기아 가족이 되신 것을 진심으로 환영합니다.

이 사용 설명서는 차량을 보다 안전하고 쾌적하게 운행할 수 있게 사용자에게 올바른 사용 방법을 설명합니다.

이 사용 설명서에 명시되지 않은 방법으로 차량을 운행하면 안전을 보증할 수 없습니다.
만약 차량 사용 방법을 숙지하지 못해 오조작하면 고장이나 사고가 발생할 수 있습니다. 차량을 운행하기 전에 반드시 차량 사용 방법을 숙지하십시오.
차량을 최적의 성능으로 유지하려면 자사가 추천하는 차량 점검 주기에 따라 점검 및 정비를 실시하십시오.

차량을 올바르게 운행하기 위해 다음 사항을 참고하십시오.

1. 이 사용 설명서에 수록된 사양 및 제원은 설계 변경에 따라 사전 통보 없이 변경될 수 있습니다. 이 점 양해해 주시기 바랍니다.
2. 이 사용 설명서가 훼손되지 않게 사용하기 편리한 곳에 보관하고 필요할 때 참고하십시오.
   또한 차량을 타인에게 양도할 때는 이 사용 설명서도 함께 양도하십시오.
3. 차량 운행 중에 이상이나 고장이 발생하면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
4. 차량을 개조하지 마십시오. 차량의 성능, 안전, 내구성에 악영향을 줄 수 있습니다.
5. 품질이나 성능이 부적합한 부품(특히 변속기 오일) 또는 불량 연료를 사용하면 차량에 손상을 줄 수 있습니다. 자사가 품질과 성능을 보증하는 순정 부품(순정 오일)을 사용하십시오.

© 2026 기아 주식회사
이 사용 설명서의 내용 중 일부 혹은 전체를 사전 서면 동의 없이 인쇄, 복사, 기록 등의 방식으로 복제, 재생, 배포하는 행위를 금합니다.

자동차 제작자 등(부품 제작자 등): 기아 주식회사
주소: 서울특별시 서초구 헌릉로 12(양재동)
연락처: 080-200-2000

제작결함안내(제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 기아 주식회사와 제작결함조사를 실시하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.
교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.
교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차 부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

사고기록장치 세부 안내문(제30조의3제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.
사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.
사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

오픈소스 소프트웨어 정보

이 차량에는 오픈소스 라이선스가 적용된 소프트웨어가 탑재되어 있습니다.
소스 코드를 포함한 오픈소스 라이선스 정보는 홈페이지 https://worldwide.kia.com/en/opensource에서 확인할 수 있습니다.
차량을 구매한 후 3년 내에 이메일 opensource@kia.com로 이 차량에 탑재된 소프트웨어의 오픈소스 코드를 요청하면 저장 매체 비용, 배송비 등 최소한의 비용을 받고 CD-ROM 등의 저장 매체에 담아 보내 드립니다.

안전 및 차량 손상 경고

이 사용 설명서에는 고객 및 차량의 안전과 관련한 심각한 위험을 미리 알리는 경고 및 주의 표시, 그리고 제품을 이해하는 데 필요한 알아두기 표시가 있습니다.

경고 및 주의 표시에 명시된 지시 사항은 반드시 숙지하여 지켜주십시오.

경고 및 주의 표시

경고 및 주의 표시에 있는 내용과, 본문 중 진하게 표시된 부분은 특히 유념하여 읽으십시오.

위험

심각한 부상이나 사망으로 이어지는 경우의 위험 표시입니다.

경고

사람이 다치거나 사망의 우려가 있는 경우의 경고 표시입니다.

주의

경미한 부상의 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.

알아두기

차량의 손상 및 고장이 발생할 수 있는 경우의 표시입니다.

팁

기능에 대한 추가 설명 및 차량 용어 또는 유용한 정보 표시입니다.

선택 또는 미장착 사양 표시 □□□□ □□

이 사용설명서는 이 차량의 모든 모델 등급에 대한 기본 사양과 선택 사양 모두를 포함하여 설명하고 있습니다. 따라서 고객님 차량에 해당되지 않는 설명이 있을 수 있습니다.

내용 찾는 방법 설명

내용으로 찾을 때

목차를 활용하십시오.



명칭을 모를 때

그림 목차를 활용하십시오.



명칭으로 찾을 때

색인을 활용하십시오.



목차

1 안전 주의 사항

1일 1회 일상 점검 실시 17
엔진룸을 열고 점검 17
규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 17
운전석에 앉아서 점검 18
올바른 운전 자세 18
좌석, 스티어링 휠, 미러 조절은 출발 전에 18
운전석 주변은 항상 깨끗이 18
안전벨트 착용 19
에어백 관련 주의 사항 20
주정차 중 차내 수면 금지 21
음주/약물/과로 운전 금지 21
인화성/폭발성 물질 차내 방치 금지 21
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 22
도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심 22
주행 중 엔진 정지 금지 23
정차 또는 주차 중 휴대폰 사용 요령 23
어린이는 적정 보호 장치를 착용하고 뒷좌석에 탑승 23
차 안에 어린이, 노약자, 동물만 남겨 두면 위험 23
주위 안전 확인 23
주행 시 도어/테일게이트는 잠금 상태로 23
주정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험 24
밀폐된 장소에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 24
위험한 곳에 주차 금지 24
교차로나 철도 건널목을 지날 때 24
편의장비 추가 장착 시 임의 배선 금지 24
차량 개조 금지 24
각종 시트 커버류 작업 시 주의 사항 25
차량 내 가죽 제품의 특성 25
자사 직영 서비스센터나 서비스협력사 이용 25

기타 주의 사항 25
신차 길들이기 26

2 그림 목차

외관도 I 28
외관도 II 30
내관도 I 32
내관도 II 34
엔진룸 36

3 차량 정보

차량 제원 40
에어컨 시스템 41
전구의 용량 42
타이어 및 휠 43
타이어 에너지 소비 효율 등급 43
추천 오일 및 용량 44
차대 번호(VIN) 46
자기 인증 라벨 46
타이어 공기압 라벨 47
엔진 번호 47

4 차량 열림과 닫힘 장치

키 51
이모빌라이저 시스템 57
도난 경보 장치 58
디지털키 2 60
도어 73
테일게이트 83
파워 테일게이트 86
스마트 테일게이트 92
유리창 개폐 장치 97
엔진 후드 103
파노라마 선루프 106
연료 주입구 111

5 주행 준비

스티어링 휠 117
미러 122

운전 자세 메모리 시스템 127
승하차 편의 기능(운전석 이지 액세스) 130
클러스터 131
경고등 및 표시등 156
헤드업 디스플레이(HUD) 166
하이패스 자동결제 시스템 168
빌트인 캠(Built-in Cam) 172
조명 185
와이퍼 및 워셔 197

6 좌석 및 안전 장치

중요한 안전 주의 사항 204
좌석 205
안전벨트 226
어린이 보조 시트 235
에어백(보조 구속 장치) 240

7 하이브리드 전용 기능

하이브리드 운전 시스템 262
ECO/파워 게이지 269
경고등/표시등 및 경고문 270
하이브리드 시스템 안전 주의 사항 274
서비스 인터락 커넥터 275
하이브리드 비상 시동 276
공기 흡입구 278

8 차량 편의 장치

인포테인먼트 시스템 283
웰컴 시스템 293
실내등 295
히터 및 에어컨 300
수동 공조 시스템 304
자동 공조 시스템 310
유리창 습기 및 성에 제거 322
다용도 보관함 327
실내 편의 장치 330
실외 편의 장치 349

9 시동 및 주행

운행 전 주의사항 353
시동 버튼 355
자동 변속기 359
더블 클러치 변속기 368
패들 시프트 376
스마트 회생 시스템 380
제동 장치 387
차량 안전 장치 396
주행모드 통합제어 시스템 403
4륜 구동 장치(4WD) 406
관성 주행 안내 411
그린존 드라이브 모드 412
지능형 공기유동 제어기(AAF) 413
경제적 운행 415
안전 운행 416
겨울철 운행 420

10 운전자 보조 시스템

인식 센서 426
전방 충돌방지 보조(FCA) 432
차로 이탈방지 보조(LKA) 461
후측방 충돌방지 보조(BCA) 469
안전 하차 보조(SEA) 481
수동 속도 제한 보조(MSLA) 488
지능형 속도 제한 보조(ISLA) 492
운전자 주의 경고(DAW) 499
운전자 전방 주시 경고(FAW) 507
후측방 모니터(BVM) 510
스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 512
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(NSCC) 530
차로 유지 보조(LFA) 537
고속도로 주행 보조(HDA) 542
후방 모니터(RVM) 554
서라운드 뷰 모니터(SVM) 559
후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 566
주차 거리 경고(PDW) 576
주차 충돌방지 보조(PCA) 583

원격 스마트 주차 보조(RSPA) 590
인증 정보 603

11 비상시 응급 조치

주행 중 경고 606
주행 중 고장이 나면 607
시동이 걸리지 않을 때 610
비상 시동 611
엔진 과열(오버히트) 616
타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 618
타이어 펑크 시 조치 621
차량 견인 628
화재, 사고 및 고장 발생 시 633
폭설 시 행동 요령 635

12 정기 점검

엔진룸의 명칭 639
점검 정비 641
일상 점검 643
정기 점검 644
엔진 오일 점검(가솔린 엔진) 649
냉각수 점검 651
브레이크액 점검 655
자동 변속기 오일 점검 657
더블 클러치 변속기 오일 점검 658
엔진 클러치 액추에이터 작동유 점검 659
워셔액 점검 661
벨트 점검 662
에어 클리너 점검 663
공조 장치용 에어필터 점검 665
와이퍼 블레이드 점검 667
12V 배터리 점검 671
12V 리튬 보조 배터리 점검 675
타이어 및 휠 점검 676
퓨즈 점검 682
램프 점검 689
차체 관리 698
배기가스 허용 기준 704

배기가스 저감을 위한 차량 관리 705
배기가스 제어 장치의 관리 및 정비 706

A 약어집

I 색인

안전 주의 사항

1일 1회 일상 점검 실시 17
엔진룸을 열고 점검 17
규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 17
운전석에 앉아서 점검 18
올바른 운전 자세 18
좌석, 스티어링 휠, 미러 조절은 출발 전에 18
운전석 주변은 항상 깨끗이 18
안전벨트 착용 19
탑승자를 보호하는 안전벨트 착용 19
기타 주의 사항 19
에어백 관련 주의 사항 20
에어백은 보조 안전 장치 20
유아/어린이의 에어백 관련 주의 사항 20
주정차 중 차내 수면 금지 21
음주/약물/과로 운전 금지 21
인화성/폭발성 물질 차내 방치 금지 21
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 22
도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심 22
주행 중 엔진 정지 금지 23
정차 또는 주차 중 휴대폰 사용 요령 23
어린이는 적정 보호 장치를 착용하고 뒷좌석에 탑승 23
차 안에 어린이, 노약자, 동물만 남겨 두면 위험 23
주위 안전 확인 23
주행 시 도어/테일게이트는 잠금 상태로 23
주정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험 24
밀폐된 장소에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 24
위험한 곳에 주차 금지 24
교차로나 철도 건널목을 지날 때 24
편의장비 추가 장착 시 임의 배선 금지 24
차량 개조 금지 24
각종 시트 커버류 작업 시 주의 사항 25
차량 내 가죽 제품의 특성 25
자사 직영 서비스센터나 서비스협력사 이용 25
기타 주의 사항 25

안전 주의 사항

신차 길들이기 26

안전 주의 사항

1일 1회 일상 점검 실시

- 1일 1회 운행하기 전에 일상 점검을 실시하십시오.
- 일상 점검은 643 페이지의 "일상 점검" 항목 내용을 참고하십시오.
- 차량 하부에 누유, 누수가 있는지 확인하십시오.
- 엔진룸을 열고 냉각수, 각종 오일 및 벨트류의 이상 유무를 확인하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

엔진룸을 열고 점검

브레이크액 점검

브레이크액 탱크 내의 브레이크액 양이 최대선(**MAX**)과 최소선(**MIN**) 사이에 있는지 확인하십시오.

브레이크액이 부족하거나 급격히 감소되었다면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

냉각수 누수 점검

라디에이터와 호스에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.

벨트류 점검

정기 점검 주기표의 점검 및 교체 주기에 따라 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

냉각수량 점검

엔진이 차가울 때 냉각수 보조 탱크의 냉각수량이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하십시오. 냉각수량이 부족하면 부동액과 물을 혼합하여 보충하십시오.

전기(동력) 장치 냉각수량 점검 (사양 적용 시)

엔진이 차가울 때 전기(동력) 장치 냉각수 보조 탱크의 냉각수 양이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하고, 부족하면 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 받으십시오.

⚠ 주의

다른 부동액이나 물의 보충은 전기(동력) 장치 계통의 기능 저하나 고장을 유발할 수 있습니다.

규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검

- 이 차량에 적합한 규격의 타이어를 장착하십시오.
- 타이어와 바닥면의 접지 상태를 확인하십시오.
- 타이어 공기압은 추천 공기압으로 유지하십시오.
- 공기압이 부족한 상태에서 고속으로 주행하면 스탠딩 웨이브 현상이 발생하여 타이어가 순간적으로 터질 수 있습니다. 차량 전복 등의 위험이 있으므로 장거리 및 고속 주행 전에 반드시 공기압을 점검하십시오.

알아두기

스탠딩 웨이브(standing wave) 현상이란?
일반적으로 타이어는 주행하면 때 압착과 회복이 반복됩니다. 공기압이 부족한 상태로 고속 주행을 하면 압착이 많이 되고 회복이 덜 된 상태에서 다시 노면에 닿게 됩니다. 이 현상이 계속되면 변형이 반복되어 타이어가 단시간에 파열됩니다.

운전석에 앉아서 점검

클러스터 점검

클러스터에 표시되는 각종 정보의 이상 여부 및 연료량이 충분한지 점검합니다.

페달류 점검

페달을 가볍게 밟았을 때 평소보다 페달 밟힘양이 과다하게 늘어나거나 줄어들면 즉시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

올바른 운전 자세

올바른 운전 자세가 되도록 운전석과 스티어링 휠을 조절하십시오.
바람직한 운전 자세는 좌석에 깊숙이 앉아 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고 손목이 스티어링 휠의 가장 먼 곳에 닿게 하십시오. 또한 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우에는 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 오도록 헤드레스트를 조절하십시오.

좌석, 스티어링 휠, 미러 조절은 출발 전에

- 좌석, 스티어링 휠, 미러는 출발 전에 조절하고 주행 중에 절대로 조작하지 마십시오.
- 내/외측의 미러를 조절하여 충분한 시야를 확보하십시오.
- 높이를 조절할 수 있는 스티어링 휠은 반드시 주행 전에 몸에 알맞게 조절하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 풀고 브레이크 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

경고

- 운전할 때 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작 능력이 떨어져 사고의 원인이 됩니다.
- 주차 브레이크를 풀 때는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

운전석 주변은 항상 깨끗이

- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러 들어가면 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 카 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않는 것으로 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다. 특히 카펫 위의 비닐을 제거하지 않은 상태로 카 매트를 장착하면 카펫에 매트 면이 고정되지 않아 매트 고정부 링이 파손되어 매트가 움직일 수 있습니다. 운전석의 경우 이로 인해 의도치 않은 가속/브레이크 페달 작동이 우려되므로 반드시 카펫 위의 비닐을 제거한 후 매트를 장착하십시오.
- 차 안에 화물을 좌석 높이 이상으로 적재하지 마십시오.

안전벨트 착용

탑승자를 보호하는 안전벨트 착용



N_CT25A013

모든 좌석의 탑승자는 가까운 거리라도 주행 전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.

1. 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 앉아 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태에서 안전벨트를 착용하십시오.
2. 안전벨트의 어깨띠는 가슴 중앙을 지나도록 착용하십시오.
3. 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 착용하지 마십시오.
4. 안전벨트의 골반띠는 부드럽게 골반 부분을 지나도록 착용하십시오.
5. "찰칵" 소리가 날 때까지 안전벨트를 버클에 확실하게 밀어 넣으십시오.

모든 탑승자는 안전벨트를 착용하십시오.

- 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 어린이 보조 시트를 이용하여 뒷좌석에 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 충돌 사고 등의 경우 안전벨트에 의해 복부에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.

기타 주의 사항

1. 안전벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 내리거나 등 뒤로 넘기지 마십시오.
2. 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
3. 안전벨트 하나를 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
4. 안전벨트를 착용한 상태에서 등받이를 뒤로 눕히지 마십시오. 안전벨트 아래로 신체가 빠져 나와 안전벨트에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

안전벨트의 정상적인 착용 및 사용을 방해하는 물품들은 절대로 사용하지 마십시오.

- 차단 클립: 차단 클립을 버클에 꽂으면 안전벨트를 착용한 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동하지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼: 스토퍼를 장착하면 안전벨트가 정상적으로 감기는 것을 방해하여 안전벨트 성능이 떨어집니다.

- 놀이방 매트: 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 깔면 안전벨트 착용 및 어린이 보조 시트 이용이 어려워 사고가 나면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고가 났을 때 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 국내 교통 법규에 따라 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.

에어백 관련 주의 사항

에어백은 보조 안전 장치



N_CT25B086

에어백은 안전벨트의 충격 보호 기능을 보조하는 장치입니다. 에어백이 장착된 차량일지라도 반드시 안전벨트를 착용해야 충돌이 발생했을 때 에어백이 제공하는 최대 효과를 얻을 수 있습니다. 안전벨트를 착용하지 않고 충돌이 발생하면 실명, 상해, 사망 등의 피해를 입을 수 있습니다.
에어백이 작동될 때 탑승자의 상체와 에어백의 거리가 멀수록 안전하기 때문에 차량을 운행하기 전에 운전자나 탑승자는 최대한 좌석을 뒤로 이동해 앉으십시오.

유아/어린이의 에어백 관련 주의 사항



N_CT25A015



N_CT25A016

차량 운행 중 아이들의 안전을 위해 다음 사항을 준수하십시오.

- 아이들은 항상 뒷좌석에 앉히십시오.
  * 동승석 에어백이 장착된 차량은 동승석에 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오. 특히 차량 진행 방향과 반대 방향으로 어린이 보조 시트를 설치하면 에어백 작동에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.(그림 참고)
- 약 10-15세 정도(신장에 따라 다름)의 어린이를 동승석에 앉혀야 한다면 반드시 안전벨트를 채우고 가능한 좌석을 뒤쪽으로 밀어 에어백과 거리를 멀리 두십시오.
- 아이를 안고 타지 마십시오.
  특히 에어백이 장착된 차량에서 동승석 탑승 시 아이를 안고 탑승하면 매우 위험합니다.
- 유아는 반드시 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 장착하여 앉히십시오.

⚠ 경고

어린이나 유아 및 임신부, 노약자는 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에 절대 앉히지 마십시오. 또한 어린이 보조 시트도 동승석에 장착하여 운전하지 마십시오. 사고가 나면 에어백 팽창 충격으로 얼굴에 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

주정차 중 차내 수면 금지

⚠ 경고

장시간 주정차하면 반드시 시동 OFF 상태로 전환하십시오.
무의식중에 변속 레버를 조작하거나 가속 페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다. 가속 페달을 계속 밟고 있으면 엔진 및 배기관의 이상 과열로 화재가 발생할 수 있습니다.
질식사의 위험이 있으므로 장시간 주차 및 정차 중에 창문을 닫고 차 안에 있거나 수면을 취하지 마십시오. 특히 시동 상태에서 에어컨이나 히터를 켠 상태로 밀폐된 차 안에 오래 있으면 질식사의 위험이 매우 높아집니다.

음주/약물/과로 운전 금지

휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 졸음이 와서 사고가 날 수 있습니다.
장시간 운전하면 안전을 위해 최소한 약 2시간마다 휴식을 취하십시오.

⚠ 경고

- 음주 운전은 절대로 하지 마십시오.
  음주는 소량일지라도 운전자의 판단력, 시력, 근육 조절 능력을 떨어뜨려 운전자의 반응 속도, 인식, 판단에 영향을 미칩니다. 그렇기 때문에 운전자뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명까지 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주 운전보다도 위험할 수 있습니다. 약물 복용 후에는 차량을 운전하지 마십시오.
- 졸음 운전은 절대로 하지 마십시오. 졸릴 때 운전하면 시야가 좁아지고 민감성이 떨어져 위험 요소를 늦게 인지하게 되어 주행 상황에 대한 판단 착오가 생길 수 있습니다. 이는 사고로 이어져 운전자뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명까지 위협할 수 있습니다.

인화성/폭발성 물질 차내 방치 금지

- 가연성 물질을 싣지 마십시오.

- 여름철과 같이 차 안의 온도가 급상승하면 밀폐된 차 안에 가스 라이터, 보조 배터리, 안경, 물병, 캔음료, 스프레이, 튜브형 화장품 등 인화성/폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발 또는 화재가 발생할 수 있습니다.

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히 어린이와 함께 탈 경우에는 항상 주의하십시오.

도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심



N_SP327_C02_009

도어나 테일게이트를 열거나 닫을 때 손이나 머리 등 신체 일부가 끼거나 부딪혀 다칠 수 있습니다. 신체 일부가 끼거나 부딪히지 않도록 확인 후 도어 및 테일게이트를 열거나 닫으십시오.



N_SP327_C02_010

테일게이트를 열고 닫거나 물건을 넣고 꺼낼 때에 모서리 등 날카로운 부분에 신체 또는 물건이 부딪힐 경우 다치거나 손상될 수 있으니 테일게이트 개폐 시 주의하십시오. 특히 어린이는 얼굴, 머리 등이 테일게이트 주변부 등에 부딪히는 경우 다칠 수 있으니 항상 주의를 기울여 주시기 바랍니다.



N_SP327_C02_011

- 유리창을 닫을 때는 뒷좌석 탑승자의 손이나 머리가 끼이지 않도록 반드시 확인 후에 작동하십시오. 특히 어린이의 머리가 끼는 경우 질식하거나 심각하게 다칠 수 있으므로 반드시 확인하십시오.
- 원터치 자동 열림 닫힘 기능(사양 적용 시)을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.
- 특히 어린이의 신체 일부가 놓여 있는 경우 유리창에 일정한 힘(저항)이 가해지지 않아, 끼임 인식 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 창문을 닫기 전에 뒷좌석을 반드시 확인하고 스위치를 작동하십시오.

주행 중 엔진 정지 금지

주행 중에는 시동 OFF 상태로 전환하지 마십시오.
브레이크 성능이 떨어지고 스티어링 휠 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.

정차 또는 주차 중 휴대폰 사용 요령

차 안에서 휴대폰을 사용하면 인포테인먼트 시스템에서 잡음이 발생하는 경우가 있지만 이것은 인포테인먼트 시스템의 고장이 아닙니다. 이러한 경우에는 휴대폰을 인포테인먼트 시스템에서 될 수 있는 한 멀리 떨어져서 사용하십시오.
차 안에서 휴대폰이나 무전기 등을 사용하면 별도의 외부 안테나를 사용하거나 핸즈프리가 장착된 차량이라면 핸즈프리를 사용하십시오. 휴대폰이나 무전기 자체의 내부 안테나를 사용하면 차량의 전기 장치에 영향을 주어 안전 운전에 나쁜 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 경고

주행 중에 휴대폰 사용은 법으로 금지되어 있습니다.
주행 중에 운전자가 휴대폰을 사용하면 매우 위험합니다.
휴대폰은 반드시 차량을 안전한 곳에 주정차한 후 사용하십시오.

어린이는 적정 보호 장치를 착용하고 뒷좌석에 탑승

⚠ 경고

어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태워 안전벨트나 적절한 보호 장치를 착용하게 하십시오. 어린이가 차 안에서 뒷좌석 도어를 열 수 없게 어린이 보호용 잠금 장치를 작동하십시오. 어린이가 적절한 보호 장치를 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌 사고가 발생하면 매우 위험합니다.

차 안에 어린이, 노약자, 동물만 남겨 두면 위험

- 차에서 떠날 때는 어린이, 노약자, 동물을 함께 데려가십시오. 어린이, 노약자, 동물만 차 안에 남겨 두면 이들이 차 안의 안전과 관련된 장비를 만져 돌발 사고가 발생할 수 있습니다. 또한 차 안의 온도가 여름철에는 급히 올라가고 겨울철에는 급히 내려가므로 대단히 위험합니다.
- 시동 키는 어린이 손에 닿지 않게 항상 잘 관리하십시오. 어린이가 운전 장치를 만져서 발생할 수 있는 돌발 사고 등을 예방하십시오.

주위 안전 확인

- 탑승자에게도 주위를 살피게 하여 도어를 열 때 안전 사고가 발생하지 않게 주의하십시오.
- 차를 후진할 때는 미러만 보지 말고 반드시 직접 뒤를 확인하십시오.

주행 시 도어/테일게이트는 잠금 상태로

- 주행 중에는 반드시 도어를 잠금 상태로 하십시오. 도어가 잠기지 않은 상태에서 주행 중 무심코 실내 도어 손잡이를 만지다 보면 갑자기 도어가 열려 대단히 위험할 수 있습니다.
- 테일게이트를 연 채로 주행하지 마십시오. 배기가스가 차 안으로 스며들어 아주 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

- 배기가스가 차 안으로 들어온다고 생각되면 창문을 다 연 상태로 주행하여 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

주정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험

- 마른 낙엽, 지푸라기, 종이, 오일, 타이어 등이 있는 곳에는 주정차하지 마십시오. 배기관이 뜨거워 주변의 연소성 물질이 화재를 일으킬 수 있습니다.
- 차량 후방이 벽 등에 닿은 상태에서 고속 공회전을 하지 마십시오. 배기가스 열로 벽 등이 변색되거나 화재가 발생할 수 있습니다. 차량 뒷부분과 충분한 거리를 유지하십시오.
- 엔진 작동 중 또는 시동을 끈 직후에는 촉매장치와 배기장치가 매우 뜨겁습니다. 화상을 방지하기 위해 신체가 닿지 않도록 하십시오.

밀폐된 장소에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지

- 밀폐되고 환기가 되지 않는 장소에서는 엔진을 장시간 작동하지 마십시오. 배기가스가 차량 내부로 유입되어 위험할 수 있습니다.
- 차량 점검 시 엔진을 장시간 작동하지 마십시오. 고온의 배기가스로 인해 배기관 뒤에 있는 연소성 물질이 화재를 일으킬 수 있습니다.

위험한 곳에 주차 금지

- 주차하려면 반드시 주차 브레이크를 작동하고 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓으십시오.
- 급경사 도로에는 주차하지 마십시오. 경사면에 주차하려면 반드시 주차 브레이크를 작동하고 차량을 P(주차) 위치로 변속하십시오. 타이어에는 고임목을 설치하십시오.
- 습기가 많고 통풍이 잘되지 않는 차고에 주차하지 마십시오.

교차로나 철도 건널목을 지날 때

교차로나 철도 건널목의 중간에서 시동이 꺼졌을 때에는 주변 사람들의 도움을 받아 차를 안전한 장소로 이동시키십시오.

편의장비 추가 장착 시 임의 배선 금지

- 차량에 임의로 배선을 추가하거나 변경하지 마십시오. 차량의 성능 저하 및 손상으로 인해 위험할 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템, 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰, 무전기, 블랙박스, 하이패스 등을 장착할 때 임의로 배선을 추가하거나 변경하지 마십시오. 차량 손상, 화재, 실내 잡음 및 이상음의 원인이 될 수 있습니다.

차량 개조 금지

이 차량은 어떤 식으로도 개조해서는 안 됩니다. 차량의 성능, 내구성, 안전성에 영향을 줄 수 있으며 이로 개조로 인해 발생한 문제는 보증 수리 대상에서 제외됩니다.
출고 시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기 기기, 통신 기기, 진단 기기 등)를 임의로 장착 및 개조하지 마십시오. 차량의 이상 작동, 배선 손상, 배터리 방전, 화재 등이 발생할 수 있어 차량 안전에 문제가 생길 수 있습니다.

⚠ 주의

차량 내에서 발생하는 각종 경고음 및 전장음은 미디어 사운드 출력에 사용되는 차량 오디오 시스템과 동일한 시스템을 통해 출력됩니다. 오디오 시스템(외장 앰프, 스피커 포함)을 비순정 부품으로 교체하여 시스템에 고장이 발생할 경우, 경고음 및 전장음이 정상적으로 출력되지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

각종 시트 커버류 작업 시 주의 사항

- 시트 커버 작업 중 배선이 손상되면 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 발생 등의 원인이 되니 주의하십시오.
- 시트 커버나 각종 비닐 커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

사이드 에어백 장착 차량의 경우 시트 커버를 교체하거나 비닐 커버 등을 장착하지 마십시오.
에어백 작동을 방해하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

차량 내 가죽 제품의 특성 (사양 적용 시)

- 차량 시트의 가죽은 천연가죽 또는 인조가죽으로 구성됩니다. 천연가죽은 동물의 표피를 가공하여 사람이 활용할 수 있게 만든 소재입니다.
- 자동차 시트는 탑승자의 편안함을 위해 원단이 늘어나는 구조로 되어 있습니다.
- 신체가 닿는 부분을 평면 대신 곡면으로 만들고 측면 지지부를 높게 하여 승차 및 주행할 때 안락감과 안정감을 높여 줍니다.
- 사용에 따라 생기는 주름, 광택, 질감의 변화는 자연스러운 현상이며 제품 결함에 의한 불량이 아닙니다.

⚠ 주의

- 사용에 따른 시트 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.
- 금속성 액세서리가 붙어 있는 반지, 허리띠, 지퍼 혹은 열쇠 등에 의해 가죽 원단이 손상될 수 있습니다.
- 수분에 의하여 가죽의 특성이 변할 수 있으므로 젖지 않게 주의하십시오.
- 청바지를 포함한 탈색이 되는 옷은 시트 원단 표면을 물들게 할 수 있으므로 주의하십시오.
- 스티어링 휠을 덮고 있는 보호용 비닐을 제거할 때 칼이나 송곳 등 날카로운 도구를 사용하지 마십시오.
- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 가죽에 자국이 남거나 영구적으로 변형될 수 있습니다.

자사 직영 서비스센터나 서비스협력사 이용

필요한 사항이 있을 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.
위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

기타 주의 사항

- 온도가 낮은 겨울철에 엔진 시동을 걸 때나 여름철에 에어컨 등을 가동할 때는 평상시보다 엔진 회전수(rpm)가 높습니다. 이때 차량을 움직이면 평소보다 차량이 빠르게 움직일 수 있으니 특히 주의하십시오.

- 원격 시동 장치 등 전기, 전자 장치를 임의로 장착하거나 차량을 무단으로 정비, 개조하면 차량 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
- 차량 내부에서 휴대전화나 무전기 등 전파 송신 장비를 사용할 경우, 차량의 전자 제어 장치에 영향을 주어 차량이 오작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 차량을 잠시 비우더라도 의외의 급가속 위험이 있으므로 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 작동시키십시오.
- 차 안에 고가의 소지품이나 귀중품을 넣어 두지 마십시오.
- 차량을 떠날 때는 항상 모든 도어와 테일게이트를 잠그십시오.
- 차량 유리에 액세서리를 붙이면 운전에 방해되거나 흡착부가 렌즈의 역할을 하여 차량 내부 부품에 손상이 발생할 수 있습니다.

  또한 차량 충돌 시 액세서리가 분리되어 탑승자가 상처를 입는 등 예기치 못한 위험이 발생할 수 있으니 주의하십시오.
- 운전 경력이 많은 운전자일지라도 수시로 차량을 바꿔 가며 운전하면 페달 위치를 혼동할 수 있습니다. 반드시 사전에 가속 페달과 브레이크 페달의 위치를 오른발로 확인하십시오.
- 동력 발생 장치와 제동 장치는 별개의 장치입니다. 오조작 및 차량의 오작동 시에도 브레이크 페달을 밟으면 차량은 멈추므로 침착하게 행동하십시오.
- 차량이 눈, 진흙, 모래 등에 빠지면 가속 페달을 과도하게 밟지 말고 견인 등의 방법으로 대처하십시오. 타이어가 헛도는 상황에서 무리하게 가속 페달을 밟으면 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 변속기 오일의 교체 및 보충은 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 오일을 사용하면 변속기 고장이나 성능 저하가 발생할 수 있습니다. 이로 인해 발생한 문제는 보증수리 대상에서 제외됩니다. 순정 오일은 자사가 품질과 성능을 보증합니다.
- 차량 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 차 안에 몸에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기하십시오. 특히 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차하여 차량 내부 온도가 높아지면 두통이나 메스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 유입 모드를 선택하여 신선한 공기가 실내로 들어오게 환기 하십시오.

  * VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.
- 전면 유리창에 선팅(특히 금속성)을 하면 하이패스 시스템(ETCS) 통신 불량 및 라디오 수신 불량이 발생할 수 있으며 차 안 조도가 과도하게 변화해 전조등 자동 켜짐 장치가 오작동할 수 있습니다. 또한 선팅 작업 시 작업 용액이 전기, 전자 부품에 흘러들어 기기 오작동 및 작동 불량이 생길 수 있습니다.
- 과도한 선팅을 하면 야간 주행이나 우천 주행 시 시야가 확보되지 않아 예기치 못한 사고가 발생할 수 있으니 주의하십시오.
- 금속성 선팅지로 선팅을 하면 디지털키 시스템의 블루투스 연결 불량 및 성능 저하가 발생할 수 있습니다.

신차 길들이기

- 최초 1,000 km까지의 주행이 차량의 수명과 성능을 좌우합니다. 이 기간 동안에는 과속, 급가속, 급제동 등을 삼가십시오.
- 엔진 회전수를 4,000 rpm 이내로 유지하면서 주행하십시오.
- 장시간 엔진을 공회전하지 마십시오.
- 연비, 엔진 성능은 길들이기 상태에 따라 달라질 수 있고 약 6,000 km 주행 후에 안정됩니다.

  특히, 길들이는 동안에는 오일 소모량이 늘어날 수 있습니다.
- 엔진 및 윤활계 부품 교체, 정비 후에도 위와 같이 운전하십시오.

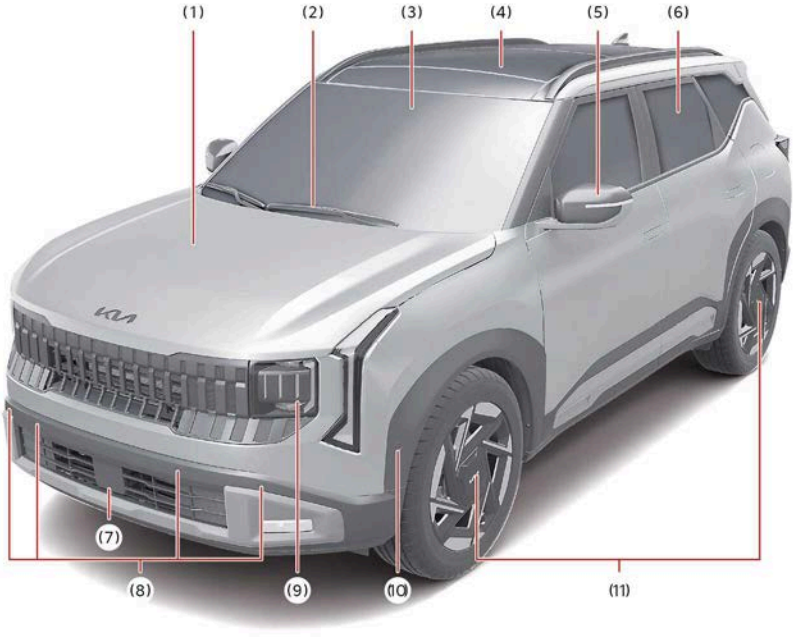
그림 목차

외관도 I 28
외관도 II 30
내관도 I 32
내관도 II 34
엔진룸 36

그림 목차

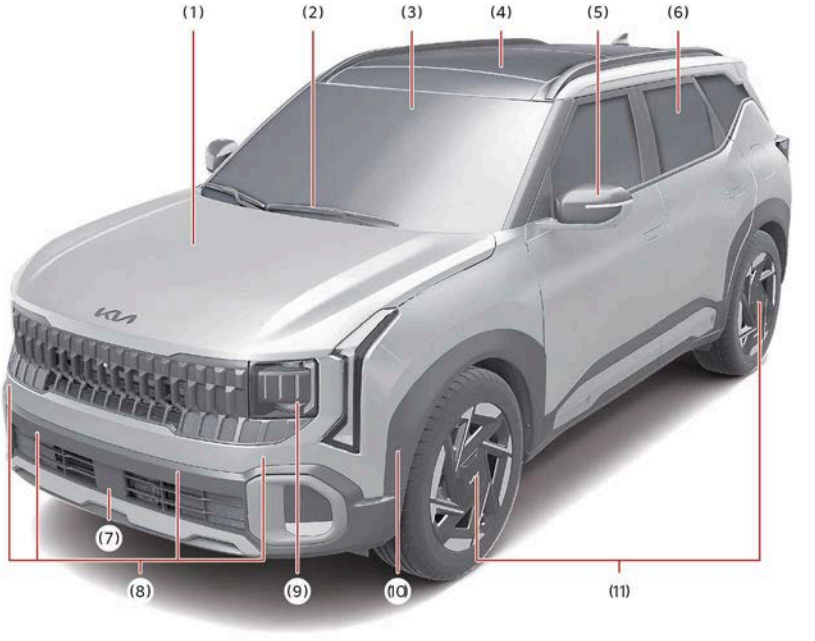
외관도 I

전면부



N_SP327_C02_001

전면부(X-Line) (사양 적용 시)



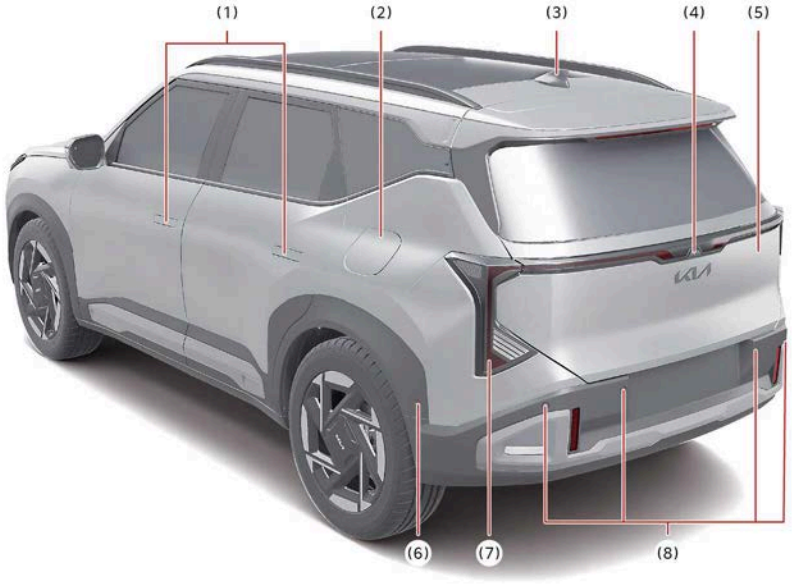
N_SP327_C02_007

* 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

(1) 후드 - 103
(2) 앞유리 와이퍼 - 197, 667
(3) 전방 카메라 - 432
(4) 파노라마 선루프 - 106
(5) 실외 미러 - 123
(6) 유리창 - 97
(7) 전방 레이더 - 512
(8) 전방 초음파센서 - 576
(9) 전조등 - 185, 689
(10) 전측방 초음파센서 - 576
(11) 휠/타이어 - 676

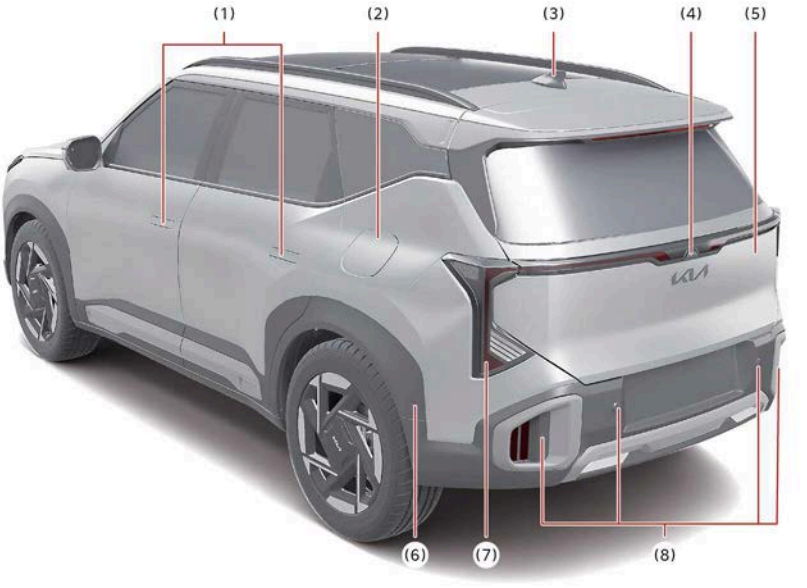
외관도 II

후면부



N_SP327_C02_002

후면부(X-Line) (사양 적용 시)



N_SP327_C02_008

* 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

(1) 도어 - 73

(2) 연료 주입구 - 111

(3) 안테나 - 286

(4) 광각-후방 카메라 - 554

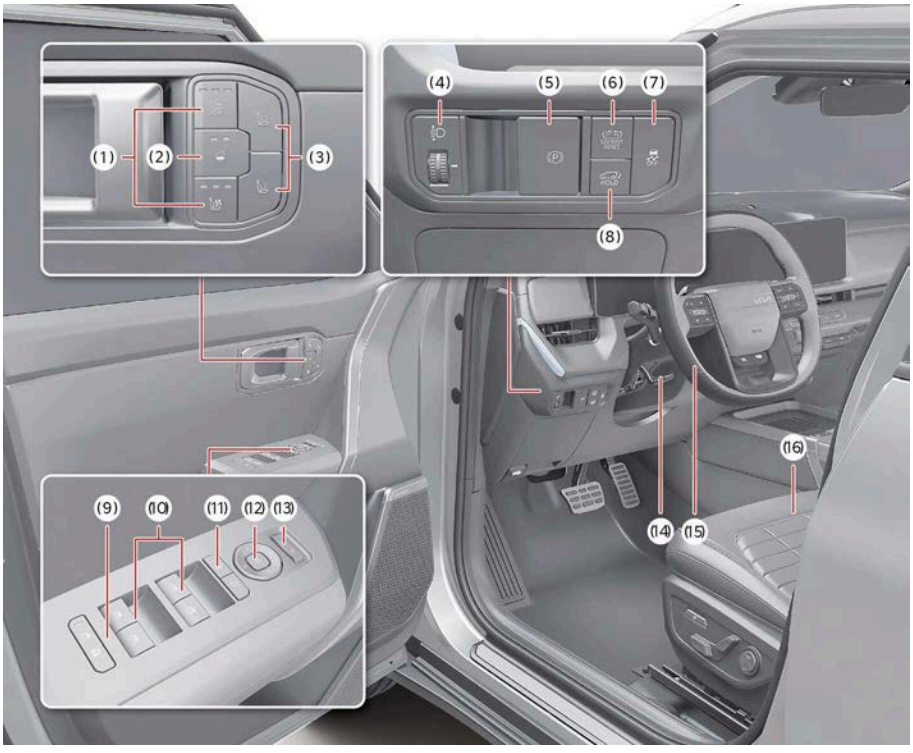
(5) 테일게이트 - 83, 86

(6) 후측방 초음파센서 - 576

(7) 리어 콤비네이션 램프 - 689

(8) 후방 초음파센서 - 576

내관도 I

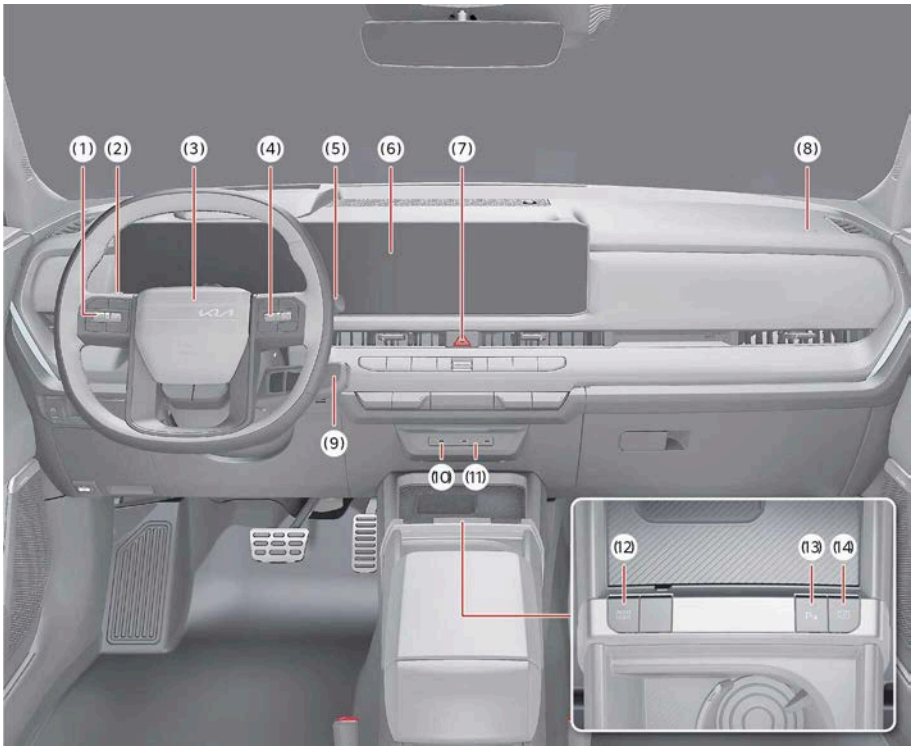


* 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.(스위치의 형상 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.)

(1) 열선 시트 버튼, 통풍 시트 버튼 - 332, 334
(2) 스티어링 휠 열선 버튼 - 59
(3) 운전 자세 메모리 시스템 - 127
(4) 전조등 각도 조절 장치 - 196
(5) 전자식 파킹 브레이크(EPB) - 388
(6) 12V 배터리 리셋 버튼 - 611
(7) 차체 자세 제어(ESC) OFF 버튼 - 397
(8) 파워 테일게이트 열림 및 닫힘 버튼 - 86
(9) 뒷좌석 유리창 열림 및 닫힘 잠금 버튼/전자식 차일드 락 버튼 - 97, 80
(10) 유리창 열림 및 닫힘 스위치 - 97
(11) 중앙 도어 잠금 및 잠금 해제 버튼 - 78
(12) 실외 미러 접이 버튼 - 124

(13) 실외 미러 조절 선택 스위치 - 124
(14) 스티어링 휠 위치 조절 레버 - 59
(15) 스티어링 휠 - 58
(16) 시트 - 205

내관도 II



N_SP327_C02_004_1

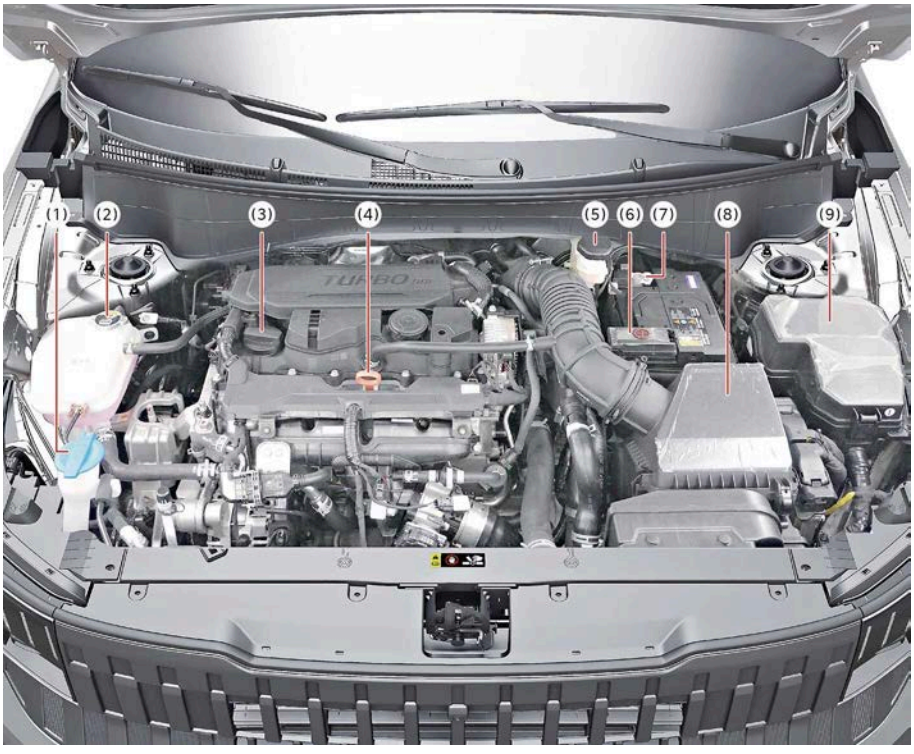
* 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.(스위치의 형상 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.)

(1) 주행 보조 버튼 - 512
(2) 조명 스위치 - 186
(3) 운전석 에어백 - 245
(4) 오디오 리모컨 - 287
(5) 와이퍼/워셔 스위치 - 197
(6) 인포테인먼트 시스템
(7) 비상 경고등 버튼 - 606
(8) 동승석 에어백 - 245
(9) 변속 레버 - 359
(10) 멀티미디어(데이터) 단자 - 337
(11) 충전용 USB 단자 - 337
(12) 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 버튼 - 393

(13) 경사로 저속 주행 기능 버튼 - 401
(14) 주차/뷰 버튼 - 554

엔진룸

스마트스트림 1.6 T-GDi

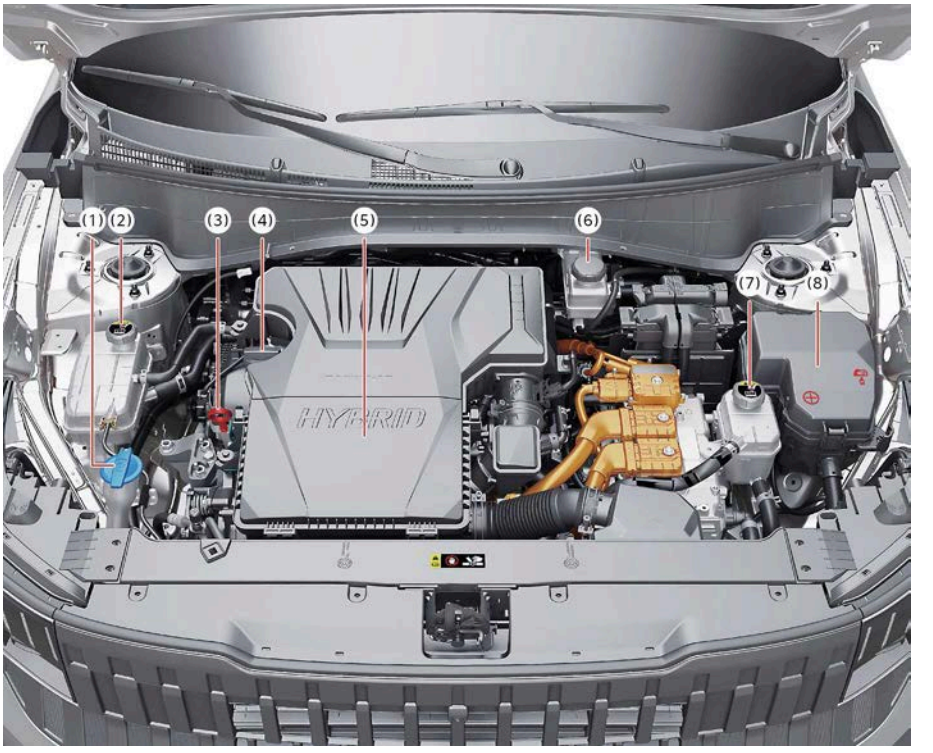


N_SP327_C02_005

* 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

(1) 워셔액 주입구 - 661
(2) 엔진 냉각수 리저버 탱크 - 651
(3) 엔진 오일 주입구 - 649
(4) 엔진 오일 레벨 게이지 - 649
(5) 브레이크액 탱크 - 655
(6) 12V 배터리(+) 단자 - 671
(7) 12V 배터리(-) 단자 - 671
(8) 에어클리너 - 663
(9) 퓨즈/릴레이 박스 - 682

스마트스트림 1.6 GDi HEV



N_SP327_C02_006

* 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

(1) 워셔액 주입구 - 661

(2) 엔진 냉각수 리저버 탱크 - 651

(3) 엔진 오일 레벨 게이지 - 649

(4) 엔진 오일 주입구 - 649

(5) 에어클리너 - 663

(6) 브레이크액 탱크 - 655

(7) 인버터 냉각수 리저버 탱크 - 651

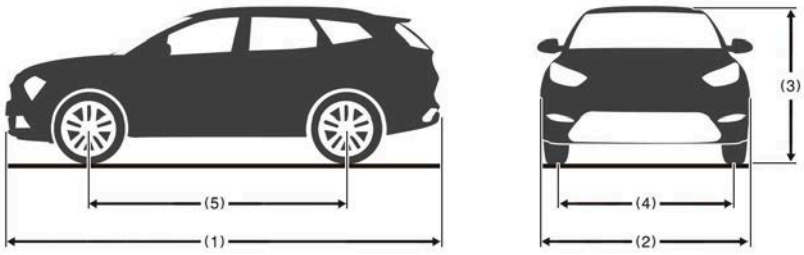
(8) 퓨즈/릴레이 박스 - 682

차량 정보

차량 제원 40
에어컨 시스템 41
전구의 용량 42
타이어 및 휠 43
타이어 에너지 소비 효율 등급 43
추천 오일 및 용량 44
차대 번호(VIN) 46
자기 인증 라벨 46
타이어 공기압 라벨 47
엔진 번호 47

차량 정보

차량 제원



KIAPB041_2

항목				치수(mm)
(1)	전장			4,430
(2)	전폭			1,830
(3)	전고	루프랙 미장착 시	205/65 R16	1,600
			215/55 R18	1,610
			235/45 R19	-
		루프랙 장착 시	205/65 R16	-
			215/55 R18	1,615
			235/45 R19	1,620
(4)	윤거	전륜	205/65 R16	1,602
			215/55 R18	1,591
			235/45 R19	1,589
		후륜	205/65 R16	1,611
			215/55 R18	1,600
			235/45 R19	1,598
(5)	축거			2,690

에어컨 시스템

* 에어컨 관련 작업 시, 반드시 지정된 냉매 및 냉동기유를 사용하시기 바랍니다.
지정되지 않은 냉매 및 냉동기유 사용시 냉방성능 저하 및 차량에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.
자세한 내용은 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의 바랍니다.

종류		용량(g)	사양
에어컨 냉매	스마트스트림 1.6 T-GDi	420 ± 25	R-1234yf
	스마트스트림 1.6 GDi HEV	400 ± 25	R-1234yf
윤활유(냉동기유)	스마트스트림 1.6 T-GDi	120 ± 10	PAG 30
	스마트스트림 1.6 GDi HEV	120 ± 10	POE

전구의 용량

* : 사양 적용 시

종류		형식	전력
헤드램프(A타입)*	주행빔 전조등	LED	LED
	변환빔 전조등	LED	LED
	앞면방향지시등	PY21W	21W
	주간주행등/차폭등	LED	LED
헤드램프(B타입)*	주행빔 전조등	LED	LED
	주행빔/변환빔 전조등	LED	LED
	주간주행등/차폭등/앞면방향지시등	LED	LED
차량 전면 및 측면	앞면안개등*	LED	LED
	보조방향지시등	LED	LED
리어 콤비네이션 램프(A타입)*	뒷면방향지시등	PY21W	21W
	후미등	LED	LED
	제동등	LED	LED
리어 콤비네이션 램프(B타입)*	뒷면방향지시등	LED	LED
	후미등	LED	LED
	제동등	LED	LED
차량 후면	보조제동등	LED	LED
	후퇴등(벌브 타입)	W16W	16
	후퇴등(LED 타입)	LED	LED
	번호등	LED	LED
실내	맵램프	LED	LED
	룸램프	LED	LED
	퍼스널램프*	LED	LED
	선바이저 램프*	LED	LED
	글러브박스 램프	W5W	5W
	화물칸 램프	LED	LED
	테일게이트 비상 램프*	LED	LED
	실내 무드 조명*	LED	LED

타이어 및 휠

* 해발 고도가 높은 지역에서 운행할 경우, 대기압력이 자연적으로 낮아집니다. 따라서 타이어 공기압을 확인하고 필요한 경우 추천 공기압보다 더 보충하십시오.(해발고도 상승에 따른 보충 공기압: +1.5 psi/km)
* 타이어 임시 수리 장치 장착 차량입니다.
* 스페어타이어는 별도 지급되지 않습니다.

형식	휠		추천 공기압 kPa(psi)		휠 너트 체결토크 kgf·m
			앞	뒤	
205/65 R16	6.5J X 16	스마트스트림 G1.6 T-GDi	250 (36)		11-13
		스마트스트림 G1.6 GDi HEV			
215/55 R18	7.0J X 18	스마트스트림 G1.6 T-GDi	230 (33)		
		스마트스트림 G1.6 GDi HEV	250 (36)		
235/45 R19	7.5J X 19	스마트스트림 G1.6 T-GDi	230 (33)		
		스마트스트림 G1.6 GDi HEV	250 (36)		

타이어 에너지 소비 효율 등급

- 회전저항(RRC): 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전저항의 비율
  - 1-4등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.
- 젖은 노면 제동력(G): 기준 타이어 대비 시험대상 타이어의 젖은 노면 제동 성능 비율
  - 1-4등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서 제동력이 좋습니다.
- 타이어 소음도 등급: 타이어 소음허용 기준 대비 해당 타이어의 소음 정도
  - AA, A 등급이 있으며 AA 등급이 A 등급 대비 소음도가 좋습니다.
- 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율등급이 다를 수 있습니다. 또한 일부 정보가 사전 통보 없이 변경될 수 있으므로 홈페이지를 참고하십시오.

타이어 제조사	사이즈	타이어 소비 효율 등급		타이어 소음도 등급
		회전저항(RRC)	젖은 노면 제동력(G)	
넥센타이어	205/65 R16	1	2	A
	215/55 R18	2	2	A
	235/45 R19	2	2	A

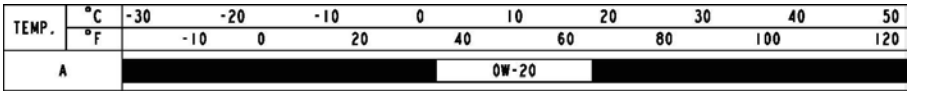
추천 오일 및 용량

종류		용량(L)	추천 사양
엔진 오일 [1]	스마트스트림 G1.6 T-GDi	4.8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP 또는 ILSAC GF-6 [2]
	스마트스트림 G1.6 GDi HEV	3.8	SAE 0W-16, API SN PLUS/SP 또는 ILSAC GF-6 [2]
자동변속기 오일		6.5	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, 기아 순정 ATF SP4M-1
더블 클러치 변속기 오일		1.6	HK D DCTF TGO-10 PLUS(SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS(H.K.SHELL), 기아 순정 DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
냉각수	스마트스트림 G1.6 T-GDi	7.57	알루미늄 라디에이터용, 인산염계 에틸렌 글리콜 부동액과 물 혼합액
	스마트스트림 G1.6 GDi HEV	6.66	
전기(동력) 장치 냉각수 [3]	스마트스트림 G1.6 GDi HEV	1.95	알루미늄 라디에이터용, 인산염계 에틸렌 글리콜 부동액과 물 혼합액
브레이크액 [4]		필요량	DOT-4
리어 디퍼런셜 오일(4WD)	스마트스트림 G1.6 T-GDi	0.4-0.5	하이포이드 기어 오일 API GL-5, SAE 75W/85(SK HCT-5 기어오일 75W/85 또는 상당품)
트랜스퍼 케이스 오일(4WD)	스마트스트림 G1.6 T-GDi	0.62-0.68	
엔진 클러치 액추에이터 리저버 작동유		필요량	FMVSS116 DOT-3, FMVSS 116 DOT-4
연료	스마트스트림 G1.6 T-GDi	50	휘발유(가솔린)
	스마트스트림 G1.6 GDi HEV	38	

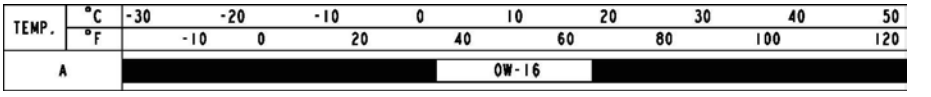
1. 엔진 오일 용량은 일반적인 오일 교환 시(오일 필터 교환 포함) 주입되는 용량 기준입니다.
2. <API SN PLUS(or above) Full Synthetic> 등급의 엔진 오일 사용을 추천해 드립니다. 만약 더 낮은 등급의 엔진 오일(광유, 세미합성유, 낮은 등급의 엔진 오일 등)을 사용할 경우 가혹주행조건 점검 주기에 맞춰 엔진 오일 교체가 요구됩니다.
3. 다른 부동액이나 물의 보충은 전기(동력) 장치 계통의 기능저하나 고장을 유발할 수 있습니다.
4. 차량의 제동 성능 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 브레이크액은 규격에 맞는 품질과 성능이 적합한 제품을 사용하십시오. 규격에 맞는 순정 브레이크액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 브레이크액입니다. (규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표

스마트스트림 G1.6 T-GDi



스마트스트림 G1.6 GDi HEV

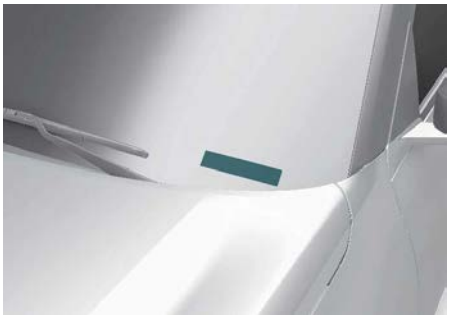


⚠ 주의

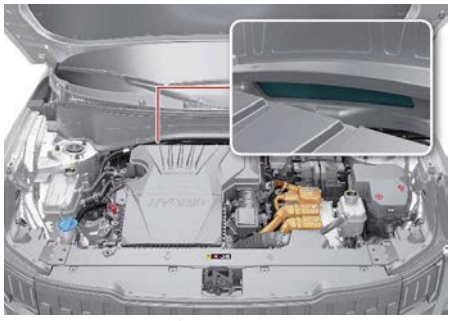
- 각 시스템의 원활한 작동과 내구를 위해 품질과 성능이 적합한 오일을 사용하십시오. 품질과 성능이 적합한 제품(엔진 오일, 변속기 오일 등)을 사용하지 않거나 불량 연료를 사용하면 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품(엔진 오일, 변속기 오일 등)은 품질과 성능을 자사가 보증하는 제품입니다.
- 오일을 사용할 때는 점도 분류와 품질 등급을 동시에 만족하는 오일을 사용하십시오.
- 오일을 점검 교체할 때는 기재된 용량(L)은 참고만 하시고 오일양을 측정하는 게이지를 이용하여 확인하십시오. F 선에 가깝게 주입하시고 F 선 이상 주입하지 마십시오. 기재된 용량(L)은 차량 내부의 전체 용량입니다.
- 엔진 오일 첨가제를 사용하지 마십시오. 엔진 오일 첨가제는 엔진 오일의 특성을 변화시켜 심각한 엔진 고장을 유발할 수 있습니다.

차대 번호(VIN)

차대 번호 즉, VIN(Vehicle Identification Number)은 차량 등록, 차량 소유권 유지 등을 하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용되는 차량의 고유 번호입니다.



N_SP327_D03_001



N_SP327_D03_009_1

차체에 타각되어 있는 차대 번호와 등록증에 기록되어 있는 차대 번호는 일치해야 합니다.
(차대 번호는 운전석 앞 인스트루먼트 패널 상단, 엔진룸 카울에서 확인할 수 있습니다.)

자기 인증 라벨



N_SP327_D03_003

자기 인증 라벨은 이 차량이 대한민국 자동차 관련 법령에 따라 적합하게 제작되었음을 알려 드립니다.

타이어 공기압 라벨



N_SP327_D03_004

본 차량의 권장 타이어 공기압 정보는 운전석 옆 센터 필러에 부착된 라벨 안에 표기되어 있습니다.

엔진 번호

스마트스트림 G1.6 T-GDi



N_SP327_D03_005_1

스마트스트림 G1.6 GDi HEV



N_SP327_D03_006_1

엔진 번호는 차량 앞쪽에서 엔진룸을 바라볼 때 실린더 블록 우측 하단에 표기되어 있습니다.

차량 열림과 닫힘 장치

키 51
키 사용 방법 51
스마트키 52
키 배터리 교체 55
이모빌라이저 시스템 57
도난 경보 장치 58
경계 상태 58
경보 상태 58
경보 보류 59
경계 및 경보 상태 해제 59
디지털키 2 60
디지털키 2(스마트폰) 60
디지털키 2(카드 키) 67
프로필 및 차량 설정 개인화 70
디지털키 2 관련 차량 정비 72
작동 제한 사항 72
도어 73
스마트키로 잠금 및 잠금 해제 73
비상키로 잠금 및 잠금 해제 74
차 안에서의 잠금 및 잠금 해제 75
세차 시 주의 사항 77
자동 도어 잠금 및 잠금 해제 기능 78
수동식 차일드 락 79
전자식 차일드 락 80
비상시 도어 잠금 방법 81
후석 승객 알림 시스템(ROA) 81
테일게이트 83
테일게이트 여는 방법 83
테일게이트 닫는 방법 83
비상시 테일게이트 잠금 해제 장치 84
파워 테일게이트 86
파워 테일게이트 작동 88
파워 테일게이트 설정 방법 89
파워 테일게이트 초기화 90
비상시 테일게이트 잠금 해제 91
스마트 테일게이트 92
스마트 테일게이트 작동 방법 92
스마트 테일게이트 기능 중지 방법 94
스마트 테일게이트 인식 영역 95

차량 열림과 닫힘 장치

비상시 테일게이트 잠금 해제 장치 96

유리창 개폐 장치 97

유리창 열림 및 닫힘 98

유리창 개폐 잠금 버튼 99

엔진 후드 103

엔진 후드 여는 방법 103

엔진 후드 열림 경고 103

엔진 후드 닫는 방법 104

파노라마 선루프 106

파워 선블라인드 106

틸트 열림 및 닫힘 107

슬라이드 열림 및 닫힘 107

물체 끼임 인식 기능 108

선루프 초기화 109

선루프 열림 경고 109

연료 주입구 111

연료 주입구 여는 방법 111

연료 주입구 닫는 방법 113

차량 열림과 닫힘 장치

키

키 사용 방법

키를 이용하여 엔진 시동을 걸거나 도어를 잠그고 해제할 수 있습니다.
키를 분실하거나 도난당했을 때는 차량 도난 방지를 위해 키 세트 전체를 교체하십시오. 스마트키인 경우 직영 서비스센터에 방문하여 반드시 키 등록을 초기화하고 재등록하십시오.

⚠ 경고

- 차에서 내릴 때에는 반드시 스마트키를 휴대하십시오. 스마트키가 차량 내부에 있으면 시동 버튼을 눌러 엔진 시동을 걸 수 있습니다. 따라서 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이를 차량 내부에 혼자 남겨 두면 예기치 못한 사고가 발생할 수 있으니 주의하십시오. 시동을 끈 후에는 스마트키를 절대로 차량 안에 두지 마십시오.

스마트키

키를 꽂지 않고도 도어를 열고 잠그거나 엔진 시동을 걸 수 있습니다.



N_SP327_B04_002

(1) 도어 잠금
(2) 도어 잠금 해제
(3) 테일게이트 잠금 해제
파워 테일게이트 열림 및 닫힘 (사양 적용 시)
(4) 비상 경보 알람
(5) 원격 시동
(6) 원격 스마트 주차 보조 전진 (사양 적용 시)
(7) 원격 스마트 주차 보조 후진 (사양 적용 시)

스마트키는 차량으로부터 약 10 m 이내에 있을 때 작동합니다. 차량 내부에 있는 안테나가 스마트키의 위치를 인식합니다.

도어 잠금 (1)

스마트키가 작동 범위 내에 있을 때 잠금 버튼을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.
모든 도어가 닫히면 비상경고등이 깜박이고 알림음이 한 번 울려 도어 잠김을 알립니다.
4초 이내에 잠금 버튼을 다시 누르면 비상경고등이 깜박이고 알림음이 한 번 더 울려 도어 잠김을 확인해 줍니다.
도어가 열려 있거나 스마트키가 작동 범위를 벗어나면 비상경고등 또는 알림음이 작동하지 않습니다.
잠금 버튼을 누른 후 모든 도어가 닫히면 비상경고등이 한 번 깜박입니다.

도어 잠금 해제 (2)

스마트키가 작동 범위 내에 있을 때 잠금 해제 버튼을 한 번 누르면 모든 도어가 열립니다. 이때 비상경고등이 두 번 깜박여 도어 열림을 알립니다.
단, 잠금 해제 버튼을 누른 후 30초 이내에 도어를 열지 않으면 자동으로 다시 잠깁니다.
다음 조건에서는 스마트키 잠금 및 잠금 해제 버튼으로 도어를 잠그거나 열 수 없습니다.
- 차량이 ACC 또는 ON 상태일 때
- 하나 이상의 도어가 열려 있는 상태에서 도어를 잠그려 할 때

도어 잠금 및 해제 방지 기능

- 세차 또는 폭우 시 도어 손잡이 센서가 잘못 인식해 도어가 잠금 또는 잠금 해제될 수 있습니다.
  이 같은 상황을 방지하려면 스마트키의 잠금 버튼을 누른 상태에서 잠금 해제 버튼을 약 4초 이상 길게 누르십시오. 도어 잠금 및 잠금 해제 방지 기능이 설정되며 비상경고등이 4회 깜박입니다.
- 도어 잠금 및 잠금 해제 방지 기능이 설정되면 스마트키를 휴대해도 도어 손잡이 센서를 이용한 도어 잠금 및 잠금 해제 기능을 사용할 수 없습니다.
- 도어 잠금 및 잠금 해제 방지 기능의 설정을 해제하려면 스마트키의 잠금 및 잠금 해제 버튼을 누르십시오.

실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능

- 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 웰컴 미러/라이트**를 선택하면 도어 잠금 및 해제 시 실외 미러도 자동으로 접히거나 펴집니다.
  자세한 사항은 124 페이지의 "실외 미러 접는 방법 및 펼치는 방법"의 내용을 참고하십시오.

• 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

파워 테일게이트 열림 및 닫힘 (3) (사양 적용 시)

파워 테일게이트 열림 및 닫힘 버튼을 1초 이상 누르면 테일게이트가 열리거나 잠금이 해제됩니다.
테일게이트가 열려 있는 상태에서 파워 테일게이트 열림 및 닫힘 버튼을 길게 누르면 테일게이트가 닫힙니다.
테일게이트가 닫히는 도중에 버튼에서 손을 떼면 파워 테일게이트 작동이 멈추고 경고음이 5초 동안 울립니다.

비상 경보 알람 (4)

비상 경보 알람 버튼을 1초 이상 누르면 경적이 약 30초 동안 울리고 비상경고등이 깜박입니다. 경적과 경고등을 멈추려면 스마트키의 아무 버튼이나 누르십시오.

원격 시동 (5)

스마트키의 원격 시동 기능을 이용하여 원격으로 엔진 시동을 걸 수 있습니다.

1. 차량과의 거리 약 10 m 이내에서 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠그십시오.
2. 약 4초 이내에 원격 시동 버튼을 2초 이상 길게 누르면 비상경고등이 깜박이며 엔진 시동이 켜졌음을 알립니다.
3. 엔진 시동을 끄려면 스마트키의 원격 시동 버튼(5)을 한 번 더 누르십시오.

원격 시동 후 10분 동안 차량을 조작하지 않으면 자동으로 엔진 시동이 꺼집니다. 자세한 사항은 356 페이지의 "엔진 시동 방법"의 내용을 참고하십시오.

원격 스마트 주차 보조 전진/후진 (6), (7)

• 스마트키의 원격 스마트 주차 보조 전진/후진 버튼으로 원격 스마트 주차 또는 원격 전진/후진 기능을 사용할 수 있습니다.
• 원격으로 엔진 시동을 건 후 약 10분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 엔진 시동이 꺼집니다.
• 자세한 사항은 590 페이지의 "원격 스마트 주차 보조(RSPA)"의 내용을 참고하십시오.

알아두기

• 차량에서 벗어날 때는 스마트키를 항상 휴대하십시오. 차량 근처에 스마트키를 두면 차량의 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.
• 스마트키로 도어를 잠그거나 잠금을 해제하는 것은 모든 도어가 닫힌 상태에서만 가능합니다.
• 스마트키의 내부 회로는 정전기 등에 취약하므로 스마트키 배터리 교체가 익숙하지 않다면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 교체를 받으십시오.
• 차량 내의 일부 영역에서 스마트키가 인식되지 않을 수 있습니다. 이 경우에는 스마트키를 다른 곳으로 옮겨 엔진 시동을 걸어 보거나, 스마트키를 센터 콘솔에 있는 키 인식 부분에 놓고 시동 버튼을 눌러 엔진 시동을 거십시오.
• 스마트키가 방전되었거나 문제가 있을 때 또는 차량이 방전되었을 때는 실내 도어 잠금 버튼을 이용하여 모든 도어를 잠그십시오.
• 스마트키에 문제가 있으면 비상키를 이용하여 도어를 여닫고, 엔진 시동을 걸 때는 반드시 스마트키를 센터 콘솔에 있는 키 인식 센서( )에 놓고 시동 버튼을 누르십시오. 그럼에도 문제가 해결되지 않는다면 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
• 스마트키는 한 차량에 2개만 등록할 수 있습니다. 만약 키 하나를 분실했을 때는 차량의 도난 방지 등 만일을 대비하여 남은 키를 가지고 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 필요한 조치를 받으십시오.
• 스마트키에 액세서리를 달거나 주머니와 가방 등에 보관하면 버튼(열림, 닫힘 등)이 눌릴 수 있으니 주의하십시오.

- 스마트키를 전자장치/신용카드 등과 겹쳐서 사용하면 영향을 받아 스마트키가 작동하지 않을 수 있으니 겹치지 않게 주의하십시오.
- 차량 창문에 필름, 특히 금속 성분이 포함된 필름을 선팅하면 스마트키의 수신 주파수에 간섭을 일으켜 작동 범위가 줄어들 수 있습니다.

팁

- 스마트키가 물이나 액체에 노출되어 작동하지 않는 것은 차량 제조사의 보증 대상에 포함되지 않습니다.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템의 웹 매뉴얼 또는 간편 설명서를 참고하십시오.

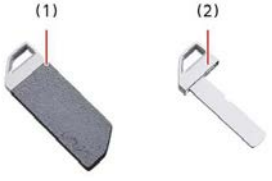
차량 내부에서 시동 걸기

스마트 키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서 시동을 걸 수 있습니다.
* 자세한 내용은 355 페이지의 "시동 버튼"의 내용을 참고하십시오.

비상키

스마트키의 배터리가 방전되는 등, 스마트키가 정상적으로 작동하지 않으면 비상키를 이용하여 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

(1) 비상키 보호 커버
(2) 비상키



N_CT25_B04_026_A

비상키 보호 커버(1)를 잡아당겨 분리한 후 사용하십시오.

스마트키 주의 사항

다음 조건에서는 스마트키가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 스마트키가 라디오 방송국이나 공항 등 무선 주파수 송신기 근처에 있을 때
- 스마트키가 무전기 등 양방향 무선 통신 장치 근처에 있을 때
- 스마트키가 휴대폰 근처에 있을 때(특히 통화 중이거나 메시지를 주고받는 중일 때)
- 다른 차량의 스마트키가 근처에서 작동 중일 때

스마트키가 정상적으로 작동하지 않으면 예비 스마트키를 사용하거나 비상키로 도어를 열고 닫으십시오. 이후에도 여전히 스마트키가 작동하지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사로 문의하십시오.
스마트키가 휴대폰 근처에 있으면 신호가 차단될 수 있습니다. 특히 통화, 문자, 이메일 송수신 등 휴대폰이 활

성화되어 있을 때 이러한 문제가 발생하기 쉽습니다. 스마트키와 휴대폰을 같은 바지 주머니나 재킷 주머니에 보관하지 말고 두 기기 간에 적절한 거리를 유지하십시오.
스마트키를 오랫동안 움직이지 않으면 인식 기능(사양 적용 시)이 일시 정지됩니다. 스마트키를 들어올리면 인식 기능이 다시 활성화됩니다.

알아두기

- 내부 회로에 물이나 액체가 닿으면 스마트키가 손상되어 제대로 작동하지 않을 수 있으니 주의하십시오.
- 자성에 의한 손상으로부터 스마트키를 보호하려면 다음 전자기기 근처에 두지 마십시오.
  - 텔레비전(TV)
  - 개인용 컴퓨터(PC)
  - 휴대폰, 무선 전화기, 배터리 충전기
  - 스탠드 조명
  - 인덕션 전기레인지
- 하나의 차량에 최대 2개의 스마트키만 등록할 수 있습니다.
- 2개의 스마트키를 모두 분실하면 엔진 시동을 걸 수 없습니다. 이 경우에는 차량 도난 방지를 위해 필요시 차량을 견인하고 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하십시오.
- 주차요원에게 차량 키를 맡겨야 한다면 비상키는 본인이 보관하고 스마트키만 맡기십시오.
- 스마트키를 비행기에 가지고 탈 때는 기내에서 버튼이 눌리지 않게 주의하십시오. 가방 등에 넣을 때는 버튼이 실수로 눌리지 않게 조치하십시오. 버튼이 눌리면 스마트키가 무선 신호를 발신할 수 있으며 이는 항공기 운항에 간섭을 줄 수 있습니다.
- 스마트키가 물이나 액체에 노출되어 작동하지 않는 것은 차량 제조사의 보증 대상에 포함되지 않습니다.

키 배터리 교체

건전지는 보통 몇 년간 사용이 가능하나 리모컨의 작동 상태에 따라서 필요할 때 건전지를 교체하십시오.



N_CT25_B04_027_A

1. 얇은 도구를 사용하여 배터리 커버를 분리하십시오.
2. 규격(CR2450 1개)에 맞는 배터리를 구입하여 극성에 맞게 조립하십시오.
   조립은 분해의 역순입니다.

경고

스마트키는 리튬 배터리를 포함하고 있습니다. 이 리튬 배터리를 삼키면 약 2시간 안에 심각하거나 치명적인 신체 손상이 발생할 수 있습니다. 배터리를 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 만약 배터리를 삼켰거나 몸속에 들어갔다고 판단되면 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

알아두기

- 크기나 두께가 다른 비규격품 배터리를 사용하면 접촉 불량으로 스마트키의 버튼이 작동하지 않을 수 있으니 규격품 배터리를 구입해 사용하십시오. 순정 배터리는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 반드시 키의 배터리는 극성에 맞게 삽입한 상태로 사용해 주십시오. 그렇지 않으면 키 고장 및 키 배터리가 조기 방전될 수 있습니다.

이모빌라이저 시스템

이모빌라이저 시스템은 등록된 키가 아니면 시동이 걸리지 않도록 설계된 차량 도난 방지 장치입니다.

차량에 저장된 암호와 키에 내장된 암호가 일치할 때에만 시동이 걸리므로 복제 키로는 시동을 걸 수 없습니다.

⚠ 주의

- 키를 차량 안에 둔 채로 문을 잠그는 일이 없도록 주의하십시오.
- 두 개의 키를 함께 열쇠고리에 걸면 통신 장애로 시동이 걸리지 않을 수 있으니, 반드시 따로 보관한 상태에서 시동을 거십시오.
- 복제 키로는 시동을 걸 수 없습니다.
- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 키에 내장된 전자 장치가 손상되어 시동이 걸리지 않을 수 있으니 주의하십시오.
- 키나 시동 버튼 근처에 금속성 액세서리를 장착하지 마십시오. 이러한 물품은 시동 시 버튼 내부로 전달되는 전파를 방해하여 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 키가 추가로 필요하거나 분실한 경우 신규 등록이 가능합니다. 이때는 등록 장비가 필요하므로, 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사로 문의하십시오.
- 이모빌라이저 시스템이 탑재된 차량에는 시중에서 판매되는 무선 시동 장치를 설치하지 마십시오. 설치 시 차량 시스템에 이상이 발생할 수 있으며 도난 방지 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

이모빌라이저 시스템 비활성화

시동 ON 상태에서 이모빌라이저 시스템이 비활성화됩니다.

이모빌라이저 시스템 활성화

시동 OFF 상태에서 이모빌라이저 시스템이 자동으로 활성화됩니다. 사용 가능한 스마트키가 없으면 차량 시동이 걸리지 않습니다.

ⓘ 알아두기

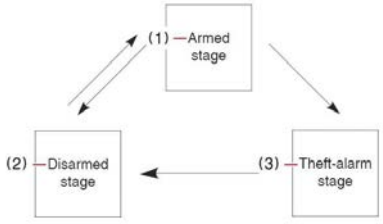
- 차량 시동 시 다른 이모빌라이저 키와 함께 스마트키를 사용하지 마십시오. 다른 키의 신호 간섭으로 차량에 시동이 걸리지 않거나 시동 후 곧 정지할 수 있습니다. 오작동을 방지하기 위해 각 키는 서로 분리하여 보관하십시오.
- 추가로 키가 필요하거나 키를 분실했을 때에는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의하십시오.

도난 경보 장치

도난 경보 장치는 시동이 꺼진 상태에서 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 센서로 도어를 잠글 때 작동합니다. 이후 스마트키나 잠금 센서를 사용하지 않고 임의로 도어, 테일게이트, 또는 엔진 후드를 열면 비상경고등이 깜박이고 경고음이 울립니다.

경보가 작동하면 경고음이 울리며 비상경고등이 깜박입니다.

(1) 경계 상태
(2) 도난 경보 상태
(3) 해제 상태



OMQ4A035459

경고

이 시스템을 임의로 변경하거나 다른 장치를 추가하지 마십시오.

경계 상태

- 스마트키가 차량 안에 없는 상태에서 후드와 모든 도어(테일게이트 포함)를 닫은 후 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 센서를 이용해 도어를 잠그십시오.

  비상경고등이 1번 깜박이고 경고음이 울리면 차량이 경계 상태에 진입했음을 의미합니다.
  - 스마트키의 도어 잠금 버튼( )을 눌렀을 때 비상경고등이 깜박이지 않거나 경고음이 울리지 않으면 차량이 경계 상태로 진입하지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인한 후 모두 닫으면, 비상경고등이 깜박이며 자동으로 경계 상태에 진입합니다.
  - 스마트키가 감지되는 거리에서 도어 바깥 손잡이의 잠금 센서를 터치하여 도어를 잠갔을 때 비상경고등이 깜박이지 않거나 경고음이 울리지 않으면 차량이 경계 상태로 진입하지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인한 후 모두 닫고 다시 도어를 잠그십시오.
  - 도어를 스마트키로 잠근 경우에는 반드시 스마트키로 잠금을 해제하십시오. 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 센서를 사용하지 않고 비상키로 도어를 잠글 경우 도어만 잠기고 도난 경보 장치는 작동하지 않습니다.

경계 상태에 진입한 후 약 30초 이내에 도어, 테일게이트 또는 후드가 열리면 불필요한 경보 작동을 방지하기 위해 경계 상태가 자동으로 해제됩니다.

경보 상태

경계 상태에서 스마트키나 도어 바깥 손잡이의 잠금 센서를 사용하지 않고 도어(테일게이트 포함)나 후드를 열면 약 30초 동안 비상경고등이 깜박이고 경고음이 울립니다.
이후 약 10초 동안 멈춘 뒤, 동일한 경보가 한 차례 더 반복됩니다. 경보가 끝난 후에도 경계 상태가 해제되지

않으면, 경보가 다시 시작됩니다.

경보 보류

다음 상황에서는 경보 기능이 일시적으로 비활성화됩니다.
- 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼( )을 눌러 테일게이트를 잠금 해제할 때
- 스마트키가 감지되는 거리에서 테일게이트 핸들 버튼을 눌러 테일게이트를 잠금 해제할 때

테일게이트가 열려 있더라도 도어나 후드는 경계 상태를 계속 유지합니다. 테일게이트를 닫으면 해당 부위도 경계 상태에 진입합니다.

경계 및 경보 상태 해제

다음과 같은 조작을 수행하면 경계 상태 또는 경보 상태가 해제됩니다.
- 비상키로 모든 도어를 잠금 해제할 경우 차량에 따라 비상경고등이 2번 점멸한 후 해제되거나 비상경고등 점멸 없이 바로 해제됩니다.
- 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼( )을 누르거나, 스마트키가 감지된 상태에서 도어 바깥 손잡이의 잠금 센서를 이용해 도어 잠금을 해제하면 비상경고등이 2번 점멸하고 경고음이 2번 울리며 경계 상태가 해제됩니다.
- 스마트키로 시동을 걸면 경계 상태는 즉시 또는 약 3초 후 자동으로 해제됩니다.
- 스마트키로 시동이 바로 걸리지 않을 경우, 시동 ON 상태에 두고 약 30초간 기다리면 경계 상태가 자동으로 해제됩니다.
- 스마트키로 테일게이트 잠금 해제 버튼( )을 누르면 테일게이트가 열리는 동안 경계 상태가 일시적으로 해제됩니다.

도어 잠금 해제 버튼( )으로 모든 도어의 잠금을 해제한 후 30초 이내에 도어 또는 테일게이트를 열지 않으면 차량은 자동으로 다시 잠기며 경계 상태에 진입합니다.

주의

키를 분실했을 때에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.
도난 경보 장치를 임의로 변경하거나 개조하면 오작동이 발생할 수 있습니다. 이로 인해 발생한 고장에는 자사의 품질 보증이 적용되지 않습니다.

디지털키 2 (사양 적용 시)

기아 디지털키 2는 스마트키 없이 스마트폰 또는 카드 키로 차량 도어, 테일게이트를 잠그거나 열고, 차량 시동을 거는 등 운전자에게 편의를 제공하는 시스템입니다.

디지털키 2(스마트폰)

알아두기

- 기아 디지털키 2는 본 기능을 지원하는 스마트폰에서만 사용이 가능하며, 스마트폰의 디지털키 2 기능은 스마트폰 제조사가 제공합니다.
- 차량의 서비스 제공 여부에 따라 일부 기능은 작동하지 않을 수 있습니다.
- 디지털키 2 제어기 업데이트 중 스마트키 기능이 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 이때 스마트키의 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 작동할 수 있습니다.

스마트폰 사전 설정하기

디지털키 2(스마트폰)를 사용하려면 우선 Kia App 설치, 회원 및 서비스 가입이 필요합니다.
자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

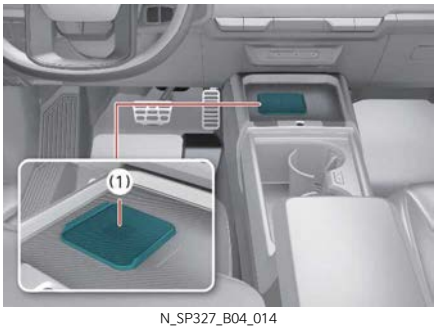
스마트폰 등록

1. 스마트키를 이용하여 차량 시동을 ON 상태로 한 후 스마트키를 차량 실내에 두십시오.



N_SP327_C00_261

(1) 차량
(2) 디지털 키
(3) 스마트폰 키
(4) 등록



N_SP327_B04_014

(1) 실내 인증 패드(무선 충전 패드)

2. Kia App에서 **차량 디지털 키 설정 > 등록하기** 를 누른 후, 스마트폰 화면 안내에 따라 등록하십시오.
   - 스마트폰의 NFC 안테나 위치가 실내 인증 패드(무선 충전 패드)(1) 위에 접촉되도록 하십시오. 다만, 스마트폰의 NFC 안테나 위치가 스마트폰 기종별로 상이할 수 있으므로 상세 내용은 스마트폰 제조사에 문의하십시오.
     - 삼성 스마트폰의 NFC 안테나 위치는 **설정 앱 > 연결 > NFC 및 비접촉 결제** 에서 확인할 수 있습니다.
     - Apple iPhone의 NFC 안테나는 기기 후면 최상단, Apple Watch의 NFC 안테나는 화면 중앙에 위치합니다.
   - UWB 지원 스마트폰의 경우, 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 스마트폰을 두지 않아도 차량 내에서 스마트폰을 휴대하고 있으면 디지털키 2를 등록할 수 있습니다.
3. 차량 화면에서 등록 버튼을 눌러 등록을 시작합니다.
4. 등록이 완료되면 차량의 인포테인먼트 시스템 화면에 등록 완료 상태가 표시됩니다.

알아두기

- 차량에 이미 등록된 디지털키(스마트폰)가 있다면 인포테인먼트 시스템의 **스마트폰 키** 메뉴 화면에서는 **전체 삭제**, **나의 스마트폰 키** 화면에서는 **삭제**로 표시됩니다.

  재등록하려면 66 페이지의 "디지털키 2(스마트폰) 삭제"의 내용을 참고하여 삭제 후 등록하십시오.
- 다음의 경우 디지털키 2를 등록하는 과정에서 취소될 수 있습니다.
  - 실내 인증 패드에서 스마트폰을 뗄 때
  - 인포테인먼트 시스템 화면을 변경할 때
  - 차량 시동을 끌 때
  - 차량 변속 위치를 변경할 때
- 등록 시 실내에 스마트키가 없으면 등록이 시작되지 않습니다.
- 일부 스마트폰의 경우, 스마트폰 내부 구조에 따라 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에서의 인식이 원활하지 않아 디지털키 등록이 되지 않을 수 있습니다. 이때는 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전 패드)의 좌측 또는 우측으로 이동하여 등록을 시도하십시오.
- UWB는 Ultra Wide Band의 약어로 초광대역 무선 통신 기술을 의미합니다.
- NFC는 Near Field Communication의 약어로 근거리 무선 통신을 의미합니다.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

Kia App에서 등록이 되지 않을 경우

스마트폰을 실내 인증 패드에 올려놓아도 인포테인먼트 시스템 화면에 **...등록 중** 문구가 표시되지 않으면 다음의 방법으로 등록이 가능합니다.

1. 시동 OFF 후, 스마트키를 이용하여 다시 POWER ON 한 후 스마트키를 차량 실내에 두십시오.
2. 변속 위치를 P(주차)에 두고, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 디지털키 > 스마트폰 키 > 나의 스마트폰 키**를 선택한 후 **등록**을 선택하십시오.



N_SP327_C00_261

(1) 차량
(2) 디지털 키
(3) 스마트폰 키
(4) 등록

3. 스마트폰의 NFC 안테나를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)의 중심에 맞춰 올려놓으십시오.
등록이 완료되면 차량의 인포테인먼트 시스템 화면에 등록 완료 상태가 표시됩니다.

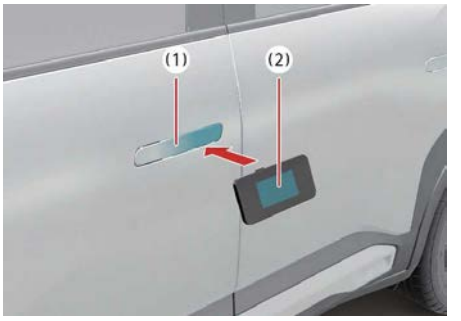
알아두기

- 스마트폰의 NFC 안테나 위치가 스마트폰 기종별로 상이할 수 있으므로 상세 내용은 스마트폰 제조사에 문의하십시오.
  - 삼성 스마트폰의 NFC 안테나 위치는 **설정 앱 > 연결 > NFC 및 비접촉 결제**에서 확인할 수 있습니다.
  - Apple iPhone의 NFC 안테나는 기기 후면 최상단, Apple Watch의 NFC 안테나는 화면 중앙에 위치합니다.
- 차량에 이미 등록된 디지털키(스마트폰)가 있다면 인포테인먼트 시스템의 **스마트폰 키** 메뉴 화면에서는 **전체 삭제**, **나의 스마트폰 키** 화면에서는 **삭제**로 표시됩니다.
  재등록하려면 363 페이지의 "N(중립)단 유지 모드(전자식 변속 레버 타입)"의 내용을 참고하여 삭제 후 등록하십시오.
- 다음의 경우 디지털키 2를 등록하는 과정에서 취소될 수 있습니다.
  - 실내 인증 패드에서 스마트폰을 뗄 경우
  - 인포테인먼트 시스템 화면을 변경하는 경우
  - 차량 시동을 끌 경우
  - 차량 변속 위치를 변경하는 경우
- 등록 시 실내에 스마트키가 없으면 등록이 시작되지 않습니다.
- 일부 스마트폰의 경우, 스마트폰 내부 구조에 따라 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에서의 인식이 원활하지 않아 디지털키 등록이 되지 않을 수 있습니다. 이때는 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전 패드)의 좌측 또는 우측으로 이동하여 등록을 시도하십시오.
- UWB는 Ultra-Wideband의 약어로 초광대역 무선 통신 기술을 의미합니다.
- NFC는 Near Field Communication의 약어로 근거리 무선 통신을 의미합니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

디지털키 2(스마트폰) 사용 방법

터치 제어

스마트폰을 차량 도어 손잡이에 터치하여 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있으며, 차량 내 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 올려놓고 시동을 걸 수 있습니다.



N_SP327_B04_012

(1) 도어 손잡이 인증 패드
(2) 스마트폰 뒷면에 있는 NFC 안테나(스마트폰마다 위치 다름)

- 삼성 스마트폰의 NFC 안테나 위치는 **설정 앱 > 연결 > NFC 및 비접촉 결제** 에서 확인할 수 있습니다.
- Apple iPhone의 NFC 안테나는 기기 후면 최상단, Apple Watch의 NFC 안테나는 화면 중앙에 위치합니다.
- 스마트폰의 NFC 안테나 위치가 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 접촉되도록 하십시오. 다만, 스마트폰의 NFC 안테나 위치가 스마트폰 기종별로 상이할 수 있으므로 상세 내용은 스마트폰 제조사에 문의하십시오.

도어 잠금 및 잠금 해제

UWB 미지원 스마트폰의 경우

- 등록된 스마트폰의 뒷면에 있는 NFC 안테나를 운전석 또는 동승석 도어 손잡이 인증 패드(1)에 약 2초 이상 접촉하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제됩니다.

UWB 지원 스마트폰의 경우

- 스마트폰을 휴대하고 도어 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 센서부(음각)를 터치하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제됩니다.

도어 잠금 후 반드시 잠금 상태를 확인하십시오. 도어 잠금 해제 후, 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.

디지털키 2가 작동하지 않은 경우, 스마트폰을 도어 손잡이 인증 패드로부터 약 10 cm 이상 떨어뜨렸다가 다시 접촉하십시오.

디지털키 2로 도어를 잠글 때 다음과 같은 경우에는 경고음이 울리면서 도어가 잠기지 않습니다.

- 스마트키를 차량 내부에 둔 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 시동 ACC 또는 ON 상태에서 도어를 잠글 때
- 1개 이상의 도어 또는 후드, 테일게이트가 열린 상태에서 도어를 잠글 때

알아두기

- UWB 지원 스마트폰을 휴대하고 차량 근처에서 약 몇 분 동안 머무를 경우, 자동으로 잠금 해제되지 않을 수 있습니다.
- 금속 성분의 선팅 필름을 장착할 경우 디지털키가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 스마트폰을 뒷주머니 또는 가방 등에 보관하면 신체에 의해 가려져 블루투스 연결이 제한될 수 있고 도어 잠금/잠금 해제나 시동 시 작동이 지연될 수 있습니다.

차량 시동

UWB 미지원 스마트폰의 경우

- 스마트폰의 NFC 안테나를 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 중앙에 올린 후 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.
- 시동을 건 후에는 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에서 분리해도 됩니다.
- 일부 스마트폰은 스마트폰 내부 구조에 따라 NFC 통신이 원활하지 않을 수 있습니다. 이때 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전 패드)의 좌측 또는 우측으로 움직여 시동을 걸어보십시오.

UWB 지원 스마트폰의 경우

- 스마트폰을 차량 실내에 휴대한 상태에서 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 누르십시오.
- 원격으로 시동을 걸려면 Kia App 또는 스마트폰 제조사에서 제공하는 앱을 사용하여 원격 시동 버튼을 누르십시오.
- 시동을 끄려면 원격 시동 버튼을 다시 누르십시오.

기본적인 차량 버튼 시동 방법은 355 페이지의 "시동 버튼"의 내용을 참고하십시오.

주의

등록된 스마트폰이 차량 내부에 있을 경우 누구나 시동을 걸 수 있습니다. 따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이를 혼자 차량 내부에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오. 또한, 차량 도난의 우려가 있으므로 차를 벗어날 때는 반드시 디지털키 2가 등록되어 있는 스마트폰을 휴대하십시오.

알아두기

- 공유 사용자의 디지털키 2를 처음 사용하는 경우 작동 시간이 길어질 수 있습니다. 차량의 도어 잠금/잠금 해제가 작동할 때까지 도어 손잡이 인증 패드에 디지털키 2(스마트폰)를 계속 대십시오. 실내 인증 패드에서 처음 사용하는 경우 최초 1회 시동이 실패할 수 있습니다.

  공유 사용자의 디지털키 2로 처음 잠금/잠금 해제를 작동하거나 시동을 건 이후에 차량에 공유 사용자의 디지털키 2가 등록됩니다.
- UWB 지원 디지털키 2(스마트폰)에서도 NFC 기능을 사용할 수 있습니다.

테일게이트 작동

UWB 지원 스마트폰의 경우 차량이 잠금 상태일 경우 등록된 스마트폰을 휴대하고 테일게이트 열림 버튼을 누르면 테일게이트의 잠금이 해제됩니다. 스마트 테일게이트가 설정된 경우 디지털키 2가 등록된 스마트폰을 휴대하고 테일게이트 뒤쪽 감지 영역에 약 3초 이상 머무르면 테일게이트가 자동으로 열립니다.

주의

테일게이트를 닫을 때 실내에 등록된 스마트폰이 있는지 확인하시기 바랍니다. 스마트폰을 차량 내에 두고 차량 잠금 상태에서 테일게이트를 닫거나 테일게이트 잠금 버튼으로 닫을 경우, 차량 외부에서 잠금이 해제되지 않을 수도 있습니다.

원격 스마트 주차 보조(RSPA) 작동

스마트키를 소지하지 않고도, 디지털키가 등록된 UWB 지원 스마트폰의 Kia App을 이용하여 차량 주변에서 원격 스마트 주차 보조를 작동할 수 있습니다.

알아두기

- 작동 방법에 대한 자세한 설명은 Kia App의 가이드 또는 590 페이지의 "원격 스마트 주차 보조(RSPA)"의 내용을 참고하십시오.

  UWB가 지원되는 차량과 스마트폰에서만 디지털키로 원격 스마트 주차 보조 작동이 가능합니다.
- 디지털키를 이용한 원격 스마트 주차 보조 작동은 Kia App에서만 가능합니다. 스마트폰 제조사 앱에서는 제공하지 않습니다.
- 공유 사용자가 원격 스마트 주차 보조 기능을 작동하기 위해서는 디지털키 공유와 Kia App을 통한 차량 공유를 모두 하십시오.
- 원격 스마트 주차 보조 기능은 Full과 Valet 권한을 가진 디지털키에서 작동합니다.
- 원격 스마트 주차 보조 기능을 작동하기 위해서는 차량과 스마트폰의 블루투스 연결 상태를 확인하십시오.

UWB 지원 스마트폰의 디지털키 2 기능은 차량과 스마트폰이 블루투스로 연결된 상태에서만 사용할 수 있습니다.

- 블루투스 연결이 가능한 거리는 주위 환경에 따라 다를 수 있습니다.
- 차량 선팅 재질에 따라 블루투스 연결 성능이 저하될 수 있습니다.
- 스마트폰을 뒷주머니, 가방 등에 보관하면 신체에 의해 가려져 블루투스 연결이 제한될 수 있고 도어 잠금/잠금 해제나 시동 시 작동이 지연될 수 있습니다.

UWB 지원 디지털키 2(스마트폰)는 차량과 스마트폰의 배터리 최적화를 위해 일정 시간 동안만 사용할 수 있습니다.
스마트폰의 설정이나 스마트폰 제조사에서 제공하는 앱에서 차량과 스마트폰의 연결 상태를 확인할 수 있습니다.

주의

UWB 지원 디지털키 2(스마트폰)를 휴대하고 차량 근처에서 수 분 동안 머무를 경우 자동 잠금 해제 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

- 공유 사용자의 디지털키 2를 처음 사용하는 경우 작동 시간이 길어질 수 있습니다. 차량의 도어 잠금/잠금 해제가 작동할 때까지 도어 손잡이 인증 패드에 디지털키 2(스마트폰)를 계속 대십시오. 실내 인증 패드에서 처음 사용하는 경우 최초 1회 시동이 실패할 수 있습니다.

  공유 사용자의 디지털키 2로 처음 잠금/잠금 해제를 작동하거나 시동을 건 이후에 차량에 공유 사용자의 디지털키 2가 등록됩니다.
- UWB 지원 디지털키 2(스마트폰)에서도 NFC 기능을 사용할 수 있습니다.

근접 제어

스마트폰을 휴대한 상태에서 스마트폰을 실외 도어 손잡이에 터치하지 않아도, 도어 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 센서부(음각)를 터치하여 도어 잠금 및 잠금 해제가 가능합니다. 또한, 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 스마트폰을 두지 않아도 시동 버튼으로 시동을 걸 수 있습니다.

알아두기

- UWB 지원 스마트폰 디지털키에 한해 사용이 가능하며, 해당 기능을 사용하기 위해서는 스마트폰의 블루투스가 활성화되어 있어야 합니다.
- 스마트폰과 차량이 블루투스로 기능이 연결된 상태에서 스마트폰 제조사에서 제공하는 앱을 통하여 원격으로 시동을 걸거나 도어 잠금/잠금 해제, 비상경보(알람)를 작동할 수 있습니다.
- 스마트폰과 차량이 블루투스로 연결 가능한 거리는 차량과 스마트폰 주위 환경에 따라 달라질 수 있습니다.

디지털키 2(스마트폰) 삭제

디지털키 2(스마트폰) 삭제에는 전체 삭제와 나의 스마트폰 키 삭제가 있습니다. 스마트키를 차량 실내에 두고 차량 시동 ON 상태에서 삭제가 가능합니다.

디지털키 2 전체 삭제



N_SP327_C00_229

(1) **차량**
(2) **디지털 키**
(3) **스마트폰 키**
(4) **전체 삭제**

인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 차량 > 디지털 키 > 스마트폰 키 > 전체 삭제** 를 선택하십시오.

- 소유주 키와 공유 키가 모두 삭제됩니다.
- 등록된 디지털키 2(스마트폰)가 없으면 전체 삭제를 선택할 수 없습니다.

나의 스마트폰 키 삭제



N_SP327_C00_230

(1) **차량**
(2) **디지털 키**
(3) **스마트폰 키**
(4) **삭제**

소유주가 스마트폰을 변경한 경우 소유주의 디지털키 2(스마트폰)만 삭제한 후 새로운 스마트폰으로 등록할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 차량 > 디지털 키 > 스마트폰 키 > 나의 스마트폰 키 > 삭제**를 선택하십시오.
- 소유주의 디지털키 2(스마트폰)만 삭제됩니다.
- 공유 사용자의 공유 키가 차량에 등록되어 있는 경우 공유 키는 삭제되지 않습니다.
- 나의 스마트폰 키를 삭제한 후 새로운 스마트폰으로 등록할 수 있습니다.

알아두기
- 차량에서 디지털키 2(스마트폰)를 삭제하면 스마트폰에 저장된 디지털키 2도 삭제됩니다.
- 스마트폰에서 디지털키 2를 삭제하면 차량에 등록된 디지털키 2(스마트폰)도 삭제됩니다.
- 차량에서 공유 사용자의 키를 개별 삭제하는 기능은 제공되지 않습니다.
- Kia App을 삭제해도 스마트폰에 저장된 디지털키 2는 삭제되지 않습니다.
- Kia App에서 스마트폰에 저장된 디지털키 2를 관리할 수 있습니다.

공유한 키 삭제하기

공유한 키(스마트폰)를 삭제하려면 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 디지털키 > 스마트폰 키 > 공유한 키 > [Group] > 전체 삭제**를 선택하십시오.
- **공유한 키**는 **나의 스마트폰 키**를 제외한 디지털키(스마트폰)를 [Group]으로 구분하여 표시합니다.
- 스마트폰에 로그인한 계정이 동일하면 하나의 [Group]으로 표시합니다.
- **공유한 키** 삭제는 [Group] 단위로 삭제 가능합니다.

알아두기
- 차량에서 디지털키 2(스마트폰)를 삭제하면 스마트폰에 저장된 디지털키 2도 삭제됩니다.
- 스마트폰에서 디지털키 2를 삭제하면 차량에 등록된 디지털키 2(스마트폰)도 삭제됩니다.
- Kia App을 삭제해도 스마트폰에 저장된 디지털키 2는 삭제되지 않습니다.
- Kia App에서 스마트폰에 저장된 디지털키 2를 관리할 수 있습니다.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

디지털키 2(카드 키)

사용 전 등록 방법

카드 키를 디지털키 2로 사용하기 위해 우선 다음 절차에 따라 차량 시스템에 카드 키를 등록하십시오.

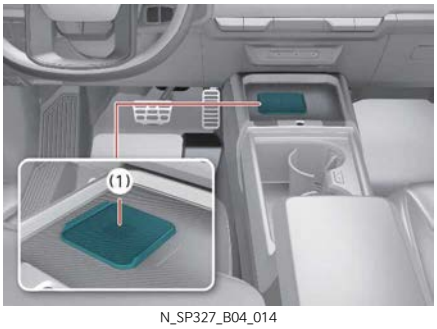
1. 차량에 등록된 스마트키를 2개 모두 휴대한 후 차량에 탑승하십시오.
2. 카드 키 사용 체크박스에 체크가 되어 있는지 확인하십시오.



N_SP327_C00_231

(1) **차량**
(2) **디지털 키**
(3) **NFC 카드 키**
(4) **등록**

3. 차량 시동 ON 상태에서 등록하려는 카드 키를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)(1)에 올려 놓고 인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 차량 > 디지털 키 > NFC 카드 키 > 등록**을 선택하여 카드 키를 등록하십시오.



N_SP327_B04_014

(1) 실내 인증 패드(무선 충전 패드)

알아두기

- 차량 시스템에 카드 키가 이미 등록되어 있으면 새 카드 키를 등록할 수 없습니다. 디지털키 2(카드 키)를 삭제한 후 등록하십시오.
- 디지털키 2(카드 키)를 등록할 때 스마트키를 2개 휴대하십시오.
- 차량에 등록한 카드 키는 다른 차량에 등록할 수 없습니다.

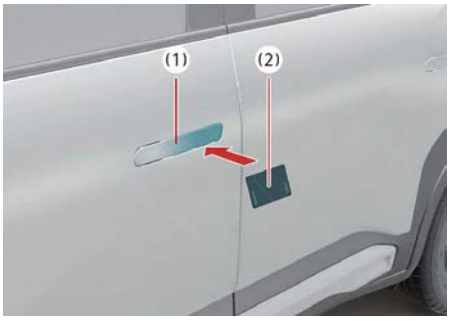
팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

디지털키 2(카드 키) 사용 방법

터치 제어

카드 키를 차량 도어 손잡이에 터치하여 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있으며, 차량 내 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 올려 놓고 시동을 걸 수 있습니다.



N_SP327_B04_013

(1) **도어 손잡이 인증 패드**
(2) **카드 키 NFC 안테나**

도어 잠금 및 잠금 해제

- 등록된 디지털키 2(카드 키)의 NFC 안테나를 운전석 또는 동승석 도어 손잡이 인증 패드(1)에 약 2초 이상 접촉하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제됩니다.
- 도어 잠금 후 반드시 잠금 상태를 확인하십시오. 도어 잠금 해제 후, 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.
- 차량 도어 손잡이의 NFC 인증 영역에 NFC 카드 키의 중앙을 정확하게 터치해야 작동합니다.
- 다음과 같은 경우에 카드 키의 NFC 안테나를 도어 손잡이 인증 패드 중앙에 터치하여 도어 잠금을 시도하면 경고음이 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.
  - 스마트키를 차량 내부에 둔 상태에서 도어를 잠글 때
  - 시동 ACC 또는 ON 상태에서 도어를 잠글 때
  - 한 개 이상의 도어 또는 후드, 테일게이트가 열린 상태에서 도어를 잠글 때

차량 시동

등록된 디지털키 2(카드 키)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 중앙에 올려놓은 후 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.
기본적인 차량 버튼 시동 방법은 355 페이지의 "시동 버튼"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경고

등록된 카드 키가 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 올려져 있을 경우 시동을 걸 수 있습니다. 따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이를 혼자 차량 내부에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오. 또한, 차량 도난의 우려가 있으므로 차를 벗어날 때는 반드시 카드 키를 휴대하십시오.

⚠ 주의

- 다음과 같은 경우 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 디지털키 2(카드 키)를 도어 손잡이 인증 패드 또는 인증 패드(무선 충전 패드)의 중앙에 정확히 접촉하지 않을 경우
  - NFC 통신이 가능한 카드(교통카드/신용카드) 또는 스마트폰과 겹쳐서 사용할 경우

  디지털키 2가 작동하지 않으면, 인증 패드로부터 약 10 cm 이상 떨어뜨린 후 다시 접촉하십시오.

- 디지털키 2(카드 키)는 충격에 의해 파손될 수 있습니다. 파손이 될 경우 작동하지 않으며 새로운 디지털키 2(카드 키)를 구입하여 등록하십시오.

  카드 키는 보증수리 항목에 포함되지 않는 일반 소모품으로, 고객 부주의로 파손되거나 분실 시 A/S가 불가능합니다.
- 카드 키가 직사광선 또는 고온에 노출되지 않도록 주의하십시오. 그러지 않으면 카드 키가 열에 의해 손상될 수 있습니다.
- 주행 중 디지털키 2(카드 키)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 방치할 경우, 디지털키 2(카드 키) 고장의 원인이 됩니다. 시동을 건 후에는 반드시 디지털키 2(카드 키)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에서 분리하십시오.
- 디지털키 2(카드 키)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)와 스마트폰 사이에 놓고 스마트폰을 무선 충전할 경우, 디지털키 2(카드 키) 고장의 원인이 됩니다. 예를 들어, 디지털키 2(카드 키)를 스마트폰 케이스 뒷면에 장착한 상태에서 충전하는 경우입니다. 반드시 디지털키 2(카드 키)를 스마트폰에서 분리한 후 충전하십시오.

디지털키 2(카드 키) 삭제

1. 스마트키를 이용하여 차량 시동을 ON 상태로 한 후 스마트키를 차량 실내에 두십시오.
2. 인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 차량 > 디지털 키 > NFC 카드 키 > 삭제**를 선택한 후 카드 키를 삭제하십시오. 등록된 디지털키 2(카드 키)가 없으면 삭제 메뉴가 비활성화됩니다.



N_SP327_C00_262

(1) **차량**
(2) **디지털 키**
(3) **NFC 카드 키**
(4) **삭제**

프로필 및 차량 설정 개인화

차량 시스템에 등록된 디지털키 2(스마트폰)는 차량 프로필과 연동할 수 있습니다. 스마트폰에 로그인한 계정이 동일하면 하나의 [Group]으로 간주하며 해당 [Group]의 모든 디지털키(스마트폰)가 연동됩니다. 디지털키 2(스마트폰)를 휴대한 채 차량에 탑승하면 자동으로 연동된 프로필로 작동합니다. 나의 스마트폰 키를 제외한, 동일 [Group]에 포함되는 키는 아래 메뉴에서 확인 가능합니다.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

프로필 연결 및 연결 해제

프로필 연동 방법

1. 인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 사용자 프로필 > 디지털 키 연동(스마트폰)**을 선택하십시오.
2. 연동 버튼을 눌러 화면에 표시되는 디지털키(스마트폰) 중 연동하려는 디지털키 (스마트폰)[Group]을 선택하고 안내에 따라 연동을 진행하십시오.

프로필 연동 해제 방법

1. 인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 사용자 프로필 > 디지털 키 연동(스마트폰)**을 선택하여 해제하십시오.
2. 디지털키 2와 프로필이 연동된 상태에서만 해제할 수 있습니다.

알아두기

- **운전자1**과 **운전자2**에 동일한 스마트폰으로 디지털키 2 프로필을 연동할 수 없습니다. 최근에 연동한 프로필로 개인화 기능이 작동하며, 이전에 연동된 프로필은 자동 해제됩니다.
- 프로필을 연동하려면 차량에 디지털키 2가 등록되어 있어야 합니다.
- NFC 카드 키로는 프로필을 연동할 수 없습니다.
- 프로필이 연동된 스마트폰의 디지털키 2가 삭제되면, 디지털키 2를 재등록한 후 다시 프로필을 연동하여 개인화 기능을 사용하십시오.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

차량 설정 개인화 기능 작동 방법

다음과 같은 경우에 디지털키 2 개인화 기능이 작동합니다.

- 프로필이 연동된 디지털키 2(스마트폰)를 도어 손잡이에 대고 도어 잠금 해제 시(동승석 도어 잠금/잠금 해제 시 개인화 미작동)

디지털키 2로 설정한 프로필은 인포테인먼트 시스템 초기 화면에서 수동으로 선택하여 변경할 수 있습니다.

알아두기

도어 잠금 해제 장치에 따라 작동하는 프로필은 다음 표와 같습니다.

구분	개인화 기능
초기값	게스트
프로필 연동된 스마트폰 키	연동된 프로필
프로필 연동 안 된 스마트폰 키	최근 사용한 프로필
NFC 카드 키	
스마트키	

- 디지털키 2와 프로필 연동을 통한 개인화 기능은 인포테인먼트 시스템의 **프로필** 메뉴에서 디지털키 2 연동을 설정한 후 사용할 수 있습니다.

- 차량 시동이 OFF 상태이거나 원격으로 시동을 걸었을 때만 개인화 기능이 작동합니다. 원격 시동 외 방법으로 차량 시동이 ON 상태가 된 경우에는 개인화 기능이 작동하지 않습니다.

디지털키 2 차량 개인화 기능

차량에서 설정할 수 있는 개인화 기능 설정은 인포테인먼트 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

주의

스마트키로 도어 잠금 해제 및 시동을 걸었을 때 디지털 키 장치가 차량 내부에 있어도 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 잠글 수 있으므로 하차 시 항상 디지털 키를 가지고 내리십시오.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

디지털키 2 관련 차량 정비

중고차를 구입할 때

중고차를 구입했을 때는 이전 사용자가 등록한 스마트폰 키와 카드 키를 삭제하십시오. 또한 기아 고객센터에 중고차 구입 사실을 알려 주십시오.
카드 키를 함께 양도받았을 때는 카드 키의 작동 여부를 확인하십시오.

디지털키 2 관련 차량 정비할 때

디지털키 2 관련 차량 정비를 하면 정비 종류에 따라 등록되어 있는 스마트폰 키/카드 키가 삭제될 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 조건에서는 디지털 키 2가 작동하지 않습니다.
- 스마트폰 배터리 또는 차량의 12V 배터리가 방전되었을 때
- 스마트폰 설정에서 NFC 또는 블루투스 기능이 꺼져 있을 때
- 스마트폰 뒷면에 신용카드 등을 겹쳐 사용하거나 금속 재질 또는 두꺼운 커버를 장착했을 때
- 카드 키를 다른 카드들과 겹쳐 사용하거나 지갑 또는 홀더 등에 삽입한 채 사용할 때
- 무선통신을 사용하는 커버 또는 금속 물질을 사용한 커버 등을 스마트폰에 장착할 경우 디지털 키 2 NFC 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 디지털 키 2 작동에 문제가 있는 경우 스마트폰 커버를 제거하고 사용하십시오.

다음과 같은 경우 스마트폰 차량 제어가 잘 되지 않을 수 있습니다.
- 스마트폰 제조사의 기본 필수 기능을 실행할 때(일반 통화, 긴급 통화, 음악 듣기, NFC 결제 등)
- 무선 이어폰을 사용할 때(일반 통화, 긴급 통화, 음악 듣기 등)
- 스마트폰 이용 시 제조사별 기본 설정값 및 앱 실행 우선순위 정책에 따라 디지털 키 2 앱 작동이 제한될 경우

등록된 UWB 지원 스마트폰을 소지하고, 차량 블루투스 연결 거리 내에서 장기간 머무를 경우 저전압 배터리 소모가 발생할 수 있으니 스마트폰이나 앱에서 “자동 출입” 기능을 지원할 경우 비활성화 설정 후 사용하십시오.

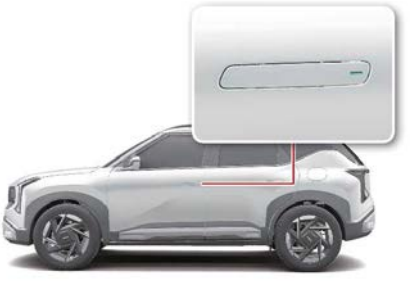
도어

스마트키로 잠금 및 잠금 해제

스마트키의 도어 잠금 및 잠금 해제 버튼을 눌러 도어를 잠금 및 잠금 해제할 수 있습니다. 또한 스마트키 및 디지털키를 이용하여 다음 방법으로 도어를 잠금 및 잠금 해제할 수 있습니다.

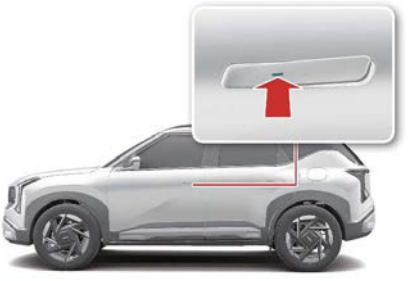
도어 잠금 해제에 대한 자세한 사항은 52 페이지의 "스마트키"의 내용을 참고하십시오.

수동 타입



N_SP327_D03_007_1

오토 타입(사양 적용 시)



N_SP327_B04_016_1

도어 잠금

모든 도어(테일게이트 포함)가 닫혔는데 한 개 이상의 도어가 잠금 해제된 상태인 경우, 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 센서부 혹은 버튼부를 누르십시오.
모든 도어가 잠금 상태로 되고 1회 비상경고등이 깜빡이고 확인음이 울립니다.

도어 잠금 해제

스마트키 또는 디지털키를 휴대한 상태로 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 센서부 혹은 버튼을 누르십시오.
비상경고등이 2회 깜빡이고, 확인음도 2회 울리며 도어가 잠금 해제됩니다.

접근 시 자동 잠금 해제가 설정되었을 때

- 스마트키 또는 디지털키를 휴대한 상태로 앞좌석 실외 도어 손잡이 방향으로 약 1 m 이내 접근하십시오.
  비상경고등이 2회 깜빡이고, 확인음이 2회 울리며 도어가 잠금 해제됩니다.
- 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 도어 > 접근 및 터치 시 잠금 해제 > 접근 시 자동 잠금 해제**를 선택하면 **접근 시 자동 잠금 해제** 기능을 사용할 수 있습니다.
- 비상경고등이 2회 깜빡이고, 확인음이 2회 울리며 도어가 잠금 해제됩니다.

알아두기

- 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 도어 > 접근 및 터치 시 잠금 해제 > 접근 시 자동 잠금 해제**를 선택하면 **접근 시 자동 잠금 해제** 기능을 사용할 수 있습니다.
- 도어 잠금 및 잠금 해제 장치는 스마트키가 실외 도어 손잡이와 약 70-100 cm 이내의 거리에 있어야 인식되어 작동합니다.

- 다음 조건에서는 도어 잠금/잠금 해제 센서부 혹은 버튼부를 눌러 도어 잠금을 시도하면 경고음이 약 3초 동안 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.
  - 스마트키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠그려 할 때
  - 시동 ACC 또는 ON 상태에서 도어를 잠그려 할 때
  - 1개 이상의 도어가 열린 상태에서 도어를 잠그려 할 때

  잠금 및 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.

도어 여는 방법

- 수동 타입: 도어 잠금을 해제 후 실외 도어 손잡이 앞부분을 눌러 손잡이 뒷부분이 튀어나오게 하십시오. 튀어나온 손잡이를 당기면 도어가 열립니다.
- 오토 타입: 도어 잠금을 해제하면 실외 도어 손잡이 뒷부분이 자동으로 튀어나옵니다. 튀어나온 손잡이를 당기면 도어가 열립니다.

도어를 닫으려면 도어를 손으로 미십시오.

비상키로 잠금 및 잠금 해제

비상키를 이용하여 운전석 도어를 잠그거나 열 수 있습니다.



N_SP327_B04_017_1



N_SP327_B04_018

운전석 도어를 잠그면 운전석 도어만 잠기고, 잠금 해제하면 운전석 도어만 잠금 해제됩니다.

1. 운전석 실외 도어 손잡이 앞부분을 누르면 손잡이의 뒷부분이 나옵니다.
2. 실외 도어 손잡이의 뒷부분이 나온 상태에서 비상키를 키 홈에 삽입하십시오.
3. 비상키를 차량 뒤쪽 방향으로 돌리면 도어가 열리고, 앞쪽 방향으로 돌리면 도어가 잠깁니다.
   - 도어가 잠금 해제된 후에는 도어 손잡이를 당겨 문을 열 수 있습니다.
   - 도어를 닫을 때는 밀어서 닫고, 모든 도어가 완전히 닫혔는지 반드시 확인하십시오.

⚠ 경고

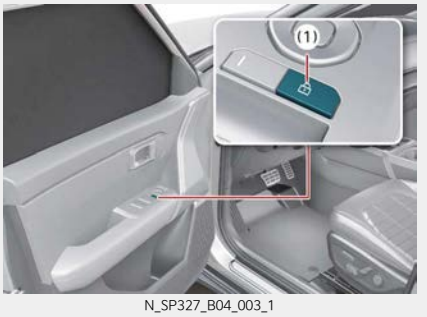
- 운전하기 전에 모든 도어를 완전히 닫았는지 반드시 확인하십시오. 도어가 완전히 닫히지 않으면 주행 중 열릴 수 있어 위험합니다.
- 도어가 닫힐 때 신체가 닿지 않게 주의하십시오.
- 실외 온도가 매우 덥거나 추운 상태에서 승객이 차량 내에 남아 있으면 부상이나 생명에 위험을 초래할 수 있습니다. 승객이 차량 안에 있으면 외부에서 차량을 잠그지 마십시오.

주의

도어를 불필요하게 반복해서 열고 닫거나 과도한 힘으로 조작하지 마십시오. 이러한 행동은 차량 도어에 손상을 줄 수 있습니다.

알아두기

- 비상키는 운전석 도어만 잠그거나 열 수 있다는 점에 유의하십시오.
- 모든 도어를 잠그려면 차량 내부의 중앙 도어 잠금 스위치를 사용하십시오. 차량 내부에서 도어를 연 후 도어를 닫고, 운전석 도어를 비상키로 잠글 수 있습니다.
- 차량 내부에서 도어를 잠그는 방법은 75 페이지의 "차 안에서의 잠금 및 잠금 해제"의 내용을 참고하십시오.
- 도어 또는 도어 손잡이에 과도한 힘을 가하지 마십시오. 손상의 원인이 될 수 있습니다.
- 추운 날씨나 습한 환경에서는 도어 잠금 장치 및 도어 작동 부위가 얼어붙어 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 키 홈이 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 키를 뜨겁게 하여 여십시오.
- 차량 키나 도어 잠금 스위치를 이용해 도어를 너무 빠르게 반복해서 잠그거나 열면 회로 보호 및 시스템 부품 손상을 방지하기 위해 시스템이 일시적으로 작동을 멈출 수 있습니다.
- 차량에서 내릴 때는 항상 주차 브레이크를 작동시키고, 모든 창문을 닫고, 도어를 잠가 차량을 안전하게 관리하십시오.
- 키 없이 도어를 잠그려면 차량이 OFF 상태일 때 중앙 도어 잠금 버튼(1)을 누른 후 도어를 닫으십시오. 중앙 도어 잠금 버튼(1)을 눌러 도어를 잠그면 차량의 모든 도어가 자동으로 잠깁니다.



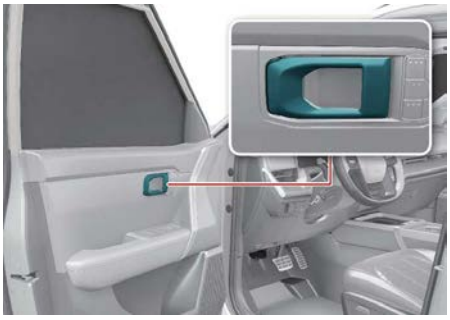
N_SP327_B04_003_1

(1) 중앙 도어 잠금 버튼

차 안에서의 잠금 및 잠금 해제

차량 내부의 도어 손잡이나 중앙 도어 잠금 스위치로 도어를 잠그거나 잠금 해제를 할 수 있습니다.

도어 손잡이를 사용할 때



N_SP327_B03_001_1

운전석 도어

- 도어 손잡이를 잡아당기면 도어가 열립니다.

동승석 및 뒷좌석 도어

- 도어 손잡이를 한 번 잡아당기면 도어가 잠금 해제되고 한 번 더 잡아당기면 도어가 열립니다.
- 스마트키가 차 안에 있으면 앞좌석 도어를 연 상태에서 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 스위치로 잠가도 잠금이 자동으로 해제됩니다.

도어 잠금 장치 작동 불량 시

차 안에서 도어 잠금 장치가 작동하지 않으면 차량에서 탈출하기 위한 다음 방법 중 하나 이상을 시도해 보십시오.

- 전자식 및 수동식 잠금 해제 기능을 반복적으로 조작하면서 동시에 도어 손잡이를 당깁니다.
- 앞뒤 좌석의 다른 도어 잠금 장치 및 손잡이를 작동해 봅니다.
- 앞쪽 창문을 내려 외부에서 키를 사용해 도어를 엽니다.
- 화물칸으로 이동하여 테일게이트를 엽니다.

⚠ 경고

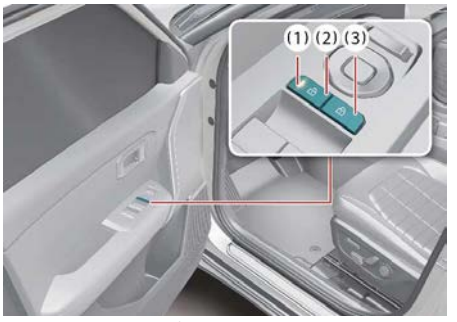
- 차량을 주행하기 전에 모든 도어가 확실히 닫혔는지 확인하십시오. 주행 중 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 차에서 내릴 때는 후방에서 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오.
- 어린이나 동물을 차 안에 남겨 두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 매우 덥거나 추워질 수 있으며 질식 위험이 있습니다.
- 차량에 따라 운전석 도어가 잠겨 있어도 실내측 도어 손잡이를 당기면 도어가 열립니다. 운행 중 차량의 도어를 열면 매우 위험하므로 절대로 도어를 열지 마십시오.

⚠ 주의

도어 및 도어 손잡이에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 수 있습니다.

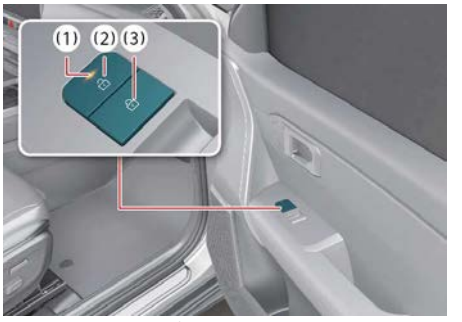
중앙 도어 잠금 스위치를 사용할 때

운전석



N_SP327_D04_001_1

동승석



N_SP327_B03_002_1

(1) 도어 상태 표시등
(2) 도어 잠금 해제
(3) 도어 잠금

중앙 도어 잠금 스위치의 도어 잠금 버튼을 누르면 모든 도어를 잠글 수 있습니다.

- 운전석 또는 동승석에 있는 잠금 버튼(3)을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.
- 운전석 또는 동승석에 있는 잠금 해제 버튼(2)을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

어느 한 도어라도 잠금 해제가 되면 운전석 및 동승석에 있는 도어 상태 표시등(1)이 켜집니다. 모든 도어가 잠기면 도어 상태 표시등이 꺼집니다.

⚠ 경고

- 주행 중에는 모든 도어가 완전히 닫히고 잠겨있도록 하십시오. 이는 주행 중 도어가 우발적으로 열리는 것을 방지하며, 차량이 정지하거나 감속할 때 외부 침입자의 접근을 막는 데에도 도움이 됩니다.
- 도어를 열기 전에 주변을 잘 살피고, 도어가 열리는 방향에 차량, 오토바이, 자전거, 보행자 등이 없는지 확인하십시오. 접근하는 대상이 있을 때 도어를 열면 사고가 발생하여 차량이 손상되거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 어린이, 노약자 또는 반려동물을 차량 안에 남겨 두지 마십시오.
- 차량 출발 전에 중앙 도어 잠금 스위치를 눌러 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 때 운행 중에 도어가 실수로 열리면 매우 위험합니다.

⚠ 주의

차량을 잠그지 않고 방치하면 누군가 차량 안에 몰래 들어와 물건이 도난되거나 사용자 및 타인에게 해를 끼칠 수 있는 위험이 있습니다. 차량을 무인 상태로 둘 때는 반드시 시동 키를 제거하고, 주차 브레이크를 작동시키고, 모든 창문을 닫고, 도어를 잠그십시오.

세차 시 주의 사항

스마트키가 인식 범위 내에 있고 실외 도어 손잡이가 젖어 있으면 의도치 않게 경고음이 울리거나 도어 잠금이 해제될 수 있으니 주의하십시오.

자동 세차 시

- 세차하기 전에 시동이 걸린 상태를 유지하고, N(중립) 위치를 유지하여 자동 세차기에 진입하십시오.
  N(중립)단 유지 모드에 대한 자세한 사항은 363 페이지의 "N(중립)단 유지 모드(전자식 변속 레버 타입)"의 내용을 참고하십시오.

세차 모드 사용하기 (사양 적용 시)

- 인포테인먼트 시스템 화면의 **세차 모드 사용하기**를 누르십시오.
- 도어를 잠근 상태에서 자동 세차기에 진입하십시오.
- 시동이 꺼지고 도어 잠금 상태에서 스마트키가 외부에 있으면 실외 도어 손잡이 센서가 의도치 않게 작동할 수 있으니 이를 방지하기 위해 스마트키를 차량으로부터 약 2 m 이상 떨어진 곳에 보관하십시오.

알아두기

다음 조건에서는 **세차 모드 사용하기**가 자동으로 꺼집니다.
- 차량 속도가 약 20 km/h를 초과할 때
- 시동이 꺼질 때
- 차량의 도어가 열릴 때

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템의 웹 매뉴얼 또는 간편 설명서를 참고하십시오.

셀프 세차 시

- 도어를 잠근 상태에서 세차하십시오.
- 물기나 걸레 등이 도어 손잡이 잠금 및 잠금 해제 센서부에 닿아 센서가 의도치 않게 작동하는 것을 방지하기 위해 스마트키를 차량으로부터 약 2 m 이상 떨어진 곳에 보관하십시오.
- 세차 중 스마트키 또는 디지털키를 도난당하지 않게 주의하십시오.
- 세차가 끝나면 스마트키를 반드시 휴대하십시오.
- 세차 중에 의도치 않은 경고음이 발생하면 시동 ACC 또는 ON 상태를 유지하고 스마트키를 차 안에 두십시오.

자동 도어 잠금 및 잠금 해제 기능 (사양 적용 시)

인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 차량 > 도어 자동 잠금** 또는 **자동 잠금 해제**를 선택하면 자동 도어 잠금 및 자동 잠금 해제의 여러 기능을 설정할 수 있습니다.

도어 자동 잠금

- **주행할 때**: 속도 연동 도어 자동 잠금
- **주행 및 R, N, D단으로 이동할 때**: 주행 또는 변속 연동 도어 자동 잠금
  (시동 ON 상태일 때만 작동)

도어 자동 잠금 해제

- **P단 이동할 때**: 변속 연동 도어 자동 잠금 해제
  (시동 ON 상태일때만 작동)

• **시동을 끌 때**: 시동 OFF 연동 도어 자동 잠금 해제

충돌 감지 자동 도어 잠금 해제 장치

도어가 잠기고 시동 ON 상태에서 충돌 센서에 충돌 감지 시 도어 잠금 장치가 자동으로 해제됩니다. 단, 도어 잠금 해제 장치 또는 배터리에 문제가 있으면 도어가 잠금 해제되지 않습니다.

차속 감응 자동 도어 잠금 장치

차량이 약 15 km/h 이상 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠깁니다. 이때, 강제로 중앙 도어 잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 상태를 해제하지 마십시오.

시동이 ACC 또는 OFF 상태이면 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.

단, 차량에 따라 운전자가 직접 자동 도어 잠금 및 잠금 해제 기능을 선택하거나 해제할 수 도 있습니다.

스마트키 이탈시 자동 잠금(워크 어웨이 락)

시동을 끈 후 스마트키를 소지하고 차에서 멀어지면 도어가 자동으로 잠깁니다. 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 도어 > 이탈 시 자동 잠금** 기능을 선택하십시오.

스마트키 이탈 시 자동 잠금(워크 어웨이락)은 다음 조건을 만족해야 작동합니다.

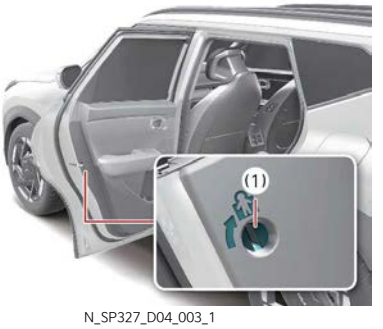
• 스마트키 또는 디지털키(UWB를 지원하는 스마트폰)를 사용할 때
• 시동을 끈 후 약 5분 이내에 차량에서 일정 거리 이상 멀어질 때
• 모든 도어(테일게이트 포함)가 닫힌 상태일 때

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템의 웹 매뉴얼 또는 간편 설명서를 참고하십시오.

수동식 차일드 락 (사양 적용 시)

뒷좌석 도어의 수동식 차일드 락을 변경하여 차량 운행 도중 차 안에서 어린이가 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지할 수 있습니다.



(1) 잠금 레버

N_SP327_D04_003_1

뒷좌석 도어의 수동식 차일드 락 잠금 레버를 잠금 위치로 변경하면 차량 운행 도중 차 안에서 어린이가 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지할 수 있습니다.

뒷좌석 도어를 열 때는 차 밖에서 실외 도어 손잡이를 이용해 여십시오.

수동식 차일드 락을 열림 위치로 변경하기 전까지는 뒷좌석의 도어를 차 안에서 열 수 없습니다.

1. 뒷좌석 도어를 여십시오.

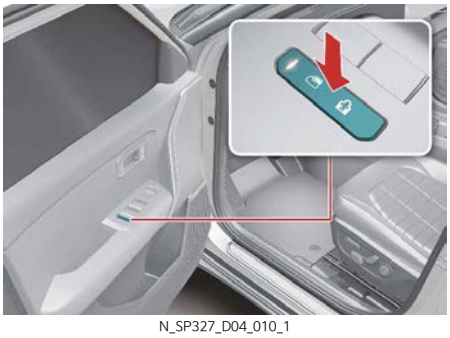
2. 도어의 뒤쪽에 있는 잠금 레버(1)를 일자(-) 드라이버와 같이 길고 납작한 도구를 이용하여 잠금 위치에 놓으십시오.
3. 뒷좌석 도어를 닫으십시오.

경고

- 주행 중 어린이가 뒷좌석 도어를 실수로 열면 차량 밖으로 떨어져 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다. 차량에 어린이가 탑승했을 때는 내부에서 뒷좌석 도어를 열 수 없게 항상 뒷좌석 도어 잠금 장치를 사용하십시오.
- 다양한 운전자 보조 시스템은 차량 출입구 주변의 모든 장애물을 인식하지 못할 수 있습니다.
- 차량에서 내릴 때 발생하는 사고에 대한 책임은 운전자와 탑승자에게 있습니다. 항상 차량에서 내리기 전에 주변 상황을 충분히 확인하십시오.

전자식 차일드 락 (사양 적용 시)

전자식 차일드 락 버튼을 누르면 표시등이 켜집니다. 이때 뒷좌석 탑승자는 차량 내부에서 뒷좌석 도어를 열 수 없습니다.



N_SP327_D04_010_1

운전석 도어에 있는 전자식 차일드 락 버튼을 눌러 표시등이 켜지면 뒷좌석의 도어를 차량 내부에서 열 수 없습니다.

차일드 락이 작동(버튼 내 표시등 켜짐) 중이면 뒷좌석 도어 유리창도 열거나 닫을 수 없습니다.

자세한 사항은 99 페이지의 "유리창 개폐 잠금 버튼"의 내용을 참고하십시오.

차일드 락은 자동으로 잠기는 기능이 없습니다. 운전자가 차일드 락 버튼을 눌러 잠금 상태가 되어야 안전 하차 보조 기능이 작동합니다.

주행 완료 후 차량 시동을 꺼도 약 3분 동안 차일드 락 버튼을 작동할 수 있습니다.

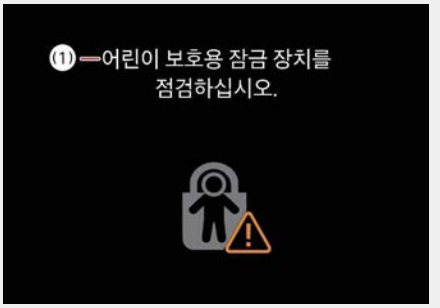
전자식 차일드 락 기능이 적용된 차량은 수동으로 조작하는 차일드 락 버튼을 제공하지 않습니다.

경고

주행 중에 어린이가 우연히 뒷좌석 도어를 열면 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다. 어린이가 차 안에서 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지하기 위해 어린이를 태웠을 때는 반드시 차일드 락 버튼을 작동하십시오.

주의

차일드 락 버튼을 눌러도 차일드 락 기능이 작동하지 않으면 경고문이 나타나고 경고음이 울립니다. 이와 같은 문제가 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



N_SP327_C00_240

(1) **어린이 보호용 잠금 장치를 점검하십시오.**

비상시 도어 잠금 방법

전동식 도어 잠금 스위치가 작동하지 않을 때(예: 12V 배터리 방전 시) 도어를 잠그십시오.
키 홈이 없는 도어는 다음 방법으로 잠글 수 있습니다.

1. 도어를 여십시오.
2. 도어의 뒤쪽에 있는 비상 잠금 장치에 일자(-) 드라이버와 같이 길고 납작한 물체를 넣고 도어 바깥쪽 방향으로 돌리십시오.



N_SP3i25_B04_010_1_AR

3. 도어를 닫으십시오.

알아두기

도어 잠금 스위치가 작동하지 않을 때(예: 12V 배터리 방전 시) 테일게이트가 닫혀 있으면 차량 전원이 복구되기 전까지 테일게이트를 열 수 없습니다.

후석 승객 알림 시스템(ROA)

뒷좌석에 탑승자를 두고 내리는 것을 방지하는 기능입니다.

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 편의 > 후석 승객 알림**을 선택하십시오.

뒷좌석 도어를 열고 닫은 후 차량 시동을 끄고 운전석 도어를 열면 클러스터에 **뒷좌석을 확인하십시오**라는 경고문이 표시됩니다.

경고

후석 승객 알림 기능은 뒷좌석 도어를 열고 닫았을 때 운전자에게 뒷좌석을 확인하도록 정보를 주지만 실제로 뒷좌석에 물건 또는 탑승자가 있는지 감지할 수 없습니다. 차량에서 내릴 때는 항상 뒷좌석에 탑승자가 있는지 확인하시기 바랍니다.

주의

뒷좌석 도어가 열리고 닫힌 기록은 운전자가 시동을 끄고 차량 도어를 잠그는 경우 초기화됩니다. 뒷좌석 도어가 다시 열리지 않았더라도 이전 기록이 남아 있는 경우 알림이 발생할 수 있습니다. 예를 들어 후석 승객 알림 발생 후 운전자가 차량 도어를 잠그지 않고 다시 도어를 열고 내리는 경우 알림이 다시 발생할 수 있습니다.

테일게이트

테일게이트 여는 방법



N_SP327_B04_009_1



N_SP327_B04_010

- 스마트키를 소지한 상태에서 테일게이트 핸들 버튼을 누르면 테일게이트만 잠금 해제됩니다.
- 스마트키 또는 중앙 도어 잠금 스위치로 도어를 잠그거나 해제하면 테일게이트도 함께 잠기거나 해제됩니다.

  테일게이트의 잠금을 해제한 후 위로 들어 올리십시오.
- 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼( )을 누르면 테일게이트만 잠금 해제됩니다. 이때 테일게이트를 한 번 열었다 닫으면 자동으로 다시 잠깁니다.

테일게이트 닫는 방법



N_SP3i25_B04_016_AR

- 닫을 때에는 테일게이트 끝단의 손잡이를 잡고 아래로 내린 후 눌러 닫으십시오.
- 주행하기 전에 테일게이트가 완전히 닫혔는지, 클러스터에 테일게이트 열림 경고 메시지가 표시되지 않는지 확인하십시오. 테일게이트를 제대로 닫지 않은 상태로 주행하면 테일게이트의 잠금 장치가 손상될 수 있습니다.

  테일게이트를 잠그지 않은 상태로 차량에서 벗어날 경우 도난의 우려가 있으므로, 반드시 잠금 여부를 확인하십시오.

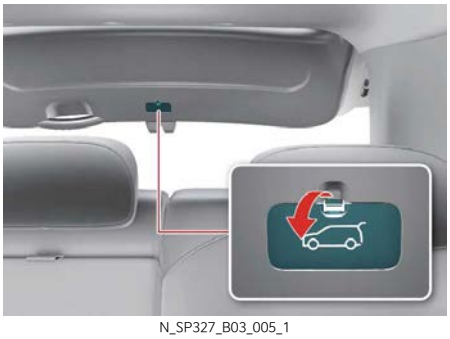
경고

테일게이트를 열거나 닫을 때에는 차량 내부와 외부 주변의 안전을 먼저 확인하십시오. 테일게이트는 일정 위치 이하 또는 이상에서 스스로 움직일 수 있으므로, 신체의 일부가 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.

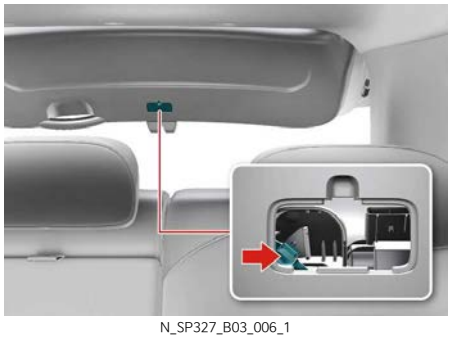
주의

- 테일게이트가 열린 상태에서 화물이 차량 밖으로 돌출된 경우에는 주행하지 마십시오.
  주행 중 물건이 흔들리면 뒤따르는 차량에 위험을 줄 수 있을 뿐만 아니라, 차량의 부품이 손상될 수도 있습니다.
- 테일게이트를 닫을 때, 특히 고정 장치 부위에 화물이 놓여 있을 경우, 고정 장치가 파손되거나 고장이 발생할 수 있습니다.

비상시 테일게이트 잠금 해제 장치



N_SP327_B03_005_1



N_SP327_B03_006_1

화물칸 내부에서 테일게이트를 수동으로 열고 잠금을 해제하려면 다음 단계를 따르십시오.

1. 테일게이트 내부 하단에 있는 열림 장치 커버를 분리하십시오.
2. 걸쇠를 화살표 방향으로 밀어 잠금을 해제하십시오.
3. 테일게이트를 밀어 여십시오.

경고

- 비상 상황에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치와 사용법을 숙지하십시오.
- 어린이가 화물칸에서 놀지 못하게 주의시키고, 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.
- 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험합니다. 테일게이트 잠금 해제 장치를 비상시에만 사용하십시오.
- 테일게이트를 지지하는 가스 리프터 부품을 손으로 잡지 마십시오. 해당 부위에 힘을 가할 경우 안전 사고가 발생할 수 있으므로 주의하십시오.



N_SP327_B04_007_1

파워 테일게이트 (사양 적용 시)

파워 테일게이트 작동 조건

시동 ON 상태에서 차량이 P(주차) 위치에 있을 때나 시동 OFF 상태에서만 파워 테일게이트를 작동할 수 있습니다. 3 km/h 이상의 속도로 이동 중에는 파워 테일게이트를 작동할 수 없습니다.
안전을 위해 차량이 P(주차) 위치에 있을 때 파워 테일게이트를 작동하십시오.

⚠ 경고

- 차 안에 어린이나 애완동물만 남겨 두고 차량을 떠나지 마십시오. 파워 테일게이트가 불필요하게 작동되어 차량이 손상될 수 있으며, 테일게이트 주변에 있는 사람이 부상을 입거나 물건이 손상될 수 있습니다.



N_SP327_B04_006

- 파워 테일게이트(또는 스마트 테일게이트)를 안전하게 열거나 닫을 수 있게 차량 주변에 최소 여유 공간을 확보하십시오. 여유 공간이 확보되지 않은 상태에서 파워 테일게이트를 작동하면 테일게이트가 주변의 물체(벽, 천장, 주변 차량 등)에 부딪혀 손상될 수 있으며, 주변 사람에게 부상을 입힐 수 있습니다.
- 다음 조건에서는 테일게이트가 열리지 않거나 의도치 않게 닫혀 주변 사람을 다치게 할 수 있습니다.
  - 눈이 많이 쌓일 때
  - 자전거 캐리어, 사다리 등의 무거운 물건이 장착될 때
- 쌓인 눈 또는 무거운 물건을 제거하기 전에는 테일게이트를 열지 마십시오.

⚠ 주의

- 파워 테일게이트가 정상적으로 작동하지 않아 수동으로 작동할 때 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파워 테일게이트가 손상될 수 있습니다.
- 시동이 꺼진 상태에서 파워 테일게이트를 10회 이상 작동하면 12V 배터리가 방전될 수 있습니다. 파워 테일게이트를 반복적으로 사용할 때는 시동이 걸린 상태에서 작동하십시오.
- 파워 테일게이트를 장시간 열어 둔 경우 파워 테일게이트가 작동하지 않을 수 있습니다. 작동하지 않을 경우 수동으로 천천히 끝까지 닫으십시오.
- 파워 테일게이트를 오래 열어 두지 마십시오. 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 파워 테일게이트가 작동할 때 무리한 힘을 가하지 마십시오. 테일게이트가 손상될 수 있습니다.
- 테일게이트를 지지하고 있는 부품을 잡지 마십시오. 부품의 변형으로 인해 차량 파손 및 안전사고의 위험이 있습니다.



N_SP327_B04_007_1

- 파워 테일게이트와 관련된 부품을 임의로 개조하거나 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 다음 조건에서는 파워 테일게이트를 작동시키지 마십시오. 파워 테일게이트가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 타이어 교체 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어올릴 때
  - 경사지, 보도 블록 등 고르지 않은 길에 차량을 기울게 주차할 때
- 자동 세차장을 이용할 때 테일게이트를 완전히 닫은 후 중앙 도어 잠금 버튼을 눌러 모든 도어를 잠그십시오.
- 고압 세차할 때 물 분사 압력으로 파워 테일게이트 열림 및 닫힘 버튼이 눌려지지 않게 주의하십시오.

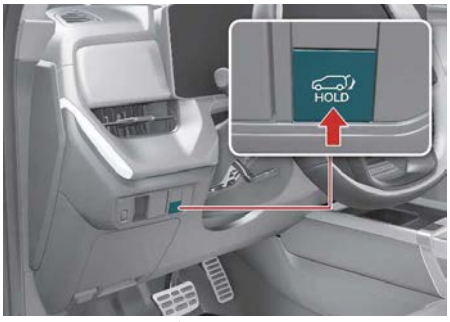
알아두기

- 테일게이트가 완전히 닫히지 않은 상태에서 약 3 km/h 이상의 속도로 주행하면 경고음이 10회 울립니다. 즉시 안전한 곳으로 이동하여 테일게이트를 완전히 닫고 클러스터에 테일게이트 열림 경고등이 꺼져 있는지 확인하십시오.
- 추운 날씨에는 테일게이트 바깥쪽의 열림 버튼 주변이 얼어서 버튼이 눌러지지 않을 수 있습니다. 버튼을 과도하게 누르지 말고 주변의 얼음을 제거한 다음 누르십시오. 다른 방법으로 테일게이트를 열려면 스마트키의 테일게이트 열림 버튼이나 차량 내 테일게이트 열림 버튼을 누르십시오.

  파워 테일게이트는 스마트키의 테일게이트 열림 버튼이나 차량 내 테일게이트 열림 버튼으로도 열 수 있습니다.
- 파워 테일게이트를 연속으로 5회 이상 작동하면 구동 모터 과열을 방지하기 위해 차량이 과열 방지 모드로 진입합니다. 이때는 작동 버튼을 눌러도 파워 테일게이트가 작동하지 않으며 경고음이 3회 울립니다. 과열 방지 모드 진입 후 약 1분이 지나고 과열 방지 모드가 해제되면 파워 테일게이트를 다시 작동하십시오.

파워 테일게이트 작동

파워 테일게이트 열림 및 닫힘 버튼(스마트키, 실내)



N_SP327_B04_005_1



N_SP327_B04_008

(1) 파워 테일게이트 열림 및 닫힘

테일게이트가 닫힌 상태에서 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열립니다. 테일게이트가 열리는 도중에 버튼을 누르면 원하는 위치에 테일게이트를 정지할 수 있습니다.

테일게이트가 열린 상태에서 버튼을 길게 누르면 테일게이트가 닫힙니다. 테일게이트가 닫히는 도중에 버튼에서 손을 떼면 작동을 멈추고 약 5초 동안 경고음이 울립니다. 또한, 스마트키가 차량과 약 10 m 이상 멀어져도 작동을 멈추고 약 5초 동안 경고음이 울립니다.

경고

스마트키 또는 실내의 파워 테일게이트 열림 및 닫힘 버튼을 사용하기 전에 테일게이트 주변에 사람이나 물체가 없는지 확인하십시오. 테일게이트 주변에 사람 또는 물체가 있으면 부상을 입거나 손상될 수 있습니다.

파워 테일게이트 열림 및 닫힘 버튼(바깥쪽)



N_SP327_B04_009_1



N_SP327_B04_010

테일게이트가 닫힌 상태에서 버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열립니다.

차량이 잠긴 상태에서 테일게이트를 열려면 스마트키를 휴대하고 버튼을 누르십시오.

전체 도어가 잠금 해제된 상태에서는 스마트키를 휴대하지 않아도 버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

파워 테일게이트 열림 및 닫힘 버튼(안쪽)



N_SP327_D04_004_1

버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

물체 끼임 인식 기능

파워 테일게이트가 작동하는 도중에 물체의 끼임이 인식되면 자동으로 작동을 멈추거나 완전히 열립니다. 다음 조건에서는 물체 끼임 인식 기능이 제대로 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있습니다.

- 일정 수준 이하의 힘이 테일게이트에 가해지거나 거의 닫힌 상태에서 물체의 끼임이 인식되면 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 장애물이 놓여 있지 않더라도 강한 충격이 테일게이트에 가해지면 기능이 작동할 수 있습니다.

⚠ 경고

물체 끼임 인식 기능을 확인하려고 파워 테일게이트 작동 중에 일부러 손이나 머리 등 신체의 일부 또는 물건 등을 작동 범위에 두지 마십시오. 물건이나 차량이 손상될 수 있으며 사람이 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

파워 테일게이트가 1회 작동하는 동안 물체의 끼임이 연속적으로 인식되면 작동이 멈출 수 있습니다.
파워 테일게이트의 작동이 멈추면 테일게이트를 수동으로 열거나 닫고, 약 30초 후에 파워 테일게이트를 작동하여 이상이 없는지 확인하십시오.

파워 테일게이트 설정 방법

파워 테일게이트는 기능이 설정된 경우에만 작동합니다. 파워 테일게이트 기능을 원하지 않을 경우에는 설정을 해제하십시오.

열림 높이 설정하기

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 도어/테일게이트 > 파워 테일게이트 열림 높이**를 선택한 후 원하는**열림 높이(완전열림/3단계/2단계/1단계/사용자 높이 설정)**를 선택하십시오.

사용자 높이 설정하기

1. 파워 테일게이트를 설정하려는 높이에 수동으로 위치시키십시오.

2. 파워 테일게이트 안쪽 열림 및 닫힘 버튼을 알림음이 울릴 때까지 길게 누르십시오. 인포테인먼트 시스템의 파워 테일게이트 열림 높이가 사용자 높이 설정으로 변경되며, 테일게이트를 열 때 사용자가 설정한 높이까지만 열립니다.

알아두기

- 사용자 높이를 설정하지 않은 상태에서 열림 높이를 사용자 높이 설정으로 선택하고 테일게이트를 열면 테일게이트가 완전히 열립니다.
- 열림 높이를 **완전 열림**, **3단계**, **2단계** 또는 **1단계**로 설정한 후 **사용자 높이 설정**으로 변경하면 수동으로 저장한 높이로 열림 높이가 설정됩니다.
- 사용자 프로필 정보를 변경하면 파워 테일게이트 속도 및 열림 높이 설정 등 사용자 설정 값이 프로필에 저장된 값으로 변경될 수 있습니다.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템의 웹 매뉴얼 또는 간편 설명서를 참고하십시오.

파워 테일게이트 초기화

다음 조건에서는 파워 테일게이트의 잠김 위치를 확인하기 위해 테일게이트를 초기화하십시오.

- 방전된 12V 배터리를 다시 충전할 때
- 배터리를 교체하거나 제거한 후 다시 설치할 때
- 관련 퓨즈를 교체하거나 제거한 후 다시 설치할 때



N_SP327_D04_005_2

파워 테일게이트를 초기화하는 방법은 다음과 같습니다.

1. 엔진 시동을 끄거나 시동 ON 상태에서 차량을 P(주차) 위치로 변속하십시오.
2. 테일게이트 안쪽 열림 및 닫힘 버튼을 누른 상태에서 알림음이 울릴 때까지 테일게이트 바깥쪽 열림 및 닫힘 버튼을 길게 누르십시오.
3. 수동으로 테일게이트를 완전히 닫으십시오.
4. 테일게이트 바깥쪽 열림 및 닫힘 버튼을 눌러 테일게이트를 여십시오.

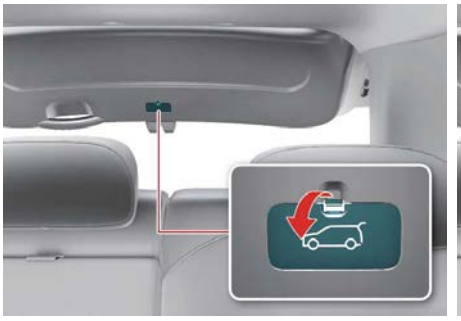
   "삐삐" 알림음과 함께 테일게이트가 열립니다.

   테일게이트가 완전히 열릴 때까지 기다려야 초기화가 완료됩니다. 테일게이트가 완전히 열리기 전에 멈추면 초기화가 완료되지 않습니다.

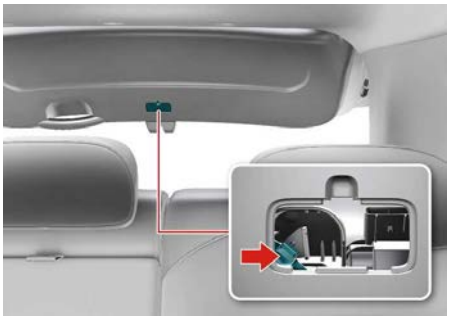
알아두기

초기화를 완료한 후 파워 테일게이트가 제대로 작동하지 않으면 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

비상시 테일게이트 잠금 해제



N_SP327_B03_005_1



N_SP327_B03_006_1

화물칸 내부에서 테일게이트를 수동으로 열고 잠금을 해제하려면 다음 단계를 따르십시오.

