로 이탈

차로 이탈방지 보조 시스템 작동 중 조향력의 부족으로 차량이 차로를 이탈할 경우 이탈한 방향의 차선이 깜빡이고 경고음이 울립니다.

* 알아두기

- 주행 중 스티어링 휠 조작은 운전자가 해야 합니다.
- 차로 이탈방지 보조 시스템이 작동 중 이더라도 운전자가 스티어링 휠을 조작하여 조향을 할 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조 시스템이 조향을 보조할 때는 스티어링 휠의 조작감이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

⚠ 경고

아래의 조건에서는 차로 이탈방지 보조 시스템을 끄고 운전자가 집중하여 스티어링 휠을 조작하시기 바랍니다.

- 날씨가 좋지 않을 경우
- 도로 상태가 좋지 않을 경우
- 빈번한 스티어링 휠 조작이 필요할 경우
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우

스티어링 휠에서 손을 놓았을 때 (핸즈 오프 경고)



OPUEV059056

계기판의 사용자 설정 메뉴에서 '차로 이탈방지 보조'를 선택하고 차로 이탈방지

보조 시스템이 조향을 보조하는 도중 운전자가 스티어링 휠에서 손을 놓고 주행할 경우 시스템은 핸즈 오프 경고를 합니다.

⚠ 경고

- 핸즈 오프 경고의 경우 도로 조건에 따라 경고가 자주 혹은 늦게 제공될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠을 한 손이나 혹은 두손으로 약하게 잡을 경우 스티어링 휠을 잡고 있지 않은 것으로 판단하여 핸즈 오프 경고가 발생할 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈 오프 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 안전운전을 위한 스티어링 휠 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조 시스템이 조향을 보조할 경우 스티어링 휠을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 차로 이탈방지 보조 시스템은 스티어링 휠 제어를 통해 운전자의 의도와 관계없이 차로를 벗어나지 않도록 조향을 보조합니다. 차로 이탈방지 보조 시스템은 자동차의 조향을 항상 자동으로 제어하지 않으며 단지 조향을 보조하는 시스템으로 주행 중 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행해야 합니다.
- 차로 이탈방지 보조 시스템을 사용할 때는 도로 조건 및 주위 환경에 따라 시스템이 작동을 하지 않거나 불필요하

게 작동할 수 있으니 운전할 때 주의하시기 바랍니다.

- 화물 탑재 시 추가 중량에 의해 차로 이탈방지 보조의 성능이 저하될 수 있습니다
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 차로 이탈방지 보조 시스템을 사용하지 않을 것을 권장합니다.

⚠ 경고

- 전방 카메라를 이용하여 차로를 인식하고 조향을 보조하는 시스템으로, 차로 인식이 잘 되지 않는 상황에서 시스템이 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으니 시스템을 사용할 때는 운전에 주의하시기 바랍니다.
- 차로 인식이 잘 되지 않는 경우는 운전자 주의 조건을 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 차로를 고속으로 주행할 경우 조향을 보조하지 못할 수 있으므로 차량이 차로 밖으로 이탈할 수 있습니다. 시스템을 사용할 때는 도로 제한 속도를 반드시 준수하여 사용하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 정상적으로 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 차로 이탈방지 보조 시스템의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.
- 안전벨트 미체결 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 차로 이탈방지 보조 시스템의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 전방 카메라가 장착된 앞 유리창에 섀팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 붙이지 마십시오. 섀팅 필름, 스티커, 액세서리 부착 등의 이유로 전방 카메라를 임의로 탈거한 후 조립할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞 유리창 또는 전방 카메라, 조향과 관련된 부품을 교체할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 반사되는 물질 (흰색종이나 거울 등)을 크래시 패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 시스템이 불필요하게 작동할 수 있습니다.

시스템 이상

차로 이탈방지 보조 시스템에 이상이 있으면  작동 표시등 (황색) 및 경고문을 표시합니다. 경고가 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

시스템이 작동하지 않는 조건

- 운전자나 차로 변경을 위하여 방향지시등을 작동하거나 비상 경고등을 작동한 경우
 - 차로를 변경하고자 할 경우에는 방향지시등 스위치를 작동한 후에 차로를 변경하십시오.

- 방향지시등 스위치 작동 없이 차로 변경할 경우 스티어링 휠의 조향 반발력이 발생할 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조 시스템 작동이나 차로 변경 후 반드시 차로 중앙으로 이동하여야 시스템이 조향 보조 상태로 전환됩니다. 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차체자세 제어 (ESC) 장치 또는 샤시 통합 제어 (VSM) 시스템이 작동하면 조향을 보조하지 않습니다.
- 곡선로에서 빠르게 선회할 경우 조향을 보조하지 못할 수 있습니다.
- 차량 속도가 60km/h 이하일 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 다른 차로로 차량을 급하게 이동시킬 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차량이 급정거를 할 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차로폭이 좁은 경우나 너무 넓은 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화 (재부팅 등) 시 약 15초 동안 시스템이 작동하지 않습니다.
- 양쪽 차선 중 하나라도 인식되지 않을 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 현재 차선에 2개 이상의 차선표시 라인이 있을 경우 (예를 들면 공사구간 등)
- 곡선로 반경이 너무 작은 경우
- 급작스런 조향 시 시스템이 일시적으로 비활성화 됩니다.
- 급격한 경사로 및 언덕의 경우

제한 사항

다음과 같이 차로 인식이 어렵거나 제한적인 경우에는 작동을 하지 않거나 불필요한 작동을 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

차로 및 도로 상태가 불량한 경우

- 차로가 오염되거나 불명확한 경우
 - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름, 물웅덩이 등 이물질로 차로가 잘 보이지 않는 경우
 - 젖은 노면이나 차로와 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
 - 차로 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
 - 차로가 분명하지 않거나 훼손된 경우
 - 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차로를 덮는 경우
- 차로수가 증가, 감소하는 구간 또는 차로가 합류 하는 구간 등
- 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있는 경우
- 공사 구간 등 차로가 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차로를 대체하고 있는 경우
- 지그재그 차선, 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 교차로 등에서 차로가 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 차로폭이 매우 좁거나 넓은 경우
- 차선 없이 연석만 있을 경우

외부 환경에 의해 영향을 받는 경우

- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약한 경우
- 톨게이트 요금소, 보도블럭, 연석 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 도로면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 반사되어 도로 내 차로 구분이 어려운 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 비추는 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 앞차와의 거리가 극단적으로 짧거나 앞차가 차선을 가리고 주행하는 경우
- 급커브 또는 연속 커브 등 차로 변화가 큰 경우
- 과속 방지턱, 급격한 상/하 또는 좌/우 경사로를 주행하는 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 직사광선에 의해 실내 미러 주위 온도가 매우 높은 경우 등

전방 카메라 시계가 불량한 경우

- 차량의 앞 유리창 및 전방 카메라의 렌즈 앞 부분이 먼지, 지문, 설탕 필름 등으로 가려질 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량한 경우
- 차량 앞 유리창에 습기가 완전히 제거되지 않은 경우
- 크래시 패드 위에 물체를 올려 놓을 경우 등

운전자 주의 경고 (DAW) (사양 적용 시)

운전자 주의 경고 시스템은 주행 중 주행 패턴 등을 종합하여 운전자의 주의 수준을 알려줍니다.

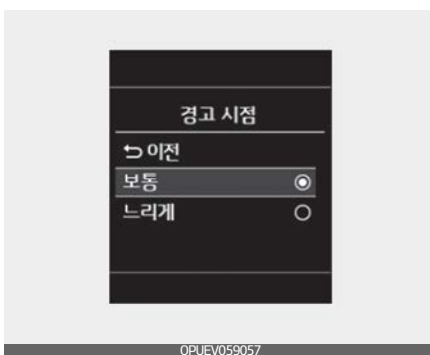
* DAW는 Driver Attention Warning의 약자입니다.

시스템 설정

운전자 주의 경고

시동 「ON」 상태에서 계기판의 사용자 설정 설정 메뉴에서 「운전자 보조 → 운전자 주의 경고 → 부주의 운전 경고」를 설정하면 운전자 주의 경고 시스템이 작동합니다. 시스템을 끄고 싶으면 설정을 해제해야 합니다.

경고 시점



- 시동 「ON」 상태에서 계기판의 사용자 설정 메뉴에서 「운전자 보조 → 경고 시점 → 보통 / 느리게」를 선택하면 운전자 주의 경고 시점을 변경할 수 있습니다.

- '보통'은 기본 설정값으로 일반적인 주행환경에서 사용하십시오. '보통' 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, '느리게'로 변경하여 사용하십시오.
- '느리게'를 선택하면 운전자의 피로 및 부주의 상태를 좀 더 천천히 알려줍니다.
- 경고 시점 설정을 변경하면, 다른 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 다시 시동을 걸면 운전자가 설정해놓은 상태를 유지합니다.

시스템 작동

운전자 주의 수준 표시

시스템 꺼짐 선택 화면



운전자 주의 수준 좋음



운전자 주의 수준 나쁨



- 계기판을 통해서 운전자 주의 수준을 확인할 수 있습니다.
 - 계기판 LCD 표시창에서 주행 보조 모드()를 선택하십시오.
 자세한 내용은 3-34 페이지의 "LCD 표시창"을 참고하십시오.
- '운전자 주의 수준'은 5단계로 표시되고 운전자의 부주의 운전 계속할 경우 그 단계가 감소합니다.
- 휴식 없이 장시간 운전할 경우에도 그 단계가 감소합니다.

휴식 권유



- ‘운전자 주의 수준’이 1단계 미만으로 떨어질 경우 계기판에 휴식 권유 문구를 표시하고 경고음이 울립니다.
- 주행 시간이 10분 이내일 경우 휴식을 권유하지 않으며, 또한 휴식 권유 후 10분 이내일 경우에도 휴식을 권유하지 않습니다.
- 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 피곤함을 느끼지 않는 상황에서도 휴식을 권유할 수 있습니다.

▲ 경 고

안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 운전자 주의 경고 시스템 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.

시스템 초기화

- 시스템을 초기화하면 ‘휴식 후 주행시간’은 00:00이 되고 「운전자 주의 수준」은 5단계(좋음)이 됩니다.
- 다음 상황 이후 주행을 시작하면 운전자 주의 경고 시스템은 초기화 됩니다.
 - 시동을 끈 경우

- 운전자가 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 여는 경우
- 10분 이상 계속해서 정차한 경우

시스템 이상



운전자 주의 경고 시스템에 이상이 있으면 경고문을 표시합니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

▲ 경 고

- 운전자 주의 경고 시스템은 운전자를 위한 보조 시스템이며 운전자의 부주의 상태를 판단하지 못할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고 시스템이 휴식을 권유하지 않더라도 운전자가 피곤함을 느낄 경우 안전한 장소에 주·정차하여 휴식을 취하십시오.
- 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다.

⚠ 주 의

운전자 주의 경고 시스템은 전방 카메라를 이용하는 시스템으로 그 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다.

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 4-40 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA) (사양 적용 시)" 내용을 참고하십시오.

제한 사항

다음과 같은 상황에서는 운전자 주의 판단이 제한되거나 정상 작동을 하지 않을 수 있습니다.

- 차선을 인식하기 어려운 경우
- 과격하게 운전을 할 경우
- 의도적인 차선침범이 빈번한 경우
- 심한 커브나 노면이 고르지 않은 경우
- 차로 이탈방지 보조 시스템 등과 같이 운전자 보조 시스템에 의해 차량이 제어되는 경우

전방 차량 출발 알림 (사양 적용 시)

정차 중에 전방 차량이 출발하면 운전자에게 알려주는 기능입니다.

기능 설정

시동 ON 상태에서 계기판의 사용자 설정 메뉴에서 「운전자 보조 → 운전자 주의 경고 → 전방 차량 출발 알림」을 설정하면 전방 차량 출발 알림 기능이 작동합니다. 기능을 끄고 싶으면 설정을 해제해야 합니다.

기능 작동



정차 중에 전방 차량이 출발하면 알림음과 함께 계기판에 문구를 표시합니다.

⚠ 경 고

- 전방 차량 출발 알림 기능은 운전자를 위한 보조 기능이며 실제 전방 차량이 출발하더라도 알림을 제공하지 않을 수 있습니다.
- 전방 차량 출발 알림 기능이 전방 차량 출발 상황을 알려주더라도 운전자가

직접 주변 상황을 판단한 후 출발하여야 합니다.

⚠ 주 의

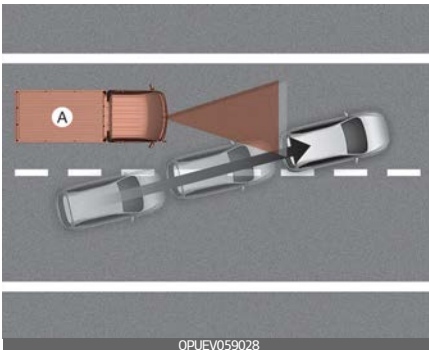
전방 차량 출발 알림 기능은 전방 카메라를 이용하는 기능으로 그 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 전방 카메라의 거리에 주의가 필요합니다.

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 4-40 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA) (사양 적용 시)" 내용을 참고하십시오.

제한 사항

다음과 같은 상황에서는 전방 차량 출발 알림이 제한되거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

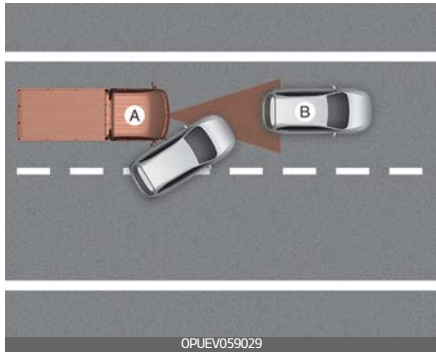
옆 차로에서 끼어들 경우 (전방에 차량이 없을 때)



[A]: 자차

자차의 전방 차량 인식 거리 안에 옆 차로에서 차량이 끼어들 경우 출발 알림을 하지 않을 수 있습니다.

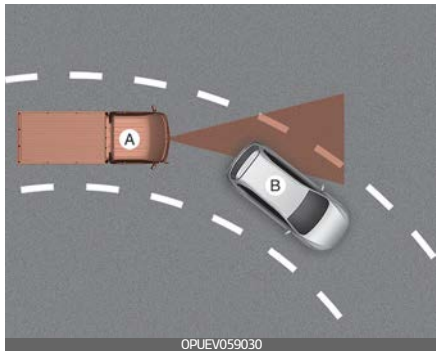
옆 차로에서 끼어들 경우 (전방에 차량이 있을 때)



[A]: 자차, [B]: 전방 차량

옆 차로에서 자차 앞에 끼어든 차량의 진입 위치에 따라 전방 차량의 출발 알림을 하거나 끼어든 차량 및 전방 차량의 출발 알림을 하지 않을 수 있습니다.

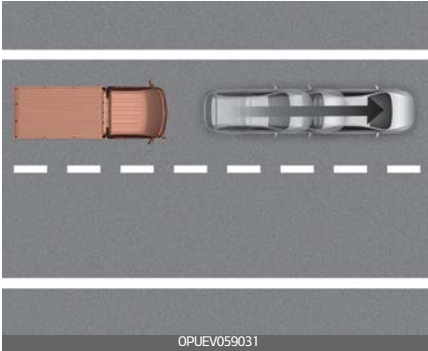
전방 차량이 좌/우회전 및 U턴을 할 경우



[A]: 자차, [B]: 전방 차량

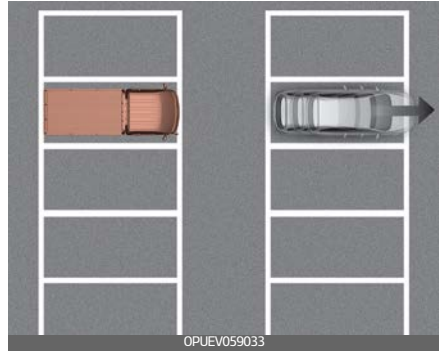
전방 차량이 가까운 거리에서 급격하게 스티어링 휠을 꺾어 사라지는 경우 출발 알림을 하지 않을 수 있습니다.

전방 차량이 급출발을 할 경우



전방 차량이 급출발을 할 경우 출발 알림을 일찍 하거나, 알림을 하지 않을 수 있습니다.

주차장, 휴게소, 갓길에 주차할 경우



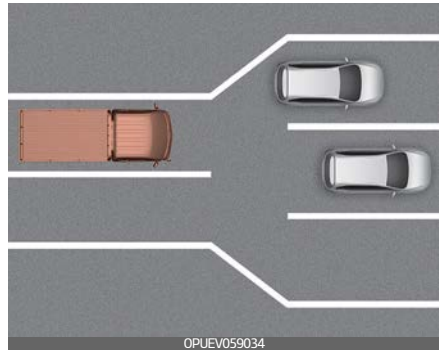
전방에 주차 중인 차량이 자차에서 멀어지는 방향으로 주행하면 잘못된 알림을 할 수 있습니다.

차량 사이로 보행자, 자전거가 앞에 있을 경우



- 정차한 자차와 전방 차량 사이로 보행자나 자전거가 지나다니는 경우 오인식하여 전방 차량 출발 알림이 발생할 수 있습니다.
- 전방 차량이 출발하더라도 차량 주변에 통행중인 보행자나 자전거의 안전을 위해 전방 차량 출발 알림이 발생하지 않을 수 있습니다.

전방에 다수의 차량이 존재하는 복잡한 도로일 경우



톨게이트 및 혼잡한 교차로 등과 같이 전방에 다수의 차량이 존재하는 경우 또는 차선의 분기/합류가 빈번히 발생하여 전방 차량을 특정하기 어려운 경우 알림을 하지 않거나 잘못된 알림을 할 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 (CC) (사양 적용 시)

가속 페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주는 기능입니다. 장거리 여행시 운전자의 피로를 줄여주기 위한 편의 시스템입니다.



1. 크루즈 표시등
2. 설정 속도

크루즈 컨트롤 시스템을 작동하기 위해서는 시동 「ON」 후 브레이크 페달을 한번 이상 밟아야 합니다. 브레이크 스위치는 크루즈 컨트롤 시스템을 취소할 수 있는 매우 중요한 부품으로, 정상적으로 작동하는지 확인하기 위함입니다.

⚠ 경고

안전을 위해 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용하십시오.

주행 속도 설정



1. 「CRUISE」 스위치를 누르십시오.
계기판에 크루즈 표시등 (🚦)이 켜집니다.
2. 원하는 속도까지 가속 페달을 밟으십시오.
단 차량 속도는 30km/h 이상 110km/h 이하에서만 설정이 가능합니다.
3. 원하는 속도에 도달했을 때 「SET-」 스위치를 아래로 내리십시오.
계기판에 크루즈 설정 속도가 표시되면서 속도를 유지하게 됩니다.
4. 가속 페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.

⚠ 주의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.

설정 속도 증가



- 「RES +」 스위치를 위로 짧게 올릴 때마다 1km/h 씩 속도가 증가합니다
- 「RES +」 스위치를 길게 밀어 올리면 10의 배수로 설정 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 110km/h 까지 속도를 설정할 수 있습니다.

