기아 가족이 되신 것을 진심으로 환영합니다.

본 사용 설명서는 차량을 보다 안전하고 쾌적하게 운행할 수 있도록 올바른 사용 방법을 설명합니다.

본 사용 설명서에 기재된 이외의 방법으로 차량을 운행할 경우 안전을 보증할 수 없습니다.

만약 차량 사용 방법 미숙지로 오조작하는 경우, 고장 및 사고의 원인이 될 수 있으므로 차량을 운행하기 전에 반드시 숙지하십시오.

차량을 최적의 성능으로 유지하려면 자사에서 추천하는 차량 점검 주기에 따라 점검 및 정비를 하십시오.

차량의 올바른 운행을 위해 다음 사항을 참고하십시오.

1. 본 사용 설명서에 수록된 사양 및 제원은 설계 변경에 따라 사전 통보 없이 변경될 수도 있으므로 양해하시기 바랍니다.
2. 사용 설명서가 손상되지 않도록 사용이 편리한 곳에 보관하고 필요시에 참고하십시오.
   또한 차량을 타인에게 양도할 때는 본 사용 설명서를 차량과 함께 양도하십시오.
3. 운행 중에 차량의 이상이나 고장이 발생한 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.
4. 차량 개조는 차량의 성능과 안전 및 내구성에 악영향을 줄 수 있으므로 개조하지 마십시오.
5. 품질이나 성능이 부적합한 부품(특히 변속기 오일 등)을 사용하거나, 불량 연료를 사용했을 때는 차량에 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품(순정 오일)은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품(오일)입니다.

© 2025 기아 주식회사

본 책자 내용의 일부 혹은 전체를 사전 서면동의 없이 무단으로 인쇄, 복사, 기록 등의 방법을 이용하여, 어떠한 형태로도 복제, 재생, 배포하는 것을 금합니다.

자동차 제작자 등(부품 제작자 등): 기아 주식회사

주소: 서울특별시 서초구 헌릉로 12(양재동)

연락처: 080-200-2000

제작결함안내(제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 기아 주식회사와 제작결함조사를 실시하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차 부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

사고기록장치 세부 안내문(제30조의3제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

안전 및 차량 손상 경고

본 사용 설명서에는 고객 및 차량의 안전과 관련한 심각한 위험과 제품 사용에 대한 올바른 정보를 사전에 알리는 안전 경고 표시가 있습니다.

지시 사항은 반드시 숙지하여 지켜주십시오.

경고, 주의 표시

위험, 경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.

⚠ 위 험

심각한 부상이나 사망으로 이어지는 경우의 위험 표시입니다.

⚠ 경 고

사람이 다치거나 사망의 우려가 있는 경우의 경고 표시입니다.

⚠ 주 의

차량이 고장나거나 손상될 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.

✻ 알아두기

차량 용어 또는 추가 설명이 필요한 정보 표시입니다.

✻ 정 보

차량의 간편한 사용을 위한 유용한 정보 표시입니다.

선택 또는 미장착 사양 표시 □□□□ □□ (사양 적용 시)

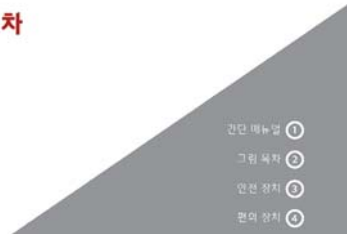
본 사용 설명서에는 모든 트림 모델 및 선택 사양을 포함하여 설명하고 있습니다.

따라서 고객님 차량에 장착되지 않은 사양이 설명될 수 있습니다.

내용 찾기 방법 설명

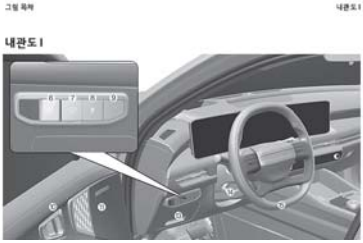
내용으로 찾을 때

목차를 활용하십시오.



명칭을 모를 때

그림 목차(내관도 I)를 활용하십시오.



명칭으로 찾을 때

색인(명칭) 목차를 활용하십시오.



목차

그림 목차 / 안전 주의 사항 1

안전 장치 2

편의 장치 3

시동 및 주행 4

운전자 보조 시스템 5

비상시 응급 조치 6

정기 점검 7

차량 정보 8

약어집 A

색인 I

그림 목차 / 안전 주의 사항 1

그림 목차 1-3
• 외관도 I 1-3
• 외관도 II 1-4
• 내관도 I 1-5
• 내관도 II 1-7
• 엔진룸 1-9
안전 및 주의 사항 1-11
• 1 일 1 회 일상점검 실시 1-11
• 엔진룸을 열고 1-11
• 규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 1-11
• 운전석에 앉아서 1-11
• 올바른 운전자세 1-12
• 좌석 , 스티어링 휠 및 미러 조정은 출발 전에 1-12
• 운전석 주변은 항상 깨끗이 1-12
• 안전벨트 착용 1-12
• 에어백 관련 주의사항 1-13
• 주 / 정차 중 차내 수면 금지 1-14
• 음주 / 과로 운전 금지 1-15
• 인화성 / 폭발성 물질 차내 방치 금지 1-15
• 창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 1-15
• 도어 / 테일게이트 / 유리창을 열고 닫을 때 조심 1-15
• 주행 중 엔진 정지 금지 1-16
• 정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령 1-16
• 어린이는 적정 보호장치 착용과 함께 뒷좌석에 1-16
• 차 안에 어린이 , 노약자 , 동물만 남겨두면 위험 1-17
• 주위 안전 확인 1-17
• 주행 시 도어 / 테일게이트는 잠금 상태로 1-17
• 주 / 정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험 1-17
• 밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 1-17
• 주차 시 바퀴에 고임목 설치 1-17
• 교차로나 철도 건널목을 건널 때 1-17
• 편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지 1-18

1 그림 목차 / 안전 주의 사항

- 차량 개조 금지 1-18
- 각종 시트커버류 작업 시 유의 1-18
- 차량 내 가죽 제품의 특성 1-18
- 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용 1-19
- 기타 주의사항 1-19
- 신차 길들이기 1-20

그림 목차/안전 주의 사항

그림 목차

외관도 I



OSP2012001

* 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 전방 초음파센서 5-111
2. 유리창 3-46
3. 후드 3-50
4. 전조등 3-106, 7-42
5. 앞면안개등 3-108, 7-42
6. 휠/타이어 7-29 , 8-2
7. 아웃사이드 미러 3-61
8. 선루프 3-54
9. 앞유리 와이퍼 3-111, 7-24
10. 루프랙 3-153

외관도 II



OSP2012002

* 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 후방 초음파센서 5-108, 5-111
2. 도어 3-31
3. 연료 주입구 3-52
4. 방향지시등 7-42
5. 후퇴등 7-42
6. 보조제동등 7-42
7. 뒷유리 와이퍼 3-112
8. 테일게이트 3-36, 3-38
9. 광각-후방 카메라 5-90
10. 안테나 3-155

내관도 I



* 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 도어 열림 레버 3-32
2. 유리창 열림/닫힘 스위치 3-46
3. 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼 3-33
4. 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼 3-48
5. 아웃사이드 미러 전동조절 스위치 3-61
6. 아웃사이드 미러 전동접이 버튼 3-62
7. 연료 주입구 열림 레버 3-52
8. 전조등 각도 조절 장치 3-104
9. 클러스터 조명 조절 스위치 3-69
10. 헤드업 디스플레이 작동 스위치 3-97
11. 차체자세 제어 장치(ESC) 작동 정지 버튼 4-45
12. 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼 3-38
13. 스티어링 휠 3-58

14. 스티어링 휠 위치 조절 레버 3-58
15. 실내퓨즈 패널 7-37
16. 엔진 후드 열림 레버 3-50
17. 전자식 변속 다이얼 4-27
변속기 4-15, 4-20
18. 좌석 2-2
19. 운전석 메모리 시트 3-29

내관도 II



OSP2012004

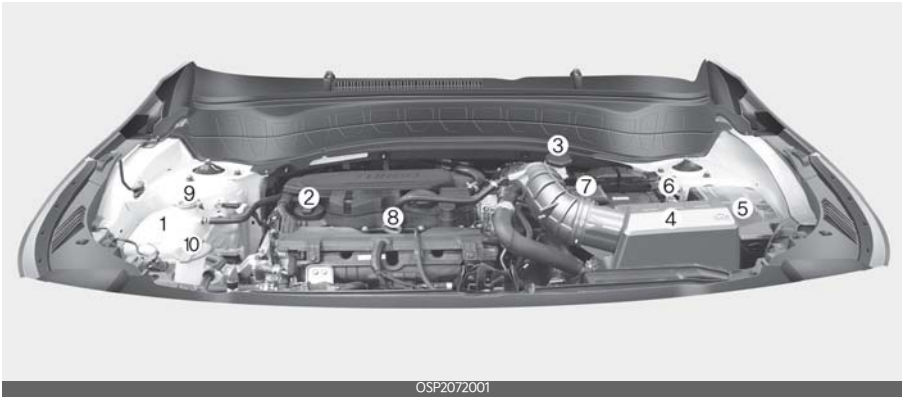
* 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 오디오 리모컨 3-155
2. 운전석 에어백 2-28
3. 경음기 3-59
4. 주행 보조 버튼 5-64
5. 클러스터 3-67
6. 조명 스위치 3-105
7. 와이퍼/워셔 스위치 3-111
8. 시동 스위치 4-3
   시동 버튼 4-6
9. 인포테인먼트 시스템
   별도 인포테인먼트 시스템 설명서 참고
10. 비상경고등 버튼 6-3
11. 히터 및 에어컨 3-119, 3-127

12. 파워 아웃렛 3-145
13. 4륜 구동 장치 4-9
14. 주행모드 통합제어 시스템 4-51
15. 앞좌석 히터버튼/앞좌석 통풍버튼 3-147, 3-148
16. 주차/뷰 버튼 5-91
17. 경사로 저속 주행 (DBC) 버튼 4-49
18. 주차 안전 버튼 5-112
19. 스티어링 휠 열선작동/정지 버튼 3-59
20. 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 스위치 4-37
21. 자동 정차 기능 (Auto Hold) 스위치 4-41
22. 중앙 콘솔 박스 3-142
23. USB 충전기 3-146
24. 글로브박스 3-143
25. 동승석 에어백 2-29
26. USB 단자 3-156
27. 휴대폰 무선 충전 시스템 3-149

엔진룸

스마트스트림 G 1.6 T-GDi



OSP2072001

1. 냉각수 보조 탱크 7-15
2. 엔진 오일 주입구 7-13
3. 브레이크액 탱크 7-18
4. 에어클리너 7-21
5. 퓨즈박스 7-35
6. 배터리 단자 (-) 7-26
7. 배터리 단자 (+) 7-26
8. 엔진 오일 레벨 게이지 7-13
9. 냉각수 보조 탱크 캡 7-15
10. 워셔액 탱크 7-20

(가솔린) 2.0 MPI



OSP2079088L

* 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 냉각수 보조 탱크 캡 7-15
2. 엔진 오일 주입구 7-13
3. 브레이크액 탱크 7-18
4. 에어클리너 7-21
5. 퓨즈박스 7-35
6. 배터리 단자 (-) 7-26
7. 배터리 단자 (+) 7-26
8. 엔진 오일 레벨 게이지 7-13
9. 냉각수 보조 탱크 7-15
10. 워셔액 탱크 7-20

안전 및 주의 사항

1일 1회 일상점검 실시

- 1일 1회 운전 전 점검하십시오.
- 차량 하부의 기름 및 액체가 새는지 등을 점검하십시오.
- 엔진 룸을 열고 냉각수, 각종 오일 및 벨트류의 이상유무를 확인하십시오.
- 일상 점검은 7-8 페이지의 "일상 점검" 참고하여 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

엔진룸을 열고

브레이크액 점검

브레이크 리저버 탱크 내의 브레이크액 양이 규정 범위 내에 있는지 확인하십시오.

브레이크액이 부족하거나 급격히 감소되었다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

냉각수 누수 점검

라디에이터와 호스에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.

벨트류 점검

정기 점검 주기표의 점검 및 교체시기에 따라 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 교체를 받으십시오.

냉각수량 점검

엔진이 차가울 때 냉각수 보조탱크의 냉각수 양이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하시고 부족하면 부동액과 물을 혼합하여 보충하십시오.

규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검

- 타이어는 본 차량에 적합한 규격의 타이어를 사용 하시고, 바닥면과의 접지상태 확인 및 적정 공기압을 유지하십시오. 예비 타이어의 공기압도 수시로 점검하십시오.
- 항상 적정 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 타이어 공기압 부족 및 고속 주행 시 스탠딩 웨이브 현상으로 타이어가 순간적으로 터지게 되면 차량 전복 등의 위험이 있으므로 장거리 및 고속 주행 전에 반드시 공기압을 점검보충하십시오.

✻ 알아두기

스탠딩 웨이브 (Standing Wave) 현상 이란?

일반적으로 주행할 때 타이어는 압착되었다가 회복되는 것이 반복되는데, 공기압이 부족한 상태로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고 회복이 미처 덜 된 상태에서 다시 노면과 타이어가 닿게 됩니다. 이 현상이 계속되면 반복되는 변형으로 타이어가 단시간에 파열됩니다.

운전석에 앉아서

클러스터 점검

클러스터 각종 정보의 이상 유/무 및 연료 양이 충분한지 점검합니다.

페달류 점검

페달을 가볍게 밟아서 평상시 사용할 때 보다 간극이 초과하거나 줄어들면 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 수리받으십시오.

올바른 운전자세

올바른 운전자세가 되도록 운전석과 스티어링 휠을 조절하십시오.

바람직한 운전자세는 좌석에 깊숙히 앉아 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 스티어링 휠의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한, 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우는 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조절하십시오.

좌석, 스티어링 휠 및 미러 조정은 출발 전에

- 좌석, 스티어링 휠, 미러는 출발 전에 조절하시고 주행 중에 절대로 조작하지 마십시오.
- 내/외측의 미러를 조정해 충분한 시야를 확보하십시오.
- 높이를 조절할 수 있는 스티어링 휠은 반드시 주행 전에 몸에 알맞게 조절하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 풀고 브레이크 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 운전할 때 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작능력이 저하되어 사고의 원인이 됩니다.
- 주차 브레이크를 풀 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

운전석 주변은 항상 깨끗이

- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러 들어갈 경우 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 카 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않는 것으로 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다.

  특히 카펫 위의 비닐을 제거하지 않은 상태로 카 매트를 장착할 시, 카펫에 매트면이 고정되지 않아 매트 고정부 링이 파손되어, 매트 유동 및 운전석은 의도치 않은 가속/제동 페달 작동이 우려되므로, 반드시 비닐을 제거한 후 매트를 장착해 주십시오.
- 차 안에는 화물을 좌석 높이 이상으로 적재하지 마십시오.

안전벨트 착용

탑승자를 보호하는 안전벨트 착용



OSP2029006

모든 좌석의 탑승자들은 가까운 거리라도 주행 전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.

1. 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 걸쳐 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
2. 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
3. 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오.
4. 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
5. 안전벨트를 버클에 '찰칵' 소리가 날 때까지 확실하게 밀어 넣으십시오.

탑승자 전원 안전벨트를 착용하십시오.

- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 전용 보조시트에 앉히십시오.

- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 충돌 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의해 사용하십시오.

기타 주의사항

1. 벨트의 어깨 띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
2. 안전벨트의 어깨 띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
3. 벨트 하나로 한 번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
4. 안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 눕히면 만일의 경우, 안전벨트 아래로 신체가 빠져나와 안전벨트에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경 고

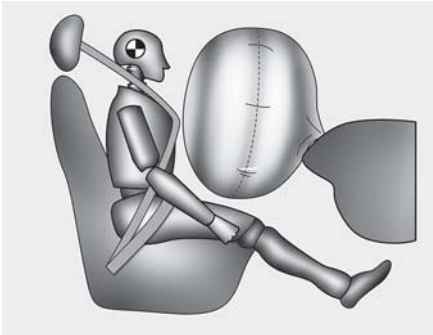
안전벨트의 정상적인 착용 및 사용을 방해하는 물품들은 절대로 사용하지 마십시오.

- 차단 클립: 차단 클립을 버클에 꽂으면 안전벨트를 착용한 것으로 인식해 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동하지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼: 스토퍼를 벨트에 장착하게 되면 벨트가 정상적으로 감기는 것을 방해해 안전벨트 성능이 떨어집니다.
- 놀이방 매트: 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 깔면 안전벨트 착용 및 어린이 보조 시트 이용이 어려워 사고가 나면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고가 나면 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 그리고 국내 교통법규에 따라 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.

에어백 관련 주의사항

에어백은 보조 안전장치입니다.

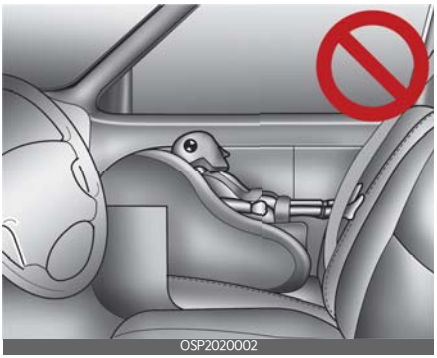


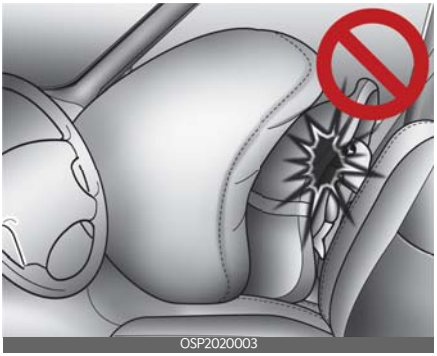
OSP2029001

에어백은 안전벨트에 의한 충격 보호 기능을 보조하기 위해 개발된 보조 안전장치의 하나입니다. 에어백이 장착된 차량일지라도 반드시 안전벨트를 착용해야 충돌이 발생한 경우 에어백이 제공하는 최대 효과를 얻을 수 있으며, 안전벨트를 착용하지 않으면 충돌이 발생한 경우 실명, 상해, 사망 등의 신체적 불이익을 입을 수 있습니다.

에어백이 작동될 때는 탑승자의 상체와 에어백과의 거리가 멀수록 안전하기 때문에 차량 운전 전 운전자나 탑승자는 가능한 한 좌석을 뒤로 이동시켜 앉으십시오.

유아/어린이의 에어백 관련 주의사항


OSP2020002


OSP2020003

차량 운전 상태에서 탑승한 아이들을 안전하게 보호하기 위해서는 아래의 사항을 지키십시오.

- 아이들은 항상 뒷좌석에 앉히십시오.
  * 동승석 에어백이 장착된 차량은 동승석에 유아용 보호장치를 설치하지 마십시오. 특히 차량 진행 방향의 반대 방향으로 설치하면 에어백 작동에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. (그림 참고)
- 약 10-15세 정도(신장에 따라 다름)의 어린이를 동승석에 앉혀야 할 경우 반드시 안전벨트를 착용시키고 가능한 한 좌석을 뒤쪽으로 밀어 에어백과 거리를 멀리하도록 하십시오.
- 아이를 안고 타지 마십시오.
  특히 에어백이 장착된 차량에서 동승석 탑승 시 아이를 안고 탑승하면 더욱 위험합니다.
- 유아 탑승 시에는 반드시 뒷좌석에 유아용 보호장치를 장착해 앉히십시오.

⚠ 경 고

어린이나 유아 및 임산부, 노약자는 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에는 절대 앉히지 마십시오. 또한 유아용 보조시트도 장착하여 운전하지 마십시오. 사고가 나면 에어백 팽창 충격으로 얼굴 부상 및 사망할 수 있습니다.

주/정차 중 차내 수면 금지

⚠ 경 고

장시간 주/정차할 때에는 반드시 시동을 끄십시오.

무의식중에 변속 버튼을 누르거나 가속 페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있으며, 가속 페달을 계속 밟고 있을 경우 오버히트(과열), 엔진 및 배기관의 이상 과열로 화재가 발생할 수 있습니다.

질식사의 위험이 있으므로 장시간 주차 및 정차 중에 창문을 닫고 차 안에 있거나 수면을 취하지 마십시오. 특히 시동을 걸고 에어컨이나 히터를 켠 상태로 밀폐된 차 안에 오래 있을 경우 질식사의 위험성이 매우 높아집니다.

음주/과로 운전 금지

휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 졸음이 오게 되어 사고가 날 수 있습니다.

장시간 운전할 경우에는 안전을 위해 최소한 2시간마다 휴식을 취하십시오.

⚠ 경 고

- 음주운전은 절대로 하지 마십시오.
  음주는 운전자의 판단, 시력과 근육 조절을 저하시키고, 소량일지라도 운전자의 반사 신경, 인식, 판단에 영향을 미칩니다. 그렇기 때문에, 운전자 뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운전하지 마십시오.
- 졸음운전은 절대로 하지 마십시오. 졸음운전 시 시야가 좁아지고 예민성이 떨어져 위험요소를 늦게 인지하게 되며 지각 작용이 느려져 주행 상황에 대한 판단 착오가 생길 수 있습니다. 이는 사고로 이어져 운전자 뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.

인화성/폭발성 물질 차내 방치 금지

- 가연성 물질을 싣지 마십시오.
- 여름철과 같이 차 안의 온도가 급상승하는 경우에는 밀폐된 차 안에 가스라이터 등 인화성/폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발할 수 있습니다.

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히, 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의 하십시오.

도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심

- 도어 및 테일게이트를 열거나 닫을 때 손이나 머리 등 신체 일부가 끼거나 부딪쳐 다칠 수 있습니다. 신체 일부가 끼거나 부딪치지 않도록 확인 후 도어 및 테일게이트를 열거나 닫으십시오.



OJF028015

- 테일게이트를 열고 닫거나 물건을 넣고 꺼낼 때에 모서리 등 날카로운 부분에 신체 또는 물건이 부딪치는 경우 다치거나 손상될 수 있으니 테일게이트를 열거나 닫을 때 주의하십시오. 특히, 어린이는 얼굴, 머리 등이 테일게이트 주변부 등에 부딪히는 경우 다칠 수 있으니 항상 주의를 기울여 주시기 바랍니다.



OJF028016

- 유리창을 닫을 때는 뒷좌석 탑승자의 손이나 머리가 끼어있는지 반드시 확인 후에 작동하십시오. 특히, 어린이의 머리가 끼는 경우 질식 등 심각하게 다칠 수 있으므로 반드시 확인하십시오.
- 원터치 자동 닫힘 기능(사양 적용 시)을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리는 상태에서는 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.



OJF028017

- 특히 어린이의 신체 일부가 놓여있을 때 유리창에 일정한 힘(저항)이 가해지지 않아, 끼임 인식 기능(사양 적용 시)이 작동하지 않을 수 있습니다. 창문을 닫기 전에 뒷좌석을 반드시 확인하고 스위치를 작동하십시오.

주행 중 엔진 정지 금지

주행 중에는 시동을 끄지 마십시오.

브레이크의 성능 저하 및 스티어링 휠 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.

정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령

차 안에서 휴대전화를 사용하면 인포테인먼트 시스템으로부터 잡음이 발생하는 경우가 있지만 인포테인먼트 시스템의 고장이 아닙니다. 이러한 경우에는 휴대전화를 인포테인먼트 시스템에서 될 수 있는 한 멀리 떨어져서 사용하십시오.

차 안에서 휴대전화나 무전기 등을 사용할 경우, 별도의 외부 안테나 또는 핸즈프리가 장착된 차량은 핸즈프리를 사용하십시오. 무전기 자체의 내부 안테나를 사용하면 차량의 전기 장치에 영향을 주어 안전 운전에 나쁜 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 경 고

주행 중에 휴대전화의 사용은 법으로 금지되어 있습니다.

주행 중에 운전자가 휴대전화를 사용하는 것은 매우 위험합니다.

휴대전화는 반드시 차량을 안전한 곳에 주/정차 시킨 후 사용하십시오.

어린이는 적정 보호장치 착용과 함께 뒷좌석에

⚠ 경 고

어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태워 안전벨트나 적절한 보호장치를 착용하게 하고, 차 안에서는 뒷도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 잠금장치를 작동시키십시오. 만약 적절한 보호장치를 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌 사고가 발생할 경우에 매우 위험합니다.

차 안에 어린이, 노약자, 동물만 남겨두면 위험

- 차에서 떠날 때는 어린이, 노약자, 동물과 함께 가십시오. 어린이, 노약자, 동물만 차 안에 남겨둘 경우 차 안의 안전과 관련된 장비를 만져 의외의 사고가 발생할 수 있습니다.
- 또한 여름철에는 차 내 온도가 올라가고 겨울철에는 추워지므로 대단히 위험합니다.
- 시동 키는 어린이 손에 닿지 않도록 항상 잘 관리하시기 바랍니다. 운전장치를 만지는 등 의외의 사고를 방지하십시오.

주위 안전 확인

- 탑승자에게도 주위를 환기시켜 도어를 열 때 안전사고가 발생치 않도록 주의하십시오.
- 차를 후진할 때는 미러에만 의존하지 말고 직접 뒤를 확인하십시오.

주행 시 도어/테일게이트는 잠금 상태로

- 주행 중에는 반드시 도어를 잠금 상태로 하십시오. 주행 중 무심코 안쪽 도어 핸들을 만지다 보면 도어가 열려 대단히 위험할 수 있습니다.
- 테일게이트를 열어놓은 상태로 주행하지 마십시오. 배기가스가 차 안으로 들어가는 등 대단히 위험합니다.
- 배기가스가 차 안으로 들어온다고 생각되면, 창문을 다 연 상태로 주행하시고, 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주/정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험

- 주/정차할 때 배기관 주변에 연소되기 쉬운 것이 가까이 있으면 화재의 위험이 있으니 마른 낙엽이나 지푸라기, 종이, 오일, 타이어 등이 있는 곳에는 주/정차하지 마십시오.
- 차량 뒷부분이 벽 등에 닿은 상태에서 고속 공회전을 하면 배기가스의 열에 의해 벽 등이 변색되거나 화재의 위험이 있습니다. 차 밑면과 거리를 충분히 유지하십시오.
- 엔진 작동 중 또는 시동을 끈 후에는 촉매장치나 그 밖의 배기장치는 고온이므로 사람의 신체가 촉매/배기장치에 닿지 않게 하십시오. 화상의 위험이 있습니다.

밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지

- 주위가 밀폐되어 환기가 되지 않은 장소에서 장시간 엔진 시동을 걸면 배기가스가 차 안으로 들어올 위험이 있습니다.
- 차를 점검할 때는 장시간 엔진 시동을 걸면 고온의 배기가스가 나오므로 배기관 뒤에 연소되기 쉬운 물질을 놓지 마십시오.

주차 시 바퀴에 고임목 설치

주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 걸고, P(주차) 위치로 변속하고 바퀴에 고임목을 설치하십시오. 급경사 길에는 주차하지 마십시오.

또한, 습기가 많고 통풍이 잘되지 않는 차고에 주차하지 마십시오.

교차로나 철도 건널목을 건널 때

교차로나 건널목의 한 가운데서 시동이 꺼졌을 때는 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 안전한 장소까지 이동시키십시오.

편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지

- 차량에 임의로 배선을 사용할 때는 차량의 성능 저하 및 손상으로 인해 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 특히, 인포테인먼트 시스템 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 무전기, 빌트인 캠, 하이패스 자동결제 시스템 등을 장착할 때 임의로 배선을 사용하면 차량의 손상 또는 화재가 날 수 있으며 실내 잡음, 이음 발생의 원인이 될 수 있습니다.

차량 개조 금지

- 본 차량은 어떤 식으로도 개조해서는 안 됩니다. 차량의 성능, 내구성, 안전성에 영향을 줄 수 있을 뿐만 아니라 개조로 인한 문제 발생 시 보증수리를 받으실 수 없습니다.

출고 시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기 장치(램프류, 빌트인 캠, 전기기기, 통신기기, 진단기기 등)를 임의로 장착하는 개조를 할 경우 차량의 이상 작동, 배선 손상, 배터리 방전, 화재 등을 초래할 수 있어 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의 바랍니다.

⚠ 주 의

차량 내 모든 경고음(웰컴/굿바이 사운드/가상 엔진음 포함)은 외장 앰프를 통해 나옵니다. 앰프를 비순정 부품으로 교체하거나 스피커를 비순정 부품으로 교체해서 앰프가 고장이 나면 경고음 및 액티브 노이즈 컨트롤(ANC)이 작동하지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

각종 시트커버류 작업 시 유의

- 작업 시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 발생 등의 원인이 되니 주의하십시오.
- 시트커버나 각종 비닐커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

사이드 에어백 장착 차량은 시트커버를 교체하거나 비닐커버 등을 장착하지 마십시오.

에어백 작동을 방해하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

차량 내 가죽 제품의 특성

- 차량 시트의 가죽은 천연가죽과 인조가죽으로 구성이 됩니다. 천연가죽은 동물의 표피를 별도의 처리과정을 통해 사람이 활용할 수 있도록 만든 가공품입니다.

  천연물이기 때문에 각 부위별 두께나 밀도 특성이 다르며, 온도와 습도의 영향으로 늘어나거나 줄어들면서 자연스러운 주름이 생성됩니다.
- 자동차 시트는 안락감 향상을 위해 원단이 늘어 나는 구조로 되어 있습니다.
- 신체 접촉 부를 평면 대신 곡면으로 만들고 측면 지지부를 높게 하여 승차 및 주행할 때 안락함과 안정감을 높여줍니다.
- 사용에 따라 생기는 주름과 광택/질감 변화는 자연스러운 현상이며 제품 결함에 의한 불량이 아닙니다.

⚠ 주 의

- 사용에 따른 시트 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.
- 금속성 액세서리가 붙어있는 반지, 허리띠, 지퍼 혹은 열쇠 등에 의해 가죽 원단이 손상될 수 있습니다.
- 수분에 의하여 가죽의 특성이 변할 수 있으므로 젖지 않도록 주의하십시오.
- 청바지를 포함하여 탈색이 되는 옷은 시트 원단 표면을 오염시킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 스티어링 휠을 덮고 있는 보호용 비닐을 제거할 때, 칼이나 송곳 등 날카로운 도구를 사용하지 마십시오.

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 가죽에 자국이 남거나 영구 변형이 발생될 수 있습니다.

자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용

꼭 필요한 사항이 있을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하십시오.

위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

기타 주의사항

- 온도가 낮은 겨울철에 시동을 걸 때나, 여름철에 에어컨 등을 가동시킬 때는 평상시보다 엔진 회전수 (rpm)가 높아, 이때 차량을 움직일 경우에는 평상시보다 차량이 빠르게 움직일 수 있으므로 특히 주의하십시오.
- 임의로 원격 시동 장치 등 전기, 전자 장치를 장착하거나 무단으로 차량을 정비, 개조할 경우에는 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험한 상황이 생길 수 있습니다.
- 차 안에서 전파를 사용하는 전화나 무전기를 사용할 경우에는 탑승자의 건강을 해칠 수도 있으며, 차량의 전자 제어장치에 영향을 끼쳐 차량이 오작동 될 수도 있으므로 주의하십시오.
- 잠시 차에서 떠나 있을 때라도 의외의 발진 위험이 있을 수 있으니 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 걸어 놓으십시오.
- 도난 방지를 위하여 값비싼 소지품은 차량 안에 넣어 두지 마시고, 항상 모든 도어와 테일게이트는 잠금 상태로 하십시오.
- 차량 유리에 액세서리를 붙이면 운전에 방해되거나, 흡착부가 렌즈의 역할을 해 차량 내부 부품에 손상이 발생할 수 있습니다.

  또는 차량 충돌 시 액세서리가 분리되어 상처를 입는 등 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.
- 운전 경력이 많은 운전자라도, 수시로 차량을 바꿔가며 운전을 할 때는 차량 간의 페달 위치를 잘못 인식해 페달을 오조작할 수 있으므로 반드시 사전에 가속 페달과 브레이크 페달의 위치를 오른발로 확인하십시오.
- 동력발생장치와 제동장치는 별개의 장치이므로, 오조작 및 차량의 오작동이 발생할 경우라도 브레이크 페달을 밟으면 차량은 멈추게 되므로 침착하게 행동하십시오.
- 차가 눈이나 진흙, 모래 등에 빠져 움직이지 못할 경우 차를 빠져 나오도록 하기 위해 과도하게 가속 페달을 밟으면 타이어가 슬립되어 변속기에 손상을 줄 수 있습니다. 타이어가 슬립되는 상태에서 지속적인 가속 페달을 밟는 것은 변속기에 손상을 줄 수 있으니, 이때에는 견인 등의 다른 방법으로 조치하십시오.
- 변속기 오일 교체 및 보충은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 하십시오.

  품질이나 성능이 부적합한 오일의 사용은 변속기 고장 및 성능의 저하 등을 초래할 수 있으며 이로 인한 변속기의 품질은 보증이 불가능합니다. 순정오일은 품질과 성능을 자사가 보증하는 오일입니다.
- 구입 후 1년 이내의 신차는 차 안에 몸에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 모드를 선택해 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

  * VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.

- 전면 유리창에 선팅을 할 경우(특히 금속성 선팅지) 하이패스 자동결제 시스템 통신불량 및 라디오 수신 불량을 초래할 수 있으며, 과도한 차 안 조도의 변화로 인해 전조등 자동 켜짐 장치가 오작동할 수 있습니다. 또한 선팅 작업 시 작업용액이 전기, 전자기기에 흘러들어 기기 오작동 및 작동불량이 생길 수 있습니다.
- 과도한 선팅을 할 경우, 야간 주행이나 우천 주행 시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.
- 차량 유리창에 금속성 선팅지를 사용해 선팅할 경우, 디지털 키 시스템의 블루투스 연결 불량 및 성능 저하를 초래할 수 있습니다.
- 유리에 금속성 선팅지를 부착하는 경우 하이패스 시스템의 통신 기능, 라디오 수신 기능, 커넥티드 카 서비스, 전조등 자동 켜짐 기능 등이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 또한, 선팅지 시공 시 사용하는 용액이 차량 내부로 스며들면 전자장치에 고장이 발생 할 수 있으므로 주의하십시오.

신차 길들이기

- 최초 1,000 km 전까지의 주행은 차량의 수명과 성능을 좌우하므로 이 기간 동안은 과속, 급가속, 급제동 등을 삼가십시오.
- 엔진 회전수를 4,000 rpm 이내로 주행하십시오.
- 장시간 엔진을 공회전 시키지 마십시오.
- 연비, 엔진 성능은 길들이기 상태에 따라 달라질 수 있고 약 6,000 km 주행 후 안정됩니다.

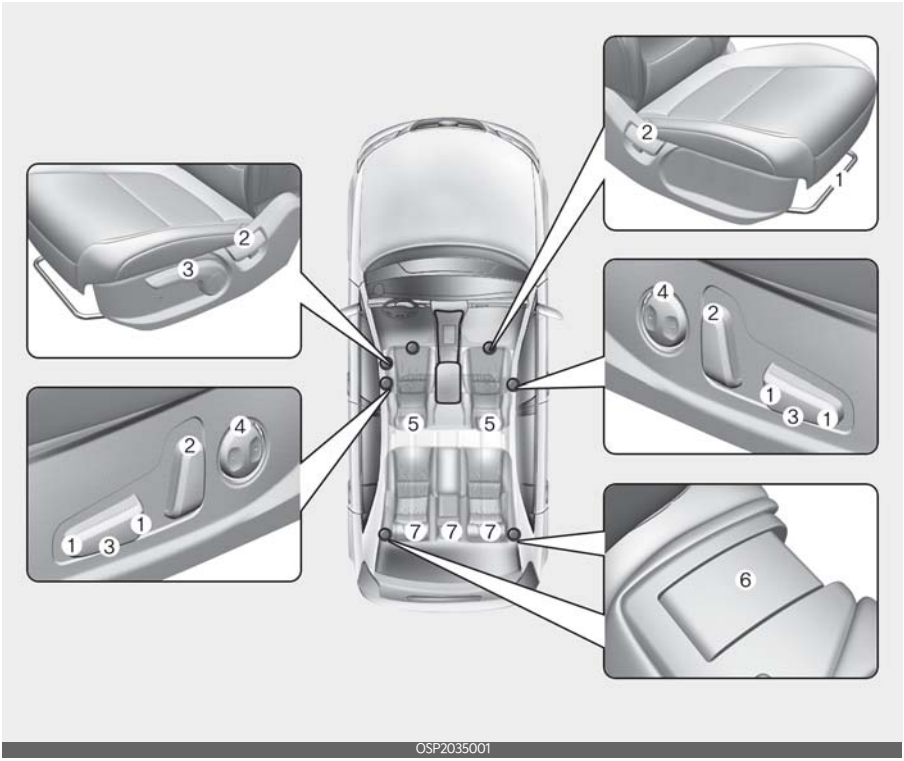
  특히, 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있습니다.
- 엔진 및 윤활계 부품 교체, 정비 후에도 위와 같이 운전하십시오.

안전 장치 2

좌석 2-2
• 앞 좌석 2-4
• 뒷좌석 2-8
안전벨트 2-12
• 안전벨트 사용 중요성 2-12
• 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 2-14
• 착용 방법 2-15
• 뒷좌석 안전벨트와 버클 체결 2-16
• 뒷좌석 중앙 2-16
• 벨트의 높이 조절 (앞 좌석) 2-17
• 해제 방법 2-17
• 안전벨트 프리텐셔너 2-17
• 안전벨트 사용 시 유의 사항 2-18
• 안전벨트의 적절한 관리 2-19
어린이 보조 시트 2-20
• 어린이 보조 시트의 장착 2-20
에어백 (보조 구속 장치) 2-24
• 에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가 ? 2-25
• 에어백 경고등 2-26
• 에어백 장치의 구성 및 기능 2-27
• 안전벨트 착용의 중요성 2-28
• 운전석 에어백 2-28
• 동승석 에어백 2-29
• 승객 구분 시스템 (ODS) 2-30
• 사이드 에어백 2-36
• 커튼 에어백 2-37
• 충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요 ? (에어백의 작동 , 비작동 조건) 2-38
• 에어백 정비 2-40
• 에어백 경고 라벨 2-41

안전 장치

좌석



OSP2035001

앞 좌석

1 전후 위치 조절

2 각도 조절

3 높낮이 조절/쿠션 틸트 조절(전동식)

4 허리 지지대 조절*

5 헤드레스트 조절 (앞좌석)

뒷좌석

6 좌석 접이 레버

7 헤드레스트 조절 (뒷좌석)

* 사양 적용 시

좌석의 전후, 각도, 높낮이 등을 조절하여 올바른 운전자세가 되도록 하십시오.

⚠ 경 고

- 앞 좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 움직이는 물건들은 좌석 고정 장치와 간섭될 수 있으며, 좌석 밑에서 빠져나올 수도 있습니다.
- 운전자의 발 근처에 움직이는 물건이 있으면, 브레이크 또는 가속 페달 작동 시 간섭이 되어 심각한 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 어린이 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있습니다.
- 좌석 밑이나 좌석과 중앙 콘솔 박스의 틈새로 작은 물건(라이터, 동전, 신용 카드 등)이 들어가 물건을 꺼내야 할 경우, 좌석의 기계 장치의 모서리 등에 의해 손 등의 신체 상해가 발생할 수 있습니다. 물건을 꺼낼 경우 장갑을 착용하여 신체 상해를 예방하십시오.
- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오.

  주행 중에 좌석을 조절하면 운전에 방해가 되어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 조절 후에는 좌석이 확실하게 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 좌석을 움직일 때는 뒷좌석 승객에 유의하십시오.
- 좌석 각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있도록 간섭되는 물건을 제거하십시오. 간섭이 되면, 등받이가 잠기지 않아, 급정차나 충돌 사고 시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 좌석 이동 시 보이게 되는 레일 부분 또는 좌석 고정 장치에 신체가 다치지 않도록 조심하십시오. 특히 어린이나 유아들이 다치지 않도록 주의하십시오.
- 항상 등받이를 세워 정상적인 착석 위 치에서 주행하십시오.
- 심각한 부상과 사망을 포함한 예기치 못한 에어백 사고 등을 피하기 위해서는 차량을 운전하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리, 스티어링 휠과 운전자의 가슴 사이가 최소한 약 25 cm 이상 확보되도록 앉으십시오.
- 라이터를 바닥이나 좌석 사이에 놓지 마십시오. 좌석을 움직일 때 가스가 분출되는 경우 화재의 위험이 있습니다.
- 방석을 사용할 경우 탑승자와 좌석과의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러질 수 있습니다. 이럴 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 좌석 조절 시 좌석 밑이나 동작 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락 또는 손이 끼어 다칠 수 있습니다.
- 좌석 등받이 각도를 지나치게 기울이면 탑승자의 엉덩이가 충돌이나 급정차 시에 안전벨트의 아랫부분으로 빠져나올 수 있습니다. 이럴 경우, 탑승자는 안전벨트에 의해 더 이상 고정되지 않고 안전벨트가 복부나 목을 조여 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

  그러므로 주행 중에는 항상 등받이를 곧바로 세운 편안한 위치에 놓으십시오.



ODEEV058002NR

- 뒤로 눕혀진 등받이를 세울 때는 반드시 등받이를 손으로 잡은 상태에서 조절 레버를 당겨 조절하십시오.

  등받이는 뒤로 많이 기울어져 있을수록 앞으로 숙여지는 반발력이 더 큽니다. 등받이를 잡지 않은 상태에서 각도 조절 레버를 당기면 등받이의 반발력에 의해 부상을 입을 수 있습니다.

앞 좌석

좌석 조절 (수동식) (사양 적용 시)

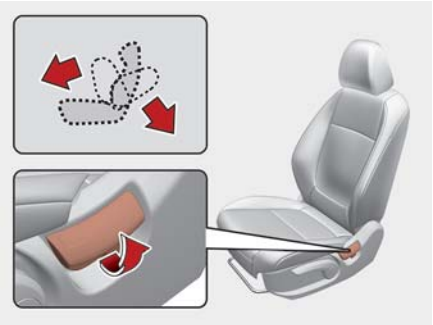
슬라이딩



OSP2039002

1. 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 좌석을 전후 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절 후에는 좌석을 앞, 뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

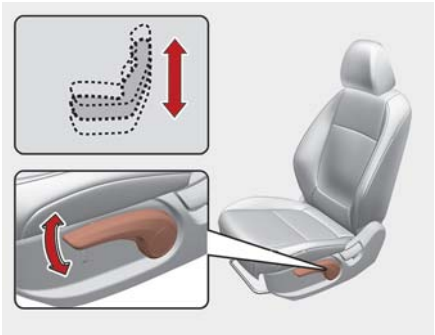
리클라이닝



OSP2039003

1. 좌석에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 좌석 바깥쪽에 위치한 좌석 각도 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 조심해서 좌석에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

높낮이 조절 (운전석)



OSP2039004

- 레버를 손으로 잡고 펌프질하듯 위로 올리면 좌석 전체가 올라가고 반대로 아래로 내리면 좌석 전체가 내려갑니다.

원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

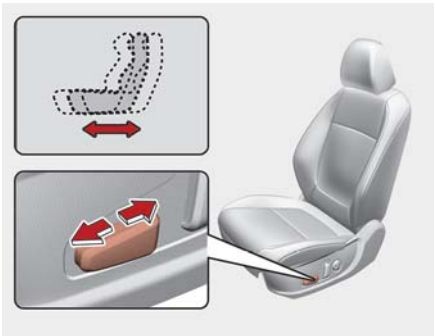
좌석 조절 (전동식) (사양 적용 시)

조절 스위치를 사용하여 좌석을 조절할 수 있습니다. 주행 전에 좌석 위치를 조절해서 스티어링 휠과 각종 페달, 그리고 스위치를 쉽게 조작할 수 있도록 하십시오.

⚠ 주 의

- 전동식 좌석 조절 장치는 시동 **OFF** 상태에서도 작동합니다. 어린이를 실내에 혼자 둔 경우 예기치 못한 사고로 다칠 수 있습니다.
- 전동식 좌석 조절 장치는 모터에 의해 작동됩니다. 조절이 완료되면 작동을 멈추십시오. 과도한 조작은 전기 장치에 손상을 줄 수 있습니다.
- 전동식 좌석 조절 장치는 많은 양의 전기 동력을 필요로 합니다. 배터리 방전 방지를 위하여 시동 상태에서 사용하시고 가급적 **ACC** 또는 **ON** 상태에서는 사용을 피하십시오.
- 동시에 두개 이상의 스위치를 조작하지 마십시오. 모터 및 전기 장치의 손상을 초래할 수 있습니다.

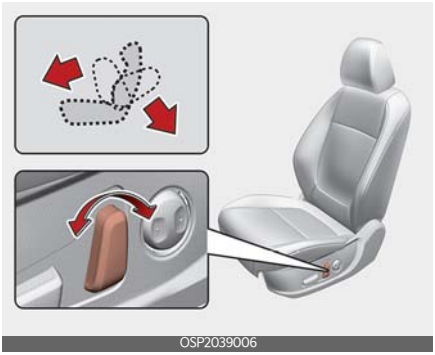
슬라이딩



OSP2039005

- 조절 스위치를 앞 또는 뒤로 움직이면 좌석이 앞 또는 뒤로 이동합니다. 원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 놓으십시오.

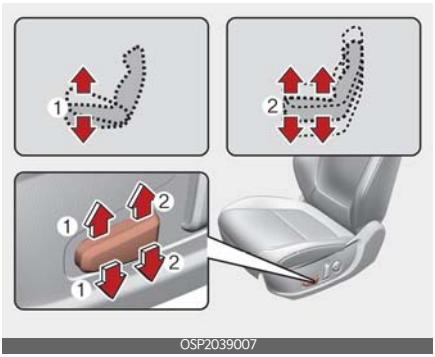
리클라이닝



OSP2039006

- 조절 스위치를 앞 또는 뒤로 움직이면 등받이 각도가 앞 또는 뒤로 조절됩니다. 원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 놓으십시오.

쿠션 틸트 및 높낮이 조절

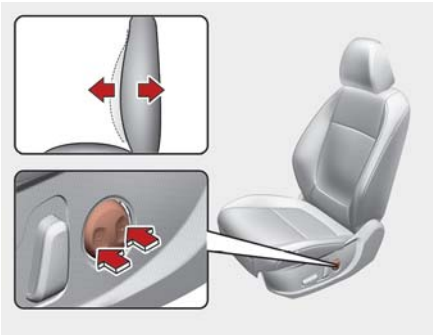


OSP2039007

- 조절 스위치의 앞쪽(1)을 올리거나 내리면 좌석의 앞부분이 올라가거나 내려오고, 조절 스위치의 뒤쪽(2)을 올리거나 내리면 좌석 전체가 올라가거나 내려옵니다.

  원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 놓으십시오.

허리지지대 조절 (사양 적용 시)

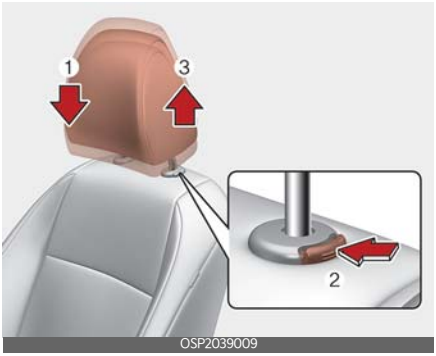

OSP2039008

- 조절 스위치를 앞 또는 뒤를 눌러 허리 부분의 지지력을 조절할 수 있습니다.

헤드레스트 조절

헤드레스트는 안락감과 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

높낮이 조절

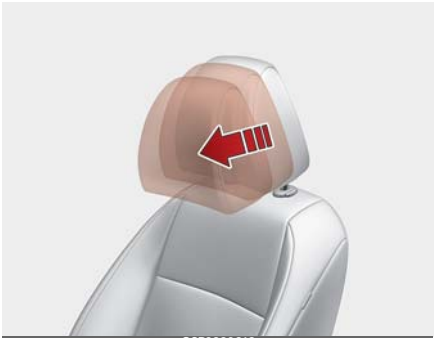


OSP2039009

1. 헤드레스트를 높이려면 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(3).
2. 헤드레스트를 낮추려면, 잠금해제 버튼을 누른 상태에서 (2) 헤드레스트를 위에서 누르십시오(1).

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심 부분과 승객의 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

전후 위치 조절


OSP2039010

- 헤드레스트를 잡고 그림과 같이 화살표 방향으로 움직여 조절하십시오.

헤드레스트를 앞방향으로 최대한 이동시키면 자동으로 헤드레스트가 뒷방향으로 이동합니다.

⚠ 주 의

헤드레스트 위치 조절 시 과도한 힘을 주어 작동하지 마십시오. 파손의 위험이 있습니다.

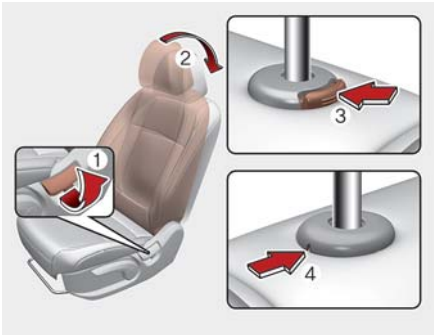
⚠ 주 의

헤드레스트와 시트의 높이가 상단에 있고, 시트가 앞쪽으로 이동된 상태에서 시트 등받이를 앞으로 젖힐 경우 선바이저 등 주변 부품과 닿을 수 있으니 주의하십시오.


ODEEV058008NR

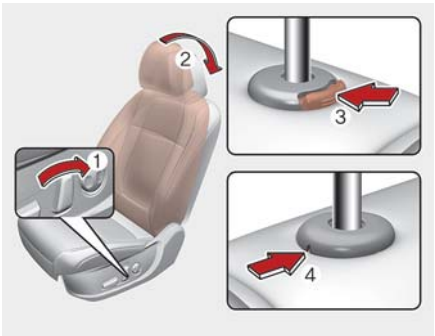
분리할 때

A 타입



OSP2035011

B 타입

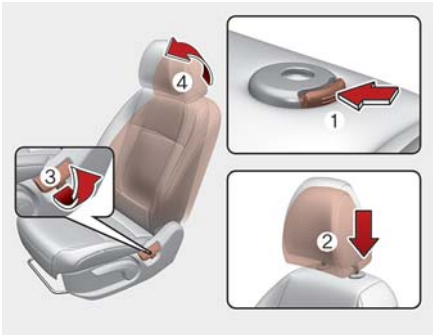


OSP2035012

1. 등받이 각도 조절 레버 또는 스위치(1)로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오(2).
2. 헤드레스트를 외측 잠금해제 버튼(3)을 누른 상태로 유지하며 최상단 위치까지 올리십시오.
3. 뾰족한 물체(송곳, 드라이버 등)를 내측 폴 가이드 홀(4)에 넣어 누른 상태를 유지하십시오.
4. 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오

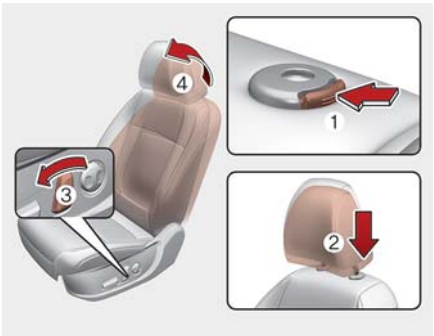
장착할 때

A 타입



OSP2039013

B 타입



OSP2N039007

1. 헤드레스트 지지대를 등받이 홈에 장착하십시오.
2. 잠금 해제 버튼 (1) 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 조절하십시오(2).
3. 등받이 각도 조절 레버 또는 스위치(3)로 좌석 등받이를 바로 세우십시오(4).

⚠ 경 고

- 머리나 목의 상해를 방지하기 위하여 헤드레스트를 제거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.

⚠ 주 의

- 헤드레스트에 액세서리 등 다른 물건을 걸거나 부착하지 마십시오. 사고 시 다칠 수 있습니다.



OSKEV039071NR

- 헤드레스트 위치 조절 시 폴가이드 사이에 손가락이 끼어 다칠 수 있습니다. 조절 시 주의하십시오.

시트백 포켓 (사양 적용 시)

뒷좌석 승객의 편의를 위하여 간단한 책이나 지도책을 보관할 수 있는 포켓이 있습니다.



OSP2033015

⚠ 경 고

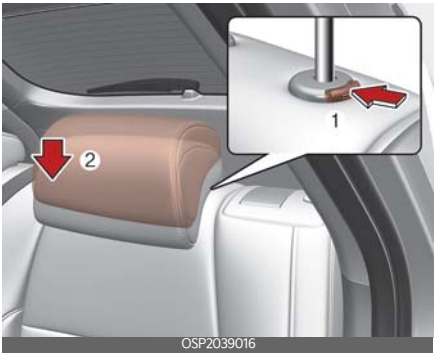
포켓에 날카로운 물건을 수납하면 급정차나 사고 시 뒷좌석 승객이 심각한 부상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

뒷좌석

헤드레스트 조절

헤드레스트는 안락감과 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

높낮이 조절

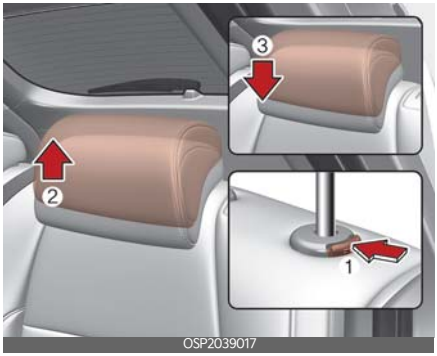


OSP2039016

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

- 높일 때는 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오.
- 헤드레스트를 낮추려면, 잠금해제 버튼을 누른 상태에서 (1) 헤드레스트를위에서 누르십시오 (2).

분리 및 장착



OSP2039017

분리할 때

1. 헤드레스트를 끝까지 위로 올리십시오.
2. 잠금해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 당겨 분리하십시오(2).

장착할 때

1. 헤드레스트 폴을 홈에 장착 시킵니다(3).
2. 잠금해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 조절하십시오.

⚠ 주 의


OSP2032075

- 뒷좌석을 사용하지 않을 때에는 후방 시야를 가릴 수 있으므로 뒷좌석 헤드레스트의 높이를 최대한 낮추십시오.
- 뒷좌석 탑승 시 헤드레스트 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하여 사용하십시오. 헤드레스트가 내려진 상태로 사용하지 마십시오.

암레스트 조절 (사양 적용 시)


OSP2039018

- 암레스트 상단을 잡아당겨 내리십시오.
  사용 후에는 위로 올려 원위치 시키십시오.

⚠ 경 고

- 긴 화물을 싣거나 내릴 때에는 시동을 끈 후 변속 위치를 P(주차) 위치로 하고 주차 브레이크를 작동시키십시오. 화물을 싣고 내릴 때 화물이 변속 레버를 움직여 예기치 못한 사고를 초래할 수 있습니다.
- 긴 화물 적재 시에는 화물에 의해 좌석이나 차량 실내가 손상되지 않도록 주의하고 차량 운행 시에는 주위 탑승자가 다치거나 차량이 손상되지 않도록 화물을 단단히 고정시키십시오. 급출발이나 급제동시 화물에 의해 승객의 상해나 차량 손상이 야기될 수 있으므로 주의하십시오.

좌석 접는 방법

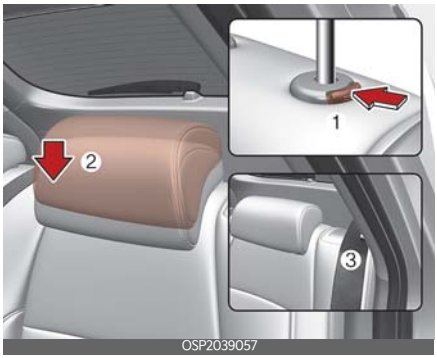
좌석 접이 레버를 잡아당겨 등받이를 앞으로 접으면 좌석 공간을 적재공간으로 넓게 사용할 수 있습니다.

좌석으로 사용할 때는 반드시 헤드레스트와 안전벨트를 제 위치에 놓고 사용하십시오.

⚠ 경 고

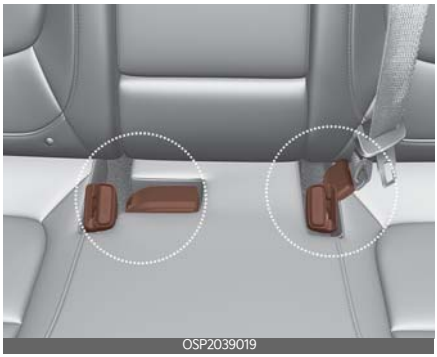
- 좌석을 접고 펼 때는 항상 차량 정지상 태에서 조작하십시오. 운행 중에는 좌석을 조절하지 마십시오.
- 좌석을 접을 때에는 갑자기 등받이가 앞으로 내려오는 상황에 대비하여 레버를 당길 때 반드시 등받이를 잡아 천천히 앞으로 당겨 접으십시오.
- 뒷좌석에 사람이 탑승하여 있거나 화 물이 적재되어 있을 경우에 등받이를 접으면 상해나 손상을 입을 수 있습니다. 반드시 뒷좌석을 비운 뒤 등받이를 접으십시오.
- 뒷좌석을 접어 놓은 뒤 화물 적재 공간에 탑승자가 탑승하거나 화물칸에 탑승하는 것은 매우 위험합니다.
- 화물을 적재하는 경우 앞 좌석 높이 이상으로 적재하지 말고, 움직일 수 있는 화물은 고정시켜 앞으로 밀리지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 차량 탑승자가 화물에 의해 다칠 수 있습니다.
- 좌석을 접고 펼 때는 항상 안전벨트에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.
- 좌석을 원위치로 돌리고 나면 항상 좌석이 고정되어 있는지 앞 · 뒤로 흔들어 확인 하신 후 헤드레스트와 안전벨트를 제 위치에 놓고 사용하십시오.
- 좌석 조작 시 손이나 발이 끼지 않도록 주의하십시오.
- 착석을 위하여 등받이를 원위치로 돌릴 시 과도한 힘으로 조절하는 것을 삼가십시오.
- 과도한 힘으로 좌석을 원위치로 돌리게 되면 등받이가 좀 더 기울어진 2단 위치로 자동으로 위치할 수 있으나 이는 자연스러운 현상이며, 필요 시 1단 위치 또는 2단 위치로 조절하여 사용하십시오.

1. 뒷좌석을 접을 때 간섭이 생기지 않도록 앞좌석 등받이를 바로 세우십시오.
2. 잠금해제 버튼 (1) 을 누른 상태에서 뒷좌석 헤드레스트를 최대한 아래로 내리십시오 (2). 다시 좌석으로 사용하고자 할 때는 시트벨트가 시트와 차체 고정부 사이에 위치하지 않도록 충분히 회피한 상태에서 (3)과 같이 시트벨트를 위치시키고 등받이를 딸깍하고 걸릴 때까지 위로 올려 바로 세우십시오.



OSP2039057

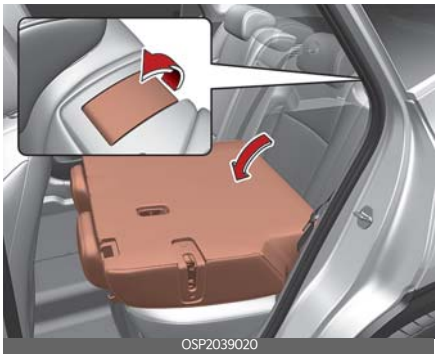
3. 좌석벨트 버클을 포켓 안에 보관하십시오.


OSP2039019

4. 접었을 때 양 옆의 안전벨트가 적재화물과 간섭이 되지 않도록 양 옆의 시트벨트 가이드 홈에 끼우십시오.


OSP2039052

5. 좌석 접이 레버를 당겨 등받이를 앞으로 완전히 접으십시오.


OSP2039020

6. 좌석으로 사용하고자 할 때에는 좌석 접이 레버를 당긴 후 등받이를 바로 세우십시오. 이 때 시트벨트가 시트와 차체 고정부 사이에 위치하지 않도록 시트벨트 가이드(3)에 위치 시키십시오.



OSP2039021

등받이를 딸깍하고 걸릴 때까지 위로 올려 바로 세우면 등받이가 1단 위치로 고정됩니다.

만약 등받이를 좀 더 뒤로 기울이고 싶을 때는 좌석 접이 레버를 당긴 상태에서 등받이를 좀 더 힘껏 딸깍하고 걸릴 때까지 뒤로 누르십시오.

그러면 좌석 등받이가 좀 더 뒤로 기울어 지며 2단 위치로 고정됩니다.

7. 등받이를 세운 후 레버를 놓고 좌석이 고정되었는지 앞뒤로 가볍게 흔들어 확인 후 사용하십시오.

좌석을 접은 상태에서 물건 적재

등받이를 접은 상태에서 물건을 싣고 운행할 때에는 화물을 움직이지 않도록 확실히 고정시키십시오.

급출발이나 급제동 시 물건이 이탈되어 사고를 야기시킬 수 있습니다.

안전벨트

안전벨트 사용 중요성

안전벨트를 적절히 사용하면, 사고나 급정차 시에 심각한 부상이나 사망의 위험을 줄여 줍니다. 안전벨트는 다음과 같은 경우 최대의 효과를 발휘합니다.


ODEEV058026NR

- 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 걸쳐 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
- 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
- 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
- 무릎은 곧게 뻗어야 합니다.
- 차량의 전 좌석에는 3점식 안전벨트가 설치되어 있습니다. 3점식 안전벨트의 경우, 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때, 어느 정도 움직일 수 있고 편안하게 있을 수 있도록 안전벨트를 감아주는 장치인 관성 잠금 장치가 자동차의 정상적인 운행 중에는 작동하지 않습니다. 그러나 급정차, 급회전, 또는 충돌과 같은 힘이 가해지면, 안전벨트에 내장된 관성잠금 장치에 의해 안전벨트가 잠깁니다.
- 항상 어린이는 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 이용하여 앉히십시오.
- 안전벨트를 제대로 착용하지 않게 되면 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경 고

주행 전 운전자는 모든 좌석 등받이가 올 바른 위치에 있고, 모든 탑승자가 안전벨트를 착용하였는지 반드시 확인하십시오. 사고 시 발생할 수 있는 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.

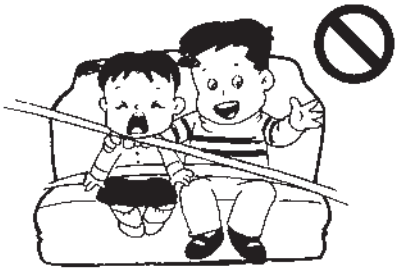
⚠ 경 고

- 안전벨트가 도어 틈, 시트와 차체 고정부 사이에 끼지 않도록 주의하십시오. 안전벨트의 성능이 떨어져 사고 시 위험합니다.
- 차량의 모든 승객은 항상 안전벨트를 착용해야 합니다. 안전벨트와 어린이 보조 시트는 급정거 시나 차량 충돌 시에 탑승자의 심각한 부상의 위험을 줄여줍니다. 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 전개하는 에어백에 너무 가까워질 수 있으며, 차량 내부 구조물과 충돌을 하거나 차량 밖으로 튕겨져 나갈 수 있습니다. 안전벨트를 적절하게 착용하면 이러한 위험을 크게 줄일 수 있습니다. 항상 이 사용 설명서에 쓰여져 있는 안전벨트 및 에어백 장치 그리고 승객 좌석에 대한 주의 내용을 준수하십시오.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.
- 안전벨트 체결 시 다른 사람의 버클에 플레이트를 체결하지 마십시오. 안전벨트의 보호를 제대로 받지 못할 뿐더러 사고 위험이 커질 수 있습니다.

⚠ 경 고

다음의 경고 사항들을 준수하지 않으면, 사고 시 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.

- 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
- 벨트 하나로 한번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.



OS2107002F

- 안전벨트의 골반띠는 가능한 낮게 해서, 골반부분까지 내려오게 하십시오. 골반띠가 골반부분을 편안하게 감싸주도록 하십시오. 골반띠를 허리부분에 착용하지 마십시오.

  사고 시 복부에 압력을 가하여 장파열 등 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.
- 안전벨트에 별도의 보조 장치나 액세서리를 장착하면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으니 어떠한 것도 장착하지 마십시오.
- 안전벨트는 주기적으로 점검하여 닳거나 손상된 곳이 없는지 검사하여야 합니다.

  각 벨트를 끝까지 당겨서 많이 닳은 곳이 없는지 찾아보십시오. 그리고 3점식 안전벨트가 쉽고 부드럽게 다시 감기는지 확인하십시오. 연결 장치가 간섭이나 지연됨이 없이 잠기고 해제되는지 버클과 플레이트를 점검하십시오. 손상이 되었거나 작동이 원활하지 않을 경우 안전벨트를 빨리 교체하십시오.
- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서는 주행하지 마십시오. 만약 꼬이거나 짓눌린 것을 풀 수 없으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 사고 발생 후 안전벨트를 점검하십시오. 작동이 잘 되는지, 진단기로 문제가 있는지 확인하고 문제가 있는 경우 신품으로 교체하십시오.
- 주행 중 안전벨트를 풀지 마십시오. 또한 안전벨트를 풀거나 착용하는 등 반복적인 행동을 할 경우 전방 부주의로 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않도록 착용하십시오.
- 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 안전벨트 체결이 제대로 되지 않을 수도 있습니다.

⚠ 경 고

안전벨트의 정상적인 착용과 탑승자의 안전을 저해하는 아래 용품들은 사용하지 마십시오.

- 차단 클립을 버클에 삽입하게 되면 안전벨트가 착용된 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동되지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼를 웨빙에 장착하게 되면 리트랙터의 정상적인 작동을 방해하여 안전벨트의 성능이 저하됩니다.
- 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 장착하게 되면 안전벨트 미착용 및 어린이 보조 시트 미사용을 유도하게 되어 사고 시 탑승자에게 상해가 발생할 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고 발생 시 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 또한 국내의 교통 법규에 따라 모든 도로에서 탑승자 전원이 안전벨트를 착용하여야 합니다.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음



운전석 안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동합니다.

운전석

- 운전석 안전벨트 착용 상태와 관계 없이 시동 **ON** 또는 시동을 건 경우 클러스터에 경고등이 약 6초 동안 켜집니다. 만약 안전벨트를 착용하지 않았을 경우 경고음도 함께 약 6초 동안 작동되며, 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다.
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않고 시속 약 20 km/h 미만으로 주행하거나 정차할 때 경고등이 켜집니다. 차량이 약 20 km/h 이상으로 주행하면 경고등이 깜빡이면서 경고음이 약 100초 동안 울립니다.
- 주행 중 안전벨트를 풀면 차량 속도가 약 20 km/h 미만일 때는 경고등이 켜집니다. 차량 속도가 약 20 km/h 이상일 때는 경고등이 깜빡이면서 경고음이 약100초 동안 울립니다.

동승석

동승석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.

- 동승석 안전벨트 착용유무와 관계없이 시동 **ON** 또는 시동을 건 경우 경고등이 약 6초 동안 작동되며, 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다.
- 동승석 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 시속 약 20 km/h 미만으로 주행을 하거나 정차 할 경우 경고등이 켜지며, 차량의 주행 속도가 약 20 km/h 이상이 되면 경고등이 깜빡이며, 경고음이 약 100초 동안 울립니다.
- 안전벨트를 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀 경우, 차량의 속도가 약 20 km/h 미만인 경우 경고등이 켜지며, 차량의 속도가 약 20 km/h 이상인 경우에는 경고등이 깜빡이며, 경고음이 약 100초 동안 울립니다.

동승석 미탑승 시, 초기 약 6초 동안 켜진 후, 안전벨트 미착용 경고등이 꺼집니다.

⚠ 경 고

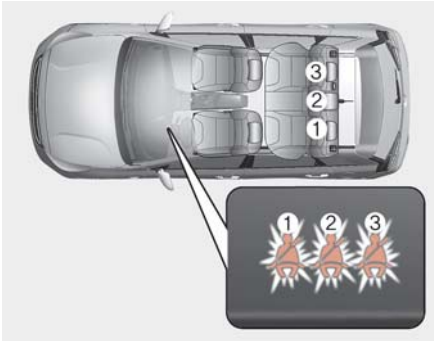
부적절한 자세로 착석할 경우 동승석 안전벨트 경고등이 작동하지 않을 수도 있습니다. 안전벨트는 바로 앉은 상태에서 올바른 사용법에 따라 착용하십시오.

⚠ 경 고

동승석의 물건이나 전자기기 등으로 인한 동승석 안전벨트 경고가 작동할 수도 있습니다.

이때는 경고를 끄기 위해서는 물건을 치워주십시오.

뒷좌석



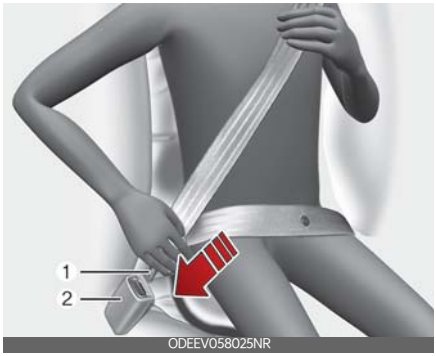
OSP2031007L

뒷좌석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.

- 뒷좌석 안전벨트의 착용유무와 관계없이 시동 **ON**을 할 경우 경고등이 약 6초 동안 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용하지 않으면 약 70초 동안 경고등이 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용한 후, 주행 중 안전벨트를 풀 경우 차량의 속도가 약 20 km/h 미만일 경우에는 경고등이 약 70초 동안 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용한 후, 주행 중 안전벨트를 풀 경우 차량의 속도가 약 20 km/h 이상일 경우에는 약 35초 동안 경고음과 함께 경고등이 깜빡입니다.
- 단, 차량의 속도가 약 10 km/h 미만에서 후석 도어가 열렸다 닫혔을 경우, 약 20 km/h 이상 주행하더라도 경고등이 깜빡이거나 경고음이 출력되지 않습니다.
- 뒷좌석 안전벨트 경고등은 안전벨트를 착용하면 꺼집니다.

착용 방법

1. 버클과 플레이트를 잡으십시오.
2. 천천히 벨트를 당기십시오.
3. 플레이트(1)를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클(2)에 밀어 넣으십시오.



ODEEV058025NR

그리고, 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.

4. 골반띠는 반드시 복부 아래 골반부분에 착용하여 사고 시 벨트 밑으로 몸이 빠져 나가지 않고 복부에 압력이 가해지지 않도록 하십시오.


ODEEV058026NR

5. 안전벨트의 어깨띠 부분을 당겨서 편안하게 길이를 조절하십시오. 벨트를 감아주는 장치는 벨트에 장력을 주어 늘어진 벨트를 자동으로 당겨주고, 벨트에 장력을 유지해 줍니다. 안전벨트의 보호 효과가 떨어질 수 있으니 안전벨트를 너무 느슨하게 하지 마십시오.

* 안전벨트 착용 시 간혹 안전벨트가 빠지지 않을 경우에는, 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 한번 당기면 부드럽게 빠집니다.

뒷좌석 안전벨트와 버클 체결

뒷좌석의 안전벨트는 각 좌석 쿠션에 위치한 버클에 체결을 해야 정상적인 체결이 됩니다.



OSP2039023

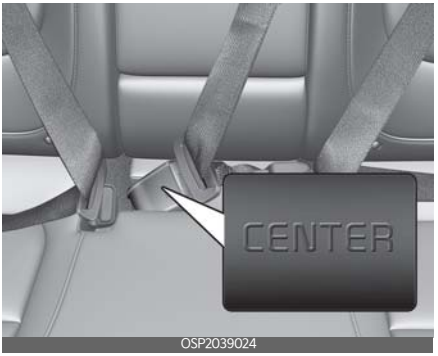
1 뒷좌석 오른쪽 안전벨트 체결용 버클
2 뒷좌석 중앙 안전벨트 체결용 버클
3 뒷좌석 왼쪽 안전벨트 체결용 버클

⚠ 주 의

왼쪽 또는 오른쪽 안전벨트를 중앙 안전벨트 버클에 강제로 넣지 마십시오. 뒷좌석 중앙 안전벨트는 중앙 안전벨트 버클에 체결하십시오. 그렇지 않고 부적절하게 체결된 안전벨트는 제대로 된 보호장치 역할을 할 수 없습니다.

뒷좌석 중앙

뒷좌석 중앙 3점식 안전벨트를 착용할 때는 반드시 **CENTER**라는 문자가 새겨진 버클에 체결하십시오.



OSP2039024

안전벨트 착용 후에는 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.

뒷좌석 중앙 안전벨트

⚠ 경 고

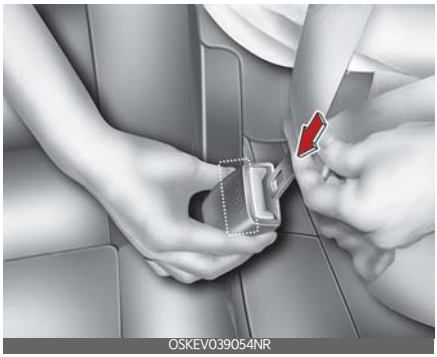
가운데 좌석에 승객이 탑승하지 않아도 미니 텅(1)과 미니 버클(2)을 분리하지 마십시오.



OSP2039025

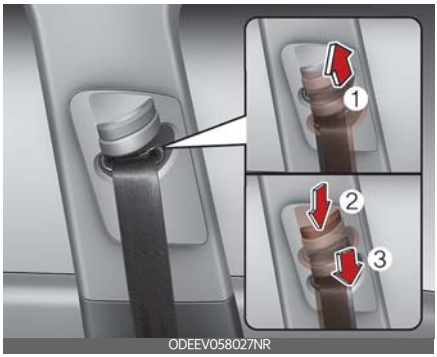
만일 분리된 상태에서 차량이 갑자기 멈추거나 충돌 사고를 당하게 될 경우 뒷좌석 승객이 상해를 입을 수 있습니다.

- 플레이트를 잡고 벨트를 당기십시오.


OSKEV039054NR

플레이트를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클에 밀어 넣으십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.

벨트의 높이 조절 (앞 좌석)



ODEEV058027NR

벨트의 어깨 높이를 조절할 수 있습니다. 몸에 맞게 어깨 높이를 조절하십시오.

1. 벨트의 높이를 높이려면, 고정 장치를 위로 올리십시오(1).
2. 벨트의 높이를 낮추려면, 고정 장치를 잡고 잠금 버튼을 누른 상태(2)에서 밑으로 내리십시오(3).
3. 조절한 후에는 잠금 버튼에서 손을 떼고 고정 홈에 맞추어 확실하게 고정시키십시오.

해제 방법



ODEEV058078NR

- 버클에 있는 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 플레이트를 당겨 내십시오.

  플레이트가 유리창에 부딪히지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기도록 하십시오.

안전벨트 프리텐셔너



OSP2031073

- **리트랙터 프리텐셔너 (1)**

  리트랙터 프리텐셔너는 정면 충돌 시 어깨 쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨 탑승자의 상체를 좌석에 확실히 고정시켜 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다. 리트랙터 프리텐셔너는 에어백이 작동될 때 함께 작동됩니다.

- **EFD 시스템 (2)**

  EFD (Emergency Fastening Device) 시스템은 정면 충돌 시 운전석 탑승자의 골반 쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨 하체를 보호하는 안전벨트의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.

리트랙터 프리텐셔너는 앞좌석 및 뒷좌석 왼쪽/오른쪽에 장착되고 EFD 시스템은 앞좌석에 장착됩니다.

⚠ 경 고

- 프리텐셔너 시트 벨트는 전방에 강한 충격을 받을 때 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 좌석에 탑승자의 몸이 밀착되도록 하므로 프리텐셔너 효과를 높이기 위해서는 반드시 안전벨트를 느슨하거나 꼬이지 않도록 착용하고 바른 자세로 앉아 있어야 합니다.
- 안전벨트 프리텐셔너는 한번만 작동하게 설계되어 있습니다. 일단 작동한 후에는 안전벨트 프리텐셔너를 반드시 교체하십시오.

⚠ 주 의

- 안전벨트 프리텐셔너를 임의로 검사, 수리 또는 교체하지 마십시오. 시스템이 완전히 손상될 수 있습니다. 안전벨트 프리텐셔너의 점검 및 교체는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 실시하십시오.
- 중앙 콘솔 부위에 카 오디오 등의 장착 및 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 안전벨트 프리텐셔너 시스템에 영향을 미칠 우려가 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.
- 만일 안전벨트 프리텐셔너가 제대로 작동하지 않으면, 에어백 경고등()이 켜집니다. 이는 에어백과 안전벨트 프리텐셔너 장치가 동일한 전기 회로를 사용하기 때문입니다. 만일 다음과 같은 상황이 발생되면 가급적 빨리 에어백과 함께 안전벨트 프리텐셔너의 점검을 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
  - 시동 **ON** 시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
  - 시동 **ON** 시 에어백 경고등이 6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
  - 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
  - 시동 **ON** 시 에어백 경고등이 깜박일 때

⚠ 경 고

- 안전벨트 프리텐셔너가 작동하면, 큰 소음과 함께 연기처럼 보이는 미세한 가루가 보입니다. 이 가루는 무독성 가스 입자이나 피부에 자극을 유발할 수도 있습니다. 가루가 방출된 사고 후에는 오랫동안 들이 마시지 말고 손과 얼굴을 깨끗이 닦아 내십시오.
- 안전벨트 프리텐셔너는 작동할 때 뜨거운 열을 내므로 작동한 후 몇 분 동안은 안전벨트 프리텐셔너를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다. 안전벨트 프리텐셔너 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 강한 충격을 주지 마십시오. 차량을 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

로드 리미터 (Load Limiter)

차량 충돌 시 안전벨트에 의해 가슴 부위에 과도한 하중이 가해지면 안전벨트에 내장되어 있는 로드 리미터가 작동하여 승객의 과도한 압박을 완화해 줌으로써 가슴에 받는 충격을 경감시켜 줍니다.

안전벨트 사용 시 유의 사항

큰 어린이의 안전벨트 착용

어린이가 자라면서, 신체 크기에 적합한 커다란 어린이 좌석이나 어린이 보호 시트(부스터 시트라고도 함)를 포함하여 새로운 어린이 보호 장치가 필요하게 됩니다. 어린이 보호 시트를 사용할 수 없게 크게 자란 어린이는 차량에 장착된 안전벨트를 사용하여야 합니다.

만일 어깨띠 부분이 어린이의 목이나 얼굴에 닿으면, 어린이를 좌석 중간 쪽으로 앉히십시오. 어깨띠가 여전히 얼굴이나 목에 닿으면, 다시 어린이 보호 시트에 앉히십시오.

⚠ 경 고

- 차가 주행 중일 때는, 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴 부분에 절대 닿지 않도록 하십시오.
- 만일 안전벨트가 제대로 착용되지 않고 조절되지 않았으면, 사고 시 어린이가 사망하거나 심하게 다칠 위험이 있습니다.
- 모든 어린이 보호 시트는 안전벨트로 고정하여 좌석에 장착할 수 있게 설계되어 있습니다. 어린이 보호 시트가 차량의 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌 사고 시 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이가 탑승하지 않더라도 항상 어린이 보호 시트가 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 별도로 보관하여 사고 시 또는 급정차 시에 앞으로 튀어나오지 않도록 하십시오.

임산부의 안전벨트 착용

임산부는 의사가 특별히 권해주는 대로 따르고, 가능하면 항상 안전벨트를 착용하십시오. 안전벨트의 골반띠는 편안하고 가급적 복부 밑 부분으로 착용되어야 합니다.

⚠ 경 고

임산부는 안전벨트의 골반띠를 태아가 위치한 복부 위로 착용해서는 안됩니다. 이는 충돌 시 벨트가 태아를 누를 수 있기 때문입니다.

안전벨트의 적절한 관리

⚠ 주 의

안전벨트가 뾰족한 끝부분이나 훼손될 수 있는 물건에 닿지 않도록 하십시오.

안전벨트를 청소할 때는 내장재나 카 매트 청소에 사용되는 부드러운 비누액을 사용하십시오.

⚠ 경 고

- 안전벨트를 표백하거나, 염색하지 마십시오. 그렇지 않으면 안전벨트가 약해져서 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때, 안전벨트가 끼이지 않도록 하십시오.

어린이 보조 시트

영아 및 유아의 차량 승차 시 승인된 어린이 보조 시트 또는 장비를 장착하여 안전하게 착석해야 합니다.

어린이 보조 시트의 장착

차가 운행 중 일 때 어린이가 서 있거나 좌석 위에서 이동하지 않도록 하십시오. 어린이와 어른이 함께 안전벨트를 착용하거나, 하나의 안전벨트에 두 어린이를 동시에 착용시키지 마십시오.

어린이 보조 시트는 반드시 뒷좌석에 설치하십시오. 어린이 보조 시트 장착 및 사용법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 시트 제작사에서 제공하는 사용 설명서를 참고하십시오.

⚠ 경 고

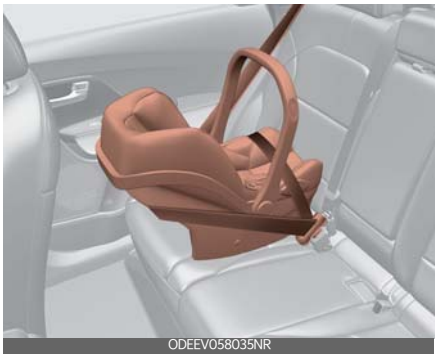
운전자 좌석 때문에 어린이 보조 시트 장착을 위한 충분한 공간이 확보되지 않으면 동승석 쪽 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 장착하십시오.

⚠ 경 고

- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어 린이의 경우는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 전용 보조 시트를 장착하여 앉히십시오.
- 차가 뜨거운 날씨에 장시간 밀폐된 채로 있었다면, 안전벨트와 좌석은 열에 의해 뜨거워질 수 있습니다.

  이로 인해 어린이가 화상을 입을 수도 있으므로 어린이를 앉힐 때는, 좌석 표면과 버클이 뜨거운지 확인하시고, 뜨거우면 식힌 후에 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 헤드레스트가 고정되지 않은 상태에서 어린이 보호 시트를 사용하지 마십시오. 급제동 또는 충돌 시 부상을 당할 위험이 있습니다.
- 여러 제조업체에서 어린이를 위한 어린이 보호 시트 또는 장비를 만들고 있습니다. 사용 가능한 어린이 보호 시트는 항상 국가의 안전 법규를 만족시켜야 합니다. 귀하가 사용하는 어린이 보호 시트의 라벨에 이런 안전 규제를 만족한다는 문구가 쓰여 있는지 확인하십시오.
- 어린이 보호 시트는 어린이의 체격과 차량 좌석의 크기에 맞는 것을 골라야 합니다.
- 어린이 보호 시트에 대한 본 사용 설명서나, 어린이 보호 시트에서 제공된 지시 사항을 준수하지 않을 경우, 사고의 가능성과 사고 시 부상 정도가 커질 수 있습니다.
- 어린이를 태우고 운전하실 때에는 급출발과 급제동을 하지 않도록 주의하십시오. 머리나 목 부위의 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 사고가 났을 때 어린이 보조 시트, 안전벨트와 상부 부착구, 하부 부착구 등 고정 장치를 점검 받으십시오.
- 차량의 안전 장비(안전벨트, 상부 부착구, 하부 부착구, 좌석)의 구성품은 개조하지 마십시오.

3점식 안전벨트를 이용할 때


ODEEV058035NR


ODEEV058036NR

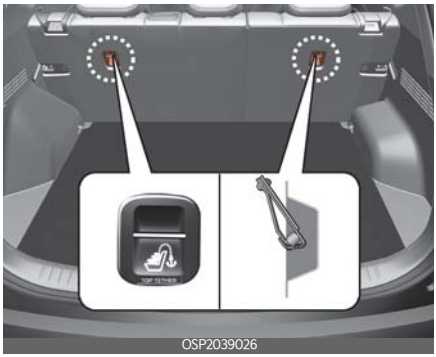
어린이 보조 시트를 뒷좌석 좌·우에 장착하려면 다음과 같이 장착 하십시오.

1. 보조 시트를 안전벨트에 채워서 확실히 고정하십시오.


ODEEV058041NR

2. 보조 시트의 벨트를 어린이에게 착용하십시오.

상부 부착구를 이용할 때


OSP2039026

어린이 보조 시트를 고정할 수 있는 상부 부착구(후크 고정용)가 뒷좌석 등받이 뒤편에 위치해 있습니다.

1. 어린이 보조 시트의 후크가 달린 끈을 그림과 같이 뒷좌석 등받이 뒤로 넘기십시오.


ODEEV058040NR

2. 어린이 보조 시트 후크를 상부 부착구에 확실히 고정시키십시오.

⚠ 경 고

상부 부착구를 이용하여 어린이 보조 시트를 고정시킬 때에는 뒷좌석의 사용하지 않는 모든 안전벨트의 플레이트를 해당 버클 내로 완전히 체결하십시오. 또한, 안전벨트 띠가 어린이 보조 시트 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아당길 수 있고, 이는 어린이 보조 시트 내에 탑승한 어린이가 압박당하여 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 어린이 보조 시트가 확실하게 고정되지 않으면 충돌 사고 시 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 반드시 어린이 보조 시트를 사용, 장착할 때에는 어린이 보조 시트 제작사의 지시에 따르십시오.
- 한 개의 상부 부착구 또는 하부 부착구에 두 개 이상의 어린이 보조 시트를 절대로 설치하지 마십시오. 상부 부착구 또는 하부 부착구에 부하가 증가하여 부러지거나 망가져, 결국 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경 고

어린이 보조 시트가 확실하게 장착되어 있는지 확인하기 위해 어린이 보조 시트를 여러 방향으로 밀거나 당겨보십시오. 확실하게 고정되지 않은 어린이 보조 시트는 흔들리거나, 비틀어 지거나, 기울어지거나, 분리되어 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경 고

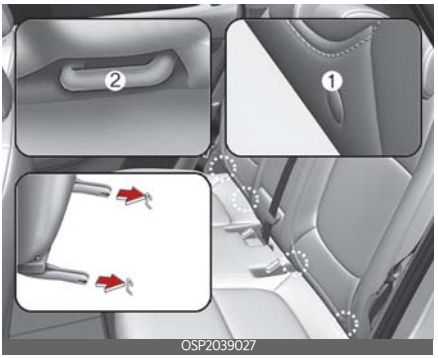
상부 부착구는 올바르게 고정된 어린이 보조 시트에 의한 부하만을 견딜 수 있도록 설계되었습니다. 절대로 상부 부착구를 성인용 안전벨트 또는 다른 끈으로 사용하거나 차량에 다른 장치나 장비를 연결하기 위해 사용해서는 안됩니다.

하부 부착구와 상부 부착구를 이용할 때



OSP2I039026

일부 어린이 보조 시트 제조사는 하부 부착구 호환용 어린이 보조 시트를 제조하고 있습니다. 이러한 어린이 보조 시트에는 차량 내 뒷좌석 하부에 위치한 두개의 부착구에 연결하는 두 개의 고정부와 상부 부착구를 연결하는 띠 장치를 포함하고 있습니다. 이러한 어린이 보조 시트는 뒷좌석에 장착할 때 안전벨트를 사용할 필요가 없습니다.



OSP2039027

1 어린이 보조 시트 심벌

2 어린이 보조 시트 연결용 하부 부착구

어린이 보조 시트 심볼이 뒷좌석 등받이 하단부에 위치하여 어린이 보조 시트용 하부 부착구의 위치를 나타냅니다.

뒷좌석 중앙부에는 하부 부착구가 없습니다.

보조 시트를 차량에 장착 시

1. 보조 시트의 래치를 차량 하부 부착구에 "딸깍" 소리가 나도록 확실히 고정시키십시오.
2. 어린이 보조 시트 고정용 후크를 상부 부착구에 확실히 고정시키십시오.

   (2-21 페이지의 "상부 부착구를 이용할 때" 참고)

⚠ 경 고

- 하부 부착구를 이용하여 어린이 보조 시트를 고정할 때에는 사용하지 않는 뒷좌석 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오. 또한, 안전벨트 띠가 어린이 보조 시트 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 어린이 보조 시트에 앉아 있는 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아당겨 몸에 압박을 당해서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 하부 부착구 사용 시 주위에 물체가 없도록 주의하십시오. 또한 안전벨트가 끼지 않도록 주의하십시오.

하부 부착구는 뒷좌석 쿠션 뒤에 장착되어 있습니다. 뒷좌석 쿠션과 등받이 사이로 손을 넣어 확인하십시오.

어린이 보조 시트 제조사의 사용 설명서를 참고하여 올바르게 설치하십시오.

어린이 보조 시트를 설치한 후에는 반드시 올바르게 장착되어 있는지 확인하십시오.

어린이를 보조 시트에 착석시키기 전에 어린이 보조 시트를 여러 방향으로 밀거나 당겨보고 보조 시트가 올바르게 장착되었는지 확인하십시오. 고정부가 어린이 보조 시트를 제 위치에서 잘 고정시키고 있는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

어린이 보조 시트를 설치할 때, 뒷좌석 안전 띠나 버클 등이 보조 시트 및 하부 부착구에 의해 긁히거나 손상되지 않도록 주의하십시오. 특히 뒷좌석 중앙좌석은 양 옆의 좌석보다 좁기 때문에 폭이 넓은 어린이 보조 시트를 사용하면 양옆 좌석의 안전벨트 버클을 가릴 수 있습니다. 이 때는 보조 시트의 위치를 조정하거나 버클 사용이 불가능할 경우 해당 좌석에 탑승하지 마십시오.

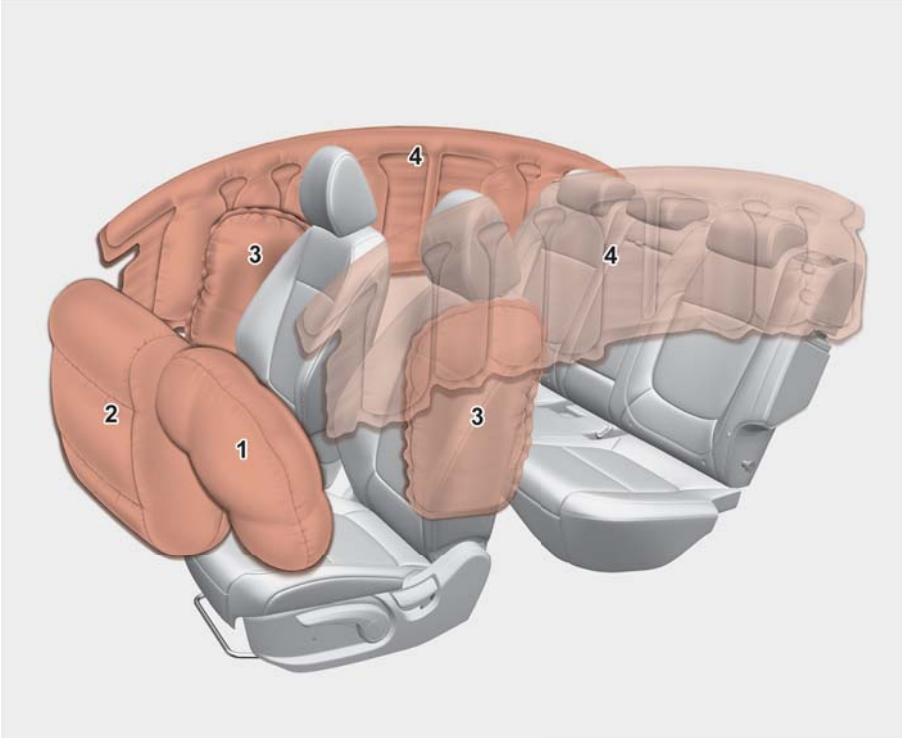
⚠ 경 고

어린이 보조 시트가 올바르게 고정되지 않으면, 충돌 사고 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경 고

하부 부착구는 좌측 및 우측 뒷좌석에서만 사용해야 합니다. 절대로 하부 부착구용 어린이 보조 시트를 뒷좌석 중앙에 설치하지 마십시오. 충돌 사고 시, 고정부가 손상되거나 제 역할을 수행하지 못할 수 있습니다.

에어백 (보조 구속 장치)



OSP2039054

에어백 종류

1 운전석 에어백
2 동승석 에어백
3 사이드 에어백
4 커튼 에어백

* 위의 그림은 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?

- 에어백은 시동 스위치 「ON」 또는 시동 스위치 「START」 상태에서만 작동됩니다.
- 에어백이 작동하는 차량 속도가 정확히 정해져 있지는 않습니다.

  일반적으로 에어백은 충돌 정도와 방향에 따라 작동하도록 되어 있으며, 이 두 가지 요소는 센서가 전기적 작동이나 에어백 작동 신호를 보낼 것인지를 결정하는 중요한 요소입니다.
- 에어백은 차량 속도, 충격의 세기, 각도, 차량이나 물체 또는 충격을 받는 물체의 밀도나 강성 등의 몇 가지 요인에 따라 작동하지만 꼭 그것에 제한된 것은 아닙니다.
- 사고 시 에어백이 부풀어 오르는 것을 보기란 불가능합니다.

  그래서 충돌 후에 에어백이 내장부로부터 나와 공기가 빠진 상태로 매달려 있는 것을 보게 될 가능성이 큰 것입니다.
- 스티어링 휠에 장착되어 있는 에어백과 접촉하는 일은 치명적인 부상을 초래할 수 있습니다. 특히 탑승자가 스티어링 휠과 너무 가까이 있는 상황에서 그렇습니다.

⚠ 경 고

에어백이 작동될 때 부상과 사망의 위험성을 감소시키기 위하여 차량을 제어할 수 있고 편안한 자세를 유지할 수 있는 한, 스티어링 휠에 장착된 에어백과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 떨어지도록 멀리 앉고, 동승석에서는 가능한 좌석을 뒤로 이동시켜 바른 자세로 앉으십시오.

에어백 작동 시 2차 피해



OSKEV039063K

에어백 제어 모듈은 사고 시 발생하는 충격의 정도를 감지하여 에어백이 작동되도록 신호를 보냅니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 탑승자를 보호합니다. 이렇게 에어백이 작동될 때 순식간에 화약이 폭발하므로 소음, 섬광, 연기 등이 발생하며 순식간에 팽창되는 에어백 공기주머니의 천에 의해 타박상이나 찰과상, 안경 파손에 의한 부상 등이나 화약 폭발 시의 화상을 입을 수도 있습니다.

소음과 연기

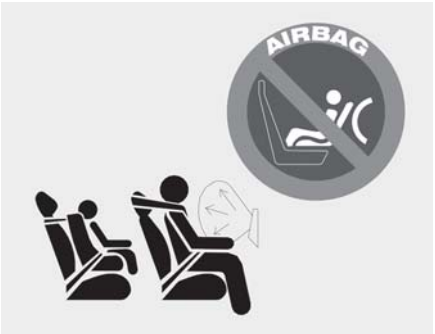
에어백이 부풀어 오를 때, 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남겨집니다. 이는 정상적인 것이며, 에어백이 팽창할 때 생기는 결과입니다. 에어백이 작동된 후에, 연기와 가루 뿐만 아니라 가슴 부분의 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨쉬기 거북하게 느낄 수도 있습니다. 연기와 가루에 오랫동안 노출되는 것과 숨쉬기 거북함을 방지하기 위해 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 여십시오. 연기와 가루는 무독성이나 피부, 눈, 코, 목 등에 자극을 줄 수 있는데 이때는 즉시 차가운 물로 닦아내고 자극이 오래가면 의사와 상의하여 치료하십시오.

⚠ 경 고

에어백이 작동될 때, 스티어링 휠과 크래쉬패드의 에어백 관련부품이 매우 뜨겁습니다. 부상을 방지하기 위하여 에어백이 부풀어 오른 후에 에어백 내장 부분을 바로 만지지 마십시오.

어린이 보호 시트 설치 금지

차량에 승객 구분 센서의 유무와 관계없이, 동승석에는 뒤로 보는 어린이 보호 시트를 설치하지 마십시오.



ODEEV058046NR

동승석 에어백이 작동하면 뒤로 보는 어린이 보호 시트에 미치는 위험이나 치명적인 부상은 매우 큽니다.

또한, 동승석에는 앞으로 보는 어린이 보호 시트도 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 적절한 위치에 있지 못하거나, 적절히 구속되지 못한 상태의 어린이에게 심각한 또는 치명적인 부상을 초래합니다.

⚠ 경 고

- 앞 좌석에는 어린이 보호 시트를 절대로 설치하지 마십시오. 에어백 작동 시 에어백 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망사고를 초래할 수 있습니다.
- 커튼 및 사이드 에어백이 장착된 경우 뒷좌석 도어 쪽에 어린이를 앉힐 때 반드시 어린이 보조 시트를 가능한 도어 쪽에 닿지 않게 안쪽으로 확실히 고정시켜 설치한 후 앉히십시오. 커튼 및 사이드 에어백이 팽창할 때, 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망사고가 날 수 있습니다.

에어백 경고등

에어백 장치는 충돌 센서, 전복 센서, 에어백 제어 모듈, 모듈 (에어백 공기주머니), 안전벨트 프리텐셔너 등으로 구성되어 있습니다. 본 장치는 인명을 보호하는 중요한 장치로서 매우 정교하고 신뢰성이 높게 제작되어 있습니다. 이러한 장치의 어느 부분에 작은 고장이 발생하여도 에어백 경고등이 켜지도록 되어 있습니다.



차량 시동 **ON** 시 약 6초간 표시등 켜진 후 꺼지면 정상이나 다음과 같은 상황은 에어백 장치의 고장으로 사고 시 에어백이 정상적으로 작동되지 않을 수 있으므로 운행을 중지하고 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

- 차량 시동 **ON** 시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
- 차량 시동 **ON** 시 에어백 경고등이 약 6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
- 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
- 차량 시동 **ON** 시 에어백 경고등이 깜박일 때

에어백 장치의 구성 및 기능

운전석 및 동승석 에어백은 정면의 보통 또는 심한 충돌 상황에서, 사이드 및 커튼 에어백은 전복 사고나 측면의 보통 또는 심한 충돌 상황에서 안전벨트의 보호기능을 보조하는 장치입니다.

가벼운 추돌이나 충돌 사고 시에는 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 경감시킬 수 있으나 사고 충격이 커 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 경감시킬 수 없는 경우, 안면 및 상체의 충격을 완화시켜 주기 위해 장착된 것이 에어백 장치입니다. 에어백의 작동에 의한 탑승자 보호 효과는 탑승자가 안전벨트에 의해 고정되었을 경우 효과가 발휘되기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없습니다.

* SRS: Supplemental Restraint System의 약어로 "보조 구속 장치"의 의미입니다.

어드밴스드 에어백 (Advanced Air Bag)

본 차량은 운전석 및 동승석에 어드밴스드 에어백과 3점식 안전벨트가 장착되어 있습니다. 어드밴스드 에어백은 충돌의 심각성에 따라 두 단계로 에어백 전개를 제어합니다. 충돌의 심각성이 높아질수록 단계가 높아집니다. 안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 에어백이 전개되더라도 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

또한, 승객 구분 시스템이 장착되어 있어, 동승석에 탑승자가 있는지 판단하고 특정 조건에서는 동승석 에어백을 작동하지 않습니다.

* 에어백은 정면 충돌 시 안전벨트 프리텐셔너와 함께 작동되어 향상된 탑승자 보호 기능을 제공합니다.

⚠ 경 고

어드밴스드 에어백이 장착되어 있더라도 다음 사항을 항상 주의하십시오.

- 어린이는 에어백 전개 시 심각한 상해를 입거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이는 동승석보다 뒷좌석이 더 안전합니다.
- 동승석에 어린이 보조 시트를 절대로 뒤로 보기로 설치하지 마십시오.
- 항상 안전벨트와 어린이 보조 시트를 사용하십시오.

⚠ 경 고

- 안전벨트는 가장 중요한 안전장치이며, 에어백은 안전벨트의 보조 안전장치이므로 에어백이 장착된 차량도 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 좌석에 앉은 자세가 바르지 않으면 에어백에 의해 보호받을 수 없으며, 사고 시 심하게 다치거나 사망할 수도 있습니다.
- 사고가 났을 경우, 에어백은 짧은 순간에 팽창하므로 이때 올바른 자세로 앉아 있지 않으면 에어백 팽창력에 의해 부상을 입을 수 있으며, 충돌 중에 발생되는 추가 충돌에는 보호될 수 없습니다.
- 또한 팽창 과정에서 에어백에 의한 안면 또는 기타 신체부위의 찰과상, 안경 파손 등에 의한 부상이나 화약 폭발 시 화상 등을 입을 수 있습니다.
- 에어백과 승객 사이에는 어떠한 물건도 두지 마십시오. 팽창과정에서 상해를 증가시킬 수 있습니다.
- 운전석 및 동승석 에어백은 심각한 정면 충돌 시, 사이드 및 커튼 에어백은 심각한 측면 충돌 또는 전복 사고 시에 작동합니다. 일반적으로 후면 충격에는 작동하지 않으며 심각하지 않은 충돌 또는 기둥 충돌 시에는 작동하지 않는 것이 대부분입니다. 다중 충돌 시, 뒤에 오는 충격에 대해서는 보호되지 않습니다.

- 품질이나 성능이 부적합한 좌석을 장착하거나 시트 커버를 개조한 경우, 안전부품(에어백/안전벨트/승원감지센서 등)의 성능이 감소되어 예상치 못한 부상을 입을 수 있으며 전선 단선/단락에 의한 화재위험 및 전자부품 손상에 의한 경고가 발생 될 수 있습니다. 순정부품 좌석/시트 커버는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 에어백이 장착된 부위나 충돌 센서가 장착된 부위에 망치나 단단한 물건 등으로 충격을 가하지 마십시오. 예상치 않은 에어백의 전개로 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 특히, 앞 좌석 도어 내부에 장착된 측면 충돌 센서는 도어에 가해지는 압력을 감지하므로, 도어에 충격을 가할 경우 (예, 쇼핑 카트, 농구공 등에 의한 충돌), 측면 에어백이 작동할 수 있습니다. 또한, 엔진룸을 점검할 때에는 반드시 시동을 끄고 하십시오. 예상치 못한 에어백의 팽창으로 심하게 다칠 수 있습니다.
- 차량 바닥 부분이 물에 잠겨 카펫이 젖었을 때나 차가 물에 잠겼다면 시동스위치에 키를 꽂지 말고 (시동 버튼은 누르지 말고) 차를 견인 시켜 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

  배선이 물에 잠겼을 때 차량을 조작하면 에어백이 작동하여 사람이 아주 가까이 있을 경우 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 범퍼 가드 장착 혹은 범퍼 교체 시, 충돌 성능 및 에어백 작동에 좋지 않은 영향을 끼칠 수 있습니다. 순정부품 범퍼 가드/범퍼는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 차량 견인 시 반드시 차량 시동 **OFF** 또는 **ACC** 상태로 견인하십시오. 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)이 장착된 차량의 경우 차량 시동 **ON** 상태에서 차량이 기울어질 경우 전복으로 감지되면, 측면 에어백이 작동될 수 있습니다.
- 내장부품을 분해 후 재조립할 경우 내 장부품의 훼손이나 변형으로 체결이 정상적으로 되지 않을 수 있습니다. 이 경우 에어백 전개 시 내장부품이 이탈되어 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

안전벨트 착용의 중요성

에어백(보조 구속 장치)이 장착될지라도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.

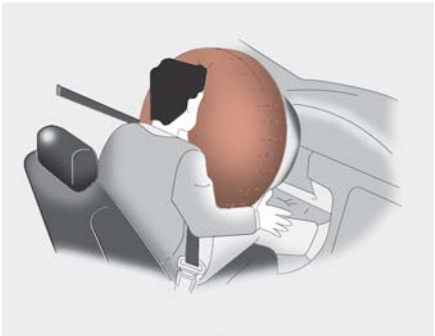
- 에어백이 작동할 때 에어백으로부터 보다 떨어진 적절한 위치에 있도록 도와줍니다.
- 차량의 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로부터 멀리 앉아 있는 상황에서, 보다 나은 보호를 제공할 수 있습니다. 안전벨트는 충돌 직전의 급정차를 하는 동안 에어백으로부터 떨어질 수 있도록 도와줄 수 있습니다.
- 안전벨트는 에어백이 작동하지 않더라도 이때의 상해 위험을 감소시켜 줍니다.
- 에어백 보조 구속장치가 작동하지 않는 심하지 않은 충격으로부터 상해 위험을 감소시켜 줍니다.
- 사고에 의해 차량으로부터 튕겨져 나오는 위험을 감소시켜 줍니다.

운전석 에어백

운전석 에어백은 스티어링 휠에 내장되어 있습니다.



OSP2041013L



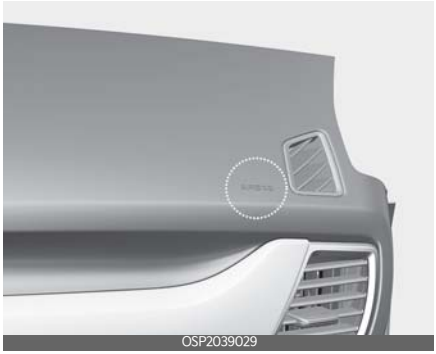
OSKEV039072NR

⚠ 경 고

- 운전자는 차량을 제어하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리, 스티어링 휠과 운전자의 가슴 사이가 최소한 약 25 cm 이상 확보되도록 앉으십시오. 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동될 때 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 부위와 운전자 사이에 어떠한 물건도 놓지 마십시오. 에어백이 작동하는 속도와 힘에 의해서, 물건이 운전자 신체를 고속으로 부딪혀 신체 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다.
- 스티어링 휠 커버 위에는 스티커 또는 장신구 등을 부착하지 마십시오. 에어백이 작동되는 것을 방해할 수도 있습니다.

동승석 에어백

동승석 에어백은 글로브박스 위 크래쉬패드에 내장되어 있습니다.



OSP2039029



OSKEV039073NR

크래쉬패드 위 어느 곳에도 물건이나 부착물을 올려놓지 마십시오.

승객 구분 시스템 (ODS)

동승석 시트에 장착된 승객 구분 센서는, 동승석 승객을 어린이 보조 시트와 성인으로 구분하여 에어백 제어 장치(ACU)에 승객 정보를 보내며, 에어백 제어 장치(ACU)는 승객 정보와 충돌 신호를 이용하여 동승석 에어백 전개 여부를 결정합니다.

- 승객 구분 시스템(ODS)은 동승자가 올바른 자세로 차량에 탑승한 경우 이를 감지하여 동승석 에어백을 정상적으로 작동시켜 필요한 경우에 팽창시킵니다.
- 어린이 보조시트에 앉힌 12개월 어린이 또는 유아를 동승석에 탑승시키면, 이를 공석으로 감지하고 동승석 에어백이 작동하지 않습니다.
- 체구가 작은 어른이 올바르지 않은 자세로 앉아있는 경우 동승석 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

* ODS: Occupant Detection System

* ACU: Airbag Control Unit

* 시동 ON 후 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등은 약 4초 동안 켜집니다. 동승석에 탑승자가 앉으면, 수초 후에 승객 구분 센서가 동승석 탑승자를 감지합니다.

승객 구분 시스템 (ODS)의 주요 구성품

동승석 승객 구분 센서



OSP2039056

동승석 에어백 작동 표시등



OSP2032030

- 동승석 시트 쿠션에 장착되어 있는 승객 구분 센서
- 동승석 에어백 시스템의 작동 여부를 결정하는 에어백 제어 장치
- 동승석 에어백 작동 여부를 나타내는 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등

승객 구분 시스템 (ODS) 사용방법



ODEEV058064NR

안전벨트를 매고, 바른 자세로 앉으십시오.

동승석 탑승자가 올바른 자세를 유지하도록 한 후 시동을 걸면 시스템이 동승석 탑승자를 감지한 후 동승석 에어백이 정상적으로 작동합니다. 승객 탑승 후 표시등이 켜져 있을 경우 시동을 끈 후 동승석 승객이 정자세로 유지토록 한 후 재시동하여 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등이 꺼지는지 확인하십시오.

PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등이 계속 켜져 있을 경우, 동승석 탑승자를 뒷자리에 탑승하도록 하십시오.

동승석에는 어린이 보조 시트를 절대로 설치하지 마십시오. 불가피하게 설치할 경우에는 앞 보기로 설치 후 시트는 최대한 뒤로 위치하도록 하십시오.

어린이 보조 시트를 설치한 후 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등이 꺼져 있으면 동승석 에어백이 작동하는 조건이 되므로 즉시 어린이 보조 시트를 뒷좌석에 설치하십시오.

⚠ 경 고

동승석에 성인 탑승 후 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등이 켜져 있을 경우 충돌 시 동승석 에어백이 팽창되지 않을 수 있습니다. 또한 어린이 보조 시트 설치 후 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등이 꺼져 있을 경우에는 충돌 시 동승석 에어백이 작동하는 조건이 됩니다.

위와 같은 상황이 발생될 경우 동승석 탑승자나 어린이 보조 시트를 즉시 뒷좌석으로 탑승 및 이동시키고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하여 점검 및 수리를 받으십시오.

동승석 승객 구분 시스템의 작동 조건

승객 구분 시스템(ODS)은 다음 표의 1번부터 4번 조건에 따라 동승석 에어백을 작동 또는 미작동 시킵니다.

승객 구분 시스템 작동 조건	표시등/경고등		장치
	PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등	에어백 경고등	동승석 에어백
1. 성인[*1]	꺼짐	꺼짐	작동
2. 어린이 보조 시트에 앉힌 12개월 어린이[*2][*3] 또는 유아[*4]	켜짐	꺼짐	미작동
3. 공석	켜짐	꺼짐	미작동
4. 시스템 오류	꺼짐	켜짐	작동

*1. 승객 구분 시스템은 성인의 체격 조건에 해당하는 사람을 성인으로 판단합니다. 체형이 작은 성인이 동승석에 앉았을 경우 시스템은 그 사람의 체형 및 자세에 기초하여 그 사람을 어린이로 인식할 수 있습니다.

*2. 절대로 동승석에 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오.

*3. 12개월 이상에서 12살 이하 어린이가 동승석에 앉을 경우 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등이 켜지거나 꺼질 수 있습니다. 이것은 정상적인 조건입니다.

*4. 어린이를 동승석에 앉히지 마십시오. 성장한 어린이가 동승석에 앉았을 때 시스템은 그 사람의 체형 및 자세에 기초하여 성인으로 인식할 수 있습니다.

⚠ 경 고

탑승자가 동승석에 바르지 않게 앉아 있거나 물건을 올려놓거나 좌석 아래에 물건을 놓으면 승객 구분 시스템 (ODS) 작동에 방해가 될 수 있습니다. 운전자와 모든 탑승자는 에어백과 안전벨트에 의한 최대의 효과를 얻기 위해서는, 항상 바른 자세로 앉고 안전벨트를 올바른 방법으로 착용해야 합니다.

⚠ 주 의

- 시트 표면을 덮는 차량용 쿠션은 사용하지 마십시오. 품질과 성능을 만족하는 동승석 시트 히터를 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 동승석 시트 히터 사용 시 정상 작동되지 않을 수 있습니다.

  순정부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 시트가 다량의 음료수 또는 물에 젖어 있는 상태에서 동승석에 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오.
- 승객 구분 시스템을 임의로 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고 발생 시 심각한 상해가 발생할 수 있습니다.
- 수리 등의 목적으로 동승석 시트 탈/부착 후, 공석 및 승객 착석 시에는 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등 및 에어백 경고등이 정상 작동하는지 반드시 확인하십시오.
- 스팀이나 세제를 이용하여 내부 세차 후에는 반드시 충분히 시트를 건조시킨 후, PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등 및 에어백 경고등 정상 작동 여부를 확인하십시오.
- 동승석 시트나 승객 구분 시스템은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하여 점검 및 수리하십시오.

⚠ 경 고

승객 구분 시스템 (ODS) 오류 혹은 오작동이 발생할 수 있으므로 심각한 부상 혹은 사망의 위험을 줄이기 위하여 아래의 내용을 준수하십시오.

- 무거운 물건을 동승석에 올려놓거나 등받이 포켓에 넣어두지 마십시오.



ODEEV058055NR

- 뒷좌석 착석 시, 다리를 동승석 위에 올려놓지 마십시오.



ODEEV058056NR

- 동승석에 앉을 경우, 엉덩이를 앞으로 치우쳐 앉지 마십시오.


ODEEV058057NR

- 동승석 등받이를 지나치게 뒤로 젖히지 마십시오.


ODEEV058002NR

- 동승석 착석 시, 다리를 크래쉬패드 위에 올려놓지 마십시오.


ODEEV058059NR

- 동승석 착석 시, 어느 한쪽으로 치우쳐서 앉지 마십시오.


ODEEV058060NR

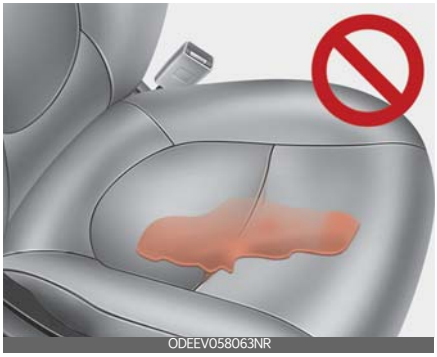
- 동승석에 두꺼운 모포나 방석 등 시트 쿠션 표면을 덮는 시트 액세서리는 사용하지 마십시오.


ODEEV058061NR

- 노트북이나 DVD 등 전자 제품이나 다량의 물통 등 무거운 물건을 동승석 시트위에 올려 놓지 마십시오.


ODEEV058062NR

- 동승석에 실수로 다량의 음료수 또는 물을 쏟았을 시, 에어백 경고등이 켜지거나 오작동을 일으킬 수 있으니 시트를 완전히 말리고 운행하십시오.


ODEEV058063NR

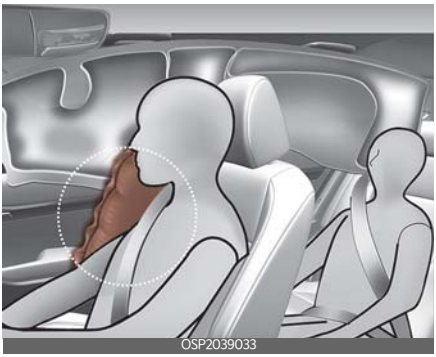
- 요철 형태의 날카로운 물건을 동승석 시트 위에 올려놓지 마십시오. 날카로운 물건에 좌석 표면 및 승객 구분 시스템(ODS)이 손상될 수 있습니다.
- 시트 커버링이나 시트 교체 시, 품질과 성능을 만족하는 부품을 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 부품 사용 시 승객 구분 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 승객 구분시스템은 자사에서 공급하는 순정부품만을 기준으로 개발되어 있습니다. 이를 임의 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고 발생 시 심각한 상해가 발생할 수 있습니다. 순정부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동하는 힘이 더 강합니다. 이는 승객이 적절한 위치에서 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 승객을 심하게 다치게 하거나 사망에 이르게 할 수도 있습니다. 동승석 승객은 항상 물러날 수 있는 최대한으로 좌석을 뒤로 이동시키고 제자리에 잘 앉아 있어야 합니다.
- 운전자가 위급한 상황에서 갑자기 급제동을 걸면 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 밖으로 튕겨져 나가거나, 에어백과 너무 가까이 부딪힐 수 있습니다. 충돌 시의 충격에 의해, 에어백은 신속히 부풀어 안전벨트를 착용하지 않은 승객을 심하게 부상 또는 사망시킬 수 있습니다.
- 동승석 승객이 크래쉬패드에 손이나 발을 올려놓거나 얼굴을 가까이하지 않도록 하십시오. 에어백 작동 시 강한 충격을 받을 수 있습니다.
- 동승석 에어백 장착 차량에는 어린이/노약자/임산부를 앞자리에 앉히지 마십시오. 또한, 어린이 보호 시트도 앞좌석에는 설치하지 마십시오. 에어백 작동 시 에어백 팽창충격에 의해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 동승석 에어백을 장착한 차량의 에어백 전개 (팽창) 부위에 물건(휴대폰 거 치대, 컵홀더 거치대, 카세트 홀더, 향수 및 스티커, 크래쉬패드 커버 등)을 놓거나 설치·부착하지 마십시오. 또 앞유리에 액세서리를 달거나 룸미러에 와이드 미러를 달지 마십시오. 에어백이 팽창하는 것을 방해하거나 팽창할 때 이러한 물건들에 의해 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다.

사이드 에어백

사이드 에어백은 운전석 및 동승석 좌석 바깥쪽에 내장되어 있습니다. 충돌 또는 전복 사고 시 에어백 작동 조건에 해당하면 앞 좌석 승객의 측면을 보호하기 위하여 작동됩니다.



OSP2039031



OSP2039033

* 위의 그림은 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

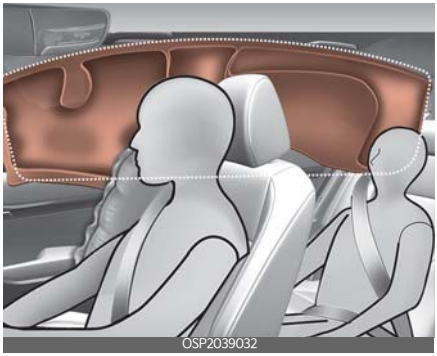
⚠ 경 고

- 사이드 에어백 장착 차량의 좌석에는 어떠한 커버도 씌우지 마십시오. 사이드 에어백이 팽창하는 것을 방해할 수 있습니다.
- 좌석 측면에 무리한 힘을 가하거나 좌석을 변형시키지 마시고, 또한 좌석에 액세서리 등의 추가 부착물을 장착하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 예기치 않은 에어백 오작동의 원인이 될 수 있으며, 이로 인해 상해를 입을 수 있습니다.
- 좌석 및 좌석 커버에 손상이 있을 경우 사이드 에어백 장착 차량임을 알리고 자사 서비스센터 또는 서비스협력사에서 수리 및 교체를 받으십시오.
- 주행 중 유리창 밖으로 손이나 머리를 내밀지 마십시오. 사이드 에어백 팽창 시 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 어린이가 차량에 타고 있을 때에는 특별한 주의가 필요합니다.
- 사이드 에어백과 탑승자 사이에는 어떤 물건도 설치하지 마십시오. 또한, 사이드 에어백이 팽창되는 부근(도어, 도어 유리창, 앞/뒤 옆의 필라트림)에도 물건을 부착하지 마십시오.
- 사이드 에어백 라벨 등 좌석에 부착된 라벨의 벌어진 틈 사이로 어떤 물건도 넣지 마십시오. 만일 에어백이 작동될 정도의 심각한 충돌일 경우 상해를 입을 수 있습니다.

커튼 에어백

커튼 에어백은 작동 조건이 충족되면 앞 좌석과 뒷좌석 도어 쪽 탑승자의 머리를 보호하기 위하여 작동됩니다.


OSP2039055


OSP2039032

* 위의 그림은 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

- 충돌 사고 발생 시 충격의 영향을 받은 쪽의 사이드 및 커튼 에어백이 작동됩니다. 또한, 전복 감지센서가 차량의 전복을 감지한 사고의 경우 양쪽의 사이드 및 커튼 에어백이 모두 작동됩니다.
- 사이드 및 커튼 에어백은 차량의 후면으로부터의 충돌에서는 작동하지 않으며 일반적으로 정면으로부터 발생하는 충돌에는 작동하지 않는 것이 대부분입니다.
- 측면 충돌 시라도 충돌의 세기, 차량의 속도, 충돌의 각도에 따라 작동되어지므로 모든 측면 충돌에서 작동되지는 않습니다.

⚠ 경 고

- 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)의 최대 효과를 얻기 위해서는 운전자 및 동승석 승객과 뒷좌석 도어 쪽 승객은 반드시 안전벨트를 확실히 착용하고 똑바로 앉으십시오. 특히, 어린이는 적절한 보호시트에 앉히십시오.
- 커튼 에어백이 장착된 뒷좌석 도어 쪽에 어린이를 앉힐 때는 반드시 어린이 보호 시트를 도어 쪽에 닿지 않게 가능한 안쪽으로 확실히 고정시켜 설치한 후 앉히십시오. 커튼 에어백 작동 시, 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망사고를 초래할 수도 있습니다.
- 사이드 및 커튼 에어백이 장착된 좌석에 앉았을 때는 도어에 머리나 몸을 기대거나 팔을 올려놓거나 창문 밖으로 손을 내밀지 마십시오. 또한 도어와 탑승자 사이에 어떠한 물건도 놓아 두지 마십시오.
- 절대 에어백 장치의 어떠한 부품도 임의로 분해하거나 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 정비를 받으십시오.
- 사이드 및 커튼 에어백이 있는 위치에는 어떤 물건도 설치하지 마십시오. 또한, 커튼 에어백이 팽창되는 부근 (도어, 도어 유리창, 앞/뒤 옆의 필라트림, 루프 사이 드레일)에도 물건을 부착하지 마십시오.
- 코트 후크에 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)을 걸지 마십시오. 또한, 에어백이 팽창하는 부위(천정 부위 및 앞/뒤 옆의 필라트림 등)에 물건을 부착하지 마십시오.

