기아 가족이 되신 것을 진심으로 환영합니다.

본 사용 설명서는 차량을 보다 안전하고 쾌적하게 운행할 수 있도록 올바른 사용 방법을 설명합니다.
본 사용 설명서에 기재된 이외의 방법으로 차량을 운행할 경우 안전을 보증할 수 없습니다.
만약 차량 사용 방법 미숙지로 오조작하는 경우, 고장 및 사고의 원인이 될 수 있으므로 차량을 운행하기 전에 반드시 숙지하십시오.
차량을 최적의 성능으로 유지하려면 자사에서 추천하는 차량 점검 주기에 따라 점검 및 정비를 하십시오.

차량의 올바른 운행을 위해 다음 사항을 참고하십시오.

1. 본 사용 설명서에 수록된 사양 및 제원은 설계 변경에 따라 사전 통보 없이 변경될 수도 있으므로 양해하시기 바랍니다.
2. 사용 설명서가 손상되지 않도록 사용이 편리한 곳에 보관하고 필요시에 참고하십시오.
   또한 차량을 타인에게 양도할 때는 본 사용 설명서를 차량과 함께 양도하십시오.
3. 운행 중에 차량의 이상이나 고장이 발생한 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.
4. 차량 개조는 차량의 성능과 안전 및 내구성에 악영향을 줄 수 있으므로 개조하지 마십시오.
5. 품질이나 성능이 부적합한 부품(특히 감속기 오일 등)을 사용했을 때는 차량에 손상을 줄 수 있습니다. 순정부품(순정오일)은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품(오일)입니다.

© 2026 기아 주식회사
본 책자 내용의 일부 혹은 전체를 사전 서면동의 없이 무단으로 인쇄, 복사, 기록 등의 방법을 이용하여, 어떠한 형태로도 복제, 재생, 배포하는 것을 금합니다.

자동차 제작자 등(부품 제작자 등): 기아 주식회사
주소: 서울특별시 서초구 헌릉로 12(양재동)
연락처: 080-200-2000

제작결함안내(제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 기아 주식회사와 제작결함조사를 실시하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.
교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.
교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차 부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

사고기록장치 세부 안내문(제30조의3제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.
사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.
사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

오픈소스 소프트웨어 정보

본 차량은 오픈소스 라이선스가 적용된 소프트웨어를 포함하고 있습니다.
소스 코드를 포함한 오픈소스 라이선스 정보는 https://worldwide.kia.com/en/opensource에서 확인할 수 있습니다.
차량을 구매한 후 3년 내에 이메일 opensource@kia.com로 이 차량에 탑재된 소프트웨어의 오픈소스 코드를 요청하시면 저장 매체 비용, 운반비 등 제공에 필요한 최소한의 비용을 받고 CD-ROM 등의 저장 매체에 담아 보내드립니다.

안전 및 차량 손상 경고

본 사용 설명서에는 고객 및 차량의 안전과 관련한 심각한 위험과 제품 사용에 대한 올바른 정보를 사전에 알리는 안전 경고 표시가 있습니다.

지시 사항은 반드시 숙지하여 지켜주십시오.

경고, 주의 표시

위험, 경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.

위험

심각한 부상이나 사망으로 이어지는 경우의 위험 표시입니다.

경고

사람이 다치거나 사망의 우려가 있는 경우의 경고 표시입니다.

주의

경미한 부상의 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.

알아두기

차량의 손상 및 고장이 발생할 수 있는 경우의 표시입니다.

팁

기능에 대한 추가 설명 및 차량 용어 또는 유용한 정보 표시입니다.

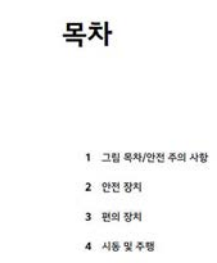
선택 또는 미장착 사양 표시 □□□□ □□

본 사용 설명서에는 모든 트림 모델 및 선택 사양을 포함하여 설명하고 있습니다.
따라서 고객님 차량에 장착되지 않은 사양이 설명될 수 있습니다.

내용 찾기 방법 설명

내용으로 찾을 때

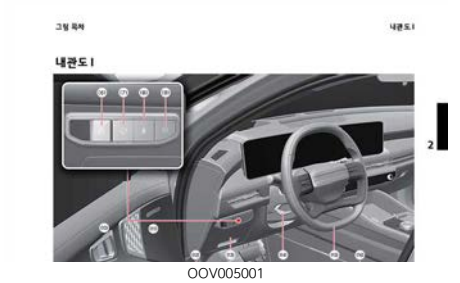
목차를 활용하십시오.



OSV004001

명칭을 모를 때

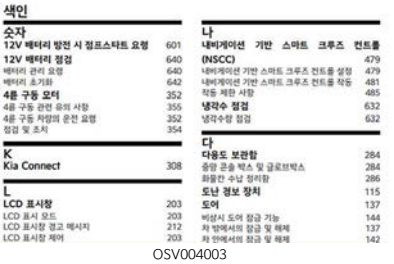
그림 목차(내관도 I)를 활용하십시오.



OOV005001

명칭으로 찾을 때

색인(명칭) 목차를 활용하십시오.



OSV004003

목차

1 안전 주의 사항

1일 1회 일상 점검 실시 12
모터룸을 열고 12
규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 12
운전석에 앉아서 13
올바른 운전 자세 13
좌석, 스티어링 휠, 미러 조절은 출발 전에 13
운전석 주변은 항상 깨끗이 13
안전벨트 착용 14
에어백 관련 주의 사항 16
에어백은 보조 안전 장치입니다. 16
유아/어린이의 에어백 관련 주의 사항 17
주정차 중 차내 수면 금지 17
음주/과로 운전 금지 18
인화성/폭발성 물질 차내 방치 금지 18
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 18
도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심 18
주행 중 시동 정지 금지 20
정차 또는 주차 중 휴대폰 사용 요령 20
어린이는 적정 보호장치 착용과 함께 뒷좌석에 탑승 20
차 안에 어린이, 노약자, 동물만 남겨 두면 위험 20
주위 안전 확인 20
주행 시 도어/테일게이트는 잠금 상태로 20
급경사 길 주차 금지 21
교차로나 철도 건널목을 건널 때 21
편의 장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지 21
차량 개조 금지 21
각종 시트 커버류 작업 시 유의 21
차량 내 가죽 제품의 특성 21
자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용 22

기타 주의 사항 22

2 그림 목차

외관도 I 26
외관도 II 28
내관도 I 31
내관도 II 33
모터룸 36

3 차량 정보

차량 제원 38
배터리 용량 및 출력 38
타이어 및 휠 40
타이어 에너지 소비 효율 등급 40
전구의 용량 41
추천 오일 및 용량 42
에어컨 시스템 43
차대 번호(VIN) 44
자기 인증 라벨 44
타이어 공기압 라벨 45
구동 모터 번호 45

4 차량 열림과 닫힘 장치

키 49
스마트키 51
이모빌라이저 시스템 53
도난 경보 장치 54
디지털키 2 56
도어 69
수동식 차일드 락 79
후석 승객 알림 시스템 80
파워 슬라이딩 도어 81
스마트 파워 슬라이딩 도어 87
양문형 테일게이트 91
테일게이트 95
파워 테일게이트 98
스마트 파워 테일게이트 105
유리창 개폐 장치 110

후드 114
충전 도어 118

5 주행 준비

스티어링 휠(조향 핸들) 122
미러 126
클러스터 130
주행 보조 설정(인포테인먼트 시스템) 150
하이패스 시스템 (ETCS) 151
조명 155
와이퍼/워셔 167

6 좌석 및 안전 장치

시트 172
안전벨트 190
어린이 보조 시트 201
휠체어 탑승 (WAV) 207
에어백(보조 구속 장치) 228

7 전기차 전용 기능

전기 자동차 개요 257
EV 모드 259
전기 자동차 충전 종류 274
충전 커넥터 잠금 275
예약 충전 276
전기 자동차 충전 277
전기 자동차가 충전되지 않을 때 296
전기 자동차 주행 297
전기 자동차 안전 주의 사항 308

8 차량 편의 장치

인포테인먼트 시스템 315
자동 에어컨 323
서리 제거 348
유리창 습기 및 성에 제거 350
다용도 보관함 353
실내 편의 장치 363

9 시동 및 주행

차량 시동 383
감속기(변속 레버) 389
제동 장치 395
회생 제동 시스템 402
차량 안전 장치 412
주행모드 통합제어 시스템 421
지능형 공기유동 제어기(AAF) 423
경제적 운행 425
안전 운행 426

10 운전자 보조 시스템

인식 센서 435
전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전) 439
차로 이탈방지 보조(LKA) 455
차로 유지 보조(LFA) 462
후측방 충돌방지 보조(BCA) 467
안전 하차 경고 (SEW) 478
안전 하차 보조(SEA) 484
후측방 모니터(BVM) 491
수동 속도 제한 보조(MSLA) 493
지능형 속도 제한 보조(ISLA) 497
운전자 주의 경고(DAW) 504
스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 512
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(NSCC) 530
고속도로 주행 보조(HDA) 536
후방 모니터(RVM) 543
서라운드 뷰 모니터(SVM) 548
후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 556
주차 거리 경고(PDW) 567
후방 주차 충돌방지 보조(PCA) 574
인증 정보 581

11 비상시 응급조치

주행 중 경고 584
주행 중 고장이 나면 585
차량 시동이 걸리지 않을 때 587
타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 589
타이어 펑크 시 조치 593

차량 견인 600
화재, 사고 및 고장 발생 시 605
폭설 시 행동 요령 607

12 정기 점검

모터룸의 명칭 610
점검 정비 611
일상 점검 613
정기 점검 614
냉각수 점검 617
브레이크액 점검 618
워셔액 점검 620
공조 장치용 에어필터 점검 621
와이퍼 블레이드 점검 625
배터리 관리 요령 629
타이어 및 휠 점검 632
퓨즈의 교체 638
램프 점검 644
차체 관리 652

A 약어집

I 색인

안전 주의 사항

1일 1회 일상 점검 실시 12
모터룸을 열고 12
규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 12
운전석에 앉아서 13
올바른 운전 자세 13
좌석, 스티어링 휠, 미러 조절은 출발 전에 13
운전석 주변은 항상 깨끗이 13
안전벨트 착용 14
탑승자를 보호하는 안전벨트 착용 14
기타 주의 사항 14
에어백 관련 주의 사항 16
에어백은 보조 안전 장치입니다. 16
유아/어린이의 에어백 관련 주의 사항 17
주정차 중 차내 수면 금지 17
음주/과로 운전 금지 18
인화성/폭발성 물질 차내 방치 금지 18
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 18
도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심 18
주행 중 시동 정지 금지 20
정차 또는 주차 중 휴대폰 사용 요령 20
어린이는 적정 보호장치 착용과 함께 뒷좌석에 탑승 20
차 안에 어린이, 노약자, 동물만 남겨 두면 위험 20
주위 안전 확인 20
주행 시 도어/테일게이트는 잠금 상태로 20
급경사 길 주차 금지 21
교차로나 철도 건널목을 건널 때 21
편의 장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지 21
차량 개조 금지 21
각종 시트 커버류 작업 시 유의 21
차량 내 가죽 제품의 특성 21
자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용 22
기타 주의 사항 22

안전 주의 사항

1일 1회 일상 점검 실시

- 1일 1회 운행 전 점검하십시오.
- 차량 하부의 누유, 누수 등을 점검하십시오.
- 모터룸을 열고 각종 오일의 이상 유무를 확인하십시오.
- 일상 점검은 613 페이지의 "일상 점검"의 내용을 참고하여 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

모터룸을 열고

브레이크액 점검

브레이크액 탱크 내의 브레이크액 양이 규정 범위 내에 있는지 확인하십시오.
브레이크액이 부족하거나 급격히 감소되었다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

냉각수 누수 점검

냉각 장치에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.

냉각수량 점검

클러스터에 냉각수 부족 경고 메시지 확인 시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 냉각수의 점검은 반드시 전기 동력 장치가 차가울 때 실시하십시오. 온도에 따라 냉각수의 양이 달라질 수 있으며, 수온이 높을 때 보조 탱크의 캡을 열면 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.
- 고전력 시스템의 냉각을 위해 냉각수가 적용되어 있습니다. 냉각수 교체 및 보충은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검

- 타이어는 본 차량에 적합한 규격의 타이어를 사용하고, 바닥면과의 접지상태 확인 및 적정 공기압을 유지하십시오.
- 항상 적정 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 타이어 공기압 부족 및 고속 주행 시 스탠딩 웨이브 현상으로 타이어가 순간적으로 터지게 되면 차량 전복 등의 위험이 있으므로 장거리 및 고속 주행 전에 반드시 공기압을 점검·보충하십시오.

ⓘ 알아두기

스탠딩 웨이브(Standing Wave) 현상이란?

일반적으로 주행할 때 타이어는 압착과 회복이 반복되는데 공기압이 부족한 상태로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고 회복이 미처 덜 된 상태에서 다시 노면과 타이어가 닿게 됩니다. 이 현상이 계속되면 변형이 반복되어 타이어가 단시간에 파열됩니다.

운전석에 앉아서

클러스터 점검

클러스터 각종 정보의 이상 유무 및 구동용(고전압) 배터리 충전량이 충분한지 점검하십시오.

페달류 점검

페달을 가볍게 밟았을 때 들어가는 깊이가 평소보다 과다하게 늘어나거나 줄어들면 즉시 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 수리를 받으십시오.

올바른 운전 자세

올바른 운전 자세가 되도록 운전석과 스티어링 휠을 조절하십시오.
바람직한 운전 자세는 좌석에 깊숙이 앉아 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 스티어링 휠의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우는 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조절하십시오.

좌석, 스티어링 휠, 미러 조절은 출발 전에

- 좌석, 스티어링 휠, 미러는 출발 전에 조절하고 주행 중에 절대로 조절하지 마십시오.
- 내외측의 미러를 조정하여 충분한 시야를 확보하십시오.
- 높이 및 앞뒤 깊이를 조절할 수 있는 스티어링 휠은 반드시 주행 전에 몸에 알맞게 조절하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 풀고 브레이크 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

⚠ 경고

- 운전할 때 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작 능력이 저하되며 사고의 원인이 됩니다.
- 주차 브레이크를 풀 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

운전석 주변은 항상 깨끗이

- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러 들어갈 경우 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 바닥 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않도록 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다. 특히 카펫 위의 비닐을 제거하지 않은 상태로 바닥 매트를 장착할 시, 카펫에 매트 면이 고정되지 않아 매트 고정부 링이 파손되어 매트가 움직이거나 운전석의 경우 의도치 않은 가속 페달이나 브레이크 페달이 작동할 수 있어 위험하므로, 반드시 비닐을 제거한 후 매트를 장착해 주십시오.
- 차 안에는 화물을 좌석 높이 이상으로 적재하지 마십시오.

안전벨트 착용

탑승자를 보호하는 안전벨트 착용



N_CT25A013

모든 좌석의 탑승자들은 가까운 거리라도 주행 전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.

1. 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
2. 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
3. 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오.
4. 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
5. 안전벨트를 버클에 "찰칵" 소리가 날 때까지 확실하게 밀어 넣으십시오.

탑승자 모두 안전벨트를 착용하십시오.

- 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 이용하여 앉히십시오.
- 주행 중에는 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고에도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 충돌 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.

기타 주의 사항

- 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
- 벨트 하나로 한 번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
- 안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 눕히면 만일의 경우 안전벨트 아래로 신체가 빠져나와 안전벨트에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

안전벨트의 정상적인 착용 및 사용을 방해하는 물품들은 절대로 사용하지 마십시오.

- 차단 클립: 차단 클립을 버클에 꽂으면 안전벨트를 착용한 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동하지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼: 스토퍼를 안전벨트에 장착하면 정상적으로 감기는 데 방해되고 성능이 떨어집니다.

- 놀이방 매트: 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 깔면 안전벨트 착용 및 어린이 보조 시트 이용이 어려워 사고가 나면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고가 나면 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 그리고 국내 교통법규에 따라 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.

에어백 관련 주의 사항

에어백은 보조 안전 장치입니다.



OSW025040

에어백은 안전벨트에 의한 충격 보호 기능을 보조하는 장치입니다. 에어백이 장착된 차량일지라도 반드시 안전벨트를 착용해야 충돌이 발생한 경우 에어백이 제공하는 최대 효과를 얻을 수 있습니다. 안전벨트를 착용하지 않고 충돌이 발생한 경우 실명, 상해, 사망 등의 피해를 입을 수 있습니다.
에어백이 작동될 때는 탑승자의 상체와 에어백과의 거리가 멀수록 안전하기 때문에 차량 운행 전 운전자나 승객은 가능한 좌석을 뒤로 이동해 앉으십시오.

유아/어린이의 에어백 관련 주의 사항



OSW025041



OSW025035_2

차량 운전 상태에서 탑승한 아이들을 안전하게 보호하려면 다음 사항을 지키십시오.

- 아이들은 항상 뒷좌석에 앉히십시오.

  * 동승석 에어백이 장착된 차량은 동승석에 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오. 특히 차량 진행 방향의 반대 방향으로 설치하면 에어백 작동에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.(그림 참고)
- 약 10~15세 정도(신장에 따라 다름)의 어린이를 동승석에 앉혀야 할 경우 반드시 안전벨트를 채우고 가능한 좌석을 뒤쪽으로 밀어 에어백과 거리를 멀리 두십시오.
- 아이를 안고 타지 마십시오.

  특히 에어백이 장착된 차량에서 동승석 탑승 시 아이를 안고 탑승하면 더욱 위험합니다.
- 유아 탑승 시에는 반드시 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 장착하여 앉히십시오.

⚠ 경고

어린이나 유아 및 임신부, 노약자는 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에는 절대 앉히지 마십시오. 또한 어린이 보조 시트도 장착하여 운전하지 마십시오. 사고가 나면 에어백 팽창 충격으로 얼굴에 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

주정차 중 차내 수면 금지

⚠ 경고

장시간 주정차할 때에는 반드시 시동을 끄십시오.
무의식중에 변속하거나 가속 페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있습니다.
질식사의 위험이 있으므로 장시간 주차하거나 정차 중에 창문을 닫고 차 안에 있거나 수면을 취하지 마십시오. 특히 시동을 걸고 에어컨이나 히터를 켠 상태로 밀폐된 차 안에 오래 있을 경우 질식사의 위험성이 매우 높아집니다.

음주/과로 운전 금지

휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 졸음이 오게 되어 사고가 날 수 있습니다.
장시간 운전할 경우에는 안전을 위해 최소한 약 2시간마다 휴식을 취하십시오.

⚠ 경고

- 음주운전은 절대로 하지 마십시오. 음주는 운전자의 판단력, 시력, 근육 조절 능력을 낮추고, 소량일지라도 운전자의 반응 속도, 인식, 판단에 영향을 미칩니다. 그렇기 때문에 운전자뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명까지 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운전하지 마십시오.
- 졸음운전은 절대로 하지 마십시오. 졸음운전 시 시야가 좁아지고 민감성이 떨어져 위험 요소를 늦게 인지하게 되며 지각 능력이 떨어져 주행 상황에 대한 판단 착오가 생길 수 있습니다. 이는 사고로 이어져 운전자뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명까지 위협할 수 있습니다.

인화성/폭발성 물질 차내 방치 금지

- 가연성 물질을 싣지 마십시오.
- 여름철과 같이 차 안의 온도가 급상승하는 경우에는 밀폐된 차 안에 가스 라이터, 보조 배터리, 안경, 물병, 캔음료, 스프레이, 튜브형 화장품 등 인화성/폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발 또는 화재가 발생할 수 있습니다.

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의하십시오.

도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심



OSW015006

도어나 테일게이트를 열거나 닫을 때 손이나 머리 등 신체 일부가 끼거나 부딪혀 다칠 수 있습니다. 신체 일부가 끼거나 부딪히지 않도록 확인 후 도어 및 테일게이트를 열거나 닫으십시오.



OSW015007

테일게이트를 열고 닫거나 물건을 넣고 꺼낼 때에 모서리 등 날카로운 부분에 신체 또는 물건이 부딪힐 경우 다치거나 손상될 수 있으니 테일게이트 개폐 시 주의하십시오. 특히 어린이는 얼굴, 머리 등이 테일게이트 주변부 등에 부딪히는 경우 다칠 수 있으니 항상 주의를 기울여 주시기 바랍니다.



OSW015008

- 유리창을 닫을 때는 뒷좌석 탑승자의 손이나 머리가 끼이지 않도록 반드시 확인 후에 작동하십시오. 특히 어린이의 머리가 끼는 경우 질식하거나 심각하게 다칠 수 있으므로 반드시 확인하십시오.
- 원터치 자동 열림 닫힘 기능을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.
- 특히 어린이의 신체 일부가 놓여 있는 경우 유리창에 일정한 힘(저항)이 가해지지 않아, 끼임 인식 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 창문을 닫기 전에 뒷좌석을 반드시 확인하고 스위치를 작동하십시오.

주행 중 시동 정지 금지

주행 중에는 시동을 끄지 마십시오.
브레이크의 성능이 떨어지거나 스티어링 휠 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.

정차 또는 주차 중 휴대폰 사용 요령

차 안에서 휴대폰을 사용하면 인포테인먼트 시스템에서 잡음이 발생하는 경우가 있지만 인포테인먼트 시스템의 고장이 아닙니다. 이러한 경우에는 휴대폰을 인포테인먼트 시스템에서 될 수 있는 한 멀리 떨어져서 사용하십시오.
차 안에서 휴대폰이나 무전기 등을 사용할 경우 별도의 외부 안테나 또는 핸즈프리가 장착된 차량은 핸즈프리를 사용하십시오. 무전기 자체의 내부 안테나를 사용하면 차량의 전기 장치에 영향을 주어 안전 운전에 나쁜 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 경고

주행 중에 휴대폰의 사용은 법으로 금지되어 있습니다. 주행 중에 운전자가 휴대폰을 사용하면 매우 위험합니다. 휴대폰은 반드시 차량을 안전한 곳에 주정차한 후 사용하십시오.

어린이는 적정 보호장치 착용과 함께 뒷좌석에 탑승

⚠ 경고

어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태워 안전벨트나 적절한 보호장치를 착용하게 하고, 차 안에서는 뒷좌석 도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 잠금 장치를 작동하십시오. 만약 적절한 보호장치를 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌 사고가 발생할 경우에 매우 위험합니다.

차 안에 어린이, 노약자, 동물만 남겨 두면 위험

- 차에서 떠날 때는 어린이, 노약자, 동물과 함께 가십시오. 어린이, 노약자, 동물만 차 안에 남겨 둘 경우 차 안의 안전과 관련된 장비를 만져 돌발 사고가 발생할 수 있습니다. 또한 여름철에는 차 안의 온도가 올라가고 겨울철에는 추워지므로 대단히 위험합니다.
- 시동 키는 어린이 손에 닿지 않도록 항상 잘 관리하시기 바랍니다. 운전 장치를 만져서 발생할 수 있는 돌발 사고 등을 방지하십시오.

주위 안전 확인

- 탑승자에게도 주위를 살피게 해서 도어를 열 때 안전사고가 발생치 않도록 주의하십시오.
- 차를 후진할 때는 미러에만 의존하지 말고 직접 뒤를 확인하십시오.

주행 시 도어/테일게이트는 잠금 상태로

- 주행 중에는 반드시 도어를 잠금 상태로 하십시오. 주행 중 무심코 안쪽 도어 손잡이를 만지다 보면 도어가 열려 대단히 위험할 수 있습니다.

급경사 길 주차 금지

주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 걸고 변속 위치를 P(주차)에 두십시오. 급경사가 있는 길에는 주차하지 마십시오.
또한 습기가 많고 통풍이 잘되지 않는 차고에 주차하지 마십시오.

교차로나 철도 건널목을 건널 때

교차로나 건널목의 한가운데서 시동이 꺼졌을 때는 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 안전한 장소까지 이동하십시오.

편의 장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지

- 차량에 임의로 배선을 사용할 때는 차량의 성능 저하 및 손상으로 인해 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 특히 인포테인먼트 시스템 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기, 블랙박스, 하이패스 등을 장착할 때 임의로 배선을 사용하면 차량의 손상 또는 화재가 날 수 있으며 실내 잡음, 이음 발생의 원인이 될 수 있습니다.

차량 개조 금지

- 본 차량은 어떤 식으로도 개조해서는 안 됩니다. 차량의 성능, 내구성, 안전성에 영향을 줄 수 있을 뿐만 아니라 개조로 인한 문제 발생 시 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 출고 시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기 기기, 통신 기기, 진단 기기 등)를 임의로 장착해서 개조하면 차량의 이상 작동, 배선 손상, 배터리 방전, 화재 등으로 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의 바랍니다.

⚠ 주의

차량 내 모든 경고음(웰컴/굿바이 사운드)은 내장 앰프를 통해 나옵니다. 앰프를 비순정 부품으로 교체하거나 스피커를 비순정 부품으로 교체해 앰프가 고장이 나면 경고음이 작동하지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

각종 시트 커버류 작업 시 유의

- 작업 시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 등이 발생되니 주의하십시오.
- 시트 커버나 각종 비닐 커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

사이드 에어백 장착 차량의 경우 시트 커버를 교체하거나 비닐 커버 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동을 방해하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

차량 내 가죽 제품의 특성

- 차량 시트의 가죽은 인조가죽으로 구성이 됩니다.
- 자동차 시트는 안락감 향상을 위해 원단이 늘어나는 구조로 되어 있습니다.

- 신체 접촉부를 평면 대신 곡면으로 만들고 측면 지지부를 높게 하여 승차 및 주행할 때 안락함과 안정감을 높여 줍니다.
- 사용에 따라 생기는 주름, 광택, 질감의 변화는 자연스러운 현상이며 제품 결함에 의한 불량이 아닙니다.

⚠ 주의

- 사용에 따른 시트 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.
- 금속성 액세서리가 붙어 있는 반지, 허리띠, 지퍼 혹은 열쇠 등에 의해 가죽 원단이 손상될 수 있습니다.
- 수분에 의하여 가죽의 특성이 변할 수 있으므로 젖지 않도록 주의하십시오.
- 청바지를 포함하여 탈색이 되는 옷은 시트 원단 표면을 물들게 할 수 있으므로 주의하십시오.
- 스티어링 휠을 덮고 있는 보호용 비닐을 제거할 때, 칼이나 송곳 등 날카로운 도구를 사용하지 마십시오.
- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 가죽에 자국이 남거나 영구적으로 변형될 수 있습니다.

자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용

꼭 필요한 사항이 있을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.
위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

기타 주의 사항

- 임의로 원격 시동 장치 등 전기, 전자 장치를 장착하거나 무단으로 차량을 정비, 개조할 경우에는 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험한 상황이 생길 수 있습니다.
- 차 안에서 전파를 사용하는 스마트폰이나 무전기를 사용할 경우에는 탑승자의 건강을 해칠 수도 있으며, 차량의 전자 제어 장치에 영향을 끼쳐 차량이 오작동할 수도 있으므로 주의하십시오.
- 잠시 차에서 떠나 있을 때라도 의외의 발진 위험이 있을 수 있으니 반드시 시동을 끄십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 걸어 놓으십시오.
- 차 안에는 고가의 소지품이나 귀중품을 넣어 두지 말고, 차량을 떠날 때는 항상 모든 도어와 테일게이트를 잠그십시오.
- 차량 유리에 액세서리를 붙이면 운전에 방해되거나 흡착부가 렌즈의 역할을 하여 차량 내부 부품에 손상이 발생할 수 있습니다.

  또는 차량 충돌 시 액세서리가 분리되어 상처를 입히는 등 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.
- 운전 경력이 많은 운전자의 경우라도 수시로 차량을 바꿔 가며 운전을 할 때는 차량 간의 페달 위치를 잘못 인식하여 페달을 오조작할 수 있으므로 반드시 사전에 가속 페달과 브레이크 페달의 위치를 오른발로 확인하십시오.
- 동력 발생 장치와 제동 장치는 별개의 장치이므로 오조작 및 차량의 오작동이 발생할 경우라도 브레이크 페달을 밟으면 차량은 멈추게 되므로 침착하게 행동하십시오.
- 차량이 눈, 진흙, 모래 등에 빠진 경우 가속 페달을 과도하게 밟지 말고 견인 등의 방법으로 대처하십시오. 타이어가 헛도는 상황에서 무리하게 가속 페달을 밟으면 구동 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 감속기 오일 교체 및 보충은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

  품질이나 성능이 부적합한 오일의 사용은 감속기 고장 및 성능의 저하 등을 초래할 수 있으며 이로 인한 감속기의 품질은 보증이 불가능합니다. 순정오일은 품질과 성능을 자사가 보증하는 보증하는 오일입니다.

- 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 차 안에 몸에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기하십시오. 특히 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 메스꺼움을 느낄 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 유입 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기해 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

  * VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.
- 전면 유리창에 선팅을 할 경우(특히 금속성 선팅지) 하이패스 시스템(ETCS) 통신 불량 및 라디오 수신 불량 및 타이어 공기압 표시 오작동을 초래할 수 있으며, 차 안 조도가 과도하게 변화해 전조등 자동 켜짐 장치가 오작동할 수 있습니다. 또한 선팅 작업 시 작업 용액이 전기, 전자 부품에 흘러들어 기기 오작동 및 작동 불량이 생길 수 있습니다.
- 과도한 선팅을 할 경우 야간 주행이나 우천 주행 시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.
- 차량 유리창에 금속성 선팅지를 사용하여 선팅할 경우 디지털키 시스템의 블루투스 연결 불량 및 성능 저하를 초래할 수 있습니다.
- 유리에 금속성 선팅지를 부착하는 경우 하이패스 시스템의 통신 기능, 라디오 수신 기능, 커넥티드 카 서비스, 전조등 자동 켜짐 기능 등이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

  또한, 선팅지 시공 시 사용하는 용액이 차량 내부로 스며들면 전자장치에 고장이 발생 할 수 있으므로 주의하십시오.

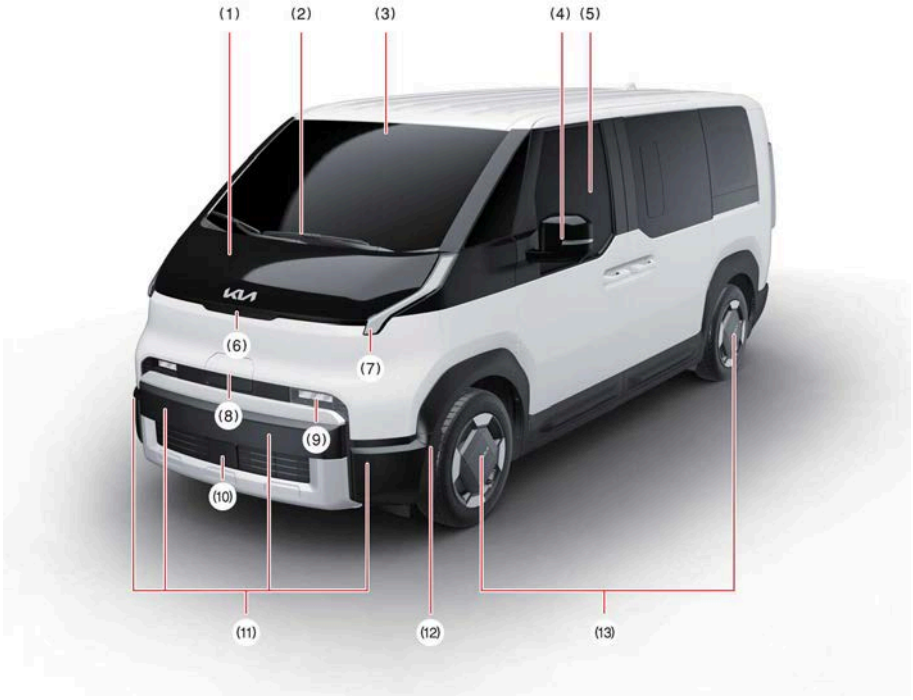
그림 목차

외관도 I 26
외관도 II 28
내관도 I 31
내관도 II 33
모터룸 36

그림 목차

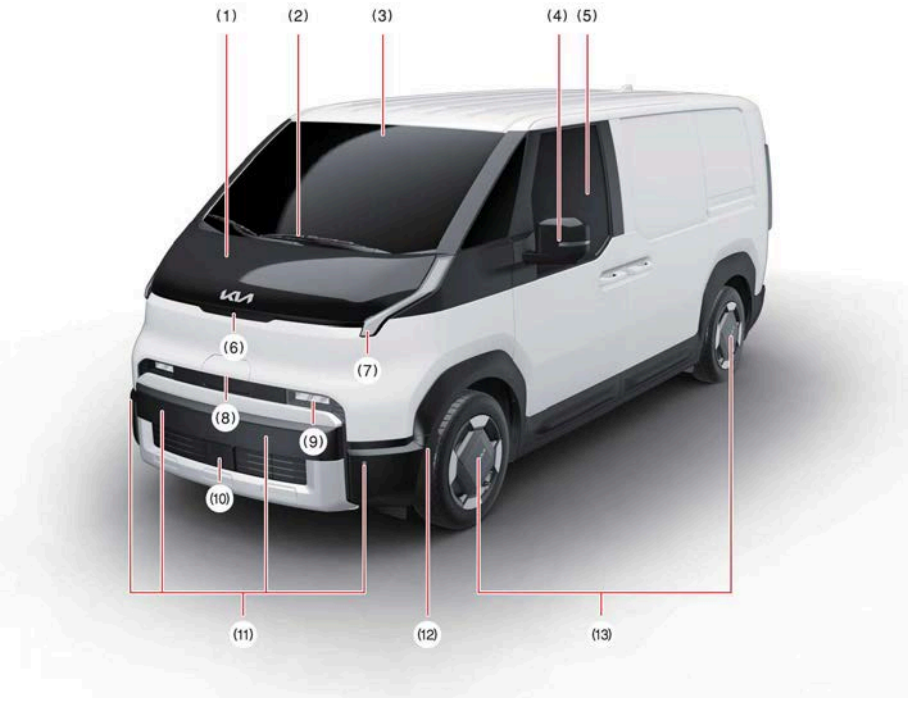
외관도 I

패신저 밴



OSW015001

카고 밴



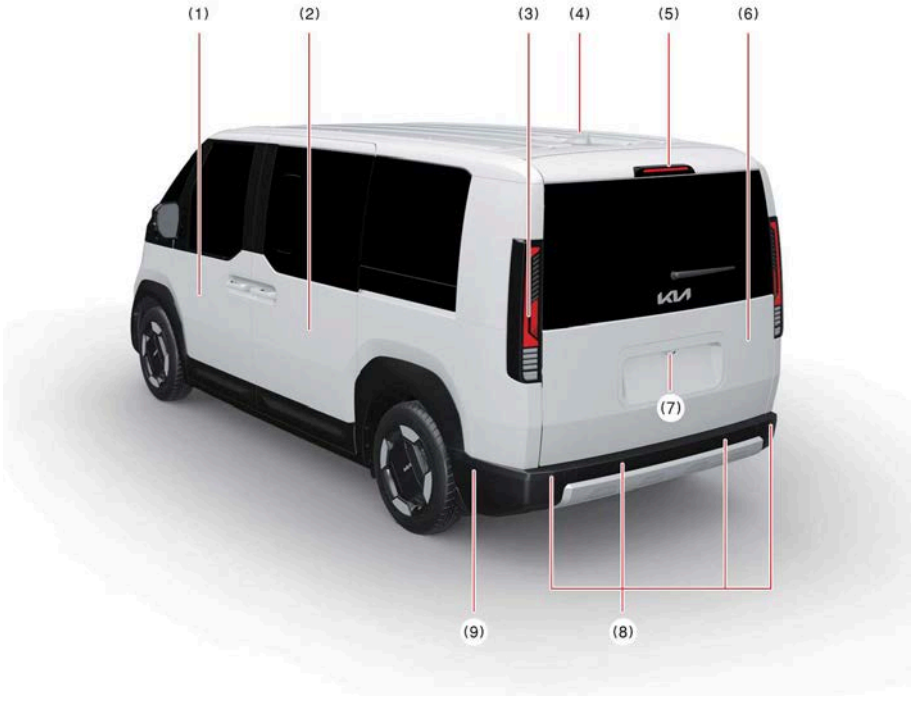
OSW016009N

* 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 후드 114
(2) 앞유리 와이퍼 167, 625
(3) 전방 카메라 439
(4) 실외 미러 127
(5) 유리창 110
(6) 광각 전방 카메라 435
(7) 주간주행등/차폭등 155, 157
(8) 충전 도어 118
(9) 전조등 155, 160
(10) 전방 레이더 439
(11) 전방 초음파센서 439
(12) 전측방 초음파센서 439
(13) 휠/타이어 589, 632

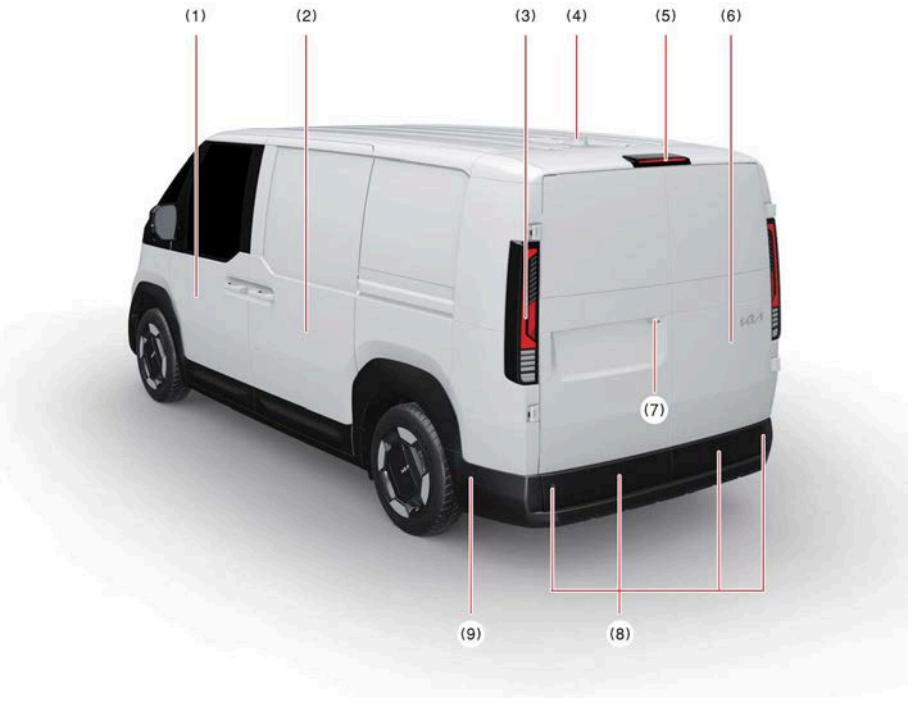
외관도 II

패신저 밴



OSW015002

카고 밴

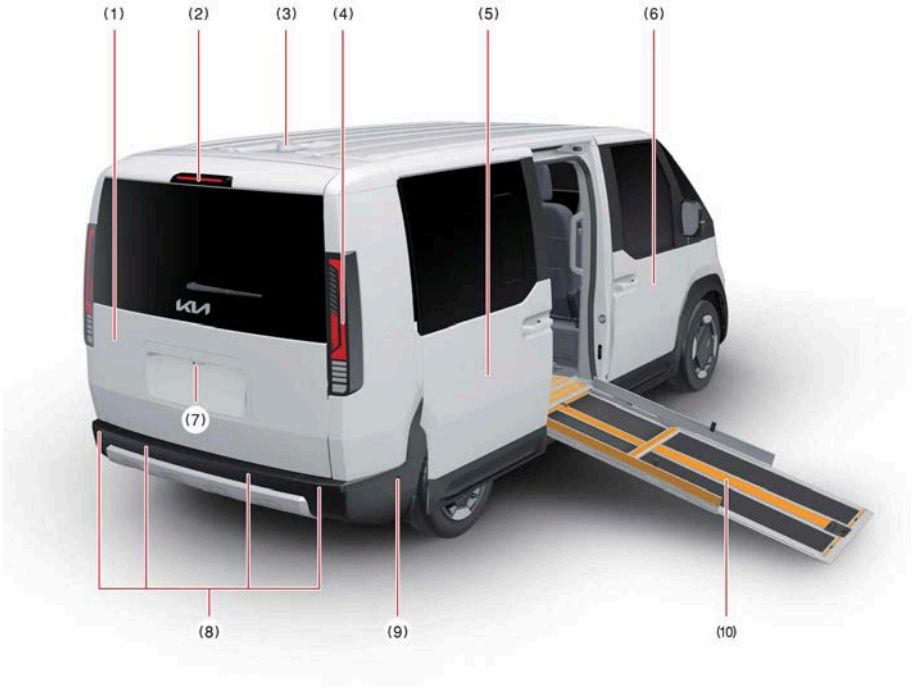


OSW015003

* 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 도어(앞좌석) 69
(2) 도어(슬라이딩 도어) 81
(3) 후미등/제동등/방향지시등 648
(4) 안테나 318
(5) 보조제동등 645
(6) 테일게이트 95, 98, 105
(7) 광각-후방 카메라 543, 548
(8) 후방 초음파센서 567
(9) 후측방 초음파센서 567

웨이브

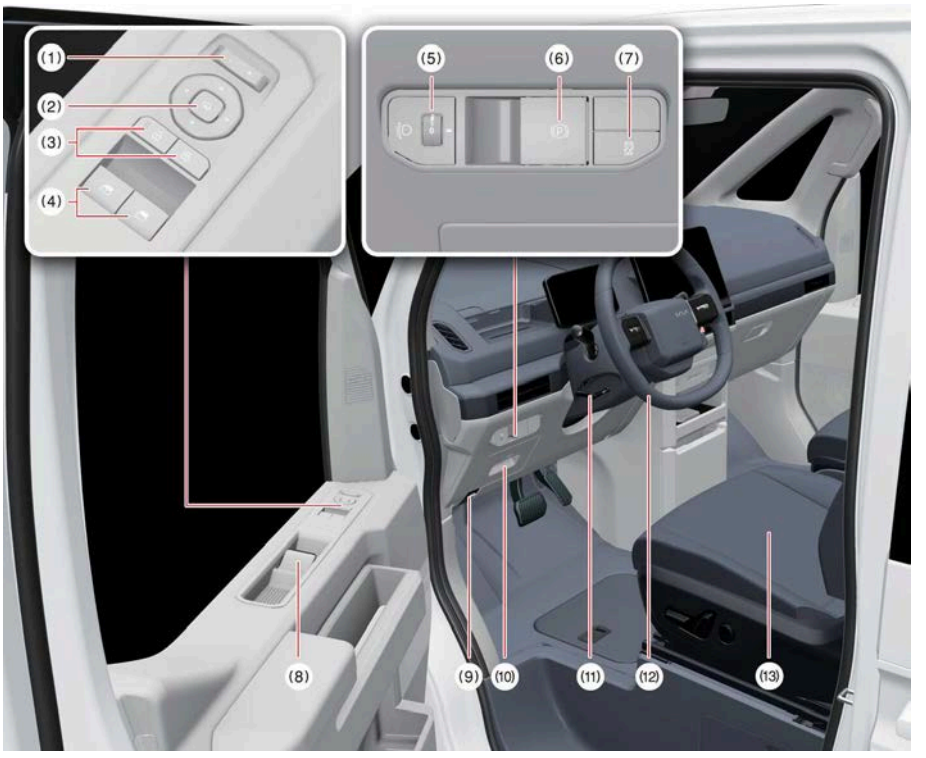


OSWW025001

* 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 테일게이트 95, 98, 105
(2) 보조제동등 645
(3) 안테나 318
(4) 후미등/제동등/방향지시등 648
(5) 도어(슬라이딩 도어) 81
(6) 도어(앞좌석) 69
(7) 광각-후방 카메라 543, 548
(8) 후방 초음파센서 567
(9) 후측방 초음파센서 567
(10) 수동식 인플로어 2단 슬로프 213

내관도 I



OSW015004_2

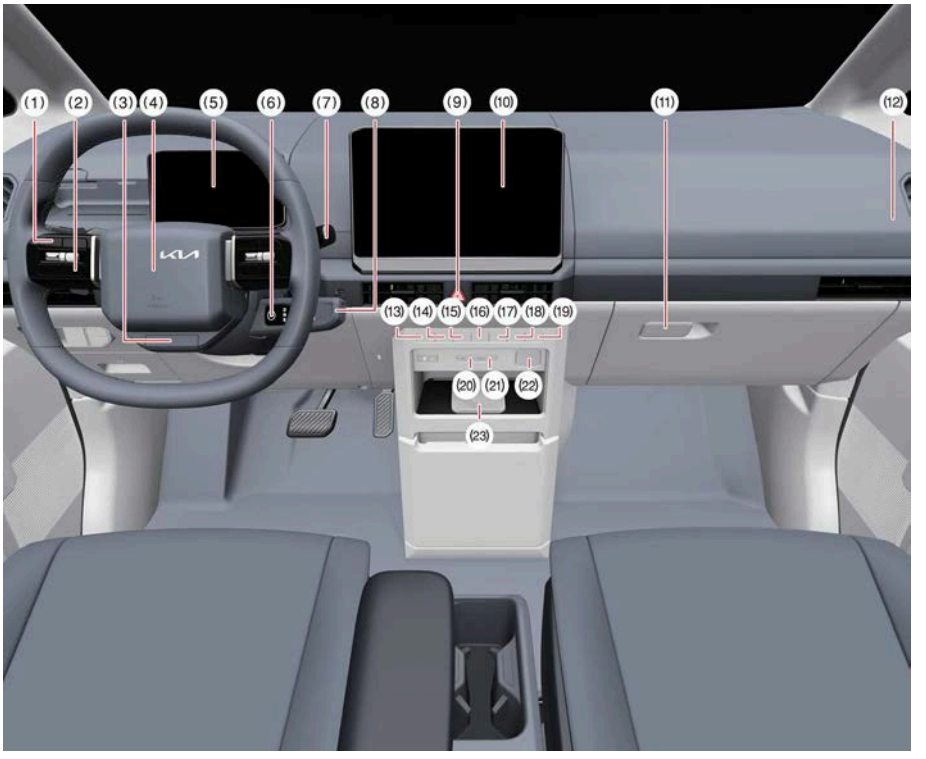
* 실제 차량과 다를 수 있습니다. (스위치의 형상 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.)

(1) 실외 미러 조절 스위치 128
(2) 실외 미러 접이 스위치 128
(3) 중앙 도어 열림 잠금/잠금 해제 버튼 76
(4) 유리창 열림/닫힘 스위치 110
(5) 전조등 각도 조절 장치 155
(6) 전자식 파킹 브레이크 395
(7) 차체 자세 제어(ESC) OFF 버튼 413
(8) 도어 열림 레버 74
(9) 후드 열림 레버 114
(10) 실내 퓨즈 패널 640
(11) 스티어링 휠 위치 조절 레버 122
(12) 스티어링 휠 122

(13) 시트 172

내관도 II

패신저 밴(2-3-0), 웨이브, 카고 밴



OSW015005

* 실제 차량과 다를 수 있습니다. (스위치의 형상 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.)

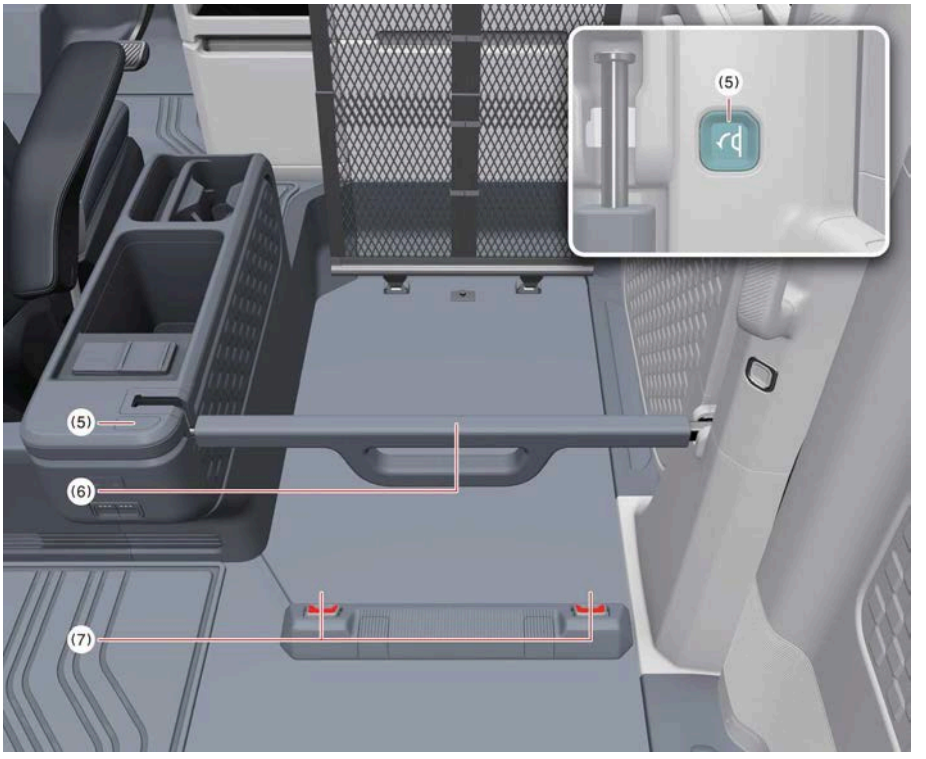
(1) 전조등 스위치 158
(2) 주행 보조 버튼 433
(3) 드라이브 모드 버튼 421
(4) 경음기 124
운전석 에어백 238
(5) 클러스터 130
(6) 시동 버튼 383
(7) 와이퍼/워셔 스위치 167
(8) 변속 레버 389
(9) 비상경고등 버튼 584
(10) 인포테인먼트 시스템 315

(11) 글로브 박스 355
(12) 동승석 에어백 238
(13) 운전석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 버튼(사양 적용 시) 82
(14) 동승석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 버튼(사양 적용 시) 82
(15) 파워 슬라이딩 도어 ON/OFF 버튼 84
(16) 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 399
(17) 주차 안전 버튼 568
(18) 주차/뷰 버튼 545, 550
(19) 테일게이트 열림 버튼 95, 98, 105
(20) USB 미디어 단자 319
(21) USB 충전용 단자 367
(22) 파워 아웃렛 366
(23) 스마트폰 무선 충전 시스템 370

패신저 밴(1-2-2)



OSWC026003



OSWC026004L

* 실제 차량과 다를 수 있습니다. (스위치의 형상 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.)

(1) 인스트루먼트 패널 상단 트레이 353

(2) 그물망 고정 장치 357

(3) 글로브박스 355

(4) 글로브박스 하단 수납 트레이 353

(5) 안전바 해제 버튼 357

(6) 안전바 357

(7) 그물망 벨트 버클 357

모터룸



OSW075001

* 설명을 위한 샘플로 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

(1) 냉각수 보조 탱크 617

(2) 서비스 인터락 커넥터 사용 설명서(요약본) 참고

(3) 배터리 (+)단자 629

(4) 배터리 (-)단자 629

(5) 브레이크액 탱크 618

(6) 워셔액 주입구 620

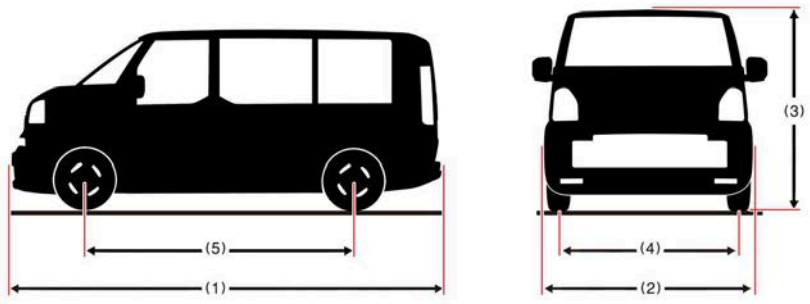
(7) 퓨즈/릴레이 박스 638

차량 정보

차량 제원 38
배터리 용량 및 출력 38
타이어 및 휠 40
타이어 에너지 소비 효율 등급 40
전구의 용량 41
추천 오일 및 용량 42
에어컨 시스템 43
차대 번호(VIN) 44
자기 인증 라벨 44
타이어 공기압 라벨 45
구동 모터 번호 45

차량 정보

차량 제원



OSW085004L

카고 롱, 패신저 5인승(2-3-0, 2-3-0 택시, 1-2-2 택시), 웨이브, 웨이브 택시, 패신저 7인승(2-2-3)

	항목		mm
(1)	전장		4,695
(2)	전폭		1,895
(3)	전고	루프랙 미장착 시	1,905
		안테나 장착 시	1,905
(4)	윤거	전	1,617
		후	1,625
(5)	축거		2,995

카고 컴팩트

	항목		mm
(1)	전장		4,495
(2)	전폭		1,895
(3)	전고	루프랙 미장착 시	1,905
		안테나 장착 시	1,905
(4)	윤거	전	1,617
		후	1,625
(5)	축거		2,995

배터리 용량 및 출력

구분	기본형	항속형
모터 최고 출력 (kW)	89.4	120

구분	기본형	항속형
모터 최대 토크(Nm)	250	250
배터리 용량(kWh)	51.5	71.2

타이어 및 휠

타이어 형식	휠	추천 공기압[kpa(psi)]				휠 너트 체결 토크(kgf·m)
		일반하중 (3인 이하 탑승)		최대하중 (4인 이상 탑승)		
		앞	뒤	앞	뒤	
215/65 R16	6.5J X 16	290 (42)	290 (42)	290 (42)	290 (42)	14~16

* 해발 고도가 높은 지역에서 운행할 경우, 대기 압력이 자연적으로 낮아집니다. 따라서 타이어 공기압을 확인하고 필요한 경우 추천 공기압보다 더 보충하십시오. (해발 고도 상승에 따른 보충 공기압: +1.5 psi/km)
* 타이어 임시 수리 장치 장착 차량입니다.
* 예비 타이어는 별도 지급되지 않습니다.

타이어 에너지 소비 효율 등급

타이어 제조사	사이즈	타이어 에너지 소비 효율 등급		타이어 소음도 등급
		회전 저항(RRC)	젖은 노면 제동력(G)	
Laufenn	215/65 R16	1	2	A
금호	215/65 R16	1	3	A

- 회전 저항(RRC): 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전 저항의 비율
  - 1~4등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.
- 젖은 노면 제동력(G): 기준 타이어 대비 시험 대상 타이어의 젖은 노면 제동 성능 비율
  - 1~4등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서 제동력이 좋습니다.
- 타이어 소음도 등급: 타이어 소음허용 기준 대비 해당 타이어의 소음 정도
  - AA, A 등급이 있으며 AA 등급이 A 등급 대비 소음도가 좋습니다.
- 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율 등급이 다를 수 있습니다. 또한 일부 정보가 사전 통보 없이 변경될 수 있으므로 홈페이지의 내용을 참고하십시오.

전구의 용량

* : 사양 적용 시

종류		전구 형식	전력(W)
헤드램프(A 타입)*	변환빔 전조등	LED	LED
	주행빔 전조등	LED	LED
	앞면방향지시등	PY21W	21
	주간주행등/차폭등	LED	LED
헤드램프(B 타입)*	변환빔 전조등	LED	LED
	주행빔 전조등	LED	LED
	앞면방향지시등	LED	LED
	주간주행등/차폭등	LED	LED
차량 전면 및 측면	보조방향지시등	LED	LED
리어 콤비램프	제동등	LED	LED
	후미등	LED	LED
	뒷면방향지시등	P21W	21
		LED	LED
차량 후면	보조제동등	LED	LED
	번호등	LED	LED
	후퇴등	W16W	16
		LED	LED
실내	맵램프	LED	LED
	룸램프	LED	LED
	퍼스널 램프*	LED	LED
	선바이저 램프*	LED	LED
	글로브박스 램프	W5W	5
	화물칸 램프(LED 타입)*	LED	LED
	앰비언트 라이트 램프*	LED	LED

추천 오일 및 용량

* 차량의 제동 성능 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 브레이크액은 규격에 맞는 품질과 성능이 적합한 제품을 사용하십시오.
* 규격에 맞는 순정 브레이크액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 브레이크액입니다.
* (규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

종류			용량(L)	추천 사양
감속기 오일	전륜		0.6 - 0.7	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, SP4M-1(S-Oil Corporation), 기아 순정 ATF SP4M-1
브레이크 오일*			필요량	DOT-4
냉각수	기본형	승온	8.0 - 8.1	알루미늄 라디에이터용 인산염계 에틸렌 글리콜 부동액과 물 혼합액
		비승온	7.6 - 7.7	
	항속형	승온	8.6 - 8.7	
		비승온	8.2 - 8.3	

⚠ 주의

각 시스템의 원활한 작동과 내구를 위해 품질과 성능이 적합한 오일을 사용하십시오. 품질과 성능이 적합한 부품(감속기 오일 등)을 사용하지 않으면 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다. 순정부품(감속기 오일 등)은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

에어컨 시스템

* 에어컨 관련 작업 시, 반드시 지정된 냉매 및 냉동기유를 사용하시기 바랍니다.
지정되지 않은 냉매 및 냉동기유 사용 시 냉방 성능이 떨어지고 및 차량에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.
자세한 사항은 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.

카고 롱, 패신저 5인승(2-3-0, 2-3-0 택시)

1

종류	용량(g)	사양
에어컨 냉매	1,050 ± 25	R-1234yf
윤활유(냉동기유)	180 ± 10	POE

패신저 5인승(1-2-2 택시), 웨이브, 웨이브 택시, 패신저 7인승(2-2-3)

2

종류	용량(g)	사양
에어컨 냉매	1,450 ± 25	R-1234yf
윤활유(냉동기유)	230 ± 10	POE

1) 후석 에어컨 미적용 시
2) 후석 에어컨 적용 시

차대 번호(VIN)



OSW085003



OSW085005L

차대 번호 즉, VIN(Vehicle Identification Number)은 차량 등록, 차량 소유권 유지 등을 하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용되는 차량의 고유 번호입니다.
차체에 타각되어 있는 차대 번호와 등록증에 기록되어 있는 차대 번호는 일치해야 합니다.
(차대번호는 운전석 앞 인스트루먼트 패널 상단 및 동승석 앞 인스트루먼트 패널 상단에서 확인할 수 있습니다.)

자기 인증 라벨



OSW085001

자기 인증 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 적합하게 제작되었음을 알려드립니다.

타이어 공기압 라벨



OSW085002

본 차량의 권장 타이어 공기압 정보는 운전석 옆 센터 필러에 부착된 라벨 안에 표기되어 있습니다.

구동 모터 번호

구동 모터 번호는 차량 밑에서 확인할 수 있습니다.



OSW085006

차량 열림과 닫힘 장치

키 49
건전지 교체 49
키 사용 방법 49
스마트키 51
비상 키 52
원격 시동 52
이모빌라이저 시스템 53
도난 경보 장치 54
경계 상태 54
경보 상태 54
경보 보류 54
경계 및 경보 상태 해제 54
디지털키 2 56
디지털키 2(스마트폰) 56
디지털키 2(카드 키) 63
프로필 및 차량 설정 개인화 66
중고차 구입/디지털키 2 관련 차량 정비 68
작동 제한 사항 68
도어 69
차 밖에서의 잠금/해제 69
도어 잠금 73
도어 잠금 해제 74
차 안에서의 잠금/해제 74
자동 도어 잠금/잠금 해제 기능 77
충돌 감지 자동 도어 잠금 해제 장치 77
차속 감응 자동 도어 잠금 장치 77
스마트 키 이탈 시 자동 잠금 77
세차 시 주의 사항 78
수동식 차일드 락 79
후석 승객 알림 시스템 80
파워 슬라이딩 도어 81
파워 슬라이딩 도어 작동하기 82
파워 슬라이딩 도어 OFF 버튼 84
원격 도어 동시 열림 85
스마트 파워 슬라이딩 도어 87
스마트 파워 슬라이딩 도어 작동 방법 87
스마트 파워 슬라이딩 도어 기능 중지 방법 89
스마트 파워 슬라이딩 도어 감지 영역 90

차량 열림과 닫힘 장치

양문형 테일게이트 91
- 양문형 테일게이트 열기 91
- 양문형 테일게이트 닫기 93
- 비상시 양문형 테일게이트 잠금 해제 장치 93

테일게이트 95
- 차 밖에서 95
- 차 안에서 96
- 비상시 테일게이트 잠금 해제 96

파워 테일게이트 98
- 파워 테일게이트 작동 조건 98
- 파워 테일게이트 작동 100
- 파워 테일게이트 설정 방법 101
- 파워 테일게이트 초기화 102
- 비상시 테일게이트 잠금 해제 102
- 파워 테일게이트 자동 닫힘 기능 103

스마트 파워 테일게이트 105
- 스마트 파워 테일게이트 시스템 105
- 스마트 파워 테일게이트 작동 방법 105
- 스마트 파워 테일게이트 기능 중지 방법 107
- 스마트 파워 테일게이트 감지 영역 108
- 비상시 테일게이트 잠금 해제 108

유리창 개폐 장치 110
- 유리창 개폐 스위치 110
- 전동식 110

후드 114
- 후드 여는 방법 114
- 후드 닫는 방법 115
- 후드 열림 경고 117

충전 도어 118
- 충전 도어 열기 118
- 충전 도어 닫기 118

차량 열림과 닫힘 장치

키

⚠ 경고

- 스마트키가 차량 내부에 있을 경우 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 따라서 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이를 혼자 차량 내부에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오. 차에서 내릴 때는 반드시 스마트키를 휴대하십시오.
- 스마트키를 차량 내부에 두거나, 시동이 걸린 상태에서 어린이만 차량 내부에 남겨 두면 위험합니다. 어린이가 각종 스위치를 조작하거나 차를 움직여 심각한 신체 상해나 사망을 초래할 수 있습니다. 시동을 끈 후에도 키를 절대로 차량 안에 두지 마십시오.

건전지 교체



OSW035052

교체 방법

1. 얇은 도구를 사용하여 배터리 커버를 분리하십시오.
2. 규격(CR2450 1개)에 맞는 건전지를 구입하여 조립하십시오. 단, 극성에 주의하여 조립하십시오.
   극성에 맞지 않게 조립되면, 배터리가 방전되어 키 작동이 안됩니다.
3. 조립은 분해의 역순입니다.

⚠ 경고

스마트키는 리튬 배터리를 포함하고 있습니다. 만약 이 리튬 배터리를 삼키면 약 2시간 안에 심각하거나 치명적인 신체의 손상이 발생될 수 있습니다. 배터리를 아이들의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 만약 배터리를 삼켰거나 몸속에 들어갔다고 판단된다면 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

키 사용 방법

키를 이용하여 시동을 걸거나 도어를 잠그고 해제할 수 있습니다.

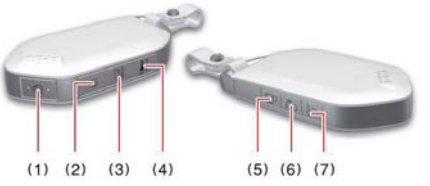
키를 분실하거나 도난 당했을 경우에는 차량의 도난 방지를 위하여 키 세트 전체를 교체하고 스마트키인 경우 직영 서비스센터에 방문하여 반드시 등록 초기화 및 재등록하십시오.

주의

- 차에서 떠날 때는 짧은 시간일지라도 안전 및 도난 방지를 위해 반드시 키를 지참하십시오.
- 일정 시간 동안 스마트키의 움직임이 없으면 스마트키 작동을 위한 감지 기능이 중지될 수 있습니다. 이 때 스마트키를 들어올리면 감지 기능이 다시 작동합니다.