설정 속도 감소



- 「SET -」 스위치를 아래로 짧게 내릴 때마다 1km/h 씩 속도가 감소합니다.
- 「SET -」 스위치를 길게 당겨 내리면 10의 배수로 설정 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.

- 30km/h 까지만 설정 가능합니다.

일시적인 속도 증가

- 크루즈 컨트롤 시스템이 작동된 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속 페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다. 설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속 페달에서 발을 떼십시오. 올라간 속도에서 다시 「SET -」 스위치를 아래로 내리면 현재 속도로 재설정됩니다

일시 해제

수동으로



크루즈 컨트롤 시스템 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다.

- 브레이크 페달을 밟거나 또는 「CANCEL」 버튼을 누르십시오. 계기판의 설정 속도가 사라지면서 일시적으로 크루즈 컨트롤 시스템 기능이 해제됩니다. 크루즈 표시등 (CC) 은 계속 켜져 있습니다.

자동으로

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제 됩니다.

- 변속 레버를 「N」 (중립) 위치로 이동할 경우
- 주행 중 주차 브레이크를 사용할 경우
- 속도가 설정 속도보다 20km/h 낮아질 경우
- 속도가 25km/h 이하로 낮아진 경우
- 차체자세 제어 장치 (ESC)가 작동할 경우

계기판의 설정 속도가 사라지면서 일시적으로 크루즈 컨트롤 시스템 기능이 해제됩니다.

크루즈 표시등 (Ⓢ)은 계속 켜져 있습니다.

⚠ 주 의

위의 상황 이외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

재설정



- 다시 크루즈 컨트롤 기능을 사용할 때는 「SET -」 / 「RES +」 스위치를 아래로 내리거나 위로 올리십시오.
「RES +」 스위치를 위로 올리면 직전에 설정했던 속도로 다시 정속주행을 하게 됩니다.
단 차량 속도가 30km/h 미만일 경우에는 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

「RES +」 스위치를 위로 올려 재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황을 확인하고 운전자가 이전의 설정속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.

기능 해제



기능을 완전히 해제하고자 할 때는 「CRUISE」 버튼을 누르십시오.

계기판의 크루즈 표시등 (Ⓢ)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다.

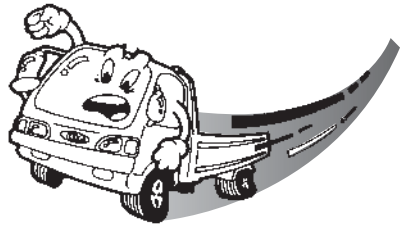
▲ 경 고

- 크루즈 컨트롤 시스템을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행 속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판의 크루즈 표시등 (CRUISE)이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 크루즈 컨트롤 시스템은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 아래 상황에서는 사고가 발생할 위험이 높으므로 사용하지 마십시오.
 - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
 - 정체된 고속도로
 - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
 - 급커브길
 - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
 - 기상 상태가 좋지 않거나 시야 확보가 어려운 경우 (안개, 눈, 비, 모래바람 등)
 - 바람이 많이 부는 도로
- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 크루즈 컨트롤 시스템은 운전자를 위한 편의 시스템입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 크루즈 컨트롤 시스템 기능에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.
- 차량을 견인할 때 크루즈 컨트롤 시스템을 사용하지 마십시오.

경제적 운행

전력 소모량은 주로 운전자의 운전습관에 따라 달라집니다. 차를 운전할 때 다음 사항을 준수하여 종전비 및 수리비를 절감하십시오.

- 차량 정차 중에는 시동을 끄십시오.
- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속 운전을 할 때는 창문을 열고 운전하지 마십시오. 전력 소비량이 증가합니다.
- 급발진, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.



1PUJA3013

- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 전력을 절약하십시오.
- 횡 바람과 역 바람이 불 때는 천천히 운전하십시오.
- 차량은 항상 정비가 잘된 상태로 유지하십시오.
- 에어컨은 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로조건이 좋지 않은 길은 피하는게 좋습니다. 비포장도로 주행 시 하부부품이 손상될 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.



1GQA3014

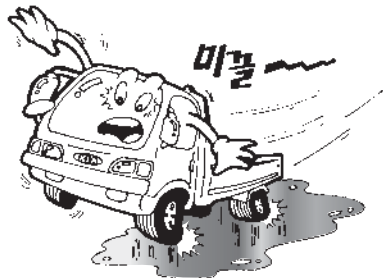
- 급정차를 피하기 위해 앞차와의 안전 거리를 유지하십시오. 전력의 절감은 물론 브레이크 패드(또는 라이닝 (사양 적용시))의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 전력소비가 높아지고 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 적절한 휠 얼라이먼트는 전력을 절감시키고, 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

안전 운행

주행 중에는 차의 상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검을 하십시오. 또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 연락하십시오.

- 차의 주행 속도는 안전 속도 이내로 하고, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향 지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 하십시오.
- 경적음은 꼭 필요할 때만 울리십시오.
- 운전자는 보행자를 세심히 배려함으로써 보다 즐겁고 안전한 운행을 하도록 하십시오.
- 주행 중에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.

험한 길에서의 주행



1PUA3002

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등에 의하여 손상을 입을 수가 있으니 주의하여 주행하십시오.
- 요철이 심한 도로에서 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿게 됩니다. 이러한 도로에서는 볼록한 곳을 따라 주행하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙탕 길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나 타이어 체인을 감거나, 또는 미끄러짐을 방지하는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓아 바퀴가 굴러갈 수 있는 상태를 마련해 주십시오.

⚠ 경 고

미끄러운 도로를 주행할 때 갑자기 저단으로 변속하면 사고가 날 수 있습니다. 차의 속도를 갑자기 바꾸면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단 변속을 할 때는 주의하십시오.

차 바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 보다 잘 빠져나올 수 있게 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이십시오.
- 이때 차량을 갑자기 가속하지 마십시오. 그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차가 프레임(바디)까지 묻힐 수 있습니다. 감속기가 장착된 차는 「D」(주행)와 「R」(후진) 위치에 번갈

아 두면서 가속 페달을 부드럽게 밟아 빠져나오십시오.

- 필요하면 납작한 돌이나 나무 또는 이와 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞뒤로 반복적으로 움직여서 빠져나오십시오.

몇 번의 시도에도 바퀴가 헛돌 경우, 조작을 중지하고 견인하십시오.

⚠ 주 의

- 진흙이나 모래 등에서 빠져나오기 위해 무리하게 차를 움직이면 감속기, 타이어가 과열·손상될 수도 있습니다.
- 진흙이나 모래 등에 차 바퀴가 빠져 헛돌때 빠져나오려고 무리하게 모터 회전수를 올리면, 타이어가 파열되거나 감속기 계통이 심각하게 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 차가 움직이지 못하는 상황에서 차 바퀴가 헛돌면 타이어가 과열·폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수 있으므로, 차 바퀴가 빠지면 빠져나오기 어렵다고 판단되는 지역은 운행하지 마십시오.
- 빠져나온 직후에 차가 갑작스럽게 움직임으로 말미암아 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 반드시 주위가 안전한지 충분히 확인한 후 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서는 감속기의 위치를 변경하지 마십시오. 위험합니다.

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 빠져나오기 위해 바퀴 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때 바퀴의 회전에 의한 사고나 차의 갑작스러운 움직임에 대비하여 차 주위에 사람이 서 있지 않도록 하고 안전하다고 판단될 때만 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
바퀴 밑에 대어 놓았던 물건이 바퀴의 회전에 의해 튀어나오거나 차가 갑작스럽게 움직임으로 말미암아 사고가 나서 다른 사람이 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

커브길 주행 시

커브길을 주행할 때는 브레이크를 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 한 차체를 똑바로 유지하면서 도십시오.

과적 주행시

적재 중량을 준수하고, 적재물을 고정하여 주행중 화물이 떨어지는 것을 방지하십시오. 화물이 떨어지면 뒷 차량에게 사고를 유발시킬 수 있습니다.

또한 과적 시에는 타이어의 편마모, 연비 저하 및 모터, 변속기, 구동장치, 현가장치, 조향장치, 차체의 내구 수명 단축으로 인해 차량의 손상을 발생 할 수 있으므로 적재 중량을 반드시 준수하십시오. 특히 과적으로 인해 발생 된 문제에 대해서는 보증기간 내의 차량이라도 무상수리가 불가능 하므로 적재 중량을 반드시 준수하십시오.

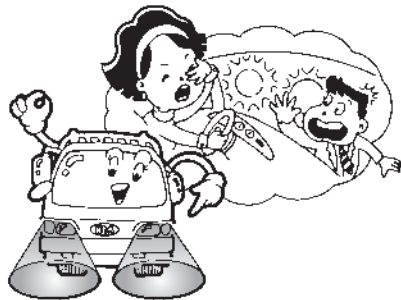
경 고

- 과적 시에는 커브길 급주행 시 차량 전복의 위험이 있으므로 적재 중량을 준수하십시오.
- 과적 상태에서 브레이크 작동 시에는 브레이크의 밀림 및 브레이크 계통의 과열이 발생되어 브레이크 작동이 원활히 될 수 없으므로 주의하시기 바랍니다.

주 의

과적을 하면 차량의 지상고가 낮아짐으로 인해 후진 시 지면 돌출물과 추돌 시에는 예비타이어 파손 등의 차량 손상이나, 안전사고의 위험이 있으므로 적재 중량을 반드시 준수하십시오.

야간 주행



1PUA3004

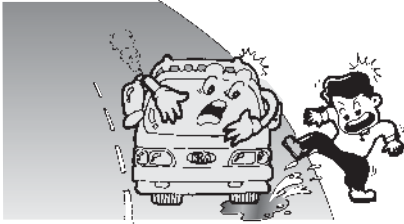
야간 운행은 주간 운행보다 훨씬 많은 위험이 도사리고 있으므로 다음의 운전 요령을 숙지하십시오.

- 야간 주행을 할 경우 마주 오는 차와 서로 교차할 때는 전조등을 하향으로 향

하게 하여 상대방이 눈부시지 않도록 하십시오.

- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 앞이 잘 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 차 간격을 충분히 유지하십시오. 가로등이 없을 때는 시야를 확보하기가 더욱 어렵습니다.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전조등 각을 적절하게 조절하십시오.

악천후 시의 주행



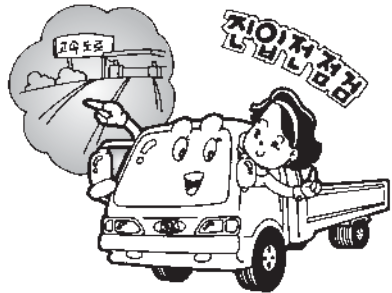
1PUA3003

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 차가 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작을 하지 마십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 깊은 곳은 피해서 주행하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물기 있는 도로를 주행한 후에는 충분한 안전거리를 확보하고 천천히 운행하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크를 밟아 건조시키십시오.
- 안개가 끼었거나 그 밖의 기상 상태로 인하여 시계가 나쁠 때는 차의 조명을

켜고 속도를 충분히 낮추어 운행하십시오.

- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동 거리가 더 많이 필요하므로 천천히 운행하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오. 와이퍼에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어의 상태가 좋지 않은데 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다. 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.

고속도로 주행



1PUA3009

- 운행 전 점검을 하십시오. 특히 냉각수, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시는 방향지시등을 켜고 가속차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.
- 차간 거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.



1PUA3010

- 터널 출구 부분을 나올 때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 일이 있으면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날 때는 미리 출구를 잘 확인하고 방향지시등을 켜십시오.
출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 인터체인지까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 매우 위험합니다.
- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.



1PUA3002

- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 고속 주행 시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 떨어지거나, 브레이크액이 기화되어 브레이크의 효과가 없게 되므로 매우 위험합니다.
- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운행하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크를 부드럽게 몇 번 밟아 브레이크를 건조시키십시오.

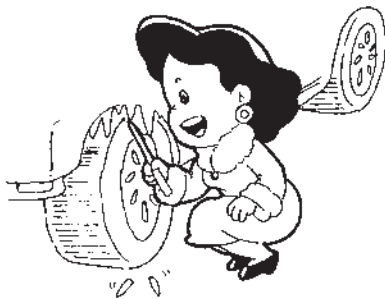
여름철 운행

냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고, 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.

겨울철 운행

추운 날씨에는 여름과 달리 차량 운행에 주의가 더욱 필요합니다

- 타이어 체인, 유리창 성에 제거기, 안전 삼각대, 점프 케이블 등의 비상장비를 준비하십시오.
- 부동액 및 워셔액의 농도를 점검하십시오.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 차량 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음사항을 운행 전 점검 시에 추가로 점검하십시오.
 1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.



TGQA3005

2. 차량을 시동하고 각종 페달이 정상 시처럼 움직이는지 확인하십시오.
3. 앞·뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.

눈 또는 빙판길 주행

- 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하시고, 급발진, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.
음지와 양지의 도로조건은 서로 다릅니다. 오르막길 보다는 내리막길에 더욱 주의하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.

스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우, 동일 사이즈의 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를 확인하십시오. 모든 기상조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 네 바퀴에 모두 장착하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어 보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오. 또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

⚠ 경고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 차량의 안전성과 조향성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.

타이어 체인

- 래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 장착하십시오.

알루미늄 휠 장착 차량은 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 체인을 사용하지 마십시오.

불가피하게 사용해야 할 경우는 순정 부품을 사용하십시오.

- 본 차량은 뒷바퀴가 구동되는 후륜구동 차량입니다. 따라서 타이어 체인을 장착할 때는 반드시 뒷바퀴에 장착하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운행하십시오. 체인이 차체나 샤시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 조이십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행 시는 바로 체인을 풀어 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오.

본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참조하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가시고, 체인 장착 시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 30 km/h 이내로 주행하십시오.

▲ 주의

- 일반 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 KS규격 및 SAE의 'S'급 규격을 만족하는 체인을 사용하십시오. (체인 두께 12 mm 이하 사용)

- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등을 훼손시킬 수 있으므로 주의하십시오. 체인이 차량과 부딪히는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인 장착 상태를 점검하십시오.
- 타이어 체인을 장착하고 0.5~1 km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 다시 조이십시오.

▲ 경 고

- 노상에서 타이어 체인 장착 시는 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상경고등 및 안전삼각대 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.
- 체인을 장착하면 차량의 조향성능에 악영향을 미칠 수 있습니다. 체인 제작사가 추천하는 규정속도 이하 또는 30 km/h 이내로 주행하십시오.
- 도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도로 운행 및 과격한 회전등은 차량이 튕 수 있으므로 삼가하십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 아니한 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해, 조향성 및 안전성에 문제를 야기시킬 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.

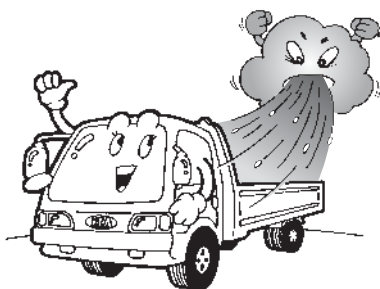
매우 추운 날씨의 주·정차 시 주차 브레이크를 작동시켜 놓으면 브레이크 장치가 얼어 붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 가능한 풀어 놓은 상태에서 주차하십시오. 경사없는 평지에 변속 다이

열을 'P' (주차) 위치로, 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.



1PUA3007

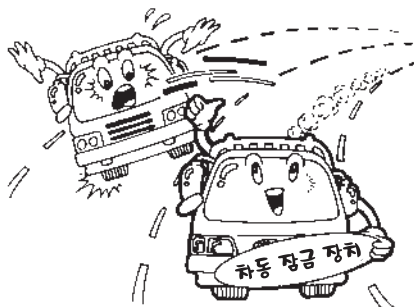
- 주차 시는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.



1PUA3008

- 도어나 충전구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 충전구의 주위를 두드리거나 더운 물을 부어 얼어붙은 것을 녹이십시오. 부은 물을 방지하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아 내십시오.

차동기어 잠금 장치(LD) 장착 차량 운행 (사양 적용 시)



1PUA3043

차동 잠금 장치는 한쪽 바퀴가 미끄러지거나 공중에 떠 있을 때 자동적으로 디퍼런셜 거버너와 래칭 브래킷 작동에 의해 다판 클러치가 작동되어, 반대편 바퀴로 대부분의 구동력을 전달하여 차량의 구동 능력을 향상시키고 휠슬립을 방지하는 장치입니다.

차동 잠금 장치를 장착한 차량에서 양쪽 바퀴의 회전비 차이가 발생될 때만 작동되며 그 외에는 미장착 차량과 동일한 기능을 합니다.

* LD : Locking Differential

주요 기능

- 눈길에서의 미끄럼 방지 및 구동력 증대
- 회전 시 및 횡풍에서 주행 안정성 유지
- 급가속 및 급발진 시 차량 안정성 유지
- 미끄러운 노면에서 조향 핸들 조작성 유지

운행 시 유의 사항

진창길 및 눈길 등에서 빠져 나올 때는 급가속 및 장시간 고회전으로 타이어를 돌리지 마십시오.

- 고회전으로 타이어를 계속 돌리면 차동기어 잠금 장치에 나쁜 영향을 주므로 절대 피하십시오.
- 급가속 탈출 시 노면 마찰력 차이로 인한 차량의 비틀림이 발생할 수 있습니다.
- 차동기어 잠금 장치의 기능은 좌, 우 바퀴의 회전비 차이가 발생할 때 작동합니다.

한쪽 바퀴를 잭으로 들어 올린 상태로 엔진의 시동을 걸지 마십시오.

엔진 시동을 건 상태에서 주행 기어를 넣으면 접지된 축의 타이어가 회전하게 되고 차가 갑자기 움직이게 될 수 있어 위험합니다.

⚠ 주 의

- 한쪽 바퀴가 웅덩이에 빠져서 헛돌기 시작할 때 공회전 속도를 빨리하면 빠져나오기가 용이하지만 장시간 사용하거나 노면을 너무 깊이 파내려가서 빠져나오기가 불가능할 때는 클러치 마찰판이 손상되므로 견인하십시오.
- 디프렌셜 오일은 반드시 추천 오일을 사용하십시오.
(7-4 페이지의 "추천 오일 및 용량" 참조)

⚠ 경 고

차동 잠금 장치(LD)를 장착한 차량은 한쪽 바퀴를 잭으로 들어 올린 상태에서 엔진 회전 등 한쪽 바퀴를 구동시키면 위험하므로 절대로 삼가하십시오.