위의 주의사항을 따르지 않을 경우 사고가 났을 때 탑승자가 다치거나 사망할 수 있습니다.

충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? (에어백의 작동, 비작동 조건)

에어백으로 보호를 받을 수 없는 사고 유형이 많이 있습니다. 이는 후면 충격, 충돌 사고 시의 2, 3 차의 충격, 저속 충격 등과 같이 충돌 센서에 영향을 미치지 않는 충격이 가해질 때는 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.



OSP2032034



OSP2032035



OSP2032036



OSP2032037



OSP2033038

* 실제 차량의 센서의 위치는 위 이미지와 차이가 있을 수 있습니다.

1 에어백 제어 모듈/전복 센서
전복 센서는 에어백 제어 모듈에 내장되어 있습니다.

2 정면 충돌 센서
엔진룸 내 앞쪽에 위치합니다.

3 측면 충돌 감지 센서(압력)
앞 도어에 내장되어 있습니다.

4 측면 충돌 감지 센서(가속도)
B-필라 하단부에 내장되어 있습니다.

⚠ 경 고

- 정면 충돌 센서 또는 측면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 각 센서에 영향을 받는 에어백이 작동될 수도 있습니다.
- 특히 정면 충돌 센서의 경우, 센서의 장착 각도가 변경되면 에어백이 작동되지 않아야 할 때 작동되거나 또는 작동되어야 할 때 작동되지 않을 수도 있습니다. 따라서, 센서를 임의로 만지지 마십시오. 또한 엔진룸 점검 시는 반드시 차량 시동 **OFF** 상태에서 점검하십시오.
- 앞쪽 범퍼나 차체의 변형, 측면 충돌 센서가 내장되어 있는 앞 도어 및 B/C- 필라의 변형에 따라 센서의 각도가 달라질 때도 문제가 발생할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사의 점검을 의뢰하십시오.

에어백의 작동 조건

정면 에어백

운전석 및 동승석 에어백은 차량 정면의 가운데를 기준으로 일정 범위의 왼쪽에서 오른쪽까지 충격이 있을 때, 정면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌 정도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동합니다.

측면 에어백

사이드 및 커튼 에어백은 측면 충돌 시, 측면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌 정도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동됩니다.

또한, 전복 사고 시 에어백 제어 모듈내의 전복 센서 감지를 통하여 에어백이 작동되어집니다. 정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 정면 충돌 시에 작동되어지나 정면 충돌이 아니라도 정면 충돌 센서에 충격이 전달될 때는 정면 에어백이 작동될 수 있습니다.

사이드 및 커튼 에어백은 측면 충돌 또는 전복 사고 시에 작동하나 측면 충돌 또는 전복 사고가 아니라도 충격이 측면 충돌센서에 전달될 때 또는 전복센서에 전복 상황으로 인식할 때는 측면 에어백이 작동할 수 있습니다.

비포장 도로나 보도블록과 같은 돌출된 도로 또는 평지 도로에서도 돌출부에 의한 하체 충격 시 에어백이 작동될 수 있습니다. 돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.

에어백의 비작동 조건

안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격

에어백이 작동해도 탑승자 보호에 적절한 도움이 되지 않고 오히려 에어백 작동으로 인한 심한 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 예상될 경우 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

후방 추돌이나 충돌 사고

충돌 반력에 의해 탑승자는 좌석 등받이 쪽으로 움직이게 됩니다. 이 때 에어백이 탑승자 보호를 위한 효과를 낼 수 없기 때문에 작동하지 않을 수 있습니다.

측면 충돌 사고

측면 충돌 시 탑승자는 충돌되는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 튀어나오는 에어백에 의해서는 적절한 보호를 받을 수 없기 때문에 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.

단, 사이드 에어백이나 커튼 에어백이 장착된 차는 측면 충돌 시 충돌 심각도에 따라 측면 에어백이 작동할 수 있습니다.

사면 충돌이나 추돌 사고 (앞방향 비스듬히 충돌 시)

사면 충돌이나 추돌 시 정면 방향으로 전해지는 사고 충격은 정면 충돌이나 추돌 시 보다 약하게 전달되어 작동되지 않을 수 있습니다.

버스 또는 트럭 등과의 충돌 사고

사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 하게 됩니다. 이러한 급제동 시 차체의 앞쪽이 낮아지는 현상이 발생하는데 이 상태에서 충돌이나 추돌 시 범퍼는 상대편 차량의 밑으로 끼어들게 될 수 있습니다. 이때의 사고 충격은 차량의 골격부분(차체 부분)에 전달되지 않기 때문에 충돌 센서가 설치된 차체에 충격이 적게 전달되어 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.

전복, 구름 등의 사고

전복이나 구름 등의 사고 시 에어백으로 탑승자를 보호할 수 없어 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.

단, 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)이 장착된 차량은 차가 전복되었을 경우, 에어백 제어 모듈내의 전복 센서 감지를 통하여 에어백이 작동될 수 있습니다.

전봇대나 나무 등과의 충돌 사고

전봇대나 나무와 같은 기둥형 물체와 충돌할 경우에도 에어백 전개 신호를 발생하는 충돌 센서에 충분한 충격량이 전해지지 않을 경우에는 에어백이 작동되지 않을 수도 있습니다.

에어백 정비

보조 구속 장치는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 다음과 같은 상황에서는 장치의 점검을 받아야 합니다.

- 에어백이 작동하였다면 반드시 교체하여야 합니다. 에어백을 사용자가 분리하려 하거나 버리려고 하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 받으십시오.
- 에어백 경고등이 켜져 이상이 있다고 신호를 보내면, 가능한 빨리 에어백 장치를 점검받으십시오. 그렇지 않으면, 필요로 할 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 차량 특성에 영향을 미치는 개조를 한 경우에는 에어백 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 스티어링 휠이나 좌석, 에어백 장치 및 크래쉬패드, 필라 트림, 루프 트림 등 주변의 어떠한 부품도 개조하지 마십시오. 개조하면 장치가 작동을 하지 않을 수도 있습니다.
- 장치의 부품이나 배선을 임의로 작업하지 마십시오. 블랙박스 등의 용품 설치 시 배선이 에어백 기본 성능에 영향을 미칠 수 있으며 에어백이 의도하지 않게 작동하여 탑승자가 다칠 수도 있습니다. 또한 그러한 작업으로 인해 충돌 상황에서 에어백이 작동하지 않게 될 수도 있습니다.
- 에어백 (보조 구속 장치) 장치에 관한 어떠한 작업 예컨대, 분리, 장착, 수리 또는 스티어링 휠이나 에어백 장착 부위의 어떤 작업이라도 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 이루어져야 합니다. 에어백의 부적절한 취급은 사고 시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 차량의 용접 시에는 에어백 모듈의 각 커넥터 및 배터리의 (-) 단자를 분리하십시오. 분리하지 않을 경우, 용접 시 과전압으로 인해 에어백 모듈이 손상되어 오작동과 사고를 야기할 수 있습니다. 차량의 용접이 필요한 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

차를 수리할 때, 폐차할 때

- 스티어링 휠 주위, 크래쉬패드, 중앙 콘솔 및 천정 부근의 수리, 카 오디오 등의 장착 및 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 에어백 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.
- 수리를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 차를 인도할 경우는 에어백 장착 차량인 것을 설명하고 사용 설명서를 차내에 보관해 놓으십시오.

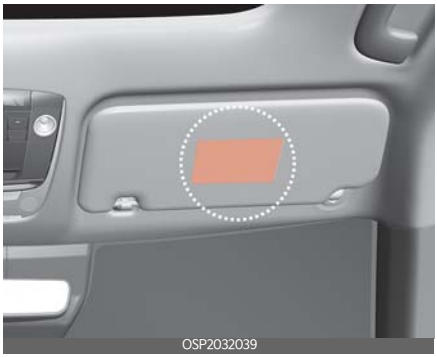
- 에어백 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

에어백 경고 라벨

에어백의 위험을 상기시켜 주고자 에어백경고 라벨이 부착되어 있습니다.

에어백 경고 라벨은 동승석 선바이저 양쪽면에 부착되어 있습니다.

운행전에 반드시 주의 사항을 숙지하십시오.



OSP2032039

에어백 경고 라벨 주의 사항



OMQ4023090

1. 13세 미만의 어린이는 에어백 팽창·충격으로 피해를 입을 수 있습니다.
2. 어린이에게는 뒷좌석이 안전할 수 있습니다.
3. 유아용 보조 좌석은 앞좌석에 설치하지 마십시오.
4. 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 앉으십시오.
5. 좌석 안전벨트와 어린이 보호 시트를 사용하십시오.

편의 장치 3

키 3-7
• 키 사용 방법 3-7
폴딩타입 무선 도어 리모컨키 3-7
• 리모컨키 사용 시 주의 사항 3-8
• 비상 키 (폴딩 키) 사용 방법 3-8
• 건전지 교체 방법 3-8
버튼시동 스마트키 시스템 3-10
• 스마트키 사용 방법 3-10
• 스마트키 버튼 사용 방법 3-12
• 스마트키 사용 시 주의 사항 3-14
• 비상 키 분리 방법 3-15
• 건전지 교체 방법 3-16
이모빌라이저 시스템 3-17
디지털 키 2 터치 3-17
• 디지털 키 2 터치 (스마트폰) 3-17
• 디지털 키 2 터치 (카드 키) 3-21
• 프로필 및 차량 설정 개인화 3-23
• 중고차 구입 / 디지털 키 2 터치 관련 차량 정비 3-26
도난 경보 장치 3-27
• 경계 상태 3-27
• 경보 상태 3-27
• 경보 보류 3-28
• 경계 및 경보 상태 해제 3-28
운전 자세 메모리 시스템 3-29
• 개인화 설정 3-29
• 승하차 편의 기능 3-30
• 운전 자세 메모리 시스템 초기화 3-30
도어 3-31
• 차 밖에서의 잠금 / 잠금 해제 3-31
• 차 안에서의 잠금 / 잠금 해제 3-32

3 편의 장치

• 비상시 도어 잠금 방법 3-34
• 충돌감지 자동 도어 잠금 해제 장치 3-34
• 차속감응 자동 도어 잠금 장치 3-34
• 자동 도어 잠금 / 잠금 해제 기능 3-34
• 어린이 보호용 잠금 장치 3-34

후석 승객 알림 3-35

테일게이트 3-36

• 테일게이트 여는 방법 3-36
• 테일게이트 닫는 방법 3-36
• 비상시 테일게이트 잠금 해제 장치 3-37

파워 테일게이트 3-38

• 파워 테일게이트 작동 조건 3-38
• 파워 테일게이트 작동 3-39
• 파워 테일게이트 설정 방법 3-41
• 파워 테일게이트 초기화 3-41
• 비상시 테일게이트 잠금 해제 3-42

스마트 테일게이트 3-42

• 스마트 테일게이트 작동 방법 3-42
• 스마트 테일게이트 기능 중지 방법 3-44
• 스마트 테일게이트 감지 영역 3-45

유리창 열림 / 닫힘 장치 3-46

• 유리창 열림 / 닫힘 스위치 3-46
• 파워윈도우 3-47

엔진 후드 3-50

• 엔진 후드 여는 방법 3-50
• 엔진 후드 닫는 방법 3-50
• 후드 열림 경고 3-51

연료 주입구 3-52

• 연료 주입구 여는 방법 3-52
• 연료 주입구 닫는 방법 3-52

선루프 3-54

편의 장치 3

• 선블라인드 3-54
• 틸트 열림 / 닫힘 3-55
• 슬라이드 열림 / 닫힘 3-55
• 물체 끼임 인식 기능 3-56
• 선루프 초기화 3-57
• 선루프 열림 경고 3-57

스티어링 휠 (조향 핸들) 3-58

• 속도감응형 전동식 파워스티어링 (MDPS) 3-58
• 수동식 틸트 & 텔레스코픽 스티어링 휠 3-58
• 스티어링 휠 열선 3-59
• 경음기 3-59

미러 3-60

• 룸미러 3-60
• 아웃사이드 미러 3-61

하이패스 자동결제 시스템 3-63

클러스터 3-67

• 클러스터 테마 변경 3-68
• 클러스터 조명 조절 3-69
• LCD 표시창 제어 3-69
• 계측기 3-70

LCD 표시창 3-75

• LCD 모드 3-75
• LCD 표시창 경고 메시지 3-82

트립 컴퓨터 3-86

경고등 및 표시등 3-88

헤드업 디스플레이 (HUD) 3-96

빌트인 캠 (Built-in Cam) 3-98

• 설정 방법 3-98
• 기능 작동 3-99
• 빌트인 캠 스마트폰 애플리케이션 3-101
• 빌트인 캠 소프트웨어 업데이트 3-102

3 편의 장치

• 빌트인 캠 (Built-in Cam) 화면 구성 3-102

조명 3-104

• 배터리 방전 방지 기능 3-104
• 전조등 각도 조절 장치 3-104
• 헤드램프 (전조등) 에스코트 기능 3-104
• 주간주행등 (DRL: Daytime Running Light) 3-105
• 조명 위치 3-105
• 전조등 주행빔 및 변환빔 변환 3-107
• 방향지시 및 차선변경 3-107
• 앞면안개등 3-108
• 하이빔 보조 (HBA) 3-109

와이퍼 / 워셔 3-111

• 앞유리 와이퍼 / 워셔 3-111
• 뒷유리 와이퍼 / 워셔 3-112
• 앞유리 와이퍼 작동 3-112
• 뒷유리 와이퍼 작동 3-113
• 앞유리 워셔액 분출 3-114
• 뒷유리 워셔액 분출 3-114

실내등 3-115

• 실내등 자동 꺼짐 기능 3-115
• 맵램프 3-115
• 룸램프 3-116
• 러기지램프 3-116
• 선바이저 램프 3-116
• 글로브 박스 램프 3-117

서리 제거 (열선) 3-117

• 아웃사이드미러 서리 제거 (열선) 3-117
• 뒷유리 서리 제거 (열선) 3-118

히터 및 에어컨 (수동조절식) 3-119

• 히터 및 에어컨 조절 방법 3-120
• 공조 장치용 에어필터 3-125

편의 장치 3

• 에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 3-125
히터 및 에어컨 (자동조절식) 3-127
• 전자동 조절 방법 3-128
• 수동 조절 방법 3-128
• 공조 장치용 에어필터 3-133
• 공기 청정 기능 3-133
• 에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 3-134
유리창 습기 / 성에 제거 방법 3-135
• 유리창 습기 제거 방법 3-135
• 유리창 성에 제거 방법 3-136
• 유리창 습기 방지 기능 해제 / 설정 방법 3-137
다용도 보관함 3-142
• 중앙 콘솔 박스 3-142
• 슬라이딩 암레스트 3-142
• 글로브박스 3-143
• 화물칸 용량 증대 방법 3-143
실내 편의 장치 3-144
• 컵 홀더 3-144
• 선바이저 3-145
• 파워 아웃렛 3-145
• 충전용 USB 단자 3-146
• 좌석 히터 3-147
• 좌석 통풍 3-148
• 스마트폰 무선충전 시스템 3-149
• 코트 후크 3-151
• 카 매트 후크 3-151
• 화물 고정 장치 (그물망) 3-152
• 러기지 커버링 쉘프 3-152
실외 편의 장치 3-153
• 루프랙 3-153
인포테인먼트 시스템 3-155

3 편의 장치

• 샤크핀 안테나 3-155
• 오디오 리모컨 3-155
• 오디오 / 비디오 3-156
• 내비게이션 3-156
• USB 단자 (데이터리딩용) 3-156
• 블루투스 핸즈프리 3-157
• 음성인식 시스템 3-158
• Kia APP 3-159

편의 장치

키

키 사용 방법

키를 이용하여 엔진 시동을 걸거나 도어를 잠그고 해제할 수 있습니다.

키를 분실 또는 도난 당했을 때는 차량의 도난 방지를 위하여 키 세트 전체를 교체하고, 스마트키는 직영 서비스센터에 방문하여 반드시 등록 초기화 및 재등록 하십시오.

⚠ 주 의

차에서 떠날 때는 짧은 시간일지라도 안전 및 도난 방지를 위해 반드시 키를 뽑아 지참하십시오.

⚠ 경 고

시동키(스마트키 포함)를 차 안에 두거나, 시동이 걸렸을 때 어린이만 차 안에 남겨두면 위험합니다. 어린이들이 각종 스위치 조작이나, 차를 움직여서 심각한 신체 상해나 사망을 초래할 수 있습니다.

스마트키 사용차량이라면 차량 시동을 끈 후에도 키를 절대로 차 안에 두지 마십시오.

폴딩타입 무선 도어 리모컨키



OSP2042489

도어 잠금(1)

해당 버튼을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.

도어 잠금 버튼을 4초 이내에 2번 누르면 비상 경고등이 1회 깜빡이고 경보음이 울려 모든 도어가 잠겼음을 알려줍니다.

도어 잠금 해제(2)

해당 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다. 비상 경고등이 2회 작동하여 모든 도어가 잠금 해제됨을 알려줍니다. 이때, 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

테일게이트 잠금 해제(3)

해당 버튼을 1초 이상 누르면 테일게이트가 잠금 해제됩니다. 이때, 약 30초 이내에 테일게이트를 열지 않으면 다시 잠깁니다. 또한, 테일게이트는 한번 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.

비상 경보(4)

해당 버튼을 0.5초 이상 누르면 비상 경고등 및 경보음이 약 30초 작동합니다. 비상 경고등 및 경보음을 멈추려면 리모컨키 버튼 중 하나를 누르십시오

리모컨키 사용 시 주의 사항

리모컨 작동 가능 거리(약 10m 이내)에서 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다. 비상 경고등이나 확인음을 확인할 수 있는 위치에서 리모컨키를 조작하십시오.

- 다음과 같은 조건에서는 작동하지 않습니다.
  - 시동 스위치(사양 적용 시)에 키가 꽂혀 있을 때
  - 리모컨의 배터리가 약할 때
  - 다른 차나 물건에 가려 전파 방해를 받을 때
  - 날씨가 매우 추울 때
  - 작동 가능 거리(약 10 m 내외)를 벗어났을 때
- **리모컨에 물 등의 액체류가 유입되지 않게 하십시오. 물 등의 액체류의 유입으로 작동이 되지 않을 때는 보증수리를 받을 수 없습니다.**
- **다음과 같은 상황에서는 리모컨에서 발생되는 주파수 대에 강력한 인접주파수의 혼선으로 리모컨의 작동 거리가 변하거나 작동되지 않을 수 있습니다. 이때는 일반 키 또는 비상 키(폴딩 키)를 사용하여 도어를 여닫으십시오.**
  - **경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때**
  - **무전기, 휴대전화, 휴대용 충전기 및 전열 장치와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 리모컨키를 지녔을 때**
  - **근처에 있는 다른 차에서 리모컨키를 작동하고 있을 때**
- **리모컨키에 문제가 있을 때는 비상 키(폴딩 키)를 사용하여 도어를 여닫고 가급적 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.**

비상 키(폴딩 키) 사용 방법



OSP2042490

- 버튼을 누르면 비상 키(폴딩 키)가 펼쳐집니다.
- 비상 키(폴딩 키)를 접으려면 버튼을 누른 상태에서 수동으로 키를 접으십시오.

⚠ 주 의

버튼을 누르지 않고 접으면 키가 파손될 수도 있습니다.

건전지 교체 방법



OSP2042620

건전지는 일반적으로 몇 년간 사용이 가능하나, 작동 상태에 따라 필요시 건전지를 교체하십시오.

키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 건전지 교체에 자신이 없으면, 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 교체를 의뢰하십시오.

1. 드라이버(-)를 사용하여 폴딩키를 분리하십시오.
2. 드라이버(+)를 사용하여 스크류를 빼고 배터리 커버를 분리하십시오. 스크류를 잘 보관하십시오.
3. 규격에(CR2032) 맞는 건전지를 구입하여 극성에 주의하여 조립하십시오.

   극성에 맞지 않게 조립되면, 배터리가 방전되어 키 작동이 안 됩니다.
4. 분리의 역순으로 장착하십시오.

⚠ 주 의

- CR2032 건전지만 사용하십시오.

  CR2032 규격이 아닌 건전지를 사용하면 접촉 불량으로 리모컨키가 잘 작동 하지 않을 수 있습니다.
- 리모컨키를 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오. 리모컨키는 충격으로 손상될 수 있습니다. 또한 액체류가 키에 들어가지 않게 하고 열이나 직사 광선에 키를 노출하지 마십시오.
- 키나 시동 스위치 근처에 금속성의 액세서리를 장착하지 마십시오. 이러한 제품들은 시동을 걸 때 시동 스위치 내부로 전달되는 전파 값을 변형시켜 시동이 걸리지 않게 할 수도 있습니다.
- 수명이 다한 배터리는 분리수거 규정에 따라 처리하십시오. 부적절한 배터리 폐기는 환경과 사람의 건강을 해할수 있습니다.
- 건전지를 삼키거나 신체의 일부에 집어 넣을 경우 신체에 위험을 초래할 수 있습니다. 사용한 건전지도 위험할 수 있으므로 전지를 교체한 후에는 즉시 폐기하십시오.
- 불법으로 변경하거나 개조한 차량은 운전 허가가 취소될 수 있습니다. 불법 변경이나 개조로 발생하는 무선도어 잠금 장치 미작동은 차량 보증에서 제외됩니다.

⚠ 경 고

리모컨키는 리튬 배터리를 포함하고 있습니다.

만약 이 리튬 배터리를 삼켰다면 2시간 안에 심각한 또는 치명적인 신체의 손상이 발생 될 수 있습니다.

배터리를 아이들의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

만약 배터리를 삼켰거나 몸속에 들어갔다고 판단 된다면 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

버튼시동 스마트키 시스템 (사양 적용 시)

스마트키 사용 방법

A타입



OSP2042493

B타입



OSP2042494

도어 잠금

버튼 타입



OSP2042561

터치센서 타입



OSP2042562

1. 모든 도어를 닫으십시오.
2. 스마트키를 휴대하고 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입)을 누르거나 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 음각 부분으로 되어 있는 도어 잠금 센서부(터치센서 타입)를 터치하십시오.
3. 도어가 잠금됩니다.

   모든 도어(엔진 후드 및 테일게이트 포함)가 잠금일 때 1회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

사용자 설정에서 아웃사이드 미러 자동 접힘 기능을 선택하면 아웃사이드 미러도 동시에 접힙니다. 아웃사이드 미러 자동 접힘 기능은 3-12 페이지의 "아웃사이드 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법"을 참고하십시오.

도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트키가 앞좌석 도어의 바깥 손잡이와 약 70~100 cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.

- 도어의 바깥 손잡이를 잡아당겨 잠금 상태를 확인할 수 있습니다.
- 바깥 손잡이에서 도어를 잠그고 3초 동안은 터치해 잠금을 해제할 수 없습니다(터치센서 타입).

다음의 상황에 도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입)을 누르거나 도어 잠금 센서부(터치센서 타입)를 터치해 도어 잠금을 시도하면 경고음이 약 3초간 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 스마트키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠글 때
- 시동 **ACC** 또는 **ON** 상태에서 도어를 잠글 때
- 한 개 이상의 도어가 열린 상태에서 도어를 잠글 때

⚠ 주 의

스마트키를 휴대한 채 차에서 떠날 때는 모든 도어(엔진 후드 및 테일게이트 포함)를 닫은 후 반드시 앞좌석 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입)을 누르거나 도어 잠금 센서부(터치센서 타입)를 터치해 도어가 잠겼는지 확인하십시오.

도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입)을 누르지 않거나 도어 잠금 센서부(터치센서 타입)를 터치하지 않으면 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.

도어 잠금 해제

버튼 타입



터치센서 타입



1. 스마트키를 휴대하고 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입)을 누르거나 도어 핸들 포켓(1) 안에 손을 넣어 바깥 손잡이 안쪽에 있는 도어 잠금 해제 센서부(터치센서 타입)를 터치하십시오.
2. 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

   도어가 잠금 해제일 때 2회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

   - 사용자 설정에서 아웃사이드 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 아웃사이드 미러도 동시에 펴집니다. 아웃사이드 미러 자동 펴짐 기능은 3-12 페이지의 "아웃사이드 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법"을 참고하십시오.

- 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트키가 도어의 바깥 손잡이와 70~100 cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
- 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 됩니다.
- 바깥 손잡이에서 도어를 잠금 해제하고 바깥 손잡이에서 2초 동안은 도어를 잠글 수 없습니다.

아웃사이드 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법

시동 **ON** 상태에서 클러스터의 **사용자 설정 → 편의 → 웰컴 미러 → 도어 잠금 해제 시** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 라이트 → 웰컴 미러 → 도어 잠금 해제 시**를 선택하여 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

스마트키 리마인더

도어가 열려있으면 중앙 도어 잠금 버튼을 눌러도 도어가 잠기지 않습니다.

테일게이트 잠금 해제

1. 스마트키를 휴대하고 테일게이트 핸들 스위치를 누르십시오.
2. 테일게이트가 열립니다. 비상 경고등이 2회 깜빡여 테일게이트가 열렸음을 알려줍니다.
   - 테일게이트 열림 장치는 스마트키가 테일게이트와 약 70~100 cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
   - 테일게이트를 열었다 닫으면 테일게이트는 잠기고 비상 경고등이 1회 깜빡입니다.
   - 테일게이트 안에 스마트키를 두고 테일게이트를 닫으면 모든 도어가 잠금 해제됩니다. 이때는 테일게이트가 잠기지 않으므로 테일게이트를 다시 여십시오.

엔진 시동

스마트키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서 시동을 걸 수 있습니다.

자세한 내용은 4-7 페이지의 "차량 시동 방법"을 참고하십시오.

⚠ 경 고

스마트키가 차 안에 있으면, 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다.

따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.

차를 벗어날 때는 반드시 스마트키를 휴대하십시오.

스마트키 버튼 사용 방법

A타입



OSP2042497

B타입



OSP2042498

1 도어 잠금
2 도어 잠금 해제
3 테일게이트 열림/닫힘 버튼
4 비상경보(알람)
5 원격 시동
6 원격 스마트 주차 보조 전진
7 원격 스마트 주차 보조 후진

도어 잠금(1)

1. 모든 도어를 닫으십시오.
2. 스마트키를 휴대하고 도어 잠금 버튼을 누르십시오.
3. 도어가 잠금됩니다.

   모든 도어(엔진 후드 및 테일게이트 포함)가 잠금일 때 1회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

   사용자 설정에서 아웃사이드 미러 자동 접힘 기능을 선택하면 아웃사이드 미러도 동시에 접힙니다.

도어 잠금 해제(2)

1. 스마트키를 휴대하고 도어 잠금 해제 버튼을 누르십시오.
2. 도어가 잠금 해제됩니다.

   도어가 잠금 해제일 때 2회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

   사용자 설정에서 아웃사이드 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 아웃사이드 미러도 동시에 펴집니다.

잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 됩니다.

아웃사이드 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법 (사양 적용 시)

시동 「ON」 상태에서 클러스터의 '사용자 설정→편의→웰컴 미러→도어 잠금 해제 시' 또는 인포테인먼트 시스템의 '설정→차량→라이트→웰컴 미러→도어 잠금 해제 시'를 선택하여 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

테일게이트 열림/닫힘 (사양 적용 시) (3)

스마트키를 휴대하고 테일게이트 버튼을 길게 (1초 이상) 누르십시오.

- 파워 테일게이트 미장착 차량: 테일게이트가 잠금 해제됩니다. 비상 경고등이 2회 깜빡여 테일게이트가 잠금 해제됐음을 알려줍니다. 잠금 해제 후 약 30초 이내에 테일게이트를 열지 않으면 다시 잠깁니다.
- 파워 테일게이트 장착 차량: 테일게이트가 열립니다. 비상 경고등이 2회 깜빡여 테일게이트가 열렸음을 알려줍니다.

  테일게이트가 열린 상태에서 버튼을 길게 누르면 테일게이트가 닫힙니다. 테일게이트가 닫히는 도중에 버튼에서 손을 떼면, 작동을 멈추고 약 5초 동안 경고음이 울립니다.

모든 도어가 잠긴 상태에서 테일게이트를 열었다 닫으면 테일게이트는 잠기고 비상 경고등이 1회 깜빡입니다.

비상경보(알람)(4)

해당 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 비상 경고등 및 경고음이 약 30초간 작동하며 멈추려면 스마트키 버튼 중 하나를 누르십시오.

스마트키 원격 시동(5) (사양 적용 시)

스마트키의 원격 시동 버튼으로 원격으로 시동을 걸 수 있습니다. 차량과 10 m 이내에서 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠근 후 4초 이내에 원격 시동 버튼을 2초 이상 누르면 시동이 걸리며, 비상등이 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려줍니다. 원격 시동을 끄려면 원격 시동 버튼을 1회 누르면 시동이 꺼집니다.

원격 시동 상태에서 차량에 등록된 스마트키를 휴대하지 않고 차량에 탑승하면 시동이 꺼집니다.

원격으로 시동을 건 후 10분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.

⚠ 주 의

- 작동 가능 거리(약 10 m)를 벗어난 거리에서는 스마트키 원격 시동이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 변속 레버나 변속 다이얼이 「P」(주차) 위치에 있을 경우 원격으로 시동을 걸 수 있습니다.
- 엔진 후드 또는 테일게이트가 열려 있으면 원격으로 시동을 걸 수 없습니다.
- 장시간 엔진을 공회전하지 마십시오.

원격 스마트 주차 보조(6,7) (사양 적용 시)

원격 스마트 주차 보조는 차량 센서를 이용해 차량 주변 물체를 감지하고, 스티어링 휠(핸들), 변속, 제동 제어를 통해 차량 속도를 제어해 운전자의 차량 입/출차를 도와주는 편의 장치입니다.

운전자는 스마트키의 전진/후진 버튼을 사용해 원격으로 차량을 전진 또는 후진 주행할 수 있습니다.

자세한 내용은 5-121 페이지의 "원격 스마트 주차 보조 (RSPA) (사양 적용 시)" 를 참고하십시오.

스마트키 사용 시 주의 사항

⚠ 주 의

- 스마트키를 사용할 때 다음 사항을 주의하십시오.
  1. 스마트키로 하는 도어 잠금/잠금 해제는 모든 도어가 닫힌 상태에서만 가능합니다.
  2. 차에서 벗어날 때는 스마트키를 항상 휴대하십시오(차량 근처에 스마트키를 방치하면 차량 배터리가 방전될 수 있음).
- 스마트키를 분실했을 때는 차의 시동을 걸 수 없습니다. 스마트키는 그 내부에 입력된 정보가 차와 일치해야만 시동이 걸리게 설계되었습니다. 따라서 스마트키를 분실했을 때는 차를 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사로 견인한 다음 해당 조치를 받으십시오.
- 스마트키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되거나, 가열 등 부적절한 사용 시 내부회로 손상으로 오작동의 원인이 되며, 이때는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 다음의 상황에서는 스마트키에서 나오는 주파수대와 다른 주파수가 혼선되어 스마트키 기능(엔진 시동, 도어 잠금/잠금 해제 기능)이 작동하지 않거나 스마트키의 작동 거리가 변할 수 있습니다.

  이때는 비상 키를 사용해 도어를 잠금/잠금 해제하십시오. 또한 스마트키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서도 시동이 걸리지 않으면 스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오. 그래도 시동이 걸리지 않는다면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의한 후 점검 및 정비를 받으십시오.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 이동 전자 시스템(무전기, 휴대전화, 휴대용 유·무선 충전기, 전열장치, 전자담배) 및 전파 차단 물질(동전, 금속제품)과 함께 스마트키를 지녔을 때

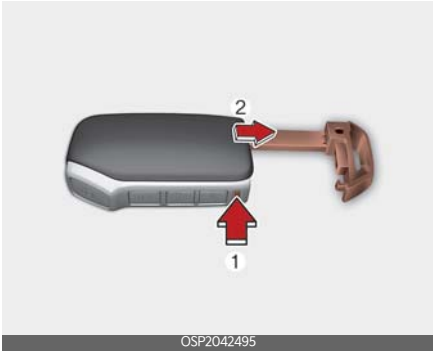
- 근처에 있는 다른 차에서 스마트키를 작동하고 있을 때
- 파워 아웃렛에 외부기기 연결하고 스마트키를 외부기기 근처에 놓을 때

- 차 안 일부 영역에서 스마트키가 인식되지 않을 수 있습니다. 이때는 스마트키를 다른 곳으로 옮겨 시동 걸기를 시도하거나 스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오.
- 스마트키가 인식이 안 될 때는 스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오(시동 방법은 4-7 페이지의 "차량 시동 방법"을 참고하십시오).
- 일정 시간 동안 스마트키의 움직임이 없으면 스마트키 작동을 위한 감지 기능이 중지될 수 있습니다. 이때 스마트키를 들어올리면 감지 기능이 다시 작동합니다. (사양 적용 시)
- 스마트키에 문제가 있을 때는 비상 키를 이용하여 도어를 여닫고 시동을 걸 때는 반드시 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오. 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 스마트키는 한 차에 2개만 입력이 가능합니다. 만약 키 한 개를 분실했을 때는 차의 도난 방지 및 만일을 대비해 나머지 키를 가지고 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 조치를 받으십시오.
- 스마트키에 임의로 장착된 액세서리 및 주머니, 가방 등에 보관하면, 버튼(열림, 닫힘 등)이 눌릴 가능성이 있으므로 주의하십시오.

✻ 알아두기

차량의 유리창에 선팅지(특히 금속성 선팅지)를 부착하게 되면, 스마트키에서 송신되는 주파수 수신이 방해되어 스마트키의 작동거리가 짧아 질 수 있습니다.

비상 키 분리 방법



OSP2042495

스마트키 배터리 방전 등 스마트키가 정상적으로 작동하지 않으면 비상 키를 이용해 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

- 비상 키를 뺄 때

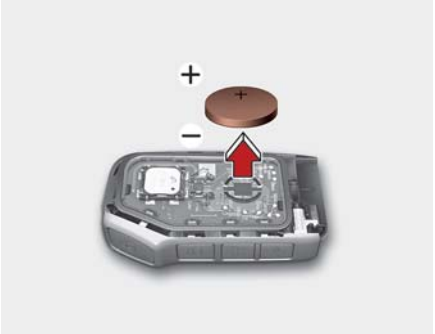
  키 고정 버튼(1)을 누른 상태에서 비상 키(2)를 잡아당겨 분리하십시오.
- 비상 키를 사용 후 넣을 때

  비상 키(2)를 넣은 후 "딸깍"하고 걸릴 때까지 그대로 넣으십시오.

건전지 교체 방법

건전지는 보통 몇 년간 사용이 가능하나 리모컨의 작동 상태에 따라서 필요할 때 건전지를 교체하십시오.

1. 드라이버(-)를 구멍에 넣고 시계방향으로 회전하여 스마트키 커버를 분리하십시오.



OSP2042499

2. 규격(CR2032 X 1개)에 맞는 건전지를 구입해 조립하십시오.

   단, 극성에 주의해 조립하십시오.

   극성에 맞지 않게 조립되면, 배터리가 방전되어 키 작동이 안 됩니다.

3. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

건전지를 교체한 후에는 반드시 스마트키가 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 스마트키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 건전지 교체에 자신이 없다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 교체를 받으십시오.
- 건전지 크기나 두께가 다른 비규격품을 사용하면 건전지의 접촉 불량으로 스마트키 버튼이 간헐적으로 작동불량이 나타날 수 있으니 규격품을 구입해서 사용하십시오.
- 스마트키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리의 대상에서 제외되므로 주의하십시오.
- 부적절한 건전지 폐기는 환경과 사람의 건강을 해할 수 있습니다. 분리해 처리하십시오.
- 건전지를 삼키거나 신체의 일부에 집어 넣으면 신체에 위험을 초래할 수 있습니다. 사용한 건전지도 위험할 수 있으므로 건전지를 교체한 후에는 즉시 폐기하십시오.
- 일반적인 전자장치/신용카드 등과 겹쳐서 사용 시 영향을 받아 미작동될 우려가 있기에 사용 시 스마트키와 장비가 겹치지 않게 주의하십시오.

⚠ 경 고

스마트키는 리튬 배터리를 포함하고 있습니다.

만약 이 리튬 배터리를 삼켰다면 2시간 안에 심각한 또는 치명적인 신체의 손상이 발생 될 수 있습니다.

배터리를 아이들의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

만약 배터리를 삼켰거나 몸속에 들어갔다고 판단 된다면 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

이모빌라이저 시스템

이모빌라이저 시스템은 등록된 키 외에는 시동이 걸리지 않는 차량 도난방지 시스템입니다.

차량에 입력되어 있는 암호와 키에 입력된 암호가 일치할 경우만 시동이 걸리므로, 복제 키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.

⚠ 주 의

- 키를 차내에 두고 차량문을 잠그지 않도록 주의하십시오.
- 같은 열쇠고리에 지급된 키 2개를 동시에 걸고 시동을 걸면 통신장애로 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 각각 분리한 상태로 시동을 거십시오.
- 복제 키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.
- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 키에 내장되어 있는 전자 장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.
- 키나 시동 스위치 근처에 금속성의 액세서리를 장착하지 마십시오. 이러한 제품들은 시동을 걸 때 시동 스위치 내부로 전달되는 전파 값을 변형시켜 시동이 걸리지 않게 할 수도 있습니다.
- 키가 추가로 필요하거나 분실했을 때, 새로 등록이 가능합니다. 새로 등록할 경우 등록 장비를 이용해야 하므로 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사로 문의하시기 바랍니다.
- 이모빌라이저 시스템이 장착된 차량에는 시중의 무선 시동 장치를 장착하지 마십시오. 장착 시 차량 시스템 고장의 원인이 될 수 있으며 차량 도난 방지 기능이 작동되지 않을 수 있습니다.

디지털 키 2 터치 (사양 적용 시)

기아 디지털 키 2 터치는 스마트키 없이 스마트폰 또는 카드 키로 차량 도어, 테일게이트를 잠그거나 열고, 시동을 거는 등 운전자에게 편의를 제공하는 시스템입니다.

디지털 키 2 터치 (스마트폰)

✻ 알아두기

- 디지털 키 2 터치 사용 가능 시점은 스마트폰 제조사 사정에 따라 조정될 수 있습니다. 사용 가능 여부는 스마트폰 제조사에 문의 바랍니다.
- 기아 디지털 키 2 터치는 디지털 키 2 터치 기능을 지원하는 스마트폰에서만 사용이 가능하며, 스마트폰의 디지털 키 2 터치 기능은 스마트폰 제조사가 제공합니다.
- 사용 가능한 스마트폰 모델은 기아 홈페이지에서 확인할 수 있습니다.
- 차량에서 서비스 제공 여부에 따라 일부 기능은 작동하지 않을 수 있습니다.
- 디지털 키 2 터치 제어기 업데이트 중 스마트키 기능이 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 이때 스마트키의 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 작동이 가능합니다.

스마트폰 사전 설정하기

디지털 키 2 터치(스마트폰)를 사용하기 위해서는 우선 Kia APP 앱 설치, 회원 및 서비스 가입이 필요합니다.

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

스마트폰 등록

1. 스마트키를 이용해 차량 시동을 **ON**으로 한 후 스마트키를 차량 실내에 두십시오.



OSP2042500



OSP2042557

[A]: 실내 인증 패드(무선 충전 패드)

2. 인포테인먼트 시스템에서 **설정 → 차량 → 디지털 키 → 스마트폰 키 → 나의 스마트폰 키**를 선택해 등록 화면으로 이동하십시오.
3. Kia APP에서 **차량 디지털키 설정 → 등록하기**를 누른 후, 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전 패드) (A)에 스마트폰의 뒷 면이 아래로 가도록 올려 놓으십시오.
   - 차량의 추가 서비스 제공 시 지원하는 단말기에 한해서 무선으로도 등록이 가능합니다.
4. 차량 화면에서 등록 버튼을 눌러 등록을 시작합니다.
5. 등록이 완료되면 차량의 인포테인먼트 시스템 화면에 등록완료가 표시됩니다.

✲ 알아두기

- 차량/스마트폰

  차량에 이미 등록된 디지털 키 2 터치(스마트폰)가 있다면 스마트폰 키 화면에서는 전체 삭제, 나의 스마트폰 키 화면에서는 삭제로 표시됩니다.

  재등록을 원할 때는 3-20 페이지의 "디지털 키 2 터치(스마트폰) 삭제"를 참고해 삭제 후 등록하십시오.
- 다음의 상황에는 디지털 키 2 터치를 등록하는 과정에서 취소될 수 있습니다.
  - 실내 인증 패드에서 스마트폰을 뗐을 때
  - 인포테인먼트 시스템 화면을 변경했을 때
  - 차량 시동을 끌 때
  - 차량 변속 위치를 변경했을 때
- 등록 시 실내에 스마트키가 없으면 등록이 시작되지 않습니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오 .

디지털 키 2 터치(스마트폰) 사용 방법

터치 제어

스마트폰을 차량 도어 손잡이에 터치해 도어 잠금/잠금 해제가 가능하며, 차량 내 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 올려 놓고 시동을 걸 수 있습니다.



[A]: 도어 손잡이 인증 패드

[B]: 스마트폰 뒷면에 있는 NFC 안테나(스마트폰마다 위치 다름)

도어 잠금/잠금 해제

- NFC 안테나가 있는 스마트폰의 뒷면을 운전석 또는 동승석 도어 손잡이 인증 패드(A)에 약 2초 이상 대십시오.
- 도어를 잠근 후 제대로 잠겼는지 반드시 확인하십시오.
- 도어를 잠금 해제한 후, 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.
- 디지털 키 2 터치가 작동하지 않으면, 스마트폰을 도어 손잡이 인증 패드에서 약 10 cm 이상 뗐다가 다시 대십시오.

✻ 알아두기

디지털 키 2 터치로 도어를 잠글 때 다음과 같은 상황에는 경고음이 울리면서 도어가 잠기지 않습니다.

- 스마트키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 시동 **ACC** 또는 **ON** 상태에서 도어를 잠글 때
- 한 개 이상의 도어 또는 후드, 테일게이트가 열린 상태에서 도어를 잠그고자 할 때

차량 시동

디지털 키 2 터치(스마트폰)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 중앙에 올린 후 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 누르십시오.

- 시동을 건 후에는 디지털 키 2 터치(스마트폰)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에서 분리해도 됩니다.

기본적인 차량 버튼 시동 방법은 4-6 페이지의 "시동 버튼 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경 고

디지털 키 2 터치로 등록된 스마트폰이 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 올려져 있을 때 시동을 걸 수 있습니다. 따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오. 또한, 차량 도난의 우려가 있으므로 차를 벗어날 때는 반드시 디지털 키 2 터치가 등록되어 있는 스마트폰을 휴대하십시오.

✻ 알아두기

공유 사용자의 디지털 키 2 터치를 처음 사용할 때는 작동 시간이 길어질 수 있습니다. 차량의 도어 잠금/잠금 해제가 작동할 때까지 도어 손잡이 인증 패드에 디지털 키 2 터치(스마트폰)를 계속 대십시오. 실내 인증 패드에서 처음 사용할때는 최초 1회 시동이 실패할 수 있습니다.

공유 사용자의 디지털 키 2 터치로 처음 잠금/잠금 해제가 작동하거나, 시동을 건 이후에 차량에 공유 사용자의 디지털 키 2 터치가 등록됩니다.

디지털 키 2 터치(스마트폰) 삭제

디지털 키 2 터치(스마트폰) 삭제는 전체 삭제와 나의 스마트폰 키 삭제가 있습니다. 스마트 키를 차량 실내에 두고 차량 시동 **ON**일 때 삭제가 가능합니다.

1. 디지털 키 2 터치 전체 삭제

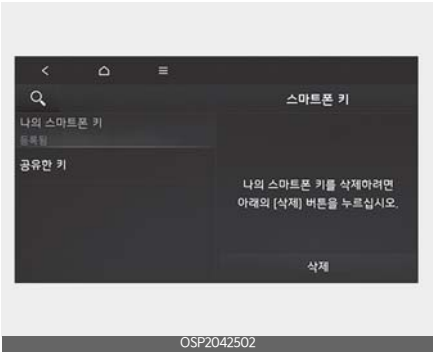


OSP2042501

인포테인먼트 시스템에서 **설정** → **차량** → **디지털 키** → **스마트폰 키** → **전체 삭제**를 선택하십시오.

- 소유주 키와 공유 키 모두 삭제됩니다.
- 등록된 디지털 키 2 터치(스마트폰)가 없으면 전체 삭제 항목을 선택할 수 없습니다.

2. 나의 스마트폰 키 삭제



OSP2042502

소유주의 스마트폰이 변경됐을 때는 소유주의 디지털 키 2 터치(스마트폰)만 삭제 후 새로운 스마트폰으로 등록이 가능합니다.

인포테인먼트 시스템에서 **설정** → **차량** → **디지털 키** → **스마트폰 키** → **나의 스마트폰 키** → **삭제**를 선택하십시오. 이때는 소유주의 디지털 키 2 터치(스마트폰)만 삭제됩니다.

공유키가 차량에 등록되어 있으면 공유 키는 삭제되지 않습니다.

나의 스마트폰 키가 삭제된 후 새로운 스마트폰으로 등록이 가능합니다.

✻ 알아두기

- 차량에서 디지털 키 2 터치(스마트폰)를 삭제하면 스마트폰에 저장된 디지털 키 2 터치도 삭제됩니다.
- 스마트폰에서 디지털 키 2 터치를 삭제하면 차량에 등록된 디지털 키 2 터치(스마트폰)도 삭제됩니다.
- 차량에서 공유 사용자의 키를 개별 삭제하는 기능은 제공되지 않습니다.
- Kia APP을 삭제해도 스마트폰에 저장된 디지털 키 2 터치는 삭제되지 않습니다.
- 스마트폰 제조사에서 제공하는 디지털 키 2 터치 관련 앱에서 스마트폰에 저장된 디지털 키 2 터치를 관리할 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

디지털 키 2 터치(카드 키)

사용 전 등록 방법

카드 키를 디지털 키 2 터치로 사용하기 위해 우선 다음 절차에 따라 차량 시스템에 카드키를 등록하십시오.

1. 차량에 등록된 스마트키를 2개 모두 휴대 후 차량에 탑승하십시오.



OSP2042503



OSP2042557

[A]: 실내 인증 패드(무선 충전 패드)

2. 카드 키 사용 체크박스에 체크가 되어 있는지 확인하십시오.
3. 차량 시동 **ON**에서 등록하려는 카드 키를 실내 인증 패드(무선 충전 패드) (A)에 올려 놓고 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **디지털 키** → **카드 키** → **등록**을 선택해 카드 키를 등록하십시오.

✻ 알아두기

- 차량 시스템에 카드 키가 이미 등록되어 있으면 새 카드 키를 등록할 수 없습니다. 디지털 키 2 터치(카드 키) 삭제를 진행한 후 등록하십시오.
- 디지털 키 2 터치(카드 키)를 등록할 때 스마트키를 2개 휴대하십시오.
- 차량에 등록한 카드 키는 다른 차량에서 등록할 수 없습니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오 .

디지털 키 2 터치(카드 키) 사용 방법

터치 제어

카드 키를 차량 도어 손잡이에 터치해 도어 잠금/잠금 해제가 가능하며, 차량 내 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 올려 놓고 시동을 걸 수 있습니다.



OSP2042565

[A]: 도어 손잡이 인증 패드
[B]: 카드 키 NFC 안테나

도어 잠금/잠금 해제

- 등록된 디지털 키 2 터치(카드 키)의 NFC 안테나를 운전석 또는 동승석 도어 손잡이 인증 패드(A)에 약 2초 이상 접촉하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제됩니다.
- 도어 잠금 후 반드시 잠금 상태를 확인하십시오. 도어 잠금 해제 후, 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 됩니다.

✻ 알아두기

다음과 같은 상황에 스마트폰 NFC 안테나를 도어 핸들 인증 패드 중앙에 터치해 도어 잠금을 시도하면 경고음이 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 스마트키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠글 때
- 시동 **ACC** 또는 **ON** 상태에서 도어를 잠글 때
- 한 개 이상의 도어 또는 후드, 테일게이트가 열린 상태에서 도어를 잠글 때

차량 시동

등록된 디지털 키 2 터치(카드 키)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 중앙에 올려놓은 후 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.

기본적인 차량 버튼 시동 방법은 4-6 페이지의 "시동 버튼 (사양 적용 시)"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경 고

등록된 카드 키가 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 올려져 있으면 시동을 걸 수 있습니다. 따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오. 또한, 차량 도난의 우려가 있으므로 차를 벗어날 때는 반드시 카드 키를 휴대하십시오.

⚠ 주 의

- 다음과 같은 상황에는 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 디지털 키 2 터치(카드 키)를 도어 손잡이 인증 패드 또는 인증 패드(무선 충전 패드)의 중앙에 정확히 접촉하지 않을 때
  - NFC 통신이 가능한 카드(교통카드/신용카드) 또는 스마트폰과 겹쳐서 사용할 때

  디지털 키 2 터치가 작동 안 될 때는 인증 패드로부터 약 10 cm 이상 떨어뜨린 후 다시 접촉하십시오.
- 디지털 키 2 터치(카드 키)는 충격에 의해 파손될 수 있습니다. 파손되면 작동하지 않으며 새로운 디지털 키 2 터치(카드 키)를 구입해 등록하십시오.
- 카드 키가 직사광선 또는 고온에 노출되지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않으면 카드 키가 열에 의해 손상될 수 있습니다.

디지털 키 2 터치(카드 키) 삭제



OSP2042504

1. 스마트키를 이용해 차량 시동을 **ON**으로 한 후 스마트키를 차량 실내에 두십시오.
2. 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **디지털 키** → **카드 키** → **삭제**를 선택한 후 카드 키를 삭제하십시오. 등록된 디지털 키 2 터치(카드 키)가 없으면 삭제 메뉴가 비활성됩니다.

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

프로필 및 차량 설정 개인화

차량 시스템에 등록된 디지털 키 2 터치(스마트폰)를 사용자 프로필과 연동하면 차량은 자동으로 연동된 프로필로 작동하게 됩니다. 총 2명의 운전자에 대해 프로필 연동을 할 수 있습니다.

프로필 연결/연결 해제

프로필 연동 방법

1. 인포테인먼트 시스템의 '설정→사용자 프로필→디지털 키 연동(스마트폰)'을 선택하십시오.
2. 연동 버튼을 눌러 화면에 나오는 디지털 키 2 터치(스마트폰) 중 연동하려는 디지털 키 2 터치(스마트폰)를 선택하고 안내에 따라 연동을 진행하십시오.

프로필 연동 해제 방법

인포테인먼트 시스템의 '설정→사용자 프로필→디지털 키 연동(스마트폰)'을 선택해 해제하십시오.

- 디지털 키 2 터치와 프로필이 연동 되어 있을 때만 해제할 수 있습니다.

✻ 알아두기

- 운전자1과 운전자2에 동일한 스마트폰으로 디지털 키 2 터치 프로필 연동을 할 수 없습니다. 최근에 연동한 프로필로 개인화 기능이 작동하며, 이전에 연동된 프로필은 자동 해제됩니다.
- 프로필을 연동하려면 차량에 디지털 키 2 터치가 등록되어 있어야 합니다.
- NFC 카드 키로는 프로필 연동을 할 수 없습니다.
- 프로필이 연동된 스마트폰의 디지털 키 2 터치가 삭제되면, 디지털 키 2 터치를 재등록한 후 다시 프로필을 연동해 개인화 기능을 사용하십시오.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오 .

차량 설정 개인화 작동 방법

다음과 같은 상황에 디지털 키 2 터치 개인화 기능이 작동합니다.

- 프로필이 연동된 디지털 키 2 터치(스마트폰)로 도어 손잡이에 접촉해 도어 잠금 해제 시

디지털 키 2 터치에 의해 설정된 프로필은 인포테인먼트 시스템 초기 화면에서 수동으로 선택해 변경할 수 있습니다.

✻ 알아두기

도어 잠금 해제 장치에 따라 작동하는 프로필은 다음 표와 같습니다.

구 분	개인화 작동
초기값	게스트
프로필 연동된 스마트폰 키	연동된 프로필
프로필 연동 안 된 스마트폰 키	최근 사용한 프로필
NFC 카드 키	
스마트 키	

- 디지털 키 2 터치와 프로필 연동을 통한 개인화 기능은 인포테인먼트 시스템의 '설정 → 사용자 프로필' 메뉴에서 디지털 키 2 터치 연동을 설정한 후 사용할 수 있습니다.
- 차량 시동이 「OFF」 이거나 원격으로 시동을 걸었을 때만 개인화 기능이 작동합니다. 원격 시동 이외의 방법으로 차량 시동이 「ON」 이 됐을 때는 개인화 기능이 작동하지 않습니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

디지털 키 2 터치 차량 개인화 기능

차량에서 설정할 수 있는 개인화 기능은 다음 표와 같습니다.
개인화 설정은 각 시스템에 대한 상세 설명 및 인포테인먼트 웹 메뉴얼을 참고하십시오.

시스템	개인화 작동	
사용자 설정	헤드업 디스플레이	영상 위치 및 밝기 조정, 표시 정보 선택
	램프	원터치 방향지시등 횟수
	클러스터	클러스터 표시 정보, 음성 볼륨, 웰컴 사운드
	시트	시트 위치
	도어	도어 자동 잠금, 도어 자동 잠금 해제 설정
	휴대폰 무선 충전	무선 충전 작동 설정
	공조	온도 단위, 외부 공기 차단, 자동 환기, 창문 습기 방지 설정
인포테인먼트 설정 메뉴	내비게이션	내비게이션 선호 음량
		최근 목적지
	사용자 프리셋	마이메뉴 목록 설정, 라디오 프리셋
	폰 커넥티비티	블루투스 우선 연결
		카 플레이, 안드로이드 오토 연결 설정
	빌트인 캠	빌트인 캠 메뉴 내 주행/주차 녹화 설정 및 충격 감지 민감도
공조	조작 상태	다음 기능들의 최신 조작 상태 : 온도, 전자동(AUTO), 바람 방향, 풍량, 에어컨, 내/외 공기, 운전석 기준 동일 제어(SYNC), 앞유리창 서리 제거, 작동 정지(OFF)

⚠ 주 의

하차 시에는 항상 디지털 키 2 터치를 가지고 내리십시오. 디지털 키 2 터치를 차 안에 두고 하차하면 차량 내부의 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어가 잠길 수 있습니다.

중고차 구입/디지털 키 2 터치 관련 차량 정비

중고차 구입 시

중고차를 구입한 경우 이전 사용자가 등록한 스마트폰 키와 카드 키를 삭제하여 주십시오. 또한 기아 디지털 키 2 터치 고객 센터를 통해 중고 차량 구입 사실을 알려 주시기 바랍니다.

카드 키를 함께 양도 받았을 때는 카드 키 작동 여부를 확인하시기 바랍니다.

디지털 키 2 터치 관련 차량 정비 시

디지털 키 2 터치 관련 차량 정비를 할 때는 정비 종류에 따라 등록되어 있는 스마트폰 키/카드 키가 삭제될 수 있습니다.

제한 사항

- 다음과 같은 조건에서는 디지털 키 2 터치가 작동하지 않습니다.
  - 스마트폰 배터리 또는 차량 배터리가 방전됐을 때
  - 스마트폰 설정에서 NFC 또는 블루투스 기능이 꺼져 있을 때
  - 폰 뒷면에 신용카드 등을 겹쳐 사용하거나 금속 재질 또는 두꺼운 커버를 장착했을 때
  - 카드 키를 다른 카드들과 겹쳐 사용하거나 지갑 또는 홀더 등에 삽입한 채 사용했을 때
  - 다른 차량이나 물건, 신체 등에 가려 전파 방해를 받을 때
  - 무선통신을 사용하는 커버 또는 금속 물질을 사용한 커버 등을 스마트폰에 장착하면 디지털 키 2 터치 NFC 기능에 장애가 있을 수 있습니다. 디지털 키 2 터치 작동에 문제가 있을 때는 스마트폰 커버를 제거하고 사용하십시오.
- 다음과 같은 조건에서는 스마트폰으로 차량 제어가 잘 되지 않을 수 있습니다.
  - 스마트폰 제조사의 기본 필수 기능을 실행할 때(일반 통화, 긴급 통화, 오디오, NFC 결제 등)
  - 무선 이어폰을 사용할 때(일반 통화, 긴급 통화, 오디오 등)
  - 스마트폰 이용 시 제조사별 기본 설정 값 및 앱 실행 우선순위 정책에 따라 디지털 키 2 터치 앱 기능 수행이 제한을 받을 때

도난 경보 장치

도난 경보 장치는 시동이 꺼진 상태에서 스마트키, 도어 바깥 손잡이의 도어 잠금 버튼(버튼 타입) 또는 도어 잠금 센서부(터치센서 타입)로 도어를 잠그면 작동하는 장치로 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼/잠금센서부)를 사용하지 않고 임의로 도어(또는 테일게이트) 또는 엔진 후드를 열면 비상 경고등이 깜빡이고 경고음이 울립니다.

⚠ 경 고

이 시스템을 변경하거나 다른 장치를 추가하지 마십시오.

경계 상태

- **스마트키**

  스마트키가 차 안에 있지 않은 상태에서 엔진 후드와 모든 도어(테일게이트 포함)를 닫은 후 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼(버튼 타입) 또는 도어 잠금 센서부(터치센서 타입)를 이용해 도어를 잠그십시오.

  1회 비상 경고등이 깜빡이고 경고음이 울려 차가 경계 상태에 들어갔음을 알려줍니다.

  - 스마트키의 도어 잠금 버튼(🔒)을 눌러 잠금을 할 때 비상 경고등이 깜빡이지 않거나 경고음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 닫으면 비상 경고등이 깜빡이면서 자동으로 경계 상태에 들어갑니다.
  - 스마트키가 감지되는 거리에서 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금 버튼(버튼 타입)을 누르거나 또는 도어 잠금 센서부(터치센서 타입)를 터치해 잠금을 할 때 비상 경고등이 깜빡이지 않거나 확인음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 닫고 다시 도어를 잠그십시오.
  - 스마트키로 도어 잠금을 했을 때는 반드시 스마트키로 도어를 잠금 해제 하십시오. 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼(버튼 타입) 또는 도어 잠금 센서부(터치센서 타입)가 아닌 비상 키로 도어를 잠그면 단지 도어 잠금만 될 뿐 도난 경보 장치가 작동하지 않습니다.

- **리모컨키**

  키가 시동 스위치에 꽂혀 있지 않은 상태에서 엔진 후드와 모든 도어(테일게이트 포함)를 닫은 후 리모컨키로 도어를 잠그십시오. 1회 비상 경고등이 깜빡여 차가 경계 상태에 들어갔음을 알려줍니다.

  - 리모컨키의 도어 잠금 버튼(🔒)을 눌러 잠금을 할 때 비상 경고등이 깜빡이지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 닫으면 비상 경고등이 깜빡이면서 자동으로 경계 상태에 들어갑니다.
  - 리모컨키로 도어 잠금을 했을 때는 반드시 리모컨키로 도어 잠금을 해제를 하십시오. 리모컨키 또는 스마트키가 아닌 일반 키로 도어를 잠그면 해당 도어 잠금만 될 뿐 도난경보 장치가 작동하지 않습니다.

경계 상태 진입 후 30초 이내에 도어, 테일게이트 또는 엔진 후드가 열릴 때는 불필요한 경보 작동을 방지하기 위해 경계 상태가 해제됩니다.

경보 상태

경계 상태에서 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼)를 사용하지 않고 도어(테일게이트 포함)나 엔진 후드 등을 열면 약 30초 동안 비상 경고등이 깜빡이고 경고음이 울린 후 10초 동안 멈추는 주기로 2회 반복합니다. 경보를 한 후에도 경보 상태가 풀리지 않으면 경보가 다시 시작됩니다.

경보 보류

다음의 상황에서는 경보가 울리지 않고 경보를 보류합니다.

- 리모컨키 또는 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼()을 눌러 테일게이트를 잠금 해제할 때
- 스마트키가 감지되는 거리에서 테일게이트 핸들 버튼을 눌러 테일게이트를 잠금 해제할 때

테일게이트가 열려 있더라도 도어나 후드 쪽은 경계 상태가 계속 유지되며, 테일게이트를 닫으면 테일게이트도 경계 상태가 됩니다.

경계 및 경보 상태 해제

경계 또는 경보 상태에서 다음처럼 하면 경계 또는 경보 상태가 해제됩니다.

- 비상 키로 모든 도어를 잠금해제 시 차량에 따라 비상 경고등이 2회 작동하거나 작동없이 해제됩니다.
- 리모컨키의 도어 잠금 해제 버튼()을 눌러 모든 도어를 잠금 해제하면 비상 경고등이 2회 작동하며 해제됩니다.
- 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼() 또는 스마트키가 감지된 상태에서 누르는 앞 도어의 버튼으로 도어를 잠금 해제하면 비상 경고등과 경보음(사양 적용 시)이 2회 작동하며 해제됩니다.
- 리모컨키 또는 스마트키로 시동을 걸면 바로 또는 약 3초 후 해제됩니다.
- 리모컨키 또는 스마트키로 바로 시동이 걸리지 않으면, 시동 「ON」 상태에 두고 약 30초간 기다리면 경보상태가 해제됩니다.
- 리모컨키 또는 스마트키를 사용해 테일게이트 열림 버튼()을 누르면 경계상태가 열린 동안 해제됩니다.

각종 도어 잠금 해제 버튼()으로 모든 도어를 잠금 해제 후 30초 이내에 도어 또는 테일게이트를 열지 않으면 다시 잠기면서 경계 상태로 진입합니다.

이모빌라이저 적용 차량

- 리모트 키로 경보 상태가 해제되지 않으면 키를 시동 스위치에 꽂고 시동을 거십시오. 경보 상태가 해제됩니다.
- 키를 분실하면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 연락하십시오.

⚠ 주 의

키를 분실했을 때에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

도난 경보 장치를 임의로 변경하거나 개조하면 오작동할 수 있습니다. 임의 변경 또는 개조로 발생한 고장은 자사의 품질보증이 적용되지 않습니다.

운전 자세 메모리 시스템 (사양 적용 시)


OSP2032074

운전 자세 메모리 시스템은 사전에 운전석 위치, 헤드업 디스플레이(사양 적용 시) 등을 저장해 두고, 실행 버튼을 누르면 저장한 상태로 자동으로 조절하는 장치입니다.

- 운전석 시트: 위치 조절
- 헤드업 디스플레이: 높이/회전 조절

운전자의 승하차, 주행 상태에 따른 운전 위치 조절 또는 잦은 운전자의 교대 등과 같은 상황에 편리하게 사용할 수 있습니다.

⚠ 경 고

반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후, 변속 위치를 P(주차) 위치에 둔 상태에서 운전 자세 메모리 시스템을 사용하십시오.

⚠ 주 의

운전 자세 메모리 시스템은 많은 양의 전기 동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 시동이 꺼진 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

개인화 설정 (사양 적용 시)

인포테인먼트 시스템에 프로필별로 운전 자세를 저장할 수 있습니다.

프로필을 설정하고 스마트폰 디지털 키로 운전석을 잠금 해제하면 운전자가 이전에 저장했던 위치로 운전석이 이동합니다.

설정 방법

1. 안전을 위해 변속 위치를 P(주차) 위치에 두고 시동 **ON** 상태를 유지하십시오.
2. 운전석, 헤드업 디스플레이를 운전 자세에 맞게 조절하십시오.
3. 저장하고자 하는 위치에 해당하는 버튼(1번 또는 2번)을 길게 누르십시오.

   '삐' 소리와 함께 클러스터 표시창에 **설정 1(또는 2)에 저장되었습니다** 문구가 표시됩니다.

✻ 알아두기

운전 자세 메모리 시스템은 2개까지만 저장할 수 있습니다.

재생 방법

1. 안전을 위해 변속 위치를 P(주차) 위치에 두십시오.
2. 운전 자세를 저장한 1번 또는 2번 버튼을 누르십시오. 해당 버튼에 저장한 상태로 조절되고 '삐' 소리와 함께 클러스터 표시창에 **설정 1(또는 2)로 변경합니다** 문구가 표시됩니다.
   - 1번 운전 자세를 조절하는 중에 2번 운전 자세로 변경하려면 1번 버튼을 눌러 정지한 후 2번 버튼을 누르십시오.

승하차 편의 기능

운전자의 승·하차 편의를 위한 기능입니다.

작동 방법

운전자 하차 시

P(주차) 위치로 변속한 후 시동을 끄고, 운전석 도어를 열면 운전석이 아래와 같이 이동합니다.

- 운전석: 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 선택한 거리만큼 뒤로 이동합니다.

운전자 승차 시

스마트키를 휴대하고 운전석 도어를 닫으면 운전석은 다시 원위치로 이동합니다.

기능 설정

운전자가 직접 운전석의 작동을 인포테인먼트 시스템에서 설정하거나 해제할 수 있습니다.

- 운전석: **시트 → 승·하차 편의 → 운전석 시트 이동 → 길게/짧게/끄기**

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

운전 자세 메모리 시스템 초기화

운전 자세 메모리 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 다음과 같이 초기화하십시오.

초기화 방법

1. 시동 **ON** 상태에서 P(주차) 위치로 변속하고 운전석 도어를 여십시오.
2. 운전석 전후 위치 및 등받이 각도 조절 스위치를 이용하여 좌석을 최대한 앞으로 당기고 등받이도 최대한 앞으로 젖히십시오.
3. 1번 버튼과 운전석 전방 이동 스위치를 동시에 약 2초 동안 누르십시오.

초기화 진행

1. 경고음이 작동하며 초기화 진행을 시작합니다.
2. 좌석 및 등받이가 뒤쪽으로 자동 이동합니다. 동작 중에 경고음이 계속 작동합니다.
3. 다시 좌석 및 등받이가 정중앙으로 이동하고 경고음이 울리며 초기화가 끝납니다.

단, 다음과 같은 경우에는 초기화 진행이 정지되며 경고음이 멈춥니다.

- 운전 자세 메모리 시스템 버튼을 눌렀을 때
- 운전석 조절 스위치를 눌렀을 때
- P(주차) 위치에서 다른 위치로 변속할 때
- 차량이 약 3 km/h 이상의 속도로 움직일 때
- 운전석 도어를 닫았을 때

⚠ 주 의

- 초기화 중에 운전석 작동 및 경보음이 멈추면 다시 한 번 초기화를 진행하십시오.
- 초기화를 진행하기 전에 운전석 주변에 장애물이 없도록 하십시오.
- 초기화가 끝나면 운전자에 맞게 좌석을 조절하고, 다시 운전 자세 메모리 시스템에 저장하십시오.

도어

차 밖에서의 잠금/잠금 해제

도어를 열 때 잠금 해제 후 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오. 도어를 닫을 때 도어를 손으로 밀어 닫으십시오.

⚠ 경 고

- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 때 신체가 끼지 않게 주의하십시오.
- 외부의 온도가 아주 높거나 낮을 때 정차한 차량에 오래 머물면 상해를 입거나 생명을 위협받을 수 있습니다. 차 안에 사람이 있을 때는 밖에서 차량을 잠그지 마십시오.

⚠ 주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

리모컨키 (사양 적용 시)

리모컨키의 도어 잠금 버튼을 누르면 모든 도어가 잠기고, 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 열립니다.

자세한 내용은 3-7 페이지의 "폴딩타입 무선 도어 리모컨키"를 참고하십시오.

스마트키/디지털 키 2 터치 (사양 적용 시)

스마트키/디지털 키 2 터치를 이용해 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.

- 스마트키 또는 디지털 키 2 터치가 감지된 상태에서 앞 좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어를 잠금/잠금 해제 할 수 있습니다.
- 도어를 열 때는 잠금 해제한 다음 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오.
- 도어를 닫을 때는 완전히 닫으십시오.

자세한 내용은 3-10 페이지의 "버튼시동 스마트키 시스템 (사양 적용 시)", 3-17 페이지의 "디지털 키 2 터치 (사양 적용 시)"를 참고하십시오.

비상 키



비상시 커버(2)를 탈거 후 비상 키를 이용해 운전석 도어를 잠그거나 열 수 있습니다(스마트키 적용 시).

1. 커버(2) 아래에 위치한 레버를 비상 키(1)로 누르십시오.
2. 비상 키(1)가 커버 홀 바깥쪽으로 빠지지 않게 레버를 누르면서 차량 뒤쪽 방향으로 천천히 밀어 커버(2)를 탈거하십시오.
3. 비상시 커버(2) 탈거 후 비상 키(3)를 이용하여 운전석 도어만 잠그거나 열 수 있습니다.

- 운전석 도어를 잠그면 운전석 도어만 잠기고, 잠금 해제하면 운전석 도어만 잠금 해제됩니다.

- 키 홈이 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 간접적(손의 체온 등)으로 따뜻하게 해 여십시오.

⚠ 주 의

- 비상 키 조작 시 운전석 도어만 잠금/잠금 해제 할 수 있으니 주의하십시오.
- 비상 키로 모든 도어 잠금 시 실내에서 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 이용해 모든 도어를 잠그고 운전석 도어 핸들을 이용해 도어를 열고 하차 후 도어를 닫고 비상 키 조작으로 운전석 도어를 잠그십시오.
- 실내에서 도어를 잠그려면 3-32 페이지의 " 차 안에서의 잠금/잠금 해제"를 참고하십시오.

⚠ 주 의

- 커버 탈거 시 비상 키가 커버 홀 바깥쪽으로 빠지지 않게 주의하십시오.
- 커버 탈거 시 흠집 및 커버 분실에 주의하십시오.

- 키나 도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입) 또는 도어 잠금/잠금 해제 센서부(터치센서 타입)로 잠금/잠금 해제를 교대로 연속 작동하면 보호회로가 작동해 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차에서 내릴 때는 주차 브레이크를 작동한 후 시동을 끄십시오. 또 유리창을 닫고 모든 도어를 잠근 뒤 내리십시오.

⚠ 주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 수 있습니다.

차 안에서의 잠금/잠금 해제

도어 핸들을 사용할 때



- 운전석 도어
  도어 핸들(1)을 잡아당기면 문이 열립니다.
- 동승석 및 뒷좌석 도어
  도어 핸들을 한번 잡아당기면 문이 잠금 해제되고 다시 한번 잡아당기면 문이 열립니다.
- 차가 움직일 때는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않게 하십시오. 도어를 잠가 두면 차가 정차 중이거나 서행할 때 타인이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.
- 도어가 열려있으면 중앙 도어 잠금 버튼을 눌러도 도어가 잠기지 않습니다.

⚠ 주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

⚠ 경 고

- 차량 주행 전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 차에서 내릴 때는 후방으로부터 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의해 도어를 여십시오.
- 어린이나 동물을 차 안에 남겨 두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 매우 덥거나 춥고 질식의 위험이 있습니다.
- 도어가 잠겨 있을 때도 실내측 도어 핸들을 당기면 열립니다. 운행 중 차량의 도어를 열면 매우 위험하므로 도어를 열지 마십시오.
- 차량을 잠그지 않은 채로 자리를 비우면 도난을 당할 수 있습니다. 차에서 내려 자리를 비울 때는 항상 시동 키를 휴대하고, 주차 브레이크를 걸고, 모든 창을 닫고 도어를 잠그십시오.

중앙 도어 잠금 버튼을 사용할 때

운전석



동승석



- 도어 잠금

  운전석 또는 동승석에 있는 잠금 버튼(1)을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.

  단, 도어가 열려있으면 중앙 도어 잠금 버튼을 눌러도 도어가 잠기지 않습니다.

- 도어 잠금 해제

  운전석 또는 동승석에 있는 잠금 해제 버튼(2)을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

⚠ 경 고

차량 출발 전에 중앙 도어 잠금 버튼을 이용해 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 때는 운행 중 실수로 차량의 도어가 열리면 매우 위험합니다.

비상시 도어 잠금 방법


OSP2043458

비상시(배터리 방전 등) 비상 키를 사용해 수동으로 도어를 잠글 수 있습니다.

1. 도어를 여십시오.
2. 도어의 뒤쪽에 있는 비상 잠금 장치에 비상 키를 넣고 차량 바깥쪽 방향으로 키를 돌리십시오.
3. 도어를 닫으십시오.

충돌감지 자동 도어 잠금 해제 장치

도어가 잠겼을 때, 시동 **ON** 상태에서 충돌 센서에 충돌이 감지되면 도어 잠금 장치가 자동으로 해제됩니다. 단, 도어 잠금 해제 장치 또는 배터리에 문제가 있으면 도어가 잠금 해제되지 않습니다.

차속감응 자동 도어 잠금 장치

차량이 약 15 km/h 이상 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠기게 됩니다. 이때 강제로 중앙 도어 잠금 버튼으로 도어 잠금을 해제하지 마십시오.

차량 시동이 꺼지면 자동으로 도어 잠금 해제됩니다.

자동 도어 잠금/잠금 해제 기능

시동 **ON** 상태에서 클러스터의 **사용자 설정** → **도어** → **자동 잠금/자동 잠금 해제** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **도어** → **자동 잠금/자동 잠금 해제**를 선택하여 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

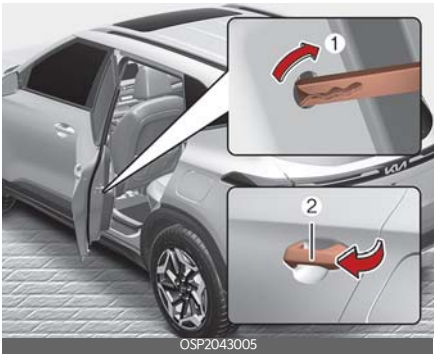
✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

어린이 보호용 잠금 장치

차량 운행 중 차 안에서 어린이가 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지하기 위한 장치입니다.

어린이는 뒷좌석에 태우고 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.



OSP2043005

1. 뒷도어를 여십시오.
2. 도어의 뒤쪽에 위치한 잠금레버 홀에 키를 꽂아 잠금 위치(1)로 돌리십시오.
3. 뒷도어를 닫으십시오.

뒷도어를 열 때는 차 밖에서 손잡이(2)를 당겨 여십시오.

어린이 보호용 잠금 장치를 열림의 위치로 하기 전까지는 도어가 잠금 해제된 상태라도 차 안의 도어핸들로 뒷도어를 열 수 없습니다.

후석 승객 알림

뒷좌석에 탑승자를 두고 내리는 것을 방지하기 위한 기능입니다.

작동 방법

시동 **ON** 상태에서 클러스터의 **사용자 설정** → **편의** → **후석 승객 알림** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **편의** → **후석 승객 알림**을 선택하여 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.



OSP2042508

알림 작동

뒷좌석 도어를 열고 닫은 후에 시동을 끄고 운전석 도어를 열면 클러스터에 **뒷좌석 탑승자 또는 소지품을 확인하십시오** 경고문이 표시됩니다.

⚠ 경 고

후석 승객 알림은 실제로 뒷좌석에 물건 또는 탑승자가 있는지 감지할 수 없습니다. 뒷좌석 도어를 열고 닫으면 운전자에게 뒷자리를 확인하도록 정보를 줍니다. 차량에서 내릴 때는 항상 뒷좌석에 탑승자가 있는지 확인하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

뒷좌석 도어가 열리고 닫힌 기록은 운전자가 시동을 끄고 차량 도어를 잠그는 경우 리셋 됩니다. 뒷좌석 도어가 다시 열리지 않았더라도, 이전 기록이 남아 있으면 알림이 발생할 수 있습니다. 예를들어 후석 승객 알림 발생 후 운전자가 차량 도어를 잠그지 않고 다시 도어를 열고 하차하는 경우 알림이 다시 발생할 수 있습니다.

테일게이트

테일게이트 여는 방법


OSP2042427

- 리모컨 키, 스마트키 또는 중앙 도어 잠금 버튼으로 도어를 잠금/잠금 해제하면 테일게이트도 동시에 잠금/잠금 해제됩니다.

  잠금 해제된 상태에서 핸들 스위치를 누르면서 들어 올리십시오.
- 리모컨 키, 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼()을 누르면 테일게이트만 잠금 해제할 수 있습니다. 이때, 테일게이트를 한 번 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.
- 스마트키를 휴대하고 핸들 스위치를 누르면 테일게이트만 잠금 해제할 수 있습니다.

테일게이트 닫는 방법


OSP2042567

- 닫을 때는 끝단 손잡이를 잡고 내려서 밀어 닫으십시오.
- 주행하기 전에 테일게이트가 확실히 닫혀 클러스터의 테일게이트 열림 메시지가 표시되는지 확인하십시오. 테일게이트를 확실히 닫지 않고 주행하면 테일게이트의 잠금 장치에 손상이 될 수 있습니다.

  테일게이트가 잠금 해제된 상태로 두고 차량을 떠나게 되면 도난의 우려가 있으므로 반드시 확인하십시오.

⚠ 주 의

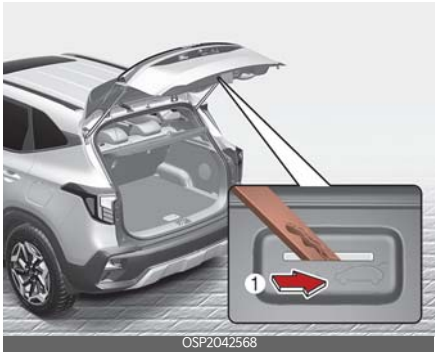
- 테일게이트를 열고 물건이 튀어나온 상태에서는 주행하지 마십시오.

  뒤따라 오는 차량에게 위험할 뿐만 아니라, 주행 중 흔들리는 물건에 의해 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 테일게이트를 닫을 때 닫히는 부분 특히 고정 장치 부분에 화물이 있을 경우 고정 장치의 파손 또는 고장이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

테일게이트를 열거나 닫을 때는 차 내부 또는 외부 주위 안전을 확인한 후에 열거나 닫으십시오. 테일게이트는 일정 위치 이하 또는 이상에서는 스스로 내려가거나 올라가므로 신체의 일부가 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.

비상시 테일게이트 잠금 해제 장치



OSP2042568

비상시 화물칸에서 테일게이트 잠금 해제 장치를 이용하여 테일게이트를 열 수 있습니다.

키 삽입 후(1)의 방향으로 밀면 테일게이트는 잠금 해제됩니다.

테일게이트를 밀어 여십시오.

⚠ 경 고

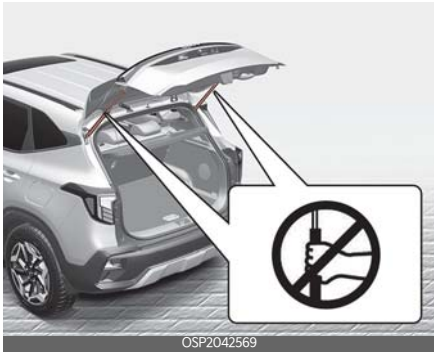
- 비상시에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 주지하십시오.
- 어린이가 화물 적재 공간에서 노는 것은 위험합니다. 또한 화물 적재 공간에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.

⚠ 경 고

주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험하오니 비상시 잠금 해제 장치는 비상시에만 사용하십시오.

⚠ 경 고

테일게이트를 지지하고 있는 부품(가스리프터)을 잡지 마십시오. 이 부품을 잡고 힘을 가하면 안전사고의 위험이 있으니 주의하십시오.


OSP2042569

파워 테일게이트 (사양 적용 시)

파워 테일게이트 작동 조건

시동 **ON** 상태에서 변속 위치가 P(주차) 위치에 있을 때나 시동 **OFF** 상태에서만 파워 테일게이트를 작동할 수 있습니다. 약 3 km/h 이상의 속도로 이동 중에는 파워 테일게이트를 열 수 없습니다.

안전을 위해 변속 위치가 P(주차) 위치에 있을 때 작동하십시오.

⚠ 경 고

- 차 안에 어린이나 애완동물만을 남겨두고 차량을 떠나지 마십시오. 파워 테일게이트가 불필요하게 작동되어 차량이 손상될 수 있으며, 테일게이트 주변에 있는 사람이 부상을 입거나 물건이 손상될 수 있습니다.



OSP2042516

- 파워 테일게이트(또는 스마트 테일게이트)를 안전하게 열거나 닫을 수 있도록 차량 주변에 최소 여유 공간을 확보하십시오. 최소 공간이 확보되지 않은 상태에서 파워 테일게이트를 작동하면 테일게이트가 주변의 물체(벽, 천장, 주변 차량 등)에 부딪혀 손상될 수 있으며, 주변 사람에게 부상을 입힐 수 있습니다.
- 다음과 같은 경우에는 테일게이트가 열리지 않거나, 의도치 않게 닫혀 주변 사람에게 부상을 입힐 수 있습니다.
  - 테일게이트에 눈이 많이 쌓인 경우
  - 테일게이트에 자전거 캐리어, 사다리 등의 무거운 물건이 장착된 경우 쌓인 눈 또는 무거운 물건을 제거하기 전에는 테일게이트를 열지 마십시오.

⚠ 주 의

- 파워 테일게이트가 정상적으로 작동하지 않아 수동으로 작동할 때 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파워 테일게이트가 손상될 수 있습니다.
- 시동이 꺼진 상태에서 파워 테일게이트를 10회 이상 작동하면 배터리가 방전될 수 있습니다. 파워 테일게이트를 반복적으로 사용할 때는 시동이 걸린 상태에서 파워 테일게이트를 작동하십시오.
- 파워 테일게이트를 장시간 열어 두지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 파워 테일게이트가 작동할 때 테일게이트에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 테일게이트가 손상될 수 있습니다.


OSP2042430

- 테일게이트를 지지하고 있는 부품(가스리프터)을 잡지 마십시오. 부품의 변형으로 차량 파손 및 안전 사고의 위험이 있을 수 있으니 주의하십시오.

- 파워 테일게이트와 관련된 부품을 임의로 개조하거나 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 다음과 같은 상황에서는 파워 테일게이트를 작동하지 마십시오. 파워 테일게이트가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 타이어 교체 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때
  - 경사지, 보도 블록 등 고르지 않은 길에 차량을 기울게 주차했을 때
- 자동 세차장 이용 시 테일게이트를 완전히 닫은 후 중앙 도어 잠금 버튼을 눌러 모든 도어를 잠그십시오.
- 고압 세차 시 물 분사 압력으로 파워 테일게이트 열림/닫힘 스위치가 눌러지지 않도록 주의하십시오.

✻ 알아두기

- 테일게이트가 완전히 닫히지 않은 상태에서 3 km/h 이상의 속도로 주행하면 경보음이 10회 울립니다. 안전한 곳으로 즉시 이동하여 테일게이트를 완전히 닫고, 클러스터에 테일게이트 열림 경고가 해제되었는지 확인하십시오.
- 추운 날씨에는 테일게이트 바깥쪽의 열림 버튼 주변이 얼어서 버튼이 눌러지지 않을 수 있습니다. 버튼은 과도하게 누르지 마시고, 주변의 얼음을 제거한 다음 누르십시오. 다른 방법으로 테일게이트를 열려면 스마트키의 테일게이트 열림 버튼이나 차량 내 테일게이트 열림 버튼을 누르십시오.
- 파워 테일게이트를 연속으로 5회 이상 작동하면 구동 모터 과열을 방지하기 위해 차량이 과열 방지 모드로 진입합니다. 이때, 작동 버튼을 눌러도 파워 테일게이트가 작동하지 않으며, 경보음이 3회 울립니다. 과열 방지 모드 진입 후 1분이 지나고 과열 방지 모드가 해제되면 파워 테일게이트를 다시 작동하십시오.

파워 테일게이트 작동

파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼 (스마트키, 실내)



OSP2042621



OSP2042513L

테일게이트가 닫힌 상태에서 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열립니다. 테일게이트가 열리는 도중에 버튼을 누르면 원하는 위치에 테일게이트를 정지할 수 있습니다.

테일게이트가 열린 상태에서 버튼을 길게 누르면 테일게이트가 닫힙니다. 테일게이트가 닫히는 도중에 버튼에서 손을 떼면, 작동을 멈추고 약 5초 동안 경고음이 울립니다.

또한, 스마트키가 차량과 약 10 m 이상 멀어져도 작동을 멈추고 약 5초 동안 경고음이 울립니다.

⚠ 경 고

스마트키 또는 실내의 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼을 사용하기 전에 테일게이트 주변에 사람이나 물체가 없는지 확인하십시오. 테일게이트 주변에 사람 또는 물체가 있으면 부상을 입거나 손상될 수 있습니다.

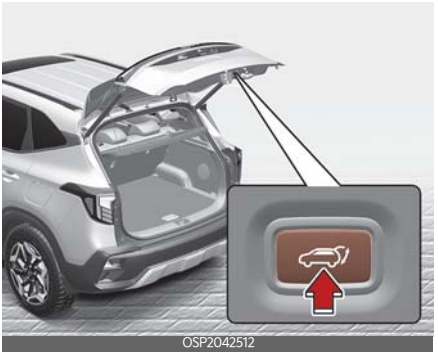
파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼 (바깥쪽)


OSP2042511

테일게이트가 닫힌 상태에서 핸들 버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열립니다. 차량이 잠긴 상태에서 테일게이트를 열려면 스마트키를 휴대하고 버튼을 누르십시오.

테일게이트가 잠겨 있지 않은 상태에서는 스마트키를 휴대하지 않아도 핸들 버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼 (안쪽)


OSP2042512

버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

물체 끼임 인식 기능

파워 테일게이트가 작동하는 도중에 물체의 끼임이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 완전히 열립니다. 다음과 같은 경우 물체 끼임 인식 기능이 제대로 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있습니다.

- 테일게이트에 감지된 힘이 일정 수준 이하거나 거의 닫힌 상태에서 물체의 끼임이 감지된 경우 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 테일게이트에 강한 충격이 가해지면 장애물이 놓여 있지 않더라도 기능이 작동할 수 있습니다.

⚠ 경 고

파워 테일게이트 작동 중에 물체 끼임 인식 기능을 확인하려고 일부러 손이나 머리 등 신체의 일부 또는 물건 등을 작동 범위에 두지 마십시오. 물건이나 차량이 손상될 수 있으며, 사람이 부상을 입을 수 있습니다.

✻ 알아두기

파워 테일게이트가 1회 작동하는 동안 연속적으로 물체의 끼임이 감지되면 작동이 멈출 수 있습니다. 이때, 테일게이트를 수동으로 열거나 닫고, 30초 후에 파워 테일게이트를 작동하여 이상이 없는지 확인하십시오.

파워 테일게이트 설정 방법

파워 테일게이트의 기능이 설정된 경우에만 작동합니다. 파워 테일게이트 기능을 원하지 않을 경우에는 설정을 해제하십시오.

열림/닫힘 속도 설정하기

시동 **ON** 상태에서 클러스터의 **사용자 설정 → 도어 → 파워 테일게이트 열림 속도** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 도어 → 파워 테일게이트 열림 속도**를 선택한 후 원하는 열림/닫힘 속도(**보통/빠르게**)를 선택하십시오 (기본 설정: **빠르게**).

열림 높이 설정하기

시동 **ON** 상태에서 클러스터의 **사용자 설정 → 도어 → 파워 테일게이트 열림 높이** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 도어 → 파워 테일게이트 열림 높이**를 선택한 후 원하는 열림 높이(**완전열림/3단계/2단계/1단계/사용자 높이 설정**)를 선택하십시오.

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

사용자 높이 설정하기

1. 수동으로 파워 테일게이트를 설정하려는 높이에 위치시키십시오.
2. 알림음이 울릴 때까지 파워 테일게이트 내부 열림/닫힘 버튼을 길게 누르십시오. 열림 높이 설정이 사용자 높이 설정으로 변경되며, 테일게이트를 열 때 테일게이트가 설정한 위치까지만 열립니다.

업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

✻ 알아두기

- 사용자 높이를 설정하지 않은 상태에서 열림 높이를 사용자 높이 설정으로 선택하고 테일게이트를 열면 테일게이트가 완전히 열립니다.
- 열림 높이를 **완전열림, 3단계, 2단계** 또는 **1단계**로 설정한 후 **사용자 높이 설정**으로 변경하면 수동으로 저장한 높이로 열림 높이가 설정됩니다.
- 사용자 프로필 정보를 변경하면 프로필에 저장된 값에 따라 파워 테일게이트 속도 및 열림 높이 설정 등 사용자 설정 값이 변경될 수 있습니다.

파워 테일게이트 초기화

다음과 같은 경우 파워 테일게이트의 잠김 위치를 확인하기 위해 테일게이트를 초기화하십시오.

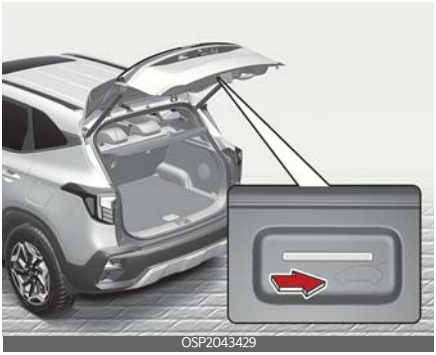
- 방전된 배터리를 재 충전한 경우
- 배터리를 교체하거나 제거한 후 다시 설치한 경우
- 관련 퓨즈를 교체하거나 제거한 후 다시 설치한 경우

1. 시동을 끄거나 시동 **ON** 상태에서 P(주차) 위치로 변속하십시오.
2. 테일게이트 안쪽 열림/닫힘 버튼을 누른 상태에서 알림음이 울릴 때까지 외부 열림/닫힘 스위치를 길게 누르십시오.
3. 수동으로 테일게이트를 완전히 닫으십시오.
4. 테일게이트 바깥쪽 열림/닫힘 스위치를 눌러 테일게이트를 여십시오. "삐삐" 알림음과 함께 테일게이트가 열립니다. 테일게이트가 완전히 열리기 전에 멈추면 초기화를 완료할 수 없습니다. 테일게이트가 완전히 열릴 때까지 기다리십시오.

✻ 알아두기

초기화를 완료한 후 파워 테일게이트가 제대로 작동하지 않으면 반드시 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

비상시 테일게이트 잠금 해제



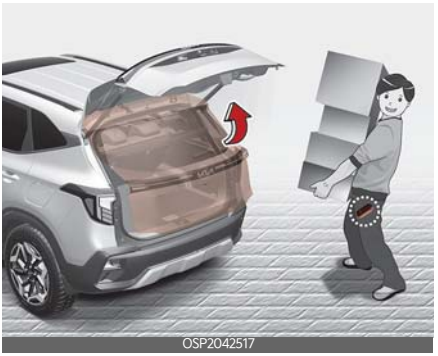
OSP2043429

1. 열쇠와 같이 길고 납작한 물체를 테일게이트 내부 하단에 있는 열림 장치에 넣고 걸쇠가 움직이도록 화살표 방향으로 밀어 잠금을 해제하십시오.
2. 테일게이트를 밀어 여십시오.

⚠ 경 고

- 비상 상황에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 숙지하십시오.
- 어린이가 화물 적재 공간에서 놀지 못하도록 주의 시키며, 화물 적재 공간에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.
- 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험합니다. 테일게이트 잠금 해제 장치를 비상시에만 사용하십시오.

스마트 테일게이트 (사양 적용 시)



OSP2042517

스마트키 차량에서 간단한 설정을 통해 테일게이트를 자동으로 열리도록 하는 장치로, 양손에 짐을 휴대한 경우 편리하게 이용할 수 있습니다.

✻ 알아두기

스마트 테일게이트 기능은 파워 테일게이트의 부가기능으로 파워 테일게이트 기능이 해제된 상태인 경우 작동하지 않습니다.

스마트 테일게이트 작동 방법

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 아래 조건을 모두 만족하면 테일게이트가 자동으로 열립니다.

- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 이후
- 스마트키를 휴대하고 테일게이트 후방 감지 영역 약 50~100 cm 이내 접근하여 3초 이상 대기 시 (감지 영역 진입 시 비상 경고등 및 경고음 작동)

1. 기능 설정

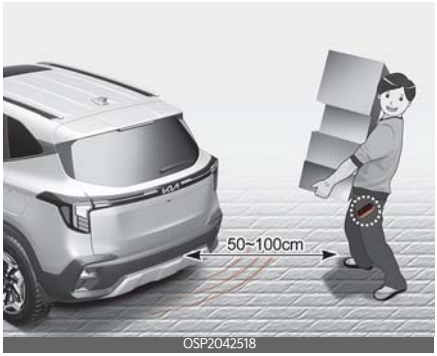
   시동 **ON** 상태에서 클러스터의 **사용자 설정** → **도어** → **스마트 테일게이트** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **도어** → **스마트 테일게이트**를 선택하여 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

2. 감지, 경보

   스마트키를 휴대하고 테일게이트 후방 감지영역 약 50~100 cm 이내 접근하면 약 3초 동안 비상 경고등 및 경고음이 작동됩니다.



- 1단계 (웰컴 경보)

  스마트키를 휴대하고 테일게이트에 접근 시 비상 경고등 및 경고음 1회 작동
- 2단계 (감지 경보)

  최초 경보 후 약 3초 동안 비상 경고등 및 경고음 3회 작동
- 3단계 (열림 경보)

  테일게이트 열림 준비가 끝나면 비상 경고등 및 비상 경고음 2회 작동

⚠ 경 고

- 테일게이트를 열려는 의도가 아니라면 차량 후방 감지 영역에 접근하지 마십시오. 의도하지 않게 차량의 테일게이트 감지 영역에 접근하여 비상 경고등 및 경고음 작동 시 감지 영역 밖으로 벗어나십시오.
- 스마트 테일게이트 감지 영역 내에서 불필요 하게 서 있을 경우 테일게이트가 자동으로 열립니다.

3. 자동 열림

   테일게이트 열림 준비가 끝나면 비상 경고등 및 비상 경고음이 2회 작동하며 테일게이트가 열립니다.

✻ 알아두기

기온이 영하로 떨어지는 경우에는 시스템의 특성상 테일게이트 자동 열림이 원활하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 주행 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인 하십시오.
- 테일게이트가 작동할 때 주변 물체 (차량, 벽, 천정 등)에 의한 차량 손상이나 테일게이트 주위 사람의 신체 상해가 발생하지 않도록 충분한 공간을 확보하십시오.
- 경사가 있는 길에서 자동 열림 기능이 작동하여 테일게이트가 열리면, 화물 적재 공간에 있는 물건이 튀어 나와 사용자에게 부상을 입힐 수 있으니 주의하십시오.
- 세차 시 스마트 테일게이트 기능을 해제하지 않을 경우 테일게이트가 자동으로 열릴 수 있습니다. 반드시 기능 해제 후 세차 하시기 바랍니다.
- 어린이가 스마트키를 휴대하면 스마트 테일게이트를 작동시킬 우려가 있습니다. 테일게이트 주변 사람이나 물건이 있을 경우 신체 상해 또는 차량 손상을 초래할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 스마트 테일게이트 기능을 설정하면 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 후 기능이 작동 합니다.
- 도어가 잠기지 않았거나 열려 있는 경우는 작동 하지 않습니다.
- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 내에 테일게이트 감지 영역에 스마트키를 방치하면 약 10분 후 기능이 자동으로 해제 됩니다.
- 차량의 실내에 스마트키가 있는 경우에는 기능이 작동하지 않습니다.

스마트 테일게이트 기능 중지 방법



OCK040005N

감지 및 경보 중 아래 버튼 중 하나를 짧게 누를 경우 스마트 테일게이트 기능이 즉시 중지됩니다.

1 도어 잠금

2 도어 잠금 해제

3 테일게이트 잠금 해제

4 비상경보

5 원격 시동

⚠ 주 의

- 비상시에 대비하여 스마트 테일게이트 기능 중지 방법을 주지하십시오.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 스마트 테일게이트 기능이 일시 중지 합니다. 이후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 스마트 테일게이트 기능이 중지 하지 않고 재작동 합니다.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 도어 잠금버튼, 비상 경보 버튼 또는 테일게이트 잠금 해제 버튼을 눌러도 기능이 중지 되지 않습니다.
- 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼을 길게 누를 경우 테일게이트가 열립니다.
- 스마트키의 비상경보 버튼을 길게 누를 경우 비상경보(알람)가 작동 됩니다.
- 감지 및 경보 상태에서 스마트키의 버튼을 눌러 기능을 중지 시킨 경우, 한 개 이상의 도어를 연 후, 모든 도어를 닫고 잠글 때까지 기능이 재 작동 하지 않습니다.
- 감지 및 경보 상태일 경우 등록된 모든 스마트키로 기능이 중지 가능합니다.

스마트 테일게이트 감지 영역



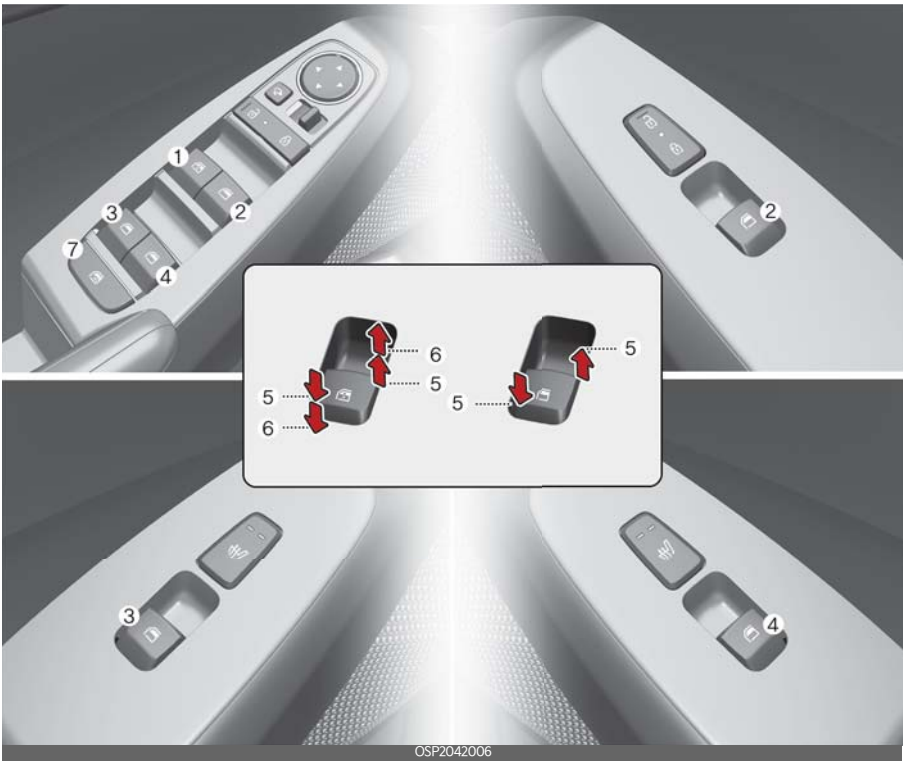
- 테일게이트 후방 약 50~100 cm 이내에 스마트키가 감지되면 웰컴 경보가 작동하면서 기능이 작동됩니다.
- 경보 중 감지 영역 밖으로 벗어나면 경보는 즉시 중지합니다.

⚠ 주 의

- 다음과 같은 상황에서는 주파수 혼선으로 스마트 테일게이트 작동이 지연되거나 작동 거리가 변할 수 있습니다.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 무전기, 휴대전화, 휴대용 충전기 및 전열장치와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트키를 지녔을 때
  - 근처의 다른 차에서 리모컨키 또는 스마트키를 작동하고 있을 때
- 타이어 교체 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때, 경사진 또는 블록 등 불균형 길 위로 차량을 기울어지게 주차 시켰을 때에는 차량의 스마트키 감지영역이 축소 되거나 확대될 수 있습니다.

유리창 열림/닫힘 장치

유리창 열림/닫힘 스위치



1 운전석 유리창 열림/닫힘 스위치
2 동승석 유리창 열림/닫힘 스위치
3 뒷좌석(좌측) 유리창 열림/닫힘 스위치
4 뒷좌석(우측) 유리창 열림/닫힘 스위치
5 유리창 열림/닫힘
6 원터치 자동 열림/닫힘 스위치(운전석, 사양 적용 시)
7 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼

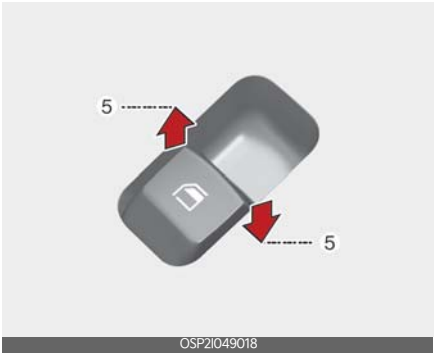
파워윈도우

- 파워윈도우는 시동 **ON** 또는 시동 상태에서만 작동됩니다.
- 시동 **OFF** 또는 **ACC** 상태가 된 후에라도 약 3분 동안은 유리창을 여닫을 수 있습니다. 단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 3분 이내라도 유리창을 여닫을 수 없습니다.
- 주행 중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이나 파동이 느껴지면, 반대편 유리창도 조금 열어서 그러한 현상을 줄일 수 있습니다.

유리창 열림/닫힘

운전석에 있는 유리창 열림/닫힘 스위치를 사용하면, 모든 유리창을 열고 닫을 수 있습니다.

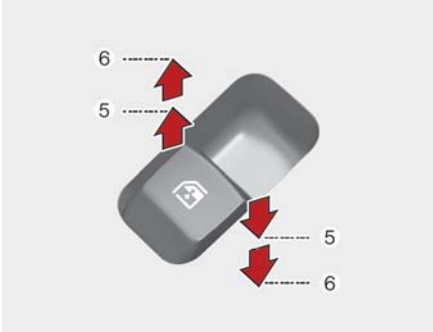
A타입 (사양 적용 시)



OSP2I049018

해당 유리창 열림/닫힘 스위치를 첫번째 걸리는 위치(5)까지 누르거나 당기면 해당 유리창이 열리거나 닫힙니다.

B타입 - 원터치 자동 열림 또는 닫힘 (사양 적용 시)



OSP2I049019

유리창 열림/닫힘 스위치를 한번만 강하게 두번째 걸리는 위치(6)까지 당기거나 누르면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 닫히거나 열리게 됩니다.

유리창이 자동으로 열리거나 닫히는 중에 원하는 위치에서 멈추게 하려면 스위치를 살짝 당기거나 누르면 그 상태에서 유리창의 작동이 멈춥니다.

단, 원터치 자동 닫힘 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때는 원터치 자동 열림/닫힘 스위치를 다음과 같이 초기화하십시오.

1. 시동 **ON** 또는 시동 상태로 하십시오.
2. 각 유리창 열림/닫힘 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약 1초 정도 계속 당기십시오.

물체 끼임 인식 기능 (사양 적용 시)

- 유리창이 원터치 기능(6)으로 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추고, 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나 유리창에서 감지된 저항이 일정한 힘 이하이거나 스위치를 첫번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 수동으로 닫을 때는(원터치 기능으로 작동하지 않았을 때) 끼임 인식 기능이 작동되지 않습니다.
- 두번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 올릴 때 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 또는 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나 5초 이내에 다시 두번째 걸리는 위치에서 계속 당기면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

  따라서 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인한 후에 사용하십시오.

⚠ 주 의

겨울철 바깥 기온이 너무 낮은 때에 창문 또는 도어가 결빙되거나, 원터치 자동 닫힘 작동 중 차량 진동 발생 시(요철 통과 등) 유리창이 올라가는 데 장애를 받을 수 있습니다. 이를 자동 닫힘 중 물체 끼임으로 인식할 수 있으므로 가능한 한 수동 닫힘으로 유리창을 닫으십시오.

⚠ 경 고

- 원터치 자동 열림/닫힘 스위치의 작동이 아닌 첫번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 유리창을 올리는 상태에서는 물체 끼임 인식 기능이 작동되지 않습니다. 따라서 앞/뒤 유리창 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인한 후에 사용하십시오.
- 물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4 mm 이하의 물체가 창문 위쪽에서 낄 때나 유리창에 일정한 저항이 가해지지 않을 때는 아래로 내려가는 기능이 작동하지 않습니다. 유리창을 닫을 때는 장애물 여부를 반드시 사전에 확인하십시오.

유리창 열림/닫힘 잠금 버튼


OSP2042403

운전석 도어에 있는 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼을 눌러 잠금 상태로 하면 뒷좌석의 유리창 열림/닫힘 스위치 작동을 잠금할 수 있습니다. 해당 도어의 유리창 열림/닫힘 스위치 작동은 다음과 같습니다.

- 운전석:
  - 동승석 유리창 열림/닫힘 가능
  - 뒷좌석 유리창 열림/닫힘 가능
- 동승석: 동승석 유리창 열림/닫힘 가능
- 뒷좌석: 뒷좌석 유리창 열림/닫힘 불가

⚠ 주 의

- 전동식 유리창 열림/닫힘 장치의 손상을 방지하기 위해, 두개의 유리창을 동시에 작동하지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 열림/닫힘 장치가 손상될 수 있습니다.
- 메인(운전석 도어) 스위치와 서브(동승석 또는 뒷좌석 도어) 스위치의 작동을 반대방향으로 동시에 작동하면 고장을 유발할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 어린이를 태웠을 때는 반드시 운전석의 유리창 열림/닫힘 잠금버튼을 눌러 놓으십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동하면, 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 앞/뒤 유리창을 여닫을 때는 항상 신체의 일부 또는 기타 장애물이 없는지 확실히 확인하십시오.
- 주행 중에 열려진 유리창 사이로 신체의 일부를 내밀지 않게 하십시오.

원격 유리창 닫힘/열림 기능 (사양 적용 시)

A타입



OSP2042520

B타입



OSP2042521

- 차량 시동이 **OFF**인 상태에서, 도어 잠금 버튼(1)을 길게(3초 이상) 누르면 도어가 잠긴 뒤 유리창이 올라가기 시작합니다. 유리창은 사용자가 누르는 만큼 올라가며, 버튼에서 손을 떼면 멈춥니다.
- 차량 시동이 **OFF**인 상태에서 도어 잠금 해제 버튼(2)을 길게(3초 이상) 누르면 도어가 잠금 해제 된 후 유리창이 내려가기 시작합니다. 유리창은 사용자가 누르는 만큼 내려가며, 버튼에서 손을 떼면 멈춥니다.
- 원격 유리창 닫힘/열림 기능은 운전석 원터치 자동 유리창 기능이 있어야 적용되는 사양입니다.
- 시동 **ON** 상태에서 클러스터의 **사용자 설정 → 도어 → 원격 창문 제어** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 도어 → 원격 창문 제어**를 선택하여 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

⚠ 주 의

- 원격 유리창 닫힘/열림 기능으로 유리창을 닫거나 여는 동안 작동 거리가 변하면 유리창 작동이 멈출 수 있습니다. 반드시 차와 가까운 유리창이 보이는 위치에서 조작 하십시오.
- 유리창이 올라가는 도중 일정한 힘에 의해 막히면 작동을 멈춥니다. 반드시 유리창이 완전히 닫힌 것을 확인하십시오.
- 원격 유리창 열림 기능 사용 시 도어가 잠금 해제되므로 주의하여 사용 하십시오.

엔진 후드

엔진 후드 여는 방법

1. 엔진 후드 열림 레버를 당기십시오. 엔진 후드가 조금 열립니다.

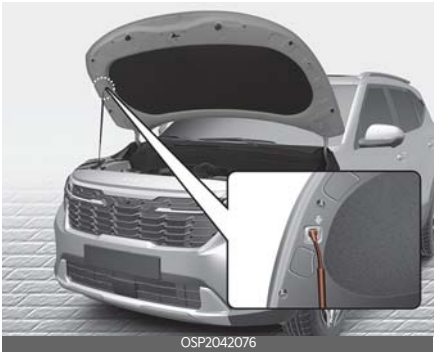

OSP2042075

2. 차량의 앞에서 엔진 후드를 약간 들어 올리고, 중앙에 있는 2차 열림 레버(1)를 왼쪽으로 밀고 있는 상태에서 후드(2)를 위로 들어 올리십시오.



OSP2042007

3. 엔진룸 차체의 고정용 후크에서 지지대를 분리한 후 지지대 끝단을 후드의 지지대 홈에 확실히 고정하십시오.


OSP2042076

⚠ 경 고

- 지지대를 잡을 때는 반드시 노란색 부위를 잡으십시오.
- 다른 부위를 잡으면 열로 인해 화상을 입을 수 있습니다.

엔진 후드 닫는 방법

1. 엔진 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인하십시오.
   - 엔진룸의 모든 주입구 캡이 제 위치에 잘 닫혀져 있어야 합니다.
   - 엔진룸에 불필요한 물건(예; 장갑, 공구 등)들이 없어야 합니다.
2. 한 손으로 엔진 후드를 잡고 지지대 끝단을 지지대 홈에서 분리하십시오.
3. 지지대를 엔진룸 차체의 고정용 후크에 끼우십시오.
4. 엔진 후드를 약 30 cm 정도의 높이까지 내린 후 손을 놓으면 닫히게 됩니다.



OSP2042486

5. 엔진 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오. 만약, 살짝 들어 올렸을 때 들린다면 후드를 다시 열고 더 센 힘으로 닫으십시오.

⚠ 경 고

- 주행 전에 후드가 완전히 닫혔는지를 반드시 확인하십시오.

  완전히 닫지 않은 상태로 주행하면 엔진 후드가 열릴 수 있어 사고가 발생 할 수 있습니다.
- 경사가 없는 장소에서 시동을 끄고 변속 위치를 P(주차) 위치로 하고 주차 브레이크를 작동 한 상태에서 후드를 여십시오.
- 엔진룸 안에 걸레, 장갑 등 화재를 유발할 수 있는 것을 넣고 엔진 후드를 닫지 마십시오.

  화재를 유발할 수도 있습니다.
- 엔진 시동 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 때는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 엔진 또는 라디에이터 팬에 닿지 않게 주의하십시오. 그렇지 않으면 부주의로 인해 신체의 상해나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 시계나 팔찌, 반지 또한 몸에 착용하지 않은 상태로 작업하십시오.

후드 열림 경고

후드가 열리면 클러스터에 메시지가 나타납니다. 후드가 열린 상태로 차량의 속도가 약 7 km/h 이상으로 주행하면 경고음이 작동됩니다.

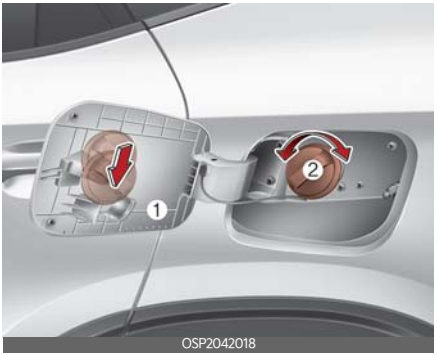

OSP2042522

연료 주입구

연료 주입구 여는 방법


OSP2049017

1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
2. 연료 주입구 열림 레버를 당기십시오.



OSP2042018

3. 연료 주입구 커버(1)가 열립니다.
   추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 연료 주입구 커버(1)가 열리지 않으면, 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.
4. 연료 주입구 캡(2)을 시계 반대 방향으로 돌려 여십시오.
5. 지정된 연료를 주유하십시오.

⚠ 경 고

주유할 때는 사용 연료의 종류를 반드시 확인한 후 연료를 주입하십시오. 만약 휘발유 차량에 경유를 주입하거나 경유 차량에 휘발유를 주입하면, 연료 계통에 영향을 주어 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.

연료 주입구 닫는 방법

1. 연료 주입구 캡(2)을 닫으려면, 연료 주입구 캡을 시계방향으로 "딸깍" 소리가 날 때까지 돌리십시오.
2. 연료 주입구 커버(1)를 닫고 가볍게 눌러 원위치한 후, 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 지정된 연료 외 다른 연료(등유, 알콜, 항공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오.
- 불량 연료 및 미 검증된 연료나 첨가제 등을 사용하면 연료 탱크 오염, 연료 펌프 손상 및 연료 필터의 조기 막힘 등으로 인해 엔진과 배출가스 관련장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡을 교체해야 할때는, 품질과 성능이 적합한 부품을 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 캡을 사용하면 연료 장치 또는 배기제어 장치에 심각한 고장이 발생할 수 있습니다.
  순정부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 교체하십시오.
- 차량의 외부 표면에 연료를 떨어뜨리지 마십시오. 도장표면에 연료가 떨어지면 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡을 완전히 잠그지 않으면 엔진 경고등()이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아니므로 연료 주입구 캡을 “딸깍” 소리가 나게 다시 잠그십시오. 재장착 후에도 엔진 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

연료 주입구 캡을 열 때는 연료에 압력이 가해져 있을 수 있으므로 항상 조심스럽게 천천히 분리하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람 빠지는 소리가 들리면 캡을 완전히 분리하기 전에 이런 상황이 멈출 때까지 기다리십시오. 그렇지 않으면 연료가 분출되어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

자동차 연료는 인화성 물질이므로 화재 및 폭발의 위험이 있습니다. 주유할 때는 반드시 다음 사항에 유의하십시오.

- 연료 주유기 또는 연료 주입구 캡 등을 만지거나 열 때, 먼저 연료 주입구에서 가능한 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉해 정전기를 없애십시오.
- 주유 중에 차 안에 다시 들어가지 마십시오. 정전기가 발생되는 어떤 행동도 주유소 근처에서는 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다. 차 안에 다시 들어갔다 나왔을 때는, 주유기나 연료 주입구 캡 등을 만지기 전에 주유구에서 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉해 정전기를 없애십시오.
- 휴대용기를 이용할 때는 용기를 반드시 지면에 내려 놓은 후 주유하십시오. 차량 안에 또는 위에 휴대용기를 두면 정전기로 인해 기체연료에 불이 붙을 수도 있습니다.

  주유가 완전히 끝날 때까지 휴대용기를 지면에 놓아 주십시오.
- 주유소 부근에서 휴대전화를 사용하지 마십시오. 휴대전화의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대전화를 사용해야 할 때는 주유소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.
- 주유하기 전에 반드시 엔진을 끄십시오. 엔진의 전기장치에 의한 스파크로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유하기 전에 엔진을 끄고, 주유가 끝난 뒤에는 연료 주입구 캡을 완전히 잠그고, 주입구 커버를 닫은 후 시동을 거십시오.
- 주유소 근처에서 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가십시오. 자동차 연료는 인화성 물질이므로 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 주유 중 화재가 발생하면 차에서 멀리 떨어져 안전을 확보한 후 즉시 주유소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

✻ 알아두기

전기적 결함이 있을 때 등 특정 상황에서 연료 주입구 동작이 되지 않는 경우, 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

선루프 (사양 적용 시)


OSP2042008

시동이 걸린 상태이거나 차량 시동 **ON** 상태에서 선루프 스위치를 이용해 선루프를 작동할 수 있습니다.

시동 **OFF** 또는 **ACC** 상태가 된 후에도 약 3분 동안 선루프를 작동할 수 있습니다. 단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 3분 이내라도 선루프를 작동할 수 없습니다.

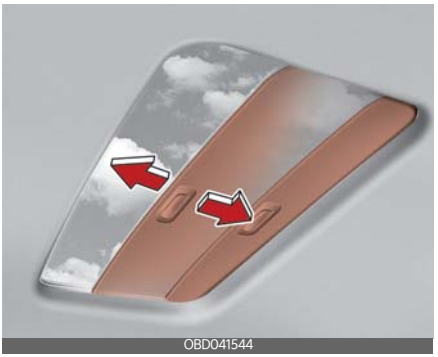
⚠ 경 고

- 선루프 조작은 차가 정지된 상태에서 하십시오. 주행하는 중에 선루프를 조작하면 운전에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다.
- 차량에서 잠시 떠날 때도 시동을 끄고 키를 휴대해 어린이가 작동하지 못하게 하십시오.
- 차량 지붕 위에 앉거나 무거운 물체를 올리면 선루프가 손상될 수 있습니다.

⚠ 주 의

루프랙이 있는 차량에 루프바가 설치되어 있거나 물건을 적재한 상태에서는 선루프를 작동하지 마십시오.

선블라인드


OBD041544

선루프 글라스를 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오.

손으로 선블라인드를 열거나 닫으십시오.

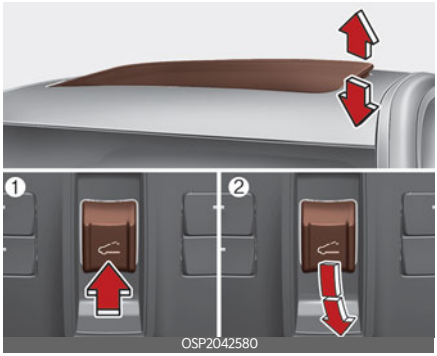
⚠ 주 의

선블라인드를 위아래로 잡아 당기거나 과도한 힘을 가하지 마십시오. 선블라인드가 손상될 수 있습니다.

✻ 알아두기

선루프 글라스가 열릴 때는 자동으로 선블라인드가 함께 열리나 닫힐 때는 자동으로 닫히지 않습니다. 또한 글라스가 열린 경우 선블라인드만 닫을 수 없습니다.

틸트 열림/닫힘



1 틸트 열림

2 틸트 닫힘

- 선루프 스위치를 위쪽으로 누르면 선루프 글라스가 틸트 상태로 열립니다.
- 선루프 글라스가 틸트 열림된 상태에서 선루프 스위치를 앞으로 누르면 선루프 글라스가 닫힙니다.

틸트 열림/닫힘은 스위치를 누르고 있는 동안에만 작동합니다.

✻ 알아두기

슬라이드 열림과 틸트 열림은 동시에 작동할 수 없습니다. 슬라이드 열림 상태에서 틸트 열림을 할 수 없고 틸트 열림 상태에서 슬라이드 열림을 할 수 없습니다. 선루프 글라스가 완전히 닫힌 상태에서 슬라이드 열림이나 틸트 열림을 하십시오.

슬라이드 열림/닫힘



- 선루프 스위치를 뒤쪽으로 누르면 선루프 글라스와 선블라인드가 열리고 스위치를 앞쪽으로 누르면 글라스만 닫힙니다.
- 선루프 스위치를 첫번째 걸리는 위치까지 누르면 수동으로 작동하며, 두번째 걸리는 위치까지 누르면 자동으로 작동합니다. 작동 중 멈추려면 스위치를 어느방향으로든 살짝 누르십시오.
- 선루프 글라스가 완전히 열리기 전에 중간 위치(1단 위치)에서 한번 멈춥니다. 완전히 열 때는 다시 한번 스위치를 뒤로 누르십시오. 이때는 스위치를 누르는 동안에만 선루프가 작동합니다.

✻ 알아두기

외부에서 바람 소리가 많이 들어올 수 있으니 주행 중에 선루프를 1단 위치까지만 여십시오.

물체 끼임 인식 기능


OBD041542

선루프 글라스가 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추고, 일정 위치만큼 열립니다. 그러나 얇거나 부드러운 물체가 끼었을 때는 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

⚠ 경 고

- 선루프를 작동할 때는 얼굴, 팔, 손 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오. 신체의 일부가 선루프에 끼어 다칠 수 있습니다.
- 물체 끼임 인식 기능을 시험하기 위해 의도적으로 신체를 사용하지 마십시오. 다시 열릴 수는 있지만 신체 일부가 낄 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 선루프 글라스가 완전히 열리거나 닫히면 스위치에서 손을 떼십시오. 계속 누르고 있으면 선루프 모터가 고장 날 수 있습니다.
- 선루프 슬라이드 열림/닫힘, 틸트 열림/닫힘 등의 조작을 연속해서 하면 모터나 선루프가 고장 날 수 있습니다.
- 정기적으로 선루프 레일 부분에 쌓인 먼지를 제거하십시오.
- 선루프 글라스와 루프 판넬 사이에 쌓인 먼지에 의해 소음이 발생할 수 있습니다. 선루프를 열고 깨끗한 천을 사용해 정기적으로 먼지를 제거하십시오.
- 영하의 기온, 또는 선루프가 얼었거나 눈으로 덮여 있는 상태에서 선루프를 작동하지 마십시오. 선루프가 작동되지 않을 수 있으며, 강제로 작동시키면 선루프가 손상될 수 있습니다.
- 비가 내린 후나 세차 직후에 선루프 글라스를 열거나 열린 상태로 주행하면, 실내로 물이 들어올 수 있습니다.
- 선루프 글라스가 열린 상태에서 화물이 튀어나오지 않게 하십시오. 주행 중에 갑자기 멈추면 선루프가 손상 될 수 있습니다.