스마트키

타입 A



OSW035098

타입 B



OSW035053

(1) 도어 잠금
(2) 도어 잠금 해제
(3) 테일게이트 잠금 해제
파워 테일게이트 열림/닫힘
(4) 비상경보(알람)
(5) 운전석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 (사양 적용 시)
(6) 동승석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 (사양 적용 시)
(7) 원격 시동

작동 방법

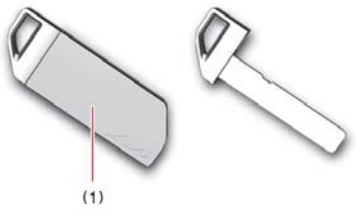
- 해당 버튼을 누르십시오.

비작동 조건

- 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 등이나 그 근처에 있을 때
- 이동 전자 시스템(무전기, 스마트폰, 휴대용 유무선 충전기, 전열장치, 전자담배 등) 및 전파 차단 물질(동전, 금속제품 등)과 함께 스마트키를 지녔을 때
- 근처에 있는 다른 차에서 스마트키를 작동하고 있을 때
- 파워 아웃렛에 외부 기기를 연결하고 스마트키를 외부 기기 근처에 놓을 때

비상 키

스마트키 배터리 방전 등, 스마트키가 정상적으로 작동하지 않을 경우 비상 키를 이용하여 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.



OSW035054

사용 방법

• 비상 키 보호 커버(1)를 잡아 당겨 분리한 후 사용하십시오.

원격 시동

스마트키의 원격 시동 버튼을 이용하여 원격으로 시동을 걸 수 있습니다.

작동 방법

1. 차량과 약 10 m 이내에서 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠그십시오.
2. 약 4초 이내에 원격 시동 버튼을 약 2초 이상 길게 누르면 비상경고등이 깜빡여 스마트키 원격 시동 기능을 통해 차량 시동이 켜졌음을 알려줍니다.
   차량 시동을 끄려면 스마트키의 원격 시동 버튼을 다시 1회 누르십시오.
3. 자세한 사항은 387 페이지의 "스마트키 원격 시동"의 내용을 참고하십시오.

이모빌라이저 시스템

이모빌라이저 시스템은 등록된 키 외에는 시동이 걸리지 않는 차량 도난방지 시스템입니다.
차량에 입력되어 있는 암호와 키에 입력된 암호가 일치해야만 시동이 걸리므로 복제 키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.

⚠ 주의

- 키를 차 안에 두고 차량문을 잠그지 않도록 주의하십시오.
- 같은 열쇠고리에 지급된 키 2개를 동시에 걸고 시동을 걸 경우 통신장애로 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 각각 분리한 상태로 시동을 거십시오.
- 복제 키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.
- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 키에 내장되어 있는 전자 장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주의

- 키나 시동 버튼 근처에 금속성의 액세서리를 장착하지 마십시오. 이러한 제품들은 시동을 걸 때 시동 버튼 내부로 전달되는 전파를 방해해 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
- 키가 추가로 필요하거나 분실한 경우 새로 등록할 수 있습니다. 새로 등록할 경우 등록 장비를 이용해야 하므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사로 문의하십시오.
- 이모빌라이저 시스템이 장착된 차량에는 시중의 무선 시동 장치를 장착하지 마십시오. 장착 시 차량 시스템 고장의 원인이 될 수 있으며 차량 도난 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

도난 경보 장치

도난 경보 장치는 시동이 꺼진 상태에서 스마트키, 실외 도어 손잡이의 도어 잠금 버튼(버튼 타입의 경우) 또는 도어 잠금 센서부(터치 센서 타입의 경우)로 도어를 잠그면 작동하는 장치로 스마트키(또는 실외 도어 손잡이의 잠금 버튼/잠금센서부)를 사용하지 않고 임의로 도어(또는 테일게이트) 또는 후드를 열면 비상경고등이 깜빡이고 경고음이 울립니다.

경고

이 시스템을 변경하거나 다른 장치를 추가하지 마십시오.

경계 상태

스마트키가 차 안에 있지 않은 상태에서 후드와 모든 도어(테일게이트 포함)를 닫은 후 스마트키 또는 실외 도어 손잡이의 잠금 버튼(버튼 타입의 경우) 또는 도어 잠금 센서부(터치 센서 타입의 경우)를 이용하여 도어를 잠그십시오.

1회 비상경고등이 깜빡이고 경고음이 울려 차가 경계 상태에 들어갔음을 알려줍니다.

- 스마트키의 도어 잠금 버튼( )을 눌러 잠금을 할 때 비상경고등이 깜빡이지 않거나 경고음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 닫으면 비상경고등이 깜빡이면서 자동으로 경계 상태에 들어갑니다.
- 스마트키가 감지되는 거리에서 실외 도어 손잡이에 있는 도어 잠금 버튼(버튼 타입의 경우)을 누르거나 또는 도어 잠금 센서부(터치 센서 타입의 경우)를 터치하여 잠금을 할 때 비상경고등이 깜빡이지 않거나 확인음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 열린 도어를 닫고 다시 도어 잠금을 시도하십시오.
- 스마트키로 도어를 잠근 경우에는 반드시 스마트키로 도어를 잠금 해제하십시오. 스마트키 또는 실외 도어 손잡이의 잠금 버튼(버튼 타입의 경우), 도어 잠금 센서부(터치 센서 타입의 경우)가 아닌 비상 키로 도어를 잠그면 도어만 잠길 뿐 도난 경보 장치가 작동하지 않습니다.

경계 상태 진입 후 약 30초 이내에 도어, 테일게이트 또는 후드가 열릴 경우에는 불필요한 경보 작동을 방지하기 위하여 경계 상태가 해제됩니다.

경보 상태

경계 상태에서 스마트키(또는 실외 도어 손잡이의 잠금 버튼)를 사용하지 않고 도어(테일게이트 포함)나 후드 등을 열면 약 30초 동안 비상경고등이 깜빡이고 경고음이 울린 후 약 10초 동안 멈추는 주기로 2회 반복합니다. 경보를 한 후에도 경보 상태가 풀리지 않으면 경보가 다시 시작됩니다.

경보 보류

다음과 같은 상황에서는 경보가 울리지 않고 경보를 보류합니다.

- 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼( )을 눌러 테일게이트를 잠금 해제할 때 (사양 적용 시)
- 스마트키가 감지되는 거리에서 테일게이트 손잡이 스위치를 눌러 테일게이트를 잠금 해제할 때

테일게이트가 열려 있더라도 도어나 후드 쪽은 경계 상태가 계속 유지되며, 테일게이트를 닫으면 테일게이트도 경계 상태가 됩니다.

경계 및 경보 상태 해제

경계 또는 경보 상태에서 다음과 같이 하면 경계 또는 경보 상태가 해제됩니다.

- 비상 키로 모든 도어를 잠금 해제시 차량에 따라 비상경고등이 2회 작동하거나 작동 없이 해제됩니다.

- 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼( )을 눌러 모든 도어를 잠금 해제하면 비상경고등이 2회 작동하며 해제됩니다.
- 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼( ) 또는 스마트키가 감지된 상태에서 누르는 앞좌석 도어의 버튼으로 도어를 잠금 해제하면 비상경고등과 경보음(사양 적용 시)이 2회 작동하며 해제됩니다.
- 스마트키로 시동을 걸면 바로 또는 약 3초 후 해제됩니다.
- 스마트키로 바로 시동이 걸리지 않은 경우 차량을 POWER ON 상태에 두고 약 30초 기다리면 경보 상태가 해제됩니다.
- 스마트키를 사용하여 테일게이트 열림 버튼( )을 누르면 경계 상태가 열린 동안 해제됩니다.

각종 도어 잠금 해제 버튼( )으로 모든 도어를 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어 또는 테일게이트를 열지 않으면 다시 잠기면서 경계 상태로 진입합니다.

⚠ 주의

키를 분실했을 때에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

디지털키 2 (사양 적용 시)

기아 디지털키 2는 스마트키 없이 스마트폰 또는 카드 키로 차량 도어, 테일게이트를 잠그거나 열고, 차량 시동을 거는 등의 편의를 제공합니다.

디지털키 2(스마트폰)

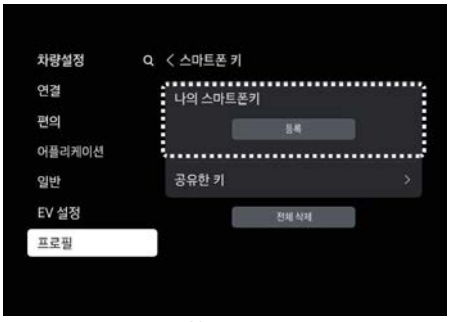
알아두기

- 기아 디지털키 2는 본 기능을 지원하는 스마트폰에서만 사용이 가능하며, 스마트폰의 디지털키 2 기능은 스마트폰 제조사가 제공합니다.
- 차량의 서비스 제공 여부에 따라 일부 기능은 작동하지 않을 수 있습니다.
- 디지털키 2 제어기 업데이트 중 스마트키 기능이 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 이때 스마트키의 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 작동할 수 있습니다.

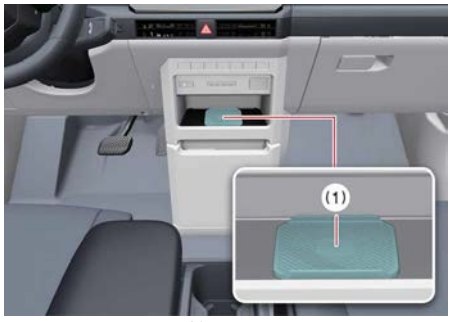
스마트폰 사전 설정하기

디지털키 2(스마트폰)를 사용하려면 우선 Kia App 설치, 회원 및 서비스 가입이 필요합니다.
자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

스마트폰 등록



OSW035152



OSW035055

(1) 실내 인증 패드(무선 충전 패드)

1. 스마트키를 이용하여 차량을 POWER ON 상태로 한 후 스마트키를 차량 실내에 두십시오.
2. Kia App에서 **차량 디지털키 설정 > 등록하기**를 누른 후, 스마트폰 화면 안내에 따라 등록하십시오.
   - UWB 미지원 스마트폰의 경우, 스마트폰의 NFC 안테나 위치가 실내 인증 패드(무선 충전 패드)(A) 위에 접촉되도록 하십시오. 다만, 스마트폰의 NFC 안테나 위치가 스마트폰 기종별로 상이할 수 있으므로 상세 내용은 스마트폰 제조사에 문의하십시오.
     - 삼성 스마트폰의 NFC 안테나 위치는 **설정 앱 > 연결 > NFC 및 비접촉 결제**에서 확인할 수 있습니다.
     - Apple iPhone의 NFC 안테나는 기기 후면 최상단 (1) , Apple Watch의 NFC 안테나는 화면 중앙 (2) 에 위치합니다.



OSW035056

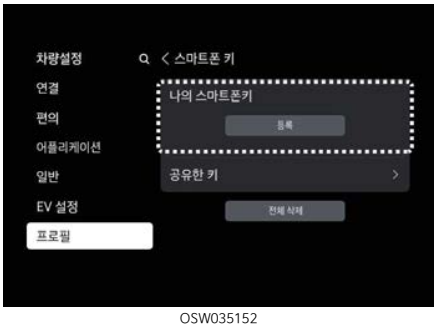
- UWB 지원 스마트폰의 경우, 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 스마트폰을 두지 않아도 차량 내에서 스마트폰을 휴대하고 있으면 디지털키 2를 등록할 수 있습니다.

3. 차량 화면에서 **등록** 버튼을 눌러 등록을 시작합니다.
4. 등록이 완료되면 차량의 인포테인먼트 시스템 화면에 등록완료 상태가 표시됩니다.

스마트폰으로 Kia App에서 등록이 안 될 경우

스마트 폰을 실내 인증 패드에 올려놓아도 인포테인먼트 시스템 화면에 ...등록 중 문구가 표시되지 않으면 다음의 방법으로 등록이 가능합니다.

1. 시동 OFF 후, 스마트 키를 이용하여 다시 ON 한 후 스마트 키를 차량 실내에 두십시오.
2. 기어를 P(주차)에 두고, 인포테인먼트 시스템에서 **차량 설정 > 프로필 > 디지털 키 > 스마트폰 키 > 나의 스마트폰 키**를 선택한 후 등록 버튼을 누르십시오.



OSW035152

3. 스마트폰의 NFC 안테나를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)(1)의 중심에 맞춰 올려놓으십시오.



OSW035055

4. 등록이 완료되면 차량의 인포테인먼트 시스템 화면에 등록 완료 상태가 표시됩니다.

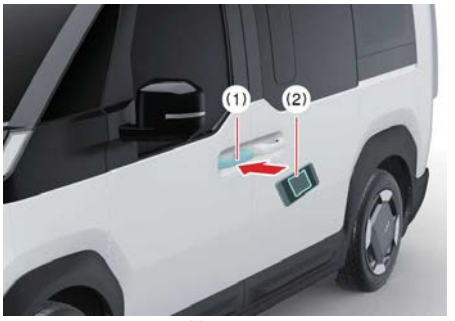
알아두기

- 차량에 이미 등록된 디지털키(스마트폰)가 있다면 인포테인먼트 시스템의 **스마트폰 키** 메뉴 화면에서는 **전체 삭제**, **나의 스마트폰 키** 화면에서는 **삭제**로 표시됩니다.
  재등록하려면 62 페이지의 "디지털키 2(스마트폰) 삭제"의 내용을 참고하여 삭제 후 등록하십시오.
- 다음의 경우 디지털키 2를 등록하는 과정에서 취소될 수 있습니다.
  - 실내 인증 패드에서 스마트폰을 뗄 경우
  - 인포테인먼트 시스템 화면을 변경하는 경우
  - 차량 시동을 끌 경우
  - 차량 기어를 변경하는 경우
- 등록 시 실내에 스마트키가 없으면 등록이 시작되지 않습니다.
- 일부 스마트폰의 경우, 스마트폰 내부 구조에 따라 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에서의 인식이 원활하지 않아 디지털키 등록이 되지 않을 수 있습니다. 이때는 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전 패드)의 좌측 또는 우측으로 이동하여 등록을 시도하십시오.
- UWB는 Ultra-Wide Band의 약어로 초광대역 무선 통신 기술을 의미합니다.
- NFC는 Near Field Communication의 약어로 근거리 무선 통신을 의미합니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

디지털키 2(스마트폰) 사용 방법

터치 제어

스마트폰을 차량 도어 손잡이에 터치하여 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있으며, 차량 내 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 올려놓고 시동을 걸 수 있습니다.



OSW035057

(1) 도어 손잡이 인증 패드
(2) 스마트폰 뒷면에 있는 NFC 안테나(스마트폰마다 위치 다름)

- 삼성 스마트폰의 NFC 안테나 위치는**설정 앱 > 연결 > NFC 및 비접촉 결제**에서 확인할 수 있습니다.
- Apple iPhone의 NFC 안테나는 기기 후면 최상단 (1) , Apple Watch의 NFC 안테나는 화면 중앙 (2) 에 위치합니다.



OSW035056

- 스마트폰의 NFC 안테나 위치가 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 접촉되도록 하십시오. 다만, 스마트폰의 NFC 안테나 위치가 스마트폰 기종별로 상이할 수 있으므로 상세 내용은 스마트폰 제조사에 문의하십시오.

도어 잠금/잠금 해제

UWB 미지원 스마트폰의 경우

- 등록된 스마트폰의 뒷면에 있는 NFC 안테나를 운전석 또는 동승석 도어 손잡이 인증 패드(A)에 약 2초 이상 접촉하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제됩니다.

UWB 지원 스마트폰의 경우

- 스마트폰을 휴대하고 도어 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 센서부(음각)를 터치하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제됩니다.
- 인포테인먼트 시스템 차량 설정에서 **접근 시 잠금 해제**가 설정된 경우, 스마트폰을 휴대하고 앞좌석 도어 손잡이 방향으로 접근하면 자동으로 도어가 잠금 해제됩니다.

도어 잠금 후 반드시 잠금 상태를 확인하십시오. 도어 잠금 해제 후, 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.
디지털키 2가 작동하지 않은 경우, 스마트폰을 도어 손잡이 인증 패드로부터 약 10 cm 이상 떨어뜨렸다가 다시 접촉하십시오.
디지털키 2로 도어를 잠글 때 다음과 같은 경우에는 경고음이 울리면서 도어가 잠기지 않습니다.
- 스마트키를 차량 내부에 둔 상태에서 도어를 잠글 때
- 차량이 POWER ON 상태에서 도어를 잠글 때
- 1개 이상의 도어 또는 후드, 테일게이트가 열린 상태에서 도어를 잠글 때

알아두기
- UWB 지원 스마트폰을 휴대하고 차량 근처에서 약 몇 분 동안 머무를 경우, 자동으로 잠금 해제되지 않을 수 있습니다.
- 스마트폰을 뒷주머니 또는 가방 등에 보관하면 신체에 의해 가려져 블루투스 연결이 제한될 수 있고 도어 잠금/잠금 해제나 시동 시 작동이 지연될 수 있습니다.
- 금속 성분의 선팅 필름을 장착할 경우 디지털키가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

차량 시동

UWB 미지원 스마트폰의 경우
- 스마트폰의 NFC 안테나를 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 중앙에 올린 후 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.
- 시동을 건 후에는 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에서 분리해도 됩니다.
- 일부 스마트폰은 스마트폰 내부 구조에 따라 NFC 통신이 원활하지 않을 수 있습니다. 이때 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전 패드)의 좌측 또는 우측으로 움직여 시동을 걸어보십시오.

UWB 지원 스마트폰의 경우
- 스마트폰을 차량 실내에 휴대한 상태에서 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 누르십시오.
- 원격으로 시동을 걸려면 Kia App의 도어 잠금 버튼으로 차량을 잠그고, 약 4초 이내에 원격 시동 버튼을 누르십시오. 시동이 걸리고 비상경고등이 깜빡입니다.
- 시동을 끄려면 원격 시동 버튼을 다시 누르십시오.

기본적인 차량 버튼 시동 방법은 383 페이지의 "차량 시동"의 내용을 참고하십시오.

테일게이트 작동

UWB 지원 스마트폰의 경우 차량이 잠금 상태일 경우 등록된 스마트폰을 휴대하고 테일게이트 열림 버튼을 누르면 테일게이트가 열립니다. 스마트 테일게이트가 설정된 경우 디지털키 2가 등록된 스마트폰을 휴대하고 테일게이트 뒤쪽 감지 영역에 약 3초 이상 머무르면 테일게이트가 자동으로 열립니다.

주의
- 테일게이트를 닫을 때 실내에 등록된 스마트폰이 있는지 확인하시기 바랍니다. 스마트폰을 차량 내에 두고 차량 잠금 상태에서 테일게이트를 닫거나 테일게이트 잠금 버튼으로 닫을 경우, 차량 외부에서 잠금이 해제되지 않을 수도 있습니다.
- 등록된 스마트폰이 실내에 있을 경우 누구나 시동을 걸 수 있습니다. 따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이를 혼자 차량 내부에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오. 또한, 차량 도난의 우려가 있으므로 차를 벗어날 때는 반드시 디지털키 2가 등록되어 있는 스마트폰을 휴대하십시오.

UWB 지원 스마트폰의 디지털키 2 기능은 차량과 스마트폰이 블루투스로 연결된 상태에서만 사용할 수 있습

니다.
- 블루투스 연결이 가능한 거리는 주위 환경에 따라 다를 수 있습니다.
- 차량 선팅 재질에 따라 블루투스 연결 성능이 저하될 수 있습니다.
- 스마트폰을 뒷주머니, 가방 등에 보관하면 신체에 의해 가려져 블루투스 연결이 제한될 수 있고 도어 잠금/잠금 해제나 시동 시 작동이 지연될 수 있습니다.

UWB 지원 디지털키 2(스마트폰)는 차량과 스마트폰의 배터리 최적화를 위해 일정 시간 동안만 사용할 수 있습니다.
스마트폰의 설정이나 스마트폰 제조사에서 제공하는 앱에서 차량과 스마트폰의 연결 상태를 확인할 수 있습니다.

⚠ 주의

UWB 지원 디지털키 2(스마트폰)를 휴대하고 차량 근처에서 수 분 동안 머무를 경우 자동 잠금 해제 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

- 공유 사용자의 디지털키 2를 처음 사용하는 경우 작동 시간이 길어질 수 있습니다. 차량의 도어 잠금/잠금 해제가 작동할 때까지 도어 손잡이 인증 패드에 디지털키 2(스마트폰)를 계속 대십시오. 실내 인증 패드에서 처음 사용하는 경우 최초 1회 시동이 실패할 수 있습니다.

  공유 사용자의 디지털키 2로 처음 잠금/잠금 해제를 작동하거나 시동을 건 이후에 차량에 공유 사용자의 디지털키 2가 등록됩니다.
- UWB 지원 디지털키 2(스마트폰)에서도 NFC 기능을 사용할 수 있습니다.

근접 제어

스마트폰을 휴대한 상태에서 스마트폰을 실외 도어 손잡이에 터치하지 않아도, 도어 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 센서부(음각)를 터치하여 도어 잠금 및 잠금 해제가 가능합니다. 또한, 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 스마트폰을 두지 않아도 시동 버튼으로 시동을 걸 수 있습니다.

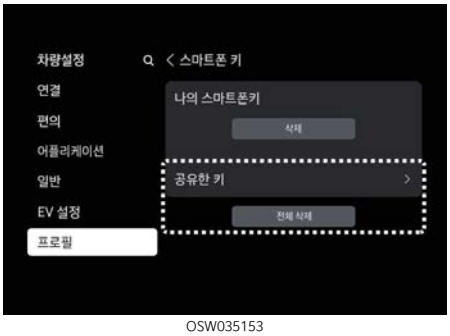
알아두기

- UWB 지원 스마트폰 디지털키에 한해 사용이 가능하며, 해당 기능을 사용하기 위해서는 스마트폰의 블루투스가 활성화되어 있어야 합니다.
- 스마트폰과 차량이 블루투스로 기능이 연결된 상태에서 스마트폰 제조사에서 제공하는 앱을 통하여 원격으로 시동을 걸거나 도어 잠금/잠금 해제, 비상경보(알람)를 작동할 수 있습니다.
- 스마트폰과 차량이 블루투스로 연결 가능한 거리는 차량과 스마트폰 주위 환경에 따라 달라질 수 있습니다.

디지털키 2(스마트폰) 삭제

디지털키 2(스마트폰) 삭제에는 전체 삭제와 나의 스마트폰 키 삭제가 있습니다. 스마트키를 차량 실내에 두고 차량 POWER ON 상태에서 삭제가 가능합니다.

디지털키 2 전체 삭제

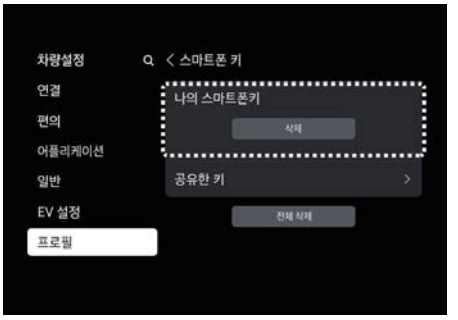


OSW035153

인포테인먼트 시스템에서 **차량 설정 > 프로필 > 디지털 키 > 스마트폰 키 > 전체 삭제**를 선택하십시오.

- 소유주 키와 공유 키가 모두 삭제됩니다.
- 등록된 디지털키 2(스마트폰)가 없으면 전체 삭제를 선택할 수 없습니다.

나의 스마트폰 키 삭제



OSW035154

소유주가 스마트폰을 변경한 경우 소유주의 디지털 키 2(스마트폰)만 삭제한 후 새로운 스마트폰으로 등록할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템에서 **차량 설정 > 프로필 > 디지털 키 > 스마트폰 키 > 나의 스마트폰 키 > 삭제**를 선택하십시오.

- 소유주의 디지털키 2(스마트폰)만 삭제됩니다.
- 공유 사용자의 공유 키가 차량에 등록되어 있는 경우 공유 키는 삭제되지 않습니다.
- 나의 스마트폰 키를 삭제한 후 새로운 스마트폰으로 등록할 수 있습니다.

알아두기

- 차량에서 디지털키 2(스마트폰)를 삭제하면 스마트폰에 저장된 디지털키 2도 삭제됩니다.
- 스마트폰에서 디지털키 2를 삭제하면 차량에 등록된 디지털키 2(스마트폰)도 삭제됩니다.
- 차량에서 공유 사용자의 키를 개별 삭제하는 기능은 제공되지 않습니다.
- Kia App을 삭제해도 스마트폰에 저장된 디지털키 2는 삭제되지 않습니다.
- Kia App에서 스마트폰에 저장된 디지털키 2를 관리할 수 있습니다.

디지털키 2(카드 키)

사용 전 등록 방법

카드 키를 디지털키 2로 사용하기 위해 우선 다음 절차에 따라 차량 시스템에 카드 키를 등록하십시오.

1. 차량에 등록된 스마트키를 2개 모두 휴대 후 차량에 탑승하십시오.



OSW035155



OSW035055

(1) 실내 인증 패드(무선 충전 패드)

2. 카드 키 사용 체크박스에 체크가 되어 있는지 확인하십시오.

3. 차량이 POWER ON 상태에서 등록하려는 카드 키를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)(A)에 올려 놓고 인포테인먼트 시스템에서 **차량 설정 > 프로필 > 디지털 키 > NFC 카드 키 > 등록**을 선택하여 카드 키를 등록하십시오.

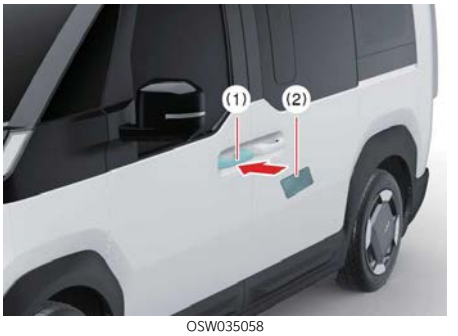
알아두기

- 차량 시스템에 카드 키가 이미 등록되어 있으면 새 카드 키를 등록할 수 없습니다. 디지털키 2(카드 키)를 삭제한 후 등록하십시오.
- 디지털키 2(카드 키)를 등록할 때는 스마트키를 2개 휴대하십시오.
- 차량에 등록한 카드 키는 다른 차량에 등록할 수 없습니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

디지털키 2(카드 키) 사용 방법

터치 제어

카드 키를 차량 도어 손잡이에 터치하여 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있으며, 차량 내 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 올려 놓고 시동을 걸 수 있습니다.



OSW035058

(1) 도어 손잡이 인증 패드
(2) 카드 키 NFC 안테나

도어 잠금/잠금 해제

- 등록된 디지털키 2(카드 키)의 NFC 안테나(2)를 운전석 또는 동승석 도어 손잡이 인증 패드(1)에 약 2초 이상 접촉하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제됩니다.
- 도어 잠금 후 반드시 잠금 상태를 확인하십시오. 도어 잠금 해제 후, 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.
- 차량 도어 손잡이의 NFC 인증 영역에 NFC 카드 키의 중앙을 정확하게 터치해야 작동합니다.
- 다음과 같은 경우에 카드 키의 NFC 안테나(2)를 도어 손잡이 인증 패드(1) 중앙에 터치하여 도어 잠금을 시도하면 경고음이 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.
  - 스마트키를 차량 내부에 둔 상태에서 도어를 잠글 때
  - 차량이 POWER ON 상태에서 도어를 잠글 때
  - 한 개 이상의 도어 또는 후드, 테일게이트가 열린 상태에서 도어를 잠글 때

차량 시동

등록된 디지털키 2(카드 키)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 중앙에 올려놓은 후 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.
기본적인 차량 버튼 시동 방법은 383 페이지의 "차량 시동"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경고

등록된 카드 키가 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 올려져 있을 경우 시동을 걸 수 있습니다. 따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이를 혼자 차량 내부에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오. 또한, 차량 도난의 우려가 있으므로 차를 벗어날 때는 반드시 카드 키를 휴대하십시오.

⚠ 주의

- 다음과 같은 경우 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 디지털키 2(카드 키)를 도어 손잡이 인증 패드 또는 인증 패드(무선 충전 패드)의 중앙에 정확히 접촉하지 않을 경우

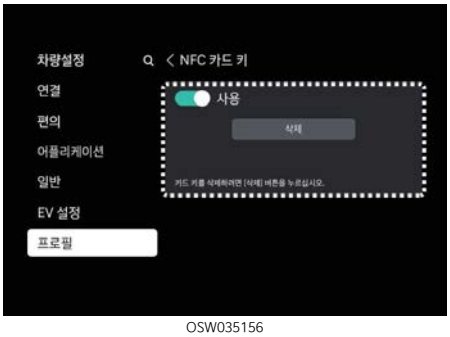
◦ NFC 통신이 가능한 카드(교통카드/신용카드) 또는 스마트폰과 겹쳐서 사용할 경우

디지털키 2가 작동하지 않으면, 인증 패드로부터 약 10 cm 이상 떨어뜨린 후 다시 접촉하십시오.

- 디지털키 2(카드 키)는 충격에 의해 파손될 수 있습니다. 파손이 될 경우 작동하지 않으며 새로운 디지털키 2(카드 키)를 구입하여 등록하십시오.

  카드 키는 보증수리 항목에 포함되지 않는 일반 소모품으로, 고객 부주의로 파손되거나 분실 시 A/S가 불가능합니다.
- 카드 키가 직사광선 또는 고온에 노출되지 않도록 주의하십시오. 그러지 않으면 카드 키가 열에 의해 손상될 수 있습니다.
- 주행 중 디지털키 2(카드 키)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 방치할 경우, 디지털키 2(카드 키) 고장의 원인이 됩니다. 시동을 건 후에는 반드시 디지털키 2(카드 키)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에서 분리하십시오.
- 디지털키 2(카드 키)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)와 스마트폰 사이에 놓고 스마트폰을 무선 충전할 경우, 디지털키 2(카드 키) 고장의 원인이 됩니다. 예를 들어, 디지털키 2(카드 키)를 스마트폰 케이스 뒷면에 장착한 상태에서 충전하는 경우입니다. 반드시 디지털키 2(카드 키)를 스마트폰에서 분리한 후 충전하십시오.

디지털키 2(카드 키) 삭제



OSW035156

1. 스마트키를 이용하여 차량을 POWER ON 상태로 한 후 스마트키를 차량 실내에 두십시오.
2. 인포테인먼트 시스템에서 **차량 설정 > 프로필 > 디지털 키 > NFC 카드 키 > 삭제**를 선택한 후 카드 키를 삭제하십시오. 등록된 디지털키 2(카드 키)가 없으면 삭제 메뉴가 비활성화됩니다.

프로필 및 차량 설정 개인화

차량 시스템에 등록된 디지털키 2(스마트폰)를 사용자 프로필과 연동하면 차량은 자동으로 연동된 프로필로 작동됩니다. 총 2명의 운전자 프로필을 연동할 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

프로필 연결/연결 해제

프로필 연동 방법

1. 인포테인먼트 시스템에서 **차량 설정 > 프로필 > 디지털 키 > 디지털키 연동(스마트폰)**을 선택하십시오.
2. 연동 버튼을 눌러 화면에 나오는 디지털키 2(스마트폰) 중 연동하려는 디지털키 2(스마트폰)를 선택하고 안내에 따라 연동을 진행하십시오.

프로필 연동 해제 방법

1. 인포테인먼트 시스템에서 **차량 설정 > 프로필 > 디지털키 연동(스마트폰)**을 선택하여 해제하십시오.
2. 디지털키 2와 프로필이 연동된 상태에서만 해제할 수 있습니다.

알아두기

- 운전자1과 운전자2에 동일한 스마트폰으로 디지털키 2 프로필을 연동할 수 없습니다. 최근에 연동한 프로필로 개인화 기능이 작동하며, 이전에 연동된 프로필은 자동 해제됩니다.
- 프로필을 연동하려면 차량에 디지털키 2가 등록되어 있어야 합니다.
- NFC 카드 키로는 프로필을 연동할 수 없습니다.
- 프로필이 연동된 스마트폰의 디지털키 2가 삭제되면, 디지털키 2를 재등록한 후 다시 프로필을 연동하여 개인화 기능을 사용하십시오.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

차량 설정 개인화 기능 작동 방법

다음과 같은 경우에 디지털키 2 개인화 기능이 작동합니다.

- 프로필이 연동된 디지털키 2(스마트폰)를 도어 손잡이에 대고 도어 잠금 해제 시(동승석 도어 잠금/잠금 해제 시 개인화 미작동)

디지털키 2로 설정한 프로필은 인포테인먼트 시스템 초기 화면에서 수동으로 선택하여 변경할 수 있습니다.

알아두기

도어 잠금 해제 장치에 따라 작동하는 프로필은 다음 표와 같습니다.

구분	개인화 기능
프로필 연동된 스마트폰 키	연동된 프로필
프로필 연동 안 된 스마트폰 키	최근 사용한 프로필
NFC 카드 키	
스마트키	

- 디지털키 2와 프로필 연동을 통한 개인화 기능은 인포테인먼트 시스템의 **프로필** 메뉴에서 디지털키 2 연동을 설정한 후 사용할 수 있습니다.
- 차량 시동이 OFF 상태이거나 원격으로 시동을 걸었을 때만 개인화 기능이 작동합니다. 원격 시동 외 방법으로 차량 시동이 POWER ON 상태가 된 경우에는 개인화 기능이 작동하지 않습니다.

디지털키 2 차량 개인화 기능

차량에서 설정할 수 있는 개인화 기능 설정은 인포테인먼트 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

주의

스마트키로 도어 잠금 해제 및 시동을 걸었을 때 디지털키 장치가 차량 내부에 있어도 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 잠글 수 있으므로 하차 시 항상 디지털키를 가지고 내리십시오.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

중고차 구입/디지털키 2 관련 차량 정비

중고차 구입 시

중고차를 구입한 경우 이전 사용자가 등록한 스마트폰 키와 카드 키를 삭제하여 주십시오. 또한 기아 고객 센터에 중고 차량 구입 사실을 알려 주시기 바랍니다.
카드 키를 함께 양도받은 경우 카드 키 작동 여부를 확인하시기 바랍니다.

디지털키 2 관련 차량 정비 시

디지털키 2 관련 차량 정비를 하는 경우, 정비 종류에 따라 등록되어 있는 스마트폰 키/카드 키가 삭제될 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 조건에서는 디지털키 2가 작동하지 않습니다.
- 스마트폰 배터리 또는 차량 배터리가 방전된 경우
- 스마트폰 설정에서 NFC 또는 블루투스 기능이 꺼져 있는 경우
- 스마트폰 뒷면에 신용카드 등을 겹쳐 사용하거나 금속 재질 또는 두꺼운 커버를 장착한 경우
- 카드 키를 다른 카드들과 겹쳐 사용하거나 지갑 또는 홀더 등에 삽입한 채 사용할 경우
- 무선통신을 사용하는 커버 또는 금속 물질을 사용한 커버 등을 스마트폰에 장착할 경우 디지털키 2 NFC 기능에 장애가 있을 수 있습니다. 디지털키 2 작동에 문제가 있는 경우 스마트폰 커버를 제거하고 사용하십시오.

다음과 같은 경우 스마트폰 차량 제어가 잘 되지 않을 수 있습니다.
- 스마트폰 제조사의 기본 필수 기능을 실행할 경우(일반 통화, 긴급 통화, 음악 듣기, NFC 결제 등)
- 무선 이어폰을 사용할 경우(일반 통화, 긴급 통화, 음악 듣기 등)
- 스마트폰 이용 시 제조사별 기본 설정값 및 앱 실행 우선순위 정책에 따라 디지털키 2 앱 작동이 제한될 경우

알아두기

등록된 UWB 지원 스마트폰을 소지하고, 차량 블루투스 연결 거리 내에서 장기간 머무를 경우 저전압 배터리 소모가 발생할 수 있으니 스마트폰 월렛 내 디지털 키 자동 출입 기능을 비활성화 설정 후 사용하시기 바랍니다.

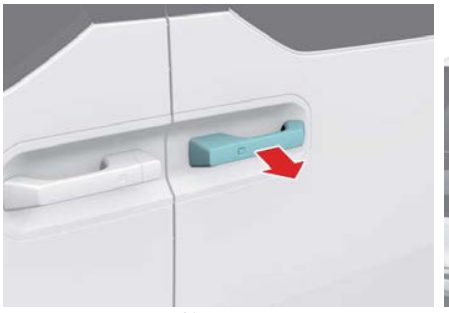
도어

차 밖에서의 잠금/해제

도어를 열 때 잠금 해제 후 실외 도어 손잡이를 당기십시오. 도어를 닫을 때 도어를 손으로 밀어 닫으십시오.

슬라이딩 도어

- 도어가 잠금 해제된 상태에서 실외 도어 손잡이를 당긴 후 차량의 뒤쪽 방향으로 밀면 도어를 열 수 있습니다.

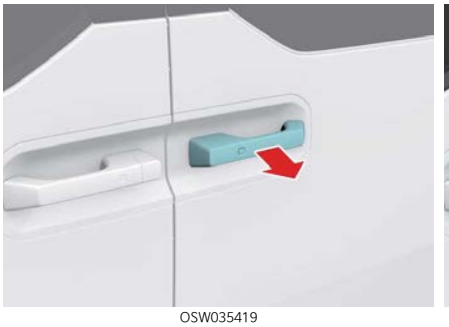


OSW035419



OSW035059

- 모든 도어(테일게이트 포함)가 닫히고 잠긴 상태에서 실외 도어 손잡이를 당기거나 도어 손잡이 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 해제되고, 해당 도어가 자동으로 열립니다. (사양 적용 시)

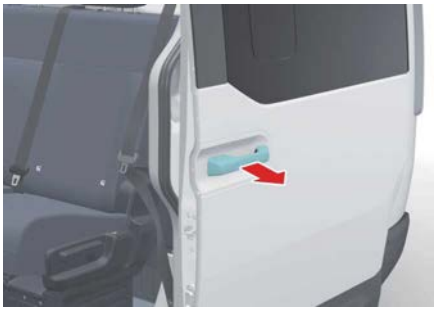


OSW035419



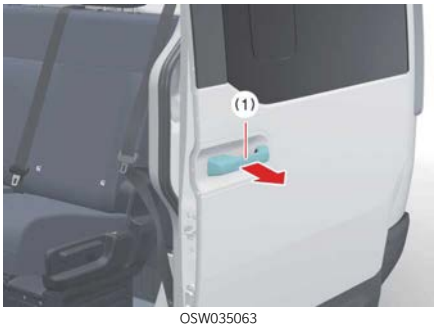
OSW035420

- 도어를 닫을 때는 실외 도어 손잡이를 당겨 도어의 고정 상태를 해제한 후 차량의 앞쪽 방향으로 밀어 닫으십시오.

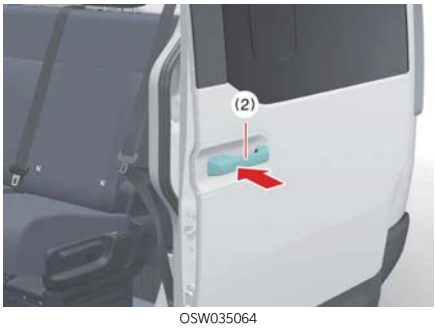


OSW035455

- 파워 슬라이딩 도어를 닫을 때는 실외 도어 손잡이(1)를 당기거나 실외 도어 손잡이 버튼(2)을 누르면, 도어가 자동으로 닫힙니다.



OSW035063



OSW035064

⚠ 경고

- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 경우 주의를 하지 않으면 도어와 차체 사이에 손가락 등 신체가 끼어 다칠 수 있습니다.

⚠ 주의

슬라이딩 도어로 승하차 시 슬라이딩 도어 힌지 부위를 밟거나, 무거운 물건 등을 힌지 부위에 올려놓거나 떨어트리지 않도록 주의하십시오.



OSW035065

이 경우 도어 부품의 변형 등으로 도어 개폐에 이상이 발생할 수 있고, 배선이 훼손될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 경우 신체가 끼지 않도록 주의하십시오.
- 외부 온도가 아주 높거나 낮을 때 정차한 차량에 오래 머물면 상해를 입거나 생명에 위협을 받을 수 있습니다. 차 안에 사람이 있을 때는 밖에서 차량을 잠그지 마십시오.

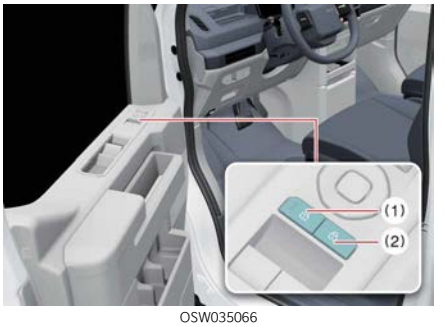
⚠ 주의

도어 및 도어 손잡이에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

스마트키/디지털키 (사양 적용 시)

스마트키의 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 있습니다. 또한 스마트키/디지털키를 이용하여 다음과 같은 방법으로 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 있습니다.

- 스마트키 또는 디지털키가 감지된 상태에서 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우)을 누르거나 실외 도어 손잡이 안쪽에 위치한 도어 잠금 해제 센서부(터치센서 타입의 경우)를 터치하여 도어를 잠금/해제할 수 있습니다.
- 도어를 열 때는 잠금 해제한 다음 실외 도어 손잡이를 당기십시오.
- 도어를 닫을 때는 완전히 닫으십시오.
- 중앙 도어 잠금 해제(1)/잠금(2) 스위치를 이용하면 모든 도어가 잠금 해제/잠금됩니다.



OSW035066

- 키 또는 잠금 스위치로 잠금과 잠금 해제를 교대로 연속 조작하면 보호회로가 작동되어 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차에서 내릴 때는 주차 브레이크를 작동 후 시동을 끄십시오. 또 유리창을 닫고 모든 도어를 잠근 뒤에 차를 떠나십시오.

자세한 사항은 51 페이지의 "스마트키"의 내용을 참고하십시오.

비상 키

비상시 커버를 탈거하여 사용하십시오.



OSW035067



OSW035077

1. 커버 아래에 위치한 레버를 길고 납작한 물체로 누르십시오.
2. 길고 납작한 물체가 커버 홀 바깥쪽으로 빠지지 않게 레버를 누르면서 차량 뒤쪽 방향으로 천천히 밀어 커버를 탈거하십시오.
3. 비상시 커버 탈거 후 비상 키를 이용하여 운전석 도어만 잠그거나 열 수 있습니다.

> **주의**
>
> 커버 탈거 시 흠집 및 커버가 분실되지 않도록 주의하십시오.

- 운전석 도어를 잠그면 운전석 도어만 잠기고, 잠금 해제하면 운전석 도어만 잠금 해제됩니다.
- 키 홈이 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 키를 뜨겁게 하여 여십시오.

도어 잠금

버튼타입 아웃사이드 도어핸들



OSW035061

터치타입 아웃사이드 도어핸들 (사양 적용 시)



OSW035061

1. 모든 도어를 닫으십시오.
2. 스마트키를 휴대하고 다음 방법 중의 하나로 도어를 잠글 수 있습니다.
   - 스마트키의 도어 잠금 버튼을 누르십시오.
   - (버튼 타입의 경우) 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르십시오.
   - (터치센서 타입의 경우) 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 음각 부분으로 된 도어 잠금 센서부를 약 1초 동안 터치하십시오.
3. 도어가 잠금 상태가 됩니다.

   모든 도어(후드 및 테일게이트 포함)가 잠금 상태일 때 비상 경고등이 1회 깜빡이고 알림음이 울립니다.

   사용자 설정에서 아웃사이드미러 자동 접힘 기능을 선택하면 아웃사이드미러도 동시에 접힙니다. 아웃사이드미러 자동 접힘 기능은 74 페이지의 "도어 잠금 해제"의 내용을 참고하십시오.

도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트키가 앞좌석 실외 도어 손잡이와 약 70~100 cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.

- 실외 도어 손잡이를 잡아당겨 잠금 상태를 확인할 수 있습니다.
- 실외 도어 손잡이에서 도어를 잠그고 3초 동안은 터치하여 잠금을 해제할 수 없습니다(터치센서 타입의 경우).

다음과 같은 경우에 도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우)을 누르거나 도어 잠금 센서부(터치 타입의 경우)를 터치하여 도어 잠금을 시도하면 경고음이 약 3초간 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 스마트키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠글 때
- 차량이 POWER ON 상태에서 도어를 잠글 때
- 도어가 1개 이상 열린 상태에서 도어를 잠글 때

주의

스마트키를 휴대한 채 차에서 떠날 때는 모든 도어(후드 및 테일게이트 포함)를 닫은 후 반드시 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우)을 누르거나 도어 잠금 센서부(터치센서 타입의 경우)를 터치하여 도어가 잠겼는지 확인하십시오.

도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우)을 누르지 않거나 도어 잠금 센서부(터치센서 타입의 경우)를 터치하지 않으면 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.

도어 잠금 해제

버튼타입 아웃사이드 도어핸들



OSW035061

터치타입 아웃사이드 도어핸들(사양 적용 시)



OSW035422

1. 스마트키를 휴대하고 다음 방법 중의 하나로 도어 잠금을 해제할 수 있습니다.
   - 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼( )을 누르십시오.
   - (버튼 타입의 경우) 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르십시오.
   - (터치센서 타입의 경우) 도어 핸들 포켓 안에 손을 넣어 실외 도어 손잡이 안쪽에 위치한 도어 잠금 해제 센서부를 약 1초동안 터치하십시오.
2. 모든 도어가 잠금 해제 상태가 됩니다.

   도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.
   - 사용자 설정에서 아웃사이드미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 아웃사이드미러도 동시에 펴집니다.
   - 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트키가 실외 도어 손잡이와 약 70~100 cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
   - 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.
   - 실외 도어 손잡이에서 도어를 잠금 해제하고 약 2초 동안은 실외 도어 손잡이에서 도어를 잠글 수 없습니다.

아웃사이드미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법

인포테인먼트 시스템에서 **차량 설정 > 라이트 > 웰컴 미러** 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

스마트키 리마인더

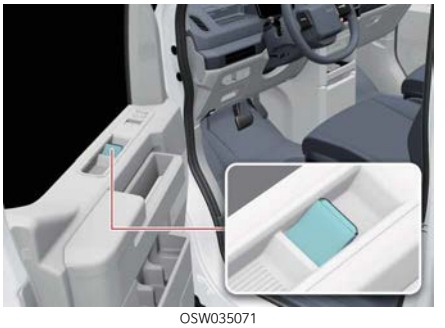
차 안에 스마트키가 있고 도어가 열린 상태에서 차 안의 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어를 잠글 경우 도어는 잠기지 않고 다시 해제됩니다.

차 안에서의 잠금/해제

도어 손잡이를 사용할 때

- 앞좌석 도어

  도어 손잡이를 잡아당기면 문이 열립니다.



OSW035071

- 차가 움직일 때는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가두면 차가 정차 중이거나 서행할 때 타인이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.
- 도어가 열려있는 경우, 중앙 도어 잠금 버튼을 눌러도 도어가 잠기지 않습니다.

⚠ 주의

도어 및 도어 손잡이에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

⚠ 경고

- 차량 주행 전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 차에서 내릴 때는 후방에서 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오.
- 어린이나 동물을 차 안에 남겨두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 매우 덥거나 추우며, 질식의 위험이 있습니다.
- 운전석 도어는 차량에 따라 도어가 잠겨있는 경우에도 실내측 도어 손잡이를 당기면 열립니다. 운행 중 차량의 도어를 열면 매우 위험하므로 도어를 열지 마십시오.

잠금 레버를 사용할 때

- 뒷좌석 도어

  슬라이딩 도어에 있는 도어 잠금 레버(1)를 이용하여 도어 손잡이를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.



OSW035072

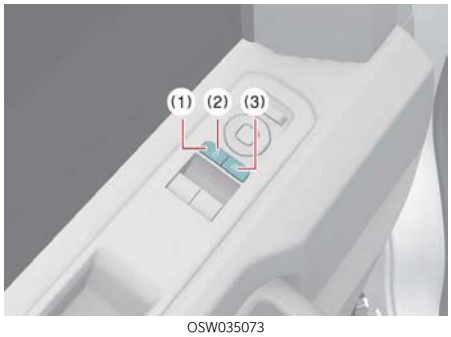
- 도어를 잠그려면, 도어 잠금 레버(1)를 앞쪽으로 눌러 잠금 위치에 놓으십시오. 도어가 잠기면, 도어 잠금 레버의 빨간 부분이 보이지 않게 됩니다.
- 도어를 열 때는, 도어 잠금 레버(1)를 뒤쪽으로 당겨 해제 위치에 놓으신 후 도어 손잡이를 당기십시오.
- 도어가 열려있는 경우, 중앙 도어 잠금 버튼을 눌러도 도어가 잠기지 않습니다.
- 차가 움직일 때에는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가 두면 차가 정차 중이거나 서행할 때에, 낯선 사람이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.

⚠ 주의

도어 및 도어 손잡이에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

중앙 도어 잠금 스위치를 사용할 때

운전석



OSW035073

- 전 도어 잠금 알림등(1)

  모든 도어가 잠겨 있을 경우 운전석에 위치한 알림등이 켜집니다. 1개의 도어라도 잠겨 있지 않으면 알림등은 꺼집니다.

- 도어 잠금 해제(2)
  운전석에 있는 잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
- 도어 잠금(3)
  운전석에 있는 잠금 버튼을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.
  단, 도어가 열려있는 경우, 중앙 도어 잠금 버튼을 눌러도 도어가 잠기지 않습니다.

⚠ 경고

차량 출발 전에 중앙 도어 잠금 스위치를 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 경우 운행 중 실수로 차량의 도어가 열리면 매우 위험합니다.

자동 도어 잠금/잠금 해제 기능

인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **차량 설정 > 도어 > 자동 잠금 또는 자동 잠금 해제**를 선택하면 자동 잠금 및 자동 잠금 해제의 여러 기능을 설정할 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

도어 자동 잠금

- **주행할 때:** 속도 연동 도어 자동 잠금
- **주행 및 R, N, D단으로 이동할 때:** 주행 또는 변속 연동 도어 자동 잠금(DRIVE READY 상태일때만 작동)
- **끄기:** 자동 잠금 기능 해제

도어 자동 잠금 해제

- **P단 이동할 때:** 변속 연동 도어 자동 잠금 해제(DRIVE READY 상태일때만 작동)
- **시동을 끌 때:** 시동 OFF 연동 도어 자동 잠금 해제
- **끄기:** 자동 잠금 해제 기능 해제

충돌 감지 자동 도어 잠금 해제 장치

도어가 잠기고 POWER ON 상태에서 충돌 센서에 충돌 감지 시 도어 잠금 장치가 자동으로 해제됩니다. 단, 도어 잠금 해제 장치 또는 배터리에 문제가 있을 경우 도어가 잠금 해제되지 않습니다.

차속 감응 자동 도어 잠금 장치

차량이 약 15 km/h 이상 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠깁니다. 이때, 강제로 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 스위치로 도어 잠금 상태를 해제하지 마십시오.
시동이 OFF 상태일 경우 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.
단, 차량에 따라 운전자가 직접 자동 도어 잠금/잠금 해제 기능을 선택하거나 해제할 수도 있습니다.

스마트 키 이탈 시 자동 잠금

스마트 키를 소지하고 차에서 멀어지면 도어가 자동으로 잠갑니다. 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 도어 >**

스마트 키 이탈 시 자동 잠금 기능을 선택하십시오. 도어가 모두 닫혔을 때만 정상 작동하니 유의하십시오.
스마트 키 이탈 시 자동 잠금은 다음 조건을 만족해야 작동합니다.
- 스마트 키 또는 UWB를 지원하는 스마트폰 디지털 키를 사용할 때
- 시동을 끈 후 5분 이내에 차량에서 일정 거리 이상 멀어질 때
- 모든 도어(테일게이트 포함)가 닫힌 상태일 때

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

세차 시 주의 사항

스마트키가 감지 범위 내에 있고 실외 도어 손잡이가 젖어 있으면 의도치 않게 경고음이 울리거나, 도어 잠금이 해제될 수 있으니 주의하십시오.

자동 세차를 할 때

- 세차하기 전에 차량을 POWER ON 또는 DRIVE READY 상태로 유지하고, 변속 위치를 N (중립)단으로 하여 진입하십시오.
- 도어 잠금 상태를 유지하고 자동 세차기에 진입하십시오.
- 시동이 꺼져 있고 도어 잠금 상태에서 스마트키가 외부에 있는 경우, 의도치 않은 실외 도어 손잡이의 센서 작동 방지를 위해 스마트키를 차량으로부터 약 2 m 이상 떨어진 곳에 보관하십시오.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

셀프 세차를 할 때

- 도어 잠금 상태를 유지한 상태로 세차하십시오.
- 물기 또는 걸레 등이 도어 손잡이 잠금/잠금 해제 센서부에 닿아 의도치 않은 실외 도어 손잡이 센서 작동 방지를 위해 스마트키를 차량으로부터 약 2 m 이상 떨어진 곳에 보관하십시오.
- 세차 중 스마트키 또는 디지털키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오.
- 세차가 끝나면 스마트키를 반드시 휴대하십시오.
- 세차 중에 의도하지 않은 경고음이 발생하면 차량을 POWER ON 상태로 유지하고 스마트키를 차안에 두십시오.

수동식 차일드 락 (사양 적용 시)

차량 운행 중 차 안에서 어린이가 뒷좌석 슬라이딩 도어를 여는 것을 방지하기 위한 장치입니다. 어린이는 뒷좌석에 태우고 반드시 수동식 차일드 락을 사용하십시오.

1. 슬라이딩 도어를 여십시오.
2. 열쇠와 같이 길고 납작한 물체를 도어 측면 앞 쪽에 위치한 잠금 레버에 넣고 화살표 방향으로 밀어 잠금 위치 로 내리십시오.



OSW035075

3. 슬라이딩 도어를 닫으십시오.

슬라이딩 도어를 열 때는 차 밖에서 실외 도어 손잡이를 사용하여 도어를 여십시오.

수동식 차일드 락을 열림 위치로 올리기 전까지는 도어가 잠금 해제된 상태라도 차 안의 도어 손잡이로 슬라이딩 도어를 열 수 없습니다.

후석 승객 알림 시스템 (사양 적용 시)

뒷좌석에 탑승자를 두고 내리는 것을 방지하기 위한 시스템입니다.
인포테인먼트 시스템에서 **차량 설정 > 편의 > 후석 승객 알림**을 선택하십시오. 기능을 끄고 싶으면 설정을 해제하십시오.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

작동 방법

시동을 끄고 운전석 도어를 열 경우 클러스터에 **뒷좌석 탑승자 또는 소지품을 확인하십시오.** 경고문이 표시되면서 경고음이 울립니다.

작동 조건

후석 승객 알림 시스템의 작동 조건은 아래와 같습니다.
- 차량 주행 이후인 경우
- 차량 주행 전/후 도어를 열고 닫았을 경우

주의

뒷좌석 도어의 열리고 닫힌 기록은 운전자가 시동을 끄고 차량 도어를 잠그는 경우 리셋됩니다.
뒷좌석 도어가 다시 열리지 않았더라도, 이전 기록이 남아있는 경우 알림이 발생할 수 있습니다.

경고

후석 승객 알림 시스템이 장착되어 있더라도 항상 내리기 전에 뒷좌석을 확인하십시오.
후석 승객 알림 시스템은 운전자가 뒷좌석을 확인하도록 정보를 주지만 실제로 뒷좌석의 물건 또는 탑승자를 감지하지 못합니다.

파워 슬라이딩 도어 (사양 적용 시)

파워 슬라이딩 도어 작동 조건

차량 POWER ON 상태에서 기어가 P(주차) 위치에 있을 때나 시동 OFF 상태에서만 파워 슬라이딩 도어를 작동할 수 있습니다. 3 km/h 이상의 속도로 이동 중에는 슬라이딩 도어를 열 수 없습니다. 안전을 위해 기어가 P(주차) 위치에 있을 때 작동하십시오.
작동 중 고객 상해 방지를 위해 경고음이 함께 작동합니다.

알아두기

- 슬라이딩 도어를 닫기 전에는 모든 사람이 탑승하여 제자리에 앉았는지 확인하십시오.
- 파워 슬라이딩 도어를 작동하기 전 안전을 위해 반드시 주위에 손이나 머리 등 신체 일부 또는 물체 등이 없는지 확인하십시오.
- 차 안에 어린이나 애완동물을 남겨두고 차량을 떠나지 마십시오. 버튼을 잘못 눌러 파워 슬라이딩 도어가 작동될 수 있고, 파워 슬라이딩 도어 주변에 사람이나 물건이 있으면 인명 피해 또는 차량 손상이 발생할 수 있습니다.
- 슬라이딩 도어가 완전히 닫히지 않은 상태에서 갑자기 출발하면 슬라이딩 도어가 열려 매우 위험합니다. 출발 전 슬라이딩 도어가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.
- 주행 중 절대 슬라이딩 도어를 열지 마십시오. 슬라이딩 도어가 열리면 탑승자나 물건이 떨어져 인명 피해 또는 물건 손상이 발생할 수 있습니다.
- 슬라이딩 도어가 열린 상태에서 주행하면서 급브레이크를 밟아 도어를 닫지 마십시오. 슬라이딩 도어가 손상될 수 있으며 탑승자의 부상을 초래할 수 있습니다.
- 파워 슬라이딩 도어의 작동이 완전히 멈춘 후에 탑승자가 승하차하도록 하거나 화물칸의 짐을 싣고 내리십시오.
- 뒷좌석 승하차 시 먼저 슬라이딩 도어를 뒤로 완전히 열어 슬라이딩 도어의 고정 여부를 확인하십시오. 경사지에서 승하차 중에 고정되지 않은 슬라이딩 도어가 갑자기 닫히면 부상을 입을 수 있습니다.

주의

- 가급적 파워 슬라이딩 도어를 수동으로 작동하지 말고, 수동 작동이 필요할 때는 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파워 슬라이딩 도어 장치가 손상될 수 있습니다.
- 슬라이딩 도어 및 도어 손잡이에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 수 있습니다.
- 슬라이딩 도어를 열고 승하차할 때 도어의 힌지를 밟거나 무거운 물건 등을 올리거나 떨어트리지 않도록 주의하십시오.

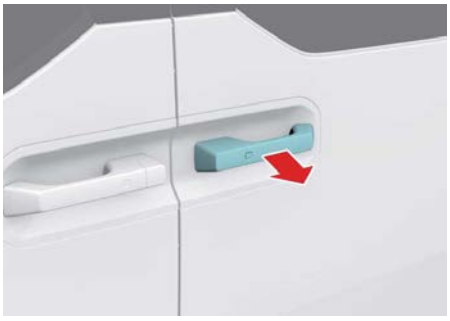


OSW035065

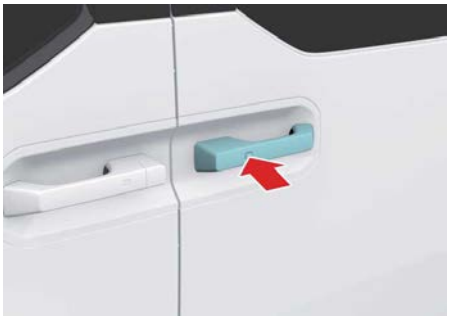
파워 슬라이딩 도어 작동하기

파워 슬라이딩 도어 작동 버튼으로 파워 슬라이딩 도어를 자동으로 열고 닫을 수 있습니다. 작동 중 고객 상해 방지를 위해 경고음이 함께 작동합니다.

밖에서 파워 슬라이딩 도어 열고 닫기



OSW035419



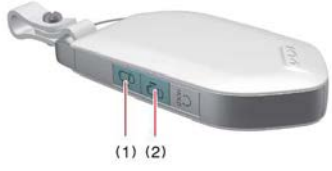
OSW035420

외부에서 슬라이딩 도어를 잠금 해제 및 여는 방법은 다음과 같습니다.

- 모든 도어(테일게이트 포함)가 잠긴 경우, 스마트키를 소지한 채로 바깥 손잡이를 당기거나 손잡이 버튼을 누르십시오.
- 도어가 잠금 해제된 경우, 바깥 손잡이를 당기거나 손잡이 버튼을 누르십시오.

슬라이딩 도어를 닫으려면 도어가 열린 상태에서 바깥 손잡이를 당기거나 손잡이 버튼을 누르십시오.

스마트키로 파워 슬라이딩 도어 열고 닫기



OSW035078

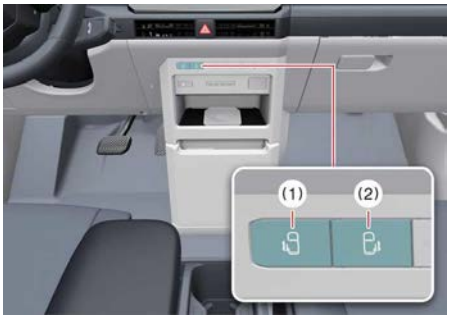
스마트키에서 왼쪽(1) 또는 오른쪽(2)의 파워 슬라이딩 도어 열림 버튼을 1초 이상 누르십시오. 슬라이딩 도어가 자동으로 열리거나 닫힙니다.
슬라이딩 도어가 열릴 때 다른 모든 도어의 잠금도 해제됩니다.

알아두기

스마트키는 다음과 같은 경우에는 작동하지 않습니다.

- 작동 가능 거리(약 10 m 내외)를 벗어난 거리에서 작동할 경우
- 스마트키의 건전지가 약한 경우
- 다른 차나 물건에 가려 전파 방해를 받을 경우
- 날씨가 매우 추운 경우

앞좌석에서 파워 슬라이딩 도어 열고 닫기

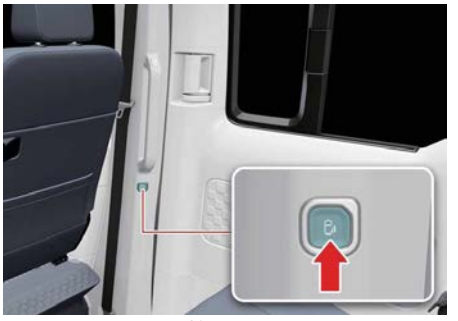


OSW035087

(1) 왼쪽 파워 슬라이딩 도어
(2) 오른쪽 파워 슬라이딩 도어

버튼을 1초 이상 길게 누르면 슬라이딩 도어가 열리거나 닫힙니다.

뒷좌석에서 파워 슬라이딩 도어 열고 닫기



OSW035079

버튼을 누르면 슬라이딩 도어가 열리거나 닫힙니다.

* 버튼은 양쪽 동일 위치에 있습니다.

물체 끼임 인식 기능

파워 슬라이딩 도어가 작동 중일 때 물체의 끼임이 감지되면 경고음이 3회 울리면서 파워 슬라이딩 도어가 반대방향으로 작동합니다. 다음과 같은 경우 물체 끼임 인식 기능이 제대로 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있습니다.

- 감지한 힘이 일정 수준 이하거나 거의 닫힌 위치에서는 해당 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 슬라이딩 도어에 강한 충격이 가해지면 장애물이 놓여 있지 않더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동할 수 있습니다.
- 파워 슬라이딩 도어가 1회 작동하는 동안 물체의 끼임이 연속적으로 감지되면 작동이 멈출 수 있습니다. 이때 우선 수동으로 열거나 닫고 30초 후에 파워 슬라이딩 도어를 작동해 이상이 없는지 확인하십시오.

