기아 가족이 되신 것을 진심으로 환영합니다.

본 취급설명서는 차량을 보다 안전하고 쾌적하게 운행할 수 있도록 올바른 취급방법을 설명하였습니다.

본 취급설명서에 기재된 이외의 방법으로 차량을 운행할 경우 안전을 보증할 수 없습니다.

만약 차량 취급방법 미숙지로 오조작하는 경우, 고장 및 사고의 원인이 될 수 있으므로 차량을 운행하기 전에 반드시 숙지하십시오.

차량을 최적의 성능으로 유지하려면 자사에서 추천하는 차량 점검주기에 따라 점검정비를 하십시오.

차량의 올바른 운행을 위해 다음 사항을 참조하십시오.

1. 본 취급설명서에 수록된 사양 및 제원은 설계 변경에 따라 사전 통보 없이 변경될 수도 있으므로 양해하시기 바랍니다.
2. 취급설명서가 손상되지 않도록 사용이 편리한 곳에 보관하시고 필요 시에 참고하십시오.
3. 또한 차량을 타인에게 양도할 때는 본 취급설명서를 차량과 함께 양도하십시오.
   운행 중에 차량의 이상이나 고장이 발생한 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하십시오.
4. 차량 개조는 차량의 성능과 안전 및 내구성에 악영향을 줄 수 있으므로 개조하지 마십시오.
5. 자사에서 지정한 순정부품(변속기 오일 등)을 사용하지 않거나, 불량 연료를 사용했을 때는 차량에 손상을 줄 수 있습니다.

© 2021 기아 주식회사

본 책자 내용의 일부 혹은 전체를 사전 서면동의 없이 무단으로 인쇄, 복사, 기록 등의 방법을 이용하여, 어떠한 형태로도 복제, 재생, 배포하는 것을 금합니다.

자동차 제작자 등 (부품 제작자 등): 기아 주식회사

주 소: 서울특별시 서초구 헌릉로 12 (양재동)

연락처: 080-200-2000

제작결함 안내 (제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 기아 주식회사와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정 (recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수 창구는 다음과 같습니다.

- 교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: 제작결함정보전산망 (www.car.go.kr)

사고기록장치 세부 안내문 (제30조의2 제1항 관련)

이 자동차에는 사고 기록 장치가 장착되어 있습니다.

사고 기록 장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보 (주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

안전 및 차량 손상 경고

본 취급설명서는 고객 및 차량의 안전과 관련한 심각한 위험과 제품 사용에 대한 올바른 정보를 사전에 알리는 안전경고 표시입니다.

지시사항은 반드시 숙지하여 지켜주십시오.

경고, 주의표시

경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.

⚠ 경 고

사람이 다치거나 사망의 우려가 있는 경우의 경고 표시입니다.

⚠ 주 의

차량이 고장나거나 손상될 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.

✻ 알아두기

안전을 위해 반드시 지켜야 하는 금지 표시입니다.

* 차량 용어 또는 추가 설명이 필요한 정보 표시입니다.

선택 또는 미장착 사양표시 □□□□□□ (사양 적용시)

본 취급설명서에는 모든 트림모델 및 선택사양을 포함하여 설명하 고 있습니다.

따라서 고객님 차량에 장착되지 않은 사양이 설명될 수 있습니다.

내용 찾기 방법 설명

내용으로 찾을 때

목차를 활용하세요.



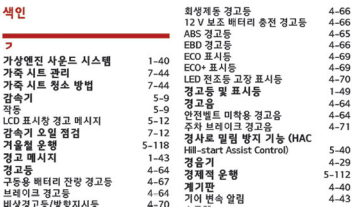
명칭을 모를 때

그림 목차 (내관도 I)를 활용하세요.



명칭으로 찾을 때

색인 (명칭) 목차 활용하세요.



목차

그림 목차 / 안전 주의 사항 ①

안전 장치 ②

편의 장치 ③

시동 및 주행 ④

비상시 응급 조치 ⑤

정기 점검 ⑥

차량 정보 ⑦

약어집 Ⓐ

색인 Ⓘ

그림 목차 / 안전 주의 사항 1

그림 목차 1-3
• 외관도 I 1-3
• 외관도 II 1-4
• 내관도 I 1-5
• 내관도 II 1-7
• 엔진룸 1-9
안전 및 주의 사항 1-10
• 1 일 1 회 일상점검 실시 1-10
• 엔진룸을 열고 1-10
• 규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 1-10
• 운전석에 앉아서 1-11
• 올바른 운전자세 1-11
• 좌석 , 스티어링 휠 , 미러 조정은 출발 전에 1-11
• 운전석 주변은 항상 깨끗이 1-11
• 안전벨트 착용 1-12
• 에어백 관련 주의사항 1-13
• 주 / 정차 중 차내 수면 금지 1-14
• 음주 / 과로 운전 금지 1-14
• 인화성 / 폭발성 물질 차내 방치 금지 1-14
• 창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 1-15
• 도어 / 테일게이트 / 유리창을 열고 닫을 때 조심 1-15
• 주행 중 엔진 정지 금지 1-15
• 정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령 1-15
• 어린이는 적정 보호장치 착용과 함께 뒷좌석에 1-15
• 차 안에 어린이만 남겨두면 위험 1-16
• 주위 안전 확인 1-16
• 주행 시 도어 / 테일게이트는 잠금 상태로 1-16
• 주 / 정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험 1-16
• 밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 1-16
• 주차 시 바퀴에 고임목 설치 1-16

1 그림 목차 / 안전 주의 사항

- 교차로나 철도 건널목을 건널 때 1-17
- 편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지 1-17
- 차량 개조 금지 1-17
- 각종 시트커버류 작업 시 유의 1-17
- 차량 내 가죽 제품의 특성 1-18
- 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용 1-18
- 기타 주의사항 1-18
- 신차 길들이기 1-20

그림 목차/안전 주의 사항

그림 목차

외관도 I



OSP2010001

* 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 전방 초음파센서	3-92
2. 전방 레이더	4-73
3. 후드	3-30
4. 전조등	3-100, 6-50
5. 안개등	3-102, 6-51
6. 휠/타이어	6-34, 7-3
7. 실외 미러	3-39
8. 선루프	3-32
9. 앞유리 와이퍼	3-105, 6-28
10.루프랙	3-149
11.유리창	3-27

외관도 II

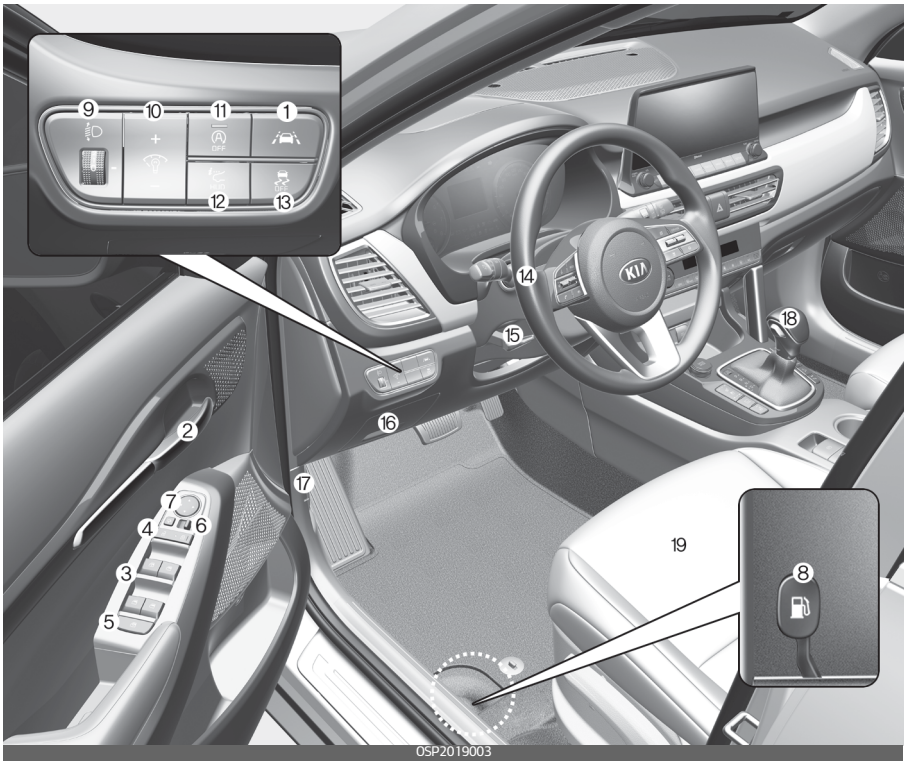


OSP2019002

* 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 후방 초음파센서	3-90
2. 도어	3-18
3. 연료주입구	3-46
4. 제동등/후진등	6-52
5. 보조제동등	6-53
6. 뒷유리 와이퍼	3-105, 6-30
7. 테일게이트	3-25
8. 후방 카메라	3-87
9. 안테나	3-150

내관도 I



* 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 차로 안전 버튼 4-84
2. 도어 열림 레버 3-20
3. 유리창 개폐 스위치 3-27
4. 중앙 도어 잠금 스위치 3-21
5. 유리창 개폐 잠금 스위치 3-29
6. 실외 미러 조절 스위치 3-40
7. 실외 미러 접이 스위치 3-40
8. 연료주입구 열림 레버 3-46
9. 전조등 각도 조절 장치 3-97
10. 계기판 조명 조절 3-50
11. 공회전 제한시스템(ISG) 4-54
12. 헤드업 디스플레이 작동 스위치 3-84
13. 차체 자세 제어 작동정지 버튼 4-47

14.스티어링 휠 3-35
15.스티어링 휠 높이 조절 레버 3-36
16.실내퓨즈 패널 6-41
17.엔진 후드 열림 레버 3-30
18.변속 레버 4-22
19.좌석 2-3

내관도 II



OSP2019004

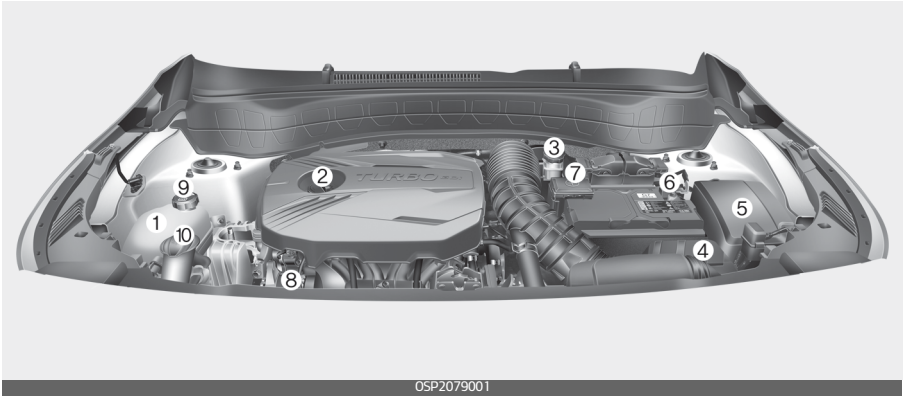
* 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 오디오 리모컨 3-151
2. 운전석 에어백 2-35
3. 경음기 3-37
4. 주행 보조 버튼 4-113
5. 계기판 3-49
6. 조명 위치 3-99
7. 와이퍼/와셔 스위치 3-105
8. 시동 버튼 4-10
9. 오디오/비디오/내비게이션 3-152
10.비상경고등 버튼 5-3
11.히터 및 에어컨 3-121
12.다용도 소켓 3-141
13. 4륜 구동 장치 4-15

14.주행모드 통합제어 시스템 4-59
15.앞좌석 히터버튼/앞좌석 통풍버튼 3-143, 3-144
16.주차/뷰 버튼 3-88
17.경사로 저속 주행 (DBC) 4-52
18.주차 안전 버튼 3-90
19.스티어링 휠 히터 작동/정지 버튼 3-37
20.전동식 주차 브레이크 (EPB) 4-37
21.자동 정차 기능 (Auto Hold) 4-41
22.중앙 콘솔 박스 3-138
23.USB 충전기 3-142
24.글로브박스 3-138
25.동승석 에어백 2-35

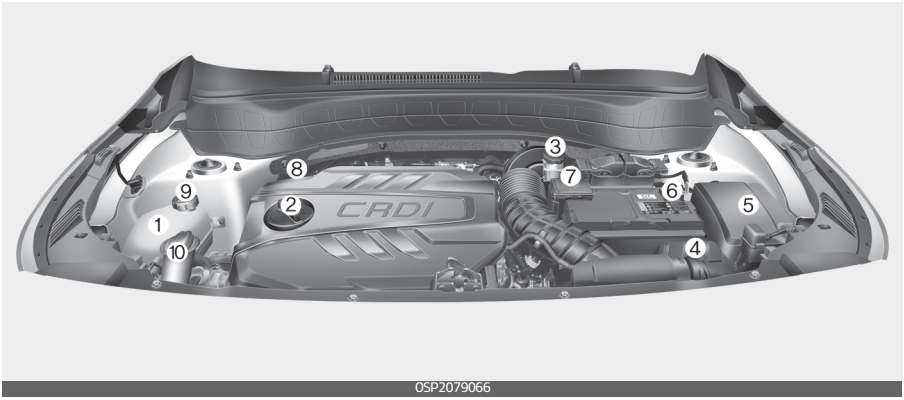
엔진룸

(가솔린) 1.6 T-GDi



OSP2079001

Smartstream D1.6



OSP2079066

* 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 냉각수 점검 6-18
2. 엔진 오일 주입구 6-14, 6-16
3. 브레이크 액 탱크 6-20
4. 에어클리너 6-24
5. 퓨즈박스 6-39
6. 배터리 단자 "-" 5-6
7. 배터리 단자 "+" 6-31, 6-45
8. 엔진오일레벨 게이지 5-8
9. 냉각수 보조 탱크 캡 6-18
10.와셔액 탱크 6-22
* 추천 오일 및 용량 7-5

안전 및 주의 사항

1일 1회 일상점검 실시

- 1일 1회 운전 전 점검을 하십시오.
- 차량 하부의 기름 및 액체가 새는지 등을 점검하십시오.
- 엔진 룸을 열고 냉각수, 각종 오일 및 벨트류의 이상유무를 확인하십시오.
- 일상 점검은 6-8 페이지의 "일상 점검" 참고하여 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

엔진룸을 열고

브레이크 액 점검

브레이크 리저버 탱크 내의 브레이크 액 양이 규정 범위 내에 있는지 확인하십시오.

브레이크 액이 부족하거나 급격히 감소되었다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

냉각수 누수 점검

라디에이터와 호스에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.

벨트류 점검

정기 점검 주기표의 점검 및 교환시기에 따라 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 교체를 받으십시오.

냉각수량 점검

엔진이 차가울 때 냉각수 보조탱크의 냉각수 양이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하시고 부족하면 부동액과 물을 혼합하여 보충하십시오.

규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검

- 타이어는 본 차량에 적합한 규격의 타이어를 사용 하시고, 바닥면과의 접지 상태 확인 및 적정 공기압을 유지하십시오. 예비 타이어의 공기압도 수시로 점검하십시오.
- 항상 적정 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 타이어 공기압 부족 및 고속 주행 시 스탠딩 웨이브 현상으로 타이어가 순간적으로 터지게 되면 차량 전복 등의 위험이 있으므로 장거리 및 고속 주행 전에 반드시 공기압을 점검보충하십시오.

✻ 알아두기

스탠딩 웨이브 (Standing Wave) 현상 이란?

일반적으로 주행할 때 타이어는 압착되었다가 회복되는 것이 반복되는데, 공기압이 부족한 상태로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고 회복이 미처 덜 된 상태에서 다시 노면과 타이어가 닿게 됩니다. 이 현상이 계속되면 반복되는 변형으로 타이어가 단시간에 파열됩니다.

운전석에 앉아서

계기판 점검

계기판 각종 정보의 이상 유/무 및 연료 양이 충분한지 점검합니다.

페달류 점검

페달을 가볍게 밟아서 평상시 사용할 때보다 간극이 초과하거나 줄어들면 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 수리받으십시오.

올바른 운전자세

올바른 운전자세가 되도록 운전석과 스티어링 휠을 조절하십시오.

바람직한 운전자세는 좌석에 깊숙히 앉아 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 스티어링 휠의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한, 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우는 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조절하십시오.

좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발 전에

- 좌석, 스티어링 휠, 미러는 출발 전에 조절하시고 주행 중에 절대로 조작하지 마십시오.
- 내/외측의 미러를 조정하여, 충분한 시야를 확보하십시오.
- 높이를 조절할 수 있는 스티어링 휠은 반드시 주행 전에 몸에 알맞게 조절하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 풀고 브레이크 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 운전할 때 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작능력이 저하되어 사고의 원인이 됩니다.
- 주차 브레이크를 풀 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

운전석 주변은 항상 깨끗이

- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러 들어갈 경우 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 바닥 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않는 것으로 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다.
- 차 안에는 화물을 좌석 높이 이상으로 적재하지 마십시오.

안전벨트 착용

탑승자를 보호하는 안전벨트 착용



모든 좌석의 탑승자들은 가까운 거리라도 주행 전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.

1. 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 걸쳐 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
2. 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
3. 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오.
4. 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
5. 안전벨트를 버클에 '찰칵' 소리가 날 때까지 확실하게 밀어 넣으십시오.

탑승자 전원 안전벨트를 착용하십시오.

- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 전용 보조 시트에 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 충돌 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.

기타 주의사항

1. 벨트의 어깨 띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
2. 안전벨트의 어깨 띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
3. 벨트 하나로 한 번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
4. 안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 눕히면 만일의 경우, 안전벨트 아래로 신체가 빠져나와 안전벨트에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경 고

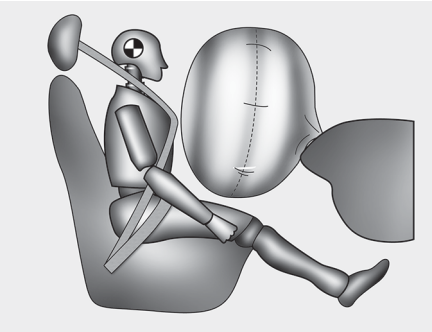
안전벨트의 정상적인 착용 및 사용을 방해하는 물품들은 절대로 사용하지 마십시오.

- 차단 클립: 차단 클립을 버클에 꽂게 되면 안전벨트를 착용한 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동하지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼: 스토퍼를 벨트에 장착하게 되면 벨트가 정상적으로 감기는 것을 방해하여 안전벨트 성능이 떨어집니다.
- 놀이방 매트: 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 깔면 안전벨트 착용 및 어린이 보조 좌석 이용이 어려워 사고가 나면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고가 나면 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 그리고 국내 교통법규에 따라 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.

에어백 관련 주의사항

에어백은 보조 안전장치입니다.

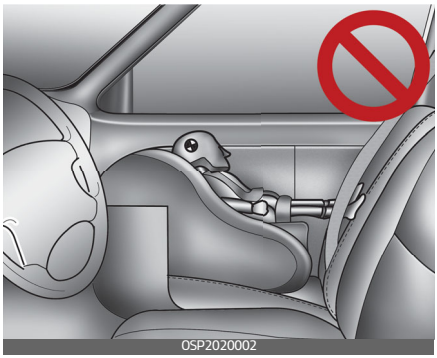


OSP2029001

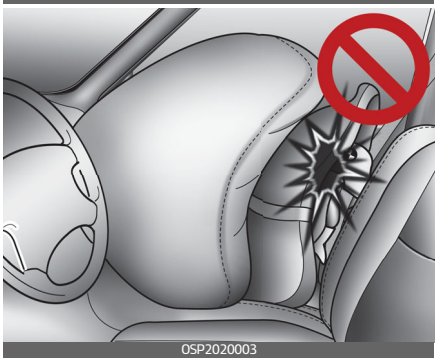
에어백은 안전벨트에 의한 충격 보호 기능을 보조하기 위해 개발된 보조 안전장치의 하나입니다. 에어백이 장착된 차량일지라도 반드시 안전벨트를 착용해야 충돌이 발생한 경우 에어백이 제공하는 최대 효과를 얻을 수 있으며, 안전벨트를 착용하지 않으면 충돌이 발생한 경우 실명, 상해, 사망 등의 신체적 불이익을 입을 수 있습니다.

에어백이 작동될 때는 탑승자의 상체와 에어백과의 거리가 멀수록 안전하기 때문에 차량 운전 전 운전자나 탑승자는 가능한 한 좌석을 뒤로 이동시켜 앉으십시오.

유아/어린이의 에어백 관련 주의사항



OSP2020002



OSP2020003

차량 운전 상태에서 탑승한 아이들을 안전하게 보호하기 위해서는 아래의 사항을 지키십시오.

- 아이들은 항상 뒷좌석에 앉히십시오.
  * 동승석 에어백이 장착된 차량은 동승석에 유아용 보호장치를 설치하지 마십시오. 특히 차량 진행 방향의 반대 방향으로 설치하면 에어백 작동에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.(그림 참고)
- 약 10-15세 정도(신장에 따라 다름)의 어린이를 동승석에 앉혀야 할 경우 반드시 안전벨트를 착용시키고 가능한 한 좌석을 뒤쪽으로 밀어 에어백과 거리를 멀리하도록 하십시오.

- 아이를 안고 타지 마십시오.
  특히 에어백이 장착된 차량에서 동승석 탑승 시 아이를 안고 탑승하면 더욱 위험합니다.
- 유아 탑승 시에는 반드시 뒷좌석에 유아용 보호장치를 장착하여 앉히십시오.

⚠ 경 고

어린이나 유아 및 임산부, 노약자는 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에는 절대 앉히지 마십시오. 또한 유아용 보조 시트도 장착하여 운전하지 마십시오. 사고가 나면 에어백 팽창 충격으로 얼굴 부상 및 사망할 수 있습니다.

주/정차 중 차내 수면 금지

⚠ 경 고

장시간 주/정차할 때에는 반드시 시동을 끄십시오.

무의식중에 변속 버튼을 누르거나 가속 페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있으며, 가속 페달을 계속 밟고 있을 경우 오버히트(과열), 엔진 및 배기관의 이상 과열로 화재가 발생할 수 있습니다.

질식사의 위험이 있으므로 장시간 주차 및 정차 중에 창문을 닫고 차 안에 있거나 수면을 취하지 마십시오. 특히 시동을 걸고 에어컨이나 히터를 켠 상태로 밀폐된 차 안에 오래 있을 경우 질식사의 위험성이 매우 높아집니다.

음주/과로 운전 금지

휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 졸음이 오게 되어 사고가 날 수 있습니다.

장시간 운전할 경우에는 안전을 위해 최소한 2시간마다 휴식을 취하십시오.

⚠ 경 고

- 음주운전은 절대로 하지 마십시오.
  음주는 운전자의 판단, 시력과 근육 조절을 저하시키고, 소량일지라도 운전자의 반사 신경, 인식, 판단에 영향을 미칩니다. 그렇기 때문에, 운전자 뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운전하지 마십시오.
- 졸음운전은 절대로 하지 마십시오. 졸음운전 시 시야가 좁아지고 예민성이 떨어져 위험요소를 늦게 인지하게 되며 지각 작용이 느려져 주행 상황에 대한 판단 착오가 생길 수 있습니다. 이는 사고로 이어져 운전자 뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.

인화성/폭발성 물질 차내 방치 금지

- 가연성 물질을 싣지 마십시오.
- 여름철과 같이 차 안의 온도가 급상승하는 경우에는 밀폐된 차 안에 가스라이터 등 인화성/폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발할 수 있습니다.

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히, 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의 하십시오.

도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심

- 도어 및 테일게이트를 열거나 닫을 때 손이나 머리 등 신체 일부가 끼거나 부딪쳐 다칠 수 있습니다. 신체 일부가 끼거나 부딪치지 않도록 확인 후 도어 및 테일게이트를 열거나 닫으십시오.
- 테일게이트를 열고 닫거나 물건을 넣고 꺼낼 때에 모서리 등 날카로운 부분에 신체 또는 물건이 부딪치는 경우 다치거나 손상될 수 있으니 테일게이트 개폐 시 주의하십시오. 특히, 어린이의 경우 얼굴, 머리 등이 테일게이트 주변부 등에 부딪히는 경우 다칠 수 있으니 항상 주의를 기울여 주시기 바랍니다.
- 유리창을 닫을 때는 뒷좌석 탑승자의 손이나 머리가 끼어있는지 반드시 확인 후에 작동하십시오. 특히, 어린이의 머리가 끼는 경우 질식 등 심각하게 다칠 수 있으므로 반드시 확인하십시오.

주행 중 엔진 정지 금지

주행 중에는 시동을 끄지 마십시오.

브레이크의 성능 저하 및 스티어링 휠 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.

정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령

차 안에서 휴대전화를 사용하면 인포테인먼트 시스템으로부터 잡음이 발생하는 경우가 있지만 인포테인먼트 시스템의 고장이 아닙니다. 이러한 경우에는 휴대전화를 인포테인먼트 시스템에서 될 수 있는 한 멀리 떨어져서 사용하십시오.

차 안에서 휴대전화나 무전기 등을 사용할 경우, 별도의 외부 안테나 또는 핸즈프리가 장착된 차량은 핸즈프리를 사용하십시오. 무전기 자체의 내부 안테나를 사용하면 차량의 전기 장치에 영향을 주어 안전 운전에 나쁜 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 경 고

주행 중에 휴대전화의 사용은 법으로 금지되어 있습니다.

주행 중에 운전자가 휴대전화를 사용하는 것은 매우 위험합니다.

휴대전화는 반드시 차량을 안전한 곳에 주/정차 시킨 후 사용하십시오.

어린이는 적정 보호장치 착용과 함께 뒷좌석에

⚠ 경 고

어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태워 안전벨트나 적절한 보호장치를 착용하게 하고, 차 안에서는 뒷도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 잠금장치를 작동시키십시오. 만약 적절한 보호장치를 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌 사고가 발생할 경우에 매우 위험합니다.

차 안에 어린이만 남겨두면 위험

- 차에서 떠날 때는 어린이와 함께 가십시오. 어린이만 차 안에 남겨둘 경우 차 안의 안전과 관련된 장비를 만져 의외의 사고가 발생할 수 있습니다. 또한 여름철에는 차 안의 온도가 올라가고 겨울철에는 추워지므로 대단히 위험합니다.
- 시동 키는 어린이 손에 닿지 않도록 항상 잘 관리하시기 바랍니다. 운전장치를 만지는 등 의외의 사고를 방지하십시오.

주위 안전 확인

- 탑승자에게도 주위를 환기시켜 도어를 열 때 안전사고가 발생치 않도록 주의하십시오.
- 차를 후진할 때는 미러에만 의존하지 말고 직접 뒤를 확인하십시오.

주행 시 도어/테일게이트는 잠금 상태로

- 주행 중에는 반드시 도어를 잠금 상태로 하십시오. 주행 중 무심코 안쪽 도어 핸들을 만지다 보면 도어가 열려 대단히 위험할 수 있습니다.
- 테일게이트를 열어놓은 상태로 주행하지 마십시오. 배기가스가 차 안으로 들어가는 등 대단히 위험합니다.
- 배기가스가 차 안으로 들어온다고 생각되면, 창문을 다 연 상태로 주행하시고, 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주/정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험

- 주/정차할 때 배기관 주변에 연소되기 쉬운 것이 가까이 있으면 화재의 위험이 있으니 마른 낙엽이나 지푸라기, 종이, 오일, 타이어 등이 있는 곳에는 주/정차하지 마십시오.
- 차량 뒷부분이 벽 등에 닿은 상태에서 고속 공회전을 하면 배기가스의 열에 의해 벽 등이 변색되거나 화재의 위험이 있습니다. 차 밑면과 거리를 충분히 유지하십시오.
- 엔진 작동 중 또는 시동 「OFF」 후에는 촉매 장치나 그 밖의 배기장치는 고온이므로 사람의 신체가 촉매/배기장치에 닿지 않게 하십시오. 화상의 위험이 있습니다.

밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지

- 주위가 밀폐되어 환기가 되지 않은 장소에서 장시간 엔진 시동을 걸면 배기가스가 차 안으로 들어올 위험이 있습니다.
- 차를 점검할 때는 장시간 엔진 시동을 걸면 고온의 배기가스가 나오므로 배기관 뒤에 연소되기 쉬운 물질을 놓지 마십시오.

주차 시 바퀴에 고임목 설치

주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 걸고, P 버튼을 눌러 「P」 (주차)로 변속하고 바퀴에 고임목을 설치하십시오. 급경사 길에는 주차하지 마십시오.

또한, 습기가 많고 통풍이 잘되지 않는 차고에 주차하지 마십시오.

교차로나 철도 건널목을 건널 때

교차로나 건널목의 한 가운데서 시동이 꺼졌을 때는 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 안전한 장소까지 이동시키십시오.

편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지

- 차량에 임의로 배선을 사용할 때는 차량의 성능 저하 및 손상으로 인해 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 특히, 인포테인먼트 시스템 또는 도난경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기, 블랙박스, 하이패스 등을 장착할 때 임의로 배선을 사용하면 차량의 손상 또는 화재가 날 수 있으며 실내 잡음, 이음 발생의 원인이 될 수 있습니다.

차량 개조 금지

- 본 차량은 어떤 식으로도 개조해서는 안 됩니다. 차량의 성능, 내구성, 안전성에 영향을 줄 수 있을 뿐만 아니라 개조로 인한 문제 발생 시 보증수리를 받으실 수 없습니다.

출고 시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기기기, 통신기기, 진단기기 등)를 임의로 장착하는 개조를 할 경우 차량의 이상 작동, 배선 손상, 배터리 방전, 화재 등을 초래할 수 있어 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의 바랍니다.

⚠ 주 의

차량 내 모든 경고음(웰컴/굿바이 사운드/가상 엔진음 포함)은 외장 앰프를 통해 나옵니다. 앰프를 비순정 부품으로 교체하거나 스피커를 비순정 부품으로 교체해서 앰프가 고장이 나면 경고음 및 액티브 노이즈 컨트롤 (ANC)이 작동하지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

각종 시트커버류 작업 시 유의

- 작업 시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 발생 등의 원인이 되니 주의하십시오.
- 시트커버나 각종 비닐커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

사이드 에어백 장착 차량의 경우, 시트커버를 교체하거나 비닐커버 등을 장착하지 마십시오.

에어백 작동을 방해하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

차량 내 가죽 제품의 특성

- 가죽이란 동물의 표피를 별도의 처리 과정을 통해 사람이 활용할 수 있도록 만든 가공품입니다. 천연물이기 때문에 각 부위별 두께나 밀도 특성이 다르며, 온도와 습도의 영향으로 늘어나거나 줄어들면서 자연적인 주름이 생성됩니다.
- 자동차 시트는 안락감 향상을 위해 원단이 늘어 나는 구조로 되어 있습니다.
- 신체 접촉 부를 평면 대신 곡면으로 만들고 측면 지지부를 높게 하여 승차 및 주행할 때 안락함과 안정감을 높여줍니다.
- 사용에 따라 생기는 주름과 광택/질감 변화는 자연스러운 현상이며 제품 결함에 의한 불량이 아닙니다.

⚠ 주 의

- 사용에 따른 시트 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.
- 금속성 액세서리가 붙어있는 반지, 허리띠, 지퍼 혹은 열쇠 등에 의해 가죽 원단이 손상될 수 있습니다.
- 수분에 의하여 천연가죽의 특성이 변할 수 있으므로 젖지 않도록 주의하십시오.
- 청바지를 포함하여 탈색이 되는 옷은 시트 원단 표면을 오염시킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 스티어링 휠을 덮고 있는 보호용 비닐을 제거할 때, 칼이나 송곳 등 날카로운 도구를 사용하지 마십시오.
- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 가죽에 자국이 남거나 영구 변형이 발생될 수 있습니다.

자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용

꼭 필요한 사항이 있을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하십시오.

위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

기타 주의사항

- 온도가 낮은 겨울철에 시동을 걸 때나, 여름철에 에어컨 등을 가동시킬 때는 평상시보다 엔진 회전수 (rpm)가 높아, 이때 차량을 움직일 경우에는 평상시보다 차량이 빠르게 움직일 수 있으므로 특히 주의하십시오.
- 임의로 원격 시동 장치 등 전기, 전자 장치를 장착하거나 무단으로 차량을 정비, 개조할 경우에는 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험한 상황이 생길 수 있습니다.
- 차 안에서 전파를 사용하는 전화나 무전기를 사용할 경우에는 탑승자의 건강을 해칠 수도 있으며, 차량의 전자 제어장치에 영향을 끼쳐 차량이 오작동 될 수도 있으므로 주의하십시오.
- 잠시 차에서 떠나 있을 때라도 의외의 발진 위험이 있을 수 있으니 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 걸어 놓으십시오.
- 차 안에는 고가의 소지품이나 귀중품을 넣어 두지 마시고, 차량을 떠날 때는 항상 모든 도어와 테일게이트를 잠그십시오.

- 차량 유리에 액세서리를 붙이면 운전에 방해되거나, 흡착부가 렌즈의 역할을 하여 차량 내부 부품에 손상이 발생할 수 있습니다.
  또는 차량 충돌 시 액세서리가 분리되어 상처를 입는 등 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.
- 운전 경력이 많은 운전자의 경우라도, 수시로 차량을 바꿔가며 운전을 할 때는 차량 간의 페달 위치를 잘못 인식하여 페달을 오조작할 수 있으므로 반드시 사전에 가속 페달과 브레이크 페달의 위치를 오른발로 확인하십시오.
- 동력발생장치와 제동장치는 별개의 장치이므로, 오조작 및 차량의 오작동이 발생할 경우라도 브레이크 페달을 밟으면 차량은 멈추게 되므로 침착하게 행동하십시오.
- 차가 눈이나 진흙, 모래 등에 빠져 움직이지 못할 경우 차를 빠져 나오도록 하기 위해 과도하게 가속 페달을 밟으면 타이어가 슬립되어 변속기에 손상을 줄 수 있습니다. 타이어가 슬립되는 상태에서 지속적인 가속 페달을 밟는 것은 변속기에 손상을 줄 수 있으니, 이때에는 견인 등의 다른 방법으로 조치하십시오.
- 더블 클러치 변속기 오일 교환 및 보충은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 실시하십시오. 비순정 부품 오일의 사용은 변속기 고장 및 성능의 저하 등을 초래할 수 있으며 이로 인한 더블 클러치 변속기의 품질은 보증이 불가능합니다.
- 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 차 안에 몸에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.
  * VOCs는 Volatile Organic Compounds 의 약자입니다.
- 전면 유리창에 선팅을 할 경우(특히 금속성 선팅지) 하이패스 시스템(ETCS) 통신불량 및 라디오 수신 불량을 초래할 수 있으며, 과도한 차 안 조도의 변화로 인해 전조등 자동 켜짐 장치가 오작동할 수 있습니다. 또한 선팅 작업 시 작업용액이 전기, 전자기기에 흘러들어 기기 오작동 및 작동불량이 생길 수 있습니다.
- 과도한 선팅을 할 경우, 야간 주행이나 우천 주행 시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.
- 차량 유리창에 금속성 선팅지를 사용하여 선팅할 경우, 디지털 키 시스템의 블루투스 연결 불량 및 성능 저하를 초래할 수 있습니다.

신차 길들이기

- 최초 1,000km 전까지의 주행은 차량의 수명과 성능을 좌우하므로 이 기간 동안은 과속, 급가속, 급제동 등을 삼가십시오.
- 엔진 회전수를 4,000rpm 이내로 주행하십시오.
- 장시간 엔진을 공회전 시키지 마십시오.
- 연비, 엔진 성능은 길들이기 상태에 따라 달라질 수 있고 약 6,000 km 주행 후 안정됩니다.
  특히, 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있습니다.
- 엔진 및 윤활계 부품 교체, 정비 후에도 위와 같이 운전하십시오.

안전 장치 2

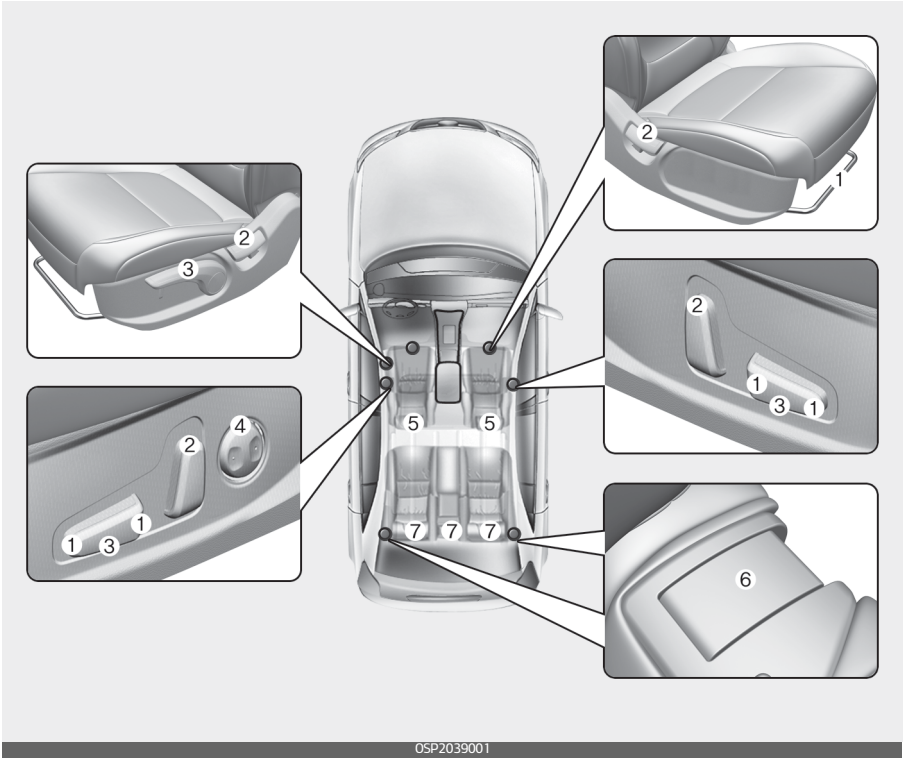
좌석 2-3
• 앞 좌석 2-5
• 뒷좌석 2-11
안전벨트 2-15
• 안전벨트 사용 중요성 2-15
• 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 2-17
• 착용방법 2-19
• 뒷좌석 안전벨트와 버클 체결 2-19
• 뒷좌석 중앙 2-20
• 벨트의 높이 조절 (앞 좌석) 2-21
• 해제 방법 2-21
• 프리텐셔너 안전벨트 2-21
• 안전벨트 사용 시 유의 사항 2-23
• 안전벨트의 적절한 관리 2-24
어린이 보조좌석 2-24
• 어린이 보조좌석의 장착 2-24
에어백 (보조 구속 장치) 2-29
• 에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가 ? 2-30
• 에어백 경고등 2-32
• 에어백 장치의 구성 및 기능 2-32
• 안전벨트 착용의 중요성 2-34
• 운전석 에어백 2-35
• 동승석 에어백 2-35
• 승객 구분 시스템 (ODS) 2-36
• 사이드 에어백 2-42
• 커튼 에어백 2-43
• 충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요 ?
(에어백의 작동 , 비작동 조건) 2-45

2 안전 장치

• 에어백 정비 2-48
• 에어백 경고 라벨 2-49

안전 장치

좌석



OSP2039001

앞 좌석

1. 전·후 위치 조절
2. 각도 조절
3. 높낮이 조절/쿠션 틸트 조절(전동식)
4. 허리 지지대 조절 (운전석)
5. 헤드레스트 조절 (앞좌석)

뒷좌석

6. 좌석 접이 레버
7. 헤드레스트 조절 (뒷좌석)

좌석의 전·후, 각도, 높낮이 등을 조절하여 올바른 운전자세가 되도록 하십시오.

⚠ 경 고

- 앞 좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 움직이는 물건들은 좌석 고정 장치와 간섭될 수 있으며, 좌석 밑에서 빠져나올 수도 있습니다.
- 운전자의 발 근처에 움직이는 물건이 있으면, 브레이크 또는 가속 페달 작동 시 간섭이 되어 심각한 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 어린이 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있습니다.
- 좌석 밑이나 좌석과 중앙 콘솔 박스의 틈새로 작은 물건(라이터, 동전, 신용카드 등)이 들어가 물건을 꺼내야 할 경우, 좌석의 기계 장치의 모서리 등에 의해 손 등의 신체 상해가 발생할 수 있습니다. 물건을 꺼낼 경우 장갑을 착용하여 신체 상해를 예방하십시오.
- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오.
  주행 중에 좌석을 조절하면 운전에 방해가 되어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 조절 후에는 좌석이 확실하게 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 좌석을 움직일 때는 뒷좌석 승객에 유의하십시오.
- 좌석 각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있도록 간섭되는 물건을 제거하십시오. 간섭이 되면, 등받이가 잠기지 않아, 급정차나 충돌 사고 시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 좌석 이동 시 보이게 되는 레일 부분 또는 좌석 고정 장치에 신체가 다치지 않도록 조심하십시오. 특히 어린이나 유아들이 다치지 않도록 주의하십시오.
- 항상 등받이를 세워 정상적인 착석 위치에서 주행하십시오.
- 심각한 부상과 사망을 포함한 예기치 못한 에어백 사고 등을 피하기 위해서는 차량을 운전하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리, 스티어링 휠과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 확보되도록 앉으십시오.
- 라이터를 바닥이나 좌석 사이에 놓지 마십시오. 좌석을 움직일 때 가스가 분출되는 경우 화재의 위험이 있습니다.
- 방석을 사용할 경우 탑승자와 좌석과의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러질 수 있습니다. 이럴 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 좌석 조절 시 좌석 밑이나 동작 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락 또는 손이 끼어 다칠 수 있습니다.
- 좌석 등받이 각도를 지나치게 기울이면 탑승자의 엉덩이가 충돌이나 급정차 시에 안전벨트의 아랫부분으로 빠져나올 수 있습니다. 이럴 경우, 탑승자는 안전벨트에 의해 더 이상 고정되지 않고 안전벨트가 복부나 목을 조여 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

그러므로 주행 중에는 항상 등받이를 곧바로 세운 편안한 위치에 놓으십시오.



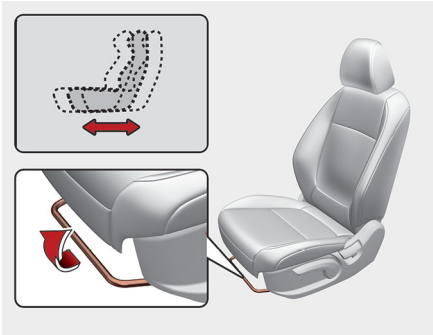
ODEEV058002NR

- 뒤로 눕혀진 등받이를 세울 때는 반드시 등받이를 손으로 잡은 상태에서 조절 레버를 당겨 조절하십시오.
  등받이는 뒤로 많이 기울어져 있을수록 앞으로 숙여지는 반발력이 더 큽니다. 등받이를 잡지 않은 상태에서 각도 조절 레버를 당기면 등받이의 반발력에 의해 부상을 입을 수 있습니다.

앞 좌석

좌석 조절 (수동식) (사양 적용 시)

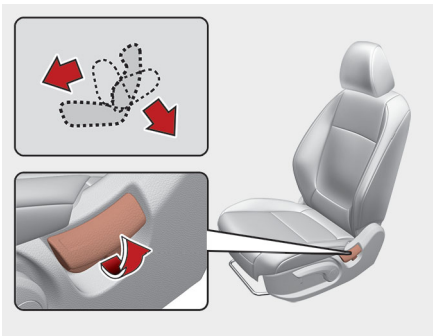
슬라이딩



OSP2039002

1. 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 좌석을 전·후 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절 후에는 좌석을 앞, 뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

리클라이닝

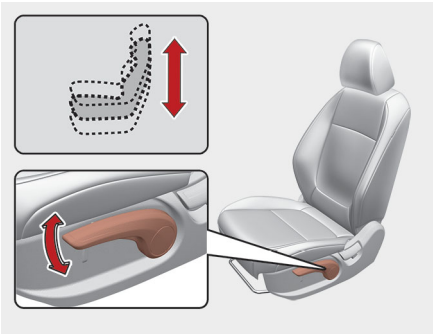


OSP2039003

1. 좌석에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 좌석 바깥쪽에 위치한 좌석 각도 조절 레버를 위로 당기십시오.

2. 조심해서 좌석에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

높낮이 조절 (운전석) (사양 적용 시)



OSP2039004

- 레버를 손으로 잡고 펌프질하듯 위로 올리면 좌석 전체가 올라가고 반대로 아래로 내리면 좌석 전체가 내려갑니다.

원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

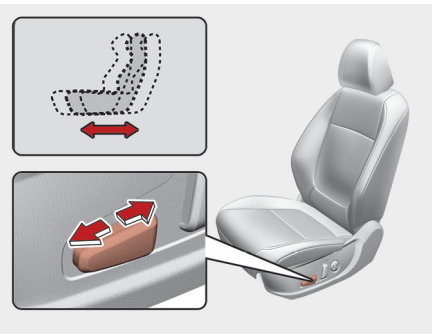
좌석 조절 (전동식) (사양 적용 시)

조절 스위치를 사용하여 좌석을 조절할 수 있습니다. 주행 전에 좌석 위치를 조절해서 스티어링 휠과 각종 페달, 그리고 스위치를 쉽게 조 작할 수 있도록 하십시오. 조절 스위치 조작 시 필요 이상의 힘을 스위치에 가하면 다른 부위까지 좌석이 움직여질 수 있습니다. 적당한 힘을 가하여 조절하십시오.

⚠ 주 의

- 전동식 좌석 조절 장치는 시동 「OFF」 상태에서도 작동합니다. 어린이를 실내에 혼자 둔 경우 예기치 못한 사고로 다칠 수 있습니다.
- 전동식 좌석 조절 장치는 모터에 의해 작동됩니다. 조절이 완료되면 작동을 멈추십시오. 과도한 조작은 전기 장치에 손상을 줄 수 있습니다.
- 전동식 좌석 조절 장치는 많은 양의 전기 동력을 필요로 합니다. 배터리의 방전을 방지하기 위하여 가급적 시동 ACC 또는 ON 상태에서는 사용을 피하십시오.
- 동시에 두개 이상의 스위치를 조작하지 마십시오. 모터 및 전기 장치의 손상을 초래할 수 있습니다.

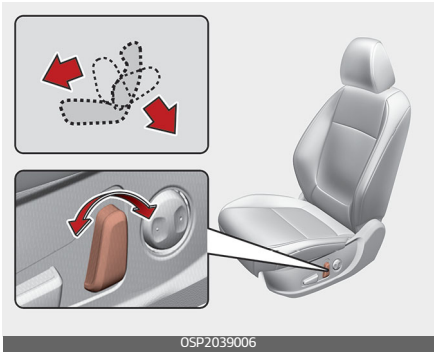
슬라이딩



OSP2039005

- 조절 스위치를 앞 또는 뒤로 움직이면 좌석이 앞 또는 뒤로 이동합니다. 원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 놓으십시오.

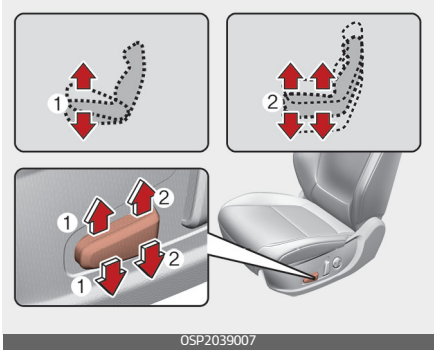
리클라이닝



OSP2039006

- 조절 스위치를 앞 또는 뒤로 움직이면 등받이 각도가 앞 또는 뒤로 조절됩니다. 원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 놓으십시오.

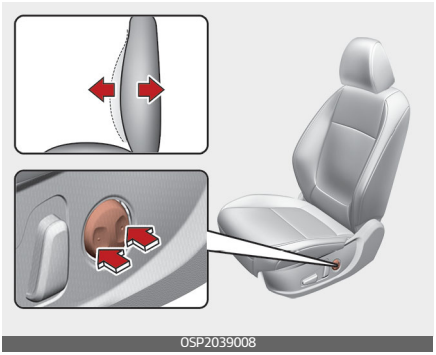
쿠션 틸트 및 높낮이 조절 (사양 적용 시)



OSP2039007

- 조절 스위치의 앞쪽(1)을 올리거나 내리면 좌석의 앞부분이 올라가거나 내려오고, 조절 스위치의 뒤쪽(2)을 올리거나 내리면 좌석 전체가 올라가거나 내려옵니다.
  원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 놓으십시오.

허리지지대 조절 (운전석) (사양 적용 시)



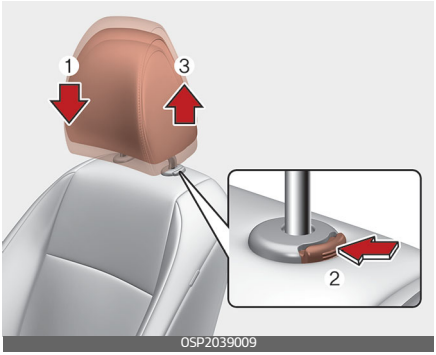
OSP2039008

- 조절 스위치를 앞 또는 뒤를 눌러 허리 부분의 지지력을 조절할 수 있습니다.

헤드레스트 조절

헤드레스트는 안락감과 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

높낮이 조절



1. 헤드레스트를 높이려면 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(3).
2. 헤드레스트를 낮추려면, 잠금해제 버튼을 누른 상태에서 (2) 헤드레스트를 위에서 누르십시오(1).

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심 부분과 승객의 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

전·후 위치 조절



- 헤드레스트를 잡고 그림과 같이 화살표 방향으로 움직여 조절하십시오.

헤드레스트를 앞방향으로 최대한 이동시키면 자동으로 헤드레스트가 뒷방향으로 이동합니다.

⚠ 주 의

헤드레스트 위치 조절 시 과도한 힘을 주어 작동하지 마십시오. 파손의 위험이 있습니다.

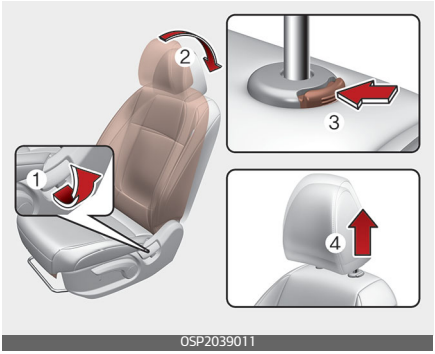
⚠ 주 의

헤드레스트와 시트의 높이가 상단에 있고, 시트가 앞쪽으로 이동된 상태에서 시트 등받이를 앞으로 젖힐 경우 선바이저 등 주변 부품과 닿을 수 있으니 주의하십시오.


ODEEV058008NR

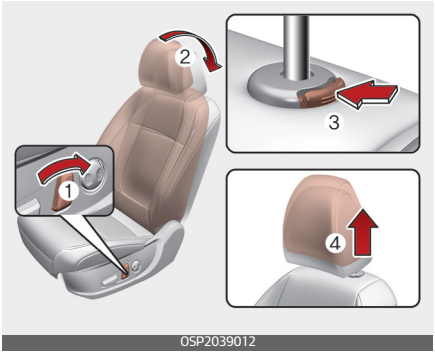
분리할 때

A 타입



OSP2039011

B 타입

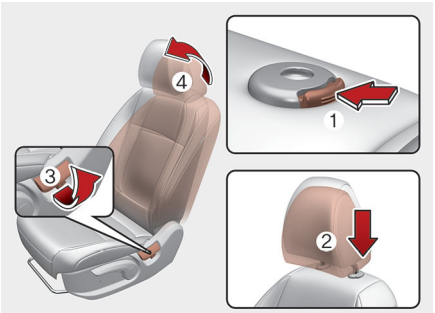


OSP2039012

1. 등받이 각도 조절 레버 또는 스위치(1)로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오(2).
2. 헤드레스트를 끝까지 올린 후 잠금해제 버튼 (3) 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오(4).

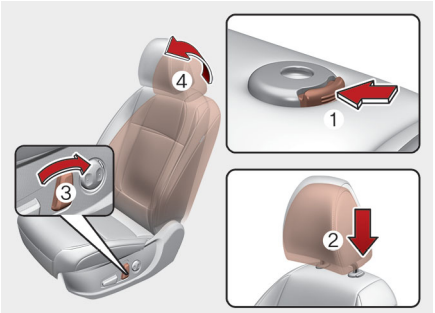
장착할 때

A 타입



OSP2039013

B 타입



OSP2039014

1. 헤드레스트 지지대를 등받이 홈에 장착하십시오.
2. 잠금 해제 버튼 (1) 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 조절하십시오(2).
3. 등받이 각도 조절 레버 또는 스위치(3)로 좌석 등받이를 바로 세우십시오(4).

⚠ 경 고

- 머리나 목의 상해를 방지하기 위하여 헤드레스트를 제거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.

⚠ 주 의

- 헤드레스트에 액세서리 등 다른 물건을 걸거나 부착하지 마십시오. 사고 시 다칠 수 있습니다.

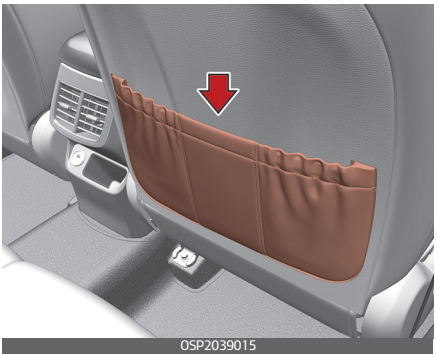


OSKEV039071NR

- 헤드레스트 위치 조절 시 폴가이드 사이에 손가락이 끼어 다칠 수 있습니다. 조절 시 주의하십시오.

시트백 포켓 (사양 적용 시)

뒷좌석 승객의 편의를 위하여 간단한 책이나 지도책을 보관할 수 있는 포켓이 있습니다.



OSP2039015

⚠ 경 고

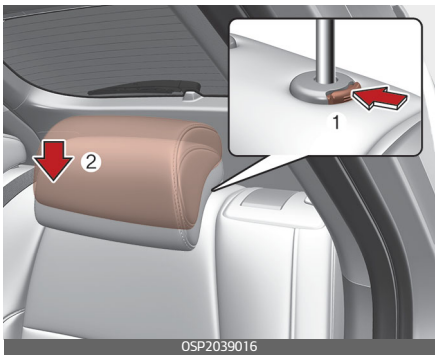
포켓에 날카로운 물건을 수납하면 급정차나 사고 시 뒷좌석 승객이 심각한 부상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

뒷좌석

헤드레스트 조절

헤드레스트는 안락감과 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

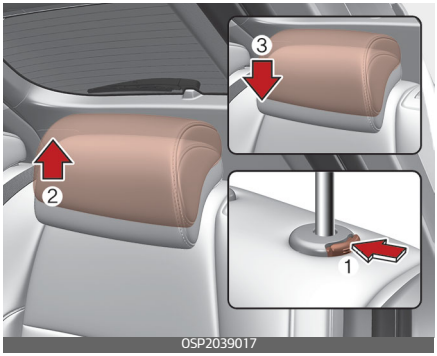
높낮이 조절



헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

- 높일 때는 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오.
- 헤드레스트를 낮추려면, 잠금해제 버튼을 누른 상태에서 (1) 헤드레스트를 위에서 누르십시오 (2).

분리 및 장착



분리할 때

1. 헤드레스트를 끝까지 위로 올리십시오.
2. 잠금해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 당겨 분리하십시오(2).

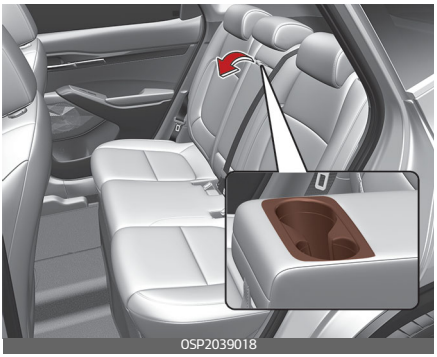
장착할 때

1. 헤드레스트 폴을 홈에 장착 시킵니다(3).
2. 잠금해제 버튼(1)를 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 조절하십시오.

⚠ 주 의

- 뒷좌석을 사용하지 않을 때에는 후방 시야를 가릴 수 있으므로 뒷좌석 헤드레스트의 높이를 최대한 낮추십시오.
- 뒷좌석 탑승 시 헤드레스트 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하여 사용하십시오. 헤드레스트가 내려진 상태로 사용하지 마십시오.

암레스트 조절 (사양 적용 시)



- 암레스트 상단을 잡아당겨 내리십시오. 사용 후에는 위로 올려 원위치 시키십시오.

⚠ 경 고

- 긴 화물을 싣거나 내릴 때에는 시동을 끈 후 변속 레버를 「P」(주차) 위치로 하고 주차 브레이크를 작동시키십시오. 화물을 싣고 내릴 때 화물이 변속 레버를 움직여 예기치 못한 사고를 초래할 수 있습니다.
- 긴 화물 적재 시에는 화물에 의해 좌석이나 차량 실내가 손상되지 않도록 주의하고 차량 운행 시에는 주위 탑승자가 다치거나 차량이 손상되지 않도록 화물을 단단히 고정시키십시오. 급출발이나 급제동시 화물에 의해 승객의 상해나 차량 손상이 야기될 수 있으므로 주의하십시오.

좌석 접는 방법

좌석 접이 레버를 잡아당겨 등받이를 앞으로 접으면 좌석 공간을 적재공간으로 넓게 사용할 수 있습니다.

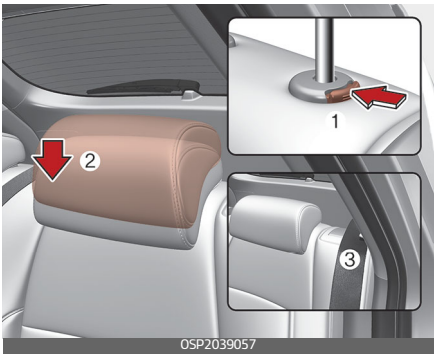
좌석으로 사용할 때는 반드시 헤드레스트와 안전벨트를 제 위치에 놓고 사용하십시오.

⚠ 경 고

- 좌석을 접고 펼 때는 항상 차량 정지상태에서 조작하십시오. 운행 중에는 좌석을 조절하지 마십시오.
- 좌석을 접을 때에는 갑자기 등받이가 앞으로 내려오는 상황에 대비하여 레버를 당길 때 반드시 등받이를 잡아 천천히 앞으로 당겨 접으십시오.
- 뒷좌석에 사람이 탑승하여 있거나 화물이 적재되어 있을 경우에 등받이를 접으면 상해나 손상을 입을 수 있습니다. 반드시 뒷좌석을 비운 뒤 등받이를 접으십시오.
- 뒷좌석을 접어 놓은 뒤 화물 공간에 탑승자가 탑승하거나 화물칸에 탑승하는 것은 매우 위험합니다.
- 화물을 적재하는 경우 앞 좌석 높이 이상으로 적재하지 말고, 움직일 수 있는 화물은 고정시켜 앞으로 밀리지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 차량 탑승자가 화물에 의해 다칠 수 있습니다.
- 좌석을 접고 펼 때는 항상 안전벨트에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.
- 좌석을 원위치로 돌리고 나면 항상 좌석이 고정되어 있는지 앞 · 뒤로 흔들어 확인 하신 후 헤드레스트와 안전벨트를 제 위치에 놓고 사용하십시오.

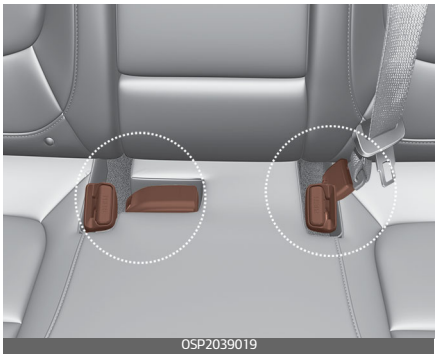
- 좌석 조작 시 손이나 발이 끼지 않도록 주의하십시오.
- 착석을 위하여 등받이를 원위치로 돌릴 시 과도한 힘으로 조절하는 것을 삼가십시오.
- 과도한 힘으로 좌석을 원위치로 돌리게 되면 등받이가 좀 더 기울어진 2단 위치로 자동으로 위치할 수 있으나 이는 자연스러운 현상이며, 필요 시 1단 위치 또는 2단 위치로 조절하여 사용하십시오.

1. 뒷좌석을 접을 때 간섭이 생기지 않도록 앞좌석 등받이를 바로 세우십시오.
2. 잠금해제 버튼 (1) 을 누른 상태에서 뒷좌석 헤드레스트를 최대한 아래로 내리십시오 (2). 다시 좌석으로 사용하고자 할 때는 시트벨트가 시트와 차체 고정부 사이에 위치하지 않도록 충분히 회피한 상태에서 (3)과 같이 시트벨트를 위치시키고 등받이를 딸깍하고 걸릴 때까지 위로 올려 바로 세우십시오.



OSP2039057

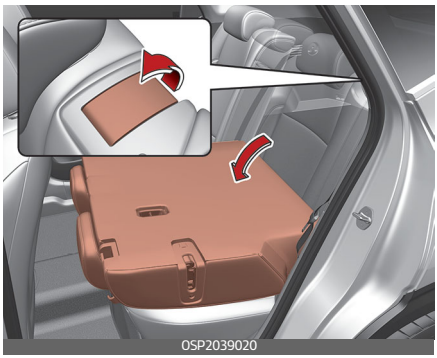
3. 좌석벨트 버클을 포켓 안에 보관하십시오.


OSP2039019

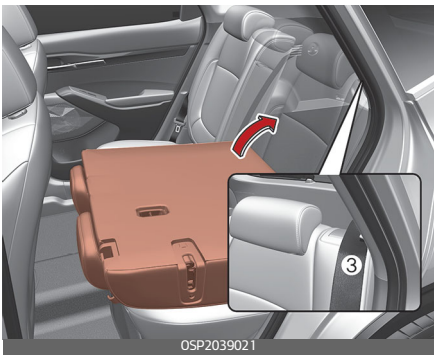
4. 접었을 때 양 옆의 안전벨트가 적재화물과 간섭이 되지 않도록 양 옆의 시트벨트 가이드 홈에 끼우십시오.


OSP2039052

5. 좌석 접이 레버를 당겨 등받이를 앞으로 완전히 접으십시오.


OSP2039020

6. 좌석으로 사용하고자 할 때에는 좌석 접이 레버를 당긴 후 등받이를 바로 세우십시오. 이 때 시트벨트가 시트와 차체 고정부 사이에 위치하지 않도록 시트벨트 가이드(3)에 위치 시키십시오.



   등받이를 딸깍하고 걸릴 때까지 위로 올려 바로 세우면 등받이가 1단 위치로 고정됩니다.
   만약 등받이를 좀 더 뒤로 기울이고 싶을 때는 좌석 접이 레버를 당긴 상태에서 등받이를 좀 더 힘껏 딸깍하고 걸릴 때까지 뒤로 누르십시오.
   그러면 좌석 등받이가 좀 더 뒤로 기울어 지며 2단 위치로 고정됩니다.
7. 등받이를 세운 후 레버를 놓고 좌석이 고정되었는지 앞뒤로 가볍게 흔들어 확인 후 사용하십시오.

좌석을 접은 상태에서 물건 적재

등받이를 접은 상태에서 물건을 싣고 운행할 때에는 화물을 움직이지 않도록 확실히 고정시키십시오.

급출발이나 급제동 시 물건이 이탈되어 사고를 야기시킬 수 있습니다.

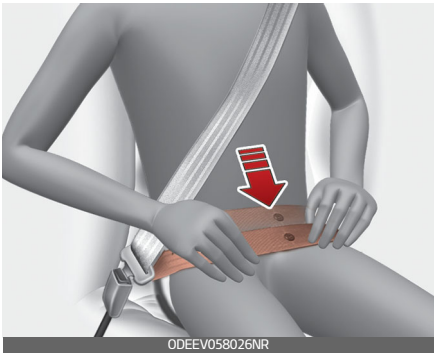
⚠ 경 고

차량에 짐을 내리거나 올릴 때 엔진 시동을 끈 후 더블 클러치 변속기 차량일 경우 「P」(주차)에 놓고 주차 브레이크를 거십시오. 그렇지 않으면 변속 레버가 움직여 차량이 움직일 수 있습니다.

안전벨트

안전벨트 사용 중요성

안전벨트를 적절히 사용하면, 사고나 급정차 시에 심각한 부상이나 사망의 위험을 줄여 줍니다. 안전벨트는 다음과 같은 경우 최대의 효과를 발휘합니다.


ODEEV058026NR

- 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 걸쳐 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
- 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
- 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
- 무릎은 곧게 뻗어야 합니다.
- 차량의 전 좌석에는 3점식 안전벨트가 설치되어 있습니다. 3점식 안전벨트의 경우, 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때, 어느 정도 움직일 수 있고 편안하게 있을 수 있도록 안전벨트를 감아주는 장치인 관성 잠금 장치가 자동차의 정상적인 운행 중에는 작동하지 않습니다. 그러나 급정차, 급회전, 또는 충돌과 같은 힘이 가해지면, 안전벨트를 감아주는 장치는 자동으로 안전벨트를 잠그게 됩니다.

급정차, 급회전, 또는 충돌과 같은 힘이 가해지면, 안전벨트를 감아주는 장치는 자동으로 안전벨트를 잠그게 됩니다.

- 항상 어린이는 뒷좌석에 어린이 보조좌석을 이용하여 앉히십시오.
- 안전벨트를 제대로 착용하지 않게 되면 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경 고

주행 전 운전자는 모든 좌석 등받이가 올바른 위치에 있고, 모든 탑승자가 안전벨트를 착용 하였는지 반드시 확인하십시오. 사고 시 발생할 수 있는 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.

⚠ 경 고

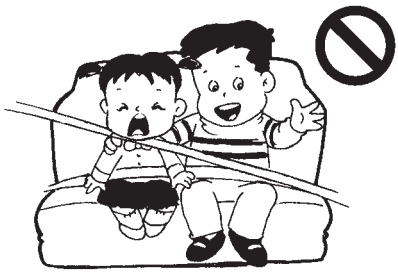
- 안전벨트가 도어 틈, 시트와 차체 고정부 사이에 끼지 않도록 주의하십시오. 안전벨트의 성능이 떨어져 사고 시 위험합니다.
- 차량의 모든 승객은 항상 안전벨트를 착용해야 합니다. 안전벨트와 어린이 보조좌석은 급정거 시나 차량 충돌 시에 탑승자의 심각한 부상의 위험을 줄여줍니다. 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 전개하는 에어백에 너무 가까워질 수 있으며, 차량 내부 구조물과 충돌을 하거나 차량 밖으로 튕겨져 나갈 수 있습니다. 안전벨트를 적절하게 착용하면 이러한 위험을 크게 줄일 수 있습니다. 항상 이 취급설명서에 쓰여져 있는 안전벨트 및 에어백 장치 그리고 승객 좌석에 대한 주의 내용을 준수하십시오.

- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.
- 안전벨트 체결 시 다른 사람의 버클에 플레이트를 체결하지 마십시오. 안전벨트의 보호를 제대로 받지 못할 뿐더러 사고 위험이 커질 수 있습니다.

⚠ 경 고

다음의 경고 사항들을 준수하지 않으면, 사고 시 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.

- 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
- 벨트 하나로 한번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.



0S2107002F

- 안전벨트의 골반띠는 가능한 낮게 해서, 골반부분까지 내려오게 하십시오. 골반띠가 골반부분을 편안하게 감싸주도록 하십시오. 골반띠를 허리부분에 착용하지 마십시오.
  사고 시 복부에 압력을 가하여 장파열 등 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.
- 안전벨트에 별도의 보조 장치나 액세서리를 장착하면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으니 어떠한 것도 장착하지 마십시오.
- 안전벨트는 주기적으로 점검하여 닳거나 손상된 곳이 없는지 검사하여야 합니다.
  각 벨트를 끝까지 당겨서 많이 닳은 곳이 없는지 찾아보십시오. 그리고 3점식 안전벨트가 쉽고 부드럽게 다시 감기는지 확인하십시오. 연결 장치가 간섭이나 지연됨이 없이 잠기고 해제되는지 버클과 플레이트를 점검하십시오. 손상이 되었거나 작동이 원활하지 않을 경우 안전벨트를 빨리 교체하십시오.
- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서는 주행하지 마십시오. 만약 꼬이거나 짓눌린 것을 풀 수 없으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 충돌이나 힘에 의해, 3점식 안전벨트가 늘어나거나 손상될 수 있습니다. 충돌 후에는 전체 안전벨트 장치를 점검하십시오. 충돌에 의해 손상된 모든 벨트, 감아주는 장치, 고정 장치와 부속품은 차를 다시 주행하기 전에 교환하십시오. 경미한 사고라도 반드시 자사 직영서 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.
- 주행 중 안전벨트를 풀지 마십시오. 또한 안전벨트를 풀거나 착용하는 등 반복적인 행동을 할 경우 전방 부주의로 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않도록 착용하십시오.

- 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 안전벨트 체결이 제대로 되지 않을 수도 있습니다.

⚠ 경 고

안전벨트의 정상적인 착용과 탑승자의 안전을 저해하는 아래 용품들은 사용하지 마십시오.

- 차단 클립을 버클에 삽입하게 되면 안전벨트가 착용된 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동되지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼를 웨빙에 장착하게 되면 리트랙터의 정상적인 작동을 방해하여 안전벨트의 성능이 저하됩니다.
- 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 장착하게 되면 안전벨트 미착용 및 어린이 보조좌석 미사용을 유도하게 되어 사고 시 탑승자에게 상해가 발생할 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고 발생 시 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 또한 국내의 교통 법규에 따라 모든 도로에서 탑승자 전원이 안전벨트를 착용하여야 합니다.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음



운전석 안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동합니다.

운전석

- 운전석 안전벨트 착용 상태와 관계 없이 시동 ON 또는 시동을 건 경우 계기판에 경고등이 약 6초 동안 켜집니다. 만약 안전벨트를 착용하지 않았을 경우 경고음도 함께 약 6초 동안 작동되며, 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다.
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않고 시속 약 20km/h 미만으로 주행하거나 정차할 때 경고등이 켜집니다. 차량이 약 20km/h 이상으로 주행하면 경고등이 깜빡이면서 경고음이 약 100초 동안 울립니다.
- 주행 중 안전벨트를 풀면 차량 속도가 약 20km/h 미만일 때는 경고등이 켜집니다. 차량 속도가 약 20km/h 이상일 때는 경고등이 깜빡이면서 경고음이 약100초 동안 울립니다.

동승석

동승석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.

- 동승석 안전벨트 착용유무와 관계없이 시동 「ON」 또는 시동을 건 경우 경고등이 약 6초 동안 작동되며, 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다.
- 동승석 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 시속 약 20km/h 미만으로 주행을 하거나 정차 할 경우 경고등이 켜지며, 차량의 주행 속도가 약 20km/h 이상이 되면 경고등이 깜빡이며, 경고음이 약 100초 동안 울립니다.

- 안전벨트를 착용한 후 주행중 안전벨트를 풀 경우, 차량의 속도가 약 20km/h 미만인 경우 경고등이 켜지며, 차량의 속도가 약 20km/h 이상인 경우에는 경고등이 깜빡이며, 경고음이 약 100초 동안 울립니다.

동승석 미탑승 시, 초기 약 6초 동안 켜진 후, 안전벨트 미착용 경고등이 꺼집니다.

⚠ 경 고

부적절한 자세로 착석할 경우 동승석 안전벨트 경고등이 작동하지 않을 수도 있습니다. 안전벨트는 바로 앉은 상태에서 올바른 사용법에 따라 착용하십시오.

⚠ 경 고

동승석의 물건이나 전자기기 등으로 인한 동승석 안전벨트 경고가 작동할 수도 있습니다.

이때는 경고를 끄기 위해서는 물건을 치워주십시오.

뒷좌석

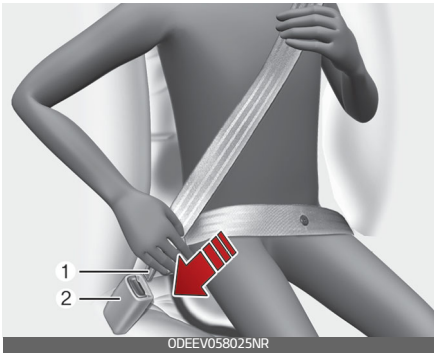


뒷좌석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.

- 뒷좌석 안전벨트의 착용유무와 관계없이 시동 ON을 할 경우 경고등이 약 6초 동안 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용하지 않으면 약 70초 동안 경고등이 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용한 후, 주행 중 안전벨트를 풀 경우 차량의 속도가 약 20km/h 미만일 경우에는 경고등이 약 70초 동안 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용한 후, 주행 중 안전벨트를 풀 경우 차량의 속도가 약 20km/h 이상일 경우에는 약 35초 동안 경고음과 함께 경고등이 깜빡입니다.
- 단, 차량의 속도가 약 20km/h 미만에서 후석 도어가 열렸다 닫혔을 경우, 약 20km/h 이상 주행하더라도 경고등이 깜빡이거나 경고음이 출력되지 않습니다.
- 뒷좌석 안전벨트 경고등은 안전벨트를 착용하면 꺼집니다.

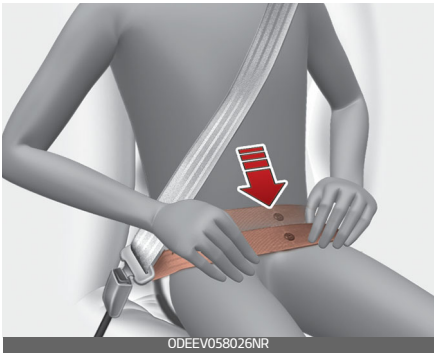
착용방법

1. 버클과 플레이트를 잡으십시오.
2. 천천히 벨트를 당기십시오.
3. 플레이트(1)를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클(2)에 밀어 넣으십시오.



그리고, 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.

4. 골반띠는 반드시 복부 아래 골반부분에 착용하여 사고 시 벨트 밑으로 몸이 빠져 나가지 않고 복부에 압력이 가해지지 않도록 하십시오.

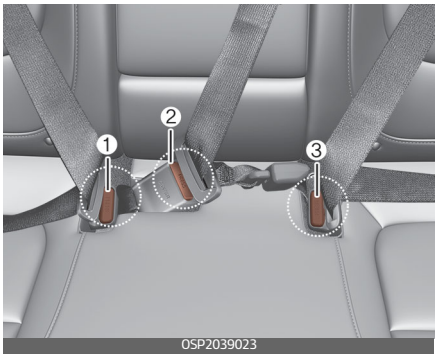


5. 안전벨트의 어깨띠 부분을 당겨서 편안하게 길이를 조절하십시오. 벨트를 감아주는 장치는 벨트에 장력을 주어 늘어진 벨트를 자동으로 당겨주고, 벨트에 장력을 유지해 줍니다. 안전을 위하여, 안전벨트를 너무 느슨하게 하지 마십시오.

* 안전벨트 착용 시 간혹 안전벨트가 빠지지 않을 경우에는, 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 한번 당기면 부드럽게 빠집니다.

뒷좌석 안전벨트와 버클 체결

뒷좌석의 안전벨트는 각 좌석 쿠션에 위치한 버클에 체결을 해야 정상적인 체결이 됩니다.



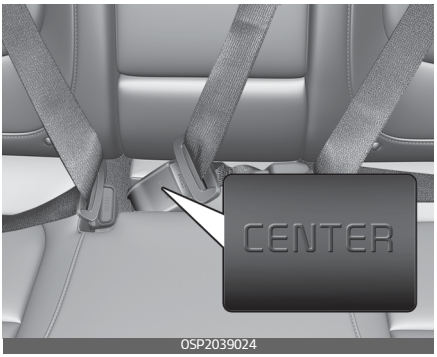
1. 뒷좌석 오른쪽 안전벨트 체결용 버클
2. 뒷좌석 중앙 안전벨트 체결용 버클
3. 뒷좌석 왼쪽 안전벨트 체결용 버클

⚠ 주 의

왼쪽 또는 오른쪽 안전벨트를 중앙 안전벨트 버클에 강제로 넣지 마십시오. 뒷좌석 중앙 안전벨트는 중앙 안전벨트 버클에 체결하십시오. 그렇지 않고 부적절하게 체결된 안전벨트는 제대로 된 보호장치 역할을 할 수 없습니다.

뒷좌석 중앙

뒷좌석 중앙 3점식 안전벨트를 착용할 때는 반드시 "CENTER"라는 문자가 새겨진 버클에 체결하십시오.



OSP2039024

안전벨트 착용 후에는 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.

뒷좌석 중앙 안전벨트

⚠ 경 고

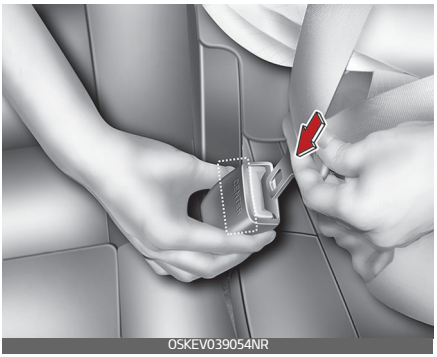
가운데 좌석에 승객이 탑승하지 않아도 미니 텅(1)과 미니 버클(2)을 분리하지 마십시오.



OSP2039025

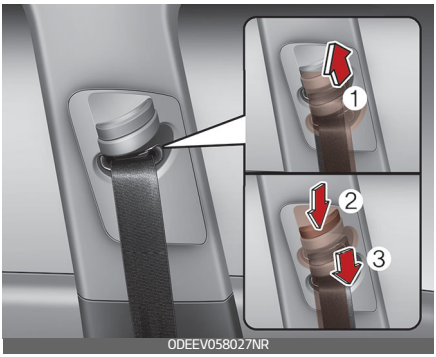
만일 분리된 상태에서 차량이 갑자기 멈추거나 충돌 사고를 당하게 될 경우 뒷좌석 승객이 상해를 입을 수 있습니다.

- 플레이트를 잡고 벨트를 당기십시오.


OSKEV039054NR

플레이트를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클에 밀어 넣으십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.

벨트의 높이 조절 (앞 좌석)

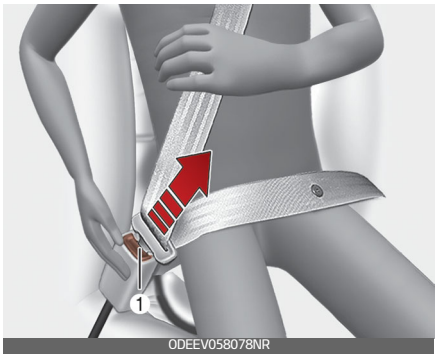


ODEEV058027NR

벨트의 어깨 높이를 조절할 수 있습니다. 몸에 맞게 어깨 높이를 조절하십시오.

1. 벨트의 높이를 높이려면, 고정 장치를 위로 올리십시오(1).
2. 벨트의 높이를 낮추려면, 고정 장치를 잡고 잠금 버튼을 누른 상태(2)에서 밑으로 내리십시오(3).
3. 조절한 후에는 잠금 버튼에서 손을 떼고 고정 홈에 맞추어 확실하게 고정시키십시오.

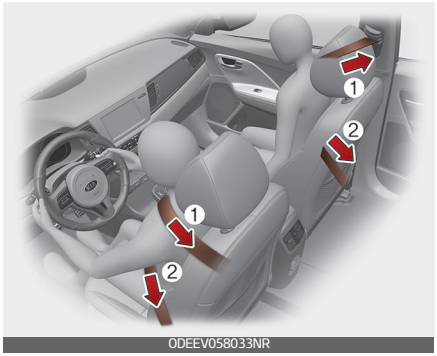
해제 방법



ODEEV058078NR

- 버클에 있는 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 플레이트를 당겨 내십시오. 플레이트가 유리창에 부딪히지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기도록 하십시오.

프리텐셔너 안전벨트



ODEEV058033NR

- **리트랙터 프리텐셔너 (1)**
  리트랙터 프리텐셔너는 정면 충돌 시 어깨 쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨 앞좌석 탑승자의 상체를 좌석에 확실히 고정시켜 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다. 리트랙터 프리텐셔너는 에어백이 작동될 때 함께 작동됩니다.

- **EFD 시스템 (2)**
  EFD (Emergency Fastening Device) 시스템은 정면 충돌 시 운전석 탑승자의 골반 쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨 하체를 보호하는 안전벨트의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.

리트랙터 프리텐셔너는 앞좌석 및 뒷좌석 왼쪽/오른쪽에 장착되고 EFD 시스템은 앞좌석에 장착됩니다.

⚠ 경 고

- 프리텐셔너 시트 벨트는 전방에 강한 충격을 받을 때 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 좌석에 탑승자의 몸이 밀착되도록 하므로 프리텐셔너 효과를 높이기 위해서는 반드시 안전벨트를 느슨하거나 꼬이지 않도록 착용하고 바른 자세로 앉아 있어야 합니다.
- 프리텐셔너 안전벨트는 한번만 작동하게 설계되어 있습니다. 일단 작동한 후에는 프리텐셔너 안전벨트를 반드시 교체하십시오.

⚠ 주 의

- 프리텐셔너 안전벨트를 임의로 검사, 수리 또는 교환하지 마십시오. 시스템이 완전히 손상될 수 있습니다. 프리텐셔너 안전벨트의 점검 및 교환은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 실시하십시오.
- 중앙 콘솔 부위에 카 오디오 등의 장착 및 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 프리텐셔너 안전벨트 시스템에 영향을 미칠 우려가 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 상담하십시오.
- 만일 프리텐셔너 안전벨트가 제대로 작동하지 않으면, 에어백 경고등()이 켜집니다. 이는 에어백과 프리텐셔너 안전벨트 장치가 동일한 전기 회로를 사용하기 때문입니다. 만일 다음과 같은 상황이 발생되면 가급적 빨리 에어백과 함께 프리텐셔너 안전벨트의 점검을 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.
  - 시동 「ON」 시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
  - 시동 「ON」 시 에어백 경고등이 6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
  - 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
  - 시동 「ON」 시 에어백 경고등이 깜박일 때

⚠ 경 고

- 프리텐셔너 안전벨트가 작동하면, 큰 소음과 함께 연기처럼 보이는 미세한 가루가 보입니다. 이 가루는 무독성 가스 입자이나 피부에 자극을 유발할 수도 있습니다. 가루가 방출된 사고 후에는 오랫동안 들이 마시지 말고 손과 얼굴을 깨끗이 닦아 내십시오.
- 프리텐셔너 안전벨트는 작동할 때 뜨거운 열을 내므로 작동한 후 몇 분 동안은 프리텐셔너 안전벨트를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다. 프리텐셔너 안전벨트 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 강한 충격을 주지 마십시오. 차량을 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 상담하십시오.

로드 리미터 (Load Limiter)

차량 충돌 시 안전벨트에 의해 가슴 부위에 과도한 하중이 가해지면 프리텐셔너에 내장되어 있는 로드 리미터가 작동하여 승객의 과도한 압박을 완화해 줌으로써 가슴에 받는 충격을 경감시켜 줍니다.

안전벨트 사용 시 유의 사항

큰 어린이의 안전벨트 착용

어린이가 자라면서, 신체 크기에 적합한 커다란 어린이 좌석이나 어린이 보호 시트(부스터 시트라고도 함)를 포함하여 새로운 어린이 보호 장치가 필요하게 됩니다. 어린이 보호 시트를 사용할 수 없게 크게 자란 어린이는 차량에 장착된 안전벨트를 사용하여야 합니다.

만일 어깨띠 부분이 어린이의 목이나 얼굴에 닿으면, 어린이를 좌석 중간 쪽으로 앉히십시오. 어깨띠가 여전히 얼굴이나 목에 닿으면, 다시 어린이 보호 시트에 앉히십시오.

⚠ 경 고

- 차가 주행 중일 때는, 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴 부분에 절대 닿지 않도록 하십시오.
- 만일 안전벨트가 제대로 착용되지 않고 조절되지 않았으면, 사고 시 어린이가 사망하거나 심하게 다칠 위험이 있습니다.
- 모든 어린이 보호 시트는 안전벨트로 고정하여 좌석에 장착할 수 있게 설계되어 있습니다. 어린이 보호 시트가 차량의 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌 사고 시 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이가 탑승하지 않더라도 항상 어린이 보호 시트가 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 별도로 보관하여 사고 시 또는 급정차 시에 앞으로 튀어나오지 않도록 하십시오.

임산부의 안전벨트 착용

임산부는 의사가 특별히 권해주는 대로 따르고, 가능하면 항상 안전벨트를 착용하십시오. 안전벨트의 골반띠는 편안하고 가급적 복부 밑 부분으로 착용되어야 합니다.

⚠ 경 고

임산부는 안전벨트의 골반띠를 태아가 위치한 복부 위로 착용해서는 안됩니다. 이는 충돌 시 벨트가 태아를 누를 수 있기 때문입니다.

안전벨트의 적절한 관리

⚠ 주 의

안전벨트가 뾰족한 끝부분이나 훼손될 수 있는 물건에 닿지 않도록 하십시오.

안전벨트를 청소할 때는 내장재나 카 매트 청소에 사용되는 부드러운 비누액을 사용하십시오.

⚠ 경 고

- 안전벨트를 표백하거나, 염색하지 마십시오. 그렇지 않으면 안전벨트가 약해져서 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때, 안전벨트가 끼이지 않도록 하십시오.

어린이 보조좌석

영아 및 유아의 차량 승차 시 승인된 어린이 보조 좌석 또는 장비를 장착하여 안전하게 착석해야 합니다.

어린이 보조좌석의 장착

차가 운행 중 일 때 어린이가 서 있거나 좌석 위에서 이동하지 않도록 하십시오. 어린이와 어른이 함께 안전벨트를 착용하거나, 하나의 안전벨트에 두 어린이를 동시에 착용시키지 마십시오.

어린이 보조 좌석은 반드시 뒷좌석에 설치하십시오. 어린이 보조 좌석 장착 및 사용법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 좌석 제작사에서 제공하는 취급설명서를 참조하십시오.

⚠ 경 고

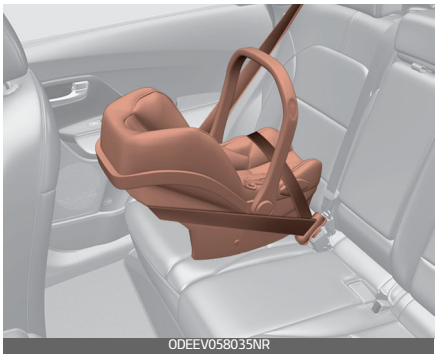
운전자 좌석 때문에 어린이 보조좌석 장착을 위한 충분한 공간이 확보되지 않으면 동승석 쪽 뒷좌석에 어린이 보조좌석을 장착하십시오.

⚠ 경 고

- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 전용 보조 시트를 장착하여 앉히십시오.
- 차가 뜨거운 날씨에 장시간 밀폐된 채로 있었다면, 안전벨트와 좌석은 열에 의해 뜨거워질 수 있습니다.
  이로 인해 어린이가 화상을 입을 수도 있으므로 어린이를 앉힐 때는, 좌석 표면과 버클이 뜨거운지 확인하시고, 뜨거우면 식힌 후에 앉히십시오.

- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 헤드레스트가 고정되지 않은 상태에서 어린이 보호 시트를 사용하지 마십시오. 급제동 또는 충돌 시 부상을 당할 위험이 있습니다.
- 여러 제조업체에서 어린이를 위한 어린이 보호 시트 또는 장비를 만들고 있습니다. 사용 가능한 어린이 보호 시트는 항상 국가의 안전 법규를 만족시켜야 합니다. 귀하가 사용하는 어린이 보호 시트의 라벨에 이런 안전 규제를 만족한다는 문구가 쓰여 있는지 확인하십시오.
- 어린이 보호 시트는 어린이의 체격과 차량 좌석의 크기에 맞는 것을 골라야 합니다.
- 어린이 보호 시트에 대한 본 취급설명서나, 어린이 보호 시트에서 제공된 지시 사항을 준수하지 않을 경우, 사고의 가능성과 사고 시 부상 정도가 커질 수 있습니다.
- 어린이를 태우고 운전하실 때에는 급출발과 급제동을 하지 않도록 주의하십시오. 머리나 목 부위의 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 사고가 났을 때 어린이 보조좌석, 안전벨트와 상부 부착구, 하부 부착구 등 고정 장치를 점검 받으십시오.
- 차량의 안전 장비(안전벨트, 상부 부착구, 하부 부착구, 좌석)의 구성품은 개조하지 마십시오.

3점식 안전벨트를 이용할 때


ODEEV058035NR


ODEEV058036NR

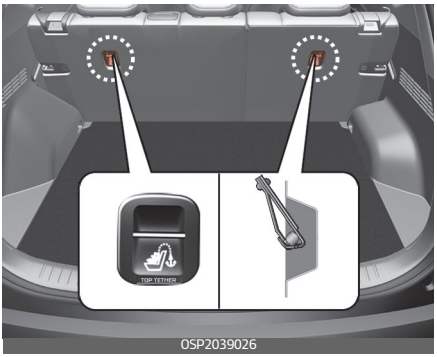
어린이 보조 좌석을 뒷좌석 좌·우에 장착하려면 다음과 같이 장착 하십시오.

1. 보조 좌석을 안전벨트에 채워서 확실히 고정하십시오.


ODEEV058041NR

2. 보조 좌석의 벨트를 어린이에게 착용하십시오.

상부 부착구를 이용할 때



어린이 보조좌석을 고정할 수 있는 상부 부착구(후크 고정용)가 뒷좌석 등받이 뒤편에 위치해 있습니다.

1. 어린이 보조 좌석의 후크가 달린 끈을 그림과 같이 뒷좌석 등받이 뒤로 넘기십시오.



2. 어린이 보조 좌석 후크를 상부 부착구에 확실히 고정시키십시오.

⚠ 경 고

상부 부착구를 이용하여 어린이 보조좌석을 고정시킬 때에는 뒷좌석의 사용하지 않는 모든 안전벨트의 플레이트를 해당 버클 내로 완전히 체결하십시오. 또한, 안전벨트 띠가 어린이 보조좌석 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아당길 수 있고, 이는 어린이 보조좌석 내에 탑승한 어린이가 압박당하여 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 어린이 보조좌석이 확실하게 고정되지 않으면 충돌 사고 시 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 반드시 어린이 보조좌석을 사용, 장착할 때에는 어린이 보조좌석 제작사의 지시에 따르십시오.
- 한 개의 상부 부착구 또는 하부 부착구에 두 개 이상의 어린이 보조좌석을 절대로 설치하지 마십시오. 상부 부착구 또는 하부 부착구에 부하가 증가하여 부러지거나 망가져, 결국 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

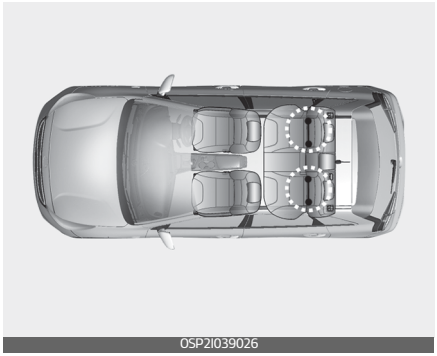
⚠ 경 고

어린이 보조좌석이 확실하게 장착되어 있는지 확인하기 위해 어린이 보조좌석을 여러 방향으로 밀거나 당겨보십시오. 확실하게 고정되지 않은 어린이 보조좌석은 흔들리거나, 비틀어 지거나, 기울어지거나, 분리되어 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

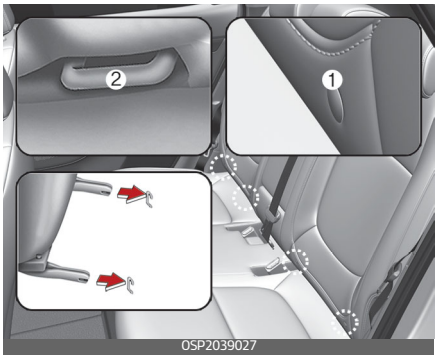
⚠ 경 고

상부 부착구는 올바르게 고정된 어린이 보조좌석에 의한 부하만을 견딜 수 있도록 설계되었습니다. 절대로 상부 부착구를 성인용 안전벨트 또는 다른 끈으로 사용하거나 차량에 다른 장치나 장비를 연결하기 위해 사용해서는 안됩니다.

하부 부착구와 상부 부착구를 이용할 때


OSP2I039026

일부 어린이 보조좌석 제조사는 하부 부착구 호환용 어린이 보조좌석을 제조하고 있습니다. 이러한 어린이 보조좌석에는 차량 내 뒷좌석 하부에 위치한 두개의 부착구에 연결하는 두 개의 고정부와 상부 부착구를 연결하는 띠 장치를 포함하고 있습니다. 이러한 어린이 보조좌석은 뒷좌석에 장착할 때 안전벨트를 사용할 필요가 없습니다.



OSP2039027

1. 어린이 보조좌석 심벌
2. 어린이 보조좌석 연결용 하부 부착구

어린이 보조좌석 심볼이 뒷좌석 등받이 하단부에 위치하여 어린이 보조좌석용 하부 부착구의 위치를 나타냅니다.

뒷좌석 중앙부에는 하부 부착구가 없습니다.

보조좌석을 차량에 장착 시

1. 보조좌석의 래치를 차량 하부 부착구에 "딸깍" 소리가 나도록 확실히 고정시키십시오.
2. 어린이 보조 좌석 고정용 후크를 상부 부착구에 확실히 고정시키십시오. (2-26 페이지의 "상부 부착구를 이용할 때" 참조)

⚠ 경 고

- 하부 부착구를 이용하여 어린이 보조좌석을 고정할 때에는 사용하지 않는 뒷좌석 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오. 또한, 안전벨트 띠가 어린이 보조 좌석 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 어린이 보조 좌석에 앉아 있는 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아당겨 몸에 압박을 당해서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 하부 부착구 사용 시 주위에 물체가 없도록 주의하십시오. 또한 안전벨트가 끼지 않도록 주의하십시오.

하부 부착구는 뒷좌석 쿠션 뒤에 장착되어 있습니다. 뒷좌석 쿠션과 등받이 사이로 손을 넣어 확인하십시오.

어린이 보조좌석 제조사의 취급설명서를 참조하여 올바르게 설치하십시오.

어린이 보조좌석을 설치한 후에는 반드시 올바르게 장착되어 있는지 확인하십시오.

어린이를 보조좌석에 착석시키기 전에 어린이 보조좌석을 여러 방향으로 밀거나 당겨보고 보조좌석이 올바르게 장착되었는지 확인하십시오. 고정부가 어린이 보조좌석을 제 위치에서 잘 고정시키고 있는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

어린이 보조좌석을 설치할 때, 뒷좌석 안전 띠나 버클 등이 보조좌석 및 하부 부착구에 의해 긁히거나 손상되지 않도록 주의하십시오. 특히 뒷좌석 중앙좌석은 양 옆의 좌석보다 좁기 때문에 폭이 넓은 어린이 보조좌석을 사용하면 양옆 좌석의 안전벨트 버클을 가릴 수 있습니다. 이 때는 보조좌석의 위치를 조정하거나 버클 사용이 불가능할 경우 해당 좌석에 탑승하지 마십시오.

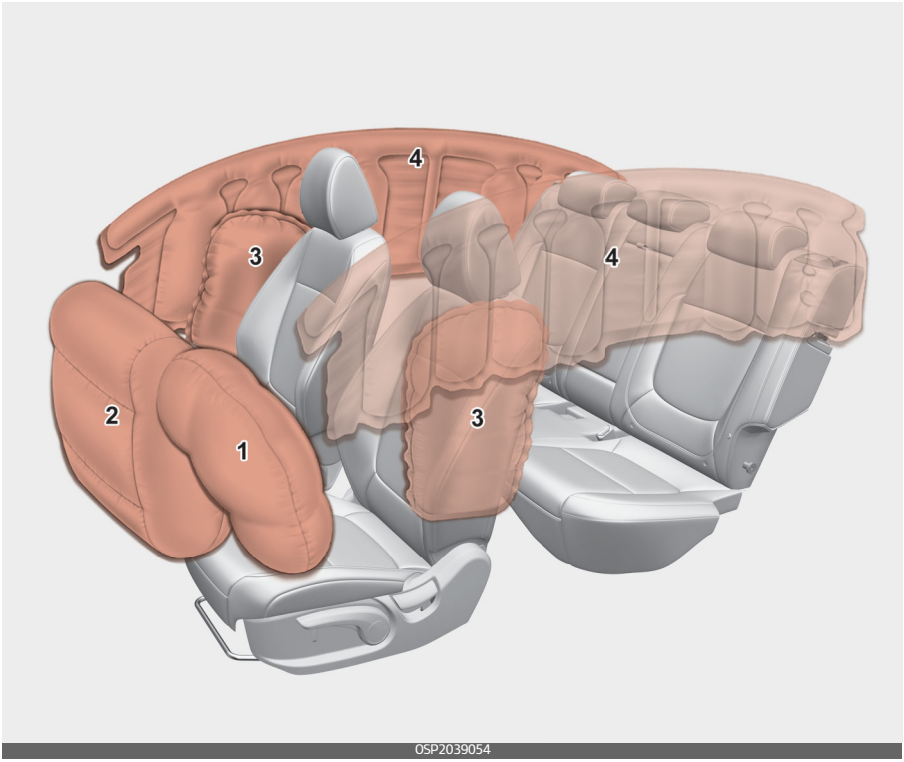
⚠ 경 고

어린이 보조좌석이 올바르게 고정되지 않으면, 충돌 사고 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경 고

하부 부착구는 좌측 및 우측 뒷좌석에서만 사용해야 합니다. 절대로 하부 부착구용 어린이 보조좌석을 뒷좌석 중앙에 설치하지 마십시오. 충돌 사고 시, 고정부가 손상되거나 제 역할을 수행하지 못할 수 있습니다.

에어백 (보조 구속 장치)



OSP2039054

에어백 종류

1. 운전석 에어백
2. 동승석 에어백
3. 사이드 에어백
4. 커튼 에어백

* 위의 그림은 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?

- 에어백은 시동 스위치 「ON」 또는 시동 스위치 「START」 상태에서만 작동됩니다.
- 에어백이 작동하는 차량 속도가 정확히 정해져 있지는 않습니다.
  일반적으로 에어백은 충돌 정도와 방향에 따라 작동하도록 되어 있으며, 이 두 가지 요소는 센서가 전기적 작동이나 에어백 작동 신호를 보낼 것인지를 결정하는 중요한 요소입니다.
- 에어백은 차량 속도, 충격의 세기, 각도, 차량이나 물체 또는 충격을 받는 물체의 밀도나 강성 등의 몇 가지 요인에 따라 작동하지만 꼭 그것에 제한된 것은 아닙니다.
- 사고 시 에어백이 부풀어 오르는 것을 보기란 불가능합니다.
  그래서 충돌 후에 에어백이 내장부로부터 나와 공기가 빠진 상태로 매달려 있는 것을 보게 될 가능성이 큰 것입니다.
- 스티어링 휠에 장착되어 있는 에어백과 접촉하는 일은 치명적인 부상을 초래할 수 있습니다. 특히 탑승자가 스티어링 휠과 너무 가까이 있는 상황에서 그렇습니다.

⚠ 경 고

에어백이 작동될 때 부상과 사망의 위험성을 감소시키기 위하여 차량을 제어할 수 있고 편안한 자세를 유지할 수 있는 한, 스티어링 휠에 장착된 에어백과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 떨어지도록 멀리 앉고, 동승석에서는 가능한 좌석을 뒤로 이동시켜 바른 자세로 앉으십시오.

에어백 작동 시 2차 피해



OSKEV039063K

에어백 제어 모듈은 사고 시 발생하는 충격의 정도를 감지하여 에어백이 작동되도록 신호를 보냅니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 탑승자를 보호합니다. 이렇게 에어백이 작동될 때 순식간에 화약이 폭발하므로 소음, 섬광, 연기 등이 발생하며 순식간에 팽창되는 에어백 공기주머니의 천에 의해 타박상이나 찰과상, 안경 파손에 의한 부상 등이나 화약 폭발 시의 화상을 입을 수도 있습니다.

소음과 연기

에어백이 부풀어 오를 때, 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남겨집니다. 이는 정상적인 것이며, 에어백이 팽창할 때 생기는 결과입니다. 에어백이 작동된 후에, 연기와 가루 뿐만 아니라 가슴 부분의 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨쉬기 거북하게 느낄 수도 있습니다. 연기와 가루에 오랫동안 노출되는 것과 숨쉬기 거북함을 방지하기 위해 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 여십시오. 연기와 가루는 무독성이나 피부, 눈, 코, 목 등에 자극을 줄 수 있는데 이때는 즉시 차가운 물로 닦아내고 자극이 오래가면 의사와 상의하여 치료하십시오.

⚠ 경 고

에어백이 작동될 때, 스티어링 휠과 크래쉬 패드의 에어백 관련부품이 매우 뜨겁습니다. 부상을 방지하기 위하여 에어백이 부풀어 오른 후에 에어백 내장 부분을 바로 만지지 마십시오.

어린이 보호 시트 설치 금지

차량에 승객 구분 센서의 유무와 관계없이, 동승석에는 뒤로 보는 어린이 보호 시트를 설치하지 마십시오.



ODEEV058046NR

동승석 에어백이 작동하면 뒤로 보는 어린이 보호 시트에 미치는 위험이나 치명적인 부상은 매우 큽니다.
또한, 동승석에는 앞으로 보는 어린이 보호 시트도 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 적절한 위치에 있지 못하거나, 적절히 구속되지 못한 상태의 어린이에게 심각한 또는 치명적인 부상을 초래합니다.

⚠ 경 고

- 앞 좌석에는 어린이 보호 시트를 절대로 설치하지 마십시오. 에어백 작동 시 에어백 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망사고를 초래할 수 있습니다.
- 커튼 및 사이드 에어백이 장착된 경우 뒷좌석 도어 쪽에 어린이를 앉힐 때 반드시 어린이 보조좌석을 가능한 도어 쪽에 닿지 않게 안쪽으로 확실히 고정시켜 설치한 후 앉히십시오. 커튼 및 사이드 에어백이 팽창할 때, 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망사고가 날 수 있습니다.

에어백 경고등

에어백 장치는 충돌 센서, 전복 센서, 에어백 제어 모듈, 모듈 (에어백 공기주머니), 프리텐셔너 안전벨트 등으로 구성되어 있습니다. 본 장치는 인명을 보호하는 중요한 장치로서 매우 정교하고 신뢰성이 높게 제작되어 있습니다. 이러한 장치의 어느 부분에 작은 고장이 발생하여도 에어백 경고등이 켜지도록 되어 있습니다.



시동 스위치 「ON」 시 약 6초간 표시등 켜진 후 꺼지면 정상이나 다음과 같은 상황은 에어백 장치의 고장으로 사고 시 에어백이 정상적으로 작동되지 않을 수 있으므로 운행을 중지하고 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검을 의뢰하십시오.

- 시동 스위치 「ON」 시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
- 시동 스위치 「ON」 시 에어백 경고등이 6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
- 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
- 시동 스위치 「ON」 시 에어백 경고등이 깜박일 때

에어백 장치의 구성 및 기능

운전석 및 동승석 에어백은 정면의 보통 또는 심한 충돌 상황에서, 사이드 및 커튼 에어백은 전복 사고나 측면의 보통 또는 심한 충돌 상황에서 안전벨트의 보호 기능을 보조하는 장치입니다.

가벼운 추돌이나 충돌 사고 시에는 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 경감시킬 수 있으나 사고 충격이 커 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 경감시킬 수 없는 경우, 안면 및 상체의 충격을 완화시켜 주기 위해 장착된 것이 에어백 장치입니다. 에어백의 작동에 의한 탑승자 보호 효과는 탑승자가 안전벨트에 의해 고정되었을 경우 효과가 발휘되기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없습니다.

* SRS: Supplemental Restraint System의 약어로 "보조 구속 장치"의 의미입니다.

어드밴스드 에어백 (Advanced Air Bag)

본 차량은 운전석 및 동승석에 어드밴스드 에어백과 3점식 안전벨트가 장착되어 있습니다. 어드밴스드 에어백은 충돌의 심각성에 따라 두 단계로 에어백 전개를 제어합니다. 충돌의 심각성이 높아질수록 단계가 높아집니다. 안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 에어백이 전개되더라도 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

또한, 승객 구분 시스템이 장착되어 있어, 동승 석에 탑승자가 있는지 판단하고 특정 조건에서는 동승석 에어백을 작동하지 않습니다.

* 에어백은 정면 충돌 시 프리텐셔너 안전벨트와 함께 작동되어 향상된 탑승자 보호 기능을 제공합니다.

⚠ 경 고

어드밴스드 에어백이 장착되어 있더라도 다음 사항을 항상 주의하십시오.

- 어린이는 에어백 전개 시 심각한 상해를 입거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이는 동승석보다 뒷좌석이 더 안전합니다.
- 동승석에 어린이 보조좌석을 절대로 뒤로 보기로 설치하지 마십시오.
- 항상 안전벨트와 어린이 보조좌석을 사용하십시오.

⚠ 경 고

- 안전벨트는 가장 중요한 안전장치이며, 에어백은 안전벨트의 보조 안전장치이므로 에어백이 장착된 차량도 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 좌석에 앉은 자세가 바르지 않으면 에어백에 의해 보호받을 수 없으며, 사고 시 심하게 다치거나 사망할 수도 있습니다.
- 사고가 났을 경우, 에어백은 짧은 순간에 팽창하므로 이때 올바른 자세로 앉아 있지 않으면 에어백 팽창력에 의해 부상을 입을 수 있으며, 충돌 중에 발생되는 추가 충돌에는 보호될 수 없습니다.
- 또한 팽창 과정에서 에어백에 의한 안면 또는 기타 신체부위의 찰과상, 안경 파손 등에 의한 부상이나 화약 폭발 시 화상 등을 입을 수 있습니다.
- 에어백과 승객 사이에는 어떠한 물건도 두지 마십시오. 팽창과정에서 상해를 증가시킬 수 있습니다.
- 운전석 및 동승석 에어백은 심각한 정면 충돌 시, 사이드 및 커튼 에어백은 심각한 측면 충돌 또는 전복 사고 시에 작동합니다. 일반적으로 후면 충격에는 작동하지 않으며 심각하지 않은 충돌 또는 기둥 충돌 시에는 작동하지 않는 것이 대부분입니다. 다중 충돌 시, 뒤에 오는 충격에 대해서는 보호되지 않습니다.
- 순정부품 이외의 다른 좌석을 장착하거나 시트 커버를 개조한 경우, 에어백 성능 감소로 인한 예상치 않은 상해를 입을 수 있으니 절대 좌석을 개조하지 마십시오.

- 에어백이 장착된 부위나 충돌 센서가 장착된 부위에 망치나 단단한 물건 등으로 충격을 가하지 마십시오. 예상치 않은 에어백의 전개로 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 특히, 앞 좌석 도어 내부에 장착된 측면 충돌 센서는 도어에 가해지는 압력을 감지하므로, 도어에 충격을 가할 경우 (예, 쇼핑 카트, 농구공 등에 의한 충돌), 측면 에어백이 작동할 수 있습니다. 또한, 엔진룸을 점검할 때에는 반드시 시동을 끄고 하십시오. 예상치 못한 에어백의 팽창으로 심하게 다칠 수 있습니다.
- 차량 바닥 부분이 물에 잠겨 카펫이 젖었을 때나 차가 물에 잠겼다면 시동스위치에 키를 꽂지 말고 (시동 버튼은 누르지 말고) 차를 견인 시켜 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
  배선이 물에 잠겼을 때 시동스위치를 조작하면 에어백이 작동하여 사람이 아주 가까이 있을 경우 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 범퍼 가드 또는 사이드 스텝 장착, 순정부품 외의 범퍼 교체 및 범퍼 변경 등 차량 출고 상태에서 임의로 전기 장치 또는 기계 장치를 변경할 경우, 충돌 성능 및 에어백 작동에 심각한 영향을 끼칠 수 있습니다.
- 차량 견인 시 반드시 시동 스위치 「OFF」 또는 「ACC」 상태로 견인하십시오. 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)이 장착된 차량의 경우 시동 스위치 「ON」 상태에서 차량이 기울어질 경우 전복으로 감지되면, 측면 에어백이 작동될 수 있습니다.
- 내장부품을 분해 후 재조립할 경우 내장부품의 훼손이나 변형으로 체결이 정상적으로 되지 않을 수 있습니다. 이 경우 에어백 전개 시 내장부품이 이탈되어 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

안전벨트 착용의 중요성

에어백(보조 구속 장치)이 장착될지라도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.

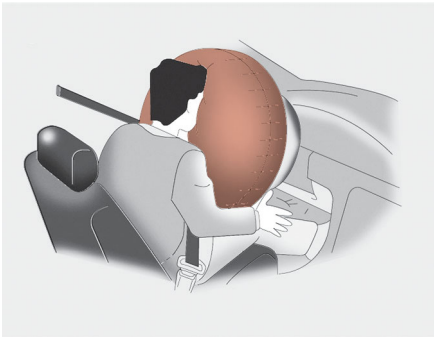
- 에어백이 작동할 때 에어백으로부터 보다 떨어진 적절한 위치에 있도록 도와줍니다.
- 차량의 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로부터 멀리 앉아 있는 상황에서, 보다 나은 보호를 제공할 수 있습니다. 안전벨트는 충돌 직전의 급정차를 하는 동안 에어백으로부터 떨어질 수 있도록 도와줄 수 있습니다.
- 안전벨트는 에어백이 작동하지 않더라도 이때의 상해 위험을 감소시켜 줍니다.
- 에어백 보조 구속장치가 작동하지 않는 심하지 않은 충격으로부터 상해 위험을 감소시켜 줍니다.
- 사고에 의해 차량으로부터 튕겨져 나오는 위험을 감소시켜 줍니다.

운전석 에어백

운전석 에어백은 스티어링 휠에 내장되어 있습니다.



OSP2039028

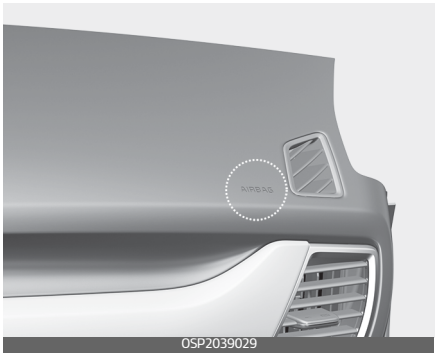

OSKEV039072NR

⚠ 경 고

- 운전자는 차량을 제어하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리, 스티어링 휠과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 확보되도록 앉으십시오. 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동될 때 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 부위와 운전자 사이에 어떠한 물건도 놓지 마십시오. 에어백이 작동하는 속도와 힘에 의해서, 물건이 운전자 신체를 고속으로 부딪혀 신체 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다.
- 스티어링 휠 커버 위에는 스티커 또는 장신구 등을 부착하지 마십시오. 에어백이 작동되는 것을 방해할 수도 있습니다.

동승석 에어백

동승석 에어백은 글로브 박스 위 크래쉬 패드에 내장되어 있습니다.



OSP2039029


OSKEV039073NR

크래쉬 패드 위 어느 곳에도 물건이나 부착물을 올려놓지 마십시오.

승객 구분 시스템 (ODS)

동승석 시트에 장착된 승객 구분 센서는, 동승석 승객을 어린이 보조좌석과 성인으로 구분하여 에어백 제어 장치(ACU)에 승객 정보를 보내며, 에어백 제어 장치(ACU)는 승객 정보와 충돌 신호를 이용하여 동승석 에어백 전개 여부를 결정합니다.

- 승객 구분 시스템(ODS)은 동승자가 올바른 자세로 차량에 탑승한 경우 이를 감지하여 동승석 에어백을 정상적으로 작동시켜 필요한 경우에 팽창시킵니다.
- 어린이 보조좌석이 동승석에 설치된 경우 이를 감지하고 동승석 에어백이 작동하지 않습니다.
- 체구가 작은 어른이 올바르지 않은 자세로 앉아있는 경우 동승석 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

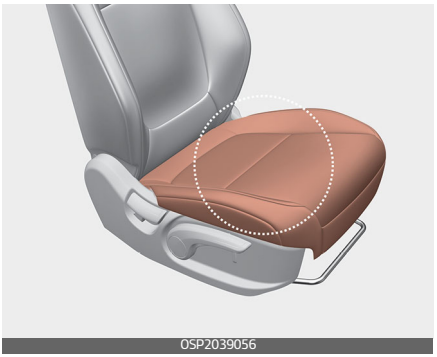
* ODS: Occupant Detection System

* ACU: Airbag Control Unit

* 시동 ON 후 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등은 약 4초 동안 켜집니다. 동승석에 탑승자가 앉으면, 수초 후에 승객 구분 센서가 동승석 탑승자를 감지합니다.

승객 구분 시스템 (ODS)의 주요 구성품

동승석 승객 구분 센서



OSP2039056

동승석 에어백 작동 표시등



OSP2039030

- 동승석 시트 쿠션에 장착되어 있는 승객 구분 센서
- 동승석 에어백 시스템의 작동 여부를 결정하는 에어백 제어 장치
- 동승석 에어백 작동 여부를 나타내는 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등

승객 구분 시스템 (ODS) 사용방법


ODEEV058064NR

안전벨트를 매고, 바른 자세로 앉으십시오.

동승석 탑승자가 올바른 자세를 유지하도록 한 후 시동을 걸면 시스템이 동승석 탑승자를 감지한 후 동승석 에어백이 정상적으로 작동합니다. 승객 탑승 후 표시등이 켜져 있을 경우 시동 「OFF」 후 동승석 승객이 정자세로 유지토록 한 후 재시동하여 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등이 꺼지는지 확인하십시오.

PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등이 계속 켜져 있을 경우, 동승석 탑승자를 뒷자리에 탑승하도록 하십시오.

동승석에는 어린이 보조좌석을 절대로 설치하지 마십시오. 불가피하게 설치할 경우에는 앞 보기로 설치 후 시트는 최대한 뒤로 위치하도록 하십시오.

어린이 보조좌석을 설치한 후 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등이 꺼져 있으면 동승석 에어백이 작동하는 조건이 되므로 즉시 어린이 보조좌석을 뒷좌석에 설치하십시오.

⚠ 경 고

동승석에 성인 탑승 후 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등이 켜져 있을 경우 충돌 시 동승석 에어백이 팽창되지 않을 수 있습니다. 또한 어린이 보조좌석 설치 후 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등이 꺼져 있을 경우에는 충돌 시 동승석 에어백이 작동하는 조건이 됩니다.

위와 같은 상황이 발생될 경우 동승석 탑승자나 어린이 보조좌석을 즉시 뒷좌석으로 탑승 및 이동시키고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사를 방문하여 점검 및 수리를 받으십시오.

동승석 승객 구분 시스템의 작동 조건

승객 구분 시스템(ODS)은 다음 표의 1번부터 4번 조건에 따라 동승석 에어백을 작동 또는 미작동시킵니다.

승객 구분 시스템 작동 조건	표시등/경고등		장치
	PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등	에어백 경고등	동승석 에어백
1. 성인[*1]	꺼짐	꺼짐	작동
2. 어린이 보조 좌석에 앉힌 12개월 어린이[*2*3] 또는 유아[*4]	켜짐	꺼짐	미작동
3. 공석	켜짐	꺼짐	미작동
4. 시스템 오류	꺼짐	켜짐	작동

*1. 승객 구분 시스템은 성인의 체격 조건에 해당하는 사람을 성인으로 판단합니다. 체형이 작은 성인이 동승석에 앉았을 경우 시스템은 그 사람의 체형 및 자세에 기초하여 그 사람을 어린이로 인식할 수 있습니다.

*2. 절대로 동승석에 어린이 보조 좌석을 설치하지 마십시오.

*3. 12개월 이상에서 12살 이하 어린이가 동승석에 앉을 경우  PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등이 켜지거나 꺼질 수 있습니다. 이것은 정상적인 조건입니다.

*4. 어린이를 동승석에 앉히지 마십시오. 성장한 어린이가 동승석에 앉았을 때 시스템은 그 사람의 체형 및 자세에 기초하여 성인으로 인식할 수 있습니다.

⚠ 경 고

탑승자가 동승석에 바르지 않게 앉아 있거나 물건을 올려놓거나 좌석 아래에 물건을 놓으면 승객 구분 시스템 (ODS) 작동에 방해가 될 수 있습니다. 운전자와 모든 탑승자는 에어백과 안전벨트에 의한 최대의 효과를 얻기 위해서는, 항상 바른 자세로 앉고 안전벨트를 올바른 방법으로 착용해야 합니다.

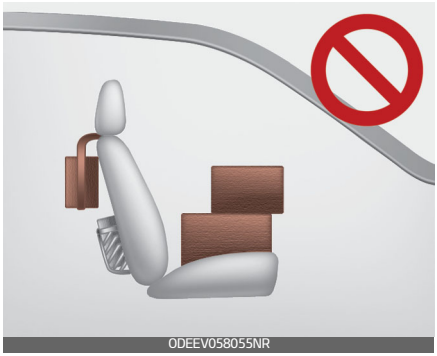
⚠ 주 의

- 시트 표면을 덮는 차량용 쿠션 및 순정 부품 외 동승석 시트 히터는 사용하지 마십시오.
- 시트가 다량의 음료수 또는 물에 젖어 있는 상태에서 동승석에 어린이 보조 좌석을 설치하지 마십시오.
- 승객 구분 시스템을 임의로 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고 발생 시 심각한 상해가 발생할 수 있습니다.
- 수리 등의 목적으로 동승석 시트 탈/부착 후, 공석 및 승객 착석 시에는 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등 및 에어백 경고등이 정상 작동하는지 반드시 확인하십시오.
- 스팀이나 세제를 이용하여 내부 세차 후에는 반드시 충분히 시트를 건조시킨 후, PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등 및 에어백 경고등 정상 작동 여부를 확인하십시오.
- 동승석 시트나 승객 구분 시스템은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사를 방문하여 점검 및 수리하십시오.

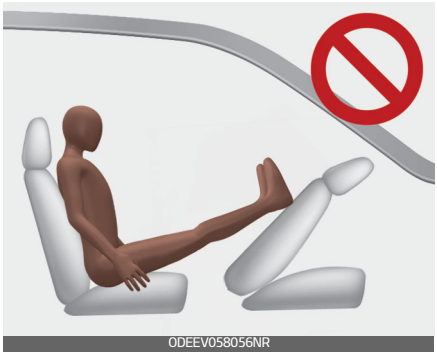
⚠ 경 고

승객 구분 시스템 (ODS) 오류 혹은 오작동이 발생할 수 있으므로 심각한 부상 혹은 사망의 위험을 줄이기 위하여 아래의 내용을 준수하십시오.

- 무거운 물건을 동승석에 올려놓거나 등받이 포켓에 넣어두지 마십시오.