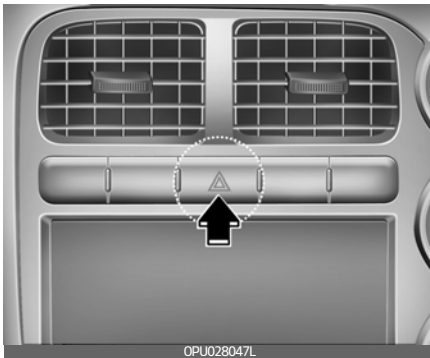
주행 중 경고	5-2
• 비상경고등.....	5-2
주행 중 고장이 나면	5-2
• 교차로 / 건널목에서 시동이 꺼진 경우	5-2
• 주행 중 펑크가 나면.....	5-2
• 주행 중 시동이 꺼진 경우.....	5-3
• 브레이크 제동력이 좋지 않을 경우.....	5-3
• 노상에서 주행 중 고장이 난 경우	5-3
• 안전삼각대 (고장 자동차 정지표지판)	5-3
시동 (주행 가능 상태) 이 안 걸릴 때	5-4
비상 시동	5-5
• 보조 배터리 (12V) 방전 시 점프 스타트 요령.....	5-5
• 배터리 초기화 항목.....	5-5
타이어 펑크시의 조치	5-6
• 부속공구	5-6
• 예비타이어 분리 · 장착.....	5-7
• 예비 타이어 도난방지 장치	5-8
• 타이어 교체 방법.....	5-9
차량견인	5-12
• 견인 트럭으로 견인시	5-12
사고 및 차량 화재 시 응급조치	5-13
• 사고 발생 시	5-13
• 차량 화재 시 소화기 사용방법	5-14
폭설 시 행동요령	5-15

비상시 응급 조치

주행 중 경고

비상경고등

차량의 고장, 예기치 못한 상황 등의 비상시 주위 차량에 경고등을 깜빡여 사고를 방지하기 위해 사용합니다.



비상경고등은 시동 상태와 상관없이 작동하며, 모든 방향지시등이 일제히 깜빡입니다.

비상경고등이 깜빡이는 동안 방향지시등은 작동하지 않습니다.

⚠ 주의

배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼돈을 방지하기 위하여 필요 시에만 사용합니다.

주행 중 고장이 나면

교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우

교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 변속 위치를 N(중립)으로 변경 후 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내어 안전한 장소까지 이동시키십시오.

⚠ 경고

긴급할 때는 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

주행 중 펑크가 나면

- 주행 중 펑크가 나면 비상경고등을 켜 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 이동시키십시오. 이때 차량의 속도를 낮추기 위해서 브레이크 페달보다는 저단기어를 사용하십시오. 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오. 차량에서 내릴 때는 주변 차량 통행에 주의하십시오.
- 가능한 경사가 없는 평평한 장소에 정차시킨 후 타이어 교체가 가능하다면, 5-6 페이지의 "타이어 펑크시의 조치"를 참고하여 타이어를 교체하십시오. 직접 교체가 어려울 경우 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하여 조치를 받으십시오.
- 주차 브레이크를 확실히 걸고 동시에 펑크난 타이어의 대각에 고임목을 괴십시오.

주행 중 시동이 꺼진 경우

- 적절한 조치를 하여 차를 안전한 곳으로 이동시키십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠 (조향 핸들) 조작이 상당히 무거우므로 평소 보다 세게 조작하십시오.

브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고, 주차 브레이크 및 회생제동 브레이크(패들 시프터 왼쪽 레버로 회생제동량 증대)를 사용하여 속도를 줄여서 안전한 장소에 정차하십시오.
- 정차 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

⚠ 경고

브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서의 주행은 위험하므로 절대로 운전하지 마십시오.

노상에서 주행 중 고장이 난 경우

- 운전 중 노상에서 고장이 발생했을 때는 도로변에 차를 정지시키고 비상경고등을 켜서 2차 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 후방에 고장차량을 확인할 수 있는 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하도록 되어있습니다.

⚠ 경고

터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.

- 고장부위를 점검하여 수리 가능할 때는 타 차량 통행에 주의하여 작업하십시오.
수리 불가능 시는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)



사용 방법

- 차량 출고 시 본 취급설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 항상 즉시 사용할 수 있는 위치에 보관하십시오.
- 도로 교통법에서 규정하고 있는 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)는 주행전에 반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.

설치 방법

- 케이스에서 안전삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결 홈에 고정시키십시오.
- 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판) 하단에 위치한 네 개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여 차량 후방에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장 차량을 확인할 수 있는 위치에 설치하십시오.

⚠ 주 의

안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하고자 할 경우 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

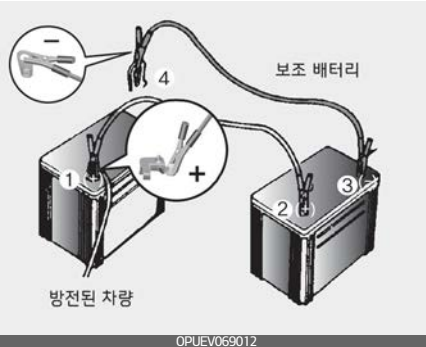
시동(주행 가능 상태)이 안 걸릴 때

보조 배터리(12V)를 점검하십시오. 계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급출동 서비스에 연락하여 응급조치를 받으십시오. 책자 뒷부분의 「보증수리안내」 편을 참고하십시오.

비상 시동

보조 배터리(12V) 방전 시 점프 스타트 요령

점프 스타트 요령



12V 배터리가 과방전된 경우에는 타차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.

점프 스타트는 잘못하면 대단히 위험하므로 전문가에게 조치를 받으십시오.

1. 방전된 차량의 모든 전기장치를 끄십시오.
2. 방전 배터리의 양극(+) (1)과 보조 배터리의 양극(+) (2)을 점프 케이블로 연결하십시오.
3. 보조 배터리의 음극(-) (3)과 방전된 차량의 래치(4)에 점프 케이블을 연결하십시오.

적절한 위치의 래치를 찾을 수 없을 때에는 도장이나 코팅이 되지 않은 차체(금속부분)에 연결하셔도 됩니다. 시동될 때 움직이는 부품의 근처에 절대 연결하지 마십시오.

또한, 정확한 배터리 극이나 정확한 접지를 제외하고는 점프 케이블을 어떠한

- 한 곳에도 닿지 않도록 하고, 연결할 때는無理하게 힘을 가하지 마십시오.
4. 타 차량의 배터리에 연결할 경우는 타 차량의 시동을 먼저 걸어 몇 분 동안 기다리십시오.
5. 약 15초 이내에 방전된 차량의 시동을 거십시오.
6. (주행 가능) 표시등이 켜진 상태에서 30분 동안 정차하거나 주행을 하십시오.
7. 시동이 걸리면 음극(-)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음, 양극(+)끼리 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.

배터리 방전 원인이 명백하지 않을 때에는 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

- 충전기의 전압 범위는 13.3~14V이며 전류 범위는 60A 이하이어야 합니다 (13.8V 권장).
- 명시된 전압 및 전류범위 보다 높은 부적합한 충전기의 사용은 오버히트를 야기하여 12V 배터리가 손상될 수 있습니다.
- 올바르게 않은 충전기를 사용하면 12V 배터리를 보호하기 위해 전원이 차단됩니다. 차량의 전원이 차단된 후 잘못된 충전기를 계속하여 사용하지 마십시오.

배터리 초기화 항목

배터리 점검 또는 교체를 위해 배터리 단자를 탈거한 후에 다시 연결한 경우 배터리가 방전되었다가 충전된 경우, 퓨즈를

교체한 후 또는 메모리 퓨즈를 분리/장착한 후에는 다음 항목에 대하여 다시 초기화 또는 설정하십시오.

파워 윈도우

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 파워 윈도우를 초기화하십시오.

3-15 페이지의 "유리창 개폐장치"를 참고하십시오.

트립 컴퓨터

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 트립 컴퓨터의 설정 항목들이 초기화됩니다.

3-40 페이지의 "트립 컴퓨터 모드"의 설정 방법을 참고하십시오.

히터 및 에어컨

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 히터 및 에어컨의 이전 설정 항목들이 초기화됩니다.

3-59 페이지의 "히터 및 에어컨 (자동 조절식)"을 참고하십시오.

시계

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 시간이 정확하지 않게 됩니다.

인포테인먼트 시스템

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 이미 지정해둔 주파수 등이 초기화됩니다.

타이어 펌크시의 조치

부속공구



점검 정비에 필요한 부속공구는 공구주머니에 보관되어 있습니다.

잭 위치

잭은 차량 앞쪽 후드 안에 보관되어 있습니다.

잭 사용 방법

잭은 비상시에 타이어를 교환할 때만 사용합니다.

다음의 주의·경고 사항을 준수하여 상해의 위험을 피하십시오.

⚠ 주 의

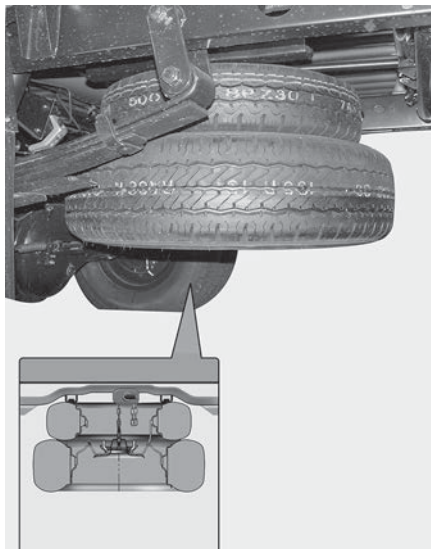
운행 중 소음이나 관련 부품의 손상을 방지하기 위하여 잭 보관 시는 충돌이나 급제동시에도 움직이지 않도록 확실히 고정시키십시오.

⚠ 경고

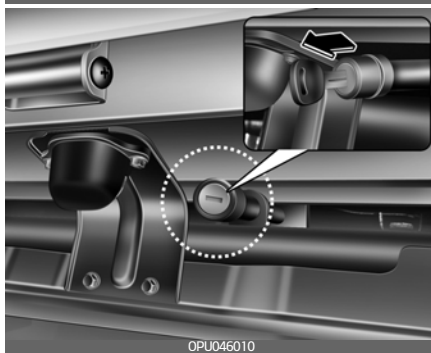
- 도로 한가운데서 잭을 사용하지 마십시오.
- 잭은 견고하고 평탄한 곳에서 사용하십시오.
견고하고 평탄한 곳을 찾을 수 없으면 차량견인을 요청하십시오.
- 잭의 최대 하중을 초과하지 마십시오.
- 반드시 지정된 잭 포인트에 사용하십시오.
- 잭을 사용하는 동안 시동을 걸지 마십시오.
- 동일한 차종에 장착된 잭만을 사용하십시오.
- 잭이 사용되는 동안 차 밑으로 들어 가지 마십시오.
차량이 잭에서 떨어지면 심각한 상해나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 자세한 주의사항은 잭에 붙어 있는 주의 라벨을 참조하십시오.

예비타이어 분리·장착

분리

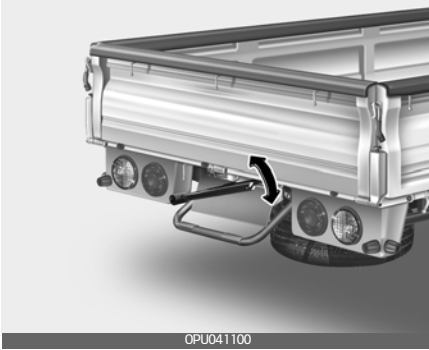


OPUEV069001



OPU046010

1. 타이어 보조 잠금 장치에 키를 꽂고 타이어 보조 잠금 장치를 당겨서 분리하십시오.



2. 예비타이어 분리는 휠 너트렌치와 렌치레버 (또는 크랭크레버)를 연결하여 예비타이어 지지대에 끼우고 레버를 좌측으로 돌려서 예비타이어가 완전히 바닥에 닿아 체인이 느슨해질 때까지 돌리십시오.
3. 체인을 걸림판에서 분리한 후 예비 타이어를 분리하십시오.

장착

1. 분리시 그림과 같이 예비타이어를 장착한 후 걸림판을 당기십시오.
2. 걸림판에 체인을 연결한 후 렌치레버(또는 크랭크레버)를 오른쪽으로 돌려 예비타이어를 완전히 장착하십시오.

⚠ 주의

- 체결한 후 연결된 휠너트 렌치와 렌치레버를 역회전하지 말고 뽑아 주십시오.
- 체결한 후 접촉면에 걸림판이 간섭되지 않는지, 디스크 휠과 접촉면이 밀착하여 있는지 등을 확인하십시오. 체결이 불완전하면 주행중의 진동으로 이

완되거나 예비 타이어가 떨어질 우려가 있으므로 주의하십시오.

예비 타이어 도난방지 장치 (사양 적용시)

스페어 휠 캐리어 마운팅 브라켓트에 키 세트를 설치하여 차량 시동 키로만 스페어 타이어를 탈거 할 수 있는 장치입니다.



키 세트에 시동키를 꽂아 키와 함께 잠금 장치를 탈거할 수 있습니다. 장착 시에는 키가 삽입된 잠금장치를 스페어 휠 캐리어 샤프트 볼트에 삽입 후 누르면 키를 탈거 하면서 잠금할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 차량의 스페어 타이어를 교환 할 경우 항상 바른 자세로 교체하시기 바랍니다. 허리부상의 원인이 될 수 있습니다.
- 스페어 타이어를 탈거후 재장착시에는 완전히 고정되게 하십시오.
- 스페어 타이어는 항상 사용가능한 상태를 유지하십시오.
- 서포트가 휠 중앙의 정확한 위치에 맞지 않았거나 스페어 타이어가 차량에 장착된 상태에서 완전히 고정되지 않

은 경우에는 운행 중 유동에 의해 스페어 타이어 이탈의 원인이 될 수 있으므로 주의하십시오.

- 만약 장착 후 유동이 있는 경우는 재장착 하거나, 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.
- 스페어 타이어를 차량에 장착할 때는 장착방향을 반드시 준수하여 장착하십시오.
- 스페어 타이어를 손이나 발로 흔들어 덜거림이 없는가를 확인하십시오.

⚠ 경 고

스페어 타이어를 내릴 때에는 스페어 휠 캐리어 렌치를 확실히 잡고 천천히 돌리십시오. 스페어 휠 캐리어 렌치로부터 휠 너트 렌치가 분리되면 상해를 입을 수 있습니다.

타이어 교체 방법

1. 주행중에 타이어가 펑크 났을 때는 비상 경고등을 켜고 가속 페달에서 발을 떼어 서서히 감속시킨 후 가볍게 브레이크를 밟아 차를 도로옆 교통 소통이 적은 견고하고 평탄한, 안전한 곳에 주차 시키십시오.
2. 주차 브레이크 레버를 당겨 놓으십시오.

3. 변속레버를 「P」로 하십시오.



4. 차량 후방에 안전삼각대를 세워 통행하는 차량에 주의를 주십시오.
반드시 비상 경고등을 켜고 특히 고속도로나 자동차 전용도로에서는 차량 후방(주간 100m, 야간 200m)에 고장 차량을 확인할 수 있는 안전삼각대를 설치하십시오.
5. 차량에서 잭과 렌치, 렌치 레버 및 공구를 준비하시고, 예비타이어를 분리하여 준비하십시오.
6. 교환할 타이어의 대각에 있는 타이어에 고임목을 설치하십시오.

⚠ 주 의

- 타이어를 교환하는 동안 움직임을 방지하기 위하여 항상 주차 브레이크를 완전히 작동시키고 교환되는 바퀴의 대각선 바퀴에 고임목을 고이십시오.
- 타이어가 교환되는 동안 절대 시동을 걸지 마십시오. 차량의 갑작스런 움직임으로 사고를 초래하여 상해를 입을 수 있습니다.
- 바퀴 하나가 지면에서 떨어지면 잭으로부터 차체가 미끄러질 수 있으므로 반드시 주차 브레이크 레버를 당겨 놓고, 교환할 타이어 대각방향의 타이어에 고임목을 설치하십시오.

- 타이어 교체는 반드시 경사가 없는 평탄하고 안전한 장소에서 실시하십시오.

7. 휠캡이 있다면 제거하십시오.

8. 타이어에 체결되어 있는 너트는 렌치를 이용하여 시계 반대 방향으로 각각 한바퀴 돌려 푸십시오. 이 때 너트를 완전히 풀어 분리하지 마시고 너트를 푸는 순서는 그림과 같이 하십시오.



9. 교체해야 할 타이어에서 가장 가까운 잭 포인트 아래에 잭을 위치 시키십시오.

앞쪽

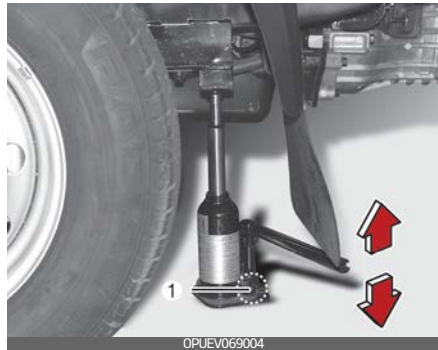


뒷쪽



- 잭이 미끄러지지 않도록 확실하게 잭을 받쳐 주십시오. 또한 기름이 묻어 있을 경우에는 깨끗이 닦고 나서 잭을 받쳐 주십시오.
- 잭이 확실하게 끼워졌는지를 확인하고 나서 잭을 올려 주십시오.

10. 잭 레버를 잭 밸브(1)에 끼운 후 시계방향으로 돌려 잭 밸브를 조이십시오. 잭에 렌치와 렌치 레버를 연결하여 넣고 타이어가 지면에서 떨어질 때까지 (최대 30mm) 올려 주십시오.



바퀴의 너트를 풀기전에 안전하게 잭업 되었는지를 확인하십시오.

⚠ 경고

- 장시간 잭업을 할 때는 안전을 위해 각목 등으로 보강하여 차량을 지탱하십시오

시오. 차량이 잭에서 떨어지면 심하게 다칠 수 있습니다.

- 안전을 위해 잭을 높이 올린 상태에서 사용하는 경우에는 받침대를 지지하고, 내릴때에는 차체 밖에서 하십시오.
- 상승 정지 표시가 보이면 작동을 멈추십시오. 계속 작동시 고장의 원인이 되어 심각한 상해를 초래 할 수도 있습니다.

11. 휠 너트를 풀고 펑크난 타이어를 떼어 내십시오.



12. 예비 타이어를 위치시키고 손으로 너트를 끼우신 후 약간씩 조여 주십시오.

13. 잭 레버를 이용하여 잭 밸브를 시계반대방향으로 약간 돌리면 차량중량에 의해 자동으로 천천히 내려옵니다.

⚠ 주 의

잭 밸브를 과도하게 돌리면 차량이 갑자기 내려와 위험할 수 있으므로 2회 이상 잭밸브를 돌리지 마십시오.

14. 렌치를 이용하여 휠 너트를 대각의 순서로 2~3회에 걸쳐 규정 토크만큼 완전히 조여 주십시오.

* 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 체결 토크 점검을 받으십시오.

체결토크

• 1 톤 - 전륜 : 19 ~ 22 kgf·m / 후륜 : 19 ~ 22 kgf·m

15. 잭과 각종 공구를 정해진 위치에 다시 놓으십시오.

• 한번에 규정 토크로 조여 주지 말고 여러 번으로 나눠서 조여 주십시오.

• 타이어 조임상태에 대해 마음이 안 놓이면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

• 예비타이어를 장착한 후에는 가능한 빨리 공기압을 점검하시고 필요하면 규정 압력으로 조정하십시오.