⚠ 경고

파워 슬라이딩 도어 작동 중에 고의로 물체 끼임 인식 기능을 확인하고자 신체의 일부 또는 물건을 이동 경로 상에 두지 마십시오. 물건이나 차량이 손상될 수 있으며 신체가 끼이게 되면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

파워 슬라이딩 도어 OFF 버튼 (사양 적용 시)



OSW035088

- 파워 슬라이딩 도어 OFF 버튼이 꺼진(조명 꺼짐) 상태에서는 파워 슬라이딩 도어가 작동합니다.
- 파워 슬라이딩 도어 OFF 버튼이 켜진(조명 켜짐) 상태에서는 파워 슬라이딩 도어가 작동하지 않습니다. 이 때 슬라이딩 도어 손잡이를 당겨 도어를 수동으로 여닫을 수 있습니다.
- 파워 슬라이딩 도어 OFF 버튼은 시동이 꺼진 후 10분이 지나면, 또는 차량이 경계 모드에 진입한 후 5초가 지나면 꺼집니다.

경고

뒷좌석에 어린이가 탔다면 파워 슬라이딩 도어 OFF 버튼을 눌러 기능이 작동하지 않도록 하십시오. 어린이가 파워 슬라이딩 도어를 잘못 작동하면 사고가 날 수 있습니다.

주의

자동 세차를 이용할 때는 도어를 완전히 닫은 후 파워 슬라이딩 도어 OFF 버튼을 눌러 기능이 작동하지 않도록 하십시오. 세차기의 움직임에 따라 바깥쪽 슬라이딩 도어 손잡이가 당겨져 도어가 열릴 수 있습니다.

원격 도어 동시 열림 (사양 적용 시)

스마트키의 도어 잠금 또는 도어 잠금 해제 버튼 조작 한 번으로 모든 도어를 편리하게 열거나 닫을 수 있습니다.

원격 도어 동시 열림 설정하기

인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 도어 > 원격 파워 도어 동시 열림**을 차례로 선택하십시오. **좌/우 슬라이딩 도어 및 테일게이트 열림** 또는 **좌/우 슬라이딩 도어 열림**을 설정하거나 설정을 해제할 수 있습니다.
업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

원격 도어 동시 열림 작동하기

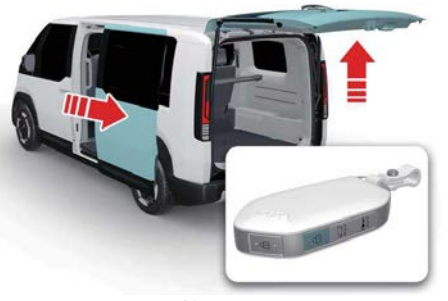
스마트키의 도어 잠금 해제 버튼 을 약 3초 이상 누르십시오.

좌/우 슬라이딩 도어 열림



OSW035080

좌/우 슬라이딩 도어 및 테일게이트 열림



OSW035082

원격 도어 동시 닫힘 작동하기

스마트키의 도어 잠금 버튼 을 약 3초 이상 누르십시오.



OSW035083

경고

원격 도어 동시 열림 기능 사용 시 주변에 사람이나 장애물이 없는지 확인하십시오.

알아두기

- 원격 창문 열림/닫힘 기능이 적용된 차량은 운전석 또는 동승석 유리창이 같이 열리고 닫힙니다.
- 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 도어 > 원격창문 제어**를 설정하거나 설정을 해제할 수 있습니다. 업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

스마트 파워 슬라이딩 도어 (사양 적용 시)

스마트 파워 슬라이딩 도어 시스템



OSW035085

스마트키 차량에서 간단한 설정으로 파워 슬라이딩 도어를 자동으로 열리게 하는 장치로, 양손에 짐을 휴대하거나 아이를 안고 있는 경우 편리하게 이용할 수 있습니다.

스마트 파워 슬라이딩 도어 작동 방법

모든 도어가 닫혀 있고, 잠긴 상태에서 다음 조건을 모두 만족하면 파워 슬라이딩 도어가 자동으로 열립니다.

- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 이후
- 스마트키를 휴대하고 스마트 파워 슬라이딩 도어 감지 영역 약 30~60 cm 이내 접근하여 3초 이상 대기 시

1. 기능 설정

차량 POWER ON 상태에서 인포테인먼트 시스템에서 스마트 파워 슬라이딩 도어 기능이 설정된 경우에만 작동합니다. 기능을 사용하지 않으려면스마트 파워 슬라이딩 도어 기능을 해제하십시오.
인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

2. 감지, 경보



OSW035426

스마트키를 휴대하고 스마트 파워 슬라이딩 도어 감지 영역 약 30~60 cm 이내에 접근하면 약 3초간 비상 경고등 및 경고음이 작동합니다.

- 1단계(웰컴 경보)
  스마트키를 휴대하고 파워 슬라이딩 도어에 접근 시 비상 경고등 및 경고음 1회 작동
- 2단계(감지 경보)
  최초 경보 후 약 3초 동안 약 1초마다 비상 경고등 및 경고음 각 1회 작동

• 3단계(열림 경보)
  파워 슬라이딩 도어 열림 준비가 끝나면 비상 경고등 및 비상 경고음 2회 작동

⚠ 경고

- 파워 슬라이딩 도어를 열려는 의도가 아니라면 슬라이딩 도어 감지 영역에 접근하지 마십시오. 의도하지 않게 차량의 스마트 파워 슬라이딩 도어 감지 영역에 접근하여 비상 경고등 및 경고음 작동 시 감지 영역 밖으로 벗어 나십시오.
- 스마트 파워 슬라이딩 도어 감지 영역 내에서 불필요하게 서있을 경우 파워 슬라이딩 도어가 자동으로 열립니다.

3. 자동 열림



OSW035426

파워 슬라이딩 도어의 열림 준비가 끝나면 비상 경고등 및 비상 경고음이 2회 작동하며 서서히 열립니다.

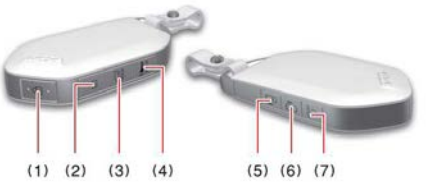
⚠ 경고

- 세차 시 스마트 파워 슬라이딩 도어 기능을 해제하지 않을 경우 파워 슬라이딩 도어가 자동으로 열릴 수 있습니다. 반드시 기능 해제 후 세차하시기 바랍니다.
- 어린이가 스마트키를 휴대하면 스마트 파워 슬라이딩 도어를 작동할 우려가 있습니다.

⚠ 주의

- 스마트 파워 슬라이딩 도어 기능을 설정하면 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 후 기능이 작동합니다.
- 도어 잠금 이후 약 15초 내에 운전석/동승석 핸들로부터 약 1.5 m 이내에 서있을 경우는 작동하지 않습니다(웰컴 라이트 적용 시).
- 도어가 잠기지 않았거나 열려있는 경우는 작동하지 않습니다.
- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 내에 스마트 파워 슬라이딩 도어 감지 영역에 스마트키를 방치하면 약 10분 후 기능이 자동으로 해제됩니다.
- 차량의 실내에 스마트키가 있는 경우에는 기능이 작동하지 않습니다.

스마트 파워 슬라이딩 도어 기능 중지 방법



OSW035098

(1) 도어 잠금

(2) 도어 잠금 해제

(3) 테일게이트 잠금 해제

파워 테일게이트 열림/닫힘

(4) 비상경보(알람)

(5) 원격 시동

(6) 운전석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 (사양 적용 시)

(7) 동승석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 (사양 적용 시)

감지 및 경보 중 다음 버튼을 짧게 누를 경우 스마트 파워 슬라이딩 도어 기능이 즉시 중지됩니다.

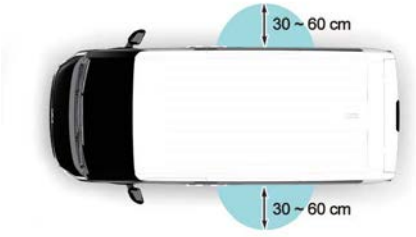
주의

- 비상시에 대비하여 스마트 파워 슬라이딩 도어 기능 중지 방법을 숙지하십시오.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 스마트 파워 슬라이딩 도어 기능이 일시적으로 중지됩니다. 이후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 스마트 파워 슬라이딩 도어 기능이 중지되지 않고 재작동합니다.
- 스마트키의 비상경보 버튼을 길게 누를 경우 비상경보(알람)가 작동합니다.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 도어 잠금 버튼, 비상경보 버튼, 파워 슬라이딩 도어 열림 버튼 또는 테일게이트 잠금 해제 버튼을 눌러도 기능이 중지되지 않습니다.

주의

- 감지 및 경보 상태에서 스마트키의 버튼을 눌러 기능을 중지한 경우, 1개 이상의 도어를 연 후 모든 도어를 닫고 잠글 때까지 기능이 재작동하지 않습니다.
- 감지 및 경보 상태일 경우 등록된 모든 스마트키로 기능을 중지할 수 있습니다.

스마트 파워 슬라이딩 도어 감지 영역



OSW035086

- 파워 슬라이딩 도어 약 30~60 cm 이내에 스마트키가 감지되면 웰컴 경보가 작동하면서 기능이 작동합니다.
- 경보 도중 감지 영역 밖으로 벗어나면 경보는 즉시 중지합니다.

주의

- 다음과 같은 상황에서는 주파수 혼선으로 스마트 파워 슬라이딩 도어 작동이 지연되거나 작동 거리가 변할 수 있습니다.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 무전기, 스마트폰과 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트키를 지녔을 때
  - 근처의 다른 차에서 스마트키를 작동하고 있을 때
- 타이어 교환 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때나 경사진 보도블록 또는 불균형한 길 위로 차량을 기울어지게 주차했을 때에는 차량의 스마트키 감지 영역이 축소되거나 확대될 수 있습니다.
- 스마트 파워 슬라이딩 도어는 먼저 감지된 도어만 작동합니다. 먼저 왼쪽 슬라이딩 도어에서 사용자를 감지했을 경우, 다른 사용자가 오른쪽 슬라이딩 도어에 접근해도 왼쪽 슬라이딩 도어만 열립니다.
- 스마트 파워 슬라이딩 도어와 스마트 테일게이트가 모두 설정된 상태인 경우에도 먼저 감지된 도어만 작동합니다. 먼저 왼쪽 슬라이딩 도어에서 사용자를 감지했을 경우, 다른 사용자가 테일게이트 감지 영역에 접근해도 왼쪽 슬라이딩 도어만 열립니다.

알아두기

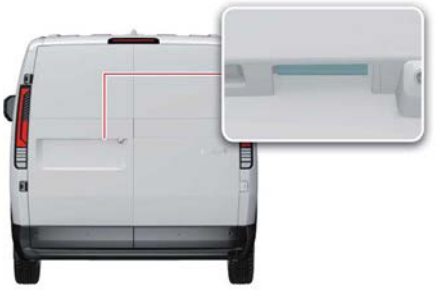
디지털키2에 의해서는 작동하지 않습니다.

양문형 테일게이트 (사양 적용 시)

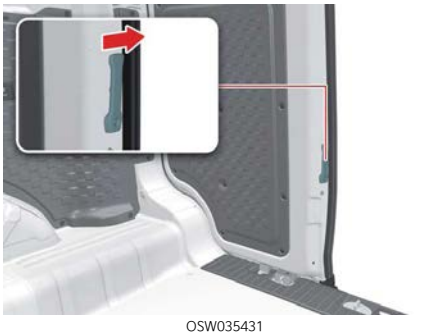
양문형 테일게이트 열기

양문형 테일게이트 95° 열기

차 밖에서



OSW035432



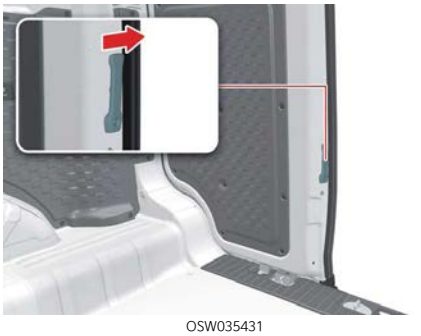
OSW035431

1. 반드시 시동 OFF 상태에서 여십시오.
2. 파킹 브레이크를 걸고, 기어가 P(주차) 상태인지 확인하십시오.
3. 차량 도어 잠금을 해제하십시오.
4. 테일게이트 바깥 버튼을 눌러 왼쪽 테일게이트를 여십시오.
5. 오른쪽 테일게이트 핸들을 당겨 오른쪽 테일게이트를 여십시오.
   테일게이트는 기본적으로 95°로 열립니다.

차 안에서



OSW035447



OSW035431

1. 왼쪽 테일게이트의 내부 레버를 당겨 왼쪽 테일게이트를 여십시오.
2. 오른쪽 테일게이트의 측면 레버를 당겨 테일게이트를 여십시오.

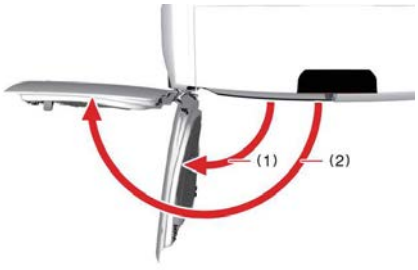
알아두기

테일게이트를 열었을 때 후방 조명이 가려질 경우 차량 식별이 어려워 사고 위험이 있습니다. 필요에 따라 안전 삼각대를 설치하고 비상 경고등과 함께 작동시키십시오.

경고

테일게이트를 열거나 닫을 때 오른쪽/왼쪽 테일게이트를 동시에 조작하지 마십시오. 오른쪽/왼쪽 테일게이트를 동시에 열거나 닫을 경우, 테일게이트 상단부 판넬이 손상될 수 있습니다. 반드시 한쪽 테일게이트를 완전히 열거나 닫은 후, 반대쪽 테일게이트를 조작하십시오.

양문형 테일게이트 완전 열기



OSW035444



OSW035451

(1) 95°
(2) 180°

1. 반드시 시동 OFF 상태에서 여십시오.
2. 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결하고, 변속 위치가 P(주차) 상태인지 확인하십시오.
3. 양쪽 테일게이트를 95°로 여십시오.
4. 노란색 고정 레버를 누르면서 테일게이트를 180°로 여십시오.

주의

고정 레버를 누르기 전에는 반드시 테일게이트가 95°로 열려있어야 합니다.
95°로 열기 전에 고정 레버를 누르면, 테일게이트의 열림 각도를 제한하는 장치 및 주변 부품의 파손 또는 고장의 원인이 될 수 있습니다.

알아두기

- 주차 후 앞바퀴의 후면과 뒷바퀴의 전면에 고임목을 설치하십시오. 파킹 브레이크의 풀림 또는 타 차량과의 충돌로 인하여 예기치 않은 사고가 발생할 수 있습니다.
- 경사면에서 화물의 적재, 하역작업을 하지 마십시오. 화물의 낙하, 차량의 구름 등으로 인하여 신체 상해를 입을 수 있습니다.
- 차량 적재함에 적재물을 싣고 테일게이트가 경사지 아래로 향하지 않도록 주차하십시오. 경사에 의해 테일게이트 오픈 시 물품이 쏟아져 물품의 손상이나 적재물에 의해 상해를 입을 수 있습니다.

- 작업 도중 차량에서 이탈하지 마시고, 작업 도중 작업 반경 내에는 관계자 이외에 접근하지 못하도록 하십시오. 예기치 못한 상황(차량의 구름, 화물의 낙하, 화재, 제 3 자의 임의 조작 등) 발생 시 대응이 불가하여 더 큰 피해가 발생할 수 있습니다.
- 테일게이트를 닫기 전에 필히 내부에 사람 또는 동물의 유무를 확인하십시오. 밀폐된 탑차 내에는 어떠한 경우도 사람 또는 동물이 있어서는 안됩니다. 어린이나 심신 노약자 등은 탑내 고립 시 외부 탈출 능력이 없으므로 절대 들어가지 못하도록 하십시오.

양문형 테일게이트 닫기

테일게이트를 95º 이상 개방한 후 다시 닫을 때는 아래 내용을 유의하여 닫으십시오.

- 고정 레버가 채결되도록 천천히 도어를 닫으십시오.
- 테일게이트를 열었던 순서와 반대로 오른쪽 테일게이트를 먼저 닫은 후 왼쪽 테일게이트를 닫으십시오.

⚠ 주의

- 승하차 시 테일게이트를 닫을 때 옷자락 등이 테일게이트와 차체 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 내부 압력에 의해 테일게이트가 완전히 닫히지 않을 때는 양손을 이용하여 강하게 눌러서 닫으십시오.

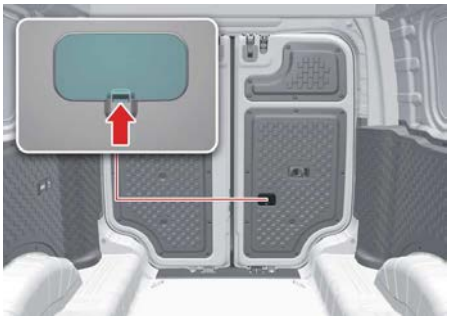
⚠ 경고

- 테일게이트를 열고 물건이 튀어 나온 상태에서는 주행하지 마십시오.

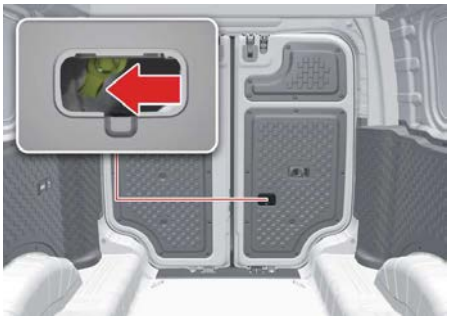
  뒤따라 오는 차량에게 위험할 뿐만 아니라, 주행 중 흔들리는 물건에 의해 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 테일게이트를 닫을 때 닫히는 부분 특히 고정 레버 부분에 화물이 있을 경우 고정 레버의 파손 또는 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 테일게이트를 열거나 닫을 때 오른쪽, 왼쪽 테일게이트를 동시에 닫지 마십시오. 오른쪽, 왼쪽 테일게이트를 동시에 열거나 닫을 경우, 테일게이트 상단부 판넬이 손상될 수 있습니다. 반드시 왼쪽 테일게이트를 개방 후 오른쪽 테일게이트를 여십시오. 테일게이트를 닫을 때는 오른쪽 테일게이트를 닫은 후 왼쪽 테일게이트를 닫아주십시오.
- 테일게이트를 열거나 닫을 때는 차 내부 또는 외부 주위의 안전을 확인한 후에 테일게이트를 열거나 닫으십시오.

  얼굴, 머리 등이 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.

비상시 양문형 테일게이트 잠금 해제 장치



OSW035446



OSW035445

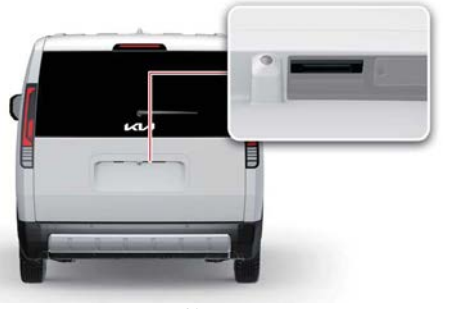
1. 테일게이트 내부 왼쪽 하단에 있는 잠금 해제 장치의 커버를 분리하십시오.
2. 열림 장치의 걸쇠가 움직이도록 화살표 방향으로 밀어 잠금을 해제하십시오.
3. 왼쪽 테일게이트의 레버를 당겨 테일게이트를 여십시오.

경고

- 비상 상황에 대비하여 양문형 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 숙지하십시오.
- 어린이가 화물 적재 공간에서 놀지 못하도록 가르치고 화물 적재 공간에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.
- 주행 중 양문형 테일게이트가 열리면 매우 위험합니다. 양문형 테일게이트 잠금 해제 장치는 비상시에만 사용하십시오.

테일게이트 (사양 적용 시)

차 밖에서



OSW035089

- 스마트키로 도어를 잠금 해제한 후 테일게이트 열림 버튼을 누르면 테일게이트의 잠금이 해제됩니다.
- 스마트키를 휴대하고 테일게이트 열림 버튼을 누르면 테일게이트의 잠금이 해제됩니다. 도어 잠금 상태에서도 작동 가능합니다.
- 스마트키의 테일게이트 열림 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 테일게이트의 잠금이 해제됩니다.
- 닫을 때는 양손으로 눌러서 닫습니다. 닫은 후에는 완전히 닫혔는지 다시 한번 확인하십시오.

⚠ 경고

테일게이트 열림 버튼은 플라스틱으로 되어 있으므로 키, 드라이버, 송곳 등 날카로운 물건으로 누르거나 찌르지 마십시오.

⚠ 주의

도난 방지를 위하여 값비싼 소지품은 차량 안에 넣어 두지 마시고, 항상 모든 도어와 테일게이트는 잠금 상태로 하십시오.

⚠ 경고

추운 날씨에는 테일게이트 바깥쪽의 열림 버튼 주변이 얼어서 버튼이 눌러지지 않을 수 있습니다. 버튼은 과도하게 누르지 마시고, 주변의 얼음을 제거한 다음 누르십시오. 다른 방법으로 테일게이트를 열려면 스마트키의 테일게이트 열림 버튼이나 차량 내 테일게이트 열림 버튼을 누르십시오.

⚠ 주의

고압 세차 시에, 물 분사 압력에 의하여 외부에 노출되어 있는 테일게이트 열림 버튼이 눌려서 테일게이트가 열릴 수 있으니 주의하십시오.

차 안에서



OSW035090

실내에서는 테일게이트 열림 버튼을 누르면 테일게이트가 열립니다.

경고

- 테일게이트가 열린 상태로 주행하면 운전석에서 뒤가 잘 안 보일 뿐만 아니라 차 안으로 배기가스가 들어와 위험하니 주의하십시오.
  주행 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.
- 테일게이트는 열릴 때 위로 올라갑니다. 테일게이트를 열거나 닫을 때는 주위가 안전한지 확인하십시오. 테일게이트는 일정한 높이 이하 또는 이상에서는 스스로 내려가거나 올라가므로 얼굴, 머리 등이 부딪히거나 손, 발등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.

경고

- 테일게이트를 열고 물건이 튀어 나온 상태에서는 주행하지 마십시오.
  뒤따라 오는 차량에게 위험할 뿐만 아니라, 주행 중 흔들리는 물건에 의해 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 테일게이트를 닫을 때 닫히는 부분 특히 고정장치 부분에 화물이 있을 경우 고정장치의 파손 또는 고장의 원인이 될 수 있습니다.

비상시 테일게이트 잠금 해제


OSW035452


OSW035091

1. 테일게이트 중앙 하단에 있는 잠금 해제 장치의 커버를 분리하십시오.

2. 커버 분리 후 열림 장치의 걸쇠가 움직이도록 화살표 방향으로 밀어 잠금을 해제하십시오.
3. 테일게이트를 밀어 여십시오.

⚠ 경고

- 비상 상황에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 숙지하십시오.
- 어린이가 화물 적재 공간에서 놀지 못하도록 가르치고 화물 적재 공간에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.
- 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험합니다. 테일게이트 잠금 해제 장치를 비상시에만 사용하십시오.

파워 테일게이트 (사양 적용 시)

파워 테일게이트 작동 조건

시동 POWER ON 상태에서 기어가 P(주차) 위치에 있을 때나 시동 OFF 상태에서만 파워 테일게이트를 작동할 수 있습니다. 3 km/h 이상의 속도로 이동 중에는 파워 테일게이트를 열 수 없습니다.
안전을 위해 기어가 P(주차) 위치에 있을 때 작동하십시오.

경고

- 차 안에 어린이나 반려동물만을 남겨두고 차량을 떠나지 마십시오. 파워 테일게이트가 불필요하게 작동되어 차량이 손상될 수 있으며, 테일게이트 주변에 있는 사람이 부상을 입거나 물건이 손상될 수 있습니다.



OSW035427

(1) 약 18.5 cm 이상

(2) 약 105 cm 이상

- 파워 테일게이트(또는 스마트 테일게이트)를 안전하게 열거나 닫을 수 있도록 차량 주변에 최소 여유 공간을 확보하십시오. 최소 공간이 확보되지 않은 상태에서 파워 테일게이트를 작동하면 테일게이트가 주변의 물체(벽, 천장, 주변 차량 등)에 부딪쳐 손상될 수 있으며, 주변 사람에게 부상을 입힐 수 있습니다.
- 다음과 같은 경우에는 테일게이트가 열리지 않거나, 의도치 않게 닫혀 주변 사람을 다치게 할 수 있습니다.
  - 테일게이트에 눈이 많이 쌓인 경우
  - 테일게이트에 자전거 캐리어, 사다리 등의 무거운 물건이 장착된 경우

  쌓인 눈 또는 무거운 물건을 제거하기 전에는 테일게이트를 열지 마십시오.

주의

- 파워 테일게이트가 정상적으로 작동하지 않아 수동으로 작동할 때 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파워 테일게이트가 손상될 수 있습니다.
- 시동이 꺼진 상태에서 파워 테일게이트를 10회 이상 작동하면 배터리가 방전될 수 있습니다. 파워 테일게이트를 반복적으로 사용할 때는 시동이 걸린 상태에서 파워 테일게이트를 작동하십시오.
- 파워 테일게이트를 장시간 열어 두지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 파워 테일게이트를 장시간 열어 둔 경우 파워 테일게이트가 작동하지 않을 수 있습니다. 작동하지 않을 경우 수동으로 천천히 끝까지 닫으십시오.

- 파워 테일게이트가 작동할 때 테일게이트에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 테일게이트가 손상될 수 있습니다.



OSW035428

- 테일게이트를 지지하고 있는 부품을 잡지 마십시오. 부품의 변형으로 차량 파손 및 안전 사고의 위험이 있을 수 있으니 주의하십시오.
- 파워 테일게이트와 관련된 부품을 임의로 개조하거나 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 다음과 같은 경우 파워 테일게이트를 작동하지 마십시오. 파워 테일게이트가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 타이어 교체 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올린 경우
  - 경사지, 보도블록 등 고르지 않은 길에 차량을 기울게 주차한 경우
- 자동 세차장 이용 시 테일게이트를 완전히 닫은 후 중앙 도어 잠금 버튼을 눌러 모든 도어를 잠그십시오.
- 고압 세차 시 물 분사 압력으로 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼이 눌러지지 않도록 주의하십시오.

알아두기

- 테일게이트가 완전히 닫히지 않은 상태에서 3 km/h 이상의 속도로 주행하면 경보음이 10회 울립니다. 안전한 곳으로 즉시 이동하여 테일게이트를 완전히 닫고, 클러스터에 테일게이트 열림 경고등이 꺼져 있는지 확인하십시오.
- 추운 날씨에는 테일게이트 바깥쪽의 열림 버튼 주변이 얼어서 버튼이 눌러지지 않을 수 있습니다. 버튼은 과도하게 누르지 마시고, 주변의 얼음을 제거한 다음 누르십시오. 다른 방법으로 테일게이트를 열려면 스마트키의 테일게이트 열림 버튼이나 차량 내 테일게이트 열림 버튼을 누르십시오.
- 파워 테일게이트를 연속으로 5회 이상 작동하면 구동 모터가 과열되지 않도록 차량이 과열 방지 모드로 진입합니다. 이때는 작동 버튼을 눌러도 파워 테일게이트가 작동하지 않으며, 경보음이 3회 울립니다. 과열 방지 모드 진입 후 1분이 지나고 과열 방지 모드가 해제되면 파워 테일게이트를 다시 작동하십시오.

파워 테일게이트 작동

파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼(스마트키, 실내)



OSW035090



OSW035099

(1) 파워 테일게이트 열림/닫힘

버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다. 테일게이트가 열리거나 닫히는 도중에 버튼을 누르면 원하는 위치에 테일게이트를 정지할 수 있습니다.

경고

스마트키 또는 실내의 파워 테일게이트 열림/ 닫힘 버튼을 사용하기 전에 테일게이트 주변에 사람이나 물체가 없는지 확인하십시오. 테일게이트 주변에 사람 또는 물체가 있으면 부상을 입거나 손상될 수 있습니다.

파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼(바깥쪽)



OSW035089

테일게이트가 닫힌 상태에서 버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열립니다. 차량이 잠긴 상태에서 테일게이트를 열려면 스마트키를 휴대하고 버튼을 누르십시오.

테일게이트가 잠겨 있지 않은 상태에서는 스마트키를 휴대하지 않아도 버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼(안쪽)



OSW035424

버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

물체 끼임 인식 기능

파워 테일게이트가 작동하는 도중에 물체의 끼임이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 완전히 열립니다. 다음과 같은 경우 물체 끼임 인식 기능이 제대로 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있습니다.

- 테일게이트에 감지된 힘이 일정 수준 이하거나 거의 닫힌 상태에서 물체의 끼임이 감지된 경우 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 테일게이트에 강한 충격이 가해지면 장애물이 놓여 있지 않더라도 기능이 작동할 수 있습니다.

⚠ 경고

파워 테일게이트 작동 중에 물체 끼임 인식 기능을 확인하려고 일부러 손이나 머리 등 신체의 일부 또는 물건 등을 작동 범위에 두지 마십시오. 물건이나 차량이 손상될 수 있으며, 사람이 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

파워 테일게이트가 1회 작동하는 동안 연속적으로 물체의 끼임이 감지되면 작동이 멈출 수 있습니다. 이때, 테일게이트를 수동으로 열거나 닫고, 30초 후에 파워 테일게이트를 작동하여 이상이 없는지 확인하십시오.

파워 테일게이트 설정 방법

파워 테일게이트의 기능이 설정된 경우에만 작동합니다. 파워 테일게이트 기능을 원하지 않을 경우에는 설정을 해제하십시오.

- **열림 높이 설정하기**

  인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 도어 > 파워 테일게이트 열림 높이**를 선택한 후 원하는 열림 높이(**완전 열림**/**3단계**/**2단계**/**1단계**/**사용자 높이 설정**)를 선택하십시오.

- **사용자 높이 설정하기**

  1. 수동으로 파워 테일게이트를 설정하려는 높이까지 여십시오.
  2. 알림음이 울릴 때까지 파워 테일게이트 안쪽 열림/닫힘 버튼을 길게 누르십시오. 열림 높이 설정이 사용자 높이 설정으로 변경되며, 테일게이트를 열 때 테일게이트가 설정한 위치까지만 열립니다.

알아두기

- 사용자 높이를 설정하지 않은 상태에서 열림 높이를 사용자 높이 설정으로 선택하고 테일게이트를 열면 테일게이트가 완전히 열립니다.
- 열림 높이를 완전열림, 3단계, 2단계 또는 1단계로 설정한 후 사용자 높이 설정으로 변경하면 수동으로 저장한 높이로 열림 높이가 설정됩니다.
- 사용자 프로필 정보를 변경하면 프로필에 저장된 값에 따라 파워 테일게이트 속도 및 열림 높이 설정 등 사용자 설정 값이 변경될 수 있습니다.
- 업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템의 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속해 내용을 참고하십시오.

파워 테일게이트 초기화

다음과 같은 경우 파워 테일게이트의 잠김 위치를 확인하기 위해 테일게이트를 초기화하십시오.

- 방전된 배터리를 다시 충전한 경우
- 배터리를 교체하거나 제거한 후 다시 설치한 경우
- 관련 퓨즈를 교체하거나 제거한 후 다시 설치한 경우

1. 시동을 끄거나 시동 POWER ON 상태에서 P(주차)로 변속하십시오.
2. 테일게이트 안쪽 열림/닫힘 버튼을 누른 상태에서 알림음이 울릴 때까지 외부 열림/닫힘 버튼을 길게 누르십시오.
3. 수동으로 테일게이트를 완전히 닫으십시오.
4. 테일게이트 바깥쪽 열림/닫힘 버튼을 눌러 테일게이트를 여십시오. "삐삐" 알림음과 함께 테일게이트가 열립니다. 테일게이트가 완전히 열리기 전에 멈추면 초기화를 완료할 수 없습니다. 테일게이트가 완전히 열릴 때까지 기다리십시오.

알아두기

초기화를 완료한 후 파워 테일게이트가 제대로 작동하지 않으면 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검을 의뢰하십시오.

비상시 테일게이트 잠금 해제



OSW035452



OSW035091

1. 테일게이트 중앙 하단에 있는 잠금 해제 장치의 커버를 분리하십시오.
2. 커버 분리 후 열림 장치의 걸쇠가 움직이도록 화살표 방향으로 밀어 잠금을 해제하십시오.
3. 테일게이트를 밀어 여십시오.

⚠ 경고

- 비상 상황에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 숙지하십시오.
- 어린이가 화물 적재 공간에서 놀지 못하도록 가르치고 화물 적재 공간에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.
- 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험합니다. 테일게이트 잠금 해제 장치를 비상시에만 사용하십시오.

파워 테일게이트 자동 닫힘 기능 (사양 적용 시)

테일게이트가 열려있는 상태에서 다음 조건을 모두 만족하면 테일게이트가 자동으로 닫힙니다.

- 테일게이트가 열린 상태
- 스마트키를 휴대하고 테일게이트 후방 감지 영역 약 50~100 cm 이내에 접근하여 3초 이상 대기 시(감지 영역 진입 시 알림음 작동)
- 스마트키를 휴대하고 차량에서 이탈 시

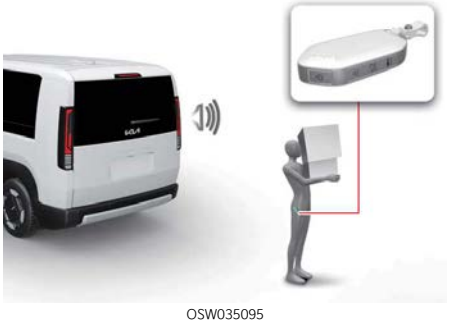
파워 테일게이트 자동 닫는 방법

1. 기능 설정

차량 POWER ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 **차량 설정 > 도어 > 파워 테일게이트 자동 닫힘**이 설정된 경우에만 작동합니다. 이 기능을 원하지 않을 경우에는 파워 테일게이트 자동 닫힘을 해제하시기 바랍니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

2. 감지, 경보



OSW035095

스마트키를 휴대하고 테일게이트 후방 감지 영역 약 50~100 cm 이내에 접근하면 최대 2분간 알림음이 작동합니다.

3. 자동 닫힘



OSW035094

스마트키를 휴대하고 차량에서 이탈하면 자동 닫힘 예보음 3회 작동 후 닫힘 경보음이 2회가 작동하며 테일게이트가 서서히 닫힙니다.

- 파워 테일게이트 자동 닫힘 해제 버튼을 누르면, 파워 테일게이트 자동 닫힘 기능이 해제됩니다.

파워 테일게이트 자동 닫힘 해제 버튼



OSW035093

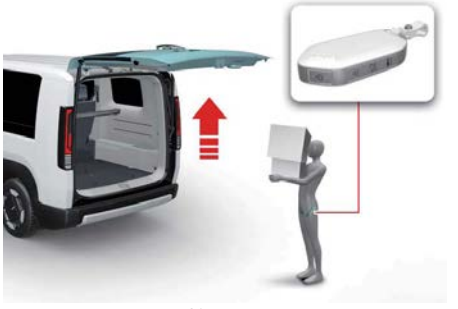
파워 테일게이트가 열린 상태에서 테일게이트 자동 닫힘 해제 버튼을 누르면 파워 테일게이트 자동 닫힘 기능이 해제됩니다.

알아두기

디지털키2에 의해서는 작동하지 않습니다.

스마트 파워 테일게이트 (사양 적용 시)

스마트 파워 테일게이트 시스템



OSW035096

스마트키 차량에서 간단한 설정으로 테일게이트를 자동으로 열리도록 하는 장치로 양손에 짐을 휴대한 경우 편리하게 이용할 수 있습니다.

스마트 파워 테일게이트 작동 방법

모든 도어가 닫혀 있고, 잠긴 상태에서 다음 조건을 모두 만족하면 테일게이트가 자동으로 열립니다.

- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 이후
- 스마트키를 휴대하고 테일게이트 후방 감지 영역 약 50~100 cm 이내 접근하여 3초 이상 대기 시(감지 영역 진입 시 비상경고등 및 경고음 작동)

1. 기능 설정

차량 POWER ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** 메뉴에서 스마트 파워 테일게이트 기능이 설정된 경우에만 작동합니다. 이 기능을 원하지 않을 경우에는 스마트 파워 테일게이트 기능을 해제하시기 바랍니다. 인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

2. 감지, 경보



OSW035097

스마트키를 휴대하고 테일게이트 후방 감지 영역 약 50~100 cm 이내에 접근하면 약 3초간 비상경고등 및 경

고음이 작동됩니다.

- 1단계(웰컴 경보)
  스마트키를 휴대하고 테일게이트에 접근 시 비상경고등 및 경고음 1회 작동
- 2단계(감지 경보)
  최초 경보 후 약 3초 동안 약 1초마다 비상경고등 및 경고음 각 1회 작동
- 3단계(열림 경보)
  테일게이트 열림 준비가 끝나면 비상경고등 및 비상경고음 2회 작동

⚠ 경고

- 테일게이트를 열려는 의도가 아니라면 차량 후방 감지 영역에 접근하지 마십시오. 의도하지 않게 차량의 테일게이트 감지 영역에 접근하여 비상경고등 및 경고음 작동 시 감지 영역 밖으로 벗어 나십시오.
- 스마트 파워 테일게이트 감지 영역 내에서 불필요하게 서있을 경우 테일게이트가 자동으로 열립니다.

3. 자동 열림



OSW035097

테일게이트 열림 준비가 끝나면 비상경고등 및 비상경고음이 2회 작동하며 테일게이트가 위쪽으로 서서히 열립니다.

⚠ 경고

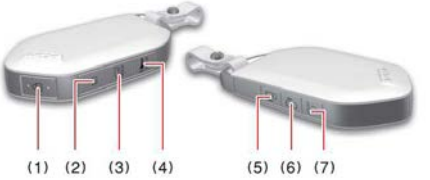
- 주행 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.
- 테일게이트는 열릴 때 위로 올라 갑니다. 테일게이트가 자동으로 열릴 때 얼굴, 머리, 차량, 벽 등에 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.
- 경사가 있는 길에서 자동 열림 기능이 작동하여 테일게이트가 열리면, 화물 적재 공간에 있는 물건이 튀어 나와 사용자에게 부상을 입힐 수 있으니 주의하십시오.
- 세차 시 스마트 파워 테일게이트 기능을 해제하지 않을 경우 테일게이트가 자동으로 열릴 수 있습니다. 반드시 기능 해제 후 세차하시기 바랍니다.
- 어린이가 스마트키를 휴대하면 스마트 파워 테일게이트를 작동할 우려가 있습니다.
  테일게이트 주변에 사람이나 물건이 있을 경우 신체 상해 또는 차량 손상을 초래할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 스마트 파워 테일게이트 기능을 설정하면 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 후 기능이 작동합니다.

- 단, 도어 잠금 이후 약 15초 내에 운전석/동승석 손잡이로부터 1.5 m 이내에 서있을 경우는 작동하지 않습니다. (웰컴 라이트 적용 시)
- 도어가 잠기지 않았거나 열려 있는 경우는 작동하지 않습니다.
- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 내에 테일게이트 감지 영역에 스마트키를 방치하면 약 10분 후 기능이 자동으로 해제됩니다.
- 차량의 실내에 스마트키가 있는 경우에는 기능이 작동하지 않습니다.

스마트 파워 테일게이트 기능 중지 방법



OSW035098

(1) 도어 잠금

(2) 도어 잠금 해제

(3) 테일게이트 잠금 해제
파워 테일게이트 열림/닫힘

(4) 비상경보(알람)

(5) 원격 시동

(6) 운전석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 (사양 적용 시)

(7) 동승석 측 파워 슬라이딩 도어 열림 (사양 적용 시)

감지 및 경보 중 다음 버튼을 짧게 누를 경우 스마트 파워 테일게이트기능이 즉시 중지됩니다.

⚠ 주의

- 비상시에 대비하여 스마트 파워 테일게이트 기능 중지 방법을 숙지하십시오.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 스마트 파워 테일게이트 기능이 일시적으로 중지됩니다. 이후, 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 자동 오픈 스마트 테일게이트 기능이 재작동합니다.
- 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼을 길게 누를 경우 테일게이트가 열립니다.
- 스마트키의 비상경보 버튼을 길게 누를 경우 비상경보(알람) 가 작동됩니다.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 도어 잠금 버튼, 비상경보 버튼 또는 테일게이트 잠금 해제 버튼을 눌러도 기능이 중지되지 않습니다.

⚠ 주의

- 감지 및 경보 상태에서 스마트키의 버튼을 눌러 기능을 멈춘 경우 1개 이상의 도어를 연 후, 모든 도어를 닫고 잠글 때까지 기능이 재작동하지 않습니다.
- 감지 및 경보 상태일 경우 등록된 모든 스마트키로 기능을 중지할 수 있습니다.

스마트 파워 테일게이트 감지 영역



OSW036423

- 테일게이트 후방 약 50~100 cm 이내에 스마트키가 감지되면 웰컴 경보가 작동하면서 기능이 작동됩니다.
- 경보 도중 감지 영역 밖으로 벗어나면 경보는 즉시 중지합니다.

주의

- 다음과 같은 상황에서는 주파수 혼선으로 스마트 파워 테일게이트 작동이 지연되거나 작동 거리가 변할 수 있습니다.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 무전기, 스마트폰과 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트키를 지녔을 때
  - 근처의 다른 차에서 스마트키를 작동하고 있을 때
- 타이어 교체 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때나 경사진 보도블록 또는 불균형한 길 위로 차량을 기울어지게 주차했을 때에는 차량의 스마트키 감지 영역이 축소되거나 확대될 수 있습니다.

알아두기

디지털키2에 의해서는 작동하지 않습니다.

비상시 테일게이트 잠금 해제



OSW035452



OSW035091

1. 테일게이트 중앙 하단에 있는 잠금 해제 장치의 커버를 분리하십시오.
2. 커버 분리 후 열림 장치의 걸쇠가 움직이도록 화살표 방향으로 밀어 잠금을 해제하십시오.
3. 테일게이트를 밀어 여십시오.

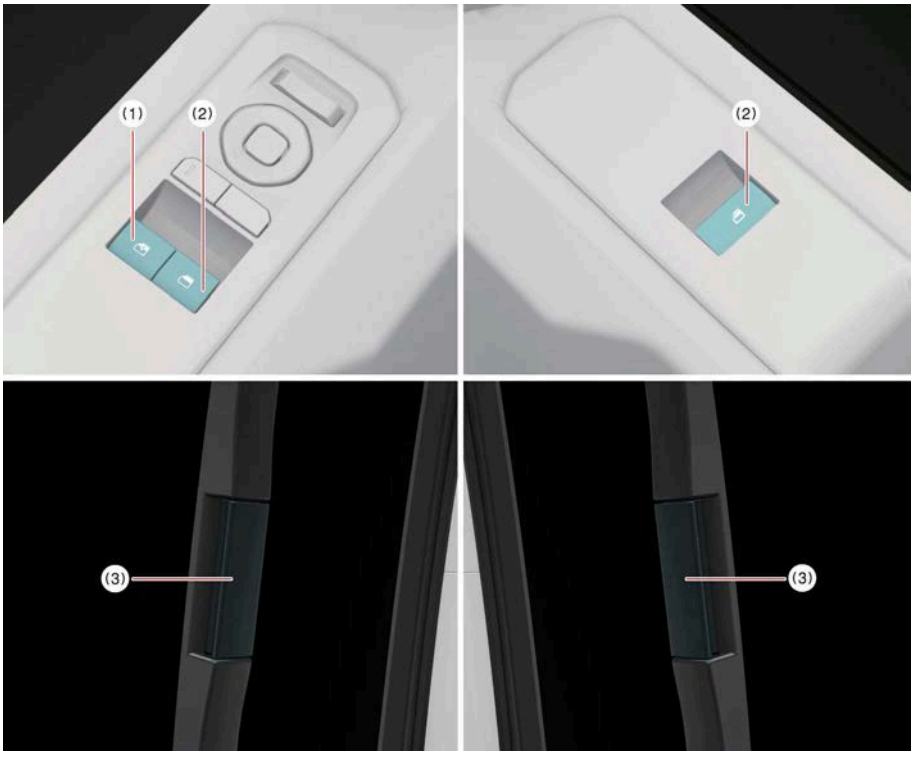
⚠ 경고

- 비상 상황에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 숙지하십시오.
- 어린이가 화물 적재 공간에서 놀지 못하도록 가르치고 화물 적재 공간에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.
- 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험합니다. 테일게이트 잠금 해제 장치를 비상시에만 사용하십시오.

유리창 개폐 장치

유리창 개폐 스위치

앞/뒤(패신저)



OSW035403_4

(1) 운전석 유리창 개폐 스위치
(2) 동승석 유리창 개폐 스위치
(3) 뒷좌석 유리창 개폐 레버(패신저 밴 5인승)

전동식

- 전동식 유리창은 차량 POWER ON 상태에서만 작동됩니다.
- 시동 OFF 상태가 된 후에라도 약 3분 동안은 유리창을 여닫을 수 있습니다. 단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 3분 이내라도 유리창을 열고 닫을 수 없습니다.
- 주행 중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이나 파동이 느껴지면 반대편 유리창 또한 조금 열어 해당 현상을 줄일 수 있습니다.

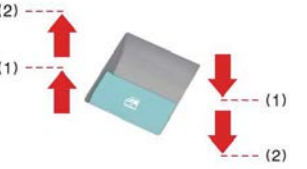
유리창 개폐

A 타입



OSW035400

B 타입 - 원터치 자동 열림 또는 닫힘



OSW035401

유리창 개폐 스위치를 사용하면 유리창을 열고 닫을 수 있습니다.
해당 유리창 개폐 스위치를 첫 번째 걸리는 위치(1)까지 누르거나 당기면 해당 유리창이 열리거나 닫힙니다.
유리창 개폐 스위치를 한 번만 강하게 두 번째 걸리는 위치(2)까지 당기거나 누르면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 닫히거나 열리게 됩니다.
유리창이 자동으로 열리거나 닫히는 중에 원하는 위치에서 멈추려면 스위치를 살짝 당기거나 누르십시오.
단, 원터치 자동 열림 닫힘 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때에는 원터치 자동 유리창을 다음과 같이 초기화하십시오.

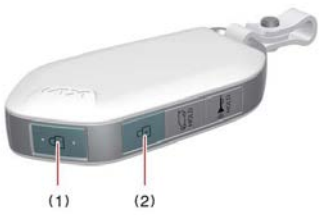
1. 차량을 POWER ON 상태로 하십시오.
2. 각 유리창 개폐 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약 1초 정도 계속 당기십시오.

물체 끼임 인식 기능

- 유리창이 원터치 자동 열림 닫힘 기능(2)으로 닫히는 중에 일정한 저항이 감지되면 자동으로 작동을 멈추고, 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나 유리창에서 감지된 저항이 특정 수준 이하이거나 스위치를 첫 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 수동으로 닫을 때는(원터치 기능으로 작동하지 않았을 경우) 끼임 인식 기능이 작동되지 않습니다.
- 두 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 올릴 경우 일정한 저항이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 또는 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나 5초 이내에 다시 두 번째 걸리는 위치에서 계속 당기면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

  따라서 유리창 개폐 시는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 사용하십시오.

원격 유리창 열림 및 닫힘 기능



OSW035084

(1) 도어 잠금 버튼

(2) 도어 잠금 해제 버튼

작동 조건

- 시동이 꺼진 상태에서 도어 잠금 버튼(1) 또는 도어 잠금 해제 버튼(2)을 약 3초 이상 길게 누를 경우

경고

- 원격 유리창 열림 및 닫힘 기능 사용 시 항상 신체의 일부 또는 기타 장애물이 끼이는 일이 없도록 차량이 확실히 보일 때에만 작동하십시오.
- 원터치 자동 열림 닫힘 기능을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 따라서 앞/뒤 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 사용하십시오.
- 물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4 mm 이하의 물체가 창문 위쪽에서 낄 때나 유리창에 일정한 저항이 가해지지 않을 때에는 아래로 내려가는 기능이 작동하지 않습니다. 유리창을 닫을 때는 사전에 장애물이 있는지 여부를 반드시 확인하십시오.
- 유리창 작동이 초기화되는 과정에서는 장애물이 감지되더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 초기화 과정에서는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오.
- 유리창에 액세서리(안테나 등)를 장착 후 여닫을 경우 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 어린이를 태웠을 때는 반드시 운전석의 유리창 개폐 잠금 버튼을 눌러 놓으십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동한 경우 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 주행 중에 열려진 유리창 사이로 신체의 일부를 내밀지 않도록 하십시오.

주의

- 겨울철 바깥 기온이 너무 낮으면 유리창이나 도어가 얼어 유리창이 올라가지 않을 수 있습니다. 이를 자동 닫힘 중 물체 끼임으로 인식할 수 있으므로 가능한 수동 닫힘으로 유리창을 닫으십시오.
- 전동식 유리창 개폐 장치의 손상을 방지하기 위하여 2개의 유리창을 동시에 작동하지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 개폐 장치가 손상될 수 있습니다.
- 운전석과 그 외 좌석에서 동시에 스위치를 서로 다른 방향으로 작동할 경우 고장이 날 수 있습니다.
- 원격 유리창 열림/닫힘 기능으로 유리창을 열거나 닫는 동안 작동 거리가 변하는 경우 유리창이 내려가거나 올라가다가 멈출 수 있습니다. 반드시 차량에 근접하여 유리창이 보이는 위치에서 조작하십시오.
- 유리창이 올라가거나 내려가는 도중 저항이 감지되면 작동을 멈춥니다. 이 외의 다른 유리창은 계속 올라가거나 내려가므로, 반드시 전체 유리창이 다 열리거나 닫힌 것을 확인하십시오.

알아두기

- 유리창은 사용자가 누르는 만큼 올라가거나 내려가며 버튼에서 손을 떼면 멈춥니다.
- 원격 유리창 열림 및 닫힘 기능은 원터치 자동 닫힘 기능이 있는 유리창에서만 동작합니다.

후드

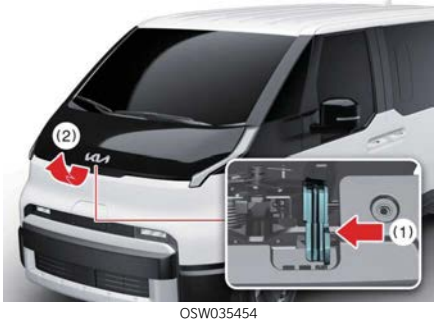
후드 여는 방법

1. 후드 열림 레버를 당기십시오. 후드가 조금 열립니다.



OSW035425

2. 중앙에 위치한 2차 열림 레버를 왼쪽으로 밀고 있는 상태(1)에서 후드를 위로 들어 올리십시오(2).



OSW035454

3. 지지대를 분리한 후 지지대 끝단을 후드 지지대 홈에 넣어 확실히 고정시키십시오.



OSW035453

후드 닫는 방법

1. 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인하십시오.
   - 모터룸의 모든 주입구 캡이 정확하게 닫혀 있는지 확인하십시오.
   - 모터룸에 불필요한 물건은 없는지 확인하십시오. (장갑, 공구 등)
2. 한손으로 후드를 잡고 지지대 끝단을 지지대 홈에서 분리하십시오.
3. 지지대를 후드의 고정용 후크에 끼우십시오.
4. 후드를 약 30 cm 정도의 높이까지 내린 후 손을 놓으면 닫히게 됩니다.
5. 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오. 후드를 살짝 들어 올렸을 때 후드가 열리면 후드를 다시 열고 더 센 힘으로 닫으십시오.

알아두기

후드 안쪽의 하얀색 무늬와 작은 기포는 재질 및 공법 특성상 나타나는 정상적인 현상입니다.

알아두기

바람직한 왁스 사용법

- 차량 표면을 충분히 건조시키고, 표면에 물기가 없을 때 왁스를 도포하십시오.
- 차량 표면이 뜨겁지 않은 그늘에서 작업을 진행하십시오.
- 품질이 떨어지거나 유통기한이 지난 왁스는 도장면에 상처나 변색을 일으킬 수 있으므로 사용을 피하십시오.
- 오염, 타르 등의 이물질을 제거한 경우 해당 부위에 왁스를 꼭 도포하십시오.

주의

- 이 후드는 복합소재로 제작되어 일반적인 스틸 강철 외부 패널과는 특성이 다릅니다.
- 도장 처리된 부품이 아니므로, 페인트, 클리어, 아세톤, 벤젠, 락카용제, 표백제 등 유기 화학물질을 사용하지 마십시오.
- 임의로 도장하거나 도색하지 마십시오. 도장 조건에 따라 후드가 변형될 수 있습니다.
- 자가 정비나 별도 부품 장착 등을 위한 후드 타공 또는 구조 변경은 피하십시오. 이러한 작업은 후드의 강성을 약화시키거나 열림 불량 등 문제가 발생할 수 있습니다.
- 사고 시 외관 손상이 작아 보여도 내부에 큰 균열이 있을 수 있으므로, 자사 직영 서비스센터 또는 협력사에서 반드시 정비를 받으시기 바랍니다.
- 복합소재 특성상 표면에 스크래치가 쉽게 발생할 수 있으므로, 연마제가 포함된 제품이나 거친 세척 도구는 사용하지 마십시오.
- 컴파운드 사용 시 오히려 표면이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 날카로운 금속 등에 의한 깊은 손상은 복원이 어려우므로 주의하십시오.
- 새 본넷, 타르, 수액 등의 오염물은 일반 도장면과 동일한 방법으로 제거할 수 있습니다.
  전용 제거제를 사용할 경우, 제품 사용 지침을 반드시 준수하십시오.
- 자동 세차기를 사용할 경우, 차체에 잔흠집이 생겨 후드 표면이 손상될 수 있습니다.

경고

- 후드를 열거나 닫을 때는 주위가 안전한지 확인한 후에 열거나 닫으십시오. 후드는 일정한 높이 이하 또는 이상에서는 스스로 내려가거나 올라가므로 얼굴, 머리 등이 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.

- 주행하기 전에 후드가 완전히 닫히고, 클러스터에 후드 열림 경고문 또는 아이콘이 없어졌는지 확인하십시오. 완전히 닫히지 않은 상태로 주행하면 맞바람에 후드가 열려 운전자의 시야를 막아 대형사고가 발생할 수 있습니다.
- 경사가 없는 장소에서 변속 위치를 P(주차)로 하고 주차 브레이크를 건 후 후드를 여십시오.
- 모터룸 안에 걸레, 장갑 등 불이 붙을 수 있는 물건을 넣고 후드를 닫지 마십시오. 화재가 발생할 수도 있습니다.
- 특별한 경우를 제외하고는 시동을 끈 후 후드를 열어 작업하십시오. 그러나 시동이 걸린 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 구동용 배터리 등에 끼지 않도록 주의하십시오. 그러지 않으면 다치거나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 시계나 팔찌, 반지 또한 몸에 착용하지 않은 상태로 작업하십시오.

후드 열림 경고

후드가 열리면 클러스터에 메시지가 나타납니다. 후드가 열린 상태로 차량 주행을 하면 경고음이 작동됩니다.



OSW035120

충전 도어

충전 도어 열기



OSWQ015020

- 충전 도어의 중앙 가장자리를 누르십시오.
- 충전 도어는 차량 도어가 잠겨 있으면 열리지 않습니다.

충전 도어 닫기



OSW035405

- 충전 도어를 닫고 가볍게 눌러 원위치한 후, 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.

경고

- 충전 도어가 열린 상태로 차량을 두고 이탈하지 마십시오. 충전 도어가 열려 있으면 차량 도어가 잠기지 않았을 수 있으며, 차량 도난의 우려가 있습니다.
- 충전 인렛에 이물질이나 눈이 유입될 경우 충전이 원활하지 않을 수 있습니다.
- 충전 시에는 충전 도어를 열고 방치하지 마시고, 충전 커넥터를 즉시 연결하십시오.
- 충전이 완료된 후에는 인렛 커버와 충전도어를 확실하게 닫으십시오.
- 충전 도어는 왼쪽으로 열립니다. 반드시 주위 안전을 확인한 후에 충전 도어를 열거나 닫으십시오. 특히 충전 도어에 얼굴, 머리 등이 부딪치거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.

- 충전 도어를 지지하고 있는 부품(힌지)을 잡지 마십시오. 부품의 변형으로 인하여 차량 파손 또는 안전 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 겨울철 충전 도어가 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 간접적(손의 체온 등)으로 따뜻하게 한 후 여십시오. 무리한 힘을 가하거나 날카로운 도구를 사용하면 충전 도어가 파손될 수 있습니다.
- 충전 도어를 닫은 후에는 다시 한번 충전 도어를 손으로 눌러 충전 도어가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.
- 주행 전 충전 도어가 잘 닫혔는지 확인하십시오. 충전 도어가 확실히 닫히지 않은 상태로 주행하면 충전 도어가 파손되거나 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 충전 도어를 닫은 후에 클러스터의 충전 도어 열림 경고등이 꺼졌는지 반드시 확인하십시오.
- 충전 후 인렛 커버를 확실하게 닫으십시오. 인렛 커버가 제대로 닫혀 있지 않은 상태에서 충전 도어를 닫으면 충전 도어 및 인렛 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 충전 도어가 열리는 도중 억지로 힘을 가하지 마십시오. 해당 부품이 손상되거나, 충전 도어 작동이 멈출 수 있습니다.
- 세차 시 충전 도어를 향해 물줄기를 직접 분사하지 마십시오.

ⓘ 알아두기

- 보조 배터리(12 V) 교체 후 충전 도어 정상 작동을 위해서 시동을 1회 걸었다 끄십시오.
- 충전 도어를 교체할 때는 충전 도어의 정상 작동을 위해서 반드시 충전 도어 모듈의 차량 측 와이어링 커넥터를 분리한 후 다시 체결하십시오.
- 고전압 배터리를 충전할 때 또는 충전 직후에는 고전압 배터리 온도 관리를 위해 에어컨 시스템을 이용하여 냉각이 이루어질 수 있습니다. 이때 에어컨 압축기 및 냉각팬 작동에 따라 소음이 발생할 수 있으나 이는 정상적인 작동으로 인한 것입니다.
- 전기적 결함 등 특정 상황에서 충전 도어가 열리지 않거나 닫히지 않을 때는, 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

주행 준비

스티어링 휠(조향 핸들) 122
- 전동 파워 스티어링(MDPS) 122
- 스티어링 휠 위치 조절 122
- 스티어링 휠 열선 123
- 경음기 124
- 스티어링 휠 그립 감지 센서 125

미러 126
- 실내 미러 126
- 실외 미러 127

클러스터 130
- 계측기 130
- 변속 위치 표시등 134
- 경고등 및 표시등 135
- 차량 설정(인포테인먼트 시스템) 140
- LCD 표시창 140

주행 보조 설정(인포테인먼트 시스템) 150

하이패스 시스템 (ETCS) 151

조명 155
- 전조등 각도 조절 장치 155
- 배터리 방전 방지 기능 156
- 실내등 자동 꺼짐 기능 156
- 헤드램프(전조등) 에스코트 기능 157
- 주간주행등 157
- 웰컴 시스템 157
- 조명 위치 158
- 전조등 주행빔 및 변환빔 전환 161
- 방향 지시 및 차로변경 161
- 하이빔 보조(HBA) 162

와이퍼/워셔 167
- 작동 방법 167
- 앞유리 워셔액 분출 169
- 뒷유리 워셔액 분출 (패신저 밴 5인승) 169

주행 준비

스티어링 휠(조향 핸들)

전동 파워 스티어링(MDPS)

전동식 파워 스티어링은 차량 시동 상태에서 전기 모터의 힘을 이용하여 운전 조건에 따라 스티어링 휠 조작을 보조합니다. 전동식 파워 스티어링은 차량 시동이 걸린 상태에서만 정상적으로 작동합니다.
* MDPS 는 Motor Driven Power Steering의 약자입니다.

⚠ 주의

- 전동식 파워 스티어링 기능이 장착된 차는 차를 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌·우 끝까지 계속 작동하면 과부하 방지 장치가 작동하여 스티어링 휠을 조작하는 힘이 끝부분부터 점점 많이 들게 됩니다. 그러나 이 현상은 안전을 위한 조치로서 고장이 아니며 시간이 지남에 따라 초기 상태로 돌아가므로 운전에는 지장이 없습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우 스티어링 휠을 돌리는 데 평소보다 힘이 많이 들 수 있습니다.
  이는 일시적인 현상으로 배터리 충전 후 조작력은 정상 상태로 복귀됩니다.

⚠ 주의

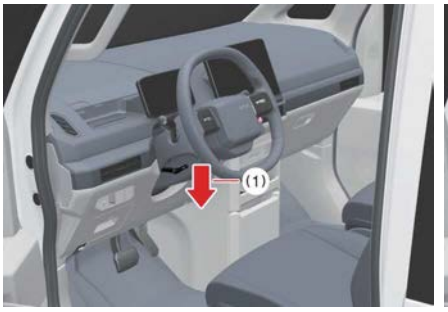
클러스터에 경고등이 켜지지 않은 상태에서 다음과 같은 현상은 정상입니다.

- 시동을 건 직후 전동식 파워 스티어링 휠 시스템 진단을 위해 점검하는 시간 동안은 스티어링 휠을 돌리는 데 힘이 많이 들어가고 약 3초 이후 정상 작동합니다.
- 전동식 파워 스티어링 시스템이 작동하지 않거나 이상이 발생한 경우 클러스터의 경고등이 켜지거나 깜빡입니다. 이때 조향할 수는 있지만 평소보다 힘이 많이 들어갑니다.
  즉시 차량을 안전 지대로 이동한 후 가까운 자사 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- 차량 POWER ON 또는 OFF 후에는 릴레이 작동 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 정차 중이거나 저속 주행 중인 상태에서 스티어링 휠을 돌릴 때 모터의 회전에 의해 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 저온에서 스티어링 휠을 돌릴 때 평소보다 힘이 많이 들어가거나, 소음이 발생할 수 있습니다. 온도가 올라가면 정상으로 돌아오며, 이는 고장이 아닙니다.

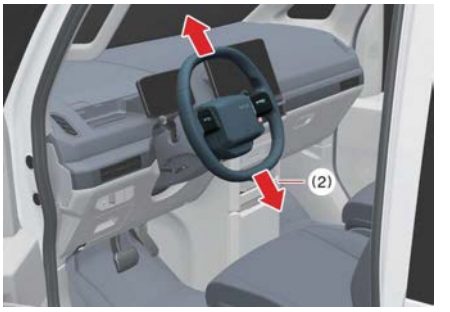
스티어링 휠 위치 조절

스티어링 휠의 위치를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다.

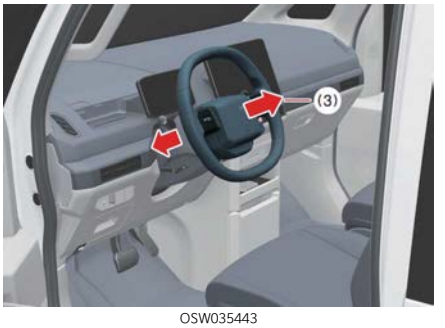
- 위치를 조절할 때는 조절 레버를 아래로 당긴 상태(1)에서 스티어링 휠을 위아래(2)로 움직여 위치를 결정합니다. 조절 후에는 조절 레버를 원위치한 다음 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
- 앞뒤 조절을 할 때는 조절 레버를 아래로 당겨 내린 상태(1)에서 스티어링 휠을 앞뒤(3)로 조절하십시오. 조절 후 조절 레버는 위로 올려 원위치한 다음 스티어링 휠이 고정되었는지 확인하십시오. 반드시 운전 전에 조절하십시오.



OSW035406



OSW035442



OSW035443

⚠ 주의

- 조절 레버 조작 시 간헐적으로 걸림 현상이 발생할 수 있으나 이는 고장이 아니라 2개의 기어가 서로 맞물릴 때 발생하는 현상입니다. 이때에는 스티어링 휠의 위치를 재조정 후 다시 고정하십시오.
- 스티어링 휠 위치 조절 시 고정부가 파손될 수 있으므로 스티어링 휠을 과도한 힘으로 강하게 밀거나 당기지 마십시오.

