기아 가족이 되신 것을 진심으로 환영합니다.

본 사용 설명서는 차량을 보다 안전하고 쾌적하게 운행할 수 있도록 올바른 사용 방법을 설명합니다.

본 사용 설명서에 기재된 이외의 방법으로 차량을 운행할 경우 안전을 보증할 수 없습니다.

만약 차량 사용 방법 미숙지로 오조작하는 경우, 고장 및 사고의 원인이 될 수 있으므로 차량을 운행하기 전에 반드시 숙지하십시오.

차량을 최적의 성능으로 유지하려면 자사에서 추천하는 차량 점검 주기에 따라 점검 및 정비를 하십시오.

차량의 올바른 운행을 위해 다음 사항을 참고하십시오.

1. 본 사용 설명서에 수록된 사양 및 제원은 설계 변경에 따라 사전 통보 없이 변경될 수도 있으므로 양해하시기 바랍니다.
2. 사용 설명서가 손상되지 않도록 사용이 편리한 곳에 보관하고 필요시에 참고하십시오.
   또한 차량을 타인에게 양도할 때는 본 사용 설명서를 차량과 함께 양도하십시오.
3. 운행 중에 차량의 이상이나 고장이 발생한 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.
4. 차량 개조는 차량의 성능과 안전 및 내구성에 악영향을 줄 수 있으므로 개조하지 마십시오.
5. 품질이나 성능이 부적합한 부품(특히 감속기 오일 등)을 사용하거나, 불량 연료를 사용했을 때는 차량에 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품(순정 오일)은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품(오일)입니다.

© 2026 기아 주식회사

본 책자 내용의 일부 혹은 전체를 사전 서면동의 없이 무단으로 인쇄, 복사, 기록 등의 방법을 이용하여, 어떠한 형태로도 복제, 재생, 배포하는 것을 금합니다.

자동차 제작자 등(부품 제작자 등): 기아 주식회사

주소: 서울특별시 서초구 헌릉로 12(양재동)

연락처: 080-200-2000

제작결함안내(제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 기아 주식회사와 제작결함조사를 실시하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차 부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

사고기록장치 세부 안내문(제30조의3제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

오픈소스 소프트웨어 정보

본 차량은 오픈소스 라이선스가 적용된 소프트웨어를 포함하고 있습니다.

소스 코드를 포함한 오픈소스 라이선스 정보는 홈페이지 https://worldwide.kia.com/int/opensource에서 확인할 수 있습니다.

차량을 구매한 후 3년 내에 이메일 opensource@kia.com로 이 차량에 탑재된 소프트웨어의 오픈소스 코드를 요청하시면 저장 매체 비용, 운반비 등 제공에 필요한 최소한의 비용을 받고 CD-ROM 등의 저장 매체에 담아 보내드립니다.

안전 및 차량 손상 경고

본 사용 설명서에는 고객 및 차량의 안전과 관련한 심각한 위험과 제품 사용에 대한 올바른 정보를 사전에 알리는 안전 경고 표시가 있습니다.

지시 사항은 반드시 숙지하여 지켜주십시오.

경고, 주의 표시

위험, 경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.

⚠ 위 험

심각한 부상이나 사망으로 이어지는 경우의 위험 표시입니다.

⚠ 경 고

사람이 다치거나 사망의 우려가 있는 경우의 경고 표시입니다.

⚠ 주 의

차량이 고장나거나 손상될 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.

✻ 알아두기

차량 용어 또는 추가 설명이 필요한 정보 표시입니다.

✻ 정 보

차량의 간편한 사용을 위한 유용한 정보 표시입니다.

선택 또는 미장착 사양 표시 □□□□ □□ (사양 적용 시)

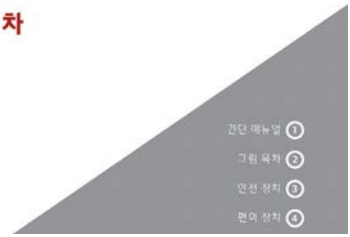
본 사용 설명서에는 모든 트림 모델 및 선택 사양을 포함하여 설명하고 있습니다.

따라서 고객님 차량에 장착되지 않은 사양이 설명될 수 있습니다.

내용 찾기 방법 설명

내용으로 찾을 때

목차를 활용하십시오.



명칭을 모를 때

그림 목차(내관도 I)를 활용하십시오.



명칭으로 찾을 때

색인(명칭) 목차를 활용하십시오.



목차

그림 목차 / 안전 주의 사항 1

안전 장치 2

편의 장치 3

시동 및 주행 4

운전자 보조 시스템 5

비상시 응급조치 6

정기 점검 7

차량 정보 8

약어집 A

색인 I

그림 목차 / 안전 주의 사항 1

그림 목차 1-3
• 외관도 I 1-3
• 외관도 II 1-4
• 내관도 I 1-5
• 내관도 II 1-6
• 모터룸 1-7
안전 주의 사항 1-8
• 1 일 1 회 일상 점검 실시 1-8
• 모터룸을 열고 1-8
• 규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 1-8
• 운전석에 앉아서 1-8
• 올바른 운전 자세 1-8
• 좌석 , 스티어링 휠 , 미러 조절은 출발 전에 1-9
• 운전석 주변은 항상 깨끗이 1-9
• 안전벨트 착용 1-9
• 에어백 관련 주의 사항 1-10
• 주정차 중 차내 수면 금지 1-11
• 음주 / 과로 운전 금지 1-11
• 인화성 / 폭발성 물질 차내 방치 금지 1-12
• 적재함 사용 시 주의 사항 1-12
• 창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 1-14
• 도어 / 유리창을 열고 닫을 때 조심 1-14
• 주행 중 차량 정지 금지 1-14
• 정차 또는 주차 중 스마트폰 사용 요령 1-14
• 차 안에 어린이 , 노약자 , 동물만 남겨두면 위험 1-14
• 주위 안전 확인 1-14
• 주행 시 도어는 잠금 상태로 1-14
• 주차 시 바퀴에 고임목 설치 1-15
• 급경사 길 주차 금지 1-15
• 교차로나 철도 건널목을 건널 때 1-15
• 편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지 1-15
• 차량 개조 금지 1-15

1 그림 목차 / 안전 주의 사항

- 각종 시트 커버류 작업 시 유의 1-15
- 차량 내 가죽 제품의 특성 1-15
- 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용 1-16
- 자가 정비 시 주의 사항 1-16
- 차체 손질 1-16
- 기타 주의 사항 1-20

그림 목차/안전 주의 사항

그림 목차

외관도 I



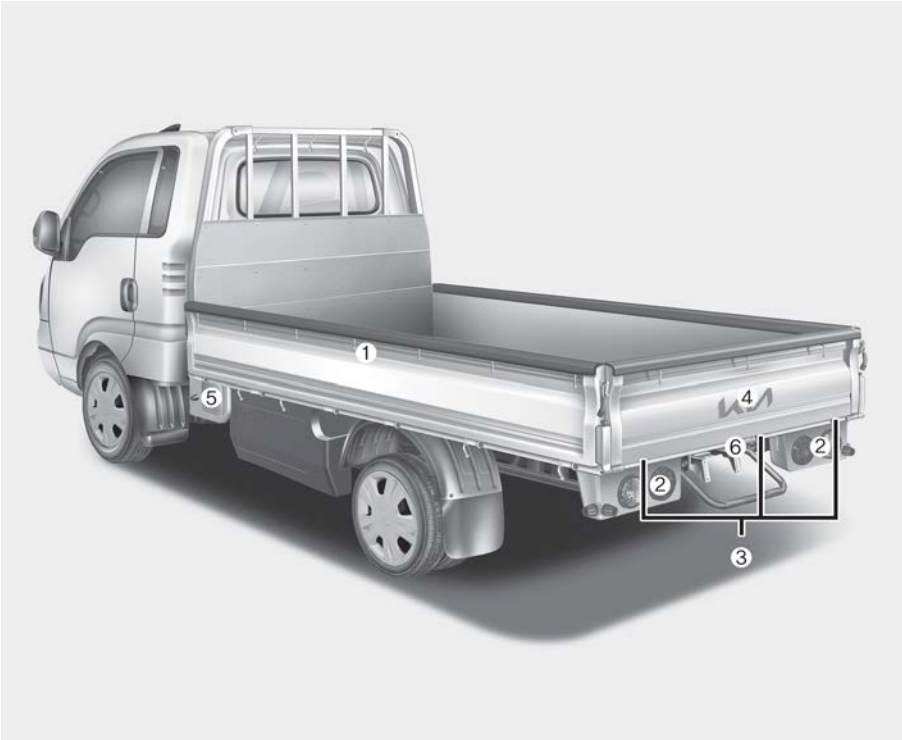
OPUEV015001

* 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 도어 3-8
2. 적재함 3-10
3. 유리창 3-13
4. 후드 3-14
5. 서비스 인터락 커넥터(사용 설명서(요약본)의 "서비스 인터락 커넥터" 참고)
6. 공조 장치용 에어필터 7-14
7. 와셔액 저장용기 7-13
8. 미러 3-17
9. 와이퍼 3-44
10. 휠/타이어 7-19, 8-4
11. 전조등 7-28

12. 안테나 3-65

외관도 II



OPUEV015002

* 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 적재함 옆 도어 3-10
2. 리어 콤비네이션 램프 7-33
3. 후방 초음파센서 5-28
4. 적재함 뒷 도어 3-10
5. 충전 인렛(사용 설명서(요약본)의 "전기 자동차 충전" 참고)
6. 광각-후방 카메라 5-24

내관도 I



* 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다. (스위치의 형상 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.)

1. 후드 열림 레버 3-14
2. 스티어링 휠 3-16
3. 감속기(변속 레버) 4-5
4. 클러스터 3-25
5. 조명 스위치 3-40
6. 와이퍼/와셔 스위치 3-44
7. 실내 미러 3-17
8. 글로브박스 3-59
9. 다용도 박스 3-59
10. 유리창 개폐 장치 3-13
11. 실외 미러 각도 조절 스위치 3-19
12. 인포테인먼트 시스템 3-65

내관도 II



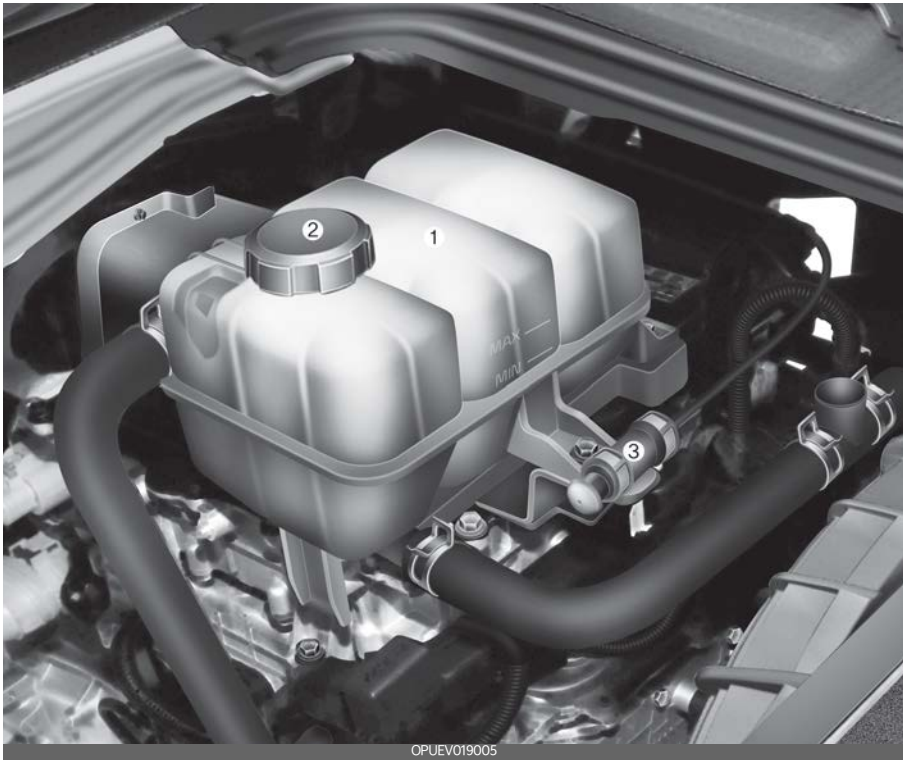
OPUEV019004

* 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다. (스위치의 형상 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.)

1. 실외 미러 접이 버튼 3-19
2. 뒷유리 서리 제거(열선) 버튼 3-46
3. 비상경고등 6-2
4. 스티어링 휠 열선 버튼 3-16
5. 좌석 히터 버튼 3-63
6. 좌석 통풍 버튼 3-64
7. 인포테인먼트 시스템 3-65
8. 히터 및 에어컨 3-47
9. 재떨이 3-60
10. 다용도 소켓 3-62
11. USB 단자 3-66
12. 차로 안전 버튼 5-11

13. 차체 자세 제어 작동 정지 버튼 4-19
14. 주차/뷰 버튼 5-25
15. 충전용 USB 단자 3-61

모터룸



OPUEV019005

* 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 냉각수 보조 탱크 7-11
2. 냉각수 보조 탱크 캡 7-11
3. 비상 해제 케이블(사용 설명서(요약본)의 "비상시 충전 커넥터 분리" 참고)

안전 주의 사항

1일 1회 일상 점검 실시

- 1일 1회 운행 전 점검을 하십시오.
- 차량 하부의 누유, 누수 등을 점검하십시오.
- 모터룸을 열고 냉각수, 각종 오일의 이상 유무를 확인하십시오.
- 일상 점검은 7-6 페이지의 "일상 점검"의 내용을 참고하여 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

모터룸을 열고

냉각수 누수 점검

호스에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.

냉각수량 점검

냉각수 보조 탱크의 냉각수량이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하고 부족하면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검

- 타이어는 본 차량에 적합한 규격의 타이어를 사용하고, 바닥면과의 접지상태 확인 및 적정 공기압을 유지하십시오.
- 항상 적정 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 타이어 공기압 부족 및 고속 주행 시 스탠딩 웨이브 현상으로 타이어가 순간적으로 터지게 되면 차량 전복 등의 위험이 있으므로 장거리 및 고속 주행 전에 반드시 공기압을 점검·보충하십시오.

✲ 알아두기

스탠딩 웨이브(Standing Wave) 현상이란?

일반적으로 주행할 때 타이어는 압착되었다가 회복되는 것이 반복되는데, 공기압이 부족한 상태로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고 회복이 미처 덜 된 상태에서 다시 노면과 타이어가 닿게 됩니다. 이 현상이 계속되면 변형이 반복되어 타이어가 단시간에 파열됩니다.

운전석에 앉아서

클러스터 점검

클러스터 각종 정보의 이상 유무 및 구동용 배터리 충전량이 충분한지 점검합니다.

페달류 점검

페달을 가볍게 밟았을 때 평소보다 페달 밟힘량이 과다하게 늘어나거나 줄어들면 즉시 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 수리를 받으십시오.

브레이크액 점검

브레이크액 리저버 내의 브레이크액 양이 규정 범위 내에 있는지 확인하십시오.

브레이크액이 부족하거나 급격히 감소되었다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

올바른 운전 자세

올바른 운전 자세가 되도록 운전석과 스티어링 휠을 조절하십시오.

바람직한 운전 자세는 좌석에 깊숙이 앉아 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 스티어링 휠의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한, 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우는 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조절하십시오.

좌석, 스티어링 휠, 미러 조절은 출발 전에

- 좌석, 스티어링 휠, 미러는 출발 전에 조절하고 주행 중에 절대로 조작하지 마십시오.
- 내/외측의 미러를 조정하여 충분한 시야를 확보하십시오.
- 높이를 조절할 수 있는 스티어링 휠은 반드시 주행 전에 몸에 알맞게 조절하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 풀고 브레이크 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 운전할 때 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작 능력이 저하되며 사고의 원인이 됩니다.
- 주차 브레이크를 풀 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

운전석 주변은 항상 깨끗이

- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러 들어갈 경우 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 카 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않는 것으로 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다. 특히 카펫 위의 비닐을 제거하지 않은 상태로 카 매트를 장착할 시, 카펫에 매트 면이 고정되지 않아 매트 고정부 링이 파손되어 매트가 움직이거나 운전석의 경우 의도치 않은 가속/브레이크 페달 작동이 우려되므로, 반드시 비닐을 제거한 후 매트를 장착해주십시오.
- 차 안에는 화물을 좌석 높이 이상으로 적재하지 마십시오.

안전벨트 착용

탑승자를 보호하는 안전벨트 착용



OSP2029006

모든 좌석의 탑승자들은 가까운 거리라도 주행 전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.

1. 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 앉아 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
2. 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
3. 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오.
4. 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
5. 안전벨트를 버클에 '찰칵' 소리가 날 때까지 확실하게 밀어 넣으십시오.

탑승자 전원 안전벨트를 착용하십시오.

- 주행 중에는 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고에도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 충돌 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.

기타 주의 사항

1. 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
2. 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
3. 벨트 하나로 한 번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
4. 안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 눕히면 만일의 경우 안전벨트 아래로 신체가 빠져나와 안전벨트에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경 고

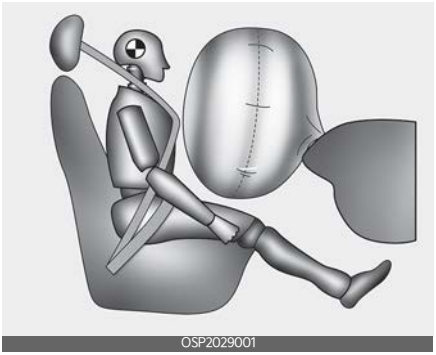
안전벨트의 정상적인 착용 및 사용을 방해하는 물품들은 절대로 사용하지 마십시오.

- 차단 클립: 차단 클립을 버클에 꽂으면 안전벨트를 착용한 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동하지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼: 스토퍼를 벨트에 장착하면 벨트가 정상적으로 감기는 데 방해되고 안전벨트 성능이 떨어집니다.

안전벨트는 교통사고가 나면 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 그리고 국내 교통 법규에 따라 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.

에어백 관련 주의 사항

에어백은 보조 안전 장치입니다.

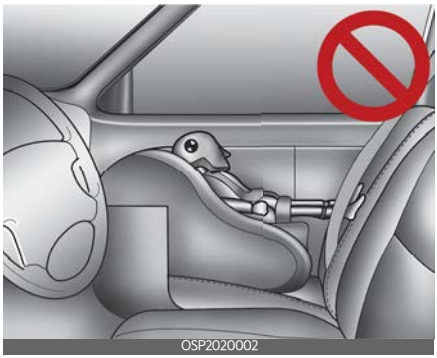


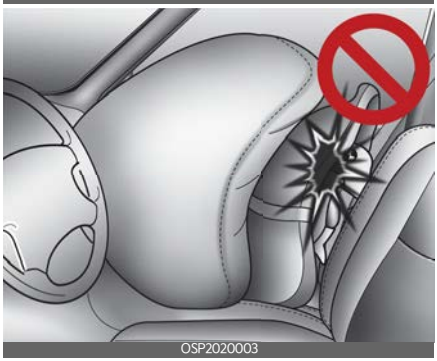
OSP2029001

에어백은 안전벨트에 의한 충격 보호 기능을 보조하기 위한 장치입니다. 에어백이 장착된 차량일지라도 반드시 안전벨트를 착용해야 충돌이 발생한 경우 에어백이 제공하는 최대 효과를 얻을 수 있습니다. 안전벨트를 착용하지 않고 충돌이 발생한 경우 실명, 상해, 사망 등의 피해를 입을 수 있습니다.

에어백이 작동될 때는 탑승자의 상체와 에어백과의 거리가 멀수록 안전하기 때문에 차량 운행 전 운전자나 승객은 가능한 좌석을 뒤로 이동해 앉으십시오.

유아/어린이의 에어백 관련 주의 사항


OSP2020002


OSP2020003

차량 운전 상태에서 탑승한 아이들을 안전하게 보호하려면 다음 사항을 지키십시오.

- 약 10~15세 정도(신장에 따라 다름)의 어린이를 동승석에 앉혀야 할 경우 반드시 안전벨트를 채우고 가능한 좌석을 뒤쪽으로 밀어 에어백과 거리를 멀리 하십시오.
- 아이를 안고 타지 마십시오.

  특히 에어백이 장착된 차량에서 동승석 탑승 시 아이를 안고 탑승하면 더욱 위험합니다.

⚠ 경 고

어린이나 유아 및 임신부, 노약자는 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에는 절대 앉히지 마십시오. 또한 어린이 보조 시트도 장착하여 운전하지 마십시오. 사고가 나면 에어백 팽창 충격으로 얼굴에 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

주정차 중 차내 수면 금지

⚠ 경 고

장시간 주정차할 때에는 반드시 시동을 끄십시오.

무의식중에 변속 레버를 당기거나 가속 페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있으며, 가속 페달을 계속 밟고 있을 경우 과열로 화재가 발생할 수 있습니다.

질식사의 위험이 있으므로 장시간 주차 및 정차 중에 창문을 닫고 차 안에 있거나 수면을 취하지 마십시오. 특히 시동을 걸고 에어컨이나 히터를 켠 상태로 밀폐된 차 안에 오래 있을 경우 질식사의 위험성이 매우 높아집니다.

음주/과로 운전 금지

휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 졸음이 오게 되어 사고가 날 수 있습니다.

장시간 운전할 경우에는 안전을 위해 최소한 2시간마다 휴식을 취하십시오.

⚠ 경 고

- 음주운전은 절대로 하지 마십시오.

  음주는 운전자의 판단, 시력과 근육 조절 능력을 떨어뜨리고, 소량일지라도 운전자의 반사신경, 인식, 판단에 영향을 미칩니다. 그렇기 때문에, 운전자뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운전하지 마십시오.
- 졸음운전은 절대로 하지 마십시오. 졸음운전 시 시야가 좁아지고 민감성이 떨어져 위험요소를 늦게 인지하게 되며 지각 작용이 느려져 주행 상황에 대한 판단 착오가 생길 수 있습니다. 이는 사고로 이어져 운전자뿐

만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.

인화성/폭발성 물질 차내 방치 금지

- 가연성 물질을 싣지 마십시오.
- 여름철과 같이 차 안의 온도가 급상승하는 경우에는 밀폐된 차 안에 가스 라이터, 보조 배터리, 안경, 물병, 캔음료, 스프레이, 튜브형 화장품 등 인화성/폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발 또는 화재가 발생할 수 있습니다.
- 방향제, 탈취제와 같은 휘발성 제품 내용물이 내장부품에 접촉되지 않도록 하십시오. 차량 내장재에 손상을 줄 수 있습니다.

적재함 사용 시 주의 사항

개방상태로 주행금지


OPUEV025001

적재함을 열어 놓은 상태로 주행하지 마십시오.

화물을 확실하게 고정


OPUEV025002

적재함의 화물이 추락하지 않도록 확실하게 고정하십시오.

특히 날카로운 화물(철판 등)의 적재 시 급제동하게 될 경우 화물이 운전석으로 침범하여 탑승자의 생명을 위협할 수 있으며 주위 차량에도 위험요소가 됩니다.

주행 중 적재함 승차금지


OPUEV021003

적재함에 사람을 태우고 운행하지 마십시오.
차량 주행 중 급정거 또는 사고 발생 시 상해를 당할 수 있습니다.

리어 게이트 사용 시 주의 사항


OPUEV025004

적재함의 리어 게이트를 수평으로 연 상태에서 작업할 경우 게이트 체인을 확실하게 고정하고 게이트 위에 올라가서는 작업하지 마십시오.
체인이나 게이트가 파손되거나 미끄러지는 경우 부상을 입을 수 있습니다.

적재함 승·하차 시 주의 사항


OPUEV025005

적재함 승·하차 시 반드시 발판을 사용하십시오.

화물 적재 시 주의 사항


OPUEV025006

- 무거운 화물은 가능한 적재함의 앞쪽으로 쌓으십시오. 차량의 뒷부분이 무거우면 스티어링 휠 조작이 불안정하게 됩니다. 또 주행 중에 화물을 확실히 고정하여 한쪽으로 쏠리지 않도록 주의하십시오.
- 항상 지정 적재중량을 지켜 주십시오. 지정 적재중량을 초과하면 법적 제재를 받을 수 있습니다.

⚠ 경 고

차량에 짐을 내리거나 올릴 때 시동을 끈 후 변속 위치를 「P」(주차)단에 두고 주차 브레이크를 거십시오. 그러지 않으면 변속 레버가 움직여 차량이 움직일 수 있습니다.

⚠ 주 의

적재함 평바닥 사양 적용 시에는 도금 강판이 적용됩니다.

도금 강판의 특성으로 산과 알칼리에 부식될 수 있으므로 비료나 과일 액즙이 바닥에 남아 있을 경우 깨끗이 닦아내십시오.

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히, 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의하십시오.

도어/유리창을 열고 닫을 때 조심

- 도어를 열거나 닫을 때 손이나 머리 등 신체 일부가 끼거나 부딪혀 다칠 수 있습니다. 신체 일부가 끼거나 부딪히지 않도록 확인 후 도어를 열거나 닫으십시오.
- 유리창을 닫을 때는 탑승자의 손이나 머리가 끼지 않도록 반드시 확인 후에 작동하십시오. 특히, 어린이의 머리가 끼는 경우 질식 등 심각하게 다칠 수 있으므로 반드시 확인하십시오.

주행 중 차량 정지 금지

주행 중에는 시동을 끄지 마십시오.

브레이크의 성능 저하 및 스티어링 휠 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.

정차 또는 주차 중 스마트폰 사용 요령

차 안에서 스마트폰을 사용하면 인포테인먼트 시스템으로부터 잡음이 발생하는 경우가 있지만 인포테인먼트 시스템의 고장이 아닙니다. 이러한 경우에는 스마트폰을 인포테인먼트 시스템에서 될 수 있는 한 멀리 떨어져서 사용하십시오.

차 안에서 스마트폰이나 무전기 등을 사용할 경우, 별도의 외부 안테나 또는 핸즈프리가 장착된 차량은 핸즈프리를 사용하십시오. 무전기 자체의 내부 안테나를 사용하면 차량의 전기 장치에 영향을 주어 안전 운전에 나쁜 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 경 고

주행 중에 스마트폰의 사용은 법으로 금지되어 있습니다.

주행 중에 운전자가 스마트폰을 사용하는 것은 매우 위험합니다.

스마트폰은 반드시 차량을 안전한 곳에 주정차한 후 사용하십시오.

차 안에 어린이, 노약자, 동물만 남겨두면 위험

- 차에서 떠날 때는 어린이, 노약자, 동물과 함께 가십시오. 어린이, 노약자, 동물만 차 안에 남겨둘 경우 차 내부의 안전과 관련된 장비를 만져 예기치 않은 사고가 발생할 수 있습니다. 또한 여름철에는 차 안의 온도가 올라가고 겨울철에는 추워지므로 대단히 위험합니다.
- 스마트 키는 어린이 손에 닿지 않도록 항상 잘 관리하시기 바랍니다. 운전 장치를 만져서 발생하는 사고 등 의외의 사고를 방지하십시오.

주위 안전 확인

- 탑승자에게도 주위를 환기시켜 도어를 열 때 안전사고가 발생치 않도록 주의하십시오.
- 차를 후진할 때는 미러에만 의존하지 말고 직접 뒤를 확인하십시오.

주행 시 도어는 잠금 상태로

주행 중에는 반드시 도어를 잠금 상태로 하십시오. 주행 중 무심코 안쪽 도어 손잡이를 만지다 보면 도어가 열려 대단히 위험할 수 있습니다.

주차 시 바퀴에 고임목 설치

주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 걸고, 변속 레버를 「P」(주차)단에 두고 바퀴에 고임목을 설치하십시오. 급경사가 있는 길에는 주차하지 마십시오.

또한, 습기가 많고 통풍이 잘되지 않는 차고에 주차하지 마십시오.

급경사 길 주차 금지

주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 걸고, 변속 위치를 「P」(주차) 위치에 두십시오. 급경사가 있는 길에는 주차하지 마십시오.

또한, 습기가 많고 통풍이 잘되지 않는 차고에 주차하지 마십시오.

교차로나 철도 건널목을 건널 때

교차로나 건널목의 한가운데서 시동이 꺼졌을 때는 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 안전한 장소까지 이동하십시오.

편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지

- 차량에 임의로 배선을 사용할 때는 차량의 성능 저하 및 손상으로 인해 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 특히, 인포테인먼트 시스템 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기, 블랙박스, 하이패스 등을 장착할 때 임의로 배선을 사용하면 차량의 손상 또는 화재가 날 수 있으며 실내 잡음, 이음 발생의 원인이 될 수 있습니다.

차량 개조 금지

- 본 차량은 어떤 식으로도 개조해서는 안 됩니다. 차량의 성능, 내구성, 안전성에 영향을 줄 수 있을 뿐만 아니라 개조로 인한 문제 발생 시 보증수리를 받으실 수 없습니다.

출고 시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기 기기, 통신 기기, 진단 기기 등)를 임의로 장착해서 개조하면 차량의 이상 작동, 배선 손상, 배터리 방전, 화재 등을 초래할 수 있어 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의 바랍니다.

각종 시트 커버류 작업 시 유의

- 작업 시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 발생 등의 원인이 되니 주의하십시오.
- 시트 커버나 각종 비닐 커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

차량 내 가죽 제품의 특성

- 자동차 시트는 안락감 향상을 위해 원단이 늘어나는 구조로 되어 있습니다.
- 신체 접촉부를 평면 대신 곡면으로 만들고 측면 지지부를 높게 하여 승차 및 주행할 때 안락함과 안정감을 높여줍니다.
- 사용에 따라 생기는 주름, 광택, 질감의 변화는 자연스러운 현상이며 제품 결함에 의한 불량이 아닙니다.

⚠ 주 의

- 사용에 따른 시트 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.
- 금속성 액세서리가 붙어있는 반지, 허리띠, 지퍼 혹은 열쇠 등에 의해 가죽 원단이 손상될 수 있습니다.
- 수분에 의하여 가죽의 특성이 변할 수 있으므로 젖지 않도록 주의하십시오.
- 청바지를 포함하여 탈색이 되는 옷은 시트 원단 표면을 오염시킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 스티어링 휠을 덮고 있는 보호용 비닐을 제거할 때, 칼이나 송곳 등 날카로운 도구를 사용하지 마십시오.
- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 가죽에 자국이 남거나 영구적으로 변형될 수 있습니다.

자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용

꼭 필요한 사항이 있을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하십시오.

위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

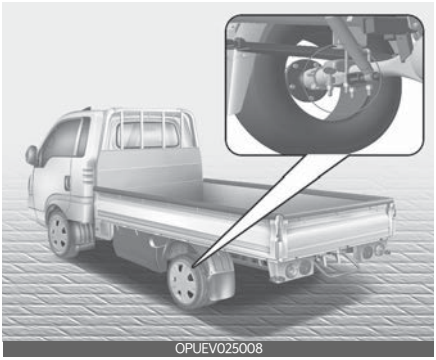
자가 정비 시 주의 사항

앞쪽



OPUEV025007

뒤쪽



OPUEV025008

차량 정비를 위하여 리프트/잭 이용 시, 지정된 잭업 위치에서 실시하십시오. 지정된 잭업 위치 외 리프팅을 할 경우 사이드실 몰딩이 파손될 수 있습니다.

사고 예방을 위하여 리프트/잭 이용 시, 반드시 안전이 확보된 평탄한 곳에서 실시하십시오. 주차 브레이크를 걸고, 변속 레버를 「P」(주차)에 두십시오. 리프팅하지 않을 바퀴에는 고임목을 설치한 후 리프팅하십시오.

자세한 사항은 6-6 페이지의 "타이어 펑크 시의 조치"의 내용을 참고하십시오.

차체 손질

다음과 같은 장소에서의 사용이나 주차는 도장면을 부식시키고 차체 부품의 녹 등을 일으킵니다. 주차나 보관장소에 주의하고 세차 등의 손질을 적절히 하여 주십시오.

- 겨울철에 빙결방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행했을 때
- 해안지대를 주행하거나 장시간 주차했을 때
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도료의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때

외장 손질

외장손질의 일반적인 주의 사항

화학 세제나 광택제를 사용할 때는 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 숙독하여 주십시오.

표면 점검

- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하려면, 최소 한 달에 한 번씩은 미지근한 물이나 찬물로 깨끗이 세척하여 주십시오. 차량으로 비포장 도로를 주행하는 경우에는 매 주행 후에 닦아 주십시오. 소금, 먼지, 진흙 또는 다른 이물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하여 주십시오.
- 도어와 로커 패널 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지해 주십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면이 손상될 수 있습니다.

보통 물로는 빨리 씻어내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근하거나 찬물로 깨끗이 헹궈 주십시오. 비누 가루가 표면에 말라 붙지 않도록 하십시오.

- 세차 시에는 도어나 창문 등을 닫아 주십시오.

  또한 안테나는 세차 시 손상되지 않게 주의하십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척 세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성 세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스펀지나 헝겊으로 닦고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스펀지를 자주 헹궈 주면서 세척하십시오. 물은 미지근한 수돗물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오.

  세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아내십시오.
- 범퍼나 차량 내외부의 합성수지 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오.
- 딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내외부의 합성수지(프라스틱) 부품에 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아 내십시오.
- 강력 세제나 뜨거운 물 등을 사용하지 마십시오. 그리고 차체가 따뜻할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오.
- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아 내면, 표면에 자국이 남습니다. 철제면이나 마찰 세제, 알카리성이 강한 강력 세제, 부식세제 등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅을 손상시켜 변색되거나 도장면이 많이 손상될 수 있습니다.
- 언더코팅 후 진동흡입기 정렬 상태를 반드시 확인하십시오.

고압 세차

고압 세차 시 다음의 주의 사항을 따르지 않을 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 고압 세차 노즐을 창문, 조명 시스템(전조등, 후미등 등), 카메라, 센서, 범퍼, 고무류(타이어, 웨더 스트립 등), 부드러운 소재부위 및 차량 하부에 가까이 해서 세차를 하지 마십시오.
- 너무 가까운 거리에서 고압 세차를 할 경우 위 언급한 부위에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 어느 특정 부위를 집중적으로 오랫동안 고압 세차를 하지 마십시오. 이럴 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 충분한 거리를 확보하고 짧은 시간 동안이어도 노즐의 물줄기를 한곳에 집중하면 차량 표면에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 고압 세차 시에는 항상 노즐의 물줄기를 한곳에 집중하지 않는 형태로 세차를 하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

- 자동 세차기를 사용하면 차체에 잔 흠집이 생겨 도장면이 손상될 수도 있습니다.
- 램프 세척 시 휘발유나 아세톤 또는 휘발성 유기용제(초강력세정제) 등의 화학용제를 사용하면 램프가 손상될 수도 있으므로 사용하지 마십시오.
- 알루미늄 및 크롬 도금 휠 세척 시 알카리성, 산성계 세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.
- 차량 세차 시 도어 실링부(도어와 차체 틈새, 유리창과 외장 틈새) 및 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 유입될 수 있습니다.
- 고압 세척기 사용 시 특히 주의하십시오.

왁스칠



OPUEV021010

- 왁스칠은 세차 후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한, 차체 온도가 낮을 때 그늘에서 차체에만 실시하여 주십시오.
- 햇빛을 받아서 차체가 뜨거울 때 왁스를 칠하면 얼룩이 생깁니다.
- 양질의 액체 또는 풀 형태의 왁스를 사용하여 주십시오.
- 유리나 플라스틱(합성수지) 부분에는 왁스칠을 하지 말고, 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의하십시오.
- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스칠이 필요치 않더라도, 이런 부위에는 다시 왁스칠을 하여 주십시오.

⚠ 주 의

앞유리에 왁스가 묻으면 와이퍼의 손상 원인이 될 수 있으므로 주의하십시오.

손상되지 않게 주의하십시오표면 손상의 점검

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌이 튀어 생긴 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면을 크게 손상시킬 수 있습니다.

차량이 손상되어 금속 표면처리나 교체가 필요할 경우, 지정 정비 사업소 또는 정비 협력공장에 정비를 의뢰하십시오.

광택이 나는 금속 정비 점검

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면, 뾰족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택이 나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하려면 왁스나 크롬 광택제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변 지역에서는 광택이 나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우, 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

하부 점검

얼음이나 눈 제거 또는 먼지 제거에 사용된 부식성 물질이 하부에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않은 경우, 방청 처리를 했다 하더라도 프레임, 플로어 패널 등에 녹이 발생하여 빠르게 번질 수 있습니다.

차량의 하부와 휠의 열린 부분을 월 1회, 비포장 도로 주행 후, 겨울철 끝 무렵, 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦아 주십시오.

진흙이나 오물이 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦아 주십시오.

도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 문짝, 로커 패널 그리고 배출구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안 됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 모터룸 내부를 물로 닦으면(또는 고압 세차) 모터룸 내부의 전기회로 또는 에어덕트로 물이 유입되어 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있습니다.
- 차를 세척한 뒤, 서행하면서 브레이크를 시험해서 브레이크가 물에 영향을 받았는지 점검하십시오.

내장 손질

내장 손질의 일반적인 주의 사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선크림 등)이 묻지 않게 하십시오.

  화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 래커용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 시너 등의 유류 물질 등을 절대로 사용하지 마십시오.
- 변색되거나 손상될 수 있습니다.
- 액상 방향제를 실내에 사용할 때 클러스터 부 위 및 인스트루먼트 패널에는 절대 부착하지 마십시오. 만약, 액상 방향제가 유출되어 클러스터 부위나, 인스트루먼트 패널 및 공기통풍구 등에 묻으면 액상 방향제 고유의 성분에 의해 손상될 수가 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하여 주십시오.
- 엠블럼, 도어 안쪽 손잡이, 가니시, 당김 손잡이, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강력한 세제로 닦지 마십시오.

  선팅 제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의를 요하고 묻었을 경우 즉시 제거하고 세척하십시오.

실내 장식품과 내장 트림의 청소

- 먼지떨이, 빗자루 또는 진공 청소기를 사용하면 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 생긴지 얼마 안 된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 청소하십시오. 생긴지 얼마 안 된 얼룩을 빨리 제거하지 않으면 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루지 않으면 보온 성능도 저하될 수 있습니다.
- 실내 중앙 콘솔 부위를 물을 뿌려 청소하지 마십시오. 전장품 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

⚠ 주 의

가죽 제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우, 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

각종 시트 커버류 작업 시 주의 사항

- 작업 시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 발생 등의 원인이 되니 주의하십시오.
- 시트 커버나 각종 비닐 커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

차량 내 가죽 제품의 특성

- 가죽은 각 부위별 두께나 밀도 특성이 다르며, 온도와 습도의 영향으로 늘어나거나 줄어들면서 자연적인 주름이 생성됩니다.
- 자동차 시트는 안락감 향상을 위해 원단이 늘어나는 구조로 되어 있습니다.
- 신체 접촉부를 평면 대신 곡면으로 만들고 측면 지지부를 높게 하여 승차 및 주행 시 안락함과 안정감을 높여줍니다.

- 사용에 따라 생기는 주름, 광택, 질감의 변화는 자연스러운 현상이며 제품 결함에 의한 불량이 아닙니다.

⚠ 주 의

- 사용에 따른 시트 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.
- 금속성 액세서리가 붙어있는 반지, 허리띠, 지퍼 혹은 열쇠 등에 의해 시트 원단이 손상될 수 있습니다.
- 수분에 의하여 가죽의 특성이 변할 수 있으므로 젖지 않도록 주의하십시오.
- 청바지를 포함하여 탈색이 되는 옷은 시트 커버링 원단 표면을 오염시킬 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 경 고

- 실내등은 청소하기 전에 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상이나 전기 충격을 받지 않도록 하십시오.
- 실내에 딱딱한 용품(악세사리) 등을 부착하게 되면 충돌사고 시 부상의 위험이 가중될 수 있으므로 부착하지 마십시오.

안전벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오.

표백처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

내부 창문의 청소

차량의 창문 내측 표면이 기름이나 왁스 등으로 오염되면 창문 세척기로 닦아내십시오.

기타 주의 사항

- 임의로 원격 시동 장치 등 전기, 전자 장치를 장착하거나 무단으로 차량을 정비, 개조할 경우에는 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험한 상황이 생길 수 있습니다.
- 차 안에서 전파를 사용하는 전화나 무전기를 사용할 경우에는 탑승자의 건강을 해칠 수도 있으며, 차량의 전자 제어장치에 영향을 끼쳐 차량이 오작동될 수도 있으므로 주의하십시오.
- 잠시 차에서 떠나 있을 때라도 의외의 발진 위험이 있을 수 있으니 반드시 시동을 끄십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 걸어 놓으십시오.
- 차 안에는 고가의 소지품이나 귀중품을 넣어 두지 말고, 차량을 떠날 때는 항상 모든 도어와 트렁크를 잠그십시오.
- 차량 유리에 액세서리를 붙이면 운전에 방해되거나 흡착부가 렌즈의 역할을 하여 차량 내부 부품에 손상이 발생할 수 있습니다.

  또는 차량 충돌 시 액세서리가 분리되어 상처를 입는 등 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.
- 운전 경력이 많은 운전자의 경우라도 수시로 차량을 바꿔가며 운전을 할 때는 차량 간의 페달 위치를 잘못 인식하여 페달을 오조작할 수 있으므로 반드시 사전에 가속 페달과 브레이크 페달의 위치를 오른발로 확인하십시오.
- 차가 눈이나 진흙, 모래 등에 빠져 움직이지 못할 경우 차를 빠져 나오도록 하기 위해 과도하게 가속 페달을 밟으면 타이어가 슬립되어 구동 시스템에 손상을 줄 수 있습니다. 타이어가 슬립되는 상태에서 지속적인 가속 페달을 밟는 것은 구동 시스템에 손상을 줄 수 있으니, 이때에는 견인 등의 다른 방법으로 조치하십시오.
- 감속기 오일 교체 및 보충은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 오일의 사용은 감속기 고장 및 성능의 저하 등을 초래할 수 있으며 이로 인한 감속기의 품질은 보증이 불가능합니다. 순정 오일은 품질과 성능을 자사가 보증하는 오일입니다.
- 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 차 안에 몸에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기하십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아져 두통이나

매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 유입 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기해 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

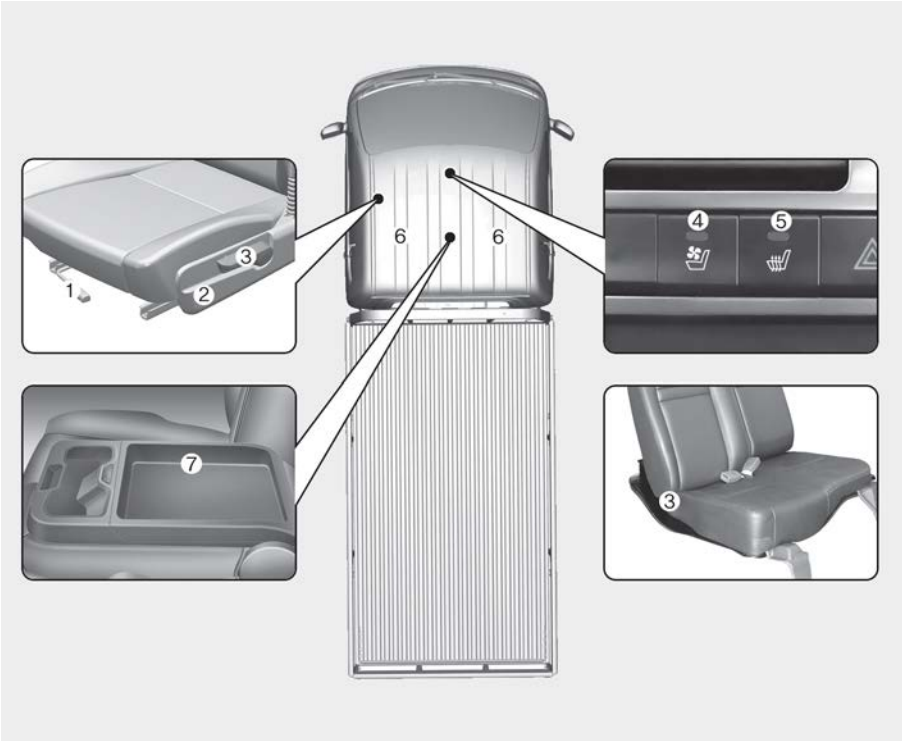
* VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.

- 전면 유리창에 선팅을 할 경우(특히 금속성 선팅지) 하이패스 시스템(ETCS) 통신불량 및 라디오 수신 불량을 초래할 수 있으며, 과도한 차 안 조도의 변화로 인해 전조등 자동 켜짐 장치가 오작동할 수 있습니다. 또한 선팅 작업 시 작업용액이 전기, 전자 제품에 흘러들어 기기 오작동 및 작동불량이 생길 수 있습니다.
- 과도한 선팅을 할 경우, 야간 주행이나 우천 주행 시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.
- 차량 유리창에 금속성 선팅지를 사용하여 선팅할 경우 디지털 키 시스템의 블루투스 연결 불량 및 성능 저하를 초래할 수 있습니다.

안전 장치 2

좌석 2-2
• 전후 위치 조절 (운전석) 2-4
• 좌석 각도 조절 2-4
• 허리지지대 조절 (운전석) 2-4
• 헤드레스트 조절 2-5
• 모터룸 점검 시 좌석 조작 방법 2-6
안전벨트 2-7
• 안전벨트 구속 장치 2-7
• 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 2-9
• 3 점식 안전벨트 2-9
• 2 점식 안전벨트 2-11
• 안전벨트 프리텐셔너 2-12
• 안전벨트의 적절한 사용법 및 관리 2-13
에어백 (보조 구속 장치) 2-14
• 에어백 장치의 구성 및 기능 2-15
• 에어백 장치 작동 설명 2-16
• 에어백 작동 시 2 차 피해 2-17
• 소음과 연기 2-17
• 어린이 보조 시트 설치 금지 2-18
• 안전벨트 착용의 중요성 2-18
• 에어백 경고등 2-18
• 운전석 및 동승석 에어백 2-19
• 충돌 시 왜 에어백이 작동하지 않았을까요 ?
(에어백의 작동 및 비작동 조건) 2-20
• 에어백 정비 2-22
• 에어백 경고 라벨 2-23

안전 장치
좌석



OPUEV033001

레버/스위치의 형상 및 배열은 적용된 사양에 따라 달라질 수 있습니다.

1 전후 위치 조절
2 허리지지대 조절
3 등받이 각도 조절
4 좌석 통풍*
5 좌석 히터(열선)
6 헤드레스트 조절
7 중앙 좌석 등받이 사물함

* 사양 적용 시

좌석의 전후 위치, 각도 등을 조절하여 올바른 운전 자세가 되도록 하십시오.

⚠ 경 고

- 앞좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 움직이는 물건들은 좌석 고정 장치와 간섭될 수 있으며, 좌석 밑에서 빠져 나올 수도 있습니다.
- 운전자의 발 근처에 움직이는 물건이 있으면 브레이크 또는 가속 페달 작동 시 간섭이 되어 심각한 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 어린이 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있습니다.
- 좌석 밑이나 좌석과 중앙 콘솔 박스의 틈새로 작은 물건(라이터, 동전, 신용카드 등)이 들어가 물건을 꺼내야 할 경우 좌석의 기계 장치의 모서리 등에 의해 손 등의 신체 상해가 발생할 수 있습니다. 물건을 꺼낼 경우 장갑을 착용하여 신체 상해를 예방하십시오.

⚠ 경 고

- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오.

  주행 중에 좌석을 조절하면 운전에 방해가 되어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 조절 후에는 좌석이 확실하게 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 좌석 각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있는데 방해가 되는 물건을 제거하십시오. 그러지 않으면 등받이가 잠기지 않아 급정차나 충돌 사고 시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 좌석 이동 시 보이게 되는 레일 부분 또는 좌석 고정 장치에 신체가 다치지 않게 조심하십시오. 특히 어린이나 유아들이 다치지 않도록 주의하십시오.
- 항상 등받이를 세워 정상적인 착석 위치에서 주행하십시오.
- 심각한 부상과 사망을 포함한 예기치 못한 에어백 사고 등을 피하기 위해서는 차량을 운전하는 데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리, 스티어링 휠과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 확보되도록 앉으십시오.

⚠ 경 고

- 라이터를 바닥이나 좌석 사이에 놓지 마십시오. 좌석을 움직일 때 가스가 분출되면 화재의 위험이 있습니다.
- 방석을 사용할 경우 탑승자와 좌석과의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아래로 미끄러질 수 있습니다. 이럴 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 좌석 조절 시 좌석 밑이나 작동 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락 또는 손이 끼어 다칠 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 좌석 등받이 각도를 지나치게 기울이면 탑승자의 엉덩이가 충돌이나 급정차 시 안전벨트의 아래로 빠져 나올 수 있습니다. 이럴 때, 탑승자는 안전벨트에 의해 더 이상 고정되지 않고 안전벨트가 복부나 목을 조여 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

  그러므로 주행 중에는 항상 등받이를 바르게 세워 편안한 위치에 놓으십시오.
- 뒤로 눕혀진 등받이를 세울 때는 반드시 등받이를 손으로 잡은 상태에서 조절 레버를 당겨 조절하십시오.

  등받이는 뒤로 많이 기울어져 있을수록 앞으로 세워지는 복원력이 더 큽니다.

  등받이를 잡지 않은 상태에서 각도 조절 레버를 당기면 등받이의 복원력에 의해 부상을 입을 수 있습니다.

전후 위치 조절(운전석)


OPU033128

1. 좌석 쿠션의 앞쪽 레버를 당긴 채, 좌석을 앞뒤 원하는 위치로 조절하십시오
2. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절 후에는 좌석을 앞뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

좌석 각도 조절


OPU033129

1. 좌석에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 좌석 바깥쪽에 위치한 좌석 각도 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 조심해서 좌석에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

허리지지대 조절(운전석)


OPU033169

1. 허리지지대 조절 스위치의 앞부분을 누르면 운전석 등받이 허리지지대가 앞으로 나옵니다.

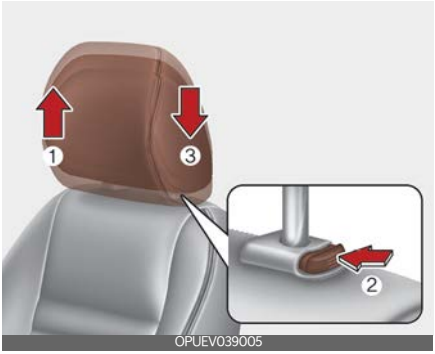
   뒷부분을 누르면 허리지지대가 뒤로 들어갑니다.
2. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오.

헤드레스트 조절

헤드레스트는 안락감을 주고 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

높낮이 조절

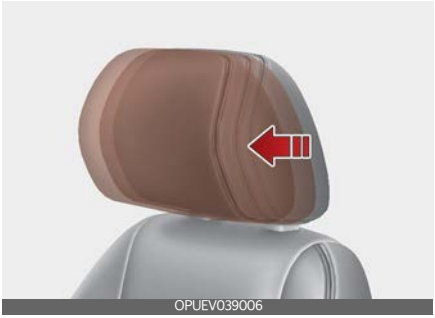
헤드레스트를 높이려면 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(1). 헤드레스트를 낮추려면 잠금해제 버튼을 누른 상태에서(2) 헤드레스트를 위에서 누르십시오(3).



OPUEV039005

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심 부분과 승객의 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

전후 위치 조절(운전석)


OPUEV039006

헤드레스트를 잡고 그림과 같이 화살표 방향으로 움직여 조절하십시오.

헤드레스트를 앞쪽으로 최대한 이동하면 자동으로 헤드레스트가 뒤쪽으로 이동합니다.

⚠ 주 의

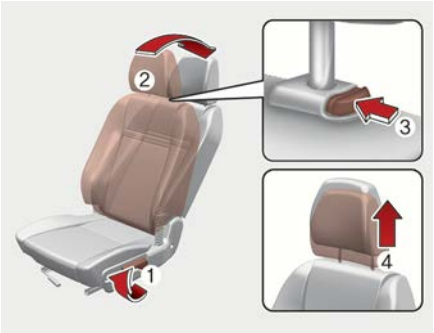
헤드레스트 조절 시 과도한 힘을 주지 마십시오. 파손의 위험이 있습니다.

⚠ 주 의

헤드레스트와 시트의 높이가 상단에 있고, 시트가 앞쪽으로 이동된 상태에서 시트 등받이를 앞으로 젖힐 경우 선바이저 등 주변 부품과 닿을 수 있으니 주의하십시오.


ODEEV058008NR

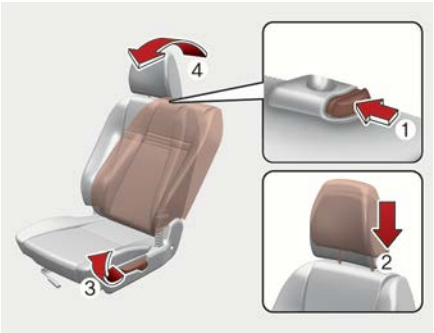
분리할 때



OPU033100

1. 등받이 각도 조절 레버 또는 스위치(1)로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오(2).
2. 헤드레스트를 끝까지 올린 후 잠금해제 버튼(3)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오(4).

장착



OPU033101

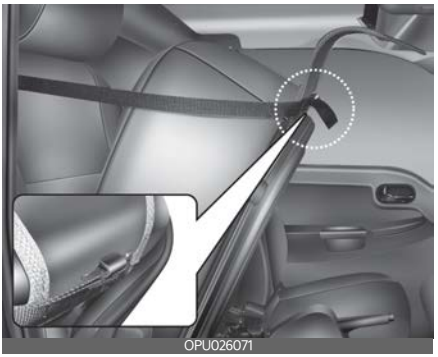
1. 헤드레스트 지지대를 등받이 홈에 장착한 다음, 잠금해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 아래로 내리십시오(2).
2. 등받이 각도 조절 레버(3)로 좌석 등받이를 바로 세우십시오(4).
3. 헤드레스트를 적당한 높이로 조절하십시오.

⚠ 경 고

- 머리나 목의 상해를 방지하려면 헤드레스트를 제거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.

모터룸 점검 시 좌석 조작 방법

동승석 조작 시


OPU026071

1. 중앙 좌석 및 동승석 좌석 등받이를 앞으로 접으십시오.
2. 좌석 앞쪽의 잠금쇠를 풀어주십시오.
3. 좌석을 들어올려 고정끈을 동승석 좌석 하단 고리에 걸어 좌석을 고정하십시오.

   고정끈에는 고리에 걸 수 있는 홈이 여러 개가 있으니 좌석을 들어 올릴 시 각도를 조절할 때 이용하십시오.

⚠ 주 의

점검 후 좌석을 내릴 때는 모터룸 내에 종이나 걸레 등을 놓지 말고 좌석 밑으로 물건을 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오.

⚠ 경 고

모터룸 점검 후 안전벨트가 모터룸에 들어간 상태에서 좌석을 내리지 마십시오.

부주의로 안전벨트가 손상될 우려가 있으며, 또한 내부 부품에 손상을 줄 우려가 있습니다.

안전벨트

안전벨트 구속 장치

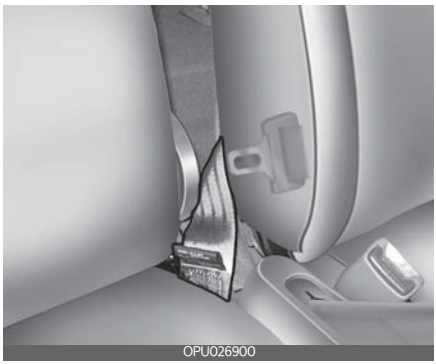
안전벨트 사용 중요성

안전벨트를 적절히 사용하면 사고나 급정차 시에 심각한 부상이나 사망의 위험이 줄어듭니다. 안전벨트는 다음과 같은 경우 최대의 효과를 발휘합니다.


ODEEV058026NR

- 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
- 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
- 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
- 다리는 바른 자세를 유지하며 앉아야 합니다.
- 안전벨트를 제대로 착용하지 않으면 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 주 의


OPU026900

앞좌석 중앙 안전벨트를 착용하지 않을 때에는 운전석 등받이 뒤쪽에 있는 주머니에 보관하십시오.

부주의로 안전벨트가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 주행 전 운전자는 모든 좌석 등받이가 올바른 위치에 있고, 모든 탑승자가 안전벨트를 착용하였는지 반드시 확인하십시오. 사고 시 발생할 수 있는 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 도어를 닫을 때 안전벨트가 도어 틈 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오. 안전벨트의 성능이 떨어져 사고 시 위험합니다.
- 차량의 모든 승객은 항상 안전벨트를 착용해야 합니다. 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 전개되는 에어백에 너무 가까워질 수 있으며, 차량 내부 구조물과 충돌을 하거나 차량 밖으로 튕겨져 나갈 수 있습니다. 안전벨트를 적절하게 착용하면 이러한 위험을 크게 줄일 수 있습니다. 항상 이 사용 설명서에 기재된 안전벨트 및 에어백 장치 그리고 승객 좌석에 대한 주의 내용을 준수하십시오.

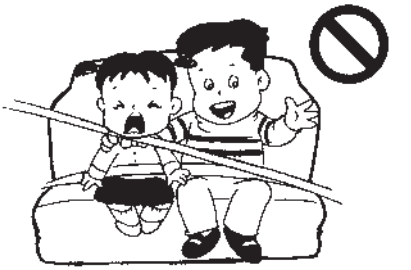
⚠ 경 고

- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.
- 안전벨트 체결 시 다른 사람의 버클에 플레이트를 체결하지 마십시오. 안전벨트의 보호를 제대로 받지 못할 뿐더러 사고 위험이 커질 수 있습니다.

⚠ 경 고

다음의 경고 사항들을 준수하지 않으면 사고 시 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.

- 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.



0S2107002F

- 벨트 하나로 한 번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
- 안전벨트의 골반띠는 가능한 낮게 해서 골반 부분까지 내려오게 하십시오. 골반띠가 골반 부분을 편안하게 감싸도록 착용하십시오. 골반띠를 허리부분에 착용하지 마십시오.

  사고 시 복부에 압력을 가하여 장파열 등 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 안전벨트에 별도의 보조 장치나 액세서리를 장착하면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으니 어떠한 것도 장착하지 마십시오.
- 안전벨트는 주기적으로 점검하여 닳거나 손상된 곳이 없는지 검사하여야 합니다.

  각 벨트를 끝까지 당겨서 많이 닳은 곳이 없는지 찾아 보십시오. 그리고 안전벨트가 쉽고 부드럽게 다시 감기는지 확인하십시오. 연결 장치가 간섭이나 지연됨이 없이 잠기고 해제되는지 버클과 플레이트를 점검하십시오. 손상이 되었거나 작동이 원활하지 않을 경우 안전벨트를 빨리 교체하십시오.
- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서는 주행하지 마십시오. 만약 꼬이거나 짓눌린 것을 풀 수 없으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 사고 발생 후에는 안전벨트를 점검하십시오. 작동이 잘 되는지 진단기로 문제를 확인하고 문제가 있는 경우 신품으로 교체하십시오.
- 주행 중 안전벨트를 풀지 마십시오. 또한 안전벨트를 풀거나 착용하는 등 반복적인 행동을 할 경우 전방 부주의로 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않도록 착용하십시오.
- 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 안전벨트가 제대로 체결되지 않을 수도 있습니다.