(7-2 페이지의 "타이어 및 휠"의 공기압 제원 참조)

⚠ 주 의

• 타이어를 장착할 때 부착 부위가 더러우면 너트가 이완되는 원인이 되므로 타이어가 닿는 모든 면을 청소하고 나서 장착하십시오. 또한 휠 너트의 나사부가 마모되어 있으면 디스크 휠에 변형이나 균열이 일어나므로 교체하십시오.

• 타이어를 교체했을 때는 약 50km 주행 후 다시 한번 휠 너트를 조여 풀림이 없는 지를 점검하십시오. 약 1,000km 주행 후 다시 한번 점검하십시오.

• 타이어를 교체한 후 주행 중에 스티어링 휠이 흔들리거나 차체에 진동이 생길 때는 타이어의 균형이 맞지 않는 것이므로 타이어의 균형을 맞추십시오.

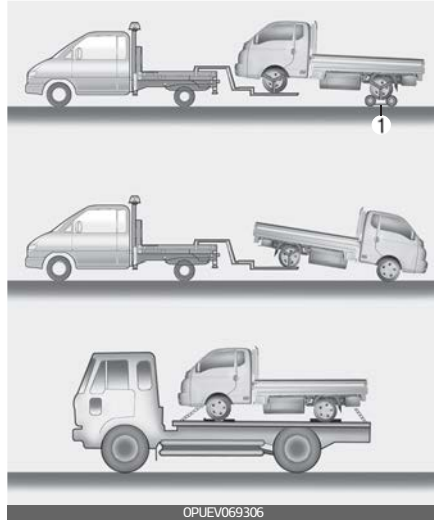
맞춘 후에도 불균형 상태가 계속될 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 경고

- 너트는 기존의 너트와 동일한 것으로 사용하십시오.
- 체결 토크가 적절하지 못할 경우 제동시 브레이크 떨림 현상이 일어날 수 있으며, 타이어 이탈등의 사고의 원인이 될 수 있으므로 규정토크로 체결하십시오.

차량견인

견인 트럭으로 견인시



(1): 돌리

만일 견인이 필요하다면 되도록 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오. 견인되기 전에 주차 브레이크를 해제하고 변속 레버를 「N」 (중립) 위치에 놓으십시오.

견인하는 가장 좋은 방법은 견인 차량에 차량을 실어 운반하는 상차 견인이며 상차 견인이 불가할 경우에는 앞 바퀴를 지그에 올리고 나머지 바퀴를 지면에 닿지 않도록 돌리(1)를 사용하여 견인하십시오.

* 알아두기

견인트럭으로 상차 견인하거나 차량의 위치 조절이 필요할 경우, 바퀴는 매우 천천히(5 km/h 이하), 아주 짧은 거리(10 m 이하)만 이동하도록 하십시오.

⚠ 경 고

전기구동 차량에서 상기 사항 미준수 시,
구동계 부품이 파손될 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 두 바퀴 견인 이용시에는 범퍼 및 하부 부품 손상에 주의하십시오.
- 뒷바퀴가 구동 바퀴로 앞바퀴를 들면 손상을 줄 수 있습니다.

**⚠ 주 의**

가능한 직영서비스센터 혹은 견인전문업체 견인트럭을 사용할 것을 권장합니다.

사고 및 차량 화재 시 응급조치**사고 발생 시**

사고 발생 시 인명 안전을 고려해 다음 조치를 취하십시오.

1. 후속 사고를 방지하기 위해 다른 차량에 방해가 되지 않는 안전한 장소(도로 옆, 공터 등)에 차를 세우십시오.
2. 부상자가 발생했을 경우 응급처치를 하고 경찰서 및 119에 연락하여 도움을 요청하십시오.
3. 경찰관 및 119 구급대원 등이 도착한 후에는 지시에 따르십시오.
4. 경미한 사고라도 반드시 의사의 진단을 받으십시오.

⚠ 경 고

- 차량 화재가 발생하면, 전기 화재 전용 분말 소화기를 사용하여 화재를 진화하십시오. 전기 화재 전용 분말 소화기가 없을 경우에는 충분한 양의 물을 이용하여 화재를 진화하십시오. 소량의 물 또는 부적절한 소화기를 사용하면 전기 충격으로 인해 상해를 입을 수 있습니다.

신속한 화재 진압이 불가능할 경우 구동용(고전압) 배터리가 가열되어 폭발할 수 있으니 안전한 장소로 대피하고 사람들이 접근하지 않도록 하여 주십시오. 소방서 등 응급기관에 연락하여 전기차량 화재임을 알리고 조치를 받으십시오.

- 차량이 침수되었을 경우에는 즉시 시동을 끄고 안전한 장소로 대피하고 소방서 등 응급기관 및 자사 직영 서비스센터나 전기차 지정 서비스협력사에 연락하여 조치를 받으십시오.
- 배터리 화재가 발생한 차량의 경우 2차 화재가 발생할 수도 있으므로 차량 이동 및 견인 시 반드시 소방차와 함께 이동 조치하십시오.
- 차량 사고가 발생하였을 경우에는 차량을 안전한 장소에 이동시킨 후, 고전압의 전기 누출을 방지하기 위해 차량 시동을 끄고 보조 배터리(12 V)의 단자를 분리하여 전원을 차단하십시오.
- 차량 내부나 외부에서 보았을 때 노출된 전선이 있을 경우 전선을 만지지 마십시오.
또한, 고전압의 전선(주황색)과 커넥터 그리고 모든 전기 부품 및 장치를 만지지 마십시오. 전기 충격이 발생하여 상해를 입을 수 있습니다.
- 차량 사고가 발생하였을 때 구동용(고전압) 배터리가 파손되어 인체에 유해한 가스 및 전해액이 누출될 수 있습니다. 누출된 액체가 피부에 접촉하지 않도록 주의하십시오.
가연성 가스 및 유독 가스 누출이 의심이 되면 창문을 열어 환기를 시키고 안전한 장소로 대피하십시오. 만일 누출된 액체가 눈에 들어가거나 피부에 접촉되면 즉시 흐르는 물 또는 소금물로 접촉 부위를 세척한 후 의사의 진료를 받으십시오.

- 견인이 필요하다면, 네 바퀴를 모두 들어올려 견인하십시오. 만약 두 바퀴를 이용하여 견인 시에는 구동되는 바퀴인 뒷바퀴를 들어올려 견인 하십시오. 구동되는 뒷바퀴가 지면에 닿은 상태로 견인을 할 경우 차량 모터에서 전기가 발생하여 모터 부품이 손상되거나 화재가 발생할 수도 있습니다.



차량 화재 시 소화기 사용방법 (사양 적용 시)

소화기를 비치하여 필요시 사용하십시오. 소화기는 화재 발생 시 초기 진화를 위한 필수품입니다.

화재 발생 시 즉시 안전한 장소에 정착하여 시동을 끄고 소화기 등으로 진화하십시오. 소화기는 인근 소방기구 판매업소에서 구입하실 수 있습니다.

1. 바람을 등지고 안전핀을 제거하십시오.
2. 노즐을 화재의 근원으로 향하게 하십시오.
3. 레버를 움켜 쥐고 빗자루로 쓸 듯이 방사하십시오.

* 평상시에 소화기의 장착 위치 및 사용법을 미리 확인하여 화재 발생 시 신속한 조치를 취하십시오. 소화기가 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 관리 요령에 따라 정기적으로 점검하십시오. 소화기 관리 요령 및 주의 사항은 소화기에 부착된 안내문을 참고하십시오.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용하십시오.
- 눈길에서는 감속운전을 하십시오.
- 차량 방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가하십시오.
- 부득이 벗어날 때는 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.

* 고속도로 안내전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화 : 1588-2504
- 고속도로 긴급 제보 전화 : 080-701-0404
- 재난 시 라디오 주파수

구 분		서 울	대 전	대 구	부 산	광 주	군 산	원 주	강 릉
KBS	표 준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	F4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS (지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

모터룸의 명칭	6-3
점검 정비	6-4
• 운전자 의무 준수 사항	6-4
• 점검 정비 시 주의 사항	6-5
일상 점검	6-6
정기 점검	6-7
• 통상조건	6-8
냉각수 점검	6-10
• 냉각수량 점검 및 보충	6-10
브레이크 액 점검	6-10
• 브레이크 액량 점검 및 보충	6-10
리어액슬 기어오일	6-11
• 점검 및 보충	6-11
• 교환주기	6-11
감속기 오일 점검	6-12
와셔액 점검	6-13
• 와셔액 점검 및 보충	6-13
공조 장치용 에어필터 점검	6-14
• 필터의 점검	6-14
• 필터의 교체	6-14
와이퍼 블레이드 점검	6-14
• 블레이드 점검	6-14
• 와이퍼 블레이드 교환 방법	6-15
보조 배터리 점검	6-17
• 배터리 관리 요령	6-17
타이어 및 휠 점검	6-19
• 타이어의 위치 교체	6-20

6 정기 점검

• 휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스.....	6-20
• 타이어의 교체	6-21
• 휠의 교체.....	6-22
• 타이어 측면 표시	6-22
퓨즈의 교체	6-25
• 실내 퓨즈.....	6-26
• 모터룸 퓨즈 / 릴레이.....	6-27
• 퓨즈 / 릴레이 라벨.....	6-28
전구의 교환	6-30
차체 손질	6-36
• 외장 손질.....	6-36
• 내장 손질.....	6-39

정기 점검

모터룸의 명칭



* 본 도안은 설명을 위한 샘플로, 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

* 모터룸은 동승석 시트 아래에 위치하고 있습니다. 점검을 위한 좌석 조작의 자세한 내용은 2-7 페이지의 "모터룸 점검시 좌석 조작 방법"을 참고하십시오.

1. 냉각수 보조 탱크
2. 냉각수 보조 탱크 캡
3. 비상 해제 케이블

점검 정비

자동차는 시간이 경과하고 주행거리가 증가함에 따라 그 기능이 저하됩니다.

당사에서 추천하는 정기 점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행 중의 갑작스런 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오.

(6-7 페이지의 "정기 점검" 참고)

점검 정비를 할 때는 반드시 자사 순정부품을 사용하시고 차량에 대한 특별한 지식과 장비를 갖춘 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 실시하십시오. 만일, 순정부품을 사용하지 않거나 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사가 아닌 곳에서 점검 정비하여 발생하는 클레임은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으므로 주의하십시오. 자세한 사항은 보증서를 참고하십시오.

또한, 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규 등록일로 부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

운전자 의무 준수 사항

⚠ 주 의

- 잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 취급설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목입니다.
그러나, 보증기간 내라도 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 클레임은 보증수리를 받을 수 없음에 유념하십시오. 기재된 점검 정비 방법이 어렵고 이해되지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검 정비를 받으십시오.
- 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 모터를 청소할 경우 차량의 전기계통에 이상을 초래하여 정상적인 차량 주행이 불가능할 수 있으므로 액체성 물질로 모터를 청소하지 마십시오.

⚠ 경 고

점검 정비를 할 때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오. 차량이 갑자기 시동되어 심각한 손상을 입을 수 있습니다. 모터룸 작업 전에 시동을 끄고  (주행가능 표시등) 이 꺼진 상태를 반드시 확인하십시오.

점검 정비 시 주의 사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 시동 「OFF」 또는 「ACC」로 한 후 변속레버를 「P」(주차)에 두고 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
- 차량 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프트를 사용하십시오.

▲ 주 의

- 배터리, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인 퓨즈가 단선되지 않도록하십시오.
- 모터룸 점검 또는 정비 시 내부 부품 위에 무거운 물건을 올려놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.
- 점검 정비 시 모터룸 커버를 임의로 탈거한 상태에서 장시간 주행하지 마십시오.

▲ 경 고

- 모터룸을 점검할 때는 반드시 차량 시동을 끄고 모터가 식은 후에 실시하십시오. 그렇지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오.
잭으로부터 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리하십시오.
화재의 위험이 있습니다.

- 차량 시동 상태에서 작업을 해야 할 경우에는 옷자락, 시계, 반지 등은 제거하여 위험을 사전에 방지하십시오. 구동 벨트, 냉각팬에 손, 옷자락, 머리카락, 공구 등이 닿지 않도록 하십시오.
- 모터룸 점검 시 주변에 화기를 가까이 하지 마십시오.
와셔액, 각종 오일류 증발가스 인화로 화재 위험이 있습니다.



냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 주행하지 않는 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다.

냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 냉각팬 전원을 차단해 주세요.

- 브레이크 액이 통과하는 브레이크 부품을 탈거하거나 교체했다면 브레이크 부품 내 공기가 남아있어 제동 성능이 저하될 수 있습니다. 올바른 브레이크 계통 공기빼기를 수행하기 위해 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

일상 점검

일상 점검이란 자동차를 운전하는 사람이 매일 차량을 운전하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운전에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점검 항목		점검 내용
이상 유무 확인		• 전일 운전시 이상이 있던 부분은 정상인가
모터룸을 열고	모터룸 내부	• 시동이 용이하고 냉각수가 충분한가 • 누수는 없는가
	감속기	• 누유는 없는가
	기타	• 브레이크액, 와셔액 등은 충분하고 누유는 없는가
차의 외관에서	완충 스프링	• 스프링의 연결부위에 손상, 균열이 없는가
	바퀴	• 타이어의 공기압은 적당한가 • 타이어의 이상마모 또는 손상은 없는가 • 휠너트(또는 볼트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가
	램프	• 깜박임이 확실하고 파손되지 않았는가
	등록 번호표	• 번호표가 파손되지 않았는가
운전석에 앉아서	배터리	• 보조 배터리 충전량은 충분한가 • 구동용 배터리의 흔들림 유동이 없는가
	스티어링 휠	• 흔들림, 유동이 없는가 • 조작이 용이한가
	브레이크	• 페달의 유격과 잔류간극이 적당한가 • 브레이크의 작동이 양호한가 • 주차 브레이크의 작동량은 적당한가
	감속기	• 변속레버의 조작이 용이한가, 심한 진동은 없는가
	실외미러/ 실내미러	• 비침 상태가 양호한가
	경음기	• 작동이 양호한가
	와이퍼	• 작동이 양호하고 와셔액은 충분한가
	각종 계기 및 스위치	• 작동이 양호한가

정기 점검

차량을 주로 다음과 같은 조건이 아닌 곳에서 사용했다면 통상 조건의 점검 주기를 따르십시오.

그러나 만약 다음과 같은 조건에서 사용했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르십시오.

1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 모터룸 내에 모래 및 먼지가 많이 유입되는 경우
3. 32℃ 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50%이상 주행했을 때
4. 험한 길(모래자갈길, 눈길, 비포장길) 등의 주행 빈도가 높은 경우
5. 산길, 오르내리막길 등의 주행빈도가 높은 경우
6. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
7. 잦은 정지와 출발을 반복으로 주행할 경우
8. 소금, 부식물질 또는 한랭지역을 주행하는 경우

위와 같은 조건에서 차량을 운전했다면, 정기 점검 주기보다 더 자주 점검, 교체, 보충하여야 합니다.

통상조건

다음의 통상조건 점검주기는 주행거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행거리와 함께 시간경과에 따라서도 점검 또는 교체해야 하는 경우도 있습니다.

거리/시간 병기 항목은 차량의 주행거리와 경과시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품의 점검이나 교체를 해야 하므로 주의하십시오.

●: 교환

○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

점검항목 (매 아래 주행거리마다 점검 및 필요시 교환)																
주행거리 (km)	일 일 점검	1 만	1.5 만	2 만	3 만	4 만	5 만	6 만	8 만	10 만	10.5 만	12 만	14 만	16 만		
냉각수량 점검 및 교체	○	매 60,000km 또는 30개월마다 교환 ^{*1}														
각종 오일 누유, 냉각장치 누수 여부	○															
배터리 터미널 조임 상태 점검	○															
배터리 터미널 녹 발생 점검	○															
배터리 고정 상태 점검	○															
각종 전기장치 점검					○											
감속기 오일								○				○				
리어액슬 기어 오일				○		●										
브레이크 액	○						●									
타이어 공기압, 마모상태	○															
타이어 위치 교환		●														
브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부				○												
브레이크 패드 및 디스크, 캘리퍼		○														
브레이크 디스크 및 드럼				○												
프로펠러 샤프트(추진축) 점검				○												
차축 손상 및 변형상태				○												
서스펜션 볼트의 손상, 조임상태		매 5,000km														
파스프링 U-볼트 조임 상태 점검 ^{*2}		매 5,000km														
조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상여부		○														
휠 너트의 조임상태		○														
브레이크 페달 유격		상태에 따라 수시 점검 및 수정														

점검항목 (매 아래 주행거리마다 점검 및 필요시 교환)														
주행거리 (km)	일일 점검	1만	1.5 만	2만	3만	4만	5만	6만	8만	10만	10.5 만	12만	14만	16만
현가 장치 점검(볼트 및 너트 조임 토 크)		○												
로워임 볼 조인트 점검					○									
도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 점 검		○												
앞 바퀴 정렬상태	상태에 따라 수시 점검 및 수정													
공조 장치용 에어필터	매 15,000km 마다 교체													
에어컨 냉매 점검	매 12개월 마다 점검													
에어컨 작동 상태 점검	매 12개월 마다 점검													

*1. 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 냉각수 보충 및 교환을 받으십시오.

*2. 판스프링 교환 또는 U-볼트 교환 등 재 작업 후에는 최초 1,000km되는 시점에서 U-볼트를 다시 조여 주십시오.

가혹 조건

●: 교환

○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

점검내용	점검방법	점검주기	운행조건
브레이크 패드 및 디스크	○	상태에 따라 수시 점검	2, 3, 4, 5, 6
로워임 볼 조인트 점검	○	상태에 따라 수시 점검	2, 3
리어액슬 기어 오일	●	매 20,000km	1, 2, 4, 5, 6
감속기 오일	●	매 120,000km	3, 4, 5, 6

* 다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검주기를 좀더 앞당겨 자주 점검, 교체해 주십시오.

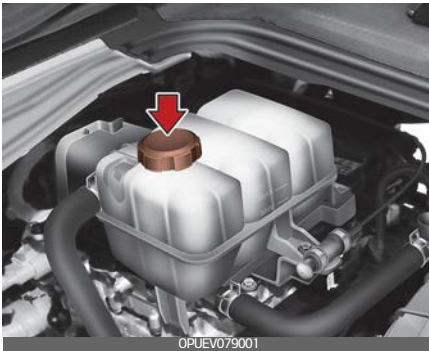
1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 모래, 먼지가 많은 지역을 주행했을 때
3. 32°C 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50%이상 주행했을 때
4. 험한 길(모래자갈길, 눈길, 비포장길) 등의 주행 빈도가 높은 경우
5. 산길, 오르내리막길 등의 주행 빈도가 높은 경우
6. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
7. 잦은 정지와 출발을 반복적으로 주행할 경우
8. 소금, 부식 물질 또는 한랭지역을 주행하는 경우

냉각수 점검

냉각수량 점검 및 보충

냉각수의 양은 매일 점검하여 필요시 보충하십시오. 냉각수의 양은 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시되어 있는 최대선(MAX)과 최소선(MIN) 사이에 있어야 합니다.