ODEEV058055NR

- 뒷좌석 착석 시, 다리를 동승석 위에 올려놓지 마십시오.


ODEEV058056NR

- 동승석에 앉을 경우, 엉덩이를 앞으로 치우쳐 앉지 마십시오.


ODEEV058057NR

- 동승석 등받이를 지나치게 뒤로 젖히지 마십시오.


ODEEV058002NR

- 동승석 착석 시, 다리를 크래쉬 패드 위에 올려놓지 마십시오.


ODEEV058059NR

- 동승석 착석 시, 어느 한쪽으로 치우쳐서 앉지 마십시오.


ODEEV058060NR

- 스키복이나 엉덩이 보호대 등과 같은 두꺼운 옷을 입고 동승석에 앉지 마십시오.


OSKEV039074NR

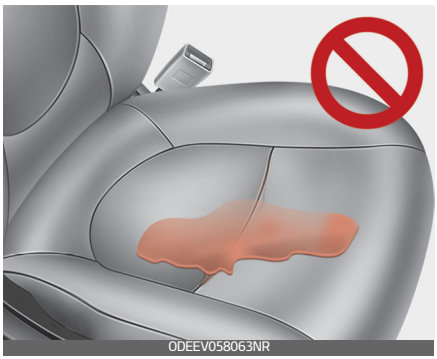
- 동승석에 두꺼운 모포나 방석, 등 시트 쿠션 표면을 덮는 시트 액세서리는 사용하지 마십시오.


ODEEV058061NR

- 노트북이나 DVD 등 전자 장비나 다량의 물통 등 전도성 물체를 동승석 시트 위에 올려놓지 마십시오.


ODEEV058062NR

- 인버터 충전기(inverter charger)를 사용하는 전자기기(노트북, 위성라디오 등)를 사용하지 마십시오.
- 동승석에 실수로 다량의 음료수 또는 물을 쏟았을 시, 에어백 경고등이 켜지거나 오작동을 일으킬 수 있으니 시트를 완전히 말리고 운행하십시오.


ODEEV058063NR

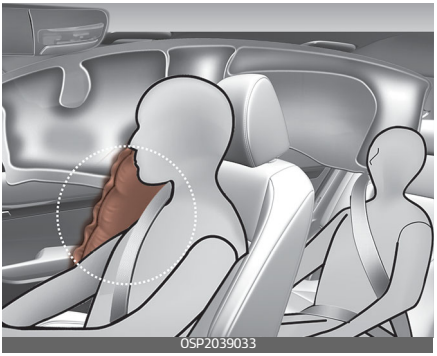
- 요철 형태의 날카로운 물건을 동승석 시트 위에 올려놓지 마십시오. 날카로운 물건에 좌석 표면 및 승객 구분 시스템(ODS)이 손상될 수 있습니다.
- 시트 커버링이나 시트 교체 시, 반드시 순정부품만 사용하십시오. 승객 구분 시스템은 당사에서 공급하는 순정부품만을 기준으로 개발되어 있습니다. 이를 임의 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고 발생 시 심각한 상해가 발생할 수 있습니다.
- 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동하는 힘이 더 강합니다. 이는 승객이 적절한 위치에서 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 승객을 심하게 다치게 하거나 사망에 이르게 할 수도 있습니다. 동승석 승객은 항상 물러날 수 있는 최대한으로 좌석을 뒤로 이동시키고 제자리에 잘 앉아 있어야 합니다.

- 운전자가 위급한 상황에서 갑자기 급제동을 걸면 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 밖으로 튕겨져 나가거나, 에어백과 너무 가까이 부딪힐 수 있습니다. 충돌 시의 충격에 의해, 에어백은 신속히 부풀어 안전벨트를 착용하지 않은 승객을 심하게 부상 또는 사망시킬 수 있습니다.
- 동승석 승객이 크래쉬 패드에 손이나 발을 올려놓거나 얼굴을 가까이하지 않도록 하십시오. 에어백 작동 시 강한 충격을 받을 수 있습니다.
- 동승석 에어백 장착 차량에는 어린이/노약자/임산부를 앞자리에 앉히지 마십시오. 또한, 어린이 보호 시트도 앞좌석에는 설치하지 마십시오. 에어백 작동 시 에어백 팽창충격에 의해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 동승석 에어백을 장착한 차량의 에어백 전개 (팽창) 부위에 물건(휴대폰 거치대, 컵홀더 거치대, 카세트 홀더, 향수 및 스티커, 크래쉬 패드 커버 등)을 놓거나 설치·부착하지 마십시오. 또 앞유리에 액세서리를 달거나 실내 미러에 와이드 미러를 달지 마십시오. 에어백이 팽창하는 것을 방해하거나 팽창할 때 이러한 물건들에 의해 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다.

사이드 에어백

사이드 에어백은 운전석 및 동승석 좌석 바깥쪽에 내장되어 있습니다. 충돌 또는 전복 사고 시 에어백 작동 조건에 해당하면 앞 좌석 승객의 측면을 보호하기 위하여 작동됩니다.


OSP2039031


OSP2039033

* 위의 그림은 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

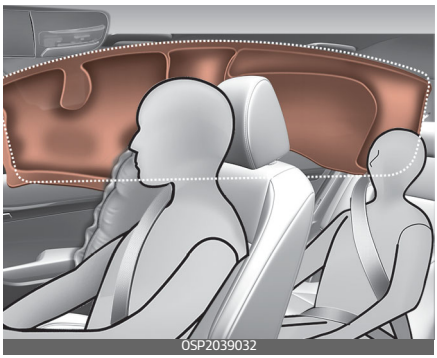
⚠ 경 고

- 사이드 에어백 장착 차량의 좌석에는 어떠한 커버도 씌우지 마십시오. 사이드 에어백이 팽창하는 것을 방해할 수 있습니다.
- 좌석 측면에 무리한 힘을 가하거나 좌석을 변형시키지 마시고, 또한 좌석에 액세서리 등의 추가 부착물을 장착하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 예기치 않은 에어백 오작동의 원인이 될 수 있으며, 이로 인해 상해를 입을 수 있습니다.
- 좌석 및 좌석 커버에 손상이 있을 경우 사이드 에어백 장착 차량임을 알리고 자사 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 수리 및 교환을 받으십시오.
- 주행 중 유리창 밖으로 손이나 머리를 내밀지 마십시오. 사이드 에어백 팽창 시 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 어린이가 차량에 타고 있을 때에는 특별한 주의가 필요합니다.
- 사이드 에어백과 탑승자 사이에는 어떤 물건도 설치하지 마십시오. 또한, 사이드 에어백이 팽창되는 부근(도어, 도어 유리창, 앞/뒤 옆의 필라트림)에도 물건을 부착하지 마십시오.
- 사이드 에어백 라벨 등 좌석에 부착된 라벨의 벌어진 틈 사이로 어떤 물건도 넣지 마십시오. 만일 에어백이 작동될 정도의 심각한 충돌일 경우 상해를 입을 수 있습니다.

커튼 에어백

커튼 에어백은 작동 조건이 충족되면 앞좌석과 뒷좌석 도어 쪽 탑승자의 머리를 보호하기 위하여 작동됩니다.


OSP2039055


OSP2039032

* 위의 그림은 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

- 충돌 사고 발생 시 충격의 영향을 받은 쪽의 사이드 및 커튼 에어백이 작동됩니다. 또한, 전복 감지센서가 차량의 전복을 감지한 사고의 경우 양쪽의 사이드 및 커튼 에어백이 모두 작동됩니다.
- 사이드 및 커튼 에어백은 차량의 후면으로부터의 충돌에서는 작동하지 않으며 일반적으로 정면으로부터 발생하는 충돌에는 작동하지 않는 것이 대부분입니다.

- 측면 충돌 시라도 충돌의 세기, 차량의 속도, 충돌의 각도에 따라 작동되어지므로 모든 측면 충돌에서 작동되지는 않습니다.

⚠ 경 고

- 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)의 최대 효과를 얻기 위해서는 운전자 및 동승석 승객과 뒷좌석 도어 쪽 승객은 반드시 안전벨트를 확실히 착용하고 똑바로 앉으십시오. 특히, 어린이는 적절한 보호시트에 앉히십시오.
- 커튼 에어백이 장착된 뒷좌석 도어 쪽에 어린이를 앉힐 때는 반드시 어린이 보호 시트를 도어 쪽에 닿지 않게 가능한 안쪽으로 확실히 고정시켜 설치한 후 앉히십시오. 커튼 에어백 작동 시, 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망사고를 초래할 수도 있습니다.
- 사이드 및 커튼 에어백이 장착된 좌석에 앉았을 때는 도어에 머리나 몸을 기대거나 팔을 올려놓거나 창문 밖으로 손을 내밀지 마십시오. 또한 도어와 탑승자 사이에 어떠한 물건도 놓아 두지 마십시오.
- 절대 에어백 장치의 어떠한 부품도 임의로 분해하거나 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 정비를 받으십시오.
- 사이드 및 커튼 에어백이 있는 위치에는 어떤 물건도 설치하지 마십시오. 또한, 커튼 에어백이 팽창되는 부근 (도어, 도어 유리창, 앞/뒤 옆의 필라트림, 루프 사이 드레일)에도 물건을 부착하지 마십시오.
- 코트 후크에 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)을 걸지 마십시오. 또한, 에어백이 팽창하는 부위(천정 부위 및 앞/뒤 옆의 필라트림 등)에 물건을 부착하지 마십시오.

위의 주의사항을 따르지 않을 경우 사고가 났을 때 탑승자가 다치거나 사망할 수 있습니다.

충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? (에어백의 작동, 비작동 조건)

에어백으로 보호를 받을 수 없는 사고 유형이 많이 있습니다. 이는 후면 충격, 충돌 사고 시의 2, 3차의 충격, 저속 충격 등과 같이 충돌 센서에 영향을 미치지 않는 충격이 가해질 때는 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.



OSP2039034



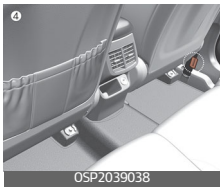
OSP2039035



OSP2039036



OSP2039037



OSP2039038

* 실제 차량의 센서의 위치는 위 이미지와 차이가 있을 수 있습니다.

에어백 충돌 센서

1. 에어백 제어 모듈/전복 센서
   전복 센서는 에어백 제어 모듈에 내장되어 있습니다.
2. 정면 충돌 센서
   엔진룸 내 앞쪽에 위치합니다.
3. 측면 충돌 감지 센서(압력)
   앞 도어에 내장되어 있습니다.
4. 측면 충돌 감지 센서(가속도)
   B-필라 하단부에 내장되어 있습니다.

⚠ 경 고

- 정면 충돌 센서 또는 측면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 각 센서에 영향을 받는 에어백이 작동될 수도 있습니다.
- 특히 정면 충돌 센서의 경우, 센서의 장착 각도가 변경되면 에어백이 작동되지 않아야 할 때 작동되거나 또는 작동되어야 할 때 작동되지 않을 수도 있습니다. 따라서, 센서를 임의로 만지지 마십시오. 또한 엔진룸 점검 시는 반드시 시동 스위치 「OFF」 상태에서 점검하십시오.
- 앞쪽 범퍼나 차체의 변형, 측면 충돌 센서가 내장되어 있는 앞 도어 및 B/C-필라의 변형에 따라 센서의 각도가 달라질 때도 문제가 발생할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사의 점검을 의뢰하십시오.

에어백의 작동 조건

정면 에어백

운전석 및 동승석 에어백은 차량 정면의 가운데를 기준으로 일정 범위의 왼쪽에서 오른쪽까지 충격이 있을 때, 정면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌 정도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동합니다.

측면 에어백

사이드 및 커튼 에어백은 측면 충돌 시, 측면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌 정도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동됩니다.

또한, 전복 사고 시 에어백 제어 모듈내의 전복 센서 감지를 통하여 에어백이 작동되어집니다. 정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 정면 충돌 시에 작동되어지나 정면 충돌이 아니라도 정면 충돌 센서에 충격이 전달될 때는 정면 에어백이 작동될 수 있습니다.

사이드 및 커튼 에어백은 측면 충돌 또는 전복 사고 시에 작동하나 측면 충돌 또는 전복 사고가 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때 또는 전복센서에 전복 상황으로 인식할 때는 측면 에어백이 작동할 수 있습니다.

비포장 도로나 보도블록과 같은 돌출된 도로 또는 평지 도로에서도 돌출부에 의한 하체 충격 시 에어백이 작동될 수 있습니다. 돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.

에어백의 비작동 조건

안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격

에어백이 작동해도 탑승자 보호에 적절한 도움이 되지 않고 오히려 에어백 작동으로 인한 심한 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 예상될 경우 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

후방 추돌이나 충돌 사고

충돌 반력에 의해 탑승자는 좌석 등받이 쪽으로 움직이게 됩니다. 이 때 에어백이 탑승자 보호를 위한 효과를 낼 수 없기 때문에 작동하지 않을 수 있습니다.

측면 충돌 사고

측면 충돌 시 탑승자는 충돌되는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 튀어나오는 에어백에 의해서는 적절한 보호를 받을 수 없기 때문에 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.

단, 사이드 에어백이나 커튼 에어백이 장착된 차는 측면 충돌 시 충돌 심각도에 따라 측면 에어백이 작동할 수 있습니다.

사면 충돌이나 추돌 사고 (앞방향 비스듬히 충돌 시)

사면 충돌이나 추돌 시 정면 방향으로 전해지는 사고 충격은 정면 충돌이나 추돌 시 보다 약하게 전달되어 작동되지 않을 수 있습니다.

버스 또는 트럭 등과의 충돌 사고

사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 하게 됩니다. 이러한 급제동 시 차체의 앞쪽이 낮아지는 현상이 발생하는데 이 상태에서 충돌이나 추돌 시 범퍼는 상대편 차량의 밑으로 끼어들게 될 수 있습니다. 이때의 사고 충격은 차량의 골격부분(차체 부분)에 전달되지 않기 때문에 충돌 센서가 설치된 차체에 충격이 적게 전달되어 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.

전복, 구름 등의 사고

전복이나 구름 등의 사고 시 에어백으로 탑승 자를 보호할 수 없어 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.

단, 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)이 장착된 차량은 차가 전복되었을 경우, 에어백 제어 모듈내의 전복 센서 감지를 통하여 에어백이 작동될 수 있습니다.

전봇대나 나무 등과의 충돌 사고

전봇대나 나무와 같은 기둥형 물체와 충돌할 경우에도 에어백 전개 신호를 발생하는 충돌 센서에 충분한 충격량이 전해지지 않을 경우에는 에어백이 작동되지 않을 수도 있습니다.

에어백 정비

보조 구속 장치는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 다음과 같은 상황에서는 장치의 점검을 받아야 합니다.

- 에어백이 작동하였다면 반드시 교환하여야 합니다. 에어백을 사용자가 분리하려 하거나 버리려고 하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 받으십시오.
- 에어백 경고등이 켜져 이상이 있다고 신호를 보내면, 가능한 빨리 에어백 장치를 점검받으십시오. 그렇지 않으면, 필요로 할 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 차량 특성에 영향을 미치는 개조를 한 경우에는 에어백 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 스티어링 휠이나 좌석, 에어백 장치 및 크래쉬 패드, 필라 트림, 루프 트림 등 주변의 어떠한 부품도 개조하지 마십시오. 개조하면 장치가 작동을 하지 않을 수도 있습니다.
- 장치의 부품이나 배선을 임의로 작업하지 마십시오. 블랙박스 등의 용품 설치 시 배선이 에어백 기본 성능에 영향을 미칠 수 있으며 에어백이 의도하지 않게 작동하여 탑승자가 다칠 수도 있습니다. 또한 그러한 작업으로 인해 충돌 상황에서 에어백이 작동하지 않게 될 수도 있습니다.
- 에어백 (보조 구속 장치) 장치에 관한 어떠한 작업 예컨대, 분리, 장착, 수리 또는 스티어링 휠이나 에어백 장착 부위의 어떤 작업이라도 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 이루어져야 합니다. 에어백의 부적절한 취급은 사고 시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 차량의 용접 시에는 에어백 모듈의 각 커넥터 및 배터리의 「-」 단자를 분리하십시오. 분리하지 않을 경우, 용접 시 과전압으로 인해 에어백 모듈이 손상되어 오작동과 사고를 야기할 수 있습니다. 차량의 용접이 필요한 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

차를 수리할 때, 폐차할 때

- 스티어링 휠 주위, 크래쉬 패드, 중앙 콘솔 및 천정 부근의 수리, 카 오디오 등의 장착 및 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 에어백 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 상담하십시오.
- 수리를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 차를 인도할 경우는 에어백 장착 차량인 것을 설명하고 취급설명서를 차내에 보관해 놓으십시오.
- 에어백 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 상담하십시오.

에어백 경고 라벨

에어백의 위험을 상기시켜 주고자 에어백 경고 라벨이 부착되어 있습니다. 운행 전에 반드시 주의사항을 숙지하십시오.



에어백 경고 라벨 주의 사항



1. 13세 미만의 어린이는 에어백 팽창·충격으로 피해를 입을 수 있습니다.
2. 어린이에게는 뒷좌석이 안전할 수 있습니다.
3. 유아용 보조 좌석은 앞좌석에 설치하지 마십시오.
4. 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 앉으십시오.
5. 좌석 안전벨트와 어린이 보호 장치를 사용하십시오.

편의 장치 3

키 3-7

• 키 사용 방법 3-7

무선 도어 잠금 장치 3-8

• 리모컨 사용 방법 3-8
• 리모컨 사용 시 주의 사항 3-10
• 건전지 교환 방법 3-10

스마트키 3-11

• 스마트키 사용방법 3-12
• 스마트키 사용 시 주의 사항 3-14
• 이모빌라이저 시스템 3-15

도난 경보 장치 3-16

• 경계 상태 3-16
• 경보 상태 3-17
• 경보 보류 3-17
• 경계 및 경보 상태 해제 3-17

도어 3-18

• 차 밖에서의 잠금 / 해제 3-18
• 차 안에서의 잠금해제 3-20
• 비상시 도어 잠금 방법 3-21
• 충돌감지 자동 도어 잠금해제 장치 3-21
• 차속감응 자동 도어 잠금 장치 3-22
• 안전 하차 경고 (SEW) 3-22
• 수동식 차일드 락 3-23
• 후석 승객 알림 3-24

테일게이트 3-25

• 테일게이트 여는 방법 3-25
• 테일게이트 닫는 방법 3-25
• 비상시 테일게이트 잠금 해제 장치 3-26

3 편의 장치

유리창 개폐 장치 3-27
• A 타입 - 원터치 자동 열림 또는 닫힘 (운전석) 3-28
• B 타입 3-29
• 유리창 개폐 잠금 버튼 3-29
후드 3-30
• 후드 여는 방법 3-30
• 후드 닫는 방법 3-30
• 후드 열림 경고 3-31
선루프 3-32
• 슬라이드 상태로 여닫을 때 3-32
• 물체 끼임 인식 기능 3-33
• 틸트 상태로 여닫을 때 3-33
• 햇빛 가리개 3-34
• 선루프 초기화 3-34
• 선루프 열림 경고 3-35
스티어링 휠 (조향 핸들) 3-35
• 속도감응형 전동식 파워스티어링 (MDPS) 3-35
• 스티어링 휠 높이 조절 3-36
• 열선 스티어링 휠 3-37
• 경음기 3-37
미러 3-38
• 룸미러 3-38
• 아웃사이드미러 3-39
하이패스 자동결제 시스템 3-41
연료주입구 3-46
• 연료주입구 여는 방법 3-46
• 연료주입구 닫는 방법 3-47

편의 장치 3

계기판 3-49
- 계기판 조명 조절 3-50
- LCD 표시창 제어 3-50
- 속도계 3-51
- 엔진 회전계 3-51
- 냉각수 수온계 3-52
- 연료계 3-52
- 적산거리계 (ODO) 3-53
- 외기 온도계 3-53
- 기어 변속 알림 3-54
- 더블 클러치 변속기 위치 표시등 3-54

LCD 표시창 3-55
- LCD 모드 3-55
- LCD 표시창 경고 메시지 3-65

트립 컴퓨터 3-71

경고등 , 표시등 및 경고음 3-74

헤드업 디스플레이 (HUD) 3-84

후방 모니터 (RVM) 3-87
- 후방 모니터 유지기능 (+ 기능 설정 시) 3-88
- 주행 중 후방영상 (DRV) 3-88
- 후방 탑 뷰 3-89

후방 주차 거리 경고 (PDW) 3-90
- 후방 주차 거리 경고의 작동 3-90
- 후방 주차 거리 경고의 미작동 조건 3-91
- 후방 주차 거리 경고 관리 요령 3-91
- 자기진단 기능 3-92

전방 / 후방 주차 거리 경고 (PDW) 3-92
- 전방 / 후방 주차 거리 경고의 작동 3-93

3 편의 장치

• 전방 / 후방 주차 거리 경고의 비작동 조건 3-95
• 전방 / 후방 주차 거리 경고의 관리 요령 3-95
• 자기진단 기능 3-96
조명 3-97
• 배터리 방전 방지 기능 3-97
• 전조등 각도 조절 장치 3-97
• 헤드램프 (전조등) 에스코트 기능 3-98
• 주간주행등 (DRL) 3-98
• 조명 위치 3-99
• 전조등 상향 , 하향 변환 3-100
• 방향지시 및 차선변경 3-101
• 안개등 3-102
• 하이빔 보조 (HBA) 3-102
와이퍼 / 와셔 3-105
• 앞유리 와이퍼 / 와셔 3-105
• 뒷유리 와이퍼 / 와셔 3-105
• 앞유리 와이퍼 작동 3-105
• 뒷유리 와이퍼 작동 3-107
• 앞유리 와셔액 분출 3-107
• 뒷유리 와셔액 분출 3-108
실내등 3-109
• 실내등 자동 꺼짐 기능 3-109
• 맵램프 3-109
• 룸램프 3-110
• 러기지램프 3-111
• 선바이저 램프 3-111
서리 제거 (열선) 3-112
• 아웃사이드미러 서리 제거 (열선) 3-112
• 뒷유리 서리 제거 (열선) 3-112

편의 장치 3

히터 및 에어컨 (수동조절식) 3-113
• 히터 및 에어컨 조절 방법 3-113
• 공조 장치용 에어필터 3-118
• 에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 3-119
히터 및 에어컨 (자동조절식) 3-121
• 전자동 조절 방법 3-122
• 수동 조절 방법 3-123
• 공조 장치용 에어필터 3-129
• 공기 청정 기능 3-130
• 에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 3-130
• 자동환기 3-132
• 와셔액 작동 시 실내 공기 순환 3-132
유리창 습기 / 성에 제거 방법 3-132
• 유리창 습기 제거 방법 3-133
• 유리창 성에 제거 방법 3-134
• 유리창 습기 방지 기능 해제 / 설정 방법 3-135
다용도 보관함 3-137
• 중앙 콘솔 박스 3-138
• 글로브 박스 3-138
• 화물칸 용량 증대 방법 3-138
실내 편의 장치 3-139
• 컵 홀더 3-139
• 슬라이딩 암레스트 3-140
• 선바이저 3-140
• 다용도 소켓 3-141
• 충전용 USB 단자 3-142
• 좌석 히터 3-143
• 좌석 통풍 3-144
• 스마트폰 무선충전 시스템 3-145

3 편의 장치

• 코트 후크 3-147
• 카 매트 후크 3-147
• 화물 고정 장치 (그물망) 3-148
• 러기지 커버링 쉘프 3-148
실외 편의 장치 3-149
• 루프랙 3-149
인포테인먼트 시스템 3-150
• 안테나 3-150
• 오디오 리모컨 3-151
• 오디오 / 비디오 / 내비게이션 3-152
• USB 단자 3-152
• 블루투스 핸즈프리 3-153
• 음성인식 시스템 3-154
• UVO 3-155

편의 장치

키

키 사용 방법

키를 이용하여 엔진 시동을 걸거나 도어를 잠그고 해제할 수 있습니다.

키를 분실 혹은 도난 당했을 경우에는 차량의 도난 방지를 위하여 키 세트 전체를 교환 및 스마트키인 경우 정규 서비스센터에 방문하시어, 반드시 등록 초기화 및 재등록 하십시오.

⚠ 주 의

차에서 떠날 때는 짧은 시간일지라도 안전 및 도난 방지를 위해 반드시 키를 뽑아 지참하십시오.

⚠ 경 고

시동키(스마트키 포함)를 차 안에 두거나, 시동이 걸린 상태에서 어린이만 차 안에 남겨두면 위험합니다. 어린이들이 각종 스위치 조작이나, 차를 움직여서 심각한 신체 상해나 사망을 초래할 수 있습니다.

스마트키 사용차량이라면 차량 시동을 끈 후에도 키를 절대로 차 안에 두지 마십시오.

리모컨 키



OSK3048401NR

- 키를 펼치고자 할 때는 버튼을 누르면 키가 자동으로 펼쳐집니다.
- 키를 접고자 할 때는 버튼을 누른 상태에서 수동으로 키를 접으십시오.

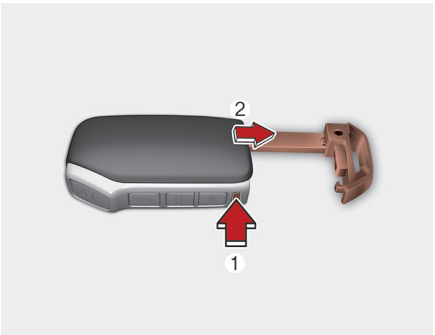
⚠ 주 의

버튼을 누르지 않고 접으면 키가 파손될 수도 있습니다.

스마트키



OSP2049001



OSK3048400NR

- 비상키를 빼고자 할 때 버튼(1)을 누른 상태에서 키를 분리하십시오(2).
- 비상키를 넣고자 할 때 딸깍하고 걸릴 때까지 넣으십시오.

무선 도어 잠금 장치

리모컨 사용 방법

리모컨 키



OSK3048093NR

스마트키



OSP2049002

도어 잠금 (1)

해당 버튼을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.

- 스마트키 사양은 비상경고등이 1회 깜빡이고 경보음이 울려 모든 도어가 잠겼음을 알려줍니다. (사양 적용 시)
- 일반 리모컨 사양은 도어 잠금 버튼을 4초 이내에 2번 누를 때 작동하며 비상 경고등이 1회 깜빡이고 경보음이 울려 모든 도어가 잠겼음을 알려줍니다. (사양 적용 시)

또한, 차량에 따라 아웃사이드미러 접이 스위치가 'AUTO'에 위치하거나 계기판의 사용자 설정에서 '실외 미러 오토 폴딩'이 설정되었다면 리모컨 키의 버튼들로 도어 잠금/잠금 해제 시 실외 미러가 자동으로 접히거나 펴집니다.

도어 잠금 해제 (2)

해당 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다. 비상경고등이 2회 작동(스마트키의 경우 경보음도 2회 작동)하여 모든 도어가 잠금 해제됨을 알려줍니다. 이때, 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

테일게이트 잠금 해제 (3)

해당 버튼을 1초 이상 누르면 테일게이트가 잠금 해제됩니다.이때, 약 30초 이내에 테일게이트를 열지 않으면 다시 잠깁니다. 또한, 테일게이트는 한번 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.

비상경보 (4)

해당 버튼을 0.5초 이상 누르면 비상경고등 및 경보음이 약 30초 작동합니다. 비상경고등 및 경보음을 멈추려면 리모컨 또는 스마트키 버튼 중 하나를 누르십시오.

스마트키 원격 시동 (5,사양적용시)

스마트키의 원격 시동 버튼으로 원격으로 시동을 걸 수 있습니다. 차량과 10m 이내에서 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠근 후 4초 이내에 원격 시동 버튼을 2초 이상 누르면 시동이 걸리며, 비상등이 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려줍니다. 원격 시동을 끄고자 할 경우에는 원격 시동 버튼을 1회 누르면 시동이 꺼집니다.

원격 시동 상태에서 차량에 등록된 스마트키를 휴대하지 않고 차량에 탑승하면 시동이 꺼집니다.

원격으로 시동을 건 후 10분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.

⚠ 주 의

- 작동 가능 거리 (약 10m)를 벗어난 거리에서는 스마트키 원격 시동이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 변속레버가 「P」(주차) 위치에 있을 경우 원격으로 시동을 걸 수 있습니다.
- 엔진 후드 또는 테일게이트가 열려 있는 경우에는 원격으로 시동을 걸 수 없습니다.
- 장시간 엔진을 공회전시키지 마십시오.

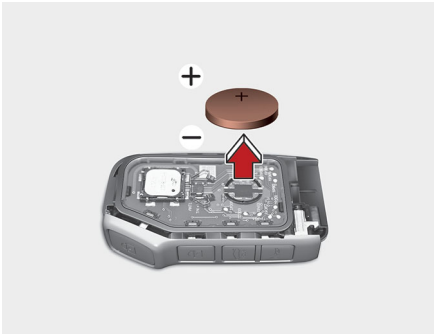
리모컨 사용 시 주의 사항

리모컨 작동 가능 거리에서 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다. 비상경보 등이나 확인음을 확인할 수 있는 위치에서 리모컨 키를 조작하십시오.

다음과 같은 조건에서는 작동하지 않습니다.

- 시동 스위치(사양 적용 시)에 키가 꽂혀 있을 때
- 리모컨의 배터리가 약할 때
- 다른 차나 물건에 가려 전파 방해를 받을 때
- 날씨가 매우 추울 때
- 작동 가능 거리(약 10m 내외)를 벗어났을 때
- **리모컨에 물 등의 액체류가 유입되지 않도록 하십시오. 물 등의 액체류의 유입으로 작동이 되지 않는 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.**
- **다음과 같은 상황에서는 리모컨에서 발생되는 주파수 대에 강력한 인접주파수의 혼선으로 리모컨의 작동 거리가 변하거나 작동되지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 일반 키 또는 비상키를 사용하여 도어를 개폐하십시오.**
  - **경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때**
  - **무전기, 휴대전화, 휴대용 충전기 및 전열 장치와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 리모컨 키를 지녔을 때**
  - **근처에 있는 다른 차에서 리모컨 키를 작동하고 있을 때**
- **리모컨에 문제가 있을 때는 일반 키를 사용하여 도어를 개폐하고 가급적 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 연락 하십시오.**

건전지 교환 방법



OSK3048402NR

건전지는 일반적으로 몇 년간 사용이 가능하나, 작동 상태에 따라 필요시 건전지를 교환하십시오.

키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 건전지 교환에 자신이 없으면, 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검 및 교환을 의뢰하십시오.

1. 키 뒷면의 건전지 커버를 분리하십시오.
2. 규격에(CR2032) 맞는 건전지를 구입하여 극성에 주의하여 조립하십시오.
3. 분리의 역순으로 장착하십시오.

⚠ 주 의

- 리모컨 키 또는 스마트키의 손상을 방지하기 위해 키를 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오. 또한, 물 등 액체류의 유입이 되지 않도록 하고 열이나 직사광선에 노출하지 마십시오.
- 키 손상을 방지하기 위하여 떨어뜨리거나 액체 등에 적시거나 또는 열이나 직사광선에 노출시키지 마십시오.

- CR2032 건전지만 사용하십시오. CR2032 규격이 아닌 건전지를 사용하면 접촉 불량으로 리모컨 키가 잘 작동하지 않을 수 있습니다.
- 키를 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오. 리모컨 키 또는 스마트키는 충격으로 손상될 수 있습니다. 또한 액체류가 키에 들어가지 않게 하고 열이나 직사광선에 키를 노출하지 마십시오.
- 수명이 다한 배터리는 분리수거 규정에 따라 처리하십시오. 부적절한 배터리 폐기는 환경과 사람의 건강을 해할 수 있습니다.
- 건전지를 삼키거나 신체의 일부에 집어 넣을 경우 신체에 위험을 초래할 수 있습니다. 사용한 건전지도 위험할 수 있으므로 전지를 교체한 후에는 즉시 폐기하십시오.
- 스마트키를 금속성 물체 근처에 놓아두지 마십시오. 금속성 물체는 스마트키를 인식하는 전파를 방해하여 스마트키가 정상적으로 동작하지 않을 수 있습니다.
  스마트키가 금속성 물체와 가까이 있으면 도어의 잠금/잠금 해제가 되지 않거나 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
  스마트키를 금속성 물체(골프가방, 금속 케이스 등)와 가까이 두고 테일게이트에 넣은 후 닫으면 테일게이트가 잠길 수 있습니다.
- 불법으로 변경하거나 개조한 차량은 운전 허가가 취소될 수 있습니다. 불법 변경이나 개조로 발생하는 무선도어 잠금 장치 미작동은 차량 보증에서 제외됩니다.

스마트키 (사양 적용 시)

A 타입



OSK3048337K

B 타입

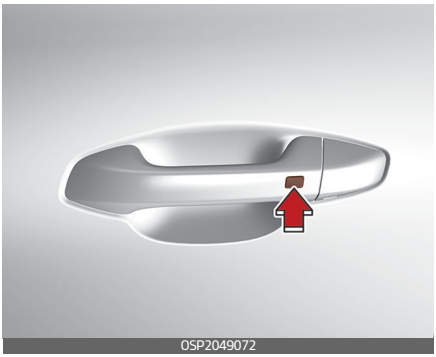


OSP2049001

스마트키는 휴대만으로 도어(또는 테일게이트)의 잠금/해제, 엔진 시동을 할 수 있습니다.

또한, 스마트키에 있는 각종 버튼의 사용 방법 및 주의사항은 3-8 페이지의 "무선 도어 잠금 장치"를 참고하십시오.

스마트키 사용방법



도어 잠금

모든 도어(테일게이트 포함)가 닫히고 한 개 이상의 도어가 잠금 해제된 상태에서, 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/해제 버튼을 누르면 모든 도어(테일게이트 포함)가 잠기면서 비상경고등과 경보음이 1회 작동합니다. 또한 차량에 따라 아웃사이드미러가 동시에 접힙니다. 차량에 따른 아웃사이드미러 설정 방법은 실외미러 내용 참조 바랍니다. 도어 잠금은 스마트키가 앞좌석 도어 바깥 손잡이에서 70~100cm 이내로 감지되어야만 작동됩니다. 도어 잠금 상태를 확인하고자 할 경우에는 눈으로 내부의 도어 잠금 버튼 상태를 확인하거나 도어의 바깥 손잡이를 잡아당겨 잠금 상태를 확인할 수 있습니다.

다음과 같은 상태에서 도어 잠금/해제 버튼을 눌러 도어 잠금을 시도하면 경보음이 약 3초간 울리면서 도어가 잠금 되지 않습니다.

- 스마트키를 실내에 둔 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 시동 버튼「ACC」이상의 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 한개 이상의 도어(테일게이트 제외)가 열린 상태에서 도어를 잠그고자 할 때

⚠ 주 의

스마트키를 휴대한 채 차량을 떠날 때는 모든 도어를 닫은 후 반드시 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/해제 버튼을 눌러 도어가 잠겼는지 확인하십시오. 도어 잠금/해제 버튼을 누르지 않으면 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.

도어 잠금 해제

모든 도어(테일게이트 포함)가 닫히고 잠긴 상태에서, 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/해제 버튼을 누르면 모든 도어(테일게이트 포함)가 잠금 해제되면서 비상경고등과 경보음이 2회 작동합니다. 또한 차량에 따라 아웃사이드미러가 동시에 펼쳐집니다. 차량에 따른 실외미러 설정 방법은 아웃사이드미러 내용 참조 바랍니다. 앞좌석 도어 바깥 손잡이에서 70~100 cm 이내로 스마트키가 감지되면 휴대하지 않은 사람도 도어 잠금/해제 버튼을 눌러 도어를 잠금 해제할 수 있으므로 유의하십시오.

잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

* 도어(door) : 문

스마트키 리마인더

차 안에 스마트키가 있고 도어가 열린 상태에서 차 안의 중앙 도어 개폐 장치로 도어를 잠글 경우 도어는 잠기지 않고 다시 해제됩니다.

테일게이트 열림

- 테일게이트 핸들 스위치에 약 70~100cm 이내에서 스마트키를 휴대하고 테일게이트 핸들 스위치를 누르면 테일게이트가 열립니다.
- 모든 도어가 잠겼을 때 테일게이트를 열었다 닫으면 다시 잠금 상태가 됩니다. (경고등 1회 깜박임).
- 테일게이트 안에 스마트키를 두고 테일게이트를 닫으면 모든 도어가 잠금 해제됩니다. 이때에는 테일게이트가 잠기지 않으므로 버튼을 눌러 테일게이트를 다시 여십시오.

비상경보

스마트키의 해당 버튼을 길게 (0.5초 이상) 누르면 비상 경고등 및 경보음이 약 30초 동안 작동하며 멈추고자 할 경우 스마트키 버튼 중 하나를 누르십시오.

엔진 시동

스마트키를 휴대하거나 차내에 둔 상태에서 시동을 걸 수 있습니다. 자세한 사항은 4-7 페이지의 "차량 시동 방법", 4-11 페이지의 "차량 시동 방법"을 참고하십시오.

스마트키 원격 시동(사양 적용시)

스마트키의 원격 시동 버튼으로 원격으로 시동을 걸 수 있습니다. 차량과 10m 이내에서 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠근 후 4초 이내에 원격 시동 버튼을 2초 이상 누르면 시동이 걸리며, 비상등이 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려줍니다. 원격 시동을 끄고자 할 경우에는 원격 시동 버튼을 1회 누르면 시동이 꺼집니다.

원격 시동 상태에서 차량에 등록된 스마트키를 휴대하지 않고 차량에 탑승하면 시동이 꺼집니다.

원격으로 시동을 건 후 10분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.

⚠ 경 고

스마트키가 차내에 있을 경우, 시동 버튼을 누르면 시동을 걸 수 있습니다. 따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차내에 남겨 두면 예기치 못한 상황이 발생될 수 있으므로 주의하십시오. 차량을 떠날 때는 반드시 스마트키를 휴대하여 남겨두지 마십시오.

스마트키 사용 시 주의 사항

⚠ 주 의

- 스마트키 사용 시 다음 사항을 주의하십시오.
  1. 스마트키에 의한 도어 바깥 손잡이의 잠금/해제 버튼을 눌러 잠금/해제 하려면 모든 도어가 닫힌 상태에서만 가능합니다.
  2. 차량 근처에 스마트키 방치 시 차량 배터리 방전 우려가 있으므로 차에서 벗어날 때는 스마트키를 항상 휴대하십시오.
- 스마트키를 휴대한 채 차에서 내릴 때는 모든 도어(엔진 후드 및 테일게이트 포함)를 닫은 후 반드시 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어가 잠겼는지 확인하십시오. 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르지 않으면 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.
- 스마트키를 분실한 경우 등록된 키 이외에는 차의 시동을 걸 수 없습니다. 스마트키는 내부에 입력된 정보와 차량이 일치해야만 시동이 걸리게 설계되었습니다. 따라서 스마트키를 분실하였을 경우 차량을 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사로 견인한 다음 조치를 받으십시오.
- 스마트키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되거나, 가열 등 부적절한 취급시 내부회로 손상으로 오작동의 원인이 되며, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 열쇠꾸러미와 함께 보관할 경우 의도하지 않게 버튼이 눌려 도어 잠금/해제, 테일게이트가 해제되는 경우가 생길 수 있습니다. 사용에 주의 하십시오.
- 다음과 같은 상황에서는 스마트키에서 나오는 주파수대와 다른 주파수가 혼선되어 스마트 기능(엔진 시동, 도어 잠금/잠금 해제 기능)이 작동하지 않거나 스마트키의 작동 거리가 변할 수 있습니다.
  이런 경우에는 비상 키를 사용하여 도어를 잠금/잠금 해제 하십시오. 또한 스마트키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서도 시동이 걸리지 않는 경우에는 스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오.
  그래도 시동이 걸리지 않을 경우에는 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 무전기, 휴대전화, 휴대용 충전기 및 전열 장치와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트키를 지녔을 때
  - 근처에 있는 다른 차에서 스마트키를 작동하고 있을 때
  - 다용도 소켓에 외부기기 연결하고 스마트키를 외부기기 근처에 놓을 때
- 스마트키가 인식이 안 될 경우에는 스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오. (4-10 페이지의 "시동 버튼 (사양 적용 시)"을 참고하십시오.

- 스마트키에 문제가 있을 때에는 비상키를 이용하여 도어를 여닫고 시동을 걸고자 할 때에는 반드시 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오. 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.
- 스마트키는 한 차에 2개만 입력 가능합니다. 만약 키를 한 개를 분실한 경우에는 차의 도난 방지 및 만일을 대비하여 나머지 키를 가지고 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 조치를 받으십시오.
- 차 안 일부 영역에서 스마트키가 인식되지 않을 수 있습니다. 이럴 때는 스마트키를 다른 곳으로 옮겨 시동을 걸어보거나 스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오.
- 스마트키를 금속성 물체 근처에 놓아두지 마십시오. 금속성 물체는 스마트키를 인식하는 전파를 방해하여 스마트키가 정상적으로 동작하지 않을 수 있습니다. 스마트키가 금속성 물체와 가까이 있으면 도어의 잠금/잠금 해제가 되지 않거나 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 스마트키를 금속성 물체(골프가방, 금속 케이스 등)와 가까이 두고 테일게이트에 넣은 후 닫으면 테일게이트가 잠길 수 있습니다.

이모빌라이저 시스템 (사양 적용 시)

이모빌라이저 시스템은 등록된 키 외에는 시동이 걸리지 않는 차량 도난방지 시스템입니다.

차량에 입력되어 있는 암호와 키에 입력된 암호가 일치할 경우만 시동이 걸리므로, 복제키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.

리모컨 키의 경우

이모빌라이저 시스템은 시동 스위치에 시동 키를 꽂아 ON 위치로 돌리면 시동키의 등록 여부를 검사합니다. 이모빌라이저 시스템에 등록된 키일 때만 시동이 걸립니다.

이모빌라이저 시스템 비활성화
시동 스위치에 시동 키를 꽂아 ON 위치로 돌리십시오.

이모빌라이저 시스템 활성화
시동 키를 OFF 위치로 돌리십시오. 이모빌라이저 시스템이 활성화됩니다. 이모빌라이저 시스템에 등록된 시동 키 외에는 시동이 걸리지 않습니다.

스마트키의 경우

시동 버튼을 눌러 시동 상태를 ON으로 변경하면 이모빌라이저 시스템은 키의 등록 여부를 검사합니다. 이모빌라이저 시스템에 등록된 키일 때만 시동이 걸립니다.

이모빌라이저 시스템 비활성화
시동 버튼을 눌러 시동 상태를 ON으로 변경하십시오.

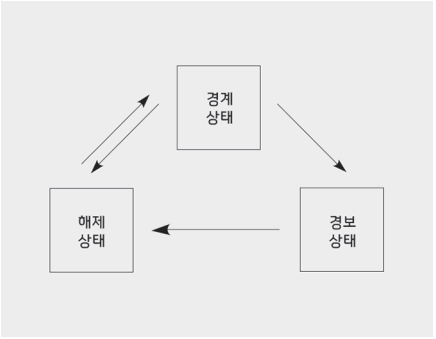
이모빌라이저 시스템 활성화
시동 버튼을 눌러 시동 상태를 OFF으로 변경하십시오. 이모빌라이저 시스템에 등록된 키 외에는 시동이 걸리지 않습니다.

⚠ 주 의

- 키를 삽입한 상태 혹은 차내에 두고 차량 문을 잠그지 않도록 주의하십시오.
- 같은 열쇠고리에 지급된 키 2개를 동시에 걸고 시동을 걸 경우 통신장애로 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 각각 분리한 상태로 시동을 거십시오.
- 복제 키를 사용하게 되면 시동이 걸리지않습니다.
- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 키에 내장되어 있는 전자장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.키나 시동 스위치 근처에 금속성의 액세서리를 장착하지 마십시오.
  이러한 제품들은 시동을 걸 때 시동 스위치 내부로 전달되는 전파 값을 변형시켜 시동이 걸리지 않게 할 수도 있습니다.
- 키가 추가로 필요하거나 분실한 경우 새로 등록이 가능합니다. 새로 등록할 경우 등록장비를 이용해야 하므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사로 문의하십시오.
- 이모빌라이저 시스템이 장착된 차량에는 시중의 무선 시동 장치를 장착하지 마십시오. 장착시 차량 시스템 고장의 원인이 될 수 있으며 차량 도난 방지 기능이 작동되지 않을 수 있습니다.

도난 경보 장치 (사양 적용 시)

도난경보장치는 리모컨 또는 스마트키로 모든 도어를 잠그면 작동되며, 차량용 키로 해제시키지 않고, 임의로 도어, 테일게이트 또는 엔진후드를 열게 되면 비상경고등과 경보음이 작동하게 됩니다.



시동이 꺼진 상태에서 가능하며, 키가 시동 스위치에 꽂혀 있는 상태에서는 작동이 되지 않습니다.

경계 상태

키가 시동 스위치에 꽂혀 있지 않은 상태(스마트키가 차 안에 있지 않은 상태)에서 엔진 후드와 모든 도어(테일게이트 포함)를 닫은 후 리모컨 키(또는 스마트키)로 도어를 잠그십시오.

1회 비상경고등이 깜빡이고 경보음이 울려 차가 경계 상태에 들어갔음을 알려줍니다.

- 비상키로 모든 도어를 잠그면 차량에 따라 비상경고등이 1회 작동하거나 작동 없이 경계 상태로 진입합니다.
- 리모컨의 도어 잠금 버튼을 눌러 모든 도어를 잠그면 비상경고등이 1회 작동하며 경계 상태로 진입합니다.

- 스마트키 차량의 경우, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 눌러 모든 도어를 잠그거나 스마트키가 감지된 상태에서 앞 좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금 버튼을 눌러 모든 도어를 잠그면 비상경고등과 경보음이 1회 작동하며 경계 상태로 진입합니다.

경계 상태 진입 후 약 30초 이내에 도어, 테일게이트 또는 후드가 열릴 경우에는 불필요한 경보 작동을 방지하기 위하여 경계 상태가 해제됩니다.

경보 상태

경계 상태에서 리모컨 키(또는 스마트키) 또는 비상키를 사용하지 않고 도어(테일게이트 포함)나 엔진 후드 등을 열면 약 30초 동안 비상 경고등이 깜빡이고 경보음이 울린 후 10초간 멈추는 주기로 2회 반복합니다. 경보를 한 후에도 경보 상태가 풀리지 않으면 경보가 다시 시작됩니다.

경보 보류

다음과 같은 상황에서는 경보가 울리지 않고 경보를 보류합니다.

- 리모컨 키 또는 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼 HOLD을 눌러 테일게이트를 잠금 해제할 때
- 스마트키가 감지되는 거리에서 테일게이트 핸들 스위치를 눌러 테일게이트를 잠금 해제할 때

테일게이트가 열려 있더라도 도어나 후드 쪽은 경계 상태가 계속 유지되며, 테일게이트를 닫으면 테일게이트도 경계 상태가 됩니다.

경계 및 경보 상태 해제

경계 또는 경보 상태에서 다음과 같이 하면 경계 또는 경보 상태가 해제됩니다.

- 비상 키로 모든 도어를 잠금해제시 차량에 따라 비상경고등이 2회 작동하거나 작동 없이 해제됩니다.
- 리모컨의 도어 잠금 해제 버튼을 눌러 모든 도어를 잠금해제시키면 비상경고등이 2회 작동하며 해제됩니다.
- 스마트키 차량의 경우, 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼 또는 스마트키가 감지된 상태에서 누르는 앞 도어의 버튼으로 도어를 잠금해제시키면 비상경고등과 경보음(사양 적용시)이 2회 작동하며 해제됩니다.
- 차량용 키(리모컨, 스마트키 포함)로 시동을 걸면 바로 또는 약 3초 후 해제됩니다.
- 차량용 키로 바로 시동이 걸리지 않으면, 시동 「ON」 상태에 두고 약 30초 기다리면 경보 상태가 해제됩니다.
- 리모컨이나 스마트키를 사용하여 테일게이트 열림 버튼 HOLD을 누르면 경계 상태가 열린 동안 해제됩니다.

각종 도어 잠금 해제 버튼으로 모든 도어를 잠금해제 후 약 30초 이내에 도어 또는 테일게이트를 열지 않으면 다시 잠기면서 경계 상태로 진입합니다.

이모빌라이저 미적용 차량

- 경보가 작동할 때 시동을 걸지 마십시오. 경보 상태에서는 시동 모터가 돌지 않습니다. 리모트 키로 경보 상태가 해제되지 않으면 키를 시동 스위치에 꽂고 ON 위치로 돌리고 30초 동안 기다리십시오. 경보 상태가 해제됩니다.
- 키를 분실하면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 연락하십시오.

이모빌라이저 적용 차량

- 리모트 키로 경보 상태가 해제되지 않으면 키를 시동 스위치에 꽂고 시동을 거십시오. 경보 상태가 해제됩니다.
- 키를 분실하면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 연락하십시오.

⚠ 주 의

키를 분실했을 때에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 연락하십시오.

도난 경보 장치를 임의로 변경하거나 개조하면 오작동할 수 있습니다. 임의 변경 또는 개조로 발생한 고장은 당사의 품질 보증이 적용되지 않습니다.

도어

차 밖에서의 잠금/해제

리모컨 키

자세한 내용은 3-8 페이지의 "리모컨 사용 방법"을 참고하십시오.

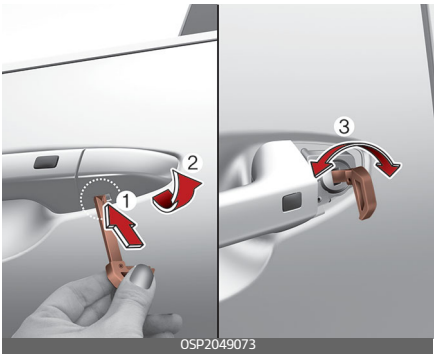
도어를 열 때 잠금 해제 후 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오. 도어를 닫을 때 도어를 손으로 밀어 닫으십시오.

스마트키

자세한 내용은 3-12 페이지의 "스마트키 사용방법"을 참고하십시오.

도어를 열 때 잠금 해제 후 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오. 도어를 닫을 때 도어를 손으로 밀어 닫으십시오.

비상 키



비상 시 위와 같이 커버를 탈거하여 사용하십시오. (스마트키 적용 시)

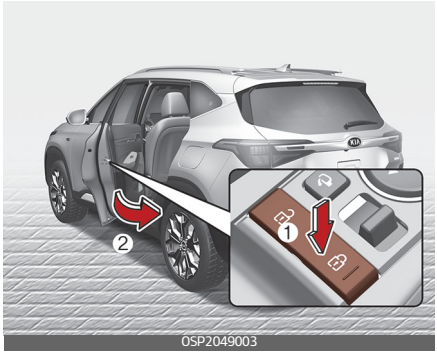
1. 커버 아래에 위치한 레버를 비상 키로 누르십시오.

2. 비상 키가 커버 홀 바깥쪽으로 빠지지 않게 레버를 누르면서 차량 뒤쪽 방향으로 천천히 밀어 커버를 탈거하십시오.
3. 비상 시 커버 탈거 후 키를 이용하여 운전석 도어만 잠그거나 열 수 있습니다.

⚠ 주 의

커버 탈거 시 흠집 및 커버가 분실 되지 않도록 주의하십시오.

- 스마트키를 이용하여 도어를 잠금/해제할 수 있습니다.
- 스마트키가 감지된 상태에서 앞 좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/해제 버튼을 눌러 도어를 잠금/해제할 수 있습니다.
- 도어를 열 때는 잠금 해제한 다음 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오.
- 도어를 닫을 때는 완전히 닫으십시오.
- 키를 사용하지 않고 도어를 잠글 때는 중앙 도어 잠금 스위치(1)를 이용하여 도어를 잠그고, 도어를 밀어서 닫으면 (2) 잠깁니다. 확실히 잠겼는지 확인하십시오.



- 중앙 도어 잠금/해제 스위치(1)를 이용하면 모든 도어가 잠금/해제 됩니다.

⚠ 경 고

- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 경우 신체가 끼지 않도록 주의하십시오.
- 외부 온도가 아주 높거나 낮을 때 정차한 차량에 오래 머물면 상해를 입거나 생명을 위협받을 수 있습니다. 차 안에 사람이 있을 때는 밖에서 차량을 잠그지 마십시오.

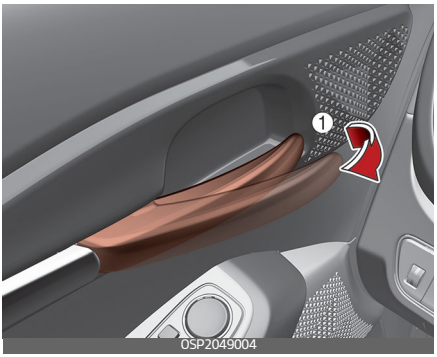
- **키 홈이 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 키를 뜨겁게 하여 여십시오.**
- **키나 잠금 버튼 또는 잠금 스위치로 「잠금」과 「잠금해제」를 교대로 연속 조작하면 보호회로가 작동되어 일시적으로 작동되지 않을 수 있습니다.**
- **차에서 내릴 때는 주차 브레이크를 작동 후 시동을 끄십시오. 또 유리창을 닫고 모든 도어를 잠근 뒤에 차를 떠나십시오.**

⚠ 주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

차 안에서의 잠금해제

도어 핸들을 사용할 때



- 운전석 도어
  도어 핸들(1)을 잡아당기면 문이 열립니다.
- 동승석 및 뒷도어
  도어 핸들을 한번 잡아당기면 문이 잠금 해제되고 다시 한번 잡아당기면 문이 열립니다.
- 차가 움직일 때는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가 두면 차가 정차 중이거나 서행할 때 타인이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.
- 키를 시동 스위치에 꽂아 둔 상태나 스마트키가 차 안에 있을 경우 앞 좌석 도어를 열고 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 스위치로 잠금하면 다시 해제되며 잠금 되지 않습니다.

⚠ 주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

⚠ 경 고

- 차량 주행 전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 차에서 내릴 때는 후방으로부터 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오.
- 어린이나 동물을 차 안에 남겨 두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 매우 덥거나 춥고 질식의 위험이 있습니다.
- 운전석 도어는 차량에 따라 도어가 잠겨 있는 경우에도 실내측 도어 핸들을 당기면 열립니다. 운행 중 차량의 도어를 열면 매우 위험하므로 도어를 열지 마십시오.
- 차량을 잠그지 않은 채로 자리를 비우면 도난을 당하거나 차량에 악의를 가지고 숨어있던 사람에게 피해를 입을 수 있습니다. 차에서 내려 자리를 비울 때는 항상 시동 키를 휴대하고, 주차 브레이크를 걸고, 모든 창을 닫고 도어를 잠그십시오.

중앙 도어 잠금 스위치를 사용할 때



스위치의 오른쪽 (1)을 누르면 모든 도어가 잠기고, 왼쪽 (2)를 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

아래의 경우 운전석 도어를 열고 중앙 도어 잠금 스위치를 눌러 잠금할 때 잠금되지 않습니다.

- 키를 시동 스위치에 꽂아둔 상태
- 스마트키가 차 안에 있을 때

⚠ 경 고

차량 출발 전에 중앙 도어 잠금 스위치를 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 때는 운행 중 실수로 차량의 도어가 열리게 되면 매우 위험합니다.

비상시 도어 잠금 방법



비상시(배터리 방전 등) 비상 키를 사용하여 수동으로 도어를 잠글 수 있습니다.

1. 도어를 여십시오.
2. 도어의 뒤쪽에 위치한 비상 잠금 장치에 비상 키를 넣고 수평 방향으로 키를 돌리십시오.
3. 도어를 닫으십시오.

충돌감지 자동 도어 잠금해제 장치

도어가 잠겼을 때, 시동 「ON」 상태에서 충돌 센서에 충돌 감지시는 도어 잠금 장치가 자동으로 해제됩니다. 단, 도어 잠금 해제 장치 또는 배터리에 문제가 있으면 도어가 잠금 해제되지 않습니다.

차속감응 자동 도어 잠금 장치

차량이 약 15 km/h 이상 속도로 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠기게 됩니다. 이때, 강제로 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 스위치로 도어 잠금 상태를 해제하지 마십시오.

시동 「ACC」 또는 「OFF」 되면 자동으로 도어 잠금 해제됩니다.

단, 차량에 따라 운전자가 직접 아래의 자동 도어 잠금/잠금해제 기능을 선택하거나 해제할 수도 있습니다. 자세한 내용은 3-59 페이지의 "사용자 설정 모드 (사양 적용 시)"를 참조하십시오.

안전 하차 경고 (SEW) (사양 적용 시)



OSP2049424

* SEW는 Safety Exit Warning의 약자 입니다.

- 차 도어를 여는 순간, 후측방에서 접근하는 차량이 위험 수준으로 감지되면 계기판에 "하차 시 충돌 경고" 경고문이 뜨고 경고음이 5초 동안 울립니다. 차량이 빠르게 접근하거나 문을 빠르게 열 경우에는 경고 시점이 늦을 수 있어 충돌 위험이 있으니 반드시 주변을 살핀 후 도어를 여십시오. (※ 본 기능은 보조 기능입니다.)
- 본 기능은 시동이 꺼진(OFF)후에도 10분간 작동되며, 스마트키로 차량 도어를 잠그면 기능은 바로 해제 됩니다.
- 경고음은 도어 오픈 방향의 도어 스피커 또는 클러스터에서 약 5초간 울립니다.

  * 도어(door) :문

⚠ 주 의

- 자차 후방에 차량이나 장애물 등이 있는 경우 안전 하차 경고 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 옆옆차선에서 급격하게 옆차선으로 차량이 이동해 오는 경우나, 자차 후방에서 급격하게 옆차선으로 차량이 이동해오는 경우에는 안전 하차 경고 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 고속으로 접근하는 차량에 대해서는 늦게 작동하거나, 작동하지 않을 수 있으므로 주의하시기 바랍니다.
- 후측방 충돌 경고(BCW) / 후측방 충돌방지 보조에 이상이 있는 경우 안전 하차 경고 시스템이 작동하지 않습니다.
  - 후측방 충돌 경고(BCW) / 후측방 충돌방지 보조(BCA) 경고문이 표시된 경우
  - 후측방 충돌 경고(BCW) / 후측방 충돌방지 보조(BCA)의 감지 센서 및 센서 주변이 오염되거나 가려진 경우
  - 후측방 충돌 경고(BCW) / 후측방 충돌방지 보조(BCA)가 경고를 못하거나 잘못된 경고를 하는 경우

  * 4장 후측방 충돌 경고(BCW)의 주의사항 및 한계 사항을 확인 하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

- 하차 영역으로 접근하는 모든 장애물에 대해서 작동하지 않습니다.
- 하차 시 발생하는 사고의 책임은 운전자 및 동승자에게 있습니다. 항상 주변을 직접 확인하고 내리십시오.

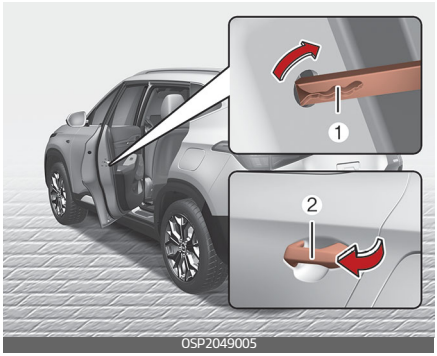
⚠ 주 의

3.5인치(A타입) 클러스터 적용 시 다른 경고음 (시트벨트/주차 거리 경고 등)이 울릴 경우 안전 하차 경고 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.

수동식 차일드 락

차량 운행 중 차 안에서 어린이가 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지하기 위한 장치입니다.

어린이는 뒷좌석에 태우고 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.



1. 뒷도어를 여십시오.
2. 도어의 뒤쪽에 위치한 스위치 (1)를 잠금 위치에 놓으십시오.
3. 뒷도어를 닫으십시오.

어린이 보호용 잠금 장치를 열림의 위치로 하기 전까지는 도어가 잠금해제된 상태라도 차 안의 도어핸들로 뒷도어를 열 수 없습니다.

후석 승객 알림 (사양 적용 시)

뒷좌석에 탑승자를 두고 내리는 것을 방지하기 위한 기능입니다.



OSP2040143

뒷좌석 도어를 열고 닫은 후에 시동을 끄고 운전석 도어를 열면, 계기판에 "뒷좌석을 확인하십시오" 경고문이 표시됩니다.

계기판 내 사용자 설정 메뉴에서 '편의 → 후석 승객 알림'기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

⚠ 경 고

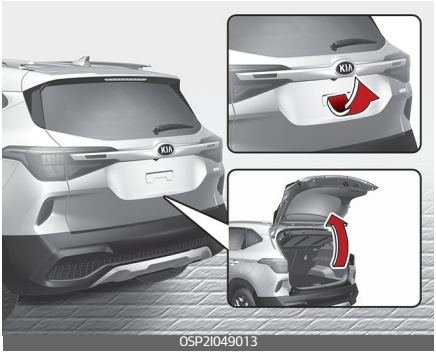
후석 승객 알림 시스템은 실제로 뒷좌석에 물건 또는 탑승자가 있는지 감지할 수 없습니다. 뒷좌석 도어를 열고 닫은 경우 운전자에게 뒷자리를 확인하도록 정보를 줍니다.

⚠ 주 의

뒷자리 도어가 열리고 닫힌 기록은 운전자가 시동을 끄고 차량 도어를 잠그는 경우 리셋 됩니다. 뒷좌석 도어가 다시 열리지 않았더라도, 이전 기록이 남아 있는 경우 알림이 발생할 수 있습니다. 예를 들어 후석 승객 알림 발생 후 운전자가 차량 도어를 잠그지 않고 다시 도어를 열고 하차하는 경우 알림이 다시 발생할 수 있습니다.

테일게이트

테일게이트 여는 방법



OSP2I049013

- 리모컨 키, 스마트키 또는 중앙 도어 잠금 스위치로 도어를 잠금/해제하면 테일게이트도 동시에 잠금/해제됩니다. 잠금 해제된 상태에서 핸들 스위치를 누르면서 들어올리십시오.
- 리모컨 키, 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼 HOLD을 누르면 테일게이트만 잠금 해제할 수도 있습니다. 이때, 테일게이트를 한번 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.
- 스마트키를 소지하고 핸들 스위치를 누르면 테일게이트만 잠금 해제할 수 있습니다.

테일게이트 닫는 방법


OSP2I049014

- 닫을 때는 끝단 손잡이를 잡고 내려서 밀어 닫으십시오.
- 주행하기 전에 테일게이트가 확실히 닫혀 계기판의 테일게이트 열림 메시지가 표시되는지 확인하십시오. 테일게이트를 확실히 닫지 않고 주행하면 테일게이트의 잠금 장치에 손상이 될 수 있습니다.
  테일게이트가 잠금 해제된 상태로 두고 차량을 떠나게 되면 도난의 우려가 있으므로 반드시 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 테일게이트를 열고 물건이 튀어나온 상태에서는 주행하지 마십시오.
  뒤따라 오는 차량에게 위험할 뿐만 아니라, 주행 중 흔들리는 물건에 의해 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 테일게이트를 닫을 때 닫히는 부분 특히 고정 장치 부분에 화물이 있을 경우 고정 장치의 파손 또는 고장이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

테일게이트를 열거나 닫을 때는 차 내부 또는 외부 주위 안전을 확인한 후에 열거나 닫으십시오. 테일게이트는 일정 위치 이하 또는 이상에서는 스스로 내려가거나 올라가므로 신체의 일부가 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.

비상시 테일게이트 잠금 해제 장치



비상시 화물칸에서 테일게이트 잠금 해제 장치를 이용하여 테일게이트를 열 수 있습니다.

1. 키 삽입 후 (1)의 방향으로 밀면 테일게이트는 잠금 해제됩니다.
   테일게이트를 밀어 여십시오.

⚠ 경 고

- 비상시에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 주지하십시오.
- 어린이가 화물칸에서 노는 것은 위험합니다. 또한 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.

⚠ 경 고

주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험하오니 비상시 잠금해제 장치는 비상시에만 사용하십시오.

⚠ 경 고

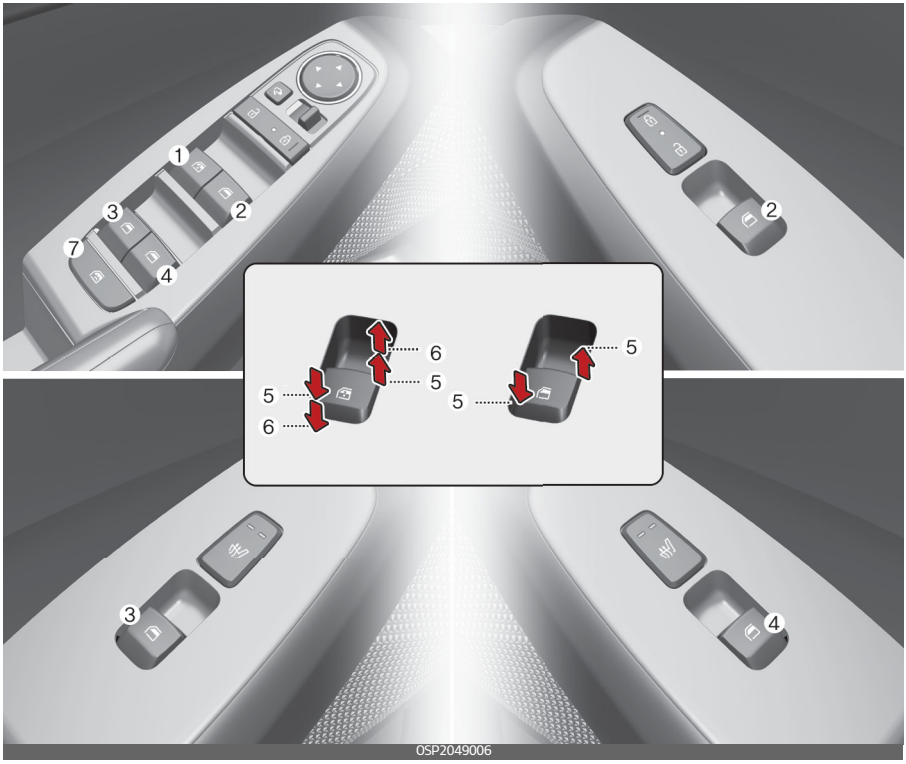
테일게이트를 지지하고 있는 부품(가스 리프터)을 잡지 마십시오. 이 부품을 잡고 힘을 가하면 안전사고의 위험이 있으니 주의하십시오.



유리창 개폐 장치

유리창 개폐 스위치

앞/뒤



1. 운전석 유리창 개폐 스위치
2. 동승석 유리창 개폐 스위치
3. 뒷좌석 (좌측) 유리창 개폐 스위치
4. 뒷좌석 (우측) 유리창 개폐 스위치
5. 유리창 개폐
6. 원터치 자동 유리창 (운전석)
7. 유리창 개폐 잠금 버튼

- 본 차량의 유리창은 전동식이며 시동 「ON」 또는 시동 상태에서만 작동됩니다.
- 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태가 된 후에라도 약 10분 동안은 유리창 개폐를 할 수 있습니다. 단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 10분 이내라도 유리창을 여닫을 수 없습니다.
- 주행 중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이나 파동이 느껴지면, 반대편 유리창도 조금 열어서 그러한 현상을 줄일 수 있습니다.
- 운전석에 있는 유리창 개폐 스위치를 사용하면, 모든 유리창을 열고 닫을 수 있습니다.

A 타입 - 원터치 자동 열림 또는 닫힘 (운전석) (사양 적용 시)

유리창 개폐 스위치를 한번만 강하게 두번째 걸리는 위치 (6)까지 당겨주거나 눌러 주면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 닫히거나 열리게 됩니다.

유리창이 자동으로 열리거나 닫히는 중에 원하는 위치에서 멈추게 하려면 스위치를 살짝 당기거나 누르면 그 상태에서 유리창의 작동이 멈춥니다.

단, 원터치 자동 닫힘 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때에는 원터치 자동 유리창을 다음과 같이 초기화하십시오.

1. 시동 「ON」 또는 시동 상태로 하십시오.
2. 각 유리창 개폐 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약 1초 정도 계속 당기십시오.

물체 끼임 인식 기능 (A 타입) (사양 적용 시)

- 유리창이 원터치 기능(6)으로 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추고, 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나 유리창에서 감지된 저항이 일정한 힘 이하이거나 스위치를 첫번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 수동으로 닫을 때는 (원터치 기능으로 작동하지 않았을 경우) 끼임 인식 기능이 작동되지 않습니다.
- 두번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 올릴 경우 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 또는 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나 5초 이내에 다시 두번째 걸리는 위치에서 계속 당기면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.
  따라서 유리창 개폐시는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 사용하십시오.

⚠ 주 의

외부 기온이 너무 낮은 겨울철의 경우 창문이나 도어가 결빙되어 자동 닫힘으로 유리창이 상승 중 힘을 받아 이것을 끼임으로 감지할 수 있으므로 가급적 수동 닫힘으로 작동하십시오.

⚠ 경 고

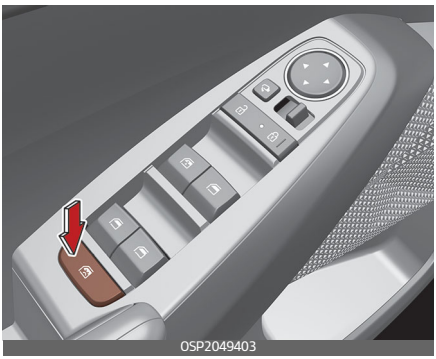
- 원터치 자동 유리창의 작동이 아닌 첫번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 유리창을 올리는 상태에서는 물체 끼임 인식 기능이 작동되지 않습니다. 따라서 앞/뒤 유리창 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 사용하십시오.

- 물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4 mm 이하의 물체가 창문 위쪽에서 낄 때나 유리창에 일정한 저항이 가해지지 않는 경우에는 아래로 내려가는 기능이 작동되지 않습니다. 유리창을 닫을 때는 장애물 여부를 반드시 사전에 확인하십시오.

B 타입

해당 유리창 개폐 스위치를 첫 번째 걸리는 위치(5)까지 누르거나 당기면 해당 유리창이 열리거나 닫힙니다.

유리창 개폐 잠금 버튼



운전석 도어에 있는 유리창 개폐 잠금 버튼을 눌러 잠금 상태로 하면 뒷좌석의 유리창 개폐 스위치 작동을 잠금 시킬 수 있습니다. 해당 도어의 유리창 개폐 스위치 작동은 다음과 같습니다.

- 운전석
  - 동승석 유리창 열림/닫힘 가능
  - 뒷좌석 유리창 열림/닫힘 가능
- 동승석: 동승석 유리창 열림/닫힘 가능
- 뒷좌석: 뒷좌석 유리창 열림/닫힘 불가

⚠ 주 의

- 전동식 유리창 개폐 장치의 손상을 방지하기 위하여, 두개의 유리창을 동시에 작동시키지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 개폐 장치가 손상될 수 있습니다.
- 메인 (운전석 도어) 스위치와 서브 (동승석 또는 뒷좌석 도어) 스위치의 작동을 반대 방향으로 동시에 작동시킬 경우 고장을 유발할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 어린이를 태웠을 때는 반드시 운전석의 유리창 개폐 잠금버튼을 눌러 놓으십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동하면, 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 앞/뒤 유리창 개폐 시에 항상 신체의 일부 또는 기타 장애물이 없는지 확실히 확인하십시오.
- 주행 중에 열려진 유리창 사이로 신체의 일부를 내밀지 않도록 하십시오.

후드

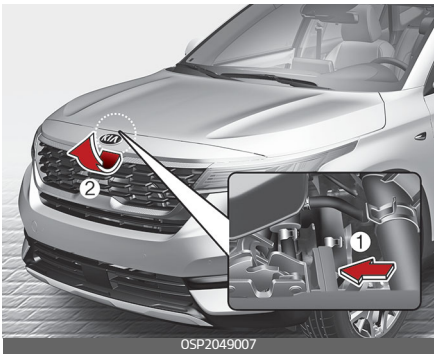
후드 여는 방법

1. 후드 열림 레버를 당기십시오. 후드가 조금 열립니다.



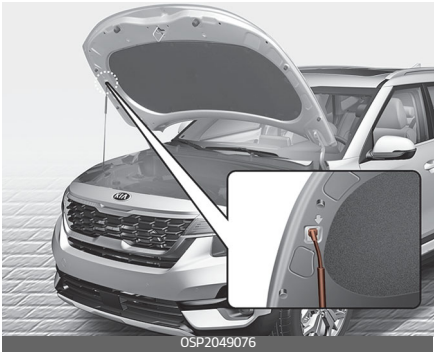
OSP2049075

2. 차량의 앞에서 후드를 약간 들어올리고, 중앙에 위치한 잠금레버 (1)를 왼쪽으로 밀고 있는 상태에서 후드 (2)를 위로 들어올리십시오.



OSP2049007

3. 엔진룸 차제의 고정용 후크에서 지지대를 분리한 후 지지대 끝단을 후드의 지지대 홈에 확실히 고정시키십시오.


OSP2049076

⚠ 경 고

지지대를 잡을 때는 반드시 스폰지 부위를 잡으십시오.
다른 부위를 잡으면 열로 인해 화상을 입을 수 있습니다.

후드 닫는 방법

1. 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인하십시오.
   - 엔진룸의 모든 주입구 캡이 제 위치에 잘 닫혀져 있어야 합니다.
   - 엔진룸에 불필요한 물건(예; 장갑, 공구 등)들이 없어야 합니다.
2. 한 손으로 엔진 후드를 잡고 지지대 끝단을 지지대 홈에서 분리하십시오.
3. 지지대를 엔진룸 차체의 고정용 후크에 끼우십시오.
4. 엔진 후드를 약 30cm 정도의 높이까지 내린 후 손을 놓으면 닫히게 됩니다.
5. 엔진 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오. 후드를 살짝 들어올렸을 때 후드가 열릴 경우에는 후드를 다시 열고 더 센 힘으로 닫으십시오.

⚠ 경 고

- 주행 전에 후드가 완전히 닫혔는지를 반드시 확인하십시오.
  완전히 닫지 않은 상태로 주행하면 후드가 열릴 수 있어 사고가 발생할 수 있습니다.
- 경사가 없는 장소에서 시동을 끄고 변속 레버를 「P」(주차) 위치로 하고 주차 브레이크를 걸어 놓은 상태에서 후드를 여십시오.
- 엔진룸 안에 걸레, 장갑 등 화재를 유발할 수 있는 것을 넣고 후드를 닫지 마십시오. 화재를 유발할 수도 있습니다.
- 시동 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 라디에이터 팬에 닿지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않을 경우 부주의로 인하여 신체의 상해나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 시계나 팔찌, 반지 또한 몸에 착용하지 않은 상태로 작업하십시오.

후드 열림 경고



OSP2049102

후드가 열리면 계기판에 위와 같은 메시지가 나타납니다. 후드가 열린 상태로 차량의 속도가 3 km/h 이상으로 주행을 하면 경고음이 작동됩니다.

선루프 (사양 적용 시)

선루프는 시동 ON 또는 시동 상태에서 작동합니다. 시동 OFF 또는 ACC 상태가 된 후에라도 약 10분 동안은 선루프를 작동할 수 있습니다.



OSP2049008

단, 10분 이내에 앞좌석 도어를 열면 선루프를 작동할 수 없습니다.

⚠ 경 고

- 선루프 개폐 시는 항상 손이나 머리 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인한 후에 사용하고 특히 안전을 위해 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 잘못 조작 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 차량에서 잠시 떠날 때에도 반드시 시동을 「OFF」하고 키를 소지하여 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오.

슬라이드 상태로 여닫을 때

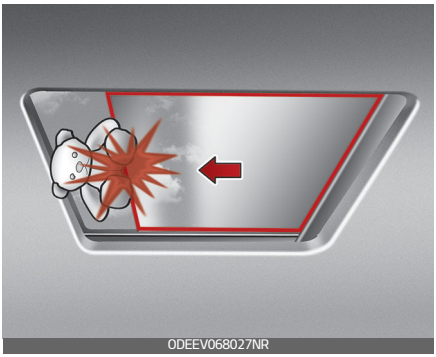

OSP2049009

- 선루프 조절 레버를 뒤로 당기면 선루프가 뒤쪽으로 이동하면서 열립니다. 선루프 조절 레버를 앞쪽으로 밀면 선루프가 닫힙니다.
- 선루프 조절 레버를 두 번째 걸리는 위치까지 뒤로 당기면 선루프가 1단 위치에서 한번 멈춥니다.
  완전히 열고자 할 때에는 다시 조절 레버를 두 번째 걸리는 위치까지 뒤로 당겨 여십시오. 열리는 도중 멈추고자 할 때 조절 레버를 살짝 미십시오.
  선루프 조절 레버를 두번째 걸리는 위치까지 앞쪽으로 밀면 선루프가 자동으로 완전히 닫힙니다. 닫히는 도중 멈추고자 할 때 조절 레버를 살짝 미십시오.
- 선루프가 틸트되어 있는 경우에 슬라이딩을 할 수 없습니다. 슬라이드로 열고자 할 때는 완전히 닫힌 상태에서 여십시오.

⚠ 주 의

- 선루프를 열고 주행 할 경우, 1단 위치로 열고 주행하십시오. 2단 위치에 비해 바람소리가 완화됩니다.

물체 끼임 인식 기능


ODEEV068027NR

선루프가 자동으로 슬라이딩 되면서 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추고, 일정 위치만큼 다시 열립니다.

그러나, 감지된 저항이 일정한 힘 이하일 경우나 수동으로 닫을 때는 끼임 인식 기능이 작동되지 않습니다. 안전을 위해 작동 시에는 손이나 머리 등 신체 일부 또는 물체가 없는지 확인 후 작동하십시오.

틸트 상태로 여닫을 때


OSP2049010

- 선루프 조절 레버를 위로 누르면 선루프가 틸트됩니다.
- 선루프 조절 레버를 앞쪽으로 밀면 선루프가 닫힙니다.

선루프가 슬라이딩되는 중이거나 열린 경우에 틸트를 할 수 없습니다. 틸트로 열고자 할 때는 완전히 닫힌 상태에서 여십시오.

⚠ 주 의

- 선루프가 완전히 열리거나 닫히면 조절 레버에서 손을 떼십시오. 계속 누르고 있으면 선루프 모터의 고장 원인이 될 수 있습니다.
- 정기적으로 선루프 레일 부분에 쌓인 먼지를 제거하십시오.
- 선루프가 얼었거나 눈으로 덮여 있는 상태에서 선루프를 열려고 하면 유리 또는 모터가 손상될 수 있습니다.
- 차에서 내릴 때는 반드시 선루프를 완전히 닫으십시오. 그렇지 않을 경우 비나 눈이 오면 누수될 위험이 있을 뿐만 아니라 도난의 위험도 있습니다.
- 선루프가 열린 상태에서 화물이 돌출되지 않도록 하십시오.
  주행 중 갑자기 멈추게 되면 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 비가 내린 후나 세차 직후에 선루프를 열면 실내로 물이 들어올 수 있습니다.
- 선루프 장기 사용시 선루프와 루프 판넬 개구부 사이에서 먼지에 의한 소음이 발생할 수 있으므로 선루프를 열고 깨끗한 천을 사용하여 정기적으로 먼지를 제거하십시오.

⚠ 경 고

- 주행 중에 선루프가 열린 사이로 얼굴이나 손을 내밀지 마십시오. 갑작스러운 정지 시 상해를 입을 수 있습니다.
- 선루프 작동 시 항상 손이나 머리 등 신체 일부 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오. 선루프 작동 시 신체의 일부가 선루프에 끼게 되면 부상의 위험이 있습니다.

햇빛 가리개

선루프 유리창을 통해 들어오는 직사 광선을 차단시키고자 할 때는 손으로 움직여서 사용할 수 있습니다. 또한, 선루프가 슬라이드로 열릴 때는 자동으로 함께 열립니다. 닫을 때는 햇빛 가리개 손잡이를 잡고 앞쪽으로 움직여 닫으십시오.



ODEEV068029NR

선루프 초기화

다음과 같은 경우에는 선루프 초기화를 실시하여 주십시오.

- 선루프 모터와 연결된 배터리 전원이 차단되거나 방전되었을 때
- 관련퓨즈를 교체하였을 때
- 선루프 원터치 슬라이딩 기능이 정상적으로 작동하지 않을 경우

1. 시동 ON상태에서, 선루프를 완전히 닫으십시오.
2. 선루프가 완전히 닫히면 선루프 조절 레버에서 손을 떼십시오.
3. 선루프 조절 레버를 닫힘 방향으로 선루프가 살짝 한번 움직일 때까지 누르십시오.
4. 손을 떼고 다시 한번 선루프 조절 레버를 닫힘 방향으로 누르고 있으면 다음과 같이 작동 하면서 초기화가 이루어집니다.
   선루프 틸트 다운 → 선루프 열림 → 선루프 닫힘
   동작이 완료되기 전에는 조절버튼에서 손을 떼지 마십시오.
5. 동작이 완료되면 조절버튼에서 손을 떼십시오.
   (도중에 손을 떼셨다면, 처음부터 다시 진행하십시오.)

⚠ 주 의

선루프를 초기화하지 않으면 선루프가 제대로 작동되지 않을 수 있습니다.

선루프 열림 경고 (사양 적용 시)



OSP2049103

선루프가 완전히 닫히지 않은 상태에서 시동을 끄면, 경고 메시지가 나타나며, 경고음이 일정 시간 동안 울립니다. 차량에서 떠날 때는 반드시 선루프를 완전히 닫으십시오.

스티어링 휠 (조향 핸들)

속도감응형 전동식 파워스티어링 (MDPS)

속도감응형 전동식 파워스티어링은 시동 상태에서 전기 모터의 힘을 이용하여 운전 조건에 따라 스티어링 휠 조작을 보조합니다.

⚠ 주 의

- 속도감응형 전동식 파워스티어링을 장착한 차는 차를 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌우 끝까지 계속 작동하면 과부하 방지 장치가 작동하여 스티어링 휠을 조작하는 힘이 끝부분부터 점점 많이 들게 됩니다. 그러나 이것은 안전을 위한 조치로서 고장이 아니며 시간이 지남에 따라 초기 상태로 돌아가므로 운전에는 지장이 없습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우 스티어링 휠 조작력이 무거워 질 수 있습니다.
  이는 일시적인 현상으로 배터리 충전 후 조작력은 정상 상태로 복귀됩니다.

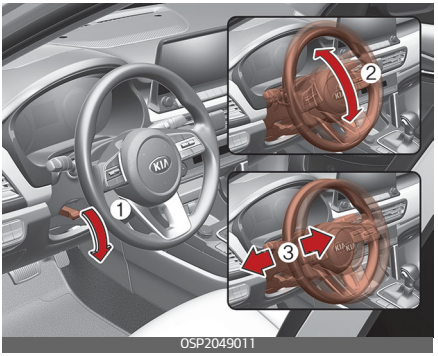
⚠ 주 의

계기판에 경고등이 켜지지 않은 상태에서 다음과 같은 현상은 정상입니다.

- 차량 시동 직후 전동 파워 스티어링 휠 시스템 진단을 위해 점검하는 시간동안은 스티어링 휠이 무거워지고 (약 2초) 이후 정상 작동합니다.
- 전동파워 스티어링 시스템이 작동하지 않거나 이상이 발생한 경우 계기판의 경고등이 켜지거나 깜빡이게 되고 이때 차량을 조향하는 것은 가능하지만 더 많은 힘이 들게 됩니다.
  즉시 차량을 안전지대로 이동시킨 후 가까운 당사 서비스센터 및 서비스 협력사를 통해 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- 시동을 걸거나 끈 후에는 릴레이 작동 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상 적인 작동음입니다.
- 정차할 때나 저속 주행하는 상태에서 스티어링 휠을 돌릴 때 모터의 회전에 의해 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 저온에서 스티어링 휠을 조작할 때 스티어링 휠 조작이 무거워지거나, 소음이 발생할 수 있습니다. 온도가 올라가면 정상으로 돌아오며, 이는 고장이 아닙니다.

스티어링 휠 높이 조절

스티어링 휠의 높이를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다.



- 높이를 조절할 때는 조절 레버를 앞으로 당긴 상태 (1)에서 스티어링 휠을 상하 (2)로 움직여 위치를 결정합니다. 조절 후에는 조절 레버를 원위치시킨 다음 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
- 앞·뒤 조절을 할 때는 조절 레버를 아래로 당겨 내린 상태에서 스티어링 휠을 앞·뒤 (3)로 조절하십시오.
  조절 후 조절 레버는 위로 올려 원위치시킨 다음 스티어링 휠이 고정되었는지 확인하십시오. 반드시 운전 전에 조절하십시오.

⚠ 경 고

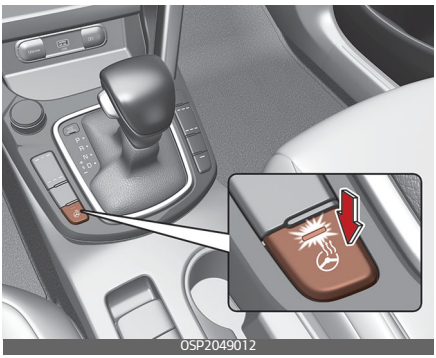
운행 중에는 절대로 조절하지 마십시오. 조향 능력을 상실하게되어 사고가 날 수 있습니다.

⚠ 주 의

조절 레버 조작 시 간헐적으로 걸림 현상이 발생할 수 있으나 이는 고장이 아니라 두개의 기어가 서로 맞물릴 때 발생하는 현상입니다. 이때에는 스티어링 휠의 위치를 재조정 후 다시 조작하여 고정하십시오.

열선 스티어링 휠 (사양 적용 시)

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 열선 스티어링 휠 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 핸들이 따뜻하게 됩니다.



OSP2049012

버튼을 다시 한번 누르면 꺼지고 작동이 멈춥니다. 열선 스티어링 휠 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 30분 경과되면 자동으로 작동이 정지됩니다.

⚠ 주 의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 날카로운 물체로 그립 표면을 손상시키지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알코올 또는 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면을 손상시킬 수 있습니다.

경음기

경음기의 작동영역을 누르면 경적음이 납니다.



OSP2049013

또한, 과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

⚠ 주 의

경음기의 작동 영역 외의 부분은 경음기가 작동하지 않는 영역이므로 사용시 주의하십시오. 다음과 같이 무리한 힘을 경음기에 가할 경우 경음기가 오작동하는 문제가 발생할 수 있습니다.

- 주먹으로 경음기 작동구간을 내려치는 경우
- 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동구간을 누르는 경우 등

미러

룸미러

뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 룸미러를 조절하십시오.

⚠ 경 고

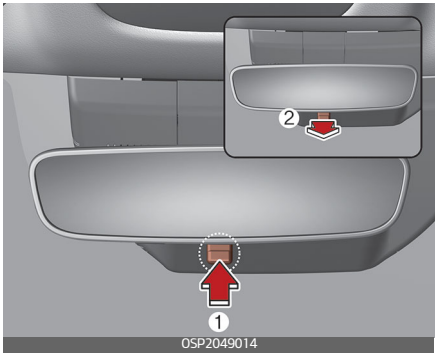
- 좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 후방 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.
- 룸미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동, 차량 충돌 시 심하게 다칠 수 있습니다.

⚠ 주 의

룸미러를 임의로 분리(선팅, 블랙박스 장착 등) 하거나 재 장착하지 마십시오. 잘못된 장착으로 주행 시 소음, 떨림 발생 및 제품 파손이 될 수 있습니다.

D/N 룸미러 (사양 적용 시)

주행 전 주·야 변환 레버가 주간 위치에 있는 상태에서 실내 미러의 각도를 조절하십시오.

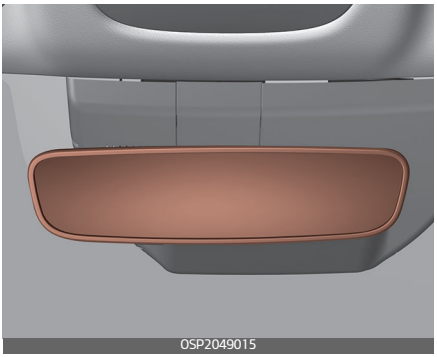


1. 주간 주행 시
2. 야간 주행 시

야간 주행 시 주·야 변환 레버를 운전자 방향으로 당기면 뒷차량의 전조등 불빛으로 인한 눈부심을 줄일 수 있습니다.

야간 설정에서는 빛 비춤이 감소되어 거울의 선명도가 떨어지게 되므로 유의하십시오.

전자식 룸미러 (ECM) (자동 밝기 조절 기능) (사양 적용 시)



OSP2049015

야간에 주행할 때는 뒷차의 전조등에 의해 실내 미러에 들어오는 빛을 센서로 자동 감지하여 미러의 반사율을 자동으로 낮추어 운전자의 눈부심을 감소시키는 장치입니다.

자동 밝기 조절 기능은 시동이 걸린 상태에서 항상 작동합니다. 단, 후진할 때는 미러를 통해 보는 뒤쪽 시야 확보를 위해 자동 밝기 조절 기능이 해제됩니다.

* ECM은 Electric Chromic Mirror의 약자입니다.

⚠ 주 의

- 정상적인 자동 밝기 조절기능 동작을 위해, 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 감지 센서를 막지 마십시오.
- 미러를 닦을 경우, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.

아웃사이드미러



OSP2049016

아웃사이드미러는 볼록거울입니다.

사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가까우므로 주/정차 시 또는 차선 변경 시 안전을 위해 충분한 거리를 확보하십시오.

차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 실제거리를 알려면 룸미러를 이용하거나 직접 관찰하십시오.

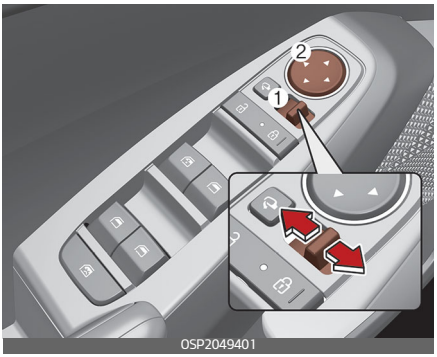
⚠ 경 고

주행 중 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

⚠ 주 의

- 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 이는 유리부분의 표면을 손상시킬 수 있습니다.
- 빙결로 미러가 움직이지 않으면, 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따듯한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.

아웃사이드미러 조절 방법



시동 스위치 「ACC」 이상 위치에 있어야 합니다.

운전석 미러

- 미러 조절 선택 스위치 (1)를 왼쪽 (L)으로 미십시오. 미러 조절 스위치 (2) "▶" 부분을 눌러 아웃사이드미러를 조절하십시오.

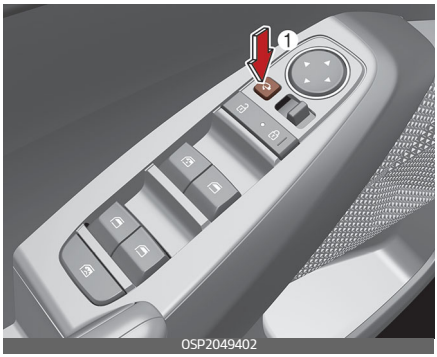
동승석 미러

- 미러 조절 선택 스위치 (1)를 오른쪽 (R)으로 미십시오. 미러 조절 스위치 (2) "▶" 부분을 눌러 아웃사이드미러를 조절하십시오.

⚠ 주 의

- 미러가 움직일 수 있는 최대의 조절 각도 까지 움직이면, 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안, 모터는 계속해서 작동됩니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련부품이 손상될 수 있습니다.

아웃사이드미러 접는 방법



좁은 도로에서의 주행, 주차 시 또는 자동 세차장에 들어갈 때는 필요 시 미러를 접으십시오.

- 아웃사이드미러를 접으려면 시동 ACC 이상에서 접이 버튼 (1)을 누르십시오. 다시 펴려면, 눌러진 상태의 접이 버튼 (1)을 다시 한번 누르십시오.
  - 스마트키 차량의 경우 앞 좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 또는 잠금 해제 시 미러가 자동으로 접히거나 펼쳐집니다. (사양 적용시)
  - 도어가 모두 닫히고 잠긴 상태에서 스마트키를 휴대하고 차량 접근 시 미러가 자동으로 펼쳐집니다. (사양 적용시)

계기판의 사용자 설정 모드 중 웰컴미러/라이트 메뉴에서 설정할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 전동 접이식 아웃사이드미러를 접고 펼 때는 항상 접이 버튼을 이용하여 작동 시키십시오. 만일 손으로 접고 펼 경우, 모터의 고장 원인이 될 수 있으며 주행 중 실외 미러에서 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지 않아 발생되는 것으로 스위치를 이용하여 다시 작동시키면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 발생되지 않게 됩니다.
- 엔진이 정지된 상태에서 계속 작동시킬 경우, 배터리가 방전될 수 있습니다.

하이패스 자동결제 시스템 (사양 적용 시)

하이패스 자동결제 시스템은 유료 도로로 진출입시 통행료가 자동 결제되는 장치입니다.



하이패스 자동결제 시스템은 시동이 걸려있는 상태에서만 작동합니다.

* ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약자입니다.

⚠ 주 의

- 출발 전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액 확인 후 출발하십시오.
- 하이패스 영업소를 통과할 때는 반드시 30km/h 이하로 서행하십시오.
- 하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스 단말기 전원 스위치가 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 차로를 통과하면 통행료가 결제되지 않습니다.
- 하이패스 시스템 부품을 임의로 분리하거나 재장착 할 경우 하이패스 시스템의 고장으로 보증수리를 받을 수 없습니다. (선팅, 블랙박스 장착 등)

- 비정품 안테나류, 비정품 통신기기, 필름형 안테나, 행복단말기, 요일제 단말기 등의 장착은 하이패스 통신에 문제를 일으켜 하이패스 차로 통과 시 과금이 안될 수 있습니다.
- 하이패스 카드 삽입 시 카드 삽입구와 가능한 평행하게 장착하십시오. 비스듬하게 장착할 경우에는 카드 소켓의 불량 및 카드 인식 오류로 하이패스 차로 통과 시 작동이 안될 수 있습니다.
- 카드 삽입구에 하이패스 카드 외 비 표준형 카드 또는 이물질 및 금속성 물질을(SD 메모리, 손상된 카드 등) 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로 통과 시 작동이 안 될 수 있습니다.
- 카드 탈거 시에는 반드시 탈거 버튼(EJECT 버튼)을 눌러 탈거하십시오. 탈거 버튼을 이용하지 않고 무리하게 탈거할 경우 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드 삽입이 안될 경우 카드 변형 및 삽입부에 이물질 여부를 확인하십시오.

- **하이패스 자동결제 시스템 전원/볼륨 조절 버튼(1)**
  전원이 꺼진 상태에서 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 꺼집니다. 전원이 켜진 상태에서 버튼을 짧게 누르면 5단계("음량1", "음량2", "음량3", "음량4", "음량0") 로 음량이 조절됩니다. 초기 볼륨은 "음량3" 입니다.
  * 전원이 꺼진 상태에서 하이패스 카드 삽입 시에도 전원이 켜집니다.
- **잔액 확인 버튼(2)**
  전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.
- **카드 탈거 버튼(3)**
  하이패스 카드의 탈거를 위한 버튼입니다. 카드 삽입 시에는 카드 앞면이 위로 향하도록 삽입하십시오. 하이패스 시스템 이용 시 카드는 별도 구매하여 사용하십시오.
- **프로그램 입력단자(4)**

⚠ 주 의

부품 제조 시 하이패스 시스템 단말기 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다. 시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

- **음성 안내 기능**
  - 요금 결제 후 잔액 음성 안내 기능
  - 최근 거래 내역 음성 안내 기능
  - 등록정보 안내 기능
  - 요금 결제 시 결제 금액 음성 안내 기능
- **LED 표시 기능**
  - 등록 유·무 LED 표시
  - 카드 삽입/탈거 및 이상 유·무 LED 표시
  - 요금결제 이상 유·무 LED 표시
  - 잔액 부족 시 LED 표시

⚠ 주 의

- 주차 되어있는 차량의 실내온도는 직사광선에 의해 고온이 될 수도 있으며, 동절기에는 저온상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드 인식이 불가능할 수도 있습니다. 따라서 차량을 주차할 때는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오. 운전 중에는 차량의 실내 온도를 적정온도로 유지하여 하이패스를 사용하십시오.
- 한국도로공사 하이패스 카드 표준에 맞지 않은 사이즈의 카드일 경우, 카드 탈거 시 비정상적으로 토출(카드 튕겨짐 등) 될 수 있습니다. 이는 하이패스 시스템의 문제가 아닌 하이패스 카드의 문제입니다.
  카드 교체 후 사용하시기 바랍니다.
- LED가 적색일 경우 오동작 또는 정상 요금 결제 상태가 아니므로 확인 후 영업소 통과 바랍니다.
  1. 정상 상태 : 녹색 켜짐
  2. 정상 요금 결제 상태 : 녹색 5회 깜빡임
  3. 비정상 상태 : 적색 켜짐
     - 미등록 단말기
     - 카드 미삽입/오삽입
     - 사용할 수 없는 카드 삽입 시
     - 카드 잔액이 부족한 경우
  4. 영업소 통과 시 오동작 시
     (요금 결제 오동작) : 적색 5회 깜빡임
- 차량 내 별도 하이패스 단말기 장착 시 요금 결제 처리가 안될 수 있으니 주의하십시오.
- 전면 유리창에 금속성 류의 별도 특수 코팅 또는 금속성 류의 선팅지를 사용하면 통신장애가 발생할 수 있습니다.
- 하이패스 자동결제 시스템이 고장나서 정상 작동하지 않을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

서비스 항 목		음성 안내	LED 동작 사양	비 고
버튼 동작	잔액 확인	(할인)선불카드 : 딩동~ 잔액이 0000원 입니다. (할인)후불카드 : 딩동~ 후불카드입니다. 면제카드 : 딩동~ 면제카드입니다.	정상,이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		딩동~ 최근 거래요금은 0000원입니다.		길게(1.5초) 입력 시
		단말기 정보 안내 시 다음정보 안내		짧게 입력 시
	잔액, 전원/볼륨 동시	딩동~ 소프트웨어 버전은 X.XX 입니다. 딩동~ 하드웨어 버전은 HK XXXXX 입니다. 딩동~ 제조번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX 입니다. 딩동~ 발행번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX 입니다. 딩동~ 차종은 X종입니다. 딩동~ 차량번호는 XX X XXXX 입니다. 딩동~ 발행일은 XXXX년 X월 X일입니다. 딩동~ 만료일은 XXXX년 X월 X일입니다. (단말기 정보 안내 시작 또는 중지)	정상,이상 작동의 LED 상태를 따름	길게(1.5초) 동시 입력 시
	전원/볼륨	(전원 ON/OFF 제어) OFF → ON	정상,이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 또는 길게 (1.5초) 입력 시
		“음량1”, “음량2”, “음량3”, “음량4”, “음량0” (해당 볼륨 크기로 음성 안내 및 자동 볼륨 설정)	정상,이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		(전원 ON/OFF 제어) ON → OFF	LED OFF	길게(1.5초) 입력 시

하이패스 자동결제 시스템 등록 방법

하이패스 자동결제 시스템은 별도의 등록 절차 없이 사용할 수 있습니다. 사용 전 오버헤드 콘솔 위치에 하이패스 카드를 삽입 후 사용하시기 바랍니다.

* 하이패스 자동결제 시스템에는 (장애인, 국가유공자 등) 통행료 자동 할인 기능이 없습니다.

하이패스 자동결제 시스템 등록정보 확인 방법

등록정보를 확인할 수 있습니다. 잔액, 전원/볼륨 버튼을 동시에 길게 누르면 등록정보 안내가 시작/중지됩니다. 등록정보 안내 시 다음 정보 안내를 들으려면 잔액 확인 버튼을 짧게 누르십시오. 등록정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

단말기 등록정보

번호	항목	설명
1	제조번호	하이패스 단말기 제조회사에서 부여하는 번호
2	발행번호	하이패스 단말기를 등록할 때 부여하는 번호
3	차종	하이패스 단말기 등록 시 등록한 차량의 차종
4	차량번호	-
5	발행일	하이패스 단말기 발행일자 (YYYYMMDD)
6	만료일	하이패스 단말기 만료일자 (YYYYMMDD)

⚠ 주 의

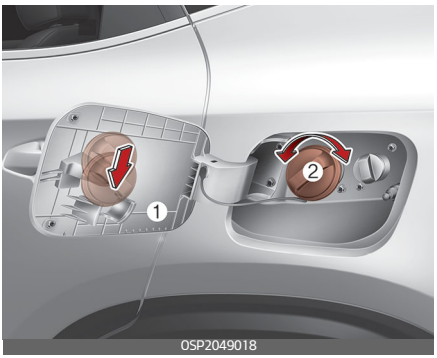
- 하이패스 자동결제 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명의와 함께 하이패스 자동결제 시스템의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가한 경우 하이패스 자동결제 시스템의 등록을 말소해야 합니다. 미 이행 시 불편을 초래할 수 있습니다.
- 하이패스 자동결제 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우, 하이패스 자동결제 시스템의 등록명의를 함께 이전 받아야만 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류를 준비하여 인근에 위치한 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 직접 방문하여 등록하십시오.

연료주입구

연료주입구 여는 방법


OSP2049017

1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
2. 연료주입구 열림 레버를 당기십시오.



OSP2049018

3. 연료주입구 커버(1)가 열립니다.
   추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 연료주입구 커버(1)가 열리지 않으면, 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.
4. 연료주입구 캡(2)을 시계 반대방향으로 돌려 여십시오.
5. 지정된 연료를 주유하십시오.

⚠ 주 의

- 디젤 차량의 연료주입구에 가솔린 주유기를 삽입할 경우 혼유방지를 위한 장치로 인해 주유기 삽입이 불가 합니다. 이때 강한 힘을 가할 경우 장치가 파손 될 수 있으므로 디젤 주유기로 변경해야 합니다.
- 주유소에 따라 가솔린 주유기를 디젤 주유에 사용 하는 곳이 있을 수 있습니다. 디젤 차량에 디젤 주유기가 삽입이 안될 경우에는 주유기의 직경이 맞지 아니한 상황이므로 당황 하지 마시고 주유소에 문의하여 디젤 주유기가 장착된 다른 주유기에서 주유하시기 바랍니다.
- 디젤 차량 주유시에는 혼유방지 차단막을 열기 위하여 주유기를 끝까지 밀어넣어야 합니다. 주유기가 완전히 삽입되지 않은 상태에서 주유할 경우 연료가 흘러 나올 수 있습니다.

연료주입구 닫는 방법

1. 연료주입구 캡(2)을 닫으려면, 연료주입구 캡을 시계방향으로 '딸깍' 소리가 날때까지 돌리십시오.
2. 연료주입구 커버(1)를 닫고 가볍게 눌러 원위치 시킨 후, 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.

⚠ 경 고

주유할 때는 사용 연료의 종류를 반드시 확인한 후 연료를 주입하십시오. 만약 휘발유 차량에 경유를 주입하거나 경유차량에 휘발유를 주입할 경우 연료 계통에 영향을 주어 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 지정된 연료외 다른 연료(등유, 알콜, 항공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오.
- 불량 연료 및 미 검증된 연료나 첨가제 등을 사용하면 연료 탱크 오염, 연료 펌프 손상 및 연료 필터의 조기 막힘 등으로 인해 엔진과 배출가스 관련장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡을 교환해야 할 때는, 순정 부품을 사용해야 합니다. 맞지 않는 연료 주입구 캡을 사용하면, 연료장치 또는 배기 제어장치에 심각한 고장을 초래할 수 있습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 교환하십시오.
- 차량의 외부 표면에 연료를 떨어뜨리지 마십시오. 도장표면에 연료가 떨어지면 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료캡을 완전히 잠그지 않을 경우 엔진 경고등()이 켜질 수 있으나 이는 차 량이나 부품의 고장이 아니므로 연료캡 을 "딸깍" 소리가 나도록 다시 잠그십시오. 재장착 후에도 엔진 경고등이 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

연료 주입구 캡을 열때는 연료에 압력이 가해져 있을 수 있으므로 항상 조심스럽게 천천히 분리하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람 빠지는 소리가 들리면 캡을 완전히 분리하기 전에 이런 상황이 멈출 때까지 기다리십시오. 그렇지 않을 경우 연료가 분출되어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

자동차 연료는 인화성 물질로서 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.

따라서, 주유 전 및 주유 중 반드시 다음 사항에 유의하십시오.

⚠ 경 고

- 연료 주유기 또는 연료 주입구 캡 등을 만지거나 열 경우, 연료 주입구에서 가능한 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 주유 중 차 안에 다시 들어가지 마십시오. 정전기가 발생되는 어떠한 행동도 주유소 부근에서는 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다. 만약 차 안에 다시 들어갔다 나온 경우, 주유기나 연로 주입구 캡 등을 만지기 전에 주유구에서 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 휴대용기를 이용할 때에는 용기를 반드시 지면에 내려 놓은 후 주유하십시오. 차량 내부 또는 위에 휴대용기를 두면 정전기로 인해 기체연료에 불이 붙을 수도 있습니다.
  주유가 시작되기 전부터 주유가 완전히 끝날 때까지 휴대용기를 지면에 접촉시키십시오.
- 주유소 부근에서 휴대폰을 사용하지 마십시오. 휴대폰의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대폰을 사용해야 한다면, 주유소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.
- 주유하기 전에 반드시 엔진을 끄십시오. 엔진의 전기장치에 의한 스파크로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유하기 전에 엔진을 끄고, 주유가 끝난 뒤에는 연료 주입구 캡을 완전히 잠그고, 주입구 커버를 닫은 후 시동을 거십시오.
- 주유소 부근에서 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가십시오. 자동차 연료는 인화성 물질이므로 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 주유 중 화재가 발생하게 되면, 차에서 멀리 떨어져 안전을 확보한 후 즉시 주유소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

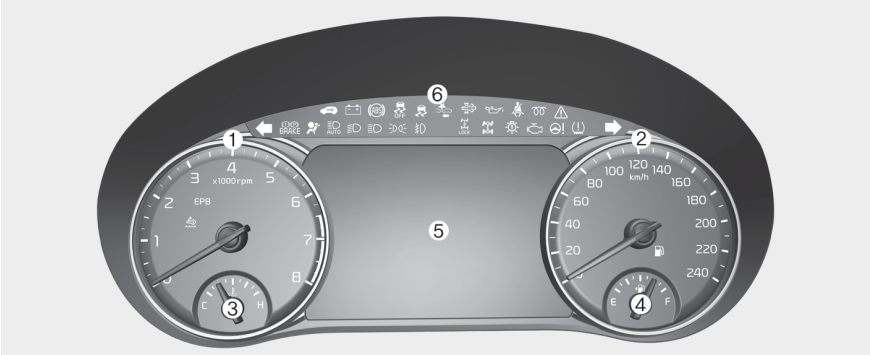
계기판

A 타입



OSP2049100

B 타입

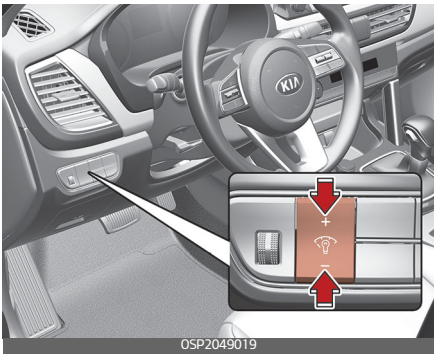


OSP2049127

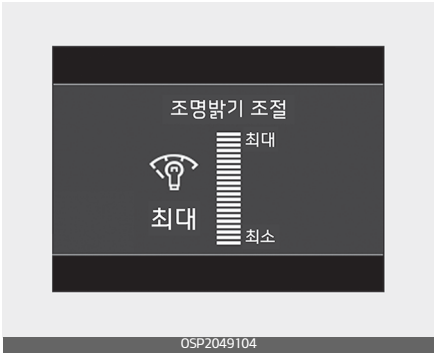
* 예시된 계기판 형상과 LCD 화면의 내용은 실제 차량의 형상 및 내용과 상이할 수 있습니다. 자세한 내용은 실 차량에 적용된 3-49 페이지의 "계기판", 3-55 페이지의 "LCD 표시창"을 참조하십시오.

1. 엔진 회전계
2. 속도계
3. 냉각수 수온계
4. 연료계
5. 적산거리계/구간거리계/트립컴퓨터/경고문 LCD 표시창
6. 경고등 및 표시등

계기판 조명 조절



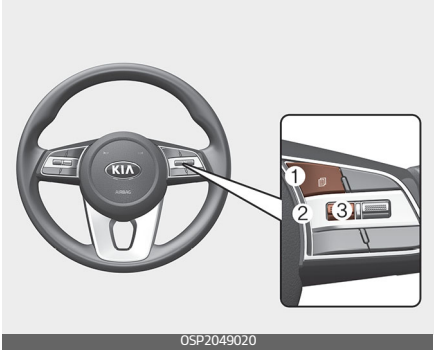
- 조명 스위치 미등 이상 또는 시동 「ON」 이상에서 계기판 조명 밝기 조절 스위치를 위쪽 또는 아래 쪽으로 눌러 계기판 조명의 밝기를 조절할 수 있습니다.
  스위치를 길게 누를 경우, 연속적으로 밝기가 변경됩니다.



- LCD 표시창에 밝기 정도가 표시되며, 최대 또는 최소 밝기 도달 시 알림음이 발생합니다.

LCD 표시창 제어

LCD 표시창 모드는 스티어링 휠에 장착된 버튼을 이용하여 변환할 수 있습니다.



1. 모드(▣)버튼: LCD 표시창 모드 변경
2. 이동 다이얼 「∧, ∨」: 모드 내 항목 이동
3. 「OK」 버튼: 설정 항목 선택 및 초기화

자세한 내용은 3-55 페이지의 "LCD 표시창"을 참조하십시오.

속도계



OSP2I049106

차량의 주행 속도를 나타냅니다.

⚠ 주 의

어린이 보호구역과 같은 속도 제한 구역을 운행할 때는 제한 속도(30 km/h)에 맞춰 운행하십시오.

✻ 알아두기

속도계 표시 정보

계기판 속도계와 내비게이션(옵션 장착 및 별도 구매품)에서 표시하는 속도는 차이가 발생할 수 있습니다.

엔진 회전계

가솔린 엔진



OSP2I049107

디젤 엔진



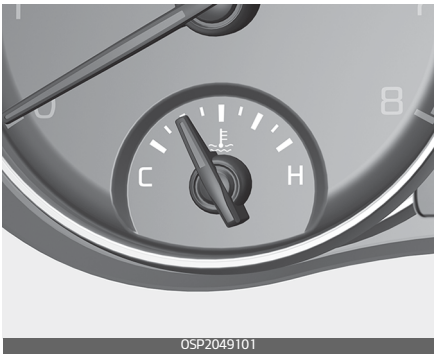
OSP2049136

1분당 엔진 회전수(rpm)를 나타냅니다. 적정한 변속시기를 선택하는데 사용하고 엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하십시오.

⚠ 주 의

회전계의 바늘이 적색 눈금을 넘지 않도록 하십시오. 심각한 엔진 손상을 초래할 수 있습니다.

냉각수 수온계



OSP2049101

냉각수의 온도를 나타냅니다.

수온계가 정상범위(C와 H 사이)를 벗어나지 않도록 하십시오.

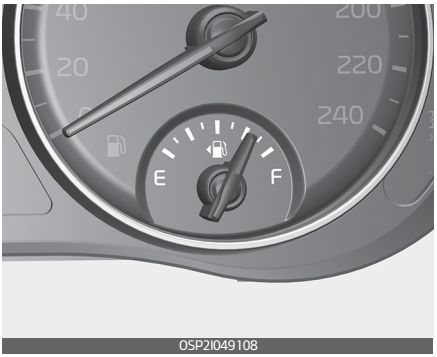
* C: Cold
  H: Hot

⚠ 주 의

수온계의 표시가 「H」 부위를 나타내고 있을 경우는 엔진 오버히트의 가능성이 있습니다.

5-3 페이지의 "비상시 응급 조치" 전체를 참조하십시오.

연료계



OSP21049108

- 시동 「ON」 또는 시동 상태에서 연료 탱크에 남아 있는 연료의 잔량을 나타냅니다. 연료계의 바늘이 「E」를 가리키기 전에 연료를 보충하십시오. 연료 부족 경고등이 켜지면 연료를 신속 히 보충하십시오.
- 차량의 연료 주입구는 계기판의 주유 표시 (⛽) 옆에 붙는 삼각형(◀ 또는 ▶)에 따라 위치를 확인할 수 있습니다.

* ◀ : 연료 주입구 위치는 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.

* ▶ : 연료 주입구 위치는 차량 우측에 있음을 나타냅니다.

* E: Empty F: Full

⚠ 경 고

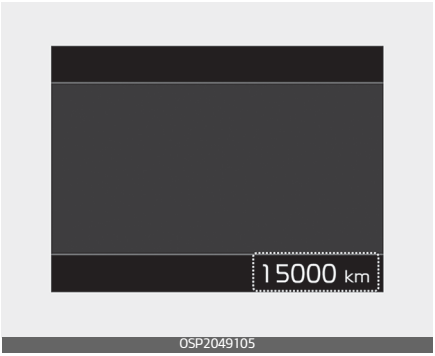
연료를 보충할 때는 주유 중 스파크로 인한 화재예방 및 대기환경 오염 예방을 위해 반드시 엔진을 정지 시키십시오.

- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 경우는 주행전에 연료계를 살펴 연료의 양이 충분한지 미리 확인하십시오.
- 경사진 곳에서는 연료탱크 내 액체 연료의 움직임으로 인해 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의

- 상기의 불량연료 주유 주행 시 연료 탱크의 오염, 고장, 연료 펌프의 손상 및 연료필터의 조기 막힘 등을 유발할 수 있습니다.
- 연료가 완전히 떨어질 때까지 주행하면 촉매장치, 연료장치 등에 이상이 발생될 수 있으므로 항상 연료의 양이 충분한지 확인하십시오.

적산거리계 (ODO)

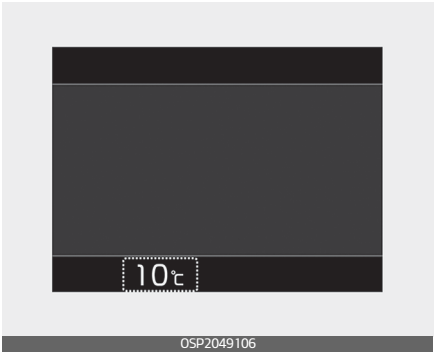


OSP2049105

주행한 총 거리를 km 단위로 나타냅니다. 트립 컴퓨터 모드 전환에 관계없이 적산거리계를 항상 표시합니다. 차량 출고 시 적산거리계가 90 km 미만은 정상입니다.

외기 온도계

계기판에 차량 외부의 온도를 표시합니다. 표시범위는 -40 °C ~ 60 °C입니다.



OSP2049106

- 주행 중 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 외기 온도 표시 장치는 일반 온도계처럼 즉시 변환되지 않을 수 있습니다.
- 온도 단위(°C 또는 °F)는 LCD 표시창 사용자 설정 모드에서 변경하십시오.

* 자세한 내용은 3-64 페이지의 "부가기능"을 참조하십시오.

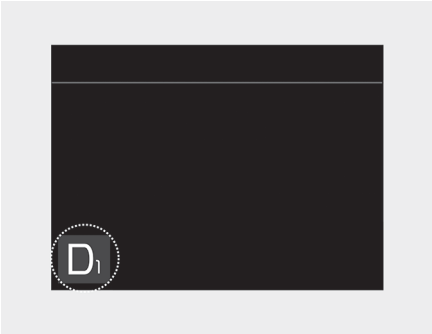
기어 변속 알림



OSP2049107

P/R/N/D 단으로 변경할 때 기어 변속을 화면으로 알려줍니다.

더블 클러치 변속기 위치 표시등



OSK3048161NR

더블 클러치 변속기 레버를 조작하면 변속된 해당 위치를 표시하여 알려줍니다.

LCD 표시창

LCD 모드

	(모드)				
	트립 컴퓨터	턴 바이 턴	주행 보조 모드	사용자 설정	통합 경고
(상/하)	• 연비 정보 • 누적 정보 • 주행 정보 • 디지털 속도계 • AUTO STOP (사양 적용시) • 요소수 레벨 (사양 적용시) • 변속기 온도	내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.	• 차로 안전 / 스마트 크루즈 컨트롤 • 운전자 주의 경고 • 타이어 공기압	• 헤드업 디스플레이 • 운전자 보조 • 도어 • 라이트 • 편의 • 서비스 시기 알림 • 부가기능 • 설정 초기화	램프 단선 경고와 같이 여러 가지 경고 정보가 표시됩니다.

* LCD 표시창 제어 방법은 3-50 페이지의 "LCD 표시창 제어"를 참고하십시오.

* 트립 컴퓨터 모드는 3-71 페이지의 "트립 컴퓨터"를 참고하십시오.

* 사용자 설정 모드는 인포테인먼트 시스템 장착 차량은 SETUP >차량 메뉴를 참고하십시오.

트립 컴퓨터 모드

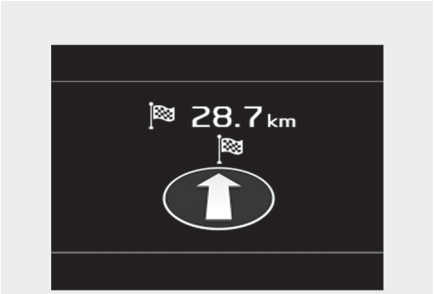


OSP2049130

연비 정보 및 차량 주행 정보 등을 표시합니다.

* 자세한 내용은 3-71 페이지의 "트립 컴퓨터"를 참고하십시오.

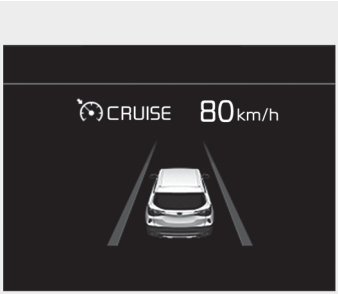
턴 바이 턴 (Turn By Turn) 모드 (사양 적용 시)



OSP2I049112

내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.

주행 보조 모드 (사양 적용 시)



OSP2049110



OSP2049109



OSP2059173



OSP2049111



OSP2049112

- 스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) 작동 상태를 표시합니다.
- 차로 안전 (차로 이탈 경고 또는 차로 이탈방지 보조 (LKA)) 작동 상태를 표시합니다.
- 운전자 주의수준 작동 상태를 표시합니다.
- 타이어 공기압 작동 상태를 표시합니다.

* 자세한 내용은 4-84 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)", 4-138 페이지의 "차로 유지 보조 (LFA)"4-113 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) (정차 및 재출발 기능 포함) (사양 적용 시)", 4-104 페이지의 "운전자 주의 경고 (DAW)", 5-9 페이지의 "타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)"을 참고하십시오.