임신부의 안전벨트 착용

안전벨트의 골반띠는 편안하고 가급적 복부 밑부분으로 착용해야 합니다.

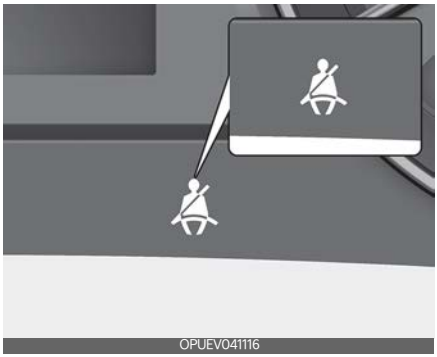
⚠ 경 고

임신부는 안전벨트의 골반띠를 태아가 위치한 복부위로 착용해서는 안 됩니다.

충돌 시 벨트가 태아를 누를 수 있습니다.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동하여 안전벨트 착용의 중요성을 알려줍니다.



OPUEV041116

- 안전벨트 착용 여부와 관계없이 시동 「ON」 또는 시동을 걸면 경고등이 약 6초 동안 켜집니다. 그리고 운전석의 경우 안전벨트를 착용하지 않았을 때는 경고음도 함께 약 6초 동안 작동되며, 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다.
- 안전벨트를 착용하지 않았거나 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀면 차량의 속도가 약 20 km/h 미만일 때 경고등이 켜지며, 차량의 속도가 약 20 km/h 이상일 때에는 경고등이 깜빡이고 경고음이 약 100초 동안 울립니다.
- 동승석 미탑승 시 안전벨트 미착용 경고등이 초기 약 6초 동안 켜진 후 꺼집니다. 또한 이미 경고가 작동되고 있을 때 동승석 승객 하차 후에도 약 6초 가량 안전벨트 미착용 경고가 지속될 수 있습니다. (사양 적용 시)

⚠ 경 고

부적절한 자세로 착석하면 동승석 안전벨트 경고등이 작동하지 않을 수도 있습니다. 안전벨트는 바로 앉아서 올바른 사용법에 따라 착용하십시오.

⚠ 주 의

동승석의 물건이나 전자 제품 등으로 인해 동승석 안전벨트 경고가 작동할 수도 있으므로 물건을 치워주십시오.

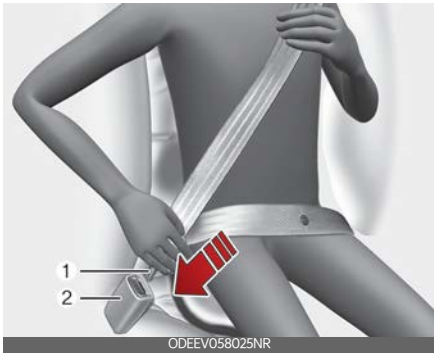
3점식 안전벨트

ELR(Emergency Locking Retractor)

운전석과 동승석에는 3점식 안전벨트가 설치되어 있습니다. 3점식 안전벨트는 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때 어느 정도 움직이면서 편안하게 앉아 있을 수 있도록 안전벨트를 감아주는 장치인 관성 잠금 장치로서 자동차가 정상적으로 주행하는 중에는 작동하지 않습니다. 그러나 급정차나 급회전, 충돌 등으로 힘이 가해지면 안전벨트에 내장된 관성 잠금 장치에 의해 안전벨트가 잠깁니다.

착용 방법

1. 벨트와 플레이트(1)를 잡으십시오.
2. 천천히 벨트를 당기십시오.
3. 플레이트(1)를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클(2)에 밀어 넣으십시오.



ODEEV058025NR

그리고 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.

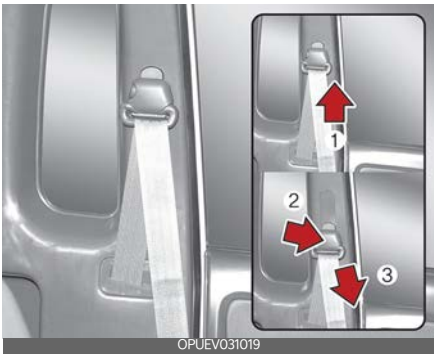
4. 골반띠는 반드시 복부 아래 골반 부분에 착용하여 사고 시 벨트 밑으로 몸이 빠져 나가지 않고 복부에 압력이 가해지지 않도록 하십시오.


ODEEV058026NR

5. 안전벨트의 어깨띠 부분을 당겨서 편안하게 길이를 조절하십시오. 벨트를 감아주는 장치는 벨트에 장력을 주어 늘어진 벨트를 자동으로 당겨주고, 벨트에 장력을 유지해 줍니다. 안전을 위하여, 안전벨트를 너무 느슨하게 하지 마십시오.

* 안전벨트 착용 시 간혹 안전벨트가 인출되지 않을 경우에는, 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 한번 당기면 부드럽게 인출됩니다.

벨트의 높이 조절 (사양 적용 시)



OPUEV031019

벨트의 어깨 높이를 조절할 수 있습니다. 몸에 맞게 어깨 높이를 조절하십시오.

벨트의 높이를 높이려면, 고정 장치를 위로 올리십시오(1).

벨트의 높이를 낮추려면, 고정 장치를 잡고 잠금 버튼을 누른 상태(2)에서 밑으로 내리십시오(3).

조절한 후에는 잠금 버튼에서 손을 떼고 고정 홈에 맞추어 확실하게 고정하십시오.

해제 방법



ODEEV058078NR

버클에 있는 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 플레이트를 당겨 내십시오.

플레이트가 유리창에 부딪치지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기도록 하십시오.

2점식 안전벨트

착용 방법

1. 플레이트(1)의 끝을 잡고, 복부 밑으로 당겨 주십시오.

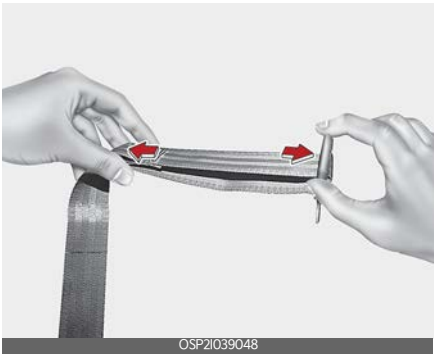


OSP2I039047

2. 플레이트(1)를 잡고 2점식 전용 중앙(CENTER) 버클(2)에 "찰칵" 소리가 날 때까지 밀어 넣으십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.

   안전벨트 착용 후에는 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.

3. 벨트의 남는 부분을 잡고 벨트가 복부 아래 골반 부분을 편안히 눌러 줄 때까지 당겨 주십시오. 벨트를 길거나 짧게 할 필요가 있을 경우 플레이트의 벨트 각도를 바로 세우고 당겨주십시오.


OSP2I039048

4. 벨트는 반드시 복부 아래 골반 부분에 착용하십시오.
5. 착용 후에는 벨트가 꼬이지 않았는지 느슨하지 않고 잘 맞는지 확인하십시오.

해제 방법

- 버클에 있는 해제 버튼(1)을 눌러 플레이트를 빼십시오.



OSP2I039049

⚠ 경 고

안전벨트는 허리 부분이 아닌 골반 부분에 착용하십시오. 안전벨트를 골반 부분에 확실히 착용하지 않으면 충돌 시 복부 파열 등 부상의 원인이 될 수 있습니다.

안전벨트 프리텐셔너



OSP2031073

- **리트랙터 프리텐셔너(1)**

  리트랙터 프리텐셔너는 정면 충돌 시 어깨 쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨 앞좌석 탑승자의 상체를 좌석에 확실히 고정해 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다. 리트랙터 프리텐셔너는 에어백이 작동될 때 함께 작동됩니다.

- **EFD 시스템(2)**

  EFD(Emergency Fastening Device) 시스템은 정면 충돌 시 운전석 탑승자의 골반 쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨 하체를 보호하는 안전벨트의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.

리트랙터 프리텐셔너는 앞좌석에 장착되고 EFD 시스템은 운전석에 장착됩니다.

⚠ 경 고

- 프리텐셔너는 전방에 강한 충격을 받을 때 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 좌석에 탑승자의 몸이 밀착되도록 하므로 프리텐셔너 효과를 높이려면 반드시 안전벨트를 느슨하거나 꼬이지 않게 착용하고 바른 자세로 앉아 있어야 합니다.
- 안전벨트 프리텐셔너는 한 번만 작동하게 설계되어 있습니다. 일단 작동한 후에는 안전벨트 프리텐셔너를 반드시 교체하십시오.

⚠ 주 의

- 안전벨트 프리텐셔너를 임의로 검사, 수리 또는 교체하지 마십시오. 시스템이 완전히 손상될 수 있습니다. 안전벨트 프리텐셔너의 점검 및 교체는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 실시하십시오.
- 중앙 콘솔 부위에 카 오디오 등의 장착 및 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 안전벨트 프리텐셔너 시스템에 영향을 미칠 우려가 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.
- 만일 안전벨트 프리텐셔너가 제대로 작동하지 않으면 에어백 경고등()이 켜집니다. 이는 에어백과 안전벨트 프리텐셔너 장치가 동일한 전기 회로를 사용하기 때문입니다. 만일 다음과 같은 상황이 발생되면 가급적 빨리 에어백과 함께 안전벨트 프리텐셔너의 점검을 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
  - 시동 「ON」 시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
  - 시동 「ON」 시 에어백 경고등이 6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
  - 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
  - 시동 「ON」 시 에어백 경고등이 깜박일 때

⚠ 경 고

- 안전벨트 프리텐셔너가 작동하면 큰 소음과 함께 연기처럼 보이는 미세한 가루가 보입니다. 이 가루는 무독성 가스 입자이나 피부에 자극을 유발할 수도 있습니다. 가루가 방출된 사고 후에는 오랫동안 들이마시지 말고 손과 얼굴을 깨끗이 닦아 내십시오.
- 안전벨트 프리텐셔너는 작동할 때 뜨거운 열을 내므로 작동한 후 몇 분 동안은 안전벨트 프리텐셔너를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다. 안전벨트 프리텐셔너 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 강한 충격을 주지 마십시오. 차량을 폐차

하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

로드 리미터(Load Limiter)

차량 충돌 시 안전벨트에 의해 가슴 부위에 과도한 하중이 가해지면 안전벨트에 내장되어 있는 로드 리미터가 작동하여 승객의 과도한 압박을 완화해 가슴에 받는 충격을 줄여 줍니다.

안전벨트의 적절한 사용법 및 관리

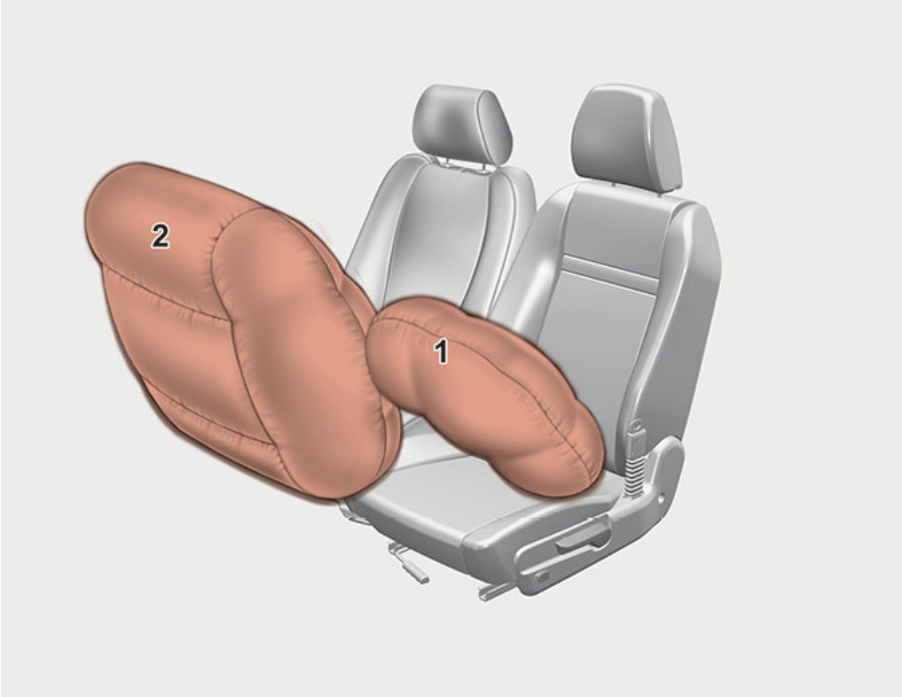
안전벨트가 최대로 탑승자를 보호하려면 다음 지시사항을 따라 주십시오.

- 짧은 거리를 주행할 때라도 항상 안전벨트를 착용하여 주십시오.
- 벨트가 꼬였으면 사용하기 전에 풀어 주십시오.
- 벨트가 뾰족한 끝부분이나 훼손될 수 있는 물건에 닿지 않도록 하십시오.
- 벨트와 고정 장치, 버클과 그 외 다른 부품들이 마모되거나 손상되었는지 주기적으로 검사하십시오.
- 지나치게 닳았거나 손상된 부품은 교체하십시오.
- 벨트를 청소할 때는 내장재나 카펫 청소에 사용되는 부드러운 비누액을 사용하십시오.

⚠ 경 고

- 벨트를 표백하거나 염색하지 마십시오. 그러면 벨트가 약해져서 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때 벨트가 끼이지 않도록 하십시오.

에어백(보조 구속 장치)



* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

1 운전석 에어백

2 동승석 에어백

에어백 장치의 구성 및 기능

운전석, 동승석 에어백은 심각한 정면 충돌 시에 작동합니다. 가벼운 추돌이나 충돌 사고 시에는 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 줄일 수 있으나 사고 충격이 커 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 줄일 수 없을 때는 에어백이 안면과 상체의 충격을 완화합니다. 에어백은 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때 탑승자를 효과적으로 보호하기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없습니다.

* SRS: Supplemental Restraint System의 약어로 "보조 구속 장치"를 의미합니다.

⚠ 경 고

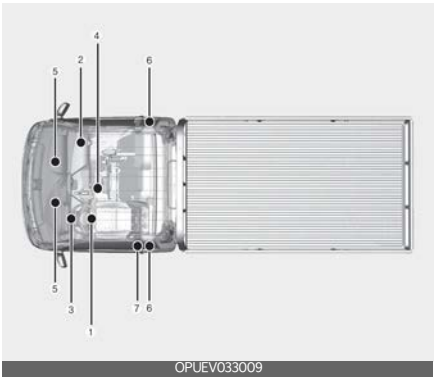
- 에어백이 장착되어 있더라도 다음 사항을 항상 주의하십시오.
  - 어린이는 에어백 작동 시 심각한 상해를 입거나 사망할 수 있습니다.
  - 어린이는 동승석보다 뒷좌석이 더 안전합니다. 동승석에는 어린이 보조 시트를 절대로 설치하지 마십시오.
  - 항상 안전벨트와 어린이 보조 시트를 사용하십시오.
- 안전벨트는 가장 중요한 안전 장치이며, 에어백은 안전벨트의 보조 안전 장치이므로 에어백이 장착된 차량도 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 좌석에 앉은 자세가 바르지 않으면 에어백에 의해 보호받을 수 없으며, 사고 시 심하게 다치거나 사망할 수도 있습니다.
- 사고가 났을 경우 에어백은 짧은 순간에 팽창하므로 이때 올바른 자세로 앉아 있지 않으면 에어백 팽창력에 의해 부상을 입을 수 있으며, 충돌 이후에 추가로 발생하는 충돌로부터는 보호될 수 없습니다.
- 또한 팽창 과정에서 에어백에 의한 안면 또는 기타 신체 부위의 찰과상, 안경 파손 등에 의한 부상이나 화약 폭발 시 화상 등을 입을 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 장착되어 있는 에어백이 작동할 때 접촉하면 치명적인 부상을 입을 수 있습니다. 특히 탑승자가 스티어링 휠과 너무 가까이 있으면 부상 위험이 커집니다.
- 에어백이 작동될 때 부상과 사망의 위험성을 줄이기 위하여 차량을 제어할 수 있고 편안한 자세를 유지할 수 있는 한, 스티어링 휠에 장착된 에어백과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 떨어지게 멀리 앉고, 동승석에서는 가능한 좌석을 뒤로 이동해 바른 자세로 앉으십시오.
- 에어백과 승객 사이에는 어떠한 물건도 두지 마십시오. 팽창 과정에서 상해가 증가할 수 있습니다.
- 스티어링 휠 커버 위에는 스티커 또는 장신구 등을 부착하지 마십시오. 에어백이 작동되는 것을 방해할 수 있습니다.
- 일반적으로 후면 충격에는 에어백이 작동하지 않으며 심각하지 않은 충돌 또는 기둥 충돌 시에도 대부분 에어백은 작동하지 않습니다. 다중 충돌 시 최초 충격 다음의 충격들에 대해서는 보호되지 않습니다.
- 에어백이 작동되면 스티어링 휠과 인스트루먼트 패널의 에어백 관련 부품은 매우 뜨거워집니다. 부상을 방지하기 위하여 에어백이 부풀어 오른 후에 에어백 내장 부분을 바로 만지지 마십시오.
- 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동하는 힘이 더 강합니다. 따라서 승객이 올바르게 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 동승석 승객은 항상 물러날 수 있는 최대한으로 좌석을 뒤로 이동하고 제자리에 잘 앉아 있어야 합니다.
- 운전자가 위급한 상황에서 갑자기 제동하면 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 밖으로 튕겨져 나가거나, 에어백과 부딪힐 수 있습니다. 충돌 시의 충격에 의해 에어백은 신속히 부풀어 안전벨 트를 착용하지 않은 승객은 심하게 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

- 동승석 승객이 인스트루먼트 패널에 손이나 발을 올려놓거나 얼굴을 가까이 하지 않도록 하십시오. 에어백 작동 시 강한 충격을 받을 수 있습니다.
- 동승석 에어백을 장착한 차량의 에어백 작동(팽창) 부위에 물건(스마트폰 거치대, 컵홀더, 카세트 홀더, 향수 및 스티커, 인스트루먼트 패널 커버 등)을 놓거나 설치·부착하지 마십시오. 또 앞유리에 액세서리를 달거나 실내 미러에 와이드 미러를 달지 마십시오. 에어백이 팽창하는 것을 방해하거나 팽창할 때 이러한 물건들이 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다.
- 좌석 측면에 무리한 힘을 가하거나 좌석을 변형하지 마시고, 또한 좌석에 액세서리 등의 추가 부착물을 장착하지 마십시오. 그러지 않을 경우 예기치 않은 에어백 오작동의 원인이 될 수 있으며, 이로 인해 상해를 입을 수 있습니다.
- 코트 후크에 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)을 걸지 마십시오. 또한 에어백이 팽창하는 부위(천장 부위 및 앞/뒤 옆의 필러 트림 등)에 물건을 부착하지 마십시오.
- 품질이나 성능이 부적합한 좌석을 장착하거나 좌석 커버를 개조한 경우, 안전 부품(에어백/안전벨트/승객 감지 센서 등)의 성능이 감소되어 예상치 못한 부상을 입을 수 있으며 전선 단선/단락 에 의한 화재 위험 및 전자 부품 손상에 의한 경고가 발생될 수 있습니다. 순정 좌석 커버는 품질 과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 에어백이 장착된 부위나 충돌 센서가 장착된 부위에 망치나 단단한 물건 등으로 충격을 가하지 마십시오. 예상치 않은 에어백의 작동으로 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 특히 앞좌석 도어 내부에 장착된 측면 충돌 센서는 도어에 가해지는 압력을 감지하므로 도어에 충격을 가할 경우 (예: 쇼핑 카트, 농구공 등에 의한 충돌) 측면 에어백이 작동할 수 있습니다. 또한 엔진룸을 점검할 때에는 반드시 시동을 끄십시오. 예상치 못한 에어백의 팽창으로 심하게 다칠 수 있습니다.
- 차량 바닥 부분이 물에 잠겨 카펫이 젖었을 때나 차가 물에 잠겼을 경우 시동 버튼을 누르지 말고 차를 견인해 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오. 배선이 물에 잠겼을 때 시동 버튼을 조작하면 에어백이 작동하여 사람이 아주 가까이 있을 경우 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 범퍼 가드 장착 혹은 범퍼 교체 시 충돌 성능 및 에어백 작동에 좋지 않은 영향을 끼칠 수 있습니다. 순정 부품 범퍼 가드/범퍼는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 차량 견인 시 반드시 시동 「OFF」 또는 「ACC」에 두십시오.
- 내장 부품을 분해 후 재조립할 경우 내장 부품의 훼손이나 변형으로 정상적으로 체결되지 않을 수 있습니다. 이 경우 에어백 작동 시 내장 부품이 이탈되어 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

✻ 알아두기

에어백은 충돌 또는 전복 시 안전벨트 프리텐셔너와 함께 작동되어 탑승자 보호 효과를 높입니다.

에어백 장치 작동 설명



OPUEV033009

에어백 제어 모듈은 다음 부품들과 연동하여 작동합니다.

1 운전석 에어백 모듈
2 동승석 에어백 모듈
3 에어백 경고등
4 에어백 제어 모듈
5 정면 충돌 센서
6 리트랙터 프리텐셔너
7 EFD(Emergency Fastening Device) 시스템

에어백 제어 모듈은 시동 「ON」 일 때, 충돌 시 에어백 작동 여부를 결정하는 충돌의 세기를 판단하기 위해 모든 에어백 부품을 항상 모니터링합니다.

- 에어백은 차량 전원 「ON」 상태, 시동 「ON」 상태에서만 작동합니다.
- 에어백이 작동하는 차량 속도가 정확히 정해져 있지는 않습니다.

  일반적으로 에어백은 충돌 정도와 방향에 따라 작동하도록 되어 있으며, 이 두 가지 요소는 센서가 전기적 작동이나 에어백 작동 신호를 보낼 것인지를 결정하는 중요한 요소입니다.
- 에어백은 차량 속도, 충격의 세기, 각도, 차량이나 물체 또는 충격을 받는 물체의 밀도나 강성 등의 몇 가지 요인에 따라 작동하지만 꼭 그것만이 작동 요인은 아닙니다.
- 사고 시 에어백이 부풀어 오르는 과정을 볼 수는 없습니다.

  그래서 충돌 후에 에어백이 내장된 상태에서 나와 공기가 빠져있는 상태를 보게 될 것입니다.
- 스티어링 휠에 장착되어 있는 에어백이 차량 사고로 작동할 때 운전자와 너무 가까이 있으면 부상 위험이 커집니다.

⚠ 경 고

에어백이 작동될 때 부상과 사망의 위험성을 줄이기 위해 운전석에 앉을 때는 다음과 같이 거리를 유지하십시오.

- 스티어링 휠과 운전자의 가슴 사이가 최소 한 25 cm 이상 유지. (단, 차량을 제어할 수 있고 자세를 유지할수 있는 범위내)

동승석에서는 가능한 좌석을 뒤로 이동해 바른자세로 앉으십시오.

에어백 작동 시 2차 피해



OSKEV039063K

에어백 제어 모듈은 사고 시 발생하는 충격의 정도를 감지하여 에어백이 작동되도록 신호를 보냅니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 탑승자를 보호합니다. 이렇게 에어백이 작동될 때 순식간에 화약이 폭발하므로 소음, 섬광, 연기 등이 발생하며 순식간에 팽창되는 에어백 공기 주머니의 천에 의해 타박상이나 찰과상, 안경 파손 등으로 부상을 입거나 화약 폭발로 화상을 입을 수도 있습니다.

소음과 연기

에어백이 부풀어 오를 때 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남겨집니다. 이는 에어백이 팽창하면서 생기는 정상적인 결과입니다. 에어백이 작동된 후에 연기와 가루뿐만 아니라 가슴 부분의 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨을 쉬는 것이 거북하게 느껴질 수 있습니다. 연기와 가루에 오랫동안 노출되면 호흡이 곤란할 수 있으므로 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 여십시오. 연기와 가루는 무독성이나 피부, 눈, 코, 목 등에 자극을 줄 수 있으며, 자극이 느껴질 때는 즉시 차가운 물로 닦아 내고 자극이 오래가면 의사와 상의하여 치료하십시오.

어린이 보조 시트 설치 금지



차량에 승객 구분 센서의 유무와 관계없이 동승석에는 뒤로 보는 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 뒤로 보는 어린이 보조 시트에 미치는 위험이나 치명적인 부상 확률은 매우 높습니다. 또한 동승석에는 앞으로 보는 어린이 보조 시트도 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 적절한 위치에 있지 못하거나 적절히 구속되지 못한 상태의 어린이가 심각하거나 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트 착용의 중요성

에어백(보조 구속 장치)이 장착되어 있어도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.

- 에어백이 작동할 때 에어백으로부터 보다 떨어진 적절한 위치에 있도록 도와줍니다.
- 차량의 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로부터 멀리 앉아 있으면 보호 효과가 더 높아질 수 있습니다. 안전벨트는 충돌 직전에 급정차를 하는 동안 에어백으로부터 떨어질 수 있게 도와줄 수 있습니다.
- 안전벨트는 에어백이 작동하지 않더라도 이때의 상해 위험을 줄여 줍니다. 에어백 보조 구속 장치가 작동하지 않는 심하지 않은 충격으로부터 상해 위험을 줄여 줍니다. 사고에 의해 차량으로부터 튕겨져 나오는 위험을 줄여 줍니다.

에어백 경고등

에어백 장치는 충돌 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 모듈(에어백 공기 주머니), 안전벨트 프리텐셔너 등으로 구성되어 있습니다. 본 장치는 인명을 보호하는 중요한 장치로서 매우 정교하고 신뢰성이 높게 제작되어 있습니다. 이러한 장치의 어느 부분에 작은 고장이 발생해도 에어백 경고등이 켜지게 되어 있습니다.

작동 조건

- 시동이 걸렸을 때 경고등이 약 6초 동안 켜지고 꺼집니다.
- 시동 「ON」 시 약 6초간 표시등이 켜진 후 꺼지면 정상이나 다음과 같은 상황은 에어백 장치의 고장으로 사고 시 에어백이 정상적으로 작동되지 않을 수 있으므로 운행을 중지하고 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
  - 시동 「ON」 시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
  - 시동 「ON」 시 에어백 경고등이 6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
  - 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
  - 시동 「ON」 시 에어백 경고등이 깜빡일 때

운전석 및 동승석 에어백

운전석 에어백은 스티어링 휠에 내장되어 있습니다.

동승석 에어백은 글로브박스 위 인스트루먼트 패널에 내장되어 있습니다. 따라서 인스트루먼 트 패널 위 어느 곳에도 물건을 올려놓거나 부착하지 마십시오.

운전석 에어백



OPUEV031010

동승석 에어백



OPU039007

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

충돌 시 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? (에어백의 작동 및 비작동 조건)

에어백이 탑승자를 보호할 수 없는 사고 유형이 많이 있습니다. 후면 충격, 충돌 사고 시의 2, 3차 충격, 저속 충격 등과 같이 충돌 센서에 영향을 미치지 않는 충격이 가해질 때는 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.

에어백 충돌 센서



OPUEV035011


OPUEV039012


OPUEV031013

1 에어백 제어 모듈(충돌 센서 내장)
콘솔 하단에 있습니다.
2 정면 충돌 센서
모터룸 내 앞쪽에 위치합니다.

* 위 그림은 실제 적용된 차량의 센서의 위치와 다를 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 정면 충돌 센서 또는 측면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 각 센서에 영향을 받는 에어백이 작동될 수도 있습니다.
- 특히 정면 충돌 센서의 경우 센서의 장착 각도가 변경되면 에어백이 작동되지 않아야 할 때 작동 되거나 또는 작동되어야 할 때 작동되지 않을 수 있습니다. 따라서 센서를 임의로 만지지 마십시오.

  또한 모터룸 점검 시에는 반드시 차량 시동 「OFF」 상태에서 점검하십시오.
- 앞쪽 범퍼나 차체의 변형, 측면 충돌 센서가 내장되어 있는 앞좌석 도어 및 C-필러의 변형에 따라 센서의 각도가 달라질 때도 문제가 발생할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협 력사의 점검을 의뢰하십시오.

에어백의 작동 조건

정면 에어백

운전석 에어백은 일반적으로 차량 정면, 가운데를 중심으로 약간 왼쪽부터 약간 오른쪽까지 충격이 있을 때, 에어백 충돌 센서에 충격이 전달되면 충돌의 세기, 차량의 속도 또는 충돌 각도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동합니다.

운전석 에어백은 정면 충돌 시에 작동되나 정면 충돌이 아니라도 에어백 충돌 센서에 충격이 전달될 때는 정면 에어백이 작동될 수 있습니다.

즉, 측면이나 사면 충돌 시, 추돌 시, 버스 또는 트럭의 범퍼 밑으로 차량의 앞부분이 들어가게 되는 충돌이나 추돌 시, 전봇대와의 충돌 시 또는 전복 사고 시에도 에어백이 작동될 수 있으므로 안전 운행하십시오.

공사장이나 비포장 도로, 보도블록과 같은 돌출된 도로 또는 평지 도로에서도 돌출부에 의한 하부 충격 시 에어백이 작동될 수 있습니다. 돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.

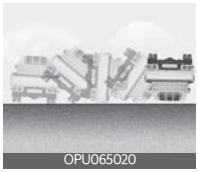
도로에 있는 구멍이나 홀에 빠질 시, 지상에서 있는 장애물에 강하게 충돌할 시, 고속으로 연석 등에 충돌할 시, 차량이 점프하여 지면에 충돌하거나 차량 하부에 강한 충격이 가해진 경우, 에어백이 작동될 수 있으므로 안전 운행하십시오.

✻ 알아두기

- 정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 차량 정면의 가운데를 기준으로 왼쪽에서 오른쪽까지의 일정 범위 안에 가해진 충격이 정면 충돌 센서에 전해지면, 충격의 정도에 따라 에어백 제어 모듈의 판단을 받아 작동됩니다.
- 정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 정면 충돌 시에 작동되나 정면 충돌이 아니라도 정면 충돌 센서에 충격이 전달될 때는 작동될 수 있습니다.
- 비포장 도로나 보도블록과 같은 돌출된 도로 또는 평지 도로에서도 돌출부에 의한 하부 충격 시 에어백이 작동될 수 있습니다. 돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.

에어백의 비작동 조건

에어백의 비작동 조건	
 OPUEV031014	• 안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격
 OPUEV031015	• 후방 추돌이나 충돌 사고

에어백의 비작동 조건	
 OPUEV031016	• 측면 충돌 사고
 OHR012037	• 사면 충돌이나 추돌 사고(앞 방향 비스듬히 충돌 시)
 OPUEV031017	• 버스 또는 트럭 등과의 충돌 사고
 OPU065020	• 전복, 구름 등의 사고
 OPUEV031018	• 전봇대나 나무 등과의 충돌 사고

✻ 알아두기

- 에어백이 작동해도 탑승자 보호에 적절한 도움이 되지 않고 오히려 에어백 작동으로 인한 심한 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 예상될 경우 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 충돌 반력에 의해 탑승자는 좌석 등받이 쪽으로 움직이게 됩니다. 이때는 에어백이 탑승자 보호를 위한 효과를 낼 수 없기 때문에 작동하지 않을 수 있습니다.
- 측면 충돌 시 탑승자는 충돌되는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 튀어나오는 에어백으로는 적절한 보호를 받을 수 없기 때문에 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.
- 사면 충돌이나 추돌 시 정면 방향으로 전해지는 사고 충격은 정면 충돌이나 추돌 시보다 약하게 전달되어 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.
- 사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 하게 됩니다. 이러한 급제동 시 차체의 앞쪽이 낮아지는데, 이 상태에서 충돌이나 추돌이 발생하면 범퍼가 상대편 차량의 밑으로 끼어 들어갈 수 있습니다. 이때의 사고 충격은 차량의 골격 부분(차체 부분)에 전달되지 않기 때문에 충돌 센서가 설치된 차체에 충격이 적게 전달되어 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.
- 전복이나 구름 등의 사고 시 에어백으로 탑승자를 보호할 수 없어 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.
- 전봇대나 나무와 같은 기둥형 물체와 충돌할 경우에도 충돌 센서에 충분한 충격량이 전해지지 않으면 에어백이 작동되지 않을 수도 있습니다.

에어백 정비

에어백에는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 다음과 같은 상황에서는 장치의 점검을 받아야 합니다.

- 에어백이 작동하였다면 반드시 교체해야 합니다. 에어백을 직접 분리하거나 버리려고 하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 교체를 받으십시오.
- 에어백 경고등이 켜져 이상이 있다고 신호를 보내면 가능한 빨리 에어백 장치를 점검받으십시오. 그러지 않으면 필요할 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 스티어링 휠이나 좌석, 에어백 장치 및 인스트루먼트 패널, 필러 트림, 루프 트림 등 주변 어떠한 부품도 개조하지 마십시오. 개조하면 장치가 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 장치의 부품이나 배선을 임의로 작업하지 마십시오. 블랙박스 등의 용품 설치 시 배선이 에어백 기본 성능에 영향을 미칠 수 있으며 에어백이 의도하지 않게 작동하여 탑승자가 다칠 수도 있습 니다. 또한 그러한 작업으로 인해 충돌 상황에서 에어백이 작동하지 않게 될 수도 있습니다.
- 에어백(보조 구속 장치) 장치에 관한 어떠한 작업(예: 분리, 장착, 수리 또는 스티어링 휠이나 에어백 장착 부위의 어떤 작업)이라도 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 이루어져야 합니다. 에어백의 부적절한 취급은 사고 시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 차량의 용접 시에는 에어백 모듈의 각 커넥터 및 배터리의 (-)단자를 분리하십시오. 분리하지 않으면 용접 시 과전압으로 인해 에어백 모듈이 손상되어 오작동과 사고를 야기할 수 있습니다. 차량의 용접이 필요한 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

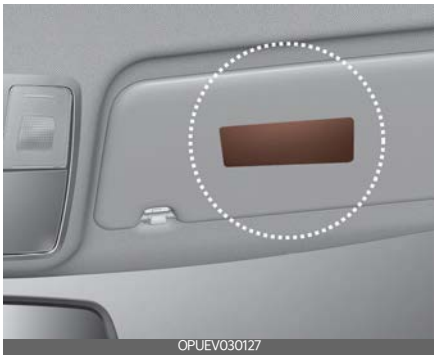
차를 수리할 때, 폐차할 때

스티어링 휠 주위, 인스트루먼트 패널, 중앙 콘솔 및 천장 부근의 수리, 카 오디오 등의 장착 및 차 량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 에어백 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

수리를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 차를 인도할 경우는 에어백 장착 차량인 것을 설명하고 사용 설명서를 차내에 보관해 놓으십시오.

에어백 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

에어백 경고 라벨



OPUEV030127

에어백의 위험을 상기하도록 에어백 경고 라벨이 부착되어 있습니다. 에어백 경고 라벨이 동승석 선바이저 양쪽면에 부착되어 있습니다 . 운행 전에 반드시 주의 사항을 숙지하십시오.

에어백 경고 라벨 주의 사항



OMQ4023084

1. 13세 미만의 어린이는 에어백 팽창·충격으로 피해를 입을 수 있습니다.
2. 어린이에게는 뒷좌석이 안전할 수 있습니다.
3. 유아용 보조 좌석은 앞좌석에 설치하지 마십시오.
4. 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 앉으십시오.
5. 좌석 안전벨트와 어린이 보호 시트를 사용하십시오.

편의 장치 3

스마트 키 3-4
• 스마트 키 사용 방법 3-4
• 스마트 키 사용 시 주의 사항 3-5
• 비상 키 분리방법 3-6
• 건전지 교체 방법 3-6
이모빌라이저 시스템 3-7
도어 3-8
• 차 밖에서의 잠금 / 해제 3-8
• 차 안에서의 잠금 / 해제 3-9
적재함 3-10
• 적재함 뒤 도어 3-10
• 적재함 옆 도어 3-10
차량 충전 도어 3-12
• 충전 도어 여는 방법 3-12
• 충전 도어 닫는 방법 3-12
유리창 개폐 장치 3-13
• 유리창 개폐 스위치 3-13
• 운전석 3-13
• 동승석 3-14
후드 3-14
• 후드 여는 방법 3-14
• 후드 닫는 방법 3-15
스티어링 휠 (조향 핸들) 3-15
• 전동식 파워 스티어링 (MDPS) 3-15
• 스티어링 휠 높이 조절 3-16
• 스티어링 휠 열선 3-16
• 경음기 3-17
미러 3-17
• 실내 미러 3-17
• 실외 미러 3-18

3 편의 장치

자동요금 징수 시스템 (ETCS, 하이패스) 3-20
클러스터 3-25
• LCD 표시창 제어 3-26
• 계측기 3-26
LCD 표시창 3-30
• LCD 표시창 모드 3-30
경고등 및 표시등 3-35
조명 3-40
• 조명 위치 3-40
• 전조등 주행빔 및 변환빔 전환 3-42
• 방향 지시 및 차로변경 3-42
• 앞면안개등 3-43
• 주간주행등 (DRL: Daytime Running Light) 3-43
• 배터리 방전 방지 기능 (차량 조명을 켜 놓은 채 실수로 하차 시 조명 자동 꺼짐) 3-43
와이퍼 / 와셔 3-44
• 와이퍼 / 와셔 3-44
• 와이퍼 작동 3-44
• 와셔액 분출 3-44
실내등 3-45
• 맵램프 3-45
서리 제거 (열선) 3-46
• 뒷유리 서리 제거 (열선) 3-46
• 실외 미러 서리 제거 (열선) 3-46
히터 및 에어컨 (자동 조절식) 3-47
• 전자동 조절 방법 3-48
• 수동 조절 방법 3-49
• 외부 공기 유입 방지 제어 기능 3-54
• 공조 장치용 에어필터 3-55
• 에어컨 냉매 및 냉동기유 점검 3-55

편의 장치 3

유리창 습기 / 성에 제거 방법 3-56
• 실내측 유리 습기 제거 방법 3-57
• 실외측 유리 성에 제거 방법 3-57
• 유리창 습기 방지 기능 해제 / 설정 방법 3-58
다용도 보관함 3-58
• 다용도 박스 3-59
• 글로브박스 3-59
• 안경 보관함 3-59
• 중앙 콘솔 박스 3-60
실내 편의 장치 3-60
• 재떨이 3-60
• 컵 홀더 3-61
• 선바이저 3-61
• 충전용 USB 단자 3-61
• 다용도 소켓 3-62
• 좌석 히터 (열선) 3-63
• 좌석 통풍 (운전석) 3-64
• 카 매트 후크 3-64
• 야간 정비등 3-65
인포테인먼트 시스템 3-65
• 안테나 3-65
• 오디오 3-66
• 내비게이션 3-66
• USB 단자 3-66
• 음성인식 시스템 3-66
• 블루투스 핸즈프리 3-67
• Kia Connect 3-68
운행기록장치 (타코그래프) 3-68
• 디지털 운행기록계 (Digital Tachograph) 3-68

편의 장치

스마트 키

스마트 키 사용 방법

스마트 키에 있는 버튼을 사용하여 도어를 잠그거나 열고, 휴대만으로 시동을 걸 수 있도록 고안된 장치입니다.



OPU033172

1 도어 잠금

2 도어 잠금 해제

도어 잠금

1. 모든 도어를 닫으십시오.
2. 스마트 키를 휴대하고 스마트 키의 도어 잠금 버튼(1)을 누르십시오.
3. 도어가 잠금 상태가 됩니다.
   모든 도어(후드 포함)가 잠금 상태일 때 1회 비상경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.
   - 실외 도어 손잡이를 잡아당겨 잠금 상태를 확인할 수 있습니다.

다음과 같은 경우에 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어 잠금을 시도하면 경고음이 약 3초 동안 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 스마트 키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 한 개 이상의 도어가 열린 상태에서 도어를 잠그고자 할 때

도어 잠금 해제

1. 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼(2)을 누르십시오.
2. 모든 도어가 잠금 해제 상태가 됩니다.
   도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.
   - 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.

스마트 키 리마인더

차 안에 스마트 키가 있고 도어가 열린 상태에서 차 안의 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어를 잠글 경우 도어는 잠기지 않고 다시 해제됩니다.

시동

스마트 키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서는 시동을 걸 수 있습니다.

자세한 사항은 4-2 페이지의 "시동 버튼"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경 고

스마트 키가 차 안에 있을 경우 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다.

따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.

차를 벗어날 때는 반드시 스마트 키를 휴대하십시오.

⚠ 주 의

스마트 키 작동 가능 거리에서, 스마트 키의 버튼을 이용하여 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다. 비상경고등이나 알림음을 확인할 수 있는 위치에서 스마트 키의 버튼을 조작하십시오. 단, 스마트 키는 다음과 같은 경우에는 작동하지 않습니다.

- 작동 가능 거리(약 10 m 내외)를 벗어난 거리에서 작동할 경우
- 스마트 키의 건전지가 약한 경우
- 다른 차나 물건에 가려 전파 방해를 받을 경우

- 날씨가 매우 추운 경우

스마트 키 사용 시 주의 사항

⚠ 주 의

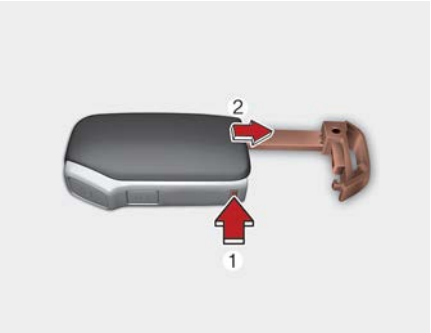
- 스마트 키를 사용할 때 다음 사항을 주의하십시오.
  1. 스마트 키로 하는 도어 잠금/잠금 해제는 모든 도어가 닫힌 상태에서만 가능합니다.
  2. 차에서 벗어날 때는 스마트 키를 항상 휴대하십시오.(차량 근처에 스마트 키를 방치하면 차량 배터리가 방전될 수 있음)
- 스마트 키를 분실한 경우에는 차의 시동을 걸 수 없습니다. 스마트 키는 그 내부에 입력된 정보가 차와 일치해야만 시동이 걸리게 설계되었습니다. 따라서 스마트 키를 분실하였을 경우 차를 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사로 견인한 다음 해당 조치를 받으십시오.
- 스마트 키는 완전 방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되거나 , 가열 등의 잘못된 사용으로 내부 회로가 손상되면 오작동의 원인이 되며, 이 경우에는 보증 수리를 받을 수 없습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 스마트 키에서 나오는 주파수대와 다른 주파수가 혼선되어 스마트 키 기능(시동, 도어 잠금/잠금 해제 기능)이 작동하지 않거나 스마트 키의 작동 거리가 변할 수 있습니다.

  이런 경우에는 비상 키로 도어를 잠금/잠금 해제하십시오. 또한 스마트 키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서도 시동이 걸리지 않는 경우에는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오. 그래도 시동이 걸리지 않을 경우에는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 이동 전자 시스템(무전기, 스마트폰, 휴대용 유·무선 충전기, 전열장치, 전자담배 등) 및 전파 차단 물질(동전, 금속제품 등)과 함께 스마트 키를 지녔을 때
  - 근처에 있는 다른 차에서 스마트 키를 작동하고 있을 때
  - 다용도 소켓에 외부 기기를 연결하고 스마트 키를 외부 기기 근처에 놓을 때
- 차 안 일부 영역에서 스마트 키가 인식되지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 스마트 키를 다른 곳으로 옮겨 시동 걸기를 시도하거나 스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오.
- 스마트 키에 문제가 있을 때에는 비상 키로 도어를 여닫고 시동을 걸고자 할 때에는 반드시 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오. 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 스마트 키 방전 및 문제가 있을 때 또는 차량이 방전됐을 때 차량을 잠그기 위해서는 실내에서 도어 잠금 버튼을 이용하여 모든 도어를 잠그십시오.
- 스마트 키는 한 차에 2개만 등록이 가능합니다. 만약 키 한 개를 분실한 경우에는 차의 도난 방지 및 만일을 대비하여 나머지 키를 가지고 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 조치를 받으십시오.
- 스마트 키에 임의로 장착된 액세서리 및 주머니, 가방 등에 보관하면 버튼(열림, 닫힘 등)이 눌릴 가능성이 있으므로 주의하십시오.

✻ 알아두기

차량의 유리창에 선팅지(특히 금속성 선팅지)를 부착하면 스마트 키에서 송신되는 주파수 수신이 방해되어 스마트 키의 작동거리가 짧아질 수 있습니다.

비상 키 분리방법



OPUEV033020

스마트 키 건전지 방전 등 스마트 키가 정상적으로 작동하지 않을 경우 비상 키를 이용하여 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

- 비상 키를 빼고자 할 때

  키 고정 버튼(1)을 누른 상태에서 비상 키(2)를 잡아당겨 분리하십시오.

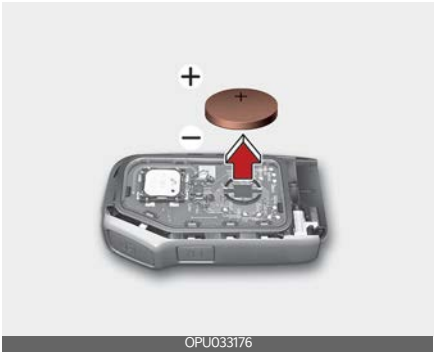
- 비상 키를 사용 후 넣고자 할 때

  키 고정 버튼(1)을 누른 상태에서 비상 키(2)를 넣은 후 딸깍하고 걸릴 때까지 그대로 넣으십시오.

건전지 교체 방법

건전지는 보통 몇 년간 사용이 가능하나 스마트 키의 작동 상태에 따라서 필요할 때 건전지를 교체하십시오.

1. 비상 키를 빼십시오.
2. 드라이버(-)를 사용하여 스마트 키를 분리하십시오.



OPU033176

3. 규격(CR2032 1개)에 맞는 건전지를 구입하여 조립하십시오.
4. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

건전지를 교체한 후에는 반드시 스마트 키가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

⚠ 경 고

리모컨 키(스마트 키)는 리튬 배터리를 포함하고 있습니다. 만약 이 리튬 배터리를 삼키면 2시간 안에 심각하거나 치명적인 신체의 손상이 발생될 수 있습니다. 배터리를 아이들의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 만약 배터리를 삼켰거나 몸속에 들어갔다고 판단된다면 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

✻ 알아두기

반드시 키의 배터리는 극성에 맞게 삽입한 상태로 사용해 주십시오.

그렇지 않으면 키 고장 및 키 배터리가 조기 방전될 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 스마트 키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 건전지 교체에 자신이 없다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 교체를 받으십시오.
- 건전지 크기나 두께가 다른 비규격품을 사용할 경우에는 건전지의 접촉 불량으로 스마트 키 버튼이 간헐적으로 작동되지 않을 수 있으므로 규격품을 구입해서 사용하십시오.
- 스마트 키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리의 대상에서 제외되므로 주의하십시오.
- 부적절한 건전지 폐기는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 다 쓴 건전지는 분리 배출하십시오.
- 건전지를 삼키거나 신체의 일부에 집어넣을 경우 신체에 위험을 초래할 수 있습니다. 사용한 건전지도 위험할 수 있으므로 건전지를 교체한 후에는 즉시 폐기하십시오.
- 일반적인 전자장치/신용카드 등과 겹쳐서 사용 시 영향을 받아 미작동될 우려가 있으므로 스마트 키와 장비가 겹치지 않도록 주의하십시오.

이모빌라이저 시스템

이모빌라이저 시스템은 등록된 키 외에는 시동이 걸리지 않는 차량 도난방지 시스템입니다.

차량에 입력되어 있는 암호와 키에 입력된 암호가 일치할 경우만 시동이 걸리므로, 복제 키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.

⚠ 주 의

- 키를 차내에 두고 차량문을 잠그지 않도록 주의하십시오.
- 같은 열쇠고리에 지급된 키 2개를 동시에 걸고 시동을 걸 경우 통신장애로 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 각각 분리한 상태로 시동을 거십시오.
- 복제 키를 사용하게 되면 시동이 걸리지 않습니다.
- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 키에 내장되어 있는 전자 장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.
- 키나 시동 스위치 근처에 금속성의 액세서리를 장착하지 마십시오. 이러한 제품들은 시동을 걸 때 시동 스위치 내부로 전달되는 전파 값을 변형해 시동이 걸리지 않게 할 수도 있습니다.
- 키가 추가로 필요하거나 분실한 경우 새로 등록할 수 있습니다. 새로 등록할 경우 등록 장비를 이용해야 하므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사로 문의하십시오.
- 이모빌라이저 시스템이 장착된 차량에는 시중의 무선 시동 장치를 장착하지 마십시오. 장착 시 차량 시스템 고장의 원인이 될 수 있으며 차량 도난 방지 기능이 작동되지 않을 수 있습니다.

도어

차 밖에서의 잠금/해제

스마트 키

도어를 열 때 잠금 해제 후 실외 도어 손잡이를 당기십시오. 도어를 닫을 때 도어를 손으로 밀어 닫으십시오

자세한 사항은 3-4 페이지의 "스마트 키 사용 방법"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 때 주의하지 않으면 도어와 차체 사이에 손가락 등 몸이 끼어 다칠 수 있습니다

비상 키


OPUEV049002

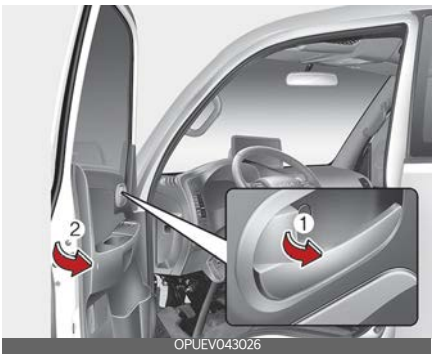
- 운전석 도어를 잠금/잠금 해제하면 운전석 도어만 잠금/잠금 해제됩니다.
- 비상 키로 모든 도어를 잠그려는 경우 실내에서 중앙 도어 잠금/잠금해제 버튼을 이용하여 모든 도어를 잠그고 운전석 도어 손잡이를 이용하여 도어를 열고 하차한 후 도어를 닫고 비상 키로 운전석 도어를 잠그십시오.

단, 키 홈이 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 간접적(손의 체온 등)으로 따뜻하게 하여 주십시오. 키나 잠금 버튼 또는 잠금 스위치로 잠금/잠금 해제를 교대로 연속 작동하면 보호 회로가 작동하여 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차에서 내릴 때는 주차 브레이크를 걸고 시동을 끄십시오. 또 유리창을 닫고 모든 도어를 잠근 뒤 내리십시오.

⚠ 주 의

도어 및 도어 손잡이에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 수 있습니다.

키를 사용하지 않고 도어를 잠글 때



OPUEV043026

- 내부의 잠금 버튼(1)을 이용하여 모든 도어를 잠그고 도어(2)를 밀어서 닫으면 잠깁니다.

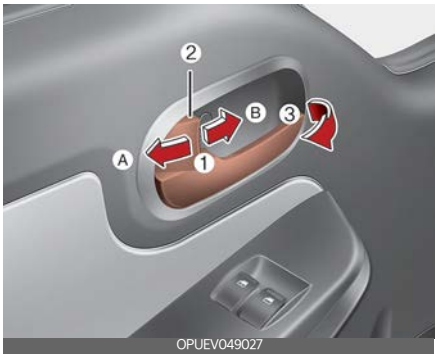
  확실히 잠겼는지 확인하십시오.
- 키 홈이 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 키를 뜨겁게 하여 여십시오.
- 키나 잠금 고리로 잠김과 열림을 교대로 연속 조작하면 보호회로가 작동되어 일시적으로 작동되지 않을 수 있으므로 잠시 기다린 후 다시 작동하십시오.
- 주차 브레이크를 작동 후 시동 키를 빼십시오. 또 유리창을 닫고 도어를 잠근 뒤에 차를 떠나십시오.

⚠ 주 의

도어 손잡이에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

차 안에서의 잠금/해제

잠금 버튼을 사용할 때



OPUEV049027

- 각 도어에 있는 잠금버튼(1)을 이용하여 잠금 및 해제할 수 있습니다.
- 도어를 잠그려면, 도어 잠금 버튼(1)을 앞으로 밀어 잠금(B) 위치에 놓으십시오. 도어가 잠기면, 도어 잠금 버튼의 빨간 부분(2)이 보이지 않게 됩니다.
- 도어를 잠금 해제하려면, 도어 잠금 버튼(1)을 당겨 해제(A) 위치에 두십시오.

  도어를 열려면 도어 손잡이(3)를 당기십시오.
- 차가 움직일 때에는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가 두면 차가 정차 중이거나 서행할 때에 낯선 사람이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 차량 주행 전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 차에서 내릴 때는 후방에서 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오.
- 어린이나 동물을 차 안에 남겨 두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 매우 덥거나 춥고 질식의 위험이 있습니다.

중앙 도어 개폐 장치


OPUEV049046

- 차 안에서는 운전석 및 등승석의 잠금 버튼으로 모든 도어를 잠금 및 해제할 수 있습니다.
- 차 밖에서는 키를 이용하여 운전석 도어를 잠그거나 해제하면 모든 도어가 잠기거나 해제됩니다.
- 정차 후 도어를 열 경우에는 도어 잠금 버튼을 해제하십시오.

⚠ 경 고

차량 출발 전에 중앙 도어 잠금 스위치를 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 때는 운행 중 실수로 차량의 도어가 열리면 매우 위험합니다.

적재함

적재함 뒤 도어

1. 뒤 도어 보조 잠금 장치를 들어 올린 후 안쪽으로 밀어 넣어 주십시오.


OPUEV041047

2. 양손을 이용하여 뒤 도어를 두 손으로 받치면서 천천히 내리십시오.
3. 닫을 때에는 열 때의 역순으로 하여 확실히 닫아 주십시오.

⚠ 경 고

적재함 뒤 도어를 열어서 내리면, 뒤쪽의 외장 램프를 가리게 됩니다. 이럴 경우 다른 도로 운전자에게 안전삼각대나 다른 도구를 이용하여 경고하십시오.

적재함 옆 도어

1. 뒤 도어를 연 상태에서 뒤 도어의 잠금 장치를 위로 당겨 해제하십시오.


OPUEV049048

2. 옆 도어의 잠금 고리를 위로 올려 해제한 후 옆 도어를 두 손으로 받치면서 천천히 내리십시오.


OPUEV049006

3. 닫을 때에는 열 때의 역순으로 하여 확실히 닫아 주십시오.

로프를 사용할 때는 주행 중 풀리지 않도록 로프 후크에 확실하게 묶으십시오.



OPUEV041404

⚠ 주 의

적재함에 적재량을 초과하여 화물을 실을 경우 적재함 바닥면에 굴곡 등의 변형이 발생할 수 있습니다.

반드시 적재함의 적재용량을 준수하십시오.

⚠ 경 고

- 적재함 도어를 닫고 열 때는 부주의로 심각한 부상을 초래할 수 있으므로 조심하십시오.
- 주행 중 적재함 도어가 열리면 위험합니다. 잠금 레버를 완전히 잠가 주십시오.
- 적재함에는 사람을 태우지 마십시오.

  만약, 적재함에 사람을 태우면 급가속, 급브레이크, 충돌 시에 대단히 위험합니다.



OPUEV041406

⚠ 경 고

적재함에 오르내릴 때에는 지정된 발판 이외에 다른 부분을 밟게 되면 차량 파손으로 인한 부상의 위험이 있으므로 주의하십시오.



OPUEV041056

차량 충전 도어

충전 도어 여는 방법

충전 도어 우측 끝 부분을 눌러 충전 도어를 여십시오.


OPUEVQ019001


OPUEVQ019002

⚠ 주 의

- 추운 날씨에 충전 도어가 얼어서 열리지 않으면 충전 도어 주변을 톡톡 두드려 얼음을 제거한 후 여십시오. 만일 강제로 열 경우 충전 도어가 파손될 수 있습니다.
- 자동 세차 시 충전 도어가 열려 파손될 수 있으니 충전 도어가 잠금된 상태인지 확인하십시오.

✻ 알아두기

전기적 결함 등 특정 상황에서 충전 도어가 열리지 않거나 닫히지 않을 때는, 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

충전 도어 닫는 방법

1. 충전 인렛 커버를 확실하게 닫으십시오.
2. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.


OPUEVQ019009

차량충전 및 충전 시 주의 사항에 대한 자세한 사항은 사용 설명서(요약본)의 "전기 자동차 충전"의 내용을 참고하십시오.

유리창 개폐 장치

전동식 유리창은 시동 「ON」 또는 시동이 걸린 상태에서만 작동됩니다.

운전석에서 동승석 유리창을 여닫을 수 있습니다.

⚠ 주 의

두 개의 유리창을 동시에 작동하지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 개폐 장치가 손상될 수 있습니다.

유리창 개폐 스위치



1 운전석 유리창 개폐 스위치
2 동승석 유리창 개폐 스위치
3 유리창 개폐
4 원터치 자동 열림(운전석)

운전석

운전석에 있는 유리창 개폐 스위치를 사용하면 운전석과 동승석의 유리창을 열고 닫을 수 있습니다. 유리창을 열려면, 해당 유리창 개폐 스위치를 누르고, 유리창을 닫으려면 해당 유리창 개폐 스위치를 당겨 주십시오.

주행 중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이나 파동이 느껴지면 반대편 유리창도 조금 열어서 그러한 현상을 줄여 주십시오.

원터치 자동 열림(운전석)

운전석 유리창에는 원터치 자동 유리창이 장착되어 있습니다. 운전석 윈도우 스위치를 한 번만 강하게 두 번째 걸리는 위치(4)까지 눌러 주면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 열리게 됩니다. 원하는 위치에서 멈추게 하려면 스위치를 살짝 당기거나 눌러주십시오.

원터치 자동 유리창 초기 방법

원터치 자동 열림 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때에는 원터치 자동 유리창을 다음과 같이 초기화하십시오.

1. 시동 「ON」으로 하거나 시동을 거십시오.
2. 유리창 열림/닫힘 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약 1초 정도 계속 당기십시오.

⚠ 경 고

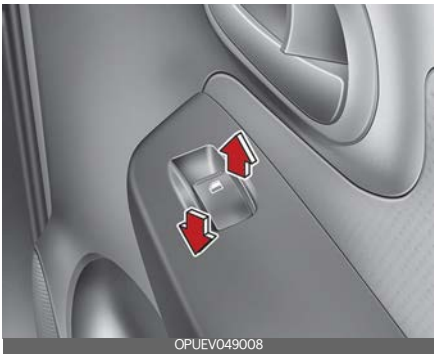
유리창 작동이 초기화되는 과정에서는 장애물이 감지되더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 초기화 과정에서는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 유리창을 여닫을 때 손이나 얼굴 등이 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오.

  어린이가 유리창을 작동하면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 앞/뒤 유리창을 여닫을 때에 항상 신체의 일부 또는 기타 장애물이 없는지 확실히 확인하십시오.
- 주행 중에 열려진 유리창 사이로 신체의 일부를 내밀지 않도록 하십시오.

동승석


OPUEV049008

유리창을 열려면 유리창 개폐 스위치를 눌러 주십시오. 유리창을 닫으려면 유리창 개폐 스위치를 위로 당겨 주십시오.