냉각수가 부족할 때에는 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 방문하셔서 점검을 받으십시오.



⚠ 경고

전기차 전용 냉각수가 적용되므로 다른 부동액이나 물의 보충은 차량에 문제를 발생시킬 수 있습니다.

브레이크 액 점검

브레이크 액량 점검 및 보충



정상적인 조건하에서 브레이크 액은 급격히 소모되지 않습니다. 그러나 브레이크 패드와 라이닝이 마모되고 주행거리가 축적됨에 따라 천천히 줄어듭니다. 주기적으로 브레이크 액 탱크의 액량이 「MIN」과 「MAX」 사이에 있는지 점검하십시오.

수준이 「MIN」 이하이면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

브레이크 액을 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 순정품을 사용해야 하며 평탄한 장소에서 보충하십시오.
2. 브레이크 액 커버를 당겨서 빼냅니다.
3. 탱크 주위를 깨끗이 닦아내고 캡을 여십시오.
4. 깔때기를 이용하여 규정 오일을 천천히 넣으십시오.

이용 전 이물질 혼입을 방지하기 위해 깔때기 청결 상태를 확인하십시오. (보충 시 넘치지 않도록 주의!)

5. 차량의 도장 부분에 묻을 경우 손상될 우려가 있으므로 주의하십시오.
6. 주의해서 캡을 장착하십시오.

⚠ 경고

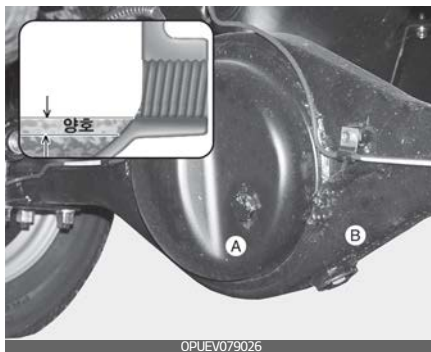
브레이크 액 보충 시 취급에 주의하십시오. 눈에 들어가지 않도록 하십시오.

만약 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦아내시고, 가능한 빨리 의사에게 검사를 받으십시오.

⚠ 주의

- 브레이크 액을 보충한 후 브레이크 액이 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 정확히 닫으십시오. 브레이크 액이 밖으로 흘러나오면 즉시 닦아내십시오. 그렇지 않으면 플라스틱 부품의 손상을 가져옵니다.
- 페인트가 손상되므로 브레이크 액이 차량의 도장 부분에 묻지 않도록 하십시오.
- 브레이크 액은 서늘하고 그늘진 곳에 보관해야 하며 공기 중에 오랜 시간 노출되었던 브레이크 액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.
- 다른 종류의 액을 넣지 마십시오.
예를 들어 미네랄 성분의 오일 몇 방울이 브레이크 시스템이 들어가면, 브레이크 장치 부품에 손상을 줄 수 있습니다.

리어액슬 기어오일



[A]: 점검플러그, [B]: 배출플러그

평坦한 장소에서 시동을 끈후 약 5분이 경과한 후(오일이 충분히 냉각된 후)에 점검하십시오.

점검 및 보충

1. 점검 플러그를 풀어 리어액슬 기어오일 수준을 점검합니다.
2. 리어액슬 기어오일 수준이 주입구에서 아래로 14 mm 이내가 아니면 필히 자사 추천품으로 보충하십시오.

교환주기

매 40,000 km마다 자사 추천오일로 교환합니다.

(오일규격은 「추천오일 제원표」를 참조하십시오.)

⚠ 주 의

- 운행중에는 오일의 온도가 높게 올라가 화상을 입을 수 있습니다. 오일이 충분히 냉각된 후에 점검하십시오.
- 리어액슬 기어오일의 교환 및 보충에는 별도의 시설과 장비가 필요하므로 자사 직영 서비스센터 또는 종합/전문 서비스 협력사에 문의하십시오.

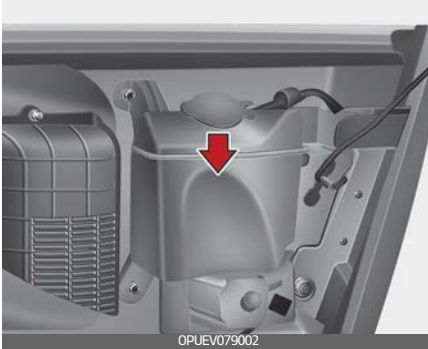
감속기 오일 점검

감속기 오일게이지가 없습니다.

감속기 오일은 정기적으로 매 60,000km 마다 점검하고, 가혹조건 운행시는 정기 점검 주기표에 따라 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 교체를 의뢰하십시오.

와셔액 점검

와셔액 점검 및 보충



와셔액의 양을 점검하여 부족하면 보충하십시오.

와셔액 보충시에는 가급적 순정 와셔액 사용을 권장합니다. 날씨가 추운 겨울에는 외부온도에 따라 빙결 될 수 있으므로 반드시 겨울용 와셔액을 사용하십시오.

⚠ 주 의

와셔액이 없을 때 와셔모터를 작동하면 모터가 손상됩니다.

⚠ 경 고

- 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 냉각수가 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.
- 와셔액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 또한 와셔액에는 유독성이 있으므로 마시지 않도록 주의하십시오.

공조 장치용 에어필터 점검

필터의 점검

공조 장치용 에어필터는 정기 점검 주기에 따라 점검하고 대기오염이 심한 도시 지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운행하는 경우에는 수시로 점검하여 조기에 교체하십시오. 직접 교체 하고 할 때에는 다음과 같은 방법으로 교체 하고 이때 다른 부품에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

필터의 교체

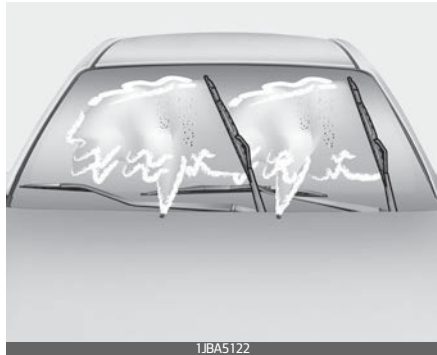


여과지 타입

1. 후드를 여십시오.
2. 대쉬 패널에서 에어인렛덕트의 너트를 분리하십시오.
3. 에어인렛덕트 어셈블리(1)를 분리하십시오.
4. 먼지 여과지(2)를 분리하십시오.
5. 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.
6. 분리의 역순으로 장착하십시오.

와이퍼 블레이드 점검

블레이드 점검



이물질에 의한 앞 유리 또는 와이퍼 블레이드의 오염은 앞 유리 와이퍼의 효율성을 저하시키고, 마찰음이 생길 수도 있습니다. 오염의 공통적인 원인으로는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 왁스 코팅 칠 등입니다.

만약 와이퍼 블레이드로 앞 유리가 잘 닦이지 않으면, 앞 유리 와 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아 내십시오. 별도의 유막 제거제로 앞 유리에 묻은 발수 코팅제, 왁스, 유분 등을 주기적으로 닦아내면 보다 깨끗한 앞 유리 청소가 가능합니다.

⚠ 주의

- 앞 유리 세척 시 비눗물 및 합성세제를 이 용하면 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼의 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 겨울철 앞 유리 와 블레이드가 빙결된 상태로 와이퍼를 작동시키면 블레이드

가 손상될 수 있으므로 반드시 빙결 상태를 녹인 후 사용하십시오.

- 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하기 위해 하어 휘발유, 등유, 페인트, 시너 또는 기타 솔벤트류의 액체 등을 앞 유리에 사용하지 마십시오.
- 시중에 판매되는 유막제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오.
- 왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼지게 됩니다.

와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 운행 했거나, 장기간 운행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞 유리 와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 미 작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 정기적(2회/주)으로 와이퍼를 작동시키십시오.

앞 유리 와 블레이드의 오염물질을 제거한 후에도 다음과 같은 현상이 발생되면 안전운행을 위하여 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 전문 상담을 하십시오.

- 선이 남거나 깨끗하지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때

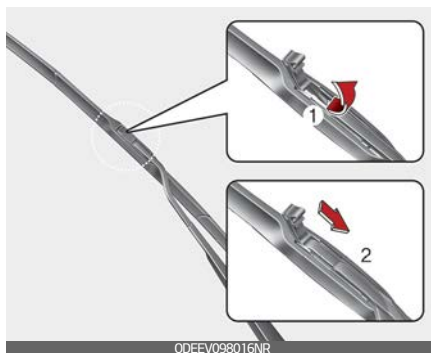
와이퍼 블레이드 교환 방법

⚠ 주 의

- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량 별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교환 시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

A타입

1. 와이퍼 암을 세우십시오.
2. 잠금쇠를 세우고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.



3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

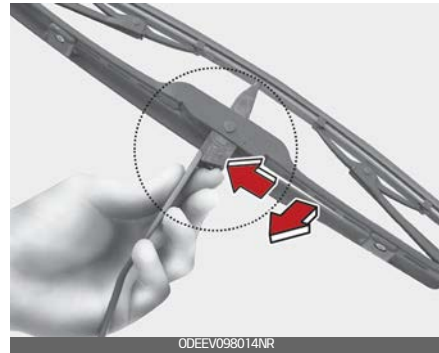


B타입

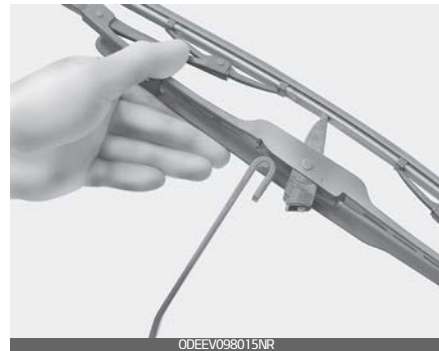
1. 와이퍼 암을 세운 다음 와이퍼 암과 와이퍼 블레이드가 T자가 되도록 하십시오.



2. 잠금쇠를 세우고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.



3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.



교체가 완료되면 와이퍼 암을 내려 유리창에 위치시키고 차량 시동 후 와이퍼를 1회 작동하여 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 겨울철 와이퍼 블레이드가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동시키거나 혹은 와셔액이 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초동안 와이퍼가 작동하지 않을 수가 있습니다. 이것은 고장이 아니라 와이퍼 모터 내부의 과부하 차단 회로 작동으로 인한 와이퍼 보호 기능입니다.
- 앞유리창을 닦을 때는 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖혀 놓은 후 호스 등을 사용하여 물을 뿌린 다음 깨끗한 헝겊으로 닦아 내야 하며 또한 앞유리창 및 와이퍼 블레이드에 왁스 또는 유분이 묻은 경우에는 와이퍼 작동 시 앞유리창이 잘 닦이지 않게 되므로 헝겊으로 잘 닦아야 합니다.

보조 배터리 점검

배터리 관리 요령



- 배터리는 수시로 점검하고, 항상 청결하게 유지 하십시오. 오염된 채로 방치하면 배터리의 수명이 단축됩니다.
- 배터리를 재충전하거나 점검을 실시하기 전에, 시동을 끄고 모든 전기장치를 끄십시오.

최상의 배터리 성능을 위해서는,

- 배터리 장착 상태를 확실히 하십시오.
- 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 단자와 연결부가 깨끗하고, 팍 조여 지고, 석유 젤리 또는 단자 그리스로 코팅 하십시오.
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아 내십시오.
- 만일 차가 오랜 동안 사용되지 않을 경우, 배터리 단자를 분리하십시오.

⚠ 경 고

배터리 관련된 작업은 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에서 점검 및 정비 받으십시오.

⚠ 주의

배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.

- 배터리 단자를 분리할 때는 반드시 「-」 측(어스)부터 분리하시고, 장착할 때는 「+」 측을 최후에 연결하십시오.
- 배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 매우 추운 날씨에는 차를 장시간 사용하지 않을 때는 분리하여 실내에 보관하십시오.

⚠ 주의

- 배터리의 「+」 단자와 「-」 단자를 역으로 접속하지 마십시오. 극성을 역으로 연결하면 과대 전류가 흘러 차체 배선이 손상됩니다.
- 배터리의 장착이 불완전하면 주행 중의 진동으로 케이스와 극판을 손상시킵니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하면 산의 침투를 방지할 수 있습니다.
- 배터리는 항상 완전 충전상태로 유지하십시오. 특히 한랭 시 비중이 낮으면 동결되어 배터리 케이스의 파손을 발생시킬 우려가 있습니다.
- 차량에 임의의 전기장치를 장착할 경우 기능상 문제 및 화재 등이 발생할 수 있으므로 장착하지 말 것을 권장합니다.

통상적으로 장착하는 블랙박스는 차량의 배터리 방전 방지를 위하여 운행 중일 때만 사용할 수 있도록 설정하여 주십시오.

⚠ 경고

반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.



배터리를 다룰 때에는 항상 다음의 지시사항을 주의 깊게 숙지하십시오.



담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 배터리셀에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있고, 이는 불붙으면 폭발할 수도 있습니다.



배터리 내부에는 점화율이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.



배터리는 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오. 전해액이 눈에 들어가면 적어도 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 또한 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료 조치를 받으십시오.



배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업을 할 때에는 항상 환기를 시키십시오.



잘못된 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

- 플라스틱으로 된 배터리 케이스를 들 때 케이스에 과도한 압력은 인체에 손상을 줄 수 있는 배터리 산이 누출될 수 있습니다. 배터리 캐리어를 이용하거나 양손을 모두 사용하여 배터리를 들어 올리십시오.
- 배터리 케이블이 연결된 상태에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 배터리 교환 시 반드시 순정부품 및 규정 사양을 사용하십시오.
- 배터리 관련된 작업은 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하여 수행하십시오.

타이어 및 휠 점검

타이어 관리

적절한 타이어 상태 유지 및 안전 그리고 연비 향상을 위해 차량 성능에 맞도록 추천 공기압이 유지될 수 있게 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 안전운행, 조향의 편리성을 도모합니다.

공기압 관리

모든 타이어 공기압은 타이어가 차가운 상태에서 점검되어야 합니다. 차가운 타이어란 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6 km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.

주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.

본 차량의 추천 공기압은 7-2 페이지의 "타이어 및 휠"을 참고하십시오.

⚠ 경고

공기압이 높거나 낮으면 타이어 수명이 감소하고 차량의 조향 성능에 영향을 주며 갑작스러운 타이어 사고가 일어날 수 있으므로 타이어 관리에 신경을 써야 합니다. 주행한 타이어는 일반적으로 냉각 상태에서 초기 적용 공기압 대비 4~6 psi 정도 높게 나옵니다.

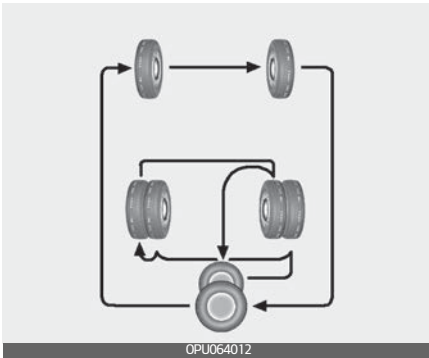
이런 상태에서 추천 공기압으로 맞추기 위해 공기압을 조정하지 마십시오. 타이어가 낮은 공기압 상태가 됩니다. 낮은 공기압은 타이어의 과다 마모, 조향 성능 저

하, 연비 저하, 과열에 의한 타이어 사고 등을 초래할 수 있습니다.

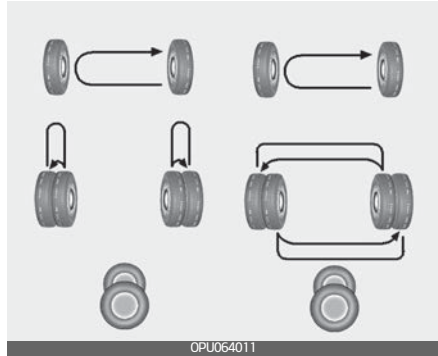
또한 낮은 공기압은 타이어 비드부의 안착성을 저하시킵니다. 공기압이 극도로 낮으면 휠 변형 및 타이어 반제품간 박리 현상의 발생 가능성이 높습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사를 통하여 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오. 높은 공기압은 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과도한 마모, 제동거리 증가, 타이어 진동음 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등의 위험성이 높아집니다.

타이어의 위치 교체

스페어 타이어를 사용할 때



스페어 타이어를 사용하지 않을 때



타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 주기표에 따라 위치를 교체하십시오.

위치 교체를 할 때 타이어의 이상 마모 및 손상을 점검하십시오. 이상 마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생합니다. 위치교체 후에는 일정거리를 주행한 후에 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

차량에 장착된 휠은 차량 성능 및 타이어 수명이 적절히 유지할 수 있도록 균형이 잡혀 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

타이어의 편마모와 같은 이상 마모 및 차량 쏠림 현상이 발생했을 경우 또는 포장 도로 주행 시 차량에 진동이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사를 통하여 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

⚠ 주 의

부적절한 밸런스 웨이트 (balance weight) 는 알루미늄 휠을 손상시키며 타이어 비드부의 안착성을 저하시켜 타이어 내의 누설 현상을 일으킬 수 있으니 적절한 밸런스 웨이트를 사용하십시오.

타이어의 교체

타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모한도 표시 밴드가 나타납니다.



이것은 타이어 트레드부가 마모 한계에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때 타이어를 교체하십시오. 편마모 등 이상 마모 현상이 나타난 타이어는 마모한도 표시 밴드가 모든 트레드부에 나타나기 전이라도 교체하십시오.

- 타이어 교체 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.
- 타이어 교체 후 일정거리를 주행하고 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

- 타이어 접지면에 남은 흙의 깊이가 일반도로 1.6 mm 이하, 고속도로 2.4 mm 이하일 경우 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경 고

완전 마모 또는 잘못 조립된 타이어를 장착하여 주행하는 것은 매우 위험합니다. 완전 마모된 타이어는 브레이크 성능을 감소시키고 조향의 정확성 및 구동력을 저하시킵니다. 완전 마모된 타이어가 파열되기 전에 반드시 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경 고

- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠 뿐 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량의 타이어를 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 이종 타이어를 장착해서 운행하게 될지라도 고속도로에서 운행을 해서는 안됩니다.
- 타이어 또는 휠 교체 시에는 최소한 전륜 두 개 또는 후륜 두 개를 동시에 교체하는 것을 권장합니다. 다른 타이어 또는 휠로 일부만 교체하는 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각하게 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 경고

- ABS 시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 4개 타이어 모두 출고시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS, ESC 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어를 교체하거나 위치를 교체할 경우에는 반드시 브레이크 디스크/패드를 함께 점검하십시오.

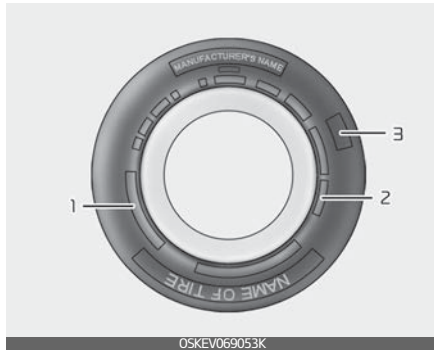
휠의 교체

휠을 교체하고자 할 때에는 원래의 휠과 동일한 규격의 휠을 장착해야 합니다.