⚠ 경 고

주행 중에 선루프가 열린 사이로 손이나 머리 등 신체의 일부를 내밀지 마십시오.

차량이 갑작스럽게 정지하면 다칠 수 있습니다.

선루프 초기화


OSP2042481

다음의 상황에는 선루프를 초기화하십시오.

- 선루프 모터와 연결된 배터리 전원이 차단되거나 방전되었을 때 또는 관련 퓨즈를 교체하였을 때
- 선루프가 정상적으로 작동하지 않을 때

1. 시동을 걸거나 차량 시동을 **ON** 상태로 두십시오.
2. 선루프 스위치로 선루프 글라스를 완전히 닫은 후 손을 떼십시오.
3. 선루프 글라스가 닫힌 상태에서 스위치를 앞쪽으로 눌러 글라스가 살짝 한번 움직일 때까지 계속 눌렀다 손을 떼십시오.
4. 선루프 글라스가 열렸다가 완전히 닫힐 때까지 다시 한번 선루프 스위치를 앞쪽으로 계속 누르십시오.

   슬라이드 열림/닫힘 작동이 끝나기 전에는 스위치에서 손을 떼지 마십시오. 도중에 손을 떼면, 처음부터 다시 초기화를 진행하십시오.

⚠ 주 의

선루프를 초기화 하지 않으면 선루프가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

선루프 열림 경고


OSP2042525

선루프 글라스가 완전히 닫히지 않은 상태에서 시동을 끄면 클러스터에 경고문이 표시되고, 경고음이 수초 동안 울립니다. 차에서 떠날 때는 반드시 글라스를 완전히 닫으십시오.

⚠ 주 의

차에서 내릴 때는 반드시 선루프 글라스를 완전히 닫으십시오. 그렇지 않으면 비나 눈이 실내에 들어올 수 있으며 도난의 위험도 있습니다.

스티어링 휠(조향 핸들)

속도감응형 전동식 파워스티어링 (MDPS)

속도감응형 전동식 파워스티어링은 엔진 시동 상태에서 전기 모터의 힘을 이용해 운전 조건에 따라 스티어링 휠 조작을 보조합니다.

* MDPS 는 Motor Driven Power Steering 의 약자입니다.

⚠ 주 의

- 속도감응형 전동식 파워스티어링 시스템이 작동하지 않거나 이상이 발생하면 클러스터의 경고등이 켜지거나 깜빡이고 이때 차량을 조향하는 것은 가능하지만 더 많은 힘이 들게 됩니다.

  즉시 차량을 안전지대로 이동한 후 가까운 자사 서비스 센터 및 서비스협력사를 통해 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- 속도감응형 전동식 파워스티어링을 장착한 차는 차를 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌우 끝까지 계속 작동하면 과부하 방지 장치가 작동해 스티어링 휠을 조작하는 힘이 끝부분부터 점점 많이 들게 됩니다. 그러나 이것은 안전을 위한 조치로서 고장이 아니며 시간이 지남에 따라 초기 상태로 돌아가므로 운전에는 지장이 없습니다.
- 배터리 전압이 낮으면 스티어링 휠 조작력이 무거워 질 수 있습니다.

  이는 일시적인 현상으로 배터리 충전 후 조작력은 정상으로 복귀됩니다.

⚠ 주 의

클러스터에 경고등이 켜지지 않은 상태에서 다음 현상은 정상입니다.

- 엔진 시동 직후 속도감응형 전동식 파워스티어링 휠 시스템 진단을 위해 점검하는 시간 동안은 스티어링 휠이 무거워지고(약 2초)이후 정상 작동합니다.
- 엔진 시동을 켜거나 끈 후에는 릴레이 작동 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 정차할 때나 저속 주행하는 상태에서 스티어링 휠을 돌릴 때 모터의 회전에 의해 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 저온에서 스티어링 휠을 조작할 때 스티어링 휠 조작이 무거워지거나, 소음이 발생할 수 있습니다. 온도가 올라가면 정상으로 돌아오며, 이는 고장이 아닙니다.

수동식 틸트&텔레스코픽 스티어링 휠

스티어링 휠의 위치를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다.

⚠ 경 고

운행 중에는 절대로 조절하지 마십시오. 조향 능력이 상실되어 사고가 날 수 있습니다.

- 위치를 조절할 때는 조절 레버를 아래로 당긴 상태(1)에서 스티어링 휠을 상하(2)로 움직여 위치를 결정합니다. 조절 후에는 조절 레버를 원위치한 다음 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
- 앞·뒤 조절을 할 때는 조절레버를 아래로 당겨 내린 상태에서 스티어링 휠을 앞·뒤(3)로 조절하십시오. 조절 후 조절레버는 위로 올려 원위치한 다음 스티어링 휠이 고정되었는지 확인하십시오. 반드시 운전 전에 조절하십시오.



OSP2042011

⚠ 주 의

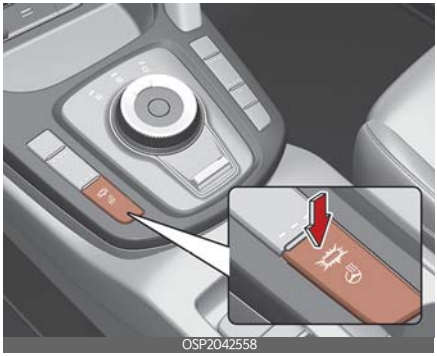
조절 레버 조작 시 간헐적으로 걸림 현상이 발생할 수 있으나 이는 고장이 아니라 두개의 기어가 서로 맞물릴 때 발생하는 현상입니다. 이때는 스티어링 휠의 위치를 재조정 후 다시 조작해 고정하십시오.

스티어링 휠 열선

시동 **ON** 또는 시동 상태에서 열선 스티어링 휠 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 핸들이 따뜻하게 됩니다.

버튼을 다시 한번 누르면 표시등이 꺼지고 작동이 멈춥니다.

스티어링 휠 열선 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 30분 경과되면 자동으로 작동이 정지됩니다.



OSP2042558

⚠ 주 의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 날카로운 물체로 그립 표면을 손상하지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알코올 또는 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면이 손상될 수 있습니다.

경음기

경음기의 작동 영역을 누르면 경적음이 납니다.



OSP2042527

과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

⚠ 주 의

경음기의 작동 영역 외의 부분은 경음기가 작동하지 않는 영역이므로 사용 시 주의하십시오. 다음처럼 무리한 힘을 경음기에 가하면 경음기가 오작동하는 문제가 발생할 수 있습니다.

- 주먹으로 경음기 작동구간을 내려칠 때
- 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동구간을 누를 때

미러

룸미러

뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이게 룸미러를 조절하십시오.

⚠ 경 고

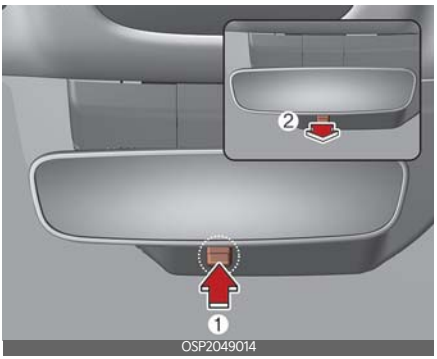
- 좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 후방 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.
- 룸미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동, 차량 충돌 시 심하게 다칠 수 있습니다.

⚠ 주 의

룸미러를 임의로 분리(썬팅, 블랙박스 장착 등)하거나 재장착하지 마십시오. 잘못된 장착으로 주행 시 소음, 떨림 발생 및 제품 파손이 될 수 있습니다.

D/N 룸미러 (사양 적용 시)

주행 전 주·야 변환 레버가 주간 위치에 있는 상태에서 룸미러의 각도를 조절하십시오.



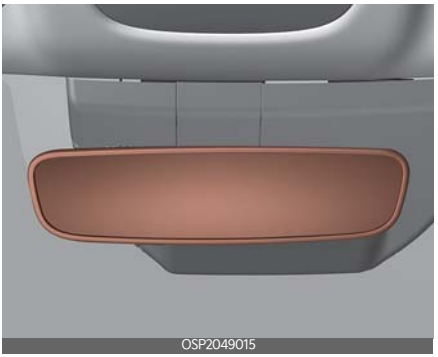
1 주간 주행 시

2 야간 주행 시

야간 주행 시 주·야 변환 레버를 운전자 방향으로 당기면 뒷차량의 전조등 불빛으로 인한 눈부심을 줄일 수 있습니다.

야간 설정에서는 빛 반사가 감소되어 거울의 선명도가 떨어지므로 유의하십시오.

전자식 룸미러(ECM) (사양 적용 시)



야간에 주행할 때 뒷차의 전조등에 의해 룸미러에 들어오는 빛을 센서로 자동 감지해 미러의 반사율을 자동으로 낮추어 운전자의 눈부심을 감소시키는 장치입니다.

자동 밝기 조절 기능은 시동이 걸려 있을 때 항상 작동합니다. 단, 후진할 때는 미러를 통해 보는 뒤쪽 시야 확보를 위해 자동 밝기 조절 기능이 해제됩니다.

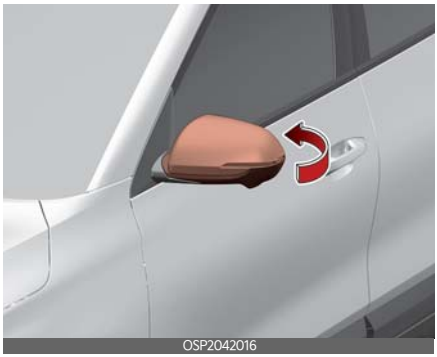
* ECM은 Electronic Chromic Mirror의 약자입니다.

⚠ 주 의

- 정상적인 자동 밝기 조절기능 작동을 위해, 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 감지 센서를 막지 마십시오.
- 미러를 닦을 때는, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.

아웃사이드 미러

- 아웃사이드 미러는 볼록거울 입니다.
  사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가까우므로 주정차 시 또는 차선 변경 시 안전을 위해 충분한 거리를 확보하십시오.
- 차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 실제거리를 알려면 아웃사이드 미러를 이용하거나 직접 관찰하십시오.


OSP2042016

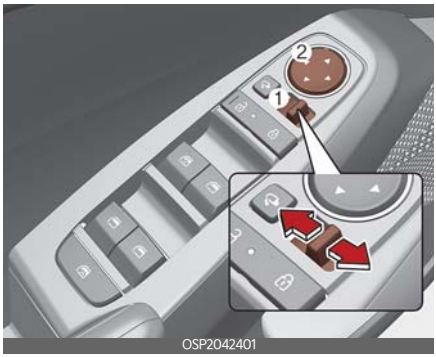
⚠ 경 고

주행 중 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

⚠ 주 의

- 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 이는 유리부분의 표면을 손상할 수 있습니다.
- 빙결로 미러가 움직이지 않으면, 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따듯한 장소로 이동해 얼음을 녹이십시오.

아웃사이드 미러 조절 방법



OSP2042401

차량 시동 **ACC** 이상 위치에 있어야 합니다.

- 운전석 미러
  미러 조절 선택 스위치(1)를 왼쪽(L)으로 미십시오. 미러 조절 스위치(2) '▶' 부분을 눌러 아웃사이드 미러를 조절하십시오.
- 동승석 미러
  미러 조절 선택 스위치(1)를 오른쪽(R)으로 미십시오. 미러 조절 스위치(2) '▶' 부분을 눌러 아웃사이드 미러를 조절하십시오.

⚠ 주 의

- 미러가 움직일 수 있는 최대의 조절 각도까지 움직이면, 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안 모터는 계속해서 작동됩니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오.
  관련부품이 손상될 수 있습니다.
- 미러 조절 시 미러 조절 스위치 '▶'(2) 부분을 정확히 누르십시오. 이외 부분을 누를 시 원하지 않는 방향으로 조절 되거나 오작동이 될 수 있습니다.

아웃사이드 미러 접는/펼치는 방법

좁은 도로에서의 주행, 주차 시 또는 자동 세차장에 들어갈 때는 필요시 미러를 접으십시오.



아웃사이드 미러를 접으려면 시동 **ACC** 이상에서 접이 버튼 (1)을 누르십시오. 다시 펴려면, 접이 버튼 (1)을 다시 한번 누르십시오 .

- 스마트키 차량은 앞 좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 또는 잠금 해제 시 미러가 자동으로 접히거나 펼쳐집니다. (사양 적용 시)
- 도어가 모두 닫히고 잠긴 상태에서 스마트키를 휴대하고 차량 접근 시 미러가 자동으로 펼쳐집니다. (사양 적용 시)
- 시동 **ON** 상태에서 클러스터의 **사용자 설정** → **편의** → **웰컴 미러** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **라이트** → **웰컴 미러**를 선택하여 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

⚠ 주 의

- 전동접이 아웃사이드 미러를 접고 펼 때는 항상 접이 버튼을 이용해 작동하십시오. 손으로 접고 펴면 모터의 고장 원인이 될 수 있으며 주행 중 아웃사이드 미러에서 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지않아 발생하는 것으로 스위치를 이용해 다시 작동하면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 발생하지 않습니다.
- 엔진이 정지된 상태에서 계속 작동하면, 배터리가 방전될 수 있습니다.

하이패스 자동결제 시스템 (사양 적용 시)

하이패스 자동결제 시스템은 유료 도로로 진출입 시 통행료가 자동 결제되는 장치입니다.



하이패스 자동결제 시스템은 시동이 걸려 있을 때만 작동합니다.

⚠ 주 의

- 출발 전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액 확인 후 출발하십시오.
- 하이패스 영업소를 통과할 때는 반드시 30 km/h 이하로 서행하십시오.
- 하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스 단말기 전원 스위치가 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 차로를 통과하면 통행료가 결제되지 않습니다.
- 하이패스 시스템 부품을 임의로 분리하거나 재장착 하면 하이패스 시스템의 고장으로 보증수리를 받을 수 없습니다. (선팅, 블랙박스 장착 등)
- 비정품 안테나류, 비정품 통신기기, 필름형 안테나, 행복단말기, 요일제 단말기 등의 장착은 하이패스 통신에 문제를 일으켜 하이패스 차로 통과 시 과금이 되지 않을 수 있습니다.
- 하이패스 카드 삽입 시 카드 삽입구와 가능한 평행하게 장착하십시오. 비스듬하게 장착하면 카드 소켓의 불량 및 카드 인식 오류로 하이패스 차로 통과 시 작동이 되지 않을 수 있습니다.
- 카드 삽입구에 하이패스 카드 외 비 표준형 카드 또는 이물질 및 금속성 물질을(SD 메모리, 손상된 카드 등) 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로 통과 시 작동이 되지 않을 수 있습니다.
- 카드 탈거 시에는 반드시 탈거 버튼(3, EJECT 버튼)을 눌러 탈거하십시오. 탈거 버튼을 이용하지 않고 무리하게 탈거하면 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드 삽입이 안 될 때는 카드 변형 및 삽입부에 이물질 여부를 확인하십시오.

- **하이패스 자동결제 시스템 전원/볼륨 조절 버튼(1)**

  전원이 꺼진 상태에서 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 꺼집니다. 전원이 켜진 상태에서 버튼을 짧게 누르면 5단계("음량1", "음량2", "음량3", "음량4", "음량0") 로 음량이 조절됩니다. 초기 볼륨은 "음량3" 입니다.

  * 전원이 꺼진 상태에서 하이패스 카드 삽입 시에도 전원이 켜집니다.

- **잔액 확인 버튼(2)**

  전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.

- **카드 탈거 버튼(3)**

  하이패스 카드의 탈거를 위한 버튼입니다. 카드 삽입 시에는 카드 앞면이 위로 향하게 삽입하십시오. 하이패스 시스템 이용 시 카드는 별도 구매해 사용하십시오.

- **프로그램 입력단자(4)**

⚠ 주 의

부품 제조 시 하이패스 시스템 단말기 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다. 시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

- **음성 안내 기능**
  - 요금 결제 후 잔액 음성 안내 기능
  - 최근 거래 내역 음성 안내 기능
  - 등록정보 안내 기능
  - 요금 결제 시 결제 금액 음성 안내 기능
- **LED 표시 기능**
  - 등록여부 LED 표시
  - 카드 삽입/탈거 및 이상 유·무 LED 표시
  - 요금결제 이상 유·무 LED 표시
  - 잔액 부족 시 LED 표시

⚠ 주 의

- 주차되어있는 차량의 실내 온도는 직사광선에 의해 고온이 될 수도 있으며, 동절기에는 저온상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드 인식이 불가능할 수도 있습니다. 따라서 차량을 주차할 때는 카드를 단말기에서 분리해 보관하십시오. 운전 중에는 차량의 실내 온도를 적정온도로 유지해 하이패스를 사용하십시오.
- 한국도로공사 하이패스 카드 표준에 맞지 않은 사이즈의 카드일 때는, 카드 탈거 시 비정상적으로 토출(카드 튕겨짐 등) 될 수 있습니다. 이는 하이패스 시스템의 문제가 아닌 하이패스 카드의 문제입니다.

  카드 교체 후 사용하시기 바랍니다.
- LED가 빨간색이면 오작동이거나 정상 요금 결제 상태가 아니므로 확인 후 영업소 통과 바랍니다.

  1. 정상 상태: 초록색 켜짐
  2. 정상 요금 결제 상태: 초록색 5회 깜빡임
  3. 비정상 상태: 빨간색 켜짐
  - 미등록 단말기
  - 카드 미삽입/오삽입
  - 사용할 수 없는 카드 삽입 시
  - 카드 잔액이 부족할 시

  1. 영업소 통과 시 오작동 시(요금 결제 오작동): 빨간색 5회 깜빡임
- 차량 내 별도 하이패스 단말기 장착 시 요금 결제 처리가 되지 않을 수 있으니 주의하십시오.
- 전면 유리창에 금속성 류의 별도 특수 코팅 또는 금속성 류의 선팅지를 사용하면 통신 장애가 발생할 수 있습니다.
- 하이패스 자동결제 시스템이 고장나서 정상 작동하지 않을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

서비스 항 목		음성 안내	LED 작동 사양	비 고
버튼 작동	잔액 확인	(할인)선불카드: 딩동~ 잔액이 0000원입니다. (할인)후불카드: 딩동~ 후불카드입니다. 면제카드: 딩동~ 면제카드입니다.	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		딩동~최근 거래요금은 0000원입니다.		길게(1.5초) 입력 시
		단말기 정보 안내 시 다음정보 안내		짧게 입력 시
	잔액, 전원/ 볼륨 동 시	딩동~ 소프트웨어 버전은 XXX 입니다. 딩동~ 하드웨어 버전은 HK XXXXX 입니다. 딩동~제조번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX 입니다. 딩동~발행번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX 입니다. 딩동~차종은 X종입니다. 딩동~차량번호는 XX X XXXX 입니다. 딩동~ 발행일은 XXXX년 X월 X일입니다. 딩동~ 만료일은 XXXX년 X월 X일입니다. (단말기 정보 안내 시작 또는 중지)	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	길게(1.5초) 동시 입력 시
	전원/볼륨	(전원 ON/OFF 제어) OFF → ON	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 또는 길게(1.5초) 입력 시
		"음량1", "음량2", "음량3", "음량4", "음량0" (해당 볼륨 크기로 음성 안내 및 자동 볼륨 설정)	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		(전원 ON/OFF 제어) ON → OFF	LED OFF	길게(1.5초) 입력 시

하이패스 자동결제 시스템 등록 방법

하이패스 자동결제 시스템은 별도의 등록 절차 없이 사용할 수 있습니다. 사용 전 오버헤드 콘솔 위치에 하이패스 카드를 삽입 후 사용하시기 바랍니다.

* 하이패스 자동결제 시스템에는 통행료 자동 할인(장애인, 국가유공자 등) 기능이 없습니다.

하이패스 자동결제 시스템 등록정보 확인 방법

등록정보를 확인할 수 있습니다. 잔액, 전원/볼륨 버튼을 동시에 길게 누르면 등록정보 안내가 시작/중지됩니다. 등록정보 안내 시 다음 정보 안내를 들으려면 잔액 확인 버튼을 짧게 누르십시오. 등록정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

단말기 등록정보

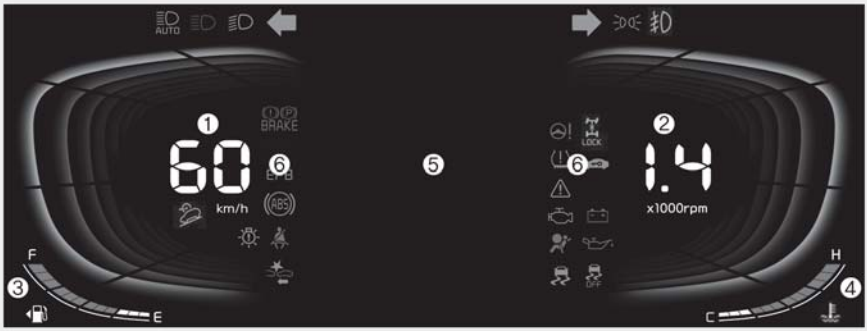
번호	항목	설명
1	제조번호	하이패스 단말기 제조회사에서 부여하는 번호
2	발행번호	하이패스 단말기를 등록할 때 부여하는 번호
3	차종	하이패스 단말기 등록 시 등록한 차량의 차종
4	차량번호	-
5	발행일	하이패스 단말기 발행일자 (YYYYMMDD)
6	만료일	하이패스 단말기 만료일자 (YYYYMMDD)

⚠ 주 의

- 하이패스 자동결제 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도할 때는 차량의 명의와 함께 하이패스 자동결제 시스템의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가할 때는 하이패스 자동결제 시스템의 등록을 말소해야 합니다. 그렇지 않으면 불편을 초래할 수 있습니다.
- 하이패스 자동결제 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받을 때는 하이패스 자동결제 시스템의 등록명의를 함께 이전 받아야만 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류를 준비해 인근에 있는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 직접 방문해 등록하십시오.

클러스터

A타입(일반 타입)



OSP2042528

B타입(Full LCD 타입)



OSP2042529

* 예시된 클러스터 형상과 LCD화면의 내용은 실제 차량의 형상 및 내용과 상이 할 수 있습니다.
* 자세한 내용은 실제 차량에 적용된 클러스터와 뒷장 설명 부분을 참고하십시오.

1 속도계
2 엔진 회전계
3 연료계
4 냉각수 수온계
5 LCD 표시창
6 경고등 및 표시등

클러스터 테마 변경 (사양 적용 시)

Full LCD 타입 클러스터는 두 가지 타입의 테마를 제공합니다.

테마 A/B/C

테마 A/B/C는 Full LCD 타입 클러스터의 기본 테마로 드라이브 모드에 따라 특색 있는 그래픽 스타일을 제공합니다.



OSP2042530

다이나믹 테마

다이나믹 테마는 Full LCD 타입 클러스터의 사용자 설정 테마로 아날로그 형태의 클러스터를 디지털화 해서 보여주며 날씨, 시간에 따라 배경 화면이 변화합니다.



OSP2042531

- 날씨: 맑음, 흐림, 비, 눈, 갬, 안개, 천둥의 7가지로 표시
- 시간: 밤, 낮, 일출, 일몰의 4가지로 표시

클러스터 테마 변경은 시동 **ON** 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **클러스터** → **클러스터 테마 선택** 메뉴에서 변경할 수 있습니다.

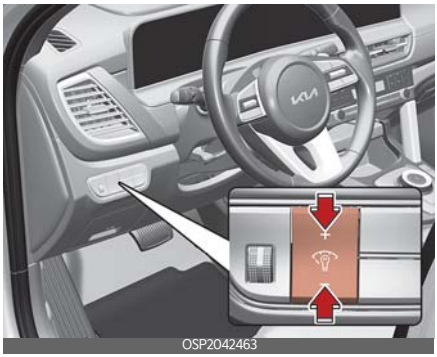
⚠ 주 의

GPS를 통해 날씨 정보를 제공하는 회사에서 정보를 받아서 날씨를 표시합니다. GPS 수신 상태에 따라 해당 지역의 현재 날씨와 상이할 수도 있습니다.

GPS 정보가 수신되지 않으면(예: Kia APP 미개통 시) 기본 화면인 '맑음', '밤'으로 배경화면을 표시합니다.

클러스터 조명 조절

시동 **ON** 이상에서 클러스터 조명 밝기 조절 스위치를 위쪽 또는 아래 쪽으로 눌러 클러스터 조명의 밝기를 조절할 수 있습니다.



OSP2042463

스위치를 길게 누르면 연속적으로 밝기가 변경됩니다.



ODL3049124

LCD 표시창에 밝기 정도가 표시되며, 최대 또는 최소 밝기 도달 시 알림음이 발생합니다(사양 적용 시).

LCD 표시창 제어

LCD 표시창 모드는 스티어링 휠에 장착된 버튼을 이용하여 변환할 수 있습니다.



OSP2042020

1 모드(🗐)버튼: LCD 표시창 모드 변경

2 이동 스위치 '∧, ∨': 모드 내 항목 이동

3 'OK' 버튼: 설정 항목 선택 및 초기화

* 자세한 내용은 3-75 페이지의 "LCD 표시창"을 참고하십시오.

계측기

속도계

차량의 주행 속도를 나타냅니다.

A타입



OSP2042554

B타입



OSP2042534

⚠ 주 의

어린이 보호구역과 같은 속도 제한 구역을 운행 할 때는 제한 속도(30 km/h)에 맞춰 운행하십시오.

✻ 알아두기

속도계 표시 정보

클러스터 속도계와 인포테인먼트 시스템(옵션 장착 및 별도 구매품)에서 표시하는 속도는 차이가 발생할 수 있습니다.

엔진 회전계

1분당 엔진 회전수(rpm)를 나타냅니다.

A타입



OSP2042556

B타입



ODL3042156

적정한 변속시기를 선택하는데 사용하고 엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하십시오.

⚠ 주 의

회전계의 바늘이 빨간색 눈금을 넘지 않게 하십시오. 심각한 엔진 손상을 초래할 수 있습니다.

냉각수 수온계

냉각수의 온도를 나타냅니다.

A타입



OSP2042555

B타입



ODL3042157

수온계가 정상범위(C와 H 사이)를 벗어나지 않도록 하십시오.

* C: Cold, H: Hot

⚠ 주 의

수온계의 표시가 'H' 부위를 나타내고 있을 경우는 엔진 오버히트의 가능성이 있습니다.

6-7 페이지의 "엔진 오버히트(과열 시)" 내용을 참고하십시오.

연료계

시동 **ON** 또는 시동 상태에서 연료탱크에 남아 있는 연료의 잔량을 나타냅니다. 연료계의 바늘이 'E'를 가리키기 전에 연료를 보충하십시오.

A타입



OSP2042553

B타입



OSP2042549

연료 부족 경고등이 켜지면 연료를 신속히 보충하십시오.

차량의 연료 주입구는 클러스터의 주유표시(⛽) 옆에 붙는 삼각형(◀ 또는 ▶)에 따라 위치를 확인할 수 있습니다.

* ◀: 연료 주입구 위치는 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.
* ▶: 연료 주입구 위치는 차량 우측에 있음을 나타냅니다.

* E: Empty, F: Full

⚠ 경 고

연료를 보충할 때는 주유 중 스파크로 인한 화재예방 및 대기환경 오염 예방을 위해 반드시 엔진을 정지하십시오.

- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 때는 주행 전에 연료계를 살펴 연료의 양이 충분한지 미리 확인하십시오.
- 경사진 곳에서는 연료탱크 내 액체 연료의 움직임으로 인해 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의

- 불량연료 주유 주행 시 연료 탱크의 오염, 고장, 연료 펌프의 손상 및 연료필터의 조기 막힘 등을 유발할 수 있습니다.
- 연료가 완전히 떨어질 때까지 주행하면 촉매장치, 연료장치 등에 이상이 발생될 수 있으므로 항상 연료의 양이 충분한지 확인하십시오.

적산거리계(ODO)

주행한 총 거리를 km 단위로 나타냅니다.

A타입



OSP2042532

B타입

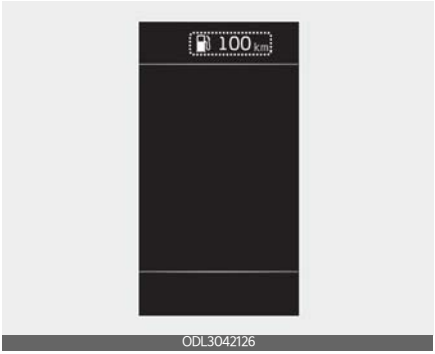


ODL3042111

트립컴퓨터 모드 전환에 관계 없이 적산거리계를 항상 표시합니다. 차량 출고 시 적산거리계가 90 km 미만은 정상입니다.

주행 가능 거리

A타입



ODL3042126

B타입



OSP2042550

현재 연료 탱크에 남아있는 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

- 최소 표시 범위는 1 km 이며, 주행 가능 거리가 1 km 미만이면, "---"로 표시됩니다.
- 6리터 이상 주유 시, 주유 인식이 가능합니다.
- 차량이 기울어진 상태에서 연료를 주입하거나 배터리 케이블을 분리하면 연료량을 비정상적으로 인식할 수 있습니다.
- 배터리 전압이 낮으면 실제 연료량보다 많게 인식할 수 있습니다.
- 표시 범위: 1~9999 km

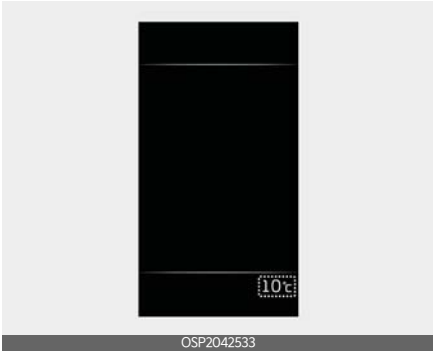
⚠ 주 의

- 주행 가능 거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 주행 가능 거리는 변동 연비에 따라 연산처리되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로조건, 가속이나 감속 등 차량 속도에 의해 주행 가능 거리 표시 값은 변동됩니다.

외기 온도계

클러스터에 차량 외부의 온도를 표시합니다. 표시범위는 -40℃~60℃ 입니다.

A타입



OSP2042533

B타입



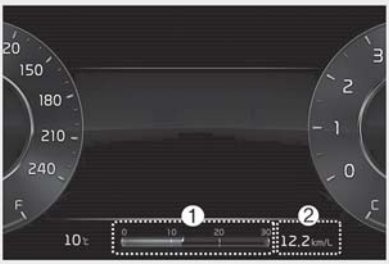
OSP2042551

주행 중 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 외기 온도 표시 장치는 일반 온도계처럼 즉시 변환되지 않을 수 있습니다.

온도 단위(℃ 또는 °F)는 LCD 표시창 사용자 설정 메뉴 또는 인포테인먼트 시스템(사양 적용 시)의 사용자 설정 메뉴에서 변경할 수 있습니다.

* 자세한 내용은 3-75 페이지의 "LCD 표시창"을 참고하십시오.

연비 정보(B타입 클러스터)



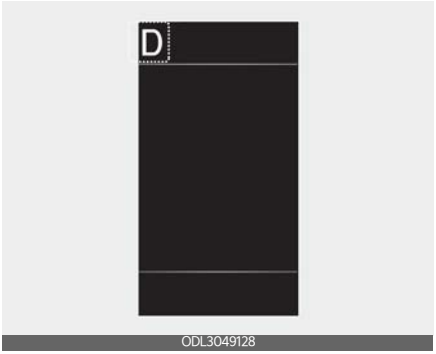
OSP2042535

순간연비(1)와 평균 연비(2)가 표시됩니다.

평균 연비를 특정 시점에 자동으로 초기화되도록 설정하려면 인포테인먼트 시스템의 '설정→클러스터→평균 연비 표시'를 차례로 선택한 후 자동 초기화 시점을 선택하십시오.

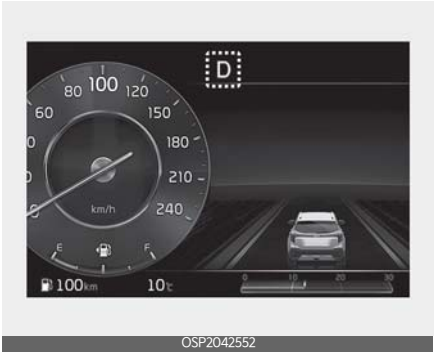
변속기 위치 표시등

A타입



ODL3049128

B타입



OSP2042552

변속기를 조작하면 변속된 해당 위치를 표시하여 알려줍니다.

LCD 표시창

LCD 모드

	(모드)					
	주행 보조	트립 컴퓨터	턴바이턴 (TBT) *	사용자 설정*1	인포메이션	통합 경고
(상/하)	차로 이탈방지 보조 스마트 크루즈 컨트롤 차로 유지 보조 고속도로 주행 보조	• 주행 정보 • 주유 후 정보 • 누적 정보 • 디지털 속도계*2	내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.	• 운전자 보조 • 클러스터 • 라이트 • 도어 • 편의 • 단위 설정 • 언어/Language • 설정초기화	• 구동력 배분 • 타이어 공기압	램프 단선 경고와 같이 여러 가지 경고 정보가 표시됩니다.

*1 : A타입 클러스터 적용 시

*2 : B타입 클러스터 적용 시

* 클러스터에 표시되는 내용은 차량의 사양 구성에 따라 해당 메뉴가 없거나 본 사용 설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.

* LCD 표시창 제어 방법은 3-69 페이지의 "LCD 표시창 제어"를 참고하십시오.

* 트립 컴퓨터 모드는 3-86 페이지의 "트립 컴퓨터"를 참고하십시오.

주행 보조 모드

주행 보조 모드에서는 다음의 기능 작동상태를 표시합니다.

- 차로 이탈방지 보조/스마트 크루즈 컨트롤/차로 유지 보조/고속도로 주행 보조



OSP2052301

* 자세한 내용은 5-27 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)", 5-63 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) (사양 적용 시)", 5-80 페이지의 "차로 유지 보조 (LFA)", 5-84 페이지의 "고속도로 주행 보조 (HDA) (사양 적용 시)"의 각 항목을 참고하십시오.

트립 컴퓨터 모드



OSP2042542

주행 정보, 누적 정보, 속도계 등 차량 주행 정보를 표시합니다.

* 자세한 내용은 3-86 페이지의 "트립 컴퓨터"를 참고하십시오.

턴바이턴(Turn By Turn) 모드 (사양 적용 시)

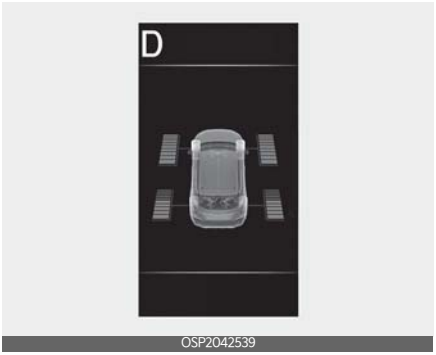


ODL3049130

내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.

인포메이션 모드

- 구동력 배분 정보(사양 적용 시): 4륜 구동 시 전륜/후륜 구동력 배분 정보를 표시합니다.



OSP2042539

* 자세한 내용은 4-9 페이지의 "4륜 구동 장치 (4WD) (사양 적용 시)"를 참고하십시오.

- 타이어 공기압 정보: 각 타이어의 공기압 수치 및 저압 상태 정보를 표시합니다.



OSP2042540

* 자세한 내용은 6-8 페이지의 "타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)" 내용을 참고하십시오.

통합 경고 모드

통합 경고 모드는 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생했을 때만 활성화 되는 모드로, 정상적인 차량 또는 주행 상태일 때는 표시되지 않습니다.



OSP2042538

통합 경고 모드에서 경고하는 상황은

- 전방 충돌방지 보조 고장
- 전방 충돌방지 보조 레이더 가림
- 후측방 충돌방지 보조 고장
- 후측방 충돌방지 보조 레이더 가림
- 하이빔 보조 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 레이더 가림
- LED 헤드램프 고장
- 외장램프 단선
- 타이어 저압 경고 고장 및 저압경고

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.

2가지 이상의 경고 상황 발생 시 경고 내용이 순차적으로 보여집니다.

경고 상황이 해제되면 통합 경고 모드는 비활성화됩니다.

차량 설정(인포테인먼트 시스템) (사양 적용 시)



OSP2042578

차량에서 표시할 항목이나 안내할 항목을설정할 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템 화면 내에 차량 설정 메뉴를 선택한 후에 해당 항목들을 설정하십시오.

⚠ 경 고

운전 중에 설정모드를 작동하지 마십시오.

운전 중에 작동하게 되면 조향 상실 및 사고 발생으로 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 메뉴얼을 참고하십시오.

사용자 설정 모드(클러스터) (사양 적용 시)

차량 설정(라이트, 도어 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정 값을 입력할 수 있습니다.



OSP2042579

⚠ 경 고

운전 중에 사용자 설정모드를 작동하지 마십시오. 운전 중에 작동하면 조향 상실 및 사고 발생으로 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

✻ 알아두기

사용자 설정에 표시되는 설정 항목은 차량의 사양 구성에 따라 본 사용 설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.

운전자 보조 (사양 적용 시)

	설 명
주행 편의	• 스마트 크루즈 컨트롤 • 고속도로 주행 보조 • 고속도로 주행속도 자동 조절
속도 제한	• 속도 오프셋 설정 • 속도 제한 보조/속도 제한 경고/끄기 자세한 내용은 5-48 페이지의 "지능형 속도 제한 보조 (ISLA)"를 참고하십시오.
경고 음량	• 크게/중간/작게 운전자 보조 시스템의 경고 음량을 선택할 수 있습니다.
운전자 주의 경고	• 전방 차량 출발 알림 자세한 내용은 5-53 페이지의 "운전자 주의 경고 (DAW)"를 참고하십시오.
주행 안전	• 전방 안전 • 전방 안전 경고 시점 - 보통/느리게 자세한 내용은 5-5 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA) (전방 카메라 단독) (사양 적용 시)", 5-15 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전) (사양 적용 시)"를 참고하십시오. • 차로 안전 자세한 내용은 5-27 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)"를 참고하십시오. • 후측방 안전 자세한 내용은 5-33 페이지의 "후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)"를 참고하십시오. • 하차 안전 자세한 내용은 5-41 페이지의 "안전 하차 경고 (SEW) (사양 적용 시)"를 참고하십시오.
주차 안전	• 주차 거리 경고 자동 켜짐 자세한 내용은 5-111 페이지의 "전방/후방 주차 거리 경고 (PDW) (사양 적용 시)"를 참고하십시오. • 후방 교차 안전 자세한 내용은 5-100 페이지의 "후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) (사양 적용 시)"를 참고하십시오.

클러스터 (사양 적용 시)

	설 명
클러스터 테마	• 드라이브 모드 연동/테마A/테마B/테마C
와이퍼/라이트 모드 표시	• 기능 설정/해제를 선택할 수 있습니다.
도로 교통표지판 안내	• 기능 설정/해제를 선택할 수 있습니다.
도로 결빙 알림	• 기능 설정/해제를 선택할 수 있습니다.
클러스터 음성안내 음량	• 0~3: 음성안내 음량을 설정합니다.
웰컴 사운드	• 기능 설정/해제를 선택할 수 있습니다.

라이트 (사양 적용 시)

	설 명
조명 밝기 조절	• 1~20단계: 조명 밝기를 선택할 수 있습니다.
원터치 방향지시등	• 끄기 : 원터치 방향지시등 기능을 해제합니다. • 3회/5회/7회: 원터치 방향지시등 기능을 "3회/5회/7회 깜빡임"으로 설정합니다. 자세한 내용은 3-104 페이지의 "조명"을 참고하십시오.
헤드램프 에스코트	• 헤드램프 에스코트 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-104 페이지의 "조명"을 참고하십시오.
하이빔 보조	• 하이빔 보조를 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-109 페이지의 "하이빔 보조 (HBA)"를 참고하십시오.

도어 (사양 적용 시)

	설 명
자동 잠금	• R/N/D단으로 이동할 때: 시동 「ON」 상태에서 변속 위치를 「P」 (주차)에서 「R」 (후진), 「N」 (중립), 「D」 (주행)로 변속 시 자동으로 도어가 잠깁니다. (시동 「ON」 상태에서만 작동) • 주행할 때: 15 km/h 이상 주행 시 자동으로 도어가 잠깁니다. • 끄기: 도어 자동 잠금 설정을 해제합니다.
자동 잠금 해제	• P단으로 이동할 때: 시동 「ON」 상태에서 변속 위치를 「P」 (주차)로 변속 시 자동으로 도어가 잠금 해제됩니다. (시동 「ON」 상태에서만 작동) • 키를 뺄 때/차량 시동을 끌 때: 시동 키를 빼거나, 시동 버튼을 「OFF」 했을 때 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다. • 끄기: 도어 자동 잠금 해제 설정을 해제합니다.
잠금 확인음	• 리모컨키로 도어 잠금 시 소리로 잠금을 확인할 수 있는 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.
파워 테일게이트	• 기능 설정/해제를 선택할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-38 페이지의 "파워 테일게이트 (사양 적용 시)"를 참고하십시오.
파워 테일게이트 열림 속도	• 빠르게/보통 자세한 내용은 3-38 페이지의 "파워 테일게이트 (사양 적용 시)"를 참고하십시오.
파워 테일게이트 열림 높이	• 완전 열림/3단계/2단계/1단계/사용자 높이 설정 자세한 내용은 3-38 페이지의 "파워 테일게이트 (사양 적용 시)"를 참고하십시오.
스마트 테일게이트	• 기능 설정/해제를 선택할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-42 페이지의 "스마트 테일게이트 (사양 적용 시)"를 참고하십시오.
원격 창문 제어	• 기능 설정/해제를 선택할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-49 페이지의 "원격 유리창 닫힘/열림 기능 (사양 적용 시)"를 참고하십시오.

편의 (사양 적용 시)

	설 명
후석 승객 알림	• 후석 승객 알림을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 3-35 페이지의 "후석 승객 알림"을 참고하십시오.
서비스 시기 알림	• 서비스 시기 알림 사용/알림 거리/기간 설정/초기화
웰컴 미러	• 도어 잠금 해제 시/운전자 접근 시 중 메뉴를 선택할 수 있습니다.

단위 설정 (사양 적용 시)

	설 명
온도 단위	• 클러스터의 외기 온도 표시 단위(℃ 또는 °F)를 변경할 수 있습니다. • 히터 및 에어컨 작동 표시 창의 외기 온도 표시 단위도 함께 변경됩니다.
연비 단위	• 연비 단위를 km/L 또는 L/100 km로 변경할 수 있습니다.
타이어 공기압 단위	• 표시되는 타이어 공기압 단위를 psi/kPa/bar 등으로 변경할 수 있습니다.

언어/Language

	설 명
언 어	• 한글/영어 클러스터에 표시되는 언어를 선택할 수 있습니다.

설정 초기화

사용자 설정 메뉴를 초기화할 수 있습니다. 초기화하면 언어/서비스 시기 알림을 제외한 모든 사용자 설정 메뉴가 초기화됩니다.

서비스 알림

서비스 알림 설정 시, 잔여 주행거리 및 기간이 표시됩니다.



ODL3049133

- 잔여 주행거리 1,500 km 또는 잔여 기간 30 일 시점부터는 시동 「ON」 시마다 서비스 알림 정보가 LCD 표시창에 자동으로 수 초 동안 표시됩니다.
- 서비스 알림 설정 이후 누적 주행 거리 또는 경과 시간이 설정값에 도달하면 알림 메시지가 표시됩니다.
- 서비스 알림 모드에서 'OK' 버튼을 1초 이상 누르면 초기 설정 값으로 환원됩니다.

* 서비스 알림 설정은 3-78 페이지의 "사용자 설정 모드(클러스터) (사양 적용 시)"를 참고하십시오.

✻ 알아두기

서비스 알림 설정

배터리 케이블 분리, 또는 배터리 방전 시, 서비스 알림 설정 값(주행거리, 경과 시간)이 임의로 변경될 수 있습니다. 이때는 서비스 알림 설정 값을 재입력하십시오.

LCD 표시창 경고 메시지 (사양 적용 시)

스마트키가 실내에 없습니다.

시동 버튼 **ACC** 이상의 상태에서 도어가 열리거나 닫힐 때, 실내에 스마트키가 없으면 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 특히, 도어가 닫힐 때, 실내에 스마트키가 없으면 경고음도 울립니다.

시동 버튼을 **OFF**하거나 스마트키를 휴대하십시오.

스마트키를 인식할 수 없습니다.

시동 버튼을 눌렀을 때 실내에 스마트키가 없거나 인식할 수 없을 때 상기 경고 메시지가 표시되며, 키 확인 표시등이 깜빡입니다.

스마트키의 배터리 전압이 낮습니다.

시동 버튼 **OFF** 시 실내에 있는 스마트키의 배터리가 방전되었을 때 상기 경고 메시지가 표시됩니다.

스마트키의 배터리를 교체하십시오.

시동 버튼을 한 번 더 누르십시오.

버튼 시동 장치에 문제가 있을 때, 시동 버튼을 한번 더 눌러 시동 버튼 상태 전환 또는 시동이 가능하도록 알려주기 위해 상기 경고 메시지가 표시되며, 경고음이 계속 울립니다. 버튼 시동 장치가 정상적으로 작동하거나, 도난 경고 장치가 경계 상태가 되면 경고음이 중지됩니다.

시동 버튼을 누를 때마다 상기 경고 메시지가 지속적으로 표시되면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.

스마트키를 인식할 수 없습니다 경고 메시지가 표시되는 동안 한 번 더 시동 버튼을 누르면 상기 경고 메시지가 표시되며, 키 확인 표시등이 다시 깜빡입니다.

P단으로 이동하십시오.

변속 레버를 P(주차) 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동을 끄면 시동 버튼이 **OFF**되지 않고 **ACC** 상태가 되며, 다시 한번 시동 버튼을 누르면 **ON** 상태가 됩니다. 이때 상기 경고 메시지가 표시됩니다.

시동을 정상적으로 끄기 위해서는 변속 레버를 P(주차) 위치에 두고 시동 버튼을 누르십시오.

P 버튼을 누르십시오. (사양 적용 시)

변속 다이얼을 P(주차) 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동을 끄면 시동 버튼이 **OFF** 되지 않고 **ACC** 상태가 되며, 다시 한번 시동버튼을 누르면 **ON** 상태가 됩니다. 이때 상기 경고 메시지가 표시됩니다.

시동을 정상적으로 끄기 위해서는 변속 다이얼의 P(주차) 버튼을 누르고 시동 버튼을 누르십시오.

차량 시동이 켜져 있습니다. 시동 버튼을 누르고 P단으로 이동한 후에 전원을 끄십시오. (사양 적용 시)

N(중립) 상태에서 시동을 끄면, 시동이 꺼지지 않고 시동 버튼 **ACC** 상태가 됩니다. P(주차) 상태에서 시동 버튼을 눌러야 시동이 꺼진다는 것을 알리기 위해 이 경고문이 표시됩니다. 아래와 같은 방법으로 시동을 끄십시오.

1. 시동 버튼을 한번 누르십시오. 시동 버튼 **ON** 상태로 전환합니다.
2. P 버튼을 눌러 P(주차)로 변속하십시오.
3. 시동 버튼을 한번 더 누르십시오. 시동이 꺼집니다.

P 또는 N단에서 시동을 거십시오.

변속 위치를 P(주차) 또는 N(중립) 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동 버튼을 누르면 상기 경고 메시지가 표시됩니다.

변속 위치를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 두고 시동을 거십시오.

브레이크를 밟은 상태에서 시동을 거십시오.

브레이크를 밟지 않고 시동 버튼을 계속 누르면 시동이 걸리지 않은 채 **ACC** 상태로 전환됩니다.

2회 이상 이 상황이 반복되면, 상기 경고 메시지가 표시됩니다.

시동을 정상적으로 걸기 위해서는 브레이크를 밟고 시동을 거십시오.

제동 스위치의 퓨즈를 점검하십시오.

제동스위치 퓨즈가 단선되었을 때 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 이때는 브레이크를 밟고 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다.

퓨즈 교체가 어려운 경우에는 시동 버튼을 한번 눌러 **ACC** 상태로 변경한 후, 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동을 걸 수 있습니다.

제동스위치 퓨즈를 교체하십시오.

* 자세한 내용은 7-33 페이지의 "퓨즈의 교체"를 참고하십시오.

엔진이 과열되었습니다.

냉각수 온도가 과열되면 경고문이 표시됩니다. 엔진 오버히트의 가능성이 있으므로 운전을 중지하고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사로 점검을 의뢰하십시오.

시동을 유지하려면 디지털 키를 무선 충전기에 올려놓으십시오. (사양 적용 시)

원격시동 상태에서 디지털 키 장치로 도어 잠금 해제하여 도어가 열리면 최대 약 30초 동안 표시됩니다.

주행 가능한 시동 상태로 전환하기 위해서 위 경고문이 표시되는 동안 디지털 키 장치를 무선 충전기 위에 올려 놓으십시오.

단, 원격 스마트 주차 보조 작동 중 또는 작동 후에는 디지털 키로 주행 가능한 시동 상태로 전환할 수 없습니다.

디지털 키 시스템을 점검하십시오. (사양 적용 시)

디지털 키 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

차량 키를 인식할 수 없습니다. (사양 적용 시)

시동 버튼을 눌렀을 때 차 안에서 스마트키를 휴대하지 않았거나 인식할 수 없을 때, 무선 충전기 위에 차량에 등록된 디지털 키 장치를 올려놓지 않으면 표시 창에 경고문이 10초 동안 표시됩니다. 이때, 키 확인 표시등이 10초 동안 깜빡입니다.

등록된 디지털 키 장치를 무선 충전기 위에 올려놓고 시동 버튼을 누르십시오. (사양 적용 시)

표시 창에 **차량 키를 인식할 수 없습니다** 라는 경고문이 표시되어 있는 동안 한 번 더 시동 버튼을 누르면 표시 창에 **스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오** 경고문이 6초 동안 표시된 후 위의 경고문이 4초 동안 표시됩니다. 또한 키 확인 표시등이 10초 동안 다시 깜빡입니다.

차량 시동 전원이 켜져 있습니다. (사양 적용 시)

디지털 키로 시동 **ON** 상태에서 운전석 안전벨트가 체결되지 않고, 운전석 도어가 열려 있을 때 위의 경고문이 최대 10초 동안 표시됩니다. 디지털 키로 시동을 걸었기 때문에 주변에 스마트키가 없어 재시동이 어려울 수 있으니 시동 **OFF** 시 주의하십시오.

워셔액을 보충하십시오.

워셔액이 부족할 때 상기 경고 메시지가 표시됩니다.

워셔액을 보충하십시오.

도어/후드/테일게이트 열림

해당 도어가 열리거나, 후드, 테일게이트가 열리면 위치와 함께 표시됩니다.



OSP2042487

선루프 열림

선루프가 열린 상태로 시동을 끄고 운전석 문을 열면 표시됩니다.



OSP2042525

전조등을 점검하십시오.

해당 전조등(주행빔 또는 변환빔)의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

제동등을 점검하십시오.

제동등의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

* 단, LED램프사양 단선감지 제외

방향지시등을 점검하십시오.

방향지시등의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.



OSP2042488

⚠ 주 의

- 전구 교체는 반드시 규격에 맞는 용량의 전구를 사용하여 교체하십시오.

  전구 용량은 8-3 페이지의 "전구의 용량"을 참고하십시오.
- 전구 교체 시 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용하면 상기 메시지가 표시 될 수 있습니다.

헤드램프 LED를 점검하십시오.

전조등(LED 타입)에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

* 전구 교체 후 규격에 맞지 않는 전구 타입 또는 용량을 사용할 경우 경고 문구가 표시될 수 있습니다.

엔진 정지 상태에서 전기 장치 사용 시 배터리가 소모될 수 있습니다.

블랙박스와 같은 비인가 전기 장치를 장착하여 주차 중 과다 전류에 의한 배터리 방전이 감지되면 표시됩니다. 배터리 방전 문제가 생길 수 있으니 주의하시기 바랍니다. 외부 전기 장치를 제거해도 경고문이 지속될 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

라이트 모드

전조등 스위치를 작동 시 해당 모드를 표시합니다.



ODL3079058

와이퍼 모드

와이퍼 스위치를 작동 시 해당 모드를 표시합니다.



ODL3049149

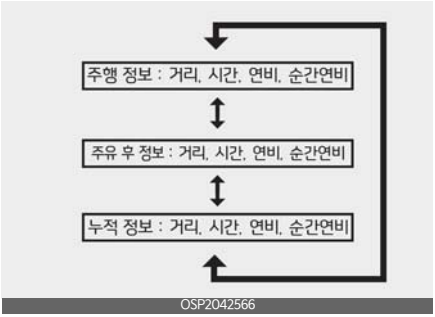
트립 컴퓨터

개요

트립컴퓨터란 주행 거리(구간거리계), 주행 시간, 연비, 순간 연비 등 주행에 관련된 각종 정보를 LCD 표시창에 표시해주는 장치입니다.

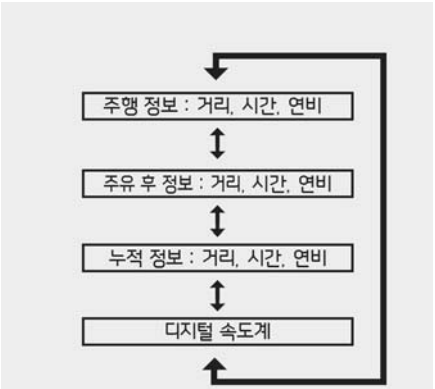
트립 모드

A 타입



OSP2042566

B 타입



OSP2042526

LCD 디스플레이에서 트립 컴퓨터 모드 진입 후, 조작 버튼으로 트립 모드를 변경할 수 있습니다.

트립 컴퓨터 모드에서 스티어링 휠의 (∧,∨) 버튼을 이용하여 트립 모드를 변경할 수 있습니다.

주행 정보

차량주행 1회 동안의 주행 정보를 표시합니다.

A 타입



OSP2042542

B 타입



OSP2042545

- 주행 연비는 시동 **ON** 이후 300 m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.
- 시동 **OFF** 후 약 3분이 지나거나 운전석 도어를 열 경우 초기화됩니다. 시동 OFF후 약 3분 이내에 시동을 다시 걸 경우 초기화되지 않습니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 OK 버튼을 1초 이상 누르면 초기화 됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 정보가 누적 계산 됩니다.

주유 후 정보

주유 시점부터 다음 주유 시까지의 누적 정보를 표시합니다.

A 타입



OSP2042543

B 타입



OSP2042546

- 주유 후 연비는 시동 **ON** 이후 약 300 m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.
- 연료를 주입할 때마다 자동으로 초기화 됩니다.
- 주유 후 정보가 표시된 상태에서 OK 버튼을 약 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 정보가 누적 계산됩니다.

누적 정보

초기화 시점부터 현재까지의 누적 정보를 표시합니다.

A 타입



OSP2042544

B 타입



OSP2042547

- 누적 연비는 시동 **ON** 이후 300 m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 OK 버튼을 1초 이상 누르면 초기화 됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 정보가 누적 계산 됩니다.

디지털 속도계 (B타입 클러스터)

현재 주행 중인 속도를 보여줍니다.



OSP2042570

✻ 알아두기

클러스터 속도계와 디지털 속도계에서 표시하는 속도는 차이가 있을 수 있습니다.

경고등 및 표시등

에어백 경고등

시동 **ON** 상태에서 경고등이 약 6초간 켜진 후 에어백 장치(충돌 센서, 전복 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 모듈 및 안전벨트 프리텐셔너)에 이상이 없으면 꺼집니다.

6초 후에도 경고등이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 경고등이 켜지면 에어백 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 시동 **ON** 되거나, 시동 **ON** 상태에서 안전벨트를 풀면 켜지고 경고음이 6초 동안 울립니다. 그 상태에서 차량 속도가 20 km/h 이상이 되면 경고등이 깜빡이면서 경고음이 다시 울립니다. 안전벨트 경고등은 안전벨트를 착용할 때까지 계속 켜져 있으며, 안전벨트를 착용하면 경고등이 즉시 꺼지고 경고음도 즉시 중지됩니다. 자세한 사항은 2-12 페이지의 "안전벨트" 내용을 참고하십시오.

브레이크 경고등 (Ⓘ)(Ⓟ) BRAKE

주차 브레이크가 작동되어 있을 때와 브레이크액이 부족할 때 경고등이 켜집니다.

주차 브레이크를 해제한 상태에서 시동 **ON** 또는 시동되면 경고등이 약 3초간 켜진 후 꺼집니다.

또한, 주차 브레이크를 해제하지 않은 상태에서 차량이 약 10 km/h 이상으로 주행하면 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여 주차 브레이크를 해제하지 않았음을 알려줍니다.

엔진 시동 후 주차 브레이크 작동을 해제한 상태에서도 경고등이 꺼지지 않으면 브레이크액량을 점검하여 부족하면 보충하십시오.

보충 후에도 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안됩니다.

⚠ 주 의

- 주행 전에 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.
- 브레이크 경고등이 켜지면 페달이 딱딱해져 제동이 힘들 수 있습니다. 이 경우에는 평상시보다 강하게 밟아 정지시켜야 합니다.

주행 중 브레이크 경고등이 켜졌을 때는

브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 차를 안전한 장소에 정지시키십시오.

1. 만일 브레이크 제동이 되지 않으면 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 차를 안전한 장소에 정지시켜야 합니다.



OSP2042021

2. 엔진 브레이크를 걸어 속도를 늦추고 주차 브레이크를 작동시키면서 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시키십시오.


OSP2042022

⚠ 경 고

주차 브레이크를 급하게 조작하면 뒷바 퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 주차 브레이크 조작은 천천히 하십시오.

⚠ 주 의

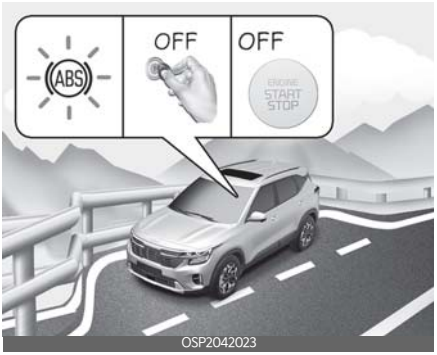
주행 중 경고등이 켜진 상태에서 정지 할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.

ABS 경고등 (ABS)

시동 **ON** 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

3초 후에도 계속 경고등이 켜지면 ABS 장치에 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

주행 중에 ABS 경고등이 켜졌을 때는



1. 안전한 장소에 차를 세우고 엔진을 정지 시키십시오.
2. 다시 엔진을 시동하여 경고등이 켜졌다가 3초 후 꺼지면 이상이 없습니다.

경고등이 꺼지지 않거나 주행 후 다시 경고등이 켜지면 ABS 장치의 고장이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

EBD 경고등 (!) (P) BRAKE (ABS)

브레이크 경고등과 ABS경고등이 동시에 켜지면 제동력의 전·후륜 배분기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안정해질 수 있습니다.

경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

ABS 또는 EBD 경고등이 켜지면 속도계 또는 적산거리계가 작동하지 않을 수 있습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

속도감응형 전동식 파워스티어링 (MDPS) 경고등

시동을 **ON**으로 하거나 속도감응형 전동식 파워스티어링 시스템이 고장나면 경고등이 켜집니다.

주행 중 경고등이 켜졌다면 속도감응형 전동식 파워스티어링 시스템에 문제가 예상되므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

속도감응형 전동식 파워스티어링 경고등은 차량에 문제가 없더라도 시동 **ON** 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

엔진 경고등

엔진의 정상적인 작동을 제어하는 엔진 전자제어 장치나 배기가스 제어에 관계되는 각종 센서에 이상이 있을 때, 또는 연료공급장치(연료탱크, 연료필터 연결부, 연료라인 등)의 누유 발생 시 켜집니다. 주행 중에 켜지면 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

일반적으로 견인은 하지 않아도 됩니다. 그러나 가능한 빨리 정비를 의뢰하십시오.

단, 일부 엔진 제어 장치 고장 시에는 엔진이 시동되지 않을 수도 있으니 이때는 견인하십시오.

엔진 경고등은 차량에 문제가 없더라도 시동 **ON** 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

⚠ 주 의

- 엔진 경고등이 켜짐 또는 깜빡이는 상태로 계속 주행하면, 운전성능과 연료소비에 영향을 주는 배기 제어 계통에 손상을 가져올 수 있습니다. 또한 배출가스 규제와 관련된 제재조치를 받을 수도 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 받으십시오.

- 스마트스트림 G1.6 T-GDi 엔진은 엔진 오일 잔여량이 부족하면 강화된 엔진 보호 시스템이 작동하여 엔진 출력이 제한됩니다. 반복해서 지속적으로 이 상태로 주행하면 엔진 경고등이 켜집니다.
- 연료 주입구 캡을 완전히 잠그지 않으면 엔진경고등이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아닙니다.

  연료 주입구 캡을 "딸깍" 소리가 나도록 다시 잠그십시오.

  재장착 후에도 엔진 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

충전 경고등

배터리가 방전되었거나 팬 벨트가 끊어졌을 때, 충전장치가 고장났을 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜진 채로 주행하면 오버히트나 배터리 방전을 일으킵니다. 경고등이 켜졌을 때는 배터리 충전 상태를 확인하고 팬 벨트나 충전 계통을 점검하십시오.

점검 후에도 경고등이 꺼지지 않을 때는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

충전 경고등이 켜지지 않더라도 팬 벨트의 장력이 부족할 때는 충전량이 부족하여 배터리의 전력 소모 증대로 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.

엔진 오일 압력 경고등

엔진 오일 압력 경고등은 엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 켜집니다. 주행 중에 엔진 오일 압력 경고등이 켜지면 도로 옆으로 차를 안전하게 정차하고 엔진 오일양을 점검한 후 부족하면 보충하십시오.

보충 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오. 엔진 오일 압력 경고등이 켜진 상태로 계속 주행하면 엔진이 고장 날 수 있습니다.

✻ 알아두기

스마트스트림 G1.6 T-GDi 엔진은 엔진 오일 압력 경고등이 켜지면, 엔진 출력을 제한하는 강화된 엔진 보호 시스템이 작동합니다.

유압이 회복되면 시동을 다시 걸어야 경고등이 꺼지고 엔진 출력 제한이 해제됩니다.

연료 부족 경고등

연료의 잔류량이 적을 때 경고등이 주황색으로 켜집니다. 경고등이 켜지면 바로 연료를 보충하십시오.

연료가 완전 소모된 채로 운전하면 엔진 및 연료장치에 고장을 일으킬 수 있으므로, 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.

저압 타이어 경고등/TPMS 경고등

시동 **ON** 상태에서 약 3초간 경고등이 켜집니다. 만약 경고등이 켜지지 않거나 일정시간(약 70초) 깜빡인 후 켜지면 타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

타이어 공기압이 현저하게 낮아지면 저압타이어 경고등이 켜집니다.

* 자세한 사항은 6-8 페이지의 "타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)"을 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 공기압이 현저하게 낮은 타이어는 차량의 주행을 불안정하게 하며, 제동거리를 길게 만들어 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열되면 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.

전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB

전자식 파킹 브레이크 고장 시 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

ESC 고장으로 ESC 경고등이 켜지면 전자식 파킹 브레이크 경고등이 켜질 수 있습니다.

전자식 파킹 브레이크 경고등은 차량에 문제가없더라도 시동 **ON** 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

* 자세한 내용은 4-37 페이지의 "전자식 파킹 브레이크"를 참고하십시오.

* EPB: Electronic Parking Brake

경사로 저속 주행(DBC) 표시등(초록색)/ 경고등(노란색) (사양 적용 시)

시동 **ON** 상태에서 약 3초 동안 켜졌다가 꺼지며, 경사로 저속 주행 기능 상태에 따라 표시등 색상이 변합니다.

- 초록색 켜짐: 버튼을 눌러 시스템이 켜졌을 때(준비 상태)
- 초록색 깜빡임: 시스템이 작동할 때
- 노란색: 시스템에 이상이 있을 때

가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검과 정비를 받으십시오. 자세한 내용은 4-49 페이지의 "경사로 저속 주행 기능(DBC)" 내용을 참고하십시오.

* DBC: Downhill Brake Control

전방 안전 경고등

시동 **ON** 상태에서 노란색으로 켜졌다가 전방 충돌방지 보조에 이상이 없는 경우 약 3초 후 경고등이 꺼집니다.

- 빨간색: 전방 안전 기능이 작동할 때 깜빡입니다.
- 노란색: 전방 안전을 설정하지 않은 경우, 또는 기능에 이상이 있거나 고장인 경우 경고등이 계속 켜집니다.

노란색 경고등이 켜져 있으면 전방 충돌방지 보조에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

* 자세한 내용은 5-5 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA) (전방 카메라 단독) (사양 적용 시)", 5-15 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전) (사양 적용 시)"를 참고하십시오.

차로 유지 보조 표시등

시동 **ON** 상태에서 노란색으로 켜졌다가 차로 유지 보조에 이상이 없는 경우 약 3초 후 경고등이 꺼집니다.

- 흰색: 차로 유지 보조 작동을 중지하면 깜빡이고 준비 상태가 됩니다.
- 회색: 준비 상태가 되면 켜집니다.
- 초록색: 차로 유지 보조가 작동할 때 켜집니다.

* 자세한 내용은 5-80 페이지의 "차로 유지 보조 (LFA)"를 참고하십시오.

속도 제한 표시등

시동 **ON** 상태에서 노란색으로 켜졌다가 지능형 속도 제한 보조에 이상이 없는 경우 약 3초 후 경고등이 꺼집니다.

- 노란색: 지능형 속도 제한 보조를 끈 경우, 또는 기능에 이상이 있거나 고장인 경우 경고등이 계속 켜집니다.
- 지능형 속도 제한 보조 작동 중에는 제한속도를 표시합니다. 제한속도보다 빠르게 주행할 경우 제한속도가 빨간색으로 표시됩니다.

* 자세한 내용은 5-48 페이지의 "지능형 속도 제한 보조 (ISLA)"를 참고하십시오.

도로 결빙 경고등

외기 온도가 약 4℃ 미만일 때 외기 온도 표시 및 결빙 경고등이 깜빡인 후 켜집니다. 이때, 경고음도 1회 울립니다.

결빙 경고등이 켜지면 도로가 미끄러울 수 있으니 안전 운전하십시오.

통합 경고등

통합 경고등은 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생할 때 켜집니다.

통합 경고등이 경고하는 상황은

- 전방 충돌방지 보조 고장
- 전방 충돌방지 보조 레이더 가림
- 후측방 충돌방지 보조 고장
- 후측방 충돌방지 보조 레이더 가림
- 하이빔 보조 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 레이더 가림
- LED 헤드램프 고장
- 외장램프 단선
- 타이어 저압 경고 고장 및 저압경고

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.

경고 상황이 해제되면 통합 경고등은 꺼집니다.

차체자세 제어장치(ESC) 작동 표시등

시동 **ON** 상태에서 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다. 운행 중 차체자세 제어장치(ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다.

단, ESC 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜지거나 주행 중 켜지면 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

차체자세 제어장치(ESC) 작동 정지 표시등

시동 **ON** 상태에서 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.

'OFF' 버튼을 눌러 ESC를 해제하면 OFF 표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

* ESC: Electronic Stability Control

* 자세한 내용은 4-45 페이지의 "차체자세 제어 장치 (ESC)"설명을 참고하십시오.

이모빌라이저 경고등 (사양 적용 시)

시동 스위치를 **ON** 으로 하면 약 30초동안 켜졌다가 꺼집니다.

⚠ 주 의

시동 스위치를 **ON**으로 했을 때 경고등이 5초 동안 깜빡이면 이모빌라이저 시스템의 고장이 예상되므로, 즉시 자사 서비스센터에 문의한 후 점검 및 정비를 받으십시오.

키 확인 표시등 (스마트키 장착차량) (사양 적용 시)

키 확인 표시등은 상황에 따라 다음과 같이 켜지거나 깜빡입니다.

스마트키가 차내에 있을 때 시동 버튼 **ACC** 또는 **ON** 상태에서는 표시등이 수초간 켜져 시동이 가능함을 알려줍니다. 그러나, 스마트키가 차내에 없을 때는 시동 버튼을 누르면 표시등이 수초간 깜빡여 시동이 불가함을 알려주며 시동이 걸리지 않습니다.

시동 버튼 **ACC** 또는 **ON** 상태에서 도어를 열었다 닫으면, 실내에 스마트키가 있는지 확인하여, 없으면 경고음이 약 5초간 작동합니다.

시동 버튼 **ACC**에서 **ON** 상태로 전환할 때, 스마트키가 차내에 없으면 표시등이 수초간 깜빡여 시동이 불가함을 알려줍니다.

자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등

AUTO
HOLD

자동 정차 기능의 작동 상태를 표시합니다.

- 흰색: AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 작동시키면 켜집니다.
- 초록색: 주행 중 브레이크 페달을 밟아 차량이 완전히 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서 표시등이 흰색에서 초록색으로 바뀝니다. 다시 차량이 출발하면 초록색에서 흰색으로 바뀝니다.
- 노란색: 자동 정차 기능의 고장 시 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.

자세한 내용은 4-41 페이지의 "자동 정차 기능 (Auto Hold)" 내용을 참고하십시오.

비상 경고등/방향지시등

비상 경고등 버튼을 누르면 모든 방향지시등이 깜빡입니다.

방향지시등 및 비상 경고등이 깜빡이는 주기가 정상보다 빠르거나 느릴 때는 전구나 배선 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

주행빔 전조등 표시등

전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 주행빔 위치에 두면 켜집니다.

또는 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기면 주행빔 전조등이 켜지면서 표시등이 켜집니다 .

변환빔 전조등 표시등

변환빔 전조등이 켜졌을 때 켜집니다.

하이빔 보조 표시등

AUTO

조명 스위치를 「AUTO」 모드로 한 상태에서 주행빔 위치에 두면 표시등이 켜집니다.

- 흰색: 준비 상태가 되면 흰색으로 켜집니다.
- 초록색: 하이빔 보조가 작동 중일 때 초록색으로 켜집니다.

* 자세한 내용은 3-109 페이지의 "하이빔 보조 (HBA)"를 참고하십시오.

* HBA: High Beam Assist

조명 켜짐 표시등

차폭등, 전조등 또는 전조등이 켜져 있을 때 켜집니다.

LED 전조등 고장 표시등 (사양 적용 시)

LED 전조등에 이상이 있으면 표시등이 켜집니다.

표시등이 켜져 있는 상태로 계속 주행하면 LED 전조등 수명이 단축될 수 있으므로 즉시 가까운 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

앞면안개등 표시등 (사양 적용 시)

앞면안개등을 켜면 표시등이 켜지고, 앞면안개등을 끄면 표시등도 꺼집니다.

차로 안전 표시등

시동 **ON** 상태에서 노란색으로 켜졌다가 차로 이탈방지 보조에 이상이 없는 경우 약 3초 후 경고등이 꺼집니다.

- 회색: 준비 상태가 되면 회색으로 켜집니다.
- 초록색: 작동할 수 있는 상태가 되면 초록색으로 켜집니다.
- 초록색 깜빡임: 차로 이탈방지 보조가 작동할 때 깜빡입니다.
- 노란색: 차로 안전을 설정하지 않은 경우, 또는 기능에 이상이 있거나 고장인 경우 경고등이 계속 켜집니다

노란색 경고등이 계속 켜질 때는 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

* 자세한 내용은 5-27 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)"를 참고하십시오.

* LKA: Lane Keeping Assist

4륜 구동 고정 모드 표시등 LOCK (사양 적용 시)

4륜 구동 고정 모드가 작동 중이면 표시등이 초록색으로 켜집니다.

* 자세한 내용은 4-9 페이지의 "4륜 구동 장치 (4WD) (사양 적용 시)"를 참고하십시오.

에코(ECO) 드라이브 모드 표시등 ECO

에코(ECO) 드라이브 모드가 작동 중이면 **ECO** 표시등이 클러스터 화면 내에 켜지고, 작동 해제하면 ECO 표시등이 꺼집니다.

* 자세한 내용은 4-51 페이지의 "주행모드 통합 제어 시스템"을 참고하십시오.

스포츠 드라이브 모드 표시등 SPORT

스포츠 모드가 작동 중이면 **SPORT** 표시등이 클러스터 화면 내에 켜지고, 작동 해제하면 SPORT 표시등이 꺼집니다.

* 자세한 내용은 4-51 페이지의 "주행모드 통합 제어 시스템"을 참고하십시오.

시동 OFF 잊음 경고음

키가 삽입되어 있거나 시동 **ACC** 상태에서 운전석 도어를 열면 경고음이 울려 시동이 **OFF** 되지 않았음을 알려줍니다.

키를 뽑거나 시동을 **OFF** 하면 운전석 도어가 열려 있어도 경고음은 멈추고, 키가 삽입되어 있는 상태에서 도어를 닫으면 경고음은 멈춥니다.

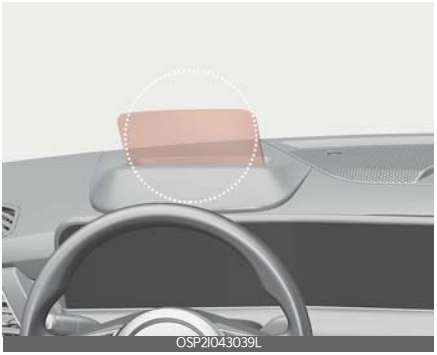
주차 브레이크 경고음

주차 브레이크를 해제하지 않고 일정속도 이상으로 주행을 하면 경고음이 울립니다.

주차 브레이크를 해제하고 주행하십시오.

헤드업 디스플레이 (HUD) (사양 적용 시)

운전자 컴바이너 헤드업 디스플레이에 클러스터 및 내비게이션의 주요정보를 표시하여 운전자의 시선을 분산시키지 않고 정보를 제공하는 편의 장치입니다.


OSP2I043039L

다음과 같은 조건에서는 헤드업 디스플레이 영상이 잘 보이지 않을 수 있으므로 주의가 필요합니다.

- 운전석 좌석에 앉은 위치가 바르지 않을 때
- 편광 필터로 된 선글라스 착용할 때
- 헤드업 디스플레이 커버 위에 물체 있을 때
- 노면이 젖은 상태일 때
- 차량 내부에 부적절한 조명을 사용하거나 외부에서 빛이 들어올 때
- 운전자의 시력(안경 미착용 등)에 맞지 않은 안경 착용할 때

헤드업 디스플레이 영상이 정상적으로 보이지 않을 때 클러스터 설정 메뉴에서 영상 위치를 조절하거나 밝기를 조절하여 사용하십시오.

헤드업 디스플레이 시스템의 점검, 정비시 영상 보정 및 컴바이너 헤드업 디스플레이를 사용해야 하므로 자사 직영 서비스센터로만 문의하십시오.

⚠ 경 고

- 차량 전방 유리에 선팅 필름을 부착하 지 마십시오. 선팅 필름으로 인하여 영상이 잘 보이지 않을 수 있습니다. 아울러, 스티커나 액세서리 등을 앞유리 및 인스트루먼트 패널 부분에 부착하지 마십시오.

  안전운전에 방해가 될 수 있습니다.
- 후측방 경보 시스템은 보조 장치로 헤드업 디스플레이에 표시되는 경보에만 의지하여 차선 변경 시 위험성이 높습니다. 차선 변경 시 반드시 주위를 확인하십시오.

✻ 알아두기

HUD는 Head-Up Display의 약자입니다.

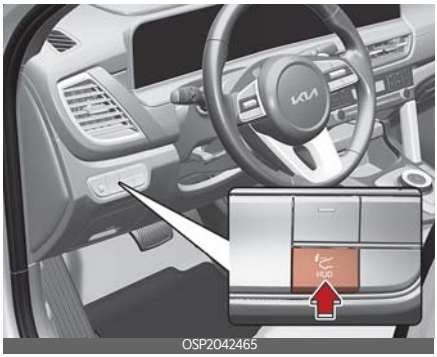
⚠ 경 고

- 스티커나 액세서리 등을 헤드업 디스플레이 및 인스트루먼트 패널 부분에 부착하지 마십시오.
- 헤드업 디스플레이를 손으로 직접 조절하지 마십시오. 지문 등에 의해 영상이 잘 보이지 않을 수 있습니다. 동작 중 과도한 힘을 주면 파손될 수 있습니다.
- 헤드업 디스플레이 주변에 물체를 놓지 마십시오. 작동 중 해당 물체와 간섭으로 동작에 영향을 주거나 파손될 수 있습니다.
- 헤드업 디스플레이 주변에 이물질을 놓지 마십시오. 커버의 좁은틈으로 이물질이 유입되어 작동에 영향을 줄 수 있습니다.
- 헤드업 디스플레이 주변에 음료수 등을 놓지 마십시오. 물이나 다른 액체가 헤드업 디스플레이로 유입되면 파손될 수 있습니다.
- 헤드업 디스플레이 위에 물체를 놓지 마십시오 또한 스티커 등을 부착하면 영상 시인을 방해할 것입니다.
- 강한 빛을 비추지 않도록 하십시오. 컴바이너가 변형될 수 있습니다.
- 헤드업 디스플레이가 열려 있거나 또는 닫혀 있더라도 디스플레이의 위나 안 또는 주변에 어떠한 물체도 놓지 마십시오.

- 헤드업 디스플레이를 청소하기 위해 유기용제, 세제 또는 연마용 천을 사용하지 마십시오. 부드러운 천으로 닦아내십시오. 또한 청소 시 필요 이상의 힘을 가하지 마십시오. 헤드업 디스플레이가 손상될 수 있습니다.
- 안전을 위해 반드시 차량 정차 후 설정을 조정하십시오.
- 헤드업 디스플레이를 열거나 닫을 때 모터 및 기어에 의해 작동음이 발생할 수 있습니다.
- 헤드업 디스플레이 영상의 높이 조절 시 모터 및 기어에 의해 작동음이 발생할 수 있습니다.

헤드업 디스플레이 ON/OFF

시동 **ON** 상태에서 인스트루먼트 패널 하단의 왼쪽에 있는 헤드업 디스플레이 조작 스위치를 누르면 숨겨진 화면이 올라가고 스위치를 다시 누르면 원래의 숨겨진 위치로 돌아갑니다.

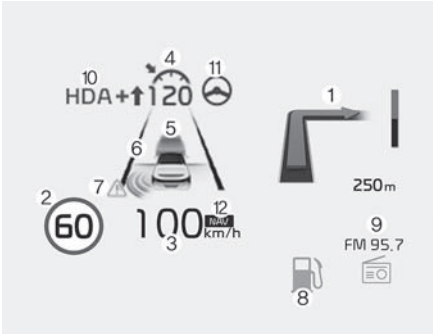


OSP2042465

⚠ 경 고

- 시동 **OFF** 상태에서 스마트키로 도어 잠금 시 헤드업 디스플레이가 자동으로 닫힙니다.
- 앞좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 시 헤드업 디스플레이이가 자동으로 닫힙니다.
- 시동 **OFF** 상태에서 도어 잠금을 하지 않으면 약 5분 후 헤드업 디스플레이가 자동으로 닫힙니다.

헤드업 디스플레이 표시정보



OSP2042099

* 위의 그림은 설명을 위한 샘플로 실제 차량에 적용된 헤드업 디스플레이 형상과 다를 수 있습니다.

1 턴바이턴 내비게이션 표시
2 도로 정보 표시
3 차량 속도계 표시
4 SCC 설정속도 표시
5 SCC 차간거리 표시
6 차로 안전 표시
7 후측방 안전 표시
8 연료부족 표시
9 AV 표시 (일시적 표시)
10 고속도로 주행 보조 표시
11 차로 유지 보조 표시
12 고속도로 주행속도 자동조절 표시

헤드업 디스플레이 설정 메뉴

클러스터 설정 메뉴에서 HUD를 선택하면 헤드업 디스플레이 관련된 설정을 변경할 수 있습니다.

1. 표시 높이
2. 표시 회전
3. 표시 밝기
4. 표시 정보

빌트인 캠(Built-in Cam) (사양 적용 시)

차량에 장착된 빌트인 캠 카메라와 후방 카메라로 차량 전 후방의 영상을 저장하는 장치입니다.

✻ 알아두기

차량이 출고될 때 주행 및 주차 중 녹화 기능은 해제되어 있습니다. 사용하려면 녹화 조건을 선택하십시오.

차량에 설치된 소프트웨어 버전에 따라 설명이 차이가 있을 수 있습니다. 빌트인 캠 업데이트 홈페이지의 공지사항을 확인한 후 최신 버전의 소프트웨어로 업데이트하십시오.

설정 방법



OSP2052473



OSP2052469

인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠을 선택한 후, **빌트인 캠 설정** → **녹화**를 차례로

선택하십시오. 주행 및 주차 시 녹화 방법을 선택할 수 있습니다.

이벤트 녹화는 녹화 여부의 기준이 되는 **이벤트 감지 민감도**를 설정할 수 있습니다.

✻ 알아두기

차량 출고 후 최초 한 번은 인포테인먼트 시스템에서 운전자1 또는 운전자2 프로필을 선택하여 사용자 초기 설정을 완료할 경우에는 게스트 프로필을 포함한 모든 프로필의 주행 및 주차 중 상시 녹화, 이벤트 녹화 기능이 자동으로 활성화됩니다.

단, 운전자1 또는 운전자2 프로필을 설정하기 전에 게스트 프로필에서 이미 녹화 설정을 한 경우에는 기존 설정 상태가 유지됩니다.

주차 중 이벤트 알림 서비스



OSP2052470

차량을 잠근 후 도난 경보 장치가 작동 중인 상태에서 주차 중 이벤트 영상이 저장되면 기아 Kia APP메시지를 통해 충격 감지를 알립니다.

주차 후 최대 5회까지만 서비스가 제공됩니다.

주차 충격감지 민감도가 보통(3단계), 둔감(2단계), 매우 둔감(1단계)일 때만 작동합니다.

서비스를 사용하려면 인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 **빌트인 캠**을 선택한 후, **빌트인 캠 설정 → 녹화 → 주차 중 이벤트 알림**을 선택하십시오.

✻ 알아두기

- 주차 중 이벤트 알림 서비스는 기아 Kia APP 서비스에 가입하면 사용할 수 있습니다.
- **빌트인 캠 설정은 사용자 프로필과 연동되어 있습니다.**
  - 디지털 키 2를 사용하거나 인포테인먼트 시스템 화면에서 운전자를 변경하면 빌트인 캠의 설정이 각 운전자의 프로필 설정에 따라 변경됩니다.
  - 운전자에 따라 변경되는 설정은 주행/주차 중 상시 및 이벤트 녹화, 이벤트 감지 민감도, 타임랩스 녹화 간격 등이 있습니다. 단, 저장된 영상은 운전자에 따라 변경되지 않습니다.

기능 작동

작동 조건

- 시동 **ON** 상태에서 주행 중 상시 녹화나 주행 중 이벤트 녹화 기능을 설정할 때
- 시동 **OFF** 상태에서 빌트인 캠 보조배터리가 장착되어 있고, 주차 중 상시 녹화 또는 주차 중 이벤트 녹화 기능을 설정할 때(보조배터리의 충전량이나 설정 시간만큼 작동)

해제 조건

- 시동 **OFF** 상태에서 빌트인 캠 보조 배터리 충전량이 부족할 때(정품 보조 배터리 이외 작동 불가)
- 빌트인 캠 보조 배터리가 장착되어 있으나 주차 중 녹화 기능이 설정되어 있지 않을 때
- 주차 중 녹화 기능이 설정되어 있지만 녹화 설정 시간을 초과하거나 보조 배터리 충전량에 따라 일정 시간 녹화한 후 종료된 경우

✻ 알아두기

정품 보조 배터리를 장착해야만 빌트인 캠 주차 중 녹화 기능을 사용할 수 있습니다.

빌트인 캠 수동 녹화


OSP2032076

빌트인 캠 수동 녹화 버튼을 이용하여 운전자가 원하는 시점의 전후 상황을 영상으로 저장할 수 있습니다. 시동 **ON** 상태에서 빌트인 캠 수동 녹화 버튼을 누르면 빌트인 캠 설정과 관계없이 작동합니다. 시동 **OFF** 상태에서는 주차 중 녹화 기능이 작동하는 동안만 녹화됩니다.

- 이벤트 녹화: 버튼을 짧게 누르면 이벤트 영상이 녹화됩니다.
- 타임랩스 녹화: 버튼을 길게 누르면 타임랩스 녹화가 시작되고 다시 길게 누르면 녹화가 종료됩니다.
  - 타임랩스 녹화 기능은 시동 **ON**일때만 사용할 수 있습니다. 녹화 중에 시동을 끄면 타임랩스 녹화가 종료됩니다.
  - 타임랩스 녹화/정지는 인포테인먼트 시스템 화면에서 빌트인 캠을 선택 후 타임랩스 화면에서도 조작할 수 있습니다.

✻ 알아두기

타임랩스(Timelapse)란?

긴 시간 동안 변화하는 영상을 일정한 시간 간격으로 한 장씩 촬영하고 압축하여 고속으로 재생시키는 기능입니다.

인포테인먼트 시스템 화면에서 **빌트인 캠 → 빌트인 캠 설정 → 타임랩스 간격(1초/2초/5초)**을 선택할 수 있습니다. 설정한 녹화 간격에 따라 최대 20분/40분/100분 동안 촬영된 영상을 저장합니다.

빌트인 캠 수동 녹화 버튼 표시등

표시등을 통해 빌트인 캠 작동 상태를 알 수 있습니다.

빌트인 캠 작동 상태	버튼 표시등
상시 저장	켜 짐
수동 버튼 이벤트 녹화 중	깜빡임 (1초 주기)
충격 감지 이벤트 녹화 중	깜빡임 (1초 주기)
타임랩스 녹화 중	깜빡임 (2초 주기)

인포테인먼트 시스템 화면에서 빌트인 캠 메뉴에 진입하면 녹화 기능이 작동하지 않고 표시등은 꺼집니다. 단, 시동 **ON** 상태에서 타임랩스 녹화 기능은 인포테인먼트 시스템 화면과 무관하게 작동합니다.

빌트인 캠 카메라 표시등

전방에 있는 표시등을 통해 빌트인 캠 작동 상태를 알 수 있습니다.

빌트인 캠 작동 상태	작동 표시등
주행 중 상시나 이벤트 저장을 설정할 경우	깜빡임 (2초 주기)
주행 중 상시나 이벤트 저장을 설정하지 않을 경우	꺼 짐
주차 중 상시나 이벤트 저장을 설정할 경우	깜빡임 (2초 주기)
주차 중 상시나 이벤트 저장을 설정하지 않을 경우	꺼 짐

빌트인 캠 전용 USB 단자


OSP2032077

글로브박스 내부 상단에 위치한 USB 단자를 이용하여 다음 기능을 수행합니다.

- USB 메모리를 삽입하여 저장된 영상을 다운로드할 수 있고 빌트인 캠의 소프트웨어를 업데이트할 수 있습니다.
- Wi-Fi 동글 또는 USB 케이블을 사용해 빌트인 캠 전용 USB 단자와 스마트 폰을 연결하여 빌트인 캠 스마트폰 애플리케이션으로 저장된 영상 확인, 다운로드, 기능 설정 등이 가능합니다.

  (Wi-Fi 동글은 USB로 연결할 수 있는 크기가 작은 무선랜 어댑터입니다.)

✻ 알아두기

빌트인 캠 전용 USB 단자는 휴대폰을 충전할 수 없습니다.

빌트인 캠 스마트폰 애플리케이션

애플리케이션을 이용하여 빌트인 캠에 저장된 영상을 재생, 다운로드, 편집, 공유할 수 있습니다.

스마트폰 애플리케이션 설치하기

서비스를 이용하려면 스마트폰에 빌트인 캠 애플리케이션을 설치해야 합니다.

사용하는 스마트폰에 따라 Google Play나 App Store에서 '기아 빌트인 캠' 애플리케이션을 설치하십시오.

빌트인 캠 애플리케이션 사용법에 대한 상세한 내용은 빌트인 캠 애플리케이션 설정 → 도움말을 참고하십시오. 사용하기 전에 내용을 숙지하십시오.

스마트폰 연결하기

빌트인 캠 전용 USB 단자에 Wi-Fi 동글 또는 USB 케이블로 스마트폰과 연결이 가능합니다.

✻ 알아두기

Android 스마트폰에서는 Wi-Fi 동글 및 USB 케이블을 통한 연결을 지원하고, iOS 스마트폰에서는 Wi-Fi 동글을 통한 연결을 지원합니다.



OSP2052471

인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠 선택 후, 휴대폰 연결을 선택하여 휴대폰 연결이 가능한 상태로 만드십시오.

Wi-Fi 동글로 연결

1. 빌트인 캠 전용 USB 단자에 Wi-Fi 동글을 연결하십시오.
2. 스마트폰 Wi-Fi 설정 화면에서 연결할 네트워크 이름(SSID)을 목록에서 선택하여 연결하십시오.

✻ 알아두기

네트워크 이름(SSID)은 인포테인먼트 시스템 화면에서 안내되는 내용을 확인하십시오.

지원되는 Wi-Fi 동글 모델을 확인하려면 인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠 선택 후, 휴대폰 연결 → Wi-Fi 동글 지원 모델을 참고하십시오. 단, Wi-Fi 동글 제품은 별도 구매가 필요하며, 제품에 대한 품질 보증은 지원하지 않습니다.

USB 케이블을 통한 연결

1. USB 케이블을 사용하여 스마트폰을 빌트인 캠 전용 USB 단자에 연결하십시오.
2. 스마트폰의 설정에서 'USB 테더링'의 사용 상태를 변경하십시오.

✻ 알아두기

스마트폰 기종이나 OS 버전에 따라 USB 케이블 연결 기능이 지원되지 않을 수 있습니다.

빌트인 캠 소프트웨어 업데이트

기아멤버스 홈페이지 (https://members.kia.com)에 접속하여 '차량관리 → 내비게이션/빌트인 캠 업데이트 → 빌트인 캠 업데이트' 메뉴에서 차량을 검색하여 업데이트 파일을 USB 메모리에 다운로드하십시오.

차량의 빌트인 캠 전용 USB 단자에 다운로드 받은 USB 메모리를 연결합니다. 인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠을 선택 후, **빌트인 캠 설정 → 빌트인 캠 소프트웨어 정보 → 업데이트**를 선택하여 업데이트를 진행하십시오.

⚠ 주 의

- 빌트인 캠 무선 업데이트를 지원하는 차량에서만 자동 업데이트를 할 수 있습니다. 자세한 방법은 차량 소프트웨어 무선 업데이트 방법을 참조하십시오.
- 내비게이션 업데이트와 상관없이 빌트인 캠은 별도의 업데이트가 필요합니다.
- 빌트인 캠 소프트웨어 업데이트를 위해 다운로드 받은 업데이트 파일의 파일명을 변경하면 업데이트가 정상적으로 되지 않을 수 있습니다.
- 시동을 걸고 P(주차) 상태에서 업데이트를 진행하십시오.
- 업데이트 중 USB 메모리를 제거하면 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 빌트인 캠 화면을 켜 둔 상태에서 업데이트를 진행하십시오.
- 업데이트 중에는 빌트인 캠 녹화 기능이 작동하지 않습니다.

빌트인 캠(Built-in Cam) 화면 구성



OSP2052472

1 메뉴: 빌트인 캠 기본 설정
(영상 삭제, 보관함에 복사, USB 메모리에 저장, 실시간 영상, 빌트인 캠 설정 메뉴)

2 저장 영상 목록: 상시 및 이벤트 녹화 영상 확인

3 녹화 영상 썸네일 목록

4 녹화 날짜

5 녹화 시간

6 카테고리별 상태 확인
(Wi-Fi(와이파이) 동글 및 USB 메모리 연결 상태 표시, 전후방 카메라 상태 표시, 보조 배터리 상태 표시)

7 삭제, 보관함 복사, USB 메모리 다운로드

8 전체 화면/전체 화면 취소

9 재생 제어, 전후방 선택

10 재생바: 재생 시간(위치) 확인, 터치하여 원하는 위치로 이동

⚠ 주 의

- USB 메모리에 영상을 다운로드하는 중에 연결을 해제하면 USB 메모리의 파일이 손상될 수 있습니다.
- 모든 상황이나 충격을 감지하여 영상을 녹화하지는 않습니다.
- 이벤트(충격 감지) 녹화 기능이 설정되어 있을 때 차량 내부에서 차량 조작이나 기구 사용 등으로 충격이 발생하면 영상 녹화 기능이 실행될 수 있습니다.
- 주차 중 녹화 기능을 사용하기 위해서는 전용 보조 배터리 장착이 필요합니다.
- 전방의 빌트인 캠 카메라와 후방 카메라의 렌즈나 전면 유리창 오염 시 영상이 제대로 촬영되지 않을 수 있습니다. 항상 깨끗하게 유지해 주시기 바랍니다.
- USB 메모리는 FAT16/FAT32/NTFS/exFAT 형식으로 포맷된 파일 시스템을 지원하며, 일부 USB 메모리 제품은 때에 따라 정상적으로 인식되지 않을 수 있습니다.
- 메모리 저장 공간이 부족하면 오래된 파일부터 삭제합니다. 장시간 주행이나 빈번한 충격 감지 및 수동 버튼 조작으로 영상을 저장하면 최근에 저장된 파일도 자동 삭제될 수 있으므로 중요한 영상은 즉시 다운로드하거나 보관함으로 옮기십시오. (주행 중 상시 녹화는 최대 3시간 분량, 주차 중 상시 녹화는 최대 20시간 분량, 주행/주차 중 이벤트 녹화는 각각 최대 40개 파일, 수동 녹화는 최대 30개 파일이 저장 가능합니다.)
- 시스템 부팅 중에는 영상이 저장되지 않습니다. 중요한 영상은 백업하여 별도 보관하십시오.
- 소프트웨어 업데이트를 하거나 수리를 받으면 저장된 영상이 삭제될 수 있습니다. 소프트웨어 업데이트 또는 차량을 수리하기 전에 영상을 백업하십시오.
- 유리창의 선팅 상태가 과도하게 짙으면 영상의 화질이 떨어질 수 있습니다.
- 빌트인 캠 애플리케이션은 스마트폰 기종이나 OS 버전에 따라 정상적으로 작동이 되지 않을 수 있습니다.
- 차량을 중고로 팔거나 대여하는 등 타인에게 차량을 인도하면 저장 영상을 삭제하여 개인 정보가 유출되지 않게 주의하십시오.
- 빌트인 캠 앱의 Wi-Fi(와이파이) 비밀번호가 타인에게 유출되지 않게 주의하십시오. 타인이 저장된 영상을 확인, 다운로드, 삭제하거나 시스템 설정을 변경할 수 있습니다.
- 차량의 시간을 변경하면 저장 파일의 순서가 뒤바뀔 수 있습니다. 차량의 시간을 변경하기 전에 저장된 파일 순서에 문제가 없는지 확인하십시오.
- 영상 파일을 컴퓨터로 다운로드하여 재생 시 동영상 플레이어에 따라 일부 재생 시간 차이가 발생할 수 있습니다.
- 전방 및 후방 카메라, 보조 배터리 커넥터를 강제로 떼어내면 시스템 고장이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
- 클러스터에 '영상 기록 (빌트인 캠) 시스템을 점검하십시오'라는 경고문이 표시되면 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

✻ 알아두기

빌트인 캠 시스템에는 GPL, LGPL 및 그 외 오픈소스 라이선스가 적용된 소프트웨어를 포함하고 있습니다.

이와 관련한 소스코드를 포함하여 모든 라이선스 고지사항은 홈페이지 (https://www.yuracorp.co.kr)를 통해 제공받으실 수 있습니다.

조명

배터리 방전 방지 기능

차량 조명을 켜 놓은 채 실수로 하차 시 조명이 자동으로 꺼집니다.

- 차폭등 및 후미등이 켜진 상태에서 차량 시동을 끄고(시동 **OFF** 상태) 운전석 도어를 열면 자동으로 차폭등 및 후미등이 꺼져 배터리가 방전되는 것을 방지할 수 있습니다.

  단, 시동 **OFF** 이후 조명 스위치를 조작하면 운전석 도어를 열더라도 차폭등 및 후미등이 꺼지지 않습니다.
- 야간에 정차 시 시동 **OFF** 상태에서 차폭등 및 후미등을 계속 켜 놓고 싶을 때는 조명 스위치를 껐다가 다시 차폭등 및 후미등을 켜십시오.

⚠ 주 의

차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 끄십시오.

배터리가 방전될 수 있습니다.

전조등 각도 조절 장치

운전자가 야간 운전 시 시야를 확보하고 피로감을 줄일 수 있도록 탑승자의 무게나 차량자세(1인, 2 인, 3인, 기차 하중 조건 탑승 및 적재 시)에 따라 차량 기울기가 달라질 때 전조등 각도를 조절할 수 있는 장치입니다.


OSP2042031

조절 장치의 숫자가 높을 수록 전조등 각도는 아래를 향하도록 되어있습니다.

운전 시에는 반대편 차량의 운전을 방해하지 않는 선에서 적절한 각도를 유지하도록 조절하십시오.

아래의 표를 참고하여 적절한 각도를 유지하십시오.

아래표와 다른 여러가지 조건 하에서 운전할 경우에는 각도 조절 장치를 표와 가장 근접한 조건에 맞추어 조절하십시오.

차량 적재 조건	조절 장치 위치
운전자1명	0
운전자1명 + 동승자1명	0
운전자 포함5명	1
운전자 포함5명 +테일게이트 적재	2
운전자 + 테일게이트 적재	3

헤드램프 (전조등) 에스코트 기능

밤길에 운전자의 시야를 확보하기 위하여 전조등이 켜진 상태에서 시동 **OFF** 한 후 운전석 도어를 열고 닫으면 차폭등, 후미등 및 전조등은 즉시 꺼지지 않고 약 15초간 켜진 상태를 유지한 후 꺼집니다. 이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 2회 누르거나 전조등 또는 자동 켜짐(AUTO) 위치에서 다른 위치로 돌리게 되면 즉시 꺼집니다.

그러나, 시동 **OFF** 또는 **ACC** 상태로 한 후 운전석 도어를 열지 않거나 열었다 닫지 않으면 약 5분 후에 꺼집니다.

헤드램프 에스코트 기능을 활성화/해제하려면 다음과 같이 하십시오.

클러스터의 **사용자 설정 → 라이트 → 헤드램프 에스코트** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 라이트 → 헤드램프 에스코트**를 선택하여 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

자세한 내용은 3-78 페이지의 "사용자 설정 모드(클러스터) (사양 적용 시)"를 참고하십시오.

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

⚠ 주 의

운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지기능이 작동하지 않으며 전조등 에스코트 기능이 해제되지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 외에 다른 도어로 내릴 경우에는, 반드시 램프를 끄고 내리십시오.

주간주행등 (DRL: Daytime Running Light)

주간주행등(DRL)은 해질 무렵이나 해뜨기 직전, 낮 시간에 다른 사람들이 차량을 쉽게 볼 수 있도록 하여 사고 예방에 도움을 줍니다. 차량에 시동을 건 후에 자동으로 켜집니다.

주간주행등은 다음과 같은 경우 기능이 해제됩니다.

1. 시동 상태가 아닐 때
2. 주차 브레이크를 작동시켰을 때
3. 전조등이 켜졌을 때

   단, 전조등이 켜지는 조건은 조명 스위치 **AUTO** 위치에서 야간 시 자동 켜지는 경우도 포함됩니다.
4. 안개등이 켜졌을 때

조명 위치



OSP2049032

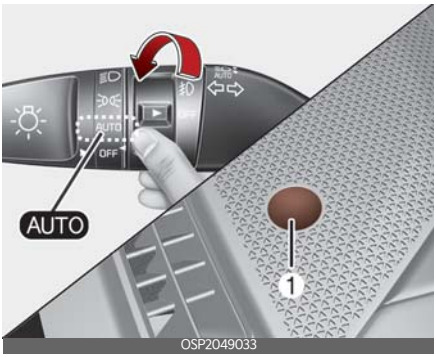
조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 조명됩니다.

1 OFF (작동 정지) 위치
2 AUTO (자동 켜짐) 위치
3 차폭등 및 후미등 위치
4 전조등 위치

⚠ 주 의

시동이 걸리지 않은 상태에서 조명을 오래 작동시켜 놓지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

자동 켜짐 (AUTO) 위치



시동 **ON** 또는 시동 상태에서 조명스위치를 **AUTO** 위치로 선택하면, 센서(1)가 외부 밝기(조도)를 감지하여 조명을 켜거나 끕니다.

⚠ 주 의

- 센서의 상부에는 절대로 물건을 놓거나 유리 세정제로 닦지 마십시오.
- 센서 하부에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에는 반드시 수동으로 전환하여 사용하십시오.
- 실차 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절 주위환경에 따라 켜지거나 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 이 장치는 일출, 일몰 시에 제한적으로만 사용하며 일반적인 조명의 켜기 및 끄기는 수동으로 조작하십시오.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 선팅을 할 경우 오작동 할 수 있습니다.

차폭등 및 후미등 위치



차폭등, 후미등, 번호등, 클러스터등이 조명됩니다.

전조등 위치



시동 **ON** 또는 시동 상태에서 작동됩니다.
차폭등 및 후미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.

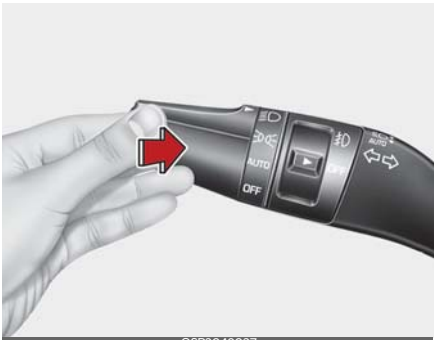
전조등 주행빔 및 변환빔 변환

주행빔 깜빡임



OSP2049036

주행빔



OSP2049037

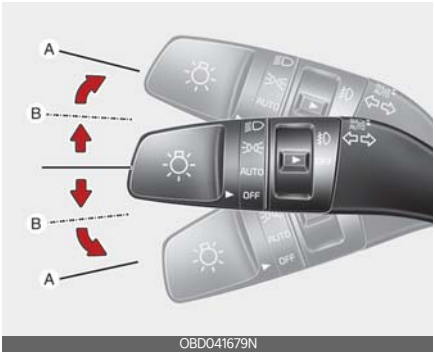
전조등	스위치 위치	사용시기
변환빔	스위치를 중앙 위치에 놓는다.	마주 오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
주행빔	스위치를 클러스터 방향으로 밀어 놓는다. 또는 운전자 방향으로 당기고 있는다. (클러스터에 주행빔 전조등 표시등 (☰▢)이 들어옵니다.)	야간 운행시 시야 확보를 원할 때 (마주오는 차 또는 앞차가 없을 때에 한하여)
주행빔 깜빡 임	스위치를 운전자 방향으로 2-3회 정도 당겨 올린다.	타차량의 주의를 환기 시킬 때

* 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(주행빔) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치로 원위치됩니다.

⚠ 경 고

주행빔 전조등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다. 다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.

방향지시 및 차선변경



OBD041679N

차량의 이동 방향을 예고하기 위해 사용하십시오.

- 우측 방향을 표시하려면 조명 스위치를 위로, 좌측 방향을 표시하려면 아래로 움직이십시오(A).

  방향전환이 완료되면 자동으로 작동이 취소됩니다. 만일, 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙으로 놓으십시오.
- 차선변경 (B)시 조명스위치가 완전히 걸리기 전까지 위, 아래로 움직이면 해당 방향지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치 되면서 방향지시 작동이 정지됩니다.

원터치 턴 램프

차선 변경 시 조명 스위치를 살짝 움직여 (B 위치) 스위치가 다시 원위치 되더라도 방향지시등은 3회 (또는 5회, 7회) 작동합니다.

이는 차선 변경 시 방향지시등 스위치를 잡고 있지 않더라도 작동되도록 도와주는 기능입니다.

- 클러스터의 **설정** → **라이트** → **원터치 방향지시등** 메뉴에서 작동 회수(3회, 5회 또는 7회)를 변경하거나 원터치 턴 램프 기능을 해제할 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템의 **차량** → **라이트** → **원터치 방향지시등** 메뉴에서 작동 회수(3회, 5회 또는 7회 깜빡임)를 변경하거나 원터치 턴 램프 기능을 해제할 수 있습니다.

자세한 내용은 3-78 페이지의 "사용자 설정 모드(클러스터) (사양 적용 시)"를 참고하십시오.

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

⚠ 주 의

깜빡임이 이상하게 빠르거나 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.

앞면안개등 (사양 적용 시)

안개나 눈, 비 등으로 차량식별이 어려울 때 사고를 미연에 방지하기 위해 사용합니다.



OSP2049079

- 차폭등 및 후미등을 켠 상태에서 앞면안개등 스위치 (1)를 돌리면 앞면안개등이 켜지며, 다시 스위치를 아래로 돌리면 앞면안개등이 꺼집니다.

⚠ 주 의

전력 소모가 크므로 비나 안개 등으로 시계가 나쁜 경우에만 사용하고 그렇지 않은 경우에는 끄십시오.

하이빔 보조 (HBA)



OSP2049080

마주 오는 차량 또는 전방 차량의 램프 등 주변 광원 및 조도를 인식하여 전조등을 자동으로 주행빔 또는 변환빔으로 전환하도록 도와줍니다.

✻ 알아두기

HBA는 High Beam Assist의 약자입니다.

인식 센서

[1] : 전방 카메라



OSP2052280

주행 중 주변의 광원 및 조도를 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하십시오.

⚠ 주 의

- 하이빔 보조는 전방 카메라를 이용하는 기능으로 그 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다.
- 전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 5-15 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전) (사양 적용 시)"의 주의 사항을 참고하십시오.

하이빔 보조 설정



OSP2052482

시동 **ON** 상태에서 클러스터의 **사용자 설정→ 라이트 → 하이빔 보조** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 라이트→ 하이빔 보조**를 선택하면 하이빔 보조가 켜지고 선택을 해제할 경우 꺼집니다.

자세한 내용은 3-78 페이지의 "사용자 설정 모드(클러스터) (사양 적용 시)"를 참고하십시오.

⚠ 경 고

하이빔 보조를 설정할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.

하이빔 보조 작동

표시 및 제어

- 설정 메뉴에서 하이빔 보조를 선택하고 아래와 같이 조작하면 작동 상태가 됩니다.
  - 조명 스위치를 'AUTO' (자동켜짐) 위치로 돌리고 클러스터 방향으로 밀면 클러스터에 (AUTO) 하이빔 보조 표시등이 켜지며 하이빔 보조가 작동합니다.
  - 하이빔 보조 작동 상태에서 차속이 30 km/h 이상이면 주행빔 전조등이 켜질 수 있습니다. 주행빔 전조등이 켜지면 클러스터에 주행빔 전조등 표시등()이 켜집니다.
  - 속도를 줄여 20 km/h 미만으로 주행하면 주행빔 전조등이 켜지지않고 하이빔 보조 표시등(AUTO)이 흰색으로 표시됩니다.
- 하이빔 보조 작동 중에 조명 스위치를 조작하면 아래와 같이 작동합니다.
  - 주행빔 전조등이 켜지지 않은 상태에서 조명 스위치를 당길 경우 주행빔 전조등이 켜집니다. 이후 조명 스위치를 놓을 경우 하이빔 보조가 다시 작동합니다.
  - 하이빔 보조에 의해 주행빔 전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 당기면 변환빔 전조등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
  - 조명 스위치를 클러스터 쪽으로 밀면 상시 주행빔 전조등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
  - 조명 스위치를 'AUTO'에서 다른 위치 (전조등/차폭등 및 후미등/OFF)로 돌리면 해당 등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
- 하이빔 보조가 작동하여 주행빔 전조등이 켜진 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 변환빔 전조등 상태로 자동 전환될 수 있습니다. 다양한 운전 환경을 고려하여 상황에 맞게 기능을 사용하십시오.
  - 다가오는 차량의 전조등을 감지할 때
  - 앞서가는 차량의 후미등을 감지할 때
  - 자전거 및 이륜차의 전조등 또는 후미등을 감지할 때
  - 주행빔 전조등을 켜지 않아도 될 만큼 주위가 밝을 때
  - 전방에 가로등이나 기타 광원이 있을 때

✻ 알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

하이빔 보조 이상 및 제한 사항

하이빔 보조 이상



OSP2052463

하이빔 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(⚠)이 켜집니다.

자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

작동 제한 사항

- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 시야에서 사라지거나 파손된 램프로 인해 감지되지 않을 때
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 먼지, 눈 등으로 덮여 있거나 물이 묻었을 경우
- 전방 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켤 때
- 전방에 자동차의 전조등이나 차폭등 및 후미등과 유사한 형태의 광원이 있는 때
- 전조등을 임의로 수리 또는 교체한 때
- 전조등 에이밍이 올바르지 않을 때

- 좁은 커브길, 곡선로, 험로, 오르막길 또는 내리막 길을 주행할 때
- 교차로 또는 굽은 도로에서 전방 차량의 일부만 인식될 때
- 전방에 신호등, 반사 표지판, 발광 표지판 또는 반사경이 있을 경우
- 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 때 (공사 구간)
- 젖은 노면, 눈, 빙판길 등 도로환경이 나쁠 때
- 곡선로 등에서 전방 차량이 갑자기 나타날 때
- 타이어가 펑크나 견인 등으로 인하여 자동차가 기울어 졌을 때
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라, 김 서림 등 공기 중 장애물 때문에 감지되지 않을 때

✻ 알아두기

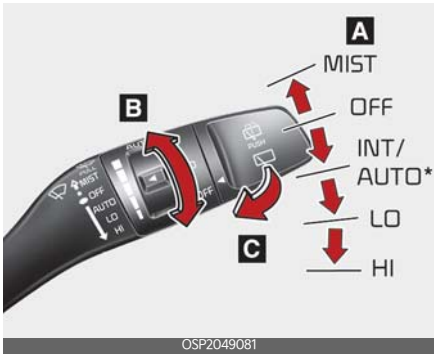
전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 5-22 페이지의 "작동 제한 사항"의 제한 사항을 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 하이빔 보조는 조건에 따라 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 하이빔 보조에만 의존 하지 말고 도로 상황을 직접 확인하면서 안전하게 운전하십시오.
- 하이빔 보조가 정상적으로 작동하지 않을 때 전조등을 수동으로 전환하십시오.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

와이퍼/워셔

앞유리 와이퍼/워셔



A: 와이퍼 속도 조절

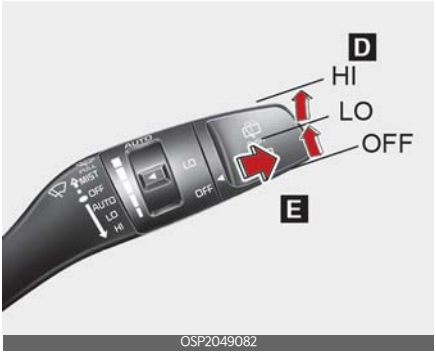
- MIST: 와이퍼 1회 작동
- OFF: 작동 정지
- INT/AUTO (사양 적용시): 간헐 작동 또는 자동 조절
- LO: 저속 작동
- HI: 고속 작동

B: 간헐 작동 또는 자동 조절 시 속도 기준 변경

C: 워셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동

3

뒷유리 와이퍼/워셔



OSP2049082

D: 뒷유리 와이퍼/워셔 조절

- HI: 연속 작동
- LO: 저속 작동
- OFF: 작동 정지

E: 워셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동

앞유리 와이퍼 작동



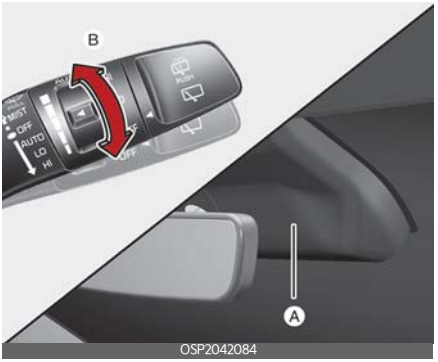
OSP2049083

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 위치에 따라 다음과 같이 작동됩니다.

- MIST: 와이퍼 1회 작동

  단, 스위치를 이 위치에 계속 당기고 있으면 와이퍼가 계속 작동되며, 스위치에서 손을 떼면 OFF 위치로 되돌아 갑니다.
- OFF: 와이퍼 작동 정지
- INT: 와이퍼가 일정한 간격을 두고 간헐적으로 작동합니다. 비의 양이 비교적 적을 때 사용하십시오.

  속도의 기준을 변경하고자 할 때는 속도 조절 노브 (1)를 돌려 조절할 수 있습니다.
- LO: 보통 속도로 작동
- HI: 빠른 속도로 작동
- AUTO (사양 적용시)



OSP2042084

차 안 중앙 앞유리 상단에 설치된 센서(A)에서 비의 양을 감지하여 비의 양이 많아지면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고, 비의 양이 적어지면 느려지다가 비가 멈추면 작동도 멈춥니다. 와이퍼 속도 조절을 변경하고자 할 때는 속도 조절 노브(B)를 돌려 조절할 수 있습니다. 위쪽으로 돌리면 속도가 빨라지고 아래쪽으로 돌리면 속도가 느려집니다. 시동 **ON** 상태에서 와이퍼 스위치를 AUTO 위치로 돌리거나, AUTO 위치에서 속도 조절 노브를 아래 방향으로 돌리면 시스템 확인을 위하여 와이퍼가 1 회 작동합니다. 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 OFF 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.

⚠ 주 의

- 세차 시에는 와이퍼 워셔 스위치를 OFF 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오. AUTO 위치에 두고 세차 시에는 센서에 의해 자동으로 와이퍼가 작동되므로 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 차내 중앙 앞유리 상단에 설치된 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오.

  관련 부품이 손상될 수 있습니다.

- 겨울철 시동 시, 앞유리가 결빙되었을 경우 AUTO 위치에 두지 마시고, 반드시 OFF 위치에 두십시오. 와이퍼가 작동되면 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 OFF 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.
- 광학 센서를 사용하므로 주행 중 돌, 먼지, 벌레의 유입이나 터널, 지하 주차장 진출입 등 갑작스러운 주변 밝기의 변화로 인해 순간적인 오작동이 있을 수 있습니다.
- 왁스나 발수 코팅제로 앞유리를 닦거나, 와이퍼 블레이드가 마모되었을 경우 센서가 비의 양을 오감지하여 와이퍼가 오작동될 수 있습니다.
- 전면 유리 선팅 작업 시 앞유리 중앙 상단에 설치된 센서에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

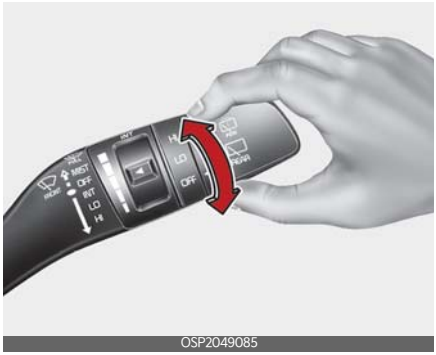
시동 **ON** 상태에서 와이퍼 스위치가 AUTO 위치에 있을 때는 다음의 경우에 와이퍼의 자동 작동으로 손이나 몸의 일부가 다치지 않도록 주의하십시오.

- 동승석 쪽 앞 상단(센서부분) 외부 유리에 손이 닿았을 경우
- 동승석 쪽 앞 상단(센서부분) 외부 유리를 젖은 수건 등으로 닦을 경우
- 앞유리에 진동을 가한 경우
- 센서(앞유리 중앙 상단부 내면에 위치)에 진동을 가한 경우

✻ 정 보

눈 오는 날 주행 중 와이퍼를 작동하면 쌓인 눈으로 인해 와이퍼 작동이 멈출 수 있습니다. 이런 현상은 무리한 작동으로 인한 와이퍼 파손과 안전 사고를 방지하기 위한 것으로, 고장이 아닙니다. 와이퍼가 멈추면 유리창 상단 또는 하단에 쌓인 눈을 제거한 후 와이퍼를 작동하십시오.

뒷유리 와이퍼 작동



OSP2049085

뒷유리 와이퍼는 레버를 돌리면 다음과 같이 작동합니다.

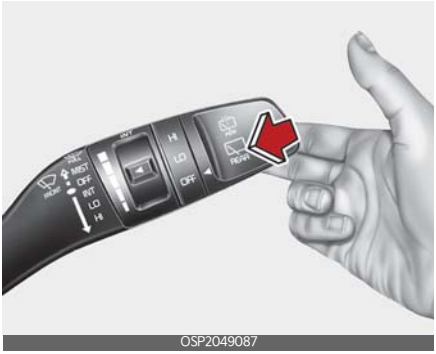
- HI: 고속 작동
- LO: 저속 작동
- OFF: 와이퍼 작동 정지

뒷유리 와이퍼 스위치가 OFF 위치에 있고 앞유리 와이퍼 작동 중에 R (후진) 위치로 변속하면 뒷유리 와이퍼가 자동으로 작동합니다.

클러스터의 **사용자 설정** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** 메뉴에서 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다

- 와이퍼 시스템을 구성하는 부품에 이상이 발생하여 와이퍼가 제대로 작동되지 않을 경우에는 LO 속도로 고정됩니다. 이때에는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 시동 **OFF** 후 자동으로 와이퍼의 정지 위치가 변할 수 있습니다. 만약 시동 **OFF** 후 와이퍼가 위로 약간 움직였다면, 이는 고장이 아니며 와이퍼 블레이드의 변형을 감소시켜 닦임 성능을 향상시키고 블레이드의 수명을 연장시키기 위한 현상입니다.

앞유리 워셔액 분출



OSP2049087

- 스위치를 운전자 방향으로 당기면 워셔액이 분출되면서 와이퍼가 수회 작동합니다.

  스위치를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 와이퍼가 작동하면서 워셔액이 분출됩니다.

  스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치됩니다.

뒷유리 워셔액 분출



OSP2049086

- 스위치를 운전자 반대 방향으로 밀면 뒷유리에 워셔액이 분출되면서 와이퍼가 스위치를 밀고 있는 동안 작동됩니다.

⚠ 주 의

- 워셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 워셔 모터가 손상됩니다.
- 워셔액은 수시로 확인하여 부족하면 보충하십시오.

  자세한 사항은 7-20 페이지의 "워셔액 점검"을 참고하십시오.
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척 시 가솔린, 시너와 같은 유기용제는 사용하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오.

  앞유리가 오염되어 와이퍼 작동 중 소음이나 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제적으로 작동시키지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어붙었을 경우, 와이퍼를 모터의 힘으로 작동시키면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 동절기에는 서리 제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 워셔액을 사용하십시오.

  그렇지 않으면 유리창에 워셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
- 냉각수 또는 부동액을 워셔액으로 사용하지 마십시오.

  차량 도장부분의 손상은 물론 운행 도중 시야를 가려 사고를 유발할 수도 있습니다.

실내등

⚠ 주 의

엔진 시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 실내등을 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다.

차에서 내릴 경우에는 꼭 실내등이 꺼져 있는지를 확인하십시오.

⚠ 경 고

어두운 곳에서 주행할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 줄어들어 사고가 발생할 수 있습니다.

실내등 자동 꺼짐 기능

차량 시동이 꺼지면 20분 후 실내등이 자동으로 꺼집니다.

도난 경보 장치가 장착된 차량은 차량용 키로 도어를 잠그면 경계 상태로 진입하여 5초 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

맵램프

A 타입



B 타입



- (1): 맵램프
  - LED (1) 주위의 크롬 링을 터치하면 해당 램프가 켜지고, 다시 한번 터치하면 꺼집니다.
- (2): DOOR
  - 도어를 열면 켜지고 닫으면 약 30초간 켜진 후 꺼집니다. 또한, 스마트키로 도어를 잠금 해제하면 약 30초간 켜진 후 꺼집니다. 실내등이 30초 켜진 상태를 유지하는 동안, 시동을 **ON** 하거나 모든 도어를 잠그면 즉시 꺼집니다.
  - 시동이 꺼진 상태 또는 **ACC** 위치에서 도어가 열리면 실내등이 최대 20분 동안 켜진 후 꺼지나, 시동 **ON** 위치에서는 계속 켜집니다.
- (3): ON
  - 도어의 개폐와 상관없이 항상 켜집니다. (뒷좌석 램프도 함께 켜짐)

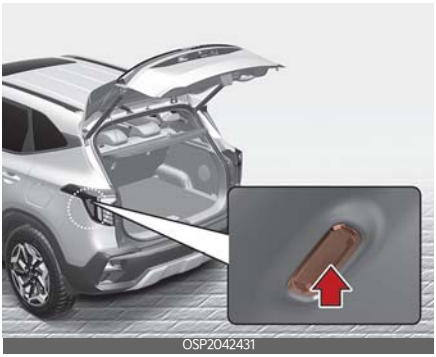
룸램프


OSP2049040

- 버튼을 누르면 뒷좌석 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.
- 맵램프가 켜지면 룸램프도 동시에 켜집니다. 이때, 룸램프를 따로 끌 수 없으며, 맵램프가 꺼지면 동시에 꺼집니다.