유리창은 누르거나 당기는 동안만 작동되므로 원하는 위치에서 멈추어 사용하십시오.

⚠ 경 고

어린이들이 유리창 개폐 스위치를 작동하지 못하도록 하십시오.

어린이가 다치거나 다른 사람을 다치게 할 수 있습니다.

후드

후드 여는 방법

1. 운전석측 인스트루먼트 패널 왼쪽 아래에 있는 레버를 당기십시오. 후드가 조금 열립니다.


OPUEV049009

2. 차량의 앞에서 후드를 약간 들어 올리고, 중앙에 위치한 잠금 레버를 위로 당긴 상태에서 후드를 위로 들어 올리십시오.


OPUEV041010

3. 지지대를 후드의 지지대 홈에 넣어 후드를 확실히 고정하십시오.


OPU049028

후드 닫는 방법

모든 주입구 캡이 제 위치에 닫혀져 있는지 그리고 불필요한 물건들은 없는지 후드 아래 공간을 점검하십시오.

후드를 닫으려면 한 손으로 후드를 잡고 지지대를 원래의 자리에 고정한 다음 후드를 약 30 cm 정도의 높이에서 놓아 닫으십시오.



OPU0421384

후드를 살짝 들어 올렸을 때 들릴 경우 다시 열고 확실하게 닫으십시오.

⚠ 경 고

- 주행 전에 후드가 완전히 닫혔는지를 반드시 확인하십시오. 완전히 닫지 않은 상태로 주행하면 후드가 열릴 수 있어 사고가 발생할 수 있습니다.
- 시동이 걸린 상태에서 시스템 점검이 필요한 경우를 제외하고는 시동을 반드시 끄십시오.

스티어링 휠(조향 핸들)

전동식 파워 스티어링(MDPS)

전동식 파워 스티어링은 시동이 걸린 상태에서 전기 모터의 힘을 이용하여 운전 조건에 따라 스티어링 휠 조작을 보조합니다.

⚠ 주 의

- 전동식 파워 스티어링을 장착한 차는 차를 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌우 끝까지 계속 작동하면 과부하 방지 장치가 작동하여 스티어링 휠을 조작하는 힘이 끝부분부터 점점 많이 들게 됩니다. 그러나 이 현상은 안전을 위한 조치로서 고장이 아니며 시간이 지남에 따라 초기 상태로 돌아가므로 운전에는 지장이 없습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우 스티어링 휠을 돌리는 데 평소보다 힘이 많이 들 수 있습니다.

  이는 일시적인 현상으로 배터리 충전 후 조작력은 정상 상태로 복귀됩니다.

⚠ 주 의

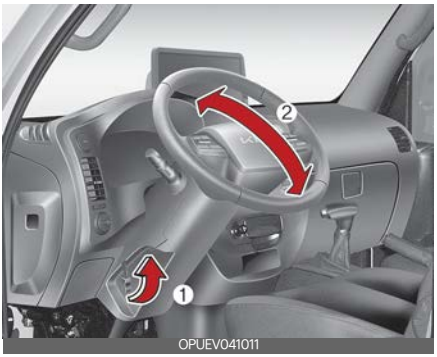
클러스터에 경고등이 켜지지 않은 상태에서 다음과 같은 현상은 정상입니다.

- 시동이 걸린 직후 전동식 파워 스티어링 휠 시스템 진단을 위해 점검하는 시간 동안은 스티어링 휠이 무거워지고 약 2초 이후 정상 작동합니다.
- 전동식 파워 스티어링 시스템이 작동하지 않거나 이상이 발생한 경우 클러스터의 경고등이 켜지거나 깜박입니다. 이때 조향할 수는 있지만 평소보다 힘이 많이 들어갑니다.

  즉시 차량을 안전지대로 이동한 후 가까운 자사 서비스센터 및 서비스협력사를 통해 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- 시동 「ON」 또는 「OFF」 후에는 릴레이 작동 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 정차할 때나 저속 주행하는 상태에서 스티어링 휠을 돌릴 때 모터의 회전에 의해 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.

- 저온에서 스티어링 휠을 돌릴 때 평소보다 힘이 많이 들어가거나 소음이 발생할 수 있습니다. 온도가 올라가면 정상으로 돌아오며, 이는 고장이 아닙니다.

스티어링 휠 높이 조절 (사양 적용 시)



OPUEV041011

스티어링 휠의 높이를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다.

- 높이를 조절할 때는 조절 레버(1)를 위로 당긴 상태에서 스티어링 휠을 상하로 움직여 (2) 위치를 결정합니다. 조절 후에는 조절 레버를 원위치한 다음 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

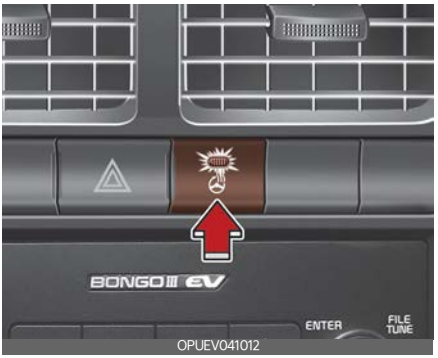
  반드시 운행 전에 조절하십시오.

⚠ 경 고

운행 중에는 절대로 스티어링 휠 높이를 조절하지 마십시오. 조향 능력을 상실하게 되면 사고가 날 수 있습니다.

스티어링 휠 열선 (사양 적용 시)

시동 「ON」 또는 시동이 걸린 상태에서 스티어링 휠 열선 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 스티어링 휠이 따뜻하게 됩니다.



OPUEV041012

버튼을 다시 한번 누르면 꺼지고 작동이 멈춥니다.

스티어링 휠 열선 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 30분 경과되면 자동으로 작동이 정지됩니다.

⚠ 주 의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 날카로운 물체로 그립 표면을 훼손하지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알코올 또는 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면이 손상될 수 있습니다.

경음기

경음기의 작동 영역을 누르면 경적음이 납니다.



OPUEV041029

과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

⚠ 주 의

경음기의 작동 영역 외의 부분을 누르면 경적음이 울리지 않으므로 사용 시 주의하십시오. 다음과 같이 무리한 힘을 경음기에 가할 경우 경음기가 오작동하는 문제가 발생할 수 있습니다.

- 주먹으로 경음기 작동 영역을 내려치는 경우
- 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동 영역을 누르는 경우 등

미러

실내 미러

뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 실내 미러를 조절하십시오.

⚠ 경 고

- 좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 후방 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.
- 실내 미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동, 차량 충돌 시 심하게 다칠 수 있습니다.

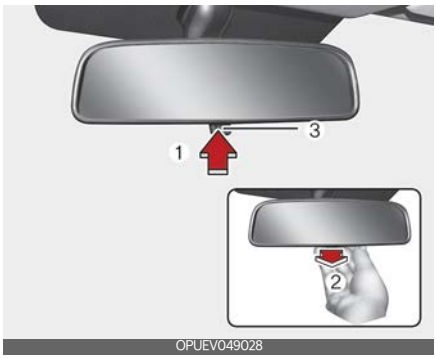
⚠ 주 의

실내 미러를 임의로 분리(선팅, 블랙박스 장착 등)하거나 재장착하지 마십시오. 잘못 장착하면 주행 시 소음, 떨림이 발생하거나 제품이 파손될 수 있습니다.

주·야 변환 실내 미러

주행 전 주·야 변환 레버가 주간 위치에 있는 상태에서 실내 미러의 각도를 조절하십시오.

A 타입



OPUEV049028

B 타입



OPUEV041013

1 주간 주행 시

2 야간 주행 시

야간 주행 시 주야 변환레버(3)를 운전자 방향으로 당기면 뒷차량의 전조등 불빛으로 인한 눈부심을 줄일 수 있습니다.

야간 설정에서는 빛 반사가 감소되어 거울의 선명도가 떨어지게 되므로 유의하십시오.

실외 미러

- 실외 미러는 볼록거울입니다.
  사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가까우므로 주정차시 또는 차로변경 시 안전을 위해 충분한 거리를 확보하십시오.
- 차로를 바꿀 때 따라오는 차량의 실제 거리를 알려면 실내 미러를 이용하거나 직접 관찰하십시오.


OPUEV041014

⚠ 경 고

주행 중 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

⚠ 주 의

- 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 미러 표면이 손상될 수 있습니다.
- 미러가 얼어 움직이지 않으면 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따뜻한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.

실외 미러 각도 조절

전동식


OPUEV049031

각도 조절은 시동 상태가 「ACC」 또는 「ON」에서 작동합니다.

주행 전에 왼쪽과 오른쪽에 있는 실외 미러의 각도를 조절하십시오.

선택 레버를 오른쪽 또는 왼쪽으로 움직인 후 조절하고자 하는 방향의 상하좌우 위치의 ● 부분을 누르십시오.

조절 후에는 중앙 위치에 레버를 놓아 조절되지 않게 해서 오작동되는 일이 없도록 하십시오.

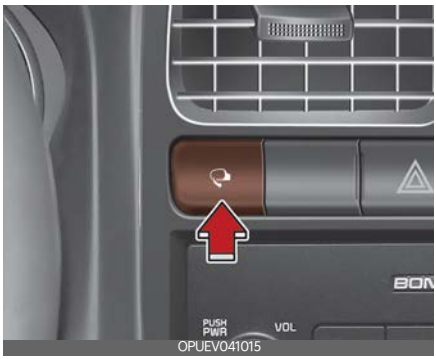
⚠ 주 의

- 미러가 움직일 수 있는 최대의 조절 각도까지 움직이면 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안 모터는 계속해서 작동됩니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오.
  관련 부품이 손상될 수 있습니다.

실외 미러 접는 방법

좁은 도로에서의 주행, 주차 시 또는 자동 세차장에 들어갈 때는 필요시 미러를 접으십시오.

전동식



OPUEV041015

시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」인 상태에서 조절이 가능합니다.

실외 미러를 접으려면 접이 스위치를 누르십시오. 다시 펴려면 접이 스위치를 다시 한번 누르십시오.

⚠ 주 의

전동 접이식 실외 미러를 접고 펼 때는 항상 접이 스위치로 작동하십시오. 만일 손으로 접고 펼 경우, 모터의 고장 원인이 될 수 있으며 주행 중 실외 미러에서 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다.

진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지 않아 발생되는 것으로 스위치를 다시 작동하면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 발생하지 않습니다.

자동요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스) (사양 적용 시)

자동요금 징수 시스템(하이패스)은 유료 도로로 진출입 시 통행료가 자동으로 결제되는 장치입니다.



OPUEV041061

자동요금 징수 시스템(하이패스)은 시동이 걸려있는 상태에서만 작동합니다.

* ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약자입니다.

⚠ 주 의

- 출발 전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액 확인 후 출발하십시오.
- 하이패스 영업소를 통과할 때는 반드시 30 km/h 이하로 서행하십시오.
- 하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스 단말기 전원 스위치가 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 차로를 통과하면 통행료가 결제되지 않습니다.
- 하이패스 시스템 부품을 임의로 분리하거나 다시 장착하면서 발생하는 하이패스 시스템 고장은 보증수리를 받을 수 없습니다.(선팅, 블랙박스 장착 등)
- 비정품 안테나류, 비정품 통신 기기, 필름형 안테나, 행복단말기, 요일제 단말기 등의 장착은 하이패스 통신에 문제를 일으켜 하이패스 차로 통과 시 요금이 결제되지 않을 수 있습니다.
- 하이패스 카드 삽입 시 카드 삽입구와 가능한 평행하게 장착하십시오. 비스듬하게 장착할 경우에는 카드 소켓의 불량 및 카드 인식 오류로 하이패스 차로 통과 시 작동되지 않을 수 있습니다.
- 카드 삽입구에 하이패스 카드 외 비표준형 카드 또는 이물질 및 금속성 물질을(SD 메모리, 손상된 카드 등) 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로 통과 시 하이패스가 작동되지 않을 수 있습니다.
- 카드 추출 시에는 반드시 추출 버튼(EJECT 버튼)을 눌러 추출하십시오. 추출 버튼을 이용하지 않고 무리하게 추출할 경우 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드가 삽입되지 않을 경우 카드 변형 및 삽입부에 이물질 여부를 확인하십시오.

- **전원 버튼(1)**

  전원이 꺼진 상태에서 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 꺼집니다.

- **잔액 확인 버튼(2)**

  전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.

- **음량 조절 버튼(3)**

  음성안내 음량을 조절할 수 있습니다.

  음량 조절 버튼을 짧게 누르면 5단계("음량1", "음량2", "음량3", "음량4", "음량0")로 조절됩니다. 초기 음량은 "음량3" 입니다.

- **카드 추출 버튼(4)**

  하이패스 카드를 추출하기 위한 버튼입니다. 카드 삽입 시에는 카드 앞면이 위로 향하도록 삽입하십시오. 하이패스 시스템 이용 시 카드는 별도 구매하여 사용하십시오.

- **프로그램 입력단자(5)**

⚠ 주 의

부품 제조 시 하이패스 시스템 단말기 프로그램을 입력하거나 변경하기 위해 사용하는 단자입니다. 시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

- **음성 안내 기능**
  - 요금 결제 후 잔액 음성 안내 기능
  - 최근 거래 내역 음성 안내 기능
  - 등록정보 안내 기능
  - 요금 결제 시 결제 금액 음성 안내 기능
- **LED 표시 기능**
  - 등록 여부 LED 표시
  - 카드 삽입/탈거 및 이상 유무 LED 표시
  - 요금결제 이상 유무 LED 표시
  - 잔액 부족 시 LED 표시

⚠ 주 의

- 주차되어 있는 차량의 실내온도는 직사광선에 의해 고온이 될 수도 있으며, 겨울철에는 저온 상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드가 인식되지 않을 수도 있습니다. 따라서 차량을 주차할 때는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오. 운전 중에는 차량의 실내 온도를 적정 온도로 유지하여 하이패스를 사용하십시오.
- 한국도로공사 하이패스 카드 표준에 맞지 않은 사이즈의 카드일 경우 카드 추출 시 비정상적으로 토출(카드 튕겨짐 등) 될 수 있습니다. 이는 하이패스 시스템의 문제가 아닌 하이패스 카드의 문제입니다.

  카드 교체 후 사용하시기 바랍니다.
- LED가 빨간색일 경우 오작동 또는 정상 요금 결제 상태가 아니므로 확인 후 영업소 통과 바랍니다.
  1. 정상 상태: 초록색 켜짐
  2. 정상 요금 결제 상태: 초록색 5회 깜빡임
  3. 비정상 상태: 빨간색 켜짐
     - 미등록 단말기
     - 카드 미삽입/오삽입
     - 사용할 수 없는 카드 삽입 시
     - 카드 잔액이 부족한 경우
  4. 영업소를 통과하는 도중 오작동 시
     (요금 결제 오작동): 빨간색 5회 깜빡임
- 차량 내 별도 하이패스 단말기 장착 시 요금이 결제되지 않을 수 있으니 주의하십시오.
- 전면 유리창에 금속 성분이 포함된 별도 특수 코팅 또는 금속 성분이 포함된 선팅지를 사용하면 통신 장애가 발생할 수 있습니다.
- 자동 요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스)이 고장나서 정상 작동하지 않을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

하이패스 시스템(ECM 포함) 작동 사양

서비스 항목		음성안내	LED 작동	비 고
정상 작동	카드 삽입된 경우 (전원 ON 시)	(음성안내 없음)	녹색: 켜짐	
	카드 삽입 시 (선불카드)	잔액이 OOOOO원입니다.	녹색: 켜짐	
	카드 삽입 시 (할인선불카드)	할인선불카드입니다. 잔액이 OOOOO원입니다.	녹색: 켜짐	
	카드 삽입 시 (면제카드)	면제카드입니다.	녹색: 켜짐	
	카드 삽입 시 (후불카드)	후불카드입니다.	녹색: 켜짐	
	카드 삽입 시 (할인후불카드)	할인후불카드입니다	녹색: 켜짐	
	정상 결제 ((할인)선불카드)	요금 OOOOO원이 결제되었습니다. 잔액이 OOOOO원입니다.	녹색: 깜빡임 [5회]	
	정상 결제 (면제카드)	통행료가 면제 처리되었습니다.	녹색: 깜빡임 [5회]	
	정상 결제((할인)후불카드)	요금 OOOOO원이 결제되었습니다.	녹색: 깜빡임 [5회]	
	폐쇄식 입구 정상처리	통행권이 정상 발급되었습니다. 안전 운전하십시오. (또는) 입구 영업소를 통과하였습니다. 안전 운전하십시오.	녹색: 깜빡임 [5회]	
	통행료 면제 처리	통행료가 면제 처리되었습니다. 잔액이 OOOOO원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)	녹색: 깜빡임 [5회]	
이상 작동(전원 ON 시)	카드 오삽입의 경우	카드가 정상 삽입되지 않았습니다.(IC 칩 접촉이 안 되는 경우)	빨간색: 켜짐	
	불량카드인 경우	카드를 확인하십시오.(IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나 하이패스 카드가 아닌 경우)	빨간색: 켜짐	
	카드 미삽입된 경우	카드를 넣어 주세요.	빨간색: 켜짐	
	카드 잔액이 부족한 경우	잔액이 부족합니다. 잔액이 OOOOO원입니다.(단, (할인) 후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)	빨간색: 켜짐	800원 미만
이상 작동(작동 중)	카드 오삽입의 경우	카드가 정상 삽입되지 않았습니다. (IC 칩이 접촉되지 않는 경우)	빨간색: 켜짐	
	불량카드를 삽입한 경우	카드를 확인하십시오. (IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나, 하이패스 카드가 아닌 경우)	빨간색: 켜짐	
	카드를 추출할 경우	(경고음)	빨간색: 켜짐	

서비스 항목		음성안내	LED 작동	비 고
이상 작동(통신 시)	잔액 부족 상태 영업소 통과 시	잔액이 부족합니다. 잔액이 OOOOO원입니다. (단, (할인) 후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)	빨간색: 깜빡임[5회]	
	사용할 수 없는 카드로 영업소 통과 시	처리되지 않았습니다.카드를 확인하십시오.	빨간색: 깜빡임[5회]	
	정상상태에서 영업소 통과 후 미결제 시	폐쇄식 입구 또는 개방식 면제	빨간색: 깜빡임[5회]	
		폐쇄식 출구 또는 개방식 일반	빨간색: 깜빡임[5회]	
	정상 결제 후요금 거래내역(영수증) 미수신 시	폐쇄식 입구 또는 개방식 면제	빨간색: 깜빡임[5회]	
		폐쇄식 출구 또는 개방식 일반	빨간색: 깜빡임[5회]	
이상 작동(기타)	제조번호 없는 단말기	제조번호가 없습니다.(단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기 등록정보 조회 시, 전원 ON 시 안내함)	빨간색: 켜짐	
	미등록 단말기(등록정보)	등록되지 않은 단말기입니다. 등록 후 사용하십시오.(단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기 등록정보 조회 시, 전원 ON 시 안내함)	빨간색: 켜짐	단말기 등록 방법 참고
버튼 작동	잔액 확인	(할인)선불카드: 잔액이 OOOO원입니다.(할인)후불카드: 후불카드입니다. 면제카드: 면제카드입니다.	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		최근 거래요금은 OOOO원입니다.		길게(1.5초) 입력 시
		(단말기 등록정보 안내 시 다음 정보 안내)		짧게 입력 시
	음량 조절 버튼	"음량1", "음량2", "음량3", "음량4", "음량0"(해당 음량 크기로 음성 안내 및 자동 음량 설정).		짧게 입력 시
		(단말기 등록정보 안내 시작 또는 중지)		길게(1.5초) 입력 시
	잔액/볼륨	"소프트웨어 버전은 0점 00입니다.""하드웨어 버전은 H000 입니다."	교대로 깜빡임	길게(1.5초) 동시 입력 시
	정상 결제 (면제카드)	(전원 ON/OFF 제어)	OFF → ON	짧게 또는 길게(1.5초) 입력 시
			ON → OFF	길게(1.5초) 입력 시

후불 하이패스 카드는 은행, 신용카드사에 전화 및 인터넷으로 신청하여 사용하십시오.

- 후불 하이패스 카드 홈 페이지 www.excard.co.kr를 참고하십시오.

선불 하이패스 카드 구입/충전 방법

- 선불 하이패스 카드 구입/충전은 가까운 도로공사 영업소에서 구입/충전 가능하며 자세한 사항은 www.hipluscard.co.kr 을 참고 바랍니다.
- 발급 수수료 5,000원(자동 충전카드는 수수료 없음)

하이패스 시스템(ETCS) 등록 방법

하이패스 시스템은 별도의 등록 절차 없이 사용할 수 있습니다. ETCS 실내 미러 뒷면에 하이패스 카드를 끼워 넣은 후 사용하시기 바랍니다.

하이패스 시스템(ETCS) 등록정보 확인 방법

음량 조절 버튼을 길게 누르면 등록정보 안내가 시작/중지됩니다. 등록정보 안내 시 다음 정보 안내를 들으려면 잔액 확인 버튼을 짧게 누르십시오. 등록정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

단말기 등록정보

번호	항목	설명
1	제조번호	ETCS 단말기 제조회사에서 부여하는 번호
2	발행번호	ETCS 단말기를 등록할 때 부여하는 번호
3	차종	ETCS 단말기 등록 시 등록한 차량의 차종
4	차량번호	-
5	발행일	ETCS 단말기 발행일자 (YYYYMMDD)
6	만료일	ETCS 단말기 만료일자 (YYYYMMDD)

⚠ 주 의

- 자동요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스)이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우 차량의 명의와 함께 자동요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스)의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가한 경우 자동요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스)의 등록을 말소해야 합니다. 미이행 시 불편을 초래할 수 있습니다.
- 자동요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스)이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우 자동요금 징수 시스템(ETCS, 하이패스)의 등록명의를 함께 이전 받아야만 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류를 준비하여 인근에 위치한 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 직접 방문하여 등록하십시오.

* 구비서류

- 개인일 경우: 본인 신분증 또는 대리인 신분증
- 법인일 경우: 사업자등록증, 방문자 신분증
- 리스, 렌탈의 경우: 해당 계약서 추가
- 외국인인 경우 외국인 등록증 또는 국내 거소증

클러스터



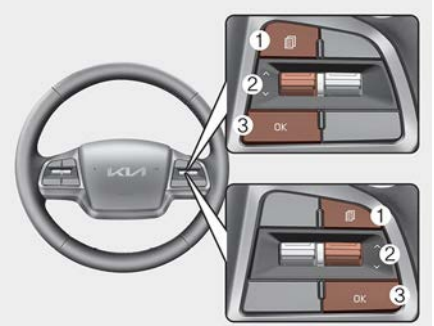
OPUEV041100

* 예시된 클러스터 형상과 LCD 표시창의 내용은 실제 차량의 형상 및 내용과 상이할 수 있습니다.
* 자세한 사항은 실제 차량에 적용된 클러스터와 뒷장 설명 부분을 참고하십시오.

1 회생 제동/ECO/파워게이지
2 속도계
3 구동용 배터리 충전량(SOC) 표시계
4 경고등 및 표시등
5 적산 거리계/트립 컴퓨터/ LCD 표시창

LCD 표시창 제어

LCD 표시창 모드는 스티어링 휠에 장착된 버튼을 이용하여 전환할 수 있습니다.



OPUEVQ011038

1 모드(▣) 버튼: LCD 표시창 모드 변경

2 이동 다이얼「∧, ∨」: 모드 내 항목 이동

3 「OK」버튼: 설정 항목 선택 및 초기화

* 자세한 사항은 3-30 페이지의 "LCD 표시창"의 내용을 참고하십시오.

계측기

속도계

차량의 주행 속도를 나타냅니다.



OPUEV041114

⚠ 주 의

어린이 보호 구역과 같은 속도 제한 구역을 운행할 때는 제한속도(30 km/h)에 맞춰 운행하십시오.

✲ 알아두기

속도계 표시 정보

클러스터 속도계와 인포테인먼트 시스템(옵션 장착 및 별도 구매품)에서 표시하는 속도는 차이가 날 수 있습니다.

회생 제동/ECO/파워게이지

회생 제동/ECO/파워게이지는 경제운전 안내 시스템입니다.



OPUEV049101

주행할 때 효율적인 전비로 운전할 수 있는 영역을 클러스터에 표시하여 운전자에게 알려줌으로써 전비 향상에 도움을 줍니다.

- 운전자의 주행 조건에 따라 게이지가 움직이게 됩니다.
  - CHARGE 구간으로 내려올수록 감속 에너지를 전기 에너지로 많이 변환하고 있음을 표시합니다.
  - ECO 구간에 게이지가 움직이고 있으면 효율적인 경제운전을 하고 있음을 의미하며, 파워구간으로 올라갈수록 전비가 불리합니다.
  - POWER: 가속, 오르막 길 주행 시 모터 소비전력을 표시합니다. 전기 에너지가 많이 소모될 수록 눈금이 올라갑니다.

구동용 배터리 충전량 표시계



OPUEV049102

시동 「ON」인 상태에서 구동용 배터리 충전 상태를 나타냅니다.

- 구동용 배터리 충전 상태를 나타냅니다. 표시계에서 L(Low) 위치는 구동용 배터리 잔량이 부족하여 충전이 필요한 상태이며, H(High) 위치는 구동용 배터리 완전 충전 상태를 표시합니다.
- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 경우는 주행 전에 구동용 배터리 충전이 충분한지 미리 확인하십시오.



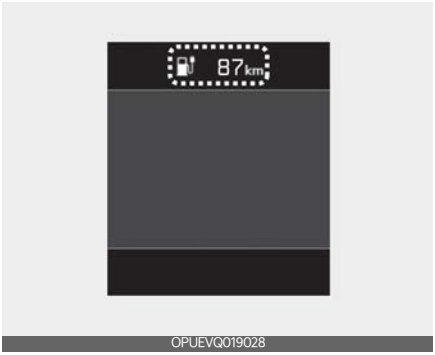
OPUEV049103

1. 구동용 배터리 충전 표시계 눈금이 2개 정도일 때 배터리 잔량 경고등이 켜집니다.
2. 경고등이 켜진 이후에 주행 가능한 거리는 약 30~40 km 정도입니다(주행 속도, 냉난방 사용, 날씨, 운전 습관, 적재 중량 등 사용 환경에 따라 달라짐). 충전이 필요합니다.

⚠ 주 의

구동용 배터리 잔량이 적을 때는 파워다운 경고등이 켜지면서 출력이 제한됩니다. 경고등이 켜진 상태에서 차량이 일정 차속 이하로 제한될 수 있으며, 언덕길을 올라가기 어렵거나 차가 밀릴 수 있으니 즉시 충전하십시오.

주행 가능 거리



OPUEVQ019028

- 주행 가능 거리는 구동용(고전압) 배터리 충전량, 날씨, 온도, 배터리 수명, 지형, 운전 방식, 적재 중량 등 많은 요인에 의해 달라질 수 있습니다. 겨울철 등 외기온도 하락 시 배터리 성능 저하로 실 주행 거리가 감소될 수 있습니다.
- 차량 사용 기간에 따라 구동용 배터리 자연열화가 발생하며 이에 의한 주행 거리 감소가 발생합니다.
- 평균적으로 약 211 km 주행 가능하며 주행 속도, 냉난방 사용 등 주행 거리에 영향을 주는 다양한 조건하에서 150~270 km 범위의 거리를 주행할 수 있습니다. 특히, 겨울철 난방 사용이나 고속 주행하면 구동용 배터리의 전력 소모가 커져 주행 거리가 짧아질 수 있으며 주행 가능 거리 표시가 급격히 감소할 수 있습니다.

  "---" 가 표시된 이후에는 곧 차량이 멈출 수 있으니 즉시 안전한 지역으로 이동하여 차량을 정차해야 합니다.(주행 속도, 냉난방 사용, 날씨, 운전습관 등 사용 환경에 따라 달라짐).

- 충전 완료 후 클러스터에 표시되는 주행 가능 거리는 이전 주행 패턴에 따라 초기 주행 가능 거리가 크게 변동될 수 있습니다. 이전 주행 패턴이 고속 주행, 냉난방 등 구동용 배터리 전력 소모가 큰 경우 초기 주행 가능 거리가 감소하고 경제 운전으로 전력 소모가 적을 경우 초기 주행 가능 거리가 증가합니다.

⚠ 주 의

- 트립 컴퓨터는 주행 상황에 대한 보조 정보를 제공하는 장치이므로 주행 가능 거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 주행 가능 거리는 변동 전비에 따라 계산되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로 조건, 가속이나 감속 등 차량속도에 의해 주행 가능 거리 표시값은 변동됩니다.

적산 거리계(ODO)

주행한 총 거리를 km 단위로 나타냅니다.

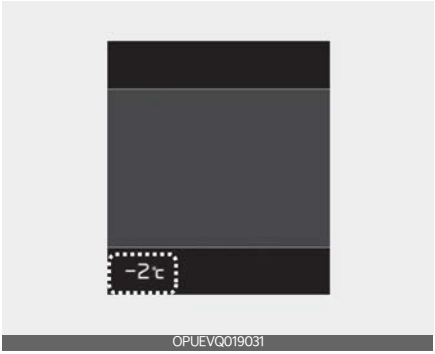


OPUEVQ019030

트립 컴퓨터 모드 전환에 관계없이 적산 거리계를 항상 표시합니다. 차량 출고 시 적산 거리계가 90 km 미만은 정상입니다.

외기 온도계

클러스터에 차량 외부의 온도를 표시합니다. 표시범위는 -40~60℃입니다.



OPUEVQ019031

주행 중 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 외기 온도 표시 단위는 일반 온도계처럼 즉시 변경되지 않을 수 있습니다.

변속 위치 표시등



OPUEVQ019029

변속 레버를 조작하면 변속 위치를 표시하여 알려줍니다.

차량 설정(인포테인먼트 시스템)



OPUEV041117

차량에서 표시할 항목이나 안내할 항목을 설정할 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템 화면에서 설정 메뉴를 선택한 후에 해당 항목들을 설정하십시오.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

차량 설정하기

1. 인포테인먼트 조작 패널에서 「SETUP」 버튼을 누르십시오.
2. **설정 > 차량** 메뉴에서 원하는 항목의 설정을 변경하십시오.

LCD 표시창

LCD 표시창 모드

LCD 모드

	(모드)		
	트립 컴퓨터	주행 보조	통합 경고
상/하	• 전비 정보 • 누적 정보 • 주행 정보 • 디지털 속도계 • 나의 운전 모드	• 차로 이탈방지 보조/운전자 주의 수준	램프 단선 경고와 같이 여러 가지 경고가 표시될 때 "통합 경고"로 바뀝니다.

* LCD 표시창 제어 방법은 3-26 페이지의 "LCD 표시창 제어"의 내용을 참고하십시오.

* 트립 컴퓨터 모드는 3-32 페이지의 "트립 컴퓨터 모드"의 내용을 참고하십시오.

트립 컴퓨터 모드



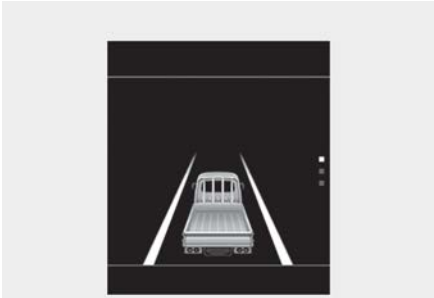
OPUEV049104

전비 정보, 드라이브 모드 등 차량 주행 정보를 표시합니다.

* 자세한 사항은 3-32 페이지의 "트립 컴퓨터 모드"의 내용을 참고하십시오.

주행 보조 모드

- 차로 안전(차로 이탈방지 보조) 작동 상태를 표시합니다.



OPUEVQ019033

* 자세한 사항은 5-2 페이지의 "운전자 보조 시스템"의 각 항목을 참고하십시오.

서비스 알림 모드

서비스 알림 설정 시 잔여 주행 거리 및 기간이 표시됩니다.



OPUEVQ019034

- 잔여 주행 거리 1,500 km 또는 잔여 기간 30일 시점부터는 시동 「ON」 시마다 서비스 알림 정보가 LCD 표시창에 자동으로 수초 동안 표시됩니다.
- 서비스 알림 설정 이후 누적 주행 거리 또는 경과 시간이 설정값에 도달하면 알림 메시지가 표시됩니다.
- 서비스 알림 모드에서 「RESET」 또는 「OK」 버튼을 1초 이상 누를 경우 초기 설정값으로 환원됩니다.

* 서비스 알림 설정은 3-29 페이지의 "차량 설정(인포테인먼트 시스템)"의 내용을 참고하십시오.

✻ 알아두기

서비스 알림 설정

배터리 케이블 분리, 또는 배터리 방전 시 서비스 알림 설정값(주행 거리, 경과 시간)이 임의로 변경될 수 있습니다. 이때는 서비스 알림 설정값을 재입력하십시오.

통합 경고 모드

통합 경고 모드는 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1 가지 이상 발생할 경우에만 활성화되는 모드로 정상적인 차량 또는 주행 상태일 경우에는 표시되지 않습니다.



OPUEV0422407

통합 경고 모드에서 경고하는 상황은

- 전방 충돌방지 보조 고장
- 전방 충돌방지 보조 카메라 가림
- 외장램프 단선

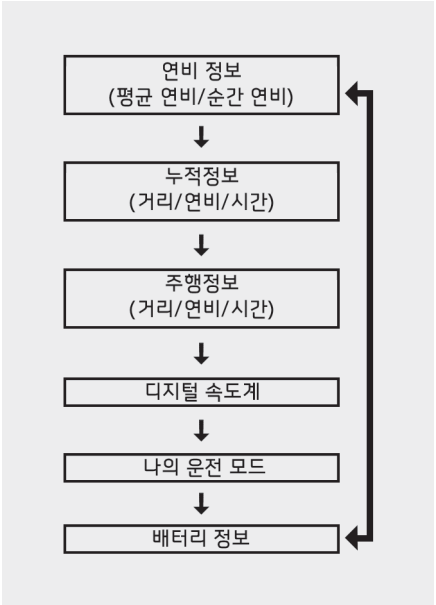
등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.

2가지 이상의 경고 상황 발생 시 경고 내용이 순차적으로 보여집니다.

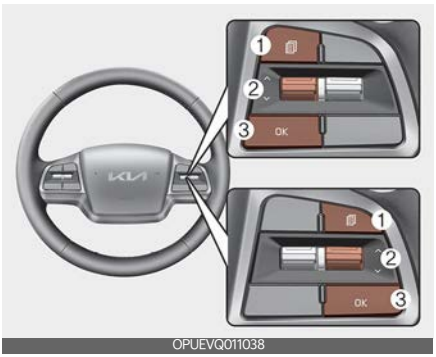
경고 상황이 해제되면 통합 경고 모드는 비활성화됩니다.

트립 컴퓨터 모드

트립 컴퓨터란 주행 거리(구간 거리계), 평균 속도, 주행 시간 등 주행과 관련된 각종 정보를 LCD 표시창에 표시해주는 장치입니다.



OPUEV041055



OPUEVQ011038

1 모드( ) 버튼: LCD 표시창 모드 변경

2 이동 다이얼 「∧, ∨」: 모드 내 항목 이동

3 「OK」 버튼: 버튼을 1초 이상 누르면 표시된 모드가 초기화됩니다(일부 모드 제외, 자세한 사항은 각 트립 모드 설명을 참고하십시오).

평균전비(1)

평균전비 초기화(--.-) 시점부터 현재까지의 주행 거리와 구동용 배터리 소모량을 누적 계산하여 평균전비를 표시합니다.



OPUEV049115

- 수동 초기화: 평균전비가 표시된 상태에서 OK(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 평균전비가 초기화됩니다.
- 자동 초기화: 시동을 끈 후 4시간 경과 또는 배터리를 약 10% 이상 충전 시 평균전비가 자동 초기화됩니다. LCD 표시창의 사용자 설정 모드에서 자동 초기화 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.
- 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보를 누적 계산합니다.
- 누적 전비는 300 m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.

순간전비(2)

순간적인 주행 거리와 구동용 배터리 소모량을 계산하여 순간전비를 표시합니다

- 차량 속도가 약 2 km/h 이상에서 순간전비를 표시합니다.

누적 정보

주행 거리/전비/시간 초기화 시점부터 현재까지의 누적 정보를 표시합니다.

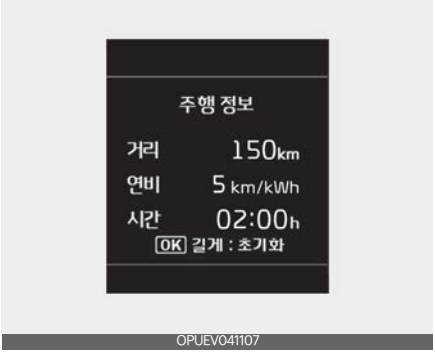


OPUEV049105

- 300 m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 OK(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보를 누적 계산합니다.

주행 정보

차량 주행 1회 동안의 주행 정보를 표시합니다.

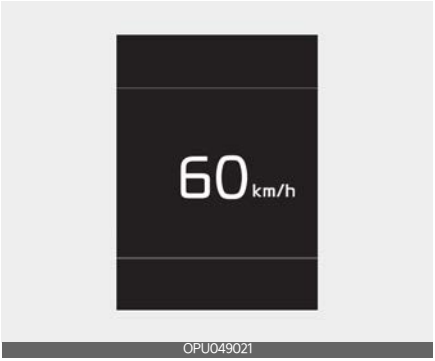


OPUEV041107

- 전비는 300 m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.
- 시동을 끄고 4시간이 지나야 주행 정보가 초기화됩니다. 즉, 시동을 끄더라도 4시간 안에 시동을 다시 걸면 초기화되지 않습니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 OK(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보를 누적 계산합니다.

디지털 속도계

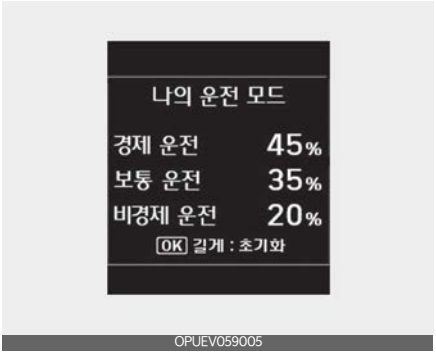
현재 주행 중인 속도를 표시합니다.



OPU049021

나의 운전 모드

운전자의 주행 조건이 경제적으로 운행되고 있는지를 보여줍니다.



OPUEV059005

경제 운전 항목의 비율이 높을수록 전비가 효율적입니다.

OK(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 운전 모드 정보가 초기화됩니다.

* 나의 운전 모드는 전비와 연관된 운전자의 주행 패턴 정보를 보여줍니다. 이 정보는 운전자의 운전성향을 파악하는 참고자료이며, 전비 또는 차량성능에 직접적인 영향을 미치지 않습니다.
* 경제 운전은 전비 효율이 높은 주행 상황(정속 주행 등)을, 비경제 운전은 전비 효율이 높지 않은 상황(급가속, 경사가 급격한 등판로 주행, 시내 주행 시 잦은 정체 및 빈번한 가속이나 감속 등)을, 보통 운전은 일반적인 주행 상황을 분석하여 표시합니다. 나의 운전 모드에서 보여지는 주행 패턴은 외부 주행 환경(온도, 바람 등), 승차 인원, 차량의 상태(적재된 화물, 타이어 마모 및 공기압 상태 등)에 따라 변동될 수 있습니다.
* 주행 모드에 따라 회생 제동/ECO/파워게이지와 나의 운전모드 수치는 불일치할 수 있습니다.

경고등 및 표시등

주행 가능 표시등

차량이 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 켜집니다.

- 켜짐: 정상 주행 가능 상태
- 커짐: 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생 시
- 깜빡임: 비상 운전 상태

표시등이 꺼지고, 깜빡일 경우 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

서비스 경고등

시동을 「ON」으로 하면 경고등이 켜졌다가 3초 후에 꺼집니다. 전기차 제어 시스템과 관련된 센서의 고장이나 액추에이터, 에어컨용 전동압축기 등에 이상이 있을 때 켜집니다. 주행 중에 경고등이 켜지거나 시동 후 꺼지지 않는 경우 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

파워다운 경고등

다음과 같은 경우, 전기차의 안전을 위해 차량 출력이 제한되는 경우에 켜집니다.

- 구동용 배터리의 잔량이 일정량 이하일 때, 전압이 낮아지고 있을 때, 모터나 구동용 배터리의 온도가 높거나 낮을 때, 냉각 시스템에 이상이 있을 때, 정상적인 주행에 문제가 되는 고장이 발생했을 때.

⚠ 주 의

- 파워다운 경고등이 켜져 있을 때는 급가속이나 급출발을 하지 마십시오.
- 구동용 배터리 잔량이 적을 때는 파워다운 경고등이 켜지면서 출력이 제한됩니다. 경고등이 켜진 상태에서 언덕길을 올라가기 어렵거나 차가 밀릴 수 있으니 즉시 충전하십시오.

충전 표시등

구동용 배터리 충전 상태를 표시합니다. 충전 중이면 빨간색으로 켜집니다.

구동용 배터리 잔량 경고등

구동용 배터리의 잔량이 약 20% 이하일 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜지면 바로 충전하십시오. 경고등이 켜지면 배터리 잔량으로 주행 가능한 거리가 30~40 km 정도이므로 즉시 충전하십시오.(단, 주행 가능 거리는 주행 조건에 따라 변경될 수 있습니다.)

에어백 경고등

시동 「ON」 상태에서 경고등이 약 6초간 켜진 후 에어백 장치(충돌 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 모듈 및 프리텐셔너 안전벨트)에 이상이 없으면 꺼집니다.

6초 후에도 경고등이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 경고등이 켜지면 에어백 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

운전석 안전벨트 착용 상태와 관계없이 시동 「ON」 또는 시동을 건 경우 경고등이 6초 동안 켜집니다.그리고 안전벨트 착용하지 않았을 경우 경고음도 함께 6초 동안 작동되며, 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다. 자세한 사항은 2-9 페이지의 "안전벨트 미착용 경고등 및 경고음"의 내용을 참고하십시오.

회생 제동 경고등 (!) (P) BRAKE

브레이크 계통에 이상이 생겨 회생 제동이 작동하지 않고 브레이크 성능이 다소 떨어지는 경우 브레이크 경고등과 회생 제동 경고등(노란색)이 동시에 켜집니다. 이때는 안전하게 주행 후 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

이 경우 정상 상태보다 브레이크 페달을 세게 밟아야 하며 제동거리가 길어질 수 있습니다.

브레이크 경고등 (!) (P) BRAKE

주차 브레이크가 작동되고 있는 경우와 브레이크액이 부족할 때 또는 전동식 진공 펌프 시스템 이상이 있을 때 경고등이 켜집니다.

주차 브레이크를 해제한 상태에서 시동 「ON」 또는 시동이 켜지면 경고등이 약 3초간 켜진 후 꺼집니다.

또한, 주차 브레이크를 해제하지 않은 상태에서 차량이 약 10 km/h 이상으로 주행하면 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여 주차 브레이크를 해제하지 않았음을 알려줍니다.

시동이 걸린 후 주차 브레이크 작동을 해제한 상태에서도 경고등이 꺼지지 않으면 브레이크액량을 점검하여 부족하면 보충하십시오.

보충 후에도 계속 켜질 경우는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안 됩니다.

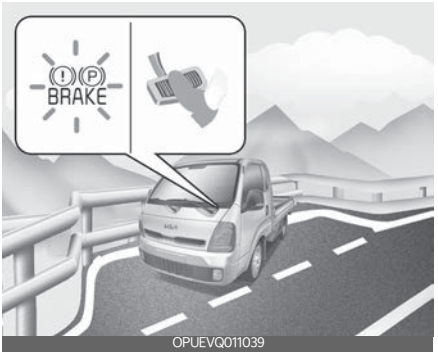
⚠ 주 의

- 주행 전에 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.
- 브레이크 경고등이 켜지면 페달을 밟는 데 힘이 들어 제동이 힘들 수 있습니다. 이 경우에는 평상시보다 강하게 밟아 멈춰야 합니다.

주행 중 브레이크 경고등이 켜지는 경우

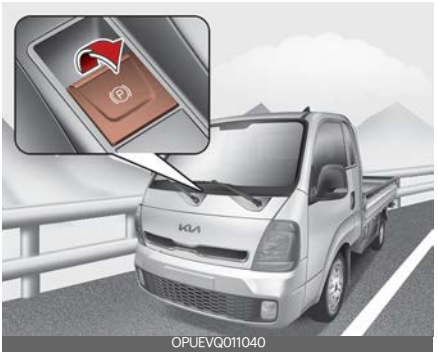
브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 안전한 장소에 정차하십시오.

1. 만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 안전한 장소에 정차하십시오.



OPUEVQ011039

2. 회생 제동으로 속도를 늦추고 주차 브레이크를 작동하면서 브레이크 페달을 밟아 차를 멈추십시오.


OPUEVQ011040

⚠ 주 의

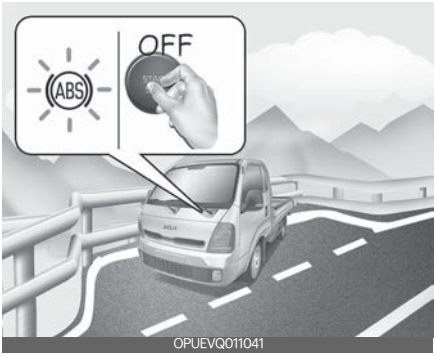
주행 중 경고등이 켜진 상태에서 정지할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.

ABS 경고등

시동 「ON」 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

3초 후에도 계속 경고등이 켜지면 ABS 장치에 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

주행 중에 ABS 경고등이 켜졌을 때



OPUEVQ011041

1. 안전한 장소에 차를 세우고 시동을 끄십시오.
2. 다시 시동을 걸어 경고등이 켜졌다가 3초 후 꺼지면 이상이 없습니다.

경고등이 꺼지지 않는 경우 또는 주행 후 다시 경고등이 켜지는 경우에는 ABS 장치의 고장이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

EBD 경고등

브레이크 경고등과 ABS 경고등이 동시에 켜진 경우 제동력의 전후륜 배분기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다.

경고등이 켜지면 고속 주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

ABS 또는 EBD 경고등이 켜지면 속도계 또는 적산 거리계가 작동하지 않을 수 있습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

전동식 파워 스티어링(MDPS) 경고등

시동을 「ON」으로 하거나 전동식 파워 스티어링 시스템이 고장일 경우 경고등이 켜집니다.

주행 중 경고등이 켜질 경우 전동 파워 스티어링 시스템에 문제가 예상되므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

전동 파워 스티어링 경고등은 차량에 문제가 없더라도 시동 「ON」 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

보조 배터리 충전 경고등

보조 배터리가 방전되었거나, LDC 등 충전 시스템에 이상이 생겼을 경우 경고등이 켜집니다.

주행 중 경고등이 켜질 경우 차량을 안전한 곳으로 이동하여 시동을 껐다가 다시 시동을 걸어 경고등이 꺼졌는지 확인하고, 경고등이 켜져 있으면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경고등이 바로 꺼지더라도 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 차량 점검을 받으십시오.

경고등이 켜진 상태로 주행하면 차량의 속도가 제한될 수 있으며 보조 배터리의 방전 등의 문제가 발생할 수 있습니다.

* LDC: Low Voltage DC-DC Converter

전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB

전자식 파킹 브레이크 고장 시 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

ESC 고장으로 ESC 경고등이 켜지면 전자식 파킹 브레이크 경고등도 같이 켜질 수 있습니다.

* 자세한 사항은 4-12 페이지의 "전자식 파킹 브레이크(EPB)"의 내용을 참고하십시오.

* EPB: Electronic Parking Brake

자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등

자동 정차 기능의 작동 상태를 표시합니다.

- 흰색: AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 켜면 흰색이 됩니다.
- 녹색: 주행 중 브레이크 페달을 밟아 차량이 완전히 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서 표시등이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다. 다시 차량이 출발하면 녹색에서 흰색으로 바뀝니다.
- 노란색: 자동 정차 기능의 고장 시 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

자세한 사항은 4-16 페이지의 "자동 정차 기능(AUTO HOLD)"의 내용을 참고하십시오.

전방 안전 경고등



시동을 「ON」 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다. 3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 전방 충돌방지 보조에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검과 정비를 받으십시오.

* 자세한 사항은 5-2 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(전방 카메라 단독)"의 내용을 참고하십시오.

* FCA: Forward Collision-Avoidance Assist.

차로 안전 표시등



차로 안전 버튼을 누르면 차로 이탈방지 보조 설정 표시등이 흰색(준비 상태)으로 켜지며, 작동하면 녹색으로 클러스터에 켜집니다.

차로 이탈방지 보조에 이상이 있으면 표시등이 노란색으로 켜집니다.

노란색으로 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

* 자세한 사항은 5-11 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA)"의 내용을 참고하십시오.

* LKA: Lane Keeping Assist

통합 경고등



통합 경고등은 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생할 경우에 켜집니다.

통합 경고등이 경고하는 상황은

- 전방 충돌방지 보조 고장
- 전방 충돌방지 보조 카메라 가림
- 외장램프 단선

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.

경고 상황이 해제되면 통합 경고등은 꺼집니다.

차체자세 제어 장치(ESC) 작동 표시등



시동 「ON」 상태에서 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다. 운행 중 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다.

단, ESC 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜지거나 주행 중 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

차체자세 제어 장치(ESC) 작동 정지 표시등

시동 「ON」 상태에서 켜지고 ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.

「」 버튼을 눌러 ESC를 해제하면 표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

* ESC: Electronic Stability Control

* 자세한 사항은 4-19 페이지의 "차체자세 제어 장치(ESC)"의 내용을 참고하십시오.

도어 열림 경고등

도어가 열려 있거나 완전히 닫혀 있지 않은 경우에 경고등이 켜지고 도어가 완전히 닫히면 꺼집니다.

⚠ 주 의

- 주행 전에 도어가 완전히 닫히고 경고등이 꺼졌는지 확인하고 출발하십시오.
- 본 경고등이 켜진 상태로 주차해 놓으면 배터리가 방전되어 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
  차량을 떠날 때는 반드시 도어를 완전히 닫아 주십시오.

이모빌라이저 경고등

시동 스위치를 「ON」으로 하면 약 30초 동안 켜졌다가 꺼집니다.

⚠ 주 의

시동 「ON」으로 했을 때 경고등이 5초 동안 깜빡이면 이모빌라이저 시스템의 고장이 예상되므로 즉시 자사 직영 서비스센터에 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.

키 확인 표시등 (스마트 키 장착 차량) (사양 적용 시)

키 확인 표시등은 상황에 따라 다음과 같이 켜지거나 깜빡입니다.

- 스마트 키가 차내에 있을 경우에 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서는 표시등이 수 초간 켜져 시동이 가능함을 알려줍니다. 그러나 스마트 키가 차내에 없을 경우에는 시동 버튼을 누르면 표시등이 수 초간 깜빡여 시동이 불가함을 알려주며 시동이 걸리지 않습니다.
- 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 인 상태에서 도어를 열었다 닫으면 실내에 스마트 키가 있는지 확인하여 없을 경우 경보음이 약 5초간 작동합니다.
- 시동 버튼 「ACC」 에서 「ON」 상태로 전환할 때 스마트 키가 차내에 없으면 표시등이 수 초간 깜빡여 시동이 불가함을 알려줍니다.

비상경고등/방향지시등

비상경고등 버튼을 누르면 모든 방향지시등이 깜빡입니다.

방향지시 및 비상경고등이 깜빡이는 주기가 정상보다 빠르거나 느릴 때에는 전구나 배선 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

주행빔 전조등 표시등

전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 주행빔위치에 두면 켜집니다.

또는 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기면 주행빔 전조등이 켜지면서 표시등이 켜집니다.

조명 켜짐 표시등

후미등 또는 전조등이 켜져 있을 때 켜집니다.

앞면안개등

앞면안개등을 켜면 표시등이 켜지고, 앞면안개등을 끄면 표시등도 꺼집니다.

크루즈 표시등 CRUISE (사양 적용 시)

크루즈 컨트롤이 켜지면 표시등이 켜지며 크루즈 컨트롤이 해제되면 표시등이 꺼집니다.

* 자세한 사항은 5-21 페이지의 "크루즈 컨트롤 (CC) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

크루즈 설정 표시등 SET (사양 적용 시)

크루즈 표시등이 켜진 상태에서 원하는 속도에 도달했을 때 「**SET -**」스위치를 짧게 당겨 내리면 켜집니다. **CANCEL** 버튼을 누르거나 크루즈 컨트롤이 해제될 경우 꺼집니다.

* 자세한 사항은 5-21 페이지의 "크루즈 컨트롤 (CC) (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

구동용 배터리 히터 작동등 (사양 적용 시)

구동용 배터리 히터가 작동하면 작동등이 켜집니다. 겨울철 구동용 배터리의 온도가 낮으면 구동용 배터리의 성능이 낮아집니다. 이를 방지하기 위해 구동용 배터리의 온도가 너무 낮으면 히터를 작동하여 구동용 배터리의 온도를 올립니다. 구동용 배터리 히터가 작동되면 구동용 배터리의 전류를 소모하기 때문에 ECO 모드에서는 히터가 작동하지 않습니다.

도로 결빙 경고등

외기 온도가 약 4℃ 미만일 때 외기 온도 표시 및 결빙 경고등이 깜빡인 후 켜집니다. 이때, 경고음도 1회 울립니다.

결빙 경고등이 켜지면 도로가 미끄러울 수 있으니 안전 운전하십시오.

조명

조명 위치

조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 조명이 작동합니다.



OPUEV049033

1 OFF(작동 정지) 위치
2 차폭등 및 후미등 위치
3 전조등 위치
4 AUTO(자동 켜짐) 위치

⚠ 주 의

시동이 걸리지 않은(클러스터에 (주행 가능) 표시등 꺼짐) 상태에서 조명을 오래 켜 놓지 마십시오.

배터리가 방전될 수 있습니다.

차폭등 및 후미등 위치

차폭등, 후미등, 번호등, 클러스터등이 켜집니다



OPUEV049034

변환빔 전조등 위치

시동 「ON」 상태에서 작동됩니다.

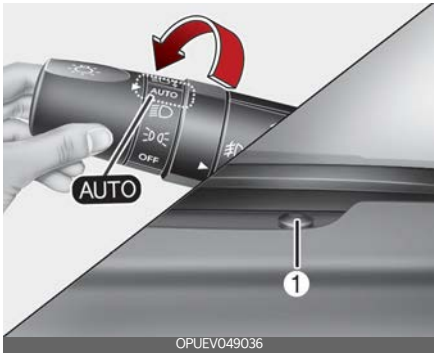
차폭등 및 후미등 위치의 조명과 변환빔 전조등이 켜집니다.



OPUEV049035

자동 켜짐(AUTO) 위치

시동 「ON」 상태에서 조명 스위치를 「AUTO」 위치로 선택하면 센서(1)가 외부 밝기(조도)를 감지하여 조명을 켜거나 끕니다.



OPUEV049036

⚠ 주 의

- 센서의 상부에는 절대로 물건을 놓지 말고 센서를 유리 세정제로 닦지 마십시오.
- 센서 하부에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에는 반드시 수동으로 전환하여 사용하십시오.
- 실차 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절, 주위 환경에 따라 켜지거나 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 이 장치는 일출, 일몰 시에 제한적으로만 사용하며 일반적인 조명의 켜기 및 끄기는 수동으로 조작하십시오.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 선팅을 할 경우 오작동할 수 있습니다.

전조등 주행빔 및 변환빔 전환

주행빔 깜박임



OPUEV049037

주행빔



OPUEV049038

전조등	스위치 조작	사용 시기
변환빔	스위치를 중앙 위치에 놓으십시오.	마주 오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
주행빔	스위치를 클러스터 방향으로 밀어 놓으십시오. 또는 운전자 방향으로 당기고 있으십시오. (클러스터에 주행빔 전조등 표시등 ≡D이 들어옵니다.)	야간 운행 시 시야 확보를 원할 때 (마주 오는 차 또는 앞차가 없을 때에 한하여)
주행빔 점멸	스위치를 운전자 방향으로 2-3회 정도 당겨 올리십시오.	타 차량의 주의를 환기할 때

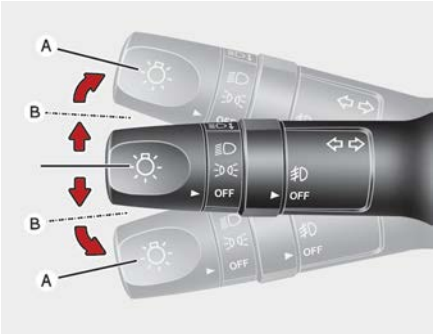
* 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(주행빔) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치(변환빔)로 원위치됩니다.

⚠ 경 고

주행빔 전조등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다. 다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.

방향 지시 및 차로변경

차량의 이동 방향을 예고할 때 사용하십시오. 우측 방향을 표시하려면 조명 스위치를 위로, 좌측 방향을 표시하려면 아래(A)로 움직이십시오.



OPUEV049039

방향 전환이 완료되면 자동으로 작동이 취소됩니다. 만일, 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙으로 놓으십시오.

차로변경 시 조명 스위치가 완전히 걸리기 전까지 위, 아래로(B) 해당 방향지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치되면서 방향지시 작동이 정지됩니다.

원터치 트리플 턴 시그널 (사양 적용 시)

차로변경 시 조명 스위치를 살짝 움직여(B 위치) 스위치가 다시 원위치되더라도 방향지시등은 3회(또는 5회, 7회) 작동합니다.

이는 차로변경 시 방향지시등 스위치를 잡고 있지 않더라도 작동되도록 도와주는 기능입니다.

클러스터의 사용자 설정 메뉴에서 작동 회수(3회, 5회 또는 7회)를 변경하거나 원터치 턴 램프 기능을 해제할 수 있습니다.

자세한 사항은 3-29 페이지의 "차량 설정(인포테인먼트 시스템)"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 주 의

깜빡임이 이상하게 빠르거나 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.

앞면안개등



OPUEV049040

안개나 눈, 비 등으로 차량 식별이 어려울 때 사고를 미연에 방지하기 위해 사용합니다.

차폭등 및 후미등을 켠 상태에서 안개등 스위치(1)를 위로 올리면 앞면안개등이 켜지며, 다시 스위치를 아래로 내리면 안개등이 꺼집니다.

⚠ 주 의

전력 소모가 크므로 비나 안개 등으로 시계가 나쁜 경우에만 사용하고 그러지 않은 경우에는 끄십시오.

주간주행등(DRL: Daytime Running Light)

주간주행등(DRL)은 해질 무렵이나 해뜨기 직전, 낮 시간에 다른 사람들이 차량을 쉽게 볼 수 있도록 하여 사고 예방에 도움을 줍니다. 차량에 시동을 건 후에 자동으로 켜집니다.

주간주행등은 다음과 같은 경우 기능이 해제됩니다.