⚠ 주의

다른 규격의 휠을 사용하면, 휠 및 베어링 수명, 브레이크 및 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 속도계의 정밀도, 전조 등 각도 및 범퍼 높이에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.

타이어 측면 표시



타이어의 형식 (1)

타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어 교체 시 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

타이어 크기 표시

예: 195/70R15C 85H

(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 취급설명서 7-2 페이지의 "타이어 및 휠"을 참조하십시오)

- 195: 타이어 폭 (밀리미터 단위)
- 70: 편평비 (타이어 높이 / 타이어 폭 × 100)
- R: 래디얼 타이어 (타이어 구조)
- 15: 림경 (인치 단위)
- C: 커머셜 타이어
- 85: 부하 지수 (타이어가 지지할 수 있는 최대 하중과 관련된 숫자 코드)
- H: 속도 등급 (6-23 페이지의 "타이어 속도 등급" 참조)

휠 크기 표시

예: 5.5J×15

(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 취급설명서 7-2 페이지의 "타이어 및 휠"을 참조하십시오)

- 5.5: 림폭 (인치 단위)
- J: 림 형상
- 15: 림경 (인치 단위)

타이어 속도 등급

아래 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 운행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	240 km/h (149 mph) 초과

타이어 제조일 (2)

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과되면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 새 타이어로 교체해야 합니다. 이 때 제조일을 확인하기 위하여 타이어의 옆면에 DOT라는 표시를 양쪽면 중 한면에 삽입하도록 되어 있으며 이 표시는 영문 및 숫자로 구성되어 마지막 네 자리를 통해 제조일을 확인할 수 있습니다.

표시 형식

예: DOT XXXX XXXX 0000

표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다. 마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 2자리는 제조된 해의 생산 주를 의미하며 뒤쪽 2자리는 제조 년도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 0221으로 표기되어 있다면 2021년도 2주차에 생산된 제품이란 뜻입니다.

⚠ 경고

6년이 경과된 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간의 박리현상을 유발하여 차량의 손상 및 치명적인 사고를 유발할 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인한 후 제 때에 교체하십시오.

규격 타이어 품질 등급 (3) (사양 적용 시)

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

마모 등급 (TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 지정 조건의 도로에서 측정된 타이어의 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다.

타이어의 상대적인 성능은 실제적인 운행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

마찰 등급 (TRACTION) - AA, A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 아스팔트 또는 콘크리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정 조건 하에서 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

온도 등급 (TEMPERATURE) - A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 발열에 대한 타이어의 내구성을 나타내며 지정된 실내 실험실의 통제된 조건 하에서 시험했을 때, 열을 분산시키는 능력을 나타냅니다. 고온 발열 상태에서 지속적인 주행은 타이어의 소재가 변질되고 타이어의 수명을 감소시키며 과도한 온도 상승은 갑작스러운 타이어의 파열을 초래할 수 있습니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 규제된 최소한의 수준보다 실내 실험실에서 시험했을 때, 해당 타이어의 내구 성능이 더 높다는 것을 의미합니다.

⚠ 경 고

타이어에 대한 온도 등급은 적정 공기압과 하중을 유지시킨 상태에서 평가되었습니다. 과속 주행 시나 낮은 공기압 또는 과도한 하중 상태에서 주행 시 타이어의 과열을 가져오며 갑작스러운 타이어 파열을 초래할 수 있습니다. 이것은 차량의 통제를 어렵게 하여 심각한 상해나 사망 사고를 초래할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 타이어의 손상은 눈으로 확인하기 힘든 경우가 있습니다. 타이어 손상은 누기를 일으킬 수 있으므로, 눈으로 타이어 손상을 확인할 수 없더라도 타이어 손상이 의심되는 경우 즉시 가까운 자사 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받거나 타이어를 교체하십시오.
- 오프로드, 험로, 패인도로, 맨홀, 연석에 의한 타이어 손상은 보증범위에 포함되지 않으므로 각별히 주의 하십시오.
- 장착된 타이어의 사양은 타이어 측면에 표시된 정보를 확인하십시오.

퓨즈의 교체

차량의 전기 장치는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동되지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검하십시오.

블레이드 타입

정상



단선



ODL3079064

카트리지 타입

정상



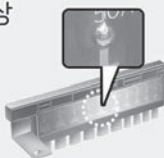
단선



ODL3079065

멀티 타입

정상



단선



ODL3079066

정상



단선



ODL3079067

만일, 퓨즈가 단선되면 그 퓨즈가 보호하고 있는 모든 전기 장치는 작동되지 않으므로, 퓨즈를 교체하십시오.

⚠ 주의

- 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.
- 퓨즈 교환 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기 장치의 다른 과부하가 있으니 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.
- 규정 용량의 퓨즈를 사용하지 않거나 철사 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기 장치에 과부하가 발생하여 관련 전기 장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 퓨즈 및 릴레이 교환은 시동을 'OFF' 하고 모든 전기 장치의 스위치를 끈 후, 배터리 (-) 단자를 분리한 상태에서 안전한 장소에서 교환하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이 교환 시 확실하게 꽂혀 있는지 확인하십시오.
불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉불량으로 인해 차량 내부의 전기 장치 및 배선이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 볼트 및 너트로 체결되어 있는 퓨즈, 릴레이 및 터미널을 임의로 분해/조립하지 마십시오. 불완전한 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로, 자사 직영 서비스센터 및 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.

- 퓨즈 및 릴레이가 꽂히는 터미널에 드라이버나 임의 개조용 배선을 꽂지 마십시오. 접촉 불량으로 인한 고장의 원인이 됩니다.

⚠ 경고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 같은 용량의 퓨즈로 교체하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교체하지 마십시오.

만일, 높은 용량의 퓨즈로 교체 시 전기 배선 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.

* 알아두기

퓨즈 라벨 표기 정보

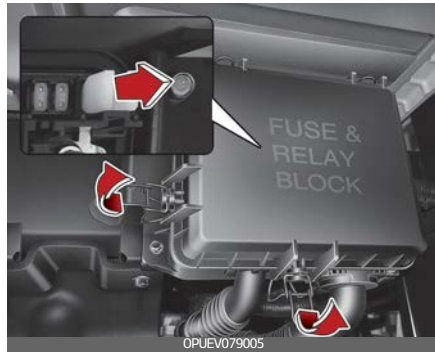
차량 전장품 사양 적용에 따라 퓨즈 라벨에 표기되어 있는 전장품이 미장착될 수 있습니다.

실내 퓨즈



1. 시동을 끄십시오.
2. 모든 전기 장치 스위치를 끄십시오.

3. 손잡이를 잡아 당겨 커버를 분리하십시오.

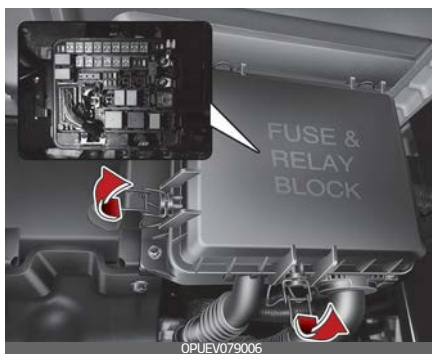


4. 실내 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뺄개)(1)으로 단선된 퓨즈를 제거하십시오.
5. 같은 용량의 예비퓨즈를 손으로 단단히 꽂으십시오.

예비퓨즈는 외부 퓨즈/릴레이 박스에 일부 설치되어 있으나, 없을 경우에는 오디오 같이 차량 작동을 위해서 반드시 필요치 않은 장치의 동일한 용량의 퓨즈를 사용하십시오.

- 전기 장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호하면 외부 퓨즈/릴레이 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.
- 전조등, 방향지시등, 외부 미등, 실내 스위치 조명 등이 작동에 이상은 있으나 전구에 이상이 없다면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

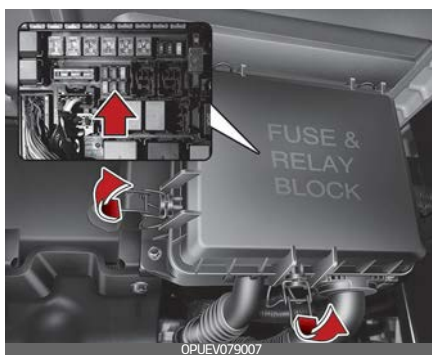
모터룸 퓨즈/릴레이



잠금쇠를 누른 후 커버를 분리하십시오.

전조등이나 다른 전기장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호하면 모터룸 퓨즈/릴레이의 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.

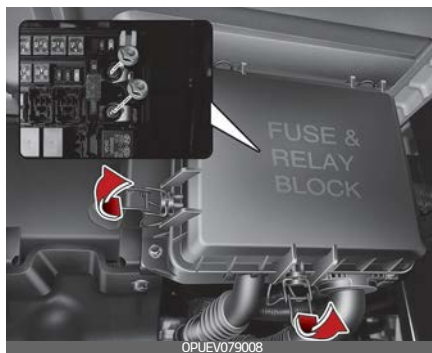
블레이드 타입 퓨즈



시동을 끄고, 모든 전기 장치 스위치를 끈 후 퓨즈를 점검하십시오. 만약 단선되었으면 모터룸 퓨즈/릴레이 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비퓨즈를 손으로 단단히 꽂으십시오. 예비 퓨즈는 모터룸 퓨즈/릴레이 박스에 일부 설치되어 있으나, 없을 경우에는 오디오 같

이 차량 작동을 위해 반드시 필요치 않은 장치의 같은 용량 퓨즈를 사용하십시오.

멀티퓨즈



멀티퓨즈가 볼트/너트로 고정되어 있을 경우는 임의 분해/조립하지 마십시오. 불안전체결 및 잘못된 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로, 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 경고

모터룸 퓨즈/릴레이 박스 커버를 닫을 시 락킹음 확인을 통해 커버 닫힘을 확인하십시오. 모터룸 퓨즈 박스 커버가 정상체결 되지 않으면 수분 유입으로 인한 전자 장치의 비정상 작동이 발생할 수 있습니다.

퓨즈/릴레이 라벨

실내



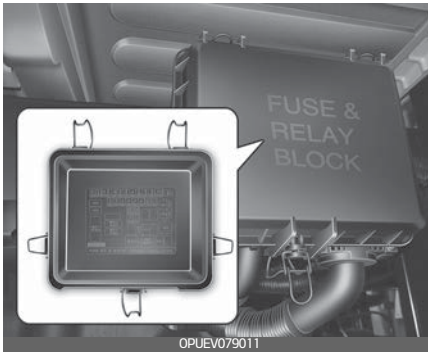
- 운전석 퓨즈박스 라벨

[illegible]

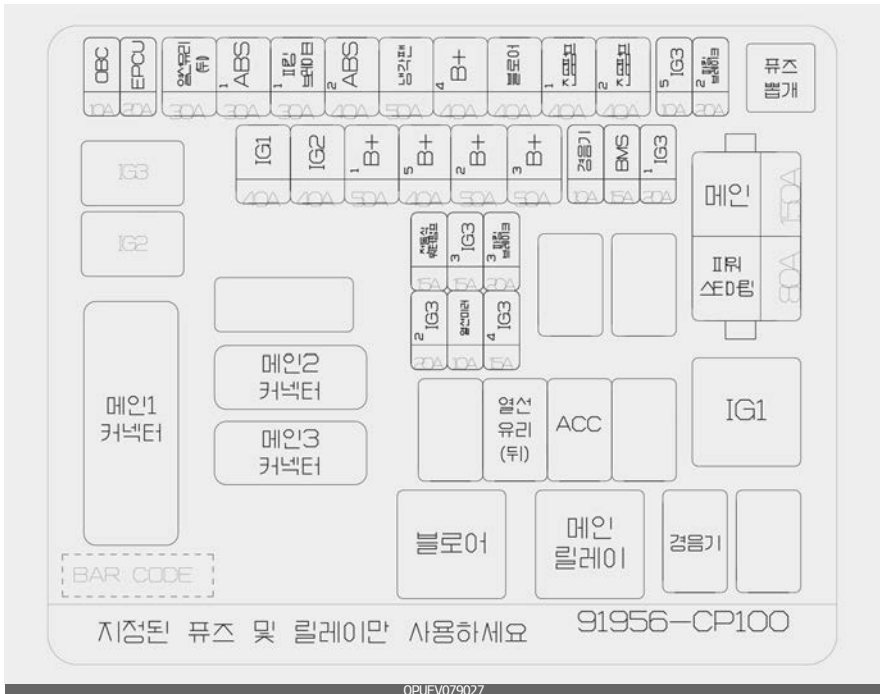
OPUEV079024

* 사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참조하십시오.

외부



- 모터룸 (퓨즈/릴레이 박스) 라벨 (운전석 쪽)



* 사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 인
쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참조하십시오.

전구의 교환

전구교환 시 주의사항

비상시를 대비하여 아래 규격의 전구를 준비하십시오. (7-3 페이지의 "전구의 용량" 참조)

램프류 교환은 반드시 시동 「OFF」 상태에서 주차 브레이크를 작동시킨 후 배터리의 「-」 단자를 분리한 상태에서 안전한 곳에서 교환하십시오.

정상 작동하는 램프에 전원이 공급된 상태에서 전구를 분리하거나 램프 커넥터를 탈거 시 퓨즈박스의 전자 장치가 해당 램프를 고장 상태로 인식할 수 있습니다. 따라서, 퓨즈 박스에 기록되는 고장 기록 코드(DTC)에 해당 램프에 대한 고장 기록이 남아있을 수 있습니다.

▲ 주 의

- 각종 전구 교환 시 적절한 공구와 알맞은 규격의 전구가 준비되지 않거나 교환 방법에 대하여 충분히 이해되지 않는다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오. 특히 차량 앞 쪽의 전조등, 차폭등 및 방향 지시등을 교환하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립 시 차량에 손상을 줄 수 있습니다.
- 반드시 전조등 본체 전체를 탈거/장착 후에는 상하좌우 각도(전조등 에이밍)를 조절하여야 합니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.
- 전구 교환 후 재장착 시 소켓을 흠에 맞추어 시계방향으로 확실하게 장착하십시오.

시오. 그렇지 않을 경우 전구의 단선, 물 유입 등 고장의 원인이 될 수 있습니다.

- 차량에 장착된 전구 외 부가적으로 전구나 LED를 장착하지 마십시오. 추가로 장착할 경우 차량의 전구 오작동, 깜빡임 또는 꺼짐이 발생할 수 있으며, 퓨즈 박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.

• 전자 제어 장치 안정화에 의한 램프류 이상 작동

정상 작동하는 램프에서 순간 깜박임 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자 제어 장치의 안정화 기능에 의한 것으로 깜박임 후 램프가 다시 켜질 경우 차량에 이상이 있는 것이 아닙니다.

하지만, 깜박임 후 램프가 꺼지거나 깜박임이 반복될 경우에는 차량 전자 제어 장치의 오류일 수 있으니 가까운 자사 직영 서비스센터를 방문하시기 바랍니다.

▲ 경 고

전구 교환 시 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우, 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상 및 화재의 위험을 초래할 수 있습니다.

- 램프류는 세차 혹은 우천 주행등의 물기가 있는 조건에서 렌즈 내면에 습기가 발생할 수 있으며, 이는 램프 내/외부의 온도차에 의한 자연현상이며 기능상의 문제는 없습니다. 램프 내부에 습기가 발생했을때, 전조등을 켜 후 주행시 제거되며, 램프의 크기/위치/환경 조건에 따라 습기가 제거되는 수준은 상이할 수 있습니다. 습기가 지속적으

로 제거되지 않는 경우에는 자사 직영 서비스센터 혹은 서비스협력사에 문의 하시길 바랍니다.

⚠ 경 고

- 전구가 단선되거나 손상되면 즉시 규격에 맞는 (용량 및 색깔) 새것으로 교환하고, 못쓰게 된 전구는 안전하게 처리하십시오.
- 전구를 점검·교환하기 이전에 차량이 갑자기 움직이거나 전기 충격으로 인한 감전 사고의 위험을 방지하기 위해 주차 브레이크를 확실히 작동시키고 시동을 「OFF」 상태로 하십시오.
- 전구 표면이 뜨거우면 화상의 위험이 있으므로 반드시 장갑 등을 착용하십시오.

⚠ 주 의

일반 전구 사양을 HID 타입으로 개조하면 이상 동작 및 기타 배선 관련 장치의 손상을 초래할 수 있습니다.

전구의 위치 (전방)



1. 주간주행등/차폭등 (벌브 타입)

2. 전조등 (하향) (벌브 타입)
3. 전조등 (상향) (벌브 타입)
4. 방향지시등 (벌브 타입)
5. 안개등 (벌브 타입)

전구의 위치 (후방)



1. 방향지시등 (벌브 타입)
2. 후진등 (벌브 타입)
3. 제동등/미등 (벌브 타입)

전구의 위치 (측면) (사양 적용 시)





OPUEV079013

1. 옆방향 지시등 (벌브 타입)
2. 옆방향 지시등 (LED 타입)

주간주행등/차폭등(벌브 타입)의 전구 교체



OPU079028



OPUEV079014

1. 주차 브레이크를 작동시켜 놓고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 후드를 열고 너트를 풀 후 전조등 본체를 분리하십시오.
4. 주간주행등/차폭등의 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

전조등(하향/상향)(벌브 타입)의 전구 교체



OPU079028



OPUEV079015

1. 주차 브레이크를 작동시켜 놓고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 후드를 열고 너트를 풀 후 전조등 본체를 분리하십시오.

4. 전조등 커버(1)를 돌려 분리하십시오.
5. 커넥터의 지지스프링(2)을 누르면서 전구를 뒤쪽으로 빼내십시오.
6. 전조등(3)을 빼내십시오.
7. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

할로겐 전구 교환 시 주의사항



- 전구가 식은 다음 교환하십시오.
- 전구의 유리부분을 손으로 잡지 마십시오.
- 항상 조심스럽게 다루시고 굽힘과 마찰을 피하십시오.
- 전구가 켜진 상태라면 액체가 닿지 않도록 하십시오.
- 전구는 전조등에 장착되었을 때만 작동해야 합니다.
- 전구 교환 시 보안경을 착용하십시오.

⚠ 주 의

전구에 오일 찌꺼기가 묻은 상태에서 전조등을 켜면 전구의 과열 및 파열을 야기할 수 있으므로 오일 찌꺼기가 묻지 않도록 주의하십시오.

⚠ 경 고

할로겐 전구는 압력이 가해진 가스가 주입되어 있어 깨질 경우, 유리 조각들이 날릴 수 있습니다.