스티어링 휠 열선 (사양 적용 시)



OSW035407

시동 POWER ON 상태에서 스티어링 휠 열선 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 스티어링 휠이 따뜻해집니다.

날씨와 운전자의 신체 상태에 따라 강약을 조절하여 사용하십시오.

- 스티어링 휠 열선 버튼을 누르십시오. 스티어링 휠 열선 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 스티어링 휠이 따뜻해집니다.
- 저온화상 방지를 위하여 스티어링 휠 열선을 수동으로 켠 다음에는 스티어링 휠 온도가 자동으로 조절됩니다.

스티어링 휠 열선 세기	작동 시간
꺼짐	-
2단(강)	30분
1단(약)	-

  - 스티어링 휠 열선을 2단(강)으로 사용할 시 약 30분이 지나면 자동으로 1단(약)으로 낮아집니다.
  - 사용자가 수동으로 조작하지 않으면 차량 시동을 끌 때까지 스티어링 휠 열선 세기를 1단(약)으로 유지합니다.
- 스티어링 휠 열선을 끄려면 스티어링 휠 열선 버튼의 표시등이 꺼질 때까지 누르십시오.
- 스티어링 휠 열선 세기를 1단(약)으로 사용할 시 스마트 열선/통풍(운전석 공조 연동 자동 제어 기능) 기능이 작동하지 않습니다.

⚠ 주의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 날카로운 물체로 그립 표면에 상처를 내지 마십시오. 내장된 발열체, 그립 감지 센서가 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알코올 또는 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면이 손상될 수 있습니다.

경음기



OSW035408

경음기의 작동 영역을 누르면 경적음이 납니다.
과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

⚠ 주의

경음기의 작동 영역 외의 부분을 누르면 경적음이 울리지 않으므로 사용 시 주의하십시오. 다음과 같이 무리한 힘을 경음기에 가할 경우 경음기가 오작동하는 문제가 발생할 수 있습니다.

- 주먹으로 경음기 작동 구간을 내려치는 경우
- 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동 구간을 누르는 경우 등

스티어링 휠 그립 감지 센서

운전자 보조 시스템의 기능을 켜고 차량을 주행할 때, 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있는지 감지하고, 잡지 않을 때마다 핸즈오프 경고를 클러스터에 표시해 스티어링 휠을 잡도록 안내합니다.
자세한 사항은 455 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA)", 462 페이지의 "차로 유지 보조(LFA)", 536 페이지의 "고속도로 주행 보조(HDA)"의 핸즈오프 경고를 참고하십시오.

알아두기

다음의 사항들을 지키지 않으면 스티어링 휠 감지 센서가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 스티어링 휠 커버를 임의로 개조하지 마십시오.
- 스티어링 휠의 림 부위에 커버나 보조 손잡이 등의 액세서리를 부착하지 마십시오.
- 스티어링 휠 표면에 전자기기(노트북, 태블릿 등)가 닿지 않게 하십시오.
- 스티어링 휠 표면에 금속성 또는 전도성 물체(텀블러, 음료 캔 등)가 닿지 않게 하십시오.
- 스티어링 휠 표면에 물기가 과하게 묻지 않도록 하십시오(물 쏟음, 물티슈, 실내 스팀 세차 시의 수증기 등).
- 스티어링 휠을 잡을 때 장갑을 착용하지 마십시오.

미러

실내 미러

뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 실내 미러를 조절하십시오.

경고

- 좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 후방 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.
- 실내 미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동, 차량 충돌 시 심하게 다칠 수 있습니다.

주의

실내 미러를 임의로 분리(선팅, 블랙박스 장착 등)하거나 재장착하지 마십시오. 잘못 장착하면 주행 시 소음, 떨림이 발생하거나 제품이 파손될 수 있습니다.

주·야(D/N) 변환 실내 미러 (사양 적용 시)

주행 전 주야 변환 레버가 주간 위치에 있는 상태에서 룸미러의 각도를 조절하십시오.

주간 주행 타입



OSW035409

야간 주행 타입



OSW035410

야간 주행 시 주야 변환 레버를 운전자 방향으로 당기면 뒤 차량의 전조등 불빛으로 인한 눈부심을 줄일 수 있습니다.
야간 설정에서는 빛 반사가 감소되어 거울의 선명도가 떨어지게 되므로 유의하십시오.
* D: Day, N: Night

전자 감응식 실내 미러(ECM)(자동 밝기 조절 기능)(패신저,사양적용시)



OSW035411

야간 주행 시 뒷 차량의 전조등에 의해 실내 미러에 들어오는 빛을 센서로 감지하여 미러의 반사율을 자동으로 낮춰 운전자의 눈부심을 줄여 줍니다.

자동 밝기 조절 기능은 시동이 걸린 상태에서 항상 작동합니다. 단, 후진할 때는 미러를 통해 보는 뒤쪽 시야 확보를 위해 자동 밝기 조절 기능이 해제됩니다.

* ECM은 Electronic Chromic Mirror의 약자입니다.

⚠ 주의

- 자동 밝기 조절 기능이 정상적으로 작동하도록 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 감지 센서를 막지 마십시오.
- 미러를 닦을 경우 부드러운 수건이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.

실외 미러

- 실외 미러는 볼록거울입니다.
  사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가까우므로 주정차 시 또는 차로변경 시 안전을 위해 충분한 거리를 확보하십시오.
- 차로를 바꿀 때 따라오는 차량의 실제 거리를 알려면 실내 미러를 이용하거나 직접 관찰하십시오.

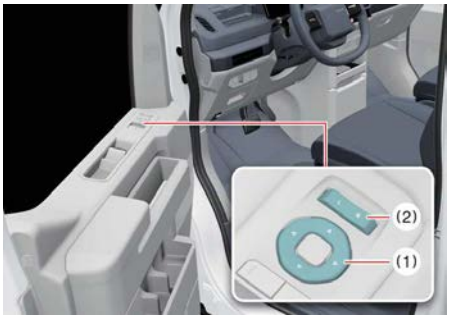
⚠ 경고

주행 중 실외 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

⚠ 주의

- 실외 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 미러 표면이 손상될 수 있습니다.
- 얼어서 실외 미러가 움직이지 않은 경우 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따뜻한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.

실외 미러 조절 방법



OSW035413

실외 미러 조절 스위치 작동은 시동 상태와 관계없이 조절이 가능합니다.

- 운전석 미러

  미러 조절 선택 스위치(2)를 왼쪽(L)으로 미십시오. 미러 조절 스위치(1) '▶' 부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.
- 동승석 미러

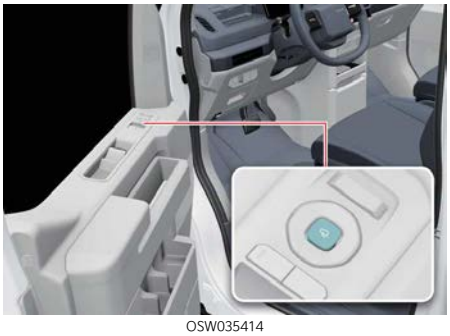
  미러 조절 선택 스위치(2)를 오른쪽(R)으로 미십시오. 미러 조절 스위치(1) '▶' 부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.

주의

- 실외 미러가 움직일 수 있는 최대 조절 각도까지 움직이면 실외 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안 모터는 계속해서 작동됩니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상으로 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 실외 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

실외 미러 접기/펼치기

좁은 도로에서의 주행, 주차 시 또는 자동 세차장에 들어갈 때는 필요시 미러를 접으십시오.



OSW035414

실외 미러 접이 버튼 작동은 시동 상태와 관계없이 작동이 가능합니다. 실외 미러를 접으려면 버튼을 누르십시오. 다시 펴려면, 눌러진 상태의 접이 버튼을 다시 한번 누르십시오.

- 스마트키 차량의 경우 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 또는 잠금 해제 시 미러가 자동으로 접히거나 펼쳐집니다. (사양 적용 시)
- 도어가 모두 닫히고 잠긴 상태에서 스마트키를 휴대하고 차량 접근 시 실외 미러가 자동으로 펼쳐집니다. (사양 적용 시)

인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴 중 **웰컴 미러** 메뉴에서 설정할 수 있습니다.

알아두기

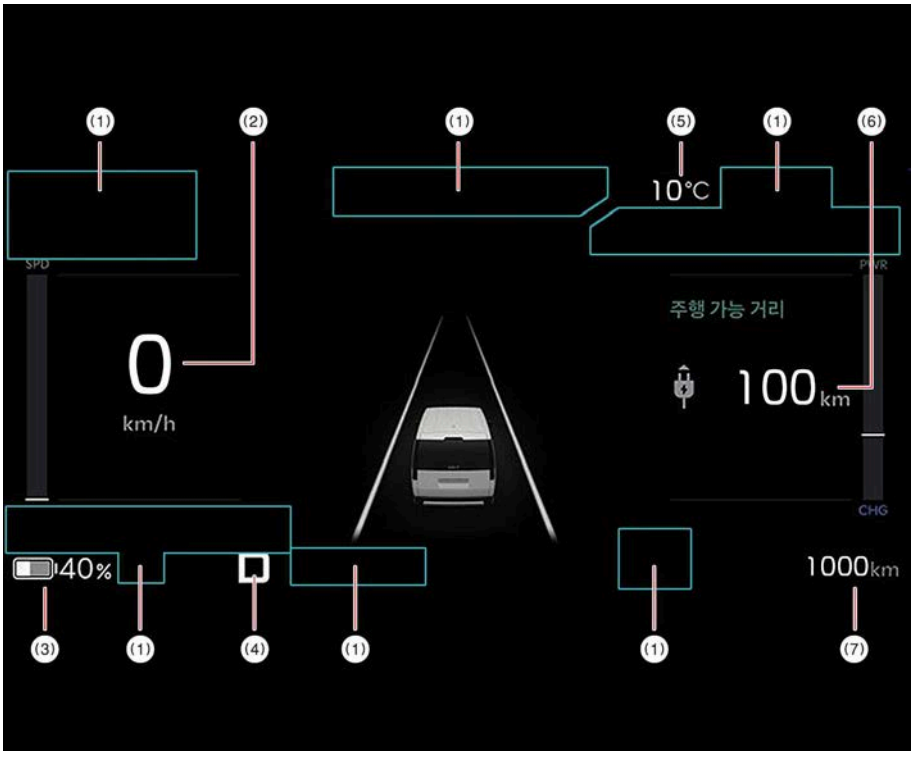
- **실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법**

  인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 라이트 > 웰컴 미러** 기능을 선택하면 도어 잠금 및 해제 시 실외 미러도 동시에 접히고 펼쳐집니다.
- 키의 도어 잠금 버튼을 누르면 실외 미러가 자동으로 접힙니다. 키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 실외 미러가 자동으로 펼쳐집니다.
- 도어가 모두 닫히고 잠긴 상태에서 스마트키를 소지한 상태로 차량의 앞좌석 도어에 접근하면 실외 미러가 자동으로 펼쳐집니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

주의

- 전동 접이식 실외 미러를 접고 펼 때는 항상 접이 버튼을 이용하십시오. 만일 손으로 접고 펼 경우 모터의 고장 원인이 될 수 있으며 주행 중 실외 미러에서 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지 않아 발생되는 것으로 스위치를 이용하여 다시 작동하면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 발생하지 않습니다.

클러스터



OSW035100

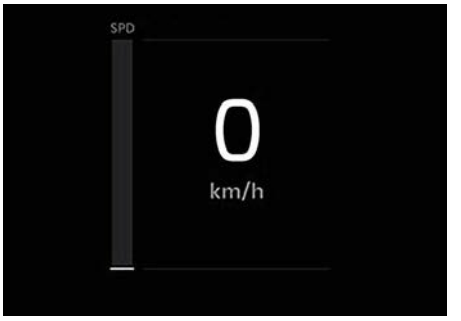
* 예시된 클러스터 형상과 LCD 표시창의 내용은 실제 차량의 형상 및 내용과 상이할 수 있습니다.
* 자세한 사항은 실제 차량에 적용된 클러스터와 뒷장 설명 부분을 참고하십시오.

(1) 경고등 및 표시등
(2) 속도계
(3) SOC 표시계(구동용 배터리 충전계)
(4) 변속 위치 표시등
(5) 외기 온도계
(6) 주행 가능 거리
ECO/파워 게이지
(7) 적산 거리계

계측기

속도계

차량의 주행속도를 나타냅니다.



OSW035101

⚠ 주의

어린이 보호 구역과 같은 속도 제한 구역을 운행할 때는 제한속도(30 km/h)에 맞춰 운행하십시오.

ⓘ 알아두기

속도계 표시 정보

클러스터 속도계와 인포테인먼트 시스템(옵션 장착 및 별도 구매품)에서 표시하는 속도는 차이가 발생할 수 있습니다.

ECO/파워 게이지

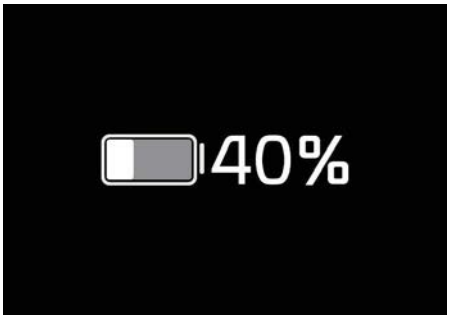


OSW035102

모터 소비 전력 및 회생 제동 브레이크 전기 에너지의 충전, 소비 상태를 알려줍니다.

- 운전자의 주행 조건에 따라 게이지가 움직이게 됩니다.
  - CHARGE 구간으로 내려올수록 감속 에너지를 전기 에너지로 많이 변환하고 있음을 표시합니다.
  - POWER 구간으로 올라갈수록 전비에 불리합니다.

SOC 표시계(구동용 배터리 충전계)

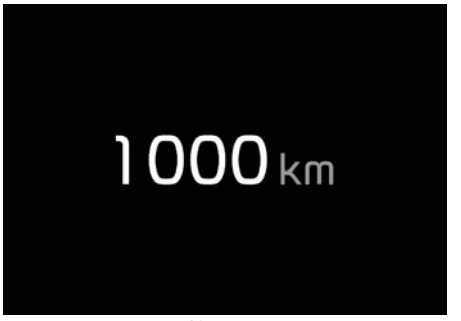


OSW035104

시동 POWER ON인 상태에서 구동용 배터리 충전 상태를 나타냅니다.

적산 거리계(ODO)

주행한 총 거리를 km 단위로 나타냅니다.



OSW035105

LCD 표시 모드 전환에 관계없이 적산 거리계를 항상 표시합니다. 차량 출고 시 적산 거리계가 90 km 미만은 정상입니다.

주행 가능 거리



OSW035103

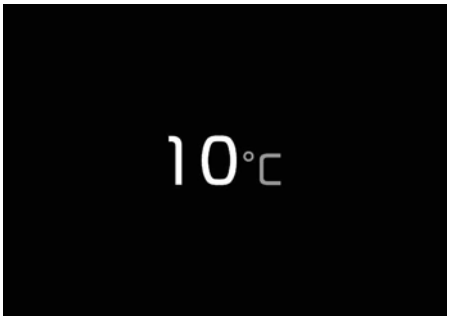
- 최소 표시 범위는 1 km 이며, 주행 가능 거리가 1 km 미만이면 "---"로 표시됩니다.
- 표시 범위: 1~9999 km

주의

- 주행 가능 거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 주행 가능 거리는 변동 전비에 따라 연산처리되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로 조건, 가속이나 감속, 차량 속도와 같은 요인에 의해 주행 가능 거리 표시값은 변동됩니다.

외기 온도계

클러스터에 차량 외부의 온도를 표시합니다. 표시 범위는 -40~85°C 입니다.



OSW035107

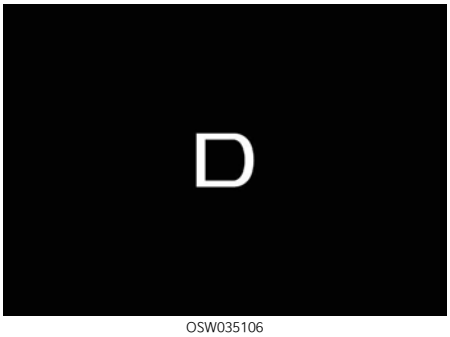
주행 중 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 외기 온도 표시 단위는 일반 온도계처럼 즉시 변경되지 않을 수 있습니다.

알아두기

- 온도 단위(°C 또는 °F)는 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 변경할 수 있습니다. 이 경우 공조 장치의 온도 단위도 동시에 변경됩니다.
- 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

변속 위치 표시등

감속기의 변속 위치를 조작하면 변속된 해당 위치를 표시하여 알려줍니다.



OSW035106

경고등 및 표시등

주행 가능 표시등 READY

차량이 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 켜집니다.

- 켜짐: 정상 주행 가능 상태
- 꺼짐: 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생 시
- 깜빡임: 비상 운전 상태

표시등이 꺼지거나 깜빡일 경우 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

서비스 경고등

전기차 제어 시스템과 관련된 센서의 고장이나 액추에이터, 에어컨용 전동압축기 등에 이상이 있을 때 켜집니다.

주행 중에 경고등이 켜지거나 시동 후 꺼지지 않는 경우 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

에어백 경고등

시동 ON 상태에서 경고등이 약 6초 간 켜진 후 에어백 장치(충돌 센서, 전복 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 모듈 및 프리텐셔너 안전벨트)에 이상이 없으면 꺼집니다.

약 6초 후에도 경고등이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 경고등이 켜지면 에어백 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

운전석 안전벨트 착용상태와 관계없이 시동을 건 경우 경고등이 6초 동안 켜집니다. 그리고 안전벨트를 착용하지 않았을 경우 경고음과 함께 약 6초 동안 작동되며, 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다. 자세한 사항은 193 페이지의 "안전벨트 미착용 경고등 및 경고음"의 내용을 참고하십시오.

브레이크 경고등 BRAKE

주차 브레이크가 작동되어 있는 경우 또는 브레이크액이 부족할 때 경고등이 켜집니다.

주차 브레이크를 해제한 상태에서 시동이 걸리면 경고등이 약 3초간 켜진 후 꺼집니다.

또한, 주차 브레이크를 해제하지 않은 상태에서 차량이 약 10 km/h 이상으로 주행하면 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여 주차 브레이크를 해제하지 않았음을 알려줍니다.

시동 후 주차 브레이크 작동을 해제한 상태에서도 경고등이 꺼지지 않으면 브레이크액 양을 점검하여 부족하면 보충하십시오.

보충 후에도 계속 켜질 경우는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안 됩니다.

⚠ 주의

- 주행 전에 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.
- 브레이크 경고등이 켜지면 페달이 딱딱해져 제동이 힘들 수 있습니다. 이 경우에는 평상시보다 강하게 밟아 정지해야 합니다.

주행 중 브레이크 경고등이 켜지는 경우

브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 안전한 장소에 차를 멈추십시오.

1. 만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 안전한 장소에 차를 정차해야 합니다.
2. 브레이크에 문제가 생겼을 경우, 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당긴 채로 브레이크 페달을 밟아 차를 멈추십시오.

⚠ 경고

주차 브레이크를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 주차 브레이크 조작은 천 천히 하십시오.

⚠ 주의

주행 중 경고등이 켜진 상태에서 정지할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.

ABS 경고등

시동 DRIVE READY 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.
3초 후에도 계속 경고등이 켜지면 ABS 장치에 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

주행 중에 ABS 경고등이 켜졌을 때는

1. 안전한 장소에 차를 세우고 시동을 끄십시오.
2. 다시 시동 후 경고등이 켜졌다가 3초 후 꺼지면 이상이 없는 것입니다.

경고등이 꺼지지 않는 경우 또는 주행 후 다시 경고등이 켜지는 경우에는 ABS 장치의 고장이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

EBD 경고등

브레이크 경고등과 ABS 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다.
경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 주의

ABS 또는 EBD 경고등이 켜지면 속도계 또는 적산 거리계가 작동하지 않을 수 있습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

전동식 파워 스티어링 경고등

시동을 DRIVE READY 로 하거나 전동식 파워 스티어링 시스템이 고장일 경우 경고등이 켜집니다.
주행 중 경고등이 켜질 경우 전동식 파워 스티어링 시스템에 문제가 예상되므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
전동식 파워 스티어링 경고등은 차량에 문제가 없더라도 시동 DRIVE READY 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

12V 보조 배터리 충전 경고등

보조 배터리가 방전되었거나, LDC 등 충전 시스템에 이상이 생겼을 경우 경고등이 켜집니다. 주행 중 경고등이

켜질 경우, 차량을 안전한 곳으로 이동시키고 시동을 끈 후 다시 시동을 걸어 경고등이 꺼졌는지 확인하고, 경고등이 켜져 있으면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
경고등이 바로 꺼지더라도 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 차량 점검을 받으십시오. 경고등이 켜진 상태로 주행하면 차량의 속도 가 제한될 수 있으며, 보조 배터리의 방전 등의 문제가 발생할 수 있습니다.

저압 타이어 경고등/TPMS 경고등

시동 DRIVE READY 상태에서 약 3초간 경고등이 켜집니다. 만약 경고등이 켜지지 않거나 일정 시간(약 1분) 깜빡인 후 켜지면 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
타이어 공기압이 현저하게 낮아질 경우 저압타이어 경고등이 켜집니다.
* 자세한 사항은 589 페이지의 "타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)"의 내용을 참고하십시오.

경고

- 공기압이 현저하게 낮은 타이어는 차량의 주행을 불안정하게 하며, 제동 거리를 길게 만들어 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.

전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB

전자식 파킹 브레이크에 이상이 생기거나 고장이 있을 시 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
ESC 고장으로 ESC 경고등이 켜지면 전자식 파킹 브레이크 경고등이 켜질 수 있습니다.
* 자세한 사항은 395 페이지의 "전자식 파킹 브레이크(EPB)"의 내용을 참고하십시오.
* EPB: Electronic Parking Brake

전방 안전 경고등

시동 DRIVE READY 상태에서 노란색으로 켜졌다가 충돌방지 보조의 전방 안전/전방 교차 안전에 이상이 없는 경우 약 3초 후 경고등이 꺼집니다.
- 빨간색: 전방 안전/전방 교차 안전 기능이 작동할 때 깜빡입니다.
- 노란색: 전방 안전기능을 설정하지 않았거나 기능에 이상이 있거나 고장인 경우 경고등이 계속 켜집니다.

* 자세한 사항은 439 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 내용을 참고하십시오.

자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등 AUTO HOLD

자동 정차 기능의 작동 상태를 표시합니다.
- 흰색: AUTO HOLD버튼을 눌러 자동 정차 기능을 작동하면 켜집니다.
- 초록색: 주행 중 브레이크 페달을 밟아 차량이 완전히 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서 표시등이 흰색에서 초록색으로 바뀝니다. 다시 차량이 출발하면 초록색에서 흰색으로 바뀝니다.
- 노란색: 자동 정차 기능의 고장 시 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

자세한 사항은 399 페이지의 "자동 정차 기능(AUTO HOLD)"의 내용을 참고하십시오.

통합 경고등 (사양 적용 시)

통합 경고등은 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생할 경우에 켜집니다.
통합 경고등이 경고하는 상황은
- 전방 충돌방지 보조 고장

- 전방 충돌방지 보조 레이더 가림
- 외장램프 단선
- LED 헤드램프 단선
- 하이빔 보조 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 레이더 가림

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.
경고 상황이 해제되면 통합 경고등은 꺼집니다.

차체자세 제어 장치(ESC) 작동 표시등

시동 DRIVE READY 상태에서 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다. 운행 중 차체 자세 제어 장치(ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다.
단, ESC 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜지거나 주행 중 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

차체자세 제어 장치(ESC) 작동 정지 표시등

시동 DRIVE READY 상태에서 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.
버튼을 눌러 ESC를 해제하면 표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.
* ESC: Electronic Stability Control
* 자세한 사항은 413 페이지의 "차체자세 제어 장치(ESC)"의 내용을 참고하십시오.

이모빌라이저 경고등

시동 버튼을 POWER ON으로 하면 약 30초 동안 켜졌다가 꺼집니다.

> **주의**
> 시동 POWER ON으로 했을 때 경고등이 5초 동안 깜빡이면 이모빌라이저 시스템의 고장이 예상되므로, 즉시 자사 직영 서비스센터에 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.

키 확인 표시등(스마트키 장착 차량)

- 스마트키가 차내에 있을 경우에 시동 버튼 POWER ON 상태에서는 표시등이 수 초간 켜지며 시동이 가능함을 알려줍니다. 그러나, 스마트키가 차내에 없을 경우에는 시동 버튼을 누르면 표시등이 수 초간 깜박이며 시동이 불가함을 알려주며 시동이 걸리지 않습니다.
- 시동 버튼 POWER ON 인 상태에서 도어를 열었다 닫으면 실내에 스마트키가 있는지 확인하여 없을 경우 경보음이 약 5초 간 작동합니다.
- 시동 버튼 POWER ON 상태로 전환할 때, 스마트키가 차내에 없으면 표시등이 수 초간 깜박이며 시동이 불가함을 알려줍니다.
- 시동 버튼을 눌렀을 때, 스마트키의 배터리가 약하면 표시등이 수 초간 깜박이며 시동이 불가함을 알려주며 시동을 걸 수도 없습니다. 이때에는 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르면 시동이 걸립니다. 단, 스마트키 및 관련 장치에 이상이 있으면 표시등이 계속 깜박입니다.

비상경고등/방향지시등

비상경고등 버튼을 누르면 모든 방향 지시등이 깜빡입니다.
방향지시등 및 비상경고등이 깜빡이는 주기가 정상보다 빠르거나 느릴 때에는 전구나 배선 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

주행빔 전조등 표시등

전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 주행빔 위치에 두면 켜집니다.
또는 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기면 주행빔 전조등이 켜지면서 표시등이 켜집니다.

변환빔 전조등 표시등

전조등이 켜졌을 때 켜집니다.

하이빔 보조 표시등

조명 스위치를 AUTO 모드로 한 상태에서 주행빔 위치에 두면 표시등이 켜집니다.
하이빔 보조 작동 상태에서는 마주 오는 차량 또는 전방 차량의 램프 등 주변 광원 및 조도를 인식하여 전조등을 자동으로 주행빔 또는 변환빔으로 전환합니다.
* 자세한 사항은 162 페이지의 "하이빔 보조(HBA)"의 내용을 참고하십시오.
* HBA: High Beam Assist

조명 켜짐 표시등

차폭등 및 후미등 또는 전조등이 켜져 있을 때 켜집니다.

LED 전조등 고장 표시등

시동 DRIVE READY 상태에서 켜지고, LED 전조등에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.
LED 전조등에 이상이 있으면 표시등이 켜지며 관련 부품에 이상이 있으면 표시등이 깜빡입니다.
표시등이 켜져 있거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하게 되면 LED 전조등 수명이 단축될 수 있으므로 즉시 가까운 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

차로 안전 표시등

시동 DRIVE READY 상태에서 노란색으로 켜졌다가 차로 이탈방지 보조에 이상이 없는 경우 약 3초 후 경고등이 꺼집니다.
- 회색: 준비 상태가 되면 회색으로 켜집니다.
- 초록색: 작동할 수 있는 상태가 되면 초록색으로 켜집니다.
- 초록색 깜빡임: 차로 이탈방지 보조가 작동할 때 깜빡입니다.
- 주황색: 차로 안전을 설정하지 않은 경우, 또는 기능에 이상이 있거나 고장인 경우 경고등이 계속 켜집니다.

* 자세한 사항은 455 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA)"의 내용을 참고하십시오.

드라이브 모드 표시등 ECO / SNOW

드라이브 모드가 작동 중이면 클러스터 LCD 표시창에 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 표시등이 꺼집니다.
* 자세한 사항은 421 페이지의 "주행모드 통합제어 시스템"의 내용을 참고하십시오.

도어 열림 경고등

도어가 열려 있거나 완전하게 닫혀 있지 않을 경우 경고등이 켜집니다. 열린 도어를 닫으십시오. 도어가 완전히 닫혀 있지 않은 상태로 주행하면 대단히 위험합니다.

부주의 운전 경고등

시동 DRIVE READY 상태에서 켜졌다가 운전자 주의 경고에 이상이 없는 경우 약 3초 후 경고등이 꺼집니다.
- 노란색 깜빡임: 운전자 휴식 권유 시 깜빡입니다.
- 노란색: 전방 카메라 가림 또는 운전자 주의 경고 기능 이상/고장인 경우 계속 경고등이 켜집니다.

* 자세한 사항은 504 페이지의 "운전자 주의 경고(DAW)"의 내용을 참고하십시오.

차량 설정(인포테인먼트 시스템)

차량에서 표시할 항목이나 안내할 항목을 설정할 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템 화면에서 설정 메뉴를 선택한 후에 해당 항목들을 설정하십시오.



OSW035108

차량 설정 항목

- 운전자 보조
- 드라이브 모드
- 라이트
- 도어
- 시트
- 공조
- 내비게이션
- 디스플레이
- 사운드
- 음성인식
- 연결
- 편의

알아두기

- 인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

차량 설정하기

1. 인포테인먼트 시스템의 차량 설정 버튼을 누르십시오.
2. 원하는 항목의 설정을 변경하십시오.

* 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

LCD 표시창

LCD 표시창 제어

LCD 표시창 모드는 스티어링 휠에 장착된 버튼을 이용하여 변환할 수 있습니다.



OSW035430

(1) 모드() 버튼: LCD 표시창 모드 변경

(2) 이동 다이얼 ∧, ∨: 모드 내 항목 이동

(3) OK 버튼: 설정 항목 선택 및 초기화

* 자세한 사항은 140 페이지의 "LCD 표시창"의 내용을 참고하십시오

작동 방법

스위치	조작 방식	작동
(모드)	짧게 누름	뷰 모드 변경
∧, ∨(상, 하)	위 아래로 회전	유틸리티 정보 탐색
OK(확인)	짧게 누름	화면에 표시된 부가 기능 실행
	길게 누름	도움말 팝업 표시 일부 메뉴 정보 초기화

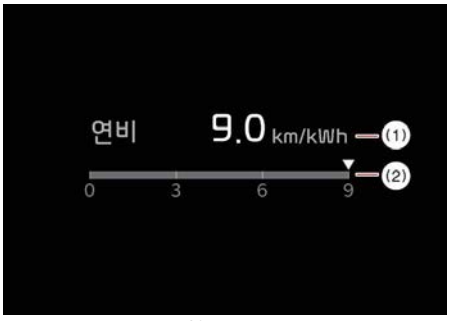
LCD 표시 모드

항목	설명
주행 보조 뷰	운전자 보조 시스템 작동 관련 정보 표시
내비게이션 뷰	내비게이션 작동 관련 정보 표시
유틸리티 정보 뷰	주행 정보, 통합 경고등 등 차량 기본 정보 표시

알아두기

LCD 표시 모드에 표시되는 항목은 차량의 사양 구성에 따라 본 사용 설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.

평균전비/순간전비



OSW035112

평균전비(1)

평균전비 초기화(--.- km/kWh) 시점부터 현재까지의 주행 거리와 전력 소모량을 누적 계산하여 평균전비를 표시합니다.

- 재시동 후 전비: **현 주행 정보**에서 표시
- 충전 후 전비: **충전 후 정보**에서 표시
- 누적 전비: **누적 정보**에서 표시

순간전비(2)

수 초 동안의 주행 거리와 전력 소모량을 계산하여 순간전비를 표시합니다.

- 차량 속도 약 8 km/h 이상에서 순간전비가 표시됩니다.

유틸리티 정보 뷰

현 주행 정보



OSW035111

차량 주행 1회 동안의 주행 정보를 표시합니다.

- 차량 주행 1회 동안의 거리/시간/전비가 표시됩니다.
- 주행 정보는 시동 OFF 이후 약 3분이 지나면 초기화됩니다. 시동 OFF 후 약 3분 이내에 시동을 다시 걸 경우 초기화되지 않습니다.
- 또한, 시동 OFF 이후 운전석 도어를 열면 자동으로 초기화됩니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 OK 버튼을 약 1초 이상 누르면 초기화됩니다.

충전 후 정보



OSW035110

충전 시점부터 다음 충전 시까지의 누적 정보를 표시합니다.

- 충전 후 정보가 표시된 상태에서 OK 버튼을 약 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 충전 후 주행 시, 정보가 자동으로 초기화됩니다.

누적 정보



OSW035109

주행 거리/전비/시간 초기화 시점부터 현재까지의 누적 정보를 표시합니다.

- 누적 전비는 300 m 이상 주행해야 계산이 시작됩니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 OK 버튼을 약 1초 이상 누르면 초기화됩니다.

내비게이션 뷰



OSW035114

내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.

주행 보조 뷰



OSW035113

- 차로 이탈방지 보조
- 스마트 크루즈 컨트롤
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤
- 차로 유지 보조
- 고속도로 주행 보조

* 자세한 사항은 433 페이지의 "운전자 보조 시스템" 의 항목을 참고하십시오.

기타 정보 표시

타이어 공기압



OSW035115

각 타이어의 공기압 수치 및 저압 상태 정보가 표시됩니다.

* 자세한 사항은 589 페이지의 "타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)"의 각 항목을 참고하십시오.

통합 경고 모드



OSW035116

통합 경고 모드는 차량 관련 경고가 필요한 상황이 한 가지 이상 발생할 경우에만 활성화되는 모드로 정상적인 차량 또는 주행 상태일 경우에는 표시되지 않습니다.

통합 경고 모드에서 경고하는 상황은
• 운전자 주행 보조 기능의 고장, 센서 가림 및 제한 사항
• LED 헤드램프 고장
• 타이어 공기압 경보 시스템 고장
등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.
두 가지 이상의 경고 상황 발생 시 경고 내용이 순차적으로 보여집니다.
경고 상황이 해제되면 통합 경고 모드는 비활성화됩니다.

서비스 알림 모드

서비스 알림 설정 시, 잔여 주행 거리 및 기간이 표시됩니다.



OSW035117

• 잔여 주행 거리 1,500 km 또는 잔여 기간 30일 시점부터는 시동을 켤 때마다 서비스 알림 정보가 LCD 표시창에 자동으로 수 초 동안 표시됩니다.

알아두기

서비스 알림 설정
배터리 케이블 분리 또는 배터리 방전 시, 서비스 알림 설정값(주행 거리, 경과 시간)이 임의로 변경될 수 있습니다. 이 경우 서비스 알림 설정값을 재입력하십시오.

LCD 표시창 경고 메시지

스마트키가 실내에 없습니다

시동 POWER ON 상태에서 도어가 열리거나 닫힐 때, 실내에 스마트키가 없으면 경고 메시지가 표시됩니다.
특히, 도어가 닫힐 때, 실내에 스마트키가 없으면 경고음도 울립니다.
시동 버튼을 눌러 시동을 OFF하거나 스마트키를 휴대하십시오.

스마트키를 인식할 수 없습니다

시동 버튼을 눌렀을 때 실내에 스마트키가 없거나 인식할 수 없는 경우 경고 메시지가 표시되며, 키 확인 표시등이 깜박입니다.

스마트키의 배터리 전압이 낮습니다

시동 버튼 OFF 시 실내에 있는 스마트키의 배터리가 방전되었을 경우 경고 메시지가 표시됩니다.
스마트키의 배터리를 교체하십시오.

시동 버튼을 한 번 더 누르십시오

버튼 시동 장치에 문제가 있을 경우, 시동 버튼을 한 번 더 눌러 시동 버튼 상태 전환 또는 시동이 가능하도록 알려주기 위해 경고 메시지가 표시되며, 경고음이 계속 울립니다. 버튼 시동 장치가 정상적으로 작동하거나, 도난 경고 장치가 경계 상태가 되면 경고음이 중지됩니다.
시동 버튼을 누를 때마다 경고 메시지가 지속적으로 표시되면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰 하십시오.

스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오

"스마트키를 인식할 수 없습니다" 경고 메시지가 표시되는 동안 한번 더 시동 버튼을 누르면 경고 메시지가 표시되며, 키 확인 표시등이 다시 깜빡입니다.

정차하려면 P 버튼을 누르십시오

변속 위치를 P(주차) 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동을 끄면 시동 버튼이 OFF되지 않으며, POWER ON 상태가 유지됩니다. 이때 경고 메시지가 표시됩니다.
시동을 정상적으로 끄기 위해서는 변속 위치를 P(주차) 위치에 놓고 시동 버튼을 누르십시오.

P단에서 시동을 거십시오

변속 위치를 P(주차) 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동 버튼을 누르면 경고 메시지가 표시됩니다.
변속 위치를 P(주차) 위치에 두고 시동을 거십시오.

브레이크를 밟은 상태에서 시동을 거십시오

브레이크를 밟지 않고 시동 버튼을 계속 누르면 시동이 걸리지 않은 채 POWER ON 상태로 유지됩니다.
2회 이상 이 상황이 반복되는 경우 경고 메시지가 표시됩니다.
시동을 정상적으로 걸기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

제동 스위치 퓨즈를 점검하십시오

제동 스위치 퓨즈가 단선되었을 때 경고 메시지가 표시됩니다. 이때에는 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다.
퓨즈 교체가 어려운 경우에는 시동 버튼을 한 번 눌러 OFF 상태가 되게 한 후, 시동 버튼을 약 10초 동안 누르면 시동을 걸 수 있습니다.
제동 스위치 퓨즈를 교체하십시오.
* 자세한 사항은 638 페이지의 "퓨즈의 교체"의 내용을 참고하십시오.

시동을 유지하려면 디지털키를 무선 충전기에 올려 놓으십시오

원격 시동 상태에서 디지털키 장치로 도어를 잠금 해제하여 도어가 열리면 최대 약 30초 동안 표시됩니다.
주행 가능한 시동 상태로 전환하기 위해서 위 경고문이 표시되는 동안 디지털키를 무선 충전기 위에 올려 놓으십시오.

디지털키 시스템을 점검하십시오

디지털키 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
자세한 사항은 56 페이지의 "디지털키 2"의 내용을 참고하십시오.

스마트키 또는 디지털키를 인식할 수 없습니다

시동 버튼을 눌렀을 때 차 안에서 스마트키를 휴대하지 않았거나 인식할 수 없는 경우, 무선 충전기 위에 차량에 등록된 디지털키를 올려놓지 않은 경우 표시창에 경고문이 약 10초 동안 표시됩니다. 이때 키 확인 표시등

이 약 10초 동안 깜빡입니다.

등록된 디지털키를 무선 충전기 위에 올려놓고 시동 버튼을 누르십시오

표시창에 "스마트키 혹은 디지털키를 인식할 수 없습니다"라는 경고문이 표시되어 있는 동안 한 번 더 시동 버튼을 누르면 표시창에 "스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오" 경고문이 약 6초 동안 표시된 후 위의 경고문이 약 4초 동안 표시됩니다. 또한 키 확인 표시등이 약 10초 동안 다시 깜빡입니다.

차량 시동 전원이 켜져 있습니다

디지털키로 시동 POWER ON 상태에서 운전석 안전벨트가 체결되지 않고, 운전석 도어가 열린 경우 위의 경고문이 최대 약 10초 동안 표시됩니다. 디지털키로 시동을 걸었기 때문에 주변에 스마트키가 없어 재시동이 어려울 수 있으니 시동 OFF 시 주의하십시오.

도어/후드/테일게이트 열림

해당 도어가 열리거나, 후드, 테일게이트가 열리면 위치와 함께 경고 메시지가 표시됩니다.



OSW035157

핸들을 돌려 타이어를 정렬하십시오

스티어링 휠이 좌측 또는 우측으로 90도 이상 회전된 상태에서 시동 POWER ON을 하면 경고 메시지가 표시됩니다. 스티어링 휠을 정렬하거나 차량을 출발할 때 해제됩니다.

워셔액을 보충하십시오

워셔액이 부족할 경우 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 워셔액을 보충하십시오.

전조등을 점검하십시오

해당 전조등(주행빔 또는 변환빔 전조등)의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

제동등을 점검하십시오

제동등의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

방향지시등을 점검하십시오

방향지시등의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.



OSW035121

⚠ 주의

- 반드시 규격에 맞는 용량의 전구를 사용하여 교체하십시오.
  전구 용량은 41 페이지의 "전구의 용량"의 내용을 참고하십시오.
- 전구 교체 시 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우, 상기 메시지가 표시될 수 있습니다.

헤드램프 LED를 점검하십시오

전조등(LED 타입)에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
* 전구 교체 시 규격에 맞지 않는 전구 타입 또는 용량을 사용할 경우 경고 문구가 표시될 수 있습니다.

휴대폰이 무선 충전기에 있습니다

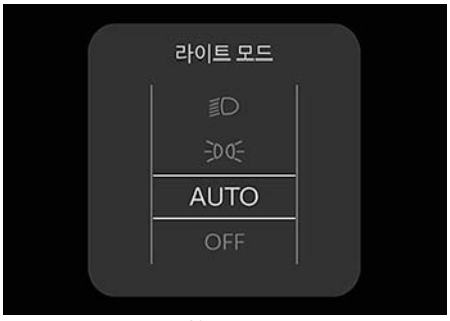
차량이 OFF 상태일 때 차량 내 무선 충전 패드에 휴대폰을 두고 내릴 경우 경고 문구가 클러스터에 표시됩니다.

스티어링 휠 열선이 꺼졌습니다

스티어링 휠 열선 작동 후, 별도의 조작이 없으면 30분 후 자동 해제되며 안내 문구가 표시됩니다.

라이트 모드

전조등 스위치 작동 시 현재 모드를 표시합니다.



OSW035122

와이퍼 모드

와이퍼 스위치 작동 시 현재 모드를 표시합니다.



OSW035123

주행 보조 설정(인포테인먼트 시스템) (사양 적용 시)



OSW036129

인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조** 메뉴에서 차량에서 표시하거나 안내할 항목을 설정할 수 있습니다.
차량에 적용된 사양에 따라 설정 가능한 항목이 다를 수 있습니다.

운전자 보조 설정 항목

- 주행 편의
- 속도 제한
- 경고 방식
- 운전자 주의 경고
- 주행 안전
- 주차 안전

* 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

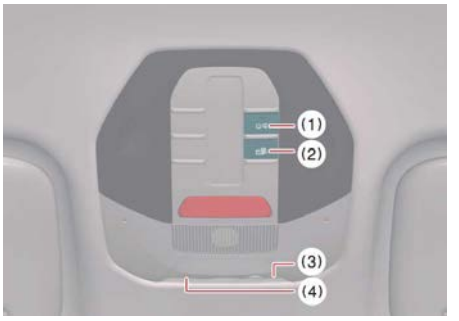
경고

운전 중에 차량 설정을 하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

알아두기

차량 설정에 표시되는 설정 항목은 차량의 사양에 따라 본 사용 설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.

하이패스 시스템 (ETCS) (사양 적용 시)



OSW035434

하이패스 시스템은 유료 도로로 진출입할 때 통행료가 자동 결제되는 장치입니다.
하이패스 시스템은 POWER ON 상태에서만 작동합니다.

알아두기

ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약자입니다.

- **하이패스 카드**
  인카페이먼트를 사용하시거나, 카드 슬롯에 하이패스 카드를 삽입하여 사용하세요. 단, 인카페이먼트는 내비게이션이 있는 경우 사용 가능합니다. (자세한 내용은 내비게이션 웹메뉴얼을 참고하세요.)
- **하이패스 시스템(ETCS) 전원 / 볼륨 조절 버튼 (1)**
  전원을 켜려면 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르십시오.
  전원을 끄려면 전원 버튼을 길게 누르십시오.
  전원이 켜진 상태에서 버튼을 짧게 누르면 6단계로 음량이 조절됩니다.

알아두기

전원이 꺼진 상태에서 하이패스 카드를 삽입해도 전원이 켜집니다.

- **잔액 확인 버튼(2)**
  전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.
- **카드 탈거 버튼 (3)**
  하이패스 카드를 제거하려면 카드 탈거 버튼을 누른 후 카드를 빼내십시오.

알아두기

하이패스 시스템 이용 시 카드는 별도 구매하여 사용하십시오.

- **프로그램 입력 단자 (4)**
  부품 제조 시 하이패스 시스템 단말기 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다.

⚠ 주의

시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

- **음성 안내 기능**
  - 요금 결제 후 잔액
  - 최근 거래 내역
  - 등록 정보
  - 요금 결제 시 결제 금액
- **LED 표시 기능**
  - 하이패스 단말기 등록 유무
  - 카드 삽입/탈거 및 이상 유무
  - 요금 결제 이상 유무
  - 잔액 부족
  - 하이패스 시스템 이상 유무

ⓘ 알아두기

LED가 빨간색일 경우 하이패스 카드가 비정상 상태이거나(카드 오삽입/미삽입 등), 하이패스 시스템 오류일 수 있으므로 이 때는 일반 차로를 이용하십시오.

- 출발하기 전에 하이패스 시스템 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액을 확인하십시오.
- 하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스 단말기 전원 버튼이 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 차로를 통과하면 통행료가 결제되지 않습니다.
- LED가 빨간색으로 지속 점멸되고 "하이패스 시스템을 점검하세요" 안내 음성이 나오는 경우, 하이패스 안테나가 정상 체결되지 않았거나 하이패스 시스템 이상이 있을 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

- 한국도로공사 하이패스 카드 표준에 맞지 않은 사이즈의 카드일 경우, 카드를 뺄 때 비정상적으로 빠질(카드 튕겨짐 등) 수 있습니다. 이는 하이패스 시스템의 문제가 아닌 하이패스 카드의 문제입니다. 카드를 교체한 후 사용하십시오.
- 하이패스 카드를 삽입할 때는 카드 삽입구와 가능한 한 평행하게 하여 장착하십시오. 카드를 비스듬하게 삽입할 경우에는 카드 소켓이 파손될 수 있으며, 카드 인식 오류로 하이패스 차로를 통과할 때 작동이 안 될 수 있습니다.
- 하이패스 카드 외 비표준형 카드, 금속성 물질(SD 메모리, 손상된 카드 등), 이물질을 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로를 통과할 때 작동이 안 될 수 있습니다.
- 카드를 제거하려면 반드시 탈거 버튼을 눌러 빼십시오. 탈거 버튼을 이용하지 않고 무리하게 뺄 경우 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드 삽입이 안 될 경우에는 카드 변형 여부 및 삽입부 이물질 유무를 확인하십시오.
- 차량의 실내 온도는 하절기 직사광선으로 고온이 될 수도 있으며, 동절기에는 저온 상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드 인식이 불가능할 수도 있습니다. 따라서 차량을 장시간 주차할 때는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오.
- 차량에 별도 하이패스 단말기를 장착하면 요금 결제 처리가 안 될 수 있습니다.
- 비정품 안테나류, 비정품 통신기기, 필름형 안테나, 행복단말기, 요일제 단말기 등을 장착하면 하이패스 통신 오류로 하이패스 차로 통과 시 과금이 안 될 수 있습니다.
- 앞 유리창에 금속성 특수 코팅 또는 선팅지를 사용하면 통신 장애가 발생할 수 있습니다.

- 하이패스 시스템 부품을 사용자가 임의로 분리하거나 재장착하여 발생한 고장은 보증 수리를 받을 수 없습니다.

하이패스 시스템 음성 안내

서비스 항목		음성 안내	비고
버튼 작동	잔액 확인	(할인)선불카드 : 딩동~ 잔액이 0000원입니다. (할인)후불카드 : 딩동~ 후불카드입니다. 면제카드 : 딩동~ 면제카드입니다.	짧게 입력 시
		딩동~ 최근 거래요금은 0000원입니다.	길게(1.5초) 입력 시
		단말기 정보 안내 시 다음정보 안내	짧게 입력 시
	잔액, 전원/볼륨 동시	딩동~ 소프트웨어 버전은 X.XX 입니다. 딩동~ 하드웨어 버전은 HK XXXXX 입니다. 딩동~ 제조번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX 입니다. 딩동~ 발행번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX 입니다. 딩동~ 차종은 X종입니다. 딩동~ 차량번호는 XX X XXXX 입니다. 딩동~ 발행일은 XXXX년 X월 X일입니다. 딩동~ 만료일은 XXXX년 X월 X일입니다. (단말기정보 안내 시작 또는 중지)	길게(1.5초) 동시 입력 시
	전원/볼륨	(전원 ON/OFF 제어) OFFON	짧게 또는 길게 (1.5초) 입력 시
		“음량0”, “음량1”, “음량2”, “음량3”, “음량4”, “음량5” (해당 볼륨 크기로 음성 안내 및 자동 볼륨설정)	짧게 입력 시
		(전원 ON/OFF 제어) ONOFF	길게(1.5초) 입력 시

하이패스 시스템 등록 정보 확인 방법

하이패스 시스템 등록 정보를 확인하려면 잔액 확인 버튼, 전원/볼륨 버튼을 동시에 길게 누르십시오. 중지하려면 다시 잔액 확인 버튼과 전원/볼륨 버튼을 동시에 길게 누르십시오.
다음 정보를 들으려면 잔액 확인 버튼을 짧게 누르십시오. 등록 정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

단말기 등록정보

번호	항목	설명
1	제조번호	ETCS 단말기 제조회사에서 부여하는 번호
2	발행번호	ETCS 단말기를 등록할 때 부여하는 번호
3	차종	ETCS 단말기 등록 시 등록한 차량의 차종
4	차량번호	-
5	발행일	ETCS 단말기 발행일자(YYYYMMDD)
6	만료일	ETCS 단말기 만료일자(YYYYMMDD)

알아두기

- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명의와 함께 하이패스 시스템의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가한 경우 하이패스 시스템의 등록을 말소해야 합니다.

- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우, 하이패스 시스템의 등록명의를 함께 이전 받아야만 하이패스 기능을 정상적으로 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류를 준비하여 인근에 위치한 하이패스 영업소, 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에 직접 방문하여 등록하십시오.
- 하이패스 시스템에는 (장애인, 국가유공자, 친환경차 등) 통행료 자동 할인 기능이 없습니다.
- 친환경차(전기차, 수소연료전지차) 통행료 할인은 정부 정책에 따라 달라질 수 있으며, 자동차 등록 이후 별도로 한국도로공사 영업소에 방문하여 할인 신청이 필요 합니다.

조명

전조등 각도 조절 장치

야간 운전 시 탑승자의 무게나 차량의 자세에 따라 차량 기울기가 달라질 때 전조등 각도를 조절할 수 있는 장치입니다



OSW035001

조절 장치의 숫자가 높을수록 전조등 각도는 아래를 향하도록 되어 있습니다.
운전 시에는 반대편 차량의 운전을 방해하지 않는 선에서 적절한 각도를 유지하도록 조절하십시오.
다음의 표를 참고하여 적절한 각도를 유지하십시오.
다음 표와 다른 여러 가지 조건에서 운전할 경우에는 각도 조절 장치를 표와 가장 근접한 조건에 맞추어 조절하십시오.

차량 적재 조건	조절 장치 위치
	패신저 밴 5인승
운전자 1명	0
운전자 1명 + 동승자 1명	0
운전자 포함 차량 전체 탑승	1
운전자 포함 차량 전체 탑승 + 화물 적재 공간	2
운전자 1명 + 화물 적재 공간	3

차량 적재 조건	조절 장치 위치
	카고 밴
운전자 1명	0
운전자 1명 + 화물 적재 공간	3

차량 적재 조건	조절 장치 위치
	웨이브
운전자 1명	0
운전자 1명 + 동승자 1명	0
운전자 1명 + 동승자 1명 + 휠체어 탑승자 1명 + 휠체어 보호자 1명	1
운전자 1명 + 동승자 1명 + 3열 좌석 3명	1

차량 적재 조건	조절 장치 위치
	웨이브
운전자 1명 + 동승자 1명 + 휠체어 탑승자 1명 + 휠체어 보호자 1명 + 화물 적재 공간	2
운전자 1명 + 동승자 1명 + 3열 좌석 3명 + 화물 적재 공간	2
운전자 + 화물 적재 공간	3

배터리 방전 방지 기능 (사양 적용 시)

차량 조명을 켜 놓은 채 실수로 하차 시 조명이 자동으로 꺼지는 기능입니다.

- 차폭등 및 후미등이 켜진 상태에서 차량 시동을 끄고(시동 OFF 상태) 운전석 도어를 열면 자동으로 차폭등 및 후미등이 꺼져 배터리가 방전되는 것을 방지할 수 있습니다.
- 시동 OFF 이후 조명 스위치를 조작할 경우 운전석 도어를 열더라도 차폭등 및 후미등이 꺼지지 않습니다.
- 야간에 정차 시 시동 OFF 상태에서 차폭등 및 후미등을 계속 켜놓고 싶을 때는 조명 스위치를 껐다가 다시 차폭등 및 후미등을 켜십시오.

주의

차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 끄십시오.
배터리가 방전될 수 있습니다.

주의

운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지 기능이 작동하지 않으며 전조등 에스코트 기능이 해제되지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 외에 다른 도어로 내릴 경우에는, 반드시 램프를 끄고 내리십시오.

실내등 자동 꺼짐 기능

시동이 꺼진 뒤 약 20분 후 실내등이 자동으로 꺼지는 기능입니다.

작동 조건

- 시동 OFF로 전환할 때

경고

어두운 곳에서 주행할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 좁아져 사고가 발생할 수 있습니다.

주의

시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 실내등을 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다. 차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지 확인하십시오.

알아두기

도난 경보 장치가 장착된 차량은 차량용 키로 도어를 잠그면 경계 상태로 진입하여 실내등이 자동으로 꺼집니다.

헤드램프(전조등) 에스코트 기능

어두운 곳에서 전조등을 켠 채 시동을 끄고 하차 시 시야를 확보하기 위해 전조등 및 차폭등, 후미등이 약 15초간 켜져있다가 꺼지는 기능입니다. 이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 2회 누르거나 전조등 또는 자동 켜짐(AUTO) 위치에서 다른 위치로 돌리게 되면 즉시 꺼집니다.
그러나 시동을 OFF 한 후 운전석 도어를 열지 않거나 열었다 닫지 않으면 약 5분 후에 꺼집니다.
헤드램프 에스코트 기능을 활성화/해제하려면 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 라이트 > 헤드램프 에스코트** 메뉴에서 헤드램프 에스코트 기능을 설정/해제해 주십시오.
인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.
자세한 사항은 140 페이지의 "LCD 표시창"의 내용을 참고하십시오.

주간주행등

시동 시 주간주행등이 자동으로 켜져 해질 무렵이나 해뜨기 직전, 낮 시간에 사람들이 차량을 쉽게 볼 수 있어 사고 예방에 도움을 줍니다.
주간주행등은 다음과 같은 경우 기능이 해제됩니다.
1. 차량이 시동 상태가 아닐 때
2. 주차 브레이크를 작동했을 때
3. 전조등이 켜졌을 때
   - 단, 전조등 켜짐 조건은 조명 스위치 AUTO 위치에서 야간 시 자동으로 켜지는 경우도 포함됩니다.

웰컴 시스템 (사양 적용 시)

웰컴 라이트(도어 손잡이 램프)

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 다음 조건 중 하나를 만족하면 약 15초 동안 도어 손잡이 램프가 켜집니다.
1. 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **웰컴 미러/라이트**의 **도어 잠금 해제 시**가 설정되어 있을 경우
   - 스마트키 차량(스마트키 휴대)
     - 도어 잠금 해제 버튼 누름
     - 실외 도어 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우) 누름 또는 도어 잠금 해제 센서부(터치 센서 타입의 경우) 터치
2. 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **웰컴 미러/라이트**의 **운전자 접근 시**가 설정되어 있을 경우 스마트키를 휴대하고 실외 도어 손잡이에 1 m 이내 접근하면 켜집니다.

알아두기

- 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

웰컴 라이트(차폭등 및 후미등)

조명 스위치가 켜져(AUTO 위치는 야간에만 작동) 있고, 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 다음 조건 중 하나를 만족하면 약 15초 동안 차폭등 및 후미등이 켜집니다.

- 스마트키 차량(스마트키 휴대)
  - 도어 잠금 해제 버튼 누름

이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

실내 조명(룸램프) (사양 적용 시)

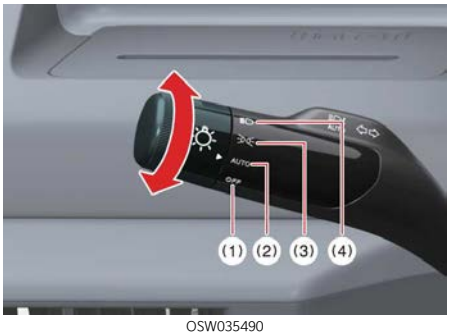
모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 맵램프 스위치가 켜짐 위치일 때 다음 조건 중 하나를 만족하면 약 30초 동안 룸램프가 켜집니다.

- 스마트키 차량(스마트키 휴대)
  - 도어 잠금 해제 버튼 누름
  - 실외 도어 손잡이 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우) 누름 또는 도어 잠금 해제 센서부(터치 센서 타입의 경우) 터치

이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

조명 위치

조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 조명이 작동합니다.



OSW035490

(1) OFF(작동 정지) 위치
(2) AUTO(자동 켜짐) 위치
(3) 차폭등 및 후미등 위치
(4) 전조등 위치

주의

정지된 상태에서 조명을 오래 켜 놓지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

알아두기

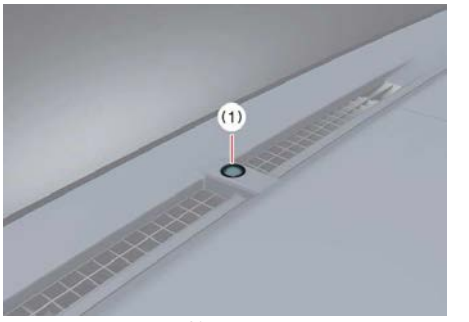
- 조명 스위치가 OFF 위치에 있더라도, 야간 또는 주변 조도가 낮으면 주행 시 변환빔 전조등이 자동으로 켜지며 전조등을 끌 수 없습니다.
- 차폭등 및 후미등은 조명 스위치가 어떤 위치에 있더라도 자동으로 켜집니다. 단, 주차 브레이크를 체결하고 조명 스위치를 OFF 위치로 바꾸면 차폭등 및 후미등을 끌 수 있습니다.

자동 켜짐(AUTO) 위치

시동 ON 또는 시동 상태에서 조명 스위치를 AUTO 위치로 선택하면 센서(1)가 외부 밝기(조도)를 감지하여 조명을 켜거나 끕니다.



OSW035479



OSW035002

⚠ 주의

- 센서의 상부에는 절대로 물건을 놓지 말고 센서를 유리 세정제로 닦지 마십시오.
- 센서 하부에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에는 반드시 수동으로 전환하여 사용하십시오.
- 실차 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절, 주위 환경에 따라 켜지거나 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 이 장치는 일출, 일몰 시에 제한적으로만 사용하고, 일반적인 조명의 켜기 및 끄기는 수동으로 조작하십시오.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 선팅을 할 경우 오작동할 수 있습니다.

차폭등 및 후미등 위치

차폭등 및 후미등, 차폭등, 번호등이 켜집니다.



OSW035480

전조등 위치

POWER ON 또는 DRIVE READY 상태에서 작동합니다.
후미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.



OSW035481

전조등 주행빔 및 변환빔 전환

주행빔 깜박임



OSW035482

주행빔



OSW035483

전조등	스위치 위치	사용 시기
변환빔	스위치를 중앙 위치에 놓으십시오.	마주오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
주행빔	스위치를 클러스터 방향으로 밀어 놓으십시오. 또는 운전자 방향으로 당기고 있으십시오. (클러스터에 주행빔 전조등 표시등(≡D) 이 들어옵니다.)	야간 운행 시 시야 확보를 원할 때 (마주오는 차 또는 앞차가 없을 때에 한하여)
주행빔 점멸	스위치를 운전자 방향으로 2~3회 정도 당겨 올리십시오.	타 차량의 주의를 환기시킬 때

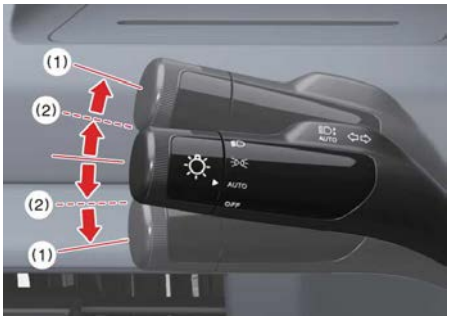
* 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(주행빔) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 중앙 위치(변환빔)로 원위치됩니다.

⚠ 경고

주행빔 전조등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다. 다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.

방향 지시 및 차로변경

차량의 이동 방향을 예고할 때 사용하십시오. 우측 방향을 표시하려면 조명 스위치를 위(1)로 좌측 방향을 표시하려면 아래(1)로 움직이십시오.



OSW035484

방향 전환이 완료되면 자동으로 작동이 취소됩니다. 만일 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙으로 놓으십시오.
차로변경 시 조명 스위치가 완전히 걸리기 전까지 위(2)로 아래(2)로 움직이면 해당 방향지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치되면서 방향 지시 작동이 정지됩니다.

원터치 턴 램프

차로변경 시 방향지시등 스위치를 잡고 있지 않더라도 작동되도록 도와주는 기능입니다.
인포테인먼트 시스템에서 **차량 설정 > 라이트 > 원터치 방향 지시등 > 끄기/3회 깜빡임/5회 깜빡임/7회 깜빡임**을 선택하십시오.
조명 스위치를 위(2) 또는 아래(2)로 움직였다가 놓으십시오.

주의

깜빡임이 이상하게 빠르거나 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.

알아두기

- 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

하이빔 보조(HBA)

마주오는 차량 또는 선행 차량의 램프 등 주변 광원 및 조도를 인식하여 전조등을 자동으로 주행빔 또는 변환빔으로 전환하도록 도와줍니다.



OSW035485

알아두기

HBA는 High Beam Assist의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 435 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

하이빔 보조 시스템은 전방 카메라를 이용하는 시스템으로 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다.
전방 카메라의 자세한 주의 사항은 439 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 내용을 참고하십시오.

하이빔 보조 설정

기능 설정



OSW035130

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 라이트 > 하이빔 보조**를 선택하면 하이빔 보조가 켜지고 선택을 해제할 경우 꺼집니다.