1. 시동 상태가 아닐 때
2. 주차 브레이크를 걸었을 때
3. 전조등이 켜졌을 때

   단, 전조등이 켜지는 조건은 조명 스위치 「AUTO」 위치에서 야간 시 자동으로 켜지는 경우도 포함됩니다.
4. 안개등이 켜졌을 때

배터리 방전 방지 기능(차량 조명을 켜 놓은 채 실수로 하차 시 조명 자동 꺼짐)

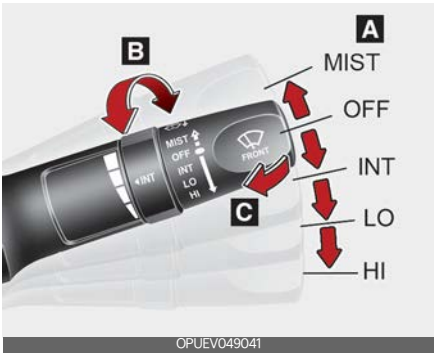
- 차폭등 및 후미등이 켜진 상태에서 차량 시동을 끄고(시동 'OFF' 상태) 운전석 도어를 열면 자동으로 차폭등 및 후미등이 꺼져 배터리가 방전되는 것을 방지할 수 있습니다. 단, 시동 OFF 이후 조명 스위치를 조작할 경우 운전석 도어를 열더라도 차폭등 및 후미등이 꺼지지 않습니다.
- 야간에 정차 시 시동 'OFF' 상태에서 차폭등 및 후미등을 계속 켜놓고 싶을 때는 조명 스위치를 껐다가 다시 차폭등 및 후미등을 켜십시오.

⚠ 경 고

- 차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 끄십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지 기능이 작동하지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 외에 다른 도어로 내릴 경우에는, 반드시 램프를 끄고 내리십시오.

와이퍼/와셔

와이퍼/와셔



OPUEV049041

A: 와이퍼 속도 조절

- MIST: 와이퍼 1회 작동
- OFF: 작동 정지
- INT: 간헐 작동
- LO: 저속 작동
- HI: 고속 작동

B: 간헐 작동 시 속도 기준 변경

C: 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동

와이퍼 작동



OPUEV049042

시동 「ON」 상태에서 위치에 따라 다음과 같이 작동됩니다.

- MIST: 와이퍼 1회 작동

  단, 스위치를 이 위치에 계속 당기고 있으면 와이퍼가 계속 작동되며, 스위치에서 손을 떼면 「OFF」 위치로 되돌아갑니다.
- OFF: 와이퍼 작동 정지
- INT: 와이퍼가 일정한 간격을 두고 간헐적으로 작동합니다. 비의 양이 비교적 적을 때 사용하십시오.

  속도의 기준을 변경하고자 할 때는 속도 조절 노브(1)를 돌려 조절할 수 있습니다.
- LO: 보통 속도로 작동
- HI: 빠른 속도로 작동

✻ 알아두기

눈 오는 날 주행 중 와이퍼를 작동하면 쌓인 눈 때문에 와이퍼 작동이 멈출 수 있습니다. 이런 현상은 무리한 작동으로 인한 와이퍼 파손과 안전 사고를 방지하기 위한 것으로 고장이 아닙니다. 와이퍼가 멈추면 유리창 상단 또는 하단에 쌓인 눈을 제거한 후 와이퍼를 작동하십시오.

와셔액 분출

스위치를 운전자 방향으로 당기면 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 여러 번 작동합니다.



OPUEV049043

스위치를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다.

스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치됩니다.

⚠ 주 의

- 와셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 와셔 모터가 손상됩니다.
- 와셔액은 수시로 확인하여 부족하면 보충하십시오.
  (7-13 페이지의 "와셔액 점검" 참고)
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동하지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척 시 가솔린, 시너와 같은 유기 용제는 사용하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오.
  앞유리가 오염되어 와이퍼 작동 중 소음이나 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제적으로 작동하지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어 붙었을 경우 와이퍼를 모터의 힘으로 작동하면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 겨울철에는 서리 제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와셔액을 사용하십시오. 그러지 않으면 유리창에 와셔액이 얼어 붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
- 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 차량 도장 부분의 손상은 물론 운행 도중 시야를 가려 사고를 유발할 수도 있습니다.

실내등

⚠ 주 의

시동이 걸리지 않은(클러스터에 「」(주행 가능) 표시등 꺼짐) 상태에서 장시간 실내등을 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다.
차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지 확인하십시오.

⚠ 경 고

어두운 곳에서 주행할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 좁아져 사고가 발생할 수 있습니다.

맵램프



1 : 도어의 개폐와 상관없이 항상 켜져 있습니다.

2 : 도어의 개폐와 상관없이 항상 꺼져 있습니다.

3 : 도어가 열리면 켜지고 닫히면 꺼집니다.

서리 제거(열선)

⚠ 주 의

- 초보운전 등의 스티커 및 선팅지를 뒷유리에 붙일 때 유리 열선이 손상되지 않도록 유의하십시오. 칼 또는 선팅지 작업 용액에 의해 열선이 손상될 경우 열선이 작동되지 않거나 전기 충격으로 뒷유리가 손상될 수 있습니다.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓아 두면 차가 흔들릴 때 날카로운 물건에 의해 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리를 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦고 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.
- 뒷유리의 교체가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

⚠ 경 고

서리가 제거되면 반드시 작동을 멈추십시오. 서리가 제거된 후에도 작동을 멈추지 않으면 고열로 인한 화재의 위험이 있습니다.

뒷유리 서리 제거(열선) (사양 적용 시)

차량에 시동을 건 상태에서 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜져 사용 중임을 알려 주고 열선이 작동해 뒷유리의 서리가 제거됩니다.



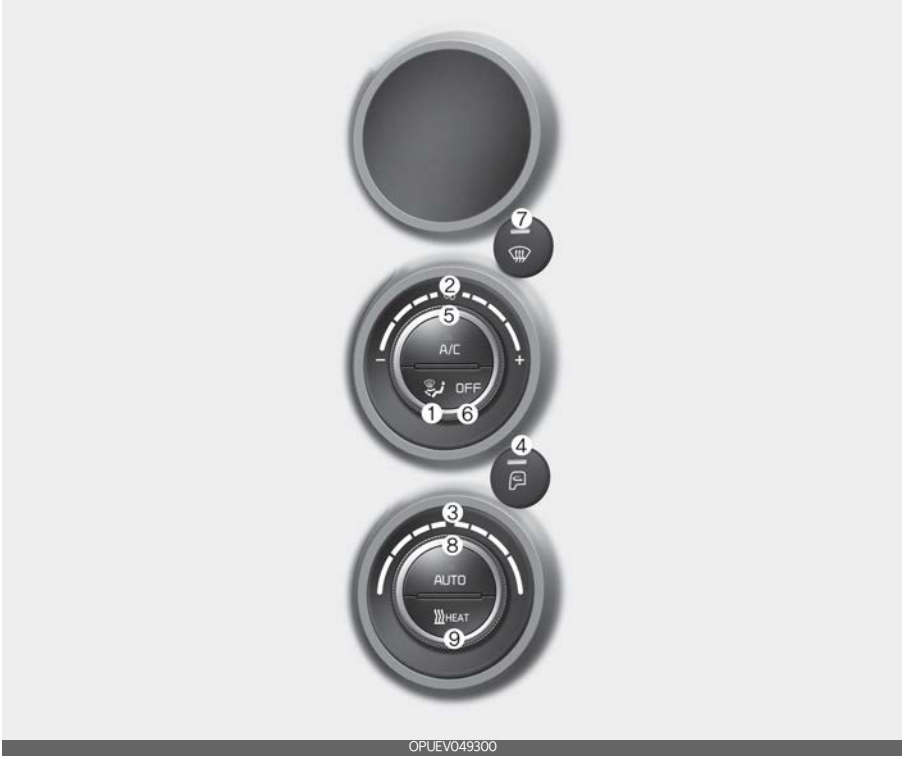
버튼을 한 번 더 누르면 작동이 멈춥니다. 뒷유리 서리 제거 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 20분이 경과되면 자동으로 작동이 멈춥니다.

또한 작동 중에 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 작동 정지 상태로 원위치됩니다.

실외 미러 서리 제거(열선)

뒷유리 서리 제거 장치를 작동하면 동시에 실외 미러 서리 제거 장치가 함께 작동합니다.

히터 및 에어컨(자동 조절식)



OPUEV049300

1 바람 방향 선택 버튼
2 풍량 조절 노브
3 온도 조절 노브
4 실내 순환/외기 유입 선택 버튼
5 에어컨 선택 버튼
6 작동 정지 버튼
7 앞유리 서리 제거 버튼
8 전자동 조절 버튼
9 히터 버튼

히터 및 에어컨의 조작 방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내온도를 유지하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 잠이 드는 경우에는 사망할 위험이 있습니다.

히터 및 에어컨을 켜 놓고 밀폐된 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 두통 및 졸음을 유발할 수도 있습니다.

⚠ 경 고

시동이 걸리지 않은(클러스터에 「」(주행 가능) 표시등 꺼짐) 시동 ON 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 효과면에서 시동이 걸린 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 시동이 걸린 상태에서 작동하십시오.

전자동 조절 방법



OPUEV041301

시동을 건 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 전자동 조절 버튼(AUTO)을 누르면 작동 표시창 내 표시등이 켜지고 설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.
2. 설정 온도를 바꾸고자 할 때는 온도 조절 노브를 돌려 조절하십시오.
3. 차 안을 쾌적한 온도로 유지하기 위해서는 계절에 관계없이 「AUTO」의 사용을 권장합니다.

   또한 통상 온도는 22℃ 정도로 설정하시기를 권장합니다.

다음의 해당 노브나 버튼을 조절하면 버튼 내 표시등은 꺼지나 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 노브나 버튼의 선택 사항만 선택 조건대로 작동됩니다.

- 풍량 조절 노브
- 에어컨 선택 버튼
- 실내 순환/외기 유입 선택 버튼
- 바람 방향 선택 버튼
- 앞유리 서리 제거 버튼(다시 한번 눌러 표시등이 꺼지면 전자동 조절 버튼의 표시등은 다시 켜집니다.)

⚠ 주 의

본 차량에는 일사량 감지 센서가 인스트루먼트 패널 상단에 장착되어 있습니다. 「AUTO」를 선택하면 이 센서가 일사량을 감지하여 자동으로 차량 안의 온도를 조절해 줍니다. 일사량 감지 센서 위에 물건이 놓여 있으면 센서가 일사량을 감지하기 어려워지므로 어떠한 물건도 올려 놓지 마십시오.


OPUEV051094

수동 조절 방법

시동이 「ON」(시동이 걸린 상태)인 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
2. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
3. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
4. 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
5. 에어컨을 사용하려면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

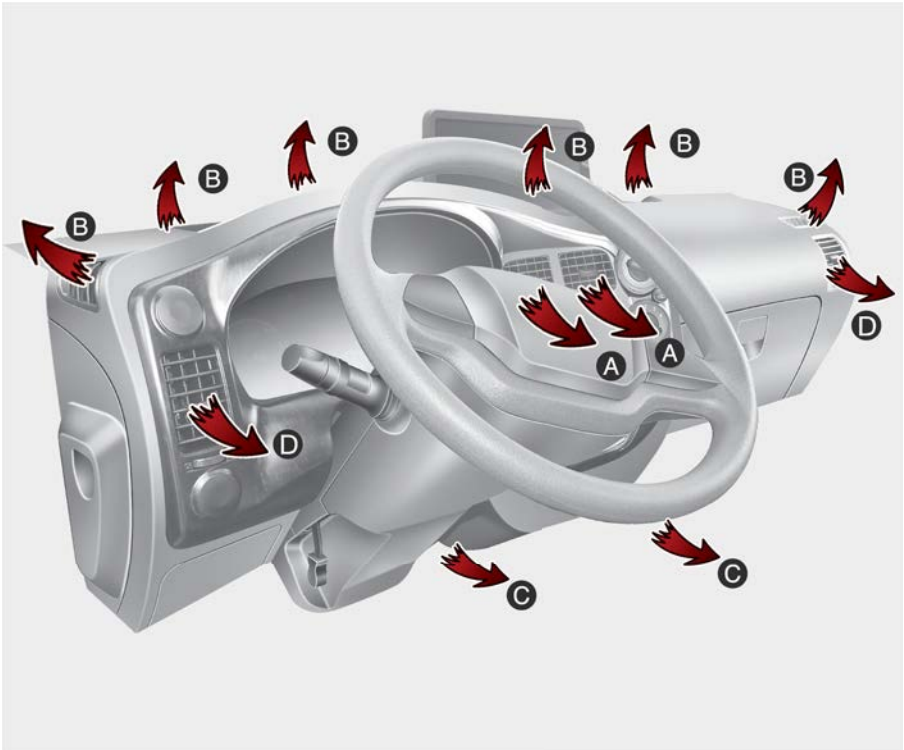
시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다. 그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 원하는 상태로 재설정하십시오.

바람 방향 선택



OPUEV041302

바람 방향 선택 「MODE」 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.



OPUEV041313

* 화살표 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.

바람 방향 표시

노브	작동	바람 나오는 방향
	상반신, 얼굴 쪽으로 바람이 나옵니다.(일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	A, D
	얼굴 쪽과 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다.	A, C, D
	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다.(일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서(B), (D) 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	B, C, D
	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	B, C, D
	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	B, D

앞유리 서리 제거



OPUEV049303

앞유리 서리 제거 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고 표시창에 앞유리 서리 제거 표시가 나타납니다. 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입이 자동으로 선택되며 바깥 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다.

풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오. 앞유리 서리 제거 버튼을 한 번 더 누르면 버튼 내 표시등이 꺼지고 각 버튼이 앞유리 서리 제거를 선택하기 이전 설정 상태로 되돌아 갑니다.

온도 조절



OPUEV041305

온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.

오른쪽(빨간색)으로 돌리면 더운 바람이 나오고 왼쪽(파란색)으로 돌리면 찬 바람이 나옵니다.

실내 순환/외기 유입 선택



OPUEV049304

실내 순환(버튼 표시등 켜짐)



바깥 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방이 필요할 때 이 버튼을 누르십시오. 이 버튼을 누르고 장시간 난방을 하면 바깥 공기는 차단되고 차 안의 공기만 순환되므로 유리창에 습기가 맺힐 수 있습니다.

외기 유입(버튼 표시등 꺼짐)



버튼 내 표시등이 꺼지도록 실내 순환 버튼을 누르십시오. 외부 공기가 들어옵니다. 실내 환기 시 사용하십시오.

⚠ 경 고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 창문에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내 공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 상태에서 운행하십시오.

풍량 조절



OPUEV041306

해당 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오. 표시창에 풍량의 정도가 표시됩니다.

에어컨

에어컨은 다음과 같이 작동하십시오.



OPUEV041307

1. 시동을 걸고 에어컨(A/C) 버튼을 눌러 에어컨을 작동하십시오(버튼 내 표시등 켜짐).
2. 온도 조절 노브는 파란색쪽으로 돌려 찬 바람이 나오도록 하십시오.
3. 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.
4. 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 눌러 실내 순환으로 하십시오.

   단, 오랫동안 사용 시 외기 유입과 적절히 조절하여 사용하십시오.
5. 풍량 조절 노브를 원하는 풍량에 두십시오.

   에어컨 작동을 멈추고자 할 때는 에어컨 버튼을 다시 한번 누르십시오.

- 에어컨을 사용한 후에는 차량 하부에서 땅으로 물이 떨어질 수 있으나 이것은 정상적인 현상입니다.
- 에어컨 사용 시 실내 순환/외기 유입 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 외기 유입과 적절히 조절하여 사용하십시오.
- 에어컨의 고장 발생을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 5분 정도 에어컨을 작동하십시오.
- 에어컨 작동 전에 창문을 열어 실내의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.
- 여름철 과도한 에어컨 작동 시 실내/외 온도차에 의해 실외 유리면에 물방울이 맺힐 수 있습니다.

  이 경우 공기 방향을 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.
- 외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이 때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동하십시오.
- 히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.
- 냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보일 수 있습니다. 이것은 급속하게 냉방하는 과정에서 공기 중의 습기가 찬공기와 만나 작은 물방울로 변하면서 나타나는 정상적인 현상입니다.

작동 정지



OPUEV041308

작동 정지 버튼을 누르면 바람 방향 선택과 실내 순환/외기 유입 선택 기능(단, 외기 유입 모드로 전환됨)은 조절 가능하나 그 외의 작동은 중지되며 해당 표시등이 꺼집니다.

히터

히터를 작동할 때는 다음과 같이 하십시오.



OPUEV041309

- HEAT 버튼을 누르면 히터가 켜집니다.
- HEAT 버튼을 다시 누르면 히터가 꺼집니다.

에어컨 및 히터 사용 시 배터리 전력을 사용하기 때문에 너무 오래 사용하면 주행 가능 거리가 짧아집니다.

적정한 온도를 유지하고 사용하지 않을 경우 히터나 에어컨을 끕니다.

외부 공기 유입 방지 제어 기능 (사양 적용 시)

내비게이션의 지도 정보와 차량의 속도를 기반으로 차량이 터널 진입하기 7초 전에 실내 순환/외기 유입 선택을 제어하는 기능입니다. 공기 선택 모드가 외기 유입 모드로 되어있으면 터널 진입 7초 전에 외기 유입 모드에서 실내 순환 모드로 바뀝니다. 공기 선택 모드는 실내 공기 상태에 따라 다시 외기 유입 모드로 바뀔 수 있습니다.

설정 방법

- 인포테인먼트 시스템의 차량 설정 → 공조 → 외부 공기 차단 → 외부 공기 유입 방지 제어에서 기능을 설정/해제하십시오.
- 자세한 설정 방법은 별도로 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

작동 조건

- 도로 조건: 고속도로, 자동차 전용도로, 도시 고속화도로(단, 터널 구간 및 공기 오염 지역의 경우에만)
- 차량 상태: 실내 순환/외기 유입 선택이 외기 유입 모드인 경우

특이 조건

연속된 터널이 있는 경우에는 기능이 다시 작동되지 않습니다.

연속된 터널을 판정하는 방법은 차량이 진입한 터널에서 나온 뒤 5초 경과 시점에 전방의 터널 입구가 일정 거리 이내에 있는 경우입니다.

⚠ 주 의

- GPS의 오차와 차량 속도의 오차로 인해 기능의 작동 시점은 조금씩 달라질 수 있습니다.
- GPS가 정확히 작동하지 않는 경우 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 50 m 이내의 아주 짧은 터널에 대해서는 작동하지 않습니다.
- 지도에 없는 터널인 경우 해당 기능이 작동하지 않습니다.

공조 장치용 에어필터

공조 장치용 에어필터는 차량 외부에서 내부로 유입되는 먼지나 기타 오염 물질을 걸러 줍니다. 필터에 먼지나 오염 물질이 쌓이면 히터나 에어컨의 풍량이 줄어들거나 외기 유입 모드에서도 유리창에 습기가 쉽게 생길 수 있습니다. 이때는 공조 장치용 에어필터를 교체하고, 직접 교체하기 어려우면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하십시오.

공조 장치용 에어필터 교체 방법은7-14 페이지의 "공조 장치용 에어필터 점검"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 주 의

공조 장치용 에어필터는 정기 점검 교체 주기에 따라 교체하십시오. 공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줄거나 냉난방 성능이 저하될 수 있으며 악취가 발생할 수 있습니다

✻ 알아두기

히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄어들면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하여 점검을 받으십시오.

에어컨 냉매 및 냉동기유 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

에어컨 컴프레서에는 300 V 이상의 고전압 단자가 있습니다. 에어컨 컴프레서를 임의로 점검 및 탈거 시 감전의 위험이 있으므로 전원 단자를 임의로 탈거하지 마십시오.

에어컨이 작동하지 않을 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던 구냉매 R-134a와 대비하여, 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록 후드 안쪽에 사양 라벨이 부착되어 있습니다.


OPUEV049019

⚠ 경 고

에어컨 냉매는 약한 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오.

차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 신냉매 R-1234yf와 냉동기유를 주입하십시오.

자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동기유를 사용할 경우 냉방 성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다. 이에 따른 냉방 성능 저하 및 에어컨 시스템 손상 시 보증이 적용되지 않습니다.

모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다.

냉매를 대기로 직접 방출하는 것은 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

에어컨 냉매 라벨



OMQ4PH041604

* 차량의 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.

에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 다음과 같습니다.

1 냉매 종류
2 냉매량
3 냉동기유 분류
4 주의
5 가연성 냉매
6 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비받아야 함

유리창 습기/성에 제거 방법

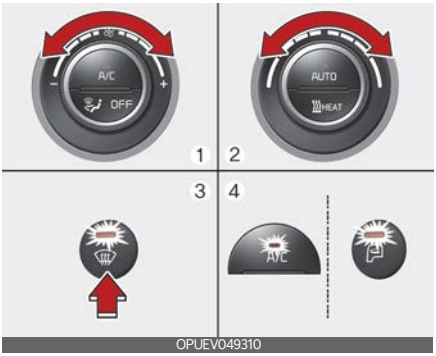
- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향 선택을 , 위치로 선택 시 에어컨과 외기 유입 모드가 자동으로 작동됩니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)

  또한, 차량에 따라 바람 방향 선택을 위치로 선택 시 풍량이 저단일 경우 중간단 부근으로 자동 설정됩니다.(사양 적용 시)
- 바람 방향을 , 위치로 선택 시 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우 에어컨 선택 버튼이나 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 눌러 해제시 킬 수 있습니다.
- 바람 방향 선택을 , 이외의 위치로 전환 시 에어컨 및 실내 순환/외기 유입 선택은 이전의 상태로 복귀됩니다.
- 겨울철 에어컨이 작동되어 추우면 온도 조절 버튼을 이용하여 따뜻한 바람이 나오도록 하셔도 됩니다.
- 매우 습한 날씨에는 에어컨을 켠 상태에서 앞유리 서리 제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 인해 앞유리 바깥 표면에 습기가 맺힐 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞유리창의 습기를 신속히 제거 또한 공기방향을 로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기발생을 줄일 수 있습니다.
- 외부 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 맺힘을 줄일 수 있습니다.
- 혹한기에 차량을 외부에 주정차한 상태에서 여름용 와셔액을 분출하면 앞유리 표면에 결빙의 우려가 있으므로 분출하지 마십시오. 겨울철용 와셔액을 보충하여 사용하십시오.

⚠ 경 고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 유리창에 습기가 맺히기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.

실내측 유리 습기 제거 방법



OPUEV049310

1. 풍량 조절 노브로 원하는 풍량을 설정하십시오.(신속히 제거하려면 풍량 조절 버튼을 눌러 강한 위치에 놓으십시오.)
2. 온도 조절 노브로 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우) 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동하십시오.

실외측 유리 성에 제거 방법



OPUEV049311

1. 풍량 조절 노브로 풍량을 높게 설정하여 강한 바람이 나오도록 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브로 온도를 최대(HIGH)로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)

유리창 습기 방지 기능 해제/설정 방법

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여 , 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다.



이러한 유리창 습기 방지 기능을 해제하거나 다시 설정하고자 할 때에는 다음과 같이 하십시오.

1. 차량 시동을 「ON」으로 하십시오.
2. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 실내 순환/외기 유입 선택(실내 순환) 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.

실내 순환/외기 유입 선택(실내 순환) 버튼 내의 표시등이 0.5초 간격으로 3회 깜빡이면 자동 설정 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결 시에는 자동 설정 기능으로 초기화됩니다.

클러스터의 사용자 설정 메뉴에서 공조 → 앞유리 습기 제거 연동에서도 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

다용도 보관함

⚠ 주 의

- 보관함에 값비싼 물건을 두지 마십시오. 도난의 위험이 있습니다.
- 운행 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.

⚠ 경 고

외부 온도가 높을 때는 보관함에 가스라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.

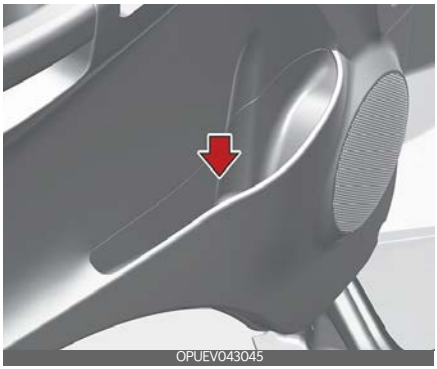
차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 차안의 온도가 고온으로 올라가면 폭발할 수도 있습니다.

⚠ 경 고

- 보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌 시 돌출로 다칠 수 있습니다. 주행 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 주행 중에는 조작하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

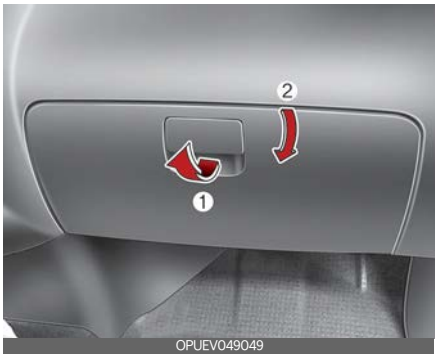
다용도 박스

도어측


OPUEV043045

동전이나 CD 또는 작은 물건들을 보관할 수 있습니다.

글로브박스



OPUEV049049

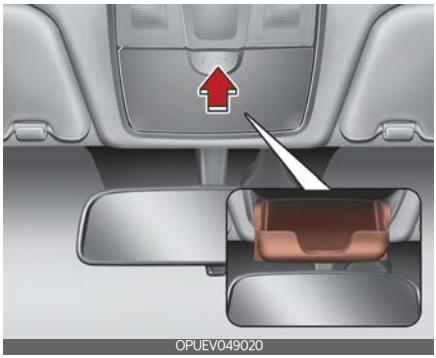
- 글로브박스를 열려면 레버를 손 앞쪽으로 당겨 올린 상태에서(1) 레버를 잡고 아래로 내리십시오(2).

  사용 후에는 반드시 닫아 주십시오.

⚠ 경 고

급정차나 충돌 사고 시 동승석 승객의 부상 위험이 있으므로 주행 중에는 항상 글로브박스를 닫으십시오.

안경 보관함


OPUEV049020

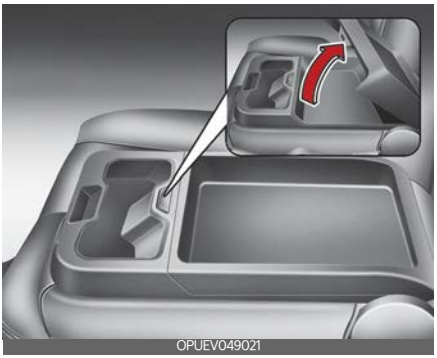
선글라스 등 안경을 보관할 때 사용하십시오.

커버를 눌러 열고 닫을 때는 밀어 올려서 닫으십시오.

⚠ 주 의

안경 보관함은 안경(선글라스 등)의 크기 또는 형태에 따라 보관함에 들어가지 않을 수 있습니다. 이 경우 무리하게 안경(선글라스) 등을 보관함에 넣으면 안경 끼임 등으로 보관함이 열리지 않거나 안경의 파손, 변형 등이 발생할 수 있습니다. 또한 안경 끼임 등으로 보관함이 열리지 않을 경우 억지로 보관함을 열면 손상해가 발생할 수 있습니다.

중앙 콘솔 박스


OPUEV049021

콘솔 박스로 사용할 경우

레버를 차량 앞쪽으로 당기면서 등받이를 접으면 콘솔 박스로 사용할 수 있습니다.

앞좌석 중앙 안전벨트의 버클이 좌석 쿠션과 등받이 사이에 끼면 균열이 생기거나 파손될 수 있으므로 주의하십시오.

좌석으로 사용할 경우

등받이가 앞으로 접혀진 상태에서 레버를 누르고 등받이를 뒤로 젖히면 좌석으로 사용할 수 있습니다.

실내 편의 장치

재떨이



OPUEV041022

재떨이를 사용한 후에는 완전히 닫아 주십시오.

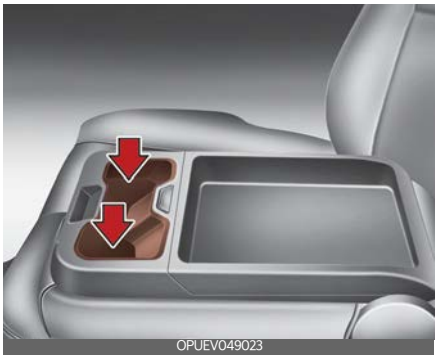
청소를 위하여 재떨이를 분리하려면 스프링 판(1)을 누른 채 당기십시오.

- 재떨이를 휴지통으로 사용하지 마십시오.
- 사용 후에는 담배불을 확실히 끈 후 반드시 닫아 주십시오.

⚠ 경 고

불붙은 담배나 성냥을 재떨이에 가연성 물질과 함께 넣으면 화재의 위험이 있습니다.

컵 홀더


OPUEV049023

⚠ 경 고

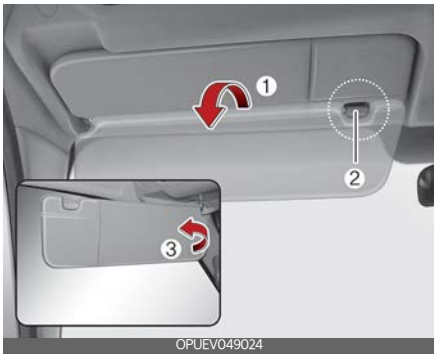
- 차량이 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다.

  갑자기 액체가 쏟아지면 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전 능력을 상실할 수도 있습니다.
- 주행 중 차량의 급정차나 충돌에 의한 위험을 방지하려면 병이나 유리잔, 캔 등은 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 캔이나 병을 직사광선에 노출시키거나 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 터질 수 있습니다.

⚠ 주 의

앞(또는 중앙) 좌석의 컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 전기 장치에 액체가 유입되어 전기적 장애가 발생할 수 있으므로 반드시 뚜껑을 닫아 놓으십시오.

선바이저



OPUEV049024

전면 또는 측면의 유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오.

- 선바이저를 사용하려면 당겨 내리십시오(1). 측면을 차단하고자 할 때는 당겨 내린 후 브래킷(2)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(3).

  동승석 선바이저 안쪽의 커버를 밀면 거울(사양 적용 시)이 있습니다.

충전용 USB 단자



OPUEV041053

차량 시동 상태에서 USB 단자를 이용하여 소형 전자 제품을 충전할 수 있습니다. 충전 진행 상태는 소형 전자 제품의 표시 장치를 참고하십시오. 사용 후에는 소켓에서 USB 단자를 분리하십시오.

✻ 알아두기

- 충전 진행 상태는 소형 전자 제품의 표시 장치를 참고하십시오.
- 사용 후에는 USB 단자에서 USB 장치를 분리하십시오.
- 급속 충전을 지원하나 전자 제품의 종류에 따라 급속 충전이 지원되지 않을 수 있습니다. 급속 충전이 가능하지 않은 전자 제품은 일반 속도로 충전됩니다. 전자 제품의 전원이 꺼져 있는 상태에서는 급속 충전이 되지 않을 수 있습니다.
- 가급적 차량 시동이 켜진 상태에서 충전하기 바랍니다.
- USB 규격에 맞는 제품만 충전할 수 있습니다.
- 충전하고자 하는 전자 제품의 규격이 차량의 USB 단자와 맞지 않을 경우 USB 충전이 되지 않습니다.
- 전자 제품의 충전만을 지원하므로 데이터 통신은 불가합니다.
- 소형 전자 제품의 충전 상태에 따라 충전 속도가 달라질 수 있습니다.
- 배터리 충전기는 충전이 불가합니다.

다용도 소켓

시동이 걸린(클러스터에 「」(주행 가능) 표시등 켜짐) 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12 V, 10 A 이하의 전기 제품(예; 진공청소기, 소형냉장고, AV 게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.



OPUEV041025

⚠ 주 의

- 다용도 소켓은 「ACC」 이상의 상태에서 사용 가능하나 반드시 시동이 걸린 상태에서 사용하고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오.

  「ACC」 또는 「ON」 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 전기용량이 12 V, 10 A 이하인 전기 제품만 사용하십시오.
- 다용도 소켓을 사용해야 할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마시고, 사용한다면 1단 이하로 조절하십시오. 그러지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.
- 다용도 소켓에 전자파 잡음을 과대하게 발생시키는 일부 부적합한 전기 장치를 연결하여 사용할 경우, 오디오(또는 AV 등)의 잡음 유발 및 차량 전자 장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 경 고

다용도 소켓에 신체의 일부(손가락 등)나 전기가 통하는 물체를 끼우면 감전이나 화재의 위험이 있으므로 끼우지 마십시오.

좌석 히터(열선)

운전석



OPUEV041050

시동이 걸린 상태에서 좌석 히터 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 운전석이 따뜻해집니다. 다시 한번 버튼을 누르면 좌석 히터가 꺼집니다.

⚠ 경 고

히터 사용 중 다음과 같은 사람은 열이 나거나 저온화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.

- 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 분
- 피부가 약한 분
- 과로한 분
- 과음한 분
- 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 분

✻ 알아두기

저온화상이란?

피부가 40~50℃ 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말하며 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.

⚠ 경 고

좌석 커버를 임의로 교체하지 마십시오. 히터가 손상되어 화재가 발생할 위험이 있습니다.

⚠ 주 의

- 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려 놓지 마십시오.
- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 좌석 히터(열선) 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 과열 방지를 위해, 좌석에 모포나 방석 등을 올려놓지 마십시오.
- 물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우 좌석 히터(열선)를 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아낸 다음 완전히 말린 후 좌석 히터(열선)를 사용하십시오.
- 좌석 히터(열선)는 많은 양의 전력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 차량 정지 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

좌석 통풍(운전석) (사양 적용 시)



OPUEV041051

- 시동이 걸린 상태에서 해당 좌석 통풍 버튼을 누르면 해당 표시등이 켜지면서 운전석에서 바람이 나옵니다.

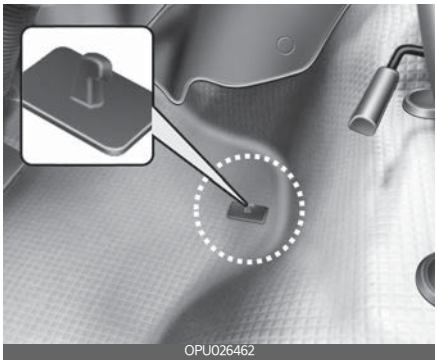
  다시 한번 버튼을 누르면 작동이 해제됩니다.
- 시동을 껐다가 걸면 좌석 통풍은 항상 「OFF」 상태가 됩니다.
- 좌석 통풍은 실내 공기를 흡수하여 통풍의 기능을 수행합니다. 그러므로 실내 온도에 따라 통풍 정도가 다르게 느껴집니다. 효과적인 통풍을 위해 에어컨과 함께 사용하십시오.
- 좌석 및 등받이 표면의 미세 통풍구를 통해 온도가 조절됩니다. 좌석 통풍 스위치 작동 후 3~5분이 경과한 뒤 온도 변화를 느낄 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려 놓지 마십시오.
- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 좌석 통풍 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우, 좌석 통풍을 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아 낸 다음 완전히 말린 후 좌석 통풍을 사용하십시오.
- 좌석 통풍은 많은 양의 전력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 시동이 꺼진 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

카 매트 후크

카 매트를 장착할 경우 앞좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정하십시오.


OPU026462

⚠ 경 고

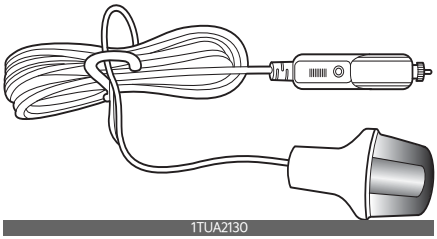
카 매트 장착 시 다음 사항을 반드시 준수 바랍니다. 그러지 않으면 페달의 간섭 등으로 인해 페달 작동이 방해되어 사고가 발생할 수 있습니다.

- 카펫에 부착되어 있는 보호필름을 반드시 제거 후 카 매트를 장착하십시오(보호필름 미제거 시 카 매트가 움직일 수 있습니다.)
- 카 매트가 고정 후크에 확실히 고정되었는지 확인
- 카 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않는 것으로 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다. 특히 카펫 위의 비닐을 제거하지 않은 상태로 카 매트를 장착할 시 카펫에 매트 면이 고정되지 않아 매트 고정부 링이 파손되어 매트가 움직이거나 운전석의 경우 의도치 않은 가속/브레이크 페달 작동이 우려되므로 반드시 비닐을 제거한 후 매트를 장착해 주십시오.
- 카 매트를 두 장 이상 겹쳐 사용 금지
- 품질이나 성능이 부적합한 카 매트를 사용하면 사고가 발생할 수 있습니다. 순정 카 매

트는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

야간 정비등 (사양 적용 시)

야간에 정비등 사용 시에는 시동 스위치가 ACC 또는 ON일 때 정비등에 연결된 플러그를 실내의 다용도 소켓에 꽂아 사용하십시오.



1TUA2130

정비등을 사용하지 않을 때에는 반드시 플러그를 소켓에서 뽑아 주십시오.

인포테인먼트 시스템

⚠ 경 고

- 창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에 서는 특히 주의하십시오.
- 안전을 위하여 주행 중에는 안테나를 조절하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

안테나



OPUEV041400

오디오 전원 스위치를 켜면 안테나가 전파를 수신합니다.

루프 안테나는 AM, FM, DMB 방송 신호와 내비게이션 작동을 위한 GPS 신호를 수신하며 Kia Connect 서비스를 위하여 LTE 통신용 안테나가 장착되어 있습니다.

오디오

오디오 사용법에 대한 자세한 사항은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

⚠ 주 의

차량에 시중 HID 타입의 전조등을 장착할 경우 오디오 및 차량 전자 장치가 이상 작동할 수 있습니다.

내비게이션 (사양 적용 시)

위성으로부터 수신된 정보를 이용하여 모니터 내 지도상에 현재 위치를 표시하며 목적지 및 경유지를 설정하여 목표 지점까지 안내하는 장치입니다.

내비게이션 장치 사용법에 대한 자세한 사항은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 운전 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서 DMB나 비디오를 시청할 수 없고 차량 주행 정보만 확인 가능합니다.
- 운전 중에는 절대로 DMB, 비디오 시청을 하지 마십시오. 부주의로 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 운전 중에 DMB나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

⚠ 주 의

지상파 DMB 송출방식 변경 또는 방송정책에 따라 지상파 DMB 신호를 받지 못할 수도 있습니다.

USB 단자

USB 저장 장치 등 외부 음향 기기(또는 음악 파일 저장 장치)를 차량에 연결하여 차량 스피커를 통하여 음악을 듣거나 차량 오디오로 재생할 수 있는 단자 입니다.



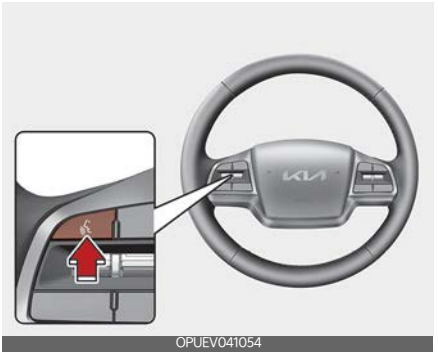
OPUEV041405

- USB 단자: USB 저장 장치의 입력

외부 입력 단자 사용법에 대한 자세한 사항은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

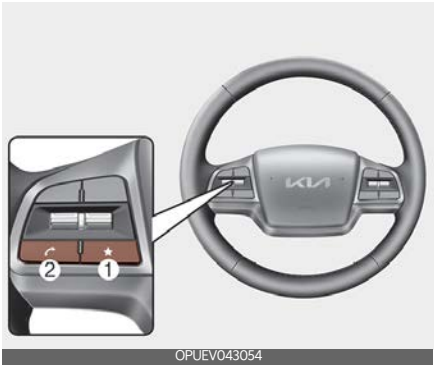
음성인식 시스템

음성인식을 통하여 다양한 인포테인먼트 기능을 명령할 수 있습니다.


OPUEV041054

블루투스 핸즈프리

차량의 오디오 시스템에서 블루투스 기능이 내장된 스마트폰과 연결해 손으로 들고 통화하는 번거로움이 없이 편리하게 통화할 수 있는 장치입니다.



OPUEV043054



OPU049355

1 사용자 버튼

2 통화 버튼/통화 종료 버튼

3 마이크

자세한 사항은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 스마트폰을 연결하십시오. 운전 중에 연결할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에는 전화번호를 눌러서 전화걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중 스마트폰을 사용하면 앞 차량의 속도와 뒤 차량 유무 확인, 돌발상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 교통사고 발생 위험이 높습니다.

✻ 알아두기

블루투스(Bluetooth)란?

가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신기기(컴퓨터, 프린터, 스마트폰 등)를 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.

⚠ 주 의

- 블루투스 핸즈프리는 블루투스 기능이 내장된 스마트폰에서만 사용 가능합니다.
- 자동차에 장착된 통화 스위치를 눌러도 통화되지 않는 기종은 스마트폰의 통화 버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 블루투스 스마트폰의 출시 시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 자사 핸즈프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 스마트폰의 성능은 스마트폰 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 스마트폰 제조사에 문의하시기 바랍니다.

Kia Connect

Kia Connect는 최첨단 IT 시스템을 기반으로 안전 보안, 차량 진단 및 원격 제어뿐 아니라 스마트폰 연동을 통해 더 편안하고 즐거운 드라이빙을 지원하는 텔레매틱스 서비스입니다.



* 인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

⚠ 주 의

차량 시동 상태에서 사용하십시오. 그러지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.

⚠ 경 고

별도의 조작이 필요할 경우, 운전 중에는 사용하지 마십시오.

운전 중 조작할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.

운행기록장치(타코그래프) (사양 적용 시)

운행기록장치는 차량의 순간속도, 운행시간, 및 주행 거리를 기록하는 장치입니다.

디지털 운행기록계(Digital Tachograph) (사양 적용 시)

디지털 운행기록계는 주행속도, 주행 거리, 주행시간 등의 주행 정보를 LCD 표시창을 통해 제공하며, 24시간 기준으로 6개월 분의 주행 정보(약 1 GByte)를 저장할 수 있습니다. 저장된 주행 기록은 USB 장치를 통해 출력할 수 있습니다.

USB 장치(사양 적용 시) 사용에 대한 자세한 설명은 별도로 제공되는 사용 설명서를 참고하십시오.

조작 스위치

- >: 메뉴 내에서 0.1초 이상 누르면, 메뉴 내에서 자리수 이동을 합니다. 설정 메뉴에서만 적용되며 설정값이 증가하거나 감소합니다.
- ∧/∨: 메뉴 내에서 0.1초 이상 누르면, 커서의 위치가 한 칸 위로 또는 한 칸 아래로 이동합니다. 키를 누르고 2초 이상 누르면 수치가 연속적으로 증가 또는 감소하여 정지하고자 할 때는 누르고 있던 버튼에서 손을 떼십시오.
- OK: 모든 메뉴에서 0.1초 이상 누르면 "선택(SELECT)"과 "저장(SAVE)"의 기능을 수행합니다.
- ESC: 메뉴 내에서 0.1초 이상 누르면 상위 메뉴로 이동합니다. 하위 메뉴에서 ESC 키를 2초 이상 누르면 기본 화면으로 복귀합니다.

⚠ 주 의

- 모든 메뉴는 시동 버튼 「ON」 상태에서만 작동합니다.
- 주행 정보가 없는 날은 표시하지 않습니다.
- 버튼을 2개 이상 동시에 작동하지 마십시오. 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 반드시 정품 USB 메모리를 사용하십시오. 정품이 아닌 USB 메모리를 사용할 경우 전자식 주행 기록계와 통신이 안 될 수 있습니다.

시동 및 주행 4

시동 버튼 4-2
• 시동 버튼 조명 4-2
• 시동 버튼 4-2
• 차량 시동 방법 4-3
• 차량 정지 방법 4-5
감속기 (변속 레버) 4-5
• 변속 레버 작동 4-5
• 회생 제동 시스템 4-8
• 올바른 운전 요령 4-9
제동 장치 4-11
• 브레이크 4-11
• 바른 제동 요령 4-12
• 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 4-12
• 자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 4-16
• ABS(Anti-Lock Brake System) 4-18
• 차체자세 제어 장치 (ESC) 4-19
• 섀시 통합제어 (VSM) 4-22
• 경사가 있는 길 밀림 방지 기능 (HAC: Hill-start Assist Control) 4-23
• 급제동 경고 시스템 (ESS: Emergency Stop Signal) 4-23
주행 모드 통합제어 시스템 4-24
• 드라이브 모드 (DRIVE MODE) 4-24
경제적 운행 4-24
안전 운행 4-25
겨울철 운행 4-29
차동기어 잠금 장치 (LD) 장착 차량 운행 4-31

시동 및 주행

시동 버튼

시동 버튼 조명



운전석(또는 동승석) 도어를 열면 시동 버튼 조명이 켜져 야간에나 어두운 곳에서 시동 버튼 위치를 쉽게 찾을 수 있습니다.

조명은 도어를 닫은 후 일정 시간(약 30초)이 지나거나 모든 도어를 닫고 잠금한 후 경계 상태에 들어가면 꺼집니다.

시동 버튼

OFF(전원 꺼짐)

시동(START/RUN) 또는 차량 전원(ON) 상태를 완전히 끄기 위해서는 차량을 멈춘 후 반드시 변속 레버를 「P」(주차) 위치에 두고 시동 버튼을 누르십시오.

이때, 변속 레버를 「P」(주차) 위치에 두지 않고 시동 버튼을 누르면 차량이 「ACC」 상태가 되며, 다시 시동 버튼을 누르면 시동 상태 「OFF」가 아닌 「ON」 상태로 다시 돌아갑니다.

⚠ 주 의

차량 시동(START) 또는 차량 전원(ON)은 차량 정지 상태에서만 완전히 끌 수 있습니다. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 2초 이상 길게 누르거나 시동 버튼을 3초 이내에 3회 누르면 시동이 꺼지면서 「ACC」 상태로 전환됩니다. 이때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면 「N」(중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 시동을 다시 걸 수 있습니다.

ACC(액세서리 전원)

시동 버튼 「OFF」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다. 만일 「P」(주차) 위치로 변속하고 시동 버튼 「ACC」 상태에서 1시간 이상 있으면 배터리 방전을 방지하기 위해 자동으로 시동 버튼 「OFF」 상태로 전환됩니다.

ON(차량 전원)

시동 버튼 「ACC」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

차량에 시동을 걸기 전에 경고등을 점검할 수 있습니다. 차량에 시동이 걸린 상태가 아니므로 방전이 될 수 있습니다.

START/RUN(차량 시동)

시동 버튼 「OFF」, 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 변속 레버를 「P」(주차)에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르면 바로 시동이 걸립니다.

⚠ 주 의

- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 「OFF」 → 「ACC」 → 「ON」 → 「OFF」 상태로 순환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.
- 시동 버튼을 장시간 「ACC」 나 「ON」 위치에 두면 배터리가 방전됩니다.

✻ 알아두기

「」(주행 가능) 표시등은 차량이 주행할 수 있음을 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 나타납니다.

- 켜짐: 정상 주행 가능 상태

-  꺼짐: 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생 시
-  깜빡임: 표시등이 깜빡일 경우 이상이 발생한 것으로 가까운 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경 고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 시동이 꺼질 수 있어 브레이크의 성능이 저하될 수 있으며, 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠을 조작하는 데 힘이 많이 들어갈 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르는 사고가 날 수 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고가 날 수 있습니다.

차량 시동 방법

1. 스마트 키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
2. 차량에 시동을 걸기 전에 먼저 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크를 걸고, 변속 레버가 「P」(주차)에 있는지 확인하십시오.
4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 헐거운 정도를 오른발로 확인하십시오.
   - 스마트 키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
   - 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 차 안에 스마트 키가 없을 경우 클러스터에 "스마트 키가 실내에 없습니다"라는 문구가 표시되며, 이후 모든 도어가 닫히면 경고음이 약 5초간 울립니다. 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트 키가 차 안에 있어야 합니다.

⚠ 경 고

스마트 키가 차 안에 있을 경우에는 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 특히 차 안에 이러한 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 스마트 키를 차 안에 둘 경우에는 뜻밖의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.

6. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르십시오.
7. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 「」(주행 가능) 표시등 상태 확인 후 변속하십시오.

⚠ 주 의

「」(주행 가능) 표시등이 켜지지 않은 상태에서 브레이크 페달을 반복해서 밟을 경우 12 V 보조 배터리가 방전될 수 있습니다.

8. 주차 브레이크를 푼 다음 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
   - 「P」(주차)단에서 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우 브레이크 페달을 밟고 「P」(주차)에서 「R」(후진) 또는 「D」(주행)로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.

     수동으로 해제할 경우에는 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제한 후 출발하십시오.

스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자 제품에 의해 전파 방해가 있을 때 시동 거는 방법



OPUEV043407

스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자 제품에 의해 전파 방해가 있는 경우에는 시동 버튼을 눌러도 스마트 키를 인식할 수 없습니다. 이 경우에는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오

스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러도 시동 버튼이 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

제동등의 퓨즈가 고장 났을 때 시동 거는 방법

제동등 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이때에는 「ACC」 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않고도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

⚠ 주 의

제동등 퓨즈 고장과 같은 비상시를 제외하고는 시동 버튼을 10초 이상 길게 누르지 마십시오.

브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 뜻밖의 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주 의

차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속 레버를 「P」(주차)에 두지 마십시오.

「P」(주차) 위치에 두면 구동 시스템이 고장 날 수 있으며, 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오.

⚠ 경 고

절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 사고가 날 수 있습니다.

시동이 걸리지 않을 때 조치 방법

1. 변속 레버가 「P」(주차)에 있는지 확인하십시오.
2. 스마트 키의 배터리가 약하거나 고장으로 인하여 시동이 걸리지 않을 때는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.
3. 제동등 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않습니다. 이때에는 「ACC」 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않아도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
4. 시동 버튼을 「OFF」 위치에 두고 모든 전기 장치를 끈 후 시동을 다시 거십시오.

위의 방법대로 했는데도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

✻ 알아두기

가상 엔진 사운드 시스템(VESS)이란?

보행자에게 차량 접근을 인식시켜 주기 위한 장치로 가상의 엔진음을 발생시킵니다.

가상 엔진 사운드 시스템은 차량이 주행 가능 상태일 경우 작동되며 기어가 「P」(주차)단 상태에서는 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

- 차량 소리가 나지 않기 때문에 주위의 상황을 충분히 주의하여 안전하게 운전하십시오.
- 주차 완료, 신호 대기 등으로 정차한 후에는 어린이나 장애물 등 차량 주변을 살핀 후에 출발하십시오.
- 후진 시에는 직접 후방을 확인한 후에 주행하십시오. 보행자가 차량 소리를 인식하지 못할 수도 있습니다.

차량 정지 방법

1. 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 「P」(주차)에 두십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 거십시오.
   - 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 위로 당겨 주차 브레이크를 걸어 두십시오. 반드시 클러스터에 브레이크 경고등이 켜져 있는지 확인하십시오.
4. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오. 클러스터에 「」(주행 가능) 표시등이 꺼졌는지 확인하십시오.

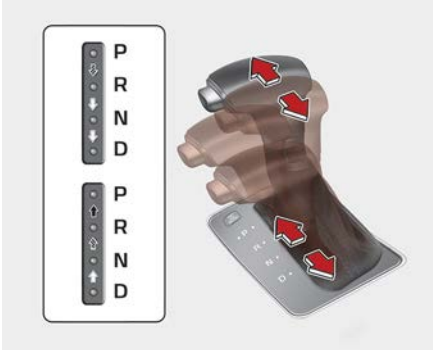
* 차량을 정지할 때 유의할 사항

- 경사가 있는 곳에 주차할 때는 변속 레버를 「P」(주차) 위치에 두고 타이어에 고임목을 괴십시오.
- 주·정차할 때 변속 레버를 「P」(주차)단 이외의 단(「N」 / 「R」 / 「D」)으로 선택하면 외부로부터의 충격에 의해 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.
- 「N」(중립) 위치에서 시동을 끄면 「ACC」 상태로 전환됩니다.

⚠ 경 고

급경사가 있는 길에는 차를 주차하지 마십시오. 차량이 움직일 수 있습니다.

감속기(변속 레버)



OPUEV059011

시동 「ON」 상태에서 브레이크를 밟고 변속 레버 버튼을 눌러야 조작 가능(변속 레버 잠금 장치 장착)

변속 레버 버튼을 눌러야 이동 가능

변속 레버 버튼을 누르지 않고 이동 가능

* 변속 레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 조작하십시오.

변속 레버 작동

변속 위치 표시등



OPUEVQ019029

변속 위치에 따라 클러스터에 표시됩니다.

변속 레버

P(Park): 주차

주차 및 시동을 걸 때 사용합니다.

차 바퀴가 고정됩니다. 주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 걸고 「P」(주차)로 해주십시오.

⚠ 주 의

- 「P」(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속해 주십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 구동 시스템이 파손될 수 있습니다.
- 「P」(주차) 위치에서 장시간 시동을 걸어 놓으면 구동 시스템에 무리가 갈 수 있으므로 장시간 정차 시에는 시동을 끄십시오.

R(Reverse): 후진

차량을 후진할 때 사용합니다.

⚠ 주 의

「R」(후진)의 위치로 변속할 때나 「R」(후진) 위치에서 다른 위치로 변속하고자 할 때는 차량을 완전히 정차한 후 변속하십시오.

✻ 알아두기

후진 시에는 후방 보행자의 안전을 위해 경고음이 울립니다.

N(Neutral): 중립

동력이 바퀴로 전달되지 않습니다.

「N」(중립)단에서 시동을 「OFF」하면 「N」(중립)단이 유지되며 시동 「ACC」 상태가 됩니다. 시동을 완전히 끄려면 「P」(주차)단에서 시동을 끄십시오. 자세한 사항은 4-2 페이지의 "시동 버튼"의 내용을 참고하십시오.

D(Drive): 주행

차량을 전진할 때 사용합니다.

⚠ 주 의

언덕길에서 멈춘 후 출발할 경우에는 변속 레버가 「D」(주행)에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 뒤로 밀릴 수 있고 이로 인해 중대한 사고가 발생할 수도 있습니다.

N(중립)단 주차

다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차해 놓을 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 시동 「ON」 또는 시동을 건 상태에서 주차 브레이크를 푸십시오.

   또한, AUTO HOLD 기능이 작동되어 있으면 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「P」(주차)로 변속한 후, 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 누른 상태에서 시동을 끄십시오. 이때, 운전자의 안전벨트가 체결되고 운전석의 도어가 닫힌 상태에서 실시하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟고 변속 레버 버튼을 누른 상태에서 변속 레버를 「N」(중립)단 위치로 이동 가능합니다.

   시동 「OFF」 후 3분 동안만 「N」(중립) ↔ 「P」(주차)단 변속이 가능합니다.

   만약 3분 경과시, 브레이크 페달을 밟고 변속 레버 앞쪽에 위치한 「SHIFT LOCK RELEASE」 버튼과 변속 레버 버튼을 누른 상태에서 변속 레버를 「N」(중립) 위치로 이동하십시오.

⚠ 주 의

「N」(중립)단 주차 후, 「P」(주차)단으로 이동은 「SHIFT LOCK RELEASE」 버튼과 변속 레버 버튼을 누른 상태에서 가능합니다.

⚠ 주 의

「N」(중립)단 주차를 제외하고 항상 안전을 위해 「P」(주차)단 위치에 두고 주차 브레이크를 체결하십시오.

⚠ 주 의

N(중립)단 주차는 안전벨트를 착용하고 모든 도어를 닫은 상태에서 진행하십시오. 안전벨트가 해제되고 운전석 도어가 열리면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 체결됩니다.

변속 잠금 장치(Shift Lock)

「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 「R」(후진)단으로 변속하고자 할 때 운전자의 오조작을 방지하기 위해 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 「R」(후진)단으로 변속하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 시동 버튼을 「ON」 위치에 두십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속하십시오.

- 「P」(주차) 위치에서 브레이크 페달을 반복적으로 밟고 해제하면 감속기 부근에서 잡음이 들릴 수 있습니다.
- 「N」(중립) → 「R」(후진)단 변속 레버 잠금 장치(Shift Lock) 기능

  「N」(중립)단에서 「R」(후진)단 변속 시 차량이 정차한 상태에서 브레이크 페달을 밟고 변속 레버 버튼을 누르며 조작해야합니다.

  (「D」(주행) 또는 「N」(중립)단에서 차량이 움직이는 도중에 운전자 오조작에 의한 「P」(주차), 「R」(후진)단 체결을 방지합니다.)
- 변속 잠금 장치(Shift Lock)는 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 움직여야 잠금 장치가 해제되므로 해제 순서를 반드시 준수하십시오.

변속 레버가 움직이지 않을 경우



OPUEV059012

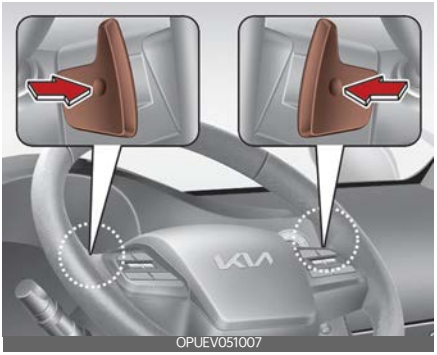
배터리가 방전되었거나 또는 시동 「ON」 상태가 아니면 브레이크 페달을 밟아도 변속 레버가 「P」(주차) 위치에서 「R」(후진) 위치로 조작되지 않습니다. 이때는 변속 레버 앞쪽에 위치한 「SHIFT LOCK RELEASE」 버튼을 누르면서 변속 레버 버튼을 눌러 변속 레버를 움직이면 다른 위치로 조작이 가능합니다.

수동 해제를 사용한 경우, 재시동 후에는 변속 레버 잠금 장치가 다시 정상적으로 작동됩니다. 단, 다음과 같은 현상이 발생하면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 변속 레버 잠금 장치(Shift Lock) 기능이 작동하지 않을 때
- 시동이 「ON」 인 상태에서, 브레이크 페달을 밟았는데도 변속 레버가 「P」(주차) 위치에서 「R」(후진) 위치로 움직이지 않을 때

회생 제동 시스템

회생 제동(패들 시프트)


OPUEV051007

패들 시프트 레버로 회생 제동량(0~3 단계)을 변경하여 주행의 즐거움과 실도로 전비 개선 효과를 동시에 누릴 수 있습니다.

- 패들 시프트 (좌)측을 0.5초 이상 당기고 있으면 3단계, (우)측을 0.5초 이상 당기고 있으면 0단계로 변경됩니다.

⚠ 주 의

다음과 같은 경우, 패들 시프트로 회생 제동량을 변경할 수 없습니다.

- 레버의 (좌)/(우)를 동시에 당기거나 (좌)를 당긴 상태에서 (우)를 당길 경우
- 브레이크 페달을 조작하여 차량이 감속하는 경우
- 크루즈 컨트롤이 작동하는 경우

⚠ 주 의

- 패들 시프트 레버 조작으로는 차량이 완전히 정차하지 않으며, 10 km/h쯤에서 회생 제동량이 줄어들어 차가 서서히 움직입니다. 차량을 정차하기 위해서는 브레이크 페달을 밟아서 멈춰야 합니다.
- 회생 제동 시 고주파 작동음이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주 의

일반적으로 내리막길에서 회생 제동(패들 시프트 왼쪽 레버로 회생 제동량 증대)을 사용하면 방향조작에 도움이 됩니다. 단, 눈 또는 빙판길의 상태에 따라 회생 제동을 이용하여 타력주행을 하면 차량을 조정하기 어려울 수 있으니, 도로 상태에 따라 적절한 단계의 회생 제동을 사용하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

- 배터리, 모터의 충전 가능 상태(과충전, 고온, 저온)에 따라 기능의 사용이 제한될 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 화물 무게에 따라 회생단계별 감속도 차이가 발생할 수 있으니 제동 시 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



OPUEV059071

클러스터를 통해 회생 제동 설정 단계를 확인할 수 있습니다.