퀵 메뉴 설정

운전자 보조 시스템 표시 화면에서 스티어링 휠의 「OK」 버튼을 길게 (1초 이상) 누르면 퀵 메뉴를 설정할 수 있습니다.

⚠ 경 고

운전 중에 퀵 메뉴를 조작하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

항목	설정 내용
주행 보조	• 고속도로 주행 보조/고속도로 안전구간 자동감속/고속도로 곡선구간 자동감속
경고 시점	• 보통/느리게
경고 음량	• 크게/중간/작게

서비스 시기 알림 모드

서비스 시기 알림 설정 시, 잔여 주행거리 및 기간이 표시됩니다.



OSP2049113

- 잔여 주행거리 1,500 km 또는 잔여 기간 30 일 시점부터는 시동「ON」시마다 서비스 시기 알림 정보가 LCD 표시창에 자동으로 수 초 동안 표시됩니다.
- 서비스 시기 알림 설정 이후 누적 주행거리 또는 경과 시간이 설정값에 도달하면 알림 메시지가 표시됩니다.
- 서비스 시기 알림 모드에서 「RESET」또는「OK」버튼을 1초 이상 누를 경우, 초기 설정값으로 환원됩니다.

* 서비스 시기 알림 설정은 3-59 페이지의 "사용자 설정 모드 (사양 적용 시)"를 참고하십시오.

* 알아두기

서비스 시기 알림 설정

배터리 케이블 분리, 또는 배터리 방전 시, 서비스 시기 알림 설정값(주행거리, 경과 시간)이 임의로 변경될 수 있습니다. 이 경우, 서비스 시기 알림 설정값을 재입력하십시오.

통합 경고 모드

통합 경고 모드는 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생할 경우에만 활성화되는 모드로, 정상적인 차량 또는 주행 상태일 경우에는 표시되지 않습니다.



OSP2049114

통합 경고 모드에서 경고하는 상황은

- 전방 충돌방지 보조 (FCA) 고장
- 전방 충돌방지 보조 (FCA) 카메라 가림
- 후측방 충돌 경고 (BCW) 고장
- 후측방 충돌 경고 (BCW) 레이더 가림
- 하이빔 보조 (HBA) 고장
- 외장 램프 단선
- LED 헤드 램프 단선
- 스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) 레이더 가림

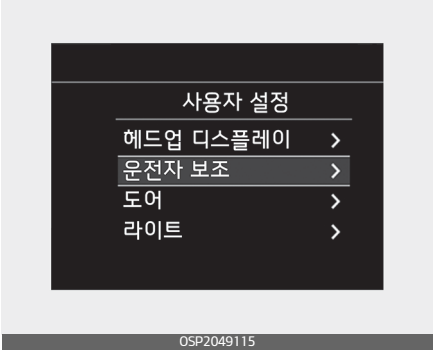
등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.

2가지 이상의 경고 상황 발생 시 경고 내용이 순차적으로 보여집니다.

경고 상황이 해제되면 통합 경고 모드는 비활성화됩니다.

사용자 설정 모드 (사양 적용 시)

차량 설정(도어, 조명 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정값을 입력할 수 있습니다.



OSP2049115

인포테인먼트 시스템 장착 차량은 인포테인먼트 시스템의 SETUP 버튼을 누른 다음 "차량" 메뉴를 터치하면 사용자 설정 모드를 볼 수 있습니다.

⚠ 경 고

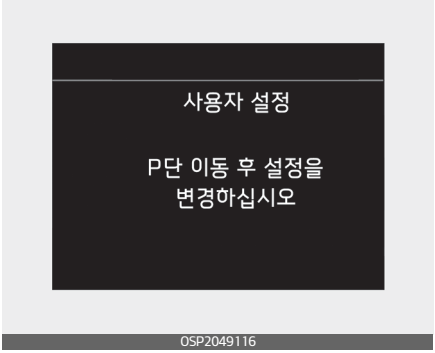
운전 중에 사용자 설정 모드를 작동하지 마십시오. 운전 중에 작동하게 되면 조향 상실 및 사고 발생으로 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

✻ 알아두기

사용자 설정 모드에 표시되는 설정 항목은 차량의 사양 구성에 따라 본 취급설명서와 다르게 표현될 수 있습니다.

P단 이동 후 설정을 변경하십시오

주행 중에 「사용자 설정」을 선택하면 해당 문구가 표시됩니다.



OSP2049116

안전을 위해 차량은 「P」(주차) 위치로 변경하여 차량을 주차한 후에 사용자 설정을 변경하십시오.

헤드업 디스플레이 (사양 적용시)

	설명
표시 높이	1~20단계
표시 회전	-5~+5단계
표시 밝기	1~20단계
표시 정보	주행 경로 안내, 도로 교통표지판 안내, 주행 보조 정보, 후측방 안전 정보, AV 정보

운전자 보조 (사양 적용시)

	설명
주행 보조	고속도로 주행 보조/고속도로 안전구간 자동감속/고속도로 곡선구간 자동감속 기능을 선택할 수 있습니다.
경고 시점	보통/느리게 자세한 내용은 4-62 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA) (전방 카메라 단독)" 4-73 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서 퓨전) (사양 적용 시)" 4-104 페이지의 "운전자 주의 경고 (DAW)" 4-92 페이지의 "후측방 충돌 경고 (BCW)/후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)"을 참고하십시오.
경고 음량	크게/중간/작게 운전자 보조 시스템의 경고 음량을 선택할 수 있습니다. * 계기판 사양에 따라 경고 음량 조절이 되지 않을 수 있습니다.
운전자 주의 경고	전방 차량 출발 알림 / 부주의 운전 경고 전방 차량 출발 알림과 부주의 운전 경고의 자세한 내용은 4-104 페이지의 "운전자 주의 경고 (DAW)"을 참고하십시오. 안전 운전 확인 전화는 UVO 서비스 이용 시 설정 가능합니다.
전방 안전	충돌방지 보조 / 충돌 경고 / 끄기 기능을 선택할 수 있습니다.
차로 안전	차로 이탈방지 보조 / 차로 이탈 경고 끄기를 선택할 수 있습니다. 자세한 내용은4-84 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)"을 참고하십시오.

	설명
후측방 안전	• 안전 하차 경고: 하차 시 후측방 차량을 감지하고 경고 및 제어를 통해 탑승자가 안전하게 내릴 수 있도록 합니다. 자세한 내용은 3-22 페이지의 "안전 하차 경고 (SEW) (사양 적용 시)"을 참고하십시오. • 충돌방지 보조: 후측방 충돌 경고 (BCW) 및 후측방 충돌방지 보조 (BCA)를 설정할 수 있습니다. 설정하면 후측방에서 접근하는 차량과 충돌 위험이 있으면 경고 및 제어를 통해 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다. • 충돌 경고: 후측방 충돌 경고 (BCW)를 설정할 수 있습니다. 설정하면 후측방 차와의 충돌 위험이 있으면 경고를 합니다. • 끄기: 후측방 충돌 경고 (BCW) 및 후측방 충돌방지 보조 (BCA)가 해제됩니다. 자세한 내용은 4-92 페이지의 "후측방 충돌 경고 (BCW)/후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)"를 참고하십시오.
주차 안전	• 주차 거리 경고 자동 켜짐 : 해당 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. • 후방 교차 안전: 후방 교차 충돌 경고 (RCCW) 및 후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA)를 설정 또는 해제할 수 있습니다. 설정하면 후진할 때 후측방에서 접근하는 차량이 있으면 경고 및 제어를 통해 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다. 자세한 내용은 4-92 페이지의 "후측방 충돌 경고 (BCW)/후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)"를 참고하십시오.

도어

	설명
자동 잠금	• 꺼짐 : 도어 자동 잠금 설정을 해제합니다. • 주행 시 : 15 km/h 이상 주행 시 자동으로 도어가 잠깁니다. • R, N, D단 이동시(수동 변속기 제외) : 변속 레버를 「P」(주차)에서 「R」(후진), 「N」(중립), 「D」(주행)로 변속시 자동으로 도어가 잠깁니다. (시동 ON 상태에서만 작동)
자동 잠금 해제	• 꺼짐 : 도어 자동 잠금 해제 설정을 해제합니다. • 키를 빼낼 시(리모컨 키 적용시) • 파워 오프 시(스마트 키 적용시): 시동 버튼을 「OFF」 했을 때 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다. • P단이동 시(수동 변속기 제외) : 변속 레버를 「P」(주차)로 변속 시 자동으로 도어가 잠금 해제됩니다. (시동 ON 상태에서만 작동)
잠금 확인음	도어를 잠근 후 4초 이내에 다시 한번 잠그면 소리로 알려주는 기능을 설정 또는 해제 할 수 있습니다.

공조 (인포테인먼트 시스템 적용시)

	설명
외부 공기 차단	• 워셔액 연동: 워셔액 분사 시 내기 전환, 워셔액 냄새 유입을 저감합니다. • 외부 공기 유입 방지 제어: 내비게이션을 연동해서 외부 공기를 차단합니다.
자동 환기	• 결로 발생 저감 : 장시간 내기 유지 시 실내 결로 발생 방지를 위해 외기로 자동 전환합니다.
창문 습기 방지	• 오토 디포그 : 앞유리 김서림을 방지하기 위해 공조 장치를 자동으로 작동합니다.

라이트 (사양 적용시)

	설명
원터치 방향지시등	• 꺼짐 : 원터치 방향지시등 기능을 해제합니다. • 3회/5회/7회: 원터치 방향지시등 기능을 "3회/5회/7회 깜빡임"으로 설정합니다. 자세한 내용은 3-101 페이지의 "원터치 턴 램프"을 참고하십시오.
헤드램프 에스코트	헤드램프 에스코트 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-98 페이지의 "헤드램프 (전조등) 에스코트 기능"을 참고하십시오.
하이빔 보조	하이빔 보조 기능을 켜거나 끕니다.

사운드 (사양 적용시)

	설명
계기판 음성 안내 음량	• 음소거: 음성안내 기능을 해제합니다. • 음량 1/2/3(작게/중간/크게): 음성안내 음량을 설정합니다.
웰컴 사운드	웰컴 사운드 기능을 설정 또는 해제합니다.

편의 (사양 적용시)

	설명
웰컴 미러/라이트	기능 설정/해제를 선택할 수 있습니다.
스마트폰 무선충전 시스템 (사양 적용시)	기능 설정/해제를 선택할 수 있습니다.
와이퍼/라이트 모드 표시	기능 설정/해제를 선택할 수 있습니다.
후진시 뒷유리 와이퍼	기능 설정/해제를 선택할 수 있습니다.
기어 변속 알림	기어 변속 알림을 설정하면 기어 변속을 별도팝업 화면으로 약 2초 동안 알려주며 해제 하면 알려주지 않습니다.
도로 결빙 알림	도로 결빙 알림을 설정 또는 해제할 수 있습니다.
후석 승객 알림	후석 승객 알림 시스템을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-24 페이지의 "후석 승객 알림 (사양 적용 시)"을 참고하십시오.

서비스 시기 알림

	설명
서비스 시기 알림 사용	서비스 시기 알림 기능 사용을 설정 또는 해제합니다.
알림거리/기간 설정	서비스 시기 알림 기능 사용 설정 시 서비스 시기 알림 주행거리(km)와 기간(개월)을 설정할 수 있습니다.
초기화	설정된 알림 주행거리와 기간을 초기화할 수 있습니다.

시트 (인포테인먼트 시스템 적용시)

	설명
후석 시트 열선 제어	좌우 뒷좌석 시트 열선의 온도를 조절할 수 있습니다. (OFF/1/2)

부가기능

	설명
평균 연비 자동 초기화	• 꺼짐 : 충전을 해도 트립 컴퓨터의 평균연비가 자동으로 초기화 되지 않습니다. • 운행할 때마다 : 시동 「OFF」 상태에서 4시간 경과 시 자동으로 초기화됩니다. • 주유할 때마다: 연료를 주입할 때마다 평균연비가 자동으로 초기화 됩니다.
연비 단위*	연비 단위를 변경할 수 있습니다. • km/L , L/100km
온도 단위*	계기판의 외기 온도 표시 단위(℃ 또는 °F)를 변경할 수 있습니다. 히터 및 에어컨 작동 표시창의 외기 온도 표시 단위도 함께 변경됩니다.
타이어 공기압 단위*	표시되는 타이어 공기압 단위를 psi/kPa/bar 등으로 변경할 수 있습니다.

* 인포테인먼트 시스템이 장착된 차량에서는 인포테인먼트 시스템의 일반 설정 메뉴에서 변경할 수 있습니다.

설정 초기화

사용자 설정 메뉴를 초기화할 수 있습니다. 초기화하면 언어/서비스 시기 알림을 제외한 모든 사용자 설정 메뉴가 초기화됩니다.

주행 가능 거리

현재 연료 탱크에 남아있는 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

- 최소 표시 범위는 1km 이며, 주행 가능 거리가 1 km 미만 시, "---"로 표시됩니다.
- 6 리터 이상 주유 시, 주유 인식이 가능합니다.
- 차량이 기울어진 상태에서 연료를 주입하거나 배터리 케이블을 분리한 경우에는 연료량을 비정상적으로 인식할 수 있습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우, 실제 연료량보다 많게 인식할 수 있습니다.
- 표시 범위 : 1 ~ 9999 km

⚠ 주 의

- 주행 가능 거리는 주행 상태에 따라 변화 하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 주행 가능 거리는 변동 연비에 따라 연산 처리되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로조건, 가속이나 감속 등 차량속도에 의해 주행 가능 거리 표시 값은 변동됩니다.

LCD 표시창 경고 메시지 (사양 적용 시)

스마트키가 실내에 없습니다

시동 버튼 「ACC」 이상의 상태에서 도어가 열리거나 닫힐 때, 실내에 스마트키가 없으면 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 특히, 도어가 닫힐 때, 실내에 스마트키가 없으면 경고음도 울립니다.

시동 버튼을 「OFF」 하거나 스마트키를 휴대하십시오.

스마트키를 인식할 수 없습니다

시동 버튼을 눌렀을 때 실내에 스마트키가 없거나 인식할 수 없는 경우 상기 경고 메시지가 표시되며, 키 확인 표시등이 깜빡입니다.

스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오

"스마트키를 인식할 수 없습니다" 경고 메시지가 표시되는 동안 한 번 더 시동 버튼을 누르면 상기 경고 메시지가 표시되며, 키 확인 표시등이 다시 깜빡입니다.

스마트키의 배터리 전압이 낮습니다

시동 버튼 「OFF」 시 실내에 있는 스마트키의 배터리가 방전되었을 경우 상기 경고 메시지가 표시됩니다.

스마트키의 배터리를 교체하십시오.

시동 버튼을 한번 더 누르십시오

버튼 시동 장치에 문제가 있을 경우, 시동 버튼을 한번 더 눌러 시동 버튼 상태 전환 또는 시동이 가능하도록 알려주기 위해 상기 경고 메시지가 표시되며, 경고음이 계속 울립니다.

버튼 시동 장치가 정상적으로 작동하거나, 도난 경보 장치가 경계 상태가 되면 경고음이 중지됩니다. 시동 버튼을 누를 때마다 상기 경고 메시지가 지 속적으로 표시되면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검을 의뢰하십시오.

레버를 P단으로 이동하십시오

변속 레버를 「P(주차)」 위치가 아닌 다른 위치 에 두고 시동을 끄면 시동 버튼이 「OFF」 되지 않고 「ACC」 상태가 되며, 다시 한번 시동버 튼을 누르면 「ON」 상태가 됩니다. 이 때 상기 경고 메시기가 표시됩니다.

시동을 정상적으로 끄기 위해서는 변속 레버를 「P (주차)」 위치에 두고 시동 버튼을 누르십시오.

P 또는 N단에서 엔진 시동을 거십시오

변속레버를 「P(주차)」 또는 「N(중립)」 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동 버튼을 누르면 상기 경고 메시지가 표시됩니다.

변속 레버를 「P(주차)」 또는 「N(중립)」 위치에 두고 시동을 거십시오.

브레이크를 밟고 시동을 거십시오

브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 계속 누르면 시동이 걸리지 않은 채 「ACC」 상태로 전환됩니다.

2회 이상이 상황이 반복되면, 상기 경고 메시지가 표시됩니다.

시동을 정상적으로 걸기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

실내 퓨즈 박스의 스위치를 전환하십시오

시동 「ACC」 상태에서 퓨즈 스위치가 「OFF」 위치일 때 상기 경고문이 표시됩니다.

차량을 사용하기 위해서는 퓨즈 스위치를 「ON」 위치에 두십시오.

* 자세한 내용은 6-41 페이지의 "실내 퓨즈"를 참조하십시오.

제동스위치 퓨즈를 점검하십시오

제동스위치 퓨즈가 단선되었을 때 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 이 때에는 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다.

퓨즈 교체가 어려운 경우에는 시동 버튼을 한번 눌러 「ACC」 상태가 되게 한 후, 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동을 걸 수 있습니다.

제동스위치 퓨즈를 교체하십시오.

* 자세한 내용은 6-41 페이지의 "실내 퓨즈"를 참조하십시오.

와셔액을 보충하십시오

와셔액이 부족할 경우 상기 경고 메시지가 표시됩니다.

와셔액을 보충하십시오.

문열림



OSP2049119

도어가 열리면 해당 도어의 위치와 함께 상기 경고 메시지가 표시됩니다.

테일게이트 열림



OSP2049120

테일게이트가 열리면 상기 경고 메시지가 표시됩니다.

후드 열림



OSP2049102

후드가 열린 상태로 시동을 끄면 상기 경고 메시지가 표시됩니다.

선루프 열림 (사양 적용 시)



OSP2049103

선루프가 열린 상태로 시동을 끄면 상기 경고 메시지와 경고음이 선루프가 열려 있음을 경고합니다.

전조등을 점검하십시오

해당 전조등(상향등 또는 하향등)의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검을 의뢰하십시오.

* 단, LED 램프 사양 단선감지 제외

제동등을 점검하십시오

제동등의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검을 의뢰하십시오.

방향지시등을 점검하십시오

방향지시등의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- 전구 교체는 반드시 규격에 맞는 용량의 전구를 사용하여 교체하십시오. 전구 용량은 7-4 페이지의 "전구의 용량"을 참고하십시오.
- 전구 교체 시 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우, 상기 메시지가 표시될 수 있습니다.

스마트폰이 무선 충전기에 있습니다 (사양 적용 시)

차량의 시동 상태가 ACC OFF이고 계기판의 웰컴 기능이 끝난 후 충전 패드에 스마트폰이 방치되어 차량 안에 두고 내릴 경우 경보 문구가 계기판에 표시됩니다.

핸들 열선이 꺼졌습니다

조향 핸들 열선 작동 후, 별도의 조작이 없으면 30분 후 자동 해제되며 안내 문구가 표시됩니다.

브레이크 시스템 점검! 안전한 곳에 정차하십시오

브레이크 시스템에 이상이 발생된 경우 경고문이 표시됩니다. 이 경우 차량을 안전한 곳에 정차 시 킨 후 차량을 견인하여 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

브레이크를 점검하십시오

브레이크 기능에 이상이 발생되어 브레이크 성능이 떨어질 경우 경고문이 표시됩니다. 이 경우 정상 상태보다 브레이크 페달 조작량이 길어질 수 있으며, 제동거리가 길어질 수 있습니다.

⚠ 주 의

경고문이 표시된 상태로 운전을 삼가시고 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

차로 이탈방지 보조 시스템을 점검하십시오 (사양 적용 시)

차로 이탈방지 보조 (LKA)에 이상이 있으면 경고 문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 4-84 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)"을 참고하십시오.

차로 이탈 경고 시스템을 점검하십시오 (사양 적용 시)

차로 이탈경고에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 4-84 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)"을 참고하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 시스템을 점검하십시오 (사양 적용 시)

스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)에 이상이 있으면 고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 4-113 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) (정차 및 재출발 기능 포함) (사양 적용 시)"을 참고하십시오.

전방 충돌방지 보조 시스템을 점검하십시오 (사양 적용 시)

전방 충돌방지 보조 (FCA)에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 4-62 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA) (전방 카메라 단독)"를 참고하십시오.

하이빔 보조 시스템을 점검하십시오 (사양 적용 시)

하이빔 보조 (HBA)에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 3-102 페이지의 "하이빔 보조 (HBA)"을 참고하십시오.

후측방 충돌 경고 시스템을 점검하십시오 (사양 적용 시)

후측방 충돌 경고 (BCW)에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 4-92 페이지의 "후측방 충돌 경고"을 참고하십시오.

운전자 주의 경고 시스템을 점검하십시오 (사양 적용 시)

운전자 주의 경고 (DAW)에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 4-104 페이지의 "운전자 주의 경고 (DAW)"을 참고하십시오.

차로 유지 보조 시스템을 점검하십시오 (사양 적용 시)

차로 유지 보조 (LFA)에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 4-138 페이지의 "차로 유지 보조 (LFA)"을 참고하십시오.

타이어 공기압 경보 시스템을 점검하십시오 (사양 적용 시)

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 5-9 페이지의 "타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)"을 참고하십시오.

주차 상태에서 전기 장치 사용 시 배터리가 소모될 수 있습니다

블랙박스와 같은 비인가 전기 장치를 장착하여 주차 중 과다 전류에 의한 배터리 방전이 감지될 경 우 표시됩니다. 일부 기능이 제한되고 12 V 보조배터리 방전 문제가 생길 수 있으니 주의하시기 바랍니다. 외부 전기 장치를 제거해도 경고문이 지속될 경우 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

요소수 시스템을 점검하십시오(디젤 차량)

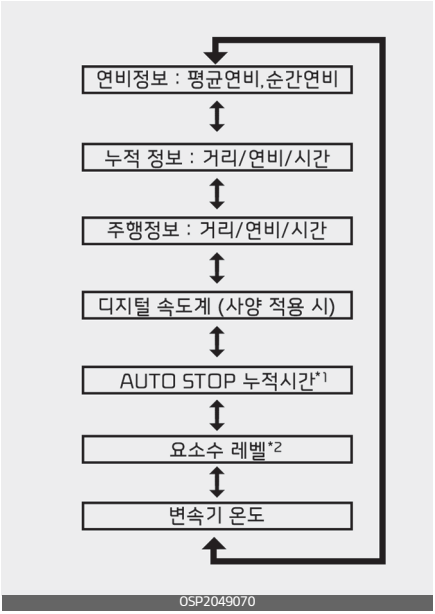
요소수 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시 됩니다. 이 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 6-69 페이지의 "요소수 시스템 (SCR : Selective Catalytic Reduction)"를 참고하십시오.

트립 컴퓨터

트립 컴퓨터란 주행 거리 (구간거리계), 연비정보, 주행 시간 등 주행에 관련된 각종 정보를 LCD 표시창에 표시해주는 장치입니다.

트립 모드



OSP2049070

* 1 : ISG 시스템 적용 시

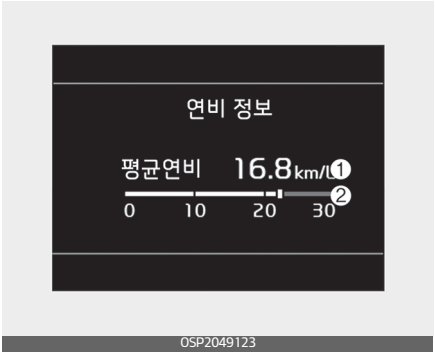
* 2 : 디젤 엔진 적용 시

LCD 디스플레이에서 트립 컴퓨터 모드 진입 후, 조작 버튼으로 트립 모드를 변경할 수 있습니다.

트립 컴퓨터 모드에서 이동(∧,∨) 버튼을 이용하여 트립 모드를 변경할 수 있습니다.

평균 연비 (1)

평균 연비 초기화 (--.-) 시점부터 현재까지의 주행 거리와 연료 소모량을 누적 계산하여 평균 연비를 표시합니다.



OSP2049123

평균연비 자동 초기화

- 꺼짐 : 트립 스위치 OK 버튼에 의해 수동으로 초기화할 수 있습니다.
- 운행할 때마다 : 시동 「OFF」 상태에서 4시간 경과 시 자동으로 초기화됩니다.
- 주유할 때마다 : 연료를 주입할 때마다 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화됩니다(6리터 이상 주유 후, 1km/h 이상 주행 시).
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보가 누적 계산됩니다.
- 300 m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.

순간 연비 (2)

- 순간적인 주행 거리와 연료 소모량을 계산하여 순간 연비를 표시합니다.
- 차량 속도 약 2 km/h 이상에서 순간 연비가 표시됩니다.

누적 정보

주행 거리/연비/시간 초기화 시점부터 현재까지의 누적 정보를 표시합니다.



OSP2049125

- 누적연비는 300 m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 「OK」(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보가 누적 계산됩니다.

주행 정보

차량주행 1회 동안의 주행정보를 표시합니다.



OSP2049131

- 연비는 300 m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.
- 주행 정보가 초기화되는 조건은 시동 「OFF」 이후 4시간 경과 후입니다. 즉, 시동을 끄더라도 4시간 이내 재시동 시에 초기되지 않습니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 「OK」(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보가 누적 계산됩니다.

디지털 속도계

현재 주행 속도를 표시합니다.



OSK3048331CR

✻ 알아두기

계기판 속도계와 디지털 속도계에서 표시하는 속도는 차이가 날 수 있습니다.

AUTO STOP 누적시간

AUTO STOP(오토 스탑)이 작동된 시간을 LCD 화면에 표시합니다. OK 버튼을 길게 (1초 이상) 누르면 초기화됩니다.



OSP2049134

요소수 레벨(디젤 엔진)

요소수 탱크에 남아 있는 요소수 양을 표시합니다. 요소수 레벨이 "E"를 가리키기 전에 요소수를 보충하십시오. 자세한 내용은 6-69 페이지의 "요소수 시스템 (SCR : Selective Catalytic Reduction)"를 참고하십시오.



OSP2049133

변속기 온도

변속기의 온도를 표시합니다.



OSP2049126

경고등, 표시등 및 경고음

에어백 경고등

시동 「ON」 상태에서 경고등이 약 6초간 켜진 후 에어백 장치(충돌 센서, 전복 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 모듈 및 프리텐셔너 시트벨트)에 이상이 없으면 꺼집니다.

6초 후에도 경고등이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 경고등이 켜지면 에어백 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

운전석 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 시동 「ON」 되거나, 시동 「ON」 상태에서 안전벨트를 풀면 6초간 경고음이 울리고 경고등은 계속 깜빡여 안전벨트 착용의 중요성을 알려줍니다. 이 때, 운전석 안전벨트를 착용하면 경고음과 경고등은 즉시 중지됩니다.

* 차량 사양에 따라 경고음은 울리지 않고, 경고등만 깜빡일 수 있습니다.

브레이크 경고등 (!)(P) BRAKE

주차 브레이크가 작동되어 있을 경우와 브레이크 액이 부족할 때 경고등이 켜집니다.

주차 브레이크를 해제한 상태에서 시동 「ON」 또는 시동되면 경고등이 약 3초간 켜진 후 꺼집니다.

또한, 주차 브레이크를 해제하지 않은 상태에서 차량이 약 10 km/h 이상으로 주행하면 경고음이 울리고 경고등이 켜지며 주차 브레이크를 해제하지 않았음을 알려줍니다.

시동 후 주차 브레이크 작동을 해제한 상태에서도 경고등이 꺼지지 않으면 브레이크 액량을 점검하여 부족하면 보충하십시오. 보충 후에도 계속 켜질 경우는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

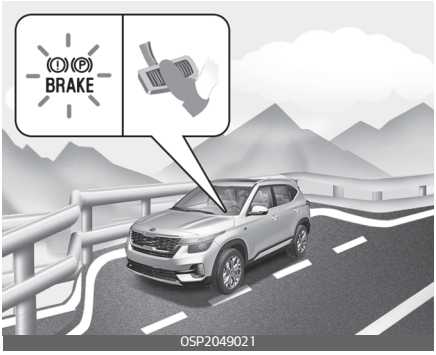
브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안됩니다.

⚠ 주 의

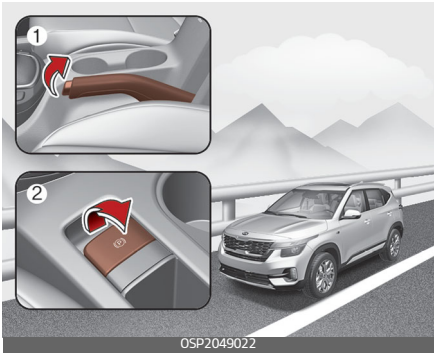
- 주행 전에 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.
- 브레이크 경고등 켜지면 페달이 딱딱해져 제동이 힘들 수 있습니다. 이 경우에는 평상시보다 강하게 밟아 정지시켜야 합니다.

주행 중 브레이크 경고등이 켜지는 경우

브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 차를 안전한 장소에 정지시키십시오.



1. 만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 차를 안전한 장소에 정지시켜야 합니다.



2. 브레이크에 문제가 생겼을 경우, 주차 브레이크 레버 (1) 또는 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 스위치 (2)를 당긴 채로 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시키십시오.

⚠ 경 고

주행 중 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상시에만 사용하십시오.

⚠ 주 의

주행 중 경고등이 켜진 상태에서 정지할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.

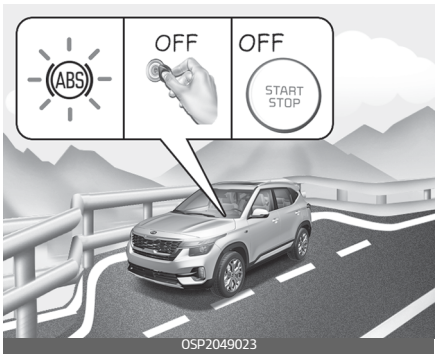
3

ABS 경고등 (ABS)

시동 「ON」 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

3초 후에도 계속 경고등이 켜지면 ABS 장치에 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

주행 중에 ABS 경고등이 켜졌을 때는



1. 안전한 장소에 차를 세우고 시동을 끄십시오.

2. 다시 차량의 시동을 걸어 경고등이 켜졌다가 3초 후 꺼지면 이상이 없는 것입니다.

경고등이 꺼지지 않는 경우 또는 주행 후 다시 경고등이 켜지는 경우에는 ABS 장치의 고장이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

EBD 경고등 (사양 적용시)

브레이크 경고등과 ABS경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다.
경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

ABS 또는 EBD 경고등 켜지면 속도계 또는 적산거리계가 작동하지 않을 수 있습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

속도감응형 전동식 파워스티어링 (MDPS) 경고등 (사양 적용 시)

시동을 「ON」으로 하거나 속도감응형 전동식 파워스티어링 시스템이 고장일 경우 경고등이 켜집니다. 주행 중 경고등이 켜질 경우 속도감응형 전동식 파워스티어링 시스템에 문제가 예상되므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오. 속도감응형 전동식 파워스티어링 경고등은 차량에 문제가 없더라도 시동 「ON」 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

* MDPS : Motor Driven Power Steering

엔진 경고등

엔진의 정상적인 작동을 제어하는 엔진 전자 제어 장치나 배기가스 제어에 관계되는 각종 센서에 이상이 있을 때, 또는 연료공급장치(연로탱크, 연료필터 연결부, 연료라인 등)의 누유 발생시 켜집니다. 주행 중에 켜지면 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.

일반적으로 견인은 하지 않아도 됩니다. 그러나 가능한 빨리 정비를 의뢰하십시오.

단, 일부 엔진 제어 장치 고장시에는 엔진이 시동되지 않을 수도 있으니 이때에는 견인하십시오.

엔진 경고등은 차량에 문제가 없더라도 시동 「ON」 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

⚠ 주 의

- 엔진 경고등이 켜짐 또는 깜빡이는 상태로 계속 주행하면, 운전성능과 연료 소비에 영향을 주는 배기 제어 계통에 손상을 가져올 수 있습니다. 또한 배출가스 규제와 관련된 제재조치를 받으실 수도 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검 및 정비를 받으십시오.
- 연료캡을 완전히 잠그지 않을 경우 엔진 경고등이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아닙니다. 연료캡을 "딸깍" 소리가 나도록 다시 잠그십시오.
- 재 장착 후에도 엔진 경고등이 켜졌을 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

충전 경고등

배터리가 방전되었거나 팬 벨트가 끊어졌을 때, 충전장치가 고장났을 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜진 채로 주행하면 오버히트나 배터리 방전을 일으킵니다. 경고등이 켜지게 되었을 때는 배터리 충전 상태를 확인하고 팬 벨트나 충전 계통을 점검하십시오.

점검 후에도 경고등이 꺼지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

충전 경고등이 켜지지 않더라도 팬 벨트의 장력이 부족할 때는 충전량이 부족하여 배터리의 전력 소모 증대로 시동이 걸리지 않는 경우가 있습니다.

엔진 오일 압력 경고등

엔진 오일 압력 경고등은 엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 켜집니다. 주행 중에 엔진 오일 압력 경고등이 켜지면 도로 옆으로 차를 안전하게 정차하고 엔진 오일량을 점검한 후 부족하면 보충하십시오.

보충 후에도 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오. 엔진 오일 압력 경고등이 켜진 상태로 계속 주행하면 엔진이 고장 날 수 있습니다.

연료 부족 경고등

연료의 잔류량이 적을 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜지면 바로 연료를 보충하십시오.

연료가 완전 소모되어 운전할 경우 엔진 및 연료장치에 고장을 일으킬 수 있으므로, 경고등이 켜졌을 즉시 연료를 보충하십시오.

요소수 장치 경고등 (디젤 차량) (사양 적용 시)

요소수양이 부족하거나 요소수 장치에 이상이 생기면 경고등이 켜집니다. 요소수를 보충하거나 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

* 자세한 내용은 6-69 페이지의 "요소수 시스템 (SCR : Selective Catalytic Reduction)"를 참고하십시오.

저압타이어 경고등

시동 「ON」 상태에서 약 3초간 경고등이 켜집니다. 만약 경고등이 켜지지 않거나 일정 시간 (약1분) 동안 깜빡인 후 켜지면 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.

타이어 공기압이 현저하게 낮아질 경우 저압 타이어 경고등이 켜집니다.

* 자세한 사항은 5-9 페이지의 "타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)"을 참조하십시오.

⚠ 경 고

- 공기압이 현저하게 낮은 타이어는 차량의 주행을 불안정하게 하며, 제동거리를 길게 만들어 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.

연료필터 수분 경고등 (디젤차량) (사양 적용 시)

시동 「ON」 상태에서 켜지고, 몇초내로 꺼집니다. 연료 필터 내에 물이 규정량 이상이되면 시동상태에서 경고등이 계속 켜집니다. 경고등이 켜졌을 때는 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 연료필터의 물빼기를 실시하십시오.

⚠ 주 의

연료필터 수분 경고등이 켜지면 차량의 성능 저하(속도 및 엔진 회전수 제한)가 있을 수 있으며, 경고등이 켜진 상태로 장시간 주행을 계속할 경우, 커먼레일 연료분사장치 및 엔진부품의 손상이 발생할 수 있으므로 경고등이 켜지면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전자식 파킹브레이크 경고등 EPB (사양 적용 시)

전자식 파킹브레이크 고장 시 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.

ESC 고장으로 ESC 경고등이 켜지면 전자식 파킹브레이크 경고등이 켜질 수 있습니다.

* 자세한 내용은 4-37 페이지의 "전자식 파킹브레이크 (EPB) (사양 적용 시)"를 참고하십시오.

* EPB: Electric Parking Brake

4륜 구동 경고등 (사양 적용 시)

4륜 구동 장치에 이상이 발생하면 경고음이 켜집니다.

⚠ 주 의

주행 중에 4륜 구동 경고등 ()이 켜지면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경사로 저속 주행(DBC) 표시등(녹색)/경고등(황색)

시동을 ON하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼지며, 경사로 저속 주행 기능 상태에 따라 표시등 색상이 변합니다.

- 녹색 켜짐: 버튼을 눌러 시스템이 켜졌을 때(준비 상태)
- 녹색 깜빡임: 시스템이 작동할 때
- 황색: 시스템에 이상이 있을 때

가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검과 정비를 받으십시오. 자세한 내용은 4-52 페이지의 "경사로 저속 주행 기능 (DBC)"를 참고하십시오.

* DBC: Downhill Brake Control

통합 경고등 (사양 적용 시)

통합 경고등은 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생할 경우에 켜집니다.

통합 경고등이 경고하는 상황은

- 전방 충돌방지 보조 (FCA) 고장
- 전방 충돌방지 보조 (FCA) 레이더 가림
- 후측방 충돌 경고 (BCW) 고장
- 후측방 충돌 경고 (BCW) 레이더 가림
- 하이빔 보조 (HBA) 고장
- LED 헤드램프 고장
- 램프 단선 (벌브 타입)
- 스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) 고장
- 전방 충돌방지 보조 (FCA) 레이더 가림

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.

경고 상황이 해제되면 통합 경고등은 꺼집니다.

차로 이탈방지 보조 (LKA) 표시등 (사양 적용 시)

버튼을 누르면 주행 조향 보조 설정 표시등이 흰색(준비 상태)으로 켜지며, 작동하면 녹색으로 계기판 LCD 화면내에 켜집니다.

차로 이탈방지 보조 (LKA)에 이상이 있으면 표시등이 황색으로 켜집니다.

황색으로 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 및 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

* 자세한 내용은 4-84 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)"을 참고하십시오.

* LKA: Lane Keeping Assist

전방 충돌방지 보조 (FCA) 경고등 (사양 적용 시)

시동을 「ON」 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다. 3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 전방 충돌방지 보조 (FCA)에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검과 정비를 받으십시오.

* 자세한 내용은 4-62 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA) (전방 카메라 단독)", 4-73 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서 퓨전) (사양 적용 시)"를 참고하십시오.

* FCA: Forward Collision-Avoidance Assist.

차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동 표시등 (사양 적용 시)

시동 「ON」 상태에서 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다. 운행 중 차체자세 제어 장치 (ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다.

단, ESC 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중에 켜지면 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

차체자세 제어 장치 (ESC) 작동 정지 표시등 (사양 적용 시)

시동 「ON」 상태에서 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.

「OFF」 버튼을 눌러 ESC를 해제시키면 표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

* ESC: Electronic Stability Control

* 자세한 내용은 4-47 페이지의 "차체자세 제어 장치 (ESC)"를 참조하십시오.

이모빌라이저 경고등 (사양 적용 시)

시동 스위치를 「ON」으로 하면 약 30초 동안 켜졌다가 꺼집니다.

⚠ 주 의

시동 「ON」으로 했을 때 경고등이 5초 동안 깜빡이면 이모빌라이저 시스템의 고장이 예상되므로, 즉시 자사 서비스센터에 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.

키 확인 표시등 (사양 적용 시)

키 확인 표시등은 상황에 따라 다음과 같이 켜지거나 깜빡입니다.

- 스마트키가 차내에 있을 경우에 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서는 표시등이 수 초간 켜져 시동이 가능함을 알려줍니다. 그러나, 스마트키가 차내에 없을 경우에는 시동 버튼을 누르면 표시등이 수초간 깜빡여 시동이 불가함을 알려주며 시동이 걸리지 않습니다.
- 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 인 상태에서 도어를 열었다 닫으면, 실내에 스마트키가 있는지 확인하여, 없을 경우 경보음이 약 5초간 작동합니다.
- 시동 버튼 「ACC」 에서 「ON」 상태로 전환할 때, 스마트키가 차내에 없으면 표시등이 수초간 깜빡여 시동이 불가함을 알려줍니다.

ECO 표시등 ECO (사양 적용 시)

에코 모드가 작동 중이면 ECO 계기판 LCD 화면내에 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 ECO 표시등이 꺼집니다.

* 자세한 내용은 4-59 페이지의 "주행모드 통합제어 시스템"을 참고하십시오

전자식 파킹브레이크 (EPB) 경고등

EPB

전자식 파킹브레이크 고장 시 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.

ESC 고장으로 ESC 경고등이 켜지면 전자식 파킹브레이크 경고등이 켜질 수 있습니다.

* 자세한 내용은 4-37 페이지의 "전자식 파킹브레이크 (EPB) (사양 적용 시)"를 참조하십시오.

* EPB: Electric Parking Brake

스포츠 드라이브 모드 표시등 SPORT (사양 적용 시)

스포츠 모드가 작동 중이면 「SPORT」가 계기판 LCD 화면내에 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 SPORT 표시등이 꺼집니다.

* 자세한 내용은 4-59 페이지의 "주행모드 통합제어 시스템"을 참고하십시오

비상경고등/방향지시등

비상경고등 버튼을 누르면 모든 방향지시등이 깜빡입니다.

방향지시 및 비상경고등의 깜빡이는 속도가 정상보다 빠르거나 느릴 때에는 전구나 배선 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

전조등 하향 표시등

전조등을 켜면 표시등이 켜지고, 전조등을 끄면 표시등도 꺼집니다. 조명 스위치가 「AUTO」에 있으면 센서가 감지하는 외부 조건에 따라 전조등 표시등은 켜지거나 꺼집니다.

전조등 상향 표시등

전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 상향 위치에 두면 켜집니다.

또는 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기면 전조등(상향)이 켜지면서 표시등이 켜집니다.

조명 켜짐 표시등

미등 또는 전조등이 켜져 있을 때 켜집니다.

안개등 표시등

안개등을 켜면 표시등이 켜지고, 안개등을 끄면 표시등도 꺼집니다.

하이빔 보조 (HBA) 표시등 AUTO (사양 적용 시)

조명 스위치를 「AUTO」 모드로 한 상태에서 상향 위치에 두면 표시등이 켜집니다.

하이빔 보조 (HBA) 작동 상태에서는 마주오는 차량 또는 선행차량을 감지하여 자동으로 상향 및 하향으로 전환됩니다.

* 자세한 내용은 3-102 페이지의 "하이빔 보조 (HBA)"를 참고하십시오.

* HBA: High Beam Assist

LED 전조등 고장 표시등 (사양 적용 시)

시동 ON 상태에서 켜지고, LED 전조등에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.

LED전조등에 이상이 있으면 표시등이 켜지며 관련부품에 이상이 있으면 표시등이 깜빡입니다.

표시등이 켜져 있거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하게 되면 LED 전조등 수명이 단축될 수 있으므로 즉시 가까운 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

크루즈 표시등 CRUISE

크루즈 컨트롤 (CC)이 켜지면 표시등이 켜지며 크루즈 컨트롤이 해제되면 표시등이 꺼집니다.

* 자세한 내용은 4-113 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) (정차 및 재출발 기능 포함) (사양 적용 시)"을 참고하십시오.

주차 브레이크 경고음 (사양 적용 시)

주차 브레이크를 해제하지 않고 일정속도 이상으로 주행을 하게되면 경고음이 울립니다.

주차 브레이크를 해제하고 주행하십시오.

예열 표시등 (디젤차량) (사양 적용 시)

예열 플러그의 예열상태를 표시합니다.

- 시동 「ON」 상태가 되면 켜지고 예열 플러 그의 예열이 완료되면 꺼집니다. 표시등이 꺼지지 않으면 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진 냉각수의 온도에 따라 예열 표시등이 꺼지는 시간이 다릅니다.

⚠ 주 의

- 예열 표시등이 깜빡이면 예열 시스템에 이상이 발생한 것이므로 가능한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오. 방치하면 화재 발생의 우려가 있습니다.
- 충분한 예열시간(최대 10초)이 경과했는 데도 켜진 상태가 지속되면 예열 등 관련 전기 이상 또는 엔진 제어 장치 고장일 수 있습니다. 켜진 상태로 계속 주행하면 운전성능과 배기 계통 손상 등이 초래될 수 있으므로 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검을 의뢰하십시오.

매연 필터 장치(DPF)경고등 (사양 적용 시)

디젤 차량의 매연 필터 장치에 이상이 생긴 경우 매연 필터 장치(DPF) 경고등이 켜집니다. 이 경우 안전이 확보된 운행조건에서 60km/h 이상 또는 변속기를 2단 이상으로 하고, 엔진 회전을 1,500~

2,500rpm 으로 약 25분 이상 주행을 하면 경고등이 꺼집니다.

만약 위와 같은 주행 후에도 경고등이 꺼지지 않는 경우 매연필터 장치 경고등이 깜빡이며, LCD 표시창에 경고 메시지가 표시됩니다. 이 경우 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검을 받으십시오.

* 자세한 내용은 6-68 페이지의 "디젤 매연 필터 장치"를 참고하십시오.

공회전 제한 시스템 (ISG) 표시등 Ⓐ

공회전 제한 시스템(ISG)은 신호 대기 상황이거나 정차 중일 때 차의 엔진을 일시 정지하여 연비를 향상시키고, 배기가스 발생을 억제하는 시스템입니다.

ISG 시스템은 시동을 ON하면 항상 작동합니다. 단 ISG OFF 스위치를 눌렀을 경우, 공회전 제한 시스템(ISG) 기능은 멈춥니다.

공회전 제한 시스템(ISG) 표시등은 작동 여부와 상관 없이 시동 ON 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등 (사양 적용 시)

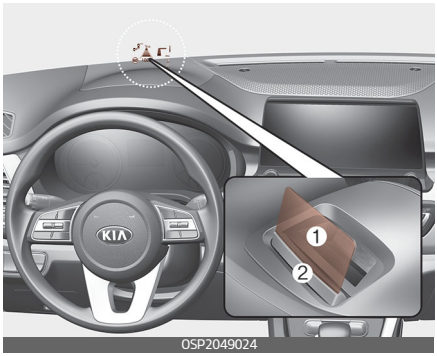
자동 정차 기능의 작동 상태를 표시합니다.

- 흰색 : AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 작동시키면 켜집니다.
- 녹색 : 주행 중 브레이크 페달을 밟아 차량이 완전히 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서 표시등이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다. 다시 차량이 출발하면 녹색에서 흰색으로 바뀝니다.
- 황색 : 자동 정차 기능의 고장 시 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.

자세한 내용은 4-41 페이지의 "자동 정차 기능 (Auto Hold)"을 참고하십시오.

헤드업 디스플레이 (HUD) (사양 적용 시)

운전자 컴바이너 헤드업 디스플레이에 계기판 및 내비게이션의 주요정보를 표시하여 운전자의 시선을 분산시키지 않고 정보를 제공하는 편의 장치입니다.



1. 컴바이너
2. 셔터

다음과 같은 조건에서는 헤드업 디스플레이 영상이 잘 보이지 않을 수 있으므로 주의가 필요합니다.

- 운전석 좌석에 앉은 위치가 바르지 않을 때
- 편광 필터로 된 선글라스 착용할 때
- 헤드업 디스플레이 커버 위에 물체 있을 때
- 노면이 젖은 상태일 때
- 차량 내부에 부적절한 조명을 사용하거나 외부에서 빛이 들어오는 경우
- 운전자의 시력(안경 미착용 등)에 맞지 않은 안경 착용할 때

헤드업 디스플레이 영상이 정상적으로 보이지 않을 경우 계기판 설정 메뉴에서 영상 위치를 조절하거나 밝기를 조절하여 사용하십시오.

헤드업 디스플레이 시스템의 점검, 정비 시 영상 보정 및 컴바이너 헤드업 디스플레이를 사용해야 하므로 자사 직영 서비스센터로만 문의하십시오.

서비스센터 현황은 "보증수리 안내편"을 참조바랍니다.

⚠ 경 고

- 차량 전방 유리에 선팅 필름을 부착하지 마십시오. 선팅 필름으로 인하여 영상이 잘 보이지 않을 수 있습니다. 아울러, 스티커나 액세서리 등을 앞 유리 및 크래쉬 패드 부분에 부착하지 마십시오.
  안전운전에 방해가 될 수 있습니다.
- 후측방 경보 시스템은 보조 장치로 헤드업 디스플레이에 표시되는 경보에만 의지하여 차선 변경 시 위험성이 높습니다. 차선 변경 시 반드시 주위를 확인하십시오.

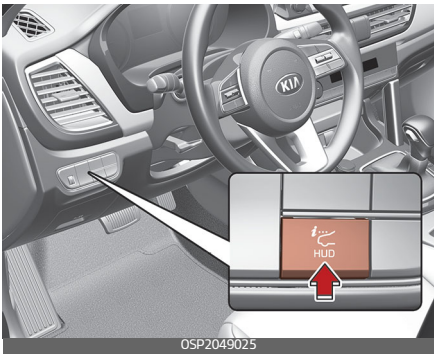
* HUD는 Head-Up Display의 약자입니다.

⚠ 경 고

- 스티커나 액세서리 등을 헤드업 디스플레이 및 크래쉬패드 부분에 부착하지 마십시오.
- 헤드업 디스플레이 셔터(2) 및 컴바이너(1)를 손으로 직접 조절하지 마십시오. 지문 등에 의해 영상이 잘 보이지 않을 수 있습니다. 동작 중 과도한 힘을 줄 경우 파손될 수 있습니다.
- 헤드업 디스플레이 주변에 물체를 놓지 마십시오. 작동 중 해당 물체와 간섭으로 동작에 영향을 주거나 파손될 수 있습니다.
- 헤드업 디스플레이 주변에 이물질을 놓지 마십시오. 커버의 좁은틈으로 이물질이 유입되어 작동에 영향을 줄 수 있습니다.
- 헤드업 디스플레이 주변에 음료수 등을 놓지 마십시오. 물이나 다른 액체가 헤드업 디스플레이로 유입되면 파손될 수 있습니다.
- 헤드업 디스플레이 위에 물체를 놓지 마십시오 또한 스티커 등을 컴바이너(1)에 부착할 경우 영상 시인을 방해할 것입니다.
- 강한 빛을 컴바이너(1)에 비추지 않도록 하십시오. 컴바이너가 변형될 수 있습니다.
- 헤드업 디스플레이가 열려 있거나 또는 닫혀 있더라도 디스플레이의 위나 안 또는 주변에 어떠한 물체도 놓지 마십시오.
- 헤드업 디스플레이를 청소하기 위해 유기 용제, 세제 또는 연마용 천을 사용하지 마십시오. 부드러운 천으로 닦아내십시오. 또한 청소 시 컴바이너 셔터(2)의 상단에 필요 이상의 힘을 가하지 마십시오. 헤드업 디스플레이가 손상될 수 있습니다.
- 안전을 위해 반드시 차량 정차 후 설정을 조정하십시오.
- 헤드업 디스플레이를 열거나 닫을 때 모터 및 기어에 의해 작동음이 발생할 수 있습니다.
- 헤드업 디스플레이 영상의 높이 조절 시 모터 및 기어에 의해 작동음이 발생할 수 있습니다.

헤드업 디스플레이 ON/OFF

시동 「ON」 상태에서 크래시 패드 하단의 왼쪽에 있는 헤드업 디스플레이 조작 스위치를 누르면 숨겨진 화면이 올라가고 스위치를 다시 누르면 원래의 숨겨진 위치로 돌아갑니다.

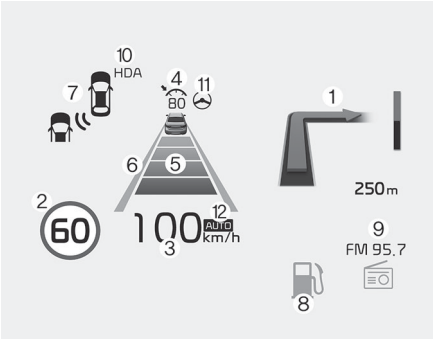


OSP2049025

⚠ 경 고

- 시동 "OFF" 상태에서 스마트키로 도어 잠금시 헤드업 디스플레이가 자동으로 닫힙니다.
- 앞좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 시 헤드업 디스플레이이가 자동으로 닫힙니다.
- 시동 "OFF" 상태에서 도어 잠금을 하지 않는 경우 약 5분 후 헤드업 디스플레이가 자동으로 닫힙니다.

헤드업 디스플레이 표시정보



OSP2040099

* 위의 그림은 설명을 위한 샘플로 실제 차량에 적용된 헤드업 디스플레이 형상과 다를 수 있습니다.

1. 턴바이턴 내비게이션 표시
2. 도로 정보 표시
3. 차량 속도계 표시
4. SCC 설정 속도 표시
5. SCC 차간 거리 표시
6. 차로 안전 표시
7. 경고등 표시
8. 연료부족 표시
9. AV 표시 (일시적 표시)
10. 고속도로 주행 보조 표시
11. 차로 유지 보조 표시
12. 고속도로 주행속도 자동조절 표시

턴바이턴 내비게이션 표시에서 다음방향이 3 km 이상일 때 방향과 무관하게 직진 표시하며 3 km 이내 진입 시 해당 방향을 표시합니다.

헤드업 디스플레이 설정메뉴

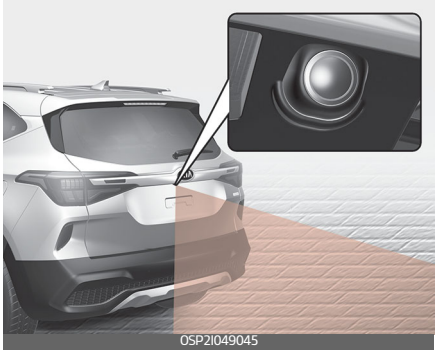
계기판 설정 메뉴에서 HUD를 선택하면 헤드업 디스플레이 관련된 설정을 변경할 수 있습니다. (자세한 내용은 3-59 페이지의 "사용자 설정 모드 (사양 적용 시)"를 참조하십시오.)

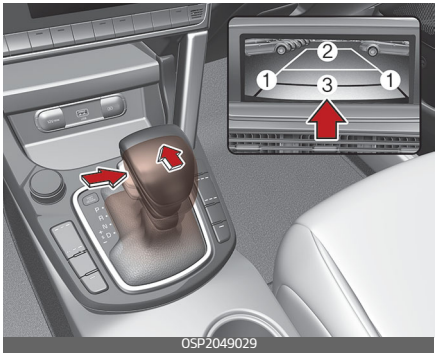
1. 표시 높이
2. 표시 회전
3. 표시 밝기
4. 표시 정보

후방 모니터 (RVM) (사양 적용 시)

시동 「ON」 상태에서 변속 레버를 「R」(후진)으로 선택하여 후진등이 켜진 경우에 작동합니다. 후진 시 차량 후방 상태를 인포테인먼트 시스템 화면에 보여주는 주·정차 보조 장치입니다.

* RVM은 Rear View Monitor의 약자입니다.


OSP2I049045



OSP2049029

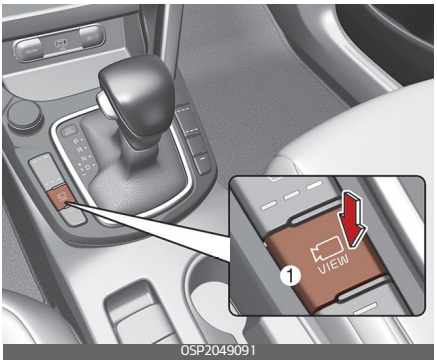
후방 모니터 유지기능 (+기능 설정 시)

주차 시 「R」(후진) 단에서 「N」(중립) 단 또는 「D」(주행) 단으로 변속 후 차속 10 km/h 미만에서도 안전을 위하여 후방 모니터가 작동합니다. 단, 주차 가이드 라인은 보여지 않습니다. 차속이 15 km/h가 초과하면 후방 모니터는 꺼집니다.

* 자세한 내용은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

주행 중 후방영상(DRV)(사양 적용 시)

주행 중에 차량의 속도와 관계없이 차량 후방 영상을 모니터로 확인하여 주행을 보다 안전하게 할 수 있도록 도와주는 주행 보조 시스템입니다.





* DRV은 Driving Rear View의 약자입니다.

작동 조건

- 시동 「ON」 상태 이상
- 「D」(주행) 또는 「N」(중립) 변속 위치에서 주차/뷰 버튼 (1) 누름

해제 조건

- 버튼 (1)을 다시 누름
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼 (2) 누름

✻ 알아두기

- 후진할 때는 주차 보조 후방 화면으로 전환합니다.
- 아래 상황에서는 화면 내 경고 아이콘이 표시됩니다.
  - 테일게이트 열림
  - 운전석/동승석 도어 열림

⚠ 경 고

- 후방 모니터는 주행 보조 시스템입니다. 화면에 보이는 모습은 실제 차량의 위치와 다를 수 있으므로 안전을 위하여 전·후방/좌우 시야를 직접 확인하십시오.
- 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
  항상 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오.
- 단, 강한 염기성, 휘발성 유기 용제 (휘발유,아세톤 등) 와 같은 화학 용제 사용은 렌즈를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 주행 중에 후방 영상이 표시 중일 경우, 인포테인먼트 시스템 화면 오른쪽 위에 후방 영상 지원 중임을 알리는 아이콘이 표시됩니다.

후방 탑 뷰 (사양 적용 시)



OSP2040093

아이콘(1)을 터치하면 차량을 위에서 내려다 보는 영상이 화면에 표시되고, 주차할 때 후방 차량과의 거리를 보여주는 편의 기능입니다.

* 자세한 내용은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

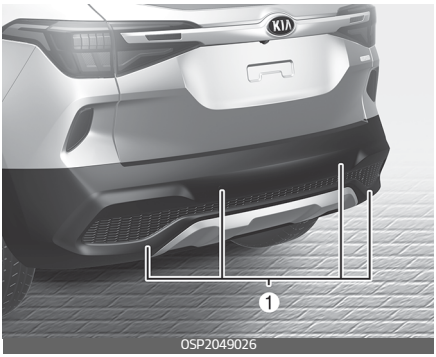
⚠ 주 의

- 후방 모니터는 보조장치입니다. 카메라에 나타나지 않는 사각지역이 있으므로 아웃사이드미러, 룸미러 및 운전자가 직접 후방상황을 확인하십시오.
- 후방 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 제기능이 발휘될 수 없으므로 항상 청결히 유지해주십시오.
- 겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차할 때 일시적으로 배기가스로 인해 영상이 흐리게 보일 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고 (PDW)

후방 주차 거리 경고는 후진 시 후방 초음파센서 (1)로부터 약 120 cm 이내에 있는 물체와의 거리를 감지하여 경고음으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 보조 장치입니다.

* PDW는 Parking Distance Warning의 약자 입니다.



이는 운전자의 주의 의무를 소홀히 해도 된다는 것을 의미하는 것이 아닙니다.

후방 초음파센서가 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물이 전부 감지되는 것이 아니므로 후방 주차 거리 경고가 없을 때와 마찬가지로 신중히 운전을 해야 합니다.

⚠ 경 고

후방 주차 거리 경고는 주위 환경 및 여러 조건에 의해 감지기능이 작동되지 않을 수도 있어 후방 주차 거리 경고만 믿고 운전하면 사고가 발생할 수도 있습니다.

후방 주차 거리 경고의 작동

작동 조건

시동이 걸린 상태에서 후진할 때 작동합니다. 단, 5 km/h 이상의 속도에서는 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 후진할 때 감지거리는 약 120 cm 이내입니다.
- 물체 감지 시 계기판 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 모두 표시됩니다.
- 동시에 감지되는 부분이 2개 이상일 때의 경고음은 더 가까운 영역을 경고합니다

경고음 및 표시등 유형

장애물과의 거리	장애물위치별 표시등	경고음
60 ~ 120 cm		삐---삐---
30 ~ 60 cm		삐-삐-삐-
30cm 이내		삐 (연속음)

- 표시등은 각 센서의 위치별로 탐색되는 물체가 있을 때만 표시됩니다.
- 표시등 및 경고음은 장애물이 센서와 센서 중앙에 위치하거나 차량과 아주 근접한 거리에 있을 경우 또는 여러 가지 주변 환경에 따라 위와 다르게 나타날 수 있습니다.
- 본 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고의 미작동 조건

다음과 같은 경우에는 정상적인 동작이 안될 수도 있습니다.

- 센서에 결빙이 있을 때 (해빙되면 정상적으로 작동함)
- 센서의 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때 (이물질이 제거되면 정상적으로 작동함)

다음과 같은 경우에는 오작동할 수 있습니다.

- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 후진할 때
- 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 방출하는 물체가 근접한 경우
- 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
- 센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선장치를 사용하는 경우
- 센서가 눈에 덮인 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고 시스템의 영향을 받을 경우
- 센서 표면 위로 물이 흐를 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우

다음과 같은 경우에는 감지범위가 좁아질 수 있습니다.

- 센서의 감지부에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때 (이물질이 제거되면 감지 범위 가 정상으로 회복됨)
- 폭염이나 혹한 시
- 지름 14 cm, 길이 1 m 보다 작은 물체를 감지할 때

후방 주차 거리 경고 관리 요령

- 위험 경보는 후진 속도나 장애물의 형상에 따라서 순차적으로 이루어지지 않을 수도 있습니다.
- 센서 위치변경이나 범퍼 근처에 장식물을 부착하는 경우에는 오작동될 수 있으므로 주의하십시오.
- 초음파센서로부터 30 cm 이내의 영역에서는 물체가 있어도 감지되지 않거나 다른 영역의 경고음이 울릴 수 있습니다.
- 센서의 결빙 또는 액체나 이물질이 묻어 있으면 작동이 안될 수 있으므로 부드러운 헝겊으로 오염부위를 닦으십시오.
- 센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁으면 센서 표면이 손상되니 이런 행동을 삼가십시오.

⚠ 주 의

- 이 장치는 후방 초음파센서가 장착되어 있는 부위 이외는 감지할 수 없습니다. 또한 센서와 센서의 중앙 부분, 낮은 장애물, 가는 장애물 등은 감지할 수 없으므로 반드시 직접 확인하십시오.
- 차를 빌려줄 경우에는 반드시 운전자에게 본 내용을 전달하여 사고를 미연에 방지하십시오.

⚠ 경 고

도로에 있는 물체와 보행자, 특히 아이들을 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울이십시오. 후방센서가 감지할 수 있는 범위와 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 많다는 것을 잊지 마십시오.

자기진단 기능

주차 보조는 센서의 고장여부를 스스로 판단할 수 있는 자기진단 기능이 있습니다. 차량 시동 후 변속 다이얼을 「R」(후진) 위치로 이동 시 "삐"하는 경고음이 한번 울려 주차 보조 시스템이 정상적으로 작동됨을 알려줍니다. 하지만 아래와 같은 현상들이 나타났을 때에는 감지센서의 훼손여부 및 주차 보조 시스템의 미작동 조건을 확인 후 주차 보조 시스템의 고장으로 판단되면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

- 경고음이 울리지 않음
- 경고음 반복 작동
- 계기판 표시창 내 시스템 이상 경고 표시

⚠ 경 고

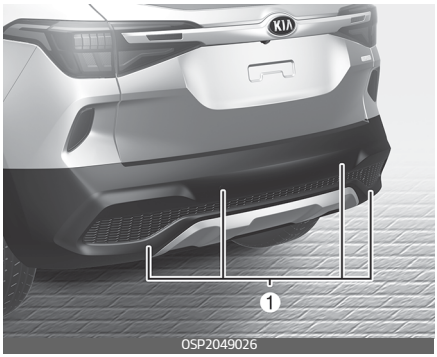
후방 주차 거리 경고는 보조 장치이므로 후방 주차 거리 경고의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다.

전방/후방 주차 거리 경고 (PDW) (사양 적용 시)

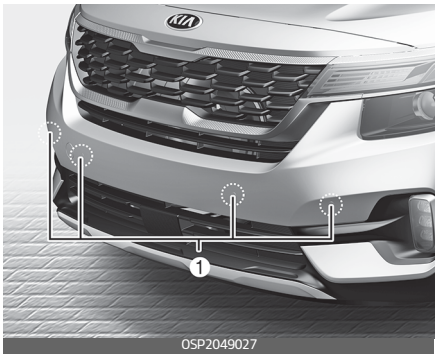
전방/후방 주차 거리 경고는 차량이 전진 또는 후진할 때 차량 전방/후방 센서 (1)로부터 일정 거리 이내에 있는 물체와의 거리를 감지하여 경고음 또는 표시등으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 보조 장치입니다.

* PDW는 Parking Distance Warning의 약자 입니다.

후방 초음파센서



전방 초음파센서



이는 운전자의 주의 의무를 소홀히 해도 된다는 것을 의미하는 것이 아닙니다.

초음파센서가 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물이 전부 감지되는 것이 아니므로 전방/후방 주차 거리 경고 시스템이 없을 때와 마찬가지로 신중히 운전을 해야 합니다.

⚠ 경 고

전방/후방 주차 거리 경고가 장착된 경우에도 전방/후방 주차 거리 경고 시스템이 장착되지 않은 경우와 같이 신중히 운전하시고 전방/후방의 장애물은 직접 확인하십시오. 전방/후방 주차 거리 경고 시스템은 주위 환경 및 여러 조건에 의해 감지기능이 작동되지 않을 수도 있어 전방/후방 주차 거리 경고만 의존하여 운전하면 사고가 발생할 수도 있습니다.

도로에 있는 물체와 보행자, 특히 아이들을 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울이십시오. 센서의 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 있습니다.

전방/후방 주차 거리 경고의 작동



전·후방 초음파센서와 전측방 초음파센서로 물체와의 거리를 감지합니다.

작동조건

- 시동이 걸린 상태에서 주차 안전 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지며, 전진 또는 후진할 때 작동합니다.
- 버튼이 꺼져 있는 상태 (버튼 내 표시등 꺼짐)에서 후진 (「R」 단 이동)하면 자동으로 시스템이 켜집니다 (버튼 내 표시등 켜짐).
  단, 차량 속도가 10 km/h 이상이면 시스템은 장애물에 대한 경고를 하지 않고, 속도가 20 km/h 이상이면 시스템은 꺼집니다 (버튼 내 표시등 꺼짐).
  다시 20 km/h 이하로 운전해도 전방/후방 주차 거리 경고 시스템은 켜지지 않습니다.
  필요 시 주차 안전 버튼을 눌러 사용하십시오.
- 사용자 설정 메뉴에서 '주차 거리 경고 자동 켜짐' 기능을 설정하면 차량 속도를 20 km/h 이상으로 주행 (시스템 꺼짐)한 후 10 km/h 이하로 주행하면 시스템이 자동으로 다시 켜집니다. 단, 정차상태 또는 10km/h 이하 주행시 타차량 센서, 노이즈 신호에 의해 오경보 발생할 수 있습니다.
- 물체 감지 시 계기판 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 모두 표시됩니다.
- 동시에 감지되는 부분이 2개 이상일 때의 경고음은 더 가까운 영역을, 후진 시 전방/후방이 같은 수준의 감지 영역일 때는 후방을 우선 경고 합니다.

경고음 및 표시등 유형

<table>
<tr><th colspan="2" rowspan="2">장애물과의 거리</th><th colspan="2">장애물 위치별 표시등</th><th rowspan="2">경고음</th></tr>
<tr><th>전진 시</th><th>후진 시</th></tr>
<tr><td>60 ~ 100 cm</td><td>전방</td><td>  </td><td>-</td><td rowspan="2">삐---삐---</td></tr>
<tr><td>60 ~ 120 cm</td><td>후방</td><td>-</td><td>  </td></tr>
<tr><td rowspan="2">30 ~ 60 cm</td><td>전방</td><td>  </td><td rowspan="2">  </td><td>삐-삐-삐-</td></tr>
<tr><td>후방</td><td>-</td><td rowspan="2">삐 (연속음)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">30 cm 이내</td><td>전방</td><td>  </td><td rowspan="2">  </td></tr>
<tr><td>후방</td><td>-</td></tr>
</table>

* 경고등 및 경고음은 장애물이 센서와 센서 중앙에 위치하거나 차량과 아주 근접한 거리에 있을 경우, 또는 여러 가지 주변환경에 따라 위와 다르게 나타날 수 있습니다.

* 고압 살수 세차시, 센서 표면에 직접적인 고압 살수는 하지 마십시오.

전방/후방 주차 거리 경고의 비작동 조건

다음과 같은 경우에는 정상적인 동작이 안될 수도 있습니다.

- 센서가 결빙되었을 때
  (해빙되면 정상적으로 작동함)
- 센서의 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때
  (이물질이 제거되면 정상적으로 작동함)
- 전방/후방 주차 거리 경고 시스템의 작동 버튼이 「OFF」일 때

다음과 같은 경우에는 오작동할 수 있습니다.

- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 후진할 때
- 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우
- 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
- 센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선장치를 사용하는 경우
- 센서가 눈에 덮인 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고 시스템의 영향을 받을 경우
- 센서 표면 위로 물이 흐를 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우

다음과 같은 경우에는 감지 범위가 좁아질 수 있습니다.

- 센서의 감지부에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때
  (이물질이 제거되면 감지 범위가 정상으로 회복됨)
- 폭염이나 혹한 시
- 지름이 14 cm, 길이 1 m보다 작은 물체를 감지할 때

다음과 같은 물체는 감지하지 않을 수 있습니다.

- 뾰족한 물체나 로프와 같은 가는 물체
- 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 음파를 흡수하기 쉬운 물체

전방/후방 주차 거리 경고의 관리 요령

- 위험경보는 전·후진 속도나 장애물의 형상에 따라서 순차적으로 이루어지지 않을 수도 있습니다.
- 범퍼의 높이나 센서의 장착 상태가 변화하거나 범퍼 근처의 센서가 감지 가능한 영역에 출고할 때 차에 장착된 장치 이외의 장식물을 붙인 경우에는 오작동할 수 있습니다.
- 센서로부터 40 cm 이내의 영역에서는 물체가 있어도 감지되지 않거나 다른 영역의 경고음이 울릴 수 있습니다.
- 센서가 이상이 있을 경우에는 센서에 결빙이 있거나 눈이나 물방울 등이 묻었기 때문일 수 있으므로 센서의 상태를 확인하고, 오염되어 있을 때는 부드러운 헝겊으로 닦으십시오.
- 센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁으면 센서 표면이 손상되니 이런 행동을 삼가십시오.

⚠ 주 의

- 이 장치는 센서가 장착되어 있는 부위 이외는 감지할 수 없습니다. 또한 센서와 센서의 중앙부분, 낮은 장애물, 가는 장애물 등은 감지되지 않을 수 있으므로 반드시 직접 확인하십시오.
- 차를 빌려줄 경우에는 반드시 운전자에게 본 내용을 전달하여 사고를 미연에 방지하십시오.

⚠ 경 고

도로에 있는 기물과 보행자, 특히 아이들을 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울이십시오. 센서의 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 많다는 것을 잊지 마십시오.

자기진단 기능

전방/후방 주차 거리 경고에 고장이 있을 때 시스템을 작동시키면 경고음이 3회 울립니다.

이때, 스위치 표시등과 계기판의 장애물 표시등도 깜빡이지만 장애물에 대한 경고음은 울리지 않습니다.

이때에는 감지 센서의 훼손 여부 및 전방/후방 주차 거리 경고 스템의 비작동 조건을 확인 후 전방/후방 주차 거리 경고 시스템의 고장 조건으로 판단되면 가까운 자사 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

전방/후방 주차 거리 경고는 보조 장치이므로 전방/후방 주차 거리 경고 시스템의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다.

조명

배터리 방전 방지 기능

차량 조명을 켜 놓은 채 실수로 하차 시 조명이 자동으로 꺼집니다.

- 미등이 켜진 상태에서 차량 시동을 끄고 (시동 「OFF」 상태) 운전석 도어를 열게 되면 미등이 꺼져 배터리가 방전되는 것을 방지할 수 있습니다.
- 야간에 정차 시 시동 「OFF」 상태에서 미등을 계속 켜 놓고 싶을 때 운전석 도어를 연 상태에서 조명 스위치를 OFF 시켰다가 다시 미등을 켜십시오.

⚠ 주 의

차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 끄십시오.
배터리가 방전될 수 있습니다.

전조등 각도 조절 장치

운전자가 야간 운전 시 시야를 확보하고 피로감을 줄일 수 있도록 탑승자의 무게나 차량자세(1인, 2 인, 3인, 기차 하중 조건 탑승 및 적재 시)에 따라 차량 기울기가 달라질 때 전조등 각도를 조절할 수 있는 장치입니다.



조절 장치의 숫자가 높을 수록 전조등 각도는 아래를 향하도록 되어있습니다.

운전 시에는 반대편 차량의 운전을 방해하지 않는 선에서 적절한 각도를 유지하도록 조절하십시오.

아래의 표를 참고하여 적절한 각도를 유지하십시오.

아래표와 다른 여러가지 조건 하에서 운전할 경우에는 각도 조절 장치를 표와 가장 근접한 조건에 맞추어 조절하십시오.

차량 적재 조건	조절 장치 위치
운전자 1명	0
운전자 1명 + 동승자 1명	0
운전자 포함 5명	1
운전자 포함 5명 + 테일게이트 적재	2
운전자 + 테일게이트 적재	3

헤드램프 (전조등) 에스코트 기능

밤길에 운전자의 시야를 확보하기 위하여 전조등이 켜진 상태에서 시동 「OFF」 한 후 운전석 도어를 열고 닫으면 미등 및 전조등은 즉시 꺼지지 않고 약 15초간 켜진 상태를 유지한 후 꺼집니다. 이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 2회 누르거나 전조등 또는 자동 켜짐 (AUTO) 위치에서 다른 위치로 돌리게 되면 즉시 꺼집니다.

그러나, 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태로 한 후 운전석 도어를 열지 않거나 열었다 닫지 않으면 약 5분 후에 꺼집니다.

헤드램프 에스코트 기능을 활성화/해제하려면 다음과 같이 하십시오.

- 클러스터의 사용자 설정 모드 → 라이트 메뉴에서 헤드램프 에스코트 기능을 설정/해제해 주십시오.
- 인포테인먼트 시스템 사양 차량에서는 SETUP 버튼을 누른 다음 인포테인먼트 시스템 화면에서 차량 → 라이트에 들어가 헤드램프 에스코트 기능을 설정/해제해 주십시오.

자세한 내용은 3-55 페이지의 "LCD 표시창"을 참고하십시오.

⚠ 주 의

운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지기능이 작동하지 않으며 전조등 에스코트 기능이 해제되지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 외에 다른 도어로 내릴 경우에는, 반드시 램프를 끄고 내리십시오.

주간주행등 (DRL: Daytime Running Light)

주간주행등(DRL)은 해질 무렵이나 해뜨기 직전, 낮 시간에 다른 사람들이 차량을 쉽게 볼 수 있도록 하여 사고 예방에 도움을 줍니다. 차량에 시동을 건 후에 자동으로 켜집니다.

주간주행등은 다음과 같은 경우 기능이 해제됩니다.

1. 시동 상태가 아닐 때
2. 주차 브레이크를 작동시켰을 때
3. 전조등이 켜졌을 때
   단, 전조등이 켜지는 조건은 조명 스위치 「AUTO」 위치에서 야간시 자동 켜지는 경우도 포함됩니다.
4. 안개등이 켜졌을 때

조명 위치



OSP2049032

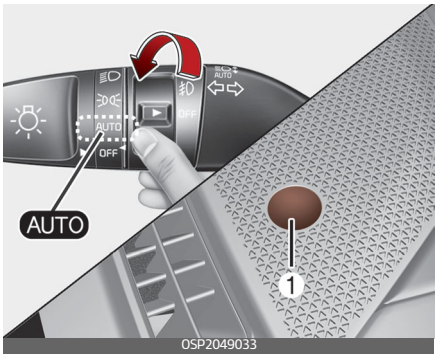
조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 조명됩니다.

1. OFF (작동 정지) 위치
2. AUTO (자동 켜짐) 위치
3. 미등 위치
4. 전조등 위치

⚠ 주 의

시동이 걸리지 않은(계기판에 표시등 꺼짐) 상태에서 조명을 오래 작동시켜 놓지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

자동 켜짐 (AUTO) 위치



OSP2049033

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 조명스위치를 「AUTO」 위치로 선택하면, 센서(1)가 외부 밝기(조도)를 감지하여 조명을 켜거나 끕니다.

⚠ 주 의

- 센서의 상부에는 절대로 물건을 놓거나 유리 세정제로 닦지 마십시오.
- 센서 하부에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에는 반드시 수동으로 전환하여 사용하십시오.
- 실차 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절 주위환경에 따라 켜지거나 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 이 장치는 일출, 일몰 시에 제한적으로만 사용하며 일반적인 조명의 켜기 및 끄기는 수동으로 조작하십시오.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 선팅을 할 경우 오작동 할 수 있습니다.

미등 위치



OSP2049034

미등, 차폭등, 번호판등, 계기판등이 조명됩니다.

전조등 위치



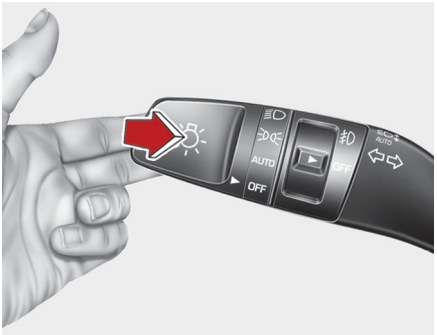
OSP2049035

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 작동됩니다.

미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.

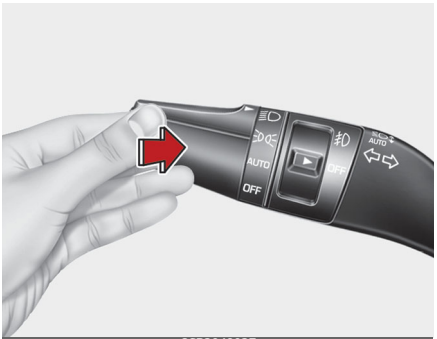
전조등 상향, 하향 변환

상향 깜빡임



OSP2049036

상향



OSP2049037

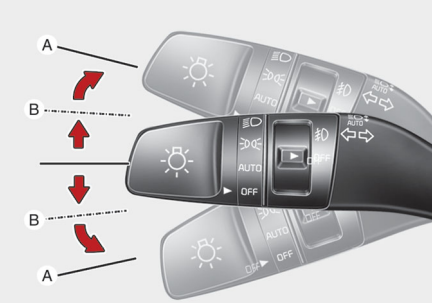
전조등	스위치 위치	사용시기
하 향	스위치를 중앙 위치에 놓는다.	마주 오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
상 향	스위치를 계기판 방향으로 밀어 놓는다. 또는 운전자 방향으로 당기고 있는다. (계기판에 상향표시등(≡D)이 들어옵니다.)	야간 운행시 시야 확보를 원할 때 (마주오는 차 또는 앞차가 없을 때에 한하여)
상 향 깜빡임	스위치를 운전자 방향으로 2-3회 정도 당겨 올린다.	타차량의 주의를 환기 시킬 때

* 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가 (상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치 (하향)로 원위치됩니다.

⚠ 경 고

상향등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다. 다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.

방향지시 및 차선변경



OSP2049078

차량의 이동 방향을 예고하기 위해 사용하십시오.

- 우측 방향을 표시하려면 조명 스위치를 위로, 좌측 방향을 표시하려면 아래로 움직이십시오(A).
  방향전환이 완료되면 자동으로 작동이 취소됩니다. 만일, 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙으로 놓으십시오.
- 차선변경 (B)시 조명스위치가 완전히 걸리기 전까지 위, 아래로 움직이면 해당 방향지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치 되면서 방향지시 작동이 정지됩니다.

원터치 턴 램프

차선 변경 시 조명 스위치를 살짝 움직여 (B 위치) 스위치가 다시 원위치 되더라도 방향지시 등은 3회 (또는 5회, 7회) 작동합니다.

이는 차선 변경 시 방향지시등 스위치를 잡고 있지 않더라도 작동되도록 도와주는 기능입니다.

- 클러스터의 사용자 설정 모드 → 라이트 → 원터치 방향지시등 메뉴에서 작동 회수(3 회, 5회 또는 7회)를 변경하거나 원터치 턴 램프 기능을 해제할 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템 사양 차량에서는 SETUP 버튼을 누른 다음 인포테인먼트 시스템 화면에서 차량 → 라이트 → 원터치 방향지시등 메뉴에서 작동 회수(3 회, 5회 또는 7회 깜빡임)를 변경하거나 원터치 턴 램프 기능을 해제할 수 있습니다.

⚠ 주 의

깜빡임이 이상하게 빠르거나 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.

안개등

안개나 눈, 비 등으로 차량식별이 어려울 때 사고를 미연에 방지하기 위해 사용합니다.



OSP2049079

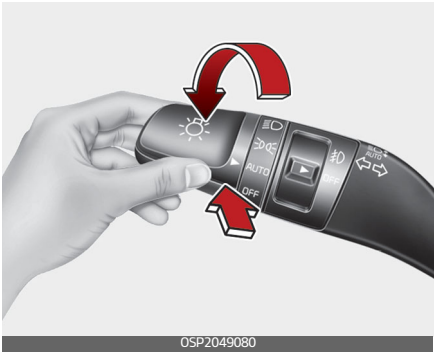
- 미등을 켠 상태에서 안개등 스위치 (1)를 돌리면 안개등이 켜지며, 다시 스위치를 아래로 돌리면 안개등이 꺼집니다.

⚠ 주 의

전력 소모가 크므로 비나 안개 등으로 시계가 나쁜 경우에만 사용하고 그렇지 않은 경우에는 끄십시오.

하이빔 보조 (HBA)

하이빔 보조는 전조등을 자동으로 상향 및 하향으로 전환하는 편의 장치입니다.



OSP2049080

앞 유리 상단에 장착된 전방 카메라를 이용하여 야간에 마주오는 차량 또는 선행 차량의 램프 및 주변 밝기 상태를 감지하여 전조등을 자동으로 상향 또는 하향으로 전환합니다.

* HBA는 High Beam Assist의 약자입니다.

작동 조건

1. 조명 스위치를 AUTO (자동 켜짐) 위치로 돌리십시오.
2. 조명 스위치를 계기판 방향으로 밀어 주십시오.

   계기판에 하이빔 보조 표시등(AUTO)이 켜집니다.

전방으로 40 km/h 이상의 속도로 주행하면 하이빔 보조가 작동합니다.

하이빔 보조 작동 중 조명 스위치 조작에 따른 작동 상세는 아래와 같습니다.

- 조명 스위치를 계기판으로 밀면 상시 상향등 켜짐 상태로 변경되고 시스템이 해제됩니다.
- 상향등이 켜지지 않은 상태에서 조명 스위치를 당기면 하이빔 보조 해제 없이 상향등이 켜집니다. (손을 떼면 스위치가 중앙으로 이동하며 상향등이 꺼집니다.)
- 하이빔 보조에 의해 상향등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 당기면 상향등이 꺼지고 시스템이 해제됩니다.
- 조명스위치를 AUTO에서 전조등 위치 (≡D)로 돌리면 상향등이 꺼지고 시스템이 해제됩니다.

HBA 작동 중에 상향등이 켜진 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 상향등이 자동으로 꺼지게 됩니다.

- 다가오는 차량의 전조등을 감지할 때
- 앞서가는 차량의 미등을 감지할 때
- 자전거 및 이륜차의 전조등 또는 후미등을 감지할 때
- 전조등을 상향하지 않아도 될 만큼 주위가 밝을 때
- 전방에 가로등이나 기타 조명이 있을 때
- 조명 스위치가 AUTO (자동 켜짐) 위치가 아닐 때
- 하이빔 보조가 꺼졌을 때
- 차속이 30 km/h 이하로 감속되었을 때

시스템 이상



OSP2049114

클러스터에 경고 문구가 표시(일정 시간 후 꺼짐)되며, 조명 스위치를 AUTO에 위치 후 계기판 쪽으로 밀어도 HBA 표시등은 켜지지 않습니다.

하이빔 보조에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검 바랍니다.

⚠ 주 의

다음과 같이 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프 인식이 어렵거나 제한적인 경우에는 정상적인 작동을 못할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 불량한 경우
  - 마주 오는 차량 또는 선행차량의 램프가 시야에서 사라지거나 램프 파손 등의 이유로 감지되지 않을 때
  - 마주 오는 차량 또는 선행차량의 램프가 먼지, 눈, 물 등으로 덮여 있을 때
  - 전방 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켤 경우 등

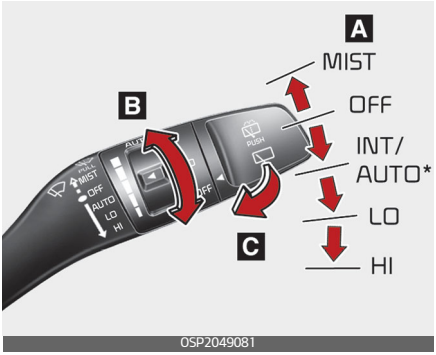
- 외부 환경에 의해 영향을 받는 경우
  - 전방에 자동차의 전조등이나 미등과 유사한 형태의 램프가 있는 경우
  - 헤드램프를 임의로 수리 혹은 교체 시
  - 헤드램프 에이밍이 올바르지 않을 때
  - 좁은 커브길, 곡선로, 험로, 오르막/내리막 길을 주행할 때
  - 교차로 또는 굽은 도로에서 전방차량의 일부만 인식될 경우
  - 전방에 신호등, 반사표지판, 발광표지판 또는 미러가 있을 때
  - 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 때 (공사 구간)
  - 젖은 노면, 눈, 빙판길 등 도로환경이 나쁠 때
  - 전방 차량이 커브에서 갑자기 나타날 때
  - 타이어가 펑크와 견인 등으로 인하여 자동차 자세가 기울어 졌을 때
  - 차로 이탈방지 보조 작동 표시등(황색)이 켜질 경우 등
- 전방 카메라 시계가 불량한 경우
  - 마주 오는 차량 또는 선행차량의 램프가 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라, 김 서림 등 다른 공기 중 장애물 때문에 감지되지 않을 때
  - 차량의 앞 유리가 얼음, 먼지, 스티커, 김 서림, 안개, 다른 장애물에 의해 덮였거나 오염 또는 손상되었을 때
  - 안개/폭우/폭설/성에 등 기타 이유로 전방 시계가 불량한 경우 등

⚠ 경 고

- 선팅, 스티커, 액세서리 부착 등의 이유로 전방카메라를 임의로 탈거하지 마십시오. 임의로 탈거 후 조립할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞 유리 또는 전방 카메라 교체 및 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검 받으십시오.
- 전방 카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하시고, 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 반사되는 물질(흰색종이나 거울 등)을 크래쉬 패드 위에 놓지 마십시오. 전면 유리에 반사되어 기능을 저하시킬 수 있습니다.
- 하이빔 보조는 조건에 따라 정상적으로 동작하지 않을 수 있으며 운전자의 선택에 따라 작동하는 편의 장치로써, 차량의 안전 운전을 위한 차량조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 운전 중 도로 상황을 확인하면서 주행하시기 바랍니다.
- 하이빔 보조 작동이 비 정상적인 경우 전조등의 상향 및 하향 변환을 수동으로 전환하십시오.

와이퍼/와셔

앞유리 와이퍼/와셔



OSP2049081

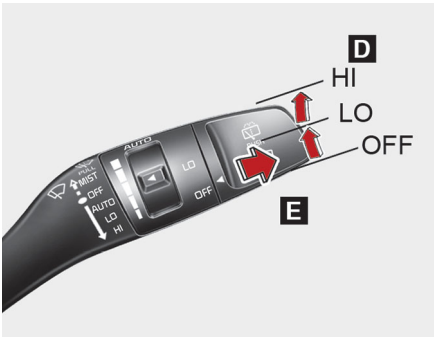
A: 와이퍼 속도 조절

- MIST: 와이퍼 1회 작동
- OFF: 작동 정지
- INT/AUTO (사양 적용시): 간헐 작동 또는 자동 조절
- LO: 저속 작동
- HI: 고속 작동

B: 간헐 작동 또는 자동 조절 시 속도 기준 변경

C: 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동

뒷유리 와이퍼/와셔



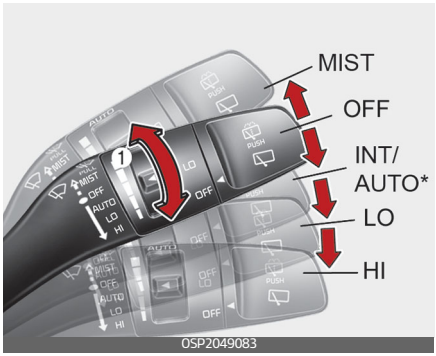
OSP2049082

D: 뒷유리 와이퍼/와셔 조절

- HI: 연속 작동
- LO: 간헐적 작동
- OFF: 작동 정지

E: 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동

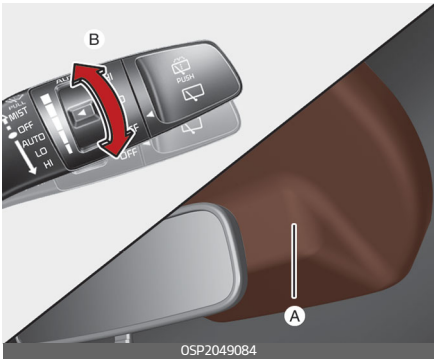
앞유리 와이퍼 작동



OSP2049083

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 위치에 따라 다음과 같이 작동됩니다.

- MIST: 와이퍼 1회 작동
  단, 스위치를 이 위치에 계속 당기고 있으면 와이퍼가 계속 작동되며, 스위치에서 손을 떼면 「OFF」 위치로 되돌아 갑니다.
- OFF: 와이퍼 작동 정지
- INT: 와이퍼가 일정한 간격을 두고 간헐적으로 작동합니다. 비의 양이 비교적 적을 때 사용하십시오.
  속도의 기준을 변경하고자 할 때는 속도 조절 노브 (1)를 돌려 조절할 수 있습니다.
- LO: 보통 속도로 작동
- HI: 빠른 속도로 작동
- AUTO (사양 적용시)



차 안 중앙 앞 유리 상단에 설치된 센서 (A)에서 비의 양을 감지하여 비의 양이 많아지면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고, 비의 양이 적어지면 느려지다가 비가 멈추면 작동도 멈춥니다. 와이퍼 속도 조절을 변경하고자 할 때는 속도 조절 노브 (B)를 돌려 조절할 수 있습니다. 위쪽으로 돌리면 속도가 빨라지고 아래쪽으로 돌리면 속도가 느려집니다. 시동 「ON」 상태에서 와이퍼 스위치를 「AUTO」 위치로 돌리거나, 「AUTO」 위치에서 속도 조절 노브를 아래 방향으로 돌리면 시스템 확인을 위하여 와이퍼가 1 회 작동합니다. 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 「OFF」 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.

⚠ 주 의

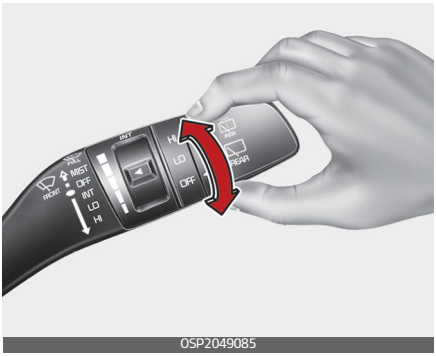
- 세차 시에는 와이퍼 와셔 스위치를 「OFF」 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오. 「AUTO」 위치에 두고 세차 시에는 센서에 의해 자동으로 와이퍼가 작동되므로 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 차내 중앙 앞 유리 상단에 설치된 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 겨울철 시동 시, 앞 유리가 결빙되었을 경우 「AUTO」 위치에 두지 마시고, 반드시 「OFF」 위치에 두십시오. 와이퍼가 작동되면 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 「OFF」 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.
- 광학 센서를 사용하므로 주행 중 돌, 먼지, 벌레의 유입이나 터널, 지하 주차장 진 · 출입 등 갑작스러운 주변 밝기의 변화로 인해 순간적인 오작동이 있을 수 있습니다.
- 왁스나 발수 코팅제로 앞유리를 닦거나, 와이퍼 블레이드가 마모되었을 경우 센서가 비의 양을 오감지하여 와이퍼가 오작동될 수 있습니다.
- 전면 유리 선팅 작업 시 앞 유리 중앙 상단에 설치된 센서에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

시동 「ON」 상태에서 와이퍼 스위치가 「AUTO」 위치에 있을 때는 다음의 경우에 와이퍼의 자동 작동으로 손이나 몸의 일부가 다치지 않도록 주의하십시오.

- 동승석 쪽 앞 상단 (센서부분) 외부 유리에 손이 닿았을 경우
- 동승석 쪽 앞 상단 (센서부분) 외부 유리를 젖은 수건 등으로 닦을 경우
- 앞 유리에 진동을 가한 경우
- 센서(앞유리 중앙 상단부 내면에 위치)에 진동을 가한 경우

뒷유리 와이퍼 작동



OSP2049085

뒷유리 와이퍼는 레버를 돌리면 다음과 같이 작동합니다.

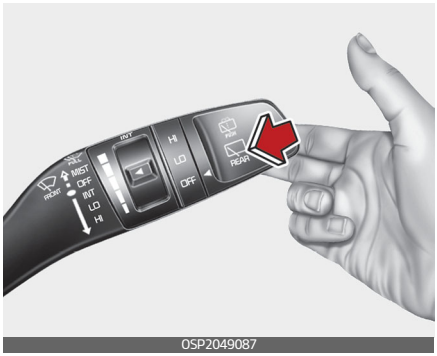
- HI: 고속 작동
- LO: 저속 작동
- OFF: 와이퍼 작동 정지

뒷유리 와이퍼 스위치가 「OFF」 위치에 있고 앞유리 와이퍼 작동 중에 「R」 (후진) 단으로 변속하면 뒷유리 와이퍼가 자동으로 작동합니다.

계기판의 「사용자 설정 모드」에서 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다

- 와이퍼 시스템을 구성하는 부품에 이상이 발생하여 와이퍼가 제대로 작동되지 않을 경우에는 「LO」 속도로 고정됩니다. 이때에는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 시동 「OFF」 후 자동으로 와이퍼의 정지 위치가 변할 수 있습니다. 만약 시동 「OFF」 후 와이퍼가 위로 약간 움직였다면, 이는 고장이 아니며 와이퍼 블레이드의 변형을 감소시켜 닦임 성능을 향상시키고 블레이드의 수명을 연장시키기 위한 현상입니다.

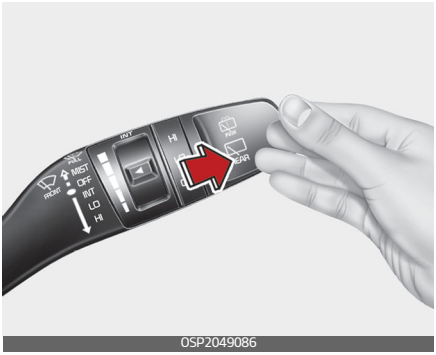
앞유리 와셔액 분출



OSP2049087

- 스위치를 운전자 방향으로 당기면 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 수회 작동합니다.
  스위치를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다.
  스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치됩니다.

뒷유리 와셔액 분출



OSP2049086

- 스위치를 운전자 반대 방향으로 밀면 뒷유리에 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 스위치를 밀고 있는 동안 작동됩니다.

⚠ 주 의

- 와셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 와셔 모터가 손상됩니다.
- 와셔액은 수시로 확인하여 부족하면 보충하십시오.
  (6-22 페이지의 "와셔액 점검" 참고)
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척 시 가솔린, 시너와 같은 유기용제는 사용하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오.
  앞유리가 오염되어 와이퍼 작동 중 소음이나 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제적으로 작동시키지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어붙었을 경우, 와이퍼를 모터의 힘으로 작동시키면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 동절기에는 서리 제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와셔액을 사용하십시오.
  그렇지 않으면 유리창에 와셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
- 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오.
  차량 도장부분의 손상은 물론 운행 도중 시야를 가려 사고를 유발할 수도 있습니다.

실내등

⚠ 주 의

엔진시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 실내등을 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다.
차에서 내릴 경우에는 꼭 실내등이 꺼져 있는지를 확인하십시오.

⚠ 경 고

어두운 곳에서 주행할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 줄어들어 사고가 발생할 수 있습니다.

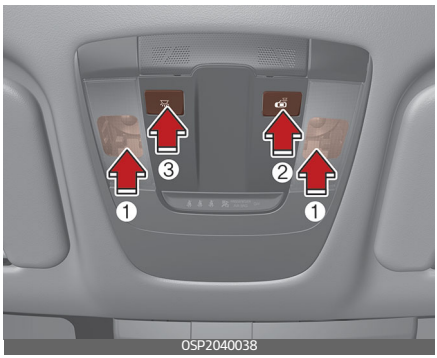
실내등 자동 꺼짐 기능

차량 시동이 꺼지면 20분 후 실내등이 자동으로 꺼집니다.

도난 경보 장치가 장착된 차량은 차량용 키로 도어를 잠그면 경계 상태로 진입하여 5초 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

맵램프

A 타입



B 타입



C 타입



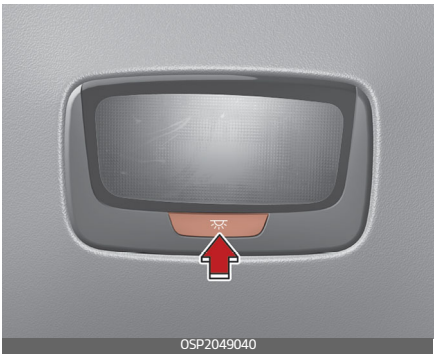
- (1): 맵램프
  - A, B 타입: 렌즈 (1)을 누르면 해당 램프가 켜지고, 다시 한번 누르면 꺼집니다.
  - C 타입: LED (1) 주위의 크롬 링을 터치하면 해당 램프가 켜지고, 다시 한번 터치하면 꺼집니다.
- (2): DOOR
  - 도어를 열면 켜지고 닫으면 약 30초간 켜진 후 꺼집니다. 또한, 스마트키로 도어를 잠금 해제하면 약 30초간 켜진 후 꺼집니다. 실내등이 30초 켜진 상태를 유지하는 동안, 시동을 「ON」 하거나 모든 도어를 잠그면 즉시 꺼집니다.

- 시동이 꺼진 상태 또는 「ACC」 위치에서 도어가 열리면 실내등이 최대 20분 동안 켜진 후 꺼지나, 시동 「ON」 위치에서는 계속 켜집니다.

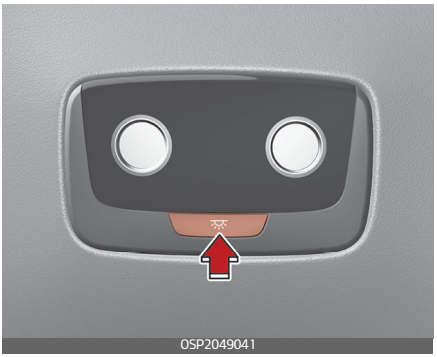
• (3): ON
- 도어의 개폐와 상관없이 항상 켜집니다. (뒷좌석 램프도 함께 켜짐)

룸램프

A 타입



B 타입



- 버튼을 누르면 뒷좌석 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.
- 맵램프가 켜지면 룸램프도 동시에 켜집니다. 이때, 룸램프를 따로 끌 수 없으며, 맵램프가 꺼지면 동시에 꺼집니다.

러기지램프

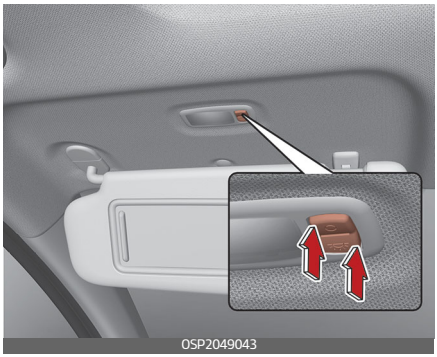
테일게이트가 열리면 켜집니다. 테일게이트가 완전히 닫히지 않으면 계속 켜집니다.



⚠ 주 의

테일게이트를 닫을 경우는 확실히 닫으십시오. 만일 시동이 걸리지 않은 상태에서 계속 열려 있을 경우, 램프가 계속 켜져 배터리의 방전을 일으킬 수도 있습니다.

선바이저 램프 (사양 적용 시)



선바이저를 내리고 필요에 따라 스위치를 다음과 같이 눌러 사용하십시오.

- ☼: 램프 켜기
- ◯: 램프 끄기

⚠ 주 의

사용 후에는 선바이저를 원위치 시키기 전에 반드시 램프 끄기 (◯) 버튼을 눌러 끄십시오. 램프가 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 선바이저 손상을 초래할 수 있습니다.

서리 제거 (열선)

⚠ 주 의

- 초보운전 등의 스티커 및 선팅지를 뒷유리에 붙일 때 유리 열선이 손상되지 않도록 유의하십시오. 칼 또는 선팅지 작업 용액에 의해 열선이 손상될 경우 열선이 작동되지 않거나 전기충격에 의해 뒷유리가 손상될 수 있습니다.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓아 두면 차가 진동할 때 날카로운 물건에 의해 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리를 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦고 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.
- 뒷유리의 교체가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

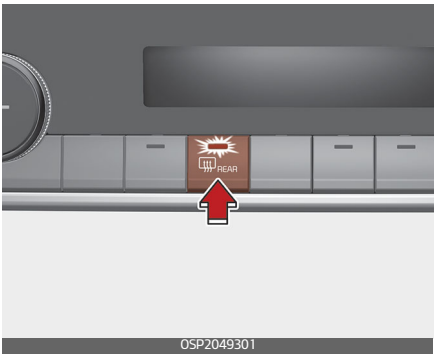
⚠ 경 고

서리가 제거되면 반드시 작동을 멈추십시오. 서리가 제거된 후에도 작동을 멈추지 않으면 고열로 인한 화재의 위험이 있습니다.

아웃사이드미러 서리 제거 (열선)

뒷유리 서리 제거 장치를 작동하면 동시에 아웃사이드미러 서리 제거 장치가 함께 작동합니다.

뒷유리 서리 제거 (열선)



OSP2049301



OSP2049302

- 시동을 건 상태에서 버튼을 누르면 버튼내 표시등이 켜져 사용 중임을 알려주고 열선이 작동해 뒷유리의 서리가 제거됩니다.
  버튼을 한번 더 누르면 작동이 멈춥니다.
- 뒷유리 서리 제거 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 20분이 경과되면 자동으로 작동이 멈춥니다.
  또한 작동 중에 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 작동 정지 상태로 원위치됩니다.

히터 및 에어컨 (수동조절식) (사양 적용 시)



OSP2049300

1. 풍량 조절 노브
2. 내/외 공기 선택 버튼
3. 바람 방향 선택 노브
4. 뒷유리(열선) 서리 제거 선택 버튼
5. 온도 조절 노브
6. 에어컨 선택 버튼

히터 및 에어컨의 조작방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내온도를 유지하십시오.

⚠ 주 의

엔진 시동이 걸리지 않은 시동 「ON」 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 효과 면에서 엔진 시동 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 엔진 시동 상태에서 작동하십시오.

⚠ 경 고

히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 잠이 드는 경우에는 사망할 위험이 있습니다. 밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

히터 및 에어컨 조절 방법

엔진 시동 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외 공기 선택 노브를 돌려 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다.

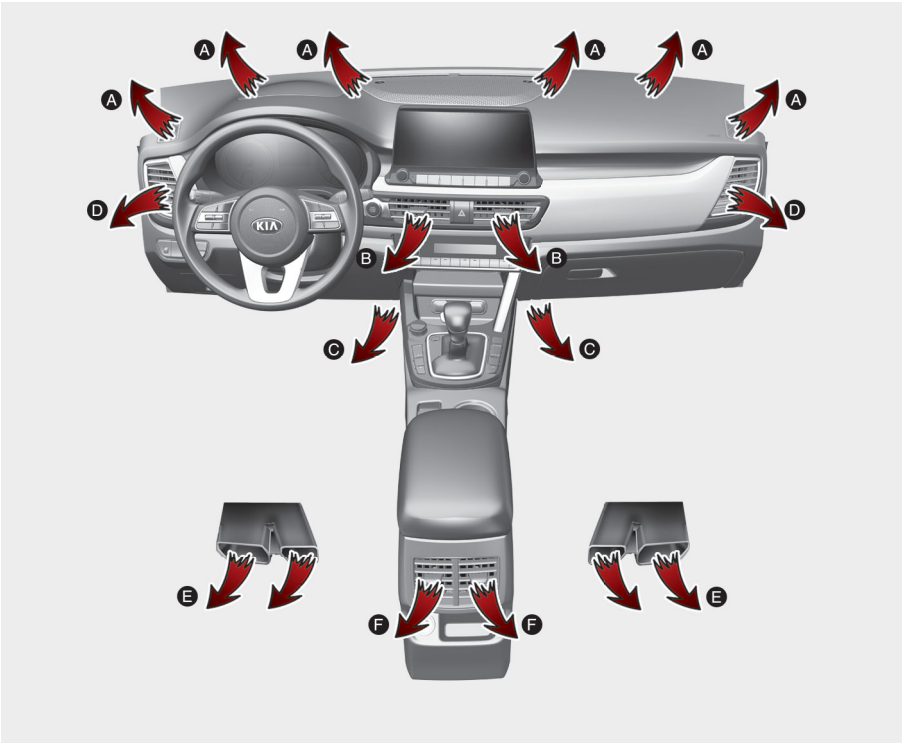
그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 다시 원하는 상태로 재설정하십시오.

바람 방향 선택



OSP2I049302

• 바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.



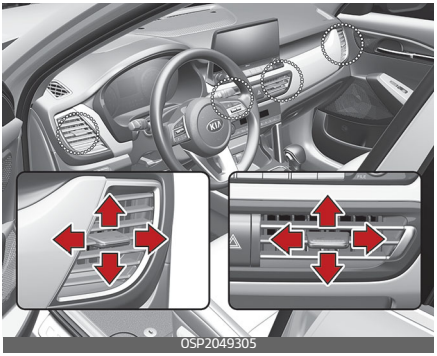
OSP2049303

* D 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.

바람 방향 표시

노브	작동	바람 나오는 방향
	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	B, D, F
	얼굴쪽과 발끝으로 바람을 원할 때 사용합니다.	B, C, D, E, F
	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서 (Ⓐ), (Ⓓ) 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	A, C, D, E
	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞 유리 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	A, C, D, E
	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	A, D

송풍구 개폐 및 방향 조절


OSP2049305

- **송풍구 개폐**
  송풍구 개폐 레버를 닫힘(⊗) 위치로 두면 바람이 안 나오고, 개폐 레버를 열림 위치로 두면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.
- **송풍구 방향 조절**
  송풍구로 나오는 바람을 상·하·좌·우 원하시는 방향으로 조절하십시오.

온도 조절


OSP2049306

온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.

- 오른쪽(적색)으로 돌리면 더운 바람이 나오고, 왼쪽(청색)으로 돌리면 찬 바람이 나옵니다.

내/외 공기 선택



OSP2049307

실내 순환


해당 버튼을 누르십시오.

바깥 공기는 차단하고, 차 안의 공기만 순환하므로 바깥 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 버튼을 누르십시오.

이 버튼을 누르고 장시간 난방을 하면 앞 유리에 습기가 끼게 되니 주의하십시오.

외기 유입


해당 버튼을 누르십시오. 바깥 공기가 들어 옵니다.

차 안을 환기할 때 누르십시오.

⚠ 경 고

실내 순환 상태로 장시간 운전하지 마십시오. 유리창에 습기가 끼기 쉬우며, 탑승자가 숨을 쉬면서 배출되는 이산화탄소에 의해 차 안의 공기가 혼탁해져 두통이나 졸음이 옵니다. 평상시에는 가능한 한 외기 유입 상태에서 운전하십시오.

차량 내부 공기질

국토교통부는 신차가 권장 '차량 내부 공기질(VIAQ: Vehicle Interior Air Quality)' 표준을 준수하도록 보장합니다. 당사는 자사의 차량이 VIAQ 표준을 준수하는지 확인하기 위해 내부 공기질을 테스트합니다. 신차를 구입하신 다음에는 "새차증후군"을 예방하기 위해 적절한 실내 환기 후 주행할 것을 권장합니다. 차량 환기에 관한 자세한 내용은 "취급설명서"를 참조하십시오.

* 새차증후군: 새 자동차의 실내내장재(시트, 천장재, 바닥재 등)에서 방출되는 벤젠 등 휘발성유기화합물(VOCs)로 인해 두통, 눈/피부의 따가움 등을 느끼는 현상으로, 새집증후군과 유사함

풍량 조절



OSP2049324

풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.

- 오른쪽으로 돌리면 풍량이 많아지고 왼쪽으로 돌리면 풍량이 적어집니다. 작동을 멈추고자 할 때는 0의 위치에 두십시오.

에어컨 선택 (사양 적용 시)



OSP2049308

에어컨을 작동하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 엔진에 시동을 거십시오.
2. 풍량 조절 노브(✤)를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 눌러(버튼 내 표시등이 켜짐) 에어컨을 작동하십시오.
4. 온도 조절 노브는 왼쪽(청색)으로 돌려 찬바람이 나오도록 하십시오.
5. 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
6. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환으로 하십시오. 단, 오랫동안 사용할 때는 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.

에어컨 작동을 멈추고자 할 때는 에어컨 선택 버튼을 다시 누르면(버튼 내 표시등이 꺼짐) 꺼집니다.

- **에어컨을 사용한 후에는 차 밑바닥에서 땅으로 물이 떨어질 수 있는데 이것은 정상적인 현상입니다.**
- **에어컨 사용시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.**

- **에어컨이 고장 나는 것을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 5분 정도 에어컨을 작동하십시오.**
- **에어컨을 작동하기 전에 창문을 열어 차 안의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.**
- **여름철에 과도하게 에어컨을 작동하면 차 안팎의 온도 차에 의해 차 밖의 유리면에 습기가 낄 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.**
- **외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동 하십시오. 히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.**
- **냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보이는 공기가 일 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상태에서 습기 있는 공기가 들어와 나타나는 정상적인 현상입니다.**
- **에어컨 작동 시 냄새가 나는 것을 예방하려면 운행을 마치기 3~5분 전에 미리 에어컨을 끄고 바람만 나오도록 작동시켜 내부의 수분을 말려주면 세균의 번식을 방지하여 냄새를 억제할 수 있습니다.**

공조 장치용 에어필터

글로브 박스 뒤쪽에 장착된 공조 장치용 에어필터는 차 바깥에서 들어오는 먼지나 꽃가루 등을 걸러 줍니다. 공조 장치용 에어필터는 오랫동안 사용할 경우 막힐 수 있는데, 이전과 비교해 히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄거나 외기 유입 상태에 서 유리창에 습기가 쉽게 낄 때에는 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 의뢰하여 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.

공조 장치용 에어필터는 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 순정 부품으로 매 15,000km 주행할 때마다 교체하십시오. 혼잡하거나 먼지가 많은 도로를 운전할 때는 정해진 교체 주기보다 더 자주 교체하십시오.

(7장, 「공조 장치용 에어필터 점검」 참고)

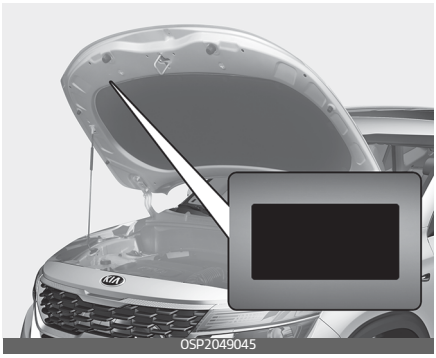
⚠ 주 의

공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줄거나 냉·난방 성능이 저하 될 수 있으며 악취가 발생할 수 있습니다.

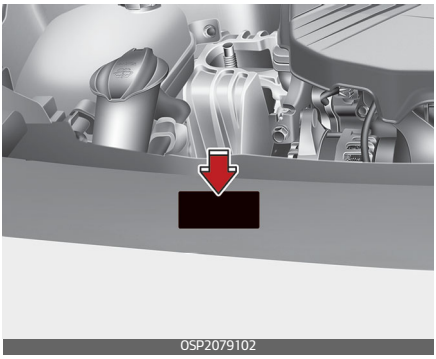
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

Type A



Type B



⚠ 주 의

이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던, 구냉매 R-134a와 대비하여, 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록, 후드 안쪽 또는 엔진룸 앞쪽에 사양 라벨이 부착되어 있습니다.

⚠ 경 고

에어컨 냉매는 약한 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오.

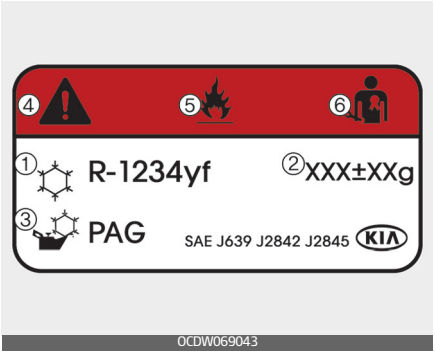
차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 신냉매 R-1234yf와 냉동유를 주입하십시오.

자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우, 냉방 성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다. 이에 따른 냉방 성능 저하 및 에어컨 시스템 손상 시 보증이 적용되지 않습니다.

모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다.

냉매를 대기로 직접 방출하는 것은 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

에어컨 냉매 라벨



* 차량의 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.

에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 아래와 같습니다.

1. 냉매 종류
2. 냉매량
3. 압축기 윤활유 분류
4. 주의
5. 가연성 냉매
6. 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비받아야 함

히터 및 에어컨 (자동조절식)



OSP2049309

1. 풍량 조절 버튼
2. 내/외기 공기 선택 버튼
3. 바람 방향 선택 버튼
4. 뒷유리 (열선) 서리 제거 버튼
5. 온도 조절 노브
6. 에어컨 선택 버튼
7. 작동 정지 버튼
8. 앞유리 서리 제거 버튼
9. 공기 청정 기능 버튼
10. 전자동 조절 버튼
11. 작동 표시창

히터 및 에어컨의 조작방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내 온도를 유지하십시오.

⚠ 주 의

차량 시동이 걸리지 않은 시동 ON 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 효과면에서 차량 시동 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 차량 시동 상태에서 작동하십시오.

⚠ 경 고

히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 자지 마십시오. 사망할 위험이 있습니다.

밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

전자동 조절 방법



차량에 시동을 건 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 전자동 조절 버튼 (AUTO)을 누르면 작동 표시창내 표시등이 켜지고 설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.
2. 설정 온도를 바꾸고자 할 때는 온도 조절 노브로 하십시오.

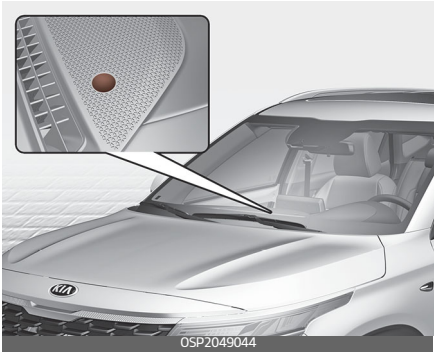
차 안을 쾌적한 온도로 유지하기 위해서는 계절에 관계없이 「AUTO」의 사용을 권장합니다.

또한 통상 온도는 22 ℃ 정도로 설정하시기를 권장합니다.

다음의 해당 스위치나 버튼을 조절하면 표시창의 「AUTO」 표시가 사라지나 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 버튼의 선택 사항만 선택 조건대로 작동합니다.

- 풍량 조절 버튼
- 에어컨 선택 버튼
- 바람 방향 선택 버튼
- 앞유리 서리 제거 버튼 (다시 한 번 눌러 앞 유리 서리 제거 기능이 해제되면, 표시창의 「AUTO」 표시가 다시 나타납니다.)

⚠ 주 의



본 차에는 일사량 감지 센서가 크래쉬 패드 상단에 장착되어 있습니다. 「AUTO」를 선택하면 이 센서가 일사량을 감지하여 자동으로 차안의 온도를 조절해줍니다. 일사량 감지 센서 위에 물건이 놓여 있으면 센서가 일사량을 감지하기 어려워지므로 어떠한 물건도 올려놓지 마십시오.

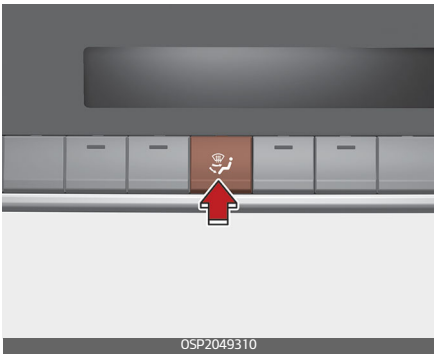
수동 조절 방법

시동 스위치가 「ON」 (시동이 걸린 상태)인 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 버튼 (MODE)을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다. 그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 원하는 상태로 재설정하십시오.

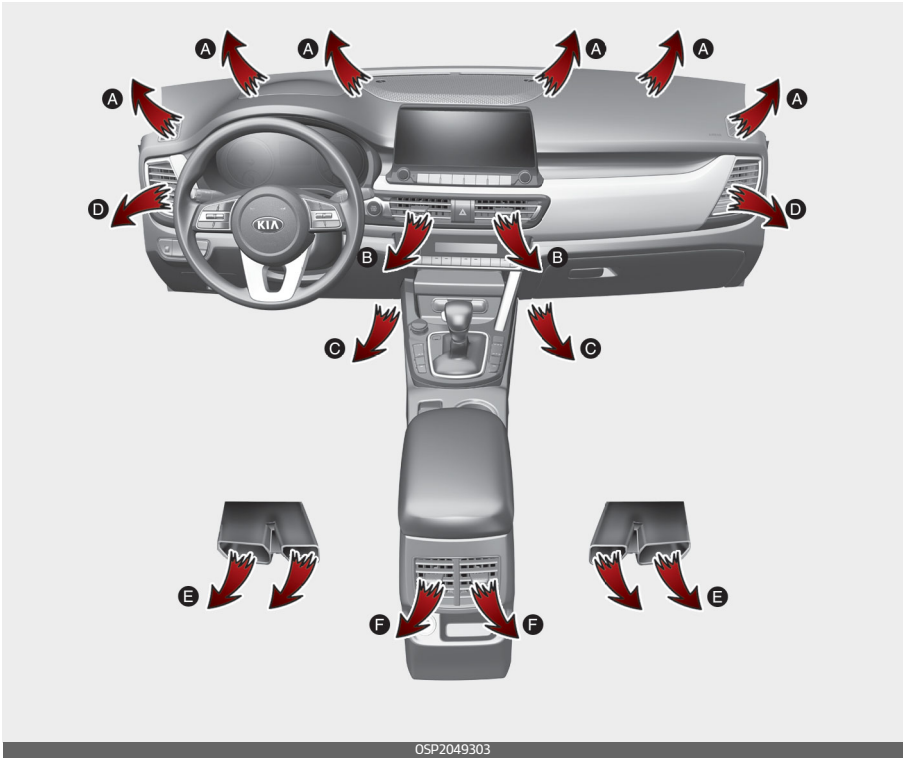
바람 방향 선택



OSP2049310

바람 방향 선택 버튼 (MODE)을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.





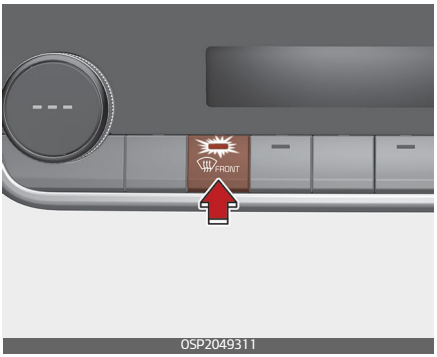
OSP2049303

* D 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.