경고

하이빔 보조 시스템을 설정할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

하이빔 보조 작동

표시 및 제어

- 설정 메뉴에서 하이빔 보조 시스템을 선택하고 다음과 같이 조작하면 작동 상태가 됩니다.
  - 조명 스위치를 AUTO(자동 켜짐) 위치로 돌리고 클러스터 방향으로 밀 경우 클러스터에 AUTO 하이빔 보조 표시등이 켜지며 하이빔 보조 시스템이 작동합니다.
  - 하이빔 보조 시스템 작동 상태에서 주행빔 전조등이 켜질 수 있는 차속은 약 30 km/h 이상이며 약 20 km/h 미만이 될 경우 주행빔 전조등이 켜지지 않습니다.
  - 주행빔 전조등으로 전환될 경우 주행빔 전조등 심벌 이 켜집니다.
- 하이빔 보조 시스템 작동 중에 조명 스위치를 조작하면 다음과 같이 작동합니다.
  - 주행빔 전조등이 켜지지 않은 상태에서 조명 스위치를 당길 경우 주행빔 전조등이 켜집니다. 이후 조명 스위치를 놓을 경우 하이빔 보조 시스템이 다시 작동합니다.
  - 하이빔 보조 시스템에 의해 주행빔 전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 당기면 변환빔 전조등이 켜지고 하이빔 보조 시스템이 해제됩니다.
  - 조명 스위치를 클러스터 쪽으로 밀면 상시 주행빔 전조등이 켜지고 하이빔 보조 시스템이 해제됩니다.
  - 조명 스위치를 AUTO에서 다른 위치(변환빔 전조등/차폭등 및 후미등/OFF)로 돌리면 해당 등이 켜지고 하이빔 보조 시스템이 해제됩니다.
- 하이빔 보조 시스템이 작동하여 주행빔 전조등이 켜진 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 변환빔 전조등으로 자동 전환될 수 있습니다. 다양한 운전 환경을 고려하여 상황에 맞게 시스템을 사용하십시오.
  - 다가오는 차량의 전조등을 감지할 경우
  - 앞서가는 차량의 후미등을 감지할 경우
  - 자전거 및 이륜차의 전조등 또는 후미등을 감지할 경우
  - 주행빔 전조등을 켜지 않아도 될 만큼 주위가 밝을 경우
  - 전방에 가로등이나 기타 광원이 있을 경우

알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

하이빔 보조 이상 및 제한 사항

하이빔 보조 이상



OSW055001

하이빔 보조 시스템에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

제한사항

- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 파손되었거나 감지 영역을 벗어나 있는 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 먼지, 눈 등으로 덮여 있거나 물이 묻었을 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켰을 경우
- 전방에 자동차의 전조등이나 차폭등 및 후미등과 유사한 형태의 광원이 있는 경우
- 전조등을 임의로 수리 또는 교체한 경우
- 전조등 에이밍이 올바르지 않을 경우
- 좁은 커브길, 곡선로, 험로, 오르막길 또는 내리막길을 주행할 경우
- 교차로 또는 굽은 도로에서 전방 차량의 일부만 인식될 경우
- 전방에 신호등, 반사 표지판, 발광 표지판 또는 도로 반사경이 있을 경우
- 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 경우 (공사 구간)
- 젖은 노면, 눈길, 빙판길 등 도로환경이 나쁠 경우
- 곡선로 등에서 전방 차량이 갑자기 나타날 경우
- 타이어 평크, 견인 등으로 자동차가 기울어 졌을 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라, 김 서림 등 공기 중 장애물 때문에 감지되지 않을 경우

알아두기

- 경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

주의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 439 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 내용을 참고하십시오.

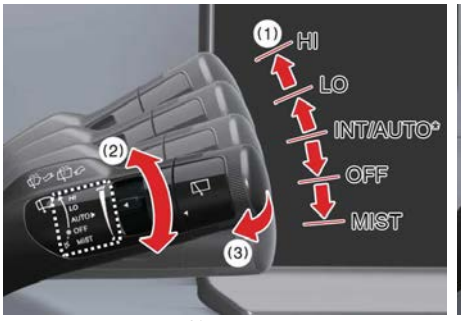
경고

- 하이빔 보조 시스템은 조건에 따라 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 운전 중 도로 상황을 확인하면서 안전하게 운전하십시오.
- 하이빔 보조 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 전조등을 수동으로 전환하십시오.

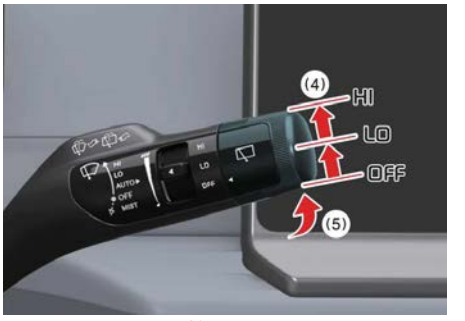
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

와이퍼/워셔

작동 방법



OSW035486



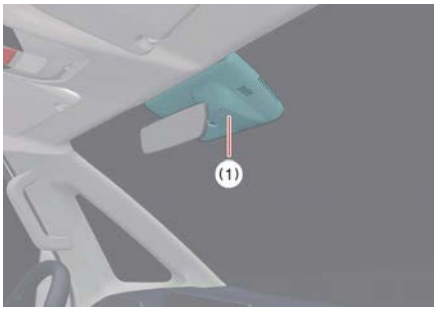
OSW035487

1. 와이퍼 속도 조절
   - HI: 고속 작동
   - LO: 저속 작동
   - INT/AUTO*: 간헐적 작동/자동 조절 (사양 적용 시)
   - OFF: 작동 정지
   - MIST: 와이퍼 1회 작동
2. 자동 조절 시 속도 기준 변경
3. 앞유리 워셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동
4. 뒷유리 와이퍼/워셔 조절 (사양 적용 시)
   - HI: 연속 작동
   - LO: 간헐적 작동
   - OFF: 작동 정지
5. 뒷유리 워셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동 (사양 적용 시)

POWER ON 또는 DRIVE READY 상태에서 위치에 따라 다음과 같이 작동됩니다.

- MIST: 와이퍼 1회 작동

  단, 스위치를 이 위치로 계속 당기고 있으면 와이퍼가 계속 작동되며, 스위치에서 손을 떼면 OFF 위치로 되돌아갑니다.
- OFF: 와이퍼 작동 정지
- INT: 와이퍼가 일정한 간격을 두고 간헐적으로 작동합니다. 비의 양이 비교적 적을 때 사용하십시오. 속도의 기준을 변경하고자 할 때는 속도 조 절 노브를 돌려 조절할 수 있습니다.
- AUTO: 차 안 중앙 앞유리 상단에 설치된 센서(1)에서 비의 양을 감지하여 비의 양이 많아지면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고, 비의 양이 적어지면 느려지다가 비가 멈추면 작동도 멈춥니다. 와이퍼 속도는 속도 조절 노브를 돌려 조절할 수 있습니다. 위쪽으로 돌리면 속도가 빨라지고 아래쪽으로 돌리면 속도가 느려집니다.



OSW035003

POWER ON 또는 DRIVE READY 상태에서 와이퍼 스위치를 AUTO 위치로 돌리거나, AUTO 위치에서 속도 조절 노브를 아래 방향으로 돌리면 시스템 확인을 위하여 와이퍼가 1회 작동합니다. 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 OFF에 놓아 와이퍼를 꺼 두십시오.

- LO: 보통 속도로 작동
- HI: 빠른 속도로 작동

뒷유리 와이퍼 스위치가 OFF에 있고 앞유리 와이퍼 작동 중에 R(후진)단으로 변속하면 뒷유리 와이퍼가 자동으로 작동합니다.

- 와이퍼 시스템을 구성하는 부품에 이상이 발생하여 와이퍼가 제대로 작동되지 않을 경우에는 LO 속도로 고정됩니다. 이때에는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 시동 OFF 후 자동으로 와이퍼의 정지 위치가 변할 수 있습니다. 만약 시동 OFF 후 와이퍼가 위로 약간 움직였다면 이는 고장이 아니며 와이퍼 블레이드의 변형을 줄여 닦임 성능을 높이고 블레이드의 수명을 늘리기 위한 작동입니다.

⚠ 주의

- 세차 시에는 와이퍼 워셔 스위치를 OFF에 놓아 와이퍼를 끄십시오.
  AUTO 위치에 두고 세차 시에는 센서에 의해 자동으로 와이퍼가 작동되므로 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 차내 중앙 앞유리 상단에 설치된 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오.
  관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 겨울철 시동 시, 앞유리가 얼었을 경우 AUTO 위치에 두지 마시고, 반드시 OFF 위치에 두십시오. 와이퍼가 작동되면 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 OFF 에 놓아 와이퍼를 꺼 두십시오.
- 광학 센서를 사용하므로 주행 중 돌, 먼지, 벌레의 유입이나 터널, 지하 주차장 진출입 등 갑작스런 주변 밝기의 변화로 인해 순간적으로 오작동할 수 있습니다.
- 왁스나 발수 코팅제로 앞유리를 닦거나, 와이퍼 블레이드가 마모되었을 경우 센서가 비의 양을 오감지하여 와이퍼가 오작동할 수 있습니다.
- 전면 유리 선팅 작업 시 앞유리 중앙 상단에 설치된 센서에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고

POWER ON 상태에서 와이퍼 스위치가 AUTO 위치에 있을 때는 다음의 경우에 와이퍼의 자동 작동으로 손이나 몸의 일부가 다치지 않도록 주의하십시오.

- 동승석 쪽 앞 상단(센서 부분) 외부 유리에 손이 닿았을 경우

- 동승석 쪽 앞 상단(센서 부분) 외부 유리를 젖은 수건 등으로 닦을 경우
- 앞유리에 진동을 가한 경우
- 센서(앞유리 중앙 상단부 안쪽에 위치)에 진동을 가한 경우

알아두기

눈 오는 날 주행 중 와이퍼를 작동하면 쌓인 눈 때문에 와이퍼 작동이 멈출 수 있습니다. 이런 현상은 무리한 작동으로 인한 와이퍼 파손과 안전 사고를 방지하기 위한 것으로, 고장이 아닙니다. 와이퍼가 멈추면 유리창 상단 또는 하단에 쌓인 눈을 제거한 후 와이퍼를 작동하십시오.

앞유리 워셔액 분출

스위치를 운전자 방향으로 당기면 워셔액이 분출되면서 와이퍼가 여러 번 작동합니다.



OSW035488

스위치를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 와이퍼가 작동하면서 워셔액이 분출됩니다.
스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치됩니다.

- 워셔액 분출 시 실내 공기 순환
  앞유리 워셔액이 분출될 때 냄새가 들어오는 것을 막기 위해 외부 온도에 따라 실내 순환 모드 및 에어컨이 자동으로 작동됩니다. 기능 작동 중에 실내 순환/외기 유입 버튼을 조작하면 일정 시간 이후 다시 작동합니다. (추운 날씨나 시동 OFF 등 일부 조건에서 작동하지 않을 수 있습니다.)

뒷유리 워셔액 분출 (패신저 밴 5인승)



OSW035489

- 스위치를 운전자 반대 방향으로 밀면 뒷유리에 워셔액이 분출되면서 와이퍼가 여러 번 작동합니다.

주의

- 워셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 워셔 모터가 손상됩니다.
- 워셔액은 수시로 확인하여 부족할 경우 보충하십시오.
  (620 페이지의 "워셔액 점검" 참고)
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동하지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척 시 가솔린, 시너와 같은 유기용제는 사용하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오.
  앞유리가 오염되어 와이퍼 작동 중 소음이나 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제로 작동하지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어 붙었을 경우 와이퍼를 모터의 힘으로 작동하면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.

경고

- 겨울철에는 서리 제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 워셔액을 사용하십시오.
  그러지 않으면 유리창에 워셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험합니다.
- 냉각수 또는 부동액을 워셔액으로 사용하지 마십시오.
  차량 도장 부분의 손상은 물론 운행 도중 시야를 가려 사고를 유발할 수 있습니다.

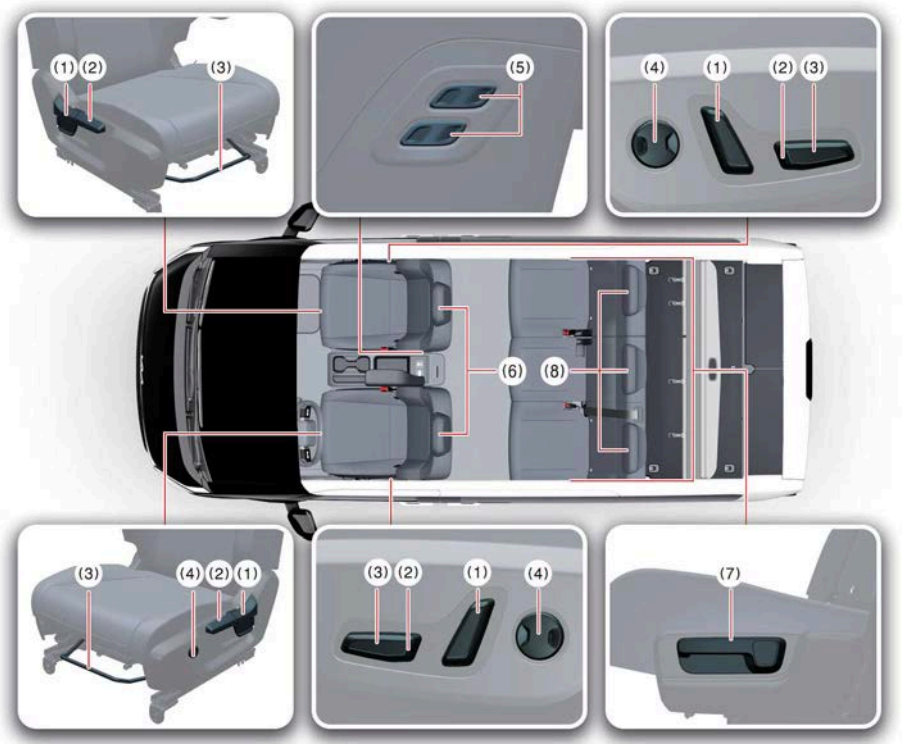
좌석 및 안전 장치

시트 172
좌석 편의 기능 설정 178
앞좌석 179
뒷좌석 184
헤드레스트 186
암레스트 189
안전벨트 190
안전벨트 구속 장치 190
안전벨트 프리텐셔너 197
안전벨트 사용 시 유의 사항 199
안전벨트의 적절한 관리 199
어린이 보조 시트 201
어린이 보조 시트의 장착 201
휠체어 탑승 (WAV) 207
휠체어 탑승 차량 구성 장치 207
휠체어 승객 승차 안내 개요 209
휠체어 탑승 전 준비 사항 210
휠체어 슬로프 승차 219
에어백(보조 구속 장치) 228
에어백 장치의 구성 및 기능 233
에어백 장치 작동 설명 235
에어백 경고등 237
운전석 및 동승석 에어백 238
승객 구분 시스템(ODS) 238
앞좌석 사이드 에어백 및 센터 사이드 에어백 245
커튼 에어백 245
에어백 충돌 센서 247
에어백의 작동 조건 248
에어백의 비작동 조건 249
에어백 정비 252
에어백 경고 라벨 253

좌석 및 안전 장치

시트

패신저 5인승(2-3-0)

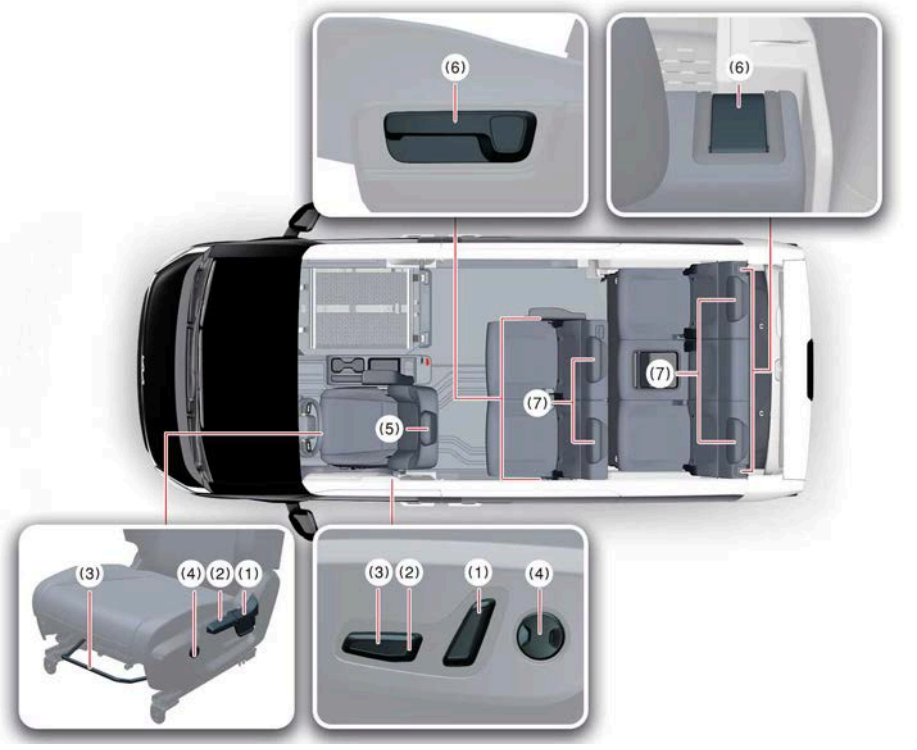


OSW026098_6

* 레버/스위치/버튼의 형상 및 배열은 적용된 사양에 따라 다를 수 있습니다.

(1) 등받이 각도 조절
(2) 쿠션 높낮이 조절
(3) 전후 위치 조절
(4) 허리지지대 조절
(5) 동승석 워크인 시트 조절
(6) 앞좌석 헤드레스트
(7) 등받이 각도 조절 및 좌석 접이 조절
(8) 뒷좌석 헤드레스트

패신저 5인승(1-2-2 택시)

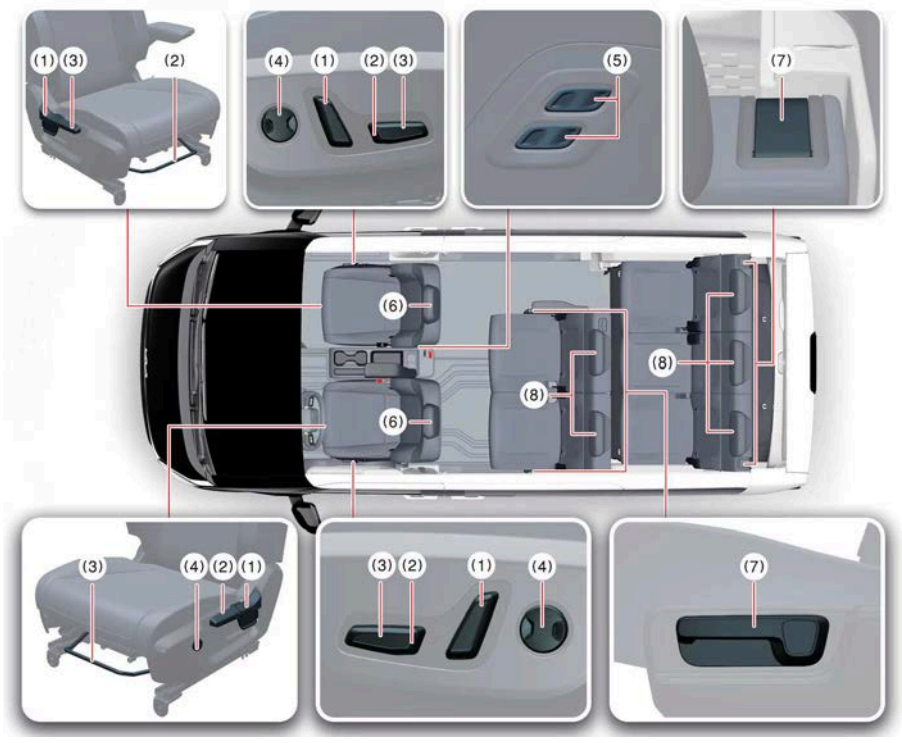


OSWC066055_4

* 레버/스위치/버튼의 형상 및 배열은 적용된 사양에 따라 다를 수 있습니다.

(1) 등받이 각도 조절
(2) 쿠션 높낮이 조절
(3) 전후 위치 조절
(4) 허리지지대 조절
(5) 앞좌석 헤드레스트
(6) 등받이 각도 조절 및 좌석 접이 조절
(7) 뒷좌석 헤드레스트

패신저 7인승(2-2-3)

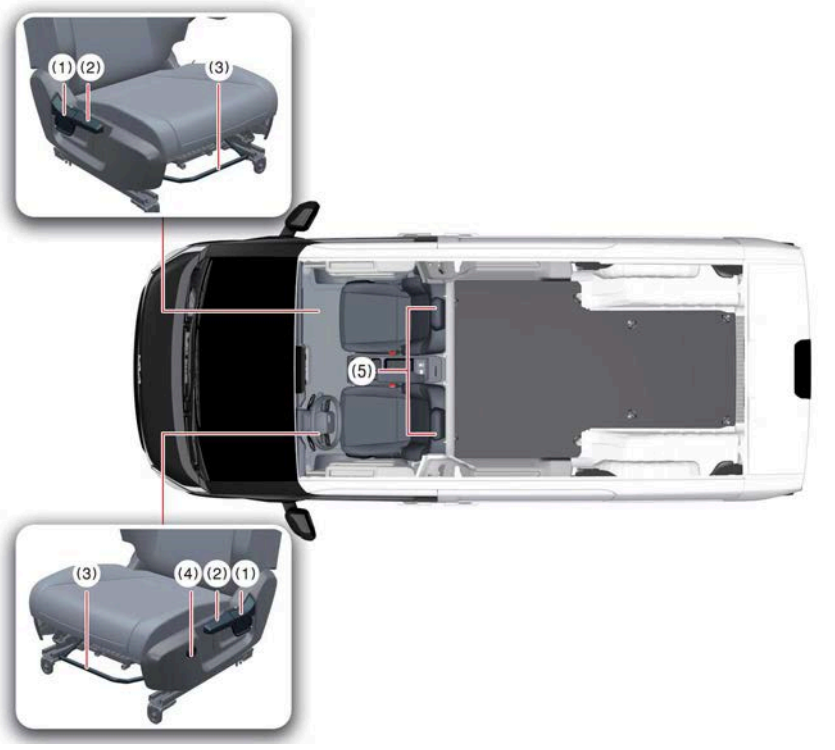


OSWC066056_7

* 레버/스위치/버튼의 형상 및 배열은 적용된 사양에 따라 다를 수 있습니다.

(1) 등받이 각도 조절
(2) 쿠션 높낮이 조절
(3) 전후 위치 조절
(4) 허리지지대 조절
(5) 동승석 워크인 시트 조절
(6) 앞좌석 헤드레스트
(7) 등받이 각도 조절 및 좌석 접이 조절
(8) 뒷좌석 헤드레스트

카고 롱, 카고 컴팩트

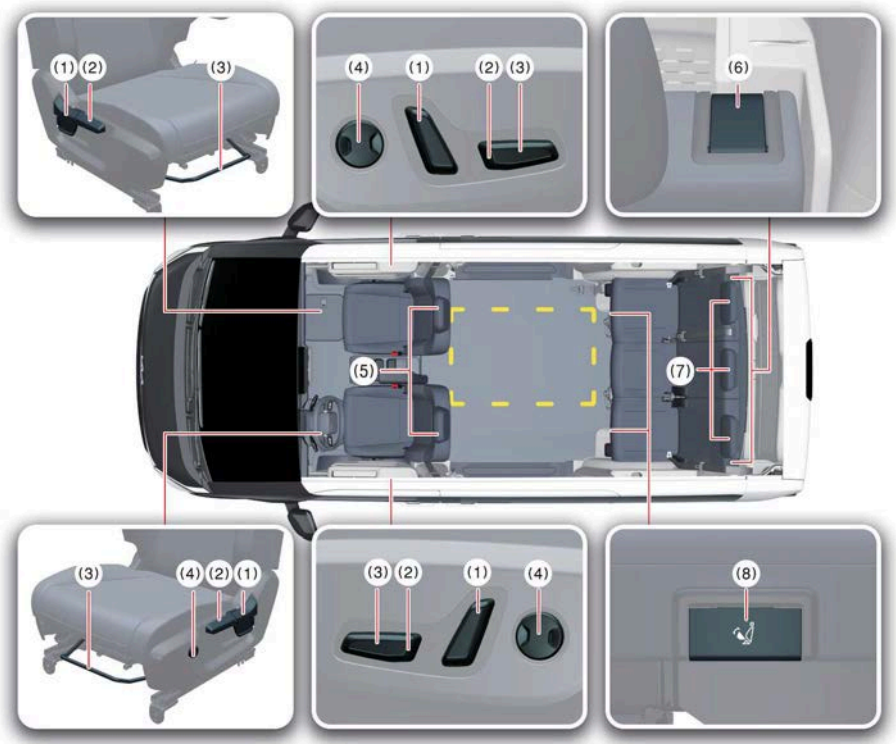


OSW026086_2

* 레버/스위치/버튼의 형상 및 배열은 적용된 사양에 따라 다를 수 있습니다.

(1) 등받이 각도 조절
(2) 쿠션 높낮이 조절
(3) 전후 위치 조절
(4) 허리지지대 조절
(5) 헤드레스트

WAV



OSWW066053L_6

* 레버/스위치/버튼의 형상 및 배열은 적용된 사양에 따라 다를 수 있습니다.

(1) 등받이 각도 조절
(2) 쿠션 높낮이 조절
(3) 전후 위치 조절
(4) 허리지지대 조절
(5) 앞좌석 헤드레스트
(6) 등받이 각도 조절 및 좌석 접이 조절
(7) 뒷좌석 헤드레스트
(8) 뒷좌석 쿠션 접이 조절

팁

시트의 전후 각도, 높낮이 등을 조절하여 올바른 운전 자세가 되도록 하십시오.

경고

- 앞좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 움직이는 물건들은 시트 고정 장치와 간섭을 일으킬 수 있으며, 시트 밑에서 빠져나올 수도 있습니다.

- 운전자의 발 근처에 움직이는 물건이 있으면, 브레이크 또는 가속 페달 작동 시 간섭이 되어 심각한 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 어린이 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있습니다.
- 시트 밑이나 시트와 콘솔 암레스트의 틈새로 작은 물건(라이터, 동전, 신용카드 등)이 들어가 물건을 꺼내야 할 경우, 기계 장치의 모서리 등에 의해 손 등의 신체에 상해가 발생할 수 있습니다. 물건을 꺼낼 경우 장갑을 착용하여 신체 상해를 예방하십시오.

⚠ 경고

- 주행 중에는 절대로 시트를 조절하지 마십시오.
  주행 중에 시트를 조절하면 운전에 방해가 되어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 시트를 조절한 후에는 시트가 확실하게 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 시트를 움직일 때는 뒷좌석 승객에 유의하십시오.
- 시트 각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있도록 간섭되는 물건을 제거하십시오. 그러지 않으면 등받이가 잠기지 않아, 급정차나 충돌 사고 시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 시트 이동 시 보이게 되는 레일 부분 또는 시트 고정 장치에 신체가 다치지 않도록 조심하십시오. 특히 어린이나 유아들이 다치지 않도록 주의하십시오.
- 항상 등받이를 세워 정상적인 착석 위치에서 주행하십시오.
- 심각한 부상과 사망을 포함한 예기치 못한 에어백 사고 등을 피하기 위해서는 차량을 운전하는 데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리, 스티어링 휠과 운전자의 가슴 사이가 최소한 약 25 cm 이상 확보되도록 앉으십시오.

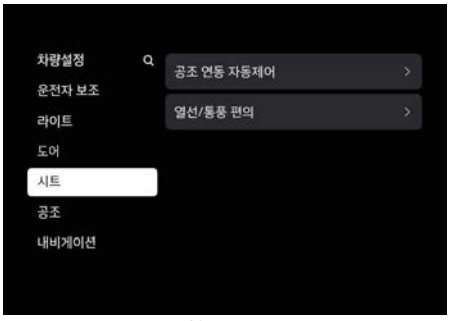
⚠ 경고

- 라이터를 바닥이나 시트 사이에 놓지 마십시오. 시트를 움직일 때 가스가 분출되는 경우 화재의 위험이 있습니다.
- 방석을 사용할 경우 탑승자와 시트와의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러질 수 있습니다. 이럴 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 시트 조절 시 시트 밑이나 작동 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락 또는 손이 끼어 다칠 수 있습니다.

⚠ 경고

- 시트 등받이 각도를 지나치게 기울이면 충돌이나 급정차 시에 탑승자의 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 빠져나올 수 있습니다. 이럴 경우 안전벨트에 탑승자가 더 이상 고정되지 않고 안전벨트가 복부나 목을 조여 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
  그러므로 주행 중에는 항상 등받이를 곧바로 세워 편안한 위치에 놓으십시오.
- 뒤로 눕혀진 등받이를 세울 때는 반드시 등받이를 손으로 잡은 상태에서 조절 레버를 당겨 조절하십시오.
  등받이는 뒤로 많이 기울어져 있을수록 앞으로 세워지는 복원력이 더 큽니다.
  등받이를 잡지 않은 상태에서 각도 조절 레버를 당기면 등받이의 복원력에 의해 부상을 입을 수 있습니다.

좌석 편의 기능 설정



OSW035151

설정 방법

인포테인먼트 시스템에서 **차량 설정 > 시트 > 열선/통풍 편의**를 차례로 선택하십시오. 각종 편의 기능을 사용할 수 있습니다.

- **공조 연동 자동 제어**: 히터 및 에어컨 시스템과 연동하여 스티어링 휠 열선 및 운전석 열선/통풍 시트를 자동으로 제어할 수 있습니다.
- **운전석 열선/통풍 설정 유지** : 스티어링 휠 열선 및 운전석 열선/통풍 설정이 시동을 끄기 전 상태로 유지됩니다.

알아두기

- 인포테인먼트 시스템에 표시되는 내용은 차량의 사양 구성에 따라 해당 메뉴가 없거나 이 사용 설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.
  자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

앞좌석

시트 조절(수동식)

전후 위치 조절



OSW025008_2

1. 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 시트를 전·후 원하는 위치로 조절하십시오. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절 후에는 시트를 앞뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

등받이 각도 조절



OSW025009_2

1. 시트에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 시트 바깥쪽에 위치한 리클라이닝 레버를 위로 당기십시오.
2. 시트에 조심히 기대어 원하는 위치로 조절하십시오. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아옵니다. 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

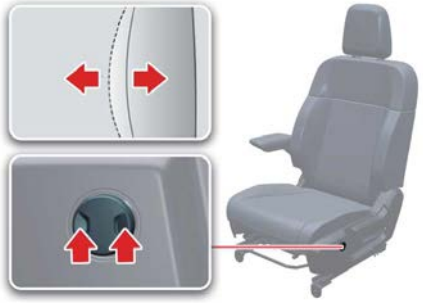
높낮이 조절

레버를 손으로 잡고 펌프질하듯 위로 올리면 시트 전체가 올라가고 반대로 아래로 내리면 시트 전체가 내려갑니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.



OSW025010_2

허리지지대 조절 (사양 적용 시)



OSW025011_2

1. 허리지지대 조절 스위치의 앞부분을 누르면 운전석 등받이 허리지지대가 앞으로 나옵니다. 뒷부분을 누르면 허리지지대가 뒤로 들어갑니다.
2. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오.

시트 조절(전동식) (사양 적용 시)

조절 스위치를 사용하여 시트를 조절할 수 있습니다. 주행 전에 시트 위치를 조절해서 스티어링 휠과 각종 페달, 그리고 스위치를 쉽게 조작할 수 있도록 하십시오.
조절 스위치 조작 시 필요 이상의 힘을 스위치에 가하면 다른 부위까지 시트가 움직일 수 있습니다. 적당한 힘을 가하여 조절하십시오.

⚠ 주의

- 전동식 시트 조절 장치는 시동 OFF 상태에서도 작동합니다. 어린이를 실내에 혼자 둔 경우 예기치 못한 사고로 다칠 수 있습니다.
- 전동식 시트 조절 장치는 모터로 작동됩니다. 조절이 완료되면 작동을 멈추십시오. 과도하게 조작하면 전기 장치가 손상될 수 있습니다.

- 전동식 시트 조절 장치는 많은 전력을 필요로 합니다. 배터리의 방전을 방지하기 위하여 가급적 정지 상태에서는 사용을 피하십시오.
- 동시에 스위치를 2개 이상 조작하지 마십시오. 모터 및 전기 장치가 손상될 수 있습니다.

전후 위치 조절

조절 스위치를 앞 또는 뒤로 움직이면 시트가 앞 또는 뒤로 이동합니다. 원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 떼십시오.



OSW025012_2

등받이 각도 조절

조절 스위치의 윗부분을 앞 또는 뒤로 움직이면 등받이 각도가 앞 또는 뒤로 조절됩니다. 원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 떼십시오.



OSW025013_2

쿠션 높낮이 조절 (사양 적용 시)

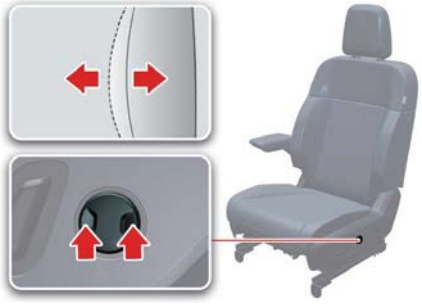
조절 스위치의 뒤쪽을 올리거나 내리면 시트 전체가 올라가거나 내려옵니다.
원하는 위치에 이르면 스위치에서 손을 떼십시오.



OSW025015_2

허리지지대 조절 (사양 적용 시)

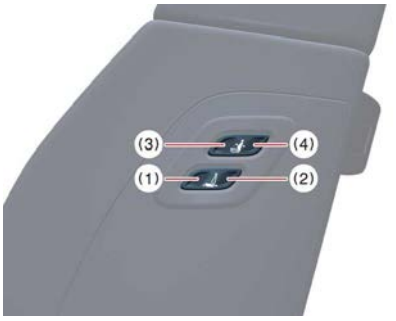
조절 스위치의 앞부분을 누르면 등받이 허리지지대가 앞으로 튀어나오고, 스위치의 뒷부분을 누르면 허리지지대가 뒤로 들어갑니다.



OSW025016_2

워크인 시트(동승석) (사양 적용 시)

탑승자의 편의 향상을 위하여 운전석이나 뒷좌석에서 동승석의 전후 위치 및 등받이 각도를 조절할 수 있습니다.



OSW026097

(1, 2) 동승석 전·후 위치 조절
(3, 4) 동승석 등받이 각도 조절

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

주의

뒷좌석에 사람이 타거나 내리는 도중에는 좌석 조절 스위치를 누르지 마십시오. 좌석이 갑자기 움직여 탑승자가 다칠 수 있습니다.

앞좌석 등받이 포켓 (사양 적용 시)

뒷좌석 승객의 편의를 위하여 간단한 책이나 지도책을 보관할 수 있는 포켓(2)이 있습니다.
또한, 등받이 측면에 USB 포트(1)가 있습니다.



OSW025017

⚠ 경고

포켓에 날카로운 물건을 수납하면 급정차나 사고 시 뒷좌석 승객이 심각한 부상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

뒷좌석 (사양 적용 시)

시트 조절

등받이 각도 조절

2열


OSWC066002_2

3열


OSWW065043_2

* 사양에 따라 레버 좌우 위치가 다를 수 있습니다.
* WAV 뒷좌석 레버는 3열에 해당합니다.

1. 시트에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 시트 바깥쪽에 위치한 등받이 각도 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 조심해서 시트에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.

3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아옵니다. 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

시트 접는 방법

2열



OSWC066004

3열

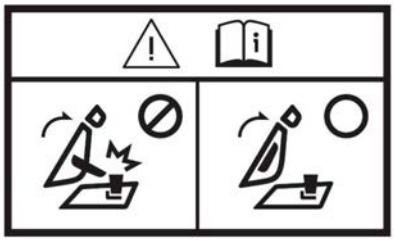


OSWC066028

* 사양에 따라 레버 좌우 위치가 다를 수 있습니다.
* WAV 뒷좌석 레버는 3열에 해당합니다.

차량 시트의 등받이를 접어 시트의 공간을 화물 적재 공간으로 다양하게 사용할 수 있는 기능입니다.
화물의 크기에 맞게 시트를 접어 사용하십시오.

주의



OSWC066043

패신저 5인승(1-2-2), 패신저 7인승(2-2-3)의 경우 애드기어가 장착된 상태에서 2열 시트를 접을 때에는 암레스트를 올린 상태로 유지하십시오. 부품이 파손될 수 있습니다.

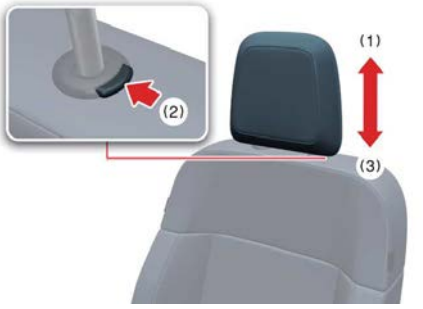
헤드레스트 (사양 적용 시)

헤드레스트는 안락감을 주고 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

앞좌석 헤드레스트 조절

높낮이 조절

헤드레스트를 높이려면 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(1). 헤드레스트를 낮추려면, 잠금 해제 버튼을 누른 상태에서(2) 헤드레스트를 위에서 누르십시오(3).



OSW025020

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심 부분과 승객의 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

분리 및 장착

1. 헤드레스트를 시트에서 분리할 때는 먼저 리클라이닝 레버 또는 스위치로 시트 등받이를 뒤로 젖히십시오.
2. 양쪽 잠금 해제 버튼(1, 2)을 모두 누르고 헤드레스트를 위로 당기십시오. 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오.

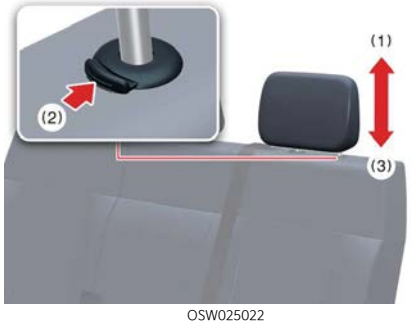


OSW025021

장착은 분리의 역순입니다.

뒷좌석 헤드레스트 조절

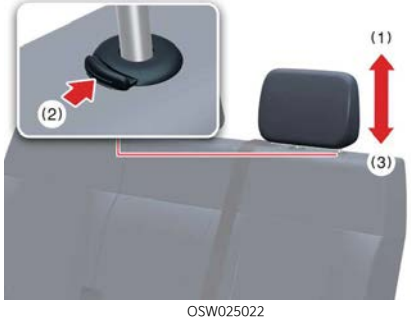
높낮이 조절



OSW025022

헤드레스트를 높이려면 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오 (1). 헤드레스트를 낮추려면, 잠금 해제 버튼을 누른 상태에서(2) 헤드레스트를 위에서 누르십시오(3).
헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심 부분과 승객의 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

분리 및 장착



OSW025022

- 헤드레스트를 시트에서 분리할 때는 먼저 헤드레스트를 끝까지 위로 올리고, 잠금 해제 버튼을 누른 상태에서(2) 헤드레스트를 위로 당겨(1) 분리하십시오.
- 장착 시는 헤드레스트 폴을 홈에 끼운 후(3), 잠금 해제 버튼(2)을 누른 상태에서 내려 적당한 위치로 조절하십시오.

⚠ 주의

뒷좌석을 사용하지 않을 때에는 후방 시야를 가릴 수 있으므로 뒷좌석 헤드레스트의 높이를 최대한 낮추십시오.

암레스트



OSW025023

운전석 시트 오른쪽에 암레스트가 장착되어 있습니다. 필요시 내려서 사용하십시오.



OSWC066024

패신저 5인승(1-2-2 택시)과 패신저 7인승(2-2-3) 2열은 시트 오른쪽에 암레스트가 장착되어 있습니다. 필요시 내려서 사용하십시오.

안전벨트

안전벨트 구속 장치

안전벨트 사용 중요성

안전벨트를 적절히 사용하면 사고나 급정차 시에 심각한 부상이나 사망의 위험이 줄어듭니다. 안전벨트는 다음과 같은 경우 최대의 효과를 발휘합니다.



OSW025032

- 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 시트에 깊게 앉아 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
- 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
- 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
- 다리는 바른 자세를 유지하며 앉아야 합니다.
- 3점식 안전벨트의 경우 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때, 어느 정도 움직일 수 있고 편안하게 있을 수 있도록 안전벨트를 감아주는 장치인 관성 잠금 장치로서 자동차가 정상적으로 주행하는 중에는 작동하지 않습니다. 그러나 급정차, 급회전 또는 충돌과 같은 힘이 가해지면, 안전벨트에 내장된 관성 잠금 장치에 의해 안전벨트가 잠깁니다.
- 항상 어린이는 뒷좌석의 어린이 보조 시트를 이용하여 앉히십시오.
- 안전벨트를 제대로 착용하지 않으면 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

주행 전 운전자는 모든 시트 등받이가 올바른 위치에 있고 모든 탑승자가 안전벨트를 착용하였는지 반드시 확인하십시오. 사고 시 발생할 수 있는 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.

⚠ 경고

- 안전벨트가 도어 틈 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오. 안전벨트의 작동이 원활하지 않아 사고 시 위험합니다.
- 차량의 모든 승객은 항상 안전벨트를 착용해야 합니다. 안전벨트와 어린이 보조 시트는 급정거 시나 차량 충돌 시에 탑승자의 심각한 부상의 위험을 줄여줍니다. 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 전개되는 에어백에 너무 가까워질 수 있으며, 차량 내부 구조물과 충돌을 하거나 차량 밖으로 튕겨져 나갈 수 있습니다. 안전벨트를 적절하게 착용하면 이러한 위험을 크게 줄일 수 있습니다. 항상 이 사용 설명서에 기재된 안전벨트 및 에어백 장치, 그리고 승객 시트에 대한 주의 사항을 준수하십시오.

⚠ 경고

- 임신부나 환자는 급정차, 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.
- 안전벨트 체결 시 다른 사람의 버클에 플레이트를 체결하지 마십시오. 안전벨트의 보호를 제대로 받지 못할 뿐더러 사고 위험이 커질 수 있습니다.

⚠ 경고

다음의 경고 사항들을 준수하지 않으면, 사고 시 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.

- 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
- 벨트 하나를 한 번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.



OSW025033

- 안전벨트의 골반띠는 가능한 낮게 해서 골반 부분까지 내려오게 하십시오. 골반띠가 골반 부분을 편안하게 감싸도록 착용하십시오. 골반띠를 허리 부분에 착용하지 마십시오.
  사고 시 복부에 압력을 가하여 장 파열 등 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 안전벨트에 별도의 보조 장치나 액세서리를 장착하면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으니 어떠한 것도 장착하지 마십시오.
- 안전벨트는 주기적으로 점검하여 닳거나 손상된 곳이 없는지 검사하여야 합니다.
  각 벨트를 끝까지 당겨서 많이 닳은 곳이 없는지 찾아 보십시오. 그리고 3점식 안전벨트가 쉽고 부드럽게 다시 감기는지 확인하십시오. 연결 장치가 간섭이나 지연됨이 없이 잠기고 해제되는지 버클과 플레이트를 점검하십시오. 손상이 되었거나 작동이 원활하지 않을 경우 안전벨트를 빨리 교체하십시오.
- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서는 주행하지 마십시오. 만약 꼬이거나 짓눌린 것을 풀 수 없으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 사고 발생 후에는 안전벨트를 점검하십시오. 작동이 잘 되는지, 진단기로 문제가 있는지 확인하고 문제가 있는 경우 신품으로 교체하십시오.
- 주행 도중 안전벨트를 풀지 마십시오. 또한 안전벨트를 풀거나 착용하는 등 반복적인 행동을 할 경우 전방 부주의로 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않도록 착용하십시오.

• 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 안전벨트 체결이 제대로 되지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

안전벨트의 정상적인 착용과 탑승자의 안전을 저해하는 다음 용품들은 사용하지 마십시오.

- 차단 클립을 버클에 삽입하면 안전벨트가 착용된 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동하지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼를 웨빙에 장착하면 리트랙터의 정상적인 작동을 방해하여 안전벨트의 성능이 저하됩니다.
- 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 깔면 안전벨트 착용 및 어린이 보조 시트 이용이 어려워 사고가 나면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고 발생 시 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 또한 국내의 교통 법규에 따라 모든 도로에서 탑승자 전원이 안전벨트를 착용하여야 합니다.

3점식 안전벨트

- ELR(Emergency Locking Retractor)

  앞좌석과 뒷좌석에는 3점식 안전벨트가 설치되어 있습니다. 3점식 안전벨트는 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때 어느 정도 움직이면서 편안하게 앉아 있을 수 있도록 안관성 잠금 장치가 장착되어 있고 이 장치는 자동차가 정상적으로 주행하는 중에는 작동하지 않습니다.

  그러나 급정차나 급회전, 충돌 등으로 힘이 가해지면 안전벨트 잠금 장치가 작동합니다.
- ALR(Automatic Locking Retractor)

  ALR은 어린이 보조 시트를 장착할 때 보다 나은 안전을 제공하기 위한 장치입니다.

  동승석 및 뒷좌석 안전벨트에 장착되어 있으며 평상시에는 ELR 모드로 사용 가능합니다. 어린이 보조 시트를 장착할 때 ALR 모드로 변경하여 사용하십시오.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

다음과 같은 경우에 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여 안전벨트 착용의 중요성을 알려 줍니다.

앞좌석



OSW025003

앞좌석 안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동합니다.

- 안전벨트 착용 상태와 관계없이 POWER ON 또는 시동을 건 경우 경고등이 약 6초 동안 켜집니다. 이후 안전벨트를 착용할 때까지 경고등이 계속 켜집니다.
- 안전벨트를 착용하지 않았거나 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀 경우, 차량의 속도가 약 20 km/h 미만이면 경고등이 계속 켜지며 차량의 속도가 약 20 km/h 이상이면 경고등(깜빡임)과 경고음이 약 100초 동안 작동된 후 안전벨트를 착용할 때까지 경고등이 계속 켜집니다.
- 동승석 사양 적용 시, 동승석 미탑승 시 안전벨트 미착용 경고등이 초기 약 6초 동안 켜진 후 꺼집니다. 또한 이미 경고가 작동되고 있는 경우 동승석 승객이 하차하더라도 약 6초 동안 안전벨트 미착용 경고가 지속될 수 있습니다.

⚠ 경고

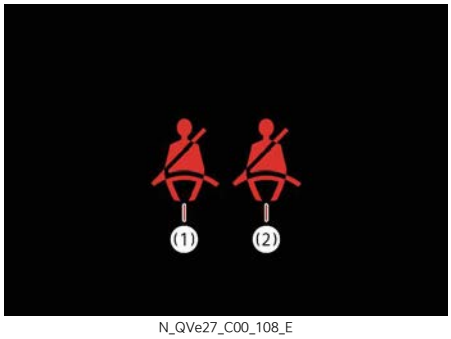
부적절한 자세로 착석할 경우 동승석 안전벨트 경고등이 작동하지 않을 수도 있습니다. 안전벨트는 바로 앉은 상태에서 올바른 사용법에 따라 착용하십시오.

⚠ 주의

동승석의 물건이나 전자 제품 등으로 인해 동승석 안전벨트 경고가 작동할 수도 있으므로 물건을 치워주십시오.

뒷좌석

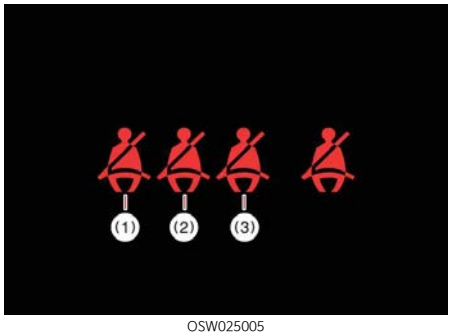
2인승



N_QVe27_C00_108_E

(1) 왼쪽 좌석
(2) 오른쪽 좌석

3인승



OSW025005

(1) 왼쪽 좌석
(2) 중앙 좌석
(3) 오른쪽 좌석

뒷좌석 안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동합니다.

- 뒷좌석 안전벨트의 착용 여부와 관계없이 POWER ON 또는 시동을 건 경우 경고등이 약 6초 동안 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용하지 않으면 약 70초 동안 경고등이 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용한 후 주행 도중 안전벨트를 풀 경우 차량의 속도가 약 20 km/h 미만이면 경고등이 약 70초 동안 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용한 후 주행 도중 안전벨트를 풀 경우 차량의 속도가 약 20 km/h 이상이면 약 35초 동안 경고음과 함께 경고등이 깜박입니다.
- 뒷좌석 안전벨트 경고등은 안전벨트를 착용하면 꺼집니다.
- 차량이 완전 정차하기 전에 벨트를 해제하면 경고음 발생과 해당 좌석의 경고등이 깜빡일 수 있으며, 해당 승객이 하차한 뒤에도 최대 35초 동안 경고가 계속될 수 있습니다. 차량이 완전히 정차한 뒤에 벨트를 해제할 수 있도록 해주십시오.

3점식 안전벨트 착용 및 해제 방법

3점식 안전벨트는 운전석, 동승석 및 뒷좌석 좌우측에 장착되어 있습니다.

착용 방법



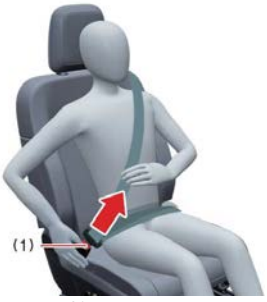
OSW025030

1. 버클(2)과 플레이트(1)를 잡으십시오
2. 천천히 벨트를 당기십시오.
3. 플레이트(1)를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클(2)에 밀어 넣으십시오.
   그리고, 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.
4. 골반띠는 반드시 복부 아래 골반부분에 착용하여 사고 시 벨트 밑으로 몸이 빠져나가거나 복부에 압력이 가해지지 않도록 하십시오. 안전벨트의 어깨띠 부분을 당겨서 편안하게 길이를 조절하십시오. 벨트를 감아주는 장치는 벨트에 장력을 주어 늘어진 벨트를 자동으로 당겨주고, 벨트에 장력을 유지해 줍니다. 안전을 위하여 안전벨트를 너무 느슨하게 착용하지 마십시오.


OSW025032

* 안전벨트 착용 시 간혹 안전벨트가 인출되지 않을 경우에는, 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 한 번 당기면 부드럽게 인출됩니다.

해제 방법



OSW025031

버클에 있는 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 플레이트를 당겨 내십시오.
플레이트가 유리창에 부딪히지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기도록 하십시오.

3점식 안전벨트의 보관

안전벨트 보관 홀더


OSW026024

2열 안전벨트를 사용하지 않거나 사용하지 않거나 등받이를 접을 때에는 안전벨트가 꼬이지 않도록 보관 홀더에 끼워 두십시오.

주의

안전벨트를 사용하고자 할 때는, 반드시 홀더에서 뺀 후에 사용하십시오.
홀더에 보관된 상태에서 안전벨트를 당길 경우, 홀더 또는 벨트의 손상 위험이 있습니다.

3열 안전벨트 가이드 스트랩

평상시에는 3열 뒷좌석 좌우측의 안전벨트를 등받이 상단의 가이드 스트랩 안에 끼워 두십시오.
가이드 스트랩은 등받이 상단 측면의 벨크로를 이용해 떼거나 붙일 수 있습니다.



OSW026096

⚠ 주의

- 가이드 스트랩에 안전벨트 외 다른 부속 장치나 액세서리를 장착하지 마십시오. 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않거나 손상될 수 있습니다.
- 가이드 스트랩에 무리한 힘을 가하거나 과도하게 잡아당기지 마십시오. 가이드 스트랩이 파손될 수 있습니다.

안전벨트 프리텐셔너



OSW025034



OSW025074



OSWC066053L

(1) 에어백 경고등
(2) 2열,3열 좌석 안전벨트 프리텐셔너 (사양 적용 시)
(3) 앞좌석 안전벨트 프리텐셔너 (사양 적용 시)
(4) 에어백 제어 모듈

안전벨트 프리텐셔너는 충돌 또는 전복 시 어깨 쪽 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 앞좌석 탑승자의 상체를 시트에 확실히 고정해 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.
안전벨트 프리텐셔너는 에어백이 작동될 때 함께 작동하며, 안전벨트 착용 시에는 에어백과는 별개로 단독으로 작동하는 경우도 있습니다.
안전벨트 프리텐셔너는 좌석의 왼쪽·오른쪽에 장착됩니다.

알아두기

- 패신저 5인승(1-2-2 택시) 모델의 경우, 2열에는 왼쪽 좌석에만 안전벨트 프리텐셔너가 장착됩니다.

⚠ 경고

- 안전벨트 프리텐셔너는 전방에 강한 충격을 받을 때 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 시트에 탑승자의 몸이 밀착되도록 하므로 프리텐셔너 효과를 높이기 위해서는 반드시 안전벨트를 느슨하거나 꼬이지 않도록 착용하고 바른 자세로 앉아 있어야 합니다.
- 안전벨트 프리텐셔너는 한 번만 작동하게 설계되어 있습니다. 일단 작동한 후에는 안전벨트 프리텐셔너를 반드시 교체하십시오.

⚠ 주의

- 안전벨트 프리텐셔너를 임의로 검사, 수리 또는 교체하지 마십시오. 시스템이 완전히 손상될 수 있습니다. 안전벨트 프리텐셔너의 점검 및 교체는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 하십시오.
- 중앙 콘솔 부위에 카 오디오 등을 장착하거나 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 안전벨트 프리텐셔너 시스템에 영향을 미칠 우려가 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.
- 만일 안전벨트 프리텐셔너가 제대로 작동하지 않으면, 에어백 경고등 이 켜집니다. 이는 에어백과 안전벨트 프리텐셔너 장치가 동일한 전기 회로를 사용하기 때문입니다. 만일 다음과 같은 상황이 발생하면 가급적 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 에어백과 함께 안전벨트 프리텐셔너의 점검을 받으십시오.
  - POWER ON 또는 시동을 건 경우 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
  - POWER ON 또는 시동을 건 경우 에어백 경고등이 약 3~6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
  - 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
  - POWER ON 또는 시동을 건 경우 에어백 경고등이 깜박일 때

⚠ 경고

- 안전벨트 프리텐셔너가 작동하면, 큰 소음과 함께 연기처럼 보이는 미세한 가루가 보입니다. 이 가루는 무독성 가스 입자이나 피부에 자극을 유발할 수 있습니다. 가루가 방출된 사고 후에는 오랫동안 들이마시지 말고 손과 얼굴을 깨끗이 닦아내십시오.

- 안전벨트 프리텐셔너는 작동할 때 뜨거운 열을 내므로 작동한 후 몇 분 동안은 안전벨트 프리텐셔너를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다. 안전벨트 프리텐셔너 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 강한 충격을 주지 마십시오. 차량을 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

로드 리미터(Load Limiter)

충돌 또는 전복 시 안전벨트에 의해 가슴 부위에 과도한 하중이 가해지면 프리텐셔너에 내장되어 있는 로드 리미터가 작동하여 승객의 과도한 압박을 완화해 줌으로써 가슴에 받는 충격을 줄여 줍니다.

안전벨트 사용 시 유의 사항

큰 어린이의 안전벨트 착용

어린이가 자라면서, 신체 크기에 적합한 커다란 어린이 좌석이나 어린이 보조 시트(부스터 시트라고도 함)를 포함하여 새로운 어린이 보호 장치가 필요하게 됩니다. 어린이 보조 시트를 사용할 수 없게 크게 자란 어린이는 차량에 장착된 안전벨트를 사용해야 합니다.
만일 어깨띠 부분이 어린이의 목이나 얼굴에 닿으면, 어린이를 시트 중간쪽으로 앉히십시오. 어깨띠가 여전히 얼굴이나 목에 닿으면, 다시 어린이 보조 시트에 앉히십시오.

⚠ 경고

- 차가 주행 중일 때는, 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴 부분에 절대 닿지 않도록 하십시오.
- 만일 안전벨트가 제대로 착용되지 않고 조절되지 않으면, 사고 시 어린이가 사망하거나 심하게 다칠 위험이 있습니다.
- 모든 어린이 보조 시트는 안전벨트로 고정하여 시트에 장착할 수 있게 설계되어 있습니다. 어린이 보조 시트가 차량의 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌 사고 시 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이가 탑승하지 않더라도 항상 어린이 보조 시트가 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오. 어린이 보조 시트를 사용하지 않을 때에는 별도로 보관하여 사고 시 또는 급정차 시에 앞으로 튀어나오지 않도록 하십시오.

임신부의 안전벨트 착용

임신부는 의사의 권고를 따르고, 가능하면 항상 안전벨트를 착용하십시오.
안전벨트의 골반띠는 가급적 복부 밑 부분으로 편안하게 착용해야 합니다.

⚠ 경고

임신부는 안전벨트의 골반띠를 태아가 위치한 복부 위로 착용해서는 안 됩니다. 충돌 시 벨트가 태아를 누를 수 있기 때문입니다.

안전벨트의 적절한 관리

⚠ 주의

- 안전벨트가 뾰족한 끝 부분이나 훼손될 수 있는 물건에 닿지 않도록 하십시오.
- 안전벨트를 청소할 때는 내장재나 카펫 청소에 사용하는 부드러운 비누액을 사용하십시오.

⚠ 경고

- 안전벨트를 표백하거나 염색하지 마십시오. 그러지 않으면 안전벨트가 약해져서 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때 안전벨트가 끼이지 않도록 하십시오.

어린이 보조 시트

어린이 보조 시트의 장착

영아 및 유아의 차량 승차 시 승인된 어린이 보조 시트 또는 장비를 장착하여 안전하게 착석해야 합니다.
차가 운행 중일 때 어린이가 서 있거나 시트 위에서 이동하지 않도록 하십시오. 어린이와 어른이 함께 안전벨트를 착용하거나, 하나의 안전벨트를 두 어린이에게 동시에 착용시키지 마십시오. 어린이 보조 시트는 반드시 뒷좌석에 설치하십시오.
어린이 보조 시트 장착 및 사용법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 시트 제작사에서 제공하는 사용 설명서의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경고

운전자 시트 때문에 어린이 보조 시트 장착을 위한 충분한 공간이 확보되지 않으면 동승석 쪽 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 장착하십시오.

⚠ 경고

- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 장착하여 앉히십시오.
- 뜨거운 날씨에 차량이 장시간 밀폐된 채로 있었다면, 안전벨트와 시트는 열에 의해 뜨거워질 수 있습니다.

  이로 인해 어린이가 화상을 입을 수도 있으므로 어린이를 앉힐 때 시트 표면과 버클이 뜨거운지 확인하시고, 뜨거우면 식힌 후에 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 헤드레스트가 고정되지 않은 상태에서 어린이 보조 시트를 사용하지 마십시오. 급제동 또는 충돌 시 부상을 당할 위험이 있습니다.

⚠ 경고

- 여러 제조업체에서 어린이를 위한 어린이 보조 시트 또는 장비를 만들고 있습니다. 어린이 보조 시트는 반드시 국가의 안전 법규를 만족하는 제품을 사용하십시오. 귀하가 사용하는 어린이 보조 시트의 라벨에 이런 안전 규제를 만족한다는 문구가 쓰여 있는지 확인하십시오.
- 어린이 보조 시트는 어린이의 체격과 차량 시트의 크기에 맞는 것을 골라야 합니다.
- 어린이 보조 시트에 대한 본 사용 설명서나, 어린이 보조 시트에서 제공된 지시 사항을 준수하지 않을 경우 사고의 가능성과 사고 시 부상 정도가 커질 수 있습니다.
- 어린이를 태우고 운전하실 때에는 급출발과 급제동을 하지 않도록 주의하십시오. 머리나 목 부위의 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경고

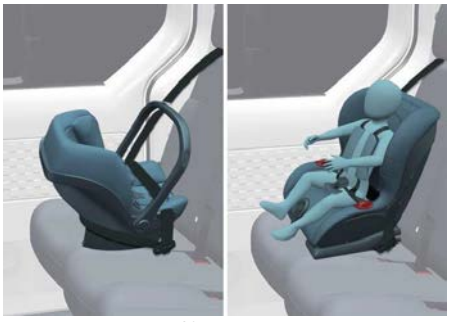
- 사고가 났을 때 어린이 보조 시트, 안전벨트와 상부 부착구, 하부 부착구 등 고정 장치를 점검 받으십시오.
- 차량의 안전 장비(안전벨트, 상부 부착구, 하부 부착구, 시트)의 구성품은 개조하지 마십시오.

⚠ 경고

어린이 보조 시트는 2열 시트의 운전석 측 및 동승석 측 시트에 설치하는 것을 추천합니다.
2열 운전석 측 및 동승석 측 시트 외에 어린이 보조 시트를 설치할 경우 시트의 크기나 헤드레스트에 의해 어린이 보조 시트가 시트에 완전히 밀착되지 않아 고정이 불안정할 수 있습니다.

ALR(Automatic Locking Retractor) 3점식 안전벨트를 이용할 때

ALR 기능은 어린이 보조 시트를 장착한 후 어린이 보조 시트가 움직이지 않도록 안전벨트를 확실히 고정해 줍니다.



OSW025035_2

1. 어린이 보조 시트를 설치합니다.
   (어린이 보조 시트 취급 방법은 해당 제품 구입 시 지원되는 사용 설명서의 내용을 참고하십시오)
2. 플레이트를 잡고 안전벨트 어깨띠를 천천히 당긴 후 어린이 보조 시트를 통과해 연결하십시오.
   이때, 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.
3. 3점식 안전벨트의 플레이트를 버클에 끼워 넣습니다. 이때 "딸깍" 소리가 나도록 확실히 잠그십시오.



OSW025036

4. 안전벨트의 어깨띠를 끝까지 당기십시오. ALR 모드로 전환됩니다.



OSW025037

5. 안전벨트가 느슨해지지 않도록 어깨띠를 천천히 감아 넣으십시오. 어깨띠가 감겨 들어가면서 소리가 들리면 ALR 모드의 전환이 완료된 상태입니다.



OSW025038

만약, 소리가 들리지 않으면 4번, 5번 절차를 다시 실행하십시오.

6. 어린이 보조 시트를 흔들어 제 위치에 확실히 장착되었는지 확인하십시오.



OSW025039

만약 어린이 보조 시트가 많이 흔들린다면 4번에서 6번 절차를 다시 실행하십시오.

해제 방법

1. 버클의 버튼을 눌러 안전벨트를 빼냅니다.
2. 안전벨트가 완전히 감겨 들어가도록 감습니다. 자동으로 ALR 모드가 해제됩니다.

상부 부착구를 이용할 때

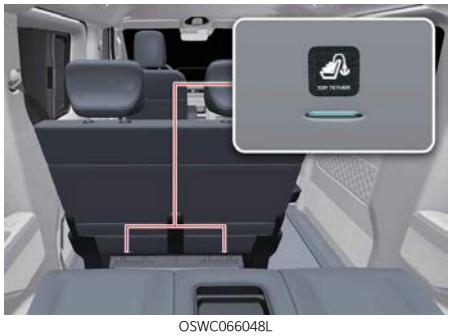
어린이 보조 시트를 고정할 수 있는 상부 부착구(후크 고정용)는 다음 중 한 가지 위치에서 이용할 수 있습니다.

뒷좌석 시트 쿠션 뒤쪽 중앙



OSW025025

뒷좌석 시트 쿠션 뒤쪽 하단



OSWC066048L

1. 어린이 보조 시트의 후크가 달린 끈을 시트 등받이 뒤로 넘기십시오.
2. 어린이 보조 시트의 후크를 상부 부착구에 확실히 고정하십시오.

⚠ 경고

상부 부착구를 이용하여 어린이 보조 시트를 고정할 때에는 뒷좌석의 사용하지 않는 모든 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 완전히 체결하십시오. 또한, 안전벨트가 어린이 보조 시트 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그러지 않으면 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아 당길 수 있고, 어린이 보조 시트 내에 탑승한 어린이가 압박당하여 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 어린이 보조 시트가 확실하게 고정되지 않으면 충돌 사고 시 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 반드시 어린이 보조 시트를 사용, 장착할 때에는 어린이 보조 시트 제작사의 지시에 따르십시오.
- 절대로 상부 부착구에는 1개, 하부 부착구에는 2개 이상의 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오. 상부 부착구 또는 하부 부착구에 부하가 증가하여 부러지거나 망가져 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경고

어린이 보조 시트가 확실하게 장착되어 있는지 확인하기 위해 어린이 보조 시트를 여러 방향으로 밀거나 당겨보십시오. 확실하게 고정되지 않은 어린이 보조 시트는 흔들리거나, 비틀어지거나, 기울어지거나, 분리되어 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

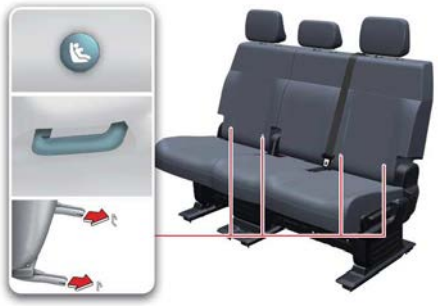
⚠ 경고

상부 부착구는 올바르게 고정된 어린이 보조 시트에 의한 부하만을 견딜 수 있도록 설계되었습니다. 절대로 상부 부착구를 성인용 안전벨트 또는 다른 끈을 거는 데 사용하거나 차량에 다른 장치나 장비를 연결하기 위해 사용해서는 안 됩니다.