* 드라이브 모드 선택에 따라 기본적으로 설정되는 회생 제동 단계 및 변경 가능 범위가 달라집니다.

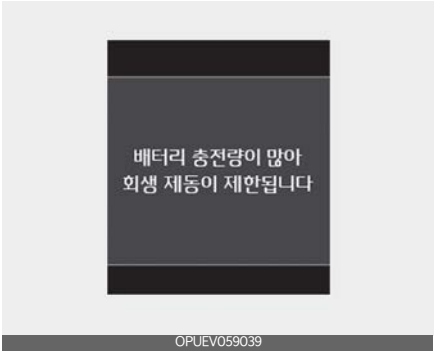
드라이브 모드	기본 회생 제동 단계	회생 제동량 변경 범위
ECO	2단계	0~3단계
NORMAL	1단계	0~3단계

자세한 사항은 4-24 페이지의 "주행 모드 통합 제어 시스템 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

✻ 알아두기

- **타력 주행이란?**
  주행 중 브레이크/가속 페달에서 발을 떼어 동력을 소비하지 않고 관성을 이용하여 운전하는 것을 말합니다.
- **회생 제동이란?**
  차량 감속 시 구동용 전기 모터를 이용, 운동 에너지를 전기 에너지로 변환해 구동용 배터리를 충전하는 기술입니다.

배터리 충전량이 많아 회생 제동이 제한됩니다



OPUEV059039

SOC(고전압 배터리 충전량)가 높을 경우 회생 제동 모드로 진입할 수 없습니다. 일반 주행 후 기능을 다시 사용하십시오.

패들 시프트에 의한 회생 제동 기능이 제한됩니다



OPUEV059072

- 모터 및 배터리가 고온/저온 상태이거나 배터리, 감속기에 문제가 있을 경우에 경고문이 표시됩니다.
- ABS/크루즈 컨트롤이 작동 중 회생 제동 모드로 진입하면 경고문이 표시됩니다.

경고문이 표시되면 일시적으로 기능 사용이 제한됩니다. 일반 주행 후 기능을 다시 사용하십시오.

올바른 운전 요령

- 차량 시동은 반드시 변속 레버를 「P」(주차)에 위치해 놓은 후 주차 브레이크를 걸어 놓고 오른발로 브레이크 페달을 밟은 채 실시하십시오.
- 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 클러스터에 나타나는 각 위치의 표시등을 확인하면서 원하는 위치를 선택한 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 감속기가 장착된 차량은 「R」, 「D」의 어느 위치에서나 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직이려는 경향이 있으므로 정차 중에는 반드시 브레이크를 밟고 주차 브레이크를 확실히 작동하십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속 페달을 이용하여 차를 멈추지 말고 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 오르막길에서 서 있을 때는 모터의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 사용하거나 브레이크 페달을 사용하십시오.

- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 어떠한 변속 레버에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.

⚠ 경 고

- 가속 페달을 밟은 채로 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 다른 위치를 선택하지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.
- 주행 중에는 「N」(중립)단으로 변속하지 마십시오.
- 주정차 시 「P」(주차) 위치에 변속되어 있지 않으면 외부로 부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때에는 안전을 위하여 항상 「P」(주차)에 놓고 주차 브레이크를 작동한 다음 반드시 차량 시동을 끄십시오.

출발하는 경우

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 레버를 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

⚠ 경 고

「N」(중립) 또는 「P」(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오.

가속 페달을 밟은 채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

⚠ 주 의

차량 출발 시 급격한 가속 페달 조작은 구동 시스템에 무리를 주어 출발할 때 차량 및 운전자에게 충격이 올 수 있습니다. 출발할 때는 반드시 가속 페달을 천천히 밟아서 부드럽게 출발해 주십시오.

통상 주행 시 급가속을 원하는 경우

「D」(주행) 위치에서는 차량을 추월할 수 있습니다.

다른 차량을 추월하고자 할 때는 가속 페달을 끝까지 밟으면 차량은 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위하여 앞 차와의 차간거리를 충분히 확보하십시오.

정지했다가 언덕길로 주행하고자 할 때

정지했다가 언덕길로 올라가려면 브레이크 페달을 밟고 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 「D」(주행)단을 선택하고 주차 브레이크를 해제하십시오.

브레이크 페달에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

제동 장치

브레이크

- 브레이크 페달을 밟을 때는 여러 번에 걸쳐 밟으십시오.

  브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 내리막길에서 브레이크 페달을 장시간 밟으면 브레이크 성능이 저하되므로 반드시 회생 제동(패들 시프트 왼쪽 레버로 회생 제동량 증대)을 함께 사용하십시오.
- 제동이 안 될 경우 발을 완전히 떼었다가 다시 밟으십시오.
- 본 차량은 전동식 진공 펌프로 작동하는 진공 배력식 유압 브레이크가 장착되어 있습니다.

  고장 또는 전원 불안정 등의 이유로 브레이크 부스터가 정상적으로 작동하지 않을 경우 페달을 밟는 데 힘이 들며 제동거리가 길어질 수 있습니다.

  이 경우에는 보통 때 보다 더 큰 힘으로 브레이크 페달을 밟아 차량을 안전한 곳에 정차한 뒤 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 다음과 같은 경우 전동식 진공펌프가 작동하는 소리가 일시적으로 들릴 수 있으나 고장이 아닙니다.
  - 브레이크 페달을 반복하여 밟는 경우
  - 차량 전원을 켜는(ON) 경우
- 다음과 같은 경우 브레이크 페달이 비정상적으로 느껴질 수 있으나 고장이 아닙니다.
  - 페달을 빠르게 밟는 경우
  - 페달을 연속적으로 여러 차례 밟는 경우
  - 제동 중 ABS가 작동할 경우
  - 제동 중 「D」 단에서 「N」 단으로 변경하는 경우
- 특정한 주행 조건이나 날씨 상태에 따라 브레이크 페달을 밟을 때 일시적으로 "끽"하는 소음이나 기타 소음이 발생될 수 있으나, 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 제설제를 뿌리는 지역의 경우 도로의 제설제는 브레이크 소음이나 이상마모를 일으킬 수 있으므로 제설제가 없는 도로에서 안전 거리를 유지한 상태에서 브레이크를 작동하면 브레이크 디스크와 패드의 제설제를 제거하는 데 도움이 됩니다.

⚠ 경 고

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 계속적인 브레이크 페달 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 야기할 수 있으므로 반드시 회생 제동(패들 시프트 왼쪽 레버로 회생 제동량 증대)을 함께 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하면 브레이크의 제동 효과가 떨어질 수 있습니다. 브레이크 장치가 젖어 제동 효과가 떨어졌을 때 브레이크를 건조하려면 안전 거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동 시까지 여러 번 가볍게 브레이크 페달을 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 페달을 잘못 밟을 수 있으므로 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치가 분명치 않으면 운전하지 마십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 입거나 또는 사망할 수 있습니다.
- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 급격하게 회생 제동량을 높이지 마십시오.

  차량 조향력을 잃게 되어 위험할 수 있습니다.
- 「」(주행 가능) 표시등이 꺼진 상태에서는 브레이크 페달을 밟기 위해 많은 힘을 필요로 하고 제동 거리도 증가하므로 주행 중 시동을 끄지 마십시오.
- 브레이크 페달 밑으로 깡통, 종이 등 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 브레이크 페달 작동을 방해하여 위험합니다.
- 브레이크 페달 위에 발을 올려 놓고 주행하지 마십시오. 비정상적인 브레이크 온도 상

승을 유발, 브레이크 패드의 과도한 마모, 제동 거리의 증가를 가져옵니다.

디스크 브레이크 마모 표시

- 이 차는 앞쪽에 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다. 브레이크 패드가 마모되어 새 패드로 교체할 시기가 되면 앞 브레이크에서 '끽' 하는 소리가 납니다. 브레이크 페달을 밟을 때 이 소리를 들을 수 있습니다. 이 때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 브레이크 점검을 받고 패드를 교체하십시오. 특정한 주행 조건이나 날씨 상태에 따라 브레이크 페달을 처음 밟거나 살짝 밟을 때 '끽' 소리가 날 수 있습니다. 이는 정상적인 현상으로 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 브레이크 장치를 수리하는 비용을 절감하려고 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교체할 때는 왼쪽, 오른쪽 세트로 교체하십시오.

⚠ 경 고

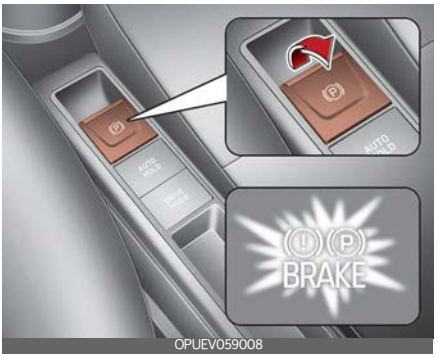
브레이크에서 고주파 경고음('끽' 소리)이 나면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오. 그러지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 날 수 있습니다.

바른 제동 요령

- 브레이크 페달을 2~3회에 걸쳐서 밟으면 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 차가 멈추는데 필요한 만큼의 힘으로 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 내리막길에서 브레이크 페달을 계속 밟으면 브레이크가 과열되어 일시적으로 고장이 날 수 있으니 반드시 회생 제동(패들 시프트 왼쪽 레버로 회생 제동량 증대)을 함께 사용하십시오.

전자식 파킹 브레이크(EPB)

작동



- 차량 정지 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 정상적으로 체결되면 클러스터에 브레이크 경고등이 켜집니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동되었는지 클러스터의 브레이크 경고등을 반드시 확인하십시오.
- 브레이크가 작동하지 않는 위급 상황에서 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 사용할 수 있습니다. 그러나 제동 거리는 정상적인 제동 거리보다 길어질 수 있습니다.

  겨울철에는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 장치가 동결될 수도 있습니다. 경사지가 아닌 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차할 때는 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 사용하는 대신 주차 후 바퀴에 고임목을 괴십시오.

⚠ 경 고

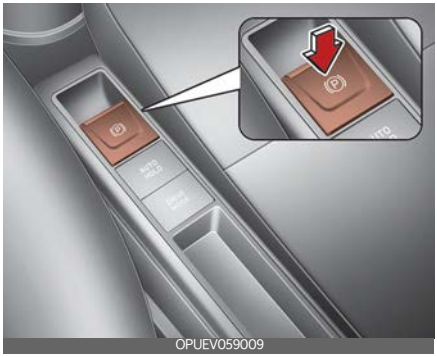
본 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이가 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 손을 대지 못하도록 하십시오. 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 해제할 경우 주정차 상태에 따라 사고 위험성이 있습니다.

* EPB는 Electronic Parking Brake의 약자입니다.

작동 해제

수동 해제

브레이크를 밟고 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 해제할 수 있습니다. 다음 모든 조건이 만족되는 경우에 해제가 가능합니다.



1. 시동 버튼 「ON」 위치일 때
2. 브레이크 페달을 밟은 상태

클러스터의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

자동 해제

- 「P」 (주차)단에서 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있고 시동이 걸려있는 경우 브레이크 페달을 충분히 밟은 상태에서 「P」 (주차)에서 「R」 (후진)/ 「D」 (주행) 위치로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 클러스터의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
- 「N」 (중립)단에서 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있고 시동이 걸려있는 경우 브레이크 페달을 충분히 밟은 상태에서 「N」 (중립)에서 「R」 (후진)/ 「D」 (주행) 위치로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 클러스터의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
- 다음 모든 조건이 만족된 경우 가속 페달을 천천히 밟아 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 자동으로 해제할 수 있습니다.
  1. 시동이 켜져 있는 상태
  2. 운전자가 안전벨트를 착용한 상태
  3. 운전석 도어가 닫힌 상태
  4. 변속 레버가 「D」 (주행), 「R」 (후진)단에 있는 경우

클러스터의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 완전히 해제된 후에도 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동된 상태에서 주행하면 브레이크 과열, 브레이크 패드의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량 탑승자의 안전을 위해 시동 상태가 「OFF」 에서는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 해제가 불가능합니다.

전자식 파킹 브레이크(EPB) 자동 작동 조건

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결할 때 브레이크가 과열된 상태이면 온도차로 생기는 체결력 손실 보상을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 체결될 수 있습니다.
- 다른 시스템 신호에 따라서 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결될 수 있습니다.
- 차량이 켜져 있는 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 시동을 「OFF」 로 할 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 다시 체결될 수도 있습니다.

전자식 파킹 브레이크(EPB) 자동 체결 기능

- 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 버튼을 켠 상태에서 차량을 정지한 후 시동을 「OFF」 로 하면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다. 하지만, 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 버튼을 끈 상태에서 차량을 정지한 후 시동을 「OFF」 로 하

더라도 전자식 파킹 브레이크(EPB)는 자동 체결되지 않습니다.

- 자동 정차 상태(AUTO HOLD)에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 전환이 불가할 때 LCD 표시창에 경고 문구가 나타나고 경고음이 울립니다. 이때는 브레이크 페달을 밟으십시오.

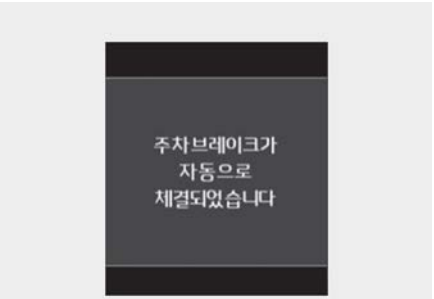


OPUEV059040

⚠ 주 의

위 경고 문구가 나타난 경우 자동 정차 기능(AUTO HOLD)과 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동되지 않을 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.

- 차체자세 제어 장치(ESC) 신호로 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 LCD 표시창에 경고 문구가 나타나고 경고음이 1회 울립니다.



OPUEV059041

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 가속 페달을 천천히 밟아 출발했을 때 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않으면 경고음이 1회 울리고 LCD 표시창에 경고 문구가 나타납니다.



OPUEV059042

- 운전자가 안전벨트 미착용 상태이거나 운전석 도어가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동 해제가 되지 않으면 LCD 표시창에 경고 문구가 나타나고 경고음이 1회 울립니다.
- 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건을 파악할 수 없는 경우에도 경고음이 1회 울리고 LCD 표시창에 경고 문구가 나타날 수 있습니다.

  이때, 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제하고 출발할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태에서 가속 페달을 밟아 출발하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 손상이 발생할 수 있습니다.
- 가속 페달을 밟아 자동 작동 해제 기능을 사용하는 경우 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 운전석에서 자리를 비울 때는 반드시 변속 레버를 눌러 「P」(주차)를 선택하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 작동한 후 차량 움직임이 없는지 확인하십시오. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 차량에 움직임이 발생

하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 다시 체결될 수 있습니다.

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결/해제되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.
- 키를 타인에게 양도할 때(대리주차 또는 대리운전 등)에는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 사용 방법을 알려 미숙한 사용으로 인한 사고를 예방하십시오.

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 고장 발생 또는 작동에 연관된 차량 고장 발생 시 클러스터에 「EPB」 경고등이 나타납니다. 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오. 차체자세 제어 장치(ESC) 고장으로 인하여 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜질 경우 「EPB」 경고등이 함께 켜질 수 있습니다.



OPUEV059010

전자식 파킹 브레이크 비상 제동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 당겨 차량이 정지되는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 클러스터에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.
- 비상 제동 거리는 정상적인 제동 거리보다 길어질 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다.

  시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 EPB 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다.

  「EPB」 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜빡이는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 한 번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 「EPB」 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 경 고

주행 중 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상시에만 사용하십시오.

⚠ 주 의

전자식 파킹 브레이크(EPB)로 비상 제동 후 관련 장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 계속 발생하면 시스템에 손상이 있을 수 있으니 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

전자식 파킹 브레이크(EPB) 해제 불가 시

전자식 파킹 브레이크(EPB)가 정상적인 절차를 통해 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

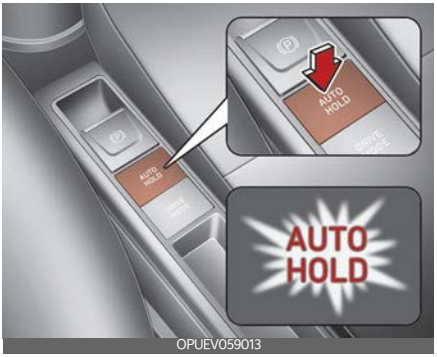
* 상차 견인: 견인차량에 차량 전체를 올려 싣는 방법

자동 정차 기능(AUTO HOLD)

변속 레버가 「D」(주행), 「N」(중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 계속 유지하는 기능입니다.

변속 레버가 「D」, 「R」 위치에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 브레이크 상태가 해제되어 차량 출발이 가능합니다.

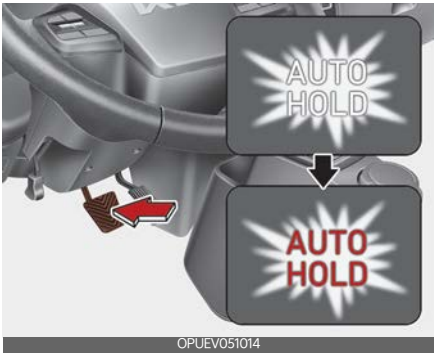
설정



OPUEV059013

1. 운전석 도어를 닫으십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 AUTO HOLD 버튼을 누르십시오.

   클러스터에 흰색 「AUTO HOLD」 표시등이 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.



OPUEV051014

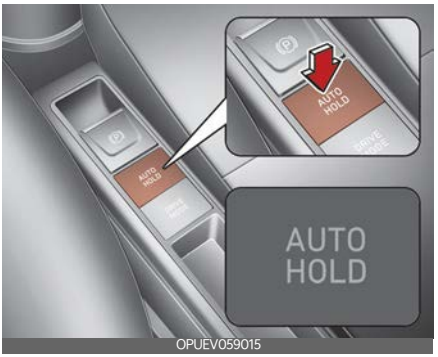
3. 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차가 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서, 「AUTO HOLD」 표시등이 흰색에서 초록색으로 바뀝니다.
   - 브레이크 페달에서 발을 떼어도 차는 정지 상태를 계속 유지합니다.
   - 전자식 파킹 브레이크가 작동 중일 경우 자동 정차 기능은 작동하지 않습니다.

자동 정차 상태에서 차량 출발 방법

- 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차는 출발합니다.

  「AUTO HOLD」 표시등은 초록색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.
- 수동으로 해제를 원할 경우 브레이크 페달을 밟은 상태에서 AUTO HOLD 버튼을 누르십시오. 초록색 「AUTO HOLD」 표시등은 꺼지고 자동 정차 기능은 해제됩니다. 전방에 차가 가까이 있거나 내리막길 정차 후 출발할 때는 안전을 위해 수동으로 해제하십시오.

해제



OPUEV059015

- 자동 정차 기능을 사용하지 않으려면 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능을 완전히 해제하십시오.

  「AUTO HOLD」 표시등이 꺼집니다.

⚠ 주 의

- 자동 정차 기능은 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 작동하지 않습니다.
  - 운전석 도어가 열린 경우
  - 변속 위치가 「P」(주차) 또는 「R」(후진)에 있을 경우
  - 전자식 파킹 브레이크가 작동 중일 경우
- 자동 정차 상태(초록색등)에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크가 작동합니다. 「AUTO HOLD」 표시등이 초록색에서 흰색으로 바뀌고, 빨간색 브레이크 경고등이 켜집니다.
  - 운전석 도어가 열린 경우
  - 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차했을 경우
  - 장시간 자동 정차 기능이 작동한 경우
  - 차의 움직임이 여러 번 감지될 경우
- 안전벨트, 운전석 도어, 후드 등의 열림/닫힘 신호가 고장일 때 자동 정차 기능 및 전자식 파킹 브레이크가 오작동할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 클러스터에 「AUTO HOLD」 표시등이 노란색으로 켜지면 자동 정차 기능 고장입니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 내리막길에서는 안전을 위해 자동 정차 기능을 해제하고 주행하십시오.
- 주차 등을 위해 차가 천천히 움직여야 할 때는 자동 정차 기능을 해제하십시오.
- 바퀴 구동이 필요한 자동 세차기에 진입할 때에도 자동 정차 기능을 해제하십시오.
- 경사길/내리막길에서는 AUTO HOLD 작동을 위해 브레이크 페달을 충분히 밟으십시오.

위의 사항을 지키지 않을 경우 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 수 있습니다.

LCD 표시창 경고문

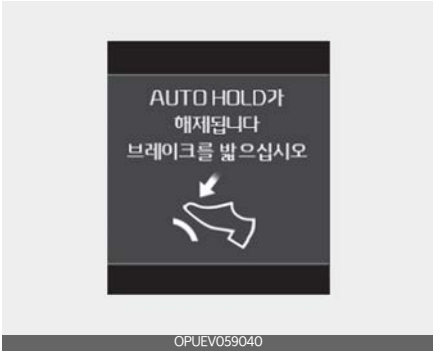
주차 브레이크가 자동으로 체결되었습니다



OPUEV059041

자동 정차 기능 작동 상태에서 전자식 파킹 브레이크 체결 상태로 전환된 후 클러스터에 경고문을 표시하고 경고음이 1회 울립니다.

AUTO HOLD가 해제됩니다 브레이크를 밟으십시오



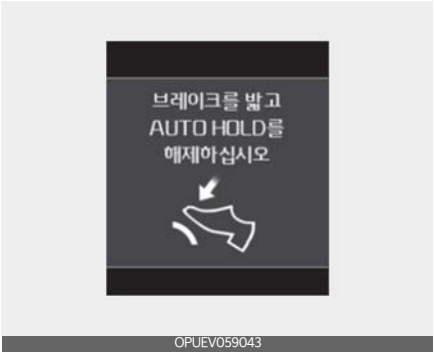
OPUEV059040

자동 정차 상태에서 전자식 파킹 브레이크 전환이 불가할 때 클러스터에 경고문을 표시하고 경고음이 울립니다. 이때는 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 주 의

'AUTO HOLD가 해제됩니다. 브레이크를 밟으십시오' 경고문을 표시할 경우 자동 정차 기능과 전자식 파킹 브레이크가 작동하지 않을 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.

브레이크를 밟고 AUTO HOLD를 해제하십시오



OPUEV059043

자동 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 해제하려고 할 때, 클러스터에 경고문을 표시하고 경고음이 울립니다.

브레이크 페달을 밟고 AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 해제할 수 있습니다.

AUTO HOLD 작동조건이 아닙니다 도어를 닫으십시오



OPUEV059044

자동 정차 기능을 사용하려고 AUTO HOLD 버튼을 누를 때 운전석 도어가 열려 있으면 클러스터에 경고문이 나타나고 경고음이 울립니다. 운전석 도어가 닫혀 있는 상태에서 브레이크 페달을 밟고 자동 정차 기능 작동 버튼을 누르십시오.

ABS(Anti-Lock Brake System)

ABS 장치는 차를 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 스티어링 휠의 조향 성능을 유지해 주는 장치입니다.

일반적인 주행 조건에서 ABS의 제동력은 보통의 브레이크 장치와 같습니다. ABS가 장착된 차로 운전할 때는 도로 조건이나 교통 상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동할 때는 차가 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 이때 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- ABS를 장착한 차는 급제동할 때에도 스티어링 휠로 차의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입니다.
- ABS가 장착된 차는 젖은 도로나 빙판길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차보다 더 빨리 멈출 수 있습니다. 그렇다 해도 고속으로 주행하지 마십시오.
- ABS가 장착된 차라도 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞차와 안전 거리를 유지하십시오.
- ABS가 장착된 차량도 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 비포장도로 또는 눈이 막 쌓인 길에서는 일반 브레이크를 장착한 차보다 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 선회할 때는 항상 감속하여 주행하십시오. ABS가 장착된 차도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속

작동하여 ABS 경고등이 켜지는 경우도 있습니다.

이러한 경우에는 차를 안전한 곳에 세운 후에 차량을 껐다가 다시 시동을 걸어 ABS 경고등이 꺼지는지 점검하십시오.

- 운행 중에 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

  이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동합니다.
- ABS 경고등은 시동 「ON」 또는 시동 상태에서 3초 동안 켜집니다.

  이 시간은 자가 진단 시간으로 ABS가 정상이면 경고등이 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것입니다. 가능한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 차량에 시동을 건 후 출발할 때 저속에서 ABS 자체 진단음이 미약하게 들릴 수 있습니다.

  이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.
- 배터리가 방전되어 차량을 점프스타트할 때는 ABS 경고등이 켜지며 깜빡일 수 있습니다.

  이것은 배터리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었습니다. 상태가 좋지 않은 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 이에 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오.

⚠ 경 고

- ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전후륜 배분기능도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속 주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 안전한 운전을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS 장치는 안전을 보장할 수 없습니다.
  - 운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전 거리 미확보와 같이 안전 수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등.
  - 빗길과 같이 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속 주행 등.

차체자세 제어 장치(ESC)

차체자세 제어 장치(ESC)는 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하고, 커브 주행 시 적절한 구동력과 조종력을 가능하게 합니다.



OPUEV051016

각종 센서를 통해 운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동, 가속 또는 커브를 돌 때 차체의 자세를 제어합니다.

* ESC는 Electronic Stability Control의 약자입니다.

ESC 작동

작동 가능 상태

- 차량 시동을 걸면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- 차량 시동 후 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 눌러 ESC 작동을 정지한 상태(OFF 표시등 켜짐)에서 한 번 더 ESC 작동 정지 버튼(OFF)을 눌러 클러스터에서 ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 꺼지면 차체자세 제어 장치가 작동 가능한 상태로 됩니다.
- 차량 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 ESC 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 ESC가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

작동될 때

주행 중 차체자세 제어 장치가 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등( )이 깜빡입니다.

- ESC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- 진흙길 또는 미끄러운 눈길을 빠져나오려고 가속 페달을 밟을 때는 모터 회전수가 상승하지 않을 수도 있습니다.

ESC 작동 정지

작동 정지 상태

본 차량은 ESC OFF를 2단계로 설정할 수 있습니다.

차량 시동을 걸면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.

ESC 작동 정지 상태(1단계, 2단계)에서 시동을 껐다 재시동하거나 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 짧게 누르면 ESC 작동 가능 상태로 복귀됩니다.

ESC OFF 1단계



OPUEV059045

차량 시동 후 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 짧게 누르면 ESC 작동이 정지되며 클러스터에 ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 켜지고 부저음이 1회 울립니다.(1단계 OFF)

이때, 구동력 제어 기능이 해제되나 안전을 위한 브레이크 제어 기능은 작동합니다.

LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다.

ESC OFF 2단계



OPUEV059046

ESC 작동 정지 버튼 「OFF」 을 3초 이상 누르면 클러스터에 ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 켜지며 부저음이 2회 울립니다.(2단계 OFF)
이 경우 구동력 제어 기능과 브레이크 제어 기능이 모두 꺼져 차체자세 제어 기능이 해제됩니다.
LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다.

⚠ 주 의

ESC 작동 정지 버튼 「OFF」 으로 ESC 기능을 해제한 후 주행하더라도 차량 안전을 위해 ESC 기능이 작동될 수가 있습니다. 이는 주행 안전을 위한 정상적인 작동입니다.

ESC 작동 표시등

시동을 「ON」 하면 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다. 운행 중 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다.

단, 작동 표시등 「」 이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

ESC 작동 정지 표시등

OFF ESC 작동 정지 버튼 「OFF」 을 눌러 ESC를 해제하면 ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

⚠ 경 고

커브가 있는 길, 눈이 쌓인 도로, 동결로에서는 ESC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안전하게 운행하십시오.

특히 ESC 작동 표시등이 깜빡이는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 커브가 있는 길에서는 가속하지 말고 서행하십시오.

ESC OFF(작동 정지) 사용 방법

차량 검사 시

차량 검사 시에는 시동 「ON」 상태에서 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」 을 3초 이상 눌러 ESC 기능을 완전히 멈춘 후 차량 검사를 실시해 주십시오. 클러스터에 ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 켜지며 부저음이 울립니다. 검사가 완료된 후 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」 을 다시 한 번 눌러 ESC 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.

차량 운행 시

주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지(OFF) 상태로 전환할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」 을 누르십시오.

ESC 작동 상태(표시등 깜빡임)에서는 절대로 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」 을 누르지 마십시오.
일상적인 차량 운행 시에는 가능한 ESC 작동 가능 상태로 운행하십시오. ESC 기능을 정지하면 경사가 있는 길 등판이나 선회주행이 어려울 수 있습니다.
ESC 작동 상태에서 ESC 기능을 정지하면 갑작스러운 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사가 있는 길 등판이나 선회 주행이 어려울 수 있습니다.

- 차량 검사 시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 ESC 작동을 정지하지 않으면 ESC 기능이 작동하여 속도가 잘 올라가지 않아 속도계 불량으로 불합격 판정을 받을 수 있으

므로 반드시 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 눌러 ESC 작동을 정지하십시오.

- ESC 작동 가능인 상태에서 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 눌러 ESC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동 성능에는 전혀 이상이 없습니다.

⚠ 경 고

ESC 작동 상태에서는 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 누르지 마십시오.

미끄러운 노면을 급가속 또는 선회가속 중에 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 눌러 ESC 기능을 정지하면 갑작스러운 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지(OFF) 상태로 전환할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 누르십시오.

섀시 통합제어(VSM)

주행 노면이 미끄럽거나 좌/우 바퀴의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체자세 제어 장치(ESC)와 전동식 파워 스티어링(MDPS)을 협조 제어하여 제동 안전성 및 주행 안정성을 높이는 시스템입니다.

* VSM은 Vehicle Stability Management의 약자입니다.

VSM 작동

VSM이 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등( )이 깜빡입니다.

VSM이 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향 및 전동식 파워 스티어링(MDPS)의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 스티어링 휠의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

다음과 같은 경우에는 VSM이 작동하지 않습니다.

- 도로의 경사도가 심한 경우
- 후진 주행하는 경우
- ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 켜진 경우
- 전동식 파워 스티어링 경고등( )이 켜진 경우

VSM 기능 해제

「OFF」 버튼을 눌러 ESC를 해제하면 VSM도 해제되며 클러스터에 ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 켜집니다. 「OFF」 상태에서 버튼을 다시 누르면 「ON」 상태로 변환되며 작동 정지 표시등(OFF)이 꺼집니다.

시스템 이상

차체자세 제어 장치(ESC)와 전동식 파워 스티어링(MDPS)에 이상이 있을 때에는 VSM 기능도 작동되지 않습니다. ESC 작동 표시등( )은 전동식 파워 스티어링 경고등( )이 계속 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- VSM은 15 km/h 이상, 커브가 있는 길 주행 시 작동합니다.
- VSM은 마찰 계수가 다른 노면을 30 km/h 이상 주행 시 작동합니다.

⚠ 경 고

- VSM은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안 되며, 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 제동거리를 확보 및 필요시 브레이크를 밟아 속도를 줄이십시오.

- VSM 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

경사가 있는 길 밀림 방지 기능(HAC: Hill-start Assist Control)

경사가 있는 길 밀림 방지 기능은 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지합니다.

이 기능은 약 5초간 작동되나 가속 페달을 밟아 차량이 출발하기 시작하면 자동으로 해제됩니다.

⚠ 주 의

- HAC 기능에 의한 브레이크 작동은 2초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달을 떼고 가속 페달을 밟지 않고 있으면 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
- 변속 위치가 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치일 때는 작동되지 않습니다.
- ESC 기능이 해제된 상태에서도 HAC 기능은 작동되나 ESC 장치에 이상이 있을 때에는 HAC 기능도 작동되지 않습니다.

급제동 경고 시스템(ESS: Emergency Stop Signal)

급제동 경고 시스템은 차량 주행 중에 급제동을 하거나 또는 제동 중 ABS가 작동하면 제동등이 빠르게 깜빡여 후방 차량에게 위험 상황을 경고해 줍니다.

(단, 차량속도가 55 km/h 이상이고 제동 중 차량 감속도가 7 m/s^2 이상 또는 ABS 제어 시에만 작동됩니다)

제동등이 깜빡이는 중에 차량속도가 40 km/h 이하에서나 급제동 상황이 해제되거나 ABS 작동이 중단되면 제동등 깜빡임은 중단되고 비상경고등이 자동으로 켜집니다.

차량 정지 후 10 km/h 이상으로 주행하면 비상경고등은 자동으로 꺼지며 일정 시간 동안 저속 주행 시에도 자동으로 꺼집니다. 비상경고등이 깜빡이는 중에도 비상경고등 버튼을 눌러 비상경고등을 끌 수 있습니다.

⚠ 주 의

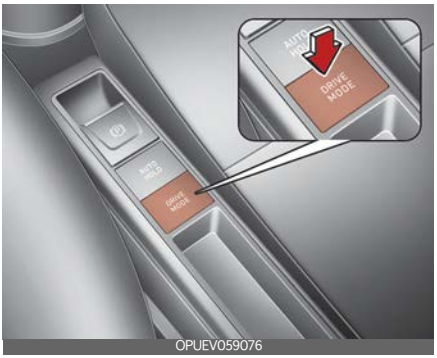
비상경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 경고 시스템은 작동하지 않습니다.

주행 모드 통합제어 시스템 (사양 적용 시)

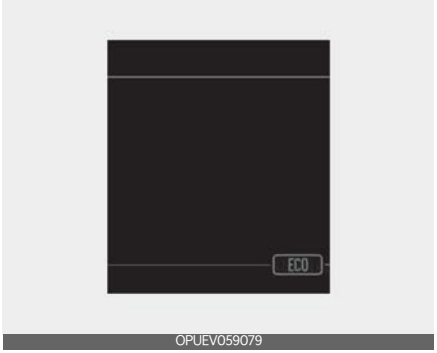
드라이브 모드(DRIVE MODE)

운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.

DRIVE MODE 버튼을 눌러 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.



OPUEV059076



OPUEV059079

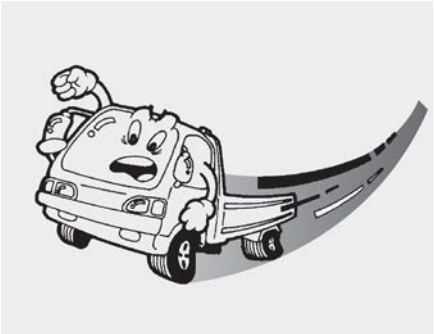
드라이브 모드 선택에 따라 기본적으로 설정되는 회생 제동 단계 및 변경 가능 범위가 달라집니다.

자세한 사항은 4-8 페이지의 "회생 제동(패들 시프트)"의 내용을 참고하십시오.

경제적 운행

전력 소모량은 주로 운전자의 운전 습관에 따라 달라집니다. 차를 운전할 때 다음 사항을 준수하여 충전비 및 수리비를 절감하십시오.

- 차량 정차 중에는 시동을 끄십시오.
- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속 운전을 할 때는 창문을 열고 운전하지 마십시오. 전력 소비량이 증가합니다.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.



OPUEV051095

- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 전력을 절약하십시오.
- 옆이나 맞은 편에서 바람이 불때는 천천히 운전하십시오.
- 차량은 항상 정비가 잘 된 상태를 유지하십시오.
- 에어컨은 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로조건이 좋지 않은 길은 가급적 피하십시오. 비포장도로 주행 시 하부 부품이 손상될 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.



1GQA3014

- 급정차를 피하기 위해 앞차와의 안전 거리를 유지하십시오. 전력의 절감은 물론 브레이크 패드(또는 라이닝(사양적용 시))의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 전력소비가 높아지고 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 적절한 휠 얼라이먼트는 전력을 절감하고 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오.
  부품 수명이 늘어나고 비용도 절감됩니다.

안전 운행

주행 중에는 차의 상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 세워두고 점검을 하십시오. 또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 연락하십시오.

- 차의 주행 속도는 안전 속도 이내로 하고 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전 거리를 확보한 후 하십시오.
- 경적음은 꼭 필요할 때만 울리십시오.
- 운전자는 보행자를 세심히 배려함으로써 보다 즐겁고 안전하게 운행하십시오.
- 주행 중에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.

험한 길에서의 주행



OPUEV051098

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등에 의하여 손상을 입을 수가 있으니 주의하여 주행하십시오.
- 요철이 심한 도로에서 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿게 됩니다. 이러한 도로에서는 볼록한 곳을 따라 주행하십시오.

- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나 타이어 체인을 감거나, 또는 미끄러짐을 방지하는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓아 바퀴가 굴러갈 수 있는 환경을 마련해 주십시오.

⚠ 경 고

미끄러운 도로를 주행할 때 갑자기 저단으로 변속하면 사고가 날 수 있습니다. 차량의 속도를 갑자기 바꾸면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단 변속을 할 때는 주의하십시오.

바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 보다 잘 빠져나올 수 있게 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이십시오.
- 이때 차량을 갑자기 가속하지 마십시오. 그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차량이 프레임(바디)까지 묻힐 수 있습니다. 감속기가 장착된 차량은 변속 레버를 「D」(주행)와 「R」(후진) 위치에 번갈아 두면서 가속 페달을 부드럽게 밟아 빠져나오십시오.
- 필요하면 납작한 돌이나 나무 또는 이와 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞뒤로 반복적으로 움직여서 빠져나오십시오.

몇 번의 시도에도 바퀴가 헛돌 경우, 조작을 중지하고 견인하십시오.

⚠ 주 의

- 진흙이나 모래 등에서 빠져나오기 위해 무리하게 차량을 움직이면 감속기, 타이어가 과열되거나 손상될 수도 있습니다.
- 진흙이나 모래 등에 차 바퀴가 빠져 헛돌 때 빠져나오려고 무리하게 모터 회전수를 올리면 타이어가 파열되거나 감속기 계통이 심각하게 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 차량이 움직이지 못하는 상황에서 차량 바퀴가 헛돌면 타이어가 과열되거나 폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수 있으므로 차량 바퀴가 빠지면 빠져나오기 어렵다고 판단되는 지역은 운행하지 마십시오.
- 빠져나온 직후에 차량이 갑작스럽게 움직여 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 반드시 주위가 안전한지 충분히 확인한 후 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서는 감속기의 위치를 변경하지 마십시오. 위험합니다.
- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 빠져나오기 위해 바퀴 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때 바퀴의 회전에 의한 사고나 차량의 갑작스러운 움직임에 대비하여 차량 주위에 사람이 서 있지 않도록 하고 안전하다고 판단될 때만 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.

  바퀴 밑에 대어 놓았던 물건이 바퀴의 회전에 의해 튀어나오거나 차량이 갑작스럽게 움직여 사고가 나서 다른 사람이 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

커브가 있는 길 주행 시

커브가 있는 길을 주행할 때는 브레이크를 밟거나 회생제동을 사용하여 미리 속도를 줄인 후 가능한 차체를 똑바로 유지하면서 도십시오.

과적 주행 시

적재 중량을 준수하고, 적재물을 고정하여 주행 중 화물이 떨어지는 것을 방지하십시오. 화물이 떨어지면 뒤 차량에 사고를 유발할 수 있습니다.

또한 과적 시에는 타이어의 편마모, 전비저하 및 모터, 감속기, 구동장치, 현가장치, 조향장치, 차체의 내구 수명 단축으로 인해 차량이 손

상될 수 있으므로 적재 중량을 반드시 준수하십시오. 특히 과적으로 발생한 문제에 대해서는 보증기간 내의 차량이라도 무상수리가 불가능하므로 적재 중량을 반드시 준수하십시오

.

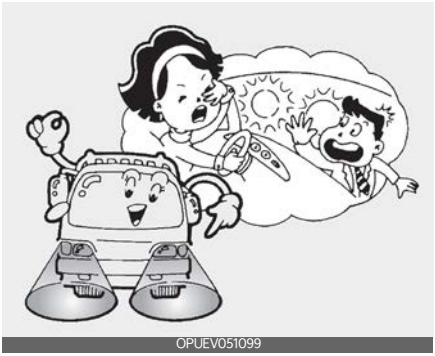
⚠ 경 고

- 과적 시에는 커브가 있는 길 급주행 시 차량 전복의 위험이 있으므로 적재 중량을 준수하십시오.
- 과적 상태에서 브레이크 작동 시에는 브레이크의 밀림 및 브레이크 계통의 과열이 발생되어 브레이크 작동이 원활히 될 수 없으므로 주의하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

과적을 하면 차량의 지상고가 낮아져 후진 시 지면 돌출물과 부딪히면 예비 타이어 파손 등의 차량 손상이나 안전사고의 위험이 있으므로 적재 중량을 반드시 준수하십시오.

야간 주행



OPUEV051099

야간 운행은 주간 운행보다 훨씬 많은 위험이 도사리고 있으므로 다음의 운전 요령을 숙지하십시오.

- 야간 주행을 할 경우 마주 오는 차와 서로 교차할 때는 전조등을 아래로 향하게 하여 상대방이 눈부시지 않도록 하십시오.
- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 앞이 잘 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 차 간격을 충분히 유지하십시오. 가로등이 없을 때는 시야를 확보하기가 더욱 어렵습니다.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전조등 각을 적절하게 조절하십시오.

악천후 시의 주행



OPUEV051100

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 차가 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작을 하지 마십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 깊은 곳은 피해서 주행하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물기 있는 도로를 주행한 후에는 충분한 안전 거리를 확보하고 천천히 운행하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크를 밟아 말리십시오.
- 안개가 끼었거나 그 밖의 기상 상태로 인하여 시계가 나쁠 때는 차의 조명을 켜고 속도를 충분히 낮추어 운행하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 어려워 제동 거리가 더 많이 필요하므로 천천히 운행하십시오.

- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오. 와이퍼에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어의 상태가 좋지 않은데 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다. 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.

고속도로 주행



OPUEV051101

- 운행 전 점검을 하십시오.
  특히 냉각수, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시는 방향지시등을 켜고 가속 차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.
- 차간거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.



OPUEV051102

- 터널 출구 부분을 나올 때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 일이 있으면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날 때는 미리 출구를 잘 확인하고 방향지시등을 켜십시오.
  출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 진출입로(IC)까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 매우 위험합니다.
- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.



OPUEV051098

- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 고속 주행 시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 떨어지거나 브레이크액이 기화되어 브레이크의 효과가 없게 되므로 매우 위험합니다.

- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운행하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동 거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크를 부드럽게 몇 번 밟아 브레이크를 말리십시오.

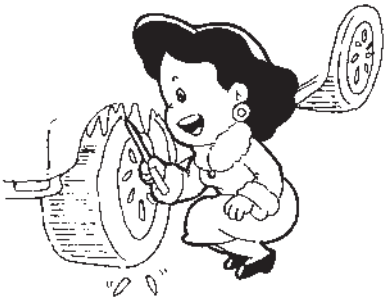
여름철 운행

냉각수가 부족하지 않도록 주의하고 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.

겨울철 운행

추운 날씨에는 여름과 달리 차량 운행에 주의가 더욱 필요합니다

- 타이어 체인, 유리창 성에 제거기, 안전삼각대, 점프 케이블 등의 비상 장비를 준비하십시오.
- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 차량 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음 사항을 운행 전 점검 시에 추가로 점검하십시오.
  1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리가 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.



1GQA3005

  2. 차량의 시동을 걸고 각종 페달이 평상시처럼 움직이는지 확인하십시오.
  3. 앞뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.

눈길 또는 빙판길 주행

- 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하고, 급출발,급가속, 급제동을 삼가십시오.

  음지와 양지의 도로 조건은 서로 다릅니다. 오르막길 보다는 내리막길에 더욱 주의하십시오.

- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.

스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우, 동일 사이즈의 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를 확인하십시오. 모든 기상 조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 네 바퀴에 모두 장착하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면 원래 사양의 타이어 보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오. 또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

⚠ 경 고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동일해야 합니다. 그러지 않을 경우, 차량의 안전성과 조향 성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.

타이어 체인

- 래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 장착하십시오.

  불가피하게 사용해야 할 경우는 순정 제품을 사용하십시오.
- 본 차량은 뒷바퀴가 구동되는 후륜구동 차량입니다. 따라서 타이어 체인을 장착할 때는 반드시 뒷바퀴에 장착하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운행하십시오. 체인이 차체나 섀시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 조이십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행 시는 바로 체인을 풀어 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오.

  본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참고하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

  눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가고, 체인 장착 시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 30 km/h 이내로 주행하십시오.

⚠ 주 의

- 일반 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 KS 규격 및 SAE의 'S' 급 규격을 만족하는 체인을 사용하십시오.(체인 두께 12 mm 이하 사용)
- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등이 손상될 수 있으므로 주의하십시오. 체인이 차량과 부딪치는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인 장착 상태를 점검하십시오.
- 타이어 체인을 장착하고 0.5~1 km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 다시 조이십시오.

⚠ 경 고

- 노상에서 타이어 체인 장착 시 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상경고등 및 안전삼각대 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.
- 체인을 장착하면 차량의 조향 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다. 체인 제작사가 추천하는 규정속도 이하 또는 30 km/h 이내로 주행하십시오.
- 도로상의 돌출부나 구멍 등으로 위험한 도로를 운행하거나 과격한 회전 등을 하면 차량이 튈 수 있으므로 삼가십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 아니한 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해, 조향성 및 안전성에 문제가 생

길 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.

매우 추운 날씨의 주정차 시 주차 브레이크를 걸어 놓으면 브레이크 장치가 얼어 붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 가능한 풀어 놓은 상태에서 주차하십시오. 경사 없는 평지에서는 변속 레버를 「P」(주차) 위치로, 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.



OPUEV051103

- 주차 시는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.


OPUEV051104

- 도어가 얼어서 열리지 않을 때는 도어 주위를 두드리거나 더운 물을 부어 녹이십시오. 부은 물을 방치하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아 내십시오.

차동기어 잠금 장치(LD) 장착 차량 운행



OPUEV051105

차동기어 잠금 장치는 한쪽 바퀴가 미끄러지거나 공중에 떠 있을 때 자동적으로 디퍼런셜 거버너와 래칭 브래킷 작동에 의해 다판 클러치가 작동되어, 반대편 바퀴로 대부분의 구동력을 전달하여 차량의 구동 능력을 높이고 휠 슬립을 방지하는 장치입니다.

차동기어 잠금 장치를 장착한 차량에서 양쪽 바퀴의 회전비 차이가 발생될 때만 작동되며 그 외에는 미장착 차량과 동일한 기능을 합니다.

* LD: Locking Differential

주요 기능

- 눈길에서의 미끄럼 방지 및 구동력 증대
- 회전 시 또는 옆바람이 불 때 주행 안정성 유지
- 급가속 또는 급출발 시 차량 안전성 유지
- 미끄러운 노면에서 스티어링 휠 조작성 유지

운행 시 유의 사항

진흙길 및 눈길 등에서 빠져나올 때는 급가속 및 장시간 고회전으로 타이어를 돌리지 마십시오.

- 고회전으로 타이어를 계속 돌리면 차동기어 잠금 장치에 나쁜 영향을 주므로 절대 피하십시오.

- 급가속 탈출 시 노면 마찰력 차이로 인한 차량의 비틀림이 발생할 수 있습니다.
- 차동기어 잠금 장치는 좌, 우 바퀴의 회전비 차이가 발생할 때 작동합니다.

한쪽 바퀴를 잭으로 들어 올린 상태로 차량의 시동을 걸지 마십시오. 차량에 시동을 건 상태에서 변속 레버를 「D」(주행)로 변속하면 접지된 측의 타이어가 회전하게 되고 차가 갑자기 움직이게 될 수 있어 위험합니다.

⚠ 주 의

- 한쪽 바퀴가 웅덩이에 빠져서 헛돌기 시작할 때 공회전 속도를 빨리하면 빠져나오기가 쉽지만 장시간 사용하거나 노면을 너무 깊이 파내려가서 빠져나올 수 없을 때는 클러치 마찰판이 손상되므로 견인하십시오.
- 디퍼런셜 오일은 반드시 추천 오일을 사용하십시오.

  (8-8 페이지의 "추천 오일 및 용량" 참고)

⚠ 경 고

차동기어 잠금 장치(LD)를 장착한 차량은 한쪽 바퀴를 잭으로 들어 올린 상태에서 차량 회전 등 한쪽 바퀴를 구동하면 위험하므로 절대로 삼가하십시오.

운전자 보조 시스템 5

전방 충돌방지 보조 (FCA)(전방 카메라 단독) 5-2
• 전방 충돌방지 보조 설정 5-2
• 경고 및 제어 5-3
• 인식 센서 5-5
• 전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 5-5
차로 이탈방지 보조 (LKA) 5-11
• 차로 이탈방지 보조 작동 5-12
• 기능 이상 5-15
• 기능이 작동하지 않는 조건 5-15
• 제한 사항 5-16
운전자 주의 경고 (DAW) 5-17
• 운전자 주의 경고 설정 5-17
• 작동 5-17
• 기능 이상 및 제한 사항 5-18
크루즈 컨트롤 (CC) 5-21
• 기능 작동 5-21
• 재설정 5-23
• 기능 해제 5-23
후방 모니터 (RVM) 5-24
• 후방 모니터 설정 5-24
• 후방 모니터 이상 및 제한 사항 5-27
주차 거리 경고 (PDW) 5-28
• 경고 방식 5-28
• 후방 주차 거리 경고 5-29
• 후방 주차 거리 경고 이상 및 제한 사항 5-29

운전자 보조 시스템

✻ 정 보

인포테인먼트 소프트웨어 버전에 따라 운전자 보조 시스템의 각 기능의 설명이 사용 설명서와 다를 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조(FCA)(전방 카메라 단독)

충돌을 피하거나 충돌 위험을 줄여주기 위한 기능으로, 유리창에 장착된 전방 카메라를 통해 전방 차량, 이륜차, 보행자 또는 자전거 탑승자와의 거리를 인식하여 충돌 위험단계에 따라 경고문 표시, 경고음 등으로 충돌 위험을 운전자에게 알려주고, 브레이크 제어력을 높이며 탑승자를 보호합니다.

✻ 알아두기

FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

전방 충돌방지 보조 설정

전방 안전



OPUEV055107

시동 **ON** 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주행 안전**을 차례로 선택하십시오.

- **전방 안전**: 충돌 위험 상황에 따라 충돌 경고 또는 긴급 제동이 작동합니다. 해당 메뉴를 해제할 경우 전방 안전 기능이 꺼지고 클러스터에 전방 안전 경고등()이 켜집니다.

기능 ON/OFF 상태는 클러스터 사용자 설정에서 확인이 가능하며, 기능이 켜진 상태에서 경고등이 지속적으로 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.

경고 시점



OPU053073

전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 변경하려면 시동 **ON** 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주행 안전 → 전방 안전 경고 시점**을 차례로 선택하십시오.

- **보통**: 일반적인 주행 환경에서 사용하십시오. 경고가 너무 민감하게 느껴지면 느리게로 변경하십시오.
- **느리게**: 경고를 좀 더 느리게 알려줍니다.

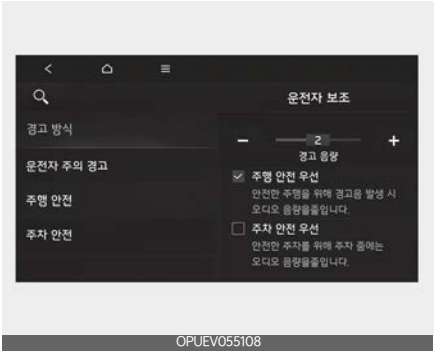
⚠ 주 의

- 경고 시점을 보통으로 설정해도 전방 차량이 급제동하는 경우에는 경고가 느리게 느껴질 수 있습니다.
- 낮은 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 경고 시점을 느리게로 설정하십시오

✻ 알아두기

시동을 껐다가 걸어도 경고 시점 설정은 유지됩니다.

경고 음량



OPUEV055108

경고 방식을 시동 **ON** 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선**: 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 방식 → 주행 안전 우선**을 선택하면 안전한 주행을 위해 경고음 발생시 오디오 음량을 줄입니다.

✻ 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

작동 조건

전방 충돌방지 보조를 클러스터에서 **충돌방지 보조** 또는 **충돌 경고**로 설정하고 다음 조건을 만족할 경우 전방 충돌방지 보조는 작동 상태가 됩니다.

- 차체자세 제어(ESC) 기능이 켜져 있을 때
- 전방에 충돌이 예상되는 차량이나 이륜차, 보행자, 자전거 탑승자가 감지됐을 때
- 차량 속도가 약 10 km/h 이상일 때

* 단, 전방 상황 및 차량 상태, 보행자, 자전거 탑승자의 주행 방향 및 속도에 따라 작동하지 않거나 일부 경고만 작동할 수 있습니다.
* '충돌 경고'를 선택한 경우에는 경고만 합니다.

⚠ 경 고

- 전방 충돌방지 보조를 설정 및 해제할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 조작하십시오.
- 시동 「ON」 상태에서 전방 충돌방지 보조는 항상 자동으로 켜져 있으며, 기능 해제가 필요할 때에는 클러스터 사용자 설정 모드에서 해제해야 합니다.
- **전방 안전**이 설정 되어 있더라도 차체자세 제어(ESC) 기능을 완전히 끄면 전방 충돌방지 보조도 자동으로 꺼지게 되며, 전방 안전 경고등이 켜지지만 고장이 아닙니다. 이때에는, 클러스터의 사용자 설정 메뉴에서도 전방 충돌방지 보조를 설정할 수 없습니다.

경고 및 제어

전방 차량 및 이륜차의 급제동이나 차간거리 부족 또는 보행자 및 자전거 탑승자 등에 의해 충돌 위험이 있을 때 위험 단계에 따라 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다. 또한 브레이크 시스템이 충돌 위험 단계에 따라 브레이크를 제어합니다.

전방 충돌 경고

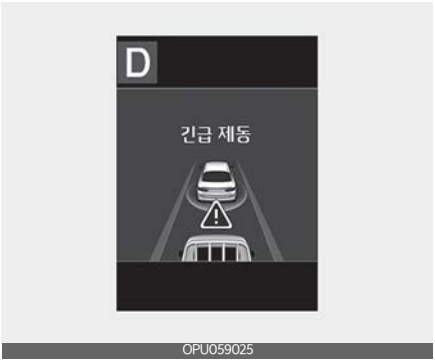


OPU059024

- 클러스터에 주의 경고문을 표시하고, 동시에 경고음이 울립니다.

- 차량이 미세하게 감속될 수 있습니다.
- 전방 차량 및 이륜차에 대해서는 자차의 속도가 약 10 km/h 이상, 약 180 km/h 이하인 경우에 작동합니다.(전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.)
- 보행자 및 자전거 탑승자에 대해서 자차의 속도가 약 10 ~ 80 km/h인 경우 작동합니다. (보행자의 상태, 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.)

긴급 제동



OPU059025

- 클러스터에 주의 경고문이 표시되고, 동시에 경고음이 울립니다.
- 충돌 직전에 브레이크 제어가 최대로 작동하여 전방 차량과 충돌할 때 충격을 줄입니다.
- 전방 차량 및 이륜차에 대해서 자차의 속도가 약 10~60 km/h인 경우 작동합니다.(전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.)
- 보행자에 대해서 자차의 속도가 약 10~60 km/h 인 경우 작동합니다.(보행자의 상태, 주변 환경에 따라 작동 가능 최대 속도는 줄어들 수 있습니다.)

기타

- 긴급한 위험 상황의 경우 브레이크 시스템이 운전자의 페달 조작에 신속히 반응할 수 있도록 제동 시스템이 작동 대기 모드가 됩니다.
- 급제동이 필요한 순간에 운전자의 제동력이 부족할 경우 제동력을 보완해주는 브레이크 제어 기능이 작동합니다.
- 전방 충돌방지 보조에 의한 정차 시 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인해야 합니다. 시스템에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지됩니다.
- 위험 상황인 경우, 운전자가 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 꺾는 경우 브레이크 제어는 해제됩니다.
- 위험 상황이 사라진 경우 브레이크 제어는 중지합니다.

⚠ 경 고

- 경고문을 표시하지 않거나 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 다른 시스템의 경고음이 발생하는 동안에는 전방 충돌방지 보조의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 전방 충돌방지 보조의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.

⚠ 경 고

브레이크 제어 기능은 차량을 완전히 자동 제동하거나 충돌을 자동 회피하지 않습니다. 안전운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.

⚠ 경 고

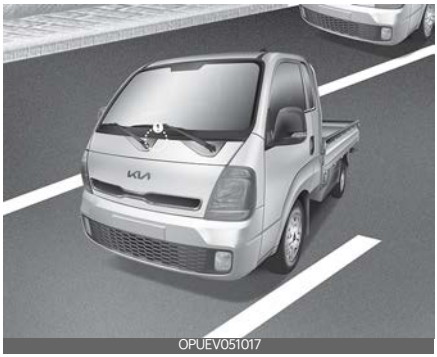
전방 충돌방지 보조는 전방 차량 또는 보행자와의 거리, 상대속도 및 운전자의 반응 여부에 따라 위험도를 판단하여 작동합니다. 기능 작동을 위하여 위험한 운전을 시도하지 마십시오.

✻ 알아두기

불필요한 브레이크 제어 기능이 작동할 수 있는 특정 조건

- 경사가 있는 길, 곡선도로 등을 지날 경우
- 교차로 주변 보행자, 교통 표지판, 구조물 등을 지날 경우
- 터널 및 철교 주변을 지날 경우
- 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳을 지날 경우
- 가로수 또는 가로등이 있는 곳을 지날 경우
- 강한 전파 및 전기적 잡음이 있는 곳을 지날 경우

인식 센서



1 전방 카메라

전방 차량 및 이륜차 또는 보행자 및 자전거 탑승자와의 거리를 감지하여 충돌 위험을 판단하는 센서입니다. 전방 카메라의 렌즈 앞유리창에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시 해제되며, 기능이 해제되기 전까지 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

⚠ 주 의

- 센서나 센서 주위를 깨끗하게 유지하십시오.
- 센서나 센서 주변에 전방 충돌 등의 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 클러스터에 경고등 또는 경고문이 표시되지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 장착 부위 앞유리창에 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 전방 카메라 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 인스트루먼트 패널 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 작동할 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 전방 충돌방지 보조 시스템의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



- 전방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 경고문구가 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등(⚠) 및 전방 안전 경고등() 이 켜집니다. 경고가 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

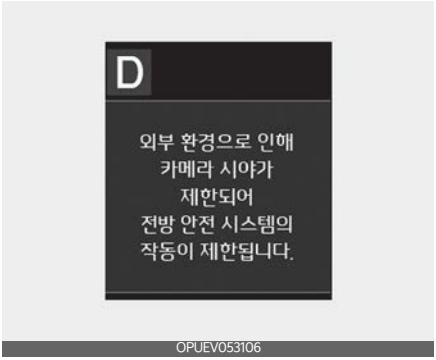
- 차체자세 제어(ESC) 경고등이 켜지면 전방 충돌방지 보조의 경고문이 동시에 표시됩니다.