바람 방향 표시

노브	작동	바람 나오는 방향
	상반신, 얼굴 쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	B, D, F
	얼굴 쪽과 발끝으로 바람을 원할 때 사용합니다.	B, C, D, E, F
	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서 (A), (D) 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	A, C, D, E
	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞 유리 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	A, C, D, E
	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	A, D

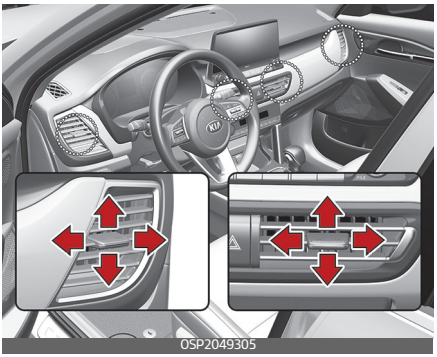
앞유리 서리 제거



앞유리 서리 제거 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고 표시창에 앞유리 서리 제거 표시가 나타납니다. 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입이 자동으로 선택되며 바깥 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다. 풍량 조절 스위치를 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.

앞유리 서리 제거 버튼을 한 번 더 누르면 버튼 내 표시등이 꺼지고, 각 버튼이 앞유리 서리 제거를 선택하기 이전 설정 상태로 되돌아 갑니다.

송풍구 개폐 및 방향 조절



- **송풍구 개폐**
  송풍구 개폐 레버를 닫힘 (⊗) 위치로 두면 바람이 안 나오고, 개폐 레버를 열림 위치로 두면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.
- **송풍구 방향 조절**
  송풍구로 나오는 바람을 상·하·좌·우 원하시는 방향으로 조절하십시오.

온도 조절



OSP2049323

온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.

- 오른쪽으로 돌리면 0.5 °C 씩 증가하여 최고 [27 °C] 까지 되고, 왼쪽으로 돌리면 0.5 °C씩 감소하여 최저 [17 °C] 까지 조절됩니다.

온도 표시 전환 (°C ↔ °F) (사양 적용 시)

작동 표시창에 나타나는 온도 표시를 °C ↔ °F로 전환하여 표시할 수 있습니다.

온도 표시를 변환하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

- 「OFF」 버튼을 누른 상태에서 「AUTO」 버튼을 3초 이상 누르십시오. 표시창의 온도 단위가 °C → °F 또는 °F → °C로 전환되어 표시됩니다.

내/외 공기 선택



OSP2049312

실내 순환



해당 버튼을 누르십시오.

바깥 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 버튼을 누르십시오. 이 버튼을 누르고 장시간 난방을 하면 바깥 공기는 차단되고, 차 안의 공기만 순환되므로 유리창에 습기가 발생할 수 있습니다.

외기 유입



버튼 내 표시등이 꺼지도록 실내 순환 버튼을 누르십시오.

외부 공기가 들어옵니다. 실내 환기 시 사용하십시오.

⚠ 경 고

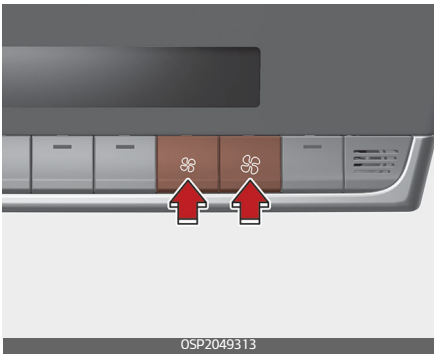
실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 창문에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 상태에서 운행하십시오.

차량 내부 공기질

국토교통부는 신차가 권장 '차량 내부 공기질(VIAQ: Vehicle Interior Air Quality)' 표준을 준수하도록 보장합니다. 당사는 자사의 차량이 VIAQ 표준을 준수하는지 확인하기 위해 내부 공기질을 테스트합니다. 신차를 구입하신 다음에는 "새차증후군"을 예방하기 위해 적절한 실내 환기 후 주행할 것을 권장합니다. 차량 환기에 관한 자세한 내용은 "취급설명서"를 참조하십시오.

* 새차증후군: 새 자동차의 실내내장재(시트, 천장재, 바닥재 등)에서 방출되는 벤젠 등 휘발성유기화합물(VOCs)로 인해 두통, 눈/피부의 따가움 등을 느끼는 현상으로, 새집증후군과 유사함.

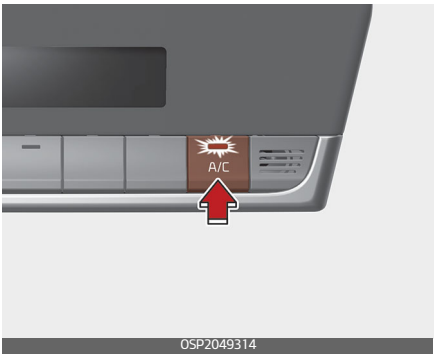
풍량 조절



OSP2049313

- 풍량 조절 버튼으로 원하는 풍량을 설정하십시오.
  오른쪽으로 돌리면 풍량이 많아지고 왼쪽으로 돌리면 풍량이 적어집니다. 표시창에 풍량의 정도가 표시됩니다.

에어컨 선택



OSP2049314

평상시는 전자동 조절 버튼을 누르면 전자동 상태가 되어 설정 온도에 따라 에어컨의 작동 여부도 자동 조절됩니다.

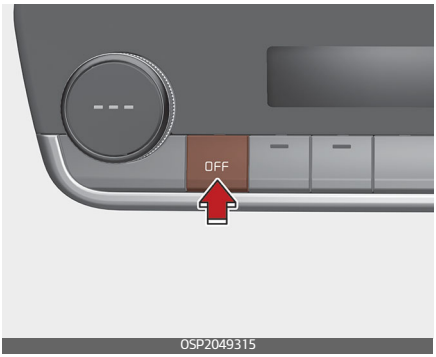
전자동 조절 상태에서 최저 [17 ℃]까지 최대 냉방 온도를 선택할 수 있습니다.

단, 별도로 에어컨을 선택하고자 할 때는 에어컨 선택 버튼을 눌러 작동시키십시오.

- **에어컨을 사용한 후에는 차 밑바닥에서 땅으로 물이 떨어질 수 있는데 이것은 정상적인 현상입니다.**
- **에어컨 사용시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.**
- **에어컨이 고장 나는 것을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 5분 정도 에어컨을 작동하십시오.**
- **에어컨을 작동하기 전에 창문을 열어 차 안의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.**

- **여름철에 과도하게 에어컨을 작동하면 차 안팎의 온도 차에 의해 차 밖의 유리면에 습기가 낄 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.**
- **외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동하십시오.**
- **히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.**
- **냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보이는 공기가 일 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상태에서 습기 있는 공기가 들어와 나타나는 정상적인 현상입니다.**
- **에어컨 작동 시 냄새가 나는 것을 예방하려면 운행을 마치기 3~5분 전에 미리 에어컨을 끄고 바람만 나오도록 작동시켜 내부의 수분을 말려주면 세균의 번식을 방지하여 냄새를 억제할 수 있습니다.**

작동 정지



작동 정지 버튼을 누르면 바람 방향 선택과 내/외 공기 선택 기능(단, 외기 유입 상태로 전환됨)은 조절 가능하나 그 외의 작동은 중지되며 해당 표시등이 꺼집니다.

공조 장치용 에어필터 (사양 적용 시)

글로브 박스 뒤쪽에 장착된 공조 장치용 에어필터는 차 바깥에서 들어오는 먼지나 꽃가루 등을 걸러 줍니다.

공조 장치용 에어필터는 오랫동안 사용할 경우 막힐 수 있는데, 이전과 비교해 히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄거나 외기 유입 상태에서 유리창에 습기가 쉽게 낄 때에는 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 의뢰하여 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.

공조 장치용 에어필터는 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 순정 부품으로 매 15,000 km 주행할 때마다 교체하십시오. 혼잡하거나 먼지가 많은 도로를 운전할 때는 정해진 교체 주기보다 더 자주 교체하십시오.

(6-26 페이지의 "공조 장치용 에어필터 점검" 참조)

⚠ 주 의

공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줄거나 냉·난방 성능이 저하될 수 있으며 악취가 발생할 수 있습니다.

공기 청정 기능

대기 중 오염 물질이 차 안으로 들어오는 것을 차단하고 오염된 실내 공기를 정화하는 기능입니다.

공기 청정 기능 설정/해제 방법

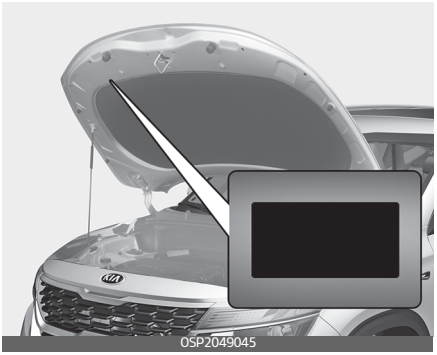
공기 청정 기능 버튼을 누르면 공기 청정 기능이 설정되거나 해제됩니다.

- 공기 청정 기능이 설정되면 공기 청정 기능 버튼과 내기 버튼 표시등이 켜지며 오디오 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 "공기 청정 모드가 실행되었습니다" 문구가 표시됩니다.
- 공기 청정 기능이 해제되면 공기 청정 기능 버튼과 내기 버튼 표시등이 꺼지며 오디오 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 "공기 청정 모드가 종료되었습니다" 문구가 표시됩니다.

에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검

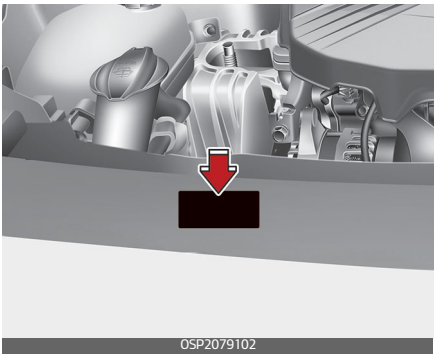
냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

Type A



OSP2049045

Type B



OSP2079102

⚠ 주 의

이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던, 구냉매 R-134a와 대비하여, 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록, 후드 안쪽 또는 엔진룸 앞쪽에 사양 라벨이 부착되어 있습니다.

⚠ 경 고

에어컨 냉매는 약한 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오.

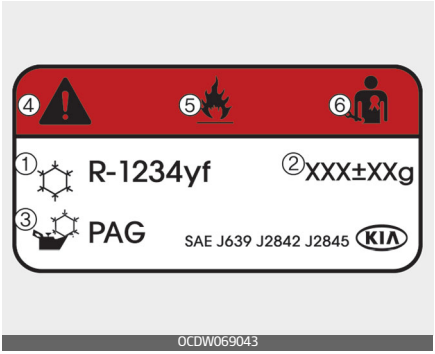
차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 신냉매 R-1234yf와 냉동유를 주입하십시오.

자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우, 냉방 성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다. 이에 따른 냉방 성능 저하 및 에어컨 시스템 손상 시 보증이 적용되지 않습니다.

모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다.

냉매를 대기로 직접 방출하는 것은 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

에어컨 냉매 라벨



OCDW069043

* 차량의 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.

에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 아래와 같습니다.

1. 냉매 종류
2. 냉매량
3. 압축기 윤활유 분류
4. 주의
5. 가연성 냉매
6. 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비받아야 함

자동환기 (사양 적용 시)

차 실내의 환기를 위해, 히터 및 에어컨을 작동할 때 저온에서 내기 모드를 30분 이상 유지할 경우 외기 모드로 자동 전환 됩니다.

자동 환기 해제/설정 방법

자동 환기 기능 해제 및 설정할 때는 히터 및 에어컨 작동 상태에서  모드 선택 후 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 3초 이내에 내/외기 선택 버튼을 5회 이상 누르십시오.

- 자동 환기 기능이 해제될 때는 내기 버튼 내 표시등이 0.5초 간격으로 3회 깜빡이고 바람 방향, 풍량, 내/외기 및 에어컨이 자동으로 제어됩니다.
- 자동 환기 기능이 설정될 때는 내기 버튼 내 표시등이 0.25초 간격으로 6회 깜빡이고 바람 방향, 풍량, 내/외기 및 에어컨이 자동으로 제어됩니다.

배터리가 방전되었거나 분리되었으면 자동 환기 기능이 재설정되므로 필요에 따라 변경하여 사용하십시오.

와셔액 작동 시 실내 공기 순환

외기온이 5 ℃ 이상이고 외기 모드 상태에서 와셔액 분사 시, 와셔액 냄새의 실내 유입을 방지하기 위해 자동으로 내기 모드로 20~60 초간 변경 되었다 외기 모드로 다시 전환 됩니다.

유리창 습기/성에 제거 방법

- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향 선택을  ,  위치로 선택시 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)
  또한, 차량에 따라 바람 방향 선택을  위치로 선택시 풍량이 저단일 경우 중간단 부근으로 자동 설정됩니다.(사양 적용시)
- 바람 방향 선택을  ,  위치로 선택시 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우, 에어컨 선택 버튼이나 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 해제시킬 수 있습니다.
- 바람 방향 선택을  ,  이외의 위치로 전환시 에어컨 및 내/외 공기 선택은 이전의 상태로 복귀 됩니다.
- 겨울철 에어컨이 작동되어 추우면 온도 조절 버튼을 이용하여 따뜻한 바람이 나오도록 하셔도 됩니다.
- 매우 습한 날씨에는 에어컨을 작동시킨 상태에서 앞유리 서리 제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 인해 앞유리 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞유리창의 습기를 신속히 제거 또한 공기방향을  로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기발생을 줄일 수 있습니다.
- 외부 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물 (낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다.

- 혹한기에 차량을 외부에 주·정차 시킨 상태에 서 하절기용 와셔액을 분출시키면 앞유리 표면에 결빙의 우려가 있으므로 분출시키지 마십시오. 동절기용 와셔액을 보충하여 사용하십시오.
- 혹한기에 주·정차된 차량의 앞유리 표면에 발생한 성에를 신속히 제거하기 위해서는 엔진 회전수를 약 2000rpm 정도에서 유지하여 히터용 냉각수 온도를 급속으로 상승시킨 다음 앞유리 서리 제거 위치를 선택하고 최대 온도, 최대 풍량으로 설정시키십시오.

⚠ 경 고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 유리창에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.

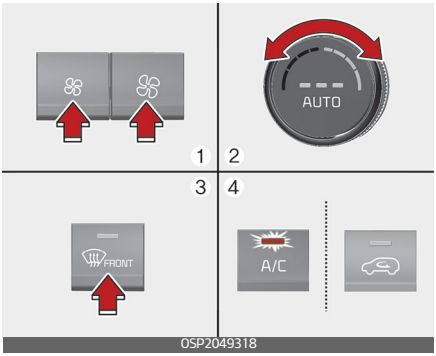
유리창 습기 제거 방법

실내측 유리 습기 제거 방법 (수동 조절식) (사양 적용 시)



1. 풍량 조절 노브로 원하는 풍량을 설정하십시오. (신속히 제거하려면 풍량을 고단으로 설정하십시오.)
2. 온도 조절 노브로 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 기능을 설정하십시오.
4. 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택됩니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우) 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동시키십시오.

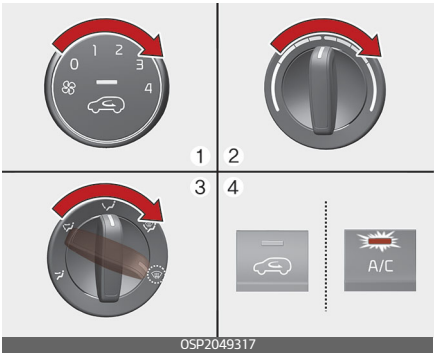
실내측 유리 습기 제거 방법 (자동 조절식) (사양 적용 시)



1. 풍량 조절 버튼으로 원하는 풍량을 설정하십시오.(신속히 제거하려면 풍량 조절 버튼을 눌러 강한 위치에 놓으십시오.)
2. 온도 조절 노브로 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우) 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동시키십시오.

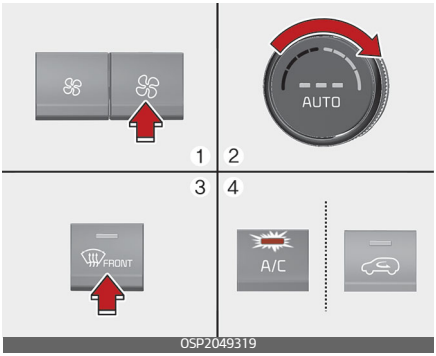
유리창 성에 제거 방법

실외측 유리 성에 제거 방법 (수동 조절식) (사양 적용 시)



1. 풍량 조절 노브로 풍량을 고단으로 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브로 최대 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 기능을 설정하십시오.
4. 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택됩니다.

실외측 유리 성에 제거 방법 (자동 조절식) (사양 적용 시)



OSP2049319

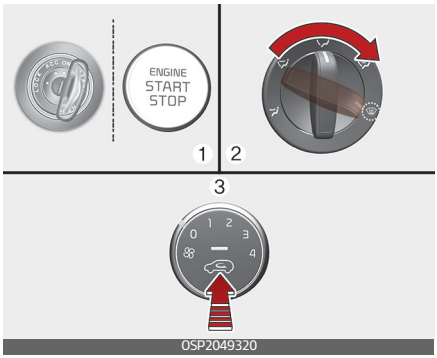
1. 풍량 조절 버튼으로 풍량을 고단으로 강한 바람이 나오도록 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브로 최대 온도(HIGH)로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 선택 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)

유리창 습기 방지 기능 해제/설정 방법

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여 , 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다.

이러한 유리창 습기 방지 기능을 해제하거나 다시 설정하고자 할 때에는 다음과 같이 하십시오.

수동 조절식

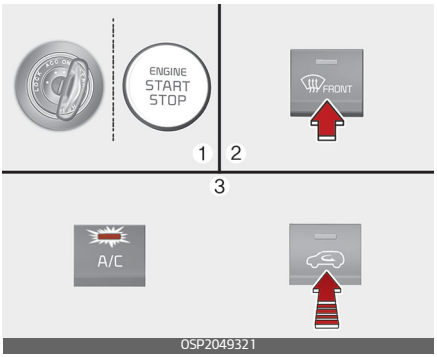


OSP2049320

1. 시동 스위치를 「ON」으로 하십시오.
2. 앞유리 서리 제거 기능을 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 기능을 설정 후 후 10초 안에, 내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.

내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼내의 표시등이 0.5초 간격으로 3회 깜빡이면 유리창 습기 방지 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결시에는 자동 설정 기능으로 초기화 됩니다.

자동 조절식

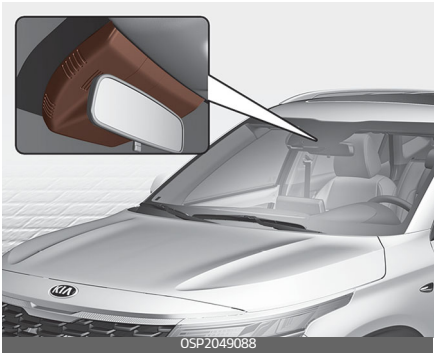


1. 시동 스위치를 「ON」으로 하십시오.
2. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.

내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼내의 표시등이 0.5초 간격으로 3회 깜빡이면 자동 설정 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결시에는 자동 설정 기능으로 초기화 됩니다.

자동 습기 제거 장치

히터나 에어컨 작동 상태일 때, 차량 앞 유리의 습기가 감지되면 자동으로 습기를 제거하여 운전자의 시야를 확보함으로써 안전운전을 가능하게 하는 장치입니다.



AUTO 습기가 감지되어 자동 습기 제거 장치가 작동하면 공조정보화면에 켜져서 자동 습기 제거 장치가 작동 중임을 나타냅니다.

차량 앞 유리 쪽의 습도가 높아질수록 자동 습기 제거 장치는 높은 단계까지 작동됩니다. 예를 들어, 1단계인 에어컨 작동과 외기 유입 전환만으로 습도 조절이 되지 않을 경우 2단계인 앞유리 송풍을 작동시켜 습도를 조절을 합니다.

- 1단계 - 에어컨 작동, 외기 유입 전환 (외부 온도 낮을 경우)
- 2단계 - 앞 유리 송풍
- 3단계 - 앞 유리 송풍량 증대

자동 습기 제거 장치 해제/설정 방법

자동 습기 제거 장치 해제 및 설정할 때는 시동 스위치 「ON」 상태에서 앞 유리 서리 제거 버튼 ()을 3초 동안 누르십시오.

- 자동 습기 제거 장치가 해제될 때는 앞 유리 서리 제거 버튼의 표시등이 0.5초 간격으로 3회 깜빡이고 작동 표시창에 「ADS OFF」 문구가 표시됩니다. 자동 습기 제거 장치가 설정될 때는 앞 유리 서리 제거 버튼의 표시등이 0.25초 간격으로 6회 깜빡이고 작동 표시창에 「ADS OFF」 문구가 표시되지 않습니다.

⚠ 주 의

- 자동 습기 제거 장치가 작동 중에 내기 변환 버튼을 누르면 습기 제거 효과가 감소하므로 안전한 시야 확보를 위하여 자동 습기 제거 장치가 작동 중에는 내기 변환 버튼을 누르지 마십시오.
- 자동 습기 제거 장치에 의해 에어컨 동작 중에는 습기 제거 효과를 높이기 위해 에어컨을 끌 수 없습니다. (표시등 3회 깜박)
- 차 안 운전석 쪽 유리 상면에 있는 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

다용도 보관함

⚠ 주 의

- 도난을 방지하기 위하여 보관함에 값비싼 물건을 두지 마십시오.
- 운행 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.

⚠ 경 고

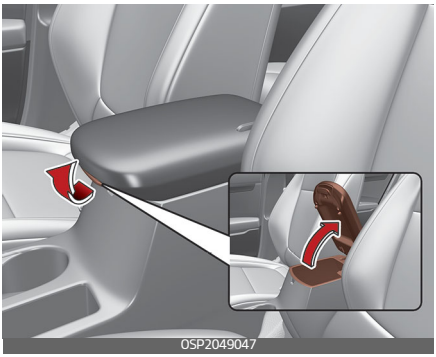
외부온도가 높을 때는 보관함에 가스 라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.

차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 차안의 온도가 고온으로 올라가면 폭발할 수도 있습니다.

⚠ 경 고

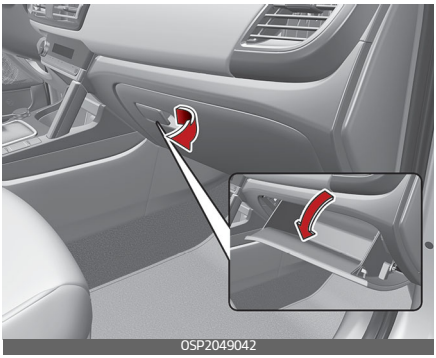
- 보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌 시 돌출로 인한 인체의 상해를 유발할 수 있습니다. 주행 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 주행 중에는 조작하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

중앙 콘솔 박스


OSP2049047

- 레버를 당기면 보관함의 커버가 열립니다.
  작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.

글로브 박스


OSP2049042

- 글로브 박스를 열려면, 레버를 당기십시오.
- 닫을 때는 글로브 박스를 위로 올려 닫으십시오.

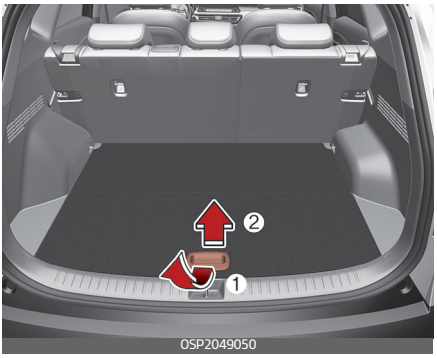
⚠ 주 의

글로브 박스를 사용하신 후에는 반드시 원위치 시키십시오.

화물칸 용량 증대 방법

화물칸의 용량 증대가 필요할 경우 그림을 참고하여, 아래의 방법 순으로 화물칸의 용량을 늘릴 수 있습니다.

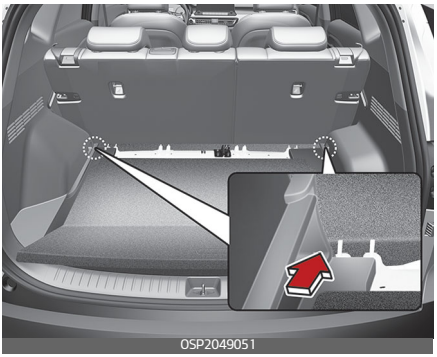
1. 수납 정리함 상단 보드에 달린 손잡이를 잡고, 앞쪽으로 들어올리십시오.



OSP2049050

2. 수납 정리함 양쪽 측면에 파인 홈을 따라 보드를 잡아당기면 아래의 수납공간으로 보드를 내려 공간을 넓힐 수 있습니다.

3. 홈을 따라 끝까지 보드를 밀어 넣으십시오.


OSP2049051

화물칸의 용량을 원상태로 할 경우 증대 방법의 역순으로 하면 됩니다.

실내 편의 장치

컵 홀더

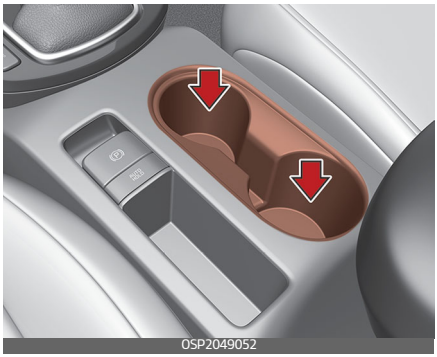
⚠ 경 고

- 차량이 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다. 갑자기 쏟아지면 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전 능력을 상실할 수도 있습니다.
- 주행 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위하여 병이나 유리잔, 캔 등은 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 캔이나 병을 직사광선에 노출시키거나, 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 터질 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 앞 (또는 중앙) 좌석의 컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아 두면 급제동 시 전기 장치에 액체가 유입되어 전기적 장애가 발생할 수 있으므로 반드시 뚜껑을 닫아 놓으십시오.
- 스마트폰 무선충전시에는 반드시 트레이 커버를 닫고 사용하십시오.
  급제동에 의해서 컵 홀더에 보관된 액체류가 유입될 수 있습니다.

앞



컵 또는 작은 음료수 캔을 올려 놓을 수 있습니다.

뒤 (사양 적용시)

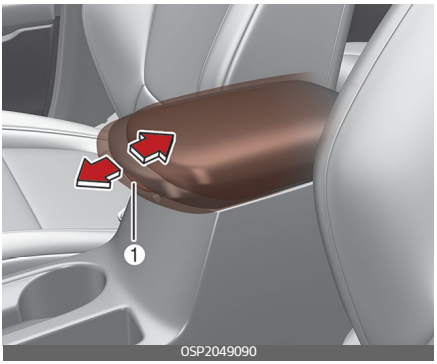


암레스트를 당겨 내려 사용하십시오.

⚠ 주 의

컵 홀더에 크기가 맞지 않은 컵이나 캔 등은 올려놓지 마십시오. 컵 홀더가 손상될 수 있습니다.

슬라이딩 암레스트 (사양 적용 시)



암레스트 빼기

암레스트의 앞 부분을 잡고 레버(1)를 위로 누르면서 앞으로 당기십시오.

암레스트 넣기

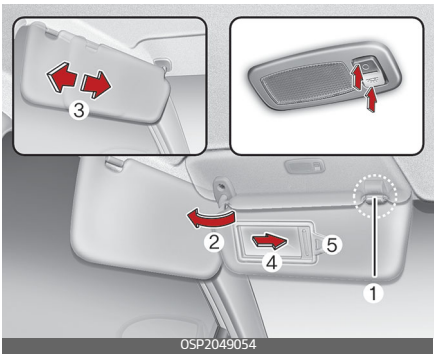
암레스트의 앞 부분을 잡고 레버(1)를 위로 누르면서 뒤로 밀어 넣으십시오.

⚠ 경 고

암레스트를 넣을 때는 암레스트의 앞 부분(1)을 잡지 마십시오. 손가락이 끼일 수 있습니다.

선바이저

선루프 유리창을 통해 들어오는 직사 광선을 차단할 때 사용하십시오.



선바이저를 사용하려면 당겨 내리십시오.

- 측면을 차단하고자 할 때는 당겨 내린 후 브라켓 (1)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(2).
- 선바이저 (3)를 앞·뒤로 움직일 수 있습니다.(슬라이딩 기능,사양 적용시)
- 선바이저 안쪽의 커버 (4)를 밀면 거울이 있습니다.
  거울 사용 시 선바이저 안쪽에 있는 램프(사양 적용시)를 켜고자 할 때는 켜짐 버튼 (☼)을 누르십시오. 선바이저를 원위치 시키기 전에 반드시 끄기 버튼 (◯)을 눌러 끄십시오.
  운전석 선바이저 안쪽에는 고속도로 통행권 등을 끼울 수 있는 티켓 홀더 (5)가 있습니다.

⚠ 주 의

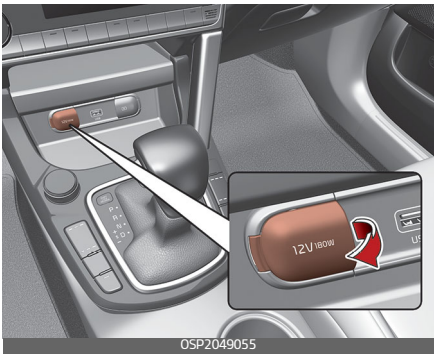
- 선바이저 램프를 사용하신 후에는 반드시 끈 후 선바이저를 원위치 시키십시오. 그렇지 않을 경우 계속 램프가 켜져 있어 배터리 방전과 선바이저 손상될 수 있습니다.
- 선바이저 슬라이딩 기능은 측면으로 선바이저를 보낸 후 사용하십시오.
  앞으로 내린 상태에서 슬라이딩시, 실내 미러와 간섭되어 보조 선바이저가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

선바이저를 사용할 때는 전방 시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 시야가 충분히 확보되지 않은 상태에서 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

다용도 소켓

엔진 시동 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12 V, 10 A 이하의 전기 제품(예: 진공청소기, 소형냉장고, AV게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.



OSP2049055

⚠ 주 의

- 다용도 소켓은 「ACC」 이상의 상태에서 사용 가능하나 반드시 엔진 시동 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오.
  시동 버튼이 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아 두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 전기용량이 12 V, 10 A 이하인 전기 제품만을 사용하십시오.
- 다용도 소켓을 사용해야 할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마시고, 사용한다면 1단 이하로 조절하십시오. 그렇지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.
- 다용도 소켓에 전자파 잡음을 과대하게 발생시키는 일부 부적합한 전기 장치를 연결하여 사용할 경우, 오디오(또는 AV 등)의 잡음 유발 및 차량 전자 장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.

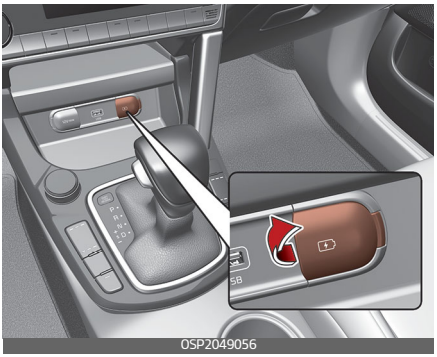
⚠ 경 고

다용도 소켓에 신체의 일부(손가락 등)나 전기가 통하는 물체를 끼우면 감전이나 화재의 위험이 있으므로 끼우지 마십시오.

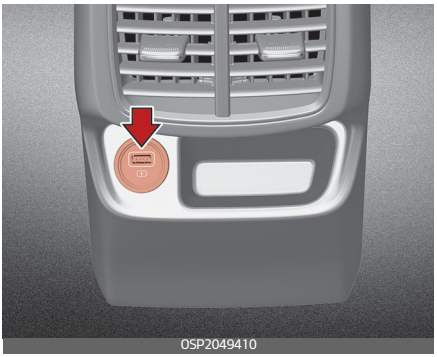
충전용 USB 단자 (사양 적용 시)

USB 충전기는 차량용 충전기로서 충전 기능만을 제공하며 USB 포트에 케이블을 연결하여 각종 스마트폰 및 태블릿 기기 충전이 가능합니다.

앞좌석


OSP2049056

뒷좌석


OSP2049410

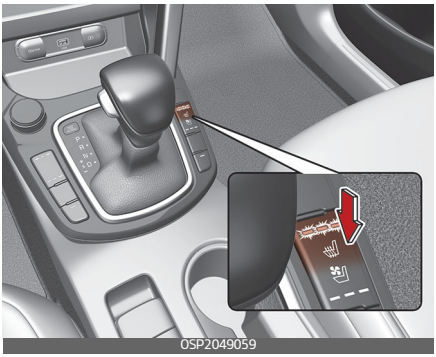
- USB 충전기는 ACC 이상의 상태에서 사용 가능하나 시동 상태에서 USB 포트에 충전 기기를 연결하십시오.
- 충전 과정이나 충전 완료는 충전하는 기기의 표시화면을 참조하십시오.
- 충전 중에는 스마트폰 및 태블릿 기기가 뜨거워질 수 있습니다. 이는 정상적인 현상으로 제품의 수명이나 기능에는 영향을 미치지 않습니다.
  충전 기기의 배터리 온도가 일정 수준 이상으로 높아지면 안전을 위해 충전이 중지될 수 있습니다.
- USB를 사용하는 스마트폰 및 태블릿 기기 중 일부 충전 방식이 다른 기기는 전용 어댑터를 필요로 하거나 충전이 안 될 수도 있습니다.
- 충전만을 위한 전용 단자이며, 본 단자를 통해서는 오디오 또는 인포테인먼트에서 미디어를 재생할 수 없습니다.

⚠ 주 의

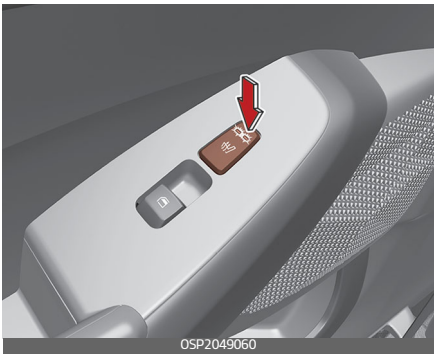
- 차량 시동 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 충전할 제품의 제조사에서 제공하는 정품 케이블을 연결하여 사용하십시오.
- USB 포트에 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어가지 않도록 하십시오. 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어갈 경우 USB 충전기가 손상될 수 있습니다.
- 소비전류가 2.1 A를 초과하는 기기를 사용하지 마십시오.
- USB 포트에 전자파 잡음을 과대하게 발 생시키는 일부 부적합한 전기 장치를 연결하여 사용할 경우 오디오 또는 AV 동작 시 잡음 유발 및 차량 전자 장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 충전기에 잘못 연결하면 제품이 고장 날 수 있습니다. 잘못된 사용방법으로 인한 피해는 보증 서비스가 적용되지 않습니다.

좌석 히터 (사양 적용 시)

앞 좌석



뒷좌석 (사양 적용시)



- 시동 상태에서 해당 좌석 히터 버튼을 누르면 강약조절 표시등이 켜져 사용중임을 나타내고 해당 좌석이 따뜻하게 됩니다.
- 좌석 히터 작동 (표시등 켜짐) 상태에서 좌석 온도가 일정 온도 이상 높아지면 자동으로 작동을 멈추고, 온도가 내려가면 다시 작동하게 됩니다.
- 수동조절 (사양 적용시)
  - 앞 좌석 (사양 적용시)

OFF → 강(▮▮▮) → 중(▮▮) → 약(▮)

  - 뒷좌석 (사양 적용시)

OFF → 강(▮▮) → 약(▮)

- 자동조절 (사양 적용 시)
  저온 화상 방지를 위하여 좌석 히터를 수동으로 킨 다음부터는 자동으로 좌석 온도가 조절됩니다.
  - 앞좌석 (사양 적용시)

OFF → 강(▮▮▮) → 중(▮▮) → 약(▮)
30분 후 60분 후

  - 뒷좌석 (사양 적용시)

OFF → 강(▮▮) → 약(▮)
30분 후

다시 고온으로 사용하고자 하면, 스위치 조절을 통하여 설정은 가능하지만 수동 조작 후에는 자동 제어 장치에 따라 자동으로 좌석온도 조절이 됩니다.

⚠ 경 고

히터 사용 중 아래의 사람은 열이 나거나 저온화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.

1. 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 분
2. 피부가 약한 분
3. 과로한 분
4. 과음한 분
5. 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 분

✻ 알아두기

저온화상이란?

피부가 40~50 ℃ 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말하며 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.

좌석 통풍



- 시동 상태에서 해당 좌석 통풍 버튼(파란색)을 누르면 해당 표시등이 켜지면서 해당 좌석에서 바람이 나옵니다.
- 좌석 통풍 조절

OFF → 강(▮▮▮) → 중(▮▮) → 약(▮)

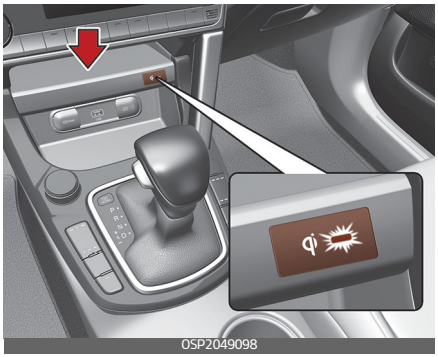
- 좌석 통풍 작동 중 버튼을 1.5초 이상 누르면 좌석 통풍을 끌 수 있습니다.
- 시동 「OFF」 후 「ON」 하면 좌석 통풍은 항상 「OFF」 상태가 됩니다.
- 좌석 통풍은 실내 공기를 흡수하여 통풍의 기능을 수행합니다. 그러므로 실내 온도에 따라 통풍 정도가 다르게 느껴집니다. 효과적인 통풍을 위해 에어컨과 함께 사용하십시오
- 좌석 및 등받이 표면의 미세 통풍구를 통해 온도가 조절됩니다. 좌석 통풍 스위치 작동 후 3~5분이 경과한 뒤 온도 변화를 느낄 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려놓지 마십시오.
- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 좌석 통풍 시스템을 손상시킬 수 있습니다.
- 물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우, 좌석 통풍을 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아 낸 다음 완전히 건조시킨 후 좌석 통풍을 사용하십시오.
- 좌석 통풍은 많은 양의 전기동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 차량 정지 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.
- ISG 기능 작동 시, 보다 나은 실내 정숙을 위하여 좌석 통풍이 1단 모드로 자동 변경 됩니다. 이후 출발 시 별도 조작 없이 다시 원래 모드로 변경 작동됩니다.

스마트폰 무선충전 시스템(사양 적용 시)

중앙 콘솔 앞쪽에 스마트폰 무선충전을 위한 시스템이 적용되어 있습니다.



스마트폰을 충전하기 위해서는 차량의 도어를 모두 닫고 시동 스위치를 ON 상태에서 무선 충전이 지원되는 스마트폰을 충전 패드 위에 올려 놓으면 충전 가능합니다.

정상적인 충전을 위해 스마트폰을 충전 패드 중앙에 위치시키십시오.

무선충전 시스템은 QI(Qi)를 지원하는 스마트폰 한 대를 대상으로 무선으로 충전합니다. QI를 지원하는 스마트폰을 확인하는 방법은 별도 악세서리 커버 또는 스마트폰 제조사 홈페이지에서 확인 가능합니다.

무선 충전이 지원되는 스마트폰을 충전 패드 위에 올려 놓으면 충전이 시작됩니다.

스마트폰 충전하기

1. 무선 충전 패드 위에 스마트키를 포함한 물건이 있으면 모두 제거합니다.
   충전 패드 위에 물건이 있으면 스마트폰이 충전되지 않을 수도 있습니다.
2. 차량의 도어를 모두 닫고 「ON」 이상 상태로 두십시오.
3. 스마트폰을 무선 충전 패드 위의 중앙 표기된 위치에 놓습니다.
   충전이 시작되면 인디케이터에 주황색 등이 켜집니다.
   충전이 완료되면 주황색 등이 초록색 등으로 바뀝니다.

계기판의 사용자 설정 모드 선택을 통해서 충전 기능을 ON/OFF 할 수 있습니다. (계기판의 3-63 페이지의 "편의 (사양 적용시)" 참고)

스마트폰 충전과 관련하여 다음 사항을 참고하십시오.

- 충전이 되지 않을 때는 인디케이터에 주황색 등이 켜질 때까지 스마트폰을 움직이시기 바랍니다.
- 충전에 이상이 있을 경우 인디케이터의 주황색 등이 10초간 깜박거린 후 꺼집니다. 이럴 때는 스마트폰을 들었다가 다시 충전을 시도하거나, 충전 상태를 확인하시기 바랍니다.
- 차량 시동을 끈 후 충전 패드에 스마트폰이 놓여 있는 상태에서 운전석 또는 동승석 도어를 열면 계기판에 "휴대폰이 무선 충전기에 있습니다"라는 경고문 및 경고음(음성안내 적용차량)으로 알려줍니다. 스마트폰을 챙긴 후 차에서 내리십시오.
- 일부 제조사의 스마트폰은 알림이 작동하지 않을 수 있습니다. 스마트폰의 특성으로 차량 무선 충전 시스템의 고장이 아닙니다.

- 일부 스마트폰에서 정상적으로 충전이 끝났는데도 무선충전 시스템 표시등이 녹색으로 바뀌지 않는 경우가 있습니다.
- 무선 충전 기능을 내장하지 않은 스마트폰은 별도 액세서리 구입이 필요합니다.
- 무선 충전 기능이 없는 스마트폰 또는 금속성 물질을 충전 패드 위에 올려 놓으면 미세한 소음이 발생할 수 있습니다. 이 소음은 충전 패드 위의 물체를 판별하는 과정 중에 발생하는 작동음으로 스마트폰 및 차량에 영향을 미치지 않습니다.

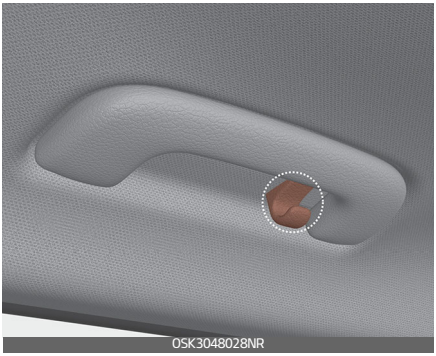
⚠ 주 의

- 실내 온도가 높을 경우 일부 스마트폰은 자체 보호 기능에 의해 무선충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다. 실내 온도가 높을 경우 일정 시간 동안 무선 충전 기능을 사용하지 말고, 충분히 실내 온도가 떨어진 후 사용하십시오.
- 충전 중 무선 충전 시스템 내부의 온도가 특정 온도 이상이 되면 스마트폰 보호를 위해 충전 기능을 중단하였다가 일정 온도 이하로 떨어지면 충전기능이 재 작동됩니다.
- 무선 충전 시스템과 스마트폰 사이에 동전 및 기타 금속성 물질이 존재할 경우 충전이 중단될 수도 있으며, 금속성 물질이 충전 과정에서 뜨거워질 수 있습니다.
- 무선충전기 표준 (Qi) 인증을 받지 않은 스마트폰은 충전이 안될 수 있습니다.
- 스마트폰과 충전 패드 사이에 금속성 물질 이 끼었을 때는 스마트폰을 제거한 후 금속성 물질이 충분히 식은 후에 제거하시기 바랍니다.
- 스마트폰에 두꺼운 악세서리 커버가 적용되어 있을 경우 충전이 안될 수 있습니다.
- 스마트키 탐색 시 전파 간섭 방지를 위해 충전이 중단됩니다.
- 시동을 건 상태에서 스마트키를 가지고 차량 밖으로 나갈 시 충전이 중단됩니다.
- 도어가 열린 상태에서는 충전이 중단됩니다. (스마트키 적용 차량)
- 스마트폰이 중앙에 위치하도록 하여 충전을 하시기 바라며, 가장자리에서는 충전이 되지 않을 수 있습니다. 또한 가장자리에서 충전이 되는 경우에는 열이 많이 발생할 수 있습니다.
- 무선충전 시스템을 내장하지 않은 스마트폰은 별도 액세서리 구입이 필요합니다.
- 일부 제조사의 스마트폰의 경우 무선충전 시 스마트폰에서 충전전류가 약하다는 메시지가 뜹니다. (스마트폰의 특성으로 차량 무선충전 시스템의 고장이 아닙니다.)
- 차량 전원 OFF 시 충전이 중단됩니다.
- 스마트폰이 무선충전 패드에 완전히 밀착되지 않으면 충전이 중단됩니다.
- 신용카드, 전화카드, 통장, 승차권 등 자성을 이용한 제품은 무선 충전 중에 정보가 훼손될 수도 있습니다.
- 일부 제조사의 스마트폰은 완전히 충전되어도 주황색 표시등이 켜져 있습니다. 이는 스마트폰 특성으로 무선충전기의 고장이 아닙니다.

  무선 충전 기능이 없는 스마트폰 또는 금속성 물질을 충전 패드 위에 올려 놓으면 미세한 소음이 발생할 수 있습니다. 이 소음은 충전 패드 위의 물체를 판별하는 과정 중 발생하는 작동음으로 스마트폰 및 차량에 영향을 미치지 않습니다.

코트 후크

차량 뒷문 상단에 코트 후크가 있습니다.


OSK3048028NR

⚠ 주 의

무거운 옷은 걸지 마십시오. 후크가 손상될 수 있습니다.

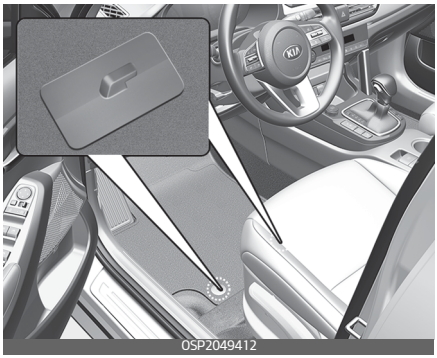
⚠ 경 고

코트 후크에는 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 충돌 및 커튼 에어백 전개 시 이 물건들은 발사체가 되어 차량 손상뿐만 아니라 탑승자의 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.


ODEEV068209NR

카 매트 후크

카 매트를 장착할 경우 앞 좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정하십시오.

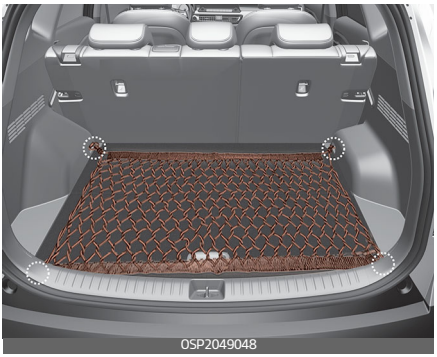

OSP2049412

⚠ 경 고

카 매트 장착 시 아래 사항을 반드시 준수 바랍니다. 그렇지 않으면 페달의 간섭 등으로 인해 페달 작동이 방해되어 사고가 발생될 수 있습니다.

- 카 매트에 부착되어 있는 보호필름을 반드시 제거 후 카 매트를 장착하십시오. (보호필름 미제거 시 카 매트 유동이 발생할 수 있습니다.)
- 카 매트가 고정 후크에 확실히 고정되었는지 확인
- 고정 후크에 고정할 수 없는 형태의 매트 또는 사이즈가 크거나 두껍고 미끄러운 매트류 사용금지
- 카 매트를 두 장 이상 겹쳐 사용금지
- 반드시 자사 순정부품 사용

화물 고정 장치 (그물망) (사양 적용 시)



화물 적재 공간에 물건을 싣고 운행할 때, 고리에 그물망을 설치하여 화물이 테일게이트에 손상을 주거나 흘러내리는 것을 방지할 수 있습니다.

* 그물망은 별도 구입하여 사용하십시오.

⚠ 주 의

- 화물 고정 장치 (그물망) 안에 너무 부피가 크거나 많은 물건을 넣지 마십시오. 손상될 수 있습니다.
- 차량 운행 중의 흔들림으로 인해 쉽게 깨질 수 있는 물건은 싣지 마십시오.

⚠ 경 고

화물 고정 장치 (그물망) 사용시 손으로 확실히 잡은 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 반발력으로 인해 얼굴 등에 부상을 입을 수 있습니다.

화물 고정 장치의 연결부분을 포함한 탄력이 있는 끈부분이 마모되었거나 손상되었을 때는 사용하지 마십시오.

러기지 커버링 쉘프



화물 적재 공간에 실은 화물을 외관상 가려줄 뿐만 아니라 급정거나 충돌 시 화물이 앞으로 튀어 오르는 것을 방지할 수 있습니다.

러기지 커버링 쉘프 제거 및 설치 방법

1. 러기지 커버링 쉘프 양 옆의 연결끈을 테일게이트에서 떼어 내십시오.



2. 러기지 커버링 쉘프를 올린 상태에서, 앞쪽 고정부 주변을 잡으십시오. 약 45° 각도로 당겨 탈거하십시오.
3. 러기지 커버링 쉘프를 설치하려면 분해의 역순으로 조립하십시오.

⚠ 경 고

뒷 시야를 가릴 수 있으므로, 러기지 커버링 쉘프를 접은 상태로 두지 마십시오. 러기지 커버링 쉘프를 접은 후 적절한 장소에 두십시오.

실외 편의 장치

루프랙

루프랙을 이용하여 차량 위에 짐을 실을 수 있습니다.



화물적재를 위한 보조기구 (캐리어 등) 장착 시 차량 상태 및 안전을 고려하여 장착하십시오.

특히 선루프 장착 차량은 선루프 작동을 방해할 수 있는 위치를 피하여 장착하십시오.

⚠ 경 고

- 최대 적재 하중은 100 kg으로 루프랙 상부 전역에 골고루 분포되도록 하고 화물을 확실히 고정시키십시오. 최대 적재 하중 이상으로 화물을 적재 시, 차량의 파손이나 안정성에 악영향을 가져올 수 있습니다.
- 차량 출발 전 뿐만 아니라 이동 중일 때에도 화물 이탈로 인한 파손, 차량 손상 또는 인명 사고 등을 막기위해, 루프랙과 화물이 안전하게 고정되어 있는지 자주 확인하십시오.

- 루프랙에 화물을 적재할 경우에는 항상 저속 운행을 하고 선회 시 주의를 기울이십시오.
  자연적 원인 또는 대형 차량의 근접 주행 등으로 인하여 화물 (특히, 널빤지나 매트리스 같은 얇고 넓은 화물) 윗방향으로 갑작스러운 부력이 작용하여 화물의 이탈로 인한 파손, 차량 손상 또는 인명 사고 등을 야기시킬 수 있습니다.
- 루프랙에 화물을 적재하는 것은 차량의 무게 중심을 높이게 됩니다. 이때에는 고속 운행, 급출발, 급선회, 급제동 또는 갑작스러운 조향 등을 피하십시오.
  그렇지 않으면, 차량으로부터 화물의 이탈 또는 차량 조향 불능으로 당 차량뿐만 아니라 주위 타 차량의 사고나 전복 등을 야기시킬 수 있습니다.
- 파노라마 선루프 장착차량의 경우, 루프랙에 화물을 적재한 상태에서는 선루프를 작동시키지 마십시오. 또한 유리창 윗부분에는 무거운 짐을 적재하지 마십시오.

⚠ 주 의

- 화물에 의한 차량 지붕의 손상을 방지하기 위하여 필요시 모포나 천 등의 보호장구를 차량 지붕과 화물 사이에 놓으십시오.
- 루프랙의 길이 또는 폭을 초과하여 화물을 싣지 마십시오.

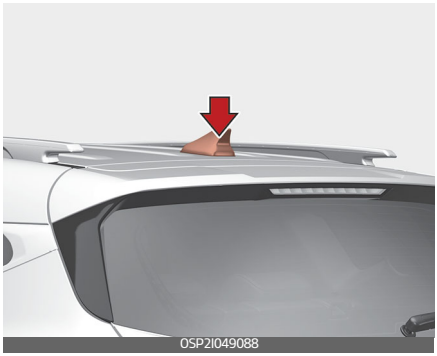
인포테인먼트 시스템

안테나

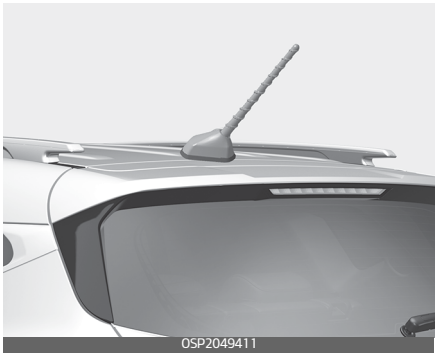
⚠ 경 고

창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의 하십시오.

A 타입



B 타입



DMB, GPS 등의 신호를 수신합니다.

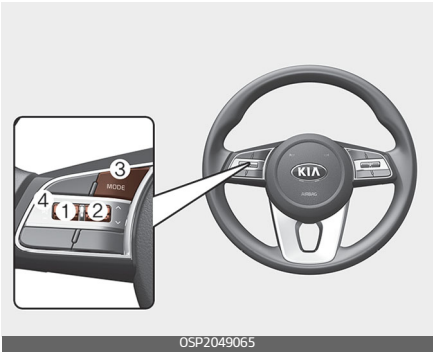
오디오 리모컨

주행중 안전하게 오디오 조작이 가능하도록 스티어링 휠에 리모컨이 장착되어 있습니다.

자세한 내용은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오

⚠ 주 의

오디오 리모컨의 버튼을 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오.



OSP2049065

1. 음량 조절 (VOL + / VOL -)

해당 스크롤을 위로 올리면 음량이 증가하고, 아래로 내리면 음량이 감소합니다.

2. 탐색 (∧/∨)

- 짧게 누를 때
  - FM/AM, DMB 모드에서 프리셋으로 저장된 방송을 순차적으로 변경합니다.
  - 미디어 모드에서 트랙 또는 파일을 변경합니다.
- 길게 누를 때
  - FM/AM/DMB 모드에서 방송 주파수 및 채널이 자동으로 검색됩니다.
  - 미디어 모드에서 빠른 탐색이 가능합니다.

탐색 버튼에 대한 상세 기능은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

3. 모드 선택(MODE)

해당 버튼을 눌러 라디오, USB, DMB 등을 선택할 수 있습니다. 단, USB가 연결되어 있지 않으면 해당 모드는 선택되지 않습니다.

4. 음소거(MUTE)

「MUTE」 버튼을 누르면 오디오 음이 사라집니다. 다시 한번 누르면 오디오 음이 나옵니다.

오디오/비디오/내비게이션

오디오/비디오 사용법에 대한 자세한 내용은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용설명서 또는 내비게이션 내의 웹매뉴얼 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오

내비게이션은 위성으로부터 수신된 정보를 이용, 모니터 내 지도상에 현재 위치를 표시하며 목적지 및 경유지를 설정하여 목표지점까지 안내하는 장치입니다.

내비게이션 장치 사용법에 대한 자세한 내용은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

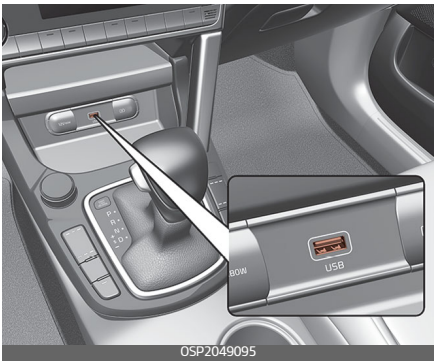
⚠ 주 의

차량에 시중 HID 타입의 전조등을 장착할 경우, 오디오 및 차량 전장품에 이상 작동이 나타날 수 있습니다.

⚠ 경 고

- DMB, 비디오 등은 자동차의 시동이 꺼져 있거나, 더블 클러치 변속기의 변속레버가 「P」(주차) 위치에 있거나, 주차제동장치가 완전하게 작동되어 있는 경우 또는 자동차의 속도가 시속 5km/h 이하일 때만 시청이 가능합니다.
  주행 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서는 DMB나 비디오를 시청할 수 없으며 차량 주행 정보만을 표시할 수 있도록 설계 되었습니다.
- 주행 중 DMB나 비디오를 시청할 목적으로 장치의 소프트웨어 및 하드웨어를 변경하지 마십시오.

USB 단자

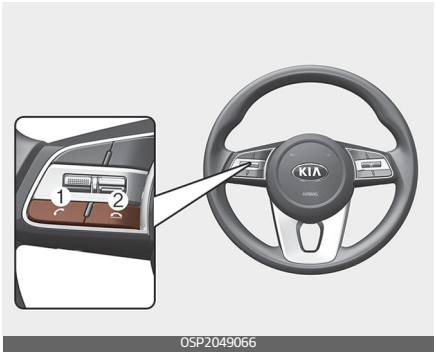


USB 저장장치 등 외부 음향 기기(또는 음악/동영상 등 미디어 파일 저장장치)를 차량에 연결하여 차량 스피커를 통하여 음악을 듣거나 차량 인포테인먼트 시스템으로 재생할 수 있는 편의장치 입니다.

- USB 단자 : USB 저장 장치의 입력

외부 입력 단자 사용법에 대한 자세한 내용은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

블루투스 핸즈프리



OSP2049066

A 타입



OSP2040461

B 타입



OSP2049067

1. 통화버튼
2. 통화 종료 버튼
3. 마이크

차량의 인포테인먼트 시스템에서 블루투스 기능이 내장된 휴대 전화을 사용하여 손으로 들고 통화하는 번거로움이 없이 편리하게 전화기능을 사용할 수 있는 장치입니다.

자세한 내용은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대전화를 연결하십시오.
  운전 중에 연결하실 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에는 전화번호를 눌러 전화걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오.
  운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중 휴대전화를 사용하면 앞 차량의 속도와 뒷 차량 유무 확인, 돌발 상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로할 수 없어 교통사고 발생 위험이 높습니다.

⚠ 주 의

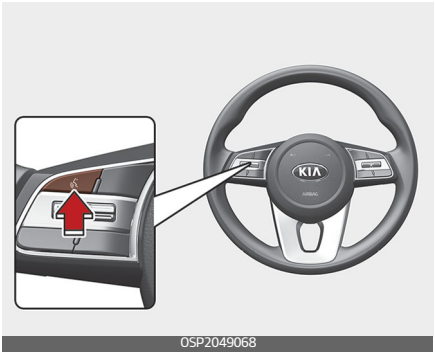
- 블루투스 핸즈프리는 블루투스 기능이 내장된 휴대 전화에서만 사용 가능합니다.
- 자동차에 장착된 통화스위치를 눌러 통화 되지 않는 기종은 휴대전화의 통화버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 블루투스 휴대 전화의 출시시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 당사 핸즈프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 휴대 전화의 성능은 휴대 전화 제조사에 서 보증하므로 문제가 있을 경우 휴대 전화 제조사에 문의 하시기 바랍니다.

✻ 알아두기

블루투스(Bluetooth)란?

가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신 기기(컴퓨터, 프린터, 휴대폰, PDA) 등을 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.

음성인식 시스템



OSP2049068

음성 인식을 통하여 다양한 인포테인먼트 시스템 기능을 명령할 수 있습니다.

자세한 내용은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

UVO (사양 적용 시)

A 타입



OSP2040462

B 타입



OSP2049096

UVO는 최첨단 IT 시스템을 기반으로 안전 보안, 차량 진단 및 원격제어 뿐 아니라 스마트 폰 연동을 통해 더 편안하고 즐거운 드라이빙을 지원하는 커넥티드 카 서비스입니다.

UVO 사용법에 대한 자세한 내용은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하시고, 사용 전에 반드시 내용을 숙지하신 후 사용하십시오.

⚠ 주 의

차량 시동 상태에서 사용하십시오.
그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.

⚠ 경 고

별도의 조작이 필요할 경우, 운전 중에는 사용하지 마십시오.
운전 중 조작할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.

시동 및 주행 4

시동 스위치 4-6
- 시동 스위치 위치 4-6
- 차량 시동 방법 4-7
- 엔진 정지 방법 4-10

시동 버튼 4-10
- 시동 버튼 조명 4-10
- 시동 버튼 4-10
- 차량 시동 방법 4-11
- 차량 정지 방법 4-15

4 륜 구동 장치 (4WD) 4-15

더블 클러치 변속기 (Double Clutch Transmission) 4-22
- 더블 클러치 변속기 작동 4-22
- LCD 변속기 온도 표시창 및 경고문 4-24
- 올바른 운전 요령 4-32

제동 장치 4-34
- 브레이크 4-34
- 바른 제동요령 4-35
- 주차 브레이크 4-36
- 기계식 브레이크 4-36
- 전자식 파킹브레이크 (EPB) 4-37
- 자동 정차 기능 (Auto Hold) 4-41
- ABS (Anti-Lock Brake System) 4-45
- 차체자세 제어 장치 (ESC) 4-47
- 샤시 통합 제어 시스템 (VSM) 4-50
- 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 4-51
- 급제동 경고 시스템 (ESS) 4-52
- 경사로 저속 주행 기능 (DBC) 4-52

공회전 제한 시스템 (ISG) 4-54
- ISG 시스템 작동 조건 4-54

4 시동 및 주행

• 엔진 자동 정지 4-55
• 엔진 자동 재시동 4-55
• ISG 시스템 해제 4-56
• ISG 시스템 강제 시동 조건 4-56
• ISG 시스템 이상 조건 4-56
• 배터리 센서 비 활성화 4-57
• ISG 시스템 표시등 및 경고문 4-58
• AUTO STOP 누적시간 표시 모드 4-59
주행모드 통합제어 시스템 4-59
• 드라이브 모드 (DRIVE MODE) 4-59
• 트랙션 제어 4-61
전방 충돌방지 보조 (FCA) (전방 카메라 단독) 4-62
• 기능 설정 4-62
• 작동 조건 4-63
• 전방 충돌방지 보조 경고 및 제어 4-64
• 전방 감지 센서 (전방 카메라) 4-66
• 시스템 이상 4-67
• 제한 사항 4-68
전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서 퓨전) 4-73
• 기능 설정 4-73
• 작동 조건 4-74
• 전방 충돌방지 보조 경고 및 제어 4-74
• 전방 감지 센서 (전방 카메라 / 전방 레이더) 4-76
• 시스템 이상 4-78
• 제한 사항 4-79
차로 이탈방지 보조 (LKA) 4-84
• 시스템 작동 / 해제 4-85
• LCD 표시창 작동 상태 표시 4-86
• 시스템 이상 4-89

• 차로 이탈방지 보조 비작동 조건 4-89
• 운전자 주의 조건 4-90
• 차로 이탈방지 보조 기능 선택 4-91
후측방 충돌 경고 (BCW)/ 후측방 충돌방지 보조 (BCA) 4-92
• 후측방 충돌 경고 4-92
• 후측방 충돌방지 보조 4-93
• 기능 설정 4-93
• 작동 조건 4-95
• 경고 및 제어 4-95
운전자 주의 경고 (DAW) 4-104
• 기능 설정 및 작동 조건 4-104
• 운전자 주의 수준 상태 4-105
• 휴식 권유 4-105
• 시스템 초기화 4-106
• 작동 대기 4-106
• 시스템 이상 4-106
• 전방 차량 출발 알림 4-107
크루즈 컨트롤 (CC) 4-109
• 주행 속도 설정 4-109
• 설정 속도 증가 4-110
• 설정 속도 감소 4-110
• 일시적인 속도 증가 4-110
• 일시 해제 4-111
• 재설정 4-112
• 기능 해제 4-112
스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) (정차 및 재출발 기능 포함) .. 4-113
• LCD 표시창 작동 상태 표시 4-113
• 속도 설정 4-114
• 크루즈 컨트롤 사용 4-119

4 시동 및 주행

• 스마트 크루즈 컨트롤 응답성 설정 4-120
• 차간 거리 설정 4-121
• 제한 사항 4-126
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC) 4-130
• 기능 설정 4-130
• 작동 조건 4-130
• 기능 작동 4-130
• 작동 상황 별 상태 표시 4-131
• 고속도로 곡선구간 자동감속 4-134
차로 유지 보조 (LFA) 4-138
• 시스템 설정 4-139
• 기능 작동 4-139
• 스티어링 휠에서 일정 시간 손을 놓았을 때
(핸즈 오프 경고) 4-139
• 차로 유지 보조 비작동 조건 4-141
• 운전자 주의 조건 4-141
고속도로 주행 보조 (HDA) 4-142
• 기능 설정 4-142
• 작동 조건 4-143
• 기능 작동 4-143
• 조향 제어 4-143
• 핸즈 오프 경고가 일정 시간 지속될 때 4-144
• 설정 속도 자동 변경 4-144
• 시스템 이상 시 4-145
후방 교차 충돌 경고 (RCCW)/
후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) 4-147
• 후방 교차 충돌 경고 4-147
• 후방 교차 충돌방지 보조 4-147
• 기능 설정 4-148

시동 및 주행 4

• 작동 조건 4-149
• 경고 및 제어 4-149
• 시스템 이상 4-154
• 운전자 주의 조건 4-154
경제적 운행 4-158
안전 운행 4-159
겨울철 운행 4-163
터보 장착 차량 운행 4-167
• 터보차저 장착 차량 점검 사항 4-168

시동 및 주행

시동 스위치 (사양 적용 시)

시동 스위치 위치



OSK3058160NR

LOCK (1)

키는 「LOCK」 위치에서만 뺄 수 있습니다.

ACC (2)

엔진을 시동시키지 않은 상태에서 일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다.

ON (3)

엔진을 시동시키기 전에 경고등을 점검할 수 있고 엔진 시동 후에는 모든 전기 장치를 사용할 수 있습니다.

이 위치는 엔진 시동 후에 정상적인 엔진 작동 상태의 위치입니다.

엔진 시동 상태가 아니면, 방전이 될 수 있으므로 시동 스위치를 「ON」 위치에 놓지 마십시오.

START (4)

엔진을 시동시키고자 할 때 시동 스위치를 「START」 위치까지 돌리십시오.

시동이 되면 바로 키에서 손을 떼고 10초 이상 「START」 위치에 잡고 있지 마십시오. 키에서 손을 떼면 시동 스위치는 자동으로 「ON」 위치로 되돌아갑니다.

⚠ 주 의

- 엔진 정지 중 시동 스위치를 장시간 「ACC」 나 「ON」 의 위치로 하면 배터리가 방전됩니다.
- 엔진이 시동 된 상태에서 시동 스위치를 「START」 로 하지 마십시오. 스타터에 손상을 줄 수 있습니다.
- 시중에서 판매되는 키 홀 커버를 장착하지 마십시오. 이모빌라이저가 있는 사양 차량은 통신 장애로 시동이 안 걸릴 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 키에는 아래와 같은 열쇠고리를 사용하지 마십시오.


OSP2059061

운전 시 무의식중에 무릎으로 열쇠고리를 밀면 열쇠 고리 무게로 인해 키가 ACC 위치로 되어 엔진이 정지될 위험이 있습니다.
1. 지갑형 열쇠고리
2. 열쇠고리에 다량의 열쇠 장착
3. 열쇠고리에 무거운 액세서리 부착 등

- 운전 중에는 열쇠고리가 무릎에 닿지 않도록 올바른 자세로 좌석에 앉으십시오.
- 주행 중에는 시동 스위치를 「LOCK」 또는 「ACC」 위치로 돌리지 마십시오. 브레이크의 성능이 저하될 수 있으며, 파워스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠 조작력이 많이 무거워질 수 있습니다
- 도난 방지 스티어링 휠(사양 적용시)은 주차 브레이크 대용으로 사용할 수 없습니다. 운전석을 떠나기 전에 엔진 시동을 끈 후 변속레버를 「P」(주차) 위치에 놓고, 주차 브레이크를 완전히 작동시키십시오.

그렇지 않을 경우, 예상치 못한 차량의 갑작스러운 움직임으로 사고가 발생할 수 있습니다.

- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 스위치 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 일어날 수도 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오.
  운전을 방해할 뿐만 아니라 사고를 유발할 수 있습니다.

차량 시동 방법

⚠ 경 고

- 운전석 주변에 페달 작동을 방해할 수 있는 물건(예: 깡통, 병, 고정되지 않은 바닥 매트 등)이 있으면 제거하십시오. 정지하고자 할 때 브레이크 페달이 밟혀지지 않는 등 사고가 날 수 있으므로 위험합니다.
- 주행 중 급제동, 코너링 등의 상황에서 물건이 바닥으로 떨어지면 페달 작동에 방해가 되어 사고가 날수 있습니다. 항상 안전하게 보관하십시오.
- 운전에 집중하지 않으면 사고로 이어질 수 있습니다. 운전에 방해될 수 있는 행동 (오디오 작동 등) 시 조심하시길 바랍니다. 안전운전의 1차적인 책임은 고객에게 있으며 휴대기기 사용은 법적으로 금하고 있습니다.

가솔린 차량 (사양 적용 시)

1. 엔진 시동전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
2. 주차 브레이크를 확실히 작동시켜 놓으십시오.
3. 모든 전기 장치를 끄십시오.
4. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동 유격을 오른발로 확인하십시오.
5. 변속레버를 「P」(주차) 위치에 두십시오. 엔진에 시동을 거는 동안 브레이크 페달을 계속 밟고 계십시오. 변속레버 「N」(중립) 위치에서도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 「P」(주차)위치에 서만 시동을 거십시오.
6. 시동 스위치를 「START」 위치까지 돌리고 엔진 시동이 걸리면 (최대 10초까지) 키에서 손을 떼십시오.
7. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정 범위(1,000 rpm)에 있는지 확인하신 후 변속레버를 원하는 위치로 놓으십시오. **변속레버 잠금장치(Shift Lock)가 장착된 차량은 시동 스위치 「ON」 상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 변속레버가 「P」(주차)에서 「R」(후진) 위치로 움직여집니다.**
8. 주차 브레이크를 해제시킨 다음, 브레이크페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
9. 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적정한 온도가 될 때까지는 적당한 속도로 주행하십시오.(급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

디젤 차량 (사양 적용 시)

1. 엔진 시동전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
2. 주차 브레이크를 확실히 작동시켜 놓으십시오.
3. 모든 전기 장치를 끄십시오.
4. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동 유격을 오른발로 확인하십시오.
5. 브레이크 페달을 확실히 밟고 계십시오.
6. 시동 스위치를 「ON」 위치까지만 돌리십시오.
7. 계기판의 예열 표시등()이 켜진 후 꺼질 때까지 기다리십시오. 엔진 시동을 끈 후 단시간내에 재시동 시에는 켜지지 않을 수도 있습니다.
8. 예열 표시등()이 켜졌는지 확인 후, 변속기 종류에 따라 다음과 같이 엔진 시동을 거십시오.
9. 변속레버를 「P」(주차) 위치에 두십시오. 엔진에 시동을 거는 동안 브레이크 페달을 계속 밟고 계십시오. 변속레버 「N」(중립) 위치에서도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 「P」(주차)위치에 서만 시동을 거십시오.
10. 시동 스위치를 「START」 위치까지 돌리고 엔진 시동이 걸리면 (최대 10초까지) 키에서 손을 떼십시오.
11. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정 범위(1,000 rpm)에 있는지 확인하신 후 변속레버를 원하는 위치로 놓으십시오. **변속레버 잠금장치(Shift Lock)가 장착된 차량은 시동 스위치 「ON」 상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 변속레버가 「P」(주차)에서 「R」(후진) 위치로 움직여집니다.**

12.주차 브레이크를 해제시킨 다음, 브레이크페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
13.엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적정한 온도가 될 때까지 는 적당한 속도로 주행하십시오.(급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

엔진 시동 시 유의 사항

- 겨울철에는 기온이 낮아 초기 rpm이 높을 수 있습니다.
- 엔진이 정상 작동 온도에 이를 때까지 엔진 소음이 날 수 있으며 브레이크의 제동거리가 다소 길어질 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 시동 스위치를 10초 이상 「START」에 위치시키지 마십시오. 엔진이 꺼지거나 한 번에 시동되지 않을 때는 「LOCK」 위치에서 10초간 기다린 후 재시도 하십시오.
- 엔진이 시동되어 있을 때는 시동 스위치를 「START」로 하지 마십시오. 스타터가 손상될 수 있습니다.
- 고속 공회전을 삼가십시오.
  10분 이상 고속 공회전 시 배기장치에 손상을 줄 수 있습니다.
- 차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속레버를 「P」(주차)로 위치시키지 마십시오. 「P」(주차) 위치에 놓으면 변속기가 고장 날 수 있으며, 제동거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크를 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오.
  만약 교통이나 도로 조건이 허용된다면, 차량이 완전히 멈추기 전에 변속레버를 「N」(중립) 위치에 두고 시동 스위치를 「START」 위치까지 돌려서 재시동을 시도할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 주위가 밀폐되어 환기가 잘되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두지 마십시오. 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 엔진 rpm(회전수)이 높은 상태에서 브레이크를 해제하면 차가 갑자기 움직일 수 있으므로 엔진 rpm이 안정될 때까지 기다려 출발하십시오.
- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직이게 되어 사고의 원인이 됩니다.

엔진 정지 방법

1. 차량이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 「P」(주차) 위치로 하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 작동시켜 놓으십시오.
4. 시동 스위치를 「LOCK」 위치까지 돌려 키를 빼십시오.

엔진 정지 시 유의 사항

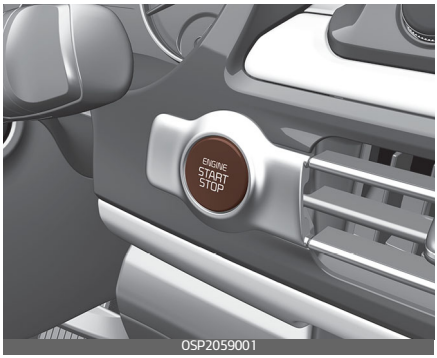
- 엔진 정지 직전에 고속 공회전을 삼가십시오.
- 경사가 있는 곳에 주차 시킬 때는 변속 레버를 「P」(주차) 위치로, 놓고 타이어에 고임목을 설치하십시오.
- 정차 시 변속레버가 「P」(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 경 고

급경사로에는 차량을 주차시키지 마십시오. 차량이 움직일 수 있습니다.

시동 버튼 (사양 적용 시)

시동 버튼 조명 (사양 적용 시)



운전석 (또는 동승석) 도어를 열면 시동 버튼 조명이 켜져 야간에나 어두운 곳에서 시동 버튼 위치를 쉽게 찾을 수 있습니다.

조명은 도어를 닫은 후 일정시간(약 30초)이 지나거나, 모든 도어를 닫고 잠금한 후 경계 상태에 들어가면 꺼집니다.

시동 버튼

OFF (전원 꺼짐)

주행 완료 후 엔진 시동 OFF 또는 차량 전원을 OFF 하기 위해서는 변속 레버를 「P」(주차) 위치로 이동시키고 브레이크를 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오. 만일, 변속 레버를 「P」(주차) 이외의 위치에서 시동 버튼을 눌렀을 경우 차량전원이 완전히 꺼지지 않고, 「ACC」 또는 「ON」 상태로 반복 됩니다.

⚠ 주 의

차량 시동 (START) 또는 차량 전원(ON)을 완전히 끄기 위해서는 차량 정지 상태에서만 가능합니다. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 2초 이상 길게 누르거나 버튼을 3초 이내에 3회 누르면 시동이 꺼지면서 「ACC」 상태로 전환됩니다. 이때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면 「N」 (중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 시동을 다시 걸 수 있습니다.

ACC (액세서리 전원)

시동 버튼 「OFF」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다. 만일 「P」 (주차) 위치로 변속하고 시동 버튼 「ACC」 상태에서 1시간 이상 있으면 배터리 방전을 방지하기 위해 자동으로 시동 버튼 「OFF」 상태로 전환됩니다.

ON (차량 전원)

시동 버튼 「ACC」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

차량에 시동을 걸기 전에 경고등을 점검할 수 있습니다. 차량에 시동이 걸린 상태가 아니므로 방전이 될 수 있습니다.

START/RUN (차량 시동)

시동 버튼 「OFF」, 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 변속레버를 「P」 (주차) 또는 「N」 (중립) 위치에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르면 바로 시동이 걸립니다.

⚠ 주 의

- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 「OFF」 → 「ACC」 → 「ON」 → 「OFF」 상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.
- 시동 버튼을 장시간 「ACC」 나 「ON」 위치에 두면 배터리가 방전됩니다.

⚠ 경 고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 시동이 꺼질 수 있어 브레이크의 성능이 저하될 수 있으며, 파워스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠 조작력이 많이 무거워질 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 날 수 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고가 날 수 있습니다.

차량 시동 방법

- 스마트키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
- 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 차 안에 스마트키가 없을 경우, 계기판에 "스마트키가 실내에 없습니다"라는 문구가 표시되며, 이후 모든 도어가 닫히면 경보음이 약 5초간 울립니다. 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트키가 차 안에 있어야 합니다.

⚠ 경 고

스마트키가 차 안에 있을 경우에는 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 특히 차 안에 이러한 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 스마트키를 차 안에 둘 경우에는 뜻밖의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.

가솔린 차량 (사양 적용 시)

1. 스마트키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
2. 차량에 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크가 걸려 있고, 변속레버가 「P」(주차)위치에 있는지 확인하십시오.
   「N」(중립) 위치에서도 시동은 걸리나, 안전을 위하여 변속레버를 반드시 「P」(주차)위치에 두고 시동을 거십시오.
4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 헐거운 정도를 오른발로 확인하십시오.
6. 브레이크를 밟고 시동 버튼을 누르면 시동이 걸립니다. 가속 페달을 밟지 말고 시동을 거십시오.
7. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정범위(1000rpm 이하)에 있는지 확인하신 후 변속레버를 원하는 위치로 두십시오.
   * 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)가 장착된 차량은 시동 버튼 「ON」 상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 변속레버가 「P」(주차)에서 「R」(후 진) 위치로 움직입니다.
8. 주차 브레이크를 푼 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후 가속페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
   - 전자식 파킹브레이크 (EPB) 장착 차량
     「P」(주차) 단에서 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우 브레이크 페달을 밟고 더블 클러치 변속기 레버를 「P」(주차)에서 R/D/수동 모드로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 해 제됩니다.
     수동으로 해제할 경우에는 브레이크 페달을 밟고 전자 주차 브레이크 스위치를 눌러 주차브레이크를 해제한 후 출발하십시오.
9. 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적당한 온도가 될 때 까지는 적당한 속도로 주행하십시오. (급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

디젤 차량 (사양 적용 시)

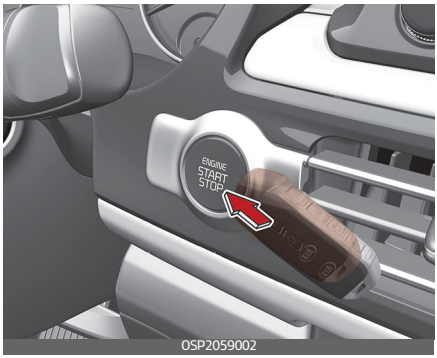
1. 스마트키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
2. 차량에 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크가 걸려 있고, 변속레버가 「P」(주차)위치에 있는지 확인하십시오.
   「N」(중립) 위치에서도 시동은 걸리나, 안전을 위하여 변속레버를 반드시 「P」(주차) 위치에 두고 시동을 거십시오.
4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 헐거운 정도를 오른발로 확인하십시오.
6. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼 을 누르십시오. 가속페달을 밟지 말고 시동 을 거십시오.

7. 계기판의 예열표시등()이 켜졌다가 꺼질 때까지 브레이크 페달을 밟고 기다리십시오.(최대 5초 내외)
   * 디젤 차량의 경우 날씨 또는 엔진온도가 높은 경우 예열이 필요 없어 바로 시동이 걸릴 수 있습니다.
8. 예열표시등()이 꺼지면 자동으로 시동이 걸립니다.
   단, 예열(켜짐) 시간 중 시동 버튼을 한 번 더 눌러 표시등과 관계없이 시동을 걸 수 있습니다. 그러나 예열상태가 충분하지 않을 때는 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
9. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정범위(1,000 rpm)에 있는지 확인하신 후 변속레버를 원하는 위치로 놓으십시오.
   변속레버 잠금 장치(Shift Lock)가 장착 된 차량은 시동 버튼 「ON」 상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 변속레버가 「P」(주차)에서 「R」(후진) 위치로 움직여 집니다.
10. 주차 브레이크를 해제시킨 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
11. 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시요. 엔진이 적정한 온도가 될 때까지는 적당한 속도로 주행하십시오.
    (급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

⚠ 주 의

디젤 차량의 경우, 엔진 시동 직후 가속 페달을 밟지 마십시오. 엔진이 차가운 상태이면, 터보차저에 윤활유가 공급될 수 있도록 몇초간 공회전시키십시오.

스마트키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의해 전파 방해가 있을 때 시동 거는 방법



OSP2059002

스마트키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의해 전파 방해가 있는 경우에는 시동 버튼을 눌러도 스마트키를 인식할 수 없습니다. 이 경우에는 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.
스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러도 시동 버튼이 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

정지등(제동등)의 퓨즈가 고장 났을 때 시동거는 방법

정지등 (제동등) 퓨즈가 고장났을 때는 바로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이때에는 「ACC」 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않고도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

⚠ 주 의

정지등 (제동등) 퓨즈 고장과 같은 비상시를 제외하고는 시동 버튼은 10초 이상 길게 누르지 마십시오.

브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 뜻밖의 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주 의

차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속 위치를 「P」 (주차)에 두지 마십시오.

제동 거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오. 만약 교통이나 도로 상태가 괜찮다면, 차가 완전히 멈추기 전에 변속 위치를 「N」 (중립)에 두고 시동 버튼을 눌러 다시 시동을 걸 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 사고가 날 수 있습니다.
- 주차 완료, 신호 대기 등으로 정차한 후에는 어린이나 장애물 등, 차량 주변을 살핀 후에 출발하십시오.

시동이 걸리지 않을 때 조치 방법

1. 변속 위치가 「P」 (주차)에 있는지 확인하십시오.
2. 스마트키의 배터리가 약하거나 고장으로 인하여 시동이 걸리지 않을 때는 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.
3. 정지등 (제동등) 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않습니다. 이때에는 「ACC」 상태에서 시동 버튼을 10 초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않아도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
4. 시동 버튼을 「OFF」 위치에 두고 모든 전기 장치를 끈 후 시동을 다시 거십시오.

위의 방법대로 했는데도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

차량 정지 방법

1. 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 P (주차)위치에 두십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 거십시오.
   - 전자식 파킹브레이크 스위치를 위로 당겨 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
     반드시 계기판에 브레이크 경고등이 켜져 있는지 확인하십시오.
4. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.

* 차량을 정지할 때 유의할 사항

- 경사가 있는 곳에 주차할 때는 변속버튼을 눌러 「P」(주차)를 선택하고 타이어에 고임목을 괴십시오.
- 주·정차할 때 변속레버가 P(주차) 위치에 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.
- 「N」 (중립) 위치에서 시동을 끄면 「ACC」 상태로 전환됩니다.

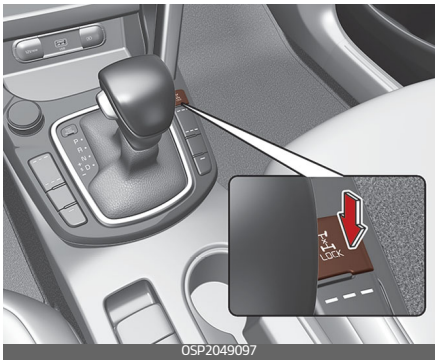
⚠ 경 고

급경사로에는 차를 주차하지 마십시오. 차량이 움직일 수 있습니다.

4륜 구동 장치(4WD) (사양 적용 시)

4WD는 비포장길, 급경사로, 모래길, 진흙탕길, 눈길, 빗길 등에서 전·후륜이 모두 구동되어 차량의 구동력을 높여주는 장치입니다.

* 4WD : 4 Wheel Drive (4륜 구동)



전자식 4륜 구동

전자식 4륜 구동이란 필요에 따라 엔진 동력을 전·후륜으로 자동 배분하는 장치입니다.

전자식 4륜 구동의 장점

1. 차량의 직진 안전성 향상
2. 차량의 선회 성능 향상
3. 눈길, 빗길, 모래길 등 험로에서의 운전성 확보

4륜 구동 LOCK 모드 전환 방법

구동 상태	선택 버튼	계기판 표시등	주 사용 시기
자동 4륜 모드			• 일반도로 등 평상운행 시 거의 전륜으로 운행되며, 도심이나 고속도로에서 사용합니다. • 일반도로에서 거의 2륜 구동으로 주행하다 4륜 구동이 필요하면 자동 전환합니다.
4륜 구동 고정 모드			• 4륜 구동 고정 모드는 비포장의 험로 탈출, 급경사로, 모래길이나 진흙탕길 등 차량의 구동력을 극대화 시키기 위해 사용합니다. • 4륜 구동 고정 모드는 60km/h 이하에서만 작동됩니다. 60km/h 이상인 경우 자동 4륜 모드로 전환 되었다가 60km/h 이하가 되면 다시 4륜 구동 고정 모드로 전환 됩니다.

⚠ 주 의

- 일반도로 주행 시에는 반드시 자동 4륜 모드를 유지하십시오. 4륜 구동 고정 모드 상태에서 일반도로 주행 시(특히 선회 시) 4륜 구동계 부품에 손상을 줄 수 있으며, 진동 및 소음이 발생할 수 있습니다.
- 4륜 구동 고정 모드 상태에서 일반도로 주행 시(특히 선회 시) 미세한 진동 및 소음이 발생할 수 있으나 이는 극히 정상적인 현상으로 차량의 고장이 아니며, 4륜 구동 고정 모드 해제시 진동 및 소음은 없어집니다.
- 4륜 구동 고정 모드 해제 시에는 약간의 충격이 발생할 수 있으나, 이는 차량 전, 후륜에 작용하고 있는 구동력이 해제될때 발생하는 일반적인 현상으로 차량 이상이 아닙니다.

급회전(타이트 코너) 시 브레이크 잠김 현상

4륜 구동 고정 모드 상태로 저속 급회전을 할 경우, 각각의 타이어 회전차이에 의해 브레이크가 걸린 상태와 같이 되는 4륜 구동 차량 특유의 현상입니다.
포장도로에서 4륜 구동 고정 모드 상태로 저속 급회전을 할 경우, 조향이 어렵게 됩니다.

* 4륜 구동 차량은 자동 4륜 모드에서 자동으로 제어됩니다.

⚠ 경 고

포장도로 주행시 4WD LOCK 모드에서 저속으로 급회전을 하지 마십시오. 조향이 어렵게 되어 사고가 유발될 수도 있습니다.

4륜 구동 차량의 운행 요령

4륜 구동 차량의 특징을 잘 이해하고, 각 도로 조건에 맞게 사용하십시오.

또한 위험하다고 판단되는 길은 주행하지 마십시오.

주행 전에

- 반드시 안전벨트를 착용하십시오.
- 운전자세를 평상시보다 조향 핸들과 가깝게, 그리고 곧은 자세를 유지하십시오. 조향 핸들이나 페달을 손쉽게 조작할 수 있도록 여유있는 위치로 조정하십시오.
- 비포장 도로에서는 주의해서 주행하시고 위험한 지역은 피하십시오.
- 4륜 구동차는 만능이 아닙니다. 일반차량과 마찬가지로 조향, 브레이크 조작을 신중히하여 안전운전 하도록 하십시오.
- 강한 횡풍이 불 때는 속도를 줄이십시오. 차량의 무게 중심이 높기 때문에, 횡풍의 영향을 많이 받게 됩니다. 차량 제어의 안정성을 위하여 차량의 속도를 줄이십시오.
- 비포장 도로 주행시는 스티어링 휠의 바깥쪽을 확실히 잡고 안쪽에서 잡지 마십시오. 스티어링 휠이 갑자기 당겨질 수 있어 손을 다칠 수 있습니다.

⚠ 경 고

4륜 구동 경고등(🚙)이 켜지면 4륜 구동 기능이 작동하지 않으므로 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

눈길, 빙판길을 주행할 때



OSP2059056

- 가속 페달을 서서히 밟아 부드럽게 출발하십시오.
- 타이어 체인이나 스노우 타이어를 사용하십시오.
- 차간거리를 충분히 유지하고, 브레이크 사용시는 엔진 브레이크를 사용하십시오.
- 운전중 급가속, 급브레이크, 과도한 조향 핸들 조작을 하면 차량의 미끄러짐 등이 발생하므로 위험합니다.

모래길이나 진흙탕을 주행할 때


OSP2059050

- 차속은 가능한한 저속으로 일정하게 하십시오.
- 진흙탕을 주행할 때 필요하면 타이어 체인을 장착하십시오.

- 진흙탕 주행시 도로상태를 알기 어렵기 때문에 저속으로 주행하십시오. 가능하면 차에서 내려 도로상태를 살피십시오.
- 운전중 급가속, 급브레이크, 과도한 조향 핸들 조작을 하면 차량이 모래길이나 진흙탕에 빠질 우려가 있으므로 피하십시오.

⚠ 주 의

진흙이나 모래속을 빠져나오기 위해 무리하게 차량을 움직일 경우 엔진 손상이나 과열, 변속기, 디퍼런셜 혹은 4륜 구동 장치가 손상되거나 고장 날 수 있으며, 타이어가 손상될 수도 있습니다. 차량이 모래길이나 진흙탕에 빠졌을 때는 타이어 밑에 돌이나 나무 등을 넣고 탈출하거나, 전진, 후진을 반복하여 차량 관성을 이용하여 탈출하십시오.

급경사로 올라갈 때

- 돌, 모래 및 요철부위가 적은 곳을 선택해서 주행하십시오.
- 언덕길을 오르기 전에 주행이 가능한지를 직접 확인하십시오.

급경사로 내려갈 때

- 엔진 브레이크를 사용해 천천히 내려오십시오.
- 미리 언덕길 상태에 따라 변속 기어를 선택하십시오.

하천 등을 건널 때

1. 전기계통 등에 물이 들어가면 주행불능 상태로 되기 때문에 가능한 한 수중 주행은 피하십시오.
   - 수중 주행을 하기 전에 미리 하천의 깊이나 지형 등을 확인하고 수심이 낮은 곳을 선택하여 5km/h 정도의 속도로 파도가 일지 않도록 천천히 주행하십시오.
   - 만일 실내나 헤드램프에 물이 들어갔을 때는 4-19 페이지의 "험로(OFF ROAD) 주행 후의 점검 및 조치" 항목을 참조하십시오.
   - 자주 하천 등을 건너면 차량 수명이 짧아지므로 유의하십시오.
2. 하천 등을 건넌후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
   브레이크 성능이 저하된 경우는 앞·뒤의 다른 차량에 유의하여 저속으로 주행하면서 브레이크 페달의 답력이 정상적인 상태로 되돌아 올때까지 브레이크 페달을 몇번 가볍게 밟으십시오.
3. 하천 등을 건넌후에는 차체 각부를 점검하십시오.

⚠ 주 의

- 수심 50cm 이상의 장소는 절대로 건너지 마십시오.
- 하천 등을 건널 때에는 절대로 변속하지 마십시오.

험로(OFF ROAD) 주행 후의 점검 및 조치

- 노면의 돌기물에 의해 손상된 부위가 있는가 점검하십시오.
- 연료계, 냉각장치에 누수가 없는지 점검하십시오.
- 깨끗한 물로 세차하십시오.
  바닷가의 모래밭 등을 주행하였을 때는 해수의 염분에 의해 차량에 녹이 발생하기 쉬우므로 빨리 세차하십시오.
- 세차후는 저속으로 주행하면서 가볍게 브레이크 페달을 밟아 브레이크 부분의 수분을 말리십시오. 브레이크 성능이 저하된 경우는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

하천 도하 등 수중 주행을 한 후에는 필히 다음 항목을 점검하고 필요한 조치를 하십시오.

- 브레이크 성능이 저하된 경우는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.
- 엔진 오일, 변속기 오일, 디퍼런셜 오일, 프로펠러샤프트 그리스 등을 점검하여 이상이 있을 시 교환하십시오.
- 헤드램프 점검
  물이 들어 왔으면 물 빼기를 하십시오.
- 휠 베어링부의 그리스 교환은 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

험로(OFF ROAD) 주행 후에는 정기 점검 주기를 좀더 앞당겨 자주 점검, 교환하십시오.

⚠ 경 고

- 험로(OFF ROAD) 주행 후에는 차체 아래, 샤시 또는 후드에 묻은 이물질을 제거하십시오. 이물질이 끼면 화재의 원인이 될 수 있습니다.
- 진흙길이나 모랫길을 주행한 후에는 브레이크 패드를 점검하십시오. 브레이크 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.



OSP2059055

- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 충분한 차간 거리를 유지하십시오.
  제동거리는 2륜구동 차량과 그다지 차이가 없습니다. 눈이 쌓인 도로, 진흙길 등의 미끄러지기 쉬운 도로에서 특히 차간거리를 유지하십시오.
- 하천을 건너는 등의 수중 주행을 하지 마십시오.
- 진흙탕길에서 앞 또는 뒷바퀴가 빠졌을 경우, 지나치게 바퀴를 회전시키지 마십시오. 4륜 구동 장치가 손상될 수 있습니다.
- 진흙탕길 또는 물이 있는 곳을 주행했을 때는 브레이크 상태를 점검하십시오. 천천히 주행하면서 브레이크 페달의 답력이 정상적인 상태로 되돌아 올 때까지 브레이크 페달을 여러번 밟으십시오.

⚠ 경 고

고속 회전상태에서 급차선 변경이나 급회전 등과 같이 스티어링 휠을 갑작스럽게 작동을 하지 마십시오. 차량 제어력을 잃게 되면 차량이 전복될 수 있습니다. 급격한 스티어링 휠 조작을 피하고 천천히 감속하면서 차선을 변경하십시오.

타이어 관련 유의 사항

4륜 구동 차량의 타이어에 세심한 주의를 하십시오.

4륜 구동 시에는 모든 타이어에 구동력이 걸리므로 타이어의 마모정도에 따라 차량성능이 크게 영향을 받습니다.

- 타이어와 휠을 교환할 경우 4륜 모두 동일하게 교환하십시오.
- 앞·뒤 타이어 위치 교환은 반드시 10,000km마다 실시하십시오.
- 타이어의 공기압을 정기적으로 점검하십시오.

⚠ 경 고

차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈, 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐만 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고가 날 수 있습니다. 타이어교환 시, 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량으로 사용하십시오. 불가피하게 비포장도로에서 다른 종류의 타이어를 장착해서 운전하게 될지라도 고속으로 운전을 해서는 안됩니다.

단, 타이어 펑크시에는 당사에서 제공한 예비 타이어(임시 타이어)를 한시적으로 사용하여 안전하게 천천히 주행하십시오.


OSP2059157

- 4륜 구동 차량을 잭으로 들어올린 상태에서 엔진시동이 걸려 타이어가 회전되지 않게 하십시오. 접지된 타이어가 회전하면 잭에서 차량이 튕겨져 나갈 수 있습니다.


OSP2059058

- 타이어에 체인을 장착할 때는 반드시 전륜에만 체인을 장착하십시오.

⚠ 주 의

타이어 체인은 규정 제품(SAE "S"급 또는 와이어 및 플라스틱 체인)을 사용하십시오. 규정 제품 이외의 체인은 차체를 손상시킬 수 있습니다.

견인 관련 유의 사항



OSP2059171

상시 4륜 구동 차량은 타이어가 지면에 닿은 채로 견인하지 마십시오. 반드시 4륜을 들어 올려서 견인하거나 돌리(바퀴달린 수레)를 사용하여 견인하십시오.

* 차량 견인에 관한 자세한 내용은 5-20 페이지의 "차량 견인"을 참고하십시오.

⚠ 주 의

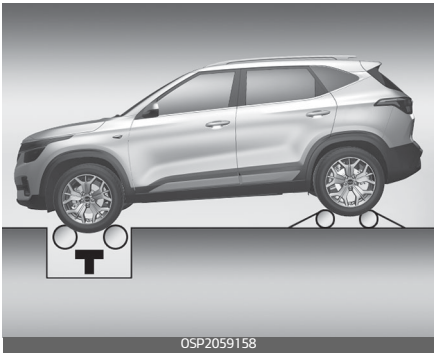
상시 4륜 구동 차량은 보통의 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 4륜을 들어 올려 견인하십시오.

정비 관련 유의 사항

- 차량을 리프트를 사용하여 들어올린 상태에서 점검할 경우에 전륜 또는 후륜 어느 한쪽만 구동시키지 마십시오.
- 차량을 리프트를 사용하여 들어올린 상태에서 차량을 구동시켜야 할 경우에는 반드시 주차브레이크를 해제하십시오.
  4륜 구동 계통에 고장이 발생할 수 있습니다.

기타 유의 사항

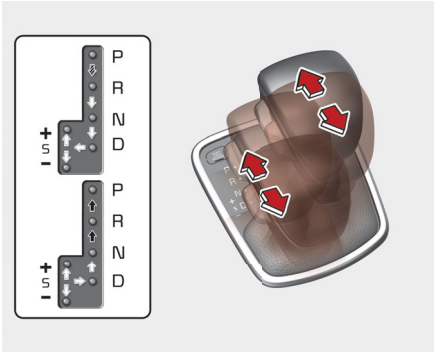
차량 정기검사 항목 중 "속도계 허용오차 기준초과 검사"를 할 경우, 상시 4륜 구동 차량은 4륜 구동(4WD)용 롤 테스터(Roll Tester)에서 실시해야 합니다. 2륜 구동(2WD)용 롤 테스터(Roll Tester)에서 일반 2륜구동 차량 검사방법으로 실시할 경우, 트랜스퍼 내부 부품 손상 및 차량 이탈로 인한 안전사고 위험이 있으므로 주의하십시오.


OSP2059158

단, 불가피하게 2륜구동용 롤 테스터(Roll Tester)에서 검사시에는 다음의 절차에 유의하시어 실시하십시오.

1. 타이어 규정 공기압 여부를 확인하십시오.
2. 전륜을 속도계 검사 롤 테스터(Roll Tester) 위에 위치시키십시오.
3. 주차 브레이크를 해제하십시오.
4. 후륜을 간이식 프리 롤(Free Roll) 장치 위에 올리십시오.
5. 검사 중 차량 이탈 및 안전사고 방지를 위해 차량 전방으로부터 벗어난 상태에서 검사를 실시하십시오.

더블 클러치 변속기 (Double Clutch Transmission)



OSP2059159

▨▶ 브레이크를 밟고 변속레버 버튼을 눌러야 작동 가능 (변속레버 잠금장치 장착)

▶ 변속레버 버튼을 눌러야 작동 가능

⇨ 변속레버를 그대로 작동시킴

* 변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 조작하십시오. (단, 수동 모드 조작은 제외)

더블 클러치 변속기 작동

변속 위치별 기능

더블 클러치 변속기는 변속레버의 위치, 차량속도, 가속페달의 위치에 따라 1속 ~ 7속까지 자동으로 변속됩니다. 변속레버의 위치는 계기판에 표시됩니다. 「D」, 「R」 및 수동 모드 구간(+, -) 위치에서는 가속페달을 밟지 않아도 브레이크만 풀면 차가 전진하거나 후진합니다.

이 위치에서 차를 멈추고자 할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 경 고

변속시 계기판의 변속단 표시 및 변속레버 옆의 해당 표시등이 켜지는지 필히 확인하십시오.

⚠ 경 고

미끄러운 도로에서 급격하게 엔진 브레이크를 조작(수동모드에서 변속레버를 고단에서 저단으로 내리는 것)하면 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 조작하지 마십시오.

- 더블 클러치 변속기는 수동변속기 구조를 기반으로 자동 변속과 우수한 연비를 제공하는 자동화수동 변속기입니다.
  정차 또는 주행 중 간헐적으로 기계적 작동음 또는 미세한 진동이 느껴질 수 있으나 이는 기계적 작동구조에 따라 발생할 수 있는 정상적인 현상이며 고장이 아닙니다.
- 더블 클러치 변속기는 기존 자동변속기와는 다르게 두 개의 건식 클러치를 적용하여 직결감 및 우수한 가속 성능을 제공합니다.
  다만, 초기 발진 시 자동변속기보다는 응답이 다소 느릴 수 있으며, 정차 후 출발 또는 저속에서 자동변속기와는 다른 운전 특성(울컥거림)이 느껴질 수 있습니다.
- 저속에서 급가속 시, 운전 조건에 따라 엔진 rpm이 급격히 상승할 수 있습니다.
- 언덕길 부드러운 출발을 위해서, 주행 상황에 맞춰 가속 페달을 부드럽게 밟으십시오.
- 저속에서 가속 페달에서 발을 떼면, 수동변속기와 유사한 감속되는 느낌을 받을 수 있습니다.
- 내리막길에서 수동 모드 저단으로 변속하면, 차량 속도를 조절할 수 있습니다.
- 더블 클러치 변속기 차량은 시동 켰다 끄면 시스템 점검을 위하여 작동음이 발생할 수 있습니다. 이는 정상적인 현상이며 고장이 아닙니다.

⚠ 주 의

변속기 이상 발생시 지속적으로 차량 주행이 되지 않고 변속단 (D,R) 표시등이 깜빡입니다. 이때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

- 자동변속기와는 달리 기어 변속시 기계적 작동음 또는 미세한 진동이 느껴질 수 있으나 이는 기계적 작동구조에 따라 발생할 수 있는 더블 클러치 변속기의 일반적인 특성입니다.
- 초기 약 1,500km 주행시 저속에서 가속 페달을 밟을 경우 주행이 매끄럽지 못한 느낌을 받으실 수 있습니다.
  이 기간 동안 차량의 변속감 및 변속 성능을 지속적으로 최적화하는 것이므로 이는 정상적인 현상입니다.
- 「D」(주행) 위치나 「P」(주차) 위치로 변속할 때에는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 변속이 지연되거나, 변속기가 손상될 수 있습니다.

LCD 변속기 온도 표시창 및 경고문

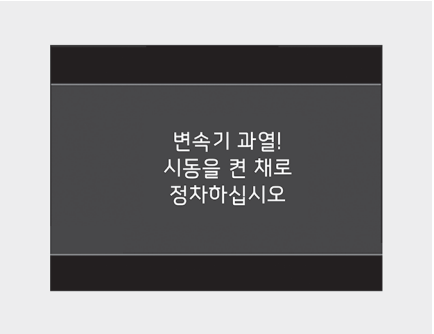
변속기 온도 게이지

온도 게이지



OSP2059101

경고문



OSP2059100

- 계기판 LCD 표시창에서 트립 컴퓨터 모드 화면을 선택해서 변속기 온도 화면으로 이동하면 더블 클러치 변속기 온도를 볼 수 있습니다.
- 변속기 온도 게이지가 고온/과열 상태를 나타나지 않도록 운전하십시오. 변속기가 과열 되면 LCD 표시창에 경고문이 표시되며, 경고문에 따라 조치하십시오.
- 변속기 온도가 상승함에 따라 일반 클러스터는 단색(흰색), 슈퍼비전 클러스터는 3가지 색상(흰색, 주황색, 적색)으로 구분되어 표시됩니다.

⚠ 주 의

변속기 온도 게이지 상승(고온)은 주로 언덕길에서 브레이크 페달을 밟지 않고 가속 페달을 이용하여 정차 상태를 장시간 유지하면 나타납니다.

정상 사용 영역 (눈금 10 이하)



OSP2049126

최적의 변속 성능 유지를 위해 온도게이지가 눈금 10번째 이하에 표시 되도록 주행하십시오.

⚠ 주 의

경사로에서 빈번한 가다 서다 식의 주행을 하거나 가속 페달을 이용하여 정차 상태를 오랜 시간 유지할 경우 클러치 슬립이 과도하게 발생하여 온도게이지가 빠르게 상승할 수 있습니다. 과도한 온도 상승 방지를 위해 경사로 저속 운행 및 차량 정차 시 브레이크 페달 또는 주차 브레이크를 사용하십시오.

고온 및 과열 진입 전(눈금 11에서 14 사이)



OSP2059101

- DCT의 더블 클러치 온도가 고온 및 과열 진입 전 상태를 나타냅니다.
  클러치 온도가 눈금 11에서 14번 사이에 있을 경우 온도게이지가 눈금 10번째 이하가 되도록 클러치 슬립을 최소화하여 주행하십시오.
- 더블 클러치 온도가 지속 상승하여 게이지 눈금이 14번째에 도달하면, 경고음과 동시에 클러스터에 온도게이지를 별도 팝업 화면으로 알려줍니다. 이때 DCT 경고 문구는 나타나지 않습니다.

고온 및 과열 진입 후(눈금 15에서 16 사이)



OSP2059102

- DCT의 더블 클러치가 고온 및 과열 진입상태를 나타냅니다.
  DCT 경고음 및 경고 문구가 클러스터에 팝업으로 표시되며, 온도게이지는 클러스터에서 사라집니다.
  상황에 따른 경고 문구 지시에 따라 조치하십시오.
- 과열 시 더블 클러치 온도 상태를 확인하려면 클러스터 TRIP 컴퓨터 조작을 통해 온도 게이지 페이지로 이동하십시오. 더블 클러치의 온도상태를 확인할 수 있습니다.

변속기 경고 문구

경사로 정차



OSP2059163

- 언덕길에서 차량 정차시, 브레이크 또는 주차 브레이크를 사용하십시오.
  만약 가속 페달을 이용하여 정차 상태를 오랜 시간 유지할 경우, 클러치 및 변속기가 과열되어 손상될 수 있습니다.
- 이 경우, LCD 경고창에 경고문이 나타나며, 지시에 따라 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 주 의

언덕에 차량을 정차할 경우, 브레이크 페달 또는 주차 브레이크를 사용하십시오.
만약 가속 페달을 사용하여 정차 상태를 유지할 경우 클러치 및 변속기가 과열되어 손상될 수 있습니다.

변속기 고온

온도 게이지



OSP2059101

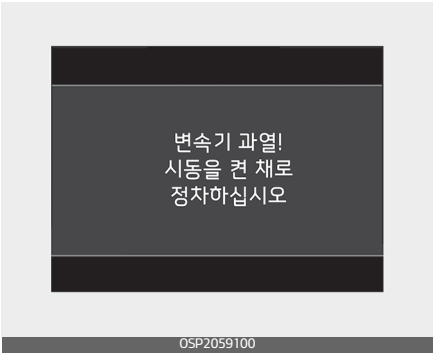
경고문



OSP2059103

- 가속 페달을 이용한 언덕길 정차 또는 반복적인 급출발, 급가속 등의 가혹 조건으로 주행할 경우 클러치 및 변속기가 과열될 수 있으며, 자체 보호 모드에 의해 경고음과 동시에 계기판의 주행모드(P, R, N, D) 표시등이 깜빡입니다.
  이 상태로 주행을 지속할 경우 주행이 매끄럽지 못하고 불안정할 수 있습니다.
- 이러한 상황이 발생되면, 계기판 표시창에 변속기 온도 게이지와 경고문이 나타나며, 지시에 따라서 안전한 곳으로 이동 후 시동 「ON」 상태에서 「P」(주차)로 변속하고 화면의 경고문구가 사라질 때까지 수 분 동안 정차하십시오.

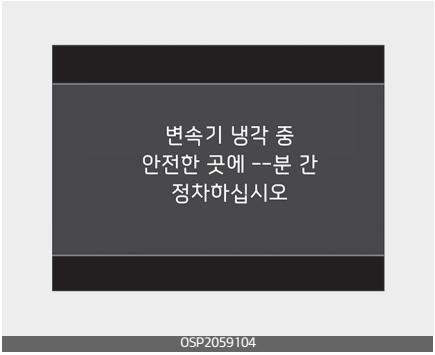
변속기 과열



OSP2059100

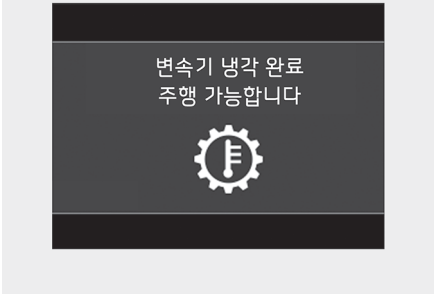
- 변속기가 고온인 채로 계속 주행하여 최대 온도에 도달하면 위 경고 메시지가 나타납니다.
  이러한 상황이 발생되면, 계기판의 경고 문구에 따라서 안전한 곳으로 이동 후 시동을 켠채 「P」(주차)로 변속하고 수 분 동안 정차하십시오.
- 경고 문구가 지속적으로 나타나는 경우, 예기치 못한 사고를 방지하기 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

변속기 냉각



OSP2059104

- 만약 이 경고를 무시하고 주행을 계속할 경우 변속기에 심각한 손상을 입힐 수 있습니다.
  이를 방지하기 위해 클러치가 정상 온도로 내려갈 때까지 정상적인 주행이 제한되므로 경고 문구가 사라질 때 까지 안전한 곳으로 이동 후 시동 「ON」 상태에서 「P」(주차)로 변속하고 화면에 표시된 시간 동안 정차하십시오.



OSP2059105

- 위 문구가 뜨면 정상적으로 주행 가능합니다.

P(주차)

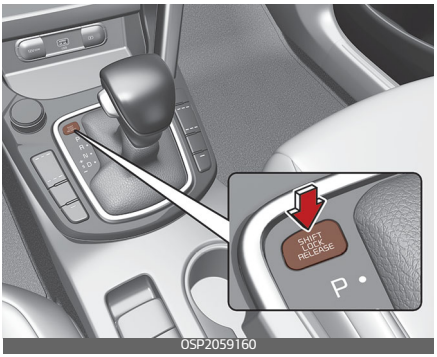
- 주차 및 엔진 정지·시동 시 차가 움직이지 않도록 변속레버가 잠기는 위치입니다.
- 주·정차할 때 브레이크 페달을 밟은 채로 변속레버를 「P」(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 작동하십시오.
- 주·정차할 때 주차 브레이크 대신 「P」(주차) 단 만을 사용하지 말고 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

⚠ 주 의

「P」(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 더블 클러치 변속기가 손상될 수 있습니다.

N(중립)단 주차

중립 주차란 이중 주차 시 기어를 중립(N)에 놓고 주차를 하는 것으로 다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.



1. 차량을 정차한 후 브레이크를 밟고, 엔진 시동 상태 또는 시동 스위치 「ON」 상태에서 변속레버를 「P」(주차) 위치로 두십시오.
2. 주차 브레이크가 체결된 상태이면 주차브레이크를 해제 하십시오.
3. 시동 스위치를 「OFF」 상태로 하십시오.
4. 브레이크 페달을 밟고 변속레버 앞쪽에 위치한 「SHIFT LOCK RELEASE」 버튼을 누른 상태에서 변속 레버를 「N」(중립)위치로 이동하십시오. 차량을 밀어서 움직일 수 있는 상태가 됩니다.

* 전자식 파킹브레이크(EPB) 장착 차량의 경우에는 엔진 시동 상태 또는 시동 스위치 「ON」 상태에서 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹브레이크(EPB) 스위치를 눌러 주차브레이크를 해제 하십시오. 만약, 주행 중에 「AUTO HOLD」 기능을 사용하였다면 해제 하십시오.

* 스마트키 차량의 경우 변속레버를 「P」(주차) 단에 위치 했을 때만 시동 스위치를 「OFF」 상태로 전환할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 주차 시 안전을 위해 비상 시 또는 「N」(중립) 단 주차를 제외하고는 항상 변속 레버를 「P」(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 체결하십시오.
- 「N」(중립) 단 주차를 할 경우 주차 장소가 평지인지 확인 후 주차하십시오. 경사로에서는 「N」(중립)단 주차를 하지 마십시오. 차가 움직여서 안전사고가 발생할 수 있습니다.

- 시동 스위치 「OFF」 후에는 전자식 주차 브레이크를 해제할 수 없습니다.
- 전자식 파킹브레이크(EPB) 장착 차량의 경우에는 「AUTO HOLD」 기능이 설정되어 있는 상태에서 시동 스위치 「OFF」 로 전환하면 자동으로 전자식 파킹브레이크(EPB)가 체결되므로 반드시 시동 스위치 「OFF」 하기 전에 「AUTO HOLD」 기능을 해제하여야 합니다.

R (후진)

- 차를 후진할 때 사용하십시오.
- 변속레버를 「R」 (후진)의 위치로 두고자 할 때는 반드시 차를 멈춰야 합니다. 차가 움직이는 상태에서 「R」 (후진)로 변속하는 경우, 예기치 못한 사고가 날 수 있으니 반드시 정차한 후 사용하십시오.
- **주행 중 잠시 차를 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.**

⚠ 주 의

변속하려고 변속레버를 「R」 (후진) 위치로 둘때나 「R」 (후진) 위치에서 다른 위치로 전환하고자 할 때는 차를 완전히 멈춘 후 하십시오. 만약 주행 중에 「R」 (후진)로 변속하면 변속레버가 손상될 수 있습니다.

N (중립)

- 주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하십시오. 주행 중 정차할 때는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 거십시오.
- 「N」 (중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위하여 반드시 「P」 (주차) 위치에서 시동을 거십시오.

⚠ 경 고

주행 중 변속레버를 「N」 (중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않아 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 주행 중에는 「N」 (중립)으로 변속하지 마십시오.

D (주행)

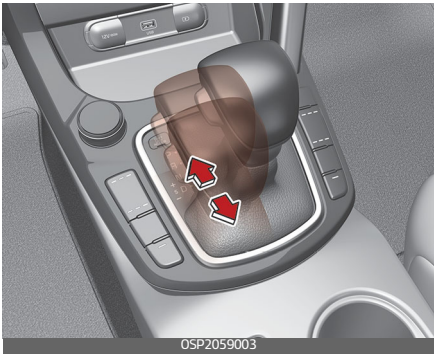
- 이 위치는 정상적인 전진 주행 위치입니다.
- 변속기는 1속~7속 내에서 적절한 연비와 힘을 제공하는 속도로 자동적으로 변속합니다.
- 출발하고자 할 때는 변속레버의 위치가 「P」 (주차)일 때 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「D」 (주행)로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.
- **주행 중 차를 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 꽉 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으니 주의 하십시오.**

⚠ 경 고

오르막길 또는 내리막길에서 반드시 전진할 때는 「D」 (주행), 후진할 때는 「R」 (후진)단으로 변속한 후 계기판에 표시된 변속단을 확인하고 주행하십시오.

주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직일 경우, 시동이 꺼지고 브레이크 성능에 문제가 있을 수 있어 위험합니다.

수동 모드(+, —)


OSP2059003

- + (UP)
  수동변속기처럼 레버를 「+」 방향으로 한번 밀어줄 때 마다 1속씩 상승하여 변속 합니다. 가속 페달을 밟으면서 작동시킬 수 있습니다.
- — (DOWN)
  브레이크를 밟으면 속도에 따라 자동적으로 변속합니다.
  또한 레버를 「-」 방향으로 한번 밀어줄 때마다 1속씩 내려갑니다.
  엔진 브레이크를 사용하고자 할 때는 브레이크를 밟으면서 레버를 「-」 방향으로 밀어 1속씩 내리십시오.

주행 중 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차량이 움직일 수 있으니 주의하십시오.

- 수동 모드는 전진변속만 가능하며, 후진 및 주차시에는 「R」(후진), 「P」(주차)를 선택하십시오.
- 변속레버를 「-」(DOWN)측으로 빠르게 2회 조작하면 차속에 따라 3속에서 1속, 4속에서 2속으로 변속하는 것이 가능합니다.
- 수동 모드에서 주행 중 차속이 내려가면 자동으로 저단 변속되어 정지시에는 1속으로 변속됩니다.
- 주행성능을 확보하기 위하여 차속에 따라 「+」(UP)측으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있으며, 또한 엔진의 과도한 회전을 방지하기 위하여 차속에 따라 「-」(DOWN)측으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있습니다.

⚠ 주 의

- 수동 모드(+, -)에서는 수동변속기처럼 적정한 속도나 엔진회전수(rpm)에 따라서 변속이 되므로, 계기판의 엔진 회전계를 보며 레버를 이용하여 변속시키십시오. 그렇지 않으면 더블 클러치 변속기에 손상을 줄 수 있습니다.
- 수동 모드에서 고단으로의 변속은 그 때의 도로조건에 맞추어 엔진회전수가 회전계의 적색범위에 들어가지 않도록 적정 시기에 변속을 하십시오.
- 급격한 엔진 브레이크 및 급가속은 고장의 원인이 됩니다. 도로상태 및 주행속도에 따라 적절한 변속을 하십시오.

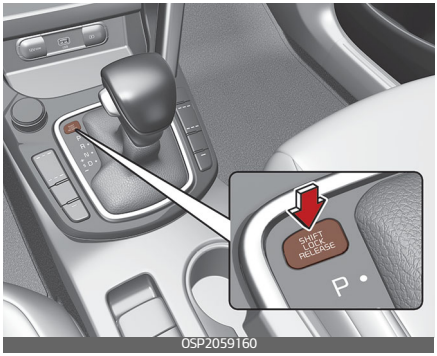
변속레버 잠금 장치 (Shift Lock)

더블 클러치 변속기의 변속레버를 「P」(주차)위치에서 「R」(후진) 위치로 변속하고자 할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위하여, 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다

「P」(주차) 위치에서 「R」(후진) 위치로 변속하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 시동을 「ON」 상태로 하십시오.
3. 변속레버 버튼을 누르고 변속레버를 다른 위치로 변속하십시오.
   - 변속레버가 「P」(주차) 위치에서 브레이크 페달을 반복적으로 작동시키면 변속기 잠금 장치에서 작동음이 들릴 수 있습니다.
   - 「N」(중립) 위치에서 「D」(전진) 위치로 변속시는 변속레버 잠금 장치가 작동하지 않으므로 반드시 「P」(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
   - 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)는 브레이크 페달을 밟고, 변속레버를 움직여야 잠금장치가 해제되므로 해제 순서를 반드시 준수 하십시오.

변속레버가 움직이지 않을 경우



- 배터리가 방전되었거나 또는 시동 「ON」 상태가 아니면 브레이크 페달을 밟아도 변속레버가 「P」(주차)위치에서 「R」(후진) 위치로 조작되지 않습니다. 이 때는 변속레버 앞쪽에 위치한 「SHIFT LOCK RELEASE」 버튼을 누르면서 변속레버 버튼을 눌러 변속레버를 움직이면 다른 위치로 조작이 가능합니다.