러기지램프

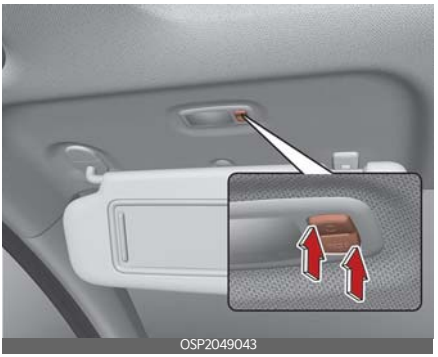
테일게이트가 열리면 켜집니다. 테일게이트가 완전히 닫히지 않으면 계속 켜집니다.


OSP2042431

⚠ 주 의

테일게이트를 닫을 경우는 확실히 닫으십시오. 만일 시동이 걸리지 않은 상태에서 계속 열려 있으면 램프가 계속 켜져 배터리의 방전을 일으킬 수도 있습니다.

선바이저 램프 (사양 적용 시)


OSP2049043

선바이저를 내리고 필요에 따라 스위치를 다음과 같이 눌러 사용하십시오.

- ☼: 램프 켜기
- ◯: 램프 끄기

⚠ 주 의

사용 후에는 선바이저를 원위치 시키기 전에 반드시 램프 끄기 (◯) 버튼을 눌러 끄십시오. 램프가 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 선바이저 손상을 초래할 수 있습니다.

글로브 박스 램프



글로브박스를 열면 램프가 켜지고, 글로브 박스를 닫으면 램프가 꺼집니다.

⚠ 주 의

글로브 박스를 사용한 후에는 반드시 닫아주십시오. 램프가 계속 켜져 있을 때 배터리 방전과 글로브 박스 손상을 초래할 수 있습니다.

서리 제거 (열선)

⚠ 주 의

- 초보운전 등의 스티커 및 선팅지를 뒷유리에 붙일 때 유리 열선이 손상되지 않도록 유의하십시오. 칼 또는 선팅지 작업 용액에 의해 열선이 손상될 경우 열선이 작동되지 않거나 전기충격에 의해 뒷유리가 손상될 수 있습니다.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓아 두면 차가 진동할 때 날카로운 물건에 의해 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리를 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦고 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.
- 뒷유리의 교체가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

⚠ 경 고

서리가 제거되면 반드시 작동을 멈추십시오. 서리가 제거된 후에도 작동을 멈추지 않으면 고열로 인한 화재의 위험이 있습니다.

아웃사이드미러 서리 제거 (열선) (사양 적용 시)

뒷유리 서리 제거 장치를 작동하면 동시에 아웃사이드미러 서리 제거 장치가 함께 작동합니다.

뒷유리 서리 제거 (열선)



OSP2042301



OSP2042302

- 시동을 건 상태에서 버튼을 누르면 버튼내 표시등이 켜져 사용 중임을 알려 주고 열선이 작동해 뒷유리의 서리가 제거됩니다.
  버튼을 한번 더 누르면 작동이 멈춥니다.
- 뒷유리 서리 제거 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 20분이 경과되면 자동으로 작동이 멈춥니다.
  또한 작동 중에 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 작동 정지 상태로 원위치됩니다.

히터 및 에어컨 (수동조절식)



OSP2042300

1 풍량 조절 노브
2 내/외 공기 선택 버튼
3 바람 방향 선택 노브
4 뒷유리(열선) 서리 제거 선택 버튼
5 온도 조절 노브
6 에어컨 선택 버튼

히터 및 에어컨의 조작방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내온도를 유지하십시오.

⚠ 주 의

엔진 시동이 걸리지 않은 시동 **ON** 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 효과 면에서 엔진 시동 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 엔진 시동 상태에서 작동하십시오.

⚠ 경 고

히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 잠이드는 경우에는 사망할 위험이 있습니다.

밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

히터 및 에어컨 조절 방법

엔진 시동 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

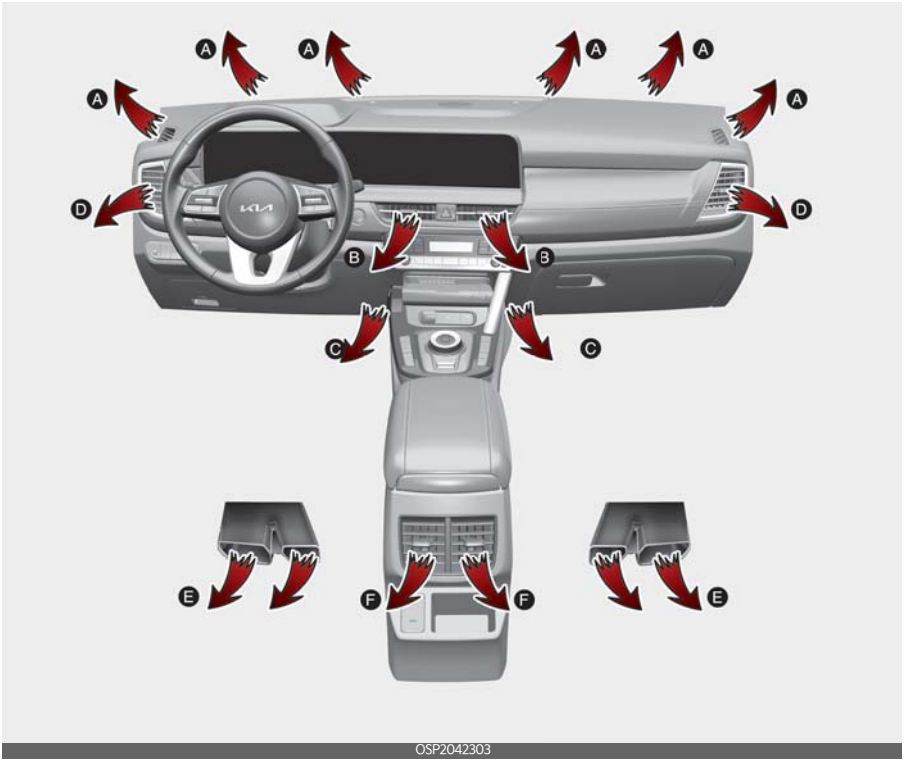
시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다.

그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 다시 원하는 상태로 재설정하십시오.

바람 방향 선택



OSP21049302



OSP2042303

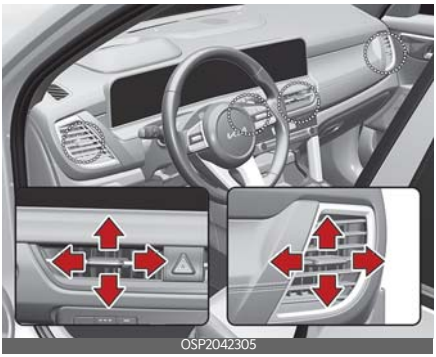
- 바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.

* D 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.

바람 방향 표시

노 브	작 동	바람 나오는 방향
	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	B, D, F
	얼굴쪽과 발끝으로 바람을 원할 때 사용합니다.	B, C, D, E, F
	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서 (A), (D) 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	A, C, D, E
	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	A, C, D, E
	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	A, D

송풍구 개폐 및 방향 조절


OSP2042305

- **송풍구 개폐**
  송풍구 개폐 레버를 닫힘(⊠) 위치로 밀면 바람이 안 나오고, 개폐 레버를 열림 (➡) 위치로 밀면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.
- **송풍구 방향 조절**
  송풍구로 나오는 바람을 상·하·좌·우 원하시는 방향으로 조절하십시오.

온도 조절


OSP2042306

온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.

- 오른쪽(빨간색)으로 돌리면 더운 바람이 나오고, 왼쪽(파란색)으로 돌리면 찬 바람이 나옵니다.

내/외 공기 선택


OSP2042307

실내 순환



해당 버튼을 누르십시오.
바깥 공기는 차단하고, 차 안의 공기만 순환하므로 바깥 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 버튼을 누르십시오.
이 버튼을 누르고 장시간 난방을 하면 앞유리에 습기가 끼게 되니 주의하십시오.

외기 유입



해당 버튼을 누르십시오. 바깥공기가 들어 옵니다.
차 안을 환기할 때 누르십시오.

⚠ 경 고

실내 순환 상태로 장시간 운전하지 마십시오. 유리창에 습기가 끼기 쉬우며, 탑승자가 숨을 쉬면서 배출되는 이산화탄소에 의해 차 안의 공기가 혼탁해져 두통이나 졸음이 옵니다. 평상시에는 가능한 한 외기 유입 상태에서 운전하십시오.

풍량 조절



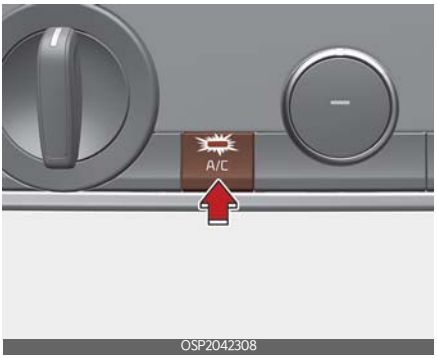
OSP2042324

풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.

- 오른쪽으로 돌리면 풍량이 많아지고 왼쪽으로 돌리면 풍량이 적어집니다.

  작동을 멈추고자 할 때는 '0'의 위치에 두십시오.

에어컨 선택 (사양 적용 시)



OSP2042308

에어컨을 작동하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 엔진에 시동을 거십시오.
2. 풍량 조절 노브(❁)를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 눌러(버튼 내 표시등이 켜짐) 에어컨을 작동하십시오.
4. 온도 조절 노브는 왼쪽(파란색)으로 돌려 찬 바람이 나오도록 하십시오.
5. 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
6. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환으로 하십시오. 단, 오랫동안 사용할 때는 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.

에어컨 작동을 멈추고자 할 때는 에어컨 선택 버튼을 다시 누르면(버튼 내 표시등이 꺼짐) 꺼집니다.

- **에어컨을 사용한 후에는 차 밑바닥에서 땅으로 물이 떨어질 수 있는데 이것은 정상적인 현상입니다.**
- **에어컨 사용시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.**
- **에어컨이 고장 나는 것을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 5분 정도 에어컨을 작동하십시오.**
- **에어컨을 작동하기 전에 창문을 열어 차 안의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.**
- **여름철에 과도하게 에어컨을 작동하면 차 안팎의 온도 차에 의해 차 밖의 유리면에 습기가 낄 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.**
- **외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동 하십시오. 히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.**
- **냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보이는 공기가 일 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상태에서 습기 있는 공기가 들어와 나타나는 정상적인 현상입니다.**

- **에어컨 작동 시 냄새가 나는 것을 예방하려면 운행을 마치기 3~5분 전에 미리 에어컨을 끄고 바람만 나오도록 작동시켜 내부의 수분을 말려주면 세균의 번식을 방지하여 냄새를 억제할 수 있습니다.**

공조 장치용 에어필터

공조 장치용 에어필터는 차량 외부에서 내부로 유입되는 먼지나 기타 오염 물질을 걸러 줍니다. 필터에 먼지나 오염 물질이 쌓이면 히터나 에어컨의 풍량이 줄어들거나 외기 유입 모드에서도 유리창에 습기가 쉽게 생길 수 있습니다. 이때는 공조 장치용 에어필터를 교체하고, 직접 교체하기 어려우면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하십시오.

공조 장치용 에어필터 교체 방법은 7-22 페이지의 "공조 장치용 에어필터 점검"의 내용을 참고하십시오.)

⚠ 주 의

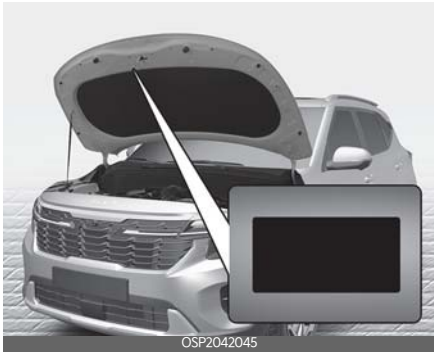
공조 장치용 에어필터는 정기 점검 교체 주기에 따라 교체하십시오. 공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줄거나 냉난방 성능이 저하될 수 있으며 악취가 발생할 수 있습니다.

✻ 알아두기

히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄어들면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하여 점검을 받으십시오.

에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



OSP2042045

⚠ 주 의

이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던, 구냉매 R-134a와 대비하여, 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록 후드 안쪽에 사양 라벨이 부착되어 있습니다.

⚠ 경 고

에어컨 냉매는 약한 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오.

차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 신냉매 R-1234yf와 냉동유를 주입하십시오.

자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우, 냉방 성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다. 이에 따른 냉방 성능 저하 및 에어컨 시스템 손상 시 보증이 적용되지 않습니다.

모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다.

냉매를 대기로 직접 방출하는 것은 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

에어컨 냉매 라벨



OKA4040574N

* 차량의 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.

에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 아래와 같습니다.

1 냉매 종류

2 냉매량

3 압축기 윤활유 분류

4 주의

5 가연성 냉매

6 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비받아야 함

히터 및 에어컨 (자동조절식) (사양 적용 시)



OSP2042309

1 풍량 조절 버튼
2 내/외기 공기 선택 버튼
3 바람 방향 선택 버튼
4 뒷유리 (열선) 서리 제거 버튼
5 온도 조절 버튼
6 에어컨 선택 버튼
7 작동 정지 버튼
8 앞유리 서리 제거 버튼
9 공기 청정 기능 버튼
10 전자동 조절 버튼
11 작동 표시창

히터 및 에어컨의 조작방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내 온도를 유지하십시오.

⚠ 주 의

차량 시동이 걸리지 않은 시동 **ON** 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 효과면에서 차량 시동 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 차량 시동 상태에서 작동하십시오.

⚠ 경 고

히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 자지 마십시오. 사망할 위험이 있습니다.

밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

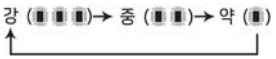
전자동 조절 방법



차량에 시동을 건 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 전자동 조절 버튼 (AUTO)을 누르면 작동 표시창내 표시등이 켜지고 설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.
2. 설정 온도를 바꾸고자 할 때는 온도 조절 노브로 하십시오.

시동 상태에서 전자동 조절 버튼 (AUTO)을 누르면 강약조절 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 아래와 같이 온도 조절이 됩니다.



차 안을 쾌적한 온도로 유지하기 위해서는 계절에 관계없이 (AUTO)의 사용을 권장합니다.

또한 통상 온도는 22 ℃ 정도로 설정하시기를 권장합니다.

다음의 해당 스위치나 버튼을 조절하면 표시창의 AUTO 표시가 사라지나 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 버튼의 선택 사항만 선택 조건대로 작동합니다.

- 풍량 조절 버튼
- 에어컨 선택 버튼
- 바람 방향 선택 버튼
- 앞유리 서리 제거 버튼 (다시 한 번 눌러 앞유리 서리 제거 기능이 해제되면, 표시창의 AUTO 표시가 다시 나타납니다.)

⚠ 주 의



본 차에는 일사량 감지 센서가 인스트루먼트 패널 상단에 장착되어 있습니다. 'AUTO'를 선택하면 이 센서가 일사량을 감지하여 자동으로 차안의 온도를 조절해줍니다. 일사량 감지 센서 위에 물건이 놓여 있으면 센서가 일사량을 감지하기 어려워지므로 어떠한 물건도 올려놓지 마십시오.

수동 조절 방법

차량 시동이 **ON**인 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 버튼 (MODE)을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

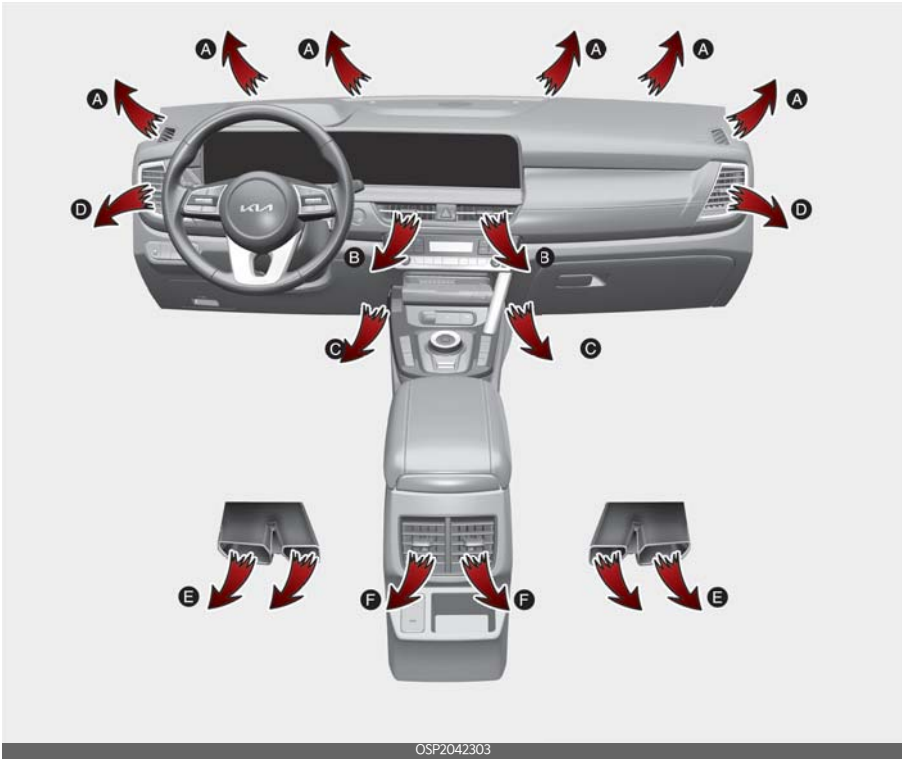
시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다. 그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 원하는 상태로 재설정하십시오.

바람 방향 선택


OSP2042310

바람 방향 선택 버튼 (MODE)을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.





OSP2042303

* D 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.

바람 방향 표시

노 브	작 동	바람 나오는 방향
	상반신, 얼굴 쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	B, D, F
	얼굴 쪽과 발끝으로 바람을 원할 때 사용합니다.	B, C, D, E, F
	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서 (A), (D) 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	A, C, D, E
	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	A, C, D, E
	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	A, D

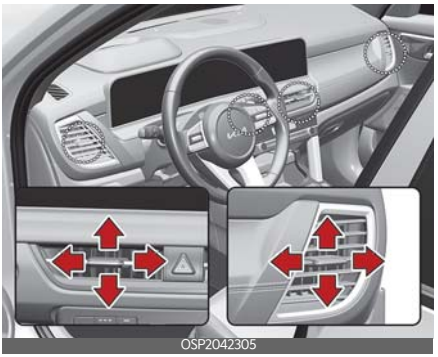
앞유리 서리 제거


OSP2042311

앞유리 서리 제거 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고 표시창에 앞유리 서리 제거 표시가 나타납니다. 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입이 자동으로 선택되며 바깥 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다. 풍량 조절 스위치를 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.

앞유리 서리 제거 버튼을 한 번 더 누르면 버튼 내 표시등이 꺼지고, 각 버튼이 앞유리 서리 제거를 선택하기 이전 설정 상태로 되돌아 갑니다.

송풍구 개폐 및 방향 조절


OSP2042305

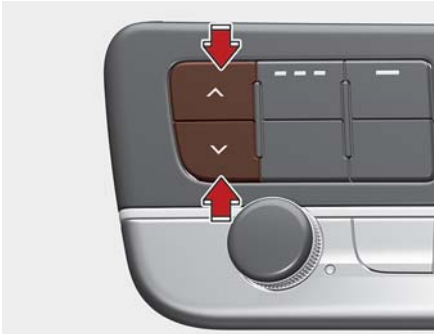
- **송풍구 개폐**

  송풍구 개폐 레버를 닫힘(⊠) 위치로 밀면 바람이 안 나오고, 개폐 레버를 열림 (➡) 위치로 밀면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.

- **송풍구 방향 조절**

  송풍구로 나오는 바람을 상·하·좌·우 원하시는 방향으로 조절하십시오.

온도 조절


OSP2042323

온도 조절 버튼을 눌러 원하는 온도를 설정하십시오.

- 위에 버튼을 누르면 0.5 ℃ 씩 증가하여 최고 '27 ℃' 까지 되고, 아래 버튼을 누르면 0.5 ℃씩 감소하여 최저 '17 ℃' 까지 조절됩니다.

온도 표시 전환 (℃ ↔ °F) (사양 적용 시)

작동 표시창에 나타나는 온도 표시를 ℃ ↔ °F로 전환하여 표시할 수 있습니다.

온도 표시를 변환하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

- 'OFF' 버튼을 누른 상태에서 'AUTO' 버튼을 3초 이상 누르십시오.

  표시창의 온도 단위가 ℃ → °F 또는 °F → ℃로 전환되어 표시됩니다.

내/외 공기 선택

실내 순환



해당 버튼을 누르십시오.

바깥 공기가 오염되어 있을 때 와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 버튼을 누르십시오. 이 버튼을 누르고 장시간 난방을 하면 바깥 공기는 차단되고, 차 안의 공기만 순환되므로 유리창에 습기가 발생할 수 있습니다.

외기 유입

A 타입



버튼 내 표시등이 꺼지도록 실내 순환 버튼을 누르십시오.

외부 공기가 들어옵니다. 실내 환기 시 사용하십시오.

B 타입



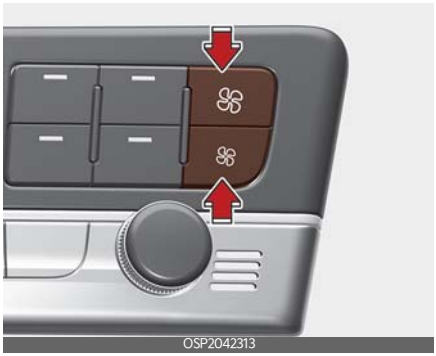
버튼 내 표시등이 켜지도록 외기 유입 버튼을 누르십시오.

외부 공기가 들어옵니다. 실내 환기 시 사용하십시오.

⚠ 경 고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 창문에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 상태에서 운행하십시오.

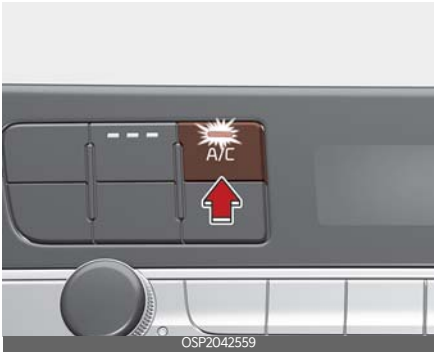
풍량 조절


OSP2042313

- 풍량 조절 버튼으로 원하는 풍량을 설정하십시오.

  위쪽 버튼을 누르면 풍량이 많아지고 아래쪽 버튼을 누르면 풍량이 적어집니다. 표시창에 풍량의 정도가 표시됩니다.

에어컨 선택



평상시는 전자동 조절 버튼을 누르면 전자동 상태가 되어 설정 온도에 따라 에어컨의 작동 여부도 자동 조절됩니다.

전자동 조절 상태에서 최저 '17 ℃'까지 최대 냉방 온도를 선택할 수 있습니다.

단, 별도로 에어컨을 선택하고자 할 때는 에어컨 선택 버튼을 눌러 작동시키십시오.

- **에어컨을 사용한 후에는 차 밑바닥에서 땅으로 물이 떨어질 수 있는데 이것은 정상적인 현상입니다.**
- **에어컨 사용시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.**
- **에어컨이 고장 나는 것을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 5분 정도 에어컨을 작동하십시오.**
- **에어컨을 작동하기 전에 창문을 열어 차 안의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.**
- **여름철에 과도하게 에어컨을 작동하면 차 안팎의 온도 차에 의해 차 밖의 유리면에 습기가 낄 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.**
- **외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동하십시오.**
- **히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.**
- **냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보이는 공기가 일 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상태에서 습기 있는 공기가 들어와 나타나는 정상적인 현상입니다.**
- **에어컨 작동 시 냄새가 나는 것을 예방하려면 운행을 마치기 3~5분 전에 미리 에어컨을 끄고 바람만 나오도록 작동시켜 내부의 수분을 말려주면 세균의 번식을 방지하여 냄새를 억제할 수 있습니다.**

작동 정지



작동 정지 버튼을 누르면 바람 방향 선택과 내/외 공기 선택 기능(단, 외기 유입 상태로 전환됨)은 조절 가능하나 그 외의 작동은 중지되며 해당 표시등이 꺼집니다.

공조 장치용 에어필터

공조 장치용 에어필터는 차량 외부에서 내부로 유입되는 먼지나 기타 오염 물질을 걸러 줍니다. 필터에 먼지나 오염 물질이 쌓이면 히터나 에어컨의 풍량이 줄어들거나 외기 유입 모드에서도 유리창에 습기가 쉽게 생길 수 있습니다. 이때는 공조 장치용 에어필터를 교체하고, 직접 교체하기 어려우면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하십시오.

공조 장치용 에어필터 교체 방법은 7-22 페이지의 "공조 장치용 에어필터 점검"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 주 의

공조 장치용 에어필터는 정기 점검 교체 주기에 따라 교체하십시오. 공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줄거나 냉난방 성능이 저하될 수 있으며 악취가 발생할 수 있습니다.

✻ 알아두기

히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄어들면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하여 점검을 받으십시오.

공기 청정 기능 (사양 적용 시)


OSP2042560

공기 청정 모드 버튼을 누르면 오염된 외부 공기를 차단하고, 실내 공기를 순환시켜 쾌적한 실내 공기를 제공합니다. 5분간 작동 후 이전 설정된 모드로 변경됩니다.

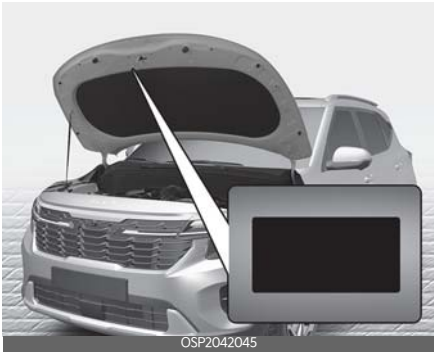
공기 청정 기능 설정/해제 방법

공기 청정 기능 버튼을 누르면 공기 청정 기능이 설정되거나 해제됩니다.

- 공기 청정 기능이 설정되면 공기 청정 기능 버튼과 내기 버튼 표시등이 켜지며 오디오 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 "공기 청정 모드가 실행되었습니다" 문구가 표시됩니다.
- 공기 청정 기능이 해제되면 공기 청정 기능 버튼과 내기 버튼 표시등이 꺼지며 오디오 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 "공기 청정 모드가 종료되었습니다" 문구가 표시됩니다.

에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



OSP2042045

⚠ 주 의

이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던, 구냉매 R-134a와 대비하여, 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록 후드 안쪽에 사양 라벨이 부착되어 있습니다.

⚠ 경 고

에어컨 냉매는 약한 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오.

차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 신냉매 R-1234yf와 냉동유를 주입하십시오.

자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우, 냉방 성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다. 이에 따른 냉방 성능 저하 및 에어컨 시스템 손상 시 보증이 적용되지 않습니다.

모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다.

냉매를 대기로 직접 방출하는 것은 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

에어컨 냉매 라벨



OKA4040574N

* 차량의 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.

에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 아래와 같습니다.

1 냉매 종류
2 냉매량
3 압축기 윤활유 분류
4 주의
5 가연성 냉매
6 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비받아야 함

유리창 습기/성에 제거 방법

- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향 선택을 (), () 위치로 선택시 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)

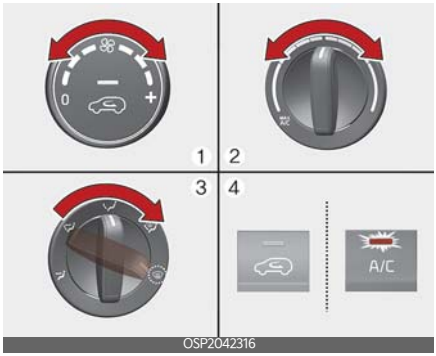
  또한, 차량에 따라 바람 방향 선택을 () 위치로 선택시 풍량이 저단일 경우 중간단 부근으로 자동 설정됩니다.(사양 적용시)
- 바람 방향 선택을 (), () 위치로 선택시 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우, 에어컨 선택 버튼이나 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 해제시킬 수 있습니다.
- 바람 방향 선택을 (), () 이외의 위치로 전환시 에어컨 및 내/외 공기 선택은 이전의 상태로 돌아갑니다.
- 겨울철 에어컨이 작동되어 추우면 온도 조절 버튼을 이용하여 따뜻한 바람이 나오도록 하셔도 됩니다.
- 매우 습한 날씨에는 에어컨을 작동시킨 상태에서 앞유리 서리 제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 인해 앞유리 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞유리창의 습기를 신속히 제거 또한 공기방향을 ()로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기발생을 줄일 수 있습니다.
- 외부 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물 (낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 혹한기에 차량을 외부에 주정차 시킨 상태에 서 하절기용 워셔액을 분출시키면 앞유리 표면에 결빙의 우려가 있으므로 분출시키지 마십시오. 동절기용 워셔액을 보충하여 사용하십시오.
- 혹한기에 주·정차된 차량의 앞유리 표면에 발생한 성에를 신속히 제거하기 위해서는 엔진 회전수를 약 2000 rpm 정도에서 유지하여 히터용 냉각수 온도를 급속으로 상승시킨 다음 앞유리 서리 제거 위치를 선택하고 최대 온도, 최대 풍량으로 설정시키십시오.

⚠ 경 고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 유리창에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.

유리창 습기 제거 방법

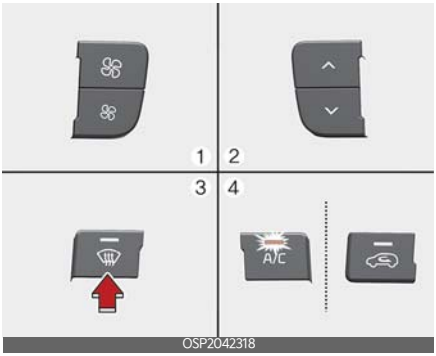
실내측 유리 습기 제거 방법 (수동 조절식) (사양 적용 시)



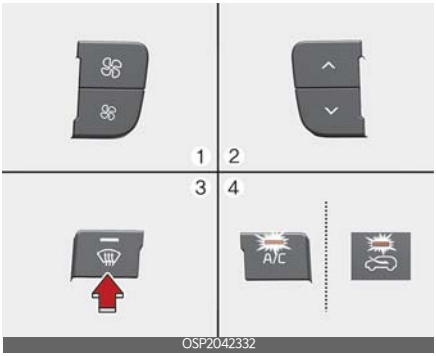
1. 풍량 조절 노브로 원하는 풍량을 설정하십시오. (신속히 제거하려면 풍량을 고단으로 설정하십시오.)
2. 온도 조절 노브로 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 기능을 설정하십시오.
4. 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택됩니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우) 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동시키십시오.

실내측 유리 습기 제거 방법 (자동 조절식) (사양 적용 시)

A 타입



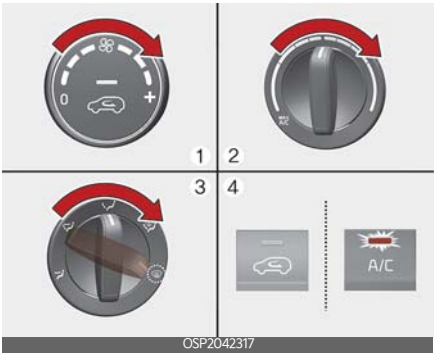
B 타입



1. 풍량 조절 버튼으로 원하는 풍량을 설정하십시오.(신속히 제거하려면 풍량 조절 버튼을 눌러 강한 위치에 놓으십시오.)
2. 온도 조절 버튼으로 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우) 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동시키십시오.

유리창 성에 제거 방법

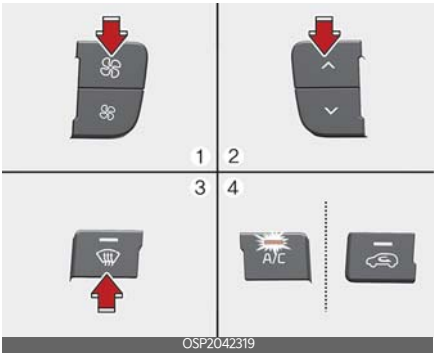
실외측 유리 성에 제거 방법 (수동 조절식) (사양 적용 시)



1. 풍량 조절 노브로 풍량을 고단으로 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브로 최대 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 기능을 설정하십시오.
4. 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택됩니다.

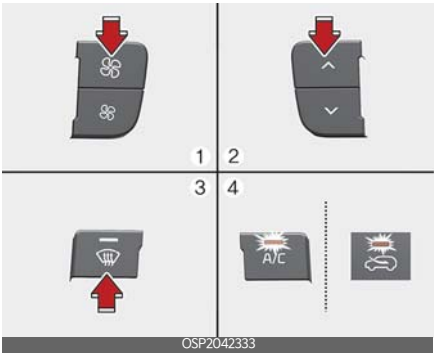
실외측 유리 성에 제거 방법 (자동 조절식) (사양 적용 시)

A 타입



OSP2042319

B 타입



OSP2042333

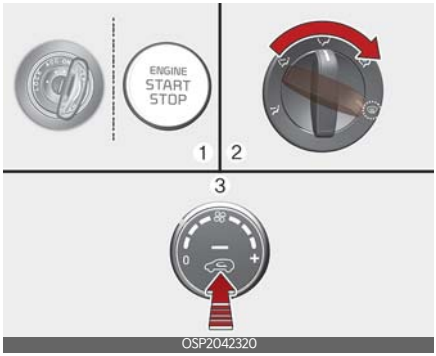
1. 풍량 조절 버튼으로 풍량을 고단으로 강한 바람이 나오도록 설정하십시오.
2. 온도 조절 버튼으로 최대 온도(HIGH)로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 선택 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)

유리창 습기 방지 기능 해제/설정 방법

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여 , 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다.

이러한 유리창 습기 방지 기능을 해제하거나 다시 설정하고자 할 때에는 다음과 같이 하십시오.

수동 조절식

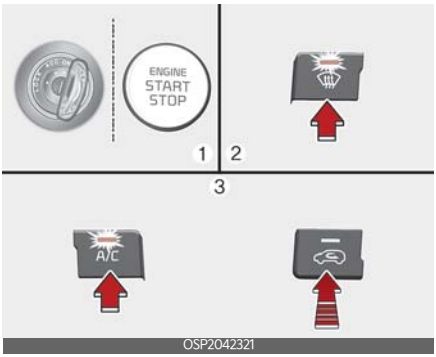


OSP2042320

1. 차량 시동을 **ON** 으로 하십시오.
2. 앞유리 서리 제거 기능을 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 기능을 설정 후 후 10초 안에, 내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.

내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼내의 표시등이 0.5초 간격으로 3회 깜빡이면 유리창 습기 방지 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결시에는 자동 설정 기능으로 초기화 됩니다.

자동 조절식



OSP2042321

1. 차량 시동을 **ON** 으로 하십시오.
2. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.

내/외 공기 선택(실내 순환) 버튼내의 표시등이 0.5초 간격으로 3회 깜빡이면 자동 설정 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결시에는 자동 설정 기능으로 초기화 됩니다.

오토 디포그 (사양 적용 시)

히터나 에어컨 작동 상태일 때, 차량 앞유리의 습기가 감지되면 자동으로 습기를 제거하여 운전자의 시야를 확보함으로써 안전운전을 가능하게 하는 장치입니다.


OSP2042088

AUTO 습기가 감지되어 오토 디포그가 작동하면 공조정보화면에 켜져서 오토 디포그가 작동중임을 나타냅니다.

차량 앞유리 쪽의 습도가 높아질수록 오토 디포그는 높은 단계까지 작동됩니다. 예를 들어, 1단계인 에어컨 작동과 외기 유입 전환만으로 습도 조절이 되지 않을 경우 2단계인 앞유리 송풍을 작동시켜 습도를 조절을 합니다.

- 1단계 - 에어컨 작동, 외기 유입 전환(외부 온도 낮을 경우)
- 2단계 - 앞유리 송풍
- 3단계 - 앞유리 송풍량 증대

오토 디포그 해제/설정 방법

오토 디포그 해제 및 설정할 때는 차량 시동 **ON** 상태에서 앞유리 서리 제거 버튼 ()을 3초 동안 누르십시오.

- 오토 디포그가 해제될 때는 앞유리 서리 제거 버튼의 표시등이 0.5초 간격으로 3회 깜빡이고 작동 표시창에 **ADS OFF** 문구가 표시됩니다.

  오토 디포그가 설정될 때는 앞유리 서리 제거 버튼의 표시등이 0.25초 간격으로 6회 깜빡이고 작동 표시창에 **ADS OFF** 문구가 표시되지 않습니다.

인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **공조** → **창문 습기 방지** → **오토 디포그**에서 자동 김서림 제거 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

⚠ 주 의

- 오토 디포그가 작동 중에 내기 변환 버튼을 누르면 습기 제거 효과가 감소하므로 안전한 시야 확보를 위하여 오토 디포그가 작동 중에는 내기 변환 버튼을 누르지 마십시오.
- 오토 디포그에 의해 에어컨 동작 중에는 습기 제거 효과를 높이기 위해 에어컨을 끌 수 없습니다. (표시등 3회 깜박)
- 차 안 운전석 쪽 유리 상면에 있는 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

자동환기

차 실내의 환기를 위해, 히터 및 에어컨을 작동할 때 저온에서 내기 모드를 30분 이상 유지할 경우 외기 모드로 자동 전환됩니다.

자동 환기 해제/설정 방법

자동 환기 기능 해제 및 설정할 때는 히터 및 에어컨 작동 상태에서 () 모드 선택 후 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 3초 이내에 내/외기 선택 버튼을 5회 이상 누르십시오.

- 자동 환기 기능이 해제될 때는 내기 버튼 내 표시등이 0.5초 간격으로 3회 깜빡이고 바람 방향, 풍량, 내/외기 및 에어컨이 자동으로 제어됩니다.
- 자동 환기 기능이 설정될 때는 내기 버튼 내 표시등이 0.25초 간격으로 6회 깜빡이고 바람 방향, 풍량, 내/외기 및 에어컨이 자동으로 제어됩니다.

배터리가 방전되었거나 분리되었으면 자동 환기 기능이 재설정되므로 필요에 따라 변경하여 사용하십시오.

인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **공조** → **자동환기**에서 자동환기 설정 기능을 설정/해제 할 수 있습니다.

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

워셔액 작동 시 실내 공기 순환

앞유리 워셔액이 분출될 때 냄새가 들어오는 것을 막기 위해 실내 순환 모드 및 에어컨이 자동으로 작동됩니다.

인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **공조** → **외부 공기 차단**에서 워셔액 연동 기능을 설정/해제 할 수 있습니다.

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

기능 설정

1. 시동을 거십시오.
2. 운전석 바람 방향 선택 버튼을 눌러 바람 방향을 발끝 ( ) 으로 향하게 하십시오.
3. 에어컨 버튼을 누른 상태에서 내기 선택 버튼을 2초 이내 4회 이상 누르십시오.
4. 기능이 설정되면 내기 선택 버튼 내 표시등이 6회 깜빡입니다.

기능 해제

1. 시동을 거십시오.
2. 운전석 바람 방향 선택 버튼을 눌러 바람 방향을 발끝 ( ) 으로 향하게 하십시오.
3. 에어컨 버튼을 누른 상태에서 내기 선택 버튼을 2초 이내 4회 이상 누르십시오.
4. 기능이 해제되면 내기 선택 버튼 내 표시등이 3회 깜빡입니다.

선루프 실내 공기 순환 (사양 적용 시)

차 실내 환기를 위해 선루프를 열 경우 외기 모드로 변경됩니다. 이때, 내기 모드를 선택하면 3분간 내기 모드를 유지하다가 다시 외기 모드로 변경됩니다.

선루프를 닫으면 내/외기 모드는 이전 모드로 변경됩니다.

외부 공기 유입 방지 제어 기능 (사양 적용 시)

터널 및 냄새 지역 통과 시 오염된 공기의 실내 유입을 방지하기 위해 내비게이션의 지도 정보와 차량의 속도를 기반으로, 차량의 터널 진입 약 7초 전 공조 장치를 내기 모드로 자동 전환하는 기능입니다.

작동 조건

- 도로 조건: 고속도로, 자동차 전용도로,도시 고속화도로
- 차량 상태: 공조장치가 외기인 경우

인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **공조** → **외부 공기 차단**에서 외부 공기 유입 방지 기능을 설정/해제 할 수 있습니다.

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

애프터 블로우 (사양 적용 시)

운전자가 애프터 블로우 기능을 설정한 경우, 시동을 끄면 30분 후 자동으로 블로워 모터를 작동해 에어컨 내 물기를 건조하여 에어컨 냄새를 줄여줍니다.

인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **공조 → 공조 편의 → 에어컨 자동 건조**를 선택하여 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

애프터 블로우 기능이 작동하면 에어컨은 3단 바람 세기 및 외기 순환 모드로 작동되고 발끝 방향으로 바람이 나옵니다.

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

작동 조건

에어컨을 일정 시간 작동 후 시동을 끄면 배터리 잔량이 충분하거나 외기 온도가 일정 수준 이상인 경우 작동 가능합니다.

작동 정지

- 애프터 블로우 기능이 10분간 작동한 후 정지됩니다.
- 시동 버튼을 누르거나 차량 시동이 걸려있으면 애프터 블로우 기능은 정지됩니다.
- 원격 공조가 작동되면 애프터 블로우 기능은 정지됩니다.

✻ 알아두기

- 애프터 블로우 기능은 에어컨 냄새를 줄여주는 기능으로, 약간의 냄새가 잔류할 수 있습니다.
- 애프터 블로우 기능은 배터리 방전 방지를 위해 충분히 충전된 상태에서 동작합니다.
- 애프터 블로우 기능은 에어컨이 일정 시간 동안 작동된 후 시동을 끄면 동작합니다.
- 애프터 블로우 기능은 초기 출고 시 기능이 활성 상태로 설정되어 있으므로, 기능을 중지하려면 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 기능을 해제 하십시오.

다용도 보관함

⚠ 주 의

- 도난을 방지하기 위하여 보관함에 값비싼 물건을 두지 마십시오.
- 운행 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.

⚠ 경 고

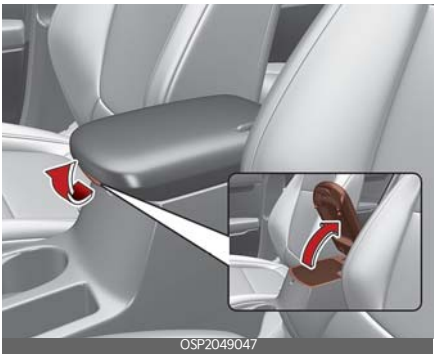
외부온도가 높을 때는 보관함에 가스 라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.

차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 차안의 온도가 고온으로 올라가면 폭발할 수도 있습니다.

⚠ 경 고

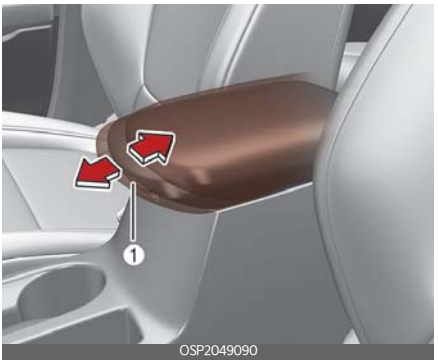
- 보관함 내에 날카로운 물건이나 부적 절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌 시 돌출로 인한 인체의 상해를 유발할 수 있습니다. 주행 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 주행 중에는 조작하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

중앙 콘솔 박스


OSP2049047

- 레버를 당기면 보관함의 커버가 열립니다. 작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.

슬라이딩 암레스트 (사양 적용 시)



OSP2049090

암레스트 빼기

암레스트의 앞 부분을 잡고 레버(1)를 위로 누르면서 앞으로 당기십시오.

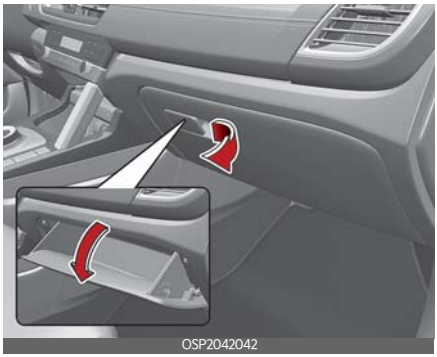
암레스트 넣기

암레스트의 앞 부분을 잡고 레버(1)를 위로 누르면서 뒤로 밀어 넣으십시오.

⚠ 경 고

암레스트를 넣을 때는 암레스트의 앞 부분(1)을 잡지 마십시오. 손가락이 끼일 수 있습니다.

글로브박스


OSP2042042

- 글로브박스를 열려면 레버를 당기십시오.
- 닫을 때는 글로브박스를 위로 올려 닫으십시오.

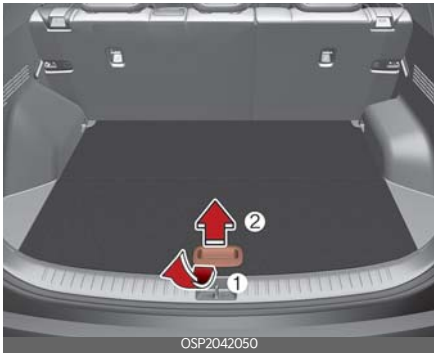
⚠ 주 의

글로브박스를 사용하신 후에는 반드시 원위치 시키십시오.

화물칸 용량 증대 방법

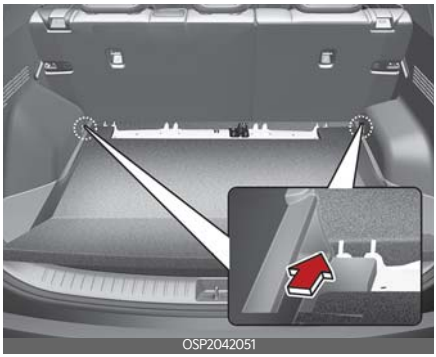
화물칸의 용량 증대가 필요할 경우 그림을 참고하여, 아래의 방법 순으로 화물칸의 용량을 늘릴 수 있습니다.

1. 수납 정리함 상단 보드에 달린 손잡이를 잡고, 앞쪽으로 들어올리십시오.



OSP2042050

2. 수납 정리함 양쪽 측면에 파인 홈을 따라 보드를 잡아당기면 아래의 수납공간으로 보드를 내려 공간을 넓힐 수 있습니다.
3. 홈을 따라 끝까지 보드를 밀어 넣으십시오.


OSP2042051

화물칸의 용량을 원상태로 할 경우 증대방법의 역순으로 하면 됩니다.

실내 편의 장치

컵 홀더

⚠ 경 고

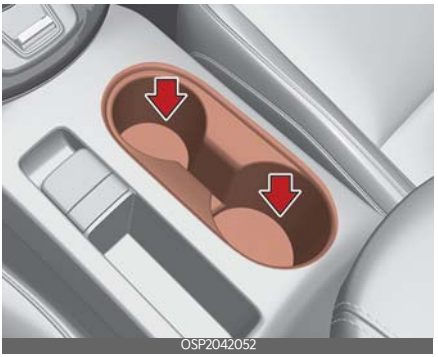
- 차량이 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다. 갑자기 쏟아지면 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전 능력을 상실할 수도 있습니다.
- 주행 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위하여 병이나 유리잔, 캔 등은 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 캔이나 병을 직사광선에 노출시키거나, 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 터질 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 앞 (또는 중앙) 좌석의 컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아 두면 급제동 시 전기 장치에 액체가 유입되어 전기적 장애가 발생할 수 있으므로 반드시 뚜껑을 닫아 놓으십시오.
- 스마트폰 무선충전시에는 반드시 트레이 커버를 닫고 사용하십시오.

  급제동에 의해서 컵 홀더에 보관된 액체류가 유입될 수 있습니다.

앞



컵 또는 작은 음료수 캔을 올려 놓을 수 있습니다.

뒤 (사양 적용시)



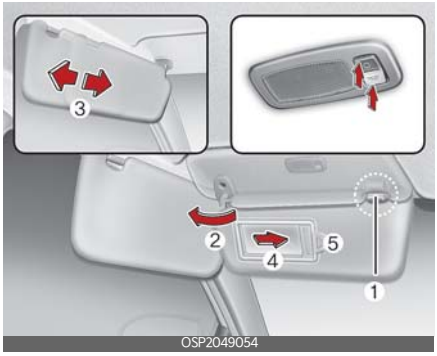
암레스트를 당겨 내려 사용하십시오.

⚠ 주 의

컵 홀더에 크기가 맞지 않은 컵이나 캔 등은 올려놓지 마십시오. 컵 홀더가 손상될 수 있습니다.

선바이저

선루프 유리창을 통해 들어오는 직사 광선을 차단할 때 사용하십시오.



OSP2049054

선바이저를 사용하려면 당겨 내리십시오.

- 측면을 차단하고자 할 때는 당겨 내린 후 브라켓(1)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(2).
- 선바이저를 앞·뒤(3)로 움직일 수 있습니다. (슬라이딩 기능, 사양 적용시)
- 선바이저 안쪽의 커버 (4)를 밀면 거울이 있습니다.

  거울 사용 시 선바이저 안쪽에 있는 램프(사양 적용시)를 켜고자 할 때는 켜짐 버튼(☼)을 누르십시오. 선바이저를 원위치 시키기 전에 반드시 끄기 버튼 (◯)을 눌러 끄십시오.

  운전석 선바이저 안쪽에는 고속도로 통행권 등을 끼울 수 있는 티켓 홀더(5, 사양 적용 시)가 있습니다.

⚠ 주 의

- 선바이저 램프를 사용하신 후에는 반드시 끈 후 선바이저를 원위치 시키십시오. 그렇지 않을 경우 계속 램프가 켜져 있어 배터리 방전과 선바이저 손상될 수 있습니다.
- 선바이저 슬라이딩 기능은 측면으로 선바이저를 보낸 후 사용하십시오.

  앞으로 내린 상태에서 슬라이딩시, 실내 미러와 간섭되어 보조 선바이저가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

선바이저를 사용할 때는 전방 시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 시야가 충분히 확보되지 않은 상태에서 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

파워 아웃렛

엔진 시동 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12 V, 15 A 이하의 전기 제품(예: 진공청소기, 소형냉장고, AV게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.



OSP2042055

⚠ 주 의

- 파워 아웃렛은 차량 시동이 **ACC** 이상의 상태에서 사용 가능하나 반드시 엔진 시동 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오.

  차량 시동이 **ACC** 또는 **ON** 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아 두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 전기용량이 12 V, 15 A 이하인 전기 제품만을 사용하십시오.
- 파워 아웃렛을 사용해야 할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마시고, 사용한다면 1단 이하로 조절하십시오.

  그렇지 않으면 배터리가 방전될4 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.
- 파워 아웃렛에 전자파 잡음을 과대하게 발생시키는 일부 부적합한 전기 장치를 연결하여 사용할 경우, 오디오(또는 AV 등)의 잡음 유발 및 차량 전자 장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.

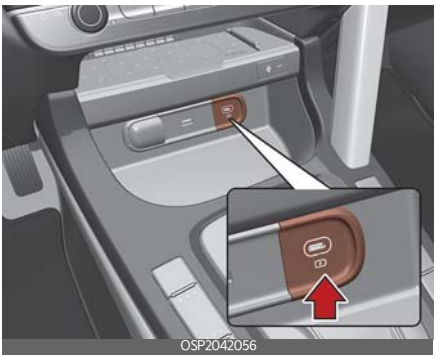
⚠ 경 고

파워 아웃렛에 신체의 일부(손가락 등)나 전기가 통하는 물체를 끼우면 감전이나 화재의 위험이 있으므로 끼우지 마십시오.

충전용 USB 단자 (사양 적용 시)

USB 충전기는 차량용 충전기로서 충전 기능만을 제공하며 USB 포트에 케이블을 연결하여 각종 스마트폰 및 태블릿 기기 충전이 가능합니다.

앞좌석



뒷좌석 (사양 적용 시)



- USB 충전기는 차량 시동 **ACC** 이상의 상태에서 사용 가능하나 시동 상태에서 USB 포트에 충전 기기를 연결하십시오.
- 충전 과정이나 충전 완료는 충전하는 기기의 표시화면을 참고하십시오.
- 충전 중에는 스마트폰 및 태블릿 기기가 뜨거워질 수 있습니다. 이는 정상적인 현상으로 제품의 수명이나 기능에는 영향을 미치지 않습니다.

충전 기기의 배터리 온도가 일정 수준 이상으로 높아지면 안전을 위해 충전이 중지될 수 있습니다.

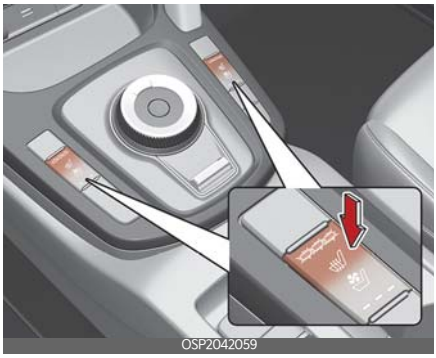
- USB를 사용하는 스마트폰 및 태블릿 기기 중 일부 충전 방식이 다른 기기는 전용 어댑터를 필요로 하거나 충전이 안 될 수도 있습니다.
- 충전만을 위한 전용 단자이며, 본 단자를 통해서는 오디오 또는 인포테인먼트에서 미디어를 재생할 수 없습니다.

⚠ 주 의

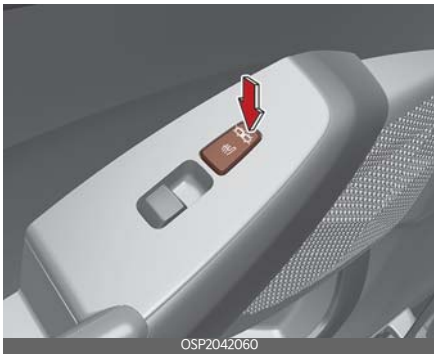
- 차량 시동 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 충전할 제품의 제조사에서 제공하는 정품 케이블을 연결하여 사용하십시오.
- USB 포트에 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어가지 않도록 하십시오. 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어갈 경우 USB 충전기가 손상될 수 있습니다.
- 소비전류가 2.1 A를 초과하는 기기를 사용하지 마십시오.
- USB 포트에 전자파 잡음을 과대하게 발 생시키는 일부 부적합한 전기 장치를 연결하여 사용할 경우 오디오 또는 AV 동작 시 잡음 유발 및 차량 전자 장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 충전기에 잘못 연결하면 제품이 고장날 수 있습니다. 잘못된 사용방법으로 인한 피해는 보증 서비스가 적용되지 않습니다.

좌석 히터 (사양 적용 시)

앞 좌석

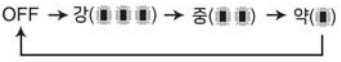

OSP2042059

뒷좌석

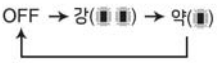

OSP2042060

- 시동 상태에서 해당 좌석 히터 버튼을 누르면 강약조절 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 해당 좌석이 따뜻하게 됩니다.
- 좌석 히터 작동 (표시등 켜짐) 상태에서 좌석 온도가 일정 온도 이상 높아지면 자동으로 작동을 멈추고, 온도가 내려가면 다시 작동하게 됩니다.

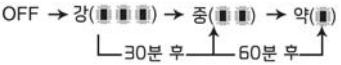
- 수동조절
  - 앞 좌석



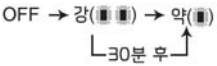
  - 뒷좌석



- 자동조절
  저온 화상 방지를 위하여 좌석 히터를 수동으로 킨 다음부터는 자동으로 좌석 온도가 조절됩니다.
  - 앞좌석



  - 뒷좌석



다시 고온으로 사용하고자 하면, 스위치 조절을 통하여 설정은 가능하지만 수동 조작 후에는 자동 제어 장치에 따라 자동으로 좌석온도 조절이 됩니다.

⚠ 경 고

히터 사용 중 아래의 사람은 열이 나거나 저온 화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.

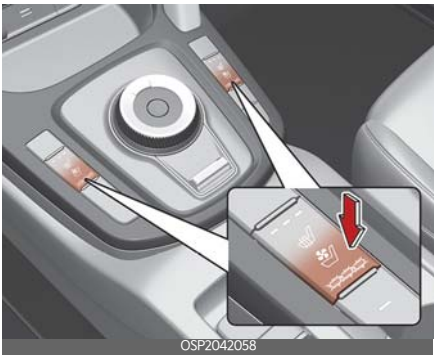
1. 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 분
2. 피부가 약한 분
3. 과로한 분
4. 과음한 분
5. 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 분

✻ 알아두기

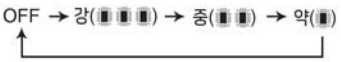
저온화상이란?

피부가 40~50 ℃ 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말하며 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.

좌석 통풍 (사양 적용 시)



- 시동 상태에서 해당 좌석 통풍 버튼 (파란색)을 누르면 해당 표시등이 켜지면서 해당 좌석에서 바람이 나옵니다.
- 좌석 통풍 조절



- 좌석 통풍 작동 중 버튼을 1.5초 이상 누르면 좌석 통풍을 끌 수 있습니다.
- 시동 **OFF** 후 **ON**하면 좌석 통풍은 항상 OFF 상태가 됩니다.
- 좌석 통풍은 실내 공기를 흡수하여 통풍의 기능을 수행합니다. 그러므로 실내 온도에 따라 통풍 정도가 다르게 느껴집니다. 효과적인 통풍을 위해 에어컨과 함께 사용하십시오
- 좌석 및 등받이 표면의 미세 통풍구를 통해 온도가 조절됩니다. 좌석 통풍 스위치 작동 후 3~5분이 경과한 뒤 온도 변화를 느낄 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려놓지 마십시오.
- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 좌석 통풍 시스템을 손상시킬 수 있습니다.
- 물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우, 좌석 통풍을 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아 낸 다음 완전히 건조시킨 후 좌석 통풍을 사용하십시오.
- 좌석 통풍은 많은 양의 전기동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 차량 정지 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

스마트폰 무선충전 시스템 (사양 적용 시)

중앙 콘솔 앞쪽에 스마트폰 무선충전을 위한 시스템이 적용되어 있습니다.


OSP2042098

스마트폰을 충전하기 위해서는 차량의 도어를 모두 닫고 차량 시동을 **ON** 상태에서 무선 충전이 지원되는 스마트폰을 충전 패드 위에 올려 놓으면 충전 가능합니다.정상적인 충전을 위해 스마트폰을 충전 패드 중앙에 위치시키십시오.

무선충전 시스템은 QI(Qi)를 지원하는 스마트폰 한 대를 대상으로 무선으로 충전합니다. QI를 지원하는 스마트폰을 확인하는 방법은 별도 악세서리 커버 또는 스마트폰 제조사 홈페이지에서 확인 가능합니다.

무선 충전이 지원되는 스마트폰을 충전 패드 위에 올려 놓으면 충전이 시작됩니다.

스마트폰 충전하기

1. 무선 충전 패드 위에 스마트키를 포함한 물건이 있으면 모두 제거합니다.
   충전 패드 위에 물건이 있으면 스마트폰이 충전되지 않을 수도 있습니다.
2. 차량의 도어를 모두 닫고 차량 시동을 **ON** 이상 상태로 두십시오.
3. 스마트폰을 무선 충전 패드 위의 중앙 표기된 위치에 놓습니다.
   충전이 시작되면 인디케이터에 주황색 등이 켜집니다.
   충전이 완료되면 주황색 등이 초록색 등으로 바뀝니다.

스마트폰 충전과 관련하여 다음 사항을 참고하십시오.

- 충전이 되지 않을 때는 인디케이터에 주황색 등이 켜질 때까지 스마트폰을 움직이시기 바랍니다.
- 충전에 이상이 있을 경우 인디케이터의 주황색 등이 10초간 깜박거린 후 꺼집니다. 이럴 때는 스마트폰을 들었다가 다시 충전을 시도하거나, 충전 상태를 확인하시기 바랍니다.
- 차량 시동을 끈 후 충전 패드에 스마트폰이 놓여 있는 상태에서 운전석 또는 동승석 도어를 열면 클러스터에 **휴대폰이 무선 충전기에 있습니다** 라는 경고문 및 경고음(음성안내 적용차량)으로 알려줍니다. 스마트폰을 챙긴 후 차에서 내리십시오.
- 일부 제조사의 스마트폰은 알림이 작동하지 않을 수 있습니다. 스마트폰의 특성으로 차량 무선 충전 시스템의 고장이 아닙니다.
- 일부 스마트폰에서 정상적으로 충전이 끝났는데도 무선충전 시스템 표시등이 초록색으로 바뀌지 않는 경우가 있습니다.
- 무선 충전 기능을 내장하지 않은 스마트폰은 별도 액세서리 구입이 필요합니다.

- 무선 충전 기능이 없는 스마트폰 또는 금속성 물질을 충전 패드 위에 올려 놓으면 미세한 소음이 발생할 수 있습니다. 이 소음은 충전 패드 위의 물체를 판별하는 과정 중에 발생하는 작동음으로 스마트폰 및 차량에 영향을 미치지 않습니다.

⚠ 주 의

- 실내 온도가 높을 경우 일부 스마트폰은 자체 보호 기능에 의해 무선충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다.

  실내 온도가 높을 경우 일정 시간 동안 무선충전 기능을 사용하지 말고, 충분히 실내 온도가 떨어진 후 사용하십시오.
- 충전 중 무선 충전 시스템 내부의 온도가 특정 온도 이상이 되면 스마트폰 보호를 위해 충전 기능을 중단하였다가 일정 온도 이하로 떨어지면 충전기능이 재 작동됩니다.
- 무선 충전 시스템과 스마트폰 사이에 동전 및 기타 금속성 물질이 존재할 경우 충전이 중단될 수도 있으며, 금속성 물질이 충전 과정에서 뜨거워질 수 있습니다.
- 무선충전기 표준 (Qi) 인증을 받지 않은 스마트폰은 충전이 안될 수 있습니다.
- 스마트폰과 충전 패드 사이에 금속성 물질이 끼었을 때는 스마트폰을 제거한 후 금속성 물질이 충분히 식은 후에 제거하시기 바랍니다.
- 스마트폰에 두꺼운 악세서리 커버가 적용되어 있을 경우 충전이 안될 수 있습니다.
- 스마트키 탐색 시 전파 간섭 방지를 위해 충전이 중단됩니다.
- 시동을 건 상태에서 스마트키를 가지고 차량 밖으로 나갈 시 충전이 중단됩니다.
- 도어가 열린 상태에서는 충전이 중단됩니다. (스마트키 적용 차량)
- 스마트폰이 중앙에 위치하도록 하여 충전을 하시기 바라며, 가장자리에서는 충전이 되지 않을 수 있습니다. 또한 가장자리에서 충전이 되는 경우에는 열이 많이 발생할 수 있습니다.
- 무선충전 시스템을 내장하지 않은 스마트폰은 별도 액세서리 구입이 필요합니다.
- 일부 제조사의 스마트폰의 경우 무선충전 시 스마트폰에서 충전전류가 약하다는 메시지가 뜹니다. (스마트폰의 특성으로 차량 무선충전 시스템의 고장이 아닙니다.)
- 차량 시동 **OFF** 시 충전이 중단됩니다.
- 스마트폰이 무선충전 패드에 완전히 밀착되지 않으면 충전이 중단됩니다.
- 신용카드, 전화카드, 통장, 승차권 등 자성을 이용한 제품은 무선 충전 중에 정보가 훼손될 수도 있습니다.
- 일부 제조사의 스마트폰은 완전히 충전되어도 주황색 표시등이 켜져 있습니다. 이는 스마트폰 특성으로 무선충전기의 고장이 아닙니다.

  무선 충전 기능이 없는 스마트폰 또는 금속성 물질을 충전 패드 위에 올려 놓으면 미세한 소음이 발생할 수 있습니다. 이 소음은 충전 패드 위의 물체를 판별하는 과정 중 발생하는 작동음으로 스마트폰 및 차량에 영향을 미치지 않습니다.

✻ 알아두기

- 충전 상태에서 스마트폰의 어플리케이션 (안드로이드 오토 등)을 사용할 때 스마트폰의 발열로 인해 충전이 지연되거나 중단될 수 있습니다. 이는 무선 충전 시스템의 문제가 아닌 스마트폰의 자체 발열로 인한 현상으로 스마트폰을 충전 패드에서 분리하십시오. (사양 적용 시)
- 무선 충전 시, 뜨거워짐을 방지하기 위하여 내부 팬이 작동합니다. 이에 따라 실내에 팬 소음이 유입될 수 있습니다.

코트 후크

차량 뒷문 상단에 코트 후크가 있습니다.


OSK3048028NR

⚠ 주 의

무거운 옷은 걸지 마십시오. 후크가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

코트 후크에는 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 충돌 및 커튼 에어백 전개 시 이 물건들은 발사체가 되어 차량 손상뿐만 아니라 탑승자의 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.


ODEEV068209NR

카 매트 후크

카 매트를 장착할 경우 앞 좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정하십시오.


OSP2042469

⚠ 경 고

카 매트 장착 시 아래 사항을 반드시 준수 바랍니다. 그렇지 않으면 페달의 간섭 등으로 인해 페달 작동이 방해되어 사고가 발생할 수 있습니다.

- 카펫에 부착되어 있는 보호필름을 반드시 제거 후 카 매트를 장착하십시오(보호필름 미 제거 시 카 매트 유격이 발생할 수 있습니다).
- 카 매트가 고정후크에 확실히 고정되었는지 확인
- 고정후크에 고정할 수 없는 형태의 매트 또는 사이즈가 크거나 두껍고 미끄러운 매트류 사용금지
- 카 매트를 두 장 이상 겹쳐 사용금지
- 품질이나 성능이 부적합한 카 매트를 사용하면 사고가 발생할 수 있습니다. 순정 카 매트는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

화물 고정 장치(그물망)


OSP2042048

화물 적재 공간에 물건을 싣고 운행할 때, 고리에 그물망을 설치하여 화물이 테일게이트에 손상을 주거나 흘러내리는 것을 방지할 수 있습니다.

* 그물망은 별도 구입하여 사용하십시오.

⚠ 주 의

- 화물 고정 장치(그물망) 안에 너무 부피가 크거나 많은 물건을 넣지 마십시오. 손상될 수 있습니다.
- 차량 운행 중의 흔들림으로 인해 쉽게 깨질 수 있는 물건은 싣지 마십시오.

⚠ 경 고

화물 고정 장치(그물망) 사용시 손으로 확실히 잡은 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 반발력으로 인해 얼굴 등에 부상을 입을 수 있습니다.

화물 고정 장치의 연결부분을 포함한 탄력이 있는 끈부분이 마모되었거나 손상되었을 때는 사용하지 마십시오.

러기지 커버링 쉘프


OSP2042089

화물 적재 공간에 실은 화물을 외관상 가려줄 뿐만 아니라 급정거나 충돌 시 화물이 앞으로 튀어 오르는 것을 방지할 수 있습니다.

러기지 커버링 쉘프 제거 및 설치 방법

1. 러기지 커버링 쉘프 양 옆의 연결끈을 테일게이트에서 떼어 내십시오.


OSP2042061

2. 러기지 커버링 쉘프를 올린 상태에서, 앞쪽 고정부 주변을 잡으십시오. 약 45° 각도로 당겨 탈거하십시오.
3. 러기지 커버링 쉘프를 설치하려면 분해의 역순으로 조립하십시오.

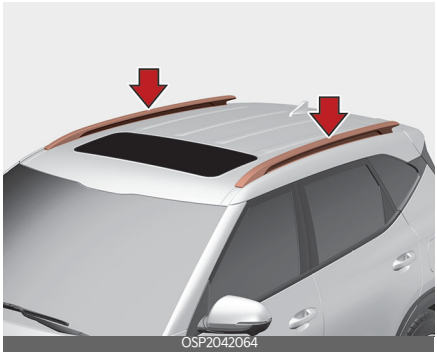
⚠ 경 고

뒷 시야를 가릴 수 있으므로, 러기지 커버링 쉘프를 접은 상태로 두지 마십시오. 러기지 커버링 쉘프를 접은 후 적절한 장소에 두십시오.

실외 편의 장치

루프랙 (사양 적용 시)

차량 지붕 위에 루프랙이 있는 차량은, 루프랙을 이용하여 화물을 적재하거나 액세서리(캐리어, 루프 텐트 등)를 장착할 수 있습니다.



* 실제 차량에 적용된 루프랙 형상과 다를 수 있습니다.

화물 및 액세서리는 루프랙이나 정품 크로스 바에 연결할 수 있습니다. 정품 크로스 바 구입은 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

✻ 알아두기

- 화물 적재를 위해 적절한 위치에 크로스 바가 설치되어 있어야 합니다.
- 루프랙을 사용하여 화물을 운반하지 않을 때 바람 소리가 감지되면 크로스 바의 위치를 변경하십시오.

⚠ 주 의

- 루프랙의 길이 또는 폭을 초과하여 화물을 싣지 마십시오.
- 선루프 장착 차량은 루프랙에 화물을 적재한 상태에서 선루프를 작동하지 마십시오.
- 선루프 장착 차량의 루프랙에 화물을 적재할 때 선루프 작동에 방해가 되지 않도록 유의하십시오.
- 선루프나 차량 지붕은 화물 적재용으로 설계되지 않았습니다. 선루프나 차량 지붕에 직접 화물을 싣지 마십시오. 화물을 실으면 파손될 수 있습니다.
- 선루프의 움직임을 방해하는 어떤 물체도 절대로 두지 마십시오.
- 화물이 차량 지붕에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- 루프랙에 화물을 싣거나 액세서리를 장착한 상태에서는 선루프를 작동하지 마십시오.

루프랙의 화물 적재 한도

루프랙은 차량이 주차된 상태에서 최대 400 kg의 하중을 지지할 수 있습니다. 하중을 앞뒤 좌우로 골고루 분산하여 지지합니다.

⚠ 경 고

- 루프랙에 100 kg 이상의 화물 및 액세서리를 싣고, 절대 주행하지 마십시오. 제어력을 상실하게 되어 차량이 전복되거나 사고가 날 수 있습니다.
- 최대 적재 한도는 부착된 용품에 따라 다를 수 있습니다. 부품에 화물을 적재하기 전에 해당 용품의 라벨 또는 매뉴얼을 확인하십시오.
- 루프랙에 화물을 적재하면 차량의 무게 중심이 높아져 조향이 달라질 수 있습니다. 차량의 제어력 상실 및 전복될 수 있는 급출발, 급제동, 급회전, 과격한 주행 및 고속 운행은 피하십시오.

- 루프랙에 화물을 적재할 때는 항상 저속으로 운행을 하고 선회 시 주의를 기울이십시오. 지나가는 차량이나 자연적인 원인으로 인해 발생하는 심한 바람의 상승 기류는 차량 지붕에 적재된 물품에 갑작스러운 상승 압력을 유발할 수 있습니다. 이런 현상은 특히 평평한 나무 패널이나 매트리스 같은 물건을 운발할 때 발생하기 쉽습니다. 이런 현상이 발생하면 물건이 루프랙에서 떨어져 차량이나 주변 사람에게 상해를 줄 수 있습니다.
- 위의 경고 사항을 따르지 않으면 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

⚠ 주 의

과도한 화물 적재는 차량 및 루프랙에 손상을 입힐 수 있습니다.

루프랙에 화물 적재

루프랙에 화물을 적재하고 액세서리를 장착하기 전에, 화물 및 액세서리를 안전하게 고정할 수 있는 장치를 준비하십시오.

필요할 경우 주위의 사람들에게 도움을 요청하십시오.

루프랙에 실은 화물 및 액세서리가 앞뒤, 옆으로 너무 많이 돌출되지 않도록 주의하십시오.

앞유리창 및 전방 카메라의 시야를 확보하십시오.

후방의 보조제동등을 가리지 않도록 하십시오.

화물 및 액세서리를 싣고 주행 시, 바람에 영향을 받을 수 있습니다. 매트리스와 같이 유연한 물체는 바람에 구부러질 수 있습니다. 차량 주행 및 다른 차량의 주행으로 인한 바람, 자연 바람에 갑자기 차량이 압력을 받을 수 있습니다. 차량 위, 아래로 받은 압력으로 크로스 바, 루프랙 및 부착물이 손상될 수 있습니다. 운전자의 시야가 가려지고, 운전이 방해되어 제어력의 상실을 초래할 수 있습니다.

루프랙에 화물을 적재하려면 경사가 없는 평평한 장소에 주차하십시오. 변속 위치를 P(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 거십시오.

화물 커버는 바람에 날아가지 않고, 운전에 방해되지 않도록 확실히 고정하십시오.

가까운 거리 및 장거리 주행 중에는, 화물 커버가 제대로 고정되어 있는지 확인하십시오.

루프랙에 액세서리 장착

액세서리(카고 캐리어, 루프 텐트)를 장착하기 전에 루프랙과 호환되는지 확인하십시오.

액세서리에 대한 정보는 제조사의 사용 설명서와 홈페이지를 참고하십시오. 호환되지 않는 액세서리는 장착하지 마십시오. 액세서리 제조사의 지시, 경고 및 주의 사항을 따르십시오.

자세한 사항은 액세서리 제조사 또는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의하십시오.

루프 텐트

- 루프 텐트 탑승자의 총중량이 루프랙의 적재 용량을 초과하지 않도록 주의하십시오.
- 루프 텐트를 사용하려면, 루프 텐트가 크로스 바와 루프레일에 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
- 루프 텐트 안에 탑승자가 있으면, 절대 주행하지 마십시오.
- 루프텐트에 사람이 있을 때 내연기관 차량은 시동을 걸지 마십시오. 또한 가스렌지, 가스랜턴, 기타 연료를 연소하는 장치를 사용하지 마십시오. 이들은 무색, 무취의 치명적인 일산화탄소를 방출합니다. 일산화탄소를 흡입하게 되면 사람에게 치명적인 상해를 입힙니다.
- 루프 텐트 제조사의 지시, 경고 및 주의 사항을 따르십시오.

⚠ 경 고

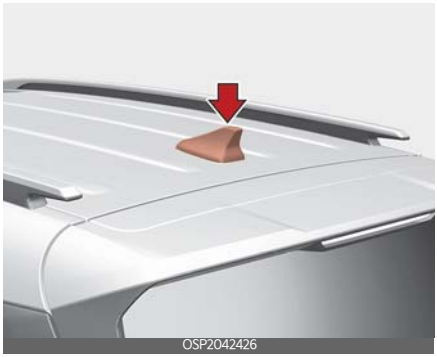
위의 설명 내용과 경고 및 주의 사항을 따르지 않으면 차량이 손상되거나 사고가 날 수 있으며, 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템

⚠ 경 고

창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의하십시오.

샤크핀 안테나


OSP2042426

샤크핀 안테나는 AM/FM, GPS 등과 같은 무선 신호를 송수신합니다. 차량 옵션에 따라 DMB, LTE 신호를 추가로 송수신 합니다.

✻ 알아두기

- 자동 주차장과 같은 천장이 낮은 공간이나 자동 세차기 등에 차량 출입 전 높이를 확인하여 안테나 파손에 주의하십시오.
- 루프랙에 화물 적재 시 화물이 안테나의 접촉되지 않도록 주의하십시오. 안테나 송수신 성능이 저하될 수 있습니다.

오디오 리모컨

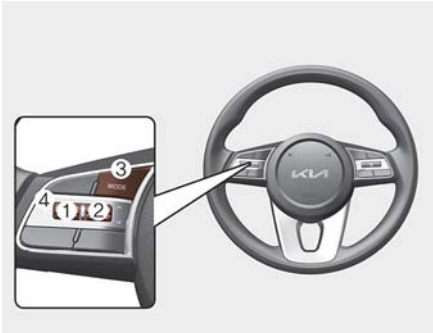
주행 중 안전하게 오디오를 조작할 수 있게 스티어링 휠에 리모컨이 장착되어 있습니다.

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

⚠ 주 의

오디오 리모컨의 버튼을 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오.



OSP2042065

1. 음량 조절 (🔊 +/🔊 −)

해당 스크롤을 위로 올리면 음량이 증가하고, 아래로 내리면 음량이 감소합니다.

2. 탐색 (∧/∨)

- 짧게 누를 때
  - FM/AM, DMB 모드에서 프리셋으로 저장된 방송을 순차적으로 변경합니다.
  - 미디어 모드에서 트랙 또는 파일을 변경합니다.
- 길게 누를 때
  - FM/AM/DMB 모드에서 방송 주파수 및 채널이 자동으로 검색됩니다.
  - 미디어 모드에서 빠른 탐색이 가능합니다.

3. 모드 선택 (MODE)

해당 버튼을 눌러 라디오, USB, DMB 등을 선택할 수 있습니다. 단, USB가 연결되어 있지 않으면 해당 모드는 선택되지 않습니다.

4. 음소거 (🔇)

'🔇' 버튼을 누르면 오디오 음이 사라집니다. 다시 한번 누르면 오디오 음이 나옵니다.

오디오/비디오

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

⚠ 주 의

차량에 시중 HID 타입의 전조등을 장착하면 오디오 및 차량 전장품에 이상 작동이 나타날 수 있습니다.

내비게이션

위성으로부터 수신된 정보를 이용, 모니터 내 지도상에 현재 위치를 표시하며 목적지 및 경유지를 설정하여 목표지점까지 안내하는 장치입니다.

⚠ 경 고

- 운전 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서는 TV나 비디오를 시청할 수 없고 차량 주행 정보만을 표시할 수 있도록 설계되었습니다.
- 운전 중에는 절대로 TV나 비디오 시청을 하지 마십시오. 사용자(운전자)의 부주의로 인하여 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 운전 중 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

USB 단자(데이터리딩용)

USB 저장장치 등 외부 음향 기기(또는 음악 파일 저장장치)를 차량에 연결하여 차량 스피커를 통하여 음악을 듣거나 차량 오디오로 재생할 수 있는 편의장치 입니다.

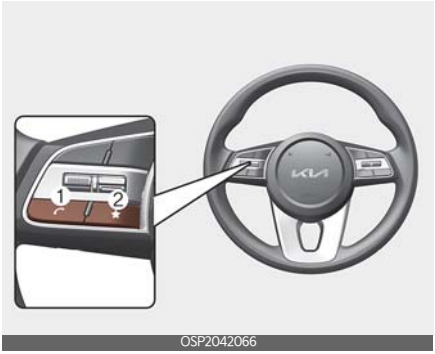


- USB 단자 : USB 저장 장치의 입력

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

블루투스 핸즈프리



OSP2042066

A 타입



OSP2042067

B 타입



OSP2042575

1 통화/ 통화 종료 버튼
2 커스텀 버튼
3 마이크

차량의 오디오 시스템과 블루투스 기능이 내장된 휴대폰을 연결하여 손으로 들고 통화하는 번거로움이 없이 편리하게 전화기능을 사용할 수 있는 장치입니다.

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대전화를 연결하십시오. 운전 중에 조작할 시 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.
- 운전 중에 전화번호를 눌러 전화 걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.
- 운전 중 휴대전화를 사용하면 앞 차량의 속도와 뒷 차량 유무 확인, 돌발상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 교통사고 발생 위험이 높습니다.

✻ 알아두기

블루투스(Bluetooth)란?

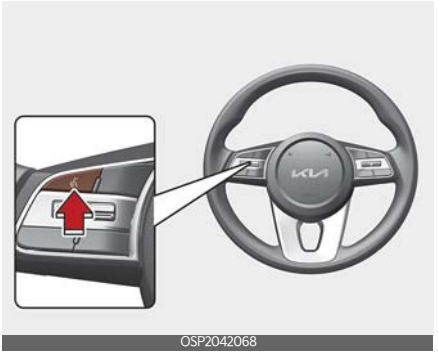
가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신기기(컴퓨터, 프린터, 휴대폰, PDA)등을 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.

⚠ 주 의

- 블루투스 핸즈프리는 블루투스 기능이 내장된 휴대폰에서만 사용 가능합니다.
- 자동차에 장착 된 통화 스위치를 눌러도 연결되지 않는 기종은 휴대전화의 통화 버튼을 사용해야할 수도 있습니다.
- 블루투스 휴대폰의 출시시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 자사 핸즈프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 휴대폰의 성능은 휴대폰 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 휴대폰 제조사에 문의 하시기 바랍니다.

음성인식 시스템 (사양 적용 시)

음성 인식을 통하여 다양한 인포테인먼트 기능을 명령할 수 있습니다.



OSP2042068

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

Kia APP (사양 적용 시)

A 타입



B 타입



Kia APP은 최첨단 IT 시스템을 기반으로 안전 보안, 차량 진단 및 원격제어 뿐 아니라 스마트폰 연동을 통해 더 편안하고 즐거운 드라이빙을 지원하는 커넥티드 카 서비스입니다.

✻ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

⚠ 주 의

차량 시동 상태에서 사용하십시오.

그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.

⚠ 경 고

별도의 조작이 필요하더라도 운전 중에는 사용하지 마십시오.

운전 중에 조작할 시 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

시동 및 주행 4

시동 스위치 4-3
- 시동 스위치 위치 4-3
- 차량 시동 방법 4-4
- 엔진 정지 방법 4-5

시동 버튼 4-6
- 시동 버튼 조명 4-6
- 시동 버튼 4-6
- 차량 시동 방법 4-7
- 차량 정지 방법 4-9

4 륜 구동 장치 (4WD) 4-9

자동변속기 4-15
- 변속 레버 잠금 장치 (Shift Lock) 4-18
- 올바른 운전 요령 4-19

IVT 변속기 4-20
- IVT 변속기 작동 4-20

전자식 변속 다이얼 (SBW) 4-27
- 변속 다이얼 작동 4-27
- LCD 표시 창 경고문 4-31
- 올바른 운전 요령 4-33

패들 쉬프트 4-34
- D(주행) 위치 4-34
- 수동 모드 위치 4-35

제동 장치 4-35
- 브레이크 4-35
- 바른 제동요령 4-36
- 주차 브레이크 4-37
- 전자식 파킹 브레이크 4-37
- 자동 정차 기능 (Auto Hold) 4-41
- ABS (Anti-Lock Brake System) 4-43
- 차체자세 제어 장치 (ESC) 4-45

4 시동 및 주행

• 샤시 통합 제어 시스템 (VSM) 4-47
• 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 4-48
• 급제동 경고 시스템 (ESS) 4-49
• 경사로 저속 주행 기능 (DBC) 4-49
• 급제동 브레이크 보조 시스템 (BAS) 4-51

주행모드 통합제어 시스템 4-51

• 드라이브 모드 (DRIVE MODE) 4-51
• 트랙션 제어 4-53

경제적 운행 4-54

안전 운행 4-55

겨울철 운행 4-58

터보 장착 차량 운행 4-61

• 터보차저 장착 차량 점검 사항 4-61

시동 및 주행

시동 스위치 (사양 적용 시)

시동 스위치 위치



OSK3058160NR

LOCK (1)

키는 **LOCK** 위치에서만 뺄 수 있습니다.

ACC (2)

엔진을 시동시키지 않은 상태에서 일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다.

ON (3)

엔진을 시동시키기 전에 경고등을 점검할 수 있고 엔진 시동 후에는 모든 전기 장치를 사용할 수 있습니다.

이 위치는 엔진 시동 후에 정상적인 엔진 작동 상태의 위치입니다.

엔진 시동 상태가 아니면, 방전이 될 수 있으므로 시동 스위치를 **ON** 위치에 놓지 마십시오.

START (4)

엔진을 시동시키고자 할 때 시동 스위치를 **START** 위치까지 돌리십시오.

시동이 되면 바로 키에서 손을 떼고 10초 이상 **START** 위치에 잡고 있지 마십시오. 키에서 손을 떼면 시동 스위치는 자동으로 **ON** 위치로 되돌아갑니다.

⚠ 주 의

- 엔진 정지 중 시동 스위치를 장시간 **ACC**나 **ON**의 위치로 하면 배터리가 방전됩니다.
- 엔진이 시동 된 상태에서 시동 스위치를 **START**로 하지 마십시오. 스타터에 손상을 줄 수 있습니다.
- 시중에서 판매되는 키 홀 커버를 장착하지 마십시오. 이모빌라이저 사양이 있는 차량은 통신 장애로 시동이 안 걸릴 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 키에는 다음과 같은 열쇠고리를 사용하지 마십시오.


OSP2059061

운전 시 무의식중에 무릎으로 열쇠고리를 밀면 열쇠 고리 무게로 인해 키가 **ACC** 위치로 되어 엔진이 정지될 위험이 있습니다.

1. 지갑형 열쇠고리
2. 열쇠고리에 다량의 열쇠 장착
3. 열쇠고리에 무거운 액세서리 부착 등

- 운전 중에는 열쇠고리가 무릎에 닿지 않도록 올바른 자세로 좌석에 앉으십시오.
- 주행 중에는 시동 스위치를 **LOCK** 또는 **ACC** 위치로 돌리지 마십시오. 브레이크의 성능이 저하될 수 있으며, 파워스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠 조작력이 많이 무거워질 수 있습니다.

- 도난 방지 스티어링 휠(사양 적용 시)은 주차 브레이크 대용으로 사용할 수 없습니다. 운전석을 떠나기 전에 엔진 시동을 끈 후 변속 위치를 P(주차) 위치에 놓고, 주차 브레이크를 완전히 작동시키십시오.

  그렇지 않을 경우, 예상치 못한 차량의 갑작스러운 움직임으로 사고가 발생할 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 스위치 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 일어날 수도 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오.

  운전을 방해할 뿐만 아니라 사고를 유발할 수 있습니다.

차량 시동 방법

⚠ 경 고

- 운전석 주변에 페달 작동을 방해할 수 있는 물건(예: 깡통, 병, 고정되지 않은 카 매트 등)이 있으면 제거하십시오. 정지할 때 브레이크 페달이 밟혀지지 않는 등 사고가 날 수 있으므로 위험합니다.
- 주행 중 급제동, 코너링 등의 상황에서 물건이 바닥으로 떨어지면 페달 작동에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다. 항상 안전하게 보관하십시오.
- 운전에 집중하지 않으면 사고로 이어질 수 있습니다. 운전에 방해될 수 있는 행동 (오디오 작동 등) 시 조심하시길 바랍니다. 안전운전의 1차적인 책임은 고객에게 있으며 휴대기기 사용은 법적으로 금하고 있습니다.

가솔린 차량

1. 엔진 시동 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
2. 주차 브레이크를 확실히 작동시켜 놓으십시오.
3. 모든 전기 장치를 끄십시오.
4. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동 유격을 오른발로 확인하십시오.
5. 변속 위치를 P(주차) 위치에 두십시오. 엔진에 시동을 거는 동안 브레이크 페달을 계속 밟고 계십시오. 변속 위치가 N(중립) 위치에서도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 P(주차) 위치에서만 시동을 거십시오.
6. 시동 스위치를 **START** 위치까지 돌리고 엔진 시동이 걸리면 (최대 10초까지) 키에서 손을 떼십시오.
7. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정 범위(1,000 rpm)에 있는지 확인하신 후 변속 레버 및 다이얼을 원하는 위치로 놓으십시오.

   변속 레버 잠금장치(Shift Lock)가 장착된 차량은 시동 스위치 ON 상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 변속 레버가 P(주차)에서 R(후진) 위치로 움직여집니다.
8. 주차 브레이크를 해제시킨 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
9. 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적정한 온도가 될 때까지는 적당한 속도로 주행하십시오. (급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

엔진 시동 시 유의 사항

- 겨울철에는 기온이 낮아 초기 rpm이 높을 수 있습니다.
- 엔진이 정상 작동 온도에 이를 때까지 엔진 소음이 날 수 있으며 브레이크의 제동거리가 다소 길어질 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 시동 스위치를 10초 이상 **START**에 위치시키지 마십시오. 엔진이 꺼지거나 한 번에 시동되지 않을 때는 **LOCK** 위치에서 10초간 기다린 후 재시도하십시오.
- 엔진이 시동되어 있을 때는 시동 스위치를 **START**로 하지 마십시오. 스타터가 손상될 수 있습니다.
- 고속 공회전을 삼가십시오.

  10분 이상 고속 공회전 시 배기장치에 손상을 줄 수 있습니다.
- 차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속 위치를 P(주차) 위치로 뱐속하지 마십시오. P(주차) 위치에 놓으면 변속기가 고장 날 수 있으며, 제동거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크를 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오.

  만약 교통이나 도로 조건이 허용된다면, 차량이 완전히 멈추기 전에 변속 위치를 N(중립) 위치에 두고 시동 스위치를 **START** 위치까지 돌려서 재시동을 시도할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 주위가 밀폐되어 환기가 잘되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두지 마십시오. 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 엔진 rpm(회전수)이 높은 상태에서 브레이크를 해제하면 차가 갑자기 움직일 수 있으므로 엔진 rpm이 안정될 때까지 기다려 출발하십시오.
- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직이게 되어 사고의 원인이 됩니다.

엔진 정지 방법

1. 차량이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 위치를 P(주차) 위치로 하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 작동시켜 놓으십시오.
4. 시동 스위치를 **LOCK** 위치까지 돌려 키를 빼십시오.

엔진 정지 시 유의 사항

- 엔진 정지 직전에 고속 공회전을 삼가십시오.
- 경사가 있는 곳에 주차할 때는 변속 위치를 P(주차) 위치로 놓고 타이어에 고임목을 설치하십시오.
- 정차 시 변속 위치가 P(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 경 고

급경사로에는 차량을 주차시키지 마십시오. 차량이 움직일 수 있습니다.

시동 버튼 (사양 적용 시)

시동 버튼 조명 (사양 적용 시)



OSP2059001

운전석(또는 동승석) 도어를 열면 시동 버튼 조명이 켜져 야간에나 어두운 곳에서 시동 버튼 위치를 쉽게 찾을 수 있습니다.

조명은 도어를 닫은 후 일정시간(약 30초)이 지나거나 모든 도어를 닫고 잠금한 후 경계 상태에 들어가면 꺼집니다.

시동 버튼

OFF (전원 꺼짐)

주행 완료 후 엔진 시동 **OFF** 또는 차량 전원을 **OFF** 하기 위해서는 변속 위치를 P(주차) 위치로 이동시키고 브레이크를 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오. 만일, 변속 위치를 P(주차)이 외의 위치에서 시동 버튼을 누르면 차량 전원이 완전히 꺼지지 않고 **ACC** 또는 **ON** 상태로 반복됩니다.

⚠ 주 의

차량 시동 (START) 또는 차량 전원(ON)을 완전히 끄기 위해서는 차량 정지 상태에서만 가능합니다. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때는 시동 버튼을 2초 이상 길게 누르거나 버튼을 3초 이내에 3회 누르면 시동이 꺼지면서 **ACC** 상태로 전환됩니다. 이때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면 N(중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 시동을 다시 걸 수 있습니다.

ACC (액세서리 전원)

시동 버튼 **OFF** 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다. 만일 P(주차) 위치로 변속하고 시동 버튼 **ACC** 상태에서 1시간 이상 있으면 배터리 방전을 방지하기 위해 자동으로 시동 버튼 **OFF** 상태로 전환됩니다.

ON (차량 전원)

시동 버튼 **ACC** 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

차량에 시동을 걸기 전에 경고등을 점검할 수 있습니다. 차량에 시동이 걸린 상태가 아니므로 방전이 될 수 있습니다.

START/RUN (차량 시동)

시동 버튼 **OFF**, **ACC** 또는 **ON** 상태에서 변속 위치를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르면 바로 시동이 걸립니다.

⚠ 주 의

- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 **OFF** → **ACC** → **ON** → **OFF** 상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.
- 시동 버튼을 장시간 **ACC**나 **ON** 위치에 두면 배터리가 방전됩니다.

⚠ 경 고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 시동이 꺼질 수 있어 브레이크의 성능이 저하될 수 있으며, 파워스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠 조작력이 많이 무거워질 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 날 수 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고가 날 수 있습니다.

차량 시동 방법

- 스마트키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
- 시동 버튼 **ACC** 또는 **ON** 상태에서 차 안에 스마트키가 없을 경우, 클러스터에 **스마트키가 실내에 없습니다** 라는 문구가 표시되며, 이 후 모든 도어가 닫히면 경보음이 약 5초간 울립니다. 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트키가 차 안에 있어야 합니다.

⚠ 경 고

스마트키가 차 안에 있을 경우에는 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 특히 차 안에 이러한 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 스마트키를 차 안에 둘 경우에는 뜻밖의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.

가솔린 차량

1. 스마트키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
2. 차량에 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크가 걸려 있고, 변속 위치가 P(주차) 위치에 있는지 확인하십시오.

   N(중립) 위치에서도 시동은 걸리나, 안전을 위하여 변속 위치를 P(주차) 위치에 두고 시동을 거십시오.
4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 헐거운 정도를 오른발로 확인하십시오.
6. 브레이크를 밟고 시동 버튼을 누르면 시동이 걸립니다. 가속 페달을 밟지 말고 시동을 거십시오.
7. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정범위(1,000 rpm 이하)에 있는지 확인하신 후 변속 위치를 원하는 위치로 두십시오.

   * 변속 레버 잠금 장치(Shift Lock)가 장착된 차량은 시동 버튼 **ON** 상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 변속 레버가 P(주차)에서 R(후진) 위치로 움직입니다.
8. 주차 브레이크를 푼 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후 가속페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
   - 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 장착 차량

     P(주차) 위치에서 주차 브레이크가 체결되어 있으면 브레이크 페달을 밟고 P(주차)에서 R/D/수동 모드로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.

     수동으로 해제하려면 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제한 후 출발하십시오.
9. 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적당한 온도가 될 때까지는 적당한 속도로 주행하십시오. (급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

스마트키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의해 전파 방해가 있을 때 시동거는 방법



OSP2051002

스마트키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의해 전파 방해가 있으면 시동 버튼을 눌러도 스마트키를 인식할 수 없습니다. 이때는 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.

스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러도 시동 버튼이 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

제동등의 퓨즈가 고장났을 때 시동거는 방법

제동등 퓨즈가 고장났을 때는 바로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이때는 **ACC** 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않고도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

⚠ 주 의

제동등 퓨즈 고장과 같은 비상시를 제외하고는 시동 버튼은 10초 이상 길게 누르지 마십시오.

브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 뜻밖의 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주 의

차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속 위치를 P(주차) 위치에 두지 마십시오.

제동 거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오. 만약 교통이나 도로 상태가 괜찮다면, 차가 완전히 멈추기 전에 변속 위치를 N(중립) 위치에 두고 시동 버튼을 눌러 다시 시동을 걸 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 사고가 날 수 있습니다.
- 주차 완료, 신호 대기 등으로 정차한 후에는 어린이나 장애물 등, 차량 주변을 살핀 후에 출발하십시오.

시동이 걸리지 않을 때 조치 방법

1. 변속 위치가 P(주차) 위치에 있는지 확인하십시오.
2. 스마트키의 배터리가 약하거나 고장으로 인하여 시동이 걸리지 않을 때는 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.
3. 제동등 퓨즈가 고장났을 때는 바로 시동이 걸리지 않습니다. 이때는 **ACC** 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않아도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
4. 시동 버튼을 **OFF** 위치에 두고 모든 전기 장치를 끈 후 시동을 다시 거십시오.

위의 방법대로 했는데도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

차량 정지 방법

1. 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 위치를 P(주차) 위치에 두십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 거십시오.
   - 전자식 파킹 브레이크 스위치를 위로 당겨 주차 브레이크를 걸어 두십시오.

     반드시 클러스터에 브레이크 경고등이 켜져 있는지 확인하십시오.
4. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.

* 차량을 정지할 때 유의할 사항

- 경사가 있는 곳에 주차할 때는 변속 위치를 P(주차) 위치로 놓고 타이어에 고임목을 설치하십시오.
- 주·정차할 때 변속 위치가 P(주차) 위치에 있지 않으면 외부 충격에 의해 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.
- N(중립) 위치에서 시동을 끄면 **ACC** 상태로 전환됩니다.

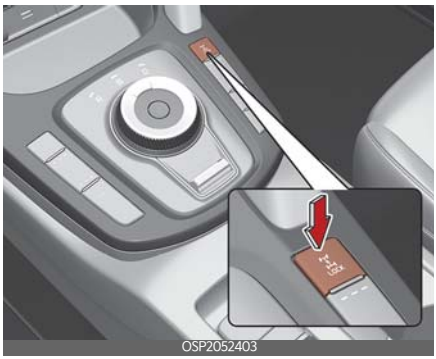
⚠ 경 고

급경사로에는 차를 주차하지 마십시오. 차량이 움직일 수 있습니다.

4륜 구동 장치(4WD) (사양 적용 시)

4WD는 비포장길, 급경사로, 모래길, 진흙탕길, 눈길, 빗길 등에서 전·후륜이 모두 구동되어 차량의 구동력을 높여주는 장치입니다.

* 4WD : 4 Wheel Drive (4륜 구동)



전자식 4륜 구동

전자식 4륜 구동이란 필요에 따라 엔진 동력을 전·후륜으로 자동 배분하는 장치입니다.

전자식 4륜 구동의 장점

1. 차량의 직진 안전성 향상
2. 차량의 선회 성능 향상
3. 눈길, 빗길, 모래길 등 험로에서의 운전성 확보

4륜 구동 LOCK 모드 전환 방법

구동 상태	선택 버튼	클러스터 표시등	주 사용 시기
자동 4륜 모 드		LOCK	• 일반도로 등 평상운행 시 거의 전륜으로 운행되며, 도심이나 고속도로에서 사용합니다. • 일반도로에서 거의 2륜 구동으로 주행하다 4륜 구동이 필요하면 자동 전환합니다.
4륜 구동 고정 모드		LOCK	4륜 구동 고정 모드는 비포장의 험로 탈출, 급경사로, 모래길이나 진흙탕길 등 차량의 구동력을 극대화시키기 위해 사용합니다.

⚠ 주 의

- 일반도로 주행 시에는 반드시 자동 4륜 모드를 유지하십시오. 4륜 구동 고정 모드 상태에서 일반도로 주행 시(특히 선회 시) 4륜 구동계 부품에 손상을 줄 수 있으며, 진동 및 소음이 발생할 수 있습니다.
- 4륜 구동 고정 모드 상태에서 일반도로 주행 시(특히 선회 시) 미세한 진동 및 소음이 발생할 수 있으나 이는 극히 정상적인 현상으로 차량의 고장이 아니며, 4륜 구동 고정 모드 해제 시 진동 및 소음은 없어집니다.
- 4륜 구동 고정 모드 해제 시에는 약간의 충격이 발생할 수 있으나, 이는 차량 전, 후륜에 작용하고 있는 구동력이 해제될 때 발생하는 일반적인 현상으로 차량 이상이 아닙니다.

급회전(타이트 코너) 시 브레이크 잠김 현상

4륜 구동 고정 모드 상태로 저속 급회전을 하면 각각의 타이어 회전차이에 의해 브레이크가 걸린 상태와 같이 되는 4륜 구동 차량 특유의 현상입니다.

포장도로에서 4륜 구동 고정 모드 상태로 저속 급회전을 하면 조향이 어렵게 됩니다.

* 4륜 구동 차량은 자동 4륜 모드에서 자동으로 제어됩니다.

⚠ 경 고

포장도로 주행 시 4WD LOCK 모드에서 저속으로 급회전을 하지 마십시오. 조향이 어려워져 사고를 유발할 수 있습니다.

LCD 표시창 경고문



OSP2042640

4륜 구동 장치에 이상이 있으면 클러스터에 경고 메시지가 나타납니다.

즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

4륜 구동 차량의 운행 요령

4륜 구동 차량의 특징을 잘 이해하고, 각 도로 조건에 맞게 사용하십시오.

또한 위험하다고 판단되는 길은 주행하지 마십시오.

주행 전에

- 반드시 안전벨트를 착용하십시오.
- 운전자세를 평상시보다 조향 핸들과 가깝게, 그리고 곧은 자세를 유지하십시오. 조향 핸들이나 페달을 손쉽게 조작할 수 있도록 여유있는 위치로 조정하십시오.
- 비포장 도로에서는 주의해서 주행하시고 위험한 지역은 피하십시오.
- 4륜 구동차는 만능이 아닙니다.
  일반차량과 마찬가지로 조향, 브레이크 조작을 신중히 하여 안전운전하십시오.
- 강한 횡풍이 불 때는 속도를 줄이십시오. 차량의 무게 중심이 높기 때문에, 횡풍의 영향을 많이 받게 됩니다. 차량 제어의 안정성을 위하여 차량의 속도를 줄이십시오.
- 비포장 도로 주행 시는 스티어링 휠의 바깥쪽을 확실히 잡고 안쪽에서 잡지 마십시오. 스티어링 휠이 갑자기 당겨질 수 있어 손을 다칠 수 있습니다.

눈길, 빙판길을 주행할 때

- 가속 페달을 서서히 밟아 부드럽게 출발하십시오.
- 타이어 체인이나 스노우 타이어를 사용하십시오.
- 차간거리를 충분히 유지하고, 브레이크 사용 시는 엔진 브레이크를 사용하십시오.
- 운전 중 급가속, 급브레이크, 과도한 조향 핸들 조작을 하면 차량의 미끄러짐 등이 발생하므로 위험합니다.

모래길이나 진흙탕을 주행할 때

- 차속은 가능한한 저속으로 일정하게 하십시오.
- 진흙탕을 주행할 때 필요하면 타이어 체인을 장착하십시오.
- 진흙탕 주행 시 도로상태를 알기 어렵기 때문에 저속으로 주행하십시오. 가능하면 차에서 내려 도로상태를 살피십시오.
- 운전 중 급가속, 급브레이크, 과도한 조향 핸들 조작을 하면 차량이 모래길이나 진흙탕에 빠질 우려가 있으므로 피하십시오.

⚠ 주 의

진흙이나 모래속을 빠져나오기 위해 무리하게 차량을 움직이면 엔진 손상이나 과열, 변속기, 디퍼런셜 혹은 4륜 구동 장치가 손상되거나 고장날 수 있으며 타이어가 손상될 수도 있습니다. 차량이 모래길이나 진흙탕에 빠졌을 때는 타이어 밑에 돌이나 나무 등을 넣고 탈출하거나, 전진, 후진을 반복하여 차량 관성을 이용하여 탈출하십시오.

급경사로 올라갈 때

- 돌, 모래 및 요철부위가 적은 곳을 선택해서 주행하십시오.
- 언덕길을 오르기 전에 주행이 가능한지를 직접 확인하십시오.

급경사로 내려갈 때

- 엔진 브레이크를 사용해 천천히 내려 오십시오.
- 미리 언덕길 상태에 따라 변속 위치를 선택하십시오.

하천 등을 건널 때

1. 전기계통 등에 물이 들어가면 주행 불능이 되기 때문에 가능한 한 수상 주행은 피하십시오.
   - 수상 주행을 하기 전에 미리 하천의 깊이나 지형 등을 확인하고 수심이 낮은 곳을 선택하여 5 km/h 정도의 속도로 파도가 일지 않도록 천천히 주행하십시오.
   - 만일 실내나 헤드램프에 물이 들어갔을 때는 4-12 페이지의 "험로(OFF ROAD) 주행 후의 점검 및 조치"를 참고하십시오.
   - 자주 하천 등을 건너면 차량 수명이 짧아지므로 유의하십시오.
2. 하천 등을 건넌 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.

   브레이크 성능이 저하된 경우는 앞·뒤의 다른 차량에 유의하여 저속으로 주행하면서 브레이크 페달의 답력이 정상적인 상태로 되돌아 올때까지 브레이크 페달을 몇번 가볍게 밟으십시오.
3. 하천 등을 건넌 후에는 차체 각부를 점검하십시오.

⚠ 주 의

- 수심 50 cm 이상의 장소는 절대로 건너지 마십시오.
- 하천 등을 건널 때는 절대로 변속하지 마십시오.

험로(OFF ROAD) 주행 후의 점검 및 조치

- 노면의 돌기물에 의해 손상된 부위가 있는가 점검하십시오.
- 연료계, 냉각장치에 누수가 없는지 점검하십시오.
- 깨끗한 물로 세차하십시오.

  바닷가의 모래밭 등을 주행하였을 때는 해수의 염분에 의해 차량에 녹이 발생하기 쉬우므로 빨리 세차하십시오.
- 세차 후는 저속으로 주행하면서 가볍게 브레이크 페달을 밟아 브레이크 부분의 수분을 말리십시오. 브레이크 성능이 저하되면 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

하천 도하 등 수상 주행을 한 후에는 필히 다음 항목을 점검하고 필요한 조치를 하십시오.

- 브레이크 성능이 저하되면 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 엔진 오일, 변속기 오일, 디퍼런셜 오일, 프로펠러샤프트 그리스 등을 점검하여 이상이 있으면 교체하십시오.
- 헤드램프 점검

  물이 들어 왔으면 물 빼기를 하십시오.
- 휠 베어링부의 그리스 교체는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

험로(OFF ROAD) 주행 후에는 정기 점검 주기를 좀 더 앞당겨 자주 점검, 교체하십시오.

⚠ 경 고

- 험로(OFF ROAD) 주행 후에는 차체 아래, 샤시 또는 후드에 묻은 이물질을 제거하십시오. 이물질이 끼면 화재의 원인이 될 수 있습니다.
- 진흙길이나 모랫길을 주행한 후에는 브레이크 패드를 점검하십시오. 브레이크 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 충분한 차간거리를 유지하십시오.

  제동거리는 2륜구동 차량과 그다지 차이가 없습니다. 눈이 쌓인 도로, 진흙길 등의 미끄러지기 쉬운 도로에서 특히 차간거리를 유지하십시오.
- 하천을 건너는 등의 수상 주행을 하지 마십시오.
- 진흙탕길에서 앞 또는 뒷바퀴가 빠졌을 경우, 지나치게 바퀴를 회전시키지 마십시오. 4륜 구동 장치가 손상될 수 있습니다.
- 진흙탕길 또는 물이 있는 곳을 주행했을 때는 브레이크 상태를 점검하십시오. 천천히 주행하면서 브레이크 페달의 답력이 정상적인 상태로 되돌아 올 때까지 브레이크 페달을 여러번 밟으십시오.
- 고속 회전상태에서 급차선 변경이나 급회전 등과 같이 스티어링 휠을 갑작스럽게 작동을 하지 마십시오. 차량 제어력을 잃게 되면 차량이 전복될 수 있습니다. 급격한 스티어링 휠 조작을 피하고 천천히 감속하면서 차선을 변경하십시오.

타이어 관련 유의 사항

4륜 구동 차량의 타이어에 세심한 주의를 하십시오.

4륜 구동 시에는 모든 타이어에 구동력이 걸리므로 타이어의 마모정도에 따라 차량성능이 크게 영향을 받습니다.

- 타이어와 휠을 교체할 경우 4륜 모두 동일하게 교체하십시오.
- 타이어의 공기압을 정기적으로 점검하십시오.

⚠ 경 고

차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈, 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐만 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고가 날 수 있습니다. 타이어 교체 시, 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량으로 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 다른 종류의 타이어를 장착해서 운전하게 될지라도 고속으로 운전을 해서는 안됩니다.

단, 타이어 펑크 등 긴급상황이 발생하였을 때는 한시적으로 제공된 타이어 임시 수리 장치(TMK)를 이용하여 수리한 후 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.


OSP2052157

- 4륜 구동 차량을 잭으로 들어올린 상태에서 엔진시동이 걸려 타이어가 회전되지 않게 하십시오. 접지된 타이어가 회전하면 잭이 차량에서 튕겨져 나갈 수 있습니다.



OSP2052263

- 타이어에 체인을 장착할 때는 반드시 전륜에만 체인을 장착하십시오.

⚠ 주 의

타이어 체인은 품질이나 성능이 적합한 체인을 사용하십시오.

품질이나 성능이 부적합한 체인을 사용하게 되면 차체를 손상시킬 수 있습니다.

견인 관련 유의 사항



OSP2059171

상시 4륜 구동 차량은 타이어가 지면에 닿은 채로 견인하지 마십시오. 반드시 4륜을 들어 올려서 견인하거나 돌리(바퀴달린 수레)를 사용하여 견인하십시오.

* 차량 견인에 관한 자세한 내용은 6-17 페이지의 "차량 견인"을 참고하십시오.

⚠ 주 의

상시 4륜 구동 차량은 보통의 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 4륜을 들어 올려 견인하십시오.

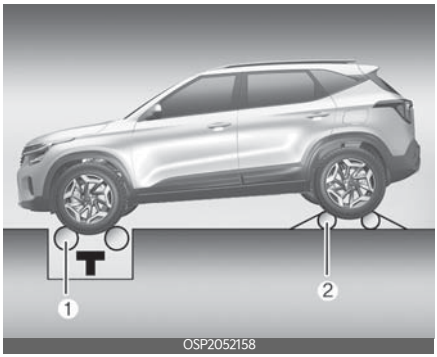
정비 관련 유의 사항

- 리프트를 사용하여 차량을 들어올려 점검할 때는 전륜 또는 후륜 어느 한쪽만 구동시키지 마십시오.
- 리프트를 사용하여 차량을 들어올린 상태에서 구동시켜야 할 때는 반드시 주차 브레이크를 해제하십시오.

  4륜 구동 계통에 고장이 발생할 수 있습니다.

기타 유의 사항

차량 정기검사 항목 중 "속도계 허용오차 기준 초과 검사"를 할 경우, 상시 4륜 구동 차량은 4륜 구동(4WD)용 롤 테스터(Roll Tester)에서 실시해야 합니다. 2륜구동(2WD)용 롤 테스터(Roll Tester)에서 일반 2륜구동 차량 검사방법으로 실시할 경우, 트랜스퍼 내부 부품 손상 및 차량 이탈로 인한 안전사고 위험이 있으므로 주의하십시오.

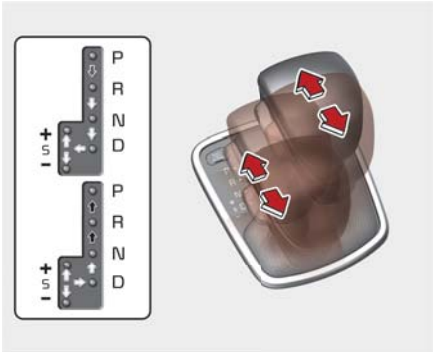


OSP2052158

단, 불가피하게 2륜구동용 롤 테스터(Roll Tester)에서 검사 시에는 다음의 절차에 유의하시어 실시하십시오.

1. 타이어 규정 공기압 여부를 확인하십시오.
2. 전륜을 속도계 검사 롤 테스터(Roll Tester) 위에 위치시키십시오.
3. 주차 브레이크를 해제하십시오.
4. 후륜을 간이식 프리 롤(Free Roll) 장치 위에 올리십시오.
5. 검사 중 차량 이탈 및 안전사고 방지를 위해 차량 전방으로부터 벗어나 검사를 실시하십시오.

자동변속기 (사양 적용 시)



OSP2059159

시동 **ON** 상태에서 브레이크를 밟고 변속 레버 버튼을 눌러야 작동 가능(변속 레버 잠금장치 장착)

변속 레버 버튼을 눌러야 작동 가능

변속 레버를 그대로 작동시킴

* 변속 레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 조작하십시오.

변속 위치 표시등

변속 위치에 따라 클러스터에 표시됩니다.



ODL3059083

변속 위치별 기능

자동변속기는 변속 레버의 위치, 차량속도, 가속 페달의 위치에 따라 1~8속까지 자동으로 변속됩니다. 변속 레버의 위치는 클러스터에 표시됩니다. D(주행), R(후진) 및 수동 모드 구간(+, -) 위치에서는 가속 페달을 밟지 않아도 브레이크만 풀면 차가 전진하거나 후진합니다. 이 위치에서 차를 멈추려면 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 경 고

미끄러운 도로에서 급격하게 엔진 브레이크를 조작(수동모드에서 변속 레버를 고단에서 저단으로 내리는 것)하면 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 조작하지 마십시오.

P (주차)

- 주차 및 엔진 정지·시동 시 차가 움직이지 않도록 변속기가 잠기는 위치입니다.
- 주·정차할 때 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 레버를 P(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 거십시오.
- 주.정차할 때 주차 브레이크 대신 P(주차) 위치만을 사용하지 말고 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

⚠ 주 의

P(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 자동변속기가 손상될 수 있습니다.

N(중립) 단 주차

중립 주차란 이중 주차 시 변속 위치를 N(중립) 위치에 놓고 주차를 하는 것으로 다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.



OSP2052160

1. 차량을 정차한 후 브레이크를 밟고, 엔진 시동 상태 또는 차량 시동 **ON** 상태에서 변속 레버를 P(주차) 위치로 두십시오.
2. 주차 브레이크가 체결된 상태이면 주차 브레이크를 해제하십시오.
3. 차량 시동을 **OFF** 상태로 하십시오.
4. 브레이크 페달을 밟고 변속 레버 앞쪽 에 위치한 SHIFT LOCK RELEASE 버튼을 누른 상태에서 변속 레버를 N(중립) 위치로 이동하십시오. 차량을 밀어서 움직일 수 있는 상태가 됩니다.

* 전자식 파킹 브레이크(EPB) 장착 차량의 경우에는 엔진 시동 상태 또는 차량 시동 **ON** 상태에서 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제하십시오. 만약, 주행 중에 AUTO HOLD 기능을사용하였다면 해제하십시오.

* 스마트키 차량의 경우 변속 레버를 P(주차) 위치에 위치했을 때만 차량 시동을 **OFF** 상태로 전환할 수 있습니다.

R (후진)

- 차를 후진할 때 사용하십시오.
- 변속 레버를 R(후진) 위치에 두려면 반드시 차를 멈춰야 합니다. 차가 움직이는 상태에서 R(후진) 위치로 변속하면 예기치 못한 사고가 날 수 있으니 반드시 정차한 후 사용하십시오.

⚠ 주 의

- 주행 중 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 자동변속기 특성상 차량이 움직일 수 있으니 주의하십시오.
- 변속하려고 변속 레버를 R(후진) 위치에 두거나 R(후진) 위치에서 다른 위치로 전환하려면 차를 완전히 멈춘 후 하십시오.
- 주행 중에 R(후진) 위치로 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

N (중립)

주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하십시오.

- N(중립) 위치 정차 시에는 바퀴와 변속기가 잠겨 있지 않으므로 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 거십시오.
- D(주행) 위치 또는 R(후진) 위치에서 N(중립) 위치로 변속 시에는 브레이크 페달을 밟고 변속 위치를 N(중립)에 두십시오.
- N(중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위하여 반드시 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

⚠ 경 고

- 오르막길 또는 내리막길에서는 반드시 전진할 때는 D(주행), 후진할 때는 R(후진) 위치로 변속한 후 클러스터에 표시된 변속단을 확인하고 주행하십시오. 주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직이면, 시동이 꺼지고 브레이크 성능이 저하될 수 있어 위험합니다.
- 주행 중 변속 레버를 N(중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않아 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 주행 중에는 N(중립) 위치로 변속하지 마십시오.

D (주행)

- 이 위치는 정상적인 전진 주행 위치입니다.
- 변속기는 1~8단 내에서 적절한 연비와 힘을 제공하는 속도로 자동으로 변속합니다.
- 출발하려면 변속 레버의 위치가 P(주차)일 때 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 D(주행) 위치로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.

⚠ 주 의

주행 중 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 자동변속기 특성상 차량이 움직일 수 있으니 주의하십시오.

⚠ 경 고

- 내리막길에서 후진할 때는 반드시 차량을 멈추고 R(후진)로 변속한 후에 주행하십시오. 내리막길에서 후진 후 전진 주행 할 때는 차량을 멈춘 후 D(주행) 위치로 전환하여 주행하십시오.
- 내리막길에서 R(후진) 위치로 주행 시, 시동이 꺼져 큰 사고가 발생할 수 있습니다.
- 언덕길에서 차를 멈춘 후 출발할 때는 변속 위치가 R(후진) 위치에 있어도 가속페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 앞으로 흘러내릴 수 있고, 이로 인해 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

수동 모드(+, -)


OSP2052003

- + (UP)

  수동변속기처럼 레버를 (+) 방향으로 한번 밀어줄 때마다 1속씩 상승하여 변속합니다. 가속 페달을 밟으면서 작동시킬 수 있습니다.
- - (DOWN)

  브레이크를 밟으면 속도에 따라 자동으로 변속합니다.

  또한 레버를 (-) 방향으로 한번 밀어줄 때마다 1속씩 내려갑니다.

  엔진 브레이크를 사용하려면 브레이크를 밟으면서 레버를 (-) 방향으로 밀어 1속씩 내리십시오.
- 수동 모드는 전진변속만 가능하며, 후진 및 주차 시에는 R(후진), P(주차) 위치를 선택하십시오.
- 변속 레버를 (-)(DOWN)측으로 빠르게 2회 조작하면 차속에 따라 3단에서 1단, 4단에서 2단으로 변속하는 것이 가능합니다.
- 수동 모드에서 주행 중 차속이 내려가면 자동으로 저단변속되어 정지 시에는 1단으로 변속됩니다.
- 주행성능을 확보하기 위하여 차속에 따라 (+)(UP)측으로 조작하여도 변속이 되지 않을 때가 있으며, 엔진의 과도한 회전을 방지하기 위하여 차속에 따라 (-)(DOWN)측으로 조작하여도 변속이 되지 않을 때가 있습니다.

⚠ 주 의

- 주행 중 잠시 멈출 때 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 자동변속기 특성상 차량이 움직일 수 있으니 주의하십시오.
- 수동 모드(+, -)에서는 수동변속기처럼 적정한 속도나 엔진 회전수(rpm)에 따라서 변속이 되므로, 클러스터의 엔진 회전계를 보며 레버를 이용하여 변속하십시오. 그렇지 않으면 자동변속기에 손상을 줄 수 있습니다.
- 수동 모드에서 고단으로의 변속은 그때의 도로 조건에 맞추어 엔진 회전수 회전계의 숫자에 유의하여 적정 시기에 변속하십시오
- 급격한 엔진 브레이크 및 급가속은 고장의 원인이 됩니다. 도로상태 및 주행속도에 따라 적절한 변속하십시오.

변속 레버 잠금 장치(Shift Lock)

자동변속기의 변속 레버를 P(주차) 위치에서 R(후진) 위치로 변속할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위하여 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

P(주차) 위치에서 R(후진) 위치로 변속하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 시동을 **ON** 상태로 하십시오.
3. 변속 레버 버튼을 누르고 변속 레버를 다른 위치로 변속하십시오.

- 변속 레버가 P(주차) 위치에서 브레이크 페달을 반복적으로 작동하면 변속기 잠금 장치에서 작동음이 들릴 수 있습니다.
- N(중립) 위치에서 D(전진) 위치로 변속할 때는 변속 레버 잠금 장치가 작동하지 않으므로 반드시 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
- 변속 레버 잠금 장치(Shift Lock)는 브레이크 페달을 밟고, 변속 레버를 움직여야 잠금 장치가 해제되므로 해제 순서를 반드시 준수하십시오.

변속 레버가 움직이지 않을 때



배터리가 방전되었거나 또는 시동 **ON** 상태가 아니면 브레이크 페달을 밟아도 변속 레버가 P(주차)위치에서 R(후진) 위치로 조작되지 않습니다. 이때는 변속 레버 앞쪽에 위치한 SHIFT LOCK RELEASE 버튼을 누르면서 변속 레버 버튼을 눌러 변속 레버를 움직이면 다른 위치로 조작이 가능합니다.

수동해제를 사용한 경우, 재시동 후에는 변속 레버 잠금 장치가 다시 정상적으로 작동합니다. 단, 다음과 같은 현상이 발생하면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 변속 레버 잠금장치(Shift Lock) 기능이 작동하지 않을 때
- 시동이 **ON** 인 상태에서, 브레이크 페달을 밟았는데도 변속 레버가 P(주차) 위치에서 R(후진) 위치로 움직이지 않을 때

올바른 운전 요령

- 엔진 시동은 반드시 변속 레버를 P(주차)위치에 놓은 후 주차 브레이크를 걸고 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 엔진 rpm(회전수)이 높을 때는 어떤 위치로도 변속하지 마십시오.
- 변속 레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 클러스터에 나타나는 각 위치의 표시등을 확인하면서 원하는 위치로 조작하고 레버를 고정시킨 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 자동변속기 차량은 D(주행), R(후진), 수동 모드의 어느 위치에서나 공회전 상태에서 가속페달을 밟지 않아도 차가 움직이려는 경향이 있으므로 정차 중에는 반드시 브레이크를 밟고 주차 브레이크를 확실히 거십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속페달을 이용하여 차를 정지하려 하지 말고 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 R(후진) 또는 어떠한 전진 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 주정차 중에 엔진을 지나치게 고속 회전하지 마십시오.