⚠ 경 고

- 전방 충돌방지 보조는 운전자를 위한 보조 기능입니다. 안전운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.

  기능에 의존하여 위험하게 주행하면 안 되며, 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시오.
- 전방 충돌방지 보조는 도로 환경, 주위 상황 및 주행 조건에 따라 작동 중지, 미작동 또는 불필요한 작동이 발생할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 앞 차량 및 이륜차가 급정거하면 브레이크 제어가 충분히 되지 않아 충돌할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 충돌방지 보조 작동 중 급제동하면 탑승자 및 차량 내 물건들이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 모든 탑승자는 반드시 안전벨트를 반드시 착용하십시오.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조의 브레이크 제어 기능에 고장이나 기타 문제가 있을 경우에도 일반적인 제동 성능은 정상적으로 작동합니다. 이 경우 충돌 위험이 있을 때 브레이크 제어 기능은 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 차량, 이륜차 및 보행자에 대해 전진방향으로 주행 중에 작동하며, 동물 및 반대 차로를 주행 중인 차량 및 보행자는 제어 대상으로 보지 않습니다.
- 교차로에서 주행 방향에 수직으로 움직이는 차량이나 수직으로 정차한 차량은 전방 충돌방지 보조의 제어 대상이 아니므로 경고 및 브레이크 제어 기능이 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 주행 조건, 교통 상황, 날씨 상태, 도로 환경에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 모든 차량 및 보행자에 대해 작동하지는 않습니다.

센서 감지 제한 경고



OPUEV053106

전방 카메라의 렌즈 앞유리창이 오염되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 중지되며 클러스터에 경고를 통해 운전자에게 알려 줍니다(일정 시간 후 꺼짐). 이 경우 기능 고장이 아닙니다.

주변에 묻은 이물질을 제거하면 기능은 다시 정상적으로 작동합니다.

하지만, 시동을 건 직후 전방 카메라 전면이 오염된 경우 또는 감지되는 물체가 존재하지 않는 경우(개활지 등) 기능이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

위의 경고가 발생하지 않더라도 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

작동 제한 사항

전방 충돌방지 보조는 위험도가 높은 특정한 주행 상황에서 운전자를 보조하는 기능이며 모든 위험 상황을 책임지지 않습니다. 전방 충돌방지 보조는 앞유리창에 장착되어 있는 전방 카메라로 주행 상황을 감지하며 전방 카메라의 성능을 넘어서는 주행 상황의 경우 성능이 저하될 수 있습니다.

다음과 같은 경우에는 전방 충돌방지 보조가 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 전방 충

돌방지 보조가 작동이 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

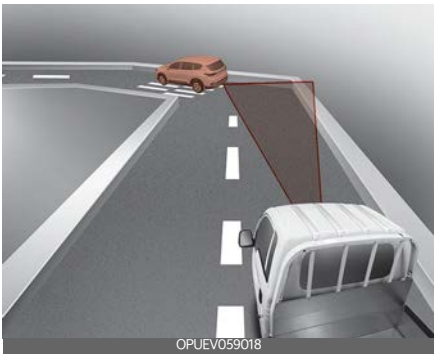
- 시동 상태 또는 전방 카메라 초기화(재시작 등) 시 약 15초 동안 전방 충돌방지 보조 가 작동하지 않습니다.
- 전방 카메라가 오염되거나 차단된 경우
- 눈이나 비가 많이 오는 경우
- 비포장도로 및 요철로나 경사가 급격히 변하는 구간 등 험로를 통과할 경우
- 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 전방 물체의 폭이 좁은 경우(모터 사이클 등)
- 전방 카메라 영상에 차량 전체가 포함되지 않는 경우
- 와셔액 지속 분사 및 와이퍼 작동으로 전방 카메라를 가릴 경우
- 앞 차량이 특수 차량 및 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등일 경우
- 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 및 장착 위치가 특이한 경우
- 터널 진출입 시 조도 변화가 큰 상황인 경우
- 주변 조도가 너무 높거나 낮은 경우
- 차량 거동이 불안정한 경우
- 지하 주차장 및 실내에서 차량이 주행 중인 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 원형 교차로 등 전방 차가 선회하는 경우
- 차량 앞유리창 선팅 필름, 발수코팅, 파손, 이물질(스티커, 벌레 등) 부착 등으로 전방 카메라 렌즈 앞 부분이 오염된 경우
- 전방 카메라(렌즈 포함)가 파손된 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 불빛이 약한 경우
- 도로 면의 물기로 인해 햇빛, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 차량의 진행방향으로 역광이 비추는 경우(대향차 전조등 포함)
- 도로 위 그림자가 있는 경우
- 터널, 톨게이트, 부분 포장로 등을 지나는 경우
- 차량 앞유리창에 습기가 제거되지 않거나 언 경우
- 안개가 낀 경우
- 전방 차량의 후면부가 정상적으로 보이지 않는 경우(전방 차량이 회전하거나 전복된 경우 등)
- 방지턱을 통과하여 센서 인식이 급격하게 변하는 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 낮을 경우
- 다른 차량이 자차를 견인하는 경우
- 전방 차량의 지상고가 높을 경우
- 차량 및 보행자가 갑자기 끼어든 경우
- 보행자 몸이 가려지거나 직립하지 않는 경우
- 보행자가 빠른 속도로 이동하는 경우
- 보행자의 키가 작은 경우
- 보행자의 거동이 불안정한 경우
- 보행자가 주변 환경과 유사한 색상 옷을 입은 경우
- 보행자가 전방에서 주행 방향에 교차하여 움직이는 경우
- 다수의 보행자가 모여있는 경우
- 주변 환경과 보행자를 구분하기 어려운 경우
- 사람과 유사하게 생긴 구조물인 경우
- 야간 또는 주변이 어두운 경우
- 다른 전자파에 의해 간섭이 발생한 경우
- 기타 환경이 센서 인식 한계 상황인 경우
- 역광, 반사광, 어둠 등 카메라의 시야 확보가 어려운 상황인 경우
- 스노우체인이나 스페어타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우

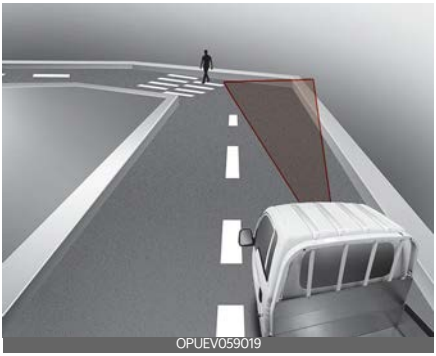

OCD054575L

위 그림은 인식 센서가 차량 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자로 인지 가능한 이미지 예시입니다.

⚠ 경 고

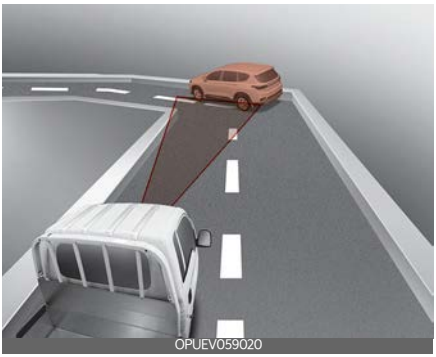
- 커브가 있는 길에서 주행할 경우

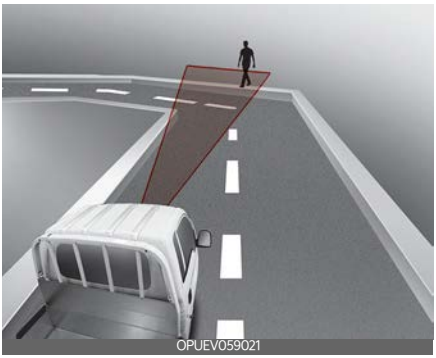

OPUEV059018


OPUEV059019

커브가 있는 길에서는 전방에 있는 차량 및 보행자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하되어 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.

커브가 있는 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.


OPUEV059020


OPUEV059021

커브가 있는 길에서는 다른 차로 또는 차로 밖에 있는 차량 및 보행자를 인식하여 전방 충돌방지 보조 작동으로 불필요한 경고 및 제동을 할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 경사가 있는 길에서 주행할 경우


OPUEV059022

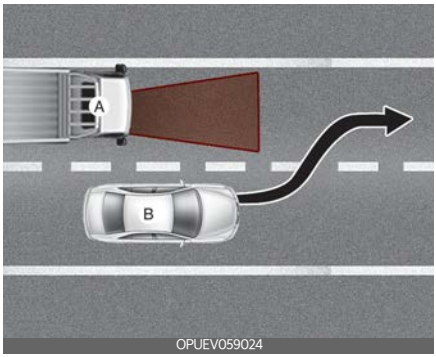

OPUEV059023

오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량 또는 보행자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하되어 불필요한 경고 및 제동을 하거나 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.

또한 선행 차량 또는 보행자를 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

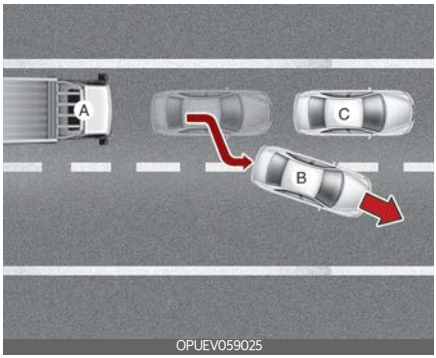
- 차로를 변경할 때



OPUEV059024

[A]: 자차, [B]: 차로변경 차량

옆 차로의 차량(B)이 자차(A)와 같은 차로로 차로를 변경할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량(B)을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

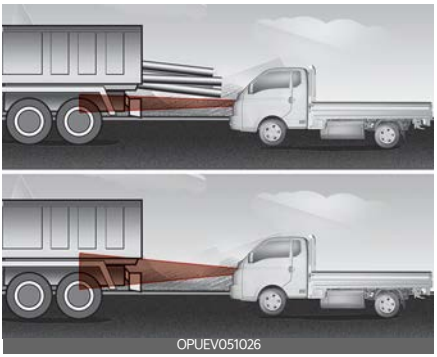


OPUEV059025

[A]: 자차, [B]: 차로변경 차량, [C]: 같은 차로 차량

자차(A)가 정지한 상태에서 바로 앞에 있는 차량(B)이 옆 차로를 빠져 나가는 경우 같은 차로에 있는 앞 차량(C)을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있으니 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

- 차량 인식



차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우 위험 상황이 발생할 수 있으니 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

⚠ 경 고

- 화물 탑재 시 추가 중량에 의해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하될 수 있습니다
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 주행 전 항상 차량 설정에서 전방 충돌방지 보조를 해제하십시오. 견인 상황에서 브레이크 제어 시 차량의 안전성이 떨어질 수도 있습니다.
- 앞 차량의 차고가 높거나 적재물이 차량 후방으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
- 차량 및 보행자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조가 작동할 수 있습니다.
- 전방 카메라는 보행자를 감지하기 때문에 보행자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 이륜차, 여행가방, 유모차 등에는 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않습니다. 따라서, 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 차량 앞유리창 또는 전방 카메라 교체 및 탈거 후 재장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 기능 점검을 받으십시오.
- 강한 전자파에 의해 전방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.

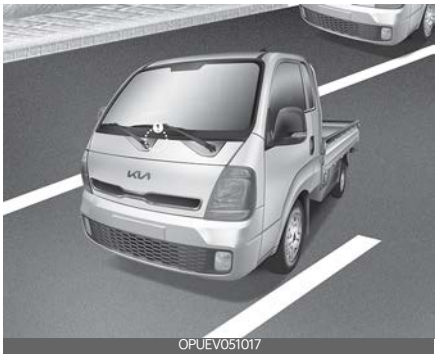
차로 이탈방지 보조(LKA)

차로 이탈방지 보조는 앞유리창에 장착된 전방 카메라를 이용하여 전방 차로를 인식하고 스티어링 휠을 제어하여 운전자의 차로 이탈을 방지할 수 있도록 보조해 주는 기능입니다.

✻ 알아두기

LKA는 Lane Keeping Assist의 약자입니다.

인식 센서



1 전방 카메라

전방의 차선(도로 경계 포함)을 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 경 고

차로 이탈방지 보조는 차로 이탈을 예방하고 조향을 보조하는 기능입니다. 어떠한 경우라도 기능에만 의존하지 마시고, 안전에 관한 사항은 운전자가 직접 판단하여 필요한 조치를 취하십시오.

- 안전운전을 위한 스티어링 휠 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조가 조향을 보조할 경우 스티어링 휠을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 차로 이탈방지 보조는 스티어링 휠 제어를 통해 운전자의 의도와 관계없이 차로를 벗어나지 않도록 조향을 보조합니다. 차로 유지 보조는 자동차의 조향을 항상 자동으로 제어하지 않으며 단지 조향을 보조하는 기능으로 주행 중 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행해야 합니다.
- 차로 이탈방지 보조를 사용할 때는 도로 조건 및 주위 환경에 따라 기능이 해제 또는 작동을 하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으니 운전할 때 주의하시기 바랍니다.
- 화물 탑재 시 추가 중량에 의해 차로 이탈방지 보조의 성능이 저하될 수 있습니다.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 차로 이탈방지 보조 시스템을 사용하지 않을 것을 권장합니다.

- 차로 이탈방지 보조는 스티어링 휠 제어를 통해 운전자의 의도와 관계없이 차로를 벗어나지 않도록 조향을 보조합니다. 차로 유지 보조는 자동차의 조향을 항상 자동으로 제어하지 않으며 단지 조향을 보조하는 기능으로 주행 중 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행해야 합니다.
- 차로 이탈방지 보조를 사용할 때는 도로 조건 및 주위 환경에 따라 기능이 해제 또는 작동을 하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으니 운전할 때 주의하시기 바랍니다.
- 화물 탑재 시 추가 중량에 의해 차로 이탈방지 보조의 성능이 저하될 수 있습니다.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 차로 이탈방지 보조 시스템을 사용하지 않을 것을 권장합니다.

차로 이탈방지 보조 작동

기능 ON/OFF

차로 안전 버튼



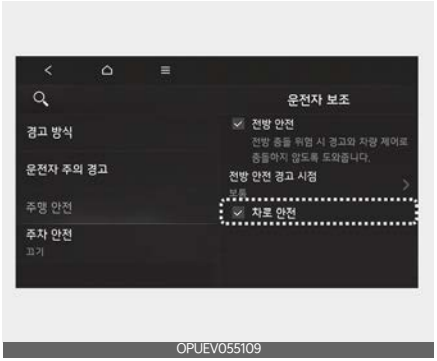
OPUEV051027

- 시동 「ON」 상태에서 차로 안전 버튼을 누르면 기능이 켜집니다. 기능이 켜지면 클러스터에 흰색 또는 초록색으로 「」 작동 표시등이 켜집니다. 단, 이전 시동 상태에서 기능이 켜져 있었을 경우 그 상태를 기억하여 별도의 버튼 조작 없이 기능이 켜집니다.

차로 이탈방지 보조가 켜진 상태에서 버튼을 한 번 더 누르면 기능이 해제되며 클러스터에 작동 표시등이 꺼집니다.

차로 이탈방지 보조 설정

차로 안전

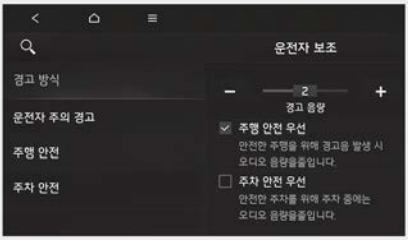


OPUEV055109

시동 **ON** 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주행 안전**을 선택하면 차로 안전을 활성화 또는 비활성화 할 수 있습니다.

- 차로 안전을 활성화 또는 비활성화 할 수 있습니다.

경고 방식



OPUEV055108

경고 음량은 시동 「ON」 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 방식 → 경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.
- **주행 안전 우선**: 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 방식 → 주행 안전 우선**을 선택하면 안전한 주행을 위해 경고음 발생시 오디오 음량을 줄입니다.

✻ 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 시동을 껐다가 걸면 차로 안전은 이전 설정을 유지합니다.
- 차로 안전 선택을 해제하면 차로 이탈방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

경고 및 제어

클러스터 LCD 표시창에서 차로 이탈방지 보조 작동 상태를 보기 위해서는 주행 보조 모드 ()를 선택하십시오.

자세한 사항은 3-25 페이지의 "클러스터"의 내용을 참고하십시오.

차로를 인식하지 못하는 경우



OPUEV059053

차로를 인식하는 경우



OPUEVQ019033

차로 이탈방지 보조가 켜진 후 차량 속도 60 km/h 이상에서 기능이 차로를 인식하면 인식된 차선의 표시 부분 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

차로 이탈 경고

우측 차로 이탈 경고



OPUEV055110

좌측 차로 이탈 경고



OPUEV055111

- 차로가 인식된 상태에서 차로 이탈이 발생하면 차로 이탈방지 보조는 클러스터에 초록색 「」 표시등을 깜빡이고, 이탈한 방향의 차선을 깜빡이며 경고음을 울립니다.

차로 이탈방지 보조

- 차량 속도가 60 km/h 이상이고 차로를 인식한 상태에서 차량이 차로 안쪽에 있고 운전자의 급격한 조향이 없을 경우 차로 이탈방지 보조는 조향 보조가 가능한 상태로 클

5

러스터에 초록색 「」 표시등을 켭니다.

- 차로 이탈이 감지되었을 때, 클러스터에 초록색 「」 표시등과 이탈 감지 방향의 차선이 깜빡이며 차로를 이탈하지 않도록 조향을 도와줍니다.

차로 이탈방지 보조 시스템 작동 중 조향력의 부족으로 차량이 차로를 이탈할 경우 이탈한 방향의 차선이 깜빡이고 경고음이 울립니다.

✻ 알아두기

- 주행 중 스티어링 휠 조작은 운전자가 해야 합니다.
- 차로 이탈방지 보조 시스템이 작동 중이더라도 운전자가 스티어링 휠을 조작하여 조향을 할 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조 시스템이 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

⚠ 경 고

아래의 조건에서는 차로 이탈방지 보조를 끄고 운전자가 집중하여 스티어링 휠을 조작하시기 바랍니다.

- 날씨가 좋지 않을 경우
- 도로 상태가 좋지 않을 경우
- 빈번한 스티어링 휠 조작이 필요할 경우
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우

스티어링 휠에서 손을 놓았을 때(핸즈오프 경고)



OPUEV051056

클러스터의 사용자 설정 메뉴에서 **차로 이탈방지 보조**를 선택하고 차로 이탈방지 보조가 조향을 보조하는 도중 운전자가 스티어링 휠에서 손을 놓고 주행하면 차로 이탈방지 보조는 핸즈오프 경고를 합니다.

⚠ 경 고

- 핸즈오프 경고의 경우 도로 조건에 따라 경고가 자주 혹은 늦게 제공될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠을 한 손으로 잡거나 두 손으로 약하게 잡을 경우 스티어링 휠을 잡고 있지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고가 발생할 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 안전운전을 위한 스티어링 휠 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조가 조향을 보조할 경우 스티어링 휠을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 차로 이탈방지 보조는 스티어링 휠 제어를 통해 운전자의 의도와 관계없이 차로를 벗어나지 않도록 조향을 보조합니다. 차로 이

탈방지 보조는 자동차의 조향을 항상 자동으로 제어하지 않으며 단지 조향을 보조하는 기능으로 주행 중 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행해야 합니다.

- 차로 이탈방지 보조를 사용할 때는 도로 조건 및 주위 환경에 따라 기능이 작동을 하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으니 운전할 때 주의하시기 바랍니다.
- 화물 탑재 시 추가 중량에 의해 차로 이탈방지 보조의 성능이 저하될 수 있습니다
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 차로 이탈방지 보조를 사용하지 않을 것을 권장합니다.

⚠ 경 고

- 전방 카메라를 이용하여 차로를 인식하고 조향을 보조하는 기능으로, 차로 인식이 잘 되지 않는 상황에서 기능이 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으니 기능을 사용할 때는 운전에 주의하시기 바랍니다.
- 차로 인식이 잘 되지 않는 경우는 운전자 주의 조건을 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 차로를 고속으로 주행할 경우 조향을 보조하지 못할 수 있으므로 차량이 차로 밖으로 이탈할 수 있습니다. 기능을 사용할 때는 도로 제한속도를 반드시 준수하여 사용하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 정상적으로 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 차로 이탈방지 보조 기능의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.
- 안전벨트 미체결 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 차로 이탈방지 보조의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 전방 카메라가 장착된 앞유리창에 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 붙이지 마십시오. 선팅 필름, 스티커, 액세서리 부착 등의 이유로 전방 카메라를 임의로 탈거한 후 조립할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 기능 점검을 받으십시오.
- 차량 앞유리창 또는 전방 카메라, 조향과 관련된 부품을 교체할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 기능 점검을 받으십시오.
- 반사되는 물질(흰색종이나 거울 등)을 인스트루먼트 패널 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 시스템이 불필요하게 작동할 수 있습니다.

기능 이상

- 차로 이탈방지 보조에 이상이 있으면 「」 작동 표시등(노란색) 및 경고문을 표시합니다. 경고가 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

기능이 작동하지 않는 조건

- 운전자가 차로변경을 위하여 방향지시등을 작동하거나 비상경고등을 작동한 경우
  - 차로를 변경하고자 할 경우에는 방향지시등 스위치를 작동한 후에 차로를 변경하십시오.
  - 방향지시등 스위치 작동 없이 차로를 변경할 경우 스티어링 휠의 조향 복원력이 발생할 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조 작동이나 차로변경 후 반드시 차로 중앙으로 이동하셔야 기능이 조향 보조 상태로 전환됩니다. 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차체자세 제어(ESC) 장치 또는 섀시 통합 제어(VSM) 시스템이 작동하면 조향을 보조하지 않습니다.
- 곡선로에서 빠르게 선회할 경우 조향을 보조하지 못할 수 있습니다.
- 차량 속도가 60 km/h 이하일 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 급하게 차로를 변경할 경우 조향을 보조하지 않습니다.

- 차량이 급정거를 할 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차로폭이 좁은 경우나 너무 넓은 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재시작 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않습니다.
- 양쪽 차선 중 하나라도 인식되지 않을 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 현재 차로에 2개 이상의 차선이 있을 경우(예를 들면 공사구간 등)
- 곡선로 반경이 너무 작은 경우
- 급작스런 조향 시 기능이 일시적으로 비활성화됩니다.
- 급격한 경사가 있는 길 및 언덕의 경우

제한 사항

다음과 같이 차로 인식이 어렵거나 제한적인 경우에는 작동을 하지 않거나 불필요한 작동을 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 차로가 오염되거나 불명확한 경우
  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름, 물웅덩이 등 이물질로 차로가 잘 보이지 않는 경우
  - 젖은 노면이나 차로와 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
  - 차로 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
  - 차로가 분명하지 않거나 훼손된 경우
  - 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차로를 덮는 경우
- 차로수가 증가, 감소하는 구간 또는 차로가 합류하는 구간 등
- 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있는 경우
- 공사 구간 등 차로가 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차로를 대체하고 있는 경우
- 지그재그 차선, 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 교차로 등에서 차로가 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 차로폭이 매우 좁거나 넓은 경우
- 차선 없이 연석만 있을 경우
- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약한 경우
- 톨게이트 요금소, 보도블록, 연석 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 도로면의 물기로 인해 햇빛, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 반사되어 도로 내 차로 구분이 어려운 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 비추는 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 앞차와의 거리가 극단적으로 짧거나 앞차가 차선을 가리고 주행하는 경우
- 급커브 또는 연속 커브 등 차로 변화가 큰 경우
- 과속 방지턱, 급격한 상/하 또는 좌/우 경사가 있는 길을 주행하는 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 직사광선에 의해 실내 미러 주위 온도가 매우 높은 경우 등
- 차량의 앞유리창 및 전방 카메라의 렌즈 앞부분이 먼지, 지문, 선팅 필름 등으로 가려질 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량한 경우
- 차량 앞유리창에 습기가 완전히 제거되지 않은 경우
- 인스트루먼트 패널 위에 물체를 올려 놓을 경우 등

⚠ 주 의

최대 허용 하중을 초과하는 화물 적재 또는 화물 적재함 한곳에 집중하여 적재한 경우 차량의 주행 안정성 저하가 발생할 수 있으며 이로 인하여 차로 이탈방지 보조의 성능 저하가 발생할 수 있습니다.

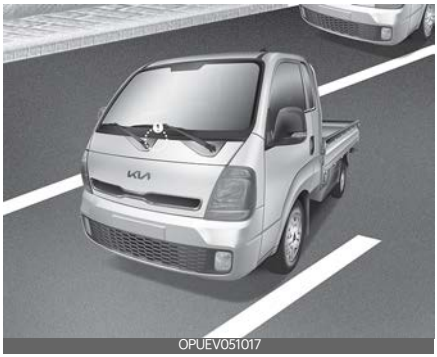
운전자 주의 경고(DAW)

운전자 주의 경고는 주행 중 주행 패턴 등을 종합하여 운전자의 주의 수준을 알려줍니다.

✻ 알아두기

DAW는 Driver Attention Warning의 약자입니다.

인식 센서



OPUEV051017

1 전방 카메라

주행 중 운전 패턴 및 전방 차량 출발 등을 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

운전자 주의 경고 설정



OPUEV055092

시동「ON」상태에서 인포테인먼트 시스템의 **운전자 보조** → **운전자 주의 경고**를 차례로 선택하십시오.

- **전방 차량 출발 알림**: 정차 중에 전방 차량이 출발했을 때 알려줍니다.
- **부주의 운전 경고**: 부주의 운전 경고를 켜고 끌 수 있습니다.

작동

부주의 운전 경고



OPUEV059061

- '운전자 주의 수준'이 1단계 미만으로 떨어질 경우 클러스터에 휴식 권유 문구를 표시하고 경고음이 울립니다.
- 주행 시간이 4분 이내일 경우 휴식을 권유하지 않으며, 또한 휴식 권유 후 4분 이내일 경우에도 휴식을 권유하지 않습니다.

- 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 피곤함을 느끼지 않는 상황에서도 휴식을 권유할 수 있습니다.

⚠ 경 고

안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 운전자 주의 경고의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 운전자 주의 경고는 운전자를 위한 보조 기능이며 운전자의 부주의 상태를 판단하지 못할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고가 휴식을 권유하지 않더라도 운전자가 피곤함을 느낄 경우 안전한 장소에 주·정차하여 휴식을 취하십시오.
- 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다.

전방 차량 출발 알림



OPUEV059064

정차 중에 전방 차량이 출발하면 알림음과 함께 클러스터에 문구가 표시됩니다.

⚠ 경 고

- 전방 차량 출발 알림 기능은 운전자를 위한 보조 기능이며 실제 전방 차량이 출발하더라도 알림을 제공하지 않을 수 있습니다.
- 전방 차량 출발 알림 기능이 전방 차량 출발 상황을 알려주더라도 운전자가 직접 주변 상황을 판단한 후 출발하여야 합니다.

⚠ 주 의

전방 차량 출발 알림 기능은 전방 카메라를 이용하는 기능으로 그 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다.

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 5-11 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA)"의 내용을 참고하십시오.

기능 이상 및 제한 사항

기능 이상



OPUEV059063

운전자 주의 경고에 이상이 있으면 경고문을 표시합니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

운전자 주의 경고는 전방 카메라를 이용하는 기능으로 그 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다.

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 5-11 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA)"의 내용을 참고하십시오.

작동 제한 사항

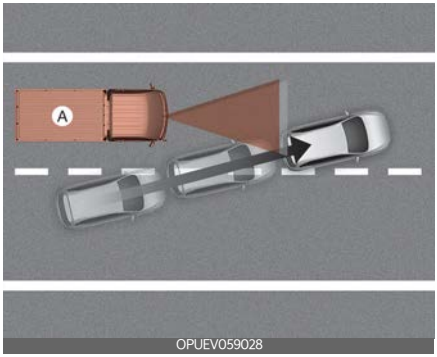
다음과 같은 상황에서는 운전자 주의 판단이 제한되거나 정상 작동을 하지 않을 수 있습니다.

- 차선을 인식하기 어려운 경우
- 과격하게 운전할 경우
- 의도적인 차선 침범이 빈번한 경우
- 심한 커브나 노면이 고르지 않은 경우
- 차로 이탈방지 보조 등과 같이 운전자 보조 시스템에 의해 차량이 제어되는 경우

제한 사항

다음과 같은 상황에서는 전방 차량 출발 알림이 제한되거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

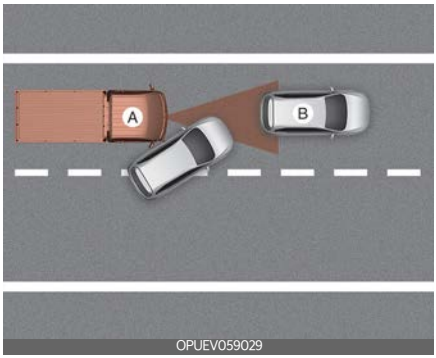
- 옆 차로에서 끼어들 경우(전방에 차량이 없을 때)



[A]: 자차

자차의 전방 차량 인식 거리 안에 옆 차로에서 차량이 끼어들 경우 출발 알림을 하지 않을 수 있습니다.

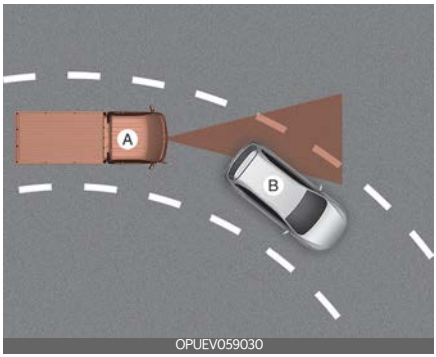
- 옆 차로에서 끼어들 경우(전방에 차량이 있을 때)



[A]: 자차, [B]: 전방 차량

옆 차로에서 자차 앞에 끼어든 차량의 진입 위치에 따라 전방 차량의 출발 알림을 하거나 끼어든 차량 및 전방 차량의 출발 알림을 하지 않을 수 있습니다.

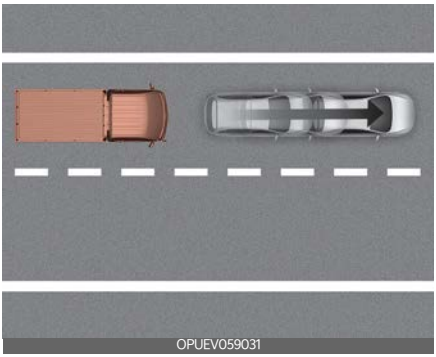
- 전방 차량이 좌/우회전 및 유턴을 할 경우



[A]: 자차, [B]: 전방 차량

전방 차량이 가까운 거리에서 급격하게 스티어링 휠을 꺾어 사라지는 경우 출발 알림을 하지 않을 수 있습니다.

- 전방 차량이 급출발할 경우


OPUEV059031

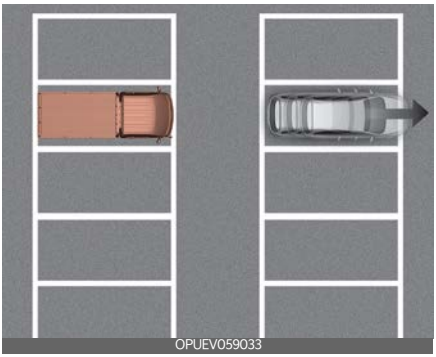
전방 차량이 급출발할 경우 출발 알림을 일찍 하거나 알리지 않을 수 있습니다.

- 차량 사이로 보행자, 자전거가 앞에 있을 경우


OPUEV051032

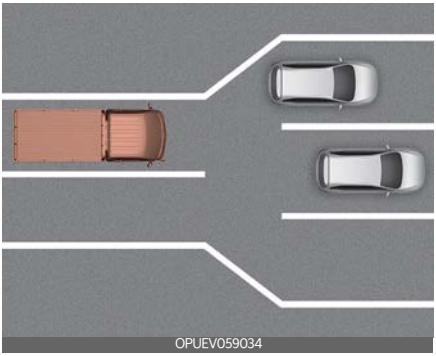
- 정차한 자차와 전방 차량 사이로 보행자나 자전거가 지나다니는 경우 오인식하여 전방 차량 출발 알림이 발생할 수 있습니다.
- 전방 차량이 출발하더라도 차량 주변에 통행 중인 보행자나 자전거의 안전을 위해 전방 차량 출발 알림이 발생하지 않을 수 있습니다.

- 주차장, 휴게소, 갓길에 주차할 경우


OPUEV059033

전방에 주차 중인 차량이 자차에서 멀어지는 방향으로 주행하면 잘못된 알림을 할 수 있습니다.

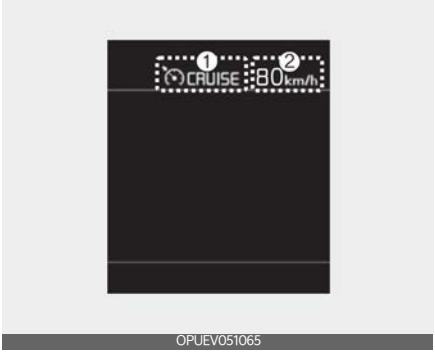
- 전방에 다수의 차량이 존재하는 복잡한 도로일 경우


OPUEV059034

톨게이트 및 혼잡한 교차로 등과 같이 전방에 다수의 차량이 존재하는 경우 또는 차선의 분기/합류가 빈번히 발생하여 전방 차량을 특정하기 어려운 경우 알림을 하지 않거나 잘못된 알림을 할 수 있습니다.

크루즈 컨트롤(CC) (사양 적용 시)

가속 페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지해주는 기능입니다. 장거리 여행 시 운전자의 피로를 줄여주기 위한 편의 기능입니다.



OPUEV051065

1 크루즈 표시등

2 설정속도

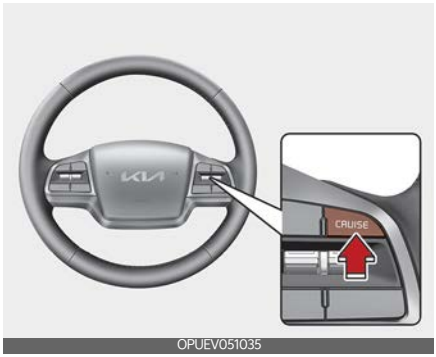
크루즈 컨트롤을 작동하기 위해서는 시동 「ON」 후 브레이크 페달을 한 번 이상 밟아야 합니다. 브레이크 스위치는 크루즈 컨트롤을 취소할 수 있는 매우 중요한 부품으로, 정상적으로 작동하는지 확인하는 절차입니다.

⚠ 경 고

안전을 위해 반드시 사용 설명서를 숙지한 후 사용하십시오.

기능 작동

주행속도 설정



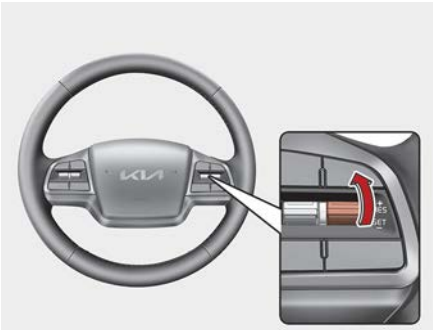
OPUEV051035

1. 주행 보조 버튼을 누르십시오.
   클러스터에 크루즈 표시등(⏲)이 켜집니다.
2. 원하는 속도까지 가속 페달을 밟으십시오.
   단 차량 속도는 30 km/h 이상 110 km/h 이하에서만 설정이 가능합니다.
3. 원하는 속도에 도달했을 때 「SET -」 스위치를 아래로 내리십시오.
   클러스터에 크루즈 설정속도가 표시되면서 속도를 유지하게 됩니다.
4. 가속 페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.

⚠ 주 의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.

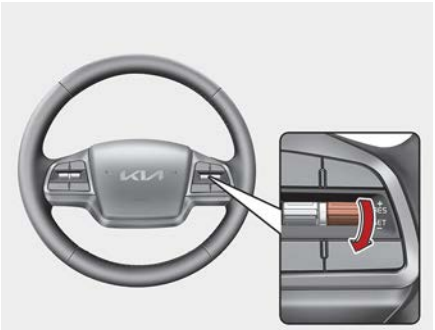
설정속도 증가



OPUEV051036

- 「RES +」 스위치를 위로 짧게 올릴 때마다 1 km/h씩 속도가 증가합니다.
- 「RES +」 스위치를 길게 밀어 올리면 10의 배수로 설정속도가 증가합니다. 원하는 속도가 되면 손을 떼십시오.
- 110 km/h까지 속도를 설정할 수 있습니다.

설정속도 감소



OPUEV051037

- 「SET -」 스위치를 아래로 짧게 내릴 때마다 1 km/h씩 속도가 감소합니다.
- 「SET -」 스위치를 길게 당겨 내리면 10의 배수로 설정속도가 감소합니다. 원하는 속도가 되면 손을 떼십시오.
- 30 km/h까지만 설정 가능합니다.

일시적인 속도 증가

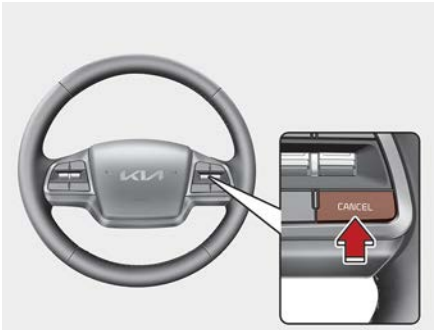
- 크루즈 컨트롤이 작동된 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속 페달을 밟아 속도를 올리십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 올릴 수 있습니다.

  설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속 페달에서 발을 떼십시오.

  올라간 속도에서 다시 「SET -」 스위치를 아래로 내리면 현재 속도로 재설정됩니다

일시 해제

수동으로 일시 해제



OPUEV051038

크루즈 컨트롤 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다.

- 브레이크 페달을 밟거나 또는 「CANCEL」 버튼을 누르십시오.

  클러스터의 설정속도가 사라지면서 일시적으로 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.

  크루즈 표시등()은 계속 켜져 있습니다.

자동으로 일시 해제

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제됩니다.

- 변속 레버를 「N」(중립) 위치로 이동할 경우
- 주행 중 주차 브레이크를 사용할 경우
- 속도가 설정속도보다 20 km/h 낮아질 경우
- 속도가 25 km/h 이하로 낮아진 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동할 경우

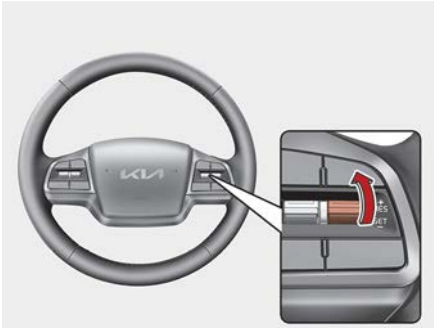
클러스터의 설정속도가 사라지면서 일시적으로 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.

크루즈 표시등()은 계속 켜져 있습니다.

⚠ 주 의

위의 상황 이외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

재설정



OPUEV051036

- 다시 크루즈 컨트롤 기능을 사용할 때는 「SET -」 / 「RES +」 스위치를 아래로 내리거나 위로 올리십시오.

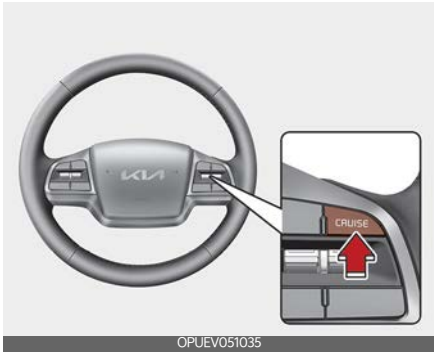
  「RES +」 스위치를 위로 올리면 직전에 설정했던 속도로 다시 정속주행을 하게 됩니다.

  단 차량 속도가 30 km/h 미만일 경우에는 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

「RES +」 스위치를 위로 올려 재설정할 때는 해제 직전의 설정속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황을 확인하고 운전자가 이전의 설정속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.

기능 해제



OPUEV051035

기능을 완전히 해제하고자 할 때는 주행 보조 버튼을 누르십시오.

클러스터의 크루즈 표시등()이 꺼지면서 기능이 해제됩니다.

⚠ 경 고

- 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행 속도가 설정되는 것을 방지합니다. 클러스터의 크루즈 표시등()이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 다음 상황에서는 사고가 발생할 위험이 높으므로 사용하지 마십시오.
  - 고속도로 진출입로, 톨게이트 부근
  - 정체된 고속도로
  - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
  - 급커브가 있는 길
  - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
  - 기상 상태가 좋지 않거나 시야 확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등)
  - 바람이 많이 부는 도로

- 예기치 못한 상황 발생 시 사고의 위험이 있습니다.
  도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적으로 주의를 기울이십시오.
- 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 기능입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 크루즈 컨트롤 기능에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.
- 차량을 견인할 때 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

후방 모니터(RVM)

후방 모니터는 차량의 후방 상황을 모니터로 확인하여 쉽고 안전하게 주차 또는 주행할 수 있도록 도와줍니다.

✻ 알아두기

RVM은 Rear View Monitor의 약자입니다

인식 센서



1 광각-후방 카메라

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

후방 모니터 설정

카메라 설정



후방 모니터 작동 중에 화면의 설정 버튼(⚙)을 누르거나, 시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주차**

안전 → 카메라 설정을 차례로 선택하십시오. 후방 모니터의 설정을 변경할 수 있습니다.

표시 정보

후방 모니터 유지, 후방 주차 가이드라인을 설정할 수 있습니다.

- 후방 모니터 유지

  후방 모니터 유지가 선택되어 있는 경우, 'R'(후진)에서 'N'(중립)/'D'(주행)로 변속해도 후방 영상을 유지합니다.
- 후방 주차 가이드라인

  후방 주차 가이드라인이 선택되어 있는 경우, 후방 모니터 영상 내 후방 주차 가이드라인과 후방 탑 뷰 가이드라인이 표시됩니다.

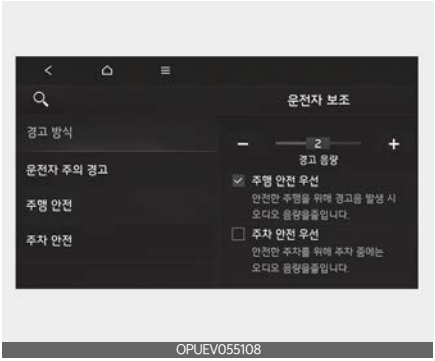
화면 설정

카메라 영상의 밝기(주간/야간)와 대비를 설정할 수 있습니다.

✻ 알아두기

- 차량 사양에 따라 화면 설정 메뉴가 없을 수도 있습니다.
- 후방 주차 가이드의 가로 선은 공차 상태를 기준으로, 차량으로부터 약 0.5 m, 1 m, 2.3m 거리를 나타냅니다.
- 탑 뷰 주차 가이드의 가로 눈금은 공차 상태를 기준으로, 차량으로부터 0.5 m, 1.5 m 거리를 나타냅니다.

경고 방식



OPUEV055108

경고 음량은 시동 **ON** 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **주차 안전 우선**: 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 방식 → 주차 안전 우선**을 선택하면 안전한 주차를 위하여 후방 모니터 작동 중에는 오디오 음량을 줄입니다.

✻ 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

후방 모니터 작동

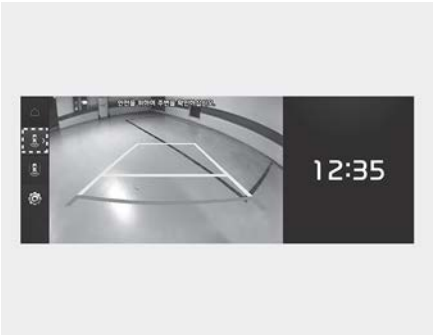
주차/뷰 버튼



OPUEV041402

주차/뷰 버튼(1)을 누르면 후방 모니터를 켜거나 끌 수 있습니다.

후방 뷰 기능



OPUEV051085

작동 조건

후방 뷰 모니터는 다음의 조건에서 작동합니다.

- R (후진)로 변속
- P (주차)인 상태에서 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- 후방 모니터가 켜져 있는 경우, 화면에서 뷰 전환 버튼 중( )을 누름

해제 조건

후방 뷰 모니터는 다음의 조건에서 해제됩니다.

- P (주차)인 상태에서 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- R (후진)에서 P (주차)로 변속
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼을 누름
- R (후진)에서 P (주차) 위치로 변속

✻ 알아두기

R (후진)에서는 영상이 꺼지지 않습니다.

후방 카메라 유지 기능

후방 카메라 유지 기능은 R (후진)에서 N (중립) 또는 D (주행)로 변속 시 차량 후방 영상을 모니터로 지속적으로 표시하여 주차를 보다 안전하게 할 수 있도록 도와줍니다.

작동 조건

다음의 조건이 만족되면 후방 모니터 화면이 유지됩니다.

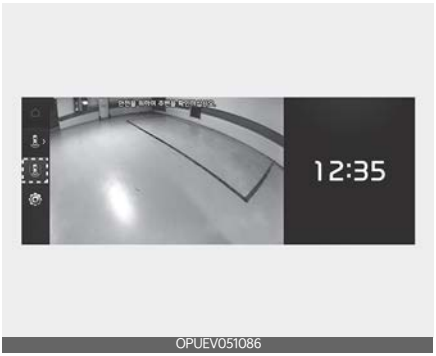
- 후방 모니터 유지 기능이 켜진 상태에서 R (후진)에서 N (중립) 또는 D (주행)으로 변속
- 차량 속도가 10 km/h 보다 느리게 주행

해제 조건

후방 카메라 유지 기능은 다음의 조건 중 하나를 만족하면 해제됩니다.

- 차량 속도가 10 km/h 보다 빠르게 주행
- 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- P (주차)로 변속
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼을 누름
- R (후진)에서 P (주차) 위치로 변속

주행 중 후방 뷰 기능



OPUEV051086

주행 중 후방 뷰는 주행 중에도 후방 영상을 모니터로 확인하여 보다 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

작동 조건

D (주행) 또는 N (중립)에서 주차/뷰 버튼(1)을 누르면 영상이 켜집니다.

해제 조건

주행 중 후방 뷰 기능은 다음의 조건 중 하나를 만족하면 해제됩니다.

- 주차/뷰 버튼(1) 또는 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(2)을 누름
- P (주차)로 변속
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼을 누름
- R (후진)에서 P (주차) 위치로 변속

후방 탑 뷰 기능



OPUEV051087

후방 탑 뷰는 주차할 때 후방 차량 또는 물체와의 거리를 확인할 수 있도록 차량을 위에서 내려다 보는 영상을 보여줍니다.

후방 탑 뷰를 켜려면 화면에서 뷰 전환 버튼 중 후방 탑 뷰 버튼()을 누르십시오.

후방 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

후방 모니터에 이상이 발생하면 화면의 영상이 녹색, 파란색, 또는 검정색으로 표시될 수 있습니다.

화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 등 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

작동 제한 사항

겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차하면 배기가스로 인해 영상이 일시적으로 흐리게 보일 수 있습니다.

- 아래 상황에서는 정상적이지 않은 화면이 표시될 수 있습니다.
  - 적재함 뒷 도어가 열릴 경우

⚠ 경 고

- 영상에 나타나지 않는 사각 지역이 있으므로 안전을 위해 실외 미러 및 실내 미러를 통해 후방을 확인하는 등 직접 후방 상황을 확인하십시오.
- 후방 모니터는 광각-후방 카메라의 영상을 보정하여 표시하기 때문에 화면으로 보이는 사물과의 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 또한, 화물의 무게와 위치에 따라 차량이 기울어질 경우 주차 가이드라인이 실제 거리와 다를 수 있습니다. 안전을 위해 주변을 직접 확인하십시오.
- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 단, 강한 염기성 용제 또는 휘발유, 아세톤 등의 휘발성 유기 용제를 사용하면 카메라 렌즈가 손상될 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 적재함 뒷 도어가 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오

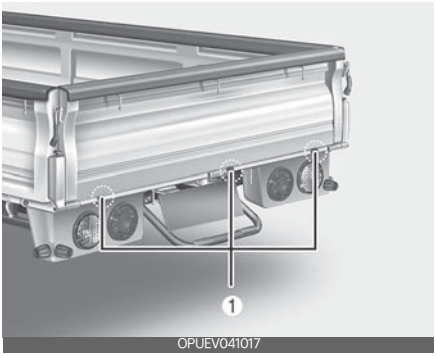
주차 거리 경고(PDW)

주차 거리 경고는 차량이 후진할 때 차량의 후방 초음파센서에서 일정 거리 이내에 있는 사람, 동물 또는 물체를 감지하여 표시등 또는 경고음으로 알려줍니다.

✻ 알아두기

PDW는 Parking Distance Warning의 약자입니다.

[1]: 후방 초음파센서



OPUEV041017

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

경고 방식



OPUEV055108

경고 음량은 시동 **ON** 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 방식** → **경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.

✻ 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 음량 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고

후방 주차 거리 경고 기능은 다음 방법으로 켤 수 있습니다.

- 변속 레버 「R」(후진)로 변경

경고 표시 및 경고음

장애물과의 거리	장애물 거리별 표시등	경고음
80~120 cm		삐—삐—
40~80 cm		삐-삐-삐-
40 cm 이내		삐(연속음)

- 각 초음파센서가 사람, 동물 또는 물체를 감지하면 클러스터 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 거리별 표시등이 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 둘 이상의 영역을 동시에 경고하는 경우 더 가까운 물체가 있는 영역의 경고음이 울립니다.
- 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고 이상 및 제한 사항

인식 센서 가림



OTAM0422224

초음파센서는 차량 주변의 물체를 감지하는 센서입니다. 해당 센서에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 주차 거리 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

인식 센서의 오염을 제거하면 주차 거리 경고가 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

오염을 제거해도 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않으면, 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울이 얼었을 경우(녹으면 정상 작동함)
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 묻어 있을 경우(이물질이 제거되면 정상 동작함)
- 폭염이나 혹한 시
- 초음파센서 및 주변부를 임의로 분리한 경우
- 초음파센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가한 경우
- 초음파센서 표면을 날카로운 물체로 긁어 센서가 손상된 경우
- 초음파센서 표면에 직접적인 고압세차를 할 경우

다음과 같은 경우에는 주차 거리 경고가 오작동할 수 있습니다.

- 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
- 초음파센서가 눈에 덮인 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고 기능의 영향을 받을 경우
- 초음파센서 표면 위로 물이 흐를 경우
- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲에서 작동하는 경우
- 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우

- 범퍼 높이 변경 등 초음파센서의 장착 상태가 차량 출고 시와 달라지진 경우
- 초음파센서 주변에 장식물을 붙인 경우
- 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우
- 화물칸의 적재물이 차량 후면으로 돌출되는 경우

다음과 같은 물체를 경고하지 않을 수 있습니다.

- 뾰족한 물체나 로프와 같이 가는 물체
- 사각 기둥의 모서리 등과 같이 폭이 좁은 물체
- 직경 14 cm, 길이 100 cm 미만의 작은 물체
- 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체
- 초음파센서로부터 매우 가까운 거리의 사람, 동물 또는 물체

⚠ 경 고

- 주차 거리 경고가 장착되어 있더라도 주의를 기울여 운전하고 전방 및 후방의 장애물을 직접 확인하십시오. 주위 환경이나 여러 가지 조건에 의해 감지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 주차 거리 경고의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증되지 않습니다.
- 도로에 있는 물체나 보행자, 특히 어린이를 피하기 위해 차량을 움직일 때는 최대한 주의를 기울이십시오. 초음파센서가 감지할 수 있는 범위 및 대상이 한정되어 있어 경고할 수 없는 경우가 있습니다.
- 주차 거리 경고는 차량의 속도나 사람, 동물 또는 물체의 형상에 따라 순차적으로 경고하지 않을 수도 있습니다.
- 적재함 뒷 도어가 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오.
- 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

비상시 응급조치 6

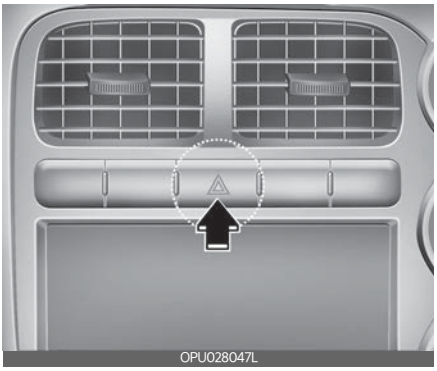
주행 중 경고 6-2
• 비상경고등 6-2
주행 중 고장이 나면 6-2
• 교차로 / 건널목에서 시동이 꺼진 경우 6-2
• 주행 중 펑크가 나면 6-2
• 주행 중 시동이 꺼진 경우 6-2
• 브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 6-3
• 노상에서 주행 중 고장이 난 경우 6-3
• 안전삼각대 (고장 자동차 정지표지판) 6-3
시동 (주행 가능 상태) 이 걸리지 않을 때 6-4
비상 시동 6-4
• 보조 배터리 (12 V) 방전 시 점프스타트 요령 6-4
• 배터리 초기화 항목 6-5
타이어 펑크 시의 조치 6-6
• 부속 공구 6-6
• 타이어 임시 수리 장치 6-6
• 타이어 교체 방법 6-13
차량 견인 6-16
• 견인 트럭으로 견인 시 6-16
• 상차 견인이 불가할 때 6-16
• 차량 견인 전 견인 후크 등을 이용한 짧은 거리 이동 시 주의사항 .. 6-16
사고 및 차량 화재 시 응급조치 6-17
• 사고 발생 시 6-17
• 소화기 비치 6-18
폭설 시 행동 요령 6-19

비상시 응급조치

주행 중 경고

비상경고등

차량의 고장, 예기치 못한 상황 등의 비상시 주위 차량에 경고등을 깜빡여 사고를 방지하기 위해 사용합니다.



비상경고등은 시동 상태와 상관없이 작동하며 모든 방향지시등이 일제히 깜빡입니다.

비상경고등이 깜빡이는 동안 방향지시등은 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼동을 방지하려면 필요시에만 사용하십시오.

주행 중 고장이 나면

교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우

교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 변속 위치를 N(중립)으로 변경 후 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내어 안전한 장소까지 이동하십시오.

⚠ 경 고

긴급할 때는 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

주행 중 펑크가 나면

- 주행 중 펑크가 나면 비상경고등을 켠 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 이동하십시오. 이때 차량의 속도를 낮추기 위해서 브레이크 페달보다는 회생제동을 사용하십시오. 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오. 차량에서 내릴 때는 주변 차량 통행에 주의하십시오.
- 가능한 경사가 없는 평평한 장소에 정차한 후 타이어 교체가 가능하다면, 6-6 페이지의 "타이어 펑크 시의 조치"의 내용을 참고하여 타이어를 교체하십시오. 직접 교체가 어려울 경우 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하여 조치를 받으십시오.
- **주차 브레이크를 확실히 건 뒤 펑크 난 타이어의 대각에 고임목을 괴십시오.**

주행 중 시동이 꺼진 경우

- 적절한 조치를 하여 차를 안전한 곳으로 이동하십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠(조향 핸들) 조작이 상당히 무거우므로 평소 보다 세게 조작하십시오.

브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고, 주차 브레이크 및 회생 제동 브레이크(패들 시프트 왼쪽 레버로 회생 제동량 증대)를 사용하여 속도를 줄여서 안전한 장소에 정차하십시오.
- 정차 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

⚠ 경 고

브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서의 주행은 위험하므로 절대로 운전하지 마십시오.

노상에서 주행 중 고장이 난 경우

- 운전 중 노상에서 고장이 발생했을 때는 도로변에 차를 멈추고 비상경고등을 켜서 2차 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 후방에 고장차량을 확인할 수 있는 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하도록 되어있습니다.

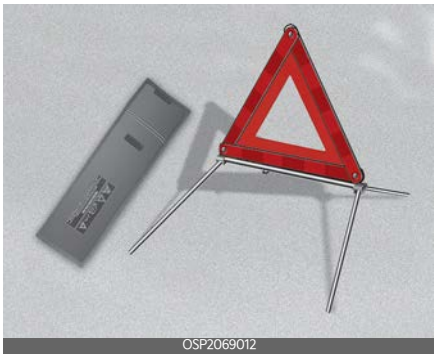
⚠ 경 고

터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.

- 고장 부위 점검과 수리가 가능할 때는 타 차량 통행에 주의하여 작업하십시오.

  수리가 불가능할 때는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)



OSP2069012

사용 방법

- 차량 출고 시 본 사용 설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)는 항상 즉시 사용할 수 있는 위치에 보관하십시오.
- 도로교통법에서 규정하고 있는 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)는 주행 전에 반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.

설치 방법

- 케이스에서 안전삼각대를 꺼내 좌우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차 되게 연결 홈에 고정하십시오.
- 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판) 하단에 위치한 네 개의 다리를 좌우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여 차량 후방에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장 차량을 확인할 수 있는 위치에 설치하십시오.

⚠ 주 의

안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하고자 할 경우 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

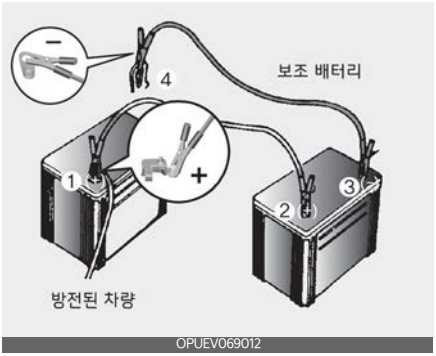
시동(주행 가능 상태)이 걸리지 않을 때

보조 배터리(12 V)를 점검하십시오. 계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급출동서비스에 연락하여 응급조치를 받으십시오. 책자 뒷부분의 「보증수리안내」 편을 참고하십시오.

비상 시동

보조 배터리(12 V) 방전 시 점프스타트 요령

점프스타트 요령



OPUEV069012

12 V 배터리가 과방전된 경우에는 타 차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.

점프스타트는 잘못하면 대단히 위험하므로 전문가에게 조치를 받으십시오.

1. 방전된 차량의 모든 전기 장치를 끄십시오.
2. 방전 배터리의 양극(+)(1)과 보조 배터리의 양극(+)(2)을 점프 케이블로 연결하십시오.
3. 보조 배터리의 음극(-)(3)과 방전된 차량의 래치(4)에 점프 케이블을 연결하십시오.

   적절한 위치의 래치를 찾을 수 없을 때에는 도장이나 코팅이 되지 않은 차체(금속부분)에 연결하셔도 됩니다. 시동될 때 움직이는 부품의 근처에 절대 연결하지 마십시오.

   또한, 정확한 배터리 극이나 정확한 접지를 제외하고는 점프 케이블을 어떠한 곳에도 닿지 않도록 하고, 연결할 때는 무리하게 힘을 가하지 마십시오.
4. 타 차량의 배터리에 연결할 경우는 타 차량의 시동을 먼저 걸어 몇 분 동안 기다리십시오.
5. 약 15초 이내에 방전된 차량의 시동을 거십시오.
6. (주행 가능) 표시등이 켜진 상태에서 30분 동안 정차하거나 주행하십시오.