1. 테일게이트 내부 하단에 있는 열림 장치 커버를 분리하십시오.
2. 걸쇠를 화살표 방향으로 밀어 잠금을 해제하십시오.
3. 테일게이트를 밀어 여십시오.

경고

- 비상 상황에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치와 사용법을 숙지하십시오.
- 어린이가 화물칸에서 놀지 못하게 주의시키고, 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.
- 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험합니다. 테일게이트 잠금 해제 장치를 비상시에만 사용하십시오.

스마트 테일게이트 (사양 적용 시)

인포테인먼트 시스템의 간단한 설정으로 스마트키를 휴대했을 때 테일게이트를 자동으로 열리게 하는 장치로서 양손에 짐을 들었을 때 편리하게 이용할 수 있습니다.



N_SP327_D04_007_1

스마트 테일게이트 작동 방법

다음 조건을 만족하면 스마트키를 휴대했을 때 손을 사용하지 않고도 테일게이트를 열 수 있습니다.
- 모든 도어가 닫히고 잠긴 후 약 15초가 지났을 때
- 인식 구역에 약 3초 이상 머무를 때

알아두기

다음 조건에서는 스마트 테일게이트 자동 열림 기능이 작동하지 않습니다.
- 도어가 닫히고 잠긴 후 약 15초 이내에 스마트키가 인식되고 이후에도 계속 인식될 때
- 도어가 닫히고 잠긴 후 약 15초 이내에 스마트키가 인식되고 스마트키가 전면 도어로부터 약 1.5 m 이내에 있을 때 (사양 적용 시)
- 도어가 완전히 잠기거나 닫히지 않았을 때
- 스마트키가 차량 내부에 있을 때

1. 기능 설정

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** 메뉴에서 스마트 테일게이트 기능이 설정된 경우에만 작동합니다. 이 기능을 원하지 않을 경우에는 스마트 테일게이트 기능을 해제하십시오.

2. 인식 및 경보



N_SP327_D04_008_1

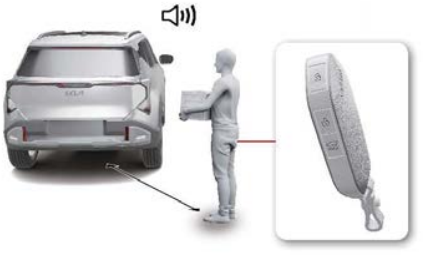
스마트키를 휴대하고 차량 후방의 스마트 테일게이트 인식 영역 약 50-100 cm 이내로 접근하면 약 3초 동안 비상경고등 및 경고음이 작동합니다.

- 1단계(웰컴 경보)
  스마트키를 휴대하고 테일게이트에 접근할 때 비상경고등 및 경고음 1회 작동
- 2단계(인식 경보)
  최초 경보 후 약 3초 동안 약 1초마다 비상경고등 및 경고음 각 1회 작동
- 3단계(열림 경보)
  테일게이트 열림 준비가 끝나면 비상경고등 및 경고음 2회 작동

⚠ 주의

- 어린이가 스마트키를 휴대하면 스마트 테일게이트가 작동할 우려가 있으니 주의하십시오.
- 테일게이트를 열려는 의도가 아니라면 스마트 테일게이트 인식 영역에 접근하지 마십시오. 의도치 않게 스마트 테일게이트 인식 영역에 접근하여 비상경고등 및 경고음이 작동했을 때는 인식 영역 밖으로 벗어나십시오.
- 스마트 테일게이트 인식 영역 내에 불필요하게 서 있으면 테일게이트가 자동으로 열립니다.

3. 자동 열림



N_SP327_D04_008_1

테일게이트 열림 준비가 끝나면 비상경고등 및 경고음이 2회 작동하며 테일게이트가 위쪽으로 서서히 열립니다.

주의

- 주행 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.
- 테일게이트는 열릴 때 위로 올라갑니다. 테일게이트가 자동으로 열릴 때 얼굴, 머리, 차량, 벽 등에 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않게 항상 주의하십시오.
- 테일게이트가 열릴 때 주변에 사람이나 물건이 있으면 신체 상해 또는 차량 손상을 초래할 수 있으니 주의하십시오.
- 경사가 있는 길에서 자동 열림 기능이 작동하여 테일게이트가 열리면 화물 적재 공간에 있는 물건이 튀어 나와 부상을 입을 수 있으니 주의하십시오.

알아두기

- 세차할 때 스마트 테일게이트 기능을 해제하지 않으면 테일게이트가 자동으로 열릴 수 있습니다. 반드시 기능을 해제한 후 세차하십시오.
- 스마트 테일게이트 기능을 설정하면 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초가 지나야 기능이 작동합니다.
- 도어 잠금 후 약 15초 내에 운전석/동승석 손잡이로부터 약 1.5 m 이내에 서 있으면 기능이 작동하지 않습니다.(웰컴 라이트 적용 시)
- 도어가 잠기지 않았거나 열려 있으면 기능이 작동하지 않습니다.
- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 내에 스마트 테일게이트 인식 영역에 스마트키를 방치하면 약 10분 후 기능이 자동으로 해제됩니다.
- 차량의 실내에 스마트키가 있으면 기능이 작동하지 않습니다.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템의 웹 매뉴얼 또는 간편 설명서를 참고하십시오.

스마트 테일게이트 기능 중지 방법

인식 및 경보 상태에서 스마트키의 다음 버튼 중 하나를 짧게 누르면 스마트 테일게이트 자동 열림 기능이 즉시 중지됩니다.

- 도어 잠금 버튼
- 도어 잠금 해제 버튼
- 테일게이트 잠금 해제 버튼
- 비상 경보 알람 버튼
- 원격 시동 버튼

주의

- 비상시에 대비하여 스마트 테일게이트 자동 열림 기능을 중지하는 방법을 숙지하십시오.
- 인식 및 경보 상태가 아닐 때 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 스마트 테일게이트 기능이 일시적으로 중지됩니다. 이후, 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 스마트 테일게이트 자동 열림 기능이 다시 작동합니다.
- 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼을 길게 누르면 테일게이트가 열립니다.
- 스마트키의 비상경보 버튼을 길게 누르면 비상경보(알람)가 작동합니다.

- 인식 및 경보 상태가 아닐 때 도어 잠금 버튼, 비상경보 버튼 또는 테일게이트 잠금 해제 버튼을 눌러도 기능이 중지되지 않습니다.
- 인식 및 경보 상태에서 스마트키의 버튼을 눌러 기능을 멈추면 1개 이상의 도어를 연 후 모든 도어를 닫고 잠글 때까지 기능이 다시 작동하지 않습니다.
- 인식 및 경보 상태에서 등록된 모든 스마트키로 기능을 중지할 수 있습니다.

스마트 테일게이트 인식 영역



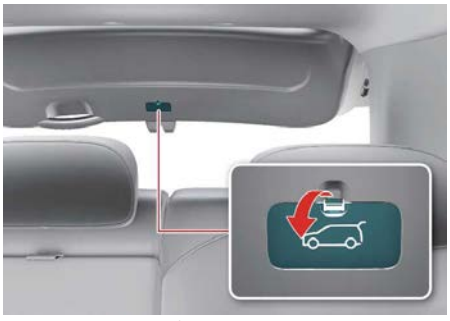
N_SP327_D04_009_1

- 테일게이트 후방 약 50-100 cm 이내에서 스마트키가 인식되면 웰컴 경보가 작동하면서 기능이 작동됩니다.
- 경보 도중 인식 영역 밖으로 벗어나면 경보는 즉시 중지합니다.

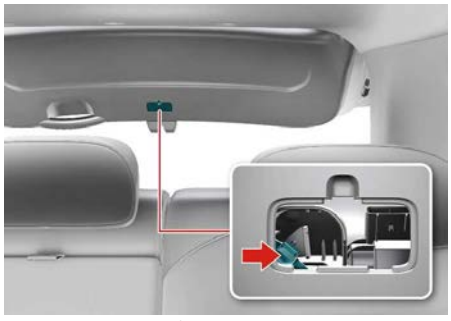
주의

- 다음 조건에서는 주파수 혼선으로 스마트 테일게이트 작동이 지연되거나 작동 거리가 변할 수 있습니다.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 무전기, 휴대폰과 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트키를 지녔을 때
  - 근처의 다른 차량에서 스마트키를 작동하고 있을 때
- 타이어 교체 혹은 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어올렸을 때나 경사진 보도 블록 또는 불균형한 길 위에 차량을 기울어지게 주차시켰을 때는 차량의 스마트키 인식 영역이 축소되거나 확대될 수 있습니다.

비상시 테일게이트 잠금 해제 장치



N_SP327_B03_005_1



N_SP327_B03_006_1

화물칸 내부에서 테일게이트를 수동으로 열고 잠금을 해제하려면 다음 단계를 따르십시오.

1. 테일게이트 내부 하단에 있는 열림 장치 커버를 분리하십시오.
2. 걸쇠를 화살표 방향으로 밀어 잠금을 해제하십시오.
3. 테일게이트를 밀어 여십시오.

경고

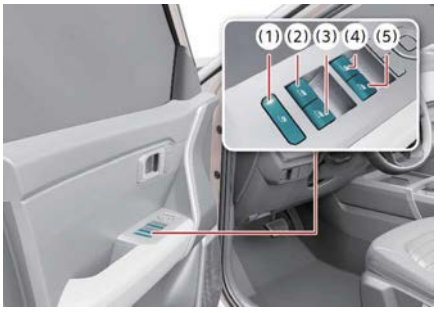
- 비상 상황에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치와 사용법을 숙지하십시오.
- 어린이가 화물칸에서 놀지 못하게 주의시키고, 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.
- 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험합니다. 테일게이트 잠금 해제 장치를 비상시에만 사용하십시오.
- 테일게이트를 지지하는 가스 리프터 부품을 손으로 잡지 마십시오. 해당 부위에 힘을 가할 경우 안전 사고가 발생할 수 있으므로 주의하십시오.



N_SP327_B04_007_1

유리창 개폐 장치

운전석에 있는 유리창 개폐 스위치를 사용하면, 모든 유리창을 열고 닫을 수 있습니다.



N_SP3i26_B04_017_1_E

(1) 뒷좌석 유리창 개폐 잠금 버튼
(2) 뒷좌석(좌측) 유리창 개폐 스위치
(3) 뒷좌석(우측) 유리창 개폐 스위치
(4) 동승석 유리창 개폐 스위치
(5) 운전석 유리창 개폐 스위치

알아두기

- 습하고 추운 날씨에 유리창이 얼어붙으면 원터치 자동 열림 닫힘 기능(사양 적용 시)이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전동식 유리창은 시동 ON 상태에서만 작동됩니다.
  시동 ON 또는 ACC 상태가 된 후에도 약 3분 동안은 유리창을 열고 닫을 수 있습니다. 단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 3분 이내라도 유리창을 열고 닫을 수 없습니다.
  장애물로 인해 창문이 닫히지 않는다면 장애물을 치운 후 닫으십시오.
- 주행 중 한쪽의 유리창이 열려 차량 주행에 불편함이 있을 때는 반대편 유리창을 조금 열면 더 편하게 주행할 수 있습니다.
- 뒷좌석 유리창 또는 선루프(사양 적용 시)를 연 상태로 주행할 때 차량 내부에서 바람이 울리는 듯한 소음이 들릴 수 있으나 이 소음은 정상입니다. 다음 방법으로 소음을 줄일 수 있습니다.
  - 소음이 뒷좌석 유리창 어느 한쪽 또는 양쪽 모두 열린 상태에서 발생하면 운전석 유리창과 동승석 유리창을 약 2.5 cm 정도 내리십시오.
  - 선루프가 열린 상태에서 소음이 발생한다면 선루프를 약간 닫으십시오.
- 유리창 개폐 스위치를 조금씩 눌러 조절하면 유리창을 원하는 위치까지 내릴 수 있습니다.

유리창 열림 및 닫힘

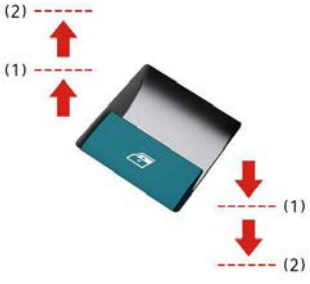
A타입



N_SP3i26_B04_019_E

유리창 개폐 스위치를 첫 번째 걸리는 위치(1)까지 누르거나 당기면 그 스위치에 해당하는 유리창이 열리거나 닫힙니다.

B타입 - 원터치 자동 열림 닫힘 (사양 적용 시)



N_SP3i26_B04_018_E

유리창 개폐 스위치를 두 번째 걸리는 위치(2)까지 한 번만 강하게 누르거나 당기면 스위치에서 손을 떼도 유리창이 완전히 닫히거나 열립니다.
유리창이 자동으로 열리거나 닫히는 중에 원하는 위치에서 멈추게 하려면 스위치를 다시 살짝 누르거나 당기십시오. 그 위치에서 유리창의 작동이 멈춥니다.

원터치 자동 유리창 초기화

원터치 자동 열림 닫힘 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때는 원터치 자동 유리창을 다음과 같이 초기화하십시오.

1. 차량의 시동을 켜십시오.
2. 각각의 유리창 개폐 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후에도 약 1초 정도 계속 당기십시오.

물체 끼임 인식 기능



N_SP3i26_B04_020_E

유리창이 원터치 자동 열림 닫힘 기능으로 닫히는 중에 일정한 저항이 인식되면 자동으로 작동을 멈추고 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나 인식된 저항이 특정 수준 이하이거나 첫 번째 걸리는 위치에서 스위치를 계속 당겨 수동으로 닫을 때는(원터치 자동 열림 닫힘 기능으로 작동하지 않았을 때) 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

두 번째 걸리는 위치에서 스위치를 계속 당겨 올려 일정한 저항이 인식되면 자동으로 작동을 멈추거나 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나 약 5초 이내에 다시 두 번째 걸리는 위치에서 스위치를 계속 당기면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

유리창을 개폐할 때는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인한 후에 개폐 스위치를 조작하십시오.

⚠ 경고

- 유리창을 올리기 전에 항상 장애물이 있는지 확인하여 신체 부상이나 차량 손상을 방지하십시오. 직경 약 4 mm 미만의 물체가 유리창과 유리창 상단 채널 사이에 끼이면 물체 끼임 인식 기능이 저항을 인식하지 못해 유리창이 멈추거나 반대 방향으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 원터치 자동 유리창을 초기화하는 동안에는 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 유리창을 닫기 전에 신체 부위 등의 장애물이 안전하게 치워져 있는지 반드시 확인하여 부상을 방지하십시오.

⚠ 주의

유리창에 액세서리(안테나 등)를 장착하면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

물체 끼임 인식 기능은 원터치 자동 열림 닫힘 기능을 사용할 때에만 작동합니다. 유리창 개폐 스위치를 중간 위치에서 올릴 경우에는 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

유리창 개폐 잠금 버튼

운전석 도어에 있는 유리창 개폐 잠금 버튼을 눌러 잠금 상태로 만들면 뒷좌석에서 유리창 개폐 스위치를 작동시킬 수 있습니다.



N_SP3i26_B04_008_1_E

유리창 개폐 잠금 버튼을 누르면 다음과 같은 상태가 됩니다.

- 운전석 유리창 개폐 스위치는 모든 좌석의 유리창을 조작할 수 있습니다.
- 동승석 유리창 개폐 스위치는 동승석의 유리창만 조작할 수 있습니다.
- 뒷좌석 유리창 개폐 스위치는 유리창을 조작할 수 없습니다.

유리창 개폐 잠금 버튼을 누르면 표시등이 켜집니다. 전자식 차일드 락이 적용된 차량이면 뒷좌석 승객은 도어를 열 수 없습니다. 자세한 내용은 80 페이지의 "전자식 차일드 락"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경고

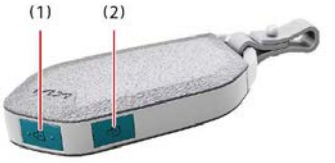
- 아이들이 혼자 있을 때 차량에 열쇠를 두고 내리지 마십시오.
- 아이들이 차량을 움직이게 하거나 창문에 끼여 본인 또는 타인이 다칠 위험이 있으므로 차량에 어린이를 혼자 두지 마십시오.
- 유리창을 닫기 전에 팔, 손, 머리 등 모든 신체 부위나 장애물이 유리창에서 안전하게 치워져 있는지 반드시 다시 한 번 확인하십시오.
- 어린이가 유리창을 가지고 장난치지 않게 주의하십시오. 운전석 도어의 유리창 개폐 잠금 버튼을 눌러 뒷좌석 유리창을 잠금 상태로 유지하십시오. 어린이가 장난으로 유리창을 조작하다가 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
- 주행 중에 머리나 팔다리를 창문 밖으로 내밀지 마십시오.

⚠ 주의

- 두 개 이상의 유리창을 동시에 열거나 닫으면 원터치 자동 유리창에 손상이 일어나 퓨즈 수명을 단축시킬 수 있습니다.
- 운전석 유리창 개폐 스위치와 각 좌석 유리창 개폐 스위치를 동시에 반대 방향으로 작동시키지 마십시오. 유리창이 멈추어 열리지도 닫히지도 않을 수 있습니다.

원격 유리창 열림 및 닫힘 기능 (사양 적용 시)

(1) 도어 잠금 버튼
(2) 도어 잠금 해제 버튼



N_SP3i26_B04_047_E

시동이 꺼진 상태에서 스마트키의 도어 잠금 버튼(1) 또는 도어 잠금 해제 버튼(2)을 약 3초 이상 길게 누르면 원격으로 유리창을 열거나 닫을 수 있습니다.

⚠ 주의

- 원격으로 유리창을 열고 차량을 그대로 방치해 두면 도난의 위험이 있습니다. 또한, 비가 올 때 물이 들이쳐 고장이 발생할 수 있으니 주의하십시오.
- 원격 유리창 열림 닫힘 기능을 사용할 때 신체의 일부 또는 기타 장애물이 끼이는 일이 없게 차량이 확실히 눈에 보일 때에만 버튼을 조작하십시오.
- 원터치 자동 열림 닫힘 기능을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 유리창을 올리면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 따라서 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인한 후 버튼을 조작하십시오.
- 물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4 mm 이하의 물체가 유리창 위쪽에 낄 때나 유리창에 일정 크기의 저항이 가해지지 않으면 유리창이 다시 아래로 내려가는 기능이 작동하지 않습니다. 유리창을 닫을 때는 장애물이 있는지 반드시 미리 확인하십시오.
- 유리창 기능이 초기화되는 과정에서는 장애물이 인식되더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 초기화 과정에서 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오.
- 어린이를 태웠을 때는 반드시 운전석의 유리창 개폐 잠금 버튼을 눌러 뒷좌석 유리창을 잠금 상태로 유지하십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동하면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 주행 중에 열린 유리창 너머로 탑승자가 신체의 일부를 내밀지 않게 하십시오.

ⓘ 알아두기

- 유리창에 액세서리(안테나 등)를 장착하고 여닫을 때 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 겨울철에 바깥 기온이 너무 낮으면 유리창이 도어에 얼어붙어 유리창이 올라가지 않을 수 있습니다. 이것을 자동 닫힘 중 물체 끼임으로 잘못 인식할 수 있으므로 가능하면 수동 닫힘으로 유리창을 닫으십시오.
- 전동식 유리창 개폐 장치의 손상을 방지하기 위해 두 개의 유리창을 동시에 작동하지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 개폐 장치가 손상될 수 있습니다.
- 운전석과 그 외 좌석에서 유리창 개폐 스위치를 서로 다른 방향으로 동시에 작동하면 유리창 개폐 장치가 고장날 수 있습니다.

- 원격 유리창 열림 닫힘 기능으로 유리창을 열거나 닫는 동안 작동 거리가 변하면 유리창이 내려가거나 올라가다가 멈출 수 있습니다. 반드시 차량에 근접하여 유리창이 보이는 위치에서 버튼을 조작하십시오.
- 유리창이 올라가거나 내려가는 도중 저항이 인식되면 그 유리창은 작동을 멈춥니다. 다른 유리창은 계속 올라가거나 내려가므로 반드시 전체 유리창이 다 열렸는지 또는 닫혔는지 확인하십시오.

팁

- 유리창은 사용자가 버튼을 누르는 만큼 올라가거나 내려갑니다. 버튼에서 손을 떼면 작동을 멈춥니다.
- 원격 유리창 열림 닫힘 기능은 전 좌석 원터치 자동 유리창 사양에만 적용됩니다.

엔진 후드

엔진룸을 확인하거나 정비 작업이 필요하면 엔진 후드를 여십시오.

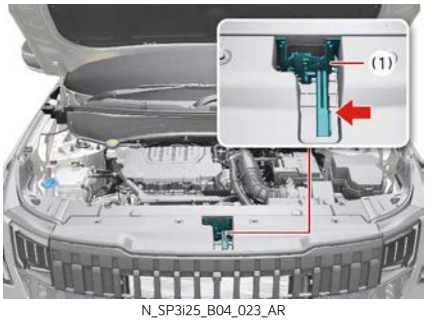
엔진 후드 여는 방법

1. 엔진 후드 열림 레버(1)를 당기십시오. 엔진 후드가 조금 열립니다.



N_SP3i26_B04_021_E

2. 차량의 앞에서 엔진 후드를 약간 들어올리고, 중앙에 위치한 2차 열림 레버(1)를 왼쪽으로 민 상태에서 후드를 위로 들어올리십시오.



N_SP3i25_B04_023_AR

3. 엔진 후드를 중간 정도 들어올리면 저절로 완전히 열리게 됩니다.

엔진 후드 열림 경고

엔진 후드가 열려 있으면 클러스터에 경고문이 표시됩니다.



N_SP3i25_C00_003_IR

후드가 열린 상태로 차량 주행 시 경고음이 작동됩니다.

엔진 후드 닫는 방법



N_SP327_B04_019

1. 엔진 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인하십시오.
   - 엔진룸의 모든 주입구 캡이 제 위치에 잘 닫혀 있어야 합니다.
   - 엔진룸에 불필요한 물건(예: 장갑, 공구 등)들이 없어야 합니다.
2. 엔진 후드를 내린 후 아래로 눌러 닫으십시오.
3. 엔진 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오. 살짝 들어올렸을 때 들리면 엔진 후드를 다시 열고 더 센 힘으로 닫으십시오.
   엔진 후드가 약간 들린 상태라면 제대로 잠기지 않은 것입니다. 다시 열었다가 조금 더 강하게 닫으십시오.

경고

- 엔진룸 안에 걸레, 장갑 등 불이 붙을 수 있는 물체를 남겨 두고 엔진 후드를 닫지 마십시오. 화재가 발생해 위험할 수 있습니다.
- 엔진 시동이 켜진 채로 엔진룸을 점검하고 작업해야 할 경우에는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 엔진 또는 라디에이터 팬에 닿지 않게 주의하십시오. 부주의로 인해 신체에 상해를 입거나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 또한 시계나 팔찌, 반지 등을 몸에 착용하지 않은 상태에서 작업하십시오.

⚠ 주의

- 주행 전에 엔진 후드가 완전히 닫혔는지 반드시 확인하십시오.
  완전히 닫지 않은 상태로 주행하면 엔진 후드가 갑자기 열려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 엔진 후드를 닫기 전에 주변에 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오. 장애물이 있는 상태에서 엔진 후드를 닫으면 심각한 신체 부상을 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.
- 평지에서 차량 시동을 끄고 차량을 P(주차) 위치로 변속한 후 주차 브레이크를 건 상태에서 엔진 후드를 여십시오.

파노라마 선루프 (사양 적용 시)

차량 ON 또는 엔진 시동이 걸린 상태에서 선루프 스위치로 선루프를 작동할 수 있습니다.



N_SP3i26_B04_025_1_E

시동 OFF 또는 ACC 상태가 된 후에도 약 3분 동안 선루프를 작동할 수 있습니다. 단, 운전석 도어 또는 동승석 도어를 열면 약 3분 이내라도 선루프를 작동할 수 없습니다.

경고

- 차량이 정지된 상태에서 선루프를 작동하십시오. 주행하는 중에 선루프를 작동하면 운전에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다.
- 어린이가 선루프를 작동하지 못하게 차량에서 잠시 떠날 때에도 엔진 시동을 끄고 키를 휴대하십시오.
- 차량 지붕 위에 앉거나 무거운 물체를 올리면 선루프가 손상될 수 있습니다.

경고

루프랙이 있는 차량에 루프바가 설치되어 있거나 물건을 적재한 상태에서 선루프를 작동하지 마십시오.

파워 선블라인드



N_SP3i26_B04_026_E



N_SP3i26_B04_027_E

선루프 글라스를 통해 들어오는 직사광선을 차단하려면 파워 선블라이드를 사용하십시오.

- 선루프 스위치를 첫 번째 걸리는 위치까지 뒤쪽으로 누르면 파워 선블라인드가 자동으로 열립니다.

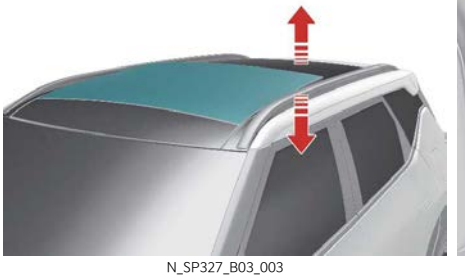
- 선루프 스위치를 앞쪽으로 누르면 파워 선블라인드가 자동으로 닫힙니다. 단, 선루프 글라스가 열려 있으면 선루프 글라스가 먼저 닫힙니다.

작동 중 멈추려면 선루프 스위치를 어느 방향으로든 살짝 누르십시오.

알아두기

- 파워 선블라인드를 손으로 밀거나 당기지 마십시오. 파워 선블라인드가 손상되어 오작동할 수 있습니다.
- 재질 특성상 파워 선블라인드에 주름이 생길 수 있습니다.

틸트 열림 및 닫힘



N_SP327_B03_003



N_SP3i26_B04_028_E

- 선루프 스위치를 위쪽으로 누르면 선루프 글라스가 자동으로 틸트 상태로 열립니다. 단, 파워 선블라인드가 닫혀 있으면 파워 선블라인드가 먼저 자동으로 열립니다.
- 선루프가 틸트 업 상태로 열려 있을 때 선루프 스위치를 위쪽 또는 앞쪽으로 누르면 선루프 글라스가 자동으로 닫힙니다.
- 작동 중 멈추려면 선루프 스위치를 어느 방향으로든 살짝 누르십시오.

슬라이드 열림 및 닫힘



N_SP327_B03_004

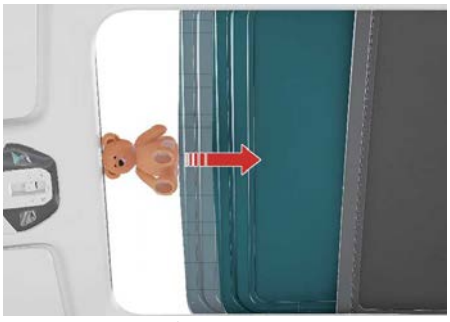


N_SP3i26_B04_030_E

- 선루프 스위치를 뒤쪽으로 첫 번째 걸리는 위치까지 누르면 선루프 글라스가 밀려서 열립니다. 단, 파워 선블라인드가 닫혀 있으면 파워 선블라인드가 먼저 열립니다. 선루프 스위치를 앞쪽으로 첫 번째 걸리는 위치까지 누르면 선루프 글라스가 닫힙니다. 단, 선루프 글라스가 닫혀 있으면 파워 선블라인드가 닫힙니다.

- 선루프 스위치를 두 번째 걸리는 위치까지 누르면 파워 선블라인드와 선루프 글라스가 모두 작동합니다.
- 작동 중 멈추려면 선루프 스위치를 어느 방향으로든 살짝 누르십시오.

물체 끼임 인식 기능



N_SP3i26_B04_032_E

파워 선블라인드 또는 선루프 글라스가 닫히는 중에 일정한 저항이 인식되면 자동으로 작동을 멈추고 일정 위치만큼 열립니다. 그러나 얇거나 부드러운 물체가 끼였을 경우에는 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

⚠ 경고

- 신체의 일부가 선루프에 끼여 다칠 수 있습니다. 선루프를 작동할 때는 얼굴, 팔, 손 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오.
- 물체 끼임 인식 기능을 시험하기 위해 의도적으로 신체를 사용하지 마십시오. 선루프가 다시 열릴 수는 있지만 신체 일부가 다칠 수 있습니다.
- 주행 중에 열린 선루프 사이로 손이나 머리 등 신체의 일부를 내밀지 마십시오. 차량이 갑작스럽게 멈추면 다칠 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

- 파워 선블라인드 또는 선루프 글라스가 완전히 열리거나 닫히면 선루프 스위치에서 손을 떼십시오. 선루프 스위치를 계속 누르고 있으면 선루프 모터가 고장 날 수 있습니다.
- 선루프 슬라이드 열림 및 닫힘, 틸트 열림 및 닫힘 등의 조작을 연속해서 시도하면 모터나 선루프가 고장 날 수 있습니다.
- 정기적으로 선루프 레일 부분에 쌓인 먼지를 제거하십시오.

  선루프 글라스와 루프 패널 사이에 쌓인 먼지에 의해 소음이 발생할 수 있습니다. 선루프를 열고 깨끗한 천을 사용하여 정기적으로 먼지를 제거하십시오.
- 영하의 기온 또는 선루프가 얼었거나 눈으로 덮여 있는 상태에서 선루프를 작동하지 마십시오. 강제로 작동시키면 선루프가 손상될 수 있습니다.
- 비가 내린 후 또는 세차 직후에 선루프 글라스를 열거나 열린 상태로 주행하면 차 안으로 물이 들어올 수 있습니다.
- 선루프 글라스가 열린 상태에서 화물이 튀어나오지 않게 하십시오. 주행 중에 차량이 갑자기 멈추면 선루프가 손상될 수 있습니다.

선루프 초기화



N_SP3i26_B04_033_E

다음 조건에서는 선루프를 초기화하십시오.

- 선루프 모터와 연결된 배터리 전원이 차단되었거나 방전되었을 때 또는 관련 퓨즈를 교체하였을 때
- 선루프가 정상적으로 작동하지 않을 때

선루프를 초기화하는 방법은 다음과 같습니다.

1. 차량을 P(주차) 위치로 변속하고 시동을 거십시오.
   엔진 시동을 걸거나 차량을 ON 상태로 두십시오.
2. 선루프 스위치로 파워 선블라인드와 선루프 글라스를 완전히 닫은 후 손을 떼십시오.
3. 파워 선블라인드와 선루프 글라스가 닫힌 상태에서 선루프 스위치를 앞쪽으로 눌러 파워 선블라인드와 선루프 글라스가 살짝 한번 움직일 때까지 계속 눌렀다 손을 떼십시오.
4. 파워 선블라인드와 선루프 글라스가 열렸다가 완전히 닫힐 때까지 다시 한번 선루프 스위치를 앞쪽으로 계속 누르십시오. 슬라이드 열림 및 닫힘 동작이 끝나기 전에는 선루프 스위치에서 손을 떼지 마십시오.
   도중에 손을 뗐다면 처음부터 다시 초기화를 진행하십시오.

알아두기

선루프를 초기화하지 않으면 선루프가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

선루프 열림 경고



N_SP3i25_C00_002_IR

선루프 글라스가 완전히 닫히지 않은 상태에서 엔진 시동을 끄면 클러스터에 경고문이 표시되고 경고음이 수

초 동안 울립니다.

주의

차에서 내릴 때는 반드시 선루프 글라스를 완전히 닫으십시오. 선루프를 열고 차에서 내리면 비나 눈이 차 안으로 들어오거나 도난의 위험이 있습니다.

연료 주입구

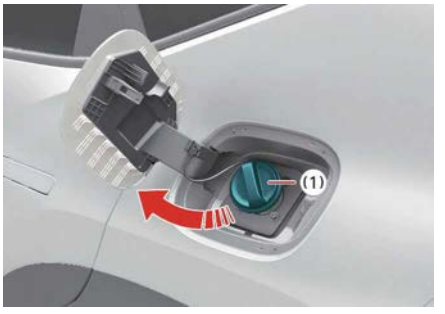
연료 주입구 여는 방법

1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
2. 연료 주입구 열림 레버를 당기면 연료 주입구 커버가 열립니다.



N_SP3i26_B04_034_1_E

3. 연료 주입구 커버를 차 앞 방향으로 잡아당겨 완전히 여십시오.



(1) 연료 주입구 캡

N_SP327_D03_010

추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 연료 주입구 커버가 열리지 않으면 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.

4. 연료 주입구 캡(1)을 시계 반대 방향으로 돌려 여십시오.
5. 지정된 연료를 주유하십시오.

⚠ 경고

- 주유할 때는 차량이 사용하는 연료의 종류를 반드시 확인한 후 연료를 주입하십시오.
  휘발유 차량에 경유를 주입하거나 경유 차량에 휘발유를 주입하면 연료 계통에 영향을 주어 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡을 열 때는 연료에 압력이 가해져 있을 수 있으므로 항상 조심스럽게 천천히 분리하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람이 빠지는 소리가 들리면 캡을 완전히 분리하기 전에 이런 상황이 멈출 때까지 기다리십시오. 그러지 않으면 연료가 분출되어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 자동차 연료는 인화성 물질로서 화재 및 폭발의 위험이 있습니다. 주유할 때는 반드시 다음 사항에 유의하십시오.
  - 주유 중에 차 안에 다시 들어가는 행동 등 정전기가 발생하는 어떤 행동도 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다.
  - 휴대용 연료 용기를 이용할 때는 용기를 반드시 지면에 내려 놓은 후 주유하십시오. 차량 안에 또는 위에 휴대용 연료 용기를 두면 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유가 완전히 끝날 때까지 휴대용 연료 용기를 지면에 그대로 두십시오.
  - 주유소 근처에서 휴대폰을 사용하지 마십시오. 휴대폰의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대폰을 사용해야 할 때는 주유소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.
  - 주유하기 전에 반드시 엔진을 끄십시오. 엔진의 전기 장치에 의한 스파크로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유가 끝난 뒤에는 연료 주입구 캡을 완전히 잠그고 연료 주입구 커버를 닫은 후 엔진 시동을 거십시오.
  - 주유소 근처에서 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가십시오. 자동차 연료는 인화성 물질이므로 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
  - 만약 주유 중 화재가 발생한 경우에는 가능한 차에서 멀리 떨어져 안전을 확보한 후 즉시 주유소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

⚠ 경고

연료는 독성이 있으며 건강에 해롭습니다.
- 연료에는 흡입하면 유해한 물질이 포함되어 있습니다.
- 연료를 삼키거나 피부, 눈, 의류에 닿지 않게 하십시오.
- 연료 증기를 흡입하지 마십시오.
- 어린이를 연료로부터 멀리 떨어뜨리십시오.

연료에 접촉했을 때는 다음 조치를 취하십시오.
- 즉시 비누와 물로 피부에 묻은 연료를 씻어 내십시오.
- 연료가 눈에 닿았을 때는 깨끗한 물로 충분히 씻어 내고 즉시 의사의 진료를 받으십시오.
- 연료를 삼켰을 때는 즉시 의사의 진료를 받으십시오. 구토를 유도하지 마십시오.
- 연료에 접촉한 의복은 즉시 갈아입으십시오.

⚠ 주의

- 지정된 연료 외 다른 연료(등유, 알코올, 항공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오.
- 불량 연료나 미검증된 연료(첨가제) 등을 사용하면 연료 탱크 오염, 연료 펌프 손상 및 연료 필터의 조기 막힘 등으로 인해 엔진과 점화 장치, 배기장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡을 교체해야 할 때는 품질과 성능이 적합한 부품을 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 캡을 사용하면 연료 장치 또는 배기 제어 장치에 심각한 고장이 발생할 수 있습니다.

  순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다. 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 교체하십시오.

ⓘ 알아두기

전기적 결함 등 특정 상황에서 연료 주입구 커버가 열리지 않거나 닫히지 않을 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

연료 주입구 닫는 방법

연료 주입구를 닫으려면

1. 연료 주입구 캡을 닫으려면 시계 방향으로 돌려 "딸깍" 소리가 날 때까지 조이십시오.
2. 연료 주입구 커버를 닫고 가볍게 눌러 원위치 한 후 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.

⚠ 경고

- 주유소를 떠나기 전 항상 연료 주입구 캡을 단단히 잠그십시오. 연료 주입구 캡을 제대로 잠그지 않으면 연료가 유출될 수 있으며 화재 위험이 있습니다.
- 주유 중에 차 안에 다시 들어가는 행동 등 정전기가 발생하는 어떤 행동도 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다.
- 휴대용 연료 용기를 이용할 때는 용기를 반드시 지면에 내려 놓은 후 주유하십시오. 차량 안에 또는 위에 휴대용 연료 용기를 두면 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유가 완전히 끝날 때까지 휴대용 연료 용기를 지면에 그대로 두십시오.
- 주유소 근처에서 휴대폰을 사용하지 마십시오. 휴대폰의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대폰을 사용해야 할 때는 주유소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.
- 주유하기 전에 반드시 엔진을 끄십시오. 엔진의 전기 장치에 의한 스파크로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유가 끝난 뒤에는 연료 주입구 캡을 완전히 잠그고 연료 주입구 커버를 닫은 후 엔진 시동을 거십시오.
- 주유소 근처에서 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가십시오. 자동차 연료는 인화성 물질이므로 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 주유 중 화재가 발생한 경우에는 가능한 차에서 멀리 떨어져 안전을 확보한 후 즉시 주유소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

⚠ 주의

- 차량 외부 표면에 연료를 흘리지 마십시오. 도장된 표면에 연료가 묻으면 도장면이 손상될 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

- 연료 주입구 커버를 잠그려면 커버가 완전히 닫힌 상태에서 잠금 버튼을 누르십시오. 연료 주입구 커버가 완전히 닫히지 않으면 잠기지 않습니다.
- 경사진 곳에서 주유하면 연료 게이지가 F선을 가리키지 않을 수 있습니다. 이는 고장이 아닙니다. 차량을 평평한 곳으로 이동하면 연료 게이지가 F선으로 이동합니다.
- 연료 주입구 캡을 "딸깍" 소리가 날 때까지 단단히 잠그십시오. 그러지 않으면 엔진 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 차량의 요구사항에 맞지 않는 연료는 엔진과 배기 시스템에 마모 또는 손상을 초래할 수 있습니다. 권장 연료만 사용하십시오.
- 연료 탱크에 연료를 과다 주입하지 마십시오. 과다 주입하면 연료가 넘쳐 환경 오염을 일으키고 차량에 손상을 줄 수 있습니다.

주행 준비

스티어링 휠 117
전동식 파워 스티어링 117
스티어링 휠 위치 조절 117
스티어링 휠 열선 118
경음기 119
스티어링 휠 그립 감지 센서 120
스티어링 휠 진동 경고 120

미러 122
실내 미러 122
실외 미러 123

운전 자세 메모리 시스템 127
개인화 설정 127
운전 자세 등록 127
운전 자세 메모리 시스템 작동 127
운전 자세 메모리 시스템 초기화 128

승하차 편의 기능(운전석 이지 액세스) 130

클러스터 131
계측기 133
변속기 위치 표시등 138
LCD 표시창 139
차량 설정(인포테인먼트 시스템) 154
운전자 보조 설정(인포테인먼트 시스템) 154

경고등 및 표시등 156
경고등 156
표시등 162

헤드업 디스플레이(HUD) 166
헤드업 디스플레이 설정/해제 167
헤드업 디스플레이 표시 정보 167

하이패스 자동결제 시스템 168

빌트인 캠(Built-in Cam) 172
빌트인 캠 설정 173
빌트인 캠 작동 178
빌트인 캠 영상 확인 180
휴대폰 앱 연결 181
빌트인 캠 소프트웨어 업데이트 182
빌트인 캠 사양 183
영상 저장 위치 및 저장 기준 183

주행 준비

조명 185
배터리 방전 방지 기능 185
전조등 에스코트 기능 185
주간주행등 185
후진 가이드 램프 186
조명 스위치 186
하이빔 보조(HBA) 193
전조등 각도 조절장치 196
와이퍼 및 워셔 197
와이퍼 자동 속도 조절 198
앞유리 워셔액 분사 199
뒷유리 와이퍼 및 워셔 작동 200

주행 준비

스티어링 휠

전동식 파워 스티어링

전동식 파워 스티어링(MDPS)은 엔진 시동 상태에서 전기 모터의 힘을 이용하여 운전 조건에 따라 스티어링 휠 조작을 보조합니다.

⚠ 주의

- MDPS 시스템이 작동하지 않거나 오류가 발생하면 클러스터에 경고등이 켜지거나 깜박일 수 있으며 스티어링 휠 조작에 더 많은 힘이 필요할 수 있습니다. 이때 조향할 수는 있지만 평소보다 힘이 많이 들어갑니다. 이 경우 즉시 차량을 안전 지대로 이동한 후 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

ⓘ 알아두기

클러스터에 경고등이 켜지지 않았다면 다음 현상은 정상입니다.

- 시동을 건 직후 전동식 파워 스티어링 휠 시스템을 진단하는 시간 동안에는 스티어링 휠을 돌리는 데 힘이 많이 들어갈 수 있으나 약 3초 이후 정상 작동합니다.
- 시동 ON 또는 OFF 후에 릴레이 작동 소음이 발생할 수 있으나 이는 정상적인 작동음입니다.
- 정차 중 또는 저속 주행 상태에서 스티어링 휠을 돌릴 때 모터의 회전에 의해 소음이 발생할 수 있으나 이는 정상적인 작동음입니다.
- 저온에서 스티어링 휠을 돌릴 때 평소보다 힘이 많이 들어가거나 소음이 발생할 수 있습니다. 온도가 올라가면 정상으로 돌아오며 이는 고장이 아닙니다.
- 12V 배터리 전압이 낮으면 스티어링 휠을 돌리는 데 평소보다 힘이 많이 들 수 있습니다. 이는 일시적인 현상으로 배터리 충전 후 조작력은 정상 상태로 돌아옵니다.
- 스티어링 휠을 연속해서 조작하면 과부하 방지 장치가 작동하여 스티어링 휠 조작에 더 많은 힘이 필요할 수 있습니다. 이는 안전을 위한 기능으로 고장이 아닙니다. 일정 시간이 지나면 정상 상태로 돌아옵니다.
- 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌우 끝까지 계속 작동하면 과부하 방지 장치가 작동하여 스티어링 휠을 조작하는 힘이 점점 많이 들게 됩니다. 이는 안전을 위한 기능으로 고장이 아닙니다. 일정 시간이 지나면 정상 상태로 돌아옵니다.

ⓘ 팁

* MDPS는 Motor Driven Power Steering의 약자입니다.

스티어링 휠 위치 조절

운전하기 전에 스티어링 휠의 위치를 신체에 알맞게 조절할 수 있습니다. 또한, 차량에 타고 내릴 때 다리를 움직일 공간을 확보하기 위해 스티어링 휠을 위로 올릴 수도 있습니다.
스티어링 휠은 클러스터의 경고등과 게이지가 잘 보이고 운전하기 편하게 조절하십시오.



N_SP3i26_B05_001_E



N_SP3i26_B05_002_E



N_SP3i26_B05_003_E

1. 높낮이를 조절할 때에는 조절 레버를 아래로 당긴 상태(1)에서 스티어링 휠을 위아래(3)로 움직여 위치를 결정합니다. 조절한 후에는 조절 레버를 원위치하고 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오
2. 앞뒤 위치를 조절할 때에는 조절 레버를 아래로 당긴 상태(1)에서 스티어링 휠을 앞뒤(2)로 움직여 위치를 조절하십시오. 조절한 후에는 조절 레버를 원위치하고 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

경고

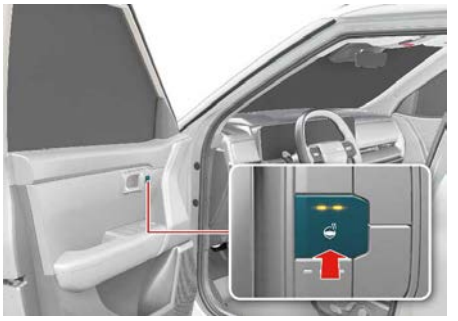
운전 중에는 스티어링 휠의 위치를 절대 조절하지 마십시오. 조향 제어를 잃어 사고가 날 수 있습니다.

알아두기

- 조절 레버를 조작할 때 간헐적으로 걸림 현상이 발생할 수 있으나 이는 고장이 아니라 2개의 기어가 서로 맞물릴 때 발생하는 현상입니다. 이때에는 스티어링 휠의 위치를 재조절한 후 다시 조절 레버를 조작하여 고정하십시오
- 스티어링 휠 위치를 조절할 때 고정 장치가 파손될 수 있으므로 스티어링 휠을 과도한 힘으로 강하게 밀거나 당기지 마십시오.

스티어링 휠 열선

시동 ON 상태에서 스티어링 휠 열선 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 스티어링 휠의 온도가 올라갑니다.



N_SP327_B05_018_1

스티어링 휠 열선을 끄려면 표시등이 꺼질 때까지 스티어링 휠 열선 버튼을 반복해서 누르십시오.
날씨와 운전자의 신체 상태에 따라 강약을 조절하여 사용하십시오.

- 스티어링 휠 열선은 꺼진 상태가 기본 설정입니다.
- 스티어링 휠 열선 세기는 아래와 같이 조절됩니다.

⚠ 경고

스티어링 휠이 너무 뜨거워지면 스티어링 휠 열선을 끄십시오. 낮은 온도에서도 장시간 사용하면 화상을 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

- 스티어링 휠에 보조 핸들을 장착하지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 날카로운 물체로 그립 표면에 상처를 내지 마십시오. 내장된 발열체, 그립 감지 센서가 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알코올 또는 휘발유 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면이 손상될 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

스티어링 휠 열선을 켠 후 약 30분이 지나면 스티어링 휠 열선이 자동으로 꺼집니다.

경음기

경음기의 작동 영역을 누르면 경적음이 납니다.



N_SP3i26_B05_004_E

과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.
경음기가 정상적으로 작동하는지 정기적으로 확인하십시오.

주의

- 주먹으로 경적을 치지 마십시오. 날카롭거나 뾰족한 물건으로 경적을 누르지 마십시오.
- 경음기의 작동 영역 외의 부분은 경음기가 작동하지 않는 영역이므로 사용할 때 주의하십시오. 다음과 같이 무리한 힘을 경음기에 가하면 경음기가 오작동하는 문제가 발생할 수 있습니다.
  - 주먹으로 경음기 작동 영역을 내리칠 때
  - 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동 영역을 누를 때 등

스티어링 휠 그립 감지 센서

운전자 보조 시스템의 기능을 켜고 차량을 주행할 때, 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있는지 감지하고, 잡지 않을 때마다 핸즈오프 경고를 클러스터에 표시해 스티어링 휠을 잡도록 안내합니다.

자세한 사항은 537 페이지의 "차로 유지 보조(LFA)", 542 페이지의 "고속도로 주행 보조(HDA)"의 각 항목을 참고하십시오.

알아두기

다음의 사항들을 지키지 않으면 스티어링 휠 그립 감지 센서가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 스티어링 휠 커버를 임의로 개조하지 마십시오.
- 스티어링 휠의 림 부위에 커버나 보조 손잡이 등의 액세서리를 부착하지 마십시오.
- 스티어링 휠 표면에 전자 제품(노트북, 태블릿 등)이 닿지 않게 하십시오.
- 스티어링 휠 표면에 금속성 또는 전도성 물체(텀블러, 음료 캔 등)가 닿지 않게 하십시오.
- 스티어링 휠 표면에 물기가 과하게 묻지 않도록 하십시오(물 쏟음, 물티슈, 실내 스팀 세차 시의 수증기 등).
- 스티어링 휠을 잡을 때 장갑을 착용하지 마십시오.

스티어링 휠 진동 경고

스티어링 휠 진동 경고가 적용된 운전자 보조 시스템은 위험 상황을 감지하면 스티어링 휠을 진동하여 운전자에게 경고합니다.

시동 ON 상태일 때 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 핸들 진동 경고**를 차례로

선택하십시오.
자세한 사항은 423 페이지의 "운전자 보조 시스템"의 각 항목을 참고하십시오.

미러

차량 뒤쪽의 물체를 볼 수 있게 실내 미러와 실외 미러가 장착되어 있습니다.

실내 미러

뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이게 실내 미러를 조절하십시오.

경고

- 실내 미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백이 작동하거나 차량이 충돌하면 심하게 다칠 수 있습니다.
- 좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 후방 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌하면 앞으로 튀어나와 위험합니다.

주의

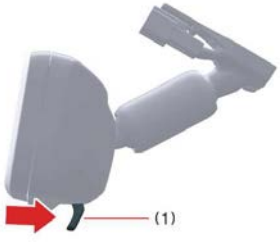
선팅 또는 블랙박스 장착을 위해 실내 미러를 임의로 분리하지 마십시오. 분리 후 잘못된 재장착으로 주행할 때 소음이나 떨림이 발생하고 미러가 파손될 수 있습니다.

알아두기

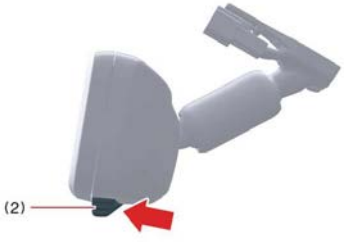
미러를 청소할 때는 유리 세정제를 적신 종이 타월이나 이와 유사한 부드러운 재질을 사용하십시오. 유리 세정제를 미러에 직접 분사하지 마십시오. 세정제가 미러 틀 안으로 들어갈 수 있습니다.

D/N 룸미러 (사양 적용 시)

주행 전 주야 변환 레버가 주간 위치에 있는 상태에서 룸미러의 각도를 조절하십시오.



OMQ4A035418



OMQ4A035419

야간 주행 시 주야 변환 레버(1),(2)를 운전자 방향으로 당기면 뒷차량의 전조등 불빛으로 인한 눈부심을 줄일 수 있습니다.
야간 설정에서는 빛이 적게 반사되어 거울의 선명도가 떨어지므로 유의하십시오.

전자 감응식 실내 미러(ECM) (사양 적용 시)

야간 주행할 때 뒷 차량의 전조등에 의해 실내 미러에 들어오는 빛을 센서로 자동 인식하여 미러의 반사율을 자동으로 낮춰 운전자의 눈부심을 줄이는 장치입니다.



KIAPB136

ECM의 자동 밝기 조절 기능은 시동이 걸린 상태에서 항상 작동합니다. 단, 후진할 때는 실내 미러를 통해 보는 후방 시야를 확보하기 쉽게 자동 밝기 조절 기능이 해제됩니다.

⚠ 주의

- 자동 밝기 조절 기능이 정상적으로 작동하도록 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 인식 센서를 가리지 마십시오.
- 미러를 청소할 때는 부드러운 수건이나 헝겊 등에 유리 세정제를 묻혀서 닦으십시오. 미러에 직접 세정제를 뿌리면 미러 틀 안으로 세정제가 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

ECM은 Electronic Chromic Mirror의 약자입니다.

실외 미러

- 실외 미러는 볼록거울 입니다.
  사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가까우므로 주정차 시 또는 차선 변경 시 안전을 위해 충분한 거리를 확보하십시오.
- 차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 실제거리를 알려면 실외 미러를 이용하거나 직접 관찰하십시오.

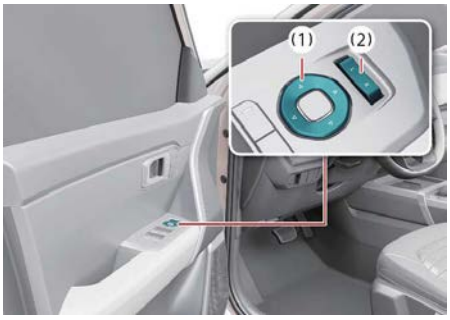
⚠ 경고

주행 중에는 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전에 방해가 되어 사고가 일어날 수 있습니다.

⚠ 주의

- 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 유리부분의 표면이 손상될 수 있습니다.
- 빙결로 미러가 움직이지 않으면, 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따듯한 장소로 이동해 얼음을 녹이십시오.

실외 미러 조절 방법



(1) 실외 미러 조절 스위치
(2) 실외 미러 조절 선택 스위치

N_SP3i26_B05_012_1_E

실외 미러를 조절하려면 차량이 ACC 혹은 ON 상태에 있어야 합니다.

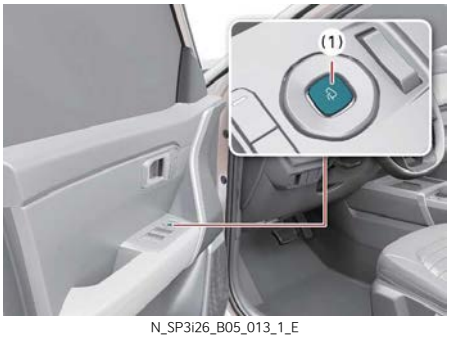
- **운전석 미러**
  미러 조절 선택 스위치(2)를 왼쪽(L)으로 미십시오. 미러 조절 스위치(1) ▶ 부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.
- **동승석 미러**
  미러 조절 선택 스위치(2)를 오른쪽(R)으로 미십시오. 미러 조절 스위치(1) ▶ 부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.

주의

- 미러가 움직일 수 있는 최대의 조절 각도까지 움직이면, 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안 모터는 계속해서 작동됩니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 미러 조절 시 미러 조절 스위치(1) ▶ 부분을 정확히 누르십시오. 이외 부분을 누를 시 원하지 않는 방향으로 조절 되거나 오작동이 될 수 있습니다.

실외 미러 접는 방법 및 펼치는 방법

좁은 도로에서의 주행, 주차 시 또는 자동 세차장에 들어갈 때는 필요시 미러를 접으십시오.



(1) 실외 미러 접이 버튼

N_SP3i26_B05_013_1_E

실외 미러를 접으려면 시동 ACC 이상에서 접이 버튼(1)을 누르십시오. 다시 펴려면 접이 버튼(1)을 다시 한번 누르십시오.

- 스마트키 차량은 앞 좌석 실외 도어 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 또는 잠금 해제 시 미러가 자동으로 접히거나 펼쳐집니다. (사양 적용 시)
- 도어가 모두 닫히고 잠긴 상태에서 스마트키를 휴대하고 차량 접근 시 미러가 자동으로 펼쳐집니다. (사양 적용 시)
- 시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 웰컴 미러**를 선택하여 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

주의

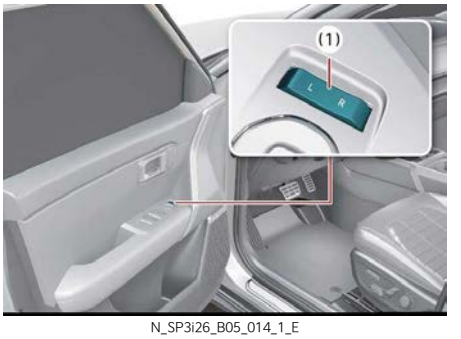
- 실외 미러를 접고 펼 때는 항상 접이 버튼을 이용해 작동하십시오. 손으로 접고 펴면 모터의 고장 원인이 될 수 있으며 주행 중 실외 미러에서 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 진동이나 소음은 실외 미러 기어가 정확히 물리지않아 발생하는 것으로 스위치를 이용해 다시 작동하면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 발생하지 않습니다.
- 차량 시동이 꺼진 상태에서 미러를 계속 작동하면 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

후진할 때 실외 미러 자동 조절 기능(오토 리버스) (사양 적용 시)

차량을 R(후진) 위치로 변속하면 실외 미러가 자동으로 아래를 비추어 주차할 때 옆 차량과 주차선을 동시에 확인할 수 있게 도와줍니다.



N_SP3i26_B05_014_1_E



N_SP3i26_B05_019_E

오토 리버스 기능은 실외 미러 조절 선택 스위치(1)의 위치에 따라 기능이 설정되거나 해제됩니다.

L(왼쪽) 및 R(오른쪽)

실외 미러 조절 선택 스위치가 L 또는 R 위치에 있으면 후진할 때 양쪽 실외 미러가 자동으로 아래를 향합니다.

중앙

실외 미러 조절 선택 스위치가 중앙에 있으면 오토 리버스 기능이 해제되어 실외 미러가 움직이지 않습니다.

오토 리버스 사용자 설정 모드

차량이 출고되고 후진할 때 실외 미러의 하향 각도가 좌우 서로 다를 수 있습니다.
현재의 하향 각도로 시야 확보가 어려우면 운전자가 원하는 하향 각도로 실외 미러를 조절한 후 이 설정을 저장

할 수 있습니다.

1. 차량을 P(주차) 위치로 변속하십시오. 실외 미러의 동작이 멈추었는지 확인하십시오.
2. 조절을 원하는 실외 미러 방향(L(왼쪽) 또는 R(오른쪽))에 레버를 위치시키십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 차량을 R(후진) 위치로 변속하십시오.
4. 실외 미러가 아래로 이동하고 나면 미러 조절 선택 스위치의 「▼, ▲, ◀, ▶」 버튼을 눌러 실외 미러의 하향 각도를 원하는 각도로 조절하십시오.
5. 차량을 R(후진)이 아닌 위치로 변속하거나 실외 미러 조절 선택 스위치를 중앙 위치로 변경하면 실외 미러가 자동으로 원래 위치로 돌아갑니다. 이때 조절한 하향 각도가 자동으로 저장됩니다.
6. 반대편 실외 미러도 동일한 방법(1-5)으로 설정하십시오.

오토 리버스 사용자 설정 모드 초기화 방법

오토 리버스 기능을 공장 출고 상태로 되돌리려면 다음 절차를 따르십시오.

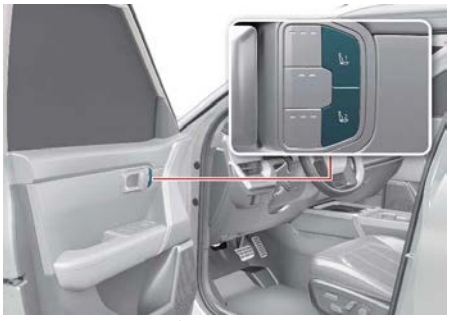
1. 차량을 P(주차) 위치로 변속하십시오. 실외 미러의 동작이 멈추었는지 확인하십시오.
2. 조절을 원하는 실외 미러 방향(L(왼쪽) 또는 R(오른쪽))에 레버를 위치시키십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 차량을 R(후진) 위치로 변속하십시오.
4. 실외 미러가 아래로 이동하고 나면 미러 조절 선택 스위치의 「▲」 버튼을 눌러 후진 연동을 작동하기 전의 위치(P(주차), N(중립), D(주행) 위치)보다 위쪽으로 미러 위치를 조절하십시오. 주행 상태에서의 미러 위치보다 더 위로 조절해야 합니다.
5. 차량을 R(후진)이 아닌 위치로 변속하거나 실외 미러 조절 선택 스위치를 중앙 위치로 변경하면 초기화됩니다. 다음 작동할 때부터 초기화 위치가 적용됩니다.
6. 반대편 실외 미러도 동일한 방법(1-5)으로 초기화하십시오.

알아두기

각 단계를 완료하기 전에 다음 단계를 진행하면 조절한 하향 각도가 저장되지 않거나 초기화가 정상적으로 이루어지지 않을 수 있습니다.

운전 자세 메모리 시스템 (사양 적용 시)

운전 자세 메모리 시스템은 운전석 위치, 클러스터 조명 밝기 등을 미리 저장해 두면 실행 버튼을 눌렀을 때 저장한 상태로 자동으로 조절하는 장치입니다. 운전자의 승하차, 주행 상태에 따른 운전 위치 조절 또는 잦은 운전자 교대 등과 같은 상황에 편리하게 사용할 수 있습니다.



N_SP327_B05_019_1

- 저장 위치: 운전석 시트, 실외 미러, 헤드업 디스플레이

⚠ 경고

반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 차량을 P(주차) 위치로 변속한 상태에서 운전 자세 메모리 시스템을 사용하십시오.

⚠ 주의

운전 자세 메모리 시스템은 많은 양의 전기 동력을 필요로 합니다. 12V 배터리가 방전되지 않게 차량 시동을 끈 상태에서는 사용을 자제하십시오.

개인화 설정

인포테인먼트 시스템에 개인 프로필을 입력하면 프로필별로 운전 자세를 저장할 수 있습니다.
프로필을 설정하고 스마트폰 키로 운전석을 잠금 해제하면 운전자가 이전에 하차했던 위치로 운전석이 이동합니다.

운전 자세 등록

1. 안전을 위해 차량을 P(주차) 위치로 변속하고 시동 ON 상태를 유지하십시오.
2. 운전석, 실외 미러, 헤드업 디스플레이를 운전자에 맞게 조절하십시오.
3. 저장하려는 위치에 해당하는 버튼(1번 또는 2번)을 길게 누르십시오.
   "삐" 소리와 함께 클러스터에 **운전자 1(또는 2) 설정 저장되었습니다** 메시지가 표시됩니다.

운전 자세 메모리 시스템 작동

1. 안전을 위해 차량을 P(주차) 위치로 변속하십시오.
2. 운전 자세가 저장된 1번 또는 2번 버튼을 누르십시오. 해당 버튼의 저장 상태로 조절되면서 "삐" 소리가 1

회 울리고 클러스터에 **설정 1(또는 2)로 변경됩니다.** 메시지가 표시됩니다.

- 1번 운전 자세를 조절하는 중에 2번 운전 자세로 변경하려면 1번 버튼을 눌러 정지한 후 2번 버튼을 누르십시오.
- 저장된 운전 자세로 조절하는 중에 실외 미러 등을 직접 조절하면 저장된 운전 자세로 조절되지 않고 직접 조절한 상태를 유지합니다.

변경 완료 후 클러스터에 **운전자 1(또는 2)의 설정이 적용되었습니다.** 메시지가 표시됩니다.

알아두기

운전 자세 메모리는 2개까지만 저장할 수 있습니다.

운전 자세 메모리 시스템 초기화

운전 자세 메모리 시스템이 정상적으로 작동하지 않으면 다음과 같이 초기화하십시오.

초기화 방법

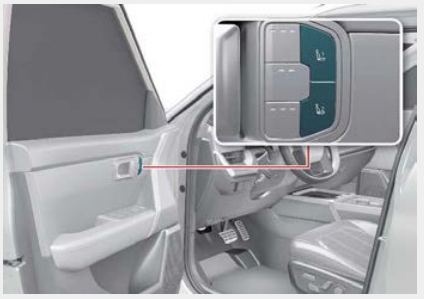
1. 시동 ON 상태에서 차량을 P(주차) 위치로 변속하고 운전석 도어를 여십시오.
2. 운전석 전후 위치 조절 스위치와 등받이 각도 조절 스위치를 이용하여 좌석과 등받이를 최대한 앞으로 당기고 눕히십시오.
3. 운전석 쿠션 전방 이동 스위치와 시트 등받이 각도 전방 이동 스위치를 동시에 약 2초 동안 누르십시오.

초기화 진행

1. 경고음이 작동하며 초기화 진행을 시작합니다.
2. 좌석 및 등받이가 자동으로 뒤쪽을 향해 이동합니다.
3. 좌석 및 등받이가 정중앙으로 다시 이동하고 경고음이 울리며 초기화가 끝납니다. 단, 초기화 중 다음과 같은 경우에는 초기화 진행이 정지되며 경고음이 멈춥니다.
   - 운전 자세 메모리 시스템 버튼을 눌렀을 때
   - 운전석 전후 위치 조절 스위치를 눌렀을 때
   - 차량이 P(주차) 위치에서 다른 위치로 변속했을 때
   - 차량이 약 3 km/h 이상의 속도로 움직일 때
   - 운전석 도어를 닫았을 때

주의

- 초기화 중에 운전석 이동 및 경고음이 멈추면 다시 한 번 초기화를 진행하십시오.
- 초기화를 진행하기 전에 운전석 주변에 장애물이 없게 하십시오.
- 초기화가 끝나면 운전자에 맞게 좌석을 조절하고 운전 자세 메모리 시스템에 저장하십시오.



승하차 편의 기능(운전석 이지 액세스) (사양 적용 시)

운전자 및 동승석 동승자의 승하차 편의를 위한 기능입니다.

운전자 하차 시

P(주차) 위치로 변속하고 시동을 끈 후 운전석 도어를 열면 운전석이 다음과 같이 이동합니다.

- 운전석 및 동승석: 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 선택한 거리만큼 뒤로 이동합니다.

운전자 승차 시

스마트키를 휴대하고 운전석 도어를 닫으면 운전석은 다시 원위치로 이동합니다.

동승자 하차 시

정차 상태에서 동승석 도어를 열면 동승석이 후방으로 이동합니다.

동승자 하차 시

동승석 도어를 닫으면 동승석이 다시 원위치로 이동합니다.

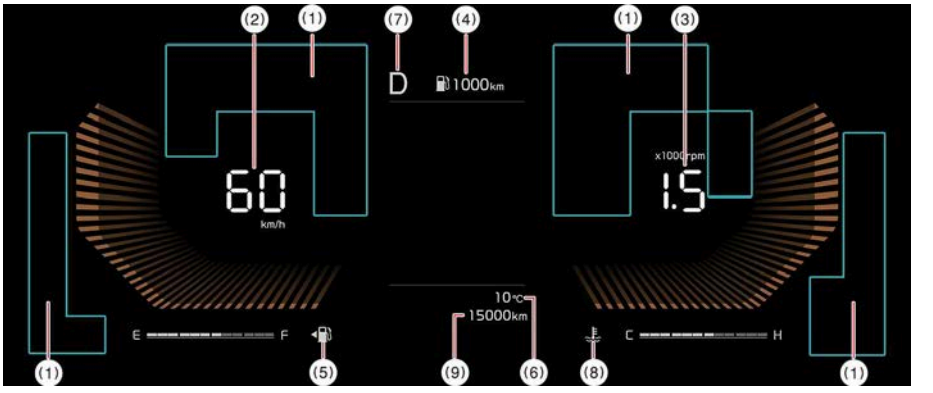
기능 설정

인포테인먼트 시스템에서 직접 시트의 작동을 설정하거나 해제할 수 있습니다.

- 운전석: **설정 > 차량 > 시트 > 승하차 편의 > 운전석 시트 이동 > 끄기/짧게 이동/길게 이동**
- 동승석: **설정 > 차량 > 시트 > 승하차 편의 > 동승석 시트 이동 > 끄기/켜기**

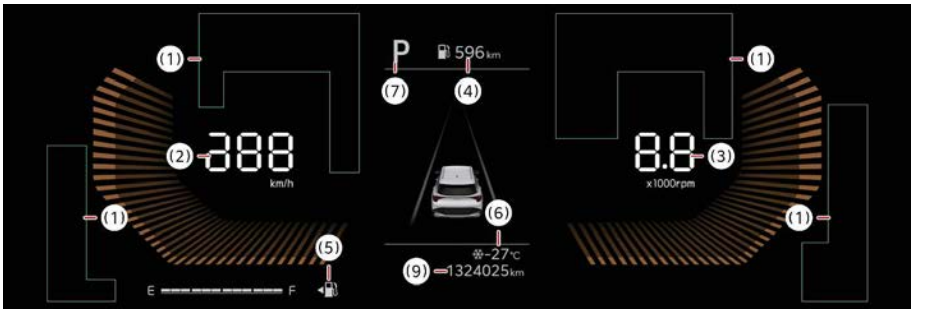
클러스터

A타입



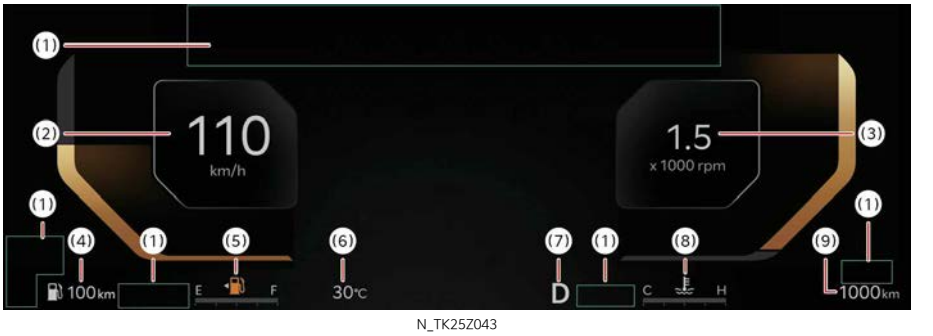
OCL4M035141C

하이브리드 차량



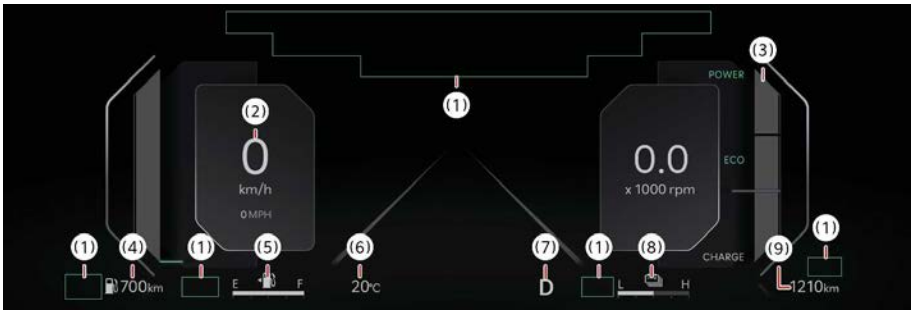
N_SP327_C00_213

B타입



N_TK25Z043

하이브리드 차량



N_SP327_C00_003

* 이 사용 설명서에 표시된 클러스터 형상 및 LCD 화면의 내용은 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.
* 자세한 사항은 실제 차량에 적용된 클러스터와 이 사용 설명서의 뒷부분 설명을 참고하십시오.

(1) 경고등 및 표시등
(2) 속도계
(3) 엔진 회전계/ECO/파워 게이지
(4) 주행 가능 거리
(5) 연료계
(6) 외기 온도계
(7) 변속기 위치 표시등
(8) 냉각수 수온계/SOC 표시계(구동용 배터리 충전계)
(9) 적산 거리계

계측기

계측기는 주행 속도를 포함한 차량의 다양한 상태 정보를 표시합니다.

속도계

차량의 주행 속도를 표시합니다.

A타입



OCL4M035142C

B타입



OCL4M035143C

주의

어린이 보호 구역 등 속도 제한 구역에서는 제한 속도(예: 30 km/h)에 맞춰 주행하십시오.

알아두기

클러스터 속도계에 표시되는 속도와 인포테인먼트 시스템에 표시되는 속도가 장착 사양(옵션 장착 및 별도 구매품)에 따라 다를 수 있습니다.

엔진 회전계(사양 적용 시)/ECO/파워 게이지(사양 적용 시)

엔진 회전계

A타입



OMQ4A035105

B타입



OMQ4A035106

1분 동안의 엔진 회전수(rpm)를 표시합니다. 엔진 회전계를 적정한 변속 시기를 판단하는 데 활용하여 엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하십시오.

> **주의**
> 엔진 회전계의 숫자가 빨간색 범위에 도달하지 않게 하십시오. 엔진의 과회전은 엔진에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.

ECO/파워 게이지

A타입



N_SP327_C00_212

B타입



N_SP327_C00_211

ECO/파워 게이지는 경제 운전 안내 시스템입니다.

주행할 때 효율적인 연비로 운전할 수 있는 영역을 클러스터에 표시하여 운전자에게 알려 연비 향상에 도움을 줍니다.

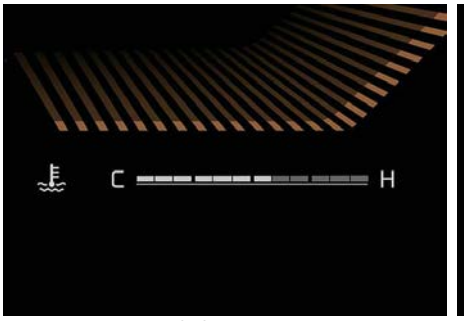
- 운전자의 주행 조건에 따라 게이지가 움직이게 됩니다.
  - CHARGE 구간으로 내려올수록 감속 에너지를 전기 에너지로 많이 변환하고 있음을 표시합니다.
  - ECO 구간에서 게이지가 움직이고 있으면 효율적인 경제 운전을 하고 있음을 의미하며, 파워구간으로 올라갈수록 연비에 불리합니다.
- EV 켜짐: 엔진이 꺼지고 모터를 이용하여 주행하는 모드
- EV 꺼짐: 엔진 또는 엔진과 모터를 이용하여 주행하는 모드

* 차량에 따라 순간연비 표시 게이지는 다를 수 있습니다.

냉각수 수온계 (사양 적용 시)

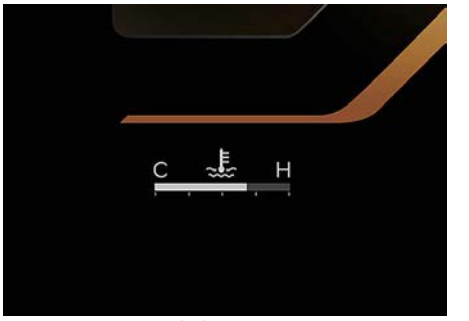
냉각수의 온도를 표시합니다.수온계가 정상 온도 범위(C와 H 사이)를 벗어나지 않게 주의하십시오.

A타입



OMQ4A035107

B타입



OMQ4A035108

* C: Cold
* H: Hot

경고

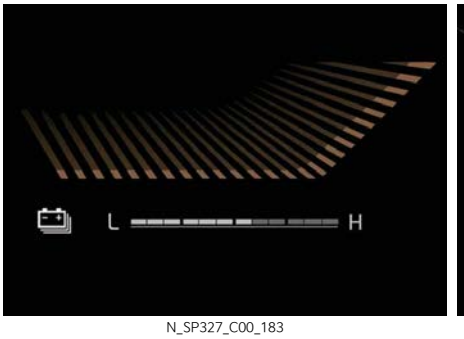
엔진이 뜨거운 상태에서 냉각수 보조 탱크 캡을 절대 열지 마십시오. 냉각수가 고온 고압 상태에 있어 심한 화상을 입을 수 있습니다. 냉각수를 보충할 때는 엔진이 충분히 식을 때까지 기다리십시오.

주의

수온계가 H 부위에 도달하면 엔진이 과열되었을 가능성이 있습니다.
651 페이지의 "냉각수 점검"의 내용을 참고하십시오.

SOC 표시계(구동용 배터리 충전계) (사양 적용 시)

A 타입



N_SP327_C00_183

B 타입



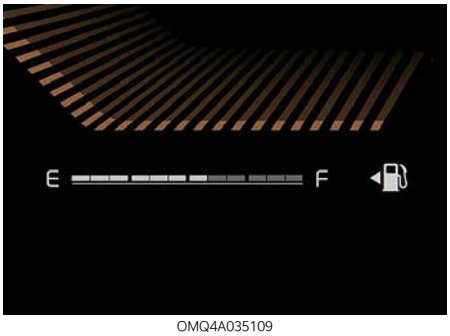
N_SP327_C00_184

시동 ON 상태에서 구동용(하이브리드) 배터리 충전 상태를 나타냅니다.
표시계에서 L 위치는 구동용(하이브리드) 배터리 잔량이 부족한 상태이며, H 표시는 구동용(하이브리드) 배터리 93% 이상의 충전 상태를 표시합니다.

연료계

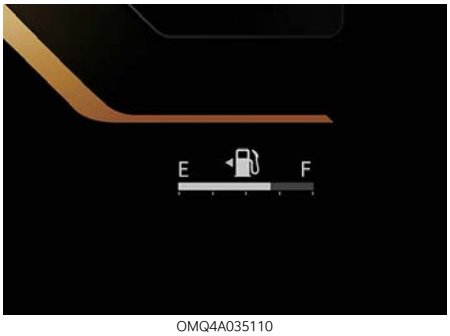
시동 ON 또는 엔진이 작동 중일 때 연료 탱크에 남아 있는 연료의 잔량을 표시합니다. 연료계의 바늘이 E를 가리키기 전에 연료를 보충하십시오.

A 타입



OMQ4A035109

B 타입



OMQ4A035110

연료 부족 경고등이 켜지면 연료를 신속히 보충하십시오.
연료 주입구의 위치는 클러스터의 주유 아이콘( ) 옆에 표시된 삼각형(◀ 또는 ▶) 방향으로 확인할 수 있습니다.

- 고속도로 또는 자동차 전용도로를 주행하기 전에 연료계를 확인하여 연료가 충분한지 미리 점검하십시오.
- 경사로 또는 커브 구간에서는 연료 탱크 내 연료의 움직임으로 인해 연료 게이지 바늘이 흔들리거나 연료 부족 경고등이 평소보다 일찍 켜질 수 있으므로 주의하십시오.

* ◀: 연료 주입구 위치가 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.
* E: Empty, F: Full

경고

연료를 보충할 때는 주유 중 발생할 수 있는 정전기 또는 점화로 인한 화재와 대기환경 오염을 예방하기 위해 반드시 엔진을 정지시키십시오.

주의

- 불량 연료를 넣고 주행하면 연료 탱크의 오염 및 고장, 연료 펌프의 손상, 연료 필터의 조기 막힘 등을 유발할 수 있습니다.
- 연료가 완전히 바닥날 때까지 주행하면 촉매 장치, 연료 장치 등에 이상이 발생할 수 있으므로 남아 있는 연료의 양이 충분한지 항상 확인하십시오.

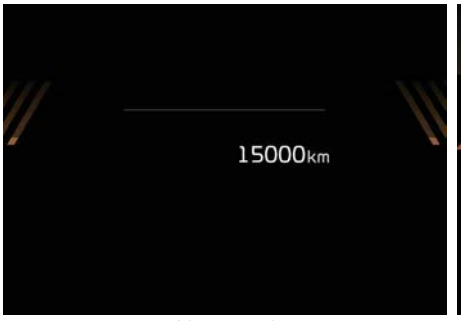
알아두기

- 연료 탱크에 관한 자세한 내용은 44 페이지의 "추천 오일 및 용량"에서 확인할 수 있습니다.
- 연료계에는 연료가 부족할 때 켜지는 연료 부족 경고등이 있습니다.
- 경사로 또는 커브 구간에서는 연료 탱크 내의 연료가 움직이기 때문에 연료계의 바늘이 흔들리거나 연료 부족 경고등이 평소보다 일찍 켜질 수 있습니다.

적산 거리계(ODO)

주행한 총 거리를 km 단위로 표시합니다.

A타입



OCL4M035151C

B타입



OCL4M035152C

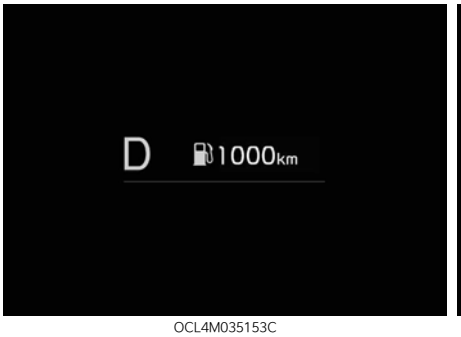
적산 거리계는 항상 표시됩니다. 차량 출고될 때 적산 거리가 약 90 km 미만이면 정상입니다.

- 표시 범위: 0-1,599,999 km

주행 가능 거리

현재 연료 탱크에 남아 있는 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

A타입



OCL4M035153C

B타입



OCL4M035154C

* 표시 범위: 1-9999 km

- 최소 표시 범위는 1 km입니다. 주행 가능 거리가 1 km 미만이면 "---"로 표시됩니다.
- 약 6리터 이상의 연료를 주유한 이후부터 주유가 인식됩니다.
- 주행 가능 거리는 주행 상태에 따라 변동되므로 표시값이 실제 주행 가능 거리와 다를 수 있습니다.
- 배터리 전압이 낮으면 실제 남아 있는 연료량보다 많게 인식할 수 있습니다.

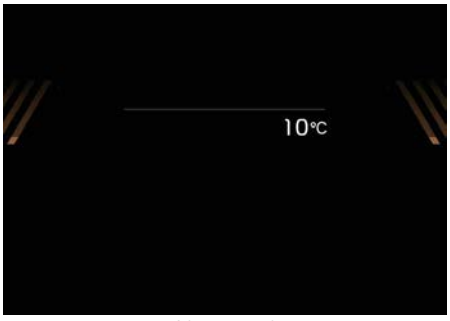
알아두기

주행 가능 거리는 변동 연비를 기반으로 계산되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로 조건, 가속이나 감속, 차량 속도와 같은 여러 요인에 의해 표시값이 변동됩니다.

외기 온도계

차량 외부의 온도를 표시합니다. 표시 범위는 -40°C~85°C입니다.

A타입



OCL4M035144C

B타입



OCL4M035145C

주행 중 운전자의 혼란을 방지하기 위해 외기 온도계의 표시값은 일반 온도계처럼 즉시 변하지 않을 수 있습니다.

알아두기

- 인포테인먼트 시스템의 **설정** 메뉴에서 온도 단위(°C 또는 °F)를 변경할 수 있습니다.
  이 경우 공조 장치의 온도 단위도 함께 변경됩니다.

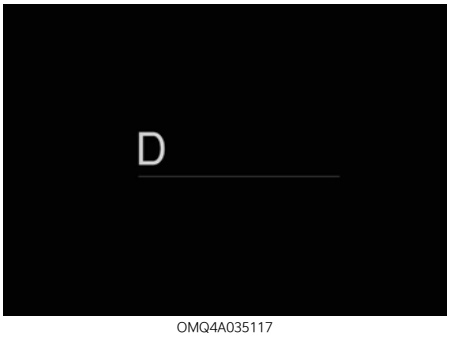
팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템의 웹 매뉴얼 또는 간편 설명서를 참고하십시오.

변속기 위치 표시등

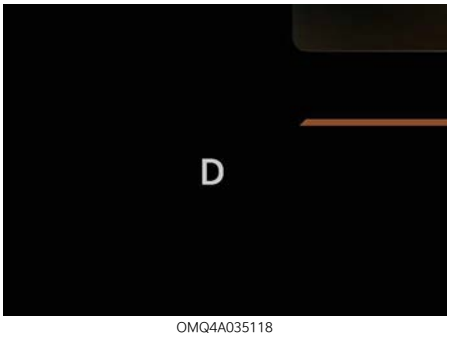
변속 위치를 조작하면 변속된 해당 위치를 표시하여 알려줍니다.

A타입



OMQ4A035117

B타입



OMQ4A035118

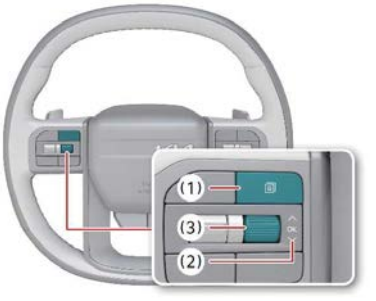
- 주차: P
- 후진: R
- 중립: N
- 주행: D

LCD 표시창

스티어링 휠에 있는 버튼을 이용하여 LCD 표시창 모드를 변경할 수 있습니다.

LCD 디스플레이는 운전자에게 다음 정보를 제공합니다.
- LCD 표시 모드
- LCD 표시창 경고문

LCD 표시창 제어



N_SP3i26_B05_026_1_IR

(1) 모드( ) 버튼

(2) 이동 다이얼 (,)

(3) OK 버튼

스위치	조작 방식	동작
모드( ) 버튼(1): LCD 표시창 모드 변경	짧게 누름	뷰 모드 변경
이동 다이얼 , (2): 모드 내 항목 이동	위아래로 회전	유틸리티 정보 탐색
OK 버튼(3): 설정 항목 선택 및 초기화	짧게 누름	화면에 표시된 부가 기능 실행
	길게 누름	• 도움말 팝업 표시 • 일부 메뉴 정보 초기화

LCD 표시 모드

LCD 디스플레이는 3가지 모드를 지원하며 모드 버튼을 눌러 모드를 전환할 수 있습니다.

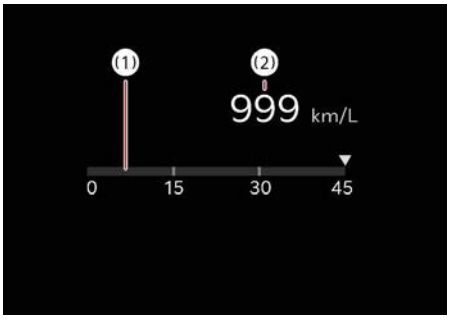
항목	설명
주행 보조 뷰	운전자 보조 시스템 작동 관련 정보 표시
내비게이션 뷰	내비게이션 작동 관련 정보 표시
유틸리티 정보 뷰	주행 정보, 통합 경고등 등 차량 기본 정보 표시

제공되는 정보는 차량에 적용된 사양에 따라 다를 수 있습니다.

알아두기

12V 배터리 방전을 방지하려면 디스플레이 설정을 변경할 때 엔진을 켠 상태로 유지하십시오.

연비 정보



N_SP327_C00_081

(1) **순간연비**
(2) **평균연비**

* 차량에 따라 순간연비 표시 게이지는 다를 수 있습니다.

클러스터 내 유틸리티 정보 뷰 모드의 현 주행 정보/주유 후 정보/누적 정보에 표시됩니다.

순간연비(1)

수 초 동안 주행 거리와 연료 소모량을 계산하여 순간연비를 표시합니다.
• 차량 속도 약 8 km/h 이상에서 순간연비가 표시됩니다.

평균연비(2)

수 초 동안 주행 거리와 연료 소모량을 계산하여 순간연비를 표시합니다.
• 차량 속도 약 8 km/h 이상에서 순간연비가 표시됩니다.

평균연비 초기화(--.- km/L) 시점부터 현재까지의 주행 거리와 연료 소모량을 누적 계산하여 평균연비를 표시합니다.
• 재시동 후 연비: 현 주행 정보에서 표시
• 주유 후 연비: 주유 후 정보에서 표시
• 누적 연비: 누적 정보에서 표시

수동 초기화 방법

• 평균연비가 표시된 상태에서 스티어링 휠의 OK 버튼을 약 1초 이상 길게 누르십시오.

자동 초기화 방법

• 운행할 때마다: 차량 시동을 끈 후 약 3분이 지나면 평균연비가 자동으로 초기화됩니다.
• 주유할 때마다: 연료를 주입할 때마다 평균연비가 자동으로 초기화됩니다.

알아두기

경사가 있는 길 주행 또는 주차 후 평지로 진입할 경우 평균연비가 자동으로 초기화될 수 있으며, 연료계의 표시량이 변할 수 있습니다. 이 경우는 연료 탱크 내부의 연료 움직임이 급격히 변화하여, 차량은 연료가 주입된 것으로 인식해, 평균연비를 자동으로 초기화하는 상황으로 고장이 아닙니다.

주행 보조 뷰



N_SP3i25_C00_006_IR

- 차로 이탈방지 보조
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (사양 적용 시)
- 차로 유지 보조
- 고속도로 주행 보조 (사양 적용 시)
- 스마트 크루즈 컨트롤

자세한 사항은 423 페이지의 "운전자 보조 시스템"의 각 항목을 참고하십시오.

내비게이션 뷰



N_SP327_C00_082

내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.

유틸리티 정보 뷰

타이어 공기압



N_SP327_C00_217

(1) **타이어 공기압이 낮습니다.**

각 타이어의 공기압 수치와 공기압이 낮은 타이어의 정보가 표시됩니다.
자세한 사항은 618 페이지의 "타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)"의 각 항목을 참고하십시오.

4륜 구동력 배분 (사양 적용 시)



N_SP327_C00_200

(1) **구동력 배분**

자동 4륜 모드가 작동하면 전륜과 후륜의 구동력 배분 상태를 알리는 화면이 표시됩니다.
자세한 사항은 406 페이지의 "4륜 구동 장치(4WD)"의 각 항목을 참고하십시오.

현 주행 정보



N_SP327_C00_232

(1) **현 주행 정보**
(2) **거리**
(3) **시간**
(4) **연비**

* 차량에 따라 순간연비 표시 게이지는 다를 수 있습니다.

차량이 1회 주행하는 동안의 주행 정보를 표시합니다.

- 현 주행 정보는 약 300 m 이상 주행한 이후부터 계산이 시작됩니다.
- 현 주행 정보는 시동 OFF 이후 약 3분이 지나면 초기화됩니다. 시동 OFF 이후 약 3분 이내에 다시 엔진 시동을 걸면 초기화되지 않습니다.
- 시동 OFF 이후 운전석 도어를 열면 자동으로 초기화됩니다.
- 현 주행 정보가 표시된 상태에서 스티어링 휠의 OK 버튼을 약 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 차량이 실제로 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 정보가 누적 계산됩니다.

주유 후 정보



N_SP327_C00_233

(1) **충전 후 정보**
(2) **거리**
(3) **시간**
(4) **연비**

* 차량에 따라 순간연비 표시 게이지는 다를 수 있습니다.

주유 시점부터 다음 주유 시까지의 누적 정보를 표시합니다.

- 주유 후 연비는 약 300 m 이상 주행한 이후부터 계산이 시작됩니다.
- 주유 후 정보가 표시된 상태에서 스티어링 휠의 OK 버튼을 약 1초이상 누르면 초기화됩니다.
- 주유 후 주행하면 주유 후 정보가 자동으로 초기화됩니다.
- 차량이 실제로 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 정보가 누적 계산됩니다.

누적 정보



N_SP327_C00_234

(1) **누적 정보**
(2) **거리**
(3) **시간**
(4) **연비**

* 차량에 따라 순간연비 표시 게이지는 다를 수 있습니다.

주행 거리/연비/시간 초기화 시점부터 현재까지의 누적 정보를 표시합니다.

- 누적 연비는 약 300 m 이상 주행한 이후부터 계산이 시작됩니다.
- 누적 정보가 표시된 상태에서 스티어링 휠의 OK 버튼을 약 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 차량이 실제로 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 정보가 누적 계산됩니다.

통합 경고 모드



N_SP327_C00_086

통합 경고 모드는 차량 관련 경고가 2가지 이상 발생한 경우에만 활성화됩니다. 차량 상태와 주행 상태가 정상일 경우에는 표시되지 않습니다.

통합 경고 모드는 다음과 같은 상황에서 경고합니다. 표시되는 경고 내용은 차량 사양에 따라 달라질 수 있습니다.

- 운전자 주행 보조 기능의 고장, 센서 가림 및 제한 사항
- LED 헤드램프 고장
- 타이어 공기압 경보 시스템 고장

두 가지 이상의 경고 상황 발생하면 경고 내용이 순차적으로 표시됩니다.

경고 상황이 해제되면 통합 경고 모드가 비활성화됩니다.

서비스 시기 알림

서비스 시기 알림을 설정하면 잔여 주행 거리와 잔여 기간이 표시됩니다.



N_SP327_C00_087

(1) **서비스 시기 알림**

서비스 시기 알림 모드

- 잔여 주행 거리가 약 1,500 km 이하이거나 잔여 기간이 30일 이하가 되면 차량 시동을 켤 할 때마다 LCD 표시창에 서비스 시기 알림이 몇 초 동안 자동으로 표시됩니다.
- 서비스 시기 알림을 설정해 두면 누적 주행 거리나 시간이 설정한 기준에 도달했을 때 알림 메시지가 표시됩니다.
- 서비스 시기 알림 모드에서 RESET 또는 OK 버튼을 약 1초 이상 누르면 초기 설정값으로 되돌아갑니다.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템의 웹 매뉴얼 또는 간편 설명서를 참고하십시오.

서비스 시기 알림 설정

12V 배터리 케이블을 분리하거나 12V 배터리가 방전되면 서비스 시기 알림 설정값(잔여 주행 거리, 잔여 기간)이 임의로 변경될 수 있습니다. 이때는 서비스 시기 알림 설정값을 다시 입력하십시오.

LCD 표시창 경고문

도어/엔진 후드/테일게이트 열림



N_SP3i25_C00_009_IR

도어나 엔진 후드, 테일게이트가 열리면 열린 부위의 위치와 함께 경고문이 표시됩니다.

선루프 열림



N_SP327_C00_002

선루프가 열린 상태에서 차량 시동을 끄고 운전석 도어를 열면 경고문이 표시됩니다.

저압 타이어 인식



N_SP327_C00_217

(1) **타이어 공기압이 낮습니다.**

타이어 공기압이 일정 수준 이하로 낮아지면 해당 타이어의 위치와 함께 경고문이 표시됩니다.
자세한 사항은 618 페이지의 "타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)"의 내용을 참고하십시오.

라이트 모드



N_SP327_C00_088

(1) **라이트 모드**

전조등 스위치를 작동하면 현재 모드를 표시합니다.

와이퍼 모드



N_SP327_C00_089

(1) **앞유리 와이퍼 모드**

와이퍼 스위치를 작동하면 현재 모드를 표시합니다.

엔진 과열



N_SP327_C00_241

(1) **엔진이 과열되었습니다.**

냉각수 온도가 120±3℃ 이상일 때 경고문이 표시됩니다.
엔진 과열 가능성이 있으므로 즉시 운행을 중지하고 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

방향지시등을 점검하십시오



N_SP327_C00_218

(1) **방향지시등을 점검하십시오.**

방향지시등 전구가 단선되었거나 전기 회로에 이상이 있으면 이 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

- 반드시 규격에 맞는 용량의 전구로 교체하십시오.
  전구 용량은 42 페이지의 "전구의 용량"의 내용을 참고하십시오.
- 규격에 맞지 않는 용량의 전구로 교체하면 이 메시지가 표시될 수 있습니다.

가상 엔진 사운드 시스템을 점검하십시오 (사양 적용 시)



N_SP327_C00_185

(1) **가상 엔진 사운드 시스템을 점검하십시오.**

가상 엔진사운드 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 이 경우 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

하이브리드 시스템을 점검하십시오 (사양 적용 시)



N_SP327_C00_186

(1) **하이브리드 시스템을 점검하십시오.**

하이브리드 제어 시스템과 관련된 센서의 고장이나 액추에이터, 컴퓨터 등에 이상이 있을 때 경고문이 표시됩니다. 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

하이브리드 시스템 점검! 안전한 곳에 정차하십시오 (사양 적용 시)



N_SP327_C00_187

(1) **하이브리드 시스템 점검! 안전한 곳에 정차하십시오.**

하이브리드 시스템에 문제가 있으면 표시창에 경고문이 표시되고 주행 가능 표시등(READY)이 깜빡입니다. 또한 시스템 문제가 해결되기 전까지 경고음이 약 10초 동안 울립니다. 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

전원 공급 장치 점검! 안전한 곳에 정차하십시오 (사양 적용 시)

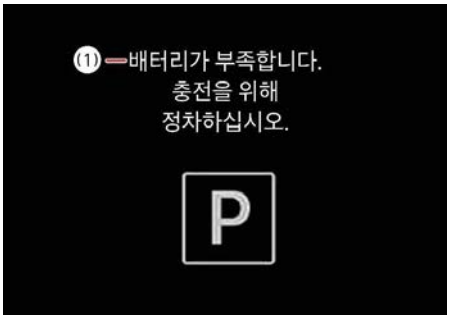


N_SP327_C00_188

(1) **전원 공급 장치 점검! 안전한 곳에 정차하십시오.**

하이브리드 전원 공급 시스템에 고장이 났거나 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 이 경우 차량을 안전한 곳에 정차한 후 차량을 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

배터리가 부족합니다. 충전을 위해 정차하십시오 (사양 적용 시)



N_SP327_C00_189

(1) **배터리가 부족합니다. 충전을 위해 정차하십시오.**

SOC 표시계(고전압 배터리 충전계)의 충전 상태가 매우 낮으면 표시됩니다.
고전압(하이브리드) 배터리 충전을 위해 차량을 안전한 곳에 정차한 후 P(주차) 위치로 변속하십시오.

냉각수를 보충하십시오



N_SP327_C00_190

(1) **배터리 시스템 냉각수를 보충하십시오.**

하이브리드 시스템 관련 하드웨어를 보호하는 냉각수가 부족하면 표시됩니다. 경고문이 표시되면 주행을 중지하고 냉각수 양을 확인하십시오. 장시간 냉각수가 부족한 상태에서 주행하면 하이브리드 시스템에 심각한 영향을 줄 수 있으며 주행이 불가한 상태가 될 수 있습니다.

브레이크 시스템 점검! 안전한 곳에 정차하십시오



N_SP327_C00_191

(1) **브레이크 시스템 점검! 안전한 곳에 정차하십시오.**

브레이크 시스템에 이상이 발생하면 경고문이 표시됩니다. 이 경우 차량을 안전한 곳에 정차한 후 차량을 견인하여 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

경고문이 표시된 상태로 운전을 삼가하고 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

12V 배터리 방전 경고! 시동을 거십시오



N_SP327_C00_192

(1) **12V 배터리 방전 경고! 충전을 위해 시동을 거십시오.**

차량 시동이 걸리지 않은 상태에서 차량을 장시간 ACC나 ON 상태로 두면 12V 배터리가 방전됩니다.
시동을 걸어 12V 배터리의 방전을 방지하십시오.

스마트키가 실내에 없습니다

ACC 이상의 상태에서 도어를 열거나 닫을 때 실내에 스마트키가 없으면 이 경고문이 표시됩니다. 특히, 도어를 닫을 때 실내에 스마트키가 없으면 경고음도 울립니다.
시동 버튼을 눌러 엔진 시동을 끄거나 스마트키를 휴대하십시오.

스마트키를 인식할 수 없습니다

시동 버튼을 눌렀을 때 실내에 스마트키가 없거나 인식할 수 없으면 이 경고문이 표시되며 키 확인 표시등이 깜박입니다.

스마트키의 배터리 전압이 낮습니다

차량 OFF 상태일 때 실내에 있는 스마트키의 배터리가 방전되었을 때 이 경고문이 표시됩니다.
스마트키의 배터리를 교체하십시오.

시동 버튼을 한 번 더 누르십시오

시동 버튼에 문제가 있으면 시동 버튼을 한 번 더 눌러 상태를 변경하거나 엔진 시동을 걸 수 있게 알려 주는 이 경고문이 표시됩니다. 이때 경고음이 계속 울립니다. 시동 버튼이 정상적으로 작동하거나 도난 경보 장치가 경계 상태에 들어가면 경고음은 중지됩니다.
시동 버튼을 누를 때마다 경고문이 지속적으로 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오

스마트키를 인식할 수 없습니다라는 경고문이 표시되는 동안 시동 버튼을 한 번 더 누르면 이 경고문이 표시되며 키 확인 표시등이 다시 깜박입니다.

정차하려면 P 버튼을 누르십시오

차량이 P(주차)가 아닌 위치에 있을 때 시동을 끄면 시동 OFF가 되지 않고 ACC 상태로 바뀝니다. 이때 다시 한 번 시동 버튼을 누르면 시동 ON 상태가 되고 이 경고문이 표시됩니다.
차량 시동을 정상적으로 끄려면 차량을 P(주차) 위치로 변속하고 시동 버튼을 누르십시오.

P(주차) 위치에서 엔진 시동을 거십시오

차량이 P(주차)가 아닌 위치에 있을 때 시동 버튼을 누르면 이 경고문이 표시됩니다.
차량을 P(주차) 위치로 변속하고 시동을 거십시오.

브레이크를 밟은 상태에서 엔진 시동을 거십시오

브레이크를 밟지 않고 시동 버튼을 계속 누르면 시동이 걸리지 않은 채 ACC 상태로 전환됩니다.
이 상황이 2회 이상 반복되면 이 경고문이 표시됩니다.
차량 시동을 정상적으로 걸려면 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

제동 스위치 퓨즈를 점검하십시오

제동 스위치 퓨즈가 단선되었을 때 이 경고문이 표시됩니다. 이때는 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다.
제동 스위치 퓨즈를 교체하십시오. 자세한 사항은 682 페이지의 "퓨즈 점검"의 내용을 참고하십시오.
퓨즈 교체가 어려운 경우에는 시동 버튼을 한 번 눌러 ACC 상태가 되게 한 후 시동 버튼을 약 10초 동안 누르면 시동을 걸 수 있습니다.

엔진 시동을 유지하려면 디지털키를 무선 충전기에 올려놓으십시오

원격 시동 상태에서 디지털키로 도어를 잠금 해제하고 도어를 열면 최대 약 30초 동안 이 경고문이 표시됩니다.
주행 가능한 시동 상태로 전환하려면 이 경고문이 표시되는 동안 디지털키를 무선 충전기 위에 올려놓으십시오.

디지털키 시스템을 점검하십시오

디지털키 시스템에 이상이 있으면 이 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오. 자세한 사항은 60 페이지의 "디지털키 2"의 내용을 참고하십시오.

스마트키 또는 디지털키를 인식할 수 없습니다

시동 버튼을 눌렀을 때 차 안에 스마트키를 휴대하지 않았거나 인식하지 못하면, 또는 차량에 등록된 디지털키를 무선 충전기 위에 올려놓지 않으면 이 경고문이 약 10초 동안 표시됩니다. 이때 키 확인 표시등이 약 10초 동안 깜박입니다.

등록된 디지털키를 무선 충전기 위에 올려놓고 시동 버튼을 누르십시오

스마트키 또는 디지털키를 인식할 수 없습니다라는 경고문이 표시될 때 한 번 더 시동 버튼을 누르면 **스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오**라는 경고문이 약 6초 동안 표시됩니다. 그 후 위의 경고문이 약 4초 동안 다시 표시됩니다. 또한 키 확인 표시등이 약 10초 동안 깜박입니다.

엔진 시동 전원이 켜져 있습니다

디지털키를 사용하여 차량 시동을 건 상태에서 운전석 안전벨트가 체결되지 않고 운전석 도어가 열리면 이 경고문이 약 10초 동안 표시됩니다. 디지털키로 차량 시동을 걸었기 때문에 주변에 스마트키가 없어 재시동이 어려울 수 있으므로 시동 OFF 할 때 주의하십시오

핸들을 돌려 타이어를 정렬하십시오

스티어링 휠이 좌측 또는 우측으로 90° 이상 회전된 상태에서 차량 시동을 걸면 이 경고문이 표시됩니다. 스티어링 휠을 정렬하거나 차량을 출발시키면 해제됩니다.

워셔액을 보충하십시오

워셔액이 부족하면 이 경고문이 표시됩니다. 워셔액을 보충하십시오.

전조등을 점검하십시오

전조등(주행빔 또는 변환빔)의 전구가 단선되었거나 전기 회로에 문제가 있으면 이 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

제동등을 점검하십시오

제동등의 전구가 단선되었거나 전기 회로에 문제가 있으면 이 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

헤드램프 LED를 점검하십시오

전조등(LED 타입)에 이상이 있으면 이 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

* 전구 교체할 때 규격에 맞지 않는 전구 타입이나 용량을 사용하면 이 경고문이 표시될 수 있습니다.

휴대폰이 무선 충전기에 있습니다

차량이 ACC이거나 OFF 상태일 때 차량 내 무선 충전 패드에 휴대폰을 두고 내리면 이 경고문이 표시됩니다.

핸들 열선이 꺼졌습니다

스티어링 휠 열선을 작동시킨 후 별도의 조작이 없으면 30분 후 자동 해제되며 이 안내 메시지가 표시됩니다.

엔진 정지 상태에서 전기 장치 사용 시 배터리가 소모될 수 있습니다

블랙박스와 같은 허가되지 않은 외부 전기 장치가 주차 중 너무 많은 전기를 사용하여 12V 배터리가 방전될 위험이 인식되면 이 경고문이 표시됩니다. 12V 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오. 외부 전기 장치를 제거해도 이 경고문이 지속되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

차량 설정(인포테인먼트 시스템)

차량에서 표시할 항목이나 안내할 항목을 설정할 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 **설정** 메뉴를 선택한 후에 해당 항목들을 설정하십시오.

차량 설정 항목

- 운전자 보조
- 하이패스
- 빌트인 캠
- 공조
- 시트
- 라이트
- 도어
- 디지털키
- 편의
- 친환경차

차량 설정하기

인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 차량** 메뉴를 선택하고 원하는 항목의 설정을 변경하십시오.

> **팁**
> 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템의 웹 매뉴얼 또는 간편 설명서를 참고하십시오.

운전자 보조 설정(인포테인먼트 시스템) (사양 적용 시)



N_SP327_C00_216

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조** 메뉴에서 차량에 표시하거나 안내할 항목을 설정할 수 있습니다.
차량에 적용된 사양에 따라 설정할 수 있는 항목이 다를 수 있습니다.

운전자 보조 설정 항목

- 경고 방식
- 주행 편의

- 속도 제한
- 운전자 주의 경고
- 주행 안전
- 주차 안전

경고

운전 중에 차량 설정을 시도하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

알아두기

차량 설정에 표시되는 설정 항목은 차량에 적용된 사양에 따라 이 사용 설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템의 웹 매뉴얼 또는 간편 설명서를 참고하십시오.

경고등 및 표시등

경고등 및 표시등은 다양한 기능의 작동 상태를 운전자에게 알리며 운전자가 주의해야 할 상황을 표시합니다.

경고등

경고등은 운전자가 각별히 주의해야 할 상황을 알립니다.

> **알아두기**
> 시동 ON 상태에서 모든 경고등이 꺼졌는지 반드시 확인하십시오. 만약 경고등이 켜져 있다면 즉시 점검이 필요한 상황입니다.

주행 가능 표시등 (사양 적용 시) READY

차량이 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 켜집니다.
- 켜짐: 정상 주행 가능 상태
- 꺼짐: 정상 주행 불가능 상태, 고장이 발생할 때
- 깜빡임: 비상 운전 상태

표시등이 꺼지거나 깜빡이면 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

서비스 경고등 (사양 적용 시)

하이브리드 시스템과 관련된 제어기 및 하드웨어에 이상이 발생할 경우 켜집니다.
주행 중에 경고등이 켜지거나 시동 후 꺼지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

에어백 경고등

시동 ON 상태에서 경고등이 약 6초 동안 켜진 후 에어백 장치(충돌 센서, 전복 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 모듈 및 프리텐셔너 안전벨트)에 이상이 없으면 꺼집니다.
약 6초 후에도 경고등이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 경고등이 켜지면 에어백 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

운전석 안전벨트 체결 여부와 관계없이 차량 시동을 걸면 경고등이 약 6초 동안 켜지고 안전벨트를 체결할 때까지 계속 켜집니다.
자세한 사항은 228 페이지의 "안전벨트 미착용 경고등 및 경고음"의 내용을 참고하십시오.

브레이크 경고등 BRAKE

정상 상태에서는 시동을 ON할 때 켜진 후 브레이크에 이상이 없으면 꺼집니다.
브레이크 경고등은 다음과 같은 경우에 켜집니다.
- 주차 브레이크를 체결 중일 때(주차 브레이크 해제 시 꺼짐)
- 브레이크액이 부족할 때
- 브레이크 시스템에 이상이 있을 때

조치 사항은 다음과 같습니다.
- 브레이크액을 보충하십시오.
- 경고등이 켜진 동안 급제동을 피하고 서서히 감속한 후 정차하십시오.
- 제동이 더딘 경우 브레이크 페달을 평소보다 강하게 밟으십시오.

- 제동력이 부족한 경우 주차 브레이크를 체결하십시오.
- 안전에 유의하여 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 브레이크액이 부족하면 브레이크가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 즉시 브레이크액을 보충하십시오.
- 주차 브레이크를 천천히 조작하십시오. 주차 브레이크를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동되며 차량이 옆으로 미끄러질 수 있습니다.

⚠ 주의

주행 전 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

이중 대각선 브레이크 시스템

이 차량은 이중 대각선 브레이크 시스템이 장착되어 있어 한 쪽 시스템에 문제가 생겨도 2개의 바퀴에서 제동할 수 있습니다.
이중 대각선 브레이크 시스템 중 한 쪽만 작동하면 차량을 멈추기 위해 브레이크 페달을 더 깊고 강하게 밟아야 합니다.
브레이크 시스템의 일부만 작동하면 차량이 멈추는 데 시간이 더 걸려 정지하는 거리가 길어집니다.
주행 중 브레이크가 작동하지 않으면 기어를 낮춰 엔진브레이크를 이용하여 차량을 멈추고 최대한 안전한 곳에 정차하십시오.

ABS 경고등

시동 ON 상태에서 약 3초 동안 경고등이 켜졌다가 꺼집니다.
약 3초 후에도 계속 경고등이 켜지면 ABS 장치에 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

주행 중에 ABS 경고등이 켜졌을 때

- 안전한 장소에 차를 세우고 차량의 엔진 시동을 끄십시오. 다시 엔진 시동을 걸고 경고등이 켜졌다가 3초 후 꺼지면 이상이 없는 것입니다.
- 경고등이 꺼지지 않거나 주행 후 다시 경고등이 켜지면 ABS 장치에 문제가 있을 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

EBD 경고등

브레이크 경고등과 ABS 경고등이 동시에 켜지면 제동력의 전후륜 배분 기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동할 때 차량이 불안정하게 될 수 있습니다.
경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

ABS 경고등과 주차 브레이크 및 브레이크 액 경고등이 모두 켜지면 브레이크 시스템이 정상적으로 작동하지 않으며 급제동할 때 위험하거나 예상치 못한 상황이 발생할 수 있습니다.
고속주행과 급제동을 피하십시오.
가급적 빠른 시일 내에 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

주의

ABS 경고등 또는 EBD 경고등이 켜지면 속도계 또는 적산 거리계가 작동하지 않을 수 있습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등 EPB

정상 상태에서는 시동을 ON할 때 켜진 후, 약 3초 후 꺼집니다.

전자식 파킹 브레이크(EPB)에 이상이 있거나 고장이 나면 경고등이 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

* 자세한 사항은 388 페이지의 "전자식 파킹 브레이크(EPB)"의 내용을 참고하십시오.

알아두기

전자식 차체 자세 제어 장치(ESC) 표시등이 켜질 때 EPB 경고등이 함께 켜질 수 있습니다. 이는 ESC가 정상적으로 작동하지 않음을 나타내며 EPB 고장을 의미하지 않습니다.

전동식 파워 스티어링 경고등

전동식 파워 스티어링 경고등은 차량에 문제가 없더라도 시동 ON 상태에서 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.

주행 중 경고등이 켜지거나 깜빡거리면 전동식 파워 스티어링 시스템에 이상이 발생했을 수 있으므로 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

충전 경고등

배터리가 방전되었거나 팬 벨트가 끊어졌거나 충전 장치가 고장 났을 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜진 채로 주행하면 엔진 과열이나 배터리 방전을 일으킵니다. 경고등이 켜졌을 때 배터리 충전 상태를 확인하고 팬 벨트나 충전 계통을 점검하십시오.

발전기 또는 전기 충전 시스템에 이상이 있으면 다음 절차를 따르십시오.

1. 가장 가까운 안전한 장소까지 조심히 운전하여 차량을 정차시키십시오.
2. 엔진 시동을 끄고 구동 벨트가 느슨하거나 끊어졌는지 확인하십시오.
3. 점검 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

주의

충전 경고등이 켜지지 않더라도 구동 벨트의 장력이 부족하면 충전이 제대로 되지 않아 배터리 전력이 부족해 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

엔진 경고등

엔진의 정상적인 작동을 제어하는 엔진 전자제어 장치나 배기가스 제어에 관계되는 각종 센서에 이상이 있을 때 또는 연료공급장치(연료 탱크, 연료 필터 연결부, 연료 라인 등)의 누유가 발생하면 경고등이 켜집니다.

엔진 경고등은 차량에 문제가 없더라도 시동 ON 상태에서 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.

주행 중에 경고등이 켜지면 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

엔진 제어 장치가 고장나면 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있으니 이때는 차량을 견인하십시오.

주의

- 엔진이나 배기가스 센서에 문제가 있거나 연료공급장치에서 기름이 새면 엔진 경고등이 켜집니다. 주행 중에 엔진 경고등이 켜지면 즉시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 엔진 경고등이 켜지면 촉매 변환기가 손상될 수 있고 그로 인해 엔진 출력이 약해질 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 엔진 오일 잔여량이 부족하면 강화된 엔진 보호 시스템이 작동하여 엔진 출력이 제한됩니다. 반복해서 지속적으로 이 상태로 주행하면 엔진 경고등이 켜집니다.
- 연료 주입구 캡을 완전히 잠그지 않으면 엔진 경고등이 켜질 수 있습니다. 이는 차량이나 부품의 고장이 아닙니다.
- 연료 주입구 캡을 "딸깍" 소리가 나게 다시 잠그십시오.
- 연료 주입구 캡을 다시 잠근 후에도 엔진 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

엔진 오일 압력 경고등

엔진 오일 압력 경고등은 엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 켜집니다.
엔진 오일 압력이 낮으면

1. 가장 가까운 안전한 장소까지 조심히 운전하여 차량을 정차시키십시오.
2. 엔진을 끄고 엔진 오일량을 점검하십시오(자세한 내용은 649 페이지의 "엔진 오일 점검(가솔린 엔진)" 참고). 오일량이 부족하면 필요에 따라 보충하십시오.
3. 오일을 보충한 후에도 경고등이 계속 켜져 있거나 오일이 없는 경우에는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오. 경고등이 켜진 상태로 계속 주행하면 엔진 고장이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 엔진이 과열된 상태에서 주행을 계속하지 마십시오. 엔진이 손상될 수 있습니다.
- 엔진이 작동 중일 때 엔진 오일 압력 경고등이 계속 켜져 있으면 즉시 엔진을 정지하십시오. 엔진을 정지하지 않으면 심각한 엔진 손상이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 엔진 오일이 부족하면 엔진 보호 시스템이 작동하여 엔진 출력이 제한됩니다. 지속적으로 이 상태로 주행하면 엔진 경고등이 반복적으로 켜집니다. 유압이 회복되면 엔진 오일 압력 경고등이 꺼지고 엔진 출력 제한이 해제됩니다.
- 엔진 오일 압력 경고등이 켜지면, 엔진 출력을 제한하는 강화된 엔진 보호 시스템이 작동합니다. 유압이 회복되면 엔진 오일 압력 경고등은 꺼지고 엔진 출력 제한은 해제됩니다.
- 엔진 오일 부족 또는 기타 원인으로 오일 압력이 낮아지면 엔진 오일 압력 경고등이 켜지고 엔진 출력을 제한하는 엔진 보호 시스템이 작동합니다. 이 상태로 주행을 계속하면 엔진 경고등이 켜집니다.
  이 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

냉각수 수온 경고등

냉각수의 온도를 나타냅니다. 냉각수 온도가 120±3°C 이상일 때 빨간색 경고등이 켜집니다. 냉각수 온도가 적정 범위에 있을 때는 빨간색 경고등이 꺼집니다.

⚠ 경고

냉각수 수온 빨간색 경고등이 켜질 경우는 엔진 과열의 가능성이 있으므로 운행을 중지하고 냉각수량 및 벨트의 장력과 손상 여부를 확인하십시오

배기 시스템(GPF) 경고등(가솔린 엔진) (사양 적용 시)

배기 시스템(GPF)에 이상이 있을 때 경고등이 켜집니다.

이 경고등은 차량을 시속 80 km/h 이상으로 약 30분 이상 주행하면 꺼질 수 있습니다.
주행 시에는 다음 조건이 모두 충족되었는지 확인하십시오.
• 안전한 도로 상황
• 변속 위치 3단 이상
• 엔진 회전 수 1,500-4,000 rpm
위 절차를 따라도 GPF 경고등이 깜박이면(이때 클러스터 경고문이 표시됨) 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

GPF 경고등이 장시간 깜박이는 상태로 주행을 계속하면 GPF 시스템이 손상될 수 있고 연료를 더 많이 사용할 수 있습니다.

연료 부족 경고등

연료가 부족할 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.
연료가 완전히 소모된 상태로 운전하면 엔진이나 연료 장치에 고장이 발생할 수 있으므로 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.

⚠ 주의

연료 부족 경고등이 켜진 상태 또는 연료 잔량이 "E" 이하일 때 주행하면 엔진이 연료를 제대로 연소하지 않아 촉매 변환기가 손상될 수 있습니다.

통합 경고등 (사양 적용 시)

통합 경고등은 차량 관련 경고가 필요한 상황이 하나 이상 발생할 경우에 켜집니다.
통합 경고등이 경고하는 상황은 다음과 같습니다
• 전방 충돌방지 보조 고장
• 전방 충돌방지 보조 레이더 가림
• 외장램프 단선
• LED 헤드램프 단선
• 하이빔 보조 고장
• 스마트 크루즈 컨트롤 고장
• 스마트 크루즈 컨트롤 레이더 가림
차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.
경고 내용의 확인은 606 페이지의 "비상경고등"의 내용을 참고하십시오.
경고 상황이 해제되면 통합 경고등은 꺼집니다.

저압 타이어 경고등/TPMS 경고등

타이어 공기압이 현저하게 낮아지면 저압 타이어 경고등이 켜집니다.
시동 ON 상태에서 약 3초 동안 경고등이 켜집니다. 만약 경고등이 켜지지 않거나 일정 시간(약 1분) 깜박인 후 켜지면 타이어 공기압 인식 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
* 자세한 사항은618 페이지의 "타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)"의 내용을 참고하십시오.

경고

- 타이어의 공기압이 현저하게 낮으면 차량의 주행이 불안정해지며 제동거리가 길어져 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있게 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어는 과열되면 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있게 점검하십시오.
- TPMS는 외부 요인으로 발생한 급격하고 심각한 타이어 손상을 경고하지 못할 수 있습니다.
- 차량이 불안정하다고 느껴지면 즉시 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크를 가볍게 밟으며 천천히 도로 밖 안전한 장소로 이동하십시오.

주의

예비 타이어의 휠에는 타이어 공기압 인식 센서가 장착되어 있지 않습니다. 펑크나 공기압 등의 문제로 예비 타이어로 교체한 경우에는 저압 타이어 경고등/TPMS 경고등이 깜박이거나 켜질 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하여 타이어 공기압 인식 센서가 장착된 본래의 타이어와 휠로 교체하십시오.

LED 전조등 고장 경고등

시동 ON 상태에서 켜지고 LED 전조등에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.
LED 전조등에 이상이 있으면 켜지며 관련 부품에 이상이 있으면 깜박입니다.

주의

경고등이 켜지거나 깜박이는 상태로 계속 주행하면 LED 전조등의 수명이 줄어들 수 있습니다. 따라서 즉시 가까운 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

전방 안전 경고등

시동 ON 상태에서 노란색으로 켜졌다가 충돌방지 보조의 전방 안전/전방 교차 안전 기능에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.

전방 안전 설정할 때 센서의 가림이나 막힘이 해제된 후에도 노란색 경고등이 계속 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 빨간색: 전방 안전/전방 교차 안전 기능이 작동할 때 깜박입니다.
- 노란색: 전방 안전을 설정하지 않았거나 기능에 이상이 있거나 고장이면 경고등이 계속 켜집니다.

* 자세한 사항은 432 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)"의 내용을 참고하십시오.

조향 안전 경고등 (사양 적용 시)

시동 ON 상태에서 노란색으로 켜졌다가 전방 충돌방지 보조의 전방/측방 안전 기능에 이상이 없으면 약 3초 후 경고등이 꺼집니다.

- 빨간색: 전방/측방 안전 기능이 작동할 때 깜박입니다.
- 노란색: 전방/측방 안전을 설정하지 않았거나 기능에 이상이 있거나 고장이면 경고등이 계속 켜집니다.

전방/측면 안전 기능이 작동 중일 때 센서의 가림이나 막힘이 해제된 후에도 경고등이 계속 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

* 자세한 사항은 432 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)"의 내용을 참고하십시오.

4륜 구동 경고등

시동 ON 상태에서 켜졌다가 몇 초 내로 꺼집니다.
4륜 구동 장치에 이상이 발생하면 경고등이 켜집니다.

주의

주행 중에 4륜 구동 경고등( )이 켜지면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

도로 결빙 경고등

외기 온도가 약 4℃ 미만일 때 외기 온도를 표시하고 도로 결빙 경고등이 깜박인 후 켜집니다. 이때 경고음도 1회 울립니다.
도로 결빙 경고등이 켜지면 도로가 미끄러울 수 있으니 안전 운전하십시오.

도어 열림 경고등 (사양 적용 시)

도어가 열려 있거나 완전하게 닫혀 있지 않으면 이 경고등이 켜집니다.
열린 도어를 닫으십시오.
도어가 완전히 닫혀 있지 않은 상태로 주행하면 대단히 위험합니다.

워셔액 경고등

워셔액이 거의 없을 때 이 경고등이 켜집니다. 워셔액을 보충하십시오.

테일게이트 열림 경고등

테일게이트가 제대로 닫히지 않았을 때 이 경고등이 켜집니다.

표시등

EV 모드 표시등 (사양 적용 시) EV

- 정차 중
  - 엔진이 정지할 때 EV 모드 표시등이 켜짐
- 주행 중
  - 모터 단독으로 구동하는 경우 켜짐

그린존 드라이브 모드 표시등 (사양 적용 시)

다음과 같은 조건일 때 밀집 주거 지역, 대형 병원, 학교 등의 내부 도로에 진입하면 표시등이 켜집니다.
- 내비게이션 작동
- ECO 모드 작동
- 그린존 드라이브 모드 설정

자세한 사항은 412 페이지의 "그린존 드라이브 모드"의 내용을 참고하십시오.

차체 자세 제어 장치(ESC) 작동 표시등

시동 ON 상태에서 표시등이 켜지고 ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.
운행 중 차체 자세 제어 장치(ESC)가 작동하는 동안 깜박입니다.
ESC 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜지거나 주행 중 켜지면 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
* 자세한 사항은 397 페이지의 "차체자세 제어 장치(ESC)" 설명을 참고하십시오.

차체 자세 제어 장치(ESC) 작동 정지 표시등

시동 ON 상태에서 켜지고 ESC 장치에 이상드라이브이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.

버튼을 눌러 ESC를 끄면 표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알립니다.
경고등이 켜진 상태로 유지되는 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
* 자세한 사항은 397 페이지의 "차체자세 제어 장치(ESC)" 설명을 참고하십시오.

자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등

자동 정차 기능의 상태에 따라 표시등 색상이 변합니다.
- 흰색: AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 작동하면 켜집니다.(작동 대기 중)
- 초록색: 주행 중 브레이크 페달을 밟아 차량이 완전히 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서 표시등이 흰색에서 초록색으로 바뀝니다. 다시 차량이 출발하면 초록색에서 흰색으로 바뀝니다.
- 노란색: 자동 정차 기능의 고장이 나면 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

주황색 표시등이 켜지는 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
자세한 사항은 393 페이지의 "자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동"의 내용을 참고하십시오.

이모빌라이저 표시등

시동 버튼을 ON으로 하면 약 30초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
시동 버튼을 ON으로 했을 때 경고등이 5초 동안 깜박이면 이모빌라이저 시스템에 이상이 있을 수 있으므로 즉시 자사 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

키 확인 표시등(스마트키 장착 차량)

키 확인 표시등은 상황에 따라 다음과 같이 켜지거나 깜박입니다.
- 스마트키가 차내에 있을 경우에 차량 ACC 또는 ON 상태에서는 표시등이 몇 초 동안 켜져 시동이 가능함을 알립니다. 그러나 스마트키가 차내에 없으면 시동 버튼을 누르면 표시등이 몇 초 동안 깜박여 시동이 불가함을 알려주며 시동이 걸리지 않습니다.
- 시동 버튼이 ACC 또는 ON인 상태에서 도어를 열었다 닫았을 때 실내에 스마트키가 없으면 경고음이 약 5초 동안 울립니다.
- 시동 버튼 ACC에서 ON 상태로 전환할 때 스마트키가 차내에 없으면 표시등이 몇 초 동안 깜박여 시동이 불가함을 알려주며 시동이 걸리지 않습니다.
- 시동 버튼을 눌렀을 때 스마트키의 배터리가 약하면 표시등이 몇 초 동안 깜박이며 엔진 시동이 걸리지 않음을 알립니다. 이때는 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르면 시동이 걸립니다. 단, 스마트키 및 관련 장치에 이상이 있으면 표시등이 계속 깜박입니다.

비상경고등/방향지시등

다음 조건에서는 방향지시등 시스템에 이상이 있을 수 있으니 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 표시등이 켜지지만 깜박이지 않을 때
- 깜박이는 주기가 평소보다 빠르거나 느릴 때
- 표시등이 전혀 켜지지 않을 때

비상경고등 버튼을 누르면 모든 방향지시등이 깜박입니다.

변환빔 전조등 표시등

전조등이 켜졌을 때 켜집니다.

주행빔 전조등 표시등

전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 주행빔 전조등 위치에 두면 표시등이 켜집니다.
또는 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기면 주행빔 전조등이 켜지면서 표시등이 켜집니다.

하이빔 보조 표시등

조명 스위치를 AUTO 모드로 한 상태에서 주행빔 전조등 위치에 두면 표시등이 켜집니다.
하이빔 보조 작동 상태에서는 마주 오는 차량 또는 전방 차량의 램프 등 주변 광원 및 조도를 인식하여 전조등을 자동으로 주행빔 또는 변환빔으로 전환합니다.
* 자세한 사항은 193 페이지의 "하이빔 보조(HBA)"의 내용을 참고하십시오.

조명 켜짐 표시등

차폭등, 후미등 또는 전조등이 켜져 있을 때 켜집니다.

앞면안개등 표시등 (사양 적용 시)

앞면안개등이 켜져 있을 때 켜집니다. 앞면안개등을 끄면 표시등도 꺼집니다.

차로 안전 표시등

시동 ON 상태에서 노란색으로 켜졌다가 차로 이탈방지 보조에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.
차로 이탈방지 보조 기능의 상태에 따라 표시등 색상이 변합니다.
- 회색: 준비 상태가 되면 회색으로 켜집니다.
- 초록색: 작동할 수 있는 상태가 되면 초록색으로 켜집니다.
- 주황색: 차로 안전을 설정하지 않았거나 기능 이상 또는 고장이면 표시등이 계속 켜집니다.
  주황색 표시등이 계속 켜질 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 초록색 깜박임: 차로 이탈방지 보조가 작동할 때 깜박입니다.

* 자세한 사항은 461 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA)"의 내용을 참고하십시오.

크루즈 컨트롤 시스템 표시등 CRUISE

스마트 크루즈 컨트롤 시스템이 작동할 때 이 표시등이 켜집니다.
자세한 내용은 512 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤(SCC)"를 참고하십시오.

경사로 저속 주행(DBC) 표시등

시동을 ON 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다. 경
경사로 저속 주행 기능의 상태에 따라 표시등 색상이 변합니다.
- 초록색 켜짐: 버튼을 눌러 시스템이 켜졌을 때(준비 상태)
- 초록색 깜박임: 시스템이 작동할 때
- 노란색: 시스템에 이상이 있을 때
  표시등이 노란색으로 켜졌을 때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

* 자세한 사항은 401 페이지의 "경사로 저속 주행 기능(DBC)"의 내용을 참고하십시오.

드라이브 모드 표시등(ECO / SPORT) (사양 적용 시)

드라이브 모드가 작동 중이면 클러스터 LCD 표시창에 이 표시등이 켜지고 작동을 해제하면 꺼집니다.
* 자세한 사항은 403 페이지의 "드라이브 모드"의 내용을 참고하십시오.

부주의 운전 경고등

시동 ON 상태에서 노란색으로 켜졌다가 운전자 주의 경고 기능에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.
운전자 주의 경고 기능의 상태에 따라 표시등 색상이 변합니다.
- 노란색: 전방 카메라 가림 또는 운전자 주의 경고 기능 이상/고장일 때는 경고등이 계속 켜집니다.
  전방 카메라 가림이나 막힘을 제거한 후에도 경고등이 노란색으로 계속 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

• 노란색 깜박임: 운전자 휴식을 권유할 때 깜박입니다.

* 자세한 사항은 499 페이지의 "운전자 주의 경고(DAW)"의 내용을 참고하십시오.

속도 표시등 (사양 적용 시)

시동 ON 상태에서 노란색으로 켜졌다가 지능형 속도 제한 보조에 이상이 없는 경우 약 3초 후 경고등이 꺼집니다.

지능형 속도 제한 보조 기능의 상태에 따라 표시등 색상이 변합니다.

• 노란색: 지능형 속도 제한 보조 기능이 꺼져 있거나 비활성화되었거나 이상이 있을 때는 노란색으로 계속 켜집니다.

• 빨간색: 지능형 속도 제한 보조 기능이 켜져 있을 때는 제한 속도가 표시됩니다. 차량이 속도 제한을 초과하면 빨간색으로 표시됩니다.

* 자세한 내용은 492 페이지의 "지능형 속도 제한 보조(ISLA)"를 참고하십시오.

고속도로 차선 변경 보조 표시등 (사양 적용 시)

고속도로 차선 변경 보조 기능의 상태에 따라 표시등 색상이 변합니다.

• 초록색: 고속도로 차선 변경 보조 기능이 작동 준비 완료되었을 때는 초록색으로 표시됩니다.

• 초록색 깜빡임: 고속도로 차선 변경 보조 기능이 작동 중일 때는 초록색으로 깜박입니다.

• 회색: 고속도로 차선 변경 보조 기능이 대기 상태일 때는 회색으로 표시됩니다.

• 흰색 깜빡임: 고속도로 차선 변경 보조 기능이 취소되었을 때는 흰색으로 깜박입니다.

자세한 내용은 542 페이지의 "고속도로 주행 보조(HDA)"를 참고하십시오.

차로 유지 보조 표시등

시동ON 상태에서 노란색 경고등이 3초간 켜졌다가 차로 유지 보조 작동에 이상이 없으면 노란색 표시등이 꺼집니다

• 회색: 차로 유지 보조 기능이 작동 준비 완료되었을 때는 회색으로 켜집니다.

• 초록색: 차로 유지 보조가 작동 중일 때는 초록색으로 표시됩니다.

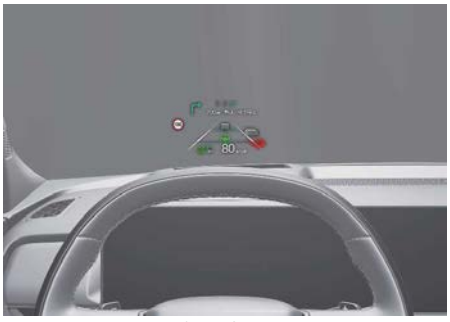
• 흰색 깜빡임: 차로 유지 보조 작동을 중지하면 깜박이며 준비 상태로 변경됩니다.

자세한 내용은 537 페이지의 "차로 유지 보조(LFA)"를 참고하십시오.

헤드업 디스플레이(HUD) (사양 적용 시)

헤드업 디스플레이는 운전자 전면 유리창에 클러스터 및 내비게이션의 주요 정보를 표시하여 운전자가 시선을 돌리지 않아도 정보를 확인할 수 있게 해 주는 편의 장치입니다.

헤드업 디스플레이 사용 시 주의 사항



N_SP327_C00_180

- 다음 조건에서는 헤드업 디스플레이 영상이 잘 보이지 않을 수 있으므로 주의가 필요합니다.
  - 운전석에 앉은 위치가 바르지 않을 때
  - 편광 필터로 된 선글라스를 착용할 때
  - 헤드업 디스플레이 커버 위에 물체가 있을 때
  - 도로 표면이 젖은 상태일 때
  - 차량 내부에 부적절한 조명을 사용하거나 외부에서 빛이 들어올 때
  - 운전자의 시력(안경 미착용 등)에 맞지 않는 안경을 착용할 때
- 헤드업 디스플레이 영상이 정상적으로 보이지 않으면 인포테인먼트 시스템의 **설정** 메뉴에서 영상 위치를 조절하거나 밝기를 조절하여 사용하십시오.
- 헤드업 디스플레이 시스템의 점검 또는 정비할 때 영상 보정 및 전용 앞유리를 사용해야 하므로 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오. 서비스센터 현황은 **보증수리안내편**을 참고하십시오.

⚠ 경고

- 차량 앞유리에 선팅 필름을 부착하지 마십시오. 선팅 필름으로 인해 영상이 잘 보이지 않을 수 있습니다.

  헤드업 디스플레이에 표시되는 후측방 충돌 경고는 보조 기능입니다. 이 경고에만 의지하여 차로를 변경하면 위험할 수 있으니 차로 변경 시에는 반드시 주변을 확인하십시오.

ⓘ 알아두기

HUD는 Head Up Display의 약자입니다.

헤드업 디스플레이 설정/해제

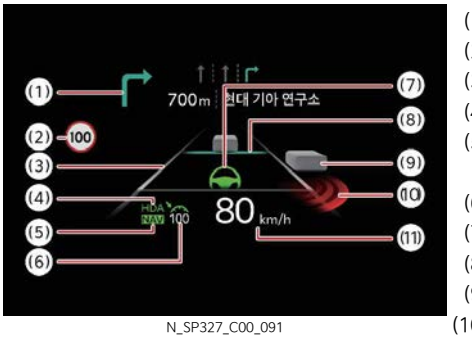


N_SP327_C00_235

(1) **클러스터/HUD**
(2) **HUD**
(3) **HUD 사용**

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 클러스터/HUD > HUD > HUD 사용**을 선택하면 헤드업 디스플레이가 켜집니다.
헤드업 디스플레이 기능을 켜면 헤드업 디스플레이의 영상 조절 및 표시 정보를 변경할 수 있습니다.

헤드업 디스플레이 표시 정보



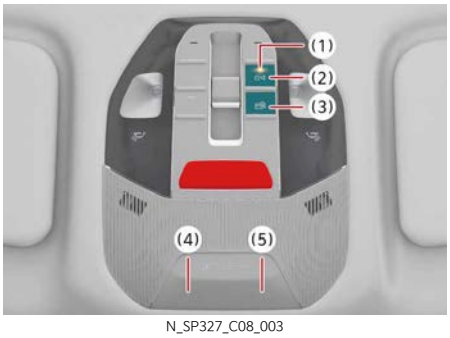
N_SP327_C00_091

(1) 주행 경로 안내(내비게이션)
(2) 도로 정보 표시
(3) 차로 안전 표시
(4) 고속도로 주행 보조 표시 (사양 적용 시)
(5) 고속도로 주행 속도 자동 조절 표시 (사양 적용 시)
(6) SCC 설정속도 표시
(7) 차로 유지 보조 표시
(8) SCC 차간거리 표시
(9) 주변 차량 표시(사양 적용 시)
(10) 후측방 안전 표시
(11) 차량 속도 표시

* 설명을 위한 샘플로 실제 차량에 적용된 헤드업 디스플레이 형상은 이와 다를 수 있습니다.

하이패스 자동결제 시스템 (사양 적용 시)

하이패스 자동결제 시스템은 유료 도로로 진출입할 때 통행료를 자동으로 결제하는 장치입니다.



N_SP327_C08_003

(1) LED
(2) 전원/음량 조절 버튼
(3) 잔액 확인 버튼
(4) 프로그램 입력 단자
(5) 카드 추출 버튼

하이패스 시스템은 차량 ON 상태일 때만 작동합니다.

주의

- 출발 전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액 확인 후 출발하십시오.
- 하이패스 영업소를 통과할 때는 반드시 약 30 km/h 이하로 서행하십시오.
- 하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스 단말기 전원 스위치가 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 차로를 통과하면 통행료가 결제되지 않습니다.
- 선팅이나 블랙박스 장착 등으로 하이패스 시스템 부품을 임의로 분리하거나 다시 장착하면 하이패스 시스템의 고장으로 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 비정품 안테나류, 비정품 통신 기기, 필름형 안테나, 행복단말기, 요일제 단말기 등의 장착은 하이패스 통신에 문제를 일으켜 하이패스 차로 통과 시 과금이 되지 않을 수 있습니다.
- 하이패스 카드 삽입 시 카드 삽입구와 가능한 평행하게 장착하십시오. 비스듬하게 장착하면 카드 소켓의 불량 및 카드 인식 오류로 하이패스 차로 통과 시 작동이 되지 않을 수 있습니다.
- 카드 삽입구에 하이패스 카드 외 비표준형 카드 또는 이물질 및 금속성 물질을(SD 메모리, 손상된 카드 등) 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로 통과 시 작동이 되지 않을 수 있습니다.
- 카드 추출 시에는 반드시 카드 추출 버튼(5)을 눌러 추출하십시오. 카드 추출 버튼을 이용하지 않고 무리하게 탈거하면 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드가 삽입되지 않을 때는 카드 변형 및 삽입부에 이물질 여부를 확인하십시오.

알아두기

하이패스 카드

인카페이먼트를 사용하거나 카드 슬롯에 하이패스 카드를 삽입하여 사용하십시오. 단, 인카페이먼트는 내비게이션이 장착된 차량에서만 사용할 수 있습니다. (자세한 내용은 내비게이션 웹 매뉴얼을 참고하십시오.)

(1) **LED 표시 기능**
- 등록 여부 LED 표시
- 카드 삽입/추출 및 이상 여부 LED 표시
- 요금 결제 이상 여부 LED 표시

• 잔액 부족 시 LED 표시

(2) **하이패스 자동결제 시스템 전원/음량 조절 버튼**

전원이 꺼진 상태에서 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 꺼집니다. 전원이 켜진 상태에서 버튼을 짧게 누르면 6단계(**음량1**, **음량2**, **음량3**, **음량4**, **음량5**, **음량0**)로 음량이 조절됩니다. 초기 음량은 **음량2**입니다.

* 전원이 꺼진 상태에서 하이패스 카드 삽입 시에도 전원이 켜집니다.

(3) **잔액 확인 버튼**

전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.

(4) **프로그램 입력 단자**

⚠ 주의

부품 제조 시 하이패스 시스템 단말기 프로그램을 입력하거나 변경하기 위해 사용하는 단자입니다. 시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

(5) **카드 추출 버튼**

하이패스 카드를 추출하기 위한 버튼입니다. 카드 삽입 시에는 카드 앞면이 위로 향하게 삽입하십시오. 하이패스 시스템 이용 시 카드는 별도 구매해 사용하십시오.

- **음성 안내 기능**
  - 요금 결제 후 잔액 음성 안내 기능
  - 최근 거래 내역 음성 안내 기능
  - 등록정보 안내 기능
  - 요금 결제 시 결제 금액 음성 안내 기능

⚠ 주의

- 차량을 장시간 주차할 때는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오. 더운 날씨에서 장시간 주차 시 차량 실내가 고온이 되어 하이패스 카드가 변형될 수 있습니다. 추운 날씨에서 장시간 주차 시 차량 실내가 저온이 되어 카드 인식이 되지 않을 수 있습니다.
- 한국도로공사 하이패스 카드 표준에 맞지 않은 사이즈의 카드일 때는, 카드 추출 시 비정상적으로 토출(카드 튕겨짐 등) 될 수 있습니다. 이는 하이패스 시스템의 문제가 아닌 하이패스 카드의 문제입니다. 카드 교체 후 사용하시기 바랍니다.
- LED가 빨간색 또는 주황색이면 오작동이거나 정상 요금 결제 상태가 아니므로 확인 후 영업소 통과 바랍니다.
  1. 정상 상태: 초록색 켜짐
  2. 정상 요금 결제 상태: 초록색 5회 깜빡임
  3. 비정상 상태: 빨간색 켜짐
     - 미등록 단말기
  4. 비정상 상태: 주황색 켜짐
     - 카드 미삽입/오삽입
     - 사용할 수 없는 카드 삽입 시
     - 카드 잔액이 부족할 시
  5. 영업소 통과 시 오작동 시(요금 결제 오작동): 주황색 5회 깜빡임
- 차량 내 별도 하이패스 단말기 장착 시 요금 결제 처리가 되지 않을 수 있으니 주의하십시오.

- 전면 유리창에 금속 성분이 포함된 별도 특수 코팅 또는 금속 성분이 포함된 선팅지를 사용하면 통신 장애가 발생할 수 있습니다.
- 하이패스 자동결제 시스템이 고장나서 정상 작동하지 않을 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

하이패스 시스템 음성 안내

서비스 항목		음성 안내	LED 작동	비고
버튼 작동	잔액 확인	(할인)선불카드: 딩동~ 잔액이 0000원입니다. (할인)후불카드: 딩동~ 후불카드입니다. 면제카드: 딩동~ 면제카드입니다.	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		딩동~최근 거래요금은 0000원입니다.		길게(1.5초) 입력 시
		단말기 정보 안내 시 다음정보 안내		짧게 입력 시
	잔액, 전원/음량 동시	딩동~ 소프트웨어 버전은 X.XX 입니다. 딩동~ 하드웨어 버전은 HK XXXXX 입니다. 딩동~제조번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX입니다. 딩동~발행번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX입니다. 딩동~차종은 X종입니다. 딩동~차량번호는 XX X XXXX 입니다. 딩동~ 발행일은 XXXX년 X월 X일입니다. 딩동~ 만료일은 XXXX년 X월 X일입니다. (단말기 정보 안내 시작 또는 중지)	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	길게(1.5초) 동시 입력 시
	전원/음량	(전원 ON/OFF 제어) **OFF > ON**	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 또는 길게 (1.5초) 입력 시
		음량1, **음량2**, **음량3**, **음량4**, **음량5**, **음량0** (해당 음량 크기로 음성 안내 및 자동 음량 설정)	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		(전원 ON/OFF 제어) **ON > OFF**	LED 꺼짐	길게(1.5초) 입력 시

하이패스 자동결제 시스템 등록 방법

하이패스 자동결제 시스템은 별도의 등록 절차 없이 사용할 수 있습니다. 사용 전 오버헤드 콘솔 위치에 하이패스 카드를 삽입 후 사용하시기 바랍니다.

* 하이패스 자동결제 시스템에는 통행료 자동 할인(장애인, 국가유공자 등) 기능이 없습니다.

하이패스 자동결제 시스템 등록정보 확인 방법

등록정보를 확인할 수 있습니다. 잔액, 전원/음량 조절 버튼을 동시에 길게 누르면 등록정보 안내가 시작/중지됩니다. 등록정보 안내 시 다음 정보 안내를 들으려면 잔액 확인 버튼을 짧게 누르십시오. 등록정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

단말기 등록정보

번호	항목	설명
1	제조번호	하이패스 단말기 제조회사에서 부여하는 번호
2	발행번호	하이패스 단말기를 등록할 때 부여하는 번호
3	차종	하이패스 단말기 등록 시 등록한 차량의 차종
4	차량번호	-
5	발행일	하이패스 단말기 발행일자 (YYYYMMDD)
6	만료일	하이패스 단말기 만료일자 (YYYYMMDD)

주의

- 하이패스 자동결제 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도할 때는 차량의 명의와 함께 하이패스 자동결제 시스템의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가할 때는 하이패스 자동결제 시스템의 등록을 말소해야 합니다. 그러지 않으면 불편을 초래할 수 있습니다.
- 하이패스 자동결제 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받을 때는 하이패스 자동결제 시스템의 등록 명의를 함께 이전 받아야만 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류를 준비해 인근에 있는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 직접 방문해 등록하십시오.

빌트인 캠(Built-in Cam) (사양 적용 시)

차량에 장착된 빌트인 캠 카메라는 차량 전후방의 영상과 음성을 저장하는 장치입니다.

⚠ 주의

- 빌트인 캠의 목적 중 하나는 주변 상황 및 사고 영상을 저장하는 것입니다. 그러나 해당 영상은 사고의 법적 증거로서의 효력을 보장하지 않습니다.
- 비디오 녹화 또는 녹음 사용 허용 여부는 차량이 운행되는 해당 국가의 법적 규정에 따라 달라집니다.
- 해당 규정을 사용하고 준수하는 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다. 해당 국가의 현재 법률을 확인하고 제품 사용이 허용되는지 여부와 허용되는 용도가 법적 규정을 준수하는지 확인해야 합니다.
- 녹화 기능이 활성화 되어 있으면 차량 외부가 녹화되어 비디오 파일이 SD 메모리 내부에 저장 되며, 외부 서버로 전송되지 않습니다.
- SD 메모리 용량이 가득차면 가장 오래된 녹화파일부터 순서대로 삭제 됩니다. 일부 국가에서는 녹화 영상의 보관 기간을 제한하는 경우가 있을 수 있습니다. 이 경우 사용자는 보관 기한이 지난 영상을 직접 삭제해야 합니다.
- 녹화된 비디오와 녹음된 오디오는 승객과 보행자 또는 다른 당사자의 사생활 침해로 간주될 수 있습니다. 녹화 기능이 실행되면 승객에게 알려야 하고, 필요한 경우 승객의 승인을 요청해야 합니다.
- 녹화물은 개인적인 용도로만 사용해야 하며, 기아 및 공급업체는 소셜 미디어에 녹화물을 업로드하는 경우를 포함하여 제 3자의 사생활을 침해하는 이미지, 오디오, 비디오 녹화물의 사용에 대해 책임을 지지 않습니다.
- 차량에 탑승한 타인에게 음성이 녹음되고 있음을 알리고, 동의를 구하십시오. 타인의 음성을 저장 및 활용하는 경우, 이런 행위에 따른 모든 법적 책임은 사용자에게 있습니다.

ⓘ 알아두기

- 차량 출고 시에는 녹화 기능이 해제되어 있으므로, 기능을 사용하려면 원하는 녹화 조건을 선택해야 합니다.
- 제3자(차량을 인도한 딜러 등)에 의해, 차량 출고 후 최초 기능 설정(First Run Setup)에 의해 녹화 기능 및 조건이 임의로 설정되었을 가능성이 있으므로 반드시 설정 값을 확인하시기 바랍니다.

사용 전 유의사항

자사의 책임범위

- 하기 설명 내용을 읽고 숙지하시어, 빌트인 캠을 올바르게 사용하시기 바랍니다. 사용자의 부주의 및 부적절한 사용으로 인한 문제에 대하여 자사는 책임을 부담하지 않습니다.
- 자사는 빌트인 캠이 모든 상황을 감지하여 영상을 녹화한다는 점에 대해 보증하지 않습니다.
- 충격 감지 녹화의 경우, 센서가 작동하지 않을 정도의 미세한 충격, 여러 충격이 중첩되는 구간의 경우 녹화되지 않을 수 있습니다.
- 주차 중 동작(모션) 감지 녹화의 경우, 주차 환경에 따라 녹화가 올바르게 진행되지 않을 수 있습니다. 특히 차량 이동이 많은 출입구, 대로변 부근에서 차량이 빠른 속도로 이동하는 경우, 유동인구가 빈번한 환경의 경우, 기상 상황이 열악한 경우 대상물(차량 또는 사람)이 올바르게 녹화되지 않을 수 있습니다.
- 또한 주차 중 동작(모션) 감지 녹화의 경우, 차량 주변에 있는 엘리베이터, 에스컬레이터, 에어컨 실외기, 바람에 흔들리는 나무 등 움직이는 물체를 오인할 수 있습니다. 차량 앞뒤에 벽이나 물체가 있으면 차량 옆의 움직임을 정확히 감지하지 못할 수 있으며, 주차 중 주변에 사람이 있어도 감지되지 않을 수 있거나 차안에 사람이 있을 경우 오인할 수 있습니다.
- 빌트인 캠은 주차 및 주행 시 영상을 기록하는 보조 장치입니다. 자사는 차량 사고로 인한 손해배상 책임을 부담하지 않습니다. 또한 사용자가 백업하지 않은 영상 손실에 대하여 책임지지 않습니다. 소프트웨어 업데이트를 하거나 수리를 받을 경우 저장된 영상이 삭제될 수 있으므로, 사전에 반드시 영상을 백업하십시오.

⚠ 주의

- 빌트인 캠 주행 중 또는 주차 중 녹화 사용 시 차량의 연비에 영향이 있을 수 있습니다.
- 이벤트(충격 인식) 녹화의 경우 모든 상황이나 충격을 인식하여 영상을 녹화하지는 않습니다.
- 이벤트(충격 인식) 녹화 기능이 설정되어 있을 때 차량 내부에서 차량 조작이나 기구 사용 등으로 충격이 발생하면 영상이 녹화될 수 있습니다.
- 전후방 빌트인 캠의 렌즈나 전후면 유리창에 오염이 있으면 영상이 제대로 촬영되지 않을 수 있습니다. 렌즈와 유리를 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 유리창의 선팅이 과도하게 짙으면 영상의 화질이 떨어질 수 있습니다. 앞유리에 선팅을 할 경우 빌트인 캠 카메라 렌즈 앞쪽이 모두 가려지게 하십시오. 카메라 렌즈 앞쪽의 일부만 가려지면 선팅 필름에 의해 영상이 보이지 않을 수 있습니다.
- 시동 후 빌트인 캠 시스템 부팅 중에는 영상이 녹화되지 않습니다. 녹화 영상의 손실을 방지하려면 부팅 완료될 때까지 기다린 다음 운행을 시작하여 주십시오.
- 빌트인 캠 제어기, 전 후방 카메라를 강제로 떼어내면 시스템 고장이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
- 인포테인먼트 시스템에서 시간을 변경하면 저장 파일의 순서가 뒤바뀔 수 있습니다. 차량의 시간을 변경하기 전에 저장된 파일 순서에 문제가 없는지 확인하십시오.
- 클러스터에 **빌트인 캠 시스템을 점검하십시오**라는 경고문이 표시되면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 영상 파일을 컴퓨터로 다운로드하여 재생 시 동영상 플레이어에 따라 일부 재생 시간 표시에 차이가 발생할 수 있습니다.
- 차량 운행 중에는 제품 조작을 지양해주십시오. 전방 주시 부족으로 사고가 발생할 수 있습니다.
- 빌트인 캠 렌즈가 강한 빛이나 태양에 장시간 노출되지 않도록 유의하여 주시십시오. 렌즈 자체의 온도가 과열될 수 있고, 내부 회로 등에 고장이 발생할 수 있습니다.

빌트인 캠 설정

설정 방법



N_SP327_C00_236

(1) **빌트인 캠 설정**

차량 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템 홈 화면의 **빌트인 캠**을 선택한 후, 좌측 하단의(☰) 버튼을 눌러 **빌트인 캠 설정** 메뉴를 선택하십시오. 빌트인 캠 녹화를 포함하여 작동과 관련된 다양한 항목을 설정할 수 있습니다.

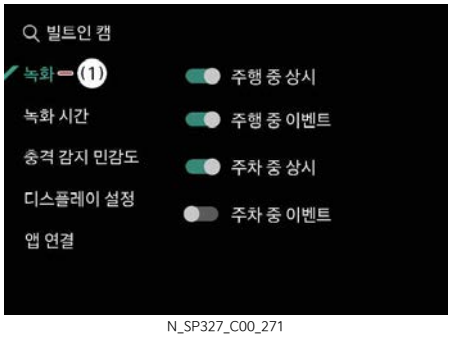
알아두기

빌트인 캠 설정은 운전자 프로필과 연동되어 있어 프로필마다 원하는 녹화 조건을 다르게 설정할 수 있습니다.

- 디지털키를 사용하거나 인포테인먼트 화면에서 운전자를 변경하면 빌트인 캠 설정이 해당 운전자의 프로필 설정에 맞게 자동으로 변경됩니다.
- 모든 설정 항목은 운전자에 따라 변경됩니다. 단, 저장된 영상과 Wi-Fi 비밀번호는 운전자 변경과 관계없이 유지됩니다.
- 운전자 프로필을 삭제하거나 설정을 초기화하면 빌트인 캠 설정도 함께 초기화됩니다. 초기화된 후에는 원하는 녹화 조건으로 다시 설정해야 합니다.

녹화

주행 중 녹화/주차 중 녹화 및 음성 녹음



N_SP327_C00_271

(1) **녹화**

주행 중 및 주차 중 녹화 방법과 음성 녹음 여부를 선택할 수 있습니다. 단, 주차 중 상시 영상과 타임랩스 영상에는 음성이 녹음되지 않습니다.

주차 중 상시 녹화와 **주차 중 동작 감지 녹화** 중 하나만 선택할 수 있습니다.

알아두기

차량 출고 후 최초 1회, 인포테인먼트 시스템에서 **운전자 1** 또는 **운전자 2** 프로필을 선택하여 사용자 초기 설정을 완료하면 게스트 프로필을 포함한 모든 프로필의 주행 중 및 주차 중 상시 녹화, 이벤트 녹화 기능이 자동으로 활성화됩니다.

단, **운전자 1** 또는 **운전자 2** 프로필을 설정하기 전에 게스트 프로필에서 녹화 설정을 이미 완료했다면 기존 설정 상태가 유지됩니다.

주행 정보 표시



N_SP327_C00_238

(1) **녹화**

(2) **주행 정보 표시**

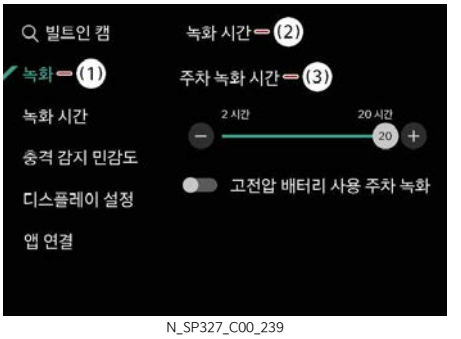
빌트인 캠 영상에 다양한 주행 정보를 기록할 수 있습니다. **주행 정보 표시** 메뉴에서 원하는 항목을 선택하십시오.

- **시간**: 인포테인먼트 시스템에 표시되는 날짜/시간을 저장합니다.
- **속도**: 클러스터에서 표시되는 차량의 속도를 저장합니다.
- **기어**: 클러스터에서 표시되는 차량의 변속 위치를 저장합니다.
- **방향지시등**: 좌우측 방향지시등의 작동 상태를 저장합니다.
- **충격 감지 민감도**: 빌트인 캠의 충격 인식 센서를 통해 인식되는 충격을 5단계로 저장합니다.
- **위치**: 내비게이션 지도에 표시되는 차량의 GPS 위치 정보를 저장합니다.

알아두기

- 클러스터에 표시되는 주행 속도는 관련 법규에 따라 실제 차량 속도보다 높게 표시될 수 있으므로 표시 속도와 실제 속도 간에 차이가 발생할 수 있습니다.
- GPS 위치 정보는 차량의 위치 및 위성 신호 수신 환경에 따라 정확하게 저장되지 않을 수 있습니다.
- 주행 정보 표시를 선택하지 않은 상태에서 녹화가 완료된 이후에는 영상에 주행 정보가 표시되지 않습니다. 이후 주행 정보 표시를 선택하면 녹화된 영상에 주행 정보가 표시됩니다.

녹화 시간



N_SP327_C00_239

(1) **녹화**

(2) **녹화 시간**

(3) **주차 녹화 시간**

주차 중 주차 녹화 시간, 이벤트 녹화 시간(발생 시점 이전 시간, 발생 시점 이후 시간), 타임랩스 녹화 시간 및

간격을 선택할 수 있습니다.
주차 녹화 시간은 최대 20시간까지 설정이 가능합니다.

알아두기

- 12V 리튬 보조 배터리의 충전 상태에 따른 녹화 가능한 시간은 **빌트인 캠** 메뉴의 주차 녹화 가능 시간 또는 Kia App을 통해 확인할 수 있습니다. 단, 휴대폰에서는 Kia Connect 서비스에 가입한 경우에만 주차 녹화 가능 시간을 확인할 수 있습니다.
- 12V 리튬 보조 배터리 충전량이 충분치 않은 경우, 설정한 주차 녹화 시간 이전에 녹화가 종료될 수 있습니다.
- 12V 리튬 보조 배터리는 빌트인 캠 주차 녹화 이외에도 차량 제어기 및 내비게이션 무선 업데이트, 시동 배터리 보조 등과 같이 차량의 안정적인 전원 공급을 위해서도 사용되어, 차량 상태에 따라 예상했던 주차 녹화 가능 시간 이전에 녹화가 종료될 수 있습니다.
- 주차 중 동작 감지 녹화는 시간 설정이 없으며, 12V 리튬 보조 배터리 전력을 모두 소모할 때까지 작동이 됩니다. 감지 횟수가 증가할수록 대기 시간이 짧아집니다.