방향지시등(벌브 타입)의 전구 교체



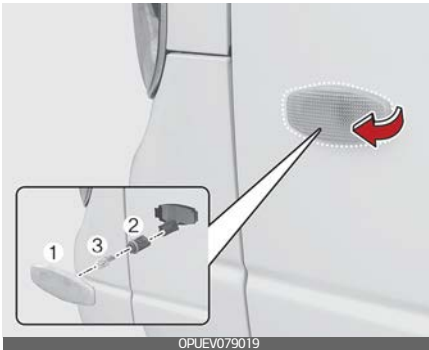
1. 주차 브레이크를 작동시켜 놓고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 후드를 열고 너트를 풀 후 전조등 본체를 분리하십시오.
4. 방향지시등의 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

안개등(벌브 타입)의 전구 교체



안개등(1)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

옆 방향지시등(벌브 타입)의 전구 교체



1. 주차 브레이크를 작동시켜 놓고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 납작한 드라이버를 이용하여 방향지시등 커버(1)를 분리하십시오.
4. 방향지시등 소켓(2)을 반시계 방향으로 45° 돌려서 소켓을 분리하십시오.
5. 전구(3)를 당겨서 빼내십시오.
6. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

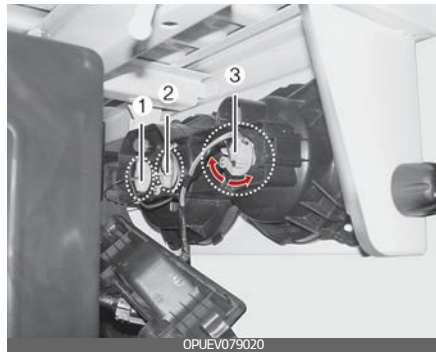
옆 방향지시등(LED 타입)의 전구 교체



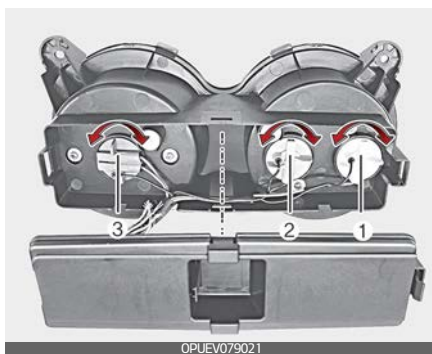
LED 타입의 옆 방향지시등(1)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

리어 콤비네이션 램프(벌브 타입)의 전구 교체

A타입

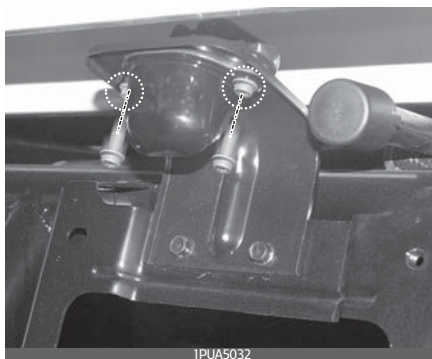


B타입



- (1) 방향지시등
 - (2) 후진등
 - (3) 미등/제동등
1. 램프 본체 뒷부분의 커버를 분리하십시오.
 2. 전구 소켓을 시계 반대 방향으로 45° 돌려서 전구를 분리하십시오.
 3. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

번호판등(벌브 타입)의 전구 교체



1. 스크류를 풀 후 커버를 분리하십시오.
2. 전구 소켓을 시계 반대 방향으로 45° 돌려서 전구를 분리하십시오.

3. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

맵램프(벌브 타입)의 전구 교체



1. 주차 브레이크를 작동시켜 놓고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 드라이버(-)를 이용하여 커버를 분리하십시오.
4. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 커버를 장착하십시오.

차체 손질

다음과 같은 장소에서의 사용이나 주차는 도장면을 부식시키고 차체 부품의 녹 등을 일으킵니다.

주차나 보관장소에 주의하시고 세차 등의 손질을 적절히 하십시오.

- 겨울철에 빙결방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행하였을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 쿨타르 도로의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때

⚠ 주 의

스테인레스 간판, 전면 유리 건물 등 주위에 주차를 하면 외부 구조물에서 반사되는 태양 반사광에 의해 차량의 플라스틱 외장 부품(범퍼, 스포일러, 가니쉬, 램프류, 실외 미러 등)이 손상될 수 있습니다. 플라스틱 외장 부품의 손상을 방지하기 위해 반사광이 발생할 수 있는 지역을 피해 주차하거나 주차 커버를 사용하십시오. (차량에 따라 스포일러 등 적용되는 외장 부품의 종류는 다를 수 있습니다.)

외장 손질

외장 손질의 일반적인 주의사항

화학 세제나 광택제를 사용할 때는, 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 숙독하십시오.

세차

- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하기 위하여, 최소 한달에 한 번 씩은 미지근한 물이나 찬 물로 깨끗이 세척하십시오. 비포장 도로를 주행하는 경우에는, 매 주행 후에 세척하십시오. 소금, 먼지, 진흙, 또는 다른 이물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하십시오. 도어와 로커 판넬 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지하십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면을 손상시킬 수 있습니다. 보통 물로는 빨리 씻어내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근 하거나 찬물로 깨끗이 행구십시오. 세제 가루가 표면에 달라붙지 않도록 하십시오.
- 세차 시에는 도어나 창문 등을 닫으십시오. 또한 S안테나는 세차시 손상이 가지 않도록 하십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척 세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스펀지나 헝겊으로 닦아내고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스펀지를 자주 헹구 주면서 세척하십시오. 물은 미지근한 수돗물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오. 세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아내십시오.

- 범퍼나 차량 내·외부의 합성수지 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 브레이크액, 그리스, 배터리 액에 오염된 경우 알코올로 닦아내십시오. 딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내·외부의 합성수지(플라스틱) 부품에 오일, 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아내십시오.
- 강력 세제나 뜨거운 물 등을 사용하지 마십시오. 그리고 차체가 따뜻할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오.
- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아내면, 표면에 자국이 남습니다. 철제면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식세제 등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅을 손상 시켜, 변색되거나 도장면이 매우 손상될 수 있습니다.

고압 세차

고압 세차 시 다음의 주의사항을 따르지 않을 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 고압 세차 노즐을 고전압 커넥터, BMS 커넥터, BMS 및 FUSE 정비창, 창문, 조명 시스템(전조등, 미등 등), 카메라, 센서, 범퍼, 고무류(타이어 등), 부드러운 소재부위 및 차량 하부에 가까이해서 세차를 하지 마십시오.
- 너무 가까운 거리에서 고압 세차를 할 경우 위 언급한 부위에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 어느 특정부위를 집중적으로 오랫동안 고압 세차를 하지 마십시오. 이럴 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 충분한 거리를 확보하고 짧은 시간 동안이라도 노즐의 물줄기로 한곳을 집중 분사시키면 차량 표면에 손상을 입힐 수 있습니다. 고압 세차 시에는 항상 노즐의 물줄기를 한 곳에 집중 분사하지 마십시오.

▲ 주 의

- 자동 세차기에서의 세차는 차체의 잔균함을 만들어 도장면이 손상될 수도 있습니다.
- 램프 세척 시 휘발유나 아세톤 또는 휘발성 유기용제(초강력세정제) 등의 화학용제 사용은 램프가 손상될 수도 있으므로 사용하지 마십시오.
- 타이어 알루미늄 휠 부분 세척 시, 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 차량 세차시 도어 실링부 및 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 유입될 수 있습니다. 고압 세척기 사용시 특히 주의하십시오.
- 차량을 세차(고압 세차, 자동 세차 등)할 때 충전 도어 손상 방지를 위해 도어락 상태를 유지하십시오.

왁스칠

- 왁스칠은 세차 후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한, 차체온도가 낮을 때 그늘에서 차체에만 실시하십시오.

햇빛을 받아서 차체가 뜨거울 때 왁스를 칠하면 얼룩이 집니다.

- 양질의 액체 또는 풀모양의 왁스를 사용하십시오. 유리나 플라스틱(합성수지) 부분에는 왁스칠을 하지 마시고, 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의하십시오.
- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스칠이 필요치 않더라도, 이런 부위에 다시 왁스칠을 하십시오.

▲ 주 의

앞유리에 왁스가 묻으면 와이퍼의 손상원인이 될 수 있으므로 주의하십시오.

표면 손상의 정비

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌멩이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면을 크게 손상시킬 수 있습니다.

차량이 손상되어 금속 표면처리나 교체가 필요할 경우, 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

광택나는 금속 관리

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면, 뽀족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하기 위해서는, 왁스나 크롬 방부제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.

- 겨울철이나 해변지역에서는 광택나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우, 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

하체 점검

얼음이나 눈 제거, 또는 먼지제거에 사용된 부식성 물질이 하체에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않은 경우, 방청처리를 했다 하더라도 프레임, 플로어 판넬 등에 녹이 발생하여 빠르게 번질 수 있습니다. 차량의 하체와 휠의 열린 부분을 한달에 한번씩, 비포장 도로 주행 후, 겨울철 끝 무렵, 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦으십시오. 진흙이나 오물이 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦으십시오.

도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 도어, 로커 판넬 그리고 배출구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.

▲ 주 의

- 모터룸 내를 물로 닦으면 (또는 고압 세차) 모터룸 내 있는 전기회로 또는 에어덕트로 물이 유입되어 정상적인 차량 운행이 불가능할 수 있습니다.
- 차를 세척한 뒤, 서행하면서 브레이크를 밟아 브레이크 작동 상태를 점검하십시오.

알루미늄 휠 점검

알루미늄 휠은 투명한 보호처리제로 코팅되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트, 또는 와이어 브러시를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 운행 후 휠을 세척하기 전에 온도가 낮아질 때까지 기다리십시오. 그리고 부드러운 비누나 중성세제 만을 사용하십시오. 물로 깨끗이 행구십시오. 염분이 많은 지역이나 염화칼슘이 도포된 지역을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록 하십시오.
- 고속 세차 브러시로 바퀴를 닦지 않도록 하십시오.
- 스팀 클리너 등으로 세척하지 마십시오.
- 무광도장 휠에는 광택보호제(왁스)를 사용하지 마십시오.

▲ 주 의

알루미늄 휠 세척 시는 알카리성, 산성계 세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오.

휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.

내장 손질

내장 손질의 일반적인 주의사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선 크림 등)이 묻지 않게 하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 락카용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 시너 등의 유류 물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상이 올 수 있습니다.
- 액상 방향제를 실내에 사용할 때 계기판부위, 크래쉬 패드 및 플라스틱부분에는 절대 부착하지 마십시오. 만약, 액상 방향제가 유출되어 계기판 부위, 크래쉬 패드 및 공기통풍구 등에 묻으면 액상 방향제 고유의 성분에 의해 손상될 수가 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.
- 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.
- 엠블렘, 도어 이너 핸들, 가니쉬, 풀 핸들, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 썬팅제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의하며 묻었을 경우 즉시 닦아 내십시오.

실내 장식품과 내장 트림의 청소

- 먼지 털이 빗자루나 진공 청소기를 사용하면, 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 문은 지 얼마 안된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 청소하십시오. 그렇지 않으면, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루어지지 않으면, 보온 성능도 저하될 수 있습니다.
- 기름이 묻은 곳은 알코올을 이용하여 닦아 내십시오.

⚠ 경 고

실내등은 청소하기 전에, 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상을 입거나 전기 충격을 받지 않도록 주의하십시오.

가죽 시트 관리

- 진공청소기를 사용하여 주기적으로 시트 표면에 있는 먼지와 모래를 제거하여 주십시오. 가죽의 마모나 표면의 파손을 예방하여 품질을 유지할 수 있습니다.
- 가죽 시트 커버링은 마른 천이나 부드러운 헝겊을 이용하여 자주 닦아주는 것이 좋습니다.
- 적합한 가죽 보호제를 사용할 경우 커버링의 마모를 예방할 수 있고 컬러를 유지하는데 도움이 됩니다. 가죽 코팅제나 보호제는 반드시 사용설명서를 참고하여 주시고 전문가와 상담 후 사용하십시오.

- 밝은 색 가죽(베이지, 크림베이지)은 오염에 취약하고 선명하게 보이므로 자주 청소해 주는 것이 좋습니다.
- 젖은 수건으로 자주 청소하는 것은 표면의 균열을 발생시키므로 삼가하여 주십시오.

가죽 시트 청소 방법

- 모든 오염물질이 묻었을 경우 즉시 제거해 주시고 오염 물질별 제거 방법은 아래 사항을 참고하십시오.
- 화장품(선크림, 파운데이션 등)에 의한 오염
 - 헝겊에 클렌징 크림 일정량을 묻혀 오염 부위를 문질러 주십시오. 젖은 천으로 클렌징 크림을 닦아 내고 마른 천으로 물기를 제거합니다.
- 음료(커피, 탄산음료 외)
 - 마른 천에 중성세제를 소량 묻혀 가볍게 닦아 내고 오염물이 묻어 나오지 않을 때까지 닦아주십시오.
- 기름(오일)
 - 오염 즉시 흡수성 천으로 기름을 제거하고 천연가죽 전용 얼룩 제거제를 사용하여 닦아냅니다.
- 껌
 - 껌이 묻었을 경우 얼음을 이용하여 딱딱하게 굳힌 후 조금씩 떼어내십시오.

⚠ 주 의

가죽제품 (스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우, 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

안전벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오.

표백처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

내부 창문의 청소

차량의 창문 내측 표면에 서리가 끼면(즉 기름 성분이나 왁스 성분이 묻은 필름으로 덮이면) 창문 세척기로 닦아 내십시오.

⚠ 주 의

뒷유리 내부를 심하게 닦거나 긁어 내지 마십시오. 유리의 서리 제거 장치 (열선) 등이 손상될 수 있습니다.

차량 제원.....	7-2
타이어 및 휠.....	7-2
타이어 에너지 소비 효율 등급.....	7-3
전구의 용량.....	7-3
추천 오일 및 용량.....	7-4
에어컨 시스템.....	7-5
차대번호 (VIN).....	7-5
자기 인증 라벨.....	7-6
구동 모터 번호.....	7-6

차량 정보

차량 제원

항목			치수 (mm)
전장			5,115
전폭			1,740
전고			1,995
윤거	전	195R15LT-8PR	1,490
		195R15C-8PR	
	후	145R13C-8PR(D)	1,340
축거			2,810

타이어 및 휠

구분	형식	휠	추천공기압 [bar (psi)]	휠 너트 체결 토크 (kgf·m)
앞 타이어	195R15LT-8PR	5.5Jx15	3.5(50)	19~22
	195R15C-8PR			
뒤 타이어	145R13C-8PR(D)	4.0Jx13	4.4(64)	

* 해발 고도가 높은 지역에서 운행할 경우, 대기압력이 자연적으로 낮아집니다. 따라서 타이어 공기압을 확인하고 필요한 경우 추천 공기압보다 더 보충하십시오. (해발고도 상승에 따른 보충 공기압: +1.5 psi/km)

* 적재 화물량에 따라 주입되는 공기압은 취급설명서에 표기된 공기압과 달라질 수 있습니다.

타이어 에너지 소비 효율 등급

타이어 제조사	사이즈	타이어 에너지 소비 효율 등급	
		회전 저항 (RRC)	젖은 노면 제동력 (G)
한국타이어	195R15LT 8PR	4	2
	145R13C 8PR	5	3
금호타이어	195R15C 8PR	4	2
	145R13C 8PR	4	4

- 회전저항 (RRC): 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전저항의 비율
- 1~5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.
- 젖은 노면 제동력 (G): 기준 타이어 대비 시험대상 타이어의 젖은 노면 제동 성능 비율
- 1~5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서 제동력이 좋습니다.
- 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율등급이 다를 수 있습니다. 또한 일부 정보가 사전 통보 없이 변경될 수 있으므로 홈페이지를 참고하십시오.

전구의 용량

종류			전구형식	전력 (와트)
앞면	전조등	상향	H7	55
		하향	H7	55
	방향지시등		PY21W	21
	주간주행등/차폭등		P21/5W	21/5
	안개등		H8	35
측면	보조 방향지시등 (도어)		W5W	5
	보조 방향지시등 (실외 미러)*		LED	LED
뒷면	제동등/미등		1157	27/8
	후진등		1156	27
	방향지시등		1156NA	27
	번호판등		W10W	10
실내	맵램프		FESTOON 8W	8
기타	작업등*		W10W	10

*: 옵션 적용

추천 오일 및 용량

종류	용량	추천 사양
배터리	-	전기 배터리
감속기 오일	2 L	TGO-9
브레이크 액	325.3 cc	DOT3 또는 DOT4
리어액슬 기어오일	1.6 L	디퍼런셜 전용 오일 API GL-5/SAE90
냉각수	12.6 L	전기차를 위해 지정된 냉각수 (자사 직영서비스센터나 서비스 협력사에 문의 바랍니다.)

* 차량의 제동성능 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 브레이크액은 규격에 맞는 순정 부품을 사용하십시오. (규격 : SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

⚠ 주 의

각 시스템의 원활한 작동과 내구를 위해 자사 순정오일을 사용하십시오. 자사에서 지정하는 순정부품(감속기 오일 등)을 사용하지 않았을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.

에어컨 시스템

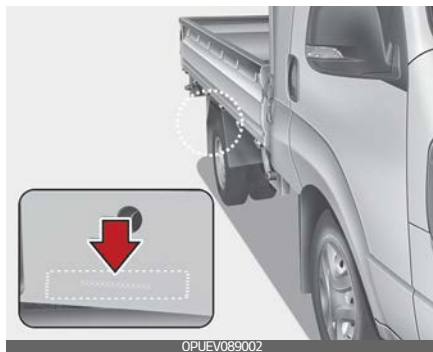
종류	용량 (g)	사양
냉매	550±25	R-1234yf
냉동유	120±10	POE

* 에어컨 관련 작업 시, 반드시 지정된 냉매 및 냉동유를 사용하시기 바랍니다.

지정되지 않은 냉매 및 냉동유 사용시 냉방성능 저하 및 차량에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

자세한 내용은 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 문의 바랍니다.

차대번호 (VIN)



차대번호 즉, VIN(Vehicle Identification Number)은 차량 등록, 차량 소유권 유지 등을 하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용됩니다.

차체에 타각되어 있는 차대번호와 등록증에 기록되어있는 차대번호는 일치해야 합니다.

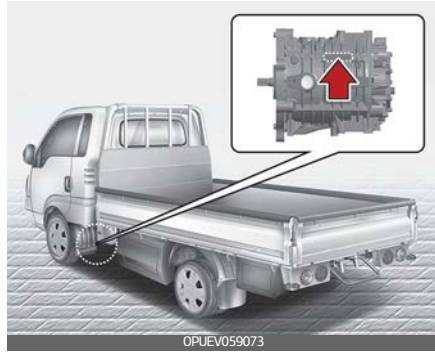
차체 우측 뒷바퀴 샤시 프레임 부위에 타각되어 있습니다.