⚠ 경 고

- 가속페달을 밟은 채로 P(주차) 또는 N(중립) 위치에서 다른 위치로 변속하지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.
- 주행 중에는 변속 레버를 N(중립) 위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않아 위험할 수 있습니다.
- 주정차시 변속 레버가 P(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때는 안전을 위하여 항상 P(주차)에 위치하고 주차 브레이크를 건 다음 반드시 엔진 시동을 끄십시오.

출발할 때

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 레버를 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

변속 레버를 D(주행), R(후진), 수동 모드로 변속 시 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직여 전진 또는 후진할 수 있습니다. 특히, 엔진 회전이 높은 경우(외부 온도에 따라 약 1,500~2,000 rpm 이상)는 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.

⚠ 경 고

N(중립) 또는 P(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오.

가속 페달을 밟은채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

통상 주행 시 급가속할 때

D(주행) 위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다. 다른 차량을 추월할 때 가속 페달을 끝까지 밟으면 변속기는 저단 변속하여 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위하여 앞차와의 차간거리를 충분히 확보하십시오.

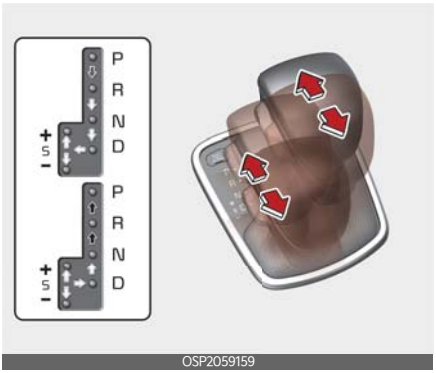
정지 후 언덕길로 주행할 때

정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 변속 레버를 D(주행) 또는 수동 모드를 조작하여 1단 위치에 놓으시고 주차 브레이크를 푸십시오.

브레이크 페달에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

- 급한 오르막길에서 정차 후, 다시 차량이 출발할 때 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다.
  이때, 수동 모드 2단 상태에서 출발하면 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지할 수 있습니다.

IVT변속기 (사양 적용 시)



OSP2059159

▰▰▶ 브레이크를 밟고 변속 레버 버튼을 눌러야 작동 가능(변속 레버 잠금장치 장착)

▰▰▶ 변속 레버 버튼을 눌러야 작동 가능

▱▱▷ 변속 레버를 그대로 작동 가능

* 변속 레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 조작하십시오.

IVT변속기 작동

변속 위치별 기능

IVT변속기는 변속 레버의 위치, 차량속도, 가속 페달의 위치에 따라 최적변속비로 자동으로 변속됩니다. 변속 레버의 위치는 클러스터에 표시됩니다. D(주행), R(후진) 및 수동 모드 구간(+, -) 위치에서는 가속 페달을 밟지 않아도 브레이크만 해제되면 차량이 전진 또는 후진하게 됩니다. 이 위치에서 차를 멈추려면 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 경 고

미끄러지기 쉬운 도로에서의 급격한 엔진 브레이크 조작(수동 모드에서 급격한(-) 방향 조작)은 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 사용하지 마십시오.

변속기 경고 문구

변속기 과열



OSP2052409

- 반복적인 급출발, 급가속 등의 가혹 조건으로 주행하게 되면 변속기가 과열될 수 있으며, 자체 보호 모드에 의해 경고음 및 클러스터에 경고 메시지가 나타납니다.
- 이러한 상황이 발생되면, 클러스터의 경고 문구에 따라서 안전한 곳으로 이동 후 시동 **ON** 상태에서 P(주차) 위치로 변속하고 수 분 동안 정차하십시오.
- 경고 문구가 지속적으로 나타날 때는 예기치 못한 사고를 방지하기 위하여 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

변속기 파워 제한



OSP2052410

- 변속기 과열인 채로 계속 주행하여 최대 온도에 도달하면 위 경고 메시지가 나타납니다. 자체 보호 모드에 의해 파워를 제한합니다.
- 이러한 상황이 발생되면, 변속기가 정상 온도로 내려갈 때까지 정상적인 주행이 제한되므로 안전한 곳으로 이동 후 시동 **ON** 상태에서 P(주차) 위치로 변속하고 화면의 경고문구가 사라질 때까지 수 분 동안 정차하십시오.
- 경고 문구가 지속적으로 나타날 때는 예기치 못한 사고를 방지하기 위하여 자사 직영 서비스 센터 또는 협력사에서 점검을 받으십시오.

변속기 냉각 완료



OSP2052411

위 문구가 뜨면 정상적으로 주행 가능합니다.

변속 위치

P (주차)

- 주차 및 엔진 정지, 시동 시 차가 움직이지 않도록 변속기가 잠기는 위치입니다.
- 주·정차할 때 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 레버를 P(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 작동하십시오.
- 주정차할 때 주차 브레이크 대신 P(주차) 위치 만을 사용하지 말고 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

⚠ 주 의

- P(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 멈춘 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 IVT변속기가 손상될 수 있습니다.
- IVT변속기 시스템 자동 점검을 위해서 P(주차) 상태에서 엔진 RPM 변동이 발생할 수 있습니다.

N(중립) 단 주차

중립 주차란 이중 주차 시 변속 위치를 N(중립) 위치에 놓고 주차를 하는 것으로 다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.



OSP2052160

1. 차량을 정차한 후 브레이크를 밟고, 엔진 시동 상태 또는 차량 시동 **ON** 상태에서 변속 레버를 P(주차) 위치로 두십시오.
2. 주차 브레이크가 체결된 상태이면 주차 브레이크를 해제하십시오.
3. 차량 시동을 **OFF** 상태로 하십시오.
4. 브레이크 페달을 밟고 변속 레버 앞쪽 에 위치한 SHIFT LOCK RELEASE 버튼을 누른 상태에서 변속 레버를 N(중립) 위치로 이동하십시오.차량을 밀어서 움직일 수 있는 상태가 됩니다.

* 전자식 파킹 브레이크(EPB) 장착 차량의 경우에는 엔진 시동 상태 또는 차량 시동 **ON** 상태에서 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제하십시오. 만약, 주행 중에 AUTO HOLD 기능을사용하였다면 해제하십시오.
* 스마트키 차량의 경우 변속 레버를 P(주차) 위치로 변속했을 때만 차량 시동을 **OFF** 상태로 전환할 수 있습니다.

R (후진)

- 차를 후진할 때 사용하십시오.
- 변속 레버를 R(후진) 위치에 둘 때는 반드시 차를 멈춰야 합니다. 차가 움직이는 상태에서 R(후진) 위치로 변속하는 경우, 예기치 못한 사고가 날 수 있으니 반드시 정차한 후 사용하십시오.

⚠ 주 의

주행 중 잠시 차를 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의

- 변속하려고 변속 레버를 R(후진) 위치로 둘 때나 R(후진) 위치에서 다른 위치로 전환할 때는 차를 완전히 멈춘 후 하십시오.
- 만약 주행 중에 R(후진) 위치로 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

N (중립)

- 주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하십시오. 바퀴와 변속기가 잠겨 있지 않습니다. 주행 중 정차할 때는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 거십시오.
- N(중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위하여 반드시 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

⚠ 경 고

주행 중 변속 레버를 N(중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않아 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 주행 중에는 N(중립) 위치로 변속하지 마십시오.

D (주행)

- 이 위치는 정상적인 전진 주행 위치입니다.
- 변속기는 출발에서 고속 주행까지 최적변속비로 자동 변속됩니다.
- 출발할 때는 변속 레버의 위치가 P(주차) 위치일 때 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 D(주행) 위치로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.

⚠ 주 의

주행 중 차를 잠시 멈출 때, 브레이크 페달을 꽉 밟지 않으면 IVT변속기의 특성상 차가 움직일 수 있으니 주의하십시오.

⚠ 경 고

언덕길에서 차를 멈춘 후 출발할 경우에는 변속 레버가 D(주행) 위치에 있어도 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차가 뒤로 밀려 큰 사고가 날 수 있습니다.

D(주행) 위치로 변속할 때는 차를 완전히 멈춘 후 하십시오.

수동 모드(+, -)


OSP2052003

- + (UP)

  수동변속기처럼 레버를 (+)방향으로 한번 밀어줄 때마다 1속씩 상승하여 8속까지 변속할 수 있습니다. 가속 페달을 밟으면서 작동할 수 있습니다.
- - (DOWN)

  브레이크를 밟으면 속도에 따라 8~1속까지 자동으로 변속합니다.

  또한 레버를(-)방향으로 한번 밀어줄 때마다 1속씩 내려갑니다.

  엔진 브레이크를 사용할 때는 브레이크를 밟으면서 레버를(-)방향으로 밀어 1속씩 내리십시오.

  주행 중 잠시 멈출 때, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 IVT변속기 특성상 차량이 움직일 수 있으니 주의하십시오.
- 수동 모드는 전진변속만 가능하며, 후진 및 주차시에는 R(후진), P(주차)를 선택하십시오.
- 변속 레버를(-)(DOWN)측으로 빠르게 2회 조작하면 차속에 따라 3속에서 1단, 4단에서 2단으로 변속하는 것이 가능합니다.
- 수동 모드에서 주행 중 차속이 내려가면 자동으로 저단변속되어 정지시에는 1단으로 변속됩니다.
- 주행 성능을 확보하기 위하여 차속에 따라 (+)(UP)측으로 조작해도 변속이 되지 않을 때가 있으며, 또한 엔진의 과도한 회전을 방지하기 위하여 차속에 따라(-) (DOWN)측으로 조작해도 변속이 되지 않을 때가 있습니다.

⚠ 주 의

- 수동 모드(+, -)에서는 가속 페달을 밟으면 속도에 따라 자동으로 1단에서 8단까지 올라가나, D(주행) 위치 주행 시보다 높은 엔진 회전수(rpm) 상태에서 변속되므로 수동변속기처럼 속도나 회전계를 보며 레버를 이용하여 변속하십시오. 그렇지 않으면 변속기에 손상을 줄 수 있습니다.
- 수동 모드에서 고단으로의 변속은 그때의 도로조건에 맞추어 엔진 회전수 회전계의 숫자에 유의하여 적정 시기에 변속을 하십시오.
- 급격한 엔진 브레이크 및 급가속은 고장의 원인이 됩니다. 도로상태 및 주행속도에 따라 적절한 변속을 하십시오.

⚠ 경 고

미끄러지기 쉬운 도로에서의 급격한 엔진 브레이크 조작(수동 모드에서 급격한 (-) 방향 조작)은 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 사용하지 마십시오.

⚠ 주 의

- 다음 변속 조작을 할 때는 안전을 위해 브레이크 페달을 밟은 상태에서 조작하는 습관을 가지십시오.

  N(중립) → D(주행), N(중립) → R(후진), R(후진) → P(주차), P(주차) → R(후진), P(주차) → D(주행)
- D(주행)에서 R(후진), R(후진)에서 D(주행) 및 P(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차가 멈추고 나서 실시하십시오. 움직이고 있는 도중에 P(주차)나 R(후진) 위치로 변속하면 변속기가 파손될 수 있습니다.

변속 레버 잠금 장치(Shift Lock)

IVT변속기의 변속 레버를 P(주차) 위치에서 R(후진) 위치로 변속할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위하여, 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

P(주차) 위치에서 R(후진) 위치로 변속할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 시동을 **ON** 상태로 하십시오.
3. 변속 레버 버튼을 누르고 변속 레버를 다른 위치로 변속하십시오.

- 변속 레버가 P(주차) 위치에서 브레이크 페달을 반복적으로 밟고 해제되면 변속기를 잠그고 해제하는 정상적인 작동음이 들릴 수 있습니다.
- N(중립) 위치에서 D(전진) 위치로 변속할 때는 변속 레버 잠금 장치가 작동하지 않으므로 반드시 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
- 변속 레버 잠금 장치(Shift Lock)는 브레이크 페달을 밟고, 변속 레버를 움직여야 잠금 장치가 해제되므로 해제 순서를 반드시 준수하십시오.

변속 레버가 움직이지 않을 때



배터리가 방전되었거나 또는 시동 **ON** 상태가 아니면 브레이크 페달을 밟아도 변속 레버가 P(주차) 위치에서 R(후진) 위치로 조작되지 않습니다. 이때는 변속 레버 앞쪽에 위치한 SHIFT LOCK RELEASE 버튼을 누르면서 변속 레버 버튼을 눌러 변속 레버를 움직이면 다른 위치로 조작이 가능합니다.

수동해제를 사용한 경우, 재시동 후에는 변속 레버 잠금 장치가 다시 정상적으로 작동합니다. 단, 다음과 같은 현상이 발생하면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 변속 레버 잠금장치(Shift Lock) 기능이 작동하지 않을 때
- 시동이 **ON** 인 상태에서, 브레이크 페달을 밟았는데도 변속 레버가 P(주차) 위치에서 R(후진) 위치로 움직이지 않을 때

올바른 운전 요령

- 엔진 시동은 반드시 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓은 후 주차 브레이크를 걸고 오른발로 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 엔진 rpm(회전수)이 높을 때는 어떤 위치로도 변속하지 마십시오.
- 변속 레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 클러스터에 나타나는 각 위치의 표시등을 확인하면서 원하는 위치로 조작하고 레버를 고정한 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.

- IVT변속기 차량은 D(주행), R(후진), 수동 모드의 어느 위치에서나 공회전 상태에서 가속페달을 밟지 않아도 차가 움직이려는 경향이 있으므로 정차 중에는 반드시 브레이크를 밟고 주차 브레이크를 확실히 거십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속페달을 이용하여 차를 정지시키려 하지 말고 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 오르막길에서 서 있을 때는 엔진의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 걸거나 브레이크를 거십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 R(후진) 또는 어떠한 전진 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 주정차 중에 엔진을 지나치게 고속 회전시키지 마십시오.

⚠ 경 고

- 가속페달을 밟은 채로 P(주차) 또는 N(중립) 위치에서 다른 위치로 변속하지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.
- 주행 중에는 변속 레버를 N(중립) 위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않아 위험합니다.
- 주·정차시 변속 레버가 P(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때는 안전을 위하여 변속 레버를 항상 P(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 건 다음 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 언덕길 또는 내리막길에서 반드시 전진할 때는 D (주행), 후진할 때는 R(후진) 위치로 조작 후 클러스터에 표시된 변속 단을 확인 후 주행하십시오. 주행 방향과 반대 위치에 놓고 주행을 하면 시동이 꺼지고 브레이크 작동이 불가능하여 위험합니다.

출발할 때

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 레버를 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

변속 레버를 D(주행), R(후진), 수동 모드로 변속 시 가속페달을 밟지 않아도 차가 움직여 전진 또는 후진할 수 있습니다. 특히, 엔진 회전이 높을 때(외부 온도에 따라 약 1,500~2,000 rpm 이상)는 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.

⚠ 경 고

N(중립) 또는 P(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오.

가속 페달을 밟은채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

통상 주행 시 급가속할 때

D(주행) 위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다. 다른 차량을 추월할 때는 가속 페달을 끝까지 밟으면 변속기는 저단 변속하여 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위하여 앞차와의 차간 거리를 충분히 확보하십시오.

정지 후 언덕길로 주행할 때

정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 변속 레버를 D(주행) 또는 수동 모드의 위치에 놓고 주차 브레이크를 푸십시오. 브레이크 페달에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

전자식 변속 다이얼 (SBW) (사양 적용 시)

변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 변속 다이얼을 돌려 조작하십시오.



OSP2052412

변속 다이얼 작동

변속 다이얼 위치 표시등

변속 위치에 따라 클러스터에 표시됩니다.



ODL3059083

변속 위치별 기능

P (주차)

주차 및 시동을 걸 때 사용합니다.

차 바퀴가 고정됩니다. 주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 걸고 P(주차) 위치로 변속하십시오.

- R(후진)/N(중립)/D(주행) 위치에서 정차한 후 시동을 끄면 P(주차) 위치로 변속됩니다.
- 시동을 건 후 R(후진)/N(중립)/D(주행) 위치일 때 운전석 도어를 열면 P(주차) 위치로 변속됩니다.

  단, 다음 조건을 만족 시 1회에 한하여 변속됩니다.
  - 브레이크 페달 및 가속 페달을 밟지 않았을 때
  - 안전벨트를 풀었을 때
  - 차량이 정차 중일 때
- 일정 속도 이상에서 P 버튼을 누르면 P(주차) 위치로 변속이 되지 않습니다.
- 주·정차할 때 브레이크 페달을 밟은 채로 P 버튼을 누르고 주차 브레이크를 거십시오.
- 주·정차할 때 P(주차) 위치만 사용하지 말고 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

⚠ 주 의

P(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속해 주십시오. 차량이 움직일 때 변속하면 P(주차) 위치 변속이 불가하거나 변속기가 파손될 수 있습니다.

R (후진)

차량을 후진시킬 때 사용합니다.

- R (후진) 위치로 변속하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 돌리십시오.
- 변속 다이얼을 R(후진) 위치로 두려면 반드시 차를 멈춰야 합니다. 차가 움직일 때 R(후진) 위치로 변속하면 예기치 못한 사고가 날 수 있으니 반드시 정차한 후 사용하십시오.
- 주행 중 잠시 차를 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의

R(후진)의 위치로 변속할 때나 R(후진) 위치에서 다른 위치로 변속할 때는 차량을 완전히 정차한 후 변속하십시오. 주행 중에 R(후진) 위치로 변속하면 변속이 불가하거나 변속기가 손상될 수 있습니다.

N (중립)

주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하십시오. N (중립)단 정차 시에는 바퀴와 변속기가 잠겨 있지 않으므로 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 거십시오.

- D(주행) 또는 R(후진) 위치에서 N(중립) 위치로 변속 시에는 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 N(중립) 위치로 돌려 변속하십시오.
- P(주차)에서 브레이크 페달을 밟고 오른쪽 또는 왼쪽 1칸 조작 시 N(중립) 위치로 변속이 가능합니다.
- N(중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위하여 반드시 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

⚠ 경 고

주행 중 변속 다이얼을 N(중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다.

D (주행)

출발하면 속도에 따라 자동으로 변속됩니다.

- 변속기는 1~8단에서 적절한 경제성과 힘을 제공하는 속도로 자동으로 선택하여 변속합니다.
- 출발하려면 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 다이얼을 D(주행) 위치로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.
- N(중립)에서 D(주행) 위치로 변속 시에는 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 D(주행) 위치로 변속하십시오.
- D(주행) 정차 상태에서 운전석 안전벨트가 풀린 채 운전석 도어를 열면 자동으로 P(주차) 위치로 변속됩니다.

  차속이 있는 경우 변속기 보호를 위해 P(주차) 위치 변속이 안될 수도 있습니다.
- 주행 중 차를 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 꽉 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으니 주의하십시오.

⚠ 경 고

내리막길에서 후진할 때는 반드시 차량을 멈추고 R(후진) 위치로 변속한 후에 주행하십시오. 내리막길에서 후진 후 전진 주행 할 때는 차량을 멈춘 후 D(주행) 위치로 전환하여 주행하십시오.

내리막길에서 R(후진)위치로 주행 시, 시동이 꺼져 큰 사고가 발생할 수 있습니다.

언덕길에서 차를 멈춘 후 출발할 때는 변속 위치가 R(후진)에 있어도 가속페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 앞으로 흘러내릴 수 있고, 이로 인해 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

N(중립)단 유지모드

자동 세차기 이용 시와 같이 운전자가 탑승한 채로 차량 시동이 **ACC**인 상태에서 N(중립)을 유지하려면 다음과 같은 단계를 따라 주십시오.



OSP2052413

1. 시동 **ON** 또는 시동 상태에서 주차 브레이크를 푸십시오. 만약 자동 정차 기능 (AUTO HOLD)이 작동되어 있으면, AUTO HOLD 스위치를 눌러 기능을 해제하십시오.
2. 브레이크를 밟은 상태에서 변속 다이얼을 N(중립) 위치로 변속한 후 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.

   클러스터에 **N단 유지 모드를 설정하려면 핸들의 OK 버튼을 길게 누르십시오** 메시지가 표시되면, 스티어링 휠에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.



OSP2052414

3. **시동을 끈 후에도 N단이 유지됩니다** 메시지가 뜬 후 시동을 끄십시오.

   시동이 꺼진 후에도 N(중립)단이 유지됩니다.

⚠ 주 의

시동을 끈 후 운전자 안전벨트를 풀고 도어를 열면 자동으로 P(주차) 위치로 변속됩니다. 도어를 닫은 후 브레이크 페달을 밟고 변속다이얼을 오른쪽 또는 왼쪽으로 한 칸만 돌려 1초 이상 유지하면 N(중립)단으로 변속됩니다.

시동 **OFF** 후 3분 동안 P(주차)/N(중립)단 변속이 가능하며, 3분이 지나면 마지막 변속단을 유지합니다.

- N(중립)단 유지모드에서는 시동 상태가 **ACC**를 유지하므로, 이 상태로 장시간 방치하지 마십시오. 장시간 시동 상태가 **ACC**에 있으면 배터리가 방전됩니다. 또한, 차량 시동이 **ACC**인 상태에서는 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의

자동세차기를 이용할 때 N(중립)단 유지 모드 상태에서 시동을 끄고 3분 이내에 운전자 안전벨트가 풀린 상태로, 운전석 도어를 열지 마십시오. 3분 이내에 운전자 안전벨트가 풀린 상태로 운전석 도어를 열면 P(주차) 위치로 자동 변속되어 차량 손상 및 자동세차기 파손이 발생할 수도 있습니다.

N(중립)단 주차

다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차해 놓을 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 시동 **ON** 또는 시동을 건 상태에서 주차 브레이크를 푸십시오. 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 장착된 차량은 EPB가 걸린 상태에서 N(중립)단 주차를 할 경우 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제되지 않습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러서 해제하고 N(중립)단 주차를 하십시오. 또한, AUTO HOLD 기능이 작동되어 있으면, AUTO HOLD 스위치를 눌러 기능을 해제하십시오.
2. 변속 위치를 P(주차) 위치에 두고, 시동을 끄십시오. P(주차) 위치 이외의 변속 위치에서 시동을 꺼도 P(주차) 위치로 변경됩니다. 하지만 안전을 위해서 항상 P(주차) 위치에 두고 시동을 끄십시오.
3. 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 오른쪽 또는 왼쪽으로 한 칸만 돌려 1초 이상 유지하면 N(중립)단 주차를 할 수 있습니다. P 버튼을 누르면 P(주차) 위치로 다시 변속이 가능합니다.

   시동을 끄고 3분 동안만 N(중립) ↔ P(주차) 위치로 변속이 가능합니다.

⚠ 주 의

N(중립)단 주차를 제외하고 항상 안전을 위해 P(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 체결하십시오.

자동 P(주차) 체결

다음과 같은 조건에서는 안전을 위해 자동으로 P(주차) 위치로 변속됩니다.

1. N(중립)단 유지모드(시동을 끈 후 3분 이내) 진입 또는 시동 **ON** 상태에서 운전자가 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 열 때
2. R(후진)/N(중립)/D(주행) 위치에서 정차한 후 시동을 끌 때

자동 P(주차) 체결은 안전을 위한 보조 기능입니다. 특정 상황에서 자동으로 P(주차) 위치로 변속이 되었는지 직접 확인하시기 바랍니다.

변속 잠금 장치(Shift Lock)

변속할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위해 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하게 고안된 장치입니다.

P(주차) 해제 또는 R(후진) 또는 D(주행) 위치로 변속하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 차량 시동을 **ON** 위치에 두십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속하십시오.

보조 배터리 (12 V) 방전 시 조치방법

배터리가 방전되었을 경우에는 전자식 변속 다이얼을 눌러도 변속이 되지 않습니다.

비상시에 N(중립) 위치로 변속하려면 반드시 평지에서 다음 사항을 따르십시오.

배터리 점프 후 중립 변경

1. 타차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블을 이용하여 엔진룸 점프 스타트 단자에 연결하십시오. 자세한 내용은 6-5 페이지의 "보조 배터리(12 V) 방전 시 점프 스타트 요령"을 참고하십시오.
2. 차량 시동 **ON** 상태에서 주차 브레이크를 해제하십시오.
3. N(중립)단 주차 항목을 참고하여 중립으로 변경하십시오.

LCD 표시 창 경고문

변속 조건이 아닙니다 감속 후에 변속하십시오



OSP2052415

차량 속도가 높아 변속 조건이 맞지 않을 때 표시 창에 경고문이 뜹니다. 차량 속도를 낮추어 조작하면 변속이 됩니다.

잠시 후 변속하십시오



OSP2052416

필요 이상으로 빈번하게 변속 조작 시 전자식 변속 시스템이 일시적으로 과열이 되면 변속이 되지 않을 수 있습니다.

전자식 변속 시스템이 냉각될 때까지 잠시 기다린 후 변속 조작하십시오.

변속 버튼이 눌려 있습니다



OSP2052417

현재 선택된 P(주차) 위치를 다시 P 버튼을 눌러 선택하면 표시 창에 경고문이 뜹니다.

브레이크를 밟은 상태에서 변속하십시오



OSP2052418

변속할 때 브레이크 페달을 밟지 않으면 표시 창에 경고문이 뜹니다.

브레이크 페달을 밟고 변속하십시오.

브레이크를 밟은 상태에서 N단으로 길게 조작하십시오



OSP2052419

N(중립)단 주차를 할 때 브레이크를 밟지 않거나 오른쪽 또는 왼쪽 1칸을 길게 유지하지 않았을 때 표시 창에 경고문이 뜹니다.

브레이크 페달을 밟고 오른쪽 또는 왼쪽 1칸을 길게 유지하십시오.

N단으로 전환되었습니다



OSP2052420

N(중립)단이 체결되었을 때 표시 창에 경고문이 뜹니다.

브레이크 페달을 밟고 오른쪽 또는 왼쪽 1칸을 길게 유지하십시오.

P단으로 전환되었습니다



OSP2052421

P(주차) 위치가 체결되었을 때 표시 창에 문구가 뜹니다.

변속 다이얼을 점검하십시오



OSP2052422

변속 다이얼이 고장 났을 때 표시 창에 경고문이 뜹니다.

경고문이 표시될 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

P 버튼을 점검하십시오



ODL3059093

P 버튼이 계속 눌려져 있거나 이상이 있을 때 표시 창에 경고문이 뜹니다.

P 버튼 위에 물건이 놓여져 있는지 확인하고, 지속적으로 경고문이 표시될 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

올바른 운전 요령

- 차량 시동은 반드시 P 버튼을 눌러 P(주차) 위치를 선택한 후 주차 브레이크를 걸어 놓고 오른발로 브레이크 페달을 밟은채 실시하십시오.
- 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 클러스터에 나타나는 각 위치의 표시등을 확인하면서 원하는 위치를 선택한 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크를 밟고 주차 브레이크를 확실히 작동하십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속 페달을 이용하여 차를 정지하려 하지 말고 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 오르막길에서 서 있을 때는 모터의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 작동하거나 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 어떠한 변속위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.

⚠ 경 고

- 오르막길 또는 내리막길에서 반드시 전진할 때는 D(주행), 후진할 때는 R(후진) 위치로 변속한 후 클러스터에 표시된 변속 단을 확인하고 주행하십시오. 주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직이면 시동이 꺼지고 브레이크 성능이 저하될 수 있어 위험합니다.
- 주행 중에는 N(중립) 위치로 변속하지 마십시오.
- 주정차 시 P(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때는 안전을 위해 항상 P(주차) 위치로 변속 후 주차 브레이크를 걸어두고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 끄십시오.

출발하는 경우

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 다이얼을 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

⚠ 경 고

N(중립) 또는 P(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오.

가속 페달을 밟은 채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 수 있습니다.

⚠ 주 의

차량 출발 시, 급격하게 가속 페달을 조작하면 변속기에 무리를 주어 차량 및 운전자가 충격을 받을 수 있습니다. 출발할 때는 반드시 가속 페달을 천천히 밟아 부드럽게 출발할 수 있게 하십시오.

통상 주행시 급가속을 원하는 경우

D(주행) 위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다. 다른 차량을 추월할 때 가속 페달을 끝까지 밟으면 차량은 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위해 앞 차와의 차간거리를 충분히 확보하십시오.

정지했다가 언덕길로 주행하려 할 때

정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 D(주행) 위치를 선택하고 주차 브레이크를 해제하십시오.

브레이크 페달에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

패들 쉬프트 (사양 적용 시)

패들 쉬프트는 운전대에서 손을 떼지 않고 변속할 수 있는 변속 장치입니다.



변속 위치가 D(주행) 및 수동 모드에서만 작동하며 변속 위치에 따라 다음과 같이 작동합니다.

D(주행) 위치

- 자동변속기 장착 차량은 차량 속도 10 km/h 이상, IVT변속기 장착 차량은 3 km/h 이상에서만 패들 쉬프트 사용이 가능합니다.
- 패들 쉬프트 + (UP) 또는 - (DOWN) 스위치를 한번 당길 때마다 1단씩 상승하거나 내려가면서 수동 변속 모드로 진입합니다.

다음 경우에는 수동 변속 모드에서 자동 변속 모드로 자동 전환됩니다.

- 자동변속기 장착 차량은 9 km/h 이하, IVT 변속기 장착 차량은 2 km/h 이하로 차량 속도가 내려갔을 때
- 가속 페달을 6초 이상 밟았을 때
- + (UP) 스위치를 1초 이상 당길 때

수동 모드 위치

패들 쉬프트의 + (UP) 또는 - (DOWN) 스위치를 당기는 것은 변속 레버 및 다이얼을 이용하여 + (UP) 또는 - (DOWN)로 조작하는 것과 동일합니다.

⚠ 주 의

+ (UP), - (DOWN) 스위치를 동시에 당기거나 + (UP) 스위치를 당긴 상태에서 - (DOWN) 스위치를 당기면 변속되지 않습니다.

제동 장치

브레이크

- 브레이크 페달을 밟을 때는 여러 번에 걸쳐 밟으십시오.

  브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려 주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 내리막길에서 브레이크 페달을 장시간 밟으면 브레이크 성능이 저하되므로 반드시 엔진 브레이크와 함께 사용하십시오.
- 브레이크가 걸리지 않는 차나 ABS를 장착한 차는 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- 특정한 주행 조건이나 날씨에 따라 브레이크 페달을 밟을 때 일시적으로 "끽"이나 기타 소음이 발생할 수 있으나 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 제설제를 뿌리는 지역의 경우 도로의 제설제는 브레이크 소음이나 이상 마모를 발생시킬 수 있으므로 안전한 교통 환경에서 추가적으로 브레이크를 작동하면 브레이크 디스크와 패드의 제설제를 제거하는 데에 도움이 됩니다.

⚠ 경 고

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 계속적인 브레이크 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 야기할 수 있으므로 저단(엔진 브레이크)를 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조시키기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동 시까지 수 회 가볍게 브레이크 페달을 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.

- 페달을 잘못 밟을 수 있으므로 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치가 분명치 않으면 운전하지 마십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 입거나 또는 사망할 수 있습니다.
- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 급격한 엔진 브레이크는 피하십시오.

  차량 조향력을 잃게 되어 위험할 수 있습니다.
- 엔진이 정지된 상태에서는 브레이크 페달을 밟기 위해 많은 힘을 필요로 하고 제동거리도 증가하므로 주행 중 엔진 시동을 끄지 마십시오.
- 브레이크 페달 밑으로 깡통, 종이 등 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 브레이크 페달 작동을 방해하여 위험합니다.
- 브레이크 페달 위에 발을 올려놓고 주행하지 마십시오. 비정상적인 브레이크 온도 상승을 유발, 브레이크 패드의 과도한 마모, 제동거리의 증가를 가져옵니다.

디스크 브레이크 마모 표시

- 이 차는 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다. 브레이크 패드가 마모되어 새 패드로 교체할 시기가 되면 앞 또는 뒤 브레이크에서 '끽' 하는 소리가 납니다. 브레이크 페달을 밟을 때 이 소리를 들을 수 있습니다. 이 때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 브레이크 점검을 받고 패드를 교체하십시오.
- 브레이크 장치를 수리하는 비용을 절감하려고 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교체할 때는 왼쪽, 오른쪽 세트로 교체하십시오.

⚠ 경 고

브레이크에서 고주파 경고음('끽'하는 소리)이 나면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오. 그렇지 않으면 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 날 수 있습니다.

바른 제동요령

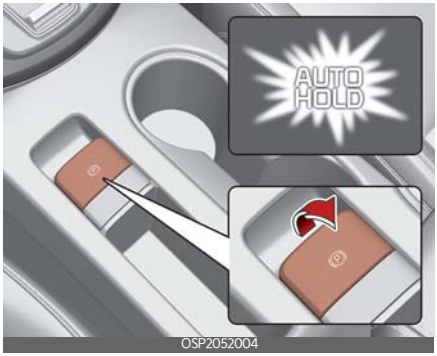
- 브레이크 페달을 2~3회에 걸쳐서 밟으면 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 차가 멈추는데 필요한 만큼의 힘으로 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 내리막길에서 브레이크를 계속 밟으면 브레이크가 과열되어 일시적으로 고장이 날 수 있으니 저단를 사용하거나 속도를 서서히 줄이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔진 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄이십시오.

주차 브레이크

전자식 파킹 브레이크

작동

- **수동 작동**



OSP2052004

1. 차를 멈추고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기면 체결됩니다.
2. 클러스터에 브레이크 경고등이 켜집니다. 브레이크 경고등이 켜졌는지 반드시 확인하십시오.

- **자동 작동**

- 다른 시스템 신호에 따라서 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결될 수 있습니다.
- 시동이 켜져 있는 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 시동을 끈 후에도 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 다시 체결될 수도 있습니다.



OSP2052288

- 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 버튼을 켠 상태에서 차량이 정지한 후 시동을 끄면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다. 하지만 시동을 끄고 1초 이내에 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 누르면 전자식 파킹 브레이크(EPB) 자동 체결 기능은 작동하지 않습니다.

전자식 파킹 브레이크 비상 제동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 당겨 차량이 정지되는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 클러스터에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.
- 비상 제동 거리는 정상적인 제동 거리보다 길어질 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 (EPB) 경고등이 켜질 수 있습니다.

  시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 EPB 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다.

  (EPB) 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜빡이는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 한 번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 (EPB) 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 경 고

주행 중 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상시에만 사용하십시오.

⚠ 주 의

전자식 파킹 브레이크(EPB)로 비상 제동 후 관련 장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 계속 발생하면 시스템에 손상이 있을 수 있으니 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

해제

- **수동 해제**

전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 해제할 수 있습니다. 단 다음의 모든 조건이 만족될 때 해제가 가능합니다.


OSP2052399

1. 차량 시동이 **ON** 위치일 때
2. 브레이크 페달을 밟은 상태

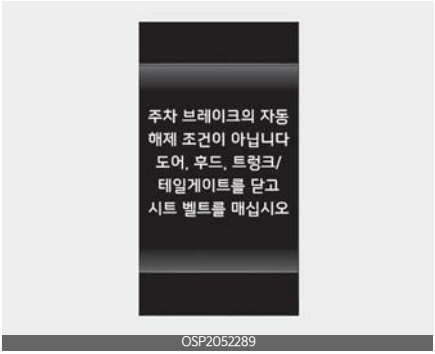
클러스터의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

- **자동 해제**

- P(주차) 위치에서 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있고 시동이 켜진 경우 브레이크 페달을 충분히 밟은 상태에서 P(주차)에서 R(후진)/D(주행) 위치로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 클러스터의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
- N(중립) 위치에서 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있고 시동이 켜진 경우 브레이크 페달을 충분히 밟은 상태에서 N(중립)에서 R(후진)/D(주행) 위치로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 클러스터의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.

- 다음의 모든 조건을 만족하면 가속 페달을 천천히 밟아 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 자동으로 해제 시킬 수 있습니다.
  1. 시동을 거십시오.
  2. 운전석 안전벨트를 착용하십시오.
  3. 운전석 도어, 엔진 후드 및 테일게이트를 닫으십시오.
  4. 변속 위치를 R(후진)/D(주행) 또는 수동 변속 모드에 두십시오.

  클러스터의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.



OSP2052289

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 가속 페달을 천천히 밟아 출발했을 때 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않으면 경고음이 1회 울리고 클러스터에 경고 문구가 표시됩니다.
- D(주행) 또는 R(후진) 위치에서 운전자가 안전벨트 미착용 상태이거나 운전석 도어가 열린 상태, 엔진 후드 또는 테일게이트가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동 해제가 안될 때, LCD 표시창에 경고 문구가 표시되고 경고음이 1회 울립니다.
- 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건을 파악할 수 없을 때도 경고음이 1회 울리고 LCD 표시창에 경고 문구가 표시될 수 있습니다.

  이때, 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제하고 출발할 수 있습니다.

⚠ 경 고

본 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이 및 애완동물이 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 손을 대지 못하도록 하십시오. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치 주변에는 어떠한 물체도 두지 마십시오. 해당 물체로 인해 의도치 않은 동작이 발생될 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 해제하면 주.정차 상태에 따라 사고가 날 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 운전석을 비울 때는 반드시 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 작동하고 변속 위치를 P(주차) 위치에 둔 후 차량 움직임이 없는지 확인하십시오. 필요하면 바퀴에 고임목을 설치하십시오.
- 겨울철에는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 관련 장치가 동결되어 해제되지 않을 수 있습니다. 경사지가 아닌 평탄하고 안전한 곳에서 변속 위치를 P(주차) 위치에 놓고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 사용하는 대신 바퀴에 고임목을 괴어 차량을 주.정차하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동된 상태에서 주행하면 브레이크 과열, 주차 브레이크 라이닝의 과도한 마모의 원인이 될 수 있으며, 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 손상될 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결/해제되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.
- 키를 타인에게 양도할 때(대리주차 또는 대리운전 등)는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 사용 방법을 알려 미숙한 사용으로 인한 사고를 예방하십시오.
- 배터리가 부족하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결/해제되지 않을 수 있습니다. 배터리가 방전되었을 때는 보조 배터리를 연결하십시오.

파킹 브레이크 이상

A 타입



OSP2052380

B 타입



OSP2052161

전자식 파킹 브레이크(EPB)에 이상이 있으면 클러스터에 EPB 경고등이 뜹니다. 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오. 차체자세 제어 장치(ESC) 고장으로 인하여 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜지면 EPB 경고등이 켜질 수 있습니다.

전자식 파킹 브레이크(EPB)가 정상적인 절차를 통해 해제되지 않으면 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 때(과도한 조작, 지속적 작동)는 EPB 경고등이 켜질 수 있습니다.

  시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 EPB 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다.

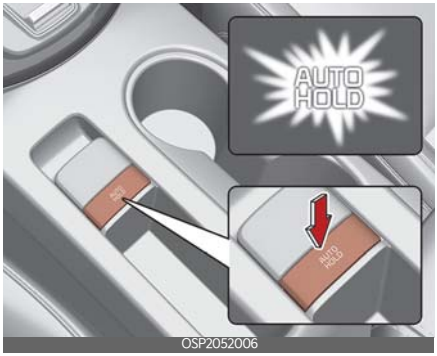
  EPB 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜빡일 때 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 한 번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 EPB 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

자동 정차 기능 (Auto Hold)

D(주행), N(중립), R(후진) (변속 다이얼 적용 시) 위치에서 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후, 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 유지하는 기능입니다. D(주행), R(후진) (변속 다이얼 적용 시) 위치에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 브레이크 상태가 해제되어 차량 출발이 가능합니다.

설정

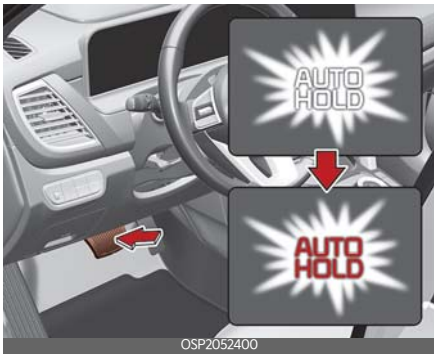
- 운전석 도어, 후드가 닫혀 있고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능(Auto Hold) 스위치를 누르십시오.



OSP2052006

클러스터에 흰색 AUTO HOLD 표시등이 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.

- 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서 AUTO HOLD 표시등이 흰색에서 초록색으로 바뀝니다.



OSP2052400

- 브레이크 페달에서 발을 떼어도 차량은 정지 상태를 계속 유지합니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 때는 자동 정차 기능(Auto Hold)은 작동하지 않습니다.

자동 정차 상태에서 차량 출발 방법

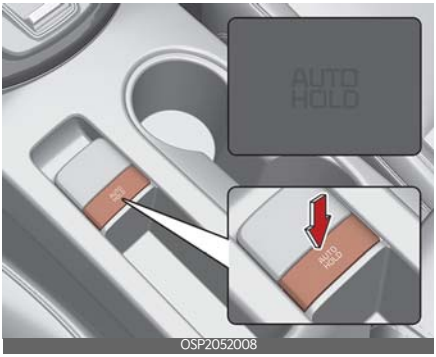
- 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차량은 출발합니다.

  AUTO HOLD 표시등은 초록색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능(Auto Hold)은 작동 대기 상태가 됩니다.
- 수동으로 해제를 원하면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능 (Auto Hold) 작동 스위치를 누르십시오.

  초록색 'AUTO HOLD' 표시등은 꺼지고 자동 정차 기능(Auto Hold)은 해제됩니다. 전방에 차량이 가까이 있거나 내리막길 정차 후 출발 시에는 안전을 위해 이 방법을 사용하십시오.

해제

- 자동 정차 기능(Auto Hold)을 사용하지 않으려면 'AUTO HOLD' 스위치를 눌러 기능을 완전히 해제하십시오. 'AUTO HOLD' 표시등이 꺼집니다.



OSP2052008

- 차량이 자동 정차 진입 상태에서 자동 정차 기능(Auto Hold)을 완전히 해제하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 'AUTO HOLD' 스위치를 눌러야 해제 가능합니다.

⚠ 주 의

- 자동 정차 기능은 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 작동되지 않습니다.
  - 운전석 도어가 열렸을 때
  - 후드가 열렸을 때
  - 변속 위치가 P(주차)에 있을 때
  - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 때
- 자동 정차 상태(초록색등)에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB) 작동 상태로 전환됩니다. 'AUTO HOLD' 표시등이 초록색에서 흰색으로 바뀌고, 빨간색 브레이크 경고등이 켜집니다.
  - 운전석 도어가 열렸을 때
  - 후드가 열렸을 때
  - 테일게이트가 열렸을 때 (SBW 적용 시)
  - 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차했을 때
  - 10분 이상 정차했을 때
  - 차량의 움직임이 여러 번 감지될 때
- 운전석 도어, 후드 등의 개폐 신호가 고장일 경우 자동 정차 기능(Auto Hold) 및 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 오작동할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 클러스터에 'AUTO HOLD' 표시등이 노란색으로 켜지면 자동 정차 기능 (Auto Hold) 고장입니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 자동 정차 기능이 작동되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.

⚠ 경 고

- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 내리막길에서는 안전을 위해 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하고 주행하십시오.
- 주차 등을 위해 차량을 천천히 움직여야 할 때는 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하십시오.
- 바퀴구동이 필요한 자동 세차기에 진입할 때도 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하십시오.

위의 사항을 지키지 않으면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 위험이 있습니다.

LCD 표시창 경고문

주차 브레이크가 자동으로 작동되었습니다



OSP2052288

자동 정차 기능 (Auto Hold) 작동 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 LCD 표시창에 경고 문구가 표시되고 경고음이 1회 울립니다.

AUTO HOLD가 해제됩니다 브레이크를 밟으십시오



OSP2052290

자동 정차 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 전환이 불가할 때 LCD 표시창에 경고문구가 표시되고 경고음이 울립니다. 이때, 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 주 의

위 경고 문구가 표시되면 자동 정차 기능(Auto Hold)과 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동이 안될 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.

브레이크를 밟은 상태에서 AUTO HOLD를 해제하십시오



OSP2052291

자동 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 'AUTO HOLD' 스위치를 눌러 자동 정차 기능을 해제하려고 할 때, LCD 표시창에 경고 문구가 표시되고 경고음이 울립니다.

브레이크 페달을 밟고 'AUTO HOLD' 스위치를 눌러 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제할 수 있습니다.

ABS (Anti-Lock Brake System)

ABS 장치는 차를 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 차의 진행 방향을 조작하는 스티어링 휠의 성능을 유지시켜 주는 장치입니다.

일반적인 주행조건에서 ABS의 제동력은 보통의 브레이크 장치와 같습니다. ABS가 장착된 차로 운전할 때는 도로조건이나 교통 상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동할 때는 차가 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 이때 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- ABS를 장착한 차는 급제동할 때도 스티어링 휠로 차의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입니다.
- ABS가 장착된 차는 젖은 도로나 빙판길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차보다 더 빨리 멈출 수 있습니다. 그렇다 해도 고속으로 주행하지 마십시오.
- ABS가 장착된 차라도, 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞차와 안전거리를 유지하십시오.
- ABS가 장착된 차량도 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 비포장도로 또는 눈이 막 쌓인 길에서는 일반 브레이크를 장착한 차보다 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 선회할 때는 항상 감속하여 주행하십시오.

  ABS가 장착된 차도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등이 켜지는 경우도 있습니다.

  이때는 차를 안전한 곳에 세운 후에 차량을 껐다가 다시 시동을 걸어 ABS 경고등이 꺼지는지 점검하십시오.
- 운행 중에 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

  이때도 일반적인 브레이크 기능은 작동합니다.
- ABS 경고등은 시동 「ON」 또는 시동 상태에서 3초 동안 켜집니다.

  이 시간은 자가 진단 시간인데 ABS가 정상이면 경고등이 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것입니다. 가능한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 차량에 시동을 건 후 출발할 때 저속에서 ABS 자체 진단음이 미약하게 들릴 수 있습니다.

  이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.
- 배터리가 방전되어 차량을 점프 스타트할 때는 ABS 경고등이 켜지며 깜빡일 수 있습니다.

  이것은 배터리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었습니다. 상태가 좋지 않은 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 이에 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오.

⚠ 경 고

- ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜지면 제동력의 전·후륜 배분기능도 작동하지 않기 때문에 급제동시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 안전한 운전을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS 장치는 안전을 보장할 수 없습니다.
  - 운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전 수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등.
  - 빗길과 같은 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속주행 등.

차체자세 제어 장치 (ESC)

차체자세 제어 장치(ESC)는 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하고, 커브 주행 시 적절한 구동력과 조종력을 가능하게 합니다.



OSP2052254

각종 센서를 통해 운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동 시 및 가속 시 또한 커브를 돌 때 차체의 자세를 제어합니다.

* ESC는 Electronic Stability Control의 약자입니다.

ESC 작동

작동 가능 상태

- 차량을 시동시키면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- 차량 시동 후 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 눌러 ESC 작동을 정지시킨 상태(OFF 표시등 켜짐)에서는 한번 더 ESC 작동 정지 버튼(OFF)을 눌러 클러스터에 ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 꺼지면 차체자세 제어 장치가 작동 가능한 상태로 됩니다.
- 차량 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 ESC 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 ESC가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

작동될 때

주행 중 차체자세 제어 장치가 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등(OFF)이 깜박입니다.

- ESC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- 진흙 길 또는 미끄러운 눈길을 빠져 나오기 위해 가속 페달을 밟으면 모터 회전수가 상승하지 않을 수도 있습니다.

ESC 작동 정지

작동 정지 상태

OFF 본 차량은 ESC OFF를 2단계로 설정할 수 있습니다.

차량을 시동시키면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.

ESC 작동 정지 상태(1단계, 2단계)에서 시동을 껐다 재시동하거나, ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 짧게 누르면 ESC 작동 가능 상태로 복귀됩니다.

ESC OFF 1단계



OSP2052293

차량 시동 후 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 짧게 누르면 ESC 작동이 정지되며 클러스터에 ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 켜지며, 부저음이 1회 울립니다. (1단계 OFF)

이때, 구동력 제어 기능이 해제되나 안전을 위한 브레이크 제어 기능은 작동합니다.
LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다.

ESC OFF 2단계



OSP2052294

ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 3초 이상 누르면 클러스터에 ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 켜지며 부저음이 2회 울립니다. (2단계 OFF)
이때, 구동력 제어 기능과 브레이크 제어 기능이 모두 해제되어 차체자세 제어 기능이 해제됩니다.
LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다.

⚠ 주 의

ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 작동하여 ESC 기능을 해제한 후 주행하더라도 차량안전을 위해 ESC 기능이 작동될 수가 있습니다. 이는 주행 안전을 위한 작동이므로 정상 조건입니다.

ESC 작동 표시등

시동을 「ON」하면 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다. 운행 중 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동하는 동안은 깜빡입니다.

단, 작동 표시등 「」이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 켜지면 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

ESC 작동 정지 표시등

ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 눌러 ESC를 해제시키면 ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

⚠ 경 고

커브길, 눈이 쌓인 도로, 동결로에서는 ESC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안전 운행에 유의하십시오.

특히 ESC 작동 표시등이 깜빡일 때나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 커브길에서는 가속하지 말고 서행하십시오.

ESC OFF (작동 정지) 사용 방법

차량 검사 시

차량 검사 시에는 시동 「ON」 상태에서 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 3초 이상 눌러 ESC 기능을 완전히 끈 후 차량 검사를 실시해 주십시오. 클러스터에 ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 켜지며 부저음이 울립니다. 검사가 완료된 후 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 다시 한번 눌러 ESC 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.

차량 운행 시

주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지(OFF) 상태로 변환하려면 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 누르십시오.

ESC 작동 상태(표시등 깜박임)에서는 절대로 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 누르지 마십시오.

일상적인 차량 운행 시에는 가능한 ESC 작동 가능 상태로 운행하십시오. ESC 기능을 정지시키면 경사로 등판이나 선회주행이 어려울 수 있습니다.

ESC 작동 상태에서 ESC 기능을 정지시키면 갑작스러운 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사로 등판이나 선회주행이 어려울 수 있습니다.

- 차량검사시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 ESC 작동을 정지시키지 않으면 ESC 기능이 작동하여 속도의 상승억제가 작용됨에 따라 속도계가 불량으로 나와 불합격 판정을 받을 수 있으므로 반드시 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 눌러 ESC 작동을 정지하십시오.
- ESC 작동 가능인 상태에서 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 눌러 ESC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동성능에는 전혀 이상이 없습니다.

⚠ 경 고

ESC 작동 상태에서는 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 누르지 마십시오.

미끄러운 노면을 급가속 또는 선회가속 중에 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 눌러 ESC 기능을 끄면 갑작스러운 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지(OFF) 상태로 변환하려면 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼 「OFF」을 누르십시오.

샤시 통합 제어 시스템 (VSM)

샤시 통합 제어 시스템 (VSM)은 주행 노면이 미끄럽거나 좌/우 바퀴의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체자세 제어 장치(ESC)와 속도감응형 전동식 파워스티어링(MDPS)을 협조 제어하여 제동 안전성 및 주행 안정성을 향상시키는 시스템입니다.

* VSM은 Vehicle Stability Management의 약자입니다.

VSM 작동

VSM이 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등()이 깜빡입니다.

VSM이 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향 및 속도감응형 전동식 파워스티어링(MDPS)의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 조향 핸들의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

다음 경우에는 VSM이 작동하지 않습니다.

- 도로의 경사도가 심할 때
- 후진 주행할 때
- ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 켜졌을 때
- 속도감응형 전동식 파워스티어링 경고등(!)이 켜졌을 때

VSM 기능 해제

「OFF」 버튼을 눌러 ESC를 해제하면, VSM도 해제되며 클러스터에 ESC 작동 정지 표시등(OFF)이 켜집니다. 「OFF」 상태에서 버튼을 다시 누르면 「ON」 상태로 변환되며 작동 정지 표시등(OFF)이 꺼집니다.

시스템 이상

차체자세 제어 장치(ESC)와 속도감응형 전동식 파워스티어링(MDPS)에 이상이 있을 때는 VSM 기능도 작동되지 않습니다. ESC 작동 표시등()은 속도감응형 전동식 파워스티어링 경고등()이 계속 켜지면 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- VSM은 15 km/h 이상, 커브길 주행 시 작동합니다.
- VSM은 마찰 계수가 다른 노면을 2.25~150 km/h로 주행 시 작동합니다.

⚠ 경 고

- VSM은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 제동거리를 확보 및 필요 시 브레이크를 밟아 속도를 줄이십시오.
- VSM 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

경사로 밀림 방지 기능 (HAC)

경사로 밀림 방지 기능은 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지하는 기능입니다.

이 기능은 약 2초간 작동되나 가속 페달을 밟아 차량이 출발하기 시작하면 자동으로 해제됩니다.

* HAC는 Hill-start Assist Control의 약자입니다.

⚠ 주 의

- HAC 기능에 의한 브레이크 작동은 2초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달을 떼고 가속 페달을 밟지 않고 있으면 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
- 변속 레버 및 다이얼이 P(주차) 또는 「N」(중립) 위치일 때는 작동되지 않습니다.
- ESC 기능이 해제된 상태에서도 HAC 기능은 작동되지만 ESC 장치에 이상이 있을 때는 HAC 기능도 작동되지 않습니다.

급제동 경고 시스템 (ESS)

급제동 경고 시스템은 차량 주행 중에 급제동을 하거나 또는 제동 중 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 깜빡여 후방 차량에게 위험 상황을 경고할 수 있는 시스템입니다.

(단, 차량속도가 55 km/h 이상이고 제동 중 차량 감속도가 7 m/s^2 이상 또는 ABS 제어 시에만 작동됩니다.)

브레이크 램프가 깜빡이는 중에 차량속도가 40 km/h 이하에서나 급제동 상황이 해제되거나 ABS 작동이 중단되면 브레이크 램프 깜빡임은 중단되고 비상경고등이 자동으로 켜집니다.

차량 정지 후 10 km/h 이상으로 주행하면 비상경고등은 자동으로 꺼지며 저속을 일정 시간 동안 주행 시에도 자동으로 꺼집니다. 비상경고등이 깜빡이는 중에도 비상경고등 버튼을 눌러 비상경고등을 끌 수 있습니다.

⚠ 주 의

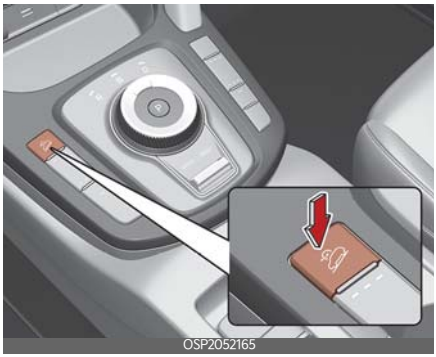
비상경고등이 이미 켜져 있으면 급제동 경고 시스템은 작동하지 않습니다.

* ESS는 Emergency Stop Signal의 약자입니다.

경사로 저속 주행 기능 (DBC)

경사로 저속 주행 기능(DBC)은 가파른 경사길을 주행하여 내려올 때 사용되는 편의 기능입니다.

DBC를 사용하면 브레이크 페달 작동 없이 자동으로 일정 속도를 유지하면서 경사로를 내려올 수 있으며, 운전자가 조향 핸들 조작에 집중할 수 있도록 도와주는 기능입니다.



* DBC는 Downhill Brake Control의 약자입니다.

경사로 저속 주행 기능 (DBC)의 작동

구분	표시등	진입 및 해제 조건
작동 대기	초록색 표시등 켜짐	차속 60 km/h 이하인 상태에서 DBC 버튼을 누르면 작동대기 상태로 진입합니다. 일단 작동 대기 상태로 진입하면 차속 60 km/h 이하까지는 작동 대기 상태가 유지됩니다.
작 동	초록색 표시등 깜빡임	작동대기 상태에서 다음 조건이 충족될 때 작동 상태로 진입합니다. • 주행 노면이 일정 경사각 이상일 것 • 가속 페달을 밟지 않은 상태일 것 • 차속이 4 ~ 40 km/h 범위 내에 있을 것 (후진의 경우 2.5 ~ 8 km/h)
미작동 (작동 대기 유지)	초록색 표시등 켜짐	다음 조건에 해당되면 작동 대기 상태는 유지되지만 DBC는 작동하지 않습니다. • 주행 노면이 일정 경사각 이하일 때 • 가속 페달을 밟았을 때 • 차속이 40 ~ 60 km/h 범위에 있을 때
작동 해제	초록색 표시등 꺼짐	다음 조건에 해당되면 작동 대기 상태가 해제됩니다. • DBC 버튼을 눌러 초록색 표시등이 해제되었을 때 • 가속 페달을 밟아 차속이 60 km/h 이상 되었을 때
시스템 이상	노란색 경고등 켜짐	**⚠ 경 고** 노란색 DBC 경고등이 켜지면 DBC 시스템의 과열이나 이상이 발생한 것으로 DBC 기능이 작동되지 않습니다. DBC 시스템이 충분히 냉각된 상태에서도 노란색 DBC 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검바랍니다.

⚠ 주 의

- 변속 레버 및 다이얼이 「P」(주차)에 있을 때는 작동하지 않습니다.
- ESC 기능이 작동 중일 때는 작동되지 않을 수 있습니다.
- DBC 작동 중에는 브레이크에서 작동음이나 진동이 다소 발생할 수 있으나 이는 DBC 작동의 정상적인 현상입니다.
- DBC 작동 중에는 후방 제동등이 켜집니다.
- 급경사로에서는 DBC 작동 중에 브레이크 페달이나 가속 페달을 밟더라도 DBC가 해제되지 않을 수 있습니다.
- DBC는 경사로에서 주행하는 동안 모든 조건에서 차량을 일정한 속도로 유지하지 못할 수도 있습니다.
- 일반도로 주행 시 DBC 작동 버튼을 눌러 작동 대기 상태에 두면, 급커브길이나 과속 방지턱 통과 등 의도하지 않은 곳에서 DBC 기능이 작동될 수 있습니다. 따라서 DBC 기능을 사용하지 않는 일반도로 주행 시에는 DBC 작동 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

급제동 브레이크 보조 시스템 (BAS)

급제동 브레이크 보조 시스템은 차량 주행 중 급제동을 해야 하는 상황에서 브레이크 페달을 순간적으로 강하게 밟았을 때 추가적인 압력을 제공하는 시스템입니다.

ABS(Anti Lock Brake System)가 개입되는 시점까지 추가적인 압력을 제공하여 ABS 제어가 진입되는 시간을 줄여주고 결과적으로 제동거리를 줄여주는 역할을 합니다.

* BAS는 Brake Assistant System의 약자입니다.

⚠ 주 의

운전자의 주행습관이나 차량 속도 및 브레이크를 밟는 정도, 노면의 상태에 따라 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

주행모드 통합제어 시스템

드라이브 모드 (DRIVE MODE)

운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.

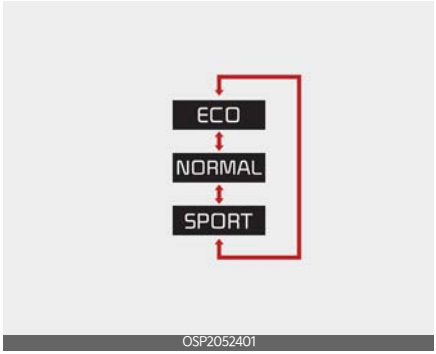
A 타입


OSP2052029

B 타입



OSP2052186



OSP2052401

1. NORMAL(노멀) 모드



OSP2052295

부드러운 주행과 안락한 승차감을 제공하는 일반적인 주행 모드입니다.

- DRIVE MODE 조작 스위치를 사용하여 NORMAL 모드를 선택해도 클러스터에 표시등이 켜지지 않습니다.

2. ECO(에코) 모드



OSP2052296

ECO 모드는 차량의 엔진 및 변속기 제어를 통해 연비를 향상시키는 모드입니다.

연비개선 효과는 개개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- DRIVE MODE 조작 스위치를 사용하여 ECO 모드를 선택하면 클러스터에 「ECO」 표시등이 켜집니다.
- ECO 모드는 시동을 끄고 다시 걸어도 ECO 모드가 유지됩니다.

ECO 모드 작동 시 발생할 수 있는 주행 특성

엔진 및 변속기의 작동이 연비 우선형으로 제어되므로 급가속 등 연비 악화 주행을 NORMAL 모드 대비 억제합니다.

ECO 모드 작동 제한

ECO 모드 작동 중에 다음 상황이 발생하면 표시등은 변화가 없으나 시스템 내부적으로는 작동을 제한할 수 있습니다.

- 냉각수 온도가 낮을 때

  차량 시동 직 후 냉각 수온이 상승하여 엔진이 정상적인 성능을 낼 때까지 ECO 모드 작동이 제한됩니다.
- 오르막길을 주행할 때

  ECO 모드는 엔진 토크를 일부 제한하기 때문에 오르막길에서의 성능 확보를 위해서 ECO 모드 작동이 제한됩니다.
- 운전자가 수동 변속 모드를 사용하면 운전자의 의지를 반영하여 변속단 제어는 운전자의 선택에 따라 변경됩니다.

3. SPORT(스포츠) 모드



OSP2052297

SPORT 모드는 핸들링, 엔진 및 변속기가 스포티한 주행에 적절한 제어를 제공하는 모드입니다.

- DRIVE MODE 조작 스위치를 사용하여 SPORT 모드를 선택하면 클러스터에 「SPORT」 표시등이 켜집니다.

- SPORT 모드 작동 후 다시 시동을 걸면 NORMAL 모드로 돌아갑니다. 필요하면 다시 SPORT 모드를 선택하십시오.
- SPORT 모드에 진입하면 다음과 같이 변속 패턴을 제어합니다.
  - 가속 후 가속 페달에서 발을 떼면 일정 시간 현재 단수 및 RPM 유지
  - 가속 시 변속 업쉬프트 시점을 늦춤

⚠ 주 의

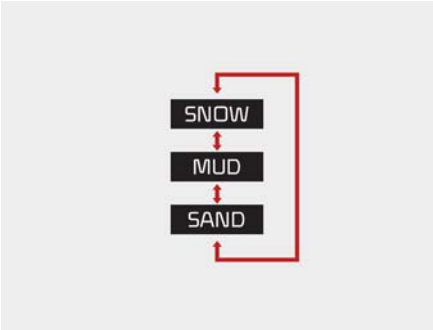
SPORT 모드에서는 연비 효율이 떨어질 수 있습니다.

트랙션 제어 (사양 적용 시)

트랙션 제어는 노면 조건(눈, 진흙, 모래)에 따라 엔진과 브레이크를 제어하여 주행 성능을 최적화하는 시스템입니다.

트랙션 제어 모드 (사양 적용 시)

드라이브 모드에서 "DRIVE/TRACTION" 모드 버튼을 누르면 주행모드 통합제어 시스템이 트랙션 제어 모드로 변경됩니다.



OSP2052402

트랙션 제어 모드에서 노브를 돌려서 SNOW (1), MUD (2), SAND (3) 모드 중 하나를 선택할 수 있습니다.

"DRIVE/TRACTION" 모드 버튼을 누르면 주행모드 통합제어 시스템이 트랙션 제어 모드에서 이전에 선택한 드라이브 모드로 변경됩니다. 주행모드 통합제어 시스템은 차량을 재시동하면 항상 드라이브 모드로 설정됩니다.

⚠ 경 고

트랙션 제어 모드는 2WD(2륜 구동)를 위해 적용된 장치입니다. 4WD(4륜 구동) 차량의 성능이 요구되는 험로에서의 무리한 주행은 삼가 바랍니다. 노면 조건과 맞지 않는 트랙션 제어 모드를 선택하면 타이어의 접지력이 감소하면서 차량이 미끄러질 수 있으며 젖은 노면에서는 미끄러질 가능성이 더 높아집니다. 차량이 미끄러지면 조향이 되지 않아서 사고가 발생하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

트랙션 제어 모드 조작

트랙션 제어 모드는 눈/진흙/모래의 노면 조건에 따라 타이어와 노면과의 마찰력을 최적화합니다. 트랙션 제어 모드는 오른쪽과 왼쪽 타이어의 미끄러짐, 엔진 토크, 변속 패턴을 타이어와 노면과의 마찰력의 정도에 따라 조절함으로써 이뤄집니다.

경제적 운행

연료 소모량은 주로 운전자의 운전습관에 따라 달라집니다. 차를 운전할 때 다음 사항을 준수하여 충전비 및 수리비를 절감하십시오.

- 차량 정차 중에는 시동을 끄십시오.
- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속 운전을 할 때는 창문을 열지 마십시오. 연료 소비량이 증가합니다.
- 급발진, 급가속, 급제동을 삼가십시오.


OSP2052048

- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 연료를 절약하십시오.
- 횡 바람과 역 바람이 불 때는 천천히 운전하십시오.
- 차량은 항상 정비가 잘 된 상태로 유지하십시오.
- 에어컨은 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로조건이 좋지 않은 길은 피하는 것이 좋습니다. 비포장도로 주행 시 하부부품이 손상될 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위해 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 패드(또는 라이닝 (사양 적용시))의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 연료 소비가 높아지고 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 적절한 휠 얼라이먼트는 연료를 절감시키고, 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

안전 운행

주행 중에는 차의 상태를 항상 주시하고 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 세워두고 점검하십시오. 또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에 연락하십시오.

- 차의 주행 속도는 안전 속도 이내로 하고, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 하십시오.
- 경적음은 꼭 필요할 때만 울리십시오.
- 운전자는 보행자를 세심히 배려해 보다 즐겁고 안전하게 운행하십시오.
- 주행 중에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.

험한 길에서의 주행



OSP2052050

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등에 의하여 차량이 손상될 수 있으니 주의하여 주행하십시오.
- 요철이 심한 도로에서 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿게 됩니다. 이러한 도로에서는 볼록한 곳을 따라 주행하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙탕 길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나 타이어 체인을 감거나, 또는 미끄러짐을 방지하는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓아 바퀴가 굴러갈 수 있는 상태를 마련해 주십시오.

⚠ 경 고

미끄러운 도로를 주행할 때 갑자기 저단으로 변속하면 사고가 날 수 있습니다. 차의 속도를 갑자기 바꾸면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단 변속을 할 때는 주의하십시오.

차 바퀴가 빠져 헛돌 때

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛돌 때는 보다 잘 빠져나올 수 있게 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이십시오.
- 이때 차량을 갑자기 가속하지 마십시오. 그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차가 프레임(바디)까지 묻힐 수 있습니다.
- 필요하면 납작한 돌이나 나무 또는 이와 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞뒤로 반복적으로 움직여서 빠져나오십시오.

몇 번의 시도에도 바퀴가 헛돌 때는 조작을 중지하고 견인하십시오.

⚠ 주 의

- 진흙이나 모래 등에서 빠져나오기 위해 무리하게 차를 움직이면 타이어가 과열·손상될 수도 있습니다.
- 진흙이나 모래 등에 차 바퀴가 빠져 헛돌때 빠져나오려고 무리하게 모터 회전수를 올리면, 타이어가 파열될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 차가 움직이지 못하는 상황에서 차 바퀴가 헛돌면 타이어가 과열·폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수 있으므로, 차 바퀴가 빠지면 빠져나오기 어렵다고 판단되는 지역은 운행하지 마십시오.
- 빠져나온 직후에 차가 갑자기 움직여 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 반드시 주위가 안전 한지 충분히 확인한 후 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛돌 때 빠져나오기 위해 바퀴 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때 바퀴의 회전에 의한 사고나 차의 갑작스러운 움직임에 대비하여 차 주위에 사람이 서 있지 않도록 하시고 안전하다고 판단될 때만 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.

  바퀴 밑에 대어 놓았던 물건이 바퀴의 회전에 의해 튀어나오거나 차가 갑자기 움직여 사고가 나서 다른 사람이 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

커브길 주행 시



OSP2052051

커브길을 주행할 때는 브레이크를 밟거나 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 한 차체를 똑바로 유지하면서 도십시오.

야간 주행


OSP2052052

야간 운행은 주간 운행보다 훨씬 많은 위험이 도사리고 있으므로 다음의 운전 요령을 숙지하십시오.

- 야간 주행 시 마주 오는 차와 서로 교차할 때는 전조등을 아래로 향하게 하여 상대방이 눈부시지 않도록 하십시오.
- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 앞이 잘 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 차 간격을 충분히 유지하십시오. 가로등이 없을 때는 시야를 확보하기가 더욱 어렵습니다.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전조등 각을 적절하게 조절하십시오.

악천후 시의 주행



OSP2052053

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 차가 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작을 하지 마십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 깊은 곳은 피해서 주행하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물기 있는 도로를 주행한 후에는 충분한 안전거리를 확보하고 천천히 운행하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크를 밟아 건조시키십시오.
- 안개가 끼었거나 그 밖의 기상 상태로 인하여 시계가 나쁠 때는 차의 조명을 켜고 속도를 충분히 낮추어 운행하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동 거리가 더 많이 필요하므로 천천히 운행하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오. 와이퍼에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어의 상태가 좋지 않은데 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다. 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.

고속도로 주행



OSP2052054

- 운행 전 점검을 하십시오.
  특히 냉각수, 벨트류, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시는 방향지시등을 켜고 가속차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.
- 차간거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.
- 터널 출구 부분을 나올 때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 일이 있으면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 바꾸십시오.
- 고속도로에서 벗어날 때는 미리 출구를 잘 확인하고 방향지시등을 켜십시오.
  출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 인터체인지까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 매우 위험합니다.
- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.



OSP2052056

- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 고속 주행 시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 떨어지거나, 브레이크액이 기화되어 브레이크의 효과가 없어지게 되므로 매우 위험합니다.
- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙부 분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운행하지 마십시오. 물을 통과할 때는 서행하고 물속에서는 제동성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크를 부드럽게 몇 번 밟아 브레이크를 건조시키십시오.

여름철 운행

- 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.

  라디에이터가 불결하면 냉각효과가 떨어져 차량 과열의 원인이 될 수 있습니다.

겨울철 운행

추운 날씨에는 여름과 달리 차량 운행에 주의가 더욱 필요합니다

- 타이어 체인, 유리창 성에 제거기, 안전삼각대(고장 자동차 정지 표지판), 점프 케이블 등의 비상장비를 준비하십시오.
- 부동액 및 워셔액의 농도를 점검하십시오.
- 추운 날씨에 엔진 시동을 건 상태로 장시간 주정차하면 배기가스내 수증기가 응축되어 배기관 내부에 물이 고이게 됩니다.

  배기관 내부의 물은 소음 등을 유발할 수 있으나, 중·고속으로 주행 시에 배출됩니다.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 차량 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음 사항을 운행 전 점검 시에 추가로 점검하십시오.

  1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.


OSP2052057

  2. 차량을 시동하고 각종 페달이 평상시처럼 움직이는지 확인하십시오.
  3. 앞·뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.

눈 또는 빙판길 주행

- 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하시고, 급발진, 급가속, 급제동을 삼가십시오.

  음지와 양지의 도로조건은 서로 다릅니다. 오르막길보다는 내리막길에 더욱 주의하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.

⚠ 경 고

사양에 따라 건조한 노면에서 최고의 주행 성능을 제공하기 위해 썸머 타이어가 장착되어 있습니다. 썸머 타이어가 장착된 차량은 눈 또는 빙판길 주행 시 노면 접지력이 현저히 저하되므로 차량의 표준 타이어와 같은 규격의 스노우 타이어 또는 올시즌 타이어로 교체하거나 스노우 체인 사용을 권장합니다.

스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 때는 동일 사이즈의 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를 확인하십시오. 모든 기상조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 네 바퀴에 모두 장착하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오. 또, 날씨가 맑을 때도 항상 조심하면서 운전하십시오.

⚠ 경 고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동등해야 합니다. 그렇지 않으면 차량의 안전성과 조향성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.

타이어 체인


OSP2052263

- 래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 장착하십시오.

  알루미늄 휠 장착 차량은 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 체인을 사용하지 마십시오.

  불가피하게 사용해야 할 때는 순정부품을 사용하십시오.
- 타이어 체인은 2륜 구동/4륜 구동에 상관없이 반드시 앞바퀴 좌우에 장착하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운행하십시오. 체인이 차체나 샤시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 조이십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행 시는 바로 체인을 풀어 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오.

  본 차량에 부적합한 체인을 사용하면 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참고하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

  눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가십시오. 체인 장착 시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정 속도 이하 또는 30 km/h 이하로 주행하고 주행 거리를 최소화하십시오.

⚠ 주 의

- 일반 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 SAE의 'S'급 규격을 만족하는 체인을 사용하십시오. (체인 두께 12 mm 이하 사용)
- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착하면 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등을 훼손시킬 수 있으므로 주의하십시오. 체인이 차량과 부딪히는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인 장착 상태를 점검하십시오.
- 타이어 체인을 장착하고 0.5~1 km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨하면 다시 조이십시오.

⚠ 경 고

- 노상에서 타이어 체인 장착 시는 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상경고등 및 안전삼각대(고장 자동차 정지 표지판) 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.
- 체인을 장착하면 차량의 조향성능에 악영향을 미칠 수 있습니다. 체인 제작사가 추천하는 규정속도 이하 또는 30 km/h 이내로 주행하십시오.
- 도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도로 운행 및 과격한 회전등은 차량이 튈 수 있으므로 삼가십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 않았을 때는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해, 조향성 및 안전성에 문제가 생길 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.

매우 추운 날씨의 주정차 시 주차 브레이크를 작동시켜 놓으면 브레이크 장치가 얼어 붙어 버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 가능한 풀어 놓은 상태에서 주차하십시오. 경사없는 평지에 변속 레버 및 다이얼을 「P」(주차) 위치로, 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.



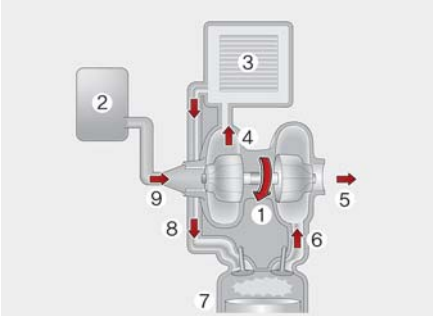
OSP2052059

- 주차 시는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.


OSP2052060

- 도어나 충전구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 충전구의 주위를 두드리거나 더운 물을 부어 얼어붙은 것을 녹이십시오. 부은 물을 방치하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아내십시오.

터보 장착 차량 운행



OSP2059063

1 컴프레서
2 에어클리너
3 인터쿨러
4 압축 공기
5 터빈
6 가스 배출
7 실린더
8 압축냉각공기
9 흡입공기

- TCI(Turbo Charger Intercooler)/T-GDi(Turocharger Gasoline Direct Injection) 엔진은 터보차저와 인터쿨러를 함께 가져 일반 엔진보다 고출력, 고성능을 발휘함은 물론 일반 Turbo 엔진보다도 높은 성능을 이끌어낼 수 있는 장치입니다.

  * Turbo Charger(터보차저) : 엔진의 흡입공기를 터빈으로 압축시켜 강제로 높은 밀도의 흡기를 공급하는 장치

  * Intercooler(인터쿨러) : 흡입된 고온의 공기를 냉각시켜 충진효율(실린더에 공급되는 흡기의 밀도)을 향상시키는 흡기 냉각 장치

  또한, 초고속으로 회전하여 고열이 발생하게 되고 이때 그 윤활과 냉각시 엔진 오일을 이용하게 되므로 정해진 주기에 교체하지 못할 경우에는 터보차저의 축을 지지하는 베어링부의 고착 및 이상음 발생의 원인이 되므로 반드시 교체주기에 따라 엔진 오일을 교체하십시오.

- 터보차저는 정상 작동 시 분당 5만 ~20만회 이상으로 회전하므로 터보차저의 베어링 부위가 매우 고온상태로 됩니다. 따라서 터보차저 취급방법을 반드시 지키십시오.
- 엔진 시동을 건 직후는 오일 공급 부족 등으로 터보차저 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않으므로 공회전 상태로 고속 회전시키지 마십시오.
- 엔진 시동을 건 직후 바로 출발하거나 급가속 등으로 엔진을 고속 회전시키면 터보차저의 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않아 베어링이 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.
- 고속 주행 또는 언덕길을 주행한 직후는 터보차저가 고속으로 회전하고 있는 상태이므로 엔진을 곧바로 정지시키면 엔진 오일이 터보차저에 공급되지 않아 터보 차저 베어링 부위가 고착될 우려가 있습니다.

터보차저 장착 차량 점검 사항

- 터보차저는 비교적 간단한 기구이나 정밀한 부품입니다. 윤활유 공급, 엔진 오일 점검 등 일반 엔진에서 발생되는 문제점을 먼저 점검하십시오.

  윤활유 공급 부족, 이물질의 유입, 엔진 오일이 오염되면 압축기 날개의 손상을 초래하여 터보차저의 고장을 유발시킬 수 있습니다.
- 엔진 오일은 지정된 것만을 사용하고 지정된 교체주기에 맞춰 반드시 교체하십시오.

운전자 보조 시스템 5

전방 충돌방지 보조 (FCA) (전방 카메라 단독) 5-5
• 전방 충돌방지 보조 설정 5-6
• 경고 방식 5-7
• 전방 충돌방지 보조 작동 5-8
• 전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 5-10
전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전) 5-15
• 기본 기능 5-15
• 교차로 대향차 대응 기능 5-15
• 인식 센서 5-16
• 전방 충돌방지 보조 설정 5-17
• 경고 방식 5-18
• 전방 충돌방지 보조 작동 5-18
• 전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 5-21
차로 이탈방지 보조 (LKA) 5-27
• 인식 센서 5-27
• 차로 이탈방지 보조 설정 5-28
• 경고 방식 5-28
• 기능 켜기 및 끄기 (차로 주행 보조 버튼) 5-29
• 기능 경고 및 제어 5-29
• 차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항 5-31
후측방 충돌방지 보조 (BCA) 5-33
• 인식 센서 5-33
• 후측방 충돌방지 보조 설정 5-34
• 경고 방식 5-35
• 후측방 충돌방지 보조 작동 5-36
• 후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 5-38
안전 하차 경고 (SEW) 5-41
• 인식 센서 5-41
• 안전 하차 경고 설정 5-42
• 안전 하차 경고 작동 5-43
• 안전 하차 경고 이상 및 제한 사항 5-44

5 운전자 보조 시스템

수동 속도 제한 보조 (MSLA) 5-45
• 기능 설정 5-46
지능형 속도 제한 보조 (ISLA) 5-48
• 지능형 속도 제한 보조 설정 5-48
• 지능형 속도 제한 보조 작동 5-49
• 지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항 5-51
운전자 주의 경고 (DAW) 5-53
• 기본 기능 5-53
• 전방 차량 출발 알림 기능 5-53
• 인식 센서 5-53
• 운전자 주의 경고 설정 5-53
• 운전자 주의 경고 작동 5-54
• 운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항 5-55
후측방 모니터 (BVM) 5-58
• 후측방 모니터 설정 5-58
• 후측방 모니터 작동 5-58
• 후측방 모니터 이상 5-59
크루즈 컨트롤 (CC) 5-59
• 기능 설정 5-60
• 설정속도 증가 5-60
• 설정속도 감소 5-60
• 일시적인 속도 증가 5-61
• 일시 해제 5-61
• 재설정 5-61
• 기능 해제 5-62
스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) 5-63
• 기본 기능 5-63
• 추월 가속 보조 5-63
• 인식 센서 5-63
• 스마트 크루즈 컨트롤 설정 5-63
• 스마트 크루즈 컨트롤 작동 5-64

운전자 보조 시스템 5

• 스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항 5-71

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC) 5-75

• 고속도로 안전구간 자동감속 5-75
• 고속도로 곡선구간 자동감속 5-75
• 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정 5-76
• 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 5-76
• 고속도로 안전구간 자동감속 5-77
• 고속도로 곡선구간 자동감속 5-77

차로 유지 보조 (LFA) 5-80

• 인식 센서 5-80
• 차로 유지 보조 설정 5-81
• 차로 유지 보조 작동 5-81
• 차로 유지 보조 이상 및 제한 사항 5-83

고속도로 주행 보조 (HDA) 5-84

• 인식 센서 5-84
• 고속도로 주행 보조 설정 5-85
• 경고 방식 5-85
• 고속도로 주행 보조 작동 5-86
• 고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항 5-88

후방 모니터 (RVM) 5-90

• 후방 모니터 설정 5-90
• 후방 모니터 작동 5-91
• 후방 모니터 이상 및 제한 사항 5-93

서라운드 뷰 모니터 (SVM) 5-94

• 서라운드 뷰 모니터 설정 5-94
• 서라운드 뷰 모니터 작동 5-96
• 서라운드 뷰 모니터 이상 및 제한 사항 5-99

후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) 5-100

• 인식 센서 5-100
• 후방 교차 충돌방지 보조 설정 5-101
• 경고 방식 5-101

5 운전자 보조 시스템

• 후방 교차 충돌방지 보조 작동 5-102
• 후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 5-104

후방 주차 거리 경고 (PDW) 5-108

• 주차 거리 경고 설정 5-108
• 후방 주차 거리 경고 작동 5-109
• 후방 주차 거리 경고 이상 및 제한 사항 5-109

전방 / 후방 주차 거리 경고 (PDW) 5-111

• 주차 거리 경고 설정 5-111
• 주차 거리 경고 작동 5-112
• 전방 / 후방 주차 거리 경고 이상 및 제한 사항 5-113

후방 주차 충돌방지 보조 (PCA) 5-115

• 후방 주차 충돌방지 보조 설정 5-116
• 후방 주차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 5-117

원격 스마트 주차 보조 (RSPA) 5-121

• 원격 스마트 주차 보조 설정 5-122
• 원격 스마트 주차 보조 작동 5-123
• 원격 스마트 주차 보조 이상 및 제한 사항 5-127

인증 정보 5-131

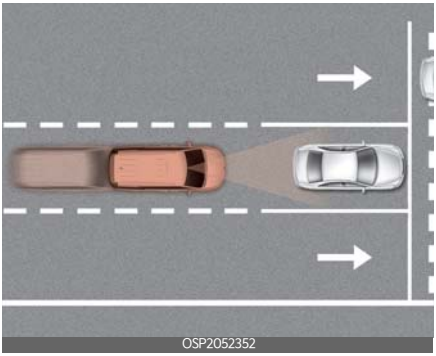
• 전방 레이더 5-131
• 후측방 레이더 5-131

운전자 보조 시스템

✻ 정 보

인포테인먼트 소프트웨어 버전에 따라 운전자 보조 시스템의 각 기능의 설명이 사용 설명서와 다를 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 (FCA) (전방 카메라 단독) (사양 적용 시)



전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음 등으로 운전자에게 알려주고, 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

✻ 알아두기

FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서

전방 카메라



인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주 의

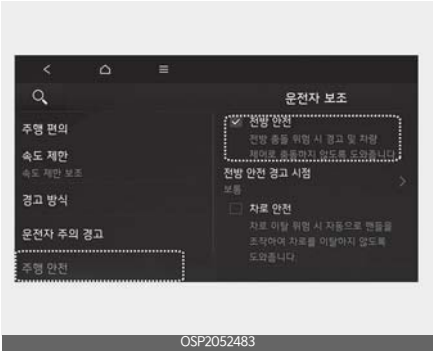
- 인식 센서 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 인식 센서를 교체하거나 분리했다가 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 전방 충돌방지 보조 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 렌즈 앞유리창에 액세서리, 선팅 필름, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 빛이 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 인스트루먼트 패널 위에 놓지 마십시오.
- 앞유리창 가까이 물건을 놓거나 구조물 등을 장착하지 마십시오. 공조 장치 작동 시 습기 및 성에 제거 성능이 떨어져 운전자 보조 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 설정

전방 안전



OSP2052404



OSP2052483

시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **사용자 설정 → 운전자 보조 → 주행 안전** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주행 안전**을 차례로 선택하십시오.

각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **전방 안전**: 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울리고 제동을 도와줍니다. 해당 메뉴를 해제할 경우 전방 안전 기능이 꺼지고 클러스터에 전방 안전 경고등()이 켜집니다.

전방 충돌방지 보조 설정 상태는 설정 메뉴에서 확인할 수 있습니다. 전방 충돌방지 보조가 켜진 상태에서 전방 안전 경고등()이 계속 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

시동을 껐다가 걸면 전방 충돌방지 보조는 자동으로 켜집니다. 설정 메뉴에서 전방 안전 설정을 해제하여 기능을 끌 수 있으나, 이 경우 전방 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

✻ 알아두기

주행 안전 기능은 전방 충돌방지 보조, 차로 이탈방지 보조, 후측방 충돌방지 보조 및 운전자 주의 경고를 의미합니다.

전방 안전 경고 시점



OSP2054405



OSP2052484

전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **사용자 설정 → 운전자 보조 → 주행 안전 → 전방 안전 경고 시점** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정**

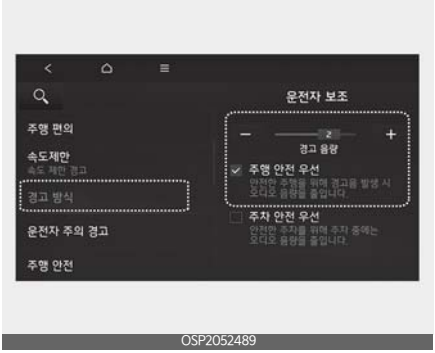
→ **차량** → **운전자 보조** → **주행 안전** → **전방 안전 경고 시점**을 차례로 선택하십시오.

- **보통**: 일반적인 주행 환경에서 사용하십시오. 경고가 너무 민감하게 느껴지면 느리게로 변경하십시오.
- **느리게**: 경고를 좀 더 느리게 알려줍니다.

경고 방식



OSP2052299



OSP2052489

경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 클러스터의 **사용자 설정** → **운전자 보조** → **경고 음량** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 방식** → **경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.
- **주행 안전 우선**: 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 방식** → **주행 안전 우선**을 설정하면 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

✻ 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 작동

기본 기능

전방 충돌 방지 보조의 기본 기능은 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

충돌 경고



OSP2052332

경고문과 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.

충돌 경고는 대상에 따라 다음의 조건에서 작동합니다.

- 차량: 자차 속도가 약 10~180 km/h
- 보행자 및 자전거 탑승자: 자차 속도가 약 10~80 km/h

긴급 제동



OSP2052351

경고문과 경고음을 통해 긴급 제동을 알립니다. 제동 제어가 작동하여 전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.

긴급 제동은 대상에 따라 다음의 조건에서 작동합니다.

- 차량: 자차 속도가 약 10~60 km/h
- 보행자 및 자전거 탑승자: 자차 속도가 약 10~60 km/h

⚠ 주 의

전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.

정차 및 종료



OSP2052307

긴급 제동에 의한 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.

⚠ 경 고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 전방 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 전방 충돌방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 말고, 항상 안전거리를 확보하고 안전 운전하십시오.
- 전방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않으며, 작동하더라도 충돌을 피하지 못할 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 도로 환경, 주위 상황 및 주행 조건에 따라 작동 중지, 미작동 또는 불필요한 작동이 발생할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 전방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 전방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 긴급 제동 중 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격하게 조작하면 제동 제어가 해제됩니다.

⚠ 주 의

- 전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자의 상태 및 주변 환경에 따라 기능이 작동할 수 있는 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다. 또한 속도에 따라 경고만 하거나 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 인식 가능 거리에 따라 전방 충돌방지 보조 경고 및 충돌 경감만 가능합니다.

✻ 알아두기

- 충돌 위험으로 판단되는 상황에서 운전자에 의한 제동력이 부족할 경우 제동력을 추가하여 도와줄 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



ODL3059120

전방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등(⚠) 및 전방 안전 경고등(🚗)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSP2052350

전방 카메라의 렌즈 앞유리창 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등(⚠) 및 전방 안전 경고등(🚗)이 켜지지만, 전방 충돌방지 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 전방 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

이물질을 제거해도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않거나 예기치 않은 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손될 경우
- 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞유리창에 선팅 필름, 발수 코팅, 이물질(스티커, 벌레 등) 등이 있거나 유리창이 파손된 경우
- 앞유리창에 습기나 성에가 있을 경우
- 워셔액을 지속해서 분사하거나 와이퍼를 작동할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 인스트루먼트 패널 위에 물체를 올려 놓을 경우

- 다른 차량에 견인될 경우
- 주변이 너무 밝거나 어두울 경우(야간, 터널 등)
- 터널 진입 및 출입 시 등 조도 변화가 클 경우
- 주변이 어두울 때 차량의 전조등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 인식 대상(차량, 보행자 및 자전거 탑승자)의 일부 형상만 영상에 포함될 경우
- 전방 차량이 버스, 대형 트럭, 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 형상이 특이하거나 특수 차량인 경우
- 전방 차량에 후미등이 없거나 후미등의 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변이 어두울 때 전방 차량의 후미등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 인식 대상(차량, 보행자 및 자전거 탑승자)이 갑자기 끼어들 경우
- 전방 차량을 늦게 인식할 경우
- 전방 차량이 갑자기 장애물에 가려져서 인식하지 못할 경우
- 전방 차량이 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방 차량의 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방 차량의 속도가 느리거나 빠를 경우
- 전방 차량이 충돌을 피하기 위해 자차의 반대 방향으로 조향할 경우
- 전방 차량이 있을 때 자차가 저속으로 급하게 차로를 변경할 경우
- 전방 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 자차가 차로를 이탈하거나 복귀할 경우
- 자차의 주행이 불안정할 경우
- 자차 선회 중에 전방 차량을 인식하지 못할 경우
- 자차가 지속해서 선회하는 경우
- 전방 차량이 특이한 형상인 경우
- 전방 차량이 언덕 또는 내리막 길에 있는 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 신체가 가려지거나 직립하지 않은 경우(눕거나 허리를 굽힌 경우 등)
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 신체 형태를 구분하기 어려운 옷 또는 장비를 착용할 경우


OADAS044

위 그림은 인식 센서가 차량 및 보행자 및 자전거 탑승자로 인지 가능한 이미지 예시입니다.

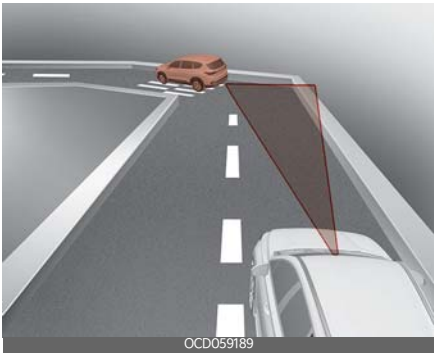
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 빠른 속도로 이동할 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 키가 작은 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 불안정하게 움직이거나 주행 방향에 교차하여 복잡하게 움직일 경우
- 다수의 보행자 및 자전거 탑승자가 모여있을 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 주변 환경과 구분하기 어려운 경우(주변 환경과 유사한 색상의 옷 또는 유사한 형상 등)
- 교차로 주변에서 보행자, 교통 표지판, 구조물 등을 지날 경우
- 다음과 같은 장소에서 주행하는 경우
  - 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳
  - 터널 및 철교 주변
  - 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)

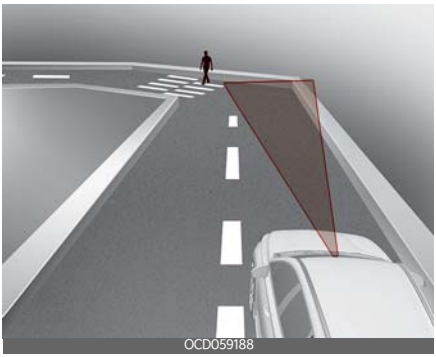
- 주차장
- 톨게이트, 공사 구간, 비포장 도로, 부분 포장 도로, 요철로, 과속 방지 턱 등
- 도로상에 철로, 기타 금속제 물체가 있는 곳
- 경사 도로, 곡선 도로 등
- 가로수 또는 가로등이 있는 곳
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로
- 강한 전파 및 전기적 잡음에 의한 간섭이 발생하는 곳

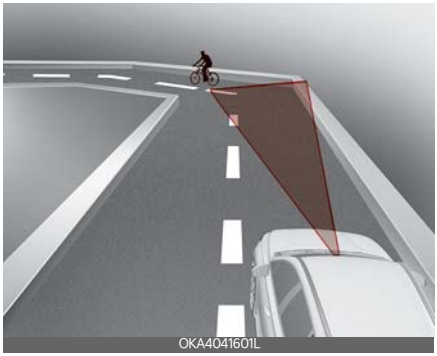
• 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들릴 경우
• 타이어 공기압 이상, 화물 적재 공간에 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
• 스노우체인이나 스페어타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우

⚠ 경 고

• 커브가 있는 길에서 주행할 경우

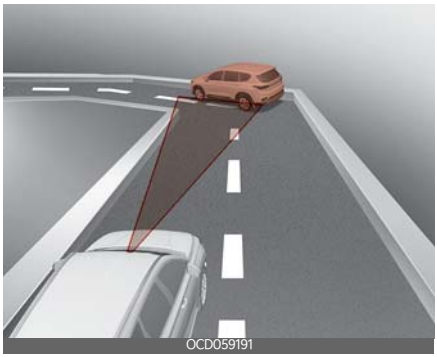

OCD059189

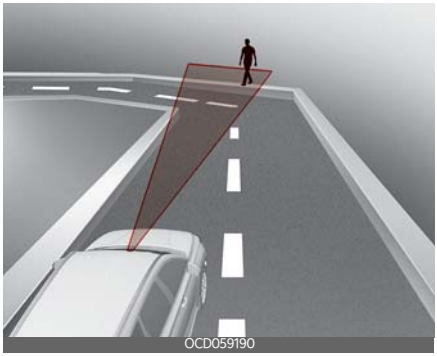

OCD059188


OKA4041601L

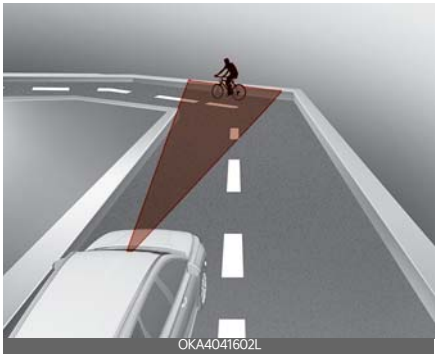
커브가 있는 길에서는 전방에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하되어 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

커브가 있는 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.


OCD059191


OCD059190


OCD059192


OKA4041602L


OKA4041603L

커브가 있는 길에서는 다른 차로 또는 차로 밖에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌방지 보조 작동으로 불필요하게 경고, 제동을 할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 경사가 있는 길에서 주행할 경우

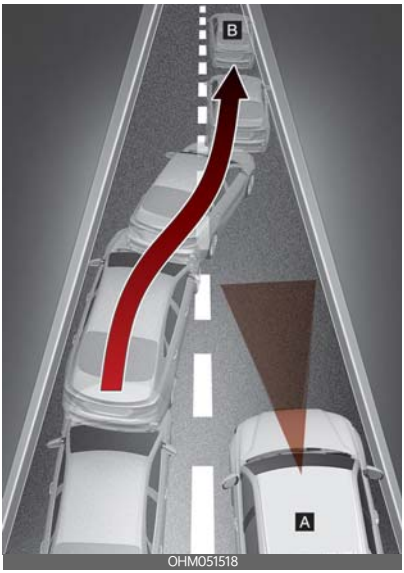

ODL3059040

오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못하여 경고 또는 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

또한 선행 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- 차로 변경 시



[A]: 자차, [B]: 차로 변경 차량

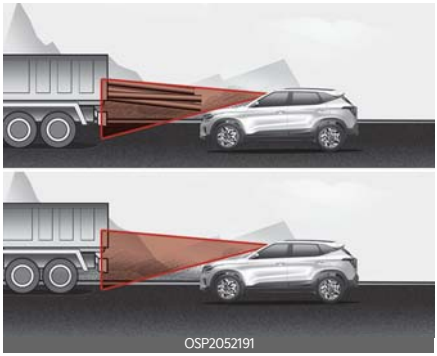
옆 차로의 차량[B]이 자차[A]와 같은 차로로 차로를 변경할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 차량[B]을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.



[A]: 자차, [B]: 차로 변경 차량, [C]: 같은 차로 차량

바로 앞에 있는 차량[B]이 옆 차로를 빠져나갔을 때 같은 차로에 있는 앞 차량[C]을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- 차량 인식


OSP2052191

전방 차량의 차고가 높거나 적재물이 후면으로 돌출되어 있다면 위험 상황이 발생할 수 있습니다.

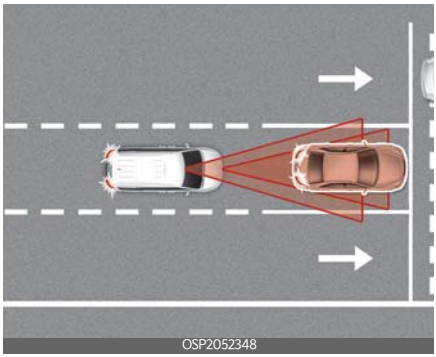
항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

⚠ 경 고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 전방 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조가 작동할 수 있습니다.
- 보행자 및 자전거 탑승자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 이륜차, 여행가방, 유모차 등은 인식하지 않습니다.
- 강한 전자파에 의해 전방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

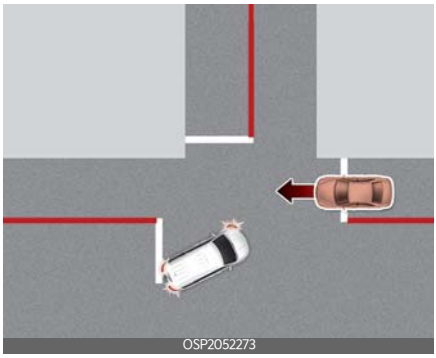
전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전) (사양 적용 시)

기본 기능


OSP2052348

전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음 등으로 운전자에게 알려주고, 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

교차로 대향차 대응 기능


OSP2052273

교차로에서 방향지시등 스위치를 내리고 좌회전할 때 맞은편 인접 차로에서 접근하는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

✻ 알아두기

FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서

전방 카메라



전방 레이더



인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주 의

- 인식 센서 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 인식 센서를 교체하거나 분리했다가 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 전방 충돌방지 보조 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 렌즈 앞유리창에 액세서리, 선팅 필름, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 빛이 반사되는 물질(흰색 종이나 거울등)을 인스트루먼트 패널 위에 놓지 마십시오.
- 앞유리창 가까이 물건을 놓거나 구조물 등을 장착하지 마십시오. 공조 장치 작동 시 습기 및 성에 제거 성능이 떨어져 운전자 보조 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 레이더 커버에 액세서리, 스티커, 필름 등을 붙이지 마십시오.
- 번호판의 위치를 임의로 변경하거나 번호판 몰딩을 부착하지 마십시오. 전방 레이더 감지 및 제어 성능에 영향이 있을 수 있습니다.
- 전방 레이더와 전방 레이더 커버를 깨끗하게 유지하십시오. 세차 시에는 전방 레이더 커버를 훼손하지 않도록 부드러운 천을 사용하십시오. 또한 전방 레이더에 고압으로 물을 분사하지 마십시오.
- 레이더 및 주변부에 충격이 가해지면 클러스터에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 전방 레이더 커버 순정 부품은 품질과 성능이 검증된 부품입니다. 임의로 교체하거나 도장, 도색 처리 하는 경우 기능이 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 부품을 교체/수정할 경우 반드시 품질과 성능이 검증된 제품을 사용하십시오.

전방 충돌방지 보조 설정

전방 안전



OSP2052404



OSP2052483

시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **사용자 설정 → 운전자 보조 → 주행 안전** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주행 안전**을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **전방 안전**: 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울리고 상황에 따라 제동을 도와줍니다. 해당 메뉴를 해제할 경우 전방 안전 기능이 꺼지고 클러스터에 전방 안전 경고등()이 켜집니다.

전방 충돌방지 보조 설정 상태는 설정 메뉴에서 확인할 수 있습니다. 전방 충돌방지 보조가 켜진 상태에서 전방 안전 경고등()이 계속 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

시동을 껐다가 걸면 전방 충돌방지 보조는 자동으로 켜집니다. 설정 메뉴에서 전방 안전 설정을 해제하여 기능을 끌 수 있으나, 이 경우 전방 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

⚠ 주 의

전방 안전의 설정은 '기본 기능'과 '교차로 대향차 대응 기능'을 포함합니다.

✻ 알아두기

주행 안전 기능은 전방 충돌방지 보조, 차로 이탈방지 보조, 후측방 충돌방지 보조 및 운전자 주의 경고를 의미합니다.

전방 안전 경고 시점



OSP2054405



OSP2052484

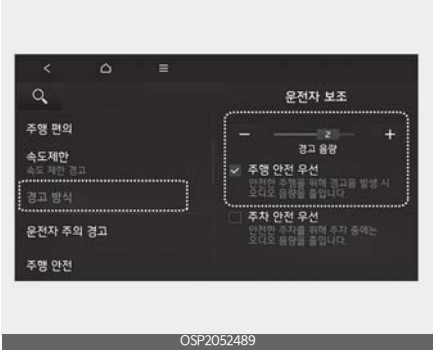
전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **사용자 설정 → 운전자 보조 → 주행 안전 → 전방 안전 경고 시점** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주행 안전 → 전방 안전 경고 시점**을 차례로 선택하십시오.

- **보통**: 일반적인 주행 환경에서 사용하십시오. 경고가 너무 민감하게 느껴지면 느리게로 변경하십시오.
- **느리게**: 경고를 좀 더 느리게 알려줍니다.

경고 방식



OSP2052299



OSP2052489

경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 클러스터의 **사용자 설정 → 운전자 보조 → 경고 음량** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 방식 → 경고 음량** 에서 변경할 수 있습니다.
- **주행 안전 우선**: 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 방식 → 주행 안전 우선**을 설정하면 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

✻ 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 작동

기본 기능

전방 충돌 방지 보조의 기본 기능은 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

충돌 경고



OSP2052332

경고문과 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다. 충돌 경고는 대상에 따라 다음의 조건에서 작동합니다.

- 차량: 자차 속도가 약 10~180 km/h

- 보행자 및 자전거 탑승자: 자차 속도가 약 10~85 km/h

긴급 제동



OSP2052351

경고문과 경고음을 통해 긴급 제동을 알립니다. 제동 제어가 작동하여 전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.

긴급 제동은 전방 대상과 위험도에 따라 다음의 자차 속도 조건에서 작동합니다.

- 차량 대상:

	주행 중인 대상	정지 중인 대상
약한 제동	10~180 km/h	
강한 제동	약 10~130 km/h	약 10~75 km/h

- 보행자 및 자전거 탑승자 대상: 자차 속도가 약 10~65 km/h

⚠ 주 의

전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.

정차 및 종료



OSP2052307

긴급 제동에 의한 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

5

교차로 대향차 대응 기능

교차로 대향차 대응 기능은 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

충돌 경고



OSP2052344

경고문과 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다. 충돌 경고는 대상에 따라 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 10~30 km/h
- 대향차 속도: 약 30~70 km/h

긴급 제동



OSP2052345

경고문과 경고음을 통해 긴급 제동을 알립니다. 제동 제어가 작동하여 전방 대향차와의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.

긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 10~30 km/h
- 대향차 속도: 약 30~70 km/h

정차 및 종료



OSP2052307

긴급 제동에 의한 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

⚠ 경 고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 전방 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 전방 충돌방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 말고, 항상 안전거리를 확보하고 안전 운전하십시오.
- 전방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않으며, 작동하더라도 충돌을 피하지 못할 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 도로 환경, 주위 상황 및 주행 조건에 따라 작동 중지, 미작동 또는 불필요한 작동이 발생할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.

- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 전방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 전방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 긴급 제동 중 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격하게 조작하면 제동 제어가 해제됩니다.

⚠ 주 의

- 전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자의 상태 및 주변 환경에 따라 기능이 작동할 수 있는 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다. 또한 속도에 따라 경고만 하거나 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 상대 차량의 상태, 주행 방향, 속도 및 주변 환경에 따라 위험도를 판단하여 특정 조건에서만 작동합니다.
- 인식 가능 거리에 따라 전방 충돌방지 보조 경고 및 충돌 경감만 가능합니다.
- 주행 속도가 너무 높거나 상대 차량, 이륜차 및 자전거 탑승자와의 속도 차이가 큰 경우에는 기능 작동이 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

✲ 알아두기

- 충돌 위험으로 판단되는 상황에서 운전자에 의한 제동력이 부족할 경우 제동력을 추가하여 도와줄 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



ODL3059120

전방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등(⚠) 및 전방 안전 경고등(🚗)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSP2052350



OSP2052349

전방 카메라의 렌즈 앞유리창, 전방 레이더 커버 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등(⚠) 및 전방 안전 경고등(🚗)이 켜지지만, 전방 충돌방지 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 전방 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오. 이물질을 제거해도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않거나 예기치 않은 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손될 경우
- 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞유리창에 선팅 필름, 발수 코팅, 이물질(스티커, 벌레 등) 등이 있거나 유리창이 파손된 경우
- 앞유리창에 습기나 성에가 있을 경우
- 워셔액을 지속해서 분사하거나 와이퍼를 작동할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 인스트루먼트 패널 위에 물체를 올려 놓을 경우
- 다른 차량에 견인될 경우
- 주변이 너무 밝거나 어두울 경우(야간, 터널 등)
- 터널 진입 및 출입 시 등 조도 변화가 클 경우
- 주변이 어두울 때 차량의 전조등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 인식 대상(차량, 보행자 및 자전거 탑승자)의 일부 형상만 영상에 포함될 경우

- 전방 차량이 버스, 대형 트럭, 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 형상이 특이하거나 특수 차량인 경우
- 전방 차량에 후미등이 없거나 후미등의 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변이 어두울 때 전방 차량의 후미등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 인식 대상(차량, 보행자 및 자전거 탑승자)이 갑자기 끼어들 경우
- 전방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 터널 및 철교 주변을 지날 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우(사막, 초원, 교외 등)
- 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 가드레일, 근접 차량 등 전방 레이더에 반사가 잘되는 물체가 주변에 있을 경우
- 전방 자전거가 전방 레이더에 반사가 잘되지 않는 재질일 경우
- 전방 차량을 늦게 인식할 경우
- 전방 차량이 갑자기 장애물에 가려져서 인식하지 못할 경우
- 전방 차량이 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방 차량의 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방 차량의 속도가 느리거나 빠를 경우
- 전방 차량이 충돌을 피하기 위해 자차의 반대 방향으로 조향할 경우
- 전방 차량이 있을 때 자차가 저속으로 급하게 차로를 변경할 경우
- 전방 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 자차가 차로를 이탈하거나 복귀할 경우
- 자차의 주행이 불안정한 경우
- 자차 선회 중에 전방 차량을 인식하지 못할 경우
- 자차가 지속해서 선회하는 경우
- 전방 차량이 특이한 형상인 경우
- 전방 차량이 언덕 또는 내리막 길에 있는 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 신체가 가려지거나 직립하지 않은 경우(눕거나 허리를 굽힌 경우 등)
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 신체 형태를 구분하기 어려운 옷 또는 장비를 착용할 경우


OADAS044

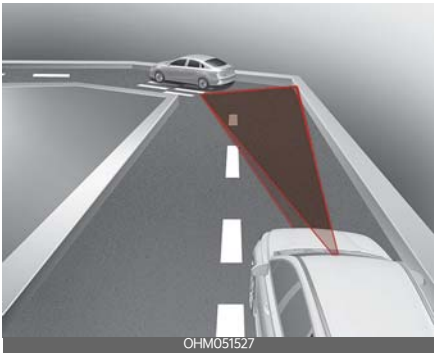
위 그림은 인식 센서가 차량, 보행자 및 자전거 탑승자로 인지 가능한 이미지 예시입니다.

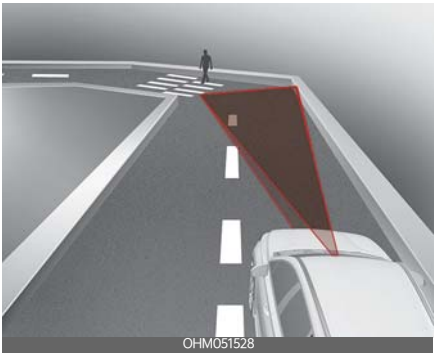
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 빠른 속도로 이동할 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 키가 작은 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 불안정하게 움직이거나 주행 방향에 교차하여 복잡하게 움직일 경우
- 다수의 보행자 및 자전거 탑승자가 모여있을 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 주변 환경과 구분하기 어려운 경우(주변 환경과 유사한 색상의 옷 또는 유사한 형상 등)
- 교차로 주변에서 보행자, 자전거 탑승자, 교통 표지판, 구조물 등을 지날 경우

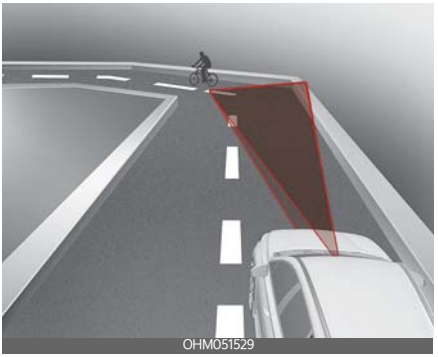
- 다음과 같은 장소에서 주행하는 경우
  - 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳
  - 터널 및 철교 주변
  - 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)
  - 주차장
  - 톨게이트, 공사 구간, 비포장 도로, 부분 포장 도로, 요철로, 과속 방지 턱 등
  - 도로상에 철로, 기타 금속제 물체가 있는 곳
  - 경사 도로, 곡선 도로 등
  - 가로수 또는 가로등이 있는 곳
  - 나무나 풀이 무성한 좁은 도로
  - 강한 전파 및 전기적 잡음에 의한 간섭이 발생하는 곳
- 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들릴 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물 적재 공간에 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 스노우체인이나 스페어타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우

⚠ 경 고

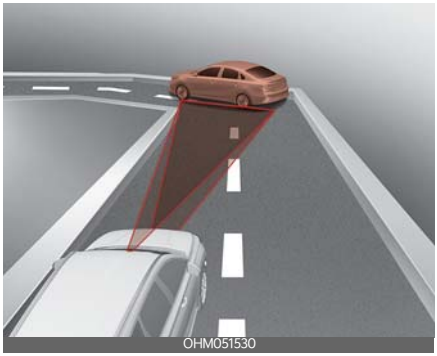
- 커브가 있는 길에서 주행할 경우

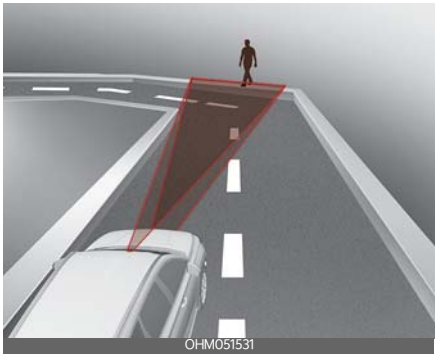

OHM051527

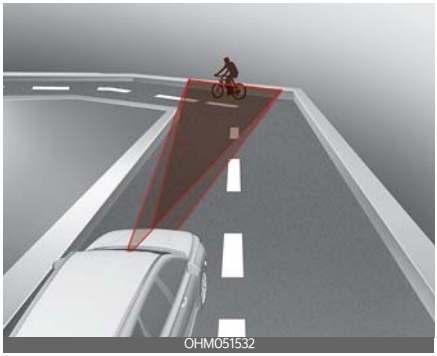

OHM051528


OHM051529

커브가 있는 길에서는 전방에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못하여 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하되어 경고 또는 제동을 도와주지 않을 수 있습니다. 커브가 있는 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.


OHM051530


OHM051531


OHM051532

커브가 있는 길에서는 다른 차로 또는 차로 밖에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌방지 보조 작동으로 불필요하게 경고 또는 제동을 할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 경사가 있는 길에서 주행할 경우


OHM051533

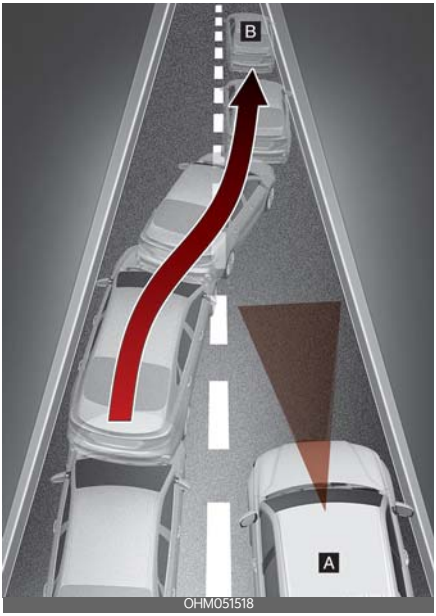

OHM051534


OHM051535

오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못하여 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하되어, 불필요하게 경고 또는 제동을 하거나 도와주지 않을 수 있습니다. 또한 선행 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- 차로 변경 시



[A] : 자차, [B] : 차로 변경 차량

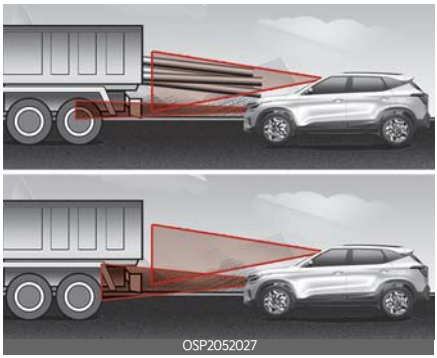
옆 차로의 차량(B)이 자차(A)와 같은 차로로 차로를 변경할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 차량(B)을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.



[A] : 자차, [B] : 차로 변경 차량, [C] : 같은 차로 차량

바로 앞에 있는 차량(B)이 옆 차로를 빠져나갔을 때 같은 차로에 있는 앞 차량(C)을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- 차량 인식


OSP2052027

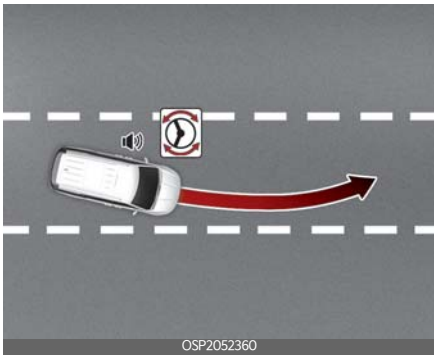
전방 차량의 차고가 높거나 적재물이 후면으로 돌출되어 있다면 위험 상황이 발생할 수 있습니다.

항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

⚠ 경 고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 전방 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조가 작동할 수 있습니다.
- 보행자 및 자전거 탑승자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 여행가방, 유모차 등은 인식하지 않습니다.
- 강한 전자파에 의해 전방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등)시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조 (LKA)


OSP2052360

일정 속도 이상으로 주행 중 전방의 차선(도로 경계 포함)을 인식하여 방향지시등을 켜지 않고 차로를 이탈할 때 경고하거나, 차로 이탈이 감지되었을 때 차로를 이탈하지 않도록 조향을 도와줍니다.

✻ 알아두기

LKA는 Lane Keeping Assist의 약자입니다.

인식 센서

전방 카메라



OSP2052280

전방의 차선(도로 경계 포함)을 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주 의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 5-15 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전) (사양 적용 시)"의 주의 사항을 참고하십시오.

차로 이탈방지 보조 설정

차로 안전



OSP2052406



OSP2052485

시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **사용자 설정** → **운전자 보조** → **주행 안전** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **주행 안전**을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 선택할 수 있습니다.

- **차로 안전**: 차로 안전을 선택하면 차로 이탈이 감지될 경우 차로를 이탈하지 않도록 조향을 도와줍니다. 차로 안전 선택을 해제하면 차로 이탈방지 보조가 꺼지고 클러스터의 표시등 ( )이 노란색으로 켜집니다.

⚠ 경 고

- 차량이 차로 중앙 부근을 주행할 경우에는 조향을 도와주지 않습니다.
- **차로 안전** 선택을 해제하면 차로 이탈방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

경고 방식



OSP2052299



OSP2052489

경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 클러스터의 **사용자 설정** → **운전자 보조** → **경고 음량** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 방식** → **경고 음량**에서 변경할 수 있습니다

- **주행 안전 우선**: 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 방식 → 주행 안전 우선**을 설정하면 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

✻ 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

기능 켜기 및 끄기 (차로 주행 보조 버튼)



OSP2052359

시동 'ON' 상태에서 차로 주행 보조 버튼(/)을 길게 눌러 차로 이탈방지 보조를 끄고 켤 수 있습니다. 차로 이탈방지 보조가 켜지면 클러스터의 (/) 표시등이 노란색으로 켜집니다.

✻ 알아두기

- 차로 주행 보조 버튼(/)을 눌러 차로 이탈방지 보조를 끄면, 차로 안전 설정도 끄기로 변경됩니다.
- 시동을 껐다가 걸어도 차로 이탈방지 보조 설정은 유지됩니다.

기능 경고 및 제어

차로 이탈 경고 (좌측)



OSP2052300

차로 이탈 경고 (우측)



OSP2052301

차로 이탈방지 보조는 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 차로 이탈 경고
- 차로 이탈방지 보조

5

차로 이탈 경고

클러스터에 초록색(/) 표시등과 이탈한 방향의 차선 깜빡임 표시, 경고음을 통하여 차로 이탈 경고를 알립니다.

차로 이탈 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 60~200 km/h

차로 이탈방지 보조

클러스터에 초록색(/) 표시등이 깜빡이고, 차로를 벗어나지 않도록 조향을 도와줍니다.

차로 이탈방지 보조는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 60~200 km/h

핸즈오프 경고



OSP2052302

일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

⚠ 경 고

- 차로 이탈방지 보조가 작동 중일 때 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 도와주지 않을 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠을 약하게 잡으면 잡지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고문이 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고문이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

✻ 알아두기

- 클러스터 설정과 관련된 자세한 내용은 3-75 페이지의 "LCD 표시창"을 참고하십시오.
- 차선이 인식된 경우, 클러스터에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

차선이 인식되지 않은 경우



OSP2052303

차선이 인식된 경우



OSP2052304

- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조가 작동 중이어도 스티어링 휠을 직접 조작하여 조향을 제어할 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSP2052305

차로 이탈방지 보조에 이상이 있으면 클러스터 등에 경고문이 표시되고 차로 안전 경고등()이 노란색으로 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSP2054306

전방 카메라의 렌즈 앞유리창 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 차로 이탈방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터에 경고문이 표시되고 통합 경고등「⚠」및 차로 안전 경고등「」이 켜지지만, 차로 이탈방지 보조 고장이 아닙니다.

이물질을 제거하면 차로 이탈방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

이물질을 제거해도 차로 이탈방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 차로 이탈방지 보조가 작동하지 않거나 비정상적으로 작동할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 차로가 오염되거나 불명확한 경우
  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름, 물웅덩이 등 이물질로 차로가 잘 보이지 않는 경우
  - 젖은 노면이나 차로와 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
  - 차로 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
  - 차로가 분명하지 않거나 훼손된 경우

5

  - 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차로를 덮는 경우
- 차로수가 변하거나 차로가 합류하는 구간을 지날 경우
- 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있는 경우
- 공사 구간 등 차로가 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차로를 대체하고 있는 경우
- 지그재그 차선, 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 교차로 등에서 차로가 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 차로 폭이 매우 좁거나 넓은 경우
- 차선 없이 연석만 있을 경우
- 톨게이트 요금소, 보도블럭, 연석 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 전방 차량과의 거리가 너무 짧거나 전방 차량이 차선을 가릴 경우

✻ 알아두기

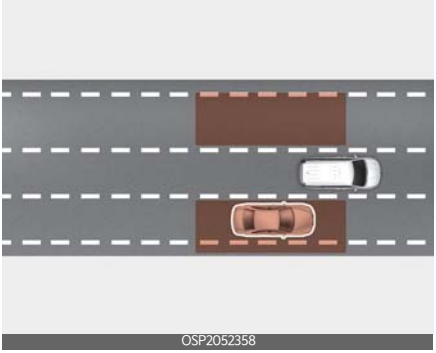
전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 5-15 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전) (사양 적용 시)"의 주의 사항을 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 차로 이탈방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주의를 기울여 안전 운전하십시오.
- 도로 조건 및 주위 환경에 따라 차선(도로 경계 포함) 인식이 잘 되지 않는 상황에서는 기능이 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.
- 차선 인식이 잘 되지 않는 경우는 반드시 제한 사항을 확인하십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 차로 이탈방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 도로 제한속도를 반드시 준수하십시오. 빠른 속도로 주행할 경우 조향을 보조하지 못하여 차량이 차로를 이탈할 수 있습니다.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 차로 이탈방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 차로 이탈방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 정상적으로 조향을 도와주지 않을 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 차로 이탈방지 보조가 작동하지 않습니다.
  - 방향지시등이나 비상 경고등을 켜거나 끌 경우
  - 차로 이탈방지 보조가 작동한 후 또는 차로를 변경한 후 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우
  - 차체자세 제어 장치(ESC) 또는 샤시 통합 제어 시스템(VSM)이 작동할 경우
  - 곡선도로에서 빠르게 선회할 경우
  - 차량의 속도가 55 km/h 미만이거나 200 km/h 를 초과할 경우
  - 급하게 차로를 변경할 경우
  - 급제동할 경우
- 최대 허용 하중을 초과하는 화물 적재 또는 화물 적재함 한곳에 집중하여 적재한 경우 차량의 주행 안정성 저하가 발생할 수 있으며 이로 인하여 차로 이탈방지 보조의 성능 저하가 발생할 수 있습니다.