충격 감지 민감도



KIA_C00_027

(1) **충격 감지 민감도**

주행 중 및 주차 중 이벤트 녹화 여부의 기준이 되는 **충격 감지 민감도**를 선택할 수 있습니다. 1단계(매우 둔감), 2단계(둔감), 3단계(보통), 4단계(민감), 5단계(매우 민감) 중 원하는 인식 기준을 선택하십시오.

디스플레이 설정

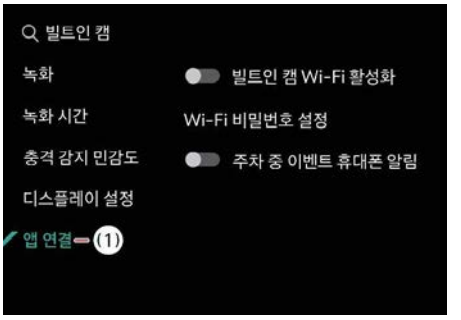


KIA_C00_028

(1) **디스플레이 설정**

전후방 녹화 영상의 높이를 조절할 수 있습니다. 영상 화면을 보고 원하는 높이를 선택하십시오.

앱 연결



KIA_C00_029

(1) **앱 연결**

Wi-Fi 설정

스마트폰 앱과의 연결을 위해 Wi-Fi를 활성화하거나 Wi-Fi 비밀번호를 설정할 수 있습니다.

- **빌트인 캠 Wi-Fi 활성화**: 스마트폰 앱 연결에 사용되는 Wi-Fi 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- **Wi-Fi 비밀번호 설정**: 스마트폰 연결에 사용할 비밀번호를 설정할 수 있습니다. (숫자, 문자, 특수문자 포함 10자 이상)

주차 중 이벤트 휴대폰 알림

차량을 잠근 후 도난 경보 장치가 작동 중인 상태에서 주차 중 이벤트 영상이 저장되면 Kia App으로 메시지와 동영상을 전송하여 충격 인식을 알립니다. 이 서비스는 주차 후 최대 5회까지 제공됩니다. 알림 서비스를 이용하려면 **주차 중 이벤트 휴대폰 알림**을 선택하십시오.

알아두기

- **주차 중 이벤트 휴대폰 알림**은 Kia Connect 서비스에 가입한 경우에만 사용할 수 있습니다.
- 주차 후 휴대폰 알림 횟수(5회)가 초과되어 알림이 오지 않더라도 녹화는 계속 작동합니다.
- **주차 중 이벤트 휴대폰 알림** 기능을 사용하면 차량의 12V 배터리 전력이 소모되어 예상했던 주차 녹화 가능 시간 이전에 녹화가 종료될 수 있습니다.

SD 메모리



KIA_C00_030

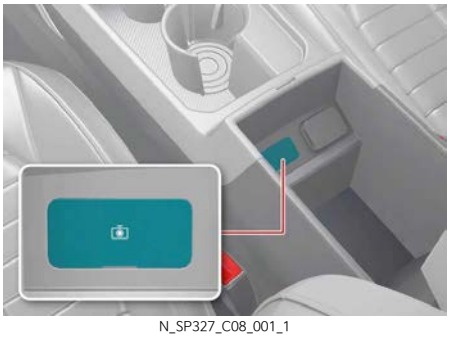
(1) **빌트인 캠**

녹화 영상을 저장하는 SD 메모리의 상태, SD 메모리의 단자 위치를 확인할 수 있습니다.
- SD 메모리 상태: 메모리 수명 상태를 확인할 수 있습니다.
- SD 메모리 단자 위치: 메모리 카드 단자 위치를 확인할 수 있습니다.
- SD 메모리 연결 해제: 차량에서 SD 메모리를 안전하게 제거할 수 있습니다.
- SD 메모리 초기화: 모든 녹화 영상을 삭제하고 SD 메모리를 초기화합니다.

알아두기
- 정품 SD 메모리를 사용하지 않으면 SD 메모리의 상태 정보가 표시되지 않을 수 있습니다.
- SD 메모리 카드 변경 후 재삽입 시 중요한 영상은 복사해 두고 포맷 후 사용하십시오. SD 메모리 카드를 탈거 후 재삽입 시 차량 정보가 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

빌트인 캠 작동

빌트인 캠 SD 메모리 제거 및 삽입



N_SP327_C08_001_1

차량이 출고될 때 SD 메모리는 메모리 카드 단자에 삽입되어 있습니다. SD 메모리 제거 및 삽입 방법을 확인한 후 안전하게 메모리를 제거하거나 삽입하십시오.

SD 메모리 제거

SD 메모리를 제거하려면 먼저 **빌트인 캠 > SD 메모리** 메뉴에서 **연결 해제**를 선택한 후 메모리를 손톱으로 눌러 메모리 카드 단자에서 제거하십시오. 메모리를 안전하게 제거하지 않고 작동 중에 제거하면 저장된 파일 또는 파일 시스템이 손상될 수 있습니다.

SD 메모리 삽입

SD 메모리를 삽입할 때는 메모리 삽입 방향을 확인하고 올바른 방향으로 "딸깍" 소리가 날 때까지 누르십시오. 잘못된 방향으로 삽입하면 메모리 카드 단자나 메모리가 손상될 수 있습니다.

알아두기
- SD 메모리가 제거된 상태에서는 녹화가 진행되지 않으며 메모리 카드 단자의 조명이 깜박입니다.
- SD 메모리를 올바르게 삽입하였음에도 정상적으로 인식되지 않으면 SD 메모리를 exFAT 파일 시스템으로 포맷한 후 다시 삽입하십시오.
- 잘못된 사용으로 문제가 발생하면 보증수리 기간이라 하더라도 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 자사가 제공하는 정품 SD 메모리 이외의 제품을 사용하면 호환성 및 정상 작동이 보장되지 않습니다.

녹화 작동 조건

- 차량 ACC 또는 ON 상태에서 **주차 중 상시 녹화**나 **주차 중 이벤트 녹화** 기능을 설정했을 때
- 차량 OFF 상태에서 **주차 중 상시 녹화** 또는 **주차 중 이벤트 녹화** 기능을 설정했을 때
- 64 GB 이상의 SD 메모리가 정상적으로 삽입되고 빈 공간이 약 32 GB 이상 남아 있을 때

녹화 해제 조건

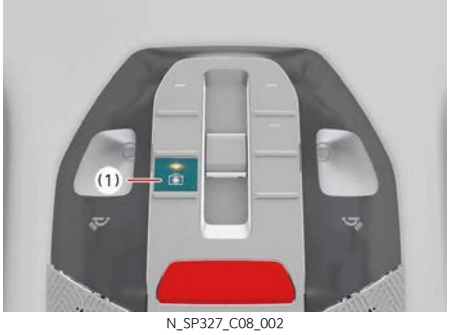
- 주차 중 녹화 기능이 설정되어 있으나 주차 녹화 설정 시간이 초과될 때
- 주차 중 녹화 기능이 설정되어 있으나 12V 리튬 보조 배터리 충전량이 부족할 때
- SD 메모리의 수명이 다했거나 고장으로 녹화를 할 수 없을 때

주차 중 녹화 종료 휴대폰 알림

주차 녹화가 작동 중 녹화 해제 조건에 의해 녹화가 종료되면 Kia App으로 녹화 종료를 알립니다.

- 주차 중 녹화 종료 휴대폰 알림은 Kia Connect 서비스에 가입한 경우에만 사용할 수 있습니다.
- 정품 12V 리튬 보조 배터리를 장착해야만 빌트인 캠 주차 중 녹화 기능을 사용할 수 있습니다.

수동 녹화



N_SP327_C08_002

(1) 빌트인 캠 수동 녹화 버튼

빌트인 캠 수동 녹화 버튼(1)을 이용하여 운전자가 원하는 시점의 전후 상황을 영상으로 저장할 수 있습니다. 차량 ACC 또는 ON 상태에서 빌트인 캠 수동 녹화 버튼을 누르면 빌트인 캠 녹화 설정과 관계없이 녹화가 시작됩니다. 수동 녹화 중에 차량 시동을 끄거나 **빌트인 캠** 메뉴를 선택하면 녹화가 종료됩니다.

- **이벤트 녹화**: 버튼을 짧게 누르면 이벤트 영상이 녹화됩니다.
- **타임랩스 녹화**: 버튼을 길게 누르면 타임랩스 녹화가 시작되고 다시 길게 누르면 녹화가 종료됩니다.

알아두기

타임랩스(Timelapse)란?
긴 시간 동안 일정한 시간 간격을 두고 촬영한 사진을 이어 붙여 만든 영상입니다.

빌트인 캠 수동 녹화 버튼 표시등

녹화 버튼에 있는 표시등을 통해 빌트인 캠 작동 상태를 알 수 있습니다.

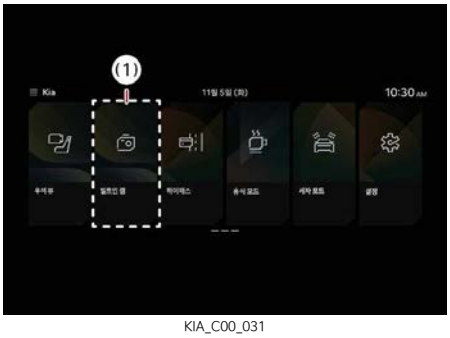
빌트인 캠 작동 상태	버튼 표시등
주행 중/주차 중 상시 또는 이벤트 녹화를 설정하지 않을 때	꺼짐
상시 저장	켜짐
충격 감지 이벤트 녹화 중	깜빡임(1초 주기)
수동 녹화 중	깜빡임(1초 주기)
타임랩스 녹화 중	깜빡임(2초 주기)

빌트인 캠 카메라 표시등

전후방 카메라에 있는 표시등을 통해 빌트인 캠 작동 상태를 알 수 있습니다.

빌트인 캠 작동 상태	작동 표시등
주행 중/주차 중 상시 또는 이벤트 녹화를 설정하지 않을 때	꺼짐
주행 중/주차 중 상시 또는 이벤트 녹화를 설정할 때	깜빡임(2초 주기)
충격 감지 이벤트 녹화 중	깜빡임(1초 주기)
수동 녹화 중	깜빡임(1초 주기)
타임랩스 녹화 중	깜빡임(2초 주기)

빌트인 캠 영상 확인



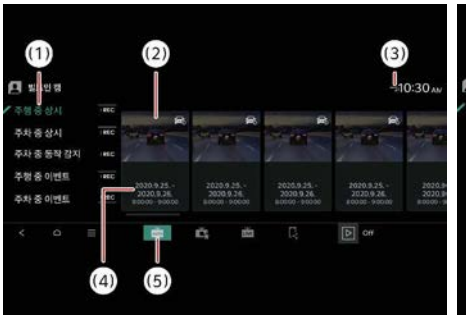
KIA_C00_031

(1) 빌트인 캠

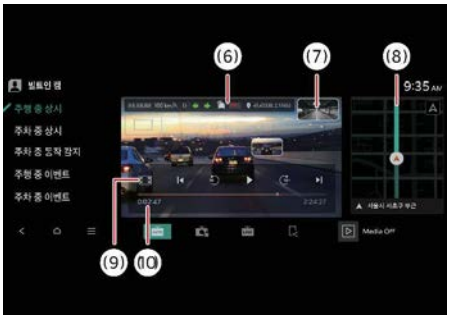
인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 **빌트인 캠**을 선택하십시오.

- **빌트인 캠** 메뉴 사용 중에는 빌트인 캠 녹화 기능이 작동하지 않습니다.
- **빌트인 캠** 메뉴를 선택하면 녹화가 중단되며, 영상 파일을 표시하기 위한 준비 시간이 필요합니다. 빌트인 캠 연결이 원활하지 않으면 잠시 후 다시 시도하십시오.

빌트인 캠 화면 구성



KIA_C00_032



KIA_C00_033

(1) 탭 메뉴: 녹화 영상 목록 선택
- 자동 녹화 영상: 주행 중 상시, 주차 중 상시, 주차 중 동작 감지, 주행 중 이벤트, 주차 중 이벤트(각 모드별 REC 버튼으로 녹화 활성화를 켜고 끌 수 있음)
- 수동 녹화 영상: 수동 녹화, 타임랩스, 보관함

(2) 녹화된 영상 썸네일 목록
- 주행 중 상시: 주행한 동안의 영상을 묶음으로 표시
- 주차 중 상시: 주차한 동안의 영상을 묶음으로 표시
- 주차 중 동작감지: 주차한 동안 연속으로 동작감지된 영상을 묶음으로 표시

(3) 빌트인 캠 상태 표시등: 시스템 상태, 녹화 상태, SD 메모리 상태, Wi-Fi 연결 상태

표시등		상태
	켜짐	시스템 고장
	깜빡임(1초 주기)	수동 녹화 또는 충격 감지 이벤트 녹화 중
	깜빡임(2초 주기)	타임랩스 녹화 중
	켜짐	SD 메모리 미삽입 또는 고장
	켜짐	휴대폰과 빌트인 캠 Wi-Fi 연결됨

(4) 녹화된 영상의 날짜 및 시간
(5) 메뉴 구성: 자동 녹화 영상, 수동 녹화 영상, 실시간 카메라 영상, 휴대폰 연결
(6) 기록된 주행 정보 표시: 시간, 속도, 기어, 방향지시등, 충격 감지 정도, GPS 위치
(7) 전후방 영상 선택
(8) 녹화 위치: 내비게이션 지도상에 영상이 녹화된 위치를 표시, 터치하여 원하는 위치로 이동
(9) 전체 화면/전체 화면 취소, 재생 제어
(10) 재생바: 재생 시간(위치) 확인, 터치하여 원하는 위치로 이동

휴대폰 앱 연결

휴대폰 앱을 이용하여 빌트인 캠에 저장된 영상을 재생, 다운로드, 공유할 수 있으며 빌트인 캠의 작동 조건을

설정할 수 있습니다.

휴대폰 앱 설치하기

서비스를 이용하려면 먼저 휴대폰에 Kia App을 설치해야 합니다.
사용하는 휴대폰에 따라 Google Play나 App Store에서 Kia App을 검색하여 설치하십시오.

휴대폰 앱 연결

빌트인 캠 전용 Wi-Fi를 통해 휴대폰과 연결이 가능합니다.



KIA_C00_034

(1) **하이브리드**
(2) **Wi-Fi 활성화**

1. Kia App을 실행하고 **빌트인 캠** 메뉴를 선택하십시오.
2. 빌트인 캠 화면의 **휴대폰 연결** 메뉴에서 **Wi-Fi 활성화**를 선택하여 연결이 가능한 상태로 설정하십시오.
3. Kia App에서 **제어 > 비디오** 탭을 선택한 후, 빌트인 캠 연결 메뉴를 누르고 팝업창에서 연결 버튼을 선택하십시오.
4. 휴대폰 Wi-Fi 설정 화면에서 빌트인 캠 Wi-Fi 네트워크 이름을 목록에서 선택한 후 비밀번호를 입력하십시오.
5. Kia App으로 돌아오면 연결이 완료됩니다.

알아두기

- 빌트인 캠 Wi-Fi 최초 연결 시 비밀번호 설정이 필요합니다. 비밀번호는 숫자, 문자, 특수문자를 포함하여 10자 이상이어야 합니다.
- 빌트인 캠 Wi-Fi 네트워크 이름은 인포테인먼트 시스템 화면이 안내하는 내용을 확인하십시오.
- 빌트인 캠 Wi-Fi에 연결하면 휴대폰의 모바일 네트워크 사용이 중단됩니다. 모바일 네트워크를 사용하려면 빌트인 캠 Wi-Fi 연결을 해제하십시오.

빌트인 캠 소프트웨어 업데이트

주의

- 빌트인 캠 무선 업데이트를 지원하는 차량에서만 자동 업데이트를 할 수 있습니다. 자세한 방법은 차량 소프트웨어 무선 업데이트 방법을 참고하십시오.
- 내비게이션 업데이트와 상관없이 빌트인 캠은 별도의 업데이트가 필요합니다.
- 빌트인 캠 소프트웨어 업데이트를 위해 다운로드 받은 업데이트 파일의 파일명을 변경하면 업데이트가 정상적으로 되지 않을 수 있습니다.
- 차량 ON 및 P(주차) 상태에서 업데이트를 진행하십시오.

- 빌트인 캠 화면을 켜 둔 상태에서 업데이트를 진행하십시오.
- 업데이트 중에는 빌트인 캠 녹화 기능이 작동하지 않습니다.

무선 업데이트

빌트인 캠 업데이트 소프트웨어가 있으면 무선으로 업데이트를 진행합니다. 서비스센터를 방문하거나 USB 업데이트를 하지 않아도 빌트인 캠 소프트웨어를 최신 상태로 유지할 수 있습니다.

알아두기

- 업데이트 중에는 빌트인 캠 녹화 기능이 작동하지 않습니다.
- 무선 업데이트는 Kia Connect 서비스에 가입한 경우에만 사용할 수 있습니다.

빌트인 캠 사양

항목	사양
메모리	Micro SD 64 GB (exFAT 파일 포맷, 최소 64 GB, 최대 512 GB 지원)
녹화 방식	주행 중 상시, 주차 중 상시, 주차 중 동작 감지, 주행 중 이벤트, 주차 중 이벤트, 수동 녹화, 타임랩스, 음성 녹음
영상 각도	약 120도(대각 기준)
영상 해상도	전방 영상: 2980x1440 pixel(Wide QHD) 후방 영상: 2980x1440 pixel(Wide QHD)
영상 프레임율	주행 중 상시: 30 fps 주차 중 상시: 2 fps 주차 중 동작감지: 5 fps 주행 중 이벤트: 30 fps 주차 중 이벤트: 10 fps 주행 중 수동 녹화: 30 fps 주차 중 수동 녹화: 10 fps

영상 저장 위치 및 저장 기준

항목	SD 메모리 (폴더 이름)	저장 기준 (64 GB 용량 기준)
주행 중 상시	OWD	최대 4시간 분량 (1분 단위 영상 저장)
주차 중 상시	OWP	최대 40시간 분량 (30분 단위 영상 저장)
주차 중 동작 감지	PMD	최대 530건 (20초 단위 영상 저장)
주행 중 이벤트	DEV	최대 40건
주차 중 이벤트	PEV	최대 40건
수동 녹화	MAR	최대 40건
타임랩스	TML	1 fps: 최대 20분 0.5 fps: 최대 40분

항목	SD 메모리 (폴더 이름)	저장 기준 (64 GB 용량 기준)
		0.2 fps: 최대 100분
보관함	MVD	약 1.3 GB

알아두기

- 상시 및 이벤트 녹화와 수동 녹화의 경우 메모리 저장 공간이 부족하면 오래된 파일부터 자동으로 삭제됩니다.
- 장시간 주행이나 빈번한 충격 인식 및 수동 버튼 조작으로 영상을 저장하면 최근에 저장된 파일도 자동 삭제될 수 있습니다. 중요한 영상은 즉시 다운로드하거나 보관함에 저장하십시오.
- 주차 중 상시와 주차 중 동작감지 녹화 중 새로운 파일이 생성되면 주차 중 상시와 주차 중 동작감지 중 가장 오래된 파일이 자동 삭제됩니다.
- 주차 중 상시 녹화를 40시간 이상 설정할 경우, 가장 최근 40시간 동안의 영상만 SD 메모리에 저장됩니다(정품 64GB 메모리 기준). 더 오랜 시간의 영상을 저장하려면, 고용량 메모리를 별도 구매하셔서 사용하시는 것을 권장 드립니다(최대 512GB 사용 가능).

조명

배터리 방전 방지 기능

차량 조명이 켜진 상태에서 실수로 하차하면 조명이 자동으로 꺼지는 기능입니다.

차폭등 및 후미등이 켜진 상태에서 차량 시동을 끄고 운전석 도어를 열면 자동으로 차폭등 및 후미등이 꺼져 12V 배터리가 방전되는 것을 방지합니다.
차량의 시동이 꺼진 이후 조명 스위치를 조작하면 운전석 도어를 열더라도 차폭등 및 후미등이 꺼지지 않습니다.
차량의 시동이 꺼진 상태에서 차폭등 및 후미등을 계속 켜 두려면 조명 스위치를 껐다가 다시 차폭등 및 후미등 위치로 설정하십시오.

전조등 에스코트 기능

밤길에 운전자의 시야를 확보하기 위해 전조등이 켜진 상태에서 차량 시동을 끈 후 운전석 도어를 열고 닫으면 차폭등, 후미등 및 전조등이 즉시 꺼지지 않고 약 15초 동안 켜져 있다가 꺼집니다.
차량을 OFF 또는 ACC 상태로 전환한 후 운전석 도어를 열지 않거나 열었다 닫지 않으면 조명은 약 5분 후에 꺼집니다.
이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 2회 누르거나 조명 스위치를 전조등 이외의 다른 위치로 돌리면 즉시 꺼집니다.

전조등 에스코트 기능을 설정/해제하려면 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 헤드램프 에스코트** 메뉴에서 헤드램프 에스코트 기능을 설정/해제하십시오.

알아두기

- 차량을 떠날 때는 반드시 차량의 전조등 및 각종 램프를 끄십시오. 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지 기능이 작동하지 않으며 전조등 에스코트 기능도 해제되지 않습니다. 이 경우 12V 배터리가 방전될 수 있으므로 운전석 외에 다른 도어로 내릴 때는 반드시 조명 스위치로 차량 조명을 끄고 내리십시오.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

주간주행등

차량 시동 시 주간주행등이 자동으로 켜집니다. 해질 무렵과 해뜨기 직전, 낮 시간에 차량을 쉽게 식별할 수 있어 사고 예방에 도움을 줍니다.

주간주행등은 다음 조건에서 해제됩니다:
- 차량의 시동이 꺼져 있을 때
- 차량의 시동을 걸 때 주차 브레이크가 체결된 상태일 때 (주행 전까지 주간주행등 꺼짐 상태 유지)
- 전조등이 켜졌을 때
  (조명 스위치 AUTO 위치에서 야간 시 자동으로 전조등이 켜지는 경우도 포함합니다.)
- 앞면안개등이 켜졌을 때 (사양 적용 시)

후진 가이드 램프 (사양 적용 시)

차량이 R(후진) 위치로 변속하면 후퇴등이 켜지면서 차량 후방에 있는 후진 가이드 램프가 바닥을 비춰 야간에 주변 차량에게 후진하고 있음을 알립니다.

알아두기

승차 인원, 화물 적재량, 차량의 자세 등에 따라 후진 가이드 램프가 표시되는 길이가 달라질 수 있습니다.

조명 스위치

조명 스위치에는 전조등과 차폭등 설정이 있습니다.



N_SP327_B05_001

(1) 전조등 위치
(2) 차폭등 및 후미등 위치
(3) AUTO(자동 켜짐) 위치
(4) OFF(작동 정지) 위치

조명 스위치의 끝부분을 잡고 돌리면 다음과 같이 조명이 켜집니다.
주행 중 또는 시동 ON 상태에서 차량이 외부 환경을 야간으로 인식하면 조명 스위치의 위치에 상관없이 전조등, 후미등, 차폭등, 번호등이 자동으로 켜집니다.
자동으로 켜진 조명은 아래와 같이 조작하여 끌 수 있습니다.

- P(주차) 위치로 변속한 후 조명 스위치를 OFF(작동 정지) 위치로 돌렸을 때
- 주차 브레이크를 체결한 후 조명 스위치를 OFF(작동 정지) 위치로 돌렸을 때

알아두기

조명 스위치가 OFF 위치에 있더라도, 야간 또는 주변 조도가 낮으면 주행 시 변환빔 전조등이 자동으로 켜지며 전조등을 끌 수 없습니다.
차폭등 및 후미등은 조명 스위치가 어떤 위치에 있더라도 자동으로 켜집니다. 단, 주차 브레이크를 체결하고 조명 스위치를 OFF 위치로 바꾸면 차폭등 및 후미등을 끌 수 있습니다.

차폭등 및 후미등 위치



N_SP327_B05_002

차폭등, 후미등, 번호등이 켜지고 클러스터에 차폭등 및 후미등 표시등이 켜집니다.

전조등 위치



N_SP327_B05_003

전조등과 차폭등, 후미등, 번호등이 켜집니다.

알아두기

전조등을 켜려면 차량이 ON 상태에 있어야 합니다.

전조등 주행빔 및 변환빔 변환



N_SP327_B05_004



N_SP327_B05_005

- 조명 스위치를 운전자 반대 방향으로 밀어 주행빔 전조등을 켜십시오. 야간 운행 시 시야 확보가 필요할 때 사용하십시오.
  - 주행빔 전조등이 켜지면 조명 스위치가 원래 위치로 돌아오고 클러스터 화면에 주행빔 전조등 표시등이 켜집니다.
- 조명 스위치를 운전자 방향으로 2-3회 정도 당겼다 놓으면 주행빔 전조등을 깜박일 수 있습니다. 다른 차량에 주의를 환기시킬 때 사용하십시오.
  - 조명 스위치에서 손을 떼면 조명 스위치가 원래 위치로 돌아갑니다.
  - 조명 스위치를 OFF 위치에 두어도 주행빔 전조등을 깜박일 수 있습니다.

전조등	스위치 조작	사용 시기
변환빔	스위치를 중앙 위치에 놓으십시오.	마주 오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
주행빔	스위치를 클러스터 방향으로 밀어 놓으십시오. 또는 운전자 방향으로 당기고 있으십시오. (클러스터에 주행빔 전조등 표시등( )이 들어옵니다.)	야간 운행 시 시야 확보를 원할 때 (마주 오는 차 또는 앞차가 없을 때에 한하여)
주행빔 깜빡임	스위치를 운전자 방향으로 2-3회 정도 당겨 올리십시오.	타차량의 주의를 환기할 때

경고

주행빔 전조등 사용 시 주의 사항

전방에 차량이 있거나 접근 중일 때는 주행빔 전조등을 사용하지 마십시오. 상대 운전자의 시야를 방해할 수 있습니다.

자동 켜짐(AUTO) 위치



N_SP327_B05_006

주변 밝기에 따라 차폭등 및 후미등과 전조등이 자동으로 켜지거나 꺼집니다.
주행 중 또는 시동 ON 상태에서 차량이 외부 환경을 야간으로 인식하면 조명 스위치의 위치에 상관없이 전조등, 후미등, 차폭등, 번호등이 자동으로 켜집니다.
자동으로 켜진 조명은 아래와 같이 조작하여 끌 수 있습니다.

- P(주차) 위치로 변속한 후 조명 스위치를 OFF(작동 정지) 위치로 돌렸을 때
- 주차 브레이크를 체결한 후 조명 스위치를 OFF(작동 정지) 위치로 돌렸을 때

조명 스위치 설정

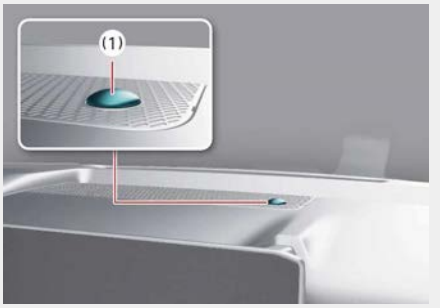
설정	결과
차폭등 및 후미등 위치   N_SP327_B05_002	차폭등, 후미등, 번호등이 켜지고 클러스터에 차폭등 및 후미등 표시등이 켜집니다.

설정	결과
전조등 위치   N_SP327_B05_003	전조등과 차폭등, 후미등, 번호등이 켜집니다. **알아두기** 전조등을 켜려면 차량이 ON 상태에 있어야 합니다.
자동 켜짐(AUTO) 위치  N_SP327_B05_006	주변 밝기에 따라 차폭등 및 후미등과 전조등이 자동으로 켜지거나 꺼집니다.

주의

- 센서 상부에 물건을 놓거나 센서를 유리 세정제로 닦지 마십시오.
- 센서 하부에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
- 안개가 끼었거나 눈이나 비가 오는 날씨, 흐린 날씨에는 자동 켜짐(AUTO) 기능을 사용하지 마십시오. 자동 켜짐(AUTO) 위치는 일출, 일몰 시에 제한적으로만 사용하고 일반적인 조명의 켜기 및 끄기는 수동으로 조작하십시오.
- 조도는 항상 일정하지 않으므로 기후, 계절 및 주변 환경에 따라 조명이 켜지거나 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 선팅을 하면 시스템이 오작동할 수 있습니다.

알아두기



N_SP327_B05_007_1

차량 ON 상태에서 조명 스위치를 AUTO 위치로 선택하면 센서(1)가 외부 밝기(조도)를 인식하여 조명을 켜거나 끕니다.

방향 지시 및 차로 변경



N_SP327_B05_008

- 방향지시등을 작동하려면 차량이 ON 상태에 있어야 합니다.
- 방향지시등은 차량의 방향 전환을 알릴 때 사용하십시오. 우측 방향을 표시하려면 조명 스위치를 위(1)로, 좌측 방향을 표시하려면 아래(1)로 움직이십시오.
  - 방향 전환이 끝나면 자동으로 방향지시등의 작동이 멈춥니다. 만일 자동으로 작동이 멈추지 않으면 조명 스위치를 직접 중앙으로 놓으십시오.
- 차로 변경 시 조명 스위치가 완전히 걸리기 전까지 위(2) 또는 아래(2)로 움직이면 해당 방향지시등이 작동합니다.
  - 조명 스위치를 놓으면 조명 스위치가 원위치되면서 방향지시등의 작동이 멈춥니다.
  - 방향 전환이 끝나면 자동으로 방향지시등의 작동이 멈춥니다. 만일 자동으로 작동이 멈추지 않으면 조명 스위치를 직접 중앙으로 놓으십시오.
- 방향지시등 표시등이 계속 켜져 있거나 비정상적으로 깜박이면 방향지시등 전구가 수명을 다했거나 전구에 이상이 있을 수 있습니다. 이 때는 전구를 교체하십시오.

원터치 턴 램프

차로 변경 시 방향지시등 스위치를 잡고 있지 않더라도 방향지시등이 작동하게 도와주는 기능입니다.

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 원터치 방향지시등 > 끄기/3회 깜박임/5회 깜박임/7회 깜박임**을 선택하고 조명 스위치를 위(2) 또는 아래(2)로 움직였다가 놓으십시오.

주의

전구의 단선이나 접촉 불량으로 인해 방향지시등이 비정상적으로 빠르거나 느리게 깜박일 수 있습니다.

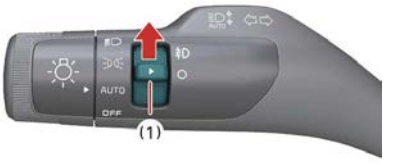
팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

앞면안개등 (사양 적용 시)

안개나 눈, 비 등으로 차량 식별이 어려울 때 사고를 미연에 방지하기 위해 사용합니다.

(1) 안개등 스위치



N_SP327_B05_009

차폭등, 후미등 또는 전조등을 켠 상태에서 안개등 스위치(1)를 돌리면 앞면안개등이 켜집니다.

⚠ 주의

앞면안개등을 사용하면 전력 소모가 크므로 비나 안개 등으로 시계가 나쁜 경우에만 앞면안개등을 사용하고, 평상시에는 앞면안개등을 끄십시오.

하이빔 보조(HBA)

마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프 등 주변 광원 및 조도를 인식하여 전조등을 자동으로 주행빔 또는 변환빔으로 전환하도록 도와줍니다.



N_SP327_B10_021

ⓘ 알아두기

HBA는 High Beam Assist의 약자입니다.

인식 센서

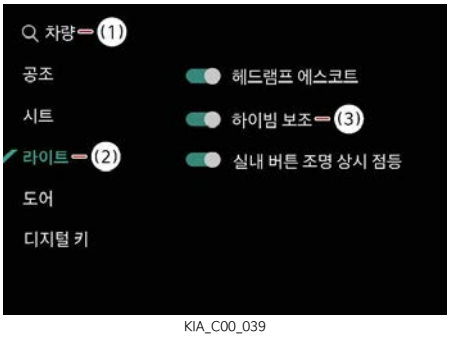
주행 중 주변의 광원 및 조도를 인식하기 위해서 인식 센서로 전방 카메라가 사용됩니다.
인식 센서의 자세한 내용은 426 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

하이빔 보조 시스템은 전방 카메라를 이용하는 시스템으로 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다.
전방 카메라의 자세한 주의 사항은 432 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)"의 내용을 참고하십시오.

하이빔 보조 설정

기능 설정



KIA_C00_039

(1) **차량**
(2) **라이트**
(3) **하이빔 보조**

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 하이빔 보조**를 선택하면 하이빔 보조가 켜지고 선택을 해제할 경우 꺼집니다.

경고

하이빔 보조를 설정할 때는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.

알아두기

시동을 껐다가 걸어도 하이빔 보조 설정은 유지됩니다.

하이빔 보조 작동

- 설정 메뉴에서 하이빔 보조 시스템을 선택하고 아래와 같이 조작하면 작동 상태가 됩니다.
  - 조명 스위치를 AUTO(자동 켜짐) 위치로 돌리고 클러스터 방향으로 밀 경우 클러스터에 하이빔 보조 표시등 AUTO이 켜집니다.
  - 하이빔 보조 시스템 작동 상태에서 주행빔 전조등이 켜질 수 있는 차속은 약 30 km/h 이상이며 약 20 km/h 미만이 될 경우 주행빔 전조등이 켜지지 않습니다.
  - 하이빔 보조 작동 상태에서 차속이 30 km/h 이상이면 주행빔 전조등이 켜질 수 있습니다. 주행빔 전조등이 켜지면 클러스터에 주행빔 전조등 표시등 이 켜집니다. 속도를 줄여 20 km/h 미만으로 주행하면 주행빔 전조등이 켜지지 않고 하이빔 보조 표시등 AUTO이 흰색으로 표시됩니다.
- 하이빔 보조 시스템 작동 중에 조명 스위치를 조작하면 다음과 같이 작동합니다.
  - 주행빔 전조등이 켜지지 않은 상태에서 조명 스위치를 당길 경우 주행빔 전조등이 켜집니다. 이후 조명 스위치를 놓으면 하이빔 보조가 다시 작동합니다.
  - 하이빔 보조 시스템에 의해 주행빔 전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 당기면 변환빔 전조등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.

◦ 조명 스위치를 AUTO에서 다른 위치(전조등/차폭등 및 후미등/OFF)로 돌리면 해당 등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.

- 하이빔 보조 시스템이 작동하여 주행빔 전조등이 켜진 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 변환빔 전조등으로 자동 전환될 수 있습니다. 다양한 운전 환경을 고려하여 상황에 맞게 시스템을 사용하십시오.
  - ◦ 다가오는 차량의 전조등을 감지할 때
  - ◦ 앞서 가는 차량의 후미등을 감지할 때
  - ◦ 자전거 및 이륜차의 전조등 또는 후미등을 감지할 때
  - ◦ 주행빔 전조등을 켜지 않아도 될 만큼 주위가 밝을 때
  - ◦ 전방에 가로등이나 기타 광원이 있을 때

알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

하이빔 보조 이상 및 제한 사항

하이빔 보조 이상



N_SP327_C00_242

(1) **운전자 보조 시스템을 점검하십시오.**

하이빔 보조 시스템에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.

제한 사항

- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 파손되었거나 감지 영역을 벗어나 있을 때
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 먼지, 눈 등으로 덮여 있거나 물이 묻었을 때
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켰을 때
- 전방에 자동차의 전조등이나 차폭등 및 후미등과 유사한 형태의 광원이 있을 때
- 전조등을 임의로 수리 또는 교체할 때
- 전조등 에이밍이 올바르지 않을 때
- 좁은 곡선로, 곡선로, 험로, 오르막길 또는 내리막길을 주행할 때
- 교차로 또는 곡선로에서 전방 차량의 일부만 인식될 때
- 전방에 신호등, 반사 표지판, 발광 표지판 또는 도로 반사경이 있을 때

- 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 때(공사 구간)
- 젖은 노면, 눈길, 빙판길 등 도로환경이 나쁠 때
- 곡선로 등에서 전방 차량이 갑자기 나타날 때
- 타이어 펑크, 견인 등으로 자동차가 기울어졌을 때
- 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라 등의 공기 중 부유물이나 전방 카메라 렌즈의 습기 맺힘 때문에 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 감지되지 않을 때

알아두기

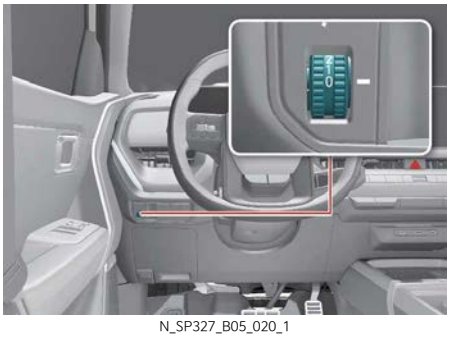
전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 432 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)"의 제한 사항을 참고하십시오.

경고

- 하이빔 보조 시스템은 조건에 따라 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 운전 중 도로 상황을 확인하면서 안전하게 운전하십시오.
- 하이빔 보조 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 전조등을 수동으로 전환하십시오.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재시작 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

전조등 각도 조절장치

야간 운전 시 운전자의 시야를 확보하고 피로감을 줄일 수 있게 탑승자의 무게나 차량 자세(1인, 2인, 3인, 기타 하중 조건 탑승 및 적재 시)에 따라 달라지는 차량 기울기에 맞추어 전조등 각도를 조절할 수 있는 장치입니다.

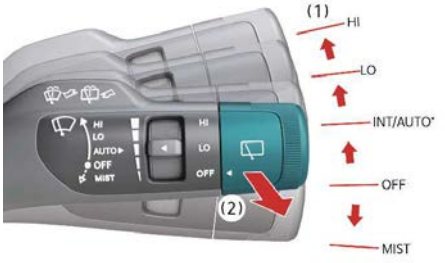


N_SP327_B05_020_1

- 조절 장치의 숫자가 높을수록 전조등 각도가 아래쪽을 향합니다.
- 운전 중에는 반대편 차량 운전자에게 방해가 되지 않게 적절한 각도로 전조등을 조절하십시오.
- 다음 표를 참고하여 적절한 각도를 유지하십시오. 다음 표와 실제 운전 조건이 다르다면 가장 근접한 조건에 맞춰 전조등 각도를 조절하십시오.

차량 적재 조건	조절 위치
운전자 1명	0
운전자 1명 + 동승자 1명	0
운전자 포함 5명	1
운전자 포함 5명 + 테일게이트 적재	2
운전자 + 테일게이트 적재	3

와이퍼 및 워셔



N_SP327_B05_011



N_SP327_B05_012



N_SP327_B05_013

(1) 앞유리 와이퍼 속도 조절
- HI: 고속 작동
- LO: 저속 작동
- INT/AUTO(사양 적용 시):
  간헐적 작동 또는 자동 조절
- OFF: 작동 정지
- MIST: 와이퍼 1회 작동

(2) 간헐적 작동 또는 자동 조절 시 속도 기준 변경

(3) 앞유리 워셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동

(4) 뒷유리 와이퍼/속도 조절
- HI: 연속 작동
- LO: 간헐적 작동
- OFF: 작동 정지

(5) 뒷유리 워셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동

앞유리 와이퍼 작동

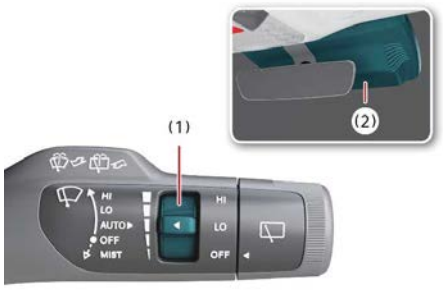
차량 ON 상태에서 와이퍼 스위치 위치에 따라 다음과 같이 작동합니다.
- HI: 빠른 속도로 작동
- LO: 보통 속도로 작동

- INT: 와이퍼가 일정한 간격으로 간헐적으로 작동합니다. 약한 비가 내릴 때 사용하십시오.
  속도 기준을 변경하려면 속도 조절 노브를 돌려 조절하십시오.
- OFF: 와이퍼 작동 정지
- MIST: 와이퍼 1회 작동
  단, 스위치를 이 위치에서 계속 당기고 있으면 와이퍼가 계속 작동합니다. 스위치에서 손을 떼면 OFF 위치로 되돌아갑니다.

알아두기

눈 오는 날 주행 중 와이퍼를 작동하면 쌓인 눈으로 인해 와이퍼가 멈출 수 있습니다. 이는 무리한 작동으로 인한 와이퍼 파손과 안전사고를 방지하기 위한 것으로 고장이 아닙니다. 와이퍼가 멈추면 유리창 상단 또는 하단에 쌓인 눈을 제거한 후 다시 작동하십시오.

와이퍼 자동 속도 조절 (사양 적용 시)



N_SP327_B05_014_1

(1) 와이퍼 속도 조절 노브
(2) 레인 센서

차 안 앞유리 상단 중앙에 위치한 센서가 비의 양을 인식하여 비가 많이 내리면 와이퍼 속도가 빨라지고 비가 약해지면 와이퍼 속도가 느려집니다. 비가 멈추면 와이퍼 작동도 자동으로 멈춥니다.

와이퍼 속도는 와이퍼 속도 조절 노브(1)를 돌려 조절할 수 있습니다. 위로 돌리면 속도가 빨라지고 아래로 돌리면 속도가 느려집니다.

차량 ON 상태에서 와이퍼 스위치를 AUTO 위치로 돌리거나 AUTO 위치에서 속도 조절 노브를 아래 방향으로 돌리면 시스템 상태를 확인하기 위하여 와이퍼가 1회 작동합니다. 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 OFF 위치에 놓아 와이퍼를 꺼 두십시오.

경고

차량 ON 상태에서 와이퍼 스위치가 AUTO 위치에 있으면 다음 조건에서 와이퍼가 자동으로 작동할 수 있습니다. 손이나 신체가 다치지 않게 주의하십시오.

- 외부 유리(레인 센서 부분)에 손이 닿았을 때
- 외부 유리(레인 센서 부분)를 젖은 수건 등으로 닦을 때
- 앞유리에 진동을 가했을 때
- 외부 유리(레인 센서 부분)에 진동을 가했을 때

⚠ 주의

- 세차 시에는 와이퍼 스위치를 OFF 위치에 놓아 와이퍼를 끄십시오. 세차 시 와이퍼 스위치가 AUTO 위치에 있으면 센서가 작동하여 와이퍼가 자동으로 움직일 수 있습니다.
- 차 안 앞유리 상단 중앙에 설치된 센서 커버를 강제로 떼어 내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 겨울철 시동 시 앞유리에 얼음이 있으면 와이퍼 스위치를 반드시 OFF 위치에 두십시오. AUTO 위치에 두면 와이퍼가 자동으로 작동하여 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 와이퍼 스위치를 OFF 위치에 놓아 와이퍼를 꺼 두십시오.
- 와이퍼 자동 속도 조절 기능은 광학 센서를 사용하므로 주행 중 돌, 먼지, 벌레의 유입이나 터널, 지하 주차장 진출입 등으로 주변 밝기가 급격히 변하면 일시적으로 와이퍼 자동 속도 조절 기능이 오작동할 수 있습니다.
- 왁스나 발수 코팅제로 앞유리를 닦거나 와이퍼 블레이드가 마모되면 센서가 비의 양을 잘못 인식하여 와이퍼 자동 속도 조절 기능이 오작동할 수 있습니다.
- 앞유리 선팅 작업 시 앞유리 상단 중앙에 설치된 센서에 수분이 유입되지 않게 주의하십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

앞유리 워셔액 분사



N_SP327_B05_015

- 와이퍼 스위치를 운전자 쪽으로 당기면 워셔액이 분사되고 앞유리 와이퍼가 여러 번 작동합니다.
- 와이퍼 스위치를 계속 당기고 있으면 당기는 동안 워셔액이 분사되고 앞유리 와이퍼가 작동합니다.
- 와이퍼 스위치에서 손을 떼면 와이퍼 스위치가 자동으로 원위치됩니다.
- 와이퍼 스위치를 당겨도 워셔액이 분사되지 않으면 워셔액 잔량을 확인하십시오.
- 워셔액이 부족하면 워셔액을 보충하십시오. 워셔액 주입구는 엔진룸 앞쪽 동승석 측에 있습니다.

⚠ 경고

- 추운 날씨에는 앞유리 서리 제거 장치를 작동시켜 유리창을 먼저 따뜻하게 한 후 워셔액을 사용하십시오. 워셔액이 얼면 시야 확보에 지장을 줄 수 있습니다.
- 냉각수 또는 부동액을 워셔액으로 사용하지 마십시오. 차량 도장이 손상될 수 있고 주행 중 시야를 가려 사고의 원인이 될 수 있습니다.

앞유리가 얼어 있으면 시야 확보에 지장을 줄 수 있으므로 워셔를 사용하기 전에 앞유리 서리 제거 기능을 켜 앞유리를 녹이십시오.

주의

- 워셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 워셔를 작동하지 마십시오. 워셔 모터가 손상될 수 있습니다. 워셔액은 수시로 잔량을 확인하여 부족하면 보충하십시오. 워셔액 잔량 확인은 661 페이지의 "워셔액 점검"의 내용을 참고하십시오.
- 유리창이 마른 상태에서는 와이퍼를 작동하지 마십시오. 와이퍼 블레이드 또는 유리창이 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼나 유리창을 세척할 때는 휘발유, 등유, 페인트 희석제 또는 기타 유기용제를 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오. 유리창이 오염되어 와이퍼 작동 중 소음이나 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼를 수동으로 움직이거나 강제로 작동시키지 마십시오. 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.
- 겨울철이나 추운 날씨에는 날씨에 적합한 워셔액을 사용하여 와이퍼 및 워셔 시스템 손상을 방지하십시오.

뒷유리 와이퍼 및 워셔 작동

뒷유리 와이퍼 및 워셔 스위치는 레버 끝부분에 있습니다.

뒷유리 와이퍼 작동



N_SP327_B05_016

와이퍼 스위치의 끝부분을 원하는 위치로 돌려 뒷유리 와이퍼와 워셔를 작동하십시오.

- HI: 와이퍼가 연속으로 작동함
- LO: 와이퍼가 간헐적으로 작동함
- OFF: 와이퍼가 작동하지 않음

뒷유리 워셔 작동



N_SP327_B05_017

와이퍼 스위치를 운전자 반대 방향으로 밀면 뒷유리에 워셔액이 분사되고 뒷유리 와이퍼가 여러 번 작동합니다.

- 스위치에서 손을 떼기 전까지 워셔액 분사 및 와이퍼 작동이 계속됩니다.
- 앞유리 와이퍼가 작동 중일 때 차량을 R(후진) 위치로 변경하면 뒷유리 와이퍼가 한 번 작동하여 후방 시야 확보를 도와줍니다.

⚠ 경고

- 추운 날씨에는 뒷유리 서리 제거 장치를 작동시켜 유리창을 먼저 따뜻하게 한 후 워셔액을 사용하십시오. 워셔액이 얼면 시야 확보에 지장을 줄 수 있습니다.
- 차량 냉각수 또는 부동액을 워셔액으로 사용하지 마십시오. 차량 도장이 손상될 수 있고 주행 중 시야를 가려 사고의 원인이 될 수 있습니다.

⚠ 주의

- 워셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 워셔를 작동하지 마십시오. 워셔 모터가 손상될 수 있습니다. 워셔액은 수시로 잔량을 확인하여 부족하면 보충하십시오. 워셔액 잔량 확인은 661 페이지의 "워셔액 점검"의 내용을 참고하십시오.
- 유리창이 마른 상태에서는 와이퍼를 작동하지 마십시오. 와이퍼 블레이드 또는 우리창이 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼나 유리창을 세척할 때는 휘발유, 등유, 페인트 희석제 또는 기타 유기용제를 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오. 유리창이 오염되어 와이퍼 작동 중 소음이나 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼를 수동으로 움직이거나 강제로 작동시키지 마십시오. 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.
- 겨울철이나 추운 날씨에는 날씨에 적합한 워셔액을 사용하여 와이퍼 및 워셔 시스템 손상을 방지하십시오.

좌석 및 안전 장치

중요한 안전 주의 사항 204

좌석 205

좌석 편의 기능 설정 208

앞좌석 208

뒷좌석 220

안전벨트 226

안전벨트의 중요성 226

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 228

착용 방법 229

벨트의 높이 조절(앞좌석) 230

해제 방법 231

안전벨트 프리텐셔너 232

로드 리미터(Load Limiter) 233

안전벨트 사용 시 유의 사항 233

어린이 보조 시트 235

어린이 보조 시트의 장착 235

에어백(보조 구속 장치) 240

에어백 장치의 구성 및 기능 241

어드밴스드 에어백(Advanced Airbag) 241

에어백 장치 작동 설명 243

에어백 경고등 245

운전석 및 동승석 에어백 245

승객 구분 시스템(ODS) 246

사이드 에어백 251

커튼 에어백 252

에어백 충돌 센서 253

에어백의 작동 조건 254

에어백의 비작동 조건 255

에어백 정비 258

에어백 경고 라벨 258

좌석 및 안전 장치

중요한 안전 주의 사항

항상 안전벨트를 착용하십시오.

안전벨트는 모든 사고 상황에서 가장 기본적이고 중요한 보호 장치입니다. 에어백은 안전벨트를 보조하도록 설계된 장치이며 안전벨트를 대신할 수 없습니다. 차량에 에어백이 장착되어 있더라도 운행 전에 운전자와 모든 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용했는지 반드시 확인하십시오.

어린이 안전벨트 착용

13세 미만 어린이는 반드시 뒷좌석에 앉히고 적절한 고정 장치를 사용하십시오. 영유아는 연령과 체격에 맞는 어린이 보조 시트를, 큰 어린이는 부스터 시트와 안전벨트를 함께 사용하십시오. 어린이 보조 시트는 반드시 국가의 안전 법규를 만족하는 제품을 사용하십시오.

에어백 주의 사항

에어백은 생명을 보호할 수 있지만 너무 가까이 앉거나 안전벨트를 제대로 착용하지 않은 경우 심각한 상해 또는 사망 위험이 발생할 수 있습니다. 특히 영유아, 어린이, 신장이 작은 성인은 상해 및 사망 위험이 더 높으므로 사용 설명서의 에어백 안전 지침을 반드시 준수하십시오.

운전자 주의 분산 방지

운전 중에는 시선을 도로에서 떼거나 손을 운전대에서 놓는 행위를 하지 마십시오. 운전자 주의 분산은 특히 운전 경험이 적은 경우 매우 위험합니다. 졸음, 물건을 집으려는 행동, 식사, 개인 용모 정리, 동승자와의 대화, 휴대폰 사용 등 운전 집중을 떨어뜨리는 요소를 항상 경계하십시오.

속도 조절

과속은 사고가 났을 때 부상 및 사망의 주요 원인입니다. 일반적으로 속도가 높을수록 위험이 커지며 낮은 속도에서도 심각한 부상이 발생할 수 있습니다. 표시된 최고 속도와 관계없이 현재 도로와 교통 상황에 맞는 안전 속도를 반드시 준수하십시오.

차량을 항상 안전한 상태로 유지하십시오.

타이어 펑크나 기계적 고장은 매우 위험할 수 있습니다. 이러한 문제가 발생할 가능성을 줄이기 위해 타이어 공기압과 상태를 자주 점검하고 정기 점검 및 정비를 반드시 실시하십시오.

좌석

앞좌석



N_SP327_B06_001_5

* 레버/스위치/버튼의 형상 및 배열은 적용된 사양에 따라 다를 수 있습니다.

(1) 등받이 각도 조절
(2) 전·후 위치 조절
(3) 쿠션 높낮이 조절
(4) 쿠션 틸트 조절
(5) 허리지지대 조절*
(6) 릴렉션 컴포트 시트 조절*
(7) 동승석 워크인 시트 조절*

* : 사양 적용 시

뒷좌석



N_SP327_B06_002_2

* 레버/스위치/버튼의 형상 및 배열은 적용된 사양에 따라 다를 수 있습니다.
(1) 암레스트 조절*
(2) 좌석 등받이 각도 조절/접기
* : 사양 적용 시

팁

좌석의 전·후 위치, 각도, 높낮이 등을 조절하여 올바른 운전 자세가 되게 하십시오.

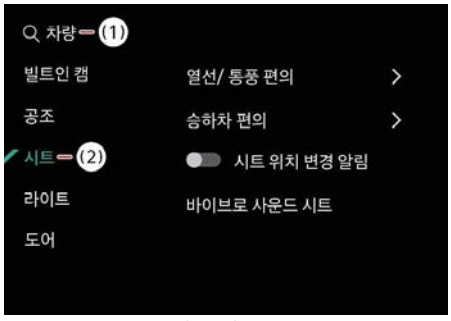
경고

- 앞좌석 밑에 어떤 물건도 놓아 두지 마십시오. 움직이는 물건들은 좌석 고정 장치와 간섭될 수 있으며, 좌석 밑에서 빠져나올 수도 있습니다.
- 운전자의 발 근처에 움직이는 물건이 있으면 브레이크 페달 또는 가속 페달 작동할 때 간섭돼 심각한 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 어린이 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있습니다.

- 좌석 밑으로 또는 좌석과 중앙 콘솔 박스의 틈새로 작은 물건(라이터, 동전, 신용카드 등)이 들어가 물건을 꺼내야 할 때 좌석의 기계 장치 모서리 등에 의해 신체(손이나 손가락 등)에 상해가 발생할 수 있습니다. 물건을 꺼낼 때 장갑을 착용하여 신체 상해를 예방하십시오.
- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오

  주행 중에 좌석을 조절하면 운전에 방해가 되어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 좌석을 움직일 때는 뒷좌석 탑승자에 유의하십시오.
- 등받이 각도를 조절할 때 등받이를 정상적인 위치에 놓는 데 방해가 되는 물건을 제거하십시오. 그러지 않으면 등받이가 고정되지 않아 급정차나 충돌 사고가 났을 때 심각한 부상이나 사망 사고가 발생할 수 있습니다.
- 좌석을 이동할 때 드러나는 레일 부분 또는 좌석 고정 장치에 신체가 다치지 않게 조심하십시오. 특히 어린이나 유아들이 다치지 않게 주의하십시오.
- 항상 등받이를 바르게 세워 편안한 위치에서 주행하십시오.
- 차량을 운전하는 데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 확보되게 스티어링 휠로부터 가능한 멀리 앉으십시오.
- 라이터를 바닥이나 좌석 사이에 놓지 마십시오. 좌석을 움직일 때 가스가 분출되면 화재의 위험이 있습니다.
- 방석을 사용하면 승객 구분 시스템(ODS)이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 또한 탑승자와 좌석의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차할 때 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러질 수 있으며 이때 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 좌석 조절 시 좌석 밑이나 동작 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락 또는 손이 끼어 다칠 수 있습니다.
- 좌석 등받이를 지나치게 뒤로 눕히면 탑승자의 엉덩이가 충돌이나 급정차할 때에 안전벨트의 아랫부분으로 빠져 나올 수 있습니다. 이럴 때 탑승자는 안전벨트에 의해 더 이상 고정되지 않고 안전벨트가 복부나 목을 조여 심각한 부상이나 사망 사고가 발생할 수 있습니다.
- 뒤로 눕혀진 등받이를 세울 때는 반드시 등받이를 손으로 잡은 상태에서 각도 조절 레버를 당겨 조절하십시오. 등받이는 뒤로 많이 기울어져 있을수록 앞으로 세워지는 복원력이 큽니다. 등받이를 손으로 잡지 않은 상태에서 각도 조절 레버를 당기면 등받이의 복원력에 의해 부상을 입을 수 있습니다.
- 시트 커버를 씌우거나 플라스틱으로 좌석을 덮을 때는 배선 및 통풍구 위치를 반드시 확인하십시오. 단락이나 통풍구 막힘으로 인해 손상이 발생하거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 어떠한 경우에도 화물칸에 사람이 탑승하지 않게 하십시오. 화물칸은 짐이나 화물 운반용으로만 사용하십시오.
- 주행 전에 반드시 뒷좌석 등받이를 고정하십시오. 등받이가 고정되지 않으면 충돌할 때 탑승자나 물체가 앞으로 튕겨 나가 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트를 착용한 상태에서 좌석을 조절하지 마십시오. 좌석을 앞으로 이동할 때 복부에 강한 압박이 가해질 수 있습니다.
- 수동으로 좌석을 조절한 후에는 몸을 앞뒤로 움직여 좌석이 제대로 잠겼는지 항상 확인하십시오. 주행 중 운전석이 갑자기 움직이면 제어력을 잃어 사고로 이어질 수 있습니다.
- 좌석 조절 후에는 좌석이 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

좌석 편의 기능 설정 (사양 적용 시)



N_SP327_C00_266

(1) **차량**
(2) **시트**

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 시트**를 차례로 선택하십시오. 각종 편의 기능을 사용할 수 있습니다.

- **열선/통풍 편의**: 히터 및 에어컨 시스템과 연동하여 스티어링 휠 열선 및 운전석 열선/통풍 시트를 자동으로 제어할 수 있습니다.
- **승하차 편의(운전석 이지 액세스)**: 승하차의 편의를 위해 운전석 도어를 열고 닫을 때 좌석과 스티어링 휠 이동을 설정할 수 있습니다.
- **시트 위치 변경 알림**: 좌석 조절 스위치를 조작하면 변경된 좌석 위치 정보가 좌석 이미지와 함께 표시됩니다.
- **바이브로 사운드 시트(사양 적용 시)**: 신체로 느끼는 음악 경험을 제공합니다. 원하는 좌석 위치를 눌러서 조정할 수 있습니다. 자세한 사항은 334 페이지의 "바이브로 사운드 시트"의 내용을 참고하십시오.

> **팁**
> 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템의 웹 매뉴얼 또는 간편 설명서를 참고하십시오.

앞좌석

수동식 (사양 적용 시)

전후 위치 조절



N_SP327_B06_003_1

1. 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 시트를 전후 원하는 위치로 조절하십시오. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절 후에는 시트를 앞뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

각도 조절



N_SP327_B06_004_1

1. 시트에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 시트 바깥쪽에 위치한 각도 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 시트에 조심히 기대어 원하는 위치로 조절하십시오. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아옵니다. 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

높낮이 조절(운전석)

레버를 손으로 잡고 펌프질하듯 위로 올리면 시트 전체가 올라가고 반대로 아래로 내리면 시트 전체가 내려갑니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.



N_SP327_B06_005_1

전동식 (사양 적용 시)

조절 스위치를 사용하여 좌석을 조절할 수 있습니다. 주행 전에 스티어링 휠과 각종 페달, 그리고 스위치를 쉽게 조작할 수 있게 좌석 위치를 조절하십시오.

경고

차량 내에 어린이를 혼자 남겨 두지 마십시오. 어린이가 차량 기능을 작동하여 부상을 입을 수 있습니다.

주의

- 전동식 좌석 조절 장치는 시동 OFF 상태에서도 작동하므로 어린이 혼자 차량에 남아 있으면 예기치 못한 사고로 다칠 수 있습니다.
- 전동식 좌석 조절 장치는 모터로 작동됩니다. 조절이 끝나면 작동을 멈추십시오. 과도한 조작은 전기 장치에 손상을 줄 수 있습니다.
- 전동식 좌석 조절 장치는 많은 양의 전력을 필요로 합니다. 배터리의 방전을 방지하기 위하여 가급적 엔진 정지 상태에서는 사용을 피하십시오.
- 스위치를 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오. 모터 및 전기 장치에 손상을 줄 수 있습니다.

전후 위치 조절



N_SP327_B06_006_1

1. 좌석을 앞이나 뒤로 이동하기 위해 조절 스위치를 앞이나 뒤로 움직이십시오.
2. 좌석이 원하는 위치에 도달하면 조절 스위치에서 손을 떼십시오.

각도 조절



N_SP327_B06_007_1

1. 등받이 각도를 앞이나 뒤로 조절하기 위해 조절 스위치의 윗부분을 앞이나 뒤로 움직이십시오.
2. 등받이가 원하는 각도에 도달하면 조절 스위치에서 손을 떼십시오.

쿠션 틸트 및 높낮이 조절



N_SP327_B06_008_1



N_SP327_B06_009_1

1. 좌석의 앞부분을 올리거나 내리려면 조절 스위치의 앞쪽을 올리거나 내리십시오. 좌석 전체를 올리거나 내리려면 조절 스위치의 뒤쪽을 올리거나 내리십시오.
2. 좌석이 원하는 위치에 도달하면 조절 스위치에서 손을 떼십시오.

허리지지대 조절 (사양 적용 시)



N_SP327_B06_011_1

좌석 측면에 있는 허리지지대 조절 스위치를 눌러 허리지지대를 조절하십시오.

1. 허리지지대를 앞으로 나오게 하려면 조절 스위치의 앞부분(1)을 누르십시오. 허리지지대를 뒤로 들어가게 하려면 스위치의 뒷부분(2)을 누르십시오. 또한, 조절 스위치의 윗부분(3)을 누르면 등받이 허리지지대가 위로 이동하고, 스위치의 아랫부분(4)을 누르면 허리지지대가 아래로 이동합니다.
2. 허리지지대가 원하는 위치에 도달하면 조절 스위치에서 손을 떼십시오.

동승석 측면 워크인 스위치 조절 (사양 적용 시)

뒷좌석 탑승자의 편의를 위해 운전석이나 뒷좌석에서 동승석의 전·후 위치 및 등받이 각도를 조절할 수 있습니다.



N_SP327_B06_012_1

- 동승석 각도 조절 버튼
  버튼(1)를 누르면 앞으로 접히고 버튼(2)를 누르면 뒤로 펼쳐집니다.
- 동승석 전후 위치 버튼
  버튼(3)을 누르면 앞으로 이동하고 버튼(4)을 누르면 뒤로 이동합니다.

단, 동승석에 탑승자가 있을 때는 임의로 사용하지 마십시오.

릴렉션 컴포트 시트 (사양 적용 시)

릴렉션 컴포트 시트는 신체의 특정 부위에 집중되는 하중을 골고루 분산시켜 편안한 휴식에 도움을 줄 수 있습니다.



N_SP327_B06_013

관절의 부담을 줄이고 균형을 잡아 주는 최적의 자세를 제공하여 탑승자의 피로와 불편을 줄여 줍니다.

⚠ 경고

- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 운전자의 주의가 흐트러져 사고가 발생할 수 있습니다.
- 릴렉션 컴포트 시트가 작동 중일 때에 신체나 물건이 끼이지 않게 주의하십시오.
- 릴렉션 컴포트 시트가 작동된 상태에서 충돌하면 부상의 위험이 증가할 수 있으므로 가급적 주·정차할 때 또는 휴식 중일 때만 사용하십시오.

- 안전벨트를 착용한 채로 릴렉션 컴포트 시트를 작동하면 가슴 쪽 안전벨트가 몸에 완전히 밀착되지 않을 수 있으므로 가급적 주·정차할 때 또는 휴식 중일 때만 사용하십시오.

⚠ 주의

릴렉션 컴포트 시트를 작동하기 전에 뒷좌석의 탑승자 또는 기타 적재물을 확인하십시오. 인스트루먼트 패널 또는 뒷좌석과의 충분한 간격을 확보한 후 작동하십시오.

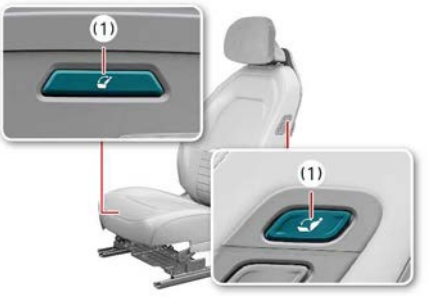
릴렉션 기능

운전석



N_SP327_B06_014_1

동승석



N_SP327_B06_015_1

- 릴렉션 스위치(1)의 뒤쪽을 약 1초 이상 누르면 릴렉션 컴포트 시트 위치로 움직입니다.
- 릴렉션 컴포트 시트가 작동 중일 때 좌석 조절 스위치 또는 동승석 워크인 스위치를 누르거나 릴렉션 스위치를 누르면 작동이 멈춥니다.
- 릴렉션 컴포트 시트 작동이 완료된 후 보다 편한 자세를 위해 좌석 조절 스위치를 사용하여 직접 조절할 수 있습니다.

다음 조건에서는 릴렉션 컴포트 시트가 작동하지 않습니다.

- 차량이 P(주차) 위치에 있지 않을 때(운전석)
- 차량의 속도가 약 5 km/h 이상일 때(운전석)
- 운전 자세 메모리 시스템 초기화가 필요할 때

리턴 기능

- 릴렉션 컴포트 시트가 작동된 상태에서 릴렉션 스위치(1)의 앞쪽을 약 1초 이상 누르면 좌석이 지정된 위치로 돌아옵니다.
- 릴렉션 기능의 역순으로 좌석 쿠션 및 등받이가 원위치됩니다.
  - 운전석: 차량의 마지막 변속 위치가 P(주차)일 때의 좌석 위치
  - 동승석: 미리 저장된 좌석 위치(초기 설정 위치)

다음 조건에서는 리턴 기능이 작동하지 않습니다.

- 차량이 P(주차) 위치에 있지 않을 때(운전석)
- 차량의 속도가 약 5 km/h 이상일 때(운전석)
- 운전 자세 메모리 시스템 초기화가 필요할 때

주의

동시에 두 종류의 스위치를 작동하지 마십시오. 좌석 시스템에 손상을 줄 수 있습니다.

알아두기

동승석 리턴 위치 저장하기

변경하고 싶은 위치로 좌석 위치를 조절하십시오. 좌석 쿠션 하단에 위치한 릴렉션 스위치(1)의 앞쪽을 3번 누르면 현재 위치가 리턴 위치로 저장됩니다.

릴렉션 컴포트 시트 초기화

운전석

릴렉션 컴포트 시트가 정상적으로 작동하지 않으면 다음과 같이 초기화하십시오.

1. 시동 ON 상태에서 운전석 도어를 여십시오.
2. 운전석 전후 위치 및 등받이 각도 조절 스위치를 이용하여 시트를 최대한 앞으로 당기고 등받이 또한 최대한 앞으로 세우십시오.
3. 운전석 전후 위치 조절 스위치와 등받이 각도 조절 스위치를 동시에 약 2초 동안 누르십시오.

초기화는 다음과 같이 진행됩니다.

1. 경고음이 작동하며 초기화 진행을 시작합니다.
2. 시트 및 등받이가 뒤쪽으로 자동 이동합니다. 작동 중에 경고음이 계속 울립니다.
3. 다시 시트 및 등받이가 중앙으로 이동하고 경고음이 울리며 초기화가 끝납니다.

단, 다음 조건에서는 초기화 진행이 멈추고 경고음도 멈춥니다.

- 운전석 조절 스위치를 눌렀을 때
- 차량이 약 5 km/h 이상의 속도로 움직일 때
- 운전석 도어를 닫았을 때

주의

초기화를 진행하기 전에 운전석 주변에는 어떠한 장애물도 없게 하십시오.

알아두기

- 초기화 진행 중에 운전석 작동 및 경고음이 멈추면 다시 한번 초기화를 시작하십시오.
- 초기화가 끝나면 운전자에 맞게 시트를 조절하고 다시 운전 자세 메모리 시스템에 저장하십시오.

동승석



N_SP327_B06_016

릴렉션 컴포트 시트가 정상적으로 작동하지 않을 경우 아래의 방법으로 초기화하십시오.

초기화는 다음과 같이 진행됩니다.

1. 시동 ON 상태에서 P(주차) 위치로 변속하고 동승석 도어를 여십시오.
2. 동승석 전후 위치 조절 및 등받이 각도 조절 스위치를 이용하여 좌석을 최대한 앞으로 당기고 등받이도 최대한 앞으로 세우십시오.
3. 동승석 전후 위치 조절 스위치와 등받이 각도 조절 스위치를 동시에 약 2초 동안 누르십시오.

단, 다음 조건에서는 초기화 진행이 멈춥니다.

- 동승석 조절 스위치를 눌렀을 때
- 차량이 약 5 km/h 이상의 속도로 움직일 때
- 동승석 도어를 닫았을 때

⚠ 주의

초기화를 진행하기 전에 동승석 주변에 어떠한 장애물도 없게 하십시오.

ⓘ 알아두기

- 초기화 진행 중에 동승석 작동이 멈추면 다시 한번 초기화를 시작하십시오.
- 초기화가 끝나면 동승자에 맞게 시트를 조절하십시오.

앞좌석 헤드레스트 조절

운전석과 동승석에는 탑승자의 안전과 편안함을 위해 헤드레스트가 장착되어 있습니다.



N_SP327_B06_023

헤드레스트는 탑승자에게 안락감을 제공하고 충돌하면 머리와 목을 보호합니다. 헤드레스트를 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

⚠ 경고

- 헤드레스트를 탈거한 상태로 차량을 운전하지 마십시오. 헤드레스트는 충돌하면 목과 머리를 보호하는 중요한 역할을 합니다.
- 주행 중에 헤드레스트 높이를 조절하지 마십시오. 차량 제어력을 잃을 수 있습니다.
- 헤드레스트에 액세서리 등 다른 물건을 걸거나 부착하지 마십시오. 사고가 나면 다칠 수 있습니다.



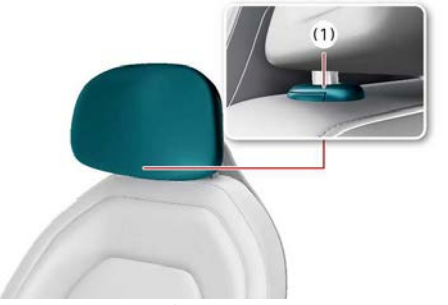
N_SP327_B06_052

- 헤드레스트 위치를 조절할 때 폴가이드 사이에 손가락이 끼어 다칠 수 있습니다. 조절할 때 주의하십시오.

⚠ 주의

헤드레스트를 과도하게 당기거나 밀면 헤드레스트가 손상될 수 있습니다.

헤드레스트 높낮이 조절



N_SP327_B06_024_1

1. 헤드레스트를 높이려면 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오.
2. 헤드레스트를 낮추려면:
   1. 헤드레스트 지지대에 있는 잠금 해제 버튼(1)을 누르고 그대로 유지하십시오.
   2. 헤드레스트를 원하는 위치까지 내리십시오.

⚠ 경고

탑승자를 제대로 보호하려면 높낮이를 조절한 후 헤드레스트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.

⚠ 주의

헤드레스트와 좌석 쿠션을 올린 상태에서 등받이를 앞으로 기울이면, 헤드레스트가 선바이저나 차량의 다른 부품과 접촉할 수 있습니다.



N_SP3i26_D06_030_E

전후 위치 조절



N_SP327_B06_025

헤드레스트를 잡고 그림과 같이 화살표 방향으로 움직여 조절하십시오.
헤드레스트를 앞으로 최대한 이동하면 헤드레스트가 자동으로 뒤쪽으로 이동합니다.
헤드레스트가 머리와 목을 제대로 지지할 수 있게 조절하십시오.

⚠ 주의

헤드레스트 조절할 때 과도한 힘을 주지 마십시오. 파손의 위험이 있습니다.

분리할 때

1. 등받이 각도 조절 레버 또는 스위치로 좌석 등받이를 뒤로 눕히십시오.

A타입



N_SP327_B06_026_1

B타입



N_SP327_B06_027_1

2. 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 핀 또는 얇은 물체를 이용해 잠금 해제 홀(2)에 넣어 누른 후 헤드레스트를 위로 당기십시오.



N_SP327_B06_067

경고

헤드레스트를 탈거하거나 반대로 장착한 상태에서 차량을 운전하거나 탑승자를 태우지 마십시오. 헤드레스트는 충돌하면 탑승자의 목과 머리를 보호하는 역할을 합니다.

장착할 때

A타입



N_SP327_B06_028_1

B타입



N_SP327_B06_029_1

1. 헤드레스트 지지대를 등받이 홈에 장착하십시오.
2. 잠금 해제 버튼을 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 높낮이를 조절하십시오.
3. 등받이 각도 조절 스위치로 좌석 등받이를 바로 세우십시오.

경고

머리나 목의 상해를 방지하기 위하여 헤드레스트를 제거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.

주의

헤드레스트에 액세서리 등 다른 물건을 걸거나 부착하지 마십시오. 사고가 나면 다칠 수 있습니다.
헤드레스트 위치를 조절할 때 폴가이드 사이에 손가락이 끼어 다칠 수 있습니다. 조절할 때 주의하십시오.

뒷좌석

각도 조절



N_SP327_B06_017_1

1. 좌석에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 좌석 바깥쪽에 있는 좌석 각도 조절 레버를 당기십시오.
2. 가볍게 좌석에 기대어 원하는 각도로 등받이를 조절하십시오.
3. 조절이 끝나 조절 레버가 처음 위치로 돌아오면 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.
   조절 레버를 놓으면 고정됩니다.

좌석 접는 방법

좌석 등받이를 앞으로 접으면 좌석 공간을 적재 공간으로 넓게 사용할 수 있습니다.
다시 좌석으로 사용하려면 등받이가 "딸깍"하고 걸릴 때까지 위로 올려 바로 세우십시오.
좌석으로 사용할 때는 반드시 헤드레스트와 안전벨트를 바른 위치에 놓고 사용하십시오.

1. 안전벨트가 손상되지 않게 양 옆의 시트벨트 가이드 홈에 끼우고 버클을 좌석 안쪽부의 보관 장소에 넣어 보관하십시오.



N_SP327_B06_018_1



N_SP327_B06_019

2. 앞좌석과의 간섭을 피하기 위해 앞좌석 등받이를 세우고 필요시 앞좌석을 이동하십시오.
3. 뒷좌석 헤드레스트를 최대한 아래로 내리십시오.
4. 좌석 각도 조절 레버를 당겨 등받이를 앞으로 완전히 접으십시오.



N_SP327_B06_020_1

5. 좌석으로 사용하려면 좌석 각도 조절 레버를 당긴 후 등받이를 바로 세우십시오.
원하는 각도로 등받이를 조절한 후 레버를 놓으면 등받이가 고정됩니다.
등받이가 확실히 고정되었는지 확인하십시오.



N_SP327_B06_022_1

⚠ 경고

- 등받이를 접을 때 반드시 등받이나 헤드레스트를 손으로 잡은 상태에서 안전하게 조절하십시오.
등받이를 잡지 않은 상태에서 조절 레버를 당기면 복원력에 의해 등받이가 갑자기 접혀서 부상을 입을 수 있습니다.
- 좌석을 접고 펼 때는 항상 차량 정지 상태에서 조작하십시오. 운행 중에는 좌석을 조절하지 마십시오.
- 뒷좌석을 접어놓은 뒤 그 위에 탑승하거나 화물칸에 탑승하면 매우 위험합니다.
- 화물을 적재할 때는 앞좌석 높이 이상으로 적재하지 말고 움직일 수 있는 화물은 고정해 앞으로 밀리지 않게 하십시오. 그러지 않으면 차량 탑승자가 화물에 의해 다칠 수 있습니다.
- 좌석을 접고 펼 때는 항상 안전벨트에 손상이 가지 않게 주의하십시오.
- 좌석을 원위치로 돌리고 나면 항상 좌석이 고정되어 있는지 앞뒤로 흔들어 확인한 후 헤드레스트와 안전벨트를 바른 위치에 놓고 사용하십시오.
- 좌석 조작할 때 손이나 발이 끼이지 않게 주의하십시오.

⚠ 주의

- 뒷좌석을 접거나 펼 때는 반드시 해당 좌석의 헤드레스트를 최대한 낮추고, 바로 앞좌석 등받이는 똑바로 세우십시오. 접거나 펼 때 간섭이 발생하면 해당 부분이 손상될 수 있습니다.

- 안전벨트 버클을 수납 장치에 고정하지 않으면 등받이가 바닥에 완전히 밀착되지 않으며, 안전벨트 버클 또는 좌석에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 뒷좌석을 접은 상태로 화물칸으로 사용할 때는 좌석 열선을 반드시 끄십시오. (사양 적용 시)

알아두기

- 접힌 좌석 등받이에 앉지 마십시오. 접힌 뒷좌석 등받이는 길이가 긴 짐을 싣는 용도로 설계되었습니다.
- 차량 주행 중에 접힌 좌석 등받이 위에 탑승자가 앉지 않게 하십시오. 접힌 좌석은 안전벨트를 사용할 수 있는 올바른 좌석 위치가 아니어서 충돌하면 보호 기능을 제공하지 않습니다.
- 차량 내부에서 탑승자 쪽으로 짐이 미끄러져 부상을 초래할 위험을 줄이기 위해 접힌 좌석 등받이에 적재된 물건은 앞좌석 상단보다 높지 않게 하십시오.

좌석을 접은 상태에서 물건 적재

등받이를 접은 상태에서 물건을 싣고 운행할 때는 화물이 움직이지 않게 확실히 고정하십시오. 급출발이나 급제동할 때 물건이 이탈되어 사고가 발생할 수 있습니다.

경고

차량에 짐을 내리거나 올릴 때 차량 시동을 끈 후 변속 위치를 P(주차) 위치에 놓고 주차 브레이크를 거십시오. 그러지 않으면 변속 위치가 변경되어 차량이 움직일 수 있습니다.

뒷좌석 헤드레스트 조절

탑승자의 안전과 편안함을 위해 뒷좌석의 모든 위치에 헤드레스트가 장착되어 있습니다.



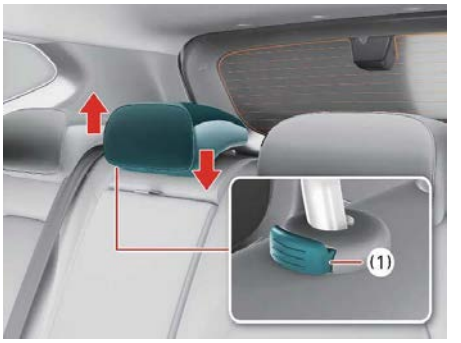
N_SP327_B06_030

헤드레스트는 안락감을 주고 충돌 사고가 나면 탑승자의 머리와 목을 보호합니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

사고 발생할 때 효과를 최대화하려면 헤드레스트를 탑승자의 머리 중심에 맞추어 조절하십시오. 일반적으로 사람의 머리 중심은 눈 상단과 같은 높이입니다.

헤드레스트는 최대한 머리 가까이에 오게 조절하십시오. 좌석 등받이에서 몸을 떨어뜨리는 방석 사용을 권장하지 않습니다.

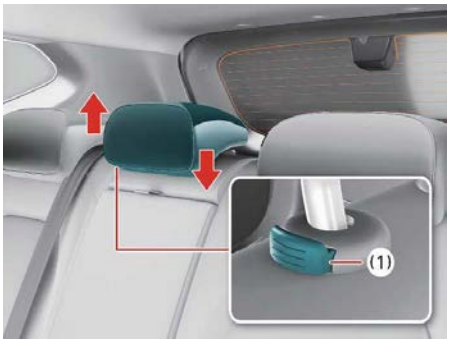
높낮이 조절



N_SP327_B06_031_1

헤드레스트의 중심부와 탑승자의 귀 상단이 일치하게 헤드레스트의 높이를 조절하십시오.
- 높일 때는 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오.
- 내릴 때는 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위에서 누르십시오.

분리 및 장착



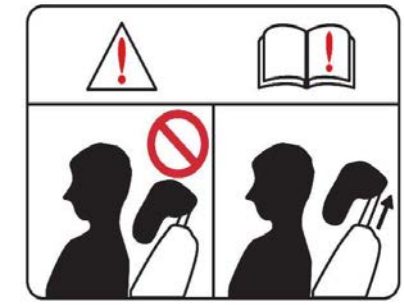
N_SP327_B06_031_1

- 분리할 때
  1. 헤드레스트를 끝까지 위로 올리십시오.
  2. 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 당겨 분리하십시오.
- 장착할 때
  1. 헤드레스트 폴을 홈에 장착하십시오.
  2. 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 조절하십시오.

⚠ 경고

탑승자를 제대로 보호하려면, 헤드레스트를 조절한 후 반드시 헤드레스트가 잠겼는지 확인하십시오.

주의



N_SP327_B06_069

- 뒷좌석을 사용하지 않을 때는 후방 시야를 가릴 수 있으므로 뒷좌석 헤드레스트의 높이를 최대한 낮추십시오.
- 뒷좌석 탑승할 때 헤드레스트 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자의 귀 상단이 일치하게 조절하여 사용하십시오. 헤드레스트가 내려진 상태로 사용하지 마십시오.

암레스트 조절 (사양 적용 시)

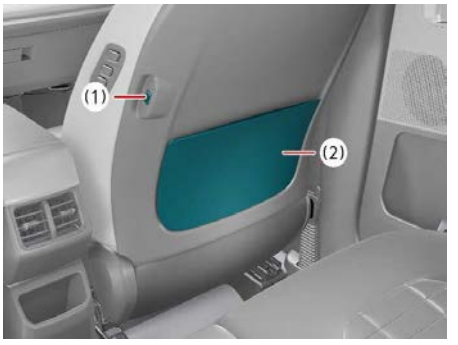


N_SP327_B06_032_1

1. 암레스트 상단의 고리를 잡고 천천히 내리십시오.
2. 암레스트에는 앞뒤로 작동이 가능한 컵홀더 형상의 커버가 있습니다. 컵홀더로 사용할 때는 커버를 인출하여 고정한 뒤 사용하십시오. 임시 수납 목적으로 사용하실 때는 커버를 수납하고 고정한 뒤 내부 공간을 사용할 수 있습니다.
3. 사용 후에는 내부 물건을 모두 제거하고 커버를 인출 및 고정 후 위로 올려 원위치 하십시오.

암레스트 상단을 잡아당겨 내리십시오. 암레스트에 컵 홀더가 있습니다. 사용 후에는 위로 올려 원위치하십시오.

좌석 등받이 포켓



N_SP327_B06_033

뒷좌석 탑승자의 편의를 위해 간단한 책이나 지도책을 보관할 수 있는 포켓(2)이 있습니다. 또한 등받이 측면에 USB 포트(1)가 있어 포켓에 넣어 휴대기기를 충전할 수 있습니다.

⚠ 경고

포켓에 날카로운 물건을 넣지 마십시오. 급정차나 사고가 나면 뒷좌석 탑승자가 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트

안전벨트의 중요성

안전벨트를 적절히 착용하면 사고나 급정거 시 심각한 부상이나 사망 위험을 줄일 수 있습니다. 안전벨트는 다음과 같은 상황에서 최대의 효과를 발휘합니다.



N_SP3i25_D06_005_IR

- 탑승자는 몸을 기대거나 구부리지 말고 좌석에 깊숙이 앉아 등을 등받이에 밀착시킨 똑바른 자세를 유지하십시오
- 안전벨트의 골반띠는 골반 부위를 부드럽게 감싸도록 착용하십시오.
- 안전벨트의 어깨띠는 가슴 중앙을 지나도록 착용하십시오.
- 무릎은 자연스럽게 굽힌 상태를 유지하고, 발은 바닥에 편안하게 두십시오.
- 차량의 전 좌석에는 3점식 안전벨트가 장착되어 있습니다. 이 안전벨트에는 탑승자가 벨트를 착용한 상태에서도 어느 정도 움직일 수 있도록 벨트를 감아 주는 장치인 관성 잠금 장치가 적용되어 있습니다. 관성 잠금 장치는 차량이 정상적으로 주행하는 동안에는 작동하지 않지만, 급정지, 급회전, 또는 충돌 등의 강한 힘이 가해질 경우 자동으로 작동하여 안전벨트를 잠급니다.
- 어린이는 항상 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 이용하여 앉히십시오.
- 안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면, 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

주행 전, 운전자는 모든 좌석의 등받이가 올바른 위치에 있는지 그리고 모든 탑승자가 안전벨트를 착용했는지 반드시 확인하십시오. 사고 시 발생할 수 있는 위험을 최소화하기 위해 항상 안전벨트를 착용하십시오.

⚠ 경고

- 안전벨트가 도어 틈이나 시트와 차체의 고정부 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오. 안전벨트가 끼이면 제 기능을 하지 못해, 사고 시 큰 부상으로 이어질 수 있습니다.
- 차량의 모든 승객은 항상 안전벨트를 착용하십시오. 안전벨트와 어린이 보조 시트는 급정지 또는 차량 충돌 시, 탑승자가 심각한 부상을 입을 위험을 줄여 줍니다. 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 전개되는 에어백에 과도하게 가까워질 수 있으며, 차량 내부 구조물과 충돌하거나 차량 밖으로 튕겨 나갈 수 있습니다. 안전벨트를 올바르게 착용하면 이러한 위험을 크게 줄일 수 있습니다. 이 사용 설명서에서 안내하는 안전벨트, 에어백 장치 그리고 승객 좌석 관련 주의 사항을 항상 준수하십시오.
- 임산부 또는 환자는 급정지 또는 충돌 시 복부에 강한 충격을 받을 수 있으므로, 안전벨트 착용 전 반드시 의사와 상담하십시오.

- 안전벨트를 착용할 때, 다른 사람의 버클에 플레이트를 체결하지 마십시오. 다른 사람의 버클에 연결하면 안전벨트의 보호 기능이 제대로 작동하지 않으며, 사고 시 심각한 위험을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경고

다음 경고 사항을 준수하지 않으면, 사고 시 더 큰 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트의 어깨띠를 팔 아래로 착용하거나 등 뒤로 돌려 착용하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 착용하십시오.
- 하나의 안전벨트를 두 사람이 동시에 착용하지 마십시오.
- 안전벨트의 골반띠는 가능한 낮게 위치시켜 골반을 감싸도록 착용하십시오. 골반띠가 골반을 편안하게 감싸야 하며, 허리 위로 올라가지 않도록 주의하십시오.

  사고 시 복부에 강한 압력이 가해지면, 장파열 등 내부 장기에 심각한 손상을 초래할 수 있습니다.
- 안전벨트에 보조 장치나 액세서리를 장착하면 정상 작동하지 않을 수 있으므로, 어떤 장치도 부착하지 마십시오.
- 안전벨트는 주기적으로 점검하여 마모되거나 손상된 부분이 없는지 확인하십시오.

  각 안전벨트를 끝까지 당겨 마모된 부분이 없는지 확인하십시오. 3점식 안전벨트가 원활하고 부드럽게 되감기는지 점검하십시오. 버클과 플레이트는 연결 시 걸림이나 지연 없이 잠기고 해제되는지 확인하십시오. 안전벨트가 손상되었거나 작동이 원활하지 않을 경우, 즉시 교체하십시오.
- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서는 주행하지 마십시오. 만약 이를 스스로 바로잡을 수 없는 경우, 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 사고 발생 후에는 안전벨트를 점검하십시오. 안전벨트가 정상적으로 작동하는지, 진단 장비를 통해 이상이 감지되는지 확인하고, 문제가 있는 경우 반드시 신품으로 교체하십시오.
- 주행 중에는 안전벨트를 풀지 마십시오. 안전벨트를 반복적으로 풀거나 착용하면, 전방 주시에 방해가 되어 사고로 이어질 수 있습니다.
- 안전벨트가 단단한 물체나 깨지기 쉬운 물체 위에 놓이지 않도록 주의하여 착용하십시오.
- 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 이물질이 있으면 안전벨트가 제대로 체결되지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

안전벨트 착용을 방해하거나 탑승자의 안전을 저해할 수 있는 다음의 용품은 사용하지 마십시오.
- 차단 클립을 버클에 삽입하면, 차량은 안전벨트가 착용된 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등과 경고음이 작동하지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼를 웨빙에 장착하면 리트랙터의 정상적인 작동을 방해하여, 안전벨트의 성능이 저하될 수 있습니다.
- 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 설치하면, 안전벨트 미착용이나 어린이 보조 시트 미사용을 유도할 수 있으며, 이로 인해 사고 시 탑승자가 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고 발생 시 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 장치입니다. 또한, 국내 교통법규에 따라 모든 도로에서 모든 탑승자가 반드시 안전벨트를 착용하십시오.

3점식 안전벨트

- **ELR(Emergency Locking Retractor)**

  운전석에는 ELR(관성 잠금 장치) 기능이 적용되어 있습니다. ELR은 탑승자가 안전벨트를 착용한 상태에서 어느 정도 움직이더라도 편안하게 앉을 수 있도록, 안전벨트를 자동으로 감아 주는 장치입니다. 이 장치는 차량이 정상적으로 주행하는 동안에는 작동하지 않습니다.

  그러나 급정지, 급회전 또는 충돌 등으로 충격이 가해지면, 관성 잠금 장치가 작동하여 안전벨트를 자동으로 고정합니다.

- **ALR(Automatic Locking Retractor)**
  ALR(자동 잠금 리트랙터)은 어린이 보조 시트를 보다 안전하게 장착할 수 있도록 도와 주는 장치입니다.
  동승석 및 뒷좌석 안전벨트에는 ELR/ALR 겸용 장치가 적용되어 있으며, 평상시에는 ELR 모드로 작동합니다. 어린이 보조 시트를 장착할 경우, ALR 모드로 전환하여 사용하십시오.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

다음 조건에서는 경고음이 울리고 경고등이 깜박이며, 안전벨트 미착용을 경고합니다.

앞좌석

앞좌석 안전벨트 경고등과 경고음은 다음 조건에서 작동합니다.

- 시동이 켜지면 경고등이 약 6초간 점등되며, 이후 안전벨트를 착용하지 않으면 계속 켜진 상태로 유지됩니다.
  - 동승석에 승객이 탑승하지 않은 경우에도, 경고등은 약 6초간 점등된 후 자동으로 꺼집니다.
  - 동승석 승객이 경고등이 점등된 상태에서 하차한 뒤 차량이 바로 출발할 경우, 경고등이 최대 6초간 계속 켜질 수 있습니다.
- 안전벨트를 착용하지 않았거나 주행 중 풀었을 경우, 차량 속도가 약 20 km/h 미만이면 경고등이 계속 점등되고, 20 km/h 이상이면 경고등이 약 100초간 깜박이며 경고음이 울립니다. 이후에도 안전벨트를 착용하지 않으면, 경고등은 계속 켜진 상태로 유지됩니다.

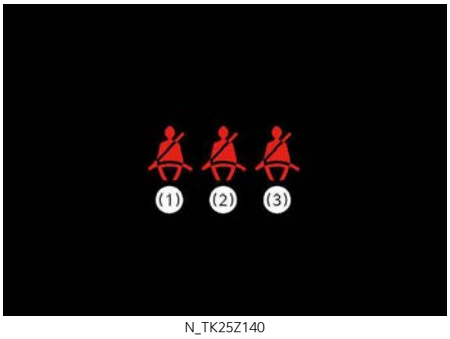
경고

부적절한 자세로 착석할 경우, 동승석 안전벨트 경고등이 작동하지 않을 수 있습니다. 안전벨트는 등을 등받이에 밀착시켜 바르게 앉은 상태에서, 올바른 방법으로 착용하십시오.

경고

동승석에 놓인 물건이나 전자기기 등의 영향으로 안전벨트 경고가 작동할 수 있습니다.
이때는 물건을 치워야 경고가 해제됩니다.

뒷좌석



N_TK25Z140

(1) 왼쪽
(2) 중앙
(3) 오른쪽

뒷좌석 안전벨트 경고등과 경고음은 다음 조건에서 작동합니다.

- 시동 ON 또는 시동이 걸린 상태가 되면, 경고등이 약 6초간 점등됩니다. 이후 안전벨트를 착용하지 않으면 계속 켜진 상태로 유지됩니다. 승객이 탑승하지 않은 경우에는, 경고등이 약 6초간 점등된 후 자동으로 꺼집니다.

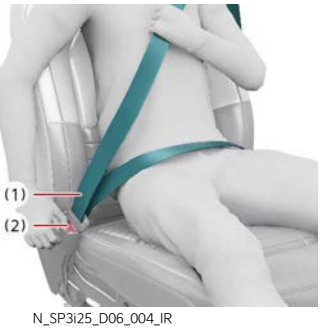
- 안전벨트를 착용하지 않았거나 주행 중 풀었을 경우, 차량 속도가 약 20 km/h 미만이면 경고등이 계속 점등되고, 20 km/h 이상이면 경고등이 약 35초간 깜박이며 경고음이 울립니다. 이후에도 안전벨트를 착용하지 않으면, 경고등은 계속 켜진 상태로 유지됩니다.

⚠ 경고

뒷좌석(중앙석 포함) 쿠션을 손으로 누르거나 무거운 물건을 놓을 경우 안전벨트 경고가 작동할 수 있습니다.
이때는 손이나 물건을 치우면 잠시 후에 경고가 해제됩니다.

착용 방법

1. 버클과 플레이트를 손으로 단단히 잡으십시오.
2. 안전벨트를 천천히 당기십시오.
3. 플레이트(1)를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클(2)에 완전히 밀어 넣으십시오.



N_SP3i25_D06_004_IR

(1) 안전벨트 플레이트
(2) 안전벨트 버클

안전벨트가 완전히 체결되었는지 확인하기 위해 손으로 안전벨트를 강하게 당겨 보십시오.

4. 골반띠는 반드시 복부 아래의 골반 부위에 착용하십시오. 사고 시 벨트 아래로 몸이 미끄러져 나가는 것을 방지하고, 복부에 압력이 가해지지 않도록 하기 위함입니다.

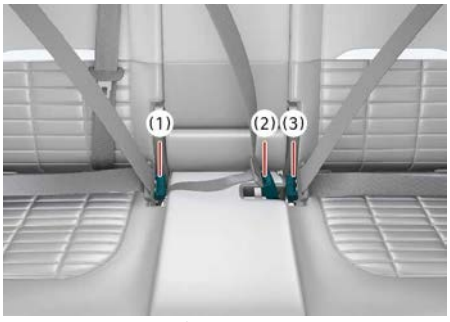

N_SP3i25_D06_005_IR

5. 안전벨트의 어깨띠를 당겨 적절한 길이로 조절하십시오. 벨트를 감아 주는 장치가 벨트에 장력을 가해 늘어진 부분을 자동으로 당겨서 일정한 장력을 유지합니다. 안전벨트의 보호 효과가 저하될 수 있으므로, 너무 느슨하게 착용하지 마십시오.

* 안전벨트를 착용할 때 간혹 벨트가 당겨지지 않을 경우에는, 벨트를 한 번 강하게 당겼다가 놓은 후 다시 당기면 부드럽게 풀립니다.

뒷좌석 안전벨트와 버클 체결

뒷좌석 안전벨트는 해당 좌석의 쿠션에 위치한 버클에 체결해야 올바르게 작동합니다.



N_SP327_B06_068

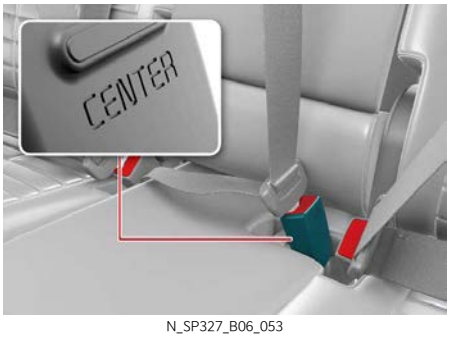
(1) 뒷좌석 오른쪽 안전벨트 체결용 버클
(2) 뒷좌석 중앙 안전벨트 체결용 버클
(3) 뒷좌석 왼쪽 안전벨트 체결용 버클

주의

왼쪽 또는 오른쪽 안전벨트를 중앙 버클에 강제로 체결하지 마십시오. 중앙 안전벨트는 반드시 중앙 버클에 체결하십시오. 잘못 체결된 안전벨트는 충돌 시 적절한 보호 기능을 제공하지 못할 수 있습니다.

뒷좌석 중앙

뒷좌석 중앙 3점식 안전벨트는 반드시 CENTER 문자가 표시된 버클에 체결하십시오.



N_SP327_B06_053

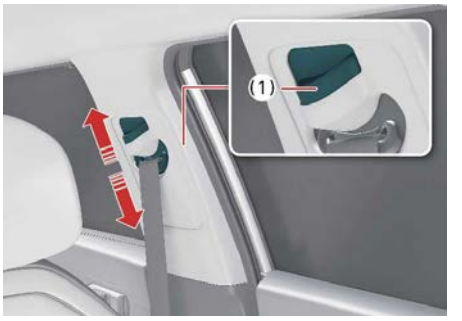
안전벨트 착용 후에는 체결 상태를 확인하기 위해 손으로 안전벨트를 강하게 당겨 보십시오.

뒷좌석 중앙 안전벨트

- 플레이트를 잡은 상태에서 안전벨트를 천천히 당기십시오.
- 플레이트를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클에 완전히 밀어 넣으십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.

벨트의 높이 조절(앞좌석)

안전벨트의 어깨 높이를 조절할 수 있습니다. 탑승자의 체형에 맞게 적절한 위치로 조절하십시오.

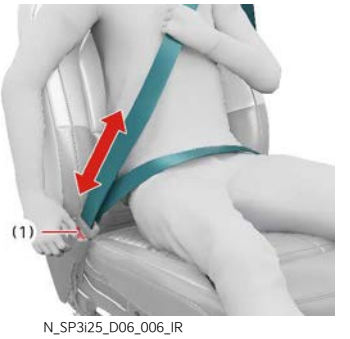


(1) 고정 장치 잠금 버튼

N_SP3i26_D06_041_1_E

1. 벨트 높이를 높이려면, 고정 장치를 위로 올리십시오.
2. 벨트 높이를 낮추려면, 고정 장치를 잡고 잠금 버튼(1)을 누른 상태에서 아래로 내리십시오.
3. 조절이 완료된 후에는 잠금 버튼에서 손을 떼고, 고정 홈에 맞춰 장치를 확실히 고정시키십시오.

해제 방법

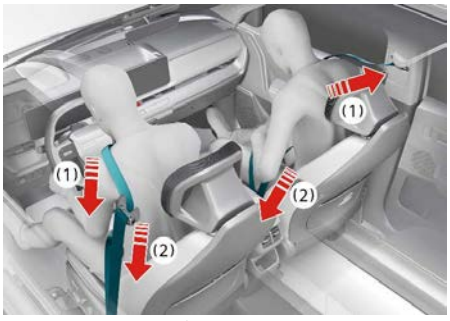


(1) 안전벨트 해제 버튼

N_SP3i25_D06_006_IR

- 버클에 있는 안전벨트 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 플레이트를 당겨 분리하십시오.
- 플레이트가 유리창에 부딪히지 않도록, 플레이트를 손으로 잡은 상태에서 안전벨트가 천천히 감기도록 하십시오.

안전벨트 프리텐셔너

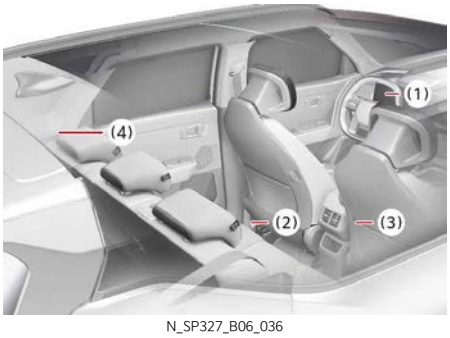


N_SP327_B06_035

(1) 안전벨트 프리텐셔너
(2) EFD 시스템

- **안전벨트 프리텐셔너(1)**
  안전벨트 프리텐셔너는 정면 충돌 또는 전복 시 어깨띠를 순간적으로 당겨, 탑승자의 상체를 좌석에 밀착시켜 줌으로써 안전벨트와 에어백의 보호 효과를 높여 주는 장치입니다. 이 장치는 에어백이 작동될 때 함께 작동하며, 안전벨트 착용 시에는 에어백과는 별개로 단독으로 작동하는 경우도 있습니다. 앞좌석 및 뒷좌석 좌우 측(왼쪽/오른쪽)에 장착됩니다.
- **EFD 시스템(2)**
  EFD(Emergency Fastening Device) 시스템은 정면 충돌 시 앞좌석 탑승자의 골반띠를 순간적으로 당겨 하체를 고정함으로써 안전벨트의 보호 효과를 높여 주는 장치입니다. 이 시스템은 앞좌석에 장착되어 있습니다.

안전벨트 프리텐셔너 시스템은 다음 부품들로 구성되며, 각 부품의 위치는 그림에 표시되어 있습니다.



N_SP327_B06_036

(1) 에어백 경고등
(2) 앞좌석 안전벨트 프리텐셔너
(3) 에어백 제어 모듈
(4) 뒷좌석 안전벨트 프리텐셔너

⚠ 경고

- 안전벨트 프리텐셔너는 전방 충돌 또는 전복 시 안전벨트를 순간적으로 당겨, 탑승자의 몸이 좌석에 밀착되도록 합니다. 프리텐셔너 효과를 높이기 위해서는 안전벨트를 느슨하거나 꼬이지 않도록 올바르게 착용하고 바른 자세로 앉으십시오
- 안전벨트 프리텐셔너는 1회만 작동하도록 설계되어 있습니다. 작동한 경우에는 반드시 해당 부품을 교체하십시오.

⚠ 경고

- 안전벨트 프리텐셔너 작동 시 큰 소음이 발생할 수 있습니다.
- 안전벨트 프리텐셔너는 작동 시 고온의 열이 발생하므로, 작동 후 몇 분 동안은 해당 부위를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다. 프리텐셔너 장치 내부에는 폭발성 화학 물질이 포함되어 있으므로, 강한 충격을 가하지 마십시오. 차량을 폐차할 경우, 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.

⚠ 주의

- 안전벨트 프리텐셔너를 임의로 검사, 수리 또는 교체하지 마십시오. 시스템이 손상될 수 있습니다. 프리텐셔너의 점검 및 교체는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 중앙 콘솔 부위에 카 오디오 등의 장치를 설치하거나, 차량 전면부에 판금·도장 작업을 할 경우, 안전벨트 프리텐셔너 시스템에 영향을 줄 수 있습니다. 작업 전 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하십시오.
- 안전벨트 프리텐셔너가 정상적으로 작동하지 않으면 에어백 경고등( )이 점등됩니다. 이는 에어백과 안전벨트 프리텐셔너 장치가 동일한 전기 회로를 사용하기 때문입니다. 다음과 같은 상황이 발생할 경우, 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 방문하여 에어백과 안전벨트 프리텐셔너 시스템의 점검을 의뢰하십시오.
  - 시동 ON 시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
  - 시동 ON 시 에어백 경고등이 약 3~6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
  - 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
  - 시동 ON 시 에어백 경고등이 깜박일 때

로드 리미터(Load Limiter)

차량 충돌 또는 전복 시 가슴 부위에 과도한 하중이 가해지면, 안전벨트에 내장된 로드 리미터가 작동하여 압력을 완화합니다. 이를 통해 탑승자가 가슴에 받는 충격이 줄어들도록 도와 줍니다.

안전벨트 사용 시 유의 사항

큰 어린이의 안전벨트 착용

어린이는 성장함에 따라 체격에 맞는 더 큰 어린이 보조 시트(부스터 시트)가 필요합니다. 어린이 보조 시트를 사용할 수 없을 만큼 성장한 경우에는, 차량에 장착된 안전벨트를 착용하십시오.
어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴에 닿는 경우, 어린이를 좌석 중앙 쪽으로 바르게 앉히십시오. 어깨띠가 여전히 얼굴이나 목에 닿는다면, 어린이 보호 시트를 다시 사용하십시오.

⚠ 경고

- 주행 중에는 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴에 절대 닿지 않도록 하십시오.
- 안전벨트를 올바르게 착용하거나 조절하지 않으면, 사고 시 어린이가 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다.
- 대부분의 어린이 보호 시트는 차량의 안전벨트를 이용해 좌석에 고정할 수 있도록 설계되어 있습니다. 어린이 보호 시트가 안전벨트에 의해 확실히 고정되지 않으면, 충돌 시 어린이가 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

- 어린이가 탑승하지 않는 경우에도, 어린이 보호 시트가 안전벨트로 좌석에 확실히 고정되어 있는지 항상 확인하십시오. 고정되지 않은 경우에는 별도로 보관하여, 사고나 급정차 시 앞으로 튀어나오는 것을 방지하십시오.

임산부의 안전벨트 착용

임산부는 반드시 의사의 지시에 따르십시오. 의사의 특별한 권고가 없는 경우에는, 항상 안전벨트를 착용하십시오. 골반띠는 편안하게 복부 아래쪽에 위치하도록 착용하십시오.

경고

임산부는 안전벨트의 골반띠를 태아가 위치한 복부 위로 착용해서는 안 됩니다. 충돌 시 벨트가 복부를 압박하여 태아에게 심각한 위험을 줄 수 있습니다.

안전벨트의 적절한 관리

경고

- 안전벨트를 표백하거나 염색하지 마십시오. 이러한 처리는 안전벨트를 약화시켜, 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 임의로 개조하거나 별도의 장치를 부착하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때 안전벨트가 끼이지 않도록 주의하십시오.

주의

안전벨트가 뾰족한 물체나 손상될 우려가 있는 물건에 닿지 않도록 하십시오.
안전벨트를 청소할 때에는 내장재나 카 매트 청소에 사용하는 부드러운 비누 용액을 사용하십시오.

어린이 보조 시트

영아 및 유아는 적합한 어린이 보조 시트 또는 장비를 사용하여 차량에 안전하게 탑승시키십시오

어린이 보조 시트의 장착

운행 중에는 어린이가 서 있거나 좌석 위를 돌아다니지 않도록 하십시오. 두 사람이 하나의 안전벨트를 함께 착용하지 마십시오. 어린이 두 명 또는 어린이와 성인이 하나의 안전벨트를 함께 착용하는 것도 매우 위험합니다. 어린이 보조 시트는 반드시 뒷좌석에 설치하십시오. 어린이 보조 시트 장착 및 사용법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 시트 제작사에서 제공하는 사용 설명서를 참고하십시오.

⚠ 경고

- 운전자 시트로 인해 어린이 보조 시트를 장착할 충분한 공간이 확보되지 않는 경우, 동승석 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 장착하십시오.
- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이는 안전벨트를 직접 사용하지 마십시오. 반드시 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 장착하여 착석시키십시오.
- 뜨거운 날씨에 차량이 장시간 밀폐되어 있었던 경우, 안전벨트와 좌석은 열로 인해 뜨거워질 수 있습니다.

  이로 인해 어린이가 화상을 입을 수 있으므로, 어린이를 착석시키기 전에 좌석 표면과 버클이 뜨겁지 않은지 확인하십시오. 뜨거운 경우 충분히 식힌 후 착석시키십시오.
- 주행 중에는 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌이라도 어린이를 보호하지 못할 수 있습니다.
- 헤드레스트가 고정되지 않은 상태에서는 어린이 보호 시트를 사용하지 마십시오. 급제동 또는 충돌 시 어린이가 부상을 입을 수 있습니다.
- 다양한 제조업체에서 어린이 보호 시트 또는 장비를 생산하고 있으며, 사용 가능한 모든 제품은 국가의 안전 법규를 충족해야 합니다. 사용 중인 어린이 보호 시트의 라벨에 관련 안전 규정을 충족한다는 문구가 표시되어 있는지 반드시 확인하십시오.
- 어린이 보호 시트는 어린이의 체격과 차량 좌석의 크기에 적합한 제품을 선택하십시오.
- 이 사용 설명서 또는 어린이 보호 시트에 포함된 지시 사항을 준수하지 않으면, 사고 발생 가능성이 높아지고 사고 시 부상 정도가 심각해질 수 있습니다.
- 어린이를 태운 상태에서 운전할 때에는 급출발이나 급제동을 피하십시오. 머리나 목 부위에 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 사고 발생 후에도 어린이 보조 시트, 안전벨트, 상부 및 하부 부착구 등 모든 고정 장치를 점검 받으십시오.
- 차량의 안전 장비(안전벨트, 상부 및 하부 부착구, 좌석)는 임의로 개조하지 마십시오.

3점식 안전벨트를 이용할 때



N_SP3i26_D06_046_E



N_SP3i26_D06_047_E

어린이 보조 시트를 뒷좌석 좌우에 장착하려면, 다음 절차에 따라 장착하십시오.

1. 어린이 보조 시트를 안전벨트로 확실하게 고정하십시오.



N_SP3i26_D06_051_E

2. 어린이 보조 시트의 벨트를 어린이에게 올바르게 착용시키십시오.

상부 부착구를 이용할 때



N_SP327_B06_039_1



N_SP3i26_D06_050_1_E

어린이 보조 시트를 고정하기 위한 상부 부착구(후크 고정용)는 뒷좌석 등받이 뒤편에 위치해 있습니다.

1. 어린이 보조 시트의 후크가 달린 고정 끈을 뒷좌석 등받이 뒤로 넘기십시오.

2. 어린이 보조 시트의 후크를 상부 부착구에 확실하게 고정시키십시오.

⚠ 경고

상부 부착구를 사용해 어린이 보조 시트를 고정할 때에는, 뒷좌석에서 사용하지 않는 모든 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 완전히 체결하십시오. 또한 안전벨트 띠는 어린이 보조 시트의 뒤쪽을 지나가도록 정리하여, 느슨하게 늘어진 띠가 어린이의 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇게 하지 않으면 어린이가 띠를 잡아당겨 어린이 보조 시트에 앉은 다른 어린이를 압박해 심각한 부상이나 사망 사고로 이어질 수 있습니다.

⚠ 경고

- 어린이 보조 시트가 확실하게 고정되지 않으면, 충돌 사고 시 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 어린이 보조 시트를 사용하거나 장착할 때에는, 반드시 어린이 보조 시트 제작사의 지시에 따르십시오.
- 하나의 상부 부착구 또는 하부 부착구에 두 개 이상의 어린이 보조 시트를 절대로 설치하지 마십시오. 부착구에 과도한 부하가 가해지면 부품이 파손되어, 심각한 부상이나 사망 사고로 이어질 수 있습니다.

⚠ 경고

어린이 보조 시트가 확실하게 장착되어 있는지 확인하기 위해, 여러 방향으로 밀거나 당겨 점검하십시오. 확실하게 고정되지 않은 어린이 보조 시트는 흔들리거나 비틀어지거나 기울어지거나 분리되어, 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경고

상부 부착구는 올바르게 고정된 어린이 보조 시트로부터의 하중만 견딜 수 있도록 설계되어 있습니다. 따라서 상부 부착구를 성인용 안전벨트나 기타 끈의 고정 용도로 사용하거나, 차량에 다른 장치나 장비를 연결하는 용도로 사용해서는 안 됩니다.

하부 부착구와 상부 부착구를 이용할 때



N_SP327_B06_037

일부 어린이 보조 시트 제조사는 하부 부착구와 호환되는 어린이 보조 시트를 제작하고 있습니다. 이와 같은 어린이 보조 시트는 차량 뒷좌석 하부에 위치한 두 개의 하부 부착구에 연결하는 두 개의 고정부와, 상부 부착구에 연결하는 고정 띠를 포함하고 있습니다. 이러한 어린이 보조 시트는 뒷좌석에 장착할 경우, 안전벨트를 사용할 필요가 없습니다.



N_SP327_B06_038_1

(1) 어린이 보조 시트 심볼
(2) 어린이 보조 시트 연결용 하부 부착구

어린이 보조 시트 심볼은 뒷좌석 등받이 하단부에 표시되어 있으며, 하부 부착구의 위치를 나타냅니다.
뒷좌석 중앙에는 하부 부착구가 설치되어 있지 않습니다.

어린이 보조 시트를 차량에 장착 시

1. 어린이 보조 시트의 래치를 차량의 하부 부착구에 "딸깍" 소리가 날 때까지 확실하게 고정하십시오.
2. 어린이 보조 시트의 고정용 후크를 상부 부착구에 확실하게 고정하십시오.
   (236 페이지의 "상부 부착구를 이용할 때" 참고)

⚠ 경고

- 하부 부착구를 사용해 어린이 보조 시트를 고정할 때에는, 뒷좌석에서 사용하지 않는 모든 안전벨트 플레이트를 해당 버클에 완전히 체결하십시오. 또한 안전벨트 띠는 어린이 보조 시트의 뒤쪽을 지나가도록 정리하여, 느슨하게 늘어진 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇게 하지 않으면 어린이가 띠를 잡아당겨, 어린이 보조 시트에 착석한 다른 어린이를 압박해 심각한 부상이나 사망 사고가 발생할 수 있습니다.
- 하부 부착구를 사용할 때에는 주변에 물체가 없도록 주의하십시오. 또한, 안전벨트가 하부 부착구에 끼이지 않도록 주의하십시오.

하부 부착구는 뒷좌석 쿠션 뒤쪽, 등받이와의 사이에 장착되어 있습니다. 뒷좌석 쿠션과 등받이 사이로 손을 넣어 위치를 확인하십시오.
어린이 보조 시트는 해당 제조사의 사용 설명서를 참고하여 올바르게 설치하십시오.
어린이 보조 시트를 설치한 후에는 반드시 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.
어린이를 보조 시트에 앉히기 전에, 보조 시트를 여러 방향으로 밀거나 당겨 보면서 올바르게 장착되었는지 확인하십시오. 또한, 고정부가 보조 시트를 제 위치에 단단히 고정하고 있는지도 점검하십시오.

⚠ 경고

어린이 보조 시트가 올바르게 고정되지 않으면, 충돌 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

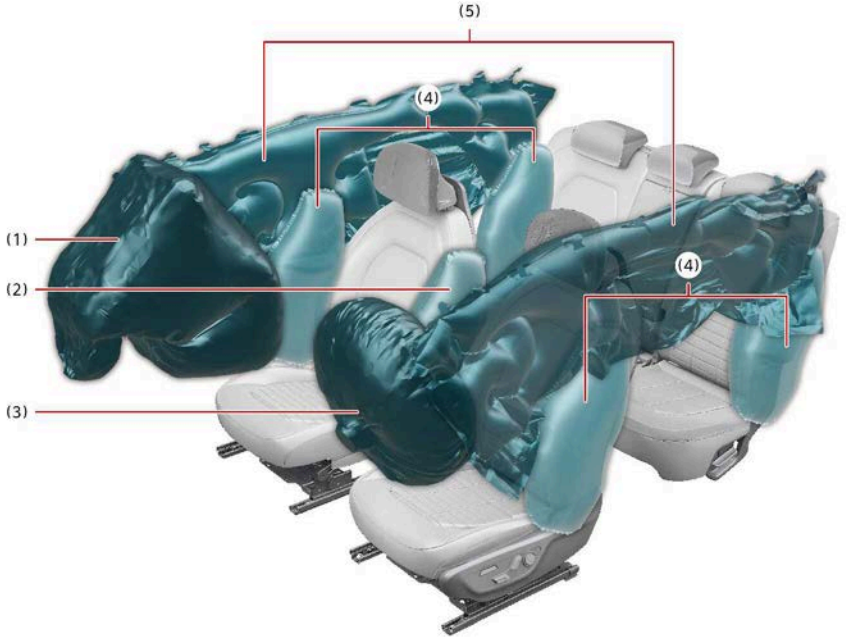
⚠ 경고

하부 부착구는 뒷좌석 좌측 및 우측에만 사용하십시오. 하부 부착구용 어린이 보조 시트를 절대로 뒷좌석 중앙에 설치하지 마십시오. 충돌 시 고정부가 손상되거나 제 기능을 하지 못해, 심각한 부상이나 사망으로 이어질 수 있습니다.

⚠ 주의

어린이 보조 시트를 설치할 때, 뒷좌석의 안전벨트 띠나 버클이 보조 시트나 하부 부착구에 의해 긁히거나 손상되지 않도록 주의하십시오. 특히 뒷좌석 중앙 좌석은 양옆 좌석보다 폭이 좁아, 폭이 넓은 어린이 보조 시트를 사용할 경우 양옆 좌석의 안전벨트 버클이 가려질 수 있습니다. 이 경우에는 보조 시트의 위치를 조정하거나, 버클 사용이 불가능할 경우 해당 좌석에 탑승하지 마십시오.

에어백(보조 구속 장치)



N_SP327_B06_040

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

(1) 동승석 에어백
(2) 앞좌석 센터 사이드 에어백
(3) 운전석 에어백
(4) 사이드 에어백
(5) 커튼 에어백

에어백 장치의 구성 및 기능

운전석, 동승석 에어백은 심각한 정면 충돌하면, 사이드 및 커튼 에어백은 심각한 측면 충돌 또는 전복 사고 시에 작동합니다. 가벼운 추돌이나 충돌 사고 시에는 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 줄일 수 있으나 사고 충격이 커 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 줄일 수 없을 때는 에어백이 안면과 상체의 충격을 완화합니다. 에어백은 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때 탑승자자를 효과적으로 보호하기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없습니다.

* SRS: Supplemental Restraint System의 약어로 "보조 구속 장치"를 의미합니다.

어드밴스드 에어백(Advanced Airbag)

이 차량은 운전석 및 동승석에 어드밴스드 에어백과 3점식 안전벨트가 장착되어 있습니다.

어드밴스드 에어백은 충돌의 심각성에 따라 2단계로 에어백 전개를 제어합니다. 충돌이 심각할수록 에어백 전개 단계가 높아집니다. 안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 에어백이 전개되더라도 사고가 나면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

또한 승객 구분 시스템이 장착되어 있어 동승석에 탑승자가 있는지 판단하고 특정 조건에서는 동승석 에어백을 작동하지 않습니다.

⚠ 경고

- 어드밴스드 에어백이 장착되어 있더라도 다음 사항을 항상 주의하십시오.
  - 어린이는 에어백이 작동하면 심각한 상해를 입거나 사망할 수 있습니다.
  - 어린이는 동승석보다 뒷좌석이 더 안전합니다. 동승석에는 어린이 보조 시트를 절대로 설치하지 마십시오.
  - 항상 안전벨트와 어린이 보조 시트를 사용하십시오.
- 안전벨트는 가장 중요한 안전 장치이며, 에어백은 안전벨트의 보조 안전 장치입니다. 따라서 에어백이 장착된 차량에서도 반드시 안전벨트를 착용하십시오.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 좌석에 앉은 자세가 바르지 않으면 에어백에 의해 보호받을 수 없으며, 사고가 나면 심하게 다치거나 사망할 수도 있습니다.
- 사고가 났을 때 에어백은 순간적으로 팽창하므로 이때 올바른 자세로 앉아 있지 않으면 에어백의 팽창력에 의해 부상을 입을 수 있습니다. 또한, 충돌 이후에 추가로 발생하는 충돌로부터는 보호되지 않습니다.
- 또한 팽창 과정에서 에어백에 의한 안면 또는 기타 신체 부위의 찰과상, 안경 파손 등에 의한 부상이나 화약이 폭발하면 화상 등을 입을 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 장착되어 있는 에어백이 작동할 때 접촉하면 치명적인 부상을 입을 수 있습니다. 특히 탑승자가 스티어링 휠과 너무 가까이 있으면 부상 위험이 커집니다.
- 에어백이 작동될 때 부상과 사망의 위험성을 줄이기 위하여 차량을 제어할 수 있고 편안한 자세를 유지할 수 있는 한, 스티어링 휠에 장착된 에어백과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 떨어지게 멀리 앉고, 동승석에서는 가능한 좌석을 뒤로 이동해 바른 자세로 앉으십시오.
- 에어백과 탑승자 사이에는 어떠한 물건도 두지 마십시오. 팽창 과정에서 상해가 증가할 수 있습니다.
- 스티어링 휠 커버 위에는 스티커 또는 장신구 등을 부착하지 마십시오. 에어백이 작동되는 것을 방해할 수 있습니다.
- 일반적으로 후면 충격에는 에어백이 작동하지 않으며 심각하지 않은 충돌 또는 기둥 충돌 시에도 대부분 에어백은 작동하지 않습니다. 다중 충돌하면 최초 충격 이후의 충격들에 대해서는 보호되지 않습니다.
- 에어백이 작동되면 스티어링 휠과 인스트루먼트 패널의 에어백 관련 부품은 매우 뜨거워집니다. 부상을 방지하기 위하여 에어백이 부풀어 오른 후 에어백 내장 부분을 바로 만지지 마십시오.

- 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동하는 힘이 더 강합니다. 따라서 탑승자가 올바르게 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 동승석 승객은 항상 좌석을 최대한 뒤로 이동시키고 제자리에 잘 앉아 있어야 합니다.
- 운전자가 위급한 상황에서 갑자기 제동하면 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자는 밖으로 튕겨져 나가거나, 에어백과 부딪힐 수 있습니다. 충돌 시의 충격에 의해 에어백은 신속히 부풀어 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자는 심하게 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 동승석 승객은 인스트루먼트 패널에 손이나 발을 올려놓거나 얼굴을 가까이 하지 않게 하십시오. 에어백이 작동하면 강한 충격을 받을 수 있습니다.
- 동승석 에어백을 장착한 차량의 에어백 작동(팽창) 부위에 물건(스마트폰 거치대, 컵 홀더, 카세트 홀더, 향수 및 스티커, 인스트루먼트 패널 커버 등)을 놓거나 설치·부착하지 마십시오. 또 앞 유리에 액세서리를 달거나 실내 미러에 와이드 미러를 달지 마십시오. 이러한 물건들은 에어백이 팽창하는 것을 방해하거나, 팽창할 때 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.
- 사이드 에어백 장착 차량의 좌석에는 어떠한 커버도 씌우지 마십시오. 사이드 에어백이 팽창하는 것을 방해할 수 있습니다.
- 좌석 측면에 무리한 힘을 가하거나 좌석을 변형하지 말고 좌석에 액세서리 등의 추가 부착물을 장착하지 마십시오. 그러지 않으면 예기치 않은 에어백 오작동의 원인이 될 수 있으며, 이로 인해 상해를 입을 수 있습니다.
- 좌석 및 좌석 커버에 손상이 있으면 사이드 에어백 장착 차량임을 알리고 자사 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 수리 및 교체를 받으십시오.
- 앞좌석 센터 사이드 에어백 라벨 등 좌석에 부착된 라벨의 벌어진 틈으로 어떤 물건도 집어넣지 마십시오. 에어백이 팽창할 때 예기치 못한 에어백 작동으로 다칠 수 있습니다.
- 주행 중 유리창 밖으로 손이나 머리를 내밀지 마십시오. 사이드 에어백이 팽창하면 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 어린이가 차량에 타고 있을 때는 특별한 주의가 필요합니다.
- 사이드 에어백과 탑승자 사이에는 어떤 물건도 설치하지 마십시오. 또한 사이드 에어백이 팽창 되는 부근(도어, 도어 유리창, 앞/뒤 옆의 필러 트림)에도 물건을 부착하지 마십시오.
- 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)의 효과를 최대로 높일 수 있게 운전자 및 동승석 승객과 뒷좌석 도어 쪽 승객은 반드시 안전벨트를 확실히 착용하고 똑바로 앉으십시오. 특히 어린이는 적절한 어린이 보조 시트에 앉히십시오.
- 커튼 에어백이 장착된 뒷좌석 도어 쪽에 어린이를 앉힐 때는 반드시 어린이 보조 시트를 도어 쪽에 닿지 않게 가능한 안쪽으로 확실히 고정하여 설치한 후 앉히십시오.

  커튼 에어백이 작동하면 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망 사고가 발생할 수도 있습니다.
- 사이드 및 커튼 에어백이 장착된 좌석에 앉았을 때는 도어에 머리나 몸을 기대거나 팔을 올려놓거나 창문 밖으로 손을 내밀지 마십시오. 또한 도어와 탑승자 사이에 어떠한 물건도 놓지 마십시오.
- 사이드 및 커튼 에어백이 있는 위치에는 어떤 물건도 설치하지 마십시오. 또한 커튼 에어백이 팽창되는 부근(도어, 도어 유리창, 앞/뒤 옆의 필러 트림, 루프 사이드레일)에도 물건을 부착하지 마십시오.
- 코트 후크에 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)을 걸지 마십시오. 또한 에어백이 팽창하는 부위(천장 부위 및 앞/뒤 옆의 필러 트림 등)에 물건을 부착하지 마십시오.
- 품질이나 성능이 부적합한 좌석을 장착하거나 좌석 커버를 개조하면 안전 부품(에어백/안전벨트/탑승자 인식 센서 등)의 성능이 감소되어 예상치 못한 부상을 입을 수 있으며 전선 단선/단락 에 의한 화재 위험 및 전자 부품 손상에 의한 경고가 발생될 수 있습니다. 순정 좌석 커버는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 에어백이 장착된 부위나 충돌 센서가 장착된 부위에 망치나 단단한 물건 등으로 충격을 가하지 마십시오. 예상치 않은 에어백의 작동으로 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 특히 앞좌석 도어 내부에 장착된 측면 충돌 센서는 도어에 가해지는 압력을 인식하므로 도어에 충격을 가하면(예: 쇼핑 카트, 농구공 등에 의한 충돌) 측면 에어백이 작동할 수 있습니다. 또한 엔진룸을 점검할 때는 반드시 엔진 시동을 끄십시오. 예상치 못한 에어백의 팽창으로 심하게 다칠 수 있습니다.

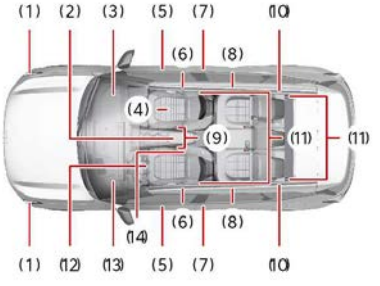
- 차량 바닥 부분이 물에 잠겨 카펫이 젖었을 때나 차가 물에 잠겼으면 시동 버튼을 누르지 말고 차를 견인해 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오. 배선이 물에 잠겼을 때 시동 버튼을 조작하면 에어백이 작동하여 사람이 아주 가까이 있으면 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 범퍼 가드를 장착하거나 범퍼를 교체하면 충돌 성능 및 에어백 작동에 좋지 않은 영향을 끼칠 수 있습니다. 순정 부품 범퍼 가드/범퍼는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 차량을 견인할 때 반드시 시동 버튼을 OFF 또는 ACC 상태로 두십시오. 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)이 장착 된 차량의 경우 시동 버튼 ON 상태에서 차량이 기울어져 전복으로 인식되면 측면 에어백이 작동될 수 있습니다.
- 내장 부품을 분해 후 재조립하면 내장 부품의 훼손이나 변형으로 정상적으로 체결되지 않을 수 있습니다. 이 경우 에어백이 작동하면 내장 부품이 이탈되어 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

팁

에어백은 충돌 또는 전복될 때 안전벨트 프리텐셔너와 함께 작동되어 탑승자 보호 효과를 높입니다.

에어백 장치 작동 설명

에어백 제어 모듈은 다음 부품들과 연동하여 작동합니다.



N_SP327_B06_041

(1) 정면 충돌 센서
(2) 에어백 제어 모듈/전복 인식 센서
(3) 동승석 에어백 모듈
(4) 승객 구분 시스템 센서(ODS)
(5) 측면 충돌 인식 센서(압력)
(6) 앞좌석 사이드 에어백 모듈
(7) 커튼 에어백 모듈
(8) 측면 충돌 인식 센서(가속도)
(9) 운전석/동승석 안전벨트 버클 센서
(10) 뒷좌석 사이드 에어백 모듈
(11) 안전벨트 프리텐셔너
(12) 운전석 에어백 모듈
(13) 에어백 경고등
(14) 앞좌석 센터 사이드 에어백 모듈

작동 조건

- 에어백은 차량 시동 ON 상태 혹은 시동 OFF 이후 약 3분 동안 작동합니다.
- 일반적으로 에어백은 충돌 정도와 방향 등에 따라 작동하게 되며, 이 두 가지 요소는 센 서가 전기적 작동이나 에어백 작동 신호를 보낼 것인지를 결정하는 중요한 요소입니다.
- 에어백은 충돌 정도와 방향에 따라 작동하게 되어 있으며, 모든 충돌에서 작동하지는 않습니다.
- 사고가 나면 에어백이 부풀어 오르는 과정을 볼 수는 없습니다.
  따라서 충돌 후에는 에어백이 내장된 상태에서 부풀어 오른 후 공기가 빠져 있는 상태를 보게 됩니다.

에어백이 작동할 때 2차 피해



N_SP327_B06_070

에어백 제어 모듈은 사고가 나면 발생하는 충격의 정도를 인식하여 에어백이 작동되게 신호를 보냅니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 탑승자를 보호합니다. 이렇게 에어백이 작동될 때 순식간에 화약이 폭발하므로 소음, 섬광, 연기 등 이 발생하며 순식간에 팽창되는 에어백 공기 주머니의 천에 의해 타박상이나 찰과상, 안경 파손 등으로 부상을 입거나 화약 폭발로 화상을 입을 수도 있습니다.

소음과 연기

에어백이 부풀어 오를 때 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남겨집니다. 이는 에어백이 팽창하면서 생기는 정상적인 결과입니다. 에어백이 작동된 후에는 연기와 가루뿐만 아니라 가 슴 부분의 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨을 쉬는 것이 거북하게 느껴질 수 있습니다. 연기와 가루에 오랫동안 노출되면 호흡이 곤란할 수 있으므로 에어백이 터진 후에는 창문이나 도어를 여십시오. 연기와 가루는 무독성이나 피부, 눈, 코, 목 등에 자극을 줄 수 있으며, 자극이 느껴질 때는 즉시 차가운 물로 닦아 내고 자극이 오래가면 의사와 상의하여 치료하십시오.

어린이 보조 시트 설치 금지



N_CT25B087

차량에 승객 구분 센서의 유무와 관계없이 동승석에는 뒤로 보는 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 뒤로 보는 어린이 보조 시트에 미치는 위험이나 치명적인 부상 확률은 매우 높습니다. 또한 동승석에는 앞으로 보는 어린이 보조 시트도 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 적절한 위치에 있지 않거나 적절히 구속되지 못한 상태의 어린이가 심각 하거나 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트 착용의 중요성

에어백(보조 구속 장치)이 장착되어 있어도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.
- 에어백이 작동할 때 에어백으로부터 보다 떨어진 적절한 위치에 있게 도와줍니다.
- 차량의 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로부터 멀리 앉아 있으면 보호 효과가 더 높아질 수 있습니다. 안전벨트는 충돌 직전에 급정차를 하는 동안 에어백으로부터 떨어질 수 있게 도와 줄 수 있습니다.
- 안전벨트는 에어백이 작동하지 않더라도 이때의 상해 위험을 줄여 줍니다. 에어백 보조 구속 장치가 작동하지 않는 심하지 않은 충격으로부터 상해 위험을 줄여 줍니다. 사고에 의해 차량으로부터 튕겨져 나오는 위험을 줄여 줍니다.

에어백 경고등

에어백 장치는 충돌 센서, 전복 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 모듈(에어백 공기 주머니), 안전벨 트 프리텐셔너 등으로 구성되어 있습니다. 이 장치는 인명을 보호하는 중요한 장치로서 매우 정교 하고 신뢰성이 높게 제작되어 있습니다. 이러한 장치의 어느 부분에 작은 고장이 발생해도 에어백 경고등이 켜지게 되어 있습니다.

작동 조건

- 시동이 걸렸을 때 경고등이 약 3-6초 동안 켜지고 꺼집니다.

  시동 ON 상태일 때 약 3-6초 동안 표시등이 켜진 후 꺼지면 정상이지만 다음 조건에서는 에어백 장치의 고장으로 사고가 나면 에어백이 정상적으로 작동되지 않을 수 있으므로 운행을 중지하고 즉시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 시동 ON 상태일 때 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
- 시동 ON 상태일 때 에어백 경고등이 3-6초 동안 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
- 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
- 시동 ON 상태일 때 에어백 경고등이 깜박일 때

운전석 및 동승석 에어백

운전석 에어백은 스티어링 휠에 내장되어 있습니다.
동승석 에어백은 글러브박스 위 인스트루먼트 패널에 내장되어 있습니다. 따라서 인스트루먼트 패널 위 어느 곳에도 물건을 올려놓거나 부착하지 마십시오.



N_SP327_B06_043

(1) 운전석 에어백
(2) 동승석 에어백

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

승객 구분 시스템(ODS)

동승석 시트에 장착된 승객 구분 센서는 동승석 승객을 공석과 성인으로 구분하여 에어백 제어 장치(ACU)에 탑승자 정보를 보내며, 에어백 제어 장치(ACU)는 탑승자 정보와 충돌 신호를 이용하여 동승석 에어백 작동 여부를 결정합니다.

- 승객 구분 시스템(ODS)은 동승자가 올바른 자세로 차량에 탑승하면 이를 인식하여 동승석 에어백을 정상적으로 구동해 필요한 경우에 팽창시킵니다.
- 어린이 보조 시트에 앉힌 12개월 이하 어린이 또는 유아를 동승석에 태우면 이를 공석으로 감지하고 동승석 에어백이 작동하지 않습니다.
- 체구가 작은 어른이 올바르지 않은 자세로 앉아 있으면 동승석 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

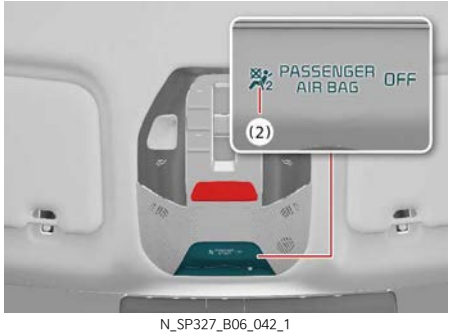
* ODS: Occupant Detection System
* ACU : Airbag Control Unit

> **팁**
>
> 시동 ON 상태일 때 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등은 최대 약 4초 동안 켜집니다. 동승석에 탑승자가 앉으면 수 초 후에 승객 구분 센서가 동승석 승객을 인식합니다.

승객 구분 시스템의 주요 구성품



N_SP327_B06_064



N_SP327_B06_042_1

(1) 동승석 승객 구분 센서
(2) 동승석 에어백 작동 표시등

- 동승석 시트 쿠션에 장착된 승객 구분 센서
- 동승석 에어백 시스템의 작동 여부를 결정하는 에어백 제어 장치
- 동승석 에어백 작동 여부를 나타내는 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등

승객 구분 시스템 사용 방법



N_SP327_B06_056

안전벨트를 매고 바른 자세로 앉으십시오.
동승석 승객이 올바른 자세를 유지하고 차량 시동을 걸면 시스템이 동승석 승객을 인식한 후 동승석 에어백이 정상적으로 작동합니다. 탑승자 탑승 후 표시등이 켜져 있으면 시동 OFF 후 동승석 승객이 정자세로 앉게 한 후 재시동하여 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼지는지 확인하십시오. PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 계속 켜져 있으면 동승석 승객을 뒷자리에 탑승하게 하십시오.
동승석에는 어린이 보조 시트를 절대로 설치하지 마십시오. 불가피하게 동승석에 어린이 보조 시트를 설치할 경우에는 앞보기로 설치 후 동승석 시트는 최대한 뒤로 이동하십시오.
어린이 보조 시트를 설치한 후 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼져 있으면 동승석 에 어백이 작동하는 조건이므로 즉시 어린이 보조 시트를 뒷좌석으로 옮겨 설치하십시오.

⚠ 경고

동승석에 성인 탑승 후 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜져 있으면 충돌할 때 동승석 에어백이 팽창되지 않을 수 있습니다. 또한 어린이 보조 시트 설치 후 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼져 있으면 충돌할 때 동승석 에어백이 작동할 수 있습니다.
이와 같은 상황이 발생하면 동승석 승객 또는 어린이 보조 시트를 즉시 뒷좌석으로 보내고 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사를 방문해 점검 및 수리를 받으십시오.

승객 구분 시스템의 작동 조건

승객 구분 시스템(ODS)은 다음 표의 1번부터 4번 조건에 따라 동승석 에어백을 작동하거나 작동하지 않게 합니다.

승객 구분 시스템 작동 조건	표시등/경고등		장치
	PASSENGER AIR BAG OFF 표시등	에어백 경고등	동승석 에어백
1. 성인[1]	꺼짐	꺼짐	작동
2. 어린이 보조 시트에 앉힌 12개월 어린이[2][3] 또는 유아[4]	켜짐	꺼짐	미작동
3. 공석	켜짐	꺼짐	미작동
4. 시스템 오류	꺼짐	켜짐	작동

1. 승객 구분 시스템은 성인의 체격 조건에 해당하는 사람을 성인으로 판단합니다. 체형이 작은 성인이 동승석에 앉으면 시스템은 그 사람의 체형과 자세에 따라 어린이로 인식할 수 있습니다.
2. 동승석에는 절대로 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오.
3. 12개월 이상에서 13살 미만 어린이가 동승석에 앉으면 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜지거나 꺼질 수 있습니다. 이것은 정상적인 조건입니다.
4. 어린이를 동승석에 앉히지 마십시오. 성장한 어린이가 동승석에 앉았을 때 시스템은 그 사람의 체형 및 자세에 기초하여 성인으로 인식할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 탑승자가 동승석에 바르지 않게 앉아 있거나 물건을 올려놓거나 좌석 아래에 물건을 놓으면 승객 구분 시스템(ODS) 작동에 방해가 될 수 있습니다. 운전자와 모든 탑승자가 에어백과 안전벨트에 의한 최대의 효과를 얻으려면 항상 바른 자세로 앉고 안전벨트를 올바른 방법으로 착용해야 합니다.
- 승객 구분 시스템(ODS) 오류 혹은 오작동이 발생할 수 있으므로 심각한 부상 혹은 사망의 위험 을 줄이기 위하여 다음 내용을 준수하십시오.



N_SP327_B06_055

무거운 물건을 동승석에 올려놓거나 등받이 포켓 에 넣어 두지 마십시오.



N_SP327_B06_066

뒷좌석에 착석할 때 다리를 동승석 위에 올려놓지 마십시오.



N_SP327_B06_057

동승석에 착석할 때 엉덩이를 앞으로 치우쳐 앉지 마십시오.



N_SP327_B06_058

동승석 등받이를 지나치게 뒤로 눕히지 마십시오.



N_SP327_B06_059

동승석에 착석할 때 다리를 인스트루먼트 패널 위에 올 려놓지 마십시오.



N_SP327_B06_060

동승석에 착석할 때 어느 한쪽으로 치우쳐서 앉지 마십시오.



N_SP327_B06_061

동승석에 두꺼운 모포나 방석 등 시트 쿠션 표면을 덮는 시트 액세서리는 사용하지 마십시오.



N_SP327_B06_062

노트북이나 DVD 등 전자 제품이나 다량의 물통 등 무거운 물건을 동승석 시트 위에 올려놓지 마십시오.



N_SP327_B06_063

동승석에 실수로 다량의 음료수 또는 물을 쏟으면 에어백 경고등이 켜지거나 오작동을 일으킬 수 있으니 시트를 완전히 말리고 운행하십시오.

주의

- 요철 형태의 날카로운 물건을 동승석 시트 위에 올려놓지 마십시오. 날카로운 물건에 좌석 표 면 및 승객 구분 시스템(ODS)이 손상될 수 있습니다.
- 시트 커버링이나 시트 교체 시, 품질과 성능을 만족하는 부품을 사용하십시오. 품질이나 성능 이 부적합한 부품 사용 시 승객 구분 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 승객 구분 시스템은 자사에서 공급하는 순정 부품만을 대상으로 작동하게 개발되어 있습니 다. 이를 임의 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고 발생 시 심각한 상해가 발 생할 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 시트 표면을 덮는 차량용 쿠션은 사용하지 마십시오. 품질과 성능을 만족하는 동승석 시트 히터 를 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 동승석 시트 히터를 사용하면 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 시트가 다량의 음료수 또는 물에 젖어 있는 상태에서 동승석에 어린이 보조 시트를 설치하지 마 십시오.
- 승객 구분 시스템을 임의로 변경하거나 개조하면 정상적으로 작동하지 않아 충돌 사고가 발생하면 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 수리 등의 목적으로 동승석 시트 탈/부착 후 공석 및 승객 착석 시에는 PASSENGER AIR BAG 표시등 및 에어백 경고등이 정상 작동하는지 반드시 확인하십시오.
- 스팀이나 세제를 이용한 내부 세차 후에는 반드시 충분히 시트를 건조한 후, PASSENGER AIR BAGOFF 표시등 및 에어백 경고등 정상 작동 여부를 확인하십시오.
- 동승석 시트나 승객 구분 시스템은 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사를 방문하 여 점검 및 수리하십시오.

사이드 에어백

사이드 에어백은 앞좌석 및 뒷좌석 좌우측 좌석 바깥쪽에 내장되어 있습니다.



N_SP327_B06_045



N_SP327_B06_044



N_SP327_B06_049



N_SP327_B06_048

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

앞좌석 센터 사이드 에어백은 운전석 안쪽에 내장되어 있습니다. 사고가 났을 때 운전자와 동승자가 부딪히는 것을 방지하고 차량 내장 부품과의 충돌도 줄이기 위해 작동합니다.


N_SP327_B06_046


N_SP327_B06_047

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

에어백 작동 조건에 해당하면 앞좌석 승객의 측면을 보호하기 위하여 작동합니다.

- 사이드 에어백 작동 조건
  - 측면 충돌
  - 전복 사고(전복 센서 장착 차량)

사이드 에어백은 측면 충돌 시에 작동하나 측면 충돌이 아니더라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때는 사이드 에어백이 작동할 수 있습니다.

또한 전복 센서가 장착된 차량은 전복 사고 시에 작동하나 전복 사고가 아니더라도 전복 센서에서 전복 상황으로 인식할 때는 사이드 에어백이 작동할 수 있습니다.

커튼 에어백

커튼 에어백은 양쪽 도어 위쪽의 천장 끝에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건이 되면 앞좌 석과 뒷좌석 도어 쪽 탑승자의 머리를 보호하기 위해 작동합니다.



N_SP327_B06_050


N_SP327_B06_034

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

커튼 에어백 작동 조건

- 측면 충돌
- 전복 사고(전복 센서 장착 차량)

커튼 에어백은 측면 충돌 시에 작동하나 측면 충돌이 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때는 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다.

또한 전복 센서가 장착된 차량은 전복 사고가 아니라도 센서가 전복 상황으로 인식할 때는 커튼 에어백이 작동

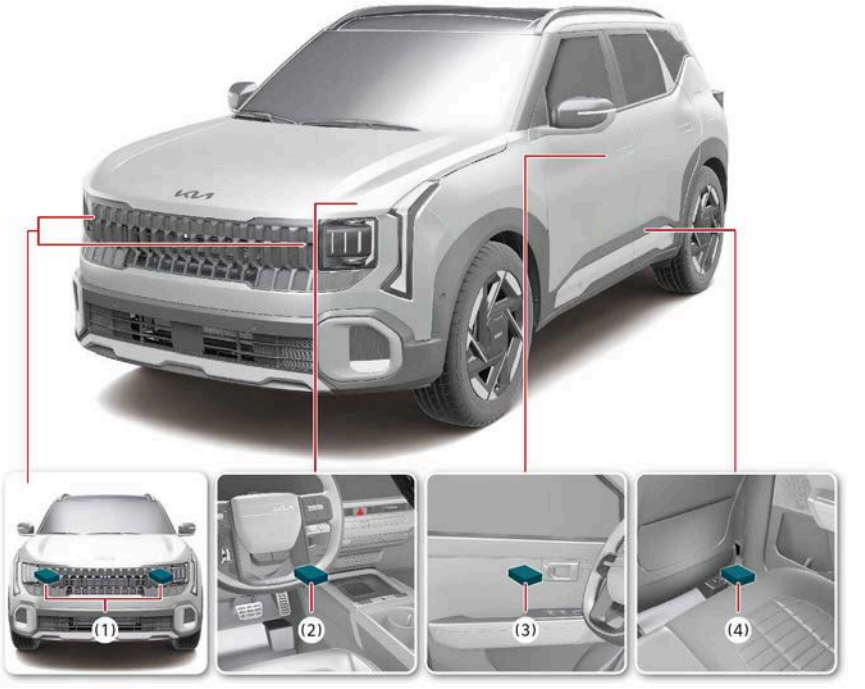
할 수 있습니다.

- 충돌 사고가 발생하면 충격을 받은 쪽의 사이드 에어백과 커튼 에어백이 작동합니다.
  또한 전복 센서가 차량의 전복을 인식한 사고의 경우에는 양쪽의 사이드 및 커튼 에어백이 모두 작동됩니다.
- 사이드 및 커튼 에어백은 차량의 후면 충돌 시에는 작동하지 않고, 정면 충돌 시에는 대부분 작동하지 않습니다.
- 측면 충돌 시라도 충돌 정도와 방향에 따라 작동되므로 모든 측면 충돌에서 작동하지는 않습니다.

충돌했는데 왜 에어백이 작동하지 않았을까요?(에어백의 작동 및 비작동 조건)

에어백이 탑승자를 보호할 수 없는 사고 유형이 많이 있습니다. 후면 충격, 충돌 사고 시의 2, 3차 충격, 저속 충격 등과 같이 충돌 센서에 영향을 미치지 않는 충격이 가해질 때는 에어백이 작동되 지 않을 수 있습니다.

에어백 충돌 센서



N_SP327_B06_051_4

* 실제 차량의 센서의 위치는 위 이미지와 차이가 날 수 있습니다.

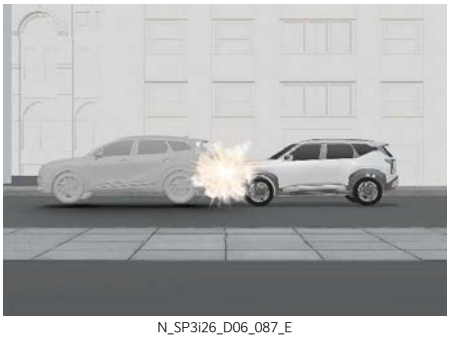
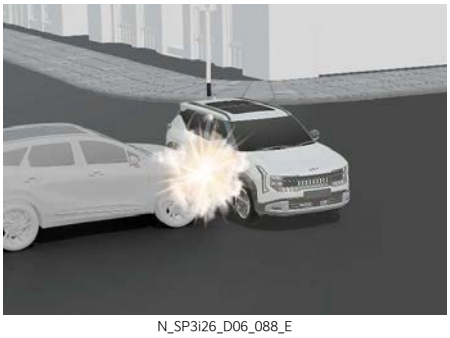
(1) 정면 충돌 센서: 엔진룸 내 앞쪽에 위치합니다.
(2) 에어백 제어 모듈/전복 센서: 전복 센서는 에어백 제어 모듈에 내장되어 있습니다.
(3) 측면 충돌 센서(압력 인식): 앞좌석 도어 내부에 내장되어 있습니다.
(4) 측면 충돌 센서(가속도 인식): B-필러에 내장되어 있습니다.

⚠ 경고

- 정면 충돌 센서 또는 측면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 각 센서에 영향을 받는 에어백이 작동될 수도 있습니다.
- 특히 정면 충돌 센서의 경우 센서의 장착 각도가 변경되면 에어백이 작동되지 않아야 할 때 작동 되거나 또는 작동되어야 할 때 작동되지 않을 수 있습니다. 따라서 센서를 임의로 만지지 마십시오.

  또한 엔진룸 점검 시에는 반드시 시동 OFF 상태에서 점검하십시오.
- 앞쪽 범퍼나 차체의 변형, 측면 충돌 센서가 내장되어 있는 앞좌석 도어 및 B필러의 변형에 따 라 센서의 각도가 달라질 때도 문제가 발생할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

에어백의 작동 조건

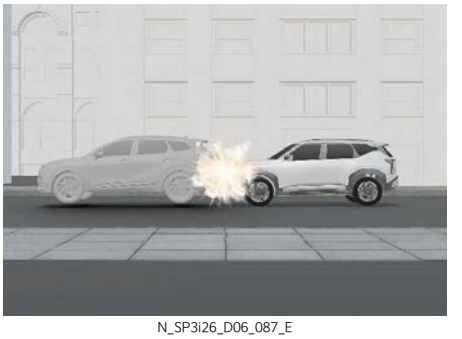
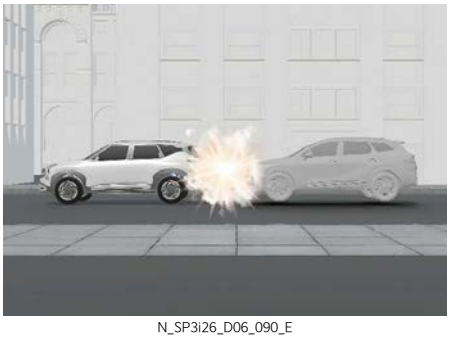
에어백의 작동 조건	
 N_SP3i26_D06_087_E	• 정면 에어백
 N_SP3i26_D06_088_E	• 측면 에어백

ⓘ 팁

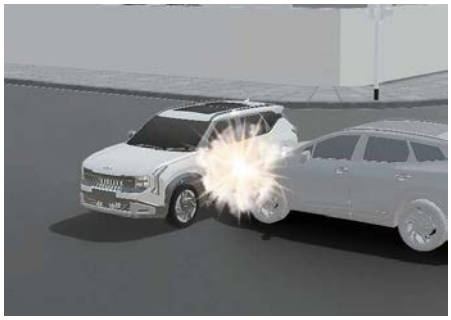
- 정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 차량 정면의 가운데를 기준으로 왼쪽에서 오른쪽까지 의 일정 범위 안에 가해진 충격이 정면 충돌 센서에 전해지면, 충격의 정도에 따라 에어백 제어 모듈의 판단을 받아 작동됩니다.
- 정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 정면 충돌 시에 작동되나 정면 충돌이 아니라도 정면 충돌 센서에 충격이 전달될 때는 작동될 수 있습니다.

- 측면 에어백(사이드 에어백, 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드 에어백)은 측면 충돌의 충격이 측면 충돌 센서에 전달되면, 충격의 정도에 따라 에어백 제어 모듈이 판단하여 작동합니다.
  또한 전복 사고가 발생하면 에어백 제어 모듈 내 전복 센서가 사고를 인식해 에어백을 작동합니다.
- 측면 에어백(사이드 에어백, 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드 에어백)은 측면 충돌 또는 전복 사 고 시에 작동되나 측면 충돌 또는 전복 사고가 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때 또는 전복 센서가 전복 상황으로 인식할 때는 작동될 수 있습니다.
- 비포장 도로나 보도 블록 같은 돌출된 도로, 또는 평지 도로에서도 돌출부로 하부 충격이 발생하면 에어백이 작동할 수 있습니다.

에어백의 비작동 조건

에어백의 비작동 조건	
 N_SP3i26_D06_087_E	• 안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경 미한 사고 충격
 N_SP3i26_D06_090_E	• 후방 추돌이나 충돌 사고

에어백의 비작동 조건



N_SP3i26_D06_093_E

- 측면 충돌할 때 정면 에어백



N_SP3i26_D06_092_E

- 사면 충돌이나 추돌 사고(앞 방향으로 비스듬히 충돌할 때)



N_SP3i26_D06_091_E

- 버스 또는 트럭 등과의 충돌 사고

에어백의 비작동 조건



N_SP3i26_D06_094_E

- 전복이나 구름 등의 사고가 발생할 때 정면 에어백



N_SP3i26_D06_095_E

- 전봇대나 나무 등과의 충돌 사고

팁

- 에어백이 작동해도 탑승자 보호에 적절한 도움이 되지 않고 오히려 에어백 작동으로 인한 심한 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 예상되면 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 충돌 반력에 의해 탑승자는 좌석 등받이 쪽으로 움직이게 됩니다. 이때는 에어백이 탑승자 보호 를 위한 효과를 낼 수 없기 때문에 작동하지 않을 수 있습니다.
- 측면 충돌이 발생하면 탑승자가 충돌되는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 전개되는 에어백으로는 적절한 보호를 받을 수 없기 때문에 정면 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

  단, 사이드 에어백이나 커튼 에어백이 장착된 차량은 측면 충돌이 발생하면 충돌 심각도에 따라 측면 에어백이 작동할 수 있습니다.
- 사면 충돌이나 추돌이 발생하면 정면 방향으로 전해지는 사고 충격이 정면 충돌이나 추돌 때보다 약하게 전달되어 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 하게 됩니다. 이러한 급제동을 하면 차체의 앞쪽이 낮아지며, 이 상태에서 충돌이나 추돌이 발생하면 범퍼가 상대 차량의 밑으로 끼어 들어갈 수 있습니다. 이때의 사고 충격은 차량의 골격 부분(차체 부분)에 전달되지 않기 때문에 충돌 센서가 설 치된 차체에 충격이 적게 전달되어 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.
- 전복이나 구름 등의 사고가 발생하면 에어백으로 탑승자를 보호할 수 없어 정면 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

  단, 측면 에어백(사이드 에어백, 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드 에어백)이 장착된 차량은 차가 전복되었을 때 에어백 제어 모듈 내의 전복 센서가 사고를 인식해 해당 에어백이 작동될 수 있습니다.

- 전복 위험이 감지되면 탑승자의 안전을 위해 열린 창문이 자동으로 닫힐 수 있습니다.(세이프티 파워 윈도우가 장착된 차량의 경우)

  단, 창문이 닫히는 과정에서 일정 수준 이상의 하중이 감지되면 안전을 위해 창문은 다시 열릴 수 있습니다.
- 전봇대나 나무와 같은 기둥형 물체와 충돌할 경우에도 충돌 센서에 충분한 충격량이 전해지지 않으면 에어백이 작동되지 않을 수도 있습니다.

에어백 정비

에어백에는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 다음 조건에서는 장치에 대해 점검을 받아야 합니다.

- 에어백이 작동하였다면 반드시 교체해야 합니다. 에어백을 직접 분리하거나 버리려고 하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 교체를 받으십시오.
- 에어백 경고등이 켜져 이상이 있다고 신호를 보내면 가능한 빨리 에어백 장치를 점검을 받으십시오. 그러지 않으면 필요할 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 스티어링 휠이나 좌석, 에어백 장치 및 인스트루먼트 패널, 필러 트림, 루프 트림 등 주변 어떠한 부품도 개조하지 마십시오. 개조하면 장치가 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 장치의 부품이나 배선을 임의로 작업하지 마십시오. 블랙박스 등의 용품을 설치하면 배선이 에어백 기본 성능에 영향을 미칠 수 있으며, 에어백이 의도하지 않게 작동해 탑승자가 다칠 수 있습니다. 또한 그러한 작업으로 인해 충돌 상황에서 에어백이 작동하지 않게 될 수도 있습니다.
- 에어백(보조 구속 장치) 장치에 관한 어떠한 작업(예: 분리, 장착, 수리 또는 스티어링 휠이나 에 어백 장착 부위의 어떤 작업)이라도 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 이루어져야 합니다. 에어백을 부적절하게 취급하면 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 차량을 용접할 때 에어백 모듈의 각 커넥터와 12V 배터리의(-)단자를 분리하십시오. 12V 배터리(-)단자와 에어백 모듈 커넥터를 분리하지 않으면, 용접할 때 과전압으로 에어백 모듈이 손상되어 오작동과 사고를 일으킬 수 있습니다. 차 량의 용접이 필요한 경우에는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하십시오.

차를 수리할 때, 폐차할 때

스티어링 휠 주위, 인스트루먼트 패널, 중앙 콘솔 및 천장 부근의 수리, 카 오디오 등의 장착 및 차 량 전면부의 판금 도장을 하는 경우에는 에어백 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 상담하십시오.

수리를 위해 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 차를 인도할 경우에는 에어백 장착 차량인 것을 설명하고 사용 설명서를 차내에 보관해 놓으십시오.

에어백 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 상담하십시오.

에어백 경고 라벨

에어백의 위험을 알 수 있게 에어백 경고 라벨이 동승석 선바이저의 앞면과 뒷면에 부착되어 있습니다. 운행 전에 반드시 주의 사항을 숙지하십시오.



N_SP3i26_D06_096_1_E

에어백 경고 라벨 주의 사항



OSW025064

1. 13세 미만의 어린이는 에어백 팽창·충격으로 피해를 입을 수 있습니다.
2. 어린이에게는 뒷좌석이 안전할 수 있습니다.
3. 유아용 보조 좌석은 앞좌석에 설치하지 마십시오.
4. 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 앉으십시오.
5. 좌석 안전벨트와 어린이 보호 시트를 사용하십시오.

하이브리드 전용 기능

하이브리드 운전 시스템 262
스테이 모드 266
선회 성능 보조(e-Handling)/긴급 회피 조향 성능 보조(e-EHA) 267
승차감 성능 보조 (e-Ride) 267
ECO/파워 게이지 269
SOC 표시계(구동용 배터리 충전계) 269
경고등/표시등 및 경고문 270
경고문 270
하이브리드 시스템 안전 주의 사항 274
서비스 인터락 커넥터 275
하이브리드 비상 시동 276
공기 흡입구 278

하이브리드 전용 기능

하이브리드 자동차 개요

하이브리드 자동차

하이브리드 자동차는 두 가지 동력원(가솔린 엔진과 전기 모터)을 효율적으로 제어하여 차량의 주행 상태에 따라 동력원을 선택하여 주행합니다.