수동해제를 사용한 경우, 재 시동 후에는 변속레버 잠금 장치가 다시 정상적으로 작동됩니다. 단, 다음과 같은 현상이 발생하면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

- 변속레버 잠금장치(Shift Lock) 기능이 작동하지 않을 때
- 시동이 「ON」 인 상태에서, 브레이크 페달을 밟았는데도 변속레버가 「P」(주차) 위치에서 「R」(후진) 위치로 움직이지 않을 때

올바른 운전 요령

- 엔진 시동은 반드시 변속레버를 「P」(주차)에 위치 놓은 후 주차 브레이크를 걸고 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 엔진 rpm(회전수)이 높을 때는 어떤 위치로도 변속하지 마십시오.
- 변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 계기판에 나타나는 각 위치의 표시등을 확인하면서 원하는 위치로 조작하고 레버를 고정시킨 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 더블 클러치 변속기 차량은 「R」, 「D」, 「+」, 「-」의 어느 위치에서나 공회전 상태에서 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직이려는 경향이 있으므로 정차 중에는 반드시 브레이크를 밟고 주차 브레이크를 확실히 작동시키십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속페달을 이용하여 차를 정지시키려 하지 말고 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 브레이크를 밟은 상태에서 「R」(후진) 또는 어떠한 전진 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 주·정차 중에 엔진을 지나치게 고속 회전시키지 마십시오.

⚠ 경 고

- 오르막길 또는 내리막길에서 반드시 전진할 때는 「D」(주행), 후진할 때는 「R」(후진) 단으로 변속한 후 계기판에 표시된 변속단을 확인하고 주행하십시오. 주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직일 경우, 시동이 꺼지고 브레이크 성능이 저하될 수 있어 위험합니다.
- 내리막길에서 후진할 때는 반드시 차량을 멈춘 후 「R」(후진) 단으로 전환 후 주행하세요.
  내리막길에서 후진 후 전진 주행 시 차량을 멈춘 후 변속 「D」(주행) 단으로 전환, 변경 확인 후 주행하십시오. 만약 내리막길에서 「R」(후진) 단으로 위치에서 주행 시 시동이 꺼질 수 있어 큰 사고가 날 수 있습니다.
- 가속 페달을 밟은 채로 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 다른 위치로 변속하지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.
- 주행 중에는 변속레버를 「N」(중립) 위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않아 위험하게 됩니다.
- 주·정차시 변속레버가 「P」(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로 부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때에는 안전을 위하여 항상 「P」(주차)에 위치시키고 주차 브레이크를 작동시킨 다음 반드시 엔진 시동을 끄십시오.

출발하는 경우

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속레버를 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

변속레버를 「D」, 「+」, 「-」 및 「R」로 변속 시 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직여 전진 또는 후진할 수 있습니다. 특히, 엔진 회전이 높은 경우(외부온도에 따라 약 1,500~2,000 rpm이상)는 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.

⚠ 경 고

「N」(중립) 또는 「P」(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속 하십시오.

가속 페달을 밟은 채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

통상 주행 시 급가속 하는 경우

- 「D」(주행) 위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다. 가속 페달을 끝까지 밟으면 변속기는 저단 변속하여 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위하여 앞차와의 차간 거리를 충분히 확보하십시오.

정지 후 언덕길로 주행하는 경우

- 정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 변속레버를 「D」(주행) 또는 수동 모드의 「1단」 위치에 놓으시고 주차 브레이크를 해제하십시오. 브레이크 페달에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.
  - 급한 오르막 길에서 정차 후, 출발시 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다.

제동 장치

브레이크

- 브레이크 페달을 밟을 때는 여러 번에 걸쳐 밟으십시오.
  브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 내리막길에서 브레이크를 장시간 밟으면 브레이크 성능이 저하되므로 반드시 엔진 브레이크와 함께 사용하십시오.
- 제동이 안 될 경우 발을 완전히 떼었다가 다시 밟으십시오.
- 브레이크가 걸리지 않는 차나 ABS를 장착한 차는 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.

⚠ 경 고

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 계속적인 브레이크 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 야기할 수 있으므로 저단기어(엔진 브레이크)를 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조시키기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동시까지 수 회 가볍게 브레이크 페달을 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 페달을 잘못 밟을 수 있으므로 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치가 분명치 않으면 운전하지 마십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 입거나 또는 사망할 수 있습니다.
- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 급격한 엔진 브레이크는 피하십시오.
  차량 조향력을 잃게 되어 위험할 수 있습니다.
- 엔진이 정지된 상태에서는 브레이크 페달을 밟기위해 많은 힘을 필요로 하고 제동거리도 증가하므로 주행 중 엔진 시동을 끄지 마십시오.
- 브레이크 페달 밑으로 깡통, 종이 등 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 브레이크 페달 작동을 방해하여 위험합니다.
- 브레이크 페달 위에 발을 올려 놓고 주행하지 마십시오. 비정상적인 브레이크 온도 상승을 유발, 브레이크 패드의 과도한 마모, 제동거리의 증가를 가져옵니다.

디스크 브레이크 마모 표시

- 이 차는 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다. 브레이크 패드가 마모되어 새 패드로 교체할 시기가 되면 앞 또는 뒤 브레이크에서 '끽' 하는 소리가 납니다. 브레이크 페달을 밟을 때 이 소리를 들을 수 있습니다. 이 때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 브레이크 점검을 받고 패드를 교체하십시오. 특정한 주행 조건이나 날씨 상태에 따라 브레이크 페달을 처음 밟거나 살짝 밟을 때 '끽' 소리가 날 수 있습니다. 이는 정상적인 현상으로 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 브레이크 장치를 수리하는 비용을 절감하려고 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교체할 때는 왼쪽, 오른쪽 세트로 교체하십시오.

⚠ 경 고

브레이크에서 고주파 경고음('끽'하는 소리)이 나면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오. 그렇지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 날 수 있습니다.

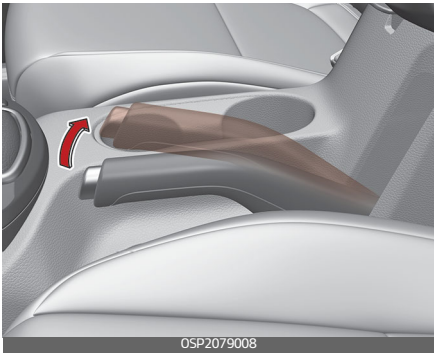
바른 제동요령

- 브레이크 페달을 2~3회에 걸쳐서 밟으면 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 차가 멈추는데 필요한 만큼의 힘으로 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 내리막길에서 브레이크를 계속 밟으면 브레이크가 과열되어 일시적으로 고장이 날 수 있으니 저단 기어를 사용하거나 속도를 서서히 줄이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔진 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄이십시오.

주차 브레이크

기계식 브레이크 (사양 적용 시)

작동

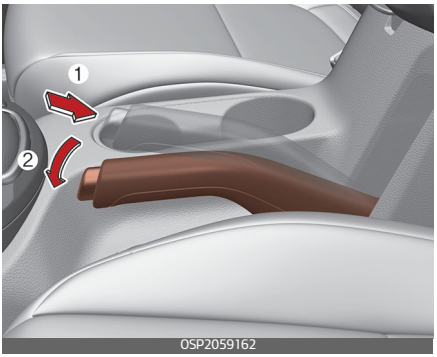

OSP2079008

- 차를 정지시키고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 레버를 끝까지 당겨 놓으십시오.
- 브레이크가 작동하지 않는 위급상황에서 주차브레이크를 사용할 수 있습니다.
  그러나 제동거리는 정상적인 제동거리보다 더욱 길어집니다.
- 빙판길 또는 눈길과 같이 미끄러지기 쉬운도로 상태에서는 차량이 회전할 수 있으므로 사용할 때 주의하십시오.
- 주차 브레이크를 완전히 작동시켜 놓은 다음 「P」(주차) 위치에 놓으십시오.
  겨울철에는 주차 브레이크 관련 장치가 동결될 수도 있습니다.
  경사지가 아닌, 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차시킬 때는 주차 브레이크를 사용하는 대신 주차 후, 바퀴에 고임목을 괴십시오.

⚠ 경 고

- 본 차량에 대한 지식이 없는 사람 또는 유아나 어린이가 주차 브레이크에 손대지 못하도록 하십시오. 주차 브레이크를 해제시킬 경우에는 주, 정차 상태에 따라 사고의 위험성이 있습니다.
- 긴급상황을 제외하고 주행 중에는 절대로 주차 브레이크를 작동하지 마십시오. 차량 시스템에 손상을 줄 뿐만아니라, 주행 안전성이 불안해 질 수 있습니다.

작동 해제



OSP2059162

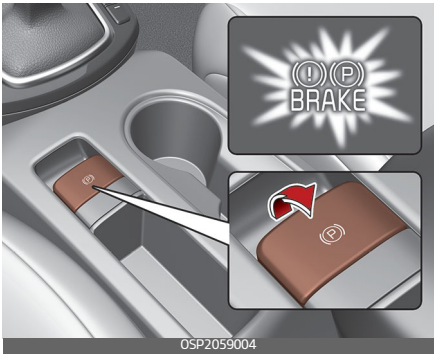
- 주차 브레이크 레버를 약간 위로 올린 후 해제 버튼(1)을 누르면서 레버를 아래로(2) 내리십시오.
- 주차 브레이크를 해제하면 변속기의 위치에 따라 차량이 움직일 수도 있으므로 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 해제하십시오.
- 출발하기 전에 주차 브레이크를 완전히 해제하고 계기판 내에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 주차 브레이크를 완전히 해제하였는데도 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 주차 브레이크를 작동 시킨 상태에서 운행하면 브레이크 과열, 브레이크 패드(또는 라이닝(사양 적용시))의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.

전자식 파킹브레이크 (EPB) (사양 적용 시)

작동



- 운전 종료후 차를 정지시키고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹브레이크(EPB) 스위치를 당기면 전자식 파킹브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 전자식 파킹브레이크(EPB)가 정상적으로 체결되면 계기판에 브레이크 경고등이 켜집니다. 전자식 파킹브레이크(EPB)가 작동되었는지 계기판의 브레이크 경고등을 반드시 확인하십시오.
- 브레이크가 작동하지 않는 위급 상황에서 전자식 파킹브레이크(EPB)를 사용할 수 있습니다. 그러나 제동거리는 정상적인 제동 거리보다 길어질 수 있습니다.
  겨울철에는 전자식 파킹브레이크(EPB) 장치가 동결될 수도 있습니다. 경사지가 아닌 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차시킬 때는 전자식 파킹브레이크(EPB)를 사용하는 대신 주차 후, 바퀴에 고임목을 괴십시오.

⚠ 경 고

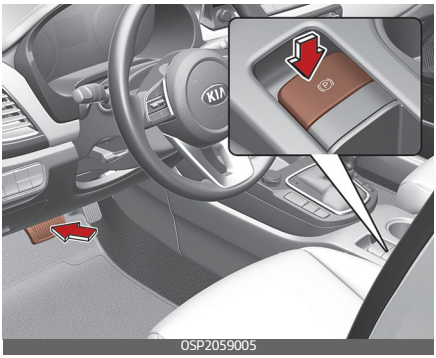
본 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이가 전자식 파킹브레이크(EPB)에 손을 대지 못하도록 하십시오. 전자식 파킹브레이크(EPB)를 해제할 경우 주, 정차 상태에 따라 사고 위험성이 있습니다.

* EPB는 Electric parking brake의 약자입니다.

작동 해제

수동 해제

브레이크를 밟고 전자식 파킹브레이크(EPB) 스위치를 눌러 해제할 수 있습니다. 단 아래의 모든 조건이 만족되는 경우에 해제가 가능합니다.



1. 시동 버튼 「ON」 위치 일 때
2. 브레이크 페달을 밟은 상태

계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

자동 해제

- 「P」 (주차) 단에서 전자식 파킹브레이크(EPB)가 체결되어 있고 시동이 걸려있는 경우 브레이크 페달을 충분히 밟은 상태에서 「P」 (주차)에서 「R」 (후진)/ 「D」 (주행) 위치로 변속하면 전자식 파킹브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
- 「N」 (중립) 단에서 전자식 파킹브레이크(EPB)가 체결되어 있고 시동이 걸려있는 경우 브레이크 페달을 충분히 밟은 상태에서 「N」 (중립)에서 「R」 (후진)/ 「D」 (주행) 위치로 변속하면 전자식 파킹브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
- 아래의 모든 조건이 만족된 경우 가속 페달을 천천히 밟아 전자식 파킹브레이크(EPB)를 자동으로 해제할 수 있습니다.
  1. 시동이 켜져 있는 상태
  2. 운전자 안전벨트를 착용한 상태
  3. 운전석 도어, 후드 및 테일게이트가 닫힌 상태
  4. 변속 위치가 「D」 (주행), 「R」 (후진) 단에 있는 경우

계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

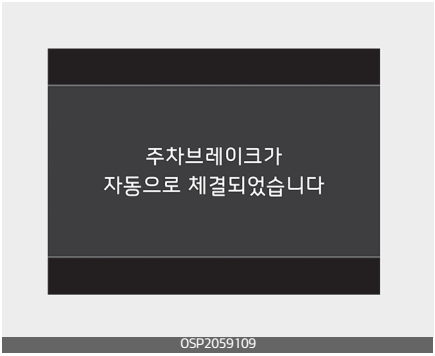
- 전자식 파킹브레이크(EPB)가 완전히 해제된 후에도 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 전자식 파킹브레이크(EPB)가 작동된 상태에서 주행하면 브레이크 과열, 브레이크 패드의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량 탑승자의 안전을 위해 시동 버튼이나 시동 스위치가 「OFF」 상태에서는 전자식 파킹브레이크 (EPB) 해제가 불가능합니다.

전자식 파킹브레이크 (EPB) 자동 작동 조건

- 전자식 파킹브레이크(EPB)를 체결할 때 브레이크가 과열된 상태이면 온도 차로 생기는 체결력 손실 보상을 위해 전자식 파킹브레이크(EPB)가 자동으로 체결될 수 있습니다.
- 다른 시스템 신호에 따라서 전자식 파킹브레이크(EPB)가 체결될 수 있습니다.
- 차량이 켜져 있는 상태에서 전자식 파킹브레이크 (EPB) 체결 후 시동 「OFF」를 할 경우 전자식 파킹브레이크(EPB)가 다시 체결될 수도 있습니다.

전자식 파킹브레이크 (EPB) 자동 체결 기능

- 자동 정차 기능 (Auto Hold) 작동 버튼을 켠 상태에서 차량이 정지한 후 시동 「OFF」 하면 자동으로 전자식 파킹브레이크(EPB)가 체결됩니다. 하지만, 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 버튼을 끈 상태에서 차량이 정지한 후 시동 OFF 하더라도 전자식 파킹브레이크(EPB)는 자동 체결되지 않습니다.
- 자동 정차 상태(Auto Hold)에서 전자식 파킹브레이크 (EPB) 전환이 불가할 때 LCD 표시창에 경고문구가 뜨고 경고음이 울립니다. 이때, 브레이크 페달을 밟으십시오.

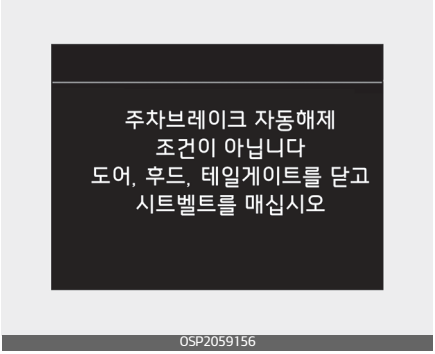


OSP2059109

⚠ 주 의

위 경고 문구가 뜬 경우 자동 정차 기능 (Auto Hold)과 전자식 파킹브레이크 (EPB)가 작동이 안될 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.

- 차체자세 제어 장치 (ESC) 신호로 자동 정차 기능 (Auto Hold) 작동 상태에서 전자식 파킹브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 LCD 표시창에 경고 문구가 뜨고 경고음이 1회 울립니다.
- 전자식 파킹브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 가속 페달을 천천히 밟아 출발 했을 때 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않으면 경고음이 1회 울리고 LCD 표시창에 경고 문구가 뜹니다.



OSP2059156

- 운전자가 안전벨트 미착용 상태이거나 운전석 도어가 열린 상태, 「D」(주행) 단에서 후드가 열린 상태 또는 「R」(후진) 단에서 테일게이트가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동 해제가 안될 때, LCD 표 시창에 경고문구가 뜨고 경고음이 1회 울립니다.
- 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건을 파악할 수 없는 경우에도 경고음이 1회 울리고 LCD 표시창에 경고 문구가 뜰 수 있습니다.
  이때, 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹브레이크(EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제하고 출발할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 전자식 파킹브레이크(EPB) 체결 상태에서 가속 페달을 밟아 출발하면 전자식 파킹브레이크(EPB)에 손상이 발생할 수 있습니다.
- 가속 페달을 밟아 자동 작동 해제 기능을 사용하는 경우 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.

- 운전석에서 자리를 비울 때는 반드시 변속 버튼을 눌러 「P」(주차)를 선택하고 전자식 파킹브레이크(EPB)를 작동시킨 후 차량 움직임이 없는지 확인하십시오. 전자식 파킹브레이크 (EPB) 체결 후 차량에 움직임이 발생하면 전자식 파킹브레이크(EPB)가 자동으로 다시 체결될 수 있습니다.
- 전자식 파킹브레이크(EPB)가 체결/해제되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.
- 키를 타인에게 양도할 때(대리주차 또는 대리운전 등)에는 전자식 파킹브레이크(EPB) 사용 방법을 주지시켜 미숙한 사용으로 인한 사고를 예방하십시오.

- 전자식 파킹브레이크(EPB) 고장 발생 또는 작동에 연관된 차량 고장 발생 시 계기판에 「EPB」 경고등이 뜹니다. 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 점검을 의뢰하십시오. 차체자세 제어 장치(ESC) 고장으로 인하여 차체자세 제어 장치 (ESC) 경고등이 켜질 경우, 「EPB」 경고등이 함께 켜질 수 있습니다.



OSP2059161

전자식 파킹브레이크 비상 제동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 경우 전자식 파킹브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자식 파킹브레이크(EPB) 스위치를 당기고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 당겨 차량이 정지되는 경우 전자식 파킹브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 계기판에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.

⚠ 주 의

- 전자식 파킹브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다.
  시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 EPB 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스 협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 전자식 파킹브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다. 「EPB」 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜빡이는 경우 전자식 파킹브레이크(EPB) 스위치를 한번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 「EPB」 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스 협력사에 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 경 고

주행 중 전자식 파킹브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상시에만 사용하십시오.

⚠ 주 의

전자식 파킹브레이크(EPB)로 비상제동을 하고난 후, 관련 장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 계속 발생하면 시스템에 손상이 있을 수 있으니 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 점검을 의뢰하십시오.

전자식 파킹브레이크 해제 불가 시

전자식 파킹브레이크가 정상적인 절차를 통해 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 점검을 의뢰하십시오.

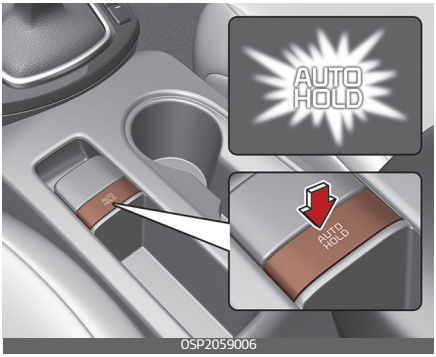
* 상차견인: 견인차량에 차량 전체를 올려 싣는 방법

자동 정차 기능 (Auto Hold)

「D」(주행), 「N」(중립) 단에서 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후, 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 유지하는 기능입니다. 「D」(주행) 단에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 브레이크 상태가 해제되어 차량 출발이 가능합니다.

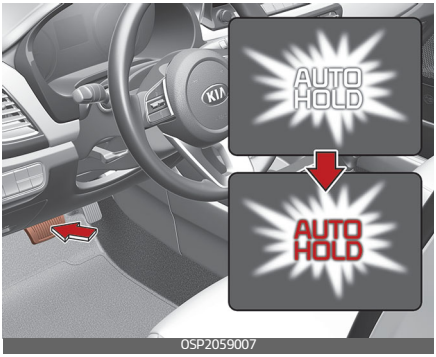
설정

- 운전석 도어, 후드가 닫혀 있고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 작동 스위치를 누르십시오.



계기판에 흰색 「AUTO HOLD」 표시등이 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.

- 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서, 「AUTO HOLD」 표시등이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다.



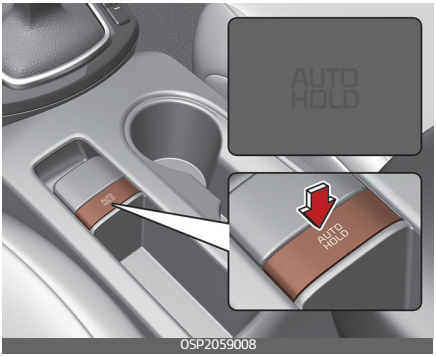
- 브레이크 페달에서 발을 떼어도 차량은 정지 상태를 계속 유지합니다.
- 전자식 파킹브레이크(EPB)가 작동 중일 경우에는 자동 정차 기능(Auto Hold)은 작동하지 않습니다.

자동 정차 상태에서 차량 출발 방법

- 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차량은 출발합니다.
  「AUTO HOLD」 표시등은 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능(Auto Hold)은 작동 대기 상태가 됩니다.
- 수동으로 해제를 원할 경우, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능 (Auto Hold) 작동 스위치를 누르십시오.
  녹색 「AUTO HOLD」 표시등은 꺼지고 자동 정차 기능(Auto Hold)은 해제됩니다. 전방에 차량이 가까이 있거나 내리막길 정차 후 출발 시에는 안전을 위해 이 방법을 사용하십시오.

해제

- 자동 정차 기능(Auto Hold)을 사용하지 않으려면 「AUTO HOLD」 스위치를 눌러 기능을 완전히 해제하십시오.
  「AUTO HOLD」 표시등이 꺼집니다.



- 차량이 자동 정차 진입 상태에서 자동 정차 기능(Auto Hold)을 완전히 해제하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 「AUTO HOLD」 스위치를 눌러야 해제 가능합니다.

⚠ 주 의

- 자동 정차 기능은 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 작동되지 않습니다.
  - 운전석 도어가 열림이 발생한 경우
  - 후드가 열린 경우
  - 변속 위치가 「P」(주차)에 있을 경우
  - 전자식 파킹브레이크(EPB)가 작동 중일 경우
- 자동 정차 상태(녹색등)에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자식 파킹브레이크(EPB) 작동 상태로 전환됩니다. 「AUTO HOLD」 표시등이 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 빨간색 브레이크 경고등이 켜집니다.
  - 운전석 도어 열림이 발생한 경우
  - 후드 또는 테일게이트가 열린 경우
  - 「D」(주행) 단에서 차량 후드가 열린 경우
  - 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차했을 경우
  - 10분 이상 정차했을 경우
  - 차량의 움직임이 여러 번 감지될 경우
- 운전석 도어, 후드 등의 개폐 신호가 고장일 경우 자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 및 전자식 파킹브레이크(EPB)가 오작동할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.
- 계기판에 「AUTO HOLD」 표시등이 황색으로 켜지면 자동 정차 기능(Auto Hold) 고장입니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.
- 자동 정차 기능이 작동되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.

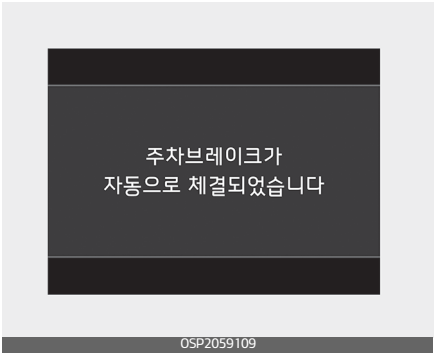
⚠ 경 고

- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 내리막길에서는 안전을 위해 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하고 주행하십시오.
- 주차 등을 위해 차량을 천천히 움직여야 할 때는 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하십시오.
- 바퀴구동이 필요한 자동 세차기에 진입할 때에도 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하십시오.

위의 사항을 지키지 않을 경우 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 위험이 있습니다.

LCD 표시창 경고문

주차브레이크가 자동으로 체결되었습니다



자동 정차 기능 (Auto Hold) 작동 상태에서 전자식 파킹브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 LCD 표시창에 경고 문구가 뜨고 경고음이 1회 울립니다.

AUTO HOLD가 해제됩니다. 브레이크를 밟으십시오



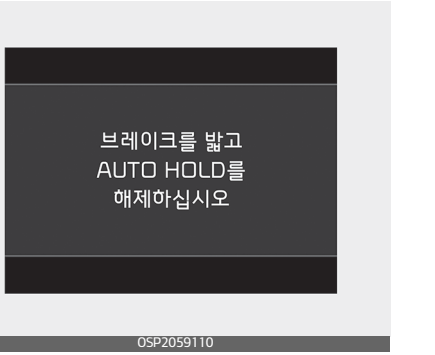
OSP2059108

자동 정차 상태에서 전자식 파킹브레이크(EPB) 전환이 불가할 때 LCD 표시창에 경고문구가 뜨고 경고음이 울립니다. 이때, 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 주 의

위 경고 문구가 뜰 경우 자동 정차 기능(Auto Hold)과 전자식 파킹브레이크(EPB)가 작동이 안될 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.

브레이크를 밟고 AUTO HOLD를 해제하십시오



OSP2059110

자동 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 「AUTO HOLD」 스위치를 눌러 자동 정차 기능을 해제하려고 할 때, LCD 표시창에 경고 문구가 뜨고 경고음이 울립니다.

브레이크 페달을 밟고 「AUTO HOLD」 스위치를 눌러 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제할 수 있습니다.

AUTO HOLD 작동조건이 아닙니다. 도어, 후드를 닫으십시오



OSP2059164

자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 사용하기 위해 「AUTO HOLD」 스위치를 누를 때, 운전석 도어, 후드가 열려 있을 경우 LCD 표시창에 경고문구가 뜨고 경고음이 울립니다. 운전석 도어, 후드가 닫혀 있고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「AUTO HOLD」 스위치를 누르십시오.

ABS (Anti-Lock Brake System)

ABS 장치는 차를 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 차의 진행 방향을 조작하는 스티어링 휠의 성능을 유지시켜 주는 장치입니다.

일반적인 주행조건에서 ABS의 제동력은 보통의 브레이크 장치와 같습니다. ABS가 장착된 차로 운전할 때는 도로조건이나 교통 상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동할 때는 차가 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 이때 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- ABS를 장착한 차는 급제동할 때에도 스티어링 휠로 차의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입니다.
- ABS가 장착된 차는 젖은 도로나 빙판길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차보다 더 빨리 멈출 수 있습니다. 그렇다 해도 고속으로 주행하지 마십시오.
- ABS가 장착된 차라도, 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞차와 안전거리를 유지하십시오.
- ABS가 장착된 차량도 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 비포장도로 또는 눈이 막 쌓인 길에서는 일반 브레이크를 장착한 차보다 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다.

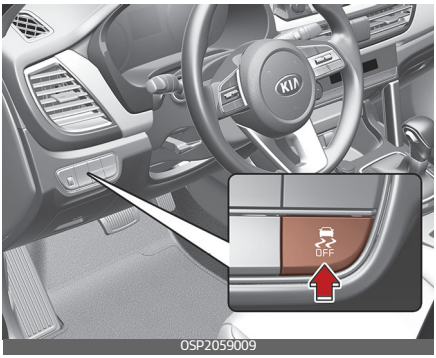
- 선회할 때는 항상 감속하여 주행하십시오.
  ABS가 장착된 차도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등이 켜지는 경우도 있습니다.
  이러한 경우에는 차를 안전한 곳에 세운 후에 차량을 껐다가 다시 시동을 걸어 ABS 경고등이 꺼지는지 점검하십시오.
- 운행 중에 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.
  이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동합니다.
- ABS 경고등은 시동 「ON」 또는 시동 상태에서 3초 동안 켜집니다.
  이 시간은 자가 진단 시간인데 ABS가 정상이면 경고등이 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것입니다. 가능한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.
- 차량에 시동을 건 후 출발할 때 저속에서 ABS 자체 진단음이 미약하게 들릴 수 있습니다.
  이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.
- 배터리가 방전되어 차량을 점프 스타트할 때는 ABS 경고등이 켜지며 깜빡일 수 있습니다.
  이것은 배터리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었습니다. 상태가 좋지 않은 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 이에 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오.

⚠ 경 고

- ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분기능도 작동하지 않기 때문에 급제동시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 안전한 운전을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS 장치는 안전을 보장할 수 없습니다.
  - 운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등.
  - 빗길과 같은 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속주행 등.

차체자세 제어 장치 (ESC)

차체자세 제어 장치(ESC)는 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하고, 커브 주행 시 적절한 구동력과 조종력을 가능하게 합니다.



각종 센서를 통해 운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동시 및 가속시, 또한 커브를 돌 때 차체의 자세를 제어합니다.

* ESC는 Electronic Stability Control의 약자입니다.

ESC 작동

작동 가능 상태

- 차량을 시동시키면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- 차량 시동 후 ESC 작동 정지 버튼「OFF」을 눌러 ESC 작동을 정지시킨 상태(OFF표시등 켜짐)에서는 한번 더 ESC 작동 정지 버튼(OFF)을 눌러 계기판에 ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 꺼지면 차체자세 제어 장치가 작동 가능한 상태로 됩니다.
- 차량 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 ESC 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 ESC가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

작동될 때

주행 중 차체자세 제어 장치가 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등(OFF)이 깜박입니다.

- ESC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- 진흙 길 또는 미끄러운 눈길을 빠져 나오고자 가속 페달을 밟을 때, 모터 회전수가 상승하지 않을 수도 있습니다.

ESC 작동 정지

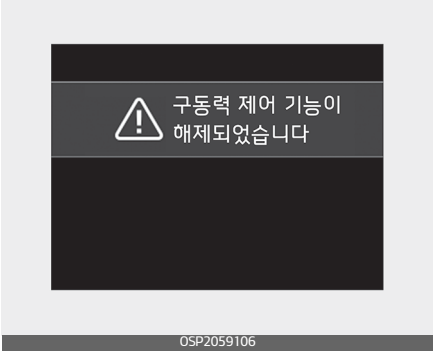
작동 정지 상태

본 차량은 ESC OFF를 2단계로 설정할 수 있습니다.

차량을 시동시키면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.

ESC 작동 정지 상태(1단계, 2단계)에서 시동을 껐다 재시동하거나, ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 짧게 누르면 ESC 작동 가능 상태로 복귀됩니다.

ESC OFF 1단계



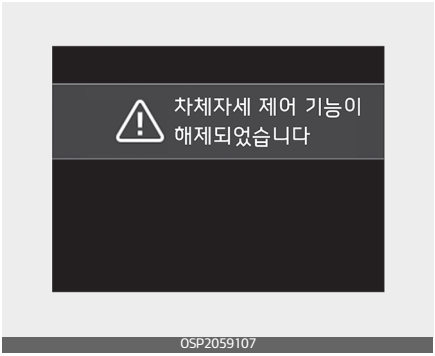
OSP2059106

차량 시동 후 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 짧게 누르면 ESC 작동이 정지되며 계기판에 ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 켜지며, 부저음이 1회 울립니다. (1단계 OFF)

이때, 구동력 제어 기능이 해제되나 안전을 위한 브레이크 제어 기능은 작동합니다.

LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다.

ESC OFF 2단계



OSP2059107

ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 3초 이상 누르면 계기판에 ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 켜지며 부저음이 2회 울립니다. (2단계 OFF)

이 경우 구동력 제어 기능과 브레이크 제어 기능이 모두 OFF되어 차체자세 제어 기능이 해제됩니다.

LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다.

⚠ 주 의

ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 작동하여 ESC 기능을 해제한 후 주행하더라도 차량안전을 위해 ESC 기능이 작동될 수가 있습니다. 이는 주행 안전을 위한 작동이므로 정상 조건입니다.

ESC 작동 표시등



시동을 「ON」 하면 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다. 운행 중 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 깜박입니다.

단, 작동 표시등 「」 이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

ESC 작동 정지 표시등



ESC 작동 정지 버튼 「」 을 눌러 ESC를 해제시키면 ESC 작동 정지 표시등()이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

⚠ 경 고

커브길, 눈이 쌓인 도로, 동결로에서는 ESC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안전 운행에 유의하십시오.

특히 ESC 작동 표시등이 깜박이는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 커브길에서는 가속하지 말고 서행하십시오.

ESC OFF (작동 정지) 사용 방법

차량 검사 시

차량 검사 시에는 시동 「ON」 상태에서 ESC 작동 정지 버튼 「」 을 3초 이상 눌러 ESC 기능을 완전히 정지시킨 후 차량 검사를 실시해 주십시오. 계기판에 ESC 작동 정지 표시등() 이 켜지며 부저음이 울립니다. 검사가 완료된 후 ESC 작동 정지 버튼 「」 을 다시 한번 눌러 ESC 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.

차량 운행 시

주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지 () 상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼 「」 을 누르십시오.

ESC 작동 상태(표시등 깜박임)에서는 절대로 ESC 작동 정지 버튼 「」 을 누르지 마십시오.

일상적인 차량 운행 시에는 가능한 ESC 작동 가능 상태로 운행하십시오. ESC 기능을 정지시키면 경사로 등판이나 선회 주행이 어려울 수 있습니다.

ESC 작동 상태에서 ESC 기능을 정지시키면 갑작스러운 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사로 등판이나 선회 주행이 어려울 수 있습니다.

- 차량검사시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 ESC 작동을 정지시키지 않으면 ESC 기능이 작동하여 속도의 상승억제가 작용됨에 따라 속도계가 불량으로 나와 불합격 판정을 받을 수 있으므로 반드시 ESC 작동 정지 버튼 「」 을 눌러 ESC 작동을 정지하십시오.

- ESC 작동 가능인 상태에서 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 눌러 ESC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동성능에는 전혀 이상이 없습니다.

⚠ 경 고

ESC 작동 상태에서는 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 누르지 마십시오.

미끄러운 노면을 급가속 또는 선회가속 중에 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 눌러 ESC 기능을 정지시키면 갑작스러운 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지(OFF) 상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 누르십시오.

샤시 통합 제어 시스템 (VSM)

샤시 통합 제어 시스템 (VSM)은 주행 노면이 미끄럽거나 좌/우 바퀴의 노면 마찰계수가 다른 경우 제동 시 차체자세 제어장치(ESC)와 전동 파워 스티어링(EPS)를 협조 제어하여 제동 안전성 및 주행 안정성을 향상시키는 시스템입니다.

* VSM은 Vehicle Stability Management의 약자입니다.

VSM 작동

VSM이 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등(OFF)이 깜빡입니다.

VSM이 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향 및 전동 파워 스티어링(EPS)의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 조향 핸들의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

다음과 같은 경우에는 VSM이 작동하지 않습니다.

- 도로의 경사도가 심한 경우
- 후진 주행하는 경우
- ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 켜진 경우
- 전동 파워 스티어링 경고등(!)이 켜진 경우

VSM 기능 해제

「OFF」 버튼을 눌러 ESC를 해제하면, VSM도 해제되며 계기판에 ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 켜집니다. 「OFF」 상태에서 버튼을 다시 누르면 「ON」 상태로 변환되며 작동 정지 표시등(OFF)이 꺼집니다.

시스템 이상

차체자세 제어 장치(ESC)와 전동 파워 스티어링(EPS)에 이상이 있을 때에는 VSM 기능도 작동되지 않습니다. ESC 작동 표시등(OFF)은 전동 파워 스티어링 경고등(!)이 계속 켜질 경우 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스 협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- VSM은 15 km/h 이상, 커브길 주행 시 작동합니다.
- VSM은 마찰 계수가 다른 노면을 30 km/h 이상 주행 시 작동합니다.

⚠ 경 고

- VSM은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 제동거리를 확보 및 필요 시 브레이크를 밟아 속도를 줄이십시오.
- VSM 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

경사로 밀림 방지 기능 (HAC)

경사로 밀림 방지 기능은 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지하는 기능입니다.

이 기능은 약 2초간 작동되나 가속 페달을 밟아 차량이 출발하기 시작하면 자동으로 해제됩니다.

* HAC는 Hill-start Assist Control의 약자입니다.

⚠ 주 의

- HAC 기능에 의한 브레이크 작동은 2초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달을 떼고 가속 페달을 밟지 않고 있으면 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
- 변속 레버가 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치일 때는 작동되지 않습니다.
- ESC 기능이 해제된 상태에서도 HAC 기능은 작동되나, ESC 장치에 이상이 있을 때에는 HAC 기능도 작동되지 않습니다.

급제동 경고 시스템 (ESS)

급제동 경고 시스템은 차량 주행 중에 급제동을 하거나 또는 제동 중 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 깜빡여 후방 차량에게 위험 상황을 경고할 수 있는 시스템입니다.

(단, 차량속도가 55 km/h 이상이고 제동 중 차량 감속도가 7 m/s^2 이상 또는 ABS 제어 시에만 작동됩니다)

브레이크 램프가 깜빡이는 중에 차량속도가 40 km/h 이하에서나 급제동 상황이 해제되거나 ABS 작동이 중단되면 브레이크 램프 깜빡임은 중단되고 비상경고등이 자동으로 켜집니다.

차량 정지 후 10 km/h 이상으로 주행하면 비상경고등은 자동으로 꺼지며 저속을 일정 시간 동안 주행 시에도 자동으로 꺼집니다. 비상경고등이 깜빡이는 중에도 비상경고등 버튼을 눌러 비상경고등을 끌 수 있습니다.

⚠ 주 의

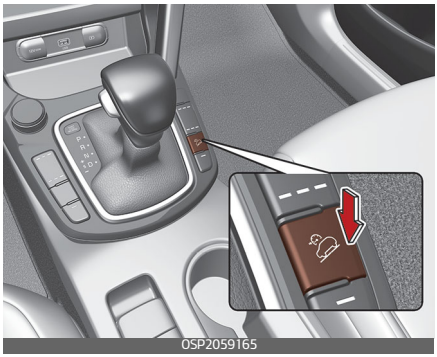
비상경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 경고 시스템은 작동하지 않습니다.

* ESS는 Emergency Stop Signal의 약자입니다.

경사로 저속 주행 기능 (DBC)

경사로 저속 주행 기능(DBC)은 가파른 경사길을 주행하여 내려올 때 사용되는 편의 기능입니다.

DBC를 사용하면 브레이크 페달 작동 없이 자동으로 일정 속도를 유지하면서 경사로를 내려올 수 있으며, 운전자기 조향 핸들 조작에 집중할 수 있도록 도와주는 기능입니다.



* DBC는 Downhill Brake Control의 약자입니다.

경사로 저속주행장치 (DBC)의 작동

구분	표시등	진입 및 해제 조건
작동 대기	녹색표시등 켜짐	차속 60km/h 이하인 상태에서 DBC 버튼을 누르면 작동대기 상태로 진입합니다. 일단, 작동 대기 상태로 진입하면 차속 60km/h 이하 까지는 작동 대기상태를 유지시켜 줍니다.
작동	녹색표시등 깜빡임	작동대기 상태에서 다음 조건이 충족될 때 작동 상태로 진입합니다. • 주행 노면이 일정 경사각 이상일 것 • 가속 페달을 밟지 않은 상태일 것 • 차속이 4 ~ 40km/h 범위 내에 있을 것 (후진의 경우 2.5 ~ 8km/h)
미작동 (작동 대기 유지)	녹색표시등 켜짐	다음과 같은 조건에 해당 될 경우, 작동 대기상태는 유지되나 DBC가 작동하지는 않습니다. • 주행 노면이 일정 경사각 이하일 경우 • 가속페달을 밟은 경우 • 차속이 40~60km/h 범위에 있을 때
작동 해제	녹색표시등 꺼짐	다음과 같은 조건에 해당 될 경우, 작동 대기 상태가 해제 됩니다. • 버튼을 눌러 DBC 녹색표시등이 해제될 경우 • 가속 페달을 밟아 차속 60km/h 이상이 될 경우
시스템 이상	황색경고등 켜짐	**⚠ 경 고** 황색 DBC 경고등이 켜지면 DBC 시스템의 과열이나 이상이 발생한 것으로 DBC 기능이 작동되지 않습니다. DBC 시스템이 충분히 냉각된 상태에서도 황색 DBC 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검바랍니다.

⚠ 주 의

- 변속레버가 P(주차)인 경우는 작동하지 않습니다.
- ESC 기능이 작동 중일 때에는 작동되지 않을 수 있습니다.
- DBC 작동 중에는 브레이크에서 작동음이나 진동이 다소 발생할 수 있으나 이는 DBC 작동의 정상적인 현상입니다.
- DBC 작동 중에는 후방 제동등이 켜집니다.
- 급경사로에서는 DBC 작동 중에 브레이크 페달이나 가속 페달을 밟더라도 DBC가 해제되지 않을 수 있습니다.
- DBC는 경사로에서 주행하는 동안 모든 조건에서 차량을 일정한 속도로 유지하지 못할 수도 있습니다.
- 일반도로 주행 시 DBC 작동 버튼을 눌러 작동 대기 상태에 두면, 급커브길이나 과속 방지턱 통과 등 의도하지 않은 곳에서 DBC 기능이 작동될 수 있습니다. 따라서 DBC 기능을 사용하지 않는 일반도로 주행 시에는 DBC 작동 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

공회전 제한 시스템(ISG)

공회전 제한 시스템(ISG)은 신호 대기 상황이거나 정차중일 때 차의 엔진을 일시 정지하여 연비를 향상시키고, 배출가스 발생을 억제하는 시스템입니다. ISG 시스템은 시동을 걸면 항상 작동합니다.

⚠ 주 의

ISG 시스템이 작동할 때 일부 경고등(ABS, 브레이크, ESC, ESC OFF)이 켜질 수 있으나, 시동이 걸릴 때 순간적인 전류 소모로 인한 현상으로 시스템 고장이 아닙니다.

* ISG는 Idle Stop and Go의 약자입니다.

ISG 시스템 작동 조건

- 운전석 안전벨트를 착용한 상태
- 운전석 도어(엔진 후드 포함)가 닫힌 상태
- 브레이크 부압이 적절할 때
- 배터리 센서가 활성화 되었을 때
- 배터리 충전상태 및 배터리 액의 온도가 적절할 때
- 바깥 온도가 -10℃~35℃일 때
- 차량 속도가 5km/h를 넘은 후 다시 정지할 때
- 히터 및 에어컨 시스템 조건이 만족 되었을 때
- 시동을 건 후 냉각수 온도가 20℃ 이상일 때 (디젤 엔진)
- 시동을 건 후 냉각수 온도가 70℃ 이상일 때 (가솔린엔진)
- ISG 시스템 관련 부품에 문제가 없을 때
- 도로 경사로가 완만할 때

- DPF (배출가스 후처리 장치) 비 재생 구간
- 스티어링 휠 (조향 핸들)을 180° 미만으로 돌린 후 정차할 때



ISG 시스템 작동 조건을 충족하지 않을 경우, 계기판에 ISG 표시등(노란색)이 켜지면 ISG 기능이 작동하지 않습니다.

ISG 시스템 작동 조건을 충족한 상태에서 ISG 표시등(노란색)이 연속적으로 켜지거나 LCD 표시창에 문구가 연속적으로 나타나면 ISG 시스템 및 배터리 점검이 필요합니다.

가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사를 방문하여 점검 받으십시오.

엔진 자동 정지

브레이크 페달을 밟은 상태에서 차속이 "0km/h"가 되면 엔진이 자동으로 정지하고, ISG 표시등(녹색)이 켜집니다.

⚠ 주 의

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 후드가 열리면 안전을 위해 자동으로 시동이 걸리지 않고, 경고음이 울립니다. 이때는 반드시 브레이크를 밟고 일반 키 또는 시동 버튼을 이용하여 시동을 걸어야 합니다.

엔진 자동 재시동

엔진이 정지된 상태에서 브레이크 페달에서 발을 떼면 시동이 다시 걸리면서 ISG 표시등(녹색)이 꺼집니다.

자동 정차 기능 (AUTO HOLD)이 장착된 차량은 자동 정차 기능이 작동하면 브레이크 페달에서 발을 떼도 엔진이 정지된 상태를 유지하고, 엑셀 페달을 밟으면 엔진이 재시동합니다.

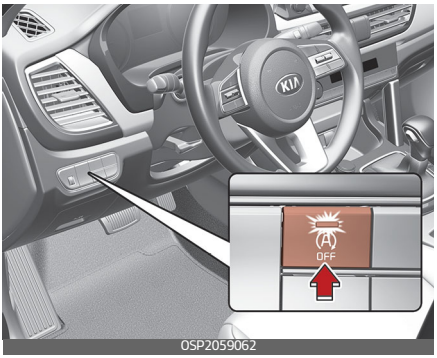
- **엔진 자동 재시동 조건**
  - 브레이크 페달에서 발을 뗄 경우
  - 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「N」(중립) 또는 「D」(주행)에서 「R」(후진), 「P」(주차), 수동 변속 모드(+, -) 위치로 변속할 경우
  - 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 버튼을 「N」(중립)에서 「D」(주행) 위치로 이동할 경우

⚠ 주 의

「N」(중립) 위치에서 시동이 걸리지 않은 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 변속 버튼을 「D」(주행) 또는 「R」(후진) 위치로 이동하면 시동이 걸리지 않습니다. 이 상태에서 브레이크 페달을 밟으면 자동으로 시동이 걸립니다.

단, 정체 구간에서 가다 서다 반복 주행으로 재시동이 될 경우, 5km/h 이상 주행하지 않아도 「N」(중립) 위치로 변속하면 1회에 한하여 엔진이 자동 정지됩니다.

ISG 시스템 해제



1. ISG OFF (Ⓐ) 버튼을 누르십시오. ISG 기능이 꺼지면서, 버튼내 표시등이 켜집니다.
   안전을 위하여 브레이크 페달을 밟고 ISG OFF (Ⓐ) 버튼을 누르십시오.
2. ISG OFF (Ⓐ) 버튼을 다시 누르면 ISG 기능은 정상적으로 작동하며, 버튼 내 표시등은 꺼집니다.

⚠ 주 의

배터리가 내장되지 않은 외장형 기기는 시가라이터 잭 및 다용도 소켓의 전원을 사용할 경우, 자동으로 엔진이 다시 걸릴 때 초기화 현상이 발생할 수 있습니다.

ISG 시스템 강제 시동 조건

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 다음의 경우 별도의 운전자 조작 없이 자동으로 엔진이 시동됩니다. ISG 표시등은(녹색) 5초 동안 깜빡입니다.

- 브레이크 작동 압력이 낮아질 때
- 엔진 정지 상태가 장시간 (약5분) 유지될 때
- 에어컨이 켜져 있고, 풍량 속도가 최대일 때
- 앞유리 서리 제거 버튼을 누를 때
- 배터리 충전상태가 충분하지 않을 때
- 에어컨이 작동되고 바깥 온도에 따라 약 1분 ~2분 이내

⚠ 주 의

「D」(주행), 수동 변속 모드 또는 「R」(후진) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않은 엔진 자동 정지 상태에서는 ISG 시스템에 의한 강제 시동이 되지 않습니다.

안전을 위해 엔진 자동 정지 상태에서는 브레이크 페달을 밟고 계십시오.

ISG 시스템 이상 조건

1. 공회전 제한 시스템 (ISG) 기능과 관련된 센서 및 시스템 고장이 발생하면 공회전 제한 시스템 (ISG)이 작동하지 않습니다.
2. 이때 계기판에 ISG 표시등(노란색)이 깜빡거리며, ISG OFF (Ⓐ) 버튼의 표시등이 켜집니다.

가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

배터리 센서 비 활성화

차량의 정비를 위해 배터리 케이블에 조립되어 있는 배터리 센서의 전원 커넥터를 분리하거나 (-) 단자 케이블을 분리한 후 재 장착할 경우 배터리 센서가 비 활성화됩니다.

배터리 센서가 비 활성화 되면 ISG 기능이 제한되고 경고등이 깜빡일 수 있습니다. 4-57 페이지의 "배터리 센서 활성화 조건"을 참고한 후에 반드시 활성화 시키십시오.

배터리 센서 활성화 조건

시동을 끄고 4시간 후에 시동을 걸었다 껐다 3~4회 반복하면 배터리 센서가 활성화됩니다.

단, 시동을 끈 상태에서 차량에 연결된 출고상태 외의 모든 전장품 전원(예 : 내비게이션, 블랙박스 등)의 연결을 끊으십시오.

전원이 연결되었을 경우 배터리 센서가 활성화되지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

다음과 같은 조건에서는 ISG 기능이 작동하지 않습니다.

- ISG 시스템 구성 부품에 고장이 났을 때
- 차량 배터리가 충분히 충전되지 않았을 때
- 브레이크 부압이 낮을 때

가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사를 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경 고

배터리를 교체할 때 자사의 정품 ISG 시스템 배터리만 사용해야 합니다. 자사의 정품 배터리를 사용하지 않으면 정상 조건에서 ISG가 작동하지 않을 수 있습니다.

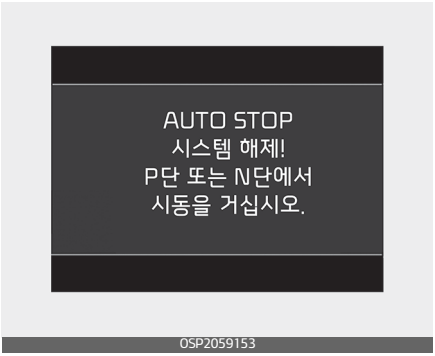
또한 ISG 시스템에 사용되는 배터리를 일반 충전기로 충전하면 배터리가 손상되거나 폭발할 수 있습니다.

배터리 윗면의 마개를 열거나 빼지 마십시오. 마개를 빼거나 열 경우 내부 전해액이 누출되어 인체에 손상을 줄 수 있습니다.

ISG 시스템 표시등 및 경고문

차량 상태를 최적화하고 효율적인 ISG 사용을 유도하기 위해 계기판에 경고가 표시됩니다.

AUTO STOP 시스템 해제! 시동을 거십시오.



자동으로 엔진이 정지된 상태에서 다음과 같은 경우 ISG OFF (Ⓐ) 버튼 내 표시등이 켜지면서 ISG 시스템이 해제(제한)되며 경고음이 울립니다.

- 후드를 열 때
- 시스템에 이상이 있을 때

ISG 시스템이 해제된 상태에서 엔진에 시동을 다시 걸 때는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 버튼을 「P」(주차)단에 위치시킨 후 키로 시동을 거십시오.

시동을 위해 브레이크를 밟으십시오.

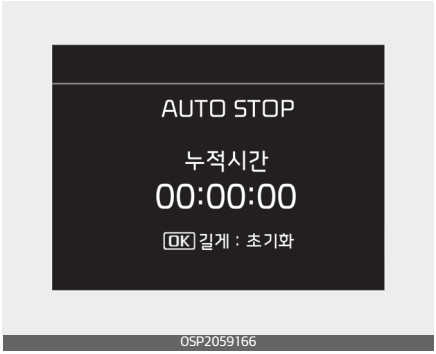


자동으로 엔진이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 변속 버튼을 「N」(중립)에서 「D」(주행), 수동 변속 모드(+, -) 또는 「R」(후진) 위치로 변속하면 엔진에 시동이 걸리지 않으며, 경고음이 울립니다. 이때, 브레이크 페달을 밟으면 시동이 다시 걸립니다.

⚠ 경 고

- 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오. 그렇지 않을 경우 예상치 못한 차량의 갑작스러운 움직임으로 인해 사고가 날 수 있습니다.
- 운전자와 탑승자의 안전을 위해서 항상 안전벨트를 착용하십시오. 예기치 못한 사고로 크게 다칠 수 있습니다.

AUTO STOP 누적시간 표시 모드



OSP2059166

트립 모드에서 AUTO STOP 누적시간을 표시합니다.

AUTO STOP 누적시간은 시:분:초로 표시됩니다. AUTO STOP 누적시간은 초기화하기 전까지 누적되며, 스티어링 휠의 「OK」 버튼을 길게 누르면 초기화됩니다.

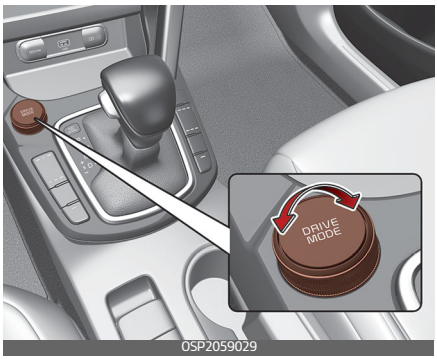
주행모드 통합제어 시스템

드라이브 모드 (DRIVE MODE)

운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.

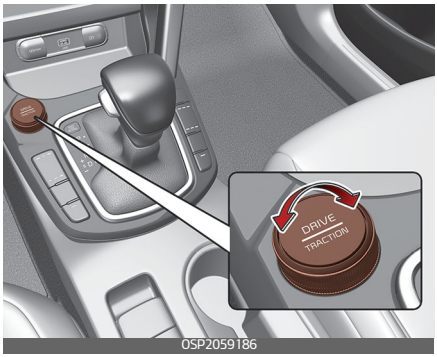
「DRIVE MODE」 조작 스위치를 사용 할 때마다 아래와 같이 같이 표시됩니다.

A 타입



OSP2059029

B 타입 (사양 적용시)



OSP2059186

통합주행 모드 설정 변경 시, 스마트 크루즈 컨트롤의 응답성이 변경됩니다. (사양 적용 시)



OSP2049135

통합주행 모드	SCC 응답성
1. NORMAL	보통
2. ECO	느리게
3. SPORT	빠르게

1. NORMAL(노멀) 모드

부드러운 주행과 안락한 승차감을 제공하는 일반적인 주행 모드입니다.

- 「DRIVE MODE」 조작 스위치를 사용하여 NORMAL 모드를 선택해도 계기판에 표시등이 켜지지 않습니다.

2. ECO(에코) 모드

ECO

ECO 모드는 차량의 엔진 및 변속기 제어를 통해 연비를 향상시키는 모드입니다.

연비개선 효과는 개개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- 「DRIVE MODE」 조작 스위치를 사용하여 ECO 모드를 선택하면 계기판에 「ECO」 표시등이 켜집니다.
- ECO 모드는 시동을 끄고 다시 걸어도 ECO 모드가 유지됩니다.

ECO 모드 작동 시 발생할 수 있는 차량 주행 특성

엔진 및 변속기의 작동이 연비 우선형으로 제어되므로 급가속 등 연비 악화 주행을 NORMAL 모드 대비 억제합니다.

ECO 모드 작동 제한

ECO 모드 작동 중에 다음과 같은 상황이 발생할 경우, 표시등은 변화가 없으나 시스템 내부적으로는 작동을 제한할 수 있습니다.

- 냉각수 온도가 낮을 때
  차량 시동 직후 냉각 수온이 상승하여 엔진이 정상적인 성능을 낼 때까지 ECO 모드 작동이 제한됩니다.
- 오르막길을 주행할 때
  ECO 모드는 엔진 토크를 일부 제한하기 때문에 오르막길에서의 성능 확보를 위해서 ECO 모드 작동이 제한됩니다.
- 운전자가 수동 변속 모드를 사용 할 경우, 의지를 반영하여 변속 단 제어는 운전자 선택에 따라 변경합니다.

3. SPORT(스포츠) 모드

SPORT

SPORT 모드는 핸들링, 엔진 및 변속기가 스포티한 주행에 적절한 제어를 제공하는 모드입니다.

- 「DRIVE MODE」 조작 스위치를 사용하여 SPORT 모드를 선택하면 계기판에 「SPORT」 표시등이 켜집니다.
- SPORT 모드를 작동시킨 후, 다시 시동을 걸면 NORMAL 모드로 돌아갑니다. 필요 할 경우 다시 SPORT 모드를 선택하십시오.
- SPORT 모드에 진입하면 아래와 같이 변속패턴을 제어합니다.
  - 가속 후 가속 페달에서 발을 뗄 경우, 일정 시간 현재 단수 및 RPM 유지
  - 가속 시 변속 업쉬프트 시점을 늦춤

⚠ 주 의

SPORT 모드에서는 연비가 안 좋아 질 수 있습니다.

트랙션 제어 (사양 적용 시)

트랙션 제어는 노면 조건(눈, 진흙, 모래)에 따라 엔진과 브레이크를 제어해서 주행 성능을 최적화하는 시스템입니다.

트랙션 제어 모드 (사양 적용 시)

드라이브 모드에서 "DRIVE/TRACTION" 모드 버튼을 누르면 주행모드 통합제어 시스템이 트랙션 제어 모드로 변경됩니다.



OSP2059184

트랙션 제어 모드에서 노브를 돌려서 SNOW (1), MUD (2), SAND (3) 모드 중 하나를 선택할 수 있습니다.

"DRIVE/TRACTION" 모드 버튼을 누르면 주행모드 통합제어 시스템이 트랙션 제어 모드에서 이전에 선택한 드라이브 모드로 변경됩니다. 주행모드 통합제어 시스템은 차량을 재시동하면 항상 드라이브 모드로 설정됩니다.

⚠ 경 고

트랙션 제어 모드는 2WD(2륜 구동)를 위해 적용된 장치입니다. 4WD(4륜 구동) 차량의 성능이 요구되는 험로에서의 무리한 주행은 삼가 바랍니다. 노면 조건과 맞지 않는 트랙션 제어 모드를 선택하면 타이어의 접지력이 감소하면서 차량이 미끄러질 수 있으며 젖은 노면에서는 미끄러질 가능성이 더 높아집니다. 차량이 미끄러지면 조향이 되지 않아서 사고가 발생하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

트랙션 제어 모드 조작

트랙션 제어 모드는 눈/진흙/모래의 노면 조건에 따라 타이어와 노면과의 마찰력을 최적화합니다. 트랙션 제어 모드는 오른쪽과 왼쪽 타이어의 미끄러짐, 엔진 토크, 변속 패턴을 타이어와 노면과의 마찰력의 정도에 따라 조절함으로써 이뤄집니다.

전방 충돌방지 보조 (FCA) (전방 카메라 단독)

충돌을 피하거나 충돌 위험을 줄여주기 위한 장치로, 거리 감지 센서(전방 카메라)를 통해 전방 차량 및 보행자와의 거리를 미리 인식하여 충돌 위험 단계에 따라 경고문 표시, 경고음 등으로 충돌위험을 운전자에게 알려주고, 브레이크 제어력을 향상시키며 탑승자를 보호합니다.

* FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.
* 전방 카메라를 이용한 전방 충돌방지 보조의 경우 선행 차량 및 보행자를 대상으로 작동합니다.

기능 설정

시동 「ON」 상태에서 클러스터의 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 전방 안전」에서 기능을 선택할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양 차량에서는 SETUP 버튼을 누른 다음 인포테인먼트 시스템 화면에서 「차량 → 운전자 보조 → 전방 안전」에서 기능을 선택할 수 있습니다.

- '충돌방지 보조'를 선택하면 시스템이 켜지고 작동 준비 상태가 됩니다. 충돌 상황 따라 경고음이 작동하거나, 브레이크 제어를 할 수 있습니다.
- '충돌 경고'를 선택하면 충돌 상황에서 경고음만 작동합니다. 브레이크 제어는 보조하지 않으므로 운전자가 직접 브레이크 페달을 조작해야 합니다.
- '끄기'를 선택하면 시스템이 해제되며 계기판에 경고등()이 켜집니다. ESC (차체 자세 제어 장치) 2단계 OFF 해도 경고등이 켜집니다.

시스템 ON/OFF 상태는 계기판 또는 인포테인먼트 시스템 사용자 설정에서 확인이 가능하며, 시스템이 켜진 상태에서 경고등이 지속적으로 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

- 시동 「ON」 상태에서 클러스터의 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 경고 시점 → 보통/느리게」 메뉴를 선택하여 전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 선택할 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템 차량에서는 SETUP 버튼을 누른 다음 인포테인먼트 시스템 화면에서 「차량 → 운전자 보조 → 경고 시점 → 보통/느리게」 메뉴를 선택하여 전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 선택할 수 있습니다.
  - '보통'을 선택하면 전방 충돌방지 보조의 경고를 민감하게 설정합니다. '보통' 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, '느리게'로 변경하여 사용하십시오.
    전방 차량이 급제동하는 경우에는, 비록 '보통' 상태로 설정했더라도 경고가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.
  - '느리게' 설정은 교통 상황이 한산하고, 낮은 속도로 주행할 때만 선택하십시오.
    경고 시점 설정을 변경하면, 차내 다른 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

내비게이션 사양의 경우 별도로 지급되는 인포테인먼트 시스템 설명서를 참고하십시오.

작동 조건

전방 충돌방지 보조를 계기판 또는 인포테인먼트 시스템에서 '충돌방지 보조' 또는 '충돌 경고'로 설정하고 아래 조건을 만족할 경우 시스템은 작동 상태가 됩니다.

- ESC (차체자세 제어 장치) 켜짐
- 차량 속도가 약 5 km/h 이상일 때
- 전방에 충돌이 예상되는 차량이나 보행자가 감지됐을 때

* 단, 전방 상황 및 차량 상태, 보행자의 주행 방향 및 속도에 따라 작동하지 않거나 일부 경고만 작동할 수 있습니다.

* '충돌 경고'로 선택한 경우에는 경고만 작동합니다.

⚠ 경 고

- 전방 충돌방지 보조를 설정 및 해제 할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 조작하십시오.
- 스티어링 휠 리모컨 내 스위치를 이용하여 전방 충돌방지 보조를 설정 및 해제할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 조작하십시오.
- 시동 「ON」 상태에서 전방 충돌방지 보조는 항상 자동으로 켜져 있으며, 기능 해제가 필요할 때에는 계기판 또는 인포테인먼트 시스템 사용자 설정 모드에서 해제해야 합니다.

- 전방 안전의 메뉴에서 '충돌방지 보조' 사용으로 설정되어 있더라도 차체자세 제어 장치(ESC)를 완전히 끄면 전방 충돌방지 보조 (FCA) 시스템도 자동으로 꺼지게 되며, 전방 충돌방지 보조 (FCA) 경고등이 켜지지만 고장이 아닙니다. 이 때에는, 계기판 또는 인포테인먼트 시스템 사용자 설정 모드에서도 전방 충돌방지 보조 (FCA) 시스템을 설정할 수 없습니다.

전방 충돌방지 보조 경고 및 제어

전방 차량의 급제동이나 차간 거리 부족 또는 보행자와의 충돌 위험이 있을 때 위험 단계에 따라 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다. 또한 브레이크 시스템이 충돌 위험 단계에 따라 브레이크를 제어합니다.

전방 충돌 경고 (1차 경고)



- 계기판에 주의 경고문이 표시되고, 동시에 경고음이 울립니다.
- 차량이 미세하게 감속할 수 있습니다.
- 전방 차량에 대해서 자차의 속도가 10 km/h 이상, 180 km/h 이하인 경우 작동 합니다. (전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.)
- 보행자에 대해서 자차의 속도가 5 km/h 이상, 60 km/h 이하인 경우 작동 합니다. (보행자의 상태, 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들수 있습니다.)

긴급제동 (2차 경고)



OSP2059112

- 계기판에 주의 경고문이 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 충돌 직전에 브레이크 제어가 최대로 작동하여 전방 차량과 충돌할 때 충격을 저감합니다.
- 전방 차량에 대해서는 자차의 속도가 10 km/h 이상, 60 km/h 이하인 경우 작동 합니다. (전방 차량상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능 최대 속도는 줄어들 수 있습니다.)
- 보행자에 대해서 자차의 속도가 10 km/h 이상, 60 km/h 이하의 경우 자동합니다. (보행자의 상태,주변환경에 따라 작동 가능 최대 속도는 줄어들 수 있습니다.)

기타

- 긴급한 위험 상황의 경우 브레이크 시스템이 운전자의 페달 조작에 신속히 반응할 수 있도록 제동 시스템이 작동 대기 모드가 됩니다.
- 운전자가 긴급히 브레이크 페달을 밟아 차량을 감속하려 하면, 최적의 제동력으로 차량이 제동되도록 제동력 보조 기능이 작동합니다.
- 시스템에 의한 정차 시 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인해야 합니다. 시스템에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지됩니다.
- 위험 상황인 경우, 운전자가 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 꺾는 경우 브레이크 제어는 해제합니다.
- 위험 상황이 사라진 경우, 브레이크 제어는 중지합니다.

⚠ 경 고

경고문이 표시되지 않거나, 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.

다른 시스템의 경고음이 발생하는 동안에는 전방 충돌방지 보조의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

브레이크 제어 기능은 차량을 완전히 자동 제동시키거나 충돌을 자동 회피하지 않습니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.

⚠ 경 고

전방 충돌방지 보조는 전방 차량 또는 보행자와의 거리, 상대속도 및 운전자의 반응 여부에 따라 위험도를 판단하여 작동합니다. 시스템 작동을 위하여 위험한 운전을 시도하지 마십시오.

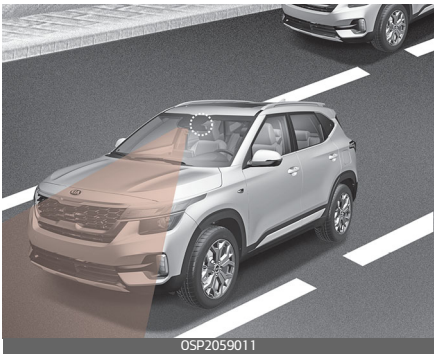
✻ 알아두기

제동력 보조 기능이 동작할 수 있는 특정 조건

- 상경사, 하경사, 곡선도로 등을 지날 경우
- 교차로 주변 보행자, 교통 표지판, 구조물 등을 지날 경우
- 터널 및 철교 주변을 지날 경우
- 증기/연기 또는 그림자가 있는 곳을 지날 경우
- 가로수 또는 가로등이 있는 곳을 지날 경우
- 강한 전파 및 전기적 잡음이 있는 곳을 지날 경우

전방 감지 센서 (전방 카메라)

전방 차량 또는 보행자와의 거리를 감지하여 충돌 위험을 판단하는 센서입니다.


OSP2059011

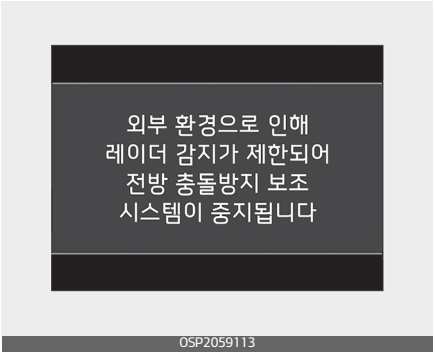
센서 또는 앞 유리창에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시 해제되며, 해제되기 전까지 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

⚠ 주 의

- 센서 및 센서 주위를 깨끗하게 유지하십시오.
- 센서 및 센서 주변에 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 실내 미러 주위 전방 카메라 장착 부위 앞유리에 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 카메라 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래쉬 패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 작동할 수 있습니다.

* 상세한 센서 주의 내용은 4-84 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)" 내용도 참고하십시오.

경고문 및 경고등



OSP2059113

전방 카메라가 이물질로 오염되어 시스템이 일시적으로 중지할 경우 계기판 경고를 통해 운전자에게 알려줍니다(일정 시간 후 꺼짐). 이 경우 시스템 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 시스템은 다시 정상적으로 작동합니다.

하지만, 시동을 건 직후 전방 카메라 전면이 오염된 경우 또는 감지되는 물체가 존재하지 않는 경우 (개활지 등) 전방 충돌방지 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

위의 경고가 발생하지 않더라도 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

시스템 이상



OSP2059114

- 경고 문구가 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등 (⚠) 및 전방 충돌방지 보조 시스템 경고등(🚗)이 켜집니다. 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.
- 차체자세 제어 장치 (ESC) 경고등이 켜지면 전방 충돌방지 보조 경고문이 동시에 표시될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 전방 충돌방지 보조는 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시오.
- 불필요한 경고 및 제동을 할 수 있으며, 센서의 감지 한계에 따라 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.

- 앞 차량이 급정거하면 브레이크 제어가 이루어지지 않아 충돌할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 충돌방지 보조 작동 중 급제동하면 탑승자 및 차량 내 물건들이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이시고 전 좌석 안전벨트를 반드시 착용하십시오.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조는 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조의 브레이크 제어 기능에 고장이나 기타 문제가 있을 경우에도 일반적인 제동 성능은 정상적으로 작동합니다. 이 경우 충돌 위험이 있을 때 제동력 제어 기능은 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 차량, 보행자에 대해 전진방향으로 주행 중에 작동하며, 동물 및 반대 차로를 주행 중인 차량 및 보행자는 제어 대상으로 보지 않습니다.
- 교차로에서 주행 방향에 수직으로 움직이는 차량이나 수직으로 정차한 차량은 전방 충돌방지 보조의 제어 대상이 아니므로, 경고 및 제동력 제어 기능이 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 주행 조건, 교통 상황, 날씨 상태, 도로 환경에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 모든 차량 및 보행자에 대해 작동하지는 않습니다.

제한 사항

전방 충돌방지 보조는 위험도가 높은 특정한 주행 상황에서 운전자를 보조하는 장치이며 모든 위험 상황을 책임지지 않습니다.

시스템은 앞 유리에 장착되어 있는 전방 카메라로 주행 상황을 감지하며 카메라의 성능을 넘어서는 주행 상황의 경우 성능이 저하될 수 있습니다.

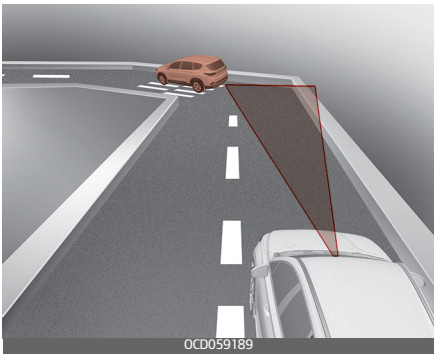
다음과 같은 경우에는 시스템이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 시스템 작동이 발생 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

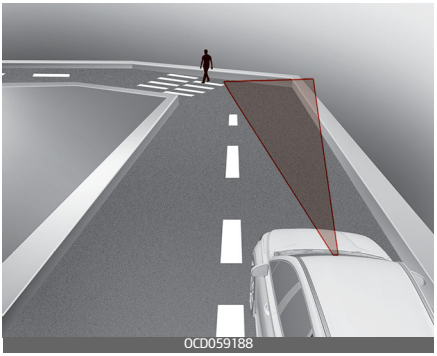
차량 및 보행자를 정상적으로 감지하기 어려운 조건

- 엔진 시동 혹은 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 전방 충돌방지 보조 시스템이 작동하지 않습니다.
- 전방 카메라가 오염되거나 차단된 경우
- 눈이나 비가 많이 오는 경우
- 비포장도로 및 요철로나 경사가 급격히 변하는 구간 등 험로를 통과할 경우
- 공사 구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 전방 물체의 폭이 좁은 경우 (모터 사이클 등)
- 역광, 반사광, 어둠 등 카메라의 시야 확보가 어려운 상황인 경우
- 전방 카메라 영상에 차량 전체가 포함되지 않는 경우
- 워셔액 지속 분사 및 와이퍼 동작으로 전방 카메라를 가릴 경우

- 앞차량이 특수 차량 및 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 일 경우
- 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 및 장착 위치가 특이한 경우
- 터널 진/출입 시 조도 변화가 큰 상황인 경우
- 지하주차장 및 실내에서 차량이 주행 중인 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 방지턱을 통과하여 센서 인식이 급격하게 변하는 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 낮은 경우
- 트레일러 또는 다른 차량이 견인하는 경우
- 전방 차량의 지상고가 높은 경우
- 원형 교차로 등 전방 차량이 선회하는 경우
- 전방 유리 선팅, 필름, 발수 코팅, 파손, 이물질 부착 (스티커, 벌레 등) 등으로 전방 카메라 렌즈 앞 부분이 오염된 경우
- 전방 카메라(렌즈포함)가 파손된 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 불빛이 약한 경우
- 도로면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 차량의 진행방향으로 역광이 비추는 경우 (대향차 전조등 포함)
- 도로 위 그림자가 있는 경우
- 터널, 톨게이트, 부분포장로 등을 지나는 경우
- 차량 앞유리 습기가 완전하게 제거되지 않거나 언 경우
- 안개가 낀 경우
- 전방 차량의 후면부가 정상적으로 보이지 않는 경우(전방 차량이 회전하거나 전복된 경우 등)
- 방지턱을 통과하여 센서 인식이 급격하게 변하는 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 낮을 경우
- 트레일러 또는 다른 차량이 견인하는 경우
- 전방 차량의 지상고가 높을 경우
- 갑자기 끼어든 경우
- 보행자 몸이 가려지거나 직립하지 않는 경우
- 보행자가 빠른 속도로 이동하는 경우
- 보행자의 키가 작은 경우
- 보행자의 거동이 불안정한 경우
- 보행자가 배경과 유사한 색상 옷을 입은 경우
- 주변 환경과 보행자를 구분하기 어려운 경우
- 사람과 유사하게 생긴 구조물인 경우
- 야간 또는 주변이 어두운 경우
- 다수의 보행자가 모여있는 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생한 경우

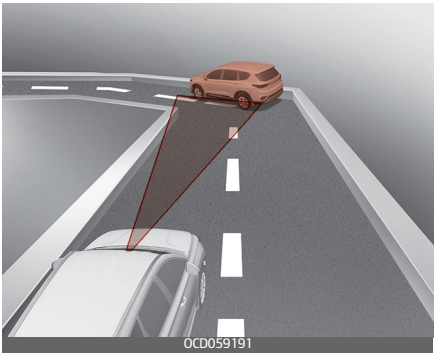
커브길

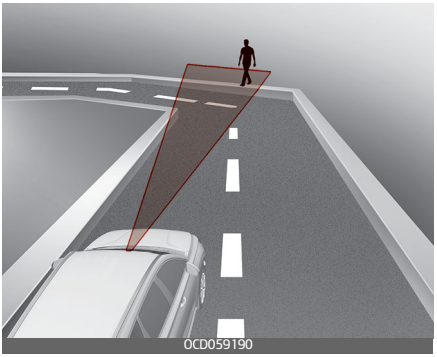




커브 길에서는 전방에 있는 차량 및 보행자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조 시스템의 성능이 저하되어 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.

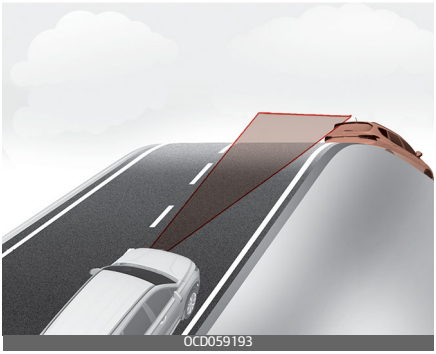
커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하여 주의 운전 하십시오. 필요 시 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.





커브 길에서는 다른 차로에 또는 차로 밖에 있는 차량 및 보행자를 인식하여 전방 충돌방지 보조 시스템 작동으로 불필요한 경고 및 제동을 할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인하여 주의 운전하십시오.

경사가 있는 길


OCD059193

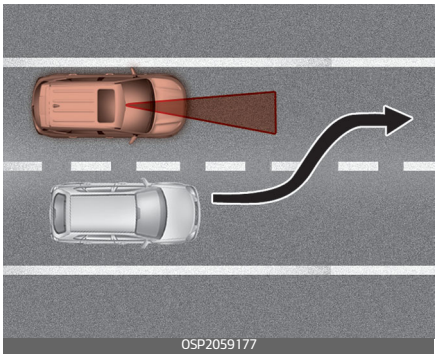

OCD059192

오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량 또는 보행자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조 시스템의 성능이 저하되어, 불필요한 경고 및 제동을 하거나 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.

또한 선행 차량 또는 보행자를 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.

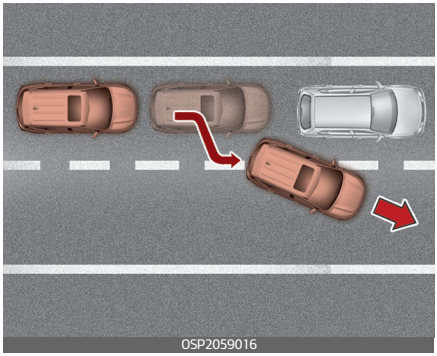
오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하여 주의 운전 하십시오. 필요 시 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

차선 변경 할 때


OSP2059177

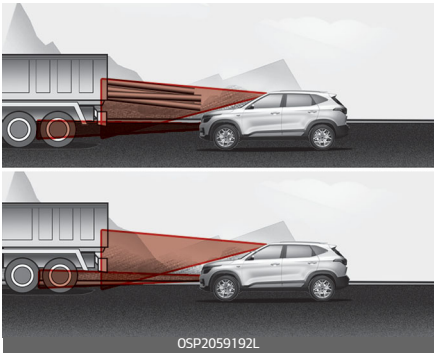
옆 차로의 차량이 같은 차로로 차로 변경을 할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하여 주의 운전 하십시오.

필요 시 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.


OSP2059016

정지 유지 상태에서 앞 차량이 빠져나가는 경우, 정지 차량을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있으니 주의 운전 하십시오. 필요 시 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

차량 인식



차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으니, 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하시고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

⚠ 경 고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 주행 전 항상 차량 설정에서 전방 충돌발지 보조를 해제하십시오. 견인 상황에서 브레이크 제어시 차량의 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 차량 및 보행자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조가 작동할 수 있습니다.
- 앞 차량의 차고가 높거나 적재물이 차량 후방으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
- 전방 카메라는 보행자를 감지하기 때문에 보행자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 이륜차, 여행가방, 유모차 등에는 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하는 않습니다. 따라서, 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 차량 앞 유리창 또는 전방 카메라 교체 및 탈거 후 재 장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 강한 전자파에 의해 시스템이 순간적으로 해제 될 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조(FCA)(센서 퓨전)(사양 적용 시)

충돌을 피하거나 충돌 위험을 줄여주기 위한 장치로, 거리 감지 센서(전방 카메라+전방 레이더)를 통해 전방의 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자와의 거리를 미리 인식하여 충돌 위험 단계에 따라 경고문 표시, 경고음 등으로 충돌 위험을 운전자에게 알려주고, 브레이크 제어력을 향상시키며 탑승자를 보호합니다.

* FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

* 전방 카메라와 레이더를 이용한 전방 충돌방지 보조의 경우 선행 차량 및 보행자 또는 자전거 탑승자를 대상으로 작동합니다.

기능 설정

시동 「ON」 상태에서 클러스터의 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 전방 안전」에서 기능을 선택할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양 차량에서는 SETUP 버튼을 누른 다음 인포테인먼트 시스템 화면에서 「차량 → 운전자 보조 → 전방 안전」에서 기능을 선택할 수 있습니다.

- '충돌방지 보조'를 선택하면 시스템이 켜지고 작동 준비 상태가 됩니다. 충돌 상황에 따라 경고음이 작동하거나, 브레이크 제어를 할 수 있습니다.
- '충돌 경고'를 선택하면 충돌 상황에서 경고음만 작동합니다. 브레이크 제어는 지원하지 않으므로 운전자가 직접 브레이크 페달을 조작해야 합니다.
- '끄기'를 선택하면 시스템이 해제되며 계기판에 경고등()이 켜집니다. (ESC(차체 자세 제어 장치) 2단계 OFF 해도 경고등이 켜집니다.)
  시스템 ON/OFF 상태는 계기판 또는 인포테인먼트 시스템 사용자 설정에서 확인이 가능하며, 시스템이 켜진 상태에서 경고등이 지속적으로 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.
- 시동 「ON」 상태에서 클러스터의 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 경고 시점 → 보통/느리게」 메뉴를 선택하여 전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 선택할 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템 차량에서는 SETUP 버튼을 누른 다음 인포테인먼트 시스템 화면에서 「차량 → 운전자 보조 → 경고 시점 → 보통/느리게」 메뉴를 선택하여 전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 선택할 수 있습니다.
  - '보통'을 선택하면 전방 충돌방지 보조의 경고를 민감하게 설정합니다. '보통' 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, '느리게'로 변경하여 사용하십시오. 전방 차량이 급제동하는 경우에는, 비록 '보통' 상태로 설정했더라도 경고가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.
  - '느리게' 설정은 교통 상황이 한산하고, 낮은 속도로 주행할 때만 선택하십시오.
    경고 시점 설정을 변경하면, 차내 다른 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

내비게이션 사양의 경우 별도로 지급되는 인포테인먼트 시스템 설명서를 참고하십시오.

작동 조건

전방 충돌방지 보조를 계기판 또는 인포테인먼트 시스템에서 '충돌방지 보조' 또는 '충돌 경고'로 설정하고 아래 조건을 만족할 경우 시스템은 작동 상태가 됩니다.

- ESC (차체자세 제어 장치) 켜짐
- 차량 속도가 약 5 km/h 이상일 때
- 전방에 충돌이 예상되는 차량이나 보행자가 감지됐을 때

* 단, 전방 상황 및 차량 상태, 보행자의 주행 방향 및 속도에 따라 작동하지 않거나 일부 경고만 작동할 수 있습니다.

* '충돌 경고'로 선택한 경우에는 경고만 작동합니다.

⚠ 경 고

- 전방 충돌방지 보조를 설정 및 해제할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 조작하십시오.
- 시동 「ON」 상태에서 전방 충돌방지 보조 기능은 항상 자동으로 켜져 있으며, 기능 해제가 필요할 때에는 계기판 또는 인포테인먼트 시스템 사용자 설정 모드에서 해제해야 합니다.
- 전방 충돌방지 보조가 '충돌방지 보조' 사용으로 설정되어 있더라도 차체자세 제어 장치(ESC)를 완전히 끄면 전방 충돌방지 보조 기능도 자동으로 꺼지게 되며, 전방 충돌방지 보조의 경고등이 켜지지만 고장이 아닙니다. 이 때에는, 계기판 또는 인포테인먼트 시스템 사용자 설정 모드에서도 전방 충돌방지 보조 기능을 설정할 수 없습니다.

전방 충돌방지 보조 경고 및 제어

전방 차량의 급제동이나 차간 거리 부족 또는 보행자와의 충돌 위험이 있을 때 위험 단계에 따라 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다. 또한 브레이크 시스템이 추돌 위험 단계에 따라 브레이크를 제어합니다.

전방 충돌 경고 (1차 경고)



OSP2059111

- 계기판에 주의 경고문이 표시되고, 동시에 경고음이 울립니다.
- 차량이 미세하게 감속할 수 있습니다.
- 전방 차량에 대해서는 자차의 속도가 10 km/h 이상, 180 km/h 이하인 경우 작동합니다. (전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.)
- 보행자에 대해서 자차의 속도가 10 km/h 이상, 85 km/h 이하인 경우 작동합니다. (보행자의 상태, 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.)
- 계기판 또는 인포테인먼트 시스템에서 '충돌 경고'를 선택한 경우에는 브레이크 제어가 작동하지 않습니다.

긴급제동 (2차 경고)



OSP2059112

- 계기판에 주의 경고문이 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 충돌 직전에 브레이크 제어가 최대로 작동하여 전방 차량과 충돌할 때 충격을 저감합니다.
- 전방 차량에 대해서는 자차의 속도가 10 km/h 이상, 85 km/h 이하인 경우 작동합니다. (전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.)
- 보행자에 대해서 자차의 속도가 10 km/h 이상, 65 km/h 이하인 경우 작동합니다. 보행자의 상태, 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.)
- 계기판 또는 인포테인먼트 시스템에서 '충돌 경고'를 선택한 경우에는 브레이크 제어가 작동하지 않습니다.

기타

- 긴급한 위험 상황의 경우 브레이크 시스템이 운전자의 페달 조작에 신속히 반응할 수 있도록 제동 시스템이 작동 대기 모드가 됩니다.
- 운전자가 긴급히 브레이크 페달을 밟아 차량을 감속하려 하면, 최적의 제동력으로 차량이 제동되도록 제동력 보조 기능이 작동합니다.
- 시스템에 의한 정차 시 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인해야 합니다. 시스템에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지됩니다.
- 위험 상황인 경우, 운전자가 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 꺾는 경우 브레이크 제어는 해제합니다.
- 위험 상황이 사라진 경우, 브레이크 제어는 중지합니다.

⚠ 경 고

안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인해야 합니다. 시스템에 의한 제동은 약 2초 동안만 유지됩니다. 경고문이 표시되지 않거나, 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.

다른 시스템의 경고음이 발생하는 동안에는 전방 충돌방지 보조의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

브레이크 제어 기능은 차량을 완전히 자동 제동시키거나 충돌을 자동 회피하지 않습니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.

⚠ 경 고

전방 충돌방지 보조는 전방 차량, 보행자와의 거리, 상대 속도 및 운전자의 반응 여부에 따라 위험도를 판단하여 작동합니다. 시스템 작동을 위하여 위험한 운전을 시도하지 마십시오.

✻ 알아두기

제동력 보조 기능이 동작할 수 있는 특정 조건

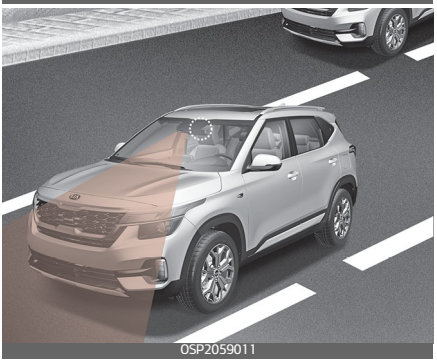
- 상경사, 하경사, 곡선도로 등을 지날 경우
- 교차로 주변 보행자, 교통 표지판, 구조물 등을 지날 경우
- 터널 및 철교 주변을 지날 경우
- 증기/연기 또는 그림자가 있는 곳을 지날 경우
- 가로수 또는 가로등이 있는 곳을 지날 경우
- 강한 전파 및 전기적 잡음이 있는 곳을 지날 경우

전방 감지 센서 (전방 카메라 / 전방 레이더) (사양 적용 시)

전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 감지하는 센서입니다.



OSP2059010


OSP2059011

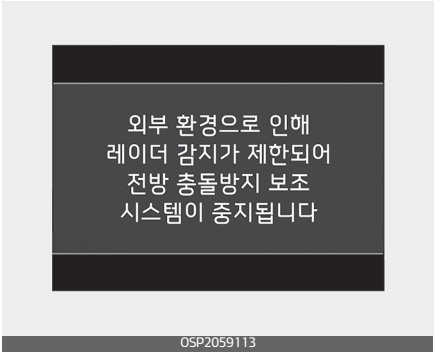
카메라/레이더 센서 또는 앞 유리창에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시 해제되며, 해제되기 전까지 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

⚠ 주 의

- 전방 감지 센서의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(번호판 몰딩, 스티커 등)를 붙이거나 그릴을 교체하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 센서 주위를 깨끗하게 유지하십시오.
- 세차 시 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차하십시오. 또한, 그릴 뒷면에 장착된 센서에 직접적으로 고압세차로 물을 분사하지 마십시오.
- 센서나 센서 주변에 전방 충돌 등의 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 센서 커버는 반드시 순정부품을 사용해야 합니다. 센서 커버에 임의로 도장, 도색 처리를 하지 마십시오.
- 실내 미러 주위 전방 카메라 장착 부위 앞 유리창에 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 카메라 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래쉬 패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 작동할 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 전방 충돌방지 보조의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.

* 상세한 센서 주의 내용은 4-84 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)" 내용도 참고하십시오.

경고문 및 경고등



센서 커버 또는 센서가 눈, 비 등 이물질로 오염되어 전방 충돌방지 보조 시스템이 일시적으로 중지하면 계기판에 경고를 통해 운전자에게 알려줍니다(일정 시간 후 꺼짐). 이 경우 시스템 고장이 아닙니다.

주변에 묻은 이물질을 제거하면 시스템은 다시 정상적으로 작동합니다. 하지만, 시동을 건 직후 전방 레이더 전면이 오염된 경우 또는 감지되는 물체가 존재하지 않는 경우(개활지 등) 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 위의 경고가 발생하지 않더라도 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

시스템 이상



OSP2059114

- 경고 문구가 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등 (⚠) 및 전방 충돌방지 보조 시스템 경고등(🚗)이 켜집니다. 전방 충돌방지 보조에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.
- 차체자세 제어 장치 (ESC) 경고등이 켜지면 전방 충돌방지 보조 경고문이 동시에 표시될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 전방 충돌방지 보조는 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시오.
- 불필요한 경고 및 제동을 할 수 있으며, 센서의 감지 한계에 따라 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.
- 앞 차량이 급정거하면 브레이크 제어가 충분히 이루어지지 않아 충돌할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 충돌방지 보조 작동 중 급제동하면 탑승자 및 차량내 물건들이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이시고 전 좌석 안전벨트를 반드시 착용하십시오.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조는 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조의 브레이크 제어 기능에 고장이나 기타 문제가 있을 경우에도 일반적인 제동 성능은 정상적으로 작동합니다. 이 경우 충돌 위험이 있을 때 제동력 제어 기능은 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 차량, 보행자에 대해 전진방향으로 주행 중에 작동하며, 동물 및 반대 차로를 주행 중인 차량 및 보행자는 제어 대상으로 보지 않습니다.
- 교차로에서 주행 방향에 수직으로 움직이는 차량이나 수직으로 정차한 차량은 전방 충돌방지 보조의 제어 대상이 아니므로, 경고 및 제동력 제어 기능이 작동하지 않습니다.
- 전방에서 주행 방향에 교차하여 움직이는 자전거 탑승자에 대해서는 경고 및 제동력 제어 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 주행 조건, 교통 상황, 날씨 상태, 도로 환경에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 모든 차량, 보행자 및 자전거 탑승자에 대해 작동하지는 않습니다.

제한 사항

전방 충돌방지 보조는 위험도가 높은 특정한 주행 상황에서 운전자를 보조하는 장치이며 모든 위험 상황을 책임지지 않습니다.

시스템은 전방 카메라 및 전방 레이더 센서에 의해 주행 상황을 감지하며 카메라 및 레이더 센서의 성능을 넘어서는 주행 상황의 경우 성능이 저하될 수 있습니다

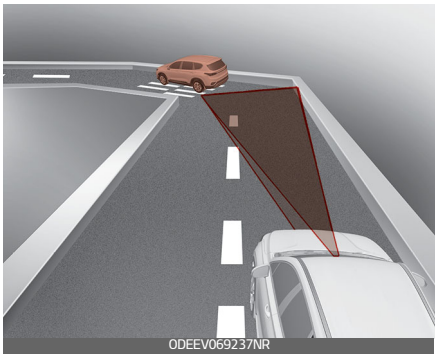
다음과 같은 경우에는 시스템이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 시스템 작동이 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

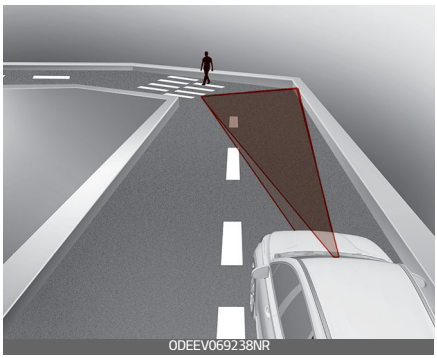
차량 및 보행자를 정상적으로 감지하기 어려운 조건

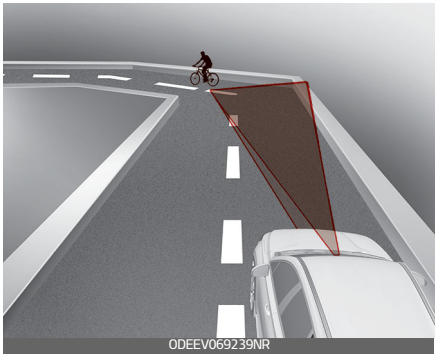
- 엔진 시동 혹은 전방 카메라 초기화 (재부팅 등) 시 약 15초 동안 시스템이 작동하지 않습니다.
- 전방 카메라 및 전방 레이더가 오염되거나 차단된 경우
- 눈이나 비가 많이 오는 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생된 경우
- 비포장도로 및 요철로나 경사가 급격히 변하는 구간 등 험로를 통과할 경우
- 공사 구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 전방 물체의 폭이 좁은 경우 (모터 사이클 등)
- 역광, 반사광, 어둠 등 카메라의 시야 확보가 어려운 상황인 경우
- 전방 카메라 영상에 차량 전체가 포함되지 않는 경우
- 워셔액 지속 분사 및 와이퍼 동작으로 전방 카메라를 가릴 경우
- 앞 차량이 특수 차량 및 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 일 경우
- 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 및 장착 위치가 특이한 경우
- 전방 차량의 후면부가 정상적으로 보이지 않는 경우 (전방 차량이 회전하거나 전복된 경우 등)
- 터널 진/출입 시 조도 변화가 큰 상황인 경우
- 차량 거동이 불안정한 경우
- 지하주차장 및 실내에서 차량이 주행 중인 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 원형 교차로 등 전방 차가 선회하는 경우
- 전방 유리 선팅, 필름, 발수 코팅, 글라스 파손, 이물질 부착 (스티커, 벌레 등) 등으로 전방 카메라 렌즈 앞 부분이 오염된 경우
- 전방 카메라 (렌즈포함) 또는 레이더가 파손된 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 불빛이 약한 경우
- 도로면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 차량의 진행방향으로 역광이 비추는 경우 (대향차 전조등 포함)
- 주변에 레이더의 반사가 잘되는 물체가 있을 경우 (가드레일 또는 근접 차량 등)
- 도로 위 그림자가 있는 경우
- 터널, 톨게이트, 부분포장로 등을 지나는 경우
- 차량 앞 유리 습기가 완전하게 제거되지 않거나 언 경우 경우

- 안개가 낀 경우
- 기타 카메라 또는 레이더가 센서 인식이 한계 상황인 경우
- 전방 차량의 후면부가 정상적으로 보이지 않는 경우(전방 차량이 회전하거나 전복된 경우 등)
- 방지턱을 통과하여 센서 인식이 급격하게 변하는 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 낮을 경우
- 트레일러 또는 다른 차량이 견인하는 경우
- 전방 차량의 지상고가 높을 경우
- 갑자기 끼어든 경우
- 보행자 몸이 가려지거나 직립하지 않는 경우
- 보행자가 빠른 속도로 이동하는 경우
- 보행자의 키가 작은 경우
- 보행자의 거동이 불안정한 경우
- 보행자가 배경과 유사한 색상 옷을 입은 경우
- 주변 환경과 보행자를 구분하기 어려운 경우
- 사람과 유사하게 생긴 구조물인 경우
- 야간 또는 주변이 어두운 경우
- 다수의 보행자가 모여있는 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생한 경우

커브 길

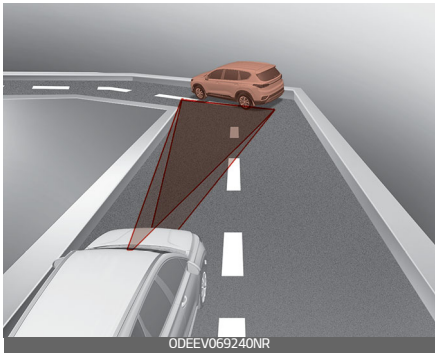

ODEEV069237NR

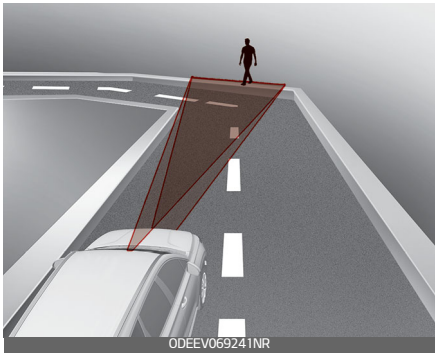

ODEEV069238NR

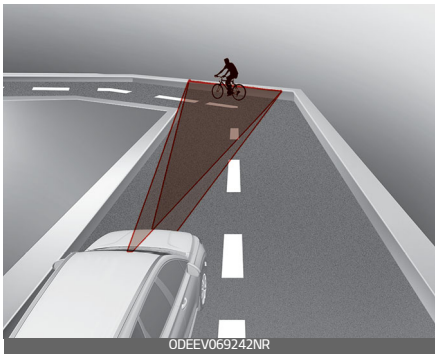

ODEEV069239NR

커브 길에서는 전방에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조 시스템의 성능이 저하되어 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.

커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하여 주의 운전 하십시오. 필요 시 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.


ODEEV069240NR


ODEEV069241NR


ODEEV069242NR

커브 길에서는 다른 차로 또는 차로 밖에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌방지 보조 시스템 작동으로 불필요한 경고 및 제동을 할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인하여 주의 운전하십시오.

경사가 있는 길


ODEEV069243NR


ODEEV069244NR

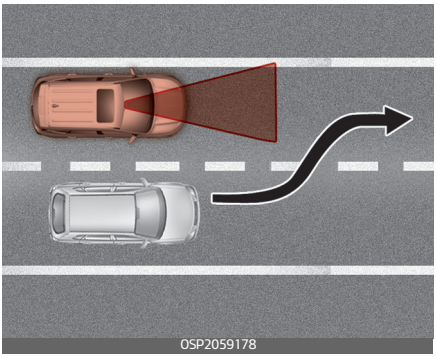

ODEEV069245NR

오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조 시스템의 성능이 저하되어, 불필요한 경고 및 제동을 하거나 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.

또한 선행 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.

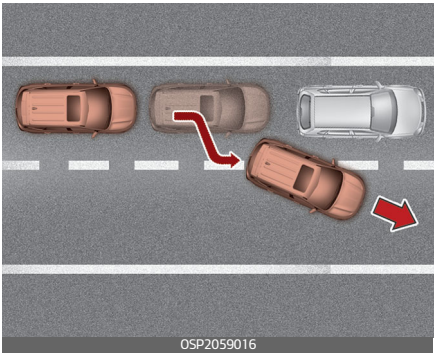
오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하여 주의 운전하십시오. 필요 시 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

차로 변경할 때


OSP2059178

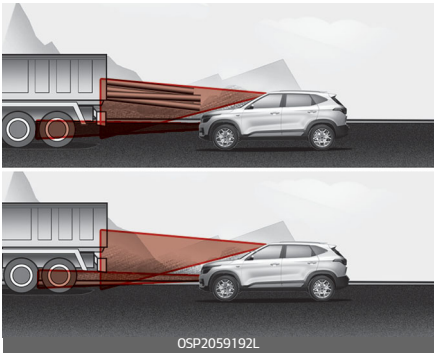
옆 차로의 차량이 같은 차로로 차로 변경을 할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하여 주의 운전 하십시오.

필요 시 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.


OSP2059016

정지 유지 상태에서 앞 차량이 빠져나가는 경우, 정지 차량을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있으니 주의 운전하십시오. 필요 시 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

차량 인식



차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으니, 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하시고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

보행자 또는 자전거 탑승자를 정상적으로 감지하기 어려운 조건

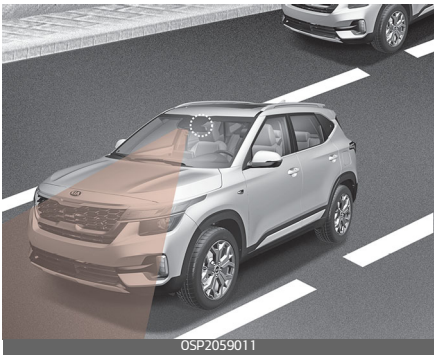
- 몸이나 자전거가 가려지거나 직립하지 않는 경우
- 빠른 속도로 이동하는 경우
- 키가 작거나 자전거 탑승자가 작은 경우
- 거동이 불안정한 경우
- 갑자기 끼어든 경우
- 배경과 유사한 색상 옷을 입은 경우
- 주변 환경과 보행자 또는 자전거 탑승자를 구분하기 어려운 경우
- 주변 조도가 너무 높거나 낮은 경우
- 역광, 반사광, 어둠 등 카메라의 시야 확보가 어려운 상황인 경우
- 야간 또는 주변이 어두운 경우
- 사람과 유사하게 생긴 구조물인 경우
- 다수의 보행자 또는 자전거 탑승자가 모여 있는 경우
- 전방에서 주행 방향에 교차하여 움직이는 자전거 탑승자인 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생한 경우
- 공사 구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 자전거 탑승자 근처에 있는 경우
- 레이더에 반사가 잘되지 않는 재질의 자전거에 탑승한 경우
- 기타 환경이 센서 인식 한계 상황인 경우

⚠ 경 고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 주행 전 항상 차량 설정에서 전방 충돌발지 보조를 해제하십시오. 견인 상황에서 브레이크 제어시 차량의 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 차량 및 보행자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조가 작동할 수 있습니다.
- 앞 차량의 차고가 높거나 적재물이 차량 후방으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
- 전방 카메라 또는 레이더는 보행자를 감지하기 때문에 보행자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 이륜차, 여행가방, 유모차 등에는 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하는 않습니다. 따라서, 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 차량 앞 유리창 또는 전방 카메라 교체 및 탈거 후재 장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 강한 전자파에 의해 시스템이 순간적으로 해제될 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조 (LKA)

차로 이탈방지 보조는 앞 유리창 상단에 장착된 전방 카메라를 이용하여 전방 차로를 인식하고 스티어링 휠을 제어하여 운전자의 차로 이탈을 방지할 수 있도록 보조해 주는 편의 장치입니다.



* LKA는 Lane Keeping Assist의 약자입니다.

⚠ 경 고

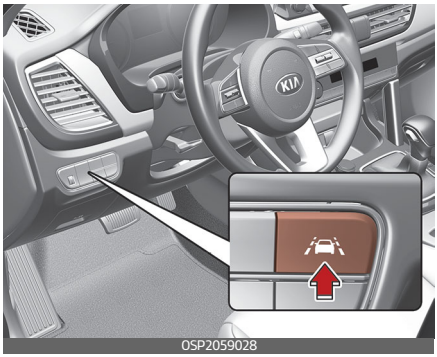
- 차량의 안전운행을 위한 스티어링 휠 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조가 조향을 보조할 경우 스티어링 휠을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 차로 이탈방지 보조는 스티어링 휠 제어를 통해 운전자 의도와 관계없이 차로를 벗어나지 않도록 조향을 보조합니다. 운전자가 의도적으로 한쪽 차선에 붙어 주행하는 경우 지속적인 조향력이 발생할 수 있습니다. 차로 이탈방지 보조는 자동차의 조향을 상시 자동으로 제어하지 않으며 단지 조향을 보조하는 시스템으로 주행 중 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행하여야 합니다.
- 차로 이탈방지 보조 사용 시 도로 조건 및 주위 환경에 따라 시스템이 해제 또는 동작을 하지 않거나 불필요하게 동작할 수 있으니 운행에 주의하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

- 실내 미러 주위 카메라가 장착된 앞 유리에 선팅, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오. 썬팅, 스티커, 액세서리 부착 등의 이유로 전방 카메라를 임의로 탈거 후 조립할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞 유리창 또는 전방 카메라, 조향과 관련된 부품을 교체할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라를 이용하여 차선을 인식하고 조향을 보조하는 시스템으로, 차선 인식이 잘되지 않는 상황에서 시스템이 해제 또는 동작을 하지 않거나 불필요하게 동작할 수 있으니 시스템 사용 시 운전에 주의하시기 바랍니다.
- 차선 인식이 잘되지 않는 경우는 운전자 주의 조건을 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래쉬 패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 동작할 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 차로 이탈방지 보조 시스템의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.

- 스티어링 휠을 계속 놓고 운전하면 핸즈 오프 경고 후 조향 보조가 비활성화됩니다. 조향 보조가 자동으로 비활성화된 상태에서 다시 스티어링 휠을 잡고 주행하게 되면 조향 보조가 활성화됩니다.
- 차선을 고속으로 주행할 경우 조향 보조 력이 약하여 차량이 차선 밖으로 이탈할 수 있으니 사용 시 주의하시기 바라며, 도로 제한 속도를 반드시 준수하여 사용하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠에 물체를 부착할 경우 정상적으로 조향이 보조되지 않을 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 부착할 경우 핸즈 오프 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

시스템 작동/해제



시동 「ON」 상태에서 버튼을 눌러 시스템을 작동시킵니다. 시스템이 작동하면 계기판에 작동 표시등(흰색)이 켜집니다. 단, 이전 시동 상태에서 작동 표시등(흰색)이 켜져 있었을 경우 이전 상태를 기억하여 별도의 버튼 조작 없이 작동합니다. 차로 이탈방지 보조가 작동된 상태에서 버튼을 한 번 더 누르면 시스템이 해제되며 계기판에 작동표시등이 꺼집니다.

사용자 설정 메뉴에서도 시스템 작동/해제가 가능합니다. 시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정 →운전자 보조 →차로 안전 → 차로 이탈방지 보조 / 차로 이탈 경고」 선택 시 시스템 작동 표시등(흰색)이 켜지며, 끄기 선택 시 시스템이 해제되며 계기판 작동 표시등이 꺼집니다.

시스템 상태에 따른 작동 표시등 색상은 다음과 같습니다.

- 흰색: 차로 미인식 또는 차속 60 km/h 미만
- 초록색: 차로 인식 및 조향 보조 가능

LCD 표시창 작동 상태 표시



OSP2059129

계기판 LCD 표시창에서 차로 이탈방지 보조 작동 상태를 보기 위해서는 주행 보조( ) 화면을 선택하십시오.

자세한 내용은 3-55 페이지의 "LCD 표시창"를 참고하십시오.

차로 이탈방지 보조가 켜진 후 차량 속도 60 km/h 이상에서 양쪽 차선 모두 인식이 되고 조향 보조 작동 조건이 만족되면 계기판의 LKA ( ) 심볼이 초록색으로 표시되면 조향 보조를 시작합니다.

⚠ 경 고

차로 이탈방지 보조는 차로 이탈을 예방하고 조향을 보조하는 시스템입니다. 어떠한 경우라도 차로 이탈방지 보조 시스템에 의존하지 마시고, 운전 중 도로 상황을 확인하면서 주행하시기 바랍니다.

차량의 속도가 60 km/h 이상이고 차로 이탈방지 보조는 차로를 인식하면 인식된 차선 방향의 표시 부분 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

차선 미인식의 경우



OSP2049108

차선 인식의 경우



OSP2059173

차선이 인식된 상태에서 차로 이탈이 발생하면 차로 이탈방지 보조는 이탈하는 방향의 차선이 깜빡이며, 경고음을 발생시켜 이탈 경고를 운전자에게 제공합니다.

차선 이탈 경고 기능 작동 시
- 좌측 차선 이탈 경고



OSP2059129

차선 이탈 경고 기능 작동 시
- 우측 차선 이탈 경고



OSP2059130

차량 속도가 60 km/h 이상이고 한쪽 차선 또는 양쪽 차선이 인식된 상태에서 차량이 차로 안쪽에 있고 운전자의 급격한 조향이 없을 경우 차로 이탈방지 보조는 조향 보조가 가능한 상태로 바뀝니다. 인식된 차선 방향으로만 조향 보조가 가능합니다.

차선 인식 후 조향 보조가 가능한 경우



OSP2059173

조향 보조가 가능한 상태가 되면 계기판의 차로 이탈방지 보조( ) 심볼이 초록색으로 표시됩니다.

조향보조 시 계기판의 차로 이탈방지 보조 심볼이 녹색으로 깜빡입니다.

차로 이탈방지 보조가 조향을 보조하는 도중 조향력의 부족으로 차량이 차로를 이탈할 경우 이탈 방향의 차선이 깜빡입니다.

조향보조 중 차선 이탈 시
- 좌측 차선 이탈 경고



OSP2059129

조향보조 중 차선 이탈 시
- 우측 차선 이탈 경고



OSP2059130

차로 이탈방지 보조가 조향 보조하는 중 손을 놓았을 때 (차로 이탈방지 보조 설정 시의 핸즈 오프 경고)



OSP2059131

차로 이탈방지 보조가 조향을 보조하는 도중 운전자가 스티어링 휠에서 손을 놓고 주행할 경우 시스템은 핸즈 오프 경고를 제공합니다.

⚠ 주 의

- 핸즈 오프 경고의 경우 도로 조건에 따라 경고가 늦게 제공될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠을 약하게 잡을 경우 스티어링 휠을 잡고 있지 않음으로 판단하여 핸즈 오프 경고가 발생할 수 있습니다.

시스템 이상



OSP2059133

경고등 (황색) 및 경고 문구가 표시(일정 시간 후 꺼짐)될 경우, 차로 이탈방지 보조에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검 바랍니다.

⚠ 주 의

- 주행 중 스티어링 휠 조작은 운전자가 하여야 합니다.
- 차로 이탈방지 보조가 작동 중이더라도 운전자가 스티어링 휠을 조작하여 조향을 할 수 있습니다.
- 아래의 조건에서는 시스템을 끄고 운전자가 집중하여 스티어링 휠을 조작하시기 바랍니다.
  - 날씨가 좋지 않을 경우
  - 도로 상태가 좋지 않을 경우
  - 빈번한 스티어링 휠 조작이 필요할 경우
  - 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우
- 차로 이탈방지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조 비작동 조건

- 운전자가 차로 변경을 위하여 방향 지시등을 작동하거나 비상경고등을 작동한 경우
  - 차로를 변경하고자 할 경우에는 방향지시등 스위치를 작동한 후 차로를 변경하십시오.
  - 방향지시등 조작 없이 차로를 변경할 경우 스티어링 휠의 조향 반발력이 발생할 수 있습니다.
- 시스템 작동이나 차로 변경 후 반드시 차로 중심으로 이동하여야 시스템이 조향 보조 상태로 전환됩니다. 차로 중심으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행하실 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차체자세 제어 장치 (ESC) 또는 샤시 통합 제어 시스템(VSM)이 작동하면 조향을 보조하지 않습니다.
- 곡선로에서 빠르게 선회할 경우 조향을 보조하지 못할 수 있습니다.
- 차속이 60 km/h 이하이거나 180 km/h 이상일 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 다른 차로로 차량을 급하게 이동시킬 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차량이 급정거를 할 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 국도처럼 차로폭이 좁은 경우나 너무 넓은 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 한쪽 차선 이상 인식되지 않을 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 현재 차로에 2개 이상의 차선표시 라인이 있을 경우 (예를 들면 공사 구간 등)
- 곡선로 반경이 너무 작은 경우
- 급작스러운 조향 시 시스템이 일시적으로 비활성화됩니다.
- 급격한 경사로 및 언덕의 경우

- 엔진 시동 또는 전방 카메라 초기화 (재부팅 등) 시 약 15초 동안 시스템이 작동하지 않습니다.

운전자 주의 조건

다음과 같이 차선 인식이 어렵거나 제한적인 경우에는 작동을 하지 않거나 불필요한 동작을 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

차선 및 도로 상태가 불량한 경우

- 차선에 먼지가 쌓여 차선과 도로를 구분하기 어려운 경우
- 차선과 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
- 차선 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
- 차선이 분명하지 않거나 훼손된 경우
- 차선수가 증가, 감소하는 구간 또는 차선이 복잡하게 교차할 경우 (톨게이트 진출 입구, 도로분기/합류 구간 등)
- 차선이 두 줄 이상인 경우
- 차선도포 폭이 매우 좁거나 넓은 경우
- 비, 눈, 먼지, 물웅덩이, 젖은 노면 등 이물질로 인하여 차선이 잘 보이지 않는 경우
- 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차선을 덮는 경우
- 공사 구간 등 차선이 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차선을 대체하고 있는 경우
- 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 터널 내 차선이 먼지 또는 기름에 오염되어 있을 경우

외부 환경에 의해 영향을 받는 경우

- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약한 경우
- 보도블럭 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 도로면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 반사되어 도로 내 차선 구분이 어려운 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 비추는 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 교차로 등에서 차선이 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 앞차와의 거리가 극단적으로 짧거나 앞차가 차선을 가리고 주행하는 경우
- 급커브 구간이나 도로의 경사도가 심한 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 직사광선에 의해 실내미러 주위 온도가 매우 높은 경우
- 차량의 앞 유리 및 제품의 렌즈 앞 부분이 먼지, 지문, 선팅 등으로 가려질 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량한 경우
- 차량 앞 유리 습기가 완전하게 제거되지 않은 경우
- 크래쉬 패드 위에 물체를 올려 놓을 경우

⚠ 경 고

차로 이탈방지 보조는 차로 이탈을 예방하고 조향을 보조하는 시스템입니다. 어떠한 경우라도 차로 이탈방지 보조 시스템에 의존하지 마시고, 안전에 관한 사항은 운전자가 직접 판단하여 필요한 조치를 취하십시오.

차로 이탈방지 보조 기능 선택

차로 이탈방지 보조의 기능은 사용자 설정 메뉴에서 선택할 수 있습니다. 정차 상태나 주행 중 사용자 설정 메뉴의 "운전자 보조" 메뉴를 택하시면 운전자 보조 관련 메뉴가 나타납니다. "차로 안전" 메뉴를 선택하시면 4가지의 선택기능이 표시됩니다. 운전자는 차로 이탈방지 보조 기능, 차로 이탈 경고, 끄기 기능 중 하나를 선택하여 사용할 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조 기능별 설명

차로 이탈방지 보조 기능

차로 이탈방지 보조 기능은 차량이 차선에 근접할 경우 운전자가 차로를 벗어나지 않도록 보조하는 기능입니다. 차량이 차로 중앙 부근을 주행할 경우 스티어링 휠 작동은 거의 없으나 차선에 근접할 경우 스티어링 휠을 제어하여 차로를 유지하도록 도와줍니다.

차로 이탈 경고 기능

차로 이탈 경고 기능은 차로 이탈방지 보조의 조향 보조 없이 차량이 차로 이탈을 할 경우 경고만 제공하는 기능입니다. 차량의 앞쪽 바퀴가 차선에 닿을 경우 계기판에 이탈 방향의 차선을 알려줍니다.

끄기

차로 이탈방지 보조의 조향 기능 및 경고 기능을 모두 수행하지 않도록 시스템을 해제합니다.

후측방 충돌 경고 (BCW)/후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)

후측방 충돌 경고는 레이더 센서를 이용하여 자차의 후측방 영역을 감지하여 운전자에게 정보를 제공하는 주행 보조 장치입니다.

* BCW는 Blind-Spot Collision Warning의 약자 입니다.

* BCA는 Blind-Spot Collision-Avoidance Assist의 약자 입니다.

후측방 충돌 경고

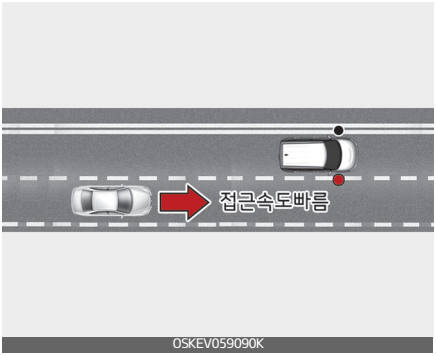
사각 지대 차량 경고



경고 영역은 운전 차량의 속도에 따라 변경됩니다.

단, 운전 차량의 속도가 상대 차량을 빠른 속도로 추월할 경우 경고를 하지 않습니다.

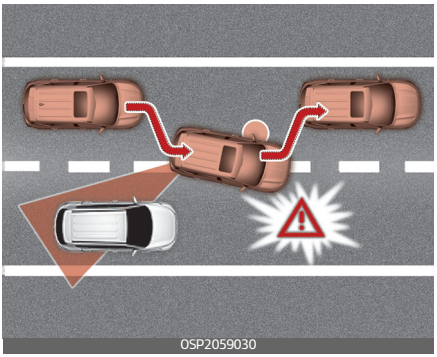
고속 차량 접근 경고



차량 후측방에서 고속으로 접근하는 차량을 감지하여 경고합니다.

경고 발생 거리는 상대 차량과의 속도 차이에 따라 상이하게 느껴질 수 있습니다.

후측방 충돌방지 보조



후측방 충돌방지 보조는 앞 유리창 상단에 장착된 전방 카메라를 이용하여 전방 차선을 인식하고 후측방 레이더 센서를 이용하여 차량의 후측방 영역을 감지합니다. 차로를 이탈할 때 차량 후측방에 접근하는 차량으로 인한 충돌 위험이 감지되면 위험 단계에 따라 차체자세 제어장치(ESC)로 미세 제동 제어를 하여 충돌 회피를 지원하거나 피해를 경감하는 주행 보조 시스템입니다

⚠ 경 고

- 예기치 못한 상황이 발생하면 사고의 위험이 있으므로 후측방 충돌 경고 및 후측방 충돌방지 보조 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 후측방 충돌 경고 및 후측방 충돌방지 보조는 안전 장치가 아닌 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 후측방 충돌 경고 및 후측방 충돌방지 보조에만 의존할 경우 사고가 일어날 수 있습니다.

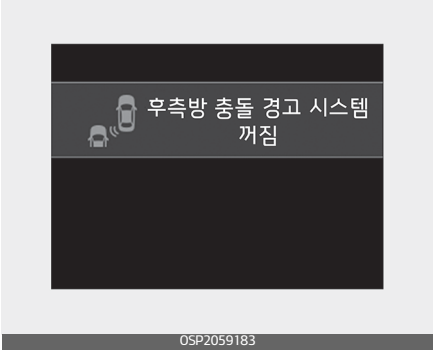
기능 설정

시동 「ON」 상태에서 클러스터의 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 후측방 안전」을 선택하여 세부 기능을 설정할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양 차량에서는 SETUP 버튼을 누른 다음 인포테인먼트 시스템 화면에서 「차량 → 운전자 보조 → 후측방 안전」을 선택하여 세부 기능을 설정할 수 있습니다.

- '충돌방지 보조'를 선택하면 후측방 충돌방지 보조 시스템과 후측방 충돌 경고 시스템이 켜지고 작동 준비 상태가 됩니다. 후측방으로 차량 접근 시 경고음이 작동하거나, 편제동 제어가 작동합니다.
- '충돌 경고'를 선택하면 후측방 충돌 경고가 켜지고 작동 준비 상태가 됩니다. 후측방으로 차량 접근 시 경고음이 작동합니다.
- '끄기'를 선택하면 시스템이 작동하지 않습니다.

계기판 혹은 인포테인먼트 시스템 내에 차량 설정 변경을 통해 시스템이 처음 작동할 때와 시스템 작동 상태에서 시동을 끈 후 다시 시동을 걸면 실외 미러 경고등이 약 3초 동안 켜진 후 꺼져 시스템이 작동 중임을 알려줍니다.



OSP2059183

시동을 끄기 전 '끄기'로 선택했을 경우 시동을 다시 걸면 계기판에 문구가 표시됩니다.

시동 「ON」 상태에서 클러스터의 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 경고 시점 → 보통/느리게」를 선택하여 경고 시점을 변경할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양 차량에서는 SETUP 버튼을 누른 다음 인포테인먼트 시스템 화면에서 「차량 → 운전자 보조 → 경고 시점 → 보통/느리게」를 선택하여 경고 시점을 변경할 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 별도로 지급되는 내비게이션 시스템 간편 설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

- '보통'을 선택하면 후측방 충돌 경고의 경고 시점을 보통으로 설정합니다. '보통' 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, '느리게'로 변경하여 사용하십시오.
  후측방 차량이 급가속하는 경우에는, 비록 '보통' 상태로 설정했더라도 경고가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.
- '느리게' 설정은 교통상황이 한산하고, 낮은 속도로 주행할 때만 선택하십시오. 단, 경고 시점 설정을 변경하면, 차량 내 다른 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

시동 「ON」 상태에서 클러스터의 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 경고 음량 → 크게/중간/작게」를 선택하여 경고 음량을 변경할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양 차량에서는 SETUP 버튼을 누른 다음 인포테인먼트 시스템 화면에서 「차량 → 운전자 보조 → 경고 음량 → 크게/중간/작게」를 선택하여 경고 음량을 변경할 수 있습니다 .(자세한 설정 방법은 별도로 지급되는 내비게이션 시스템 간편 설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.)