후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)

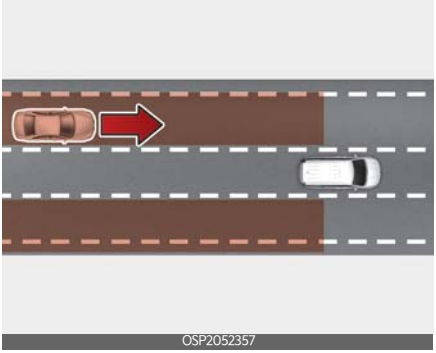
일정 속도 이상으로 주행 중 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고등과 경고음 등으로 알려줍니다. 또한 전진 출차 시 충돌 위험이 높아지면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.


OSP2052358

사각 지대에 위치한 차량을 인식하여 알려줍니다.

⚠ 주 의

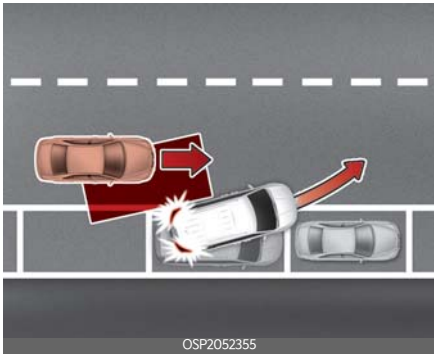
경고 영역은 자차의 속도에 따라 변경됩니다. 단, 사각 지대에 차량이 있더라도 자차가 빠른 속도로 추월할 경우 경고를 하지 않습니다.


OSP2052357

후측방에서 빠른 속도로 접근하는 차량을 인식하여 알려줍니다.

⚠ 주 의

위험을 알려주는 시점은 고속으로 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.


OSP2052355

전진 출차 시 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

✻ 알아두기

BCA는 Blind-Spot Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서

전방 카메라



OSP2052280

후측방 레이더



OSP2052257

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주 의

- 후측방 레이더 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 충격이 가해지면 클러스터에 경고문이 표시되지 않더라도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더를 교체하거나 분리 후 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더가 있는 뒷범퍼 순정 부품은 성능이 검증된 부품입니다. 임의로 교체하거나 도장, 도색처리하는 경우 후측방 충돌방지 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 부품을 교체/수정할 경우 반드시 품질과 성능이 검증된 제품을 사용하십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 임의로 랩핑, 액세서리, 몰딩, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 성능이 저하되거나 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.

후측방 충돌방지 보조 설정

후측방 안전



OSP2052407



OSP2052492

시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **사용자 설정 → 운전자 보조 → 주행 안전 → 후측방 안전** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주행 안전 → 후측방 안전**을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **후측방 안전**: 후측방 차량과 충돌 위험 시 경고하며, 출차 시 차량 제어로 충돌하지 않도록 도와줍니다.



OSP2052306

후측방 안전을 설정하여 후측방 충돌방지 보조를 켜거나, 후측방 충돌방지 보조가 켜진 상태에서 시동을 껐다가 걸면 실외 미러 경고등이 약 3초 동안 켜지며 기능이 작동 중임을 알립니다.

후측방 충돌방지 보조가 꺼진 상태에서 시동을 껐다가 걸면 클러스터에 경고문이 표시됩니다.

⚠ 경 고

후측방 안전을 해제하면 후측방 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

✻ 알아두기

시동을 껐다가 걸어도 후측방 충돌방지 보조 설정은 유지됩니다.

경고 방식



OSP2052299



OSP2052489

경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 클러스터의 **사용자 설정** → **운전자 보조** → 경고 음량 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 방식** → **경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.
- **주행 안전 우선**: 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 방식** → **주행 안전 우선**을 설정하면 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

✻ 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

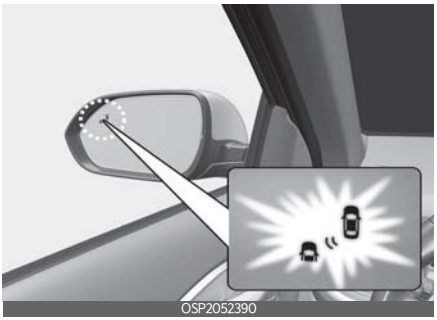
후측방 충돌방지 보조 작동

후측방 충돌방지 보조는 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 후측방 차량 경고
- 충돌 경고
- 충돌방지 보조

후측방 차량 경고

1차 경고 (좌/우 대칭)



후방 좌우 차로에 차량이 인식되면 사이드 미러(실외 미러)와 헤드업 디스플레이(사양 적용 시)에 경고등이 표시됩니다.

차량 인식은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 20 km/h 이상
- 후측방 차량 속도: 10 km/h 이상

충돌 경고

차량 인식 상태에서 후측방 차량이 있는 방향으로 차로 변경을 위해 방향지시등을 켜면 충돌 경고가 작동합니다.

- 사이드 미러(실외 미러) 및 헤드업 디스플레이(사양 적용 시) 경고등과 경고음을 통해 후측방 충돌 경고를 알립니다.
- 방향지시등을 끄거나 차선과 멀어지면 충돌 경고는 취소되고 차량 인식 상태로 돌아갑니다.

⚠ 경 고

- 후측방 레이더의 인식 영역은 일반 도로의 표준 도로 폭에 따라 결정됩니다. 폭이 좁은 도로에서는 옆 옆 차로에서 주행 중인 차량에 대해 경고할 수 있습니다. 반대로, 폭이 넓은 도로에서는 옆 차로에서 주행 중인 차량을 인식하지 못하여 경고하지 않을 수 있습니다.
- 비상 경고등을 작동시킨 경우 방향지시등에 의한 충돌 경고는 작동하지 않습니다.

✻ 알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

충돌방지 보조(출차)



OSP2052347

사이드 미러(실외 미러) 및 헤드업 디스플레이(사양 적용 시) 경고등, 경고문, 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다. 후측방에서 접근하는 차량과의 충돌하지 않도록 제동 제어를 도와줍니다.

충돌방지 보조(출차)는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 3 km/h 이하
- 후측방 차량 속도: 5 km/h 이상



OSP2052307

충돌방지 보조에 의한 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.

⚠ 경 고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 후측방 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후측방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 후측방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 브레이크 페달을 밟으면 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 조작할 경우 제동 제어는 해제됩니다.
- 후측방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 후측방 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 후측방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 충돌을 피하지 못할 수 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 후측방 충돌방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주변 상황을 직접 확인하고 안전 운전하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

⚠ 경 고

차체자세 제어 장치(ESC)가 다음과 같은 상태인 경우 클러스터에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜진 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 다른 기능을 수행할 경우

후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSP2052308

후측방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등 (⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



OSP2052309

사이드 미러(실외 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등 (⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

인식 센서 가림



OSP2052310

후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등의 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 인식 성능이 저하되어 후측방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동되지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터 등에 경고문이 표시되지만, 후측방 충돌방지 보조 고장이 아닙니다. 이물질이나 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 후측방 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경 고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 후측방 충돌방지 보조를 끄십시오. 후측방 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

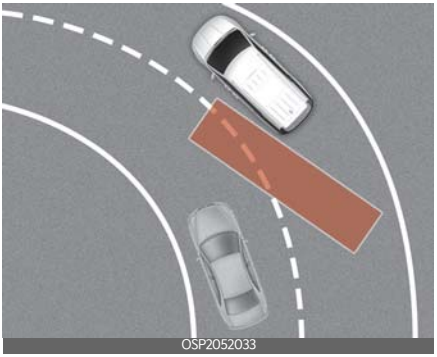
작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 폭설 또는 폭우 같은 악천후의 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염될 경우
- 후측방 레이더 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 차량 또는 기둥 및 벽 등으로 후측방 레이더 주위가 가려질 경우
- 고속도로 진출입 램프구간, 톨게이트를 주행할 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함될 경우 (지하철 공사구간 등)
- 고정된 물체(방음벽, 가드레일, 이중 가드레일, 중앙 분리대, 진입 방지봉, 가로등, 표지판, 터널벽 등)가 자차에 인접할 경우 (이중으로 되어있는 구조물 포함)
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행할 경우
- 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)을 주행할 경우
- 젖은 도로 위를 주행할 경우
- 후방 차량이 매우 근접하여 주행하거나 근접 상태에서 추월할 경우
- 상대 차량이 매우 빠른 속도로 추월할 경우
- 상대 차량을 추월할 경우
- 차로를 변경할 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속할 경우
- 상대 차량이 옆 차로에서 옆옆 차로로 이동하거나 옆옆 차로에서 옆 차로로 이동할 경우
- 후측방 레이더 주위에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어)을 장착할 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대 등)에 의해 가려질 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어질 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물 적재 공간에 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 다음과 같은 대상 물체를 인식할 경우
  - 소형 이륜 원동기 혹은 자전거
  - 짐이 없는 트레일러 등 평평한 형태의 차량
  - 버스, 대형 트럭 등 대형 차량
  - 사람, 동물, 쇼핑 카트, 유모차 등 작은 크기의 이동 물체
  - 스포츠카 등 차체가 낮은 차량

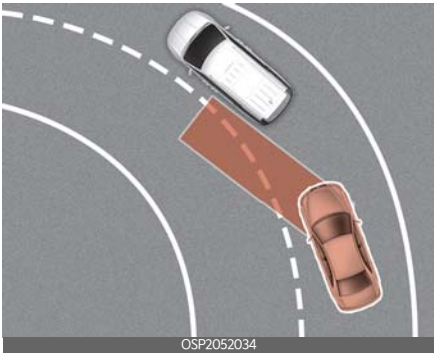
⚠ 경 고

- 커브가 있는 길에서 주행할 경우


OSP2052033

커브가 있는 길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

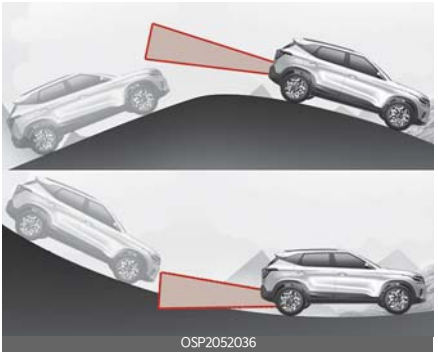
커브가 있는 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.


OSP2052034

커브가 있는 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하여 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다.

커브가 있는 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 경사가 있는 길에서 주행할 경우(후측방)

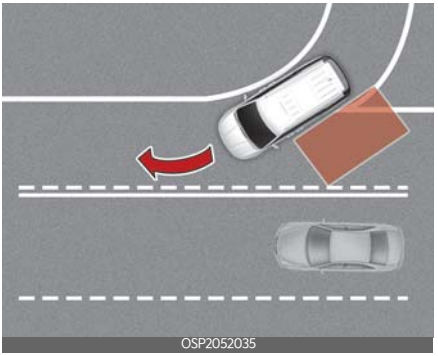

OSP2052036

오르막길이나 내리막길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

또는 지면이나 구조물 등을 잘못 인식하여 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 진출입 구간에서 주행할 경우


OSP2052035

진출입 구간 등의 합류 도로에서는 옆 차로의 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

합류 도로에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 차로 간 높이가 다른 길에서 주행할 경우


OSP2052037

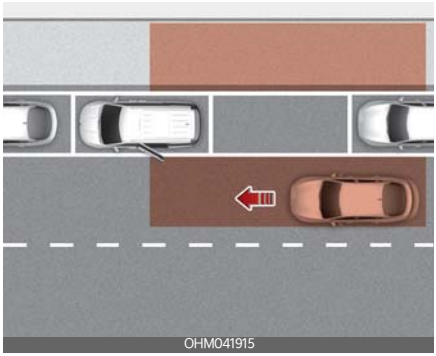
차로 간 높이가 다른 길(지하도 합류 구간, 입체 교차로 합류 구간 등)에서는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

차로 간 높이가 다른 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 후측방 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후측방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

안전 하차 경고 (SEW) (사양 적용 시)


OHM041915

정차 후 탑승자가 차에서 내리기 위해 도어를 열 때 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려줍니다.

⚠ 주 의

위험을 알려주는 시점은 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.

✻ 알아두기

SEW는 Safe Exit Warning의 약자입니다.

인식 센서

후측방 레이더



OSP2052496

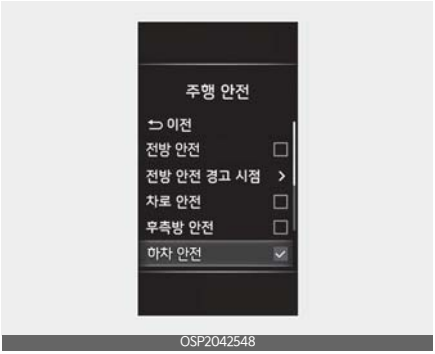
인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주 의

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 5-33 페이지의 "후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)"의 주의 사항을 참고하십시오.

안전 하차 경고 설정

하차 안전



OSP2042548



OSP2052501

시동 「ON」 상태에서 클러스터의 **사용자 설정** → **운전자 보조** → **주행 안전** → **하차 안전** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **주행 안전** → **하차 안전**을 차례로 선택하십시오. 안전 하차 경고가 켜집니다.

⚠ 경 고

선택을 해제하면 안전 하차 경고의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

✲ 알아두기

시동을 껐다가 걸어도 안전 하차 경고 설정은 유지됩니다.

경고 방식



OJA052163



OSP2052489

경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 클러스터의 **사용자 설정** → **운전자 보조** → **경고 음량** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 방식** → **경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.
- **주행 안전 우선**: 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 방식** → **주행 안전 우선**을 설정하면 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

✻ 알아두기

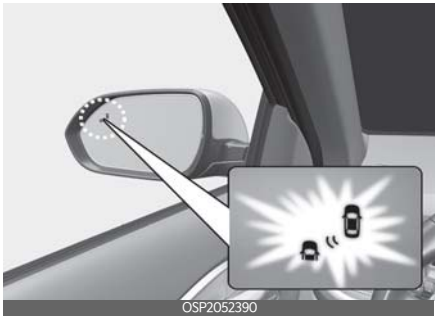
- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 내비게이션이 미적용된 차량은 클러스터 **사용자 설정→운전자 보조**에서 **경고 음량**을 설정할 수 있습니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

안전 하차 경고 작동

기능 경고

안전 하차 경고는 다음의 동작으로 경고합니다.

- 하차 시 충돌 경고



OSP2052390



OSP2042505

하차 시 충돌 경고

- 사이드 미러(실외 미러) 경고등이 깜빡이고 경고문과 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.
- 하차 시 충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.
  - 자차 속도: 3 km/h 이하
  - 후측방 차량 속도: 6 km/h 이상

⚠ 경 고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 안전 하차 경고를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 안전 하차 경고의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 안전 경고의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전 하차 경고는 일부 상황에서 작동하지 않을 수 있습니다.
- 안전 하차 경고는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 하차 시 발생하는 사고의 책임은 운전자에게 있습니다. 안전 하차 경고에 의존하여 위험한 지역에서 하차하지 마시고, 항상 주변을 직접 확인한 후 도어를 열고 내리십시오.

✻ 알아두기

- 안전 하차 경고는 시동이 꺼진 후에도 약 3분 동안 작동합니다. 도어를 잠그면 안전 하차 경고는 바로 해제됩니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.

안전 하차 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSP2042506

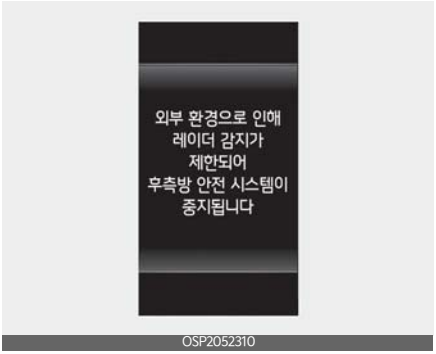
안전 하차 경고에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.



OSP2042507

사이드 미러(실외 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSP2052310

후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치하면 인식 성능이 저하되어 안전 하차 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터 등에 경고문이 표시되지만 안전 하차 경고 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하거나 트레일러, 캐리어, 또는 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 안전 하차 경고는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 안전 하차 경고를 끄십시오. 안전 하차 경고를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 안전 하차 경고가 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 기능 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 나무나 풀이 무성한 곳에서 하차할 경우
- 젖은 도로에서 하차할 경우
- 상대 차량이 빠르게 또는 느리게 접근할 경우

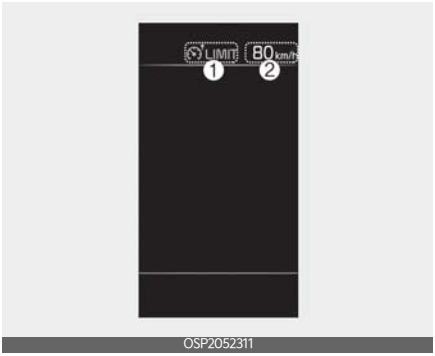
✻ 알아두기

후측방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은 5-33 페이지의 "후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)"의 제한 사항을 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 강한 전자파에 의해 안전 하차 경고가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 엔진 시동 중 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 중에는 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

수동 속도 제한 보조 (MSLA)



OSP2052311

1. 속도 제한 표시등 (**LIMIT**)
2. 설정속도

운전자가 특정 속도 이상으로 주행하는 것을 원하지 않는 경우, 속도 제한 기능을 작동시킬 수 있습니다. 제한 속도를 초과하여 주행할 경우 차량 주행속도가 제한 속도로 복귀할 때까지 경고등 및 경고음이 발생합니다.

✻ 알아두기

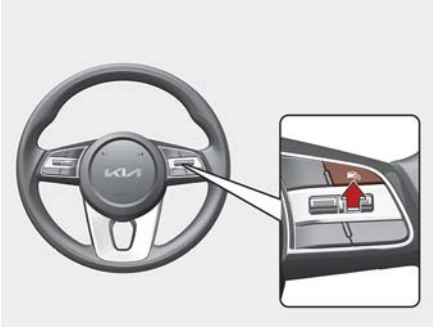
MSLA는 Manual Speed Limit Assist의 약자입니다.

기능 설정

속도 제한 설정

1. 주행 보조 버튼을 길게 누르십시오.

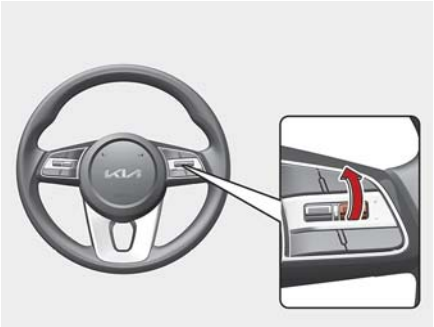
   클러스터에 속도 제한 표시등(**LIMIT**)이 켜집니다.



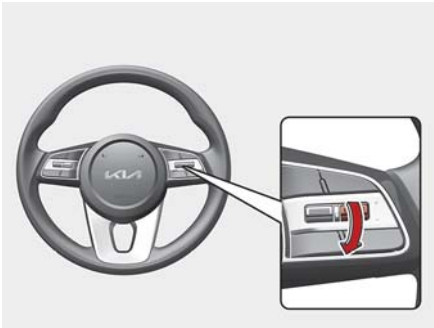
OSP2052391

2. (+)스위치를 위로 올리거나 (-)스위치를 아래로 내려 원하는 속도로 설정하십시오.

   (+)스위치를 위로 길게 올리거나 (-)스위치를 아래로 길게 내리고 있으면 주행 속도가 증가하거나 감소합니다.



OSP2052261



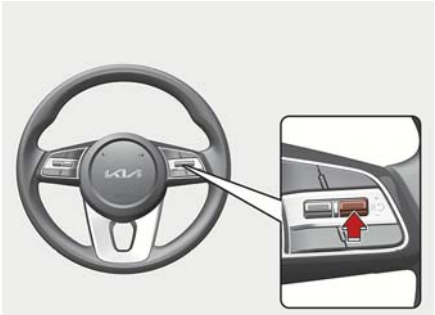
OSP2052260

3. 설정한 속도 제한이 클러스터에 표시됩니다. 만약, 설정한 속도 이상으로 주행하려면 킥다운 장치가 작동할 때까지 가속 페달을 세게 밟아야 합니다. 주행 속도가 설정한 제한 속도로 내려올 때까지 설정한 속도 제한 표시등(**LIMIT**)이 깜빡이며 일정 시간 경고음이 울립니다.

✻ 알아두기

- 설정한 제한속도 이상으로 주행하려면 킥다운 기능이 작동할 때까지 가속 페달을 깊게 밟으십시오.
- 차량의 사양에 따라 설정 최고 속도가 다릅니다. 설정 최고 속도 이상으로 설정 속도를 증가 시킬 수 없습니다.

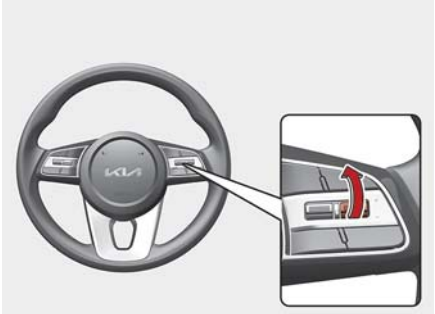
일시 해제



OSP2053465

속도 제한 설정을 일시적으로 해제할 수 있습니다. 「」 스위치를 누르십시오. 설정된 제한 속도는 일시적으로 해제될 것입니다. 그러나 속도 제한 기능을 완전히 해제하는 것은 아닙니다.

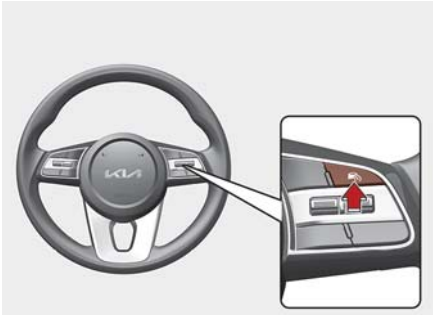
재설정



OSP2052261

다시 속도 제한 기능을 사용할 때는(+)스위치를 위로 올리거나 (-)스위치를 아래로 내려 원하는 속도가 될 때까지 조작하여 설정하십시오.

기능 해제



OSP2052391

기능을 완전히 해제하고자 할 때는 주행 보조 버튼을 누르십시오.

클러스터의 속도 제한 표시등(LIMIT)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 속도 제한 기능을 사용하지 않을 때는 반드시 주행 보조 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

⚠ 경 고

- 속도 제한 기능을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 클러스터의 속도 제한 표시등(LIMIT)이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 속도 제한 기능은 운전자를 위한 편의장치입니다. 차량의 통제에 대해서는운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 하며 기능에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.

지능형 속도 제한 보조 (ISLA)

도로 표지판을 인식한 정보와 내비게이션의 도로 정보를 활용하여 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.

⚠ 주 의

지능형 속도 제한 보조의 정상적인 작동을 위해 내비게이션을 정기적인 업데이트를 하십시오. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

✻ 알아두기

ISLA는 Intelligent Speed Limit Assist의 약자입니다.

인식 센서

[1] : 전방 카메라



OSP2052280

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주 의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌 방지 보조 (FCA)'의 주의 사항을 참고하십시오.

✻ 알아두기

내비게이션 적용 시 도로 표지판 인식 정보와 내비게이션 정보를 함께 활용합니다.

지능형 속도 제한 보조 설정



OSP2053408



OSP2052491

시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **사용자 설정** → **운전자 보조** → **속도 제한** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **속도 제한**을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **속도 오프셋 설정**: 제한속도의 오프셋을 조절합니다. 인식된 제한속도와 속도 오프셋 설정에서 설정한 오프셋 값을 더한 속도보다 초과하는 시점에 제한속도 경고를 하거나 주행 속도 조절을 도와줍니다.

- **속도 제한 보조**: 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 변경하여 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.
- **속도 제한 경고**: 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 도로의 제한속도보다 빠르게 주행하면 경고합니다. 수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤의 주행 속도 조절을 도와주지 않으므로 속도를 직접 조절해야 합니다.
- **끄기**: 지능형 속도 제한 보조가 해제됩니다. 속도 제한 경고등(---)이 표시됩니다.

⚠ 경 고

반드시 안전한 곳에 정차한 후 지능형 속도 제한 보조를 설정하십시오.

✻ 알아두기

- 속도 제한 보조 및 경고 기능은 제한 속도에 오프셋이 더해진 값을 기준으로 작동합니다. 인식된 제한 속도에 맞춰 속도를 변경하거나 경고하도록 하려면 오프셋 값을 '0'으로 설정하십시오.
- 설정한 오프셋 값은 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에는 반영되지 않습니다.

지능형 속도 제한 보조 작동

기능 경고 및 제어

지능형 속도 제한 보조는 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 제한속도 표시
- 과속 경고
- 자동 설정속도 변경

✻ 알아두기

지능형 속도 제한 보조에 대한 경고 및 제어는 오프셋 값이 '0'일 때를 기준으로 설명되어 있습니다. 오프셋 설정과 관련된 자세한 내용은 '지능형 속도 제한 보조 설정'을 참고하십시오.

제한속도 표시



OSP2052382

클러스터에 제한속도 정보가 표시됩니다.

✻ 알아두기

- 도로의 제한속도 정보를 알 수 없는 경우에는 클러스터에 '- - -'로 표시됩니다. 표지판 인식이 어려운 조건은 '제한 사항'을 참고하십시오.
- 지능형 속도 제한 보조는 제한속도 정보 외에 부가 표지판 정보를 제공합니다. 단, 부가 표지판 종류는 국가별로 다를 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

과속 경고



OSP2053314

표시된 제한속도보다 높은 속도로 주행할 경우 제한속도가 빨간색으로 표시됩니다.

설정속도 변경



OSP2053383L



OSP2053384L

수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하는 중에 도로의 제한속도가 변경되면 위 또는 아래 방향의 화살표를 통해 설정속도 변경이 필요함을 알립니다. + 또는 - 스위치를 눌러 제한속도에 맞게 설정속도를 변경할 수 있습니다.

설정속도 변경은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 제한속도가 30 km/h 이상인 도로

자동 설정속도 변경(내비게이션 적용 시)

수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 시, 운전자가 설정속도를 도로의 제한속도에 맞추면 자동 설정속도 변경 기능이 활성화 되며 클러스터의 설정속도가 초록색으로 표시됩니다. 이후 제한속도가 변경되면 여기에 맞춰 자동으로 설정속도를 변경해 줍니다.

자동 설정속도 변경은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 제한속도가 70 km/h 이상인 도로

⚠ 경 고

- 제한속도 이하로 주행하려면 오프셋 값을 '0'보다 낮은 값으로 설정하거나 - 스위치를 눌러 설정속도를 낮추십시오.
- 도로의 제한속도에 맞춰 설정속도를 변경한 이후에도 제한속도를 초과한 상태로 주행할 수 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 운전자가 직접 감속하여 주행하십시오.

✻ 알아두기

- 수동 속도 제한 보조 작동 방법에 대한 자세한 내용은 '수동 속도 제한 보조 (MSLA)'를 참고하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법에 대한 자세한 내용은 '스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)'를 참고하십시오.

지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSP2052315

지능형 속도 제한 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등(⚠) 및 속도 제한 경고등(---)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSP2052316

전방 카메라의 렌즈 앞유리창에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 지능형 속도 제한 보조가 일시적으로 제한되거나 작동되지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터에 경고문과 속도 제한 경고등(---)이 표시되지만, 지능형 속도 제한 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거한 후 주행하면 경고등이 꺼지고 지능형 속도 제한 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

이물질을 제거해도 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경 고

인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 제한 사항에 의해 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 표지판이 오염 또는 훼손되거나 불명확할 경우
  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름 등 이물질로 표지판이 잘 보이지 않을 경우
  - 주변 물체에 표지판 일부가 가려지거나 그림자가 표지판을 덮을 경우
- 표지판 형상 또는 설치 방법이 표준과 다를 경우
  - 표지판 내의 문자 또는 그림이 표준과 다를 경우
  - 본선과 진출로 사이 또는 분기되는 도로 사이에 표지판이 설치된 경우
  - 표지판이 본선과 진출로 또는 분기되는 도로 사이에 설치된 경우
  - 다른 차량에 부착된 표지판일 경우
- 주행 차로와 표지판 사이의 거리가 멀 경우
- 발광형 표지판일 경우
- 도로 안내 표지판이나 간판 등에 포함된 숫자 또는 그림을 제한속도로 잘못 인식하는 경우

- 인접한 다른 도로의 표지판을 주행 중인 도로의 표지판으로 잘못 인식하는 경우
- 여러 개의 표지판이 함께 설치된 경우
- 표지판 주변에 보조 표지판이나 간판 등이 설치 된 경우
- 최저 속도 제한 표지판을 최고 속도 제한 표지판으로 잘못 인식하는 경우
- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 차량 외부의 밝기가 급격하게 변할 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약할 경우
- 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 표지판에 반사되어 표지판 인식이 어려울 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 비추는 경우
- 급커브 또는 연속 커브 구간일 경우
- 과속 방지턱, 상하 또는 좌우 급경사 구간을 주행할 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 내비게이션 지도 또는 GPS 정보에 오류가 있을 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우
- 새로 개통된 도로를 주행하는 경우
- 공사 중인 도로를 주행하는 경우
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어가 업데이트 될 경우
- 주행 중에 내비게이션이 재부팅 될 경우

⚠ 경 고

- 지능형 속도 제한 보조는 운전자가 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와주는 보조 기능이며 정상적으로 제한속도를 표시하지 못하거나 주행속도를 조절하지 못할 수 있습니다.
- 도로교통법 시행규칙에 따라 제한속도를 준수해야 하는 의무는 운전자에게 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

✻ 알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 '전방 충돌 방지 보조 (FCA)'의 제한 사항을 참고하십시오.

운전자 주의 경고 (DAW)

기본 기능

주행 중 운전 패턴 및 주행 시간을 판단하여 운전자의 주의 수준을 알려주고, 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

전방 차량 출발 알림 기능

정차 중에 전방 차량이 출발하면 알려줍니다.

✻ 알아두기

DAW는 Driver Attention Warning의 약자입니다.

인식 센서

[1] : 전방 카메라



OSP2052280

주행 중 운전 패턴 및 전방 차량 출발 등을 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주 의

- 운전자 주의 경고의 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있도록 전방 카메라 관리에 주의하십시오.
- 전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 5-15 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전) (사양 적용 시)"의 주의 사항을 참고하십시오.

운전자 주의 경고 설정

시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **사용자 설정** → **운전자 보조** → **운전자 주의 경고** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **운전자 주의 경고**를 차례로 선택하십시오.

전방 차량 출발 알림



OSP2052317



OSP2052486

전방 차량 출발 알림: 정차 중에 전방 차량이 출발했을 때 알려줍니다.

운전자 주의 경고 작동

기본 기능

운전자 주의 경고의 기본 기능은 다음과 같습니다.

- 휴식 권유

휴식 권유



OSP2052319

운전자 주의 수준이 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식 권유 문구가 표시되며 경고음이 울립니다.

- 주행 시간이 4분 이내이거나 휴식을 권유한 후 4분 이내인 경우에는 휴식을 권유하지 않을 수 있습니다.

휴식 권유는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 0~200 km/h

⚠ 경 고

반드시 안전한 곳에 정차한 후 운전자 주의 경고를 설정하십시오.

⚠ 주 의

- 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 피곤함을 느끼지 않는 상황에서도 휴식을 권유할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고는 운전자를 위한 보조 기능이며 운전자의 부주의 상태를 판단하지 못할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고가 휴식을 권유하지 않더라도 피곤함을 느낀다면 안전한 장소에 주정차한 후 휴식을 취하십시오.

✻ 알아두기

클러스터 설정과 관련된 자세한 내용은 3-75 페이지의 "LCD 표시창"을 참고하십시오.

전방 차량 출발 알림



OSP2052318

정차 중에 앞 차량이 출발하면 알림 문구가 표시되고 알림음이 울립니다.

⚠ 경 고

- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 운전자 주의 경고의 알림음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.

⚠ 주 의

- 전방 차량 출발 알림 기능은 운전자를 위한 보조 기능이며 실제 전방 차량이 출발하더라도 알림을 제공하지 않을 수 있습니다.
- 전방 차량 출발 알림 기능이 전방 차량 출발 상황을 알려주더라도 직접 주변 상황을 판단한 후 출발하십시오.

✻ 알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSP2052320

운전자 주의 경고에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

인식 센서 가림



OSP2052321

전방 카메라의 렌즈 앞유리창 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 운전자 주의 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등(⚠)이 켜지지만, 운전자 주의 경고 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 운전자 주의 경고는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

이물질을 제거해도 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

- 시동을 건 직후에 인식 센거가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸면 가림 및 고장 상태가 유지되어서 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

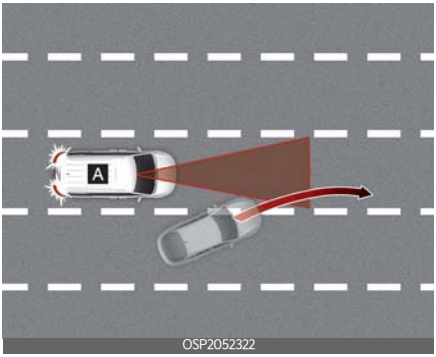
작동 제한 사항

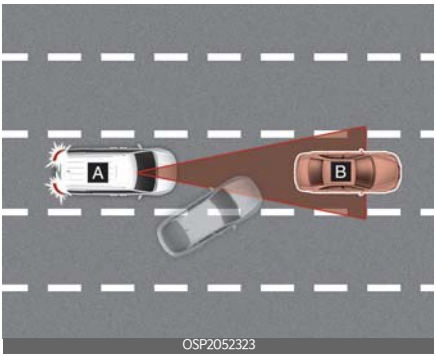
다음과 같은 상황에서는 운전자 주의 경고가 제한되거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 과격하게 운전할 경우
- 빈번하게 차선을 침범할 경우
- 차로 이탈방지 보조 등 다른 운전자 보조 기능에 의해 차량이 제어될 경우

전방 차량 출발 알림 기능

- 끼어들기 상황

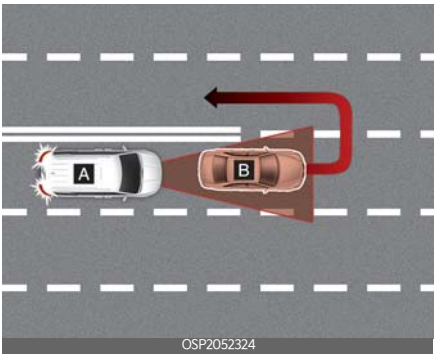




[A]: 자차, [B]: 전방 차량

전방에 차량이 끼어들 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

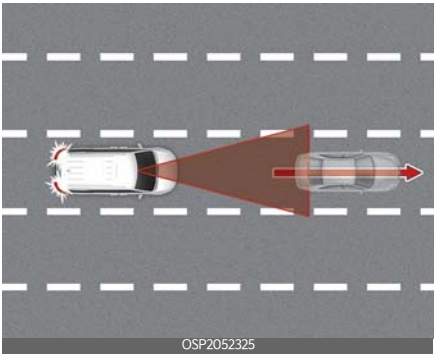
- 전방 차량이 급격하게 조향할 경우



[A]: 자차, [B]: 전방 차량

전방 차량이 좌회전, 우회전, 유턴 등 급격한 조향으로 이동할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 전방 차량이 급출발할 경우



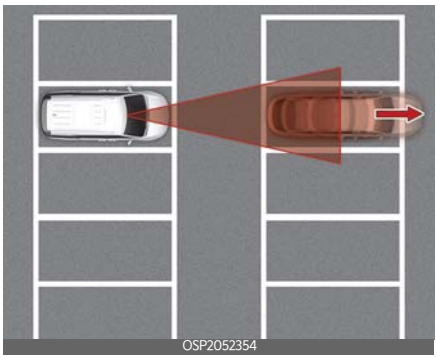
전방 차량이 급출발할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 자차와 전방 차량 사이에 보행자, 자전거 탑승자가 있을 경우


OHM051401

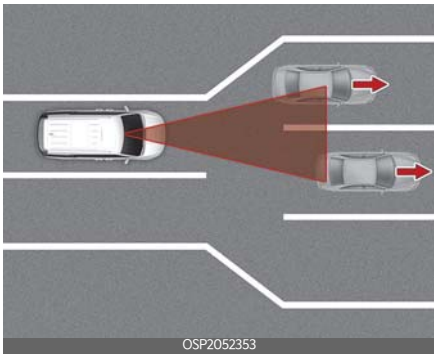
자차와 전방 차량 사이로 보행자나 자전거 탑승자가 있을 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 주차장 상황


OSP2052354

전방에 주차 중인 차량이 자차에서 멀어지는 방향으로 주행하면 전방 차량 출발 알림이 발생할 수 있습니다.

- 전방 차량을 특정하기 어려울 경우


OSP2052353

자차가 정차한 상황에서 전방 차로의 분기/합류로 전방 차량을 특정하기 어려울 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

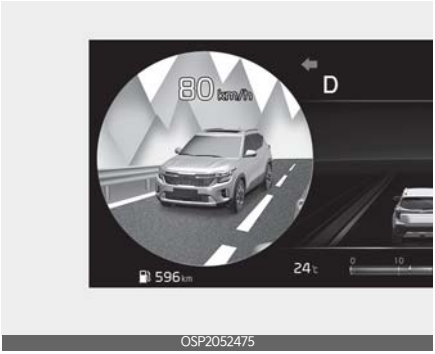
시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

✻ 알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 5-15 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전) (사양 적용 시)"의 주의 사항을 참고하십시오.

후측방 모니터 (BVM) (사양 적용 시)

좌측



OSP2052475

우측



OSP2052479

후측방 모니터는 운전자가 방향지시등을 켜면 차량에 장착된 광각 카메라를 이용해 해당 방향의 후측방 상황을 영상으로 표시하여 안전하게 차로를 변경할 수 있도록 도와줍니다.

✻ 알아두기

BVM은 Blind-Spot View Monitor의 약자입니다.

인식 센서

광각-좌측방/우측방 카메라



OSP2053480

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

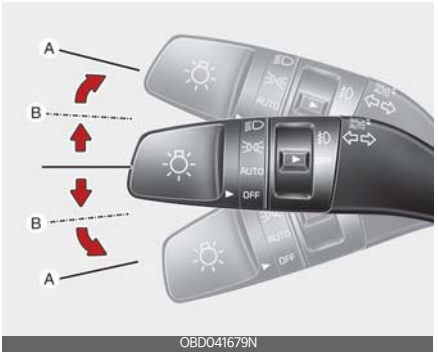
후측방 모니터 설정

후측방 영상 표시

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주행 안전 → 후측방 모니터**를 차례로 선택하십시오. 후측방 모니터를 켜거나 끌 수 있습니다.

후측방 모니터 작동

방향지시등 스위치



OBD041679N

방향지시등 스위치를 조작하여 방향지시등을 켜거나 끄면 후측방 모니터의 영상이 켜지거나 꺼집니다.

작동 조건

후측방 모니터는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 좌측 또는 우측 방향지시등이 켜지면 해당 방향의 후방 영상이 클러스터에 표시됩니다.

해제 조건

후측방 모니터는 다음의 조건 중 하나를 만족하면 해제됩니다.

- 작동 중인 방향지시등이 꺼짐
- 비상 경고등이 켜짐
- 클러스터에 다른 주요 정보가 표시

후측방 모니터 이상

후측방 모니터가 작동하지 않거나 화면 깜빡임 등 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

- 후측방 모니터는 광각-좌측방/우측방 카메라의 영상을 보정하여 표시하기 때문에 화면으로 보이는 사물과의 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 안전을 위해 주변을 직접 확인하십시오.
- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후측방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 단, 강한 염기성 용제 또는 휘발유, 아세톤 등의 휘발성 유기 용제는 카메라 렌즈를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

크루즈 컨트롤 (CC)

가속 페달을 밟지 않아도 차량의 속도를 일정하게 유지해주는 기능입니다. 장거리 여행 시 운전자의 피로를 줄여주기 위한 편의 기능입니다.



OSP2052379

1 크루즈 표시등

2 설정속도

크루즈 컨트롤을 작동하기 위해서는 시동 「ON」 또는 엔진에 시동을 건 후 브레이크 페달을 한 번 이상 밟아야 합니다. 브레이크 페달은 크루즈 컨트롤을 취소할 수 있는 매우 중요한 부품으로 정상적으로 작동하는지 확인하기 위함입니다.

✻ 알아두기

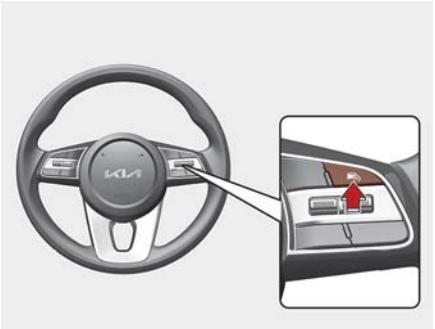
CC는 Cruise Control의 약자입니다.

⚠ 경 고

안전을 위해 반드시 사용 설명서를 숙지한 후 사용하십시오.

기능 설정

주행 속도 설정



OSP2052391

1. 원하는 속도까지 차량을 가속 후, 주행 보조 버튼을 누르십시오.

   클러스터에 크루즈 표시등이 켜지며, 현재 클러스터의 속도로 크루즈 컨트롤의 주행 목표 속도가 설정됩니다.

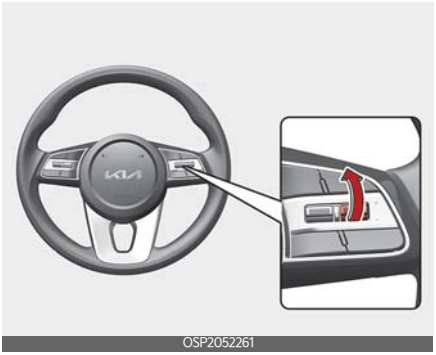
   (단, 차량 속도는 30~180 km/h에서만 설정이 가능합니다.)

   클러스터에 크루즈 설정속도가 표시되면서 속도를 유지합니다.
2. 가속 페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.

⚠ 주 의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.

설정속도 증가



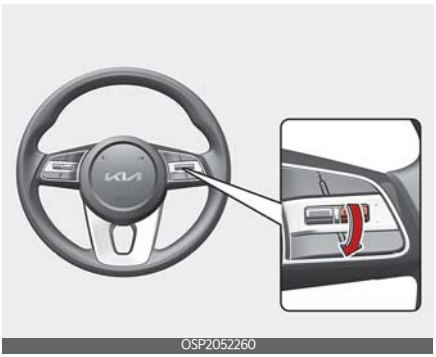
OSP2052261

- (+) 스위치를 위로 짧게 올릴 때마다 1 km/h 씩 속도가 증가합니다.
- (+) 스위치를 길게 밀어 올리면 10의 배수로 설정속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 약 180 km/h까지 속도를 설정할 수 있습니다.

✻ 알아두기

차량의 사양에 따라 설정 최고 속도가 다릅니다. 설정 최고 속도 이상으로 설정 속도를 증가시킬 수 없습니다.

설정속도 감소



OSP2052260

- (-) 스위치를 아래로 짧게 내릴 때마다 1 km/h 씩 속도가 감소합니다.

- (-) 스위치를 길게 당겨 내리면 10의 배수로 설정속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 30 km/h까지만 설정 가능합니다.

일시적인 속도 증가

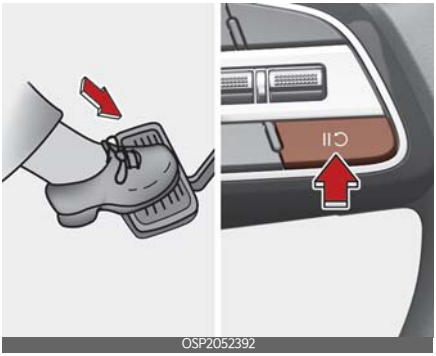
- 크루즈 컨트롤이 작동된 상태에서 일시적으로 속도를 올리려면 가속 페달을 밟아 속도를 높이십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 높일 수 있습니다.

  설정된 속도로 돌아가려면 가속 페달에서 발을 떼십시오.

  올라간 속도에서 다시 (+)스위치를 올리거나 (-) 스위치를 내리면 현재 속도로 재설정됩니다.

일시 해제

수동으로


OSP2052392

크루즈 컨트롤 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다.

- 브레이크 페달을 밟거나 또는 「」 스위치를 누르십시오.

  클러스터의 설정속도가 사라지면서 일시적으로 크루즈 컨트롤이 해제됩니다.

  크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

자동으로

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제됩니다.

- 수동 변속 모드에서 2단 이하로 변속할 때
- 변속 위치를 「N」(중립) 위치로 이동 할 때
- 주행 중 주차 브레이크를 사용할 때
- 속도가 설정속도보다 20 km/h 낮아질 때
- 속도가 25 km/h 이하로 낮아질 때
- 180 km/h 이상으로 가속할 때
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동할 때

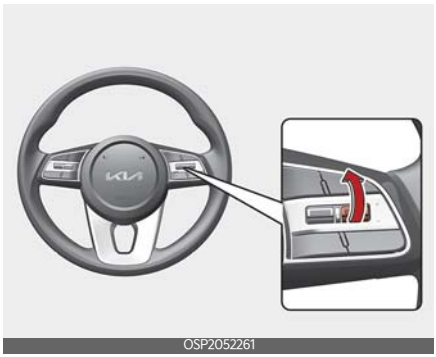
클러스터의 설정속도가 사라지면서 일시적으로 크루즈 컨트롤이 해제됩니다.

크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

⚠ 주 의

위의 상황 이외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

재설정


OSP2052261

- 다시 크루즈 컨트롤을 사용하려면 (+), (-) 또는 「」 스위치를 조작하십시오.

  (+), (-) 스위치를 조작하면 현재 차량 속도로 설정됩니다.

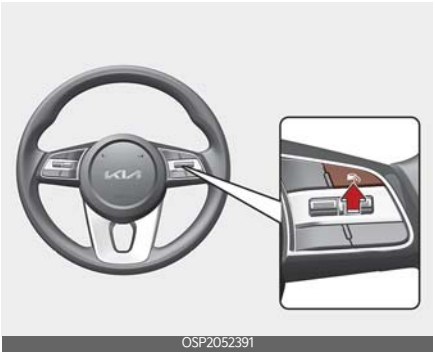
  「」 스위치를 조작하면 직전에 설정했던 속도로 설정됩니다.

  단, 차량 속도가 30 km/h 미만일 때는 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

(+) 스위치를 위로 올려 재설정 할 때는 해제 직전의 설정속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황을 확인하고 운전자가 이전의 설정속도를 확인 가능할 때만 사용하십시오.

기능 해제



OSP2052391

기능을 완전히 해제하려면 주행 보조 버튼을 누르십시오.

클러스터의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다.

⚠ 경 고

- 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행 속도가 설정되는 것을 방지합니다. 클러스터의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 다음 상황에서는 사고가 발생할 위험이 높으므로 사용하지 마십시오.
  - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
  - 정체된 고속도로
  - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
  - 급커브길
  - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
  - 기상 상태가 좋지 않거나 시야 확보가 어려울 때(안개, 눈, 비, 모래바람 등)
  - 바람이 많이 부는 도로
- 예기치 못한 상황 발생 시 사고의 위험이 있습니다.

  도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 기능입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 크루즈 컨트롤에만 의존하면 사고가 날 수 있습니다.
- 차량을 견인할 때 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) (사양 적용 시)

기본 기능

전방의 차량을 인식하여 거리를 유지하고, 운전자가 설정한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

추월 가속 보조

운전자의 추월 의지가 판단되면 가속하여 추월을 도와줍니다.

✻ 알아두기

SCC는 Smart Cruise Control의 약자입니다.

인식 센서

전방 카메라



OSP2052280

전방 레이더



OSP2052272

전방의 차량을 인식하기 위해 전방 카메라와 전방 레이더를 인식 센서로 사용합니다. 인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주 의

- 스마트 크루즈 컨트롤의 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있도록 전방 카메라 및 전방 레이더 관리에 주의하십시오.
- 전방 카메라 및 전방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 5-15 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전) (사양 적용 시)"의 주의 사항을 참고하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 설정

드라이브 모드 연동

- 스마트 크루즈 컨트롤은 드라이브 모드에서 설정된 모드와 연동되어 가속하는 정도가 변경됩니다.
- 드라이브 모드 적용 시

  드라이브 모드 설정을 변경하면 스마트 크루즈 컨트롤의 가속하는 정도가 아래와 같이 변경됩니다.

드라이브 모드	스마트 크루즈 컨트롤
NORMAL	보통
ECO	느리게
SPORT	빠르게

✻ 알아두기

- 드라이브 모드에 대한 자세한 내용은 4-51 페이지의 "주행모드 통합제어 시스템"을 참고하십시오.
- 일부 드라이브 모드에서는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건을 만족하지 않아 스마트 크루즈 컨트롤이 해제되거나 켜지지 않을 수 있습니다.
- 드라이브 모드가 적용되지 않은 차량의 스마트 크루즈 컨트롤은 가속하는 정도가 '보통'으로 작동됩니다.

스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

기본 기능

다음의 조건이 모두 만족되면 스마트 크루즈 컨트롤을 켤 수 있습니다.

- 기어가 「D」(주행)에 위치
- 작동 속도 범위 내로 주행 중
  - 전방에 차가 없을 경우: 10~180 km/h
  - 전방에 차가 있을 경우: 0~180 km/h
- 차체자세 제어 장치(ESC), ABS 장치 켜짐

다음과 같은 경우 스마트 크루즈 컨트롤을 켤 수 없습니다.

- 운전석 도어가 열려 있는 경우
- 엔진이 고RPM으로 작동 중인 경우
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결된 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC), ABS 장치가 작동 중인 경우
- 전방 충돌방지 보조의 제동 제어가 작동 중인 경우
- 원격 스마트 주차 보조의 제동 제어가 작동 중인 경우 (사양 적용 시)

✻ 알아두기

정차 상태에서 전방에 차량이 있는 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤을 켜려면 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

추월 가속 보조

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 운전석 방향의 방향지시등을 작동시키면 추월 가속 보조 기능이 작동합니다.

다음의 조건이 모두 만족되면 추월 가속 보조 기능이 작동합니다.

- 60 km/h 이상으로 주행 중
- 전방에 차량이 있는 경우

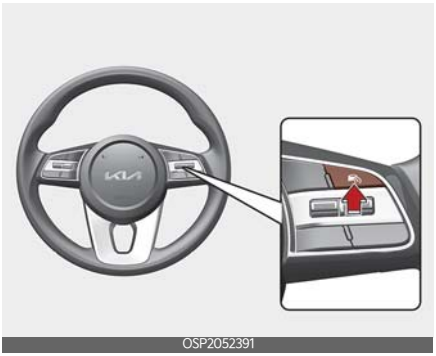
다음과 같은 경우 추월 가속 보조 기능은 작동하지 않습니다.

- 비상 경고등이 켜져 있는 경우
- 차간거리 유지를 위한 감속 제어 중인 경우

⚠ 경 고

- 추월 가속 보조로 일시적인 가속 중 위험한 상황이 발생할 수 있으니 항상 주의를 기울이십시오.
- 주행 방향이 다른 국가에서 사용할 경우 위험한 상황이 발생할 수 있으니 항상 주의를 기울이십시오.

기능 켜기



OSP2052391

스마트 크루즈 컨트롤을 켜려면 주행 보조 버튼을 짧게 누르십시오. 현재 클러스터의 속도로 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 설정됩니다.

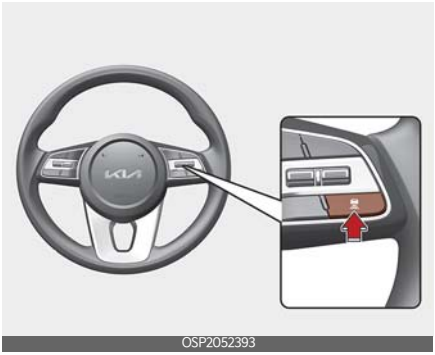
- 전방에 차량이 없다면 설정된 속도로 주행 속도가 유지됩니다.
- 전방에 차량이 있다면 설정된 차간거리를 유지하기 위해 속도를 조절합니다. 전방 차량이 가속하여 차간거리가 멀어지면 설정된 속도까지 가속한 후 설정된 차간거리가 유지되면 정속 주행합니다.

✻ 알아두기

- 차량의 속도가 30 km/h 이하일 때 주행 보조 버튼을 누르면 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 30 km/h로 설정됩니다.
- 운전자가 낮은 단수로 기어를 변경하는 경우 주행속도가 설정속도에 이르지 못할 수 있습니다.

- 주행 보조 버튼을 길게 누르면 수동 속도 제한 보조가 켜집니다. 수동 속도 제한 보조에 대한 자세한 내용은 5-45 페이지의 "수동 속도 제한 보조 (MSLA)" 을 참고하십시오.

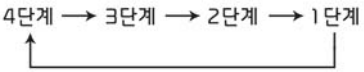
차간거리 설정하기



OSP2052393

차간거리를 변경하려면 차간거리 버튼을 반복하여 누르십시오.

- 가장 가까운 차간 거리는 1 단계 입니다.



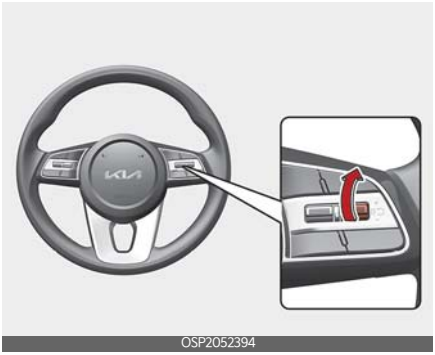
예를 들어, 차량의 속도가 90 km/h이면 다음과 같이 차간거리가 유지됩니다.

- 4단계: 약 52.5 m
- 3단계: 약 40 m
- 2단계: 약 32.5 m
- 1단계: 약 25 m

✻ 알아두기

스마트 크루즈 컨트롤을 끄거나 일시 해제한 후 다시 켜면 마지막으로 설정한 차간거리 단계로 작동합니다.

설정속도 높이기



OSP2052394

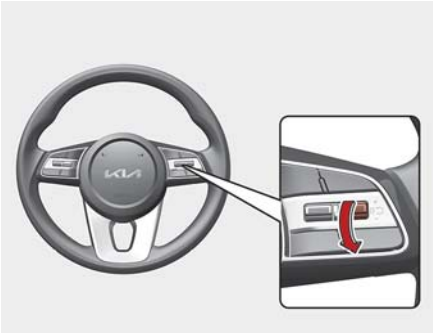
(+) 스위치를 짧게 올리십시오. 설정속도가 1 km/h 단위로 증가합니다.

- 설정속도를 빠르게 높이려면 (+) 스위치를 길게 올리십시오. 설정속도가 10의 배수로 증가합니다.
- 최대 180 km/h까지 설정할 수 있습니다.

⚠ 경 고

(+) 스위치를 길게 올려 설정속도를 빠르게 변경하면 주행속도가 빠르게 증가할 수 있습니다. 속도 설정 시 주의하십시오.

설정속도 내리기



OSP2052395

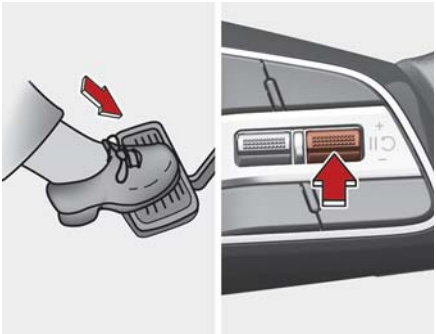
(-) 스위치를 짧게 내리십시오. 설정속도가 1 km/h 단위로 감소합니다.

- 설정속도를 빠르게 낮추려면 「-」 스위치를 길게 내리십시오. 설정속도가 10의 배수로 감소합니다.
- 최소 30 km/h까지 설정할 수 있습니다.

⚠ 경 고

(+) 스위치를 길게 올려 설정속도를 빠르게 변경하면 주행속도가 빠르게 증가할 수 있습니다. 속도 설정 시 주의하십시오.

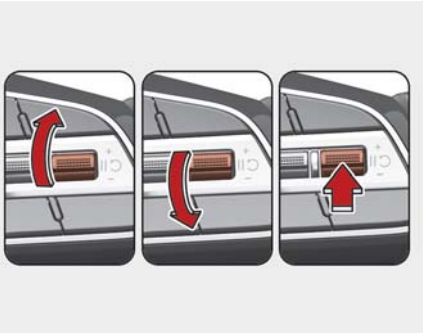
일시 해제하기



OSP2052396

스마트 크루즈 컨트롤을 일시 해제하려면 「」 스위치를 누르거나 브레이크 페달을 밟으십시오.

일시 해제 후 다시 켜기



OSP2052397

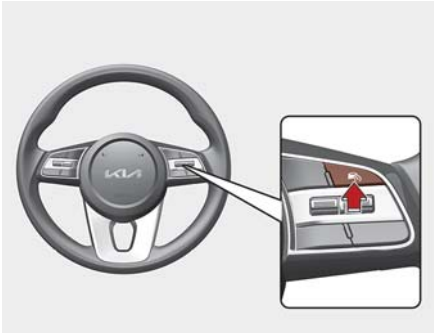
스마트 크루즈 컨트롤이 일시 해제된 후 다시 켜려면 다음과 같이 조작하십시오.

- 「」 스위치를 누르면 해제 이전 설정 속도로 기능이 다시 작동합니다.
- (+)/(-) 스위치를 올리거나 내리면 설정 속도가 현재 주행 속도로 변경되며 기능이 다시 작동합니다.
- 운전자가 가속페달을 밟은 상태에서 현재 속도가 설정 속도보다 낮은 경우, (+)/(-) 스위치를 올리거나 내리면 기능이 바로 작동하며 현재 주행 속도를 기준으로 설정 속도가 바로 조절됩니다.

⚠ 경 고

「」 스위치를 눌러 스마트 크루즈 컨트롤을 다시 켜면 주행속도가 빠르게 증가하거나 감소하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 이전 설정속도를 확인한 후에 스위치를 누르십시오.

기능 끄기



OSP2052391

스마트 크루즈 컨트롤을 끄려면 주행 보조 버튼을 누르십시오.

✻ 알아두기

수동 속도 제한 보조가 적용된 경우에는 주행 보조 버튼을 길게 누르면 스마트 크루즈 컨트롤이 꺼지면서 수동 속도 제한 보조가 켜집니다.

⚠ 경 고

스위치나 버튼을 동시 조작할 경우에는 정상적인 작동이 어려울 수 있으니 조작에 유의하십시오.

작동 상태 표시

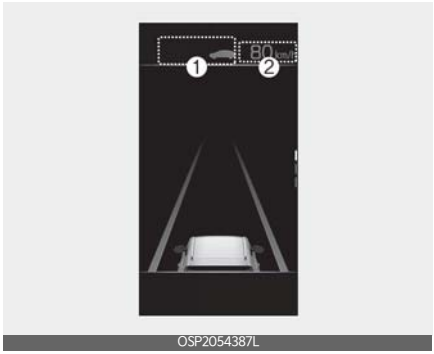
스마트 크루즈 컨트롤의 상태 표시를 보려면 클러스터를 주행 보조 모드로 설정하십시오. 클러스터를 주행 보조 모드로 설정하는 방법은 3-75 페이지의 "LCD 표시창"을 참고하십시오.

작동 상태



OSP2052386

일시 해제 상태



OSP2054387L

스마트 크루즈 컨트롤의 상태에 따라 클러스터에 표시되는 항목은 다음과 같습니다.

- 작동 상태
  1. 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계
  2. 설정속도
  3. 전방 차량 유무 및 목표 차간거리
- 일시 해제 상태
  1. 자차 (회색)
  2. 이전 설정속도 (회색)

✻ 알아두기

- 전방 차량은 자차와 전방 차량과의 실제 거리를 반영하여 표시됩니다.
- 목표 차간거리는 차량의 속도와 설정된 차간거리 단계에 따라 달라집니다. 속도가 낮은 경우 차간거리 단계를 변경하더라도 목표 차간거리의 변경량이 적을 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

일시적인 가속



OSP2052387_NN

스마트 크루즈 컨트롤이 켜진 상태에서 가속 페달을 밟으면 설정속도를 변경하지 않고 일시적으로 가속할 수 있습니다. 가속하는 동안에는 클러스터의 설정속도, 차간거리 단계 및 목표 차간거리가 깜빡입니다. 단, 가속 페달 밟음 정도가 부족한 경우 차량이 감속될 수 있습니다.

⚠ 경 고

가속 페달로 일시적으로 가속할 때는 전방에 차량이 있어도 속도와 차간거리가 자동으로 조절되지 않으므로 주의하십시오.

자동 일시 해제



OSP2052326

아래와 같은 상황에서는 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제됩니다.

- 190 km/h 이상으로 가속할 경우
- 가속 페달을 일정 시간 이상 지속해서 밟을 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건을 만족하지 않는 경우

스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제되면 경고문과 경고음을 통해 자동 일시 해제를 알립니다.

✻ 알아두기

정차 상태에서 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제되면 전자식 파킹 브레이크가 체결될 수 있습니다.

⚠ 경 고

스마트 크루즈 컨트롤이 해제되면 전방 차량과의 간격이 유지되지 않습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 직접 조절하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 비작동 알림



OSP2052327

스마트 크루즈 컨트롤이 작동할 수 있는 조건이 아닐 때 기능을 사용하기 위해 주행 보조 버튼이나 (+) 또는 「-」 스위치, 「」 스위치를 누르면 경고문과 경고음을 통해 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건이 아님을 알립니다.

정차 후 다시 출발 안내



OSP2052331

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 전방 차량이 정차하면 따라서 정차합니다. 일정 시간 내에 전방 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.

정차 후 일정 시간이 지나면 클러스터에 위 그림과 같이 안내문이 표시됩니다. 다시 출발하려면 가속 페달을 밟거나, (+) 또는 (-) 스위치를 위아래로 누르거나 「」 스위치를 누르십시오.

전방 상황 주의 알림



OSP2052330

스마트 크루즈 컨트롤이 전방 차량과 거리를 유지하며 일정 속도 이하로 주행하는 중에 전방 차량이 사라지면 경고문과 경고음을 통해 전방 상황 주의를 알립니다.

⚠ 경 고

전방 상황 주의 알림이 발생하면 새롭게 나타난 전방의 차량이나 물체와 충돌할 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

전방 충돌 경고

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 전방 차량과의 충돌 위험이 높을 경우 전방 충돌방지 보조가 작동하면 충돌 위험이 높은 상황입니다. 즉시 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

본기능에 대해서는 5-15 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전) (사양 적용 시)"의 상세사항 및 경고/주의/알아두기 내용을 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 주행 편의 기능입니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 스마트 크루즈 컨트롤에만 의존하지 마시고, 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 예기치 못한 상황이나 복잡한 교통상황을 인지할 수 없습니다. 항상 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 끄십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 차량이 멈춰 있더라도 도어를 열지 마십시오.
- 돌발 상황이나 위험 상황에 대처할 수 있도록 설정한 속도와 차간거리 단계를 항상 기억하십시오.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전 거리를 유지하십시오. 특히, 고속 주행 상황에서 차간거리 단계를 가깝게 설정하면 전방 차량과의 충돌 등 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 차간거리를 유지하며 주행하는 중에 전방의 차량이 사라지면 설정속도까지 가속될 수 있습니다. 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 오르막길에서는 속도가 감소하고 내리막길에서는 속도가 증가할 수 있습니다.
- 옆 차로의 차량이 끼어드는 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 차량이 견인될 때는 스마트 크루즈 컨트롤을 끄십시오.
- 강한 전자파에 의해 스마트 크루즈 컨트롤이 해제될 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 전방의 물체를 감지하지 못해 충돌이 발생할 수 있으므로 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차로를 자주 변경할 경우 스마트 크루즈 컨트롤의 반응 속도가 느려질 수 있으며, 옆 차로의 차량에 반응할 수도 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 스마트 크루즈 컨트롤 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 라디오 등 차량 내부 소리나 외부 여건에 따라 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 항상 도로 상황에 주의를 기울이십시오.
- 차량 제조사는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.

✻ 알아두기

- 시동 또는 인식 센서 초기화(재부팅 등) 시 일정 시간 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 브레이크 제어 시 소리가 날 수 있습니다.

스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSP2052328

스마트 크루즈 컨트롤에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 표시되고(일정 시간 후 꺼짐) 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSP2052329

전방 레이더 커버 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 스마트 크루즈 컨트롤이 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 이때 클러스터에 경고문이 표시되지만 (일정 시간 후 꺼짐), 스마트 크루즈 컨트롤 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 스마트 크루즈 컨트롤은 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

⚠ 경 고

인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

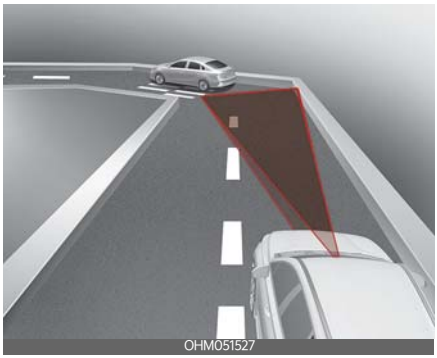
시동을 껐다가 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

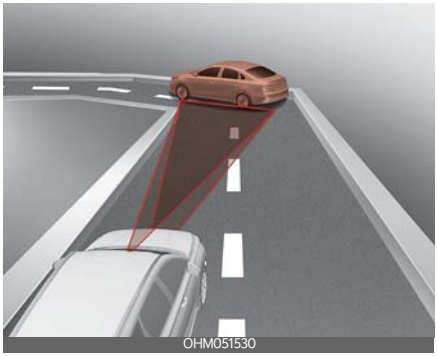
- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손된 경우
- 워셔액을 지속해서 분사하거나 와이퍼를 작동할 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞유리창에 선팅 필름, 발수 코팅, 이물질(스티커, 벌레 등) 등이 있거나 유리창이 파손된 경우
- 앞유리창에 습기나 성에가 있을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 인스트루먼트 패널 위에 물체를 올려 놓을 경우
- 주변이 너무 밝거나 어두울 경우
- 야간 또는 어두운 장소, 터널 등 주변 조도가 낮을 경우
- 터널 진입 및 출입 시 등 조도 변화가 클 경우
- 주변이 어두울 때 차량의 전조등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우

- 차량의 일부 형상만 영상에 포함될 경우
- 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변이 어두울 때 전방 차량의 후미등이 꺼져 있을 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 다른 차량에 견인될 경우
- 차량이 갑자기 끼어들 경우
- 가드레일, 근접 차량 등 전방 레이더에 반사가 잘되는 물체가 주변에 있을 경우
- 전방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 전방 차량이 전방 레이더에 반사가 잘 되지 않는 재질인 경우
- 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
- 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
- 급커브길
- 전방 차량을 늦게 인식할 경우
- 전방의 차량이 갑자기 장애물에 가려져서 인식하지 못할 경우
- 전방의 차량이 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방의 차량 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방의 차량 속도가 매우 느리거나 빠를 경우
- 전방 차량이 있을 때 저속으로 급하게 차로를 변경할 경우
- 전방의 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 주행이 불안정한 경우
- 선회 중에 다른 차량을 인식하지 못할 경우
- 지속해서 선회할 경우
- 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들릴 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물 적재 공간에 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 다음과 같은 장소에서 주행하는 경우
  - 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳
  - 터널 및 철교 주변
  - 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)
  - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
  - 주차장
  - 공사 구간, 비포장 도로, 부분 포장 도로, 요철로, 과속 방지 턱 등
  - 도로상에 철로, 기타 금속제 물체가 있는 곳
  - 경사 도로, 곡선 도로 등
  - 가로수 또는 가로등이 있는 곳
  - 나무나 풀이 무성한 좁은 도로
  - 강한 전파 및 전기적 잡음에 의한 간섭이 발생하는 곳
- 커브가 있는 길에서 주행할 경우


OHM051527

커브가 있는 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.

커브가 있는 길에서는 적당한 속도로 설정하십시오. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.



다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

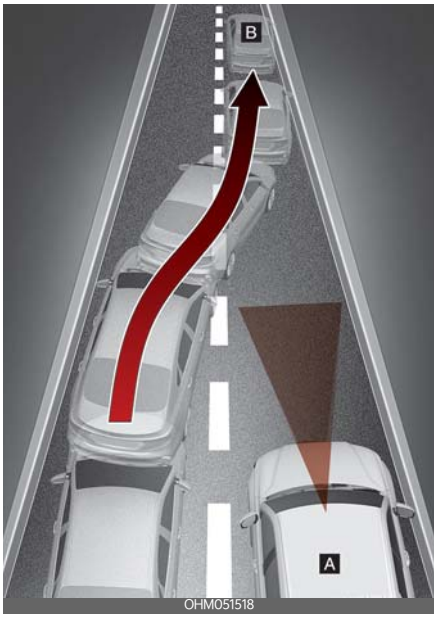
- 경사가 있는 길에서 주행할 경우



오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량을 인식하지 못해 설정속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 적당한 속도로 설정하십시오. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

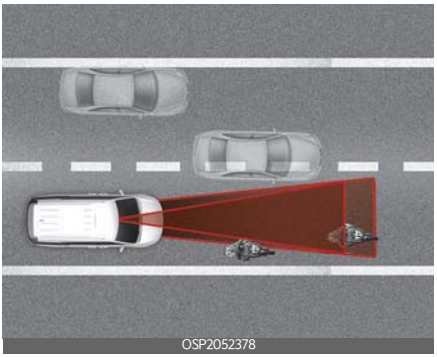
- 차로 변경 시

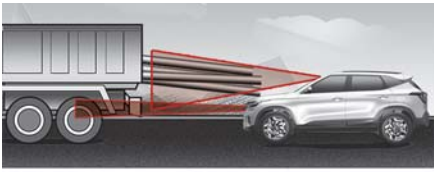
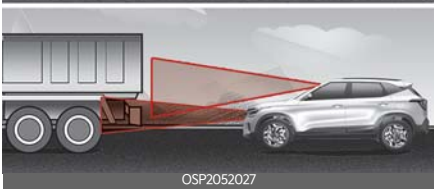


[A]: 자차, [B]: 차로 변경 차량

옆 차로의 차량(B)이 자차(A)와 같은 차로로 차로를 변경할 때는 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 차량(B)을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

• 인식 제한 상황


OSP2052378

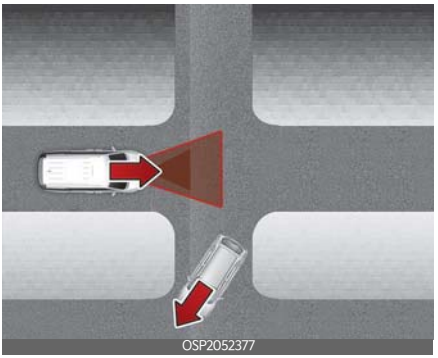


OSP2052027

다음과 같은 대상은 인식하지 못할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

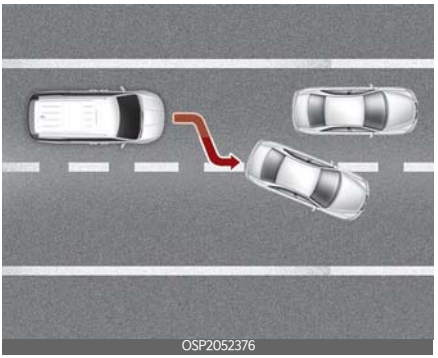
- 차로의 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮거나 급격하게 감속하는 차량
- 차고가 높거나 적재물이 후면으로 돌출되어 있는 차량
- 화물 과다 적재로 인해 전면부가 들린 차량
- 마주 오는 차량
- 자차 근접 거리 (약 2 m) 이내에 있는 차량
- 정지 차량
- 후면부가 작은 차량 (트레일러 등)
- 오토바이, 자전거, 경운기, 원동기 장치 자전거 등
- 특수 차량
- 동물, 보행자

다음과 같은 경우에는 선행 차량을 인식하지 못할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

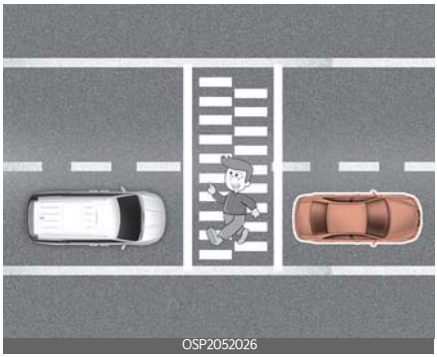
- 스티어링 휠을 조작 중일 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우


OSP2052377

• 교차로에서 전방 차량이 사라지면 가속될 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오.


OSP2052376

- 전방 차량이 빠져 나가면 전방 상황을 인지하지 못해 충돌할 수 있습니다. 주의를 기울이십시오.


OSP2052026

- 전방 차량을 감지하여 차간거리를 유지하는 중에 보행자가 나타나면 인명 사고가 발생할 수 있습니다. 주의를 기울이십시오.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC) (사양 적용 시)

전용도로 주행 시 스마트 크루즈 컨트롤이 내비게이션의 도로 정보를 이용하여 도로 상황에 맞춰 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

✻ 알아두기

- NSCC는 Navigation-based Smart Cruise Control의 약자입니다.
- 전용도로는 고속도로/도시 고속도로/자동차 전용도로를 의미합니다.

고속도로 안전구간 자동감속

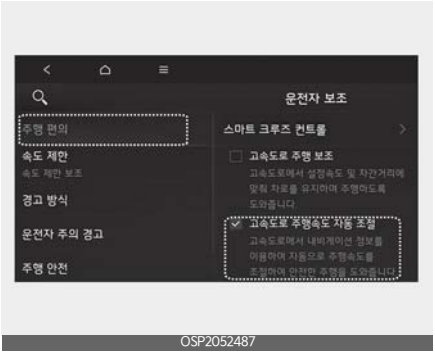
내비게이션의 안전구간 정보를 이용하여 제한속도 이상으로 주행하는 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 곡선구간 자동감속

내비게이션의 곡선구간 정보를 이용하여 주행속도가 높을 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정

고속도로 주행속도 자동 조절



OSP2052487

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주행 편의 → 고속도로 주행속도 자동 조절**을 차례로 선택하십시오. 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 켜집니다.

✻ 알아두기

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 이상이 발생한 경우 설정 메뉴에서 기능을 설정할 수 없습니다.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 다음의 조건에서 작동 대기 상태가 됩니다.

- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중
- 전용도로 주행 중

✻ 알아두기

스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법은 5-63 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) (사양 적용 시)"을 참고하십시오.

작동 상태 표시

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 작동 상태는 다음과 같이 표시됩니다.

작동 대기



OSP2052374

작동 조건을 모두 만족하면 NAV 표시등이 초록색으로 켜집니다.

작동 중



OSP2052375

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하면 NAV 표시등이 초록색으로 깜빡입니다.

일시 해제 및 운전자 개입

스마트 크루즈 컨트롤이 일시 해제나 경로 재탐색 등으로 제어를 할 수 없는 때는 NAV 표시등이 회색으로 표시됩니다.

운전자가 가속 페달을 밟으면 NAV 표시등이 흰색으로 점멸합니다.

⚠ 경 고



OSP2052385

다음과 같은 경우에 클러스터에 경고문이 표시됩니다.

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 안전한 속도까지 감속할 수 없을 경우
- 예상 주행 경로를 판단할 수 없을 경우

✻ 알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

고속도로 안전구간 자동감속

전용도로 본선에서 제한속도 이상으로 주행하는 경우 안전구간의 제한속도에 따라 자동으로 감속합니다. 안전구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.

✻ 알아두기

- 감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 제한속도에 따라 다릅니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 내비게이션이 안내하는 카메라에 대해서만 작동합니다. 내비게이션 카메라 안내 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 매뉴얼을 참고하십시오.
- 구간 과속단속 구간에서 차량의 평균속도가 제한속도를 초과할 경우 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 제한속도보다 낮은 속도로 주행할 수 있습니다.
- 이동식 과속단속 구간의 경우 운전자의 안전을 위해 과속단속 안내 시점이 지난 후에도 일정 구간 동안 제한속도로 유지될 수 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 작동하여 감속중에도 차량속도가 제한속도보다 높을 경우 경고음이 울릴 수 있습니다.

고속도로 곡선구간 자동감속

전용도로 본선에 곡선구간이 있는 경우 안전한 속도로 곡선구간을 주행하도록 곡률에 따라 자동으로 감속합니다. 곡선구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.

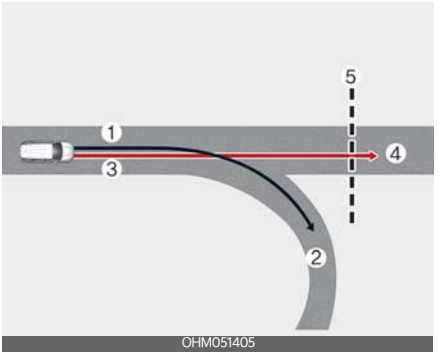
✻ 알아두기

감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 도로의 곡률에 따라 다릅니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.

작동 제한 사항

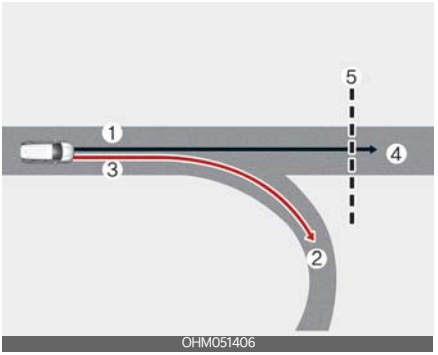
다음과 같은 경우에는 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 주의를 기울여 운전하십시오.

- 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 인포테인먼트 시스템의 작동 오류로 지도 정보가 수신되지 않을 경우
- 과속단속 지점 및 구간 정보가 업데이트되지 않았을 경우
- 실시간으로 제공되는 GPS 정보 또는 지도 정보에 오류가 있을 경우
- 주행 중 경로를 재탐색 할 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 본선이 두 개 이상으로 분리 후 합류되는 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우
- 목적지를 재설정하여 경로를 재탐색(실시간 도로 교통 정보에 따른 재탐색 포함)하거나 목적지가 취소될 경우
- 전용도로 상의 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 Android Auto나 CarPlay와 같은 스마트폰 연동 기능을 작동할 경우
- 상하부 구분 도로 또는 서로 다른 인접한 도로 등에서 정확한 현재 위치 판단에 오류가 발생할 경우
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어가 업데이트 될 경우
- 주행 중에 내비게이션이 재부팅될 경우
- 일부 구간의 제한속도가 변경될 경우
- 도로 시설 공사 구간을 주행할 경우
- 차량 주변의 물체를 감지하는 센서의 성능이 한계 상황인 경우
- 통제된 도로를 주행할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 매우 급격한 곡률의 도로를 주행할 경우
- 차선 도색이 일반적이지 않거나, 불량한 경우



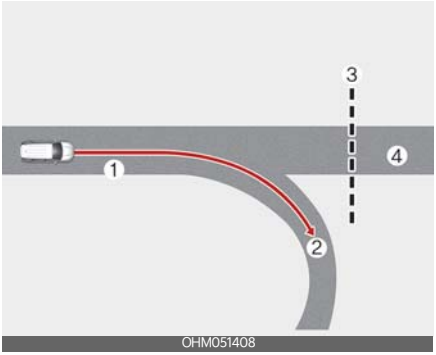
[1] : 안내 경로 [2] : 분기 [3] : 주행 경로 [4] : 본선 [5] : 안전구간 또는 곡선구간

- 안내 경로(분기)와 주행 경로(본선)에 차이가 발생하면 주행 경로를 전용도로 본선으로 판단하기 전까지는 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동하지 않습니다.
- 안내 경로가 아닌 전용도로 본선을 유지하여 주행 경로가 전용도로 본선이라고 판단되면 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동 감속 기능이 작동합니다. 안전구간, 곡선구간과의 거리, 현재 차량 속도에 따라 감속이 충분하지 않거나 급감속할 수 있습니다.



[1] : 안내 경로 [2] : 분기 [3] : 주행 경로 [4] : 본선 [5] : 안전구간 또는 곡선구간

- 안내 경로(본선)와 주행 경로(분기)에 차이가 발생하면 전용도로 본선의 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동할 수 있습니다.
- 전용도로 진출입로(IC)나 분기점(JC)으로 진입하여 경로 이탈이라고 판단되면 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능은 작동하지 않습니다.



OHM051408

[1] : 주행 경로 [2] : 분기 [3] : 안전구간 또는 곡선구간 [4] : 본선

안내 경로가 없는 경우에는 전용도로 본선을 유지하는 기준으로 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동합니다. 전용도로에서 이탈하더라도 전용도로 본선의 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자의 편의를 돕기 위한 기능입니다. 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 작동 여부와 상관없이 운전자는 항상 전방 및 주변 상황을 주시하며 안전하게 운전해야 하고, 도로교통법을 준수해야 합니다. 차량 제조사는 운전자의 도로교통법 위반행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 내비게이션이 제공하는 도로정보를 이용하여 작동합니다. 내비게이션이 제공하는 제한속도 정보는 실제 도로의 제한속도 정보와 차이가 있을 수 있으므로 표지판 등을 통해 실제 주행 도로 또는 주행 차로 상의 제한속도를 확인하십시오.
- 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속, 설정속도 자동변경 기능은 전용도로 본선 주행 중 국도 이하의 일반도로, 전용도로의 휴게소, 진출입로(IC)나 분기점(JC)등으로 진입하여 도로 종류가 바뀌면 자동으로 꺼집니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 차량 유무 및 전방 차량의 주행 상태에 따라 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 전용도로 본선 내의 톨게이트를 통과할 때는 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 1차로 기준으로 작동합니다. 다른 차로로 주행하면 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 부자연스럽게 작동할 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 가속 페달을 밟아 가속하면 기능에 의해 감속되지 않습니다. 단, 가속 페달 밟음 정도가 부족한 경우 차량이 감속될 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 가속 페달을 밟아 가속한 후 발을 떼면 차량을 안전한 속도로 감속시키기 위해 급감속이 일어날 수 있습니다. 상황에 따라 감속이 충분하지 않을 수도 있습니다.
- 곡선 도로의 곡률이 너무 크거나 작으면 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하지 않을 수 있습니다.

✻ 알아두기

- 내비게이션 안내 시점과 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 시작 및 종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 클러스터와 내비게이션에 표시되는 속도가 다를 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도보다 낮은 속도로 주행 중에도 전방에 과속단속 카메라, 곡선구간이 있으면 가속이 제한될 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 작동 영역을 벗어나도 일정 시간 동안 작동이 유지될 수 있습니다.
- 노면이 고르지 않거나 차로 폭이 좁은 경우 등 주변 환경에 의해 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 감속이 충분하지 않게 느껴질 수 있습니다.

차로 유지 보조 (LFA)

전방 차선 및 차량을 인식하여 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 도와줍니다.

✻ 알아두기

LFA는 Lane Following Assist의 약자입니다.

인식 센서

전방 카메라



전방의 차선 및 차량을 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주 의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 5-15 페이지의 "전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전) (사양 적용 시)"의 주의 사항을 참고하십시오.

차로 유지 보조 설정

경고 방식



OSP2052299



OSP2052489

경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 클러스터의 **사용자 설정** → **운전자 보조** → **경고 음량** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 방식** → **경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.
- **주행 안전 우선**: 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 방식** → **주행 안전 우선**을 설정하면 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

✻ 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

차로 유지 보조 작동

기능 켜기 및 끄기



OSP2052359

시동 'ON' 상태에서 차로 주행 보조 버튼을 누르십시오. 차로 유지 보조가 켜지고 클러스터에 표시등 (🚗)이 회색 또는 초록색 표시됩니다. 차로 유지 보조를 끄려면 차로 주행 보조 버튼을 다시 누르십시오.

기능 경고 및 제어

차로 유지 보조



OSP2052373

양쪽 차선 또는 선행 차량을 인식하고 차량의 속도가 180 km/h 이하인 경우 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 조향을 도와줍니다. 클러스터 등에 표시등 (⛐)이 초록색으로 표시됩니다.

⚠ 주 의

조향을 보조 하지 않을 때는 표시등 (⛐)이 흰색으로 깜빡인 후 회색으로 바뀝니다.

핸즈오프경고



OSP2052302

일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

- 1단계: 경고문
- 2단계: 경고문 (빨간색 스티어링 휠) + 경고음



OSP2052334

계속해서 스티어링 휠을 잡지 않을 경우, 차로 유지 보조가 자동으로 꺼집니다.

⚠ 경 고

- 차로 유지 보조가 작동 중일 때 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 차로 유지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.

- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠을 약하게 잡으면 잡지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고문이 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈 오프 경고문이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

✻ 알아두기

- 클러스터 설정과 관련된 자세한 내용은 3-75 페이지의 "LCD 표시창"을 참고하십시오.
- 차선이 인식되면 클러스터에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

차선이 인식되지 않은 경우



OSP2052371

차선이 인식된 경우



OSP2052373

- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.
- 차선이 인식되지 않으면 선행 차량의 유무와 주행 상태에 따라 조향을 제한적으로 보조할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 작동 중이어도 스티어링 휠을 직접 조작하여 조향을 제어할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

차로 유지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSP2052333

차로 유지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(⚠) 이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

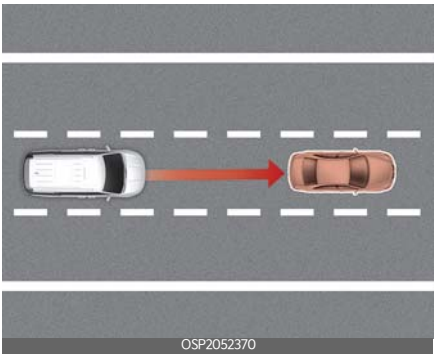
제한 사항

차로 유지 보조의 자세한 제한 사항은 5-27 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)"의 제한 사항을 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 차로 유지 보조의 자세한 경고 사항은 5-27 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)"의 경고 사항을 참고하십시오.
- 최대 허용 하중을 초과하는 화물 적재 또는 화물 적재함 한곳에 집중하여 적재한 경우 차량의 주행 안정성 저하가 발생할 수 있으며 이로 인하여 차로 유지 보조의 성능 저하가 발생할 수 있습니다.

고속도로 주행 보조 (HDA) (사양 적용 시)


OSP2052370

전방의 차량 및 차선을 인식하여 작동 가능한 도로에서 전방 차량과의 거리와 설정속도를 유지하며 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.

✻ 알아두기

- HDA는 Highway Driving Assist의 약자입니다.
- 고속도로 주행 보조가 작동 가능한 도로는 고속도로, 도시 고속도로, 자동차 전용도로의 본선입니다. 진출입로(IC)나 분기점(JC)에서는 작동하지 않습니다.

인식 센서

전방 카메라



OSP2052280

전방 레이더



OSP2052272

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주 의

전방 카메라 및 전방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 5-15 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA) (센서퓨전) (사양 적용 시)"의 주의 사항을 참고하십시오.

고속도로 주행 보조 설정

고속도로 주행 보조



OSP2052488

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주행 편의**를 차례로 선택하십시오. 고속도로 주행 보조의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **고속도로 주행 보조**를 선택하면 전방 차량과의 거리와 설정속도를 유지하며 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.

✻ 알아두기

- 기능에 이상이 발생하면 설정할 수 없습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 기능 설정은 유지됩니다.

⚠ 경 고

반드시 안전한 곳에 정차한 후 기능을 설정하십시오.

경고 방식



OSP2052489

경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다

- **경고 음량**: 클러스터의 **사용자 설정 → 운전자 보조 → 경고 음량** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 방식 → 경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.
- **주행 안전 우선**: 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 방식 → 주행 안전 우선**을 설정하면 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

✻ 알아두기

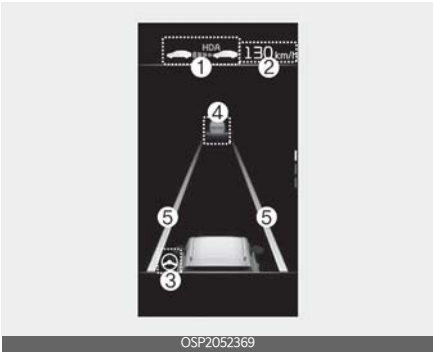
- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

고속도로 주행 보조 작동

작동 상태 표시

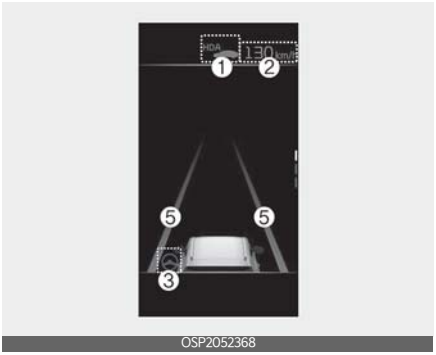
고속도로 주행 보조의 상태를 보기 위해서는 클러스터를 주행 보조 모드로 설정하십시오. 클러스터를 주행 보조 모드로 설정하는 방법은 3-67 페이지의 "클러스터"을 참고하십시오.

작동 상태



OSP2052369

대기 상태



OSP2052368

고속도로 주행 보조의 상태에 따라 클러스터에 표시되는 항목은 다음과 같습니다.

1 고속도로 주행 보조 표시등, 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계

※ 고속도로 주행 보조 표시등

- 초록색 : 작동 상태
- 회색 : 대기 상태
- 흰색 점멸: 가속 페달을 밟은 상태
- 미표시: 꺼짐 상태

2 설정속도

3 차로 유지 보조 표시등

4 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계

5 차선 인식 여부

✻ 알아두기

- 차로 유지 보조의 상세 내용 및 제한 사항은 5-80 페이지의 "차로 유지 보조 (LFA)"를 참고하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 상세 내용 및 제한 사항은 5-63 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) (사양 적용 시)"을 참고하십시오.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

작동 방법

고속도로 주행 보조는 다음의 방법으로 작동합니다.

- 작동 가능한 도로 주행 시 주행 보조 버튼을 눌러 고속도로 주행 보조를 켜면 작동합니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤과 차로 유지 보조가 켜진 상태로 작동 가능한 도로로 진입한 경우 자동으로 작동합니다.

정차 후 재출발



OSP2052331

고속도로 주행 보조 작동 중에는 앞 차량이 정차하면 따라서 정차합니다. 정차 후 약 30초 내에 앞 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.

정차 후 약 30초가 지나면 클러스터에 위 그림과 같이 안내문이 표시됩니다. 다시 출발하려면 가속 페달을 밟거나, (+) 또는 (-) 스위치를 올리거나 내리거나, 「」 스위치를 누르십시오.

핸즈오프 경고



OSP2052302

일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

- 1단계: 경고문
- 2단계: 경고문(빨간색 스티어링 휠) + 경고음



OSP2052336

계속해서 스티어링 휠을 잡지 않으면, 고속도로 주행 보조와 차로 유지 보조가 동시에 꺼집니다.

주행속도 제한



OSP2052367

핸즈오프에 의해 고속도로 주행 보조가 꺼지면 주행속도가 제한됩니다. 주행속도 제한 기능이 작동하는 중에는 지속해서 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

대기 상태

스마트 크루즈 컨트롤이 일시적으로 해제되면 고속도로 주행 보조는 대기 상태가 됩니다. 차로 유지 보조는 정상적으로 작동합니다.

✻ 알아두기

- 주행속도 제한 기능은 주행속도를 60 km/h 이하로 제한합니다. 앞 차량을 따라 감속은 하지만 가속하지 않습니다.
- 다음과 같은 경우에는 주행속도 제한 기능이 해제됩니다.
  - 다시 스티어링 휠을 잡을 경우
  - 차로 주행 보조 버튼()을 눌러 차로 유지 보조 기능을 켤 경우
  - (+), (-), 「」 스위치 또는 버튼, 가속 페달, 브레이크 페달을 조작할 경우

고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSP2052335

고속도로 주행 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등()이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

- 모든 상황에서 운전자의 조작이 우선합니다.
- 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 고속도로 주행 보조는 주행을 보조하는 편의 기능입니다. 완전한 자율 주행 기능이 아니므로 사고가 발생하면 그 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 직접 적절한 조치를 취하십시오.
- 운전자는 항상 전방 및 주변 상황을 주시하며 안전하게 운전해야 하고, 도로교통법을 준수해야 합니다. 차량 제조사는 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 고속도로 주행 보조는 모든 교통 상황을 판단할 수는 없습니다. 자동차, 모터사이클, 자전거, 보행자, 가드레일, 톨게이트와 같은 불특정 물체 및 구조물 등 주변의 충돌 가능한 대상이 감지되지 않을 수 있으므로 기능 한계를 유의하여 사용하십시오.

- 다음과 같은 경우에 고속도로 주행 보조는 자동으로 꺼집니다. 주의하여 운전하십시오.
  - 진출입로(IC), 분기점(JC), 휴게소 진입 등 작동 가능한 도로를 벗어날 경우
  - 부팅, 업데이트 등으로 인해 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 고속도로 주행 보조는 도로 조건(내비게이션 정보) 및 주위 환경에 따라 의도하지 않게 작동하거나 꺼질 수 있습니다.
- 차로 유지 보조 기능은 전방 카메라의 차선 인식 오류나 핸즈오프 경고 등에 의해 일시 해제될 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 고속도로 주행 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 곡선구간에서 적정 속도 이상으로 과속할 경우 편향하여 주행하거나 차로를 이탈할 수 있습니다.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 고속도로 주행 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 핸즈오프 경고는 스티어링 휠을 잡은 상태 또는 도로 조건 등에 의해 경고가 빠르게 혹은 늦게 발생할 수 있습니다.
- 안전을 위해 반드시 사용 설명서를 숙지한 후 사용하십시오.
- 시동 또는 인식 센서나 내비게이션의 초기화(재부팅 등) 시 고속도로 주행 보조가 작동하지 않습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 고속도로 주행 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 내비게이션이 업데이트되지 않아 지도 정보가 실제 도로와 다를 경우
- 실시간으로 제공되는 GPS 데이터 또는 지도 데이터의 오차로 지도 정보가 실제 도로와 다를 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 여러 기능이 동시에 수행되어 과부하가 발생할 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 설정된 경로로 주행하지 않거나, 목적지를 재설정하여 경로를 재탐색(실시간 도로 교통 정보에 따른 재탐색 포함)하거나, 목적지를 취소할 경우
- 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 Android Auto나 CarPlay와 같은 스마트폰 연동 기능을 작동할 경우
- 상하부 구분 도로 또는 서로 다른 인접한 도로 등에서 정확한 현재 위치 판단에 오류가 발생할 경우

✻ 알아두기

전방 카메라 및 전방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은 5-15 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA) (센서퓨전) (사양 적용 시)"의 제한 사항을 참고하십시오.

후방 모니터 (RVM) (사양 적용 시)

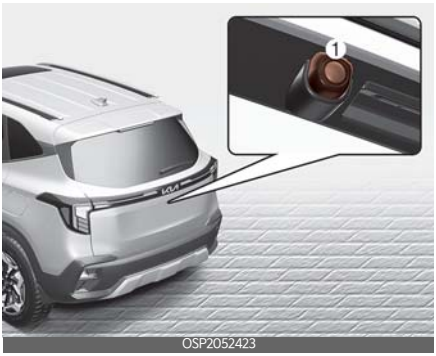
후방 모니터는 운전자가 차량 후방 영상을 차안에서 모니터로 확인하여 쉽고 안전하게 주차할 수 있도록 도와주는 주차 안전 장치입니다.

✻ 알아두기

- RVM은 Rear View Monitor의 약자입니다.
- 디스플레이 오디오가 적용된 경우에는 후방 모니터 기능이 오너스 매뉴얼과 다를 수 있습니다. 이 경우 후방 모니터의 설정 및 작동방법은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

인식 센서

광각-후방 카메라



OSP2052423

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

후방 모니터 설정

경고 방식



OSP2052497

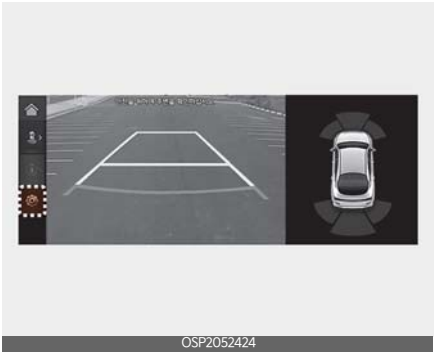
시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 방식**을 차례로 선택하십시오.

- **주차 안전 우선**: 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 방식 → 주차 안전 우선**을 선택하면, 안전한 주차를 위하여 후방 모니터 작동 중에는 오디오 음량을 줄입니다

✻ 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 기능의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

카메라 설정



OSP2052424

- 후방 모니터 작동 상태에서 화면 내 설정 버튼(⚙)을 누르거나, 시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** 메뉴에서 **운전자 보조 → 주차 안전 → 카메라 설정**을 선택하면 후방 모니터의 표시 정보의 설정 값을 변경할 수 있습니다.
- **표시 정보**: 후방 모니터 유지, 후방 주차 가이드라인을 설정할 수 있습니다.
  - 후방 모니터 유지
    후방 모니터 유지가 선택되어 있는 경우, 「R」 (후진)에서 「N」 (중립)/ 「D」 (주행)로 변속해도 후방 영상을 유지합니다.
  - 후방 주차 가이드라인
    후방 주차 가이드라인이 선택되어 있는 경우, 후방 모니터 영상 내 후방 뷰 주차 가이드라인과 후방 탑 뷰 가이드라인이 표시됩니다.

화면 설정

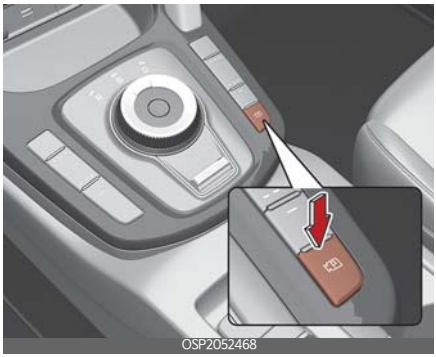
- 화면 설정에서 카메라 영상의 밝기(주간/야간)와 대비를 설정할 수 있습니다.

✻ 알아두기

- 후방 뷰의 주차 가이드 가로 선은 공차 상태를 기준으로, 차량으로부터 0.5 m, 1 m, 2.3 m 거리를 나타냅니다.
- 후방 탑 뷰 주차 가이드의 가로 눈금은 공차 상태를 기준으로, 테일게이트의 열림 거리, 차량으로부터 1.5 m 거리를 나타냅니다.
- 차량 사양에 따라 화면 설정 메뉴가 없을 수도 있습니다.

후방 모니터 작동

주차/뷰 버튼



OSP2052468

- 「P」 (주차)단에서 주차/뷰(P) 버튼을 눌러 후방 뷰 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- 「D」 (주행) 또는 「N」 (중립)단에서 주차/뷰 버튼을 눌러 주행 중 후방 영상 뷰 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

후방 뷰 기능



OSP2052425

작동 조건

후방 주차 가이드라인은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 「R」(후진)단으로 변속할 때 영상이 켜집니다.
- 「P」(주차)단에서 주차/뷰 버튼을 누를 때 영상이 켜집니다.
- 후방 탑 뷰 화면 내 뷰 버튼( )을 터치하면 후방 뷰 영상이 표시됩니다.

해제 조건

후방 뷰 기능은 다음의 조건에서 해제됩니다.

- 「P」(주차)단에서 영상이 표시되고 있는 때, 주차/뷰 버튼(P)을 누르면 영상이 꺼집니다.
- 「R」(후진)단에서 「P」(주차)단으로 변속하면 영상이 꺼집니다.

✻ 알아두기

「R」(후진)단에서는 영상이 꺼지지 않습니다.

후방 탑 뷰 기능



OSP2052427

후방 뷰 화면 내 뷰 버튼( )을 터치하면 차량을 위에서 내려다 보는 영상을 화면에 표시하고, 주차할 때 후방 차량 또는 물체와의 거리를 확인할 수 있도록 차량을 위에서 내려다 보는 영상을 보여줍니다.

후방 모니터 유지 기능

후방 모니터 유지 기능은 「R」(후진)단에서 「N」(중립)단 또는 「D」(주행)단으로 변속 시 차량 후방 영상을 모니터로 지속 표시하여 주차를 보다 안전하게 할 수 있도록 도와주는 기능입니다.

작동 조건

다음의 조건이 만족되면 후방 모니터 화면이 유지됩니다.

- 「R」(후진)단에서 「N」(중립)단 또는 「D」(주행)단으로 변속하면 영상이 켜집니다.
- 차량 속도가 10 km/h 이하로 주행할 때 영상이 켜집니다.

해제 조건

후방 모니터 유지 기능은 다음의 조건 중 하나를 만족하면 해제됩니다.

- 차량 속도가 10 km/h를 초과할 때 영상이 꺼집니다.
- 주차/뷰 버튼(P)을 누르면 영상이 꺼집니다.
- 「P」(주차)단으로 변속하면 영상이 꺼집니다.
- 후방 모니터 화면의 홈 버튼을 누름
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼을 누름

주행 중 후방 뷰 기능



OSP2052426

주행 중 후방 뷰는 주행 중에도 후방 영상을 모니터로 확인하여 보다 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

작동 조건

- 「D」(주행) 또는 「N」(중립) 변속 위치에서 주차/뷰 버튼(P)을 누르면 영상이 켜집니다.

해제 조건

주행 중 후방 뷰 기능은 다음의 조건 중 하나를 만족하면 해제됩니다.

- 주차/뷰 버튼(P)을 다시 누르면 영상이 꺼집니다.
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼을 누르면 영상이 꺼집니다.
- 「P」(주차)단으로 변속하면 영상이 꺼집니다.

후방 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 등 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

작동 제한 사항

겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차하면 배기가스로 인해 영상이 일시적으로 흐리게 보일 수 있습니다.

아래 상황에서는 정상적이지 않은 화면이 표시될 수 있습니다.

- 테일게이트가 열릴 경우

⚠ 경 고

- 후방 모니터의 영상에 나타나지 않는 사각지역이 있으므로 안전을 위해 실외, 실내 미러를 통해 후방을 확인하는 등 운전자가 직접 후방 상황을 확인하십시오.
- 후방 모니터는 광각-후방 카메라의 영상을 보정하여 표시하기 때문에 화면으로 보이는 사물과의 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 또한 화물의 무게와 위치에 따라 차량이 기울어질 경우 주차 가이드라인이 실제 거리와 다를 수 있습니다. 안전을 위해 주변을 직접 확인하십시오.
- 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오.

  단, 강한 염기성, 휘발성 유기 용제(휘발유, 아세톤 등)와 같은 화학 용제를 사용하면 렌즈가 손상될 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 테일게이트가 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오.

서라운드 뷰 모니터 (SVM) (사양 적용 시)

서라운드 뷰 모니터는 차량에 장착된 카메라를 이용하며, 차량 주변의 영상을 인포테인먼트 시스템에 표시하여 안전하게 주차 또는 주행할 수 있도록 도와주는 주차 안전 기능입니다.

✻ 알아두기

- SVM은 Surround View Monitor의 약자입니다.
- 디스플레이 오디오가 적용된 경우에는 서라운드 뷰 모니터 기능이 오너스 매뉴얼과 다를 수 있습니다. 이 경우 서라운드 뷰 모니터의 설정 및 작동방법은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

인식 센서

광각 카메라



OSP2052429



OSP2052430

1 광각-전방 카메라
2 광각-우측방 카메라(실외 미러 하단)
3 광각-좌측방 카메라(실외 미러 하단)
4 광각-후방 카메라

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

서라운드 뷰 모니터 설정

경고 방식



OSP2052497

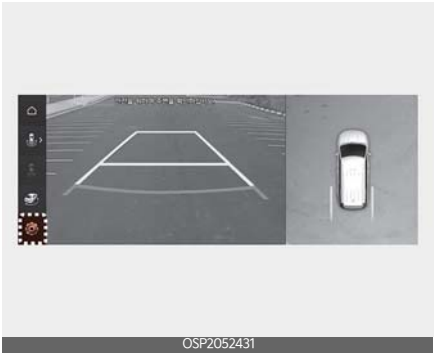
시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 방식**을 차례로 선택하십시오.

- **주차 안전 우선**: 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 방식 → 주차 안전 우선**을 선택하면, 안전한 주차를 위하여 서라운드 뷰 모니터 작동 중에는 오디오 음량을 줄입니다.

✻ 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 기능의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

카메라 설정



OSP2052431

- 서라운드 뷰 모니터 작동 상태에서 화면 내 설정 버튼(⚙)을 누르거나, 시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주차 안전 → 카메라 설정**을 차례로 선택하십시오. 서라운드 뷰 모니터의 표시 정보를 변경할 수 있습니다.
- **표시 정보**: 탑 뷰 주차 가이드 , 후방 뷰 주차 가이드, 주차 거리 경고 기능을 설정할 수 있습니다.

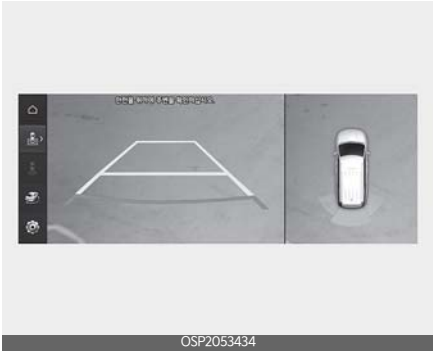
화면 설정

- 화면 설정에서 카메라 영상의 밝기(주간/야간)와 대비를 설정할 수 있습니다

✻ 알아두기

차량 사양에 따라 화면 설정 메뉴가 없을 수도 있습니다.

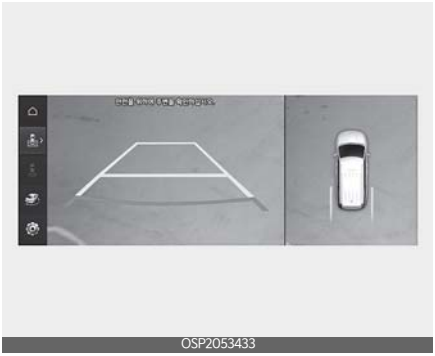
주차 거리 경고



OSP2053434

표시 정보의 주차 거리 경고가 선택되어 있는 경우, 서라운드 뷰 모니터 화면 우측의 탑 뷰에 주차 거리 경고 이미지를 표시합니다.

후방 뷰 주차 가이드



OSP2053433

표시 정보의 후방 뷰 주차 가이드가 선택되어 있으면 후방 뷰에는 후방 뷰 주차 가이드라인이 표시됩니다.

✻ 알아두기

후방 뷰 주차 가이드의 가로 가이드라인은 차량으로부터 0.5 m, 1 m, 2.3 m 거리를 나타냅니다.

탑 뷰 주차 가이드

전방 탑 뷰



OSP2052481

후방 탑 뷰



OSP2052432

탑 뷰 주차 가이드가 선택되어 있으면 전방 탑 뷰 또는 후방 탑 뷰 작동 시 서라운드 뷰 모니터 화면 우측 탑 뷰에 탑 뷰 주차 가이드가 표시됩니다.

✻ 알아두기

후방 탑 뷰 주차 가이드의 가로 가이드라인은 차량으로부터 테일게이트 열림거리, 2m 거리를 나타냅니다.

서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐

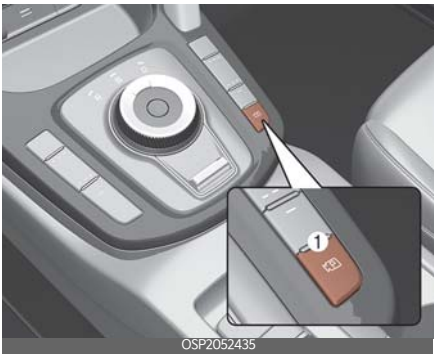
서라운드 뷰 모니터의 자동 켜짐 기능을 설정하려면 시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **운전자 보조** → **주차 안전** → **서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐**을 차례로 선택하십시오.

✻ 알아두기

서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐에 대한 자세한 내용은 '서라운드 뷰 모니터 작동-전방 뷰 기능'의 작동 조건을 참고하십시오.

서라운드 뷰 모니터 작동

조작계



OSP2052435



OSP2053436

- 주차/뷰(P)버튼(1)을 눌러 서라운드 뷰 모니터를 작동하거나 해제할 수 있습니다.

전방 뷰 기능

서라운드 뷰 모니터의 전방 뷰 기능은 「N」(중립)단 혹은 「D」(주행)단 상태에서 전방 영상을 표시하여, 안전하게 주차할 수 있도록 도와줍니다. 전방 뷰에는 탑 뷰, 전방 뷰, 사이드 뷰가 있으며, 서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 원하는 뷰 모드로 전환할 수 있습니다.

작동 조건

서라운드 뷰 모니터의 전방 뷰 기능은 다음의 조건에서 작동 합니다.

- 「R」(후진)단에서 「N」(중립)/ 「D」(주행)단으로 변속 후 10 km/h 이하로 주행하면 전방 뷰가 표시됩니다.
- 「N」(중립) 또는 「D」(주행)단에서 10 km/h 이하로 주행 중 주차/뷰(1) 버튼을 짧게 누르면 전방 뷰가 표시 됩니다.
- 「D」(주행)단으로 주행 중 전방 주차 거리 경고가 발생하면 전방 뷰가 표시 됩니다.

  (인포테인먼트 시스템의 **설정 → 운전자 보조 → 주차 안전 → 서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐**이 선택됐을 때)

✻ 알아두기

전방 뷰 모드가 작동하면 마지막으로 사용한 뷰 모드가 표시됩니다.

해제 조건

서라운드 뷰 모니터의 전방 뷰 기능은 다음의 조건에서 해제됩니다.

- 주차/뷰 버튼(1)을 다시 누르면 영상이 꺼집니다.
- 「D」(주행)단에서 서라운드 뷰 모니터 작동 상태에서 10 km/h 이상으로 주행하면 서라운드 뷰 화면은 꺼지고, 인포테인먼트 시스템 화면으로 전환합니다.
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(3)을 누르면 인포테인먼트 시스템 화면으로 전환합니다.
- 「P」(주차)단으로 변속하면 영상이 꺼집니다.

✻ 알아두기

10 km/h 이상으로 주행해 서라운드 뷰 모니터가 해제된 경우 다시 10 km/h 이하로 감속해도 서라운드 뷰 모니터 화면으로 전환하지 않습니다.

후방 뷰 기능

서라운드 뷰 모니터의 후방 뷰 기능은 「R」(후진)단 또는 「P」(주차)단에서 후방 영상을 표시하여, 안전하게 주차할 수 있도록 도와줍니다. 후방 뷰에는 탑 뷰, 후방 뷰, 사이드 뷰가 있으며, 서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 원하는 뷰 모드로 전환할 수 있습니다.

작동 조건

서라운드 뷰 모니터의 후방 뷰 기능은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 「R」(후진)단으로 변속할 경우 영상이 켜집니다.
- 「P」(주차)단에서 주차/뷰 버튼(1)을 누를 경우 영상이 켜집니다.

해제 조건

서라운드 뷰 모니터의 후방 뷰 기능은 다음의 조건에서 해제됩니다.

- 「R」(후진)단에서 「P」(주차)단으로 변속할 경우 영상이 꺼집니다.
- 「P」(주차)단에서 영상이 표시되고 있는 경우, 주차/뷰 버튼(1)을 누를 경우 영상이 꺼집니다.

✻ 알아두기

「R」(후진)단에서는 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(3)을 눌러도 영상이 해제되지 않습니다.

주행 중 후방 뷰 기능 (사양 적용 시)

서라운드 뷰 모니터의 주행 중 후방 뷰 기능은 주행 중에 차방식을 변경하면 다른량 후방 영상을 인포테인먼트 시스템에 표시하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와주는 기능입니다.

주행 중 후방 뷰에는 주행 중 후방 뷰, 주행 중 후방 와이드 뷰가 있으며, 서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 원하는 뷰 모드로 전환할 수 있습니다.

작동 조건

서라운드 뷰 모니터의 주행 중 후방 뷰 기능은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 시동이 켜진 상태에서 작동합니다.
- 10 km/h 이상 속도로 주행할 때 주차/뷰 버튼(1)을 누를 때 주행 중 후방 뷰가 표시됩니다.
- 10 km/h 이하 속도로 주행할 때 서라운드 뷰 모니터 화면의 주행 중 후방 뷰 버튼(2)을 누를 때 주행 중 후방 뷰 화면으로 변경됩니다.

해제 조건

서라운드 뷰 모니터의 주행 중 후방 뷰 기능은 다음의 조건에서 해제됩니다.

- 주차/뷰 버튼(1)을 다시 누를 경우 인포테인먼트 시스템 화면으로 전환합니다.
- 서라운드 뷰 모니터의 다른 뷰 버튼을 누를 경우 해당 뷰 모드로 변경됩니다(10 km/h 이하 속도로 주행할 때).
- 인포테인먼트 시스템의 전용 버튼(3)을 누를 경우 인포테인먼트 시스템 화면으로 전환합니다.
- 「P」(주차)단으로 변속할 경우 영상이 꺼집니다.

✻ 알아두기

- 주행 중 후방 뷰는 주행 중에는 속도와 상관없이 유지됩니다.
- 주행 중 후방 뷰가 켜져 있을 때 후진하면 후방 뷰 화면으로 전환됩니다.
- 주행 중 후방 뷰 모드를 다시 켜면 마지막으로 사용한 뷰 모드가 표시됩니다.

3D 뷰 기능

서라운드 뷰 모니터의 3D 뷰 기능은 차량 주변의 영상을 다양한 각도로 보여줍니다. 화면을 눌러 각도를 선택할 수 있습니다. 3D 뷰 버튼을 다시 누르면 초기 각도 설정으로 돌아갑니다.

서라운드 뷰 모니터의 3D 뷰는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 「P」(주차)/ 「N」(중립)/ 「D」(주행)단에서 차량 속도가 10 km/h 보다 느리게 주행할 때
- 「R」(후진)단에서 서라운드 뷰 모니터가 켜진 경우에 화면의 뷰 전환 버튼(2) 중 3D 뷰를 선택할 때

서라운드 뷰 모니터의 3D 뷰 기능은 다음의 조건에서 해제됩니다.

- 「P」(주차)/ 「N」(중립)/ 「D」(주행)단 일 때
  - 「P」(주차)단으로 변속할 때
  - 주차/뷰 버튼(1)을 누를 때
  - 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(3)을 누를 때
  - 서라운드 뷰 모니터 화면의 홈 버튼(2)을 누를 때
  - 차량 속도가 10 km/h 보다 빠르게 주행할 때
- 「R」(후진)단일 때,
  - 「P」(주차)단으로 변속

✻ 알아두기

3D 뷰는 가이드라인을 표시하지 않습니다.

서라운드 뷰 모니터 이상 및 제한 사항

서라운드 뷰 모니터 이상

화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 등 서라운드 뷰 모니터가 정상적으로 작동하지 않으면 가까운 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

작동 제한 사항

- 겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차할 때 배기가스 때문에 잠시 후방 영상이 흐리게 보일 수 있습니다.
- 다음 상황에서는 정상적이지 않은 화면이 표시될 수 있으며, 인포테인먼트 시스템 내 좌측 상단에 경고 아이콘이 표시됩니다.
  - 테일게이트가 열릴 경우
  - 운전석/동승석 도어가 열릴 경우
  - 사이드 미러(실외 미러)가 접힐 경우

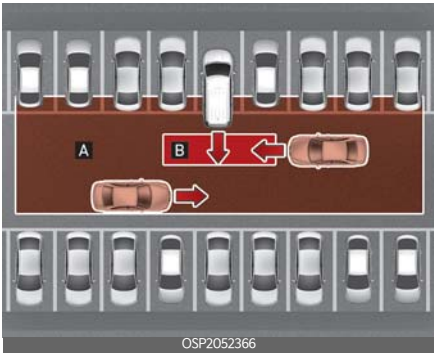
⚠ 경 고

- 서라운드 뷰 모니터는 전방, 후방, 좌측방, 우측방에 있는 4개 카메라의 영상을 합성하여 보여주기 때문에 서라운드 뷰 화면 및 주차 가이드라인이 실제 차량의 위치와 다를 수 있으므로 안전을 위해 모든 방향을 직접 확인하십시오.
- 서라운드 뷰 모니터는 사용되는 카메라의 영상을 보정하여 표현하기 때문에 화면으로 보이는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 또한 화물 적재 등으로 차량이 기울어질 경우 주차 가이드라인이 맞지 않을 수 있습니다. 안전을 위해 주변을 직접 확인하십시오.
- 전방 와이드 뷰 영상과 혼동하지 않도록 주의하십시오
- 서라운드 뷰 모니터는 평지를 기준으로 설계되었습니다. 그러므로 연석, 과속방지턱 등과 같이 높낮이 차이가 있는 도로에서는 화면 연결 부위가 부자연스러워 보일 수 있습니다.
- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 서라운드 뷰 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

  단, 강한 염기성, 휘발성 유기 용제(휘발유, 아세톤 등)와 같은 화학 용제를 사용하면 렌즈가 손상될 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 테일게이트가 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오.

후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) (사양 적용 시)

후진 중 후측방에서 다가오는 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려주고 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.



OSP2052366

[A]: 후방 교차 충돌 경고 영역

[B]: 후방 교차 충돌방지 보조 영역

⚠ 주 의

접근하는 차량의 속도에 따라 위험을 경고하는 시점이 다를 수 있습니다.

✻ 알아두기

RCCA는 Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서

후측방 레이더



OSP2052496

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주 의

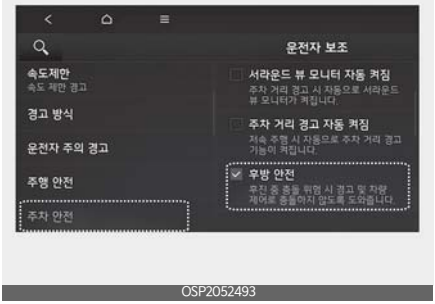
후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 5-33 페이지의 "후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)"의 주의사항을 참고하십시오.

후방 교차 충돌방지 보조 설정

후방 교차 안전



OSP2052398



OSP2052493

시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **사용자 설정** → **운전자 보조** → **주차 안전** → **후방 교차 안전** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **주차 안전** → **후방 안전**을 차례로 선택하십시오. 후방 교차 충돌방지 보조가 켜집니다.

⚠ 경 고

시동을 껐다가 걸면 후방 교차 충돌방지 보조는 자동으로 켜집니다. 설정 메뉴에서 선택을 해제해 기능을 끌 수 있으나, 이 경우 후방 교차 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

✻ 알아두기

시동을 껐다가 걸어도 경고 음량 설정은 유지됩니다.

경고 방식



OSP2052299



OSP2052490

경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 클러스터의 **사용자 설정** → **운전자 보조** → **경고 음량** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 방식** → **경고 음량** 에서 변경할 수 있습니다.

✻ 알아두기

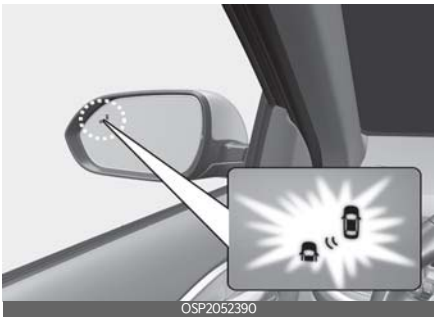
- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

후방 교차 충돌방지 보조 작동

후방 교차 충돌방지 보조는 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

충돌 경고



OSP2052390



OSP2052337



OSP2052494

사이드 미러(실외 미러) 경고등, 경고문, 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.

인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다(사양 적용 시).

아래의 조건을 모두 만족할 경우 작동합니다.

- 「R」(후진)인 상태에서 8 km/h 이하로 주행 중
- 후측방 차량과의 거리가 약 25 m 이내
- 후측방 차량의 속도가 5 km/h 이상

✻ 알아두기

- 작동 조건이 만족된 경우에는 정차 상태에서도 후측방에서 차량이 접근하면 경고가 발생합니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

긴급 제동



OSP2052390



OSP2052338



OSP2052494

사이드 미러(실외 미러) 경고등, 경고문, 경고음을 통해 긴급 제동을 알립니다. 인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다(사양 적용 시). 긴급 제동이 작동하면 후측방에서 접근하는 차량과의 충돌을 방지하기 위해 제동 제어를 도와줍니다.

긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 「R」(후진) 상태에서 8 km/h 이하로 주행 중
- 후측방 차량과의 거리가 1.5 m 이내
- 후측방 차량의 속도가 5 km/h 이상

⚠ 경 고

후측방 차량의 상태가 다음과 같을 경우 제동 제어가 해제됩니다.

- 감지 범위에서 벗어날 경우
- 자차 뒤를 지나갈 경우
- 진행 방향이 자차를 향하지 않을 경우
- 접근 속도가 느려질 경우
- 운전자가 강하게 브레이크를 밟을 경우

정차 및 종료



OSP2052339

긴급 제동에 의한 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조에 의한 제동 제어 중 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟으면 제동 제어가 해제됩니다.

⚠ 경 고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 후방 교차 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후방 교차 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 후방 교차 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 후방 교차 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.

⚠ 경 고

- 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟으면 제동 제어가 해제됩니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 충돌을 회피하지 못할 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 안전 기능에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주변 상황을 직접 확인하고 안전 운전하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

⚠ 경 고

차체자세 제어 장치(ESC)가 다음과 같은 상태인 경우 클러스터에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜진 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 다른 기능을 수행할 경우

✻ 알아두기

- 제동 제어가 작동하면 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.
- 제동 제어는 「R」(후진)로 변속한 후에 좌우 접근에 대해 1회씩만 작동합니다.

후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSP2052340

후방 교차 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



OSP2052309

사이드 미러(실외 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등 (⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSP2052341

후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 인식 성능이 저하되어 후방 교차 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터 등에 경고문이 표시되지만, 후방 교차 충돌방지 보조의 고장이 아닙니다. 이물질이나 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 후방 교차 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 후방 교차 충돌방지 보조를 끄십시오. 후방 교차 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 나무나 풀이 무성한 곳에서 출차할 경우
- 노면이 젖은 도로에서 출차할 경우
- 상대 차량이 빠르게 또는 느리게 접근할 경우

다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

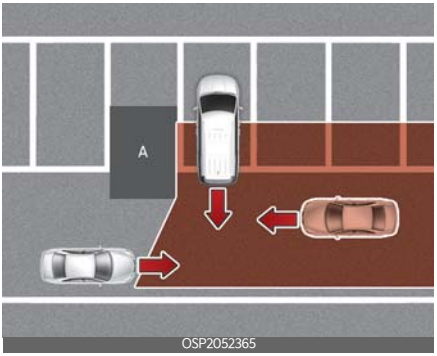
- 도로의 요철, 파트 홀, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 눈, 고인 물, 결빙 등으로 인하여 노면이 미끄러운 도로에서 출차할 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손될 경우
- 브레이크를 튜닝할 경우
- 스마트 주차 보조가 작동 중일 경우(사양 적용 시)

✻ 알아두기

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 5-33 페이지의 "후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)"의 주의 사항을 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 주변 차량이나 구조물이 있을 경우



OSP2052365

[A] : 기둥

주변에 차량이나 구조물이 있으면 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

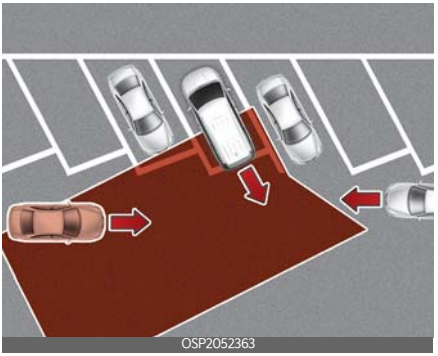
- 복잡한 주차 환경에서 출차할 경우


OSP2052364

주변에서 다른 차량(옆으로 빠져나가는 차량, 후측방 영역에서 주차 또는 출차하려는 차량, 회전하며 접근하는 차량 등)을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

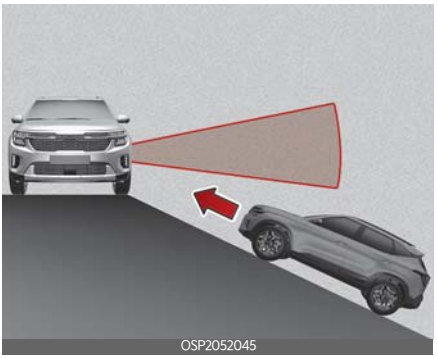
- 자차가 사선으로 출차할 경우


OSP2052363

사선으로 주차된 상태에서 후진으로 출차할 경우 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

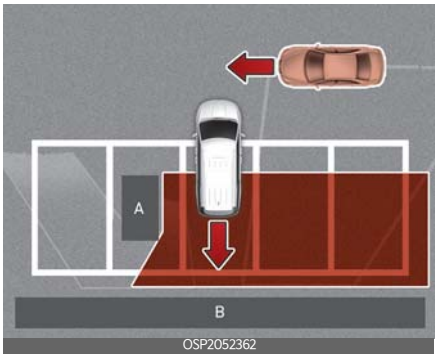
- 경사로나 경사로 근처에서 출차할 경우


OSP2052045

오르막길이나 내리막길, 또는 그 근처에서는 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 구조물이 있는 곳으로 주차할 경우



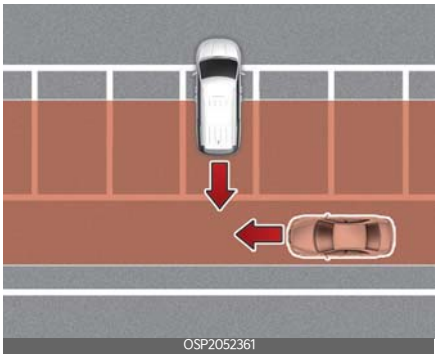
OSP2052362

[A] : 기둥, [B] : 벽

후방이나 측면에 구조물이 있는 곳에서 후진 주차를 할 경우 전방에서 움직이는 차량을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 자차가 후진 주차할 경우


OSP2052361

후진 주차를 할 경우 주차 공간 후측방 영역에서 주행하는 차량을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

⚠ 경 고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 후방 교차 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후방 교차 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고 (PDW)

후방 주차 거리 경고는 차량이 후진할 때 차량 후방 초음파센서로부터 일정 거리 이내에 있는 사람, 동물 또는 물체와의 거리를 감지하여 표시등 또는 경고음으로 운전자에게 알려주는 주차 안전 기능입니다.

✻ 알아두기

PDW는 Parking Distance Warning의 약자입니다.

인식 센서

후방 초음파센서



OSP2052437

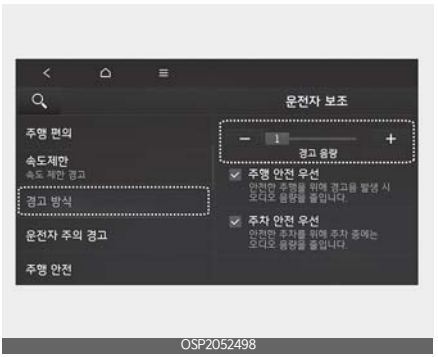
인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

주차 거리 경고 설정

경고 방식



OSP2052299



OSP2052498

경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 클러스터의 **사용자 설정** → **운전자 보조** → **경고 음량** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 방식** → **경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.

✻ 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.

- 내비게이션이 미적용된 차량은 클러스터 **사용자 설정 → 운전자 보조**에서 **경고 음량**을 설정할 수 있습니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고 작동

후방 주차 거리 경고

후방 주차 거리 경고는 「R」 (후진)단에서 작동합니다.

경고 표시 및 경고음

장애물과의 거리	장애물 거리별 표시등	경고음
60 ~ 120 cm		삐—삐—
30 ~ 60 cm		삐-삐-삐-
30 cm 이내		삐(연속음)

- 각 초음파센서가 사람, 동물 또는 물체를 감지하면 클러스터 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 표시등이 켜지고 경고음을 출력합니다.
- 동시에 감지되는 물체가 2개 이상일 때는 더 가까운 영역을 경고합니다.
- 사람, 동물 또는 물체가 초음파센서의 정면에 위치하지 않으면 거리 영역이 다르게 감지될 수 있습니다.
- 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고 이상 및 제한 사항

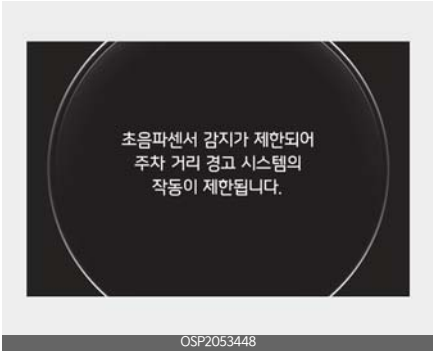
후방 주차 거리 경고 이상

주차 거리 경고 또는 연관 기능 및 부품에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 표시됩니다. 경고 내용은 클러스터 표시창의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



OSP2052447

인식 센서 가림



OSP2053448

초음파센서는 차량 주변의 물체를 감지하는 센서입니다. 해당 센서에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 주차 거리 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다. 인식 센서 가림 경고 대상(초음파센서)은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

인식 센서의 오염을 제거하면 주차 거리 경고가 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

오염을 제거해도 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울이 얼었을 경우(녹으면 정상 작동함)
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 묻어 있을 경우(이물질이 제거되면 정상 작함)
- 폭염이나 혹한 시
- 초음파센서 및 주변부를 임의로 분리한 경우
- 초음파센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가한 경우
- 초음파센서 표면을 날카로운 물체로 긁어 센서가 손상된 경우
- 초음파센서 표면에 직접적인 고압세차를 할 경우

다음과 같은 경우에는 주차 거리 경고가 오작동할 수 있습니다.

- 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
- 초음파센서가 눈에 덮인 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고 기능의 영향을 받을 경우
- 초음파센서 표면 위로 물이 흐를 경우
- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲에서 작동하는 경우
- 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
- 범퍼 높이 변경 등 초음파 센서의 장착 상태가 차량 출고 시와 달라진 경우
- 초음파센서 주변에 장식물을 붙인 경우
- 공식 규격 외 번호판을 장착한 경우
- 차량 후방에 짐칸(트레일러 또는 캐리어)을 장착한 경우
- 화물칸의 적재물이 차량 후면으로 돌출되는 경우

다음과 같은 물체를 감지하지 않을 수 있습니다.

- 뾰족한 물체나 로프와 같이 가는 물체
- 사각 기둥의 모서리 등과 같이 폭이 좁은 물체
- 직경 14 cm, 길이 100 cm 미만의 작은 물체
- 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체
- 초음파센서로부터 매우 가까운 거리의 사람, 동물 또는 물체

⚠ 경 고

- 주차 거리 경고가 장착되어 있더라도 주의를 기울여 운전하고 전방 및 후방의 장애물을 직접 확인 하십시오. 주위 환경이나 여러 가지 조건에 의해 감지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 주차 거리 경고의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증되지 않습니다.
- 도로에 있는 물체나 보행자, 특히 어린이를 피하기 위해 차량을 움직일 때는 최대한 주의를 기울이십시오. 초음파센서의 감지할 수 있는 범위 및 대상이 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 있습니다.
- 주차 거리 경고는 차량의 속도나 사람, 동물 또는 물체의 형상에 따라 순차적으로 경고하지 않을 수도 있습니다.
- 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 테일게이트가 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오.

전방/후방 주차 거리 경고 (PDW) (사양 적용 시)

전방/후방 주차 거리 경고는 차량이 전진 또는 후진할 때 차량 전방/후방 초음파센서로부터 일정 거리 이내에 있는 사람, 동물 또는 물체와의 거리를 감지하여 표시등 또는 경고음으로 운전자에게 알려주는 주차 안전 기능입니다.

✻ 알아두기

PDW는 Parking Distance Warning의 약자입니다.

인식 센서

전방 초음파센서



OSP2052438

후방 초음파센서



OSP2052439

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

주차 거리 경고 설정

경고 방식



OSP2052299



OSP2052498

시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 방식**을 차례로 선택하십시오.

- **경고 음량**: 경고 음량을 1~3단계로 조절할 수 있습니다.

✻ 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 내비게이션이 미적용된 차량은 클러스터 **사용자 설정 → 운전자 보조**에서 **경고 음량**을 설정할 수 있습니다.

- 차량 사양에 따라 설정 매뉴가 없을 수 있습니다.
- 인포테인먼트 소프트웨어 업데이트로 인해 운전자 보조 시스템의 각 기능의 설명이 사용 설명서와 다를 수 있습니다. 이 경우 변경된 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

주차 거리 경고 자동 켜짐

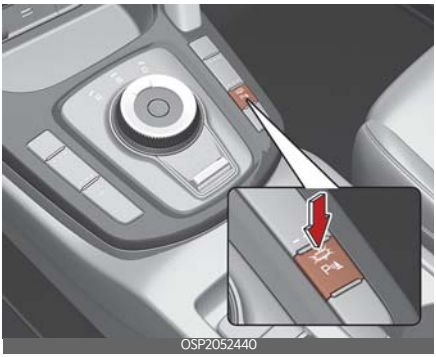
저속에서 주차 거리 경고가 항상 켜져 있도록 설정할 수 있습니다. 시동 「ON」 상태에서 클러스터의 **사용자 설정 → 운전자 보조 → 주차 안전 → 주차 거리 경고 자동 켜짐** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주차 안전 → 주차 거리 경고 자동 켜짐**을 차례로 선택하십시오.

✻ 알아두기

주차 거리 경고 자동 켜짐을 설정하면 주차 안전 버튼(P) 내 표시등이 켜진 상태로 유지됩니다.

주차 거리 경고 작동

주차 안전 버튼


OSP2052440

주차 거리 경고는 주차 안전 버튼(P)으로 켜거나 끌 수 있습니다.

- 기능이 꺼져있는 상태(버튼의 인디케이터가 꺼져 있음)에서도 「R」 (후진)단으로 이동하면 자동으로 기능이 켜집니다.
- 「R」 (후진)단에서는 안전한 주차를 위해 버튼을 눌러도 경고 기능이 꺼지지 않습니다.

전방 주차 거리 경고

전방 주차 거리 경고 기능은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 「R」 (후진)단을 넣어 후방 주차 거리 경고가 켜진 상태에서 「D」 (주행)단에 놓은 경우
- 「D」 (주행)단이고 주차 안전 버튼 표시등이 켜져 있는 경우
- 기능이 꺼져 있는 상태에서 「D」 단 (주행)단으로 변속할 때

  (클러스터의 **사용자 설정 → 운전자 보조 → 주차 안전 → 주차 거리 경고 자동 켜짐** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주차 안전 → 주차 거리 경고 자동 켜짐**이 선택된 경우)

✻ 알아두기

- 전방 주차 거리 경고는 차량 속도가 10km/h 미만일 때만 작동합니다.
- 'R'(후진)에서는 전방 외측 경고만 켜집니다.
- 차량 속도가 30 km/h 이상이면 전방 주차 거리 경고 기능이 꺼집니다(버튼 내 표시등 꺼짐). 다시 10 km/h 미만으로 주행해도 기능은 자동으로 켜지지 않습니다.

경고 표시 및 경고음

장애물과의 거리	장애물 거리별 표시등	경고음
60~100 cm		삐—삐—
30~60 cm		삐-삐-삐-
30 cm 이내		삐(연속음)

- 각 초음파센서가 사람, 동물 또는 물체를 감지하면 클러스터 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 표시등이 켜지고 경고음을 울립니다.
- 동시에 감지되는 사람, 동물 또는 물체가 2개 이상일 때, 경고음은 가장 가까운 사람, 동물 또는 물체의 거리를 기준으로 울립니다.
- 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고

후방 주차 거리 경고 기능은 다음의 조건에서 켜집니다.

- 「R」(후진)단으로 변속

경고 표시 및 경고음

장애물과의 거리	장애물 거리별 표시등	경고음
60~120 cm		삐—삐—
30~60 cm		삐-삐-삐-
30 cm 이내		삐(연속음)

- 각 초음파센서가 사람, 동물 또는 물체를 감지하면 클러스터 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 표시등이 켜지고 경고음을 울립니다.
- 동시에 감지되는 사람, 동물 또는 물체가 2개 이상일 때, 경고음은 가장 가까운 사람, 동물 또는 물체의 거리를 기준으로 울립니다.
- 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

전방/후방 주차 거리 경고 이상 및 제한 사항

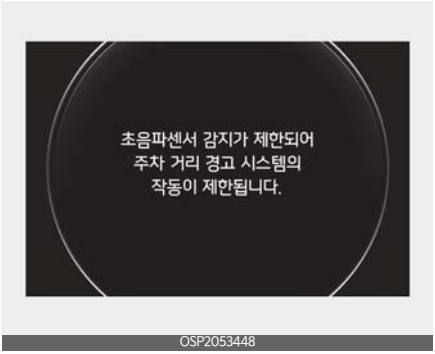
전방/후방 주차 거리 경고 이상

주차 거리 경고 또는 연관 기능 및 부품에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 표시됩니다. 경고 내용은 클러스터 표시창의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



OSP2052447

인식 센서 가림



OSP2053448

초음파센서는 차량 주변의 물체를 감지하는 센서입니다. 해당 센서에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 주차 거리 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다. 인식 센서 가림 경고 대상(초음파센서)은 클러스터 표시창의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

인식 센서의 오염을 제거하면 주차 거리 경고가 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

오염을 제거해도 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울이 얼었을 경우(녹으면 정상 작동함)
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 묻어 있을 경우(이물질이 제거되면 정상 작함)
- 폭염이나 혹한 시
- 초음파센서 및 주변부를 임의로 분리한 경우
- 초음파센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가한 경우
- 초음파센서 표면을 날카로운 물체로 긁어 센서가 손상된 경우
- 초음파센서 표면에 직접적인 고압세차를 할 경우

다음과 같은 경우에는 주차 거리 경고가 오작동할 수 있습니다.

- 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
- 초음파센서가 눈에 덮인 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고 기능의 영향을 받을 경우
- 초음파센서 표면 위로 물이 흐를 경우
- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲에서 작동하는 경우
- 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
- 범퍼 높이 변경 등 초음파센서의 장착 상태가 차량 출고 시와 달라진 경우
- 초음파센서 주변에 장식물을 붙인 경우
- 공식 규격 외 번호판을 장착한 경우
- 차량 후방에 짐칸(트레일러 또는 캐리어)을 장착한 경우
- 화물칸의 적재물이 차량 후면으로 돌출되는 경우

다음과 같은 물체를 감지하지 않을 수 있습니다.

- 뾰족한 물체나 로프와 같이 가는 물체
- 사각 기둥의 모서리 등과 같이 폭이 좁은 물체
- 직경 14 cm, 길이 100 cm 미만의 작은 물체
- 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체
- 초음파센서로부터 매우 가까운 거리의 사람, 동물 또는 물체
- 공식 규격 외 번호판을 장착한 경우
- 차량 후방에 짐칸(트레일러 또는 캐리어)을 장착한 경우
- 화물칸의 적재물이 차량 후면으로 돌출되는 경우

⚠ 경 고

- 주차 거리 경고가 장착되어 있더라도 주의를 기울여 운전하고 전방 및 후방의 장애물을 직접 확인 하십시오. 주위 환경이나 여러 가지 조건에 의해 감지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 주차 거리 경고의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증되지 않습니다.
- 도로에 있는 물체나 보행자, 특히 어린이를 피하기 위해 차량을 움직일 때는 최대한 주의를 기울이십시오. 초음파센서의 감지할 수 있는 범위 및 대상이 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 있습니다.
- 테일게이트가 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오.
- 주차 거리 경고는 차량의 속도나 사람, 동물 또는 물체의 형상에 따라 순차적으로 경고하지 않을 수도 있습니다.
- 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

후방 주차 충돌방지 보조 (PCA) (사양 적용 시)

후방 주차 충돌방지 보조는 후진 중 후방 물체 및 보행자가 감지되면 경고하거나 제동하여 충돌하지 않도록 도와줍니다.

✻ 알아두기

PCA는 Reverse Parking Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서

광각-후방 카메라



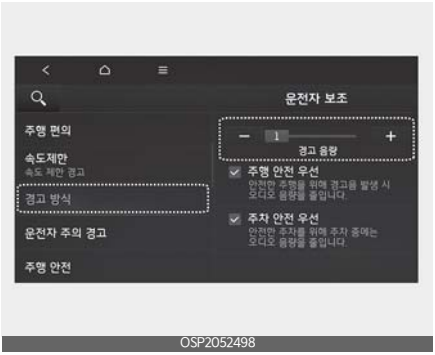
후방 초음파센서



인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

후방 주차 충돌방지 보조 설정

경고 방식



OSP2052498

경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 클러스터의 **사용자 설정** → **운전자 보조** → **경고 음량** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 방식** → **경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.

✻ 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 매뉴가 없을 수 있습니다.

주차 안전

시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **주차 안전**을 차례로 선택하십시오. 후방 주차 충돌방지 보조의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

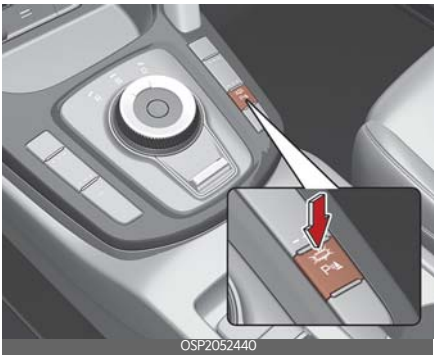
- **후방 안전**: 후방 보행자나 물체와 충돌 위험이 높은 경우 경고하거나 제동을 도와줍니다.

✻ 알아두기

시동 「ON」 시 후방 안전 선택이 기본 설정되며, 시동을 껐다가 다시 걸어도 후방 안전 설정은 유지됩니다.

후방 주차 충돌방지 보조 켜기 및 끄기

기능 켜기 및 끄기



OSP2052440

주차 안전 버튼(P)을 2초 이상 누르면 설정되어 있는 후방 주차 충돌방지 보조를 켜거나 끌 수 있습니다.

⚠ 경 고

주차 충돌방지 보조를 끈 경우 기능의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

작동 조건

차량 후방의 보행자나 물체와 충돌 위험을 감지할 경우 경고음이 울리고 클러스터에 경고가 표시됩니다. 서라운드 뷰 모니터가 작동 중이면 인포테인먼트 시스템 화면에도 경고가 표시됩니다.

충돌이 임박한 경우, 후방 주차 충돌방지 보조는 차량을 제동 제어합니다.

클러스터 또는 인포테인먼트 시스템의 **주차 안전** → **후방 안전**을 선택한 후, 다음의 조건을 만족시키면 후방 주차 충돌방지 보조가 작동합니다.

- 테일게이트 및 도어가 닫힌 경우

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 해제됨
- 「R」(후진)단으로 변속할 때
- 10 km/h 이하로 주행 중(보행자 대상)
- 4 km/h 이하로 주행 중(물체 대상)
- 광각-후방 카메라, 후방 초음파센서와 같은 후방 주차 충돌방지 보조 구성 부품이 정상일 때

작동 상태가 되면 클러스터 화면에서 차량 이미지 뒤쪽에 실선을 표시합니다.



OSP2052443

✻ 알아두기

후방 주차 충돌방지 보조는 「R」(후진)단 변속 후 1회만 작동합니다. 다시 활성화하려면 다른 기어 단에서 「R」(후진)단으로 변속하십시오.

해제 조건

후방 주차 충돌방지 보조가 작동하여 차량이 제동하고 난 뒤 약 5분 후에 제동 제어가 해제되므로 해제되기 전에 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 살피십시오.

다음의 상황에서도 제동 제어가 해제됩니다.

- 기어 단을 변속했을 때
- 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟았을 때

「P」(주차), 「N」(중립), 「D」(주행)단으로 변속하면 경고가 해제됩니다.

✻ 알아두기

제동 제어 후 약 5분이 경과하면 제동 제어가 해제되고, 동시에 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

후방 주차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

후방 주차 충돌방지 보조 이상

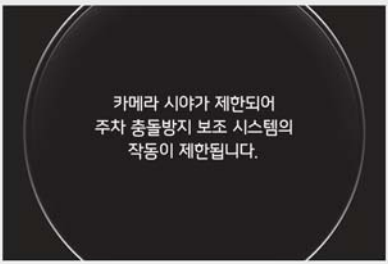


OSP2053444

후방 주차 충돌방지 보조 또는 연관 기능 및 부품에 이상이 있으면 클러스터에 경고문을 표시하고 자동으로 해제합니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림

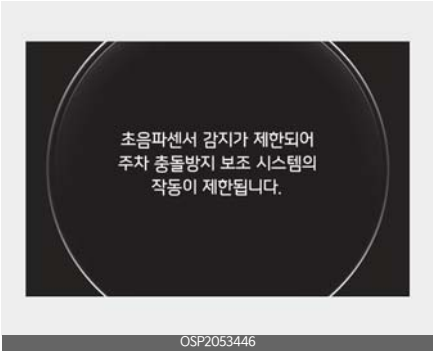
광각-후방 카메라



OSP2053445

광각-후방 카메라는 차량 후방의 보행자를 감지하는 센서입니다. 카메라 렌즈에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 후방 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 카메라 렌즈를 깨끗하게 유지하십시오.

후방 초음파센서



OSP2053446

후방 초음파센서는 뒷범퍼 내부에 장착되어 후방 물체를 감지하는 센서입니다. 후방 초음파센서에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 후방 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 뒷범퍼를 깨끗하게 유지하십시오.

다음과 같은 경우 클러스터에 경고문이 표시되고 후방 주차 충돌방지 보조가 자동으로 꺼지거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 광각-후방 카메라와 후방 초음파센서가 깨끗한지 확인하십시오.

- 광각-후방 카메라 또는 초음파센서가 눈, 먼지 또는 외부 물체에 의해 가려진 경우
- 폭설, 폭우 등 악천후 상황일 경우

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 주차 충돌방지 보조의 성능이 저하되거나 오작동 할 수 있습니다.

- 차량 문제의 경우
  - 범퍼에 인가 받지 않은 장비 또는 액세서리를 설치한 경우
  - 브레이크 디스크, 캘리퍼 등 제동 장치 구성 부품을 개조한 경우
  - 휠 얼라인먼트가 틀어지거나, 현가 장치 구성 부품을 개조한 경우
  - 스티어링 휠에 액세서리를 붙이거나, 조향 장치 구성 부품을 개조한 경우
  - 사고나 다른 원인으로 차량의 상태가 불안정한 경우
  - 범퍼 높이 또는 후방 초음파센서 장착 위치가 달라진 경우
  - 타이어 공기압 이상, 화물 적재 공간에 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
  - 스노우 체인이나 스페어 타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우
  - 광각 카메라 또는 초음파센서가 파손된 경우
  - 광각 카메라 또는 초음파센서가 눈, 먼지 등 이물질로 오염된 경우
  - 차량 후방에 짐칸(트레일러 또는 캐리어)을 장착한 경우
  - 화물칸의 적재물이 차량 후면으로 돌출되는 경우
  - 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
  - 공식 규격 외 번호판을 장착한 경우
- 주변 환경 문제의 경우
  - 도로 위의 패턴이 있는 경우
  - 지면에 그림자가 있거나 빛이 반사된 경우
  - 보행자 또는 물체가 차량의 경로 근처에 있는 경우
  - 좁은 통로나 주차 공간으로 주행하는 경우
  - 비포장 도로, 자갈, 도로 턱, 경사로 등 노면이 고르지 않은 곳에서 주행하는 경우
  - 차량 후방에 짐칸(트레일러 또는 캐리어)을 장착한 경우
  - 역광이나 폭우, 안개, 눈 등의 악천후로 인하여 후방 영상이 잘 보이지 않는 경우
  - 주변이 너무 밝거나 너무 어두운 경우
  - 차량 외부의 기온이 높거나 낮은 경우
  - 바람이 강하게 불거나(20 km/h 이상) 범퍼에 수직으로 부는 경우
  - 차량 경적 소리, 시끄러운 오토바이 엔진 소리, 트럭 에어 브레이크 소리 등 과도한 소음을 발생하는 물체가 차량 주변에 있는 경우
  - 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우

- 후방 초음파센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선 장치가 작동하는 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고 기능의 영향을 받을 경우
- 도로가 미끄럽거나 기울어진 경우
- 비포장 도로, 자갈, 도로 턱, 경사로 등 노면이 고르지 않은 곳에서 주행하는 경우
- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲 등에서 작동하는 경우
- 매우 심한 더위나 추위에 초음파센서의 성능이 저하되는 경우

• 보행자나 물체 문제의 경우
- 보행자가 인식되기 어려운 상태인 경우
- 보행자가 차량과 다른 높이의 지면에 있는 경우
- 전방위 카메라 영상에서 보행자와 배경이 잘 구분 되지 않는 경우
- 보행자가 차량 후방 가장자리에 있는 경우
- 보행자가 똑바로 서 있지 않은 경우
- 보행자가 인식하기에 너무 크거나 작은 경우
- 보행자가 인식하기 어려운 복장을 한 경우
- 보행자가 초음파를 잘 반사하지 않는 옷을 입은 경우
- 물체가 크기, 두께, 높이, 형상으로 인하여 초음파를 잘 반사하지 않는 경우(높이가 낮은 장애물, 폭이 좁은 장애물, 원형 기둥, 작은 기둥, 사각 기둥의 모서리, 덤불, 카트, 벽의 가장자리 등)
- 보행자나 물체가 빠르게 이동하는 경우
- 보행자나 물체가 차량의 주변에 매우 가까이 있는 경우
- 보행자나 물체 뒤에 벽과 같이 큰 물체가 있는 경우
- 물체의 위치가 차량의 전방 또는 후방 중앙이 아닌 경우
- 물체의 면이 뒷범퍼와 평행하지 않은 경우
- 보행자나 물체가 차량 측면 중앙 부근에 정지해 있거나 접근하는 경우
- 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체의 경우

• 주행 조건 문제의 경우
- 「R」(후진)단 또는 「D」(주행)단으로 변속한 후 즉시 움직이는 경우
- 차량을 가속하거나 선회하는 경우

⚠ 경 고

- 안전운전을 위한 브레이크 페달 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 차량을 움직이기 전에 보행자나 물체가 없는지 항상 주변을 살피고 주의를 기울이십시오.
- 특정 조건에서는 후방 주차 충돌방지 보조의 성능이 달라질 수 있습니다. 예를 들어, 차량 속도가 4 km/h 보다 빠르게 주행할 경우 보행자 충돌방지 보조 기능만 제공할 수 있습니다. 후진할 때는 항상 주변을 살피고 주의를 기울이십시오.
- 일부 물체는 크기, 형상, 재질, 차량과의 거리 등으로 인해 화면에 보이지 않거나 후방 초음파센서에 감지되지 않을 수 있습니다. 이러한 물체로 인해 센서 성능이 제한됩니다.
- 후방 주차 충돌방지 보조는 주위 환경 및 주행 조건에 따라서 제대로 작동하지 않거나, 불필요하게 작동할 수 있습니다. 경고가 없더라도 항상 주의를 기울이십시오.
- 후방 주차 충돌방지 보조에만 의존하여 운전하지 마십시오. 차량이 손상을 입거나 보행자 또는 물체와 충돌할 수 있습니다.
- 광각-후방 카메라와 후방 초음파센서를 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 광각-후방 카메라 렌즈를 청소할 때는 순한 비누나 중성 세제만 사용하고 물로 깨끗이 씻어주십시오. 산성 세제나 알칼리성 세제를 사용하지 마십시오.
- 고압세차를 할 때는 광각-후방 카메라와 후방 초음파센서 또는 그 주변부에 직접적으

로 분사하지 마십시오. 고압수로부터 충격을 받으면 센서가 오작동할 수 있습니다.

- 광각-후방 카메라나 후방 초음파센서 주변을 외부 물체(스티커 또는 범퍼 가드 등)로 가리거나 범퍼에 페인트를 칠하지 마십시오. 후방 주차 충돌방지 보조성능이 저하될 수 있습니다.
- 광각-후방 카메라 또는 후방 초음파센서 부품을 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 광각-후방 카메라 또는 후방 초음파센서에 충격이 가해지지 않도록 주의하십시오. 충격으로 인해 광각-후방 카메라 또는 센서가 정상 위치를 벗어나면 후방 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 카메라 또는 초음파센서에 충격이 가해져 파손된 경우, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 충돌 방지를 위해 급제동 및 이로 인한 브레이크 작동음이 발생할 수 있습니다.
- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 후방 주차 충돌방지 보조의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 범퍼가 파손, 교체, 수리된 경우 후방 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후방 주차 충돌방지 보조가 꺼질 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리로 인해 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 차체 자세 제어(ESC) 장치가 다음과 같은 상태인 경우 클러스터에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 차체 자세 제어(ESC) 장치 경고등이 켜진 경우
  - 차체 자세 제어(ESC) 장치가 다른 기능을 수행할 경우
- 브레이크 오일 및 패드 상태를 주기적으로 점검해 주십시오. 상태에 따라 브레이크 작동 성능이 저하될 수 있습니다.
- 테일게이트가 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오.

✻ 알아두기

후방 주차 충돌방지 보조는 다음의 상황에서 보행자나 물체를 감지합니다.

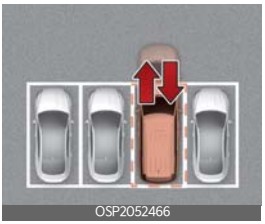
- 보행자가 차량 뒤에 서 있는 경우
- 차량과 같은 큰 물체가 자차 후방 중앙에 정지한 상태로 있는 경우

원격 스마트 주차 보조 (RSPA) (사양 적용 시)

원격 스마트 주차 보조는 차량 센서를 이용하여 주차 공간을 탐색하고 스티어링 휠, 차량 속도와 변속을 자동으로 제어하여 주차 및 출차를 도와줍니다.

✻ 알아두기

RSPA는 Remote Smart Parking Assist의 약자입니다.

구분	제공 기능
원격 전/후진	 OSP2052466

- 원격 전/후진 기능은 운전자가 차량 밖에서 스마트키로 작동할 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조가 작동하면 주차 거리 경고, 서라운드 뷰 모니터가 함께 작동합니다. 자세한 내용은 5-111 페이지의 "전방/후방 주차 거리 경고 (PDW) (사양 적용 시)"와 5-94 페이지의 "서라운드 뷰 모니터 (SVM) (사양 적용 시)"를 참고하십시오.

인식 센서

전방(1)/전측방(2) 초음파센서



OSP2052449

후방(3)/후측방(4) 초음파센서



OSP2052450

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

- 초음파센서 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 초음파센서의 이상은 센서 표면에 눈이나 물방울 등 이물질이 묻었기 때문일 수 있습니다. 센서의 상태를 확인하고, 오염되어 있다면 부드러운 천으로 닦으십시오.
- 초음파센서 표면을 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁지 마십시오. 센서 표면이 손상될 수 있습니다.
- 고압세차를 할 때는 초음파센서 표면에 직접적으로 분사하지 마십시오.
- 범퍼 높이 변경 등 초음파센서의 장착 상태가 차량 출고 시와 달라지거나, 초음파센서의 감지 영역에 장식물을 붙인 경우에는 원격 스마트 주차 보조가 오작동할 수 있습니다.

원격 스마트 주차 보조 설정

경고 방식



OSP2052498

경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

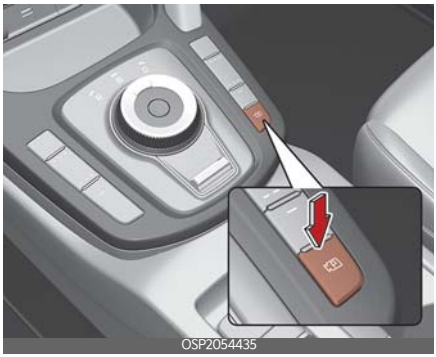
- **경고 음량**: 클러스터의 **사용자 설정** → **운전자 보조** → **경고 음량** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 방식** → **경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.

✻ 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 매뉴가 없을 수 있습니다.

원격 스마트 주차 보조 작동

조작 버튼

주차/뷰 버튼	스마트키
 OSP2054435	 OSP2052452

버튼 위치	명칭	모양	용도 및 설명
실 내	주차/뷰 버튼	P	• 길게 누르면 원격 스마트 주차 보조 및 주차 거리 경고가 켜짐
스마트키	원격 시동 버튼	HOLD	• 시동이 꺼진 상태에서 스마트키로 도어를 잠금 후 길게 누르면 시동 걸림 • 원격 전/후진 기능 작동 중 누르면 기능 종료
	전진 버튼	P	• 원격 전/후진 기능 사용 시 누르고 있으면 해당 방향으로 차량 이동
	후진 버튼	P	

⚠ 경 고

버튼 조작 중에는 상시 주변 상황을 확인하십시오.

원격 전/후진

작동 순서

원격 전/후진 기능 작동 순서는 다음과 같습니다.

1. 원격 전/후진 준비
2. 원격 전/후진

1. 원격 전/후진 준비

원격 전/후진 기능 작동을 위한 방법은 두 가지가 있습니다.

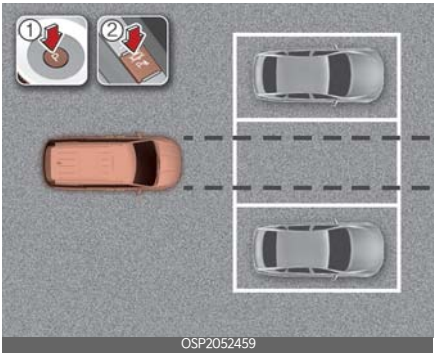


OSP2052456

방법 1. 시동이 꺼진 상태에서 기능 사용

1) 운전자는 차량으로부터 일정 범위 내에서 스마트키의 도어 잠금(🔒)버튼을 눌러 차량의 도어를 잠그십시오.
2) 운전자는 도어 잠금 버튼 입력 후 약 4초 안에 원격 시동(HOLD)버튼을 길게 눌러 차량의 원격 시동을 거십시오.

원격 시동에 대한 자세한 내용은 3-12 페이지의 "스마트키 버튼 사용 방법"을 참고하십시오.



OSP2052459



OSP2052499

방법 2. 시동이 켜진 상태에서 기능 사용

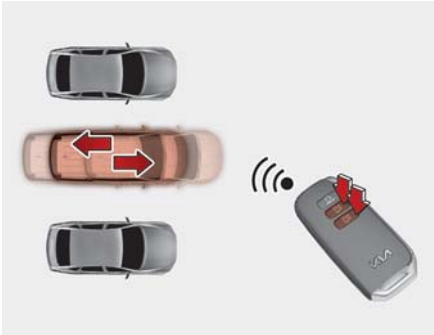
1) 운전자가 주차/뷰(P)버튼을 길게 누르면 원격 스마트 주차 보조가 켜지면서 인포테인먼트 시스템 화면에 원격 전/후진 기능 안내문을 표시합니다.
2) 운전자가 원격 전/후진 기능을 사용하고자 하는 공간 앞에 차량을 정렬하고 「P」(주차)단으로 변속하십시오.
3) 운전자는 스마트키를 휴대하고 차에서 내려 모든 도어 및 테일게이트를 닫으십시오.

✻ 알아두기

- 원격 전/후진 기능을 사용하기 위해 운전자는 인포테인먼트 시스템 화면에서 '동의'를 선택하여 인포테인먼트 시스템이 정상적으로 작동하고 있어야 합니다.

- 차량 외부에서 원격 전/후진 기능으로 차량 이동을 시작하기 전에 차량 내 스마트 키 또는 디지털 키가 남아있지 않도록 하십시오. 차량 내 여분의 스마트 키 또는 디지털 키가 있을 경우 원격 전/후진 기능이 작동하지 않습니다.

2. 원격 전/후진 작동하기



OSP2052461

1) 스마트키의 전진 버튼() 또는 후진 버튼()을 누르십시오.

- 버튼을 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 스티어링 휠, 변속, 차량 속도를 자동으로 제어합니다. 이때 차량의 이동 방향은 스마트키의 전진 또는 후진 버튼의 방향과 같습니다.
- 원격 전진 또는 후진 제어 중 버튼을 놓으면 차량이 멈추고 제어가 일시적으로 중지합니다. 다시 버튼을 누르면 기능이 작동합니다.

2) 차량이 원하는 위치에 도달할 때까지 스마트키 의 전진 버튼() 또는 후진 버튼()을 누른 상태를 유지하십시오.

3) 원격 전진 또는 후진이 완료되면 스마트키를 휴대하고 차량에 탑승하거나 스마트키의 원격 시동 버튼(HOLD)을 누르십시오.

- 원격 전/후진 완료 안내문이 인포테인먼트 시스템 화면에 표시됩니다. 원격 스마트 주차 보조는 자동으로 「P」 (주차)로 변속하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결합니다.
- 원격 시동 버튼(HOLD)을 눌렀다면 시동이 꺼지고, 차량에 탑승했다면 시동이 걸린 상태를 유지합니다.

✻ 알아두기

- 원격 전/후진 기능은 스마트 키를 이용하여 차량 밖에서 원격으로 작동할 수 있습니다.
- 원격 전/후진 기능을 작동하기 전에 모든 스마트 키가 차량 밖에 있는지 확인하십시오.
- 차량으로부터 약 4 m 내에서 스마트 키를 조작해야 합니다. 스마트 키 버튼을 누르고 있어도 차량이 이동하지 않으면 작동 범위 내로 이동한 후 스마트 키 버튼을 다시 누르십시오.
- 스마트 키의 감지 거리는 주변 환경(송전탑, 방송국과 같이 전파의 영향이 강한 지역 등)에 따라 달라질 수 있습니다.
- 시동이 꺼진 상태(방법 1)에서 원격으로 차량을 전진하면 원격 스마트 주차 보조는 출차 상황으로 판단합니다.
- 시동이 걸린 상태(방법 2)에서 원격 전진하면 기능은 주차 상황으로 판단합니다. 전방 상황에 따라 즉시 스티어링 휠을 제어하여 주차공간 진입 및 차량 정렬을 보조합니다. 원격 후진의 경우 스티어링 휠을 정렬한 후에 직진으로만 이동합니다.

⚠ 경 고

- 원격 전진 또는 후진을 시작하기 전에 차량 내 모든 탑승자가 내렸는지 확인하십시오.
- 좁은 공간에 주차된 상태에서 차량이 방전되거나 원격 스마트 주차 보조가 고장 나면 원격 전/후진 기능이 작동할 수 없습니다. 차량을 직접 조작해야 할 때 차량에 탑승할 수 있도록 여유 공간이 있는 곳에 주차하십시오.
- 주차 공간에 따라 원격 전/후진 기능으로 진입한 공간에서 원격 전/후진 기능으로 출차를 못할 수도 있으므로 주의하십시오.

- 주차 후 주위 차량의 이동 등으로 인해 주차 환경이 변하여 원격 전/후진 기능으로 이동하지 못할 수 있습니다.
- 원격 전/후진 기능 종료 및 해제 후 차량을 떠나기 전에, 모든 창문과 선루프를 닫고 시동이 꺼졌는지 확인한 후에 도어를 잠그십시오.

원격 전/후진 기능 작동 상태 표시

작동 상태	스마트키 LED	비상 경고등
제어 중	초록색 LED계속 깜빡임	-
일시 중지	빨간색 LED계속 깜빡임	깜빡임
해 제	빨간색 LED4초 켜진 후 꺼짐	3회 깜빡인 후 꺼짐
완 료	초록색 LED4초 켜진 후 꺼짐	1회 깜빡인 후 꺼짐

✻ 알아두기

- 비상 경고등 상태 표시는 각 국가별 법규에 따라 적용되지 않을 수 있습니다.
- 스마트키가 차량 주변의 작동 범위(약 4 m) 밖에 있을 경우 스마트키 LED를 정상적으 스마트키로 표시할 수 없습니다. 작동 범위 내에서 사용하십시오.

원격 전/후진 기능 작동 중 종료 방법

- 시동이 켜진 상태(방법 2)에서 원격 전/후진 기능 안내 중 주차/뷰 버튼(P)을 누르거나 'P'(주차) 단에서 다른 단으로 변속하십시오.
- 주차 안전 버튼(P)을 누르거나 인포테인먼트 시스템 안내 화면의 취소를 선택하십시오.
- 원격 전/후진 기능 작동 중 스마트키의 원격 시동 버튼(HOLD)을 누르십시오. 이때 차량의 시동은 꺼집니다.
- 원격 전/후진 기능 작동 중 스마트키를 휴대하고 차에 탑승하면 기능이 종료됩니다. 이때 시동은 켜진 상태를 유지합니다.

원격 전/후진 기능 작동 중 일시 중지 조건

다음의 경우에는 원격 전/후진 기능이 일시적으로 중지하고 차량이 자동으로 정차합니다. 일시 중지 조건이 없어지면 원격 전/후진 기능은 다시 작동합니다.

- 차량 이동 방향에 사람, 동물 또는 물체가 감지될 경우
- 도어나 테일게이트를 열 경우
- 스마트키 전진 버튼() 또는 후진 버튼()을 지속해서 누르지 않을 경우
- 스마트키의 버튼을 동시에 여러 개를 누를 경우
- 차량으로부터 약 4 m 이상 벗어나 스마트키 버튼을 누를 경우
- 작동 중인 스마트키 외에 다른 스마트키의 버튼을 누를 경우(원격 시동 버튼 제외)
- 주차 충돌방지 보조, 후측방 충돌방지 보조 또는 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 경우
- 차량이 원격 전/후진 기능으로 1회 최대 이동 거리인 7 m를 이동할 경우

원격 전/후진 기능 작동 중 해제 조건

다음의 경우에는 원격 전/후진 기능이 해제되고 차량이 자동으로 정차합니다. 'P'(주차)단으로 변속 후 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결하고 시동을 끕니다.

- 스티어링 휠을 조작되는 경우
- 변속할 경우
- 차량 이동 중 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 조작할 경우
- 엔진 후드를 열 경우
- 모든 도어가 닫힌 상태에서 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟을 경우
- 운전석 도어가 열린 상태에서 브레이크 페달을 밟았을 때 스마트키가 차량 밖에 있을 경우
- 급가속이 발생할 경우
- 차량 밀림이 발생할 경우
- 바퀴가 장애물에 걸려 이동할 수 없을 경우

- 원격 전/후진 기능 작동 후 약 3분 50초가 지날 경우
- 도로의 경사도가 작동 가능한 범위를 초과할 경우
- 일시 중지된 상태를 1분 이상 지속할 경우
- 원격 전/후진 작동 이후 차량의 총 이동 거리가 14 m를 초과할 경우
- 스티어링 휠, 변속, 제동, 구동 제어가 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 스마트키 고장 또는 배터리가 부족할 경우
- 타이어가 미끄러져 차체 자세 제어 장치(ESC) 장치, 미끄럼 방지(TCS) 장치, ABS 장치가 작동할 경우
- 도난 경보 장치의 경고음이 울릴 경우

원격 스마트 주차 보조 이상 및 제한 사항

원격 스마트 주차 보조 이상

원격 스마트 주차 보조 점검



OSP2052476

원격 스마트 주차 보조에 이상이 있을 때 인포테인먼트 시스템 화면에 경고문을 표시합니다.

이때 운전자는 원격 스마트 주차 보조를 사용하지 마시고, 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

원격 스마트 주차 보조 해제



OSP2052477

원격 스마트 주차 보조가 작동할 때 안내 순서에 상관없이 기능을 해제할 수 있으며, 상황에 따라 다른 해제 안내문을 표시합니다.

운전자는 항상 안전과 관련된 사항을 확인하고 주의를 기울여 원격 스마트 주차 보조를 사용하십시오.

원격 스마트 주차 보조 작동 대기



OSP2052478

운전자가 주차/뷰(P)버튼을 길게 눌렀을 때 원격 스마트 주차 보조는 인포테인먼트 시스템 화면에 미작동 안내문을 표시합니다.

이때 원격 스마트 주차 보조는 작동 준비 중입니다. 잠시 후 운전자는 다시 주차/뷰(P)버튼을 길게 눌러 정상 작동하는지 확인하십시오.

스마트키의 배터리가 부족한 경우에도 미작동 안내문을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시합니다. 스마트키 배터리를 교체하십시오.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 원격 스마트 주차 보조의 성능 저하, 충돌 위험이 있으므로 필요에 따라 운전자는 직접 주차 또는 출차하십시오.

- 스티어링 휠에 액세서리를 붙이거나, 조향 장치 구성 부품을 개조한 경우
- 스노우체인이나 스페어타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우
- 브레이크 디스크, 캘리퍼 등 제동 장치 구성 부품을 개조한 경우
- 엔진 (모터), 변속기 등 구동 장치 구성 부품을 개조한 경우
- 타이어 공기압이 기준 공기압보다 낮거나 높은 경우
- 차량보다 길거나 넓은 짐을 적재한 경우
- 휠 얼라인먼트가 틀어지거나, 현가 장치 구성 부품을 개조한 경우
- 차량이 한쪽으로 심하게 기운 경우
- 차량에 트레일러 히치가 장착된 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
- 공식 규격 외 번호판을 장착한 경우
- 최대 허용 하중을 초과하는 화물 적재 또는 화물 적재함 한곳에 집중하여 적재한 경우
- SNOW모드(터레인모드) 설정 후 원격 스마트 주차 보조 작동할 경우
- 원격 스마트 주차 보조가 작동할 때 초음파 센서 장착 위치보다 위 또는 아래에 사람, 동물 또는 물체가 있을 경우
- 주차 공간이 좁거나 곡선 또는 사선 주차일 경우
- 주차 공간에 사람, 동물 또는 물체(자전거, 오토바이, 쇼핑 카드, 쓰레기통, 작은 기둥 등)가 있을 경우
- 주차 공간 주변에 폭이 좁은 장애물, 원형 기둥, 작은 기둥, 사각 기둥 모서리가 있거나 기둥 주변에 구조물(소화전 등) 이 있을 경우
- 노면이 평평하지 않은 경우(연석, 과속방지턱, 둔덕 등)
- 노면이 미끄러운 경우
- 주차 공간이 트럭 등 적재함의 높이가 높거나 큰 차량 주변에 있을 경우
- 경사로에 주차하는 경우
- 강풍이 부는 경우
- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲 등에서 작동하는 경우
- 폭염이나 혹한 시 초음파센서의 성능이 저하되는 경우
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 있을 경우
- 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우
- 초음파센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선장치가 작동하는 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고의 영향을 받을 경우
- 차량 사고에 의한 범퍼 파손으로 센서 장착이 불량하거나 위치가 변경된 경우
- 초음파센서가 다음과 같은 물체를 감지할 수 없을 경우
  - 뾰족한 물체나 로프 등과 같이 가는 물체
  - 사각 기둥의 모서리 등과 같이 폭이 좁은 물체
  - 직경 14 cm, 길이 100 cm보다 작은 물체
  - 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체
  - 초음파센서로부터 매우 가까운 거리의 사람, 동물 또는 물체

다음과 같은 조건에서 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 운전자는 주의하십시오.

- 경사로 주차


OSP2053540

경사로 주차 시, 운전자가 차량을 직접 수동으로 주차하십시오.

- 미끄럽거나 평평하지 않은 곳에서의 주차


OSP2052454

차량이 미끄러지거나 자갈 등 노면 상태에 따라 차량 이동이 불가능할 경우 원격 스마트 주차 보조를 해제합니다.

- 트럭 주변에서의 주차


OSP2052455

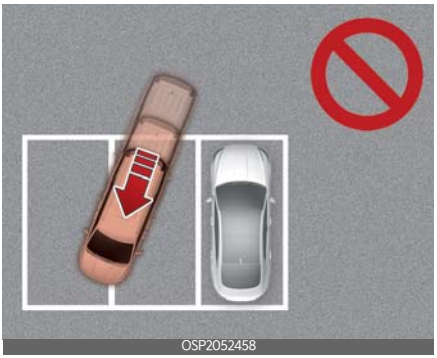
트럭 등 적재함 높이가 높은 대형 차량 주변에서 원격 스마트 주차 보조를 사용하면 접촉 사고가 발생할 수 있으므로 사용하지 마십시오.

- 원형, 사각 및 작은 기둥 주변 주차 조건


OSP2052457

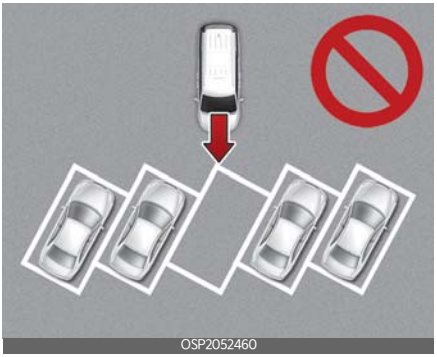
차량 주변의 폭이 좁은 장애물, 원형 기둥, 작은 기둥, 사각 기둥 모서리 또는 기둥 주변 구조물(소화전 등)을 초음파센서가 감지하지 못하는 경우 원격 스마트 주차 보조의 성능 저하 또는 장애물과 충돌이 발생할 수 있습니다. 운전자가 차량을 직접 수동으로 주차하십시오.

- 한쪽에만 차량이 있는 주차 조건


OSP2052458

운전자가 한쪽에만 차량이 있는 주차환경에서 원격 스마트 주차 보조를 작동할 경우, 원격 스마트 주차 보조는 주차된 차량을 피해 주차하는 중에 주차선을 넘어서 주차할 수 있습니다.

- 사선 주차 환경


OSP2052460

원격 스마트 주차 보조는 사선 주차 공간으로 주차 보조를 하지 않습니다. 만약 주차 공간에 진입하더라도 정상 작동할 수 없으므로 기능을 사용하지 마십시오.

- 적설 지역에서의 주차


OSP2053462

적설량에 따라 초음파센서의 감지 성능이 저하될 수 있으며, 주차 및 출차 공간 탐색 또는 원격 주차 보조 작동 중 차량 미끄럼이 발생할 경우 원격 스마트 주차 보조가 해제될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 안전한 주차 및 출차에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 차량 주변에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하면서 원격 스마트 주차 보조를 사용하십시오.
- 안전을 위해 차량 진행 방향 밖에서 조작하십시오.
- 사람, 동물 또는 물체가 센서의 사각지대나 가까이 있을 경우 충돌할 수 있으므로 주의하십시오.
- 사람, 동물 또는 물체가 갑자기 나타날 경우 충돌할 수 있으므로 주의하십시오.
- 음주한 상태에서 원격 스마트 주차 보조를 사용하지 마십시오.
- 운전자 외 다른 사람, 특히 어린이가 스마트 키를 사용하지 않도록 주의하십시오.
- 원격 스마트 주차 보조를 장시간 연속으로 사용할 경우 성능이 저하될 수 있습니다.
- 차량 쏠림이 발생한 경우(휠 얼라이먼트 조정이 필요한)에는 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동하지 않습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 원격 스마트 주차 보조 또는 운전자 조작에 의해 제동할 경우 브레이크 작동음이 발생할 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 사람, 동물 또는 물체와의 충돌 방지를 위해 급제동을 할 수 있습니다.
- 차량이 안전하게 움직일 수 있는 정도로 충분히 넓은 주차공간에서만 사용하십시오.
- 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

✻ 알아두기

- 원격 스마트 주차 보조 작동 중 주차 거리 경고의 3차 경고음(연속음) 이 울리면 사람, 동물 또는 물체가 차량과 가까이 있음을 의미합니다. 이때 원격 스마트 주차 보조는 일시 정지하며 차량은 정차합니다.
- 제동 상태에 따라 제동등이 켜진 상태로 차량이 이동할 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조를 사용할 때 추운 곳에 장시간 주정차된 차량을 원격으로 시동 후 사용할 경우 차량 상태에 따라 성능이 저하되거나 기능이 해제될 수 있습니다.

인증 정보

전방 레이더 (사양 적용 시)

한국

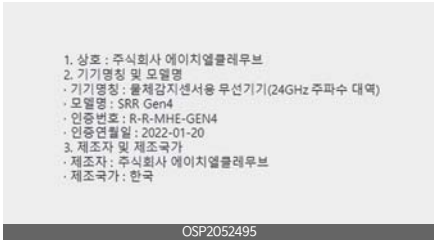


OSP2053534

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-20
인증번호 : R-CMM-MF3-MRR-20

후측방 레이더 (사양 적용 시)

한국



OSP2052495

비상시 응급 조치 6

주행 중 경고 6-3
• 비상경고등 6-3
주행 중 고장이 나면 6-3
• 교차로 / 건널목에서 시동이 꺼졌을 때 6-3
• 주행 중 펑크가 나면 6-3
• 주행 중 시동이 꺼진 경우 6-3
• 브레이크 제동력이 좋지 않을 때 6-4
• 노상에서 주행 중 고장이 발생했을 때 6-4
• 안전삼각대 (고장 자동차 정지표지판) 6-4
엔진시동이 안걸릴 때 6-5
• 시동모터가 회전하지 않을 때 6-5
• 시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때 6-5
비상 시동 6-5
• 보조 배터리 (12 V) 방전 시 점프 스타트 요령 6-5
• 밀기 시동 6-6
엔진 오버히트 (과열 시) 6-7
타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS) 6-8
• 타이어 공기압 확인 6-8
• 저압 타이어를 감지하였을 때 6-8
• 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 때 6-9
• 타이어를 교체할 때 6-10
타이어 펑크 시의 조치 6-11
• 타이어 임시수리장치 (TMK) 6-11
• 타이어 임시수리장치 구성 6-13
• 타이어 임시수리장치 사용법 6-14
차량 견인 6-17
• 견인 트럭으로 견인 시 6-17
• 탈부착 견인 후크 6-18
• 견인차가 아닌 일반차량으로의 견인 시 6-19
사고 및 차량 화재 시 응급조치 6-21

6 비상시 응급 조치

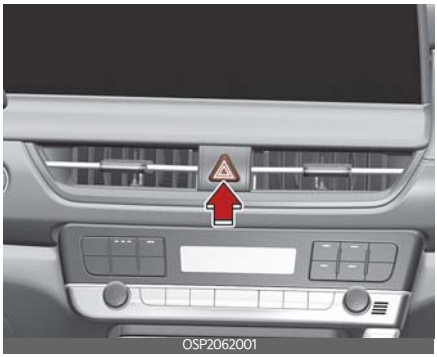
• 사고 발생 시 6-21
• 차량 화재 시 6-21
폭설 시 행동요령 6-22

비상시 응급 조치

주행 중 경고

비상경고등

차량의 고장, 예기치 못한 상황 등의 비상시 주위 차량에 경고등을 깜빡여 사고를 방지하기 위해 사용합니다.


OSP2062001

비상경고등은 시동 상태와 상관없이 작동하며 , 모든 방향지시등이 일제히 깜빡입니다.

비상경고등이 깜빡이는 동안 방향지시등은 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼돈을 방지하기 위하여 필요시에만 사용하십시오.

주행 중 고장이 나면

교차로/건널목에서 시동이 꺼졌을 때

교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 변속 레버 및 다이얼을 N(중립) 위치에 둔 후 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내어 안전한 장소까지 이동시키십시오.

⚠ 경 고

긴급할 때는 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

주행 중 펑크가 나면

- 주행 중 펑크가 나면 비상경고등을 켠 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 이동시키십시오. 이때 차량의 속도를 낮추기 위해서 브레이크 페달보다는 저단기어를 사용하십시오. 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오. 차량에서 내릴 때는 주변 차량 통행에 주의하십시오.
- 가능한 경사가 없는 평평한 장소에 차량을 정차하고 타이어 임시 수리 장치를 이용하여 타이어를 수리한 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 조치를 받으십시오. 타이어 임시 수리 장치 이용 방법은 6-11 페이지의 "타이어 펑크 시의 조치"를 참고하십시오.
- 주차 브레이크를 확실히 걸고 동시에 펑크난 타이어의 대각에 고임목을 괴십시오.

주행 중 시동이 꺼진 경우

- 적절한 조치를 하여 차를 안전한 곳으로 이동시키십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠(조향 핸들) 조작이 상당히 무거우므로 평소보다 세게 조작하십시오.

브레이크 제동력이 좋지 않을 때

- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고, 엔진 브레이크(저단 변속)와 주차 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄여서 안전한 장소에 정차하십시오.
- 정차 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

⚠ 경 고

브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서의 주행은 위험하므로 절대로 운전하지 마십시오.

노상에서 주행 중 고장이 발생했을 때

- 운전 중 노상에서 고장이 발생했을 때는 도로변에 차를 멈추고 비상경고등을 켜서 제2의 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 후방에 고장 차량을 확인할 수 있는 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하도록 되어있습니다.

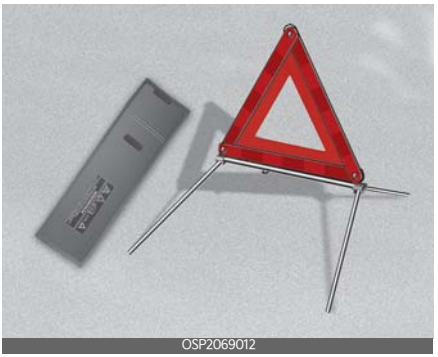
⚠ 경 고

터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.

- 고장부위를 점검하여 수리 가능할 때는 타 차량 통행에 주의하여 작업하십시오.

  수리 불가능 시는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)



OSP2069012

사용 방법

- 차량 출고 시 본 사용 설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 항상 즉시 사용할 수 있는 위치(테일게이트 내 또는 고객이 원하는 위치)에 보관하십시오.
- 도로 교통법에서 규정하고 있는 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)는 주행 전에 반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.

설치 방법

- 케이스에서 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 꺼내 좌우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결 홈에 고정하십시오.
- 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판) 하단에 위치한 네 개의 다리를 좌우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여 차량 후방에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장 차량을 확인할 수 있는 위치에 설치하십시오.

⚠ 주 의

안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치할 때는 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

엔진시동이 안걸릴 때

시동모터가 회전하지 않을 때

배터리의 방전 상태, 배터리 단자의 연결 상태를 점검하십시오.

변속 레버 및 다이얼이 P(주차) 또는 N(중립) 위치에서만 시동이 걸리므로 다른 위치에 있지 않은지 점검하십시오.

시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때

연료량을 점검하십시오.

* **계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급 봉사반을 불러 응급조치를 받으십시오. (책자 뒷부분의 보증수리안내 편을 참고하십시오.)**

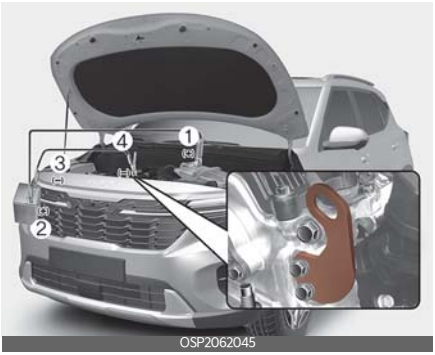
비상 시동

보조 배터리(12 V) 방전 시 점프 스타트 요령

⚠ 경 고

- 점프 스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿을 경우, 불꽃이 튀어 위험합니다.
- 배터리가 작동되는 동안에는 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생하므로 배터리로부터 불꽃을 멀리하십시오.
- 방전된 배터리가 얼었거나 배터리액의 양이 적으면 점프 스타트 시 배터리의 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.
- 점프 스타트 단자로 점프 스타트가 불가하여 보조 배터리와 방전된 배터리를 점프 케이블로 연결할 때는 방전된 배터리의 음극(-) 단자를 직접 연결하지 마시고 배터리로부터 멀리 떨어진 견고한 금속(후드 래치 등)에 접지시키십시오. 직접 연결 시 폭발의 위험이 있습니다.
- 배터리에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 있으므로 배터리액이 신체나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의하고, 신체나 눈에 묻었으면 즉시 그 부위를 깨끗한 물로 약 15분 정도 씻어낸 후 전문의 사의 진단을 받으십시오.
- 보조 배터리는 반드시 12 V로 하십시오. 전압이 일치하지 않을 경우, 배터리 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.

점프 케이블의 연결 순서



배터리가 방전된 경우에는 타 차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.

점프 스타트는 잘못 사용하면 대단히 위험하므로 전문가에게 의뢰하십시오.

1. 보조 배터리가 12 V인지 확인하십시오.
2. 방전된 차량의 모든 전기 장치를 끄십시오.

장착 시

1. 후드를 열고 엔진룸 운전석 측에 있는 배터리 충전단자를 확인하십시오.
2. 방전 배터리의 양극(+)(1)과 보조 배터리의 양극 (+) (2)을 점프 케이블로 연결하십시오.
3. 보조 배터리의 음극(-)(3)과 방전된 차량의 엔진 리프트 브래킷 (4)에 점프 케이블을 연결하십시오.

   적절한 위치의 엔진 리프트 브래킷을 찾을 수 없을 때는 도장이나 코팅이 되지 않은 차체(금속 부분)에 연결하셔도 됩니다.

   시동이 걸릴 때 움직이는 부품의 근처나 배터리의 단자에 절대 연결하지 마십시오.

   또한, 정확한 배터리 극이나 정확한 접지를 제외하고는 점프 케이블을 어떠한 곳에도 닿지 않도록 하고, 연결할 때 배터리에 무리하게 힘을 가하지 마십시오.
4. 타 차량의 배터리에 연결할 경우는 타 차량의 시동을 먼저 걸어 몇 분 기다리십시오.

해체 시

1. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
2. 시동이 걸리면 음극(-)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음, 양극 (+)끼리 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.

배터리 방전 원인이 명백하지 않을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

밀기 시동

⚠ 주 의

자동변속기 장착 차량은 밀어서 시동을 걸 수 없습니다.

엔진 오버히트(과열 시)

오버히트는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다.

냉각수가 부족할 때, 추운 날씨에 냉각수 탱크에 부동액이 들어있지 않을 때, 엔진 내부가 얼어 냉각수가 순환하지 않을 때도 오버히트가 발생할 수 있습니다.

냉각수는 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오.

냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.

냉각수 수온계가 장시간 빨간색 눈금을 가리키면 엔진 오버히트가 발생되며 엔진의 출력이 떨어지고 엔진이 너무 뜨거워 노킹(Knocking) 현상이 발생합니다.

✻ 알아두기

노킹(Knocking) 현상이란?

작은 해머로 엔진의 실린더 벽을 빠르게 두드리는 듯한 소리가 발생하는 현상.

이럴 때는 다음과 같이 조치하십시오.

1. 비상경고등을 켜고 도로 가장자리로 안전하게 정차하십시오.
   변속 레버 및 다이얼을 P(주차) 위치로 변속한 후에 주차 브레이크를 작동시키십시오.
2. 에어컨을 끄십시오.
3. 냉각수나 뜨거운 증기가 냉각수 탱크에서 흘러 나오면, 시동을 끄고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오. 냉각수가 흘러나오지 않으면, 엔진을 계속 돌게 한 상태에서 후드를 열어 엔진 실내에 통풍이 잘 되도록 하여 엔진을 식히십시오. 엔진이 회전되면서 수온계가 떨어지지 않으면 시동을 끄고 냉각되도록 충분한 시간을 기다리십시오.
4. 엔진을 충분히 냉각시킨 다음, 엔진 냉각수의 양을 점검하여 부족하면 누수 여부를 확인하십시오. (라디에이터 호스의 연결부위, 히터호스의 연결부위, 워터 펌프 등) 누수가 되지 않았다면 냉각수를 보충하십시오.
   냉각수 누수, 냉각 팬 미회전 또는 워터 펌프 구동 벨트 손상 등이 발생하였다면 운전을 중단하고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사의 점검을 받으십시오.
- 냉각수는 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 부동액의 비율이 너무 높거나 낮으면 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.
  (7-15 페이지의 "냉각수 점검"참고)
- 엔진 오버히트가 자주 있으면 냉각 장치 전체를 점검 정비하십시오.

⚠ 주 의

- 냉각수 부족으로 엔진이 과열되었을 때 급하게 차가운 냉각수를 넣으면 엔진에 균열이 생길 수 있으므로 천천히 조금씩 보충하십시오.
- 오버히트가 발생하면 차를 안전하게 정차한 후에 냉각 팬이 멈출 때까지 엔진시동을 끄지 마십시오. 수온이 급상승하여 엔진이 고착될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 후드를 열 때 뜨거운 수증기 또는 물이 뿜어져 나오거나 후드가 뜨거울 수 있으므로 주의하십시오



•엔진 작동 중 손이나 옷이 냉각 팬이나 구동 벨트에 닿지 않도록 주의하십시오.



•엔진과 라디에이터가 뜨거울때는 라디에이터 캡을 분리하지 마십시오. 엔진과 라디에이터가 과열되었을 때 라디에이터 캡을 열면 냉각수가 분출되어 상해를 입을 수 있습니다.

✻ 알아두기

차량의 에어컨이 켜져 있을 경우, 차량 하부에 물이 흐를 수 있으며 이 경우는 냉각수 누수와 무관합니다.

타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)은 각 휠에 장착되어 있는 센서를 통해 일정기준 이하로 타이어의 공기압이 떨어지면 운전자에게 알려주는 장치입니다.

* TPMS는 Tire Pressure Monitoring System의 약자입니다.

저압 타이어 경고등



OSP2062047

저압 타이어 위치 표시 화면



OSP2052343

1 저압 타이어 경고등(켜짐)/TPMS 경고등(깜빡인 후 켜짐)

2 개별 저압 타이어 위치 및 공기압 표시

타이어 공기압 확인



OSP2052342

클러스터를 통해서 개별 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.

- LCD 표시창에서 인포메이션(ⓘ) 화면 선택

  자세한 내용은 3-75 페이지의 "LCD 표시창"을 참고하십시오.

차량 출발 후 약 1~2분이 지나면 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.

정차 상태에서 타이어 공기압이 표시되지 않을 경우, **주행 후 표시됩니다** 문구가 표시됩니다. 차량을 주행 후 타이어 공기압을 확인하십시오.

클러스터 화면에 표시되는 공기압은 압력 게이지로 측정한 공기압과 차이가 날 수 있습니다.

클러스터를 통해서 타이어 공기압 단위를 변경할 수 있습니다.

- psi, kPa, bar

자세한 내용은 3-78 페이지의 "사용자 설정 모드(클러스터) (사양 적용 시)"을 참고하십시오.

저압 타이어를 감지하였을 때

공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을 때 클러스터에 저압 타이어 경고등과 개별 저압 타이어 위치 표시가 표현됩니다. 저압 타이어 위치 표시는 해당 저압 타이어 위치를 나타냅니다.

경고등이 켜지면 즉시 속도를 낮추고, 급커브는 자제하십시오.

그리고 타이어 상태를 점검한 후 타이어 임시 수리 장치를 이용하거나 가까이에 있는 타이어 공기압 조정장치를 이용하여 타이어 공기압을 조정하십시오.

만일 타이어 공기압 조정 후에도 경고등이 켜지면 자사 직영서비스센터 또는 서비스협력사에 방문하여 점검을 받으십시오.

본 차량의 추천 공기압은 8-2 페이지의 "타이어 및 휠"의 공기압 제원을 참고하십시오.

⚠ 주 의

- 타이어 공기압을 조정할 때는 타이어가 차가운 상태에서 하십시오. 차가운 타이어는 약 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6 km 이내로 운전한 차의 타이어를 말합니다.
- 타이어 내부 공기압이 추천 공기압에 맞게 주입되면 저압 타이어 경고등이 꺼집니다.

  단, 공기압 보충 시, 공기압 주입 장치의 성능 오차로 타이어 저압 경고등 해제 조건을 충족시키지 못할 수 있습니다.
- 적정 공기압으로 맞춰 놓아도 날씨가 추워지면 저압 타이어 경고등이 켜질 수 있습니다. 이는 온도에 비례하여 공기압이 낮아지는 것이므로 TPMS 기능에 이상이 있는 것은 아닙니다. 타이어 상태를 점검한 후 추천 공기압에 맞도록 조정하십시오.
- 외기온도가 급격히 올라가거나 내려가는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압을 사전에 체크하여 추천 공기압에 맞게 조정한 후 운전하십시오.
- 모든 타이어는 추천 공기압이 유지될 수 있도록 정기적으로 점검해야 합니다.

⚠ 경 고

- 안전한 주행을 위해, 타이어 공기압 감지 시스템에만 의존하지 마십시오. 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 저압 타이어로 계속 운전하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 또한 타이어 수명, 차량 조작능력, 브레이크 제동력, 연비가 떨어지며, 차체를 불안정하게 할 수 있습니다.

  반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 적정 공기압을 유지하십시오.

타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 때



타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있으면 클러스터에 경고등()이 깜빡인 후 켜집니다. 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오. 1개 이상의 타이어에서 저압이 감지되어 표시된 상태에서 시스템 고장 발생 시 저압경고등은 일정시간 깜박인 후 켜지고, 위치 표시는 사라집니다. 이 경우 타이어 저압 여부에 대한 경보가 불가합니다.

즉시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- 타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처를 주행할 경우 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 스노우 체인이 차량에 장착되었을 때도 타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 TPMS 경고등이 일정시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 차량에 소비자가 별도 구매한 전장품(노트북, 휴대폰, 충전기, 오디오/내비게이션, 원격 시동 장치, 무선 통신 장치 등)을 장착하여 사용하면 TPMS 경고등이 일정시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 타이어 공기압 감지 센서에 이상이 있을 때 타이어 공기압 감지 시스템을 장착한 다른 차량 가까이 주행하면 일시적으로 TPMS 경고등이 켜지지 않을 수 있습니다.
- 실런트(봉합제)를 사용하여 펑크난 타이어를 수리했을 때는 타이어 공기압 감지 센서 손상 방지를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

타이어를 교체할 때

각 타이어 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있습니다.

자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어 휠로 교체하십시오.

타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어로 교체 후 몇 분간 운전하면 TPMS 경고등은 꺼집니다. 계속해서 TPMS 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- 타이어 공기압 감지 시스템이 장착된 차량에는 어떠한 타이어 방수제도 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.
- 못이나 도로 파편에 의한 갑작스러운 타이어 손상은 감지되지 않습니다.
- 타이어 공기압 감지 시스템의 부품을 임의로 조정하거나 교체하지 마십시오.
  타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해합니다.
- 정확히 저압 타이어를 감지하기 위해서는 각 휠에 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있어야 하며, 그 이외의 장소에 타이어 공기압 감지 센서가 있으면 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 타이어를 교체할 때 타이어 공기압 감지 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.

⚠ 경 고

- 외부요인으로 인한 갑작스러운 타이어 손상은 즉시 감지되지 않습니다. 차체가 불안정하면 곧바로 가속페달에서 발을 떼고 천천히 안전한 장소로 이동하여 차량을 점검하십시오.
- 타이어 공기압 감지 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.
- 시중에서 판매하는 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 없습니다. 안전을 위해 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 품질과 성능을 만족하는 휠을 사용하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 공기압이 현저하게 낮은 타이어는 차량의 주행을 불안정하게 하며, 제동거리를 길게 만들어 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열되면 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.

타이어 펑크 시의 조치

타이어 임시수리장치 (TMK)

타이어 임시수리장치를 사용하기 전 본 사용 설명서를 충분히 숙지하십시오.

타이어 임시수리장치는 화물칸 안의 수납정리함 보드를 들어올리면 볼 수 있습니다.



OSP2062005

1 실런트 (봉합제)

2 컴프레서

주행 중 타이어 펑크 시 타이어 임시수리장치를 이용하여 수리한 후 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검받으십시오.

타이어 임시수리장치는 못이나 날카로운 물체로 인한 트레드 부 (바닥면) 펑크로 타이어 공기압이 충분하지 않을 때만 사용하십시오.


OSP2062006

타이어 임시수리장치의 실런트(봉합제)는 영구적으로 사용할 수 없고 실런트 (봉합제) 한 병당 한 개의 타이어에만 사용하도록 되어 있습니다.

⚠ 주 의

1. 타이어 임시수리장치 사용 전

- 타이어 펑크 시 도로를 피해 안전한 곳에서 정차 후 타이어 임시수리장치를 사용하십시오. 2차 사고 방지를 위해 다른 사람이 알 수 있도록 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하십시오.
- 타이어 임시수리장치는 견고하고 평탄한 곳에서 사용하고 차량이 움직이지 않도록 유의하십시오. 주차 브레이크를 반드시 작동시키십시오.
- 타이어 임시수리장치는 반드시 지정 차량에만 사용하고 자전거와 오토바이 혹은 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.
- 타이어 임시수리장치는 -30 ℃ 이상에서만 사용할 수 있습니다.
- 못이나 나사와 같은 날카로운 물질이 타이어에 박혔을 경우, 임의로 제거하지 마십시오. 분리 시 타이어 안으로 들어가거나, 봉합이 불가능할 수 있으니 그대로 둔 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 의뢰하십시오.
- 타이어 임시수리장치를 사용 전 봉합제(실런트)의 유효기간을 확인하십시오. 유효기간이 지난 실런트는 봉합성능이 떨어질 수 있습니다.
- 타이어 임시수리장치는 타이어 트레드부(아래 그림 참고)만 봉합이 가능합니다. 타이어 측면 또는 4 mm 이상의 펑크의 경우에는 봉합할 수 없으며, 사용시 심각한 사고를 유발할 수 있으니 타이어 임시수리장치를 사용하지 마시고 가까운 자사 직영서비스센터 또는 서비스협력사에서 견인하십시오.



OSKEV069057K

트레드부: 타이어가 노면과 접촉하는 두꺼운 고무층 부분

- 타이어 임시수리장치는 시동 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 컴프레서 작동 시 차량 배터리 전원 사용으로 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 컴프레서를 최대 10분 이상 작동하지 마십시오. 컴프레서가 과열될 수 있습니다.
- 타이어 임시수리장치에 포함된 실런트(봉합제)는 어린이 손에 닿지 않도록 주의하십시오.
- 봉합제를 마시거나 피부나 눈에 닿지 않도록 주의하십시오. 봉합제를 마시거나 눈 등의 주요 신체부위에 닿았을 경우, 불의의 사고가 일어날 수 있으며 심각할 경우 생명을 잃을 수 있으니 의학적인 조치/조언을 받으십시오. (실런트: 에틸렌글리콜 포함)
- 타이어 공기압은 규정 공기압(8-2 페이지의 "타이어 및 휠" 참고)이 되어야 합니다. 그렇지 않을 경우 운행을 멈추고 자사 서비스를 이용하거나 견인하십시오.
- 타이어 임시수리장치의 실런트는 영구적으로 사용할 수 없으며, 한 병당 한 개의 타이어에만 사용하도록 되어 있습니다.

2. 타이어 임시수리장치 사용 이후

- 타이어 임시수리장치는 임시수리 방법이며, 방향 조절 및 차량 제어에 영향이 있을 수 있으니 80 km/h 이상의 속도로 주행하지 마시고, 주행거리 200 km 이내 반드시 가까운 자사 직영서비스센터 또는 서비스협력사에서 타이어를 교체하십시오.
- 차량에 무거운 짐이 있거나, 트레일러 사용 시 운전에 더욱 유의하십시오.
- 타이어 교체 및 수리 시에는 타이어 공기압 감지센서와 휠에 붙은 실런트(봉합제)를 반드시 제거하십시오. 제거되지 않으면 TPMS 경고등 켜짐 및 차량의 소음 및 진동이 발생할 수 있습니다.
- 사용한 봉합제(실런트)는 법규가 규정하는 바에 따라서 폐기하거나, 자사 직영서비스센터 또는 서비스협력사에 폐기하십시오.

* 타이어 임시수리장치의 부주의한 사용에 의한 피해에 대해서는 자사에 책임이 없습니다.
* 품질과 성능이 적합한 실런트를 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 실런트를 사용하면 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

타이어 임시수리장치 구성



OSKEV069011NR

1 속도제한 표시 라벨
2 실런트 (봉합제) 및 실런트 용기
3 실런트/공기 주입 호스
4 차량 파워 아웃렛 연결 커넥터 및 케이블
5 실런트 용기 장착부
6 컴프레서
7 ON/OFF 전원 스위치
8 타이어 압력 게이지
9 타이어 압력 조절 릴리즈 버튼
10 실런트 보틀 연결 호스 또는 컴프레서와 타이어의 연결 호스
* 커넥터와 케이블, 연결 호스는 컴프레서에 연결되어 있습니다.

타이어 임시수리장치 사용법

⚠ 주 의

타이어 임시수리장치를 사용 전 실런트 보틀에 부착되어 있는 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 실런트 보틀의 속도 제한 표시 라벨을 떼어 내어 잘 보이는 장소에 부착하여 차량 운행 시 속도를 지켜주십시오.


OSP2062007

봉합제 채우기

다음의 진행과정을 엄격히 따르십시오.

1. 실런트 용기를 흔드십시오.


ODEEV088012NR

2. (10)번 호스를 실런트 용기에 연결하여 고정하십시오.



OSKEV069012NR

3. 컴프레서에 연결된 버튼(9)이 눌려져 있지 않은지 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.
- 눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.

4. 펑크 난 타이어의 밸브에서 밸브 캡을 풀고 실런트(봉합제)에 연결된 호스(3)를 타이어 밸브에 연결하십시오.



OSP2062008

⚠ 경 고

밸브가 완전히 연결되지 않은 상태에서 실런트 주입 시 역류되어 밸브가 막힐 수 있습니다.

⚠ 주 의

실런트(봉합제) 주입 호스와 타이어 공기주입 밸브가 완전히 연결되지 않은 상태에서 주입 시 실런트가 역류되어 밸브가 막힐 수 있습니다.



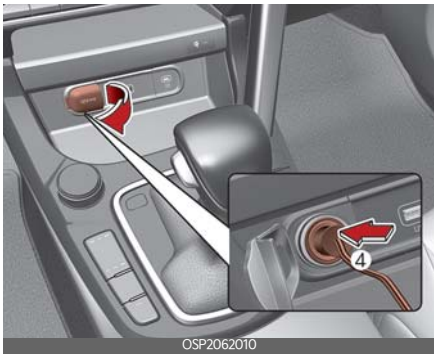
OSP2062009

5. 실런트(봉합제)용기를 컴프레서에 연결하십시오.



OSKEV069014NR

6. 컴프레서의 전원이 꺼져 있는지 확인하십시오.
7. 케이블 및 커넥터(4)를 사용하여 압축기(컴프레서)와 차량의 파워 아웃렛에 연결하십시오.



OSP2062010

⚠ 주 의

다른 차종의 타이어 임시 수리 장치를 파워 아웃렛 또는 배터리 터미널에 연결하지 마십시오. 차량의 정격출력(W)과 맞지 않는 타이어 임시 수리 장치를 사용하는 경우 화재, 또는 차량 및 타이어 임시 수리 장치의 회로 손상이 발생할 수 있습니다.

8. 차량의 시동을 켜십시오.
9. 실런트 주입을 위해 컴프레서 전원 스위치를 눌러 약 5~7분 정도 작동하여 적정 타이어 공기압(8-2 페이지의 "타이어 및 휠" 참고)이 되도록 실런트를 주입하십시오.

   타이어 공기압은 나중에 다시 확인 및 재조정하십시오.

⚠ 경 고

타이어 공기압이 29 psi (200 kPa) 이하일 경우 차량을 주행하지 마십시오. 타이어의 결함에 의해 사고가 발생할 수 있습니다.

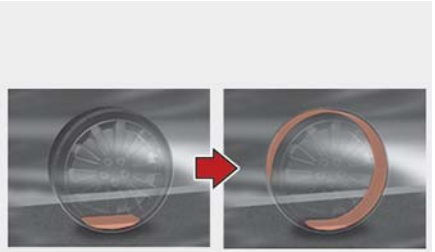
10. 컴프레서를 끄십시오.
11. 실런트 보틀 커넥트와 타이어 밸브로부터 호스를 분리하십시오.

⚠ 경 고

장비 과열 및 손상을 일으킬 수 있으니 컴프레서를 10분 이상 작동하지 마십시오.

봉합제 분배

타이어에 봉합제가 평평하게 분배되기 위해 봉합제 주입 후 즉시 운행 속도를 약 20 km/h 이상으로 주행 거리 약 7~10 km 또는 약 10분 정도 운행하십시오.



ODEEV088017NR

- 실런트를 타이어에 주입 후 차량을 주행하면 타이어 내부에 실런트가 도포됩니다.
- 차량 주행 중 진동에 의해 실런트가 펑크 부위에 도포됩니다.
- 실런트는 진동 및 미세한 타이어의 발열에 의해 펑크부위를 막아 타이어 공기압을 유지합니다.

약 10분 이내에 타이어 공기압이 도달하지 않는다면 이는 타이어가 과도하게 손상된 것입니다. 이때는 타이어 임시수리장치로 손상된 타이어를 수리할 수 없으니 자사 직영서비스센터나 서비스협력사에 조치를 받으십시오.

타이어 압력 조절

1. 봉합제 주입 후 약 7~10 km 또는 10분 정도 운행 후 안전한 장소에 주차하십시오.
2. 케이블과 커넥터를 이용해 컴프레서와 차량 파워 아웃렛을 연결하십시오.
3. 타이어 공기압을 규정 공기압(8-2 페이지의 "타이어 및 휠" 참고)으로 조정하십시오.
4. 차량 **ON** 상태에서 다음과 같이 진행하십시오.
   - 타이어 공기압 높이기: 컴프레서 전원을 켜 공기압을 규정 공기압으로 조정하십시오.
   - 타이어 공기압 줄이기: 타이어 압력 조절 릴리즈 버튼(9)을 눌러 적정 타이어 공기압으로 조정하십시오.
   - 현재의 타이어 공기압을 알아보기 위해서 잠시 컴프레서 스위치를 끄십시오.

⚠ 주 의

공기압이 일정하게 유지되지 않았다면 봉합제 배분 후의 운행 조건과 같은 상태로 한번 더 운행하십시오. 이 후 다시 타이어 압력 조절 과정을 진행하십시오.

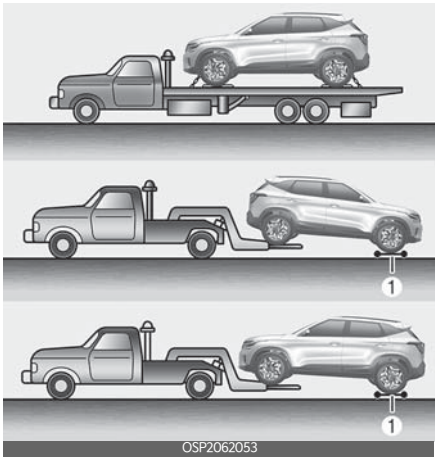
타이어 임시수리장치는 약 4 mm 이상의 타이어 손상에서는 유용하지 않습니다. 이 경우 자사 직영 서비스센터를 이용하십시오.

⚠ 경 고

- 수리한 후 타이어와 휠을 재 장착할 때는 휠 너트 토크는 11~13 kgf·m로 체결하십시오.
- 실런트 용기와 주입 호스(3)는 재사용이 불가하니 사용 후 별도로 구입하시기 바랍니다.
- 타이어 공기압은 규정 공기압(8-2 페이지의 "타이어 및 휠" 참고)이 되어야 합니다. 그렇지 않을 경우 운행을 멈추고 자사 서비스를 이용하거나 견인하십시오.

차량 견인

견인 트럭으로 견인 시



OSP2062053

1 돌리

만일 견인이 필요하다면 되도록 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.

견인하는 가장 좋은 방법은 견인 차량에 차량을 실어 운반하는 상차 견인이며 상차 견인이 불가할 경우에는 앞 또는 뒷바퀴를 지그에 올리고 나머지 타이어를 지면에 닿지 않도록 돌리(1)를 사용하여 견인하십시오.

⚠ 경 고

사이드 및 커튼 에어백 장착 차량

차량 견인 시 반드시 차량 시동을 끄고 견인하십시오. 차량 시동을 켠 상태에서 차량이 기울어질 경우 전복으로 감지되어 사이드 및 커튼 에어백이 전개될 수 있습니다. (전복 센서 적용 시)

⚠ 주 의

4륜 구동 차량은 보통의 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 4륜을 들어 올리는 상차 견인 방식으로 견인하십시오. 그러지 않으면 변속기 또는 4륜 구동 장치에 손상을 줄 수 있습니다.

✻ 알아두기

- 바퀴를 땅에 대고 견인 시 N(중립) 위치로 변속해 차량을 N(중립) 위치로 유지하십시오. N단 변속 및 유지 방법은 4-20 페이지의 "IVT변속기 작동" 또는 4-27 페이지의 "변속 다이얼 작동"의 내용을 참고하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 정상적으로 체결 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

상차 견인이 불가할 때


OSP2065054

2륜 구동 차량은 구동되는 바퀴를 구속한 상태에서 주차 브레이크를 해제한 후 반대편 타이어를 땅에 대고 견인할 수 있습니다.

만일 두 바퀴를 통해 견인이 필요할 경우, 구동되는 바퀴를 지면에 닿지 않도록 차량을 띄운 후 견인하십시오.

⚠ 주 의

- 만일 차량의 휠 또는 서스펜션이 손상되거나, 구동되는 바퀴를 지면에 닿은 상태로 견인하려고 하는 경우 구동되는 바퀴를 돌리를 사용하여 견인하십시오.
- 서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼 및 하부 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 가급적 돌리 혹은 상차 견인을 하십시오.



OSP2065055

- 구동 바퀴를 땅에 대고 역방향으로 차량을 견인하면 차량이 손상될 수 있습니다.



OSP2062054

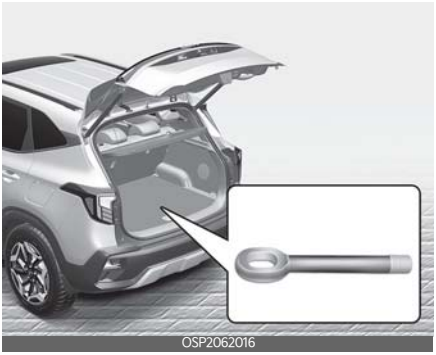
차량 견인 전 견인 후크 등을 이용한 짧은 거리 이동 시 주의사항

견인 트럭으로 상차하거나 차량의 위치 조절이 필요한 경우에만 약 10 m 이내의 매우 짧은 거리를 약 5 km/h 이하의 속도로 이동하십시오.

이 때, 차량은 N(중립) 위치이며 주차 브레이크가 해제되어야 합니다. 변속 레버 또는 다이얼 및 주차 브레이크 조작이 불가능한 경우에는 돌리나 타이어 스케이트 등을 사용하여 차량의 모든 바퀴가 들어 올려진 상태로 이동하십시오.

탈부착 견인 후크

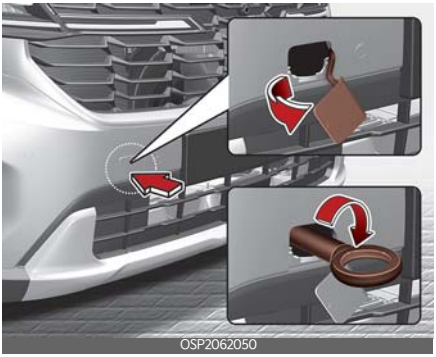
1. 공구 박스내에 있는 견인 후크를 준비하십시오.



OSP2062016

2. 범퍼의 홀 커버 위쪽을 눌러 분리하십시오.

앞



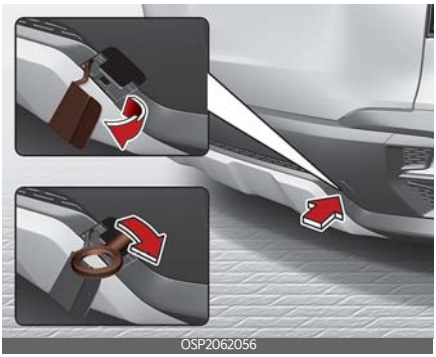
OSP2062050

⚠ 주 의

가능한 직영 서비스센터 혹은 견인 전문 업체 견인 트럭을 사용할 것을 권장합니다.

견인 트럭 사용이 불가하여, 견인 후크 사용 시 매뉴얼을 준수하여 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 및 관련 부품이 파손될 수 있습니다.

뒤

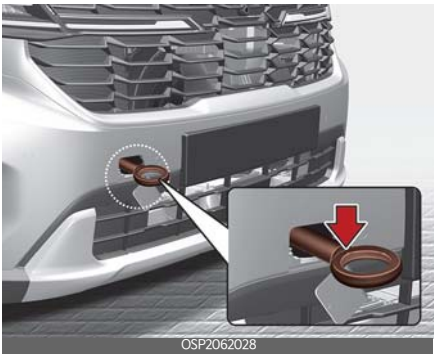

OSP2062056

3. 견인 후크를 홀에 넣어 오른쪽으로 끝까지 돌려 체결하십시오.
4. 분리는 체결의 역순으로 하십시오.

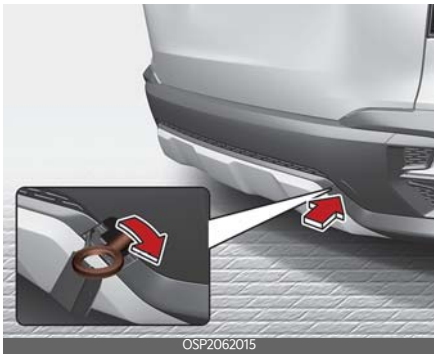
견인차가 아닌 일반차량으로의 견인 시

1. 견인 후크에 로프를 단단히 고정시키십시오.

앞


OSP2062028

뒤


OSP2062015

⚠ 주 의

차량 다른 부위에 연결하여 견인하면 차체손상 및 변형의 우려가 있으므로 반드시 차량 후방의 견인 후크에 연결하십시오.

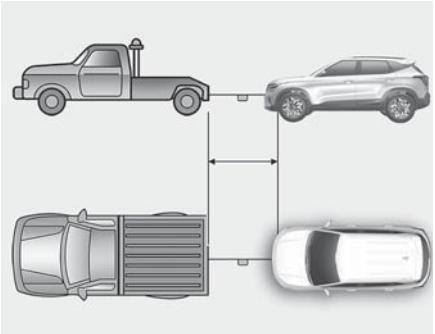
⚠ 경 고

- 견인 후크는 일시적인 짧은 거리의 견인을 할 때 사용하고자 하는 것으로 상시 견인의 목적은 없습니다.

  용도 이외로 사용하게 되면 사고의 우려가 있습니다.
- 견인을 할 때는 매우 주의하십시오.

  비상용 견인 고리와 견인 로프 또는 체인에 과도한 하중을 줄 수 있는 갑작스러운 출발이나 난폭한 운행을 피하십시오. 견인 고리와 견인 로프 또는 체인이 파손되어 심하게 다치거나 차량이 손상될 수 있습니다.
- 출발 및 주행 시 견인 로프 또는 체인을 팽팽하게 유지한 상태로 서서히 점진적으로 가속 및 감속하십시오. 견인 고리 및 차량이 파손될 수 있습니다.

2. 로프는 5 m 이내로 하고 중앙에 하얀색 천(약 30 cm 너비)을 묶어 식별이 가능하도록 하십시오.



OSP2062057

3. 변속 레버 및 다이얼을 N(중립) 위치에 놓으십시오.
4. 스티어링 휠이 잠기지 않도록 시동을 **ACC** 위치에 놓으십시오.
5. 주차 브레이크를 해제하십시오.
6. 견인 중에는 로프가 느슨해지지 않도록 하고, 강한 충격이나 횡방향으로의 힘이 가해지지 않도록 주의하십시오.
7. 견인할 때 운전자 상호간에 연락을 하면서 스티어링 휠을 잡고 견인차량과 같은 방향으로 조향을 하십시오.

   피 견인 차량에 운전자는 조향 및 브레이크 조작을 위해 반드시 탑승해야 합니다. 운전자 외 인원은 탑승하지 마십시오.

견인 시 유의 사항

- 견인하는 차량보다 무거운 차량의 견인은 피하십시오.
- 브레이크 제동 성능이 평소보다 약하기 때문에 제동 시에는 브레이크 페달을 평소보다 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 휠 장착 차량의 경우 평소보다 스티어링 휠 조작이 원활하지 않기 때문에 평소보다 강하게 조작하십시오.
- 긴 경사길을 내려올 때는 브레이크가 과열되어 제동 성능이 떨어질 우려가 있으므로 자주 차량을 정지하여 브레이크 온도를 식히십시오.
- 자동변속기/IVT변속기 장착 차량은 위급 시 짧은 거리(견인 속도 : 약 15 km/h 이내, 견인 거리 약 1.5 km 이내)를 제외하고는 일반 차량으로의 견인을 하지 마십시오. 변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 주 의

자동변속기/IVT변속기 장착 차량은 자동변속기 오일/IVT변속기 오일의 누유가 없을 때만 일반 차량으로의 견인이 가능합니다. 오일 누유가 없는지 확인하십시오. 오일 누유가 발생한 상태에서 일반차량으로의 견인은 변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 견인이 잘 이루어지지 않는다면 무리하게 견인을 계속하려고 하지 마시고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.
- 가능한 차량 앞쪽으로 똑바로 향하여 견인하십시오.
- 견인할 때 차량으로부터 멀리 떨어져 계십시오.
- 바퀴가 진흙, 모래 또는 차량 자체의 힘으로는 빠져나올 수 없는 상태일 경우 비상 견인 고리를 이용하여 차량을 견인하지 마십시오.
- 견인 고리에 과도한 하중이 가해져 견인 고리, 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 차량 손상이나 부상이 발생할 수 있습니다.

  자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 또는 견인 전문 업체에 의뢰하십시오.

사고 및 차량 화재 시 응급조치

사고 발생 시

방법

1. 후속 사고를 방지하기 위해 다른 차에 방해가 되지 않는 안전한 장소(도로 옆, 공터)에 차를 세우십시오.
2. 부상자가 발생했을 경우 응급 처치를 하고 경찰서 및 소방서에 연락하여 도움을 요청하십시오.
3. 가까운 경찰서에 통보하시고 경찰관 도착 후에는 지시를 따르십시오.
4. 경미한 사고라도 반드시 의사의 진단을 받으십시오.

차량 화재 시

방법

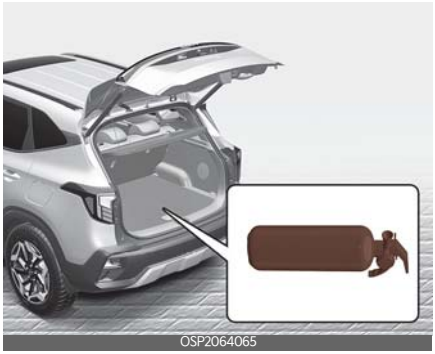
1. 즉시 안전한 장소에 정차하십시오.
2. 차량의 시동을 끄고, 소화기로 진화하십시오.
3. 소화기 등으로 화재를 진화하십시오.
4. 응급조치를 할 수 없는 상황에서는, 사람들의 접근을 막고 안전한 곳으로 대피하십시오. 소방서나 경찰서에 차량 화재를 신고하고 지시를 따르십시오.

소화기 사용

방법

1. 바람을 등지고, 소화기 노즐은 불쪽으로 향하게 하십시오.
2. 노즐을 화재의 근원으로 향하게 하십시오.
3. 손잡이를 힘껏 움켜 쥐고 빗자루로 쓸 듯 분사하십시오.

소화기 비치



* 실제 차량과 다를 수 있습니다.

소화기를 차량 화물칸에 보관하여 사용하십시오.

⚠ 경 고

사고가 발생했을 때는 사고차에서 연료가 유출될 수 있습니다. 이때는 인화, 폭발 등을 방지하기 위해 엔진을 멈추고 현장에서는 담뱃불 등의 화기를 멀리하십시오.

✻ 알아두기

- 소화기를 비치하여 필요시 사용하십시오. 소화기는 화재 발생 시 초기 진화를 위한 필수품입니다.
- 화재 발생 시 즉시 안전한 장소에 정차하여 시동을 끄고 소화기 등으로 진화하십시오.
- 소화기는 소방용품 판매점에서 구입할 수 있습니다.
- 화재 발생 시 신속한 조치를 위해, 소화기 보관 위치와 사용 방법은 미리 숙지하십시오. 소화기가 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 정기적으로 점검하십시오. 관리 요령 및 주의 사항은 소화기에 부착된 안내문을 참고하십시오.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용하십시오.
- 눈길에서는 감속운전을 하십시오.
- 차량 방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가십시오.
- 부득이 벗어날 때는 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

*** 고속도로 안내전화 및 권역별 라디오 주파수 안내**

- 고속도로 안내전화 : 1588-2504
- 고속도로 긴급 제보 전화 : 080-701-0404
- 재난 시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	F4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS (지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

정기 점검 7

엔진룸의 명칭 7-4
점검 정비 7-6
일상 점검 7-8
정기 점검 7-9
엔진 오일 점검 7-13
• 엔진 오일양 점검 및 보충 7-13
• 엔진 오일 및 필터 교체 7-14
냉각수 점검 7-15
• 냉각수량 점검 및 보충 7-15
• 냉각수 교체 7-17
브레이크액 점검 7-18
• 브레이크액 양 점검 및 보충 7-18
자동변속기 오일 점검 7-19
IVT 변속기 오일 점검 7-19
워셔액 점검 7-20
• 워셔액 점검 및 보충 7-20
벨트 점검 7-20
• 구동 벨트 7-20
에어클리너 점검 7-21
• 필터의 점검 7-21
• 필터의 교체 7-21
공조 장치용 에어필터 점검 7-22
• 필터의 점검 7-22
• 필터의 교체 7-22
와이퍼 블레이드 점검 7-23
• 앞유리 와이퍼 블레이드 교체 방법 7-24
• 뒷유리 와이퍼 블레이드 교체 방법 7-26
배터리 점검 7-26

7 정기 점검

• 배터리 관리 요령 7-26
• 배터리 초기화 항목 7-28

타이어 및 휠 점검 7-29

• 타이어의 위치 교체 7-29
• 휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 7-29
• 타이어의 교체 7-30
• 휠의 교체 7-30
• 저편평비 타이어 7-33

퓨즈의 교체 7-33

• 실내 퓨즈 7-35
• 엔진룸 퓨즈 / 릴레이 7-35
• 배터리 퓨즈 7-36
• 퓨즈 / 릴레이 라벨 7-37

전구의 교체 7-40

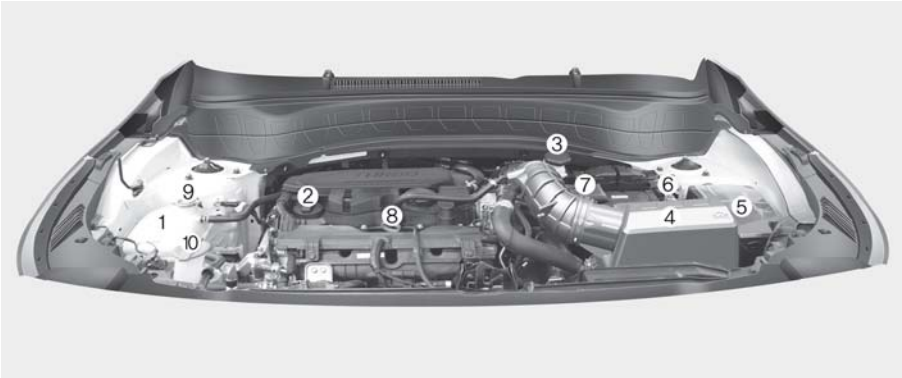
• 전조등 , 방향지시등 (벌브 타입) 의 전구 교체 (헤드램프 A 타입) 7-44
• 주간주행등 / 차폭등 (LED 타입) 의 전구 교체 (헤드램프 A 타입) 7-44
• 주간주행등 / 차폭등 , 전조등 , 방향지시등 (LED 타입) 의 전구 교체 (헤드램프 B 타입) 7-44
• 앞면안개등 (LED 타입) 의 전구 교체 7-45
• 옆 방향지시등 (벌브타입) 의 전구 교체 7-45
• 방향지시등 , 후미등 / 제동등 (벌브 타입) 의 전구 교체 (리어 콤비네이션 램프 A, B 타입) 7-45
• 후미등 , 제동등 (LED 타입) 의 전구 교체 (리어 콤비네이션 램프 B 타입) 7-46
• 후퇴등 (벌브 타입) 의 전구 교체 7-46
• 보조제동등 (LED 타입) 의 전구 교체 7-46
• 번호등 (벌브 타입) 의 전구 교체 7-47
• 맵램프 (LED 타입) 의 전구 교체 7-47
• 선바이저 램프 (벌브 타입) 의 전구 교체 7-48
• 룸램프 (LED 타입) 의 전구 교체 7-48

정기 점검 7

• 화물칸 램프 (벌브 타입) 의 전구 교체 7-48
• 글로브박스 램프 (벌브 타입) 의 전구 교체 7-49
차체 손질 7-49
• 외장 손질 7-50
• 내장품 손질 7-53
배출가스 허용기준 7-55
배출가스 저감을 위한 차량 관리 7-56
배출가스 제어 장치의 관리 및 정비 7-56

정기 점검
엔진룸의 명칭

스마트스트림 G 1.6 T-GDi



OSP2072001

* 본 도안은 설명을 위한 샘플로, 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

1 냉각수 보조 탱크
2 엔진 오일 주입구
3 브레이크액 탱크
4 에어클리너
5 퓨즈박스
6 배터리 단자 (-)
7 배터리 단자 (+)
8 엔진 오일 레벨 게이지
9 냉각수 보조 탱크 캡
10 워셔액 탱크

(가솔린) 2.0 MPI



OSP2079088L

* 본 도안은 설명을 위한 샘플로, 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

1 냉각수 보조 탱크 캡
2 엔진 오일 주입구
3 브레이크액 탱크
4 에어클리너
5 퓨즈박스
6 배터리 단자 (-)
7 배터리 단자 (+)
8 엔진 오일 레벨 게이지
9 냉각수 보조 탱크
10 워셔액 탱크

점검 정비

자동차는 시간이 경과하고 주행 거리가 증가함에 따라 그 기능이 떨어집니다.

자사에서 추천하는 정기 점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행 중의 갑작스러운 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오. (7-9 페이지의 "정기 점검" 참고)

점검 정비를 할 때는 품질과 성능이 적합한 순정 부품을 사용하고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

만일 품질과 성능이 적합하지 않은 부품을 사용하거나 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사가 아닌 곳에서 점검 정비하여 발생하는 고장은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으므로 주의하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

자세한 사항은 보증서를 참고하십시오.

또한 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규 등록일로부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

운전자 의무 준수 사항

⚠ 주 의

- 잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 사용 설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목이지만 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 고장은 보증수리를 받을 수 없음에 유념하십시오.

  기재된 점검 정비 방법이 어렵다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 정비를 의뢰하십시오.
- 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 엔진룸을 청소할 경우 차량의 전기계통에 이상을 초래하여 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있으므로 액체성 물질로 엔진룸을 청소하지 마십시오.

⚠ 경 고

점검 정비를 할 때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오.

점검 정비 시 주의 사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 시동 **OFF** 또는 **ACC** 상태에서 주차 브레이크를 작동시켜 놓으십시오.
- 엔진 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프터를 사용하십시오.
- 배터리의 (-) 단자를 분리하고 점검 정비하십시오.

⚠ 주 의

- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인퓨즈가 단선되지 않도록 하십시오.
- 엔진룸 점검 또는 정비 시 부품 위에 무거운 물건을 올려놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.

⚠ 경 고

- 인공 심장 등 인공 장기 사용자는 차량 점검 전 전자제어 장치가 의료 장치에 미치는 영향에 대해서 의료 장치 제조사와 확인하십시오. 전자제어 장치의 고압 전류에 의해 이상 작동이 발생할 수 있습니다.
- 차량을 점검할 때는 반드시 차량을 멈추고 시동을 꺼 전원을 차단 후에 실시하십시오.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오. 잭으로부터 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 배터리의 (-) 단자를 연결할 때는 주의하십시오. (-) 단자에 (+) 케이블을 연결하거나 (+) 단자에 (-) 케이블을 연결하지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 브레이크액이 통과되는 브레이크 부품이 탈거되거나 교체되었다면 브레이크 부품 내 공기가 잔존해 제동 성능이 저하될 수 있으므로 올바른 브레이크 계통 공기 빼기를 수행하기 위해 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검, 정비를 의뢰하십시오.
- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선을 만질 때는 미리 배터리의 (-) 단자를 분 리하십시오.

  전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 연료 계통(연료 라인 및 연료 분사 장치)정비 시에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 실시하십시오.
- 점검 정비를 할 때 엔진 커버를 임의로 탈거한 상태에서 주행하지 마십시오.

⚠ 경 고

- 엔진룸을 점검할 때는 반드시 엔진을 정지시키고 엔진이 식은 후에 실시하십시오. 그렇지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.
- 엔진을 시동시키고 밀폐된 장소에서 점검 정비할 경우 배기가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기하십시오.
- 연료 장치나 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 엔진 시동 상태에서 작업을 해야 할 경우에는 옷자락, 시계, 반지 등은 제거해 위험을 사전에 방지 하십시오. 구동 벨트, 냉각 팬에 손, 옷자락, 머리카락, 공구 등이 닿지 않도록 하십시오.
- 엔진룸 점검시 주변에 화기를 가까이 하지 마십시오.

  연료와 워셔액, 각종 오일류 증발 가스 인화로 화재 위험이 있습니다.



  •냉각 팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각 팬이 작동할 수 있습니다.

  냉각 팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 끄십시오.

  배터리 (-) 단자를 분리하지 않으면 냉각 팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.

일상 점검

일상 점검이란 자동차를 운행하는 사람이 매일 차량을 운행하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점검 항목		점검 내용
이상 유무 확인		• 전일 운전 시 이상이 있던 부분은 정상인가
엔진룸을 열고	엔 진	• 시동이 용이하고 연료, 냉각수가 충분한가 • 누수, 누유는 없는가 • 구동 벨트의 장력은 적당하고 손상된 곳은 없는가
	기 타	• 브레이크액, 워셔액 등은 충분하고 누유는 없는가
차의 외관에서	엔 진	• 배기가스의 색깔은 깨끗하고 유독가스 매연의 배출이 없는가
	연료 주입구	• 주입구 주변에 연료 넘침에 의한 오염은 없는가
	완충스프링	• 스프링의 연결부위에 손상, 균열이 없는가
	변속기	• 누유는 없는가
	바 퀴	• 타이어의 공기압은 적당한가 • 타이어의 이상 마모 또는 손상은 없는가 • 휠너트(또는 볼트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가
	램 프	• 깜빡임이 확실하고 파손되지 않았는가
	등록번호표	• 차량 번호판이 파손되지 않았는가
운전석에 앉아서	엔 진	• 연료는 충분하고 시동은 용이한가
	스티어링 휠	• 흔들림, 유동이 없는가 • 조작이 용이한가
	브레이크	• 페달의 유격과 잔류간극이 적당한가 • 브레이크의 작동이 양호한가
	변속기	• 변속레버의 조작이 용이한가, 심한 진동은 없는가 • 변속 다이얼의 조작이 용이한가
	아웃사이드 미러/룸미러	• 비침 상태가 양호한가
	경음기	• 작동이 양호한가
	와이퍼	• 작동이 양호하고 워셔액은 충분한가
	각종 계기 및 스위치	• 작동이 양호한가

정기 점검

정기 점검

일반적으로 통상 조건의 점검 주기를 따르십시오.

만약 다음과 같은 조건에서 사용했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르십시오.

- 짧은 거리를 반복적으로 주행
- 모래, 먼지가 많은 지역 주행
- 과다한 공회전 사용
- 교통 체증이 심한 구역 주행
- 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
- 산길, 오르막길, 내리막길 주행
- 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
- 잦은 고속 주행 및 급가감속
- 정지와 출발의 잦은 반복
- 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
- 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행
- 추천하지 않은 엔진 오일 주입(광유, 세미 합성유, 낮은 오일 등급 등)

위와 같은 조건에서 차량을 운행했다면, 정기 점검 주기보다 더 자주 점검, 교체, 보충해야 합니다.

통상 조건

통상 조건 점검 주기는 주행 거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행 거리와 함께 경과 시간에 따라서 점검 또는 교체해야 하는 경우도 있습니다.

주행 거리/시간 병기 항목은 차량의 주행 거리와 경과 시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품을 점검하거나 교체해야 하므로 주의하십시오.

✻ 알아두기

- 엔진 오일이 주행 중 소모되는 것은 정상이므로 오일의 양을 정기적으로 점검하십시오.
- 엔진 오일의 교체 주기는 자사 추천 엔진 오일의 성능이 유지되는 기간을 감안해 설정한 것이므로, 자사 추천 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.

●: 교체
○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검항목 (매 아래 주행거리마다 점검 및 필요시 교체)												
주행거리 (km)		일일점검	1만	2만	3만	4만	6만	8만	10만	12만	14만	16만
엔진 오일 및 오일필터[1]	스마트스트림 G1.6 T-GDi	-	매 10,000 km 또는 12개월 마다 교체									
	(가솔린) 2.0 MPI	-	매 15,000 km 또는 12개월 마다 교체									
구동 벨트(알터네이터, 워터펌프, 에어컨 벨트류) 장력, 마모 상태[2]		-	최초 90,000 km 또는 72개월 점검 이후 매 30,000 km 또는 24개월 마다 점검									
연료량 점검 (연료부족 경고등 켜짐시 즉시 주유)[3]		○	-									
연료 탱크 에어필터 점검[4]		-			○							
연료라인 및 연결부 누유 점검		○	-									
연료호스, 연료 주입구 캡 점검		○	-									
증발가스 호스 점검		○	-									
각 진공호스 점검		-	매 15,000 km마다 점검									
에어클리너 필터 점검/교체		-	○			●						
점화플러그 교체	스마트스트림 G1.6 T-GDi	-	매 70,000 km마다 교체									
	(가솔린) 2.0 MPI	-										●
캐니스터 점검		-					○					
터보 측 진공호스 (인터쿨러, 인/아웃 호스, 에어 인테이크 호스) 손상 및 장착 상태(탈거 여부) 점검	스마트스트림 G1.6 T-GDi	-	최초 10,000 km 또는 매 12개월마다 점검 이후 매 20,000 km 또는 매 2년마다 점검									
시동 불능 시(재시동 3회 이내 제한) 점검[5]		○	-									
냉각수량 점검 및 교체		○	최초교체 : 200,000 km 또는 10년 최초 교체후 매 40,000 km 또는 매 2년 마다 교체									
각종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부 점검		○	-									
배터리 상태 점검		○	-									
브레이크액 점검		○	매 50,000 km 마다 교체									
타이어 공기압, 마모상태 점검		○	-									
브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검		-		○								
타이어 위치 교환		-	매 10,000 km 또는 12개월마다 교체									
브레이크 패드 및 디스크 점검		-	○									
조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검		-	○									
드라이브샤프트 및 부트 점검		-		○								
리어 디퍼런셜 오일(4WD) 점검		-					○					
프로펠라 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유, 볼트 재조임		-		○								
트랜스퍼 케이스 오일(4WD) 점검		-					○					
휠 너트의 조임 상태 점검		-	○									
배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검		-	○									
브레이크 페달 유격 점검		-	상태에 따라 수시 점검 및 조정									
현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검		-	○									
로워암 볼 조인트 청소/점검		-	○									

점검항목 (매 아래 주행거리마다 점검 및 필요시 교체)											
주행거리 (km)	일일점검	1만	2만	3만	4만	6만	8만	10만	12만	14만	16만
도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검	-	○									
앞 바퀴 정렬 상태 점검	○	상태에 따라 수시 점검 및 조정									
공조장치용 에어 필터 교체	-	매 15,000 km 또는 12개월마다 교체									
에어컨 냉매 점검 및 작동 상태 점검	-	매 12개월 마다 점검									
자동변속기 오일 점검	-	무점검·무교체									
MT 변속기 오일 점검	-	무점검·무교체									

*1: 엔진 오일 첨가제를 사용하지 마십시오. 엔진 오일 첨가제는 엔진 오일의 특성을 변화시켜 심각한 엔진 고장을 유발할 수 있습니다.

*2: 알터네이터, 워터펌프, 에어컨, 댐퍼 풀리, 아이들러 및 텐셔너 등 구동 벨트 관련 전 부품 점검 필요

*3: 검증되지 않은 연료(첨가제 등)은 주유하지 마십시오.

*4: 연료 탱크 에어필터의 오염시 주유가 안될 수 있으니 반드시 점검하십시오.

*5: 과도한 재시동 시 촉매장치 등 배출가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있습니다.

* 교체 주기와는 별도로 트랜스퍼 케이스 또는 디퍼런셜이 물에 잠긴 경우는 즉시 오일을 교체하십시오.

* 가솔린 엔진 연료 필터의 수명은 차량 수명과 동일하여 교체 및 점검이 필요하지 않습니다. 단, 사용한 연료의 품질과 운전 습관에 따라 필터의 수명이 단축될 수 있습니다. 이로 인해 엔진 출력 저하, 엔진 부조, 시동 지연 등의 문제가 발생하면 즉시 필터를 교체하십시오.

* 연료 관련 항목의 점검 및 교체 주기는 국내석유사업법에 명시된 휘발유 품질 기준을 만족시키는 연료 기준입니다.

가혹 조건

●: 교체
○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검 내용		점검 방법	점검 주기	운행 조건
엔진 오일 및 오일필터	스마트스트림 G 1.6 T-GDi	●	매 5,000 km 또는 6개월 교체	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
	(가솔린) 2.0 MPI	●	매 7,500 km 또는 6개월 교체	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
에어클리너 필터		●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 5
점화플러그		○	상태에 따라 수시 점검	1, 3, 4, 6, 7, 9, 11
브레이크 디스크 및 패드		○	상태에 따라 수시 점검	2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
로워암 볼 조인트 청소		○	상태에 따라 수시 점검	2, 5, 6, 7, 10, 11
드라이브 샤프트와 부트		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8 ,10 ,11
리어 디퍼런셜 오일 (4WD)		●	매 120,000km 교체	2, 5, 6, 7, 8, 11
프로펠라 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유, 볼트 재조임		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11
트랜스퍼 케이스 오일 (4WD)		●	매 120,000 km 교체	2, 5, 6, 7, 8, 11
공조 장치용 에어필터		○	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 4, 5
자동변속기 오일 점검		●	매 100,000 km 교체	1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11
MT 변속기 오일 점검		●	매 100,000 km 교체	1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11

* 다음과 같은 가혹 조건 하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검주기를 좀더 앞당겨 자주 점검, 교체해주십시오.

1. 짧은 거리를 반복적으로 주행
2. 모래, 먼지가 많은 지역 주행
3. 과다한 공회전 사용
4. 교통 체증이 심한 구역 주행
5. 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
6. 산길, 오르막길, 내리막길 주행
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
8. 잦은 고속 주행 및 급가감속
9. 정지와 출발의 잦은 반복
10. 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
11. 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행
12. 추천하지 않은 엔진 오일 주입(광유, 세미 합성유, 낮은 오일 등급 등)

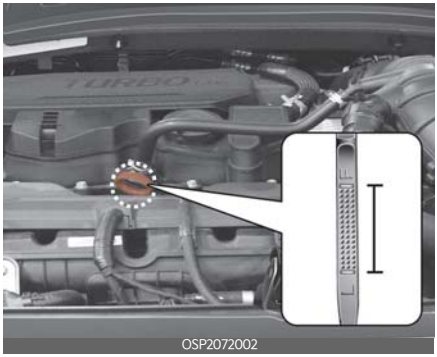
엔진 오일 점검

엔진 오일양 점검 및 보충

엔진 오일은 엔진의 윤활, 냉각 및 각종 유압 부품을 구동하는 역할을 합니다. 운전 중 엔진 오일의 소모는 정상적인 현상으로 정기적인 엔진 오일양 확인 및 보충이 필요합니다. 또한 오일 성능 악화를 방지하기 위해 오일 교체 주기 내에 오일양을 확인하고 보충하십시오.

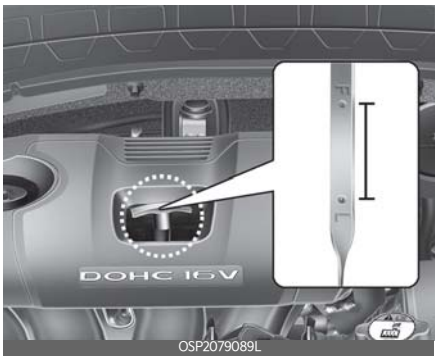
다음의 안내를 따라 엔진 오일을 점검하십시오.