주요기능

- 엔진 시동: 정상 조건에서 시동을 걸 때는 기존 스타터 모터가 아닌 HSG(Hybrid Starter Generator)를 사용하여 소음 없이 시동을 걸 수 있습니다.
- 가상 엔진 사운드 시스템(VESS): 보행자에게 차량 접근을 알리는 장치로, 저속으로 모터 주행 시 엔진음이 발생하지 않으면 가상의 엔진음을 출력합니다.

배터리에 대한 정보

- 본 차량에는 모터 및 에어컨용 고전압 배터리와 조명, 와이퍼, 오디오용 저전압 12V 배터리가 장착되어 있습니다.
- 저전압 배터리는 READY(주행 가능) 표시등이 켜진 상태에서 P(주차) 위치로 정차 대기하면 자동으로 충전됩니다.

하이브리드 운전 시스템

하이브리드 에너지 흐름도

차량 주행 상태에 따른 하이브리드 시스템의 동력 전달 상태, 출발과 가속 시, 정속 주행 시, 감속 시 등 각 영역별 엔진 상태를 표시합니다.

정지



N_SP327_C00_010

(1) **대기 모드**
엔진이 정지될 때
(에너지 흐름 없음)

모터 구동



N_SP327_C00_011

(1) **전기 모터 주행**
모터의 전원으로 차량이 구동
(**배터리 > 휠**)

엔진/모터 구동



N_SP327_C00_219

(1) **하이브리드 주행**
모터 및 엔진이 차량을 구동
(**배터리, 엔진 > 휠**)

엔진 구동



N_SP327_C00_220

(1) **엔진 주행**
엔진의 힘만으로 차량이 구동
(**엔진 > 휠**)

배터리 충전



N_SP327_C00_221

(1) **충전 중**
엔진이 하이브리드 배터리를 충전
(**엔진 > 배터리**)

엔진 브레이크



N_SP327_C00_222

(1) **엔진 브레이크**
엔진 브레이크를 이용한 제동
(**휠 > 엔진**)

엔진 구동/배터리 충전



N_SP327_C00_223

(1) **충전 중**
엔진이 차량을 구동하고 동시에 하이브리드 배터리를 충전
(**엔진 > 휠/배터리**)

배터리 충전/모터 주행



N_SP327_C00_224

(1) **충전 중**

엔진이 하이브리드 배터리를 충전하면서 모터로 차량 주행

(**엔진 > 배터리 > 휠**)

배터리 충전/회생 제동



N_SP327_C00_224

(1) **충전 중**

엔진이 하이브리드 배터리 충전

(**엔진/휠 > 배터리**)

엔진 브레이크/회생 제동



N_SP327_C00_225

(1) **충전 중**

엔진 브레이크 작동하면서 하이브리드 배터리를 충전

(**휠 > 엔진/배터리**)

회생 제동



N_SP327_C00_226

(1) **충전 중**
차량이 감속할 때 회생 제동을 이용해 하이브리드 배터리를 충전
(**휠 > 배터리**)

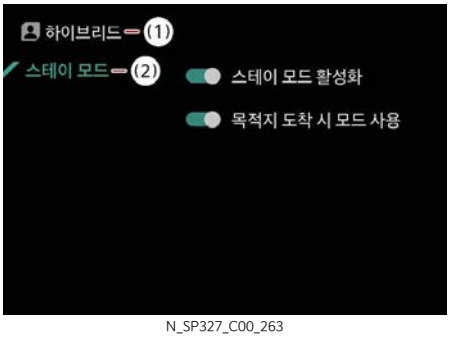
스테이 모드

12V 배터리 대신 고전압 배터리를 이용하여 차량 내 여러 편의 장치를 사용할 수 있습니다.

작동 조건

스테이 모드는 다음 상황에서 작동합니다.
- 차량 시동이 켜진 상태
- P(주차) 위치

작동 방법



N_SP327_C00_263

(1) **하이브리드**
(2) **스테이 모드**

인포테인먼트 시스템의 **하이브리드 >** **> 스테이 모드**에서 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

스테이 모드 활성화: 스테이 모드를 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

목적지 도착 시 모드 사용 예약: 내비게이션에 설정한 목적지 도착 후 차량을 P(주차) 위치에 변속하면 스테이 모드 시작 팝업이 표시됩니다. '예'를 눌러 기능을 켜십시오.

작동 해제 조건

스테이 모드는 다음과 같은 상황에서 작동 해제됩니다.
- 시동 OFF 상태

알아두기

- **목적지 도착 시 모드 사용 예약**은 내비게이션에 목적지를 설정한 후 사용할 수 있습니다.
- 목적지 도착 전 스테이 모드 사용을 위해 배터리를 사전 충전하는 기능으로 연비 및 배터리 충전량에 영향을 줄 수 있습니다.
  또한 운전 조건 및 배터리 상황에 따라 목적지 도착 시 충전량이 상이할 수 있습니다.
- 스테이 모드 사용 중에는 차량을 주행할 수 없으며, P(주차)단 이외의 위치로 변속할 수 없습니다.
- 스테이 모드 사용 중에는 차량 내부의 모든 전기 장치를 사용할 수 있습니다.
- 차량 외부의 기온 및 차량의 전력 소모량에 따라 사용 가능 시간은 상이할 수 있습니다

선회 성능 보조(e-Handling)/긴급 회피 조향 성능 보조(e-EHA)

선회 성능 보조는 주행 중 선회하면 전기모터를 제어하여 조향 성능을 향상하고 주행 안정성, 편의성 및 승차감을 높입니다.

긴급 회피 조향 성능 보조는 전방 충돌방지 보조(FCA)와 전기모터를 연동하여 충돌 회피를 보조하여, 전방 충돌방지 보조(FCA) 의 '전방 충돌 경고' 발생 상황에서 민첩한 충돌 회피 성능을 제공합니다.

알아두기

- e-Handling은 Electrically Assisted Handling Performance의 약자입니다.
- e-EHA는 Electrically Evasive Handling Assist의 약자입니다.

작동 조건

선회 성능 보조는 차량 속도가 약 40-120 km/h인 상황에서 일정 수준 이상으로 스티어링 휠 조작 시 선회 진입/탈출 상황을 판단하여 작동합니다.
긴급 회피 조향 성능 보조는 전방 충돌방지 보조(FCA)의 '전방 충돌 경고'가 발생했을 때 운전자가 충돌을 피하기 위해 긴급하게 스티어링 휠을 조작하면 작동합니다.

작동 해제

- ESC가 작동할 때
- ABS가 작동할 때

주의

다음과 같은 상황에서는 작동하지 않습니다.
- ESC 작동 정지 표시등이 켜져 있을 때
- 전기 장치의 고장 등으로 기능이 정상 작동할 수 없을 때
- 수동 변속 모드일 때
- 차량이 D(주행) 위치가 아닐 때

다음과 같은 상황에서는 성능이 저하될 수 있습니다.
- 타이어 공기압이 기준 공기압보다 낮거나 높을 때
- 노면의 상태가 좋지 않을 때

승차감 성능 보조 (e-Ride)

승차감 성능 보조는 주행 중 과속 방지턱 등에 의한 차량의 상하 요동 발생 시 전기모터를 제어하여 승차감을

높입니다.

* e-Ride는 Electrically controlled Ride Comfort의 약자입니다.

작동 조건

승차감 성능 보조는 차량이 D(주행) 위치일 때 약 20-70 km/h인 상황에서 과속방지턱이 감지되면 작동합니다.

작동 해제

- 조향/변속/제동/가속할 때
- 경사가 있는 길에서 주행할 때
- 휠 미끄러짐이 발생했을 때
- ESC/TCS/ABS가 작동할 때
- 전기 장치(모터, 배터리, 단선 등)의 고장 등으로 기능이 정상 작동할 수 없을 때
- 센서류(휠, 가속도 등)가 고장났을 때
- 고전압(하이브리드) 배터리 과충전/과방전일 때
- 험로 주행 모드로 설정했을 때
- 트레일러를 장착했을 때

주의

다음과 같은 상황에서는 작동하지 않거나 성능이 저하될 수 있습니다.

- 차량의 상하 요동이 작을 때
- 차량의 상하 요동이 빠를 때
- 차량의 상하 요동이 지속될 때
- 과속방지턱을 한 쪽 바퀴로만 통과할 때
- 나무, 돌 등의 이물질 위로 지나갈 때
- 도로의 경사가 바뀔 때
- 횡풍이 심할 때
- 규격 외 타이어를 장착할 때
- 스노우 체인을 장착할 때

ECO/파워 게이지

ECO/파워 게이지

A타입



N_SP327_C00_212

B타입



N_SP327_C00_182

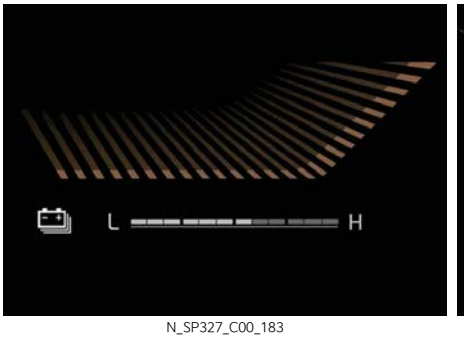
ECO/파워 게이지는 경제 운전 안내 시스템입니다.
주행할 때 효율적인 연비로 운전할 수 있는 영역을 클러스터에 표시하여 연비 향상에 도움을 줍니다.

- 운전자의 주행 조건에 따라 게이지가 움직이게 됩니다.
  - ◦ CHARGE 구간으로 내려올수록 감속 에너지를 전기 에너지로 많이 변환하고 있음을 표시합니다.
  - ◦ ECO 구간에서 게이지가 움직이고 있으면 효율적인 경제 운전을 하고 있음을 의미하며, POWER 구간으로 올라갈수록 연비가 떨어집니다.
- EV 켜짐: 엔진이 꺼지고 모터를 이용하여 주행하는 모드
- EV 꺼짐: 엔진 또는 엔진과 모터를 이용하여 주행하는 모드

* 차량에 따라 순간연비 표시 게이지는 다를 수 있습니다.

SOC 표시계(구동용 배터리 충전계)

A 타입



N_SP327_C00_183

B 타입



N_SP327_C00_184

시동 ON 상태에서 구동용(하이브리드) 배터리 충전 상태를 나타냅니다.
표시계에서 L 위치는 구동용(하이브리드) 배터리 잔량이 부족한 상태이며, H 표시는 구동용(하이브리드) 배터리 93% 이상의 충전 상태를 표시합니다.

경고등/표시등 및 경고문

경고등/표시등

주행 가능 표시등 READY

차량이 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 켜집니다.

- 켜짐: 정상 주행 가능 상태
- 꺼짐: 정상 주행 불가능 상태, 고장이 발생할 때
- 깜빡임: 비상 운전 상태

표시등이 꺼지거나 깜빡이면 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

서비스 경고등

하이브리드 시스템과 관련된 제어기 및 하드웨어에 이상이 발생할 경우 켜집니다.
주행 중에 경고등이 켜지거나 시동 후 꺼지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

EV 모드 표시등 EV

- 정차 중
  - 엔진이 정지할 때 EV 모드 표시등이 켜짐
- 주행 중
  - 모터 단독으로 구동하는 경우 켜짐

그린존 드라이브 모드 표시등 (사양 적용 시)

다음과 같은 조건일 때 밀집 주거 지역, 대형 병원, 학교 등의 내부 도로에 진입하면 표시등이 켜집니다.

- 내비게이션 작동
- ECO 모드 작동
- 그린존 드라이브 모드 설정

자세한 사항은 412 페이지의 "그린존 드라이브 모드"의 내용을 참고하십시오.

경고문

가상 엔진 사운드 시스템을 점검하십시오



N_SP327_C00_185

(1) **가상 엔진 사운드 시스템을 점검하십시오.**

가상 엔진사운드 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 이 경우 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

하이브리드 시스템을 점검하십시오



N_SP327_C00_186

(1) **하이브리드 시스템을 점검하십시오.**

하이브리드 제어 시스템과 관련된 센서의 고장이나 액추에이터, 컴퓨터 등에 이상이 있을 때 경고문이 표시됩니다. 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

하이브리드 시스템 점검! 안전한 곳에 정차하십시오



N_SP327_C00_187

(1) **하이브리드 시스템 점검! 안전한 곳에 정차하십시오.**

하이브리드 시스템에 문제가 있으면 표시창에 경고문이 표시되고 주행 가능 표시등(READY)이 깜빡입니다. 또한 시스템 문제가 해결되기 전까지 경고음이 약 10초 동안 울립니다. 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

전원 공급 장치 점검! 안전한 곳에 정차하십시오

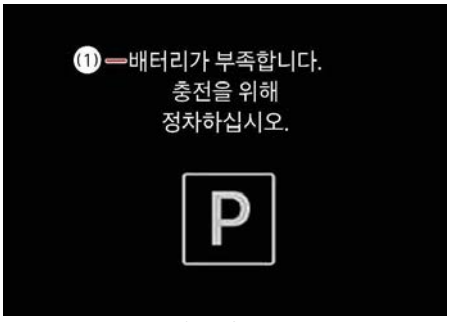


N_SP327_C00_188

(1) **전원 공급 장치 점검! 안전한 곳에 정차하십시오.**

하이브리드 전원 공급 시스템에 고장이 났거나 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 이 경우 차량을 안전한 곳에 정차한 후 차량을 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

배터리가 부족합니다. 충전을 위해 정차하십시오



N_SP327_C00_189

(1) **배터리가 부족합니다. 충전을 위해 정차하십시오.**

SOC 표시계(고전압 배터리 충전계)의 충전 상태가 매우 낮으면 표시됩니다.
하이브리드 배터리 충전을 위해 차량을 안전한 곳에 정차한 후, P(주차)단으로 변속하십시오.

냉각수를 보충하십시오



N_SP327_C00_190

(1) **배터리 시스템 냉각수를 보충하십시오.**

하이브리드 시스템 관련 하드웨어를 보호하는 냉각수가 부족하면 표시됩니다. 경고문이 표시되면 주행을 중지하고 냉각수 양을 확인하시기 바랍니다. 장시간 냉각수가 부족한 상태에서 주행하면 하이브리드 시스템에 심각한 영향을 줄 수 있으며, 주행이 불가한 상태가 될 수 있습니다.

브레이크 시스템 점검! 안전한 곳에 정차하십시오



N_SP327_C00_191

(1) **브레이크 시스템 점검! 안전한 곳에 정차하십시오.**

브레이크 시스템에 이상이 발생하면 경고문이 표시됩니다. 이 경우 차량을 안전한 곳에 정차한 후 차량을 견인하여 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

경고문이 표시된 상태로 운전을 삼가시고 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

12V 배터리 방전 경고! 시동을 거십시오



N_SP327_C00_192

(1) **12V 배터리 방전 경고! 충전을 위해 시동을 거십시오.**

차량 시동이 걸리지 않은 상태에서 차량을 장시간 ACC나 ON 상태로 두면 12V 배터리가 방전됩니다.
시동을 걸어 12V 배터리의 방전을 방지하십시오.

하이브리드 시스템 안전 주의 사항

차량을 절대 개조하지 마십시오. 성능, 내구성, 안전에 영향을 줄 수 있고, 개조로 인해 문제가 발생하면 보증수리를 받을 수 없습니다.

고전압 배터리 시스템

경고

- 고전압 장치에 붙어 있는 경고 라벨의 지시를 준수하십시오.
- 엔진룸(퓨즈/릴레이 박스) 내 퓨즈를 교체하면 하이브리드 파워 컨트롤 유닛(HPCU) 장치에 주의하십시오.

  임의로 만지면 고장이 날 수 있습니다.
- 하이브리드 시스템에서 하이브리드 배터리, 모터 및 기타 부품에 고전압을 사용합니다.

  고전압 배터리를 만지면 매우 위험합니다. 감전으로 인하여 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

고전압 배터리 시스템 분해 또는 조립 금지

경고

- 배터리 시스템을 절대 분해, 조립하지 마십시오. 감전으로 인하여 사망하거나 다칠 수 있습니다.
- 배터리 시스템을 임의로 분해하거나 조립하면 차량 성능과 내구성에 문제가 생길 수 있습니다.
- 고전압 장치에 붙어 있는 경고 라벨의 전문 서비스센터에 문의하십시오.
- 배터리 시스템, 모터에 연결된 고전압 케이블(주황색 케이블) 등은 감전의 우려가 있으므로 손으로 부품을 만지거나 커버나, 전기 케이블을 임의로 탈부착하지 마십시오. 특히 하이브리드 차량은 고전압 시스템으로 시동 ON 상태에서는 절대 만지지 마십시오. 감전으로 인하여 사망하거나 다칠 수 있습니다.
- 고전압 배터리 전해액이 피부나 옷, 눈에 닿으면 최소한 15분 동안 흐르는 물에 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 의료 조치를 받을 때까지 스펀지 또는 헝겊에 물을 적셔 계속 닦아내십시오. 실명 또는 피부 손상의 위험이 있습니다.
- 배터리 시스템 내부 고전압 부품(고전압 배터리, 인버터, 직류 변환 장치 등)을 다른 용도로 사용하지 마십시오.
- 외부 충전기를 사용하여 배터리 시스템 내 고전압 배터리 충전을 시도하지 마십시오.

  감전으로 인하여 사망하거나 다칠 수 있고 차량 성능, 내구성에 영향을 줄 수 있습니다.
- 임의로 배터리 시스템에 구멍을 뚫거나 충격을 주지 마십시오. 감전으로 인하여 사망하거나 다칠 수 있고 차량 성능, 내구성에 영향을 줄 수 있습니다.
- 불에 가까이 하거나 소각하지 마십시오. 발열에 의한 화재의 위험이 있습니다.

주의

- 고전압 배터리는 고온에 장시간 노출되면 성능이 저하될 수 있습니다. 차량페인트 열처리 작업을 하면 70°C/약 30분 또는 80°C/약 20분을 초과하지 마십시오.
- 엔진룸 내부를 청소하면 고압 세차나 물세척으로 고전압 누전에 의한 감전이 발생할 수 있고 부품 손상 등으로 차량의 전기 계통에 이상이 생겨 문제가 발생할 수 있으니 삼가십시오.
- 장기 주차하면 자연 방전으로 고전압 배터리가 방전되어 성능 저하가 발생할 수 있으니 약 2개월에 1회, 약 15 km 이상 주행을 권장합니다.
- 하이브리드 시스템이 동작할 때 뒷좌석 고전압 배터리 시스템에서 작동 소음이 들릴 수 있습니다. 이 소리는 어떤 문제가 있어 발생하는 것이 아닙니다.

서비스 인터락 커넥터



N_SP327_D07_001_1

서비스 인터락 커넥터는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 차량을 수리할 때 배터리 고전압을 차단하기 위한 장치로, 엔진룸 내부에 위치하고 있습니다.
후드를 열고, 퓨즈 박스( ) 를 열어 서비스 인터락 커넥터( ) 에 접근 하십시오

⚠ 경고

- 서비스 인터락 커넥터를 만지지 마십시오. 감전 등의 사고로 인해 심각한 부상이나 인명 피해가 발생할 수 있습니다.
- 서비스 인터락 커넥터의 점검 및 정비가 필요한 경우 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의하십시오.
- 피할 수 없는 응급 상황이 아니라면 임의로 서비스 인터락 커넥터를 분리하거나 선을 자르지 마십시오. 시동이 걸리지 않는 등 차량에 심각한 문제가 발생할 수 있습니다.

하이브리드 비상 시동

12V BATT RESET 버튼

하이브리드 차량의 경우 주기적인 교체가 필요한 일반 12V 배터리가 없으며 리튬 이온 타입으로 하이브리드 고전압 배터리에 통합되어 있습니다. 차량에는 12V 배터리를 차단할 수 있는 12V 배터리 보호 시스템이 있어 완전 방전을 방지합니다.

차량 방전시 12V 배터리 충전을 위해서는 **12V BATT RESET** 버튼을 눌러 배터리 충전을 시도하십시오..

12V 배터리 충전 방법

1. 12V 배터리가 방전이 되면 스마트키 또는 디지털키(사양 적용 시)로 도어를 열 수 없습니다.
   차 밖에서 도어 손잡이를 눌러 비상키로 도어의 잠금을 해제한 후 도어를 여십시오.



N_SP3i26_B04_003_E

2. **12V BATT RESET** 버튼을 누르십시오.



N_SP327_C11_003_1

3. 약 15초 이내에 차량 시동을 거십시오.
4. READY(주행 가능) 표시등이 켜진 상태에서 약 30분 동안 정차하거나 주행을 하십시오.

⚠ 주의

- **12V BATT RESET** 버튼을 누른 후 약 15초 이내에 시동을 걸지 않으면 12V 배터리 과방전을 차단하기 위해 자동으로 전원을 차단합니다. 차량 시동을 걸기 전에 전원이 차단된다면 **12V BATT RESET** 버튼을 다시 누르고 차량 시동을 걸어 12V 배터리 충전을 다시 시도하십시오.

- 12V 배터리가 충분히 충전되기 전 계속해서 **12V BATT RESET** 버튼을 누르면 12V 배터리가 과방전될 수 있습니다. 과방전이 되면 점프 스타트가 필요합니다. 점프 스타트 방법에 대한 자세한 사항은 612 페이지의 "배터리 방전 시 점프 스타트 요령"을 참고하십시오.

공기 흡입구



N_SP327_B06_065

하이브리드 배터리 공기 흡입구가 뒷좌석 중앙에 설치되어 있습니다.
하이브리드 배터리 공기 흡입구는 하이브리드 배터리를 냉각하는 데 사용합니다.
공기 흡입구를 물건 등으로 막거나 이물질을 흘리지 마십시오. 하이브리드 배터리 성능 저하 및 고장이 날 수 있습니다.

⚠ 주의

- 하이브리드 공기 흡입구 청소 시 주의하십시오. 젖은 천으로 청소 시 물 등 액체를 흘리지 마십시오.
  고전압 배터리로 인해 감전을 일으킬 수 있으며 감전으로 사망하거나 심하게 다칠 수 있습니다.
- 하이브리드 배터리는 리튬 이온으로 구성되어 있습니다.
  하이브리드 배터리를 올바르게 처리하지 않을 경우 사망하거나 감전되거나 또는 부상을 입을 수 있습니다.
  공기 흡입구 커버가 손상되었을 경우 즉시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사로 점검을 의뢰하십시오.
- 흡입구에 이물질이 들어갈 경우 고전압 배터리가 손상될 수도 있습니다.

사고 발생 시

⚠ 경고

- 차를 도로변에 주차시킨 후 변속 위치를 P(주차) 위치로 하십시오. 하이브리드 시스템을 멈추고 시동 스위치가 꽂혀 있을 경우 빼거나 시동 스위치를 눌러 끄십시오.
- 신체 상해를 예방하기 위해서, 높은 전압의 전선과 커넥터 그리고 배터리 시스템을 만지지 마십시오.
- 일부 노출된 전선이 차량의 안쪽이나 바깥쪽에 튀어나오면, 전기 쇼크가 발생할 수 있습니다. 그 전선들을 절대로 만지지 마십시오.
- 소규모 화재일 경우에는 전기화재용 소화기(ABC, BC 소화기)를 사용하여 화재를 진화하십시오. 초기에 신속한 화재 진압이 불가능할 경우 안전한 장소에 대피하고 사람들이 접근하지 않도록 하십시오.
  119번 등 긴급전화를 통하여 하이브리드 차량에 화재가 발생하였음을 알리고, 화재에 대한 적절한 조치를 안내 받으십시오. 화재가 차량 하부의 고전압 배터리에 전이된 경우, 화재를 완전히 진압하기 위해서는 장시간 동안 대량의 물이 지속적으로 공급되어야 합니다.
  만약 소량의 물 또는 부적절한 소화기를 사용할 경우 화재 진화가 어렵고 감전으로 인한 사고가 발생하여 상해를 입을 수 있습니다.
  만일 견인이 필요하다면 628 페이지의 "차량 견인"을 참조하십시오.

- 차량에서 유출되는 기체 또는 전해액은 유독성일 뿐만 아니라 가연성입니다. 만약 상기 성분의 유출이 의심된다면, 가급적 차량 밖으로 나와 충분한 안전거리를 확보하시길 바랍니다.
- 차량이 침수 상태일 경우 고전압 부품 일체에 접근을 금지합니다.
- 차량이 침수 상태일 경우

  차량이 침수되었을 경우 고전압 배터리로 인하여 감전과 화재가 발생할 수 있으므로 시동을 끈 후, 키를 휴대하고 차량에서 안전하게 빠져 나옵니다. 차량에 접촉하지 마시고, 즉시 자사 긴급출동서비스로 신고하고 차량이 하이브리드 차임을 알리십시오.
- 차량이 사고가 난 후 사고 차량이 심하게 손상된 경우 다른 차량이나 가연성 물질로부터 15 m 이상 거리를 유지하십시오.

차량 장기 주차 시

장기 주차 시 자연 방전에 의해 고전압 배터리가 방전되어 성능저하가 발생할 수 있으니 약 2개월에 1회, 약 15 km 이상 주행을 권장합니다. 주행을 하면 자동적으로 고전압 배터리가 충전됩니다.

차량 편의 장치

인포테인먼트 시스템 283
무선 소프트웨어 업데이트 283
오디오 시스템 285
웰컴 시스템 293
실내등 295
실내등 자동 꺼짐 기능 295
맵램프 295
룸램프 296
화물칸 램프 296
선바이저 램프 297
글러브박스 램프 297
테일게이트 비상 램프 298
실내 무드 조명 298
히터 및 에어컨 300
시스템 작동 300
공조 장치용 에어필터 301
에어컨 냉매 라벨 301
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 302
수동 공조 시스템 304
조절 방법 305
자동 공조 시스템 310
전자동 조절 방법 311
수동 조절 방법 313
히터 및 에어컨 기능 설정 318
유리창 습기 및 성에 제거 322
실내측 유리에 낀 습기 제거 322
실외측 유리에 낀 성에 제거 323
오토 디포그 323
서리 제거 325
유리창 습기 방지 326
다용도 보관함 327
중앙 콘솔 박스 327
글러브박스 327
화물칸 수납 정리함 328
화물 고정 장치(그물망) 328
실내 편의 장치 330
기아 애드기어 330
컵홀더 331

차량 편의 장치

열선 시트 332
통풍 시트 334
바이브로 사운드 시트 334
선바이저 336
충전용 USB 단자 337
파워 아웃렛 341
전기 사용 기능(V2L) 342
스마트폰 무선 충전 시스템 345
코트 후크 347
카 매트 후크 348
실외 편의 장치 349
루프랙 349

차량 편의 장치

인포테인먼트 시스템

⚠ 경고

창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서 특히 주의하십시오.

무선 소프트웨어 업데이트

차량의 소프트웨어를 무선으로 업데이트하는 기능입니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사를 방문하지 않아도 차량의 소프트웨어를 최신 상태로 유지할 수 있습니다.

소프트웨어 자동 다운로드

무선 통신을 이용하여 최신 소프트웨어가 자동으로 다운로드됩니다. 다운로드가 끝나면 차량 내 화면이나 스마트폰에서 소프트웨어 업데이트 준비가 완료되었음을 확인할 수 있습니다.

소프트웨어 업데이트 승인



KIA_C00_035

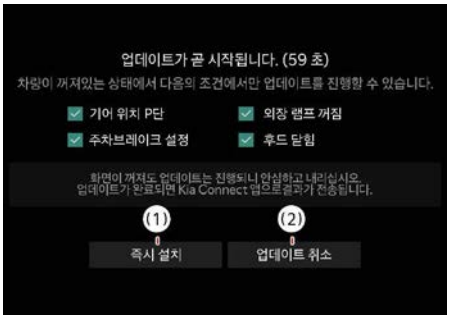
(1) **지금 설치**

(2) **다음에 하기**

차량 시동을 OFF 상태로 끄면 업데이트 시작을 승인할 수 있습니다.

- 업데이트를 시작하려면 **지금 설치**를 누르십시오.
- 업데이트를 연기하려면 **다음에 하기**를 누르십시오.

소프트웨어 업데이트 준비



KIA_C00_036

(1) **즉시 설치**
(2) **업데이트 취소**

소프트웨어 업데이트 승인 화면에서 **지금 설치**를 누르면 차량은 업데이트를 준비합니다.
업데이트를 바로 시작하려면 **즉시 설치**를 누르십시오.
업데이트를 취소하려면 **업데이트 취소**를 누르십시오.
다음 조건을 모두 만족하는 경우에만 업데이트를 시작할 수 있습니다.

- 차량 OFF 상태
- P(주차) 위치
- 주차 브레이크 체결
- 외장 램프 꺼짐
- 후드 닫힘
- 차량의 12V 배터리 잔량이 충분함
- 업데이트 대상 제어기의 필수 기능 미작동

> **팁**
> 차량은 12V 배터리 및 시스템 상태를 자동으로 점검합니다.

소프트웨어 업데이트 진행 및 완료



KIA_C00_037



KIA_C00_038

(1) **업데이트 중...**
차량 내 화면에서 업데이트 진행률을 확인할 수 있습니다.
업데이트 결과는 차량 내 화면이나 스마트폰 알림에서 확인할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 소프트웨어 업데이트가 진행될 때는 다음 사항이 제한됩니다.
  - 차량 시동을 걸고 주행할 수 없습니다. 업데이트를 위한 충분한 시간을 확보하고, 안전한 장소에 주차한 후에 업데이트를 진행하십시오.
  - 원격 시동을 포함한 원격 서비스를 사용할 수 없습니다.
  - 후석 승객 알림 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 업데이트 시작 후 차량에서 내릴 때 뒷좌석을 반드시 확인하십시오.
  - 업데이트 내역에 디지털키 기능이 포함되면 디지털키, 지문 인증을 통한 도어 잠금 및 잠금 해제 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 공지를 확인해 디지털키 기능이 업데이트되는 경우에는 도어를 잠그거나 잠금 해제할 때 스마트키의 버튼을 사용하십시오.
- 소프트웨어 업데이트 시작 전에 차량 시동을 켜는 등 차량의 상태를 변경하면 업데이트가 자동으로 취소됩니다.
- 소프트웨어 업데이트가 시작되면 업데이트를 취소할 수 없습니다.
- 소프트웨어 업데이트 중에 12V 배터리 충전을 위한 고전압 관련 모듈이 작동할 수 있으니 주의하십시오.
- 제어기나 소프트웨어를 임의로 교체하지 마십시오. 무선 업데이트 기능을 사용할 수 없습니다.
- 소프트웨어 업데이트 중에 후드를 열거나 12V 배터리를 분리하지 마십시오. 업데이트가 실패할 수 있습니다.
- 차량 OBD 단자에 별도의 제품을 연결하면 업데이트 기능이 작동하지 않습니다. OBD 단자에 연결된 제품을 제거하고 차량을 재시동하면 해당 기능이 작동할 수 있습니다.
- 소프트웨어 업데이트가 정상적으로 완료되지 않으면 기아 고객센터로 연락하십시오.

ⓘ 알아두기

- 12V 배터리 보호를 위해 화면이 꺼집니다. 꺼진 화면을 다시 켜서 진행률을 확인하려면 시동 버튼을 누르십시오.
- 업데이트가 시작되면 자동으로 완료되고 시스템이 꺼지므로 업데이트 완료 전에 차량에서 내려도 됩니다.
- 무선 소프트웨어 업데이트 기능은 Kia Connect 서비스에 가입한 경우에만 사용할 수 있습니다.
- 차량에 설치된 소프트웨어 버전에 따라서 차량별로 업데이트 항목이 다를 수 있습니다.
- 홈페이지의 공지사항을 확인한 후 최신 버전의 소프트웨어로 업데이트하십시오.
- 업데이트에 실패하면 자동으로 복구를 시도합니다. 복구 완료 후 업데이트를 다시 진행하려면 기아 고객센터에 연락해 문제를 해결하십시오.
- 소프트웨어 업데이트 또는 복구에 실패하면 고객센터로 문의하십시오. 안전과 관련된 문제라면 고객센터의 안내를 통해 긴급 출동 등의 서비스가 제공될 수 있습니다.
- 소프트웨어 업데이트 후에는 업데이트된 기능의 작동 사양이 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 기아 홈페이지의 **무선 업데이트** 페이지 또는 **고객센터 > 다운로드 센터**에서 사용 설명서를 참고하십시오.
- 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 기능 향상이나 추가를 위한 무선 업데이트가 아닌 유선 소프트웨어 업데이트를 진행할 경우에는 추가 비용이 발생할 수 있습니다.

오디오 시스템

ⓘ 알아두기

- 비순정 고강도 방전(HID) 헤드라이트를 설치하면 차량의 오디오 및 전자 장치가 오작동할 수 있습니다.

- 차량에 인포테인먼트 시스템이 장착된 경우 자세한 내용은 별도로 제공되는 사용 설명서를 참고하세요.

안테나

샤크핀 안테나



N_SP3i26_C08_001_I

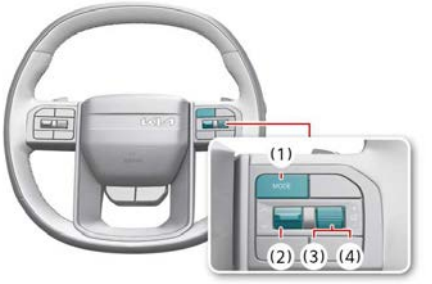
샤크핀 안테나는 AM/FM, GPS 등과 같은 무선 신호를 송수신합니다. 차량 옵션에 따라 DMB, LTE 신호를 추가로 송수신합니다.

알아두기

- 자동 주차장과 같이 천장이 낮은 공간이나 자동 세차기 등에 차량을 넣기 전에 높이를 확인하여 안테나 파손에 주의하십시오.
- 루프랙에 화물 적재 시 화물이 안테나와 접촉되지 않게 주의하십시오. 안테나 송수신 성능이 떨어질 수 있습니다.

오디오 리모컨

주행 중 안전하게 오디오 조작을 할 수 있도록 스티어링 휠에 리모컨이 장착되어 있습니다.



N_SP327_C08_048_1

(1) **모드 선택(MODE)**
해당 버튼을 눌러 라디오, USB, DMB 등을 선택할 수 있습니다. 단, USB 장치가 연결되어 있지 않으면 해당 모드는 선택되지 않습니다.

(2) **탐색(/)**
- 짧게 누를 때
  - FM/AM/DMB 모드에서 미리 저장해 둔 방송 채널을 순차적으로 변경합니다.
  - 미디어 모드에서 트랙 또는 파일을 변경합니다.
- 길게 누를 때
  - FM/AM/DMB 모드에서 방송 주파수 및 채널이 자동으로 검색됩니다.
  - 미디어 모드에서 빠르게 탐색할 수 있습니다.

탐색 버튼에 대한 상세 기능은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

(3) **음량 조절(+/ −)**
해당 스크롤을 위로 올리면 음량이 증가하고, 아래로 내리면 음량이 감소합니다.

(4) **음소거(MUTE)**
음소거 버튼을 누르면 오디오 음이 소거됩니다. 다시 한번 누르면 오디오 음이 나옵니다.

주의

오디오 리모컨의 버튼을 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오.

알아두기

자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

오디오/비디오

경고

- 운전 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서 TV나 비디오를 시청할 수 없으며 차량 주행 정보만 확인할 수 있습니다.

- 운전 중에는 절대로 TV나 비디오를 시청하지 마십시오. 운전 부주의로 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 운전 중에 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

주의

시중에 판매 중인 HID 타입의 전조등을 차량에 장착하면 오디오 및 차량 전장품에 이상이 생기거나 오작동을 일으킬 수 있습니다.

알아두기

오디오/비디오 사용법에 대한 자세한 사항은 별도로 제공되는 설명서를 참고하십시오.

내비게이션

위성으로부터 수신된 정보를 이용하여 인포테인먼트 시스템 화면 내 지도에 현재 위치를 표시하고, 목적지 및 경유지를 설정하여 목표 지점까지 안내하는 장치입니다.

경고

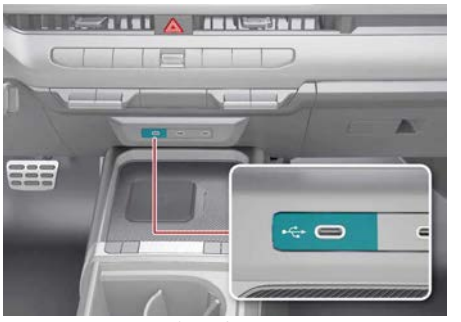
- 운전 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서 TV나 비디오를 시청할 수 없으며, 차량 주행 정보만 확인할 수 있습니다.
- 운전 중 TV나 비디오 시청을 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마세요.

알아두기

내비게이션 사용법에 대한 자세한 사항은 별도로 제공되는 설명서를 참고하세요.

USB 단자

USB 저장 장치 등 외부 음향 기기(또는 음악 파일 저장 장치)를 차량에 연결하여 차량 스피커를 통해 음악을 듣거나 차량 오디오로 재생할 수 있는 편의 장치입니다.



N_SP327_C08_049_1

차량 ON 상태에서 USB 데이터 단자 표시등이 켜지면 USB 데이터 단자를 이용할 수 있습니다.
USB 단자를 이용한 충전에 대한 자세한 사항은 337 페이지의 "충전용 USB 단자"의 내용을 참고하십시오.

주의

일부 USB 장치의 경우 크기, 길이 또는 형태에 따라 USB 장치나 USB 단자의 파손, 변형 등이 발생할 수 있습니다.

알아두기

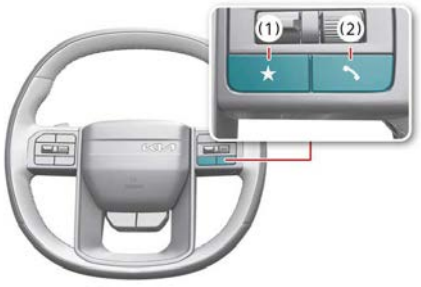
외부 입력 단자 사용법에 대한 자세한 사항은 별도로 제공되는 설명서를 참고하십시오.

팁

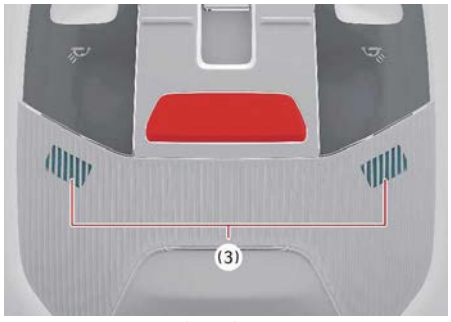
C to A 타입 USB 변환 어댑터를 사용해 USB 단자에 연결할 때는 순정 어댑터를 사용하십시오.
과전류 방지 및 안정화를 위한 장치가 내장되어 있지 않은 제품이나 규격에 맞지 않는 제품을 사용하면 차량의 USB 단자 및 연결된 기기가 손상될 수 있습니다.
순정 어댑터는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

블루투스 핸즈프리

차량의 오디오 시스템에서 블루투스 기능이 내장된 휴대폰을 사용하여 손으로 들고 통화하는 번거로움 없이 편리하게 전화 기능을 사용할 수 있는 장치입니다.



N_SP327_C08_050_1



N_SP327_C08_062

(1) 커스텀 버튼
(2) 통화/통화 종료 버튼
(3) 마이크

경고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대폰을 연결하십시오. 운전 중에 휴대폰을 연결하면 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에 전화번호를 눌러 전화 걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중 휴대폰을 사용하면 앞 차량의 속도, 뒷 차량 유무 확인, 돌발 상황 대처, 스티어링 휠 조작 등을 제대로 할 수 없어 교통사고 발생 위험이 높아집니다.

주의

- 블루투스 핸즈프리는 블루투스 기능이 내장된 휴대폰에서만 사용할 수 있습니다.
- 자동차에 장착된 통화 버튼을 눌러도 통화되지 않는 기종은 휴대폰의 통화 버튼을 사용해야 할 수 있습니다.
- 블루투스를 지원하는 휴대폰의 출시 시점, 소프트웨어 버전, 이용하는 이동통신사에 따라 일부 기능이 자사 핸즈프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 휴대폰의 성능은 휴대폰 제조사에서 보증하므로 문제가 있으면 휴대폰 제조사에 문의하십시오.

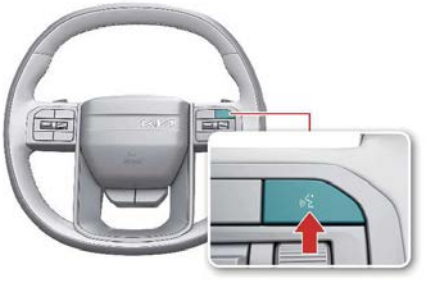
알아두기

블루투스(Bluetooth)란?
가정이나 사무실 내 다양한 정보통신 기기(컴퓨터, 프린터, 휴대폰, PDA 등)를 물리적 케이블 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹 기술 규격을 말합니다.

팁

자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

AI 어시스턴트 (사양 적용 시)



N_SP3i26_C08_003_1_I

AI 어시스턴트 버튼을 누르거나 **헤이, 기아**라고 부릅니다.

- 차량 제어 예시
  - **에어컨 켜 줘.**
  - **에어컨 꺼 줘.**
- 질문 예시
  - **바다는 왜 파란 건지 7살 아이가 이해할 수 있게 설명해 줘.**

알아두기

AI 어시스턴트는 부정확한 답변을 제공할 수 있으므로 중요한 사항은 별도로 확인하십시오.

Kia Connect

Kia Connect는 최첨단 IT 시스템을 기반으로 안전 보안, 차량 진단, 원격 제어 및 스마트폰 연동을 통해 더 편안하고 즐거운 드라이빙을 지원하는 텔레매틱스 서비스입니다.



N_SP327_C08_052

경고

주행 중에는 별도의 조작이 필요한 기능을 사용하지 마십시오. 운전 중에 조작하면 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 증가할 수 있습니다.

주의

차량 ON 상태에서 **Kia Connect**를 사용하십시오. 그렇지 않으면 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.

알아두기

Kia Connect 사용법에 대한 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오. 사용 전에 반드시 내용을 숙지한 후 사용하십시오.

웰컴 시스템

웰컴 시스템은 운전자가 차량에 접근하거나 하차할 때 차량 주변이나 내부를 밝혀 줍니다.

웰컴 라이트(도어 손잡이 램프) (사양 적용 시)

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 다음 조건 중 하나를 만족하면 약 15초 동안 도어 손잡이 램프가 켜집니다.

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 웰컴 미러/라이트**에서 기능을 설정하거나 해제할 수 있습니다.

- **도어 잠금 해제 시** 기능이 설정되어 있을 때
  - 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 잠금 해제 센서부를 터치하면 도어 손잡이 램프가 켜집니다.
  - 스마트키 및 디지털키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 도어 손잡이 램프가 켜집니다.
- **운전자 접근 시** 기능이 설정되어 있을 때
  - 스마트키 및 디지털키를 휴대하고 실외 도어 손잡이에 약 1 m 이내 접근하면 도어 손잡이 램프가 켜집니다.

웰컴 라이트(헤드램프)

차량 OFF 상태에서 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 다음 조건 중 하나를 만족하면 약 15초 동안 헤드램프와 리어 콤비네이션 램프가 켜집니다.

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 헤드램프 에스코트**에서 기능을 설정하거나 해제할 수 있습니다.

- 조명 스위치가 전조등 위치, 차폭등 및 후미등 위치, AUTO(자동 켜짐) 위치에 있을 때
  - 스마트키 및 디지털키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 웰컴 라이트(헤드램프)가 켜집니다.

알아두기

디지털키 앱의 기능 지원 여부 및 명칭은 스마트폰 제조사의 제공 여부에 따라 변경될 수 있습니다.

웰컴 라이트(룸램프)

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 맵램프의 **DOOR OFF** 표시등( )이 꺼져 있을 때 다음 조건 중 하나를 만족하면 약 30초 동안 룸램프가 켜집니다.

- 스마트키 및 디지털키의 도어 잠금 해제 버튼을 누를 때
- 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 잠금 및 잠금 해제 버튼을 누르거나, 도어 잠금 및 잠금 해제 센서부를 터치했을 때

다이내믹 웰컴 라이트 (사양 적용 시)

운전자가 차량을 잠금 해제할 때 심미성을 위해 일정 시간동안 차량의 라이트를 다이내믹하게 표현하는 기능입니다.

다음 조건을 모두 만족하면 차량의 라이트가 서서히 켜집니다.

- 웰컴 라이트(헤드램프) 기능의 작동 조건을 만족하면 약 3초 동안 차량의 라이트를 다이내믹하게 표현합니다.

다음 조건 중 하나를 만족하면 다이내믹 웰컴 라이트는 해제됩니다.

- 차량 ON 상태일 때
- 조명 스위치가 OFF 위치에 있을 때
- 도어를 잠갔을 때
- 브레이크 페달을 조작했을 때

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

실내등

실내등 자동 꺼짐 기능

차량 시동이 꺼진 뒤 약 20분 후 실내등이 자동으로 꺼지는 기능입니다.

도난 경보 장치가 장착된 차량은 차량용 키로 도어를 잠그면 경계 상태로 진입하여 실내등이 자동으로 꺼집니다.

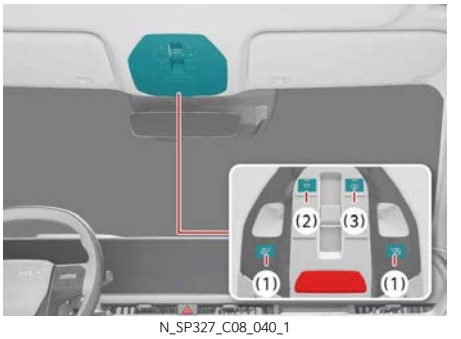
⚠ 경고

어두운 곳에서 주행할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 좁아져 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

차량 시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 실내등을 켜 놓으면 12V 배터리 방전의 원인이 됩니다.
차에서 내릴 때는 실내등이 꺼져 있는지 항상 확인하십시오.

맵램프



N_SP327_C08_040_1

(1) **맵램프(/)**

- 각 위치에 있는 버튼을 터치하면 해당하는 위치의 맵램프가 켜지며, 다시 한 번 터치하면 맵램프가 꺼집니다.

  맵램프가 켜진 상태에서 해당 버튼을 약 1.5초 이상 터치하고 있으면 해당 맵램프의 밝기가 변하며, 원하는 밝기에서 버튼에서 손을 떼면 설정한 상태의 밝기로 저장됩니다.

(2) **ON( )**

- 앞좌석 램프와 뒷좌석 램프가 켜지며 다시 한 번 누르면 모든 램프가 꺼집니다.

  표시등이 켜진 상태에서 해당 버튼을 약 1.5초 이상 누르고 있으면 램프의 밝기가 동시에 변하며, 원하는 밝기에서 버튼을 놓으면 설정한 상태의 밝기로 저장됩니다.

  실내등 전체 밝기의 초기화는 상태 표시등이 꺼진 상태에서 약 3초 이상 누르고 있으면 조명이 2번 깜빡이며 초기화됩니다.

(3) **DOOR OFF( )**

DOOR OFF 표시등이 꺼져 있는 경우

- 도어를 열면 실내등(맵램프, 룸 램프)이 켜지고, 닫으면 약 30초 동안 켜진 후 꺼집니다.

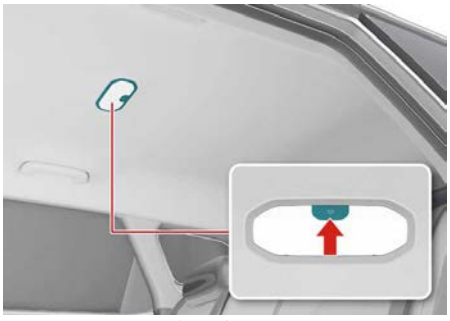
- 스마트키로 도어를 잠금 해제하면 실내등이 약 30초 동안 켜진 후 꺼집니다.
- 실내등이 약 30초 동안 켜져 있을 때 차량 시동을 켜거나 모든 도어를 잠그면 즉시 꺼집니다.
- 차량 OFF 상태일 때 도어가 열리면 실내등이 최대 약 10분 동안 켜진 후 꺼집니다. 차량 ON 상태에서는 계속 켜집니다.

DOOR OFF 표시등이 켜져 있는 경우

- 도어의 개폐와 연동된 실내등의 작동 조건은 해제됩니다.

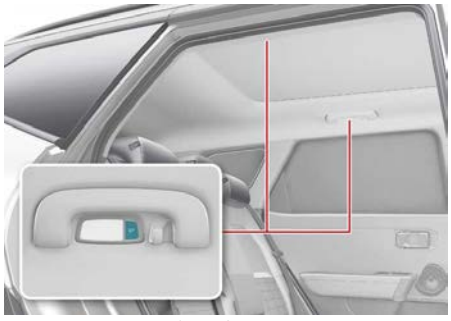
룸램프

룸램프



N_SP327_C08_041_1

퍼스널 램프(사양 적용 시)



N_SP327_C08_042_1

버튼을 누르면 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.

팁

맵램프가 켜지면 룸램프도 함께 켜집니다. 이때 룸램프는 따로 끌 수 없으며, 맵램프가 꺼지면 함께 꺼집니다.

화물칸 램프



N_SP327_C08_043_1

화물칸 램프는 테일게이트를 열면 켜집니다.

주의

화물칸 램프는 테일게이트가 열려 있는 동안 계속 켜져 있습니다. 12V 배터리 방전을 방지하려면 화물칸 사용 후 테일게이트를 반드시 닫으십시오.

선바이저 램프 (사양 적용 시)



N_SP327_C08_045_1

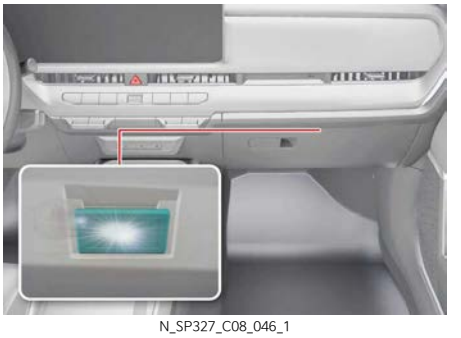
선바이저를 내리고 필요에 따라 스위치를 다음과 같이 눌러 사용하십시오.

- : 램프 켜짐
- ◯: 램프 꺼짐

주의

사용 후에는 선바이저를 원위치하기 전에 반드시 램프 꺼짐(◯) 버튼을 눌러 선바이저 램프를 끄십시오. 선바이저 램프가 켜져 있으면 12V 배터리 방전과 선바이저 손상을 초래할 수 있습니다.

글러브박스 램프



N_SP327_C08_046_1

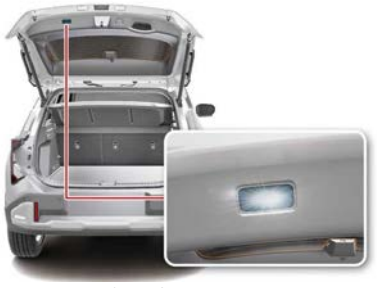
글러브박스를 열면 램프가 켜지고, 글러브박스를 닫으면 램프가 꺼집니다.

주의

글러브박스를 사용한 후에는 반드시 닫으십시오.
램프가 계속 켜져 있으면 12V 배터리 방전과 글러브박스 손상을 초래할 수 있습니다.

테일게이트 비상 램프

차량 고장 등 비상 상황이 발생하면 테일게이트를 열고 비상경고등과 함께 작동시켜 주위 차량에 비상 상황을 알리고 2차 사고를 예방하십시오.



N_SP327_C08_044_1

테일게이트를 열면 램프가 켜지고, 테일게이트를 닫으면 램프가 꺼집니다.

주의

테일게이트가 완전히 닫혀 있는지 반드시 확인하십시오.
램프가 계속 켜져 있으면 12V 배터리 방전과 테일게이트 손상을 초래할 수 있습니다.

실내 무드 조명 (사양 적용 시)

실내 무드 조명은 운전석과 동승석의 인스트루먼트 패널, 운전석과 동승석의 도어, 센터 콘솔에 설치되어 있습니다.



N_SP327_C08_047

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 라이트 > 실내 무드 조명**에서 실내 무드 조명의 밝기와 색상을 설정할 수 있습

니다.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

히터 및 에어컨

공조 시스템으로 차량 내부를 냉방, 난방하여 실내 온도를 쾌적하게 유지하십시오.

시스템 작동

냉방

1. 바람 방향을( )로 설정하십시오.
2. 외기 유입 모드로 설정하십시오.
3. 원하는 온도를 설정하십시오.
4. 원하는 풍량을 설정하십시오.

난방

1. 바람 방향을( )로 설정하십시오.
2. 외기 유입 모드로 설정하십시오.
3. 원하는 온도를 설정하십시오.
4. 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 습기 제거 난방 시에는 에어컨을 켜십시오.
   앞유리에 김이 서리면 바람 방향을( ) 또는( )으로 설정하십시오.

난방 시스템 작동 요령

- 먼지나 불쾌한 냄새가 차량 내부로 들어오는 것을 방지하려면 일시적으로 실내 순환 모드로 설정하십시오. 먼지나 불쾌한 냄새가 사라지면 다시 외기 유입 모드로 변경하여 신선한 공기를 유지하십시오.
- 공조 시스템은 앞유리 아래쪽에 위치한 그릴을 통해 외부 공기를 내부로 빨아들입니다. 낙엽, 눈, 얼음 또는 기타 이물질로 그릴이 막히지 않았는지 확인하십시오.
- 앞유리 내부에 김이 서리는 것을 방지하려면 다음과 같이 하십시오.
  - 외기 유입 모드로 설정하고 원하는 풍량을 설정하십시오.
  - 에어컨을 켜고 원하는 온도를 설정하십시오.

에어컨(A/C)

기아 에어컨 시스템은 R-1234yf 냉매를 사용합니다.

1. 차량 시동을 걸고 A/C 버튼을 누르십시오.
2. 바람 방향을( ) 모드로 설정하십시오.
3. 외기 유입 모드 또는 실내 순환 모드로 설정하십시오.
4. 원하는 풍량과 온도를 설정하십시오.

주의

- 에어컨 냉매 시스템을 정비할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 냉매 시스템은 환기가 잘 되는 곳에서 정비하십시오.
- 차량 내부 결로로 인한 전기 부품 손상을 방지하려면 유리창과 선루프를 닫은 상태에서만 에어컨 시스템을 사용하십시오.

주의

과도한 에어컨 사용

외부 온도가 높아 에어컨(A/C)을 사용할 때 언덕을 오르거나 교통 체증 시 클러스터의 온도 게이지를 주의 깊게 확인하십시오. 에어컨 작동으로 차량이 과열될 수 있습니다. 온도 게이지가 과열을 나타내면 송풍은 계속 작동해도 되지만 에어컨은 반드시 끄십시오.

에어컨 시스템 작동 요령

- 더운 날씨에 직사광선 아래에 장시간 주차한 차량은 운행하기 전에 잠시 유리창을 열어 차량 내 뜨거운 공기를 빼내십시오.
- 비가 오거나 습한 날에는 에어컨을 작동시켜 차량 내부의 습도를 낮추면 유리창 김서림을 줄일 수 있습니다.
- 에어컨 작동 중 에어컨 컴프레서 작동으로 인해 차량 속도가 약간 변할 수 있으나 정상적인 현상입니다.
- 최적의 성능을 유지하기 위해 매월 몇 분 동안 주기적으로 에어컨을 작동시키십시오.
- 에어컨 작동 시 차량 바닥에서 물이 떨어지거나 고일 수 있으나 정상적인 현상입니다.
- 실내 순환 모드로 설정하면 최대 냉방 효과를 얻을 수 있으나 장시간 사용하면 차량 내부 공기가 탁해질 수 있습니다.
- 에어컨 작동 중 습한 공기가 빠르게 냉각되어 미세한 안개가 발생할 수 있으나 정상적인 현상입니다.

공조 장치용 에어필터

차에 장착된 공조 장치용 에어필터는 차량 외부에서 내부로 유입되는 먼지나 꽃가루, 기타 오염 물질을 걸러 줍니다.

필터에 먼지나 오염 물질이 쌓이면 히터나 에어컨의 풍량이 줄거나 외기 유입 모드에서도 유리창에 습기가 쉽게 생길 수 있습니다. 이때는 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오. 직접 교체하기 어려우면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하십시오. 공조 장치용 에어필터 교체 방법은 665 페이지의 "공조 장치용 에어필터 점검"의 내용을 참고하십시오.

주의

공조 장치용 에어필터는 정기 점검 교체 주기에 따라 교체하십시오. 혼잡하거나 먼지가 많은 도로를 운전할 때는 정해진 교체 주기보다 더 자주 교체하십시오. 공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줄거나 냉난방 성능이 떨어질 수 있으며 악취가 발생할 수 있습니다.

알아두기

히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄어들면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

에어컨 냉매 라벨

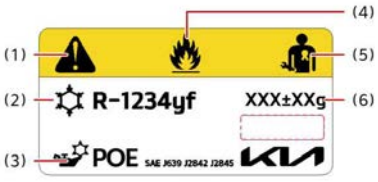
에어컨 냉매 라벨에 표시된 각 기호 및 사양은 다음과 같습니다.

스마트스트림 G1.6 T-GDi



N_SP327_C08_014

스마트스트림 G1.6 GDi HEV



N_SP327_C08_015

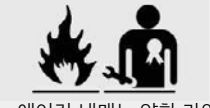
(1) 주의
(2) 냉매 종류
(3) 냉동기유 분류
(4) 가연성 냉매
(5) 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비 받아야 함
(6) 냉매량

* 차량에 부착된 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.
에어컨 냉매 라벨 위치에 대한 자세한 내용은 302 페이지의 "에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검"의 내용을 참고하십시오.

에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 떨어집니다. 또한 냉매를 지나치게 충전하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 에어컨 성능에 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

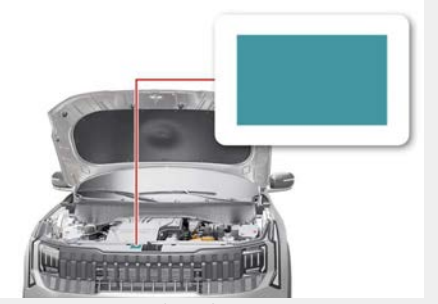
경고



- 에어컨 냉매는 약한 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오.
- 차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 대체냉매 R-1234yf 와 냉동기유를 주입하십시오.
- 자사가 지정하지 않은 냉매와 냉동기유를 사용하면 냉방 성능이 떨어지고 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다. 이에 대한 보증은 적용되지 않습니다.
- 모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 충전하십시오.
- 냉매를 대기로 직접 방출하면 개인 건강과 환경에 해로울 수 있습니다. 냉매 관련 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

⚠ 주의

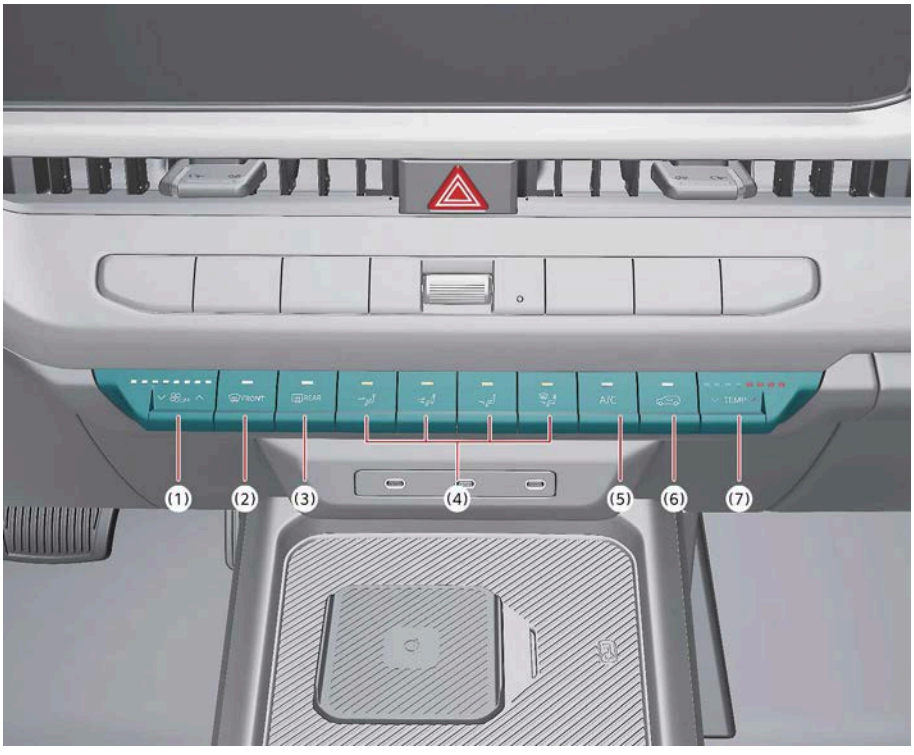
이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf 가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되던 구냉매 R-134a보다 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록 엔진룸 앞쪽에 사양 라벨이 부착되어 있습니다.



N_SP327_C08_013_1

수동 공조 시스템 (사양 적용 시)

공조 시스템으로 차량 내부를 냉방, 난방하여 실내 온도를 쾌적하게 유지하십시오.



N_SP3i26_C08_008_I

히터 및 에어컨의 조작 방법을 잘 숙지하여 실내 온도를 쾌적하게 유지하십시오.

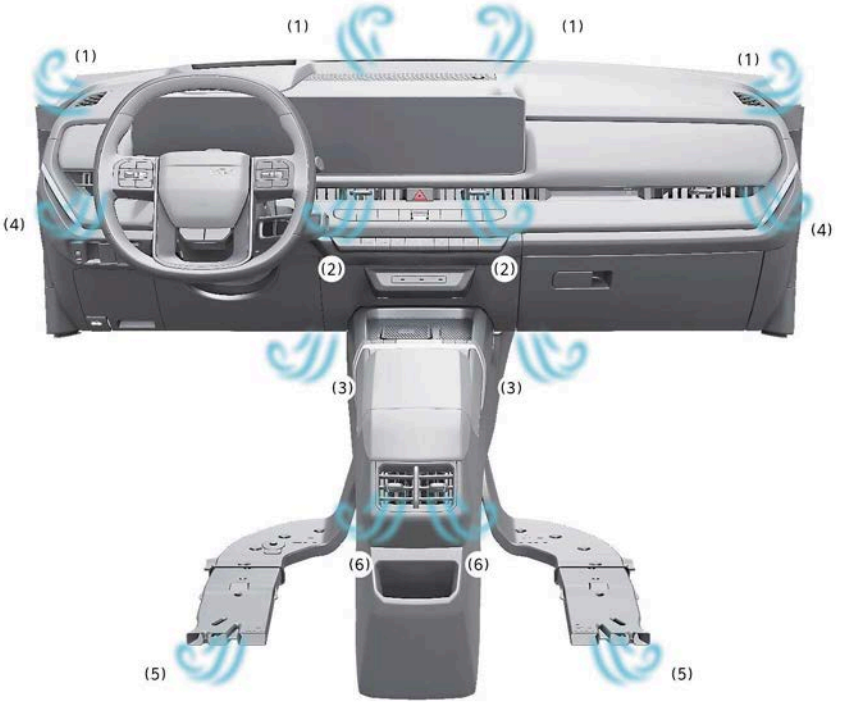
(1) 풍량 조절 레버
(2) 앞유리 서리 제거 버튼
(3) 뒷유리(열선) 서리 제거 버튼
(4) 바람 방향 선택 버튼
(5) 에어컨 선택 버튼
(6) 실내 순환/외기 유입 모드 선택 버튼
(7) 온도 조절 레버

경고

- 히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 취침하지 마십시오. 사망할 위험이 있습니다.
- 밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

조절 방법

히터 및 에어컨 시스템은 수동으로 조절할 수 있습니다.



N_SP327_C08_053

차량 시동이 걸린 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 원하는 바람의 방향을 선택하십시오.
   - 난방:
   - 냉방:
2. 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 실내 순환 모드 또는 외기 유입 모드 중 하나를 선택하십시오.
4. 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨을 선택하십시오.

알아두기

차량 시동을 꺼도 이전에 설정한 상태가 유지됩니다. 그러나 12V 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 각 버튼을 눌러 원하는 상태로 재설정하십시오.

바람 방향 선택



N_SP3i26_C08_010_I

바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 바람 방향을 선택하십시오.

얼굴 방향(2, 4, 6)

상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다.(일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)

얼굴/바닥 동시 방향(2, 3, 4, 5, 6)

얼굴쪽과 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다.

바닥 방향(1, 3, 4, 5)

주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다.(일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서 **1**, **4** 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.

바닥/앞유리 서리 제거 방향(1, 3, 4, 5)

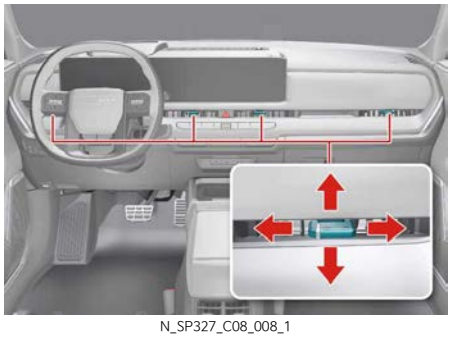
발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정되면 에어컨과 외기 유입 모드가 자동으로 선택됩니다.)

앞유리 서리 제거 방향(1, 4)

앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정되면 에어컨과 외기 유입 모드가 자동으로 선택됩니다.)

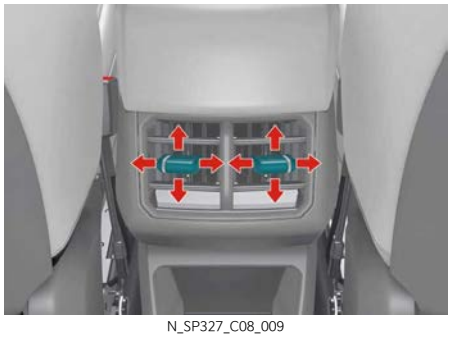
송풍구 개폐 및 방향 조절

앞



N_SP327_C08_008_1

뒤

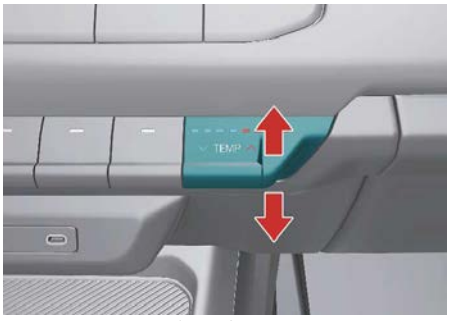


N_SP327_C08_009

- 송풍구로 나오는 바람을 상하좌우 원하는 방향으로 조절하십시오.

- 송풍구 개폐 레버를 닫힘 위치( )로 밀면 바람이 안 나오고, 개폐 레버를 열림 위치( )로 밀면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.

온도 조절



N_SP3i26_C08_013_I

온도 조절 레버를 눌러 원하는 온도를 설정하십시오.
레버를 아래쪽으로 누르면 온도가 감소하고, 레버를 위쪽으로 누르면 온도가 증가합니다.

실내 순환 및 외기 유입 모드 선택



N_SP3i26_C08_014_I

공기 순환 방식을 변경하려면 해당 버튼을 누르십시오.

실내 순환

바깥 공기가 오염되어 있을 때와 냉난방을 최대로 할 때 실내 순환 버튼을 누르십시오.

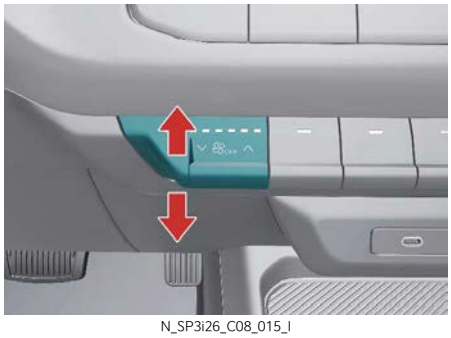
⚠ 경고

실내 순환 모드로 장시간 차량을 사용하지 마십시오. 바깥 공기는 차단되고 차 안의 공기만 순환되므로 창문에 습기가 발생하기 쉬우며 탑승자의 호흡으로 실내 공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 모드로 운행하십시오.

외기 유입

실내 순환 버튼 내 표시등이 꺼져 있으면 외부 공기가 실내로 들어옵니다. 환기 시 사용하십시오.

풍량 조절



N_SP3i26_C08_015_I

- 풍량 조절 레버로 원하는 풍량을 설정하십시오.
- 위쪽으로 누르면 풍량이 많아지고 아래쪽으로 누르면 풍량이 적어집니다. 표시창에 풍량의 정도가 표시됩니다.
- 송풍기를 끄려면 왼쪽 풍량 조절 레버를 아래로 길게 누르거나 여러 번 눌러 작동을 멈추십시오.

에어컨 선택

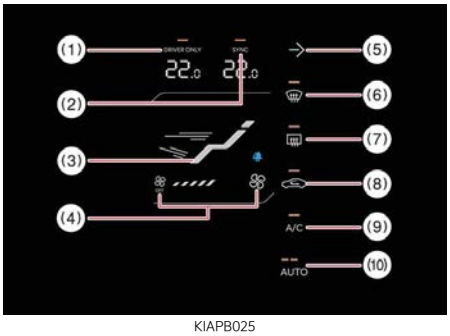


N_SP3i26_C08_016_I

에어컨을 선택하려면 에어컨 선택 버튼을 눌러 작동하십시오.

자동 공조 시스템 (사양 적용 시)

공조 시스템으로 차량 내부를 냉방, 난방하여 실내 온도를 쾌적하게 유지하십시오.



KIAPB025



N_SP327_C08_004

(1) 운전석 개별 공조 선택 아이콘 (사양 적용 시)
(2) 운전석 기준 동일 제어 아이콘
(3) 바람 방향 선택 아이콘
(4) 풍량 조절 아이콘
(5) 공조 전체 화면 진입 아이콘
(6) 앞유리 서리 제거 아이콘
(7) 뒷유리(열선) 서리 제거 아이콘
(8) 실내 순환/외기 유입 모드 선택 아이콘
(9) 에어컨 선택 아이콘
(10) 전자동 조절 아이콘
(11) 운전석 온도 조절 레버
(12) 풍량 조절 레버
(13) 바람 방향 선택 레버
(14) 동승석 온도 조절 레버

경고

- 히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 취침하지 마십시오. 사망할 위험이 있습니다.
- 밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

알아두기

터치 화면에 지문 자국이 묻을 수 있으므로 극세사 재질의 천으로 자주 닦아주십시오.

팁

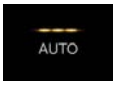
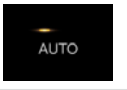
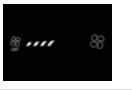
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.
- 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 공조 > 공조 편의** 에서 **공조 화면 확대 표시** 항목을 설정할 수 있습니다. 설정 시 공조 터치스크린을 터치하면 오른쪽에 확대된 화면이 표시되어 공조를 쉽게 제어할 수 있습니다. 이때 공조 터치스크린의 일부 기능은 사용할 수 없습니다.

전자동 조절 방법

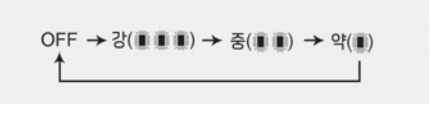


KIA_C00_047

1. 전자동 조절 아이콘(AUTO)을 터치하면 작동 표시창 내 표시등이 켜지고 설정된 온도에 따라 자동 제어 됩니다. 1-3단 중 원하는 단계를 설정하십시오.

단수	AUTO 버튼	표시창 버튼	풍량 범위
3단			2-8단
2단			1-6단
1단			1-5단

2. 설정 온도를 바꾸려면 온도 조절 레버로 조절하십시오.
3. 차량 ON 상태에서 전자동 조절 아이콘을 터치하면 강약조절 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 아래와 같이 온도 조절이 됩니다.



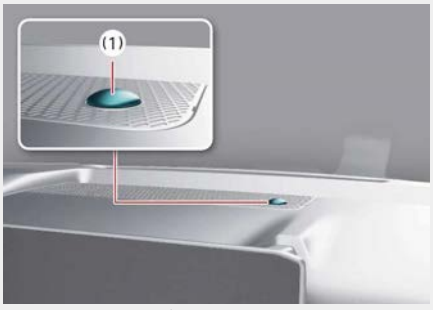
알아두기

- 차량을 재시동하거나 AUTO 모드를 껐다가 켜도 이전의 설정을 다시 불러옵니다.
- 다음 버튼 중 하나를 조절하면 표시창의 AUTO 표시가 사라지나 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 버튼의 선택 사항만 선택 조건대로 작동합니다.
  - 풍량 조절 아이콘/레버
  - 에어컨 선택 아이콘
  - 바람 방향 선택 아이콘/레버
  - 앞유리 서리 제거 아이콘(다시 한 번 눌러 앞유리 서리 제거 기능이 해제되면 표시창의 AUTO 표시가 다시 나타납니다.)

- 차 안을 쾌적한 온도로 유지하려면 계절에 관계없이 AUTO 사용을 권장합니다. 또한 통상 온도는 22°C 정도로 설정하십시오.

⚠ 주의

- 이 차량의 일사량 인식 센서(1)는 인스트루먼트 패널 상단에 장착되어 있습니다.
  AUTO를 선택하면 일사량 인식 센서가 일사량을 인식하여 자동으로 차 안의 온도를 조절해 줍니다.
- 일사량 인식 센서 위에 어떠한 물건도 올려놓지 마십시오. 인식 센서 위에 물건이 놓여 있으면 센서가 일사량을 인식하기 어렵습니다.



N_SP327_B05_007_1

(1) 일사량 인식 센서

수동 조절 방법

히터 및 에어컨 시스템은 AUTO 버튼 이외의 버튼을 눌러 수동으로 조절할 수 있습니다.



N_SP327_C08_007

차량 시동이 걸린 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 원하는 바람의 방향을 선택하십시오.
   - 난방:
   - 냉방:
2. 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 실내 순환 모드 또는 외기 유입 모드 중 하나를 선택하십시오.
4. 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨을 선택하십시오.

AUTO 버튼을 눌러 자동 공조 시스템으로 전환하십시오.

알아두기

차량 시동을 꺼도 이전에 설정한 상태가 유지됩니다. 그러나 12V 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 각 버튼을 눌러 원하는 상태로 재설정하십시오.

바람 방향 선택



KIA_C00_045



N_SP327_C08_006

바람 방향 선택 아이콘을 터치하거나 레버를 조절하여 원하는 바람 방향을 선택하십시오.

얼굴 방향(2, 4, 6)

상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다.(일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)

얼굴/바닥 동시 방향(2, 3, 4, 5, 6)

얼굴쪽과 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다.

바닥 방향(1, 3, 4, 5)

주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다.(일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서 **1**, **4** 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.

바닥/앞유리 서리 제거 방향(1, 3, 4, 5)

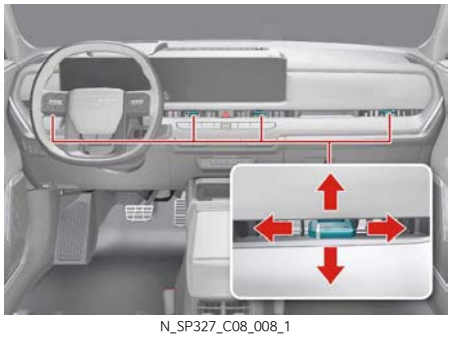
발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정되면 에어컨과 외기 유입 모드가 자동으로 선택됩니다.)

앞유리 서리 제거 방향(1, 4)

앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정되면 에어컨과 외기 유입 모드가 자동으로 선택됩니다.)

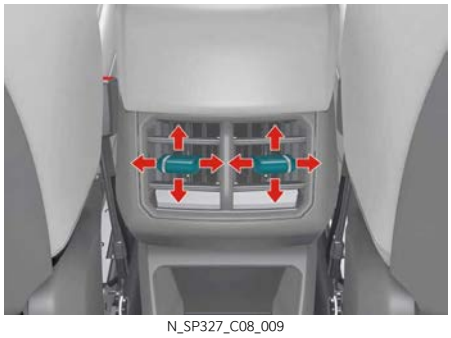
송풍구 개폐 및 방향 조절

앞



N_SP327_C08_008_1

뒤



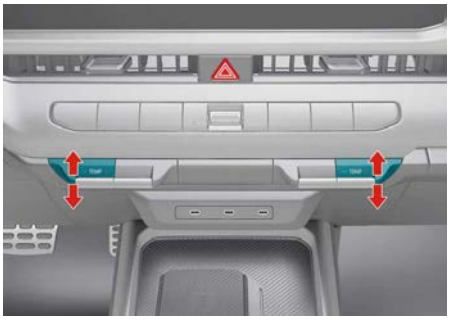
N_SP327_C08_009

송풍구로 나오는 바람을 상하좌우 원하는 방향으로 조절하십시오.

송풍구 개폐 레버를 닫힘 위치( )로 밀면 바람이 안 나오고, 개폐 레버를 열림 위치( )로 밀면 해당 송풍

구로 바람이 나옵니다.

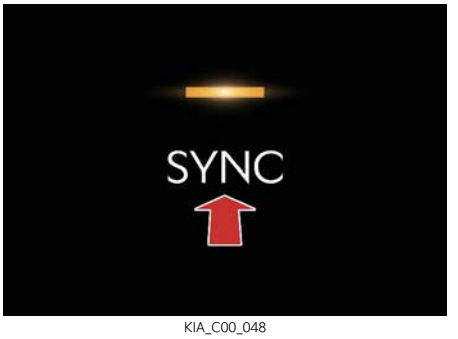
온도 조절



N_SP327_C08_010

온도 조절 레버를 위 또는 아래로 눌러 원하는 온도를 설정하십시오.
레버를 위쪽으로 누르면 0.5 °C씩 증가하여 최고 27 °C까지 조절되고, 레버를 아래쪽으로 누르면 0.5 °C씩 감소하여 최저 17 °C까지 조절됩니다.

운전석 기준으로 온도를 동일하게 조절할 때



KIA_C00_048

SYNC 아이콘을 터치하여 아이콘의 표시등이 켜지면 운전석 및 동승석의 온도가 운전석 기준으로 조절됩니다.
운전석의 온도를 조절하면 동승석의 온도가 운전석의 온도와 동일하게 조절됩니다.
동승석의 온도를 조절하면 SYNC 아이콘 표시등이 꺼지며 동승석 온도를 독립적으로 조절할 수 있습니다.

온도 표시 전환(°C ↔ °F) (사양 적용 시)

작동 표시창에 나타나는 온도 표시를 °C와 °F로 전환하여 표시할 수 있습니다.
온도 단위(°C 또는 °F)를 변경하려면 인포테인먼트 시스템의 **설정** 메뉴에서 **일반 > 단위 설정 > 온도 단위**에서 원하는 온도 단위를 선택하십시오.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

실내 순환 및 외기 유입 모드 선택



N_TK26_B03_011

공기 순환 방식을 변경하려면 해당 아이콘을 터치하십시오.

실내 순환

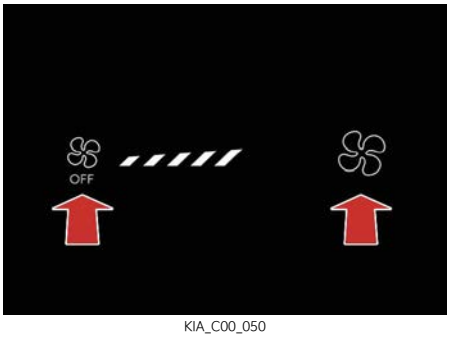
바깥 공기가 오염되어 있을 때와 냉난방을 최대로 할 때 실내 순환 아이콘을 터치하십시오.

> **⚠ 경고**
>
> 실내 순환 모드로 장시간 차량을 사용하지 마십시오. 바깥 공기는 차단되고 차 안의 공기만 순환되므로 창문에 습기가 발생하기 쉬우며 탑승자의 호흡으로 실내 공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 모드로 운행하십시오.

외기 유입

실내 순환 아이콘 내 표시등이 꺼져 있으면 외부 공기가 실내로 들어옵니다. 환기 시 사용하십시오.

풍량 조절



KIA_C00_050

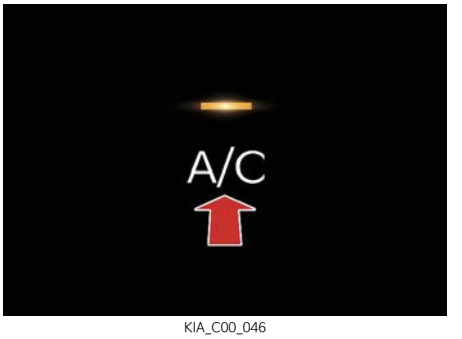


N_SP327_C08_011

- 풍량 조절 아이콘으로 원하는 풍량을 설정하십시오.
  오른쪽을 터치하면 풍량이 많아지고 왼쪽을 터치하면 풍량이 적어집니다. 표시창에 풍량의 정도가 표시됩니다.

- 풍량 조절 레버로 원하는 풍량을 설정하십시오.
  레버를 위쪽으로 누르면 풍량이 많아지고 아래쪽으로 누르면 풍량이 적어집니다. 표시창에 풍량의 정도가 표시됩니다.
- 송풍기를 끄려면 풍량 조절 아이콘 또는 레버를 아래로 길게 누르거나 여러 번 눌러 작동을 멈추십시오.

에어컨 선택



KIA_C00_046

전자동 조절 상태에서 최저 온도까지 최대 냉방 온도를 선택할 수 있습니다.
별도로 에어컨을 선택하려면 에어컨 선택 아이콘을 터치하여 작동하십시오.

운전석 개별 공조 선택 (사양 적용 시)



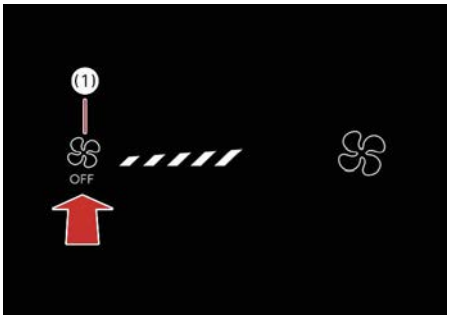
KIA_C00_049

운전석 개별 공조 선택 아이콘을 터치하여 아이콘의 표시등이 켜지면 바람이 운전석 쪽으로 집중되어 나옵니다.
동승석에 탑승자가 없을 때 사용하면 차량의 에너지 소비를 줄일 수 있습니다.

알아두기

- 실내의 쾌적감 유지를 위해 운전석 외의 송풍구에서도 약하게 바람이 나올 수 있습니다.
- 앞유리 서리 제거 모드를 사용할 때는 서리 제거를 위해 운전석 개별 공조 선택 기능을 켜도 앞좌석 좌측 및 우측 모두 바람이 나옵니다.

작동 정지



KIA_C00_051



N_SP327_C08_012

왼쪽 풍량 조절 아이콘(1) 또는 풍량 조절 레버(2)를 아래로 길게 눌러 공조 기능을 끌 수 있습니다.
공조 기능이 꺼진 상태에서도 바람 방향 선택과 실내 순환/외기 유입 모드는 선택할 수 있지만 그 외의 작동은 중지되며 해당 표시등이 꺼집니다.

히터 및 에어컨 기능 설정

에어컨 자동 건조(애프터 블로우)

차량 시동을 끄면 약 30분 후 자동으로 송풍기 모터를 작동해 에어컨 내 물기를 건조하여 에어컨 냄새를 줄여 줍니다.

- 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 공조 > 공조 편의 > 에어컨 자동 건조**에서 기능을 설정하거나 해제할 수 있습니다.
- 에어컨 자동 건조 기능이 작동하면 에어컨은 3단 바람 세기 및 외기 유입 모드로 작동되고 발끝 방향으로 바람이 나옵니다.

작동 조건

에어컨 자동 건조 기능은 에어컨을 일정 시간 작동한 후 차량 시동을 OFF 상태로 껐을 때 12V 배터리 잔량이 충분하고 외기 온도가 일정 수준 이상인 경우에 작동합니다.

작동 정지

- 에어컨 자동 건조 기능은 약 10분 동안 작동한 후 정지됩니다.
- 차량이 ACC 또는 ON 상태라면 에어컨 자동 건조 기능은 정지됩니다.
- 원격 공조가 작동되면 에어컨 자동 건조 기능은 정지됩니다.

알아두기

- 에어컨 자동 건조 기능은 에어컨 냄새를 줄여 주는 기능이지만 약간의 냄새가 남을 수 있습니다.
- 에어컨 자동 건조 기능은 초기 출고 시 기능이 활성 상태로 설정되어 있으므로, 기능을 중지하려면 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 기능을 해제하십시오.

운전석 시트 열선 및 통풍 자동 제어 (사양 적용 시)

공조 설정 온도 및 차량의 실내 순환/외기 유입 온도에 따라 운전석 열선/통풍 시트 및 스티어링 휠 열선의 온

도 단계가 자동으로 조절됩니다.

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 시트 > 열선/통풍 편의 > 공조 연동 자동 제어 > 운전석 시트 열선/통풍** 또는 **핸들 열선** 메뉴에서 기능을 설정하거나 해제할 수 있습니다.

> **팁**
> 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

공기청정 시스템 (사양 적용 시)

공기청정 시스템은 차량 내 장착된 미세먼지 센서를 이용하여 실내 미세먼지 농도를 인식합니다. 필요하면 오염된 외부 공기를 차단하고 실내 공기를 공조 장치용 에어필터에 통과시켜 미세먼지 등이 걸러진 쾌적한 실내 공기를 제공합니다.

실내 공기 상태 표시

히터 및 에어컨 시스템이 켜지면 작동 표시창에 공기 상태를 다음과 같이 4단계로 표시합니다.

작동 표시등	공기청정 모드	OFF(꺼짐)		ON(켜짐)	
	실내 공기 상태	좋음 (파란색)	보통 (초록색)	나쁨 (주황색)	매우 나쁨 (빨간색)
	농도(㎍/m³)	15 이하	35 이하	75 이하	75 초과

작동 조건

공기청정 시스템은 공기청정 모드가 켜진 상태에서 차량 내 실내 미세먼지 농도가 기준치를 초과할 경우에 작동합니다.

> **알아두기**
> - 공조 시스템이 꺼진 상태에서는 미세먼지 농도가 표시되지 않으며 공기청정 시스템이 자동으로 작동되지 않습니다.
> - 대기 오염이 심한 도시 지역이나 먼지가 많은 비포장 도로 등을 자주 운전할 때 또는 미세먼지가 많은 날이 장기간 지속될 때와 같이 공조 표시창의 실내 미세먼지 농도가 **좋음** 수준을 나타내지 않으면 공조 장치용 에어필터를 더 자주 교체하십시오.
> - 공기청정 시스템의 성능을 최상으로 유지하기 위해 품질과 성능이 적합한 공조 장치용 에어필터를 사용하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
> - 표시창에 표시되는 실내 공기 상태는 현재 실내의 먼지 농도를 나타내며, 실외 공기의 먼지 농도를 나타내는 수치와 다를 수 있습니다.

자동 환기 (사양 적용 시)

히터 및 에어컨을 작동할 때 저온에서 실내 순환 모드로 약 30분 이상 유지하면 실내 환기를 위해 외기 유입 모드로 자동 전환됩니다.

- 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 공조 > 자동 환기**에서 기능을 설정하거나 해제할 수 있습니다.

- 자동 환기 기능을 설정하려면 송풍기가 켜진 상태에서 바람 방향을 ( )으로 바꾼 후 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 약 3초 이내에 5회 이상 터치하십시오.

  자동 환기 기능이 설정될 때는 실내 순환/외기 유입 선택 아이콘 위 표시등이 약 0.25초 간격으로 6회 깜빡이고 바람 방향, 풍량, 실내 순환/외기 유입 및 에어컨이 자동으로 제어됩니다.
- 자동 환기 기능을 설정한 후 해제(또는 해제 후 재설정)하기 위해서는 바람 방향을 다른 방향에서 다시 ( ) 방향으로 바꾼 후 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 약 3초 이내에 5회 이상 터치하십시오.

  자동 환기 기능이 해제될 때는 실내 순환/외기 유입 선택 아이콘 위 표시등이 약 0.5초 간격으로 3회 깜빡이고 바람 방향, 풍량, 실내 순환/외기 유입 및 에어컨이 자동으로 제어됩니다.

알아두기

12V 배터리가 방전되었거나 분리되었으면 자동 환기 기능이 재설정되므로 필요에 따라 기능을 설정하십시오.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

선루프 실내 공기 순환 (사양 적용 시)

히터 및 에어컨을 작동할 때 선루프를 열면 실내 환기를 위해 외기 유입 모드로 자동 전환됩니다. 이때 실내 순환 모드를 선택하면 약 3분 간 실내 순환 모드를 유지합니다.

선루프를 닫으면 실내 순환/외기 유입 모드가 이전 모드로 변경됩니다.

외부 공기 유입 방지 제어 (사양 적용 시)

터널 및 냄새 나는 지역 통과 시 오염된 공기의 실내 유입을 방지하기 위해 내비게이션의 지도 정보와 차량의 속도를 기반으로 차량이 터널에 진입하기 약 7초 전에 공조 시스템을 실내 순환 모드로 자동 전환하는 기능입니다.

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 공조 > 외부 공기 차단**에서 기능을 설정하거나 해제할 수 있습니다.

작동 조건

- 도로 조건: 고속도로, 자동차 전용도로, 도시고속화도로
- 차량 상태: 공조 장치가 외기 유입 모드인 경우

주의

- GPS 오차와 차량 속도 오차로 인해 외부 공기 유입 방지 제어 기능의 동작 시점이 조금씩 달라질 수 있습니다.
- 연속된 터널이 있으면 외부 공기 유입 방지 제어 기능이 다시 작동되지 않습니다.
- 터널 진입 시 실내 순환 모드로 전환됨에 따라 김서림이 생길 수 있습니다. 이때는 앞유리 서리 제거 아이콘을 터치하여 김서림을 제거하십시오.
- 터널을 빠져나온 뒤 실내 공기 상태에 따라 외기 유입 모드로 다시 전환될 수 있습니다.
- 약 50 m 이내의 짧은 터널에서는 외부 공기 유입 방지 제어 기능이 작동하지 않습니다.
- GPS가 정확히 작동하지 않으면 외부 공기 유입 방지 제어 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

워셔액 분사 시 실내 공기 순환

워셔액 분사 시 워셔액 냄새의 실내 유입을 방지하기 위해 일정 시간 동안 실내 순환 모드 및 에어컨이 자동으로 작동됩니다.

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 공조 > 외부 공기 차단**에서 기능을 설정하거나 해제할 수 있습니다.
워셔액 분사 시 실내 공기 순환 기능을 설정한 후 해제(또는 해제 후 재설정)하기 위해서는 바람 방향을 다른 방향에서 다시 ( ) 방향으로 바꾼 후 기능 설정 및 해제 방법을 참고하십시오.

기능 설정

1. 차량 ON 상태에서 바람 방향 선택 아이콘을 터치하거나 운전석 측 레버를 조절하여 바람 방향을 발끝( ) 으로 향하게 하십시오.
2. 송풍기가 켜진 상태에서 실내 순환/외기 유입 선택 아이콘을 약 3초 이내에 5회 이상 터치하십시오.
3. 외부 공기 차단 기능이 설정되면 실내 순환/외기 유입 선택 아이콘 위 표시등이 6회 깜빡입니다.

기능 해제

1. 차량 ON 상태에서 바람 방향 선택 아이콘을 터치하거나 운전석 측 레버를 조절하여 바람 방향을 발끝( ) 으로 향하게 하십시오.
2. 송풍기가 켜진 상태에서 실내 순환/외기 유입 선택 아이콘을 약 3초 이내에 5회 이상 터치하십시오.
3. 외부 공기 차단 기능이 해제되면 실내 순환/외기 유입 선택 아이콘 위 표시등이 3회 깜빡입니다.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

유리창 습기 및 성에 제거

앞유리에 쌓인 서리나 습기는 운전하는 데 시야를 방해하므로 반드시 제거하십시오.

⚠ 경고

매우 습한 날씨에 에어컨을 사용할 때는 ( ) 또는 ( ) 설정을 사용하지 마십시오. 외부 공기와 앞유리 표면 간 온도 차이로 인해 앞유리 외부에 김서림이 생겨 시야가 흐려질 수 있습니다. 이 경우 모드를 ( ) 로 설정하고 송풍기 속도를 가장 낮게 조절하십시오.

- 최대 제상 효과를 위해 온도 조절을 최고 온도로, 송풍기 속도를 최고 속도로 설정하십시오.
- 주행 전에 앞유리, 뒷유리, 사이드 미러 및 모든 측면 창문에 쌓인 눈과 얼음을 제거하십시오.
- 히터 및 제상기의 효율을 높이고 앞유리 내부 김서림 발생 가능성을 줄이기 위해 후드와 차량 그릴의 공기 흡입구에 쌓인 눈과 얼음을 제거하십시오.

유리창 습기 및 성에 제거 방법

- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향을 ( ), ( ) 방향으로 선택했을 때 에어컨과 외기 유입 모드가 자동으로 작동합니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)

  또한, 차량에 따라 바람 방향을 ( ) 위치로 선택했을 때 풍량이 저단이면 중간단 부근으로 자동 설정됩니다. (사양 적용 시)
- 바람 방향을 ( ), ( ) 방향으로 선택했을 때 에어컨 작동이나 외기 유입 모드 사용을 원하지 않는다면 에어컨 선택 버튼이나 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 눌러 해제할 수 있습니다.
- 바람 방향을 ( ), ( ) 이외의 방향으로 전환했을 때 에어컨 및 실내 순환/외기 유입 선택이 이전의 상태로 복귀합니다.
- 겨울철에 에어컨이 작동하여 추우면 온도 조절 버튼을 이용하여 따뜻한 바람이 나오게 할 수 있습니다.
- 매우 습한 날씨에 에어컨을 켜고 앞유리 서리 제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 인해 앞유리 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이때는 와이퍼를 이용하여 앞유리창의 습기를 제거하고 바람 방향을 ( ) 방향으로 변경하면 유리 바깥 표면의 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 외부 공기 흡입구에 쌓인 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 혹한기에 차량을 외부에 주정차했을 때 여름철용 워셔액을 분사하지 마십시오. 앞유리 표면에 워셔액이 얼어붙을 수 있습니다. 겨울철용 워셔액을 사용하십시오.
- 혹한기에 주정차된 차량의 앞유리 표면에 발생한 성에를 신속히 제거하려면 엔진 회전수를 약 2,000 rpm 정도로 유지하여 히터용 냉각수 온도를 급속히 올린 다음 앞유리 서리 제거 위치를 선택하고 최대 온도, 최대 풍량으로 설정하십시오.

⚠ 경고

실내 순환 모드로 장시간 차량을 사용하지 마십시오. 창문에 습기가 발생하기 쉬우며 탑승자의 호흡으로 실내 공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 모드로 운행하십시오.

실내측 유리에 낀 습기 제거

수동 공조 시스템

수동 공조 시스템을 사용하여 앞유리 내부 습기를 제거하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 풍량 조절 버튼으로 원하는 풍량을 설정하십시오.
   내부 습기를 신속히 제거하려면 풍량을 강하게 설정하십시오.

2. 원하는 온도를 설정하십시오.
3. ( ) 또는( ) 모드를 선택하십시오.
4. 외기 유입 모드와 에어컨이 자동으로 선택됩니다.

외부 공기 유입과 에어컨이 자동으로 선택되지 않으면 해당 조절 버튼을 수동으로 누르십시오.

자동 공조 시스템

자동 공조 시스템을 사용하여 앞유리 내부 습기를 제거하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 풍량 조절 아이콘/레버로 원하는 풍량을 설정하십시오.
   내부 습기를 신속히 제거하려면 풍량을 강하게 설정하십시오.
2. 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 아이콘( )을 터치하십시오.
4. 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다.

외부 공기 유입과 에어컨이 자동으로 선택되지 않으면 해당 조절 버튼을 수동으로 누르십시오.

앞유리 서리 제거 아이콘( )을 터치하면 느린 송풍기 속도가 더 높은 속도로 자동 조절됩니다.

실외측 유리에 낀 성에 제거

수동 공조 시스템

수동 공조 시스템을 사용하여 앞유리 외부의 성에를 제거하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 송풍기 속도를 최대 속도로 설정하십시오.
2. 온도를 최대로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 선택 버튼( )을 누르십시오.

외기 유입 모드가 자동으로 선택됩니다.

자동 공조 시스템

자동 공조 시스템을 사용하여 앞유리 외부의 성에를 제거하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 송풍기 속도를 최대 속도로 설정하십시오.
2. 온도를 최대로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 선택 아이콘( )을 터치하십시오.

외기 유입 모드가 자동으로 선택됩니다. 단, 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외부 온도에 따라 에어컨이 자동으로 작동할 수 있습니다.

오토 디포그 (사양 적용 시)

히터나 에어컨이 작동 중일 때 차량 앞유리의 습기가 인식되면 자동으로 습기를 제거하여 운전자의 시야를 확보함으로써 안전운전을 도와주는 장치입니다.



N_SP327_C08_016_1

습기가 인식되어 오토 디포그가 작동하면 공조 작동 표시창에 오토 디포그가 작동 중임을 나타냅니다.
차량 앞유리 쪽의 습도가 높아질수록 오토 디포그는 높은 단계까지 작동합니다. 예를 들어, 1단계인 에어컨 작동과 외기 유입 전환만으로 습도 조절이 되지 않으면 2단계인 앞유리 송풍을 작동해 습도를 조절합니다.

- 1단계: 에어컨 작동 및 외기 유입 전환(외부 온도가 낮을 때)
- 2단계: 앞유리 송풍
- 3단계: 앞유리 송풍량 증대

오토 디포그 설정 및 해제

- 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 공조 > 창문 습기 방지 > 앞유리 습기 발생 방지**에서 기능을 설정하거나 해제할 수 있습니다.
- 오토 디포그를 설정하려면 송풍기가 켜진 상태에서 바람 방향을 ( ) 방향으로 변경하고 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 약 3초 이내에 5회 이상 터치하십시오.
  오토 디포그가 설정될 때는 앞유리 서리 제거 버튼의 표시등이 약 0.25초 간격으로 6회 깜박입니다.
- 오토 디포그를 설정 후 해제(또는 해제 후 재설정)하기 위해서는 바람 방향을 다른 방향에서 다시 ( ) 방향으로 변경하고 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 약 3초 이내에 5회 이상 터치하십시오.
  오토 디포그가 해제될 때는 앞유리 서리 제거 버튼의 표시등이 약 0.5초 간격으로 3회 깜박입니다.

주의

- 오토 디포그 작동 중에 실내 순환/외기 유입 아이콘을 터치하면 습기 제거 효과가 감소하므로 안전한 시야를 확보하기 위해 오토 디포그 작동 중에는 실내 순환/외기 유입 아이콘을 터치하지 마십시오.
- 차 안 운전석 쪽 유리 윗면에 있는 레인 센서 커버를 강제로 떼어 내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

서리 제거

앞유리 서리 제거



KIA_C00_053

- 앞유리 서리 제거 아이콘( )을 터치하면 버튼 내 표시등이 켜집니다.
- 앞유리 서리 제거 아이콘을 한 번 더 터치하면 아이콘 내 표시등이 꺼지고, 각 아이콘이 앞유리 서리 제거 아이콘을 선택하기 이전의 상태로 되돌아갑니다.
- 유리창 습기 방지 기능이 설정되면 외기 유입 모드가 자동으로 선택되며 바깥 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다.

뒷유리 서리 제거(열선)



KIA_C00_054

뒷유리에 눈이 많이 쌓였을 때는 뒷유리 열선을 작동하기 전에 눈을 먼저 제거하십시오.

- 뒷유리 서리 제거(열선) 아이콘을 누르십시오.

  열선 작동 시 뒷유리 서리 제거(열선) 아이콘에 표시등이 켜집니다.
- 뒷유리 서리 제거(열선) 작동 중에 차량 시동을 끄면 다시 시동을 걸더라도 뒷유리 열선이 자동으로 켜지지 않습니다.
- 뒷유리 서리 제거(열선) 아이콘을 한 번 더 터치하면 작동이 멈춥니다.

  뒷유리 서리 제거(열선) 아이콘을 터치한 후 약 20분이 경과되거나 차량이 OFF 상태가 되면 자동으로 작동이 멈춥니다.

경고

서리가 제거되면 반드시 열선 작동을 멈추십시오. 서리가 제거된 후에도 작동을 멈추지 않으면 고열로 인한 화재의 위험이 있습니다.

주의

- 초보운전 등의 스티커 또는 선팅지를 뒷유리에 붙일 때 유리 열선이 손상되지 않게 유의하십시오. 칼 또는 선팅지 작업 용액에 의해 열선이 손상되면 열선이 작동하지 않거나 전기 충격으로 뒷유리가 손상될 수 있습니다.
- 유리 근처에 날카로운 물건을 놓아 두면 차가 진동할 때 날카로운 물건에 의해 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리를 청소할 때는 부드러운 천으로 닦고 열선이 손상되는 휘발성 용액은 사용하지 마십시오.
- 뒷유리 교체가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하십시오.

실외 미러 서리 제거(열선)

뒷유리 서리 제거 장치를 작동하면 실외 미러 서리 제거 장치도 함께 작동합니다.

유리창 습기 방지

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여( ),( ) 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다.

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 공조 > 자동 환기 > 습기 발생 저감**에서 기능을 설정하거나 해제할 수 있습니다.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

수동 공조 시스템에서 자동 김서림 제거 기능 설정 및 해제

1. 차량 ON 상태에서 앞유리 서리 제거 버튼( )을 선택하십시오.
2. 약 10초 이내에 에어컨 선택 버튼을 최소 약 3초 동안 누르고, 동시에 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 최소 약 5초 동안 누르십시오.

- 실내 순환/외기 유입 선택 버튼 표시등이 약 0.5초 간격으로 3회 깜박이면 김서림 제거 기능이 해제되거나 프로그래밍된 상태로 복원되었음을 의미합니다.
- 12V 배터리가 방전되거나 분리되면 김서림 제거 기능이 초기화됩니다.

자동 공조 시스템에서 자동 김서림 제거 기능 설정 및 해제

1. 차량 ON 상태에서 앞유리 서리 제거 아이콘( )을 터치하십시오.
2. 에어컨 아이콘을 누른 상태에서 약 3초 이내에 실내 순환/외기 유입 선택 아이콘을 최소 5회 터치하십시오.

- 실내 순환/외기 유입 선택 버튼 표시등이 약 0.5초 간격으로 3회 깜박이면 김서림 제거 기능이 해제되거나 프로그래밍된 상태로 복원되었음을 의미합니다.
- 12V 배터리가 방전되거나 분리되면 김서림 제거 기능이 초기화됩니다.

다용도 보관함

경고

- 외부 온도가 높을 때는 가스 라이터, 스프레이 등 인화성 물질을 보관함에 넣지 마십시오. 차량이 밀폐된 상태에서 직사광선을 받으면 실내 온도가 상승하여 폭발할 수 있습니다.
- 보관함에는 날카로운 물건이나 크기가 맞지 않는 물건을 보관하지 마십시오. 충돌 시 물건이 돌출되어 상해를 유발할 수 있습니다. 주행 중에는 보관함을 항상 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 넣지 마십시오.
- 주행 중에 보관함을 열거나 닫지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고의 원인이 될 수 있습니다.

주의

- 도난을 방지하기 위해 보관함에 귀중품을 보관하지 마십시오.
- 운행 중 보관함에 넣은 물건이 움직일 수 있습니다. 안전에 영향을 줄 수 있는 물건이나 소음을 유발하는 물건은 보관하지 마십시오.

중앙 콘솔 박스



N_SP327_C08_017

레버를 당기면 중앙 콘솔 박스가 열립니다. 작은 물건을 보관할 때 사용하십시오.

글러브박스



N_SP327_C08_018

글러브박스 왼쪽 상단에 있는 레버를 당기면 글러브박스가 열립니다. 닫을 때는 글러브박스를 위로 밀어 닫으십시오.

경고

사고나 급정거 시 부상 위험을 줄이기 위해 주행 중에는 글러브박스를 항상 닫아 두십시오.

주의

글러브박스 사용 후에는 반드시 닫아 두십시오. 글러브박스가 열려 있는 상태에서는 조명이 계속 켜져 배터리가 방전되거나 글러브박스가 손상될 수 있습니다.

알아두기

히터 온도가 높으면 뜨거운 공기가 글러브박스에 유입될 수 있습니다.

화물칸 수납 정리함 (사양 적용 시)

소화기, 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판) 등 자주 사용하는 물품을 트레이에 보관할 수 있습니다.



N_SP327_C08_055

손잡이 끈을 잡고 위로 당겨 사용하십시오.

화물 고정 장치(그물망) (사양 적용 시)

화물칸에 물건을 싣고 운행할 때 고리에 그물망을 설치하여 화물이 테일게이트에 손상을 주거나 흘러내리는 것을 방지할 수 있습니다.



N_SP327_C08_056

바닥에 넓게 고정하여 사용할 수도 있지만 그물망을 반으로 접어서 세로로 고정하여 사용할 수 있습니다.
* 그물망은 별도로 구입하여 사용하십시오.

⚠ 경고

화물 고정 장치(그물망) 사용 시 손으로 확실히 잡은 상태에서 사용하십시오. 그러지 않으면 복원력으로 인해 얼굴 등에 부상을 입을 수 있습니다.
화물 고정 장치의 연결 부분을 포함한 탄력이 있는 끈 부분이 마모되었거나 손상되었을 때는 사용하지 마십시오.

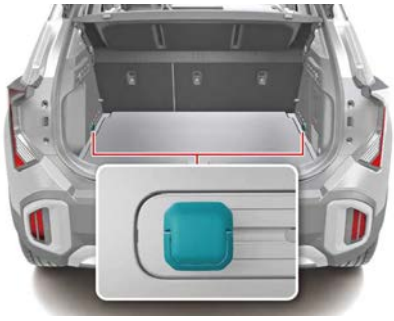
⚠ 주의

- 화물 고정 장치(그물망) 안에 너무 부피가 크거나 많은 물건을 넣지 마십시오. 그물망이 손상될 수 있습니다.
- 차량 운행 중 흔들림으로 인해 쉽게 깨질 수 있는 물건을 넣지 마십시오.

실내 편의 장치

기아 애드기어

사용자가 원하는 위치에 원하는 액세서리를 체결할 수 있는 플랫폼입니다.



N_SP327_C08_057_1

경고

- 기아 애드기어 액세서리는 기아 샵(https://shop.kia.com/section/HOME)에 안내된 방법에 따라 설치하십시오. 주의 사항을 먼저 확인하십시오.
- 기아 애드기어 사용시 V2L 콘센트에 이물질을 삽입하거나 손으로 만지지 마십시오. 감전이나 화재의 위험이 있을 수 있습니다.
- 자사에서 제공하는 정품 액세서리가 아닌 경우, 반드시 재질과 도면을 확인하십시오.
- 치수가 맞지 않거나 재질의 강도가 약하면, 물건이 이탈하거나 파손되어 예기치 못한 상해가 발생할 수 있습니다.

주의

- 최대 하중이 약 3 kg을 넘지 않도록 주의하십시오. 최대 하중을 넘을 경우 부품이 파손될 수 있습니다.
- 화물칸에 기아 애드기어 액세서리를 사용할 때는 최대 하중 내에서 골고루 분산되게 배치하십시오.
- 기아 애드기어 액세서리를 설치한 후 체결 상태를 주기적으로 점검하십시오.
- 주행 중에 기아 애드기어 액세서리에 보관된 물품이 이탈하지 않도록 주행 전에 기아 애드기어 액세서리의 수납 체결부를 확인하십시오.
- 2열 시트 등받이를 접을 때는 기아 애드기어 액세서리를 탈거하십시오. 탈거하지 않을 경우 부품이 파손될 수 있습니다.

컵홀더

앞



N_SP327_C08_019

뒤 (사양 적용 시)



N_SP327_C08_021

* 차량에 따라 형상이 다를 수 있습니다.
작은 음료수 병이나 캔을 보관할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 주행 중에는 액체가 담긴 컵을 컵홀더에 두지 마십시오. 특히 뚜껑이 닫히지 않은 뜨거운 액체가 담긴 컵은 주행 중 쏟아져 화상을 입거나 운전자가 놀라 순간적으로 운전 조작을 못할 수 있습니다.
- 주행 중 급정지나 충돌 시 위험을 방지하기 위해 병, 유리잔, 캔 등을 컵홀더에 두지 마십시오.
- 캔이나 병을 직사광선이 닿는 곳이나 온도가 높은 차량 내부에 두지 마십시오. 캔이나 병이 파열되어 신체 상해 또는 차량 손상의 원인이 될 수 있습니다.

⚠ 주의

- 컵홀더에 액체가 담긴 컵이나 캔을 놓아 두면 급제동 시 액체가 쏟아질 수 있습니다. 액체가 전기 장치에 유입되면 전기적 장해가 발생할 수 있으므로 반드시 뚜껑을 닫아 두십시오.
- 컵홀더에 크기가 맞지 않는 컵이나 캔 등을 놓지 마십시오. 컵홀더가 손상될 수 있습니다.

싱글 슬라이딩 컵 홀더 (사양 적용 시)



N_SP327_C08_021



N_SP327_C08_022

뒷좌석 암레스트에 위치한 커버를 앞으로 당겨 컵 홀더로 사용하십시오.

암레스트 원복 시 컵 홀더 내부에 물건이 없는지 확인하십시오.

열선 시트

운전석



N_SP327_C08_023_1

동승석



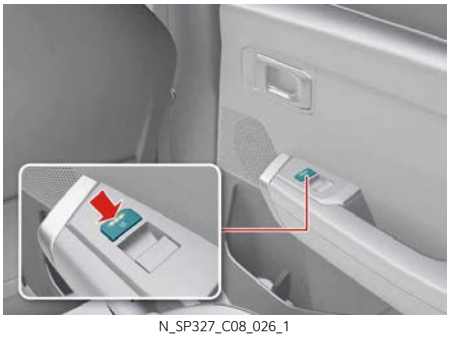
N_SP327_C08_024_1

뒷좌석(운전석 측)(사양 적용 시)



N_SP327_C08_025_1

뒷좌석(동승석 측)(사양 적용 시)



N_SP327_C08_026_1

- 시동 ON 상태에서 해당 좌석의 열선 시트 버튼을 누르면 강약조절 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 해당 좌석이 따뜻하게 됩니다.
- 열선 시트 작동(표시등 켜짐) 상태에서 좌석 온도가 일정 온도 이상 높아지면 자동으로 작동을 멈추고, 온도가 내려가면 다시 작동하게 됩니다.

수동 조절

- 열선 시트 작동 중 버튼을 약 1.5초 이상 누르면 좌석 열선을 끌 수 있습니다.
- 시동을 끈 후 다시 켜면 열선 시트는 항상 꺼진 상태가 됩니다.

자동 조절

저온화상 방지를 위하여 열선 시트를 수동으로 킨 다음부터는 자동으로 좌석 온도가 조절됩니다.

열선 시트 세기	작동 시간
꺼짐	-
강	30분
중	60분

열선 시트 세기	작동 시간
약	-

다시 고온으로 사용하려면 스위치를 조절해 설정할 수 있지만 수동 조작 후에는 자동 제어 장치에 따라 자동으로 좌석 온도가 조절됩니다.

⚠ 경고

- 시트 커버를 임의로 교체하지 마십시오. 열선이 손상되어 화재가 발생할 위험이 있습니다.
- 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려놓지 마십시오. 열선 시트가 손상될 수 있습니다.
- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 열선 시트가 손상될 수 있습니다.
- 좌석에 모포나 방석 등을 올려놓지 마십시오. 시트가 과열되어 열선 시트가 손상되거나 저온 화상을 입을 수 있습니다.
- 물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우 열선 시트를 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아 낸 다음 완전히 건조하십시오.
- 열선 시트는 가급적 히터와 함께 사용하십시오. 히터를 끈 상태에서 열선 시트를 장시간 사용하면 성능이 저하될 수 있습니다.
- 열선 시트는 많은 양의 전기 동력을 필요로 합니다. 배터리 방전을 방지하기 위해 차량 시동이 꺼진 상태에서는 열선 시트 사용을 자제하십시오.
- 열선 시트 사용 중 아래의 사람은 열이 나거나 저온화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.
  - 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 분
  - 피부가 약한 분
  - 과로한 분
  - 과음한 분
  - 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 분

ⓘ 알아두기

저온화상이란?
피부가 40-50°C 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말하며 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.

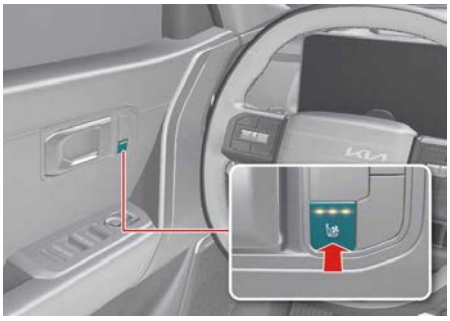
라스트 모드 (사양 적용 시)

시동을 껐다가 걸어도 운전석의 열선 시트 및 통풍 시트의 온도 단계를 유지하는 기능입니다.
예를 들어 시동을 끄기 전 운전석의 열선이 3단(강)으로 작동 중이었다면, 시동을 껐다가 다시 걸어도 운전석의 열선은 3단(강)으로 작동합니다. 단, 운전석의 열선 시트 및 통풍 시트 온도 단계만 유지합니다.

- 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 시트 > 열선/통풍 편의 > 운전석 열선/통풍 설정 유지**에서 기능을 설정하거나 해제할 수 있습니다.
- 자동 조절에 의한 설정은 저장하지 않거나 변경 이전의 설정을 저장합니다.
  - 열선 시트 자동 조절에 의해 열선 시트 단수가 낮아진 후에 시동이 꺼지면 자동으로 낮아지기 전에 설정한 값을 저장합니다.
  - 운전석 시트 열선 및 통풍 자동 제어 기능이 켜져 있을 때는 온도 단계를 저장하지 않습니다. 운전석 시트 열선 및 통풍 자동 제어 기능에 대한 자세한 내용은 318 페이지의 "운전석 시트 열선 및 통풍 자동 제어"의 내용을 참고하십시오.

통풍 시트 (사양 적용 시)

운전석



N_SP327_C08_027_1

동승석



N_SP327_C08_028_1

- 시동 ON 상태에서 해당 좌석의 통풍 시트 버튼을 누르면 강약조절 표시등이 켜지고 바람이 나와 사용 중임을 나타냅니다.
- 통풍 시트 작동을 끄려면 통풍 시트 버튼을 약 1.5초 이상 누르십시오.

통풍 시트 조절

- 통풍 시트 작동 중 버튼을 약 1.5초 이상 누르면 좌석 통풍을 끌 수 있습니다.
- 시동을 끈 후 다시 켜면 통풍 시트는 항상 꺼진 상태가 됩니다 .
- 통풍 시트는 실내 공기를 흡수하여 통풍의 기능을 수행합니다. 그러므로 실내 온도에 따라 통풍 정도가 다르게 느껴집니다. 효과적인 통풍을 위해 에어컨과 함께 사용하십시오
- 좌석 및 등받이 표면의 미세 통풍구를 통해 온도가 조절됩니다. 통풍 시트 버튼 작동 후 3~5분이 경과한 뒤 온도 변화를 느낄 수 있습니다.

⚠ 경고

- 시트 커버를 임의로 교체하지 마십시오. 통풍 시트가 손상될 수 있습니다.
- 통풍 시트는 가급적 에어컨과 함께 사용하십시오. 에어컨을 끈 상태에서 통풍 시트를 장시간 사용하면 성능이 저하될 수 있습니다.

⚠ 주의

- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 휘발유 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 통풍 시트 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 시트 위에 무거운 물건이나 날카로운 물건을 올려놓지 마십시오. 통풍 시트 기능이 손상될 수 있습니다.
- 물이나 음료수 등의 액체를 통풍 시트에 쏟지 않게 주의하십시오. 액체를 쏟았을 때는 통풍 시트를 사용하기 전에 반드시 마른 수건으로 완전히 닦아 내십시오.

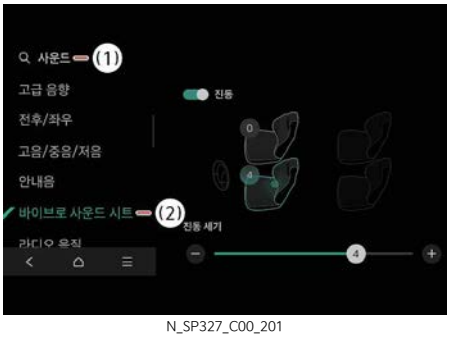
바이브로 사운드 시트 (사양 적용 시)

바이브로 사운드 시트는 신체로 느끼는 음악 경험을 제공합니다. 원하는 좌석 위치를 눌러서 기능을 설정할 수 있습니다.

기능 설정



N_SP327_C08_059



N_SP327_C00_201

(1) **사운드**

(2) **바이브로 사운드 시트**

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 사운드 > 바이브로 사운드 시트** 혹은 **설정 > 차량 > 시트 > 바이브로 사운드 시트**에서 기능을 설정하거나 해제할 수 있습니다.

바이브로 사운드 시트의 진동은 USB, Bluetooth Audio, 스트리밍 서비스, 폰 프로젝션, 방송(FM/AM) 등에서 작동하며, 진동 강도의 조절이 필요할 경우 **진동 세기** 항목을 통해 조절하십시오.

⚠ 경고

- 주행 중 운전석의 바이브로 사운드 시트 기능 사용 시 운전자가 놀라거나 당황하여 비정상적인 주행을 할 수 있으므로 주의하십시오.
- 주행 중 바이브로 사운드 시트 기능을 조절하거나 켜고 끄지 마십시오.
- 차량 시동을 끈 후 반드시 바이브로 사운드 시트 기능을 끄십시오. 운전자가 바뀔 경우 바이브로 사운드 시트에 의해 놀라거나 당황할 수 있습니다.
- 위험 상황을 방지하기 위해 영유아 또는 반려동물이 탑승 시 가급적 바이브로 사운드 시트를 사용하지 마십시오.
- 바이브로 사운드 시트의 과도한 세기 및 사용은 차량 조작 실수의 원인이 될 수 있습니다. 반드시 안전한 상황에서 적절한 시간 및 사용 빈도를 설정하여 사용하십시오.
- 디스크, 요실금 등 지병이 있는 사용자의 경우 시트 진동에 따른 신체적 증상이 악화될 수 있으므로 매우 주의하십시오.
- 바이브로 사운드 시트 작동 시 시트에 물건을 올려놓을 경우 물건이 진동함에 따라 손상 및 변질될 수 있으므로 유의하십시오.

⚠ 주의

- 주행 중 운전자 좌석이 사운드 출력과 연동하여 진동하므로 운전에 주의하십시오.
- 운전 중 좌석 진동은 예기치 않은 조작 및 탑승자의 불쾌함의 원인이 될 수 있으므로, 진동 기능 활성화 여부를 신중히 고려하십시오.
- 시트 좌석 또는 등받이에 방석을 깔거나 두꺼운 재질의 의류를 착용하였을 때 진동의 강도가 약하게 느껴질 수 있습니다.
- 바이브로 사운드 시트가 동작 중인 시트에 물건을 적재하거나 카시트를 설치할 경우 이상 소음이 발생할 수 있습니다.
- 탑승자가 없는 시트는 기능을 반드시 끄십시오.

- 연속 진동 발생을 목적으로 조작한 음원을 사용해 진동 기능을 지속적으로 강제로 작동시키면 고장의 원인이 됩니다.
- 바이브로 사운드 시트 내에 액체가 흡수되지 않도록 유의하십시오.

알아두기

바이브로 사운드 시트의 안전한 사용을 위해 다음 사항을 참고하십시오.
- 바이브로 사운드 시트 기능 활성화 전, 진동의 빈도와 세기를 체험한 후 설정하십시오.
- 주행 전 차량이 완전히 정차하였을 때 바이브로 사운드 시트 기능을 활성화하십시오.

알아두기

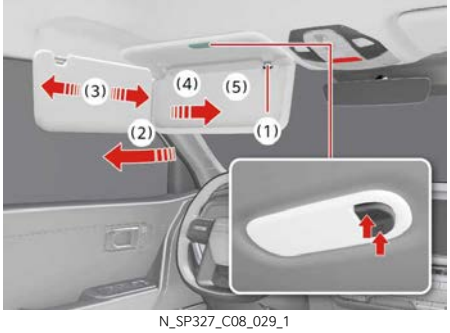
- 바이브로 사운드 시트 기능은 출고 시 **꺼짐** 상태로 설정되어 있습니다.
- 바이브로 사운드 시트 기능을 활성화하면 재시동 후에도 기능이 활성화되어 있으므로 사용하지 않을 경우 기능을 끄십시오.
- 바이브로 사운드 시트는 USB, Bluetooth Audio, 스트리밍 서비스, 폰 프로젝션 등의 모드에서 작동합니다.
- 바이브로 사운드 시트 기능을 활성화하면 방송(FM/AM 등) 수신 감도에 따라 진동 강도가 달라질 수 있습니다.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

선바이저

유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오. 선바이저를 사용하려면 잡아당겨 내리십시오.



N_SP327_C08_029_1

- 측면을 차단하려면 잡아당겨 내린 후 브래킷(1)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(2).
- 선바이저를 앞뒤(3)로 움직일 수 있습니다(슬라이딩 기능). (사양 적용 시)
- 선바이저 안쪽의 커버(4)를 밀면 거울이 있습니다.
- 거울 사용 시 선바이저 안쪽에 있는 램프를 켜려면 켜짐 버튼( )을 누르십시오. 선바이저를 원위치하기 전에 반드시 꺼짐 버튼( )을 눌러 램프를 끄십시오. (사양 적용 시)
- 운전석 선바이저 안쪽에는 고속도로 통행권 등을 끼울 수 있는 티켓 홀더(5)가 있습니다.

⚠ 경고

선바이저를 사용할 때는 전방 시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 시야가 충분히 확보되지 않은 상태에서 조작하면 사고의 위험이 있습니다.

⚠ 주의

- 선바이저 램프를 사용한 후에는 반드시 램프를 끄고 선바이저를 원위치하십시오. 그러지 않으면 램프가 계속 켜져 있어 12V 배터리가 방전되거나 선바이저가 손상될 수 있습니다.
- 선바이저 슬라이딩 기능은 선바이저를 측면으로 돌린 후 사용하십시오.

ⓘ 알아두기

티켓 홀더에 여러 장의 티켓을 한 번에 넣지 마십시오. 티켓 홀더가 손상될 수 있습니다.

충전용 USB 단자

인스트루먼트 패널



N_SP327_C08_030_1

앞좌석 등받이 안쪽



N_SP327_C08_031_1

차량 ON 상태일 때 USB 충전 단자에 소형 전자 기기를 연결해 충전할 수 있습니다.
충전 진행 상태는 소형 전자 제품의 표시장치를 참고하십시오.
사용 후에는 USB 단자에서 USB 장치를 분리하십시오.

- 급속 충전 지원이 가능하지만 전자 제품의 종류에 따라 급속 충전이 지원되지 않을 수 있습니다. 급속 충전이 가능하지 않은 전자 제품은 일반 속도로 충전됩니다. 전자 제품의 전원이 꺼져 있는 상태에서는 급속 충전이 되지 않을 수 있습니다.
- 가급적 차량 ON 상태에서 충전하십시오.
- USB 규격에 맞는 제품만 충전할 수 있습니다. 충전하고자 하는 전자 제품의 규격이 차량의 USB 단자와 맞지 않으면 USB가 충전되지 않습니다.
- 전자 제품의 충전만을 지원하므로 데이터 통신은 불가능합니다.
- 소형 전자 제품의 충전 상태에 따라 충전 속도가 달라질 수 있습니다.
- 배터리 충전기는 충전이 불가능합니다.

⚠ 주의

충전용 USB 단자가 손상되는 것을 방지하려면 다음을 주의하십시오.

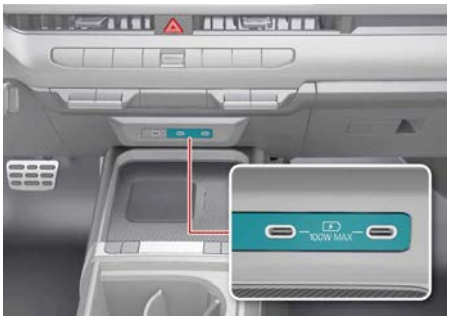
- USB 충전 단자에 이물질이나 음료, 물 등 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. USB 충전 단자가 손상될 수 있습니다.
- 전류가 3,000 mA (3.0 A)를 초과하는 장치는 사용하지 마십시오.

ⓘ 알아두기

차량 ON 상태에서 USB 충전기를 사용하십시오. 차량이 꺼진 상태에서 장시간 USB 충전기를 사용하면 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.

100W USB 충전 단자 (사양 적용 시)

인스트루먼트 패널



N_SP327_C08_058_1

차량 ON 상태일 때 USB 충전 단자에 소형 전자 기기를 연결해 충전할 수 있습니다.
USB 충전 단자에서 지원하는 전체 출력은 연결된 기기의 요청 또는 연결된 충전 케이블의 지원 사양에 따라 최대 100W까지 지원됩니다.

- 인스트루먼트 패널의 100W USB 충전 단자 1개를 사용할 때: 100W 지원



N_SP327_C08_060_1

- 인스트루먼트 패널의 100W USB 충전 단자 2개를 동시에 사용할 때: 각 단자당 최대 50W 지원



N_SP327_C08_061_1

주의

USB 충전 단자에 이물질이나 음료, 물 등 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. 충전 단자가 손상될 수 있습니다.

알아두기

- 차량의 12V 배터리가 방전되는 것을 방지하려면 차량 시동이 켜진 상태에서 충전 기능을 사용하십시오.
- 품질이나 성능이 부적합한 부품 사용으로 인한 USB 단자 및 인포테인먼트 시스템 고장 발생 시 보증기간에 해당하더라도 보증 수리를 제공하지 않습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 순정 케이블 또는 USB IF인증 규격을 만족하는 케이블 사용 시 최대 100W까지 지원됩니다.
  비순정 케이블에서는 60W 또는 27W로 충전 전력이 제한될 수 있습니다.
  순정 케이블은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 100W USB 충전 장치의 충전기 동작 상태는 조명 색상으로 표시됩니다.
  조명 색상은 운전자의 편의를 위한 것으로, 문제가 지속되면 정확한 진단을 위해 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

100W USB 충전 단자 상태

조명 색상	USB 충전 단자(충전기) 작동 상태	조치 방법
흰색 (기본 조명)	정상 작동 상태	-
주황색	충전 중지 상태 충전 장치는 정상적인 상태이나 충전 단자에 연결된 기기 또는 케이블에 이상이 있을 때 켜집니다.	• 연결된 기기 또는 케이블에 이상이 없는지 확인 후 다시 연결하십시오. • 다시 연결한 후에도 동일한 문제가 계속 발생하면 규격에 맞는 케이블로 교체하거나 연결된 기기가 정상인지 확인하십시오.
빨간색	충전 장치 이상 상태 충전 장치에 이상이 있을 때 켜집니다.	충전을 즉시 중단하고, 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

주의

USB 단자에 먼지나 이물질이 묻지 않도록 항상 청결하게 유지하십시오. 오염된 상태에서 사용하면 화재나 손상 등 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

알아두기

- 충전 상태는 연결된 기기 화면 등 표시 장치를 통해 확인하십시오.
- USB 충전 단자는 충전 기능만 제공하며, 미디어 연결 및 재생 기능은 지원하지 않습니다.

100W 충전 케이블 (사양 적용 시)

100W 충전 케이블은 연결되는 기기와 충전 단자의 지원 사양에 따라 최대 100W까지 지원됩니다.

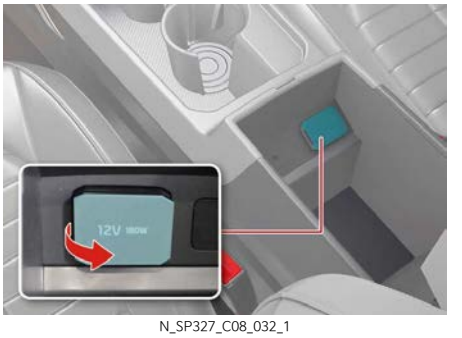
⚠ 주의

- 차량의 12V 배터리가 방전되는 것을 방지하려면 차량 시동이 켜진 상태에서 충전 기능을 사용하십시오.
- 100W 충전 케이블에 이물질이나 음료, 물 등 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. 100W 충전 케이블이 손상될 수 있습니다.
- 소비 전류가 최대 5.0A를 초과하는 기기를 사용하지 마십시오.
- 품질이나 성능이 부적합한 부품 사용으로 인한 USB 단자 및 인포테인먼트 시스템 고장 발생 시 보증기간에 해당하더라도 보증 수리를 제공하지 않습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

ⓘ 알아두기

- 충전 상태는 기기 화면 등 표시 장치를 통해 확인하십시오.
- 충전 또는 대용량 데이터 전송 중에는 기기의 온도가 다소 상승할 수 있으나, 이는 정상적인 작동 현상입니다.
- 데이터 전송 중 100W 충전 케이블을 연결된 기기나 충전 단자에서 분리하면 데이터가 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 본 제품은 USB-IF USB 2.0 및 PD 3.0 규격을 준수하는 기기와의 사용에 적합하도록 설계되었습니다. 규격을 벗어난 기기와 사용할 경우 예상치 못한 제약이나 호환성 문제가 발생할 수 있습니다.
- USB 단자에 먼지나 이물질이 묻지 않도록 항상 청결하게 유지하십시오. 오염된 상태에서 사용하면 화재나 손상 등 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
- 연결되는 기기의 형상에 따라 케이블 체결이 어려울 수 있습니다.
- 100W 충전 케이블은 소모품입니다. 품질 보증기간 이후 충전 또는 통신이 원활하지 않으면 100W 충전 케이블을 새 제품으로 교체하십시오.

파워 아웃렛



N_SP327_C08_032_1

차량 ON 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12V, 15A 이하의 전기 제품(예: 진공청소기, 소형냉장고, AV 게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.

⚠ 경고

- 파워 아웃렛은 ACC 이상의 상태에서 사용할 수 있지만 반드시 차량 ON 상태에서 사용하고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오.

  차량이 ACC 또는 OFF인 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아 두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 전기 용량이 12V, 15A 이하인 전기 제품만 사용하십시오.
- 파워 아웃렛을 사용할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마십시오. 그래도 사용해야 사용한다면 1단 이하로 조절하십시오. 그러지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.
- 파워 아웃렛에 전자파 잡음을 과대하게 일으키는 일부 부적합한 전기 장치를 연결하여 사용하면 오디오(또는 AV 게임기 등)에서 잡음이 나거나 차량 전자 장치가 비정상적으로 작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 지정된 용량을 초과하는 전기 제품의 사용은 파워 아웃렛 및 차량 배선에 발열을 일으켜 전기 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 파워 아웃렛에 전기 플러그가 확실히 꽂혀 있는지 항상 확인하십시오. 전기 플러그의 불완전한 삽입은 전기 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 배터리가 내장된 전기 제품을 꽂으면 전류가 배터리에서 차량 내부로 흘러들어 전기/전자 장치의 오작동을 일으킬 수 있으니 역전류 방지 기능이 있는 전기 제품만 사용하십시오.
- 파워 아웃렛에 신체의 일부(손가락 등)나 전기가 통하는 물체를 끼우면 감전이나 화재의 위험이 있으므로 절대로 끼우지 마십시오.

전기 사용 기능(V2L) (사양 적용 시)

전기 사용 기능(V2L)은 차량 내에서 일반 가전제품 사용이 가능하도록 전원을 제공하는 편의 장치입니다.

전기 사용 기능(V2L) 활용 시 안전을 위한 주의 사항

V2L을 사용하기 전에 안전을 위한 주의 사항을 주의 깊게 읽고 숙지하십시오. 지시를 따르지 않으면 감전, 화재 등의 사고로 인한 부상, 인명 피해, 기기 고장 및 재산 상의 손실이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 일부 지역은 지방자치단체 조례에 의해 특정 장소 및 장시간 공회전 시간을 규제하고 있으므로 사용에 유의하십시오. 공회전 제한 시간 초과 시 과태료가 부과될 수 있으니 주의하십시오.
- 주위가 밀폐되어 환기가 되지 않은 장소에서 V2L을 장시간 사용 시 엔진 시동으로 인해 배기가스가 차 안으로 들어올 위험이 있습니다.
- 차량에 차량 커버(연결 텐트 등)가 설치되어 있는 경우 V2L을 사용하지 마십시오.
- 배기 파이프 주변에 쉽게 연소되는 물체(마른 낙엽, 지푸라기, 종이, 오일, 타이어 등)가 있으면 V2L을 사용하지 마십시오. 화재가 발생할 수 있습니다.
- V2L 사용 시 차량 뒷면과 벽 사이에 충분한 거리를 두십시오. 벽에 닿은 채 고속 공회전을 하면 배기가스 열에 의해 벽이 변색되거나 화재가 날 수 있습니다.
- 엔진 작동 중에나 시동을 끈 직후 촉매 장치와 배기 장치에 신체가 닿지 않도록 주의하십시오. 고온으로 인해 화상을 입을 수 있습니다.
- 전원 플러그 또는 케이블이 손상되었거나 이들 부품에서 부식이나 녹이 확인되는 경우 V2L을 사용하지 마십시오.
- 전원 플러그를 젖은 손으로 만지지 마십시오.
- 플러그를 연결하기 전에 물이나 먼지 등의 이물질이 없는지 확인하십시오. 이물질로 인해 감전 및 화재가 발생할 수 있습니다.

- 실외에서 전기 제품 사용 시 방수 기능을 갖춘 제품을 사용하거나, 물이 닿지 않는 환경에서만 사용하십시오.
- 전기 제품, 멀티 탭, 연장 케이블 등에 빗물이나 습기가 침투하면 감전 사고가 발생하거나 차량 또는 기기가 손상될 수 있습니다.
- 번개가 칠 우려가 있는 경우에는 V2L을 사용하지 마십시오.
- 차량 내부에서 전열 제품(전기 주전자, 토스터, 다리미 등)을 사용하지 마십시오. 화재 및 부상이 발생할 수 있습니다.
- 엔진룸 내부의 냉각팬을 만지거나 냉각팬에 신체 일부를 가까이 하지 마십시오. 차량의 시동이 꺼져 있는 동안에도 배터리 온도 제어 등을 위해 냉각팬이 자동으로 작동할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 제품을 사용하기 전에 해당 제품과 함께 제공되는 사용 설명서를 참고해 제품의 사용 방법 및 주의 사항을 확인하십시오.
- 국가의 안전 인증을 받은 전기 제품만 사용하십시오.
- 차량에서 공급할 수 있는 정격 용량 이내의 전기 제품만 사용하십시오. 단, 다음 제품은 차량의 정격 용량 이내인 경우에도 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 초기 작동 시 높은 전력을 필요로 하는 전기 제품
  - 정확한 데이터를 처리해야 하는 측정 장치
  - 인버터 방식의 AC 전원에 민감한 전기 제품
- 의료장비 등 지속적인 전원 공급을 필요로 하는 제품은 사용하지 마십시오. 차량 상태에 따라 제품 사용 중 전원 공급이 중단될 수 있습니다.
- 연장 케이블 또는 멀티 탭을 두 개 이상 연결해 사용하지 마십시오. 또한, 연장 케이블 사용 시 케이블을 모두 풀어서 사용하십시오. 감겨 있는 케이블의 발열로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.
- 가전 제품을 전선에 매달아 사용하지 마십시오.
- 케이블의 피복이 손상되었거나 손상의 징후가 있다면 해당 제품을 사용하지 마십시오.
- 전원 연결 시 플러그를 눌러 끝까지 삽입하십시오.
- 규격에 맞는 접지형 플러그만 사용하십시오. 손상된 플러그나 규격에 맞지 않는 플러그를 사용하지 마십시오.

차량 내부에서 전기 사용



N_SP327_C08_033



N_SP327_C08_034

차량 내부의 전원 패널에 가전 기기 또는 전자 기기를 연결해 사용할 수 있습니다.

1. 차량의 시동을 켜거나, 차량의 스테이 모드를 설정하십시오.
2. 뒷좌석 쿠션 중앙 하단에 위치한 콘센트 커버를 미십시오.

3. 가전제품 및 전기 제품을 콘센트에 연결하십시오.
   콘센트 내부에 위치한 표시등을 통해 작동 상태를 확인할 수 있습니다.

표시등	설명
파란색	사용 대기 상태
초록색	전원 플러그가 연결되어 정상적으로 전력 사용 중
파란색/초록색 깜빡임	V2L 고장

⚠ 경고

차량 내부에서 전열 전기 제품(전기 주전자, 토스터, 다리미 등)을 사용하지 마십시오. 화재 및 부상이 발생할 수 있습니다.

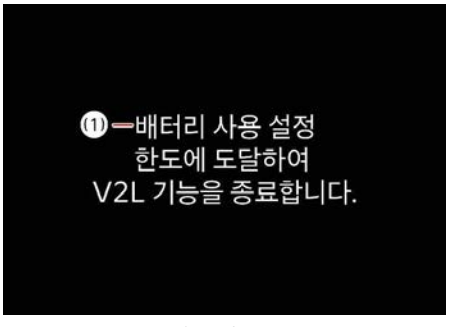
ⓘ 알아두기

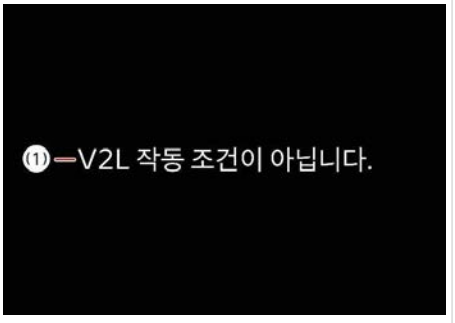
- 전기 사용 중 차량 시동을 끄면 전기 사용이 중단됩니다.
- V2L 사용 중 고전압(하이브리드) 배터리 사용 한도에 도달 시 고전압(하이브리드) 배터리 충전을 위해 엔진 시동이 켜집니다.
- 고전압(하이브리드) 배터리 충전량이 방전 제한량(%)에 도달하면 전기 사용이 중지되며 클러스터에 경고문이 표시됩니다.
- 초록색 표시등이 켜져 있어도 전자 기기에 전원이 공급되지 않으면 전원 플러그 연결 상태를 다시 확인하십시오.
- 파란색 표시등과 초록색 표시등이 켜졌다 꺼짐이 반복되면 V2L 사용을 중지하고 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

ⓘ 팁

스테이 모드에 대한 자세한 내용은 266 페이지의 "스테이 모드"의 내용을 참고하십시오.

전기 사용 기능(V2L) 관련 경고 메시지

메시지	설명
 N_SP327_C00_243	(1) **배터리 사용 설정 한도에 도달하여 V2L 기능을 종료합니다.** 고전압(하이브리드) 배터리 충전량이 방전 제한량(%)에 도달해 전기 사용이 중지되었습니다. 고전압(하이브리드) 배터리 충전량(SOC) 표시계를 확인하여 배터리 충전량이 충분할 때 시도하십시오.

메시지	설명
 N_SP327_C00_244	(1) **사용 전력 초과로 V2L 기능이 중지됩니다.** 차량의 최대 전력 공급 용량을 초과하는 전기 제품이 연결되었습니다. 전기 제품의 총 소비 전력을 확인한 후 차량의 최대 전력 공급 용량 이내의 제품으로 교체하십시오.
 N_SP327_C00_245	(1) **V2L 작동 조건이 아닙니다.** V2L 시스템에 문제가 발생하였습니다. V2L 사용을 중지하고 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

스마트폰 무선 충전 시스템 (사양 적용 시)

중앙 콘솔 앞쪽에 휴대폰 무선 충전을 위한 시스템이 적용되어 있습니다.



N_SP327_C08_035_1

(1) 충전 표시등
(2) 무선 충전 패드

차량의 도어를 모두 닫고 차량 ON 상태에서 무선 충전이 지원되는 휴대폰을 무선 충전 패드 위에 올려놓으면 충전할 수 있습니다.
정상적인 충전을 위해 휴대폰을 무선 충전 패드의 중앙에 두십시오.
무선 충전 시스템은 Qi( )를 지원하는 휴대폰 1대를 대상으로 무선으로 충전합니다. Qi를 지원하는 휴대폰인지 확인하는 방법은 별도의 액세서리 커버 또는 휴대폰 제조사의 홈페이지에서 확인할 수 있습니다.

휴대폰 충전하기

1. 무선 충전 패드 위에 스마트키를 포함하여 다른 물건이 놓여 있으면 모두 제거하십시오. 충전 패드 위에 물건이 있으면 휴대폰이 충전되지 않을 수 있습니다.
2. 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 편의 > 휴대기기용 무선 충전 시스템**에서 기능을 설정하거나 해제할 수 있습니다.
3. 휴대폰을 무선 충전 패드 위의 중앙에 놓으십시오.
4. 충전이 시작되면 표시등에 주황색 충전 표시등이 켜집니다. 충전이 끝나면 주황색 충전 표시등이 초록색으로 바뀝니다.
   - 충전에 이상이 있으면 충전 표시등의 주황색으로 약 10초 동안 깜박거린 후 꺼집니다. 이때는 휴대폰을 들었다가 다시 충전을 시도하거나 충전 상태를 확인하십시오.
   - 차량 시동을 끈 후 무선 충전 패드에 휴대폰이 놓여 있는 상태에서 운전석 또는 동승석 도어를 열면 클러스터 경고문 및 경고음(음성 안내 적용 차량)으로 무선 충전 패드에 휴대폰이 놓여 있음을 알립니다.

⚠ 경고

- 운전 중 주의가 산만해지면 차량 제어력을 잃어 사고로 심각한 부상 또는 사망으로 이어질 수 있습니다. 운전자의 가장 중요한 책임은 안전하고 법규에 맞게 운전하는 것입니다. 운전 중에는 운전자의 시선과 주의를 빼앗는 휴대용 기기, 기타 장비 또는 차량 시스템 사용이 법적으로 금지되어 있어 절대 사용해서는 안 됩니다.
- 무선 충전 시스템과 휴대폰 사이에 동전이나 기타 금속성 물질이 존재하면 충전이 중단될 수 있으며, 금속성 물질이 충전 과정에서 뜨거워질 수 있습니다.

⚠ 주의

- 손상을 방지하려면 스마트폰 무선 충전 시스템에 액체가 쏟아지지 않게 주의하십시오.
- 충전 중 무선 충전 시스템 내부 온도가 특정 온도 이상이 되면 휴대폰 보호를 위해 충전 기능을 스스로 중단하였다가 일정 온도 이하로 떨어지면 충전 기능이 다시 작동합니다.
- 휴대폰에 두꺼운 액세서리 커버 및 케이스가 적용되어 있으면 충전이 안 될 수 있습니다.
- 휴대폰이 무선 충전 패드에 완전히 밀착되지 않으면 충전이 중단됩니다.
- 스마트키 인식 기능 작동 시 일시적으로 충전이 중단될 수 있습니다.(시동 시, 도어 열림 시, 도어 닫힘 직후 등)
- 차량 OFF 시 충전이 중단됩니다.
- 신용카드, 전화카드, 통장, 승차권 등 자성을 이용하는 제품은 무선 충전 중에 정보가 훼손될 수도 있습니다.
- 휴대폰을 무선 충전 패드의 중앙에 두십시오. 가장자리에서는 충전이 되지 않을 수 있습니다. 가장자리에서 충전이 되는 경우에는 열이 많이 발생할 수 있습니다.
- 무선 충전 시스템을 내장하지 않은 휴대폰은 별도의 액세서리 구입이 필요합니다.
- 무선충전기표준 인증을 받지 않은 휴대폰은 충전이 안 될 수 있습니다.
- 일부 휴대폰은 자체 보호 기능에 의해 무선 충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다.
- 일부 휴대폰에서 정상적으로 충전이 완료되었을 때에도 무선 충전기 충전표시등이 초록색으로 바뀌지 않는 경우가 있습니다.
- 무선 충전 기능이 없는 휴대폰 또는 금속성 물질을 충전 패드 위에 올려놓으면 미세한 소음이 발생할 수 있습니다. 이 소음은 충전 패드 위의 물체를 판별하는 과정 중 발생하는 작동음으로 휴대폰 및 차량에 영향을 미치지 않습니다.
- 고속 무선 충전을 지원하는 휴대폰 거치 시에만 고속 무선 충전이 가능합니다.

- 무선 충전 시 뜨거워짐을 방지하기 위하여 내부 팬이 작동합니다. 이에 따라 실내에 팬 소음이 유입될 수 있습니다.

알아두기

스마트폰이 충전 중에 따뜻해지는 것은 정상적인 현상입니다. 그러나 Android Auto나 Apple CarPlay와 같은 앱을 사용하면 더 빨리 뜨거워질 수 있으며, 과열로 인해 충전이 지연되거나 중단될 수 있습니다. 이는 무선 충전 시스템의 문제가 아니므로 스마트폰을 충전 패드에서 제거하여 열을 식히십시오.

팁

일부 스마트폰의 무선 충전 속도는 스마트폰 제조사의 정책 및 사양에 따라 느려지거나 중단될 수 있습니다. 최대 충전 속도는 스마트폰 제조사의 사용 설명서에서 확인하십시오.

코트 후크

차량 뒷좌석 도어 상단에 코트 후크가 있습니다.



N_SP327_C08_036_1

경고

코트 후크에는 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 충돌 및 커튼 에어백 전개 시 이 물건들이 발사체가 되어 차량 손상뿐만 아니라 탑승자의 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.



N_SP327_C08_037

주의

무거운 옷은 걸지 마십시오. 후크가 손상될 수 있습니다.

카 매트 후크

카 매트를 장착할 때 앞좌석 바닥에 있는 후크에 고정하십시오.



N_SP327_C08_038_1

경고

카 매트 장착 시 다음 사항을 반드시 준수하십시오. 그러지 않으면 매트 간섭으로 인해 페달 작동이 방해되어 사고가 발생할 수 있습니다.

- 카펫에 부착되어 있는 보호필름을 반드시 제거한 후 카 매트를 장착 하십시오(보호필름을 제거하지 않으면 카 매트 유격이 발생할 수 있습니다.)
- 카 매트가 후크에 확실히 고정되었는지 확인하십시오.
- 후크에 고정할 수 없는 형태의 매트 또는 사이즈가 크거나 두껍고 미끄러운 매트를 사용하지 마십시오.
- 카 매트를 2장 이상 겹쳐서 사용하지 마십시오.
- 품질이나 성능이 떨어지는 카 매트를 사용하면 사고가 발생할 수 있습니다. 순정 카 매트는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

실외 편의 장치

루프랙 (사양 적용 시)

차량 지붕 위에 루프랙이 있는 차량은 루프랙을 이용하여 화물을 적재하거나 액세서리(캐리어, 루프 텐트 등)를 장착할 수 있습니다.



N_SP327_C08_039

* 실제 차량에 적용된 루프랙 형상은 이와 다를 수 있습니다.
화물 및 액세서리는 루프랙이나 정품 크로스 바에 연결할 수 있습니다. 정품 크로스 바 구입은 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의하십시오.

⚠ 주의

- 루프랙의 길이 또는 폭을 초과하여 화물을 싣지 마십시오.
- 선루프 장착 차량은 루프랙에 화물을 적재한 상태에서 선루프를 작동하지 마십시오.
- 선루프나 차량 지붕은 화물 적재용으로 설계되지 않았습니다. 선루프나 차량 지붕에 직접 화물을 싣지 마십시오. 화물을 실으면 파손될 수 있습니다.
- 선루프의 움직임을 방해하는 어떤 물체도 절대로 싣지 마십시오.
- 화물이 차량 지붕에 손상을 입히지 않게 주의하십시오.
- 루프랙에 화물을 싣거나 액세서리를 장착한 상태에서 선루프를 작동하지 마십시오.

ⓘ 알아두기

- 화물을 적재하려면 적절한 위치에 크로스 바가 설치되어 있어야 합니다.
- 루프랙을 사용하여 화물을 운반하지 않을 때 바람 소리가 인식되면 크로스 바의 위치를 변경하십시오.

루프랙의 화물 적재 한도

루프랙은 차량이 주차된 상태에서 최대 약 400 kg의 하중을 지지할 수 있습니다. 하중을 앞뒤 좌우로 골고루 분산하여 지지합니다.

⚠ 경고

- 루프랙에 100 kg 이상의 화물 및 액세서리를 싣고 절대 주행하지 마십시오. 제어력을 상실하게 되어 차량이 전복되거나 사고가 날 수 있습니다.

- 최대 적재 한도는 부착된 용품에 따라 다를 수 있습니다. 화물을 적재하기 전에 해당 용품의 라벨 또는 사용 설명서를 확인하십시오.
- 루프랙에 화물을 적재하면 차량의 무게 중심이 높아져 조향이 달라질 수 있습니다. 차량이 제어력을 상실하여 전복될 수 있는 급출발, 급제동, 급회전, 과격한 주행 및 고속 운행은 피하십시오.
- 루프랙에 화물을 적재했을 때는 항상 저속으로 운행하고 선회 시 주의를 기울이십시오. 지나가는 차량이나 자연적으로 발생하는 심한 바람의 상승 기류가 차량 지붕에 적재된 물품에 갑작스러운 상승 압력을 유발할 수 있습니다. 이런 현상은 특히 평평한 나무 널빤지나 매트리스 같은 물건을 운반할 때 발생하기 쉽습니다. 이런 현상이 발생하면 물건이 루프랙에서 떨어져 주변 차량이나 사람에게 상해를 줄 수 있습니다.
- 위의 경고를 따르지 않으면 심각한 부상이나 사망 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

과도한 화물 적재는 차량 및 루프랙에 손상을 입힐 수 있습니다.

루프랙에 화물 적재

- 루프랙에 화물을 적재하고 액세서리를 장착하기 전에 화물 및 액세서리를 안전하게 고정할 수 있는 장치를 준비하십시오.
- 필요하면 주위의 사람들에게 도움을 요청하십시오.
- 루프랙에 실은 화물 및 액세서리가 앞뒤, 옆으로 너무 많이 돌출되지 않게 주의하십시오.
- 앞 유리창 및 전방 카메라의 시야를 확보하십시오.
- 후방의 보조제동등을 가리지 않게 주의하십시오.
- 루프랙에 화물을 적재하려면 경사가 없는 평평한 장소에 주차하십시오. 차량을 P(주차) 위치에 놓고 주차 브레이크를 거십시오.
- 화물 커버는 바람에 날아가지 않고 운전에 방해되지 않게 확실히 고정하십시오.
- 주행 중에는 화물 커버가 제대로 고정되어 있는지 수시로 확인하십시오.

루프랙에 액세서리 장착

- 액세서리(카고 캐리어, 루프 텐트)를 장착하기 전에 루프랙과 호환되는지 확인하십시오.
- 호환되지 않는 액세서리는 장착하지 마십시오. 액세서리 제조사의 지시, 경고 및 주의 사항을 따르십시오. 액세서리에 대한 정보는 제조사의 사용 설명서와 홈페이지를 참고하십시오.
- 자세한 사항은 액세서리 제조사, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의하십시오.

루프 텐트

- 루프 텐트 사용자와 짐의 총 무게가 루프랙의 최대 적재 용량을 초과하지 않게 주의하십시오.
- 루프 텐트를 사용하려면 루프 텐트가 크로스 바와 루프 레일에 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
- 루프 텐트 안에 탑승자가 있으면 절대 주행하지 마십시오.
- 루프 텐트에 사람이 있을 때 내연기관 차량은 엔진 시동을 걸지 마십시오. 또한 가스렌지, 가스랜턴, 기타 연료를 연소하는 장치를 사용하지 마십시오. 이러한 장치들은 무색, 무취의 치명적인 일산화탄소를 방출합니다. 일산화탄소 흡입은 사람에게 치명적인 상해를 입힙니다.
- 루프 텐트 제조사의 지시, 경고 및 주의 사항을 따르십시오.

⚠ 경고

위의 설명 내용과 경고 및 주의 사항을 따르지 않으면 차량이 손상되거나 사고가 날 수 있으며, 심각한 부상이나 사망 사고가 발생할 수 있습니다.

시동 및 주행

운행 전 주의사항 353

시동 버튼 355

엔진 시동 방법 356

자동 변속기 359

변속 위치 361

N(중립)단 주차(전자식 변속 레버 타입) 362

N(중립)단 유지 모드(전자식 변속 레버 타입) 363

12V 배터리 방전 시(전자식 변속 레버 타입) 364

수동 모드(기계식 변속 레버 타입) 364

변속 잠금 장치(Shift Lock) 365

변속 관련 경고 메시지 366

더블 클러치 변속기 368

변속 위치 369

N(중립)단 주차 371

N(중립)단 유지 모드 372

12V 배터리 방전 시 373

변속 잠금 장치(Shift Lock) 373

변속 관련 경고 메시지 374

패들 시프트 376

상시 수동 변속 모드 376

회생 제동 377

패들 회생 제동 완전 정차 기능 378

스마트 회생 시스템 380

스마트 회생 시스템 설정 380

스마트 회생 시스템 해제 383

스마트 회생 시스템 이상 및 제한 사항 383

제동 장치 387

전자식 파킹 브레이크(EPB) 388

자동 정차 기능(AUTO HOLD) 393

브레이크 디스크 클리닝(BDC) 395

차량 안전 장치 396

ABS(Anti-lock Brake System) 396

차체자세 제어 장치(ESC) 397

섀시 통합제어(VSM) 398

경사로 밀림 방지 기능(HAC) 399

다중 충돌방지 자동 제동 시스템(MCB) 399

급제동 경보 시스템(ESS) 400

급제동 브레이크 보조 시스템(BAS) 400

경사로 저속 주행 기능(DBC) 401

시동 및 주행

주행모드 통합제어 시스템 403
- 드라이브 모드 403
- 트랙션 모드 404
- 험로 주행 모드 404

4륜 구동 장치(4WD) 406
- 4륜 구동 차량의 운행 요령 406
- 타이어 관련 유의 사항 408
- 견인 관련 유의 사항 409
- 정비 관련 유의 사항 409
- 기타 유의 사항 410

관성 주행 안내 411

그린존 드라이브 모드 412

지능형 공기유동 제어기(AAF) 413

경제적 운행 415

안전 운행 416

겨울철 운행 420

시동 및 주행

운행 전 주의사항

필수 점검 항목

- 엔진 오일, 냉각수 및 부동액, 브레이크액, 워셔액 등의 양을 정기적으로 점검하십시오.
- 점검 주기는 액체 종류에 따라 다르므로, 권장 주기를 따르십시오.
  자세한 사항은 644 페이지의 "정기 점검"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 주의

운전 중에는 도로에 집중하십시오. 운전자의 가장 중요한 책임은 차량을 안전하고 도로교통법에 맞게 운전하는 것입니다. 운전 중 휴대기기, 기타 장치 등을 사용하여 집중을 방해하지 마십시오.

배기가스 점검

- 배기가스가 새지 않는지 확인하십시오.
- 차량을 들어 올려 오일 교환이나 정비를 할 때마다 배기 시스템을 점검하십시오.
- 배기음이 변하거나 차량 하부에 충격이 가해진 경우 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

밀폐된 공간에서 장시간 엔진을 켜 두거나 배기가스를 흡입하지 마십시오. 배기가스에는 일산화탄소가 포함되어 있으며, 의식을 잃거나 질식사할 수 있습니다.

⚠ 주의

테일게이트를 연 채 주행하지 마십시오. 유해 가스가 실내로 유입될 수 있습니다.