자기 인증 라벨

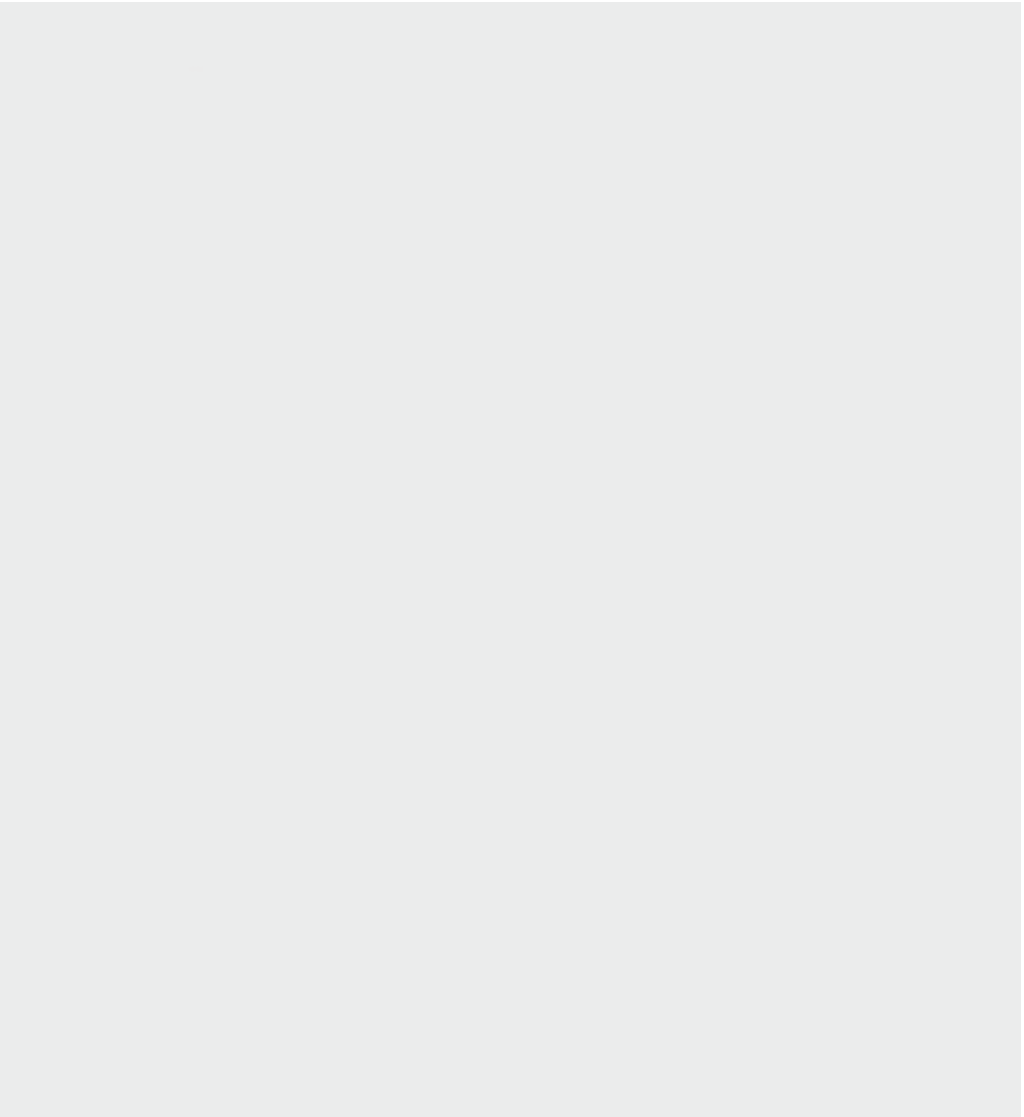


자기 인증 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 적합하게 제작되었음을 알려드립니다.

구동 모터 번호



구동 모터 번호는 차량 하부에서 확인 할 수 있습니다.



약어집

ABS

Anti-Lock Brake System

ACC

Accessory

CC

Cruise Control

DAW

Driver Attention Warning

DRL

Daytime Running Light

EBD

Electronic Brake force Distribution

ECM

Electric Chromic Mirror

EPB

Electronic Parking Brake

ESC

Electronic Stability Control

ESS

Emergency Stop Signal

ETCS

Electronic Toll Collection System

FCA

Forward Collision-Avoidance Assist

HAC

Hill-start Assist Control

HID

High-Intensity Discharge

ICCB

In-Cable Control Box

LDC

Low voltage DC-DC Converter

LKA

Lane Keeping Assist

MDPS

Motor Driven Power Steering

OBC

On-Board Battery Chargers

ODO

Odometer

PDW

Parking Distance Warning

SRS

Supplemental Restraint System

SOC

State Of Charge

VESS

Virtual Engine Sound System

VCU

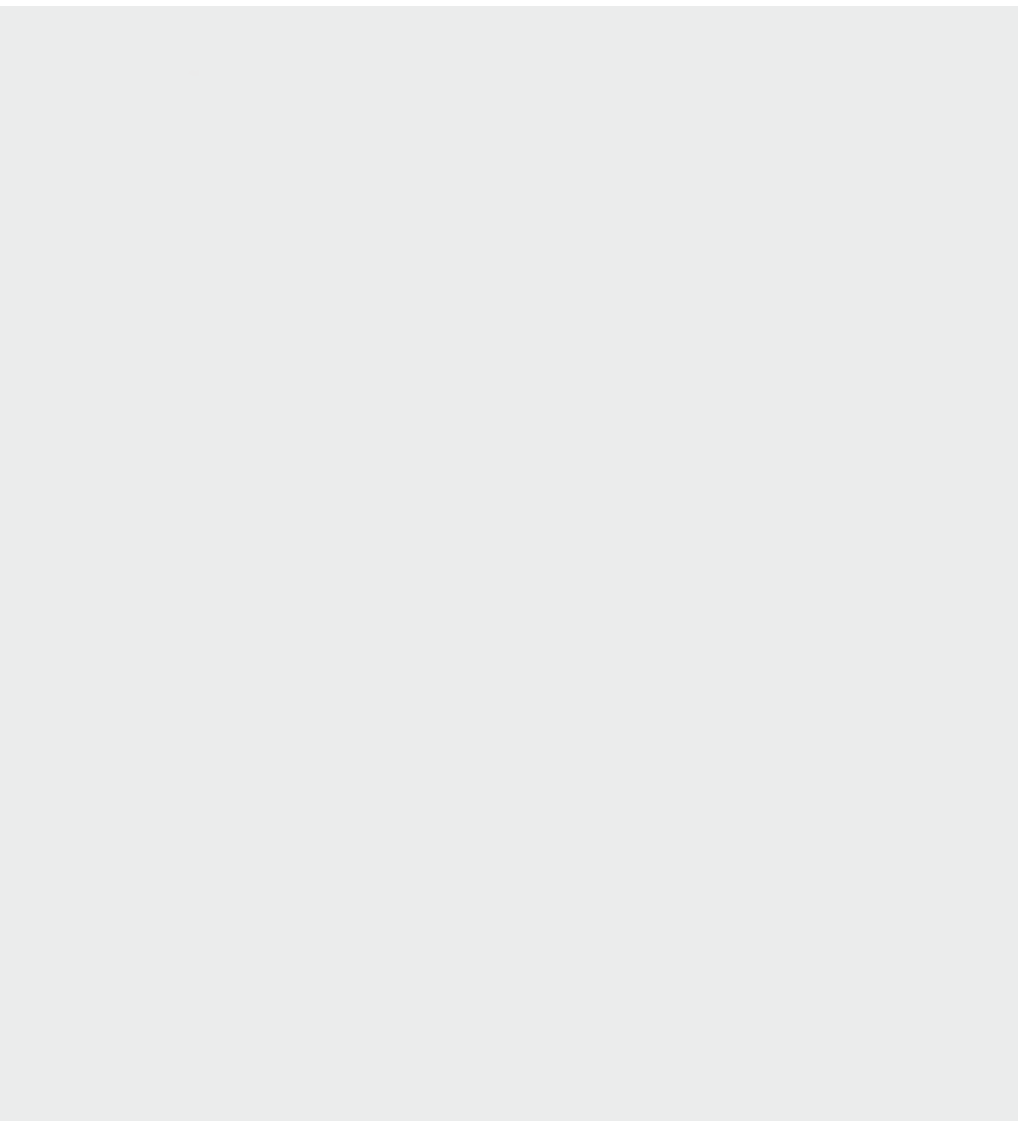
Vehicle Control Unit

VIN

Vehicle Identification Number

VSM

Vehicle Stability Management



색인

ㄱ

감속기	4-7
변속 잠금 장치(Shift Lock)	4-9
작동	4-7
회생 제동 시스템	4-10
겨울철 운행	4-61
스노우 타이어	4-61
타이어 체인	4-61
경고등	3-43
구동용 배터리 잔량 경고등	3-43
보조 배터리 충전 경고등	3-46
브레이크 경고등	3-44
비상경고등	3-48
서비스 경고등	3-43
안전벨트 미착용 경고등	3-44
에어백 경고등	3-43
이모빌라이저 경고등	3-48
전동 파워 스티어링 (MDPS)	
경고등	3-46
전방 충돌방지 보조 (FCA)	
시스템 경고등	3-47
전자식 파킹 브레이크 경고등	3-46
통합 경고등	3-47
파워다운 경고등	3-43
회생제동 경고등	3-44
ABS 경고등	3-45
EBD 경고등	3-45
경고음	
안전벨트 미착용 경고음	3-44
경사로 밀림 방지 기능 (HAC: Hill-start Assist Control)	4-28
경제적 운행	4-55
계기판	3-29
구동용 배터리 충전량 표시계	3-31
속도계	3-30
외기 온도계	3-33
자동 변속기 위치 표시등	3-33
적산거리계 (ODO)	3-32
주행 가능 거리	3-32

회생 제동/ECO/파워게이지	3-30
LCD 표시창 제어	3-30
구동 모터 번호	7-6
구동용 배터리 잔량 경고등	3-43
구동용 배터리 충전량 표시계	3-31
구동용 배터리 히터 작동등	3-49
글로벌 박스	3-69
급제동 경고 시스템 (ESS: Emergency Stop Signal)	4-28

ㄴ

내관도 I	1-5
내관도 II	1-6
내비게이션	3-76

ㄷ

다용도 박스	3-69
다용도 소켓	3-72
도어	3-10
차 밖에서의 잠금/해제	3-10
차 안에서의 잠금/해제	3-11
등승석 에어백	2-18
드라이브 모드 (DRIVE MODE)	4-29
디스크 브레이크 마모 표시	4-14

ㄹ

모터를	1-7, 6-3
모터를 점검시 좌석 조작 방법	2-7

ㄴ

바른 제동요령	4-15
배터리 초기화 항목	5-5
보조 배터리 충전 경고등	3-46
브레이크 경고등	3-44
블루투스 핸드프리	3-77
비상 시동	5-5
비상경고등	5-2

비상경고등/방향지시등	3-48
비상시 응급 조치	5-2
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우	5-2
노상에서 주행 중 고장이 난 경우	5-3
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우	5-3
비상경고등	5-2
사고 발생 시	5-13
안전삼각대	
(고장 자동차 정지표지판)	5-3
주행 중 시동이 꺼진 경우	5-3
주행 중 펑크가 나면	5-2
차량 화재 시 소화기 사용방법	5-14
폭설 시 행동 요령	5-15

人

사고 발생 시	5-13
사용자 설정 모드	3-36
서리제거	
뒷유리 서리제거	3-58
서비스 경고등	3-43
선바이저	3-72
속도계	3-30
스마트 키	3-5
사용 방법	3-5
주의 사항	3-6
스티어링 휠	3-18
스티어링 휠 히터	3-19
전동 파워 스티어링	3-18
시동 버튼	4-3
버튼 별 기능	4-3
조명	4-3
시동(주행 가능 상태)이 안 걸릴 때	5-4
실내 미러	3-20
실내등	3-57
실외 미러	3-21
각도 조절	3-22
실외미러	
접는 방법	3-22

○

안개등 표시등 (앞)	3-48
안경 보관함	3-69
안전 운행	4-56
겨울철 운행	4-61
고속도로 주행	4-59
과적 주행시	4-58
악천후 시의 주행	4-59
야간 주행	4-58
여름철 운행	4-60
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우	4-57
커브길 주행 시	4-58
험한 길에서의 주행	4-57
안전벨트	2-7
관리	2-12
높이 조절(3점식)	2-11
미착용 경고등 및 경고음	2-10
착용 방법(2점식)	2-11
착용 방법(3점식)	2-10
해제 방법(2점식)	2-12
해제 방법(3점식)	2-11
안전벨트 미착용 경고등	3-44
안전벨트 미착용 경고음	3-44
안테나	3-75
야간 정비등	3-75
에어백	2-13
경고 라벨	2-24
경고등	2-15
동승석 에어백	2-18
비작동 조건	2-21
소음과 연기	2-15
운전석 에어백	2-17
작동 조건	2-21
차량 수리 시 또는 폐차 시	2-24
충돌 센서	2-20
2차 피해	2-14
에어백 경고등	2-15, 3-43
에어컨 정보	7-5
여름철 운행	4-60
오디오	3-76
와셔	3-56
앞유리 와셔	3-56

앞유리 와셔액 분출	3-56
와이퍼	3-56
앞유리 와이퍼	3-56
앞유리 와이퍼 블레이드	
교환 방법	6-15
앞유리 와이퍼 작동	3-56
외관도 I	1-3
외관도 II	1-4
외기 온도계	3-33
운전석 에어백	2-17
운전자 주의 경고 (DAW)	4-46
운행기록장치(타코 그래프)	3-78
유리창	
습기 방지 기능 해제/설정 방법	3-68
유리창 개폐 스위치	3-15
유리창 습기/성에 제거 방법	3-66
이모빌라이저 경고등	3-48
이모빌라이저 시스템	3-9
일상 점검	6-6

ㅈ

자기 인증 라벨	7-6
자동 변속기 위치 표시등	3-33
자동 정차 기능 (Auto Hold)	4-19
자동 정차 기능(AUTO HOLD)	
표시등	3-46
자동요금 징수 시스템	3-24
재떨이	3-71
적산거리계 (ODO)	3-32
적재함	3-12
뒷 도어	3-12
앞 도어	3-13
전구의 교환	6-30
전구의 용량	7-3
전구의 위치 (전방)	6-31
전구의 위치 (측면)	6-32
전구의 위치 (후방)	6-31
전동 파워 스티어링 (MDPS)	
경고등	3-46
전방 차량 출발 알림	4-49

전방 충돌방지 보조 (FCA)	
시스템 경고등	3-47
전방 충돌방지 보조 (FCA)	
(전방 카메라 단독)	4-29
전방 감지 센서(전방 카메라)	4-33
전자식 파킹 브레이크 경고등	3-46
전자식 파킹 브레이크 (EPB)	4-15
전조등 상향 표시등	3-48
점검 정비	6-4
정기 점검	6-7
감속기 오일 점검	6-12
공조 장치용 에어필터 점검	6-14
냉각수 점검	6-10
리어액슬 기어오일	6-11
보조 배터리 점검	6-17
브레이크 액 점검	6-10
와셔액 점검	6-13
와이퍼 블레이드 점검	6-14
전구의 교환	6-30
차체 손질	6-36
타이어 및 휠 점검	6-19
퓨즈의 교체	6-25
제동 장치	4-13
경사로 밀림 방지 기능	
(HAC: Hill-start Assist Control)	4-28
급제동 경고 시스템	
(ESS: Emergency Stop Signal)	4-28
디스크 브레이크 마모 표시	4-14
브레이크	4-13
자동 정차 기능 (Auto Hold)	4-19
전자식 파킹 브레이크 (EPB)	4-15
차체자세 제어 장치 (ESC)	4-24
ABS (Anti-Lock Brake System)	4-22
VSM	4-27
조명	3-52
방향지시 및 차선변경	3-54
배터리 방전 방지 기능	3-55
안개등	3-54
윈터치 턴 램프	3-54
전조등	3-53
조명 위치	3-52
조명 켜짐 표시등	3-48
좌석	2-2

모터룸 점검시 좌석 조작 방법	2-7
헤드레스트 조절	2-5
좌석 통풍	3-74
좌석 히터(열선)	3-73
주행 가능 거리	3-32
주행 가능 표시등	3-43
주행모드 통합제어 시스템	4-29
주·야 변환 실내 미러	3-21
중앙 콘솔 박스	3-70

天

차대번호 (VIN)	7-5
차동기어 잠금 장치(LD)	
장착 차량 운행	4-63
차량 시동 방법	4-4
차량 정지 방법	4-7
차량 제원	7-2
차량 충전 도어	3-14
차량 화재 시 소화기 사용방법	5-14
차량견인	5-12
차로 이탈방지 보조	
시스템 표시등	3-47
차로 이탈방지 보조 (LKA)	4-40
차체 손질	6-36
내장 손질	6-39
외장 손질	6-36
차체 자세 제어 장치 (ESC)	
작동 정지 표시등	3-47
차체 자세 제어 장치 (ESC)	
작동 표시등	3-47
차체 자세 제어 장치 (ESC)	4-24
추천오일 및 용량	7-4
충전 표시등	3-43

ㄱ

카 매트 후크	3-74
컵 홀더	3-71
크루즈 컨트롤 (CC)	4-52
주행 속도 설정	4-52
크루즈 표시등	3-49

키 확인 표시등	3-48
----------	------

E

타이어	
에너지 소비 효율 등급	7-3
일반 정보	7-2
타이어 및 휠 점검	6-19
공기압 관리	6-19
타이어 관리	6-19
타이어 측면 표시	6-22
타이어의 교체	6-21
타이어의 위치 교체	6-20
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스	6-20
휠의 교체	6-22
타이어 펌크시의 조치	5-6
통합 경고등	3-47

II

파워다운 경고등	3-43
폭설 시 행동요령	5-15
표시등	3-43
구동용 배터리 히터 작동등	3-49
방향지시등	3-48
안개등 표시등 (앞)	3-48
자동 정차 기능(AUTO HOLD)	
표시등	3-46
전조등 하향 표시등	3-48
조명 켜짐 표시등	3-48
주행 가능 표시등	3-43
차로 이탈방지 보조	
시스템 표시등	3-47
차체 자세 제어 장치 (ESC)	
작동 정지 표시등	3-47
차체 자세 제어 장치 (ESC)	
작동 표시등	3-47
충전 표시등	3-43
크루즈 표시등	3-49
키 확인 표시등	3-48
퓨즈의 교체	6-25
프론트 언더부	3-23

ㅎ

회생 제동 시스템	4-10
회생 제동/ECO/파워게이지	3-30
회생제동 경고등	3-44
후드	3-17
닫는 방법	3-18
여는 방법	3-17
후방 주차 거리 경고 (PDW)	3-49
비작동 조건	3-50
작동 조건	3-50
휠 정보	7-2
히터 및 에어컨	3-59
수동 조절 방법	3-60
에어컨 냉매 및 압축기	
운할유량 점검	3-65
전자동 조절 방법	3-60

V

VSM	4-27
-----	------

A

ABS 경고등	3-45
ABS (Anti-Lock Brake System)	4-22

E

EBD 경고등	3-45
---------	------

L

LCD 모드	3-34
사용자 설정 모드	3-36
서비스 알림 모드	3-35
주행 보조 모드	3-34
통합 경고 모드	3-35
트립 컴퓨터 모드	3-34
LCD 표시창 제어	3-30

U

USB 단자	3-76
--------	------