단, 경고 음량 설정을 변경하면, 다른 기능의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 3-59 페이지의 "사용자 설정 모드 (사양 적용 시)"를 참고하십시오.

작동 조건

계기판 또는 인포테인먼트 시스템 내에 차량 설정에서 '충돌방지 보조' 또는 '충돌 경고'로 선택하고 아래의 조건을 만족할 경우 시스템은 작동 준비 상태가 됩니다.

충돌방지 보조 선택

1. 후측방 충돌방지 보조 작동 조건
   - 차량 속도가 60 km/h 이상 180 km/h 이하일 때
   - 양 차선이 인지가 되는 도로 주행 상황 일 때
   - 일정거리 내 후측방에 차량이 감지될 때
2. 후측방 충돌 경고 작동 조건
   - 차량 속도가 30 km/h 이상일 때

충돌 경고 선택

1. 후측방 충돌 경고 작동 조건
   - 차량 속도가 30 km/h 이상일 때

* 후측방 충돌방지 보조 기능은 작동하지 않습니다.

경고 및 제어

후측방 충돌 경고 (BCW)

1차 경고

1차 경고 (좌측) / 1차 경고 (우측)



일정 거리 내 후측방에 차량을 감지할 경우 실외 미러 경고등이 켜집니다.

경고 중 대상 차량이 경고 영역을 벗어나면 주행 조건에 따라 일정시간 이후 경고가 꺼집니다.

2차 경고

2차 경고 (좌측)



2차 경고 (우측)



* [A]: 경고음

1차 경고(실외 미러 경고등 켜짐) 상태에서 해당 방향으로 차선 변경을 위해 방향지시등을 작동하면 2차 경고가 작동합니다.

2차 경고는 실외 미러 경고등이 깜빡이고 헤드업 디스플레이(사양 적용시) 경고등이 깜빡입니다. 동시에 경고음이 작동하여 운전자에게 알립니다. 이때 방향지시등 스위치를 다시 원위치로 작동하면 2차 경고는 취소되고 1차 경고 상태가 됩니다. 경고 중 대상 차량이 경고 영역을 벗어나면 주행조건에 따라 일정시간 이후 경고가 꺼집니다.

⚠ 경 고

- 후측방 충돌 경고가 작동 중에는 후측방에 차량이 다가올 때마다 실외 미러 경고등이 켜집니다. 이때 실외 미러에 시선을 고정할 경우 차량 주변을 확인하지 않아 안전운전에 방해가 될 수 있으므로 주의하십시오.
- 후측방 충돌 경고가 장착된 차량이라도 신중히 운전하고 차선 변경시 후측방 충돌 경고에만 의존할 경우 사고가 날 수 있으므로 전, 후, 측방의 차량을 눈으로 직접 확인하십시오.
- 후측방 충돌 경고는 주위 상황 및 주행조건에 의해 경고 기능이 작동되지 않을 수도 있으므로 항상 주위를 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 실외 미러 경고등이 켜지지 않거나 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 과도한 음향기기 소리는 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.
- 시트벨트 미체결 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 후측방 충돌방지 보조 시스템 경고음이 발생되지 않을 수 있습니다.

후측방 충돌방지 보조



OSP2059147



OSP2059148

일정거리 내 후측방에 차량이 감지되고 그 차량 방향으로 차로를 이탈 하면 충돌 위험 단계에 따라 편제동 제어를 합니다.

편제동 제어는 차량 충돌 위험 방향 반대편 바퀴를 부드럽게 제동 제어를 하며, 작동 시 계기판을 통해 시스템 동작을 운전자에게 알려줍니다.

후측방 충돌방지 보조의 편제동 제어는 다음의 상황에서 제어가 해제될 수 있으므로 상황이 발생할 때, 보다 주의를 기울이시기 바랍니다.

- 차량이 차로를 일정거리 이상 이탈한 경우
- 차량의 방향이 충돌 위험 방향을 벗어난 경우
- 스티어링 휠을 급격히 꺾는 경우
- 브레이크 페달을 밟는 경우
- 일정 시간이 경과한 경우

시스템 작동이나 차로 변경 후 반드시 차로 중심으로 이동하셔야 시스템이 작동 대기 상태 조건이 됩니다. 차로 중심으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 운전할 경우 시스템이 작동하지 않습니다. 시스템 작동 환경에 따라 제어가 안될 수도 있으니, 반드시 주위를 살피기 바랍니다.

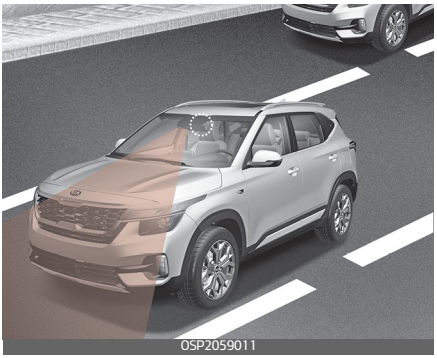
⚠ 경 고

- 차량의 안전운전을 위한 스티어링 휠 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조가 작동할 때 스티어링 휠을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 후측방 충돌방지 보조는 도로 조건 및 주위 환경에 따라 시스템이 작동을 하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으니 운전할 때 주의하시기 바랍니다.

• 후측방 충돌방지 보조는 편제동 제어를 통해 충돌을 예방하고 회피를 보조하는 시스템입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 안전에 관한 사항은 운전자가 직접 판단하여 필요한 조치를 취하시기 바랍니다.

감지 센서 (전방 카메라 / 후측방 레이더)

전방 카메라



전방 카메라는 차선을 인식하는 센서입니다. 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지성능이 저하되어 시스템이 일시 해제되며, 해제되기 이전까지 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

* 전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 4-84 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)"를 참고하십시오.

후측방 레이더



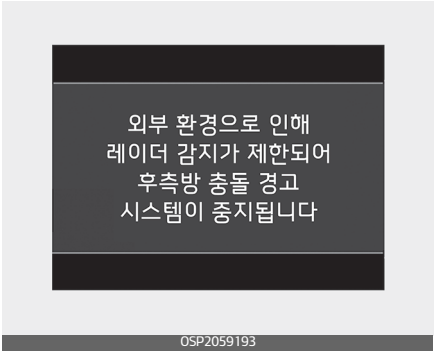
후측방 레이더는 뒷 범퍼 내부에 장착되어 후측방 물체를 감지하는 센서입니다. 후측방 레이더 주변 범퍼에 이물질이 묻으면 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

⚠ 주 의

- 범퍼 교체나 레이더 센서 주변의 페인트 작업 및 수리를 하면 시스템 작동 성능이 저하될 수 있습니다.
- 시스템의 감지영역은 일반 도로의 표준도로 폭에 따라 결정되기 때문에 차선이 좁은 도로에서는 양쪽 차로를 넘어 주행 중인 차량에 대해 경고할 수 있습니다.
- 이와는 반대로 폭이 넓은 도로에서 양쪽 차선에서 주행 중인 차량을 감지하지 못하여 경고를 하지 않을 수도 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 시스템이 해제될 수 있습니다.
- 센서나 센서 주위를 깨끗하게 유지하십시오.
- 감지 센서의 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.

- 센서나 센서 주변에 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 센서나 센서 주변에 충격이 가해진 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(몰딩, 스티커 등)를 부착하거나 임의로 도색을 하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 실내 미러 주위 카메라 장착 부위 앞유리에 썬팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오.
- 전방 카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래쉬 패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 작동할 수 있습니다.

외부 환경으로 인해 레이더 감지가 제한되어 후측방 충돌 경고 시스템이 중지됩니다



다음과 같은 경우 센서 감지가 정상적으로 이루어지지 않습니다.

따라서 계기판에 경고문이 표시되며, 버튼 내 표시등이 꺼지며 시스템이 자동으로 해제됩니다.

- 후측방 레이더 주변 범퍼 표면 또는 범퍼 내부에 이물질이 묻어 있을 경우
- 후측방 레이더 주변에 짐칸 (트레일러 혹은 캐리어) 장착 또는 기타 장비를 거치한 경우
- 차량이 적은 넓은 지역이나, 광활한 사막에서 운전할 경우
- 눈이나 비가 많이 오는 경우

짐칸 및 기타장비를 사용하실 경우 후측방 충돌방지 보조 시스템 및 후방 교차 충돌방지 보조(사양 적용시)의 모든 기능을 끄십시오.

- 클러스터의 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 후측방 안전 →끄기」에서 해제 (후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) 시스템 사양 적용시)

- 인포테인먼트 시스템 사양 차량에서는 SETUP 버튼을 누른 다음 인포테인먼트 시스템 화면에서 「차량 → 운전자 보조 → 후측방 안전 →끄기」에서 해제(후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) 시스템 사양 적용시)

후측방 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오. 범퍼 표면에 이물질이 묻어 있을 경우, 이물질을 제거하십시오. 이물질을 제거한 후 일정 시간(약 10분)을 주행 시 시스템이 정상 작동합니다. 차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 시스템이 정상 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

후측방 충돌 경고 시스템을 점검하십시오



OSP2059175

후측방 충돌 경고 시스템에 이상이 있는 경우 계기판에 경고문이 표시되며 시스템이 자동으로 해제됩니다.

후측방 충돌 경고 이상으로 시스템이 해제되면 후측방 충돌방지 보조와 후방 교차 충돌방지 보조도 작동하지 않습니다.

자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

후측방 충돌방지 보조 시스템을 점검하십시오



OSP2059149

후측방 충돌방지 보조에 이상이 있는 경우 계기판에 경고문이 표시되고 시스템이 자동으로 해제됩니다.

후측방 충돌방지 보조 이상으로 시스템이 해제되어도 후측방 충돌 경고는 작동합니다.

후측방 충돌방지 보조를 사용하기 위해서는 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

운전자 주의 조건

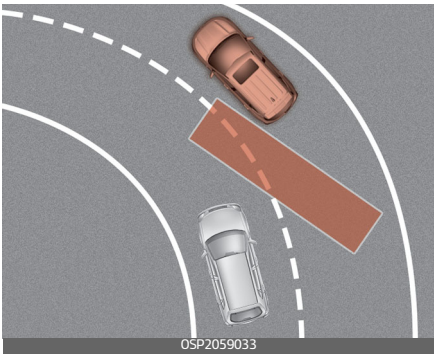
다음과 같은 경우에는 경고 또는 제어를 못하거나, 잘못된 경고 또는 제어를 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 엔진 시동 혹은 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 시스템이 작동하지 않습니다.
- 후측방 레이더 주변에 짐칸 (트레일러 혹은 캐리어)을 장착한 경우
- 폭설 또는 폭우 같은 악천후의 경우
- 후측방 레이더 주변 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염된 경우

- 후측방 레이더 센서 주변 범퍼가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대 등)에 의해 가려진 경우
- 후측방 레이더 주변 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 차고높이 변화가 심하게 생긴 경우 (타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)
- 후측방 레이더 주변부 온도가 높은 경우
- 차량 또는 주차장 기둥 및 벽 등으로 센서 주위가 가려진 경우
- 곡선도로를 주행하는 경우
- 고속도로 진출입 램프 구간, 톨게이트를 주행하는 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함된 경우 (지하철 공사 구간 등)
- 보행자, 동물, 가드레일 및 터널과 같은 도로 위의 고정된 물체가 인접한 경우
- 가파른 오르막길, 내리막길이거나 차로 간의 높이가 다른 도로 환경의 경우
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행하는 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우 (사막, 초원, 교외 등)
- 젖은 도로 위를 운전하는 경우
- 가드레일, 벽 등이 이중으로 되어있는 도로를 주행하는 경우
- 버스 및 대형 트럭과 같은 대형 차량이 근접 주행하는 경우
- 상대 차량이 자차 후방에 매우 근접하여 주행하거나 근접 상태에서 추월하는 경우
- 상대 차량의 속도가 매우 빨라서 짧은 시간에 자차를 추월하여 지나가는 경우
- 자차가 차로를 변경하는 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속하는 경우
- 상대 차량이 옆차선에서 옆옆차선으로 이동하거나 옆옆차선에서 옆차선으로 이동하는 경우
- 소형 이륜 원동기 혹은 자전거를 탐지하는 경우
- 짐이 없는 평평한 트레일러와 같은 차량을 탐지하는 경우
- 사람, 쇼핑 카드, 유모차 등 크기가 작은 이동 물체를 탐지하는 경우
- 스포츠카와 같이 차체가 낮은 차량을 탐지하는 경우
- 브레이크 페달을 밟는 경우
- 차체자세 제어 시스템(ESC)이 동작하는 경우
- 차체자세 제어 시스템(ESC)이 고장난 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손된 경우
- 브레이크를 튜닝한 경우
- 급작스러운 조향을 하는 경우
- 다른 차로로 차량을 급하게 차선 변경을 할 경우
- 차량이 급정거를 할 경우
- 주변 온도가 매우 낮은 경우
- 도로에 요철, 파트 홀, 이음매 등으로 인해 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 눈길, 고인 물, 결빙 노면 등 미끄러운 노면을 주행하는 경우
- 차로 이탈방지 보조 또는 차로 이탈 경고가 정상적으로 동작할 수 없는 경우 (사양 적용시)

자세한 내용은 4-84 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)"**를 참고하십시오.**

커브 길



커브 길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌 경고 및 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

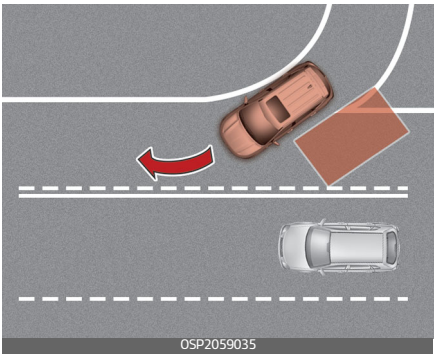
커브 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.



커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하여 후측방 충돌 경고 및 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다.

커브 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

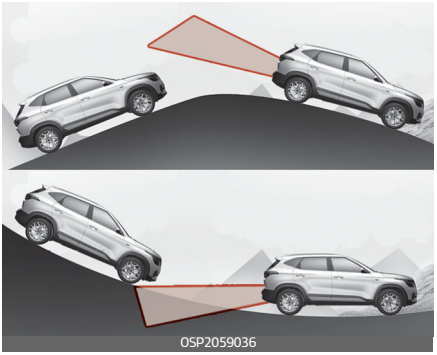
진출입 구간



진출입 구간 등의 합류 도로에서는 옆차로의 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌 경고 및 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

합류 도로에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

경사가 있는 길

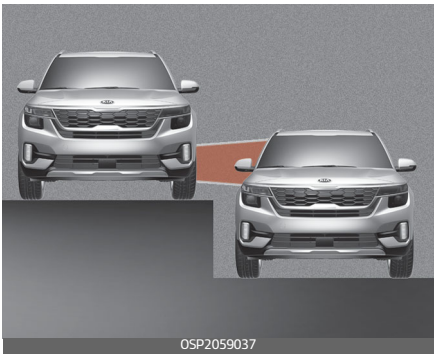


오르막길이나 내리막길에서는 옆차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌 경고 및 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

또는 지면이나 구조물 등을 잘못 인식하여 후측방 충돌 경고 및 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

차로 간 높이가 다른 길



차로 간 높이가 다른 길(지하도 합류 구간, 입체 교차로 합류 구간 등)에서는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌 경고 및 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

차로 간 높이가 다른 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

차로 옆에 구조물이 있는 길



차로 옆에 구조물이 있는 길(방음벽, 가드레일, 이중 가드레일, 중앙 분리대, 진입 방지봉, 가로 등, 표지판, 터널벽 등)에서는 구조물을 차량으로 잘못 인식하여 후측방 충돌 경고 및 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다.

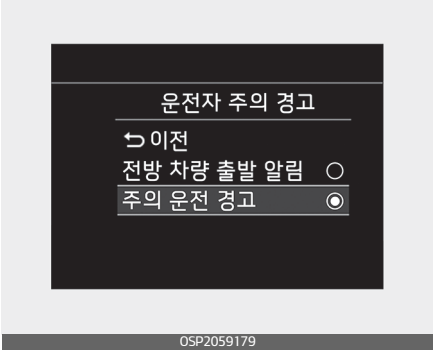
차로 옆에 구조물이 있는 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

운전자 주의 경고 (DAW)

운전자 주의 경고는 주행 중 운행패턴 등을 종합하여 운전자의 주의 수준을 알려줍니다.

* DAW는 Driver Attention Warning의 약자입니다.

기능 설정 및 작동 조건



OSP2059179

시동 「ON」 상태에서 클러스터의 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 운전자 주의 경고 → 주의 운전 경고」를 선택하면 시스템이 켜지고 작동합니다.

인포테인먼트 시스템 사양 차량에서는 SETUP 버튼을 누른 다음 인포테인먼트 시스템 화면에서 「차량 → 운전자 보조 → 운전자 주의 경고 → 부주의 운전 경고」를 선택하면 시스템이 켜지고 작동합니다.



OSP2059181

운전자는 경고 시점을 설정할 수 있습니다.

시동 「ON」 상태에서 클러스터의 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 경고 시점」에서 주의 운전 경고 시점을 선택할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양 차량에서는 SETUP 버튼을 누른 다음 인포테인먼트 시스템 화면에서 「차량 → 운전자 보조 → 경고 시점」에서 주의 운전 경고 시점을 선택할 수 있습니다.

- '보통' 은 기본 설정값으로 일반적인 주행환경에 사용 하십시오. '보통' 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, '느리게'로 변경하여 사용 하십시오.

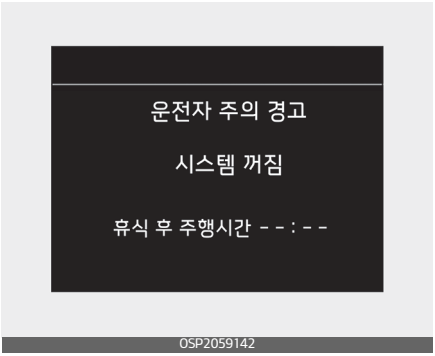
시동을 끄고 다시 걸면 이전 작동 모드를 유지합니다.

⚠ 주 의

경고 시점을 변동하면 전방 충돌방지 보조 등과 같은 운전자 보조 시스템의 경고 시점도 함께 변경됩니다.

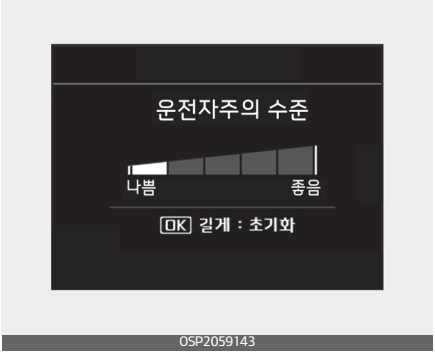
운전자 주의 수준 상태

시스템 꺼짐 선택 화면



OSP2059142

주의 운전 상태 나쁨



OSP2059143

- 계기판을 통해서 운전자 주의 수준을 확인할 수 있습니다.
  - 계기판 LCD 표시창에서 주행 보조 모드( ) 화면을 선택하십시오. 자세한 내용은 3-49 페이지의 "계기판"을 참고하십시오.
- '운전자 주의 수준'은 5단계로 표시되고 운전자의 부주의 운전이 지속될 경우 그 단계가 감소합니다.
- 휴식 없이 장시간 운전할 경우에도 단계가 감소합니다.

휴식 권유



OSP2059144

- '운전자 주의 수준'이 1단계 미만으로 떨어질 경우 계기판에 휴식 권유 문구가 표시되고 경고음이 울립니다.
- 주행 시간이 10분 이내일 경우 휴식을 권유하지 않으며, 또한 휴식 권유 후 10분 이내일 경우에도 휴식을 권유하지 않습니다.

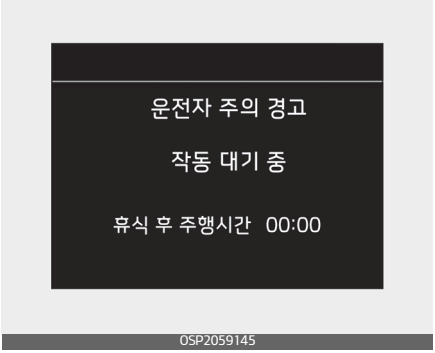
⚠ 주 의

- 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 피곤함을 느끼지 않는 상황에서도 휴식을 권유할 수 있습니다.
- 안전벨트 미체결 등 다른 경고음 우선하여 발생하는 공안에는 DAW 경고음이 발생되지 않을 수 있습니다.

시스템 초기화

- 시스템 초기화 시 '휴식 후 주행 시간'은 00:00이 되고 '운전자 주의 수준'은 5단계(좋음)이 됩니다.
- 다음 상황 이후 주행을 시작하면 운전자 주의 경고 시스템의 상태 레벨이 초기화됩니다.
  - 시동을 끈 경우
  - 운전자가 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 여는 경우
  - 10분 이상 지속하여 정차한 경우

작동 대기



OSP2059145

다음 상황에서 「작동 대기 중」 화면으로 전환되고 시스템 대기 상태가 됩니다.

- 운전 상태를 판단하기 위한 차량 데이터를 수집하기 힘든 경우
- 주행 속도 180 km/h 이상인 상태가 지속될 경우

시스템 이상



OSP2059146

경고문이 표시되면 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검 바랍니다.

⚠ 경 고

- 운전자 주의 경고는 운전자를 위한 보조 장치이며 운전자의 부주의 상태를 판단하지 못할 수 있습니다. 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다.
- 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 피곤함을 느끼지 않는 상황에서도 휴식을 권유할 수 있습니다.
- 시스템이 휴식 권유를 하지 않더라도 규칙적으로 또는 운전자가 피곤함을 느낄 경우 주정차하여 휴식을 취하십시오.
- 운전자 주의 경고는 전방 카메라를 이용하므로 카메라 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다. 상세한 사항은 차로 이탈방지 보조의 주의 문구를 참고 바랍니다.

- 다음과 같은 상황에서는 운전자 주의 판단이 제한되거나 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 전방 차선/차량을 인식하기 어려운 경우
  - 과격하게 운전할 경우
  - 의도적인 차선침범이 빈번한 경우
  - 심한 커브나 노면이 고르지 않은 경우
  - 차로 이탈방지 보조 등과 같이 운전자 보조 시스템에 의해 차량이 제어되는 경우
- 과도한 음향기기 소리는 운전자 주의 경고의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.

⚠ 주 의

다음과 같은 상황에서는 부주의 운전 판단이 제한되거나 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

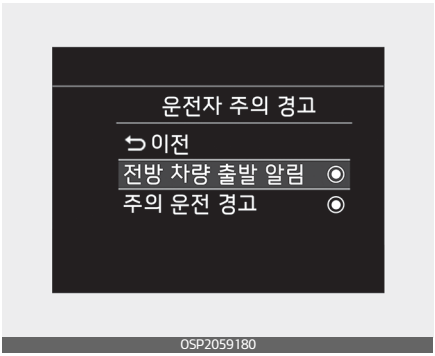
- 차선 인식이 제대로 될 수 없는 경우 (4-84 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)" 참고)
- 과격한 주행이나 의도적인 회피주행 (도로 공사, 주변 차량, 낙하물, 도로 요철 등)
- 차량의 직진 주행성이 저하된 경우 (타이어 공기압 편차가 큰 경우, 편마모, 휠 얼라인먼트 불량 등)
- 굴곡이 심한 곡선도로
- 면 상태가 고르지 못한 도로
- 바람이 많이 부는 도로
- 다음의 운전자 보조 장치에 의해 차량이 제어되는 경우
  - 전방 충돌방지 보조 (FCA)
  - 차로 이탈방지 보조 (LKA)
  - 스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)
  - 차로 유지 보조 (LFA)
  - 고속도로 주행 보조 (HDA)

전방 차량 출발 알림

정차중에 전방 차량이 출발하면 운전자에게 알려주는 기능입니다.

기능 설정 및 작동 조건

시스템 ON/OFF 방법



OSP2059180

시동 「ON」 상태에서 클러스터의 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 운전자 주의 경고 → 전방 차량 출발 알림」을 선택하면 기능이 켜지고 작동합니다.
인포테인먼트 시스템 사양 차량에서는 SETUP 버튼을 누른 다음 인포테인먼트 시스템 화면에서 「차량 → 운전자 보조 → 운전자 주의 경고 → 전방 차량 출발 알림」을 선택하면 기능이 켜지고 작동합니다.

기능 작동



OSP2059182

정차 중에 전방 차량이 출발하면 알림음과 함께 계기판에 문구가 표시됩니다.

⚠ 경 고

- 전방 차량 출발 알림은 운전자 주의 경고의 운전자를 위한 보조 기능이며 실제 전방 차량이 출발하더라도 알림이 제공되지 않을 수 있습니다.
- 시스템이 전방 차량 출발 상황을 알려주더라도 운전자가 직접 주변 상황을 판단한 후 출발하여야 합니다.
- 전방 차량 출발 알림은 전방 카메라를 이용하는 시스템으로 그 성능을 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다. 상세한 사항은 차로 이탈방지 보조의 주의 문구를 참고 바랍니다.
- 다음과 같은 상황에서는 전방 차량 출발 알림이 제공되지 않거나 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 보행자 또는 자전거가 앞에 있는 경우
  - 전방에 차량이 끼어든 경우
  - 전방 차량이 급출발이나 유턴하는 경우
  - 과속방지턱이나 경사로에 정차 시
  - 우회전 또는 곡선로 주행 중 정차 시
  - 차로 수가 줄어드는 길 등 전방 상황이 복잡한 경우
  - 갓길, 휴게소, 주차장 등에서 정차 시

크루즈 컨트롤 (CC)

가속 페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주는 기능입니다. 장거리 여행시 운전자의 피로를 줄여주기 위한 편의 장치입니다.



OSP2059170

1. 크루즈 표시등

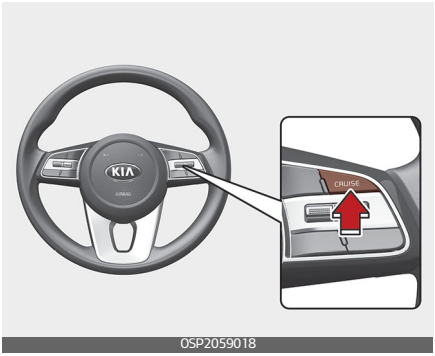
크루즈 컨트롤을 작동하기 위해서는 시동 「ON」 또는 엔진에 시동을 건 후 브레이크 페달을 한번 이상 밟아야 합니다. 브레이크 스위치는 크루즈 컨트롤을 취소할 수 있는 매우 중요한 부품으로, 정상적으로 작동하는지 확인하기 위함입니다.

⚠ 경 고

안전을 위해 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용하십시오.

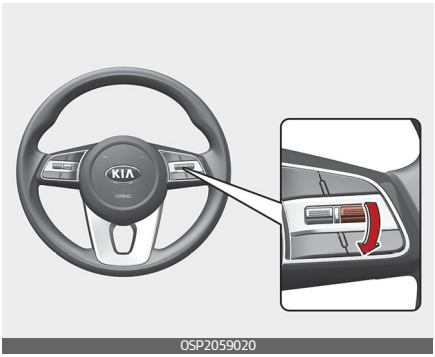
주행 속도 설정

1. 주행 보조 버튼을 누르십시오.
   계기판에 크루즈 표시등(CRUISE)이 켜집니다.



OSP2059018

2. 원하는 속도까지 가속 페달을 밟으십시오.
   단, 차량 속도는 30km/h 이상, 180km/h 이하에서만 설정이 가능합니다.
3. 원하는 속도에 도달했을 때 「SET -」 스위치를 아래로 내리십시오.

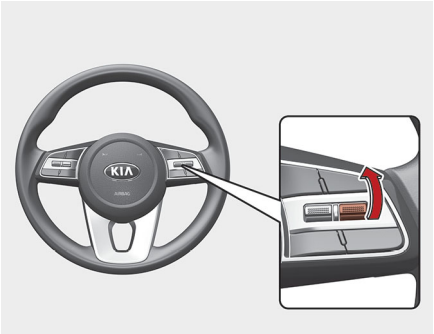

OSP2059020

   계기판에 크루즈 설정 속도가 표시되면서 속도를 유지하게 됩니다.
4. 가속 페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.

⚠ 주 의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.

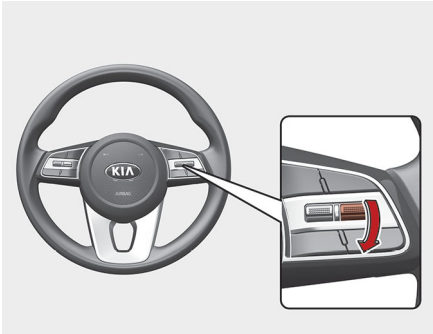
설정 속도 증가



OSP2059019

- 「RES +」 스위치를 위로 짧게 올릴 때마다 1km/h 씩 속도가 증가합니다.
- 「RES +」 스위치를 길게 밀어 올리면 10의 배수로 설정 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 180km/h 까지 속도를 설정할 수 있습니다.

설정 속도 감소



OSP2059020

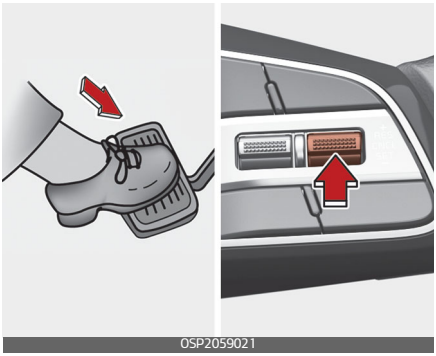
- 「SET -」 스위치를 아래로 짧게 내릴 때마다 1km/h 씩 속도가 감소합니다.
- 「SET -」 스위치를 길게 당겨 내리면 10의 배수로 설정 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 30km/h 까지만 설정 가능합니다.

일시적인 속도 증가

- 크루즈 컨트롤이 작동된 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속 페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다.
  설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속 페달에서 발을 떼십시오.
  올라간 속도에서 다시 「SET -」 스위치를 아래로 내리면 현재 속도로 재설정됩니다.

일시 해제

수동으로


OSP2059021

크루즈 컨트롤 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다.

- 브레이크 페달을 밟거나 또는 「CNCL」 스위치를 누르십시오.
  (CNCL은 Cancel의 약자 입니다.)
  계기판의 설정 속도가 사라지면서 일시적으로 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.
  크루즈 표시등 (CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

자동으로

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제 됩니다.

- 수동 변속 모드에서 2단 이하로 변속할 경우
- 변속 버튼을 「N」(중립) 위치로 이동할 경우
- 주행 중 주차 브레이크를 사용할 경우
- 속도가 설정 속도보다 20km/h 낮아질 경우
- 속도가 25km/h 이하로 낮아진 경우
- 약 200km/h 이상으로 가속한 경우
- 차체자세 제어 장치 (ESC)가 작동할 경우

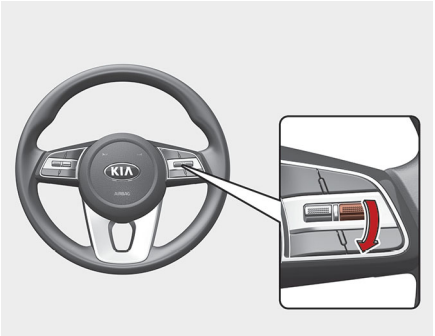
계기판의 설정 속도가 사라지면서 일시적으로 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.

크루즈 표시등 (CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

⚠ 주 의

위의 상황 이외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

재설정



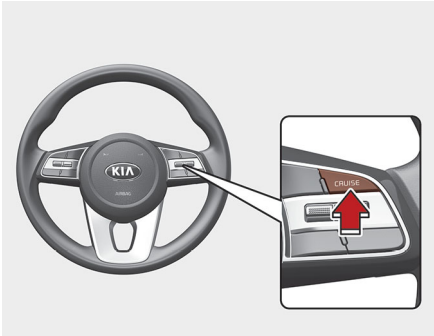
OSP2059020

- 다시 크루즈 컨트롤 기능을 사용할 때는 「SET -」/「RES+」스위치를 아래로 내리거나 위로 올리십시오.
  「RES +」스위치를 위로 올리면 직전에 설정했던 속도로 다시 정속주행을 하게 됩니다.
  단, 차량 속도가 30km/h 미만일 경우에는 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

「RES +」스위치를 위로 올려 재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황을 확인하고 운전자가 이전의 설정속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.

기능 해제



OSP2059018

- 기능을 완전히 해제하고자 할 때는 주행 보조 버튼을 누르십시오.
  계기판의 크루즈 표시등 (CRUISE)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다.

⚠ 경 고

- 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행 속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판의 크루즈 표시등 (CRUISE)이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 아래 상황에서는 사고가 발생할 위험이 높으므로 사용하지 마십시오.
  - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
  - 정체된 고속도로
  - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
  - 급커브길
  - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
  - 기상 상태가 좋지 않거나 시야 확보가 어려운 경우 (안개, 눈, 비, 모래바람 등)
  - 바람이 많이 부는 도로

- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있습니다.
  도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 크루즈 컨트롤 기능에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.
- 차량을 견인할 때 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) (정차 및 재출발 기능 포함)(사양 적용 시)

가속 페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주고 전방의 차량을 감지하여 앞 차와의 거리를 일정하게 유지시켜 주는 편의 장치입니다.

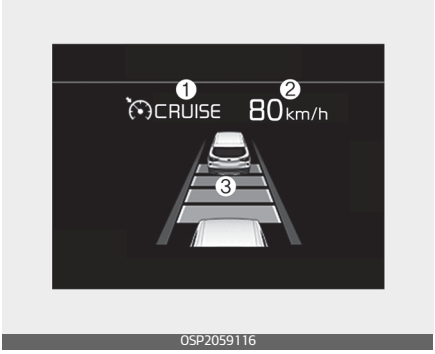
⚠ 경 고

안전을 위해 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용하십시오.

LCD 표시창 작동 상태 표시

계기판 LCD 표시창에서 스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태를 보기 위해서는 주행 보조 모드 ( ) 화면을 선택하십시오.

자세한 내용은 3-55 페이지의 "LCD 표시창"를 참고하십시오.



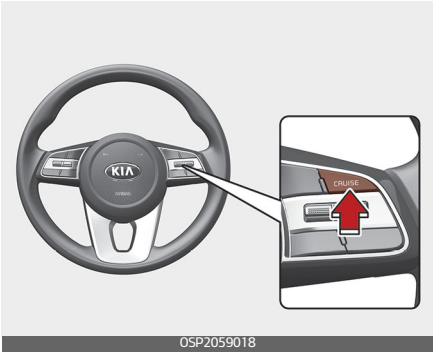
OSP2059116

1. 크루즈 표시등 (CRUISE)
2. 설정 속도 표시등
3. 차간 거리 표시등

속도 설정

주행 속도 설정

1. 주행 보조 버튼을 누르십시오.

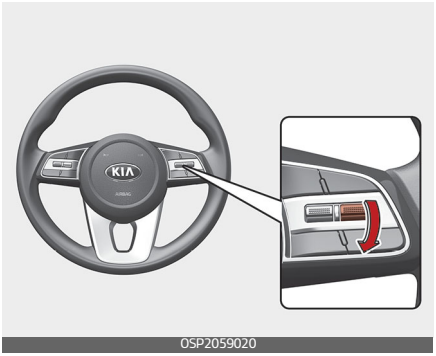


OSP2059018

계기판에 크루즈 표시등(CRUISE)이 켜집니다.

2. 원하는 속도까지 가속 페달을 밟으십시오.
   단, 스마트 크루즈 컨트롤 작동을 위한 차량 속도는 아래와 같습니다.
   - 앞에 차가 없을 경우: 10 km/h~180 km/h
   - 앞에 차가 있을 경우: 0 km/h~180 km/h

3. 원하는 속도에 도달했을 때 「SET -」 스위치를 짧게 당겨 내리십시오.



OSP2059020

계기판에 설정 속도, 차간 거리 표시등이 켜지면서 설정한 속도를 유지하게 됩니다.

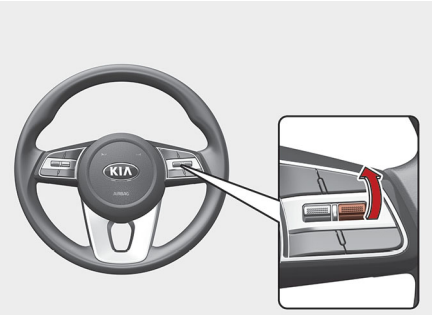
4. 가속 페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.
   전방에 다른 차량이 있을 경우 거리 유지를 위해 속도가 줄어들 수 있습니다.

⚠ 주 의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.

차량이 0~30 km/h인 주행하는 상황에서 'SET' 스위치를 조작하면 차량 속도는 30 km/h로 자동 설정됩니다.

설정 속도 증가



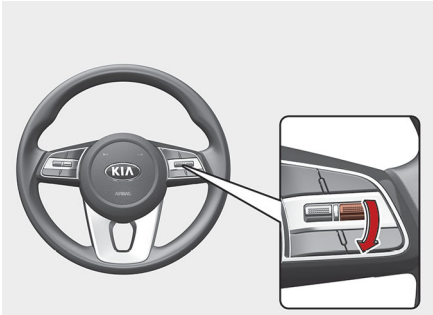
OSP2059019

- 「RES +」 스위치를 짧게 밀어 올릴 때 마다 1 km/h 씩 설정 속도가 증가합니다.
- 「RES +」 스위치를 길게 밀어 올리면 10의 배수로 설정 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 180 km/h 까지 속도를 설정할 수 있습니다.

⚠ 주 의

스위치를 길게 밀어 올리면 속도가 빠르게 변경되므로 주변 도로 조건이 가능한지 확인하십시오.

설정 속도 감소



OSP2059020

- 「SET -」 스위치를 짧게 당겨 내릴 때 마다 1 km/h 씩 설정 속도가 감소합니다.
- 「SET -」 스위치를 길게 당겨 내리면 10의 배수로 설정 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 30 km/h 까지만 설정 가능합니다.

일시적인 속도 증가

스마트 크루즈 컨트롤의 작동 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속 페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다.

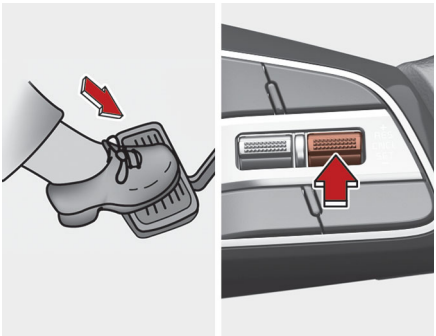
설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속 페달에서 발을 떼십시오. 올라간 속도에서 다시 「SET -」 스위치를 누르면 현재 속도로 재설정됩니다.

⚠ 주 의

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도가 증가할 때는 앞에 차량이 있어도 자동으로 속도가 조절되지 않으므로 주의하십시오.

일시 해제

수동으로


OSP2059021

스마트 크루즈 컨트롤 기능을 일시적으로 해제할 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟거나 또는 「CNCL」 스위치를 누르십시오. (CNCL은 Cancel의 약자 입니다.)

계기판의 설정 속도, 차간 거리 표시등이 사라 지면서 일시적으로 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.

크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

자동으로

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제됩니다.

- 운전석 도어가 열려 있는 경우
- 변속 레버를 「N」 / 「R」 / 「P」에 놓을 경우
- 전자식 파킹브레이크(EPB)가 체결될 경우
- 차량의 속도가 190 km/h 이상으로 가속된 경우
- 급경사에서 정차할 경우
- 차량 자세 제어 장치 (ESC) / 미끄럼 방지 장치 (TCS) / ABS가 작동할 경우
- 차량 자세 제어 장치 (ESC) 기능이 OFF 되었을 경우
- 센서 커버가 심하게 오염되었을 경우
- 차량이 5분 이상 정차할 경우
- 차량이 정차와 주행을 장시간 반복할 경우
- 차량이 정차 중 앞 차량이 원거리에 정차했을 때, 운전자의 스마트 크루즈 컨트롤 재출발 시도(「RES +」 / 「SET -」 스위치 조작 또는 가속페달 밟음)가 있을 경우
- 가속페달을 장시간 지속적으로 밟은 경우
- 차량 정차제어 후, 앞 차량 없는 상태에서 운전자가 재출발 시도 (「RES +」 / 「SET -」 스위치 조작 또는 가속 페달 밟음)
- 전방 충돌방지 보조의 제동 제어가 작동하는 경우

계기판의 설정 속도, 차간 거리 표시등이 사라 지면서 일시적으로 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다. 크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

자동으로 일시 해제가 발생할 수 있는 상황에서 「SET -」, 「RES +」 스위치를 조작할 경우 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 사용할 수 없습니다. 스마트 크루즈 컨트롤 시스템 사용 중 정차 상태에서 자동 해제 조건이 발생하면 전자식 주차 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

⚠ 주 의

위의 상황 이외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤이 자동 해제되면 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요 시 브레이크를 밟아 차량 속도를 직접 조절해야 합니다.

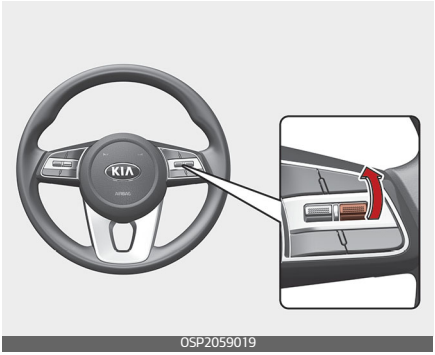


OSP2059117

⚠ 주 의

자동 해제되면 경고음이 울리면서 그림과 같은 표시가 나타납니다. 경고음이 울리면 즉시 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.

재설정



OSP2059019

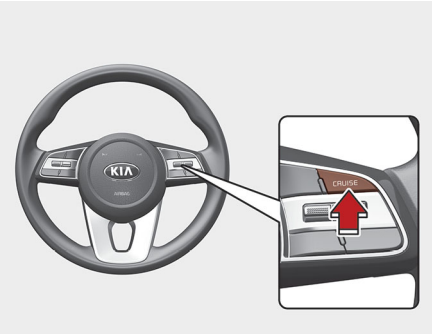
다시 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 사용하고자 할 때는 「SET -」 또는 「RES +」 스위치를 조작하십시오.

「RES +」 스위치를 밀어 올리면 직전에 설정했던 속도로 다시 주행을 하게 됩니다. 하지만, 차량속도가 10 km/h 미만에서는 선행차량이 있는 경우에만 재설정됩니다.

⚠ 주 의

「RES +」 스위치를 밀어 올려 재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황을 확인하고 운전자가 이전의 설정 속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.

기능 해제



OSP2059018

완전히 기능을 해제하고자 할 때는 주행 보조 버튼을 누르십시오.

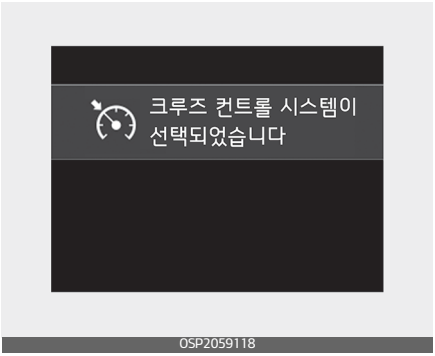
계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 주행 보조 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

⚠ 경 고

- 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤로 인해 차량이 멈췄을 때 차를 떠나지 마십시오. 차를 떠날 때는 항상 기능을 완전히 끄고, 기어를 「P」(주차)로 변속한 후 주차 브레이크를 걸어 두고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 끄십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오. 견인 상황에서 제동 제어시 차량의 안전성이 떨어질 수도 있습니다.
- 차량이 견인될 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤을 해제하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 브레이크 제어 시 소리가 날 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오.
  아래 상황에서는 사고 발생의 위험성이 높으므로 사용하지 마십시오.
  - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
  - 도로 및 주변에 금속 구조물이 비정상적으로 많은 경우 (지하철 공사 현장, 철제 터널 등)
  - 주차장
  - 차선 근접 가드레일
  - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
  - 급커브길
  - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
  - 기상 상태가 좋지 않거나 시야확보가 어려운 경우 (안개, 눈, 비, 모래 바람 등)
  - 바람이 많이 부는 도로
  - 차량 구조 변경으로 차량의 전후방 수평이 출고 상태와 동등한 수준을 유지하지 못할 경우, 감지성능에 영향을 줄 수 있음.
- 예기치 못한 상황 발생 시 사고의 위험이 있으므로 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.

- 스마트 크루즈 컨트롤은 안전 장치가 아닌 운전자를 위한 편의 장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 스마트 크루즈 컨트롤에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있습니다.

크루즈 컨트롤 사용



OSP2059118



OSP2059119

운전자의 조작에 의하여 차간 거리를 유지하지 않고 일정속도만 유지하는 크루즈 컨트롤 기능을 이용할 수 있습니다.

스마트 크루즈 컨트롤을 사용하고 있지 않은 상태(크루즈 표시등이 켜진 상태)에서 차간 거리 설정 버튼을 2초 이상 길게 누르면 크루즈 컨트롤 기능 또는 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 선택할 수 있습니다. 계기판에 표시됩니다.

속도 설정 방법은 스마트 크루즈 컨트롤 속도 조작 방법과 동일합니다.

단, 주행 보조 버튼에 의한 해제 또는 재시동 후 주행 보조 버튼을 조작하면, 스마트 크루즈 컨트롤 기능으로 자동 복귀됩니다.

⚠ 주 의

크루즈 컨트롤 기능 사용 시, 운전자가 적절하게 브레이크 조작을 하지 않으면 앞 차량과 충돌할 수 있습니다.

스마트 크루즈 컨트롤 응답성 설정

설정한 차간거리 유지를 위해 앞 차량이 가속하면 앞 차량을 따라 가속하게 됩니다. 앞 차량을 따라 가속하는 속도 (응답성)는 DRIVE MODE 스위치와 연동되어 설정됩니다.

* SCC 응답성은 개인화 프로필과 연동되지 않습니다.

응답성

- 느리게: 앞 차량을 따라 가속하는 속도가 보통보다 느림
- 보통: 앞 차량을 따라 가속하는 속도가 보통
- 빠르게: 앞 차량을 따라 가속하는 속도가 보통보다 빠름

사용자가 설정한 스마트 크루즈 컨트롤 응답성은 저장됩니다.

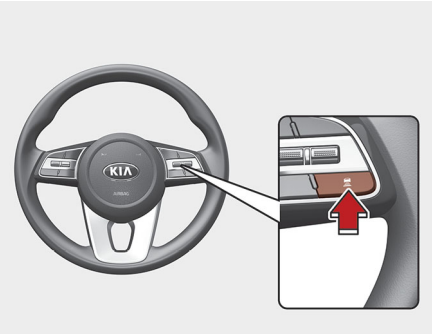
DRIVE MODE 스위치 적용 시

DRIVE MODE 스위치 조작 시 스마트 크루즈 컨트롤 응답성 설정이 변경됩니다.

DRIVE MODE	스마트 크루즈 컨트롤 응답성
NORMAL	보통
ECO	느리게
SPORT	빠르게

- (CUSTOM 모드 적용 시) DRIVE MODE를 CUSTOM 모드로 설정하면 파워트레인에서 설정한 모드로 동작합니다.
  예) CUSTOM 모드에서 파워트레인을 ECO로 선택 시: 스마트 크루즈 컨트롤 응답성은 '느리게'로 동작함
- (N 모드 적용 시) DRIVE MODE를 N 모드로 설정하면 스마트 크루즈 컨트롤의 응답성이 '빠르게'로 설정됩니다.

차간 거리 설정



OSP2059022

센서를 통해 전방의 차량을 감지해 가속 페달 또는 브레이크 페달의 조작 없이 같은 차로에 있는 전방의 차량과 일정한 거리를 유지시켜 주는 기능입니다.

스마트 크루즈 컨트롤이 설정되면 별도의 조작 없이 자동으로 작동됩니다. 버튼을 누를 때마다 차간 거리가 변경됩니다. 차량의 속도 및 도로 상태에 따라 선택하십시오.

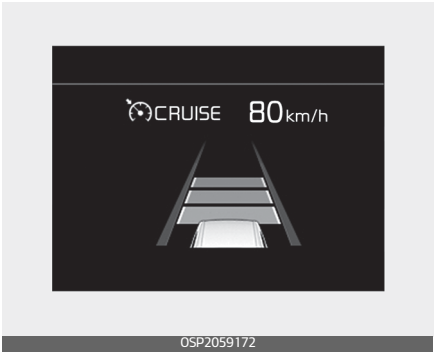
스마트 크루즈 컨트롤 해제 후 제어 진입 시, 운전자가 마지막으로 설정한 차간거리 단계로 동작합니다.

4단계 → 3단계 → 2단계 → 1단계

* 예를 들어 차량의 속도가 90 km/h 이면,
- 4단계 - 약 52.5 m
- 3단계 - 약 40 m
- 2단계 - 약 32.5 m
- 1단계 - 약 25 m

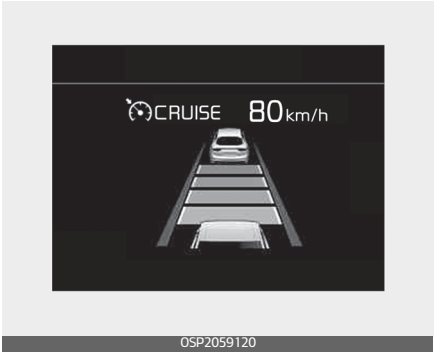
로 거리를 유지합니다.

- 앞에 차량이 없을 경우 스마트 크루즈 컨트롤은 설정된 속도로 주행을 합니다.

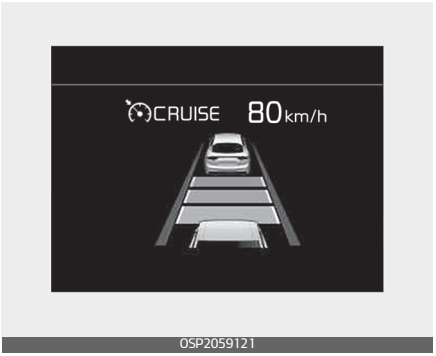


OSP2059172

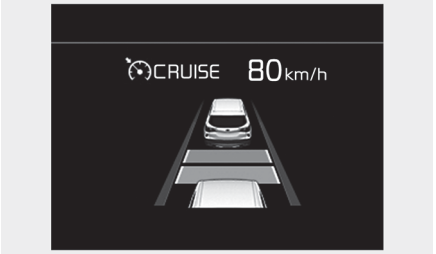
- 앞에 차량이 있을 경우 스마트 크루즈 컨트롤은 차간 거리를 유지하기 위해 속도를 조절하며 주행합니다. (선행 차량이 있을 경우에만 LCD 표시창 상에 앞에 차량이 나타납니다.)



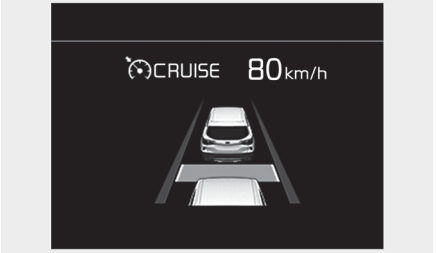
OSP2059120



OSP2059121



OSP2059122



OSP2059123

- 앞에 차량이 가속을 하여 차간 거리가 멀어질 경우, 설정된 속도까지 가속한 후 정속 주행을 실시합니다.
- 앞에 위치한 차량이 가속 또는 감속을 하여 차간 거리가 변경되는 경우, LCD 표시창의 차량 위치가 변경될 수 있습니다.

충돌 경고



OSP2059124

스마트 크루즈 컨트롤 주행 중 전방 차량의 급제동이나 차간 거리 부족 등으로 충돌 위험이 높아 운전자의 브레이크 조작이나 스티어링 휠 조작이 필요한 경우, 계기판의 선행차량과 거리단계가 깜빡이며 충돌 경고음이 발생합니다. 즉시 속도를 줄이십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 해제 후 제어 진입 시, 운전자가 마지막으로 설정한 차간거리 단계로 동작합니다.

앞에 차량이 있는 상태에서 운전석 측 방향 지시등을 켜면 차선 변경을 돕기 위해 차량이 일시적으로 가속할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 전방 차량의 속도가 자차와 비슷하거나 자차 보다 빠를 경우 설정 거리를 충분히 유지하지 못하여도 시스템이 경고를 하지 않을 수 있습니다. 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 차량의 속도가 현저히 느릴 경우 설정 거리를 충분히 유지하지 못하여도 시스템이 경고를 하지 않을 수 있습니다. 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤 설정 속도를 설정하고 바로 가속 페달을 밟았을 때 설정 거리를 충분히 유지하지 못하여도 시스템이 경고를 하지 않을 수 있습니다. 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.

⚠ 주 의

- 계기판의 선행차량과 거리단계가 깜빡이지 않거나 충돌 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 라디오, 음향, 외부 여건에 따라 경고음이 들리지 않을 수 있으니 항상 도로 상황에 주의를 기울이십시오.
- 설정 거리를 충분히 유지하지 못할 경우 경고음이 울리면서 표시창이 깜박입니다. 경고음이 울리면 즉시 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요시 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
  경고음이 울리지 않더라도 위험 상황에 대비해 항상 주의를 기울이십시오.

⚠ 주 의

30 km/h 이하에서 앞 차량과의 거리 제어 중, 앞 차량이 옆차선으로 감속하면서 사라지면 경고음이 울리면서 그림과 같은 표시가 나타납니다. 새롭게 나타난 정차 차량이나 물체가 있으면 충돌할 수 있으니 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 항상 주의를 기울이십시오.

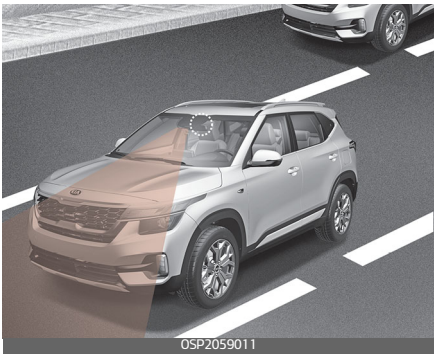
정체 구간 제어



OSP2059154

차량 정체가 발생하는 구간에서 스마트 크루즈 컨트롤 기능으로 일정거리를 유지하던 앞 차량이 정차를 하게 되면, 앞 차량 뒤에 정차를 합니다. 앞 차량이 출발하면 다시 거리를 유지하며 따라갑니다. 단, 정차 후 3초 이후에는 가속 페달을 밟거나 「RES +」 또는 「SET -」 스위치를 조작하면 재출발합니다.

차간 거리 감지 센서 (전방 카메라/전방 레이더)


OSP2059011


OSP2059010

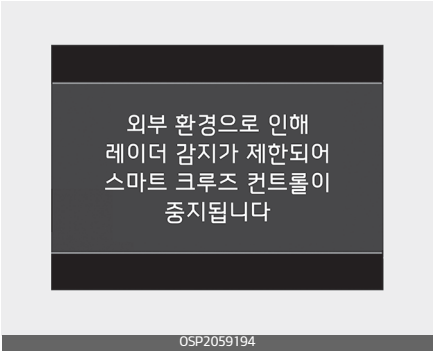
전방의 차량을 감지하여 차간 거리를 유지시켜 주는 센서입니다. 센서 커버 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지성능이 저하되어 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 일시 해제되며, 해제되기 이전까지 정상 동작하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

⚠ 주 의

- 차간 거리 감지 센서의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(번호판 몰딩, 스티커 등)를 부착하거나 그릴을 교체하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 센서나 그릴 주위를 깨끗하게 유지하십시오.
- 세차 시 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차하십시오. 또한, 그릴 뒷면에 장착된 센서에 직접적으로 고압세차로 물을 분사하지 마십시오.
- 센서나 센서 주변에 강한 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 클러스터 경고가 없더라도 시스템이 정상적으로 동작하지 않을 수 있습니다. 자사 서비스센터를 방문하여 문의하십시오.
- 센서 커버는 반드시 순정부품을 사용해야 합니다. 센서 커버에 임의로 도장, 도색 처리를 하지 마십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 경고문 및 경고등

일시적 중지



OSP2059194

센서 커버 또는 센서가 눈, 비 또는 이물질 등으로 오염되어 시스템이 일시적으로 중지되면 계기판에 경고를 통하여 운전자에게 알려 줍니다. (일정 시간 후 꺼짐)
이 경우는 시스템 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 시스템은 정상적으로 작동합니다.
하지만, 시동 후 센서 전면이 오염된 경우 또는 감지되는 물체가 존재하지 않는 경우 (개활지 등) 스마트 크루즈 컨트롤 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

시스템 이상



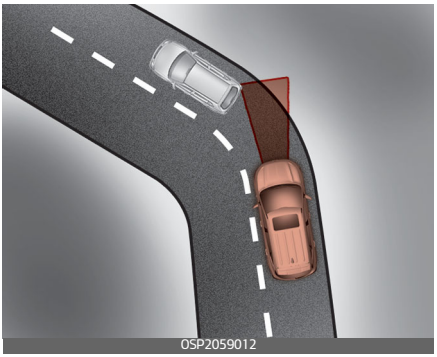
OSP2059125

경고문이 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등이 켜지면 시스템이 이상이 있는 것이므로 자사직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검 바랍니다.

제한 사항

주변 차량이나 도로 사정에 의해 전방 차량을 감지함에 있어 오차가 발생할 수 있습니다.

커브길


OSP2059012

커브길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정 속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다.

또한 선행차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.

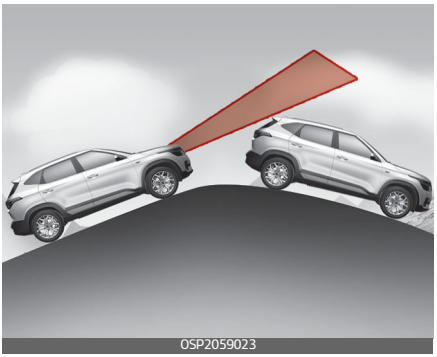
커브길에서는 적당한 설정 속도를 선택하고 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요 시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.


OSP2059013

다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요 시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인한 후 사용하십시오.

경사가 있는 길

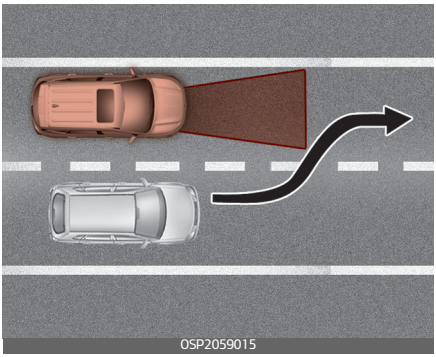

OSP2059023

오르막 길이나 내리막길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못하여 설정 속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다.

또한 선행차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 적당한 설정 속도를 선택하고 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요 시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

차선 변경 시


OSP2059015

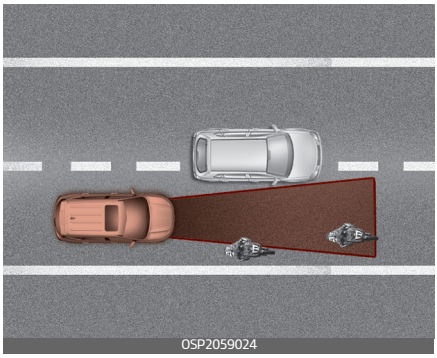
옆 차로의 차량이 같은 차로로 차선 변경 시 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다.

갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.

같은 차로로 진입한 차량의 속도가 운전자의 차량 속도보다 느릴 경우에는 감속시켜 차간 거리를 유지합니다.

같은 차로로 진입한 차량의 속도가 운전자의 차량 속도보다 빠를 경우에는 일정 거리 이내에 있다 하더라도 계속 설정 속도로 주행합니다.

차량 인식


OSP2059024

같은 차선에 있다 하더라도 센서의 감지 범위를 벗어나 있는 다음과 같은 차량은 인식하지 못할 수 있습니다.

- 오토바이, 자전거, 경운기 등의 소형 차량
- 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮은 차량이나 급격하게 감속하는 차량
- 정지한 차
- 후면부가 작은 차량 (짐을 싣지 않은 트레일러 등)

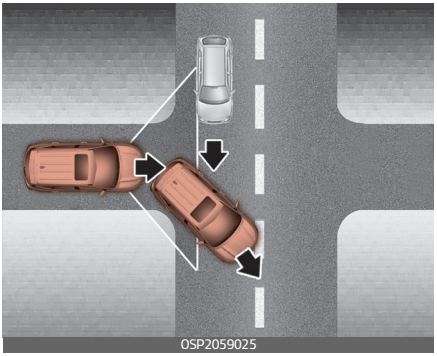
⚠ 주 의

다음과 같은 상황에서는 선행 차량을 정확하게 인식하지 못할 수 있으니 항상 주의하십시오.

전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요 시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

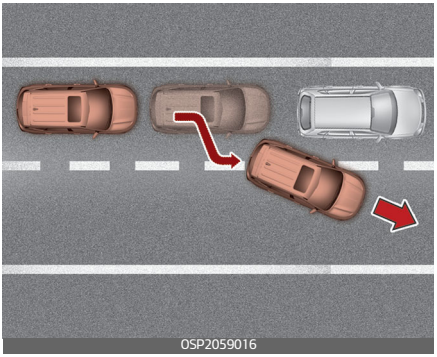
- 테일게이트에 과도하게 짐을 실어 차량의 전면부가 들려 있을 경우
- 핸들 조작 중일 경우
- 차로의 한쪽으로 주행할 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우

교차로에서 전방 차량이 사라진 경우 가속할 수 있습니다.

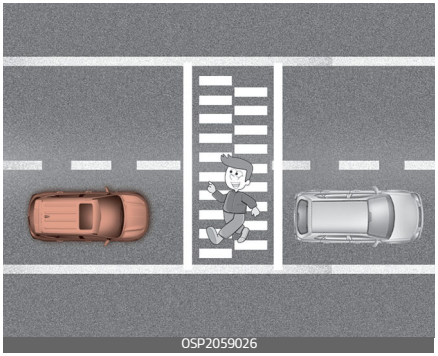

OSP2059025

전방 차량 사라짐 경고 발생 시, 전방 상황을 고려하여 운전하십시오.

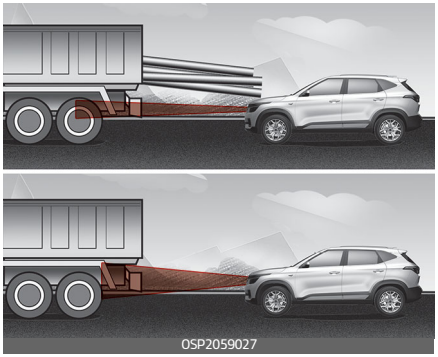
앞 차량이 빠져나가는 경우, 전방의 정지 차량을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있으니 주의하십시오.


OSP2059016

전방 차량을 감지하여 차간 거리를 유지하는 중 보행자가 나타나면 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.


OSP2059026

차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.


OSP2059027

⚠ 경 고

- 비상 상황 발생으로 차량을 정지시켜야 할 때는 반드시 브레이크를 사용하십시오.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전 거리를 유지하십시오. 특히, 고속 주행 시 차간 거리를 가깝게 설정할 경우 앞 차와의 충돌 등 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
- 전방에 정차된 차량이나, 급정거 차량, 보행자, 마주오는 차량 등에 대해서는 차량이 이에 대처할 수 없습니다. 항상 전방을 주시하여 예기치 못한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차선을 자주 변경할 경우 반응 속도가 느려질 수 있으며 옆 차로의 차량에 반응할 수 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 장치일 뿐 안전을 위한 장치가 아닙니다. 차량 안전 및 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.
- 설정 속도와 차간 거리는 항상 알고 있어야 합니다.
- 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요시 브레이크를 밟아 속도를 직접 줄이십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없으므로 작동 중에는 항상 교통 상황에 주의해야 하며 위험한 상황에서는 운전자의 직접적인 차량 속도 조절이 필요합니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤을 보다 안전하게 사용하기 위해서는 반드시 취급설명서를 숙지하고 연습한 후 사용하십시오.
- 사람이나 동물 등에 대해서는 차량이 이에 대처 할 수 없습니다. 항상 전방을 주시하여 예기치 못한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 시트벨트 미체결 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 스마트 크루즈 컨트롤 경고음이 발생되지 않을 수도 있습니다.

⚠ 주 의

강한 전자파에 의해 순간적으로 해제될 수 있습니다.

⚠ 경 고

스마트 크루즈 컨트롤 세팅 속도로 주행 시 전방에 정지된 차량에 대해서 감지 못하는 경우가 생길 수 있어 스마트 크루즈 컨트롤 기능만 믿고 주행 시 충돌 위험이 생길 수 있으므로 주의하십시오.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC) (사양 적용 시)

고속도로, 도시 고속도로 및 자동차전용도로에서 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 내비게이션으로부터 차량 전방 도로의 안전 구간 정보를 사전에 수신 받아 일시적으로 감속하거나 가속을 제한하여 운전자 주행 편의 및 안전을 향상시키는 시스템입니다.

기능 설정

시동 「ON」 상태에서 클러스터의 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 주행 보조 → 고속도로 안전구간 자동감속」을 설정하면 시스템이 작동 가능한 상태가 되며, 설정을 해제하면 시스템이 작동하지 않습니다.

인포테인먼트 시스템 사양 차량에서는 SETUP 버튼을 누른 다음 인포테인먼트 시스템 화면에서 「차량 → 운전자 보조 → 주행 보조 → 고속도로 안전구간 자동감속」에서 기능을 설정하거나 해제할 수 있습니다.

시동을 끄고 다시 걸면 이전 설정 상태를 유지합니다.

작동 조건

본 기능을 사용자 설정에서 설정하고 아래 조건들을 만족할 경우 작동 가능한 상태가 됩니다. (계기판에 작동 표시등 AUTO가 켜집니다.)

- 내비게이션 내 과속 단속 카메라 안내 설정
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 (가/감속 제어 중)
- 고속도로/도시 고속도로/자동차전용도로 (이하 전용 도로) 본선 주행 중 (분기선 주행 중에는 작동하지 않음)

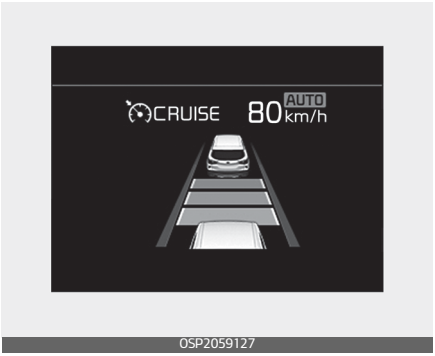
기능 작동

- 본 기능은 사고위험이 많은 구간인 과속단속 카메라 구간에서 작동합니다.
- 차량이 제한 속도 이상으로 주행하는 경우 전방 안전 구간의 제한 속도에 따라 자동으로 사전 감속하며, 해당 구간을 안전하게 통과 후 스마트 크루즈 컨트롤 설정 속도로 자동 복귀 합니다.
- 주행 속도가 높을 수록 감속 시작 시점이 빠를 수 있습니다.
- 전용도로 본선에 위치한 카메라만 제어 대상으로 합니다.
- 내비게이션에 설정된 경로 상에 위치한 과속 단속 카메라를 제어대상으로 하며, 경로 미설정 시에는 예상되는 경로상의 과속단속 카메라가 제어 대상이 됩니다.
- 내비게이션에 과속단속 카메라 안내 설정이 된 카메라만 제어 대상으로 합니다. (과속단속 카메라 안내 설정 방법은 내비게이션 취급설명서 부분을 참고하십시오.)
- 내비게이션의 과속단속 카메라 안내 설정에 따른 작동 예시는 아래와 같습니다.
  - 고정식 카메라: 안내 설정
  - 이동식 카메라: 안내 해제

  위와 같이 안내 설정을 한 경우, 고정식 카메라, 고정형 이동식 카메라, 구간단속 카메라 대상으로 자동 감속제어를 수행하며, 이동식 카메라 대상으로는 자동 감속제어가 일어나지 않습니다.

작동 상황 별 상태 표시

작동 중



OSP2059127

작동 중



OSP2059128

- 작동 대기 상태: 시스템의 작동 조건을 모두 만족하면 흰색 AUTO 표시등이 켜집니다.
- 작동 중: 작동 대기 상태에서 안전 구간에 진입하여 감속 제어가 작동하면 녹색 AUTO 표시등이 켜지고 안전 구간을 벗어날 때까지 녹색등이 유지됩니다.

⚠ 주 의

- 제어 우선권은 모든 상황에서 운전자에게 있습니다.
- 국내를 제외한 해외지역에서는 본 기능이 작동하지 않습니다.
- 운전자가 계기판 내 사용자 설정 메뉴를 통해 본 기능을 설정한 경우에만 작동합니다.
- 본 기능은 과속단속 카메라에 대해서만 작동하며 운전자가 내비게이션 설정에서 카메라 안내를 해제할 경우 해당 종류의 카메라에 대해서는 작동하지 않습니다.
- 차량 전방의 선행차 여부와 선행차의 주행 상태에 따라 본 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 내비게이션 자체의 과속단속 카메라 안내시점과 본 기능의 시작/종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 구간 과속 단속 구간에서 평균 속도가 제한 속도를 초과할 경우 제한 속도 이하로 제어될 수 있습니다.
- 구간 과속 단속 구간에서는 운전자가 엑셀 페달을 밟아 가속하지 않는 이상 제한 속도 이상으로 가속하지 않습니다.
- 이동식 과속 단속 구간의 경우 운전자의 안전을 위해 내비게이션의 안내 시점이 지난 후에도 일정 구간 제한 속도를 유지할 수 있습니다.
- 본 기능이 작동하여 자동 감속하는 동안에도 차량 속도가 제한 속도보다 높을 경우 내비게이션 상의 경고는 유지됩니다.
- 고속도로가 아닌 국도/일반도로에 위치한 과속 단속 카메라에 대해서는 본 기능이 작동하지 않습니다.

- 고속도로 주행 중 도시 고속도로/국도/일반도로 등으로 진입하여 도로 종류가 바뀌는 경우 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다.
- 고속도로 주행 보조의 설정 속도 자동 변경 기능과 고속도로 곡선구간 자동 감속 기능도 본 기능과 동일한 AUTO 표시등으로 기능 활성화 및 작동 여부를 표시하므로 설정메뉴에서 본 기능을 설정하지 않더라도 AUTO 표시등은 켜질 수 있습니다.
- 본 기능이 작동 불가능한 상태일 경우 내비게이션 내 사용자 설정 메뉴는 비활성화되며 AUTO 표시등은 꺼집니다. 단, 고속도로 주행 보조의 설정 속도 자동 변경 기능이 켜진 경우 AUTO 표시등이 켜질 수 있습니다.
- 일부 전용도로 구간 내에 위치한 교차로에 존재하는 신호/과속단속 카메라의 경우 과속단속에 대해서만 본 기능이 작동하고 신호 위반에 대해서는 작동하지 않습니다.
- 일부 전용도로 시/종점 교차로에 존재하는 과속단속 카메라에 대해서는 본 기능이 작동하지 않습니다.
- 본 기능 작동 중 운전자가 본인 의지로 가속 페달을 밟아 가속할 경우 본 기능에 의한 감속이 충분하지 않을 수 있습니다.
- 본 기능 작동 중, 운전자가 본인 의지로 가속한 후 가속 페달에서 발을 떼면 제한 속도를 만족시키기 위해 급감속이 일어날 수 있습니다.
- 도로 시설 공사 또는 명절/행사 등의 사 유로 도로 통제 시 실제 도로와 본 기능의 작동이 부합하지 않을 수 있습니다.
- 본 기능은 아래와 같은 경우에 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 내비게이션이 정상 작동하지 않는 경우
  - 내비게이션의 과속단속 지점 및 전용 도로 정보가 최신 정보로 업데이트되지 않았을 경우 (기능의 바른 작동을 위해 내비게이션은 항상 최신 소프트웨어로 업데이트 하기를 권장합니다.)
  - 본 기능 작동 중 내비게이션의 과속단속 카메라 안내설정을 변경하는 경우
  - 본 기능 작동 중 TPEG에 의한 내비게이션의 과속단속 카메라 안내 정보가 업데이트되는 경우
  - 실시간으로 제공되는 GPS 신호 또는 지도 정보에 오차가 있는 경우
  - 내비게이션이 경로탐색, 동영상 재생, 음성명령, 핸즈프리 기능 등, 여러 기능을 동시에 수행하여 과부하가 발생하는 경우
  - 터널 등의 음영지역에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
  - 운전자가 설정된 경로로 주행하지 않거나 운전자가 목적지를 재설정하여 경로가 재탐색 (TPEG 재탐색 포함) 또는 취소되는 경우
  - 운전자가 전용도로 상의 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
  - 전용도로 상황에 따라 일부 구간의 제한 속도가 변경된 경우 (예: 가변 제한 속도)

- Android Auto나 Car Play와 같은 내비게이션/스마트폰 연동 기술이 작동될 경우
- 자차의 정확한 현 위치 결정에 오류가 발생하는 경우 (예: 상하부 구분 도로 또는 서로 다른 인접한 도로)
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어를 업데이트하는 경우
- 주행 중에 운전자가 내비게이션을 리셋하는 경우
- 악천후(강우/강설)로 인해 도로 노면이 미끄러울 경우

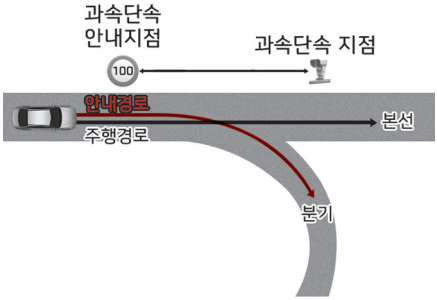
⚠ 경 고

- 안전을 위하여 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용하십시오.
- 본 기능은 운전자의 안전 및 편의를 돕기 위한 보조 기능에 불과하며, 기능의 작동 여부와 상관없이 운전자는 전방을 주시하며 안전하게 운전해야 할 의무가 있습니다. 또한 도로교통법을 위반하지 않을 의무가 있습니다.
- 본 기능은 전적으로 내비게이션이 제공하는 도로 정보에 의존하며, 차량 제조사는 운전자의 도로 교통법 위반행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.

⚠ 주 의

다음과 같은 경우에는 실제 운전자의 의지와 다르게 작동할 수 있습니다.

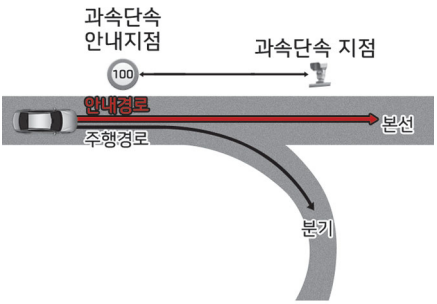
상황 1: 내비게이션 설정 경로(분기선 진 출)와 주행 경로(본선 유지)의 차이가 발 생할 경우



OSKEV059208K

설정한 경로 (분기선 진출) 상에 과속단속 카메라 정보가 없으므로 본 기능은 작동하지 않습니다. 하지만, 계속 주행하여 본선으로 경로변경이 일어날 경우 본 기능은 작동을 시작합니다. 이때, 과속단속 카메라 정보 지점과 거리, 현재 차량속도에 따라 급감속할 수 있습니다.

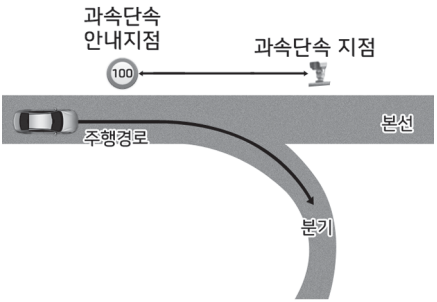
상황 2: 내비게이션 설정 경로(본선 유지)와 주행 경로(분기선 진출)의 차이가 발생할 경우



OSKEV059209K

설정한 경로(본선 유지)의 과속단속 카메라 정보에 의해 본 기능은 작동합니다. 하지만, 분기선으로 완전히 진출하여 경로변경이 일어날 경우 본 기능은 작동하지 않습니다. (분기선 진입 전에 부적절한 감속 제어가 일시적으로 발생할 수도 있습니다.)

상황 3: 내비게이션 설정 경로가 없는 경우



OSKEV059210K

본선 기준으로 본 기능은 작동하므로, 상황 2와 동일한 현상이 발생할 수 있습니다.

고속도로 곡선구간 자동감속 (사양 적용 시)

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 내비게이션으로부터 차량 전방 도로의 곡선 구간 정보를 사전에 수신 받아 일시적으로 감속하거나 가속을 제한하여 운전자 편의 및 안전을 향상시키는 시스템입니다.

기능 설정

시동 「ON」 상태에서 클러스터의 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 주행 보조 → 고속도로 곡선구간 자동감속」을 설정하면 시스템이 작동 가능한 상태가 되며, 설정을 해제하면 시스템이 작동하지 않습니다.

인포테인먼트 시스템 사양 차량에서는 SETUP 버튼을 누른 다음 인포테인먼트 시스템 화면에서 「차량 → 운전자 보조 → 주행 보조 → 고속도로 곡선구간 자동감속」에서 기능을 설정하거나 해제할 수 있습니다.

작동 조건

본 기능을 계기판 내 사용자 설정 메뉴에서 설정하고 아래 조건들을 만족할 경우 작동 가능한 상태가 됩니다. (계기판에 작동 표시등 AUTO가 켜집니다.)

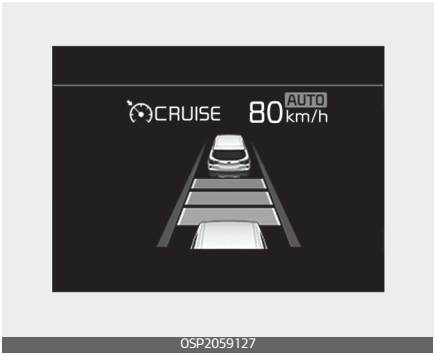
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 (가/감속 제어 중)
- 고속도로/도시 고속도로/자동차 전용도로 (이하 전용도로) 본선 주행 중 (분기선 주행 중에는 작동하지 않음)

기능 작동

- 본 시스템은 전용도로 본선에 위치한 곡선 구간에 대해서만 작동합니다. (IC/JC와 같은 분기선의 곡선 구간에 대해서는 작동하지 않습니다.)
- 전방 도로의 곡률에 따라 안전하게 주행하도록 자동으로 사전 감속하고 곡선 구간 통과 후 스마트 크루즈 컨트롤 설정 속도로 자동 복귀합니다.
- 주행 속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빠를 수 있습니다.
- 내비게이션에 설정된 경로 상에 위치한 곡률 정보를 제어 대상으로 하며, 경로 미설정 시에는 예상되는 경로 상의 곡률 정보가 제어 대상이 됩니다.

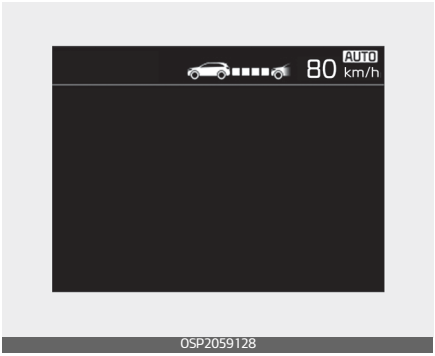
작동 상황 별 상태 표시

작동 중



OSP2059127

작동 중



OSP2059128

- 작동 대기 상태: 시스템의 작동 조건을 모두 만족하면 흰색 AUTO 표시등이 켜집니다.
- 작동 중: 작동 대기 상태에서 곡선 구간에 진입하여 감속 제어가 작동하면 녹색 AUTO 표시등이 켜지고 곡선 구간을 벗어날 때까지 녹색등이 유지됩니다.

⚠ 주 의

- 제어 우선권은 모든 상황에서 운전자에게 있습니다.
- 국내를 제외한 해외지역에서는 본 기능이 작동하지 않습니다.
- 운전자가 계기판 내 사용자 설정 메뉴를 통해 설정한 경우에만 본 기능이 작동합니다.
- 차량 전방의 선행차 여부와 선행차의 주행 상태에 따라 본 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 내비게이션 자체의 급커브 주의 안내 설정 여부와 상관없이 작동하며 급커브 안내 시점과 본 기능의 시작/종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 내비게이션은 허용 속도 범위에 해당하는 곡률만 제공하므로 심한 과속 운행 시 감속하지 않을 수 있습니다.
- 전용도로가 아닌 국도/일반도로에 위치한 곡선 구간에 대해서는 본 기능이 작동하지 않습니다.
- 전용도로 본선 주행 중 분기선/국도/일반도로 등으로 진입 시 본 기능은 자동 해제됩니다.
- 일부 전용도로 본선 종점 이후 본선처럼 보이는 곡선 형태의 연결 도로가 (IC/JC) 존재하나 해당 지점은 본선이 아니므로 본 기능은 작동하지 않습니다.
- 고속도로 주행 속도 자동 조절 기능과 고속도로 안전구간 자동감속 기능도 본 기능과 동일한 AUTO 표시등으로 기능 활성화 및 작동 여부를 표시하므로, 설정메뉴에서 본 기능을 설정하지 않더라도 AUTO 표시등은 켜질 수 있습니다.
- 본 기능이 작동 불가능한 상태일 경우 계기판 내 사용자 설정 메뉴는 비활성화되며 표시등은 꺼집니다.
  단, 고속도로 주행 보조의 설정 속도 자동 변경기능이 켜진 경우 AUTO 표시등이 켜질 수 있습니다.
- 전용도로 본선상에 존재하는 톨게이트를 통과하는 경우 1차로 기준으로 본 기능이 작동합니다. 다른 차로로 진입할 경우 감속 속도가 적절하지 않을 수 있습니다.
- 본 기능 작동 중 운전자가 본인 의지로 가속 페달을 밟아 가속할 경우, 본 기능에 의한 감속이 충분하지 않을 수 있습니다.
- 본 기능 작동 중 운전자가 본인 의지로 가속한 후 가속 페달에서 발을 떼면, 차량을 안전한 속도로 감속시키기 위해 급감속이 일어날 수 있습니다.
- 도로 노면 상태가 고르지 않은 경우나 차로폭이 좁은 경우 등 주변 환경 요소에 의해 본 기능의 감속이 충분하지 않게 느껴질 수 있습니다.
- 도로 시설 공사 또는 명절/행사 등의 사 유로 도로 통제 시 실제 도로와 본 기능의 작동이 부합하지 않을 수 있습니다.
- 본 기능은 아래와 같은 경우에 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 내비게이션이 정상 작동하지 않는 경우
  - 내비게이션의 곡률 정보 및 전용도로 정보가 최신 정보로 업데이트되지 않았을 경우 (기능의 바른 작동을 위해 내비게이션은 항상 최신 소프트웨어로 업데이트 하기를 권장합니다.)

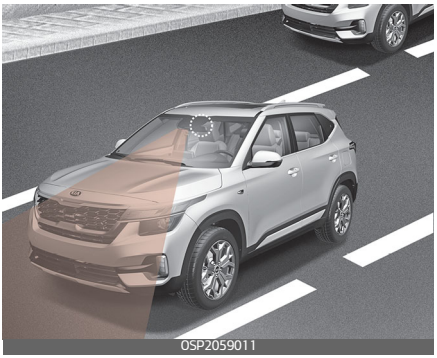
- 실시간으로 제공되는 GPS 신호 또는 지도 정보에 오차가 있는 경우
- 내비게이션이 경로탐색, 동영상 재생, 음성명령, 핸즈프리 기능 등, 여러 기능을 동시에 수행하여 과부하가 발생하는 경우
- 터널 등의 음영지역에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 운전자가 설정된 경로로 주행하지 않거나 운전자가 목적지를 재설정하여 경로가 재탐색 (TPEG 재탐색 포함) 또는 취소되는 경우
- 운전자가 전용도로 상의 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- 전용도로 상황에 따라 일부 구간의 형태가 변경된 경우
- Android Auto나 Car Play와 같은 내비게이션/스마트폰 연동 기술이 작동될 경우
- 자차의 정확한 현 위치 결정에 오류가 발생하는 경우 (예: 상하부 구분도로 또는 서로 다른 인접한도로)
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어를 업데이트하는 경우
- 주행 중에 운전자가 내비게이션을 리셋하는 경우
- 악천후(강우/강설)로 인해 도로 노면이 미끄러울 경우

⚠ 경 고

- 안전을 위하여 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용하십시오.
- 본 기능이 제공하는 감속은 내비게이션이 제공하는 전방 도로의 곡률에 의해 정해지며 경우에 따라 주행 도로의 법령 최고 통행속도를 초과할 수 있습니다. 해당 기능은 운전자의 안전 및 편의를 돕기 위한 보조 기능에 불과하므로 운전자는 항상 도로교통법을 위반하지 않고 안전하게 운전할 의무가 있습니다.
- 본 기능은 전적으로 내비게이션이 제공하는 도로 정보에 의존하며 차량 제조사는 운전자의 도로 교통법 위반행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.

차로 유지 보조 (LFA)

차로 유지 보조는 앞 유리 상단에 장착된 전방 카메라를 이용하여 전방 차선 및 차량을 인식하고 스티어링 휠을 제어하여 운전자의 차로 유지를 보조해 주는 편의 장치입니다.



* LFA는 Lane Following Assist의 약자입니다.

⚠ 경 고

- 차량의 안전운행을 위한 스티어링 휠 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차로 유지 보조가 조향을 보조할 경우 스티어링 휠을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 차로 유지 보조는 스티어링 휠 제어를 통해 차로 내 중앙을 유지하도록 조향을 보조합니다. 차로 유지 보조는 자동차의 조향을 상시 자동으로 제어하지 않으며 단지 조향을 보조하는 시스템으로 주행 중 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행하여야 합니다.
- 차로 유지 보조 사용 시 도로 조건 및 주위 환경에 따라 시스템이 해제 또는 동작을 하지 않거나 불필요하게 동작할 수 있으니 운행에 주의하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

- 실내 미러 주위 전방 카메라가 장착된 앞 유리창에 선팅, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오. 선팅, 스티커, 액세서리 부착 등의 이유로 전방 카메라를 임의로 탈거 후 조립할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞 유리 또는 전방 카메라, 조향과 관련된 부품을 교체할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라를 이용하여 차선을 인식하고 조향을 보조하는 시스템으로, 차로 인식이 잘되지 않는 상황에서 시스템이 해제 또는 동작을 하지 않거나 불필요하게 동작할 수 있으니 시스템 사용 시 운전에 주의하시기 바랍니다.
- 차로 유지 보조의 비작동 조건 및 운전자 주의 조건을 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래쉬 패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 동작할 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 차로 유지 보조 시스템의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 계속 놓고 운전하면 핸즈 오프 경고 후 조향 보조가 비활성화됩니다. 조향 보조가 자동으로 비활성화된 상태에서 다시 스티어링 휠을 잡고 주행하게 되면 조향 보조가 활성화됩니다.

- 차로를 고속으로 주행할 경우 조향 보조력이 약하여 차량이 차선 밖으로 이탈할 수 있으니 사용 시 주의하시기 바라며, 도로 제한 속도를 반드시 준수하여 사용하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠에 물체를 부착할 경우 정상적으로 조향이 보조되지 않을 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 부착할 경우 핸즈 오프 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

시스템 설정

시동 ON 상태에서 차로 유지 보조 버튼을 눌러 시스템을 작동 시킵니다. 시스템이 작동하면 계기판에 작동 표시등 ( ) 이 켜집니다.

차로 유지 보조 시스템이 작동된 상태에서 버튼을 한번 더 누르면 시스템이 해제되며 계기판에 작동 표시등이 꺼집니다.

시스템 상태에 따른 작동 표시등 색상은 다음과 같습니다.

- 초록색 : 조향 보조 상태
- 흰색 : 조향 보조를 하지 않는 상태

⚠ 경 고

차로 유지 보조는 운전자의 차로 유지를 보조하는 시스템입니다. 어떠한 경우라도 차로 유지 보조 (LFA) 시스템에 의존하지 마시고, 운전 중 도로 상황을 확인하면서 안전에 관한 사항은 운전자가 직접 판단하여 필요한 조치를 취하십시오.

기능 작동

차량이 차로 안쪽에 있고, 양쪽 차선이 모두 인식된 상태에서 운전자의 급격한 조향이 없을 경우 차로 유지 보조가 조향 보조 상태로 바뀝니다. 이때 작동 표시등이 초록색으로 켜지고, 스티어링 휠 제어를 통해 운전자의 차로 유지를 보조합니다.

차로가 인식되지 않은 경우, 선행 차량의 존재 여부와 선행 차량의 주행 상태에 따라 제한적으로 스티어링 휠을 제어합니다.

일시적으로 스티어링 휠 제어를 하지 않을 때는 작동 표시등이 초록색으로 깜빡인 후 흰색으로 변경됩니다.

스티어링 휠에서 일정 시간 손을 놓았을 때 (핸즈 오프 경고)



OSP2059131

차로 유지 보조가 조향을 보조하는 도중 운전자가 스티어링 휠에서 손을 놓고 주행할 경우 시스템은 핸즈 오프 경고를 제공합니다.

⚠ 주 의

- 핸즈 오프 경고의 경우 도로 조건에 따라 경고가 늦게 제공될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠을 약하게 잡을 경우 스티어링 휠을 잡고 있지 않음으로 판단하여 핸즈 오프 경고가 발생할 수 있습니다.



OSP2059134

핸즈 오프 경고가 발생하는 상황에서 운전자가 계속 스티어링 휠을 잡지 않을 경우 조향 보조가 자동적으로 해제됩니다.

시스템 이상



OSP2059136

경고 문구가 표시될 경우 (일정 시간 후 꺼짐), 차로 유지 보조에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검바랍니다.

⚠ 주 의

- 주행 중 스티어링 휠 조작은 운전자가 하여야 합니다.
- 차로 유지 보조가 작동 중이더라도 운전자가 스티어링 휠을 조작하여 조향을 할 수 있습니다.
- 아래의 조건에서는 시스템을 끄고 운전자가 집중하여 스티어링 휠을 조작하시기 바랍니다.
  - 날씨가 좋지 않을 경우
  - 도로 상태가 좋지 않을 경우
  - 빈번한 스티어링 휠 조작이 필요할 경우
  - 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우
- 차로 유지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

차로 유지 보조 비작동 조건

- 운전자가 차로 변경을 위하여 방향 지시등을 작동하거나 비상경고등을 작동한 경우
  - 차로를 변경하고자 할 경우에는 방향지시등 스위치를 작동한 후 차로를 변경하십시오.
  - 방향지시등 조작 없이 차로를 변경할 경우 스티어링 휠의 조향 반발력이 발생할 수 있습니다.
- 시스템 작동이나 차로 변경 후 반드시 차로 중심으로 이동하여야 시스템이 조향 보조 상태로 전환됩니다. 차로 중심으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행하실 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차체자세 제어 장치 (ESC) 또는 샤시 통합 제어 시스템(VSM)이 작동하면 조향을 보조하지 않습니다.
- 곡선로에서 빠르게 선회할 경우 조향을 보조하지 못할 수 있습니다.
- 차속이 150 km/h를 초과할 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 급작스러운 조향 시 시스템이 일시적으로 비활성화됩니다.
- 다른 차로로 차량을 급하게 이동시킬 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차량이 급정거를 할 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차로폭이 좁은 경우나 너무 넓은 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 양쪽 차선 중 하나라도 인식되지 않을 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 곡선로 반경이 너무 작은 경우

운전자 주의 조건

다음과 같이 차선 인식이 어렵거나 제한적인 경우에는 작동을 하지 않거나 불필요한 동작을 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

차선 및 도로 상태가 불량한 경우

- 차선이 오염되거나 불명확한 경우
  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름, 물웅덩이 등 이 물질로 차선이 잘 보이지 않는 경우
  - 젖은 노면이나 차선과 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
  - 차선 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
  - 차선이 분명하지 않거나 훼손된 경우
  - 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차선을 덮는 경우
  - 차선수가 증가, 감소하는 구간 또는 차선이 복잡하게 교차할 경우 (톨게이트 진출 구간, 도로분기/합류 구간 등)
  - 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있는 경우
  - 공사 구간 등 차선이 혼잡하거나 일부 구조 물 등으로 차선을 대체하고 있는 경우
  - 지그재그 차선, 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
  - 교차로 등에서 차선이 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우

외부 환경에 의해 영향을 받는 경우

- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약한 경우
- 톨게이트 요금소, 보도블럭 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 도로면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 반사되어 도로 내 차선 구분이 어려운 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 비추는 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 앞차와의 거리가 극단적으로 짧거나 앞차가 차선을 가리고 주행하는 경우
- 급커브 또는 연속 커브 등 차선 변화가 큰 경우
- 과속 방지턱, 급격한 상/하 또는 좌/우 경사로 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 직사광선에 의해 실내미러 주위 온도가 매우 높은 경우 등

전방 카메라 시계가 불량한 경우

- 차량의 앞 유리 및 제품의 렌즈 앞 부분이 먼지, 지문, 썬팅 등으로 가려질 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량한 경우
- 차량 앞 유리 습기가 완전하게 제거되지 않은 경우
- 크래쉬 패드 위에 물체를 올려 놓을 경우 등

고속도로 주행 보조 (HDA) (사양 적용 시)

고속도로 본선에서 차간거리/차로유지를 통합 제어하며 내비게이션으로부터 주행 중인 고속도로의 제한 속도 정보를 받아 필요할 때 스마트 크루즈 컨트롤의 설정 속도를 자동으로 변경하여 운전자의 주행 편의를 향상시키는 시스템입니다.

* HDA는 Highway Driving Assist의 약자입니다.

기능 설정

시동 「ON」 상태에서 클러스터의 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 주행 보조 → 고속도로 주행 보조」를 설정하면 시스템이 작동 대기 상태가 되며, 설정을 해제하면 시스템이 작동하지 않습니다.

인포테인먼트 시스템 사양 차량에서는 SETUP 버튼을 누른 다음 인포테인먼트 시스템 화면에서 「차량 → 운전자 보조 → 주행 보조 → 고속도로 주행 보조」에서 기능을 설정하거나 해제할 수 있습니다.

고속도로 주행 보조 기능은 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 운전자가 시동을 끄기 전에 설정해 놓은 상태를 유지합니다.

작동 조건

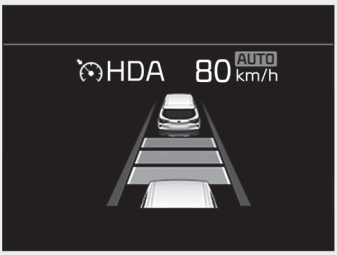
사용자 설정에서 고속도로 주행 보조 기능을 설정하고 아래 조건들을 만족하면 작동 가능한 상태가 됩니다. 계기판에 초록색 작동 표시등 (HDA)이 켜집니다.

- 고속도로 주행 중 (분기선 주행 중에는 작동하지 않음)
- 스마트 크루즈 컨트롤이 작동 중인 상태
  - 스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법은 4-113 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) (정차 및 재출발 기능 포함) (사양 적용 시)"을 참고하십시오.
  - 스마트 크루즈 컨트롤이 작동 대기 상태 (시스템이 켜져 있지만 속도는 설정 안되어 있는 상태)일 경우 고속도로 주행 보조 기능도 작동 대기 상태입니다. 계기판에 하얀색 작동 표시등 (HDA)이 켜집니다.
- 차량 속도 150 km/h 이하로 주행 중

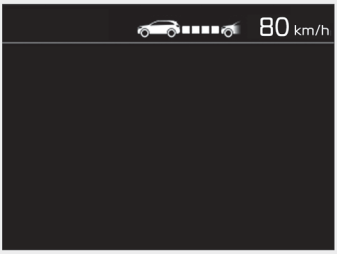
기능 작동

작동 조건을 모두 만족하면 조향 제어 및 고속도로 제한 속도에 맞춰 설정 속도를 자동으로 변경 합니다.

조향 제어



OSP2059137

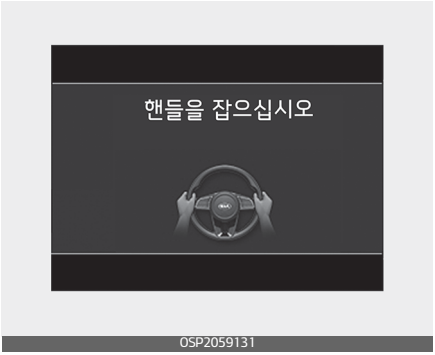


OSP2059138

작동 조건을 모두 만족하고, 양쪽 차선이 정상적으로 인식된 경우 (차선 색상 흰색) 스티어링 휠 표시등이 초록색으로 켜지면서 조향 제어를 시작합니다.

일시적으로 조향 제어를 수행하지 않을 때에는 작동 표시등이 초록색으로 깜빡인 후 흰색으로 변경됩니다. 시스템이 일시적으로 조향 제어를 수행하지 않더라도 차간 거리 제어는 수행합니다. (조향 제어 비작동 조건은 4-141 페이지의 "차로 유지 보조 비작동 조건"을 참고하십시오.)

조향제어 관련 경고문



OSP2059131

고속도로 주행 보조가 조향을 보조하는 도중 운전자가 스티어링 휠을 잡지 않고 주행할 경우 시스템은 핸즈 오프 경고를 제공합니다.

⚠ 주 의

- 스티어링 휠을 약하게 잡을 경우 스티어링 휠을 잡고 있지 않음으로 판단하여 핸즈 오프 경고가 발생될 수 있습니다.
- 핸즈 오프 경고가 발생하는 상황에서 운전자가 계속 스티어링 휠을 잡지 않을 경우 조향 보조가 자동적으로 일시 해제됩니다. 시스템이 해제되더라도 차간거리 제어는 수행하며, 다시 스티어링 휠을 잡으면 조향 제어가 재작동합니다.

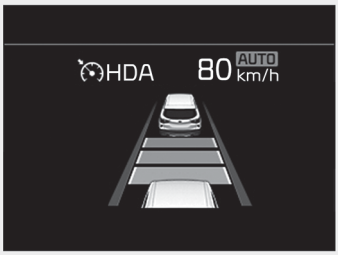
핸즈 오프 경고가 일정 시간 지속될 때



OSP2059139

핸즈 오프 경고가 발생하는 상황에서 운전자가 계속해서 스티어링 휠을 잡지 않을 경우, 시스템은 해제됩니다.

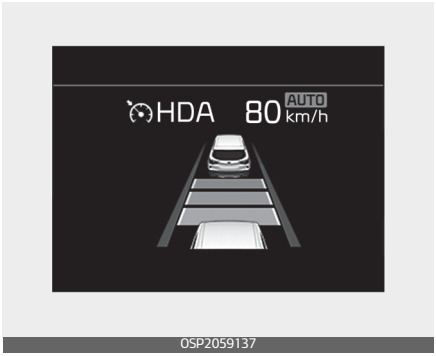
설정 속도 자동 변경



OSP2059140

HDA 작동 조건을 만족하고 운전자의 설정 속도와 고속도로 제한 속도가 일치하면 자동 속도 설정 모드로 진입합니다. (설정 속도 및 'AUTO' 심볼 초록색 표시, 알림음 발생)

자동 속도 설정 모드의 경우 주행 중인 고속도로의 제한 속도가 바뀌는 구간에서 변경된 제한 속도로 설정 속도가 자동으로 변경되고, 알림음이 울립니다.



OSP2059137

운전자가 설정 속도를 임의로 변경하면 수동속도 설정 모드가 되며 설정 속도 표시가 흰색으로 표시되고 'AUTO' 심볼이 사라집니다.

시스템 이상 시



OSP2059141

경고문이 표시되면 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검바랍니다.

⚠ 주 의

- 모든 상황에서 운전자의 동작에 우선권이 있습니다.
- 운전자가 계기판 내 사용자 설정 메뉴를 통해 설정한 경우에만 고속도로 주행 보조 시스템이 작동합니다.
- 설정 속도 자동 변경 기능은 고속도로 본 선의 제한 속도에 대해서만 기능이 동작하며, 과속단속과 관련된 카메라 속도에 대해서는 기능이 동작하지 않습니다.
- 내비게이션 자체 안내시점과 고속도로 주행 지원 기능의 시작/종료 시점이 불일치할 수 있습니다.
- 설정 속도 자동 변경 모드에서 고속도로 본선의 제한 속도가 과속단속 카메라의 제한 속도보다 높을 경우, 내비게이션 자체 경고가 울립니다.
- 고속도로가 아닌 도시 고속도로/국도/일반도로에서는 고속도로 주행 보조가 동작하지 않습니다.
- 고속도로 주행 보조가 동작 불가능한 상태일 경우, 계기판 내 사용자 설정 메뉴는 비활성화됩니다.
- 고속도로 본선 주행 중, 휴게소/IC/JC 등 본선을 벗어나는 경우, 고속도로 주행 보조 기능은 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다.
- 국내를 제외한 해외지역에서는 고속도로 주행 보조 시스템의 작동이 제한됩니다.
- 고속도로 주행 중, 도시 고속도로/국도/일반도로 등으로 진입하여 도로 종류가 바뀌는 경우, 고속도로 주행 보조가 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다.
- 고속도로 주행 중, 오픈형 톨게이트가 있을 경우에 전후방 500 m 구간에서는 고속도로 주행 보조 기능이 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다. (스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 시스템으로 자동 전환하면서 전환을 알리는 팝업창이 뜹니다.)

- 설정 속도 자동 변경 기능 동작 상태에서 고속도로 본선 주행 중, 제한 속도가 변경되는 지점에서는 설정 속도가 자동으로 변경되어 자동으로 가속 또는 감속할 수 있습니다.
- 시속 150 km 이상으로 주행하면 고속도로 주행 보조 기능이 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다. (스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) 시스템으로 자동 전환하면서 전환을 알리는 팝업창이 뜹니다.)

⚠ 경 고

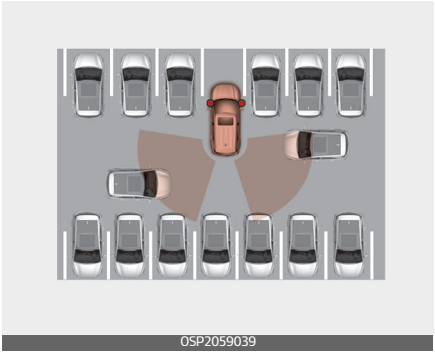
- 고속도로 주행 보조의 작동 여부와 상관없이 운전자는 전방을 주시하며 운전해야 하고 도로교통법을 위반하지 않을 의무가 있습니다.
- 고속도로 주행 보조는 전적으로 내비게이션이 제공하는 도로 정보에 의존하며, 차량 제조사는 운전자의 도로 교통법 위반 행위나 사고에 대하여 아무런 책임을 지지 않습니다.
- 내비게이션이 정상 동작하지 않는 경우에는 고속도로 주행 보조는 작동하지 않습니다.
- 운전자가 목적지 설정(안내 경로)없이 주행 중에 휴게소, IC, JC 등으로 고속도로 본선을 벗어날 경우, 고속도로 주행 보조 기능은 실제보다 늦게 꺼질 수 있습니다.
- 엔진 시동 혹은 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 시스템이 작동하지 않습니다.
- 고속도로 주행 보조 기능은 아래와 같은 경우에 오작동 하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 내비게이션에 있는 지도 정보를 최신 정보로 업데이트 하지 않아서 내비게이션 지도와 실제 도로가 일치하지 않을 경우
  - 실시간으로 제공되는 GPS 데이터 또는 지도 데이터의 오차에 따라 실제도로와 다를 경우
  - 내비게이션이 경로탐색, 동영상 재생, 음성 명령, 핸즈프리 기능 등의 여러 기능을 한꺼번에 수행하여 과부하가 걸려 지도 정보를 미수신 할 경우
  - 주행 중 경로 재탐색을 할 경우
  - 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
  - 운전자가 탐색된 경로로 주행하지 않거나 운전자가 목적지를 재설정하여 경로가 재탐색 또는 삭제되는 경우
  - 운전자가 고속도로 휴게소에 진입할 경우 안내경로와 주행경로가 다르고 경로 재탐색이 자동으로 일어나지 않을 경우
  - 고속도로 상황에 따라 일부 구간의 제한 속도가 변경된 경우
  - Android Auto나 Car Play와 같은 스마트 폰의 미러 링크 기술이 작동 될 경우
  - 상하부 도로 및 인접한 도로가 나란히 위치하는 경우

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 주행 전 항상 차량 설정에서 고속도로 주행 보조를 해제하십시오. 견인 상황에서 제동 및 조향 제어 시 차량의 안전성이 떨어질 수도 있습니다.

* 차간 거리 제어와 전방 레이더에 대한 주의 및 경고 사항은 4-113 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) (정차 및 재출발 기능 포함) (사양 적용 시)"을 참고하십시오.

* 조향 제어와 전방 카메라에 대한 주의 및 경고 사항은 4-138 페이지의 "차로 유지 보조 (LFA)"을 참고하십시오.

후방 교차 충돌 경고 (RCCW)/ 후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) (사양 적용 시)


OSP2059039

후방 교차 충돌 경고

후방 교차 충돌 경고는 후측방 레이더 센서를 이용하여 차가 후진할 때 좌우 측면 접근 차량을 감지하여 운전자에게 정보를 제공하는 주행 보조 장치입니다.

경고 발생 거리는 상대 차량의 속도 차이에 따라 다르게 느껴질 수 있습니다.

후방 교차 충돌방지 보조

후방 교차 충돌방지 보조는 차가 후진할 때 자차 후측방에서 접근하는 차량을 감지하고, 접근하는 차량으로 인한 충돌 위험이 감지되면 차체자세 제어 장치(ESC)로 브레이크 제동 제어를 하여 충돌 회피를 지원하거나 피해를 경감하는 보조 시스템입니다.

⚠ 경 고

- 예기치 못한 상황이 발생하면 사고의 위험이 있으므로 후방 교차 충돌 경고 및 후방 교차 충돌방지 보조 작동 중에 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 후방 교차 충돌 경고 및 후방 교차 충돌방지 보조는 안전 장치가 아닌 운전자를 위한 편의 장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 후방 교차 충돌 경고 및 후방 교차 충돌방지 보조에만 의존할 경우 사고가 일어날 수 있습니다.

기능 설정

시동 「ON」 상태에서 클러스터의 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 주차 안전 → 후방 교차 안전」을 선택하면 후방 교차 충돌 경고 및 후방 교차 충돌방지 보조가 켜지고 작동 준비 상태가 됩니다. 설정을 해제할 경우 작동을 중지합니다.

인포테인먼트 시스템 사양 차량에서는 SETUP 버튼을 누른 다음 인포테인먼트 시스템 화면에서 「차량 → 운전자 보조 → 주차 안전 → 후방 교차 안전」을 선택하면 후방 교차 충돌 경고 및 후방 교차 충돌방지 보조가 켜지고 작동 준비 상태가 됩니다. 설정을 해제할 경우 작동을 중지합니다. (자세한 설정 방법은 별도로 지급되는 내비게이션 시스템 간편 설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.)

- 시동을 껐다 켜면 항상 작동 준비 상태가 됩니다.
- 계기판 혹은 인포테인먼트 시스템 내에 차량 설정 변경을 통해 시스템이 처음 작동할 때와 시스템 작동 상태에서 시동을 끈 후 다시 시동을 걸면 실외 미러 경고등이 약 3초 동안 켜진 후 꺼져 시스템이 작동 중임을 알려줍니다.

시동 「ON」 상태에서 클러스터의 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 경고 시점 → 보통/느리게」를 선택하여 후방 교차 충돌 경고의 경고 시점을 선택할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양 차량에서는 SETUP 버튼을 누른 다음 인포테인먼트 시스템 화면에서 「차량 → 운전자 보조 → 경고 시점 → 보통/느리게」를 선택하여 후방 교차 충돌 경고의 경고 시점을 선택할 수 있습니다.

- '보통'을 선택하면 후방 교차 충돌 경고 시스템의 경고 시점을 보통으로 설정합니다. '보통' 상태의 경고가 너무 민감 하게 느껴지면, '느리게'로 변경하여 사용하십시오.
  후측방 차량이 급가속하는 경우에는, 비록 '보통' 상태로 설정했더라도 경고가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.
- '느리게' 설정은 교통상황이 한산하고, 낮은 속도로 주행할 때만 선택하십시오.

단, 경고 시점 설정을 변경하면, 차내 다른 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

시동 「ON」 상태에서 클러스터의 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 경고 음량 → 크게/중간/작게」를 선택하면 경고 음량을 변경할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양 차량에서는 SETUP 버튼을 누른 다음 인포테인먼트 시스템 화면에서 「차량 → 운전자 보조 → 경고 음량 → 크게/중간/작게」를 선택하면 경고 음량을 변경할 수 있습니다. (자세한 설정 방법은 별도로 지급되는 내비게이션 시스템 간편 설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.)

단, 경고 음량 설정을 변경하면, 다른 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다.

자세한 내용은 3-59 페이지의 "사용자 설정 모드 (사양 적용 시)"를 참고하십시오.

작동 조건

계기판 또는 인포테인먼트 시스템 내에 차량 설정에서 '후방 교차 안전'을 설정하면 시스템이 켜지고 아래의 조건을 만족할 경우 시스템은 작동준비 상태가 됩니다.

- 「R」(후진) 단으로 변속하고 차량의 속도가 약10 km/h 이하로 후진하면 시스템이 작동합니다.
  * 차량의 속도가 10 km/h를 초과하게 되면 시스템은 작동하지 않습니다. 이 경 우에는 차량의 속도가 8 km/h 이하가 되어야 다시 작동 상태가 됩니다.
- 감지 범위는 측면 방향으로 약 25 m 까지 입니다. 감지 영역 안에서 차량이 약 8 km/h~36 km/h의 속도로 이동할 때 감지하게 됩니다. 단, 시스템 작동 환경에 따라서 감지 범위 및 속도는 달라질 수 있으니, 항상 주위를 살피시기 바랍니다.

경고 및 제어

후방 교차 충돌 경고

차량 후방 왼쪽 또는 오른쪽에서 자차를 향해서 접근하는 차량을 감지할 경우, 경고음이 울리고 실외 미러 경고등이 깜빡이고 계기판 LCD 표시창을 통해 운전자에게 알려줍니다. 후방 모니터가 작동 중이면 인포테인먼트 시스템에도 경고가 표시됩니다.

좌측 (클러스터)



좌측 (인포테인먼트 화면)



우측 (클러스터)



우측 (인포테인먼트 화면)



다음의 상황에서 경고가 해제됩니다.

- 후방 왼쪽 또는 오른쪽에서 움직이는 차량이 감지범위를 벗어난 경우
- 차량이 자차의 바로 뒤에 있는 경우
- 상대 차량의 진행 방향이 자차를 향하지 않는 경우
- 접근 속도가 느려진 경우

후방 교차 충돌방지 보조

후방 교차 충돌 경고 발생 중 충돌 위험이 판단되면 브레이크 제동 제어를 합니다. 제어가 발생하면 계기판 LCD 표시창을 통해 운전자에게 알려줍니다. 후방 모니터 시스템이 작동 중이면 인포테인먼트 시스템에도 경고가 표시됩니다.

좌측 (클러스터)



좌측 (인포테인먼트 화면)



우측 (클러스터)



OSP2059151

우측 (인포테인먼트 화면)



OSP2059041

제어가 발생하면 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인해야 합니다.

- 시스템에 의한 제동은 약 2초 동안만 유지됩니다. 이후에는 브레이크가 해제되니 운전자의 주의가 필요합니다.
- 시스템에 의한 제동 제어 중에 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟으면, 제어는 해제됩니다.
- 제동 제어는 「R」(후진) 단으로 변속한 후에 좌/우 접근에 대해 1회씩만 작동합니다.

차체자세 제어 장치 상태에 따라 제동 제어가 동작하지 않을 수 있습니다. 다음의 경우에도 계기판 표시창에 동일한 경고문이 표시됩니다.

- 차체자세 제어 장치 (ESC) 경고등이 켜진 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 다른 기능을 수행하는 경우

⚠ 주 의

- 후방 교차 충돌 경고의 작동 조건이 만족한 경우에는 정차 상태(차속 0 km/h)에서도 후측방에 차량이 다가올 때마다 경고를 합니다.
- 차량 뒷 범퍼의 왼쪽 또는 오른쪽이 차량이나 장애물로 가려진 경우 해당 방향의 감지 성능이 저하되어 시스템의 경고나 브레이크 제어가 늦게 작동하거나 작동하지 않을 수 있으니 운전할 때 주의하시기 바랍니다.
- 차량 뒷범퍼 근처에 정차된 차량이나 구조물 등에 의해서 시스템의 경고나 제어가 불필요하게 작동할 수도 있으니 운전할 때 주의하시기 바랍니다.
- 실외 미러 경고등이 켜지지 않거나 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 과도한 음향기기 소리는 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.
- 시트벨트 미체결 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 후방 교차 충돌방지 보조의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 후방 교차 충돌 경고 및 후방 교차 충돌방지 보조가 장착된 차량이라도 신중히 운전하고 후진할 때 후방 교차 충돌 경고에만 의존할 경우 사고발생의 위험성이 있으므로 전, 후, 측방의 차량을 눈으로 직접 확인하십시오.
- 차량의 안전운전을 위한 브레이크 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 후방 교차 충돌 경고 및 후방 교차 충돌방지 보조는 주위 환경 및 주행 조건에 의해 경고 및 제어 기능이 작동하지 않거나, 불필요하게 작동할 수도 있으므로 항상 주위를 확인하십시오.
- 후방 교차 충돌방지 보조는 제동 제어를 통해 충돌 사고를 줄이고 회피를 보조하는 시스템입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 안전에 관한 사항은 운전자가 직접 판단하여 필요한 조치를 취하시기 바랍니다.

감지 센서



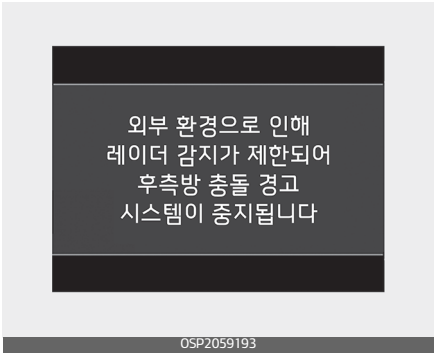
후측방 레이더는 뒷 범퍼 내부에 장착되어 후측방 물체를 감지하는 센서입니다. 후측방 레이더 주변 범퍼에 이물질이 묻으면 기능이 정상적으로 작동하지 않습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

⚠ 주 의

- 범퍼 교체나 레이더 센서 주변의 페인트 작업 및 수리를 하면 시스템 작동 성능이 저하될 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 시스템이 해제될 수 있습니다.
- 센서나 센서 주위를 깨끗하게 유지하십시오.
- 감지 센서의 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 센서나 센서 주변에 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 센서나 센서 주변에 충격이 가해진 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.

- 후측방 레이더의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(몰딩, 스티커 등)를 붙이거나 임의로 도색을 하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

외부 환경으로 인해 레이더 감지가 제한되어 후측방 충돌 경고 시스템이 중지됩니다



OSP2059193

다음과 같은 경우 센서 감지가 정상적으로 이루어지지 않습니다.

따라서 계기판에 경고문이 표시되며, 버튼 내 표시등이 꺼지며 시스템이 자동으로 해제됩니다.

- 후측방 레이더 주변 범퍼 표면 또는 범퍼 내부에 이물질이 묻어 있을 경우
- 후측방 레이더 주변에 짐칸 (트레일러 혹은 캐리어) 장착 또는 기타 장비를 거치한 경우
- 차량이 적은 넓은 지역이나, 광활한 사막에서 운전할 경우
- 눈이나 비가 많이 오는 경우

짐칸 및 기타 장비를 사용할 경우 후측방 충돌방지 보조(사양 적용시) 및 후방 교차 충돌방지 보조의 모든 기능을 끄십시오.

- 클러스터의 사용자 설정 모드의 「운전자 보조 → 주차 안전→ 후방 교차 안전」에서 해제
- 인포테인먼트 시스템 사양 차량에서는 SETUP 버튼을 누른 다음 인포테인먼트 시스템 화면에서 「차량 → 운전자 보조 → 주차 안전→ 후방 교차 안전」에서 해제

후방 교차 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오. 범퍼 표면에 이물질이 묻어 있을 경우, 이물질을 제거하십시오. 이물질을 제거한 후 일정 시간(약 10 분 이상) 주행 시 시스템이 정상 작동합니다. 차량 후방 짐칸 또는 기타 장비 및 이물질을 제거해도 시스템이 정상 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

시스템 이상

후측방 충돌 경고 시스템을 점검하십시오



OSP2059175

후측방 충돌 경고 시스템에 이상이 있는 경우 계기판에 경고문이 표시되며 시스템이 자동으로 해제됩니다.

후측방 충돌 경고 시스템 이상으로 시스템이 해제되면 후방 교차 충돌 경고 및 후방 교차 충돌방지 보조도 작동하지 않습니다.