차량 탑승 전 점검

- 모든 유리, 실외 미러, 차량 외부 등을 깨끗이 하십시오.
- 타이어 상태를 확인하십시오.
- 차량 하부에 누수 및 누유가 없는지 확인하십시오.
- 후진할 때 차량 뒤쪽에 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오.

운행 전 점검

- 모든 도어를 닫고 잠그십시오.
- 좌석을 몸에 맞게 조절하여 모든 조작부에 쉽게 손이 닿도록 하십시오.
- 안전벨트를 반드시 착용하십시오.
- 실내 및 실외 미러를 조정하십시오.
- 헤드램프, 리어 콤비네이션 램프 및 실내등이 정상 작동하는지 확인하십시오.
- 클러스터 경고등 및 표시등을 확인하십시오.
- 차량 시동을 켰을 때 클러스터 경고등 및 표시등이 정상적으로 켜지고 꺼지는지 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 해제하고 브레이크 경고등이 꺼져 있는지 확인하십시오.
- 안전한 운전을 위해 차량의 기능 사용 방법에 익숙해지십시오.

⚠ 경고

- 차량을 D(주행) 또는 R(후진) 위치로 변속하기 전 차량 주변에 특히 어린이가 없는지 반드시 확인하십시오.
- 알코올, 약물 또는 기타 판단을 흐리게 하는 물질의 영향을 받은 상태에서 운전하지 마십시오. 음주 운전은 매우 위험하며, 적은 양의 알코올도 반사 신경, 인지 능력, 판단력을 저하시킵니다. 약물에 의한 운전 장애 또한 음주 운전만큼 위험합니다.
- 운전 시 반드시 알맞은 신발을 착용하십시오. 하이힐, 스키 부츠, 샌들 등은 브레이크와 가속 페달 조작을 방해할 수 있습니다.
- 차량 내 물품은 반드시 안전하게 보관하십시오. 갑작스러운 정지나 급회전 시 물품이 바닥으로 떨어져 브레이크 또는 가속 페달 조작을 방해하여 사고를 일으킬 수 있습니다.
- 차량의 시동이 켜진 상태에서 정차하거나 주차할 때, 가속 페달을 장시간 밟지 마십시오. 엔진이나 배기 시스템이 과열되어 화재가 발생할 수 있습니다.

시동 버튼

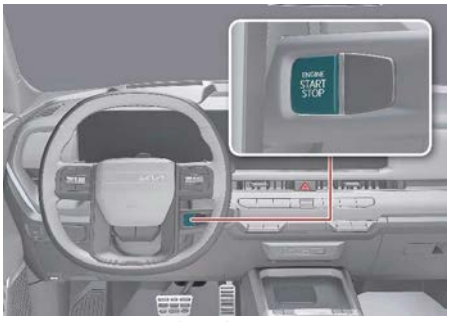
운전석(또는 동승석) 도어를 열면 시동 버튼 조명이 켜집니다. 조명이 켜지면 야간이나 어두운 곳에서 시동 버튼 위치를 쉽게 찾을 수 있습니다. 운전석(또는 동승석) 도어를 닫은 후 일정 시간(약 30초)이 지나거나, 차량의 모든 도어를 잠그고 차량이 경계 상태에 들어가면 조명이 꺼집니다.

A타입



N_SP327_C09_004

B타입



N_SP327_C09_001_1

이 차량의 시동 상태는 4가지입니다.

OFF(전원 꺼짐)

주행 완료 후 엔진 시동을 끄거나 차량 시동을 끄려면 P(주차) 위치로 변속한 후 브레이크를 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오. P(주차) 이외의 상태에서 시동 버튼을 누르면 P(주차) 상태로 자동 전환된 후 시동이 꺼집니다.

ACC(액세서리 전원)

차량이 OFF인 상태에서 브레이크 페달을 밟지 말고 시동 버튼을 누르십시오.
차량이 ACC인 상태에서는 일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다.
차량이 ACC인 상태에서 변속 위치를 P(주차) 위치로 약 1시간 이상 유지하면 배터리 방전을 방지하기 위해 OFF 상태로 자동으로 전환됩니다.

ON(차량 전원)

차량이 ACC인 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.
차량에 엔진 시동을 걸기 전에 경고등을 점검할 수 있습니다. ON 상태는 차량에 시동이 걸린 상태가 아니므로 방전이 될 수 있습니다.

START/RUN(엔진 시동)

차량이 OFF, ACC 또는 ON인 상태에서 변속 위치를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르면 바로 시동이 걸립니다.

⚠ 경고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 시동이 꺼질 수 있습니다. 주행 중 갑작스럽게 시동이 꺼지면 브레이크의 성능이 떨어질 수 있으며, 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠을 조작하는 데 힘이 많이 들어갈 수 있습니다.

- 운전석에서 내리기 전에 반드시 변속 위치를 P(주차) 위치에 놓고 주차 브레이크를 거십시오. 이후 시동 버튼을 OFF 위치로 눌러 엔진 시동을 끄십시오. 변속 위치가 P(주차) 위치에 있지 않거나 주차 브레이크를 작동하지 않은 상태에서 시동이 꺼지면 주차된 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량 제어가 어려워져 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있는 중대한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 운전석 주변에 주행 중 움직일 수 있는 것을 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고가 날 수 있습니다.

알아두기

브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 **OFF > ACC > ON > OFF** 상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.
- OFF에서 ACC로 전환
- ON에서 OFF 또는 ACC로 전환

엔진 시동 방법

1. 스마트키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
2. 주차 브레이크가 걸려 있는지 확인하십시오.
3. 변속 위치가 P(주차) 위치에 있는지 확인하십시오.
   N(중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리지만 안전을 위하여 반드시 P(주차) 위치에서 엔진 시동을 거십시오.
4. 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 누르면 엔진 시동이 걸립니다. 엔진 시동 시 가속 페달을 밟지 마십시오.
5. 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적당한 온도가 될 때까지는 적당한 속도로 주행하십시오.(급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

경고

- 차량을 운전할 때는 적절한 신발을 반드시 착용하십시오. 하이힐, 스키 부츠 등과 같은 부적절한 신발은 페달 조작을 방해하여 안전에 위험을 초래할 수 있습니다.
- 가속 페달을 밟은 상태에서 시동을 걸지 마십시오. 차량이 갑자기 움직여 사고가 발생할 수 있습니다.
- 시동 후에는 엔진 회전수가 정상으로 떨어질 때까지 기다리십시오. 엔진 회전수가 높은 상태에서 브레이크 페달을 놓으면 차량이 갑자기 움직여 위험할 수 있습니다.

알아두기

터보차저 인터쿨러가 장착된 차량의 시동 및 정지 방법(사양 적용 시)
- 시동을 걸자마자 급가속하거나 급출발하지 마십시오.
  엔진이 차가울 때는 몇 초간 공회전하여 터보차저 내부에 충분히 윤활유가 공급되도록 하십시오.
- 고속 주행이나 장시간 주행 등으로 엔진에 부담이 많이 걸렸을 경우, 시동을 끄기 전에 약 1분간 공회전하여 터보차저가 식도록 하십시오.
- 엔진이 뜨거운 상태에서 바로 시동을 끄면 엔진 및 터보차저에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.

스마트키 원격 시동



N_SP327_C09_003_1

스마트키의 원격 시동 버튼으로 원격으로 엔진 시동을 걸 수 있습니다. 차량과 약 10 m 이내에서 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠근 후 약 4초 이내에 원격 시동 버튼을 약 2초 이상 누르면 시동이 걸리며 비상경고등이 깜박여 시동이 걸렸음을 알립니다. 원격 시동 버튼을 다시 1회 누르면 시동이 꺼집니다.

차량 ACC 또는 ON 상태에서 차 안에 스마트키가 없으면 클러스터에 **스마트키가 실내에 없습니다**라는 문구가 표시되며, 이후 모든 도어가 닫히면 경고음이 약 5초 동안 울립니다. 엔진 시동을 걸려면 반드시 스마트키가 차 안에 있어야 합니다.

시동이 걸리지 않을 때

A타입



N_SP327_C09_033

B타입



N_SP327_C09_002

1. 변속 위치가 P(주차) 위치에 있는지 확인하십시오.
2. 스마트키의 배터리가 약하거나 고장으로 인해 시동이 걸리지 않을 때는 다음과 같이 하십시오.

   A타입 - 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.

   B타입 - 스마트키 인식 센서( ) 위에 올려 놓은 후 시동 버튼을 누르십시오.

   스마트키의 배터리가 방전되거나 전자 제품에 의한 전파 방해가 있으면 시동 버튼을 눌러도 스마트키를 인식할 수 없습니다.

   스마트키로 시동 버튼을 직접 누르거나 인식 센서 위에 올려 놓아도 시동 버튼이 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
3. 제동등 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않습니다. 이때는 ACC 상태에서 시동 버튼을 약 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않아도 엔진 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 엔진 시동을 거십시오.

4. 차량을 OFF 위치에 두고 모든 전기 장치를 끈 후 엔진 시동을 다시 거십시오.

위의 방법대로 했는데도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 절대 가속 페달을 밟으면서 엔진 시동을 걸지 마십시오. 차량이 갑자기 움직여 사고가 날 수 있습니다.
- 주차 완료, 신호 대기 등으로 정차한 후에는 어린이나 장애물 등, 차량 주변을 살핀 후에 출발하십시오.
- 스마트키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 스마트키가 차량 내부에 있을 때만 시동이 걸립니다. 어린이나 차량에 익숙하지 않은 사람이 시동 버튼 또는 관련 부품을 만지지 않게 하십시오. 스마트키가 차량 내부에 있는 상태에서 시동 버튼을 누르면 의도하지 않게 시동이 걸리거나 차량이 움직일 수 있습니다,.

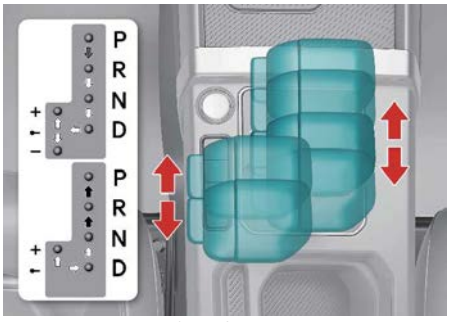
⚠ 주의

- 제동등 퓨즈 고장과 같은 비상 상황을 제외하고는 시동 버튼은 약 10초 이상 길게 누르지 마십시오.
  브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
- 차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속 위치를 P(주차) 위치에 두지 마십시오.
  제동 거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오.
  만약 교통이나 도로 상태가 괜찮으면 차가 완전히 멈추기 전에 변속 위치를 N(중립) 위치에 두고 시동 버튼을 눌러 다시 엔진 시동을 걸 수 있습니다.
- 차량 주행 중에 엔진이 꺼졌을 때는 변속 위치를 P(주차) 위치로 옮기지 마십시오. 반드시 교통 및 도로 상황을 확인 후 차량이 움직이는 상태에서 변속 위치를 N(중립) 위치로 변경하십시오. 이후 시동 버튼을 눌러 엔진 재시동을 시도하십시오.

자동 변속기 (사양 적용 시)

자동 변속기는 8단 전진 기어로 구성되어 있습니다. 변속기는 연비와 출력의 균형에 따라 자동으로 각 기어를 선택합니다.

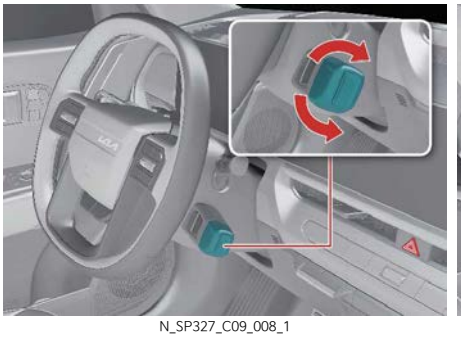
기계식 변속 레버 타입 (사양 적용 시)



N_SP327_C09_005_1

- 변속 시에는 브레이크 페달을 누른 채로 잠금 해제 버튼을 작동시키십시오.
- 변속 시 잠금 해제 버튼을 누르십시오.
- 변속 레버를 자유롭게 조작할 수 있습니다.

전자식 변속 레버 타입 (사양 적용 시)



N_SP327_C09_008_1



N_SP327_C09_009

- 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 돌려 조작하십시오.
- P 버튼을 눌러 P(주차)로 변속하십시오.

자동 변속기 작동

부드러운 변속을 위해 N(중립) 위치에서 D(주행) 또는 R(후진) 위치로 변속할 때는 브레이크 페달을 밟으십시오.

경고

- 변속 시 클러스터의 변속 위치 표시 및 변속 레버 옆의 해당 표시등이 켜지는지 반드시 확인하십시오.

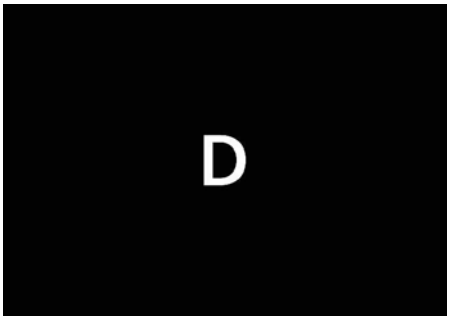
- 미끄러운 도로에서 급격하게 엔진 브레이크를 조작(수동 모드에서 차량을 고단에서 저단으로 내리는 것)하면 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 조작하지 마십시오.
- 주행 중 차량을 N(중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 언덕길에서 멈춘 후 출발할 경우에는 변속 위치가 D(주행) 위치에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다. 또한 R(후진) 위치에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 앞으로 움직일 수 있습니다. 이러할 경우 중대한 사고가 발생할 수 있으니 주의하십시오.
- 오르막길 또는 내리막길에서 반드시 전진할 때는 D(주행), 후진할 때는 R(후진) 위치로 변속한 후 클러스터에 표시된 변속 위치를 확인하고 주행하십시오. 주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직일 경우 시동이 꺼지고 브레이크 성능이 저하될 수 있어 위험합니다.
- 주행 중에는 차량을 N(중립) 위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않아 위험하게 됩니다.
- 정차 시 차량이 P(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때는 안전을 위해서 항상 차량을 P(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 건 다음 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- N(중립) 또는 P(주차) 위치에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오. 가속 페달을 밟은 채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

ⓘ 알아두기

12V 배터리가 연결되지 않았을 때 새 차량에서 초기 자동 변속이 다소 거칠게 느껴질 수 있습니다. 그러나 이는 고장이 아닙니다. 변속 제어 모듈(TCM) 또는 파워트레인 제어 모듈(PCM)이 몇 차례 변속을 수행하면 변속 패턴이 자동으로 조절됩니다.

변속 위치

변속 위치에 따라 클러스터에 변속 위치가 표시됩니다.



KIA_C00_055

⚠ 경고

변속 시 클러스터의 변속 위치 표시 및 변속 레버의 해당 표시등이 켜지는지 필히 확인하십시오.

P(주차)

주차 및 시동을 걸 때 사용하며 차량의 바퀴가 고정됩니다. 주차할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 P(주차) 위치로 변속하십시오.

- 주·정차할 때는 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 레버 버튼을 누르고 P(주차)위치로 변속한 후 주차 브레이크를 거십시오.
- 주·정차할 때는 주차 브레이크 대신 P(주차) 위치만을 사용하지 말고 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

⚠ 주의

P(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

자동 P(주차) 체결 기능(전자식 변속 레버 타입)

다음과 같은 조건에서는 안전을 위해 자동으로 P(주차) 위치로 변속됩니다.

1. N(중립)단 주차 모드(시동 OFF 후 약 3분 이내) 진입 또는 시동 ON 상태에서 운전자가 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 여는 경우
2. R(후진)/D(주행)/N(중립) 위치일 때 정차 상태에서 차량 시동을 끄는 경우

ⓘ 알아두기

- 자동 P(주차) 체결은 안전을 위한 보조 기능입니다.
- 특정 상황에서 자동 P(주차) 위치로 변속이 되었는지 직접 확인하시기 바랍니다.

R(후진)

차량을 후진할 때 사용합니다.

• R(후진) 위치로 변속하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오.

⚠ 주의

- 주행 중 잠시 차를 멈출 경우 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.
- 변속하기 위해 변속 레버를 R(후진) 위치로 두거나 R(후진) 위치에서 다른 위치로 전환하고자 할 때는 차를 완전히 멈춘 후 변속하십시오. 만약 주행 중에 R(후진) 위치로 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 주행 중 차를 잠시 멈출 경우 브레이크 페달을 꽉 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으니 주의하십시오.

N(중립)

주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하며, 차량의 바퀴가 잠기지 않습니다. 주행 중 정차할 때는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 체결하십시오.

• N(중립) 위치에서도 차량 시동이 걸리나, 안전을 위하여 반드시 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

D(주행)

출발하면 속도에 따라 자동으로 변속됩니다.

• 출발하고자 할 때는 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 차량을 D(주행) 위치로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.
• N(중립) 위치에서 D(주행) 위치로 변속 시 브레이크 페달을 밟고 차량을 D(주행) 위치로 변속하십시오.
• 자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 꺼진 상태에서 주행 중 차량을 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 꽉 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으니 주의하십시오.

N(중립)단 주차(전자식 변속 레버 타입)



N_SP327_C09_011

다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차 시 다음과 같은 단계를 따라 주십시오.

1. 시동 ON 상태에서 브레이크를 밟은 상태에서 변속 위치를 P(주차)로 변속하십시오.
   P(주차) 위치로 변속 시 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 체결됩니다.
2. AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 수동으로 해제하고 시동을 끄십시오.
4. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 위쪽 또는 아래쪽으로 한 칸만 돌린 뒤 이 상태를 약 1초 이상 유지하십시오.

경고

평지에서만 N(중립)단 주차를 하십시오. 경사가 있는 곳에서는 차량이 움직여 안전사고가 발생할 수 있습니다.

주의

- 시동을 끈 후 운전석 도어를 열면 자동으로 P(주차) 위치로 변속됩니다. 도어를 닫은 후 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 위쪽 또는 아래쪽으로 한 칸만 돌린 뒤 이 상태를 약 1초 이상 유지하면 N(중립) 위치로 변속됩니다.
- 시동 OFF 후 약 3분 동안 P(주차)와 N(중립) 위치 간의 변속이 가능하며, 약 3분이 지나면 마지막 변속 위치를 유지합니다.
- N(중립)단 주차를 제외하고 항상 안전을 위해 P(주차) 위치에 두고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결하십시오.
- 자동 세차기 이용 시 운전석 도어를 열지 마십시오. 차량의 도어 손잡이가 손상되거나 자동 세차기가 파손될 수 있습니다.

알아두기

시동을 끈 후 약 3분 동안 P(주차)와 N(중립) 위치 간의 변속이 가능합니다.

N(중립)단 유지 모드(전자식 변속 레버 타입)



N_SP327_C09_011



N_SP327_C09_012_1

자동 세차기 이용 시와 같이 운전자가 탑승한 채로 차량 시동을 끄지 않고, ACC 상태에서 N(중립) 위치를 유지할 수 있습니다. 다음 절차대로 수행하십시오.

1. 도어를 닫고 시동 ON 또는 엔진 시동이 걸린 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제하십시오.
2. AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 위쪽 또는 아래쪽으로 한 칸만 돌리면 N(중립) 위치로 변속됩니다.
   N(중립) 위치로 변속 후 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
4. 클러스터에 **N단 유지 모드를 설정하려면 핸들의 OK 버튼을 길게 누르십시오** 메시지가 표시되면, 스티어링 휠에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.
5. 클러스터에 **시동을 끈 후에도 N단이 유지됩니다** 메시지가 표시된 후 차량 시동을 끄십시오.

경고

평지에서만 N(중립)단 유지 모드를 사용하십시오. 경사가 있는 곳에서는 차량이 움직여 안전사고가 발생할 수 있습니다.

주의

- 시동을 끈 후 운전자 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 열면 자동으로 P(주차) 위치로 변속됩니다. 도어를 닫은 후 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 위쪽 또는 아래쪽으로 한 칸만 돌린 뒤 이 상태를 약 1초 이상 유지하면 N(중립) 위치로 변속됩니다.
- 시동 OFF 후 약 3분 동안 P(주차)와 N(중립) 위치 간의 변속이 가능하며, 약 3분이 지나면 마지막 변속 위치를 유지합니다.
- N(중립)단 유지 모드에서는 차량은 ACC 상태를 유지하므로 이 상태로 장시간 방치하지 마십시오. 장시간 ACC 상태를 유지하면 차량의 12V 배터리가 방전됩니다. 또한 차량이 ACC 상태라면 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.
- 자동 세차기를 이용할 때 N(중립)단 유지 모드 상태에서 시동을 끄고 약 3분 이내에 운전자 안전벨트가 풀린 상태로 운전석 도어를 열지 마십시오. 약 3분 이내에 운전자 안전벨트가 풀린 상태로 운전석 도어를 열면 P(주차) 위치로 자동 변속되어 차량이 손상되거나 자동 세차기가 파손될 수도 있습니다.

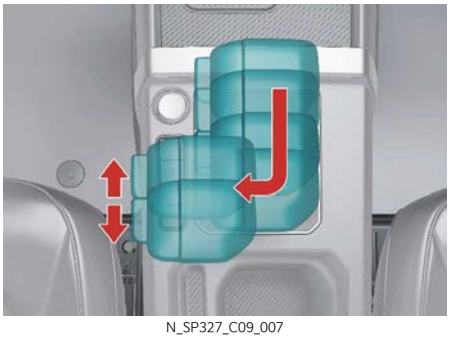
12V 배터리 방전 시(전자식 변속 레버 타입)

12V 배터리가 방전되었을 경우에는 변속 레버를 조작해도 변속이 되지 않습니다.

비상시에 N(중립) 위치로 변속하고자 할 때는 반드시 평지에서 다음 사항을 따르십시오.

1. 점프 케이블을 이용하여 타 차량의 배터리나 12V 보조 배터리를 엔진룸의 점프스타트 단자에 연결하십시오. 자세한 사항은 610 페이지의 "시동이 걸리지 않을 때"의 내용을 참고하십시오.
2. 시동 ON 상태에서 전자식 주차 브레이크(EPB)를 해제하십시오.
3. 362 페이지의 "N(중립)단 주차(전자식 변속 레버 타입)"의 내용을 참고하여 N(중립) 위치로 변경하십시오.

수동 모드(기계식 변속 레버 타입)



N_SP327_C09_007

- (+) 방향: Up
- (-) 방향: Down

- 레버를(+) 방향으로 한번 밀어줄 때마다 1단씩 상승하여 변속합니다. 가속 페달을 밟으면서 작동할 수 있습니다.
- 브레이크를 밟으면 속도에 따라 자동으로 변속됩니다. 또한 레버를(-) 방향으로 한 번 당겨줄 때마다 1단씩 내려갑니다.엔진 브레이크를 사용하고자 할 때는 브레이크를 밟으면서 레버를(-) 방향으로 당겨 1단씩 내리십시오.

⚠ 주의

- 수동 모드에서는 수동 변속기처럼 적정한 속도나 엔진 회전수(rpm)에 따라서 변속이 되므로 클러스터의 엔진 회전수에 유의하여 변속하십시오. 그러지 않으면 변속기에 손상을 줄 수 있습니다.
- 수동 모드에서 고단으로의 변속은 그때의 도로 조건에 맞추어 엔진 회전계의 엔진 회전수에 유의하여 적정 시기에 변속을 하십시오.
- 급격한 엔진 브레이크 및 급가속은 고장의 원인이 됩니다. 도로 상태 및 주행 속도에 따라 적절하게 변속하십시오.

ⓘ 알아두기

- 수동 모드는 전진 변속만 가능하며, 후진 및 주차 시에는 R(후진), P(주차) 위치를 선택하십시오.
- 주행 성능을 확보하기 위하여 차량 속도에 따라(+) 방향으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있으며, 또한 엔진의 과도한 회전수 상승을 방지하기 위하여 차량 속도에 따라(-) 방향으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있습니다.

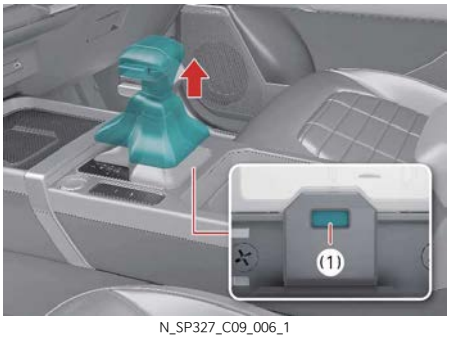
변속 잠금 장치(Shift Lock)

운전자의 오조작을 방지하기 위해 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

브레이크를 밟아야만 변속이 되는 조건은 다음과 같습니다.

- **P(주차) > D(주행)/N(중립)/R(후진)**
- **D(주행) > R(후진)**
- **R(후진) > D(주행)**
- **N(중립) > D(주행)/R(후진)**

변속 레버가 움직이지 않을 때(기계식 변속 레버 타입)



N_SP327_C09_006_1

브레이크 페달을 밟은 상태에서 P(주차) 위치에서 다른 변속 위치로 변속할 수 없는 경우, 브레이크를 계속 밟은 채로 다음 절차를 수행하십시오.

1. 차량 OFF 상태에서 차량의 시동을 거십시오.
2. 주차 브레이크를 체결하십시오.
3. 변속 레버의 부츠를 당겨 콘솔에서 분리하십시오.
4. 레버 로드 뒤쪽에 위치한 흰색 버튼(1)을 비상 키 또는 뾰족한 공구를 사용하여 누른 상태에서 N(중립) 위치로 변경하십시오.

이 절차를 수행한 후에도 변속 레버가 움직이지 않으면, 가까운 자사 직영 서비스센터 혹은 서비스협력사에서

시스템 점검을 받으십시오.

주의

- 주차 시 안전을 위해 비상시 또는 N(중립) 주차를 제외하고는 항상 변속 레버를 P(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 체결하십시오.
- N(중립) 위치에서 주차를 할 경우 주차 장소가 평지인지 확인 후 주차하십시오. 경사가 있는 길 N(중립) 주차를 하지 마십시오. 차가 움직여서 안전사고가 발생할 수 있습니다.
- 시동 OFF 후에는 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 해제할 수 없습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 장착 차량의 경우 자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 설정되어 있는 상태에서 차량의 시동 상태를 OFF로 전환하면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되므로, 반드시 차량의 시동을 끄기 전 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 기능을 해제하십시오.

알아두기

스마트키 차량의 경우 변속 레버를 P(주차) 위치로 변속했을 때만 차량 시동을 OFF 상태로 전환할 수 있습니다.

변속 관련 경고 메시지

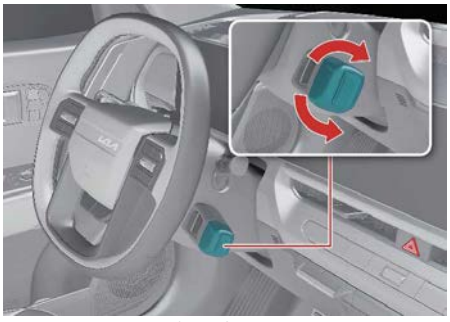
메시지	설명
 N_SP327_C00_254	(1) **변속기 과열! 엔진 시동을 켠 채로 정차하십시오.** • 가속 페달을 이용한 언덕길 정차 또는 반복적인 급출발, 급가속 등의 가혹 조건으로 주행하면 변속기가 과열될 수 있으며 자체 보호 모드에 의해 경고음과 동시에 클러스터의 주행 모드(P, R, N, D) 표시등이 깜박입니다. • 이 상태로 주행을 지속하면 주행이 매끄럽지 못하고 불안정할 수 있습니다. • 이러한 상황이 발생되면 안전한 곳으로 이동 후 시동 ON 상태에서 P(주차) 위치로 변속하고 화면의 경고 문구가 사라질 때 까지 수 분 동안 정차하십시오.
 N_SP327_C00_255	(1) **변속기 냉각 중입니다. 안전한 곳에 00분간 정차하십시오.** • 만약 이 경고문을 무시하고 주행을 계속하면 변속기에 심각한 손상을 입힐 수 있습니다. • 이를 방지하기 위해 변속기가 정상 온도로 내려갈 때까지 정상적인 주행이 제한되므로 경고문이 사라질 때까지 안전한 곳으로 이동 후 시동 ON 상태에서 P(주차) 위치로 변속하고 화면에 표시된 시간동안 정차하십시오. • 경고문이 계속 표시되면, 예기치 않은 사고를 방지하기 위해 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 시스템 점검을 받으십시오.

메시지	설명
 N_SP327_C00_256	(1) **변속기 냉각이 완료되었습니다. 주행가능합니다.** • 위 문구가 나타나면 정상적으로 주행할 수 있습니다.

더블 클러치 변속기 (사양 적용 시)

더블 클러치 변속기는 6단 전진 기어로 구성되어 있습니다. 변속기는 연비와 출력의 균형에 따라 자동으로 각 기어를 선택합니다.

전자식 변속 레버 타입



N_SP327_C09_008_1



N_SP327_C09_009

- 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 돌려 조작하십시오.
- P 버튼을 눌러 P(주차) 위치로 변속하십시오.

더블 클러치 변속기 작동

부드러운 변속을 위해 N(중립) 위치에서 D(주행) 또는 R(후진) 위치로 변속할 때는 브레이크 페달을 밟으십시오.

경고

- 변속 시 클러스터의 변속 위치 표시 및 변속 레버 옆의 해당 표시등이 켜지는지 반드시 확인하십시오.
- 미끄러운 도로에서 급격하게 엔진 브레이크를 조작(수동 모드에서 차량을 고단에서 저단으로 내리는 것)하면 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 조작하지 마십시오.
- 주행 중 차량을 N(중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 언덕길에서 멈춘 후 출발할 경우에는 변속 위치가 D(주행) 위치에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다. 또한 R(후진) 위치에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 앞으로 움직일 수 있습니다. 이러할 경우 중대한 사고가 발생할 수 있으니 주의하십시오.
- 오르막길 또는 내리막길에서 반드시 전진할 때는 D(주행), 후진할 때는 R(후진) 위치로 변속한 후 클러스터에 표시된 변속 위치를 확인하고 주행하십시오. 주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직일 경우 시동이 꺼지고 브레이크 성능이 저하될 수 있어 위험합니다.
- 주행 중에는 차량을 N(중립) 위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않아 위험하게 됩니다.
- 정차 시 차량이 P(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때는 안전을 위해서 항상 차량을 P(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 건 다음 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- N(중립) 또는 P(주차) 위치에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오. 가속 페달을 밟은 채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

알아두기

12V 배터리가 연결되지 않았을 때 새 차량에서 초기 자동 변속이 다소 거칠게 느껴질 수 있습니다. 그러나 이는 고장이 아닙니다. 변속 제어 모듈(TCM) 또는 파워트레인 제어 모듈(PCM)이 몇 차례 변속을 수행하면 변속 패턴이 자동으로 조절됩니다.

더블 클러치 변속기 특성

더블 클러치 변속기는 수동 변속기의 구조를 기반으로 개발되었으며, 자동 변속기의 편의성과 수동 변속기의 연비 효율을 함께 제공하는 자동화 수동 변속기입니다.

- 주행 중 또는 정차 중에 간헐적인 작동음이나 미세한 진동이 발생할 수 있습니다. 이는 변속기의 기계적 구조에서 발생하는 정상적인 현상으로, 고장이 아닙니다.
- 더블 클러치 변속기에는 두 개의 건식 클러치가 적용되어, 기존 자동 변속기보다 직결감이 높고 가속 반응이 빠릅니다.
- 다만, 출발 초기에는 자동 변속기보다 응답이 다소 느리거나 정차 후 출발 또는 저속 주행 시 울컥거림이 느껴질 수 있습니다.
- 저속에서 급가속하면 주행 조건에 따라 엔진 회전수가 순간적으로 상승할 수 있습니다.
- 언덕길 출발 시에는 가속 페달을 부드럽게 밟아 차량이 안정적으로 출발하도록 하십시오.

주의

D(주행) 위치나 P(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 완전히 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 변속 지연이나 변속기 손상이 발생할 수 있습니다.

알아두기

저속 주행 중 가속 페달에서 발을 떼면 수동 변속기와 유사한 감속감이 느껴질 수 있습니다.
차량을 재시동하면 시스템 점검 과정에서 작동음이 발생할 수 있습니다. 이는 점검 과정에서 발생하는 정상적인 현상입니다.
차량 변속 시에도 기계적 작동음이나 미세한 진동이 발생할 수 있으며, 이는 더블 클러치 변속기의 일반적인 특성입니다.
차량 출고 후 약 1,500 km 주행 구간에서는 저속에서 가속할 때 변속이 다소 매끄럽지 않게 느껴질 수 있습니다. 이 기간은 변속기가 주행 조건에 맞게 스스로 학습 및 최적화되는 과정입니다.

변속 위치

변속 위치에 따라 클러스터에 변속 위치가 표시됩니다.



KIA_C00_055

⚠ 경고

변속 시 클러스터의 변속 위치 표시 및 변속 레버의 해당 표시등이 켜지는지 필히 확인하십시오.

P(주차)

주차 및 시동을 걸 때 사용하며 차량의 바퀴가 고정됩니다. 주차할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 P(주차) 위치로 변속하십시오.

- 주·정차할 때는 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 레버 버튼을 누르고 P(주차)위치로 변속한 후 주차 브레이크를 거십시오.
- 주·정차할 때는 주차 브레이크 대신 P(주차) 위치만을 사용하지 말고 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

⚠ 주의

P(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

자동 P(주차) 체결 기능(전자식 변속 레버 타입)

다음과 같은 조건에서는 안전을 위해 자동으로 P(주차) 위치로 변속됩니다.

1. N(중립)단 주차 모드(시동 OFF 후 약 3분 이내) 진입 또는 시동 ON 상태에서 운전자가 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 여는 경우
2. R(후진)/D(주행)/N(중립) 위치일 때 정차 상태에서 차량 시동을 끄는 경우

ⓘ 알아두기

- 자동 P(주차) 체결은 안전을 위한 보조 기능입니다.
- 특정 상황에서 자동 P(주차) 위치로 변속이 되었는지 직접 확인하시기 바랍니다.

R(후진)

차량을 후진할 때 사용합니다.

- R(후진) 위치로 변속하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오.

⚠ 주의

- 주행 중 잠시 차를 멈출 경우 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.
- 변속하기 위해 변속 레버를 R(후진) 위치로 두거나 R(후진) 위치에서 다른 위치로 전환하고자 할 때는 차를 완전히 멈춘 후 변속하십시오. 만약 주행 중에 R(후진) 위치로 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 주행 중 차를 잠시 멈출 경우 브레이크 페달을 꽉 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으니 주의하십시오.

N(중립)

주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하며, 차량의 바퀴가 잠기지 않습니다. 주행 중 정차할 때는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 체결하십시오.

- N(중립) 위치에서도 차량 시동이 걸리나, 안전을 위하여 반드시 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

D(주행)

출발하면 속도에 따라 자동으로 변속됩니다.

- 출발하고자 할 때는 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 차량을 D(주행) 위치로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.
- N(중립) 위치에서 D(주행) 위치로 변속 시 브레이크 페달을 밟고 차량을 D(주행) 위치로 변속하십시오.
- 자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 꺼진 상태에서 주행 중 차량을 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 꽉 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으니 주의하십시오.

N(중립)단 주차



N_SP327_C09_011

다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차 시 다음과 같은 단계를 따라 주십시오.

1. 시동 ON 상태에서 브레이크를 밟고 변속 위치를 P(주차)로 변속하십시오.
   P(주차) 위치로 변속 시 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 체결됩니다.
2. AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 수동으로 해제하고 시동을 끄십시오.
4. 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 위쪽 또는 아래쪽으로 한 칸만 돌린 뒤 이 상태를 약 1초 이상 유지하십시오.

경고

평지에서만 N(중립)단 주차를 하십시오. 경사가 있는 곳에서는 차량이 움직여 안전사고가 발생할 수 있습니다.

주의

- 시동을 끈 후 운전석 도어를 열면 자동으로 P(주차) 위치로 변속됩니다. 도어를 닫은 후 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 위쪽 또는 아래쪽으로 한 칸만 돌린 뒤 이 상태를 약 1초 이상 유지하면 N(중립) 위치로 변속됩니다.
- 시동 OFF 후 약 3분 동안 P(주차)와 N(중립) 위치 간의 변속이 가능하며, 약 3분이 지나면 마지막 변속 위치를 유지합니다.
- N(중립)단 주차를 제외하고 항상 안전을 위해 P(주차) 위치에 두고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결하십시오.
- 자동 세차기 이용 시 운전석 도어를 열지 마십시오. 차량의 도어 손잡이가 손상되거나 자동 세차기가 파손될 수 있습니다.

알아두기

시동을 끈 후 약 3분 동안 P(주차)와 N(중립) 위치 간의 변속이 가능합니다.

N(중립)단 유지 모드



N_SP327_C09_011



N_SP327_C09_012_1

자동 세차기 이용 시와 같이 운전자가 탑승한 채로 차량 시동을 끄지 않고, ACC 상태에서 N(중립) 위치를 유지할 수 있습니다. 다음 절차대로 수행하십시오.

1. 도어를 닫고 시동 ON 또는 엔진 시동이 걸린 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제하십시오.
2. AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제하십시오.
3. 브레이크를 밟고 변속 레버를 위쪽 또는 아래쪽으로 한 칸만 돌리면 N(중립) 위치로 변속됩니다.
   N(중립) 위치로 변속 후 브레이크에서 발을 떼십시오.
4. 클러스터에 **N단 유지 모드를 설정하려면 OK 버튼을 길게 누르십시오** 메시지가 표시되면, 스티어링 휠에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.
5. 클러스터에 **시동을 끈 후 N단이 유지됩니다** 메시지가 표시된 후 차량 시동을 끄십시오.

⚠ 경고

평지에서만 N(중립)단 유지 모드를 사용하십시오. 경사가 있는 곳에서는 차량이 움직여 안전사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 시동을 끈 후 운전자 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 열면 자동으로 P(주차) 위치로 변속됩니다. 도어를 닫은 후 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 위쪽 또는 아래쪽으로 한 칸만 돌린 뒤 이 상태를 약 1초 이상 유지하면 N(중립) 위치로 변속됩니다.
- 시동 OFF 후 약 3분 동안 P(주차)와 N(중립) 위치 간의 변속이 가능하며, 약 3분이 지나면 마지막 변속 위치를 유지합니다.
- N(중립)단 유지 모드에서는 차량은 ACC 상태를 유지하므로 이 상태로 장시간 방치하지 마십시오. 장시간 ACC 상태를 유지하면 차량의 12V 배터리가 방전됩니다. 또한 차량이 ACC 상태라면 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.
- 자동 세차기를 이용할 때 N(중립)단 유지 모드 상태에서 시동을 끄고 약 3분 이내에 운전자 안전벨트가 풀린 상태로 운전석 도어를 열지 마십시오. 약 3분 이내에 운전자 안전벨트가 풀린 상태로 운전석 도어를 열면 P(주차) 위치로 자동 변속되어 차량이 손상되거나 자동 세차기가 파손될 수도 있습니다.

12V 배터리 방전 시

12V 배터리가 방전되었을 경우에는 변속 레버를 조작해도 변속이 되지 않습니다.

비상시에 N(중립) 위치로 변속하고자 할 때는 반드시 평지에서 다음 사항을 따르십시오.

1. 점프 케이블을 이용하여 타 차량의 배터리나 12V 배터리를 엔진룸의 점프 스타트 단자에 연결하십시오. 자세한 사항은 610 페이지의 "시동이 걸리지 않을 때"의 내용을 참고하십시오.
2. 시동 ON 상태에서 전자식 주차 브레이크(EPB)를 해제하십시오.
3. 371 페이지의 "N(중립)단 주차"의 내용을 참고하여 N(중립) 위치로 변경하십시오.

변속 잠금 장치(Shift Lock)

운전자의 오조작을 방지하기 위해 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

브레이크를 밟아야만 변속이 되는 조건은 다음과 같습니다.

- **P(주차) > D(주행)/N(중립)/R(후진)**
- **D(주행) > R(후진)**
- **R(후진) > D(주행)**
- **N(중립) > D(주행)/R(후진)**

변속 관련 경고 메시지

메시지	설명
 N_SP327_C00_257	(1) **경사로 밀림! 브레이크를 밟으십시오.** • 언덕길에서 차량 정차 시 브레이크 또는 주차 브레이크를 사용하십시오. 만약 가속 페달을 이용하여 정차 상태를 오랜 시간 유지할 경우 클러치 및 변속기가 과열되어 손상될 수 있습니다. • 이 경우 클러스터에 경고 메시지가 나타나며, 지시에 따라 브레이크 페달을 밟으십시오. • 언덕에 차량을 정차할 경우 브레이크 페달 또는 주차 브레이크를 사용하십시오. • 만약 가속 페달을 사용하여 정차 상태를 유지할 경우 클러치 및 변속기가 과열되어 손상될 수 있습니다.
 N_SP327_C00_258	(1) **변속기 고온! 안전한 곳에 정차하십시오.** • 가속 페달을 이용한 언덕길 정차 또는 반복적인 급출발, 급가속 등의 가혹 조건으로 주행할 경우 클러치 및 변속기가 과열될 수 있으며, 자체 보호 모드에 의해 경고음과 동시에 클러스터의 변속 위치 표시등이 깜빡입니다. 이 상태로 주행을 지속할 경우 주행이 매끄럽지 못하고 불안정할 수 있습니다. • 이러한 상황이 발생되면 안전한 곳으로 이동 후 시동 ON 상태에서 P(주차) 위치로 변속하고 클러스터의 경고 문구가 사라질 때까지 수 분 동안 정차하십시오.
 N_SP327_C00_254	(1) **변속기 과열! 엔진 시동을 켠 채로 정차하십시오.** • 가속 페달을 이용한 언덕길 정차 또는 반복적인 급출발, 급가속 등의 가혹 조건으로 주행하면 변속기가 과열될 수 있으며 자체 보호 모드에 의해 경고음과 동시에 클러스터의 주행 모드(P, R, N, D) 표시등이 깜박입니다. • 이 상태로 주행을 지속하면 주행이 매끄럽지 못하고 불안정할 수 있습니다. • 이러한 상황이 발생되면 안전한 곳으로 이동 후 시동 ON 상태에서 P(주차) 위치로 변속하고 화면의 경고 문구가 사라질 때 까지 수 분 동안 정차하십시오.

메시지	설명
 N_SP327_C00_255	(1) **변속기 냉각 중입니다. 안전한 곳에 00분간 정차하십시오.** • 만약 이 경고문을 무시하고 주행을 계속하면 변속기에 심각한 손상을 입힐 수 있습니다. • 이를 방지하기 위해 변속기가 정상 온도로 내려갈 때까지 정상적인 주행이 제한되므로 경고문이 사라질 때까지 안전한 곳으로 이동 후 시동 ON 상태에서 P(주차) 위치로 변속하고 화면에 표시된 시간동안 정차하십시오. • 경고문이 계속 표시되면, 예기치 않은 사고를 방지하기 위해 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 시스템 점검을 받으십시오.
 N_SP327_C00_256	(1) **변속기 냉각이 완료되었습니다. 주행가능합니다.** • 위 문구가 나타나면 정상적으로 주행할 수 있습니다.

패들 시프트 (사양 적용 시)

패들 시프트는 스티어링 휠에서 손을 떼지 않고 변속할 수 있는 변속 장치입니다.



N_SP327_C09_013

- 오른쪽 패들 시프트 레버(+) 또는 왼쪽 패들 시프트 레버(-)를 한 번 당길 때마다 1단씩 상승하거나 내려가면서 수동 변속 모드로 진입합니다.
- 오른쪽 패들 시프트 레버(+)를 약 1초 이상 당기고 있으면 자동 변속 모드로 변환됩니다.

작동 조건

- 변속 레버가 수동 모드 위치일 때
- 변속 위치가 D(주행) 위치일 때

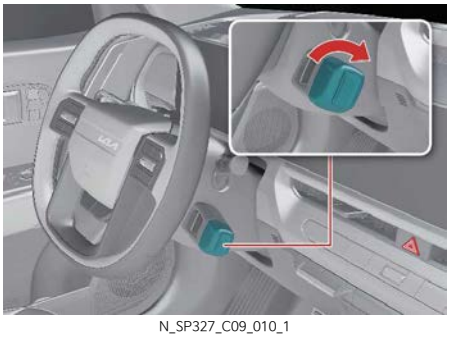
  단, 정차 상태에서는 작동하지 않습니다.

주의

- 패들 시프트 좌우 레버를 동시에 당기거나 좌측을 당긴 상태에서 우측을 당기면 변속되지 않습니다.
- 급격한 엔진 브레이크 및 급가속은 고장의 원인이 됩니다. 도로 상태 및 주행 속도에 따라 적절하게 변속하십시오.

상시 수동 변속 모드 (사양 적용 시)

상시 수동 변속 모드는 패들 시프트를 이용하여 상시로 차량을 변속할 수 있는 기능입니다.



N_SP327_C09_010_1

- 상시 수동 변속 모드를 활성화하려면 변속 레버를 D(주행) 방향으로 길게 돌리십시오.
  클러스터에 M(수동 변속 모드) 표시등이 켜집니다.
- 상시 수동 변속 모드를 활성화한 후, 오른쪽 패들 시프트 레버(+) 또는 왼쪽 패들 시프트 레버(-)를 이용하여 차량을 변속할 수 있습니다.
- 변속 레버를 D(주행) 방향으로 다시 돌리거나 오른쪽 패들 시프트 레버(+)를 약 1초 이상 당기고 있으면 자동 변속 모드로 변경됩니다.
  클러스터에 D(주행) 표시등이 켜집니다.

작동 조건

- 변속 위치가 D(주행) 위치일 때

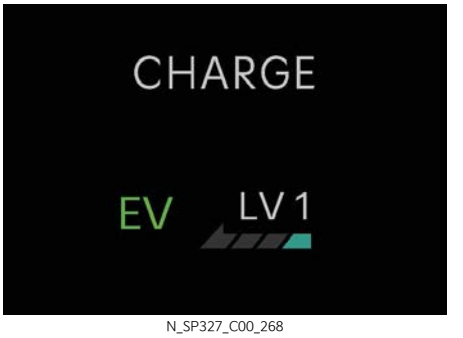
주의

- 패들 시프트 좌우 레버를 동시에 당기거나 좌측을 당긴 상태에서 우측을 당기면 변속되지 않습니다.
- 급격한 엔진 브레이크 및 급가속은 고장의 원인이 됩니다. 도로 상태 및 주행 속도에 따라 적절하게 변속하십시오.

회생 제동 (사양 적용 시)



N_SP327_C09_013



N_SP327_C00_268

클러스터에서 회생 제동 설정 단계를 확인할 수 있습니다.

ECO 모드에서 패들 시프트 레버를 조작해 회생 제동량(0-3단계, **MAX** 단계)을 변경하여 주행의 재미와 에너지 효율 개선 효과를 동시에 누릴 수 있습니다.

- 왼쪽 패들 시프트 레버(-)를 한 번 당길 때마다 회생 제동량이 1단계씩 상승하면서 차량 감속도가 커지고, 오른쪽 패들 시프트 레버(+)를 한 번 당길 때마다 회생 제동량이 1단계씩 내려가면서 차량 감속도가 작아집니다.
- 왼쪽 패들 시프트 레버(-)를 약 0.4초 이상 당기고 있으면 **MAX** 단계로 진입하며, 차량 정차가 가능합니다.
- 오른쪽 패들 시프트 레버(+)를 약 1초 동안 당기고 있으면 스마트 회생 시스템을 켜고 끌 수 있습니다.
  자세한 사항은 380 페이지의 "스마트 회생 시스템"의 내용을 참고하십시오.

주의

- 초기 시동을 걸면 0단계로 제어하며 D(주행) 위치에서 ECO 모드일 경우에만 작동합니다.
- 변속 위치를 P(주차), R(후진), N(중립) 또는 수동 변속 모드로 조작하거나 드라이브 모드를 SPORT 모드로 변경하면 회생 제동 모드가 해제되며, D(주행) 위치로 복귀하면 이전 회생 제동 단계로 복귀합니다.

- ABS, ESC가 작동하면 회생 제동 모드가 해제됩니다.
- 동일 회생 단계에서도 차량 속도에 따라 감속도의 차이가 발생합니다.(도심 주행 시 감속도 차이가 두드러지나, 고속 주행 시 단계별 차이가 크지 않습니다.)
- 주행 중(약 2 km/h 이상)에는 브레이크 페달을 밟지 않은 상황에서만 회생 제동 모드 단계 변경이 가능합니다.
- 회생 제동 해제 시 차량 속도에 따른 차량 감속 정도의 차이가 발생할 수 있으므로, 주행 상태를 확인하고 필요 시 브레이크 페달을 밟아 속도를 제어하십시오.

알아두기

- 타력 주행이란 주행 중 브레이크나 가속 페달에서 발을 떼고, 동력을 사용하지 않은 채 차량의 관성만으로 움직이는 운전 방식입니다.
- 회생 제동이란 차량 감속 시 구동용 전기 모터를 이용, 운동 에너지를 전기 에너지로 변환해 구동용(고전압) 배터리를 충전하는 기술입니다.

시스템 제한 경고

경고 메시지	표시 조건
배터리가 충분히 충전되어 회생 제동 기능이 제한됩니다	고전압(하이브리드) 배터리의 충전량이 높아 고전압(하이브리드) 배터리 보호를 위해 일시적으로 회생 제동을 제한합니다. • 브레이크 페달을 이용한 유압 제동은 정상적으로 사용 가능합니다. • 고전압(하이브리드) 배터리 온도가 너무 낮거나 높은 경우 회생 제동 제한이 더 오랫동안 지속됩니다.
패들에 의한 회생 제동 기능은 작동하지 않습니다	• 모터 및 고전압(하이브리드) 배터리가 고온 및 저온 상태이거나, 고전압(하이브리드) 배터리, 변속기에 문제가 있을 때 경고문이 표시됩니다. • ABS, 크루즈 컨트롤, 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 회생 제동 모드로 진입하면 경고문이 표시됩니다. • 경고문이 표시되면 일시적으로 회생 제동 기능 사용이 제한됩니다. 일반 주행 후 기능을 다시 사용하십시오.

패들 회생 제동 완전 정차 기능 (사양 적용 시)

패들 회생 제동 완전 정차 기능은 왼쪽 패들 시프트 레버를 당기는 동안 차량이 정차하는 기능입니다.



N_SP327_C09_015

- 주행 중 왼쪽 패들 시프트 레버(-)를 약 0.4초 이상 당기십시오.
- 감속 중에는 클러스터의 회생 제동 설정 단계가 **MAX**로 표시되며, 완전 정차 시 회생 제동 설정 단계가 **STOP**으로 표시됩니다.
- 클러스터의 회생 제동 설정 단계가 **STOP**으로 변경되면 왼쪽 패들 시프트 레버(-)를 놓아도 정차 제어를 유지합니다.

알아두기

- 회생 제동 설정 단계가 **STOP**인 경우 가속 페달을 밟아야 재출발이 가능합니다.
- 회생 제동 **MAX** 단계에서 브레이크 페달을 밟으면 패들 시프트 레버 작동과 관계 없이 **MAX** 제어를 유지합니다. (차량이 멈추면 회생 제동 설정 단계는 **STOP**으로 전환됩니다.)

주의

- 전방 차량과의 거리를 조절해 주지 않습니다.
- 내리막 경사가 심한 도로에서는 정차가 이뤄지지 않을 수 있습니다. 직접 브레이크 페달을 밟아 정차하십시오.
- 항상 안전한 제동 거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 직접 줄이십시오.
- 패들 회생 제동 완전 정차 기능은 운전자를 위한 편의 장치일 뿐 안전을 위한 장치가 아닙니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.
- 패들 회생 제동 완전 정차 기능을 보다 안전하게 사용하기 위해서는 반드시 사용 설명서를 숙지하고 연습한 후 사용하십시오.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전 거리를 유지하십시오.

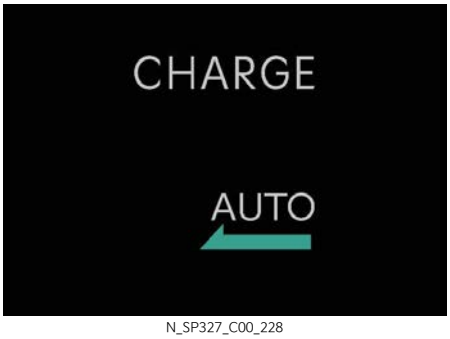
스마트 회생 시스템 (사양 적용 시)

타력 주행 시, 도로 경사 및 전방 차량 주행 상황에 따라 자동으로 회생 제동 단계를 제어해 주는 기능입니다. 불필요한 브레이크 및 가속 페달 작동을 최소화하여, 에너지 효율을 높이고, 운전자의 피로를 줄여 주는 편의 기능입니다.

스마트 회생 시스템 설정



N_SP327_C09_015



N_SP327_C00_228

오른쪽 패들 시프트 레버(+)를 약 1초 동안 당기거나 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 친환경차 > 스마트 회생 시스템**에서 기능을 켜고 끌 수 있습니다.

스마트 회생 시스템이 작동되면 클러스터에 표시되는 회생 제동 단계가 스마트 회생 시스템 표시등(AUTO)으로 전환됩니다.

알아두기

- 스마트 회생 시스템 기능이 비활성화 상태이면 클러스터의 스마트 회생 시스템 표시등(AUTO)이 회색으로 켜집니다.
- 스마트 회생 시스템 기능이 작동 가능한 상태이고 전방 레이더 인식이 되는 경우 클러스터의 스마트 회생 시스템 표시등(AUTO)이 초록색으로 켜집니다.
- 스마트 회생 시스템 기능이 작동 가능한 상태이나 전방 레이더 인식이 안 되는 경우 클러스터의 스마트 회생 시스템 표시등(AUTO)이 흰색으로 켜집니다.

스마트 회생 시스템을 작동하면 클러스터의 스마트 회생 시스템 표시등(AUTO)이 켜집니다. 스마트 회생 시스템 표시등(AUTO)이 켜진 상태에서 다음 조건 중 하나를 만족할 경우 회생 제동 단계를 자동으로 제어합니다.

- 전방 차량과의 차간거리가 감소 또는 증가할 때
- 전방 차량 속도가 감소 또는 증가할 때
- 내비게이션 연동 선택 시 전방에 과속 카메라, 교차로 좌/우회전, 곡선로, 방지턱, 회전교차로 중 하나 이상이 있을 때

인식 센서

전방 레이더



N_SP327_C09_034

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.
스마트 회생 시스템은 차간거리 감지 센서(전방 레이더)를 이용하는 기능으로써, 센서 커버 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지 성능이 저하되어 스마트 회생 시스템이 일시 해제되며, 해제되기 이전까지 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

스마트 회생 기본 단계 변경

스마트 회생 제동 시스템의 기본 제동량 단계를 변경할 수 있습니다. 설정된 기본 제동량 단계를 최소 단계로 설정하여 시스템이 자동으로 회생 제동량을 조절합니다.
스마트 회생 기본 단계를 변경하려면 스마트 회생 시스템이 켜진 상태에서 좌/우측 패들 시프트 레버를 당겨 조절하십시오. (1-3단계)

스마트 회생 제동 거리 단계



N_SP327_C00_267

(1) **친환경차**

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 친환경차 > 스마트 회생 시스템**에서 운전자의 거리 단계(**1단계/2단계/3단계**)에 맞춰 차간거리를 조절합니다.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

내리막길에서의 주행 보조

- (AUTO) 단계에서는 내리막길에서 회생 제동을 통해 차량이 과도하게 가속되지 않도록 보조해 주며, 클러스터의 스마트 회생 시스템 표시등(AUTO)이 흰색으로 유지됩니다.
- 내리막길 주행 시 앞 차량을 인식하거나 내비게이션 기반 속도 제어에 따라 차량이 감속할 경우, 클러스터의 스마트 회생 시스템 표시등(AUTO)이 초록색으로 켜집니다.

다음과 같은 상황에서 자동 감속 기능이 동작합니다.

내비게이션 기반 속도 제어

- 내비게이션 정보와의 연동을 통해 커브 도로, 교차로, 방지턱 등의 주행 상황에 대해 회생 제동량을 조절하여 운전자의 안전 운전을 도와줍니다.
- 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 친환경차 > 스마트 회생 시스템 > 내비게이션 연동**에서 선택/해제할 수 있습니다.

작동 조건

- (AUTO) 단계에서는 내비게이션 정보를 활용해서 자동으로 속도를 조절해 줍니다.
- 내비게이션 기반 속도 제어는 목적지를 설정했을 때, 보다 정확한 정보를 활용해 서비스를 제공합니다. 목적지를 설정하지 않은 경우에는 일부 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황에서 자동 감속 기능이 작동합니다.
  - 과속 카메라
    - 과속 카메라에 접근 시 제한속도로 자동 감속해 줍니다.
  - 교차로 좌/우회전
    - 교차로에서 좌/우회전하는 경우 상황에 맞는 속도로 자동 감속해 줍니다.
  - 곡선로
    - 급한 곡선로에서 적정 속도로 자동 감속해 줍니다.
  - 방지턱
    - 방지턱을 넘기 전에 적정 속도로 자동 감속해 줍니다.
  - 회전교차로
    - 회전교차로 진입 직전에 적정 속도가 되도록 자동으로 감속해 줍니다.

차간거리 제어

- 앞 차량이 인식되면 앞 차량과 적정 거리를 유지할 수 있게 부드럽게 감속해 줍니다.
- 앞 차량이 정차하면, 차량은 적정 거리를 유지한 채 정차하며, 클러스터의 스마트 회생 시스템 표시등에 **STOP** 표시가 추가로 켜집니다.
- 단, 차량이 정차하여 **STOP**이 표시된 이후에는 자동으로 재출발하지 않으므로, 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 스마트 회생 시스템은 운전자가 가속 페달에서 발을 떼었을 때의 상황을 감지하여 적절하게 감속될 수 있도록 합니다. 만약 앞 차량과 더 멀거나 가까운 거리를 원하는 분은 거리 단계를 조절해 주십시오.
- 완전 정차해 있는 차량에 접근하는 경우 차량을 잘 인식하지 못할 수 있습니다. 본 기능은 완전한 자율 주행 기능이 아닙니다. 차량을 잘 인식하지 못하거나 자동 감속이 부족하다고 판단되면 직접 브레이크 페달을 밟아 감속해 주십시오.

스마트 회생 시스템 재설정

주행 중 다시 스마트 회생 시스템을 사용하고자 할 때는 오른쪽 패들 시프트 레버(+)를 약 1초 동안 당기십시오. 클러스터의 회생 제동 단계에 스마트 회생 시스템 표시등(AUTO)이 다시 표시됩니다.

스마트 회생 시스템 해제

수동 해제

오른쪽 패들 시프트 레버(+)를 약 1초 동안 당기거나 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 친환경차 > 스마트 회생 시스템**에서 기능을 해제할 수 있습니다.
클러스터의 스마트 회생 시스템 표시등(AUTO) 대신 회생 제동 단계로 전환되고, 스마트 회생 시스템 기능이 해제됩니다.

자동 일시 해제

- P(주차), R(후진), N(중립) 위치로 변속할 때
- 스마트 크루즈 컨트롤(SCC)이 작동할 때
- 차체자세 제어 장치(ESC)/ABS가 작동할 때

알아두기

- 스마트 회생 시스템은 R(후진) 위치로 변속하거나, 지방도 미만의 도로에서 저속으로 주행하며 곡률 반경이 작은 선회를 하는 경우 **스마트 회생 AUTO 꺼짐** 문구가 클러스터에 표시되며 스마트 회생 표시등(AUTO)이 회색으로 변경되고 스마트 회생 시스템이 자동으로 일시 해제됩니다.
  비활성화 된 이후 D(주행) 위치 에서 약 25 km/h 이상으로 주행하면 **스마트 회생 AUTO 켜짐** 문구가 클러스터에 표시되며 스마트 회생 표시등(AUTO)이 흰색으로 바뀌고 스마트 회생 시스템이 자동으로 활성화됩니다.
- R(후진) 위치로 변속하여 해제된 경우에는 약 25 km/h 미만의 속도로 D(주행) 위치에서 약 50 m 이상 주행하는 경우에도 자동으로 활성화됩니다.

스마트 회생 시스템 이상 및 제한 사항

스마트 회생 시스템 이상



KIA_C00_057

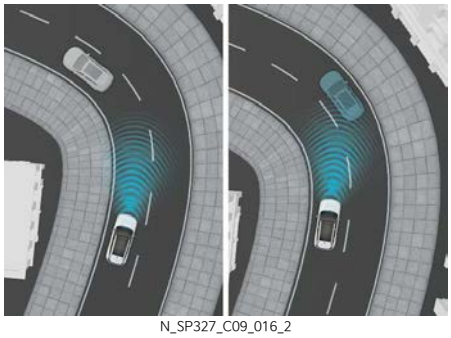
(1) **스마트 회생 시스템을 점검하십시오.**

클러스터에 경고 문구가 표시될 경우, 스마트 회생 시스템 표시등(AUTO)이 회생 제동 단계로 표시되며 스마트 회생 시스템이 자동으로 해제됩니다.
전방 레이더 센서가 이물질 등으로 가려졌을 수 있으므로 센서 커버 상태를 확인하십시오. 이물질 제거 및 상태 확인 후 스마트 회생 시스템을 다시 사용하기 위해 오른쪽 패들 시프트 레버(+)를 약 1초 동안 당기십시오.
이물질 제거 후에도 정상 작동하지 않으면 센서에 이상이 있는 것이므로, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

스마트 회생 시스템 제한 사항(전방 레이더)

스마트 회생 시스템은 전방 레이더 센서의 성능을 넘어서는 주행 상황의 경우 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 다음과 같은 경우에는 스마트 회생 시스템이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않게 시스템이 작동할 수 있으므로 주의하십시오.

커브가 있는 길에서 주행할 때



N_SP327_C09_016_2

커브가 있는 길에서 타력 주행 시, 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 회생 제동 단계가 자동으로 감소하여 차량의 속도가 빨라질 수 있습니다. 커브가 있는 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

또한, 선행 차량을 갑자기 인식할 경우, 회생 제동 단계가 자동으로 증가하여 차량의 속도가 느려질 수 있습니다.

커브가 있는 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오. 이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인한 후 사용하십시오.

경사가 있는 길에서 주행할 때



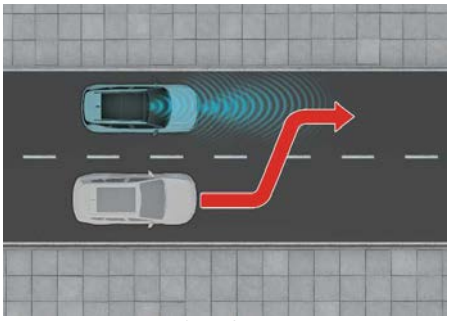
N_SP327_C09_018

오르막길이나 내리막길에서 타력 주행 시, 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 회생 제동 단계가 자동으로 감소하여 차량의 속도가 빨라질 수 있습니다.

또한, 선행 차량을 갑자기 인식할 경우, 회생 제동 단계가 자동으로 증가하여 차량의 속도가 느려질 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

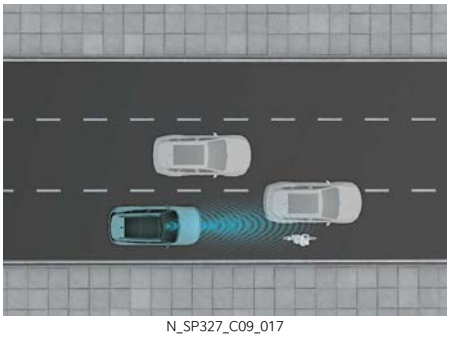
옆 차로의 차량이 끼어들 때



N_SP327_C09_019

옆 차로의 차량이 같은 차로 앞으로 들어올 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다.
갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.

차량 인식



N_SP327_C09_017

같은 차로에 있다 하더라도 센서의 감지 범위를 벗어나 있는 다음과 같은 차량은 인식하지 못할 수 있습니다.

- 오토바이, 자전거, 경운기 등의 소형 차량
- 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮은 차량이나 급격하게 감속하는 차량
- 정지한 차(앞차량이 빠져나가는 경우, 그 앞의 정지 차량은 인지 못함)
- 후면부가 작은 차량(짐을 싣지 않은 트레일러 등)

⚠ 경고

- 스마트 회생 시스템은 안전 기능이 아닌 편의 기능으로 차량의 주행은 전적으로 운전자의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 차량의 안전을 위해 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 감지 센서 또는 센서 커버에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 센서의 감지 성능이 저하되어 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 센서 및 센서 주위를 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 전방 안전 경고등이 켜져 있을 경우 스마트 회생 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 전방 도로 상황을 주시하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 차량 속도를 조절하십시오.
- 스마트 회생 시스템은 타력 주행할 때 회생 제동 단계를 자동으로 제어하는 편의 기능입니다. 이 기능은 차량을 완전히 멈추거나 충돌을 회피하지 않습니다. 전방 차량 간 일정 이상 속도 차이, 전방 차량 급정거, 갑작스런 전방 차량 끼어듦, 급경사 등으로 인해 충분히 감속하지 못할 수 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오. 필요에 따라 브레이크 페달을 밟아 감속하십시오. 차량을 멈춰야 할 때는 반드시 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 다음과 같은 상황에서는 선행 차량을 정확하게 인식하지 못할 수 있으니 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하며 항상 주의하십시오.
  - 화물 적재 공간에 과도하게 짐을 실어 차량의 전면부가 들려 있을 경우
  - 스티어링 휠을 조작 중일 경우
  - 차로의 한쪽으로 주행할 경우
  - 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우

- 차량을 멈춰야 할 때는 반드시 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전 거리를 유지하십시오.
- 전방에 정차된 차량이나, 급정거 차량, 보행자, 마주 오는 차량 등에 대해서는 차량이 대처할 수 없습니다. 항상 전방을 주시하여 예기치 못한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차선을 자주 변경할 경우 반응 속도가 느려질 수 있으며 옆 차로의 차량에 반응할 수 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 스마트 회생 시스템은 운전자를 위한 편의 장치일 뿐 안전을 위한 장치가 아닙니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.
- 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 직접 줄이십시오.
- 스마트 회생 시스템은 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없으므로 작동 중에는 항상 교통 상황에 주의해야 하며 위험한 상황에서는 운전자가 직접 차량 속도를 조절해야 합니다.
- 스마트 회생 시스템을 보다 안전하게 사용하기 위해서는 반드시 사용 설명서를 숙지하고 연습한 후 사용하십시오.
- 과속 카메라 제한속도를 초과하여 주행 중 과속 카메라로부터 가까운 거리에서 타력 주행을 시작할 경우, 제한속도를 준수하지 못할 수 있습니다. 교통 법규를 준수하여 안전하게 운전하십시오.

⚠ 주의

- 전방 감지 센서의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(번호판 몰딩, 스티커 등)를 붙이거나 그릴을 교체하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 센서나 그릴 주위를 깨끗하게 유지하십시오.
- 세차 시 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차하십시오. 또한, 그릴 뒷면에 장착된 센서에 직접적으로 고압 세차기로 물을 분사하지 마십시오.
- 센서나 센서 주변에 전방 충돌 등의 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 클러스터에 경고가 없더라도 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 센서 커버는 반드시 품질과 성능이 적합한 부품을 사용하십시오.

  순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다. 센서 커버에 임의로 도장, 도색 처리를 하지 마십시오.
- 스마트 회생 시스템이 자동으로 해제되면 전방 도로 상황을 주시하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 직접 조절하십시오.
- 강한 전자파에 의해 순간적으로 해제될 수 있습니다.

스마트 회생 시스템 제한 사항(내비게이션 연동 포함)

다음과 같은 상황에서는 스마트 회생 시스템을 활성화할 수 없습니다.

- 스마트 크루즈 컨트롤(SCC)이 작동할 때
- ECO 모드 외 다른 드라이브 모드를 사용할 때
- 레이더 센서에 이상이 있을 때

이외의 내비게이션 기반 스마트 회생 시스템의 자세한 제한 사항은 380 페이지의 "스마트 회생 시스템"과 530 페이지의 "내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(NSCC)"의 내용을 참고하십시오.

제동 장치

안전한 주행을 위하여 브레이크 및 다양한 제동 장치가 적용되어 있습니다.

바람직한 브레이크 사용 방법

⚠ 경고

- 브레이크 페달과 가속 페달의 위치가 확실하지 않은 상태에서는 운전하지 마십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 잘못 밟을 경우, 사고로 인해 심각한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.
- 내리막길에서 브레이크를 계속 밟으면 브레이크가 과열되어 일시적으로 작동이 저하될 수 있습니다.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 통과하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동 효과가 떨어질 때는 브레이크를 건조하기 위한 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동 시까지 수 회 가볍게 브레이크 페달을 밟으십시오. 물이 고인 곳을 통과한 후 반드시 브레이크를 확인해 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 페달을 강하게 밟을 수 있으므로 브레이크 페달과 차량 바닥 면의 위치가 불편하더라도 페달을 조작할 때 발끝으로만 페달을 밟지 마십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟을 우려가 있으며, 사고가 일어나 심각한 부상을 입거나 또는 사망할 수 있습니다.
- 미끄러지기 쉬운 도로에서는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 급제동은 피하십시오. 차량 제어력을 잃게 되어 위험합니다.
- 주행 중 차량 시동을 끄지 마십시오. 시동이 꺼진 차량이 멈춰 있는 상태에서는 브레이크 페달을 밟기 위해 많은 힘이 필요하며 제동거리가 증가합니다.
- 브레이크 장치의 상태에서는 브레이크 페달을 밟기 위해 많은 힘을 필요로 하고 제동거리는 증가할 수 있고, 추돌 등 차량 사고를 일으킬 수 있습니다.
- 브레이크 페달 밑으로 깡통, 종이 등의 이물질이 끼워져 있는 경우 즉시 제거하십시오. 브레이크 페달 작동을 방해하여 위험합니다.

올바른 제동 요령

- 가파르거나 긴 내리막길을 주행할 때 브레이크 페달을 지속적으로 사용하면 브레이크가 과열되어 일시적으로 작동이 저하될 수 있습니다. 이 경우 엔진 브레이크 또는 회생 제동 시스템(사양 적용 시)을 함께 사용하여 속도를 조절하십시오.
- 차량을 멈추기 위해 필요한 만큼의 힘으로 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 브레이크가 작동하지 않는 차량 또는 ABS가 장착된 차량은 브레이크 페달을 펌프질하듯 반복해서 밟지 마십시오.
- 특정 주행 조건이나 기상 상황에 따라 브레이크 페달을 밟을 때 일시적으로 "끽" 하는 소리 또는 기타 소음이 발생할 수 있으나, 이는 브레이크 기능의 이상이 아닙니다.
- 트랙 주행이나 레이싱 이벤트 등 비정상적인 주행 조건은 브레이크 장치의 손상 또는 비정상적인 마모를 유발할 수 있습니다. 비정상적인 주행 조건에 의한 부품의 고장은 보증수리 범위에서 제외됩니다.
- 제설제를 사용하는 지역에서는 도로에 남은 제설제로 인해 브레이크 소음 또는 비정상적인 마모가 발생할 수 있습니다. 안전한 장소에서 브레이크를 반복적으로 작동시키면 브레이크 디스크와 패드에 묻은 제설제를 제거하는 데 도움이 됩니다.
- 브레이크 페달을 2-3회에 걸쳐 나누어 밟으면 제동 성능을 향상시킬 수 있으며, 뒤따르는 차량에 제동 상황을 미리 알려 추돌 사고를 예방하는 데 도움이 됩니다.

- 하이브리드 차량의 경우 전동식 유압 브레이크가 적용되어 있습니다. 고장 또는 차량 전원의 불안정 등의 이유로 브레이크 부스터가 정상적으로 동작하지 않으면 브레이크 페달을 밟는 데 힘이 많이 들어가며 제동 거리가 길어질 수 있습니다. 이 때 평상시보다 더 세게 브레이크 페달을 밟아 차량을 안전한 곳에 정차한 후 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 브레이크 장치 점검을 받으십시오. (사양 적용 시)

  다음과 같은 경우 전동식 유압 브레이크가 작동하는 소리 또는 모터 작동음이 일시적으로 들릴 수 있으나, 브레이크 장치의 고장이 아닙니다.
  - 브레이크 페달을 반복하여 밟을 때
  - 차량 시동이 꺼진 상태에서 브레이크 페달을 밟았다 놓을 때
  - 운전석 도어를 열 때
- 다음과 같은 경우 브레이크 페달이 비정상적으로 느껴질 수 있으나, 브레이크 장치의 고장이 아닙니다.
  - 브레이크 페달을 빠르게 밟을 때
  - 브레이크 페달을 연속으로 여러 차례 밟을 때
  - 제동 중 ABS가 작동할 때

디스크 브레이크 마모 표시

- 이 차량에는 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다.

  브레이크 패드가 마모되어 교체 시기가 되면, 앞 또는 뒤 브레이크에서 "끽"하는 소리가 발생할 수 있습니다. 이 소리는 브레이크 페달을 밟을 때 들릴 수 있으며, 이 경우 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 브레이크를 점검받고 브레이크 패드를 교체하십시오.
- 브레이크 장치 수리 비용을 절감하기 위해 브레이크 패드가 마모된 상태로 계속 주행하지 마십시오. 이는 제동 성능 저하 및 추가 손상의 원인이 될 수 있습니다.
- 브레이크 패드를 교체할 때는 반드시 좌우 한 쌍을 동시에 교체하십시오.

⚠ 경고

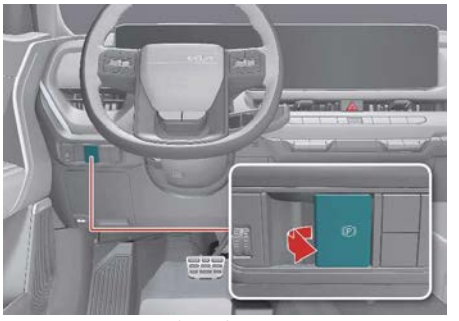
브레이크에서 고주파 소음("끽" 하는 소리)이 발생할 경우, 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 반드시 점검을 받으십시오. 점검 없이 계속 주행할 경우 브레이크가 정상적으로 작동하지 않아 심각한 사고로 이어질 수 있습니다.

전자식 파킹 브레이크(EPB)

차량 주차 후에는 외부 힘으로 인한 차량 움직임을 방지하기 위해 반드시 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결하십시오.

전자식 파킹 브레이크(EPB) 작동

수동 작동



N_SP327_C09_020_1

1. 차량을 멈추십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기십시오.
3. 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되고 클러스터의 브레이크 경고등 (BRAKE)이 켜집니다.

자동 작동

- 다른 시스템의 신호에 따라 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 체결될 수 있습니다.
- 차량이 켜진 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 시동을 끌 경우, 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 다시 체결될 수 있습니다.
- 자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 켜진 상태에서는 차량이 정지한 후 시동을 끄면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 장착된 차량은 P(주차) 위치로 변속되면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

전자식 파킹 브레이크 비상 제동

- 주행 중 브레이크에 문제가 생겼을 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 당겨 차량이 정지되는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 클러스터에 브레이크 경고등 (BRAKE)이 켜지고 경고음이 울립니다.
- 비상 제동 거리는 정상적인 제동 거리보다 길어질 수 있습니다.

⚠ 주의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB 이 켜질 수 있습니다.
  차량 시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB 이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등 BRAKE이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다.

  전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB 이 켜진 상태에서 브레이크 경고등 BRAKE이 깜빡이는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 한 번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨 보십시오. 계속해서 전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB 이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

주행 중 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상시에만 사용하십시오.

⚠ 주의

전자식 파킹 브레이크(EPB)로 비상 제동 후 관련 장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 계속 발생하면 시스템에 손상이 있을 수 있으니 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

전자식 파킹 브레이크(EPB) 해제

수동 해제



N_SP327_C09_021_1

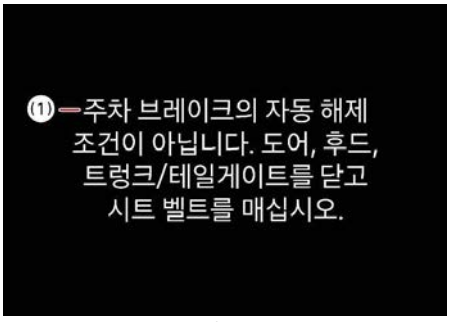
1. 차량 시동을 켜십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 누르십시오.
3. 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제되고 클러스터의 브레이크 경고등(BRAKE)이 꺼집니다.

알아두기

- 출발 전 브레이크 경고등을 확인하십시오. 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제되면 클러스터의 브레이크 경고등이 해제됩니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 자동 해제 조건이 아닐 때 가속 페달을 밟아 출발하려 하면 클러스터에 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다. 이 경우, 경고문을 확인한 후 지시에 따르거나 브레이크 페달을 밟은 상태로 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 수동으로 해제한 후 출발하십시오.

자동 해제

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태로 시동이 걸려 있고, 브레이크 페달을 밟고 있을 때 변속 위치를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에서 R(후진) 또는 D(주행) 위치로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 클러스터의 브레이크 경고등 (BRAKE)이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
- 다음 조건을 모두 만족하는 경우 가속 페달을 천천히 밟으면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 클러스터의 브레이크 경고등 (BRAKE)이 꺼졌는지 확인하고 출발하십시오.
  - 시동이 걸린 상태일 때
  - 운전석 안전벨트를 착용했을 때
  - 운전석 도어, 후드, 테일게이트가 닫혔을 때
  - 차량이 R(후진) 또는 D(주행) 위치일 때



KIA_C00_058

(1) **주차 브레이크의 자동 해제 조건이 아닙니다. 도어, 후드, 트렁크/테일게이트를 닫고 시트 벨트를 매십시오.**

다음 경우에는 경고음이 한 번 울리고 클러스터에 경고문이 표시됩니다. 경고문이 표시되면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 해제하고 출발하십시오.

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않았는데 가속 페달을 밟아 출발하려고 할 때
- 운전자가 안전벨트 미착용 상태이거나 운전석 도어가 열린 상태, 후드가 열린 상태 또는 테일게이트가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동으로 해제되지 않을 때
- 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건 만족 여부를 파악할 수 없을 때

⚠ 경고

- 이 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이, 반려동물이 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 만지지 않도록 하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치 주변에는 어떠한 물체도 두지 마십시오. 해당 물체로 인해 의도치 않게 작동할 수 있습니다.

전자식 파킹 브레이크(EPB) 이상



KIA_C00_059

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 이상이 있으면 클러스터에 전자식 파킹 브레이크 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

  차체자세 제어 장치(ESC) 고장으로 인해 차체자세 제어 경고등이 켜질 때에도 전자식 파킹 브레이크 경고등이 함께 켜질 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 정상적인 절차대로 해제되지 않으면 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 과도하게 조작하거나 계속해서 당기고 있으면 전자식 파킹 브레이크 경고등이 켜질 수 있습니다. 시동을 끄고 잠시 기다렸다가 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지고 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 다시 정상적으로 작동됩니다.

  전자식 파킹 브레이크 경고등이 계속해서 켜지는 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등 이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 과도하게 조작하거나 계속해서 당기고 있으면 전자식 파킹 브레이크 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 시동을 끄고 잠시 기다렸다가 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지고 전자식 파킹 브레이크가 다시 정상적으로 작동됩니다. 전자식 파킹 브레이크 경고등이 계속해서 켜지는 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

알아두기

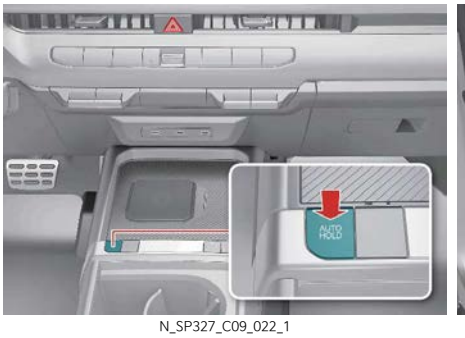
전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 빠르게 반복해서 조작하거나 당신 상태로 유지하면 전자식 파킹 브레이크 경고등이 켜질 수 있습니다.

- 전자식 파킹 브레이크 경고등이 켜진 경우 차량 시동을 끄고 잠시 대기한 후 시동을 다시 걸어 경고등이 꺼지고 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등(BRAKE)이 깜빡이는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌렀다 당긴 후 다시 한 번 더 당기십시오.
- 전자식 파킹 브레이크 경고등이 켜진 상태에서 유지되거나 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 정상적으로 해제할 수 없는 경우 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

자동 정차 기능(AUTO HOLD)

R(후진), N(중립), D(주행) 위치에서 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 유지하는 기능입니다. D(주행), R(후진) 위치에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 정지 상태가 해제되어 차량 출발이 가능합니다.

자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동



N_SP327_C09_022_1



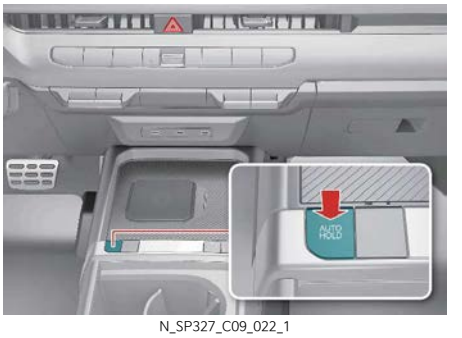
N_SP327_C09_023_2

1. 차량 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 AUTO HOLD 버튼을 누르십시오.
2. 클러스터에 자동 정차 기능 표시등 AUTO HOLD 이 흰색으로 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.
3. 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서, 자동 정차 기능 표시등 AUTO HOLD 이 흰색에서 초록색으로 바뀝니다.
4. 브레이크 페달에서 발을 떼도 차량은 정지 상태를 계속 유지합니다.

자동 정차 상태에서 차량 출발 방법

1. 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크가 해제되면서 차량은 출발합니다.
2. 자동 정차 기능 표시등 AUTO HOLD 은 초록색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.

자동 정차 기능(AUTO HOLD) 해제



N_SP327_C09_022_1

• AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능을 완전히 해제하십시오. 자동 정차 기능 표시등 AUTO HOLD 이 꺼집니다.

- 차량이 자동 정차 진입 상태에서 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 완전히 해제하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 AUTO HOLD 버튼을 눌러야 해제 가능합니다.

경고

- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 다음과 같은 사항을 지키지 않을 경우 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 위험이 있습니다. 자동 정차 기능을 해제하십시오.
  - 내리막길을 주행할 때
  - 주차 등을 위해 차가 천천히 움직여야 할 때
  - 바퀴 구동이 필요한 자동 세차기에 진입할 때

주의

- 자동 정차 기능(AUTO HOLD)은 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 작동되지 않습니다.
  - 변속 위치가 P(주차) 위치에 있을 경우
  - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우
- 자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 작동 중인 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동합니다. 자동 정차 기능 표시등 AUTO HOLD 이 초록색에서 흰색으로 바뀌고 브레이크 경고등 BRAKE이 빨간색으로 켜집니다.
  - 운전석 도어가 열려 있을 때
  - 테일게이트가 열려 있을 때
  - 후드가 열려 있을 때
  - 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차했을 때
  - 약 10분 동안 자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 작동했을 때
  - 차량의 움직임이 여러 번 감지될 때
- 안전벨트, 운전석 도어, 후드, 테일게이트 등의 개폐 신호가 고장일 경우 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 및 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 오작동할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 클러스터에 자동 정차 기능 표시등 AUTO HOLD 이 노란색으로 켜지면 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 고장입니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하십시오.

자동 정차 기능(AUTO HOLD) 이상

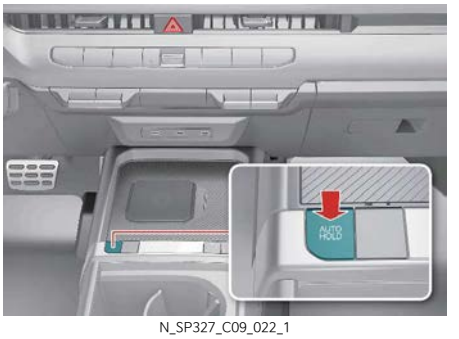
경고 메시지	표시 조건
주차 브레이크가 자동으로 작동되었습니다	자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 클러스터에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 1회 울립니다.
AUTO HOLD가 해제됩니다. 브레이크를 밟으십시오	자동 정차 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 작동이 불가할 때 클러스터에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다. 이때는 브레이크 페달을 밟으십시오.
브레이크를 밟은 상태에서 AUTO HOLD를 해제하십시오	자동 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제하려고 할 때, 클러스터에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제할 수 있습니다.

⚠ 주의

위 경고 메시지가 나타날 경우 자동 정차 기능(AUTO HOLD)과 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동되지 않을 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.

브레이크 디스크 클리닝(BDC) (사양 적용 시)

주행 중 제동 시 소음이 발생하거나 브레이크 디스크에 녹이 발생하면 브레이크 디스크 클리닝 기능을 사용하십시오. 소음과 녹을 줄이는데 도움이 됩니다. 단, 기능 사용 중에는 회생 제동이 억제되어 연비가 나빠질 수가 있습니다.



N_SP327_C09_022_1

AUTO HOLD 버튼을 약 3초 이상 길게 누르십시오. 클러스터에 기능 작동 메시지가 표시되면 정상적으로 브레이크 디스크 클리닝이 시작됩니다.

주행 중 약 10회 정도 제동하는 동안 회생 제동 기능이 억제되며 소음과 녹을 줄이는 효과가 있습니다.

브레이크 디스크 클리닝 기능은 작동 완료 후에 자동으로 종료됩니다. 자동 종료 전에도 시동을 끄거나 AUTO HOLD 버튼을 약 3초 이상 누르면 종료 시킬 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

- BDC는 Brake Disc Cleaning의 약자입니다.
- 브레이크 디스크 클리닝 기능 작동 횟수는 운전자의 주행 조건에 따라 달라질 수 있습니다.

브레이크 디스크 와이핑(BDW) (사양 적용 시)

우천 시 브레이크 디스크 표면의 수분을 제거하여 브레이크 성능을 유지하기 위해 미세 제동이 일시적으로 작동할 수 있습니다.

차량 안전 장치

ABS(Anti-lock Brake System)

ABS(Anti-lock Brake System)은 차를 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 스티어링 휠로 차량의 방향을 조작할 수 있게 해 주는 장치입니다.

주행 중에 ABS 경고등( )이 계속 켜져 있으면 ABS에 이상이 생긴 것이므로 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 급제동할 때는 차가 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 이때 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- ABS를 장착한 차는 급제동할 때에도 스티어링 휠로 차량의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입니다.
- ABS가 장착된 차는 젖은 도로나 빙판길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차보다 더 빨리 멈출 수 있습니다. 그렇다 해도 고속으로 주행하지 마십시오.
- ABS가 장착된 차라도 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞차와 안전 거리를 유지하십시오.
- ABS도 차량이 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 비포장도로 또는 눈이 막 쌓인 길에서는 일반 브레이크를 장착한 차보다 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 곡선로를 주행할 때는 항상 속도를 줄이십시오. ABS가 장착된 차도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등( )이 켜지는 경우도 있습니다. 이러한 경우에는 차를 안전한 곳에 세운 후에 차량을 껐다가 다시 시동을 걸어 ABS 경고등( )이 꺼지는지 점검하십시오.
- 주행 중에 ABS 경고등( )이 계속 켜져 있으면 ABS에 이상이 생긴 것이므로 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오. 이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동합니다.

⚠ 경고

- ABS 경고등( )과 브레이크 경고등( )이 동시에 켜진 경우 제동력의 전후륜 배분기능도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속 주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 안전한 운전을 위해서 ABS에 너무 의존하지 마십시오. 다음과 같은 주행에 ABS는 안전을 보장할 수 없습니다.
  - 운전 미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전 수칙을 지키지 않는 무모한 운행 등
  - 빗길과 같이 수막으로 인해 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속 주행 등

ⓘ 알아두기

- ABS는 Anti-lock Brake System의 약자입니다.
- ABS 경고등( )은 차량 ON 상태에서 약 3초 동안 켜집니다. 이 시간은 자가 진단 시간으로 ABS가 정상이면 경고등이 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS에 이상이 생긴 것입니다. 가능한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 차량에 시동을 건 후 출발할 때 저속에서 ABS 자체 진단음이 미약하게 들릴 수 있습니다. 이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

- 12V 배터리가 방전되어 차량을 점프스타트할 때는 ABS 경고등( )이 켜지며 깜빡일 수 있습니다. 이것은 12V 배터리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 12V 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었습니다. 상태가 좋지 않은 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 이에 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오.

차체자세 제어 장치(ESC)

미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하고, 곡선로 주행 시 적절한 구동력과 조종력을 제공합니다. 각종 센서를 통해 운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동 시, 가속 시, 곡선로 주행 시에 차체의 자세를 제어합니다.



N_SP327_C09_024_1



KIA_C00_060

(1) **차체 자세 제어 기능이 해제되었습니다.**

- 차량의 시동을 걸면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- 주행 중 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등( )이 깜빡입니다.
- ESC 작동 정지 버튼을 짧게 누르면 경고음이 울려 구동력 제어 기능이 제한되며(OFF 1단계), ESC 작동 정지 표시등( )이 켜집니다.
- ESC 작동 정지 버튼을 약 3초 이상 길게 누르면 경고음이 울려 구동력 제어 기능과 브레이크 제어 기능이 모두 제한되며(OFF 2단계), ESC 작동 정지 표시등( )이 켜집니다.
- ESC 작동 정지 버튼을 짧게 다시 누르면 ESC 작동 정지 표시등( )이 꺼지고 차체자세 제어 장치가 작동 가능한 상태로 됩니다.

⚠ 경고

- 곡선로, 눈이 쌓인 도로, 빙판길에서는 ESC에 전적으로 의존하지 말고 안전 운행에 유의하십시오. 특히 ESC 작동 표시등이 깜박이는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 곡선로에서는 가속하지 말고 서행하십시오.
- ESC 작동 상태에서는 ESC 작동 정지 버튼을 누르지 마십시오. 미끄러운 노면에서 급격히 가속하거나 곡선로를 주행하면서 가속하는 도중에 ESC 작동 정지 버튼을 눌러 ESC를 끄면 갑작스럽게 차량이 미끄러져 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지 상태로 전환하려 할 때는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼을 누르십시오.

주의

ESC 작동 정지 버튼을 눌러 ESC를 완전히 해제하고 과격하게 주행할 경우 차량이 안정성을 잃어 미끄러질 수 있습니다. 이때 타이어가 차량 하부와 접촉하는 경우가 발생할 수 있으므로 가능한 ESC는 작동 대기 상태로 운전하십시오.

알아두기

- ESC는 Electronic Stability Control의 약자입니다.
- ESC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- ESC 작동 정지 후 차량을 껐다 켜면 ESC 작동 가능 상태로 복귀됩니다.
- 일상적인 차량 주행 시에는 가능한 ESC 작동 가능 상태로 운행하십시오. 경사가 있는 길 등판이나 곡선로 주행이 어려울 수 있습니다.
- ESC 작동 상태에서 ESC를 정지하면 차량이 갑작스럽게 미끄러져 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사가 있는 길 등판이나 곡선로 주행이 어려울 수 있습니다.
- 차량 검사 시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 ESC가 작동하여 속도 상승이 억제되어 속도계 불량으로 불합격 판정을 받을 수 있습니다. 차량 검사 전에 차체자세 제어 장치 작동을 정지하십시오.
- ESC 작동 가능인 상태에서 ESC가 정지되어도 ABS 및 제동 성능에는 전혀 이상이 없습니다.

섀시 통합제어(VSM)

섀시 통합제어(VSM)는 주행 노면이 미끄럽거나 좌·우 바퀴의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체자세 제어 장치(ESC)와 전동식 파워 스티어링을 협조 제어하여 제동 안정성 및 주행 안정성을 높이는 기능입니다.

- 주행 중 VSM이 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등( )이 깜빡입니다.
- ESC 작동 정지 버튼을 짧게 누르면 부저음이 1회 울려 ESC 작동이 제한되며 ESC 작동 정지 표시등 이 켜집니다.
- ESC 작동 정지 버튼을 짧게 다시 누르면 ESC 작동 정지 표시등( )이 꺼지고 차체자세 제어 장치가 작동 가능한 상태로 됩니다.

VSM은 다음 조건에서 작동하지 않습니다.

- 도로의 경사가 심할 때
- R(후진) 위치에서 후진할 때
- ESC 작동 정지 표시등( )이 켜졌을 때
- 전동식 파워 스티어링 경고등( )이 켜졌을 때

시스템 이상

ESC와 전동식 파워 스티어링에 이상이 있을 때는 VSM도 작동하지 않습니다. ESC 작동 표시등과 파워 스티어링 경고등이 계속 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

경고

- VSM은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험하게 주행하면 안 되며 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 제동거리를 확보하고 필요시 브레이크를 밟아 속도를 줄이십시오.
- VSM 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

⚠ 주의

- VSM은 마찰 계수가 다른 노면에서 일정 속도 이상일 때 ABS가 작동하면 같이 작동합니다.
- VSM은 곡선로 주행 시 작동하지 않습니다.

ⓘ 알아두기

- VSM은 Vehicle Stability Management의 약자입니다.
- VSM이 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향 및 전동식 파워 스티어링의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 스티어링 휠의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- ESC 작동 정지 표시등( ) 혹은 전동식 파워 스티어링 경고등( )이 계속 켜져 있는 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경사로 밀림 방지 기능(HAC)

경사로 밀림 방지 기능(HAC)은 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지하는 기능입니다.

HAC는 약 2초간 작동되나 가속 페달을 밟아 차량이 출발하기 시작하면 자동으로 해제됩니다.

⚠ 주의

- HAC에 의한 브레이크 작동은 약 2초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달을 떼고 가속 페달을 밟지 않고 있으면 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
- 차량이 P(주차) 또는 N(중립) 위치로 변속했을 때는 작동되지 않습니다.
- ESC가 해제된 상태에서도 HAC는 작동되나 ESC에 이상이 있을 때는 HAC도 작동되지 않습니다.

ⓘ 알아두기

HAC는 Hill-start Assist Control의 약자입니다.

다중 충돌방지 자동 제동 시스템(MCB)

다중 충돌방지 자동 제동 시스템(MCB)은 차량이 충돌하여 에어백이 전개할 때 추가 사고 위험을 줄이기 위해 자동으로 브레이크를 작동하는 시스템입니다.

다중 충돌방지 자동 제동 시스템 작동

- MCB는 안전벨트 프리텐셔너 작동 또는 에어백 전개 시점부터 짧은 시간 동안 브레이크 페달과 가속 페달의 눌림을 모니터링하고 다음과 같은 조건이 만족될 때 작동합니다.
  - 충돌 시 차량의 속도가 약 180 km/h 이하인 경우
  - 브레이크 페달과 가속 페달을 거의 밟지 않았을 때
- MCB가 작동하는 동안 브레이크 페달을 일정량 이상 밟으면 시스템에 의한 자동 제동력보다 브레이크 페달에 의한 제동력이 우선하여 적용됩니다. 브레이크 페달에서 발을 떼면 시스템에 의한 자동 제동이 유지됩니다.
- MCB가 작동하여 차량이 정지하면, 전자식 파킹 브레이크(EPB) 적용 차량에서는 정상적인 조건에서 EPB가 자동으로 체결될 수 있습니다.

다중 충돌방지 자동 제동 시스템 해제

다음과 같은 조건에서 MCB가 해제됩니다.

- 차량 시동 상태에서 가속 페달을 일정량 이상 밟을 때
- ESC 또는 전기 장치의 고장 및 시스템이 정상 작동할 수 없을 때
- MCB에 의한 자동 제동 시작 후 약 10분 이상 지났을 때
- 차량이 정지한 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되었거나 차량이 P(주차) 위치로 변속했을 때
- 차량이 정지하고 OFF 상태일 때

경고

- MCB는 충돌 후 차량의 속도를 줄여 주는 시스템으로 두 번째 충돌을 자동으로 피할 수는 없습니다. 첫 번째 충돌 후 충돌 위치에서 벗어나려는 경우 가속 페달을 밟아 위험 상황에서 벗어나십시오.
- MCB가 작동하여 차량이 정지하게 되면 MCB는 해제되고 브레이크의 제동 상태가 유지되지 않습니다. 상황에 따라 브레이크 페달 또는 가속 페달을 밟아 2차 사고를 방지하십시오.

알아두기

MCB는 Multi-Collision Brake의 약자입니다.

급제동 경보 시스템(ESS)

급제동 경보 시스템(ESS)은 차량 주행 중에 급제동을 하거나 또는 제동 중 ABS가 작동하면 제동등이 빠르게 깜빡여 후방 차량에게 위험 상황을 경고할 수 있는 기능입니다.

- 제동등이 깜빡이는 중 차량 속도가 약 40 km/h 이하에서 급제동 상황이 해제되거나, ABS 작동이 중단되면 제동등 깜빡임은 중단되고 비상경고등이 자동으로 켜집니다.
- 차량 정지 후 약 10 km/h 이상으로 주행하면 비상경고등은 자동으로 꺼지며 저속으로 일정 시간 동안 주행 시에도 자동으로 꺼집니다. 비상경고등이 깜빡이는 중에도 비상경고등 버튼을 눌러 비상경고등을 끌 수 있습니다.

ESS 작동 조건은 다음과 같습니다.

- 차량 속도가 약 55 km/h 이상일 때, 제동 중 차량 감속도가 약 7 m/s^2 이상이거나, ABS 기능이 작동하는 경우

주의

비상경고등이 이미 켜져 있을 때는 ESS는 작동하지 않습니다.

알아두기

ESS는 Emergency Stop Signal의 약자입니다.

급제동 브레이크 보조 시스템(BAS)

급제동 브레이크 보조 시스템(BAS)은 차량 주행 중 급제동을 해야 하는 상황에서 브레이크 페달을 순간적으로 강하게 밟았을 때 추가적인 압력을 제공하는 기능입니다.

ABS가 개입되는 시점까지 추가적인 압력을 제공하여 ABS 제어가 진입되는 시간을 줄여 주고 결과적으로 제동 거리를 줄여 주는 역할을 합니다.

주의

운전자의 운행 습관이나 차량 속도 및 브레이크를 밟는 정도 및 노면의 상태에 따라 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

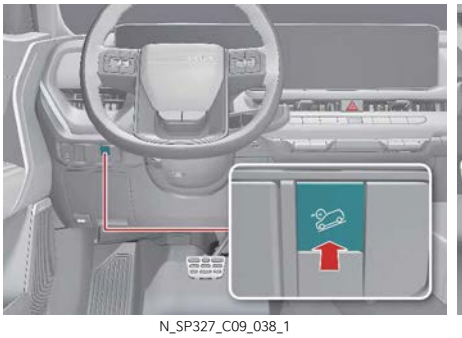
알아두기

BAS는 Brake Assistant System의 약자입니다.

경사로 저속 주행 기능(DBC)

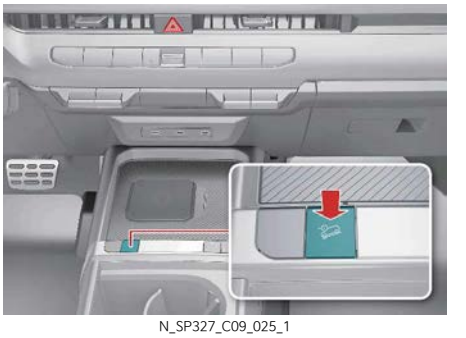
경사로 저속 주행 기능(DBC)은 가파른 경사길을 주행하여 내려올 때 사용되는 편의 기능입니다.

A 타입



N_SP327_C09_038_1

B 타입



N_SP327_C09_025_1

DBC를 사용하면 브레이크 페달 작동 없이 자동으로 일정 속도를 유지하면서 경사가 있는 길을 내려올 수 있으며, 운전자가 스티어링 휠 조작에 집중할 수 있도록 도와주는 기능입니다.

알아두기

DBC는 Downhill Brake Control의 약자입니다.

경사로 저속 주행 기능 작동

구분	표시등	진입 및 해제 조건
작동 대기	초록색 표시등 켜짐	차량의 속도가 약 60 km/h 이하인 상태에서 DBC 작동 버튼을 누르면 작동 대기 상태로 진입합니다. 작동 대기 상태로 진입하면 차량의 속도가 약 60 km/h 이하가 될 때까지 작동 대기 상태를 유지합니다.
작동	초록색 표시등 깜빡임	작동 대기 상태에서 다음 조건이 충족될 때 작동 상태로 진입합니다. • 주행 노면이 일정 경사 각도 이상일 때 • 가속 페달을 밟지 않은 상태일 때 • 차량의 속도가 약 3-40 km/h 범위 내에 있을 때(후진의 경우 약 2.5-8 km/h)
미작동 (작동 대기 유지)		다음과 같은 조건에 해당할 경우 작동 대기 상태는 유지되나 경사로 저속 주행 기능은 작동하지 않습니다.

구분	표시등	진입 및 해제 조건
	초록색 표시등 켜짐	• 주행 노면이 일정 경사 각도 이하일 때 • 가속 페달을 밟은 상태일 때 • 차량의 속도가 약 40-60 km/h 범위에 있을 때
작동 해제	 초록색 표시등 꺼짐	다음과 같은 조건에 해당할 경우 작동 대기 상태가 해제됩니다. • DBC 작동 버튼을 눌러 초록색 DBC 표시등이 꺼질 때 • 가속 페달을 밟아 차량의 속도가 약 60 km/h 이상이 될 때
시스템 이상	 노란색 경고등 켜짐	**경고** 노란색 DBC 경고등이 켜지면 경사로 저속 주행 기능의 과열이나 이상이 발생한 것으로 경사로 저속 주행 기능이 작동하지 않습니다. DBC가 충분히 냉각된 상태에서도 DBC 경고등이 노란색으로 켜지면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검하시기 바랍니다.

경사로 저속 주행 기능 이상

주의

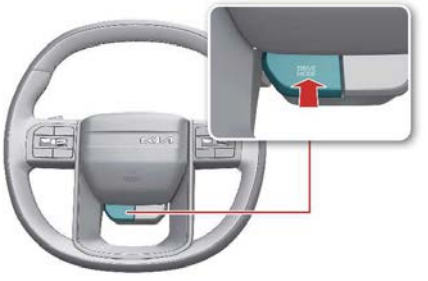
- 차량이 P(주차) 위치로 변속한 경우 DBC는 작동하지 않습니다.
- ESC가 작동 중일 때는 DBC가 작동하지 않을 수 있습니다.
- DBC 작동 중에는 브레이크에서 작동음이나 진동이 다소 발생할 수 있으나 이는 경사로 저속 주행 기능 작동의 정상적인 현상입니다.
- DBC 작동 중에는 후방 제동등이 켜집니다.
- 급경사가 있는 길에서는 DBC 작동 중에 브레이크 페달이나 가속 페달을 밟더라도 DBC가 해제되지 않을 수 있습니다.
- DBC는 경사가 있는 길에서 주행하는 동안 모든 조건에서 차량을 일정한 속도로 유지하지 못할 수도 있습니다.
- 일반 도로 주행 시 DBC 작동 버튼을 눌러 작동 대기 상태에 둘 경우 급커브가 있는 길이나 과속 방지턱 통과 등 의도하지 않은 곳에서 DBC가 작동될 수 있습니다. 따라서 DBC를 사용하지 않는 일반 도로 주행 시에는 DBC 작동 버튼을 눌러 해제하십시오.

주행모드 통합제어 시스템

드라이브 모드

운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.

A타입



N_SP327_C09_026_1

B타입



N_SP327_C09_027_1

- 스티어링 휠에 위치한 DRIVE MODE 버튼을 눌러 변경하십시오.
- ECO 모드에서 재시동 시 ECO 모드가 유지되며, 다른 모드에서 재시동 시 NORMAL 모드로 변경됩니다. 하이브리드 차량의 경우, 모든 모드에서 재시동 시 ECO 모드가 유지됩니다.

*: 사양 적용 시

모드	설명
ECO	엔진과 변속기 제어로 연비를 악화시키는 주행을 억제
NORMAL*	일반적인 주행 모드로서 일반 도로 및 도심, 고속도로 주행 시 사용
SPORT	스티어링 휠, 엔진과 변속기, 서스펜션의 구동력을 조절하여 스포티한 주행 시 사용

ECO(에코) 모드

ECO 모드는 차량의 엔진과 변속기 제어를 통해 연비를 높이는 친환경 경제 운전에 최적화된 주행 모드입니다. 연비 개선 효과는 개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- ECO 모드를 선택하면 클러스터에 ECO 표시등이 켜집니다.
- ECO 모드 작동 시에는 엔진과 변속기의 작동이 연비 우선으로 제어되므로 SPORT 모드 대비 급가속 주행이 억제됩니다.
- ECO 모드는 차량 시동을 끄고 다시 걸어도 ECO 모드가 유지됩니다.

NORMAL(노멀) 모드 (사양 적용 시)

NORMAL 모드는 부드러운 주행과 안락한 승차감을 제공하는 일반적인 주행 모드입니다.

SPORT(스포츠) 모드

SPORT 모드는 스티어링 휠, 엔진과 변속기, 서스펜션이 스포티한 주행에 적절한 제어를 제공하는 모드입니다.

- SPORT 모드를 선택하면 클러스터에 빨간색 SPORT 표시등이 켜집니다.
- SPORT 모드를 작동한 후, 다시 시동을 걸면 NORMAL 모드로 돌아갑니다. 필요할 경우 다시 SPORT 모드를 선택하십시오.

주의

SPORT 모드에서는 연비가 나빠질 수 있습니다.

트랙션 모드 (사양 적용 시)

트랙션 모드는 노면 상태(눈길, 진흙길, 모래길 등)에 따라 타이어와 노면의 마찰력을 최적화하여 주행 안정성을 높이는 기능입니다.

A타입



N_SP327_C09_035_1

B타입



N_SP327_C09_029_1

트랙션 모드는 왼쪽과 오른쪽 타이어의 미끄러짐 정도, 엔진 토크, 변속 패턴을 조절하여 노면 조건에 맞는 구동력을 제공합니다.

- 스티어링 휠에 위치한 트랙션 모드 버튼을 눌러 드라이브 모드에서 트랙션 제어 모드로 변경할 수 있습니다.

  트랙션 모드 버튼을 눌러 SNOW, MUD, SAND 모드 중 원하는 모드로 변경하십시오.
- 트랙션 제어 모드가 선택된 상태에서 드라이브 모드 버튼을 누르면, 주행모드 통합제어 시스템은 트랙션 제어 모드에서 이전에 선택한 드라이브 모드로 다시 변경됩니다.
- 차량 시동을 다시 걸면 주행모드 통합제어 시스템은 항상 드라이브 모드로 설정됩니다.

경고

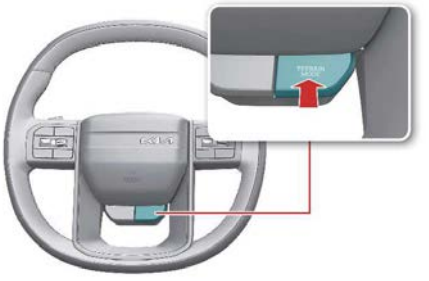
트랙션 제어 모드는 2륜 구동 차량을 위해 설계된 기능입니다. 4륜 구동 차량의 성능이 요구되는 험로에서는 무리한 주행을 하지 마십시오.

노면 상태에 맞지 않는 트랙션 제어 모드를 선택하면 타이어의 접지력이 감소하여 차량이 미끄러질 수 있습니다. 특히 젖은 노면에서는 미끄러짐 가능성이 더 높습니다. 차량이 미끄러지면 조향이 되지 않아 사고나 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

험로 주행 모드 (사양 적용 시)

험로 주행 모드(TERRAIN MODE)란 지형 조건(눈길, 진흙길, 모랫길 등)별 4륜 구동, 엔진, 변속기, 제동 장치의 통합 제어를 통해 최적의 주행 성능을 구현하는 기능입니다.

A타입



N_SP327_C09_028_1

B타입



N_SP327_C09_029_1

작동 방법

- TERRAIN MODE 버튼을 눌러 드라이브 모드에서 험로 주행 모드로 변경하십시오.
- TERRAIN MODE 버튼을 다시 눌러 SNOW/MUD/SAND 모드를 선택하십시오.
- DRIVE MODE 버튼을 다시 눌러 기존에 선택된 드라이브 모드로 변경하십시오.

구동 상태	선택 모드	주 사용 시기
눈길	SNOW	SNOW 모드를 사용하면 눈길처럼 미끄러운 노면에서 차량의 구동력을 적절하게 배분하여 안정적으로 출발할 수 있고, 휠 슬립 발생 억제를 통해 안전하게 주행할 수 있습니다.
진흙길	MUD	MUD 모드를 사용하면 진흙길, 비포장 도로 또는 균일하지 않은 노면을 주행할 시 차량의 구동력을 적절하게 배분하여 초기 출발 시 충분한 구동력을 확보하여 안전하게 주행할 수 있습니다.
모랫길	SAND	SAND 모드를 사용하면 부드럽고 건조한 모래 또는 깊은 자갈 및 비포장 노면 주행 시 차량의 구동력을 적절하게 배분하여 안전하게 주행할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 일반 도로에서 주행할 때는 반드시 드라이브 모드를 유지하십시오. 험로 주행 모드 상태에서 일반 도로 주행 시(특히 곡선로 주행 시) 4륜 구동 장치 부품에 손상을 줄 수 있으며, 진동 및 소음이 발생할 수 있습니다.

  그러나 험로 주행 모드 상태에서 일반 도로에서 주행(특히 곡선로 주행 시)하면 미세한 진동 및 소음이 발생할 수 있으나 이는 극히 정상적인 현상으로 차량의 고장이 아니며, 험로 주행 모드 해제 시 진동 및 소음은 없어집니다.

  또한 험로 주행 모드를 해제하면 약간의 충격이 발생할 수 있으나, 이는 차량 전, 후륜에 작용하고 있는 구동력이 해제될 때 발생하는 일반적인 현상으로 차량 이상이 아닙니다.

ⓘ 알아두기

- 험로 주행 모드 상태에서 차량의 시동을 껐다 켜면 드라이브 모드로 변경됩니다.
- 약 4초 내에 험로 주행 모드를 선택하지 않으면 다시 드라이브 모드로 변경됩니다.

4륜 구동 장치(4WD) (사양 적용 시)

4륜 구동 장치는 전륜과 후륜에 구동력을 적절히 배분하여 일반 도로에서는 안정적인 주행 성능을 제공하고, 험로·급경사·모랫길·진흙길 등에서 최대 구동력을 발휘해 주행 성능을 향상시키는 시스템입니다.

전자식 4륜 구동의 장점

- 차량의 직진 안정성 향상
- 차량의 곡선 주행 성능 향상
- 눈길, 빗길, 모랫길 등 험로에서의 안정성 확보
- 구동 모드 자동 제어를 통한 에너지 효율 향상

4륜 구동 차량의 운행 요령

4륜 구동 차량의 특징을 잘 이해하고, 각 도로 조건에 맞게 사용하십시오. 또한 위험하다고 판단되는 길은 주행하지 마십시오.

주행 전에

- 반드시 안전벨트를 착용하십시오.
- 운전 자세를 평상시보다 스티어링 휠과 가깝게, 그리고 곧은 자세를 유지하십시오. 스티어링 휠이나 페달을 손쉽게 조작할 수 있도록 여유 있는 위치로 조정하십시오.
- 비포장 도로에서는 주의해서 주행하시고 위험한 지역은 피하십시오.
- 4륜 구동 차량은 일반 차량과 마찬가지로 조향, 브레이크 조작을 신중히 하여 안전운전하도록 하십시오.
- 강한 횡풍이 불 때는 속도를 줄이십시오. 차량의 무게 중심이 높기 때문에, 횡풍의 영향을 많이 받게 됩니다. 차량 제어의 안정성을 위하여 차량의 속도를 줄이십시오.
- 비포장 도로 주행 시에는 스티어링 휠의 바깥쪽을 확실히 잡고 안쪽에서 잡지 마십시오. 스티어링 휠이 갑자기 당겨져 손을 다칠 수 있습니다.

⚠ 경고

눈길, 빙판길, 균일하지 않은 노면 등에서 과다한 슬립이 오랜 시간 발생할 경우 4륜 구동 시스템의 과열 보호를 위해 일시적으로 4륜 구동 경고등 🖼이 켜질 수 있습니다. 경고등이 사라질 때 까지 차량을 정차 상태로 충분히 냉각하면 정상으로 복귀됩니다. 만약 지속적으로 4륜 구동 경고등이 켜져 있거나, 빈번하게 4륜 구동 경고등이 켜질 경우 즉시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

눈길, 빙판길을 주행할 때

- 가속 페달을 서서히 밟아 부드럽게 출발하십시오.
- 타이어 체인이나 스노우 타이어를 사용하십시오.
- 차간거리를 충분히 유지하고, 브레이크 사용 시는 엔진 브레이크를 사용하십시오.
- 운전 중 급가속, 급브레이크, 과도한 스티어링 휠 조작을 하면 차량의 미끄러짐 등이 발생하므로 위험합니다.

모랫길이나 진흙길을 주행할 때

- 차량의 속도는 가능한 한 일정하게 낮은 속도를 유지하십시오. 또한 안정적인 주행을 위해 휠이 미끄러지지 않도록 가속 페달을 부드럽게 밟으십시오.
- 진흙길을 주행할 때 필요하면 타이어 체인을 장착하십시오.
- 진흙길 주행 시 도로 상태를 알기 어렵기 때문에 저속으로 주행하십시오. 가능하면 차에서 내려 도로 상태를 살피십시오.

- 운전 중 급가속, 급브레이크, 과도한 스티어링 휠 조작을 하면 차량이 모랫길이나 진흙길에 빠질 우려가 있으므로 피하십시오.
- 진흙이나 모래속에 깊게 빠졌을 경우 차량 바퀴가 구동되지 않을 수 있으나, 이는 변속기 보호를 위한 현상이며 고장이 아닙니다.

⚠ 주의

진흙이나 모래 속을 빠져나오기 위해 무리하게 차량을 움직일 경우 엔진 손상이나 과열, 변속기, 디퍼런셜 혹은 4륜 구동 장치의 손상이나 고장이 발생할 수 있으며, 타이어가 손상될 수도 있습니다. 차량이 모랫길이나 진흙길에 빠졌을 때는 타이어 밑에 돌이나 나무 등을 넣고 탈출하거나, 전진, 후진을 반복하여 차량 관성을 이용하여 탈출하십시오.

급경사가 있는 길을 올라갈 때

- 돌, 모래 및 요철 부위가 적은 곳을 선택해서 주행하십시오.
- 언덕길을 오르기 전에 주행이 가능한지를 직접 확인하십시오.

급경사가 있는 길을 내려갈 때

- 엔진 브레이크를 사용해 천천히 내려 오십시오.
- 언덕길 상태에 따라 미리 변속하십시오.

하천 등을 건널 때

- 하천 등을 건널 때와 관련된 주의사항은 416 페이지의 "안전 운행"의 내용을 참고하십시오.

험로(Off-road) 주행 후의 점검 및 조치

- 노면의 돌기 및 방해물에 의해 손상된 부위가 있는지 점검하십시오.
- 연료계, 냉각장치에 누수가 없는지 점검하십시오.
- 깨끗한 물로 세차하십시오.
  바닷가의 모래밭 등을 주행하였을 때는 해수의 염분에 의해 차량에 녹이 발생하기 쉬우므로 가급적 빨리 세차하십시오.
- 세차 후에는 저속으로 주행하면서 가볍게 브레이크 페달을 밟아 브레이크 부분의 수분을 말리십시오. 브레이크 성능이 저하된 경우는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 험로(Off-road) 주행 후에는 차체 아래, 섀시 또는 후드에 묻은 이물질을 제거하십시오. 이물질이 끼면 화재의 원인이 될 수 있습니다.
- 진흙길이나 모랫길을 주행한 후에는 브레이크 패드를 점검하십시오. 브레이크 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

⚠ 주의

험로(Off-road) 주행 후에는 정기 점검 주기를 조금 더 앞당겨 자주 점검, 교체하십시오.

- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 충분한 차간거리를 유지하십시오.
  제동 거리는 2륜 구동 차량과 거의 차이가 없습니다. 눈이 쌓인 도로, 진흙길 등의 미끄러지기 쉬운 도로에서 특히 차간거리를 유지하십시오.
- 하천을 건너는 등의 수상 주행을 하지 마십시오.

- 진흙길이나 모랫길에서 앞 또는 뒷바퀴가 빠졌을 경우 지나치게 바퀴를 회전시키지 마십시오. 엔진, 변속기, 디퍼런셜, 혹은 4륜 구동 장치가 손상될 수 있습니다.
- 진흙길이나 모랫길 또는 물이 있는 곳을 주행했을 때는 브레이크 상태를 점검하십시오. 천천히 주행하면서 브레이크 페달의 답력이 정상적인 상태로 되돌아올 때까지 브레이크 페달을 여러 번 밟으십시오.

⚠ 경고

차량이 고속으로 곡선로를 주행하고 있는 상태에서 급격한 차로 변경이나 급회전 등과 같이 스티어링 휠을 갑작스럽게 조작하지 마십시오. 차량 제어력을 잃게 되면 차량이 전복될 수 있습니다. 급격한 스티어링 휠 조작을 피하고 천천히 감속하면서 차로를 변경하십시오.

타이어 관련 유의 사항

4륜 구동 차량의 타이어에 세심한 주의를 기울이십시오. 4륜 구동 시에는 모든 타이어에 구동력이 전달되므로 타이어의 마모 정도에 따라 주행 성능이 크게 영향을 받습니다.

- 타이어와 휠을 교체할 경우 4륜 모두 동일하게 교체하십시오.
- 앞뒤 타이어 위치 교체는 반드시 10,000 km마다 실시하십시오.
- 타이어의 공기압을 정기적으로 점검하십시오.

⚠ 경고

차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈, 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전 주행에 영향을 미칠 뿐만 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고가 날 수 있습니다. 타이어 교체 시, 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량으로 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 다른 종류의 타이어를 장착해서 운전하게 될지라도 고속으로 운전해서는 안 됩니다.

단, 타이어 펑크 등 긴급상황이 발생하였을 때는 한시적으로 제공된 타이어 임시 수리 장치를 이용하여 수리한 후 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

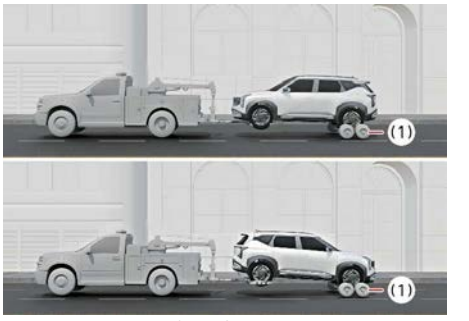
- 온도가 약 7 °C 이하이거나 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 사계절용 타이어를 장착하십시오. 4륜 구동 차량은 타이어에 체인을 장착할 때는 차량 속도 약 30 km/h 이하로 주행하고 주행 거리를 최소화하십시오. 체인을 장착한 채로 고속 또는 장기간 주행할 경우 4륜 구동 장치가 오작동하거나 손상될 수 있습니다.

  * 타이어 체인에 관한 자세한 사항은 420 페이지의 "겨울철 운행"의 내용을 참고하십시오.

견인 관련 유의 사항



N_SP327_C11_014



N_SP327_C11_015_2

(1) 돌리

4륜 구동 차량은 타이어가 지면에 닿은 채로 견인하지 마십시오. 반드시 4륜을 들어 올려서 견인하거나 돌리(바퀴 달린 수레)를 사용하여 견인하십시오.

⚠ 경고

4륜 구동 차량은 보통의 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 4륜을 들어 올리는 상차 견인 방식으로 견인하십시오. 그러지 않으면 변속기 또는 4륜 구동 장치에 손상을 줄 수 있습니다.

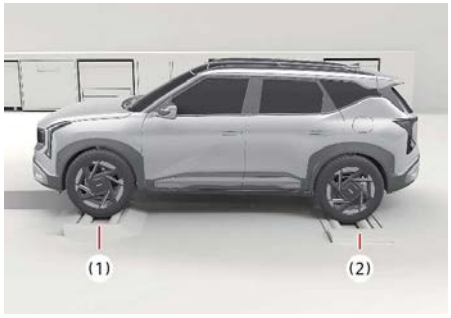
ⓘ 알아두기

차량 견인에 관한 자세한 사항은 628 페이지의 "차량 견인"의 내용을 참고하십시오.

정비 관련 유의 사항

- 차량을 리프트를 사용하여 들어 올린 상태에서 점검할 경우에 전륜 또는 후륜 어느 한쪽만 구동하지 마십시오.
- 차량을 리프트를 사용하여 들어 올린 상태에서 차량을 구동해야 할 경우에는 반드시 주차 브레이크를 해제하십시오. 4륜 구동 계통에 고장이 발생할 수 있습니다.

기타 유의 사항



N_SP327_C09_036

(1) 속도계 검사 롤 테스터
(2) 간이식 프리 롤 장치

차량 정기 검사 항목 중 속도계 허용오차 기준초과 검사를 할 경우 상시 4륜 구동 차량은 4륜 구동(4WD)용 롤 테스터(Roll Tester)에서 실시해야 합니다.

2륜 구동(2WD)용 롤 테스터(Roll Tester)에서 일반 2륜 구동 차량 검사 방법으로 실시할 경우 트랜스퍼 내부 부품 손상 및 차량 이탈로 인한 안전 사고 위험이 있으므로 주의하십시오.

알아두기

단, 불가피하게 2륜 구동(2WD)용 롤 테스터(Roll Tester)에서 검사 시에는 다음 절차에 따라 실시하십시오.

1. 타이어 규정 공기압 여부를 확인하십시오.
2. 전륜을 속도계 검사 롤 테스터(Roll Tester) 위에 올리십시오.
3. 주차 브레이크를 해제하십시오.
4. 후륜을 간이식 프리 롤(Free Roll) 장치 위에 올리십시오.
5. 검사 중 차량 이탈 및 안전 사고 방지를 위해 차량 전방으로부터 벗어난 상태에서 검사를 실시하십시오.

관성 주행 안내 (사양 적용 시)

관성 주행 안내 기능은 내비게이션의 주행 경로와 도로 정보를 분석하여 감속이 예상될 때 운전자에게 가속 페달에서 발을 떼는 시점을 안내합니다.

운전자가 감속 지점까지 가속 페달을 밟지 않고 전기 모터만으로 관성 주행하면 불필요한 연료 소모를 줄이고 브레이크 사용을 최소화하여 연비를 향상시킬 수 있습니다.

관성 주행 안내 설정

다음 절차에 따라 관성 주행 안내 기능을 설정하십시오.

1. 차량을 P(주차) 위치로 변속한 후 시동을 거십시오.
2. 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 친환경차 > 관성 주행 안내**에서 **관성 주행 안내**를 선택하십시오.
3. 관성 주행 안내 기능이 작동하면 알림음이 1회 발생하고 클러스터에 표시등이 약 4초간 깜빡입니다.

알아두기

관성 주행 안내 사운드 설정을 해제하면 알림음은 발생하지 않으며 관성 주행 안내 기능은 정상적으로 작동합니다.

관성 주행 안내 작동 조건

관성 주행 안내 기능은 다음 조건이 충족될 때 작동합니다.

- 내비게이션에서 목적지를 설정하고 경로 선택을 완료했을 때
- 차량이 ECO 모드로 설정되어 있을 때
- 차량 속도가 약 30-160 km/h 사이일 때
  (타이어 공기압에 따라 실제 주행 속도는 클러스터 및 내비게이션 화면에 표시되는 속도와 다를 수 있습니다.)

감속 예측 조건

다음과 같은 상황에서 감속이 예측됩니다.

- 우회전, 좌회전, 유턴 등 진행 방향을 바꿀 때
- 로터리, 고속도로 진입부, 톨게이트 등 특정 구간에 접근할 때

그린존 드라이브 모드 (사양 적용 시)

그린존 드라이브 모드는 주거 밀집 지역, 대형 병원, 학교, 등록된 즐겨찾기 장소 등 대기 환경 보호가 필요한 구역(그린존)에 진입하면 차량이 자동으로 전기 모드로 전환되어 주행하는 기능입니다.

그린존 드라이브 모드 설정

다음 절차에 따라 대기 환경 보호 모드를 설정하십시오.

1. 차량을 P(주차) 위치로 변속한 후 시동을 거십시오.
2. 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 친환경차 > 대기 환경 보호 모드**를 선택하십시오.
   차량이 ECO 모드로 설정된 상태에서 그린존에 진입하면 자동으로 대기 환경 보호 모드로 전환하며 클러스터에 표시등이 켜집니다.

알아두기

- 그린존 드라이브 모드는 내비게이션 정보 및 주행 이력을 기반으로 작동합니다.
- 내비게이션 사양이 적용된 차량에서만 그린존 드라이브 모드를 사용할 수 있습니다.
- 내비게이션 정기 업데이트를 통해 그린존이 추가되거나 삭제될 수 있으며, 범위가 변경될 수도 있습니다.
- GPS 신호 수신 불량 또는 내비게이션 인식 오류가 발생하면 그린존을 인식하지 못할 수 있습니다.

그린존 드라이브 모드 작동 제한 조건

그린존 내에서도 다음과 같은 경우에는 전기 모드 주행이 제한되거나 엔진이 작동할 수 있습니다.

- 차량의 고전압 배터리 시스템 충전량이 부족할 때
- 냉난방을 위해 엔진 동력이 필요할 때
- 가속 또는 오르막 주행 시 엔진 동력이 필요할 때
- 엔진, 변속기 등 구동 시스템의 원활한 작동을 위해 엔진 동력이 필요할 때

그린존 드라이브 모드 작동 불가 조건

다음 조건에서는 대기 환경 보호 모드가 작동하지 않습니다.

- ESC 작동 정지 표시등이 켜져 있을 때
- 전기 장치 고장 등으로 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때
- 차량이 수동 변속 모드에 진입했을 때 (376 페이지의 "패들 시프트" 내용 참고)
- 차량이 D(주행) 위치로 변속하지 않았을 때

지능형 공기유동 제어기(AAF)

지능형 공기유동 제어기(AAF)는 차량 앞쪽 범퍼의 에어 플랩을 통해 공기 흐름을 제어하여 차량 내부 부품을 효율적으로 냉각하고, 연비를 높이기 위한 장치입니다.

A 타입



N_SP327_C09_030

B 타입(하이브리드 차량)



N_SP327_C09_037

알아두기

- AAF는 Active Air Flap의 약자입니다.
- AAF는 차량 상태(주차, 정차, 주행, 충전)와 무관하게 작동할 수 있습니다.

지능형 공기유동 제어기 이상



KIA_C00_061

(1) **지능형 공기유동 제어기를 점검하십시오.**

AAF에 눈, 비 등의 이물질이 묻거나 기타 외부 요인으로 인해 에어 플랩이 일시적으로 열리게 되면 AAF가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
주행 중 경고문이 표시되면 안전한 장소에 정차한 후, 시동을 끄고 에어 플랩의 상태를 점검하십시오.
이물질 제거 등 필요한 조치를 취하고, 약 10분 정도 대기한 후 다시 시동을 거십시오. 계속해서 경고문이 표시될 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

주의

- 경고문 표시 여부와 상관없이 에어 플랩이 외관상 좌우 비대칭일 경우(외관 노출형 플랩 적용 차량), 시동을 끄고 약 10분 후 다시 시동을 걸어 에어 플랩을 점검하십시오.
- AAF는 모터로 작동됩니다. 작동을 방해하거나, 필요 이상의 힘을 가하지 마십시오. 고장의 원인이 됩니다.

경제적 운행

연료 소모량은 운전자의 운전 습관에 따라 달라질 수 있습니다. 다음 운전 요령을 숙지하여 연료의 효율적인 사용과 차량의 경제 운행에 도움을 받으십시오.

- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속 주행 시에는 창문을 닫고 주행하십시오. 창문을 열고 주행하면 연료의 소비가 증가할 수 있습니다.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
- 출발 시에는 천천히 가속하여 연료 소모를 줄이십시오.
- 측풍 또는 전방에서 바람이 불어올 때는 서행 운전하십시오.
- 차량은 항상 정비가 잘 된 상태를 유지하십시오.
- 에어컨은 필요한 경우에만 사용하십시오.
- 도로 상태가 좋지 않은 비포장도로는 피하십시오. 하부 부품이 손상될 수 있습니다.
- 불필요한 화물은 싣지 마십시오.
- 타이어는 항상 규정된 공기압을 유지하십시오.
- 급제동을 피하기 위해 앞차와의 충분한 안전거리를 확보하십시오. 이는 연료 절감뿐만 아니라 브레이크 패드의 과마모도 방지할 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올려놓고 운전하지 마십시오. 연료 소비가 증가하고 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 적절한 휠 얼라인먼트를 유지하면 연료 소비를 줄이고 타이어의 조기 마모를 방지할 수 있습니다.
- 정기적인 점검과 정비를 통해 부품 수명을 늘리고 유지 비용을 절감하십시오.

안전 운행

주행 중에는 차량 상태에 항상 주의하고, 이상이 감지되면 즉시 안전한 장소에 정차한 후 점검하십시오. 원인을 알 수 없거나 자가 수리가 어려운 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 연락하십시오.

올바른 운전 요령

- 주행 속도는 안전 속도 이내로 유지하고, 주변 차량의 속도에 맞추어 원활한 교통 흐름을 유지하십시오.
- 차선을 변경하기 전에는 방향지시등을 미리 작동시키고, 해당 차로의 차량 주행에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보하십시오.
- 경적은 꼭 필요한 경우에만 사용하십시오.
- 운전자는 보행자를 배려하며 보다 안전하고 쾌적한 운전을 하도록 노력하십시오.
- 주행 중 경고등이 점등되면 즉시 안전한 장소에 정차하여 차량 상태를 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동은 삼가십시오.
- 차량 시동은 반드시 P(주차) 위치로 변속한 후, 주차 브레이크를 체결하고 오른발로 브레이크 페달을 밟은 상태에서 실시하십시오.
- 변속 시에는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 클러스터에 표시되는 변속 위치를 확인한 후 원하는 위치를 선택하고, 브레이크 페달에서 서서히 발을 떼십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 확실히 체결하십시오.
- 언덕길에서 정차할 경우, 가속 페달로 차량을 멈추지 말고 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 오르막길에서 차량이 정차해 있을 때는 엔진의 힘으로 차량을 유지하지 말고, 주차 브레이크를 체결하거나 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서는 어떤 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.

⚠ 경고

- 오르막길 또는 내리막길에서는 전진 시 D(주행), 후진 시 R(후진) 위치로 변속한 후 클러스터에 표시된 변속 위치를 반드시 확인하고 주행하십시오.

  주행 방향과 반대인 변속 위치에서 차량이 움직일 경우, 차량 시동이 꺼지거나 브레이크 성능이 저하될 수 있으므로 매우 위험합니다.
- 주행 중에는 절대 N(중립) 위치로 변속하지 마십시오.
- 정차 또는 주정차 시에는 반드시 P(주차) 위치로 변속되어 있는지 확인하십시오.

  외부 충격 등으로 차량이 움직일 수 있으므로, 잠시라도 차량을 떠날 경우에는 안전을 위해 P(주차) 위치로 변속한 뒤 주차 브레이크를 체결하고, 반드시 차량 시동을 꺼 주십시오.

출발할 때

1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인한 후, 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.

⚠ 경고

N(중립) 또는 P(주차) 위치에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 조작하십시오. 가속 페달을 밟은 채 변속할 경우 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고로 이어질 수 있습니다.

⚠ 주의

출발 시 가속 페달을 급격하게 조작하면 엔진 및 변속기에 무리를 줄 수 있으며, 차량 및 탑승자에게 충격이 전달될 수 있습니다. 출발할 때는 반드시 가속 페달을 천천히 밟아 부드럽게 출발하십시오.

급가속이 필요할 때(통상 주행 시)

D(주행) 위치에서는 가속 페달을 끝까지 밟으면 급가속이 이루어져 앞차를 추월할 수 있습니다.
다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위해 앞차와의 차간거리를 충분히 확보하십시오.

정지 후 언덕길에서 주행할 때

정지 상태에서 언덕길을 올라가려면, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 적재량 및 경사도에 따라 D(주행) 위치를 선택한 후 주차 브레이크를 해제하십시오.
브레이크 페달에서 발을 떼고, 가속 페달을 서서히 밟아 부드럽게 출발하십시오.

험한 길에서의 주행

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등으로 인해 차량이 손상될 수 있으므로 주의하여 주행하십시오.
- 요철이 심한 도로에서 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 팬 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿을 수 있습니다. 이러한 도로에서는 볼록한 부분을 따라 주행하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 또한, 스티어링 휠을 급하게 조작하지 마십시오.
- 눈길, 진흙길, 모랫길에서는 천천히 속도를 높이면서 주행하고, 타이어가 헛돌지 않도록 주의하십시오.
- 얼음, 눈, 모래 등에 바퀴가 빠졌을 경우에는 타이어 아래에 모래를 깔거나 타이어 체인을 장착하거나, 미끄러짐을 방지할 수 있는 물건을 바퀴 아래에 받쳐 바퀴가 구를 수 있도록 하십시오.

⚠ 경고

미끄러운 도로를 주행할 때 차량을 갑자기 저단으로 변속하면 차량이 미끄러져 사고가 발생할 수 있습니다. 또한, 차량 속도를 급격히 변경하면 타이어가 미끄러질 수 있으므로, 미끄러운 도로에서는 엔진 브레이크 사용에 각별히 주의하십시오.

차량 바퀴가 빠져 헛돌 때

- 물웅덩이, 진흙, 모래, 눈 등에서 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 스티어링 휠을 좌우로 빠르게 움직이면 보다 쉽게 빠져나올 수 있습니다.

  이때 차량을 갑자기 가속하지 마십시오. 바퀴가 헛돌아 더 깊이 빠질 수 있으며, 차량이 프레임(차체)까지 잠길 수 있습니다.
- 필요한 경우, 납작한 돌이나 나무 등 미끄러짐을 방지할 수 있는 물체를 타이어 아래에 놓고, 차량을 앞뒤로 천천히 반복 이동시켜 탈출하십시오.

  여러 차례 시도했음에도 바퀴가 계속 헛돌 경우, 조작을 중지하고 견인을 받으십시오.

⚠ 경고

- 차량이 움직이지 못하는 상황에서 바퀴가 헛돌면 타이어가 과열되거나 파열되어 주변 사람이 다칠 수 있습니다. 바퀴가 빠졌을 경우 탈출이 어려울 것으로 판단되는 지역에서는 운행을 삼가십시오.
- 바퀴가 빠진 상태에서 차량을 탈출시키는 경우, 차량이 갑자기 움직여 예기치 못한 사고가 발생할 수 있으므로, 반드시 주변이 안전한지 충분히 확인한 후 시도하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서는 절대 변속하지 마십시오. 매우 위험합니다.

- 물웅덩이, 진흙, 모래, 눈 등에 바퀴가 빠졌을 때, 바퀴 밑에 물체를 받쳐 탈출을 시도할 경우 바퀴 회전에 의해 물체가 튀어나오거나 차량이 급격히 움직여 사고가 발생할 수 있습니다.

  반드시 차량 주변에 사람이 없는지 확인하고, 안전하다고 판단될 때만 시동을 걸고 탈출을 시도하십시오. 바퀴 밑에 받쳐둔 물체가 튀어나오거나 차량이 급출발할 경우, 심각한 부상 또는 사망 사고로 이어질 수 있습니다.

⚠ 주의

- 진흙, 모래 등에서 차량을 무리하게 탈출시키려 하면 엔진, 변속기 또는 타이어가 과열되거나 손상될 수 있습니다.
- 바퀴가 진흙이나 모래 등에 빠져 헛돌 때, 빠져나오기 위해 엔진 회전수를 과도하게 올릴 경우 타이어가 파열되거나 변속기 계통이 심각하게 손상될 수 있습니다.

곡선로에서 주행할 때

곡선로를 주행할 때는 브레이크를 미리 밟거나 차량을 변속하지 말고 미리 속도를 줄인 후, 가능한 한 차체를 똑바로 유지한 상태로 회전하십시오.

야간 운행

야간 운행은 주간 운행보다 위험 요소가 많으므로, 다음 운전 요령을 반드시 숙지하십시오.

- 야간에 마주 오는 차량과 교행할 때는 전조등을 변환빔으로 전환하여 상대 운전자가 눈부심을 느끼지 않도록 하십시오.
- 비가 오는 경우 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 물체에 반사되어 시야 확보가 어려울 수 있으므로 각별히 주의하십시오.
- 속도를 줄이고 충분한 차간거리를 유지하십시오. 특히 가로등이 없는 도로에서는 시야 확보가 더욱 어렵습니다.
- 전조등은 수시로 닦아 청결하게 유지하고, 전조등의 조사 각도도 적절하게 조절하십시오.

악천후 시의 운행

- 비나 눈이 내릴 때는 노면이 미끄럽기 쉬우므로 급제동을 삼가십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 깊은 곳은 피해서 주행하십시오. 브레이크가 젖으면 제동력이 저하되므로, 물이 고인 곳을 지나거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오.

  물기가 있는 도로를 주행한 후에는 충분한 안전거리를 확보하고, 천천히 주행하면서 여러 차례 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크 장치를 건조시키십시오.
- 안개가 끼었거나 기타 기상 상태로 인해 시야가 좋지 않은 경우에는 차량 전조등을 켜고, 속도를 충분히 줄여 운행하십시오.
- 폭우 시에는 시야 확보가 어려워 제동거리가 증가하므로 반드시 서행하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 유지하십시오.

  와이퍼 작동 시 유리창에 줄무늬가 생기거나 잘 닦이지 않을 경우, 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어 상태가 불량한 상태에서 젖은 노면이나 빗길에서 급제동할 경우 타이어가 미끄러져 사고가 발생할 수 있습니다. 사고를 예방하기 위해 타이어 상태를 항상 점검하고 양호하게 유지하십시오.

고속도로 주행

- 운행 전에 반드시 차량 상태를 점검하십시오. 특히 12V 배터리, 타이어 공기압 등 주요 항목을 확인하십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.

- 고속도로에 진입할 때는 방향지시등을 켠 후, 가속 차선에서 충분히 가속하여 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.
- 차간거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠은 천천히 조작하십시오.
- 터널 출구에서 횡풍으로 인해 차체가 흔들릴 수 있으므로, 침착하게 속도를 줄이고 진로를 안정적으로 유지하십시오.
- 고속도로에서 벗어날 때는 미리 출구를 확인하고 방향지시등을 켜십시오.
  출구를 지나친 경우에는 당황하지 말고 다음 진출입로(IC)까지 주행하십시오. 급제동은 매우 위험하므로 삼가십시오.
- 급제동 시 타이어가 노면에서 미끄러질 수 있으므로 주의하십시오. 특히 노면이 젖어 있는 경우에는 속도를 줄이고 안전거리를 확보하십시오.
- 고속 주행 중 브레이크를 자주 사용할 경우, 브레이크 장치가 과열되거나 브레이크 오일이 기화되어 제동 성능이 저하될 수 있습니다.
  엔진 브레이크를 함께 사용하여 제동력을 분산시키십시오.
- 장마철이나 폭우가 내리는 지역을 통과할 때는 특별히 주의하십시오.
- 타이어 중앙(휠 허브)까지 잠길 정도로 수위가 높으면 운행하지 마십시오.
- 부득이하게 물을 통과해야 할 경우에는 천천히 서행하고, 제동 성능이 저하될 수 있으므로 충분한 제동 거리를 확보하십시오.
- 물을 통과한 후에는 차량을 천천히 운행하면서 브레이크 페달을 부드럽게 여러 차례 밟아 브레이크 장치를 말리십시오.

팁

엔진 브레이크(Engine Brake)란?

브레이크는 아니지만 엔진의 압축 압력을 이용하여 바퀴의 회전을 억제함으로써 제동력을 얻는 것, 즉 엔진이 브레이크로 작용하는 것을 말합니다.

여름철 운행

- 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 냉각 장치에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오. 냉각 장치가 불결하면 냉각효과가 떨어져 차량 과열의 원인이 될 수 있습니다.
- 타이어 체인, 유리창 성에 제거기, 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판), 점프 케이블 등의 비상장비를 준비하십시오.
- 부동액 및 워셔액의 농도를 점검하십시오.
- 여름철에는 특히 엔진 상태를 항상 점검하십시오.
- 엔진 오일 점도 수준을 점검하십시오.

겨울철 운행

추운 날씨에는 여름철보다 차량 운행에 각별한 주의가 필요합니다. 다음 사항을 운행 전에 점검하십시오.

- 타이어 체인, 유리창 성에 제거기, 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판), 점프 케이블 등 비상 장비를 미리 준비하십시오.
- 부동액 및 워셔액의 농도를 점검하여 동결을 방지하십시오.
- 12V 배터리 및 케이블 상태를 점검하십시오. 추운 날씨에는 12V 배터리 용량이 저하되어 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 날씨가 매우 추울 때는 주차 브레이크를 작동하지 않은 상태로 주차하십시오. 주정차 시 주차 브레이크를 작동하면 브레이크 장치가 얼어붙을 수 있습니다.

  경사가 없는 평지에서는 차량을 P(주차) 위치에 두고, 타이어에는 고임목을 받쳐 차량이 움직이지 않도록 하십시오.
- 차량의 앞부분은 바람이 부는 반대 방향으로 향하게 하여 주차하십시오.
- 도어 또는 연료 도어가 얼어 열리지 않을 경우, 해당 부위를 가볍게 두드리거나 따뜻한 물을 부어 얼음을 녹이십시오. 단, 부은 물을 그대로 두면 다시 얼 수 있으므로 반드시 물기를 완전히 닦아내십시오.
- 추운 날씨에는 다음 항목을 운행 전 점검 시에 추가로 확인하십시오.
  1. 차량 하부 주변에 얼어붙은 얼음 덩어리가 있는 경우, 부품이 손상되지 않도록 주의하여 제거하십시오.
  2. 차량 시동을 건 후 각종 페달이 평상시처럼 원활하게 작동하는지 확인하십시오.
  3. 앞유리 및 뒷유리에 얼음이나 눈이 쌓여 있다면 반드시 제거하고, 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 점검하십시오.
- 추운 날씨에 엔진 시동을 건 상태로 장시간 주정차할 경우 배기가스 내 수증기가 응축되어 배기관 내부에 물이 고이게 됩니다.

  배기관 내부의 물은 소음 등을 유발할 수 있으나, 중고속으로 주행 시에 배출됩니다.
- 오버히트(엔진 과열)는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다. 추운 날씨에는 냉각수 중에 부동액이 들어 있지 않을 경우나 농도가 낮을 때 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않으면 엔진이 과열됩니다.
- 냉각수는 품질과 성능을 만족하는 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수에서 부동액의 비율이 너무 높거나 낮으면 냉각 효과가 없습니다. 순정 부동액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부동액입니다.(651 페이지의 "냉각수 점검"의 혼합 비율 참고)

눈길 또는 빙판길 운행

- 눈길이나 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 차량에 맞는 규격의 타이어 체인을 장착하십시오. 급출발, 급가속, 급제동은 삼가십시오.
- 음지와 양지는 도로 상태가 다를 수 있으므로 특히 주의하십시오. 오르막길보다 내리막길에서 제동이 어려우므로 더욱 주의가 필요합니다.
- 눈길이나 빙판길에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하지 마십시오.
- 오르막길에서는 차량이 정차하면 다시 출발하기 어려울 수 있으므로 차간거리를 충분히 유지하고 서행하십시오.
- 매우 추운 날씨의 주정차 시 주차 브레이크를 작동해 놓으면 브레이크 장치가 얼어 붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 가능한 풀어 놓은 상태에서 주차하십시오. 경사가 없는 평지에 변속 위치를 P(주차) 위치에 두고 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.
- 주차 시는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.
- 도어나 연료 주입구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 연료 주입구의 주위를 두드리거나 더운 물을 부어 얼어붙은 것을 녹이십시오. 부은 물을 방치하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아내십시오.
- 내리막길에서 엔진 브레이크를 사용하면 방향 조작에 도움이 됩니다.

스노우 타이어 (사양 적용 시)

- 스노우 타이어를 장착할 경우, 반드시 차량에 장착된 표준 타이어와 동일한 사이즈인지 확인하십시오. 차량마다 허용 중량이 다르므로, 규격에 맞는 타이어를 사용하는 것이 중요합니다.
- 모든 기상 조건에서 조향 성능의 균형을 유지하려면, 스노우 타이어는 4개 바퀴 모두에 장착하십시오.
- 스노우 타이어를 장착한 상태에서 건조한 도로를 주행하면, 일반 타이어보다 마찰력이 낮아 제동 거리가 길어질 수 있으므로 주의하십시오.
- 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심스럽게 운전하십시오.

⚠ 경고

스노우 타이어의 규격과 형태는 반드시 차량의 표준 타이어와 동일해야 하며, 그러지 않을 경우 차량의 주행 안정성과 조향 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.

타이어 체인

와이어형 체인



N_SP327_C09_031

래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체인을 사용할 경우 손상될 우려가 있습니다. 가능하면 체인 대신 스노우 타이어를 장착하십시오.

- 이 차량은 앞바퀴가 구동되는 전륜 구동 차량입니다. 따라서 타이어 체인을 장착할 경우 반드시 앞바퀴에 장착하십시오.
- 4륜 구동 차량은 앞바퀴에 체인을 장착하십시오. 그러나 이런 경우는 4륜 구동 장치에 무리가 갈 수 있으므로 주행 거리를 최소화하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 서행하십시오. 주행 중 체인이 차체나 섀시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차량을 정차한 후 체인을 단단히 조이십시오.

  소리가 나지 않을 때까지 속도를 줄이고, 눈이 없는 도로에서는 즉시 체인을 제거하여 체인이 손상되지 않도록 하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 적절한 체인을 사용하여 차체 손상을 방지하십시오.

  차량에 부적합한 체인을 사용할 경우 차체가 손상될 수 있으므로, 반드시 차량에 적합한 체인을 사용하고 체인 제작사의 사용 설명서를 참고하여 정확히 장착하십시오.
- 눈길이나 빙판길 외의 도로에서는 체인 사용을 삼가십시오. 체인 장착 시에는 체인 제작사에서 권장하는 규정 속도 이하, 또는 약 30 km/h 이내로 주행하십시오.

⚠ 경고

- 타이어 체인은 교통이 복잡하지 않고 평탄한 노면에서 장착하십시오.
  비상경고등과 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고, 안전한 상태에서 작업을 실시하십시오.
- 체인을 장착하면 차량의 조향 성능이 저하될 수 있으므로 주행 시 주의하십시오.
- 체인 장착 시에는 체인 제작사에서 권장하는 규정 속도 이하, 또는 약 30 km/h 이내로 주행하십시오.
- 도로의 돌출부, 움푹 패인 곳 등 위험 요소가 있는 구간에서는 과격한 회전이나 급가속을 피하십시오. 차량이 튀거나 손상될 우려가 있습니다.
- 체인의 규격이 맞지 않거나 올바르게 장착되지 않은 경우, 차량의 조향성과 주행 안정성이 저하되고 차체가 손상될 수 있습니다. 반드시 차량에 적합한 규격의 체인을 올바르게 장착하십시오.
  - 와이어형 체인: 16인치, 18인치, 19인치 타이어

⚠ 주의

- 타이어 체인을 장착할 때는 체인과 서스펜션 부품인 너클 간섭으로 인해 체인 연결 고리가 손상될 수 있으므로 반드시 순정부품 체인을 사용하십시오.
  또한 타이어 체인은 품질과 성능이 적합한 체인(직물형)을 사용하십시오. 품질과 성능이 부적합한 체인을 사용할 경우 차체가 손상될 수 있습니다.
- 체인의 규격이 맞지 않거나 잘못 장착된 경우, 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체, 바퀴 등이 손상될 수 있으므로 각별히 주의하십시오. 주행 중 체인이 차량과 부딪히는 소리가 들리면 즉시 정차하여 체인 장착 상태를 점검하십시오.
- 체인을 장착한 후 약 0.5-1 km 주행한 뒤에는 체인의 장착 상태를 반드시 확인하십시오. 체인이 느슨해졌을 경우에는 차체 손상 및 안전사고를 방지하기 위해 즉시 다시 조이십시오.

운전자 보조 시스템

인식 센서 426

전방 충돌방지 보조(FCA) 432

전방 충돌방지 보조 설정 435

전방 충돌방지 보조 작동 438

전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 451

차로 이탈방지 보조(LKA) 461

차로 이탈방지 보조 설정 461

차로 이탈방지 보조 작동 463

차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항 466

후측방 충돌방지 보조(BCA) 469

후측방 충돌방지 보조 설정 471

후측방 충돌방지 보조 작동 472

후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 475

안전 하차 보조(SEA) 481

안전 하차 보조 설정 482

안전 하차 보조 작동 483

안전 하차 보조 이상 및 제한 사항 485

수동 속도 제한 보조(MSLA) 488

수동 속도 제한 보조 작동 488

지능형 속도 제한 보조(ISLA) 492

지능형 속도 제한 보조 설정 492

지능형 속도 제한 보조 작동 493

지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항 496

운전자 주의 경고(DAW) 499

운전자 주의 경고 설정 499

운전자 주의 경고 작동 501

운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항 503

운전자 전방 주시 경고(FAW) 507

운전자 전방 주시 경고 설정 507

운전자 전방 주시 경고 작동 508

운전자 전방 주시 경고 이상 및 제한 사항 508

후측방 모니터(BVM) 510

후측방 모니터 설정 510

후측방 모니터 작동 511

후측방 모니터 이상 및 제한 사항 511

스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 512

스마트 크루즈 컨트롤 설정 512

스마트 크루즈 컨트롤 작동 513

운전자 보조 시스템

스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항 523

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(NSCC) 530

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정 530

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 531

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 제한 사항 533

차로 유지 보조(LFA) 537

차로 유지 보조 설정 537

차로 유지 보조 작동 538

차로 유지 보조 이상 및 제한 사항 540

고속도로 주행 보조(HDA) 542

고속도로 주행 보조 설정 543

고속도로 주행 보조 작동 545

고속도로 차로변경 보조 기능 547

고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항 551

후방 모니터(RVM) 554

후방 모니터 설정 554

후방 모니터 작동 556

후방 모니터 이상 및 제한 사항 558

서라운드 뷰 모니터(SVM) 559

서라운드 뷰 모니터 설정 559

서라운드 뷰 모니터 작동 561

서라운드 뷰 모니터 이상 및 제한 사항 564

후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 566

후방 교차 충돌방지 보조 설정 567

후방 교차 충돌방지 보조 작동 568

후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 571

주차 거리 경고(PDW) 576

주차 거리 경고 설정 576

주차 거리 경고 작동 577

전방 주차 거리 경고 577

측방 주차 거리 경고 578

후방 주차 거리 경고 579

주차 거리 경고 이상 및 제한 사항 580

주차 충돌방지 보조(PCA) 583

주차 충돌방지 보조 설정 583

주차 충돌방지 보조 작동 584

주차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 586

운전자 보조 시스템

원격 스마트 주차 보조(RSPA) 590
원격 스마트 주차 보조 설정 591
원격 스마트 주차 보조 작동 591
원격 스마트 주차 보조 이상 및 제한 사항 597
인증 정보 603
전방 레이더 603
전측방/후측방 레이더 603

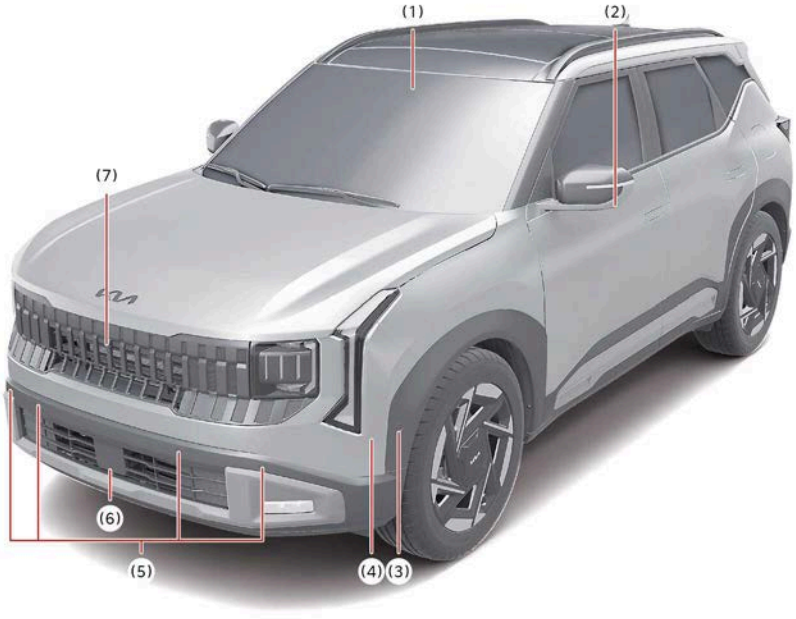
운전자 보조 시스템

알아두기

인포테인먼트 소프트웨어 버전에 따라 화면에 보이는 운전자 보조 시스템의 설명이 사용 설명서와 다를 수 있습니다.