7. 시동이 걸리면 음극(-)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음, 양극(+)끼리 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.

배터리 방전 원인이 명백하지 않을 때에는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

- 충전기의 전압 범위는 13.3~14 V이며 전류 범위는 60 A 이하이어야 합니다(13.8 V 권장).
- 명시된 전압 및 전류범위 보다 높은 부적합한 충전기의 사용은 과열을 야기하여 12 V 배터리가 손상될 수 있습니다.
- 올바르지 않은 충전기를 사용하면 12 V 배터리를 보호하기 위해 전원이 차단됩니다. 차량의 전원이 차단된 후 잘못된 충전기를 계속하여 사용하지 마십시오.

배터리 초기화 항목

배터리 점검 또는 교체를 위해 배터리 단자를 탈거한 후에 다시 연결한 경우, 배터리가 방전되었다가 충전된 경우, 퓨즈를 교체한 후 또는 메모리 퓨즈를 분리/장착한 후에는 다음 항목에 대하여 다시 초기화하거나 설정하십시오.

파워 윈도우

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 파워 윈도우를 초기화하십시오.

3-13 페이지의 "유리창 개폐 장치"의 내용을 참고하십시오.

트립 컴퓨터

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 트립 컴퓨터의 설정 항목들이 초기화됩니다.

3-32 페이지의 "트립 컴퓨터 모드"의 설정 방법을 참고하십시오.

히터 및 에어컨

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 히터 및 에어컨의 이전 설정 항목들이 초기화됩니다.

3-47 페이지의 "히터 및 에어컨(자동 조절식)"의 내용을 참고하십시오.

시계

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 시간이 정확하지 않게 됩니다.

인포테인먼트 시스템

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 이미 지정해둔 주파수 등이 초기화됩니다.

타이어 펑크 시의 조치

부속 공구


1PUA4008

점검 정비에 필요한 부속 공구는 공구 주머니에 보관되어 있습니다.

잭 위치

잭은 차량 앞쪽 후드 안에 보관되어 있습니다.

잭 사용 방법

잭은 비상시에 타이어를 교체할 때만 사용하십시오.

다음의 주의·경고 사항을 준수하여 상해의 위험을 피하십시오.

⚠ 주 의

운행 중 소음이나 관련 부품의 손상을 방지하려면 잭 보관 시 충돌이나 급제동에도 움직이지 않도록 확실히 고정하십시오.

⚠ 경 고

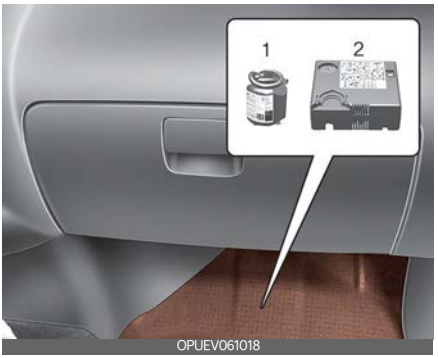
- 도로 한가운데서 잭을 사용하지 마십시오.
- 잭은 견고하고 평탄한 곳에서 사용하십시오.

  견고하고 평탄한 곳을 찾을 수 없으면 차량 견인을 요청하십시오.
- 잭의 최대 하중을 초과하지 마십시오.
- 반드시 지정된 잭 포인트에 사용하십시오.
- 잭을 사용하는 동안 시동을 걸지 마십시오.
- 동일한 차종에 장착된 잭만을 사용하십시오.
- 잭이 사용되는 동안 차 밑으로 들어가지 마십시오.

  차량이 잭에서 떨어지면 심각한 상해나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 자세한 주의 사항은 잭에 붙어 있는 주의 라벨을 참고하십시오.

타이어 임시 수리 장치

타이어 임시 수리 장치를 사용하기 전 본 사용설명서를 충분히 숙지하십시오.



OPUEV061018

* 타이어 임시 수리 장치는 우측 좌석 아래에 위치한 가방 안에 있습니다.

1 실런트(봉합제)

2 컴프레서

주행 중 타이어 펑크 시 타이어 임시 수리 장치를 이용하여 수리한 후 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 받으십시오.

타이어 임시 수리 장치는 못이나 날카로운 물체로 인한 트레드부(바닥면) 펑크로 타이어 공기압이 충분하지 않은 경우에만 사용하십시오.


OPUEV061015

타이어 임시 수리 장치의 실런트(봉합제)는 영구적으로 사용할 수 없고 실런트(봉합제) 한 병당 한 개의 타이어에만 사용하도록 되어있습니다.

⚠ 주 의

- 실런트 사용 후 타이어 교체 및 수리 시에는 타이어 내부(타이어 공기압 감지 센서와 휠 포함)에 붙은 실런트를 반드시 제거하십시오. 실런트가 제거되지 않으면 소음 및 진동이 발생할 수 있고, 타이어 공기압 감지 센서가 손상을 입을 수 있습니다. 실런트 제거를 위해서 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사를 방문하시기 바랍니다.
- 품질과 성능이 적합한 실런트를 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 실런트를 사용하면 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 타이어를 적절히 봉합한 후 최고 80 km/h 이내로 200 km 내 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 타이어를 교체하십시오.
- 비정상적이고 갑작스런 차량 조작은 반드시 피하고 특히 무거운 짐이 있거나 트레일러 사용 시 더욱 유의하십시오.

⚠ 경 고

타이어 임시 수리 장치는 트레드부만 봉합 가능합니다.



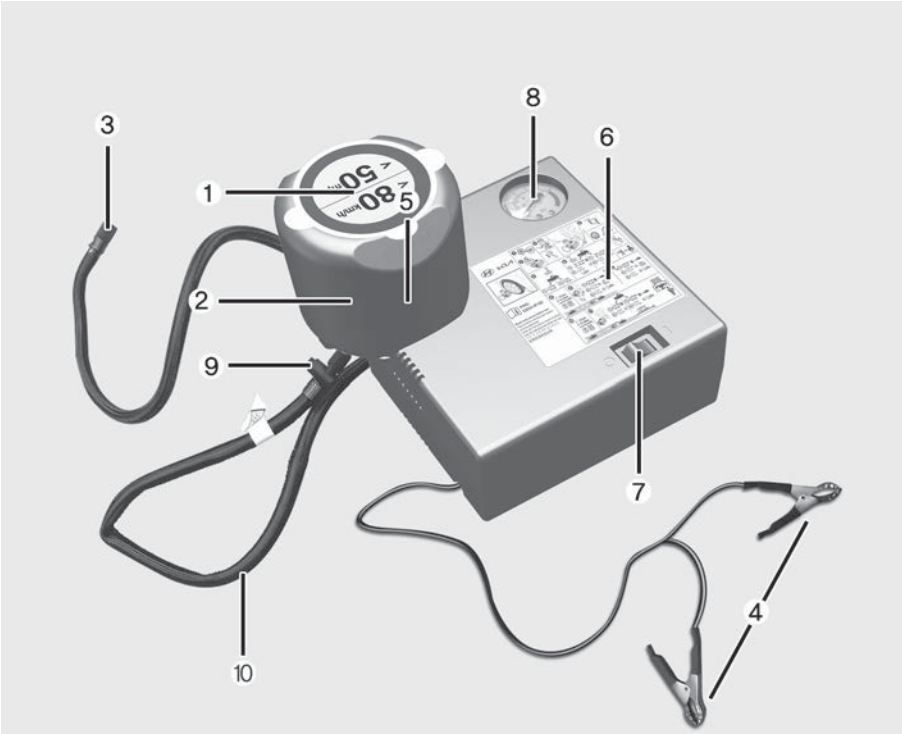
OPUEV063026

트레드부: 타이어가 노면과 접촉하는 두꺼운 고무층 부분

타이어가 심각하게 손상된 경우에는 타이어 임시 수리 장치를 사용하지 마십시오.

타이어 임시 수리 장치는 타이어의 측면 손상은 봉합할 수 없으며 타이어 임시 수리 장치로 측면이 손상된 타이어를 수리 후 주행할 경우 심각한 사고를 유발할 수 있으니 측면 손상의 경우 가까운 자사 직영 서비스센터를 이용하십시오.

타이어 임시 수리 장치 구성



OPUEV061017

1 속도 제한 표시 라벨
2 실런트(봉합제) 및 실런트 용기
3 주입 호스
4 차량 배터리 연결 커넥터 및 케이블
5 실런트 용기 장착부
6 컴프레서
7 ON/OFF 전원 스위치
8 타이어 압력 게이지
9 타이어 압력 조절 버튼
10 실런트(봉합제) 용기 연결 호스 또는 컴프레서와 타이어의 연결 호스

타이어 임시 수리 장치 사용법

⚠ 주 의


OPUEV061013

타이어 임시 수리 장치를 사용 전 실런트(봉합제) 용기에 부착되어 있는 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 실런트(봉합제) 용기의 속도 제한 표시 라벨을 떼어 내어 잘 보이는 장소에 부착하여 차량 운행 시 속도를 지켜주십시오.

⚠ 주 의

- 타이어 공기압 조절만 원할 경우 6-11 페이지의 "타이어 공기압 조절 시 사용법"의 내용을 참고하십시오.
- 후륜 타이어의 경우, 손상된 타이어를 차량에서 임시 탈거 후 수리해야 하므로 부속 공구 및 잭을 준비한 후 6-13 페이지의 "타이어 교체 방법" 의 내용을 참고하여 주십시오

다음의 진행 과정을 엄격히 따르십시오.

1. 실런트(봉합제) 용기를 흔드십시오.


OPUEV061020

2. 컴프레서에 연결된 실런트 용기 연결 호스를 실런트 용기에 연결하여 고정하십시오. 이때, 타이어 압력 조절 버튼이 눌러져 있지 않은지 확인하십시오.


OPUEV061021

3. 손상된 타이어의 휠 공기 주입구 캡을 풀어 주입 호스를 휠 공기 주입구에 연결하여 고정하십시오



OPUEV061015

⚠ 경 고

- 어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.
- 눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.

4. 실런트 용기를 컴프레서의 실런트 용기 장착부에 삽입해 세우십시오.



OPUEV061022

5. 컴프레서의 전원이 꺼져있는지 확인하십시오.

⚠ 경 고

밸브가 완전히 연결되지 않은 상태에서 실런트(봉합제) 주입 시 역류되어 밸브가 막힐 수 있습니다.

6. 차량 배터리 연결 케이블을 다음 순서에 따라 차량 배터리에 연결하십시오.
   1) 빨간색 케이블: 배터리 「+」 단자에 연결
   2) 검정색 케이블: 배터리 「-」 단자에 연결



OPUEV061016

⚠ 경 고

- 배터리의 「+」 단자와 「-」 단자를 반대로 연결 시 배터리와 타이어 임시 수리 장치에 손상을 줄 수 있으므로 반드시 올바른 연결 순서에 따라 케이블을 연결하십시오.
- 케이블 분리시 반드시 배터리의 「-」 단자(검정색 케이블)부터 분리하십시오.

7. 차량 시동을 「ON」으로 하십시오.
8. 실런트 주입을 위해 컴프레서 스위치를 눌러 약 5~7분 정도 작동하여 적정 타이어 공기압(8-4 페이지의 "타이어 및 휠" 참고)이 되도록 실런트를 주입하십시오. 타이어 공기압은 나중에 다시 확인 및 재조절하십시오.

⚠ 경 고

타이어 공기압이 42 psi(290 kPa) 이하일 경우 차량을 주행하지 마십시오. 타이어의 결함에 의해 사고가 발생할 수 있습니다.

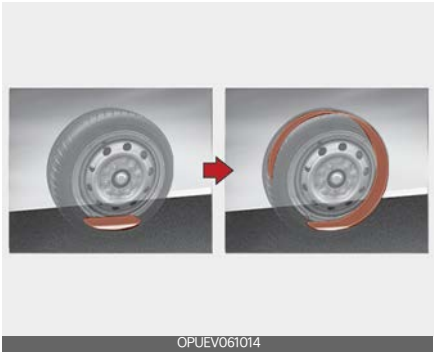
9. 타이어 규정 공기압에 도달하면 컴프레서 스위치를 끄십시오.
10. 실런트 용기와 휠 공기 주입구로부터 주입 호스를 분리하십시오.

    사용 후, 타이어 임시 수리 장치를 차량 내 제자리에 두십시오.

⚠ 경 고

장비 과열 및 손상을 일으킬 수 있으니 컴프레서를 약 10분 이상 작동하지 마십시오.

11. 타이어에 실런트(봉합제)가 평평하게 분배되도록 하려면 실런트(봉합제) 주입 후, 즉시 주행속도를 약 20 km/h 이상으로 7~10 km 또는 10분 정도 주행하십시오.



OPUEV061014

- 실런트(봉합제)를 타이어에 주입 후에 차량을 주행하면 타이어 내부에 실런트(봉합제)가 도포됩니다.
- 차량 주행 중에 진동에 의해 실런트(봉합제)가 펑크 부위에 도포됩니다.
- 실런트(봉합제)는 진동 및 미세한 발열에 의해 펑크 부위를 막아 타이어 공기압을 유지합니다.

⚠ 주 의

안전을 위해 운행 속도를 약 80 km/h 이상 초과하지 마십시오.

운행 중 이상 진동이나 거친 주행 혹은 소음이 발생할 경우 속도를 줄이고 주의하여 안전한 곳에 주차한 후 견인하여 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 받으십시오.

타이어 공기압 조절 시 사용법

1. 차량을 안전한 장소에 주차하십시오.
2. 컴프레서와 주입 호스를 휠 공기 주입구에 바로 연결하십시오.



OPUEV061015

⚠ 주 의

타이어 공기압만 조절할 경우에는 실런트(봉합제)를 사용하지 마십시오.

3. 컴프레서의 배터리 연결 케이블을 차량 배터리에 연결하십시오.
4. 타이어 공기압을 규정 공기압(8-4 페이지의 "타이어 및 휠" 또는 운전석 옆 중앙 필러에 부착된 "타이어 표준 공기압 라벨" 참고)으로 조절하십시오.

   시동을 건 상태에서 다음과 같이 진행하십시오.

   - 타이어 공기압 높이기: 컴프레서 전원을 켜고 규정 공기압으로 조절하십시오.
   - 타이어 공기압 줄이기: 압력 조절 버튼을 눌러 규정 타이어 공기압으로 조절하십시오.
   - 현재의 타이어 공기압을 알아보기 위해서 잠시 컴프레서 전원을 끄십시오.

⚠ 주 의

공기압이 일정하게 유지되지 않을 경우 실런트(봉합제) 주입 후의 운행 조건과 같은 상태로 한 번 더 운행하십시오. 이후 다시 타이어 압력 조절 과정을 진행하십시오.

타이어 임시 수리 장치는 타이어 손상 부위가 4 mm 이상이면 유용하지 않습니다. 이 경우 자사 직영 서비스센터를 이용하십시오.

⚠ 경 고

타이어 공기압은 규정 공기압(8-4 페이지의 "타이어 및 휠" 참고)이 되어야 합니다. 그러지 않을 경우 운행을 멈추고 자사 서비스를 이용하거나 견인하십시오.

타이어 임시 수리 장치의 안전한 사용법

- 도로를 벗어나 안전한 곳에서 타이어 임시 수리 장치를 사용하십시오. 도로 안전을 위해 다른 사람이 알 수 있도록 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하십시오.
- 견고하고 평탄한 곳에서 사용하고 차량이 움직이지 않도록 유의하십시오. 주차 브레이크를 거십시오.
- 타이어 임시 수리 장치를 항상 지정 차량에만 사용하고 자전거와 오토바이 혹은 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.
- 못이나 나사와 같은 날카로운 물질이 타이어에 박혔을 경우 임의로 제거하지 마십시오. 분리 시 타이어 안으로 들어갈 수 있으니 그대로 둔 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 타이어 임시 수리 장치를 사용하기 전 실런트(봉합제) 위의 설명서를 반드시 숙지하십시오.
- 시동 상태에서 사용하십시오. 그러지 않으면 컴프레서 작동 시 차량 배터리 전원 사용으로 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 타이어 임시 수리 장치 사용 중 타이어 임시 수리 장치만 놓아둔 채 떠나지 마십시오.
- 컴프레서를 약 10분 이상 작동하지 마십시오. 과열될 수 있습니다.
- 주변 기온이 -30℃ 이하일 때는 사용하지 마십시오.
- 실런트(봉합제)는 표기되어 있는 유효 기간 이후에는 사용하지 마십시오. 별도 구입 후 사용하십시오.
- 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

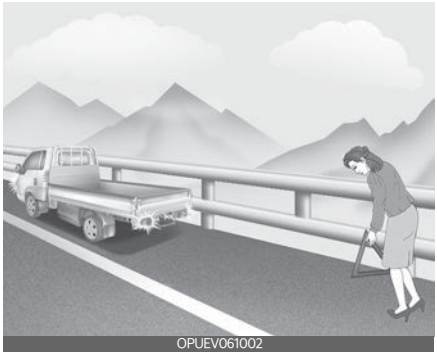
⚠ 주 의

- 품질과 성능이 적합한 실런트를 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 실런트를 사용하면 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 실런트(봉합제)를 사용하여 펑크 난 타이어를 수리했을 시 타이어 공기압 감지 센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 제거해야 합니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 수리한 후에 타이어와 휠을 재장착할 경우 휠 너트 토크는 19~22 kgf·m로 체결하시기 바랍니다.
- 실런트 용기와 주입 호스는 재사용할 수 없으니 사용 후 별도로 구입하십시오.

실런트(봉합제)와 예비 부품은 자사 직영 서비스센터를 통해 구입할 수 있습니다. 사용 후 폐기 시에는 적절하게 처리하십시오(실런트(봉합제) 빈 통은 가정에서 분리배출할 수 있고 실런트(봉합제) 잔여물은 서비스센터를 이용하십시오).

타이어 교체 방법

1. 주행 중에 타이어가 펑크 났을 때는 비상경고등을 켜고 가속 페달에서 발을 떼어 서서히 감속한 후 가볍게 브레이크를 밟아 차를 도로옆 교통 소통이 적은 견고하고 평탄하면서 안전한 곳에 주차하십시오.
2. 주차 브레이크 레버를 당겨 놓으십시오.
3. 변속 레버를 「P」로 하십시오.



OPUEV061002

4. 차량 후방에 안전삼각대를 세워 통행하는 차량에 주의를 주십시오.

   반드시 비상경고등을 켜고 특히 고속도로나 자동차 전용도로에서는 차량 후방(주간 100 m, 야간 200 m)에 고장 차량을 확인할 수 있는 안전삼각대를 설치하십시오.
5. 차량에서 잭과 렌치, 렌치 레버 및 공구를 준비하고, 예비 타이어(별도 구매)를 분리하여 준비하십시오.
6. 교체할 타이어의 대각에 있는 타이어에 고임목을 설치하십시오.

⚠ 주 의

- 타이어를 교체하는 동안 움직임을 방지하려면 항상 주차 브레이크를 완전히 작동하고 교체되는 바퀴의 대각선 바퀴에 고임목을 고이십시오.
- 타이어가 교체되는 동안 절대 시동을 걸지 마십시오. 차량의 갑작스런 움직임으로 사고를 초래하여 상해를 입을 수 있습니다.
- 바퀴 하나가 지면에서 떨어지면 잭에서 차체가 미끄러질 수 있으므로 반드시 주차 브레이크 레버를 당겨 놓고, 교체할 타이어 대각방향의 타이어에 고임목을 설치하십시오.
- 타이어 교체는 반드시 경사가 없는 평탄하고 안전한 장소에서 실시하십시오.

7. 휠캡이 있다면 제거하십시오.
8. 타이어에 체결되어 있는 너트는 렌치를 이용하여 시계 반대 방향으로 각각 한바퀴 돌려 푸십시오. 이때 너트를 완전히 풀어 분리하지 마시고 너트를 푸는 순서는 그림과 같이 하십시오.



OPUEV069003

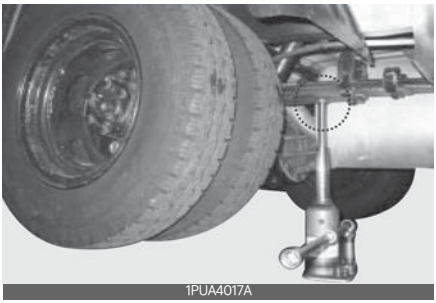
9. 교체해야 할 타이어에서 가장 가까운 잭 포인트 아래에 잭을 두십시오.

앞쪽



1PUA4016

뒤쪽


1PUA4017A

- 잭이 미끄러지지 않도록 확실하게 잭을 받쳐 주십시오. 또한 기름이 묻어 있을 경우에는 깨끗이 닦고 나서 잭을 받쳐 주십시오.
- 잭이 확실하게 끼워졌는지를 확인하고 나서 잭을 올려 주십시오.

10. 잭 레버를 잭 밸브(1)에 끼운 후 시계방향으로 돌려 잭 밸브를 조이십시오. 잭에 렌치와 렌치 레버를 연결하여 넣고 타이어가 지면에서 떨어질 때까지(최대 30 mm) 올려 주십시오.



OPUEV069004

바퀴의 너트를 풀기 전에 안전하게 잭업되었는지를 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 장시간 잭업을 할 때는 안전을 위해 각목 등으로 보강하여 차량을 지탱하십시오. 차량이 잭에서 떨어지면 심하게 다칠 수 있습니다.
- 안전을 위해 잭을 높이 올린 상태에서 사용하는 경우에는 받침대를 지지하고, 내릴 때에는 차체 밖에서 하십시오.
- 상승 정지 표시가 보이면 작동을 멈추십시오. 계속 작동 시 고장의 원인이 되어 심각한 상해를 초래할 수도 있습니다.

11. 휠 너트를 풀고 펑크난 타이어를 떼어 내십시오.

    필요시, 손상된 타이어를 6-6 페이지의 "타이어 임시 수리 장치"에 따라 임시 수리하십시오.

12. 임시 수리된 타이어 또는 교체용 타이어(준비되어 있을 경우)의 휠과 휠 접촉면의 이물질 등을 깨끗이 제거하고, 휠 볼트에 맞춰서 장착 후 너트를 끼워 시계 방향으로 약간씩 조여 주십시오.


OPUEV069005

13. 잭 레버를 이용하여 잭 밸브를 시계 반대 방향으로 약간 돌리면 차량 중량에 의해 자동으로 천천히 내려옵니다.

⚠ 주 의

잭 밸브를 과도하게 돌리면 차량이 갑자기 내려와 위험할 수 있으므로 2회 이상 잭 밸브를 돌리지 마십시오.

14. 렌치를 이용하여 휠 너트를 대각의 순서로 2~3회에 걸쳐 규정 토크만큼 완전히 조여 주십시오.

    * 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 체결 토크 점검을 받으십시오.

    체결 토크

    - 1톤 - 전륜: 19~22 kgf·m / 후륜: 19~22 kgf·m

15. 잭과 각종 공구를 정해진 위치에 다시 놓으십시오.

- 한번에 규정 토크로 조여 주지 말고 여러 번으로 나눠서 조여 주십시오.
- 타이어 조임 상태가 불안하면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 예비 타이어(별도 구매)를 장착한 후에는 가능한 빨리 공기압을 점검하고 필요하면 규정 압력으로 조정하십시오.

  (8-4 페이지의 "타이어 및 휠"의 공기압 제원 참고)

⚠ 주 의

- 타이어를 장착할 때 부착 부위가 더러우면 너트가 이완되는 원인이 되므로 타이어가 닿는 모든 면을 청소하고 나서 장착하십시오. 또한 휠 너트의 나사부가 마모되어 있으면 디스크 휠에 변형이나 균열이 일어나므로 교체하십시오.
- 타이어를 교체했을 때는 약 50 km 주행 후 다시 한번 휠 너트를 조여 풀림이 없는 지 점검하십시오.약 1,000 km 주행 후 다시 한번 점검하십시오.
- 타이어를 교체한 후 주행 중에 스티어링 휠이 흔들리거나 차체에 진동이 생길 때는 타이어의 균형이 맞지 않는 것이므로 타이어의 균형을 맞추십시오. 맞춘 후에도 불균형 상태가 계속될 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 경 고

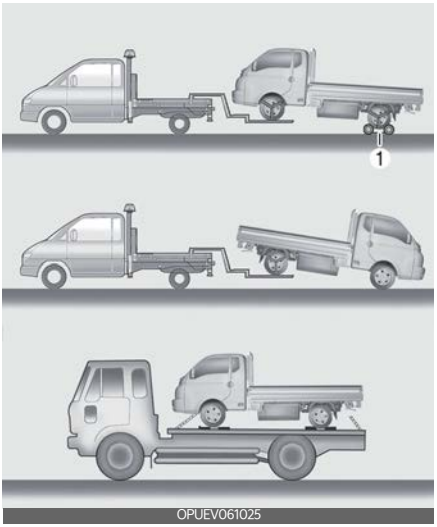
- 너트는 기존의 너트와 동일한 것으로 사용하십시오.
- 체결 토크가 적절하지 못할 경우 제동 시 브레이크 떨림 현상이 일어날 수 있으며 타이어 이탈 등의 사고의 원인이 될 수 있으므로 규정 토크로 체결하십시오.

차량 견인

견인 트럭으로 견인 시

만일 견인이 필요하다면 되도록 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.

견인하는 가장 좋은 방법은 견인 차량에 차량을 실어 운반하는 상차 견인이며 상차 견인이 불가할 경우에는 앞 또는 뒷 타이어를 지그에 올리고 나머지 바퀴를 지면에 닿지 않도록 돌리(1)를 사용하여 견인하십시오.



OPUEV061025

1 돌리

⚠ 주 의

4륜 구동 차량은 보통의 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 4륜을 들어 올리는 상차 견인 방식으로 견인하십시오. 그러지 않으면 감속기 또는 4륜 구동 장치에 손상을 줄 수 있습니다.

✻ 알아두기

- 타이어를 땅에 대고 견인 시 변속 위치를 N(중립) 위치로 유지하십시오.
- 2륜 구동 차량은 구동 장치가 포함된 바퀴가 회전하지 않도록 바퀴를 구속한 상태에서 변속 위치를 N(중립)으로 두고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 풀어 구동 장치가 없는 바퀴를 땅에 대고 견인하십시오.

상차 견인이 불가할 때

2륜 구동 차량은 구동되는 타이어를 구속한 상태에서 주차 브레이크를 해제한 후 반대편 타이어를 땅에 대고 견인할 수 있습니다.

2륜(후륜) 구동 차량



OPUEV061010

⚠ 주 의

- 서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼 및 하부 부품에 손상을 줄 수 있습니다.
- 구동 타이어를 땅에 대고 차량을 견인하면 구동 시스템에 손상을 줄 수 있습니다.
- 견인 시 범퍼 및 하부 부품 손상에 주의 하십시오.

⚠ 주 의

가능한 직영 서비스센터 혹은 견인 전문 업체 견인 트럭을 사용할 것을 권장합니다.

차량 견인 전 견인 후크 등을 이용한 짧은 거리 이동 시 주의사항

견인 트럭으로 상차하거나 차량의 위치 조절이 필요한 경우에만 약 10 m 이내의 매우 짧은 거리를 약 5 km/h 이하의 속도로 이동하십시오.

이 때, 차량의 변속 위치는 N(중립) 위치이며 주차 브레이크는 해제해야 합니다. 변속 레버 및 주차 브레이크 조작이 불가능한 경우에는 돌리(dolly)나 타이어 스케이트 등을 사용하여 차량의 모든 바퀴가 들어 올려진 상태로 이동하십시오.

사고 및 차량 화재 시 응급조치

사고 발생 시

사고 발생 시 인명 안전을 고려해 다음 조치를 취하십시오.

1. 후속 사고를 방지하기 위해 다른 차량에 방해가 되지 않는 안전한 장소(도로 옆, 공터 등)에 차를 세우십시오.
2. 부상자가 발생했을 경우 응급처치를 하고 경찰서 및 119에 연락하여 도움을 요청하십시오.
3. 경찰관 및 119 구급대원 등이 도착한 후에는 지시에 따르십시오.
4. 경미한 사고라도 반드시 의사의 진단을 받으십시오.

⚠ 경 고

- 차량 화재가 발생하면, 전기 화재 전용 분말 소화기를 사용하여 화재를 진화하십시오. 전기 화재 전용 분말 소화기가 없을 경우에는 충분한 양의 물을 이용하여 화재를 진화하십시오. 소량의 물 또는 부적절한 소화기를 사용하면 전기 충격으로 인해 상해를 입을 수 있습니다.

  신속한 화재 진압이 불가능할 경우 구동용(고전압) 배터리가 가열되어 폭발할 수 있으니 안전한 장소로 대피하고 사람들이 접근하지 않도록 하여 주십시오. 소방서 등 응급기관에 연락하여 전기차량 화재임을 알리고 조치를 받으십시오.
- 차량이 침수되었을 경우에는 즉시 시동을 끄고 안전한 장소로 대피하고 소방서 등 응급기관 및 자사 직영 서비스센터나 전기차 지정 서비스협력사에 연락하여 조치를 받으십시오.
- 배터리 화재가 발생한 차량의 경우 2차 화재가 발생할 수도 있으므로 차량 이동 및 견인 시 반드시 소방차와 함께 이동 조치하십시오.
- 차량 사고가 발생하였을 경우에는 차량을 안전한 장소로 이동한 후 고전압의 전기 누출을 방지하지 위해 차량 시동을 끄고 보조 배터리(12 V)의 단자를 분리하여 전원을 차단하십시오.
- 차량 내부나 외부에서 보았을 때 노출된 전선이 있을 경우 전선을 만지지 마십시오.

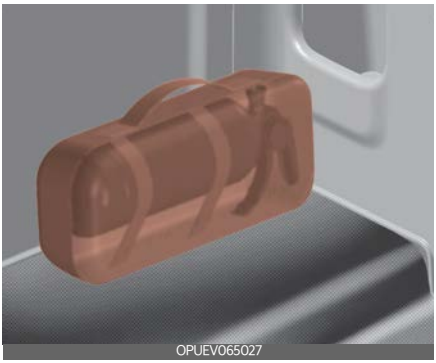
  또한, 고전압의 전선(주황색)과 커넥터 그리고 모든 전기 부품 및 장치를 만지지 마십시오. 전기 충격이 발생하여 상해를 입을 수 있습니다.
- 차량 사고가 발생하였을 때 구동용(고전압) 배터리가 파손되어 인체에 유해한 가스 및 전해액이 누출될 수 있습니다. 누출된 액체가 피부에 접촉하지 않도록 주의하십시오.

  가연성 가스 및 유독 가스 누출이 의심이 되면 창문을 열어 환기하고 안전한 장소로 대피하십시오. 만일 누출된 액체가 눈에 들어가거나 피부에 접촉되면 즉시 흐르는 물 또는 소금물로 접촉 부위를 세척한 후 의사의 진료를 받으십시오.
- 견인이 필요하다면, 네 바퀴를 모두 들어올려 견인하십시오. 만약 두 바퀴를 이용하여 견인 시에는 구동되는 바퀴인 뒷바퀴를 들어올려 견인하십시오. 구동되는 뒷바퀴가 지면에 닿은 상태로 견인을 할 경우 차량 모터에서 전기가 발생하여 모터 부품이 손상되거나 화재가 발생할 수도 있습니다.


OPUEV069010

소화기 비치

운전석 뒤


OPUEV065027

* 실제 차량과 다를 수 있습니다.

소화기를 운전석 뒤에 보관하여 사용하십시오.

✻ 알아두기

- 소화기를 비치하여 필요시 사용하십시오. 소화기는 화재 발생 시 초기 진화를 위한 필수품입니다.
- 화재 발생 시 즉시 안전한 장소에 정차하여 시동을 끄고 소화기 등으로 진화하십시오.
- 소화기는 소방용품 판매점에서 구입할 수 있습니다.
- 화재 발생 시 신속한 조치를 위해, 소화기 보관 위치와 사용 방법은 미리 숙지하십시오. 소화기가 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 정기적으로 점검하십시오. 관리 요령 및 주의 사항은 소화기에 부착된 안내문을 참고하십시오.

폭설 시 행동 요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용하십시오.
- 눈길에서는 감속운전을 하십시오.
- 차량 방치 및 갓길 주차는 제설 작업에 지장을 초래하니 삼가십시오.
- 부득이 벗어날 때는 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.

*** 고속도로 안내전화 및 권역별 라디오 주파수 안내**

- 고속도로 안내전화: 1588-2504
- 고속도로 긴급 제보 전화: 080-701-0404
- 재난 시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

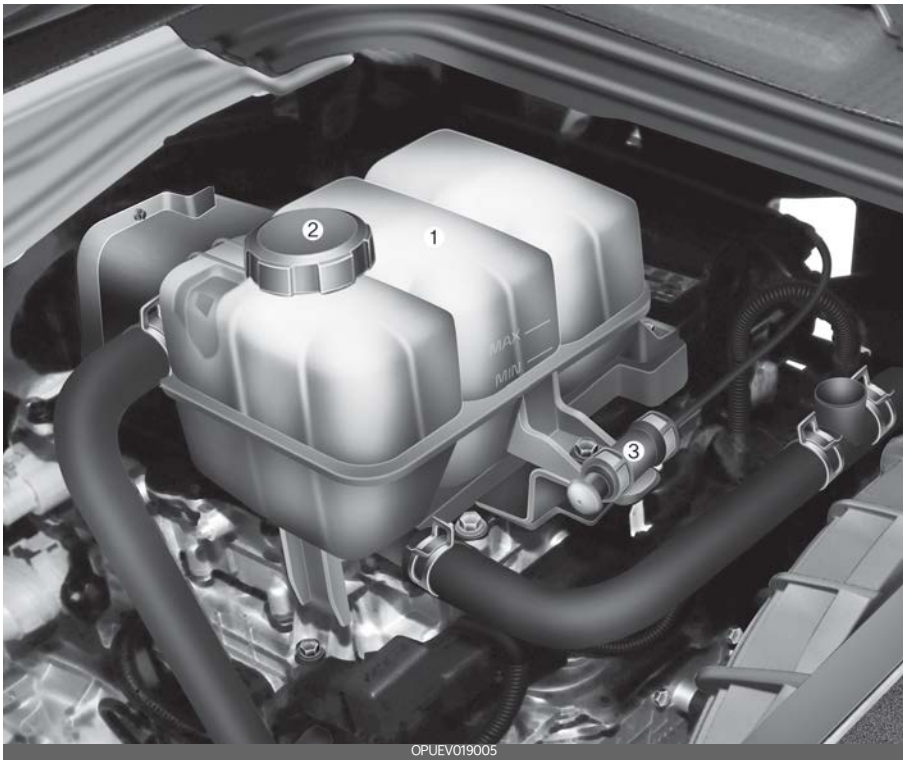
정기 점검 7

모터룸의 명칭 7-3
점검 정비 7-4
• 운전자 의무 준수 사항 7-4
• 점검 정비 시 주의 사항 7-4
일상 점검 7-6
정기 점검 7-7
• 통상 조건 7-8
냉각수 점검 7-11
• 냉각수량 점검 및 보충 7-11
브레이크액 점검 7-11
• 브레이크액량 점검 및 보충 7-11
리어 디퍼런셜 오일 7-12
• 점검 및 보충 7-12
• 교체 주기 7-12
감속기 오일 점검 7-13
와셔액 점검 7-13
• 와셔액 점검 및 보충 7-13
공조 장치용 에어필터 점검 7-14
• 필터의 점검 7-14
와이퍼 블레이드 점검 7-14
• 블레이드 점검 7-14
• 와이퍼 블레이드 교체 방법 7-15
보조 배터리 점검 7-17
• 배터리 관리 요령 7-17
타이어 및 휠 점검 7-19
• 타이어의 위치 교체 7-19
• 휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 7-19
• 타이어의 교체 7-20
• 휠의 교체 7-20

7 정기 점검

• 타이어 측면 표시 7-21
퓨즈의 교체 7-23
• 실내 퓨즈 7-24
• 모터룸 퓨즈 / 릴레이 7-24
• 퓨즈 / 릴레이 라벨 7-26
전구의 교체 7-28
차체 손질 7-34
• 외장 손질 7-35
• 내장 손질 7-37

정기 점검
모터룸의 명칭



* 본 도안은 설명을 위한 샘플로 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.
* 모터룸은 동승석 시트 아래에 위치하고 있습니다. 점검을 위한 좌석 조작의 자세한 사항은 2-6 페이지의 "모터룸 점검 시 좌석 조작 방법"의 내용을 참고하십시오.

1 냉각수 보조 탱크
2 냉각수 보조 탱크 캡
3 비상 해제 케이블

점검 정비

자동차는 시간이 경과하고 주행 거리가 증가함에 따라 그 기능이 저하됩니다.

자사에서 추천하는 정기 점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행 중의 갑작스런 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오. (7-7 페이지의 "정기 점검" 참고)

점검 정비를 할 때는 품질과 성능이 적합한 순정 부품을 사용하고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

만일 품질과 성능이 적합하지 않은 부품을 사용하거나 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사가 아닌 곳에서 점검 정비하여 발생하는 고장은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으므로 주의하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

또한, 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규 등록일로부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

운전자 의무 준수 사항

⚠ 주 의

- 잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 사용 설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목입니다.

  그러나, 보증기간 내라도 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 클레임은 보증수리를 받을 수 없음에 유념하십시오.

  기재된 점검 정비 방법이 어렵고 이해되지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 정비를 받으십시오.
- 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 모터룸을 청소할 경우 차량의 전기계통에 이상을 초래하여 정상적인 차량 주행이 불가능할 수 있으므로 액체성 물질로 모터룸을 청소하지 마십시오.

⚠ 경 고

점검 정비를 할 때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오. 차량이 갑자기 시동되어 심각한 손상을 입을 수 있습니다. 모터룸 작업 전에 시동을 끄고 (주행 가능 표시등) 이 꺼진 상태를 반드시 확인하십시오.

점검 정비 시 주의 사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 시동 「OFF」 또는 「ACC」로 한 후 변속 레버를 「P」(주차)에 두고 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
- 차량 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프트를 사용하십시오.

⚠ 주 의

- 배터리, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인 퓨즈가 단선되지 않도록하십시오.
- 모터룸 점검 또는 정비 시 내부 부품 위에 무거운 물건을 올려놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.
- 점검 정비 시 모터룸 커버를 임의로 탈거한 상태에서 장시간 주행하지 마십시오.

⚠ 경 고

- 모터룸을 점검할 때는 반드시 차량 시동을 끄고 모터가 식은 후에 실시하십시오. 그러지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오.

  잭에서 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리하십시오.

  화재의 위험이 있습니다.

- 차량 시동 상태에서 작업을 해야 할 경우에는 옷자락, 시계, 반지 등은 제거하여 위험을 사전에 방지하십시오. 구동 벨트, 냉각팬에 손, 옷자락, 머리카락, 공구 등이 닿지 않도록 하십시오.
- 모터룸 점검 시 주변에 화기를 가까이하지 마십시오. 와셔액, 각종 오일류 증발가스 인화로 화재 위험이 있습니다.



냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 주행하지 않는 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다.

냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 냉각팬 전원을 차단해 주세요.

- 브레이크액이 통과하는 브레이크 부품을 탈거하거나 교체하면 브레이크 부품 내 공기가 남아있어 제동 성능이 저하될 수 있습니다. 올바른 브레이크 계통 공기빼기를 수행하기 위해 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

일상 점검

일상 점검이란 자동차를 운전하는 사람이 매일 차량을 운전하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운전에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점검 항목		점검 내용
이상 유무 확인		• 전일 운전 시 이상이 있던 부분은 정상인가
모터룸을 열고	모터룸 내부	• 시동이 용이하고 구동용(고전압) 배터리의 충전 상태가 양호한가 • 냉각수가 충분하고 누수는 없는가
	감속기	• 누유는 없는가
	기타	• 브레이크액, 와셔액 등은 충분하고 누유는 없는가
차의 외관에서	완충 스프링	• 스프링의 연결 부위에 손상, 균열이 없는가
	바퀴	• 타이어의 공기압은 적당한가 • 타이어의 이상 마모 또는 손상은 없는가 • 휠너트(또는 볼트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가
	램프	• 깜박임이 확실하고 파손되지 않았는가
	등록 번호표	• 번호표가 파손되지 않았는가
운전석에 앉아서	배터리	• 보조 배터리 충전량은 충분한가 • 구동용 배터리의 흔들림 유동이 없는가
	스티어링 휠	• 흔들림이나 유동이 없는가 • 조작이 용이한가
	브레이크	• 페달의 유격과 잔류간극이 적당한가 • 브레이크의 작동이 양호한가 • 주차 브레이크의 작동량은 적당한가
	변속 레버	• 변속 레버의 조작이 용이한가, 심한 진동은 없는가
	실외 미러/실내 미러	• 비침 상태가 양호한가
	경음기	• 작동이 양호한가
	와이퍼	• 작동이 양호하고 와셔액은 충분한가
	각종 계기 및 스위치	• 작동이 양호한가

정기 점검

정기 점검

차량을 주로 다음과 같은 조건이 아닌 곳에서 사용했다면 통상 조건의 점검 주기를 따르십시오.
그러나 만약 다음과 같은 조건에서 사용했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르십시오.

1. 짧은 거리를 반복적으로 주행
2. 모래, 먼지가 많은 지역 주행
3. 32도 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50% 이상 주행
4. 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
5. 산길, 오르막길, 내리막길 주행
6. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
7. 잦은 고속 주행 및 급가감속
8. 정지와 출발의 잦은 반복
9. 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
10. 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행

위와 같은 조건에서 차량을 운전했다면 정기 점검 주기보다 더 자주 점검, 교체, 보충하여야 합니다.

통상 조건

다음의 통상 조건 점검주기는 주행 거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행 거리와 함께 시간 경과에 따라서도 점검 또는 교체해야 하는 경우도 있습니다.

거리/시간 병기 항목은 차량의 주행 거리와 경과 시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품의 점검이나 교체를 해야 하므로 주의하십시오.

●: 교체

○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검항목(매 아래 주행 거리마다 점검 및 필요시 교체)														
주행 거리 (km)	일일 점검	1 만	1.5 만	2 만	3 만	4 만	5 만	6 만	8 만	10 만	10.5 만	12 만	14 만	16 만
냉각수량 점검 및 교체	○	매 60,000 km 또는 36개월마다 교체[1]												
각종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부	○													
보조 배터리 터미널(12 V) 조임 상태 점검	○													
보조 배터리 터미널(12 V) 녹 발생 점검	○													
보조 배터리(12 V) 고정 상태 점검	○													
보조 배터리(12 V) 상태	○													
각 진공 호스 점검			○											
감속기 오일								○				○		
리어 디퍼런셜 오일				○		●								
브레이크액	○						●							
타이어 공기압, 마모상태	○													
타이어 위치 교체	매 10,000 km 또는 12개월마다 교체													
브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부				○										
브레이크 패드 및 디스크, 캘리퍼				○										
드럼 브레이크 & 라이닝				○										
프로펠러샤프트(추진축)점검, 조인트 그리스 점검				○										
차축 손상 및 변형 상태				○										
서스펜션 볼트의 손상, 조임 상태	매 5,000 km													
판스프링 U-볼트 조임 상태 점검[2]	매 5,000 km													
조향계통 각 연결부, 부트 손상여부		○												
휠 너트의 조임 상태		○												
브레이크 페달 유격	상태에 따라 수시 점검 및 수정													
현가 장치 점검(볼트 및 너트 조임 토크)		○												
로워암 볼 조인트 점검					○									
도어 체커, 각 잠금 장치, 각 힌지부 점검		○												

점검항목(매 아래 주행 거리마다 점검 및 필요시 교체)														
주행 거리 (km)	일일 점검	1 만	1.5 만	2 만	3 만	4 만	5 만	6 만	8 만	10 만	10.5 만	12 만	14 만	16 만
앞바퀴 정렬상태	상태에 따라 수시 점검 및 수정													
공조 장치용 에어필터	매 15,000 km 또는 12개월마다 교체													
에어컨 냉매 점검	매 12개월마다 점검													
에어컨 작동 상태 점검	매 12개월마다 점검													

*1. 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 냉각수 보충 및 교체받으십시오.

*2. 판 스프링 교체 또는 U-볼트 교체 등 재작업 후에는 최초 1,000 km되는 시점에서 U-볼트를 다시 조여 주십시오.

가혹 조건

●: 교체
○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검 내용	점검 방법	점검 주기	운행 조건
브레이크 패드 및 디스크	○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
로워암 볼 조인트 점검	○	상태에 따라 수시 점검	2, 3
리어 디퍼런셜 오일	●	매 20,000 km	1, 2, 4, 5, 6
감속기 오일	●	매 120,000 km	2, 4, 6, 10
공조 장치용 에어필터	●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 3, 4
프로펠러샤프트(추진축)점검, 조인트 그리스 점검	○	매 10,000km	1, 2, 4, 5, 6

* 다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검주기를 조금 앞당겨 자주 점검, 교체해주십시오.

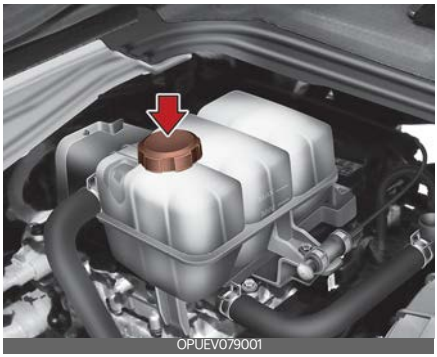
1. 짧은 거리를 반복적으로 주행
2. 모래, 먼지가 많은 지역 주행
3. 32도 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50% 이상 주행
4. 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
5. 산길, 오르막길, 내리막길 주행
6. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
7. 잦은 고속 주행 및 급가감속
8. 정지와 출발의 잦은 반복
9. 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
10. 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행

냉각수 점검

냉각수량 점검 및 보충

냉각수의 양은 매일 점검하여 필요시 보충하십시오. 냉각수의 양은 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시되어 있는 최대선(MAX)과 최소선(MIN) 사이에 있어야 합니다.

냉각수가 부족할 때에는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 방문하셔서 점검을 받으십시오.



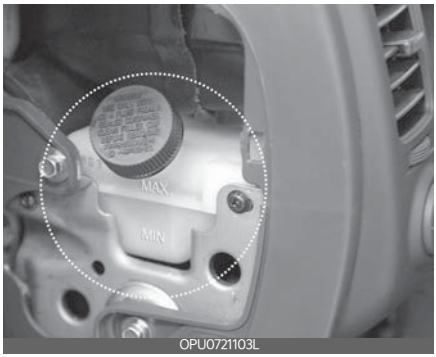
OPUEV079001

⚠ 경 고

전기차 전용 냉각수가 적용되므로 다른 부동액이나 물의 보충은 차량에 문제를 발생시킬 수 있습니다.

브레이크액 점검

브레이크액량 점검 및 보충



OPU0721103L

정상적인 조건에서는 브레이크액이 급격히 소모되지 않습니다. 그러나 브레이크 패드와 라이닝이 마모되고 주행 거리가 누적됨에 따라 천천히 줄어듭니다. 주기적으로 브레이크액 탱크의 액량이 「MIN」과 「MAX」 사이에 있는지 점검하십시오.

수준이 「MIN」 이하이면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

브레이크액을 보충할 때는 다음과 같이하십시오.

1. 평탄한 장소에서 보충하십시오.
2. 브레이크액 커버를 당겨서 빼냅니다.
3. 탱크 주위를 깨끗이 닦아내고 캡을 여십시오.
4. 깔때기를 이용하여 규정 오일을 천천히 넣으십시오.

   이용 전 이물질 혼합을 방지하기 위해 깔때기 청결 상태를 확인하십시오. (보충 시 넘치지 않도록 주의!)
5. 차량의 도장 부분에 묻을 경우 손상될 우려가 있으므로 주의하십시오.
6. 주의해서 캡을 장착하십시오.

⚠ 경 고

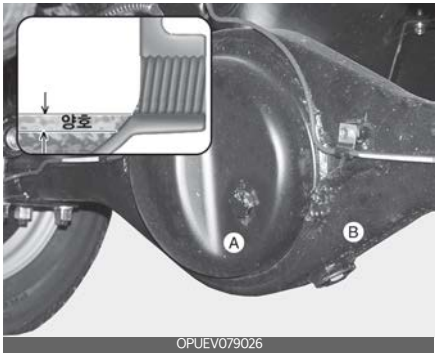
브레이크액 보충 시 브레이크액을 조심히 다뤄 주십시오. 눈에 들어가지 않도록 하십시오.

만약 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 가능한 빨리 의사에게 검사를 받으십시오.

⚠ 주 의

- 브레이크액을 보충한 후 브레이크액이 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 정확히 닫으십시오. 브레이크액이 밖으로 흘러나오면 즉시 닦아내십시오. 그러지 않으면 플라스틱 부품의 손상을 가져옵니다.
- 페인트가 손상되므로 브레이크액이 차량의 도장 부분에 묻지 않도록 하십시오.
- 브레이크액은 서늘하고 그늘진 곳에 보관해야 하며 공기 중에 오랜 시간 노출되었던 브레이크액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.
- 다른 종류의 액을 넣지 마십시오.
  예를 들어 미네랄 성분의 오일 몇 방울이 브레이크 시스템이 들어가면, 브레이크 장치 부품에 손상을 줄 수 있습니다.

리어 디퍼런셜 오일



OPUEV079026

[A]: 점검플러그, [B]: 배출플러그

평탄한 장소에서 시동을 끈 후 약 5분이 경과한 후(오일이 충분히 냉각된 후)에 점검하십시오.

점검 및 보충

1. 점검 플러그를 풀어 리어 디퍼런셜 오일 수준을 점검합니다.
2. 리어 디퍼런셜 오일 수준이 주입구에서 아래로 14 mm 이내가 아니면 필히 자사 추천품으로 보충하십시오.

교체 주기

매 40,000 km마다 자사 추천오일로 교체합니다.

(오일 규격은 「추천 오일 및 용량」의 내용을 참고하십시오.)

⚠ 주 의

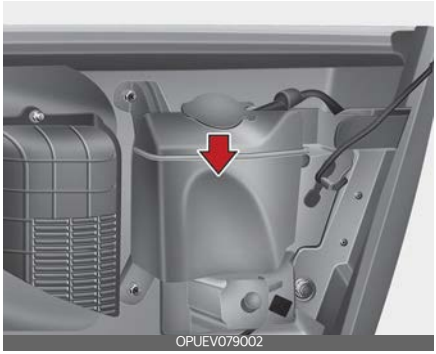
- 운행 중에는 오일의 온도가 높게 올라가 화상을 입을 수 있습니다. 오일이 충분히 냉각된 후에 점검하십시오.
- 리어 디퍼런셜 오일의 교체 및 보충에는 별도의 시설과 장비가 필요하므로 자사 직영 서비스센터 또는 종합/전문 서비스협력사에 문의하십시오.

감속기 오일 점검

감속기 오일은 정기 점검 주기표에 따라 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 교체를 의뢰하십시오.

와셔액 점검

와셔액 점검 및 보충



와셔액의 양을 점검하여 부족하면 보충하십시오.

날씨가 추운 겨울에는 외부 온도에 따라 얼 수 있으므로 반드시 겨울용 와셔액을 사용하십시오.

⚠ 주 의

와셔액이 없을 때 와셔 모터를 작동하면 모터가 손상됩니다.

⚠ 경 고

- 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 냉각수 또는 부동액이 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.
- 와셔액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 또한 와셔액에는 독성이 있으므로 마시지 않도록 주의하십시오.

공조 장치용 에어필터 점검

필터의 점검

공조 장치용 에어필터는 정기 점검 주기에 따라 점검하고 대기오염이 심한 도시지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운행하는 경우에는 수시로 점검하여 조기에 교체하십시오. 직접 교체하고자 할 때에는 다음과 같은 방법으로 교체하고 이때 다른 부품에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

필터의 교체



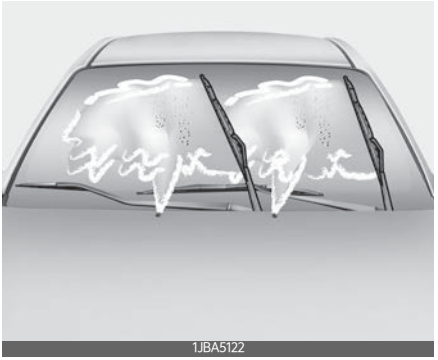
OPU079010

여과지 타입

1. 후드를 여십시오.
2. 대시 패널에서 에어인렛 덕트의 너트를 분리하십시오.
3. 에어인렛 덕트 어셈블리(1)를 분리하십시오.
4. 먼지 여과지(2)를 분리하십시오.
5. 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.
6. 분리의 역순으로 장착하십시오.

와이퍼 블레이드 점검

블레이드 점검


1JBA5122

이물질에 의한 앞유리 또는 와이퍼 블레이드가 오염되면 앞유리 와이퍼의 효율성이 떨어지고, 마찰음이 생길 수도 있습니다. 오염의 공통적인 원인에는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 왁스 코팅 등이 있습니다.

만약 와이퍼 블레이드로 앞유리가 잘 닦이지 않으면 앞유리와 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아 내십시오. 별도의 유막 제거제로 앞유리에 묻은 발수 코팅제, 왁스, 유분 등을 주기적으로 닦아내면 보다 깨끗한 앞유리 청소가 가능합니다.

⚠ 주 의

- 앞유리 세척 시 비눗물 및 합성세제를 이용하면 와이퍼 블레이드가 경화되거나 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼의 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 겨울철 앞유리와 블레이드가 빙결된 상태로 와이퍼를 작동하면 블레이드가 손상될 수 있으므로 반드시 빙결 상태를 녹인 후 사용하십시오.
- 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하려면 휘발유, 등유, 페인트, 시너 또는 기타 솔벤트류의 액체 등을 앞유리에 사용하지 마십시오.

- 시중에 판매되는 유막제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오.
- 왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리 표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼지게 됩니다.

와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하려면 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 운행했거나 장기간 운행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 미작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 정기적(2회/주)으로 와이퍼를 작동하십시오.

앞유리와 블레이드의 오염 물질을 제거한 후에도 다음과 같은 현상이 발생되면 안전 운행을 위하여 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 전문 상담을 하십시오.

- 선이 남거나 깨끗하게 닦이지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때

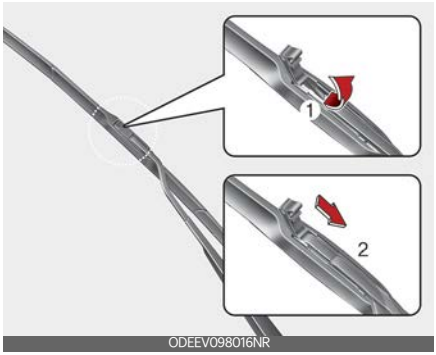
와이퍼 블레이드 교체 방법

⚠ 주 의

- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교체 시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

A 타입 (사양 적용 시)

1. 와이퍼 암을 세우십시오.
2. 잠금쇠를 세우고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.



3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

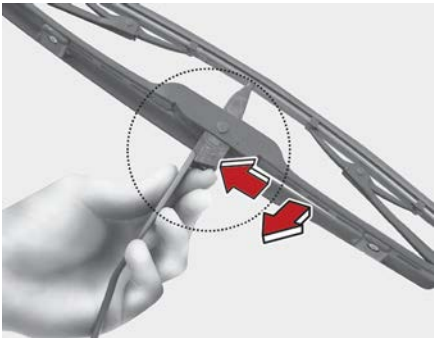


B 타입

1. 와이퍼 암을 세운 다음 와이퍼 암과 와이퍼 블레이드가 T자가 되도록 하십시오.


ODEEV098013NR

2. 잠금쇠를 세우고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.


ODEEV098014NR

3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.


ODEEV098015NR

교체가 완료되면 와이퍼 암을 내려 유리창에 위치시키고 차량 시동 후 와이퍼를 1회 작동하여 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 겨울철 와이퍼 블레이드가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동하거나 혹은 와셔액이 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초 동안 와이퍼가 작동하지 않을 수가 있습니다. 이것은 고장이 아니라 와이퍼 모터 내부의 과부하 차단 회로 작동으로 인한 와이퍼 보호 기능입니다.
- 앞유리창을 닦을 때는 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖혀 놓은 후 호스 등을 사용하여 물을 뿌린 다음 깨끗한 헝겊으로 닦아 내야 하며 또한 앞유리창 및 와이퍼 블레이드에 왁스 또는 유분이 묻은 경우에는 와이퍼 작동 시 앞유리창이 잘 닦이지 않게 되므로 헝겊으로 잘 닦아야 합니다.

보조 배터리 점검

배터리 관리 요령



OPUEV079003

- 배터리는 수시로 점검하고, 항상 청결하게 유지하십시오. 오염된 채로 방치하면 배터리의 수명이 단축됩니다.
- 배터리를 재충전하거나 점검을 실시하기 전에 시동을 끄고 모든 전기 장치를 끄십시오.

최상의 배터리 성능을 위해

- 배터리를 확실하게 장착하십시오.
- 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 단자와 연결부가 깨끗하며 꽉 조여져 있는지 확인하고 석유 젤리 또는 단자 그리스로 코팅하십시오.
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아 내십시오.
- 만일 차를 오랫동안 사용하지 않을 경우 배터리 단자를 분리하십시오.

⚠ 경 고

배터리 관련된 작업은 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

배터리를 다룰 때에는 다음 사항에 주의하십시오.

- 배터리 단자를 분리할 때는 반드시 「-」 측(접지)부터 분리하고, 장착할 때는 「-」 측을 최후에 연결하십시오.
- 배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 매우 추운 날씨에는 차를 장시간 사용하지 않을 때는 분리하여 실내에 보관하십시오.

⚠ 주 의

- 배터리의 「+」 단자와 「-」 단자를 역으로 연결하지 마십시오. 극성을 역으로 연결하면 전류가 과하게 흘러 차체 배선이 손상됩니다.
- 배터리의 장착이 불완전하면 주행 중의 진동으로 케이스와 극판이 손상됩니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하면 산의 침투를 방지할 수 있습니다.
- 배터리는 항상 완전 충전 상태로 유지하십시오. 특히 추운 날씨에 얼면 배터리 케이스가 파손될 우려가 있습니다.
- 차량에 임의의 전기 장치를 장착할 경우 기능상 문제 및 화재 등이 발생할 수 있으므로 가급적 장착하지 마십시오.

  통상적으로 장착하는 블랙박스는 차량의 배터리 방전 방지를 위하여 운행 중일 때만 사용할 수 있도록 설정하여 주십시오.

⚠ 경 고

반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그러지 않으면 화재의 위험이 있습니다.



배터리를 다룰 때에는 항상 다음의 지시사항을 숙지하십시오.



담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 배터리셀에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있고, 이는 불붙으면 폭발할 수도 있습니다.



배터리 내부에는 점화율이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.



배터리는 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.



전해액이 눈에 들어가면 적어도 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 만약 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료 조치를 받으십시오.



배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업을 할 때에는 항상 환기를 하십시오.



잘못된 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

- 플라스틱으로 된 배터리 케이스를 들 때 케이스에 과도한 압력을 가하면 인체에 손상을 줄 수 있는 배터리 산이 누출될 수 있습니다. 배터리 캐리어를 이용하거나 양손을 모두 사용하여 배터리를 들어올리십시오.
- 배터리 케이블이 연결된 상태에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 배터리 교체 시 품질과 성능이 적합한 부품 및 규정 사양의 제품을 사용하십시오.
  순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 배터리 관련된 작업은 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 수행하십시오.