자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

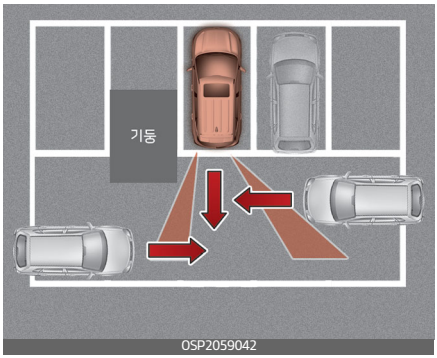
운전자 주의 조건

다음과 같은 경우에는 경고 또는 제어를 못하거나, 잘못된 경고 또는 제어를 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 후측방 레이더 주변에 짐칸 (트레일러 혹은 캐리어)을 장착한 경우
- 폭설 또는 폭우 같은 악천후 날씨의 경우
- 후측방 레이더 주변 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염된 경우
- 후측방 레이더 주변 범퍼가 외부 물체 (스티커 혹은 자전거 거치대 등)에 의해 가려진 경우
- 후측방 레이더 주변 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 차고높이 변화가 심하게 생긴 경우 (타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)
- 후측방 레이더 주변부 온도가 높은 경우
- 차량 또는 주차장 기둥 및 벽 등으로 센서 주위가 가려진 경우
- 곡선도로를 주행하는 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함된 경우 (지하철 공사 구간 등)
- 보행자, 동물, 가드레일 및 터널과 같은 도로 위의 고정된 물체가 인접한 경우
- 가파른 오르막길, 내리막길이거나 차선 간의 높이가 다른 도로 환경의 경우
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행하는 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우 (사막, 초원, 교외 등)
- 젖은 도로 위를 운전하는 경우
- 가드레일, 벽 등이 이중으로 되어있는 도로를 주행하는 경우
- 버스 및 대형 트럭과 같은 대형 차량이 근접 주행하는 경우
- 상대 차량이 자차 후방에 매우 근접하여 주행하거나 근접 상태에서 추월하는 경우
- 상대 차량의 속도가 매우 빨라서 짧은 시간에 자차를 추월하여 지나가는 경우
- 자차가 차선을 변경하는 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속하는 경우

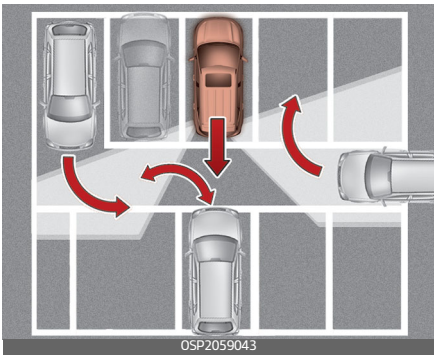
- 상대 차량이 옆차로에서 옆옆차로로 이동하거나 옆옆차로에서 옆차로로 이동하는 경우
- 소형 이륜 원동기 혹은 자전거를 탐지하는 경우
- 짐이 없는 평평한 트레일러와 같은 차량을 탐지하는 경우
- 사람, 쇼핑 카드, 유모차 등 크기가 작은 이동 물체를 탐지하는 경우
- 스포츠카와 같이 차체가 낮은 차량을 탐지하는 경우
- 브레이크 페달을 밟는 경우
- 차체자세 제어 시스템(ESC)이 동작하는 경우
- 차체자세 제어 시스템(ESC)이 고장난 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손된 경우
- 브레이크를 튜닝한 경우
- 차량이 급정거를 할 경우
- 주변 온도가 매우 낮은 경우
- 지면에 요철, 파트 홀, 이음매 등으로 인해 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 눈길, 고인 물, 결빙 노면 등 미끄러운 노면을 주행하는 경우
- 사선으로 차량을 주차한 후 후진하는 경우
- 스마트 주차 보조 기능이 작동중인 경우

주변 차량이나 구조물이 있는 경우



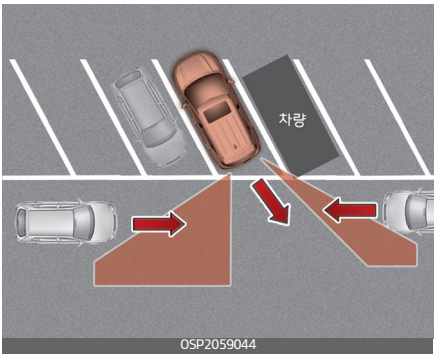
주변에 차량이나 구조물이 있는 경우 후방에서 자차로 다가오는 차량을 인식하지 못해 시스템의 경고나 브레이크 제어가 늦게 작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다. 주변에 차량이나 구조물이 있는 경우 주변을 직접 확인하고 운전하십시오.

복잡한 주차 환경의 경우



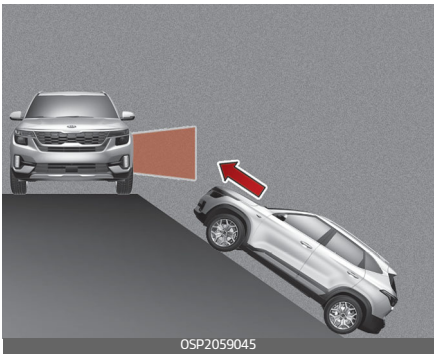
자차 근처에서 주차 또는 출차하는 차량(자차 옆으로 빠져나가는 차량, 후방 영역에서 주차 또는 출차하려는 차량, 회전하며 자차 주변으로 접근하는 차량 등)에 대해서는 정확한 충돌 위험 여부를 판단할 수 없습니다. 이 경우 시스템의 경고나 브레이크 제어가 불필요하게 작동하거나, 늦게 작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

사선으로 주차된 경우



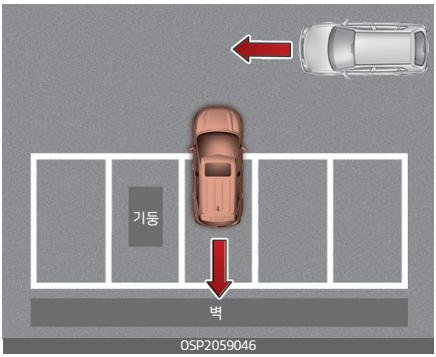
사선으로 주차된 차량이 후진으로 출차하는 경우 후방 좌측 또는 우측에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 시스템의 경고나 브레이크 제어가 늦게 작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다. 주변을 직접 확인하고 운전하십시오.

경사로나 경사로 근처



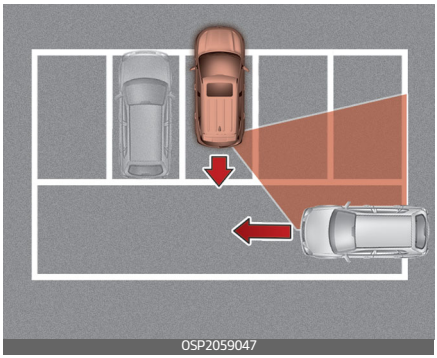
오르막이나 내리막 경사로 또는 그 근처에서는 후방 좌측 또는 우측에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 시스템의 경고나 브레이크 제어가 늦게 작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다. 주변을 직접 확인하고 운전하십시오.

구조물이 있는 곳으로 주차하는 경우



자차 후방이나 측면에 구조물이 있는 곳에서 후진 주차를 하는 경우, 자차 전방에서 움직이는 차량에 의해 시스템의 경고나 브레이크 제어가 잘못 작동할 수 있습니다. 주차 공간을 직접 확인하면서 운전하십시오.

자차가 후진 주차하는 경우



후진으로 주차하는 경우 주차 공간 후방 영역에서 주행하는 차량에 의해 시스템이 경고나 브레이크 제어를 잘못 작동할 수 있습니다. 주차 공간을 직접 확인하면서 운전하십시오.

경제적 운행

연료 소모량은 주로 운전자의 운전습관에 따라 달라집니다. 차를 운전할 때 다음 사항을 준수하여 충전비 및 수리비를 절감하십시오.

- 차량 정차 중에는 시동을 끄십시오.
- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속 운전을 할 때는 창문을 열고 운전하지 마십시오. 연료 소비량이 증가합니다.
- 급발진, 급가속, 급제동을 삼가십시오.


OSP2059048

- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 연료를 절약하십시오.
- 횡 바람과 역 바람이 불 때는 천천히 운전하십시오.
- 차량은 항상 정비가 잘된 상태로 유지하십시오.
- 에어컨은 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로조건이 좋지 않은 길은 피하는게 좋습니다. 비포장도로 주행 시 하부부품이 손상될 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위해 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 패드(또는 라이닝 (사양 적용시))의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 연료 소비가 높아지고 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 적절한 휠 얼라이먼트는 연료를 절감시키고, 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

안전 운행

주행 중에는 차의 상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검을 하십시오. 또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 연락하십시오.

- 차의 주행 속도는 안전 속도 이내로 하고, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향 지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 하십시오.
- 경적음은 꼭 필요할 때만 울리십시오.
- 운전자는 보행자를 세심히 배려함으로써 보다 즐겁고 안전한 운행을 하도록 하십시오.
- 주행 중에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.

험한 길에서의 주행


OSP2059050

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등에 의하여 손상을 입을 수가 있으니 주의하여 주행하십시오.
- 요철이 심한 도로에서 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿게 됩니다. 이러한 도로에서는 볼록한 곳을 따라 주행하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙탕 길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나 타이어 체인을 감거나, 또는 미끄러짐을 방지하는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓아 바퀴가 굴러갈 수 있는 상태를 마련해 주십시오.

⚠ 경 고

미끄러운 도로를 주행할 때 갑자기 저단으로 변속하면 사고가 날 수 있습니다. 차의 속도를 갑자기 바꾸면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단 변속을 할 때는 주의하십시오.

차 바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 보다 잘 빠져나올 수 있게 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이십시오.
- 이때 차량을 갑자기 가속하지 마십시오. 그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차가 프레임(바디)까지 묻힐 수 있습니다.
- 필요하면 납작한 돌이나 나무 또는 이와 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞뒤로 반복적으로 움직여서 빠져나오십시오.

몇 번의 시도에도 바퀴가 헛돌 경우, 조작을 중지하고 견인하십시오.

⚠ 주 의

- 진흙이나 모래 등에서 빠져나오기 위해 무리하게 차를 움직이면 타이어가 과열·손상될 수도 있습니다.
- 진흙이나 모래 등에 차 바퀴가 빠져 헛돌때 빠져나오려고 무리하게 모터 회전수를 올리면, 타이어가 파열될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 차가 움직이지 못하는 상황에서 차 바퀴가 헛돌면 타이어가 과열·폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수 있으므로, 차 바퀴가 빠지면 빠져나오기 어렵다고 판단되는 지역은 운행하지 마십시오.
- 빠져나온 직후에 차가 갑작스럽게 움직임으로 말미암아 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 반드시 주위가 안전한지 충분히 확인한 후 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 빠져나오기 위해 바퀴 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때 바퀴의 회전에 의한 사고나 차의 갑작스러운 움직임에 대비하여 차 주위에 사람이 서 있지 않도록 하시고 안전하다고 판단될 때만 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
  바퀴 밑에 대어 놓았던 물건이 바퀴의 회전에 의해 튀어나오거나 차가 갑작스럽게 움직임으로 말미암아 사고가 나서 다른 사람이 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

커브길 주행 시



커브길을 주행할 때는 브레이크를 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 한 차체를 똑바로 유지하면서 도십시오.

야간 주행



야간 운행은 주간 운행보다 훨씬 많은 위험이 도사리고 있으므로 다음의 운전 요령을 숙지하십시오.

- 야간 주행을 할 경우 마주 오는 차와 서로 교차할 때는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대방이 눈부시지 않도록 하십시오.
- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 앞이 잘 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 차 간격을 충분히 유지하십시오. 가로등이 없을 때는 시야를 확보하기가 더욱 어렵습니다.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전조등 각을 적절하게 조절하십시오.

악천후 시의 주행



- 비나 눈이 내릴 때는 특히 차가 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작을 하지 마십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 깊은 곳은 피해서 주행하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물기 있는 도로를 주행한 후에는 충분한 안전거리를 확보하고 천천히 운행하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크를 밟아 건조시키십시오.

- 안개가 끼었거나 그 밖의 기상 상태로 인하여 시계가 나쁠 때는 차의 조명을 켜고 속도를 충분히 낮추어 운행하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동 거리가 더 많이 필요하므로 천천히 운행하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오. 와이퍼에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어의 상태가 좋지 않은데 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다. 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.

고속도로 주행



OSP2059054

- 운행 전 점검을 하십시오.
  특히 냉각수, 벨트류, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시는 방향지시등을 켜고 가속차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.
- 차간 거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.



OSP2059055

- 터널 출구 부분을 나올 때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 일이 있으면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날 때는 미리 출구를 잘 확인하고 방향지시등을 켜십시오.
  출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 인터체인지까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 매우 위험합니다.
- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.



OSP2059056

- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.

- 고속 주행 시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 떨어지거나, 브레이크액이 기화되어 브레이크의 효과가 없게 되므로 매우 위험합니다.
- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙부 분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운행하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크를 부드럽게 몇 번 밟아 브레이크를 건조시키십시오.

여름철 운행

- 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.
  라디에이터가 불결하면 냉각효과가 떨어져 차량 과열의 원인이 될 수 있습니다.

겨울철 운행

추운 날씨에는 여름과 달리 차량 운행에 주의가 더욱 필요합니다

- 타이어 체인, 유리창 성에 제거기, 안전삼각대, 점프 케이블 등의 비상장비를 준비하십시오.
- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 차량 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음사항을 운행 전 점검 시에 추가로 점검하십시오.
  1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.


OSP2059057

  2. 차량을 시동하고 각종 페달이 평상시처럼 움직이는지 확인하십시오.
  3. 앞·뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.

눈 또는 빙판길 주행

- 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하시고, 급발진, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
  음지와 양지의 도로조건은 서로 다릅니다. 오르막길 보다는 내리막길에 더욱 주의하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.

⚠ 경 고

사양에 따라 건조한 노면에서 최고의 주행 성능을 제공하기 위해 썸머 타이어가 장착되어 있습니다. 썸머 타이어가 장착된 차량은 눈 또는 빙판길 주행 시 노면 접지력이 현저히 저하되므로 차량의 표준 타이어와 같은 규격의 스노우 타이어 또는 올시즌 타이어로 교환하거나 스노우 체인 사용을 권장합니다.

스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우, 동일 사이즈의 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를 확인하십시오. 모든 기상조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 네 바퀴에 모두 장착하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어 보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오. 또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

⚠ 경 고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 차량의 안전성과 조향성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.

타이어 체인



- 래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 장착하십시오.
  알루미늄 휠 장착 차량은 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 체인을 사용하지 마십시오.
  불가피하게 사용해야 할 경우는 순정 부품을 사용하십시오.
- 타이어 체인은 2륜 구동/4륜 구동에 상관 없이 반드시 앞바퀴 좌우에 장착하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운행하십시오. 체인이 차체나 샤시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 조이십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행 시는 바로 체인을 풀어 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오.
  본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참조하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.
  눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가십시오. 체인 장착 시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정 속도 이하 또는 30 km/h 이하로 주행하고 주행 거리를 최소화하십시오.

⚠ 주 의

- 일반 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 KS규격 및 SAE의 'S'급 규격을 만족하는 체인을 사용하십시오. (체인 두께 12 mm 이하 사용)
- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등을 훼손시킬 수 있으므로 주의하십시오. 체인이 차량과 부딪히는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인 장착 상태를 점검하십시오.
- 타이어 체인을 장착하고 0.5~1 km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 다시 조이십시오.

⚠ 경 고

- 노상에서 타이어 체인 장착 시는 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상경고등 및 비상용 삼각판 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.
- 체인을 장착하면 차량의 조향성능에 악영향을 미칠 수 있습니다. 체인 제작사가 추천하는 규정속도 이하 또는 30 km/h 이내로 주행하십시오.
- 도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도로 운행 및 과격한 회전등은 차량이 튈 수 있으므로 삼가십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 아니한 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해, 조향성 및 안전성에 문제를 야기시킬 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.

매우 추운 날씨의 주·정차 시 주차 브레이크를 작동시켜 놓으면 브레이크 장치가 얼어 붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 가능한 풀어 놓은 상태에서 주차하십시오. 경사없는 평지에 변속 레버를 「P」(주차) 위치로, 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.



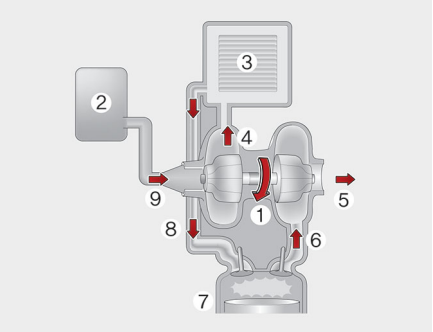
OSP2059059

- 주차 시는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.


OSP2059060

- 도어나 충전구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 충전구의 주위를 두드리거나 더운 물을 부어 얼어붙은 것을 녹이십시오. 부은 물을 방치하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아 내십시오.

터보 장착 차량 운행



OSP2059063

1. 컴프레서
2. 에어클리너
3. 인터쿨러
4. 압축 공기
5. 터빈
6. 가스 배출
7. 실린더
8. 압축냉각공기
9. 흡입공기

- TCI(Turbo Charger Intercooler)/T-GDI(Turocharger Gasoline Direct Injection) 엔진은 터보차저와 인터쿨러를 함께 가져 일반 엔진보다 고출력, 고성능을 발휘함은 물론 일반 Turbo 엔진보다도 높은 성능을 이끌어낼 수 있는 장치입니다.
  * Turbo Charger(터보차저) : 엔진의 흡입공기를 터빈으로 압축시켜 강제로 높은 밀도의 흡기를 공급하는 장치
  * Intercooler(인터쿨러) : 흡입된 고온의 공기를 냉각시켜 충진효율(실린더에 공급되는 흡기의 밀도)을 향상시키는 흡기 냉각 장치

또한, 초고속으로 회전하여 고열을 발생하게 되고 이때 그 윤활과 냉각시 엔진 오일을 이용하게 되므로 정해진 주기에 교환하지 못할 경우에는 터보차저의 축을 지지하는 베어링부의 고착 및 이상음 발생의 원인이 되므로 반드시 교환주기에 따라 엔진 오일을 교환하십시오.

- 터보차저는 정상 작동시 분당 5만~20만회 이상으로 회전하므로 터보차저의 베어링 부위가 매우 고온상태로 됩니다. 따라서 터보차저 취급방법을 반드시 지키십시오.
- 엔진 시동을 건 직후는 오일 공급 부족 등으로 터보차저 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않으므로 공회전 상태로 고속 회전시키지 마십시오.
- 엔진 시동을 건 직후 바로 출발하거나 급가속 등으로 엔진을 고속 회전시키면 터보차저의 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않아 베어링이 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.
- 고속 주행 또는 언덕길을 주행한 직후는 터보차저가 고속으로 회전하고 있는 상태이므로 엔진을 곧바로 정지시키면 엔진 오일이 터보차저에 공급되지 않아 터보 차저 베어링 부위가 고착될 우려가 있습니다.

터보차저 장착 차량 점검 사항

- 터보차저는 비교적 간단한 기구이나 정밀한 부품입니다. 윤활유 공급, 엔진 오일 점검 등 일반 엔진에서 발생되는 문제점을 먼저 점검하십시오.
  윤활유 공급 부족, 이물질의 유입, 엔진 오일이 오염되면 압축기 날개의 손상을 초래하여 터보차저의 고장을 유발시킬 수 있습니다.
- 엔진 오일은 지정된 것만을 사용하고 지정된 교환주기에 맞춰 반드시 교환하십시오.

정기 점검 6

엔진룸의 명칭 6-4
점검 정비 6-5
일상 점검 6-8
정기 점검 6-9
엔진 오일 점검 (가솔린 엔진) 6-14
• 엔진 오일량 점검 및 보충 6-14
• 엔진 오일 및 필터 교체 6-15
엔진 오일 점검 (디젤엔진) 6-16
• 엔진 오일량 점검 및 보충 6-16
냉각수 점검 6-18
브레이크 / 클러치 액 점검 6-20
• 브레이크 / 클러치 액량 점검 및 보충 6-20
더블클러치변속기 (DCT) 오일점검 6-21
와셔액 점검 6-22
벨트 점검 6-23
• 구동 벨트 6-23
주차 브레이크 점검 6-23
• 주차 브레이크 (기계식) 작동 상태 점검 6-23
연료필터 점검 (디젤 엔진) 6-24
• 연료필터의 물빼기 6-24
• 연료필터의 교체 6-24
에어클리너 점검 6-24
• 필터의 점검 6-24
• 필터의 교체 6-25
공조 장치용 에어필터 점검 6-26
• 필터의 점검 6-26

6 정기 점검

• 필터의 교환 6-26
와이퍼 블레이드 점검 6-27
• 앞유리 와이퍼 블레이드 교환 방법 6-28
• 뒷유리 와이퍼 블레이드 교환 방법 6-30
보조 배터리 점검 6-31
• 배터리 관리 요령 6-31
• 배터리 초기화 항목 6-33
타이어 및 휠 점검 6-34
• 타이어의 위치 교체 6-34
• 휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 6-35
• 타이어의 교체 6-35
• 휠의 교체 6-37
퓨즈의 교체 6-39
• 실내 퓨즈 6-41
• 엔진룸 퓨즈 / 릴레이 6-41
• 퓨즈 / 릴레이 라벨 6-43
전구의 교환 6-46
• 전조등 , 방향지시등 전구 교체 (벌브 타입) (헤드램프 – A 타입) 6-50
• 주간주행등 / 차폭등 전구 교체 (LED 타입) (헤드램프 – A 타입) 6-50
• 전조등 , 방향지시등 , 주간주행등 , 차폭등 전구 교체 (LED 타입) (헤드램프 – B 타입) 6-50
• 차폭등 (보조) 전구 교체 (LED 타입) 6-51
• 안개등 (전방) 전구 교체 6-51
• 옆 방향지시등 전구 교체 (벌브 타입) 6-51
• 옆 방향지시등 전구 교체 (LED 타입) 6-51
• 방향지시등 (후방), 후진등 , 미등 , 제동등 / 미등 전구 교환 (벌브 타입) (리어 콤비네이션 램프 - A, B 타입) 6-52

정기 점검 6

• 제동등 , 제동등 / 미등 전구 교체 (LED 타입)
(리어 콤비네이션 램프 – B 타입) 6-52
• 보조제동등 전구 교체 (LED 타입) 6-53
• 번호판등 전구 교체 (벌브 타입) 6-53
• 맵램프 전구 교체 6-53
• 선바이저 램프 전구 교체 (벌브 타입) 6-54
• 룸램프 전구 교체 (벌브 타입) 6-54
• 룸램프 전구 교체 (LED 타입) 6-54
• 화물칸 램프의 전구 교체 6-55

차체 손질 6-55

• 외장 손질 6-56
• 내장 손질 6-59

배출가스 허용기준 6-62

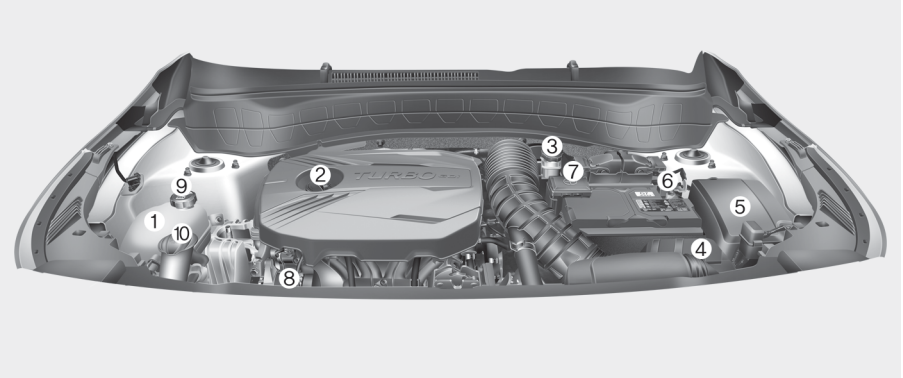
배출가스 저감을 위한 차량관리 6-63

배출가스 제어장치의 관리 및 정비 6-64

정기 점검

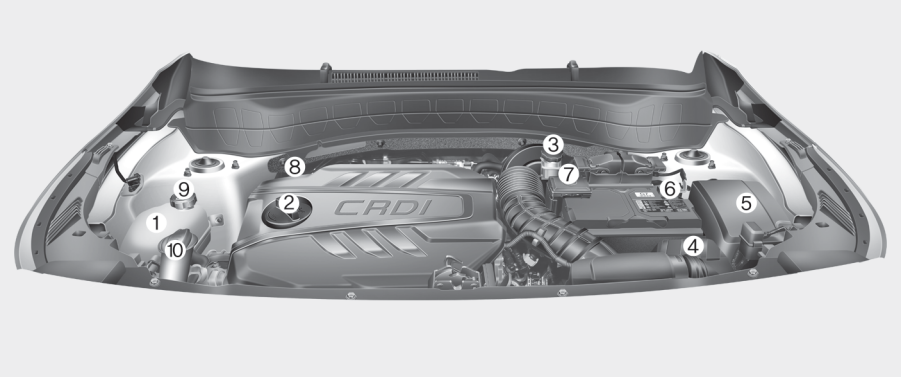
엔진룸의 명칭

(가솔린) 1.6 T-GDi



OSP2079001

Smartstream D1.6



OSP2079066

* 본 도안은 설명을 위한 샘플로, 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

1. 냉각수 보조 탱크
2. 엔진 오일 주입구
3. 브레이크 액 탱크
4. 에어클리너
5. 퓨즈박스
6. 배터리 단자 "-"
7. 배터리 단자 "+"
8. 엔진오일레벨 게이지
9. 냉각수 보조 탱크 캡
10. 와셔액 탱크

점검 정비

자동차는 시간이 경과하고 주행거리가 증가함에 따라 그 기능이 떨어집니다.

당사에서 추천하는 정기 점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행 중의 갑작스러운 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오. (6-9 페이지의 "정기 점검" 참조)

점검 정비를 할 때는 반드시 자사 순정부품을 사용하시고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 실시하십시오.

만일, 순정부품을 사용하지 않거나 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사가 아닌 곳에서 점검 정비하여 발생하는 고장은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으므로 주의하십시오.

자세한 사항은 보증서를 참고하십시오.

또한, 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규 등록일로부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

운전자 의무 준수 사항

⚠ 주 의

- 잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 취급설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목이지만 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 고장은 보증수리를 받을 수 없음에 유념하십시오.
  기재된 점검 정비 방법이 어렵다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검 정비를 의뢰하십시오.
- 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 엔진룸을 청소할 경우 차량의 전기계통에 이상을 초래하여 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있으므로 액체성 물질로 엔진룸을 청소하지 마십시오.

⚠ 경 고

점검 정비를 할 때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오.

점검 정비 시 주의 사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태에서 주차 브레이크를 작동시켜 놓으십시오.
- 엔진 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프터를 사용하십시오.
- 배터리의 「-」 단자를 분리하고 점검 정비하십시오.

⚠ 주 의

- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인퓨즈가 단선되지 않도록 하십시오.
- 엔진룸 점검 또는 정비 시 부품 위에 무거운 물건을 올려놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.

⚠ 경 고

- 인공 심장 등 인공 장기 사용자는 차량 점검전 전자제어 장치가 의료 장치에 미치는 영향에 대해서 의료 장치 제조사와 확인하십시오. 전자제어 장치의 고압 전류에 의해 이상 작동이 발생할 수 있습니다.
- 차량을 점검할 때는 반드시 차량을 정지시키고 시동 스위치를 「OFF」 하여 전원을 차단 후에 실시하십시오.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오.
  잭으로부터 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 배터리의 「-」 단자를 연결할 때는 주의하십시오. 「-」 단자에 「+」 케이블을 연결하거나 「+」 단자에 「-」 케이블을 연결하지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 브레이크 액이 통과되는 브레이크 부품이 탈거되거나 교체되었다면 브레이크 부품 내 공기가 잔존하여 제동 성능이 저하될 수 있으므로 올바른 브레이크 계통 공기 빼기를 수행하기 위해 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검, 정비를 의뢰하십시오.
- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선을 만질 때는 미리 배터리의 「-」 단자를 분리하십시오.
  전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 연료 계통(연료 라인 및 연료 분사장치)정비 시에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 실시하십시오.
- 점검 정비를 할 때 엔진 커버를 임의로 탈거한 상태에서 주행하지 마십시오.

⚠ 경 고

- 엔진룸을 점검할 때는 반드시 엔진을 정지시키고 엔진이 식은 후에 실시하십시오. 그렇지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.
- 엔진을 시동시키고 밀폐된 장소에서 점검 정비할 경우 배기가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기하십시오.
- 연료장치나 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 엔진 시동상태에서 작업을 해야 할 경우에는 옷자락, 시계, 반지 등은 제거하여 위험을 사전에 방지 하십시오. 구동벨트, 냉각팬에 손, 옷자락, 머리카락, 공구 등이 닿지 않도록 하십시오.
- 엔진룸 점검시 주변에 화기를 가까이 하지 마십시오.
  연료와 와셔액, 각종 오일류 증발가스 인화로 화재 위험이 있습니다.



•냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다.
냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 끄십시오.
배터리 「-」 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.

일상 점검

일상 점검이란 자동차를 운행하는 사람이 매일 차량을 운행하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점검 항목		점검 내용
이상 유무 확인		• 전일 운전시 이상이 있던 부분은 정상인가
엔진룸을 열고	엔진	• 시동이 용이하고 연료, 냉각수가 충분한가 • 누수, 누유는 없는가 • 구동벨트의 장력은 적당하고 손상된 곳은 없는가
	변속기	• 누유는 없는가
	기타	• 브레이크액, 와셔액 등은 충분하고 누유는 없는가
차의 외관에서	엔진	• 배기가스의 색깔은 깨끗하고 유독가스 매연의 배출이 없는가
	연료/요소수 주입구	• 주입구 주변에 연료 및 요소수 넘침에 의한 오염은 없는가
	완충스프링	• 스프링의 연결부위에 손상, 균열이 없는가
	바퀴	• 타이어의 공기압은 적당한가 • 타이어의 이상 마모 또는 손상은 없는가 • 휠너트(또는 볼트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가
	램프	• 깜빡임이 확실하고 파손되지 않았는가
	등록번호표	• 차량 번호판이 파손되지 않았는가
운전석에 앉아서	엔진	• 연료는 충분하고 시동은 용이한가
	스티어링 휠	• 흔들림, 유동이 없는가 • 조작이 용이한가
	브레이크	• 페달의 유격과 잔류간극이 적당한가 • 브레이크의 작동이 양호한가 • 주차 브레이크의 작동량은 적당한가
	변속기	• 변속레버의 조작이 용이한가, 심한 진동은 없는가
	실외 미러/실내 미러	• 비침 상태가 양호한가
	경음기	• 작동이 양호한가
	와이퍼	• 작동이 양호하고 와셔액은 충분한가
	각종 계기 및 스위치	• 작동이 양호한가

정기 점검

정기 점검

일반적으로 통상 조건의 점검 주기를 따르십시오.

만약 다음과 같은 조건에서 사용했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르십시오.

- 짧은 거리를 반복적으로 주행
- 모래, 먼지가 많은 지역 주행
- 과다한 공회전 사용
- 교통 체증이 심한 구역 주행
- 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
- 산길, 오르막길, 내리막길 주행
- 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
- 잦은 고속 주행 및 급가감속
- 정지와 출발의 잦은 반복
- 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
- 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행
- 추천하지 않은 엔진 오일 주입(광유, 세미 합성유, 낮은 오일 등급 등)

위와 같은 조건에서 차량을 운행했다면, 정기 점검 주기보다 더 자주 점검, 교체, 보충하여야 합니다.

통상조건

통상 조건 점검 주기는 주행거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행거리와 함께 시간 경과에 따라서 점검 또는 교체해야 하는 경우도 있습니다.

주행 거리/시간 병기 항목은 차량의 주행 거리와 경과 시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품의 점검이나 교체를 해야 하므로 주의하십시오.

✻ 알아두기

- 엔진 오일이 주행 중 소모되는 것은 정상이므로 오일의 양을 정기적으로 점검하십시오.
- 엔진 오일의 교체 주기는 당사 추천 엔진 오일의 성능이 유지되는 기간을 감안하여 설정한 것이므로, 당사 추천 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.

●: 교환

○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

점검항목 (매 아래 주행거리마다 점검 및 필요시 교환)													
주행거리 (km)		일 일 점 검	1 만	2 만	3 만	4 만	6 만	8 만	10 만	12 만	14 만	16 만
엔진 오일 및 오일필터	가솔린 엔진	–	매 10,000km 또는 12개월 마다 교환									
	디젤 엔진	–	매 20,000km 또는 12개월 마다 교환									
구동벨트(알터네이터, 워터펌프, 에어컨 벨트류) 장력, 마모 상태[*8]	가솔린 엔진	–	최초 90,000km 또는 72개월 점검 이후 매 30,000km 또는 24 개월 마다 점검									
	디젤 엔진	–	최초 80,000km 또는 48개월 점검 이후 매 20,000km 또는 12 개월 마다 점검									
타이밍벨트 시스템 (타이밍벨트, 오일벨트, 텐셔너, 아이들러) 점검/교환	디젤 엔진	○	매 120,000km마다 타이밍벨트 점검, 매 240,000km마다 타이밍 벨트 시스템 (타이밍벨트, 오일벨트, 텐셔너, 아이들러) 교환									
연료량 점검 (연료부족 경고등 켜짐시 즉시 주유)[*1]	가솔린 엔진	○	–									
	디젤 엔진	○	–									
연료 탱크 에어필터 점검[*2]	가솔린 엔진	–			○							
연료 필터 카트리지 점검 및 교환[*3]	디젤 엔진	–			○		●					
연료 필터 물 배출[*4]	디젤 엔진	○	–									
밸브간극점검[*5]	가솔린 엔진	–	매 90,000km 또는 72개월 마다 점검 및 조정									
연료라인 및 연결부 누유 점검		○	–									
연료호스, 연료 주입구 캡 점검		○	–									
요소수라인 및 연결부 누유 점검	디젤 엔진	○	–									
요소수 주입구 캡 점검	디젤 엔진	○	–									
증발가스 호스 점검		○	–									
각 진공호스 점검	가솔린 엔진	–	매 15,000km마다 점검									
에어클리너 필터 점검/교환		–	○			●						
점화플러그 교환	가솔린 엔진		매 70,000km마다 교환									
캐니스터 점검	가솔린 엔진	–					○					
터보 측 진공호스 (인터쿨러, 인/아웃 호스, 에어 인테이크 호스) 손상 및 장착 상태 (탈거 유·무) 점검(T-GDI)	가솔린 엔진	–	○									
엔진 공회전시 떨림 점검[*6]		○	–									
시동 불능 시(재시동 3회 이내 제한) 점검[*4]		○	–									
냉각수량 점검 및 교환		○	최초교환 : 200,000km 또는 10년, 최초 교환후 매 40,000km 또는 매 2년 마다 교환									
각종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부 점검		○	–									

점검항목 (매 아래 주행거리마다 점검 및 필요시 교환)											
주행거리 (km)	일일 점검	1만	2만	3만	4만	6만	8만	10만	12만	14만	16만
배터리 상태 점검	○	-									
더블클러치(DCT) 오일점검	-	매 60,000km 또는 48개월 마다 점검									
브레이크 액 점검	○	매 50,000km 마다 점검 및 교환									
타이어 공기압, 마모상태 점검	○	-									
타이어 위치 교환	-	●									
브레이크 패드 및 디스크 점검	-	○									
조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검	-	○									
드라이브샤프트 및 부트(앞) 점검	-	매 20,000km 또는 24개월 마다 점검									
드라이브샤프트(뒤) 점검	-	매 20,000km 또는 24개월 마다 점검									
리어 디퍼런셜 오일(4WD) 점검	-	매 60,000km 또는 48개월 마다 점검									
프로펠라 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유, 볼트 재조임	-	매 20,000km 마다 점검									
트랜스퍼 케이스 오일(4WD) 점검	-	매 60,000km 또는 48개월 마다 점검									
휠 너트의 조임 상태 점검	-	○									
배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검	-	○									
브레이크 페달 유격 점검	-	상태에 따라 수시 점검 및 조정									
현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검	-	○									
로워암 볼 조인트 청소/점검	-	○									
주차 브레이크 행정 점검	-	○									
도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검	-	○									
앞 바퀴 정렬 상태 점검	○	상태에 따라 수시 점검 및 조정									
공조장치용 에어 필터 교환	-	매 15,000km마다 교환									
에어컨 냉매 점검	-	매 12개월 마다 점검									
엔진 연소실내 카본 퇴적 유무 점검*7	-		○								

*1. 검증되지 않은 연료(첨가제 등)은 주유하지 마십시오.
*2. 연료 탱크 에어필터의 오염시 주유가 안될 수 있으니 반드시 점검하십시오.
*3. 차량의 연료필터 막힘에 의한 출력저하, 시동성 저하, 연료압력 이상등의 문제가 발생시 즉시 필터를 교체하십시오.
*4. 경고등 켜짐 여부 확인
*5. 밸브 이음 발생 또는 엔진 진동 발생시 조정하십시오.
*6. 엔진 공회전시 떨림이나 과도한 재시동시 촉매장치 등 배출가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있습니다.
*7. 엔진 연소실내 카본이 퇴적되면 소음(노킹, 둔탁한 소음 등)이 발생 할 수 있습니다. 필요시 세척 하십시오.
*8. 구동 벨트 텐셔너, 아이들러, 알터네이터 풀리를 점검하고 필요시 교환하십시오.

* 가솔린 엔진 연료 필터의 수명은 차량 수명과 동일하여 교체 및 점검이 필요하지 않습니다. 단, 사용한 연료의 품질과 운전 습관에 따라 필터의 수명이 단축될 수 있습니다. 이로 인해 엔진 출력 저하, 엔진 부조, 시동 지연 등의 문제가 발생하면 즉시 필터를 교체하십시오.
* 엔진 오일의 교환 주기는 당사 추천 엔진 오일의 성능이 유지되는 기간을 감안하여 설정한 것이므로, 당사 추천 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교환하시기 바랍니다.
* 엔진 오일이 주행 중 소모되는 것은 정상적이므로 오일의 양 및 상태를 정기적으로 점검하시기 바랍니다.
* 연료 관련 항목의 점검 및 교체 주기는 국내석유사업법에 명시된 경유/휘발유 품질 기준을 만족시키는 연료 기준입니다.

가혹 조건

●: 교환
○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

점 검 내 용		점검방법	점 검 주 기	운 행 조 건
엔진 오일 및 오일필터	가솔린 엔진	●	매 5,000km 또는 6개월	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12
	디젤 엔진	○	매10,000km 또는 6개월	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12
에어클리너 필터		●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교환	2, 5
점화플러그	가솔린 엔진	○	상태에 따라 수시 점검	1, 3, 7, 9
브레이크 디스크 및 패드		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
로워암 볼 조인트 청소		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 10
드라이브 샤프트와 부트		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 10
리어 디퍼런셜 오일 (4WD)		●	매 120,000km 교환	2, 5, 6, 7, 8, 10
프로펠라 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유, 볼트 재조임		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 10
트랜스퍼 케이스 오일 (4WD)		●	매 120,000km 교환	2, 5, 6, 7, 8, 10
공조 장치용 에어필터		○	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교환	2
더블 클러치 변속기 (DCT) 오일		●	매 120,000km 교환	2, 4, 5, 6, 7, 8, 10

* 다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검주기를 좀더 앞당겨 자주 점검, 교체해주십시오.

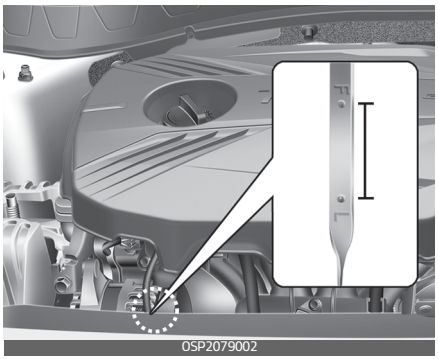
1. 짧은 거리를 반복적으로 주행
2. 모래, 먼지가 많은 지역 주행
3. 과다한 공회전 사용
4. 교통 체증이 심한 구역 주행
5. 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
6. 산길, 오르막길, 내리막길 주행
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
8. 잦은 고속 주행 및 급가감속
9. 정지와 출발의 잦은 반복
10. 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
11. 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행
12. 추천하지 않은 엔진 오일 주입(광유, 세미 합성유, 낮은 오일 등급 등)

엔진 오일 점검 (가솔린 엔진)

엔진 오일량 점검 및 보충

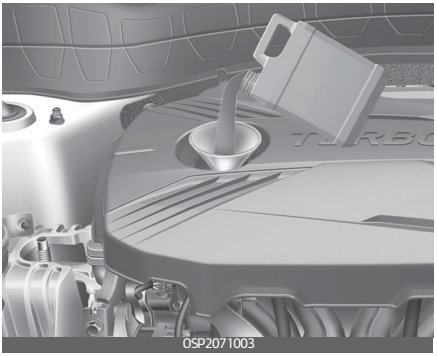
엔진 오일은 엔진의 윤활, 냉각 및 각종 유압 부품을 작동시키는 역할을 합니다. 운전 중 엔진 오일의 소모는 정상적인 현상으로 정기적인 엔진 오일량 확인 및 보충이 필요합니다. 또한 오일 성능 악화를 방지하기 위해 오일 교체 주기 내에 오일량 확인 및 보충을 하십시오.

다음의 안내를 따라 엔진 오일을 점검하십시오.



OSP2079002

1. 차량을 평지에 주차하고 냉각수 온도가 일정한 정상 온도에 도달할 때까지 엔진을 예열하십시오.
2. 시동을 끄고 엔진 후드를 여십시오. 엔진 오일 주입구 캡을 열고 레벨 게이지를 뽑아 오일 팬의 유면이 안정될 때까지(약 15분) 기다리십시오.
3. 엔진 오일 레벨 게이지를 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오.


OSP2071003

4. 엔진 오일 레벨 게이지를 다시 꽂은 후 뽑으십시오.
5. 오일량이 레벨 게이지의 F-L선 사이에 있는지 확인하십시오.
6. 오일량이 L선 이하일 경우 오일 주입구를 열고 오일을 F선까지 반드시 보충하십시오.
7. 보충 후에는 오일량이 규정량에 속하는지 레벨 게이지로 다시 확인하십시오.
8. 엔진 오일 주입구를 닫고 레벨 게이지를 꽂으십시오.

⚠ 주 의

- 엔진 오일을 보충하거나 교체할 때 차체나 엔진룸에 오일을 흘리지 말고, 묻을 경우 즉시 닦으십시오.
- 신차 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있으며, 약 6,000km 이상 주행 후 안정됩니다.
- 운전 성향, 기후 조건, 교통 상황, 오일 품질 등도 오일 소모에 영향을 줄 수 있으므로, 정기적으로 오일량을 점검한 후 필요하면 보충하십시오.

⚠ 경 고

- 엔진 오일에 지속적으로 접촉되면 피부암이 발생할 수 있습니다. 엔진 오일이 피부에 묻으면 비누를 사용해 깨끗이 씻으십시오.
- 엔진 오일이 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오.

엔진 오일 및 필터 교체

엔진 오일은 시간이 지나면서 엔진 오일의 윤활, 방청, 냉각, 세정 효과는 감소합니다. 정기 점검 주기표를 따라 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에서 엔진 오일과 필터를 교체하십시오.

- 엔진 오일 교체 주기를 초과할 경우 엔진 오일 성능이 저하되며 엔진 상태에 영향을 줄 수 있으므로, 교체 주기를 준수하십시오.
- 엔진을 최적의 상태로 관리하기 위해서는 당사 추천 엔진 오일 및 필터를 사용하십시오. 추천 엔진 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.
- 오일 교체 주기는 오일 열화 방지 목적으로 설정된 것이므로 오일 소모량과는 관련이 없으며 정기적으로 점검한 후 보충하십시오.

⚠ 경 고

주행 직후의 엔진 오일은 매우 뜨거워 교체 중 화상을 입을 수 있습니다. 시간이 흘러 엔진 오일이 식으면 교체하십시오.

⚠ 주 의

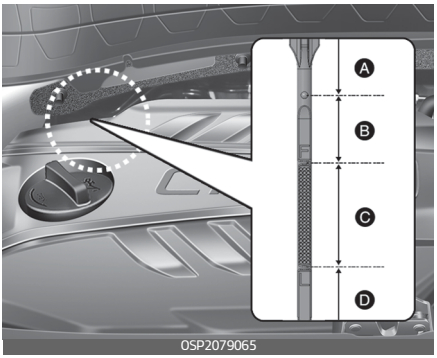
- 폐오일이나 사용한 오일 필터는 법률상 일반적으로 폐기할 수 없습니다. 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 교체하여 폐기물이 문제없이 처리되도록 하십시오.
- 순정 오일 필터를 사용하십시오. 부적절한 오일 필터를 장착하면 누유나 엔진 손상이 발생할 수 있습니다.
- 오일을 보충할 때 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 주의하십시오. 이물질이 유입되면 엔진이 고장 날 수 있습니다 .

엔진 오일 점검 (디젤엔진)

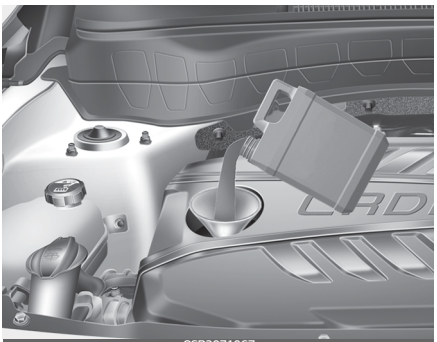
엔진 오일량 점검 및 보충

엔진 오일은 엔진의 윤활, 냉각 및 각종 유압 부품을 작동시키는 역할을 합니다. 운전 중 엔진 오일의 소모는 정상적인 현상으로 정기적인 엔진 오일량 확인 및 보충이 필요합니다. 또한 오일 성능 악화를 방지하기 위해 오일 교체 주기 내에 오일량 확인 및 보충을 하십시오.

다음의 안내를 따라 엔진 오일을 점검하십시오.



OSP2079065


OSP2071067

구 분	안 내 내 용
A구간	서비스센터 방문 점검 필요
B구간	오일 보충 금지
C구간	C구간을 초과하지 않는 범위에서 오일 보충 가능
D구간	오일 보충 필요 오일 레벨이 C구간 내 위치하도록 보충

1. 차량을 평지에 주차하고 정상 작동 온도에 도달할 때까지 엔진을 예열하십시오.
2. 시동을 끄고 엔진 후드를 여십시오.
   엔진 오일 주입구 캡을 열고 레벨 게이지를 뽑아 오일 팬의 유면이 안정될 때까지(약 15분) 기다리십시오.
3. 엔진 오일 레벨 게이지를 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오.
4. 엔진 오일 레벨 게이지를 다시 꽂은 후 뽑으십시오.
5. 오일량이 C구간에 있는지 확인하십시오.
6. 오일량이 D구간에 있다면 엔진 오일 주입구를 열고 C구간 상위까지 오일을 보충한 후, 오일량이 규정량에 속하는지 레벨 게이지로 다시 확인하십시오.
7. 엔진 오일 주입구를 닫고 레벨 게이지를 꽂으십시오.

⚠ 주 의

- 엔진 오일을 보충하거나 교체할 때 차체나 엔진룸에 오일을 흘리지 말고, 묻을 경우 즉시 닦으십시오.
- 신차 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있으며, 약 6,000km 이상 주행 후 안정됩니다.
- 운전 성향, 기후 조건, 교통 상황, 오일 품질 등도 오일 소모에 영향을 줄 수 있으므로, 정기적으로 오일량을 점검한 후 필요하면 보충하십시오.

⚠ 경 고

- 엔진 오일에 지속적으로 접촉되면 피부암이 발생할 수 있습니다. 엔진 오일이 피부에 묻으면 비누를 사용해 깨끗이 씻으십시오.
- 엔진 오일이 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오.

엔진 오일 및 필터 교체

엔진 오일은 시간이 지나면서 엔진 오일의 윤활, 방청, 냉각, 세정 효과는 감소합니다. 정기 점검 주기표를 따라 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에서 엔진 오일과 필터를 교체하십시오.

- 엔진 오일 교체 주기를 초과할 경우 엔진 오일 성능이 저하되며 엔진 상태에 영향을 줄 수 있으므로, 교체 주기를 준수하십시오.
- 엔진을 최적의 상태로 관리하기 위해서는 당사 추천 엔진 오일 및 필터를 사용하십시오. 추천 엔진 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.
- 오일 교체 주기는 오일 열화 방지 목적으로 설정된 것이므로 오일 소모량과는 관련이 없으며 정기적으로 점검한 후 보충하십시오.

⚠ 경 고

주행 직후의 엔진 오일은 매우 뜨거워 교체 중 화상을 입을 수 있습니다. 시간이 흘러 엔진 오일이 식으면 교체하십시오.

⚠ 주 의

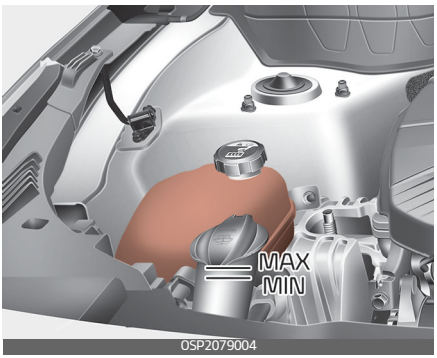
- 폐오일이나 사용한 오일 필터는 법률상 일반적으로 폐기할 수 없습니다. 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 교체하여 폐기물이 문제없이 처리되도록 하십시오.
- 순정 오일 필터를 사용하십시오. 부적절한 오일 필터를 장착하면 누유나 엔진 손상이 발생할 수 있습니다.
- 오일을 보충할 때 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 주의하십시오. 이물질이 유입되면 엔진이 고장 날 수 있습니다 .

냉각수 점검

냉각수량 점검 및 보충

냉각수의 양은 매일 점검하여 필요시 보충하십시오. 냉각수의 양은 엔진이 차가울 때 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시되어 있는 최대선(F)과 최소선(L)사이에 있어야 합니다.

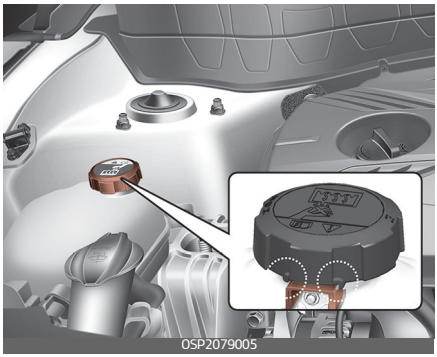
최소선(L)에 가까우면 지정된 부동액 사양을 냉각수 혼합비율에 맞추어 최대선(F)까지 채우고 최대선(F)을 초과하지 않도록 보충하십시오.



⚠ 경 고

냉각수 보충 후에는 냉각수 보조탱크 캡을 완전히 잠그십시오. 그렇지 않으면 주행 중 냉각수가 넘쳐 엔진이 과열될 수 있습니다.

1. 냉각수 보조탱크 캡 표식(스티커)이 전방에서 똑바로 보이는지 확인하십시오.
2. 냉각수 보조탱크 캡 돌기가 정상 안착되었는지 확인 하십시오.



엔진 작동중에 냉각수 보조탱크 캡을 열지 마십시오. 분출되는 뜨거운 냉각수에 의해 상해를 입을 수 있습니다.엔진 시동을 끄고 엔진이 식을 때까지 기다리십시오. 이때에도 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 조심스럽게 여십시오.

냉각수 혼합 비율

부동액의 혼합비율은 50%가 되어야 합니다.
(부동액 50%, 물 50%)
* 차량 출고시 부동액 혼합비율은 45% 입니다.

⚠ 주 의

- 냉각수 부동액 농도가 60%를 초과하거나 35% 미만일 경우, 엔진 내부의 부식 및 오버 히트 가능성이 있습니다.
- 냉각수 보충시나 후에는 부동액의 혼합비율을 점검하십시오.
- 냉각수 보조 탱크 캡을 열거나 냉각수를 주입할 때 냉각수가 흘러 내릴 경우 엔진 하부 등 다른 부품에 손상을 줄 수 있으므로 부직포, 두꺼운 헝겊 등으로 캡 주위를 감싼 뒤 천천히 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 보조탱크에 냉각수가 없을 때는 냉각수 보조 탱크 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.

⚠ 주 의

- 반드시 자사 사계절 순정 부동액을 사용하십시오. 부적절한 부동액 사용시 엔진 냉각계 부품에 부식이나 침전물 생성 또는 손상으로 엔진과열 등의 원인이 될 수 있습니다.
- 냉각수 주입 후에는 냉각수 보조탱크 캡을 닫고 냉각수의 누수가 없는지 확인 하십시오. 그리고 며칠 후에 냉각수 보조 탱크의 냉각수 양을 다시 한번 점검 하시고 필요하면 보충하십시오.

⚠ 주 의

- 냉각수가 없는 상태로 운전하면 워터 펌프의 고장 및 엔진 소착 등의 원인이 되므로 절대로 주행하지 마십시오.
- 물은 수돗물 또는 증류수를 사용하십시오. 짠물이나 지하수 등의 경수는 절대로 사용하지 마십시오.
- 부동액, 방청제 및 시판되는 LLC등의 혼용을 피하십시오.
- 알코올계 또는 메탄올계의 냉각수를 그대로 또는 규격의 냉각수와 섞어서도 사용하지 마십시오.
- 엔진 부품은 알루미늄으로 구성되어 있어 동결과 부식을 방지하기 위하여 인산염계 에틸렌-글리콜 성분의 냉각수로 보호되어야 합니다.
- 보충 후 냉각수 보조 탱크 및 라디에이터 캡은 확실히 닫으십시오.
  보충 후에도 냉각수의 감소가 현저할 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

냉각수 교체

냉각수는 시간이 지남에 따라 부동성능, 방청성능이 저하됩니다. 이러한 냉각수를 계속 사용하면 동파나 녹이 발생합니다. 정기 점검 주기표에 따라 냉각수를 교체하십시오.

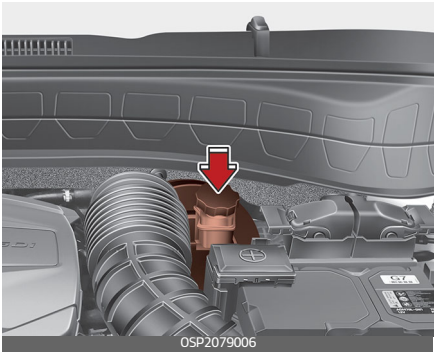
⚠ 경 고



엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 주의 바랍니다. 배터리 "-" 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.

브레이크/클러치 액 점검

브레이크/클러치 액량 점검 및 보충



정상적인 조건하에서 브레이크/클러치 액은 급격히 소모되지 않습니다. 그러나 브레이크/클러치 패드와 라이닝이 마모되고 주행거리가 축적됨에 따라 천천히 줄어듭니다. 주기적으로 브레이크/클러치 액 탱크의 액량이 「MIN」과 「MAX」 사이에 있는지 점검하십시오.

수준이 「MIN」 이하이면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

브레이크/클러치 액을 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 순정품을 사용해야 하며 평탄한 장소에서 보충하십시오.
2. 탱크주위를 깨끗이 닦아내고 캡을 여십시오.
3. 깔때기를 이용하여 규정오일을 천천히 넣으십시오. 이용 전 이물질 혼합을 방지하기 위해 깔때기 청결 상태를 확인하십시오. (보충 시 넘치지 않도록 주의하십시오.)

4. 차량의 도장 또는 플라스틱 부분에 묻을 경우 손상될 우려가 있으므로 주의하십시오.
5. 주의해서 캡을 장착하십시오.

⚠ 경 고

브레이크/클러치 액 보충 시 취급에 주의하십시오.

눈에 들어가지 않도록 하십시오.

만약 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고, 가능한 빨리 의사에게 검사를 받으십시오.

⚠ 주 의

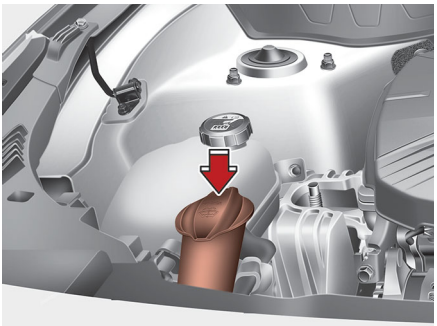
- 브레이크/클러치 액을 보충한 후 브레이크/클러치 액이 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 확실하게 닫으십시오. 브레이크 액이 밖으로 흘러나오면 즉시 닦아내십시오.
  그렇지 않으면 플라스틱 부품의 손상을 가져옵니다.
- 페인트가 손상되므로 브레이크/클러치 액이 차량의 도장부분에 묻지 않도록 하십시오.
- 공기 중에 오랜 시간 노출되었던 브레이크/클러치 액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.
- 다른 종류의 액을 넣지 마십시오.
  예를 들어 미네랄 성분의 오일 몇 방울, 각종오일 등과 같은 것들이 브레이크 시스템이 들어가면, 브레이크 장치 부품에 손상을 줄 수 있습니다.
- 브레이크 액 탱크의 액량이 「MAX」보다 초과되었다면 운전 도중 브레이크 액이 흘러 넘쳐서 주변 부품의 손상을 가져올 수 있으므로 브레이크 액 보충 시 브레이크 액량이 「MAX」를 초과하지 않게 주의하십시오.

더블클러치변속기(DCT) 오일점검

더블 클러치 변속기(DCT) 오일 점검 및 교체를 할때는 정기 점검 주기에 따라 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

와셔액 점검

와셔액의 양을 점검하여 부족 시 보충하십시오.



OSP2079007

와셔액으로는 날씨가 따뜻할 때는 일반 수돗물이나 시중에서 판매하는 와셔액을 사용해도 되나, 날씨가 추운 계절에는 외부온도에 따라 빙결될 수 있으므로 반드시 겨울용 와셔액을 사용하십시오.

⚠ 주 의

- 와셔액이 없을 때 와셔모터를 작동하면 모터가 파손됩니다.
- 와셔액 보충시 캡을 연 후 넘치지 않도록 주의해야 합니다.
- 와셔액 보충시 순정품 와셔액을 사용하고 비순정 와셔액을 사용하거나 물만 사용하면 탱크 및 차량의 부식이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 냉각수가 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.
- 와셔액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 또한 와셔액에는 유독성이 있으므로 마시지 않도록 주의하십시오.

벨트 점검

구동 벨트

정기 점검 주기표의 점검 및 교체 시기에 따라 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검 및 교체를 의뢰하십시오

⚠ 주 의

벨트가 낡았거나 손상되었으면 벨트를 반드시 교체하십시오.

그대로 주행하면 오버히트나 배터리 방전 또는 조향핸들 잠김 등을 초래할 수 있습니다.

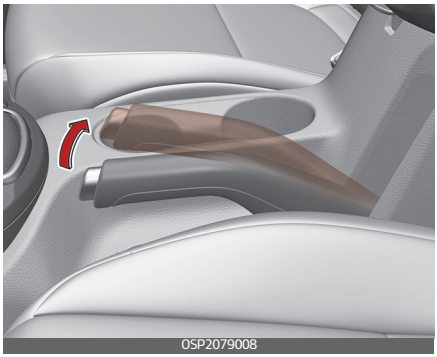
⚠ 경 고

- 벨트 점검 작업 시 시동을 「OFF」 상태에서 실시 하십시오.
- 구동벨트로부터 옷자락, 머리카락, 넥타이 등을 멀리하십시오. 위험합니다.

주차 브레이크 점검

주차 브레이크(기계식) 작동 상태 점검

정기 점검 주기에 따라 반드시 안전한 상태에서 주차 브레이크 점검을 실시하십시오.



- 전·후방에 차량이 없는 상태에서 주차 브레이크 레버를 당겨 가파른 언덕길에서 제동이 되는지 점검하십시오.
- 평탄하고 안전한 장소에 주차시킨 후, 주차 브레이크가 완전히 해제된 상태에서 주차 브레이크 레버를 20 kg 의 힘으로 당겼을 때 5~7회 "딸깍" 거리는지 확인하십시오.

주차 브레이크 점검값이 정상범위에서 벗어나거나 언덕길에서 제동이 되지 않을 때는 자사 직영서비스센터 또는 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

주차 브레이크가 작동된 상태에서 주행하면 브레이크 패드(또는 라이닝(사양 적용시))의 과다한 마모의 원인이 됩니다.

연료필터 점검(디젤 엔진)

연료필터의 물빼기

연료필터내의 고여있는 물이 규정량 이상이 되면 계기판의 연료필터 수분 경고등()이 켜집니다. 연료필터 경고등이 켜지면, 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 물빼 기 작업을 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- 물빼기용 플러그에서 물과 연료가 동시 에 배출되므로, 작업시 불꽃이나 화염을 가까이 하지 마십시오.
- 연료 주입시 반드시 정품의 경유를 주입 하십시오.
  정품이 아닌 연료 사용시, 연료 필터 내에 물이 더 빨리 고일 수 있습니다.

⚠ 경 고

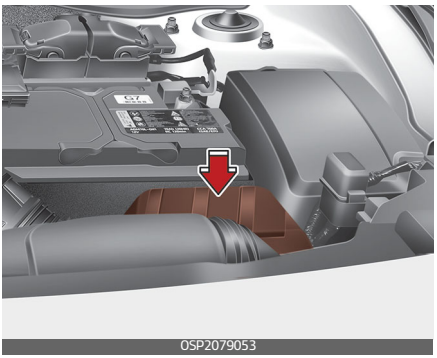
연료필터 경고등이 켜졌을 때 바로 물빼기 작업을 실시하지 않을 경우, 연료 필터 내에 수분이 유입되어 시동이 꺼질 수도 있으며 이로 인하여 사고발생 위험 을 초래할 수도 있습니다. 연료필터 경고 등이 켜지면 가능한 빨리 자사 직영 서 비스센터 또는 서비스 협력사에 물빼기 작업을 의뢰하십시오.

연료필터의 교체

연료중에 불순물이 혼입되면 고압 펌프와 노즐에 손상을 입히고 마모가 쉽게되어 기능을 저하시킵 니다. 연료필터는 정기 점검 주기표의 주기대로 교체하십시오.

에어클리너 점검

필터의 점검



에어클리너 필터의 상태 불량은 엔진수명의 단축, 매연의 과다발생, 엔진 출력의 저하 등에 직접적인 영향을 주는 부품입니다.

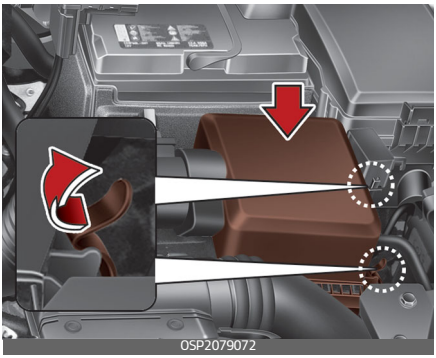
정기 점검 주기에 따라 점검, 교체하십시오.

특히, 비포장 도로나 먼지가 많은 도로에서 주행하면 먼지가 더욱 많이 흡입되므로 철저하게 관리하시고, 통상 조건보다 더 자주 필터를 교체하십시오.

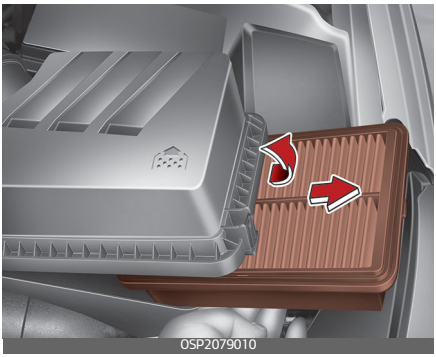
(6-13 페이지의 "가혹 조건" 참조)

필터의 교체

1. 에어클리너 커버의 클립을 푸십시오.


OSP2079072

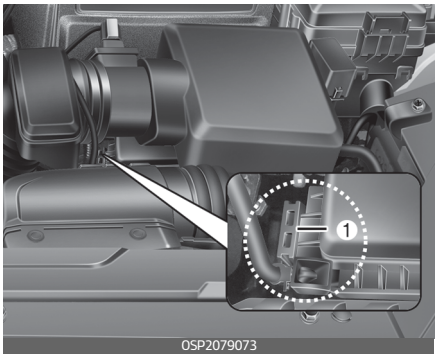
2. 에어클리너 커버를 분리하십시오.


OSP2079010

3. 에어클리너 필터를 교체하십시오.
4. 분리의 역순으로 장착하십시오.

⚠ 주 의

에어클리너 커버를 장착할 때 힌지부(1)를 정확하게 끼운후 클립을 장착하십시오.



OSP2079073

⚠ 주 의

- 에어클리너 필터를 분리한 상태로 주행하지 마십시오. 이는 과도한 엔진 마모를 초래합니다.
- 에어클리너 필터는 순정부품을 사용하십시오. 비순정부품을 사용할 경우에는 엔진 내부 및 센서에 손상을 줄 수 있습니다.
- 미량의 먼지가 계속 엔진에 흡입될 경우 먼지가 연마제 역할로 엔진 수명이 단축될 수 있습니다. 필터, 고무패킹 손상여부를 확인하고 커버는 확실히 체결하십시오.
- 에어클리너 필터 분리시 에어플로우 센서에 충격을 가하거나 공기 흡입구에 먼지나 오염물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.

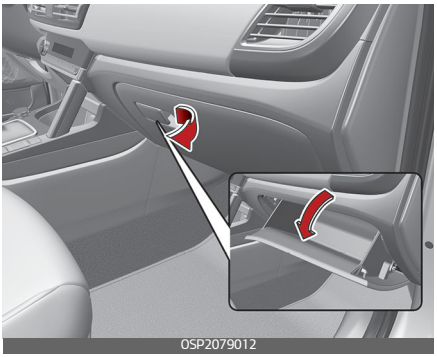
공조 장치용 에어필터 점검

필터의 점검

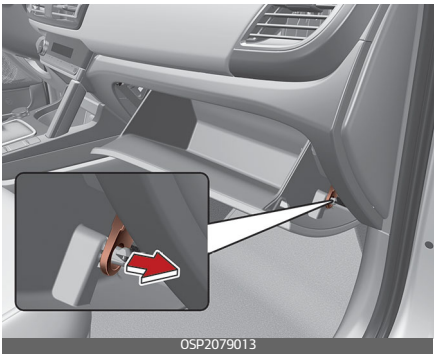
공조 장치용 에어필터는 매 15,000 km 마다 정기적으로 교환하고 대기오염이 심한 도시지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운행하는 경 우에는 수시로 점검하여 조기에 교환하십시오. 직접 교환하고자 할 때에는 다음과 같은 방법으로 교환하고 이때 다른 부품에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

필터의 교환

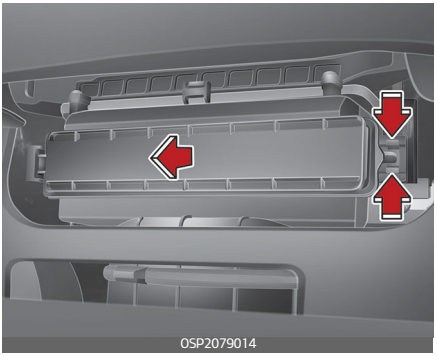
1. 글로브 박스를 여십시오.


OSP2079012

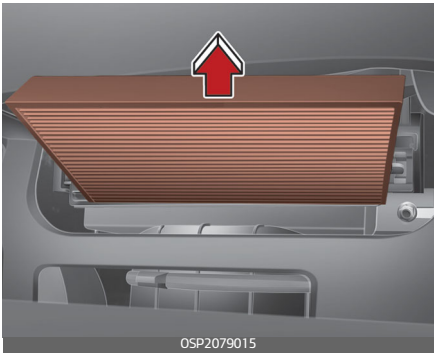
2. 글로브 박스를 열고 오른쪽 옆면의 지지대를 분리하십시오. 양쪽 부분을 누른 상태에서 아래로 잡아당기십시오.


OSP2079013

3. 공조 장치용 에어필터 받침대 커버의 오른쪽을 누른 상태에서 잡아당겨 빼내십시오.


OSP2079014

4. 공조 장치용 에어필터를 교환하십시오.



OSP2079015

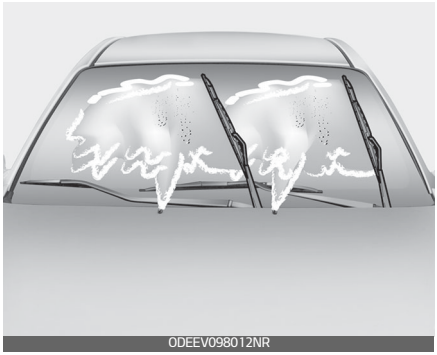
조립은 분해의 역순입니다.

⚠ 주 의

공조 장치용 에어필터 교환 시 받침대 및 필터의 방향을 정확히 맞추어 장착하십시오.

그렇지 않으면, 소음이 발생하고 필터의 성능이 떨어질 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 점검



ODEEV098012NR

이물질에 의한 앞 유리 또는 와이퍼 블레이드의 오염은 앞 유리 와이퍼의 효율성을 저하시키고, 마찰음이 생길 수도 있습니다. 오염의 공통적인 원인으로는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 왁스 코팅 칠 등입니다.

만약 와이퍼 블레이드로 앞 유리가 잘 닦이지 않으면, 앞 유리와 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아 내십시오. 별도의 유막 제거제로 앞 유리에 묻은 발수 코팅 제, 왁스, 유분 등을 주기적으로 닦아내면 보다 깨끗한 앞 유리 청소가 가능합니다.

⚠ 주 의

- 앞 유리 세척 시 비눗물 및 합성세제를 이 용하면 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼의 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 겨울철 앞 유리와 블레이드가 빙결된 상태로 와이퍼를 작동시키면 블레이드가 손상될 수 있으므로 반드시 빙결 상태를 녹인 후 사용하십시오.

- 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하기 위 하여 휘발유, 등유, 페인트, 시너 또는 기타 솔벤트 류의 액체 등을 앞 유리에 사용하지 마십시오.
- 시중에 판매되는 유막제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오.
- 왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리표면에 물방울이 맺히지 않고 고르 게 퍼지게 됩니다.

와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 운행 했거나, 장기간 운행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞 유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 미 작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 정기적(2회/주)으로 와이퍼를 작동시키십시오.

앞 유리와 블레이드의 오염물질을 제거한 후에도 다음과 같은 현상이 발생되면 안전운행을 위하여 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 전문 상담을 하십시오.

- 선이 남거나 깨끗하지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때

앞유리 와이퍼 블레이드 교환 방법

A 타입

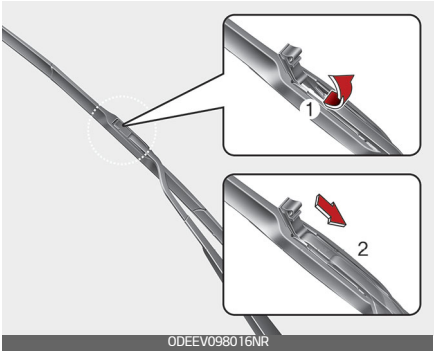
1. 와이퍼 암을 세우십시오.

⚠ 주 의

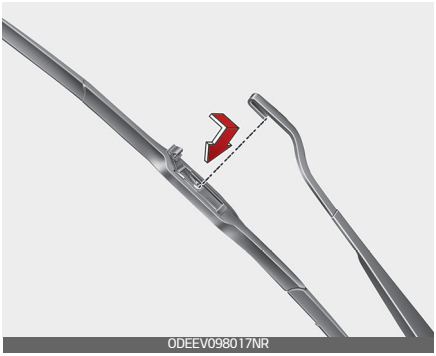
- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량 별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교환 시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

---

2. 잠금쇠를 세우고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.

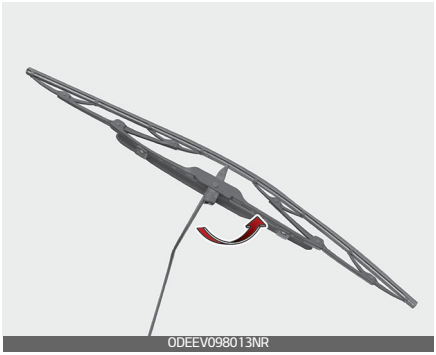


3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

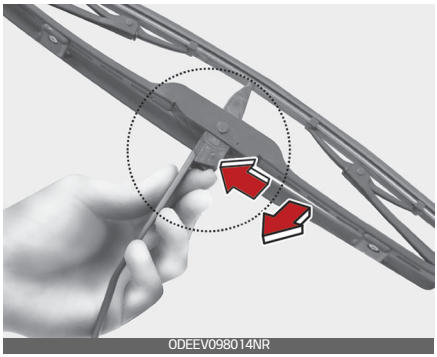


B 타입

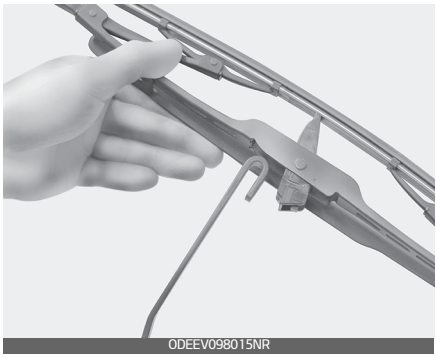
1. 와이퍼 암을 세운 다음 와이퍼 암과 와이퍼 블레이드가 T자가 되도록 하십시오.



2. 잠금쇠를 세우고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.



3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

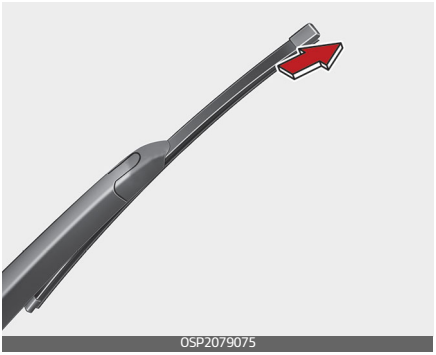


⚠ 주 의

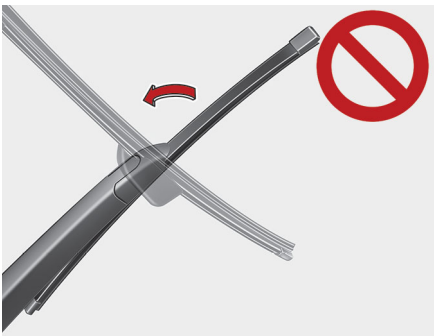
- 겨울철 와이퍼 블레이드가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동시키거나 혹은 와셔액이 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초동안 와이퍼가 작동하지 않을 수가 있습니다. 이것은 고장이 아니라 와이퍼 모터 내부의 과부하 차단 회로 작동으로 인한 와이퍼 보호 기능입니다.
- 앞유리창을 닦을 때는 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖혀 놓은 후 호스 등을 사용하여 물을 뿌린 다음 깨끗한 헝겊으로 닦아 내야 하며 또한 앞유리창 및 와이퍼 블레이드에 왁스 또는 유분이 묻은 경우에는 와이퍼 작동 시 앞유리창이 잘 닦이지 않게 되므로 헝겊으로 잘 닦아야 합니다.

뒷유리 와이퍼 블레이드 교환 방법

와이퍼 암을 세운 다음 와이퍼 블레이드를 당겨서 분리/교체 하십시오.



OSP2079075



OSP2079074

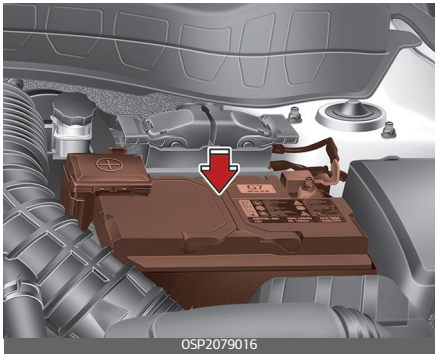
⚠ 주 의

와이퍼 블레이드를 분리할 때 와이퍼 암을 뒷 쪽으로 과도하게 힘을 주어 당기면 연결 부위가 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.

보조 배터리 점검

배터리는 수시로 점검하고, 항상 청결하게 유지하십시오. 오염된 채로 방치하면 배터리의 수명이 단축됩니다.

배터리 관리 요령


OSP2079016

배터리를 재충전하거나 점검을 실시하기 전에, 시동을 끄고 모든 전기 장치를 끄십시오.

최상의 배터리 성능을 위해서는,

- 배터리 장착 상태를 확실히 하십시오.
- 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 단자와 연결부가 깨끗하고 꽉 조여진 상태로 유지하시고, 석유 젤리 또는 단자 그리스로 코팅하십시오.
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아 내십시오.
- 만일 차가 오랜 동안 사용되지 않을 경우, 배터리 단자를 분리하십시오.

⚠ 주 의

배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.

- 배터리 단자를 분리할 때는 반드시 「-」 측부터 분리하시고, 장착할 때는 「-」 측을 최후에 연결하십시오.
- 배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 한랭 시 차를 장시간 사용하지 않을 때는 가급적 실내에 주차하십시오.
- 배터리의 「+」 단자와 「-」 단자를 역으로 접속하지 마십시오. 극성을 역으로 연결하면 과대 전류가 흘러 차체 배선이 손상됩니다.
- 배터리의 장착이 불완전하면 주행 중의 진동으로 케이스와 극판을 손상 시킵니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포 하면 산의 침투를 방지할 수 있습니다.
- 배터리는 항상 완전 충전 상태로 유지하십시오. 특히 한랭 시 비중이 낮으면 동결되어 배터리 케이스의 파손을 발생시킬 우려가 있습니다.
- 차량에 임의로 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기기기 등)를 장착하여 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 절대 장착하지 마십시오.

⚠ 경 고

반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.



배터리를 다룰 때에는 항상 다음의 지시사항을 주의 깊게 숙지하십시오.



담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 배터리셀에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있고, 이는 불붙으면 폭발할 수도 있습니다.



배터리 내부에는 점화율이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.



배터리는 부식성이 높은 유황성산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.



전해액이 눈에 들어가면 적어도 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 또한 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료 조치를 받으십시오.



배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업을 할 때에는 항상 환기를 시키십시오.



잘못된 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

- 플라스틱으로 된 배터리 케이스를 들 때 케이스에 과도한 압력은 인체에 손상을 줄 수 있는 배터리 산이 누출될 수 있습니다. 배터리 캐리어를 이용하거나 양손을 모두 사용하여 배터리를 들어올리십시오.
- 배터리 케이블이 연결된 상태에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 전기점화 장치는 고전압에서 이루어집니다. 차량이 구동 중이거나 키가 시동 스위치에 꽂힌 상태에서는 이 부품을 만지지 마십시오.
- 배터리 교환 시 반드시 순정부품 및 규정 사양을 사용하십시오.
- 배터리 관련된 작업은 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하여 수행하십시오.

배터리 초기화 항목

아래의 경우 배터리 초기화 항목을 다시 셋팅하십시오.

- 배터리 점검 또는 교체를 위하여 배터리 단자를 탈거한 후에 다시 연결한 경우
- 배터리가 방전되었다가 충전된 경우
- 퓨즈를 교체한 경우
- 메모리 퓨즈를 분리/장착한 경우

파워 윈도우

모터 작동 중 배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결 시 초기화하십시오.

3-28 페이지의 "A 타입 - 원터치 자동 열림 또는 닫힘 (운전석) (사양 적용 시)"의 초기화 방법을 참조하십시오.

선루프 (사양 적용시)

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 선루프를 초기화하십시오.

3-34 페이지의 "선루프 초기화"를 참고하십시오.

트립 컴퓨터

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 트립 컴퓨터의 설정 항목들이 초기화됩니다.

3-71 페이지의 "트립 컴퓨터"의 설정 방법을 참조하십시오.

히터 및 에어컨

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 히터 및 에어컨의 이전 설정 항목들이 초기화됩니다.

3-121 페이지의 "히터 및 에어컨 (자동 조절식)"의 설정 방법을 참조하십시오.

시계

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 시간이 정확하지 않게 됩니다.

오디오 (사양 적용 시)

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 이미 지정해둔 주파수 등이 초기화 상태로 바뀌게 됩니다.

별도로 지급되는 오디오 설명서를 참조하여 재설정하십시오.

타이어 및 휠 점검

타이어 관리

적절한 타이어 상태 유지 및 안전 그리고 연비 향상을 위해 차량 성능에 맞도록 추천 공기압이 유지될 수 있게 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 안전운행, 조향의 편리성을 도모합니다.

공기압 관리

모든 타이어 공기압은 타이어가 차가운 상태에서 점검되어야 합니다. 차가운 타이어란 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6 km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.

주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.

본 차량의 추천 공기압은 7-3 페이지의 "타이어 및 휠"**을 참조하십시오.**

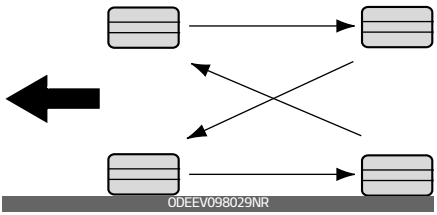
⚠ 경 고

공기압이 높거나 낮으면 타이어 수명이 감소하고 차량의 조향 성능에 영향을 주며 갑작스러운 타이어 사고가 일어날 수 있으므로 타이어 관리에 신경을 써야 합니다. 주행한 타이어는 일반적으로 냉각 상태에서 초기 적용 공기압 대비 4~6 psi 정도 높게 나옵니다.

이런 상태에서 추천 공기압으로 맞추기 위해 공기압을 조정하지 마십시오. 타이어가 낮은 공기압 상태가 됩니다. 낮은 공기압은 타이어의 과다 마모, 조향 성능 저하, 연비 저하, 과열에 의한 타이어 사고 등을 초래할 수 있습니다.

또한 낮은 공기압은 타이어 비드부의 안착성을 저하시킵니다. 공기압이 극도로 낮으면 휠 변형 및 타이어 반제품간 박리 현상의 발생 가능성이 높습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사를 통하여 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오. 높은 공기압은 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과도한 마모, 제동거리 증가, 타이어 진동음 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등의 위험성이 높아집니다.

타이어의 위치 교체



타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 주기표에 따라 위치를 교체하십시오.

위치 교체를 할 때 타이어의 이상 마모 및 손상을 점검하십시오. 이상 마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생됩니다. 위치교체 후에는 일정거리를 주행한 후에 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

차량에 장착된 휠은 차량 성능 및 타이어 수명이 적절히 유지할 수 있도록 균형이 잡혀 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

타이어의 편마모와 같은 이상 마모 및 차량 쏠림 현상이 발생했을 경우 또는 포장도로 주행 시 차량에 진동이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사를 통하여 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

⚠ 주 의

부적절한 밸런스 웨이트 (balance weight)는 알루미늄 휠을 손상시키며 타이어 비드부의 안착성을 저하시켜 타이어 내의 누설 현상을 일으킬 수 있으니 적절한 밸런스 웨이트를 사용하십시오.

타이어의 교체

타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모한도 표시 밴드가 나타납니다.



이것은 타이어 트레드부가 마모 한계에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때 타이어를 교체하십시오. 편마모 등 이상 마모 현상이 나타난 타이어는 마모한도 표시 밴드가 모든 트레드부에 나타나기 전이라도 교체하십시오.

- 타이어 교체 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.
- 타이어 교체 후 일정거리를 주행하고 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면에 남은 홈의 깊이가 일반도로 1.6 mm 이하, 고속도로 2.4 mm 이하일 경우 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경 고

완전 마모 또는 잘못 조립된 타이어를 장착하여 주행하는 것은 매우 위험합니다. 완전 마모된 타이어는 브레이크 성능을 감소시키고 조향의 정확성 및 구동력을 저하시킵니다. 완전 마모된 타이어가 파열되기 전에 반드시 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경 고

- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠 뿐 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량의 타이어를 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 이종 타이어를 장착해서 운행하게 될지라도 고속도로에서 운행을 해서는 안됩니다.
- 타이어 또는 휠 교체 시에는 최소한 전륜 두 개 또는 후륜 두 개를 동시에 교체하는 것을 권장합니다. 다른 타이어 또는 휠로 일부만 교체하는 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각하게 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 경 고

- ABS 시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 4개 타이어 모두 출고 시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS, ESC 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어를 교체하거나 위치를 교체할 경우에는 반드시 브레이크 디스크/패드를 함께 점검하십시오.

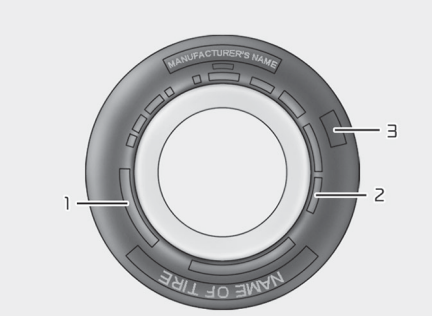
휠의 교체

휠을 교체하고자 할 때에는 원래의 휠과 동일한 규격의 휠을 장착해야 합니다.

⚠ 주 의

다른 규격의 휠을 사용하면, 휠 및 베어링 수명, 브레이크 및 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 속도계의 정밀도, 전조등 각도 및 범퍼 높이에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.

타이어 측면 표시



OSKEV069053K

타이어의 형식 (1)

타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어 교체 시 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

타이어 크기 표시

예: (P)235/60R18 102H
(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 취급설명서 7-3 페이지의 "타이어 및 휠"을 참조하십시오)

- (P): 승용차용 타입의 타이어라는 뜻 ('P'자 가 각인된 타이어는 승용차 및 소형 상용차에 사용되나 모든 승용차 또는 소형 상용차용 타이어가 이 표시를 갖고 있는 것은 아닙니다)
- 235: 타이어 폭 (밀리미터 단위)
- 60: 편평비 (타이어 높이 / 타이어 폭 ×100)
- R: 래디얼 타이어 (타이어 구조)
- 18: 림경 (인치 단위)
- 102: 부하 지수 (타이어가 지지할 수 있는 최대 하중과 관련된 숫자 코드)
- H: 속도 등급 (6-38 페이지의 "타이어 속도 등급" 참조)

휠 크기 표시

예: 7.5J×18
(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 취급설명서 7-3 페이지의 "타이어 및 휠"을 참조하십시오)

- 7.5: 림폭 (인치 단위)
- J: 림 형상
- 18: 림경 (인치 단위)

타이어 속도 등급

아래 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 운행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)
Z	240 km/h (149 mph) 초과

타이어 제조일 (2)

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과되면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 새 타이어로 교체해야 합니다. 이 때 제조일을 확인하기 위하여 타이어의 옆면에 DOT라는 표시를 양쪽면 중 한면에 삽입하도록 되어 있으며 이 표시는 영문 및 숫자로 구성되어 마지막 네 자리를 통해 제조일을 확인할 수 있습니다.

표시 형식

예: DOT XXXX XXXX 0000
표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다. 마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 2자리는 제조된 해의 생산 주를 의미하며 뒤쪽 2자리는 제조 년도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 0220로 표기되어 있다면 2020년도 2주차에 생산된 제품이란 뜻입니다.

⚠ 경 고

6년이 경과된 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간의 박리현상을 유발하여 차량의 손상 및 치명적인 사고를 유발할 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인한 후 제 때에 교체하십시오.

규격 타이어 품질 등급 (3) (사양 적용 시)

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

마모 등급 (TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 지정 조건의 도로에서 측정된 타이어의 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다.
타이어의 상대적인 성능은 실제적인 운행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

마찰 등급 (TRACTION) – AA, A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 아스팔트 또는 콘크리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정 조건 하에서 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이 어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

온도 등급 (TEMPERATURE) – A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 발열에 대한 타이어의 내구성을 나타내며 지정된 실내 실험실의 통제된 조건 하에서 시험했을 때, 열을 분산시키는 능력을 나타냅니다. 고온 발열 상태에서 지속적인 주행은 타이어의 소재가 변질되고 타이어의 수명을 감소시키며 과도한 온도 상승은 갑작스러운 타이어의 파열을 초래할 수 있습니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 규제된 최소한의 수준보다 실내 실험실에서 시험했을 때, 해당 타이어의 내구성능이 더 높다는 것을 의미합니다.

⚠ 경 고

타이어에 대한 온도 등급은 적정 공기압과 하중을 유지시킨 상태에서 평가되었습니다. 과속 주행 시나 낮은 공기압 또는 과도한 하중 상태에서 주행 시 타이어의 과열을 가져오며 갑작스러운 타이어 파열을 초래할 수 있습니다. 이것은 차량의 통제를 어렵게 하여 심각한 상해나 사망 사고를 초래할 수 있습니다.

퓨즈의 교체

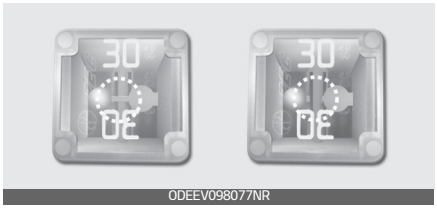
차량의 전기 장치는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동되지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검하십시오.

Blade type



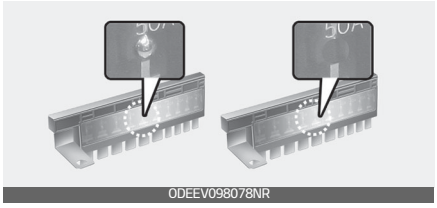
ODEEV098032NR

Cartridge type



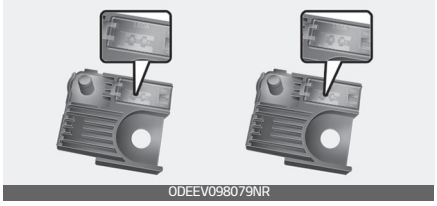
ODEEV098077NR

Multi fuse



ODEEV098078NR

BFT



ODEEV098079NR

만일, 퓨즈가 단선되면 그 퓨즈가 보호하고 있는 모든 전기 장치는 작동되지 않으니, 퓨즈를 교체하십시오.

반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오. 퓨즈는 실내 및 엔진룸 내에 몇 개의 퓨즈박스에 분할 설치되어 있으므로, 각 박스의 퓨즈 라벨을 확인하여 작동하지 않는 장치의 퓨즈 위치를 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.
- 퓨즈 교환 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기 장치의 다른 과부하가 있으니 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.
- 규정 용량의 퓨즈를 사용하지 않거나 철사 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기 장치에 과부하가 발생하여 관련 전기 장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 퓨즈 및 릴레이 교환은 시동을 'OFF' 하고 모든 전기 장치의 스위치를 끈 후 , 배터리 (-) 단자를 분리한 상태에서 안전한 장소에서 교환하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이 교환 시 확실하게 꽂혀 있는지 확인하십시오.
  불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉불량으로 인해 차량 내부의 전기 장치 및 배선이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 볼트 및 너트로 체결되어 있는 퓨즈, 릴레이 및 터미널을 임의로 분해/조립하지 마십시오. 불완전한 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로, 자사 직영 서비스센터 및 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이가 꽂히는 터미널에 드라이버나 임의 개조용 배선을 꽂지 마십시오. 접촉 불량으로 인한 고장의 원인이 됩니다.

⚠ 경 고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 같은 용량의 퓨즈로 교체하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교체하지 마십시오.
  만일, 높은 용량의 퓨즈로 교체 시 전기 배선 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.

✻ 알아두기

퓨즈 라벨 표기 정보

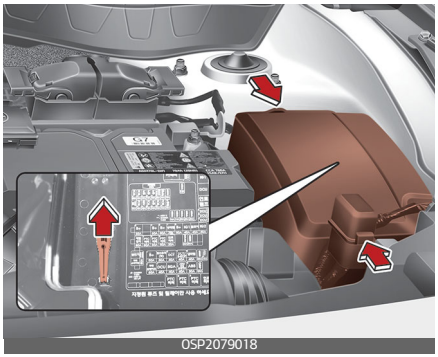
차량 전장품 사양 적용에 따라 퓨즈 라벨에 표기되어 있는 전장품이 미 장착될 수 있습니다.

실내 퓨즈

- 손잡이를 잡아당겨 커버를 분리하십시오.



- 시동 'OFF' 상태에서 모든 전기 장치 스위치를 끈 후, 블레이드 타입의 퓨즈일 경우 엔진룸 퓨즈박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.

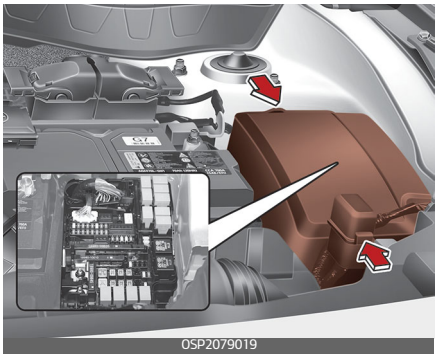


예비 퓨즈가 없을 시 오디오 퓨즈와 같은 차량 작동을 위해서 필요하지 않은 회로에서 같은 용량의 퓨즈를 사용하십시오.

- 전조등이나 다른 전기 장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호하면 엔진룸 퓨즈 또는 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.
- 전조등, 전방안개등, 방향지시등, 외부미등, 실내 스위치 조명이 작동 불량일 경우 전구에 이상이 없다면 가까운 자사 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

엔진룸 퓨즈/릴레이

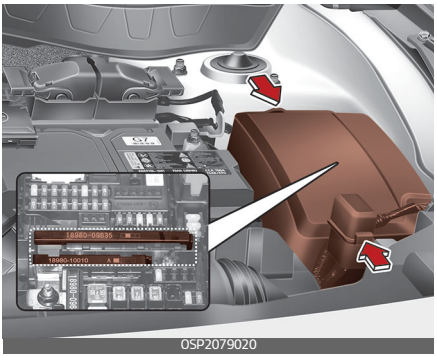
- 잠금쇠를 누른 후 커버를 분리하십시오.



전조등이나 다른 전기 장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈 또는 엔진룸 퓨즈가 양호하면 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.

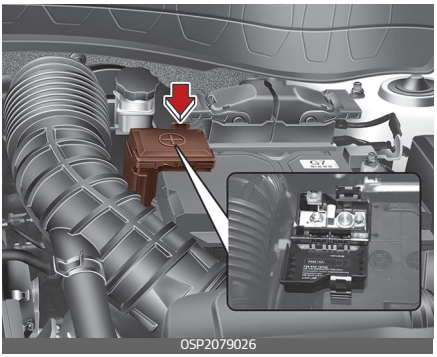
메인 퓨즈 (멀티 퓨즈)

메인 퓨즈 (멀티 퓨즈)가 너트로 고정되어 있을 경우는 임의 분해/조립하지 마십시오. 불완전 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로, 자사 직영 서비스센터 및 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.


OSP2079020

배터리 퓨즈

배터리 퓨즈가 너트로 고정되어 있을 경우는 임의 분해/조립하지 마십시오. 불완전 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로, 자사 직영 서비스센터 및 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.


OSP2079026

⚠ 경 고

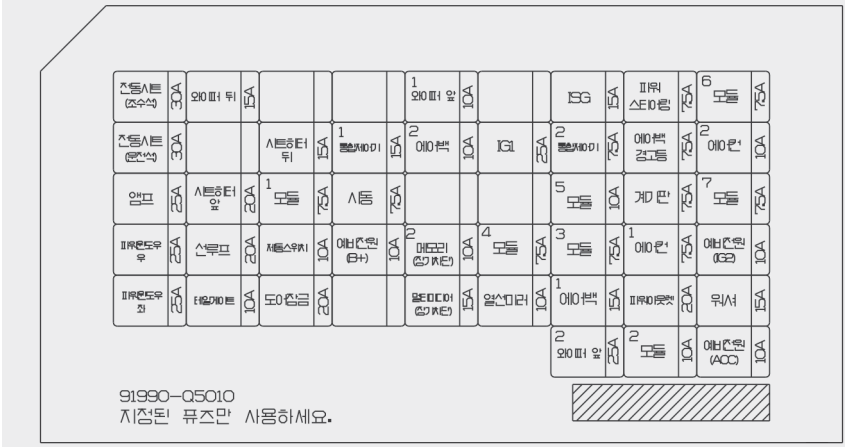
엔진룸 퓨즈 박스 커버를 닫을 시 락킹음 확인을 통해 커버 닫힘을 확인하십시오. 엔진룸 퓨즈 박스 커버가 정상 체결되지 않으면 수분 유입으로 인한 전자 장치의 비정상 작동이 발생할 수 있습니다.

퓨즈/릴레이 라벨

운전석 퓨즈 박스 라벨

실내



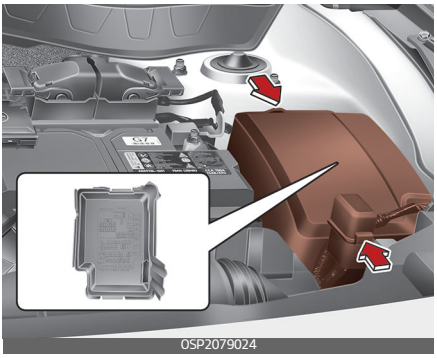


OSP2079023

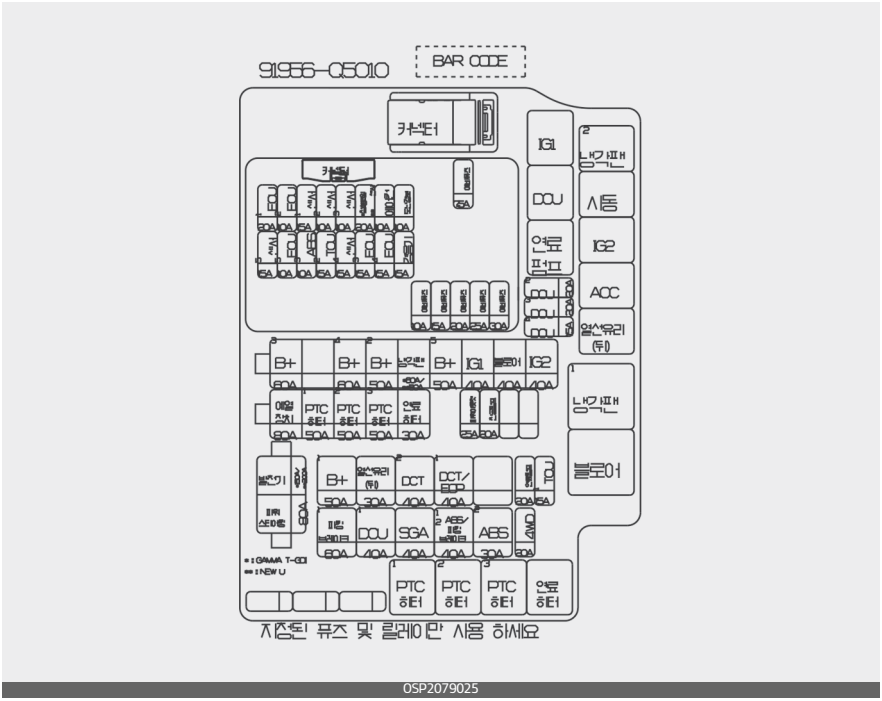
* 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 변경될 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참조하십시오.

엔진룸 (퓨즈/릴레이 박스) 라벨 (운전석 쪽)

엔진룸-엔진룸 (퓨즈/릴레이 박스) 라벨 (운전석 쪽)



OSP2079024

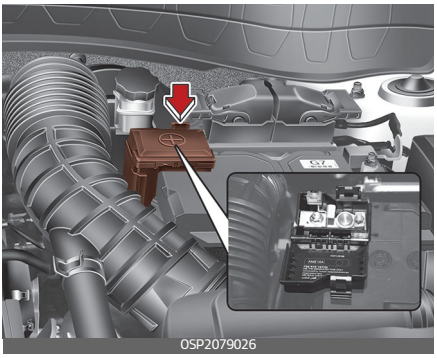


OSP2079025

* 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 변경될 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참조하십시오.
* 엔진룸 퓨즈 박스 내 이름없는 공란 퓨즈는 예비퓨즈가 아니므로 임의로 빼지 마십시오. 임의로 뺄 경우 해당 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

엔진룸 (배터리 터미널 커버)

엔진룸-배터리 터미널 커버



⚠ 주 의

배터리 캡의 닫힘 상태를 확인하십시오. 배터리 캡이 정상 체결되지 않으면 수분 유입으로 인한 전자 장치의 비정상 작동이 발생할 수 있습니다.



* 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 변경될 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참조하십시오.
* 엔진룸 퓨즈 박스 내 이름없는 공란 퓨즈는 예비퓨즈가 아니므로 임의로 빼지 마십시오. 임의로 뺄 경우 해당 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

전구의 교환

택시 사양은 벌브타입이 추가될 수 있습니다.

전구교환 시 주의사항

비상시를 대비하여 아래 규격의 전구를 준비하십시오. (7-4 페이지의 "전구의 용량" 참조)

램프류 교환은 반드시 시동 「OFF」 상태에서 주차 브레이크를 작동시킨 후 배터리의 「-」 단자를 분리 한 상태에서 안전한 곳에서 교환하십시오.

정상 작동하는 램프에 전원이 공급된 상태에서 전구를 분리하거나 램프 커넥터를 탈거 시 퓨즈박스의 전자 장치가 해당 램프를 고장 상태로 인식할 수 있습니다. 따라서, 퓨즈 박스에 기록되는 고장 기록 코드(DTC)에 해당 램프에 대한 고장 기록이 남아있을 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 각종 전구 교환 시 적절한 공구와 알맞은 규격의 전구가 준비되지 않거나 교환 방법에 대하여 충분히 이해되지 않는다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오. 특히 차량 앞 쪽의 전조등, 안개등, 차폭등 및 방향 지시등을 교환하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립 시 차량에 손상을 줄 수 있습니다.
- 반드시 전조등 본체 전체를 탈거/장착 후에는 상하좌우 각도(전조등 에이밍)를 조절하여야 합니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.
- 전구 교환 후 재장착 시 소켓을 홀에 맞추어 시계방향으로 확실하게 장착하십시오. 그렇지 않을 경우 전구의 단선, 물유입 등 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량에 장착된 전구 외 부가적으로 전구나 LED를 장착하지 마십시오. 추가로 장착할 경우 차량의 전구 오작동, 깜빡임 또는 꺼짐이 발생할 수 있으며, 퓨즈박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.

- **전자 제어 장치 안정화에 의한 램프류 이상 작동**
  정상 작동하는 램프에서 순간 깜박임 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자 제어 장치의 안정화 기능에 의한 것으로 깜박임 후 램프가 다시 켜질 경우 차량에 이상이 있는 것이 아닙니다.
  하지만, 깜박임 후 램프가 꺼지거나 깜박임이 반복될 경우에는 차량 전자 제어 장치의 오류일 수 있으니 가까운 서비스센터를 방문하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

전구 교환 시 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우, 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상 및 화재의 위험을 초래할 수 있습니다.

- 램프류는 세차 혹은 우천 주행등의 물기가 있는 조건에서 렌즈 내면에 습기가 발생할 수 있으며, 이는 램프 내/외부의 온도차에 의한 자연현상이며 기능상의 문제는 없습니다. 램프 내부에 습기가 발생했을때, 전조등을 켠 후 주행시 제거되며, 램프의 크기/위치/환경조건에 따라 습기가 제거되는 수준은 상이할 수 있습니다. 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 서비스센터 혹은 서비스 협력사에 문의하시길 바랍니다.
- **헤드램프 흡습제 (사양 적용시)**
  본 차량은 습기로 인한 전조등 내부의 흐려짐 현상을 완화하고자 전조등 내부에 소모성 흡습제가 적용되어 있습니다. 습기로 인해 전조등 내부 흐려짐 현상이 장기간 유지될 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검 받으시기 바랍니다.

⚠ 경 고

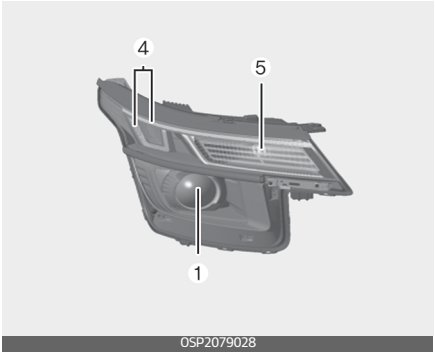
- 전구가 단선되거나 손상되면 즉시 규격에 맞는 (용량 및 색깔) 새것으로 교환하고, 못쓰게 된 전구는 안전하게 처리하십시오.
- 전구를 점검·교환하기 이전에 차량이 갑자기 움직이거나 전기 충격으로 인한 감전 사고의 위험을 방지하기 위해 주차 브레이크를 확실히 작동시키고 시동을 「OFF」 상태로 하십시오.
- 전구 표면이 뜨거우면 화상의 위험이 있으므로 반드시 장갑 등을 착용하십시오.

⚠ 주 의

일반 전구 사양을 HID 타입으로 개조하면 이상 동작 및 기타 배선 관련 장치의 손상을 초래할 수 있습니다.

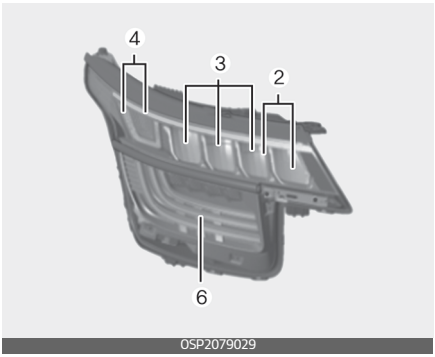
전구의 위치 (전방)

헤드램프 – A 타입



OSP2079028

헤드램프 – B 타입

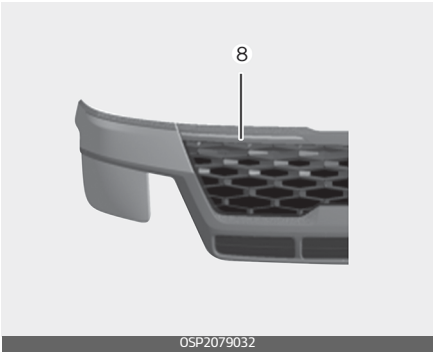


OSP2079029

안개등 – LED 타입



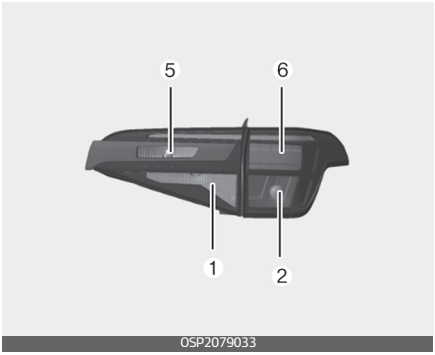
차폭등 (보조)



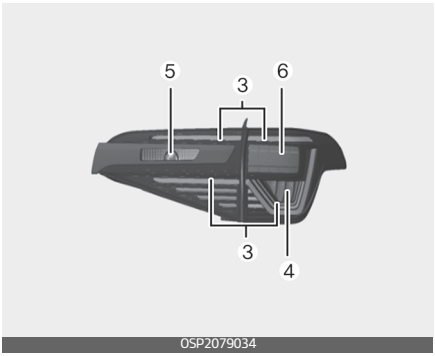
1. 전조등 (상/하향) (벌브 타입)
2. 전조등 (상향) (LED 타입)
3. 전조등 (하향) (LED 타입)
4. 주간주행등/차폭등 (LED 타입)
5. 방향지시등 (벌브 타입)
6. 방향지시등 (LED 타입)
7. 안개등 (LED 타입)
8. 차폭등 (보조) (LED 타입)

전구의 위치 (후방)

리어 콤비네이션 램프 – A 타입



리어 콤비네이션 램프 – B 타입



번호판 등



보조제동등



1. 미등 (벌브 타입)
2. 미등/제동등 (벌브 타입)
3. 미등/제동등 (LED 타입)
4. 제동등 (LED 타입)
5. 후진등 (벌브 타입)
6. 방향지시등 (벌브 타입)
7. 번호판등 (벌브 타입)
8. 보조제동등 (LED 타입)

전구의 위치 (측면)

옆 방향지시등 – 벌브 타입

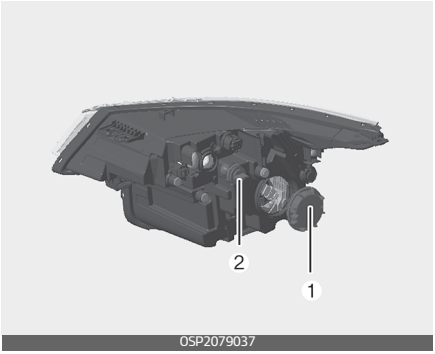


옆 방향지시등 – LED 타입



1. 옆 방향 지시등 (벌브 타입)
2. 옆 방향 지시등 (LED 타입)

전조등, 방향지시등 전구 교체 (벌브 타입) (헤드램프 – A 타입)



OSP2079037

1. 전조등 (상/하향)
2. 방향지시등

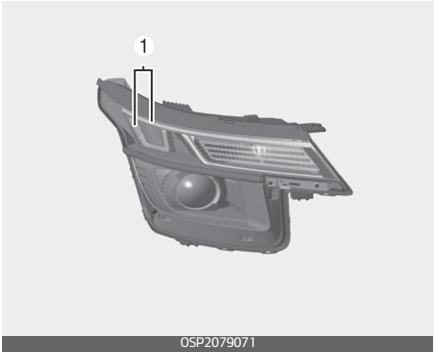
전구를 교체하기 전에 다음 절차를 따르십시오.

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 후드를 여십시오.

전조등 (상/하향) 전구를 교체하려면 다음 절차를 따르십시오.

1. 전조등 전구 커버를 시계 반대 방향으로 돌려 여십시오.
2. 전조등 전구 소켓 커넥터를 분리하십시오.

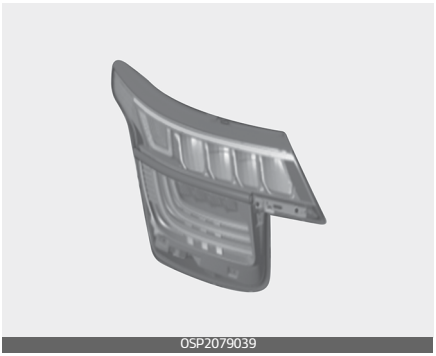
주간주행등/차폭등 전구 교체 (LED 타입) (헤드램프 – A 타입)



OSP2079071

LED 타입의 주간주행등/차폭등(1)이 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

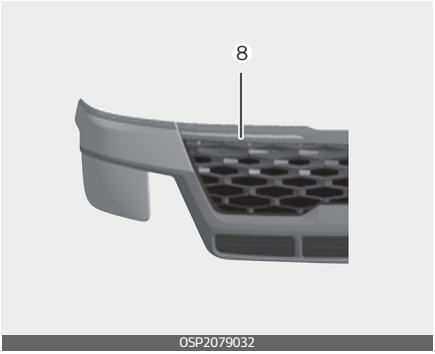
전조등, 방향지시등, 주간주행등, 차폭등 전구 교체 (LED 타입) (헤드램프 – B 타입)



OSP2079039

LED 타입의 전조등/방향지시등/주간주행등/차폭등이 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

차폭등 (보조) 전구 교체 (LED 타입)



OSP2079032

LED 타입의 차폭등(보조) 전구(8)가 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

안개등 (전방) 전구 교체

LED 타입


OSP2079041

안개등 전구 (LED 타입) 가 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

옆 방향지시등 전구 교체 (벌브 타입)


OSP2079042

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 차량으로부터 렌즈를 앞 방향으로 잡아당겨 분리하십시오.
4. 전구 커넥터를 분리 하십시오.
5. 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 본체로부터 분리하십시오.
6. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
7. 새 전구로 교환하신 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

옆 방향지시등 전구 교체 (LED 타입)

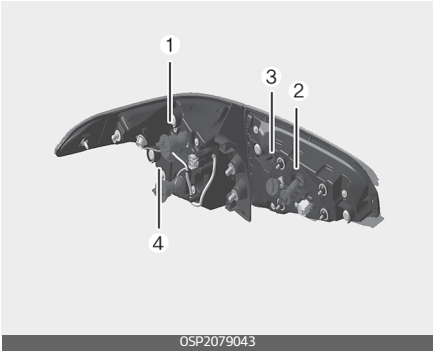


OSP2079036

LED 타입의 옆 방향지시등이 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

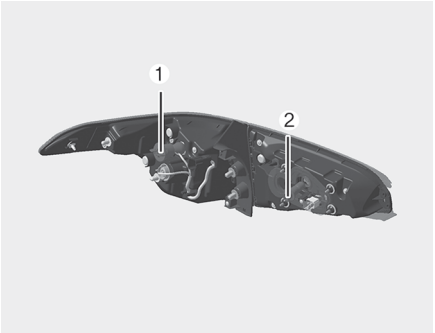
방향지시등 (후방), 후진등, 미등, 제동등/미등 전구 교환 (벌브 타입) (리어 콤비네이션 램프 - A, B 타입)

A 타입



OSP2079043

B 타입



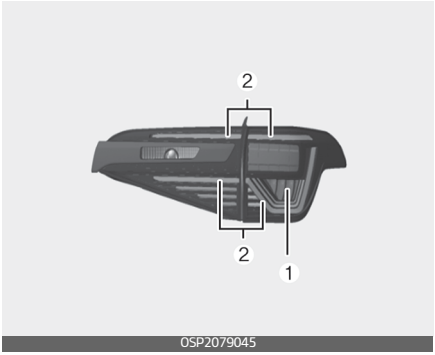
OSP2079044

1. 방향지시등
2. 후진등
3. 미등
4. 제동등/미등

전구를 교체하려면 다음 절차를 따르십시오.

1. 주차 브레이크를 걸어 놓고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 테일게이트를 여십시오.
4. 드라이버(-)를 이용하여 램프를 차량에서 분리하십시오.
5. 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 램프 본체에서 분리하십시오.
6. 소켓에서 전구를 빼낸 후, 새 전구로 교체하십시오.
7. 분리의 역순으로 램프를 차량에 장착하십시오.

제동등, 제동등/미등 전구 교체 (LED 타입) (리어 콤비네이션 램프 – B 타입)



OSP2079045

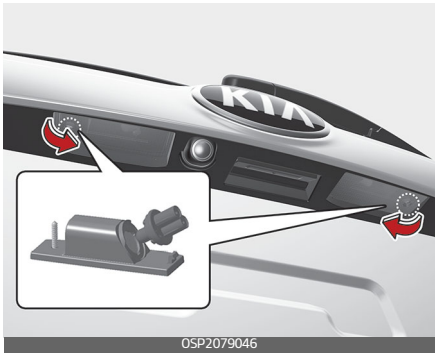
LED 타입의 제동등(1), 제동등/미등(2)이 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

보조제동등 전구 교체 (LED 타입)



LED 타입의 보조제동등(1)이 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

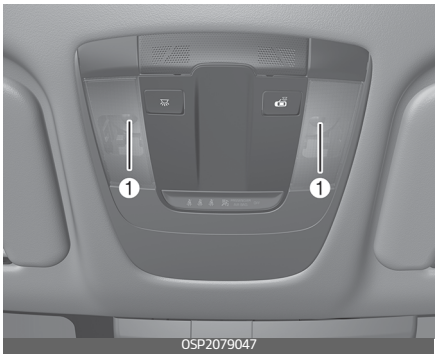
번호판등 전구 교체 (벌브 타입)



1. 주차 브레이크를 작동시켜 놓고 , 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 드라이버(+)를 이용하여 점선 원으로 표시한 부분을 먼저 푸십시오.
4. 드라이버(-)를 이용하여 찔러서 제껴 커버를 분리하십시오.
5. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오 .
6. 새 전구로 교환하신 후 커버를 장착하십시오.

맵램프 전구 교체

A 타입



B 타입

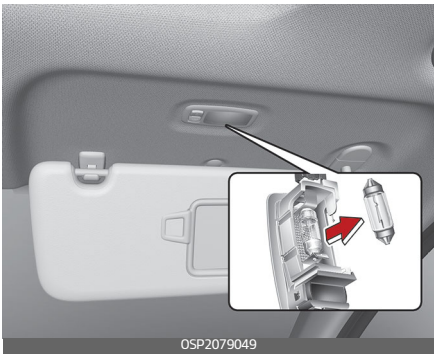


C 타입



맵램프(1)가 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

선바이저 램프 전구 교체 (벌브 타입)

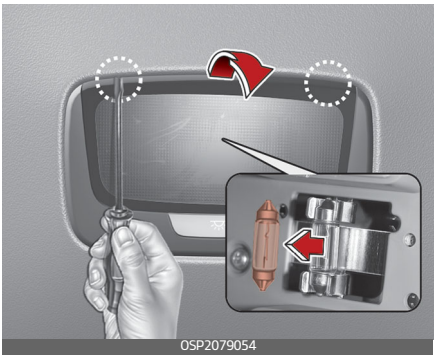

OSP2079049

1. 주차 브레이크를 작동시켜 놓고 , 시동을 끄십시오.
2. 드라이버 (-)를 이용하여 커버를 분리하십시오.
3. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
4. 새 전구로 교환하신 후 커버를 장착하십시오.

⚠ 주 의

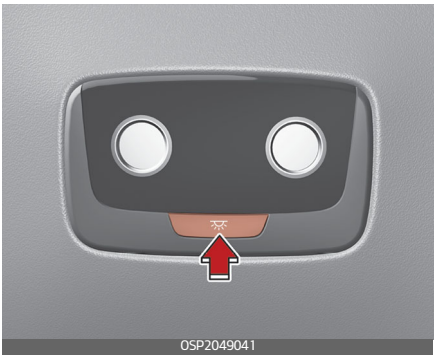
드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.

룸램프 전구 교체 (벌브 타입)


OSP2079054

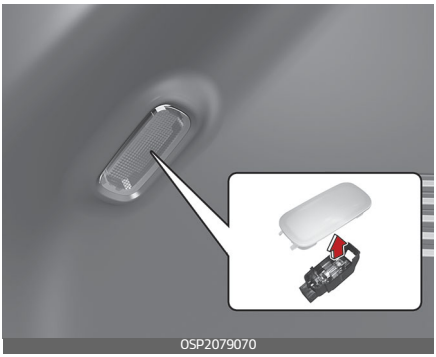
1. 주차 브레이크를 작동시켜 놓고 , 시동을 끄십시오.
2. 드라이버 (-)를 이용하여 커버를 분리하십시오.
3. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
4. 새 전구로 교환하신 후 커버를 장착하십시오.

룸램프 전구 교체 (LED 타입)


OSP2049041

LED 타입의 룸램프가 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

화물칸 램프의 전구 교체



1. 주차 브레이크를 작동시켜 놓고, 시동을 끄십시오.
2. 드라이버 (-)를 이용하여 커버를 분리하십시오.
3. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
4. 새 전구로 교환하신 후 커버를 장착하십시오.

✻ 알아두기

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.

차체 손질

다음과 같은 장소에서의 사용이나 주차는 도장면을 부식시키고 차체 부품의 녹등을 일으킵니다.

주차나 보관장소에 주의하시고 세차 등의 손질을 적절히 하십시오.

- 겨울철에 빙결방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행하였을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도료의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때

⚠ 주 의

스테인레스 간판, 전면 유리 건물 등 주위에 주차를 하면 외부 구조물에서 반사되는 태양 반사광에 의해 차량의 플라스틱 외장 부품(범퍼, 스포일러, 가니쉬, 램프류, 실외미러 등)이 손상될 수 있습니다. 플라스틱 외장 부품의 손상을 방지하기 위해 반사광이 발생할 수 있는 지역을 피해 주차하거나 주차 커버를 사용하십시오. (차량에 따라 스포일러 등 적용되는 외장 부품의 종류는 다를 수 있습니다.)

외장 손질

외장손질의 일반적인 주의사항


OSP2079051

화학 세제나 광택제를 사용할 때는, 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 숙독하십시오.

세차

- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하기 위하여, 최소 한달에 한 번씩은 미지근한 물이나 찬 물로 깨끗이 세척하십시오. 비포장 도로를 주행하는 경우에는, 매 주행 후에 세척하십시오. 소금, 먼지, 진흙, 또는 다른 이물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하십시오. 도어와 로커 판넬 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지하십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면을 손상시킬 수 있습니다. 보통 물로는 빨리 씻어내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근 하거나 찬물로 깨끗이 헹구십시오. 세제가 루가 표면에 말라붙지 않도록 하십시오.
- 세차 시에는 도어나 창문 등을 닫으십시오. 또한 안테나는 세차시 손상이 가지 않도록 하십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척 세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스펀지나 헝겊으로 닦아내고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스펀지를 자주 헹궈 주면서 세척하십시오. 물은 미지근한 수돗물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오. 세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아내십시오.
- 범퍼나 차량 내·외부의 합성수지 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 브레이크액, 엔진오일, 그리스, 배터리 액에 오염된 경우 알코올로 닦아내십시오. 딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내·외부의 합성수지 (플라스틱) 부품에 엔진오일, 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아 내십시오.
- 강력 세제나 뜨거운 물 등을 사용하지 마십시오. 그리고 차체가 따뜻할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오.
- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아내면, 표면에 자국이 남습니다. 철제면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식세제 등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅을 손상 시켜, 변색되거나 도장면이 매우 손상될 수 있습니다.