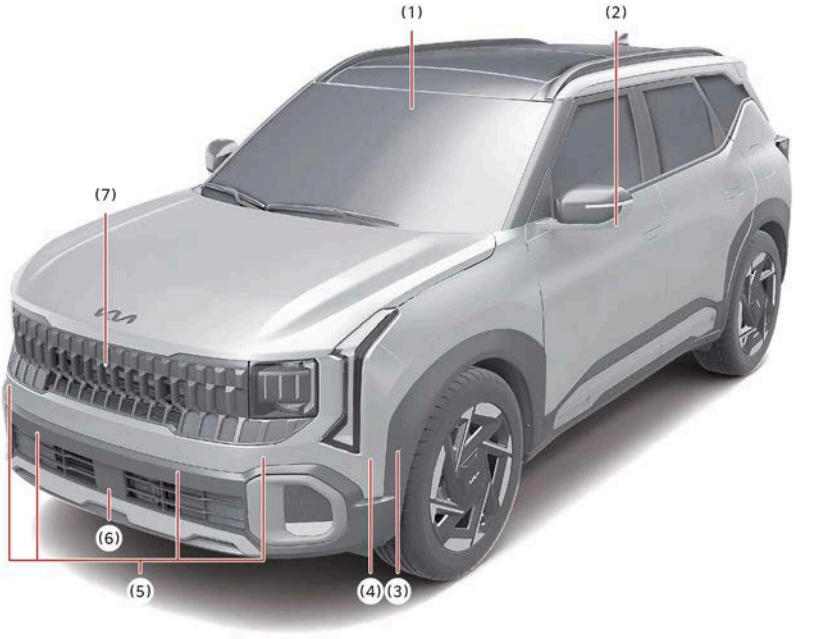
인식 센서

정면



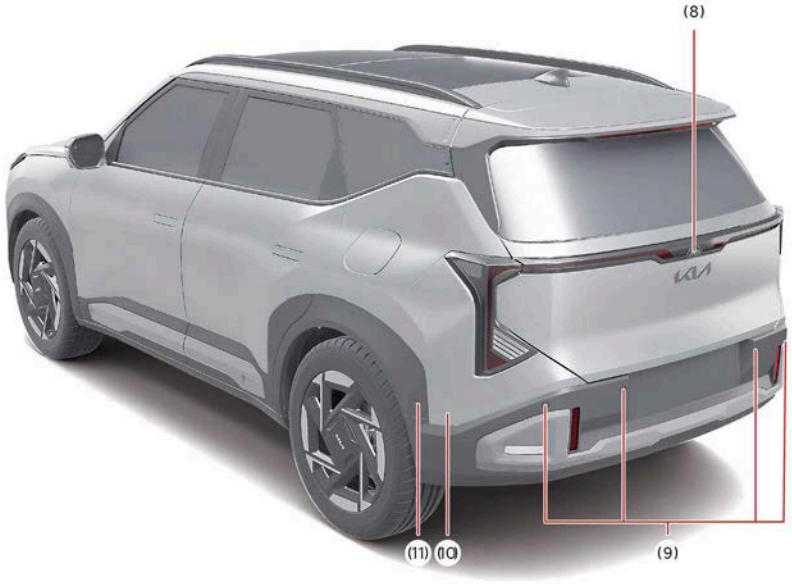
N_SP327_C10_001

정면(X-Line) (사양 적용 시)



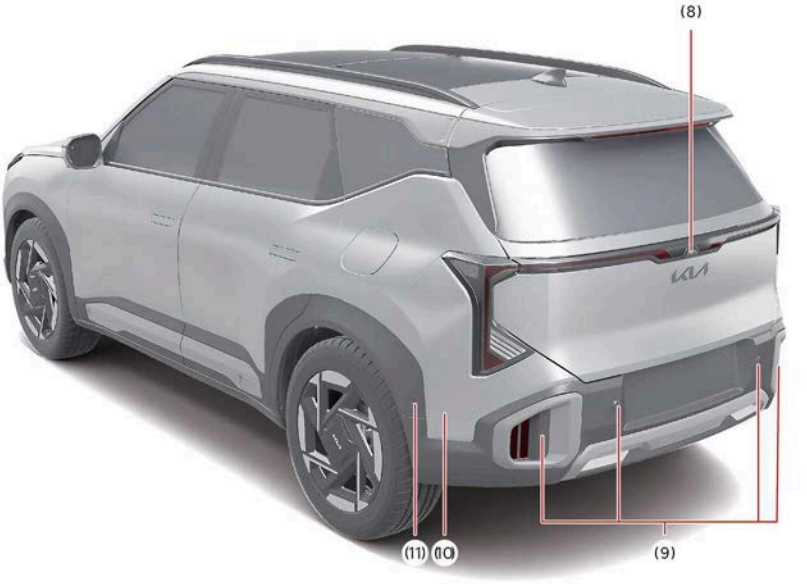
N_SP327_C10_002

후면



N_SP327_C10_003

후면(X-Line) (사양 적용 시)



N_SP327_C10_004

인식 센서의 자세한 위치는 상단 그림을 참고하세요.
* : 사양 적용 시

번호	센서	기능
(1)	전방 카메라	• 전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전) • 차로 이탈방지 보조(LKA) • 지능형 속도 제한 보조(ISLA) • 운전자 주의 경고(DAW) • 스마트 크루즈 컨트롤(SCC) • 차로 유지 보조(LFA) • 고속도로 주행 보조(HDA)* • 하이빔 보조(HBA)
(2)	광각-측방 카메라*	• 후측방 모니터(BVM)* • 서라운드 뷰 모니터(SVM)*
(3)	전측방 초음파센서*	• 주차 거리 경고(PDW)* • 원격 스마트 주차 보조(RSPA)*
(4)	전측방 레이더*	• 전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)

번호	센서	기능
		• 스마트 크루즈 컨트롤(SCC) • 고속도로 주행 보조(HDA)*
(5)	전방 초음파센서*	• 주차 거리 경고(PDW) • 원격 스마트 주차 보조(RSPA)*
(6)	전방 레이더	• 전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전) • 스마트 크루즈 컨트롤(SCC) • 고속도로 주행 보조(HDA)*
(7)	광각-전방 카메라*	• 서라운드 뷰 모니터(SVM)*
(8)	광각-후방 카메라*	• 후방 모니터(RVM)* • 서라운드 뷰 모니터(SVM)* • 주차 충돌방지 보조(PCA)*
(9)	후방 초음파센서*	• 주차 거리 경고(PDW) • 주차 충돌방지 보조(PCA)* • 원격 스마트 주차 보조(RSPA)*
(10)	후측방 레이더	• 전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전) • 후측방 충돌방지 보조(BCA)* • 안전 하차 보조(SEA)* • 고속도로 주행 보조(HDA)* • 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)*
(11)	후측방 초음파 센서	• 주차 거리 경고(PDW) • 원격 스마트 주차 보조(RSPA)*

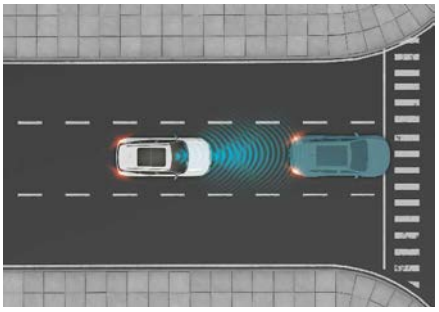
⚠ 주의

- 인식 센서 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 인식 센서를 교체하거나 분리했다가 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 전방 충돌방지 보조 점검을 받으십시오.
- 인식 센서 및 주변부에 충격이 가해지면 클러스터에 경고등 또는 경고문이 나타나지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 렌즈 앞유리에 액세서리, 선팅 필름, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 빛이 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 인스트루먼트 패널 위에 놓지 마십시오.
- 앞유리창 가까이 물건을 놓거나 구조물 등을 장착하지 마십시오. 공조 장치 작동 시 습기 및 성에 제거 성능이 떨어져 운전자 보조 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 번호판의 위치를 임의로 변경하거나 번호판 몰딩을 부착하지 마십시오. 전방 레이더 감지 및 제어 성능에 영향이 있을 수 있습니다.
- 전방 레이더와 전방 레이더 커버를 깨끗하게 유지하십시오. 세차 시에는 전방 레이더 커버를 훼손하지 않도록 부드러운 천을 사용하십시오. 또한 전방 레이더에 고압으로 물을 분사하지 마십시오.

- 전방 레이더 커버 및 후측방 레이더가 위치한 범퍼 순정 부품은 품질과 성능이 검증된 부품입니다.
  임의로 교체하거나 도장, 도색 처리하는 경우 기능이 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 부품을 교체하거나 수정할 경우 반드시 품질과 성능이 검증된 제품을 사용하십시오.
- 인식 센서 및 주변부에 임의로 액세서리, 몰딩, 스티커, 필름, 래핑 등을 붙이거나 범퍼를 도색하지 마십시오.
- 범퍼를 교체하거나 후측방 레이더 센서 주변에 페인트 작업 또는 수리를 하면 전방 충돌방지 보조 성능이 저하될 수 있습니다.
- 후측방 레이더 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 충격이 가해지면 클러스터에 경고문이 표시되지 않더라도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더를 교체하거나 분리 후 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더가 위치한 뒷범퍼 순정 부품은 품질과 성능이 검증된 부품입니다. 임의로 교체하거나 도장, 도색 처리하는 경우 후측방 충돌방지 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 부품을 교체하거나 수정할 경우 반드시 품질과 성능이 검증된 제품을 사용하십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 임의로 래핑하거나, 액세서리, 몰딩, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 성능이 저하되거나 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고의 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있도록 전방 카메라 관리에 주의를 기울이십시오.

전방 충돌방지 보조(FCA)

기본 기능



N_SP3i25_B10_003_IR

전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음 등으로 운전자에게 알려 주고, 충격을 줄이거나 회피하도록 제동을 도와줍니다.
고속 주행 시에도 좌우 인접 차로 및 전방의 차량을 인식하여 운전자가 차로를 변경해도 충돌을 피하기 어렵다고 판단되면 충격을 줄이거나 회피하도록 더 이른 시점에 제동을 도와줍니다. (사양 적용 시)

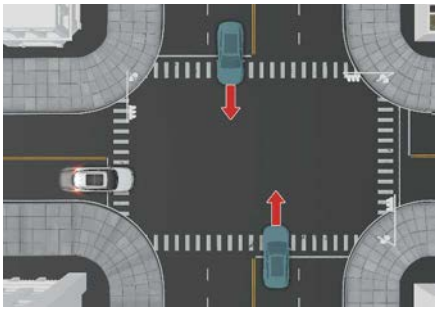
교차로 대향차 대응 기능



N_SP327_B10_045

교차로에서 방향지시등 스위치를 내리고 좌회전 시 맞은편 인접 차로에서 접근하는 차량, 이륜차 및 자전거 탑승자와의 충돌 위험이 판단되면 충격을 줄이거나 회피하도록 제동을 도와줍니다.

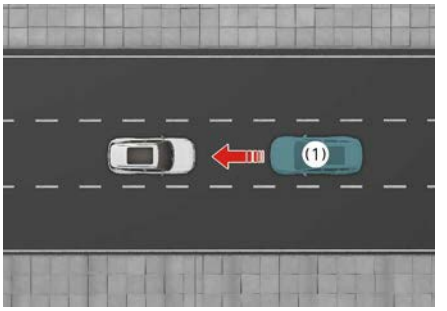
교차 차량 대응 기능 (사양 적용 시)



N_SP3i26_B10_002_E

교차로 직진 시 좌우 방향에서 접근하는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충격을 줄이거나 회피하도록 제동을 도와줍니다.

정면 대향차 대응 기능

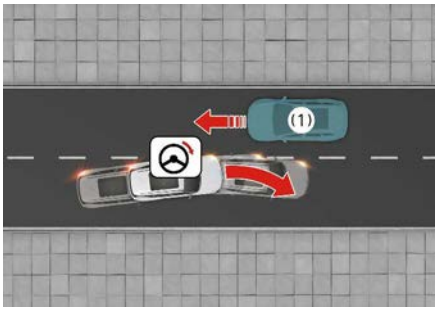


N_SP3i25_B10_006_IR

(1) **대향차**

직진으로 주행 시 맞은편에서 직진으로 접근하는 차량 및 이륜차와의 충돌 위험이 판단되면 충돌 속도가 줄어들도록 제동을 도와줍니다.

추월 시 대향차 대응 기능 (사양 적용 시)

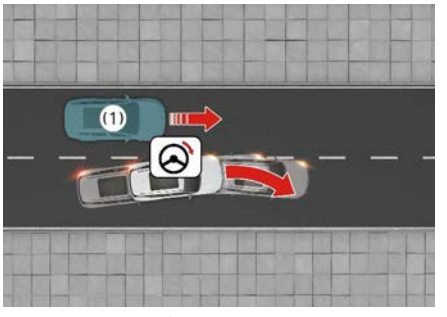


N_SP3i25_B10_007_IR

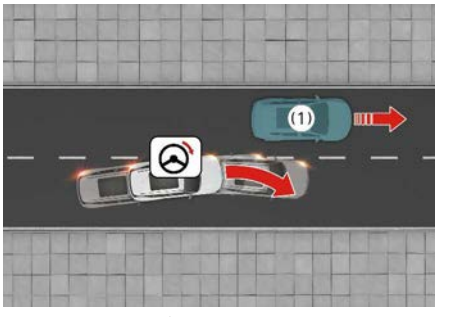
(1) **대향차**

차로변경 시 맞은편에서 접근하는 차량, 이륜차와의 충돌 위험이 판단되면 충격을 줄이거나 회피하도록 조향을 도와줍니다.

측방 접근차 대응 기능 (사양 적용 시)



N_SP3i25_B10_009_IR

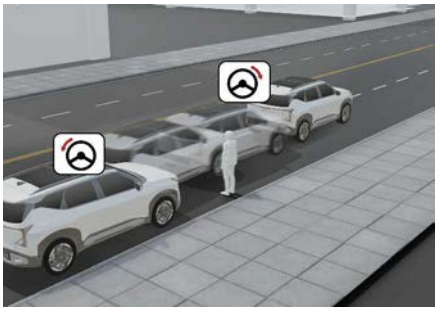


N_SP3i25_B10_008_IR

(1) **측방 접근차량**

차로변경 시 측방 차량, 이륜차와의 충돌 위험이 판단되면 충격을 줄이거나 회피하도록 조향을 도와줍니다.

회피 조향 보조 기능 (사양 적용 시)



N_SP327_B10_022

- 운전자 조향 보조(조향력 보조)

  차로 내 전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌 위험이 판단되고 운전자가 충돌을 피하기 위해 스티어링 휠을 조작하면 조향을 도와줍니다.
- 회피 조향 보조

  차로 내 전방의 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자가 회피 조향 보조 기능 작동 영역 내에 들어오고 충돌 위험이 판단되어 경고가 발생하며 주행 중인 차로 내에 피할 수 있는 공간이 있을 경우 충돌을 피할 수 있도록 조향을 도와줍니다.

알아두기

- FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.
- '사양 적용 시'는 드라이브 와이즈 패키지가 적용된 경우를 의미합니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 426 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

- 인식 센서 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 인식 센서를 교체하거나 분리했다가 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 전방 충돌방지 보조 점검을 받으십시오.
- 인식 센서 및 주변부에 충격이 가해지면 클러스터에 경고등 또는 경고문이 나타나지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 렌즈 앞유리창에 액세서리, 선팅 필름, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 빛이 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 인스트루먼트 패널 위에 놓지 마십시오.
- 앞유리창 가까이 물건을 놓거나 구조물 등을 장착하지 마십시오. 공조 장치 작동 시 습기 및 성에 제거 성능이 떨어져 운전자 보조 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 번호판의 위치를 임의로 변경하거나 번호판 몰딩을 부착하지 마십시오. 전방 레이더 감지 및 제어 성능에 영향이 있을 수 있습니다.
- 전방 레이더와 전방 레이더 커버를 깨끗하게 유지하십시오. 세차 시에는 전방 레이더 커버를 훼손하지 않도록 부드러운 천을 사용하십시오. 또한 전방 레이더에 고압으로 물을 분사하지 마십시오.

- 전방 레이더 커버, 전측방 레이더 및 후측방 레이더가 위치한 범퍼 순정 부품은 품질과 성능이 검증된 부품입니다. 임의로 교체하거나 도장, 도색 처리하는 경우 기능이 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 부품을 교체하거나 수정할 경우 반드시 품질과 성능이 검증된 제품을 사용하십시오.
- 인식 센서 및 주변부에 임의로 액세서리, 몰딩, 스티커, 필름, 래핑 등을 붙이거나 범퍼를 도색하지 마십시오.
- 범퍼를 교체하거나 전측방 레이더, 후측방 레이더 센서 주변에 페인트 작업 또는 수리를 하면 전방 충돌방지 보조 성능이 저하될 수 있습니다.
- 트레일러, 캐리어 또는 기타 장비를 거치한 경우 전방 충돌방지 보조 작동이 제한될 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 설정

전방 안전



N_SP327_C00_264

(1) **운전자 보조**
(2) **주행 안전**

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전**을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **전방 안전**: 충돌 위험 상황에 따라 충돌 경고 또는 긴급 제동이 작동합니다. 해당 메뉴를 해제할 경우 전방 안전 기능이 꺼지고 클러스터에 전방 안전 경고등 이 켜집니다.

전방 교차 안전 (사양 적용 시)



KIA_C00_148

(1) **운전자 보조**
(2) **주행 안전**
(3) **전방 교차 안전**

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 전방 교차 안전**을 차례로 선택하십시오. 교차 차량 대응 기능이 켜집니다.

• **전방 교차 안전**: 교차 차량 대응 기능이 작동합니다. 전방 안전이 선택되어야 선택할 수 있습니다.

전방/측방 안전 (사양 적용 시)



KIA_C00_146

(1) **운전자 보조**
(2) **주행 안전**
(3) **전방/측방 안전**

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 전방/측방 안전**을 차례로 선택하십시오. 전방 및 측방 차량 대응 기능이 켜집니다.

• **전방/측방 안전**: 충돌 위험 상황에 충돌 경고 또는 긴급 조향을 도와줍니다. 해당 메뉴를 해제할 경우 전방/측방 안전 기능이 꺼지고 클러스터에 조향 안전 경고등이 켜집니다.

전방 충돌방지 보조 설정 상태는 **설정** 메뉴에서 확인할 수 있습니다. **전방 안전** 또는 **전방/측방 안전** 기능이 켜진 상태에서 전방 안전 경고등 또는 조향 안전 경고등이 계속 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

자동 켜짐

전방 충돌방지 보조는 다음의 주행 편의 기능의 작동 상황에서 자동으로 켜집니다.

• 차로 유지 보조와 스마트 크루즈 컨트롤을 모두 켰을 경우
• 고속도로 주행 보조를 켰을 경우 (사양 적용 시)

위 조건에 의해 전방 충돌방지 보조가 자동으로 켜진 상태에서 전방 충돌방지 보조를 끄고자 할 경우, 경고문이 표시되며 전방 충돌방지 보조가 꺼지지 않습니다.

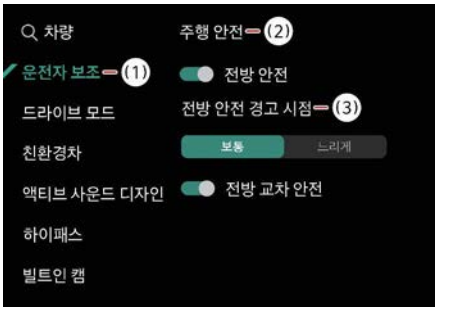
경고

• 시동을 껐다가 걸면 **전방 안전**, **전방 교차 안전**(사양 적용 시) 및 **전방/측방 안전**(사양 적용 시)이 자동으로 설정됩니다. **설정** 메뉴에서 선택을 해제하여 기능을 끌 수 있으나, 이 경우 전방 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.
• 자동 켜짐으로 전방 충돌방지 보조가 켜지면, 주행 편의 기능을 끌 경우에도 켜진 상태를 유지합니다. 전방 충돌방지 보조를 끄려면 정차 후 주행 편의 기능을 끄고 시도하십시오.

주의

• 전방 안전의 설정은 **기본 기능**, **교차로 대향차 대응 기능**, **정면 대향차 대응 기능**을, 전방 교차의 안전의 설정은 **교차 차량 대응 기능**(사양 적용 시)을, 전방/측방 안전의 설정은 **추월 시 대향차 대응 기능**, **측방 접근차 대응 기능** 및 **회피 조향 보조 기능**(사양 적용 시)을 포함합니다.
• 전방 안전 설정을 끄기로 선택하면 **전방 교차 안전** 및 **전방/측방 안전**을 선택했더라도 교차 차량 대응 기능이 작동하지 않습니다(사양 적용 시).

전방 안전 경고 시점



KIA_C00_144

(1) **운전자 보조**
(2) **주행 안전**
(3) **전방 안전 경고 시점**

전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 변경하려면 시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 전방 안전 경고 시점**을 차례로 선택하십시오. 경고 시점을 **보통** 또는 **느리게**로 설정할 수 있습니다.

- **보통**: 일반적인 주행 환경에서 사용하십시오. 경고가 너무 민감하게 느껴지면 느리게로 변경하십시오.
- **느리게**: 경고를 좀 더 느리게 알려줍니다.

⚠ 주의

- 경고 시점을 **보통**으로 설정해도 전방 차량이 급제동하는 경우에는 경고가 느리게 느껴질 수 있습니다.
- 낮은 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 경고 시점을 **느리게**로 설정하십시오.

ⓘ 알아두기

- 경고 시점 설정은 **전방/측방 안전**에는 적용되지 않습니다.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 시점 설정은 유지됩니다.

경고 방식



KIA_C00_111

(1) **운전자 보조**
(2) **경고방식**

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **(경고 방식)**을 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.
- **핸들 진동 경고**: 핸들 진동 경고를 설정합니다.
- **주행 안전 우선**: 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 작동

기본 기능

전방 충돌방지 보조의 기본 기능은 다음과 같이 경고하고 제어합니다.
- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

충돌 경고



N_SP327_C00_022

(1) **충돌 경고**

전방 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동을 통해 충돌 경고를 알립니다.
충돌 경고는 대상에 따라 다음의 조건에서 작동합니다.
- 차량 및 이륜차: 자차 속도가 약 10~200 km/h
- 보행자 및 자전거 탑승자: 자차 속도가 약 10~85 km/h
- 작동 대상이 전방 출동 방지 기능의 작동 영역에 들어오는 경우

긴급 제동



N_SP327_C00_023

(1) **긴급 제동**

전방 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동을 통해 긴급 제동을 알립니다. 제동 제어가 작동하여 전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.
긴급 제동은 전방 대상과 위험도에 따라 다음의 자차 속도 조건에서 작동합니다.

- 차량 및 이륜차 대상*:

	주행 중인 대상	정지 중인 대상
약한 제동	약 10~200 km/h	
강한 제동	약 10~130 km/h	약 10~85 km/h

*: 충돌 회피를 위해 운전자가 차로 변경 시 주변 차로의 차량과 충돌이 예상되는 경우 더 이른 시점에 제동을 도와줍니다. 전방 대상이 정차 중이면 자차 속도가 약 10~100 km/h일 때도 작동합니다. (사양 적용 시)

- 보행자 및 자전거 탑승자 대상: 자차 속도가 약 10~80 km/h
- 작동 대상이 전방 충돌 방지 기능의 작동 영역에 들어오는 경우

주의

- 전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.
- 야간 주행 시 이륜차 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

정차 및 종료



N_SP327_C00_058

(1) **주의 운전 하십시오.**

긴급 제동으로 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황

을 확인하십시오.
• 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.

알아두기

충돌 경고 또는 긴급 제동 중 비상 경고등을 눌러 경고음을 끌 수 있습니다.

교차로 대향차 대응 기능

교차로 대향차 대응 기능은 다음과 같이 경고하고 제어합니다.
• 충돌 경고
• 긴급 제동
• 정차 및 종료

충돌 경고



N_SP327_C00_024

(1) **충돌 경고**

전방 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동을 통해 충돌 경고를 알립니다.
충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.
• 자차 속도: 약 10~30 km/h
• 대향차 속도: 약 25~85 km/h
• 이륜차 및 자전거 탑승자 속도*: 약 15~85 km/h
  * 우회전 시에도 작동합니다.
• 작동 대상이 교차로 대향차 대응 기능의 작동 영역에 들어오는 경우

긴급 제동



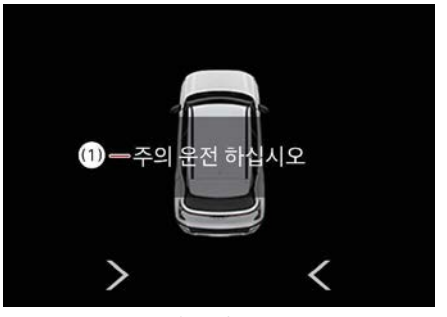
N_SP327_C00_025

(1) **긴급 제동**

전방 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동을 통해 긴급 제동을 알립니다. 제동 제어가 작동하여 전방 대향차, 이륜차 및 자전거 탑승자와의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.
긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 10~30 km/h
- 대향차 속도: 약 25~85 km/h
- 이륜차 및 자전거 탑승자 속도: 약 15~85 km/h
- 작동 대상이 교차로 대향차 대응 기능의 작동 영역에 들어오는 경우

정차 및 종료



N_SP327_C00_058

(1) **주의 운전 하십시오.**

긴급 제동으로 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

알아두기

- 충돌 경고 또는 긴급 제동 중 비상 경고등을 눌러 경고음을 끌 수 있습니다.
- 교차로에서 우측 방향지시등을 켜고 우회전 시 맞은 편에서 약 15~25 km/h로 접근하는 이륜차 및 자전거 탑승자와의 충돌 위험이 판단되면 충돌 경감 또는 회피하도록 제동을 도와줍니다.

교차 차량 대응 기능 (사양 적용 시)

교차 차량 대응 기능은 다음과 같이 경고하고 제어합니다.
- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

전방 교차 충돌 경고



N_SP327_C00_026

(1) **충돌 경고**

전방 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동을 통해 전방 교차 충돌 경고를 알립니다.
전방 교차 충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.
- 자차 속도: 약 10~55 km/h
- 교차 차량 속도: 약 10~65 km/h
- 작동 대상이 교차 차량 대응 가능 기능의 작동 영역에 들어오는 경우
- 제어 대상이 자차 속도보다 느리게 접근하는 경우

긴급 제동



N_SP327_C00_027

(1) **긴급 제동**

전방 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동을 통해 긴급 제동을 알립니다. 제동 제어가 작동하여 전방 교차 차량과의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.
긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.
- 자차 속도: 약 10~55 km/h
- 교차 차량 속도: 약 10~65 km/h
- 작동 대상이 교차 차량 대응 가능 기능의 작동 영역에 들어오는 경우

• 제어 대상이 자차 속도보다 느리게 접근하는 경우

정차 및 종료



N_SP327_C00_058

(1) **주의 운전 하십시오.**

긴급 제동으로 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인하십시오.

• 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

주의

교차 차량과의 충돌 각도가 일정 각도를 벗어날 경우 교차 차량 대응 기능의 경고 및 제어가 늦거나 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

충돌 경고 또는 긴급 제동 중 비상 경고등을 눌러 경고음을 끌 수 있습니다.

정면 대향차 대응 기능

정면 대향차 대응 기능은 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

• 충돌 경고
• 긴급 제동
• 정차 및 종료

충돌 경고



N_SP327_C00_022

(1) **충돌 경고**

전방 안전 경고등 점멸, 경고문 및 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.
충돌 경고는 전방 대상에 따라 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 10~130 km/h
- 대향차 및 이륜차 속도: 약 10 km/h 이상
- 작동 대상이 정면 대향차 대응 기능의 작동 영역에 들어오는 경우

긴급 제동



N_SP327_C00_023

(1) **긴급 제동**

전방 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동을 통해 긴급 제동을 알립니다. 제동 제어가 작동하여 전방 대향차 및 이륜차와의 충돌을 경감할 수 있도록 도와줍니다.
긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 30~130 km/h
- 대향차 및 이륜차 속도: 약 10 km/h 이상
- 작동 대상이 정면 대향차 대응 기능의 작동 영역에 들어오는 경우

정차 및 종료



N_SP327_C00_058

(1) **주의 운전 하십시오.**

긴급 제동으로 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

⚠ 주의

- 자차, 이륜차 및 대향차가 직진으로 주행하지 않는 경우 정면 대향차 대응 기능의 경고 및 제어가 늦거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 야간 주행 시 이륜차 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

충돌 경고 또는 긴급 제동 중 비상 경고등을 눌러 경고음을 끌 수 있습니다.

추월 시 대향차 대응 기능 (사양 적용 시)

추월 시 대향차 대응 기능은 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 긴급 조향

충돌 경고



N_SP327_C00_024

(1) **충돌 경고**

조향 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동을 통해 충돌 경고를 합니다.
충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.
- 자차 속도: 약 40~145 km/h
- 대향차 및 이륜차 속도: 약 10 km/h 이상
- 자차와 대향차 및 이륜차의 상대 속도: 약 200 km/h 이하
- 자차와 대향차 및 이륜차의 진행 방향이 반대인 경우
- 차로를 이탈한 것으로 판단된 후 일정 시간 이내인 경우
- 작동 대상이 추월시 대향차 대응 기능의 작동 영역에 들어오는 경우
- 직선 차로에서 주행 중인 경우

긴급 조향



N_SP327_C00_198

(1) **긴급 조향**

조향 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동을 통해 긴급 조향을 알립니다. 조향 제어가 작동하여 전방 대향차 및 이륜차와의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.
긴급 조향은 다음의 조건에서 작동합니다.
- 자차 속도: 약 40~145 km/h
- 대향차 및 이륜차 속도: 약 10 km/h 이상
- 자차와 대향차 및 이륜차의 상대 속도: 약 200 km/h 이하
- 자차와 대향차 및 이륜차의 진행 방향이 반대인 경우
- 차로를 이탈한 것으로 판단된 후 일정 시간 이내인 경우
- 작동 대상이 추월시 대향차 대응 기능의 작동 영역에 들어오는 경우
- 직선 차로에서 주행 중인 경우
- 양쪽 차선이 인식 된 경우
- 2차 충돌 위험이 없을 경우

측방 접근차 대응 기능 (사양 적용 시)

측방 접근차 대응 기능은 다음과 같이 경고하고 제어합니다.
- 충돌 경고
- 긴급 조향

충돌 경고



N_SP327_C00_024



N_SP327_C00_028

(1) **충돌 경고**

접근 차량 및 이륜차 위치에 따른 조향 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동을 통해 충돌 경고를 알립니다. 접근 차량 및 이륜차가 후측방에 있는 경우 실외 미러(사이드 미러)에도 표시됩니다.

충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 40~145 km/h
- 차로를 이탈한 것으로 판단된 후 일정 시간 이내인 경우
- 작동 대상이 측방 접근차 대응 기능의 작동 영역에 들어오는 경우
- 직선 차로에서 주행 중인 경우

긴급 조향



N_SP327_C00_198



N_SP327_C00_029

(1) **긴급 조향**

조향 안전 경고등 점멸, 접근 차량 및 이륜차 위치에 따른 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동을 통해 긴급 조향을 알립니다. 접근 차량 및 이륜차가 후측방에 있는 경우 실외 미러(사이드 미러)에도 표시됩니다. 조향 제어가 작동하여 측방 차량 및 이륜차와의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.

긴급 조향은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 40~145 km/h
- 측방 차량 및 이륜차 속도: 주행 중
- 차로를 이탈한 것으로 판단된 후 일정 시간 이내인 경우
- 작동 대상이 측방 접근차 대응 기능의 작동 영역에 들어오는 경우
- 직선 차로에서 주행 중인 경우

- 양쪽 차선이 인식 된 경우
- 2차 충돌 위험이 없을 경우

경고

- 측방 상대 차량 및 이륜차가 정지되어 있는 경우 작동하지 않습니다.
- 전측방 레이더 및 후측방 레이더의 인식 영역은 일반 도로의 표준 도로 폭에 따라 결정됩니다. 폭이 좁은 도로에서는 옆옆 차로에서 주행 중인 차량 및 이륜차에 대해 경고할 수 있습니다. 반대로, 폭이 넓은 도로에서는 옆 차로에서 주행 중인 차량 및 이륜차를 인식하지 못하여 경고하지 않을 수 있습니다.
- 측방 접근차 대응 기능은 다음의 상황에서 해제됩니다.
  - 옆 차로로 일정 거리 이상 진입할 경우
  - 충돌 위험 방향을 벗어날 경우
  - 스티어링 휠을 급격히 조작할 경우
  - 브레이크 페달을 밟을 경우
  - 전방 충돌방지 보조가 작동할 경우
  - 전방 충돌방지 보조의 긴급 제동이 작동할 경우
- 측방 접근차 대응 기능은 작동한 후 또는 차로를 변경한 후에는 반드시 차로 중앙으로 이동하십시오. 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행하면 측방 접근차 대응 기능은 작동하지 않습니다.

알아두기

긴급 조향으로 추가 사고가 예상될 경우 충돌 경고로만 위험을 알립니다.

회피 조향 보조 기능 (사양 적용 시)

회피 조향 보조 기능은 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

- 긴급 조향

긴급 조향(운전자 조향 보조)



N_SP327_C00_198

(1) **긴급 조향**

조향 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동을 통해 긴급 조향을 알립니다. 전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자 및 이륜차와 충돌 위험이 있는 경우, 운전자가 충돌을 피하기 위해 스티어링 휠을 조작하면 조향을 도와줍니다.

긴급 조향은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 40~85 km/h

긴급 조향(회피 조향 보조)



N_SP327_C00_198

(1) **긴급 조향**

조향 안전 경고등 점멸 , 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동을 통해 긴급 조향을 알립니다. 전방의 보행자, 자전거 탑승자 및 이륜차와 충돌 위험이 높고 긴급 제동이 작동할 수 있는 속도를 초과한 경우, 주행 중인 차로에 피할 수 있는 공간이 있으면 조향 제어가 작동하여 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.

긴급 조향은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 65~75 km/h
- 보행자, 자전거 탑승자 및 이륜차의 이동 방향이 자차의 주행방향과 같거나 반대 방향인 경우
- 양쪽 차선이 인식된 경우
- 직선 차로에서 주행 중인 경우
- 2차 충돌 위험이 없을 경우

차량 전방의 운전석 방향 또는 동승석 방향에서 움직이는 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하고, 피할 수 있는 공간이 충분할 때 회피 조향 보조 기능이 작동합니다.

보행자 및 자전거 탑승자가 차량의 주행 방향과 교차하는 방향으로 움직일 경우, 회피 조향 보조 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

- 긴급 조향이 작동 중일 때 스티어링 휠이 자동으로 회전할 수 있습니다.
- 위험 상황이 사라졌다고 판단되면 긴급 조향이 종료됩니다. 필요에 따라 스티어링 휠을 조작하십시오.
- 회피 조향 보조 기능이 작동 중일 때 스티어링 휠을 고정하거나 기능이 제어하는 방향과 반대로 조작할 경우 긴급 조향이 작동하지 않거나 중지될 수 있습니다.
- 충돌을 피하기 위해 회피 조향 보조 기능이 조향 제어를 보조했을 때 다른 도로 이용자(주변 차량, 이륜차, 보행자 또는 자전거 탑승자 등)와의 충돌이 예상되면 작동을 중지합니다.
- 주행 중인 차로에 피할 수 있는 공간이 부족할 경우 회피 조향 보조 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 야간 주행 시 이륜차 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

경고 표시는 전방 충돌방지 보조(FCA)의 438 페이지의 "기본 기능" 내용을 참고하십시오.

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 전방 충돌방지 보조를 설정하십시오.

- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 전방 충돌방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 말고, 항상 안전거리를 확보하고 안전 운전하십시오.
- 전방 충돌방지 보조는 특정 상황에서는 작동하지 않을 수 있으며, 작동하더라도 충돌을 피하지 못할 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 도로 환경, 주위 상황 및 주행 조건에 따라 작동 중지, 미작동 또는 불필요한 작동이 발생할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 다른 시스템의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 전방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 전방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 긴급 제동 중 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격하게 조작하면 제동 제어가 해제됩니다.

⚠ 주의

- 전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자의 상태 및 주변 환경에 따라 기능이 작동할 수 있는 속도의 범위 또는 인식 가능 거리가 줄어들어 기능 작동이 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 상대 차량, 이륜차 및 자전거 탑승자의 상태, 주행 방향, 속도 및 주변 환경에 따라 위험도를 판단하여 특정 조건에서만 작동합니다.
- 주행 속도가 너무 높거나 상대 차량, 이륜차 및 자전거 탑승자와의 속도 차이가 큰 경우에는 기능 작동이 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 추월 시 대향차 기능, 측방 접근차 대응 기능 및 회피 조향 보조 기능은 작동 시 다른 주변 차량과의 충돌이 예상되면 조향 제어는 하지 않고 경고만 합니다.

ⓘ 알아두기

- 충돌 위험으로 판단되는 상황에서 운전자에 의한 제동력이 부족할 경우 제동력을 추가하여 도와줄 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.
- 실내카메라가 운전자 상태 이상 판단 시, 전방 충돌방지 보조가 더 이른 시점에 작동될 수 있습니다. (사양 적용 시)

전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상

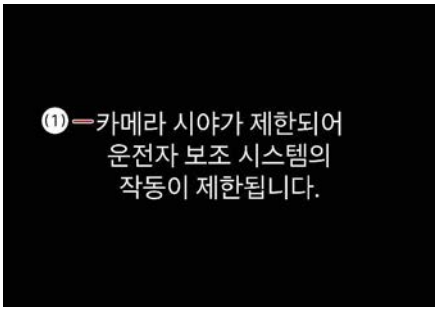


N_SP327_C00_242

(1) **운전자 보조 시스템을 점검하십시오.**

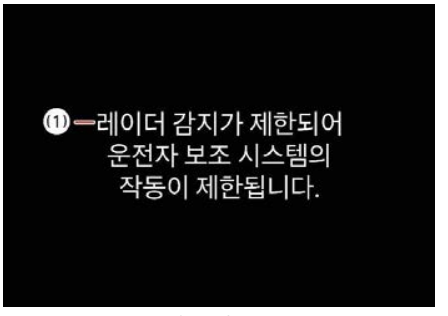
전방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등 ⚠ 및 전방 안전 경고등 또는 조향 안전 경고등 이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



N_SP327_C00_175

(1) **카메라 시야가 제한되어 운전자 보고 시스템의 작동이 제한됩니다.**



N_SP327_C00_136

(1) **레이더 감지가 제한되어 운전자 보조 시스템의 작동이 제한됩니다.**

전방 카메라의 렌즈 앞유리창, 전방 레이더 커버, 범퍼(사양 적용 시) 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻거나 안개, 폭우 등의 기상 상황으로 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등 , 전방 안전 경고등 과 조향 안전 경고등 이 켜지지만, 전방 충돌방지 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 전방 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
차량 후방 짐칸, 기타 장비(사양 적용 시) 또는 이물질을 제거해도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸어도 가림 및 고장 상태가 해결되지 않으면 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.

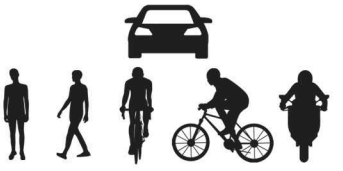
작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않거나 예기치 않게 작동할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손될 경우
- 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞유리창에 선팅 필름, 발수 코팅, 이물질(스티커, 벌레 등)이 있거나 유리창이 파손된 경우
- 앞유리창에 습기나 성에가 있을 경우
- 워셔액을 지속해서 분사하거나 와이퍼를 작동할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 인스트루먼트 패널 위에 물체를 올려 놓을 경우
- 다른 차량에 견인될 경우
- 주변이 너무 밝거나 어두울 경우(야간, 터널 등)
- 터널 진입 및 출입 시 등 조도 변화가 클 경우
- 주변이 어두울 때 차량의 전조등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 인식 대상(차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자)의 일부 형상만 영상에 포함될 경우
- 전방 차량이 버스, 대형 트럭, 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 형상이 특이하거나 특수 차량인 경우
- 전방 차량 및 이륜차에 후미등이 없거나 후미등의 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변이 어두울 때 전방 차량 및 이륜차의 후미등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 인식 대상(차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자)이 갑자기 끼어들 경우
- 도로상의 물기나 반사체 등에 투영된 형상이 물체로 인식되는 경우

- 모래와 같이 차로 표면과 다른 색상을 가진 작은 입자가 도로를 오염시킨 경우
- 인식된 객체의 종류가 실제와 차이가 있는 경우
- 전방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 터널 및 철교 주변을 지날 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우(사막, 초원, 교외 등)
- 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 가드레일, 근접 차량 등 전방 레이더에 반사가 잘되는 물체가 주변에 있을 경우
- 전방 자전거가 전방 레이더에 반사가 잘되지 않는 재질일 경우
- 전방 차량 및 이륜차를 늦게 인식할 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 갑자기 방해물에 가려져서 인식하지 못할 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방 차량 및 이륜차의 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 자차가 차로를 이탈하거나 복귀할 경우
- 자차의 주행이 불안정할 경우
- 자차가 곡선로를 주행하는 중에 전방 차량 또는 이륜차를 인식하지 못할 경우
- 자차가 지속해서 곡선로를 주행하는 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 특이한 형상인 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 언덕 또는 내리막 길에 있는 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 신체가 가려지거나 직립하지 않은 경우(눕거나 허리를 굽힌 경우 등)
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 신체 형태를 구분하기 어려운 옷 또는 장비를 착용한 경우

그림은 인식 센서가 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자로 인지 가능한 이미지 예시입니다.



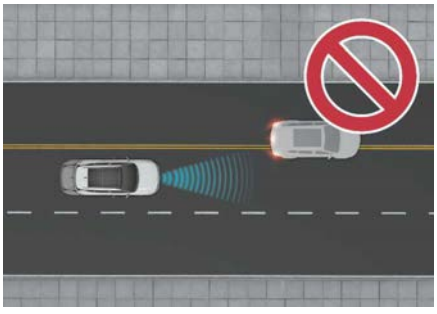
OOV055281

- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 빠른 속도로 이동할 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 키가 작은 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 불안정하게 움직이거나 주행 방향에 교차하여 복잡하게 움직일 경우
- 다수의 보행자 및 자전거 탑승자가 모여 있을 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자를 주변 환경과 구분하기 어려운 경우(주변 환경과 유사한 색상의 옷 또는 유사한 형상 등)
- 교차로 주변에서 보행자, 자전거 탑승자, 교통 표지판, 구조물 등을 지날 경우
- 다음과 같은 장소에서 주행하는 경우
  - 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳
  - 터널 및 철교 주변
  - 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)

  - 주차장
  - 톨게이트, 공사 구간, 비포장 도로, 부분 포장 도로, 요철로, 과속 방지턱 등
  - 도로상에 철로, 기타 금속제 물체가 있는 곳
  - 경사가 있는 길, 곡선로 등
  - 가로수 또는 가로등이 있는 곳
  - 나무나 풀이 무성한 좁은 도로
  - 강한 전파 및 전기적 잡음에 의한 간섭이 발생하는 곳
- 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들릴 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물 적재 공간에 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 스노우 체인이나 스페어타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우

기본 기능, 교차로 대향차 기능, 정면 대향차 대응 기능 작동 제한 사항

다음과 같은 상황에서는 전방 충돌 방지 보조 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 차량, 자전거 탑승자 및 보행자가 작동 영역 밖에 위치한 경우

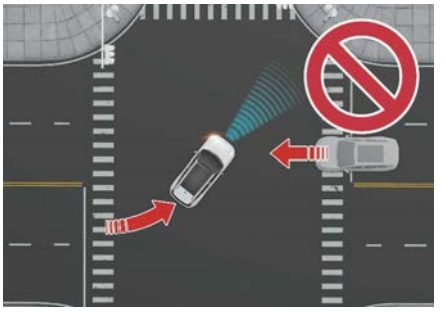


N_SP327_B10_023

다음과 같은 상황에서는 교차로 대향차 대응 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 대향차, 이륜차 및 자전거 탑승자가 작동 영역 밖에 위치하거나 일부만 인식된 경우



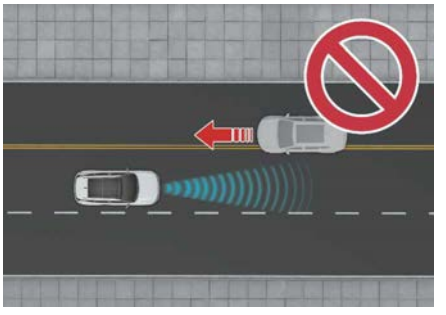
N_SP327_B10_024



N_SP327_B10_025

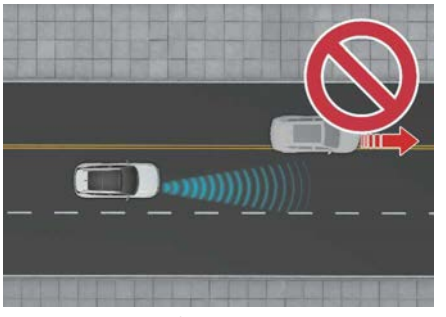
다음과 같은 상황에서는 정면 대향차 대응 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 대향차 및 이륜차가 작동 영역 밖에 위치한 경우



N_SP327_B10_026

- 같은 방향으로 진행하는 경우



N_SP327_B10_027

교차 차량 대응 기능 작동 제한사항 (사양 적용 시)

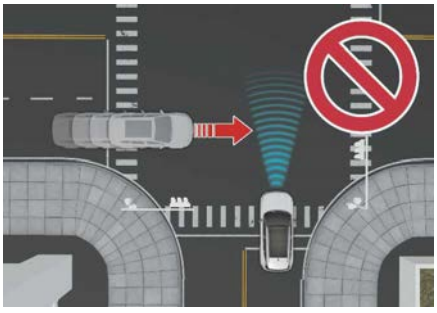
다음과 같은 상황에서는 교차 차량 대응 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 대향차 및 이륜차가 작동 영역 밖에 위치한 경우



N_SP327_B10_028

• 제어 대상이 자차 속도보다 빠른 경우

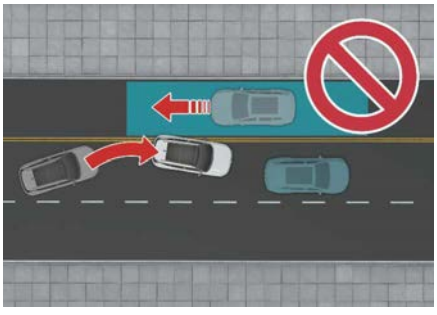


N_SP327_B10_029

추월시 대향차 대응, 측방 접근차 대응 기능 작동 제한사항 (사양 적용 시)

다음과 같은 상황에서는 추월시 대향차 대응, 측방 접근차 대응 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

• 추월시 대향차 대응, 측방 접근차 대응 기능으로 인해 2차 충돌 위험이 있는 경우



N_SP327_B10_030

회피 조향 보조 기능 작동 제한사항 (사양 적용 시)

다음과 같은 상황에서는 회피 조향 보조 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

• 보행자나 자전거가 작동 영역 밖에 위치한 경우



N_SP327_B10_031

- 보행자나 자전거가 횡 방향으로 이동하는 경우



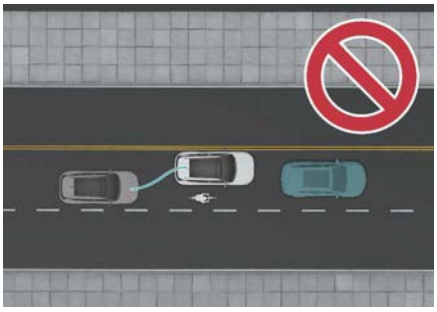
N_SP327_B10_032

- 보행자나 자전거가 작동 영역 내에 있지만, 회피 조향을 위한 충분한 공간이 없는 경우



N_SP327_B10_033

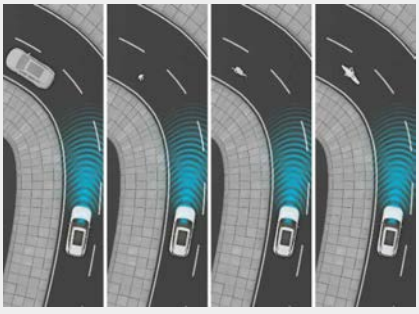
- 회피 조향 보조 기능으로 인해 2차 충돌 위험이 있는 경우



N_SP327_B10_034

경고

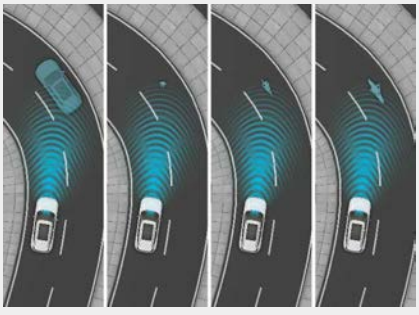
- 커브가 있는 길에서 주행할 경우



N_SP3i25_B10_015_3_IR

커브가 있는 길에서는 전방에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하되어 경고, 제동 또는 조향(사양 적용 시)을 도와주지 않을 수 있습니다.

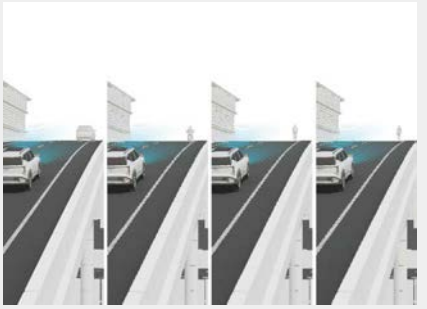
커브가 있는 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하며 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.



N_SP3i25_B10_016_3_IR

커브가 있는 길에서는 다른 차로 또는 차로 밖에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌방지 보조 작동으로 불필요하게 경고, 제동 또는 조향(사양 적용 시)을 할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 경사가 있는 길에서 주행할 경우



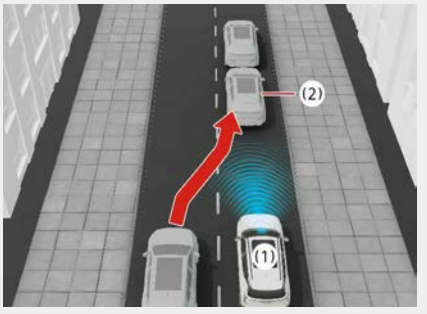
N_SP3i25_B10_017_3_IR

오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못하여 경고, 제동 또는 조향(사양 적용 시)을 도와주지 않을 수 있습니다.

또한 선행 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

• 차로변경 시

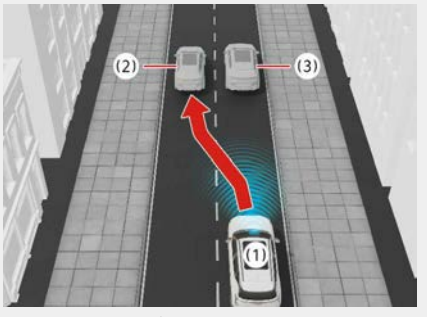


N_SP3i25_B10_018_IR

(1) **자차**

(2) **차로변경 차량 또는 이륜차**

옆 차로의 차량 및 이륜차(2)가 자차(1)와 같은 차로로 차로를 변경할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 차량 및 이륜차(2)를 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량 및 이륜차는 센서가 늦게 인식할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.



N_SP3i25_B10_019_IR

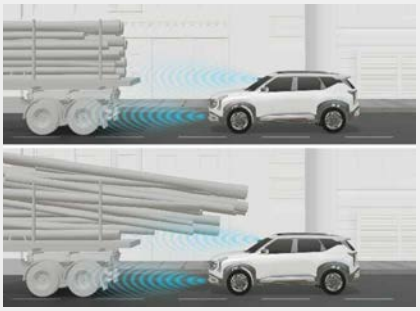
(1) **자차**

(2) **차로변경 차량**

(3) **같은 차로 차량 또는 이륜차**

바로 앞에 있는 차량(2)이 옆 차로로 빠져 나갔을 때 같은 차로에 있는 앞 차량 및 이륜차(3)를 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

• 차량 인식



N_SP3i25_B10_020_1_IR

전방 차량의 차고가 높거나 적재물이 후면으로 돌출되어 있다면 위험 상황이 발생할 수 있습니다.

항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 전방 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안정성이 떨어질 수 있습니다.
- 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조가 작동할 수 있습니다.
- 보행자 및 자전거 탑승자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 여행가방, 유모차 등은 인식하지 않습니다.
- 강한 전자파에 의해 전방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재시작 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

후측방 차량 인식의 제한 사항과 후측방 레이더의 주의 사항은 475 페이지의 "후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항"의 내용을 참고하십시오.

차로 이탈방지 보조(LKA)

일정 속도 이상으로 주행 중 전방의 차선(도로 경계 포함)을 인식하여 일정 속도 이상으로 주행 중 방향지시등을 켜지 않고 차로 이탈이 감지되면 차로를 이탈하지 않도록 조향을 도와주고, 차로를 이탈하면 경고합니다.

알아두기

LKA는 Lane Keeping Assist의 약자입니다.

인식 센서

전방의 차선(도로 경계 포함)을 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다. 인식 센서의 자세한 내용은 426 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 451 페이지의 "전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항"의 주의 사항을 참고하십시오.

차로 이탈방지 보조 설정

차로 안전



KIA_C00_142

(1) **운전자 보조**
(2) **주행 안전**
(3) **차로 안전**

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 차로 안전**을 차례로 선택하십시오. 기능의 사용 여부를 선택할 수 있습니다.

- **차로 안전**: 차로 이탈이 감지되면 차로를 이탈하지 않도록 조향을 도와주고, 차로를 이탈하면 경고음이 울리고 스티어링 휠이 진동합니다. 차로 안전 선택을 해제하면 차로 이탈방지 보조가 꺼지고 클러스터의 차로 안전 표시등 이 노란색으로 표시됩니다.

경고

- 차량이 차로 중앙 부근을 주행할 경우에는 조향을 도와주지 않습니다.
- **차로 안전** 선택을 해제하면 차로 이탈방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

알아두기

시동을 껐다가 걸어도 차로 이탈방지 보조 설정은 시동을 끄기 전과 동일하게 유지됩니다.

경고 방식



KIA_C00_111

(1) **운전자 보조**
(2) **경고방식**

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **(경고 방식)**을 설정할 수 있습니다.

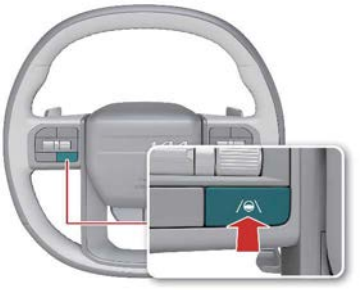
- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.
- **핸들 진동 경고**: 핸들 진동 경고를 설정합니다.
- **차로 안전 경고음**: 핸들 진동 경고가 켜져 있는 경우, 차로 안전 경고음을 켜고 끌 수 있습니다.
- **주행 안전 우선**: 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.
- 차로 안전 경고음은 핸들 진동 경고가 켜져 있을 때 설정할 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조 작동

기능 켜기 및 끄기



N_SP3i25_B10_021_1_IR

시동 ON 상태에서 차로 주행 보조 버튼 을 길게 눌러 차로 이탈 방지를 끄고 켤 수 있습니다. 차로 이탈방지 보조가 켜지면 클러스터의 차로 안전 표시등 이 회색 또는 초록색으로 표시됩니다.
차로 이탈방지 보조가 꺼지면 표시등이 노란색으로 켜집니다.

알아두기

차로 이탈방지 보조가 작동 가능한 조건이면 클러스터에 초록색 표시등 이 켜지고, 작동 조건이 맞지 않으면 회색 표시등 이 켜집니다.

자동 켜짐

차로 이탈방지 보조는 다음의 주행 편의 기능의 작동 상황에서 자동으로 켜집니다.

- 차로 유지 보조와 스마트 크루즈 컨트롤을 모두 켰을 경우
- 고속도로 주행 보조를 켰을 경우

위 조건에 의해 차로 이탈방지 보조가 자동으로 켜질 경우, 차로 이탈방지 보조를 끄고자 할 경우, 경고문이 표시되고 차로 이탈방지 보조가 꺼지지 않습니다.

경고

차로 이탈방지 보조는 주행 편의 기능을 끌 경우에도 켜진 상태를 유지합니다. 차로 이탈방지 보조를 끄려면 스마트 크루즈 컨트롤을 일시 해제 하거나 차로 주행 보조 버튼 또는 주행 보조 버튼을 눌러 주행 편의 기능을 끄고 시도하십시오.

기능 경고 및 제어

차로 이탈 경고(좌측)



N_SP327_C00_030

차로 이탈 경고(우측)



N_SP327_C00_031

차로 이탈방지 보조는 다음의 작동으로 경고하고 제어합니다.

- 차로 이탈 경고
- 차로 이탈방지 보조

차로 이탈 경고

클러스터에 초록색 차로 안전 표시등 과 이탈한 방향의 차선 깜빡임 표시, 경고음 및 스티어링 휠 진동을 통하여 차로 이탈 경고를 알립니다.

차로 이탈 경고는 다음의 자차 속도 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 60~200 km/h
- 작동 가능한 도로 조건 일 때

차로 이탈방지 보조

클러스터에 초록색 차로 안전 표시등 이 깜빡이고, 차로를 벗어나지 않도록 조향을 도와줍니다.

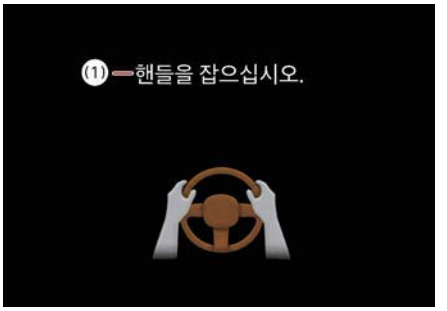
차로 이탈방지 보조는 다음의 자차 속도 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 60~200 km/h
- 작동 가능한 도로 조건 일 때

경고

차량의 속도가 55 km/h 미만이거나 210 km/h를 초과할 경우 차로 이탈 방지 보조가 작동하지 않습니다.

핸즈오프 경고



N_SP327_C00_138

(1) **핸들을 잡으십시오.**

일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

⚠ 경고

- 차로 이탈방지 보조가 작동 중일 때 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 도와주지 않을 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조는 특정 상황에서 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 장갑을 착용하거나 스티어링 휠을 약하게 잡으면 잡지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고문이 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고문이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

- 차로 이탈방지 보조가 작동 중이어도 스티어링 휠을 직접 조작하여 조향을 제어할 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠의 조작감이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.
- 실내 카메라가 운전자 상태 이상 판단 시, 차로 이탈방지 보조가 더 이른 시점에 작동될 수 있습니다. (사양 적용 시)
- 차선이 인식된 경우, 클러스터에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

차선이 인식되지 않은 경우



N_SP327_C00_032

차선이 인식된 경우



N_SP327_C00_033

- 고속도로 차로변경 보조를 선택하면 클러스터의 차선 색상이 초록색으로 표시될 수 있습니다.
- 클러스터 내에 표시되는 차선은 실제와 다를 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.
- 클러스터 설정과 관련된 자세한 사항은 83 페이지의 "테일게이트 닫는 방법"의 내용을 참고하십시오.

차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상

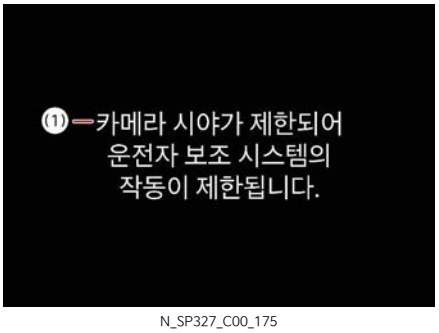


N_SP327_C00_242

(1) **운전자 보조 시스템을 점검하십시오.**

차로 이탈방지 보조에 이상이 있으면 클러스터 등에 고장이 표시되고 차로 안전 표시등 이 노란색으로 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



N_SP327_C00_175

(1) **카메라 시야가 제한되어 운전자 보조 시스템의 작동이 제한됩니다.**

전방 카메라의 렌즈 앞유리 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 차로 이탈방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터에 경고문이 표시되고 통합 경고등 및 차로 안전 표시등 이 켜지지만, 차로 이탈방지 보조 고장이 아닙니다.
이물질을 제거하면 차로 이탈방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
이물질을 제거해도 차로 이탈방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 차로 이탈방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동하여도 가림 및 고장 상태가 유지되어서 차로 이탈방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 차로 이탈방지 보조가 작동하지 않거나 비정상적으로 작동할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 차로가 오염되거나 불명확한 경우
  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름, 물웅덩이 등 이물질로 차로가 잘 보이지 않는 경우
  - 젖은 노면이나 차선과 차로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
  - 차로 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
  - 차로가 분명하지 않거나 훼손된 경우
  - 도로 주변 물체(중앙 분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등)의 그림자 또는 차량의 그림자가 차로를 덮는 경우
- 길이가 긴 물체가 도로 상에 떨어져 있는 경우
- 도로 상에 세로 방향 크랙이 있는 경우
- 차로 수가 변하거나 차로가 합류하는 구간을 지날 경우
- 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있는 경우
- 공사 구간 등 차로가 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차로를 대체하고 있는 경우
- 지그재그 차선, 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 교차로 등에서 차로가 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 차로 폭이 매우 좁거나 넓은 경우
- 차선 없이 연석만 있을 경우
- 톨게이트 요금소, 보도블록, 연석 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 전방 차량과의 거리가 너무 가깝거나 전방 차량이 차선을 가릴 경우

알아두기

- 전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 432 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)"의 주의 사항을 참고하십시오.
- 실내카메라의 자세한 제한 사항은 507 페이지의 "운전자 전방 주시 경고(FAW)"를 참고하십시오.

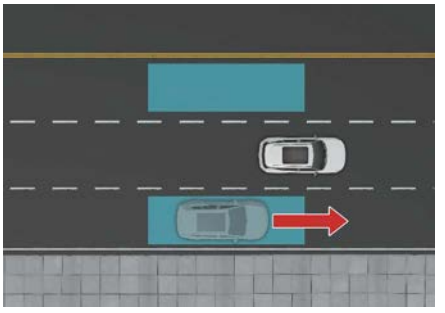
경고

- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 차로 이탈방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주의를 기울여 안전 운전하십시오.
- 도로 조건 및 주위 환경에 따라 차선(도로 경계 포함) 인식이 잘되지 않는 상황에서는 기능이 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.

- 차선 인식이 잘되지 않는 경우는 반드시 제한 사항을 확인하십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 차로 이탈방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안정성이 떨어질 수 있습니다.
- 도로 제한속도를 반드시 준수하십시오. 빠른 속도로 주행할 경우 조향을 보조하지 못하여 차량이 차로를 이탈할 수 있습니다.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 차로 이탈방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 차로 이탈방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 정상적으로 조향을 도와주지 않을 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재시작 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 차로 이탈방지 보조가 작동하지 않습니다.
  - 방향지시등이나 비상 경고등을 켜거나, 끈 직후 일정 시간 이내인 경우
  - 차로 이탈방지 보조가 작동한 후 또는 차로를 변경한 후 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우
  - 차체자세 제어 장치(ESC) 또는 섀시 통합제어(VSM) 시스템이 작동할 경우
  - 곡선로에서 빠르게 선회할 경우
  - 차량의 속도가 55 km/h 미만이거나 210 km/h를 초과할 경우
  - 급하게 차로를 변경할 경우
  - 급제동할 경우
- 최대 허용 하중을 초과하는 화물을 싣거나 화물 적재함 한쪽에 집중하여 적재한 경우 차량의 주행 안정성이 떨어질 수 있으며 이로 인하여 차로 이탈방지 보조의 성능도 떨어질 수 있습니다.

후측방 충돌방지 보조(BCA) (사양 적용 시)

일정 속도 이상으로 주행 중 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고등과 경고음으로 알려줍니다. 또한 전진 출차 시 충돌 위험이 높아지면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

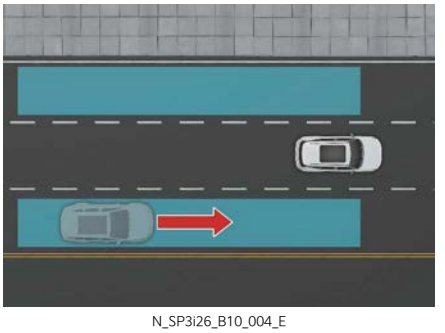


N_SP3i26_B10_003_E

사각 지대에 위치한 차량을 인식하여 알려줍니다.

주의

경고 영역은 자차의 속도에 따라 변경됩니다. 단, 사각 지대에 차량이 있더라도 자차가 빠른 속도로 추월할 경우 경고를 하지 않습니다.

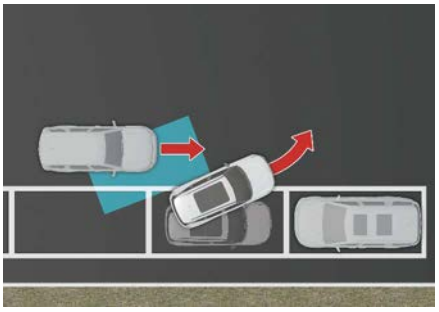


N_SP3i26_B10_004_E

후측방에서 빠른 속도로 접근하는 차량을 인식하여 알려줍니다.

주의

위험을 알려 주는 시점은 고속으로 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.



N_SP3i26_B10_005_E

전진 출차 시 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

알아두기

BCA는 Blind-Spot Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 426 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

- 후측방 레이더 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 충격이 가해지면 클러스터에 경고문이 표시되지 않더라도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더를 교체하거나 분리 후 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더가 위치한 뒷범퍼 순정 부품은 품질과 성능이 검증된 부품입니다. 임의로 교체하거나 도장, 도색 처리하는 경우 후측방 충돌방지 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 부품을 교체하거나 수정할 경우 반드시 품질과 성능이 검증된 제품을 사용하십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 임의로 래핑하거나, 액세서리, 몰딩, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 성능이 저하되거나 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.

후측방 충돌방지 보조 설정

후측방 안전



KIA_C00_140

(1) **운전자 보조**
(2) **주행 안전**
(3) **후측방 안전**

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 후측방 안전**을 차례로 선택하십시오. 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **후측방 안전**: 후측방 차량과 충돌 위험 시 경고하며, 출차 시 차량 제어로 충돌하지 않도록 도와줍니다.



N_SP327_C00_140

(1) **후측방 안전 시스템이 꺼져 있습니다.**

후측방 안전을 설정하여 후측방 충돌방지 보조를 켜거나, 후측방 충돌방지 보조가 켜진 상태에서 시동을 껐다가 걸면 실외 미러 경고등이 약 3초 동안 켜지며 기능이 작동 중임을 알립니다.
후측방 충돌방지 보조가 꺼진 상태에서 시동을 껐다가 다시 걸면 클러스터에 경고문이 표시됩니다.

⚠ 경고

후측방 안전을 해제하면 후측방 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

ⓘ 알아두기

시동을 껐다가 걸어도 후측방 충돌방지 보조 설정은 유지됩니다.

경고 방식



KIA_C00_111

(1) **운전자 보조**
(2) **경고방식**

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오.
(경고 방식)을 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.
- **핸들 진동 경고**: 핸들 진동 경고를 설정합니다.
- **후측방 안전 경고음**: 설정을 해제하여 후측방 안전의 경고음을 별도로 끌 수 있습니다.
- **주행 안전 우선**: 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

후측방 충돌방지 보조 작동

후측방 충돌방지 보조는 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 충돌방지 보조(출차)

충돌 경고



N_SP3i26_B10_006_1_E

후방 좌우 차로에 차량이 인식되면 클러스터, 실외 미러(사이드 미러)와 헤드업 디스플레이(사양 적용 시)에 경고등이 표시됩니다.

차량 인식은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 20 km/h 이상
- 후측방 차량 속도: 10 km/h 이상
- 작동 대상이 경고 영역에 들어오는 경우

차량 인식 상태에서 후측방 차량이 있는 방향으로 차로변경을 위해 방향지시등을 켜면 충돌 경고가 작동합니다.

- 클러스터, 실외 미러(사이드 미러) 및 헤드업 디스플레이(사양 적용 시), 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동을 통해 후측방 충돌 경고를 알립니다.
- 방향지시등을 끄거나 차선과 멀어지면 충돌 경고는 취소되고 차량 인식 상태로 돌아갑니다.

충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 40 km/h 이상
- 후측방 차량 속도: 10 km/h 이상
- 작동 대상이 경고 영역에 들어오고 동일 방향으로 방향지시등을 켜는 경우

경고

- 후측방 레이더의 인식 영역은 일반 도로의 표준 도로 폭에 따라 결정됩니다. 폭이 좁은 도로에서는 옆옆 차로에서 주행 중인 차량에 대해 경고할 수 있습니다. 반대로, 폭이 넓은 도로에서는 옆 차로에서 주행 중인 차량을 인식하지 못하여 경고하지 않을 수 있습니다.
- 비상 경고등을 작동한 경우 방향지시등에 의한 충돌 경고는 작동하지 않습니다.

알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

충돌방지 보조(출차)



N_SP327_C00_035

(1) **긴급 제동**

실외 미러(사이드 미러) 및 헤드업 디스플레이(사양 적용 시) 경고등, 경고문 및 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다. 후측방에서 접근하는 차량과 충돌하지 않도록 제동 제어를 도와줍니다.

충돌방지 보조(출차)는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 3 km/h 이하
- 후측방 차량 속도: 5 km/h 이상
- 기어단: R(후진) 또는 P(주차) 외 기어단
- 작동 대상과 충돌이 예상되는 경우



N_SP327_C00_034

(1) **주의 운전하십시오.**

충돌방지 보조에 의한 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.

⚠ 경고

- 충돌방지 보조는 다음의 상황에서 해제됩니다.
  - 옆 차로로 일정 거리 이상 진입할 경우
  - 충돌 위험 방향을 벗어날 경우
  - 스티어링 휠을 급격히 조작할 경우
  - 브레이크 페달을 밟을 경우
  - 전방 충돌방지 보조가 작동할 경우

- 후측방 충돌방지 보조가 작동한 후 똔느 차로를 변경한 후에는 반드시 차로 중앙으로 이동하십시오. 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행하면 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않습니다.
- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 후측방 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후측방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내외부 소리로 인해 후측방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 충돌 위험 상황에서 브레이크 페달을 밟으면 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 조작할 경우 제동 제어는 해제됩니다.
- 후측방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 후측방 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 후측방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지 않을 수 있으며, 작동하더라도 충돌을 피하지 못할 수 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 따라 늦게 경고하거나 경고하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 후측방 충돌방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주변 상황을 직접 확인하고 안전 운전하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 차체 자세 제어(ESC) 장치가 다음과 같은 상태인 경우 클러스터에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 차체 자세 제어(ESC) 장치 경고등이 켜진 경우
  - 차체 자세 제어(ESC) 장치가 다른 기능을 수행할 경우

후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



N_SP327_C00_242

(1) **운전자 보조 시스템을 점검하십시오.**

후측방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

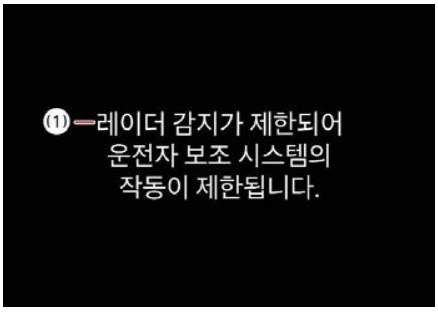


N_SP327_C00_141

(1) **사이드 미러 경고등을 점검하십시오.**

실외 미러(사이드 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

인식 센서 가림



N_SP327_C00_136

(1) **레이더 감지가 제한되어 운전자 보조 시스템의 작동이 제한됩니다.**

후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 인식 성능이 저하되어 후측방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터 등에 경고문과 통합 경고등 ⚠이 표시되지만, 후측방 충돌방지 보조 고장이 아닙니다. 이물질이나 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 후측방 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(주변이 막힘 없이 트인 장소 등) 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 후측방 충돌방지 보조를 끄십시오. 후측방 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

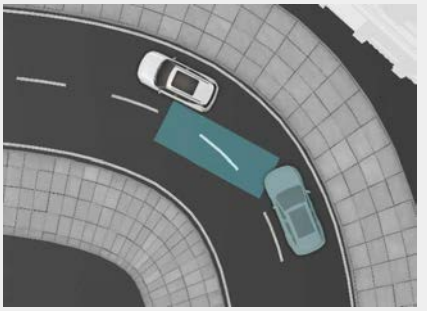
- 폭설 또는 폭우 같은 악천후의 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염될 경우
- 후측방 레이더 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 차량 또는 기둥 및 벽 등으로 후측방 레이더 주위가 가려질 경우
- 고속도로 진출입 램프 구간, 톨게이트를 주행할 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함될 경우(지하철 공사구간 등)
- 고정된 물체(방음벽, 가드레일, 이중 가드레일, 중앙 분리대, 진입 방지봉, 가로등, 표지판, 터널벽 등)가 자차에 인접할 경우(이중으로 되어 있는 구조물 포함)
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행할 경우
- 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)을 주행할 경우
- 젖은 도로 위를 주행할 경우
- 후방 차량이 매우 근접하여 주행하거나 근접 상태에서 추월할 경우
- 상대 차량이 매우 빠른 속도로 추월할 경우
- 상대 차량을 추월할 경우
- 차로를 변경할 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속할 경우
- 상대 차량이 옆 차로에서 옆옆 차로로 이동하거나 옆옆 차로에서 옆 차로로 이동할 경우
- 후측방 레이더 주위에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어)을 장착할 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대 등)에 의해 가려질 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어질 경우
- 스노우체인이나 스페어타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우
- 규격 외 타이어를 사용, 타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변한 경우
- 다음과 같은 대상 물체를 인식할 경우
  - 소형 이륜 원동기 또는 자전거
  - 짐이 없는 트레일러 등 평평한 형태의 차량
  - 버스, 대형 트럭 등 대형 차량
  - 사람, 동물, 쇼핑 카트, 유모차 등 작은 크기의 이동 물체
  - 스포츠카 등 차체가 낮은 차량

다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 도로 위의 요철, 구덩이, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 눈길, 물기가 있는 노면, 결빙 노면 등 미끄러운 노면을 주행하는 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손된 경우
- 브레이크를 튜닝한 경우
- 급하게 조향할 경우

⚠ 경고

- 커브가 있는 길에서 주행할 경우



N_SP3i25_B10_027_IR

커브가 있는 길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

커브가 있는 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

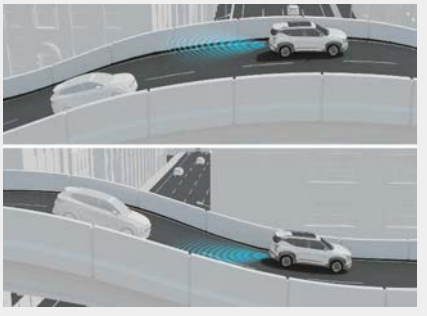


N_SP3i25_B10_026_IR

커브가 있는 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하여 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다.

커브가 있는 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 경사가 있는 길에서 주행할 경우



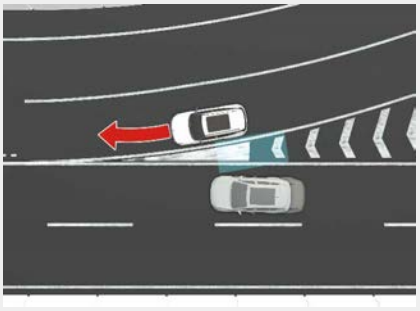
N_SP327_B10_035

오르막길이나 내리막길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

또는 지면이나 구조물 등을 잘못 인식하여 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 진출입 구간에서 주행할 경우

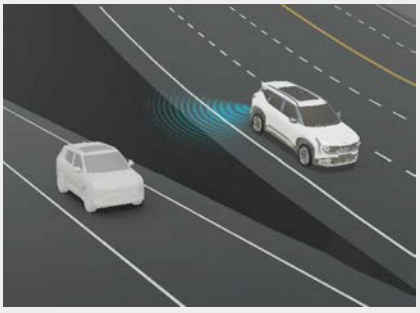


N_SP3i25_B10_029_IR

진출입 구간 등의 합류 도로에서는 옆 차로의 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

합류 도로에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 차로 간 높이가 다른 길에서 주행할 경우



N_SP3i25_B10_030_IR

차로 간 높이가 다른 길에서는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

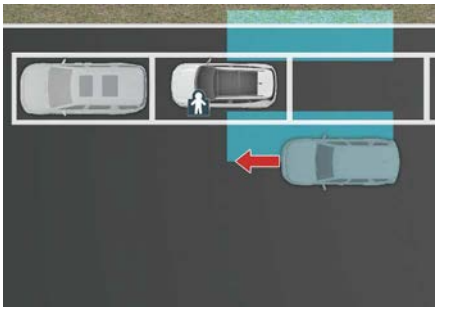
(지하도 합류 구간, 입체 교차로 합류 구간 등)

차로 간 높이가 다른 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 후측방 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안정성이 떨어질 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후측방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 후측방 레이더 초기화(재시작 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

안전 하차 보조(SEA) (사양 적용 시)



N_SP327_B10_038

정차 후 탑승자가 차에서 내리기 위해 도어를 열 때 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려줍니다.
전자식 차일드 락 기능이 켜져 있을 때 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 운전자가 전자식 차일드 락 버튼 을 눌러도 차일드 락 해제를 차단해 뒷좌석 탑승자가 도어를 여는 것을 방지합니다.

주의

위험을 알려 주는 시점은 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.

알아두기

SEA는 Safe Exit Assist의 약자입니다.

경고

안전 하차 보조는 차일드 락을 대체하는 기능이 아니므로, 뒷좌석의 탑승자를 보호할 필요가 있을 경우 반드시 차일드 락을 사용하십시오. 자세한 사항은 80 페이지의 "전자식 차일드 락"을 참고하십시오.

인식 센서

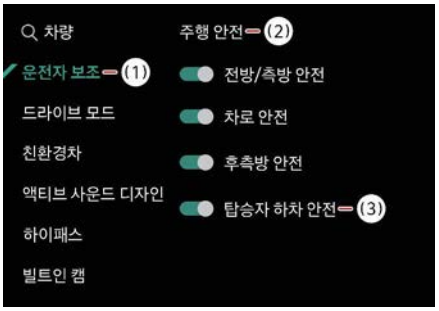
인식 센서의 자세한 내용은 426 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 469 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA)"의 주의 사항을 참고하십시오.

안전 하차 보조 설정

하차 안전



KIA_C00_138

(1) **운전자 보조**
(2) **주행 안전**
(3) **탑승자 하차 안전**

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 탑승자 하차 안전**을 차례로 선택하십시오. 안전 하차 보조가 켜집니다.

경고

선택을 해제하면 안전 하차 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

알아두기

시동을 껐다가 걸어도 안전 하차 보조 설정은 유지됩니다.

경고 방식



KIA_C00_111

(1) **운전자 보조**
(2) **경고 방식**

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **(경고 방식)**을 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선**: 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

안전 하차 보조 작동

기능 경고 및 제어

안전 하차 보조는 다음과 같이 경고하고 제어합니다.
- 하차 시 충돌 경고
- 문 열림 방지 보조
- 차량 인식

하차 시 충돌 경고



N_SP3i26_B10_006_1_E



N_SP327_C00_036

(1) **충돌 경고**
- 실외 미러(사이드 미러) 경고등이 깜빡이고 경고문과 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.
- 하차 시 충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.
  - 자차 속도: 3 km/h 이하
  - 후측방 차량 속도: 6 km/h 이상
  - 작동 대상이 경고 영역에 들어오는 경우

문 열림 방지 보조



N_SP327_C00_143

(1) **후측방 확인 후 다시 시도하십시오.**

- 실외 미러(사이드 미러) 경고등이 깜빡이고 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다.
- 문 열림 방지 보조는 다음의 조건에서 작동합니다.
  - 자차 속도: 3 km/h 이하
  - 후측방 차량 속도: 6 km/h 이상
  - 작동 대상이 경고 영역에 들어오는 경우

알아두기

전자식 차일드 락 버튼 에 대한 자세한 사항은 389 페이지의 "전자식 파킹 브레이크 비상 제동"의 내용을 참고하십시오.

경고

운전자가 약 10초 안에 전자식 차일드 락 버튼 을 다시 누르면 직접 차량 주변을 확인하고 잠금 해제를 시도한 것으로 판단하여 차량 접근 여부와 관계없이 전자식 차일드 락이 해제됩니다(전자식 차일드 락 버튼 내 표시등 꺼짐). 항상 주변을 살핀 후 전자식 차일드 락 버튼 잠금을 해제하십시오.

알아두기

외부에서 뒷좌석 도어를 열 경우, 안전 하차 보조 작동과 무관하게 열립니다.

경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 안전 하차 보조를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 안전 하차 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 안전 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전 하차 보조는 일부 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 사고를 막지 못할 수 있습니다.
- 안전 하차 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 따라 늦게 경고하거나 경고하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 하차 시 발생하는 사고의 책임은 운전자에게 있습니다. 안전 하차 보조에 의존하여 위험한 지역에서 하차하지 마시고, 항상 주변을 직접 확인한 후 도어를 열고 내리십시오.
- 절대로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

알아두기

- 안전 하차 보조는 시동이 꺼진 후에도 약 3분 동안 작동합니다. 도어를 잠그면 안전 하차 보조는 바로 해제됩니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

안전 하차 보조 이상 및 제한 사항

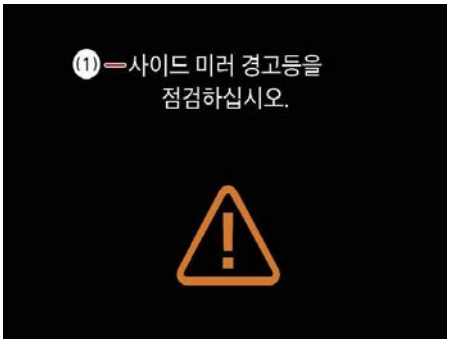
기능 이상



N_SP327_C00_242

(1) **운전자 보조 시스템을 점검하십시오.**

안전 하차 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

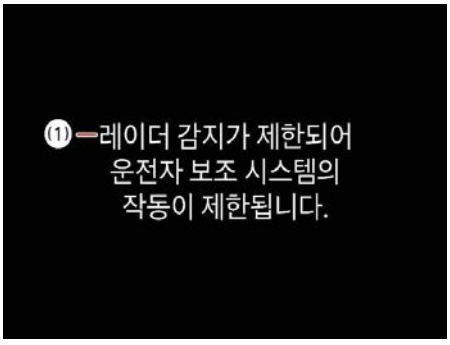


N_SP327_C00_246

(1) **사이드 미러 경고등을 점검하십시오.**

실외 미러(사이드 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



N_SP327_C00_136

(1) **레이더 감지가 제한되어 운전자 보조 시스템의 작성이 제한됩니다.**

후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치하면 인식 성능이 저하되어 안전 하차 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터 등에 경고문이 표시되지만 안전 하차 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하거나 트레일러, 캐리어, 또는 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 안전 하차 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 안전 하차 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 안전 하차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 안전 하차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 안전 하차 보조를 끄십시오. 안전 하차 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

ⓘ 알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 안전 하차 보조가 제대로 반응하지 않거나 예기치 않게 작동할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 차량 또는 기둥 및 벽 등으로 후측방 레이더 주위가 가려질 경우
- 나무나 풀이 무성한 곳에서 하차할 경우
- 젖은 도로에서 하차할 경우
- 상대 차량이 빠르게 또는 느리게 접근할 경우

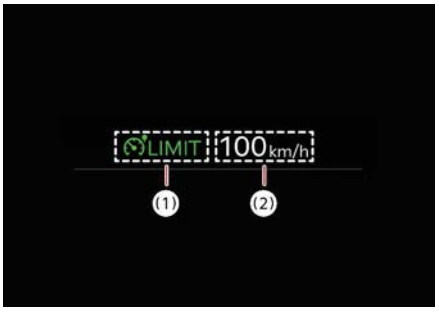
알아두기

후측방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은 469 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA)"의 제한 사항을 참고하십시오.

경고

- 강한 전자파에 의해 안전 하차 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 차량 시동 중 또는 후측방 레이더 초기화(재시작 등) 중에는 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸어도 가림 및 고장 상태가 해결되지 않으면 안전 하차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

수동 속도 제한 보조(MSLA)



N_SP327_C00_144

(1) **속도 제한 표시등**

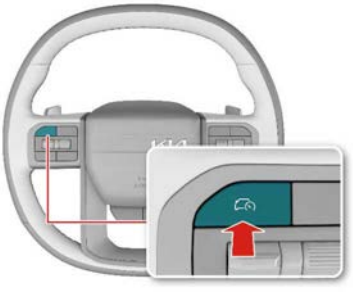
(2) **속도 표시등**

운전자가 특정 속도 이상으로 주행하는 것을 원하지 않는 경우, 속도 제한 기능을 사용할 수 있습니다. 제한속도를 초과하여 주행할 경우 차량 주행속도가 제한속도로 내려갈 때까지 일정 시간 경고 및 경고음이 발생합니다.

수동 속도 제한 보조 작동

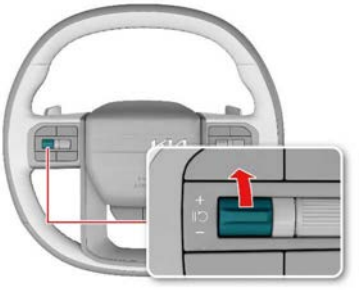
속도 제한 설정

1. 버튼을 길게 누르십시오. 클러스터에 속도 제한 표시등 LIMIT 이 켜집니다.

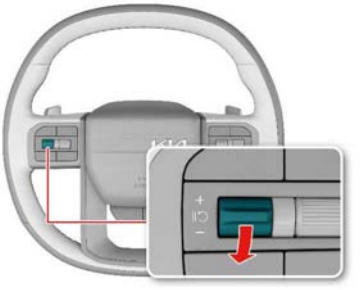


N_SP3i25_B10_033_1_IR

2. + 스위치를 위로 올리거나 — 스위치를 아래로 내려 원하는 속도를 설정하십시오. 설정속도는 1 km/h 단위로 증가하거나 감소합니다. + 스위치를 위로 계속 올리거나 — 스위치를 아래로 길게 내리고 있으면 10 km/h씩 속도가 증가하거나 감소합니다.



N_SP3i25_B10_047_1_IR



N_SP3i25_B10_048_1_IR

3. 설정한 제한속도가 클러스터에 표시됩니다. 만약, 설정한 속도 이상으로 주행하려면 가속 페달을 세게 밟아야 합니다. 주행속도가 설정한 제한속도로 내려올 때까지 속도 제한 표시등(1)이 깜빡이며 일정 시간 경고음이 울립니다.



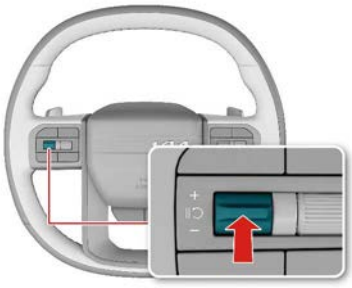
N_SP327_C00_145

(1) **속도 표시등**

알아두기

- 설정한 제한속도 이상으로 주행하려면 가속 페달을 깊게 밟으십시오.
- 차량의 사양에 따라 설정 최고 속도가 다릅니다. 설정 최고 속도 이상으로 설정속도를 높일 수 없습니다.

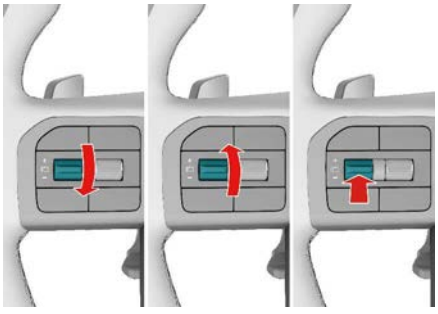
일시 해제



N_SP3i25_B10_035_1_IR

속도 제한 기능 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다. ‖↻ 스위치를 누르십시오. 속도 제한 표시등이 꺼지면서 일시적으로 설정된 속도가 해제됩니다. 속도 제한 표시등 LIMIT 은 계속 켜져 있습니다.

재설정



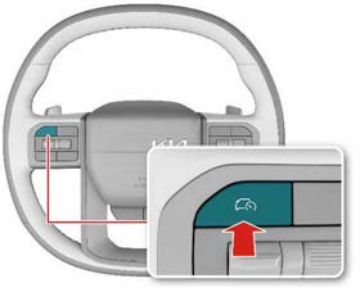
N_SP3i25_B10_036_2_IR

속도 제한 기능이 일시 해제된 후 다시 켜려면 + 스위치를 올리거나, — 스위치를 내리거나, ‖↻ 스위치를 누르십시오.

- + 스위치를 올리거나 — 스위치를 내리면 수동 속도 제한 보조의 속도가 현재 클러스터의 속도로 설정됩니다. ‖↻ 스위치를 누르면 일시 해제하기 전의 설정속도로 설정됩니다.

수동 속도 제한 보조 해제

수동 속도 제한 보조 기능을 완전히 해제하고자 할 때는 버튼을 누르십시오. 클러스터에 속도 제한 표시등 LIMIT 이 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 수동 속도 제한 보조를 사용하지 않을 때는 반드시 버튼을 눌러 해제하십시오.



N_SP3i25_B10_033_1_IR

⚠ 경고

- 수동 속도 제한 보조 기능을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 클러스터에 속도 제한 표시등 LIMIT 이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 예기치 못한 상황 발생 시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적으로 주의를 기울이십시오.
- 수동 속도 제한 보조는 운전자를 위한 편의 기능입니다. 안전운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.

지능형 속도 제한 보조(ISLA)

도로 표지판을 인식한 정보와 내비게이션의 도로 정보를 활용하여 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려 주고, 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.
단, 내비게이션 미적용 시 도로 표지판을 인식한 정보로 작동합니다.

주의

지능형 속도 제한 보조의 정상적인 작동을 위해 내비게이션을 정기적으로 업데이트 하십시오. 업데이트 방법은 인포테인먼트 시스템의 간편 설명서에 있는 QR코드로 접속하는 웹 매뉴얼에서 확인하십시오.

알아두기

ISLA는 Intelligent Speed Limit Assist의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 426 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 432 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)"의 주의 사항을 참고하십시오.

지능형 속도 제한 보조 설정

지능형 속도 제한 보조 기능을 설정합니다. **운전자 보조 > 속도 제한**을 차례로 선택하십시오.

내비게이션 적용 시



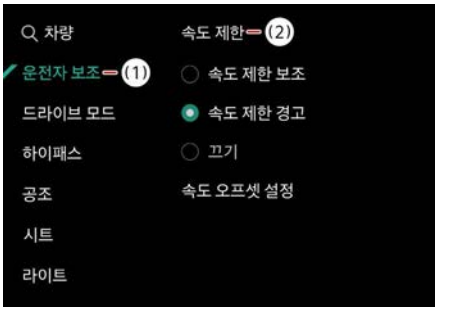
N_SP327_C00_269

(1) **운전자 보조**
(2) **속도 제한**

- **자동 보조**: 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 제한속도 보다 빠르게 주행하면 경고합니다. 수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 자동으로 변경하여 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.
- **수동 보조**: 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 제한속도 보다 빠르게 주행하면 경고합니다. 수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 + 또는 — 스위치로 변경하여 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.

- **경고**: 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 제한속도 보다 빠르게 주행하면 경고합니다.
- **끄기**: 지능형 속도 제한 보조가 해제됩니다. 속도 제한 경고등 ⋯이 표시됩니다.
- **사전 보조**: 도로의 변경될 제한속도와 잔여거리를 표시하고 '자동 보조' 메뉴 선택 시 필요한 경우 사전 감속을 위해 자동으로 설정속도를 변경합니다.
- **속도 오프셋 설정**: 제한속도의 오프셋을 설정합니다. 도로의 제한속도에 속도 오프셋 값을 더한 속도를 기준으로 과속을 경고하고 설정속도를 변경합니다.

내비게이션 미적용 시



N_SP327_C00_270

(1) **운전자 보조**
(2) **속도 제한**

- **속도 제한 보조**: 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려 주고, 제한속도 보다 빠르게 주행하면 경고합니다. 수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 변경하여 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.
- **속도 제한 경고**: 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려 주고, 제한속도보다 빠르게 주행하면 경고합니다.
- **끄기**: 지능형 속도 제한 보조가 해제됩니다. 속도 제한 경고등 ⋯이 표시됩니다.
- **속도 오프셋 설정**: 제한속도의 오프셋을 설정합니다. 도로의 제한속도에 속도 오프셋 값을 더한 속도를 기준으로 과속을 경고하고 설정속도를 변경합니다.

⚠ 경고

'끄기'로 설정하고 시동을 껐다가 걸면 '경고' 혹은 '속도 제한 경고'가 자동으로 설정됩니다.

ⓘ 알아두기

- 속도 제한 보조 및 경고 기능은 제한속도에 오프셋이 더해진 값을 기준으로 작동합니다. 도로의 제한속도에 맞춰 설정속도를 변경하거나 경고하도록 하려면 오프셋 값을 '0'으로 설정하십시오.
- 설정한 오프셋 값은 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (사양 적용 시)에는 반영되지 않습니다.

지능형 속도 제한 보조 작동

기능 경고 및 제어

지능형 속도 제한 보조는 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

- 제한속도 표시
- 과속 경고
- 수동 설정속도 변경

- 자동 설정속도 변경

알아두기

지능형 속도 제한 보조에 대한 경고 및 제어는 오프셋 값이 '0'일 때를 기준으로 설명되어 있습니다. 오프셋 설정과 관련된 자세한 사항은 493 페이지의 "지능형 속도 제한 보조 작동"의 내용을 참고하십시오.

제한속도 표시



N_SP327_C00_147

클러스터에 제한속도 정보가 표시됩니다.
'사전 보조'를 설정하면 도로의 변경될 제한속도와 잔여거리를 표시합니다.
내비게이션 적용 시 '자동 보조', '수동 보조', '경고'를 설정 하거나, 내비게이션 미적용 시 '속도제한 보조', '속도제한 경고'를 설정한 경우 표시됩니다.

알아두기

- 도로의 제한속도 정보를 알 수 없는 경우에는 클러스터에 '- - -'로 표시됩니다. 표지판 인식이 어려운 조건은 496 페이지의 "지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항"의 내용을 참고하십시오.
- 지능형 속도 제한 보조는 제한속도 정보 외에 부가 표지판 정보를 제공합니다. 단, 부가 표지판 종류는 국가별로 다를 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

과속 경고



N_SP327_C00_148

표시된 제한속도보다 높은 속도로 주행할 경우 제한속도가 빨간색으로 표시됩니다.

내비게이션 적용 시 '자동 보조', '수동 보조', '경고'를 설정 하거나, 내비게이션 미적용 시 '속도제한 보조', '속도 제한 경고'를 설정한 경우 표시됩니다.

수동 설정속도 변경



N_SP327_C00_037



N_SP327_C00_038

수동 보조 메뉴를 선택하거나 속도제한 보조를 선택한 경우 수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하는 중에 도로의 제한속도가 변경되면, 위 또는 아래 방향의 화살표를 표시하여 설정속도 변경이 필요함을 알립니다. 이때 화살표 방향으로 + 또는 — 스위치를 올리거나 내리면 제한속도에 맞춰 설정속도가 변경됩니다.

설정속도 변경은 다음의 조건에서 작동합니다.

• 제한속도가 30 km/h 이상인 도로

자동 설정속도 변경 (내비게이션 적용 시)



N_SP327_C00_039

자동 보조 메뉴를 선택한 상태에서 수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 시 자동 설정속도 변경 기능이 활성화 되며 클러스터의 설정속도가 초록색으로 표시됩니다. 이후 제한속도가 변경되면 여기에 맞춰 자동으로 설정속도를 변경해 줍니다.

사전 보조 설정 시 현재 도로의 제한속도보다 변경될 제한속도가 작은 경우 설정속도를 미리 낮춥니다. 설정속도가 미리 낮아지면 변경될 제한속도가 초록색으로 표시됩니다.

자동 설정속도 변경은 다음의 조건에서 작동합니다.

• 제한속도가 50 km/h 이상인 도로

⚠ 경고

- 제한속도 미만으로 주행하려면 오프셋 값을 '0'보다 낮은 값으로 설정하거나 — 스위치를 내려 설정속도를 낮추십시오.
- 수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 도로의 제한속도에 맞추더라도 상황에 따라 제한속도를 초과한 상태로 주행할 수 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 운전자가 직접 감속하여 주행하십시오.

ⓘ 알아두기

- 수동 속도 제한 보조 작동 방법에 대한 자세한 사항은 488 페이지의 "수동 속도 제한 보조(MSLA)"의 내용을 참고하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법에 대한 자세한 사항은 512 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤(SCC)"의 내용을 참고하십시오.

지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상

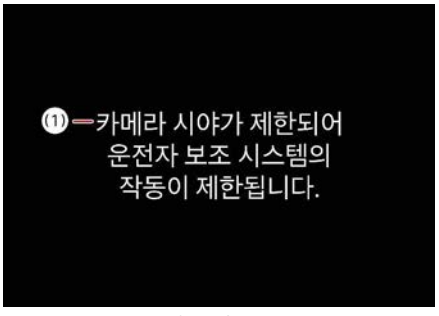


N_SP327_C00_242

(1) **운전자 보조 시스템을 점검하십시오.**

지능형 속도 제한 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 통합 경고등 ⚠ 및 속도 제한 경고등 ⋯이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



N_SP327_C00_175

(1) **카메라 시야가 제한되어 운전자 보조 시스템의 작동이 제한됩니다.**

전방 카메라의 렌즈 앞유리에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 지능형 속도 제한 보조가 일시적으로 제한되거나 작동되지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터에 경고문과 속도 제한 경고등 이 표시되지만, 지능형 속도 제한 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거한 후 주행하면 경고등이 꺼지고 지능형 속도 제한 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
이물질을 제거해도 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경고

- 일시적으로 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 제한 사항에 의해 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동 하여도 가림 및 고장 상태가 유지되어서 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 표지판이 오염 또는 훼손되거나 불명확할 경우
  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름 등 이물질로 표지판이 잘 보이지 않을 경우
  - 표지판이 구부러지거나 비스듬히 설치된 경우
  - 주변 물체에 표지판 일부가 가려지거나 그림자가 표지판을 덮을 경우
- 표지판 형상 또는 설치 방법이 표준과 다를 경우
  - 표지판 내의 문자 또는 그림이 표준과 다를 경우
  - 본선과 진출로 사이 또는 분기되는 도로 사이에 표지판이 설치된 경우
  - 표지판이 본선과 진출로 또는 분기되는 도로 사이에 설치된 경우
  - 다른 차량에 부착된 표지판일 경우
- 주행 차로와 표지판 사이의 거리가 멀 경우
- 표지판이 도로 위 높게 설치된 경우
- 차량 속도가 높아 표지판 인식을 위한 시간이 충분하지 않은 경우
- 발광형 표지판일 경우
- 도로 안내 표지판이나 간판 등에 포함된 숫자 또는 그림을 제한속도로 잘못 인식하는 경우
- 인접한 다른 도로의 표지판을 주행 중인 도로의 표지판으로 잘못 인식하는 경우
- 진출로 인접 차로에서 방향지시등을 빈번하게 작동하는 경우
- 선행 차량과 근접하여 주행하는 경우
- 여러 개의 표지판이 함께 설치된 경우
- 표지판 주변에 보조 표지판이나 간판 등이 설치된 경우
- 최저 속도 제한 표지판을 최고 속도 제한 표지판으로 잘못 인식하는 경우
- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 차량 외부의 밝기가 급격하게 변할 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약할 경우
- 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 표지판에 반사되어 표지판 인식이 어려울 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 비추는 경우
- 급격한 곡선로 또는 연속적인 곡선로 구간일 경우
- 과속 방지턱, 상하 또는 좌우 급경사 구간을 주행할 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 내비게이션 지도 또는 GPS 정보에 오류가 있을 경우

- 맵 서버와 통신이 원활하지 않은 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우
- 새로 개통된 도로를 주행하는 경우
- 공사 중인 도로를 주행하는 경우
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어가 업데이트될 경우
- 주행 중에 내비게이션이 재시작될 경우
- 국가 변경이 있는 경우
  - 차량이 국경을 넘어 이동하는 경우
  - 국가 선택 메뉴로 국가 설정이 변경될 경우

⚠ 경고

- 지능형 속도 제한 보조는 운전자가 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와주는 보조 기능이며 정상적으로 제한속도를 표시하지 못하거나 주행속도를 조절하지 못할 수 있습니다.
- 도로교통법 시행규칙에 따라 제한속도를 준수해야 하는 의무는 운전자에게 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재시작 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 432 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)"의 제한 사항을 참고하십시오.

운전자 주의 경고(DAW)

부주의 운전 경고

주행 중 운전 패턴을 판단하여 운전자의 주의 수준이 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

전방 차량 출발 알림 기능

정차 중에 전방 차량이 출발하면 알려줍니다.

알아두기

DAW는 Driver Attention Warning의 약자입니다.

인식 센서

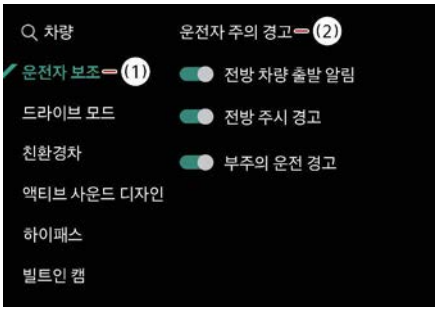
인식 센서의 자세한 내용은 426 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

- 운전자 주의 경고의 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있도록 전방 카메라 관리에 주의를 기울이십시오.
- 전방 카메라의 자세한 주의 사항은 432 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)"의 주의 사항을 참고하십시오.

운전자 주의 경고 설정

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 운전자 주의 경고**를 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.



KIA_C00_130

(1) **운전자 보조**

(2) **운전자 주의 경고**

- **전방 차량 출발 알림**: 정차 중에 전방 차량이 출발했을 때 알려줍니다.
- **부주의 운전 경고**: 부주의 운전 경고를 켜고 끌 수 있습니다.

경고 방식



KIA_C00_111

(1) **운전자 보조**
(2) **경고 방식**

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **(경고 방식)**을 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선**: 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

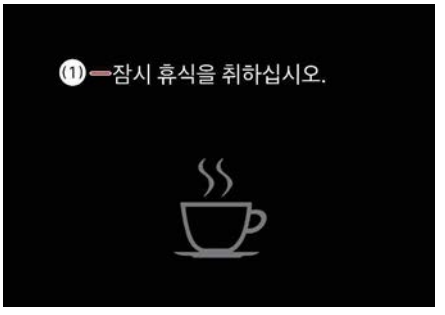
- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

운전자 주의 경고 작동

부주의 운전 경고

운전자 주의 경고의 기본 기능은 다음과 같습니다.
• 휴식 권유

휴식 권유



N_SP327_C00_150

(1) **잠시 휴식을 취하십시오.**

운전자 주의 수준이 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식 권유 문구가 표시되고 부주의 운전 경고등 이 깜빡이며 경고음이 울립니다.
• 주행 시간이 4분 이내이거나 휴식을 권유한 후 4분 이내인 경우에는 휴식을 권유하지 않을 수 있습니다.
운전자 주의 수준은 다음 각 기준에 의해서 판단됩니다.
• 운전자의 조향 및 가감속 등의 개인적 주행 패턴
• 주행 시간 등과 같은 주행 조건
운전자 주의 수준은 다음 각 기준에 의해서 초기화 됩니다.
• 정차 중 운전석 안전벨트 풀고 문을 열고 닫는 경우
• 10분 이상 정차 시
• 재시동 시
부주의 운전 경고 기능의 종료를 원하실 경우, OK 버튼을 누르십시오.
휴식 권유는 다음의 조건에서 작동합니다.
• 자차 속도: 약 60 km/h 이상

⚠ 경고

반드시 안전한 곳에 정차한 후 운전자 주의 경고를 설정하십시오.

⚠ 주의

• 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 피곤함을 느끼지 않는 상황에서도 휴식을 권유할 수 있습니다.
• 운전자 주의 경고는 운전자를 위한 보조 기능이며 운전자의 부주의 상태를 판단하지 못할 수 있습니다.
• 운전자 주의 경고가 휴식을 권유하지 않더라도 피곤함을 느낀다면 안전한 장소에 주정차한 후 휴식을 취하십시오.
• 실내 카메라 경고 동안 부주의 운전 경고가 제한됩니다 (사양 적용 시)

전방 차량 출발 알림



N_SP327_C00_040

(1) **전방 차량이 출발하였습니다.**

정차 중에 앞 차량이 출발하면 알림 문구가 표시되고 알림음이 울립니다.

경고

- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 운전자 주의 경고의 알림음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.

주의

- 전방 차량 출발 알림 기능은 운전자를 위한 보조 기능이며 실제 전방 차량이 출발하더라도 알림을 제공하지 않을 수 있습니다.
- 전방 차량 출발 알림 기능이 전방 차량 출발 상황을 알려 주더라도 직접 주변 상황을 판단한 후 출발하십시오.

알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상

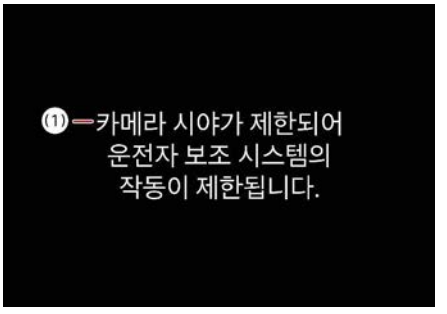


N_SP327_C00_242

(1) **운전자 보조 시스템을 점검하십시오.**

부주의 운전 경고에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

인식 센서 가림



N_SP327_C00_175

(1) **카메라 시야가 제한되어 운전자 보조 시스템의 작동이 제한됩니다.**

전방 카메라의 렌즈 앞유리 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 운전자 주의 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등 ⚠ 이 켜지지만, 운전자 주의 경고 고장이 아닙니다. 이물질을 제거 후 주행하면 운전자 주의 경고는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
이물질을 제거해도 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 시동을 껐다 다시 걸어도 가림 및 고장 상태가 해결되지 않으면 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.

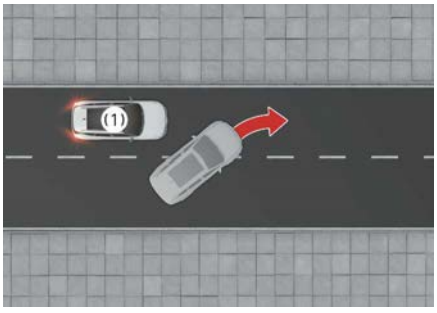
작동 제한 사항

다음과 같은 상황에서는 운전자 주의 경고가 제한되거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

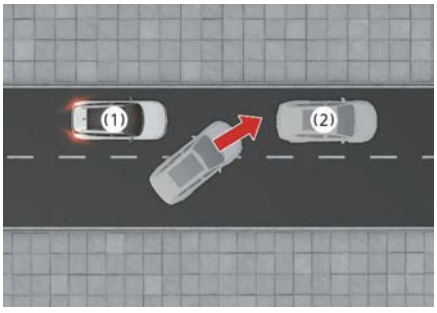
- 과격하게 운전할 경우
- 차로 및 속도를 빈번하게 변경하는 주행 상황의 경우
- 차로 이탈방지 보조 등 다른 운전자 보조에 의해 차량이 제어될 경우
- 차선이 흐릿하거나 지워진 경우

전방 차량 출발 알림 기능

- 끼어들기 상황



N_SP327_B10_039



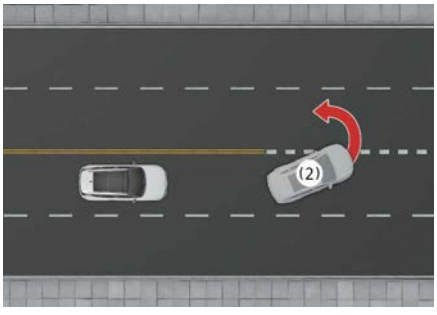
N_SP327_B10_040

(1) **자차**

(2) **전방 차량**

전방에 차량이 끼어들 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 전방 차량이 급격하게 조향할 경우



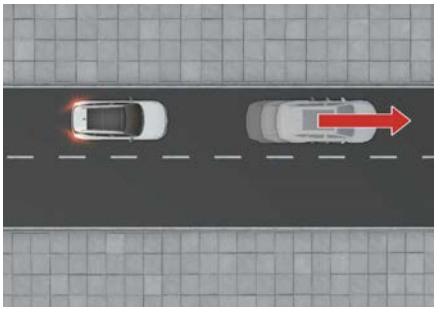
N_SP327_B10_046

(1) **자차**

(2) **전방 차량**

전방 차량이 좌회전, 우회전, 유턴 등 급격한 조향으로 이동할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 전방 차량이 급출발할 경우



N_SP327_B10_041

전방 차량이 급출발할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

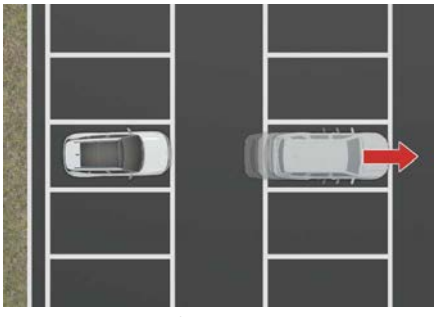
- 자차와 전방 차량 사이에 보행자, 자전거 탑승자가 있을 경우



N_SP3i25_B10_042_IR

자차와 전방 차량 사이로 보행자나 자전거 탑승자가 있을 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

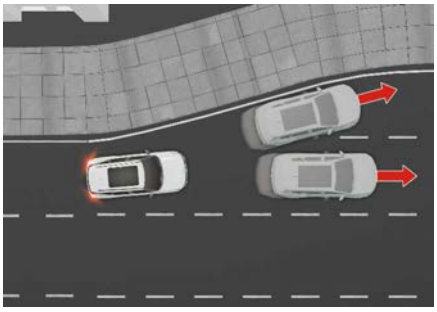
- 주차 중



N_SP327_B10_042

전방에 주차 중인 차량이 자차에서 멀어지는 방향으로 주행하면 전방 차량 출발 알림이 발생할 수 있습니다.

- 전방 차량을 특정하기 어려울 경우



N_SP3i25_B10_043_IR

자차가 정차한 상황에서 전방 차로의 분기/합류로 전방 차량을 특정하기 어려울 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

경고

시동 또는 전방 카메라 초기화(재시작 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 432 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)"의 주의 사항을 참고하십시오.

운전자 전방 주시 경고(FAW) (사양 적용 시)

운전자 전방 주시 경고는 운전자 전방 주시 경고 카메라를 이용하여 경고음과 경고 메시지로 운전 중 운전자가 전방 상황에 집중할 수 있도록 도움을 줍니다.

알아두기

FAW는 Foward Attention Warning의 약자입니다.

인식 센서



N_SP327_B10_001

(1) **운전자 전방 주시 경고 카메라**

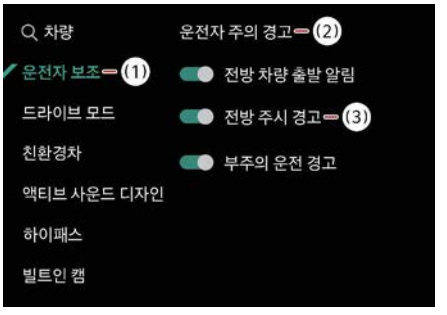
감지 센서의 위치는 그림을 참고하십시오.

알아두기

운전자 전방 주시 경고를 최적 성능으로 유지하려면 항상 운전자 전방 주시 경고 카메라를 올바르게 유지해 주십시오.

운전자 전방 주시 경고 설정

운전자 전방 주시 경고



KIA_C00_128

(1) **운전자 보조**
(2) **운전자 주의 경고**
(3) **전방 주시 경고**

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 운전자 주의 경고 > 전방**

주시 경고를 차례로 선택하여 기능 사용 여부를 설정하십시오.
• 전방 주시 경고: 운전자의 시선이 도로를 주시하지 않는 경우 운전자에게 경고합니다.

운전자 전방 주시 경고 작동

운전자 전방 주시 경고

운전자 전방 주시 경고는 운전자가 다른 곳을 바라보고 있는 시간, 눈을 감고 있는 시간 등의 정보를 바탕으로 운전자의 시선이 도로를 주시하고 있는지를 판단합니다. 운전자가 도로를 주시하지 않는다고 판단되면 경고음과 경고 메시지를 통해 운전자에게 경고합니다.

작동 조건
• 차량의 속도가 10 km/h 이상일 때 운전자의 시선이 일정 시간 이상 도로를 주시하지 않는 경우
• 차량의 속도가 30 km/h 이상일 때 운전자가 3초 이상 눈을 감은 경우

해제 조건
• 운전자가 1초 이상 계속 전방을 바라보는 경우

⚠ 경고

다른 시스템의 경고 메시지가 표시되고 있거나 경고음이 울리고 있는 경우에는, 운전자 전방 주시 경고의 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고음이 생성되지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

• 운전자 전방 주시 경고는 운전자의 운전 스타일이나 운전 패턴에 따라 도로를 주시하고 있는 경우에도 운전자에게 경고를 알릴 수 있습니다.
• 운전자 전방 주시 경고는 부가적인 기능으로, 운전 중 운전자의 주의가 산만해졌는지 여부를 판단할 수는 없습니다.
• 안전 운전에 대한 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

운전자 전방 주시 경고 이상 및 제한 사항

운전자 전방 주시 경고 이상

운전자 전방 주시 경고에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 경고음이 울립니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

인식 센서 가림

운전자 전방 주시 경고 카메라 바로 앞이나 운전자와 카메라 사이에 일정 시간 동안 물체가 있는 경우 운전자 전방 주시 경고가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터에 경고문이 표시되며 경고음이 울립니다.
물체를 제거하거나, 카메라가 운전자의 얼굴을 감지할 수 있게 되면, 기능이 정상적으로 작동합니다. 물체를 제거한 후에도 전방 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

• 카메라 표면이나 카메라 주변에 충격을 주지 마십시오. 운전자 전방 주시 경고 카메라가 손상된 경우 운전자 전방 주시 경고가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 운전자 전방 주시 경고 카메라의 앞이나 위를 가리지 마십시오. 운전자 전방 주시 경고 카메라가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 운전자 전방 주시 경고 카메라를 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦아 렌즈 표면이 손상되지 않도록 하십시오. 또한, 운전자 전방 주시 경고 카메라 근처에서 날카로운 도구를 사용하지 마시고, 화학성 물질을 사용하여 카메라를 청소하지 마십시오.
- 카메라와 그 주변을 항상 깨끗하고 건조한 상태로 유지하십시오.
- 카메라 근처에 있는 적외선 LED 주변에는 스티커와 같은 이물질을 두지 마십시오.

팁

다음 조건에서는 두 개의 빨간색 표시등이 나타날 수 있습니다.
- 차량 외부 밝기가 어둡거나 야간 운전을 하는 경우
- 차량이 지하 주차장, 차고, 터널 등 건물 내부를 주행하는 경우
- 카메라 케이스가 부분적으로 파손된 경우

운전자 전방 주시 경고 제한 사항

다음과 같은 경우 운전자 전방 주시 경고가 작동하지 않거나 예기치 않게 작동할 수 있습니다.
- 운전자가 선글라스, 특수 안경, 적외선 차단 안경, 굴절 안경 또는 두꺼운 안경을 착용한 경우
- 운전자가 아이라이너, 마스카라, 인조 속눈썹 등의 짙은 눈화장을 하였거나 눈 주위에 피어싱을 한 경우
- 운전자의 시야가 머리카락, 모자 등으로 가려져 있는 경우
- 운전자가 한쪽 눈을 감거나 한쪽 눈에 안대를 착용한 경우
- 운전자의 얼굴이 마스크, 목도리 등으로 일부 가려져 있는 경우
- 차량 외부에서 들어오는 빛으로 인해 운전자의 시야가 차단된 경우
- 외부 빛, 햇빛, 카메라의 적외선 LED 빛이 안경이나 선글라스에 반사된 경우
- 운전자의 눈이나 얼굴이 카메라에 가려지도록 고개를 돌리거나 낮추는 경우
- 운전자가 운전 중 고개를 흔들거나, 좋지 않은 도로 상황으로 인해 차량에 과도한 진동이 발생한 경우
- 운전자가 운전석에 부적절하게 위치하여 얼굴이 인식되지 않는 경우
- 운전자의 키가 너무 크거나 작은 경우
- 운전자가 스티어링 휠을 잡으면서 카메라를 가린 경우
- 운전석에서 2명 이상이 동시에 클러스터를 바라보고 있는 경우
- 운전자가 웃거나 햇빛 반사로 눈이 부셔서 운전자의 눈이 가늘어지는 경우
- 카메라가 운전자의 얼굴과 비슷한 크기의 사진이나 마네킹을 잘못 인식한 경우
- 차량에 적외선을 사용하는 다른 장치가 있는 경우

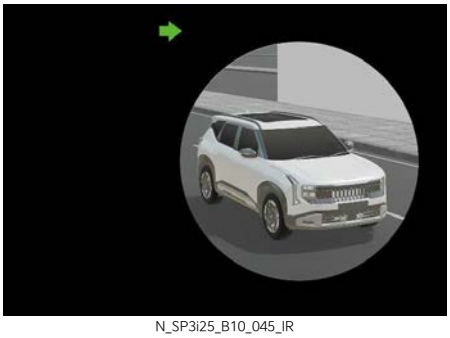
후측방 모니터(BVM) (사양 적용 시)

좌측



N_SP3i25_B10_044_IR

우측



N_SP3i25_B10_045_IR

후측방 모니터는 운전자가 방향지시등을 켜면 차량에 장착된 광각 카메라를 이용해 해당 방향의 후측방 상황을 영상으로 표시하여 안전하게 차로를 변경할 수 있도록 도와줍니다.

알아두기

BVM은 Blind-Spot View Monitor의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 426 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

후측방 모니터 설정

후측방 모니터



KIA_C00_125

(1) **운전자 보조**
(2) **주행 안전**
(3) **후측방 모니터**

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 후측방 모니터**를 차례로 선택하십시오. 후측방 모니터를 켜거나 끌 수 있습니다.

후측방 모니터 작동

방향지시등 스위치



N_SP3i26_B10_014_E

방향지시등 스위치를 조명 스위치를 조작하여 방향지시등을 켜거나 끄면 후측방 모니터의 영상이 켜지거나 꺼집니다.

작동 조건

후측방 모니터는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 좌측 또는 우측 방향지시등이 켜지면 해당 방향의 후방 영상이 클러스터에 표시됩니다.

해제 조건

후측방 모니터는 다음의 조건 중 하나를 만족하면 해제됩니다.

- 작동 중인 방향지시등이 꺼짐
- 비상 경고등이 켜짐
- 클러스터에 다른 주요 정보가 표시

후측방 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

후측방 모니터가 작동하지 않거나 화면이 깜빡이는 등 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 후측방 모니터는 광각-좌측방/우측방 카메라의 영상을 보정하여 표시하기 때문에 화면으로 보이는 사물과의 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 안전을 위해 주변을 직접 확인하십시오.
- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후측방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 단, 강한 염기성 용제 또는 휘발유, 아세톤 등의 휘발성 유기 용제를 사용하면 카메라 렌즈가 손상될 수 있으므로 사용하지 마십시오.

작동 제한 사항

아래 상황에서는 정상적이지 않은 화면이 표시될 수 있으며, 후측방 모니터 중앙에 경고 아이콘이 표시됩니다.

- 실외 미러가 접힐 경우

스마트 크루즈 컨트롤(SCC)

기본 기능

전방의 차량을 인식하여 거리를 유지하고, 운전자가 설정한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

추월 가속 보조

운전자의 추월 의지가 판단되면 가속하여 추월을 도와줍니다.

운전 스타일 연동 (사양 적용 시)

스마트 크루즈 컨트롤 작동 시 평소 학습한 운전자의 주행 성향(차간거리, 가속 강도, 반응 속도)을 반영합니다.

알아두기

SCC는 Smart Cruise Control의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 426 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

- 스마트 크루즈 컨트롤의 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있도록 전방 카메라 및 전방 레이더 관리에 주의를 기울이십시오.
- 전방 카메라, 전방 레이더 및 전측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 432 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)"의 주의 사항을 참고하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 설정

스마트 크루즈 컨트롤

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 편의 > 스마트 크루즈 컨트롤**을 차례로 선택하십시오. **차간거리**, **가속 강도**, **반응 속도**를 개별적으로 설정할 수 있습니다.

운전 스타일 연동 (사양 적용 시)



KIA_C00_121

(1) **운전자 보조**
(2) **스마트 크루즈 컨트롤**
(3) **운전 스타일 연동**

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 편의 > 스마트 크루즈 컨트롤 >**

운전 스타일 연동을 차례로 선택하십시오. 스마트 크루즈 컨트롤이 운전자의 주행 성향(차간거리, 가속 강도, 반응 속도)과 연동됩니다. 주행 성향은 개별적으로 설정할 수 있습니다.

알아두기

- 운전 스타일 연동이 적용된 경우에만 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 편의 > 스마트 크루즈 컨트롤** 메뉴에서 운전 스타일 연동을 선택할 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤이 운전 스타일 연동으로 작동 중일 때 차간거리 버튼 을 길게 누르면 운전 스타일 연동은 비활성화됩니다. 다시 차간거리 버튼 을 길게 누르면 운전 스타일 연동이 활성화됩니다.
- 운전자의 주행 성향은 운전자가 직접 주행하는 상황에서 지속적으로 학습하여 반영됩니다.
- 운전자 스타일 연동 비활성화 시, 운전자의 주행 성향(차간거리, 가속 강도, 반응 속도)은 운전자 스타일 연동과 동일한 단계로 유지됩니다.
- 운전자 스타일 연동 활성화 및 비활성 시 표시되는 운전자의 주행 성향(차간거리, 가속 강도, 반응 속도)의 단계가 같더라도 제어되는 성향은 다를 수 있습니다.

스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

기본 기능

다음의 조건이 모두 만족되면 스마트 크루즈 컨트롤을 켤 수 있습니다.

- 변속단이 D(주행)에 위치
- 작동 속도 범위 내로 주행 중
  - 전방의 차량이 없을 때: 10~180 km/h (HEV: 10~140 km/h)
  - 전방의 차량이 있을 때: 0~180 km/h (HEV: 0~140 km/h)
- 차체자세 제어 장치(ESC), ABS 장치 켜짐

다음과 같은 경우 스마트 크루즈 컨트롤을 켤 수 없습니다.

- 운전석 도어가 열려 있는 경우
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결된 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC), ABS 장치가 작동 중인 경우
- 전방 충돌방지 보조의 제동 제어가 작동 중인 경우
- 원격 스마트 주차 보조의 제동 제어가 작동 중인 경우 (사양 적용 시)
- 차량이 정차해 있거나 10 km/h 미만 속도에서 전방에 차량이 없는 경우
- 주행 상태(정차를 제외한)에서 브레이크 페달을 밟은 상태인 경우

알아두기

정차 상태에서 전방에 차량이 있는 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤을 켜려면 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

추월 가속 보조

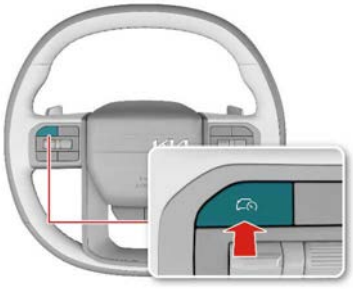
스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 운전석 방향의 방향지시등을 작동하면 추월 가속 보조 기능이 작동합니다.
다음의 조건이 모두 만족되면 추월 가속 보조 기능이 작동합니다.

- 60 km/h 이상으로 주행 중
- 전방에 차량이 있는 경우

다음과 같은 경우 추월 가속 보조 기능은 작동하지 않습니다.
- 비상 경고등이 켜져 있는 경우
- 차간거리 유지를 위한 감속 제어 중인 경우

경고
- 추월 가속 보조로 일시적인 가속 중 위험한 상황이 발생할 수 있으니 항상 주의를 기울이십시오.
- 주행 방향이 다른 국가에서 사용할 경우 위험한 상황이 발생할 수 있으니 항상 주의를 기울이십시오.

기능 켜기

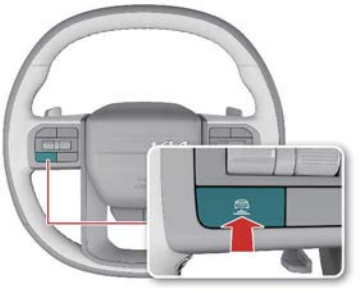


N_SP3i25_B10_033_1_IR

스마트 크루즈 컨트롤을 켜려면 주행 보조 버튼을 누르십시오. 현재 클러스터의 속도로 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 설정됩니다.
- 전방에 차량이 없다면 설정된 속도로 주행속도가 유지됩니다.
- 전방에 차량이 있다면 설정된 차간거리를 유지하기 위해 속도를 조절합니다. 전방 차량이 가속하여 차간거리가 멀어지면 설정된 속도까지 가속한 후 설정된 차간거리가 유지되면 정속 주행합니다.
- 주행 보조 버튼을 길게 누르면 수동 속도 제한 보조가 켜집니다.
- 수동 속도 제한 보조(MSLA)에 대한 자세한 내용은 488 페이지의 "수동 속도 제한 보조(MSLA)"를 참고하십시오.

알아두기
- 차량의 속도가 30 km/h 이하일 때 주행 보조 버튼을 누르면 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 30 km/h로 설정됩니다.
- 운전자가 낮은 단수로 변속하는 경우 주행속도가 설정속도에 이르지 못할 수 있습니다.

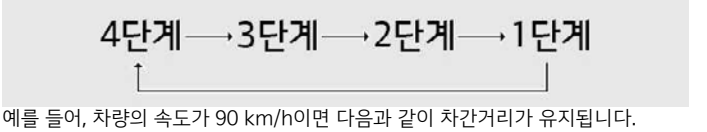
차간거리 설정하기



N_SP3i25_B10_050_1_IR

차간거리를 변경하려면 차간거리 버튼을 반복하여 누르십시오.

- 가장 가까운 차간 거리는 1 입니다.



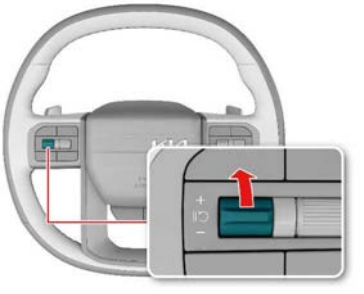
예를 들어, 차량의 속도가 90 km/h이면 다음과 같이 차간거리가 유지됩니다.

- 4단계: 약 52.5 m
- 3단계: 약 40 m
- 2단계: 약 32.5 m
- 1단계: 약 25 m

알아두기

스마트 크루즈 컨트롤을 끄거나 일시 해제한 후 다시 켜면 마지막으로 설정한 차간거리 단계로 작동합니다.

설정속도 높이기



N_SP3i25_B10_047_1_IR

+ 스위치를 짧게 올리십시오. 설정속도가 1 km/h 단위로 증가합니다.

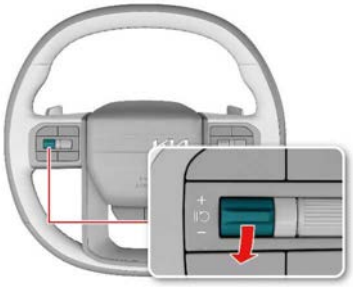
- 설정속도를 빠르게 높이려면 + 스위치를 길게 올리십시오. 설정속도가 10의 배수로 증가합니다.

• 최대 180 km/h (HEV: 140 km/h)까지 설정할 수 있습니다.

경고

+ 스위치를 길게 올려 설정속도를 빠르게 변경하면 주행속도가 빠르게 증가할 수 있습니다. 속도 설정 시 주의하십시오.

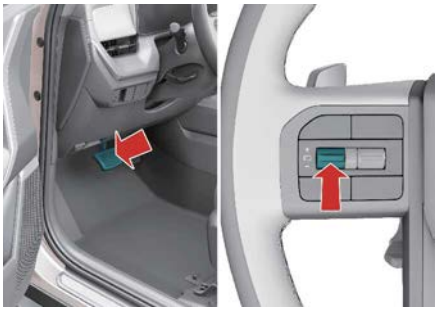
설정속도 내리기



N_SP3i25_B10_048_1_IR

— 스위치를 짧게 내리십시오. 설정속도가 1 km/h 단위로 감소합니다.
• 설정속도를 빠르게 낮추려면 — 스위치를 길게 내리십시오. 설정속도가 10의 배수로 감소합니다.
• 최소 30 km/h까지 설정할 수 있습니다.

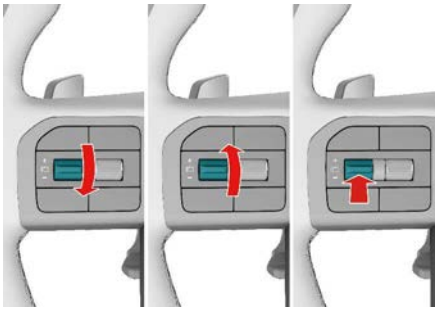
일시 해제하기



N_SP3i26_B10_009_1_E

스마트 크루즈 컨트롤을 일시 해제하려면 스위치를 누르거나 브레이크 페달을 밟으십시오.

일시 해제 후 다시 켜기



N_SP3i25_B10_036_2_IR

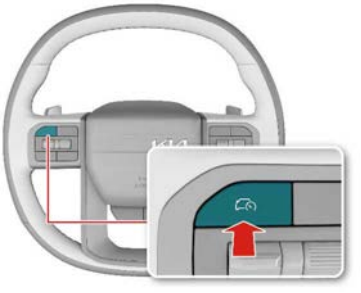
스마트 크루즈 컨트롤이 일시 해제된 후 다시 켜려면 + 스위치를 올리거나, — 스위치를 내리거나, ⟲ 스위치를 누르십시오.

- + 스위치를 올리거나 — 스위치를 내리면 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 현재 클러스터의 속도로 설정됩니다. ⟲ 스위치를 누르면 일시 해제하기 전의 설정속도로 설정됩니다.

⚠ 경고

⟲ 스위치를 눌러 스마트 크루즈 컨트롤을 다시 켜면 주행속도가 빠르게 증가하거나 감소하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 이전 설정속도를 확인한 후에 스위치를 누르십시오.

기능 끄기



N_SP3i25_B10_033_1_IR

스마트 크루즈 컨트롤을 끄려면 주행 보조 버튼을 누르십시오.

ⓘ 알아두기

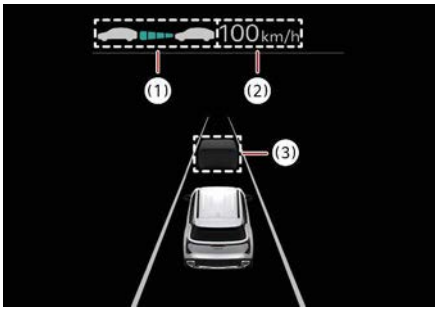
수동 속도 제한 보조가 적용된 경우에는 주행 보조 버튼을 길게 누르면 스마트 크루즈 컨트롤이 꺼지면서 수동 속도 제한 보조가 켜집니다.

⚠ 경고

스위치나 버튼을 동시 조작할 경우에는 정상적인 작동이 어려울 수 있으니 조작에 유의하십시오.

작동 상태 표시

스마트 크루즈 컨트롤의 상태 표시를 보려면 클러스터를 주행 보조 모드로 설정하십시오. 클러스터를 주행 보조 모드로 설정하는 방법은 131 페이지의 "클러스터"의 내용을 참고하십시오.



N_SP327_C00_043

(1) **전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계**
(2) **설정속도**
(3) **전방 차량 유무 및 목표 차간거리**

스마트 크루즈 컨트롤의 상태에 따라 클러스터에 표시되는 항목은 다음과 같습니다.

작동 상태

(1) 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계
(2) 설정속도
(3) 전방 차량 유무 및 목표 차간거리

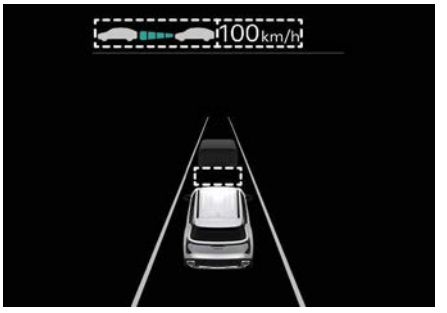
일시 해제 상태

(1) 자차(회색)
(2) 이전 설정속도(회색)
(3) 전방 차량 유무(회색) (사양 적용 시)

알아두기

- 전방 차량은 자차와 전방 차량과의 실제 거리를 반영하여 표시됩니다.
- 목표 차간거리는 차량의 속도와 설정된 차간거리 단계에 따라 달라집니다. 속도가 낮은 경우 차간거리 단계를 변경하더라도 목표 차간거리의 변경량이 적을 수 있습니다.
- 클러스터 내에 표시되는 주변 대상물은 실제와 다를 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.
- 클러스터에 표시되는 주변 대상물은 실제와 다를 수 있습니다.

일시적 가속



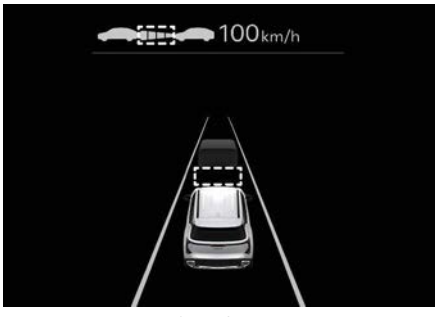
N_SP327_C00_044

스마트 크루즈 컨트롤이 켜진 상태에서 가속 페달을 밟으면 설정속도를 변경하지 않고 일시적으로 가속할 수 있습니다. 가속하는 동안에는 클러스터의 설정속도, 차간거리 단계 및 목표 차간거리가 깜빡입니다. 단, 가속 페달 밟음 정도가 부족한 경우 차량이 감속될 수 있습니다.

⚠ 경고

가속 페달로 일시적으로 가속할 때는 전방에 차량이 있어도 속도와 차간거리가 자동으로 조절되지 않으므로 주의하십시오.

운전 스타일 연동 (사양 적용 시)



N_SP327_C00_045

운전 스타일 연동이 작동하면 클러스터에 설정된 차간거리 단계와 목표 차간거리가 흰색으로 표시되고, 운전자의 주행 성향이 반영된 차간거리 단계 및 목표 차간거리가 표시됩니다.

자동 일시 해제



N_SP327_C00_154

(1) **스마트 크루즈 컨트롤 시스템이 해제되었습니다.**

다음과 같은 상황에서는 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제됩니다.

- 190 km/h (HEV: 150 km/h) 이상으로 가속할 경우
- 일정 시간 이상 정차할 경우
- 가속 페달을 일정 시간 이상 지속해서 밟을 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건을 만족하지 않는 경우
- 기어단 조건: N(중립), R(후진), P(정차) 및 변속 불가 조건 일 경우
- 차체 자세 제어(ESC)장치 또는 ABS 장치를 끄는 경우
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결하는 경우

스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제되면 경고문과 경고음을 통해 자동 일시 해제를 알립니다.

알아두기

정차 상태에서 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제되면 전자식 파킹 브레이크가 체결될 수 있습니다.

경고

스마트 크루즈 컨트롤이 해제되면 전방 차량과의 간격이 유지되지 않습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 직접 조절하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 비작동 알림

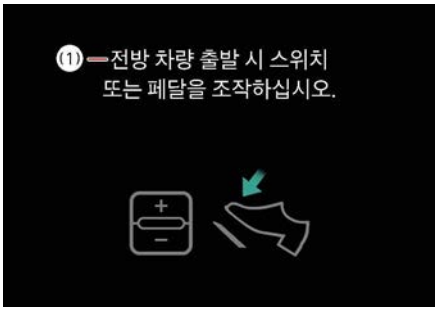


N_SP327_C00_155

(1) **스마트 크루즈 컨트롤 시스템의 작동 조건이 아닙니다.**

스마트 크루즈 컨트롤이 작동할 수 있는 조건이 아닐 때 시스템을 사용하기 위해 주행 보조 버튼이나 ＋ 또는 － 스위치, RES 스위치를 누르면 경고문과 경고음을 통해 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건이 아님을 알립니다.

정차 후 다시 출발 안내



N_SP327_C00_156

(1) **전방 차량 출발 시 스위치 또는 페달을 조작하십시오.**

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 전방 차량이 정차하면 따라서 정차합니다. 일정 시간 내에 전방 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.
정차 후 일정 시간이 지나면 클러스터에 앞의 그림과 같이 안내문이 표시됩니다. 다시 출발하려면 가속 페달을 밟거나, ＋ 또는 － 스위치를 위아래로 누르거나 RES 스위치를 누르십시오.
운전자 모니터링 시스템의 실내 카메라가 적용된 경우, 운전자의 전방 주시 여부에 따라 자동으로 출발할 수 있는 정차 시간이 일정 시간 연장될 수 있습니다.
고속도로 주행 보조(HDA) 작동 시 자동으로 출발할 수 있는 시간이 일정시간 연장됩니다.
선글라스를 착용했거나 운전자 시선을 확인할 수 없을 경우 자동 재출발 하지 않을 수 있습니다.(실내 카메라 적용 시)

전방 상황 주의 알림



N_SP327_C00_199

(1) **전방 상황에 주의하십시오.**

스마트 크루즈 컨트롤이 전방 차량과 거리를 유지하며 일정 속도 이하로 주행하는 중에 전방 차량이 사라지면 경고문과 경고음을 통해 전방 상황 주의를 알립니다.

⚠ 경고

- 전방 상황 주의 알림이 발생하면 새롭게 나타난 전방의 차량이나 물체와 충돌할 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 자동으로 재출발할 수 있는 시간 동안 도로에서 예기치 못한 상황이 발생할 수 있으니 항상 주의를 기울이십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 주행 편의 기능입니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 스마트 크루즈 컨트롤에만 의존하지 마시고, 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 예기치 못한 상황이나 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없습니다. 항상 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 끄십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 차량이 멈춰 있더라도 도어를 열지 마십시오.
- 돌발 상황이나 위험 상황에 대처할 수 있도록 설정한 속도와 차간거리 단계를 항상 기억하십시오.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전 거리를 유지하십시오. 특히, 고속 주행 상황에서 차간거리 단계를 가깝게 설정하면 전방 차량과의 충돌 등 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 차간거리를 유지하며 주행하는 중에 전방의 차량이 사라지면 설정속도까지 가속될 수 있습니다. 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 오르막길에서는 속도가 감소하고 내리막길에서는 속도가 증가할 수 있습니다.
- 옆 차로의 차량이 끼어드는 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 차량의 적재 중량이 과도하거나 경사로에서 주행할 때는 도로 상황에 따라 제어가 어려울 수 있으니 주의를 기울이고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오. 제어 안정성이 떨어질 수 있습니다.
- 차량이 견인될 때는 스마트 크루즈 컨트롤을 끄십시오.
- 강한 전자파에 의해 스마트 크루즈 컨트롤이 해제될 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 전방의 물체를 감지하지 못해 충돌이 발생할 수 있으므로 주의를 기울이십시오.

- 전방의 차량이 차로를 자주 변경할 경우 스마트 크루즈 컨트롤의 반응 속도가 느려질 수 있으며, 옆 차로의 차량에 반응할 수도 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 스마트 크루즈 컨트롤 알림음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 라디오 등 차량 내부 소리나 외부 여건에 따라 알림음이 들리지 않을 수 있습니다. 항상 도로 상황에 주의를 기울이십시오.
- 차량 제조사는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 운전자의 주행 성향이 변하면 이전에 반영된 차간거리, 가속 강도, 반응 속도가 변할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.

⚠ 주의

- 운전 스타일 연동의 차간거리, 가속 강도, 반응 속도는 충분히 주행해야 실제 운전자의 주행 성향이 반영됩니다.
- 운전 스타일 연동은 주행 안전에 영향이 있는 주행 성향 또는 주행 상황은 반영하지 않을 수 있습니다.
- 눈길, 빗길, 안개, 급경사 구간 등의 특수한 주행 환경에서 주행하는 경우 운전 스타일 연동은 운전자의 주행 성향과 다르게 작동할 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

- 시동 또는 인식 센서 초기화(재시작 등) 시 일정 시간 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 브레이크 제어 시 소리가 날 수 있습니다.
- 안전하지 않은 주행 성향(급가속 등)은 운전 스타일 연동에 반영되지 않을 수 있습니다.
- 운전 스타일 연동은 운전자의 차간거리, 가속 강도, 반응 속도 외 다른 주행 성향을 반영하지 않습니다.

스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항

기능 이상

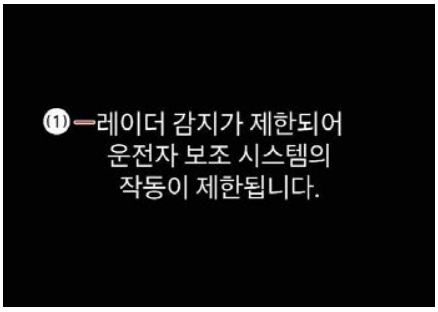


N_SP327_C00_242

(1) **운전자 보조 시스템을 점검하십시오.**

스마트 크루즈 컨트롤에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 표시되고(일정 시간 후 꺼짐) 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



N_SP327_C00_136

(1) **레이더 감지가 제한되어 운전자 보조 시스템의 작동이 제한됩니다.**

전방 레이더 커버 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 스마트 크루즈 컨트롤이 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 이때 클러스터에 통합 경고등 ⚠이 표시되지만(일정 시간 후 꺼짐), 스마트 크루즈 컨트롤 고장이 아닙니다.
이물질을 제거하면 스마트 크루즈 컨트롤은 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

⚠ 경고

인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

시동을 껐다가 켠 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

작동 제한 사항

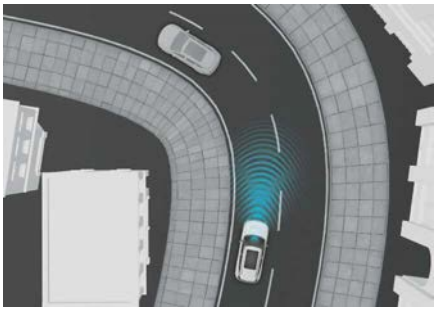
다음과 같은 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤 및 동일 센서를 사용하는 기능이 정상적으로 작동하지 않거나 예기치 않은 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손된 경우
- 와셔액을 지속해서 분사하거나 와이퍼를 작동할 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞유리에 선팅 필름, 발수 코팅, 이물질(스티커, 벌레 등)이 있거나 유리창이 파손된 경우
- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손된 경우
- 앞유리에 습기나 성에가 있을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 인스트루먼트 패널 위에 물체를 올려 놓을 경우
- 주변이 너무 밝거나 어두울 경우

- 야간 또는 어두운 장소, 터널 등 주변 조도가 낮을 경우
- 터널 진입 및 출입 시 등 조도 변화가 클 경우
- 주변이 어두울 때 차량의 전조등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 차량의 일부 형상만 영상에 포함될 경우
- 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변이 어두울 때 전방 차량의 후미등이 꺼져 있을 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 다른 차량에 견인될 경우
- 차량이 갑자기 끼어들 경우
- 도로상의 물기나 반사체 등에 투영된 형상이 물체로 인식되는 경우
- 모래와 같이 차로 표면과 다른 색상을 가진 작은 입자가 도로를 오염시킨 경우
- 인식된 객체의 종류가 실제와 차이가 있는 경우
- 전방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 가드레일, 근접 차량 등 전방 레이더에 반사가 잘되는 물체가 주변에 있을 경우
- 감지 대상이 전방 레이더에 반사가 잘 되지 않는 재질인 경우
- 전방에 낮은 높이나 작은 크기의 장애물이 있는 경우
- 고속도로 진출입로, 톨게이트 부근
- 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
- 급격한 곡선로
- 전방 차량을 늦게 인식할 경우
- 전방 차량이 갑자기 방해물에 가려져서 인식하지 못할 경우
- 전방의 차량이 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방의 차량 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방 차량의 속도가 매우 느리거나 빠를 경우
- 전방 차량이 있을 때 저속으로 급하게 차로를 변경할 경우
- 전방의 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 주행이 불안정할 경우
- 곡선로 주행 중에 다른 차량을 인식하지 못할 경우
- 지속해서 곡선로를 주행할 경우
- 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들릴 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물 적재 공간의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 다음과 같은 장소에서 주행하는 경우
  - 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳
  - 터널 및 철교 주변
  - 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)
  - 고속도로 진출입로, 톨게이트 부근
  - 주차장
  - 공사 구간, 비포장 도로, 부분 포장 도로, 요철로, 과속 방지턱 등
  - 도로상에 철로, 기타 금속제 물체가 있는 곳
  - 경사가 있는 길, 곡선 도로 등
  - 가로수 또는 가로등이 있는 곳
  - 나무나 풀이 무성한 좁은 도로

◦ 강한 전파 및 전기적 잡음에 의한 간섭이 발생하는 곳

• 커브가 있는 길에서 주행할 경우



N_SP3i25_B10_079_IR

커브가 있는 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 줄어들 수 있습니다.

커브가 있는 길에서는 적당한 속도로 설정하십시오. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.



N_SP3i25_B10_080_IR

• 경사가 있는 길에서 주행할 경우

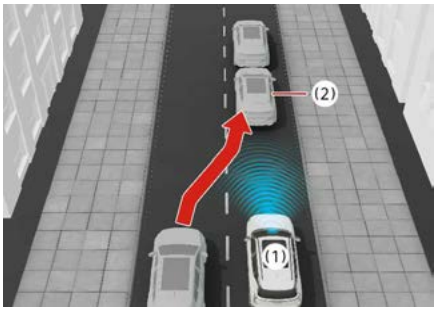


N_SP3i25_B10_081_IR

오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량을 인식하지 못해 설정속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 줄어들 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 적당한 속도로 설정하십시오. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

• 차로 변경 시



N_SP3i25_B10_018_IR

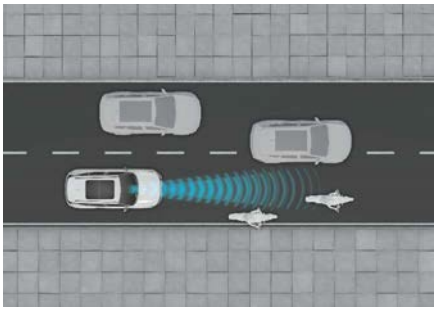
(1) **자차**

(2) **차로변경 차량**

옆 차로의 차량(2)이 자차(1)와 같은 차로로 차로를 변경할 때는 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 차량(2)을 인식하지 못할 수 있습니다.

갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

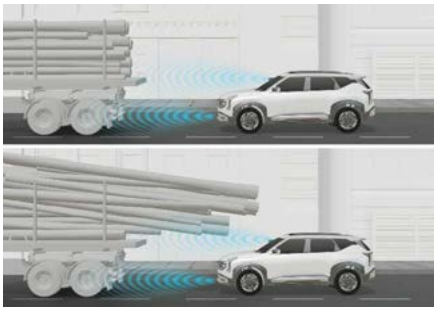
• 인식 제한 상황



N_SP3i25_B10_053_IR

다음과 같은 대상은 인식하지 못할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

- 차로의 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮거나 급격하게 감속하는 차량
- 마주 오는 차량
- 자차 근접 거리(약 2 m) 이내에 있는 차량
- 정지 차량
- 후면부가 작은 차량(트레일러 등)
- 오토바이, 자전거, 경운기, 원동기 장치 자전거 등
- 특수 차량
- 동물, 보행자

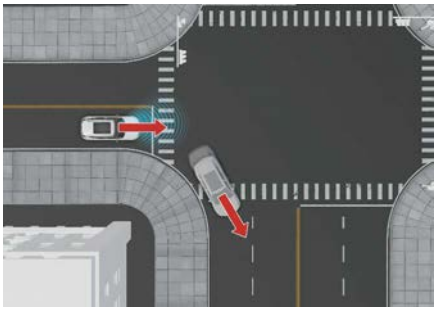


N_SP3i25_B10_020_1_IR

다음과 같은 경우에는 선행 차량을 인식하지 못할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

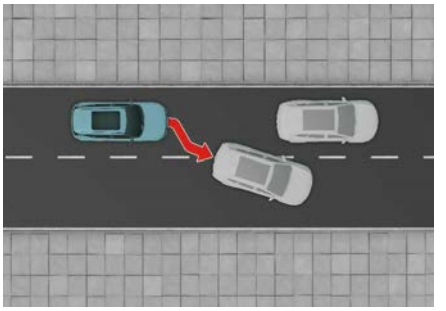
- 차고가 높거나 적재물이 후면으로 돌출되어 있는 차량
- 화물 과다 적재로 인해 전면부가 들린 차량
- 스티어링 휠을 조작 중일 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우

- 교차로에서 전방 차량이 사라지면 가속될 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오.



N_SP3i26_B10_010_E

- 전방 차량이 빠져 나가면 전방 상황을 인지하지 못해 충돌할 수 있습니다. 주의를 기울이십시오.



N_SP3i25_B10_055_IR

- 전방 차량을 감지하여 차간거리를 유지하는 중에 보행자가 나타나면 인명 사고가 발생할 수 있습니다. 주의를 기울이십시오.



N_SP3i25_B10_042_IR

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(NSCC) (사양 적용 시)

전용도로 주행 시 스마트 크루즈 컨트롤이 내비게이션의 도로 정보를 이용하여 도로 상황에 맞춰 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

알아두기

- NSCC는 Navigation-based Smart Cruise Control의 약자입니다.
- 전용도로는 고속도로/도시 고속도로/자동차 전용도로를 의미합니다.

고속도로 안전구간 주행속도 자동 조절

내비게이션의 안전구간 정보를 이용하여 제한속도 이상으로 주행하는 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 곡선구간 주행속도 자동 조절

내비게이션의 곡선구간 정보를 이용하여 제한속도 이상으로 주행하는 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 진출입로 주행속도 자동 조절 (사양 적용 시)

내비게이션의 진출입로 정보를 이용하여 주행속도가 높을 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정

고속도로 주행속도 자동 조절



KIA_C00_119

(1) **운전자 보조**
(2) **주행 편의**
(3) **고속도로 주행속도 자동 조절**

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 편의 > 고속도로 주행속도 자동 조절**을 차례로 선택하십시오. 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 켜집니다.

알아두기

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 이상이 발생한 경우 **설정** 메뉴에서 기능을 설정할 수 없습니다.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 다음의 조건에서 작동할 수 있습니다.

- 인포테인먼트 시스템의 **설정**에서 **고속도로 주행속도 자동 조절** 설정
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중
- 전용도로 주행 중
- 전방에 제어대상(안전구간/곡선구간/진출입로) 존재
- 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도가 안전속도 이상인 경우
  단, 차량이 구간단속 구간 주행 중이면 설정속도가 안전속도보다 낮아도 필요 시 기능이 작동할 수 있습니다.

알아두기

스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법은 607 페이지의 "주행 중 고장이 나면"의 내용을 참고하십시오.

작동 상태 표시

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 작동 상태는 다음과 같이 표시됩니다.



N_SP327_C00_046

작동 대기

작동 조건을 모두 만족하면 NAV 표시등이 초록색으로 켜집니다.

작동 중

속도 제어 중에는 NAV 표시등이 초록색으로 깜빡입니다.

일시 해제 및 운전자 개입

스마트 크루즈 컨트롤이 일시 해제나 경로 재탐색 등으로 제어를 할 수 없을 경우에는 NAV 표시등이 회색으로 표시됩니다.
운전자가 가속 페달을 밟으면 NAV 표시등이 흰색으로 깜빡입니다.

경고



N_SP327_C00_047

1. **주의 운전 하십시오.**

다음과 같은 경우에 클러스터에 경고문이 표시됩니다.

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 안전한 속도까지 감속할 수 없을 경우
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동 중인 상태에서 일반도로 혹은 고속도로 휴게소 진입 전
- 전방의 진출로가 매우 짧을 경우
- 예상 주행 경로를 판단할 수 없을 경우
- 고속도로 및 자동차 전용도로 진출로에서 일반도로 진입 전

알아두기

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 자동감속 및 자동변경 기능은 동일한 NAV 표시등으로 표시됩니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

고속도로 안전구간 주행속도 자동 조절

전용도로 본선에서 제한속도를 초과한 설정속도로 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하는 경우, 안전구간의 제한속도에 맞추어 자동으로 감속합니다. 안전구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.

알아두기

- 감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 제한속도에 따라 다릅니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 내비게이션이 안내하는 카메라에 대해서만 작동합니다. 내비게이션 카메라 안내 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 매뉴얼을 참고하십시오.
- 구간 과속 단속 구간에서 차량의 평균속도가 제한속도를 초과할 경우 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 제한속도보다 낮은 속도로 주행할 수 있습니다.
- 이동식 과속 단속 구간의 경우 운전자의 안전을 위해 과속 단속 안내 시점이 지난 후에도 일정 구간 동안 제한속도로 유지될 수 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 작동하여 감속 중에도 차량속도가 제한속도보다 높을 경우 경고음이 울릴 수 있습니다.
- 후면 과속 카메라에 대해서 제어하지 않을 수 있습니다.

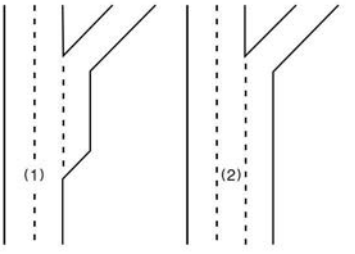
고속도로 곡선구간 주행속도 자동 조절

전용도로 본선에 곡선구간이 있는 경우 안전한 속도로 곡선구간을 주행하도록 곡률에 따라 자동으로 감속합니다. 곡선구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.

ⓘ 알아두기

감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 도로의 곡률에 따라 다릅니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.

고속도로 진출입로 주행속도 자동 조절 (사양 적용 시)



(1) **분기**
(2) **분리**

OOV055280

차량이 진출입로(IC, JC, 휴게소)로 주행이 예측되는 경우, 안전한 속도로 진출입로를 주행하도록 곡률에 따라 자동으로 감속합니다. 진출입로를 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.
분기 형태의 진출입로가 주행 경로에 있는 경우, 분기도로에 인접한 차로에서 주행하는 것으로 예측되면 진출입로 진입 전에 자동으로 감속합니다.
분리 형태의 진출입로가 주행 경로에 있는 경우에 대해서는 진입 전에 자동으로 감속하지 않습니다.

ⓘ 알아두기

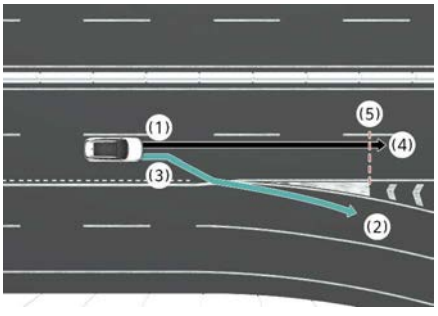
감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 진출입로의 곡률에 따라 달라집니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 주의를 기울여 운전하십시오. 예를 들어, 아래의 작동 제한 사항으로 인해 운전자가 주행할 것으로 예측되는 경로가 내비게이션 안내 경로와 달라질 경우, 감속이 발생할 수 있습니다. 항상 주의하여 운전하시기 바랍니다.

- 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 인포테인먼트 시스템의 작동 오류로 지도 정보가 수신되지 않을 경우
- 제어대상 (안전구간/곡선구간/진출입로)이 차량과 근접할 경우
- 실시간으로 제공되는 GPS 정보 또는 지도 정보에 오류가 있을 경우
- 주행 중 경로를 재탐색할 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 본선이 두 개 이상으로 분리 후 합류되는 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우

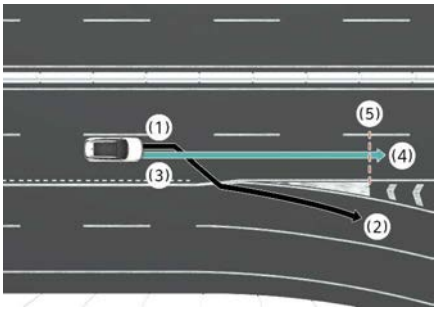
- 구간단속 구간 내에서 진출로로 주행할 경우
- 목적지를 재설정하여 경로를 재탐색(실시간 도로 교통 정보에 따른 재탐색 포함)하거나 목적지가 취소될 경우
- 작동 불가한 국가로 이동한 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 Android Auto나 CarPlay와 같은 스마트폰 연동 기능을 작동할 경우
- 상하부 구분 도로 또는 서로 다른 인접한 도로 등에서 정확한 현재 위치 판단에 오류가 발생할 경우
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어가 업데이트될 경우
- 주행 중에 내비게이션이 재시작될 경우
- 일부 구간의 제한속도가 변경될 경우
- 도로 시설 공사 구간을 주행할 경우
- 통제된 도로를 주행할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 매우 급격한 곡률의 도로를 주행할 경우
- 전용도로 내의 휴게소 및 졸음쉼터 진출입로를 주행할 경우
- 내비게션이 정상적으로 작동하지 않는 중에 전용도로 내의 휴게소 또는 졸음쉼터의 진출입로를 주행할 경우
- 전용도로 내의 교차로, 회전 교차로, 직선 형태의 진출입로를 주행할 경우
- 분기점 또는 합류점이 짧은 구간이 연속적으로 존재할 경우
- 분기점 또는 합류점 이외의 구간에서 차로가 생기고 없어질 경우
- 지도 정보가 없는 도로를 주행할 경우
- 차량 주변의 물체를 감지하는 센서의 성능이 한계 상황인 경우
- 차선 도색이 일반적이지 않거나, 불량한 경우



(1) **주행 경로**
(2) **분기**
(3) **안내 경로**
(4) **본선**
(5) **안전구간 또는 곡선구간**

N_SP327_B10_007

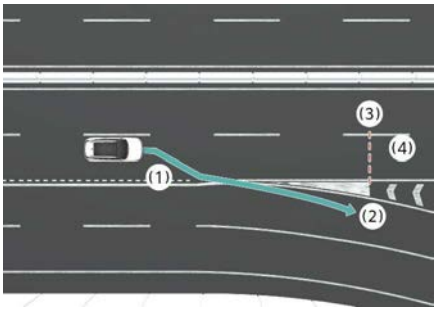
- 안내 경로(분기)와 주행 경로(본선)에 차이가 발생하면 주행 경로를 전용도로 본선으로 판단하기 전까지는 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동하지 않습니다.
- 안내 경로가 아닌 전용도로 본선을 유지하여 주행 경로가 전용도로 본선이라고 판단되면 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동합니다. 안전구간, 곡선구간과의 거리, 현재 차량 속도에 따라 감속이 충분하지 않거나 급감속할 수 있습니다.