타이어 및 휠 점검

타이어 관리

적절한 타이어 상태 유지 및 안전 그리고 전비 향상을 위해 차량 성능에 맞도록 추천 공기압이 유지될 수 있게 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 안전운행, 조향의 편리성을 도모합니다.

공기압 관리

모든 타이어 공기압은 타이어가 차가운 상태에서 점검되어야 합니다. 차가운 타이어란 3시간 이내에 주행한 적이 없거나 1.6 km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.

주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.

본 차량의 추천 공기압은 8-4 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용을 참고하십시오.

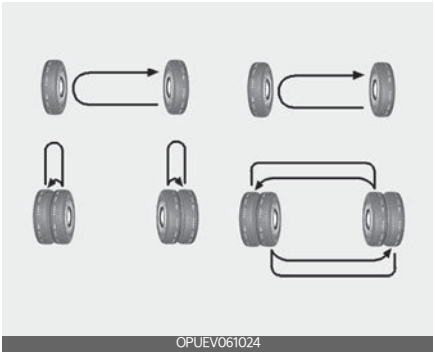
⚠ 경 고

공기압이 높거나 낮으면 타이어 수명이 감소하고 차량의 조향 성능에 영향을 주며 갑작스러운 타이어 사고가 일어날 수 있으므로 타이어 관리에 신경을 써야 합니다. 주행한 타이어는 일반적으로 냉각 상태에서 초기 적용 공기압 대비 4~6 psi 정도 높게 나옵니다.

이런 상태에서 추천 공기압으로 맞추기 위해 공기압을 조정하지 마십시오. 타이어가 낮은 공기압 상태가 됩니다. 낮은 공기압은 타이어의 급격한 마모, 조향 성능 저하, 전비 저하, 과열에 의한 타이어 사고 등을 초래할 수 있습니다.

또한 낮은 공기압은 타이어 비드부의 안착성을 떨어뜨립니다. 공기압이 극도로 낮으면 휠 변형 및 타이어 반제품 간 박리현상의 발생 가능성이 높습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 통하여 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오. 공기압이 높으면 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과도한 마모, 제동 거리 증가, 타이어 진동음 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등의 위험성이 높아집니다.

타이어의 위치 교체



OPUEV061024

타이어의 편마모를 방지하려면 정기 점검 주기표에 따라 위치를 교체하십시오.

위치 교체를 할 때 타이어의 이상 마모 및 손상을 점검하십시오. 이상 마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생됩니다. 위치 교체 후에는 일정 거리를 주행한 후에 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

차량에 장착된 휠은 차량 성능 및 타이어 수명을 적절히 유지할 수 있도록 균형이 잡혀 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

타이어의 편마모와 같은 이상 마모 및 차량 쏠림 현상이 발생하거나 포장도로 주행 시 차량에 진동이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 통하여 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

⚠ 주 의

부적절한 밸런스 웨이트(balance weight)는 타이어 비드부의 안착성을 떨어뜨려 타이어 내의 누설 현상을 일으킬 수 있으니 적절한 밸런스 웨이트를 사용하십시오.

타이어의 교체

타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모한도 표시 밴드가 나타납니다.



이것은 타이어 트레드부가 마모한도에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때는 타이어를 교체하십시오. 편마모 등 이상 마모 현상이 나타난 타이어는 마모한도 표시 밴드가 모든 트레드부에 나타나기 전이라도 교체하십시오.

- 타이어 교체 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.
- 타이어 교체 후 일정거리를 주행하고 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면에 남은 홈의 깊이가 일반도로 1.6 mm 이하, 고속도로 2.4 mm 이하일 경우 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경 고

완전 마모 또는 잘못 조립된 타이어를 장착하여 주행하면 매우 위험합니다. 완전 마모된 타이어는 브레이크 성능을 낮추고 조향의 정확성 및 구동력을 낮춥니다. 완전 마모된 타이어가 파열되기 전에 반드시 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경 고

- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠 뿐 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량의 타이어를 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 이종 타이어를 장착해서 운행하게 될지라도 고속도로에서 운행을 해서는 안 됩니다.
- 타이어 또는 휠 교체 시에는 최소한 전륜 두 개 또는 후륜 두 개를 동시에 교체하는 것을 권장합니다. 다른 타이어 또는 휠로 일부만 교체하는 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각하게 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 경 고

- ABS 시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 타이어 4개 모두 출고 시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS, ESC 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어를 교체하거나 위치를 교체할 경우에는 반드시 브레이크 디스크와 패드를 함께 점검하십시오.

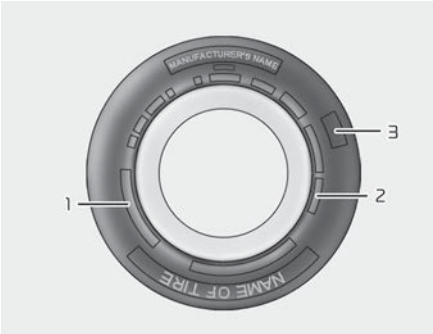
휠의 교체

휠을 교체할 때에는 원래의 휠과 동일한 규격의 휠을 장착해야 합니다.

⚠ 주 의

다른 규격의 휠을 사용하면, 휠 및 베어링 수명, 브레이크 및 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 속도계의 정밀도, 전조등 각도 및 범퍼 높이에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.

타이어 측면 표시



OSKEV069053K

타이어의 형식(1)

타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어 교체 시 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

타이어 크기 표시

예: 195/70R15C 85H

(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 사용 설명서 8-4 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용을 참고하십시오)

- 195: 타이어 폭(밀리미터 단위)
- 70: 편평비(타이어 높이/타이어 폭×100)
- R: 래디얼 타이어(타이어 구조)
- 15: 림 직경(인치 단위)
- C: 커머셜 타이어
- 85: 부하 지수(타이어가 지지할 수 있는 최대 하중과 관련된 숫자 코드)
- H: 속도 등급(7-21 페이지의 "타이어 속도 등급" 참고)

휠 크기 표시

예: 5.5J × 15

(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 사용 설명서 8-4 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용을 참고하십시오)

- 5.5: 림폭(인치 단위)
- J: 림 형상
- 15: 림 직경(인치 단위)

타이어 속도 등급

다음 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 운행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
S	180 km/h(112 mph)
T	190 km/h(118 mph)
H	210 km/h(130 mph)
V	240 km/h(149 mph)
Z	240 km/h(149 mph) 초과

타이어 제조일(2)

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과되면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 새 타이어로 교체해야 합니다. 이때 제조일을 확인하기 위하여 타이어의 옆면에 DOT라는 표시를 양쪽 중 한 면에 삽입하도록 되어 있으며 이 표시는 영문 및 숫자로 구성되어 마지막 네 자리를 통해 제조일을 확인할 수 있습니다.

표시 형식

예: DOT XXXX XXXX OOOO

표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다. 마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 2자리는 제조된 해의 생산 주를 의미하며 뒤쪽 2자리는 제조 연도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 0226으로 표기되어 있다면 2026년도 2주차에 생산된 제품이란 뜻입니다.

⚠ 경 고

6년이 경과된 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간의 박리 현상이 발생해 차량의 손상 및 치명적인 사고를 유발할 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인한 후 제때에 교체하십시오.

규격 타이어 품질 등급(3)

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

마모 등급(TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 지정 조건의 도로에서 측정된 타이어의 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다.

타이어의 상대적인 성능은 실제적인 운행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

마찰 등급(TRACTION) - AA, A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 아스팔트 또는 콘크리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정 조건하에서 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

온도 등급(TEMPERATURE) - A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 발열에 대한 타이어의 내구성을 나타내며 지정된 실내 실험실의 통제된 조건하에서 시험했을 때 열을 분산시키는 능력을 나타냅니다. 고온 발열 상태에서 지속적으로 주행하면 타이어의 소재가 변질되고 타이어의 수명이 줄어들며 과도한 온도 상승으로 갑자기 타이어가 파열될 수 있습니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 규제된 최소한의 수준보다 실내 실험실에서 시험했을 때, 해당 타이어의 내구 성능이 더 높다는 것을 의미합니다.

⚠ 경 고

타이어에 대한 온도 등급은 적정 공기압과 하중을 유지한 상태에서 평가되었습니다. 과속 주행 시나 낮은 공기압 또는 과도한 하중 상태에서 주행 시 타이어의 과열을 가져오며 갑작스러운 타이어 파열을 초래할 수 있습니다. 이것은 차량의 통제를 어렵게 하여 심각한 상해나 사망 사고를 초래할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 타이어의 손상은 눈으로 확인하기 힘든 경우가 있습니다. 타이어 손상은 누기를 일으킬 수 있으므로 눈으로 타이어 손상을 확인할 수 없더라도 타이어 손상이 의심되는 경우 즉시 가까운 자사 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받거나 타이어를 교체하십시오.
- 오프로드, 험로, 패인 도로, 맨홀, 연석에 의한 타이어 손상은 보증범위에 포함되지 않으므로 각별히 주의하십시오.
- 장착된 타이어의 사양은 타이어 측면에 표시된 정보를 확인하십시오.

퓨즈의 교체

차량의 전기 장치는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동되지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검하십시오.

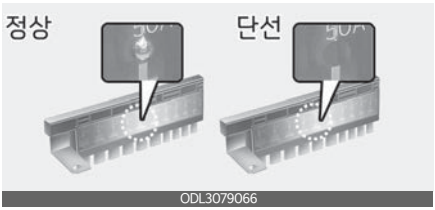
블레이드 타입



카트리지 타입



멀티 타입





만일 퓨즈가 단선되면 그 퓨즈가 보호하고 있는 모든 전기 장치는 작동되지 않으니 퓨즈를 교체하십시오.

반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오. 퓨즈는 실내와 실외의 퓨즈 박스에 분할 설치되어 있으므로 각 박스의 퓨즈 라벨을 확인하여 작동하지 않는 장치의 퓨즈 위치를 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속 물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.
- 퓨즈 교체 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기 장치의 다른 과부하가 있으니 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
- 규정 용량의 퓨즈를 사용하지 않거나 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기 장치에 과부하가 발생하여 관련 전기 장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 퓨즈 및 릴레이 교체는 시동을 'OFF' 하고 모든 전기 장치의 스위치를 끈 후, 배터리 (-)단자를 분리한 상태에서 안전한 장소에서 교체하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이 교체 시 확실하게 꽂혀 있는지 확인하십시오.

  불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉 불량으로 인해 차량 내부의 전기 장치 및 배선이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 볼트 및 너트로 체결되어 있는 퓨즈, 릴레이 및 터미널을 임의로 분해하거나 조립하지 마십시오. 불완전한 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로, 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이가 꽂히는 터미널에 드라이버나 임의 개조용 배선을 꽂지 마십시오. 접촉 불량으로 인한 고장의 원인이 됩니다.

⚠ 경 고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 같은 용량의 퓨즈로 교체하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교체하지 마십시오.

만일, 높은 용량의 퓨즈로 교체 시 전기 배선 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.

✻ 알아두기

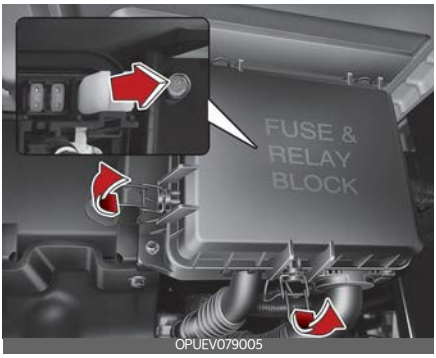
퓨즈 라벨 표기 정보

차량 전장품 사양 적용에 따라 퓨즈 라벨에 표기되어 있는 전장품이 미장착될 수 있습니다.

실내 퓨즈



1. 시동을 끄십시오.
2. 모든 전기 장치 스위치를 끄십시오.
3. 손잡이를 잡아 당겨 커버를 분리하십시오.

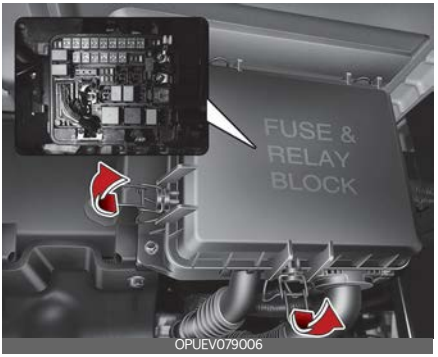


4. 실내 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하십시오.
5. 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 꽂으십시오.

   예비 퓨즈는 외부 퓨즈/릴레이 박스에 일부 설치되어 있으나 없을 경우에는 오디오 같이 차량 작동을 위해서 반드시 필요치 않은 장치의 동일한 용량의 퓨즈를 사용하십시오.

   - 전기 장치가 작동하지 않으나 실내 퓨즈가 양호하면 외부 퓨즈/릴레이 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.
   - 전조등, 방향지시등, 외부 후미등, 실내 스위치 조명 등이 작동에 이상은 있으나 전구에 이상이 없다면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

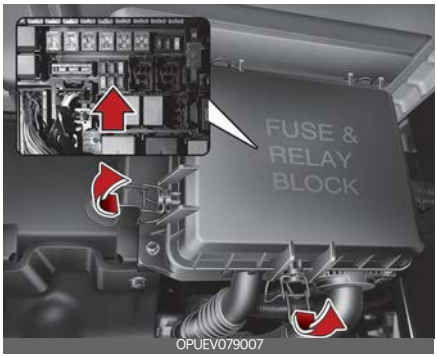
모터룸 퓨즈/릴레이



잠금쇠를 누른 후 커버를 분리하십시오.

전조등이나 다른 전기 장치가 양호하면 모터룸 퓨즈/릴레이의 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.

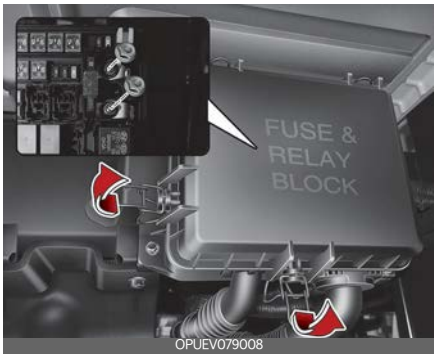
블레이드 타입 퓨즈



OPUEV079007

시동을 끄고, 모든 전기 장치 스위치를 끈 후 퓨즈를 점검하십시오. 만약 단선되었으면 모터룸 퓨즈/릴레이이 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 꽂으십시오. 예비 퓨즈는 모터룸 퓨즈/릴레이 박스에 일부 설치되어 있으나 없을 경우에는 오디오 같이 차량 작동을 위해 반드시 필요치 않은 장치의 같은 용량 퓨즈를 사용하십시오.

멀티퓨즈



OPUEV079008

멀티퓨즈가 볼트/너트로 고정되어 있을 경우는 임의 분해/조립하지 마십시오. 불완전 체결 및 잘못된 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 경 고

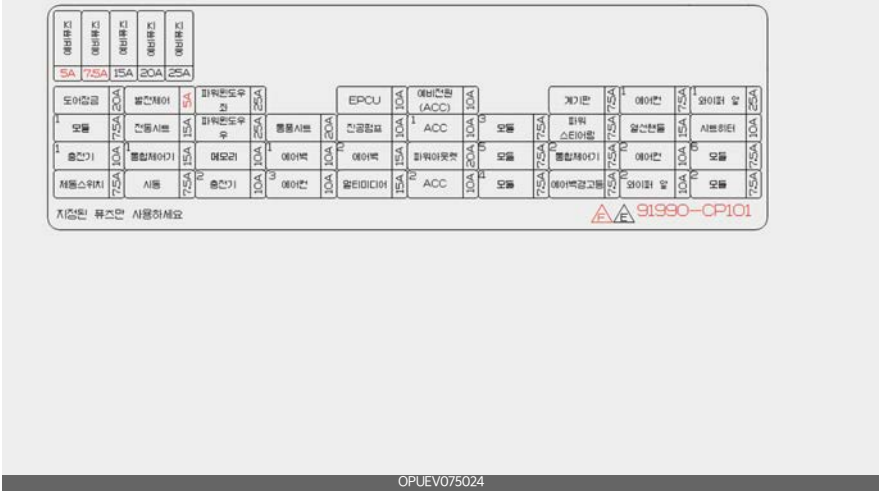
모터룸 퓨즈/릴레이 박스 커버를 닫을 시 락킹 음으로 커버 닫힘을 확인하십시오. 모터룸 퓨즈 박스 커버가 정상적으로 체결되지 않으면 수분 유입으로 인해 전자 장치가 비정상적으로 작동할 수 있습니다.

퓨즈/릴레이 라벨

실내



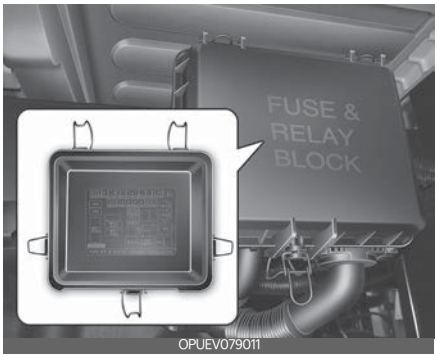
- 운전석 퓨즈 박스 라벨



OPUEV075024

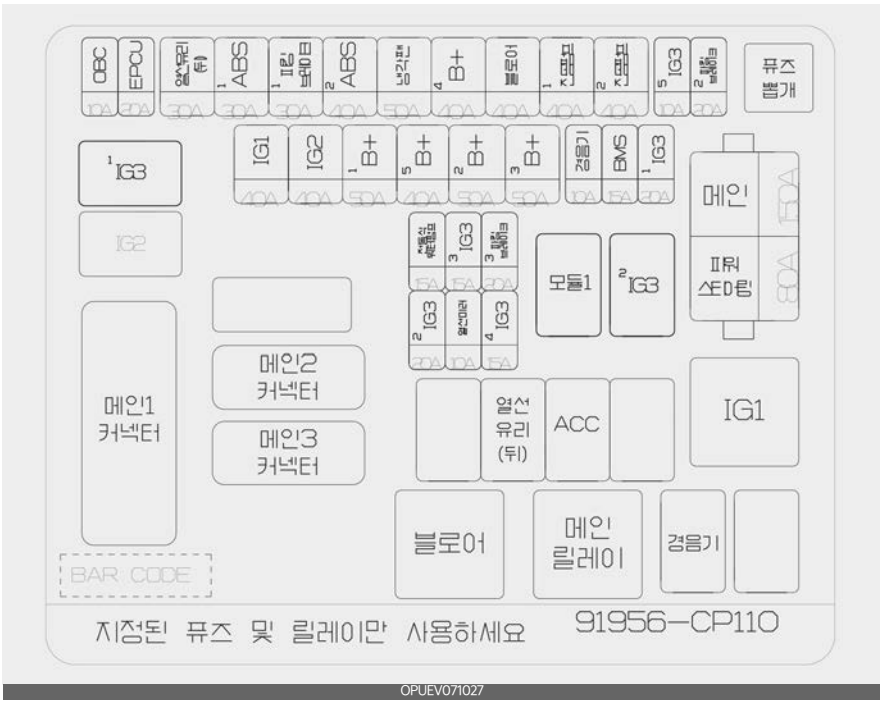
* 사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참고하십시오.

외부



OPUEV079011

- 모터룸(퓨즈/릴레이 박스) 라벨(운전석 쪽)



OPUEV071027

* 사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참고하십시오.

전구의 교체

전구 교체 시 주의사항

비상시를 대비하여 다음 규격의 전구를 준비하십시오. (8-6 페이지의 "전구의 용량" 참고)

램프류 교체는 반드시 시동 「OFF」 상태에서 주차 브레이크를 작동한 후 배터리의 「-」 단자를 분리한 상태에서 안전한 곳에서 교체하십시오.

정상 작동하는 램프에 전원이 공급된 상태에서 전구를 분리하거나 램프 커넥터를 탈거 시 퓨즈 박스의 전자 장치가 해당 램프를 고장 상태로 인식할 수 있습니다. 따라서, 퓨즈 박스에 기록되는 고장 기록 코드(DTC)에 해당 램프에 대한 고장 기록이 남아있을 수 있습니다.

품질이나 성능이 부적합한 전구를 사용하면 램프 및 주변 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품 전구는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

⚠ 주 의

- 각종 전구 교체 시 적절한 공구와 알맞은 규격의 전구가 준비되지 않거나 교체 방법이 충분히 이해되지 않는다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오. 특히 차량 앞 쪽의 전조등, 차폭등 및 방향지시등을 교체하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립 시 차량에 손상을 줄 수 있습니다.
- 반드시 전조등 본체 전체를 분리/장착 후에는 상하좌우 각도(전조등 에이밍)를 조절하여야 합니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 전구 교체 후 재장착 시 소켓을 홀에 맞추어 시계방향으로 확실하게 장착하십시오. 그러지 않을 경우 전구의 단선, 물유입 등 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량에 장착된 전구 외 부가적으로 전구나 LED를 장착하지 마십시오. 추가로 장착할 경우 차량의 전구 오작동, 깜빡임 또는 꺼짐이 발생할 수 있으며 퓨즈 박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.

- **전자 제어 장치 안정화에 의한 램프류 이상 작동**

  정상 작동하는 램프에서 순간 깜박임 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자 제어 장치의 안정화 기능에 의한 것으로 깜박임 후 램프가 다시 켜질 경우 차량에 이상이 있는 것이 아닙니다.

  하지만, 깜박임 후 램프가 꺼지거나 깜박임이 반복될 경우에는 차량 전자 제어 장치의 오류일 수 있으니 가까운 자사 직영 서비스센터를 방문하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

전구 교체 시 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상 및 화재의 위험을 초래할 수 있습니다.

- 램프류는 세차 혹은 우천 주행 등 물기가 있는 조건에서 렌즈 내면에 습기가 발생할 수 있으며, 이는 램프 내/외부의 온도차에 의한 자연 현상이며 기능상의 문제는 없습니다. 램프 내부에 습기가 발생했을 때 전조등을 켠 후 주행 시 제거되며, 램프의 크기/위치/환경 조건에 따라 습기가 제거되는 수준은 상이할 수 있습니다. 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 자사 직영 서비스센터 혹은 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

- 전구가 단선되거나 손상되면 즉시 규격에 맞는(용량 및 색깔) 새것으로 교체하고, 못 쓰게 된 전구는 안전하게 처리하십시오.
- 전구를 점검하거나 교체하기 전에 차량이 갑자기 움직이거나 전기 충격으로 인한 감전 사고의 위험을 방지하기 위해 주차 브레이크를 확실히 걸고 시동을 「OFF」 상태로 하십시오.
- 전구 표면이 뜨거우면 화상의 위험이 있으므로 반드시 장갑 등을 착용하십시오.

⚠ 주 의

일반 전구 사양을 HID 타입으로 개조하면 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상을 초래할 수 있습니다.

전구의 위치(전방)



OPUEV071012

1 주간주행등/차폭등(전구 타입)
2 전조등(변환빔)(전구 타입)
3 전조등(주행빔)(전구 타입)
4 앞면방향지시등(전구 타입)
5 앞면안개등(전구 타입)

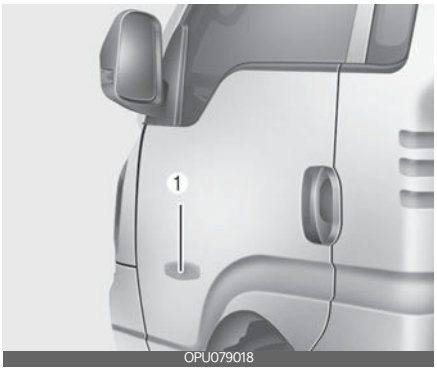
전구의 위치(후방)



OPU079017

1 뒷면방향지시등(전구 타입)
2 후퇴등(전구 타입)
3 제동등/후미등(전구 타입)

전구의 위치(측면) (사양 적용 시)



OPU079018



OPUEV071013

1 보조방향지시등(전구 타입)
2 보조방향지시등(LED 타입)

주간주행등/차폭등(전구 타입)의 전구 교체


OPU079028



OPUEV079014

1. 주차 브레이크를 걸고 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 후드를 열고 너트를 푼 후 전조등 본체를 분리하십시오.
4. 주간주행등/차폭등의 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

전조등(변환빔/주행빔)(전구 타입)의 전구 교체



OPU079028



OPUEV079015

1. 주차 브레이크를 걸고 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 후드를 열고 너트를 푼 후 전조등 본체를 분리하십시오.
4. 전조등 커버(1)를 돌려 분리하십시오.
5. 커넥터의 지지 스프링을 누르면서 전구를 뒤쪽으로 빼내십시오.
6. 전조등을 빼내십시오.
7. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

할로겐 전구 교체 시 주의 사항



OPUEV079016

- 전구가 식은 다음 교체하십시오.
- 전구의 유리 부분을 손으로 잡지 마십시오.
- 항상 조심스럽게 다루고 긁힘과 마찰을 피하십시오.
- 전구가 켜진 상태라면 액체가 닿지 않도록 하십시오.
- 전구는 전조등에 장착되었을 때만 작동해야 합니다.
- 전구 교체 시 보안경을 착용하십시오.

⚠ 주 의

전구에 오일 찌꺼기가 묻은 상태에서 전조등을 켜면 전구가 과열되거나 깨질 수 있으므로 오일 찌꺼기가 묻지 않도록 주의하십시오.

⚠ 경 고

할로겐 전구는 압력이 가해진 가스가 주입되어 있어 깨질 경우 유리 조각들이 튈 수 있습니다.

앞면방향지시등(전구 타입)의 전구 교체



OPU079028



OPUEV079017

1. 주차 브레이크를 걸고 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 후드를 열고 너트를 푼 후 전조등 본체를 분리하십시오.
4. 앞면방향지시등의 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

앞면안개등(전구 타입)의 전구 교체

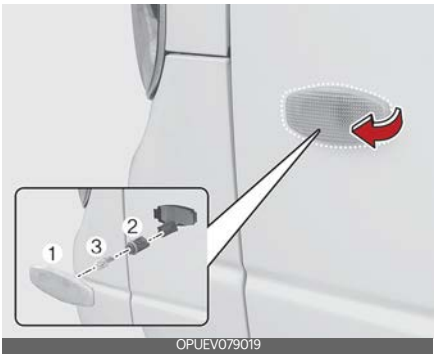


OPUEV071018

1 앞면안개등

앞면안개등(1)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

보조방향지시등(전구 타입)의 전구 교체



OPUEV079019

1. 주차 브레이크를 걸고 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 납작한 드라이버를 이용하여 보조방향지시등 커버(1)를 분리하십시오.
4. 보조방향지시등 소켓(2)을 반시계 방향으로 45° 돌려서 소켓을 분리하십시오.
5. 전구(3)를 당겨서 빼내십시오
6. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

보조방향지시등(LED 타입)의 전구 교체

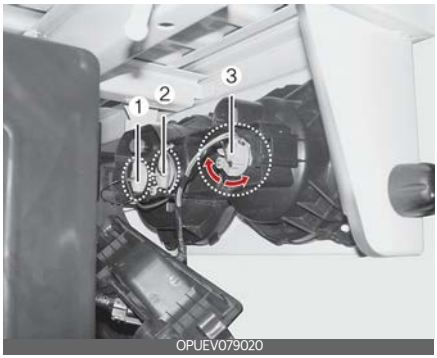


1 보조방향지시등

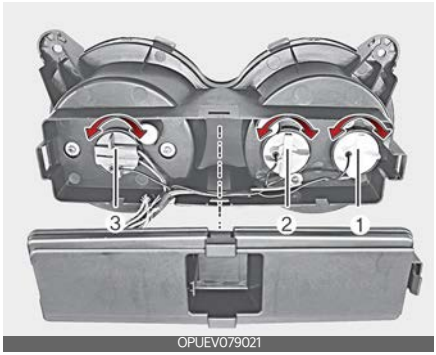
LED 타입의 보조방향지시등(1)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

리어 콤비네이션 램프(전구 타입)의 전구 교체

A 타입



B 타입



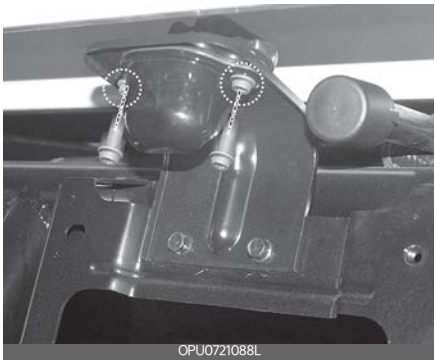
1 뒷면방향지시등

2 후퇴등

3 후미등/제동등

1. 램프 본체 뒷부분의 커버를 분리하십시오.
2. 전구 소켓을 시계 반대 방향으로 45° 돌려서 전구를 분리하십시오.
3. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

번호등(전구 타입)의 전구 교체



1. 나사를 푼 후 커버를 분리하십시오.
2. 전구 소켓을 시계 반대 방향으로 45° 돌려서 전구를 분리하십시오.
3. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

맵램프(전구 타입)의 전구 교체


OPUEV079022

1. 주차 브레이크를 걸고 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 일자(-) 드라이버를 이용하여 커버를 분리하십시오.
4. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 커버를 장착하십시오.

차체 손질

다음과 같은 장소에서의 사용이나 주차는 도장면을 부식시키고 차체 부품의 녹 등을 일으킵니다.

주차나 보관 장소에 주의하고 세차 등의 손질을 적절히 하십시오.

- 겨울철에 빙결방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행하였을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도료의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때

⚠ 주 의

스테인리스 간판, 전면 유리 건물 등 주위에 주차를 하면 외부 구조물에서 반사되는 태양 반사광에 의해 차량의 플라스틱 외장 부품(범퍼, 스포일러, 가니시, 램프류, 실외 미러 등)이 손상될 수 있습니다. 플라스틱 외장 부품의 손상을 방지하려면 반사광이 발생할 수 있는 지역을 피해 주차하거나 주차 커버를 사용하십시오. (차량에 따라 스포일러 등 적용되는 외장 부품의 종류는 다를 수 있습니다.)

외장 손질

외장 손질의 일반적인 주의 사항

화학 세제나 광택제를 사용할 때는 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 숙독하십시오.

세차

- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하려면 최소 한 달에 한 번씩은 미지근한 물이나 찬물로 깨끗이 세척하십시오. 비포장 도로를 주행하는 경우에는 매 주행 후에 세척하십시오. 소금, 먼지, 진흙 또는 다른 이물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하십시오. 도어와 로커 패널 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지하십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면이 손상될 수 있습니다. 보통 물로는 빨리 씻어내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근하거나 찬물로 깨끗이 헹구십시오. 세제 가루가 표면에 말라붙지 않도록 하십시오.
- 세차 시에는 도어나 창문 등을 닫으십시오. 또한 안테나는 세차 시 손상되지 않도록 하십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척 세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성 세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스펀지나 헝겊으로 닦아내고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스펀지를 자주 헹궈주면서 세척하십시오. 물은 미지근한 수돗물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오. 세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아내십시오.
- 범퍼나 차량 내외부의 합성수지 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 브레이크액, 그리스, 배터리 액에 오염된 경우 알코올로 닦아내십시오. 딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내·외부의 합성수지(플라스틱) 부품에 오일, 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아 내십시오.
- 강력 세제나 뜨거운 물 등을 사용하지 마십시오. 그리고 차체가 따뜻할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오.
- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아 내면 표면에 자국이 남습니다. 철제면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식성이 강한 세제 등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅을 손상시켜, 변색되거나 도장면이 많이 손상될 수 있습니다.

고압 세차

고압 세차 시 다음의 주의 사항을 따르지 않을 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 고압 세차 노즐을 고전압 커넥터, BMS 커넥터, BMS 및 FUSE 정비창, 창문, 조명 시스템(전조등, 후미등 등), 카메라, 센서, 범퍼, 고무류(타이어, 웨더 스트립 등), 부드러운 소재 부위 및 차량 하부에 가까이 해서 세차를 하지 마십시오.
- 너무 가까운 거리에서 고압 세차를 할 경우 앞에서 언급한 부위에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 어느 특정 부위를 집중적으로 오랫동안 고압 세차를 하지 마십시오. 이럴 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 충분한 거리를 확보하고 짧은 시간 동안이라도 노즐의 물줄기로 한곳을 집중 분사하면 차량 표면에 손상을 입힐 수 있습니다. 고압 세차 시에는 노즐의 물줄기를 한 곳에 집중 분사하지 마십시오.

⚠ 주 의

- 자동 세차기에서의 세차는 차체에 잔긁힘을 만들어 도장면이 손상될 수도 있습니다.

- 램프 세척 시 휘발유나 아세톤 또는 휘발성 유기용제(초강력 세정제) 등의 화학용제 사용은 램프가 손상될 수도 있으므로 사용하지 마십시오.
- 차량 세차 시 도어 실링부(도어와 차체 틈새, 유리창과 외장 틈새) 및 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 유입될 수 있습니다. 고압 세척기 사용 시 특히 주의하십시오.
- 차량을 세차(고압 세차, 자동 세차 등)할 때 충전 도어 손상 방지를 위해 도어 잠금상태를 유지하십시오.

왁스칠

- 왁스칠은 세차 후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한, 차체 온도가 낮을 때 그늘에서 차체에만 실시하십시오.

  햇빛을 받아서 차체가 뜨거울 때 왁스를 칠하면 얼룩이 생깁니다.
- 양질의 액체 또는 풀 형태의 왁스를 사용하십시오. 유리나 플라스틱(합성수지) 부분에는 왁스칠을 하지 마시고, 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의하십시오.
- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스칠이 필요치 않더라도 이런 부위에는 다시 왁스칠을 하십시오.

⚠ 주 의

앞유리에 묻는 왁스는 와이퍼의 손상 원인이 될 수 있으므로 주의하십시오.

표면 손상의 정비

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌멩이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면을 크게 손상시킬 수 있습니다.

차량이 손상되어 금속 표면처리나 교체가 필요할 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.

광택나는 금속 관리

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면 뾰족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하려면 왁스나 크롬 광택제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변지역에서는 광택나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

차량 하부 점검

얼음이나 눈 제거, 또는 먼지제거에 사용된 부식성 물질이 하부에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않으면 방청 처리를 했다 하더라도 프레임, 플로어 패널 등에 녹이 발생하여 빠르게 번질 수 있습니다. 차량의 하부와 휠의 열린 부분을 한 달에 한 번씩, 비포장도로 주행 후, 겨울철 끝 무렵, 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦으십시오. 진흙이나 오물은 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦으십시오.

도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 도어, 로커 패널 그리고 배출구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안 됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 모터룸 내를 물로 닦으면(또는 고압 세차) 모터룸 내 있는 전기회로 또는 에어덕트로 물이 유입되어 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있습니다.
- 차를 세척한 뒤 서행하면서 브레이크를 밟아 브레이크 작동 상태를 점검하십시오.

내장 손질

내장 손질의 일반적인 주의 사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선크림 등)이 묻지 않게 하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 래커용제, 에나멜, 표백제, 휘발유 또는 시너 등의 유류 물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상될 수 있습니다.
- 액상 방향제를 실내에 사용할 때 클러스터 부위, 인스트루먼트 패널 및 플라스틱 부분에는 절대 부착하지 마십시오. 만약, 액상 방향제가 유출되어 클러스터 부위, 인스트루먼트 패널 및 공기통풍구 등에 묻으면 액상 방향제 고유의 성분에 의해 손상될 수가 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.
- 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.
- 엠블럼, 도어 안쪽 손잡이, 가니시, 당김 손잡이, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 선팅 제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의하며 묻었을 경우 즉시 닦아 내십시오.

실내 장식품과 내장 트림의 청소

- 먼지떨이나 진공 청소기를 사용하면 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 묻은 지 얼마 되지 않은 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 청소하십시오. 그러지 않으면, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루지 않으면 보온 성능도 저하될 수 있습니다.
- 기름이 묻은 곳은 알코올을 이용하여 닦아내십시오.

⚠ 경 고

실내등은 청소하기 전에 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상을 입거나 전기 충격을 받지 않도록 주의하십시오.

가죽 시트 관리

- 진공청소기를 사용하여 주기적으로 시트 표면에 있는 먼지와 모래를 제거하여 주십시오. 가죽의 마모나 표면의 파손을 예방하여 품질을 유지할 수 있습니다.
- 가죽 시트 커버링은 마른 천이나 부드러운 헝겊을 이용하여 자주 닦아주는 것이 좋습니다.
- 적합한 가죽 보호제를 사용할 경우 커버링의 마모를 예방할 수 있고 색상을 유지하는데 도움이 됩니다. 가죽 코팅제나 보호제는 반드시 사용 설명서를 참고하여 주시고 전문가와 상담 후 사용하십시오.
- 밝은 색(베이지, 크림베이지) 가죽은 오염에 취약하고 선명하게 보이므로 자주 청소해 주는 것이 좋습니다.
- 젖은 수건으로 자주 청소하는 것은 표면의 균열을 발생시키므로 삼가하여 주십시오.

가죽 제품 청소 방법

- 모든 오염 물질이 묻었을 경우 즉시 제거해 주십시오. 만약 즉시 제거하지 않을 경우 가죽 표면이 변색되거나 손상될 수 있습니다. 오염 물질별 제거 방법은 다음 사항을 참고하십시오.
- 화장품(선크림, 파운데이션 등)에 의한 오염
  - 헝겊에 클렌징 크림 또는 가죽 클리너를 일정량 묻혀 오염 부위를 문질러 주십시오. 젖은 천으로 클렌징 크림 또는 가죽 클리너를 닦아내고 마른 천으로 물기를 제거합니다.
- 음료(커피, 탄산음료 외)
  - 마른 천에 중성세제를 소량 묻혀 가볍게 닦아 내고 오염물이 묻어 나오지 않을 때까지 닦아주십시오.
- 기름(오일)
  - 오염 즉시 흡수성 천으로 기름을 제거하고 가죽 전용 얼룩 제거제를 사용하여 닦아 주십시오.
- 껌
  - 껌이 묻었을 경우 얼음을 이용하여 딱딱하게 굳힌 후 조금씩 떼어내십시오.

⚠ 주 의

가죽제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

안전벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오.

표백처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

내부 창문의 청소

차량의 창문 내측 표면에 서리가 끼면(즉 기름 성분이나 왁스 성분이 묻은 필름으로 덮이면) 창문 세척기로 닦아 내십시오.

⚠ 주 의

뒷유리 내부를 심하게 닦거나 긁어 내지 마십시오. 유리의 서리 제거 장치(열선) 등이 손상될 수 있습니다.

차량 정보 8

차량 제원 8-2
배터리 용량 및 출력 8-3
타이어 및 휠 8-4
타이어 에너지 소비 효율 등급 8-5
전구의 용량 8-6
에어컨 시스템 8-7
추천 오일 및 용량 8-8
차대 번호 (VIN) 8-9
자기 인증 라벨 8-9
타이어 공기압 라벨 8-10
구동 모터 번호 8-10

차량 정보
차량 제원

항목			치수 (mm)
전장			5,115
전폭			1,740
전고			1,995
윤거	전	195R15	1,490
	후	145R13	1,340
축거			2,810

배터리 용량 및 출력

구 분	2WD
배터리 용량(kWh)	60.4
모터 최고 출력(kW/ps)	135/184
모터 최대 토크(Nm)	395

타이어 및 휠

구분	형식	휠	추천공기압 [bar(psi)]	휠 너트 체결 토크(kgfm)
앞 타이어	195R15 106/104 R	5.5Jx15	3.5(50)	19~22
뒤 타이어	145R13 88/86 R	4.0Jx13	4.4(64)	

* 해발 고도가 높은 지역에서 운행할 경우, 대기압력이 자연적으로 낮아집니다. 따라서 타이어 공기압을 확인하고 필요한 경우 추천 공기압보다 더 보충하십시오. (해발고도 상승에 따른 보충 공기압: +1.5 psi/km)
* 적재 화물량에 따라 주입되는 공기압은 사용 설명서에 표기된 공기압과 달라질 수 있습니다.
* 타이어 임시 수리 장치 장착 차량입니다.
* 예비 타이어는 별도 지급되지 않습니다.

타이어 에너지 소비 효율 등급

타이어 제조사	사이즈	타이어 에너지 소비 효율 등급		
		회전 저항(RRC)	젖은 노면 제동력(G)	소음등급
한국타이어	195R15 106/104 R	4	2	A
	145R13 88/86 R	4	3	AA
금호타이어	195R15 106/104 R	4	3	A
	145R13 88/86 R	4	3	A

- 회전저항(RRC): 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전저항의 비율
  - 1~4등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.
- 젖은 노면 제동력(G): 기준 타이어 대비 시험대상 타이어의 젖은 노면 제동 성능 비율
  - 1~4등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서 제동력이 좋습니다.
- 타이어 소음도 등급: 타이어 소음허용 기준 대비 해당 타이어의 소음 정도
  - AA, A 등급이 있으며 AA 등급이 A 등급 대비 소음도가 좋습니다.
- 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율 등급이 다를 수 있습니다. 또한 일부 정보가 사전 통보 없이 변경될 수 있으므로 홈페이지를 참고하십시오.

전구의 용량

종류			전구 형식	전력(와트)
앞면	전조등	주행빔	H7	55
		변환빔	H7	55
	앞면방향지시등		PY21W	21
	주간주행등/차폭등		P21/5W	21/5
	앞면안개등		H8	35
측면	보조방향지시등(도어)		W5W	5
	보조방향지시등(실외 미러)*		LED	LED
뒷면	제동등/후미등		1157	27/8
	후퇴등		1156	27
	뒷면방향지시등		1156NA	27
	번호등		W5W	5
실내	맵램프		FESTOON 8W	8
기타	작업등*		W10W	10

*: 사양 적용 시

에어컨 시스템

종 류	용량(g)	사 양
냉 매	550±25	R-1234yf
냉동기유	120±10	POE

* 에어컨 관련 작업 시, 반드시 지정된 냉매 및 냉동기유를 사용하시기 바랍니다.

지정되지 않은 냉매 및 냉동기유 사용 시 냉방성능 저하 및 차량에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

자세한 사항은 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의 바랍니다.

추천 오일 및 용량

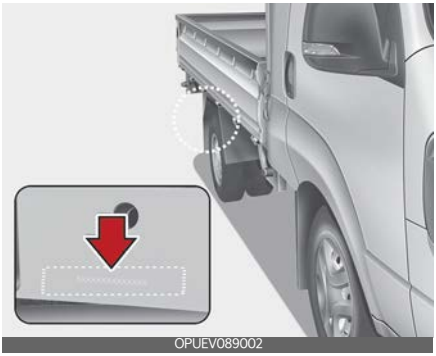
종류	용량	추천 사양
배터리	-	전기 배터리
감속기 오일	2.0~2.1 L	SAE 70W, API GL-4, TGO-9(MTF)Kia genuine oil: HK SYN MTF 70W(SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF(HK.SHELL), GS MTF HD 70W(GS CALTEX)
브레이크액	325.3 cc	DOT3 또는 DOT4
리어 디퍼런셜 오일	1.6 L	디퍼런셜 전용 오일 API GL-5/SAE90
냉각수	12.6 L	전기차를 위해 지정된 냉각수 (자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의 바랍니다.)

* 차량의 제동성능 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 브레이크액은 규격에 맞는 품질과 성능이 적합한 제품을 사용하십시오. 규격에 맞는 순정 브레이크액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 브레이크액입니다. (규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

⚠ 주 의

각 시스템의 원활한 작동과 내구를 위해 품질과 성능이 적합한 오일을 사용하십시오. 품질과 성능이 적합한 부품(감속기 오일 등)을 사용하지 않으면 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다. 순정부품(감속기 오일 등)은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

차대 번호(VIN)



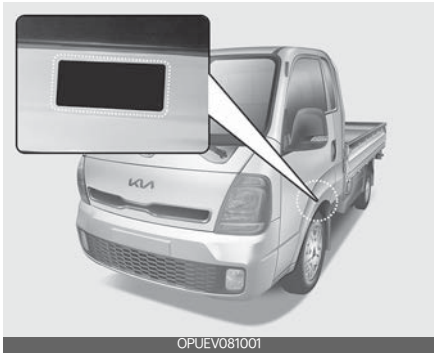
OPUEV089002

차대 번호 즉, VIN(Vehicle Identification Number)은 차량 등록, 차량 소유권 유지 등을 하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용됩니다.

차체에 타각되어 있는 차대 번호와 등록증에 기록되어 있는 차대 번호는 일치해야 합니다.

차체 우측 뒷바퀴 섀시 프레임 부위에 타각되어 있습니다.

자기 인증 라벨



OPUEV081001

자기 인증 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 적합하게 제작되었음을 알려드립니다.

타이어 공기압 라벨

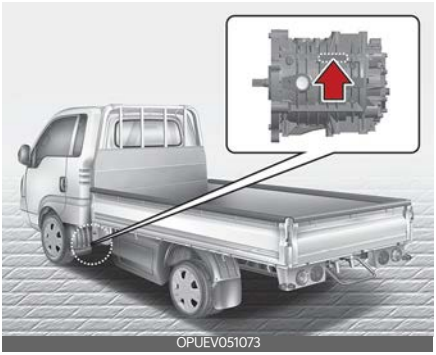


OPU0821004

권장 타이어 공기압 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리법령에 적합하게 제작되었음을 알려드립니다.

타이어 공기압 정보 라벨은 운전석 좌석 차체 면에 붙어 있습니다.

구동 모터 번호



OPUEV051073

구동 모터 번호는 차량 하부에서 확인할 수 있습니다.

약어집 A

약어집

ABS
Anti-lock Brake System

ACC
Accessory

ACU
Air bag Control Unit

ALR
Automatic Locking Retractor

BAS
Brake Assistant System

BCA
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

BCW
Blind-Spot Collision Warning

BVM
Blind-Spot View Monitor

CC
Cruise Control

CD
Charge Depleting

CPD
Child Presence Detection

CRS
Child Restraint System

CS
Charge Sustaining

CSC
Crosswind Stability Control

DAW
Driver Attention Warning

DBC
Downhill Brake Control

DCM
Digital Center Mirror

DCT
Dual Clutch Transmission

DPF
Diesel Particulate Filter

DRL
Daytime Running Light

DRVM
Driving Rear View Monitor

EBD
Electronic Brake force Distribution

ECM
Electronic Chromic Mirror

ELR
Emergency Locking Retractor

EPB
Electronic Parking Brake

ESC
Electronic Stability Control

ESS
Emergency Stop Signal

ETCS
Electronic Toll Collection System

FAW
Forward Attention Warning

FCA
Forward Collision-Avoidance Assist

HAC
Hill-start Assist Control

HBA
High Beam Assist

HDA
Highway Driving Assist

HID
High-Intensity Discharge

HMSL
High Mounted Stop Lamp

HUD
Head-Up Display

IC/JC
Interchange/Junction

ICCB
In-Cable Control Box

ISG
Idle Stop and Go

ISLA
Intelligent Speed Limit Assist

LATCH
Lower Anchors and Tether for Children

LFA
Lane Following Assist

LKA
Lane Keeping Assist

MCB
Multi-Collision Brake

MDPS
Motor Driven Power Steering

MIL
Malfunction Indicator Lamp

MSLA
Manual Speed Limit Assist

NFC
Near Field Communication

NSCC
Navigation-based Smart Cruise Control

ODS
Occupant Detection System

PCA-R
Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

PCA-F/R
Forward/Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

PCA-F/S/R
Forward/Side/Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

PDW-R
Reverse Parking Distance Warning

PDW-F/R
Forward/Reverse Parking Distance Warning

PDW-F/S/R
Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning

RCCA

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

RCCW

Rear Cross-Traffic Collision Warning

RSPA

Remote Smart Parking Assist

RVM

Rear View Monitor

SBW

Shift-by-wire

SCC

Smart Cruise Control

SCR

Selective Catalytic Reduction

SEA

Safe Exit Assist

SEW

Safe Exit Warning

SRS

Supplemental Restraint System

SRSCM

SRS Control Module

SVM

Surround View Monitor

TBT

Turn By Turn

TCI

Turbo Charger Intercooler

TCS

Traction Control System

TIN

Tire Identification Number

T-GDI

Turbocharger Gasoline Direct Injection

TMK

Tire Mobility Kit

TPMS

Tire Pressure Monitoring System

TSA

Trailer Stability Assist

UWB

Ultra Wide Band

VIN

Vehicle Identification Number

VESS

Virtual Engine Sound System

VOCs

Volatile Organic Compounds

VSM

Vehicle Stability Management

색인 I

색인

ㄱ

감속기 4-5
변속 잠금 장치(Shift Lock) 4-7
작동 4-5
회생 제동 시스템 4-8
감속기 위치 표시등 3-28
겨울철 운행 4-29
스노우 타이어 4-30
타이어 체인 4-30
경고등 3-35
구동용 배터리 잔량 경고등 3-35
보조 배터리 충전 경고등 3-37
브레이크 경고등 3-36
비상경고등 3-39
서비스 경고등 3-35
안전벨트 미착용 경고등 3-35
에어백 경고등 3-35
이모빌라이저 경고등 3-39
전동식 파워스티어링 (MDPS) 경고등 3-37
전방 충돌방지 보조 (FCA)
시스템 경고등 3-38
전자식 파킹 브레이크 경고등 3-38
통합 경고등 3-38
파워다운 경고등 3-35
회생 제동 경고등 3-36
ABS 경고등 3-37
EBD 경고등 3-37
경고음
안전벨트 미착용 경고음 3-35
경사로 밀림 방지 기능
(HAC: Hill-start Assist Control) 4-23
경제적 운행 4-24
구동 모터 번호 8-10
구동용 배터리 잔량 경고등 3-35
구동용 배터리 충전량 표시계 3-27
구동용 배터리 히터 작동등 3-40
글로브 박스 3-59
급제동 경고 시스템
(ESS: Emergency Stop Signal) 4-23

ㄴ

내관도 I 1-5
내관도 II 1-6
내비게이션 3-66

ㄷ

다용도 박스 3-59
다용도 소켓 3-62
도어 3-8
차 밖에서의 잠금/해제 3-8
차 안에서의 잠금/해제 3-9
드라이브 모드 (DRIVE MODE) 4-24
디스크 브레이크 마모 표시 4-12

ㄹ

리어 디퍼런셜 오일 7-12

ㅁ

모터룸 1-7, 7-3
모터룸 점검시 좌석 조작 방법 2-6

ㅂ

바른 제동요령 4-12
보조 배터리 충전 경고등 3-37
브레이크 경고등 3-36
블루투스 핸즈프리 3-67
비상 시동 6-4
비상 시동;배터리 초기화 항목 6-5
비상경고등 6-2
비상경고등/방향지시등 3-39
비상시 응급 조치 6-2
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우 6-2
노상에서 주행 중 고장이 난 경우 6-3
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 6-3
비상경고등 6-2
사고 발생 시 6-17
안전삼각대(고장 자동차 정지표지판) 6-3
주행 중 시동이 꺼진 경우 6-2
주행 중 펑크가 나면 6-2
폭설 시 행동 요령 6-19

ㅅ

사고 및 차량 화재 시 응급조치
소화기 비치 6-18
사고 발생 시 6-17
서리제거
뒷유리 서리제거 3-46
서비스 경고등 3-35
선바이저 3-61
속도계 3-26
스마트 키 3-4
사용 방법 3-4
주의 사항 3-5
스티어링 휠 3-15
스티어링 휠 열선 3-16
전동식 파워스티어링 3-15
시동 버튼 4-2
버튼 별 기능 4-2
조명 4-2
시동(주행 가능 상태)이 안 걸릴 때 6-4
실내 미러 3-17
실내등 3-45
실외 미러 3-18
각도 조절 3-19
실외미러
접는 방법 3-19

ㅇ

안경 보관함 3-59
안전 운행 4-25
겨울철 운행 4-29
고속도로 주행 4-28
과적 주행시 4-26
악천후 시의 주행 4-27
야간 주행 4-27
여름철 운행 4-29
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 4-26
커브길 주행 시 4-26
험한 길에서의 주행 4-25
안전벨트 2-7
관리 2-13
높이 조절(3점식) 2-10
로드 리미터 (Load Limiter) 2-13
미착용 경고등 및 경고음 2-9
안전벨트 프리텐셔너 2-12
착용 방법(2점식) 2-11
착용 방법(3점식) 2-9
해제 방법(2점식) 2-11
해제 방법(3점식) 2-10
안전벨트 미착용 경고등 3-35
안전벨트 미착용 경고음 3-35
안전벨트 프리텐셔너 2-12
안테나 3-65
앞면안개등 3-39
야간 정비등 3-65
에어백 2-14
경고 라벨 2-23
비작동 조건 2-21
에어백 경고등 2-18
운전석 및 동승석 에어백 2-19
작동 조건 2-21
차량 수리 시 또는 폐차 시 2-23
충돌 센서 2-20
2차 피해 2-17
에어백 경고등 3-35
에어컨 정보 8-7
여름철 운행 4-29
오디오 3-66
와셔 3-44
앞유리 와셔 3-44
앞유리 와셔액 분출 3-44
와이퍼 3-44
앞유리 와이퍼 3-44
앞유리 와이퍼 블레이드 교환 방법 7-15
앞유리 와이퍼 작동 3-44
외관도 I 1-3
외관도 II 1-4
외기 온도계 3-28
운전자 주의 경고 (DAW) 5-17
운행기록장치(타코 그래프) 3-68
유리창
습기 방지 기능 해제/설정 방법 3-58
유리창 개폐 스위치 3-13
유리창 습기/성에 제거 방법 3-56
이모빌라이저 경고등 3-39
이모빌라이저 시스템 3-7
일상 점검 7-6

ㅈ

자기 인증 라벨 8-9
자동 정차 기능 (Auto Hold) 4-16
자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등 3-38
자동요금 징수 시스템 3-20
재떨이 3-60
적산거리계 (ODO) 3-28
적재함 3-10
뒷 도어 3-10
옆 도어 3-10
전구의 교환 7-28
전구의 용량 8-6
전구의 위치 (전방) 7-29
전구의 위치 (측면) 7-30
전구의 위치 (후방) 7-29
전동식 파워스티어링 (MDPS) 경고등 3-37
전방 충돌방지 보조 (FCA) 시스템 경고등 3-38
전방 충돌방지 보조 (FCA) (전방 카메라 단독) 5-2
인식 센서 5-5
전자식 파킹 브레이크 경고등 3-38
전자식 파킹 브레이크 (EPB) 4-12
점검 정비 7-4
정기 점검 7-7
감속기 오일 점검 7-13
공조 장치용 에어필터 점검 7-14
냉각수 점검 7-11
보조 배터리 점검 7-17
브레이크 액 점검 7-11
와셔액 점검 7-13
와이퍼 블레이드 점검 7-14
전구의 교환 7-28
차체 손질 7-34
타이어 및 휠 점검 7-19
퓨즈의 교체 7-23
제동 장치 4-11
경사로 밀림 방지 기능 (HAC: Hill-start Assist Control) 4-23
급제동 경고 시스템 (ESS: Emergency Stop Signal) 4-23
디스크 브레이크 마모 표시 4-12
브레이크 4-11
섀시 통합 제어 (VSM) 4-22
자동 정차 기능 (Auto Hold) 4-16
전자식 파킹 브레이크 (EPB) 4-12
차체자세 제어 장치 (ESC) 4-19
ABS (Anti-Lock Brake System) 4-18
조명 3-40
배터리 방전 방지 기능 3-43
앞면안개등 3-43
원터치 턴 램프 3-43
조명 위치 3-40
조명 켜짐 표시등 3-39
좌석 2-2
모터룸 점검시 좌석 조작 방법 2-6
헤드레스트 조절 2-5
좌석 통풍 3-64
좌석 히터(열선) 3-63
주행 가능 거리 3-27
주행 가능 표시등 3-35
주행모드 통합제어 시스템 4-24
주행빔 전조등 표시등 3-39
주·야 변환 실내 미러 3-17
중앙 콘솔 박스 3-60

ㅊ

차대 번호(VIN) 8-9
차동기어 잠금 장치(LD) 장착 차량 운행 4-31
차량 시동 방법 4-3
차량 정보
배터리 용량 및 출력 8-3
차량 정지 방법 4-5
차량 제원 8-2
차량 충전 도어 3-12
차량견인 6-16
차로 이탈방지 보조 시스템 표시등 3-38
차로 이탈방지 보조 (LKA) 5-11
차체 손질 7-34
내장 손질 7-37
외장 손질 7-35
차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동 정지 표시등 3-39
차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동 표시등 3-38
차체자세 제어 장치 (ESC) 4-19
추천오일 및 용량 8-8

충전 표시등 3-35
충전용 USB 단자 3-61

ㅋ
카 매트 후크 3-64
크루즈 컨트롤 (CC) 5-21
주행 속도 설정 5-21
크루즈 표시등 3-40
클러스터 3-25
감속기 위치 표시등 3-28
구동용 배터리 충전량 표시계 3-27
속도계 3-26
외기 온도계 3-28
적산거리계 (ODO) 3-28
주행 가능 거리 3-27
회생 제동/ECO/파워게이지 3-26
LCD 표시창 제어 3-26
키 확인 표시등 3-39

ㅌ
타이어
에너지 소비 효율 등급 8-5
일반 정보 8-4
타이어 및 휠 점검 7-19
공기압 관리 7-19
타이어 관리 7-19
타이어 측면 표시 7-21
타이어의 교체 7-20
타이어의 위치 교체 7-19
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 7-19
휠의 교체 7-20
타이어 임시수리장치 6-6
타이어 펑크 시의 조치
타이어 임시수리장치 6-6
타이어 펑크시의 조치 6-6
통합 경고등 3-38

ㅍ
파워다운 경고등 3-35
폭설 시 행동요령 6-19
표시등 3-35
구동용 배터리 히터 작동등 3-40
방향지시등 3-39
앞면안개등 3-39
자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등 3-38
조명 켜짐 표시등 3-39
주행 가능 표시등 3-35
주행빔 전조등 표시등 3-39
차로 이탈방지 보조 시스템 표시등 3-38
차체 자세 제어 장치 (ESC)
작동 정지 표시등 3-39
차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동 표시등 3-38
충전 표시등 3-35
크루즈 표시등 3-40
키 확인 표시등 3-39
퓨즈의 교체 7-23

ㅎ
회생 제동 경고등 3-36
회생 제동 시스템 4-8
회생 제동/ECO/파워게이지 3-26
후드 3-14
닫는 방법 3-15
여는 방법 3-14
후방 주차 거리 경고 (PDW) 5-28
후방 주차 거리 경고 이상 및 제한 사항 5-29
휠 정보 8-4
히터 및 에어컨 3-47
수동 조절 방법 3-49
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 3-55
전자동 조절 방법 3-48
히터 및 에어컨 기능
외부 공기 유입 방지 제어 기능 3-54

A
ABS 경고등 3-37
ABS (Anti-Lock Brake System) 4-18

E
EBD 경고등 3-37

L
LCD 모드 3-30
서비스 알림 모드 3-31
주행 보조 모드 3-31
통합 경고 모드 3-32
트립 컴퓨터 모드 3-31
LCD 표시창 제어 3-26

U

USB 단자 3-66

V

VSM 4-22