고압 세차

고압 세차 시 다음의 주의사항을 따르지 않을 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 고압 세차 노즐을 창문, 조명 시스템 (전조등, 미등 등), 카메라, 센서, 범퍼, 고무류 (타이어 등), 부드러운 소재부위 및 차량 하부에 가까이해서 세차를 하지 마십시오.
- 너무 가까운 거리에서 고압 세차를 할 경우 위 언급한 부위에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 어느 특정부위를 집중적으로 오랫동안 고압 세차를 하지 마십시오. 이럴 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 충분한 거리를 확보하고 짧은 시간 동안이라도 노즐의 물줄기로 한곳을 집중 분사시키면 차량 표면에 손상을 입힐 수 있습니다. 고압 세차 시에는 항상 노즐의 물줄기를 한 곳에 집중 분사하지 마십시오.

⚠ 주 의

- 자동 세차기에서의 세차는 차체의 잔긁힘을 만들어 도장면이 손상될 수도 있습니다.
- 램프 세척 시 휘발유나 아세톤 또는 휘발성 유기용제 (초강력세정제) 등의 화학용제 사용은 램프가 손상될 수도 있으므로 사용하지 마십시오.
- 타이어 알루미늄 휠 부분 세척 시, 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 차량 세차시 도어 실링부 및 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 유입될 수 있습니다. 고압 세척기 사용시 특히 주의하십시오.
- 차량을 세차(고압 세차, 자동 세차 등)할 때 충전 도어 손상 방지를 위해 도어락 상태를 유지하십시오.

왁스칠



- 왁스칠은 세차 후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한, 차체온도가 낮을 때 그늘에서 차체에만 실시하십시오.
  햇빛을 받아서 차체가 뜨거울 때 왁스를 칠하면 얼룩이 집니다.
- 양질의 액체 또는 풀모양의 왁스를 사용하십시오. 유리나 플라스틱 (합성수지) 부분에는 왁스칠을 하지 마시고, 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의하십시오.
- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스칠이 필요치 않더라도, 이런 부위에 다시 왁스칠을 하십시오.

⚠ 주 의

앞유리에 왁스가 묻으면 와이퍼의 손상 원인이 될 수 있으므로 주의하십시오.

표면 손상의 정비

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌멩이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면을 크게 손상시킬 수 있습니다.

차량이 손상되어 금속 표면처리나 교체가 필요할 경우, 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.

광택나는 금속 관리

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면, 뾰족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하기 위해서는, 왁스나 크롬 방부제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변지역에서는 광택나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우, 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

하체 점검

얼음이나 눈 제거, 또는 먼지제거에 사용된 부 식성 물질이 하체에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않은 경우, 방청처리를 했다 하더라도 프레임, 플로어 판넬, 배기 장치 등에 녹이 발생하여 빠르게 번질 수 있습니다. 차량의 하체와 휠의 열린 부분을 한달에 한번씩, 비포장 도로 주행 후, 겨울철 끝 무렵, 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦으십시오. 진흙이나 오물이 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦으십시오.

도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 도어, 로커 판넬 그리고 배출구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 엔진룸 내를 물로 닦으면 (또는 고압 세차) 엔진룸 내 있는 전기회로 또는 에어덕트로 물이 유입되어 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있습니다.
- 차를 세척한 뒤, 서행하면서 브레이크를 밟아 브레이크 작동 상태를 점검하십시오.

알루미늄 휠 점검

알루미늄 휠은 투명한 보호처리제로 코팅되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트, 또는 와이어 브러시를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 운행 후 휠을 세척하기 전에 온도가 낮아질 때까지 기다리십시오. 그리고 부드러운 비누나 중성세제 만을 사용하시고 물로 깨끗이 헹구십시오.
  염분이 많은 지역이나 염화칼슘이 도포된 지역을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록 하십시오.
- 고속 세차 브러시로 바퀴를 닦지 않도록 하십시오.
- 스팀 클리너 등으로 세척하지 마십시오.
- 무광도장 휠에는 광택보호제(왁스)를 사용하지 마십시오.

⚠ 주 의

알루미늄 휠 세척 시는 알카리성, 산성계 세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오.

휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.

내장 손질

내장 손질의 일반적인 주의사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선 크림 등)이 묻지 않게 하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 락카용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 시너 등의 유류 물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상이 올 수 있습니다.
- 액상 방향제를 실내에 사용할 때 계기판부위, 크래쉬 패드 및 플라스틱부분에는 절대 부착하지 마십시오. 만약, 액상 방향제가 유출되어 계기판 부위, 크래쉬 패드 및 공기통풍구 등에 묻으면 액상 방향제 고유의 성분에 의해 손상될 수가 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.
- 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.
- 엠블렘, 도어 이너 핸들, 가니쉬, 풀 핸들, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 썬팅제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의하며 묻었을 경우 즉시 닦아 내십시오.

실내 장식품과 내장 트림의 청소

- 먼지 털이 빗자루나 진공 청소기를 사용하면, 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 청소하십시오. 그렇지 않으면, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루어지지 않으면, 보온 성능도 저하될 수 있습니다.
- 기름이 묻은 곳은 알코올을 이용하여 닦아 내십시오.

⚠ 경 고

실내등은 청소하기 전에, 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상을 입거나 전기 충격을 받지 않도록 주의하십시오.

천 시트 사용시 주의 사항 (사양 적용 시)

천 시트는 재질 특성상 진공 청소기를 사용하여 정기적으로 청소하는 것을 권장합니다. 음료 얼룩 등으로 오염이 많이 발생한 경우 적합한 인테리어용 세정제를 이용하시기 바랍니다. 이때 표면이 손상되지 않도록 적절한 세기로 부드러운 스펀지나 극세사 천을 이용하여 봉제선까지 넓은 범위로 닦아 내십시오. 표면에 올 풀림, 긁힘 등이 발생할 수 있으니 의류의 벨크로(찍찍이)와 날카로운 물체와 마찰에 주의하시기 바랍니다.

가죽 시트 관리 (사양 적용 시)

- 진공청소기를 사용하여 주기적으로 시트 표면에 있는 먼지와 모래를 제거하여 주십시오. 가죽의 마모나 표면의 파손을 예방하여 품질을 유지할 수 있습니다.
- 천연가죽 시트 커버링은 마른 천이나 부드러운 헝겊을 이용하여 자주 닦아 주는 것이 좋습니다.
- 적합한 가죽 보호제를 사용할 경우 커버링의 마모를 예방할 수 있고 컬러를 유지하는데 도움이 됩니다. 가죽 코팅제나 보호제는 반드시 사용설명서를 참고하여 주시고 전문가와 상담 후 사용하십시오.
- 밝은 색 가죽(베이지, 크림베이지)은 오염에 취약하고 선명하게 보이므로 자주 청소해 주는 것이 좋습니다.
- 젖은 수건으로 자주 청소하는 것은 표면의 균열을 발생시키므로 삼가하여 주십시오.

가죽 시트 청소 방법 (사양 적용 시)

- 모든 오염물질이 묻었을 경우 즉시 제거해 주시고 오염 물질별 제거 방법은 아래 사항을 참고하십시오.
- 화장품(썬크림, 파운데이션 등)에 의한 오염
  - 헝겊에 클렌징 크림 일정량을 묻혀 오염 부위를 문질러 주십시오. 젖은 천으로 클렌징 크림을 닦아 내고 마른 천으로 물기를 제거합니다.
- 음료 (커피, 탄산음료 외)
  - 마른 천에 중성세제를 소량 묻혀 가볍게 닦아 내고 오염물이 묻어 나오지 않을 때까지 닦아주십시오.
- 기름 (오일)
  - 오염 즉시 흡수성 천으로 기름을 제거하고 천연가죽 전용 얼룩 제거제를 사용하여 닦아냅니다.
- 껌
  - 껌이 묻었을 경우 얼음을 이용하여 딱딱하게 굳힌 후 조금씩 떼어내십시오.

⚠ 주 의

가죽제품 (스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우, 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

안전벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오.

표백처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

⚠ 주 의

뒷유리 내부를 심하게 닦거나 긁어 내지 마십시오. 유리의 서리 제거 장치 (열선) 등이 손상될 수 있습니다.

배출가스 허용기준

유해 배출가스

유해 배출 가스란 엔진내부에서 연료가 연소되는 과정에서 발생되는 배출가스로, 이 중 인체에 해로운 영향을 끼치는 일산화탄소, 탄화수소, 질소산화물, 매연 등은 법적 규제치를 두어 관리·규제하고 있습니다. 허용기준 초과시는 개선명령 및 과태료 부과 등 법적인 제재를 받게 됩니다.

운행차 배출가스 허용기준

사용연료	차종		일산화탄소	탄화수소	매연	공기과잉률
휘발유, 가스	경자동차		1.0% 이하	150 ppm 이하	-	1 ± 0.1이내. 다만, 기화기식 연료공급장치 부착자동차는 1 ± 0.15이내, 촉매 미부착 자동차는 1 ± 0.20이내
	승용자동차		1.0% 이하	120 ppm 이하	-	
	승합·화물·특수자동차	소형	1.2% 이하	220 ppm 이하	-	
		중형·대형	2.5% 이하	400 ppm 이하	-	
경유	경자동차 및 승용자동차		-	-	10% 이하	
	승합·화물·특수자동차	소형·중형	-	-	10% 이하	
		대형	-	-	20% 이하	

비고 :

1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.
2. 매연측정은 과급기 (터보차저 : Turbochargers) 및 중간냉각기 (인터쿨러: Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산 적용 됩니다.
3. 희박연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준 미적용됩니다.
4. 상기 기준은 수시점검 및 정기검사에 한하며, 정밀검사 시에는 대기환경보전법 시행규칙 제 78조 및 별표 21의 규정이 적용됩니다.

* **자동차의 종류 (운행차 기준)**

- 운행차배출허용기준의 차종 구분은 자동차관리법 제3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름.
  1. 경자동차 : 배기량 1000cc 미만의 길이 3.6m, 너비 1.6m, 높이 2.0m 이하인 자동차
  2. 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
  3. 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
  4. 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
  5. 특수자동차 : 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차 승용·승합·화물자동차가 아닌 자동차

* 승합 · 화물 · 특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨.

- 승합자동차(소형): 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7 m, 너비 1.7 m, 높이 2.0 m 이하
- 화물자동차(소형): 최대적재량이 1톤 이하인 것으로, 총중량이 3.5톤 이하
- 특수자동차(소형): 총중량이 3.5톤 이하

* 비고 : 엔진후드 안쪽에 부착된 배출가스표지판의 차종 구분은 제작차 기준으로 차량에 따라 운행차 기준과 상이할 수 있습니다. 자세한 사항은 자사 직영 서비스센터에 문의하십시오.

배출가스 제어장치의 관리 및 정비

배출가스 제어 관련 부품중에서 특히 다음의 항목들은 반드시 정기 점검 주기표에 따라 점검 및 교체를 하십시오.

배출가스 저감을 위한 차량관리

유해 배출가스는 차량의 정비상태, 특히 엔진 상태의 양호 여부에 직접적인 영향을 받으므로, 차량의 생산 또는 검사과정에서 완전하게 조정되었다 하더라도 운행정도에 따라 엔진의 상태가 변화되어 유해 가스 배출량이 증가될 수 있습니다.

이를 예방하기 위해 필수적으로 이행되어야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 자사에서 안내하는 차량 점검 사항을 철저히 이행하십시오.
- 배출가스 제어장치와 관련된 점검정비는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 실시하고 절대로 임의 조정하지 마십시오.
- 연료가 전혀 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 엔진 점검 정비시 또는 배출가스 측정시 약 15분 정도 엔진 시동을 걸어 엔진이 정상가동 온도 (80~95 ℃)로 가열된 상태에서 점검 및 측정하십시오.
- 밀어 시동걸기, 언덕길에서 내려오며 시동걸기를 하지 마십시오.
- 외기가 높을 때 가능한 장시간의 저속 엔진 가동을 삼가십시오.

점화 플러그

점화플러그가 불량하면 불완전연소로 인한 엔진부조, 유해 배출가스 증가 등이 생기므로 정기 점검 주기표에 따라 점검 또는 교체하십시오.

점화 플러그의 인슐레이터 오염방지를 위해 부품 조립 시 반드시 점화 코일의 부트 하단 내외부와 점화 플러그 인슐레이터의 오염물질을 부드러운 천으로 닦으십시오.

⚠ 주 의

점화플러그는 반드시 지정된 형식을 사용하십시오. 다른 형식의 점화플러그를 사용할 경우, 차량의 성능저하 및 고장이 생길 수 있습니다.

⚠ 경 고

화상을 입을 수 있으므로 점화플러그를 점검 및 분리, 장착할 때는 엔진이 충분히 식은 다음 진행하십시오.

에어클리너

필터는 수시로 점검하여 청소하고 상태에 따라 교체하십시오.

촉매 변환 장치 (사양 적용 시)

다음 사항을 꼭 지키십시오.

- 정상적으로 판매되는 연료만 사용하십시오.
- 엔진을 항상 최상의 상태로 유지하십시오.
- 시동이 걸리지 않거나 시동성능이 좋지 않은 경우 등 엔진 오작동의 가능성이 있다고 판단되면 차량 운행을 하지 마십시오.
- 엔진의 갑작스런 출력저하, 비정상적인 소음 유발, 엔진시동의 어려움 및 배기장치계에 이상 소음이 발생될 때는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 연료가 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 운행하지 마십시오. 연료가 부족할 경우 연료의 불완전 연소로 인하여 촉매 장치가 손상 될 수 있습니다.
- 엔진을 10분 이상 빠르게 공회전하거나, 정상 공회전을 20분 이상 하지 마십시오.
- 차량 주행중에 절대로 시동을 끄지 마십시오.
- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동걸기를 하지 마십시오.
- 차량의 무리한 고속 주행을 하지 마십시오.
- 촉매 장치를 탈거한 상태로 운행하거나 성능이 다된 촉매장치로 운행하지 말고 철저한 정기점검 및 교체를 하십시오.
- 엔진이나 배기제어 시스템의 어떤 부품도 개조 하거나 함부로 변경하지 마십시오.

⚠ 주 의

촉매 변환 장치 주의사항이 지켜지지 않으면 촉매장치 및 차량이 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

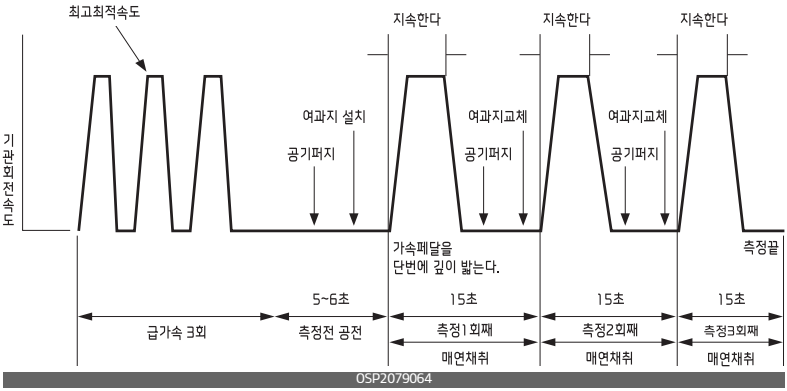
- 차량을 잔디, 낙엽, 종이, 카펫, 오일 등 가연성 물질 위에 주차 또는 정차시키지 마십시오. 특정 조건하에서 뜨거운 배기가스나 배기관에 의해 발화될 수도 있기 때문에 화재의 위험이 있습니다.
- 엔진 작동 중 또는 시동을 끈 직후에는 촉매장치나 그 밖의 배기장치는 고온이므로 사람의 신체가 촉매/배기장치에 닿지 않게 하십시오. 화상위험이 있습니다.
  또한 배기장치 주변의 방열판을 제거하거나 언더실링이나 방청코팅을 하지마십시오. 특정 조건에서 화재의 위험이 있습니다.
- 머플러(촉매변환장치 포함)의 탈거 및 소음 과다발생은 정비 명령 및 고발의 대상이 되고, 배기관의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다. 반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.

매연관리(디젤 엔진)

디젤엔진에서 배출되는 주요한 공해 요소는 흑색 연기(매연)로서 매연 농도가 규정을 초과할 경우 법적인 제재조치를 받도록 되어있습니다.

매연농도 측정은 임의로 실시하는 것이 아니라 규정된 방법 즉, 무부하 급가속 3모드 매연측정방법으로 실시해야 합니다.

규정된 3모드 매연측정 방법으로 매연을 측정하지 않을 경우, 배기관 내에 누적된 탄매(Carbon)가 측정되어 매연 과다로 적발될 수 있으니 올바른 매연 측정 방법을 숙지하시기 바랍니다.



무부하 급가속 3모드 매연 측정방법

엔진이 완전히 정상 온도를 도달한 후 매연 측 정기를 설치하여 그림과 같은 방법에 의해 매연을 측정합니다.

1. 차량을 평지에 정차시키고, 변속기를 중립에 위치한 후, 모든 전기장치 및 에어컨을 끕니다.
2. 매연 측정전 배기계에 쌓인 매연을 제거 하기 위해 불어내기를 3회 실시합니다.(불어 내기 방법은 공회전 상태에서 최고 회전속도까지 2초 내 도달한 후 2초간 유지합니다. 다시 공회전 상태로 5~6초간 유지한 후 동일한 방법으로 불어내기를 총3회 실시하십시오.)
3. 불어내기를 실시한 후 매연측정을 3회 실시합니다.
4. 최고 회전속도까지 급가속하여 첫번째 매연을 측정합니다.

운행중인 상태의 자동차 매연 측정

운행중인 차량의 매연은 도로 여건에 따라 비디오 카메라를 사용하여 측정하기도 하며, 매연도 2도라 함은 매연이 지속적으로 배출되는 것을 식별할 수 있고 매연이 배기관 주위를 흐리게 하는 것을 의미합니다.

매연 농도의 산출방법

3회 측정한 매연 농도의 평균값으로 측정치를 정합니다. 이때 3회 측정한 측정치의 최소값과 최대값의 차이가 5%를 초과한 때에는 2회를 다시 측정하여 총 5회중 최대값과 최소값을 제외한 나머지 값의 평균값을 그차의 매연 농도로 합니다.

매연 관리 방법

매연의 발생은 에어클리너, 연료필터, 분사노즐, 엔진의 조정상태, 적재량 등과 밀접한 관계가 있습니다.

1. 에어클리너 필터의 청소 및 교체
   에어클리너가 막히면 다량의 매연이 발생되므로 에어클리너 필터를 수시로 청소 및 교체하십시오.
   단, 비포장 도로등 가혹한 조건에서 주행하는 차량은 오염상태에 따라 주기를 단축하여 청소 및 교체를 실시하십시오.
2. 과적재 금지
   적재 중량 이상으로 적재하면 엔진에 무리를 주어 매연 증가의 요인이 되며 또한 수명이 단축됩니다.
3. 머플러(소음기)의 청소
   머플러 내의 누적된 탄매를 수시로 청소하여 제거 하십시오.
   소음기는 엔진으로부터 배출되는 배기가스의 온도와 압력을 낮추고 배기소음을 줄여주기 위한 장치입니다. 만약 정상적인 배기음이 아닌 소음이 날 경우에는 소음장치 고정볼트의 느슨함 여부, 소음장치에 구멍이 생기지 않았나 확인하신 후 이상 발생 시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력 사에서 점검 및 교체하십시오.

⚠ 경 고

소음 과다발생 및 소음기 탈거행위는 소음 허용 기준을 초과할 뿐만 아니라 정비명령 및 고발의 대상이 되고 배기관의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다. 반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.

4. 정기 점검
   배출가스를 위하여 매 10,000km 마다 배출가스 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

- 배출가스 관련 점검 및 조정은 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.
- 출력을 높이기 위해 분사량을 기준치 이상으로 증가시키면 매연이 증가되고 엔진 고장을 일으킵니다. 또한 연료 펌프의 봉인을 뜯는 것은 금지되어 있으니 임의로 조정하지 말고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검 정비하십시오.

* 상기 사항을 불이행함으로서 발생되는 제재 조치 또는 기타 불이익에 대해서 제작사는 책임이 없음을 알려드립니다.

디젤 매연 필터 장치

디젤 매연 필터는 배기 가스 중 매연을 제거하는 장치입니다. 매연 필터 장치는 소모품인 공기필터 와는 다르게, 차량의 주행 중에 자동으로 재생 과정이 발생되어 퇴적된 매연이 제거됩니다.

그러나, 단거리 반복 주행 또는 장기간 저속 운행 시 배기가스 온도가 낮아 매연이 자동으로 제거되지 않을 수 있으며, 일정량 이상 매연이 퇴적되면 매연필터 장치 경고등 () 이 켜집니다. 이 경우 재생 과정을 시작하기 위해서는, 안전이 허락 되는 운행조건에서 60km/h 이상 또는 변속기를 2단 이상으로 하여 1500~2500rpm으로 약 25 분 이상 주행하면 매연 필터 장치 재생이 완료되어 경고등이 꺼집니다.

상기와 같은 주행 이후에도 경고등이 꺼지지 않거나 매연 필터 장치 경고등 ()이 깜빡이고 메시지창에 "배출가스 장치를 점검하십시오" 라고 나타날 경우 가능한 빨리 가까운 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사를 방문하여 매연 필터 장치 점검을 받으십시오. 경고등이 켜지거나 깜빡이는 상태로 지속 운행시 매연 필터의 손상과 연료소비의 악화를 유발할 수 있고, 오일희석에 의한 엔진 내구성에 악영향을 미칠 수 있습니다.

디젤 질소산화물 저감 장치

디젤 질소산화물 저감장치는 배기가스 중 질소산화물을 제거하는 장치입니다. 연료 품질에 따라 배기가스에서 냄새가 발생할 수 있으며 질소산화물 저감 성능이 저하될 수 있으므로 정규 규격의 연료를 사용하십시오.

요소수 시스템 (SCR : Selective Catalytic Reduction)

요소수 시스템은 요소수를 사용하여 배출가스에 남아있는 질소산화물(NOx)을 질소와 물로 바꿔 주는 배출가스 저감장치입니다.

차량의 개조는 성능, 안전, 내구력에 영향을 끼치며, 정부 안전 배출 가스 규제 법규를 위반하는 것입니다. 추가적으로, 개조에 의한 손상과 성능의 문제는 보증기간 중이라도 보상받지 못할 수 있습니다.



OSP2049133

요소수 게이지

요소수 게이지는 요소수 탱크에 남아있는 요소수의 잔량을 나타냅니다.
요소수 주입후 게이지 지시는 주행 조건별로 다소 늦게 표시될 수 있습니다.



OSP2079055



OSP2079056



OSP2079057



OSP2079058

요소수 부족 경고문

요소수 부족 경고문들은 요소수의 잔량으로 운행할 수 있는 거리가 2,400km 이하일 때부터 나타납니다.

"요소수가 부족합니다" 경고문이 요소수 시스템 경고등( )과 함께 표시되면 요소수 보충이 필요합니다.

요소수를 보충하지 않고 계속 주행하면 요소수 시스템 경고등( )과 함께 "요소수를 보충하십시오" 경고문이 표시됩니다. 이 경우에 빠른 시간 내에 요소수를 보충하십시오.

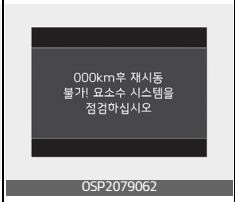
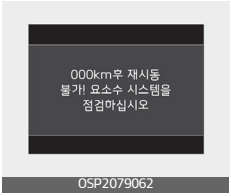
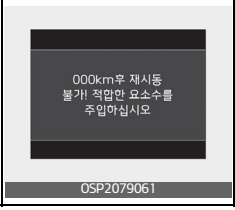
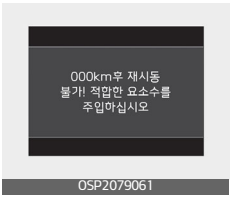
요소수 탱크에 요소수 잔량이 거의 없는 경우에 요소수 시스템 경고등( )과 함께 "000 km 후 재시동 불가! 요소수를 보충하십시오" 경고문이 표시되며, 신속히 요소수를 보충하십시오. 요소수 보충 없이 주행하면 요소수 부족으로 재시동 시 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 주행 습관 및 도로 환경 등에 따라 표시된 주행 가능 거리와 실제 주행 거리는 달라질 수 있으므로 신속히 요소수를 보충하십시오.

"요소수가 부족합니다", "요소수를 보충하십시오" 경고문이 표시되면 최소 2리터 이상의 요소수를 보충하십시오. "000 km 후 재시동 불가! 요소수를 보충하십시오" 경고문이 표시되면 최소 4리터 이상의 요소수를 보충하십시오.

"요소수가 고갈되어 재시동이 불가합니다" 경고문과 경고등이 표시되면 시동이 걸리지 않습니다. 즉시 요소수를 충분히 보충하십시오.

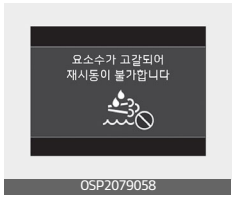
* 요소수는 가까운 서비스 협력사, 주유소, 대형마트 등에서 구입 가능합니다.

요소수 시스템 고장

	고장발생	고장발생 50km 후	재시동 불가
요소수 소모량 이상	 OSP2079060	 OSP2079062	 OSP2079062
비정상 요소수 감지	 OSP2079059	 OSP2079061	 OSP2079061

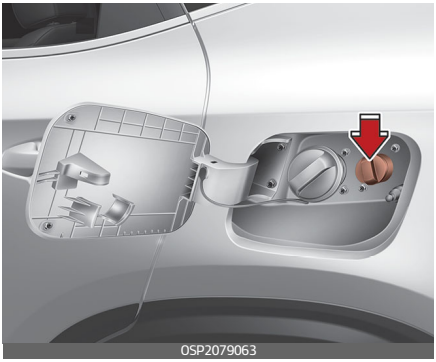
요소수 시스템에 문제가 있을 경우 (전장품 이상, 비정상 요소수 감지 등) 고장 경고문이 표시됩니다.
고장 경고문이 표시되면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사를 방문하여 점검을 받으십시오. 수리를 하지 않고 계속 운행하면 차량에 악영향을 미칠 수 있으며, 재시동시 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

재시동 제한 해제 방법

	재시동 불가
요소수 고갈	 OSP2079058

재시동시 시동이 걸리지 않으면 문제 해결 후에 시동이 가능합니다.
"요소수가 고갈되어 재시동이 불가합니다" 경고문이 표시되면 최소 4리터 이상 요소수를 보충하십시오.
요소수 보충 후 시동 버튼 "ON" 상태에서 경고문이 사라질 때 까지 기다린 후에 재시동을 거십시오.
요소수를 충분히 보충한 후에도 시동이 걸리지 않으면 긴급출동지원센터로 연락하여 응급조치를 받으십시오. (책자 뒷부분의 [긴급출동서비스 안내]편을 참고하십시오.)

요소수 탱크 주입구



- **요소수 주입기로 주입시**
  1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
  2. 주차 브레이크를 체결 후 연료주입구 커버를 여십시오.
  3. 요소수 탱크 주입구 캡을 시계 반대방향으로 여십시오.
  4. 국제 표준 규격에 맞는 요소수 주입기를 이용하여 요소수를 보충하십시오.
     요소수가 주입구 바깥으로 넘치지 않도록 주의하십시오.
     * 요소수 주입시 연료 주입구에 요소수를 주입되지 않도록 주의하십시오. 잘못 주입시 차량 성능에 치명적인 영향으로 고장의 원인이 됩니다.
     * 요소수(우레아) 보충시 이물질이 유입되지 않도록 하며 절대로 첨가제나 물을 섞지 마십시오. 차량 성능에 치명적인 영향으로 고장의 원인이 됩니다.
     * 요소수는 ISO 22241-1에 규격에 맞는 요소수만 사용하시기 바랍니다. 불량 요소수 사용시 차량 성능에 치명적인 영향으로 고장의 원인이 됩니다.
  5. 요소수 주입구 캡을 잠글 때는 시계방향으로 완전하게 돌려 잠그십시오.
     요소수 주입후 주입구 주변을 수건으로 깨끗이 닦아 내십시오. 요소수가 남아 있으면 오염될 수 있습니다.
- **요소수 병으로 주입시**
  1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
  2. 주차 브레이크를 체결 후 연료주입구 커버를 여십시오.
  3. 요소수 탱크 주입구 캡을 시계 반대방향으로 여십시오.
  4. 요소수는 ISO 22241-1 규격에 맞는 정품을 사용하여 보충하십시오.
     요소수가 주입구 바깥으로 넘치지 않도록 주의하십시오.
     * 요소수 주입시 연료 주입구에 요소수를 주입되지 않도록 주의하십시요. 잘못 주입시 차량 성능에 치명적인 영향으로 고장의 원인이 됩니다.
     * 요소수가 만충된 상태에서 요소수를 추가 주입하지 마십시오. 강제로 요소수를 주입하면 추운 겨울에 빙결 될 수 있어, 요소수가 팽창하여 요소수 탱크와 요소수 시스템에 손상을 줄 수 있습니다.
     * 요소수(우레아) 보충시 이물질이 유입 되지 않도록 하며 절대로 첨가제나 물을 섞지 마십시오. 차량 성능에 치명적인 영향을 주어 고장의 원인이 됩니다.
     * 요소수는 ISO 22241-1에 규격에 맞는 요소수만 사용하시기 바랍니다. 불량 요소수 사용시 차량 성능에 치명적인 영향으로 고장의 원인이 됩니다.

     시오.

요소수 주입 후 주입구 주변을 수건으로 깨끗이 닦아 내십시오. 요소수가 남아 있으면 오염될 수 있습니다. (요소수 소모량은 주행 습관 및 환경에 따라서 달라질 수 있습니다.)

⚠ 경 고

- 배출가스 저감장치에는 촉매가 내장되어 있으므로 발로 차는 등 외부 충격을 주지 마십시오. 촉매가 파손될 우려가 있습니다.
- 배출가스 저감장치 및 배기관의 길이나 방향을 임의로 변경하지 마십시오. 배기가스 정화 기능에 악영향을 미칠 위험이 있습니다.
- 배기관에서 나오는 물에 피부가 닿지 않도록 하십시오. 촉매 작용에 의해 약산성으로 피부가 손상될 수 있습니다. 피부에 닿으면 물로 충분히 씻어 내십시오.
- 배기정화장치는 매우 복잡한 제어 장치 통제를 받음으로 임의 구조 변경은 고장의 원인이 됩니다.
- 배출가스 저감장치는 고열이 발생하는 장치이오니 정비는 충분한 시간 경과 후, 배출가스 저감장치의 표면이 충분히 식은 후 작업을 실시하여 주십시오. 화상을 입을 수 있습니다.
- 요소수 시스템 장착 차량은 규정된 요소수만을 주입하여 사용하십시오.
- 요소수 시스템(요소수 노즐, 요소수 펌프,DCU)는 엔진 시동을 꺼도 시스템 내부의 요소수(우레아)를 비우기 위한 기능이 약 2분간 계속됩니다. 시스템 점검 시에는 이 기능이 완료된 후에 실시하십시오.
- 불량 요소수(우레아) 또는 추천되지 않는 액체를 주입하는 경우 배출가스 저감장치 등 차량부품들의 손상이 발생할 수 있습니다. 미 검증된 첨가제(요소수)에 포함된 이물질에 의하여 SCR 촉매의 막힘 및 파손이 발생할 수 있습니다. 고가의 배출가스 저감장치를 교환해주어야 하는 상황이 발생할 수 있습니다.
- 요소수가 눈 또는 피부에 묻은 경우 즉시 깨끗한 물로 닦아내십시오.
- 요소수를 삼킨 경우 즉시 깨끗한 물로 입을 헹구고 물을 많이 마십시오. 의사의 치료를 받으십시오.
- 요소수가 묻은 옷은 즉시 갈아입으십시오.
- 알레르기 반응이 나타나는 경우 즉시 의사의 치료를 받으십시오.
- 어린이가 요소수를 만지지 못하도록 하십시오.
- 주입 도중 요소수가 묻은 표면은 즉시 물로 씻어내거나 헝겊과 찬물을 사용하여 요소수를 제거해야 합니다. 요소수가 이미 결정으로 변한 경우에는 스폰지나 헝겊으로 찬물을 사용하여 해당 부위를 청소하십시오. 요소수는 어느 정도 시간이 흐르면 흰 결정으로 변해 표면을 오염시킵니다.
- 요소수는 연료첨가제가 아니며 연료탱크에 주입하면 안됩니다. 요소수를 연료 탱크에 주입할 경우 엔진이 손상될 수 있습니다.

- 요소수는 인화성 및 독성이 없는 무색, 무취의 수용성 액체입니다.
- 통풍이 잘되는 장소에서만 요소수 탱크를 보충하십시오. 요소수는 장시간에 걸쳐 최대 50℃까지 가열되면 (예: 요소수 탱크가 직사광선에 노출) 화학적으로 분해될 수 있습니다. 이로 인해 암모니아 증기가 생성됩니다.

요소수의 보관

- 다음 재질로 제작된 용기는 요소수 보관에 적합하지 않습니다. (알루미늄, 동, 동합금, 비합금강, 아연도금강) 요소수를 이러한 용기에 보관할 경우 금속 성분이 용해되어 배 기정화 장치 시스템이 수리 불가능할 정도로 손상될 수 있습니다.
- 다음 재료로 제작된 용기만 사용하여 요소수를 보관하십시오.
  (DIN EN 10 088-1/2/3을 준수하는 CRNi 강철 또는 Mo-Cr-Ni 강철/폴리프로필렌/폴리에틸렌)

요소수의 순도

- 다음의 경우 배기가스 정화장치 시스템이 파손됩니다.
  - 요소수 탱크에 세제나 다른 연료 또는 유체를 주입하는 경우
  - 요소수에 첨가제를 넣는 경우
  - 요소수에 물을 넣어 희석하는 경우

  요소수는 ISO 22241-1 또는 DIN70070을 준수하는 요소수만 사용하십시오. 탱크에 잘못된 제품을 주입한 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 문의하십시오.
- 요소수 탱크에 지정된 요소수 이외의 불순물이 들어가면 다음과 같은 문제가 발생됩니다.
  - 배출물 수치 증가
  - 촉매 및 배기 정화 장치 시스템 기능 이상
  - 엔진 손상

  요소수 탱크에서 요소수를 빼내었을 경우 (예: 정비시) 이 요소수는 순도가 보장되지 않기 때문에 다시 탱크에 주입하면 안됩니다. 반드시 새 요소수를 주입하십시오.

표준 요소수 규격 표시

추천된 ISO22241-1 또는 DIN 70070을 만족하는 요소수 용액(우레아) 이외 디젤유, 가솔린, 알코올 등과 같은 추천되지 않은 액체를 절대로 사용해서는 안됩니다. 불량 요소수(우레아) 또는 추천되지 않는 액체를 주입하는 경우 배출 가스 저감장치 등 차량부품들의 손상이 발생할 수 있습니다.

차량 주행 조건 및 대기온에 따라 요소수 (우레아) 해동시간은 변동이 가능합니다.

⚠ 경 고

- 고온에서 요소수 탱크 캡을 열 경우 암모니아 증기가 새어 나올 수 있습니다. 암모니아 증기는 자극성이 강한 냄새가 나며 특히 피부, 점막, 눈 부위를 자극합니다.
  눈, 코, 목이 따끔 거리고 기침과 눈물이 나올 수 있습니다. 새어 나온 암모니아 증기를 들이마시지 마십시오. 요소수를 피부에 직접 접촉하지 마십시오. 몸에 좋지 않습니다. 접촉한 부분은 깨끗한 물로 여러 번 씻으십시오. 이상 증상이 있을 경우에 는 즉시 의사의 치료를 받으십시오.
- 밀폐된 공간에서 요소수를 다룰 때, 환기가 잘 되는지 확인하십시오. 요소수 탱크가 열리면, 톡 쏘는 듯한 냄새의 가스가 나올 수 있습니다.
- 어린이가 요소수를 만지지 못하도록 하십시오.
- 요소수가 차량표면에 흐르면 부식의 원인이 될 수 있습니다. 차량표면을 깨끗한 물로 씻으십시오.
- 요소수를 보충할 때, 요소수가 넘치지 않도록 조심하십시오.
- 자동차가 기온이 낮은(-11도 이하) 곳 에 장시간 주차되어 있을 경우, 탱크 안의 요소수는 동결될 것입니다. 요소수가 동결되면, 요소수 수위를 바르게 측정할 수 없습니다. 부적절한 요소수나 희석된 요소수는 동결점을 높일 수 있습니다. 그렇기에 부적절한 요소수나 희석된 요소수는 사용하지 마십시오.
- 요소수가 녹는 데 걸리는 시간은 운전조건과 외기온도에 따라 다를 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 불량 요소수(우레아) 또는 추천되지 않는 액체를 주입하는 경우 배출가스 저감 장치 등 차량부품들의 손상이 발생할 수 있습니다. 미 검증된 첨가제(요소수)에 포함된 이물질에 의하여 SCR 촉매의 막힘 및 파손이 발생할 수 있습니다.
- 추천된 ISO22241-1 또는 DIN70070을 만족하는 요소수 용액(우레아) 이외 디젤유, 가솔린, 알코올 등과 같은 추천되지 않은 액체를 절대로 사용해서는 안 됩니다.

비상시 응급 조치 5

주행 중 경고 5-3
• 비상경고등 5-3
주행 중 고장이 나면 5-3
• 교차로 / 건널목에서 시동이 꺼진 경우 5-3
• 주행 중 펑크가 나면 5-3
• 주행 중 시동이 꺼진 경우 5-4
• 브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 5-4
• 노상에서 주행 중 고장이 난 경우 5-4
• 안전삼각대 (고장 자동차 정지표지판) 5-4
엔진시동이 안걸릴 때 5-5
• 시동모터가 회전하지 않을 때 5-5
• 시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때 5-5
비상 시동 5-6
• 12 V 배터리 방전 시 점프 스타트 요령 5-6
• 밀기 시동 5-7
엔진 오버히트 (과열 시) 5-8
타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS) 5-9
• 타이어 공기압 확인 5-10
• 저압 타이어를 감지하였을 때 5-10
• 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 경우 5-11
• 타이어를 교체할 때 5-12
타이어 펑크 시의 조치 5-13
• 타이어 임시수리장치 (TMK) 5-13
• 타이어 임시수리장치 구성 5-16
• 타이어 임시수리장치 사용법 5-17
차량 견인 5-20
• 탈부착 견인 후크 5-21
• 견인차가 아닌 일반차량으로의 견인 시 5-22

5 비상시 응급 조치

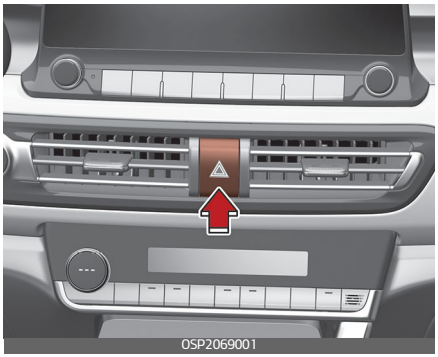
사고 및 차량 화재 시 응급조치 5-24
• 사고 발생 시 5-24
• 차량 화재 시 소화기 사용방법 5-25
폭설 시 행동요령 5-26

비상시 응급 조치

주행 중 경고

비상경고등

차량의 고장, 예기치 못한 상황 등의 비상시 주위 차량에 경고등을 깜빡여 사고를 방지하기 위해 사용합니다.


OSP2069001

비상경고등은 시동 상태와 상관없이 작동하며, 모든 방향지시등이 일제히 깜빡입니다.

비상경고등이 깜빡이는 동안 방향지시등은 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼돈을 방지하기 위하여 필요 시에만 사용하십시오.

주행 중 고장이 나면

교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우

교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 변속레버를 N (중립)에 위치시킨 후 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내어 안전한 장소까지 이동시키십시오.

⚠ 경 고

긴급할 때는 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

주행 중 펑크가 나면

- 주행 중 펑크가 나면 비상경고등을 켠 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 이동시키십시오. 이때 차량의 속도를 낮추기 위해서 브레이크 페달보다는 저단기어를 사용하십시오. 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오. 차량에서 내릴 때는 주변 차량 통행에 주의하십시오.
- 가능한 경사가 없는 평평한 장소에 정차시킨 후 타이어 교체가 가능하다면, 5-13 페이지의 "타이어 펑크 시의 조치"를 참고하여 타이어를 교체하십시오. 직접 교체가 어려울 경우 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 연락하여 조치를 받으십시오.
- **주차 브레이크를 확실히 걸고 동시에 펑크난 타이어의 대각에 고임목을 괴십시오.**

주행 중 시동이 꺼진 경우

- 적절한 조치를 하여 차를 안전한 곳으로 이동시키십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠 (조향 핸들) 조작이 상당히 무거우므로 평소 보다 세게 조작하십시오.

브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고, 엔진 브레이크(기어 저단 변속)와 주차 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄여서 안전한 장소에 정차하십시오.
- 정차 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 연락하십시오.

⚠ 경 고

브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서의 주행은 위험하므로 절대로 운전하지 마십시오.

노상에서 주행 중 고장이 난 경우

- 운전 중 노상에서 고장이 발생했을 때는 도로변에 차를 정지시키고 비상경고등을 켜서 제2의 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 후방에 고장차량을 확인할 수 있는 안전삼각대 (고장 자동차 정지표지판)를 설치하도록 되어있습니다.

⚠ 경 고

터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.

- 고장부위를 점검하여 수리 가능할 때는 타 차량 통행에 주의하여 작업하십시오.
  수리 불가능 시는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 연락하십시오.

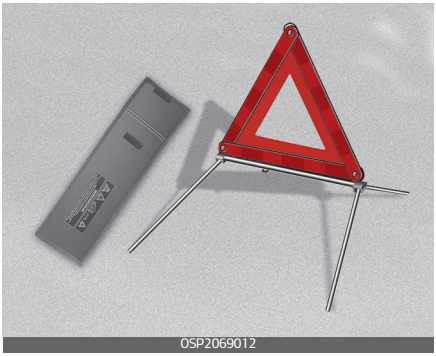
안전삼각대 (고장 자동차 정지표지판)

사용 방법

- 차량 출고 시 본 취급설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 안전삼각대 (고장 자동차 정지표지판)를 항상 즉시 사용할 수 있는 위치(테일게이트 내 또는 고객이 원하는 위치)에 보관하십시오.
- 도로 교통법에서 규정하고 있는 안전삼각대 (고장 자동차 정지표지판)는 주행 전에 반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.

설치 방법

- 케이스에서 안전삼각대 (고장 자동차 정지표지판)를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결 홈에 고정시키십시오.
- 안전삼각대 (고장 자동차 정지표지판) 하단에 위치한 네 개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여 차량 후방에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장 차량을 확인할 수 있는 위치에 설치하십시오.



OSP2069012

⚠ 주 의

안전삼각대 (고장 자동차 정지표지판)를 설치하고자 할 경우 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

엔진시동이 안걸릴 때

시동모터가 회전하지 않을 때

배터리의 방전 상태, 배터리 단자의 연결 상태를 점검하십시오.

변속레버가 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서만 시동이 걸리므로 다른 위치에 있지 않은지 점검하십시오.

시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때

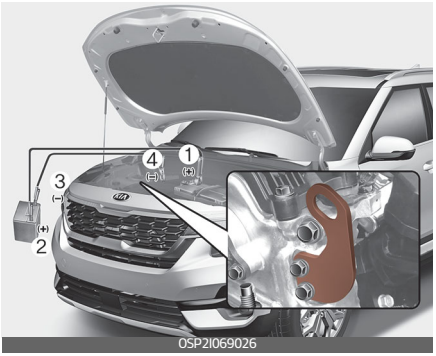
연료량을 점검 하십시오.

* **계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급 봉사반을 불러 응급조치를 받으십시오. (책자 뒷부분의 「보증수리안내」 편을 참조하십시오.)**

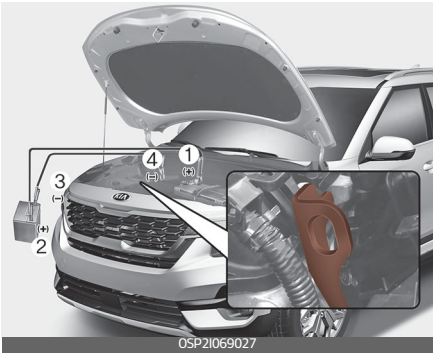
비상 시동

12 V 배터리 방전 시 점프 스타트 요령

(가솔린)1.6 T-GDi



Smartstream D1.6



⚠ 경 고

- 점프 스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿을 경우, 불꽃이 튀어 위험합니다.
- 배터리가 작동되는 동안에는 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생되므로 배터리로부터 불꽃을 멀리 하십시오.
- 방전된 배터리가 얼었거나 배터리액의 양이 적으면 점프 스타트 시 배터리의 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.
- 점프 스타트 단자로 점프 스타트가 불가하여 보조 배터리와 방전된 배터리를 점프 케이블로 연결할 때는 방전된 배터리의 음극 (-) 단자를 직접 연결하지 마시고 배터리로부터 멀리 떨어진 견고한 금속(후드 래치 등)에 접지시키십시오. 직접 연결 시 폭발의 위험이 있습니다.
- 배터리에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 있으므로 배터리액이 신체나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의하고, 신체나 눈에 묻었으면 즉시 그 부위를 깨끗한 물로 약 15분 정도 씻어낸 후 전문의사의 진단을 받으십시오.
- 보조 배터리는 반드시 12 V로 하십시오. 전압이 일치하지 않을 경우, 배터리 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.

점프 케이블의 연결 순서

배터리가 방전된 경우에는 타차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.

점프 스타트는 잘못하면 대단히 위험하므로 전문가에게 의뢰하십시오.

1. 보조 배터리가 12 V인지 확인하십시오.
2. 방전된 차량의 모든 전기 장치를 끄십시오.

장착 시:

1. 후드를 열고 엔진룸 운전석 측에 있는 배터리 충전단자를 확인하십시오.
2. 방전 배터리의 양극 (+) (1)과 보조 배터리의 양극 (+) (2)을 점프 케이블로 연결하십시오.
3. 보조 배터리의 음극 (-) (3)과 방전된 차량의 엔진 리프트 브래킷 (4)에 점프 케이블을 연결하십시오.
   적절한 위치의 엔진 리프트 브래킷을 찾을 수 없을 때에는 도장이나 코팅이 되지 않은 차체(금속부분)에 연결하셔도 됩니다.
   시동이 걸릴 때 움직이는 부품의 근처나 배터리의 단자에 절대 연결하지 마십시오.
   또한, 정확한 배터리 극이나 정확한 접지를 제외하고는 점프 케이블을 어떠한 곳에도 닿지 않도록 하고, 연결할 때 배터리에 무리하게 힘을 가하지 마십시오.
4. 타 차량의 배터리에 연결할 경우는 타 차량의 시동을 먼저 걸어 몇 분 기다리십시오.

해체 시:

1. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
2. 시동이 걸리면 음극(-)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음, 양극 (+) 끼리 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.

배터리 방전 원인이 명백하지 않을 때에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

밀기 시동

⚠ 주 의

더블클러치 변속기 장착 차량은 밀어서 시동을 걸 수 없습니다.

엔진 오버히트 (과열 시)


OSP2069003

오버히트는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다.

냉각수가 부족할 경우, 한랭시 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나, 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않을 경우에도 오버히트가 발생할 수 있습니다.

냉각수는 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오.

냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.

냉각수 수온계가 장시간 적색 눈금을 가리키면 엔진 오버히트가 발생되며 엔진의 출력이 떨어지고 엔진이 너무 뜨거워 노킹(Knocking) 현상이 발생합니다.

✻ 알아두기

노킹(Knocking) 현상이란?

작은 해머로 엔진의 실린더 벽을 빠르게 두드리는 듯한 소리가 발생하는 현상.

이럴 경우 다음과 같이 조치하십시오.

1. 비상경고등을 켜고 도로 가장자리로 안전하게 정차하십시오.
   변속레버를 「P」(주차) 위치로 변속한 후에 주차 브레이크를 작동시키십시오.
2. 에어컨을 끄십시오.
3. 냉각수나 뜨거운 증기가 냉각수 탱크에서 흘러 나오면, 엔진을 정지시키고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 연락하십시오. 냉각수가 흘러나오지 않으면, 엔진을 계속 돌게 한 상태에서 후드를 열어 엔진 실내에 통풍이 잘되도록 하여 엔진을 식히십시오. 엔진이 회전되면서 수온계가 떨어지지 않으면 엔진을 정지시키고 냉각되도록 충분한 시간을 기다리십시오.
4. 엔진을 충분히 냉각시킨 다음, 엔진 냉각수의 양을 점검하여 부족하면 누수 여부를 확인하십시오. (라디에이터 호스의 연결부위, 히터호스의 연결부위, 워터 펌프 등) 누수가 되지 않았다면 냉각수를 보충하십시오.
   냉각수 누수, 냉각팬 미회전 또는 워터 펌프 구동 벨트 손상 등이 발생하였다면 운전을 중단하고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사의 점검을 받으십시오.

- **냉각수는 부동액과 물을 적정비율로 혼합하여 사용하십시오. 부동액의 비율이 너무 높거나 낮을 경우는 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.**
  (6장, 「냉각수 점검」의 혼합비율 참조)
- **엔진 오버히트가 자주 있으면 냉각 장치 전체를 점검 정비 하십시오.**

⚠ 주 의

- 냉각수 부족으로 엔진이 과열되었을 때 급하게 차가운 냉각수를 넣으면 엔진에 균열이 생길 수 있으므로 천천히 조금씩 보충하십시오.
- 오버히트가 발생하면 차를 안전하게 정차 한 후에 냉각팬이 멈출 때 까지 엔진시동을 끄지 마십시오. 수온이 급상승하여 엔진이 고착될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 후드를 열 때 뜨거운 수증기 또는 물이 뿜어져 나오거나 후드가 뜨거울 수 있으므로 주의하십시오



•엔진 작동중 손이나 옷이 냉각팬이나 구동벨트에 닿지 않도록 주의하십시오.



•엔진과 라디에이터가 뜨거울 때는 라디에이터 캡을 분리하지 마십시오. 엔진과 라디에이터가 과열되었을 때 라디에이터 캡을 열면 냉각수가 분출되어 상해를 입을 수 있습니다.

타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)은 각 휠에 장착되어 있는 센서를 통해 일정기준 이하로 타이어의 공기압이 떨어지면 운전자에게 알려주는 장치입니다.

* TPMS는 Tire Pressure Monitoring System의 약자입니다.

저압 타이어 경고등



저압 타이어 위치 표시화면



1. 저압 타이어 경고등 (켜짐) / TPMS 경고등 (깜빡인 후 켜짐)
2. 개별 저압 타이어 위치 및 공기압 표시

타이어 공기압 확인



OSP2049112

계기판을 통해서 개별 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.

- LCD 표시창에서 주행 보조 모드 ( ) 화면 선택
  자세한 내용은 3-55 페이지의 "LCD 모드"을 참고하십시오.

차량 출발 후 1~2분이 지나면 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.

정차 상태에서 타이어 공기압이 표시되지 않을 경우, "주행 후 표시됩니다" 문구가 표시됩니다. 차량을 주행 후 타이어 공기압을 확인하십시오.

계기판 화면에 표시되는 공기압은 압력 게이지로 측정한 공기압과 차이가 날 수 있습니다.

계기판을 통해서 타이어 공기압 단위를 변경할 수 있습니다.

- psi, kPa, bar

자세한 내용은 3-59 페이지의 "사용자 설정 모드 (사양 적용 시)"를 참고하십시오.

저압 타이어를 감지하였을 때

공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을때 계기판에 저압 타이어 경고등과 개별 저압 타이어 위치가 표시 됩니다.

타이어 임시수리장치 (TMK) 적용 사양일 경우

경고등이 켜지면 즉시 속도를 낮추고, 급커브는 자제하십시오.

그리고 타이어 상태를 점검 한 후, 타이어 임시수리장치를 이용하거나 가까이에있는 타이어 공기압 조정장치를 이용하여 타이어 공기압을 조정하십시오.

만일 타이어 공기압 조정후에도 경고등이 켜지면 자사 직영서비스센터 또는 서비스협력사에 방문하여 점검을 받으십시오.

타이어 임시수리장치 (TMK) 미적용일 경우

경고등이 켜지면 즉시 속도를 낮추고, 급커브는 자제하십시오.

그리고 타이어 상태를 점검 한 후, 가까이에있는 타이어 공기압 조정장치를 이용하여 타이어 공기압을 조정하십시오.

만일 타이어 공기압 조정후에도 경고등이 켜지면 자사 직영서비스센터 또는 서비스협력사에 방문하여 점검을 받으십시오.

본 차량의 추천 공기압은 아래의 추천 공기압을 참고하십시오.

본 차량의 추천 공기압은 7-3 페이지의 "타이어 및 휠"의 공기압 제원을 참조하십시오.

⚠ 주 의

- 타이어 공기압을 조정할 때에는 타이어가 차가운 상태에서 하십시오. 차가운 타이어는 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6 km 이내로 운전한 차의 타이어를 말합니다.
- 타이어 내부 공기압이 추천 공기압에 맞게 주입되면 저압 타이어 경고등이 꺼지게 됩니다.
  단, 공기압 주입 장치의 성능 오차에 따라 공기압 주입 장치에 표시되는 공기압과 저압 타이어 경고등이 꺼지는 추천 공기압이 차이가 발생할 수 있습니다.
- 적정 공기압으로 맞춰 놓아도 날씨가 추워지면 저압 타이어 경고등이 켜질 수 있습니다. 이는 온도에 비례하여 공기압이 낮아지는 것이므로 TPMS 기능에 이상이 있는 것은 아닙니다. 타이어 상태를 점검한 후 추천 공기압에 맞도록 조정하십시오.
- 외기온도가 급격히 올라가거나 내려가는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압을 사전에 체크하여 추천 공기압에 맞게 조정한 후 운전하십시오.
- 모든 타이어는 추천 공기압이 유지될 수 있도록 정기적으로 점검해야 합니다.

⚠ 경 고

- 안전한 주행을 위해, 타이어 공기압 감지 시스템에만 의존하지 마십시오. 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 저압 타이어로 계속 운전하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 또한 타이어 수명, 차량 조작능력, 브레이크 제동력, 연비가 떨어지며, 차체를 불안정하게 할 수 있습니다.
  반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하여 적정 공기압을 유지하십시오.

타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 경우



타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 경우, 계기판에 ()경고등이 깜빡인 후 켜집니다. 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검을 의뢰하십시오. 1개 이상의 타이어에서 저압이 감지되어 표시된 상태에서 시스템 고장 발생 시 저압경고등은 일정시간 깜박인 후 켜지고, 위치 표시는 사라집니다. 이 경우 타이어 저압 여부에 대한 경보가 불가합니다.

즉시 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- 타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처를 주행할 경우 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 스노우 체인이 차량에 장착되었을 때에도 타이어 공기압 감지 시스템의 정상적 인 작동을 방해하여 TPMS 경고등이 일정시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 차량에 소비자가 별도 구매한 전장품(노트북, 휴대폰, 충전기, 오디오/내비게이션, 원격 시동 장치, 무선 통신 장치 등)을 장착, 사용할 경우 TPMS 경고등이 일정시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 타이어 공기압 감지 센서에 이상이 있을 때 타이어 공기압 감지 시스템을 장착한 다른 차량 가까이 주행하면 일시적으로 TPMS 경고등이 켜지지 않을 수 있습니다.
- 실런트(봉합제)를 사용하여 펑크난 타이어를 수리했을 때는 타이어 공기압 감지 센서 손상 방지를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

타이어를 교체할 때

각 타이어 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있습니다.

자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하여 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어 휠로 교체하십시오.

타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어로 교체 후 몇 분간 운전하면 TPMS 경고등은 꺼집니다. 계속해서 TPMS 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- 타이어 공기압 감지 시스템이 장착된 차량에는 어떠한 타이어 방수제도 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.
- 못이나 도로 파편에 의한 갑작스러운 타이어 손상은 감지되지 않습니다.
- 타이어 공기압 감지 시스템의 부품을 임의로 조정하거나 교체하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해합니다.
- 정확히 저압 타이어를 감지하기 위해서는 각 휠에 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있어야 하며, 그 이외의 장소에 타이어 공기압 감지 센서가 있으면 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 타이어를 교체할 때 타이어 공기압 감지 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.

- 임시타이어의 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있지 않습니다. 펑크나 공기압 등의 문제로 교체하였을 경우에는 테일게이트에 보관된 타이어의 공기압 감지 센서로 인해 경고등이 깜빡이거나 켜질 수 있습니다. 자사직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하여 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 본래의 타이어휠로 교체하십시오.

⚠ 경 고

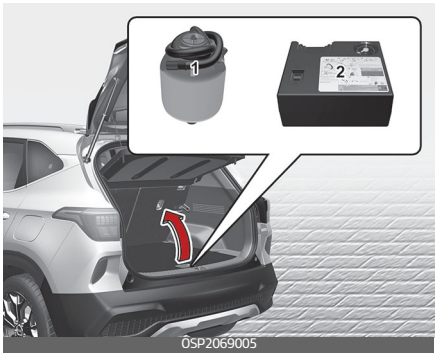
- 외부요인으로 인한 갑작스러운 타이어 손상은 즉시 감지되지 않습니다. 차체가 불안정하면 곧바로 가속페달에서 발을 떼고 천천히 안전한 장소로 이동하여 차량을 점검하십시오.
- 타이어 공기압 감지 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.
- 시중에서 판매하는 휠에는 타이어 공기압 감지센서가 없습니다. 안전을 위해 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정 휠을 사용하십시오.
- 공기압이 현저하게 낮은 타이어는 차량의 주행을 불안정하게 하며, 제동거리를 길게 만들어 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.

타이어 펑크 시의 조치

타이어 임시수리장치 (TMK)

타이어 임시수리장치를 사용하기 전 본 설명서를 충분히 숙지하십시오.

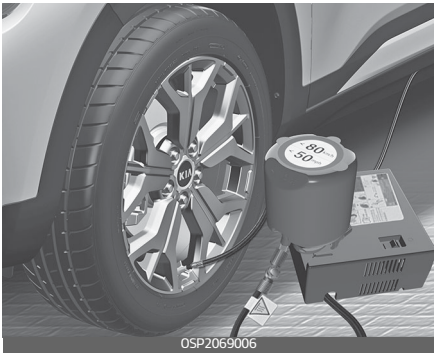
타이어 임시수리장치는 화물칸 안의 수납정리함 보드를 들어올리면 볼 수 있습니다.



1. 실런트 (봉합제)
2. 컴프레서

주행 중 타이어 펑크 시 타이어 임시수리장치를 이용하여 수리한 후 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검받으십시오.

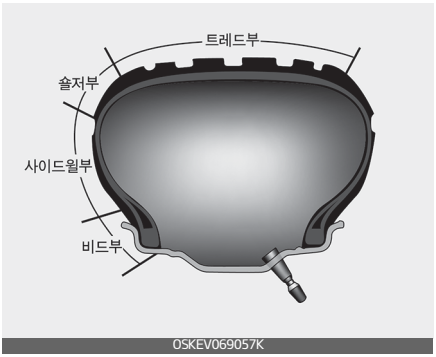
타이어 임시수리장치는 못이나 날카로운 물체로 인한 트레드 부 (바닥면) 펑크로 타이어 공기압이 충분하지 않은 경우에만 사용하십시오.



타이어 임시수리장치의 실런트(봉합제)는 영구적으로 사용할 수 없고 실런트(봉합제) 한 병당 한 개의 타이어에만 사용하도록 되어 있습니다.

⚠ 주 의

1. 타이어 임시수리장치 사용 전
   - 타이어 펑크 시 도로를 피해 안전한 곳에서 정차 후 타이어 임시수리장치를 사용하십시오. 2차 사고 방지를 위해 다른 사람이 알 수 있도록 안전삼각대 (고장 자동차 정지표지판)를 설치하십시오.
   - 타이어 임시수리장치는 견고하고 평탄한 곳에서 사용하고 차량이 움직이지 않도록 유의하십시오. 주차 브레이크를 반드시 작동시키십시오.
   - 타이어 임시수리장치는 반드시 지정 차량에만 사용하고 자전거와 오토바이 혹은 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.
   - 타이어 임시수리장치는 -30 °C 이상에서만 사용할 수 있습니다.
   - 못이나 나사와 같은 날카로운 물질이 타이어에 박혔을 경우, 임의로 제거하지 마십시오. 분리 시 타이어 안으로 들어가거나, 봉합이 불가능할 수 있으니 그대로 둔 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검 의뢰하십시오.
   - 타이어 임시수리장치를 사용 전 봉합제(실런트)의 유효기간을 확인하십시오. 유효기간이 지난 실런트는 봉합성능이 떨어질 수 있습니다.
   - 타이어 임시수리장치는 타이어 트레드 부(아래 그림 참조)만 봉합이 가능합니다. 타이어 측면 또는 4 mm 이상의 펑크의 경우에는 봉합할 수 없으며, 사용시 심각한 사고를 유발할 수 있으니 타이어 임시수리장치를 사용하지 마시고 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 견인하십시오.



트레드부: 타이어가 노면과 접촉하는 두꺼운 고무층 부분

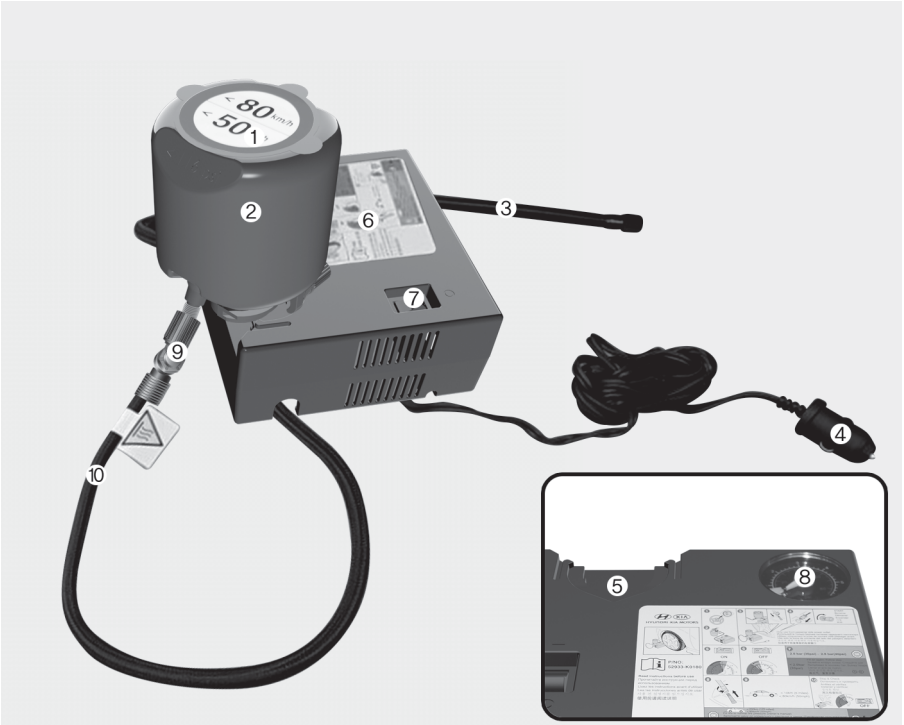
- 타이어 임시수리장치는 시동 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 컴프레서 작동 시 차량 배터리 전원 사용으로 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 컴프레서를 최대 10분 이상 작동하지 마십시오. 컴프레서가 과열될 수 있습니다.
- 타이어 임시수리장치에 포함된 실런트(봉합제)는 어린이 손에 닿지 않도록 주의하십시오.
- 봉합제를 마시거나 피부나 눈에 닿지 않도록 주의하십시오. 봉합제를 마시거나 눈 등의 주요 신체부위에 닿았을 경우, 불의의 사고가 일어날 수 있으며 심각할 경우 생명을 잃을 수 있으니 의학적인 조치/조언을 받으십시오. (실런트: 에틸렌글리콜 포함)
- 타이어 공기압은 규정 공기압(7-3 페이지의 "타이어 및 휠")이 되어야 합니다. 그렇지 않을 경우 운행을 멈추고 자사 서비스를 이용하거나 견인하십시오.
- 타이어 임시수리장치의 실런트는 영구적으로 사용할 수 없으며, 한 병당 한 개의 타이어에만 사용하도록 되어 있습니다.

2. 타이어 임시수리장치 사용 이후
   - 타이어 임시수리장치는 임시수리 방법이며, 방향 조절 및 차량 제어에 영향이 있을 수 있으니 80 km/h 이상의 속도로 주행하지 마시고, 주행 거리 200 km 이내 반드시 가까운 자사 직영서비스센터 또는 서비스 협력사에서 타이어를 교환하십시오.
   - 차량에 무거운 짐이 있거나, 트레일러 사용시 운전에 더욱 유의하십시오.
   - 타이어 교환 및 수리 시에는 타이어 공기압 감지센서와 휠에 붙은 실런트(봉합제)를 반드시 제거하십시오. 제거되지 않으면 TPMS 경고등 켜짐 및 차량의 소음 및 진동이 발생할 수 있습니다.
   - 사용한 봉합제(실런트)는 법규가 규정하는 바에 따라서 폐기하거나, 자사 직영서비스센터 또는 서비스 협력사에 폐기하십시오.

* 타이어 임시수리장치의 부주의한 사용에 의한 피해에 대해서는 당사에 책임이 없습니다.

* 순정품 실런트를 사용하십시오. 순정품 실런트가 아닌 제품 사용 시에는 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.

타이어 임시수리장치 구성



OSKEV069011NR

1. 속도제한 표시 라벨
2. 실런트 (봉합제) 및 실런트 용기
3. 실런트/공기 주입 호스
4. 차량 파워 아웃렛 연결 커넥터 및 케이블
5. 실런트 용기 장착부
6. 컴프레서
7. ON/OFF 전원 스위치
8. 타이어 압력 게이지
9. 타이어 압력 조절 릴리즈 버튼
10. 실런트 보틀 연결 호스 또는 컴프레서와 타이어의 연결 호스

* 커넥터와 케이블, 연결 호스는 컴프레서에 연결되어 있습니다.

타이어 임시수리장치 사용법

⚠ 주 의

타이어 임시수리장치를 사용 전 실런트 보틀에 부착되어 있는 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 실런트 보틀의 속도 제한 표시 라벨을 떼어 내어 잘 보이는 장소에 부착하여 차량 운행시 속도를 지켜주십시오.


OSP2069007

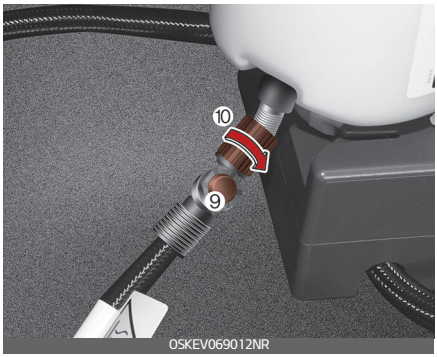
봉합제 채우기

아래의 진행과정을 엄격히 따르십시오.

1. 실런트 용기를 흔드십시오.


ODEEV088012NR

2. (10)번 호스를 실런트 용기에 연결하여 고정하십시오.



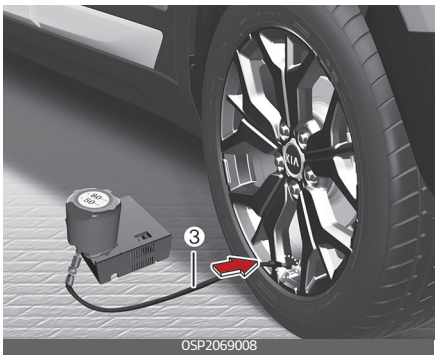
OSKEV069012NR

3. 컴프레서에 연결된 버튼(9)이 눌려져 있지 않은지 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.
- 눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.

4. 펑크 난 타이어의 밸브에서 밸브 캡을 풀고 실런트(봉합제)에 연결된 호스(3)를 타이어 밸브에 연결하십시오.



OSP2069008

⚠ 경 고

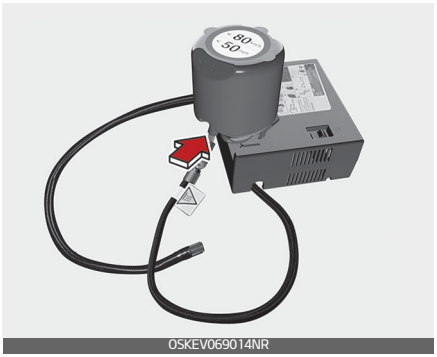
밸브가 완전히 연결되지 않은 상태에서 실런트 주입 시 역류되어 밸브가 막힐 수 있습니다.

⚠ 주 의

실런트 (봉합제) 주입 호스와 타이어 공기주입 밸브가 완전히 연결되지 않은 상태에서 주입 시 실런트가 역류되어 밸브가 막힐 수 있습니다.

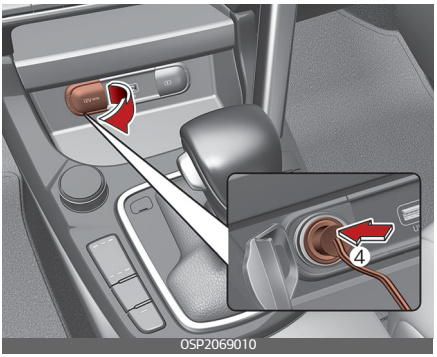

OSP2069009

5. 실런트 (봉합제)용기를 컴프레서에 연결하십시오.


OSKEV069014NR

6. 컴프레서의 전원이 꺼져 있는지 확인하십시오.

7. 케이블 및 커넥터(4)를 사용하여 압축기(컴프레서)와 차량의 파워 아웃렛에 연결하십시오.



OSP2069010

8. 차량 시동 스위치를 「ON」 하십시오.
9. 실런트 주입을 위해 컴프레서 전원 스위치를 눌러 약 5~7분 정도 작동하여 적정 타이어 공기압(7-3 페이지의 "타이어 및 휠" 참고)이 되도록 실런트를 주입하십시오.
   타이어 공기압은 나중에 다시 확인 및 재조정하십시오.

⚠ 경 고

타이어 공기압이 29 psi (200 kPa) 이하일 경우 차량을 주행하지 마십시오. 타이어의 결함에 의해 사고가 발생할 수 있습니다.

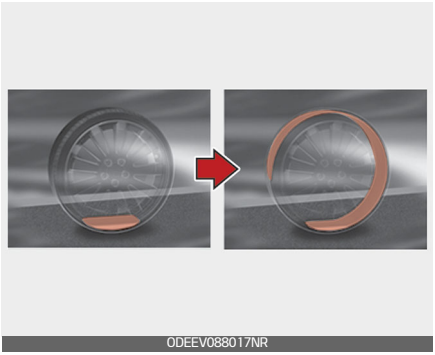
10. 컴프레서를 「OFF」 하십시오.
11. 실런트 보틀 커넥트와 타이어 밸브로부터 호스를 분리하십시오.

⚠ 경 고

장비 과열 및 손상을 일으킬 수 있으니 컴프레서를 10분 이상 작동하지 마십시오.

봉합제 분배

타이어에 봉합제가 평평하게 분배되기 위해 봉합제 주입 후 즉시 운행 속도를 20 km/h 이상으로 주행거리 7~10 km 또는 10분 정도 운행하십시오.



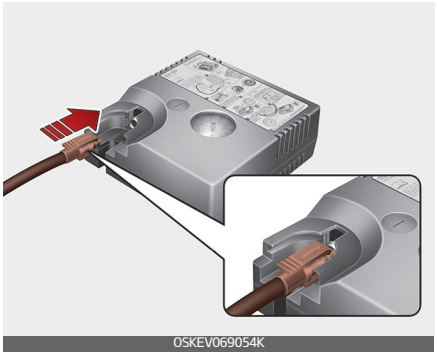
ODEEV088017NR

- 실런트를 타이어에 주입 후 차량을 주행하면 타이어 내부에 실런트가 도포됩니다.
- 차량 주행 중 진동에 의해 실런트가 펑크 부위에 도포됩니다.
- 실런트는 진동 및 미세한 타이어의 발열에 의해 펑크부위를 막아 타이어 공기압을 유지합니다.

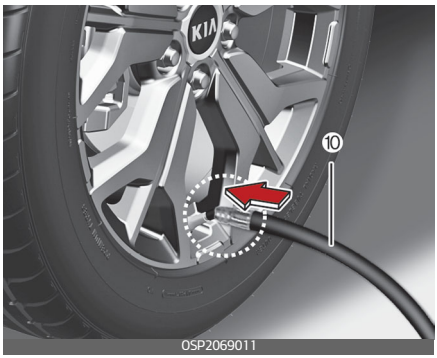
10분 이내 타이어 공기압이 도달하지 않을 경우, 타이어가 과도하게 손상된 것입니다. 이 경우에는 타이어 임시수리장치로 손상된 타이어를 수리할 수 없으니 자사 직영서비스센터나 서비스 협력사에 조치를 받으십시오.

타이어 압력 조절

1. 봉합제 주입 후 약 7~10 km 또는 10분 정도 운행 후 안전한 장소에 주차하십시오.
2. 컴프레서와 타이어 연결 호스(10)를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.



OSKEV069054K



OSP2069011

3. 케이블과 커넥터를 이용해 컴프레서와 차량 파워 아웃렛을 연결하십시오.
4. 타이어 공기압을 규정 공기압(7-3 페이지의 "타이어 및 휠" 참고)으로 조정하십시오.
5. 시동 스위치 「ON」 상태에서 아래와 같이 진행하십시오.
   - 타이어 공기압 높이기: 컴프레서 전원 「ON」 위치시켜 공기압을 규정 공기압으로 조정하십시오.
   - 타이어 공기압 줄이기: 타이어 압력 조절 릴리즈 버튼(9)을 눌러 적정 타이어 공기압으로 조정하십시오.
   - 현재의 타이어 공기압을 알아보기 위해서 잠시 컴프레서 스위치를 「OFF」 하십시오.

⚠ 주 의

공기압이 일정하게 유지되지 않을 경우 봉합제 배분 후의 운행 조건과 같은 상태로 한번 더 운행하십시오. 이 후 다시 타이어 압력 조절 과정을 진행하십시오.

타이어 임시수리장치는 4 mm 이상의 타이어 손상에서는 유용하지 않습니다. 이 경우 자사 직영 서비스센터를 이용하십시오.

⚠ 경 고

- 수리한 후 타이어와 휠을 재 장착할 경우 휠 너트 토크는 11~13 kgf·m로 체결하십시오.
- 실런트 용기와 주입 호스(3)는 재사용이 불가하니 사용 후 별도로 구입하시기 바랍니다.
- 타이어 공기압은 규정 공기압(7-3 페이지의 "타이어 및 휠" 참고)이 되어야 합니다. 그렇지 않을 경우 운행을 멈추고 자사 서비스를 이용하거나 견인하십시오.

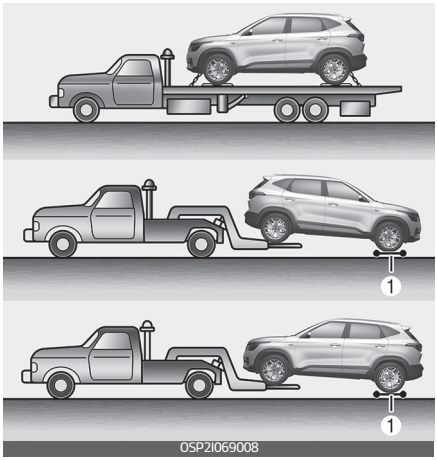
차량 견인

만일 견인이 필요하다면 되도록 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.

견인 트럭으로 견인 시

견인하는 가장 좋은 방법은 견인차량을 이용하여 차량 전체를 들어올리는 상차 견인으로 견인하는 것이며, 만약 두 바퀴를 이용하여 견인 시에는 구동되는 바퀴인 앞바퀴를 들어올려 타이어 구속방식으로 견인할 수도 있습니다.

상차 견인 타입 / 타이어 구속 견인 타입



* (1): 돌리

견인되기 전에 주차 브레이크를 해제하고 변속 레버를 N (중립) 상태로 변경하십시오.

측면 에어백 장착 차량

차량 견인 시 반드시 시동을 끄고 견인하십시오. 시동 「ON」 상태에서 차량이 기울어질 경우, 전복으로 감지되어 측면 에어백이 전개될 수 있습니다. (전복 센서 적용시)

⚠ 주 의

- 서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼와 하부 부품이 손상될 수 있습니다.



OSP2I069009

- 구동되는 앞바퀴를 땅에 대고 차량 뒷부분을 들어올려 견인하면 변속 장치가 손상될 수 있습니다.

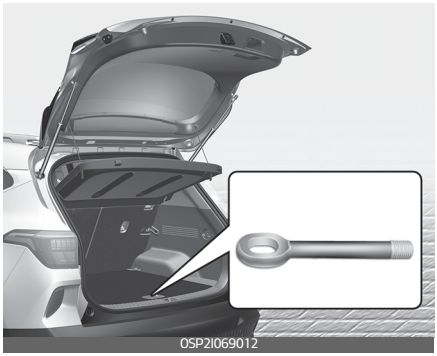


OSP2I069010

- 견인할 때 범퍼 및 하부부품 손상에 주의하십시오.

탈부착 견인 후크

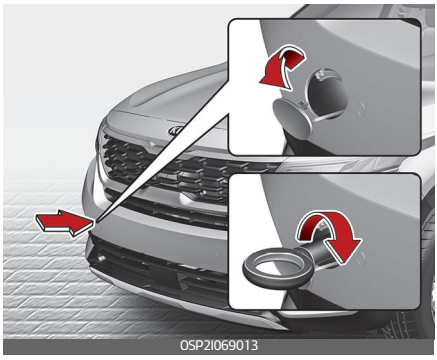
1. 공구 박스내에 있는 견인 후크를 준비하십시오.



OSP2I069012

2. 범퍼의 홀 커버 아래쪽을 눌러 분리하십시오.

앞



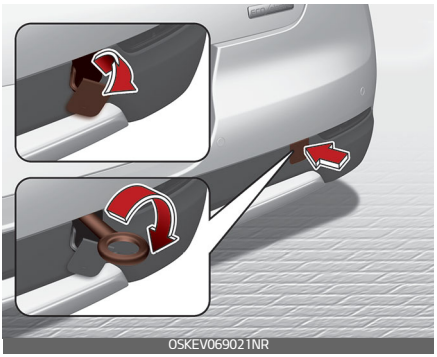
OSP2I069013

⚠ 주 의

가능한 직영 서비스센터 혹은 견인 전문 업체 견인 트럭을 사용할 것을 권장합니다.

견인 트럭 사용이 불가하여, 견인 후크 사용 시 매뉴얼을 준수하여 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 및 관련 부품이 파손될 수 있습니다.

뒤


OSKEV069021NR

3. 견인 후크를 홀에 넣어 오른쪽으로 끝까지 돌려 체결하십시오.
4. 분리는 체결의 역순으로 하십시오.

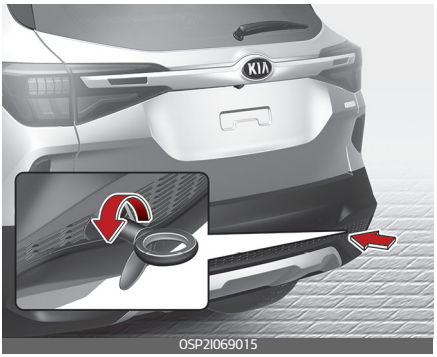
견인차가 아닌 일반차량으로의 견인 시

1. 견인 후크에 로프를 단단히 고정시키십시오.

앞


OSP2I069014

뒤


OSP2I069015

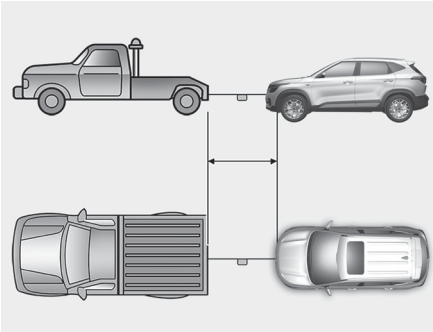
⚠ 주 의

차량 다른 부위에 연결하여 견인할 경우 차체손상 및 변형의 우려가 있으므로 반드시 차량 후방의 견인 후크에 연결하십시오.

⚠ 경 고

- 견인 후크는 일시적인 짧은 거리의 견인을 할 때 사용하고자 하는 것으로 상시 견인의 목적은 없습니다.
  용도 이외로 사용할 경우 사고의 우려가 있습니다.
- 견인을 할 때에는 매우 주의하십시오. 비상용 견인 고리와 견인 로프 또는 체인에 과도한 하중을 줄 수 있는 갑작스러운 출발이나 난폭한 운행을 피하십시오. 견인 고리와 견인 로프 또는 체인이 파손되어 심하게 다치거나 차량이 손상될 수 있습니다.
- 출발 및 주행 시 견인 로프 또는 체인을 팽팽하게 유지한 상태로 서서히 점진적으로 가속 및 감속하십시오. 견인 고리 및 차량이 파손될 수 있습니다.

2. 로프는 5 m 이내로 하고 중앙에 하얀색 천(약 30 cm너비)을 묶어 식별이 가능하도록 하십시오.



OSP2I069016

3. 변속 레버를 N (중립) 위치에 놓으십시오.
4. 스티어링 휠이 잠기지 않도록 시동을 「ACC」 위치에 놓으십시오.
5. 주차 브레이크를 해제하십시오.
6. 견인 중에는 로프가 느슨해지지 않도록 하고, 강한 충격이나 횡방향으로의 힘이 가해지지 않도록 주의하십시오.
7. 견인할 때 운전자 상호간에 연락을 하면서 스티어링 휠을 잡고 견인차량과 같은 방향으로 조향을 하십시오.
   피 견인 차량에 운전자는 조향 및 브레이크 조작을 위해 반드시 탑승해야 합니다. 운전자 외 인원은 탑승하지 마십시오.

견인 시 유의 사항

- 견인하는 차량보다 무거운 차량의 견인은 피하십시오.
- 브레이크 제동 성능이 평소보다 약하기 때문에 제동 시에는 브레이크 페달을 평소보다 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 휠 장착 차량의 경우 평소보다 스티어링 휠 조작이 원활하지 않기 때문에 평소보다 강하게 조작하십시오.
- 긴 경사길을 내려올 때는 브레이크가 과열되어 제동 성능이 떨어질 우려가 있으므로 자주 차량을 정지하여 브레이크 온도를 식히십시오.
- 더블클러치 변속기 차량은 위급시 짧은 거리(견인속도 : 15 km/h 이내, 견인거리 1.5 km 이내)를 제외하고는 일반차량으로의 견인을 하지 마십시오. 변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 주 의

더블클러치 변속기 차량은 더블클러치 변속기 오일의 누유가 없을때만 일반 차량으로의 견인이 가능합니다. 오일 누유가 없는지 확인하십시오. 오일 누유가 발생한 상태에서 일반차량으로의 견인은 변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 견인이 잘 이루어지지 않는다면 무리하게 견인을 계속하려고 하지 마시고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.
- 가능한 차량 앞쪽으로 똑바로 향하여 견인하십시오.
- 견인할 때 차량으로부터 멀리 떨어져 계십시오.
- 바퀴가 진흙, 모래 또는 차량 자체의 힘으로는 빠져나올 수 없는 상태일 경우 비상 견인 고리를 이용하여 차량을 견인하지 마십시오.
- 견인 고리에 과도한 하중이 가해져 견인 고리, 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 차량 손상이나 부상이 발생할 수 있습니다.
  자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사 또는 견인 전문 업체에 의뢰하십시오.

사고 및 차량 화재 시 응급조치

사고 발생 시

사고 발생 시 인명 안전을 고려해 다음 조치를 취하십시오.

1. 후속 사고를 방지하기 위해 다른 차량에 방해가 되지 않는 안전한 장소(도로 옆, 공터 등)에 차를 세우십시오.
2. 부상자가 발생했을 경우 응급처치를 하고 경찰서 및 119에 연락하여 도움을 요청하십시오.
3. 경찰관 및 119 구급대원 등이 도착한 후에는 지시에 따르십시오.
4. 경미한 사고라도 반드시 의사의 진단을 받으십시오.

⚠ 경 고

- 차량 화재가 발생하면, 전기 화재 전용 분말 소화기를 사용하여 화재를 진화하십시오. 전기 화재 전용 분말 소화기가 없을 경우에는 충분한 양의 물을 이용하여 화재를 진화하십시오. 소량의 물 또는 부적절한 소화기를 사용하면 전기 충격으로 인해 상해를 입을 수 있습니다.
- 차량이 침수되었을 경우에는 즉시 시동을 끄고 안전한 장소로 대피하고 소방서 등 응급기관 및 자사 직영 서비스센터에 연락하여 조치를 받으십시오.
- 배터리 화재 발생한 차량의 경우 2차 화재가 발생할 수도 있으므로 차량 이동 및 견인 시 반드시 소방차와 함께 이동 조치하십시오.

- 차량 사고가 발생하였을 경우에는 차량을 안전한 장소에 이동시킨 후, 고전압의 전기 누출을 방지하지 위해 차량 시동을 끄고 보조 배터리(12 V)의 단자를 분리하여 전원을 차단하십시오.
- 차량 내부나 외부에서 보았을 때 노출된 전선이 있을 경우 전선을 만지지 마십시오.
  또한, 고전압의 전선(주황색)과 커넥터 그리고 모든 전기 부품 및 장치를 만지지 마십시오. 전기 충격이 발생하여 상해를 입을 수 있습니다.
- 가연성 가스 및 유독 가스 누출이 의심이 되면 창문을 열어 환기를 시키고 안전한 장소로 대피하십시오. 만일 누출된 액체가 눈에 들어가거나 피부에 접촉되면 즉시 흐르는 물 또는 소금물로 접촉 부위를 세척한 후 의사의 진료를 받으십시오.
- 견인이 필요하다면, 네 바퀴를 모두 들어올려 견인하십시오. 만약 두 바퀴를 이용하여 견인 시에는 구동되는 바퀴인 앞바퀴를 들어올려 견인 하십시오. 구동되는 앞바퀴가 지면에 닿은 상태로 견인을 할 경우 차량 모터에서 전기가 발생하여 모터 부품이 손상되거나 화재가 발생할 수도 있습니다.


OSP2I069009

차량 화재 시 소화기 사용방법

즉시 안전한 장소에 정차하여 엔진을 정지시킨 후 소화기 등으로 진화하십시오. 진화 등의 응급조치를 할 수 없는 상황이라면 사람들의 접근을 막고 소방서 및 경찰서에 연락하여 필요한 조치를 취하십시오.

안전을 위해 항상 소화기를 차내에 비치하십시오. 소화기는 화재 발생 시 초기 진화를 위한 필수품입니다. 소화기는 인근 소방기구 판매업소에서 구입하실 수 있습니다.

1. 바람을 등지고 안전핀을 제거하십시오.
2. 노즐을 화재의 근원으로 향하게 하십시오.
3. 레버를 움켜 쥐고 빗자루로 쓸 듯이 방사하십시오.

* 평상시에 소화기의 장착 위치 및 사용법을 미리 확인하여 화재 발생 시 신속한 조치를 취하십시오. 소화기가 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 관리 요령에 따라 정기적으로 점검하십시오. 소화기 관리 요령 및 주의 사항은 소화기에 부착된 안내문을 참고하십시오.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용하십시오.
- 눈길에서는 감속운전을 하십시오.
- 차량 방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가십시오.
- 부득이 벗어날 때는 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

* **고속도로 안내전화 및 권역별 라디오 주파수 안내**

- 고속도로 안내전화 : 1588-2504
- 고속도로 긴급 제보 전화 : 080-701-0404
- 재난 시 라디오 주파수

구 분		서 울	대 전	대 구	부 산	광 주	군 산	원 주	강 릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	F4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS (지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

차량 정보 7

차량 제원 7-2
타이어 및 휠 7-3
타이어 에너지 소비 효율 등급 7-3
전구의 용량 7-4
추천오일 및 용량 7-5
에어컨 시스템 7-6
차대번호 (VIN) 7-7
자기 인증 라벨 7-7
타이어 공기압 라벨 7-8
엔진번호 7-8

차량 정보

차량 제원

차량 제원	치수 (mm)		
전 장	4,375		
전 폭	1,800		
전 고	루프랙 없음	1,600 (16인치 타이어)	1,605 (17/18인치 타이어)
	루프랙 있음	1,615 (16인치 타이어)	1,620 (17/18인치 타이어)
윤 거	전	205/60R16	1,575
		215/55R17	1,563
		235/45R18	1,560
	후 (2WD)	205/60R16	1,584
		215/55R17	1,572
		235/45R18	1,568
	후(4WD)	205/60R16	1,587
		215/55R17	1,575
		235/45R18	1,571
축 거	2,630		

타이어 및 휠

구분	형식	휠	추천 공기압 psi (kPa)				휠 너트 체결토크 kgf·m
			일반하중		최대하중		
			앞	뒤	앞	뒤	
장착 타이어	205/60R16	6.5JX16	33 (230)	33 (230)	33 (230)	33 (230)	11 ~ 13
	215/55R17	7.0JX17					
	235/45R18	7.5JX18					

* 해발 고도가 높은 지역에서 운행할 경우, 대기압력이 자연적으로 낮아집니다. 따라서 타이어 공기압을 확인하고 필요한 경우 추천 공기압보다 더 보충하십시오. (해발고도 상승에 따른 보충 공기압: +1.5 psi/km)

* 타이어 임시 수리 장치 장착 차량입니다.

* 예비 타이어는 별도 지급되지 않습니다.

타이어 에너지 소비 효율 등급

타이어 제조사	사이즈	타이어 소비 효율 등급	
		회전저항 (RRC)	젖은 노면 제동력 (G)
금호타이어	205/60R16	2	3
	215/55R17	3	3
	235/45R18	3	2

- 회전저항 (RRC): 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전저항의 비율
  - 1~5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.
- 젖은 노면 제동력 (G): 기준 타이어 대비 시험대상 타이어의 젖은 노면 제동 성능 비율
  - 1~5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서 제동력이 좋습니다.
- 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율등급이 다를 수 있습니다. 또한 일부 정보가 사전 통보 없이 변경될 수 있으므로 홈페이지를 참고하십시오.

전구의 용량

종 류			전구형식	전력 (와트)
차량 전면	전조등(상향/하향)	A 타입	HB3	60
		B 타입	LED	LED
	방향지시등(앞)		PY21W or LED*	21 or LED*
	차폭등/주간주행등		LED	LED
	차폭등(AUX)*		LED	LED
	안개등		LED	LED
	측면보조방향지시등		WY5W	5
	방향지시등 (실외 미러)		LED	LED
차량 후면	전구 타입	제동등/미등	P21/5W	21/5
		미등	W5W	5
	LED 타입	제동등/미등	LED	LED
		제동등	LED	LED
	방향지시등 (뒤)		P21W	21
	후진등		W16W	16
	보조제동등		LED	LED
	번호판등		W5W	5
실내	맵램프		W10W (LED*)	10 (LED*)
	룸램프		FESTOON (LED*)	10 (LED*)
	선바이저 램프*		FESTOON	5
	화물칸 램프		FESTOON	10

* : 옵션 적용

추천오일 및 용량

종류			용량 (l)	추천 사양
엔진 오일	가솔린	(가솔린) 1.6 T-GDi	4.0	ACEA A5/B5 SAE정도 분류 : 7-5 페이지의 "온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표" 참조
	디젤	Smartstream D1.6	4.4	ACEA C2/C3/C5급으로 교체
요소수	디젤	Smartstream D1.6	12	ISO 22241-1에 적합한 요소수
더블 클러치 변속기 오일	가솔린	(가솔린) 1.6 T-GDi	1.6 ~ 1.7	API GL-4, SAE 70W HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL)
	디젤	Smartstream D1.6		
냉각수	가솔린	(가솔린) 1.6 T-GDi	6.6	에틸렌글리콜 인산염계 알루미늄 라디에이터 용
	디젤	Smartstream D1.6	6.1	
브레이크 액			필요량	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
연료	가솔린		50	무연 휘발유
	디젤		50	경유

* 엔진 오일 용량은 일반적인 오일 교환시(오일 필터 교환 포함) 주입되는 용량 기준입니다.

온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표

온도(℃)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
(가솔린) 1.6 T-GDi	5W-30								

온도(℃)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
Smartstream D1.6				10W-30/40				
				5W-30/40				
	0W-20, 0W-30							

⚠ 주 의

- 각 시스템의 원활한 작동과 내구를 위해 자사 순정오일을 사용하십시오. 자사에서 지정하는 순정부품(엔진 오일, 변속기오일 등)을 사용하지 않거나 불량연료를 사용했을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.
- 오일을 사용할 때는 점도분류와 품질등급을 동시에 만족시키는 오일을 사용하십시오.
- 오일을 점검 교환할 때에는 기재된 용량(L)은 참고만 하시고 오일량을 측정하는 게이지를 이용하여 확인하십시오. 「F」 선에 가까이 주입하시고 「F」 선 이상 주입하지 마십시오. 기재된 용량(L)은 차량내부의 전체 용량입니다.

에어컨 시스템

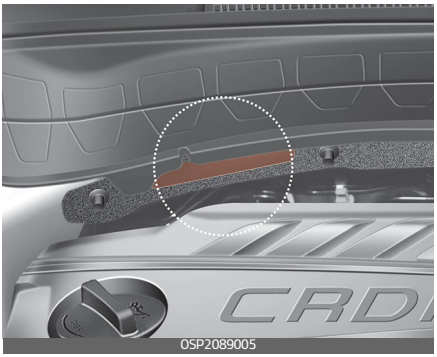
종류	용량 (g)	사양
에어컨 냉매	450±25	R-1234yf
윤활유(냉동유)	120±10	PAG 30

* 에어컨 관련 작업 시, 반드시 지정된 냉매 및 냉동유를 사용하시기 바랍니다.

지정되지 않은 냉매 및 냉동유 사용시 냉방성능 저하 및 차량에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

자세한 내용은 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 문의 바랍니다.

차대번호 (VIN)



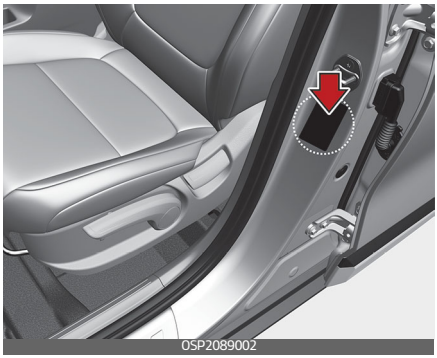
OSP2089005

차대번호 즉, VIN(Vehicle Identification Number)은 차량의 등록시나 차량의 소유권을 유지하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용됩니다.

차체에 타각되어 있는 차대번호와 등록증에 기록되어 있는 차대번호는 일치해야 합니다.

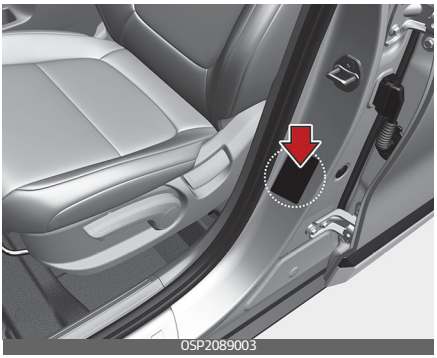
위 그림과 같이 엔진룸 카울 우측 사이의 차체 패널에 타각되어 있습니다.

자기 인증 라벨


OSP2089002

자기 인증 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 적합하게 제작되었음을 알려드립니다.

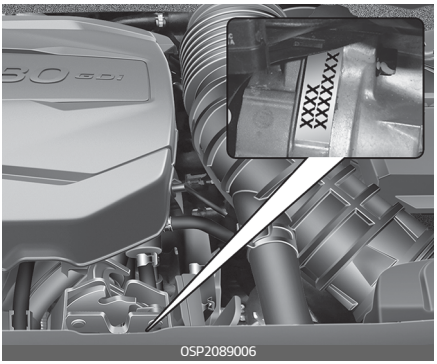
타이어 공기압 라벨



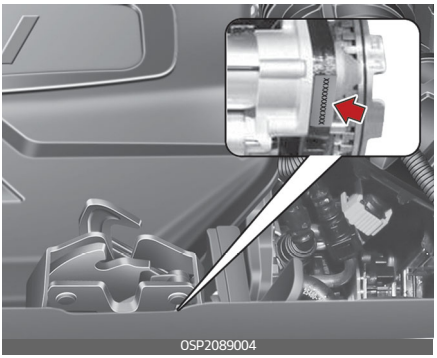
본 차량의 권장 타이어 공기압 정보는 운전석 옆 센터 필러에 부착된 라벨 안에 표기되어 있습니다.

엔진번호

(가솔린) 1.6 T-GD



Smartstream D1.6 엔진



엔진번호는 차량 앞쪽에서 엔진룸을 바라볼 때 실린더블록 우측 하단에 표기되어 있습니다.

약어집

ABS
Anti-Lock Brake System

ACC
Accessory

ACU
Airbag Control Unit

AVN
Audio Video Navigation

BCA
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

BCW
Blind-spot Collision Warning

CC
Cruise Control

DAW
Driver Attention Warning

DBC
Downhill Brake Control

DCT
Double Clutch Transmission

DMB
Digital Multimedia Broadcasting

DPF
Diesel Particulate Filter

DRL
Daytime Running Light

DRV
Driving Rear View

EBD
Electronic Brake force Distribution

ECM
Electric Chromic Mirror

EFD
Emergency Fastening Device

EPB
Electronic Parking Brake

ESC
Electronic Stability Control

ESS
Emergency Stop Signal

ETCS
Electronic Toll Collection System

FCA
Forward Collision-Avoidance Assist

GPS
Global Positioning System

HAC
Hill-start Assist Control

HBA
High Beam Assist

HDA
Highway Driving Assist

HID
High-Intensity Discharge

HUD
Head-Up Display

IC/JC
Interchange/Junction

ISG
Idle Stop and Go

LFA
Lane Following Assist

LKA
Lane Keeping Assist

MDPS
Motor Driven Power Steering

NSCC
Navigation-based Smart Cruise Control

ODO
Odometer

ODS
Occupant Detection System

PDW
Parking Distance Warning

RCCA
Rear Cross-Traffic Collision Assist

RCCW
Rear Cross-Traffic Collision Warning

RVM
Rear View Monitor

SCC
Smart Cruise Control

SCR
Selective Catalytic Reduction

SEW
Safety Exit Warning

SRS
Supplemental Restraint System

TCI
Turbo Charger Intercooler

T-GDI
Turocharger Gasoline Direct Injection

TMK
Tire Mobility Kit

TPEG
Transport Protocol Experts Group

TPMS
Tire Pressure Monitoring System

VIAQ
Vehicle Interior Air Quality

VIN
Vehicle Identification Number

VSM
Vehicle Stability Management

색인

ㄱ

가죽 시트 관리 6-60
가죽 시트 청소 방법 6-61
겨울철 운행 4-163
경고등 3-74
매연 필터 장치(DPF)경고등 3-83
브레이크 경고등 3-74
비상경고등 3-82
속도감응형 전동식
파워 스티어링 경고등 3-76
안전벨트 미착용 경고등 3-74
에어백 경고등 3-74
엔진 경고등 3-76
엔진 오일 압력 경고등 3-77
연료 부족 경고등 3-77
연료필터 수분 경고등 (디젤차량) 3-78
요소수 장치 경고등(디젤 차량) 3-78
이모빌라이저 경고등 3-81
저압타이어 경고등 3-78
전방 충돌방지 보조 (FCA) 경고등 3-80
전자식 파킹브레이크 경고등 3-79
전자식 파킹브레이크 (EPB) 경고등 3-81
충전 경고등 3-77
통합 경고등 3-79
4륜 구동 경고등 3-79
ABS 경고등 3-75
EBD 경고등 3-76
경고음 3-74
안전벨트 미착용 경고음 3-74
주차 브레이크 경고음 3-83
경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 4-51
경사로 저속주행기능 (DBC) 4-52
경사로 저속주행장치 (DBC)
작동 4-53
경사로 저속주행(DBC) 표시등
(녹색)/경고등(황색) 3-79
경음기 3-37
경제적 운행 4-158
계기판 3-49
기어 변속 알림 3-54
냉각수 수온계 3-52
더블 클러치 변속기 위치 표시등 3-54
속도계 3-51
엔진 회전계 3-51
연료계 3-52
외기 온도계 3-53
적산거리계 (ODO) 3-53
조명 조절 3-50
LCD 표시창 제어 3-50
계기판 조명 조절 3-50
고속도로 곡선구간 자동감속 4-134
고속도로 주행 보조 (HDA) 4-142
고압세차 6-57
공기 청정 기능 3-130
공기압 관리 6-34
공조 장치용 에어필터 3-118, 3-129
공조 장치용 에어필터 점검 6-26
공회전 제한 시스템 (ISG) 4-54
공회전 제한 시스템(ISG) 표시등 3-84
광택나는 금속 관리 6-58
구동 벨트 점검 6-23
규격 타이어 품질 등급 6-38
글로브 박스 3-138
급제동 경고 시스템 (ESS) 4-52
기계식 브레이크 4-36
기어 변속 알림 3-54

ㄴ

내관도 I 1-5
내관도 II 1-7
내비게이션 3-152
내비게이션 기반
스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC) 4-130
내장 손질의 일반적인 주의사항 6-59
냉각수 교체 6-20
냉각수 수온계 3-52
냉각수 점검 6-18
냉각수 혼합 비율 6-19
냉각수량 점검 및 보충 6-18
누적 정보 3-72

ㄷ

다용도 소켓 3-141
더블 클러치 변속기
변속 위치별 기능 4-22
작동 4-22
더블 클러치 변속기 위치 표시등 3-54
더블 클러치 변속기 (Double Clutch Transmission) 4-22
더블클러치변속기(DCT)
오일점검 6-21
도난 경보 장치 3-16
도어
안전 하차 경고 (SEW) 3-22
잠금/해제(차량 내부에서) 3-20
잠금/해제(차량 외부에서) 3-18
차속감응 자동 도어 잠금 장치 3-22
충돌감지 자동 도어 잠금해제 장치 3-21
동승석 에어백 2-35
뒷좌석 접는 방법 2-12
드라이브 모드 (DRIVE MODE) 4-59
디스크 브레이크 마모 표시 4-35
디젤 매연 필터 장치 6-68
디젤 질소산화물 저감 장치 6-69
디지털 속도계 3-73

ㄹ

러기지 커버링 쉘프 3-148
루프랙 3-149
룸미러 3-38
리모컨
건전지 교환 3-10
도어 잠금 3-8
도어 잠금 해제 3-9
비상경보 3-9
스마트키 원격 시동 3-9
주의 사항 3-10
테일게이트 잠금 해제 3-9
리모컨 키 3-7

ㅁ

매연 필터 장치(DPF)경고등 3-83
매연관리(디젤 엔진) 6-66
메인 퓨즈(멀티 퓨즈) 6-42
미등 3-100

ㅂ

바른 제동요령 4-35
방향지시 및 차선변경 3-101
배출가스 저감을 위한 차량관리 6-63
배출가스 허용기준 6-62
배터리 관리 요령 6-31
배터리 방전 방지 기능 3-97
배터리 초기화 항목 6-33
배터리 퓨즈 6-42
변속기 온도 3-73
변속레버 잠금 장치 (Shift Lock) 4-31
보조 배터리 점검 6-31
브레이크 4-34
브레이크 경고등 3-74
브레이크/클러치 액 점검 6-20
브레이크/클러치 액량 점검 및 보충 6-20
블루투스 핸즈프리 3-153
비디오 3-152
비상경고등 5-3
비상경고등/방향지시등 3-82
비상시 도어 잠금 방법 3-21
비상시 응급 조치
과열 시 5-8
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우 5-3
노상에서 주행 중 고장이 난 경우 5-4
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 5-4
비상 시동 5-6
비상경고등 5-3
사고 발생 시 5-24
안전삼각대 (고장 자동차 정지표지판) 5-4
엔진시동이 안걸릴 때 5-5
주행 중 시동이 꺼진 경우 5-4

주행 중 펑크가 나면 5-3
차량 견인 5-20
차량 화재 시 소화기 사용방법 5-25
타이어 펑크 시의 조치 5-13
폭설 시 행동 요령 5-26

ㅅ

사고 발생 시 5-24
사용자 설정 모드 3-59
설정 초기화 3-64
사이드 에어백 2-42
샤시 통합 제어 시스템 (VSM) 4-50
서리제거
뒷유리 서리제거 3-112
아웃사이드미러 서리제거 3-112
선루프 3-32
물체 끼임 인식 기능 3-33
슬라이드 3-32
열림 경고 3-35
초기화 3-34
틸트 3-33
햇빛 가리개 3-34
선바이저 3-140
설정 4-42
세차 6-56
속도감응형 전동식 파워스티어링 경고등 3-76
속도감응형 전동식 파워스티어링 (MDPS) 3-35
속도계 3-51
순간 연비 3-71
스노우 타이어 4-164
스마트 크루즈 컨트롤
속도 설정 4-114
스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)
차간 거리 설정 4-121
크루즈 컨트롤만 사용 4-119
스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) (정차 및 재출발 기능 포함) 4-113
스마트키 3-8
도어 잠금 해제 3-12
비상경보 3-13
스마트키 리마인더 3-13
엔진시동 3-13
원격 시동 3-13
이모빌라이저 3-15
주의 사항 3-14
테일게이트 열림 3-13
Locking 3-12
스마트폰 무선충전 시스템 3-145
스티어링 휠 3-35
스포츠 드라이브 모드 표시등 3-82
슬라이딩 암레스트 3-140
승객 구분 시스템(ODS) 2-36
시동 버튼
버튼 별 기능 4-10
조명 4-10
시동 스위치
위치 4-6
시트백 포켓 2-10
실내 장식품과 내장 트림의 청소 6-60
실내 퓨즈 6-41
실내등
러기지램프 3-111
룸램프 3-110
맵램프 3-109
선바이저 램프 3-111
자동 꺼짐 기능 3-109

ㅇ

아웃사이드미러 3-39
안개등 3-102
안개등 표시등 3-82
안전 운행 4-159
겨울철 운행 4-163
고속도로 주행 4-162
악천후 시의 주행 4-161
야간 주행 4-161
여름철 운행 4-163
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 4-160
커브길 주행 시 4-161
험한 길에서의 주행 4-159
안전벨트 2-15

관리 2-24
높이 조절(앞 좌석) 2-21
뒷 좌석 2-19
뒷 좌석 중앙 2-20
미착용 경고등 및 경고음 2-17
유의 사항 2-23
임산부 2-23
착용방법 2-19
청소 6-61
큰 어린이 2-23
풀기 2-21
프리텐셔너 안전벨트 2-21
안전벨트 미착용 경고등 3-74
안전벨트 미착용 경고음 3-74
안전벨트의 청소 6-61
안테나 3-150
알루미늄 휠 점검 6-59
어드밴스드 에어백 2-33
어린이 보조좌석 2-24
장착하기(상부 부착구 사용) 2-26
장착하기(안전벨트 사용) 2-25
장착하기(하부 부착구와 상부 부착구 사용) 2-27
에어백 2-29
경고 라벨 2-49
경고등 2-32
동승석 에어백 2-35
비작동 조건 2-47
사이드 에어백 2-42
소음과 연기 2-31
승객 구분 시스템(ODS) 2-36
어드밴스드 에어백 2-33
운전석 에어백 2-35
작동 조건 2-46
차량 수리 시 또는 폐차 시 2-48
충돌 센서 2-46
커튼 에어백 2-43
2차 피해 2-30
에어백 경고등 2-32, 3-74
에어컨 3-113, 3-121
수동 조절 방법 3-123
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 3-119, 3-130
자동 환기 3-132
전자동 조절 방법 3-122
조절 방법 3-113
에어컨 정보 7-6
에어클리너 6-64
에어클리너 점검 6-24
엔진 경고등 3-76
엔진 오일 압력 경고등 3-77
엔진 오일 점검 (가솔린 엔진) 6-14
엔진 오일 점검(디젤엔진) 6-16
엔진 정지 방법 4-10
엔진 회전계 3-51
엔진룸 1-9, 6-4
엔진룸 퓨즈/릴레이 6-41
엔진번호 7-8
여름철 운행 4-163
연료 부족 경고등 3-77
연료계 3-52
연료주입구 3-46
연료필터 수분 경고등 (디젤차량) 3-78
연료필터 점검(디젤 엔진) 6-24
예열 표시등(디젤차량) 3-83
오디오 3-152
오디오 리모컨 3-151
와셔
뒷유리 와셔 3-105
뒷유리 와셔액 분출 3-108
앞유리 와셔 3-105
앞유리 와셔액 분출 3-107
와셔액 작동 시 실내 공기 순환 3-132
와셔액 점검 6-22
와이퍼
뒷유리 와이퍼 3-105
뒷유리 와이퍼 블레이드 교환 방법 6-30
뒷유리 와이퍼 작동 3-107
앞유리 와이퍼 3-105
앞유리 와이퍼 블레이드 교환 방법 6-28
앞유리 와이퍼 작동 3-105
와이퍼 블레이드 점검 6-27
왁스칠 6-57
외관도 I 1-3
외관도 II 1-4
외기 온도계 3-53

외장 손질 6-56
요소수 레벨(디젤 엔진) 3-73
요소수 시스템 6-69
요소수 장치 경고등(디젤 차량) 3-78
운전석 에어백 2-35
운전자 주의 경고 (DAW) 4-104
원터치 턴 램프 3-101
유리창
개폐 스위치 3-27
개폐 잠금 버튼 3-29
성에 제거 방법 3-134
습기 방지 기능 해제/설정 방법 3-135
습기 제거 방법 3-133
음성인식 시스템 3-154
이모빌라이저 3-15
이모빌라이저 경고등 3-81
일상 점검 6-8

ㅈ

자기 인증 라벨 7-7
자동 습기 제거 장치 3-136
자동 정차 기능 (Auto Hold) 4-41
LCD 표시창 경고 메시지 4-43
자동 정차 기능(AUTO HOLD)
표시등 3-84
작동 4-36, 4-37
저압타이어 경고등 3-78
적산거리계 (ODO) 3-53
전구의 교환 6-46
전구의 위치 (전방) 6-47
전구의 위치 (측면) 6-49
전구의 위치 (후방) 6-48
전구의 용량 7-4
전방 감지 센서 4-66, 4-76
전방 레이더 4-76
전방 충돌방지 보조 (FCA) 경고등 3-80
전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전 타입) 4-73
전방 충돌방지 보조 (FCA) (전방 카메라 단독) 4-62
전방 카메라 4-66, 4-76
전방/후방 주차 거리 경고 (PDW) 3-92
전자식 룸미러 3-39
전자식 파킹브레이크 경고등 3-79
전자식 파킹브레이크 (EPB) 4-37
전자식 파킹브레이크 (EPB) 경고등 3-81
전자식 4륜 구동 4-15
전조등 3-100
전조등 각도 조절 장치 3-97
전조등 상향 표시등 3-82
전조등 하향 표시등 3-82
점검 정비 6-5
점프 케이블의 연결 순서 5-7
점화 플러그 6-64
정기 점검 6-9
공조 장치용 에어필터 점검 6-26
구동 벨트 6-23
냉각수 점검 6-18
더블클러치변속기(DCT) 오일 점검 6-21
보조 배터리 점검 6-31
브레이크/클러치 액 점검 6-20
에어클리너 점검 6-24
엔진 오일 점검(디젤엔진) 6-16
연료필터 점검(디젤 엔진) 6-24
와셔액 점검 6-22
와이퍼 블레이드 점검 6-27
전구의 교환 6-46
주차 브레이크 점검 6-23
차체 손질 6-55
타이어 및 휠 점검 6-34
퓨즈의 교체 6-39
정기점검
엔진 오일 점검 (가솔린 엔진) 6-14
제동 장치
경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 4-51
경사로 저속주행기능 (DBC) 4-52
급제동 경고 시스템 (ESS) 4-52
기계식 브레이크 4-36
디스크 브레이크 마모 표시 4-35
브레이크 4-34
샤시 통합 제어 시스템 (VSM) 4-50
자동 정차 기능 (Auto Hold) 4-41

전자식 파킹브레이크 (EPB) 4-37
차체자세 제어 장치 (ESC) 4-47
ABS (Anti-Lock Brake System) 4-45
조명
미등 3-100
안개등 3-102
자동 켜짐 3-99
전조등 3-100
주간주행등 (DRL) 3-98
하이빔 보조 (HBA) 3-102
조명 켜짐 표시등 3-82
좌석 조절
암레스트(뒷좌석) 2-12
앞 좌석 수동식 조절 방법 2-5
앞 좌석 전동식 조절 방법 2-6
헤드레스트(뒷좌석) 2-11
헤드레스트(앞 좌석) 2-8
좌석 통풍 3-144
좌석 히터 3-143
주간주행등 (DRL) 3-98
주차 브레이크 경고음 3-83
주차 브레이크 점검 6-23
주행 정보 3-72
주행 중 후방 모니터(DRV) 3-88
주행모드 통합제어 시스템 4-59
중앙 콘솔 박스 3-138

ㅊ

차대번호 (VIN) 7-7
차량 견인 5-20
차량 시동 방법 4-7, 4-11
차량 정지 방법 4-15
차량 제원 7-2
차량 화재 시 소화기 사용방법 5-25
차로 유지 보조 (LFA) 4-138
차로 이탈방지 보조 (LKA) 4-84
차로 이탈방지 보조 (LKA) 표시등 3-80
차체 손질 6-55
차체자세 제어 장치 (ESC) 4-47
차체자세 제어 장치 (ESC) 작동 정지 표시등 3-81
차체자세 제어 장치 (ESC) 작동 표시등 3-80
천 시트 사용시 주의 사항 6-60
촉매 변환 장치 6-64
추천오일 및 용량 7-5
충전 경고등 3-77
충전용 USB 단자 3-142

ㅋ

카 매트 후크 3-147
커튼 에어백 2-43
컵 홀더 3-139
코트 후크 3-147
크루즈 컨트롤 (CC) 4-109
주행 속도 설정 4-109
크루즈 표시등 3-83
키 확인 표시등 3-81

ㅌ

타이어
공기압 라벨 7-8
에너지 소비 효율 등급 7-3
일반 정보 7-3
타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS) 5-9
타이어 관리 6-34
타이어 및 휠 점검 6-34
타이어 속도 등급 6-38
타이어 임시수리장치 (TMK) 5-13
타이어 제조일 6-38
타이어 체인 4-165
타이어 크기 표시 6-37
타이어 펑크 시의 조치 5-13
타이어의 교체 6-35
타이어의 위치 교체 6-34
터보차저 장착 차량 점검 사항 4-168
테일게이트
닫기 3-25
비상시 테일게이트 잠금 해제 3-26
열기 3-25

통합 경고등 3-79
트립 모드 3-71
트립 컴퓨터 3-71

ㅍ

평균 연비 3-71
자동 초기화 3-71
폭설 시 행동요령 5-26
표면 손상의 정비 6-58
표시등 3-74
경사로 저속주행(DBC) 표시등 (녹색)/경고등(황색) 3-79
공회전 제한 시스템(ISG) 표시등 3-84
방향지시등 3-82
스포츠 드라이브 모드 표시등 3-82
안개등 표시등 3-82
예열 표시등(디젤차량) 3-83
자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등 3-84
전조등 상향 표시등 3-82
전조등 하향 표시등 3-82
조명 켜짐 표시등 3-82
차로 이탈방지 보조 (LKA) 표시등 3-80
차체자세 제어 장치 (ESC) 작동 정지 표시등 3-81
차체자세 제어 장치 (ESC) 작동 표시등 3-80
크루즈 표시등 3-83
키 확인 표시등 3-81
하이빔 보조 (HBA) 표시등 3-82
ECO 표시등 3-81
LED 전조등 고장 표시등 3-82
퓨즈/릴레이 라벨 6-43
퓨즈의 교체 6-39
프리텐셔너 안전벨트 2-21
로드 리미터 2-23

ㅎ

하이빔 보조 (HBA) 3-102
하이빔 보조 (HBA) 표시등 3-82
하이패스 자동결제 시스템 3-41
하체 점검 6-58
헤드램프 (전조등) 에스코트 기능 3-98
헤드레스트
뒷좌석 헤드레스트 분리 및 장착 2-11
앞 좌석 헤드레스트 분리 2-9
앞 좌석 헤드레스트 장착 2-10
헤드업 디스플레이 (HUD) 3-84
화물 고정 장치 (그물망) 3-148
후드
닫기 3-30
열기 3-30
열림 경고 3-31
후방 교차 충돌 경고 (RCCW) 4-147
경고 및 제어 4-149
후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) 4-147
경고 및 제어 4-150
후방 모니터 (RVM) 3-87
후방 주차 거리 경고 (PDW) 3-90
후방 탑 뷰 3-89
후석 승객 알림 3-24
후측방 충돌 경고 (BCW) 4-92
경고 및 제어 4-95
후측방 충돌 경고(BCW) 4-92
후측방 충돌방지 보조
경고 및 제어 4-97
후측방 충돌방지 보조 (BCA) 4-92, 4-93
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 6-35
휠 정보 7-3
휠 크기 표시 6-37
휠의 교체 6-37
히터 3-113, 3-121
수동 조절 방법 3-123
자동 환기 3-132
전자동 조절 방법 3-122
조절 방법 3-113

Numerics

12 V 배터리 방전 시 점프 스타트 요령 5-6
4륜 구동
LOCK 모드 전환 방법 4-16
4륜 구동 경고등 3-79

A

ABS 경고등 3-75
ABS (Anti-Lock Brake System) 4-45
AUTO STOP 누적시간 3-73

D

D/N 룸미러 3-38

E

EBD 경고등 3-76
ECO 표시등 3-81

I

ISG 시스템
작동 조건 4-54
해제 4-56

L

LCD 모드 3-55
사용자 설정 모드 3-59
서비스 알림 모드 3-58
어시스트 모드 3-57
턴 바이 턴 (Turn By Turn) 모드 3-56
통합 경고 모드 3-58
트립 컴퓨터 모드 3-56
LCD 표시창 경고 메시지 3-65
자동 정차 기능 (Auto Hold) 4-43
LCD 표시창 제어 3-50
LED 전조등 고장 표시등 3-82

U

USB 단자 3-152
UVO 3-155