하부 부착구를 이용할 때

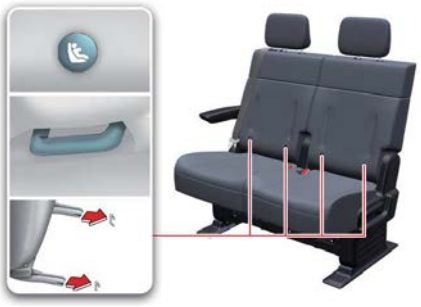
일부 어린이 보조 시트 제조사는 하부 부착구(ISOFIX) 호환용 어린이 보조 시트를 제조하고 있습니다.
이러한 어린이 보조 시트에는 차량 내 2, 3열 시트 하부에 위치한 두 개의 부착구에 연결하는 두 개의 고정부와 상부 부착구를 연결하는 띠 장치를 포함하고 있습니다.

3석



OSW025027_3

2석



OSWC066027_3

⚠ 경고

- 하부 부착구를 이용하여 어린이 보조 시트를 고정할 때에는 사용하지 않는 뒷좌석 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오. 또한, 안전벨트가 어린이 보조 시트 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그러지 않으면 어린이 보조 시트에 앉아 있는 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아 당겨 몸에 압박을 당해서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 하부 부착구 사용 시 주위에 물체가 없도록 주의하십시오. 또한 안전벨트가 끼지 않도록 주의하십시오.
- 어린이 보조 시트가 올바르게 고정되지 않으면, 충돌 사고 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 하부 부착구는 좌측 및 우측 뒷좌석에서만 사용해야 합니다. 절대로 하부 부착구용 어린이 보조 시트를 뒷좌석 중앙에 설치하지 마십시오. 충돌 사고 시, 고정부가 손상되거나 제 역할을 수행하지 못할 수 있습니다.

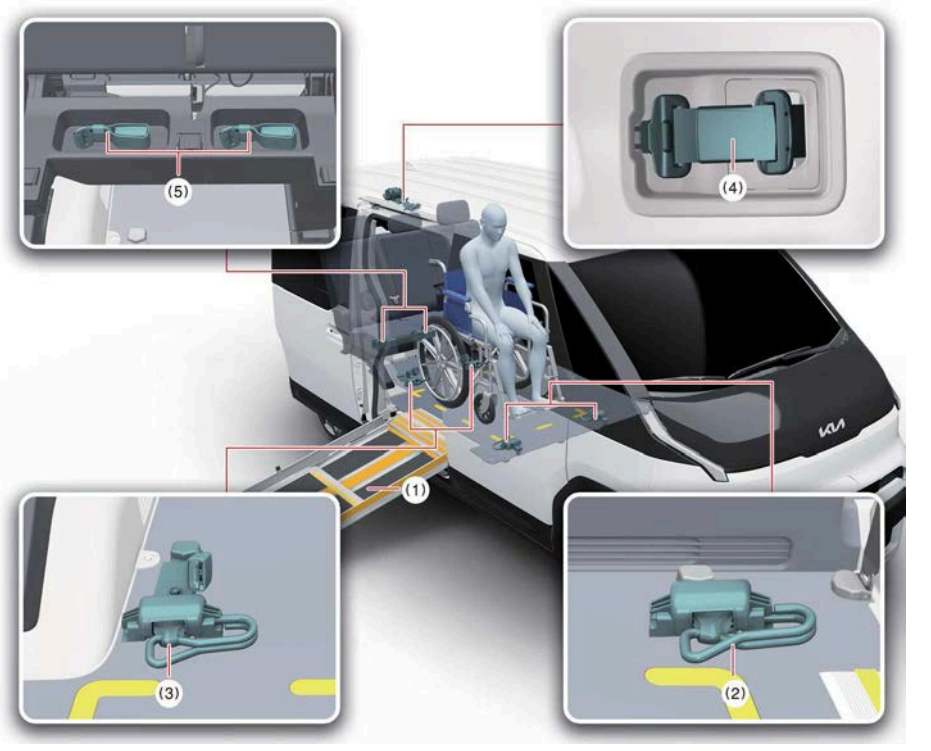
하부 부착구는 뒷좌석 쿠션 뒤에 장착되어 있습니다. 뒷좌석 쿠션과 등받이 사이로 손을 넣어 확인하십시오.
어린이 보조 시트 제조사의 사용 설명서를 참고하여 올바르게 설치하십시오.
어린이 보조 시트를 설치한 후에는 반드시 올바르게 장착되어 있는지 확인하십시오.
어린이를 어린이 보조 시트에 앉히기 전에 어린이 보조 시트를 여러 방향으로 밀거나 당겨보고 어린이 보조 시트가 올바르게 장착되었는지 확인하십시오. 고정부가 어린이 보조 시트를 제 위치에서 잘 고정하고 있는지 확인하십시오.

⚠ 주의

어린이 보조 시트를 설치할 때, 뒷좌석 안전띠나 버클 등이 보조 시트 및 하부 부착구에 의해 긁히거나 손상되지 않도록 주의하십시오.
특히 뒷좌석 중앙 시트는 양 옆의 시트보다 좁기 때문에 폭이 넓은 어린이 보조 시트를 사용하면 양 옆 시트의 안전벨트 버클을 가릴 수 있습니다. 이때는 보조 시트의 위치를 조정하거나 버클 사용이 불가능하면 해당 좌석에 탑승하지 마십시오.

휠체어 탑승 (WAV)

휠체어 탑승 차량 구성 장치



OSWW065001_4

(1) 수동식 인플로어 2단 슬로프
동승석 측 슬라이딩 도어 바닥에 수납되어 있으며, 1단과 2단으로 구성되어 있습니다. 지면의 높이에 맞추어 슬로프를 조절하여 사용하십시오.

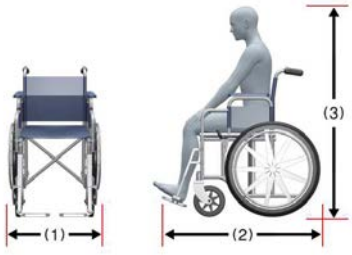
(2) 휠체어 전면 고정장치(차량 바닥)
휠체어 전면부를 고정하는 장치로, 차량 바닥 앞쪽에 장착되어 있습니다.

(3) 휠체어 후면 고정장치(차량 바닥)
휠체어 후면부를 고정하는 장치로, 차량 바닥 뒤쪽에 장착되어 있습니다.

(4) 휠체어 승객용 3점식 안전벨트(실내 천장)
휠체어 승객을 위한 전용 안전벨트로, 실내 천장 (헤드라이닝)에 장착되어 있습니다.
반드시 휠체어 연결벨트에 연결하여 사용하십시오.

(5) 휠체어 연결벨트 (2개)
휠체어 고정장치(2,3)와 휠체어 승객용 안전벨트(4)를 연결시 사용하며, 뒷좌석 오른쪽 쿠션 하단에 별도로 수납되어 있습니다. 반드시 휠체어 승객용 안전벨트에 연결하여 사용하십시오.

탑승 가능한 휠체어 규격



OSWW065002

(1) 폭: 약 720 mm 이하
(2) 길이: 약 1,200 mm 이하
(3) 높이: 약 1,300 mm 이하

알아두기

- 탑승 가능한 휠체어의 규격은 휠체어의 바닥면을 기준으로 측정한 것입니다.
  자세한 규격은 휠체어 제작사에서 제공하는 사용 설명서를 참고하십시오.
- 휠체어의 사이즈와 관계없이 휠체어의 형태나 휠체어의 회전 반경에 따라 슬로프 사용이 제한될 수 있습니다.
- 슬로프의 최대 하중은 약 300 kg입니다.

차량 좌석 배치 및 탑승 정원

휠체어를 탑승하지 않을 때



탑승 정원: 5명 (운전자 포함)

OSWW065003

휠체어를 탑승할 때



탑승 정원: 4명 (운전자 포함)
(3명 + 휠체어 승객 1명)

OSWW065004

휠체어 승객 승차 안내 개요

1. 운전자(또는 보호자)가 하차하여 동승석 측 슬라이딩 도어를 여십시오.
2. 3열 좌석 쿠션 전체를 위로 올리십시오.
3. 휠체어 연결벨트를 휠체어 고정장치 버클에 연결하십시오.
4. 슬로프를 꺼내 지면에 고정시키십시오.
5. 휠체어를 승차시키십시오.
6. 휠체어를 차량 바닥부 가이드라인에 위치시키고 휠체어의 잠금장치로 바퀴를 고정시키십시오.
7. 차량 바닥부 고정 장치(전면 2개, 후면 2개)를 이용해서 휠체어를 고정시키십시오.
8. 휠체어 연결벨트(2개)를 체결하십시오.
9. 휠체어 승객용 3점식 안전벨트를 체결하십시오.
10. 슬로프를 수납하십시오.
11. 동승석 측 슬라이딩 도어를 닫은 후 운전자(또는 보호자)가 승차하십시오.

자세한 휠체어 탑승 및 고정에 대한 절차는 '휠체어 탑승 및 고정 절차' 를 참고하십시오.

휠체어 탑승 전 준비 사항

차량 주차

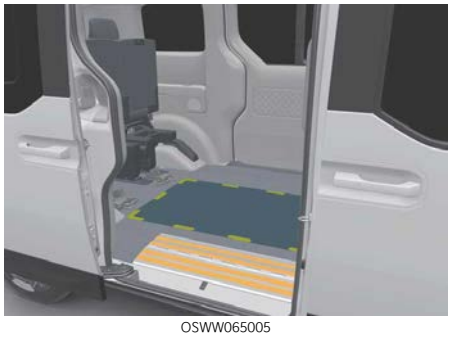
1. 슬로프가 기울어 휠체어가 한쪽으로 쏠리지 않고 탑승할 수 있도록 평탄한 지면에 주차하십시오.
2. 휠체어의 탑승 공간을 확보할 수 있도록 차량 측면에 충분한 공간을 확보하십시오. 옆에 차량이 있다면 슬로프를 빼고 넣을 때 충돌이 발생하지 않게 주의하십시오.
3. 눈, 비, 얼음으로 노면이 미끄러울 때는 휠체어가 안전하게 승하차할 수 있는지 신중히 판단해 주차하십시오.

⚠ 주의

휠체어 승객이 안전하게 탑승하고 출발 준비를 완료하기 전까지 변속 위치를 P(주차)로 놓으십시오.

휠체어 탑승을 위한 차량 공간 확보

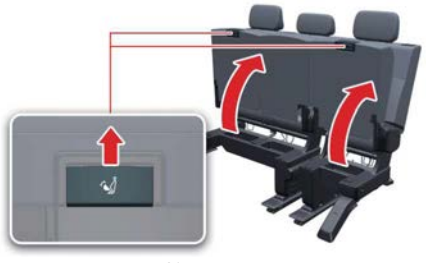
뒷좌석 쿠션을 모두 들어올려 휠체어가 진입할 공간을 확보하십시오.



OSWW065005

뒷좌석 쿠션 접는 방법

1. 뒷좌석 안전벨트가 버클에 장착되어 있으면 안전벨트를 해제하십시오.
2. 뒷좌석 쿠션 전방의 레버를 당겨 좌·우측 쿠션이 모두 고정될 때까지 완전히 위로 들어올리십시오.



OSWW066054L

3. 좌·우측 쿠션을 완전히 올린 후 좌석을 가볍게 흔들어 좌·우측 쿠션이 고정되었는지 확인하십시오.

뒷좌석 쿠션 펼치는 방법

1. 휠체어 승차 후 보호자의 탑승을 원할 때는 휠체어를 완전히 고정한 후 좌측 좌석 전방의 레버를 당겨 쿠션을 내려 보호자가 탑승할 수 있도록 고정하십시오.



OSWW066055L

2. 휠체어 승차없이 탑승 정원 5인으로 좌석 사용을 원할 때는 좌·우측 쿠션을 완전히 내린 후 좌석을 가볍게 흔들어 좌·우측 쿠션이 고정되었는지 확인하십시오.

⚠ 주의

- 평탄한 장소에 차량을 주차한 후 반드시 변속 위치를 P(주차)로 놓고 주차 브레이크를 확실히 작동하십시오.
- 주행 중에는 좌석을 조정하지 마십시오. 사고 및 상해 위험이 있습니다.
- 좌석에 사람이 앉아 있으면 좌석을 조정하지 마십시오.
- 안전벨트를 버클한 체결된 상태에서 좌석을 조정하지 마십시오. 반드시 안전벨트를 해제한 후 좌석을 조정하십시오.
- 좌석 쿠션 위에 물건이 없는지 확인하십시오.
- 손, 발 등 신체 일부 또는 물건이 좌석 사이에 끼이지 않게 주의하여 좌석을 조정하십시오.
- 좌석을 조정한 후에는 좌석을 가볍게 흔들어 좌석의 고정 상태를 반드시 확인하십시오. 좌석 쿠션이 완전히 고정되지 않으면 상해 위험이 있습니다.
- 휠체어가 고정된 상태에서는 우측 좌석에 보호자가 탑승할 수 없습니다. 이 때 우측 쿠션은 들어올린 상태로 유지하십시오.



OSWW065048

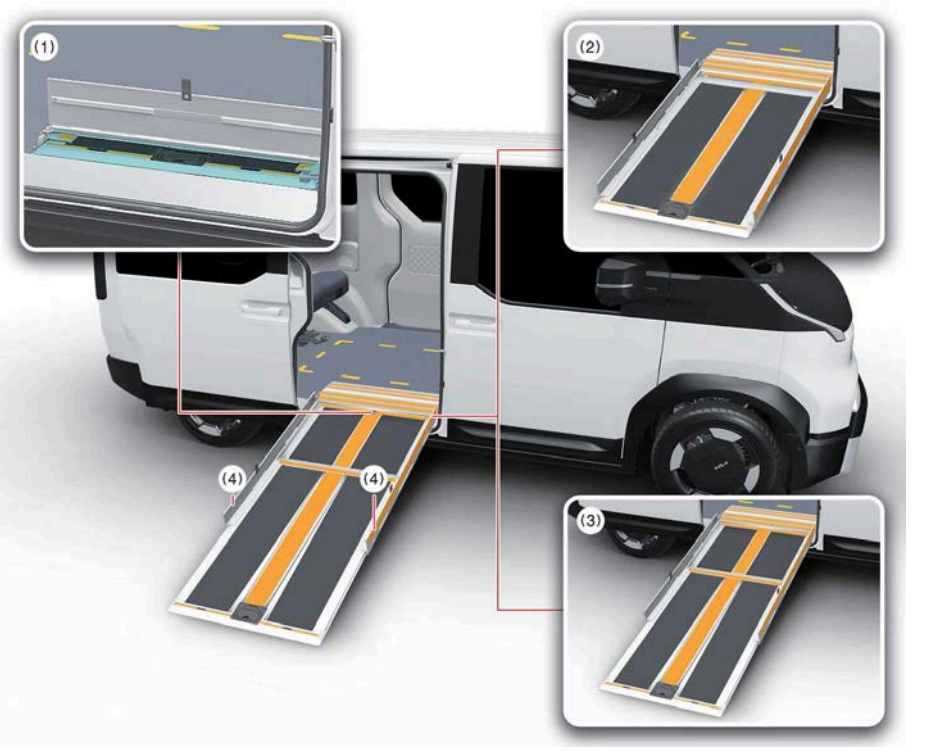
- 운전석 및 동승석 등받이를 지나치게 뒤로 젖히지 마십시오. 휠체어 탑승자와 부딪힐 수 있으니 탑승 시 충분한 공간을 확보하고 미리 좌석을 조정하십시오.



OSWW065008

수동식 인플로어 2단 슬로프 인출

슬로프는 연석의 유무 및 지면의 높이에 따라 적절히 사용할 수 있도록 2단 구조로 되어 있습니다.
슬로프를 설치할 때 지면의 높이에 맞춰 1단 또는 2단으로 조절하여 사용하십시오.



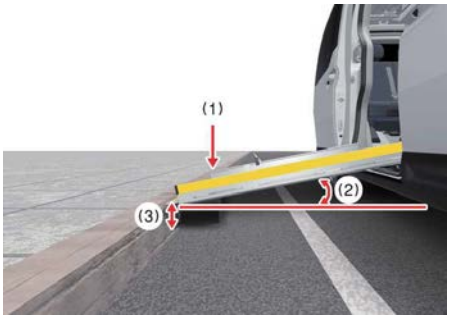
OSWW065009_3

(1) 슬로프 수납 위치
(2) 슬라이드 슬로프 1단
(3) 슬라이드 슬로프 2단
(4) 휠체어 이탈방지 안전판

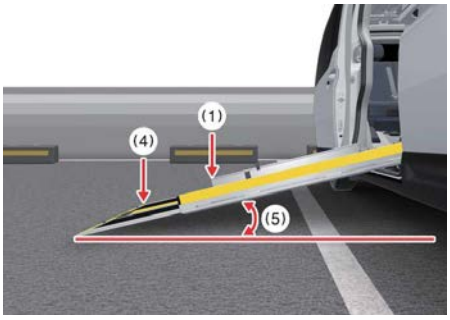
알아두기

동승석 측 뒷좌석 슬라이딩 도어를 연 후 바닥 하단(1)에서 슬로프를 꺼내 사용하십시오.
휠체어 탑승 완료 후 또는 슬로프 사용하지 않을 때에는 슬로프는 반드시 원래 위치에 안전하게 수납하십시오.

수동식 인플로어 2단 슬로프 1단, 2단 사용



OSWW065010



OSWW065011

(1) 1단 슬로프
(2) 1단 등판 각도
(3) 연석 높이
(4) 2단 슬로프
(5) 1단 + 2단 등판 각도

연석 높이가 120~180 mm인 장소에서는 슬로프를 1단만 펼쳐 사용하십시오. 연석이 없거나 연석 높이 가 120 mm 미만인 장소에서는 슬로프를 2단까지 연장해 사용하십시오. 설치 전 현장의 연석 유무 및 연석 높이를 반드시 확인한 후 해당 조건에 맞는 슬로프 단을 선택하십시오.

	1단	1단 + 2단
길이	1,250 mm	1,750 mm
등판 각도	11도 : 연석(150 mm) 기준	13도 : 평지 기준

알아두기

- 슬로프의 휠체어 이탈방지 안전판의 높이는 70 mm 입니다.
- 슬로프는 폭 720 mm 이하의 휠체어에 적합합니다.
- 슬로프의 최대 허용 하중은 300 kg입니다. 휠체어 및 휠체어 탑승자의 전체 하중이 300 kg 이하일 때만 사용하십시오.

경고

- 슬로프 사용 후 반드시 원래 위치에 안전하게 수납하십시오.
- 안전사고 및 제품 손상을 방지하기 위해 최대 허용 하중 300 kg을 초과하지 마십시오. 과도한 하중은 슬로프 파손 및 부상 위험을 초래할 수 있습니다.
- 슬로프는 휠체어 탑승을 위한 용도로만 사용하십시오.
  다음과 같은 물품 또는 장비를 슬로프로 탑승 및 실내에 적재하지 마십시오.
  - 오토바이, 자전거, 전동 스쿠터


OSWW065018


OSWW065013


OSWW065017

◦ 보행 보조기, 수화물, 애완동물 케이지 등


OSWW065012


OSWW065014


OSWW065015

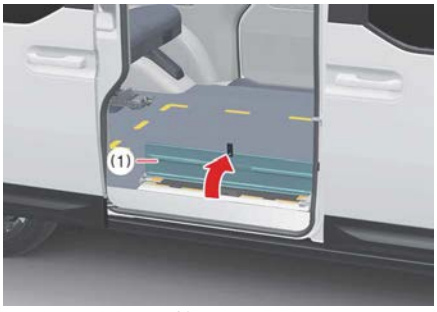

OSWW065016

⚠ 주의

- 반드시 안전하고 평탄한 장소에 차량을 정차하십시오.
- 슬로프를 사용할 때는 평탄하고 넓은 공간에서 사용하십시오. 경사진 장소에서는 슬로프를 사용하지 마십시오. 휠체어가 슬로프에서 이탈할 위험이 있습니다.
- 자갈이 많거나 슬로프 끝단이 지면에 닿지 않는 장소에서는 슬로프를 사용하지 마십시오. 슬로프가 파손될 수 있습니다.
- 슬로프를 펼치거나 수납할 때 주위가 안전한지 확인하십시오. 슬로프를 사용할 때 발등이 슬로프 끝단에 닿아 다칠 수 있습니다.
- 슬로프를 설치하기 전에 차량 주변 및 하부에 사람이나 장애물이 없는지 확인하십시오.
- 슬로프를 설치할 때는 변속 위치를 P(주차)로 놓고 주차 브레이크를 확실히 작동시키십시오.
- 슬로프 설치 시에는 비상경고등을 켠 후 설치하십시오. 이 때 운전석 측 슬라이딩 도어는 열지 마십시오.
- 슬로프 위에서는 천천히 이동하십시오. 슬로프 위에서 뛰거나 슬로프에 과도한 힘을 가하면 슬로프가 고장날 수 있습니다.

수동식 인플로어 2단 슬로프 펼침

1. 슬로프 커버(1)를 위쪽으로 들어올려 여십시오.



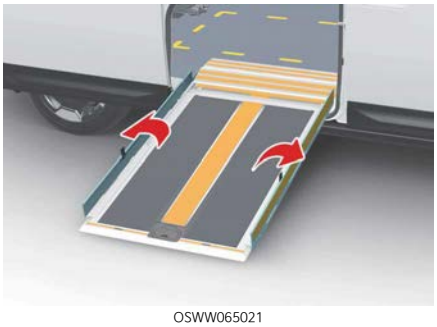
OSWW065019

2. 슬로프의 손잡이(2)를 잡고 수평을 유지하면서 천천히 당겨 1단 슬로프를 꺼낸 다음, 바닥에 안정적으로 고정되었는지 확인하십시오.



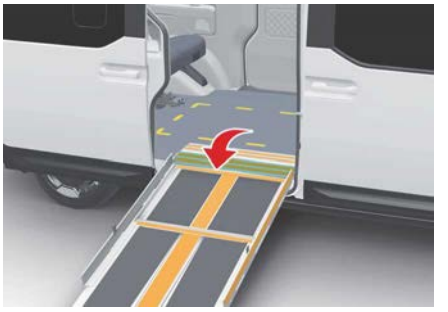
OSWW065020

3. 슬로프 양쪽 측면의 휠체어 이탈방지 안전판을 들어올려 고정하십시오. 2단 슬로프가 필요하면 추가로 꺼내어 바닥에 고정하십시오.



OSWW065021

4. 슬로프 커버를 내려 설치를 완료하십시오.



OSWW065022

⚠ 주의

- 연석이 없는 평탄한 지면이나 120mm보다 낮은 지면에서는 슬로프를 2단까지 완전히 꺼내 사용하십시오.
- 연석 높이가 120~180 mm인 장소에서는 슬로프를 1단으로 펼쳐 사용하십시오.
- 슬로프를 사용하기 전에 슬로프를 끝까지 꺼낸 상태인지 확인하고 슬로프 커버를 닫은 상태로 사용하십시오.
- 휠체어 이탈방지 안전판을 반드시 펼친 상태로 사용하십시오.
- 슬로프를 꺼낼 때는 무리한 힘을 가하지 마십시오. 과도한 힘을 가하면 슬로프가 고장날 수 있습니다.
- 슬로프를 2단으로 꺼낼 때는 휠체어 이탈방지 안전판을 먼저 여십시오. 그렇지 않으면 부품 파손 등 고장이 발생할 수 있습니다.
- 슬로프를 끝까지 꺼낸 상태에서 좌우로 움직이지 마십시오. 끝까지 꺼낸 상태에서는 작동을 위한 좌우 유격이 있어 슬로프와 차체가 부딪혀 파손될 수 있습니다.



OSWW065050

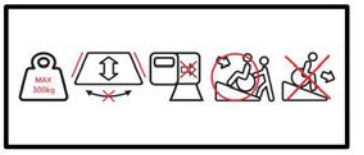
⚠ 경고

슬로프를 사용할 때 다음 사항을 반드시 따르십시오.

- 슬로프 설치 후에 슬로프 끝단이 지면에 완전히 밀착되었는지 반드시 확인하십시오.
  슬로프 끝단과 지면 사이에 단차나 틈이 있을 때 휠체어 탑승자가 승차하면 보호자의 힘만으로 휠체어를 지탱할 수 없습니다. 이 경우 슬로프에서 휠체어가 이탈하거나 낙하하는 중대한 사고로 이어질 수 있으며 슬로프가 파손될 수 있습니다.
- 휠체어 탑승자가 승차할 때 보호자는 안전에 충분히 주의하며 승차를 진행하십시오.

- 휠체어 하차 시에도 차량 주변 상황을 확인하고, 휠체어 승차 시와 동일한 방법으로 안전에 주의하며 진행하십시오.
- 휠체어 탑승자는 슬로프 이동 중 휠체어 핸드레일을 확실히 잡으십시오. 보호자는 슬로프 이동 중에 휠체어에서 손을 놓거나 휠체어를 방치하지 마십시오
- 슬로프를 사용할 때 발밑을 주의하며 천천히 이동하십시오. 절대 몸을 슬로프 중심축 밖으로 기울이지 마십시오. 중심을 잃고 슬로프에서 이탈할 경우 중대한 사고로 이어질 수 있습니다.
- 슬로프가 젖어 있거나 눈, 얼음 등으로 미끄러운 상태에서는 절대로 슬로프를 사용하지 마십시오.
  슬로프 표면이 젖어 있으면 매우 미끄러울 수 있습니다. 슬로프가 충분히 건조되었는지 확인한 후 사용하십시오. 특히 비 오는 날에 슬로프의 물기를 완전히 제거하지 않으면 미끄러져 넘어질 위험이 있습니다.
- 강풍이 불 때는 슬로프 사용을 자제하십시오. 불가피하게 슬로프를 사용해야 한다면 안전에 각별히 주의하십시오.
- 급경사가 있는 지역에서 슬로프 사용을 자제하십시오. 불가피하게 슬로프를 사용할 때에는 안전에 각별히 주의하십시오. 경사진 장소에서는 차량의 균형 유지가 어려우므로 무리하게 승하차하지 마십시오.

수동식 인플로어 2단 슬로프 라벨



OSWW135007

슬라이드 슬로프 사용시 주의 라벨이 슬로프 커버에 부착되어 있습니다. 슬로프 사용전 주의 내용을 반드시 숙지하십시오.

휠체어 슬로프 승차

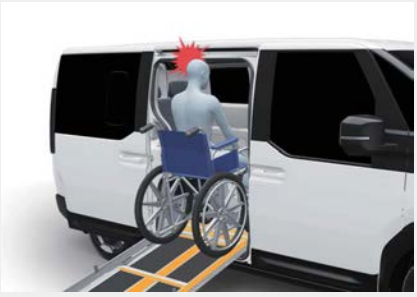
1. 휠체어를 슬로프 중앙에 정확히 맞춰 위치시키십시오.
2. 휠체어를 부드럽게 밀어 슬로프 위에 올린 후 뒤에서 받치며 천천히 밀어 차량 내부로 탑승 시키십시오.
3. 차량 탑승 후 휠체어를 바닥의 노란색 위치 가이드 내에 위치시키고 차량 전방을 향하도록 하십시오.

⚠ 주의

슬로프로 승하차 시에는 다음 사항에 주의하십시오.
- 휠체어가 넘어지지 않도록 주의하십시오.
- 휠체어 이탈방지 안전판 밖으로 휠체어가 이탈하지 않도록 주의하십시오.
- 휠체어 탑승자의 머리가 차량 상단 구조물에 부딪히지 않도록 주의하십시오.



OSWW066057

- 
OSWW065049

차량 안에서 휠체어를 이동할 때는 휠체어 탑승자의 신체가 차량 실내 구조물에 부딪히지 않도록 주의하십시오.

휠체어 탑승 및 고정

휠체어 탑승 및 고정을 위해 다음 절차를 따르십시오.

1. 뒷좌석 쿠션 전방에 있는 레버(1)를 당겨 쿠션을 위로 들어올린 후 쿠션을 고정하여 휠체어 탑승 공간을 확보하십시오.

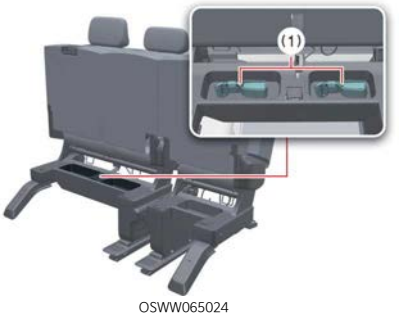


OSWW065006

(1) 뒷좌석 쿠션 레버

자세한 내용은 210 페이지의 "휠체어 탑승을 위한 차량 공간 확보" 를 참고하십시오.

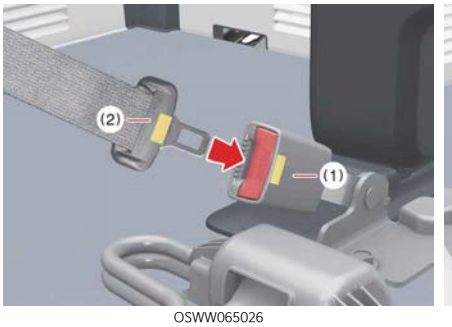
2. 뒷좌석 하단 수납함에 있는 휠체어 연결벨트 2개(1)를 꺼내십시오.



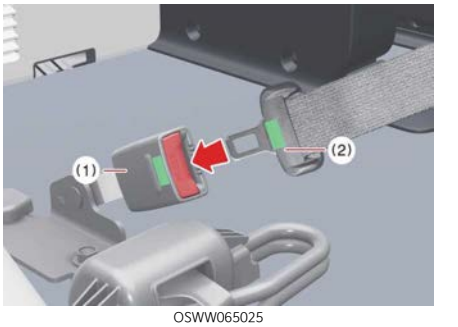
OSWW065024

(1) 휠체어 승객용 연결벨트

3. 휠체어 연결벨트는 2개로 구성되어 있으며, 바닥 휠체어 승객용 버클(1)과 휠체어 연결벨트 플레이트(2)에는 동일 색상의 테이프가 부착되어 있습니다. 부착된 테이프 색상에 맞게 휠체어 연결벨트를 휠체어 고정장치의 버클에 '찰칵 ' 소리가 날 때까지 밀어 넣어 고정하십시오.



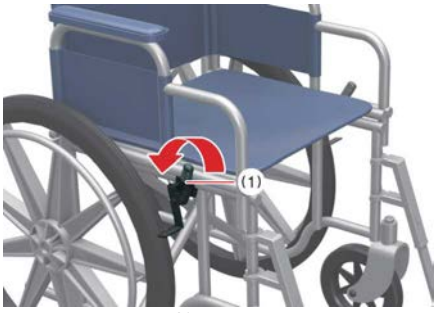
OSWW065026



OSWW065025

4. 뒷좌석 바닥에 수납된 슬로프를 꺼내어, 슬로프 끝단이 지면에 완전히 밀착되도록 설치하십시오.
   자세한 내용은 213 페이지의 "수동식 인플로어 2단 슬로프 인출" 을 참고하십시오.
5. 슬로프를 통해 휠체어 승객을 차량 내부로 천천히 이동시키고, 바닥의 노란색 위치 가이드 선 안쪽에 정확히 위치시킨 후, 차량 전방을 향하도록 배치하십시오.
   자세한 내용은 225 페이지의 "수동식 인플로어 2단 슬로프 수납"를 참고하십시오.

6. 휠체어 양쪽의 잠금레버(1)를 이용해 휠체어를 고정시키십시오.



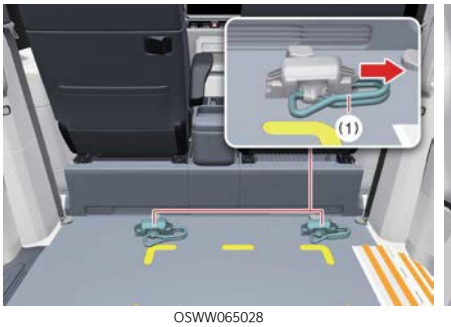
(1) 휠체어 잠금레버

OSWW065027

휠체어의 잠금레버는 휠체어 모델에 따라 다를 수 있으므로, 휠체어 제조사에서 제공하는 사용설명서를 반드시 참고하십시오.

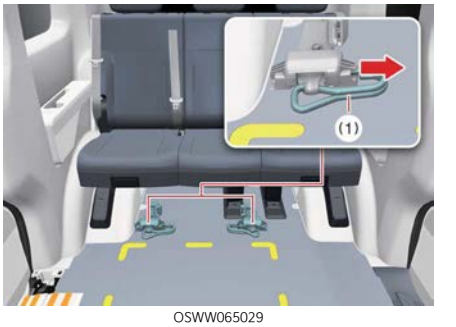
7. 바닥에 위치한 고정장치(4개)의 앵커 고리(1)를 홈에서 꺼낸 후, 고정장치 보관함 위에 위치한 잠금 레버를 누르면서 고정장치를 당겨 꺼내십시오.

전면 고정장치



OSWW065028

후면 고정장치



OSWW065029

8. 앵커 고리(1)를 휠체어 몸체의 단단한 부위에 걸어 앞뒤 총 4개를 모두 고정시키십시오. 길이 조절 시, 고정장치의 잠금 레버를 누른 후 벨트를 당기십시오.
앞뒤 앵커 고리(1)가 확실히 고정되었는지 손으로 벨트를 당겨 확인하십시오.

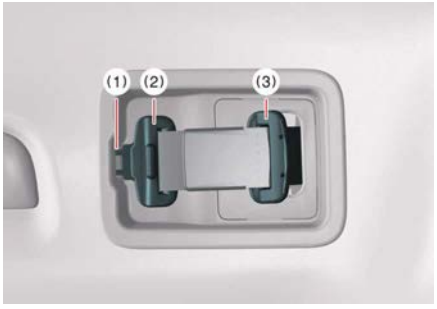


OSWW065030



OSWW065031

9. 실내천장(헤드라이닝)에 있는 휠체어 승객용 3점식 안전벨트(2, 3)를 보관 홈(1)에서 꺼내어 아래로 당기십시오.



(1) 플레이트 보관 홈
(2) A 플레이트
(3) B 플레이트

OSWW065032

10. 휠체어 우측 팔걸이 아래로 휠체어 승객용 안전벨트를 통과시키십시오.



OSWW065033

11. A 플레이트(2)를 우측 휠체어 연결벨트의 버클에 '찰칵' 소리가 날 때까지 밀어 넣고 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.



OSWW065034

12. B 플레이트(3)를 홈에서 꺼낸 후, 휠체어 좌측 팔걸이 아래로 벨트를 통과시키십시오..



OSWW065035

13. B 플레이트(3)를 좌측 휠체어 탑승자용 안전벨트의 버클에 '찰칵' 소리가 날 때까지 밀어 넣고, 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.



OSWW065037

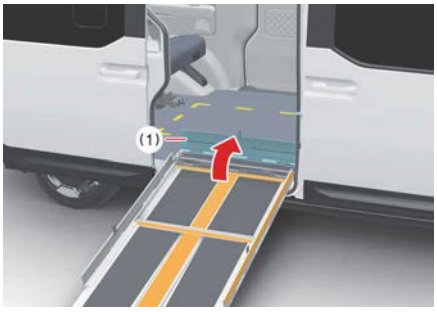
모든 플레이트를 체결한 후 휠체어 승객용 안전벨트가 확실히 고정되었는지 벨트를 세게 당겨 확인하십시오.

⚠ 주의

- 차량 바닥의 휠체어 고정장치를 밟거나 휠체어에 의해 파손되지 않도록 주의하십시오.
- 앵커 고리는 사용 후 반드시 수납 공간에 체결하여 보관하십시오.
- 차량이 완전히 정차하지 않았을 때 휠체어 고정장치를 풀지 마십시오.
- 휠체어 고정장치 주변에 물건을 놓지 마십시오.
- 휠체어 고정장치 및 휠체어 연결벨트, 휠체어 승객용 안전벨트는 용도 이외로 사용하지 마십시오.
- 휠체어 연결벨트가 휠체어 바퀴 및 스포크에 감기지 않도록 주의하십시오.

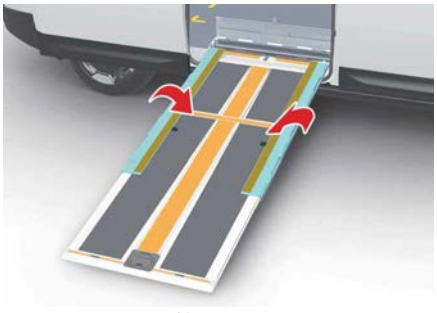
수동식 인플로어 2단 슬로프 수납

1. 슬로프 커버(1)를 위쪽으로 들어올려 여십시오.



OSWW065038

2. 슬로프 양쪽 측면의 휠체어 이탈방지 안전판을 슬로프 안쪽으로 접으십시오.



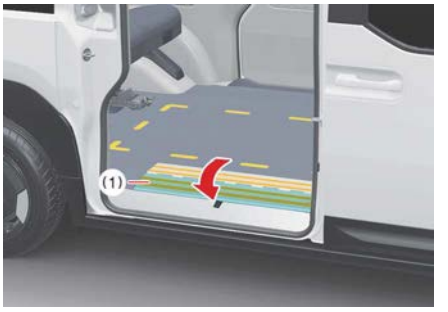
OSWW065039

3. 슬로프의 손잡이(1)를 잡고 위로 들어올린 후 차량 안쪽으로 천천히 밀어 넣어 수납하십시오



OSWW065040

4. 열어 두었던 슬로프 커버 (1)를 아래로 내려 닫은 후 완전히 닫혔는지 확인하십시오



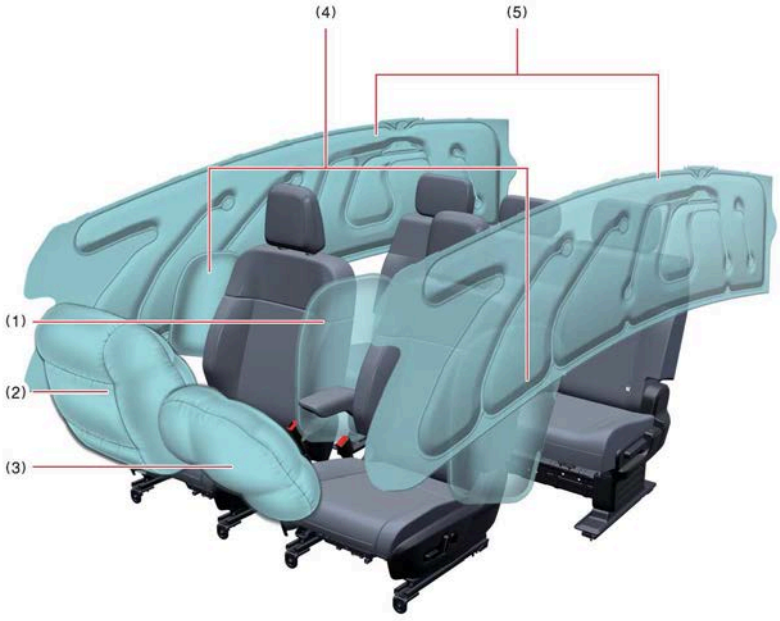
OSWW065041

⚠ 주의

- 슬로프에 묻은 이물질은 최대한 닦아낸 후 슬로프를 수납하십시오. 슬로프 표면에 이물질이 있는 상태로 수납하면 슬로프가 고장날 수 있습니다.
- 슬로프가 물에 젖은 경우에는 슬로프를 충분히 건조시킨 후 수납하십시오. 습기나 물기로 인해 슬로프에 냄새가 발생하거나 슬로프가 부식될 수 있습니다.
- 슬로프를 수납할 때는 반드시 커버를 열고 측면 휠체어 이탈방지 안전판을 접은 후 수납하십시오. 안전판이 펼쳐진 상태로 슬로프를 수납하면 슬로프 및 차체에 찍힘이나 파손이 발생할 수 있습니다.
- 슬로프를 수납할 때는 슬로프를 지나치게 높이 들지 말고 수평을 유지하며 천천히 수납하십시오. 무리한 각도에서 수납하거나 슬로프에 과도한 힘을 가하면 슬로프나 수납 구조물이 손상될 수 있습니다.
- 슬로프 수납 후에는 슬로프 커버를 닫고 슬로프 커버가 제대로 잠겼는지 반드시 확인하십시오. 슬로프 커버가 정상적으로 닫히지 않은 상태에서 슬라이딩 도어를 닫으면 슬라이딩 도어 및 슬로프가 파손될 수 있습니다.

에어백(보조 구속 장치)

패신저 5인승(2-3-0)

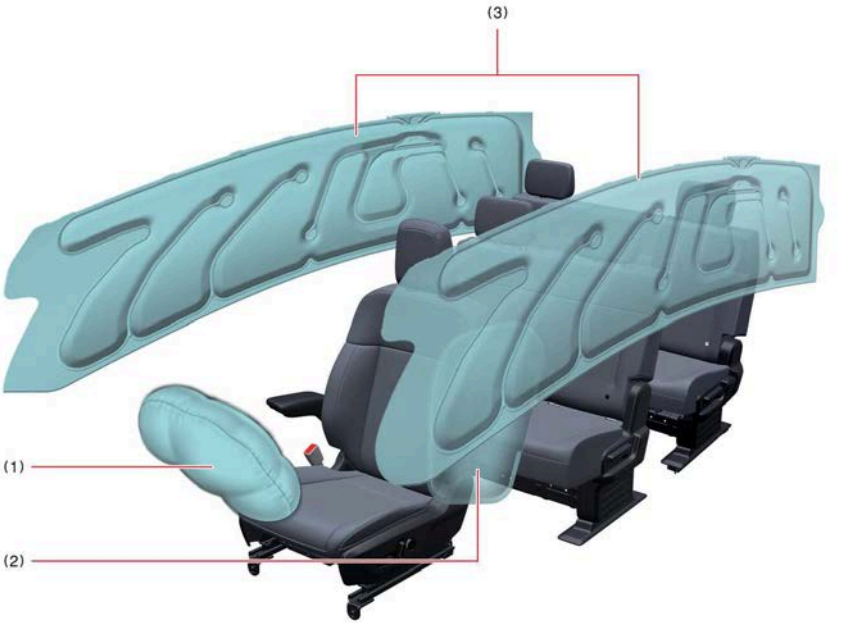


OSW025088

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

(1) 앞좌석 센터 사이드 에어백
(2) 동승석 에어백
(3) 운전석 에어백
(4) 사이드 에어백
(5) 커튼 에어백

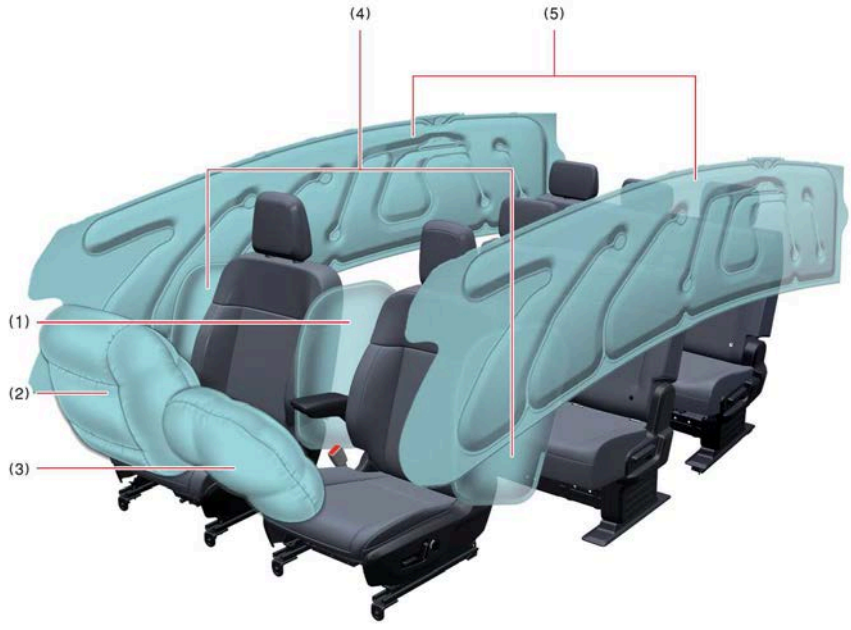
패신저 5인승(1-2-2 택시)



OSWC066006

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.
(1) 운전석 에어백
(2) 사이드 에어백
(3) 커튼 에어백

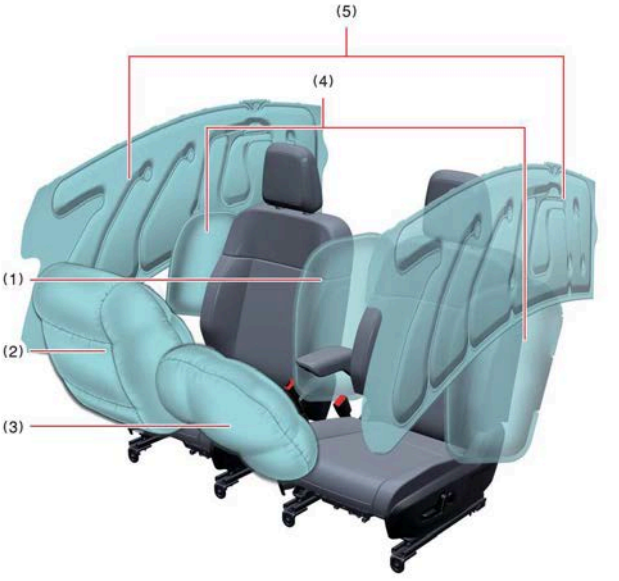
패신저 7인승(2-2-3)



OSWC066051L

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.
(1) 앞좌석 센터 사이드 에어백
(2) 동승석 에어백
(3) 운전석 에어백
(4) 사이드 에어백
(5) 커튼 에어백

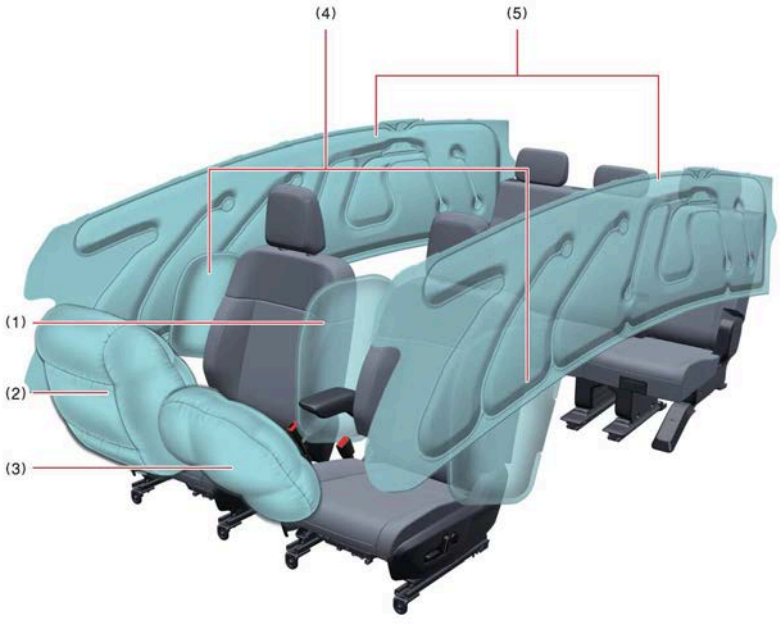
카고 롱, 카고 컴팩트



OSW025075

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.
(1) 앞좌석 센터 사이드 에어백
(2) 동승석 에어백
(3) 운전석 에어백
(4) 사이드 에어백
(5) 커튼 에어백

WAV



OSWW065051

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

(1) 앞좌석 센터 사이드 에어백
(2) 동승석 에어백
(3) 운전석 에어백
(4) 사이드 에어백
(5) 커튼 에어백

에어백 장치의 구성 및 기능

운전석, 동승석 에어백은 심각한 정면 충돌 시, 사이드 및 커튼 에어백은 심각한 측면 충돌 또는 전복 사고 시에 작동합니다. 가벼운 추돌이나 충돌 사고 시에는 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 줄 일 수 있으나 사고 충격이 커 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 줄일 수 없을 때는 에어백이 안면 과 상체의 충격을 완화합니다. 에어백은 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때 탑승자를 효과적으로 보호하기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없습니다.

* SRS: Supplemental Restraint System의 약어로 "보조 구속 장치"를 의미합니다.

어드밴스드 에어백(Advanced Airbag)

본 차량은 운전석 및 동승석에 어드밴스드 에어백과 3점식 안전벨트가 장착되어 있습니다.
어드밴스드 에어백은 충돌의 심각성에 따라 2단계로 에어백 전개를 제어합니다. 충돌의 심각성이 높아질수록 단계가 높아집니다. 안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 에어백이 전개되더라도 사 고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
또한 승객 구분 시스템이 장착되어 있어 동승석에 탑승자가 있는지 판단하고 특정 조건에서는 동 승석 에어백을 작동하지 않습니다.

⚠ 경고

- 어드밴스드 에어백이 장착되어 있더라도 다음 사항을 항상 주의하십시오.
  - 어린이는 에어백 작동 시 심각한 상해를 입거나 사망할 수 있습니다.
  - 어린이는 동승석보다 뒷좌석이 더 안전합니다. 동승석에는 어린이 보조 시트를 절대로 설치하지 마십시오.
  - 항상 안전벨트와 어린이 보조 시트를 사용하십시오.
- 안전벨트는 가장 중요한 안전 장치이며, 에어백은 안전벨트의 보조 안전 장치이므로 에어백이 장착된 차량도 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 좌석에 앉은 자세가 바르지 않으면 에어백에 의해 보호 받을 수 없 으며, 사고 시 심하게 다치거나 사망할 수도 있습니다.
- 사고가 났을 경우 에어백은 짧은 순간에 팽창하므로 이때 올바른 자세로 앉아 있지 않으면 에어 백 팽창력에 의해 부상을 입을 수 있으며, 충돌 이후에 추가로 발생하는 충돌로부터는 보호될 수 없습니다.
- 또한 팽창 과정에서 에어백에 의한 안면 또는 기타 신체 부위의 찰과상, 안경 파손 등에 의한 부 상이나 화약 폭발 시 화상 등을 입을 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 장착되어 있는 에어백이 작동할 때 접촉하면 치명적인 부상을 입을 수 있습니다. 특히 탑승자가 스티어링 휠과 너무 가까이 있으면 부상 위험이 커집니다.
- 에어백이 작동될 때 부상과 사망의 위험성을 줄이기 위하여 차량을 제어할 수 있고 편안한 자세를 유지할 수 있는 한, 스티어링 휠에 장착된 에어백과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 떨어지게 멀리 앉고, 동승석에서는 가능한 좌석을 뒤로 이동해 바른 자세로 앉으십시오.
- 에어백과 승객 사이에는 어떠한 물건도 두지 마십시오. 팽창 과정에서 상해가 증가할 수 있습니 다.
- 스티어링 휠 커버 위에는 스티커 또는 장신구 등을 부착하지 마십시오. 에어백이 작동되는 것을 방해할 수 있습니다.
- 일반적으로 후면 충격에는 에어백이 작동하지 않으며 심각하지 않은 충돌 또는 기둥 충돌 시에도 대부분 에어백은 작동하지 않습니다. 다중 충돌 시 최초 충격 다음의 충격들에 대해서는 보호되지 않습니다.
- 에어백이 작동되면 스티어링 휠과 인스트루먼트 패널의 에어백 관련 부품은 매우 뜨거워집니다. 부상을 방지하기 위하여 에어백이 부풀어 오른 후에 에어백 내장 부분을 바로 만지지 마십시오.
- 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동하는 힘이 더 강합니다. 따라서 승객이 올바르게 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 동승석 승객은 항상 물 러날 수 있는 최대한으로 좌석을 뒤로 이동하고 제자리에 잘 앉아 있어야 합니다.

- 운전자가 위급한 상황에서 갑자기 제동하면 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 밖으로 튕겨져 나가거나, 에어백과 부딪힐 수 있습니다. 충돌 시의 충격에 의해 에어백은 신속히 부풀어 안전벨 트를 착용하지 않은 승객은 심하게 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 동승석 승객이 인스트루먼트 패널에 손이나 발을 올려놓거나 얼굴을 가까이 하지 않도록 하십 시오. 에어백 작동 시 강한 충격을 받을 수 있습니다.
- 동승석 에어백을 장착한 차량의 에어백 작동(팽창) 부위에 물건(스마트폰 거치대, 컵 홀더, 카세 트 홀더, 향수 및 스티커, 인스트루먼트 패널 커버 등)을 놓거나 설치·부착하지 마십시오. 또 앞 유리에 액세서리를 달거나 실내 미러에 와이드 미러를 달지 마십시오. 에어백이 팽창하는 것을 방해하거나 팽창할 때 이러한 물건들이 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다.
- 사이드 에어백 장착 차량의 좌석에는 어떠한 커버도 씌우지 마십시오. 사이드 에어백이 팽창하는 것을 방해할 수 있습니다.
- 좌석 측면에 무리한 힘을 가하거나 좌석을 변형하지 마시고, 또한 좌석에 액세서리 등의 추가 부 착물을 장착하지 마십시오. 그러지 않을 경우 예기치 않은 에어백 오작동의 원인이 될 수 있으며, 이로 인해 상해를 입을 수 있습니다.
- 좌석 및 좌석 커버에 손상이 있을 경우 사이드 에어백 장착 차량임을 알리고 자사 서비스센터 또 는 서비스협력사에서 수리 및 교체를 받으십시오.
- 앞좌석 센터 사이드 에어백 라벨 등 좌석에 부착된 라벨의 벌어진 틈으로 어떤 물건도 집어넣지 마십시오. 에어백이 팽창할 때 예기치 못한 에어백 작동으로 다칠 수 있습니다.
- 주행 중 유리창 밖으로 손이나 머리를 내밀지 마십시오. 사이드 에어백 팽창 시 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 어린이가 차량에 타고 있을 때에는 특별한 주의가 필요합니다.
- 사이드 에어백과 탑승자 사이에는 어떤 물건도 설치하지 마십시오. 또한 사이드 에어백이 팽창 되는 부근(도어, 도어 유리창, 앞/뒤 옆의 필러 트림)에도 물건을 부착하지 마십시오.
- 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)의 효과를 최대로 높일 수 있도록 운전자 및 동승석 승객과 뒷좌석 도어 쪽 승객은 반드시 안전벨트를 확실히 착용하고 똑바로 앉으십시오. 특히 어린이는 적절한 어린이 보조 시트에 앉히십시오.
- 커튼 에어백이 장착된 뒷좌석 도어 쪽에 어린이를 앉힐 때는 반드시 어린이 보조 시트를 도어 쪽 에 닿지 않게 가능한 안쪽으로 확실히 고정해 설치한 후 앉히십시오.

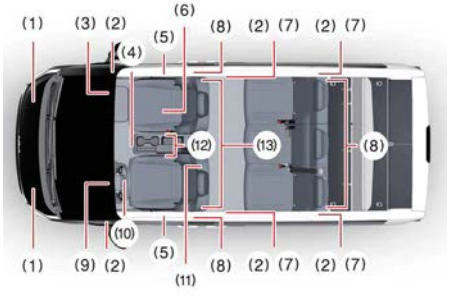
  커튼 에어백 작동 시 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 사이드 및 커튼 에어백이 장착된 좌석에 앉았을 때는 도어에 머리나 몸을 기대거나 팔을 올려놓 거나 창문 밖으로 손을 내밀지 마십시오. 또한 도어와 탑승자 사이에 어떠한 물건도 놓지 마십시오.
- 사이드 및 커튼 에어백이 있는 위치에는 어떤 물건도 설치하지 마십시오. 또한 커튼 에어백이 팽창되는 부근(도어, 도어 유리창, 앞/뒤 옆의 필러 트림, 루프 사이드레일)에도 물건을 부착하 지 마십시오.
- 코트 후크에 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)을 걸지 마십시오. 또한 에어백이 팽창하는 부위(천장 부위 및 앞/뒤 옆의 필러 트림 등)에 물건을 부착하지 마십시오.
- 품질이나 성능이 부적합한 좌석을 장착하거나 좌석 커버를 개조한 경우, 안전 부품(에어백/안전벨트/승객 감지 센서 등)의 성능이 감소되어 예상치 못한 부상을 입을 수 있으며 전선 단선/단락 에 의한 화재 위험 및 전자 부품 손상에 의한 경고가 발생될 수 있습니다. 순정 좌석 커버는 품질 과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 에어백이 장착된 부위나 충돌 센서가 장착된 부위에 망치나 단단한 물건 등으로 충격을 가하지 마십시오. 예상치 않은 에어백의 작동으로 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 특히 앞좌석 도어 내부에 장착된 측면 충돌 센서는 도어에 가해지는 압력을 감지하므로 도어에 충격을 가할 경우 (예: 쇼핑 카트, 농구공 등에 의한 충돌) 측면 에어백이 작동할 수 있습니다. 또한 모터룸을 점검할 때에는 반드시 시동을 끄십시오. 예상치 못한 에어백의 팽창으로 심하게 다칠 수 있습니다.
- 차량 바닥 부분이 물에 잠겨 카펫이 젖었을 때나 차가 물에 잠겼을 경우 시동 버튼을 누르지 말 고 차를 견인해 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오. 배선이 물에 잠겼을 때 시동 버튼을 조작하면 에어백이 작동하여 사람이 아주 가까이 있을 경우 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

- 품질이나 성능이 부적합한 범퍼 가드 장착 혹은 범퍼 교체 시 충돌 성능 및 에어백 작동에 좋지 않은 영향을 끼칠 수 있습니다. 순정 부품 범퍼 가드/범퍼는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부 품입니다.
- 차량 견인 시 반드시 시동 버튼을 OFF에 두십시오. 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)이 장착 된 차량의 경우 POWER ON 또는 시동 상태에서 차량이 기울어질 경우 전복으로 감지되면, 측 면 에어백이 작동될 수 있습니다.
- 내장 부품을 분해 후 재조립할 경우 내장 부품의 훼손이나 변형으로 정상적으로 체결되지 않을 수 있습니다. 이 경우 에어백 작동 시 내장 부품이 이탈되어 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

팁

에어백은 충돌 또는 전복 시 안전벨트 프리텐셔너와 함께 작동되어 탑승자 보호 효과를 높입니다.

에어백 장치 작동 설명



OSW025089

에어백 제어 모듈은 다음 부품들과 연동하여 작동합니다.

(1) 정면 충돌 센서
(2) 커튼 에어백 모듈
(3) 동승석 에어백 모듈*
(4) 에어백 제어 모듈/전복 센서
(5) 측면 충돌 센서(압력)
(6) 승객 구분 센서(ODS)*
(7) 측면 충돌 센서(가속도)*
(8) 안전벨트 프리텐셔너*
(9) 에어백 경고등
(10) 운전석 에어백 모듈
(11) 앞좌석 센터 사이드 에어백 모듈*
(12) 운전석/동승석 안전벨트 버클 센서*
(13) 앞좌석 사이드 에어백 모듈*

* 사양 적용 시

작동 조건

- 에어백은 POWER ON 또는 시동 상태에서 혹은 시동 OFF 이후 약 3분 동안 작동합니다.
- 일반적으로 에어백은 충돌 정도와 방향 등에 따라 작동하게 되어 있으며, 이 두 가지 요소는 센 서가 전기적 작동이나 에어백 작동 신호를 보낼 것인지를 결정하는 중요한 요소입니다.
- 에어백은 충돌 정도와 방향에 따라 작동하게 되어 있으며, 모든 충돌에서 작동하지는 않습니다.
- 사고 시 에어백이 부풀어 오르는 과정을 볼 수는 없습니다.
  그래서 충돌 후에 에어백이 내장된 상태에서 나와 공기가 빠져 있는 상태를 보게 됩니다.

에어백 작동 시 2차 피해



OSW025040

에어백 제어 모듈은 사고 시 발생하는 충격의 정도를 감지하여 에어백이 작동되도록 신호를 보냅 니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 탑 승자를 보호합니다. 이렇게 에어백이 작동될 때 순식간에 화약이 폭발하므로 소음, 섬광, 연기 등 이 발생하며 순식간에 팽창되는 에어백 공기 주머니의 천에 의해 타박상이나 찰과상, 안경 파손 등으로 부상을 입거나 화약 폭발로 화상을 입을 수도 있습니다

소음과 연기

에어백이 부풀어 오를 때 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남겨집니다. 이는 에어 백이 팽창하면서 생기는 정상적인 결과입니다. 에어백이 작동된 후에 연기와 가루뿐만 아니라 가 슴 부분의 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨을 쉬는 것이 거북하게 느껴질 수 있습니다. 연기와 가루에 오랫동안 노출되면 호흡이 곤란할 수 있으므로 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 여십시오. 연기와 가루는 무독성이나 피부, 눈, 코, 목 등에 자극을 줄 수 있으며, 자극이 느껴질 때는 즉시 차가운 물로 닦아 내고 자극이 오래가면 의사와 상의하여 치료하십시오.

어린이 보조 시트 설치 금지



OSW025041

차량에 승객 구분 센서의 유무와 관계없이 동승석에는 뒤로 보는 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 뒤로 보는 어린이 보조 시트에 미치는 위험이나 치명적인 부상 확률은 매우 높습니다. 또한 동승석에는 앞으로 보는 어린이 보조 시트도 설치하지 마십시오. 동승 석 에어백이 작동하면 적절한 위치에 있지 못하거나 적절히 구속되지 못한 상태의 어린이가 심각 하거나 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트 착용의 중요성

에어백(보조 구속 장치)이 장착되어 있어도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습 니다.

- 에어백이 작동할 때 에어백으로부터 보다 떨어진 적절한 위치에 있도록 도와줍니다.
- 차량의 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로부터 멀리 앉아 있으면 보호 효과가 더 높아질 수 있습니다. 안전벨트는 충돌 직전에 급정차를 하는 동안 에어백으로부터 떨어질 수 있게 도와줄 수 있습니다.
- 안전벨트는 에어백이 작동하지 않더라도 이때의 상해 위험을 줄여 줍니다. 에어백 보조 구속 장치가 작동하지 않는 심하지 않은 충격으로부터 상해 위험을 줄여 줍니다. 사고에 의해 차량으로부터 튕겨져 나오는 위험을 줄여 줍니다.

에어백 경고등

에어백 장치는 충돌 센서, 전복 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 모듈(에어백 공기 주머니), 안전벨 트 프리텐셔너 등으로 구성되어 있습니다. 본 장치는 인명을 보호하는 중요한 장치로서 매우 정교 하고 신뢰성이 높게 제작되어 있습니다. 이러한 장치의 어느 부분에 작은 고장이 발생해도 에어백 경고등이 켜지게 되어 있습니다.

작동 조건

- 시동이 걸렸을 때 경고등이 약 3~6초 동안 켜지고 꺼집니다.
  POWER ON 또는 시동을 건 경우 약 3~6초간 표시등이 켜진 후 꺼지면 정상이나 다음과 같은 상황은 에어백 장치의 고장으로 사고 시 에어백이 정상적으로 작동되지 않을 수 있으므로 운행을 중지하고 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
  - POWER ON 또는 시동을 건 경우 에어백 경고등이 3~6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
  - 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
  - POWER ON 또는 시동을 건 경우 에어백 경고등이 깜빡일 때

운전석 및 동승석 에어백

운전석 에어백은 스티어링 휠에 내장되어 있습니다.
동승석 에어백은 글로브박스 위 인스트루먼트 패널에 내장되어 있습니다. 따라서 인스트루먼 트 패널 위 어느 곳에도 물건을 올려놓거나 부착하지 마십시오.