N_SP327_B10_006

(1) **주행경로**
(2) **본선**
(3) **안내경로**
(4) **분기**
(5) **안전구간 또는 곡선구간**

- 안내 경로(본선)와 주행 경로(분기)에 차이가 발생하면 전용도로 본선의 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동할 수 있습니다.
- 전용도로 진출입로(IC/JC/휴게소)로 진입하여 경로 이탈로 판단되면 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능은 작동하지 않습니다.



N_SP327_B10_008

(1) **안내경로**
(2) **본선**
(3) **주행경로**
(4) **분기**

- 안내 경로가 없는 경우에는 전용도로 본선을 유지하는 기준으로 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동합니다. 전용도로에서 이탈하더라도 전용도로 본선의 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자의 편의를 돕는 기능입니다. 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 작동 여부와 상관없이 운전자는 항상 전방 및 주변 상황을 주시하며 안전하게 운전해야 하고, 도로교통법을 준수해야 합니다. 차량 제조사는 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 내비게이션이 제공하는 도로 정보를 이용하여 작동합니다. 내비게이션이 제공하는 제한속도 정보는 실제 도로의 제한속도 정보와 차이가 있을 수 있으므로 표지판 등을 통해 실제 주행 도로 또는 주행 차로의 제한속도를 확인하십시오.
- 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능은 전용도로 본선 주행 중 국도 이하의 일반 도로, 전용도로의 휴게소, 진출입로(IC)나 분기점(JC) 등으로 진입하여 도로 종류가 바뀌면 자동으로 꺼집니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 차량 유무 및 전방 차량의 주행 상태에 따라 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오. 제어 안정성이 떨어질 수 있습니다.
- 전용도로 본선 내의 톨게이트를 통과할 때는 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 1차로 기준으로 작동합니다. 다른 차로로 주행하면 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 부자연스럽게 작동할 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 가속 페달을 밟아 가속하면 기능에 의해 감속되지 않습니다. 단, 가속 페달 밟음 정도가 부족한 경우 차량이 감속될 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 가속 페달을 밟아 가속한 후 발을 떼면 차량을 안전한 속도로 감속하기 위해 급감속이 일어날 수 있습니다. 상황에 따라 감속이 충분하지 않을 수도 있습니다.
- 곡선 도로의 곡률이 너무 크거나 작으면 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 고속도로 진출입로 자동감속 기능은 전용도로 본선 주행 중 국도 이하의 일반 도로로 진입하면 자동으로 꺼집니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 휴게소에서 전용도로 진입 시에는 고속도로 진출입로 자동감속 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 일반 도로와 접하는 전용도로 진출로 종점에서는 고속도로 진출입로 자동감속 기능이 꺼져 가속할 수 있습니다.

알아두기

- 내비게이션 안내 경로가 진출로를 포함하는 경우, 진출로 진입 전의 본선 차로를 주행할 때 안전한 감속을 위해 고속도로 진출입로 자동감속 기능이 미리 작동할 수 있습니다.
- 내비게이션 안내 시점과 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 시작 및 종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 클러스터와 내비게이션에 표시되는 속도가 다를 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도보다 낮은 속도로 주행 중에도 전방에 과속 단속 카메라, 곡선구간이 있으면 가속이 제한될 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 작동 영역을 벗어나도 일정 시간 동안 작동이 유지될 수 있습니다.
- 노면이 고르지 않거나 차로 폭이 좁은 경우 등 주변 환경에 의해 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 감속이 충분하지 않게 느껴질 수 있습니다.

차로 유지 보조(LFA)

전방 차선 및 차량을 인식하여 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 도와줍니다.

알아두기

LFA는 Lane Following Assist의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 426 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 432 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)"의 주의 사항을 참고하십시오.

차로 유지 보조 설정

경고 방식



KIA_C00_111

(1) **운전자 보조**
(2) **경고 방식**

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **(경고 방식)**을 설정할 수 있습니다.

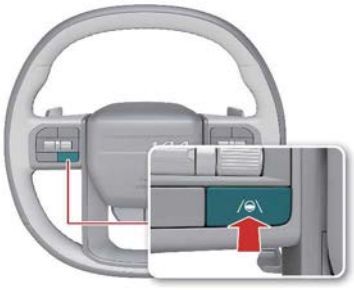
- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선**: 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

차로 유지 보조 작동

기능 켜기 및 끄기



N_SP3i25_B10_021_1_IR

시동 ON 상태에서 차로 주행 보조 버튼을 누르십시오. 차로 유지 보조가 켜지고 클러스터에 표시등 이 회색 또는 초록색으로 표시됩니다. 차로 유지 보조를 끄려면 차로 주행 보조 버튼을 다시 누르십시오.

기능 경고 및 제어

차로 유지 보조



N_SP327_C00_049

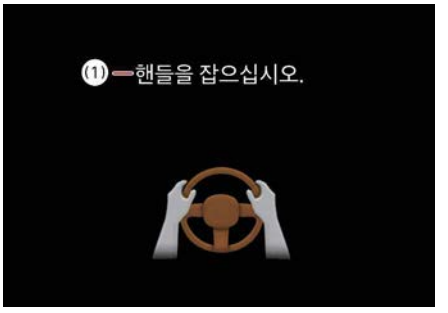
양쪽 차선 또는 인식된 차선 내 선행 차량(양쪽 차선 인식 기반 제어 중 차선 미인식 시)을 인식하고 차량의 속도가 작동 속도 이하인 경우 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 조향을 도와줍니다. 클러스터에 표시등 이 초록색으로 표시됩니다.

- 양쪽 차선 인식 시: 0~180 km/h (HEV: 0~140 km/h)
- 선행 차량 인식 시: 0~75 km/h

주의

조향을 보조하지 않을 때는 표시등이 흰색으로 깜빡인 후 회색으로 바뀝니다.

핸즈오프 경고



N_SP327_C00_138

(1) **핸들을 잡으십시오.**

일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

- 1단계: 경고문
- 2단계: 경고문(빨간색 스티어링 휠) + 경고음



N_SP327_C00_159

(1) **차로 유지 보조 시스템이 해제되었습니다.**

계속해서 스티어링 휠을 잡지 않을 경우, 차로 유지 보조가 자동으로 꺼집니다.

⚠ 경고

- 차로 유지 보조가 작동 중일 때 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 차로 유지 보조는 특정 상황에서 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 장갑을 착용하거나 스티어링 휠을 약하게 잡으면 잡지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고문이 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고문이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 시스템 한계에 도달하면 표시등이 흰색으로 깜빡이고 경고음이 울립니다.
  - 시스템 한계: 차로 유지 보조 작동 중 운전자 핸즈 오프 및 차로 이탈 시 급격한 곡선도로를 선회할 경우 차로 유지 보조가 작동하지 않거나 비정상적으로 작동할 수 있습니다.
- 급격한 곡선도로를 선회할 경우 차로 유지 보조가 작동하지 않거나 비정상적으로 작동할 수 있습니다.

알아두기

- 클러스터 설정과 관련된 자세한 사항은 83 페이지의 "테일게이트 닫는 방법"의 내용을 참고하십시오.
- 차선이 인식되면 클러스터에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

차선이 인식되지 않은 경우



N_SP327_C00_048

차선이 인식된 경우



N_SP327_C00_049

- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.
- 클러스터 내에 표시되는 차선은 실제와 다를 수 있습니다.
- 차선이 인식되지 않으면 선행 차량의 유무와 주행 상태에 따라 조향을 제한적으로 보조할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 작동 중이어도 스티어링 휠을 직접 조작하여 조향을 제어할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠 조작이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

차로 유지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



N_SP327_C00_242

(1) **운전자 보조 시스템을 점검하십시오.**

차로 유지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

제한 사항

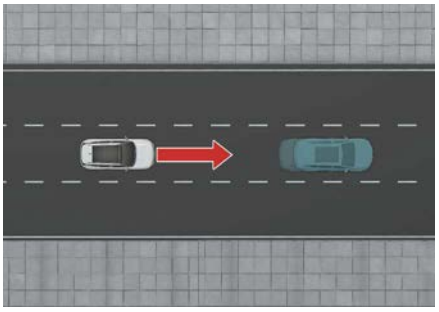
차로 유지 보조의 자세한 제한 사항은 461 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA)"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경고

- 차로 유지 보조의 자세한 경고 사항은 461 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA)"의 경고 사항을 참고하십시오.
- 최대 허용 하중을 초과하는 화물을 싣거나 화물 적재함 한쪽에 집중하여 적재한 경우 차량의 주행 안정성이 떨어질 수 있으며 이로 인하여 차로 유지 보조의 성능도 떨어질 수 있습니다.

고속도로 주행 보조(HDA) (사양 적용 시)

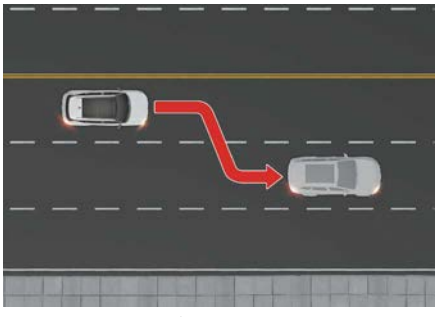
고속도로 주행 보조



N_SP327_B10_002

전방의 차량 및 차선을 인식하여 작동 가능한 도로에서 전방 차량과의 거리와 설정속도를 유지하며 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 차로변경 보조 기능 (사양 적용 시)



N_SP327_B10_003

차로를 변경할 방향으로 방향지시등을 작동하면 차로변경이 가능한지 판단하고 안전하게 차로를 변경하도록 도와줍니다.

알아두기

- HDA는 Highway Driving Assist의 약자입니다.
- 고속도로 주행 보조가 작동 가능한 도로는 고속도로, 도시 고속도로, 자동차 전용도로의 본선입니다. 진출입로(JC)/분기점(IC)에서는 작동하지 않습니다.

인식 센서

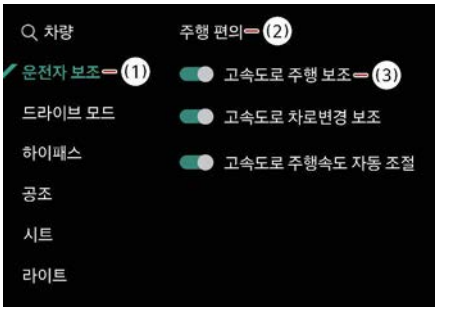
인식 센서의 자세한 내용은 426 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

전방 카메라, 전방 레이더, 전측방 레이더 및 후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 432 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)", 469 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA)"을 참고하십시오.

고속도로 주행 보조 설정

고속도로 주행 보조



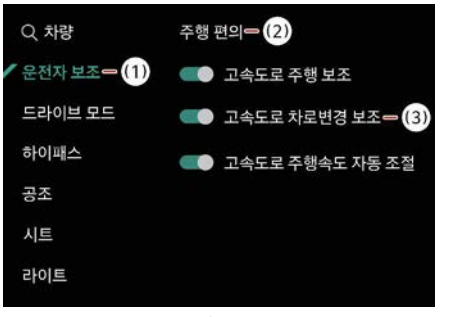
KIA_C00_115

(1) **운전자 보조**
(2) **주행 편의**
(3) **고속도로 주행 보조**

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** > **차량** > **운전자 보조** > **주행 편의**를 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **고속도로 주행 보조**를 선택하면 전방 차량과의 거리와 설정속도를 유지하며 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 차로변경 보조 기능 (사양 적용 시)



KIA_C00_117

(1) **운전자 보조**
(2) **주행 편의**
(3) **고속도로 차로변경 보조**

고속도로 차로변경 보조 기능을 선택하면 안전하게 차로를 변경하도록 도와줍니다.

알아두기

- 고속도로 주행 보조가 선택되어 있어야 고속도로 차로변경 보조 기능을 설정할 수 있습니다.
- 기능에 이상이 발생하면 설정할 수 없습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

• 시동을 껐다가 걸어도 기능 설정은 유지됩니다.

⚠ 경고

반드시 안전한 곳에 정차한 후 기능을 설정하십시오.

경고 방식



KIA_C00_111

(1) **운전자 보조**
(2) **경고 방식**

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **(경고 방식)**을 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선**: 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

ⓘ 알아두기

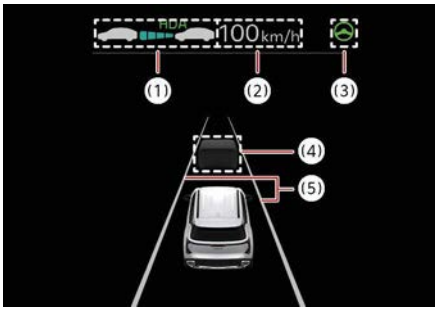
- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

고속도로 주행 보조 작동

고속도로 주행 보조

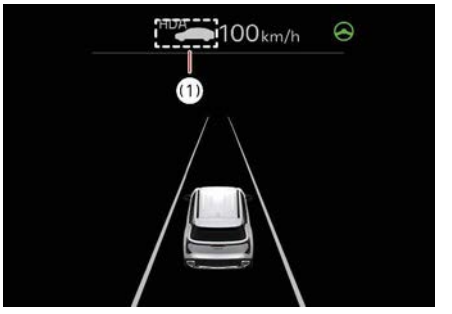
작동 상태 표시

작동 상태



N_SP327_C00_050

대기 상태



N_SP327_C00_051

고속도로 주행 보조의 상태를 보기 위해서는 클러스터를 주행 보조 뷰로 설정하십시오. 클러스터를 주행 보조 뷰로 설정하는 방법은 83 페이지의 "테일게이트 닫는 방법"의 내용을 참고하십시오.

고속도로 주행 보조의 상태에 따라 클러스터에 표시되는 항목은 다음과 같습니다.

(1) 고속도로 주행 보조 표시등, 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계

* 고속도로 주행 보조 표시등 **HDA**

- 초록색: 작동 상태
- 회색: 대기 상태
- 흰색 깜빡임: 가속 페달을 밟은 상태
- 미표시: 꺼짐 상태

(2) 설정속도

(3) 차로 유지 보조 표시등

(4) 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계

(5) 차선 인식 여부

알아두기

- 차로 유지 보조의 상세 내용 및 제한 사항은 537 페이지의 "차로 유지 보조(LFA)"의 내용을 참고하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 상세 내용 및 제한 사항은 512 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤(SCC)"의 내용을 참고하십시오.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

작동 방법

고속도로 주행 보조는 다음과 같이 작동합니다.

- 작동 가능한 도로 주행 시 주행 보조 버튼을 눌러 고속도로 주행 보조를 켜면 작동합니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤과 차로 유지 보조가 켜진 상태로 작동 가능한 도로로 진입한 경우 자동으로 작동합니다.

핸즈오프 경고



N_SP327_C00_138

(1) **핸들을 잡으십시오.**

일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

- 1단계: 경고문
- 2단계: 경고문(빨간색 스티어링 휠) + 경고음



N_SP327_C00_162

(1) **고속도로 주행 보조 시스템이 해제되었습니다.**

계속해서 스티어링 휠을 잡지 않으면, 고속도로 주행 보조와 차로 유지 보조가 동시에 꺼집니다.

주행속도 제한

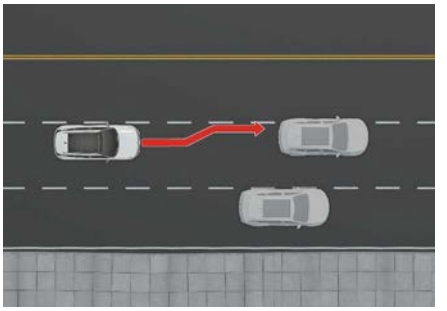


N_SP327_C00_163

(1) **핸들을 잡지 않아 자동 주행속도가 제한됩니다.**

핸즈오프에 의해 고속도로 주행 보조가 꺼지면 주행속도가 제한됩니다. 주행속도 제한 기능이 작동하는 중에는 지속해서 경고문이 표시되고, 경고음이 울립니다.

차로 내 편향 주행 (사양 적용 시)



N_SP327_B10_004

주행속도가 약 60 km/h 이상인 경우, 옆 차로에 근접 차량이 있으면 차로 내에서 반대 방향으로 편향하여 주행하도록 도와줍니다. 옆 차로 모두에 근접 차량이 있으면 편향하여 주행하지 않습니다.

대기 상태

스마트 크루즈 컨트롤이 일시적으로 해제되면 고속도로 주행 보조는 대기 상태가 됩니다. 차로 유지 보조는 정상적으로 작동합니다.

알아두기

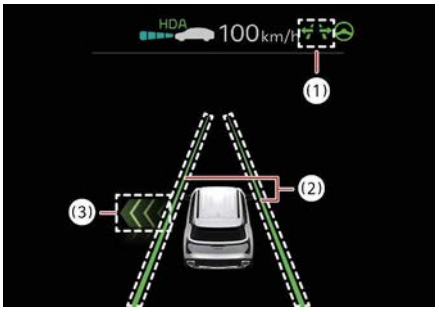
- 주행속도 제한 기능은 주행속도를 60 km/h 이하로 제한합니다. 앞 차량을 따라 감속은 하지만 가속하지 않습니다.
- 다음과 같은 경우에는 주행속도 제한 기능이 해제됩니다.
  - 다시 스티어링 휠을 잡을 경우
  - 차로 주행 보조 버튼을 눌러 차로 유지 보조를 켤 경우
  - +, −, 스위치 또는 버튼, 가속 페달, 브레이크 페달을 조작할 경우

고속도로 차로변경 보조 기능 (사양 적용 시)

작동 상태 표시

고속도로 차로변경 보조 기능의 상태 표시를 보려면 클러스터를 주행 보조 뷰로 설정하십시오. 클러스터를 주행 보조 뷰로 설정하는 방법은 139 페이지의 "LCD 표시 모드"의 내용을 참고하십시오.

작동 및 작동 가능한 상태



N_SP327_C00_052

대기 및 취소 상태



N_SP327_C00_053

기능의 상태에 따라 클러스터에 표시되는 항목은 다음과 같습니다.

(1) 고속도로 차로변경 기능 표시등
- 초록색으로 켜짐: 작동 가능한 상태
- 초록색으로 깜빡임: 작동 상태
- 회색으로 켜짐: 대기 상태
- 흰색으로 깜빡임: 취소 상태(일정 시간만 표시)

(2) 차선
- 차선이 초록색이면 고속도로 차로변경 보조 작동이 가능합니다.

(3) 초록색 화살표 및 음영
- 고속도로 차로변경 보조 기능이 작동 중인 상태에서 표시됩니다.

(4) 안내문
- 방향지시등을 켰지만 기능이 작동하지 않을 경우
- 작동 중에 기능이 취소될 경우

고속도로 차로변경 보조 기능을 켜려면 다음 중 하나의 방법을 사용하십시오.
- 해당 스위치 또는 버튼을 조작하여 고속도로 주행 보조를 켜십시오. 고속도로 차로변경 보조 기능이 함께 켜집니다.
- 클러스터에 고속도로 차로변경 보조 기능의 사용 여부를 묻는 안내문이 표시될 때 'OK'를 누르십시오.

작동 가능한 상태



N_SP327_C00_164

(1) **OK 버튼을 눌르면 차로변경 보조 기능이 켜집니다.**

다음의 조건이 모두 만족되면 고속도로 차로변경 보조 기능이 작동 가능한 상태가 됩니다.

- 고속도로 주행 보조 작동
- 차로 유지 보조 작동
- 시동이 걸린 이후 후방 차량이 한 번 이상 인식됨
- 주행속도가 약 30 km/h 이상
- 저속 주행 시(30~60 km/h)에는 좌우 인접 차로 내 후측방의 차량이 인식되고 차로변경 시 충돌 위험이 없다고 판단되는 경우에만 작동 가능합니다.
- 핸즈오프 경고문이 표시되지 않음
- 비상 경고등 꺼짐

알아두기

- 고속도로 차로변경 보조 기능이 켜져 있을 때(표시등 켜짐)는 방향지시등 또는 비상 경고등이 켜져도 차로 유지 보조 기능이 일시 중지되지 않습니다.
- 다음과 같은 도로 구간에 진입하거나 주행하면 고속도로 차로변경 보조 기능은 자동으로 꺼집니다.
  - 편도 1차로인 도로 구간
  - 전방에 교차로 또는 횡단보도가 있는 도로 구간
  - 물리적인 중앙 분리 구조물(가드레일 등)이 없는 도로 구간
  - 전방에 보행자 또는 자전거가 있는 도로
- 작동 가능한 상태에서 주행속도가 약 25 km/h 이하가 되면 대기 상태로 변경됩니다.
- 저속 주행 시(30~60 km/h) 좌우 인접 차로 내 후측방 차량이 인식되지 않은 경우 대기 상태로 변경됩니다.
- 충돌 위험이 있다고 판단되는 경우 대기 상태로 변경됩니다.
- 클러스터 내에 표시되는 차선 및 주변 대상물은 실제와 다를 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

경고

고속도로 차로변경 보조 기능이 작동 중에 꺼지면 조향 보조가 일시 중지됩니다. 주의하여 운전하십시오.

작동 상태



N_SP327_B10_036

(1) **중앙**
(2) **방향지시등 스위치를 위아래로 짧게 조작**
(3) **방향지시등 스위치를 위아래로 길게 조작**

작동 가능한 상태에서 운전자가 방향지시등 스위치를(2) 또는(3)에 두고, 다음 조건이 모두 만족되면 작동 상태가 됩니다.

- 스티어링 휠을 잡은 상태
- 차로변경 방향의 차로에 충돌 위험 없음

- 차로변경 방향의 차로에 단일 점선 차선이 있음
- 전방 충돌방지 보조 및 후측방 충돌방지 보조의 경고가 없음
- 차로 중앙 주행 중(편향되지 않은 상태)
- 주행 중인 도로와 차로변경 방향의 차로가 작동 가능한 도로

알아두기

- 방향지시등 스위치를(3)에 두는 경우

  방향지시등 스위치를(3)에 두면 고속도로 차로변경 보조 기능을 수행합니다. 이후에 방향지시등 스위치를 중앙(1)에 놓으면 차선을 밟기 전에는 취소되지만 차선을 밟은 이후에는 취소되지 않고 차로변경을 완료하고 방향지시등이 꺼집니다.
- 방향지시등 스위치를(2)에 두는 경우

  방향지시등 스위치를(2)에 두면 고속도로 차로변경 보조기능을 수행합니다. 이후에는 방향지시등 스위치가 중앙(1)으로 돌아가더라도 계속해서 차로변경을 도와줍니다.

  작동 상태에서는 방향지시등 스위치를 잡고 있지 않아도 내부 및 외부의 방향지시등이 깜빡입니다. 차로변경이 완료되면 자동으로 꺼집니다.
- 본선의 진입로 또는 진출로는 고속도로 차로변경 보조 기능이 작동 가능한 도로가 아닙니다.

대기 상태

작동 가능한 상태의 조건이 만족되지 않거나, 다음과 같은 도로에 진입하거나 주행하면 고속도로 차로변경 보조 기능은 대기 상태가 됩니다.

- 작동 가능한 도로 본선에 위치한 톨게이트 지점을 기준으로 전후방 일정 거리 내의 도로 구간
- 전방의 작동 가능한 도로가 진출입로(JC)/분기점(IC) 없이 종료되는 도로 구간
- 급격한 곡선로 구간
- 차로 폭이 좁은 도로 구간

취소 상태

운전자가 다음과 같이 기능을 취소할 수 있습니다.

- 방향지시등 스위치를(3) 위치로 이동하여 차로변경 보조 작동 중 차선을 밟기 전에 중립으로 변속할 경우
- 차로변경 방향과 반대 방향의 방향지시등을 켜는 경우
- 운전자가 스티어링 휠을 직접 조작할 경우

경고

- 작동 상태에서 다음 조건 중에 한 가지라도 해당되면 자동으로 취소됩니다. 주의하여 운전하십시오.
  - 고속도로 주행 보조가 꺼질 경우
  - 스마트 크루즈 컨트롤 또는 차로 유지 보조가 꺼지거나 일시적으로 해제될 경우
  - 핸즈오프 경고문이 표시될 경우
  - 비상 경고등이 켜질 경우
  - 전방 충돌방지 보조 및 후측방 충돌방지 보조의 경고가 있을 경우
  - 경고문이 표시되지 않더라도 차량 및 도로 구조물 등과의 충돌 위험이 판단될 경우
  - 차로변경 방향의 차로가 없어질 경우
  - 차로변경 방향의 전방에서 도로 분기로 인한 도로 구조물과의 충돌 위험이 판단될 경우
  - 차로변경 방향의 차선이 인식되지 않을 경우
  - 외부 방향지시등이 고장날 경우

- 고속도로 차로변경 보조 기능이 꺼질 경우(편도 1차로가 될 경우, 전방에 교차로/횡단보도가 있을 경우, 물리적인 중앙 분리 구조물(가드레일 등)이 없는 도로에 진입할 경우, 주행 차로에 보행자 또는 자전거가 있을 경우)
- 작동 가능한 상태에서 주행속도가 25 km/h 이하가 되면 대기 상태로 변경됩니다.
- 주행 시(30~60 km/h) 좌우 인접 차로 내 후측방 차량이 인식되지 않은 경우
- 충돌 위험이 판단될 경우
- 차로 변경 방향의 차선이 점선 단일 차선이 아닐 경우

• 기능이 취소되면 주행 상황에 따라 기존 차로의 중앙으로 돌아오거나 조향 보조가 중지될 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.
• 교차로, 횡단보도 등 보행자 또는 자전거가 있는 도로에서는 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



N_SP327_C00_242

(1) **운전자 보조 시스템을 점검하십시오.**



N_SP327_C00_165

(1) **차로변경 보조 기능을 점검하십시오.**

고속도로 주행 보조나 고속도로 차로변경 보조 기능에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다.
자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 모든 상황에서 운전자의 조작이 우선합니다.
- 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 고속도로 주행 보조는 주행을 보조하는 편의 기능입니다. 완전한 자율 주행 기능이 아니므로 사고가 발생하면 그 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 직접 적절한 조치를 취하십시오.
- 운전자는 항상 전방 및 주변 상황을 주시하며 안전하게 운전해야 하고, 도로교통법을 준수해야 합니다. 차량 제조사는 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 고속도로 주행 보조는 모든 교통 상황을 판단할 수는 없습니다. 자동차, 모터사이클, 자전거, 보행자, 가드레일과 톨게이트와 같은 불특정 물체 및 구조물 등 주변의 충돌 가능한 대상이 감지되지 않을 수 있으므로 기능 한계를 유의하여 사용하십시오.
- 다음과 같은 경우에 고속도로 주행 보조는 자동으로 꺼집니다. 주의하여 운전하십시오.
  - IC, JC, 휴게소 진입 등 작동 가능한 도로를 벗어날 경우
  - 부팅, 업데이트 등으로 인해 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 고속도로 주행 보조는 도로 조건(내비게이션 정보) 및 주위 환경에 따라 의도하지 않게 작동하거나 꺼질 수 있습니다.
- 차로 유지 보조 기능은 전방 카메라의 차선 인식 오류나 핸즈오프 경고 등에 의해 일시 해제될 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 고속도로 주행 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 곡선구간에서 적정 속도 이상으로 과속할 경우 편향하여 주행하거나 차로를 이탈할 수 있습니다.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 고속도로 주행 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안정성이 떨어질 수 있습니다.
- 핸즈오프 경고는 스티어링 휠을 잡은 상태 또는 도로 조건 등에 의해 경고가 빠르거나 늦을 수 있습니다.
- 안전을 위해 반드시 사용 설명서를 숙지한 후 사용하십시오.
- 시동 또는 인식 센서나 내비게이션의 초기화(재시작 등) 시 고속도로 주행 보조가 작동하지 않습니다.

ⓘ 알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 고속도로 주행 보조 및 고속도로 차로변경 보조 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

차로 유지 보조(LFA)의 작동이 제한될 시, 고속도로 주행 보조 및 하위 기능들의 작동이 제한됩니다. 차로 유지 보조(LFA)의 자세한 제한 사항은 541 페이지의 "제한 사항"을 참고하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤(SCC)의 작동이 제한될 시 고속도로 주행 보조의 작동이 제한됩니다. 자세한 사항은 523 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항"을 참고하십시오.

전방 카메라, 전방 레이더, 전측방 레이더 및 후측방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은 451 페이지의 "전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항", 475 페이지의 "후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항"을 참고하십시오.

- 내비게이션이 업데이트되지 않아 지도 정보가 실제 도로와 다를 경우
- 실시간으로 제공되는 GPS 데이터 또는 지도 데이터의 오차로 지도 정보가 실제 도로와 다를 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 여러 기능이 동시에 수행되어 과부하가 발생할 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우

- 설정된 경로로 주행하지 않거나, 목적지를 재설정하여 경로를 재탐색(실시간 도로 교통 정보에 따른 재탐색 포함)하거나, 목적지를 취소할 경우
- 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 Android Auto나 CarPlay와 같은 스마트폰 연동 기능을 작동할 경우
- 상하부 구분 도로 또는 서로 다른 인접한 도로 등에서 정확한 현재 위치 판단에 오류가 발생할 경우
- 흰색 단일 점선 차선 및 도로 경계를 인식하지 못할 경우
- 일부 차로가 임시로 통제될 경우
- 도로 중앙에 중앙 분리대와 같은 물리적인 분리 구조물이 없을 경우
- 변경하려는 차로가 버스 전용 차로 또는 가변 차로일 경우
- 트레일러, 캐리어 또는 기타 장비를 거치한 경우
- 작동 불가한 국가로 이동한 경우

후방 모니터(RVM) (사양 적용 시)

후방 모니터는 차량의 후방 상황을 모니터로 확인하여 쉽고 안전하게 주차 또는 주행할 수 있도록 도와줍니다.

알아두기

RVM은 Rear View Monitor의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 426 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

후방 모니터 설정

경고 방식



KIA_C00_111

(1) **운전자 보조**
(2) **경고 방식**

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **경고 방식**을 설정할 수 있습니다.

- **주차 안전 우선**: 안전한 주차를 위하여 후방 모니터 작동 중에는 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

카메라 설정



N_SP327_C00_250

(1) **카메라 설정**
(2) **표시 정보**

후방 모니터 작동 중에 화면의 설정 버튼 을 누르거나, 시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 카메라 설정**을 차례로 선택하십시오.

표시 정보

후방 모니터 유지, **후방 주차 가이드라인**을 설정할 수 있습니다.

- **후방 모니터 유지**: 후방 모니터 유지가 선택되어 있는 경우, R(후진)에서 N(중립)/D(주행) 위치로 변속해도 후방 영상을 유지합니다.
- **후방 주차 가이드라인**: 후방 주차 가이드라인이 선택되어 있는 경우, 후방 모니터 영상 내 후방 뷰 주차 가이드라인과 후방 탑 뷰 가이드라인이 표시됩니다.

화면 설정

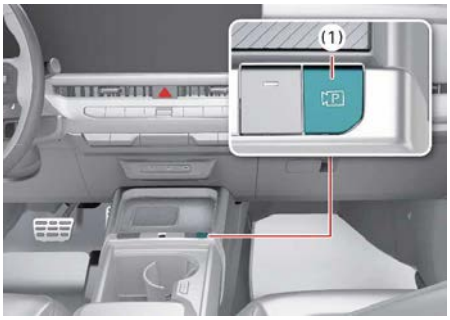
화면 설정에서 카메라 영상의 밝기(주간/야간)와 대비를 설정할 수 있습니다.

알아두기

- 후방 뷰의 주차 가이드 가로선은 화물 미적재 상태를 기준으로, 차량으로부터 0.5 m, 1 m, 2.3 m 거리를 나타냅니다.
- 후방 탑 뷰 주차 가이드의 가로 눈금은 화물 미적재 상태를 기준으로, 차량으로부터 0.5 m, 1.5 m 거리를 나타냅니다.
- 차량 사양에 따라 화면 설정 메뉴가 없을 수도 있습니다.

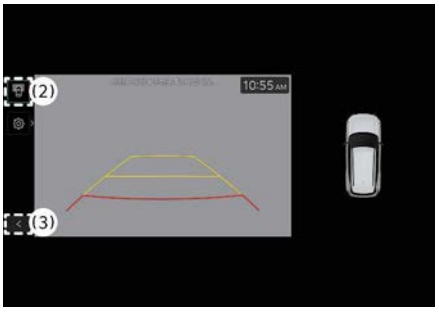
후방 모니터 작동

주차/뷰 버튼



N_SP327_B10_043_1

(1) **주차/뷰 버튼**



N_SP327_C00_259

(2) **뷰 전환 버튼**

(3) **뒤로 가기 버튼**



N_SP3i26_B10_012_E

(4) **인포테인먼트 시스템 작동 버튼**

P(주차), D(주행) 또는 N(중립) 위치에서 주차/뷰 버튼(1)을 눌러 후방 모니터를 켜거나 끌 수 있습니다.

후방 뷰 기능

R(후진)으로 변속하면 후방 모니터가 켜지며 후방 뷰가 표시됩니다.

후방 모니터가 켜지면 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 후방 탑 뷰, 후방 뷰 또는 후방 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.

다음의 각 경우에 후방 모니터가 꺼집니다.
• P(주차)로 변속하는 경우
• 후방 모니터 유지가 설정 되어 있지 않았을 때 N(중립) 또는 D(주행)로 변속하는 경우

알아두기

R(후진)에서는 영상이 꺼지지 않습니다.

후방 모니터 유지 기능

R(후진)에서 N(중립) 또는 D(주행)로 변속 시에도 차량 후방 영상을 모니터에 계속 표시하여 주차를 보다 안전하게 할 수 있도록 도와줍니다.
후방 모니터 유지 기능이 설정되어 있으면 다음의 경우 후방 모니터 화면이 유지됩니다.
• R(후진)에서 N(중립) 또는 D(주행)으로 변속하는 경우
• N(중립) 또는 D(주행)으로 10 km/h 보다 느리게 주행할 때 주차/뷰 버튼을 누른 경우
• P(주차)일 때 주차/뷰 버튼을 누른 경우
후방 모니터 유지 기능 작동 시 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 후방 탑 뷰, 후방 뷰 또는 후방 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.
후방 모니터 유지 기능은 다음의 각 경우에 꺼집니다.
• P(주차)로 변속하는 경우
• 주차/뷰 버튼(1)을 누르는 경우
• 후방 모니터 화면의 뒤로 가기 버튼(3)을 누르는 경우
• 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(4)을 누르는 경우
• 10 km/h 보다 빠르게 주행하는 경우

주행 중 후방 뷰 기능

주행 중에 후방 뷰 기능은 다음의 경우 켜집니다.
• N(중립) 또는 D(주행) 상태에서 차량 속도가 10 km/h 보다 빠르고, 주차/뷰 버튼(1)을 누르는 경우
후방 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 후방 뷰 또는 후방 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.
주행 중에 후방 뷰 기능은 다음의 각 경우에 꺼집니다.
• P(주차)로 변속하는 경우
• 주차/뷰 버튼(1)을 누르는 경우
• 후방 모니터 화면의 뒤로 가기 버튼(3)을 누르는 경우
• 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(4)을 누르는 경우

알아두기

• 모든 뷰는 R(후진)에서는 영상이 꺼지지 않습니다.
• 후방 모니터가 작동하면 마지막으로 사용한 뷰 모드가 표시됩니다.
• 후방 주차 가이드라인은 후방 뷰, 후방 탑 뷰에 표시됩니다.
(인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 카메라 설정 > 표시 정보 > 후방 주차 가이드라인**을 선택한 경우)
단, 주행 중 후방 뷰에는 후방 주차 가이드라인이 표시되지 않습니다.
• 주행 중 후방 뷰는 진입 후 속도가 약 10 km/h 보다 느려져도 뷰가 꺼지지 않습니다.
• 주행 중 후방 뷰 기능이 켜져 있으면 후방 탑 뷰는 비활성화됩니다.

후방 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

후방 모니터에 이상이 발생하면 화면의 영상이 녹색, 파란색, 또는 검정색으로 표시될 수 있습니다.
화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 등 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

작동 제한 사항

겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차하면 배기가스로 인해 영상이 일시적으로 흐리게 보일 수 있습니다.
아래 상황에서는 정상적이지 않은 화면이 표시될 수 있습니다.

- 테일게이트가 열릴 경우

경고

- 영상에 나타나지 않는 사각 지역이 있으므로 안전을 위해 실외 미러 및 실내 미러를 통해 후방을 확인하는 등 직접 후방 상황을 확인하십시오.
- 후방 모니터는 광각-후방 카메라의 영상을 보정하여 표시하기 때문에 화면으로 보이는 사물과의 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 또한 화물의 무게와 위치에 따라 차량이 기울어질 경우 주차 가이드라인이 실제 거리와 맞지 않을 수 있습니다. 안전을 위해 주변을 직접 확인하십시오.
- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
  단, 강한 염기성 용제 또는 휘발유, 아세톤 등의 휘발성 유기 용제를 사용하면 카메라 렌즈가 손상될 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 테일게이트가 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오.

서라운드 뷰 모니터(SVM) (사양 적용 시)

서라운드 뷰 모니터는 차량에 장착된 카메라를 이용하며, 차량 주변의 영상을 인포테인먼트 시스템을 통해 표시하여 안전하게 주차 또는 주행할 수 있도록 도와줍니다.

알아두기

SVM은 Surround View Monitor의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 426 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

서라운드 뷰 모니터 설정

경고 방식



KIA_C00_111

(1) **운전자 보조**
(2) **경고방식**

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **(경고 방식)**을 설정할 수 있습니다.

- **주차 안전 우선**: 안전한 주차를 위하여 서라운드 뷰 모니터 작동 중에는 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

카메라 설정



N_SP327_C00_250

(1) **카메라 설정**
(2) **표시 정보**

서라운드 뷰 모니터 작동 중에 화면의 설정 버튼 ⚙을 누르거나, 시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 카메라 설정**을 차례로 선택하십시오. 서라운드 뷰 모니터의 표시 정보와 화면 설정을 변경할 수 있습니다.

표시 정보

- **주차 거리 경고**: 표시 정보의 주차 거리 경고가 선택되어 있는 경우, 주차 거리 경고 작동 시 서라운드 뷰 모니터 화면 우측의 탑 뷰에 주차 거리 경고 이미지가 표시됩니다.
- **탑 뷰 주차 가이드라인**: 표시 정보의 탑 뷰 주차 가이드라인이 선택되어 있는 경우, 전방 탑 뷰 또는 후방 탑 뷰 작동 시 서라운드 뷰 모니터 화면 우측 탑 뷰에 탑 뷰 주차 가이드라인이 표시됩니다.
- **후방 주차 가이드라인**: 표시 정보의 후방 주차 가이드라인이 선택되어 있는 경우, 좌측 영상에 후방 주차 가이드라인이 표시됩니다.

화면 설정

화면 설정에서 카메라 영상의 밝기(주간/야간)와 대비를 설정할 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

- 후방 주차 가이드 라인의 가로 가이드라인은 화물 미적재 상태를 기준으로 차량으로부터 약 0.5 m, 1 m, 2.3 m 거리를 나타냅니다.
- 후방 탑 뷰 주차 가이드 라인의 가로 눈금은 화물 미적재 상태를 기준으로 차량으로부터 0.5 m, 2 m 거리를 나타냅니다.
- 차량 사양에 따라 화면 설정 메뉴가 없을 수도 있습니다.

서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐



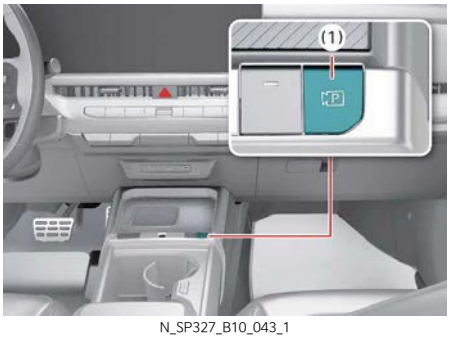
KIA_C00_155

(1) **운전자 보조**
(2) **주차 안전**
(3) **서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐**

서라운드 뷰 모니터의 자동 켜짐 기능을 설정하려면 시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐**을 차례로 선택하십시오.

서라운드 뷰 모니터 작동

주차/뷰 버튼

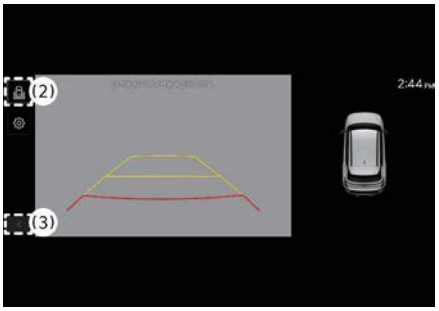


N_SP327_B10_043_1

(1) **주차/뷰 버튼**

주차/뷰 버튼(1)을 누르면 서라운드 뷰 모니터를 켜거나 끌 수 있습니다.

뷰 선택 버튼



N_SP3i25_C00_037_IR

(2) **뷰 전환 버튼**
(3) **뒤로 가기 버튼**



N_SP3i26_B10_012_E

(4) **인포테인먼트 시스템 작동 버튼**

다음의 각 방법으로 서라운드 뷰 모니터를 켤 수 있습니다.
- R(후진)단으로 변속
- P(주차), N(중립) 또는 D(주행)단이고 차량 속도가 10 km/h보다 느릴 때, 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- 서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐이 설정되어 있는 상태에서 전방 주차 거리 경고 발생

다음의 각 방법으로 서라운드 뷰 모니터를 끌 수 있습니다.
- R(후진), N(중립) 또는 D(주행)단일 때 P(주차)로 변속
- P(주차), N(중립) 또는 D(주행)단 일 때
  1. 차량 속도가 10 km/h보다 빠르게 주행
  2. 주차/뷰 버튼(1)을 누름
  3. 서라운드 뷰 모니터 화면의 뒤로 가기 버튼(3)을 누름
  4. 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(4)을 누름

전방 뷰/후방 뷰 선택

기어 변속에 따라 전방 뷰/후방 뷰로 전환됩니다.
서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 뷰를 선택할 수 있습니다.
- R(후진)단이면 후방 탑 뷰, 후방 뷰, 후방 사이드 뷰, 또는 후방 와이드뷰를 선택할 수 있습니다.
- P(주차), N(중립) 또는 D(주행)단이면 전방/후방 탑 뷰, 전방/후방 뷰, 전방/후방 사이드 뷰, 또는 전방/후방 와이드뷰를 선택할 수 있습니다.

전방 뷰 선택 버튼



후방 뷰 선택 버튼



알아두기

- 서라운드 뷰 모니터를 켜면 마지막으로 사용한 전방 뷰 또는 후방 뷰가 표시됩니다.
- R(후진)단에서는 항상 후방 뷰가 표시됩니다.
- R(후진)단에서는 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(4)을 눌러도 영상이 해제되지 않습니다.

주행 중 서라운드 뷰 모니터 기능

N(중립) 또는 D(주행) 상태이고 차량 속도가 10 km/h보다 빠르게 주행하는 중에도 주차/뷰 버튼(1)을 눌러 서라운드 뷰 모니터를 켤 수 있습니다.
서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 전방/후방 뷰 또는 전방/후방 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.
주행 중 서라운드 뷰 모니터는 다음의 각 경우 끌 수 있습니다.

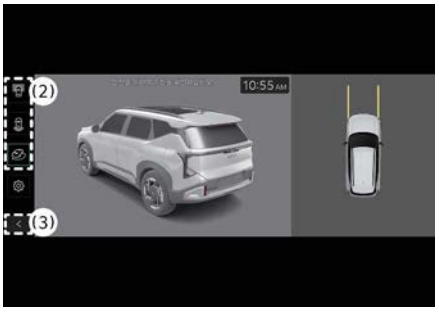
- R(후진)단으로 변속
- P(주차)단으로 변속
- 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- 서라운드 뷰 모니터 화면의 뒤로 가기 버튼(3)을 누름
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(4)을 누름

알아두기

- 주행 중 서라운드 뷰 모니터를 켜면 마지막으로 사용한 전방 뷰 또는 후방 뷰가 표시됩니다.
- 주행 중에는 후방 뷰에 후방 주차 가이드라인이 표시되지 않습니다.
- 주행 중 전방 뷰 또는 후방 뷰를 켜고 차량 속도가 10 km/h보다 느려져도 전방 뷰 또는 후방 뷰는 유지됩니다.
- 주행 중 서라운드 뷰 모니터를 켜면 모든 속도에서 전방/후방 탑 뷰, 전방/후방 사이드 뷰는 비활성화됩니다.

3D 뷰 기능

3D 뷰 선택 버튼



N_SP327_C00_054

(2) **뷰 전환 버튼**
(3) **뒤로 가기 버튼**

R(후진), P(주차), N(중립), 또는 D(주행)단이고 속도가 10 km/h 이하인 상태에서 서라운드 뷰 모니터가 작동 중이면, 화면의 뷰 전환 버튼(2)의 3D 뷰를 선택하여 기능을 켤 수 있습니다.

알아두기

- 3D 뷰는 가이드라인을 표시하지 않습니다.
- 전/후방 뷰 또는 3D 뷰와 함께 표시되는 탑 뷰 화면은 4개의 광각 카메라로부터 입력된 원본 영상을 변환하여 위에서 내려다 본 차량 주변의 360도 영상을 제공합니다.
- 탑 뷰는 전/후방 와이드 뷰와 함께 표시되지 않습니다.
- 탑 뷰 확대/축소는 탑 뷰 영역 내 핀치 인/아웃 조정으로 설정이 가능합니다.

서라운드 뷰 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

서라운드 뷰 모니터에 이상이 발생하면 화면의 영상이 녹색, 파란색, 회색 또는 검정색으로 표시될 수 있습니다.
화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 등 서라운드 뷰 모니터가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

작동 제한 사항

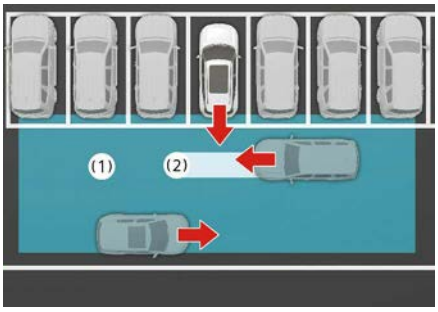
- 겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차하면 배기가스로 인해 후방 영상이 일시적으로 흐리게 보일 수 있습니다.
- 다음 상황에서는 정상적이지 않은 화면이 표시될 수 있으며, 인포테인먼트 시스템 내 좌측 상단에 경고 아이콘이 표시됩니다.
  - 테일게이트가 열릴 경우
  - 운전석/동승석 도어가 열릴 경우
  - 실외 미러가 접힐 경우

⚠ 경고

- 서라운드 뷰 모니터는 전후좌우, 네 방향에 있는 광각 카메라의 영상을 보정 및 합성하여 보여주기 때문에 서라운드 뷰 화면, 주차 가이드라인의 위치, 대상물과의 거리 등이 실제 차량의 위치와 다를 수 있습니다. 안전을 위해 모든 방향을 직접 확인하십시오.
- 서라운드 뷰 모니터는 사용되는 카메라의 영상을 보정하여 표현하기 때문에 화면은 실제 거리와 다를 수 있습니다. 또한 화물 적재 등으로 차량이 기울어질 경우 주차 가이드라인이 맞지 않을 수 있습니다. 안전을 위해 주변을 직접 확인하십시오.
- 서라운드 뷰 모니터는 평지를 기준으로 설계되었습니다. 평평하지 않은 곳, 연석, 과속 방지턱 등과 같이 높낮이 차이가 있는 물체에서는 화면 연결 부위가 부자연스러워 보일 수 있습니다.
- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 서라운드 뷰 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

  단, 강한 염기성 용제 또는 휘발유, 아세톤 등의 휘발성 유기 용제를 사용하면 카메라 렌즈가 손상될 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 테일게이트가 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오.

후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) (사양 적용 시)



N_SP3i25_B10_058_IR

(1) **후방 교차 충돌 경고 영역**
(2) **후방 교차 충돌방지 보조 영역**

후진 중 후측방에서 다가오는 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려 주고 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

주의

접근하는 차량의 속도에 따라 위험을 경고하는 시점이 다를 수 있습니다.

알아두기

RCCA는 Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 426 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 475 페이지의 "후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항"을 참고하십시오.

후방 교차 충돌방지 보조 설정

후방 교차 안전



KIA_C00_153

(1) **운전자 보조**
(2) **주차 안전**
(3) **후방 교차 안전**

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 주차 안전 > 후방 교차 안전**을 차례로 선택하십시오. 후방 교차 충돌방지 보조가 켜집니다.

⚠ 경고

시동을 껐다가 걸면 후방 교차 충돌방지 보조는 자동으로 켜집니다. 설정 메뉴에서 선택을 해제해 기능을 끌 수 있으나, 이 경우 후방 교차 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

경고 방식



KIA_C00_111

(1) **운전자 보조**
(2) **경고방식**

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **(경고 방식)**을 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.
- **핸들 진동 경고**: 핸들 진동 경고를 설정합니다.

ⓘ 알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.

- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

주의

경고 음량 설정은 후방 교차 충돌방지 보조의 모든 기능에 적용됩니다.

후방 교차 충돌방지 보조 작동

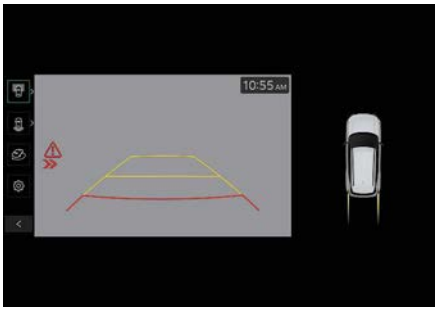
후방 교차 충돌방지 보조는 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

충돌 경고



N_SP3i26_B10_006_1_E



N_SP327_C00_057



N_SP327_C00_055

(1) **충돌 경고**

실외 미러(사이드 미러) 경고등, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동을 통해 충돌 경고를 알립니다.
인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다.
다음의 조건을 모두 만족할 경우 작동합니다.

- R(후진)인 상태에서 약 8 km/h 이하로 주행 중
- 후측방 차량과의 거리가 약 25 m 이내
- 후측방 차량의 속도가 약 5 km/h 이상

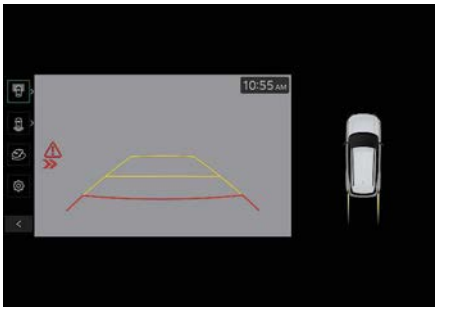
알아두기

- 작동 조건이 만족된 경우에는 정차 상태에서도 후측방에서 차량이 접근하면 경고가 발생합니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

긴급 제동



N_SP3i26_B10_006_1_E



N_SP327_C00_057



N_SP327_C00_056

(1) **긴급 제동**

실외 미러(사이드 미러) 경고등, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동을 통해 충돌 경고를 알립니다.
인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다.
긴급 제동이 작동하면 후측방에서 접근하는 차량과의 충돌을 방지하기 위해 제동 제어를 도와줍니다.
긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.

- R(후진) 상태에서 약 8 km/h 이하로 주행 중
- 후측방 차량과의 거리가 약 1.5 m 이내
- 후측방 차량의 속도가 약 5 km/h 이상

경고

후측방 차량의 상태가 다음과 같을 경우 제동 제어가 해제됩니다.

- 감지 범위에서 벗어날 경우
- 자차 뒤를 지나갈 경우
- 진행 방향이 자차를 향하지 않을 경우
- 접근 속도가 느려질 경우
- 운전자가 강하게 브레이크 페달을 밟을 경우

정차 및 종료



N_SP327_C00_058

(1) **주의 운전 하십시오.**

긴급 제동으로 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조에 의한 제동 제어 중 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟으면 제동 제어가 해제됩니다.
- 긴급 제동 포함하여 최대 5분간 정차를 유지하며, 브레이크 입력이 없을 시 이후 EPB가 체결됩니다.
- 제동 제어 및 정차 제어 중 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟으면 제어가 해제됩니다.

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 후방 교차 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후방 교차 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 후방 교차 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 후방 교차 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟으면 제동 제어가 해제됩니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 충돌을 회피하지 못할 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 안전 기능에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주변 상황을 직접 확인하고 안전 운전하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

⚠ 경고

차체자세 제어 장치(ESC)가 다음과 같은 상태인 경우 클러스터에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜진 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 다른 기능을 수행할 경우

ⓘ 알아두기

- 제동 제어가 작동하면 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.
- 제동 제어는 R(후진) 위치로 변속한 후에 좌우 접근에 대해 1회씩만 작동합니다.

후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



N_SP327_C00_242

(1) **운전자 보조 시스템을 점검하십시오.**

후방 교차 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 작동 상황에는 클러스터에 기능 이상 방향을 표시합니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

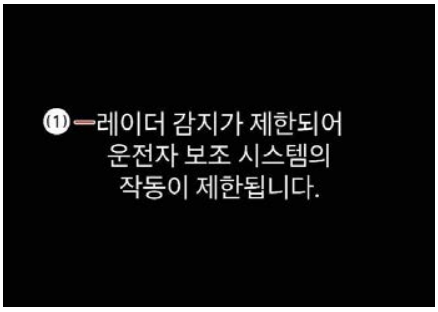


N_SP327_C00_141

(1) **사이드 미러 경고등을 점검하십시오.**

실외 미러(사이드 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



N_SP327_C00_136

(1) **레이더 감지가 제한되어 운전자 보조 시스템의 작동이 제한됩니다.**

후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 장착할 경우 인식 성능이 저하되어 후방 교차 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터에 경고문과 통합 경고등 ⚠이 표시되지만 후방 교차 충돌방지 보조 고장이 아닙니다. 이물질이나 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 후방 교차 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(막힘 없이 트인 장소 등) 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 후방 교차 충돌방지 보조를 끄십시오. 후방 교차 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

ⓘ 알아두기

- 경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조가 작동 중일 때 기능에 이상이 생기거나 레이더가 가려지면 해당 방향에 통합 경고등 ⚠이 표시됩니다. 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 차량 또는 기둥 및 벽 등으로 후측방 레이더 주위가 가려질 경우
- 나무나 풀이 무성한 곳에서 출차할 경우
- 노면이 젖은 도로에서 출차할 경우

• 상대 차량이 빠르게 또는 느리게 접근할 경우

다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

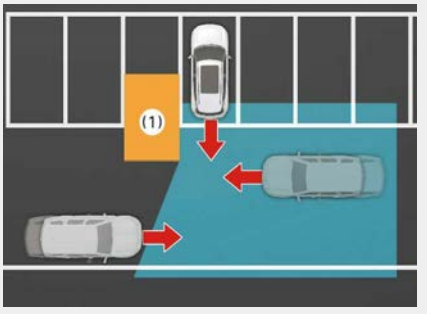
• 도로의 요철, 구덩이, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들릴 경우
• 눈, 고인 물, 결빙 등으로 인하여 노면이 미끄러운 도로에서 출차할 경우
• 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손될 경우
• 브레이크를 튜닝할 경우
• 원격 스마트 주차 보조가 작동 중일 경우 (사양 적용 시)

알아두기

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 475 페이지의 "후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항"의 주의 사항을 참고하십시오.

경고

• 주변 차량이나 구조물이 있을 경우



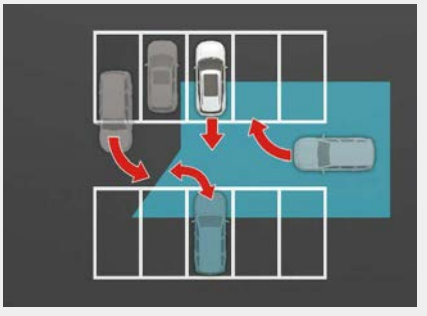
N_SP3i25_B10_059_IR

(1) **기둥**

주변에 차량이나 구조물이 있으면 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

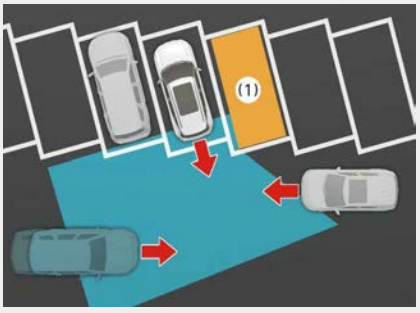
• 복잡한 주차 환경에서 출차할 경우



N_SP3i25_B10_060_IR

주변에서 다른 차량(옆으로 빠져나가는 차량, 후측방 영역에서 주차 또는 출차하려는 차량, 회전하며 접근하는 차량 등)을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다. 항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

• 자차가 사선으로 출차할 경우



N_SP3i25_B10_061_IR

사선으로 주차된 상태에서 후진으로 출차할 경우 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다. 항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 경사가 있는 길이나 경사가 있는 길 근처에서 출차할 경우

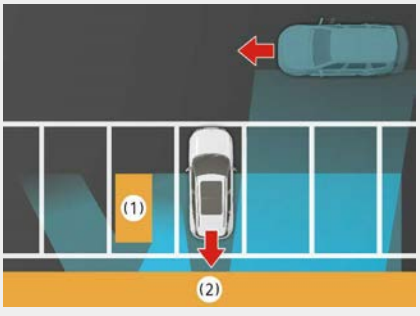


N_SP327_B10_037

오르막길이나 내리막길, 또는 그 근처에서는 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 구조물이 있는 곳으로 주차할 경우



N_SP3i25_B10_063_IR

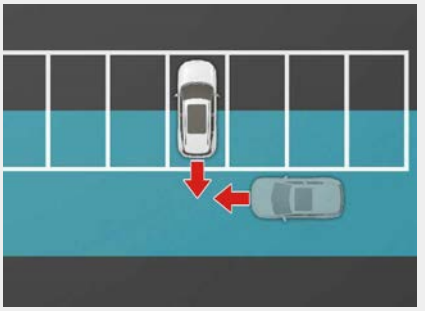
(1) **기둥**

(2) **벽**

후방이나 측면에 구조물이 있는 곳에서 후진 주차를 할 경우 전방에서 움직이는 차량을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 자차가 후진 주차할 경우



N_SP3i25_B10_064_IR

후진 주차를 할 경우 주차공간 후측방 영역에서 주행하는 차량을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 후방 교차 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안정성이 떨어질 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후방 교차 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 후측방 레이더 초기화(재시작 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸어도 가림 및 고장 상태가 해결되지 않으면 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

주차 거리 경고(PDW)

주차 거리 경고는 차량이 정차 또는 저속 주행할 때 차량의 전방/측방(사양 적용 시)/후방 초음파센서에서 일정 거리 이내에 있는 사람, 동물 또는 물체를 감지하여 경고표시 또는 경고음으로 알려줍니다.

알아두기

PDW는 Parking Distance Warning의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 426 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주차 거리 경고 설정

경고 방식



KIA_C00_111

(1) **운전자 보조**

(2) **경고방식**

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **(경고 방식)**을 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

주차 거리 경고 자동 켜짐

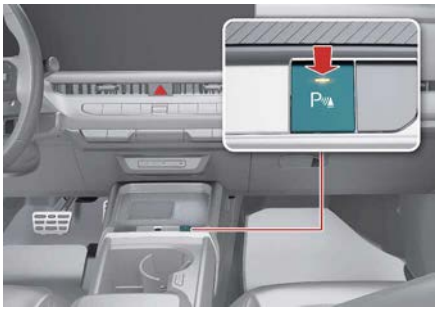
저속에서 주차 거리 경고가 항상 켜지도록 설정할 수 있습니다. 시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 주차 거리 경고 자동 켜짐**을 차례로 선택하십시오.

알아두기

주차 거리 경고 자동 켜짐을 설정하면 주차 안전 버튼 내 표시등이 켜진 상태로 유지됩니다.

주차 거리 경고 작동

주차 안전 버튼



N_SP327_B10_044_1

주차 거리 경고 켜기 및 끄기

주차 안전 버튼 을 누르면 주차 거리 경고 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

- 기능이 꺼져 있는 상태(버튼 내 표시등 꺼져 있음)에서 R(후진) 위치로 변속하면 자동으로 기능이 켜집니다.
- R(후진) 상태에서는 안전한 주차를 위해 주차 안전 버튼 을 눌러도 기능이 꺼지지 않습니다.

전방 주차 거리 경고

전방 주차 거리 경고 기능은 다음의 조건에서 켜집니다.

- R(후진)에서 D(주행)로 기어 변속
- D(주행) 위치에서 주차 안전 버튼 을 눌러서 표시등을 켬
- 기능이 꺼져 있는 상태에서 D(주행)로 기어 변속(인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 주차 거리 경고 자동 켜짐**을 선택한 경우)
- 차량 속도가 10 km/h 이하일 때만 작동합니다.

알아두기

- 주차 거리 경고 자동 켜짐을 선택하지 않은 경우, 차량 속도가 30 km/h를 초과하면 전방 주차 거리 경고 기능이 꺼집니다(버튼 내 표시등 꺼짐). 다시 10 km/h 이하로 주행해도 기능은 자동으로 켜지지 않습니다.
- 차량의 주행 경로 안에 위치한 물체를 감지하는 경우에 경고음을 울립니다.
- R(후진)에서는 전방 내측에 위치한 물체는 경고하지 않으며, 차량 진출 경로 안에서 전방 외측의 30 cm 이내의 물체만 경고음이 울립니다.
- 정차 상태에서는 경고음이 꺼질 수 있습니다.

경고 표시 및 경고음

물체와의 거리	경고 표시		경고음
	클러스터	인포테인먼트 시스템	
약 60~120 cm			삐---삐---
약 30~60 cm			삐-삐-삐-
약 30 cm 이내			삐(연속음)

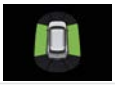
- 각 초음파센서가 사람 혹은 물체를 감지하면 클러스터 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 둘 이상의 영역이 동시에 감지된 경우 더 가까운 물체가 있는 영역의 경고음이 울립니다.
- 물체와의 거리가 약 60 cm 이상일 때 전방 외측 단독 경고 시에는 클러스터에 표시하지 않습니다.
- 경고 표시 형상은 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

측방 주차 거리 경고 (사양 적용 시)

측방 주차 거리 경고 기능은 다음의 조건에서 작동합니다.
- 전방 또는 후방 주차 거리 경고 기능이 켜졌을 때만 작동합니다.
- 차량 속도가 10 km/h 이하일 때만 작동합니다.

알아두기
- 차량의 진출 경로 안에서 측면의 30 cm 이내 물체를 감지하면 경고음이 울립니다.
- 차량의 진출 경로 밖에서 측면의 물체를 감지하면 표시등만 켜집니다.
- D(주행)에서 물체와의 거리가 30 cm 이상일 때 측방 단독 경고는 클러스터에 표시되지 않습니다.
- 정차 상태에서는 경고음이 꺼질 수 있습니다.

경고 표시 및 경고음

물체와의 거리	경고 표시		경고음
	클러스터	인포테인먼트 시스템	
약 60~120 cm			미출력
약 30~60 cm			미출력
약 30 cm 이내			삐(연속음)

- 측방 초음파센서가 사람 혹은 물체를 감지하면 클러스터 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 표시합니다.

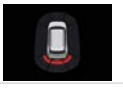
- 차량의 주행 경로 안에서 측방의 약 30 cm 이내 물체를 감지하면 경고음이 울립니다.
- 차량의 주행 경로 밖에서 측방의 물체를 감지하면 경고 표시만 나타납니다.
- D(주행) 위치에서 물체와의 거리가 약 30 cm 이상일 때 측방 단독 경고 시에는 클러스터에 표시하지 않습니다.
- 경고 표시 형상은 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고

후방 주차 거리 경고 기능은 다음의 조건에서 켜집니다.
- R(후진) 위치로 변속

알아두기
- 차량의 주행 경로 안에 위치한 물체를 감지하는 경우에 경고음을 울립니다.
- 정차 상태에서는 경고음이 꺼질 수 있습니다.

경고 표시 및 경고음

물체와의 거리	경고 표시		경고음
	클러스터	인포테인먼트 시스템	
60~120 cm			삐---삐---
30~60 cm			삐-삐-삐-
30 cm 이내			삐(연속음)

- 각 초음파센서가 사람 혹은 물체를 감지하면 클러스터 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 둘 이상의 영역이 동시에 감지된 경우 더 가까운 물체가 있는 영역의 경고음이 울립니다.
- 경고 표시 형상은 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

주차 거리 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상

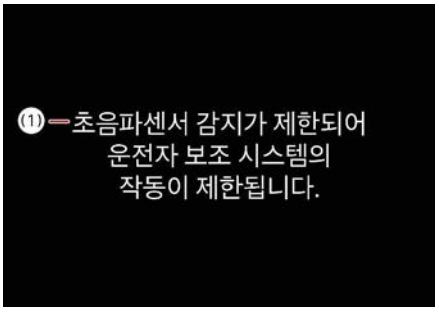


N_SP327_C00_242

(1) **운전자 보조 시스템을 점검하십시오.**

주차 거리 경고에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



N_SP327_C00_173

(1) **초음파센서 감지가 제한되어 운전자 보조 시스템의 작동이 제한됩니다.**

초음파센서는 차량 주변의 물체를 감지하는 센서입니다. 해당 센서에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 주차 거리 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다. 인식 센서 가림 경고 대상(초음파센서)은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.
인식 센서의 오염을 제거하면 주차 거리 경고가 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
오염을 제거해도 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

알아두기

주차 거리 경고가 작동 중일 때 기능에 이상이 생기거나 초음파센서가 가려지면 해당 방향에 통합 경고등 ⚠이 표시됩니다. 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.



N_SP327_C00_059

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 초음파센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선 장치가 작동하는 경우
- 강풍이 부는 경우
- 차량 사고에 의한 범퍼 파손 등으로 센서 손상이 발생하거나 장착 상태가 달라진 경우
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울이 얼었을 경우(녹으면 정상 작동함)
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 묻어 있을 경우(이물질이 제거되면 정상 작동함)
- 폭염이나 혹한 시
- 초음파센서 및 주변부를 임의로 분리한 경우
- 초음파센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가한 경우
- 초음파센서 표면을 날카로운 물체로 긁어 손상된 경우
- 초음파센서 표면에 직접적인 고압 세차를 할 경우
- 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우

다음과 같은 경우에는 주차 거리 경고가 오작동할 수 있습니다.
- 타이어 공기압 이상, 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 차량에 트레일러 히치가 장착된 경우
- 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
- 초음파센서가 눈에 덮인 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고 기능에 영향을 받을 경우
- 초음파센서 표면 위로 물이 흐를 경우
- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲에서 작동하는 경우
- 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
- 공식 규격 외 번호판을 장착한 경우
- 범퍼 높이 변경 등 초음파센서의 장착 상태가 차량 출고 시와 달라진 경우
- 초음파센서 주변에 장식물을 붙인 경우
- 차량 후방에 트레일러나 캐리어를 장착한 경우

다음과 같은 물체를 경고하지 않을 수 있습니다.
- 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체
- 낮은 물체(연석 등), 뾰족한 물체, 가는 물체(로프 등)가 있는 경우
- 물체가 크기, 두께, 높이, 형상으로 인하여 초음파를 잘 반사하지 않는 경우(높이가 낮은 장애물, 폭이 좁은 장애물, 원형 기둥, 작은 기둥, 사각 기둥의 모서리, 덤불, 카트, 벽의 가장자리 등)

- 사람, 동물 또는 물체가 차량과 너무 가깝거나 멀리 있는 경우
- 사람, 동물 또는 물체가 차량 측면에 있거나 측면으로 접근하는 경우

경고

- 테일게이트가 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오.
- 일부 물체는 크기, 형상, 재질, 차량과의 거리 등으로 인해 초음파센서에 감지되지 않을 수 있습니다. 이러한 물체로 인해 센서 성능이 제한됩니다.
- 인식 센서를 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 인식 센서 표면을 청소할 때는 순한 비누나 중성 세제만 사용하고 물로 깨끗이 씻어주십시오. 산성 세제나 알칼리성 세제를 사용하지 마십시오.
- 고압세차를 할 때는 인식 센서 또는 그 주변부에 직접적으로 분사하지 마십시오. 고압수로부터 충격을 받으면 센서가 오작동할 수 있습니다.
- 인식 센서 주변을 외부 물체(스티커 또는 범퍼 가드 등)로 가리거나 범퍼에 페인트를 칠하지 마십시오. 주차 충돌방지 보조의 성능이 저하될 수 있습니다.
- 인식 센서 부품을 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 인식 센서에 충격이 가해지지 않도록 주의하십시오. 충격으로 인해 인식 센서가 정상 위치를 벗어나면 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 인식 센서에 충격이 가해져 파손된 경우, 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.
- 범퍼가 파손, 교체, 수리된 경우 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 주차 충돌방지 보조가 꺼질 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리로 인해 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 주차 거리 경고가 장착되어 있더라도 주의를 기울여 운전하고 전방 및 후방을 직접 확인하십시오. 주위 환경이나 여러 가지 조건에 의해 경고 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 주차 거리 경고의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증되지 않습니다.
- 도로에 있는 물체나 보행자, 특히 어린이를 피하기 위해 차량을 움직일 때는 최대한 주의를 기울이십시오. 초음파센서가 감지할 수 있는 범위 및 대상이 한정되어 경고할 수 없는 경우가 있습니다.
- 주차 거리 경고는 차량의 속도나 사람, 동물 또는 물체의 형상에 따라 순차적으로 경고하지 않을 수도 있습니다.
- 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

주차 충돌방지 보조(PCA) (사양 적용 시)

주차 충돌방지 보조는 저속으로 후진 중 물체 및 보행자가 감지되면 경고하고 제동하여 충돌하지 않도록 도와줍니다.

알아두기

- PCA는 Parking Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.
- 주차 충돌방지 보조는 다음의 상황에서 보행자나 물체를 감지합니다.
  - 보행자가 차량 주변에 서 있는 경우
  - 차량의 주변에 차량과 비슷한 크기의 물체가 정지한 상태로 있는 경우

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 426 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주차 충돌방지 보조 설정

주차 안전



KIA_C00_151

(1) **운전자 보조**
(2) **주차 안전**
(3) **후방 안전**

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주차 안전**을 차례로 선택하십시오. 후방 주차 충돌방지 보조의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **후방 안전**: 후방 보행자나 물체와 충돌 위험이 높은 경우 경고하고 제동을 도와줍니다.

알아두기

시동 ON 시 **후방 안전** 선택이 기본 설정됩니다.

경고 방식



KIA_C00_111

(1) **운전자 보조**
(2) **경고방식**

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오.
(경고 방식)을 설정할 수 있습니다.

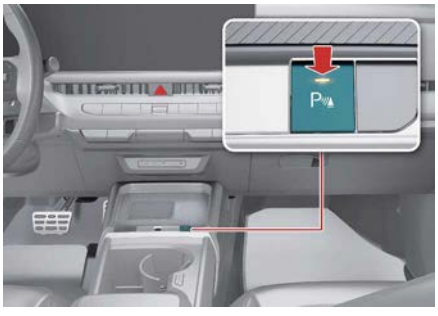
- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.
- **핸들 진동 경고**: 핸들 진동 경고를 설정합니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

주차 충돌방지 보조 작동

주차 안전 버튼



N_SP327_B10_044_1

경고

주차 충돌방지 보조를 끈 경우 기능의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

주차 안전 버튼 P을 길게 누르면 설정되어 있는 주차 충돌방지 보조를 켜거나 끌 수 있습니다.

주차 충돌방지 보조

차량 주변의 보행자나 물체와 충돌 위험을 감지할 경우 경고음이 울리고 클러스터에 경고가 표시됩니다. 서라운드 뷰 모니터가 작동 중이면 인포테인먼트 시스템 화면에도 경고가 표시됩니다. 충돌이 임박한 경우, 주차 충돌방지 보조는 차량을 제동 제어합니다.

후방 안전 기능

다음의 조건을 만족하는 경우 후방 주차 충돌방지 보조가 작동할 수 있습니다.

- 테일게이트 및 도어가 닫힘
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제됨
- R(후진) 위치로 변속
- 약 10 km/h 이하로 주행 중(보행자 대상)
- 약 4 km/h 이하로 주행 중(물체 대상)
- 광각-후방 카메라, 후방 초음파센서와 같은 후방 주차 충돌방지 보조 구성 부품이 정상 상태

R(후진) 시 약 5분 후에 제동 제어가 해제되므로 해제되기 전에 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 살피십시오.
다음의 상황에서도 제동 제어가 해제됩니다.

- 기어를 변속한 경우
- 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟은 경우

주차 충돌방지 보조가 작동하면 클러스터 화면의 차량 이미지 주변에 테두리 선이 표시됩니다.

- 후방 안전 기능: 차량 이미지 하단



N_SP327_C00_060

알아두기

- 주차 충돌방지 보조는 변속 후 1회만 작동합니다. 다른 기어 단으로 변속하면 다시 활성화됩니다.
- 후진 중 주차 충돌방지 보조 작동 시 제동 제어 후 약 5분이 경과하면 제동 제어가 해제되고, 동시에 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

주차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



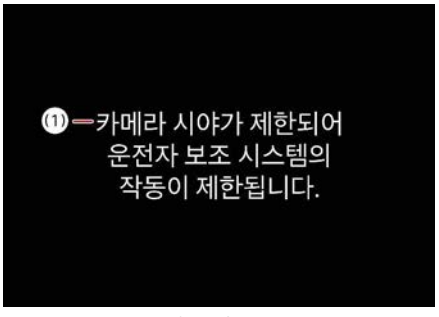
N_SP327_C00_242

(1) **운전자 보조 시스템을 점검하십시오.**

주차 충돌방지 보조 또는 연관 기능 및 부품에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림

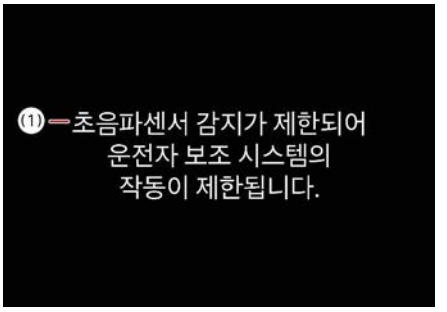
광각-후방 카메라



N_SP327_C00_175

(1) **카메라 시야가 제한되어 운전자 보조 시스템의 작동이 제한됩니다.**

후방 초음파센서



N_SP327_C00_173

(1) **초음파센서 감지가 제한되어 운전자 보조 시스템의 작동이 제한됩니다.**

광각-후방 카메라, 후방 초음파센서는 차량 주변의 물체를 감지하는 센서입니다. 해당 센서에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 주차 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

인식 센서의 오염을 제거하면 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오. 오염을 제거해도 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

알아두기

- 경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.
- 주차 충돌방지 보조가 작동 중일 때 기능에 이상이 생기거나 초음파센서가 가려지면 해당 방향에 통합 경고등 ⚠이 표시됩니다. 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 주차 충돌방지 보조의 성능이 저하되거나 오작동할 수 있습니다.

- 차량 문제
  - 차량에 트레일러 히치가 장착된 경우
  - 실외 미러 파손 등으로 카메라의 장착 상태가 불량하거나 위치가 변경된 경우
  - 초음파센서 주변에 장식물을 붙인 경우
  - 초음파센서 및 주변부를 임의로 분리한 경우
  - 초음파센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가한 경우
  - 초음파센서 표면을 날카로운 물체로 긁어 손상된 경우
  - 범퍼에 인가 받지 않은 장비 또는 액세서리를 설치한 경우
  - 브레이크 디스크, 캘리퍼 등 제동 장치 구성 부품을 개조한 경우
  - 휠 얼라인먼트가 틀어지거나, 현가 장치 구성 부품을 개조한 경우
  - 스티어링 휠에 액세서리를 붙이거나, 조향 장치 구성 부품을 개조한 경우
  - 사고나 다른 원인으로 차량의 상태가 불안정한 경우
  - 범퍼 높이 또는 후방 초음파센서 장착 위치가 달라진 경우
  - 타이어 공기압 이상, 화물 적재 공간의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
  - 스노우 체인이나 스페어타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우
  - 광각-후방 카메라 또는 후방 초음파센서가 파손되거나 눈, 먼지 등 이물질로 오염된 경우
  - 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우

  - 공식 규격 외 번호판을 장착한 경우
- 주변 환경 문제
  - 도로 위의 패턴이 있는 경우
  - 노면 상태에 따라 빛 반사가 일어나는 경우
  - 역광이나 폭우, 안개, 눈 등의 악천후로 인하여 영상이 잘 보이지 않는 경우
  - 카메라에 이물질이나 물방울이 묻어 있는 경우
  - 카메라 주변에 강한 광원이 있는 경우
  - 주변이 많이 어두운 경우
  - 노면 상태에 따라 빛 반사가 일어나는 경우
  - 좁은 통로나 주차 공간으로 주행하는 경우
  - 비포장 도로, 자갈, 도로 턱, 경사로 등 노면이 고르지 않은 곳에서 주행하는 경우
  - 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲 등에서 작동하는 경우
  - 강풍이 부는 경우
  - 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우
  - 초음파센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선 장치가 작동하는 경우
  - 다른 차량의 주차 거리 경고 기능의 영향을 받을 경우
  - 초음파센서 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 묻어 있을 경우
  - 폭염이나 혹한 시
  - 초음파센서 표면에 눈이나 물방울이 얼었을 경우(녹으면 정상 작동함)
  - 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
  - 초음파센서 표면 위로 물이 흐를 경우
  - 초음파센서 표면에 직접적인 고압세차를 할 경우
  - 결빙 등으로 노면이 미끄러운 경우
- 보행자나 물체 문제
  - 보행자가 인식되기 어려운 상태인 경우
  - 보행자가 차량과 다른 높이의 지면에 있는 경우
  - 전방위 카메라 영상에서 보행자와 배경이 잘 구분 되지 않는 경우
  - 보행자가 똑바로 서 있지 않은 경우
  - 보행자가 카메라가 인식하기 너무 크거나 작은 경우
  - 보행자가 카메라가 인식하기 어려운 복장을 한 경우
  - 보행자가 초음파를 잘 반사하지 않는 옷을 입은 경우
  - 물체가 크기, 두께, 높이, 형상으로 인하여 초음파를 잘 반사하지 않는 경우(높이가 낮은 장애물, 폭이 좁은 장애물, 원형 기둥, 작은 기둥, 사각 기둥의 모서리, 덤불, 카트, 벽의 가장자리 등)
  - 보행자나 물체가 빠르게 이동하는 경우
  - 보행자나 물체 뒤에 벽과 같이 큰 물체가 있는 경우
  - 보행자나 물체가 차량 주행 경로상 전폭 근처에 위치한 경우
  - 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체의 경우
  - 사람, 동물 또는 물체가 차량과 너무 가깝거나 멀리 있는 경우
  - 사람, 동물 또는 물체가 차량 측면 중앙 부근에 정지해 있거나 접근하는 경우
  - 낮은 물체(연석 등), 뾰족한 물체, 가는 물체(로프 등)가 있는 경우
- 주행 조건 문제
  - R(후진) 또는D(전진) 위치로 변속한 후 즉시 움직이는 경우
  - 차량을 가속하거나 곡선로를 주행하는 경우

⚠ 경고

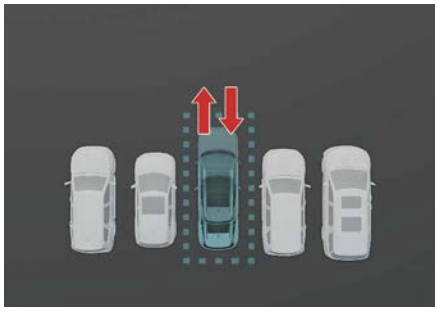
- 안전 운전을 위한 브레이크 페달 조작 및 작동 조건 확인의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 차량을 움직이기 전에 보행자나 물체가 없는지 항상 주변을 살피고 주의를 기울이십시오.
- 특정 조건에서는 후방 주차 충돌방지 보조의 성능이 달라질 수 있습니다. 예를 들어, 차량이 약 4 km/h 보다 빠르게 주행할 경우 보행자 충돌방지 보조 기능만 제공할 수 있습니다. 후진할 때는 항상 주변을 살피고 주의를 기울이십시오.
- 일부 물체는 크기, 형상, 재질, 차량과의 거리 등으로 인해 화면에 보이지 않거나 후방 초음파센서에 감지되지 않을 수 있습니다. 이러한 물체로 인해 센서 성능이 제한됩니다.
- 후방 주차 충돌방지 보조는 주위 환경 및 주행 조건에 따라서 제대로 작동하지 않거나, 불필요하게 작동할 수 있습니다. 경고가 없더라도 항상 주의를 기울이십시오.
- 후방 주차 충돌방지 보조에만 의존하여 운전하지 마십시오. 차량이 손상을 입거나 보행자 또는 물체와 충돌할 수 있습니다.
- 광각-후방 카메라와 후방 초음파센서를 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 광각-후방 카메라 렌즈를 청소할 때는 순한 비누나 중성 세제만 사용하고 물로 깨끗이 씻어 주십시오. 산성 세제나 알칼리성 세제를 사용하지 마십시오.
- 고압세차를 할 때는 광각-후방 카메라와 후방 초음파센서 또는 그 주변부에 직접적으로 분사하지 마십시오. 고압수로부터 충격을 받으면 센서가 오작동할 수 있습니다.
- 광각-후방 카메라나 후방 초음파센서 주변을 외부 물체(스티커 또는 범퍼 가드 등)로 가리거나 범퍼에 페인트를 칠하지 마십시오. 후방 주차 충돌방지 보조 성능이 저하될 수 있습니다.
- 광각-후방 카메라 또는 후방 초음파센서 부품을 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 광각-후방 카메라 또는 후방 초음파센서에 충격이 가해지지 않도록 주의하십시오. 충격으로 인해 광각-후방 카메라 또는 센서가 정상 위치를 벗어나면 후방 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 카메라 또는 초음파센서에 충격이 가해져 파손된 경우, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 충돌 방지를 위해 급제동 및 이로 인한 브레이크 작동음이 발생할 수 있습니다.
- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 후방 주차 충돌방지 보조의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 범퍼가 파손, 교체, 수리된 경우 후방 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후방 주차 충돌방지 보조가 꺼질 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리로 인해 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 다음과 같은 상태인 경우 클러스터에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜진 경우
  - 차체자세 제어 장치(ESC)가 다른 기능을 수행할 경우
- 브레이크액 및 패드 상태를 주기적으로 점검해 주십시오. 상태에 따라 브레이크 작동 성능이 저하될 수 있습니다.
- 테일게이트가 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오.

원격 스마트 주차 보조(RSPA) (사양 적용 시)

원격 스마트 주차 보조는 차량 센서를 이용하여 주차공간을 탐색하고 스티어링 휠, 속도, 변속을 자동으로 제어하여 주차 및 출차를 도와줍니다.

알아두기

RSPA는 Remote Smart Parking Assist의 약자입니다.

구분	제공 기능
원격 전/후진	원격 전/후진  N_SP327_B10_009

- 원격 전/후진 기능은 스마트키를 이용하여 차량 밖에서 원격으로 작동할 수 있습니다.
- 스마트 주차 기능, 스마트 출차 기능은 차량 안에서 작동할 수 있습니다.
- 스마트 주차와 원격 주차 기능은 후방 직각 주차와 후방 평행 주차를 도와줍니다.
- 스마트 출차 기능은 평행 출차를 도와줍니다.
- 원격 스마트 주차 보조가 작동하면 주차 거리 경고, 서라운드 뷰 모니터가 함께 작동합니다. 자세한 사항은 576 페이지의 "주차 거리 경고(PDW)", 559 페이지의 "서라운드 뷰 모니터(SVM)"의 내용을 참고하십시오.
- 원격 스마트 주차 보조의 주차 기능은 광각카메라로 주차선을 인식하여 주차를 도와줍니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 426 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

경고

- 초음파센서 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 초음파센서의 이상은 센서 표면의 먼지, 물방울, 눈 등 이물질이 원인일 수 있습니다. 센서의 상태를 확인하고, 오염되어 있다면 부드러운 천으로 닦으십시오.
- 초음파센서 표면을 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁지 마십시오. 센서 표면이 손상될 수 있습니다.
- 고압 세차를 할 때는 초음파센서 표면에 직접적으로 분사하지 마십시오.
- 범퍼 높이 변경 등 초음파센서의 장착 상태가 차량 출고 시와 달라지거나, 초음파센서의 감지 영역에 장식물을 붙인 경우에는 원격 스마트 주차 보조가 오작동할 수 있습니다.

원격 스마트 주차 보조 설정

경고 방식



KIA_C00_111

(1) **운전자 보조**
(2) **경고방식**

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **(경고 방식)**을 설정할 수 있습니다.

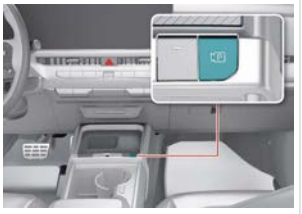
- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

원격 스마트 주차 보조 작동

조작 버튼

주차/뷰 버튼	스마트키	디지털키 (사양 적용 시)
		
N_SP327_B10_010_1	OOV055019	OOV055276

버튼 위치	명칭	모양	용도 및 설명
실내	주차/뷰 버튼		• 길게 누르면 원격 스마트 주차 보조 및 주차 거리 경고가 켜짐

버튼 위치	명칭	모양	용도 및 설명
스마트키	원격 시동 버튼	HOLD	• 시동이 꺼진 상태에서 스마트키로 도어 잠금 후 길게 누르면 원격 시동이 걸림 • 원격 전/후진 기능 작동 중 누르면 기능 종료
	전진 버튼		• 원격 전/후진 기능 사용 시 누르고 있으면 해당 방향으로 차량 이동
	후진 버튼		
디지털키	원격 스마트 주차 버튼		• 원격 전/후진 기능 사용 시 차량 아이콘을 밀면 해당 방향으로 차량 이동

경고

버튼 조작 중에는 상시 주변 상황을 확인하십시오.

알아두기

운전자의 스마트폰이 디지털키 적용이 가능한지 사양을 확인하시기 바랍니다.

원격 전/후진

작동 순서

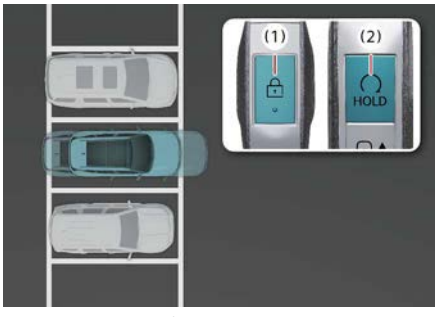
원격 전/후진 기능 작동 순서는 다음과 같습니다.

1. 원격 전/후진 준비
2. 원격 전/후진

1. 원격 전/후진 준비

원격 전/후진 기능을 작동하는 방법은 2가지가 있습니다.

방법 1. 시동이 꺼진 상태에서 작동



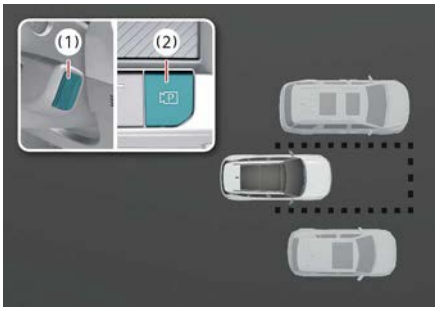
N_SP327_B10_011_2

(1) **도어 잠금 버튼**
(2) **원격 시동 버튼**

1. 차량으로부터 일정 범위 내에서 스마트키의 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠그십시오.
2. 도어 잠금 후 약 4초 내에 원격 시동 버튼을 길게 눌러 원격 시동을 거십시오.

원격 시동에 대한 자세한 사항은 591 페이지의 "원격 스마트 주차 보조 작동"의 내용을 참고하십시오.

방법 2. 시동이 켜진 상태에서 작동



N_SP327_B10_012

(1) **P (주차)**
(2) **주차/뷰 버튼**



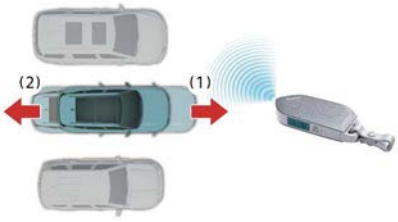
N_SP327_C00_061

1. 원격 전/후진 기능을 사용하고자 하는 공간 앞에 차량을 정렬한 후 P(주차) 위치로 변속하십시오.
2. 주차/뷰 버튼을 길게 누르십시오.
   • 원격 스마트 주차 보조가 켜지고 인포테인먼트 시스템 화면에 안내문이 표시됩니다.
3. 스마트키를 휴대하고 차에서 내린 후 모든 도어 및 테일게이트를 닫으십시오.
   디지털키 작동 시 '원격 스마트 주차 보조' 버튼을 눌러 원격 전/후진 화면으로 진입하십시오.

알아두기

- 인포테인먼트 시스템 화면에서 **동의**를 선택하여 인포테인먼트 시스템이 정상적으로 작동해야 원격 전/후진 기능을 사용할 수 있습니다.
- 차량 외부에서 원격 전/후진 기능으로 차량 이동을 시작하기 전에 차량 내 스마트키 또는 디지털키가 남아 있지 않도록 하십시오. 차량 내 여분의 스마트키 또는 디지털키가 있을 경우 원격 전/후진 기능이 작동하지 않습니다.

2. 원격 전/후진 작동하기



N_SP327_B10_013

(1) **전진 버튼**
(2) **후진 버튼**

방법 1. 스마트키 사용 시

1. 스마트키의 전진 버튼 또는 후진 버튼 을 누르십시오.
   - 버튼을 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 조향, 가감속 및 변속을 자동으로 제어합니다. 이때 차량의 이동 방향은 스마트키의 전진 또는 후진 버튼의 방향과 같습니다.
   - 원격 전진 또는 후진 제어 중 버튼을 놓으면 차량이 멈추고 제어가 일시적으로 중지합니다. 다시 버튼을 누르면 기능이 작동합니다.
2. 차량이 원하는 위치에 도달할 때까지 스마트키의 전진 버튼 또는 후진 버튼 을 누른 상태를 유지하십시오.
3. 원격 전진 또는 후진이 완료되면 스마트키를 휴대하고 차량에 탑승하거나 스마트키의 원격 시동 버튼 을 누르십시오.
   - 원격 전/후진 완료 안내문이 인포테인먼트 시스템 화면에 표시됩니다. 원격 스마트 주차 보조는 자동으로 P(주차)로 변속하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결합니다.
   - 원격 시동 버튼 을 누른 경우에는 시동이 꺼지고, 차량에 탑승한 경우에는 시동이 걸린 상태를 유지합니다.

방법 2. 디지털키 사용 시

1. 원격 전/후진 화면에서 차량 아이콘을 원하는 방향으로 밀어 조작하십시오.
   - 버튼을 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 조향, 가감속 및 변속을 자동으로 제어합니다. 이때 차량의 이동 방향은 디지털키의 전진 또는 후진 버튼의 방향과 같습니다.
   - 원격 전진 또는 후진 제어 중 버튼을 놓으면 차량이 멈추고 제어가 일시적으로 중지합니다. 다시 버튼을 누르면 기능이 작동합니다.
2. 차량이 원하는 위치에 도달할 때까지 디지털키의 차량 아이콘을 밀어 상태를 유지하십시오.
3. 원격 전진 또는 후진이 완료되면 디지털키를 휴대하고 차량에 탑승하거나 종료 버튼을 누르십시오.
   - 원격 전/후진 완료 안내문이 인포테인먼트 시스템 화면에 표시됩니다. 원격 스마트 주차 보조는 자동으로 P(주차)로 변속하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결합니다.
   - 종료 버튼을 누른 경우에는 시동이 꺼지고, 차량에 탑승한 경우에는 시동이 걸린 상태를 유지합니다.

알아두기

- 원격 전/후진 기능은 스마트키 또는 디지털키를 이용하여 차량 밖에서 원격으로 작동할 수 있습니다.
- 원격 전/후진 기능을 작동하기 전에 모든 스마트키 또는 디지털키가 차량 밖에 있는지 확인하십시오.

- 차량으로부터 약 4 m 내에서 스마트키 또는 디지털키를 조작해야 합니다. 버튼을 누르고 있어도 차량이 이동하지 않으면 작동 범위 내로 이동한 후 버튼을 다시 누르십시오.
- 스마트키 또는 디지털키의 감지 거리는 주변 환경(송전탑, 방송국과 같이 전파의 영향이 강한 지역 등)에 따라 달라질 수 있습니다.
- 시동이 꺼진 상태(방법 1)에서 원격으로 차량을 전진하면 원격 스마트 주차 보조는 출차 상황으로 판단합니다. 차량을 약 4 m 전진 이동한 시점부터는 차량 주변의 사람, 동물 또는 물체를 확인하여 전방 상황에 따라 스티어링 휠을 제어합니다.
- 시동이 걸린 상태(방법 2)에서 원격 전진하면 기능은 주차 상황으로 판단합니다. 전방 상황에 따라 즉시 스티어링 휠을 제어하여 주차공간 진입 및 차량 정렬을 보조합니다. 차량 주변에서 감지된 사람, 동물 또는 물체의 형상, 위치 등에 따라 성능이 저하될 수 있습니다.
- 원격 후진의 경우 스티어링 휠을 정렬한 후에 직진으로만 이동합니다.

⚠ 경고

- 차량 외부에서 원격 주차 기능으로 차량 이동을 시작하기 전에 차량 내 모든 탑승자가 내렸는지 확인하십시오.
- 좁은 공간에 주차된 상태에서 차량이 방전되거나 원격 스마트 주차 보조가 고장 나면 원격 전/후진 기능이 작동할 수 없습니다. 차량을 직접 조작해야 할 때 차량에 탑승할 수 있도록 여유 공간이 있는 곳에 주차하십시오.
- 주차공간에 따라 원격 전/후진 기능으로 진입한 공간에서 원격 전/후진 기능으로 출차를 못할 수도 있으므로 주의하십시오.
- 주차 후 주위 차량의 이동 등으로 인해 주차 환경이 변하여 원격 전/후진 기능으로 이동하지 못할 수 있습니다.
- 원격 전/후진 기능 종료 및 해제 후 차량을 떠나기 전에, 모든 창문과 선루프를 닫고 시동이 꺼졌는지 확인한 후에 도어를 잠그십시오.

원격 전/후진 기능 작동 상태 표시

작동 상태	스마트키 LED
제어 중	초록색 LED 계속 깜빡임
일시 중지	빨간색 LED 계속 깜빡임
해제	빨간색 LED 약 4초 켜진 후 꺼짐
완료	초록색 LED 약 4초 켜진 후 꺼짐

ⓘ 알아두기

스마트키가 작동 범위(차량으로부터 약 4 m) 밖에 있을 경우 스마트키 LED를 정상적으로 표시할 수 없습니다. 작동 범위 내에서 사용하십시오.

원격 전/후진 기능 작동 중 종료 방법

- 시동이 켜진 상태(방법 2)에서 원격 전/후진 기능 안내 중 주차/뷰 버튼 [P]을 누르거나 P(주차) 위치에서 다른 위치로 변속하십시오.

- 주차 안전 버튼 P을 누르거나 인포테인먼트 시스템 안내 화면에서 **취소**를 선택하십시오.
- 원격 전/후진 기능 작동 중 스마트키의 원격 시동 버튼 HOLD을 누르거나 디지털키의 종료버튼(X)을 누르십시오. 이때 차량의 시동은 꺼집니다.
- 원격 전/후진 기능 작동 중 스마트키를 휴대하고 차에 탑승하면 기능이 종료됩니다. 이때 시동은 켜진 상태를 유지합니다.

원격 전/후진 기능 작동 중 일시 중지 조건

다음의 경우에는 원격 전/후진 기능이 일시적으로 중지하고 차량이 자동으로 정차합니다. 일시 중지 조건이 없어지면 원격 전/후진 기능은 다시 작동합니다.

- 차량 이동 방향에 사람, 동물 또는 물체가 감지될 경우
- 도어나 테일게이트를 열 경우
- 스마트키 전진 버튼 또는 후진 버튼을 누르고 있지 않을 경우
- 디지털키 사용 중 차량 아이콘 슬라이딩이 미완료되거나 터치가 정상적으로 되지 않을 경우
- 작동 중인 키의 버튼을 동시에 여러 개 누를 경우
- 차량으로부터 약 4 m 이상 벗어나 스마트키 또는 디지털키 버튼을 누를 경우
- 작동 중인 키 외에 다른 키의 버튼을 누를 경우(원격 시동 버튼 제외)
- 주차 충돌방지 보조, 후측방 충돌방지 보조 또는 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 경우

원격 전/후진 기능 작동 중 해제 조건

다음의 경우에는 원격 전/후진 기능이 해제되고 차량이 자동으로 정차합니다. P(주차) 위치로 변속 후 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결하고 시동을 끕니다.

- 스티어링 휠을 조작할 경우
- 변속할 경우
- 차량 이동 중 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 조작할 경우
- 후드를 열 경우
- 모든 도어가 닫힌 상태에서 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟을 경우
- 운전석 도어가 열린 상태에서 브레이크 페달을 밟았을 때 스마트키가 차량 밖에 있을 경우
- 급가속이 발생할 경우
- 차량 밀림이 발생할 경우
- 바퀴가 방해물에 걸려 이동할 수 없을 경우
- 원격 전/후진 기능 작동 후 약 3분 50초가 지날 경우
- 도로의 경사도가 작동 가능한 범위를 초과할 경우
- 원격 전/후진 작동 이후 차량의 총 이동 거리가 약 20 m를 초과할 경우
- 스티어링 휠, 변속, 제동, 구동 제어가 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 스마트키 고장 또는 배터리가 부족할 경우
- 타이어가 미끄러져 차체 자세 제어(ESC) 장치, 미끄럼 방지(TCS) 장치, ABS 장치가 작동할 경우
- 도난 경보 장치의 경고음이 울릴 경우
- 충전 도어가 열려 있을 경우
- 디지털키 사용 중 '커넥티드 카 서비스' 앱이 다른 화면(통화 화면, 홈 화면, 잠금 화면 등)으로 변경될 경우

원격 스마트 주차 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상

기능 점검

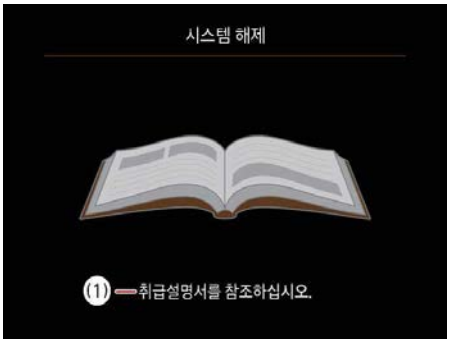


N_SP327_C00_069

(1) **시스템 점검 필요**

원격 스마트 주차 보조에 이상이 있으면 인포테인먼트 시스템 화면에 경고문이 표시됩니다. 원격 스마트 주차 보조를 사용하지 말고, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

기능 해제

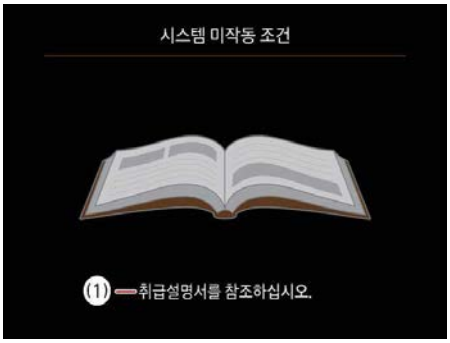


N_SP327_C00_178

(1) **취급설명서를 참조하십시오.**

원격 스마트 주차 보조 작동 중 기능이 해제될 수 있으며, 상황에 따라 다른 안내문이 표시됩니다. 안내에 따라 차량이나 기능을 조작하십시오. 안전과 관련된 사항은 항상 주의를 기울여 조작하십시오.

기능 미작동



N_SP327_C00_179

(1) **취급설명서를 참조하십시오.**

다음과 같은 상황에서 미작동 안내문이 표시됩니다.

- 원격 스마트 주차 보조가 작동 준비 중일 때 주차/뷰 버튼(P)을 길게 누르면 안내문이 표시됩니다. 잠시 기다린 후 다시 주차/뷰 버튼(P)을 길게 누르면 작동됩니다.
- 스마트키의 배터리가 부족하면 안내문이 표시됩니다. 스마트키 상태를 확인하십시오.
- EV 모드가 유틸리티 모드일 때에도 안내문이 표시됩니다. 자세한 내용은 자세한 내용은 139 페이지의 "LCD 표시창"의 내용을 참고하십시오.

작동 제한 사항

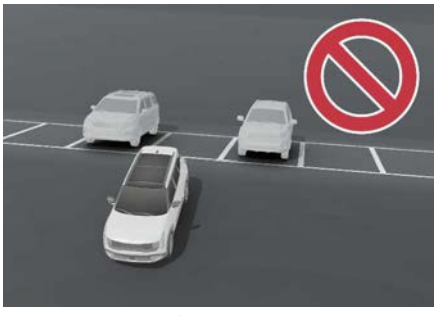
다음과 같은 경우에는 원격 스마트 주차 보조의 성능이 저하되거나 충돌 위험이 있을 수 있습니다. 필요에 따라 직접 주차 또는 출차하십시오.

- 스티어링 휠에 액세서리를 붙이거나, 조향 장치 구성 부품을 개조한 경우
- 스노우체인이나 스페어타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우
- 브레이크 디스크, 캘리퍼 등 제동 장치 구성 부품을 개조한 경우
- 엔진, 변속기 등 구동 장치 구성 부품을 개조한 경우
- 타이어 공기압이 기준보다 낮거나 높은 경우
- 차량보다 길거나 넓은 짐을 적재하거나, 트레일러를 연결한 경우
- 휠 얼라인먼트가 틀어지거나, 현가 장치 구성 부품을 개조한 경우
- 차량이 한쪽으로 심하게 기운 경우
- 차량에 트레일러 히치가 장착된 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
- 원격 스마트 주차 보조가 작동할 때 초음파센서 장착 위치보다 위 또는 아래에 사람, 동물 또는 물체가 있을 경우
- 주차공간이 좁거나 곡선 또는 사선 주차일 경우
- 주차공간에 사람, 동물 또는 물체(자전거/오토바이/쇼핑 카트/쓰레기통/작은 기둥 등)가 있을 경우
- 주차공간 주변에 기둥이 있거나 기둥 주변에 소화전 등 구조물이 있을 경우
- 노면이 평평하지 않은 경우(연석, 과속 방지턱, 둔덕 등)
- 노면이 미끄러운 경우
- 트럭 등 적재함의 높이가 높거나 큰 차량 주변에 있는 주차공간일 경우
- 주차공간이 경사가 있는 길인 경우
- 주차선이 있는 주차공간 내부에 눈, 물웅덩이로 인해 노면이 젖어 있거나 노면 마커가 있는 경우
- 주차선이 있는 주차공간 주변에 도로 균열로 인해 노면이 울퉁불퉁한 경우
- 주차선이 너무 얇거나 두꺼운 경우

- 주차선이 일부 지워지거나 흐린 경우
- 주차선이 사람이나 동물 또는 눈, 박스 등과 같은 물체로 가려진 경우
- 강풍이 부는 경우
- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲 등에서 작동하는 경우
- 매우 심한 더위나 추위에 초음파센서의 성능이 저하되는 경우
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 묻어 있을 경우
- 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
- 초음파센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선 장치가 작동하는 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고 기능의 영향을 받을 경우
- 차량 사고에 의한 범퍼 파손으로 센서 장착이 불량하거나 위치가 변경된 경우
- 실외 미러 파손 등으로 카메라의 장착 상태가 불량하거나 위치가 변경된 경우
- 초음파센서가 다음과 같은 물체를 감지할 수 없을 경우
  - 뾰족한 물체나 로프 등과 같이 가는 물체
  - 사각 기둥의 모서리 등과 같이 폭이 좁은 물체
  - 직경 14 cm, 길이 100 cm 미만의 작은 물체
  - 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체
  - 초음파센서로부터 매우 가까운 거리의 사람, 동물 또는 물체
- 광각 카메라가 주차선이나 물체를 잘못 감지하거나 감지할 수 없을 경우
  - 낮은 물체(연석 등), 뾰족한 물체, 가는 물체(로프 등)가 있는 경우
  - 사람, 동물 또는 물체가 차량과 너무 가깝거나 멀리 있는 경우
  - 픽업 트럭과 같이 지면 대비 높은 곳에 물체가 있는 경우
  - 카메라에 이물질이나 물방울이 묻어 있는 경우
  - 카메라 주변에 강한 광원이 있는 경우
  - 주변이 많이 어두운 경우
  - 노면 상태에 따라 빛 반사가 일어나는 경우

다음과 같은 조건에서 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 운전자는 주의하십시오.

- 경사가 있는 길



N_SP327_B10_014

경사가 있는 길에서는 운전자가 수동으로 주차 또는 출차하십시오.

- 미끄럽거나 평평하지 않은 곳



N_SP327_B10_015

차량이 미끄러지거나 자갈 등 노면 상태에 따라 차량 이동이 불가능할 경우 원격 스마트 주차 보조가 해제됩니다.

- 트럭 주변



N_SP327_B10_016

트럭 등 적재함 높이가 높은 대형 차량 주변에서 원격 스마트 주차 보조를 사용하면 접촉 사고가 발생할 수 있습니다. 원격 스마트 주차 보조를 사용하지 말고 직접 주차 또는 출차하십시오.

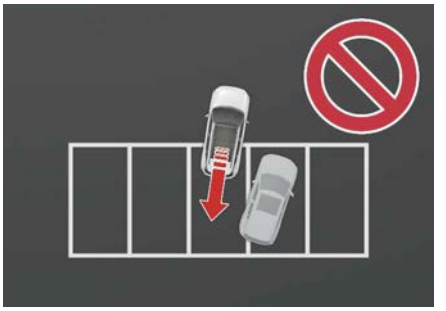
- 원형, 사각 및 작은 기둥 주변



N_SP327_B10_017

초음파센서는 폭이 좁은 장애물, 원형 기둥, 작은 기둥, 사각 기둥 모서리 또는 기둥 주변 구조물(소화전 등)을 인식하지 못할 수 있으며, 이로 인해 충돌이 발생할 수 있습니다. 운전자가 수동으로 주차 또는 출차하십시오.

• 정렬이 맞지 않는 차량 옆



N_SP327_B10_018

◦ 옆 차량의 정렬이 맞지 않는 주차공간에서 원격 스마트 주차 보조를 작동하면 다른 차량을 피하지만 나란히 주차하지 않을 수 있습니다.

◦ 단, 주차선이 존재하고 정상적으로 인식된 경우에는 주차선에 맞춰 나란히 주차합니다.

• 사선 주차공간



N_SP327_B10_020

사선 주차공간에서는 원격 전/후진 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

• 적설 지역



N_SP327_B10_019

적설량에 따라 초음파센서 및 광각 카메라의 감지 성능이 저하될 수 있습니다. 또한 공간 탐색 또는 주차 중 차량 미끄러짐이 발생할 경우 원격 스마트 주차 보조가 해제될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 테일게이트가 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오.
- 테일게이트를 열 경우 반드시 원격 스마트 주차 보조를 중지하십시오.
- 인식 센서를 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 인식 센서 표면을 청소할 때는 순한 비누나 중성 세제만 사용하고 물로 깨끗이 씻어주십시오. 산성 세제나 알칼리성 세제를 사용하지 마십시오.
- 고압세차를 할 때는 인식 센서 또는 그 주변부에 직접적으로 분사하지 마십시오. 고압수로부터 충격을 받으면 센서가 오작동할 수 있습니다.
- 인식 센서 주변을 외부 물체(스티커 또는 범퍼 가드 등)로 가리거나 범퍼에 페인트를 칠하지 마십시오. 원격 스마트 주차 보조의 성능이 저하될 수 있습니다.
- 인식 센서 부품을 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 인식 센서에 충격이 가해지지 않도록 주의하십시오. 충격으로 인해 인식 센서가 정상 위치를 벗어나면 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 인식 센서에 충격이 가해져 파손된 경우, 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.
- 범퍼가 파손, 교체, 수리된 경우 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 원격 스마트 주차 보조가 꺼질 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리로 인해 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 충돌 방지를 위해 급제동 및 이로 인한 브레이크 작동음이 발생할 수 있습니다.
- 안전한 주차 및 출차에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 주차 및 출차 상황에서 상시 주변을 확인하면서 원격 스마트 주차 보조를 사용하십시오. 다양한 환경 조건에서 차량 주변의 사람, 동물, 다른 차량 또는 물체가 정상적으로 감지되지 않아 제동 제어가 작동하지 않을 수 있으니, 근접한 장애물과의 충돌 우려 시 조작 버튼을 떼어 기능 작동을 중지하십시오.
- 안전을 위해 차량 진행 방향 밖에서 조작하십시오.
- 사람, 동물 또는 물체가 센서의 사각 지대나 가까이 있을 경우 충돌할 수 있으므로 주의하십시오.
- 사람, 동물 또는 물체가 갑자기 나타날 경우 충돌할 수 있으므로 주의하십시오.
- 음주한 상태에서 원격 스마트 주차 보조를 사용하지 마십시오.
- 운전자 외 다른 사람, 특히 어린이가 스마트키를 사용하지 않도록 주의하십시오.
- 원격 스마트 주차 보조를 장시간 연속으로 사용할 경우 성능이 저하될 수 있습니다.
- 차량 쏠림이 발생한 경우(휠 얼라인먼트 조정이 필요한 경우)에는 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동하지 않습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 원격 스마트 주차 보조가 작동하거나 운전자가 제동할 경우 브레이크 작동음이 발생할 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 사람, 동물 또는 물체와의 충돌방지를 위해 급제동을 할 수 있습니다.
- 차량이 안전하게 움직일 수 있는 정도로 충분히 넓은 주차공간에서만 사용하십시오.
- 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

ⓘ 알아두기

- 원격 스마트 주차 보조 작동 중 주차 거리 경고의 3차 경고음(연속음)이 울리면 사람, 동물 또는 물체가 차량과 가까이 있음을 의미합니다. 이때 원격 스마트 주차 보조는 일시 중지됩니다. 주변에 사람, 동물 또는 물체가 있는지 직접 확인하십시오.
- 제동 상태에 따라 제동등이 켜진 상태로 차량이 이동할 수 있습니다.
- 추운 곳에서 장시간 주차 또는 정차한 후 시동을 걸면 원격 스마트 주차 보조의 성능이 일시 저하되거나 기능이 해제될 수 있습니다.

인증 정보

전방 레이더

한국



N_CT25E130

기자재의 명칭: 특정소출력 무선기기
모델명: MAR326
인증번호: R-C-HMO-MAR326

전측방/후측방 레이더 (사양 적용 시)

한국



N_CT25E129

1. 상호: Aptiv Services Deutschland GmbH
2. 기기명칭 및 모델명
   - 기기명칭: 특정 소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)
   - 모델명: 2H5TR
3. 제조자 및 제조국가
   - 제조자: Aptiv Services Deutschland GmbH
   - 제조국가: 독일, 싱가포르, 헝가리, 중국

비상시 응급 조치

주행 중 경고 606
비상경고등 606
주행 중 고장이 나면 607
주행 중 시동이 꺼졌을 때 607
교차로 또는 철도 건널목에서 시동이 꺼졌을 때 607
주행 중 펑크가 났을 때 607
브레이크 제동력이 좋지 않을 때 608
노상에서 주행 중 고장이 났을 때 608
안전삼각대(고장 자동차 정지표지판) 609
시동이 걸리지 않을 때 610
시동 모터가 회전하지 않을 때 610
시동 모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때 610
비상 시동 611
12V 배터리 방전 시 611
배터리 방전 시 점프 스타트 요령 612
밀어서 시동 걸기 615
엔진 과열(오버히트) 616
타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 618
타이어 공기압 확인 618
저압 타이어를 감지하였을 때 618
타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 이상 619
타이어를 교체할 때 620
타이어 펑크 시 조치 621
타이어 임시 수리 장치(TMK) 621
차량 견인 628
견인 트럭으로 견인 시 628
탈부착 견인 후크 630
차량 고정용 고리(차량 운송 시) 632
화재, 사고 및 고장 발생 시 633
사고 또는 고장 발생 시 633
차량 화재 시 633
폭설 시 행동 요령 635

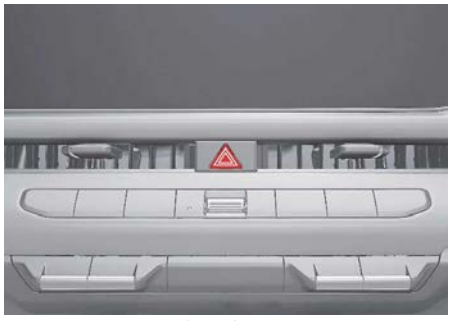
비상시 응급 조치

주행 중 경고

차량 고장이나 예기치 못한 상황이 발생했을 때는 비상경고등을 작동하여 주변 차량에 비상 상황을 알리고 사고를 예방하십시오.

비상경고등

차량의 고장, 예기치 못한 상황 등의 비상시에 경고등을 작동해 주위 차량에게 비상 상황을 알려 사고를 방지하기 위해 사용합니다.



N_SP327_C11_001

- 비상경고등 버튼을 누르십시오.
- 비상경고등은 시동 상태와 상관없이 작동합니다.
- 비상경고등을 작동하면 모든 방향지시등이 일제히 깜빡입니다.
- 비상경고등 버튼을 다시 누르면 작동이 해제됩니다.

주의

- 비상경고등은 필요 시에만 사용하십시오. 비상경고등의 무분별한 사용은 다른 차량 운전자에게 혼란을 줄 수 있으며, 12V 배터리를 방전시킬 수 있습니다.
- 차량 견인 중에는 비상경고등 사용이 오해를 불러일으킬 수 있으므로 주의가 필요합니다.

주행 중 고장이 나면

비상 상황에서는 침착함을 유지하고, 다음 단계를 따르십시오.

주행 중 시동이 꺼졌을 때

1. 비상경고등을 켜십시오.
2. 차량을 안전한 장소로 이동하십시오.
   - 평소보다 브레이크 페달을 더 강하게 밟으십시오. 브레이크 성능이 저하되었을 수 있습니다.
   - 평소보다 더 힘을 주어 조향하십시오. 전동식 파워 스티어링이 작동하지 않아 스티어링 휠 조작이 무거워질 수 있습니다.
3. 안전한 위치에서 차량의 엔진 시동을 다시 걸어보십시오.. 시동이 걸리지 않으면 가까운 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

교차로 또는 철도 건널목에서 시동이 꺼졌을 때

교차로에서 시동이 꺼졌을 때

1. 즉시 비상경고등을 켜십시오.
2. 변속 위치를 N(중립)으로 변경 후 하차하십시오.
3. 주변의 가까운 사람들에게 도움을 요청하십시오. 교통 흐름에 방해가 되지 않게 차량을 신속히 안전한 장소로 이동하십시오.

알아두기

N(중립) 위치로 변속하는 자세한 방법은 363 페이지의 "N(중립)단 유지 모드(전자식 변속 레버 타입)"의 내용을 참고하십시오.

철도 건널목에서 시동이 꺼졌을 때

1. 즉시 비상경고등을 켜십시오.
2. 차량에서 곧바로 하차해 선로에서 최대한 멀리 떨어지십시오.

위험

112 또는 철도 운영기관의 긴급 연락처로 즉시 신고하여 사고를 방지하십시오.
신고 시에는 반드시 안전한 곳에서 신고하십시오.

주행 중 펑크가 났을 때

1. 즉시 비상경고등을 켜 뒤따르는 차량에 비상 상황임을 알리십시오.
2. 스티어링 휠을 단단히 잡고 천천히 이동하여 차량을 도로 가장자리의 안전한 장소에 정차하십시오.
   - 엔진 브레이크를 이용하여 속도를 충분히 낮추십시오. 속도가 충분히 낮아지면 브레이크 페달을 가볍게 밟아 차량을 정지시키십시오.
   - 경사가 없는 평평한 곳에 정차하십시오.
3. 주차 브레이크를 확실히 거십시오.

주의

차량에서 내릴 때는 주변 차량의 통행 여부를 반드시 확인하고 안전한 방향으로 하차하십시오.

4. 펑크가 난 타이어와 대각선 방향에 위치한 타이어에 고임목(또는 고임쇠)을 설치하여 차량을 안전하게 고정하십시오.
5. 스스로 타이어 교체가 가능하면 621 페이지의 "타이어 펑크 시 조치"의 내용을 참고하여 타이어를 수리하십시오.
6. 직접 수리가 어려우면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 연락하여 필요한 조치를 받으십시오.

브레이크 제동력이 좋지 않을 때

1. 제동력이 약할 때는 브레이크 페달을 끝까지 밟고 엔진 브레이크와 주차 브레이크를 함께 사용해 속도를 줄인 후 안전한 곳에 정차하십시오.
2. 정차 후 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 연락하여 점검 및 조치를 받으십시오.

경고

브레이크 성능이 떨어진 상태에서 주행하는 것은 매우 위험하므로 절대로 주행하지 마십시오.

알아두기

비상 제동에 대한 자세한 사항은 389 페이지의 "전자식 파킹 브레이크 비상 제동"의 내용을 참고하십시오.

노상에서 주행 중 고장이 났을 때

1. 차량을 도로변에 안전하게 정차시키고 비상경고등을 켜 2차 사고를 예방하십시오.
2. 안전삼각대(고장 자동차 정지표시판)을 설치하십시오. 안전삼각대의 보관 위치 및 설치 방법은 609 페이지의 "안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)"의 내용을 참고하십시오.
3. 직접 수리가 가능하다면 고장 부위를 점검해 직접 수리가 가능하면 주변 차량에 유의하면서 안전하게 작업하십시오. 직접 수리가 어렵다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락해 조치를 받으십시오.

위험

터널 내 정차는 매우 위험하므로 터널을 완전히 벗어난 후에 안전한 장소에 정차하십시오.

알아두기

고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 후방에 고장 차량을 확인할 수 있는 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하게 되어 있습니다.

안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)



N_SP327_C11_002

- 차량 출고 시 본 사용 설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 항상 즉시 사용할 수 있는 위치(테일게이트 내 또는 고객이 원하는 위치)에 보관하십시오.
- 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)의 구비 여부는 도로교통법에서 규정하고 있습니다. 주행 전 반드시 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)의 구비 여부 및 위치를 확인하십시오.

설치 방법

1. 케이스에서 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 꺼내 좌우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결홈에 고정하십시오.
2. 하단에 위치한 4개의 다리를 좌우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여 차량 후방에서 접근하는 차량의 운전자가 고장 차량을 확인할 수 있는 위치에 설치하십시오.

⚠ 주의

안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하고자 할 경우 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

시동이 걸리지 않을 때

엔진 시동이 걸리지 않을 때, 연료가 충분한지, 12V 배터리가 방전되지 않았는지 먼저 확인하십시오.
위 항목을 모두 확인했음에도 계속해서 시동이 걸리지 않으면 사용 설명서 뒷부분의 **보증수리안내편**을 참고하여 긴급 봉사반에 연락하여 응급조치를 받으십시오.

시동 모터가 회전하지 않을 때

1. 12V 배터리가 방전되지 않았는지, 12V 배터리 단자가 제대로 연결되어 있는지 확인하십시오.
2. 엔진 시동은 P(주차) 또는 N(중립) 위치에서만 가능합니다. 변속 위치가 다른 위치에 있지 않은지 확인하십시오.
3. 엔진룸 내 연료 라인을 점검하여 누설 또는 이상이 없는지 확인하십시오.
4. 위 항목을 모두 확인했음에도 계속해서 시동이 걸리지 않으면 사용 설명서 뒷부분의 **보증수리안내편**을 참고하여 긴급 봉사반에 연락하여 응급조치를 받으십시오.

시동 모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때

1. 연료량을 점검하여 연료가 부족하지 않은지 확인하십시오.
2. 엔진룸 내 연료 라인을 점검하여 누설 또는 이상이 없는지 확인하십시오.
3. 위 항목을 모두 확인했음에도 계속해서 시동이 걸리지 않으면 사용 설명서 뒷부분의 **보증수리안내편**을 참고하여 긴급 봉사반에 연락하여 응급조치를 받으십시오.

비상 시동

배터리 전력이 약해 시동이 걸리지 않을 경우, 점프 스타트가 필요할 수 있습니다. 시도하기 전에 반드시 제공된 지침을 확인하고 안전에 유의하십시오.

12V 배터리 방전 시 (사양 적용 시)

12V BATT RESET 버튼

하이브리드 차량의 경우 주기적인 교체가 필요한 일반 12V 배터리가 없으며 리튬 이온 타입으로 하이브리드 고전압 배터리에 통합되어 있습니다. 차량에는 12V 배터리를 차단할 수 있는 12V 배터리 보호 시스템이 있어 완전 방전을 방지합니다.

차량 방전시 12V 배터리 충전을 위해서는 **12V BATT RESET** 버튼을 눌러 배터리 충전을 시도해야 합니다.

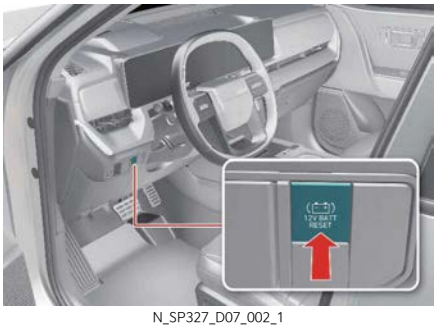
12V 배터리 충전 방법

1. 12V 배터리가 방전이 되면 스마트키 또는 디지털키(사양 적용 시)로 도어를 열 수 없습니다.
   차 밖에서 도어 손잡이를 눌러 비상키로 도어의 잠금을 해제한 후 도어를 여십시오.



N_SP327_C11_024

2. **12V BATT RESET** 버튼을 누르십시오.



N_SP327_D07_002_1

3. 약 15초 이내에 차량 시동을 거십시오.
4. READY(주행 가능) 표시등이 켜진 상태에서 약 30분 동안 정차하거나 주행을 하십시오.

주의

- **12V BATT RESET** 버튼을 누른 후 약 15초 이내에 시동을 걸지 않으면 12V 배터리 과방전을 차단하기 위해 자동으로 전원을 차단합니다. 차량 시동을 걸기 전에 전원이 차단된다면 **12V BATT RESET** 버튼을 다시 누르고 차량 시동을 걸어 12V 배터리 충전을 다시 시도하십시오.
- 12V 배터리가 충분히 충전되기 전 계속해서 **12V BATT RESET** 버튼을 누르면 12V 배터리가 과방전될 수 있습니다. 과방전이 되면 점프 스타트가 필요합니다. 점프 스타트 방법에 대한 자세한 사항은 612 페이지의 "배터리 방전 시 점프 스타트 요령"을 참고하십시오.

12V 배터리를 이용한 외부 전원

- 외부 전원 액세서리로 인해 차량의 성능 및 기능이 저하될 수 있습니다. 특히, 차량용 블랙박스는 블랙박스가 자동으로 꺼지기 전에 차량의 전원을 차단할 수 있습니다.
- 차량의 전원이 차단된 경우, 위 내용과 같이 다시 차량의 시동을 거십시오.

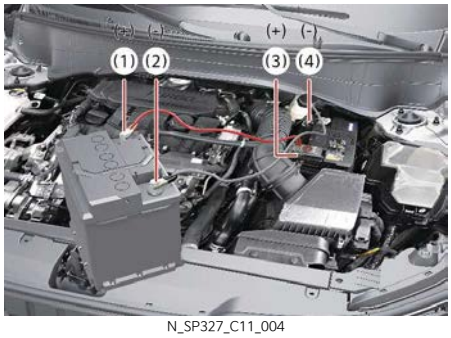
알아두기

시동을 건 후 엔진의 구동 여부와 관계없이 12V 배터리가 충전되며, 엔진 소리가 나지 않더라도 가속 페달을 밟을 필요가 없습니다.

배터리 방전 시 점프 스타트 요령

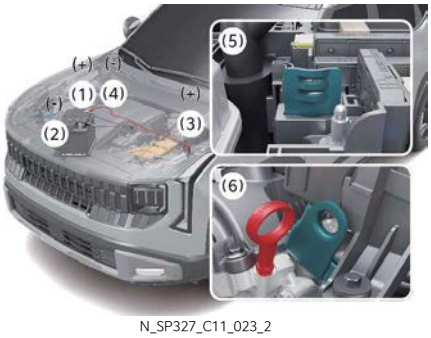
케이블은 그림에 표시된 숫자 순서대로 연결하고, 분리 시에는 반대 순서로 제거하십시오.

스마트스트림 G1.6 T-GDi



N_SP327_C11_004

스마트스트림 G1.6 GDi HEV



N_SP327_C11_023_2

(1) 보조 배터리의 (+) 단자
(2) 보조 배터리의 (-) 단자
(3) 방전된 차량의 (+) 충전 단자
(4) 방전된 차량의 (-) 충전 단자
(5) 엔진룸 퓨즈 박스 내부 충전 단자
(6) 래치

- 점프 스타트 지침을 정확히 따르지 않으면 심각한 사고가 발생할 수 있습니다. 자신의 안전을 지키고 차량 및 배터리의 손상을 방지하기 위해 반드시 아래의 점프 스타트 절차에 따라 수행하십시오.
- 정확하게 따라하기 어려우면 점프스타트를 직접 시도하지 말고 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점프스타트를 받으십시오.

⚠ 위험

- 반드시 12V 배터리를 사용하여 점프스타트하십시오. 전압이 다른 배터리를 사용하면 12V 배터리가 파열되거나 폭발할 수 있습니다.
- 방전된 배터리가 얼어 있거나, 배터리액의 양이 부족한 경우 절대 점프 스타트를 시도하지 마십시오. 12V 배터리가 파열되거나 폭발할 수 있습니다.
- 배터리 주변에 불꽃이나 인화성 물질을 가까이하지 마십시오. 특히 담배 불, 라이터 등은 절대 사용하지 마십시오. 12V 배터리가 작동되는 동안 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생합니다.
- 점프스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(-) 단자가 서로 닿지 않도록 하십시오. 케이블이 서로 닿으면 불꽃이 발생하여 화재나 부상 위험이 있습니다.
- 보조 배터리와 방전된 배터리를 점프 케이블로 연결할 때 음극(-) 케이블은 방전된 배터리에 직접 연결하지 말고 12V 배터리와 멀리 떨어진 차체부의 견고한 금속 부분에 접지하십시오. 직접 연결 시 폭발 위험이 있습니다.
- 점프 스타트 시에는 반드시 보호안경을 착용하고, 배터리액이 몸이나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의하십시오. 배터리액에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 포함되어 있습니다. 몸이나 눈에 배터리액이 묻은 경우 즉시 깨끗한 물로 약 15분 정도 씻어 낸 후 의사의 진단을 받으십시오.
- 배터리 전해액의 상태를 임의로 점검하려고 시도하지 마십시오. 잘못된 취급으로 인해 배터리가 파손되거나 폭발할 수 있습니다.

점프 케이블의 연결 순서

12V 배터리가 방전된 경우 타 차량의 12V 배터리 또는 보조 배터리에 점프 케이블을 연결하여 차량 시동을 걸 수 있습니다.

단, 점프 스타트는 잘못 수행하면 화재, 폭발 등의 심각한 위험이 발생할 수 있으므로 가능하면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점프스타트를 받으십시오.

⚠ 위험

- 보조 배터리의 음극(-) 단자에서 방전된 12V 배터리의 음극(-) 단자로 직접 점프 케이블을 연결하지 마십시오. 이로 인해 방전된 12V 배터리가 과열되어 균열이 발생하거나, 12V 배터리 전해액이 누출되거나, 폭발 위험이 있습니다. 반드시 방전된 차량의 12V 배터리에서 떨어진 견고한 금속 부위에 접지하여 연결하십시오.
- 차량이 시동될 때 움직이는 부품의 근처나 12V 배터리의 단자에 절대 연결하지 마십시오.
- 또한 정확한 12V 배터리 극이나 정확한 접지를 제외하고는 점프 케이블을 어떠한 곳에도 닿지 않도록 하고, 연결할 때 12V 배터리에 무리하게 힘을 가하지 마십시오.

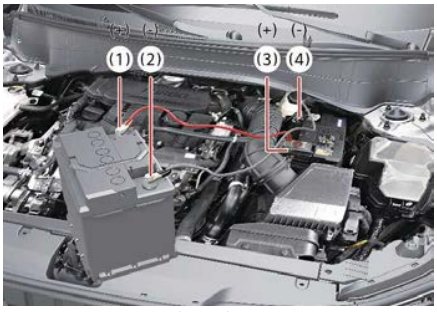
⚠ 주의

- 점프 스타트 후에는 일정 시간 동안 차량 시동을 끄지 마십시오. 차량 시동이 켜져 있는 동안 12V 배터리가 충전됩니다.
- 차량 시동 유지 시간이 짧거나 12V 배터리 방전 상태가 심한 경우, 차량을 끈 후 재시동이 되지 않을 수 있습니다.

엔진룸 내 12V 배터리 점프 스타트

1. 보조 배터리가 반드시 12V인지 확인하십시오.
   보조 배터리가 다른 차량에 장착된 경우, 두 차량이 서로 접촉하지 않게 하십시오.
2. 방전된 차량의 모든 전기 장치(라이트, 오디오 등)를 끄십시오.
3. 후드를 열고, 운전석 측 엔진룸에 위치한 12V 배터리 충전 단자를 확인하십시오.

스마트스트림 G1.6 T-GDi



N_SP327_C11_004

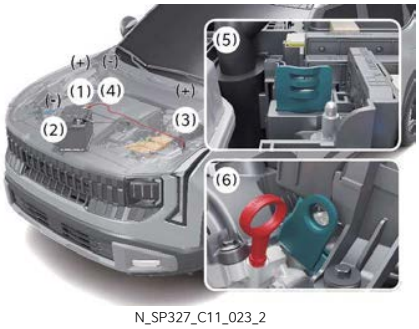
(1) 보조 배터리의 (+) 단자
(2) 보조 배터리의 (-) 단자
(3) 방전된 차량의 (+) 충전 단자
(4) 방전된 차량의 (-) 충전 단자

4. 점프 케이블의 (+) 집게 한쪽을 방전된 차량의 양극(+) 충전 단자(3)에 연결하고, (+) 집게의 다른 한쪽을 다른 차량이나 12V 배터리의 양극(+) 단자(1)에 연결하십시오.
5. 점프 케이블의 (-) 집게 한쪽을 다른 차량이나 12V 배터리의 음극(-) 단자(2)에 연결하고, (-) 집게의 다른 한쪽을 방전된 차량의 음극(-) 단자(4)에 접지하십시오.
6. 다른 차량의 12V 배터리에 연결하는 경우, 다른 차량의 시동을 걸어 몇 분간 기다리십시오.
7. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
8. 시동이 걸리면 보조 배터리의 음극(-) 충전 단자(2)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 후 12V 배터리의 양극(+) 충전 단자(1)에 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.

12V BATT RESET 버튼을 이용한 점프 스타트

1. 보조 배터리가 반드시 12V인지 확인하십시오.
   보조 배터리가 다른 차량에 장착된 경우, 두 차량이 서로 접촉하지 않게 하십시오.
2. 방전된 차량의 모든 전기 장치(라이트, 오디오 등)를 끄십시오.
3. 후드를 열고, 운전석 측 엔진룸에 위치한 12V 배터리 충전 단자를 확인하십시오.

스마트스트림 G1.6 GDi HEV



N_SP327_C11_023_2

(1) 보조 배터리의 (+) 단자
(2) 보조 배터리의 (-) 단자
(3) 방전된 차량의 (+) 충전 단자
(4) 방전된 차량의 (-) 충전 단자
(5) 엔진룸 퓨즈 박스 내부 충전 단자
(6) 래치

4. 점프 케이블의 (+) 집게 한쪽을 방전된 차량의 엔진룸 퓨즈 박스 내부 충전 단자(5)에 연결하고, (+) 집게의 다른 한쪽을 다른 차량이나 12V 배터리의 양극(+) 단자(1)에 연결하십시오.
5. 점프 케이블의 (-) 집게 한쪽을 다른 차량이나 12V 배터리의 음극(-) 단자(2)에 연결하고, (-) 집게의 다른 한쪽을 12V 배터리와 멀리 떨어진 차체부의 견고한 금속 래치(6)에 접지하십시오.
6. 다른 차량의 12V 배터리에 연결하는 경우, 다른 차량의 시동을 걸어 몇 분간 기다리십시오.

7. **12V BATT RESET** 버튼을 누르십시오.
8. 약 15초 이내에 방전된 차량의 시동을 걸고 READY 표시등이 켜진 상태에서 약 30분 동안 정차하거나 주행을 하십시오.
9. 시동이 걸리면 보조 배터리의 음극(-) 충전 단자(2)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 후 12V 배터리의 양극(+) 충전 단자(1)에 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.

밀어서 시동 걸기

본 차량은 밀어서 시동을 걸 수 없습니다.

⚠ 주의

잘못된 방식으로 시동 걸기를 시도하면 변속기 손상 또는 사고의 원인이 될 수 있습니다.

엔진 과열(오버히트)

엔진 과열은 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다.
냉각수가 부족할 경우, 추운 날씨에 냉각수 탱크에 부동액이 들어 있지 않으면 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않을 경우에도 엔진 과열이 발생할 수 있습니다.
냉각수는 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오.
냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 냉각 성능이 떨어져 엔진 과열의 가능성이 있습니다.
냉각수 수온계가 장시간 빨간색 눈금을 가리키면 엔진이 과열되며 엔진의 출력이 떨어지고 엔진이 너무 뜨거워져 노킹(Knocking) 현상이 발생합니다.

알아두기

노킹(Knocking) 현상이란?
작은 해머로 엔진의 실린더 벽을 빠르게 두드리는 듯한 소리가 발생하는 현상.

이럴 경우에 다음과 같이 조치하십시오.

1. 비상경고등을 켜고 도로 가장자리로 안전하게 정차하십시오.
2. 변속 위치를 P(주차) 위치에 둔 후에 주차 브레이크를 거십시오.
3. 에어컨을 끄십시오.
4. 냉각수나 뜨거운 증기가 냉각수 탱크에서 흘러 나오면 엔진을 멈추고 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 연락하십시오.

   냉각수가 흘러나오지 않으면 엔진을 계속 돌게 한 상태에서 후드를 열어 엔진 실내에 통풍이 잘 되게 하여 엔진을 식히십시오.

   엔진이 회전되면서 수온계가 떨어지지 않으면 엔진을 멈추고 냉각되게 충분한 시간을 기다리십시오.
5. 엔진을 충분히 식힌 다음 엔진 냉각수의 양을 점검하여 부족하면 누수 여부를 확인하십시오.(라디에이터 호스의 연결 부위, 히터호스의 연결 부위, 워터 펌프 등)

   누수가 되지 않았다면 리저버의 절반 위치까지 냉각수를 천천히 보충하십시오.
6. 냉각수 누수, 냉각팬 미회전 또는 워터 펌프 구동 벨트 손상 등이 발생하였다면 운전을 중단하고 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사의 점검을 받으십시오.
   1. 구동 벨트가 빠지지 않았다면, 벨트의 장력이 적절한지 확인하십시오.
   2. 구동 벨트에 이상이 없다면, 라디에이터, 호스 또는 차량 하부에서 냉각수가 새는지 점검하십시오.(에어컨을 사용한 경우, 정차 시 차가운 물이 배출되는 것은 정상입니다.)

경고

후드를 열 때 뜨거운 수증기 또는 물이 뿜어져 나오거나 후드가 뜨거울 수 있으므로 주의하십시오.

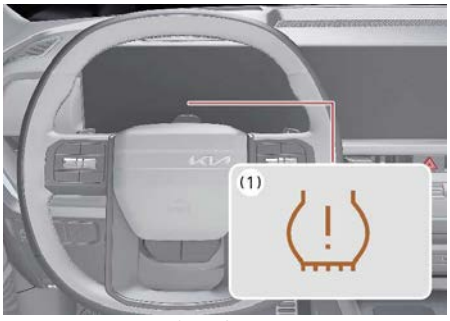
-  엔진 작동 중 손이나 옷이 냉각팬이나 구동 벨트에 닿지 않게 주의하십시오.
-  엔진과 라디에이터가 뜨거울 때는 냉각수 보조 탱크 캡을 분리하지 마십시오. 엔진과 라디에이터가 과열되었을 때 냉각수 보조 탱크캡을 열면 냉각수가 분출되어 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

- 냉각수가 급격히 부족해지면 냉각 시스템의 누수를 의심할 수 있습니다. 누수가 의심된다면 즉시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 냉각수 부족으로 엔진이 과열되었을 때 급하게 차가운 냉각수를 넣으면 엔진에 균열이 생길 수 있으므로 천천히 조금씩 보충하십시오.
- 냉각수는 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 부동액의 비율이 너무 높거나 낮으면 냉각 성능이 떨어져 엔진 과열의 가능성이 있습니다. 자세한 사항은 651 페이지의 "냉각수 점검"의 내용을 참고하십시오.
- 엔진 과열이 발생하면 차를 안전하게 정차한 후에 냉각팬이 멈출 때 까지 엔진 시동을 끄지 마십시오. 수온이 급상승하여 엔진이 고착될 수 있습니다.
- 냉각팬이 회전하지 않으면 엔진 시동을 끄십시오.

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)은 각 휠에 장착되어 있는 센서를 통해 일정 기준 이하로 공기압이 떨어진 타이어를 감지하여 운전자에게 알려 주는 장치입니다.



N_SP327_C11_005_1



N_SP327_C00_008

(1) 저압 타이어 경고등/TPMS 경고등
(2) 개별 저압 타이어 위치 및 공기압 표시

타이어 공기압 확인

- 클러스터의 유틸리티 정보 뷰 모드를 선택하십시오. 자세한 내용은 139 페이지의 "LCD 표시창"의 내용을 참고하십시오.
- 차량 출발 후 약 1-2분간 주행하면 클러스터에 타이어 공기압이 표시됩니다.

알아두기

- TPMS는 Tire Pressure Monitoring System의 약자입니다.
- 정차 상태에서 타이어 공기압이 표시되지 않을 경우 **주행 후 표시됩니다** 문구가 표시됩니다. 차량을 약 1-2분간 주행한 후, 타이어 공기압을 확인하십시오.
- 클러스터 화면에 표시되는 공기압은 타이어 압력 게이지로 측정한 공기압과 차이가 날 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템의 웹 매뉴얼 또는 간편 설명서를 참고하십시오.

저압 타이어를 감지하였을 때

- 공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을 때 클러스터에 저압 타이어 경고등 (!)과 개별 저압 타이어 위치가 표시됩니다. 저압 타이어 경고등이 켜지면 즉시 속도를 낮추고 급격한 곡선로 주행은 자제하십시오.
- 타이어 상태를 점검한 후 타이어 임시 수리 장치를 이용하거나 타이어 공기압 조정 장치를 이용하여 타이어 공기압을 조정하십시오.
- 타이어 공기압 조정 후에도 저압 타이어 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 방문하여 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 안전한 주행을 위해, 타이어 공기압 경보 시스템에만 의존하지 마십시오. 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 저압 타이어로 계속 주행을 하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 또한 타이어 수명, 차량 조작 능력, 브레이크 제동력, 연비가 떨어지며, 차체를 불안정하게 할 수 있습니다. 반드시 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에 의뢰하여 적정 공기압을 유지하십시오.

⚠ 주의

- 타이어 공기압을 조정할 때는, 타이어가 차가운 상태에서 조정하십시오. 차가운 타이어란 약 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 약 1.6 km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.
- 타이어 내부 공기압이 추천 공기압에 맞게 주입되면 저압 타이어 경고등이 꺼지게 됩니다. 단, 공기압 주입 장치의 성능 오차에 따라 공기압 주입 장치에 표시되는 공기압과 저압 타이어 경고등이 꺼지는 추천 공기압이 차이가 발생할 수 있습니다.
- 적정 공기압으로 맞춰 놓아도 날씨가 추워지면 저압 타이어 경고등이 켜질 수 있습니다. 이는 온도에 비례하여 공기압이 낮아지는 것이므로 타이어 공기압 경보 시스템 기능에 이상이 있는 것은 아닙니다. 타이어 상태를 점검한 후 추천 공기압에 맞도록 조정하십시오.
- 외기 온도가 급상승하거나 급하강하는 환경에서 주행할 경우 타이어 공기압을 사전에 체크하여 추천 공기압에 맞게 조정한 후 주행하십시오.
- 모든 타이어는 추천 공기압이 유지될 수 있도록 정기적으로 점검해야 합니다. 자세한 사항은 676 페이지의 "타이어 및 휠 점검"의 내용을 참고하십시오.

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 이상

- 타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있을 경우 클러스터에 TPMS 경고등 (!)이 일정 시간(약 1분) 깜빡인 후 켜집니다. 즉시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.
- 임의의 센서가 고장난 상태에서는 다른 타이어의 공기압이 낮아졌을 때 저압 타이어 경고등과 함께 저압 타이어 위치 표시등 전체가 켜집니다.
- 1개 이상의 타이어에서 저압이 감지되어 경고등이 표시된 상태에서 시스템 고장 발생 시 저압 경고등은 일정 시간 깜빡인 후 켜지고 위치 표시는 사라집니다. 이 경우 타이어 저압 여부에 대한 경보가 불가합니다. 즉시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

- 타이어 공기압 경보 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처를 주행할 경우 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 스노우 체인이 차량에 장착되었을 때에도 타이어 공기압 경보 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 차량에 소비자가 별도 구매한 전장품(노트북, 스마트폰 충전기, 오디오/내비게이션, 원격 시동 장치, 무선 통신 장치 등)을 장착, 사용할 경우 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 타이어 공기압 감지 센서에 이상이 있을 때, 타이어 공기압 경보 시스템을 장착한 다른 차량과 가까이 주행하면 일시적으로 경고등이 켜지지 않을 수도 있습니다.
- 실런트(봉합제)를 사용하여 펑크가 난 타이어를 수리했을 시 타이어 공기압 감지 센서 손상 방지를 위해 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

타이어를 교체할 때

각 타이어 및 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있습니다. 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어로 교체 후 몇 분간 주행을 하면 경고등은 꺼집니다. 계속해서 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하십시오.

경고

- 외부 요인으로 인한 갑작스런 타이어 손상은 즉시 감지되지 않습니다. 차체가 불안정하면 곧바로 가속 페달에서 발을 떼고 천천히 안전한 장소로 이동하여 차량을 점검하십시오.
- 타이어 공기압 경보 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.
- 시중에서 판매하는 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 없습니다. 안전을 위해 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 품질과 성능을 만족하는 휠을 사용하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 타이어의 공기압이 현저하게 낮으면 차량의 주행이 불안정해지며 제동거리가 길어져 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압을 유지할 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압을 유지할 수 있도록 점검하십시오.

주의

- 타이어 공기압 경보 시스템이 장착된 차량에는 어떠한 타이어 방수제도 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.
- 못이나 도로 파편에 의한 갑작스런 타이어 손상은 감지할 수 없습니다.
- 타이어 공기압 경보 시스템의 부품을 임의로 조정하거나 수정하지 마십시오. 타이어 공기압 경보 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 정확히 저압 타이어를 감지하기 위해서는 각 휠에 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있어야 하며, 그 이외의 장소에 타이어 공기압 감지 센서가 있으면 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 타이어 교체 시 타이어 공기압 감지 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.

알아두기



N_SP327_C11_007_1

휠 및 타이어 탈착 시 타이어 임시 수리 장치 안에 있는 전용 리무버를 사용하여 휠 커버를 분리하십시오. (사양 적용 시)

타이어 펑크 시 조치

타이어 임시 수리 장치(TMK)



N_SP327_C11_006_1

(1) 컴프레서
(2) 실런트(봉합제)

⚠ 경고

- 다음과 같은 경우에는 타이어 임시 수리 장치를 사용하지 마십시오.
  - 타이어 측면이 손상된 경우
  - 타이어 손상이 심각할 경우(예: 약 4 mm 이상의 손상)
- 타이어 임시 수리 장치는 트레드부(바닥면)만 봉합 가능하며, 타이어의 측면 손상은 봉합할 수 없습니다. 타이어 임시 수리 장치는 못이나 날카로운 물체로 인한 트레드부(바닥면) 펑크로 타이어 공기압이 충분하지 않은 경우에 한해 사용하십시오.
- 타이어 임시 수리 장치로 측면이 손상된 타이어를 수리 후 주행할 경우 심각한 사고를 유발할 수 있으니 측면 손상의 경우 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



N_CT25F027

* 트레드부: 타이어가 노면과 접촉하는 두꺼운 고무층 부분

⚠ 주의

- 실런트 사용 후, 타이어 교체 및 수리 시에는 타이어 내부(타이어 공기압 감지 센서와 휠 포함)에 붙은 실런트를 반드시 제거하십시오. 실런트가 제거되지 않으면 소음 및 진동이 발생할 수 있고, 타이어 공기압 감지 센서가 손상을 입을 수 있습니다. 실런트 제거를 위해서 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사를 방문하시기 바랍니다.

- 품질과 성능이 적합한 실런트를 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 실런트를 사용하면 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 타이어 임시 수리 장치 사용 후에 TPMS 경고등 (!)이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 타이어를 적절히 봉합한 후 약 80 km/h 이내의 속도로 약 200 km 내 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 타이어를 교체하십시오.
- 특히 무거운 짐이 있거나 트레일러 사용 시 비정상적이고 갑작스런 차량 조작을 반드시 피하십시오.

알아두기

- 타이어 임시 수리 장치의 실런트(봉합제)는 일회용입니다. 실런트(봉합제) 한 병당 한 개의 타이어에만 사용하십시오.
- 주행 중 타이어 펑크로 인해 타이어 임시 수리 장치를 이용하여 수리한 후에는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

타이어 임시 수리 장치 구성



N_SP327_C11_008_3

* 커넥터와 케이블, 연결 호스는 컴프레서에 연결되어 있습니다.

(1) 주입 호스(실런트 측)

(2) 컴프레서 측 커넥터 연결부

(3) 실런트 측 주입 밸브
(4) 컴프레서 측 커넥터
(5) 타이어 압력 조절 밸브
(6) 타이어 압력 게이지
(7) 컴프레서
(8) ON/OFF 전원 스위치
(9) 속도 제한 표시 라벨
(10) 실런트(봉합제) 및 실런트 용기
(11) 차량 파워 아웃렛 연결 커넥터 및 케이블
(12) 컴프레서와 타이어의 연결 호스

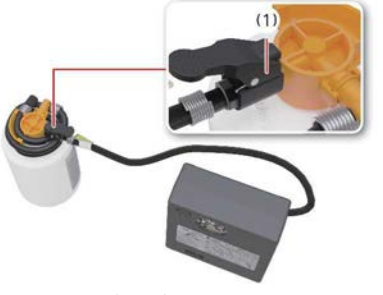
타이어 임시 수리 장치 사용법

1. 실런트(봉합제) 용기를 흔드십시오.



N_SP327_C11_009

2. 컴프레서 측 커넥터를 실런트 용기 연결부에 연결하여 고정하십시오(1). 실런트 용기를 주입 호스가 위를 향하도록 세워 두십시오.



N_SP327_C11_010_1

3. 타이어 압력 조절 밸브가 잠겨 있는지 확인하십시오.
4. 펑크 난 타이어의 밸브 캡을 제거한 후, 실런트(봉합제)에 연결된 호스를 타이어 밸브에 연결하십시오.



N_SP327_C11_011

5. 컴프레서의 전원이 꺼져 있는지 확인 후 컴프레서를 차량의 파워 아웃렛에 연결하십시오.



N_SP327_C08_032_1

6. 차량의 시동을 건 후, 실런트(봉합제)를 주입하기 위해 컴프레서 전원을 켜고 약 5-7분간 작동시키십시오.
7. 적정 타이어 공기압이 되도록 실런트(봉합제)를 주입하십시오.
   적정 공기압은 43 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용 또는 운전석 옆 센터 필러에 부착된 타이어 표준 공기압 라벨을 참고하십시오.
8. 컴프레서를 끄고 실런트(봉합제) 주입 호스를 타이어에서 분리하십시오.
9. 사용 후 타이어 임시 수리 장치를 실런트(봉합제) 용기와 컴프레서가 조립된 상태로 차량 내 제자리에 두십시오.

⚠ 경고

- 장비 과열 및 손상을 일으킬 수 있으니 컴프레서를 약 10분 이상 작동하지 마십시오.
- 실런트(봉합제)는 어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.
- 실런트(봉합제)가 눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 공기압이 약 29 psi(200 kPa) 이하일 경우 차량을 주행하지 마십시오. 타이어의 결함에 의해 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 타이어 임시 수리 장치 사용 전 실런트(봉합제) 용기 및 컴프레서에 부착되어 있는 설명을 주의 깊게 읽으십시오.

- 타이어 임시 수리 장치의 속도 제한 표시 라벨을 떼어 내어 잘보이는 장소에 부착하여 차량 운행 시 속도를 지켜주십시오.
- 실런트(봉합제) 주입 호스와 타이어 공기주입 밸브가 완전히 연결되지 않은 상태에서 주입 시 실런트(봉합제)가 역류되어 밸브가 막힐 수 있습니다.
- 다른 차종의 타이어 임시 수리 장치를 파워 아웃렛에 연결하지 마십시오. 차량의 정격출력(W)과 맞지 않는 타이어 임시 수리 장치를 사용하는 경우 화재, 또는 차량 및 타이어 임시 수리 장치의 회로 손상이 발생할 수 있습니다.

실런트(봉합제) 분배



N_SP327_C11_012

실런트(봉합제) 주입 후 즉시 차량을 약 20 km/h 이상으로 약 7-10 km 또는 약 10분간 주행하십시오.

주의

안전을 위해 운행 속도를 약 80 km/h 이상 초과하지 마십시오. 주행 중 이상 진동이나 소음이 발생할 경우 혹은 운행이 거칠게 느껴질 경우 속도를 줄이고 주의하여 안전한 곳에 주차한 후 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 받으십시오.

알아두기

- 실런트(봉합제)를 타이어에 주입 후 차량을 주행하면 차량 주행 시 발생하는 진동에 의해 타이어 내부에 실런트(봉합제)가 펑크 부위에 도포됩니다.
- 실런트(봉합제)는 진동 및 미세한 타이어의 발열에 의해 펑크 부위를 막아 타이어 공기압을 유지합니다.

타이어 공기압 조절

1. 실런트(봉합제) 주입 후 즉시 차량을 약 20 km/h 이상으로 약 7-10 km 또는 약 10분간 주행한 후 안전한 장소에 주차하십시오.
2. 컴프레서와 타이어 연결 호스를 타이어 공기주입 밸브에 바로 연결하십시오.



N_SP327_C11_013

3. 컴프레서를 차량의 파워 아웃렛에 연결하십시오.
4. 타이어의 규정 공기압은 43 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용 또는 운전석 옆 센터 필러에 부착된 타이어 표준 공기압 라벨을 참고하여 조절하십시오.
5. 타이어 공기압을 높이려면 컴프레서 전원을 켜 공기압을 규정 공기압으로 조정하십시오.
6. 타이어 공기압을 낮추려면 버튼을 눌러 적정 타이어 공기압으로 조정하십시오.
7. 현재의 타이어 공기압을 알아보려면 잠시 컴프레서를 끄십시오.

⚠ 경고

타이어 공기압은 규정 공기압(43 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용 참고)이 되어야 합니다. 그러지 않을 경우 운행을 멈추고 자사 서비스를 이용하거나 견인하십시오.

⚠ 주의

공기압이 일정하게 유지되지 않을 경우 실런트(봉합제) 주입 후 차량을 약 20 km/h 이상으로 약 7-10 km 또는 약 10분간 한 번 더 운행하십시오. 이후 타이어 공기압 조절 과정을 다시 진행하십시오.
타이어 임시 수리 장치는 약 4 mm 이상의 타이어 손상에는 유용하지 않습니다. 이 경우 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

타이어 임시 수리 장치의 안전한 사용

- 도로를 벗어나 안전한 곳에서 타이어 임시 수리 장치를 사용하십시오. 도로 안전을 위해 다른 사람이 알 수 있도록 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하십시오.
- 견고하고 평탄한 곳에서 사용하고 차량이 움직이지 않도록 주차 브레이크를 작동하십시오.
- 타이어 임시 수리 장치를 항상 지정 차량에만 사용하고 자전거와 오토바이 혹은 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.
- 못이나 나사와 같은 날카로운 물질이 타이어에 박혔을 경우 임의로 제거하지 마십시오. 제거 시 타이어 안으로 들어갈 수 있으니 그대로 둔 후 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 의뢰하십시오.
- 타이어 임시 수리 장치를 사용하기 전 실런트(봉합제) 위의 설명서를 반드시 숙지하십시오.
- 차량 ON 상태에서 사용하십시오. 그러지 않으면 컴프레서 작동 시 차량 12V 배터리 전원 사용으로 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 타이어 임시 수리 장치 사용 중 타이어 임시 수리 장치만 놓아둔 채 떠나지 마십시오.

- 컴프레서를 약 10분 이상 작동하지 마십시오. 과열될 수 있습니다.
- 주변 기온이 약 -30°C 이하일 때는 사용하지 마십시오.
- 실런트(봉합제)는 표기되어 있는 유효 기간 이후에는 사용하지 마십시오. 유효기간 이후 실런트(봉합제)가 필요하다면 별도 구입 후 사용하십시오.
- 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

주의

- 품질이나 성능이 부적합한 타이어 임시 수리 장치(실런트(봉합제) 포함)를 사용하지 마십시오. 품질이나 성능이 부적합한 실런트(봉합제)는 타이어 공기압 감지 센서 고장을 유발할 수 있습니다. 순정 실런트(봉합제)는 품질과 성능을 자사가 보증하는 제품입니다.
- 실런트(봉합제)를 사용하여 펑크가 난 타이어를 수리했을 시 타이어 공기압 감지 센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 제거해야 합니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

알아두기

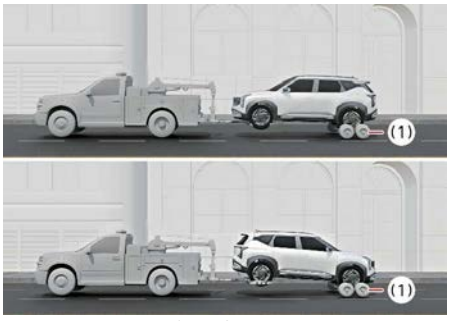
- 실런트(봉합제)와 예비 부품은 자사 직영 서비스센터에서 구입할 수 있습니다.
- 타이어 임시 수리 장치 사용 후 폐기 시에는 아래와 같이 적절한 방법으로 처리하십시오.
  - 실런트(봉합제) 잔여물은 서비스센터를 이용해 처리하십시오.
  - 실런트(봉합제) 빈 통은 가정에서 처리할 수 있습니다.

차량 견인

견인 트럭으로 견인 시



N_SP327_C11_014



N_SP327_C11_015_2

(1) 돌리

만일 견인이 필요하다면 되도록 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오. 견인하는 가장 좋은 방법은 견인 차량에 차량을 실어 운반하는 상차 견인이며 상차 견인이 불가할 경우에는 앞 또는 뒷바퀴를 지그에 올리고 나머지 타이어를 지면에 닿지 않도록 돌리(1)를 사용하여 견인하십시오.

경고

사이드 및 커튼 에어백 장착 차량

차량 견인 시 반드시 차량 시동을 끄고 견인하십시오. 차량 시동을 켠 상태에서 차량이 기울어질 경우 전복으로 감지되어 사이드 및 커튼 에어백이 전개될 수 있습니다.

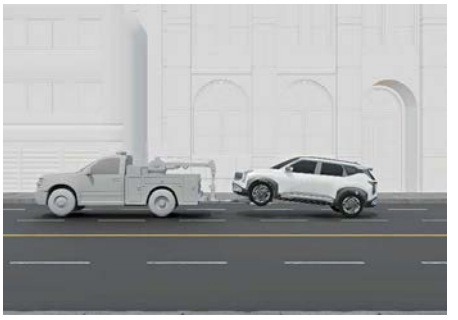
주의

4륜 구동 차량은 보통의 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 4륜을 들어 올리는 상차 견인 방식으로 견인하십시오. 그러지 않으면 변속기 또는 4륜 구동 장치에 손상을 줄 수 있습니다.