스마트스트림 G 1.6 T-GDi



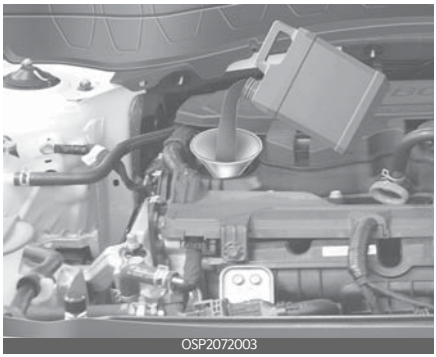
OSP2072002

(가솔린) 2.0 MPI



OSP2079089L

스마트스트림 G 1.6 T-GDi


OSP2072003

(가솔린) 2.0 MPI



OSP2071090L

1. 차량을 평지에 주차하고 냉각수 온도가 일정한 정상 온도에 도달할 때까지 엔진을 예열하십시오.
2. 시동을 끄고 엔진 후드를 여십시오.
3. 엔진 오일 주입구 캡을 열고 레벨 게이지를 뽑아 오일 팬의 유면이 안정될 때까지(약 15분) 기다리십시오.
4. 엔진 오일 레벨 게이지를 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오.
5. 엔진 오일 레벨 게이지를 다시 꽂은 후 뽑으십시오.
6. 오일양이 레벨 게이지의 F~L선 사이에 있는지 확인하십시오.
7. 오일양이 L선 이하일 경우 오일 주입구를 열고 오일을 F선까지 반드시 보충하십시오.

8. 보충 후에는 오일양이 규정량에 속하는지 레벨 게이지로 다시 확인하십시오.
9. 엔진 오일 주입구를 닫고 레벨 게이지를 꽂으십시오.

⚠ 주 의

- 엔진 오일을 보충하거나 교체할 때 차체나 엔진룸에 오일을 흘리지 말고, 묻을 경우 즉시 닦으십시오.
- 신차 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있으며, 약 6,000 km 이상 주행 후 안정됩니다.
- 운전 성향, 기후 조건, 교통 상황, 오일 품질 등도 오일 소모에 영향을 줄 수 있으므로, 정기적으로 오일양을 점검한 후 필요하면 보충하십시오.

⚠ 경 고

- 엔진 오일에 지속적으로 접촉되면 피부암이 발생할 수 있습니다. 엔진 오일이 피부에 묻으면 비누를 사용해 깨끗이 씻으십시오.
- 엔진 오일이 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오.

엔진 오일 및 필터 교체

엔진 오일은 시간이 지나면서 엔진 오일의 윤활, 방청, 냉각, 세정 효과는 감소합니다. 정기 점검 주기표를 따라 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에서 엔진 오일과 필터를 교체하십시오.

- 엔진 오일 교체 주기를 초과할 경우 엔진 오일 성능이 저하되며 엔진 상태에 영향을 줄 수 있으므로, 교체 주기를 준수하십시오.
- 엔진을 최적의 상태로 관리하기 위해서는 자사 추천 엔진 오일 및 필터를 사용하십시오. 추천 엔진 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.
- 오일 교체 주기는 오일 열화 방지 목적으로 설정된 것이므로 오일 소모량과는 관련이 없으며 정기적으로 점검한 후 보충하십시오.

✻ 알아두기

스마트스트림 G1.6 T-GDi 엔진은 엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 엔진 오일 압력 경고등()이 켜집니다. 또한, 엔진의 출력을 제한하는 강화된 엔진 보호 시스템이 작동하고 반복해서 지속적으로 이 상태로 주행하면 엔진 경고등()이 켜집니다. 유압이 회복되면 시동을 다시 걸어야 경고등이 꺼지고 엔진 출력 제한이 해제됩니다.

⚠ 경 고

주행 직후의 엔진 오일은 매우 뜨거워 교체 중 화상을 입을 수 있습니다. 시간이 흘러 엔진 오일이 식으면 교체하십시오.

⚠ 주 의

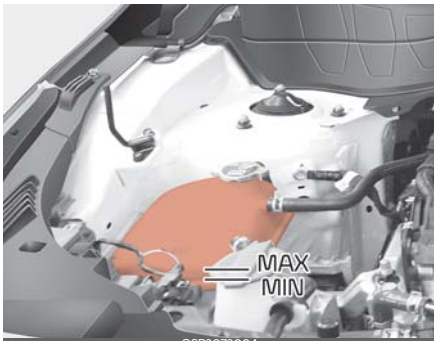
- 폐오일이나 사용한 오일 필터는 법률상 일반적으로 폐기할 수 없습니다. 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 교체하여 폐기물이 문제 없이 처리되도록 하십시오.
- 품질과 성능이 적합한 오일 필터를 사용하십시오. 부적합한 오일 필터를 장착하면 누유나 엔진 손상이 발생할 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 오일을 보충할 때 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 주의하십시오. 이물질이 유입되면 엔진이 고장 날 수 있습니다.
- 엔진 오일 첨가제를 사용하지 마십시오. 엔진 오일 첨가제는 엔진 오일의 특성을 변화시켜 심각한 엔진 고장을 유발할 수 있습니다.

냉각수 점검

냉각수량 점검 및 보충

냉각수의 양은 매일 점검하여 필요시 보충하십시오. 냉각수의 양은 엔진이 차가울 때 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시되어 있는 최대선(MAX)과 최소선(MIN) 사이에 있어야 합니다.

최소선(MIN)에 가까우면 지정된 사양에 맞는 부동액을 냉각수 혼합 비율에 맞추어 최대선(MAX)까지 채우고 최대선(MAX)을 초과하지 않도록 보충하십시오.



OSP2072004

⚠ 경 고

냉각수 보충 후에는 냉각수 보조탱크 캡을 완전히 잠그십시오. 그렇지 않으면 주행 중 냉각수가 넘쳐 엔진이 과열될 수 있습니다.

1. 냉각수 보조 탱크 캡 표식(스티커)이 전방에서 똑바로 보이는지 확인하십시오.

엔진룸 전방 뷰



ODEEV098003NR

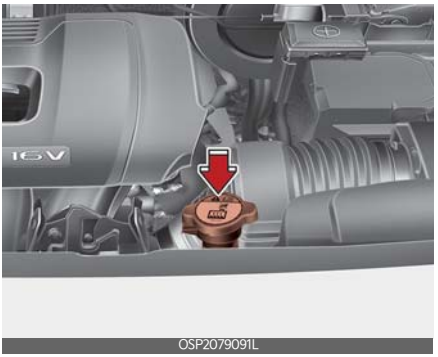
2. 냉각수 보조 탱크 캡 돌기가 정상 안착되었는지 확인 하십시오.

스마트스트림 G 1.6 T-GDi



OSP2072005

(가솔린) 2.0 MPI



OSP2079091L

엔진 작동 중에 냉각수 보조 탱크 캡을 열지 마십시오. 분출되는 뜨거운 냉각수에 의해 상해를 입을 수 있습니다.엔진 시동을 끄고 엔진이 식을 때까지 기다리십시오. 이때도 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 조심스럽게 여십시오.

냉각수 혼합 비율

부동액의 혼합 비율은 50%가 되어야 합니다.

(부동액 50%, 물 50%)

* 차량 출고시 부동액 혼합 비율은 45% 입니다.

⚠ 주 의

- 냉각수 부동액 농도가 60%를 초과하거나 35% 미만일 경우, 엔진 내부의 부식 및 엔진 과열의 가능성이 있습니다.
- 냉각수 보충 시나 후에는 부동액의 혼합 비율을 점검하십시오.
- 냉각수 보조 탱크 캡을 열거나 냉각수를 주입할 때 냉각수가 흘러 내릴 경우 엔진 하부 등 다른 부품에 손상을 줄 수 있으므로 부직포, 두꺼운 헝겊 등으로 캡 주위를 감싼 뒤 천천히 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 보조탱크에 냉각수가 없을 때는 냉각수 보조 탱크 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.

⚠ 주 의

- 품질과 성능이 적합한 사계절 부동액을 사용하십시오. 부적합한 부동액 사용 시 엔진 냉각계 부품에 부식이나 침전물 생성 또는 손상으로 엔진 과열 등의 원인이 될 수 있습니다. 순정 부동액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부동액입니다.
- 냉각수 주입 후에는 냉각수 보조 탱크 캡을 닫고 냉각수의 누수가 없는지 확인 하십시오. 그리고 며칠 후에 냉각수 보조 탱크의 냉각수 양을 다시 한번 점검 하시고 필요하면 보충하십시오.

⚠ 주 의

- 냉각수가 없는 상태로 운전하면 워터펌프의 고장 및 엔진 소착 등의 원인이 되므로 절대로 주행하지 마십시오.
- 물은 수돗물 또는 증류수를 사용하십시오. 짠물이나 지하수 등의 경수는 절대로 사용하지 마십시오.
- 부동액, 방청제 및 시판되는 LLC등의 혼용을 피하십시오.
- 알코올계 또는 메탄올계의 냉각수를 그대로 또는 규격의 냉각수와 섞어서도 사용하지 마십시오.
- 엔진 부품은 알루미늄으로 구성되어 있어 동결과 부식을 방지하기 위하여 인산염계 에틸렌-글리콜 성분의 냉각수로 보호되어야 합니다.
- 보충 후 냉각수 보조 탱크 및 라디에이터 캡은 확실히 닫으십시오.

  보충 후에도 냉각수의 감소가 현저할 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

냉각수 교체

냉각수는 시간이 지남에 따라 부동 성능, 방청 성능이 저하됩니다. 이러한 냉각수를 계속 사용하면 동파나 녹이 발생합니다. 정기 점검 주기표에 따라 냉각수를 교체하십시오.

⚠ 경 고



엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각 팬이 작동할 수 있습니다. 냉각 팬 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 주의 바랍니다. 배터리 (-) 단자를 분리하지 않으면 냉각 팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.

브레이크액 점검

브레이크액 양 점검 및 보충


OSP2072006

정상적인 조건하에서 브레이크액은 급격히 소모되지 않습니다. 그러나 브레이크 패드와 라이닝이 마모되고 주행거리가 축적됨에 따라 천천히 줄어듭니다. 주기적으로 브레이크액 탱크의 액량이 최대선(MAX)과 최소선(MIN) 사이에 있는지 점검하십시오.

수준이 최소선(MIN) 이하이면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

브레이크액을 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 순정품을 사용해야 하며 평탄한 장소에서 보충하십시오.
2. 탱크 주위를 깨끗이 닦아내고 캡을 여십시오.
3. 깔때기를 이용해 규정 오일을 천천히 넣으십시오. 이용 전 이물질 혼합을 방지하기 위해 깔때기 청결 상태를 확인하십시오. (보충 시 넘치지 않도록 주의하십시오.)
4. 차량의 도장 또는 플라스틱 부분에 묻을 경우 손상될 우려가 있으므로 주의하십시오.
5. 주의해서 캡을 장착하십시오.

⚠ 경 고

- 브레이크액 보충 시 취급에 주의하십시오.
- 눈에 들어가지 않도록 하십시오.
- 만약 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고, 가능한 빨리 의사에게 검사를 받으십시오.

⚠ 주 의

- 브레이크액을 보충한 후 브레이크액이 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 확실하게 닫으십시오. 브레이크액이 밖으로 흘러나오면 즉시 닦아내십시오. 그렇지 않으면 플라스틱 부품의 손상을 가져옵니다.
- 페인트가 손상되므로 브레이크액이 차량의 도장 부분에 묻지 않도록 하십시오.
- 공기 중에 오랜 시간 노출되었던 브레이크액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.
- 다른 종류의 액을 넣지 마십시오. 예를 들어 미네랄 성분의 오일 몇 방울, 각종오일 등과 같은 것들이 브레이크 시스템이 들어가면, 브레이크 장치 부품에 손상을 줄 수 있습니다.
- 브레이크액 탱크의 액량이 최대선(MAX)보다 초과되었다면 운전 도중 브레이크액이 흘러 넘쳐서 주변 부품의 손상을 가져올 수 있으므로 브레이크액 보충 시 브레이크액량이 최대선(MAX)을 초과하지 않게 주의하십시오.

⚠ 주 의

차량의 제동 성능 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 브레이크액은 규격에 맞는 품질과 성능이 적합한 제품을 사용하십시오. 규격에 맞는 순정브레이크액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 브레이크액입니다.

(규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

자동변속기 오일 점검 (사양 적용 시)

자동변속기 오일 점검 및 교체 시에는 정기 점검 주기에 따라 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

IVT 변속기 오일 점검 (사양 적용 시)

정기적으로 점검할 필요가 없으나 가혹 조건 운행 시는 정기 점검 주기에 따라 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

가혹 조건 운행은 7-12 페이지의 "가혹 조건"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 주 의

비순정품 (자사 순정품과 호환 가능하다고 기재된 오일 포함) IVT 변속기 오일로 교체할 경우 변속감이 악화되고 진동이 발생하며 결국에는 변속기가 파손될 수 있습니다. 정품만을 사용하십시오.

추천사양은 8-4 페이지의 "추천 오일 및 용량"의 내용을 참고하십시오.

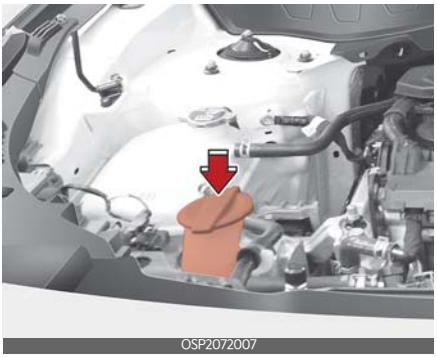


OBD078066

워셔액 점검

워셔액 점검 및 보충

워셔액의 양을 점검해 부족 시 보충하십시오.



OSP2072007

워셔액 보충 시에는 가급적 순정 워셔액 사용을 권장합니다. 추운 날씨에는 외부 온도에 따라 빙결될 수 있으므로 반드시 겨울용 워셔액을 사용하십시오.

⚠ 주 의

- 워셔액이 없을 때 워셔모터를 작동하면 모터가 파손됩니다.
- 워셔액 보충 시 워셔액이 넘치지 않도록 주의해야 합니다.
- 워셔액 보충 시 일반 수돗물을 사용하게 되면 워셔액 탱크 및 차량의 부식이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 냉각수 또는 부동액을 워셔액으로 사용하지 마십시오. 냉각수 또는 부동액이 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.
- 워셔액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불 꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 또한 워셔액에는 유독성이 있으므로 마시지 않도록 주의하십시오.

벨트 점검

구동 벨트

정기 점검 주기표의 점검 및 교체 시기에 따라 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 교체를 의뢰하십시오

⚠ 주 의

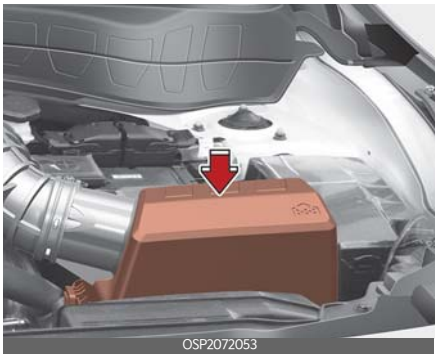
벨트가 낡았거나 손상되었으면 벨트를 반드시 교체하십시오. 그대로 주행하면 과열이나 배터리 방전 또는 스티어링 휠 잠김 등을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 벨트 점검 작업 시 시동을 끈 상태에서 실시하십시오.
- 구동 벨트로부터 옷자락, 머리카락, 넥타이 등을 멀리하십시오. 위험합니다.

에어클리너 점검

필터의 점검


OSP2072053

에어클리너 필터의 상태 불량은 엔진 수명의 단축, 매연의 과다 발생, 엔진 출력의 저하 등에 직접적인 영향을 줍니다.

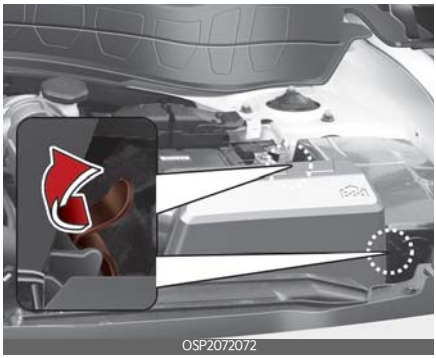
정기 점검 주기에 따라 점검, 교체하십시오.

특히 비포장 도로나 먼지가 많은 도로에서 주행하면 먼지가 더욱 많이 흡입되므로 철저하게 관리하시고, 통상 조건보다 더 자주 필터를 교체하십시오.

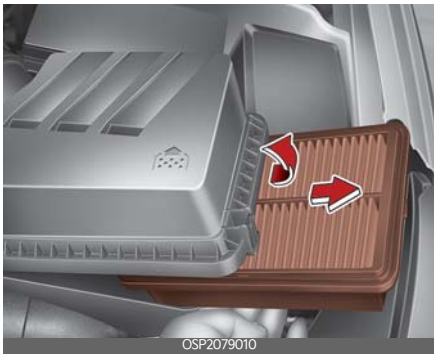
(7-12 페이지의 "가혹 조건" 내용 참고)

필터의 교체

1. 에어클리너 커버측 클립을 풀어 잠금 상태를 해제하십시오.


OSP2072072

2. 에어클리너 커버를 위로 당겨서 여십시오.


OSP2079010

3. 에어클리너 필터를 교체하십시오.
4. 분리의 역순으로 장착하십시오.

⚠ 주 의

에어클리너 커버를 장착할 때 힌지부(1)를 정확하게 끼운후 클립을 장착하십시오.



OSP2072073

⚠ 주 의

- 에어클리너 필터를 분리한 상태로 주행하지 마십시오. 엔진이 빠르게 마모될 수 있습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 에어클리너 필터를 사용하면 엔진 내부 및 센서에 손상을 줄 수 있습니다. 순정 에어클리너 필터는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 미량의 먼지가 계속 엔진에 흡입될 경우 먼지가 연마제 역할을 해서 엔진 수명이 단축될 수 있습니다. 필터, 고무패킹 손상 여부를 확인하고 커버는 확실히 체결하십시오.
- 에어클리너 필터 분리 시 에어플로우 센서에 충격을 가하거나 공기 흡입구에 먼지나 오염 물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.

공조 장치용 에어필터 점검

필터의 점검

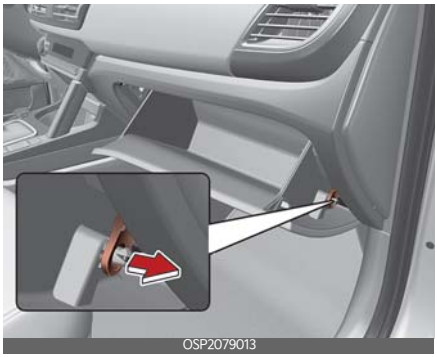
공조 장치용 에어필터는 매 15,000 km 또는 12개월 마다 정기적으로 교체하고 대기오염이 심한 도시지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운행하는 경우에는 수시로 점검하여 조기에 교체하십시오. 직접 교체하고자 할 때에는 다음과 같은 방법으로 교체하고 이때 다른 부품에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

필터의 교체

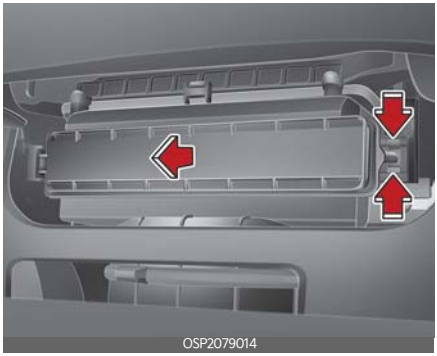
1. 글로브박스를 여십시오.


OSP2079012

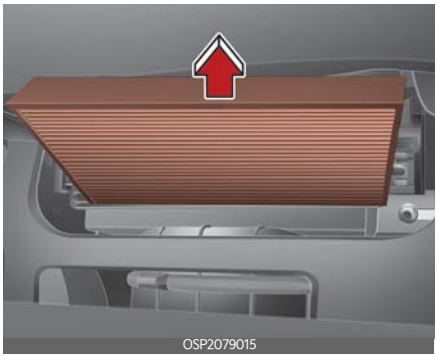
2. 글로브박스를 열고 오른쪽 옆면의 지지대를 분리하십시오. 양쪽 부분을 누른 상태에서 아래로 잡아당기십시오.


OSP2079013

3. 공조 장치용 에어필터 받침대 커버의 오른쪽을 누른 상태에서 잡아당겨 빼내십시오.



4. 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.



조립은 분해의 역순입니다.

⚠ 주 의

공조 장치용 에어필터 교체 시 받침대 및 필터의 방향을 정확히 맞추어 장착하십시오. 그러지 않으면 소음이 발생하고 필터의 성능이 떨어질 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 점검

이물질에 의해 앞유리나 블레이드가 오염되면 앞유리 와이퍼의 효율이 떨어지고 마찰음이 생길 수도 있습니다. 오염의 공통적인 원인에는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 왁스 코팅 등이 있습니다.

만약 와이퍼 블레이드로 앞유리가 잘 닦이지 않으면 앞유리와 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아내십시오. 별도의 유막 제거제로 앞유리에 묻은 발수 코팅제, 왁스, 유분 등을 주기적으로 닦아내면 보다 깨끗한 앞유리 청소가 가능합니다.

⚠ 주 의

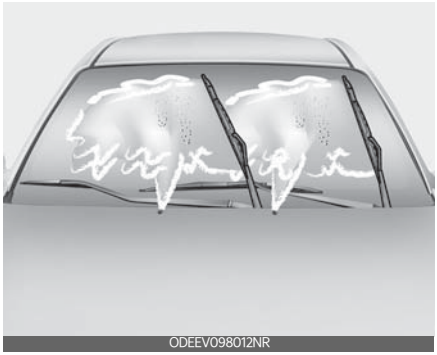
- 앞유리 세척 시 비눗물 및 합성세제를 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼가 떨리거나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 겨울철 앞유리와 블레이드가 언 상태로 와이퍼를 작동하면 블레이드가 손상될 수 있으므로 반드시 언 상태를 녹인 후 사용하십시오.
- 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하기 위하여 휘발유, 등유, 페인트, 시너 또는 기타 솔벤트류의 액체 등을 앞유리에 사용하지 마십시오.
- 시중에 판매되는 유막제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오.
- 왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리 표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼지게 됩니다.

와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 운행했거나 장기간 운행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 미작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 정기적(2회/주)으로 와이퍼를 작동하십시오.

앞유리와 블레이드의 오염 물질을 제거한 후에도 다음과 같은 현상이 발생하면 안전운행을 위하여 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 전문 상담을 하십시오.

- 선이 남거나 깨끗하지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 물기가 남을 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때

앞유리 와이퍼 블레이드 교체 방법


ODEEV098012NR

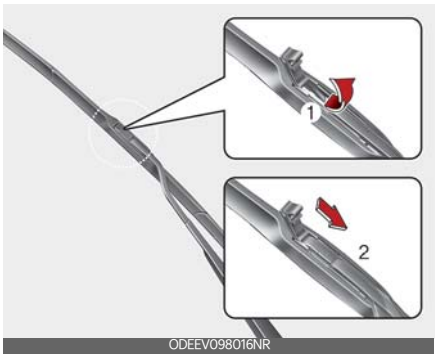
A 타입

1. 와이퍼 암을 세우십시오.

⚠ 주 의

- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량 별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교체 시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

2. 잠금쇠를 세우고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.



ODEEV098016NR

3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

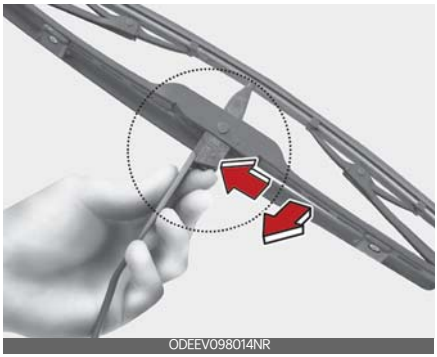

ODEEV098017NR

B 타입

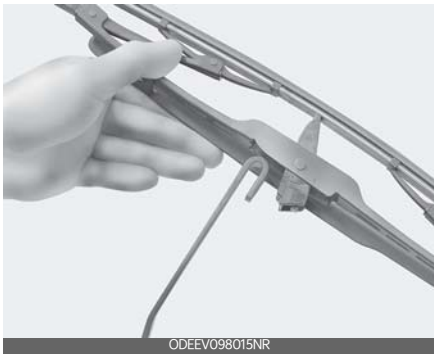
1. 와이퍼 암을 세운 다음 와이퍼 암과 와이퍼 블레이드가 T자가 되도록 하십시오.


ODEEV098013NR

2. 잠금쇠를 세우고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.


ODEEV098014NR

3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

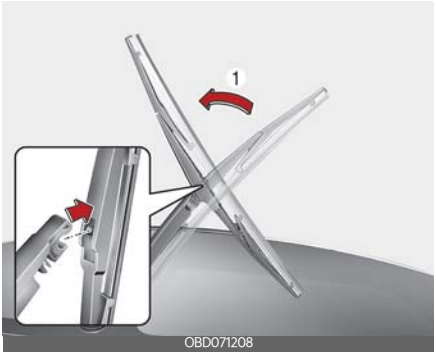

ODEEV098015NR

⚠ 주 의

- 겨울철 와이퍼 블레이드가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동시키거나 혹은 워셔액이 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초 동안 와이퍼가 작동하지 않을 수가 있습니다. 이것은 고장이 아니라 와이퍼 모터 내부의 과부하 차단 회로 작동으로 인한 와이퍼 보호 기능입니다.
- 앞유리창을 닦을 때는 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖혀 놓은 후 호스 등을 사용해 물을 뿌린 다음 깨끗한 헝겊으로 닦아 내야 하며 또한 앞유리창 및 와이퍼 블레이드에 왁스 또는 유분이 묻은 경우에는 와이퍼 작동 시 앞유리창이 잘 닦이지 않게 되므로 헝겊으로 잘 닦아야 합니다.

뒷유리 와이퍼 블레이드 교체 방법

와이퍼 암(1)을 세운 다음 와이퍼 블레이드를 당겨서 분리/교체하십시오.



⚠ 주 의

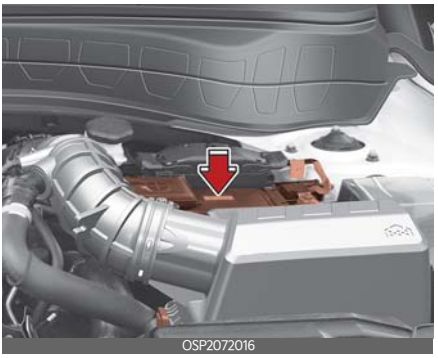
와이퍼 블레이드를 분리할 때 와이퍼 암을 뒤쪽으로 과도하게 힘을 주어 당기면 연결 부위가 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.

배터리 점검

배터리는 수시로 점검하고, 항상 청결하게 유지하십시오. 오염된 채로 방치하면 배터리의 수명이 단축됩니다.

배터리를 재충전하거나 점검을 실시하기 전에 시동을 끄고 모든 전기 장치를 끄십시오.

배터리 관리 요령



최상의 배터리 성능을 위해서는

- 배터리를 확실하게 장착하십시오.
- 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 단자와 연결부가 깨끗하고 꽉 조여진 상태로 유지하시고, 석유 젤리 또는 단자 그리스로 코팅하십시오.
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아 내십시오.
- 만일 차를 오랜 시간 동안 사용하지 않을 경우 배터리 단자를 분리하십시오.

⚠ 주 의

배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.

- 배터리 단자를 분리할 때는 반드시 (-) 측부터 분리하시고, 장착할 때는 (-) 측을 최후에 연결하십시오.
- 배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 한랭 시 차를 장시간 사용하지 않을 때는 가급적 실내에 주차하십시오.
- 배터리의 (+) 단자와 (-) 단자를 역으로 접속하지 마십시오. 극성을 역으로 연결하면 과대 전류가 흘러 차체 배선이 손상됩니다.
- 배터리의 장착이 불완전하면 주행 중의 진동으로 케이스와 극판을 손상 시킵니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포 하면 산의 침투를 방지할 수 있습니다.
- 배터리는 항상 완전 충전 상태로 유지하십시오. 특히 한랭 시 비중이 낮으면 동결되어 배터리 케이스의 파손을 발생시킬 우려가 있습니다.
- 차량에 임의로 전기 장치(램프류, 빌트인 캠, 전기 기기 등)를 장착해 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 절대 장착하지 마십시오.

⚠ 경 고

반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.



배터리를 다룰 때에는 항상 다음의 지시사항을 주의 깊게 숙지하십시오.



담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 배터리셀에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있고, 이는 불붙으면 폭발할 수도 있습니다.



배터리 내부에는 점화율이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.



배터리는 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.



전해액이 눈에 들어가면 적어도 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 또한 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료 조치를 받으십시오.



배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업을 할 때에는 항상 환기를 시키십시오.



잘못된 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

- 플라스틱으로 된 배터리 케이스를 들 때 케이스에 과도한 압력은 인체에 손상을 줄 수 있는 배터리 산이 누출될 수 있습니다. 배터리 캐리어를 이용하거나 양손을 모두 사용하여 배터리를 들어올리십시오.
- 배터리 케이블이 연결된 상태에서 배터리를 충전하지 마십시오.

- 전기점화 장치는 고전압을 사용합니다. 차량이 구동 중일 때는 이 부품을 만지지 마십시오.
- 배터리 교체 시 품질과 성능이 적합한 부품 및 규정 사양을 사용하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 배터리 관련된 작업은 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

AGM 배터리

- 배터리 교체 시 자사의 정품 AGM 배터리만 사용하여야 합니다. 자사의 정품 배터리를 사용하지 않을 시 배터리 수명이 짧아질 수 있습니다.
- AGM 배터리를 일반 충전기로 충전하면 배터리가 손상 되거나 폭발할 수 있습니다.
- 배터리 윗면의 마개를 열거나 빼지 마십시오. 마개를 빼거나 열 경우 내부 전해액이 누출되어 부상을 입을 수 있습니다.

✻ 알아두기

AGM은 Absorbent Glass Mat의 약자입니다.

배터리 초기화 항목

다음의 경우 배터리 초기화 항목을 다시 셋팅하십시오.

- 배터리 점검 또는 교체를 위해 배터리 단자를 탈거한 후에 다시 연결한 경우
- 배터리가 방전되었다가 충전된 경우
- 퓨즈를 교체한 경우
- 메모리 퓨즈를 분리/장착한 경우

파워 윈도우

모터 작동 중 배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결 시 초기화하십시오.

3-47 페이지의 "파워윈도우"의 초기화 방법을 참고하십시오.

선루프 (사양 적용시)

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 선루프를 초기화하십시오.

3-57 페이지의 "선루프 초기화"를 참고하십시오.

트립 컴퓨터

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 트립 컴퓨터의 설정 항목들이 초기화됩니다.

3-86 페이지의 "트립 컴퓨터"의 설정 방법을 참고하십시오.

히터 및 에어컨

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 히터 및 에어컨의 이전 설정 항목들이 초기화됩니다.

3-127 페이지의 "히터 및 에어컨 (자동조절식) (사양 적용 시)"의 설정 방법을 참고하십시오.

시계

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 시간이 정확하지 않게 됩니다.

오디오 (사양 적용 시)

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 이미 지정해둔 주파수 등이 초기화 상태로 바뀌게 됩니다.

별도로 지급되는 오디오 설명서를 참고하여 재설정하십시오.

운전석 메모리 시트 (사양 적용 시)

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 운전석 메모리 시트에 입력된 정보가 초기화됩니다.

자세한 내용은 3-29 페이지의 "운전 자세 메모리 시스템 (사양 적용 시)" 를 참고하십시오.

타이어 및 휠 점검

타이어 관리

관리적절한 타이어 상태 유지 및 안전 그리고 연비 향상을 위해 차량 성능에 맞는 추천 공기압이 유지될 수 있게 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 안전운행, 조향의 편리성을 도모합니다.

공기압 관리

관리모든 타이어 공기압은 타이어가 차가운 상태에서 점검해야 합니다. 차가운 타이어란 약 3시간 이내에 주행한 적이 없거나 1.6 km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.

주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.

본 차량의 추천 공기압은 8-2 페이지의 "타이어 및 휠"**의 내용을 참고하십시오.**

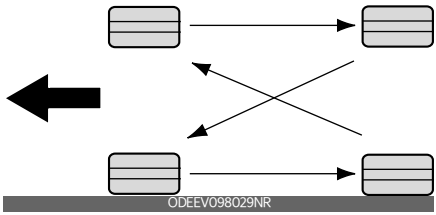
⚠ 경 고

공기압이 높거나 낮으면 타이어 수명이 감소하고 차량의 조향 성능에 영향을 주며 갑작스러운 타이어 사고가 일어날 수 있으므로 타이어 관리에 신경을 써야 합니다. 주행한 타이어는 일반적으로 냉각 상태에서 초기 적용 공기압 대비 4~6 psi 정도 높게 나옵니다.

이런 상태에서 추천 공기압으로 맞추기 위해 공기압을 조정하지 마십시오. 타이어가 낮은 공기압 상태가 됩니다. 낮은 공기압은 타이어의 급격한 마모, 조향 성능 저하, 연비 저하, 과열에 의한 타이어 사고 등을 초래할 수 있습니다.

또한 공기압이 낮으면 타이어 비드부의 안착성이 떨어집니다. 공기압이 극도로 낮으면 휠 변형 및 타이어 반제품 간 박리현상의 발생 가능성이 높습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 통하여 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오. 공기압이 높으면 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과도한 마모, 제동 거리 증가, 타이어 진동음 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등의 위험성이 높아집니다.

타이어의 위치 교체


ODEEV098029NR

타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 주기표에 따라 위치를 교체하십시오.

위치 교체를 할 때 타이어의 이상 마모 및 손상을 점검하십시오. 이상 마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생됩니다. 위치 교체 후에는 일정 거리를 주행한 후에 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

차량에 장착된 휠은 차량 성능 및 타이어 수명을 적절히 유지할 수 있도록 균형이 잡혀 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

타이어의 편마모와 같은 이상 마모 및 차량 쏠림 현상이 발생하거나 포장도로 주행 시 차량에 진동이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 통하여 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

⚠ 주 의

밸런스 웨이트(balance weight)가 적절하지 않으면 알루미늄 휠이 손상되고 타이어 비드부의 안착성이 떨어져 타이어 내의 누설 현상을 일으킬 수 있으니 적절한 밸런스 웨이트를 사용하십시오.

타이어의 교체

타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모한도 표시밴드(1)가 나타납니다.



이것은 타이어 트레드부가 마모한도에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때는 타이어를 교체하십시오. 편마모 등 이상 마모 현상이 나타난 타이어는 마모한도 표시밴드가 모든 트레드부에 나타나기 전이라도 교체하십시오.

- 타이어 교체 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.
- 타이어 교체 후 일정 거리를 주행하고 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면에 남은 홈의 깊이가 일반도로 주행 조건에서는 1.6 mm 이하, 고속도로 주행 조건에서는 2.4 mm 이하일 경우 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경 고

완전 마모 또는 잘못 조립된 타이어를 장착하여 주행하면 매우 위험합니다. 타이어가 완전히 마모되면 브레이크 성능이 떨어지고 조향의 정확성과 구동력이 낮아집니다. 완전 마모된 타이어가 파열되기 전에 반드시 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경 고

- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠 뿐 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 반드시 모든 타이어와 휠은 사이즈, 타입, 트레드, 제조사, 부하 용량이 동일한 타이어를 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 이종 타이어를 장착해서 운행하게 될지라도 고속도로에서 운행을 해서는 안 됩니다.
- 타이어 또는 휠 교체 시에는 최소한 전륜 2개 또는 후륜 2개를 동시에 교체하는 것을 권장합니다. 다른 타이어 또는 휠로 일부만 교체하는 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각하게 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 경 고

- ABS 시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 타이어 4개 모두 출고 시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS, ESC 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어를 교체하거나 위치를 교체할 경우에는 반드시 브레이크 디스크와 패드를 함께 점검하십시오.

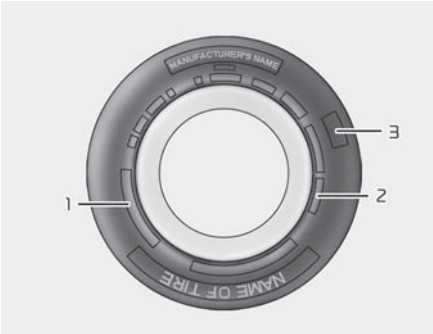
휠의 교체

휠을 교체할 때에는 원래의 휠과 동일한 규격의 휠을 장착해야 합니다.

⚠ 주 의

다른 규격의 휠을 사용하면 휠 및 베어링 수명, 브레이크 및 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 속도계의 정밀도, 전조등 각도 및 범퍼 높이에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.

타이어 측면 표시



OSKEV069053K

타이어의 형식 (1)

타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어 교체 시 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

타이어 크기 표시

예: (P)235/60R18 102H

(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 사용 설명서 8-2 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용을 참고하십시오.)

- (P): 승용차용 타입의 타이어라는 뜻('P'자가 각인된 타이어는 승용차 및 소형 상용차에 사용되나 모든 승용차 또는 소형 상용차용 타이어가 이 표시를 갖고 있는 것은 아닙니다)
- 235: 타이어 폭(밀리미터 단위)
- 60: 편평비(타이어 높이/타이어 폭×100)
- R: 래디얼 타이어(타이어 구조)
- 18: 림경(인치 단위)
- 102: 부하 지수(타이어가 지지할 수 있는 최대 하중과 관련된 숫자 코드)
- H: 속도 등급(7-31 페이지의 "타이어 속도 등급" 참고)

휠 크기 표시

예: 7.5J×18

(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 사용 설명서 8-2 페이지의 "타이어 및 휠"을 참고하십시오)

- 7.5: 림폭 (인치 단위)
- J: 림 형상
- 18: 림경 (인치 단위)

타이어 속도 등급

아래 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 운행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h
Z	240 km/h 초과

타이어 제조일 (2)

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과하면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 새 타이어로 교체해야 합니다. 타이어 제조일은 타이어 옆면 DOT 표시 뒤의 영문 및 숫자에서 마지막 4자리 숫자로 알 수 있습니다.

표시 형식

예: DOT XXXX XXXX OOOO

표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다. 마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 두 자리는 제조된 해의 생산 주를 의미하며 뒤쪽 두 자리는 제조 연도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 0225로 표기되어 있다면 2025년도 2주차에 생산된 제품이란 뜻입니다.

⚠ 경 고

6년이 경과한 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간에 박리현상이 발생해 차량의 손상 및 치명적인 사고를 유발할 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인한 후 제때에 교체하십시오.

규격 타이어 품질 등급 (3) (사양 적용 시)

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

마모 등급 (TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 지정 조건의 도로에서 측정된 타이어의 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다.

타이어의 상대적인 성능은 실제적인 운행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

마찰 등급 (TRACTION) - AA, A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 아스팔트 또는 콘크리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정 조건하에서 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

온도 등급 (TEMPERATURE) - A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 발열에 대한 타이어의 내구성을 나타내며 지정된 실내 실험실의 통제된 조건하에서 시험했을 때, 열을 분산하는 능력을 나타냅니다. 고온 발열 상태에서 지속적으로 주행하면 타이어의 소재가 변질되고 타이어의 수명이 감소되어 갑자기 타이어가 파열될 수 있습니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 규제된 최소한의 수준보다 실내 실험실에서 시험했을 때, 해당 타이어의 내구 성능이 더 높다는 것을 의미합니다.

⚠ 경 고

타이어에 대한 온도 등급은 적정 공기압과 일정한 하중에서 평가되었습니다. 과속 주행 시나 낮은 공기압 또는 과도한 하중 상태에서 주행 시 타이어는 과열되며 이로 인해 갑자기 타이어가 파열될 수 있습니다. 타이어가 파열되면 차량의 통제가 어려워져 심각한 상해를 입거나 사망 사고가 발생할 수 있습니다.

저편평비 타이어 (사양 적용 시)

저편평비 타이어는 편평비가 '50' 이하인 타이어를 의미하며, 스포티한 디자인을 위해 제공되고 있습니다.

저편평비 타이어는 스티어링 및 제동 성능에 최적화되어 승차감 및 주행 소음은 일반적인 타이어에 비해 나쁠 수 있습니다.

⚠ 주 의

저편평비 타이어는 타이어 측면 높이가 낮아서 타이어와 휠이 일반적인 타이어보다 쉽게 손상될 수 있으므로 다음과 같은 사항에 주의하십시오.

- 오프로드 및 험로 주행 시, 타이어와 휠이 손상될 수 있으므로 주의가 필요하며 주행 후에는 타이어 손상을 점검하십시오.
- 패인 노면 과속 방지턱, 맨홀, 연석 등을 통과할 때는 속도를 낮추고 타이어 손상에 주의하십시오.
- 타이어에 충격이 가해진 경우 즉시 타이어를 검사하거나 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 타이어 손상을 줄이기 위해 매 3,000 km 주행마다 타이어를 점검하여 적정 공기압을 유지하십시오.

⚠ 주 의

- 타이어의 손상은 눈으로 확인하기 힘든 경우가 있습니다. 타이어 손상은 누기를 일으킬 수 있으므로 눈으로 타이어 손상을 확인할 수 없더라도 타이어 손상이 의심되는 경우 즉시 가까운 자사 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받거나 타이어를 교체하십시오.
- 오프로드, 험로, 패인 도로, 맨홀, 연석에 의한 타이어 손상은 보증범위에 포함되지 않으므로 각별히 주의하십시오.
- 장착된 타이어의 사양은 타이어 측면에 표시된 정보에서 확인하십시오.

퓨즈의 교체

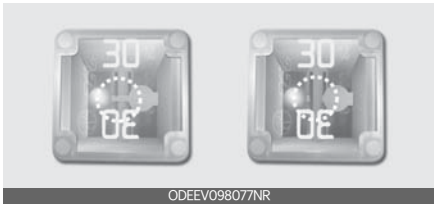
차량에는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동되지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검하십시오.

블레이드 타입



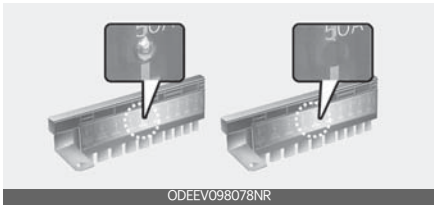
ODEEV098032NR

카트리지 타입



ODEEV098077NR

멀티 타입



ODEEV098078NR

BFT 타입



ODEEV098079NR

반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오. 퓨즈는 실내 및 엔진룸 내에 몇 개의 퓨즈 박스에 분할 설치되어 있으므로 각 박스의 퓨즈 라벨을 확인하여 작동하지 않는 장치의 퓨즈 위치를 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속 물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.
- 퓨즈 교체 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기 장치의 다른 과부하가 있으니 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
- 규정 용량의 퓨즈를 사용하지 않거나 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기 장치에 과부하가 발생하여 관련 전기 장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 퓨즈 및 릴레이 교체는 시동을 끄고 모든 전기 장치의 스위치를 끈 후 배터리 (-)단자를 분리한 상태에서 안전한 장소에서 교체하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이 교체 시 확실하게 꽂혀 있는지 확인하십시오. 불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉 불량으로 인해 차량 내부의 전기 장치 및 배선이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 볼트 및 너트로 체결되어 있는 퓨즈, 릴레이 및 터미널을 임의로 분해 또는 조립하지 마십시오. 불완전한 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이가 꽂히는 터미널에 드라이버나 임의 개조용 배선을 꽂지 마십시오. 접촉 불량으로 인한 고장의 원인이 됩니다.

⚠ 경 고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 같은 용량의 퓨즈로 교체하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교체하지 마십시오. 만일 높은 용량의 퓨즈로 교체 시 전기 배선 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.

✻ 알아두기

퓨즈 라벨 표기 정보

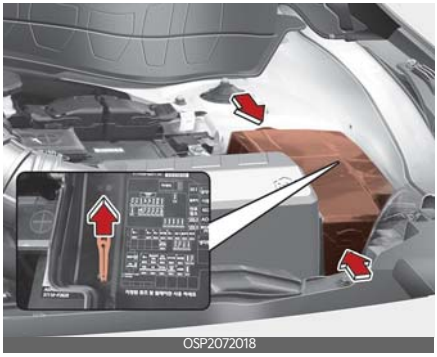
차량 전장품 사양 적용에 따라 퓨즈 라벨에 표기되어 있는 전장품이 미장착될 수 있습니다.

실내 퓨즈

- 손잡이를 잡아당겨 커버를 분리하십시오.


OSP2072109

- 시동을 끈 상태에서 모든 전기 장치 스위치를 끈 후, 엔진룸 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.

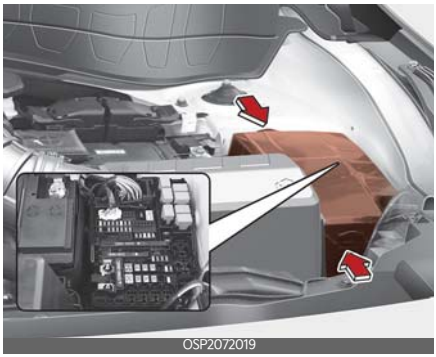

OSP2072018

예비 퓨즈가 없을 시 오디오 퓨즈와 같이 차량 작동을 위해서 필요하지 않은 회로에서 용량이 같은 퓨즈를 꺼내 사용하십시오.

- 전조등이나 다른 전기 장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호하면 엔진룸 퓨즈 또는 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.
- 블레이드 타입의 퓨즈일 경우 엔진룸 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.
- 전조등, 앞면안개등, 방향지시등, 외부 차폭등 및 후미등, 실내 스위치 조명이 작동 불량일 경우 전구에 이상이 없다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

엔진룸 퓨즈/릴레이

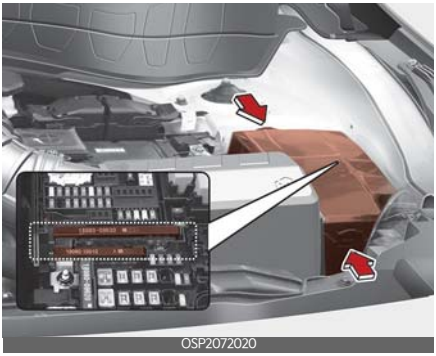
잠금쇠를 누른 후 커버를 분리하십시오.


OSP2072019

전조등이나 다른 전기 장치가 작동하지 않지만 실내 퓨즈 또는 엔진룸 퓨즈는 양호할 경우 메인 퓨즈를 점검하고 단선되었으면 교체하십시오.

메인 퓨즈 (멀티 퓨즈)

메인 퓨즈(멀티 퓨즈)가 너트로 고정되어 있을 경우 임의 분해 또는 조립하지 마십시오. 불완전 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.



OSP2072020

⚠ 경 고

엔진룸 퓨즈 박스 커버를 닫을 시 락킹음을 확인해 커버 닫힘을 확인하십시오. 엔진룸 퓨즈 박스 커버가 정상 체결되지 않으면 수분 유입으로 인한 전자 장치의 비정상 작동이 발생할 수 있습니다.

배터리 퓨즈

배터리 퓨즈가 너트로 고정되어 있을 경우는 임의로 분해하거나 조립하지 마십시오. 불완전 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.



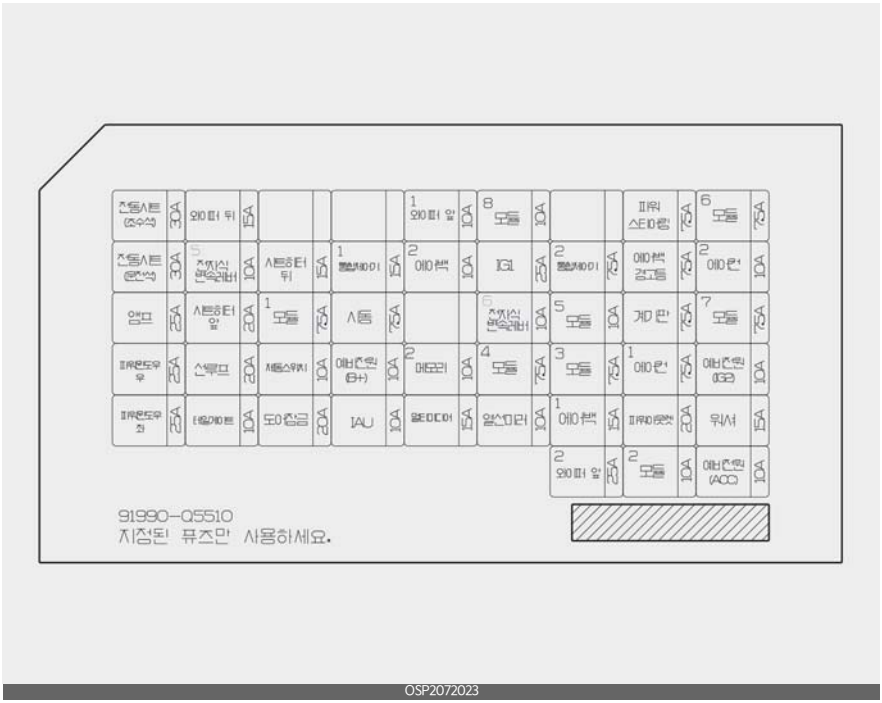
OSP2072026

퓨즈/릴레이 라벨

실내


OSP2072110

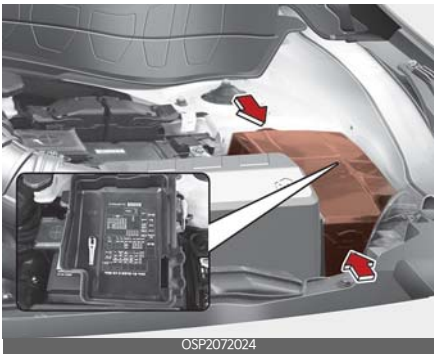
운전석 퓨즈 박스 라벨



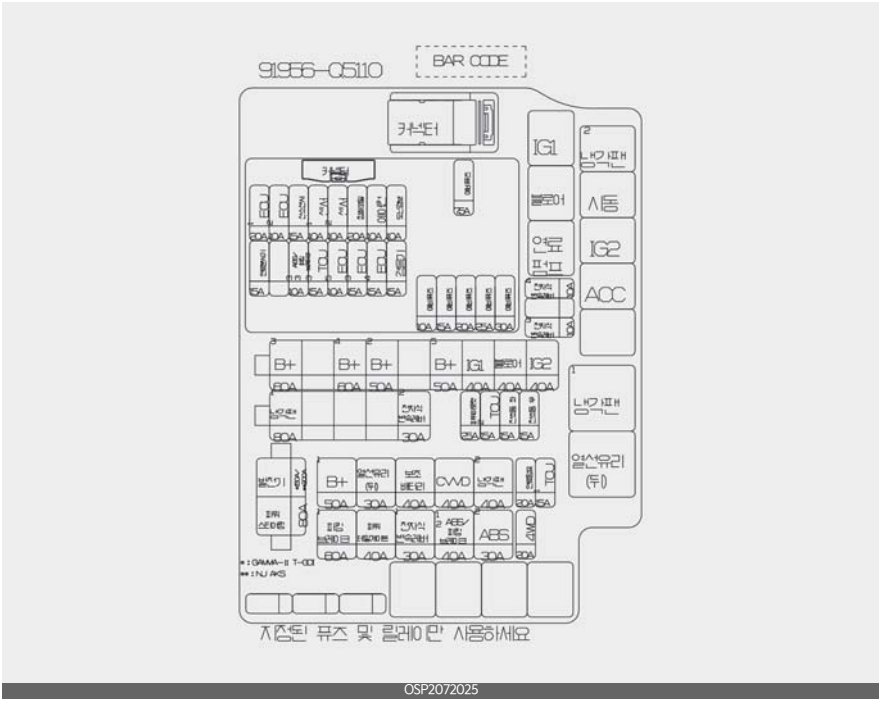
OSP2072023

* 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 다를 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참고하십시오.

엔진룸


OSP2072024

엔진룸(퓨즈/릴레이 박스) 라벨



OSP2072025

* 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 다를 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참고하십시오.
* 엔진룸 퓨즈 박스 내 이름없는 공란 퓨즈는 예비 퓨즈가 아니므로 임의로 빼지 마십시오. 임의로 뺄 경우 해당 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

엔진룸(배터리 터미널 커버)


OSP2072026

⚠ 주 의

배터리 캡의 닫힘 상태를 확인하십시오. 배터리 캡이 정상 체결되지 않으면 수분 유입으로 인한 전자 장치의 비정상 작동이 발생할 수 있습니다.



OSP2072027

* 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 다를 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참고하십시오.
* 엔진룸 퓨즈 박스 내 이름없는 공란 퓨즈는 예비 퓨즈가 아니므로 임의로 빼지 마십시오. 임의로 뺄 경우 해당 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

전구의 교체

전구 교체 시 주의사항

- 비상시를 대비하여 다음 규격의 전구를 준비하십시오. (8-3 페이지의 "전구의 용량" 참고)
- 램프를 교체할 때는 반드시 시동을 끄고 주차 브레이크를 건 후 배터리의 (-) 단자를 분리하고 안전한 곳에서 교체하십시오.
- 정상 작동하는 램프에 전원이 공급된 상태에서 전구를 분리하거나 램프 커넥터를 탈거 시 퓨즈 박스의 전자 장치가 해당 램프를 고장 상태로 인식할 수 있습니다. 따라서 퓨즈 박스에 기록되는 고장 기록 코드(DTC)에 해당 램프에 대한 고장 기록이 남아있을 수 있습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 전구를 사용하면 램프 및 주변 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품 전구는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

⚠ 주 의

- 각종 전구 교체 시 적절한 공구와 알맞은 규격의 전구가 준비되지 않거나 교체 방법이 충분히 이해되지 않는다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오. 특히 차량 앞 쪽의 전조등, 전방 앞면안개등, 차폭등 및 방향지시등을 교체하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립 시 차량에 손상을 줄 수 있습니다.
- 반드시 전조등 본체 전체를 탈거/장착 후에는 상하좌우 각도(전조등 조사각)를 조절하여야 합니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 전구 교체 후 재장착 시 소켓을 홀에 맞추어 시계 방향으로 확실하게 장착하십시오. 그러지 않을 경우 전구의 단선, 물 유입 등 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량에 장착된 전구 외 부가적으로 전구나 LED를 장착하지 마십시오. 추가로 장착할 경우 차량의 전구 오작동, 깜빡임 또는 꺼짐이 발생할 수 있으며 퓨즈 박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.

전자 제어 장치 안정화에 의한 램프류 이상 작동

- 정상 작동하는 램프에서 순간 깜박임 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자 제어 장치의 안정화 기능에 의한 것으로 깜박임 후 램프가 다시 켜질 경우 차량에 이상이 있는 것이 아닙니다.

  하지만, 깜박임 후 램프가 꺼지거나 깜박임이 반복될 경우에는 차량 전자 제어 장치의 오류일 수 있으니 가까운 서비스센터를 방문하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

전구 교체 시 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우, 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상 및 화재의 위험을 초래할 수 있습니다.

- 램프류는 세차 혹은 우천 주행등의 물기가 있는 조건에서 렌즈 내면에 습기가 발생할 수 있으며, 이는 램프 내/외부의 온도차에 의한 자연현상이며 기능상의 문제는 없습니다. 램프 내부에 습기가 발생했을때, 전조등을 켠 후 주행시 제거되며, 램프의 크기/위치/환경조건에 따라 습기가 제거되는 수준은 상이할 수 있습니다. 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 서비스센터 혹은 서비스협력사에 문의하시길 바랍니다.

통신 불량에 의한 램프류 이상 작동

후미등 스위치나 전방 안개등 스위치를 켜면 해당 램프가 켜지지 않으나 헤드램프 스위치를 켜면 헤드램프 및 후미등, 안개등 등이 켜지는 현상이 발생할 수 있습니다.

이 현상은 차량 전자 제어 장치나 통신 계통의 고장에 의한 것일 수 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

- 반드시 규정된 용량의 전구를 사용하십시오.
- 램프류는 세차 혹은 우천 주행 등의 물기가 있는 조건에서 렌즈 내면에 습기가 발생할 수 있으며, 이는 램프 내외부의 온도차에 의한 자연 현상이므로 기능상의 문제는 없습니다. 램프 내부에 습기가 발생했을 때, 전조등을 켠 후 주행 시 제거되며, 램프의 크기/위치/환경조건에 따라 습기가 제거되는 수준은 상이할 수 있습니다. 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 서비스센터 혹은 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

전구 교체 시 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상 및 화재의 위험을 초래할 수 있습니다.

헤드램프 흡습제

본 차량은 습기로 인한 전조등 내부의 흐려짐 현상을 완화하고자 전조등 내부에 소모성 흡습제가 적용되어 있습니다. 습기로 인해 전조등 내부 흐려짐 현상이 장기간 유지될 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 받으시기 바랍니다.

리어 램프 흡습제

본 차량은 습기로 인한 리어 아웃사이드램프 내부의 흐려짐 현상을 완화하고자 리어 아웃사이드 램프 내부에 소모성 흡습제가 적용되어 있습니다.

습기로 인해 리어 아웃사이드 램프 내부 흐려짐 현상이 장기간 유지될 경우 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에서 점검 받으시기 바랍니다.

⚠ 경 고

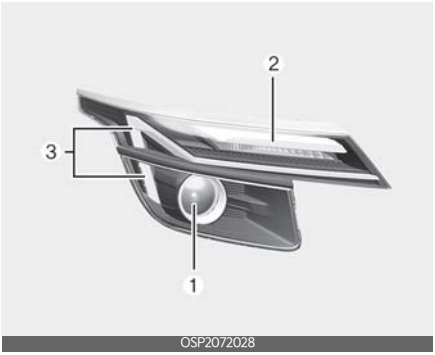
- 전구가 단선되거나 손상되면 즉시 규격에 맞는(용량 및 색깔) 새 것으로 교체하고, 못 쓰게 된 전구는 안전하게 처리하십시오.
- 전구를 점검 및 교체하기 이전에 차량이 갑자기 움직이거나 전기 충격으로 인한 감전 사고의 위험을 방지하기 위해 주차 브레이크를 확실히 작동시키고 시동을 끄십시오.
- 전구 표면이 뜨거우면 화상의 위험이 있으므로 반드시 장갑 등을 착용하십시오.

⚠ 주 의

일반 전구 사양을 HID 타입으로 개조하면 이상 동작 및 기타 배선 관련 장치의 손상을 초래할 수 있습니다.

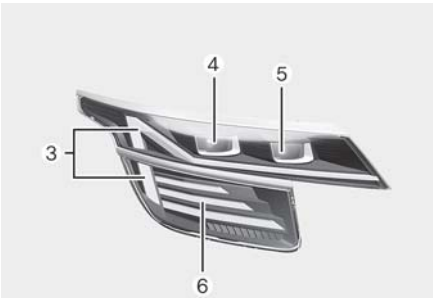
전구의 위치(전방)

헤드램프(A타입)



OSP2072028

헤드램프(B타입)



OSP2072029

앞면안개등

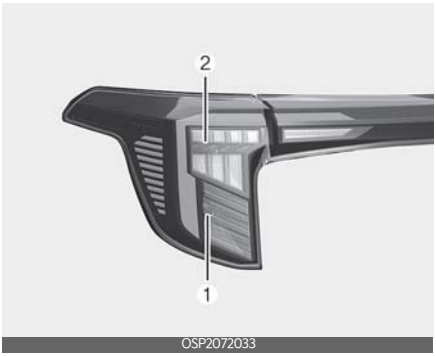


OSP2072031

1 전조등 (주행빔/변환빔)(벌브 타입)
2 방향지시등(벌브 타입)
3 주간주행등/차폭등(LED 타입)
4 전조등 (변환빔/변환빔 보조)(LED 타입)
5 전조등 (주행빔)(LED 타입)
6 방향지시등(LED 타입)
7 앞면안개등(LED 타입)*
*: 사양 적용 시

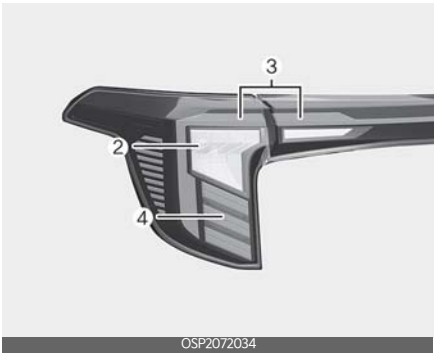
전구의 위치(후방)

리어 콤비네이션 램프(A타입)



OSP2072033

리어 콤비네이션 램프(B타입)



OSP2072034

후퇴등



번호등



보조제동등



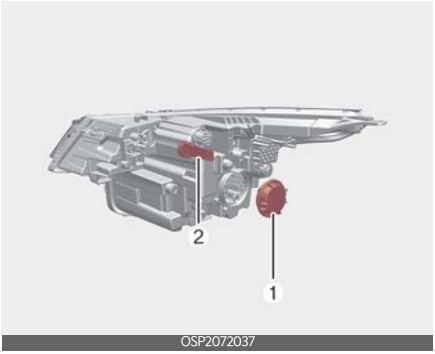
1 후미등/제동등(벌브 타입)
2 방향지시등(벌브 타입)
3 후미등(LED 타입)
4 제동등(LED 타입)
5 후퇴등(벌브 타입)
6 번호등
7 보조제동등(LED 타입)

전구의 위치(측면) (사양 적용 시)



1 옆 방향지시등(벌브 타입)

전조등, 방향지시등(벌브 타입)의 전구 교체(헤드램프 A타입)



OSP2072037

1 전조등(주행빔/변환빔)

2 방향지시등

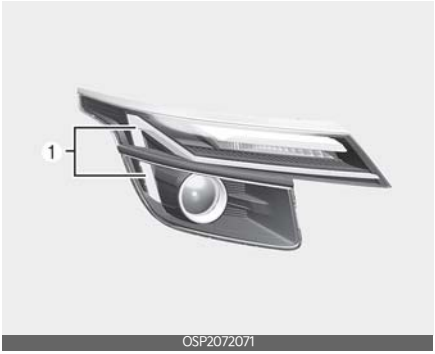
전구를 교체하기 전에 다음 절차를 따르십시오.

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 후드를 여십시오.

전조등 (주행빔/변환빔) 전구를 교체하려면 다음 절차를 따르십시오.

1. 전조등 전구 커버를 시계 반대 방향으로 돌려 여십시오.
2. 전조등 전구 소켓 커넥터를 분리하십시오.

주간주행등/차폭등(LED 타입)의 전구 교체(헤드램프 A타입)



OSP2072071

LED 타입의 주간주행등/차폭등(1)이 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

주간주행등/차폭등, 전조등, 방향지시등(LED 타입)의 전구 교체(헤드램프 B타입)



OSP2072039

LED 타입의 주간주행등/차폭등, 전조등, 방향지시등이 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

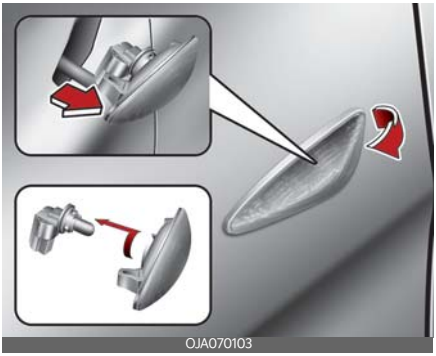
앞면안개등(LED 타입)의 전구 교체



OSP2072041

LED 타입의 안개등이 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

옆 방향지시등(벌브타입)의 전구 교체

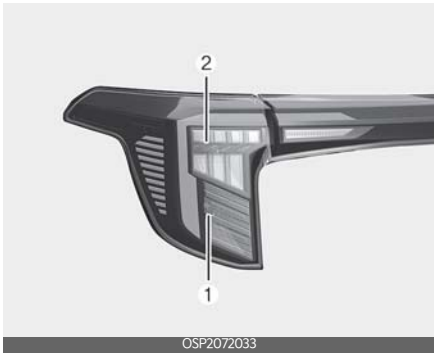


OJA070103

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 차량으로부터 렌즈를 앞 방향으로 잡아당겨 분리하십시오.
4. 전구 커넥터를 분리하십시오.
5. 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 본체로부터 분리하십시오.
6. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
7. 새 전구로 교체하신 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

방향지시등, 후미등/제동등(벌브 타입)의 전구 교체(리어 콤비네이션 램프 A, B 타입)

A타입



OSP2072033

B타입



OSP2072044

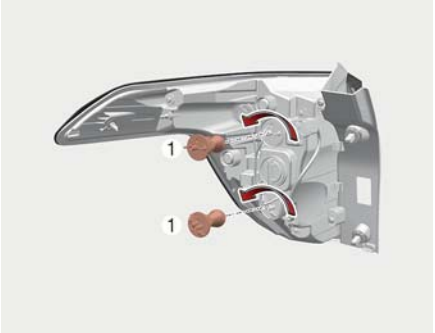
1 후미등/제동등

2 방향지시등

전구를 교체하려면 다음 절차를 따르십시오.

1. 주차 브레이크를 걸어 놓고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 테일게이트를 여십시오.
4. 드라이버(-)를 이용해 램프를 차량에서 분리하십시오.

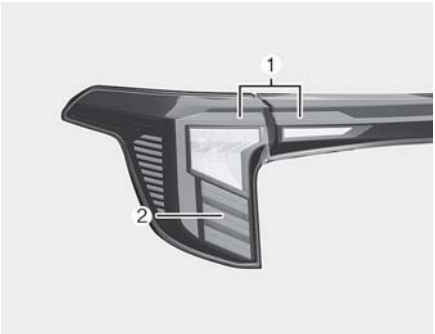
5. 소켓(1)을 시계 반대 방향으로 돌려 램프 본체에서 분리하십시오.



OSP2072115

6. 소켓에서 전구를 빼낸 후, 새 전구로 교체하십시오.
7. 분리의 역순으로 램프를 차량에 장착하십시오.

후미등, 제동등(LED 타입)의 전구 교체(리어 콤비네이션 램프 B타입)



OSP2072045

LED 타입의 후미등(1), 제동등(2)이 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

후퇴등(벌브 타입)의 전구 교체



OSP2072116

벌브 타입의 후퇴등(1)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

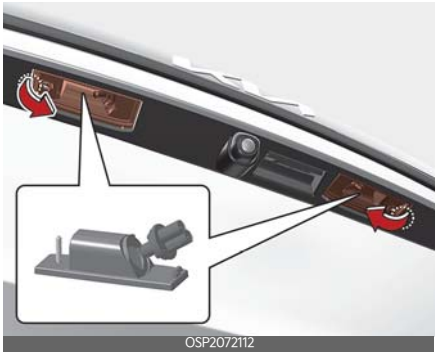
보조제동등(LED 타입)의 전구 교체



OSP2072081

LED 타입의 보조제동등(1)이 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

번호등(벌브 타입)의 전구 교체


OSP2072112

1. 주차 브레이크를 작동시켜 놓고 , 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 드라이버(+)를 이용해 점선 원으로 표시한 부분을 먼저 푸십시오.
4. 드라이버(-)를 이용해 찔러서 제껴 커버를 분리하십시오.
5. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오 .
6. 새 전구로 교체하신 후 커버를 장착하십시오.

맵램프(LED 타입)의 전구 교체

A 타입



OSP2072108

B 타입



OSP2072048

맵램프(1)가 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

선바이저 램프(벌브 타입)의 전구 교체

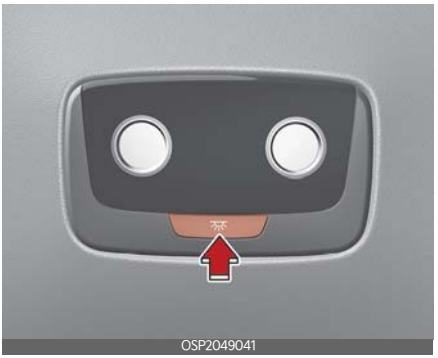

OSP2079049

1. 주차 브레이크를 작동시켜 놓고 , 시동을 끄십시오.
2. 드라이버(-)를 이용해 커버를 분리하십시오.
3. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
4. 새 전구로 교체하신 후 커버를 장착하십시오.

⚠ 주 의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.

룸램프(LED 타입)의 전구 교체


OSP2049041

LED 타입의 룸램프가 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

화물칸 램프(벌브 타입)의 전구 교체


OSP2079070

1. 주차 브레이크를 작동시켜 놓고, 시동을 끄십시오.
2. 드라이버(-)를 이용해 커버를 분리하십시오.
3. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
4. 새 전구로 교체하신 후 커버를 장착하십시오.

✻ 알아두기

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.

글로브박스 램프(벌브 타입)의 전구 교체


OCDW079066

1. 주차 브레이크를 작동시켜 놓고, 시동을 끄십시오.
2. 드라이버(-)를 이용해 커버를 분리하십시오.
3. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
4. 새 전구로 교체하신 후 커버를 장착하십시오.

차체 손질

다음과 같은 장소에서의 사용이나 주차는 도장면을 부식시키고 차체 부품의 녹 등을 일으킵니다.

주차나 보관장소에 주의하시고 세차 등의 손질을 적절히 하십시오.

- 겨울철에 빙결방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행하였을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도료의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때

⚠ 주 의

스테인리스 간판, 전면 유리 건물 등 주위에 주차를 하면 외부 구조물에서 반사되는 태양 반사광에 의해 차량의 플라스틱 외장 부품(범퍼, 스포일러, 가니시, 램프류, 실외 미러 등)이 손상될 수 있습니다. 플라스틱 외장 부품의 손상을 방지하려면 햇빛이 반사될 수 있는 지역을 피해 주차하거나 주차 커버를 사용하십시오. (차량에 따라 스포일러 등 적용되는 외장 부품의 종류는 다를 수 있습니다.)

외장 손질

외장손질의 일반적인 주의사항


OSP2072051

화학 세제나 광택제를 사용할 때는, 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 숙독하십시오.

세차

- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하기 위하여, 최소 한달에 한 번씩은 미지근한 물이나 찬 물로 깨끗이 세척하십시오. 비포장 도로를 주행하는 경우에는, 매 주행 후에 세척하십시오. 소금, 먼지, 진흙, 또는 다른 이물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하십시오. 도어와 로커 판넬 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지하십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면을 손상시킬 수 있습니다. 보통 물로는 빨리 씻어내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근하거나 찬물로 깨끗이 헹구십시오. 세제가루가 표면에 말라붙지 않도록 하십시오.
- 세차 시에는 도어나 창문 등을 닫으십시오. 또한 안테나는 세차시 손상이 가지 않도록 하십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스펀지나 헝겊으로 닦아내고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스펀지를 자주 헹궈주면서 세척하십시오. 물은 미지근한 수돗물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오. 세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아내십시오.
- 범퍼나 차량 내·외부의 합성수지 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 브레이크액, 엔진오일, 그리스, 배터리 액에 오염된 경우 알코올로 닦아내십시오. 딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내·외부의 합성수지 (플라스틱) 부품에 엔진오일, 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아 내십시오.
- 강력 세제나 뜨거운 물 등을 사용하지 마십시오. 그리고 차체가 따뜻할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오.
- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아내면, 표면에 자국이 남습니다. 철제면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식세제 등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅을 손상 시켜, 변색되거나 도장면이 매우 손상될 수 있습니다.

고압 세차

고압 세차 시 다음의 주의사항을 따르지 않을 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 고압 세차 노즐을 창문, 조명 시스템 (전조등, 차폭등 등), 카메라, 센서, 범퍼, 고무류(타이어, 웨더스트립 등), 부드러운 소재부위 및 차량 하부에 가까이해서 세차를 하지 마십시오.
- 너무 가까운 거리에서 고압 세차를 할 경우 위 언급한 부위에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 어느 특정부위를 집중적으로 오랫동안 고압 세차를 하지 마십시오. 이럴 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 충분한 거리를 확보하고 짧은 시간 동안이라도 노즐의 물줄기로 한곳을 집중 분사시키면 차량 표면에 손상을 입힐 수 있습니다. 고압 세차 시에는 항상 노즐의 물줄기를 한곳에 집중 분사하지 마십시오.

⚠ 주 의

- 자동 세차기에서의 세차는 차체의 잔긁힘을 만들어 도장면이 손상될 수도 있습니다.
- 램프 세척 시 휘발유나 아세톤 또는 휘발성 유기용제 (초강력세정제) 등의 화학용제 사용은 램프가 손상될 수도 있으므로 사용하지 마십시오.
- 타이어 알루미늄 휠 부분 세척 시, 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 차량 세차시 도어 실링부(도어와 차체 틈새, 유리창과 외장 틈새) 및 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 유입될 수 있습니다. 고압 세척기 사용시 특히 주의하십시오.
- 차량을 세차(고압 세차, 자동 세차 등)할 때 충전 도어 손상 방지를 위해 도어락 상태를 유지하십시오.

왁스칠



OSP2072052

- 왁스칠은 세차 후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한, 차체온도가 낮을 때 그늘에서 차체에만 실시하십시오.

  햇빛을 받아서 차체가 뜨거울 때 왁스를 칠하면 얼룩이 집니다.
- 양질의 액체 또는 풀모양의 왁스를 사용하십시오. 유리나 플라스틱 (합성수지) 부분에는 왁스칠을 하지 마시고, 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의하십시오.
- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스칠이 필요치 않더라도, 이런 부위에 다시 왁스칠을 하십시오.

⚠ 주 의

앞유리에 왁스가 묻으면 와이퍼의 손상원인이 될 수 있으므로 주의하십시오.

표면 손상의 정비

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌멩이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면을 크게 손상시킬 수 있습니다.

차량이 손상되어 금속 표면처리나 교체가 필요할 경우, 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.

광택나는 금속 관리

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면, 뾰족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하기 위해서는, 왁스나 크롬 방부제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변지역에서는 광택나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우, 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

하체 점검

얼음이나 눈 제거, 또는 먼지제거에 사용된 부식성 물질이 하체에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않은 경우, 방청처리를 했다 하더라도 프레임, 플로어 판넬, 배기 장치 등에 녹이 발생하여 빠르게 번질 수 있습니다. 차량의 하체와 휠의 열린 부분을 한달에 한번씩, 비포장 도로 주행 후, 겨울철 끝 무렵, 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦으십시오. 진흙이나 오물이 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦으십시오.

도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 도어, 로커 판넬 그리고 배출구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 엔진룸 내를 물로 닦으면 (또는 고압 세차) 엔진룸 내 있는 전기회로 또는 에어덕트로 물이 유입되어 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있습니다.
- 차를 세척한 뒤, 서행하면서 브레이크를 밟아 브레이크 작동 상태를 점검하십시오.

알루미늄 휠 점검

알루미늄 휠은 투명한 보호처리제로 코팅되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트, 또는 와이어 브러시를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 운행 후 휠을 세척하기 전에 온도가 낮아질 때까지 기다리십시오. 그리고 부드러운 비누나 중성세제 만을 사용하시고 물로 깨끗이 헹구십시오.

  염분이 많은 지역이나 염화칼슘이 도포된 지역을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록 하십시오.
- 고속 세차 브러시로 바퀴를 닦지 않도록 하십시오.
- 스팀 클리너 등으로 세척하지 마십시오.
- 무광도장 휠에는 광택보호제(왁스)를 사용하지 마십시오.

⚠ 주 의

알루미늄 휠 세척 시는 알카리성, 산성계 세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오.

휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.

내장품 손질

내장품 손질의 일반적인 주의사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선 크림 등)이 묻지 않게 하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 락카용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 시너 등의 유류 물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상이 올 수 있습니다.
- 액상 방향제를 실내에 사용할 때 클러스터 부위, 크래쉬패드 및 플라스틱부분에는 절대 부착하지 마십시오. 만약, 액상 방향제가 유출되어 클러스터 부위, 크래쉬패드 및 공기통풍구 등에 묻으면 액상 방향제 고유의 성분에 의해 손상될 수가 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.
- 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.
- 엠블렘, 도어 이너 핸들, 가니쉬, 풀 핸들, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 썬팅제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의하며 묻었을 경우 즉시 닦아 내십시오.

실내 장식품과 내장 트림의 청소

- 먼지 털이 빗자루나 진공 청소기를 사용하면, 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 청소하십시오. 그렇지 않으면, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루어지지 않으면, 보온 성능도 저하될 수 있습니다.
- 기름이 묻은 곳은 알코올을 이용하여 닦아내십시오.

⚠ 경 고

실내등은 청소하기 전에, 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상을 입거나 전기 충격을 받지 않도록 주의하십시오.

천 시트 사용시 주의 사항 (사양 적용 시)

천 시트는 재질 특성상 진공 청소기를 사용하여 정기적으로 청소하는 것을 권장합니다. 음료 얼룩 등으로 오염이 많이 발생한 경우 적합한 인테리어용 세정제를 이용하시기 바랍니다. 이때 표면이 손상되지 않도록 적절한 세기로 부드러운 스펀지나 극세사 천을 이용하여 봉제선까지 넓은 범위로 닦아 내십시오. 표면에 올 풀림, 긁힘 등이 발생할 수 있으니 의류의 벨크로(찍찍이)와 날카로운 물체와 마찰에 주의하시기 바랍니다.

가죽 시트 관리 (사양 적용 시)

- 진공청소기를 사용하여 주기적으로 시트 표면에 있는 먼지와 모래를 제거하여 주십시오. 가죽의 마모나 표면의 파손을 예방하여 품질을 유지할 수 있습니다.
- 가죽 시트 커버링은 마른 천이나 부드러운 헝겊을 이용하여 자주 닦아주는 것이 좋습니다.
- 적합한 가죽 보호제를 사용할 경우 커버링의 마모를 예방할 수 있고 컬러를 유지하는데 도움이 됩니다. 가죽 코팅제나 보호제는 반드시 사용 설명서를 참고하여 주시고 전문가와 상담 후 사용하십시오.
- 밝은 색 가죽(베이지, 크림베이지)은 오염에 취약하고 선명하게 보이므로 자주 청소해 주는 것이 좋습니다.
- 젖은 수건으로 자주 청소하는 것은 표면의 균열을 발생시키므로 삼가하여 주십시오.

가죽 제품의 청소 방법 (사양 적용 시)

- 모든 오염 물질이 묻었을 경우 즉시 제거해 주십시오. 만약 즉시 제거하지 않을 경우 가죽 표면이 변색되거나 손상될 수 있습니다. 오염 물질별 제거 방법은 다음 사항을 참고하십시오.
- 화장품(썬크림, 파운데이션 등)에 의한 오염
  - 헝겊에 클렌징 크림 또는 가죽 클리너를 일정량 묻혀 오염 부위를 문질러 주십시오. 젖은 천으로 클렌징 크림 또는 가죽 클리너를 닦아내고 마른 천으로 물기를 제거합니다.
- 음료 (커피, 탄산음료 외)
  - 마른 천에 중성세제를 소량 묻혀 가볍게 닦아 내고 오염물이 묻어 나오지 않을 때까지 닦아주십시오.
- 기름 (오일)
  - 오염 즉시 흡수성 천으로 기름을 제거하고 가죽 전용 얼룩 제거제를 사용하여 닦아냅니다.
- 껌
  - 껌이 묻었을 경우 얼음을 이용하여 딱딱하게 굳힌 후 조금씩 떼어내십시오.

⚠ 주 의

가죽 제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알콜이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

안전벨트의 청소

청소내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오.

표백 처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

⚠ 주 의

뒷유리 내부를 심하게 닦거나 긁어내지 마십시오. 유리의 서리 제거 장치(열선) 등이 손상될 수 있습니다.

내부 창문의 청소

차량의 창문 내측 표면이 기름이나 왁스 등으로 오염되면 창문 세척기로 닦아 내십시오.

배출가스 허용기준

유해 배출가스

유해 배출가스란 엔진 내부에서 연료가 연소되는 과정에서 발생되는 배출가스로 이중 인체에 해로운 영향을 끼치는 일산화탄소, 탄화수소, 질소산화물, 매연 등은 법적규제치를 두어 관리·규제하고 있습니다. 허용 기준 초과 시는 개선명령 및 과태료 부과 등 법적인 제재를 받게 됩니다.

운행차 배출가스 허용기준

사용연료	차종		일산화탄소	탄화수소	매연	공기과잉률
휘발유, 가스	경자동차		1.0% 이하	150 ppm 이하	-	1±0.1이내. 다만, 기화기식 연료공급장치 부착자동차는 1±0.15이내, 촉매 미부착 자동차는 1±0.20이내
	승용자동차		1.0% 이하	120 ppm 이하	-	
	승합·화물 및 특수자동차	소 형	1.2% 이하	220 ppm 이하	-	
		중형·대형	2.5% 이하	400 ppm 이하	-	
경 유	경자동차 및 승용자동차		-	-	10% 이하	
	승합·화물 및 특수자동차	소형·중형·대형	-	-		
			-	-		

비고 :

1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.
2. 매연측정은 과급기(터보차저: Turbochargers) 및 중간냉각기(인터쿨러: Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산 적용 됩니다.
3. 희박연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준 미적용됩니다.
4. 상기 기준은 수시점검 및 정기검사에 한하며, 정밀검사 시에는 대기환경보전법 시행규칙 제78조 및 별표 21의 규정이 적용됩니다.

*** 자동차의 종류 (운행차 기준)**

- 운행차 배출 허용 기준의 차종 구분은 자동차관리법 제3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름.
  1. 경자동차 : 배기량 1000cc 미만의 길이 3.6m, 너비 1.6m, 높이 2.0m 이하인 자동차
  2. 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
  3. 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
  4. 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
  5. 특수자동차 : 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차 승용·승합·화물자동차가 아닌 자동차

* 승합·화물·특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨.

- 승합자동차(소형): 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7 m, 너비 1.7 m, 높이 2.0 m 이하
- 화물자동차(소형): 최대적재량이 1톤이하인 것으로, 총중량이 3.5톤 이하
- 특수자동차(소형): 총중량이 3.5톤 이하

* 비고: 엔진 후드 안쪽에 부착된 배출가스 표지판의 차종 구분은 제작차 기준으로 차량에 따라 운행차 기준과 상이할 수 있습니다. 자세한 사항은 자사 직영 서비스센터에 문의하시기 바랍니다.

배출가스 저감을 위한 차량 관리

유해 배출가스는 차량의 정비 상태, 특히 엔진 상태의 양호 여부에 직접적인 영향을 받으므로 차량의 생산 또는 검사과정에서 완전하게 조정되었다 하더라도 운행정도에 따라 엔진의 상태가 변화하여 유해 가스 배출량이 증가할 수 있습니다.

이를 예방하기 위해 필수적으로 이행되어야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 자사에서 안내하는 차량 점검 사항을 철저히 이행하십시오.
- 배출가스 제어 장치와 관련된 점검정비는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 실시하고 절대로 임의 조정하지 마십시오.
- 연료가 전혀 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 엔진 점검 정비 시 또는 배출가스 측정 시 약 15분 정도 엔진 시동을 걸어 엔진이 정상 가동 온도(80~95℃)로 가열된 상태에서 점검 및 측정하십시오.
- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동 걸기를 하지 마십시오.
- 바깥 온도가 높을 때 엔진을 저속으로 오랫동안 가동하지 마십시오.

배출가스 제어 장치의 관리 및 정비

배출가스 제어 관련 부품 중에서 특히 다음의 항목들은 반드시 정기 점검 주기표에 따라 점검 및 교체를 하십시오.

점화플러그(가솔린 엔진)

점화플러그점화플러그가 불량하면 불완전연소로 인한 엔진 부조, 유해 배출가스 증가 등이 생기므로 정기 점검 주기표에 따라 점검 또는 교체하십시오.

점화플러그의 인슐레이터 오염방지를 위해 부품 조립 시 반드시 점화코일의 부트하단 내외부와 점화플러그의 인슐레이터의 오염 물질을 부드러운 천으로 닦으십시오.

⚠ 주 의

점화플러그는 반드시 지정된 형식의 부품을 사용하십시오. 다른 형식의 점화플러그를 사용할 경우 차량의 성능저하 및 고장이 생길 수 있습니다.

⚠ 경 고

화상을 입을 수 있으므로 점화플러그를 점검 및 분리, 장착할 때는 엔진이 충분히 식은 다음 진행하십시오.

에어클리너

필터는 수시로 점검하여 청소하고 상태에 따라 교체하십시오.

촉매 변환 장치 (사양 적용 시)

다음 사항을 꼭 지키십시오.

- 정상적으로 판매되는 연료만 사용하십시오.
- 엔진을 항상 최상의 상태로 유지하십시오.
- 시동이 걸리지 않거나 시동성능이 좋지 않은 경우 등 엔진 오작동의 가능성이 있다고 판단되면 차량 운행을 하지 마십시오.
- 엔진의 갑작스런 출력저하, 비정상적인 소음 유발, 엔진시동의 어려움 및 배기장치계에 이상 소음이 발생될 때는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 연료가 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 운행하지 마십시오. 연료가 부족할 경우 연료의 불완전 연소로 인하여 촉매 장치가 손상 될 수 있습니다.
- 엔진을 10분 이상 빠르게 공회전하거나, 정상 공회전을 20분 이상 하지 마십시오.
- 차량 주행 중에 절대로 시동을 끄지 마십시오.
- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동 걸기를 하지 마십시오.
- 차량의 무리한 고속 주행을 하지 마십시오.
- 촉매 장치를 탈거한 상태로 운행하거나 성능이 다된 촉매장치로 운행하지 말고 철저한 정기점검 및 교체를 하십시오.
- 엔진이나 배기제어 시스템의 어떤 부품도 개조 하거나 함부로 변경하지 마십시오.

⚠ 주 의

촉매 변환 장치 주의 사항이 지켜지지 않으면 촉매 장치 및 차량이 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 차량을 잔디, 낙엽, 종이, 카펫, 오일 등 가연성 물질 위에 주차 또는 정차시키지 마십시오. 특정 조건하에서 뜨거운 배기가스나 배기관에 의해 발화될 수도 있기 때문에 화재의 위험이 있습니다.
- 엔진 작동 중 또는 시동을 끈 직후에는 촉매장치나 그 밖의 배기장치는 고온이므로 사람의 신체가 촉매/배기장치에 닿지 않게 하십시오. 화상위험이 있습니다.

  또한 배기장치 주변의 방열판을 제거하거나 언더실링이나 방청코팅을 하지마십시오. 특정 조건에서 화재의 위험이 있습니다.
- 머플러(촉매변환장치 포함)의 탈거 및 소음 과다발생은 정비 명령 및 고발의 대상이 되고, 배기관의 고열, 고압으로인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다. 반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.

차량 정보 8

차량 제원 **8-2**
타이어 및 휠 **8-2**
타이어 에너지 소비 효율 등급 **8-2**
에어컨 시스템 **8-3**
전구의 용량 **8-3**
추천 오일 및 용량 **8-4**
• 온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표 8-5
차대 번호 (VIN) **8-6**
자기 인증 라벨 **8-6**
타이어 공기압 라벨 **8-6**
엔진 번호 **8-7**

차량 정보

차량 제원

차량 제원	치수 (mm)		
전 장	4,390		
전 폭	1,800		
전 고	루프랙 없음	1,600 (16인치 타이어)	1,605 (18인치 타이어)
	루프랙 있음	1,615 (16인치 타이어)	1,620 (18인치 타이어)
윤 거	전	205/60R16	1,575
		235/45R18	1,560
	후 (2WD)	205/60R16	1,584
		235/45R18	1,568
	후 (4WD)	205/60R16	1,587
		235/45R18	1,571
축 거	2,630		

타이어 및 휠

*해발 고도가 높은 지역에서 운행할 경우, 대기압력이 자연적으로 낮아집니다. 따라서 타이어 공기압을 확인하고 필요한 경우 추천 공기압보다 더 보충하십시오. (해발고도 상승에 따른 보충 공기압: +1.5 psi/km)

*타이어 임시 수리 장치 장착 차량입니다.

*예비 타이어는 별도 지급되지 않습니다.

구 분	형 식	휠	추천 공기압 psi (kPa)		휠 너트 체결토크 kgf·m
			앞	뒤	
장착 타이어	205/60R16	6.5JX16	33 (230)	33 (230)	11~13
	235/45R18	7.5JX18			

타이어 에너지 소비 효율 등급

- 회전저항 (RRC): 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전저항의 비율
  - 1~4등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.
- 젖은 노면 제동력 (G): 기준 타이어 대비 시험대상 타이어의 젖은 노면 제동 성능 비율
  - 1~4등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서 제동력이 좋습니다.
- 타이어 소음도 등급: 타이어 소음허용 기준 대비 해당 타이어의 소음 정도
  - AA, A 등급이 있으며 AA 등급이 A 등급 대비 소음도가 좋습니다.
- 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율등급이 다를 수 있습니다. 또한 일부 정보가 사전 통보 없이 변경될 수 있으므로 홈페이지를 참고하십시오.

타이어 제조사	사이즈	타이어 소비 효율 등급		
		회전저항 (RRC)	젖은 노면 제동력 (G)	타이어 소음도 등급
금호타이어	205/60R16	2	3	A
	235/45R18	3	2	A

에어컨 시스템

*에어컨 관련 작업 시, 반드시 지정된 냉매 및 냉동유를 사용하시기 바랍니다.
지정되지 않은 냉매 및 냉동유 사용시 냉방성능 저하 및 차량에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.
자세한 내용은 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의 바랍니다.

종 류	용량 (g)	사 양
에어컨 냉매	450±25	R-1234yf
윤활유(냉동유)	120±10	TOTAL Planetelf PAG K 30

전구의 용량

*사양 적용 시

종 류			전구형식	전력 (와트)
차량 앞면	전조등(주행빔)	벌브 타입	HB3	60
		LED 타입	LED	LED
	전조등(변환빔)	벌브 타입	HB3	60
	전조등(변환빔/변환빔 보조)	LED 타입	LED	LED
	방향지시등	벌브 타입	PY21W	21
		LED 타입	LED	LED
	주간주행등/차폭등		LED	LED
	앞면안개등*		LED	LED
	옆 방향지시등*		WY5W	5
차량 뒷면	후미등/제동등	벌브 타입	P21/5W	21
	후미등	LED 타입	LED	LED
	제동등		LED	LED
	방향지시등		PY21W	21
	후퇴등		W16W	16
	번호등		W5W	5
	보조제동등		LED	LED
차 량	맵램프	LED 타입	LED	LED
	선바이저 램프		FESTOON	5
	룸램프	벌브 타입	FESTOON	10
		LED 타입	LED	LED
	화물칸 램프		FESTOON	10
	글로브 박스 램프		FESTOON	8

추천 오일 및 용량

종 류		용량 (L)	추천 사양
엔진 오일	스마트스트림 G1.6 T-GDi	4.8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP 또는 ILSAC GF-6*1
	(가솔린) 2.0 MPI	4.0	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP 또는 ILSAC GF-6*1
자동변속기		6.5	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, 기아 순정 ATF SP4M-1
IVT변속기		6.7	MICHANG SP-CVT1, 기아 순정 SP-CVT1
냉각수	스마트스트림 G1.6 T-GDi	7.0	알루미늄 라디에이터용 인산염계 에틸렌 글리콜 부동액과 물 혼합액
	(가솔린) 2.0 MPI	6.0	
브레이크액		필요량	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
리어 디퍼런셜 오일(4WD)		0.5	하이포이드 기어 오일 API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 기어오일 75W/85 또는 상당품)
트랜스퍼 케이스 오일(4WD)		0.4	
연료	가솔린	50	휘발유(가솔린)

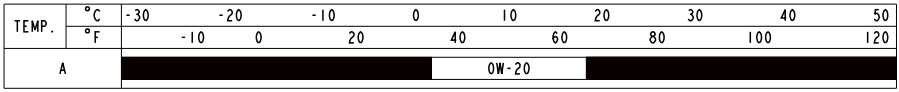
*1: <API SN PLUS(or above) Full Synthetic> 등급의 엔진 오일 사용을 추천해 드립니다. 만약 더 낮은 등급의 엔진 오일(광유, 세미합성유, 낮은 등급의 엔진 오일 등)을 사용할 경우 가혹주행조건 점검 주기에 맞춰 엔진 오일 교환이 요구됩니다.

* 엔진 오일 용량은 일반적인 오일 교환 시(오일 필터 교환 포함) 주입되는 용량 기준입니다.

* 차량의 제동 성능 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 브레이크액은 규격에 맞는 품질과 성능이 적합한 제품을 사용하십시오. 규격에 맞는 순정브레이크액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 브레이크액입니다. (규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표

온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도



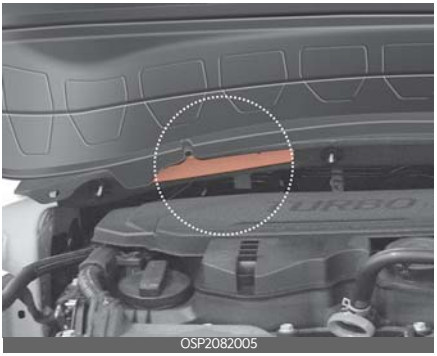
A: 스마트스트림 G 1.6 T-GDi/(가솔린) 2.0 MPI

⚠ 주 의

- 각 시스템의 원활한 작동과 내구를 위해 품질과 성능이 적합한 오일을 사용하십시오. 품질과 성능이 적합한 부품(엔진 오일, 변속기 오일 등)을 사용하지 않거나 불량 연료를 사용하면 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다. 순정부품(엔진 오일, 변속기 오일 등)은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 오일을 사용할 때는 점도 분류와 품질 등급을 동시에 만족시키는 오일을 사용하십시오.
- 오일을 점검 교체할 때에는 기재된 용량(L)은 참고만 하시고 오일 양을 측정하는 게이지를 이용하여 확인하십시오. F선에 가까이 주입하시고 F선 이상 주입하지 마십시오. 기재된 용량(L)은 차량 내부의 전체 용량입니다.
- 엔진 오일 첨가제를 사용하지 마십시오. 엔진 오일 첨가제는 엔진 오일의 특성을 변화시켜 심각한 엔진 고장을 유발할 수 있습니다.

차대 번호 (VIN)


OSP2082009


OSP2082005

차대 번호 즉, VIN(Vehicle Identification Number)은 차량 등록, 차량 소유권 유지 등을 하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용되는 차량의 고유 번호입니다.

차체에 타각되어 있는 차대 번호와 등록증에 기록되어 있는 차대 번호는 일치해야 합니다.

(차대번호는 운전석 앞 대시보드 상단, 엔진룸 카울 사이의 차체 패널에서 확인할 수 있습니다.)

자기 인증 라벨


OSP2089002

자기 인증 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 적합하게 제작되었음을 알려드립니다.

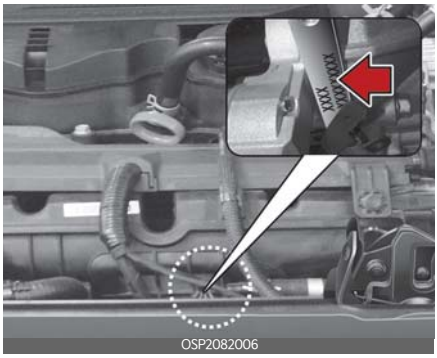
타이어 공기압 라벨


OSP2089003

본 차량의 권장 타이어 공기압 정보는 운전석 옆 센터 필러에 부착된 라벨 안에 표기되어 있습니다.

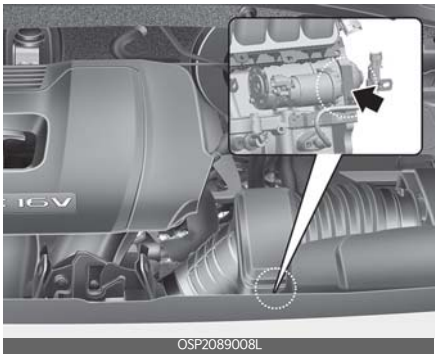
엔진 번호

스마트스트림 G1.6 T-GDi



OSP2082006

(가솔린) 2.0 MPI



OSP2089008L

엔진 번호는 차량 앞쪽에서 엔진룸을 바라 볼 때 실린더블록 우측 하단에 표기되어 있습니다.

약어집 A

약어집

ABS
Anti-lock Brake System

ACC
Accessory

ACU
Air bag Control Unit

ALR
Automatic Locking Retractor

BAS
Brake Assistant System

BCA
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

BCW
Blind-Spot Collision Warning

BVM
Blind-Spot View Monitor

CC
Cruise Control

CD
Charge Depleting

CRS
Child Restraint System

CS
Charge Sustaining

CSC
Crosswind Stability Control

DAW
Driver Attention Warning

DBC
Downhill Brake Control

DCM
Digital Center Mirror

DCT
Dual Clutch Transmission

DPF
Diesel Particulate Filter

DRL
Daytime Running Light

DRVM
Driving Rear View Monitor

EBD
Electronic Brake force Distribution

ECM
Electronic Chromic Mirror

ELR
Emergency Locking Retractor

EPB
Electronic Parking Brake

EPS
Electric Power Steering

ESC
Electronic Stability Control

ESS
Emergency Stop Signal

ETCS
Electronic Toll Collection System

FAW
Forward Attention Warning

FCA
Forward Collision-Avoidance Assist

HAC
Hill-start Assist Control

HBA
High Beam Assist

HDA
Highway Driving Assist

HID
High-Intensity Discharge

HMSL
High Mounted Stop Lamp

HUD
Head-Up Display

IC/JC
Interchange/Junction

ICCB
In-Cable Control Box

ISG
Idle Stop and Go

ISLA
Intelligent Speed Limit Assist

LATCH
Lower Anchors and Tether for Children

LFA
Lane Following Assist

LKA
Lane Keeping Assist

MCB
Multi-Collision Brake

MDPS
Motor Driven Power Steering

MIL
Malfunction Indicator Lamp

MSLA
Manual Speed Limit Assist

NFC
Near Field Communication

NSCC
Navigation-based Smart Cruise Control

ODS
Occupant Detection System

PCA-R
Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

PCA-F/R
Forward/Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

PCA-F/S/R
Forward/Side/Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

PDW-R
Reverse Parking Distance Warning

PDW-F/R
Forward/Reverse Parking Distance Warning

PDW-F/S/R
Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning

RCCA
Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

RCCW
Rear Cross-Traffic Collision Warning

RSPA
Remote Smart Parking Assist

RVM
Rear View Monitor

SBW
Shift-by-wire

SCC
Smart Cruise Control

SCR
Selective Catalytic Reduction

SEA
Safe Exit Assist

SEW
Safe Exit Warning

SRS
Supplemental Restraint System

SRSCM
SRS Control Module

SVM
Surround View Monitor

TBT
Turn By Turn

TCI
Turbo Charger Intercooler

TCS
Traction Control System

TIN
Tire Identification Number

T-GDI
Turbocharger Gasoline Direct Injection

TMK
Tire Mobility Kit

TPMS
Tire Pressure Monitoring System

TSA
Trailer Stability Assist

UWB
Ultra Wide Band

VIN
Vehicle Identification Number

VESS
Virtual Engine Sound System

VOCs
Volatile Organic Compounds

VSM
Vehicle Stability Management

색인 I

색인

ㄱ

경고 메시지 3-82
경고등 및 표시등 3-88
경제적 운행 4-54
고속도로 주행 보조 (HDA) 5-84
경고 방식 5-85
고속도로 주행 보조 설정 5-85
고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항 5-88
고속도로 주행 보조 작동 5-86
인식 센서 5-84
공조 장치용 에어필터 점검 7-22
필터의 교체 7-22
필터의 점검 7-22

ㄴ

내관도 I 1-5
내관도 II 1-7
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC) 5-75
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정 5-76
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 5-76
작동 제한 사항 5-78
내장품 손질 7-53
냉각수 수온계 3-71
냉각수 점검 7-15
냉각수 교체 7-17
냉각수량 점검 및 보충 7-15

ㄷ

다용도 보관함 3-142
글로브 박스 3-143
슬라이딩 암레스트 3-142
중앙 콘솔 박스 3-142
도난 경보 장치 3-27
도어 3-31
비상시 도어 잠금 방법 3-34
어린이 보호용 잠금 장치 3-34
자동 도어 잠금/잠금 해제 기능 3-34
중앙 도어 잠금 버튼을 사용할 때 3-33
차 밖에서의 잠금/잠금 해제 3-31
차 안에서의 잠금/잠금 해제 3-32
차속감응 자동 도어 잠금 장치 3-34
충돌감지 자동 도어 잠금 해제 장치 3-34
디지털 속도계 (B타입 클러스터) 3-88
디지털 키 2 터치 3-17
디지털 키 2 터치 (스마트폰) 3-17
디지털 키 2 터치(카드 키) 3-21
중고차 구입/디지털 키 2 터치 관련 차량 정비 3-26
차량 설정 개인화 작동 방법 3-24
프로필 연결/연결 해제 3-23

ㄹ

루프랙 3-153
리모컨키 3-7

ㅁ

미러 3-60
아웃사이드 미러 3-61
아웃사이드 미러 접는/펼치는 방법 3-62
아웃사이드 미러 조절 방법 3-61
전자식 룸미러(ECM) 3-60
D/N 룸미러 3-60

ㅂ

배출가스 허용기준 7-55
배터리 점검 7-26
배터리 관리 요령 7-26
배터리 초기화 항목 7-28
버튼시동 스마트키 시스템 3-10
건전지 교체 방법 3-16
비상 키 분리 방법 3-15
스마트 키 버튼 사용 방법 3-12
스마트 키 사용 방법 3-10
스마트 키 사용 시 주의 사항 3-14
벨트 점검 7-20
구동 벨트 7-20
브레이크액 점검 7-18
브레이크액 양 점검 및 보충 7-18
비상 시동 6-5
점프 케이블의 연결 순서 6-6
비상경고등 6-3
비상시 도어 잠금 방법 3-34
빌트인 캠(Built-in Cam) 3-98
기능 작동 3-99

빌트인 캠 소프트웨어 업데이트 3-102
빌트인 캠 수동 녹화 3-100
빌트인 캠 스마트폰 애플리케이션 3-101
빌트인 캠 전용 USB 단자 3-101
빌트인 캠(Built-in Cam) 화면 구성 3-102
설정 방법 3-98
주차 중 이벤트 알림 서비스 3-99

ㅅ

사고 및 차량 화재 시 응급조치 6-21
사고 발생 시 6-21
소화기 비치 6-21
소화기 사용 6-21
차량 화재 시 6-21
사용자 설정 모드(클러스터) 3-78
서라운드 뷰 모니터 (SVM) 5-94
서라운드 뷰 모니터 설정 5-94
서라운드 뷰 모니터 이상 및 제한 사항 5-99
서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐 5-96
서라운드 뷰 모니터 작동 5-96
인식 센서 5-94
서리 제거 (열선) 3-117
뒷유리 서리 제거 (열선) 3-118
아웃사이드미러 서리 제거 (열선) 3-117
선루프 3-54
물체 끼임 인식 기능 3-56
선루프 열림 경고 3-57
선루프 초기화 3-57
선블라인드 3-54
슬라이드 열림/닫힘 3-55
틸트 열림/닫힘 3-55
소화기 사용 6-21
속도계 3-70
수동 속도 제한 보조 (MSLA) 5-45
기능 해제 5-47
속도 제한 설정 5-46
일시 해제 5-47
재설정 5-47
스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) 5-63
스마트 크루즈 컨트롤 비작동 알림 5-69
스마트 크루즈 컨트롤 설정 5-63
스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항 5-71
스마트 크루즈 컨트롤 작동 5-64
인식 센서 5-63
일시적인 가속 5-68
작동 상태 표시 5-67
정차 후 다시 출발 안내 5-69
스마트 테일게이트 3-42
기능 중지 방법 3-44
작동 방법 3-42
스마트키 3-10
스티어링 휠 3-58
경음기 3-59
수동식 틸트&텔레스코픽 스티어링 휠 3-58
스티어링 휠 열선 3-59
시동 버튼 4-6
시동 버튼 조명 4-6
차량 시동 방법 4-7
차량 정지 방법 4-9
시동 스위치 4-3
시동 스위치 위치 4-3
엔진 정지 방법 4-5
차량 시동 방법 4-4
실내 편의 장치 3-144
러기지 커버링 쉘프 3-152
러기지 커버링 쉘프 제거 및 설치 방법 3-152
선바이저 3-145
스마트폰 무선충전 시스템 3-149
좌석 통풍 3-148
좌석 히터 3-147
충전용 USB 단자 3-146
카 매트 후크 3-151
컵 홀더 3-144
코트 후크 3-151
화물 고정 장치(그물망) 3-152
실내등 3-115
글로브 박스 램프 3-117
러기지램프 3-116
룸램프 3-116
맵램프 3-115
선바이저 램프 3-116
실내등 자동 꺼짐 기능 3-115
실외 편의 장치 3-153
루프랙 3-153

ㅇ

아웃사이드 미러 접는/펼치는 방법 3-62
아웃사이드 미러 조절 방법 3-61
안전 및 주의 사항 1-11
안전 운행 4-55
겨울철 운행 4-58
고속도로 주행 4-57
눈 또는 빙판길 주행 4-59
악천후 시의 주행 4-57

야간 주행 4-56
여름철 운행 4-58
차 바퀴가 빠져 헛돌 때 4-55
커브길 주행 시 4-56
험한 길에서의 주행 4-55
안전 하차 경고 (SEW) 5-41
안전 하차 경고 설정 5-42
안전 하차 경고 이상 및 제한 사항 5-44
안전 하차 경고 작동 5-43
인식 센서 5-41
안전벨트 2-12
로드 리미터 (Load Limiter) 2-18
벨트의 높이 조절 (앞 좌석) 2-17
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 2-14
안전벨트 사용 시 유의 사항 2-18
안전벨트 사용 중요성 2-12
안전벨트 프리텐셔너 2-17
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 2-14
안전벨트 프리텐셔너 2-17
안전삼각대(고장 자동차 정지표지판) 6-4
사용 방법 6-4
설치 방법 6-4
암레스트 조절 2-9
어린이 보조 시트 2-20
상부 부착구를 이용할 때 2-21
3점식 안전벨트를 이용할 때 2-21
에어백 경고 라벨 2-41
에어백 경고등 2-26
에어백 관련 주의사항 1-13
에어백 (보조 구속 장치) 2-24
동승석 에어백 2-29
사이드 에어백 2-36
승객 구분 시스템 (ODS) 2-30
안전벨트 착용의 중요성 2-28
에어백 경고 라벨 2-41
에어백 경고등 2-26
에어백 작동 시 2차 피해 2-25
에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가? 2-25
에어백 충돌 센서 2-38
에어백의 비작동 조건 2-39
에어백의 작동 조건 2-39
운전석 에어백 2-28
커튼 에어백 2-37
에어클리너 점검 7-21
필터의 교체 7-21
필터의 점검 7-21
엔진 오버히트 (과열 시) 6-7
엔진 오일 점검 7-13
엔진 오일 및 필터 교체 7-14
엔진 오일양 점검 및 보충 7-13
엔진 회전계 3-70
엔진 후드 3-50
닫는 방법 3-50
여는 방법 3-50
열림 경고 3-51
엔진룸 1-9
연료 주입구 3-52
닫는 방법 3-52
여는 방법 3-52
연료계 3-71
연비 정보(B타입 클러스터) 3-74
와이퍼 블레이드 점검 7-23
교체 방법 7-24
와이퍼/와셔 3-111
뒷유리 와셔액 분출 3-114
뒷유리 와이퍼/와셔 3-112
앞유리 와셔액 분출 3-114
앞유리 와이퍼/와셔 3-111
외관도 I 1-3
외관도 II 1-4
외기 온도계 3-73
외장 손질 7-50
운전 자세 메모리 시스템 3-29
개인화 설정 3-29
승하차 편의 기능 3-30
운전 자세 메모리 시스템 초기화 3-30
운전자 주의 경고 (DAW) 5-53
운전자 주의 경고 설정 5-53
운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항 5-55
운전자 주의 경고 작동 5-54
인식 센서 5-53
전방 차량 출발 알림 5-54
워셔액 점검 7-20
워셔액 점검 및 보충 7-20
원격 스마트 주차 보조 (RSPA) 5-121
원격 스마트 주차 보조 설정 5-122
원격 스마트 주차 보조 이상 및 제한 사항 5-127
원격 스마트 주차 보조 작동 5-123
인식 센서 5-121
원격 유리창 닫힘/열림 기능 3-49
유리창 습기/성에 제거 방법 3-135
유리창 성에 제거 방법 3-136
유리창 습기 방지 기능 해제/설정 방법 3-137

유리창 습기 제거 방법 3-135
자동 습기 제거 장치 3-138
유리창 열림/닫힘 장치 3-46
원격 유리창 닫힘/열림 기능 3-49
유리창 열림/닫힘 3-47
유리창 열림/닫힘 잠금 버튼 3-48
이모빌라이저 시스템 3-17
인증 정보 5-131
인포테인먼트 시스템 3-155
내비게이션 3-156
블루투스 핸즈프리 3-157
샤크핀 안테나 3-155
오디오 리모컨 3-155
음성인식 시스템 3-158
Kia APP 3-159
USB 단자(데이터리딩용) 3-156

ㅈ

자동 도어 잠금/잠금 해제 기능 3-34
자동변속기 4-15
변속 레버 잠금 장치(Shift Lock) 4-18
변속 레버가 움직이지 않을 때 4-19
변속 위치 표시등 4-15
변속 위치별 기능 4-16
올바른 운전 요령 4-19
정지 후 언덕길로 주행할 때 4-20
출발할 때 4-20
통상 주행 시 급가속할 때 4-20
자동변속기 오일 점검 7-19
적산거리계(ODO) 3-72
전구의 교체 7-40
룸램프(LED 타입) 7-48
맵램프(LED 타입) 7-47
방향지시등, 후미등/제동등(벌브 타입) (리어 콤비네이션 램프 - A, B 타입) 7-45
번호등(벌브 타입) 7-47
보조제동등(LED 타입) 7-46
선바이저 램프(벌브 타입) 7-48
앞면안개등(LED 타입) 7-45
옆 방향지시등(벌브타입) 7-45
전조등, 방향지시등(벌브 타입) (헤드램프 - A 타입) 7-44
주간주행등/차폭등, 전조등, 방향지시등(LED 타입) (헤드램프 - B 타입) 7-44
주간주행등/차폭등(LED 타입) (헤드램프 - A 타입) 7-44
화물칸 램프(벌브 타입) 7-48, 7-49
후미등, 제동등(LED 타입)(리어 콤비네이션 램프 - B 타입) 7-46
후퇴등(벌브 타입) 7-46
전구의 위치 7-42
전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전) 5-15
경고 방식 5-18
교차로 대향차 대응 기능 5-20
기본 기능 5-15
인식 센서 5-16
전방 안전 경고 시점 5-18
전방 충돌방지 보조 설정 5-17
전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 5-21
전방 충돌방지 보조 작동 5-18
전방 충돌방지 보조 (FCA) (전방 카메라 단독) 5-5
경고 방식 5-7
인식 센서 5-5
전방 안전 경고 시점 5-6
전방 충돌방지 보조 설정 5-6
전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 5-10
전방 충돌방지 보조 작동 5-8
전방/후방 주차 거리 경고 (PDW) 5-111
인식 센서 5-111
전방/후방 주차 거리 경고 이상 및 제한 사항 5-113
주차 거리 경고 설정 5-111
주차 거리 경고 자동 켜짐 5-112
주차 거리 경고 작동 5-112
전자식 변속 다이얼 (SBW) 4-27
변속 다이얼 작동 4-27
변속 위치별 기능 4-27
변속 잠금 장치(Shift Lock) 4-30
보조 배터리 (12 V) 방전 시 조치방법 4-30
올바른 운전 요령 4-33
자동 P(주차)단 체결 4-30
정지했다가 언덕길로 주행하려 할 때 4-34
출발하는 경우 4-33
통상 주행시 급가속을 원하는 경우 4-34
LCD 표시 창 경고문 4-31
N(중립)단 유지모드 4-29
점검 정비 7-6
가혹 조건 7-12
일상 점검 7-8
정기 점검 7-9
제동 장치 4-35
경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 4-48
경사로 저속 주행 기능 (DBC) 4-49

급제동 경고 시스템 (ESS) 4-49
급제동 브레이크 보조 시스템 (BAS) 4-51
바른 제동요령 4-36
브레이크 4-35
샤시 통합 제어 시스템 (VSM) 4-47
자동 정차 기능 (Auto Hold) 4-41
자동 정차 상태에서 차량 출발 방법 4-41
전자식 파킹 브레이크 4-37
차체자세 제어 장치 (ESC) 4-45
파킹 브레이크 이상 4-40
ABS (Anti-Lock Brake System) 4-43
LCD 표시창 경고문 4-43
조명 3-104
배터리 방전 방지 기능 3-104
앞면안개등 3-108
전조등 각도 조절 장치 3-104
조명 위치 3-105
주간주행등 (DRL) 3-105
하이빔 보조 (HBA) 3-109
헤드램프 (전조등) 에스코트 기능 3-104
좌석 2-2
암레스트 조절 2-9
좌석 조절 (수동식) 2-4
좌석 조절 (전동식) 2-5
헤드레스트 조절 2-6, 2-8
주행 가능 거리 3-73
주행 중 고장이 나면 6-3
교차로/건널목에서 시동이 꺼졌을 때 6-3
노상에서 주행 중 고장이 발생했을 때 6-4
브레이크 제동력이 좋지 않을 때 6-4
주행 중 시동이 꺼진 경우 6-3
주행 중 펑크가 나면 6-3
주행모드 통합제어 시스템 4-51
트랙션 제어 모드 4-53
ECO(에코) 모드 4-52
NORMAL(노멀) 모드 4-52
SPORT(스포츠) 모드 4-52
중앙 도어 잠금 버튼을 사용할 때 3-33
지능형 속도 제한 보조 (ISLA) 5-48
인식 센서 5-48
지능형 속도 제한 보조 설정 5-48
지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항 5-51
지능형 속도 제한 보조 작동 5-49

ㅊ

차량 견인 6-17
견인 시 유의 사항 6-20
견인 트럭으로 견인 시 6-17
견인차가 아닌 일반차량으로의 견인 시 6-19
탈부착 견인 후크 6-18
차량 내 가죽 제품의 특성 1-18
차량 정보 8-2
에어컨 시스템 8-3
엔진 번호 8-7
자기 인증 라벨 8-6
전구의 용량 8-3
차대 번호 (VIN) 8-6
차량 제원 8-2
추천 오일 및 용량 8-4
타이어 공기압 라벨 8-6
타이어 및 휠 8-2
타이어 에너지 소비 효율 등급 8-2
차로 유지 보조 (LFA) 5-80
경고 방식 5-81
인식 센서 5-80
차로 유지 보조 설정 5-81
차로 유지 보조 이상 및 제한 사항 5-83
차로 유지 보조 작동 5-81
차로 이탈방지 보조 (LKA) 5-27
경고 방식 5-28
기능 경고 및 제어 5-29
기능 켜기 및 끄기 (차로 주행 보조 버튼) 5-29
인식 센서 5-27
차로 이탈방지 보조 설정 5-28
차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항 5-31

ㅋ

크루즈 컨트롤 (CC) 5-59
기능 해제 5-62
설정속도 감소 5-60
설정속도 증가 5-60
일시 해제 5-61
일시적인 속도 증가 5-61
재설정 5-61
주행 속도 설정 5-60
클러스터 3-67
냉각수 수온계 3-71
변속기 위치 표시등 3-74
속도계 3-70
엔진 회전계 3-70
연료계 3-71
연비 정보(B타입 클러스터) 3-74
외기 온도계 3-73

적산거리계(ODO) 3-72
주행 가능 거리 3-73
클러스터 조명 조절 3-69
LCD 표시 창 제어 3-69
클러스터 조명 조절 3-69

ㅌ

타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS) 6-8
저압 타이어를 감지하였을 때 6-8
타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 때 6-9
타이어 공기압 확인 6-8
타이어를 교체할 때 6-10
타이어 및 휠 점검 7-29
저편평비 타이어 7-33
타이어의 교체 7-30
타이어의 위치 교체 7-29
휠의 교체 7-30
타이어 임시수리장치 (TMK) 6-11
타이어 압력 조절 6-16
타이어 임시수리장치 구성 6-13
타이어 임시수리장치 사용법 6-14
터보 장착 차량 운행 4-61
터보차저 장착 차량 점검 사항 4-61
테일게이트 3-36
닫는 방법 3-36
비상시 테일게이트 잠금 해제 장치 3-37
스마트 테일게이트 3-42
여는 방법 3-36
파워 테일게이트 3-38
통합 경고 모드 3-77
트립 컴퓨터 3-86
누적 정보 3-87
디지털 속도계 (B타입 클러스터) 3-88
주유 후 정보 3-87
주행 정보 3-86

ㅍ

파워 테일게이트 3-38
물체 끼임 인식 기능 3-40
비상시 테일게이트 잠금 해제 3-42
파워 테일게이트 설정 방법 3-41
파워 테일게이트 작동 3-39
파워 테일게이트 작동 조건 3-38
파워 테일게이트 초기화 3-41
패들 쉬프트 4-34
수동 모드 위치 4-35
「D」(주행) 위치 4-34
폴딩타입 무선 도어 리모컨키 3-7
건전지 교체 방법 3-8
리모컨키 사용 시 주의 사항 3-8
비상 키(폴딩 키) 사용 방법 3-8
퓨즈의 교체 7-33
배터리 퓨즈 7-36
실내 퓨즈 7-35
엔진룸 퓨즈 7-35

ㅎ

하이빔 보조 (HBA) 3-109
하이패스 자동결제 시스템 3-63
헤드업 디스플레이 (HUD) 3-96
헤드업 디스플레이 설정메뉴 3-98
헤드업 디스플레이 표시정보 3-97
헤드업 디스플레이 ON/OFF 3-97
후드 3-50
후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) 5-100
경고 방식 5-101
인식 센서 5-100
후방 교차 충돌방지 보조 설정 5-101
후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 5-104
후방 교차 충돌방지 보조 작동 5-102
후방 모니터 (RVM) 5-90
인식 센서 5-90
카메라 설정 5-91
후방 모니터 설정 5-90
후방 모니터 이상 및 제한 사항 5-93
후방 모니터 작동 5-91
후방 주차 거리 경고 (PDW) 5-108
인식 센서 5-108
주차 거리 경고 설정 5-108
후방 주차 거리 경고 이상 및 제한 사항 5-109
후방 주차 거리 경고 작동 5-109
후방 주차 충돌방지 보조 (PCA) 5-115
인식 센서 5-115
후방 주차 충돌방지 보조 설정 5-116
후방 주차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 5-117
후방 주차 충돌방지 보조 켜기 및 끄기 5-116
후석 승객 알림 3-35
알림 작동 3-35
작동 방법 3-35
후측방 모니터 (BVM) 5-58

인식 센서 5-58
후측방 모니터 설정 5-58
후측방 모니터 이상 5-59
후측방 모니터 작동 5-58
후측방 충돌방지 보조 (BCA) 5-33
경고 방식 5-35
인식 센서 5-33
후측방 충돌방지 보조 설정 5-34
후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 5-38
후측방 충돌방지 보조 작동 5-36
히터 및 에어컨 (수동조절식) 3-119
공조 장치용 에어필터 3-125
내/외 공기 선택 3-123
바람 방향 선택 3-120
에어컨 냉매 라벨 3-126
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 3-125
에어컨 선택 3-124
온도 조절 3-123
풍량 조절 3-124
히터 및 에어컨 조절 방법 3-120
히터 및 에어컨 (자동조절식) 3-127
공기 청정 기능 3-133
공조 장치용 에어필터 3-133
내/외 공기 선택 3-131
바람 방향 선택 3-129
선루프 실내 공기 순환 3-140
수동 조절 방법 3-128
애프터 블로우 3-141
에어컨 냉매 라벨 3-134
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 3-134
에어컨 선택 3-132
온도 조절 3-131
와셔액 작동 시 실내 공기 순환 3-140
외부 공기 유입 방지 제어 기능 3-140
자동환기 3-139
작동 정지 3-132
전자동 조절 방법 3-128
풍량 조절 3-131

Numerics

4륜 구동 장치(4WD) 4-9
견인 관련 유의 사항 4-14
기타 유의 사항 4-15
정비 관련 유의 사항 4-14
타이어 관련 유의 사항 4-13
4륜 구동 차량의 운행 요령 4-11
4륜 구동 LOCK 모드 전환 방법 4-10

I

IVT 변속기 오일 점검 7-19
IVT변속기 4-20
변속 레버 잠금 장치(Shift Lock) 4-25
변속 레버가 움직이지 않을 때 4-25
변속 위치 4-22
변속 위치별 기능 4-20
변속기 경고 문구 4-21
올바른 운전 요령 4-25
정지 후 언덕길로 주행할 때 4-26
출발할 때 4-26
통상 주행 시 급가속할 때 4-26

L

LCD 모드 3-75
LCD 표시 창 3-75
사용자 설정 모드(클러스터) 3-78
서비스 알림 3-82
인포메이션 모드 3-76
주행 보조 모드 3-76
차량 설정(인포테인먼트 시스템) 3-77
턴바이턴(Turn By Turn) 모드 3-76
통합 경고 모드 3-77
트립 컴퓨터 모드 3-76
LCD 모드 3-75
LCD 표시 창 경고 메시지 3-82
LCD 표시 창 제어 3-69