운전석



OSW025042

동승석(사양 적용 시)



OSW025043

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

승객 구분 시스템(ODS) (사양 적용 시)

동승석 시트에 장착된 승객 구분 센서는, 동승석 승객을 공석과 성인으로 구분하여 통합 안전 제어 장치(ISCM)에 승객 정보를 보내며, 통합 안전 제어 장치(ISCM)는 승객 정보와 충돌 신호를 이용하여 동승석 에어백 작동 여부를 결정합니다.

- 승객 구분 시스템(ODS)은 동승자가 올바른 자세로 차량에 탑승한 경우 이를 감지하여 동승석 에어백을 정상적으로 구동해 필요한 경우에 팽창시킵니다.
- 어린이 보조 시트에 앉힌 12개월 이하 어린이 또는 유아를 동승석에 태우면, 이를 공석으로 감 지하고 동승석 에어백이 작동하지 않습니다.
- 체구가 작은 어른이 올바르지 않은 자세로 앉아있는 경우 동승석 에어백이 작동하지 않을 수 있 습니다.

팁

- POWER ON 또는 시동을 건 후 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등은 최대 약 4초 동안 켜 집니다. 동승석에 탑승자가 앉으면, 수 초 후에 승객 구분 센서가 동승석 탑승자를 감지합니다.
- ODS: Occupant Detection System
- ISCM: Integrated Safety Control Module

승객 구분 시스템(ODS)의 주요 구성품



OSW025044



OSW025045

(1) 동승석 승객 구분 센서
(2) 동승석 에어백 작동 표시등

- 동승석 시트 쿠션에 장착된 승객 구분 센서
- 동승석 에어백 시스템의 작동 여부를 결정하는 에어백 제어 장치
- 동승석 에어백 작동 여부를 나타내는 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등

승객 구분 시스템(ODS) 사용 방법



OSW025046

안전벨트를 매고, 바른 자세로 앉으십시오.

동승석 탑승자가 올바른 자세를 유지하고 시동을 걸면 시스템이 동승석 탑승자를 감지한 후 동승 석 에어백이 정상적으로 작동합니다. 승객 탑승 후 표시등이 켜져 있을 경우 시동 OFF 후 동승석 승객이 정자세로 앉게 한 후 재시동하여 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼지는지 확인 하십시오. PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 계속 켜져 있을 경우 동승석 탑승자가 뒷자리 에 탑승하도록 하십시오.

동승석에는 어린이 보조 시트를 절대로 설치하지 마십시오. 불가피하게 동승석에 어린이 보조 시 트를 설치할 경우에는 앞보기로 설치 후 동승석 시트는 최대한 뒤로 이동하십시오.

어린이 보조 시트를 설치한 후 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼져 있으면 동승석 에 어백이 작동하는 조건이므로 즉시 어린이 보조 시트를 뒷좌석으로 옮겨 설치하십시오.

⚠ 경고

동승석에 성인 탑승 후 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜져 있을 경우 충돌 시 동승석 에어백이 팽창되지 않을 수 있습니다. 또한 어린이 보조 시트 설치 후 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼져 있을 경우 충돌 시 동승석 에어백이 작동할 수 있습니다.

이와 같은 상황이 발생할 경우 동승석 탑승자나 어린이 보조 시트를 즉시 뒷좌석으로 보내고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문해 점검 및 수리를 받으십시오.

승객 구분 시스템(ODS) 작동 조건

승객 구분 시스템(ODS)은 다음 표의 1번부터 4번 조건에 따라 동승석 에어백을 작동하거나 작동 하지 않게 합니다.

승객 구분 시스템 작동 조건	표시등/경고등		장치
	PASSENGER AIR BAG OFF 표시등	에어백 경고등	동승석 에어백
1. 성인[1]	꺼짐	꺼짐	작동
2. 어린이 보조 시트에 앉힌 12개월 어린이[2][3] 또는 유아[4]	켜짐	꺼짐	미작동
3. 공석	켜짐	꺼짐	미작동
4. 시스템 오류	꺼짐	켜짐	작동

1. 승객 구분 시스템은 성인의 체격 조건에 해당하는 사람을 성인으로 판단합니다. 체형이 작은 성인이 동승석에 앉았을 경우 시스템은 그 사람의 체형 및 자세에 기초하여 그 사람을 어린이로 인식할 수 있습니다.
2. 동승석에는 절대로 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오.
3. 12개월 이상에서 13살 미만 어린이가 동승석에 앉을 경우 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜지거나 꺼질 수 있습니다. 이것은 정상적인 조건입니다.
4. 어린이를 동승석에 앉히지 마십시오. 성장한 어린이가 동승석에 앉았을 때 시스템은 그 사람의 체형 및 자세에 기초하여 성인으로 인식할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 탑승자가 동승석에 바르지 않게 앉아 있거나 물건을 올려놓거나 좌석 아래에 물건을 놓으면 승 객 구분 시스템(ODS) 작동에 방해가 될 수 있습니다. 운전자와 모든 탑승자가 에어백과 안전벨 트에 의한 최대의 효과를 얻기 위해서는, 항상 바른 자세로 앉고 안전벨트를 올바른 방법으로 착용해야 합니다.
- 승객 구분 시스템(ODS) 오류 혹은 오작동이 발생할 수 있으므로 심각한 부상 혹은 사망의 위험 을 줄이기 위하여 다음의 내용을 준수하십시오.



OSW025047

◦ 무거운 물건을 동승석에 올려놓거나 등받이 포켓 에 넣어 두지 마십시오.



OSW026048

◦ 뒷좌석 착석 시 다리를 동승석 위에 올려 놓지 마십시오.



OSW025049

◦ 동승석 착석 시 엉덩이를 앞으로 치우쳐 앉지 마십시오.



OSW025050

◦ 동승석 등받이를 지나치게 뒤로 젖히지 마십시오.



OSW025051

◦ 동승석 착석 시 다리를 인스트루먼트 패널 위에 올 려놓지 마십시오.



OSW025052

◦ 동승석 착석 시 어느 한쪽으로 치우쳐서 앉지 마십 시오.



OSW025053

◦ 동승석에 두꺼운 모포나 방석 등 시트 쿠션 표면을 덮는 시트 액세서리는 사용하지 마십시오.



OSW025054

◦ 노트북이나 DVD 등 전자 제품이나 다량의 물통 등 무거운 물건을 동승석 시트위에 올려 놓지 마십시오.



OSW025055

◦ 동승석에 실수로 다량의 음료수 또는 물을 쏟았을 경우 에어백 경고등이 켜지거나 오작동을 일으킬 수 있으니 시트를 완전히 말리고 운행하십시오.

⚠ 주의

- 요철 형태의 날카로운 물건을 동승석 시트 위에 올려놓지 마십시오. 날카로운 물건에 좌석 표 면 및 승객 구분 시스템(ODS)이 손상될 수 있습니다.
- 시트 커버링이나 시트 교체 시, 품질과 성능을 만족하는 부품을 사용하십시오. 품질이나 성능 이 부적합한 부품 사용 시 승객 구분 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 승객 구분 시스템은 자사에서 공급하는 순정 부품만을 대상으로 작동하도록 개발되어 있습니 다. 이를 임의 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고 발생 시 심각한 상해가 발 생할 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 시트 표면을 덮는 차량용 쿠션은 사용하지 마십시오. 품질과 성능을 만족하는 동승석 시트 히터 를 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 동승석 시트 히터 사용 시 정상 작동되지 않을 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 시트가 다량의 음료수 또는 물에 젖어 있는 상태에서 동승석에 어린이 보조 시트를 설치하지 마 십시오.
- 승객 구분 시스템을 임의로 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고 발생 시 심각 한 상해가 발생할 수 있습니다.
- 수리 등의 목적으로 동승석 시트 탈/부착 후 공석 및 승객 착석 시에는 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등 및 에어백 경고등이 정상 작동하는지 반드시 확인하십시오.
- 스팀이나 세제를 이용한 내부 세차 후에는 반드시 충분히 시트를 건조한 후, PASSENGER AIR BAG OFF 표시등 및 에어백 경고등 정상 작동 여부를 확인하십시오.
- 동승석 시트나 승객 구분 시스템은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하 여 점검 및 수리하십시오.

앞좌석 사이드 에어백 및 센터 사이드 에어백 (사양 적용 시)

사이드 에어백은 앞좌석 좌우측 좌석 바깥쪽에 내장되어 있습니다.



OSW025056



OSW025090

(1) 앞좌석 사이드 에어백

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

앞좌석 센터 사이드 에어백은 운전석 안쪽에 내장되어 있습니다. 사고가 났을 때 운전자와 동승자가 부딪히는 것을 방지하고 차량 내장 부품과의 충돌도 줄이기 위해 작동합니다.



OSW025058



OSW025091

(2) 앞좌석 센터 사이드 에어백

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

에어백 작동 조건에 해당하면 앞좌석 승객의 측면을 보호하기 위하여 작동합니다.

- 사이드 에어백 작동 조건
  - 측면 충돌
  - 전복 사고(전복 센서 장착 차량)

사이드 에어백은 측면 충돌 시에 작동하나 측면 충돌이 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때는 사이드 에어백이 작동할 수 있습니다.

또한 전복 센서가 장착된 차량은 전복 사고 시에 작동하나 전복 사고가 아니라도 전복 센서에서 전복 상황으로 인식할 때는 사이드 에어백이 작동할 수 있습니다.

커튼 에어백

커튼 에어백은 양쪽 도어 위쪽의 천장 끝에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건이 되면 앞좌석과 뒷좌석 도어 쪽 탑승자의 머리를 보호하기 위해 작동합니다.

패신저 5인승(2-3-0), 7인승(2-2-3)



OSWW065046



OSW026092

패신저 5인승(1-2-2 택시)



OSWC066008



OSWC066009

카고 롱, 카고 컴팩트



OSW025076



OSW025077

WAV



OSWW065046



OSWW065047

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

- 커튼 에어백 작동 조건
  - 측면 충돌
  - 전복 사고(전복 센서 장착 차량)

커튼 에어백은 측면 충돌 시에 작동하나 측면 충돌이 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때는 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다.

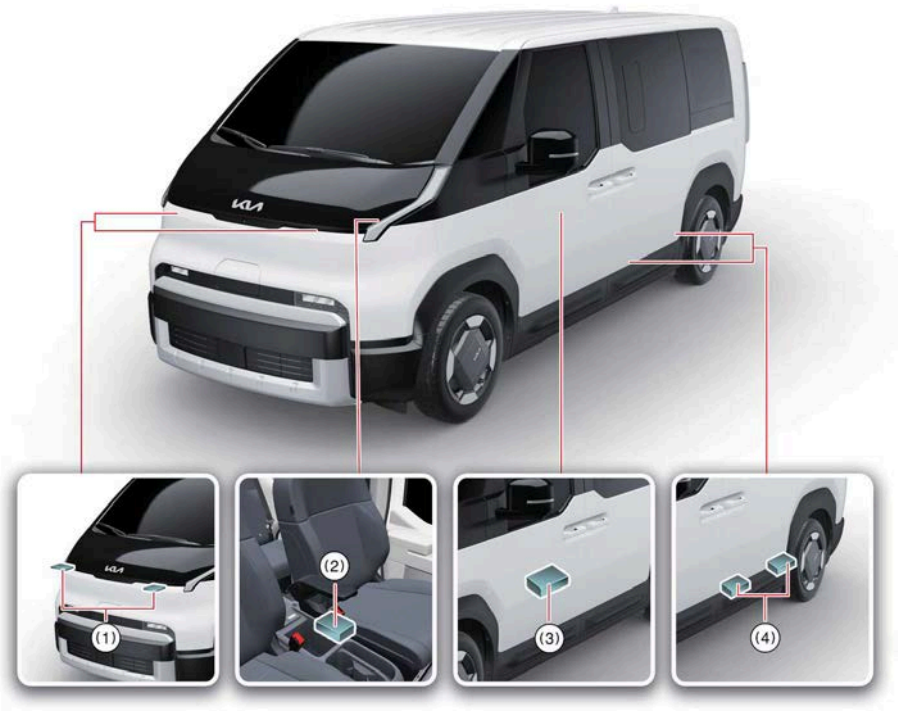
또한 전복 센서가 장착된 차량은 전복 사고가 아니라도 센서가 전복 상황으로 인식할 때에 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다.

- 충돌 사고 발생 시 충격의 영향을 받은 쪽의 사이드 및 커튼 에어백이 작동됩니다.
  또한 전복 센서가 차량의 전복을 감지한 사고의 경우 양쪽의 사이드 및 커튼 에어백이 모두 작동 됩니다.
- 사이드 및 커튼 에어백은 차량의 후면 충돌 시에는 작동하지 않고, 정면 충돌 시에는 대부분 작 동하지 않습니다.
- 측면 충돌 시라도 충돌 정도와 방향에 따라 작동되므로 모든 측면 충돌에서 작동하지는 않습니 다.

충돌 시 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? (에어백의 작동 및 비작동 조건)

에어백이 탑승자를 보호할 수 없는 사고 유형이 많이 있습니다. 후면 충격, 충돌 사고 시의 2, 3차 충격, 저속 충격 등과 같이 충돌 센서에 영향을 미치지 않는 충격이 가해질 때는 에어백이 작동되 지 않을 수 있습니다.

에어백 충돌 센서



OSW025062_4

* 실제 차량의 센서의 위치는 위 이미지와 차이가 날 수 있습니다.

(1) 정면 충돌 센서: 모터룸 내 앞쪽에 위치합니다.

(2) 에어백 제어 모듈/전복 센서: 전복 센서는 에어백 제어 모듈에 내장되어 있습니다.

(3) 측면 충돌 센서(압력 감지): 앞좌석 도어 내부에 내장되어 있습니다.

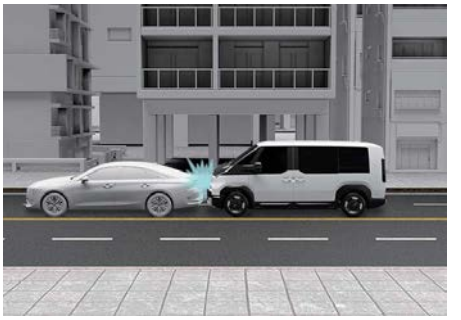
(4) 측면 충돌 센서(가속도 감지): B-필러 및 C-필러에 내장되어 있습니다.

⚠ 경고

- 정면 충돌 센서 또는 측면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 각 센서에 영향을 받는 에어백이 작동될 수도 있습니다.
- 특히 정면 충돌 센서의 경우 센서의 장착 각도가 변경되면 에어백이 작동되지 않아야 할 때 작동 되거나 또는 작동되어야 할 때 작동되지 않을 수 있습니다. 따라서 센서를 임의로 만지지 마십시 오.
  또한 모터룸 점검 시에는 반드시 차량 시동 OFF 상태에서 점검하십시오.
- 앞쪽 범퍼나 차체의 변형, 측면 충돌 센서가 내장되어 있는 앞좌석 도어 및 B-필러의 변형에 따 라 센서의 각도가 달라질 때도 문제가 발생할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협 력사의 점검을 의뢰하십시오.

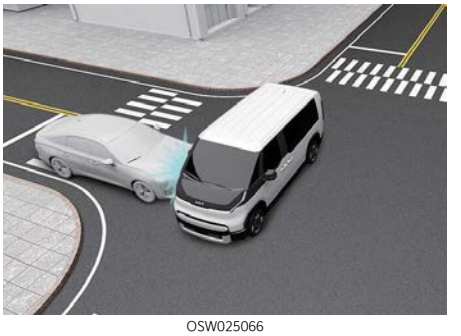
에어백의 작동 조건

에어백의 작동 조건



OSW025065

• 정면 에어백



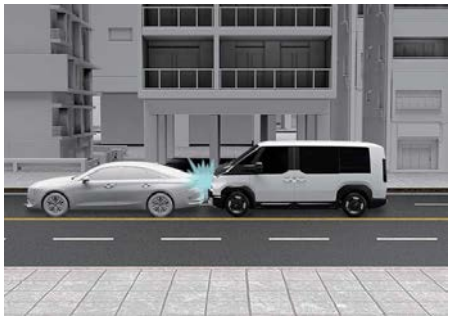
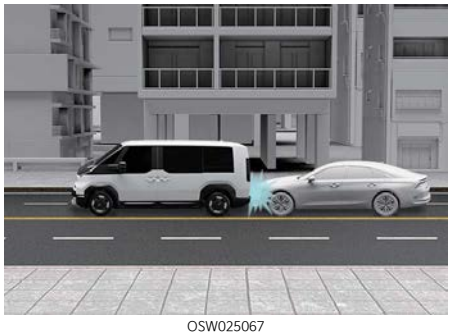
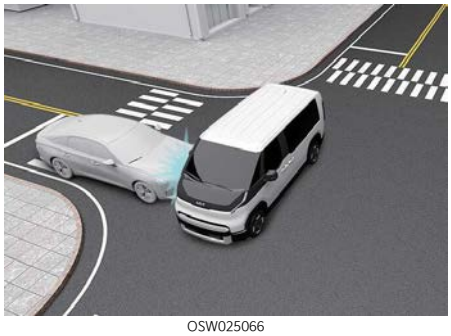
OSW025066

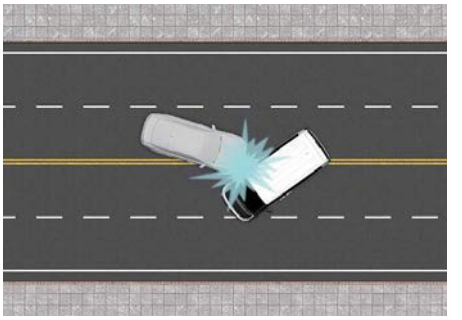
• 측면 에어백

팁

- 정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 차량 정면의 가운데를 기준으로 왼쪽에서 오른쪽까지 의 일정 범위 안에 가해진 충격이 정면 충돌 센서에 전해지면, 충격의 정도에 따라 에어백 제어 모듈의 판단을 받아 작동됩니다.
- 정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 정면 충돌 시에 작동되나 정면 충돌이 아니라도 정면 충돌 센서에 충격이 전달될 때는 작동될 수 있습니다.
- 측면 에어백(사이드 에어백, 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드 에어백)은 측면 충돌 시 가해진 충 격이 측면 충돌 센서에 전해지면, 충격의 정도에 따라 에어백 제어모듈의 판단을 받아 작동됩니다.
  또한, 전복 사고 시 에어백 제어 모듈 내의 전복 센서가 사고를 감지해 에어백을 작동합니다.
- 측면 에어백(사이드 에어백, 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드 에어백)은 측면 충돌 또는 전복 사 고 시에 작동되나 측면 충돌 또는 전복 사고가 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때 또 는 전복 센서가 전복 상황으로 인식할 때는 작동될 수 있습니다.
- 비포장 도로나 보도블록과 같은 돌출된 도로 또는 평지 도로에서도 돌출부에 의한 하부 충격 시 에어백이 작동될 수 있습니다. 돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.

에어백의 비작동 조건

에어백의 비작동 조건	
 OSW025065	• 안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경 미한 사고 충격
 OSW025067	• 후방 추돌이나 충돌 사고
 OSW025066	• 측면 충돌 시 정면 에어백

에어백의 비작동 조건	
 OSW025068	• 사면 충돌이나 추돌 사고(앞 방향 비스 듬히 충돌 시)
 OSW025069	• 버스 또는 트럭 등과의 충돌 사고
 OSW025070	• 전복, 구름 등의 사고 시 정면 에어백

에어백의 비작동 조건



OSW025071

- 전봇대나 나무 등과의 충돌 사고

팁

- 에어백이 작동해도 탑승자 보호에 적절한 도움이 되지 않고 오히려 에어백 작동으로 인한 심한 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 예상될 경우 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 충돌 반력에 의해 탑승자는 좌석 등받이 쪽으로 움직이게 됩니다. 이때는 에어백이 탑승자 보호 를 위한 효과를 낼 수 없기 때문에 작동하지 않을 수 있습니다.
- 측면 충돌 시 탑승자는 충돌되는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 튀어나오는 에어백으로는 적절한 보호를 받을 수 없기 때문에 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.
  단, 사이드 에어백이나 커튼 에어백이 장착된 차는 측면 충돌 시 충돌 심각도에 따라 측면 에어 백이 작동할 수 있습니다.
- 사면 충돌이나 추돌 시 정면 방향으로 전해지는 사고 충격은 정면 충돌이나 추돌 시보다 약하게 전달되어 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.
- 사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 하게 됩니다. 이러한 급제동 시 차체의 앞쪽이 낮아지 는데, 이 상태에서 충돌이나 추돌이 발생하면 범퍼가 상대편 차량의 밑으로 끼어 들어갈 수 있습 니다. 이때의 사고 충격은 차량의 골격 부분(차체 부분)에 전달되지 않기 때문에 충돌 센서가 설 치된 차체에 충격이 적게 전달되어 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.
- 전복이나 구름 등의 사고 시 에어백으로 탑승자를 보호할 수 없어 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.
  단, 측면 에어백(사이드 에어백, 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드 에어백)이 장착된 차량은 차가 전복되었을 때 에어백 제어 모듈 내의 전복 센서가 사고를 감지해 해당 에어백이 작동될 수 있습 니다.
- 전봇대나 나무와 같은 기둥형 물체와 충돌할 경우에도 충돌 센서에 충분한 충격량이 전해지지 않으면 에어백이 작동되지 않을 수도 있습니다.

에어백 정비

에어백에는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 다음과 같은 상황에서는 장치의 점검을 받 아야 합니다.

- 에어백이 작동하였다면 반드시 교체해야 합니다. 에어백을 직접 분리하거나 버리려고 하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 교체를 받으십시오.
- 에어백 경고등이 켜져 이상이 있다고 신호를 보내면 가능한 빨리 에어백 장치를 점검 받으십시오. 그러지 않으면 필요할 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 스티어링 휠이나 좌석, 에어백 장치 및 인스트루먼트 패널, 필러 트림, 루프 트림 등 주변 어떠한 부품도 개조하지 마십시오. 개조하면 장치가 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 장치의 부품이나 배선을 임의로 작업하지 마십시오. 블랙박스 등의 용품 설치 시 배선이 에어백 기본 성능에 영향을 미칠 수 있으며 에어백이 의도하지 않게 작동하여 탑승자가 다칠 수도 있습니다. 또한 그러한 작업으로 인해 충돌 상황에서 에어백이 작동하지 않게 될 수도 있습니다.
- 에어백(보조 구속 장치) 장치에 관한 어떠한 작업(예: 분리, 장착, 수리 또는 스티어링 휠이나 에 어백 장착 부위의 어떤 작업)이라도 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 이루어져야 합니다. 에어백의 부적절한 취급은 사고 시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 차량의 용접 시에는 에어백 모듈의 각 커넥터 및 배터리의 (-)단자를 분리하십시오. 분리하지 않 으면 용접 시 과전압으로 인해 에어백 모듈이 손상되어 오작동과 사고를 야기할 수 있습니다. 차 량의 용접이 필요한 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

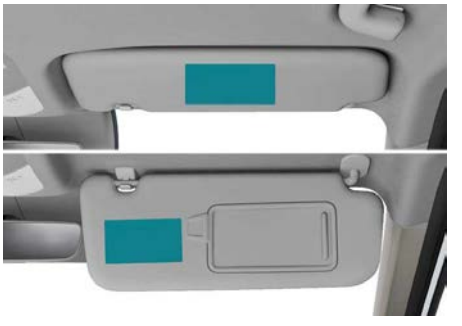
차를 수리할 때, 폐차할 때

스티어링 휠 주위, 인스트루먼트 패널, 중앙 콘솔 및 천장 부근의 수리, 카 오디오 등의 장착 및 차 량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 에어백 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

수리를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 차를 인도할 경우는 에어백 장착 차량인 것을 설명하고 사용 설명서를 차내에 보관해 놓으십시오.

에어백 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

에어백 경고 라벨 (사양 적용 시)



에어백의 위험을 알 수 있게 에어백 경고 라벨이 동승 석 선바이저의 앞면과 뒷면에 부착되어 있습니다. 운 행 전에 반드시 주의 사항을 숙지하십시오.

에어백 경고 라벨 주의 사항 (사양 적용 시)



1. 13세 미만의 어린이는 에어백 팽창·충격으로 피해를 입을 수 있습니다.
2. 어린이에게는 뒷좌석이 안전할 수 있습니다.
3. 유아용 보조 좌석은 앞좌석에 설치하지 마십시오.
4. 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 앉으십시오.
5. 좌석 안전벨트와 어린이 보호 시트를 사용하십시오.

전기차 전용 기능

전기 자동차 개요 257
전기 자동차 특징 257
배터리에 대한 정보 257
전기 자동차의 주요 장치 257
구동용(고전압) 배터리(리튬이온 배터리) 258
EV 모드 259
EV 모드 화면 구성 260
에너지 정보 261
다음 출발 시간 261
예약 충전 및 공조 262
전기 사용 설정(V2L) 264
충전소 검색 269
EV 설정 270
전기 자동차 충전 종류 274
충전에 대한 정보 274
충전 시간과 충전 방법의 종류 274
충전 커넥터 잠금 275
완속 충전 시 충전 커넥터 잠금 모드 275
예약 충전 276
예약 충전 방법 276
전기 자동차 충전 277
충전 도어 277
충전 시 주의 사항 278
충전 정보 라벨 확인 방법 279
비상시 충전 커넥터 분리 280
완속 충전 방법 281
급속 충전 방법 285
Plug & Charge(자동 과금 충전) 사용방법 287
휴대용 충전 방법 289
전기 자동차가 충전되지 않을 때 296
전기 자동차 주행 297
차량 시동 방법 297
차량 정지 방법 297
가상 엔진 사운드 시스템(VESS) 298
주행 가능 거리 298
전력 소비량 300
클러스터 경고등 및 표시등 301
LCD 표시창 경고문 303

전기차 전용 기능

전기 자동차 안전 주의 사항 308
전기차 사고, 화재 발생 시 조치 방법 308
서비스 인터락 커넥터 311

전기차 전용 기능

전기 자동차 개요

전기 자동차는 배터리와 전기 모터로 구동되는 자동차입니다. 일반 자동차는 내연기관을 이용하여 가솔린 등의 연료를 사용하는 데 비해, 전기 자동차는 구동용(고전압) 배터리에 충전된 전기를 사용하여 모터로 구동되기 때문에 연료의 보급이 필요 없고, 배기가스를 배출하지 않는 친환경 자동차입니다.

전기 자동차 특징

- 구동용(고전압) 배터리에 충전된 전기를 이용하여 주행하기 때문에 가솔린 등의 연료 보급이 필요 없으며, 배기가스를 배출하지 않아 친환경적입니다.
- 고성능 모터가 적용되어 엔진 장착 차량에 비해 주행 중 소음과 진동이 아주 적습니다.
- 감속 또는 내리막길 주행 시 회생 제동 브레이크가 작동되어 구동용(고전압) 배터리를 충전하며, 이 과정에서 에너지 손실을 최소화하여 주행 가능 거리가 늘어납니다.
- 배터리 잔량이 부족한 경우 완속 충전, 급속 충전 및 휴대용 충전이 가능합니다. 자세한 사항은 274 페이지의 "전기 자동차 충전 종류"의 내용을 참고하십시오.

배터리에 대한 정보

- 본 차량의 배터리는 모터 및 에어컨 구동용(고전압) 배터리와 조명, 와이퍼, 오디오 등을 작동하는 12 V 배터리로 구성되어 있습니다.
- 12 V 배터리는 POWER ON 상태, 주행 가능 표시등 **READY**이 켜진 상태, 또는 구동용(고전압) 배터리가 충전되는 경우에 자동으로 충전됩니다.

전기 자동차의 주요 장치

- 구동용(고전압) 배터리 충전장치(OBC): 전력망의 AC 전원을 DC 전원으로 변환하여 구동용(고전압) 배터리를 충전하는 장치
- 인버터: 직류를 교류로 변환하여 모터에 전원 공급, 교류를 직류로 변환하여 구동용(고전압) 배터리 충전(회생 제동)
- LDC: 구동용(고전압) 배터리의 전원을 저전압(12 V)으로 변환하여 차량 전원을 공급(DC-DC)
- VPC: 전기 자동차의 다양한 제어기를 총괄 제어
- 모터: 배터리에 저장된 전기를 이용하여 차량을 구동하며 일반 자동차의 엔진과 같은 역할
- 감속기: 모터의 회전력을 적절한 속도와 토크로 타이어에 전달
- 구동용(고전압) 배터리(리튬이온 배터리): 전기 자동차에 필요한 전력을 저장하거나 공급(조명, 와이퍼 등을 작동하는 12 V 배터리 별도 장착)

* OBC: On Board Charger
* LDC: Low Voltage DC-DC converter
* VPC : Vehicle Platform Controller

⚠ 경고

- 고전압 부품 및 구동용(고전압) 배터리의 배선, 커넥터를 임의로 분리, 분해하지 마십시오. 또한, 고전압 부품 및 구동용(고전압) 배터리를 손상시키지 마십시오. 감전 등의 사고가 발생해 심각한 부상을 입을 수 있으며 차량의 성능 및 내구성에 영향을 줄 수 있습니다.
- 고전압 부품 및 구동용(고전압) 배터리의 점검 및 정비가 필요할 경우 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

알아두기

회생 제동 기능이란 차량 감속 및 제동 시 전기 모터를 사용, 운동 에너지를 전기 에너지로 변환해 구동용(고전압) 배터리를 충전하는 기능입니다

구동용(고전압) 배터리(리튬이온 배터리)

- 차량을 주행하지 않아도 구동용(고전압) 배터리 잔량이 서서히 감소될 수 있습니다.
- 최고/최저 온도에서 차량을 보관할 경우 구동용(고전압) 배터리 용량이 저하될 수 있습니다.
- 충전량이 동일하여도 주행 조건(외기 온도 등)에 따라 주행 가능 거리 또는 출력이 변합니다. 고속 주행이나 오르막길 주행은 평상시보다 구동용(고전압) 배터리의 소비가 증가하여 주행 가능 거리가 짧아질 수 있습니다.
- 냉난방 기능 사용 시 구동용(고전압) 배터리 전력을 사용하기 때문에 주행 가능 거리가 짧아집니다. 냉난방 기능 사용 시 적정 온도를 유지하십시오.
- 차량 사용 기간에 따라 구동용(고전압) 배터리의 자연 열화가 발생하며, 이에 따라 주행 가능 거리가 감소합니다.
- 충전량 및 주행 가능 거리가 계속해서 감소할 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 장기간 차량을 사용하지 않을 경우 구동용(고전압) 배터리가 방전되는 것을 막기 위해, 약 3개월에 한 번씩 충전하십시오. 또한 충전량이 부족할 경우에는 즉시 충전 후 차량을 보관하십시오.
- 배터리의 최적 상태 유지를 위해 완속 충전을 권장합니다.

  배터리 충전량이 20% 이하일 때 100%까지 충전을 하면 배터리 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있습니다. (월 1회 이상 권장)
- 구동용(고전압) 배터리의 충전 상태(충전기 상태, 외기 온도, 배터리 온도 등)에 따라 충전량 표시계에 표기되는 충전 전력값이 낮아질 수 있습니다. 구동용(고전압) 배터리는 일정량을 충전하면 배터리의 수명 또는 안전상의 이유로 전류를 서서히 낮추어 완전히 충전합니다.

주의

- 구동용(고전압) 배터리 충전계 게이지가 10% 이하로 내려가지 않도록 하십시오. 충전량이 부족한 상태에서 차량을 장기간 보관하면 배터리가 손상되거나 용량 저하의 정도에 따라 배터리 교체가 필요할 수 있습니다.
- 구동용(고전압) 배터리 충전은 반드시 지정된 충전기를 사용하십시오. 다른 충전기를 사용할 경우 차량이 고장 나거나 내구성에 영향을 줄 수 있습니다.
- 차량이 큰 충격을 받을 정도의 충돌이 발생한 경우, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 배터리 연결 상태 점검을 받으십시오.
- V2L 기능을 사용하면 구동용(고전압) 배터리 에너지의 사용으로 주행 거리가 감소될 수 있으며, 반복 사용 시 구동용(고전압) 배터리 수명 감소의 원인이 될 수 있습니다.

EV 모드



OSWQ015001

인포테인먼트(오디오, 비디오, 내비게이션) 홈 화면에서 EV 메뉴를 선택하면 EV 모드로 진입합니다.

알아두기

상세내용은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용 설명서의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인하십시오.

EV 모드 화면 구성



OSWQ016146

(1) 에너지 정보
(2) 충전
(3) V2X/V2L 설정
(4) EV 설정
(5) 충전소 검색
(6) 구동용(고전압) 배터리 충전 상태

에너지 정보



OSWQ016147

화면에서 **충전** 메뉴를 선택하십시오. 배터리 정보를 확인할 수 있습니다.



OSWQ016007

현재 남은 배터리로 주행 가능 거리, 남은 배터리양, 충전 방식에 따른 충전 예상 소요 시간을 확인할 수 있습니다.

- 주행 가능 거리는 실시간 주행 에너지 효율과 외기 온도를 기준으로 측정된 예상 거리입니다. 주행 패턴이 달라지면 주행 가능 거리가 달라질 수 있습니다.
- 주행 패턴의 변화에 따라, 동일한 충전 목표량을 설정한 경우에도 표시되는 예상 주행 가능 거리가 달라질 수 있습니다.

다음 출발 시간



OSWQ016147

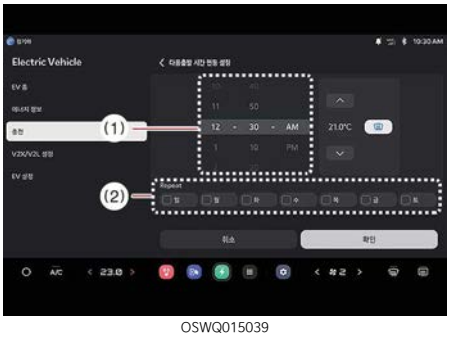
인포테인먼트 시스템 화면의 **충전** 메뉴를 선택하십시오.

출발 시간에 맞춰 자동으로 배터리를 충전하거나 실내 온도를 조절하는 기능을 설정할 수 있습니다.

출발 일정 설정



OSWQ016138



OSWQ015039

(1) **출발 시간**: 충전 후 차량 출발 예정 시간 입력
(2) **요일 반복**: 예약 충전 및 예약 공조를 희망하는 요일 선택

예약 충전 및 공조



OSWQ016147

인포테인먼트 시스템 화면의 충전 메뉴를 선택한 후 **출발 시간 연동 설정**을 선택하십시오.



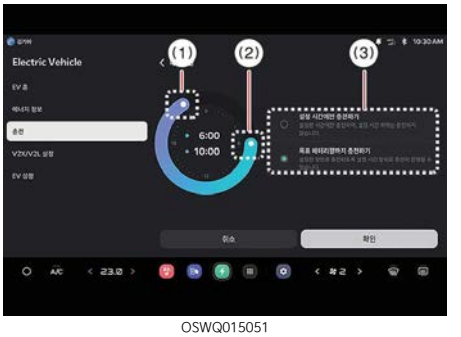
OSWQ015040

사용자가 선택한 요일의 예약 시간 및 희망 온도에 맞춰 배터리 충전 및 공조 시스템(히터 및 에어컨)이 자동으로 작동될 수 있도록 설정할 수 있습니다. 또한, 예약 충전 할인 시간을 적용하여 충전 시작 시간을 설정할 수 있습니다.

알아두기

예약 충전을 위해 예약 시점에 차량이 충전기와 충전 케이블로 연결되어 있어야 합니다.

예약 충전 시간 설정



OSWQ015051

(1) 예약 충전 시작 시간
(2) 예약 충전 중단 시간
(3) 충전 모드:
- 설정 시간에만 충전하기: 설정한 시간대에 충전을 진행합니다. 설정 시간대에만 충전이 진행되므로 목표 배터리량까지 충전되지 않을 수 있습니다.
- 목표 배터리량까지 충전하기: 설정한 목표 배터리량까지 충전을 진행합니다. 목표량까지 충전하기 위해 설정한 시간 외 시간대에도 충전이 진행될 수 있습니다.

예약 공조 설정



OSWQ015041

- 공조 온도 설정: 희망 온도를 입력하십시오.
  - 겨울철 충전 케이블이 연결된 상태에서 예약 공조를 통해 희망 온도를 설정하면 구동용(고전압) 배터리 충전량 손실 없이 실내 난방이 가능하며, 구동용(고전압) 배터리 내부 온도를 올려 전기차 성능을 높이는 데에 도움을 줄 수 있습니다.

전기 사용 설정(V2L)

차량의 구동용(고전압) 배터리를 이용하여 여러 전기 제품의 작동에 필요한 전원을 공급합니다.

알아두기

V2L은 Vehicle To Load의 약자입니다.



OSWQ016148

인포테인먼트 시스템 화면의 V2L/V2X 설정 메뉴를 선택한 후 **V2X**을 선택하면 구동용(고전압) 배터리의 사용 한도(%)를 설정할 수 있습니다.



OSWQ015042

설정한 사용 한도(%)에 도달하면 전기 공급을 자동으로 차단합니다.

V2L 실행 중

V2L 기능 사용 시, 인포테인먼트 시스템에서 각종 V2L 관련 정보를 확인할 수 있습니다.



OSWQ016149

(1) 사용 한도
(2) 전기 사용 가능 시간
(3) 충전 상태
(4) 주행 가능 거리

연결 방법

실외



OSWQ015011



OSWQ015012

(1) 조명
(2) 스위치

1. V2L 커넥터의 콘센트 덮개를 여십시오.
2. 가전제품 및 전기 제품을 콘센트에 연결한 후, 덮개를 닫으십시오.
3. V2L 커넥터를 차량의 충전 인렛에 연결하십시오.
4. V2L 커넥터의 스위치(2)를 눌러 조명(1)이 켜졌는지 확인하십시오. 사용이 불가능할 경우, 조명(1)이 켜지지 않습니다. 다음 내용을 확인하십시오.
   - 전기 사용 설정 화면에서 구동용(고전압) 배터리의 방전 제한량(%)을 확인하십시오. 방전 제한량(%)이 현재의 구동용(고전압) 배터리양보다 높을 경우 작동되지 않습니다.
   - V2L 커넥터 또는 실내 콘센트의 조명이 켜졌는지 확인하십시오.
   - 클러스터에 V2L 관련 경고문이 표시되면, 해당 경고문 설명 내용을 확인하십시오.
   - 다른 가전제품을 연결했을 때 이전과 동일하게 V2L이 작동되지 않으면, 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
5. 사용 종료 시 V2L 커넥터의 스위치(2)를 눌러 조명(1)을 끄십시오. 조명(1)이 꺼지면 차량 도어 잠금 해제 버튼을 눌러 충전 도어 잠금을 해제하고 V2L 커넥터를 분리하십시오.

경고

제품 플러그의 형상에 따라, V2L 커넥터의 콘센트 덮개가 완전히 닫히지 않을 수 있습니다. 콘센트 덮개가 닫히지 않으면, 안전을 위해 비 또는 눈이 오는 날에는 V2L 커넥터를 사용하지 마십시오. 화재 및 부상의 위험이 있습니다.

알아두기

충전 인렛이 열린 후 약 60초 이내에 V2L 커넥터를 충전 인렛에 연결하십시오. 체결 후 도난 방지를 위해 자동 잠금으로 전환되어 커넥터 분리가 불가능합니다.

실내



OSWQ015013



OSWQ015014

1. 시동 POWER ON 또는 DRIVE READY 및 유틸리티 모드를 활성화 합니다. 유틸리티 모드의 설정 방법은 273 페이지의 "유틸리티 모드"의 내용을 참고하십시오.
2. 중앙 콘솔 뒷부분 혹은 화물칸에 위치한 콘센트 커버를 미십시오.
3. 가전제품 및 전기 제품을 콘센트에 연결하십시오. 콘센트 내부에 위치한 표시등을 통해 작동 상태를 확인할 수 있습니다.
   - 파란색: 사용 대기 상태
   - 빨간색: 콘센트가 연결되어 있으나 전력 공급은 되지 않는 상태
   - 초록색: 콘센트가 정상 연결되어 전력이 정상적으로 공급되는 상태

경고

- V2L 커넥터 또는 차량의 충전 인렛 단자 부위를 손으로 직접 만지지 마십시오.
- V2L 커넥터 또는 차량 충전 인렛에 금속 물체를 꽂지 마십시오. 감전의 원인이 됩니다.
- V2L 커넥터, 차량 충전 인렛, 전원 플러그를 젖은 손으로 만지지 마십시오. 감전의 원인이 됩니다. 항상 물기나 습기가 없는 건조한 상태로 관리하십시오.
- V2L 커넥터, 차량 충전 인렛, 전원 플러그에 물이나 먼지 등의 이물질이 없는지 확인 후 연결하십시오. 이물질이 들어간 채 연결하면 화재, 감전의 원인이 됩니다.
- V2L 커넥터를 개조, 분해하지 마십시오. 화재, 감전, 부상의 위험이 있습니다.
- 전원 플러그를 V2L 커넥터에 연결하거나 분리할 때 또는 V2L 커넥터 커버 개폐 시 날카로운 부위에 손이 긁힐 우려가 있으니 주의하십시오.



OSWQ015015

- 다음과 같은 경우에는 충전하지 마십시오. 안전사고가 발생할 수 있습니다.
  - V2L 커넥터, 차량 충전 인렛, 전원 플러그 및 케이블이 손상되었거나, 부식되었거나 녹이 생긴 경우.
  - 연결 부위가 느슨한 경우
- 가전제품 케이블의 피복이 손상되거나 파손의 징후가 있다면 사용하지 마십시오. 화재, 감전 및 부상의 위험이 있습니다.
- 차량 실내에서 전열 전기 제품(전기 주전자, 토스트기, 다리미 등)을 사용하지 마십시오. 화재 및 부상의 위험이 있습니다.
- V2L 사용 시 시동이 꺼져 있더라도 차량 모터룸 내의 냉각팬이 자동으로 작동할 수 있습니다. V2L 작동 상태에서 냉각팬에 손을 가까이 하지 마십시오.

⚠ 주의

- 사고 방지를 위하여 매뉴얼의 내용을 충분히 숙지하십시오.
- 과열 시 자동으로 V2L 방전 모드가 차단됩니다. (방전 모드 차단 시 V2L 커넥터, 전원 플러그의 오염, 마모, 부식 및 파손 여부를 점검하십시오. 일정 시간 방치 후 적정 온도로 떨어지면 다시 사용할 수 있습니다. 정상 가전 제품을 사용하십시오.)
- 제공된 V2L 커넥터를 임의로 개조하거나 분해하지 마십시오. 이로 인한 고장은 보증하지 않습니다
- V2L 커넥터를 떨어뜨리거나, 강한 충격을 주지 마십시오.
- V2L 커넥터 위에 물건을 올려 놓지 마십시오
- V2L 사용 종료 시 반드시 V2L 커넥터를 차량에서 분리하십시오.
- 구동용(고전압) 배터리 충전량이 설정한 방전 제한량(%)에 도달하면 작동이 멈추며 클러스터에 경고문이 표시됩니다. V2L 작동을 원하는 경우 방전 제한량을 현재 배터리 충전량보다 낮추어 설정하십시오.
- 각종 전기 제품 사용 시, 차량에서 공급 가능한 최대 전력 용량 이하로 사용하십시오.
- 차량에서 공급 가능한 최대 전력 용량을 초과하는 전기 제품을 사용할 경우 작동이 멈추며 클러스터에 경고문이 표시됩니다. 사용하는 전기 제품의 총 소비 전력이 V2L 최대 전력 용량을 초과하는지 확인하십시오.
- 일부 전기 제품 중 차량에서 제공하는 최대 전력 용량 이하의 소비 전력을 가지는 제품이라도 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 초기 작동 시 높은 전력을 필요로 하는 전기 제품
  - 정확한 데이터를 처리해야 하는 측정 장치
  - 인버터 방식의 AC 전원 공급 장치에 민감한 전기제품(인버터: DC 전원을 AC 전원으로 변환하는 장치)
- 의료장비 등 지속적인 전원 공급을 필요로 하는 제품은 사용하지 마십시오. 차량 상태에 따라 전원 공급이 중단될 수 있습니다.

- 전원 플러그는 완전히 삽입하고 규격에 맞는 플러그만 사용하십시오. 마모, 부식, 파손 등 손상된 플러그를 사용하거나 규격에 맞지 않는 플러그를 사용하면 고장의 원인이 됩니다.
- 접지가 있는 전원 플러그를 사용하십시오.
- 가전제품을 전선에 매달아 사용하지 마십시오.
- 콘센트에 연결하여 사용하는 각종 기기는 국가의 안전 인증을 받은 제품만 사용하십시오. 사용방법, 주의 사항은 해당 기기의 매뉴얼을 참고하십시오. (전기 제품, 멀티 콘센트, 코드 연장 케이블 등)
- 차량 실외에서 사용하는 각종 기기는 방수기능이 적용된 제품을 사용하거나, 방수 조치된 환경에서 사용하십시오. 빗물이 떨어지거나, 습기가 많은 환경에서 사용하지 마십시오. (전기 제품, 멀티 콘센트, 코드 연장 케이블 등)
- 번개가 치거나 낙뢰의 우려가 있을 경우에는 차량 실외 V2L 기능을 사용하지 마십시오.
- 이동형 멀티 콘센트를 여러 개 연결하여 사용하지 마십시오.
- 코드 연장 케이블 사용 시, 케이블이 감겨 있는 경우 발열로 인한 화재의 위험성이 있으므로, 반드시 케이블을 풀어서 사용하십시오.
- 차량 실외 V2L 커넥터 사용 시, 차량 실내 콘센트에도 전원이 공급됩니다. 사용하지 않는 전기 제품은 실내 콘센트에서 플러그를 뽑아 주십시오

알아두기

- 초록색 표시등이 켜져 있어도 전자 제품에 전원이 공급되지 않으면 콘센트의 연결 상태를 다시 확인하십시오.
- 시동 POWER ON, DRIVE READY 및 유틸리티 모드 상태에서 실내 V2L 사용 중 시동이 꺼지면 자동으로 V2L 방전 모드가 중지됩니다.
- 실내 V2L 사용 중 충전 도어를 열거나 V2L 커넥터를 충전 인렛에 연결하면 자동으로 V2L 방전 모드가 차단됩니다. 차량 내외부에서 동시에 V2L을 사용하려면 먼저 V2L 커넥터를 충전 인렛에 연결 후 실내 V2L을 사용하십시오.
- V2L 기능을 사용할 때에는 예약 공조 설정을 해제하십시오. 예약 공조 설정이 작동 중인 경우에는 V2L 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 연결 방법에 따라 V2L 기능을 사용하지 않을 경우, 충전 상태 표시등에 빨간색 또는 파란색 불빛이 켜질 수 있습니다.

LCD 표시창 경고문

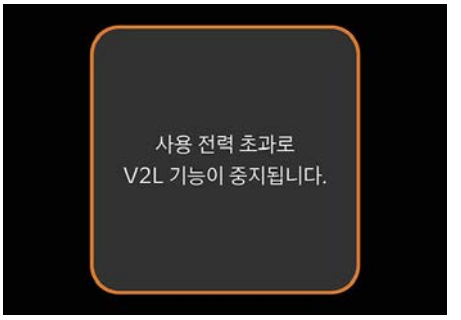
배터리 사용 설정 한도에 도달하여 V2L 기능을 종료합니다.



OSWQ015056

현재의 구동용(고전압) 배터리 충전량이 설정한 방전 제한량(%)에 도달하면 작동이 중지되며 경고문이 표시됩니다. V2L 작동을 원하는 경우 방전 제한량을 현재 배터리 충전량(%)보다 낮추어 설정하십시오.

사용 전력 초과로 V2L 기능이 중지됩니다



OSWQ015058

차량에서 공급 가능한 최대 전력 용량을 초과하는 전기 제품을 사용할 경우 작동이 정지되며 경고문이 표시됩니다. 사용하는 전기 제품의 총 소비 전력이 V2L 최대 전력 용량을 초과하는지 확인하십시오.

V2L 작동 조건이 아닙니다



OSWQ015057

다음과 같은 원인으로 V2L이 중단된 경우, 경고문이 표시됩니다.

- V2L 커넥터 스위치 꺼짐
- V2L 커넥터 과열
- V2L 실내 콘센트 사용 중 충전 도어 열림

V2L 커넥터 및 차량 실내 콘센트에 문제가 없는지 확인하십시오.

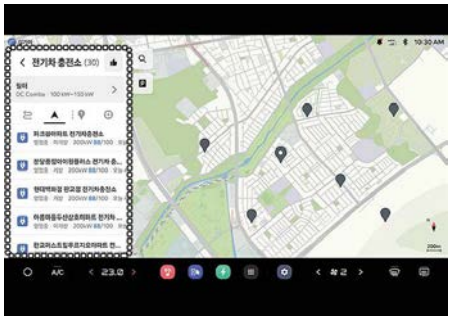
충전소 검색

화면에서 지도를 선택하면 전기차 충전소의 실시간 정보를 바로 확인할 수 있습니다.



OSWQ016147

인포테인먼트 시스템 화면의 충전소 위젯을 선택하면 전기차 충전소의 실시간 정보를 바로 확인할 수 있습니다.



OSWQ015038

경로 주변, 현재 위치 주변, 목적지 주변, 선택지 주변 또는 관심 충전소가 검색됩니다. 원하는 충전소를 선택하면 해당 충전소의 상세 정보를 볼 수 있습니다.

알아두기

- Kia Connect 서비스를 가입하면 충전소 사용 가능 여부가 표시됩니다.
- 차량 내 결제 앱의 기아 페이 기능을 통해 제휴 충전소나 주차장에서 실물 카드 없이 편리하게 결제할 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

EV 설정



OSWQ016036

인포테인먼트 시스템 화면의 충전 메뉴를 선택하십시오.
충전 목표 배터리양, 충전 전류, 배터리 컨디셔닝 모드 및 유틸리티 모드 기능을 설정할 수 있습니다.

충전 목표 배터리양 설정



OSWQ016044



OSWQ016043

- 급속 충전이나 완속 충전할 때 배터리 목표 충전량을 설정하여 운전자가 원하는 최종 충전량을 선택할 수 있습니다.
- 50~100% 까지 10% 단위로 배터리 충전량을 변경할 수 있습니다.
- 배터리 목표 충전량이 현재 배터리 충전량보다 낮을 경우 충전할 수 없습니다.

충전 전류 설정

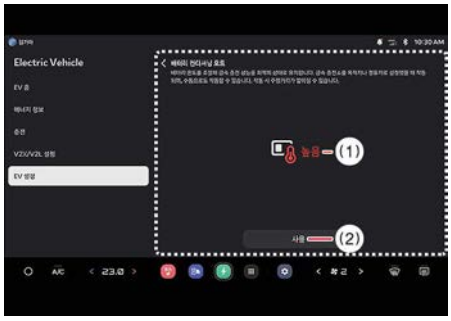


OSWQ015045

- 완속 충전을 할 때 고정용 또는 휴대용 충전 케이블에 적합한 완속 충전 전류를 선택할 수 있습니다.
- 완속 충전기 또는 휴대용 충전 케이블로 충전할 때 충전이 되지 않거나 충전이 중단되면 입력 전류 크기를 조정하여 충전을 다시 해보십시오.
- 충전 전류 설정에 따라 충전 시간이 달라질 수 있습니다.

배터리 컨디셔닝 모드

배터리 컨디셔닝 모드는 추운 겨울이나 더운 여름과 같이 고전압 배터리의 온도가 낮거나 높을 때 급속충전 성능을 상온 수준으로 유지하게 도와주는 기능입니다.
이때, 배터리의 에너지를 사용하여 온도를 조절하기 때문에, 주행가능거리가 짧아질 수 있습니다.
배터리 온도를 최적화하는 데 충분한 시간이 필요할 수 있으며, 충전량이 낮은 경우 주행거리 확보를 위해 작동하지 않습니다.



OSWQ015046

1. **배터리 컨디셔닝 모드 작동 상태**
2. **사용**

인포테인먼트 시스템 화면에서 수동스위치(1)는 배터리 컨디셔닝 모드의 작동 상태를 나타내며, 스위치(2)를 조작하여 켜고 끌 수 있습니다.

알아두기

- 내비게이션에서 급속 충전소 또는 초급속 충전소를 목적지나 경유지로 설정하면 배터리 컨디셔닝 기능이 작동합니다. 배터리 컨디셔닝 기능은 충전소 도착 시간에 맞춰 배터리 온도를 조절하여 혹한기 또는 혹서기에도 상온 수준의 급속 충전 성능을 확보할 수 있도록 합니다.
- 차량 주차 중에는 스마트폰 앱을 이용하여 원격으로 배터리 컨디셔닝 모드를 작동시킬 수 있습니다. 이 경우, 배터리 온도가 적합 범위에 들어오거나 30분이 지나면 배터리 컨디셔닝 모드가 종료됩니다.
- 배터리 컨디셔닝 모드 작동 시, 구동용 배터리 충전량 표시계가 배터리 컨디셔닝 모드 표시등으로 변경됩니다.
- 인포테인먼트 시스템 화면에서 배터리 온도 상태 정보를 확인할 수 있습니다.

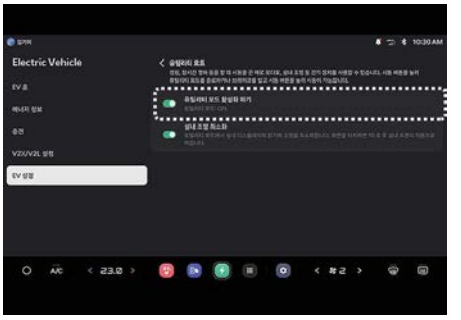


OSWQ015071



OSWQ015072

유틸리티 모드



OSWQ015047

12 V 배터리 대신 구동용(고전압) 배터리를 이용하여 차량 내 여러 편의 장치를 작동합니다. 캠핑, 장시간 정차 등 주행이 필요 없을 때 전기 장치(오디오, 조명 등)를 장시간 사용할 수 있습니다.

기능 설정 및 작동 조건

다음 조건이 만족되는 상태에서 유틸리티 모드를 활성화할 수 있습니다.

- 클러스터에 주행 가능 표시등 **READY** 이 켜짐 또는 시동 POWER ON 상태
- P(주차)단 선택
- EPB 고장이 아닌 경우

기능 작동

- 인포테인먼트 시스템의 **Electric Vehicle > EV 설정 > 유틸리티 모드** 화면에서 **유틸리티 모드 활성화하기** 메뉴를 선택하십시오.
- 유틸리티 모드 표시등 **UTIL** 이 켜지고, 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 주행을 제외한 차량 내 모든 전기 장치를 사용할 수 있습니다.
- EPB 스위치를 눌러 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 해제할 수 있습니다.
- P(주차)에서 다른 단으로 변속을 시도하면 클러스터에 변속조건이 아닙니다 경고문이 표시됩니다. 유틸리티 모드에서는 변속을 할 수 없습니다.

기능 해제

- 브레이크를 밟지 않고 시동 버튼을 누르면 시동 OFF 상태가 됩니다.
- 브레이크를 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르면 DRIVE READY 상태가 됩니다.
- 인포테인먼트 시스템의 **Electric Vehicle > EV 설정 > 유틸리티 모드** 화면에서 **유틸리티 모드 활성화하기** 메뉴를 OFF로 전환하십시오. 유틸리티 모드 해제 확인 알림 표시 후 "예"를 누르면 유틸리티 모드가 해제되며 시동OFF상태로 전환됩니다.

전기 자동차 충전 종류

충전에 대한 정보

충전의 종류에는 공공 충전소의 전용 충전기를 이용하는 완속 및 급속 충전, 가정용 전기 콘센트를 이용하는 휴대용 충전 등이 있습니다.

- 완속 충전: 공공 충전소의 완속 충전기를 이용하여 충전합니다. 완속형 충전 케이블(별도 구매)을 이용하여 충전하십시오. 자세한 사항은 281 페이지의 "완속 충전 방법"의 내용을 참고하십시오.
- 급속 충전: 공공 충전소의 급속 충전기를 이용하여 충전합니다. 급속 충전 방법은 각 급속 충전기 설치 회사에서 지원하는 별도 매뉴얼을 참고하십시오.

  급속 충전만을 연속적 또는 반복적으로 사용하면 배터리 성능 및 수명이 감소할 수 있습니다. 긴급하지 않은 평상시에는 완속 충전을 사용하십시오.
- 휴대용 충전: 충전된 배터리의 용량이 적어 공공 충전소까지 이동하기 어려운 경우, 별도로 구입할 수 있는 220 V 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 이용하여 충전할 수 있습니다.

  가정용 전기를 사용할 경우 전기 요금 및 전기 부하 문제가 발생할 수 있습니다.

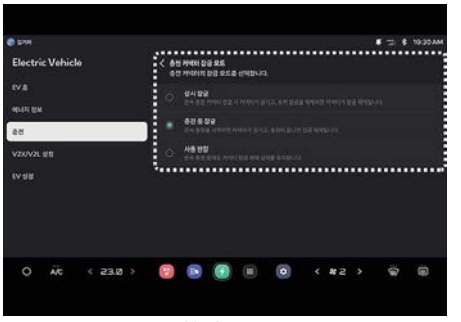
충전 시간과 충전 방법의 종류

*** 충전기의 사용 방법은 각 충전기 제조사마다 다를 수 있습니다.**
*** 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 배터리를 충전하는 시간이 달라질 수 있습니다.**
*** 외부 충전기가 노후 되었거나 문제가 있을 경우 안전을 위해 배터리 충전이 중단 될 수 있습니다. 정상으로 작동하는 다른 충전기를 이용하여 충전을 시도하십시오.**

구분	완속 충전(220V/48A)	급속 충전(350kW)	휴대용 충전(220V/12A)
충전 시간	10%에서 100%까지 충전 시 기본형: 약 5시간 항속형: 약 6시간 50분	10%에서 80%까지 충전 시 기본형: 약 30분 항속형: 약 30분 *100%까지 충전 가능	10%에서 100%까지 충전 시 기본형: 약 22시간 55분 항속형: 약 31시간 30분
충전 인렛 (차량)	 OSWQ015016	 OSWQ015017	 OSWQ015016
충전 커넥터	 OSWQ015018	 OSWQ015019	 OSWQ015018
충전 방법	공공 충전소의 완속 충전기 이용	공공 충전소의 급속 충전기 이용	가정용 전기 사용

충전 커넥터 잠금

완속 충전 시 충전 커넥터 잠금 모드



OSWQ015048

충전 커넥터를 잠금하는 기능으로 외부인이 충전 커넥터를 충전 인렛으로부터 분리하는 것을 방지할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템의 **충전** 메뉴를 선택한 후 **완속 충전 설정**에서 선택할 수 있습니다.

* 급속 충전은 충전 커넥터 잠금 설정과 상관없이 충전 중 충전 인렛이 잠깁니다. 충전이 끝나면 충전 인렛 잠금이 해제됩니다.

* V2L은 충전 커넥터 잠금 설정과 상관없이 V2L 커넥터 연결 시 충전 인렛이 잠깁니다. 사용 종료 시 V2L 커넥터의 스위치를 눌러 조명이 꺼지고 난 후 차량도어 잠금 해제 버튼을 누르면 충전 인렛 잠금이 해제됩니다.

커넥터 잠금 작동

구분	상시 잠금	충전 중 잠금	사용 안함
충전 전(예약대기)	O	X	X
충전 중	O	O	X
충전 완료 후	O	X	X

- 상시 잠금: 충전 커넥터를 충전 인렛에 연결하면 잠금 장치가 잠기며, 사용자가 잠금을 해제할 때까지 잠금 상태를 유지합니다(휴대용 충전기 도난 방지). 충전 커넥터 잠금을 해제하기 위해서는 차량 도어 잠금을 해제하십시오.

  충전 중에 도어 잠금을 해제하여 충전 커넥터 잠금이 해제되었을 때, 충전 인렛에서 충전 커넥터를 분리하지 않으면 15초 후에 자동으로 다시 잠기게 됩니다. 차량 도어를 다시 잠그는 경우 충전 커넥터도 즉시 다시 잠깁니다.
- 충전 중 잠금: 충전을 시작하면 충전 인렛 잠금 장치가 잠기며, 충전이 끝나면 잠금 장치가 해제됩니다(공용 충전기 사용 시 다른 사용자를 위해).
- 사용 안함: 충전 상태와 무관하게 충전 인렛은 잠기지 않은 상태를 유지합니다. 충전 중에도 인렛은 잠기지 않은 상태이며, 충전 커넥터의 버튼을 누를 시 커넥터를 분리할 수 있습니다. 해당 모드 선택 시 충전 케이블 도난 위험이 있으므로 주의하십시오.

예약 충전

예약 충전 방법

- 인포테인먼트 시스템과 스마트폰 Kia App을 통해 예약 충전을 설정할 수 있습니다. 예약 충전 설정 방법의 자세한 사항은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 매뉴얼을 참고하십시오.
- 예약 충전은 완속 충전기 또는 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)로 충전할 때만 작동합니다.
- 예약 충전이 설정되어 있는 경우 완속 충전 기 및 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 연결해도 즉시 충전이 되지 않습니다.
- 예약 충전이 설정되어 있는 경우 완속 충전기 및 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 연결해도 즉시 충전이 되지 않습니다.

  즉시 충전이 필요한 경우, 인포테인먼트 시스템 또는 스마트폰 Kia App을 통해 예약 충전 설정을 해제하십시오.
- 즉시 충전 스위치를 약 2초간 눌러도 예약 충전을 해제하고 바로 충전을 시작할 수 있습니다.
- 예약 충전이 설정되어 있는 경우 자체적으로 충전 시작 시간을 계산하므로 경우에 따라 충전기를 연결한 후 충전이 바로 시작될 수도 있습니다.

* 완속 충전기 및 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box) 연결방법은 281 페이지의 "완속 충전 방법"의 내용을 참고하십시오.

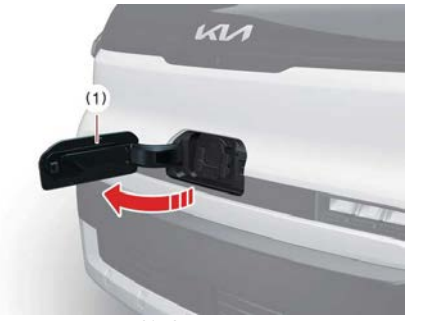
전기 자동차 충전

충전 도어

충전 도어 열기



OSWQ015020



OSWQ015022

(1) 충전 도어 커버

작동 방법

- 충전도어는 차량 도어가 잠겨있으면 열리지 않습니다. 차량 도어를 잠금 해제 하십시오.
- 충전 도어의 각인으로 표시된 부분을 누르십시오.
- 충전 도어 커버(1)를 차 앞 방향으로 잡아당겨 완전히 여십시오.

충전 도어 닫기



OSWQ015020

작동 방법

- 충전도어를 닫고 가볍게 눌러 원위치한 후, 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.

경고

- 충전 도어가 열린 상태로 차량을 두고 이탈하지 마십시오. 충전 도어가 열려 있으면 차량 도어가 잠기지 않았을 수 있으며, 차량 도난의 우려가 있습니다.
- 충전 도어는 왼쪽으로 열립니다. 반드시 주위 안전을 확인한 후에 충전 도어를 열거나 닫으십시오. 특히 충전 도어에 얼굴, 머리 등이 부딪치거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.
- 충전 도어를 지지하고 있는 부품(힌지)을 잡지 마십시오. 부품의 변형으로 인하여 차량 파손 또는 안전 사고가 발생할 수 있습니다.