알아두기

- 바퀴를 땅에 대고 견인 시 N단 유지 모드를 이용해 차량을 N(중립) 위치로 유지하십시오. N단 유지 방법은 359 페이지의 "자동 변속기" 또는 페이지의 "#unique_733"의 내용을 참고하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 정상적으로 체결 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

상차 견인이 불가할 때



N_SP327_C11_016

2륜 구동 차량은 구동되는 바퀴를 구속한 상태에서 주차 브레이크를 해제한 후 반대편 타이어를 땅에 대고 견인할 수 있습니다.
만일 두 바퀴를 통해 견인이 필요할 경우, 구동되는 바퀴를 지면에 닿지 않도록 차량을 띄운 후 견인하십시오.

⚠ 주의

- 만일 차량의 휠 또는 서스펜션이 손상되거나, 구동되는 바퀴를 지면에 닿은 상태로 견인하려고 하는 경우 구동되는 바퀴를 돌리를 사용하여 견인하십시오.
- 서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼 및 하부 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 가급적 돌리 혹은 상차 견인을 하십시오.



N_SP327_C11_017

- 구동 바퀴를 땅에 대고 역방향으로 차량을 견인하면 변속기가 손상될 수 있습니다.



N_SP327_C11_018

차량 견인 전 견인 후크 등을 이용한 짧은 거리 이동 시 주의 사항

견인 트럭으로 상차하거나 차량의 위치 조절이 필요한 경우에만 약 10 m 이내의 매우 짧은 거리를 약 5 km/h 이하의 속도로 이동하십시오.

이때, 차량은 N(중립) 위치이며 주차 브레이크가 해제되어야 합니다. 변속 레버 및 주차 브레이크 조작이 불가능한 경우에는 돌리나 타이어 스케이트 등을 사용하여 차량의 모든 바퀴가 들어 올려진 상태로(2륜 구동 차량 : 차량의 구동 바퀴인 전륜 바퀴가 들어 올려진 상태로) 이동하십시오.

탈부착 견인 후크



N_SP327_C11_019_1

(1) 타이어 임시 수리 장치 가방
(2) 견인 후크

1. 타이어 임시 수리 장치 가방 내에 있는 견인 후크를 준비하십시오.
2. 범퍼의 홀 커버 화살표 표시를 눌러 분리하십시오.
3. 견인 후크를 홀에 넣어 오른쪽으로 끝까지 돌려 체결하십시오.
4. 분리는 체결의 역순으로 하십시오.

견인 후크로 견인할 때

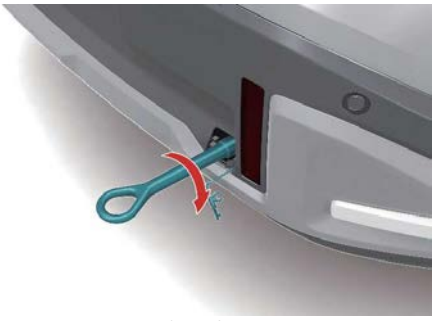
견인 트럭 서비스를 사용할 수 없는 경우, 다음 지시에 따라 견인 후크를 설치하고 차량을 견인하십시오.

앞



N_SP327_C11_020

뒤



N_SP327_C11_021

견인 후크 사용 시 주의사항

견인 후크로 차량을 견인할 때 발생할 수 있는 재산상 손실 및 인명 피해를 방지하려면 오너스 매뉴얼에 포함된 모든 관련 지시를 읽고 정확히 따르십시오.

⚠ 경고

- 견인 후크는 일시적으로 짧은 거리를 견인할 때 사용하고자 하는 것으로 상시 견인의 목적으로 만들어진 것이 아닙니다. 용도 이외로 사용할 경우 사고의 우려가 있습니다.
- 피견인 차량 내에는 운전자가 탑승해 견인되는 차량을 적절히 조향하고 제동해야 합니다. 이 때, 운전자 이외의 인원은 피견인 차량에 탑승하지 마십시오.
- 견인 후크를 정확히 체결하십시오. 견인 중 견인 후크가 차체로부터 분리되는 경우 심각한 부상 또는 인명 피해가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 견인 로프나 체인은 견인 후크에만 연결하십시오. 다른 부분에 연결하면 차체가 손상되거나 변형될 수 있습니다.
- 바퀴가 진흙, 모래, 도랑 등에 빠져 차량 자체의 힘으로 빠져 나올 수 없는 경우 견인 후크를 이용해 견인하지 말고 자사 직영 서비스센터 또는 견인 전문 업체에 의뢰해 차량을 견인하십시오. 견인 후크에 과도한 하중이 가해져 견인 고리, 견인 로프 또는 체인이 파손되는 경우 심각한 부상이나 차량 손상이 발생할 수 있습니다.
- 변속기 장착 차량을 일반 차량으로 견인할 때 변속기 손상을 방지하려면 다음 지시를 따르십시오.
  - 약 1.5 km 이내의 거리를 약 15 km/h 이하의 속도로 견인하십시오.
  - 변속기 오일 누유가 없는 경우에만 일반 차량으로 견인하십시오.

ⓘ 알아두기

- 견인 후크는 타이어 응급 처치 키트 안에 포함되어 있습니다.
- 되도록 자사 직영 서비스센터 또는 견인 전문 업체의 견인 트럭을 사용해 견인하십시오.

차량 고정용 고리(차량 운송 시) (사양 적용 시)

경고

견인을 목적으로 차량 고정용 고리를 사용하지 마십시오. 차량 고정용 고리는 차량 운송 시에만 사용되도록 만들어졌습니다. 만일 이 고리를 견인 목적으로 사용할 경우 고리가 파손되어 심각한 차량 손상이나 부상을 초래할 수 있습니다.

화재, 사고 및 고장 발생 시

사고 또는 고장 발생 시

1. 즉시 비상경고등을 켜고 갓길로 이동해 정차하십시오.
2. 차량 뒤에 안전삼각대를 설치하십시오.
3. 탑승자와 함께 가드레일 외부 등 안전한 장소로 대피하십시오.
4. 경찰서(112), 소방서(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락해 도움을 요청하십시오.

차량 화재 시

- 즉시 안전한 장소에 정차하고 시동을 끄십시오.
- 탑승자를 안전한 곳으로 대피시킨 후 소화기를 사용해 진화하십시오.
- 진화 등 응급조치를 할 수 없는 상황인 경우, 안전한 장소로 대피한 후 소방서 및 경찰서에 연락해 구조를 요청하십시오.
- 사람들이 화재 차량에 접근하지 못하도록 하십시오.

주의

소화기를 차량 화물칸에 보관하여 사용하십시오. 소화기 사용 시의 주의 사항 및 관리 방법은 소화기에 부착된 사용 설명을 참고하십시오.



N_SP327_C11_022_1

* 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

소화기를 차량 화물칸에 보관하여 사용하십시오.
소화기 사용 시의 주의사항 및 관리 방법은 소화기에 부착된 사용 설명을 참고하십시오.
1. 즉시 안전한 장소에 정차하고 시동을 끄십시오.
2. 탑승자를 안전한 곳으로 대피시킨 후 소화기를 사용해 진화하십시오.
- 진화 등 응급조치를 할 수 없는 상황인 경우, 안전한 장소로 대피한 후 소방서 및 경찰서에 연락해 구조를 요청하십시오.
- 사람들이 화재 차량에 접근하지 못하도록 하십시오.

알아두기

일반적인 소화기 사용법은 다음과 같습니다.
- 소화기의 안전핀을 뽑고 바람을 등지고 서십시오.

- 레버를 당기면서 빗자루로 쓸듯이 소화액을 방사하십시오.

폭설 시 행동 요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용하십시오.
- 눈길에서는 속도를 줄여 운전하십시오.
- 차량 방치 및 갓길 주차는 제설 작업에 지장을 초래하니 삼가십시오.
- 부득이 차량을 벗어날 때는 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치우십시오.

고속도로 안내전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화: 1588-2504
- 고속도로 긴급 제보 전화: 080-701-0404
- 재난 시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준 FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

정기 점검

엔진룸의 명칭 639

점검 정비 641

운전자 의무 준수 사항 641

점검 정비 시 주의 사항 641

일상 점검 643

정기 점검 644

엔진 오일 점검(가솔린 엔진) 649

엔진 오일양 점검 및 보충 649

엔진 오일 및 필터 교체 650

냉각수 점검 651

브레이크액 점검 655

브레이크액 양 점검 및 보충 655

자동 변속기 오일 점검 657

더블 클러치 변속기 오일 점검 658

엔진 클러치 액추에이터 작동유 점검 659

워셔액 점검 661

워셔액 점검 및 보충 661

벨트 점검 662

구동 벨트 점검 662

하이브리드 스타트 및 제너레이터(HSG) 구동 벨트 점검 662

에어 클리너 점검 663

필터의 점검 663

필터의 교체 663

공조 장치용 에어필터 점검 665

필터의 점검 665

필터의 교체 665

와이퍼 블레이드 점검 667

블레이드의 점검 667

와이퍼 블레이드의 교체 668

12V 배터리 점검 671

12V 배터리 전원 분리용 커넥터 671

12V 배터리 관리 요령 671

12V 배터리 초기화 항목 673

12V 리튬 보조 배터리 점검 675

타이어 및 휠 점검 676

타이어의 위치 교체 676

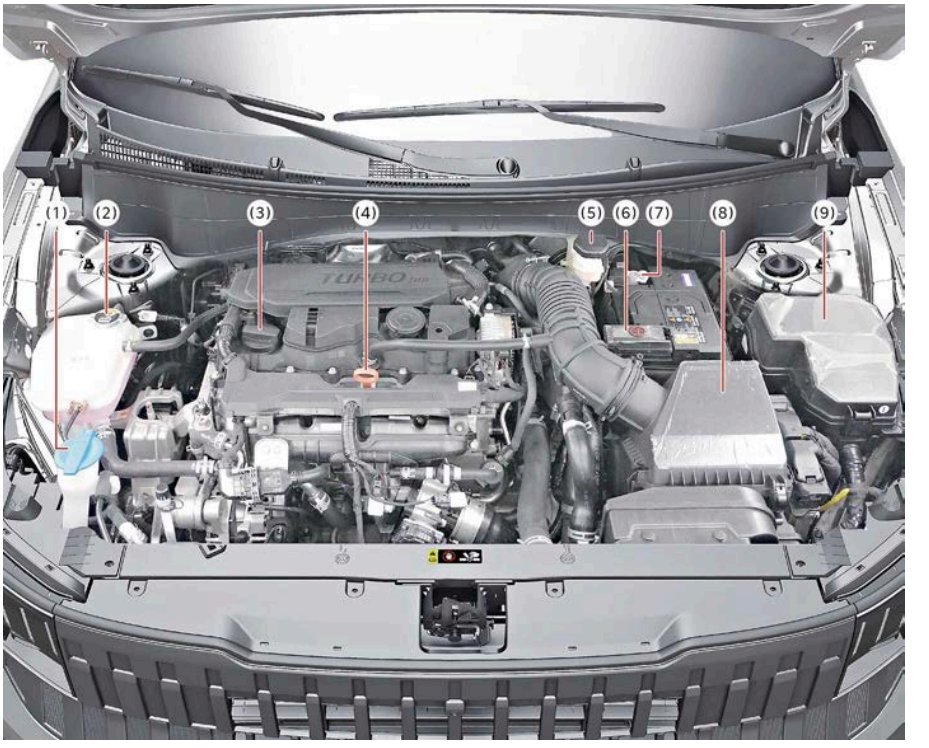
정기 점검

휠 및 타이어 탈착 677
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 677
타이어의 교체 678
휠의 교체 679
저편평비 타이어 681
퓨즈 점검 682
실내 퓨즈 교체 683
엔진룸 퓨즈 및 릴레이 교체 684
퓨즈 및 릴레이 685
램프 점검 689
램프의 이상 작동 689
램프의 위치 689
램프의 교체 691
차체 관리 698
차량 외부 관리 698
차량 내부 관리 701
배기가스 허용 기준 704
배기가스 저감을 위한 차량 관리 705
배기가스 제어 장치의 관리 및 정비 706

정기 점검

엔진룸의 명칭

스마트스트림 G1.6 T-GDi

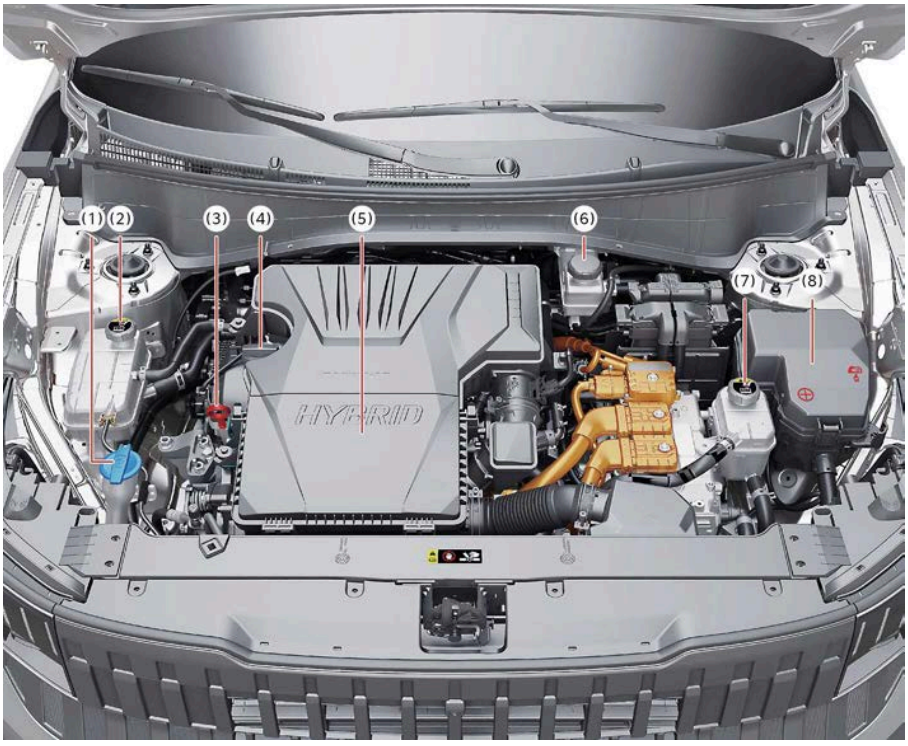


N_SP327_C02_005

* 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

(1) 워셔액 주입구
(2) 엔진 냉각수 리저버 탱크
(3) 엔진 오일 주입구
(4) 엔진 오일 레벨 게이지
(5) 브레이크액 탱크
(6) 12V 배터리(+) 단자
(7) 12V 배터리(-) 단자
(8) 에어클리너
(9) 퓨즈/릴레이 박스

스마트스트림 G1.6 GDi HEV



N_SP327_C02_006

* 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

(1) 워셔액 주입구
(2) 엔진 냉각수 리저버 탱크
(3) 엔진 오일 레벨 게이지
(4) 엔진 오일 주입구
(5) 에어클리너
(6) 브레이크액 탱크
(7) 인버터 냉각수 리저버 탱크
(8) 퓨즈/릴레이 박스

점검 정비

운전자 의무 준수 사항

자동차는 시간이 경과하고 주행 거리가 증가함에 따라 그 기능이 떨어집니다.
자사에서 추천하는 정기 점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행 중의 갑작스러운 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오.(644 페이지의 "정기 점검" 참고)
점검 정비를 할 때는 품질과 성능이 적합한 부품을 사용하시고 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 받으십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
만일 품질과 성능이 적합하지 않은 부품을 사용하거나 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사가 아닌 곳에서 점검 정비하여 발생하는 고장은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으므로 주의하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
자세한 사항은 보증서의 내용을 참고하십시오.
또한, 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규 등록일로부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

⚠ 경고

점검 정비를 할 때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오.

⚠ 주의

- 잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 사용 설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목이지만 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 고장은 보증수리를 받을 수 없음을 숙지하십시오. 기재된 점검 정비 방법이 어렵다면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.
- 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 엔진룸을 청소할 경우 차량의 전기 계통에 이상을 초래하여 정상적인 차량 운행이 불가능할 수 있으므로 액체성 물질로 엔진룸을 청소하지 마십시오.

점검 정비 시 주의 사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 시동 OFF 또는 ACC상태에서 변속 위치를 P(주차)에 두고 주차 브레이크를 거십시오.
- 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프터를 사용하십시오.
- 점검 및 정비 전에 12V 배터리(-) 단자를 분리하십시오.

⚠ 경고

- 인공 심장 등 인공 장기 사용자는 차량 점검 전 전자 제어 장치가 의료 장치에 미치는 영향에 대해서 의료 장치 제조사에 확인하십시오. 전자 제어 장치의 고압 전류에 의해 이상 작동할 수 있습니다.
- 차량을 점검할 때는 반드시 차량을 멈추고 시동을 꺼 전원을 차단한 후에 실시하십시오.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오. 잭에서 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 12V 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.

- 12V 배터리(-) 단자를 연결할 때는 주의하십시오. 12V 배터리(-) 단자에(+) 케이블을 연결하거나12V 배터리(+) 단자에(-) 케이블을 연결하지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 브레이크액이 통과하는 브레이크 부품이 탈거되거나 교체되었다면 브레이크 부품 내 공기가 잔존하여 제동 성능이 저하될 수 있으므로 브레이크 계통 공기를 올바르게 빼기 위해 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 12V 배터리, 케이블, 전기 배선을 만질 때는 미리 12V 배터리(-) 단자를 분리하십시오. 전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다.

⚠ 주의

- 12V 배터리, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인 퓨즈가 단선되지 않도록 하십시오.
- 엔진룸 점검 또는 정비 시 부품 위에 무거운 물건을 올려놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.
- 연료 계통(연료 라인 및 연료 분사장치) 정비 시에는 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 하십시오.
- 점검 정비를 할 때 엔진 커버를 임의로 탈거한 상태에서 주행하지 마십시오.

엔진룸 점검 시 주의 사항 (사양 적용 시)

⚠ 경고

- 엔진룸을 점검할 때는 반드시 엔진을 멈추고 엔진이 식은 후에 실시하십시오. 그러지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.
- 차량의 시동을 걸고 밀폐된 장소에서 점검 정비할 경우 배기가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기하십시오.
- 연료 장치나 12V 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 엔진 시동 상태에서 작업을 해야 할 경우에는 옷자락, 시계, 반지 등은 제거하여 위험을 사전에 방지하십시오. 구동벨트, 냉각팬에 손, 옷자락, 머리카락, 공구 등이 닿지 않도록 하십시오.
- 엔진룸 점검 시 주변에 화기를 가까이 하지 마십시오. 연료와 워셔액, 각종 오일류 증발가스 인화로 화재 위험이 있습니다.
- 

  냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다.

  냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 끄십시오.

  12V 배터리(-) 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.

일상 점검

일상 점검이란 자동차를 운행하는 사람이 매일 차량을 운행하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점검 항목		점검 내용
이상 유무 확인		• 전일 운전 시 이상이 있던 부분은 정상인가
엔진룸을 열고	엔진	• 시동이 용이하고 연료, 냉각수가 충분한가 • 누수, 누유는 없는가 • 구동벨트의 장력은 적당하고 손상된 곳은 없는가 • 하이브리드 스타트 및 제너레이터(HSG) 구동벨트의 장력은 적당하고 손상된 곳은 없는가
	기타	• 브레이크액, 워셔액, 엔진클러치 액추에이터 작동유 등은 충분하고 누유는 없는가
차의 외관에서	엔진	• 배기가스의 색깔은 깨끗하고 유독가스 매연의 배출이 없는가
	연료 주입구	• 주입구 주변에 연료 넘침에 의한 오염은 없는가
	완충 스프링	• 스프링의 연결 부위에 손상, 균열이 없는가
	변속기	• 누유는 없는가
	바퀴	• 타이어의 공기압은 적당한가 • 타이어의 이상 마모 또는 손상은 없는가 • 휠너트(또는 볼트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가
	램프	• 깜빡임이 확실하고 파손되지 않았는가
	등록 번호표	• 차량 번호판이 파손되지 않았는가
운전석에 앉아서	엔진	• 연료는 충분하고 시동은 용이한가
	스티어링 휠	• 흔들림이나 유동이 없는가 • 조작이 용이한가
	브레이크	• 페달의 유격과 잔류 간극이 적당한가 • 브레이크의 작동이 양호한가
	변속기	• 변속 레버의 조작이 용이한가, 심한 진동은 없는가
	실외 미러/ 실내 미러	• 비침 상태가 양호한가
	경음기	• 작동이 양호한가
	와이퍼	• 작동이 양호하고 워셔액은 충분한가
	각종 계기 및 스위치	• 작동이 양호한가

정기 점검

일반적인 사용 조건에서는 통상 점검 주기를 따르십시오.

만약 다음과 같은 조건에서 사용했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르십시오.

1. 짧은 거리를 반복적으로 주행
2. 모래, 먼지가 많은 지역 주행
3. 과다한 공회전 사용
4. 교통 체증이 심한 구역 주행
5. 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
6. 산길, 오르막길, 내리막길 주행
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
8. 잦은 고속 주행 및 급가감속
9. 정지와 출발의 잦은 반복
10. 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
11. 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행
12. 추천하지 않은 엔진 오일 주입(광유, 세미 합성유, 낮은 등급의 오일 등)

위와 같은 조건에서 자주 운전했다면 정기 점검 주기보다 더 자주 점검, 교체, 보충하십시오.

통상 조건

통상 조건 점검 주기는 주행 거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행 거리와 함께 경과 시간에 따라서 점검 또는 교체해야 하는 경우도 있습니다.

주행 거리/시간 병기 항목은 차량의 주행 거리와 경과 시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품을 점검하거나 교체해야 하므로 주의하십시오.

알아두기

- 엔진 오일이 주행 중 소모되는 것은 정상이므로 오일의 양을 정기적으로 점검하십시오.
- 엔진 오일의 교체 주기는 자사 추천 엔진 오일의 성능이 유지되는 기간을 감안하여 설정한 것이므로, 자사 추천 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.

●: 교체

○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검 항목(매 다음 주행 거리마다 점검 및 필요시 교체)													
주행 거리 (km)		일일 점검	1만	2만	3만	4만	6만	8만	10만	12만	14만	16만
엔진 오일 및 오일필터[1]	스마트스트림 G1.6 T-GDi	-	매 10,000 km 또는 12개월마다 교체									
	스마트스트림 G1.6 GDi HEV	-	매 15,000 km 또는 12개월마다 교체									
구동벨트(알터네이터, 워터펌프, 에어컨 벨트류) 장력, 마모 상태[2]	스마트스트림 G1.6 T-GDi	-	최초 90,000 km 또는 72개월 점검 이후 매 30,000 km 또는 24 개월마다 점검									
엔진 클러치 작동유		○	매 15,000 km 또는 12개월마다 점검 매 30,000 km 또는 24개월마다 교체									
엔진클러치 액추에이터 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검		-	매 15,000 km 또는 12개월마다 점검									
하이브리드 스타트 및 제너레이터(HSG) 구동벨트 장력, 마모 상태	스마트스트림 G1.6 GDi HEV	-	매 15,000 km마다 또는 12개월마다 점검 이후 매 105,000 km 또는 48개월마다 교체									
연료량 점검(연료 부족 경고등이 켜지면 즉시 주유)[3]		○	-									
연료 탱크 에어필터 점검[4]		-			○							
연료 라인 및 연결부 누유 점검		○	-									
연료 호스, 연료 주입구 캡 점검		○	-									
증발가스 호스 점검		○	-									
각 진공 호스 점검	스마트스트림 G1.6 T-GDi	-	매 15,000 km마다 점검									
에어클리너 필터 점검/교체		-	○			●						
점화플러그 교체	스마트스트림 G1.6 T-GDi	-	매 70,000 km마다 교체									

점검 항목(매 다음 주행 거리마다 점검 및 필요시 교체)												
주행 거리 (km)		일일 점검	1 만	2 만	3 만	4 만	6 만	8 만	10 만	12 만	14 만	16 만
	스마트스트림 G1.6 GDi HEV	-	매 150,000 km마다 교체									
캐니스터 점검		-					○					
터보 측 호스(인터쿨러, 인/아웃 호스, 에어 인테이크 호스) 손상 및 장착 상태(탈거 여부) 점검	스마트스트림 G1.6 T-GDi	-	최초 10,000 km 또는 매 12개월마다 점검 이후 매 20,000 km 또는 매 2년마다 점검									
시동 불능 시(재시동 3회 이내 제한 점검)[5]		○	-									
냉각수량 점검 및 교체		○	최초 200,000 km 또는 10년 점검 이후 매 40,000 km 또는 2년마다 교체									
전기(동력) 장치 냉각수량 점검 및 교체		○	최초 200,000 km 또는 10년 점검 이후 매 40,000 km 또는 2년마다 교체									
각종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부 점검		○	-									
배터리 상태 점검	스마트스트림 G1.6 T-GDi	○	-									
자동변속기(AT) 오일 점검	스마트스트림 G1.6 T-GDi	-	무점검·무교체									
더블 클러치 변속기(DCT) 오일 점검	스마트스트림 G1.6 GDi HEV	-	무점검·무교체									
브레이크액 점검		○	매 50,000 km마다 교체									
타이어 공기압, 마모 상태 점검		○	-									
타이어 위치 교체		-	매 10,000 km 또는 12개월마다 교체									
리어 디퍼런셜(4WD) 오일 점검		-					○					
프로펠러 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유, 볼트 재조임		-		○								
트랜스퍼 케이스 오일(4WD) 점검		-					○					
브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검		-		○								
브레이크 패드 및 디스크 점검		-	○									
조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검		-	○									
드라이브 샤프트와 부트 점검		-		○								
휠 너트의 조임 상태 점검		-	○									
배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검		-	○									
브레이크 페달 유격 점검		-	상태에 따라 수시 점검 및 조정									

점검 항목(매 다음 주행 거리마다 점검 및 필요시 교체)											
주행 거리 (km)	일일 점검	1 만	2 만	3 만	4 만	6 만	8 만	10 만	12 만	14 만	16 만
현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검	-	○									
로워암 볼 조인트 청소/점검	-	○									
도어 체커, 각 잠금 장치, 각 힌지부 윤활 점검	-	○									
앞바퀴 정렬 상태 점검	○	상태에 따라 수시 점검 및 조정									
공조 장치용 에어필터 교체	-	매 15,000 km 또는 12개월마다 교체									
에어컨 냉매 점검 및 작동 상태 점검	-	매 12개월마다 점검									

1. 엔진 오일 첨가제를 사용하지 마십시오. 엔진 오일 첨가제는 엔진 오일의 특성을 변화시켜 심각한 엔진 고장을 유발할 수 있습니다.
2. 알터네이터, 워터펌프, 에어컨, 댐퍼 풀리, 아이들러 및 텐셔너 등 구동 벨트 관련 전 부품 점검 필요합니다.
3. 검증되지 않은 연료(첨가제 등)는 주유하지 마십시오.
4. 연료 탱크 에어필터의 오염 시 주유가 안 될 수 있으니 반드시 점검하십시오.
5. 과도한 재시동 시 촉매장치 등 배출가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있습니다.

* 교체 주기와는 별도로, 자동변속기 오일, 트랜스퍼 케이스 또는 디퍼런셜이 물에 잠길 때마다 점검 및 필요시 교체해야 합니다.
* 가솔린 엔진 연료 필터의 수명은 차량 수명과 동일하여 교체 및 점검이 필요하지 않습니다. 단, 사용한 연료의 품질과 운전 습관에 따라 필터의 수명이 단축될 수 있습니다. 이로 인해 엔진 출력 저하, 엔진 부조, 시동 지연 등의 문제가 발생하면 즉시 필터를 교체하십시오.
* 연료 관련 항목의 점검 및 교체 주기는 국내석유사업법에 명시된 경유/휘발유 품질 기준을 만족하는 연료 기준입니다.

가혹 조건

●: 교체
○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검 내용		점검 방법	점검 및 교체 주기	운행 조건
엔진 오일 및 오일필터	스마트스트림 G1.6 T-GDi	●	매 5,000 km 또는 6개월마다 교체	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
	스마트스트림 G1.6 GDi HEV	●	매 7,500 km 또는 6개월마다 교체	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
에어클리너 필터		●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 5
점화플러그		○	상태에 따라 수시 점검	1, 3, 4, 6, 7, 9, 11
브레이크 디스크 및 패드		○	상태에 따라 수시 점검	2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
로워암 볼 조인트 청소		○	상태에 따라 수시 점검	2, 5, 6, 7, 10, 11
드라이브 샤프트와 부트		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11
리어 디퍼런셜 오일(4WD)		●	매 120,000km 교체	2, 5, 6, 7, 8, 11
프로펠러 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유, 볼트 재조임		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11
트랜스퍼 케이스 오일(4WD)		●	매 120,000 km 교체	2, 5, 6, 7, 8, 11
공조 장치용 에어필터		●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 4, 5
자동변속기(AT) 오일 점검		●	매 100,000 km 교체	1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11
더블 클러치 변속기(DCT) 오일 점검		●	매 120,000 km 교체	4, 5, 6, 7, 8, 10, 11
하이브리드 스타트 및 제너레이터(HSG) 구동벨트		●	매 7,500 km 또는 6개월마다 점검 이후 매 45,000 km 또는 24개월마다 교체	2, 3, 5, 7, 9, 10

* 다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검 주기를 좀 더 앞당겨 자주 점검하고 교체해 주십시오.

1. 짧은 거리를 반복적으로 주행
2. 모래, 먼지가 많은 지역 주행
3. 과다한 공회전 사용
4. 교통 체증이 심한 구역 주행
5. 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
6. 산길, 오르막길, 내리막길 주행
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
8. 잦은 고속 주행 및 급가감속
9. 정지와 출발의 잦은 반복
10. 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
11. 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행
12. 추천하지 않은 엔진 오일 주입(광유, 세미 합성유, 낮은 등급의 오일 등)

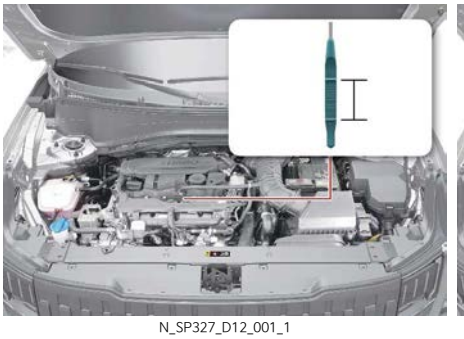
엔진 오일 점검(가솔린 엔진)

엔진 오일양 점검 및 보충

엔진 오일은 엔진의 윤활, 냉각 및 각종 유압 부품을 구동하는 역할을 합니다. 운전 중 엔진 오일의 소모는 정상적인 현상으로 정기적인 엔진 오일양 확인 및 보충이 필요합니다. 또한 오일 성능 악화를 방지하기 위해 오일 교체 주기 내에 오일양을 확인하고 보충하십시오.

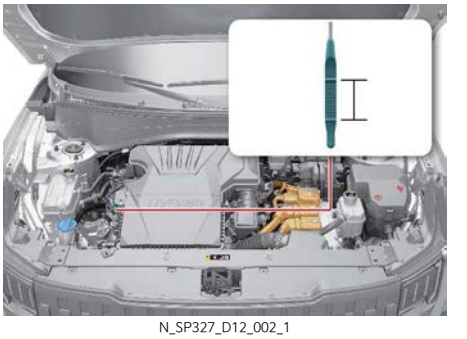
다음 안내를 따라 엔진 오일을 점검하십시오.

스마트스트림 G1.6 T-GDi



N_SP327_D12_001_1

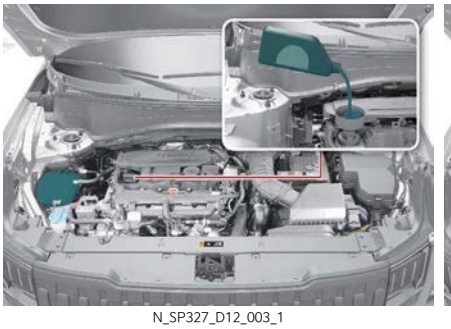
스마트스트림 G1.6 GDi HEV



N_SP327_D12_002_1

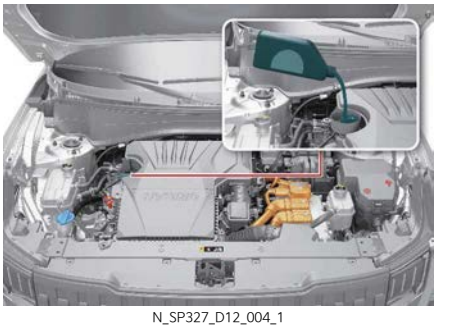
1. 차량을 평지에 주차하고 냉각수 온도가 일정한 정상 온도에 도달할 때까지 엔진을 예열하십시오.
2. 시동을 끄고 엔진 후드를 여십시오.
   엔진 오일 주입구 캡을 열고 레벨 게이지를 뽑아 오일 팬의 유면이 안정될 때까지(약 15분) 기다리십시오.
3. 엔진 오일 레벨 게이지를 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오.
4. 엔진 오일 레벨 게이지를 다시 꽂은 후 뽑으십시오.
5. 오일양이 레벨 게이지의 F-L선 사이에 있는지 확인하십시오.
6. 오일양이 L선 이하일 경우 오일 주입구를 열고 오일을 F선까지 반드시 보충하십시오.
7. 보충 후에는 오일양이 규정량에 속하는지 레벨 게이지로 다시 확인하십시오.
8. 엔진 오일 주입구를 닫고 레벨 게이지를 꽂으십시오.

스마트스트림 G1.6 T-GDi



N_SP327_D12_003_1

스마트스트림 G1.6 GDi HEV



N_SP327_D12_004_1

경고

- 엔진 오일에 지속적으로 접촉되면 피부암이 발생할 수 있습니다. 엔진 오일이 피부에 묻으면 비누를 사용해 깨끗이 씻으십시오.
- 엔진 오일이 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오.

주의

- 엔진 오일을 보충하거나 교체할 때 차체나 엔진룸에 오일을 흘리지 말고, 묻을 경우 즉시 닦으십시오.
- 신차 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있으며, 약 6,000 km 이상 주행 후 안정됩니다.
- 운전 성향, 기후 조건, 교통 상황, 오일 품질 등도 오일 소모에 영향을 줄 수 있으므로, 정기적으로 오일 양을 점검한 후 필요하면 보충하십시오.

엔진 오일 및 필터 교체

엔진 오일은 시간이 지나면서 엔진 오일의 윤활, 방청, 냉각, 세정 효과는 감소합니다. 정기 점검 주기표를 따라 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 엔진 오일과 필터를 교체하십시오.

- 엔진 오일 교체 주기를 초과할 경우 엔진 오일 성능이 저하되며 엔진 상태에 영향을 줄 수 있으므로, 교체 주기를 준수하십시오.
- 엔진을 최적의 상태로 관리하기 위해서는 자사 추천 엔진 오일 및 필터를 사용하십시오. 추천 엔진 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.
- 오일 교체 주기는 오일 열화 방지 목적으로 설정된 것이므로 오일 소모량과는 관련이 없으며 정기적으로 점검한 후 보충하십시오.

경고

주행 직후의 엔진 오일은 매우 뜨거워 교체 중 화상을 입을 수 있습니다. 시간이 흘러 엔진 오일이 식으면 교체하십시오.

주의

- 폐오일이나 사용한 오일 필터는 법률상 일반적으로 폐기할 수 없습니다. 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 교체하여 폐기물이 문제없이 처리되도록 하십시오.
- 순정 오일 필터를 사용하십시오. 부적절한 오일 필터를 장착하면 누유나 엔진 손상이 발생할 수 있습니다.
- 오일을 보충할 때 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 주의하십시오. 이물질이 유입되면 엔진이 고장 날 수 있습니다.
- 엔진 오일 첨가제를 사용하지 마십시오. 엔진 오일 첨가제는 엔진 오일의 특성을 변화시켜 심각한 엔진 고장을 유발할 수 있습니다.

알아두기

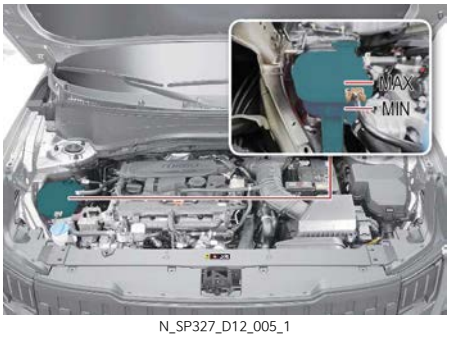
스마트스트림 G1.6 T-GDi 엔진은 엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 엔진 오일 압력 경고등( )이 켜집니다. 또한, 엔진의 출력을 제한하는 강화된 엔진 보호 시스템이 작동하고 반복해서 지속적으로 이 상태로 주행하면 엔진 경고등( )이 켜집니다. 유압이 회복되면 시동을 다시 걸어야 경고등이 꺼지고 엔진 출력 제한이 해제됩니다.

냉각수 점검

냉각수량 점검 및 보충

스마트스트림 G1.6 T-GDi

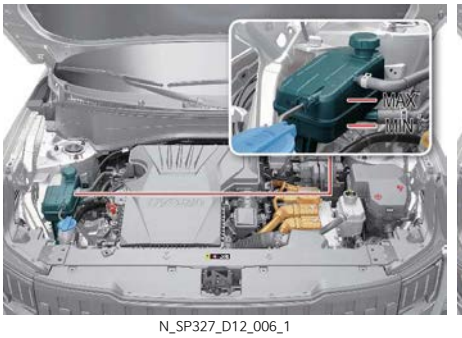
엔진 냉각수 리저버 탱크



N_SP327_D12_005_1

스마트스트림 G1.6 GDi HEV

엔진 냉각수 리저버 탱크



N_SP327_D12_006_1

전기(동력) 장치 냉각수 보조 탱크



N_SP327_D12_007_1

냉각수의 양은 매일 점검하여 필요시 보충하십시오. 냉각수의 양은 엔진이 차가울 때 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시되어 있는 최대선(MAX)과 최소선(MIN) 사이에 있어야 합니다.
최소선(MIN)에 가까우면 지정된 사양에 맞는 부동액을 냉각수 혼합 비율에 맞추어 최대선(MAX)까지 채우고 최대선(MAX)을 초과하지 않도록 보충하십시오.
전기(동력) 장치 냉각수는 항상 높은 압력으로 유지됩니다.

⚠ 경고

냉각수 보충 후에는 냉각수 리저버 탱크 캡을 완전히 잠그십시오. 그러지 않으면 주행 중 냉각수가 넘쳐 엔진이 과열될 수 있습니다.
다른 부동액이나 물의 보충은 전기(동력) 장치 계통의 기능 저하나 고장을 유발할 수 있습니다.

1. 냉각수 보조 탱크 캡 표식(스티커)이 전방에서 똑바로 보이는지 확인하십시오.

스마트스트림 G1.6 T-GDi



N_SP327_D12_009_1

스마트스트림 G1.6 GDi HEV

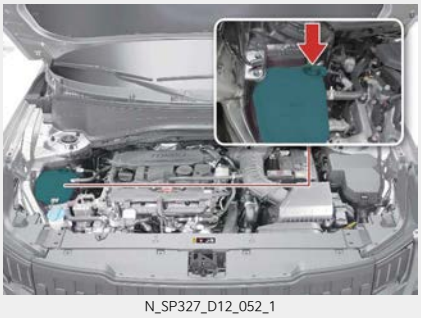


N_SP327_D12_010_1

2. 냉각수 보조 탱크 캡 돌기가 정상 안착되었는지 확인하십시오.

스마트스트림 G1.6 T-GDi

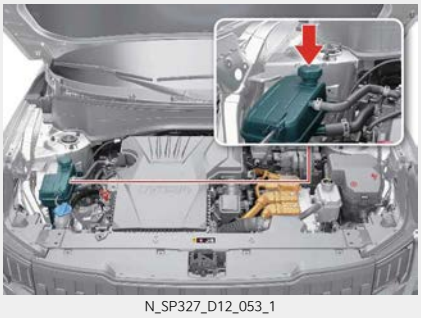
엔진 냉각수 리저버 탱크



N_SP327_D12_052_1

스마트스트림 G1.6 GDi HEV

엔진 냉각수 리저버 탱크



N_SP327_D12_053_1

전기(동력) 장치 냉각수 보조 탱크



N_SP327_D12_008_1

⚠ 경고



엔진 작동 중에 냉각수 보조 탱크 캡을 열지 마십시오. 분출되는 뜨거운 냉각수에 의해 상해를 입을 수 있습니다. 엔진 시동을 끄고 엔진이 식을 때까지 기다리십시오. 이때에도 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 조심스럽게 여십시오.

냉각수 혼합 비율

부동액의 혼합 비율은 50%가 되어야 합니다.(부동액 50%, 물 50%)
* 차량 출고 시 부동액 혼합 비율은 45% 입니다.

⚠ 주의

- 냉각수 부동액 농도가 60%를 초과하거나 35% 미만일 경우 엔진 내부의 부식 및 엔진 과열의 가능성이 있습니다.
- 냉각수 보충 시나 후에는 부동액의 혼합 비율을 점검하십시오.
- 냉각수 보조 탱크 캡을 열거나 냉각수를 주입할 때 냉각수가 흘러 내릴 경우 엔진 하부 등 다른 부품에 손상을 줄 수 있으므로 부직포, 두꺼운 헝겊 등으로 캡 주위를 감싼 뒤 천천히 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 보조 탱크에 냉각수가 없을 때는 냉각수 보조 탱크 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 품질과 성능이 적합한 사계절 부동액을 사용하십시오. 부적합한 부동액 사용 시 엔진 냉각계 부품에 부식이나 침전물 생성 또는 손상으로 엔진 과열 등의 원인이 될 수 있습니다. 순정 부동액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부동액입니다.
- 냉각수 주입 후에는 냉각수 보조 탱크 캡을 닫고 냉각수의 누수가 없는지 확인하십시오. 그리고 며칠 후에 냉각수 보조 탱크의 냉각수량을 다시 한번 점검하고 필요하면 보충하십시오.
- 냉각수가 없는 상태로 운전하면 워터펌프의 고장 및 엔진 소착 등의 원인이 되므로 절대로 주행하지 마십시오.
- 물은 수돗물 또는 증류수를 사용하십시오. 짠물이나 지하수 등의 경수는 절대로 사용하지 마십시오.
- 부동액, 방청제 및 시판되는 LLC 등의 혼용을 피하십시오.
- 알코올계 또는 메탄올계의 냉각수를 그대로 또는 규격의 냉각수와 섞어서도 사용하지 마십시오.
- 엔진 부품은 알루미늄으로 구성되어 있어 동결과 부식을 방지하기 위하여 인산염계 에틸렌-글리콜 성분의 냉각수로 보호되어야 합니다.
- 보충 후 냉각수 보조 탱크 캡은 확실히 닫으십시오.
  보충 후에도 냉각수의 감소가 현저할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

냉각수 교체

시간이 지나면서 냉각수의 부동, 방청 성능은 저하됩니다. 성능이 저하된 냉각수를 사용하면 동파나 녹이 발생할 수 있습니다. 정기 점검 주기표를 따라 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 냉각수를 교체하십시오.

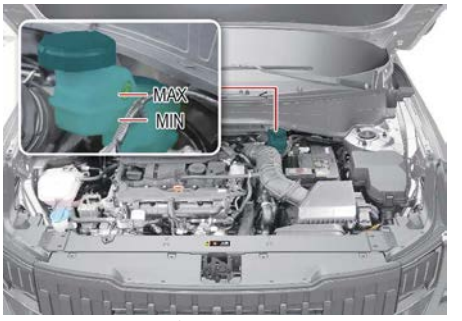
경고



엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 주의 바랍니다. 12V 배터리(-) 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.

브레이크액 점검

브레이크액 양 점검 및 보충



N_SP327_D12_011_1

정상적인 조건에서는 브레이크액은 급격히 소모되지 않습니다. 그러나 브레이크 패드와 라이닝이 마모되고 주행 거리가 누적됨에 따라 천천히 줄어듭니다. 주기적으로 브레이크액 탱크의 액량이 최대선(MAX)과 최소선(MIN) 사이에 있는지 점검하십시오.

수준이 최소선(MIN) 이하이면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

브레이크액을 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 품질과 성능이 적합한 부품을 사용해야 하며 평탄한 장소에서 보충하십시오. 순정 브레이크액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
2. 탱크 주위를 깨끗이 닦아 내고 캡을 여십시오.
3. 깔때기를 이용하여 규정 오일을 천천히 넣으십시오. 이용 전 이물질 혼합을 방지하기 위해 깔때기 청결 상태를 확인하십시오.(보충 시 넘치지 않도록 주의하십시오)
4. 차량의 도장 또는 플라스틱 부분에 묻을 경우 손상될 우려가 있으므로 주의하십시오.
5. 주의해서 캡을 장착하십시오.

⚠ 경고

- 브레이크액 보충 시 취급에 주의하십시오.
- 눈에 들어가지 않도록 하십시오.
- 만약 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦아 내고, 가능한 빨리 의사에게 검사를 받으십시오.

⚠ 주의

- 브레이크액을 보충한 후 브레이크액이 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 확실하게 닫으십시오. 브레이크액이 밖으로 흘러나오면 즉시 닦아 내십시오. 그러지 않으면 플라스틱 부품이 손상될 수 있습니다.
- 페인트가 손상되므로 브레이크액이 차량의 도장 부분에 묻지 않도록 하십시오.
- 공기 중에 오랜 시간 노출되었던 브레이크액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.
- 다른 종류의 액을 넣지 마십시오. 예를 들어 미네랄 성분의 오일 몇 방울, 각종 오일 등과 같은 것들이 브레이크 시스템이 들어가면, 브레이크 장치 부품에 손상을 줄 수 있습니다.
- 브레이크액 탱크의 액량이 최대선(MAX)보다 초과되었다면 운전 도중 브레이크액이 흘러 넘쳐서 주변 부품의 손상을 가져올 수 있으므로 브레이크액 보충 시 브레이크액량이 최대선(MAX)을 초과하지 않게 주의하십시오.

주의

차량의 제동 성능 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 브레이크액은 규격에 맞고 품질과 성능이 적합한 제품을 사용하십시오. 규격에 맞는 순정 브레이크액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 브레이크액입니다.
(규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

자동 변속기 오일 점검 (사양 적용 시)

자동 변속기 오일 점검 및 교체 시에는 정기 점검 주기에 따라 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

더블 클러치 변속기 오일 점검 (사양 적용 시)

더블 클러치 변속기 오일 점검 및 교체 시에는 정기 점검 주기에 따라 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

엔진 클러치 액추에이터 작동유 점검 (사양 적용 시)

엔진 클러치 액추에이터 작동유 양 점검 및 보충



N_SP327_D12_054_1

정상적인 조건에서는 엔진 클러치 액추에이터 작동유(브레이크액)는 급격히 소모되지 않습니다. 그러나 액추에이터 시스템 계통의 누유, 주행 거리가 누적됨에 따라 천천히 줄어듭니다. 주기적으로 엔진 클러치 액추에이터 보조 탱크의 액량이 최대선(MAX)과 최소선(MIN) 사이에 있는지 점검하십시오.

수준이 최소선(MIN) 이하이면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

엔진 클러치 액추에이터 작동유(브레이크액)를 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 품질과 성능이 적합한 부품을 사용해야 하며 평탄한 장소에서 보충하십시오. 순정 엔진 클러치 액추에이터 작동유(브레이크액)는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
2. 탱크 주위를 깨끗이 닦아 내고 캡을 여십시오.
3. 깔때기를 이용하여 규정 오일을 천천히 넣으십시오. 이용 전 이물질 혼합을 방지하기 위해 깔때기 청결 상태를 확인하십시오.(보충 시 넘치지 않도록 주의하십시오)
4. 차량의 도장 또는 플라스틱 부분에 묻을 경우 손상될 우려가 있으므로 주의하십시오.
5. 주의해서 캡을 장착하십시오.

⚠ 경고

- 엔진 클러치 액추에이터 작동유(브레이크액) 보충 시 취급에 주의하십시오.
- 눈에 들어가지 않도록 하십시오.
- 만약 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦아 내고, 가능한 빨리 의사에게 검사를 받으십시오.

⚠ 주의

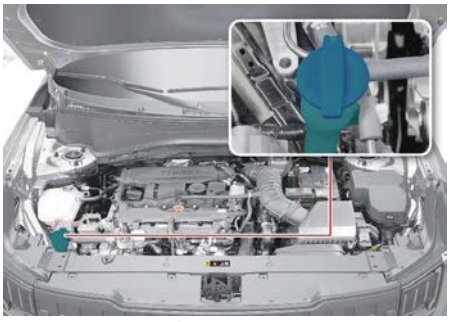
- 엔진 클러치 액추에이터 작동유(브레이크액)를 보충한 후 엔진 클러치 액추에이터 작동유(브레이크액)가 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 확실하게 닫으십시오. 엔진 클러치 액추에이터 작동유(브레이크액)가 밖으로 흘러나오면 즉시 닦아 내십시오. 그러지 않으면 플라스틱 부품이 손상될 수 있습니다.
- 페인트가 손상되므로 엔진 클러치 액추에이터 작동유(브레이크액)가 차량의 도장 부분에 묻지 않도록 하십시오.
- 공기 중에 오랜 시간 노출되었던 엔진 클러치 액추에이터 작동유(브레이크액)는 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.
- 다른 종류의 액을 넣지 마십시오. 예를 들어 미네랄 성분의 오일 몇 방울, 각종 오일 등과 같은 것들이 브레이크 시스템이 들어가면, 브레이크 장치 부품에 손상을 줄 수 있습니다.

- 엔진 클러치 액추에이터 보조 탱크의 액량이 최대선(MAX)보다 초과되었다면 운전 도중 엔진 클러치 액추에이터 작동유(브레이크액)가 흘러 넘쳐서 주변 부품의 손상을 가져올 수 있으므로 엔진 클러치 액추에이터 작동유(브레이크액) 보충 시 엔진 클러치 액추에이터 작동유(브레이크액)가 최대선(MAX)을 초과하지 않게 주의하십시오.

워셔액 점검

워셔액 점검 및 보충

워셔액의 양을 점검해 부족 시 보충하십시오.



N_SP327_D12_013_1

워셔액 보충 시에는 가급적 순정 워셔액 사용을 권장합니다. 날씨가 추운 겨울에는 외부 온도에 따라 얼 수 있으므로 반드시 겨울용 워셔액을 사용하십시오.

⚠ 경고

- 냉각수 또는 부동액을 워셔액으로 사용하지 마십시오. 냉각수 또는 부동액이 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.
- 워셔액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 또한 워셔액에는 유독성 물질이 있으므로 마시지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주의

- 워셔액이 없을 때 워셔를 작동하면 워셔 모터가 파손됩니다.
- 워셔액 보충 시 워셔액이 넘치지 않도록 주의하십시오.
- 워셔액 보충 시 일반 수돗물을 사용하면 차량의 부식이 발생할 수 있습니다.

벨트 점검

구동 벨트 점검

정기 점검 주기표의 점검 및 교체 시기에 따라 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검 및 교체를 의뢰하십시오.

경고

- 벨트 점검 작업 시 시동을 끈 상태에서 실시하십시오.
- 옷자락, 머리카락, 넥타이 등이 구동 벨트에 닿으면 위험하므로 멀리하십시오.

주의

- 벨트가 낡았거나 손상되었으면 벨트를 반드시 교체하십시오.
  그대로 주행하면 과열이나 배터리 방전 또는 스티어링 휠 잠김 등을 초래할 수 있습니다.
- 엔진의 일부가 물에 잠길 수 있는 상황(예:도하)이 발생한 경우, 점검 주기와 별도로 구동 벨트 관련 점검을 진행해야 하며, 필요 시 벨트를 교환하는 조치가 필요합니다.

하이브리드 스타트 및 제너레이터(HSG) 구동 벨트 점검 (사양 적용 시)

정기 점검 주기표의 점검 및 교체 시기에 따라 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검 및 교체를 의뢰하십시오.

경고

- 하이브리드 스타트 및 제너레이터(HSG) 구동 벨트 점검 작업 시 시동을 끈 상태에서 실시하십시오.
- 옷자락, 머리카락, 넥타이 등이 구동 벨트에 닿으면 위험하므로 멀리하십시오.

주의

- 하이브리드 스타트 및 제너레이터(HSG) 구동 벨트가 낡았거나 손상되었으면 벨트를 반드시 교체하십시오.
  그대로 주행하면 과열이나 배터리 방전 또는 스티어링 휠 잠김 등을 초래할 수 있습니다.
- 엔진의 일부가 물에 잠길 수 있는 상황(예:도하)이 발생한 경우, 점검 주기와 별도로 하이브리드 스타트 및 제너레이터(HSG) 구동 벨트 관련 점검을 진행해야 하며, 필요 시 벨트를 교환하는 조치가 필요합니다.

에어 클리너 점검

필터의 점검

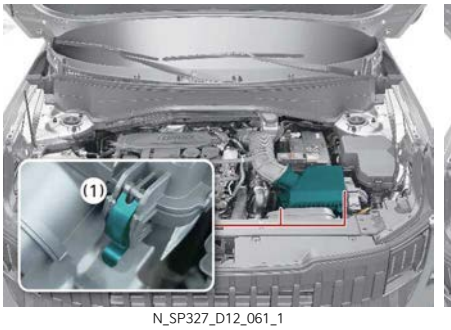
에어 클리너 필터의 상태 불량은 엔진 수명의 단축, 매연의 과다 발생, 엔진 출력의 저하 등에 직접적인 영향을 줍니다. 정기 점검 주기에 따라 점검, 교체하십시오.

특히 비포장 도로나 먼지가 많은 도로에서 주행하면 먼지가 더욱 많이 흡입되므로 철저하게 관리하고, 통상 조건보다 더 자주 필터를 교체하십시오.
(644 페이지의 "정기 점검" 참고)

필터의 교체

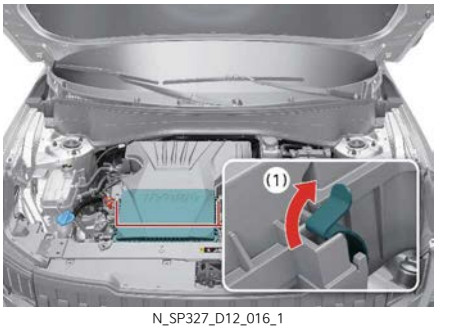
1. 에어 클리너 커버 측 클립(1)을 풀어 잠금 상태를 해제하십시오.

스마트스트림 G1.6 T-GDi



N_SP327_D12_061_1

스마트스트림 G1.6 GDi HEV



N_SP327_D12_016_1

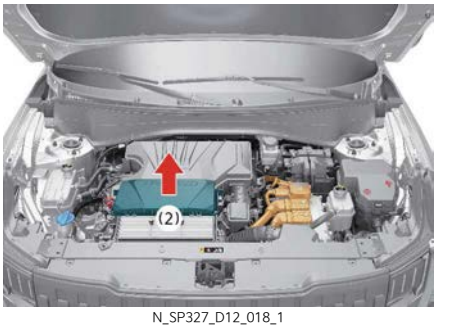
2. 에어 클리너 커버(2)를 위로 당겨서 여십시오.

스마트스트림 G1.6 T-GDi



N_SP327_D12_015_2

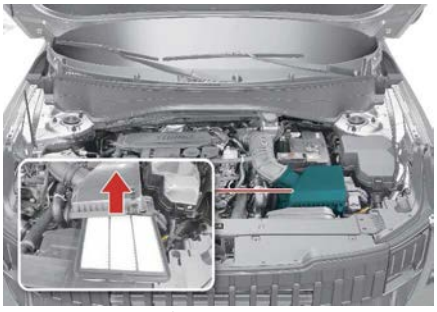
스마트스트림 G1.6 GDi HEV



N_SP327_D12_018_1

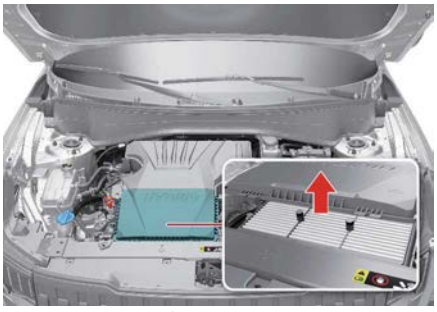
3. 에어 클리너 필터를 교체하십시오.

스마트스트림 G1.6 T-GDi



N_SP327_D12_059_1

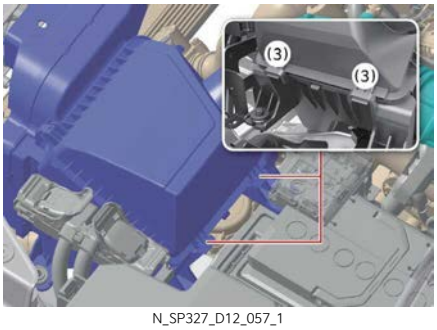
스마트스트림 G1.6 GDi HEV



N_SP327_D12_060_1

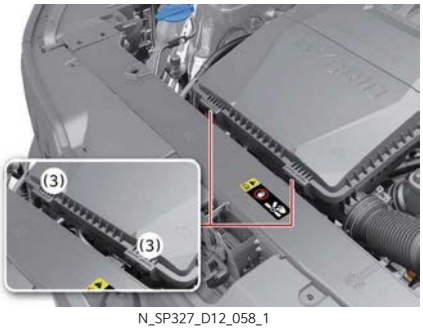
4. 분리의 역순으로 장착하십시오.
에어 클리너 커버를 장착할 때 힌지부(3)를 정확하게 끼운 후 클립을 장착하십시오.

스마트스트림 G1.6 T-GDi



N_SP327_D12_057_1

스마트스트림 G1.6 GDi HEV



N_SP327_D12_058_1

⚠ 주의

- 에어 클리너 필터를 분리한 상태로 주행하지 마십시오. 엔진이 빠르게 마모될 수 있습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 에어 클리너 필터를 사용하면 엔진 내부 및 센서에 손상을 줄 수 있습니다. 순정 에어 클리너 필터는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 미량의 먼지가 계속 엔진에 흡입될 경우 먼지가 연마제 역할을 해서 엔진 수명이 단축될 수 있습니다. 필터, 고무패킹 손상 여부를 확인하고 커버는 확실히 체결하십시오.
- 에어 클리너 필터 분리 시 에어플로우 센서에 충격을 가하거나 공기 흡입구에 먼지나 오염 물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.

공조 장치용 에어필터 점검

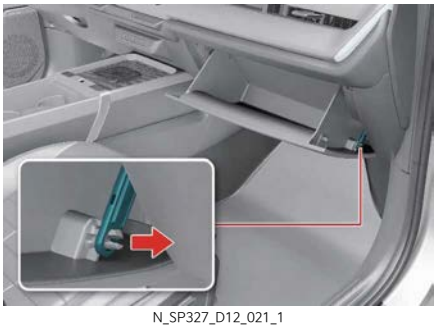
필터의 점검

공조 장치용 에어필터는 매 15,000 km 또는 12개월마다 정기적으로 교체하고 대기오염이 심한 도시 지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운행하는 경우에는 수시로 점검하여 조기에 교체하십시오.

직접 교체하고자 할 때는 다음과 같은 방법으로 교체하고 이때 다른 부품에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

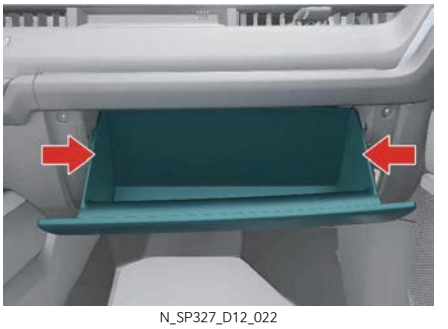
필터의 교체

1. 글로브박스를 열고 오른쪽 옆면의 지지대를 분리하십시오.



N_SP327_D12_021_1

2. 글로브박스의 양옆을 누른 상태에서 아래로 잡아당겨 분리하십시오.



N_SP327_D12_022

3. 공조 장치용 에어필터 받침대 커버의 오른쪽을 누른 상태에서 잡아당겨 빼내십시오.



N_SP327_D12_023

4. 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.
조립은 분해의 역순입니다.

주의



N_SP327_D12_024

공조 장치용 에어필터 교체 시 받침대 및 필터의 방향을 정확히 맞추어 장착하십시오. 그러지 않으면 소음이 발생하고 필터의 성능이 떨어질 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 점검

블레이드의 점검

와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하려면 장기간 차량을 운행하지 않았거나, 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 운행한 뒤에는 반드시 깨끗한 물로 유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 미작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 정기적(약 주 2회)으로 와이퍼를 작동하십시오.

이물질에 의해 유리나 와이퍼 블레이드가 오염되면 유리 와이퍼의 효율이 떨어지고 마찰음이 생길 수도 있습니다. 오염의 공통적인 원인으로는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 왁스 코팅 등입니다.

유리와 와이퍼 블레이드의 오염 물질을 제거한 후에도 다음 현상이 발생하면 안전운행을 위하여 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 전문가의 상담을 받으십시오.

- 선이 남거나 깨끗하지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 물기가 남을 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 와이퍼 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때

⚠ 주의

- 유리 세척 시 비눗물 및 합성세제를 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼가 떨리거나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 겨울철 유리와 블레이드가 언 상태로 와이퍼를 작동하면 블레이드가 손상될 수 있으므로 반드시 언 상태를 녹인 후 사용하십시오.
- 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하려면 휘발유, 등유, 페인트, 시너 또는 기타 솔벤트류의 액체 등을 유리에 사용하지 마십시오.
- 시중에 판매되는 유막제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오. 왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리 표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼지게 됩니다.
- 왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리 표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼지게 됩니다.
- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교체 시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 와이퍼 블레이드를 분리할 때 와이퍼 암을 뒤쪽으로 과도하게 힘을 주어 당기면 연결 부위가 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.
- 겨울철 와이퍼 블레이드가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동하거나 혹은 워셔액이 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초 동안 와이퍼가 작동하지 않을 수가 있습니다. 이것은 고장이 아니라 와이퍼 모터 내부의 과부하 차단 회로 작동으로 인한 와이퍼 보호 기능입니다.
- 유리창을 닦을 때는 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖혀 놓은 후 호스 등을 사용하여 물을 뿌린 다음 깨끗한 헝겊으로 닦아내야 하며 유리창 및 와이퍼 블레이드에 왁스 또는 유분이 묻은 경우에는 와이퍼 작동 시 유리창이 잘 닦이지 않게 되므로 헝겊으로 잘 닦아야 합니다.

알아두기

만약 와이퍼 블레이드로 유리가 잘 닦이지 않으면 유리와 와이퍼 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아 내십시오. 별도의 유막 제거제로 유리에 묻은 발수 코팅제, 왁스, 유분 등을 주기적으로 닦아 내면 보다 깨끗한 유리 청소가 가능합니다.

와이퍼 블레이드의 교체

유리가 제대로 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드가 마모되었거나 균열이 발생했을 가능성이 있습니다. 원활한 작동을 위해서는 와이퍼 블레이드 교체가 필요합니다.

주의

와이퍼를 수동으로 움직이지 마십시오. 와이퍼 암 또는 기타 부품 손상의 위험이 있습니다.

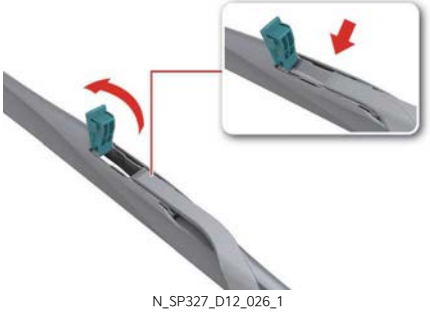
앞유리 와이퍼 블레이드 교체

1. 차량 시동을 끄십시오.
2. 약 20초 이내에 와이퍼가 최상단으로 올라갈 때까지 와이퍼 스위치를 약 2초 이상 MIST 위치로 조작하십시오.



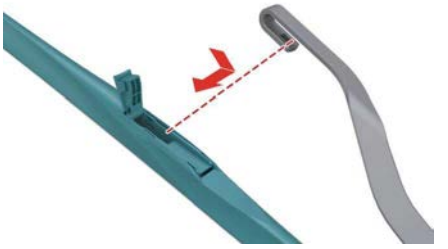
N_SP327_D12_025_1

3. 와이퍼 암을 세우십시오.
4. 잠금쇠를 세우고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.



N_SP327_D12_026_1

5. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.



N_SP327_D12_027

6. 교체가 완료되면 와이퍼 암을 내려 유리창에 원위치하고 차량 시동 후 와이퍼를 1회 작동하여 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

뒷유리 와이퍼 블레이드 교체

1. 차량 시동을 끄십시오.
2. 약 20초 이내에 와이퍼가 하단 정중앙으로 내려갈 때까지 와이퍼 스위치를 약 2초 이상 MIST 위치로 조작하십시오.



N_SP3i26_B12_055_IR

3. 와이퍼 암을 잡고 와이퍼 블레이드 버튼을 누르면서, 아래 방향으로 당겨 내어 분리하십시오.



N_SP3i26_B12_056_1_IR

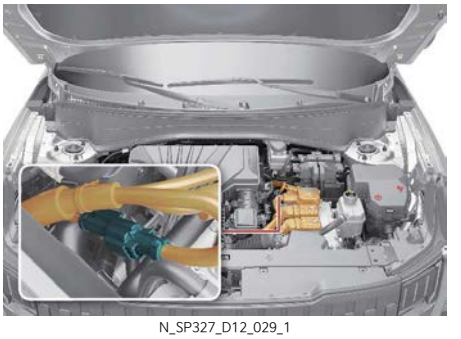
4. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.
   교체가 완료되면 와이퍼 암을 내려 유리창에 원위치하고 차량 시동 후 와이퍼를 1회 작동하여 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

12V 배터리 점검

12V 배터리는 수시로 점검하고, 항상 청결하게 유지하십시오. 오염된 채로 방치하면 12V 배터리의 수명이 단축됩니다.

12V 배터리를 재충전하거나 점검을 실시하기 전에 차량 시동을 끄고 모든 전기 장치를 끄십시오.

12V 배터리 전원 분리용 커넥터 (사양 적용 시)



N_SP327_D12_029_1

12V 배터리 전원을 차단하려면 엔진룸 안에 있는 12V 배터리 전원 분리용 커넥터를 분리하십시오.
작업이 끝나면 커넥터를 다시 연결하십시오.

⚠ 주의

- 12V 배터리는 저온에서 효율이 크게 떨어집니다. 추운 날씨에 차량을 오래 사용하지 않을 때는 가능한 실내에 주차하십시오.
- 12V 배터리는 항상 완전히 충전된 상태로 유지하십시오.
- 차량에 임의로 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기기기 등)를 장착하여 사용하지 마십시오. 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.

12V 배터리 관리 요령

최상의 12V 배터리 성능을 위해서는:

- 12V 배터리를 확실하게 장착하십시오.
- 12V 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 단자와 연결부가 깨끗하고 꽉 조여진 상태로 유지하고, 석유 젤리 또는 단자 그리스로 코팅하십시오.
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아 내십시오.
- 만일 차를 오랜 시간 동안 사용하지 않을 경우 12V 배터리 단자를 분리하십시오.

⚠ 경고

반드시 규정된 전압의 12V 배터리를 사용하십시오. 그러지 않으면 화재의 위험이 있습니다.

12V 배터리를 다룰 때는 항상 다음 지시사항을 숙지하십시오.



담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 12V 배터리 셀에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있고, 이는 불붙으면 폭발할 수도 있습니다.



12V 배터리 내부에는 점화율이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.



12V 배터리는 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 12V 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.



전해액이 눈에 들어가면 적어도 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아 내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 또한 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료 조치를 받으십시오.



12V 배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업을 할 때는 항상 환기를 하십시오.



잘못된 12V 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

⚠ 경고

- 플라스틱으로 된 12V 배터리 케이스를 들 때 케이스에 과도하게 압력을 가하면 인체에 손상을 줄 수 있는 12V 배터리 산이 누출될 수 있습니다. 12V 배터리 캐리어를 이용하거나 양손을 모두 사용하여 12V 배터리를 들어 올리십시오.
- 12V 배터리 케이블이 연결된 상태에서 12V 배터리를 충전하지 마십시오.
- 전기점화 장치는 고전압을 사용합니다. 차량이 구동 중일 때는 이 부품을 만지지 마십시오.
- 12V 배터리 배기 호스를 탈거하지 마십시오. 만약 탈거된 경우 반드시 12V 배터리 배기 구멍에 꽉 끼우십시오.
- 12V 배터리 교체 시 품질과 성능이 적합한 부품 및 규정 사양의 제품을 사용하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 12V 배터리 관련된 작업은 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하시기 바랍니다.

⚠ 경고

AGM 배터리

- AGM 배터리 교체 시 자사의 정품 AGM 배터리만 사용하여야 합니다. 자사의 정품 AGM 배터리를 사용하지 않을 시 AGM 배터리 수명이 짧아질 수 있습니다.
- AGM 배터리를 일반 충전기로 충전하면 AGM 배터리가 손상되거나 폭발할 수 있습니다.
- AGM 배터리 윗면의 마개를 열거나 빼지 마십시오. 마개를 빼거나 열 경우 내부 전해액이 누출되어 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

12V 배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.
- 12V 배터리 단자를 분리할 때는 반드시 12V 배터리(-) 단자부터 분리하고, 장착할 때는 12V 배터리(-) 단자를 마지막에 연결하십시오.
- 12V 배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 추운 날씨에 차를 장시간 사용하지 않을 때는 가급적 실내에 주차하십시오.
- 12V 배터리의(+) 단자와(-) 단자를 반대로 접속하지 마십시오. 극성을 역으로 연결하면 전류가 과하게 흘러 차체 배선이 손상됩니다.
- 12V 배터리의 장착이 불완전하면 주행 중의 진동으로 케이스와 극판이 손상됩니다. 12V 배터리 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하면 산성물질의 침투를 방지할 수 있습니다.
- 12V 배터리는 항상 완전 충전 상태로 유지하십시오. 특히 한랭 시 비중이 낮으면 동결되어 12V 배터리 케이스가 파손될 우려가 있습니다.
- 차량에 임의로 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기 기기 등)를 장착하여 사용할 경우 12V 배터리가 방전될 수 있으니 절대 장착하지 마십시오.

ⓘ 알아두기

AGM은 Absorbent Glass Mat의 약자입니다.

12V 배터리 초기화 항목

다음 경우 12V 배터리 초기화 항목을 다시 설정하십시오.
- 12V 배터리 점검 또는 교체를 위해 12V 배터리 단자를 탈거한 후 다시 연결할 때
- 12V 배터리가 방전되었다가 충전되었을 때
- 퓨즈를 교체할 때
- 메모리 퓨즈를 분리 및 재장착할 때

파워 윈도우

모터 작동 중 12V 배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결 시 초기화하십시오.
97 페이지의 "유리창 개폐 장치"의 초기화 방법을 참고하십시오.

선루프 (사양 적용 시)

12V 배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 선루프를 초기화하십시오.
106 페이지의 "파노라마 선루프"의 내용을 참고하십시오.

트립 컴퓨터

12V 배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 트립 컴퓨터의 설정 항목들이 초기화됩니다.
139 페이지의 "LCD 표시창"의 초기화 방법을 참고하십시오.

히터 및 에어컨

12V 배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 히터 및 에어컨의 이전 설정 항목들이 초기화됩니다.
310 페이지의 "자동 공조 시스템"의 설정 방법을 참고하십시오.

오디오 (사양 적용 시)

12V 배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 이미 지정해 둔 주파수 등이 초기화 상태로 바뀌게 됩니다.

별도로 지급되는 오디오 설명서를 참고하여 다시 설정하십시오.

운전 자세 메모리 시스템 (사양 적용 시)

12V 배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 운전 자세 메모리 시스템에 입력된 정보가 초기화됩니다.
자세한 사항은 127 페이지의 "운전 자세 메모리 시스템"의 내용을 참고하십시오.

12V 리튬 보조 배터리 점검 (사양 적용 시)

12V 리튬 보조 배터리는 주차 중 동작하는 여러 전자 기능(무선 소프트웨어 업데이트, 에어컨 자동 건조 등)에 전력을 공급하거나, 빌트인 캠의 주차 녹화 시 전력을 공급하기 위해 차량에 장착되어 있습니다.

12V 리튬 보조 배터리 관리

12V 리튬 보조 배터리에 높은 온도나 과충전과 같은 이상이 감지될 경우, 클러스터에 경고문이 표시되거나, 등록된 휴대폰 번호로 고장 알림 경고 문자가 발송됩니다. 단, 고장 알림 경고 문자는 **Kia Connect** 서비스에 가입된 고객에게만 발송됩니다.

⚠ 경고

클러스터에 경고문이 표시되거나 스마트폰으로 고장 알림 문자가 수신된 경우, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

타이어 및 휠 점검

타이어 관리

적절한 타이어 상태 유지 및 안전 그리고 연비 향상을 위해 차량 성능에 맞는 추천 공기압이 유지될 수 있게 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 안전운행, 조향의 편리성을 도모합니다.

공기압 관리

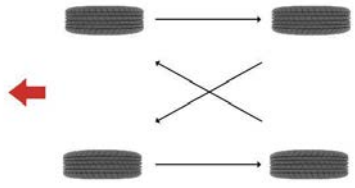
모든 타이어 공기압은 타이어가 차가운 상태에서 점검해야 합니다. 차가운 타이어란 약 3시간 이내에 주행한 적이 없거나 1.6 km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.
주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.
본 차량의 추천 공기압은 43 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경고

공기압이 높거나 낮으면 타이어 수명이 감소하고 차량의 조향 성능에 영향을 주며 갑작스러운 타이어 사고가 일어날 수 있으므로 타이어 관리에 신경을 써야 합니다. 주행한 타이어는 일반적으로 냉각 상태에서 초기 적용 공기압 대비 약 4-6 psi 정도 높게 나옵니다.
이런 상태에서 추천 공기압으로 맞추기 위해 공기압을 조정하지 마십시오. 타이어가 낮은 공기압 상태가 됩니다. 낮은 공기압은 타이어의 급격한 마모, 조향 성능 저하, 연비 저하, 과열에 의한 타이어 사고 등을 초래할 수 있습니다.
또한 공기압이 낮으면 타이어 비드부의 안착성이 떨어집니다. 공기압이 극도로 낮으면 휠 변형 및 타이어 반제품 간 박리현상의 발생 가능성이 높습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사를 통하여 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오. 공기압이 높으면 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과도한 마모, 제동 거리 증가, 타이어 진동음 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등의 위험성이 높아집니다.

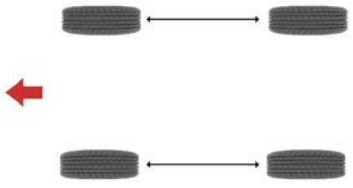
타이어의 위치 교체

일반 타이어 장착 시



N_CT25_A12_022_A

방향성 타이어 장착 시



N_CT25_A12_023_A

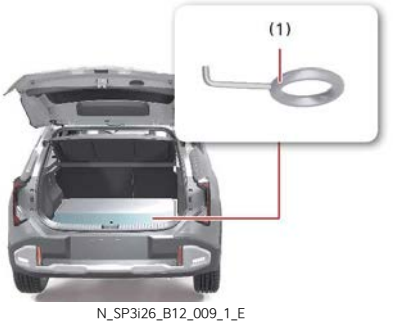
타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 주기표에 따라 위치를 교체하십시오.
위치 교체를 할 때 타이어의 이상 마모 및 손상을 점검하십시오. 이상 마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생됩니다. 위치 교체 후에는 일정 거리를 주행한 후에 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

휠 및 타이어 탈착 (사양 적용 시)

휠 및 타이어 탈착 시 타이어 임시 수리 장치 케이스 안에 있는 전용 리무버를 사용하여 휠 커버를 분리하십시오.

리무버 삽입 구멍은 휠 커버의 상단 또는 가장자리에 위치합니다.

전용 리무버 수납 위치



N_SP3i26_B12_009_1_E

(1) 전용 리무버

전용 리무버를 이용한 휠 커버 탈부착 방법



N_SP327_C11_007_1

* 탈착 구멍의 위치는 휠 커버의 앞면 또는 가장자리에 있습니다.

1. 전용 리무버를 사용하여 휠 커버를 안전하게 분리하십시오.
2. 휠 커버를 분리한 후 재장착할 때는 분리한 순서의 역순으로 장착하십시오.
3. 휠 커버를 재장착할 때는 분리하기 전의 위치와 동일한 위치에 장착하십시오.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

차량에 장착된 휠은 차량 성능 및 타이어 수명을 적절히 유지할 수 있도록 균형이 잡혀 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

타이어의 편마모와 같은 이상 마모 및 차량 쏠림 현상이 발생하거나 포장도로 주행 시 차량에 진동이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사를 통하여 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

주의

밸런스 웨이트(balance weight)가 적절하지 않으면 알루미늄 휠이 손상되고 타이어 비드부의 안착성이 떨어져 타이어 내의 누설 현상을 일으킬 수 있으니 적절한 밸런스 웨이트를 사용하십시오.

타이어의 교체

타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모한도 표시밴드가 나타납니다.



N_SP327_D12_031

(1) 타이어 마모한도 표시밴드

이것은 타이어 트레드부가 마모한도에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때는 타이어를 교체하십시오. 편마모 등 이상 마모 현상이 나타난 타이어는 마모한도 표시밴드가 모든 트레드부에 나타나기 전이라도 교체하십시오.

- 타이어 교체 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.
- 타이어 교체 후 일정 거리를 주행하고 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면에 남은 홈의 깊이가 일반도로 주행 조건에서는 약 1.6 mm 이하, 고속도로 주행 조건에서는 2.4 mm 이하일 경우 타이어를 교체하십시오.

경고

- 완전 마모 또는 잘못 조립된 타이어를 장착하여 주행하면 매우 위험합니다. 타이어가 완전히 마모되면 브레이크 성능이 떨어지고 조향의 정확성과 구동력이 낮아집니다. 완전 마모된 타이어가 파열되기 전에 반드시 타이어를 교체하십시오.
- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전 주행에 영향을 미칠 뿐 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 반드시 모든 타이어와 휠은 사이즈, 타입, 트레드, 제조사, 부하 용량이 동일한 타이어를 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 이종 타이어를 장착해서 운행하게 될지라도 고속도로에서 운행을 해서는 안 됩니다.
- 타이어 또는 휠 교체 시에는 최소한 전륜 2개 또는 후륜 2개를 동시에 교체하는 것을 권장합니다. 다른 타이어 또는 휠로 일부만 교체하는 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각하게 영향을 줄 수 있습니다.
- ABS 시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 타이어 4개 모두 출고 시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS, ESC 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어를 교체하거나 위치를 교체할 경우에는 반드시 브레이크 디스크와 패드를 함께 점검하십시오.

휠의 교체

휠을 교체할 때는 원래의 휠과 동일한 규격의 휠을 장착하십시오.

⚠ 주의

다른 규격의 휠을 사용하면 휠 및 베어링 수명, 브레이크 및 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 속도계의 정밀도, 전조등 각도 및 범퍼 높이에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.

타이어 측면 표시



N_SP327_D12_032

타이어의 형식(1)

타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어 교체 시 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

타이어 크기 표시

예:(P) 235/60 R18 102H

(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 사용 설명서 43 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용을 참고하십시오.)

- **(P)**: 승용차용 타입의 타이어라는 뜻(**P** 표시가 각인된 타이어는 승용차 및 소형 상용차에 사용되나 모든 승용차 또는 소형 상용차용 타이어가 이 표시를 갖고 있는 것은 아닙니다)
- **235**: 타이어 폭(밀리미터 단위)
- **60**: 편평비(타이어 높이/타이어 폭×100)
- R: 래디얼 타이어(타이어 구조)
- **18**: 림경(인치 단위)
- **102**: 부하 지수(타이어가 지지할 수 있는 최대 하중과 관련된 숫자 코드)
- H: 속도 등급(참고)

휠 크기 표시

예: 7.5 J × 18"

(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 사용 설명서 43 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용을 참고하십시오)

- **7.5**: 림폭(인치 단위)
- J: 림 형상

• **18**: 림경(인치 단위)

타이어 속도 등급

다음 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 운행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h
Z	240 km/h 초과

타이어 제조일(2)

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과하면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 새 타이어로 교체해야 합니다. 타이어 제조일은 타이어 옆면 DOT 표시 뒤의 영문 및 숫자에서 마지막 4자리 숫자로 알 수 있습니다.

표시 형식

예: DOT XXXX XXXX OOOO
표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다. 마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 두 자리는 제조된 해의 생산 주를 의미하며 뒤쪽 두 자리는 제조 연도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 0226으로 표기되어 있다면 2026년도 2주 차에 생산된 제품이란 뜻입니다.

경고

6년이 경과한 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간에 박리현상이 발생해 차량의 손상 및 치명적인 사고를 유발할 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인한 후 제때에 교체하십시오.

규격 타이어 품질 등급(3)

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

마모 등급(TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 지정 조건의 도로에서 측정된 타이어의 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다.
타이어의 상대적인 성능은 실제적인 운행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

마찰 등급(TRACTION) - AA, A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 아스팔트 또는 콘크리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정 조건하에서 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

온도 등급(TEMPERATURE) - A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 발열에 대한 타이어의 내구성을 나타

내며 지정된 실내 실험실의 통제된 조건하에서 시험했을 때, 열을 분산하는 능력을 나타냅니다. 고온 발열 상태에서 지속적으로 주행하면 타이어의 소재가 변질되고 타이어의 수명이 감소되어 갑자기 타이어가 파열될 수 있습니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 규제된 최소한의 수준보다 실내 실험실에서 시험했을 때, 해당 타이어의 내구 성능이 더 높다는 것을 의미합니다.

⚠ 경고

타이어에 대한 온도 등급은 적정 공기압과 일정한 하중에서 평가되었습니다. 과속 주행 시나 낮은 공기압 또는 과도한 하중 상태에서 주행 시 타이어는 과열되며 이로 인해 갑자기 타이어가 파열될 수 있습니다. 타이어가 파열되면 차량의 통제가 어려워져 심각한 상해를 입거나 사망 사고가 발생할 수 있습니다.

저편평비 타이어 (사양 적용 시)

저편평비 타이어는 편평비가 **50** 이하인 타이어를 의미하며, 스포티한 디자인을 위해 제공되고 있습니다.
저편평비 타이어는 스티어링 및 제동 성능에 최적화되어 승차감 및 주행 소음은 일반적인 타이어에 비해 나쁠 수 있습니다.

⚠ 주의

- 타이어의 손상은 눈으로 확인하기 힘든 경우가 있습니다. 타이어 손상은 누기를 일으킬 수 있으므로 눈으로 타이어 손상을 확인할 수 없더라도 타이어 손상이 의심되는 경우 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받거나 타이어를 교체하십시오.
- 오프로드, 험로, 패인 도로, 맨홀, 연석에 의한 타이어 손상은 보증범위에 포함되지 않으므로 각별히 주의하십시오.
- 장착된 타이어의 사양은 타이어 측면에 표시된 정보에서 확인하십시오.
- 저편평비 타이어는 타이어 측면 높이가 낮아서 타이어와 휠이 일반적인 타이어보다 쉽게 손상될 수 있으므로 다음과 같은 사항에 주의하십시오.
  - 오프로드 및 험로 주행 시, 타이어와 휠이 손상될 수 있으므로 주의가 필요하며 주행 후에는 타이어 손상을 점검하십시오.
  - 패인 노면 과속 방지턱, 맨홀, 연석 등을 통과할 때는 속도를 낮추고 타이어 손상에 주의하십시오.
  - 타이어에 충격이 가해진 경우 즉시 타이어를 검사하거나 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
  - 타이어 손상을 줄이기 위해 매 3,000 km 주행마다 타이어를 점검하여 적정 공기압을 유지하십시오.

퓨즈 점검

차량에는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동되지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검하십시오.

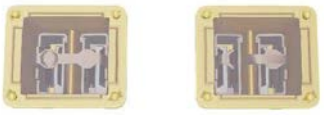
- **좌측: 정상**
- **우측: 단선**

블레이드 타입



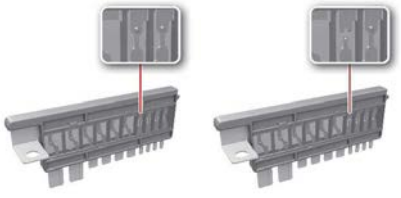
N_SP327_D12_033

카트리지 타입



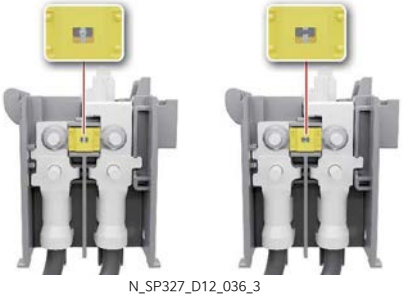
N_SP327_D12_034

멀티 타입



N_SP327_D12_035_3

BFT 타입



N_SP327_D12_036_3

만일 퓨즈가 단선되면 그 퓨즈가 보호하고 있는 모든 전기 장치는 작동하지 않으니 퓨즈를 교체하십시오.
반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오. 퓨즈는 실내 및 엔진룸 내에 몇 개의 퓨즈 박스에 분할 설치되어 있으므로 사용 설명서의 퓨즈 라벨을 확인하여 작동하지 않는 장치의 퓨즈 위치를 확인하십시오.

⚠ 경고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 같은 용량의 퓨즈로 교체하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교체하지 마십시오.
  만일 높은 용량의 퓨즈로 교체 시 전기 배선 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.

주의

- 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속 물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.
- 퓨즈 교체 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기 장치의 다른 과부하가 있으니 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 규격에 맞지 않는 퓨즈, 철사, 구리선, 은박지 등을 사용하면 전기 장치에 과부하가 걸려 관련 전기 장치가 손상되거나 화재가 날 수 있습니다.
- 퓨즈 및 릴레이 교체는 시동을 끄고 모든 전기 장치의 스위치를 끈 후 배터리(-) 단자를 분리한 상태에서 안전한 장소에서 교체하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이 교체 시 확실하게 꽂혀 있는지 확인하십시오.

  불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉 불량으로 인해 차량 내부의 전기 장치 및 배선이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 볼트 및 너트로 체결되어 있는 퓨즈, 릴레이 및 터미널을 임의로 분해 또는 조립하지 마십시오. 불완전한 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 퓨즈 및 릴레이가 꽂히는 터미널에 드라이버나 임의 개조용 배선을 꽂지 마십시오. 접촉 불량으로 인한 고장의 원인이 됩니다.

알아두기

퓨즈 라벨 표기 정보

차량 전장품 사양 적용에 따라 사용 설명서에 표기되어 있는 전장품이 미장착될 수 있습니다.

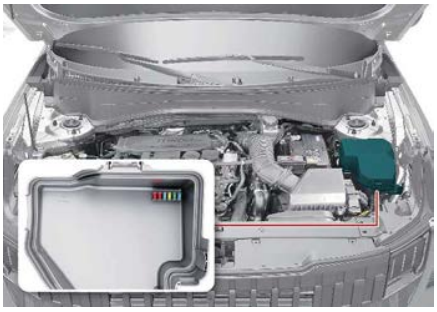
실내 퓨즈 교체

1. 차량의 시동을 끈 상태에서 모든 전기 장치 스위치를 끄십시오.
2. 손잡이를 잡아당겨 커버를 분리하십시오.



N_SP327_D12_037

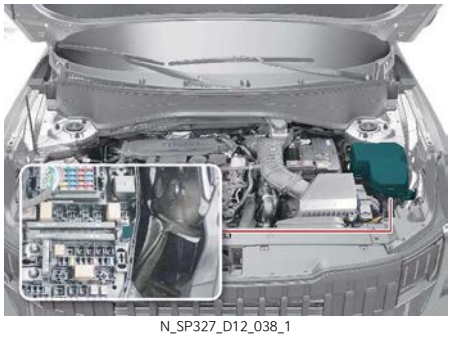
3. 엔진룸 퓨즈 박스 내부에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.



N_SP327_D12_056_1

4. 예비 퓨즈가 없을 시 오디오 퓨즈와 같이 차량 작동을 위해서 필요하지 않은 회로에서 용량이 같은 퓨즈를 꺼내 사용하십시오.
5. 전조등이나 다른 전기 장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호하면 엔진룸 퓨즈 또는 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.
6. 블레이드 타입의 퓨즈일 경우 엔진룸 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(1)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.
7. 실외 및 실내 조명의 작동이 불량할 경우 전구에 이상이 없다면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하십시오.

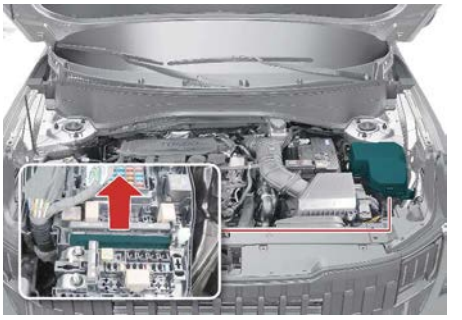
엔진룸 퓨즈 및 릴레이 교체



N_SP327_D12_038_1

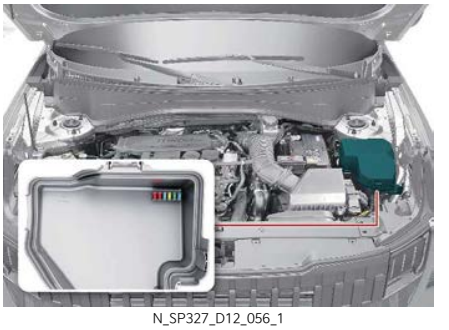
잠금쇠를 누른 후 커버를 분리하십시오.
전조등이나 다른 전기 장치가 작동하지 않지만 실내 퓨즈 또는 엔진룸 퓨즈는 양호할 경우 메인 퓨즈를 점검하고 단선되었으면 교체하십시오.

메인 퓨즈(멀티 퓨즈) 교체



N_SP327_D12_040_1

1. 차량의 시동을 끄십시오.
2. 12V 배터리(-) 단자를 분리하십시오.
3. 엔진룸 퓨즈 박스 커버를 분리하십시오.
   - 메인 퓨즈(멀티 퓨즈)가 너트로 고정되어 있을 경우 임의 분해 또는 조립하지 마십시오. 불완전 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
4. 엔진룸 퓨즈 박스 커버에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.



N_SP327_D12_056_1

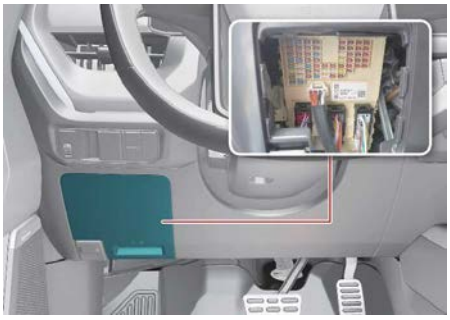
⚠ 경고

엔진룸 퓨즈 박스 커버는 "딸깍" 소리가 날 때까지 닫아 확실하게 장착하십시오. 엔진룸 퓨즈 박스 커버가 정상 체결되지 않으면 수분이 유입되어 전자 장치가 비정상적으로 작동할 수 있습니다.

퓨즈 및 릴레이

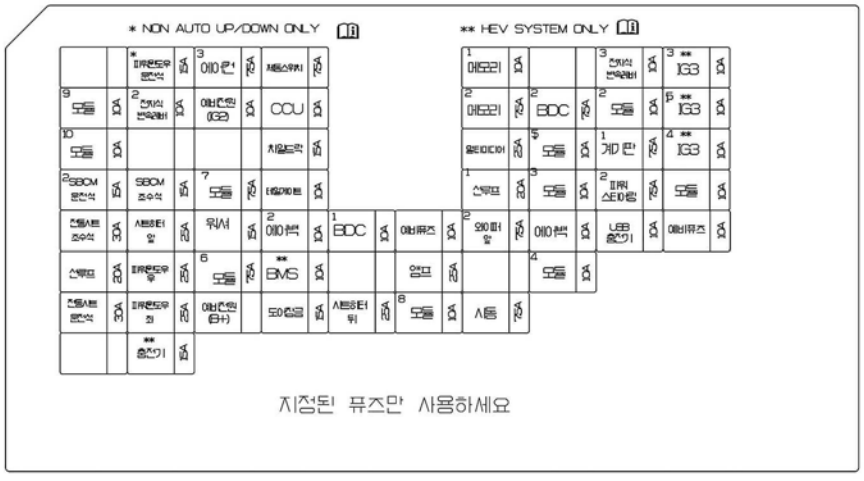
* 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 다를 수 있으므로 하단에 표기된 퓨즈 배치도를 참고하십시오.
* 엔진룸 퓨즈 박스 내 이름 없는 공란 퓨즈는 예비 퓨즈가 아니므로 임의로 빼지 마십시오. 임의로 뺄 경우 해당 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

실내 퓨즈



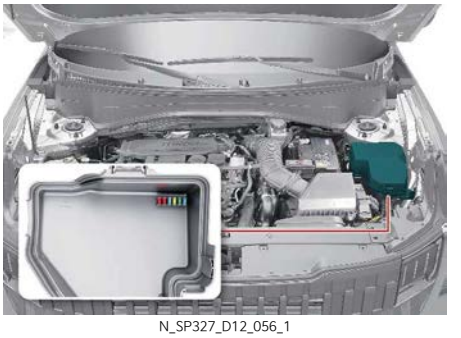
N_SP327_D12_041_1

운전석 퓨즈 박스 배치도



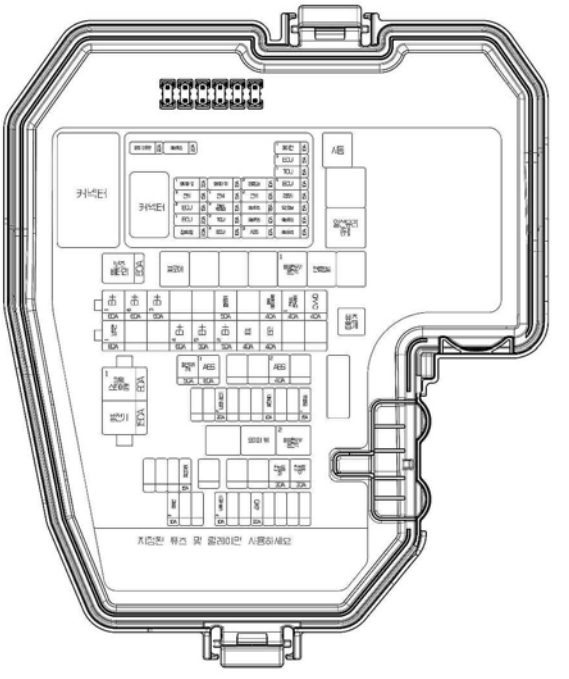
N_SP327_D12_042

엔진룸 퓨즈 및 릴레이 박스



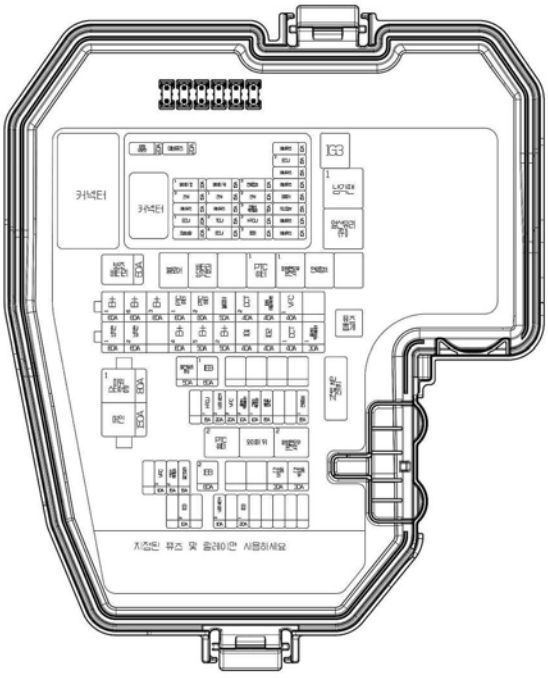
N_SP327_D12_056_1

엔진룸(퓨즈/릴레이 박스) 배치도(스마트스트림 G1.6 T-GDi)



N_SP327_D12_043

엔진룸(퓨즈/릴레이 박스) 배치도(스마트스트림 G1.6 GDi HEV)



N_SP327_D12_044

램프 점검

램프의 이상 작동

전자 제어 장치 안정화에 의한 램프류 이상 작동

- 정상 작동하는 램프에서 순간 깜박임 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자 제어 장치의 안정화 기능에 의한 것으로 깜박임 후 램프가 다시 켜질 경우 차량에 이상이 있는 것이 아닙니다. 하지만 깜박임 후 램프가 꺼지거나 깜박임이 반복될 경우에는 차량 전자 제어 장치의 오류일 수 있으니 가까운 서비스센터를 방문하시기 바랍니다.
- 램프류는 세차 혹은 우천 주행 등의 물기가 있는 조건에서 렌즈 내면에 습기가 발생할 수 있으며, 이는 램프 내외부의 온도차에 의한 자연현상이므로 기능상의 문제는 없습니다. 램프 내부의 습기는 주행빔 전조등/변환빔 전조등을 켠 후 주행 시 제거되며, 램프의 크기/위치/환경조건에 따라 습기가 제거되는 수준은 상이할 수 있습니다. 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

통신 불량에 의한 램프류 이상 작동

후미등 스위치나 앞면안개등 스위치를 켜면 해당 램프가 켜지지 않으나 헤드램프 스위치를 켜면 헤드램프 및 후미등, 안개등 등이 켜지는 현상이 발생할 수 있습니다.
이 현상은 차량 전자 제어 장치나 통신 계통의 고장에 의한 것일 수 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 반드시 규정된 용량의 전구를 사용하십시오.

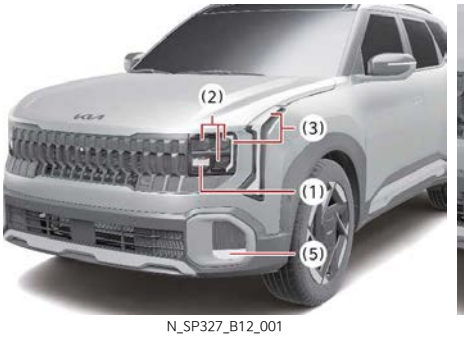
⚠ 경고

전구 교체 시 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상 및 화재의 위험을 초래할 수 있습니다.

램프의 위치

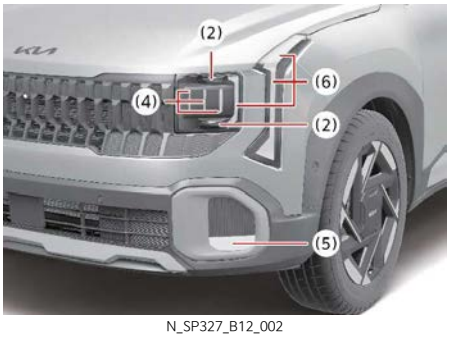
램프의 위치(전방)

헤드램프(A타입)



N_SP327_B12_001

헤드램프(B타입)

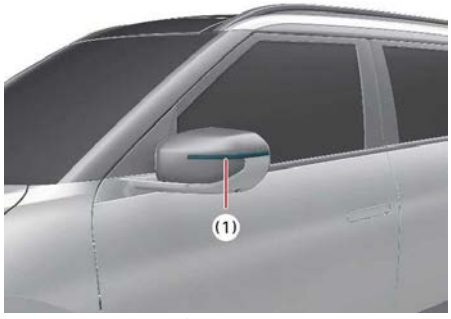


N_SP327_B12_002

(1) 앞면방향지시등(벌브 타입)
(2) 전조등(주행빔/변환빔)(LED 타입)

(3) 주간주행등/차폭등(LED 타입)
(4) 주간주행등(LED 타입)
(5) 앞면안개등(LED 타입)
(6) 주간주행등/차폭등/앞면방향지시등(LED 타입)

램프의 위치(측방)

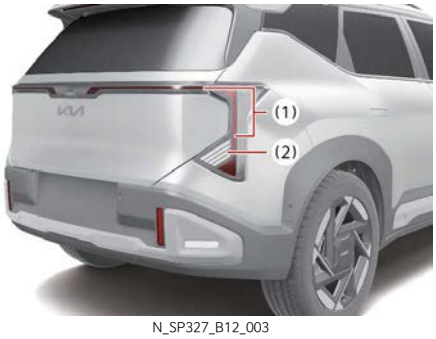


N_SP327_D12_047

(1) 보조방향지시등(LED 타입)

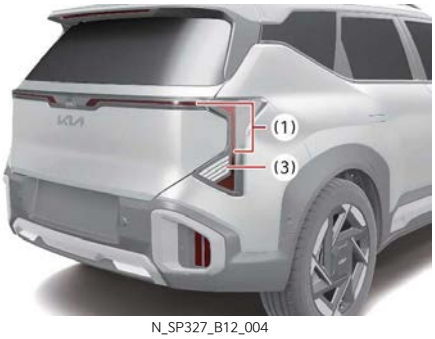
램프의 위치(후방)

리어 콤비네이션 램프(A타입)



N_SP327_B12_003

리어 콤비네이션 램프(B타입)



N_SP327_B12_004



N_SP327_B12_005



N_SP327_B12_006

(1) 후미등/제동등(LED 타입)
(2) 뒷면방향지시등(벌브 타입)
(3) 뒷면방향지시등(LED 타입)
(4) 보조제동등(LED 타입)
(5) 번호등(LED 타입)
(6) 후퇴등(벌브 타입)
(7) 후퇴등(LED 타입)

램프의 교체

LED 타입 램프의 전구 교체

LED 램프 점검 및 교체 시, 관련 부품 손상을 초래할 수 있습니다. 숙련된 기술자에게 점검 및 수리를 받으십시오.
LED 램프가 켜지지 않을 때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하십시오. LED 램프는 일체형으로 구성되어 있어서 램프 교체 시, 램프 전체를 교체해야 합니다.

전구 교체 시 주의 사항

- 비상시를 대비하여 42 페이지의 "전구의 용량"의 내용을 참고하여 규격의 맞는 전구를 준비하십시오.
- 램프를 교체할 때는 반드시 차량의 시동을 끄고 주차 브레이크를 건 후 12V 배터리의 (-) 단자를 분리하고 안전한 곳에서 교체하십시오.
- 정상 작동하는 램프에 전원이 공급된 상태에서 전구를 분리하거나 램프 커넥터를 분리 시 퓨즈 박스의 전자장치가 해당 램프를 고장 상태로 인식할 수 있습니다. 따라서 퓨즈 박스에 기록되는 고장 기록 코드(DTC)에 해당 램프에 대한 고장 기록이 남아 있을 수 있습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 전구를 사용하면 램프 및 주변 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품 전구는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

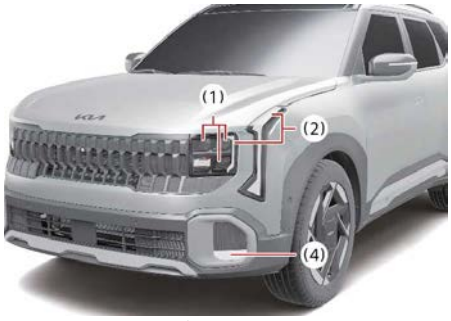
⚠ 주의

- 각종 전구 교체 시 적절한 공구와 알맞은 규격의 전구가 준비되지 않거나 교체 방법이 충분히 이해되지 않는다면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하십시오. 특히 차량 앞 쪽의 주행빔 전조등/변환빔 전조등, 앞면안개등, 차폭등 및 앞면방향지시등을 교체하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립 시 차량에 손상을 줄 수 있습니다.
- 주행빔 전조등/변환빔 전조등 본체 전체를 탈거/장착 후에는 상하좌우 각도(주행빔 전조등/변환빔 전조등 조사각)를 반드시 조절하십시오. 전조등 각도 조절은 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 전구 교체 후 재장착 시 소켓을 홀에 맞추어 시계 방향으로 확실하게 장착하십시오. 그러지 않을 경우 전구의 단선, 물 유입 등 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량에 장착된 전구 외 부가적으로 전구나 LED를 장착하지 마십시오. 추가로 장착할 경우 차량의 전구 오작동, 깜빡임 또는 꺼짐이 발생할 수 있으며 퓨즈 박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.

전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간주행등, 앞면안개등(LED 타입)

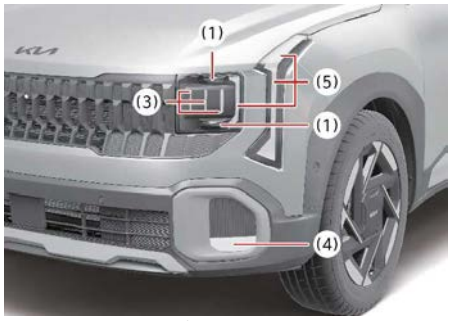
전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간주행등, 앞면안개등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

헤드램프(A타입)



N_SP327_B12_009

헤드램프(B타입)



N_SP327_B12_010

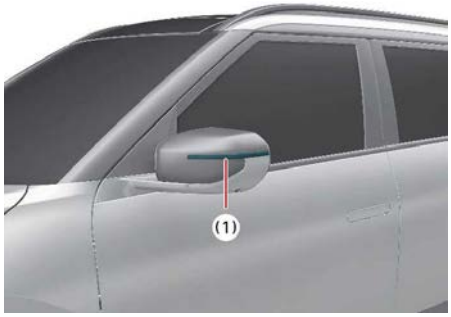
(1) 전조등(주행빔/변환빔)(LED 타입)
(2) 주간주행등/차폭등(LED 타입)
(3) 주간주행등(LED 타입)
(4) 앞면안개등(LED 타입)
(5) 주간주행등/차폭등/앞면방향지시등(LED 타입)

알아두기

전조등 어셈블리를 교체한 후에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 전조등 조사각 조절을 의뢰하십시오.

보조방향지시등(LED 타입)

보조방향지시등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.



N_SP327_D12_047

(1) 보조방향지시등(LED 타입)

후미등, 제동등, 뒷면방향지시등, 보조제동등, 번호등, 후퇴등(LED 타입)

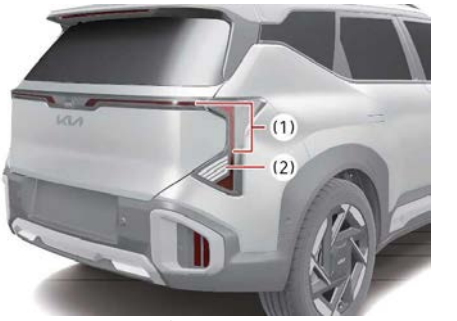
후미등, 제동등, 뒷면방향지시등, 보조제동등, 번호등, 후퇴등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

리어 콤비네이션 램프(A타입)



N_SP327_B12_011

리어 콤비네이션 램프(B타입)



N_SP327_B12_012



N_SP327_B12_013



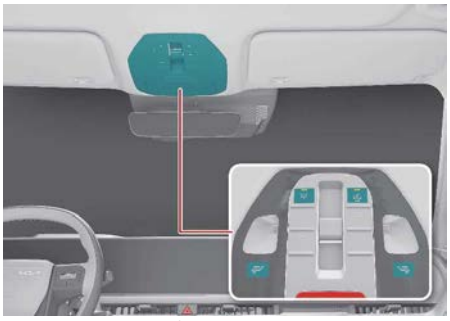
N_SP327_B12_014

(1) 후미등/제동등(LED 타입)
(2) 뒷면방향지시등(LED 타입)
(3) 보조제동등(LED 타입)
(4) 번호등(LED 타입)
(5) 후퇴등(LED 타입)

실내등 전구(LED 타입)

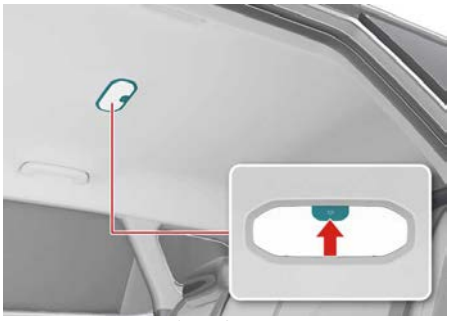
맵램프, 룸램프, 퍼스널램프, 선바이저 램프, 글러브박스 램프, 화물칸 램프, 테일게이트 비상 램프, 실내 무드 조명이 켜지지 않는 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

맵램프



N_SP327_B12_008_1

룸램프(사양 적용 시)



N_SP327_C08_041_1

퍼스널 램프(사양 적용 시)



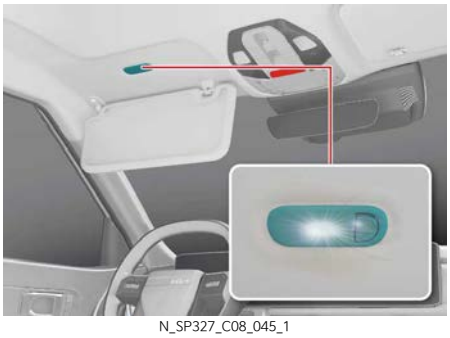
N_SP327_C08_042_1

화물칸 램프



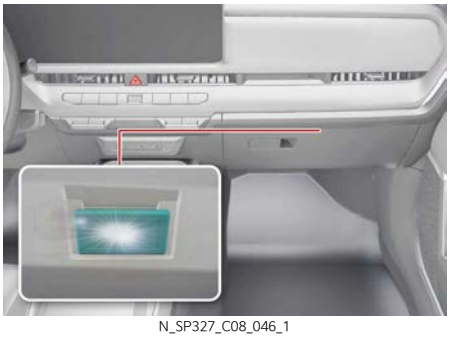
N_SP327_C08_043_1

선바이저 램프(사양 적용 시)



N_SP327_C08_045_1

글러브박스 램프



N_SP327_C08_046_1

테일게이트 비상 램프



N_SP327_C08_044_1

실내 무드 조명(사양 적용 시)



N_SP327_C08_047

앞면방향지시등의 전구 교체(벌브 타입)



N_SP327_B12_015

(1) 앞면방향지시등(벌브 타입)

1. 주차 브레이크를 작동하고 차량 시동 및 조명을 끄십시오.
2. 엔진 후드를 열고 앞면방향지시등 어셈블리를 시계 반대 방향으로 분리하십시오.
3. 전구를 시계 반대 방향으로 돌려 빼낸 후, 새 전구로 교체하고 분리의 역순으로 장착하십시오.



N_SP3i25_B12_031_IR

뒷면방향지시등의 전구 교체(벌브 타입)



(1) 뒷면방향지시등(벌브 타입)

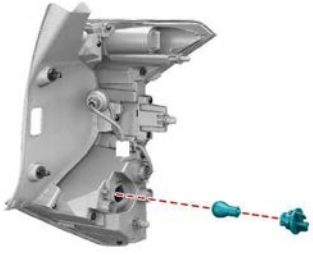
N_SP327_B12_016

1. 주차 브레이크를 작동하고 시동 및 조명을 끄십시오.
2. 테일게이트를 여십시오.
3. 화물칸 안쪽에 있는 서비스 커버를(-) 드라이버를 이용하여 분리하십시오.
4. 고정용 너트를 분리하십시오.
5. 램프 본체를 뒤쪽으로 당겨 차체로부터 분리하십시오.



N_SP3i26_B12_070_1_IR

6. 커넥터를 분리하십시오.
7. 뒷면방향지시등의 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.



N_SP3i26_B12_071_1_IR

8. 전구를 시계 반대 방향으로 돌려 빼낸 후, 새 전구로 교체하고 분리의 역순으로 장착하십시오.

후퇴등의 전구 교체(벌브 타입)



N_SP327_B12_007

(1) 후퇴등(벌브 타입)

후퇴등(벌브 타입)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하십시오.

차체 관리

다음과 같은 조건에서 주행하거나 주차하면 차량의 도장면이 부식되고 차체에 녹이 슬 수 있습니다.
주차나 보관 장소에 주의하고 세차 등의 손질을 적절히 하십시오.
- 겨울철에 빙결방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행하였을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 많이 붙어 있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도료의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때

⚠ 주의

스테인리스 간판, 전면 유리 건물 등 주위에 주차를 하면 외부 구조물에서 반사되는 태양 반사광에 의해 차량의 플라스틱 외장 부품(범퍼, 스포일러, 가니시, 램프류, 실외 미러 등)이 손상될 수 있습니다. 플라스틱 외장 부품의 손상을 방지하려면 햇빛이 반사될 수 있는 지역을 피해 주차하거나 주차 커버를 사용하십시오.(차량에 따라 스포일러 등 적용되는 외장 부품의 종류는 다를 수 있습니다.)

차량 외부 관리

차량 외부 관리의 일반적인 주의 사항

화학 세제나 광택제를 사용할 때는 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 숙독하십시오.

세차

- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하려면 최소 한 달에 한 번씩은 미지근한 물이나 찬물로 깨끗이 세척하십시오. 비포장 도로를 주행하는 경우에는 매 주행 후에 세척하십시오. 소금, 먼지, 진흙 또는 다른 이물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하십시오. 도어와 로커 패널 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지하십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면이 손상될 수 있습니다. 보통 물로는 빨리 씻어 내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근하거나 찬물로 깨끗이 헹구십시오. 세제 가루가 표면에 말라붙지 않도록 하십시오.
- 세차 시에는 도어나 창문 등을 닫으십시오. 또한 안테나는 세차 시 손상되지 않도록 하십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척 세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스펀지나 헝겊으로 닦아 내고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스펀지를 자주 헹궈 주면서 세척하십시오. 물은 미지근한 수돗물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오. 세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아 내십시오.
- 범퍼나 차량 내외부의 합성수지 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아 내십시오. 브레이크액, 그리스, 배터리 액에 오염된 경우 알코올로 닦아 내십시오. 딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내외부의 합성수지(플라스틱) 부품에 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아 내십시오.
- 강력 세제나 뜨거운 물 등을 사용하지 마십시오. 그리고 차체가 따뜻할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오.

- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아 내면 표면에 자국이 남습니다. 철수세미나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식성이 강한 세제 등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅을 손상시켜, 변색되거나 도장면이 많이 손상될 수 있습니다.

고압 세차

고압 세차 시 다음 주의 사항을 따르지 않을 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 고압 세차 노즐을 창문, 조명 시스템(전조등, 차폭등 등), 카메라, 센서, 범퍼, 고무류(타이어, 웨더 스트립 등), 부드러운 소재부위 및 차량 하부에 가까이 해서 세차를 하지 마십시오.
- 너무 가까운 거리에서 고압 세차를 할 경우 위 언급한 부위에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 어느 특정 부위를 집중적으로 오랫동안 고압 세차를 하지 마십시오. 이럴 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 충분한 거리를 확보하고 짧은 시간 동안이라도 노즐의 물줄기로 한곳을 집중 분사하면 차량 표면에 손상을 입힐 수 있습니다. 고압 세차 시에는 항상 노즐의 물줄기를 한 곳에 집중 분사하지 마십시오.
- 차량 실내(벽면, 천장, 바닥, 트림 틈새 및 슬라이딩 도어 등)에 고압수나 물을 직접 분사하지 마십시오. 전기 장치 고장의 원인이 될 수 있습니다.

⚠ 주의

- 자동 세차기에서의 세차는 차체에 잔긁힘을 만들어 도장면이 손상될 수도 있습니다.
- 램프 세척 시 휘발유나 아세톤 또는 휘발성 유기용제(초강력 세정제) 등의 화학용제 사용은 램프가 손상될 수도 있으므로 사용하지 마십시오.
- 타이어 알루미늄 휠 부분 세척 시, 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 차량 세차시 도어 실링부(도어와 차체 틈새, 유리창과 외장 틈새) 및 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 유입될 수 있습니다. 고압 세척기 사용시 특히 주의하십시오.
- 자동 세차 후 앞유리 표면 왁스는 완전히 제거하십시오. 와이퍼 작동시 떨림 및 소음의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량을 세차(고압 세차, 자동 세차 등)할 때 연료 도어 손상 방지를 위해 도어 잠금 상태를 유지하십시오.

⚠ 주의

무광 색상 차량(사양 적용 시)

무광 색상 차량은 자동 세차기와 스팀 세차기를 이용하지 마십시오. 자동 세차기를 이용하면 표면의 광택이 손상되거나 흠집이 날 수 있습니다. 스팀 세차기를 이용하면 오일류 등이 도장면에 고착되어 얼룩지며, 이 얼룩은 제거하기 어렵습니다.

부드러운 재질의 수건이나 스펀지를 사용해 세차하고, 물기를 제거할 때는 극세사 수건을 사용하십시오. 표면이 너무 더러우면 물로 표면의 오염 물질을 깨끗이 제거한 후에 세차를 진행하십시오. 손세차할 때도 왁스 처리제로 마감하는 세차기를 사용하지 마십시오.

왁스칠

- 왁스칠은 세차 후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한, 차체 온도가 낮을 때 그늘에서 차체에만 실시하십시오.

  햇빛을 받아서 차체가 뜨거울 때 왁스를 칠하면 얼룩이 생깁니다.
- 양질의 액체 또는 풀 형태의 왁스를 사용하십시오. 유리나 플라스틱(합성수지) 부분에는 왁스칠을 하지 마시고, 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의하십시오.
- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스칠이 필요치 않더라도 이런 부위에는 다시 왁스칠을 하십시오.

⚠ 주의

앞유리에 묻은 왁스는 와이퍼의 손상 원인이 될 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주의

무광 색상 차량(사양 적용 시)

무광 색상 차량에는 광택 보호제(왁스)와 같은 세정제, 연마제, 광택제를 사용하지 마십시오. 왁스가 도포된 경우 실리콘 제거제(실리콘 리무버)를 사용해 즉시 제거하십시오. 타르나 타르 오염물이 묻은 경우 타르 제거제를 사용해 제거하십시오. 제거할 때 도장면에 강한 압력을 가하지 않도록 주의하십시오.

표면 손상의 정비

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌멩이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면이 크게 손상될 수 있습니다.

차량이 손상되어 금속 표면 처리나 교체가 필요할 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

무광 색상 차량(사양 적용 시)

무광 색상 차량은 특성상 흠집이나 손상된 부분만 복구할 수 없고, 해당 부품을 전체적으로 보수해야 합니다. 페인트 보수가 필요한 경우 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오. 하지만 무광 색상의 보수 도장 방법이 까다로워 완벽하게 복원되지 않을 수 있으니 차량 관리에 각별히 주의하십시오.

광택이 있는 금속 관리

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면 뾰족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하려면 왁스나 크롬 광택제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변지역에서는 광택나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우, 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

차량 하부 점검

얼음이나 눈 제거, 또는 먼지제거에 사용된 부식성 물질이 하부에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않은 경우, 방청처리를 했다 하더라도 프레임, 플로어 패널 등에 녹이 발생하여 빠르게 번질 수 있습니다. 차량의 하체와 휠의 열린 부분을 한달에 한 번씩, 비포장 도로 주행 후, 겨울철 끝 무렵, 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦으십시오. 진흙이나 오물은 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦으십시오.

도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 도어, 로커 패널 그리고 배출구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안 됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.

⚠ 주의

- 엔진룸 내를 물로 닦으면(또는 고압 세차) 엔진룸 내 있는 전기 회로 또는 에어덕트로 물이 유입되어 정상적인 차량 운행이 불가능할 수 있습니다.
- 차를 세척한 뒤, 서행하면서 브레이크를 밟아 브레이크 작동 상태를 점검하십시오.

알루미늄 휠 점검

알루미늄 휠은 투명한 보호처리제로 코팅되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트, 또는 와이어 브러시를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 운행 후 휠을 세척하기 전에 온도가 낮아질 때까지 기다리십시오. 그리고 부드러운 비누나 중성세제 만을 사용하시고 물로 깨끗이 헹구십시오 .

  염분이 많은 지역이나 염화칼슘이 도포된 지역을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록 하십시오.
- 고속 세차 브러시로 바퀴를 닦지 않도록 하십시오.
- 스팀 클리너 등으로 세척하지 마십시오.
- 무광도장 휠에는 광택보호제(왁스)를 사용하지 마십시오.

⚠ 주의

- 알루미늄 휠 세척 시는 알칼리성, 산성계 세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.
- 고객 사용상의 부주의로 발생하는 녹/부식(돌에 패임, 긁힘 등)은 보증수리에서 제외됩니다.

차량 내부 관리

차량 내부 관리의 일반적인 주의사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선크림 등)이 묻지 않게 하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 락카용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 시너 등의 유류 물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상이 올 수 있습니다.
- 액상 방향제를 실내에 사용할 때 클러스터 부위, 인스트루먼트 패널 및 플라스틱부분에는 절대 부착하지 마십시오. 만약, 액상 방향제가 유출되어 클러스터 부위, 인스트루먼트 패널 및 공기통풍구 등에 묻으면 액상 방향제 고유의 성분에 의해 손상될 수가 있습니다. 이때는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.
- 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.
- 엠블렘, 도어 이너 핸들, 가니쉬, 풀 핸들, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 썬팅제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의하며 묻었을 경우 즉시 닦아 내십시오.

실내 장식품과 내장 트림의 청소

- 먼지 털이 빗자루나 진공 청소기를 사용하면, 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 청소하십시오. 그러지 않으면, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루어지지 않으면, 보온 성능도 저하될 수 있습니다.
- 기름이 묻은 곳은 알코올을 이용하여 닦아 내십시오.

⚠ 경고

실내등은 청소하기 전에, 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상을 입거나 전기 충격을 받지 않도록 주의하십시오.

원목 내장재 관리 (사양 적용 시)

원목 가구용 왁스 또는 코팅제를 사용해 원목 내장 트림을 관리하십시오.

- 사용 후 부드러운 마른 헝겊으로 닦으면 원목 고유의 은은한 질감을 오랫동안 유지할 수 있습니다.
- 물, 커피, 음료수 등 액체가 묻으면 즉시 부드러운 헝겊으로 닦아 제거하십시오.
- 표면 손상을 방지하려면 드라이버, 칼날 등 날카롭고 뾰족한 물체가 닿지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주의

- 원목 소재의 특성상 강한 충격이 가해지면 파손될 수 있습니다.
- 원목 표면의 코팅이 벗겨지면 습기 등이 침투해 변형되거나 손상될 수 있습니다.
- 원목 부품 손상 시 날카로운 가시나 돌기가 생겨 위험할 수 있습니다. 원목 부품이 손상된 경우 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하여 해당 부품을 교체하십시오.

직물 시트 관리 (사양 적용 시)

- 진공청소기를 사용하여 주기적으로 시트 표면에 있는 먼지와 모래를 제거하여 주십시오.
- 음료, 얼룩 등으로 오염된 경우 적절한 인테리어용 세정제를 사용해 세척하십시오.
- 직물 표면이 손상되지 않도록, 부드러운 스펀지나 극세사 천을 이용해 봉제선까지 넓은 범위로 부드럽게 닦아 내십시오.
- 올 풀림, 긁힘 등의 손상을 방지하려면 날카롭고 뾰족한 물체나 의류의 벨크로(찍찍이) 소재에 닿지 않도록 주의하십시오.

가죽 시트 관리 (사양 적용 시)

- 진공청소기를 사용하여 주기적으로 시트 표면에 있는 먼지와 모래를 제거하여 주십시오. 가죽의 마모나 표면의 파손을 예방하여 품질을 유지할 수 있습니다.
- 가죽 시트 커버링은 마른 천이나 부드러운 헝겊을 이용하여 자주 닦아주는 것이 좋습니다.
- 적합한 가죽 보호제를 사용할 경우 커버링의 마모를 예방할 수 있고 컬러를 유지하는데 도움이 됩니다. 가죽 코팅제나 보호제는 반드시 사용 설명서를 참고하여 주시고 전문가와 상담 후 사용하십시오.
- 밝은 색 가죽(베이지, 크림베이지)은 오염에 취약하고 선명하게 보이므로 자주 청소해 주는 것이 좋습니다.
- 젖은 수건으로 자주 청소하는 것은 표면의 균열을 발생시키므로 삼가하여 주십시오.

가죽 제품의 청소 방법

- 모든 오염 물질이 묻었을 경우 즉시 제거해 주십시오. 만약 즉시 제거하지 않을 경우 가죽 표면이 변색되거나 손상될 수 있습니다. 오염 물질별 제거 방법은 다음 사항을 참고하십시오.
- 화장품(선크림, 파운데이션 등)에 의한 오염
  - 헝겊에 클렌징 크림 또는 가죽 클리너를 일정량 묻혀 오염 부위를 문질러 주십시오. 젖은 천으로 클렌징 크림 또는 가죽 클리너를 닦아내고 마른 천으로 물기를 제거합니다.
- 음료(커피, 탄산음료 외)
  - 마른 천에 중성세제를 소량 묻혀 가볍게 닦아 내고 오염물이 묻어 나오지 않을 때까지 닦아주십시오.
- 기름(오일)
  - 오염 즉시 흡수성 천으로 기름을 제거하고 가죽 전용 얼룩 제거제를 사용하여 닦아냅니다.
- 껌
  - 껌이 묻었을 경우 얼음을 이용하여 딱딱하게 굳힌 후 조금씩 떼어내십시오.

⚠ 주의

가죽 제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알콜이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

안전벨트의 청소

청소내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오.
표백 처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

⚠ 주의

뒷유리 내부를 심하게 닦거나 긁어내지 마십시오. 유리의 서리 제거 장치(열선) 등이 손상될 수 있습니다.

내부 창문의 청소

차량의 창문 내측 표면이 기름이나 왁스 등으로 오염되면 창문 세척기로 닦아 내십시오.

배기가스 허용 기준

유해 배기가스

유해 배기가스란 엔진 내부에서 연료가 연소되는 과정에서 발생되는 배기가스로 이중 인체에 해로운 영향을 끼치는 일산화탄소, 탄화수소, 질소산화물, 매연 등은 법적규제치를 두어 관리·규제하고 있습니다. 허용 기준 초과 시는 개선명령 및 과태료 부과 등 법적인 제재를 받게 됩니다.

운행차 배기가스 허용 기준

<table>
<tr><th>사용 연료</th><th colspan="2">차종</th><th>일산화탄소</th><th>탄화수소</th><th>매연</th><th>공기과잉률</th></tr>
<tr><td rowspan="5">휘발유, 가스</td><td colspan="2">경자동차</td><td>1.0% 이하</td><td>150 ppm 이하</td><td>-</td><td rowspan="5">1±0.1 이내.
다만, 기화기식 연료공급장치 부착자동차는 1±0.15 이내, 촉매 미부착 자동차는 1±0.20 이내</td></tr>
<tr><td colspan="2">승용자동차</td><td>1.0% 이하</td><td>120 ppm 이하</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="2">승합·화물·특수자동차</td><td>소형</td><td>1.2% 이하</td><td>220 ppm 이하</td><td>-</td></tr>
<tr><td>중형·대형</td><td>2.5% 이하</td><td>400 ppm 이하</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">경자동차 및 승용자동차</td><td>-</td><td>-</td><td rowspan="3">10% 이하</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">경유</td><td rowspan="2">승합·화물·특수자동차</td><td rowspan="2">소형·중형·대형</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
</table>

비고:

1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.
2. 매연측정은 과급기(터보차저: Turbochargers) 및 중간냉각기(인터쿨러: Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산 적용 됩니다.
3. 희박연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준이 적용되지 않습니다.
4. 상기 기준은 수시 점검 및 정기 검사에 한하며, 정밀검사 시에는 대기환경보전법 시행규칙 제78조 및 별표 21의 규정이 적용됩니다.

*** 자동차의 종류(운행차 기준)**

• 운행차 배출 허용 기준의 차종 구분은 자동차관리법 제3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름.

1. 경자동차: 배기량 1,000 cc 미만의 길이 3.6 m, 너비 1.6 m, 높이 2.0 m 이하인 자동차
2. 승용자동차: 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
3. 승합자동차: 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
4. 화물자동차: 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
5. 특수자동차: 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차 승용·승합·화물자동차가 아닌 자동차

* 승합·화물·특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨.

• 승합자동차(소형): 승차 정원이 15인 이하인 것으로 길이 4.7 m, 너비 1.7 m, 높이 2.0 m 이하
• 화물자동차(소형): 최대적재량이 1톤 이하인 것으로 총 중량이 3.5톤 이하
• 특수자동차(소형): 총 중량이 3.5톤 이하

* 비고: 엔진 후드 안쪽에 부착된 배기가스 표지판의 차종 구분은 제작차 기준으로 차량에 따라 운행차 기준과 상이할 수 있습니다. 자세한 사항은 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.

배기가스 저감을 위한 차량 관리

유해 배기가스는 차량의 정비 상태, 특히 엔진 상태의 양호 여부에 직접적인 영향을 받으므로 차량의 생산 또는 검사과정에서 완전하게 조정되었다 하더라도 운행정도에 따라 엔진의 상태가 변화하여 유해 가스 배출량이 증가할 수 있습니다.

이를 예방하기 위해 필수적으로 이행되어야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 자사에서 안내하는 차량 점검 사항을 철저히 이행하십시오.
- 배기가스 제어 장치와 관련된 점검정비는 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 실시하고 절대로 임의 조정하지 마십시오.
- 연료가 전혀 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 엔진 점검 정비 시 또는 배기가스 측정 시 약 15분 정도 엔진 시동을 걸어 엔진이 정상 가동 온도(80-95°C)로 가열된 상태에서 점검 및 측정하십시오.
- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동 걸기를 하지 마십시오.
- 바깥 온도가 높을 때 엔진을 저속으로 오랫동안 가동하지 마십시오.

배기가스 제어 장치의 관리 및 정비

배기가스 제어 관련 부품 중에서 특히 다음 항목들은 반드시 정기 점검 주기표에 따라 점검 및 교체를 하십시오.

점화플러그(가솔린 엔진)

점화플러그가 불량하면 불완전연소로 인한 엔진 부조, 유해 배기가스 증가 등이 생기므로 정기 점검 주기표에 따라 점검 또는 교체하십시오.

⚠ 경고

화상을 입을 수 있으므로 점화플러그를 점검 및 분리, 장착할 때는 엔진이 충분히 식은 다음 진행하십시오.

⚠ 주의

- 점화플러그의 인슐레이터 오염방지를 위해 부품 조립 시 반드시 점화코일의 부트하단 내외부와 점화플러그의 인슐레이터의 오염 물질을 부드러운 천으로 닦으십시오.
- 점화플러그는 반드시 지정된 형식의 부품을 사용하십시오. 다른 형식의 점화플러그를 사용할 경우 차량의 성능 저하 및 고장이 생길 수 있습니다.

에어 클리너

에어 클리너 필터는 수시로 점검하여 청소하고 상태에 따라 교체하십시오.

촉매 변환 장치

다음 사항을 꼭 지키십시오.

- 정상적으로 판매되는 연료만 사용하십시오.
- 엔진을 항상 최상의 상태로 유지하십시오.
- 시동이 걸리지 않거나 시동 성능이 좋지 않은 경우 등 엔진 오작동의 가능성이 있다고 판단되면 차량을 운행하지 마십시오.
- 엔진의 갑작스런 출력 저하, 비정상적인 소음 유발, 엔진 시동의 어려움 및 배기장치계에 이상 소음이 발생될 때는 즉시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오..
- 연료가 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 운행하지 마십시오. 연료가 부족할 경우 연료의 불완전 연소로 인하여 촉매장치가 손상될 수 있습니다.
- 엔진을 약 10분 이상 빠르게 공회전하거나, 정상 공회전을 약 20분 이상 하지 마십시오.
- 차량 주행 중에 절대로 시동을 끄지 마십시오.
- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동 걸기를 하지 마십시오.
- 차량을 무리하게 고속으로 주행하지 마십시오.
- 촉매 장치를 제거한 상태로 운행하거나 수명이 끝난 촉매 장치로 운행하지 말고 철저한 정기 점검 및 교체를 하십시오.
- 엔진이나 배기제어 시스템의 어떤 부품도 개조하거나 함부로 변경하지 마십시오.

⚠ 경고

- 차량을 잔디, 낙엽, 종이, 카펫, 오일 등 가연성 물질 위에 주차 또는 정차하지 마십시오. 특정 조건에서 뜨거운 배기가스나 배기관에 의해 발화될 수도 있기 때문에 화재의 위험이 있습니다.

- 엔진 작동 중 또는 시동을 끈 직후에는 촉매 장치나 그 밖의 배기장치는 고온이므로 사람의 신체가 촉매/배기 장치에 닿지 않게 하십시오. 화상 위험이 있습니다.

  또한 배기장치 주변의 방열판을 제거하거나 방청코팅을 하지마십시오. 특정 조건에서 화재의 위험이 있습니다.
- 머플러(촉매 변환 장치 포함)의 제거 및 소음 과다발생은 정비 명령 및 고발의 대상이 되고, 배기관의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다. 반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.

⚠ 주의

촉매 변환 장치 주의 사항이 지켜지지 않으면 촉매 장치 및 차량이 손상될 수 있습니다.

약어집

ABS
Anti-lock Brake System

ACC
Accessory

ACU
Air bag Control Unit

ALR
Automatic Locking Retractor

BAS
Brake Assistant System

BCA
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

BCW
Blind-Spot Collision Warning

BVM
Blind-Spot View Monitor

CC
Cruise Control

CD
Charge Depleting

CPD
Child Presence Detection

CRS
Child Restraint System

CS
Charge Sustaining

CSC
Crosswind Stability Control

DAW
Driver Attention Warning

DBC
Downhill Brake Control

DCM
Digital Center Mirror

DCT
Dual Clutch Transmission

DPF
Diesel Particulate Filter

DRL
Daytime Running Light

DRVM
Driving Rear View Monitor

EBD
Electronic Brake force Distribution

ECM
Electronic Chromic Mirror

ELR
Emergency Locking Retractor

EPB
Electronic Parking Brake

ESC
Electronic Stability Control

ESS
Emergency Stop Signal

ETCS
Electronic Toll Collection System

FAW
Forward Attention Warning

FCA
Forward Collision-Avoidance Assist

HAC
Hill-start Assist Control

HBA
High Beam Assist

HDA
Highway Driving Assist

HID
High-Intensity Discharge

HMSL
High Mounted Stop Lamp

HUD

Head-Up Display

IC/JC

Interchange/Junction

ICCB

In-Cable Control Box

ISG

Idle Stop and Go

ISLA

Intelligent Speed Limit Assist

LATCH

Lower Anchors and Tether for Children

LFA

Lane Following Assist

LKA

Lane Keeping Assist

MCB

Multi-Collision Brake

MDPS

Motor Driven Power Steering

MIL

Malfunction Indicator Lamp

MSLA

Manual Speed Limit Assist

NFC

Near Field Communication

NSCC

Navigation-based Smart Cruise Control

ODS

Occupant Detection System

PCA-R

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

PCA-F/R

Forward/Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

PCA-F/S/R

Forward/Side/Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

PDW-R

Reverse Parking Distance Warning

PDW-F/R

Forward/Reverse Parking Distance Warning

PDW-F/S/R

Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning

RCCA

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

RCCW

Rear Cross-Traffic Collision Warning

RSPA

Remote Smart Parking Assist

RVM

Rear View Monitor

SBW

Shift-by-wire

SCC

Smart Cruise Control

SCR

Selective Catalytic Reduction

SEA

Safe Exit Assist

SEW

Safe Exit Warning

SRS

Supplemental Restraint System

SRSCM

SRS Control Module

SVM

Surround View Monitor

TBT

Turn By Turn

TCI

Turbo Charger Intercooler

TCS

Traction Control System

TIN

Tire Identification Number

T-GDI

Turbocharger Gasoline Direct Injection

TMK

Tire Mobility Kit

TPMS

Tire Pressure Monitoring System

TSA

Trailer Stability Assist

UWB

Ultra Wide Band

VIN

Vehicle Identification Number

VESS

Virtual Engine Sound System

VOCs

Volatile Organic Compounds

VSM

Vehicle Stability Management

색인

숫자

12V 리튬 보조 배터리 점검 675
12V 배터리 방전 시 364, 373, 611
12V 배터리 점검 671
12V 배터리 관리 요령 671
12V 배터리 전원 분리용 커넥터 671
12V 배터리 초기화 항목 673
4륜 구동 장치(4WD) 406
견인 관련 유의 사항 409
기타 유의 사항 410
운행 요령 406
정비 관련 유의 사항 409
타이어 관련 유의 사항 408

A

ABS(Anti-lock Brake System) 396
AI 어시스턴트 291

D

D/N 룸미러 122

K

Kia Connect 292

L

LCD 표시창 139
서비스 시기 알림 144
LCD 표시 모드 139
LCD 표시창 경고문 145

N

N(중립)단 유지 모드 363, 372
N(중립)단 주차 362, 371

U

USB 단자 289

가

각도 조절 220
겨울철 운행 420
견인 트럭으로 견인 시 628
상차 견인이 불가할 때 629
차량 견인 전 견인 후크 등을 이용한 짧은 거리 이동 시 주의 사항 630
견인 후크로 견인할 때 630
경고등 및 표시등 156
경고등 156
표시등 162
경사로 밀림 방지 기능(HAC) 399
경사로 저속 주행 기능(DBC) 401
경음기 119
경제적 운행 415
계측기 133
냉각수 수온계 134
속도계 133
엔진 회전계 133
연료계 136
외기 온도계 138
적산 거리계(ODO) 137
주행 가능 거리 137
고속도로 주행 보조(HDA) 542
고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항 551
설정 543
작동 545
공기청정 시스템 319
공조 장치용 에어필터 301
공조 장치용 에어필터 점검 665
필터의 교체 665
필터의 점검 665
관성 주행 안내 411
교차로 또는 철도 건널목에서 시동이 꺼졌을 때 607
그린존 드라이브 모드 412
글러브박스 327
글러브박스 램프 297
급제동 경보 시스템(ESS) 400
급제동 브레이크 보조 시스템(BAS) 400
기아 애드기어 330

나

내관도 I 32
내관도 II 34
내비게이션 288
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(NSCC) 530

설정 530
작동 531
작동 제한 사항 533
냉각수 수온계 134
냉각수 점검 651
노상에서 주행 중 고장이 났을 때 608

다

다용도 보관함 327
글러브박스 327
중앙 콘솔 박스 327
화물칸 수납 정리함 328
다중 충돌방지 자동 제동 시스템(MCB) 399
더블 클러치 변속기 368
변속 관련 경고 메시지 374
변속 위치 369
변속 잠금 장치(Shift Lock) 373
N(중립)단 유지 모드 372
N(중립)단 주차 371
더블 클러치 변속기 오일 점검 658
더블 클러치 변속기)
12V 배터리 방전 시 373
도난 경보 장치 58
경계 및 경보 상태 해제 59
경계 상태 58
경보 보류 59
경보 상태 58
도어 73
비상시 도어 잠금 방법 81
비상키로 잠금 및 잠금 해제 74
세차 시 주의 사항 77
수동식 차일드 락 79
스마트키로 잠금 및 잠금 해제 73
자동 도어 잠금 및 잠금 해제 기능 78
전자식 차일드 락 80
차 안에서의 잠금 및 잠금 해제 75
후석 승객 알림 시스템 81
뒷유리 와이퍼 및 워셔 작동 200
뒷좌석 220
각도 조절 220
암레스트 조절 224
좌석 등받이 포켓 225
좌석 접는 방법 220
헤드레스트 조절 222
드라이브 모드 403
디지털 키 2
작동 제한 사항 72
디지털키 2 60
관련 차량 정비 72
디지털키 2(스마트폰) 60
디지털키 2(카드 키) 67
프로필 및 차량 설정 개인화 70

라

램프 점검 689
램프의 위치 689, 691
램프의 이상 작동 689
LED 타입 램프의 전구 교체 691
루프랙 349
룸램프 296
릴렉션 컴포트 시트 212

마

맵램프 295
무선 소프트웨어 업데이트 283
미러 122
실내 미러 122
실외 미러 123
밀어서 시동 걸기 615

바

바이브로 사운드 시트 334
방향 지시 및 차로 변경 192
원터치 턴 램프 192
배기가스 저감을 위한 차량관리 705
배기가스 제어 장치의 관리 및 정비 706
배기가스 허용기준 704
배터리 방전 방지 기능 185
배터리 방전 시 점프 스타트 요령 612
벨트 점검 662
구동 벨트 점검 662
하이브리드 스타트 및 제너레이터(HSG) 구동 벨트 662
변속 잠금 장치(Shift Lock) 365, 373
변속기 위치 표시등 138
브레이크 디스크 클리닝(BDC) 395
브레이크 제동력이 좋지 않을 때 608
브레이크액 점검 655

브레이크액 양 점검 및 보충 655
블루투스 핸즈프리 290
비상 시동 611
12V 배터리 방전 시 611
밀어서 시동 걸기 615
배터리 방전 시 점프 스타트 요령 612
비상경고등 606
비상시 도어 잠금 방법 81
비상키 54
빌트인 캠(Built-in Cam) 172
빌트인 캠 사양 183
빌트인 캠 설정 173
빌트인 캠 소프트웨어 업데이트 182
빌트인 캠 영상 확인 180
빌트인 캠 작동 178
영상 저장 위치 및 저장 기준 183
휴대폰 앱 연결 181

사

사고 또는 고장 발생 시 633
사이드 에어백 251
상시 수동 변속 모드 376
상차 견인이 불가할 때 629
섀시 통합제어(VSM) 398
서라운드 뷰 모니터(SVM) 559
설정 559
이상 및 제한 사항 564
작동 561
서리 제거 325
선루프 실내 공기 순환 320
선바이저 336
선바이저 램프 297
세차 시 주의 사항 77
셀프 세차 시 78
자동 세차 시 78
속도계 133
수동 공조 시스템 304
조절 방법 305
수동 모드 364
수동 속도 제한 보조(MSLA) 488
수동 속도 제한 보조 작동 488
수동 조절 방법 313
바람 방향 선택 314
실내 순환 및 외기 유입 모드 선택 316
에어컨 선택 317
온도 조절 315
운전석 개별 공조 선택 317
작동 정지 318
풍량 조절 316
수동식 차일드 락 79
스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 512
설정 512
이상 및 제한 사항 523
작동 513
스마트 테일게이트 92
기능 중지 방법 94
비상시 테일게이트 잠금 해제 장치 96
인식 영역 95
작동 방법 92
스마트 회생 시스템 380
설정 380
이상 및 제한 사항 383
해제 383
스마트키 52
비상키 54
키 배터리 교체 55
키 사용 방법 51
스마트폰 무선 충전 시스템 345
스티어링 휠 117
경음기 119
스티어링 휠 그립 감지 센서 120
스티어링 휠 열선 118
스티어링 휠 위치 조절 117
스티어링 휠 진동 경고 120
전동식 파워 스티어링 117
스티어링 휠 그립 감지 센서 120
스티어링 휠 열선 118
스티어링 휠 위치 조절 117
스티어링 휠 진동 경고 120
승객 구분 시스템(ODS) 246
승하차 편의 기능(운전석 이지 액세스) 130
시동 모터가 회전하지 않을 때 610
시동 모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때 610
시동 버튼 355
엔진 시동 방법 356
시동이 걸리지 않을 때 610

시동 모터가 회전하지 않을 때 610
시동 모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때 610
실내 무드 조명 298
실내 미러 122
전자 감응식 실내 미러(ECM) 122
D/N 룸미러 122
실내 편의 장치 330
기아 애드기어 330
바이브로 사운드 시트 334
선바이저 336
스마트폰 무선 충전 시스템 345
열선 시트 332
전기 사용 기능(V2L) 342
충전용 USB 단자 337
카 매트 후크 348
컵홀더 331
코트 후크 347
통풍 시트 334
파워 아웃렛 341
화물 고정 장치(그물망) 328
실내등 295
글러브박스 램프 297
룸 램프 296
맵램프 295
선바이저 램프 297
실내 무드 조명 298
실내등 자동 꺼짐 기능 295
테일게이트 비상 램프 298
화물칸 램프 296
실내등 자동 꺼짐 기능 295
실내측 유리에 낀 습기 제거 322
실외 미러 123
실외 미러 접는/펼치는 방법 124
오토 리버스 125
조절 방법 124
실외 편의 장치 349
루프랙 349
실외측 유리에 낀 성에 제거 323

아

안전 운행 416
안전 하차 보조(SEA) 481
설정 482
이상 및 제한 사항 485
작동 483
안전벨트 226
로드 리미터(Load Limiter) 233
벨트의 높이 조절(앞좌석) 230
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 228
안전벨트 사용 시 유의 사항 233
안전벨트 프리텐셔너 232
안전벨트의 중요성 226
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 228
안전벨트 프리텐셔너 232
안전삼각대(고장 자동차 정지표지판) 609
안테나 286
암레스트 조절 224
앞면안개등 192
앞유리 워셔액 분사 199
앞좌석 208
앞좌석(전동식) 209
앞좌석(전동식) 209
릴렉션 컴포트 시트 212
어린이 보조 시트 235
3점식 안전벨트를 이용할 때 236
상부 부착구를 이용할 때 236
에어 클리너 점검 663
필터의 교체 663
필터의 점검 663
에어백 240
경고 라벨 258
경고등 245
비작동 조건 255
사이드 에어백 251
승객 구분 시스템(ODS) 246
운전석 및 동승석 에어백 245
작동 조건 254
충돌 센서 253
커튼 에어백 252
에어백 경고등 245
에어컨 냉매 라벨 301
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 302
에어컨 자동 건조 318
엔진 과열(오버히트) 616
엔진 오일 점검(가솔린 엔진) 649
엔진 오일 및 필터 교체 650
엔진 오일양 점검 및 보충 649
엔진 클러치 액추에이터 작동유 점검 659

엔진 회전계 133
엔진 후드 103
엔진 후드 닫는 방법 104
엔진 후드 여는 방법 103
엔진 후드 열림 경고 103
엔진룸 36
엔진룸의 명칭 639
연료 주입구 111
닫는 방법 및 잠금 방법 113
여는 방법 111
연료계 136
열선 시트 332
오디오 리모컨 287
오디오 시스템 285
내비게이션 288
블루투스 핸즈프리 290
안테나 286
오디오 리모컨 287
오디오/비디오 287
AI 어시스턴트 291
Kia Connect 292
USB 단자 289
오디오/비디오 287
오토 디포그 323
오토 리버스 125
와이퍼 및 워셔 197
뒷유리 와이퍼 및 워셔 작동 200
앞유리 워셔액 분사 199
와이퍼 자동 속도 조절 198
와이퍼 블레이드 점검 667
블레이드 점검 668
블레이드의 점검 667
와이퍼 자동 속도 조절 198
외관도 I 28
외관도 II 30
외기 온도계 138
외부 공기 유입 방지 제어 320
운전 자세 메모리 시스템 127
개인화 설정 127
운전 자세 등록 127
운전 자세 메모리 시스템 작동 127
초기화 128
운전석 및 동승석 에어백 245
운전석 시트 열선 및 통풍 자동 제어 318
운전자 보조 설정(인포테인먼트 시스템) 154
운전자 전방 주시 경고(FAW) 507
설정 507
이상 및 제한 사항 508
작동 508
운전자 주의 경고(DAW) 499
설정 499
이상 및 제한 사항 503
작동 501
운행 전 주의사항 353
워셔액 분사 시 실내 공기 순환 321
워셔액 점검 661
워셔액 점검 및 보충 661
원격 스마트 주차 보조 2(RSPA 2) 590
설정 591
이상 및 제한 사항 597
작동 591
원터치 턴 램프 192
유리창 개폐 장치 97
유리창 개폐 잠금 버튼 99
유리창 열림 닫힘 98
유리창 습기 및 성에 제거 322
서리 제거 325
실내측 유리에 낀 습기 제거 322
실외측 유리에 낀 성에 제거 323
오토 디포그 323
유리창 습기 방지 326
유리창 습기 방지 326
이모빌라이저 시스템 57
인식 센서 426
인증 정보 603
인포테인먼트 시스템 283
무선 소프트웨어 업데이트 283
오디오 시스템 285
일상 점검 643

자

자동 공조 시스템 310
수동 조절 방법 313
전자동 조절 방법 311
히터 및 에어컨 기능 설정 318
자동 변속기 359

변속 관련 경고 메시지 366
변속 위치 361
변속 잠금 장치(Shift Lock) 365
수동 모드 364
N(중립)단 유지 모드 363
N(중립)단 주차 362
자동 변속기 오일 점검 657
자동 변속기)
12V 배터리 방전 시 364
자동 정차 기능(AUTO HOLD) 393
이상 394
작동 393
해제 393
자동 환기 319
적산거리계(ODO) 137
전기 사용 기능(V2L) 342
전동식 파워 스티어링 117
전방 충돌방지 보조(FCA) 432
설정 435
이상 및 제한 사항 451
작동 438
전자 감응식 실내 미러(ECM) 122
전자식 차일드 락 80
전자식 파킹 브레이크(EPB) 388
이상 392
작동 389
해제 390
전조등 각도 조절장치 196
전조등 에스코트 기능 185
점검 정비 641
운전자 의무 준수 사항 641
점검 정비 시 주의 사항 641
정기 점검 644
제동 장치 387
브레이크 디스크 클리닝(BDC) 395
자동 정차 기능(AUTO HOLD) 393
전자식 파킹 브레이크(EPB) 388
조명 185
배터리 방전 방지 기능 185
웰컴 시스템 293
전조등 각도 조절장치 196
전조등 에스코트 기능 185
조명 스위치 186
주간주행등 185
하이빔 보조(HBA) 193
후진 가이드 램프 186
조명 스위치 186
방향 지시 및 차로 변경 192
앞면안개등 192
조절 방법 305
바람 방향 선택 306
실내 순환 및 외기 유입 모드 선택 308
에어컨 선택 309
온도 조절 307
풍량 조절 308
좌석
뒷좌석 220
앞좌석 208
좌석 편의 기능 설정 208
좌석 등받이 포켓 225
좌석 접는 방법 220
좌석 조절
앞좌석 헤드레스트 조절 216
주간주행등 185
주차 거리 경고(PDW) 576
설정 576
이상 및 제한 사항 580
작동 577
주차 충돌방지 보조(PCA) 583
설정 583
이상 및 제한 사항 586
작동 584
주행 가능 거리 137
주행 중 경고 606
비상경고등 606
주행 중 고장이 나면 607
교차로 또는 철도 건널목에서 시동이 꺼졌을 때 607
노상에서 주행 중 고장이 났을 때 608
브레이크 제동력이 좋지 않을 때 608
안전삼각대(고장 자동차 정지표지판) 609
주행 중 시동이 꺼졌을 때 607
주행 중 펑크가 났을 때 607
주행 중 시동이 꺼졌을 때 607
주행 중 펑크가 났을 때 607
주행모드 통합제어 시스템 403
주행모드 통합제어 시스템)
드라이브 모드 403
트랙션 모드 404

험로 주행 모드 404
중앙 콘솔 박스 327
지능형 공기유동 제어기(AAF) 413
지능형 속도 제한 보조(ISLA) 492
설정 492
이상 및 제한 사항 496
작동 493

차

차 안에서의 잠금 및 잠금 해제 75
도어 손잡이를 사용할 때 76
중앙 도어 잠금 스위치를 사용할 때 77
차대 번호(VIN) 46
차량 견인 628
견인 트럭으로 견인 시 628
차량 고정용 고리(차량 운송 시) 632
탈부착 견인 후크 630
차량 견인 전 견인 후크 등을 이용한 짧은 거리 이동 시 주의 사항 630
차량 고정용 고리(차량 운송 시) 632
차량 설정(인포테인먼트 시스템) 154
차량 안전 장치 396
경사로 밀림 방지 기능(HAC) 399
경사로 저속 주행 기능(DBC) 401
급제동 경보 시스템(ESS) 400
급제동 브레이크 보조 시스템(BAS) 400
다중 충돌방지 자동 제동 시스템(MCB) 399
섀시 통합제어(VSM) 398
차체자세 제어 장치(ESC) 397
ABS(Anti-lock Brake System) 396
차량 정보
에어컨 시스템 41
엔진 번호 47
자기 인증 라벨 46
전구의 용량 42
차대 번호(VIN) 46
차량 제원 40
추천 오일 및 용량 44
타이어 공기압 라벨 47
타이어 및 휠 43
타이어 에너지 소비 효율 등급 43
차량 화재 시 633
차로 유지 보조(LFA) 537
설정 537
이상 및 제한 사항 540
작동 538
차로 이탈방지 보조(LKA) 461
설정 461
이상 및 제한 사항 466
작동 463
차체 관리 698
차량 내부 관리 701
차량 외부 관리 698
차체자세 제어 장치(ESC) 397
충전용 USB 단자 337

카

카 매트 후크 348
커튼 에어백 252
컵홀더 331
코트 후크 347
클러스터 131
계측기 133
변속기 위치 표시등 138
운전자 보조 설정(인포테인먼트 시스템) 154
차량 설정(인포테인먼트 시스템) 154
LCD 표시창 139
키 51
스마트키 52

타

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 618
타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 이상 619
타이어 공기압 확인 618
타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 이상 619
타이어 공기압 인식 시스템(TPMS)
저압 타이어를 인식하였을 때 618
타이어를 교체할 때 620
타이어 공기압 확인 618
타이어 및 휠 점검 676
저편평비 타이어 681
타이어의 교체 678
타이어의 위치 교체 676
휠 및 타이어 탈착 677
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 677
휠의 교체 679
타이어 임시 수리 장치 621
구성 622

사용법 623
타이어 펑크 시 조치
타이어 임시 수리 장치 621
타이어 펑크 시의 조치 621
탈부착 견인 후크 630
견인 후크로 견인할 때 630
테일게이트 83
닫는 방법 83
비상시 테일게이트 잠금 해제 장치 84
여는 방법 83
테일게이트 비상 램프 298
통풍 시트 334
트랙션 모드 404

파

파노라마 선루프 106
물체 끼임 인식 기능 108
선루프 열림 경고 109
선루프 초기화 109
슬라이드 열림 및 닫힘 107
틸트 열림 및 닫힘 107
파워 선블라인드 106
파워 아웃렛 341
파워 테일게이트 86
비상시 테일게이트 잠금 해제 91
설정 방법 89
작동 88
파워 테일게이트 초기화 90
패들 시프트 376
상시 수동 변속 모드 376
패들 회생 제동 완전 정차 기능 378
회생 제동 377
패들 회생 제동 완전 정차 기능 378
폭설 시 행동 요령 635
퓨즈 점검 682
실내 퓨즈 교체 683
엔진룸퓨즈 및 릴레이 교체 684
퓨즈 및 릴레이 685

하

하이빔 보조(HBA) 193
설정 194
이상 및 제한 사항 195
작동 194
하이패스 자동결제 시스템 168
험로 주행 모드 404
헤드레스트 조절 222
헤드업 디스플레이(HUD) 166
설정/해제 167
표시 정보 167
화물 고정 장치(그물망) 328
화물칸 램프 296
화물칸 수납 정리함 328
화재, 사고 및 고장 발생 시 633
사고 또는 고장 발생 시 633
차량 화재 시 633
회생 제동 377
회생 제동 시스템
스마트 회생 시스템 380
후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 566
설정 567
이상 및 제한 사항 571
작동 568
후방 모니터(RVM) 554
설정 554
이상 및 제한 사항 558
작동 556
후석 승객 알림 시스템 81
후진 가이드 램프 186
후측방 모니터(BVM) 510
설정 510
이상 511
작동 511
후측방 충돌방지 보조(BCA) 469
설정 471
이상 및 제한 사항 475
작동 472
히터 및 에어컨 300
공조 장치용 에어필터 301
수동 공조 시스템 304
시스템 작동 300
에어컨 냉매 라벨 301
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 302
자동 공조 시스템 310
히터 및 에어컨 기능 설정 318
공기청정 시스템 319
선루프 실내 공기 순환 320

에어컨 자동 건조 318
외부 공기 유입 방지 제어 320
운전석 시트 열선 및 통풍 자동 제어 318
워셔액 분사 시 실내 공기 순환 321
자동 환기 319