주의

- 겨울철 충전 도어가 얼어 열리지 않을 때는 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오. 무리한 힘을 가하거나 날카로운 도구를 사용하면 충전 도어가 파손될 수 있습니다.
- 충전 도어를 닫은 후에는 다시 한번 충전 도어를 손으로 눌러 충전 도어가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.
- 주행 전 충전 도어가 잘 닫혔는지 확인하십시오. 충전 도어가 확실히 닫히지 않은 상태로 주행하면 충전 도어가 파손되거나 관련부품이 손상될 수 있습니다.
- 충전 도어를 닫은 후에 클러스터의 충전 도어 열림 경고등이 꺼졌는지 반드시 확인하십시오.
- 충전 후 인렛 커버를 확실하게 닫으십시오. 인렛 커버가 제대로 닫혀 있지 않은 상태에서 충전 도어를 닫으면 충전 도어 및 인렛 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 세차 시 충전 도어를 향해 물줄기를 직접 분사하지 마십시오.

알아두기

- 고전압 배터리를 충전할 때 또는 충전 직후에는 고전압 배터리 온도 관리를 위해 에어컨 시스템을 이용하여 냉각이 이루어질 수 있습니다. 이때 에어컨 압축기 및 냉각팬 작동에 따라 소음이 발생할 수 있으나 이는 정상적인 작동으로 인한 것입니다.
- 충전 도어는 운전석 도어가 잠금 해제 되었을 때 열 수 있으며, 도난 경보 장치가 작동 중일 때는 열리지 않습니다.

충전 시 주의 사항

완속 충전 케이블(별도 구매)

(1) 충전 플러그(충전기 측)
(2) 충전 커넥터(차량 측)



OSWQ015023

충전기의 사용 방법은 각 충전기 제조사마다 다를 수 있습니다.

⚠ 경고

- 충전기에서 발생하는 전자파는 인공 심장 박동기 등 의료용 전기 기기에 치명적인 영향을 줄 수 있습니다. 인공 심장 박동기 등 의료용 전기 기기를 사용하고 있는 경우, 의료진 및 의료용 전기 기기 제조업체에 전기차 충전 작업이 의료용 전기 기기의 작동에 영향을 미치는지 확인하고 충전 작업을 하십시오.
- 충전 케이블의 충전 커넥터 및 충전 플러그에 물이나 먼지 등의 이물질이 없는지 확인 후 충전기 및 차량 충전 인렛에 연결하십시오. 물이나 먼지 등의 이물질이 있는 상태로 연결할 경우 화재 및 감전 사고가 발생할 수 있습니다.
- 충전 케이블의 충전 커넥터 및 충전 플러그를 충전기 및 차량 충전 인렛에 연결할 때, 충전 커넥터, 충전 플러그, 충전 인렛의 결합부에 손이나 몸이 닿지 않도록 주의하십시오.
- 충전 중 감전 사고를 방지하기 위해 다음 내용을 지켜 주십시오.
  - 방수 기능이 적용된 충전기를 사용하십시오.
  - 젖은 손으로 충전 커넥터 및 충전 플러그를 연결하거나 분리하지 말고, 충전 케이블을 연결할 때 물 또는 눈 위에 서 있지 마십시오.
  - 번개가 칠 우려가 있을 경우에는 충전을 하지 마십시오.
  - 빗물이 떨어져 충전 케이블의 충전 커넥터 및 충전 플러그의 결합부에 닿을 우려가 있는 장소에서는 충전을 하지 마십시오.

충전 정보 라벨 확인 방법

충전 도어를 열면 충전 라벨을 확인할 수 있습니다



OSWQ015024

충전 라벨



OSWQ015025

(1) 고전압 경고
(2) 주의
(3) 완속 충전의 정격 전압 및 최대 충전 전류

⚠ 경고

완속 충전의 정격 전압 및 최대 충전 전류를 만족하지 않는 충전기의 사용은 고장, 화재 부상 등의 위험을 초래할 수 있습니다.

비상시 충전 커넥터 분리



OSWQ015026

배터리의 방전 및 차량의 전기 배선 이상으로 인해 충전 커넥터가 분리되지 않을 때는, 모터룸 내부에 위치한 비상용 고리를 가볍게 당기면 충전 인렛 잠금 장치의 잠금이 해제됩니다.

⚠ 경고

- 충전 시 평상시와 다른 이상(냄새, 연기 등)이 발견되면 즉시 충전을 중지하십시오.
- 피복이 손상된 충전 케이블은 감전 사고의 위험이 있으므로 새로운 제품으로 교체하여 사용하십시오.
- 완속 충전 케이블은 자사에서 판매하고 있는 순정 부품을 사용하십시오. 릴선 등 별도 연장 케이블을 사용하거나 순정 부품을 사용하지 않을 경우 콘센트가 이상 현상을 일으켜 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.
- 충전 케이블을 연결하거나 분리할 경우 반드시 충전 커넥터 및 충전 플러그의 손잡이 부분을 잡으십시오.

  케이블을 잡아 당기면 내부 전원선이 끊어지거나 파손되어 감전 또는 화재의 위험이 있습니다.

충전 커넥터(차량 측)/충전 플러그(충전기 측)



OSWQ015027_2

⚠ 주의

- 충전 커넥터 및 충전 플러그는 항상 건조한 상태로 깨끗하게 관리하십시오. 또한 충전 케이블은 물기나 습기가 없는 상태로 보관하십시오.
- 충전은 반드시 지정된 전기 자동차 충전기를 사용하여 충전하십시오. 지정 충전기 이외의 전원을 사용할 경우 고장의 원인이 됩니다.
- 배터리를 충전하기 전에 시동을 끄십시오.
- 충전 중 시동이 꺼져 있더라도 모터룸 내의 냉각팬이 자동으로 작동할 수 있습니다. 충전 상태에서 냉각팬에 손을 가까이 하지 마십시오.
- 충전 커넥터가 바닥에 떨어지지 않도록 하십시오. 충전 커넥터가 파손될 수 있습니다.

완속 충전 방법

완속 충전 케이블(별도 구매)

(1) 충전 플러그(충전기 측)
(2) 충전 커넥터(차량 측)



OSWQ015023

공공 충전소의 완속 충전기를 이용하여 충전할 수 있습니다. 또한 자사에서 별도로 판매하고 있는 순정 완속형 충전 케이블을 이용하여 충전하십시오. .

* 충전기의 사용 방법은 각 충전기 제조사마다 다를 수 있습니다.

완속 충전기 연결 방법

1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
2. 각종 전원 스위치를 끄고, P(주차)로 변속하고 시동을 끄십시오. P(주차)단 이외의 단에서 충전을 시도할 경우 P(주차)로 자동 변속되어 충전이 진행됩니다.
3. 충전 도어의 패널을 눌러 충전 도어를 여십시오.



OSWQ015020

4. 충전 커넥터와 충전 인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.
5. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 완속 충전 인렛에 연결하십시오. 이때, "찰칵" 소리가 날 때까지 충분히 밀어주십시오. 충전 방법, 분리 방법에 대한 자세한 사항은 각 완속 충전기 매뉴얼의 내용을 참고하십시오.

   정상적으로 결합되지 않은 경우 충전 커넥터와 충전 단자 접속 불량으로 화재가 발생할 수 있습니다.
6. 충전 플러그를 완속 충전기의 충전 콘센트(220 V)에 연결한 후 충전을 시작하십시오.
7. 클러스터에 구동용(고전압) 배터리 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. 충전 표시등은 약 1분 동안 표시됩니다. 충전 표시등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다.

   충전 커넥터 및 충전 플러그가 정확히 연결되지 않은 경우 다시 충전 케이블을 연결하여 충전하십시오.



OSWQ015054

8. 충전이 시작되면 클러스터에 충전 예상 소요 시간(잔여 충전시간)이 약 1분 동안 표시됩니다.
   충전 중에 운전석 도어를 열 경우에도 클러스터에 충전 예상 소요 시간이 약 1분 동안 표시됩니다.
   예약 충전/예약 공조가 설정되어 있는 경우에는 충전 예상 소요 시간이 "--"로 표시됩니다.



OSWQ016053

주의

- 추운 날씨에 충전 도어가 얼어서 열리지 않으면 충전 도어 주변을 톡톡 두드려 얼음을 제거한 후 여십시오. 만일 강제로 열 경우 충전 도어가 파손될 수 있습니다.
- 안전을 위해 P(주차)단에서만 충전하십시오. 충전이 시작된 이후 라디오 등을 사용하려면 시동 버튼을 눌러 POWER ON 상태로 진입하십시오.
- 완속 충전 중에는 지역에 따라 라디오 청취가 원활하지 않을 수 있습니다.
- 충전 중에는 P(주차)단에서 다른 위치로 변속할 수 없습니다.
- 충전 예상 소요 시간은 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라질 수 있습니다.

알아두기

충전 커넥터의 사양에 따라 충전 인렛과 연결한 후 정상적으로 연결되지 않으면 처지거나 흔들림이 발생할 수 있습니다. 이 경우 충전 커넥터 손잡이를 잡고 충전기 잠금이 확인될 때까지 차량에 밀착시키십시오.

충전 커넥터 잠금 모드

인포테인먼트 시스템의 **충전** 메뉴를 선택한 후 **완속 충전 설정**에서 선택할 수 있습니다.

- **상시 잠금**: 충전 커넥터가 정상적으로 체결되면 자동으로 충전 커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
- **충전 중 잠금**: 충전 커넥터가 정상적으로 체결되고 충전이 시작되면 충전 커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
- **사용 안함**: 충전 상태에 무관하게 충전 인렛 잠금 장치가 해제 상태를 유지합니다.

자세한 사항은 275 페이지의 "충전 커넥터 잠금"의 내용을 참고하십시오.

충전 상태 확인

차량 구동용(고전압) 배터리 충전 시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.
자세한 사항은 의 내용을 참고하십시오.

완속 충전기 분리 방법

1. 충전이 완료되면 완속 충전기의 충전 콘센트(220 V)에서 충전 플러그를 분리하십시오.
2. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 잠금 해제 버튼(1)을 누르면서 당겨 분리하십시오.



(1) 잠금 해제 버튼

OSWQ015028

충전 케이블 도난 방지를 위해 충전 커넥터 잠금 상태에서는 충전 커넥터가 분리되지 않습니다.

충전 커넥터를 분리하기 위해서는 차량 도어의 잠금을 해제해야 합니다. 도어 잠금을 해제하면 충전 커넥터를 충전 인렛으로부터 분리할 수 있습니다.

단, 충전 중 잠금 모드에서는 충전 완료 후 잠금이 자동 해제되어 충전 커넥터 분리가 가능합니다.

자세한 사항은 275 페이지의 "충전 커넥터 잠금"의 내용을 참고하십시오.

3. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.
4. 충전 커넥터와 충전 플러그의 보호캡을 닫아 단자에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
5. 충전 케이블을 안전하게 보관하십시오.

주의

- 충전 커넥터를 분리할 때 차량 도어 잠금 해제 후 분리하십시오. 차량 도어가 잠긴 상태에서는 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않습니다.
- 충전 커넥터를 분리할 때 잠금 해제 버튼(1)을 누르지 않은 상태에서 강제로 분리하지 마십시오. 충전 커넥터 및 차량의 충전 인렛이 파손될 수 있습니다.
- 차량 도어 잠금 해제 후에도 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않을 경우, 모터룸에 위치한 비상 해제 케이블을 당긴 후 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)을 눌러서 충전 커넥터를 분리하십시오. 잠금 해제 버튼(1)이 계속해서 작동하지 않는 경우, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

완속 충전 케이블 보관 및 관리 방법



OSWQ015033

충전 케이블이 오염되었을 경우 거즈 등의 부드러운 천을 중성세제 3%의 수용액으로 가볍게 닦아내고, 깨끗한

천을 이용하여 물기가 없도록 깨끗이 닦아내십시오. 물기를 닦아낸 후, 통풍이 잘 되는 그늘진 곳에서 건조하십시오.
이때 충전 커넥터 및 충전 플러그에 물이 묻지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주의

- 충전 케이블을 개조, 분해하지 마십시오. 화재, 감전, 부상의 위험이 있습니다.
- 충전 커넥터 및 충전 플러그는 항상 건조한 상태로 깨끗하게 관리하십시오. 또한 충전 케이블은 물기나 습기가 없는 상태로 보관하십시오.
- 충전 커넥터 및 충전 플러그 내부에 이물질, 먼지 등이 있는 경우에는 에어건으로 이물질을 제거하십시오.
- 충전 커넥터 및 충전 플러그에 손상, 부식, 녹이 있는 경우 또는 연결할 때 느슨해진 느낌이 있는 경우는 충전을 하지 마십시오. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 충전 케이블을 사용할 때는 다음 사항에 유의하십시오.
  - 무리한 힘으로 잡아 당기지 마십시오.
  - 비틀거나 꼬이지 않도록 하십시오.
  - 바닥에 끌지 마십시오.
  - 케이블 위에 물건을 올리지 마십시오.
  - 열기구에 가까이 하지 마십시오.
  - 떨어뜨리거나 강한 충격을 주지 마십시오.
  - 액체와 같은 물체와 같이 보관하지 마십시오.
- 충전 케이블에 묻은 오염을 제거할 때 주의 사항
  - 벤젠, 시너, 세제 등의 유기 용제는 충전 케이블 변형, 변색, 고장의 원인이 되므로 절대 사용하지 마십시오.
  - 일반 차량용 클리너 제품을 사용하여 충전 케이블의 오염을 제거할 경우 상기 유기 용제가 포함되어 있는지 반드시 확인하시기 바랍니다.

급속 충전 방법

공공 충전소의 급속 충전기를 이용하여 충전할 수 있습니다. 급속 충전기에 설치된 충전 케이블을 이용하여 충전하십시오.
* 충전기의 사용 방법은 각 충전기 제조사마다 상이할 수 있습니다.
* 배터리가 완전히 충전된 상태에서 급속 충전을 시도할 경우, 일부 업체의 급속 충전기를 연결했을 때 차량과의 통신 오류로 오류 메시지가 표시될 수 있습니다.
배터리가 완전히 충전된 상태에서 추가로 급속 충전을 시도하지 마십시오.

급속 충전기 연결 방법

1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
2. 각종 전원 스위치를 끄고, P(주차)로 변속하고 시동을 끄십시오. P(주차)단 이외의 단에서 충전을 시도할 경우 P(주차)로 자동 변속되어 충전이 진행됩니다.
3. 충전 도어의 패널을 눌러 충전 도어를 여십시오.



OSWQ015020

4. 충전 커넥터와 충전 인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.
5. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 급속 충전 인렛에 연결하십시오. 이때, "찰칵" 소리가 날 때까지 충분히 밀어 주십시오.

   정상적으로 결합되지 않은 경우 충전 커넥터와 충전 단자 접속 불량으로 화재가 발생할 수 있습니다.

   충전 방법, 분리 방법에 대한 설명은 각 급속 충전기 매뉴얼의 내용을 참고하십시오.
6. 클러스터에 구동용(고전압) 배터리 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. 충전 표시등은 약 1분 동안 표시됩니다. 충전 표시등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다.

   충전 커넥터가 정확히 연결되지 않을 경우 다시 충전 케이블을 연결하여 충전하십시오.



OSWQ015054

7. 충전이 시작되면 클러스터에 충전 예상 소요 시간(잔여 충전 시간)이 약 1분 동안 표시됩니다.



OSWQ016053

⚠ 주의

- 추운 날씨에 충전 도어가 얼어서 열리지 않으면 충전 도어 주변을 톡톡 두드려 얼음을 제거한 후 여십시오. 만일 강제로 열 경우 충전 도어가 파손될 수 있습니다.
- 안전을 위해 P(주차)단에서만 충전하십시오. 충전이 시작된 이후 라디오 등을 사용하려면 시동 버튼을 눌러 POWER ON 상태로 진입하십시오.
- 충전 중에는 P(주차)단에서 다른 위치로 변속할 수 없습니다.
- 구동용(고전압) 배터리를 충전할 때 온도 관리를 위해 에어컨을 이용하여 냉각이 이루어지며 에어컨 압축기 및 냉각팬 작동에 따른 소음이 날 수 있습니다. 또한, 여름에 구동용(고전압) 배터리 충전 중 에어컨을 작동하면 배터리 냉각 시스템 작동에 따른 에어컨 성능 저하가 발생할 수 있습니다.
- 충전 예상 소요 시간은 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라질 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

충전 커넥터의 사양에 따라 충전 인렛과 연결한 후 정상적으로 연결되지 않으면 처지거나 흔들림이 발생할 수 있습니다. 이 경우 충전 커넥터 손잡이를 잡고 충전기 잠금이 확인될 때까지 차량에 밀착시키십시오.

충전 상태 확인

차량 구동용(고전압) 배터리 충전 시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.
자세한 사항은 의 내용을 참고하십시오.

급속 충전기 분리 방법

1. 급속 충전이 완료되었거나 급속 충전기에서 충전을 멈추면 충전 커넥터를 분리하십시오.
   충전 커넥터 잠금 상태에서는 충전 커넥터가 분리되지 않습니다.
   충전 커넥터를 분리하기 위해서는 차량 도어의 잠금을 해제해야 합니다. 도어 잠금을 해제하면 충전 커넥터를 충전 인렛으로부터 분리할 수 있습니다.
   단, 충전 중 잠금 모드에서는 충전 완료 후 잠금이 자동 해제되어 충전 커넥터 분리가 가능합니다.
   충전 커넥터의 분리 방법에 대한 자세한 사항은 각 급속 충전기 매뉴얼의 내용을 참고하십시오.
2. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.

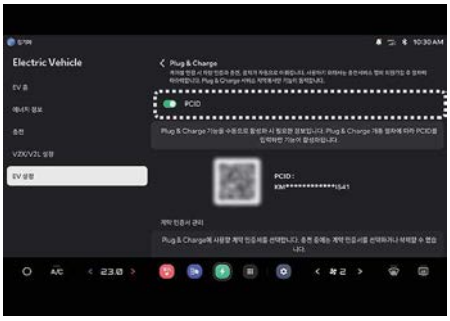
Plug & Charge(자동 과금 충전) 사용방법

급속 충전기를 사용해 충전하는 경우, Plug & Charge를 이용하면 자동 과금 기능을 통해 보다 빠르고 편리하게 차량을 충전할 수 있습니다.

Plug & Charge 기능 설정하기

Plug & Charge 를 설정해 급속 충전 시 자동 과금 기능을 사용하려면 다음 지시를 따르십시오.

1. 인포테인먼트 시스템의 홈 화면으로 이동하십시오.
2. 전체 메뉴 화면에서 **Electric Vehicle > EV 설정 > Plug & Charge**를 선택한 후 **Plug & Charge**를 눌러 기능을 켜십시오.



OSWQ015050

알아두기

계약을 체결하지 않은 경우 Plug & Charge 기능을 꺼 두는 것이 좋습니다. 계약 체결 없이 Plug & Charge 기능을 켜 두는 경우 충전 진행 중 문제가 발생할 수 있습니다.

Plug & Charge 기능 갱신하기

Plug & Charge 가 진행되지 않거나 충전 진행 중 실패하는 경우 계약 인증서의 만료 및 갱신 여부를 확인하십시오.

- 인증서가 만료되면 자동 과금 충전이 진행 되지 않습니다.
- 인증서 상태가 확인될 때까지 Plug & Charge 기능을 끄고 외부 결제 방식을 사용하십시오. 자동 과금 충전이 2회 이상 실패하는 경우, 세 번째 충전 시도부터 외부 결제 방식으로 강제 전환됩니다.

알아두기

외부 결제 출전 방식으로 강제 전환된 후 Plug & Charge 기능을 다시 설정하고 자동 충전 과금 기능을 사용하려는 경우, 다음 중 한 가지 방법을 이용할 수 있습니다.

- Plug & Charge 충전을 실행하면 외부 결제 방식으로 1회 충전을 진행한 이후 Plug n Charge 자동 과금 방식을 사용할 수 있습니다.
- 충전 커넥터를 분리하고 충전 도어를 닫은 다음, 차량을 DRIVE READY 상태로 두고 1분 이상 기다린 이후에 Plug & Charge 충전을 실행할 수 있습니다.
- Plug & Charge 기능을 지원하는 다른 충전기를 사용해 Plug & Charge 충전을 실행할 수 있습니다.

Plug & Charge 충전을 위한 계약 인증서가 만료되거나 철회된 경우, 다음 지시를 따르십시오.

1. 신규 계약을 체결해 인증서를 발급하거나 갱신하십시오.
2. 충전 커넥터를 연결한 후 Plug & Charge 충전을 1회 시도하십시오.
   - 충전기에 인증서의 유효기간 및 철회 상태가 표시되고, 충전에 실패합니다.
3. 충전 커넥터를 분리한 후 다시 연결하고 Plug & Charge 충전을 다시 시도하십시오.
   - 새로 체결한 계약의 인증서가 설치되면 Plug & Charge 충전이 정상적으로 진행됩니다.

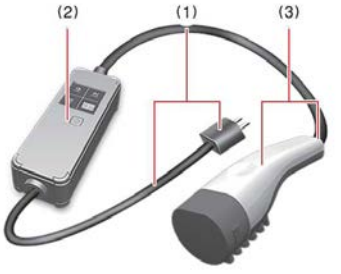
Plug & Charge 계약서 관리하기

Plug & Charge 충전 중에 체결된 계약의 인증서가 설치되면 Plug & Charge 설정 화면의 계약서 관리 메뉴가 활성화 됩니다. 계약 정보를 확인하고 관리하려면 다음 지시를 따르십시오.

1. 인포테인먼트 시스템의 홈 화면으로 이동하십시오.

2. 전체 메뉴 화면에서 **Electric Vehicle > EV 설정 > Plug & Charge**를 선택하고, **계약서 관리**를 누르십시오.
3. 화면에 표시된 계약서 정보 및 만료 일시(년/월)를 확인하십시오.
   • 필요한 경우, 삭제를 눌러 계약서를 삭제할 수 있습니다.

휴대용 충전 방법



OSWQ015029

(1) 전원 플러그/전선(케이블)
(2) 제어 박스
(3) 충전 커넥터/전선(케이블)

충전된 배터리 용량이 적어 공공 충전소까지 이동하기 어려운 경우에 별도로 판매하고 있는 220 V 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 이용하여 충전할 수 있습니다.

- 본 케이블은 의도치 않은 차량의 방전으로 인한 문제를 예방하기 위한 부품으로 일반 콘센트에 충전할 때는 전기차 요금제가 적용되지 않아 경우에 따라 전기요금이 과다하게 발생할 수 있으니 완충 목적으로의 사용을 자제해 주십시오.
- 본 케이블을 가정용 전원에 연결하여 사용할 경우 배전기의 용량 초과로 인해 전원 차단, 화재 발생 등의 안전 사고가 발생할 수 있으니 주의하여 주십시오.

휴대용 충전 케이블 충전 전류 설정 방법



OSWQ015030



OSWQ015031

(1) 버튼

1. 플러그를 콘센트에 연결하기 전에 콘센트 정격 전류를 확인하십시오.
2. 가정용 전기 콘센트에 전원 플러그를 연결하십시오.
3. 제어 박스 표시창 상태를 확인하십시오.
4. 제어 박스 뒷면의 버튼(1)을 약 2~8초 동안 눌러서 충전 전류를 조절하십시오.
   (충전 케이블 타입 및 충전 전류 설정 예시를 참고하여 설정하십시오.)

5. 버튼(1)을 누를 때마다 제어 박스에 표시되는 전류가 6 A, 8 A, 10 A, 12 A 순서로 변경됩니다.
6. 충전 전류 설정이 완료되면 휴대용 충전 절차에 따라 충전을 시작하십시오.

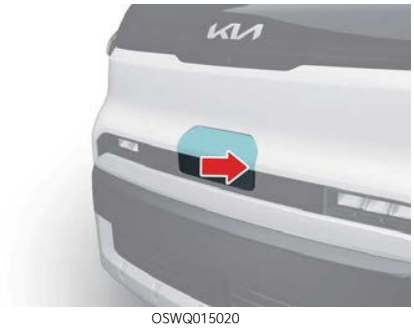
ICCB 충전 전류 설정 예시

예시는 참고용이며, 주위 환경에 따라 달라질 수 있습니다.

콘센트 전류	ICCB 충전 전류
8~9 A	6 A
10~11 A	8 A
12~13 A	10 A
14~16 A	12 A

휴대용 충전 케이블(ICCB: In Cable Control Box) 연결 방법

1. 가정용 전기 콘센트에 전원 플러그를 연결하십시오.
2. 제어 박스에 전원 연결 표시등(초록색)이 켜진 것을 확인합니다.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
4. 각종 전원 스위치를 끄고, P(주차)로 변속하고 시동을 끄십시오. P(주차)단 이외의 단에서 충전을 시도할 경우 P(주차)로 자동 변속되어 충전이 진행됩니다.
5. 충전 도어의 충전 도어의 각인으로 표시된 부분을 눌러 충전 도어를 여십시오.



OSWQ015020

6. 충전 커넥터의 보호캡을 열고 충전 커넥터와 충전 인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.
7. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 완속 충전 인렛에 연결하십시오. 이때, "찰칵" 소리가 날 때까지 충분히 밀어 주십시오. 정상적으로 결합되지 않은 경우 충전 커넥터와 충전 단자 접속 불량으로 화재가 발생할 수 있습니다.
8. 충전은 자동으로 시작되며 충전 표시등(파란색)이 켜진 것을 확인합니다.
9. 클러스터에 구동용(고전압) 배터리 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. 충전 표시등은 약 1분 동안 표시됩니다. 충전 표시등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다.

   충전 커넥터가 정확히 연결되지 않을 경우 다시 충전 케이블을 연결하여 충전하십시오.



OSWQ015054

10. 충전이 시작되면 클러스터에 충전 예상 소요시간(잔여 충전 시간)이 약 1분 동안 표시됩니다.
충전 중에 운전석 도어를 열 경우에도 클러스터에 충전 예상 소요 시간이 약 1분 동안 표시됩니다.
예약 충전/예약 공조가 설정되어 있는 경우에는 충전 예상 소요 시간이 "--"로 표시됩니다.



OSWQ016053

⚠ 주의

- 낡은 콘센트 또는 손상, 부식, 균열이 있는 콘센트에는 플러그를 연결하지 마십시오.
- 추운 날씨에 충전 도어가 얼어서 열리지 않으면 충전 도어 주변을 톡톡 두드려 얼음을 제거한 후 여십시오. 만일 강제로 열 경우 충전 도어가 파손될 수 있습니다.
- 안전을 위해 P(주차)단에서만 충전하십시오. 충전이 시작된 이후 라디오 등을 사용하려면 시동 버튼을 눌러 POWER ON 상태로 진입하십시오.
- 충전 중에는 P(주차)단에서 다른 위치로 변속할 수 없습니다.
- 충전 예상 소요 시간은 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라질 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

충전 커넥터의 사양에 따라 충전 인렛과 연결한 후 정상적으로 연결되지 않으면 처지거나 흔들림이 발생할 수 있습니다. 이 경우 충전 커넥터 손잡이를 잡고 충전기 잠금이 확인될 때까지 차량에 밀착시키십시오.

충전 커넥터 잠금 모드

인포테인먼트 시스템의 설정 아이콘을 선택한 후 **완속 충전 설정**에서 선택할 수 있습니다.

- **상시 잠금**: 충전 커넥터가 정상적으로 체결되면 자동으로 충전 커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
- **충전 중 잠금**: 충전 커넥터가 정상적으로 체결되고 충전이 시작되면 충전 커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
- **사용 안 함**: 충전 상태에 무관하게 인렛의 잠금이 해제된 상태를 유지합니다.

자세한 사항은 275 페이지의 "충전 커넥터 잠금"의 내용을 참고하십시오.

휴대용 충전기 상태 표시등 구조 및 설명



N_CT25Q054

분류	상태	
전원(POWER)	• 켜짐: 전원 연결	
충전(CHARGE)	• 켜짐: 충전 • 깜빡임: 충전 전류 제한(최소 충전 전류 6 A로 자동 하향하여 충전)	
고장(FAULT)	• 깜빡임: 충전 중단(누설 전류, 통신, 과전류, 플러그/내부 고온 보호)	
충전 전류(CHARGE LEVEL)	06	• 충전 전류 6 A
	08	• 충전 전류 8 A
	10	• 충전 전류 10 A
	12	• 충전 전류 12 A
E1	차량통신 오류 발생	
E2	누설 전류 발생	
E3	충전기 오류 발생	
E4	플러그 고온 경고	
E5	플러그 온도 이상(급격한 온도 상승)	
E6	충전기 오류 발생	
E7	충전 과전류 경고	
E8	충전기 과열	
E9	충전기 오류 발생	
F1	충전기 오류 발생	
F2	콘센트 접지 불량	
F3	SMPS 이상(전압 불량)	
F4	SMPS 이상(이상 전압)	

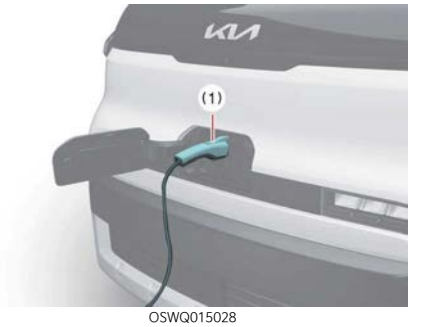
분류	상태
F5	CP(-) 통신전압 이상
F6	CP(+) 통신전압 이상
F7	플러그 온도센서 이상
F8	PCB 내부 온도센서 이상

휴대용 충전기의 표시등

상태	충전 상태 표시등	내용
대기 중	POWER 초록색 켜짐	전원 플러그 연결
충전 중	POWER 초록색 켜짐	충전 커넥터 차량 연결
	POWER 초록색 켜짐 CHARGE 파란색 켜짐	충전 중 충전 전류 표시
충전 커넥터 연결 전 (차량)	POWER 초록색 켜짐 FAULT 빨간색 깜빡임	플러그/내부 온도 이상 발생 기기 오류 발생 (*직영 서비스센터 및 서비스협력사에 문의하십시오)
충전 커넥터 연결 상태 (차량)	POWER 초록색 켜짐 FAULT 빨간색 깜빡임	내부 진단 소자 고장 누설 전류 발생 플러그/내부 온도 이상 발생 (*직영 서비스센터 및 서비스협력사에 문의하십시오)
누설 전류 고장	POWER 초록색 FAULT 빨간색 깜빡임	에러를 해제하려면, 전원플러그를 분리하고 다시 연결한 뒤, 버튼을 2초 이상 누른 뒤, 손가락을 떼주세요.
전원 절약 모드	충전 전류(CHARGE LEVEL) 디스플레이 꺼짐	1분 이상 상태 변경 없으면 작동

휴대용 충전 케이블(ICCB: In Cable Control Box) 분리 방법

1. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 잠금 해제 버튼(1)을 누르면서 당겨 분리하십시오.



OSWQ015028

(1) 잠금 해제 버튼

충전 케이블 도난 방지를 위해 충전 커넥터 잠금 상태에서는 충전 커넥터가 분리되지 않습니다.
충전 커넥터를 분리하기 위해서는 차량 도어의 잠금을 해제해야 합니다. 도어 잠금을 해제하면 충전 커넥터를 충전 인렛으로부터 분리할 수 있습니다.
단, 충전 중 잠금 모드에서는 충전 완료 후 잠금이 자동 해제되어 충전 커넥터를 분리할 수 있습니다.
자세한 사항은 275 페이지의 "충전 커넥터 잠금"의 내용을 참고하십시오.

2. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.
3. 가정용 전기 콘센트에서 플러그를 분리하십시오. 플러그를 분리할 때 케이블을 잡아 당기지 마십시오.
4. 충전 커넥터의 보호캡을 닫아 단자에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
5. 휴대용 충전 케이블을 프론트 트렁크에 넣어 안전하게 보관하십시오.

⚠ 경고

- 정품 휴대용 충전 케이블만 사용하십시오.
- 휴대용 충전 케이블을 수리, 분해, 재조정하지 마십시오.
- 연장 코드나 어댑터를 사용하지 마십시오.
- 고장이나 이상이 있으면 즉각 사용을 중지하십시오.
- 젖은 손으로 플러그 및 충전 커넥터를 만지지 마십시오.
- 완속 충전 커넥터의 단자 부위와 차량 측의 완속 충전 인렛을 손으로 직접 만지지 마십시오.
- 규정된 전압 정격 외에는 충전기의 커넥터를 연결하지 마십시오.
- 휴대용 충전 케이블이 닳거나, 내부 전선이 노출되어 있거나, 파손의 징후가 있는 경우 휴대용 충전 케이블을 사용하지 마십시오.
- 휴대용 충전 케이블 케이스 또는 완속 충전 커넥터가 파손되었을 경우 휴대용 충전 케이블을 사용하지 마십시오.
- 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 휴대용 충전 케이블을 보관하십시오. 어린이가 임의로 조작할 경우 의도하지 않은 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 충전 커넥터를 분리할 때 차량 도어 잠금 해제 후 분리하십시오. 차량 도어가 잠긴 상태에서는 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않습니다.
- 충전 커넥터를 분리할 때 잠금 해제 버튼(1)을 누르지 않은 상태에서 강제로 분리하지 마십시오. 충전 커넥터 및 차량의 충전 인렛이 파손될 수 있습니다.
- 차량 도어 잠금 해제 후에도 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않을 경우, 모터룸에 위치한 비상 해제 케이블을 당긴 후 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)을 눌러서 충전 커넥터를 분리하십시오. 잠금 해제 버튼(1)이 계속해서 작동하지 않는 경우, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 제어 박스를 물에 잠기게 하지 마십시오.
- 완속 충전 커넥터나 플러그의 단자 부분에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
- 케이블 또는 코드를 밟지 마십시오. 케이블을 당겨 접거나 케이블 또는 코드가 꼬이지 않도록 하십시오.
- 낙뢰(번개)가 있을 때는 충전하지 마십시오.
- 제어 박스를 떨어뜨리거나 무거운 물건을 올려놓지 마십시오.
- 충전 시 충전기 근처에 높은 온도를 발생시킬 수 있는 물건을 놓지 마십시오.
- 휴대용 충전기의 충전 케이블 제조일자를 확인할 때는 다음의 내용을 참고하십시오.



OSWQ015032

(1) 부품 번호
(2) 제조 번호
(3) 제조 연월

전기 자동차가 충전되지 않을 때

구동용(고전압) 배터리 충전을 위해 충전기를 연결했을 때 충전이 되지 않으면 다음 내용을 확인하십시오.

1. 차량의 충전 관리 설정을 확인하십시오.
   (예: 예약 충전이 설정되어 있는 경우 완속 충전기 및 휴대용 충전기를 연결해도 즉시 충전이 되지 않습니다.)
2. 완속 충전기, 휴대용 충전기, 급속 충전기의 작동 상태를 확인하십시오.
   * 충전 작동 상태를 표시하는 방법은 각 충전기 제조사마다 다를 수 있습니다.
3. 충전이 되지 않고 클러스터에 충전 관련 경고문이 표시되면, 해당 경고문 설명 내용을 확인하십시오.
4. 정상으로 작동하는 다른 충전기를 연결했을 때 충전이 정상적으로 수행되었을 경우, 충전기 업체에 연락을 취해 조치를 받으십시오.
5. 정상으로 작동하는 다른 충전기를 연결했을 때 이전과 동일하게 충전이 되지 않으면, 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전기 자동차 주행

차량 시동 방법

1. 스마트키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
2. 차량 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크를 확실히 걸어 놓으십시오.
4. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동 유격을 오른발로 확인하십시오.
5. 브레이크 페달을 확실히 밟고 계십시오.
6. P 버튼을 눌러 P(주차)로 변속하십시오.
7. 시동 버튼을 누르십시오.
8. 클러스터에 주행 가능 표시등 **READY**이 켜지면 차량 주행이 가능해집니다.
   클러스터에 주행 가능 표시등 **READY**이 꺼져 있다면 차량이 움직일 수 없는 상태이므로 다시 시동을 거십시오.



OSWQ015076

9. 주차 브레이크를 해제한 다음, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 원하는 위치로 변속하십시오.
10. 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.

차량 정지 방법

1. 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. P 버튼을 눌러 P(주차)로 변속하고 주차 브레이크를 거십시오.
3. 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.
4. 클러스터에 주행 가능 표시등 **READY**이 꺼진 것을 확인하십시오. 클러스터에 주행 가능 표시등 **READY**이 켜진 상태에서 P(주차)단 이외의 단에 있을 경우 차량이 저절로 움직이거나, 탑승자가 가속 페달을 밟아 예기치 못한 차량 움직임이 있을 수도 있습니다.



OSW035106

가상 엔진 사운드 시스템(VESS)

보행자에게 차량 접근을 알리는 장치로, 저속 주행 시 가상의 엔진음을 발생시킵니다.

- 가상 엔진 사운드 시스템은 시동이 걸린 DRIVE READY 상태에서 변속 위치가 P(주차) 이외의 단에 있을 때 작동합니다.

⚠ 주의

- 엔진 소리가 나지 않기 때문에 주위 상황을 충분히 주의하여 안전하게 운전하십시오.
- 주차 완료 후 또는 신호 대기 등으로 정차한 후에는 차량 주변에 어린이나 장애물이 있는지 충분히 확인하고 출발하십시오.
- 후진 시에는 직접 후방을 확인 후 주행하십시오. 보행자가 차량 소리를 인식하지 못할 수 있습니다.

주행 가능 거리

현재 남은 배터리로 주행할 수 있는 거리를 표시합니다.



OSW035103

주행 가능 거리의 영향

- 주행 가능 거리는 운전 방식, 전기 부하 사용량, 사용 환경, 구동용(고전압) 배터리 에너지에 따라 달라지며, 차량에 표시되는 주행 가능 거리는 이를 고려하기 때문에 공인 인증 수치보다 높아지거나 낮아질 수 있습니다.

- 운전 방식은 주행 속도, 가/감속 성향을 의미하며, 속도가 높을수록, 가/감속이 빈번할수록 주행 가능 거리는 감소합니다.
- 전기 부하 사용은 에어컨, 히터, 램프 등의 부가적 전력 부하를 의미하며, 사용량이 많아질수록 주행 가능 거리는 감소합니다.
- 사용 환경은 날씨, 온도, 지형을 의미하며, 눈, 비, 강풍이 있거나 기온이 낮은 경우, 오르막길이나 노면이 미끄럽거나 거친 경우에 주행 가능 거리는 감소합니다.
- 구동용(고전압) 배터리 에너지는 SOC(충전량)에 비례하나, 배터리 온도, SOH(배터리 건강 상태) 등에 따라 달라질 수 있습니다.

100% 충전 시 주행 가능 거리의 변화

- 운전 방식이나 사용 환경에 의해 학습되어 주행 가능 거리가 줄어든 경우에는 299 페이지의 "주행 가능 거리 향상을 위한 운행 요령"의 내용에 따라 지속적으로 주행하게 되면 다시 주행 가능 거리는 늘어날 수 있습니다.

  주행 가능 거리는 자사 직영 서비스센터에서 학습 초기화를 하면 늘어날 수 있으나, 실제 주행 거리가 늘어나는 것은 아닙니다. 따라서 주행 가능 거리는 학습이 진행되기 전까지 부정확할 수 있습니다.
- 겨울철 구동용(고전압) 배터리 온도가 낮으면 주행 가능 거리는 줄어듭니다. 영구적인 변화가 아니며, 온도가 올라가면 주행 가능 거리는 다시 회복됩니다.
- 전기 부하 사용을 줄이면 주행 가능 거리는 늘어납니다.
- 차량 사용 기간에 따라 구동용(고전압) 배터리 자연 열화가 발생하며 이에 의해 주행 가능 거리가 줄어듭니다.

주행 가능 거리 향상을 위한 운행 요령

- 전기 자동차는 속도가 빠를수록 공기 저항이 급격하게 증가하므로 과속하지 않는 것이 전비 운전에 도움이 됩니다.
- 급가속시 구동 에너지가 많이 소모됩니다. 급감속시 모터 회생 제동이 제한됩니다. 가속 페달 위치를 일정하게 유지하여 일정한 속도로 주행하십시오.
- 냉난방 작동 시 구동용(고전압) 배터리 전력을 사용하므로 히터와 에어컨을 과다하게 작동하면 전력 소모가 커져 주행 가능 거리가 줄어들 수 있습니다. 온도를 22°C AUTO로 설정 시 최적 에너지 소모 주행이 가능합니다. 특히 겨울철에 열선 시트를 사용하고 난방을 줄이는 것은 큰 도움이 됩니다. 냉난방이 필요하지 않을 때는 히터 및 에어컨을 끄고 주행하십시오.
- 히터 및 에어컨을 사용할 때 실내 순환 모드를 선택하면 외기 유입 모드를 사용할 때 보다 에너지 소모가 줄어듭니다. 외기 유입 모드에서는 바깥 공기를 다시 가열을 하거나 냉각을 해야 하므로 에너지 소모가 큽니다. 창문을 열고 주행하는 경우 공기 저항이 커지고 히터와 에어컨 사용량도 늘어나게 되므로 창문을 닫고 주행하십시오.
- 운전자 혼자 탑승한 경우 히터 및 에어컨 시스템을 사용할 때 운전석 개별 공조(DRIVER ONLY) 기능을 이용하십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하고, 전기 자동차 전용 타이어를 사용하십시오.
- 주행 중 불필요한 전자 제품을 사용하지 마십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 공기 저항을 높이는 부품을 차량에 장착하지 마십시오.

날씨가 추울 때 운행 요령

- 겨울철 배터리 컨디셔닝 모드를 작동하면 구동용(고전압) 배터리의 온도를 적절하게 유지하여 급속 충전 성능을 상온 수준으로 유지할 수 있습니다.

에너지 효율 기록



OSWQ015049

이전 주행의 에너지 효율 기록을 주행 날짜, 주행 거리와 함께 확인할 수 있습니다. 에너지 효율이 가장 좋은 항목에 아이콘이 표시됩니다.

전력 소비량



OSWQ015008

(1) 구동계
(2) 공조
(3) 전자 장치
(4) 배터리 케어

(1) 구동계

주행할 때 구동 모터의 구동 에너지와 회생 에너지 총합의 파워 및 에너지 소모 비율을 표시합니다.

(2) 공조

히터 또는 에어컨이 사용하는 파워 및 에너지 소모 비율을 표시합니다.

(3) 전자 장치

클러스터, 인포테인먼트 시스템(스피커, 내비게이션), 헤드램프, 차량 제어기 등의 차량 시스템이 사용하는 파워 및 에너지 소모 비율을 표시합니다.

(4) 배터리 케어

배터리 온도가 낮거나 높아 상온 수준의 급속 충전 성능을 확보하기 위해 배터리 컨디셔닝 모드가 작동하여 배터리 온도를 조절하거나, 여름철 배터리 온도 상승을 방지하기 위해 배터리를 냉각할 때 사용되는 순간 전력 및 에너지 소모 비율을 표시합니다.

화면에서 **Electric Vehicle > 에너지 정보**을 선택하면 차량 내 시스템별로 현재 전력 소비량을 확인할 수 있습니다.

클러스터 경고등 및 표시등

Power/Charge 게이지



OSW035102

모터 소비 전력 및 회생 제동 브레이크 전기 에너지의 충전, 소비 상태를 알려줍니다.

- POWER: 가속, 오르막길 주행 시 모터 소비 전력을 표시합니다. 전기 에너지가 많이 소모될수록 눈금이 올라갑니다.
- CHARGE: 감속, 내리막길 주행 시 회생 제동을 통한 배터리의 충전 상태를 표시합니다. 전기 에너지가 많이 충전될수록 눈금이 아래로 내려갑니다.

구동용(고전압) 배터리 충전량 표시계



OSWQ015055

- 구동용(고전압) 배터리 충전 상태를 나타냅니다. 숫자가 낮을 수록 구동용(고전압) 배터리 충전이 필요한 상태이며, 100%는 구동용(고전압) 배터리 완전 충전 상태를 표시합니다.
- 고속도로나 자동차 전용 도로를 주행할 경우는 주행 전에 구동용(고전압) 배터리 충전이 충분한지 미리 확인하십시오.
- 구동용(고전압) 배터리 충전량이 약 20% (기본형 약 25%) 이하이면 구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등이 켜집니다.

주행 가능 거리가 부족할 경우

- 구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등이 켜지면 즉시 가까운 충전소에서 충전을 하십시오.
- 주행 가능 거리 향상을 위한 운행 요령에 따라 효율적으로 운전을 하십시오.
- 배터리 잔량이 0%에 가까워진 경우 무리하게 주행하지 마시고, 안전한 곳에 이동하여 구조 요청을 하십시오.

주의

구동용(고전압) 배터리 잔량이 적을수록 출력이 제한됩니다. 파워다운 표시등이 켜진 상태에서는 차량이 일정 차속 이하로 제한될 수 있으며, 언덕길을 올라가기 어렵거나 차가 밀릴 수 있으므로 즉시 충전하십시오.

알아두기

구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등이 켜진 이후에 주행 가능한 거리는 주행 속도, 차량 공조 장치 사용 여부, 날씨, 운전 습관 등 사용 환경에 따라 달라질 수 있습니다.

주행 가능 표시등 READY

차량이 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 켜집니다.

- 켜짐: 정상 주행 가능 상태
- 꺼짐: 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생 시
- 깜빡임: 비상 운전 상태

표시등이 꺼지거나, 깜빡일 경우 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

서비스 경고등

차량을 POWER ON 또는 DRIVE READY로 하면 경고등이 켜졌다가 약 3초 후에 꺼집니다. 전기차 제어 시스템과 관련된 센서의 고장이나 액추에이터, 에어컨용 전동압축기 등에 이상이 있을 때 켜집니다. 주행 중에 경고등이 켜지거나 시동 후 꺼지지 않는 경우 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

파워다운 표시등

전기차 고전력 부품의 보호를 위해 다음과 같은 상황에서 차량 출력이 제한되는 경우 경고문이 표시됩니다.

- 구동용(고전압) 배터리의 잔량이 매우 낮거나, 전압이 낮아지고 있을 때, 구동용(고전압) 배터리의 온도가 높거나 낮을 때
- 구동 시스템의 온도가 높아져 보호가 필요할 때

파워다운 표시등만 단독으로 켜지는 경우 고장이 아닙니다. 파워다운 표시등과 서비스 경고등이 동시에 켜지는 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

주의

- 파워다운 표시등이 켜져 있을 때는 급가속이나 급출발을 하지 마십시오.
- 전기차 고전력 부품의 보호를 위해 출력이 제한될 경우 파워다운 표시등이 켜집니다. 표시등이 켜진 상태에서는 언덕길을 올라가기 어렵거나, 언덕길에서 차가 밀릴 수 있습니다.

충전 표시등

구동용(고전압) 배터리 충전 상태를 표시합니다.

충전 커넥터가 정상적으로 연결되면 초록색 등이 켜집니다.

구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등

구동용(고전압) 배터리의 잔량이 적을 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜지면 바로 충전하십시오.

경고등이 켜지면 배터리 잔량으로 주행 가능한 거리가 매우 짧은 상태이므로 목적지에 도달이 어려울 수 있습니다. 즉시 충전하십시오.

회생 제동 경고등 BRAKE

브레이크 계통에 이상이 생겨 회생 제동이 작동하지 않고, 브레이크 성능이 다소 떨어지는 경우 브레이크 경고등과 회생 제동 경고등(노란색)이 동시에 켜집니다. 이때는 안전하게 주행 후 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

이 경우 정상 상태보다 브레이크 페달 조작량이 길어질 수 있으며 제동 거리가 길어질 수 있습니다.

LCD 표시창 경고문

배터리 잔량이 부족합니다



OSWQ015059

차량의 구동용(고전압) 배터리 잔량이 약 20% (기본형 약 25%)이하가 되면 경고문이 표시됩니다.

이 경우 클러스터의 구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등 이 동시에 켜집니다. 즉시 충전하십시오.

배터리가 부족하여 파워가 제한됩니다 충전하십시오



OSWQ015060

구동용(고전압) 배터리 잔량이 약 10%(기본형 15%) 이하가 되면 경고문이 표시됩니다.

이 경우 클러스터의 구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등 이 동시에 켜집니다. 구동용(고전압) 배터리의 소모를 최소화하기 위해 차량의 출력이 줄어들 수 있습니다. 즉시 충전하십시오.

전기차 시스템을 점검하십시오



OSWQ015061

전기차 제어 시스템 관련 고장 등이 발생했을 때 경고문이 표시됩니다.

경고

경고문이 표시된 상태로 주행하지 마십시오. 이 경우 차량을 안전한 곳에 정차한 후 차량을 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

파워가 제한됩니다



OSWQ015062

전기차 고전력 부품의 보호를 위해 다음과 같은 상황에서 차량 출력이 제한되는 경우, 이 표시등이 켜집니다.

- 구동용(고전압) 배터리의 잔량이 없거나, 전압이 낮아지고 있을 때, 구동용(고전압) 배터리의 온도가 과도하게 높거나 낮을 때
- 구동 시스템의 온도가 높아져 보호가 필요할 때

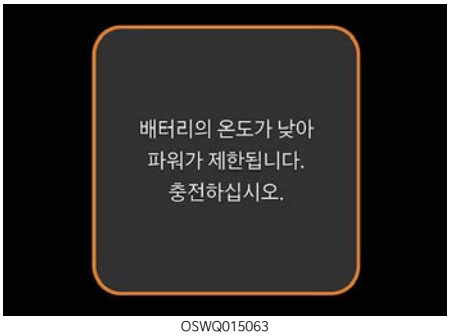
주의

- 경고문이 표시될 때는 급가속이나 급출발을 하지 마십시오.
- 전기차 고전력 부품의 보호를 위해 출력이 제한될 경우 파워다운 표시등이 켜집니다. 표시등이 켜진 상태에서는 언덕길을 올라가기 어렵거나, 언덕길에서 차가 밀릴 수 있습니다.

알아두기

파워다운 표시등만 단독으로 켜지는 경우 고장이 아닙니다. 파워다운 표시등과 서비스 경고등이 동시에 켜지는 경우, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

배터리 온도가 낮아 파워가 제한됩니다. 충전하십시오.



OSWQ015063

기온이 낮을 때 시동을 끄거나 걸면 전기 자동차 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다. 기온이 낮고 배터리 충전량이 적은 상태에서 외부에 장시간 주차하면 차량 구동용(고전압) 배터리 온도가 떨어져 출력이 감소할 수 있습니다. 출발 전에 배터리를 충전하면 출력 향상에 도움이 됩니다.

⚠ 주의

주변 온도가 충분히 올라간 경우에도 위 경고문이 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

배터리 과열 위험! 안전한 곳에 정차하십시오



OSWQ015064

차량의 구동용(고전압) 배터리 온도가 지나치게 높을 경우 배터리 및 전기차 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다.
시동을 끄고 배터리 온도가 충분히 내려갈 수 있도록 정차하십시오.

⚠ 경고

시동을 끄고 충분히 정차한 후에도 위 경고문이 표시될 경우, 즉시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전원공급장치 점검! 안전한 곳에 정차하십시오



OSWQ015065

전기차 전원 공급 시스템에 고장이 났거나 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 이 경우 차량을 안전한 곳에 정차한 후 차량을 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

충전 커넥터 제거 후 시동을 거십시오



OSWQ015066

충전 커넥터가 연결된 상태에서 시동을 걸 경우 경고문이 표시됩니다.
충전 커넥터 분리 후 시동을 거십시오.

충전 도어 열림



OSWQ015067

충전 도어가 열린 상태에서 시동을 걸 경우 경고문이 표시됩니다. 충전 후 충전 도어를 확실히 닫으십시오.

충전이 중지되었습니다 외부 완속/급속 충전기 상태를 확인하십시오

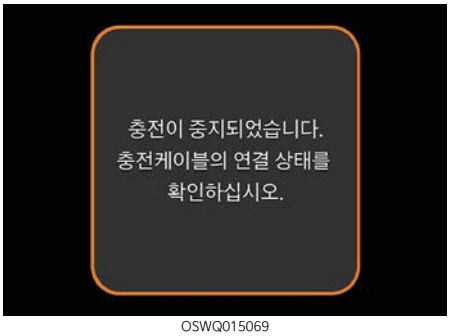


OSWQ015068

- 다음과 같은 원인으로 충전이 중단된 경우 경고문이 표시됩니다.
  - 외부 완속/급속 충전기에 문제가 있는 경우
  - 외부 완속 충전기에서 충전을 중단한 경우
  - 충전 케이블이 손상되었을 경우

- 외부 완속/급속 충전기 및 충전 케이블에 문제가 없는지 확인이 필요합니다.
- 정상적으로 작동하는 완속 충전기 또는 자사 정품 휴대용 충전기를 이용하여 충전할 때 동일한 증상이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

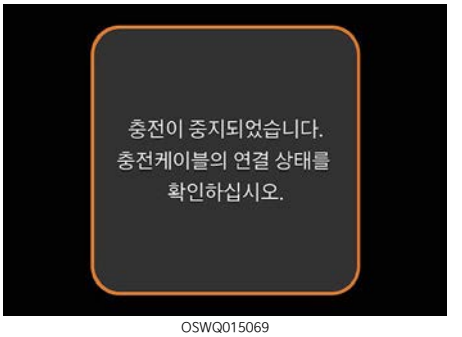
충전이 중지되었습니다 충전 케이블의 연결 상태를 확인하십시오



OSWQ015069

- 다음과 같은 원인으로 충전이 중단된 경우 경고문이 표시됩니다.
  - 충전 커넥터가 차량의 충전 인렛에 제대로 연결되지 않았을 경우
  - 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼이 눌려 있는 경우
- 충전 커넥터 분리 후 다시 연결하십시오.
- 충전 커넥터 및 차량 충전 인렛에 문제가 없는지 확인이 필요합니다(외관 손상, 이물질 유무 등).
- 충전 케이블 교체 또는 자사 정품 휴대용 충전기를 이용하여 충전할 때 동일 증상이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

배터리 시스템 점검! 시동을 걸지 마십시오



OSWQ015069

냉각수가 부족할 경우 경고문이 표시됩니다. 경고문이 표시되면 주행을 중지하고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오. 장시간 냉각수가 부족한 상태에서 주행하면 차량의 전기 장치에 심각한 문제를 일으켜 정상적인 주행이 불가능할 수 있습니다.

전기 자동차 안전 주의 사항

전기차 사고, 화재 발생 시 조치 방법

전기차를 주행하는 중 사고가 발생한 경우 다음과 같이 조치하십시오.
- 비상 경고등을 켜고 안전한 장소로 이동해 정차한 후 차량의 시동을 끄고 대피하십시오.
- 다른 사람들이 차량에 접근하지 않도록 조치하십시오.

경고

사고 발생 시 고전압 배터리가 파손되면 인체에 유해한 가스 및 전해액이 누출될 수 있습니다.
- 누출된 액체가 피부에 닿지 않도록 주의하십시오.
- 가연성 가스나 유독 가스의 누출이 의심되면 창문을 열어 환기한 후 즉시 안전한 장소로 대피하십시오.
- 누출된 액체가 눈에 들어가거나 피부에 닿은 경우 즉시 흐르는 물 또는 소금물로 접촉 부위를 씻은 후 의사의 진료를 받으십시오.

전자식 파킹 브레이크(EPB)를 이용한 비상 제동이 필요한 경우

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 버튼을 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 버튼을 당기고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 버튼에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 당겨 차량이 정지되는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 차량이 제동되는 동안 클러스터에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.
- 비상 제동 거리는 정상적인 제동 거리보다 길어질 수 있습니다.

경고

주행 중 EPB버튼을 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상 시에만 사용하십시오.

주의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 버튼을 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 전자식 파킹 브레이크 경고등 이 켜질 수 있습니다.

  시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 전자식 파킹 브레이크 경고등 이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 버튼을 당겼을 때 브레이크 경고등 이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다.

  전자식 파킹 브레이크 경고등 이 켜진 상태에서 브레이크 경고등 이 깜빡이는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 버튼을 한 번 눌렀다가 당긴 후 버튼을 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 전자식 파킹 브레이크 경고등 이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 주차 브레이크로 비상 제동을 하고 난 후, 관련 장치에서 소음이 발생하거나 탄 냄새가 계속 날 경우, 시스템 손상일 수 있으니 당사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

알아두기

- 주차 브레이크에 대한 자세한 사항은 5장을 참고하십시오.
- EPB는 Electronic Parking Brake의 약자입니다.

전기차에 화재가 발생한 경우

⚠ 주의

- 화재가 발생한 경우 신속하게 안전한 장소로 대피해 구조 인력이 도착할 때까지 대기하십시오.
- 차량 하부의 고전압 배터리에 화재가 발생한 경우, 화재를 완전히 진압하기 위해선 대량의 물을 긴 시간 동안 지속적으로 공급해야 합니다. 충분한 양의 물을 사용하지 않으면 진화가 어려우며, 섣불리 차량에 접근하는 경우 감전 등 사고로 인한 인명피해가 발생할 수 있습니다.

차량에 화재가 발생한 경우 안전한 장소로 대피하고 다른 사람들이 차량에 접근하지 않도록 조치하십시오.
- 소방서에 연락해 전기 차량 화재가 발생했음을 알리고 소방서의 지시를 따르십시오.

전기차가 침수된 경우

⚠ 경고

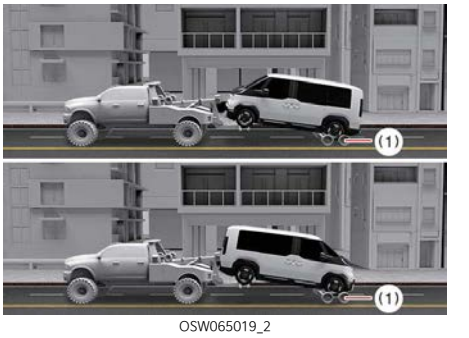
침수된 전기차에 접근하거나 신체를 접촉하지 마십시오. 고전압 배터리의 누전이나 단락으로 인해 감전, 화재 등의 사고가 발생할 수 있습니다.

전기차 주행 중 차량이 침수된 경우 다음과 같이 조치하십시오.
- 즉시 시동을 끈 후 키를 휴대하고 안전한 장소로 대피하십시오.
- 고객센터에 연락해 전기 자동차 침수가 발생했음을 알리고 조치를 받으십시오.

전기차의 견인이 필요한 경우



OSW065018



OSW065019_2

(1) 돌리

만일 견인이 필요하다면 되도록 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.

견인하는 가장 좋은 방법은 견인 차량에 차량을 실어 운반하는 상차 견인이며 상차 견인이 불가할 경우에는 앞 또는 뒷바퀴를 지그에 올리고 나머지 타이어를 지면에 닿지 않도록 돌리(1)를 사용하여 견인하십시오.

⚠ 경고

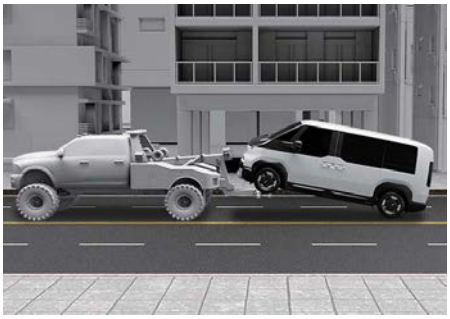
사이드 및 커튼 에어백 장착 차량

차량 견인 시 반드시 차량 시동을 끄고 견인하십시오. 차량 시동을 켠 상태에서 차량이 기울어질 경우 전복으로 감지되어 사이드 및 커튼 에어백이 전개될 수 있습니다.

알아두기

- 바퀴를 땅에 대고 견인 시 N단 유지 모드를 이용해 차량을 N(중립) 위치로 유지하십시오. 자세한 사항은 사용 설명서의 내용을 참고하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 정상적으로 체결 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

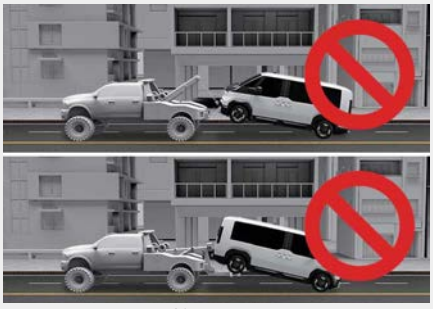
상차 견인이 불가할 때



OSW065020

2륜 구동 차량은 구동되는 바퀴를 구속한 상태에서 주차 브레이크를 해제한 후 반대편 타이어를 땅에 대고 견인할 수 있습니다.
만일 두 바퀴를 통해 견인이 필요할 경우, 구동되는 바퀴를 지면에 닿지 않도록 차량을 띄운 후 견인하십시오.

주의



OSW065021_2

- 만일 차량의 휠 또는 서스펜션이 손상되거나, 구동되는 바퀴를 지면에 닿은 상태로 견인하려고 하는 경우 구동되는 바퀴를 돌리를 사용하여 견인하십시오.
- 서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼 및 하부 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 가급적 돌리 혹은 상차 견인을 하십시오.
- 구동 바퀴를 땅에 대고 역방향으로 차량을 견인하면 구동 시스템이 손상될 수 있습니다.

전기 자동차 기타 주의 사항

- 차량 사고 등으로 도장을 하고 고온 열처리를 할 경우 구동용(고전압) 배터리의 성능이 저하될 수 있습니다. 고온 열처리가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의 바랍니다.
- 모터룸 내부 청소 시 고압 세차나 물 세척을 하지 마십시오. 고전압 누전에 의한 감전을 일으킬 수 있고, 부품 손상 등 차량의 전기 계통에 이상이 생겨 차량의 문제가 발생할 수 있습니다.
- 비순정 부품을 사용하거나 임의 개조, 장착을 하지 마십시오. 전기 동력 시스템에 손상을 줄 수 있습니다.

서비스 인터락 커넥터



OSWQ015009

서비스 인터락 커넥터는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 차량을 수리할 때 배터리 고전압을 차단하기 위한 장치로, 모터룸 내부에 위치하고 있습니다.
후드를 열고, 서비스 인터락 커넥터에 접근 하십시오.

⚠ 경고

- 고전압 차단 커넥터를 만지지 마십시오. 감전 등의 사고로 인해 심각한 부상이나 인명피해가 발생할 수 있습니다.
- 고전압 차단 커넥터의 점검 및 정비가 필요한 경우 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의하십시오.
- 피할 수 없는 응급 상황이 아니라면 임의로 고전압 차단 커넥터를 분리하거나 선을 자르지 마십시오. 시동이 걸리지 않는 등 차량에 심각한 문제가 발생할 수 있습니다.

차량 편의 장치

인포테인먼트 시스템 315
- 무선 소프트웨어 업데이트 315
- 플랫 안테나 318
- 오디오 리모컨 318
- 오디오/비디오 319
- 내비게이션 319
- USB 단자 319
- 블루투스 핸즈프리 320
- 음성인식 시스템 321
- Kia Connect 321

자동 에어컨 323
- 에어컨 조절 방법 327
- 공기청정 시스템 341
- 공조 장치용 에어필터 341
- 에어컨 냉매 및 냉동기유 점검 342
- 자동 환기 343
- 스마트 열선/통풍(운전석 공조 연동 자동 제어 기능) 343
- 외부 공기 유입방지 제어 343
- 워셔액 작동 시 실내 공기 순환 344
- 에어컨 자동 건조(애프터 블로우) 344
- 펫 모드 345

서리 제거 348
- 앞유리 서리 제거 348
- 뒷유리 서리 제거(열선) 349

유리창 습기 및 성에 제거 350
- 유리창 습기 방지 기능 해제 및 설정 350
- 실내측 유리에 낀 습기 제거 350
- 실외측 유리에 낀 성에 제거 351
- 자동 김서림 제거 장치 351

다용도 보관함 353
- 인스트루먼트 패널 상단 트레이 353
- 센터페시아 슬라이딩 트레이 354
- 소물 트레이 (패신저 밴 5인승,1-2-2) 355
- 글로브박스 355
- 화물칸 수납 정리함 357
- 동승석 수납 공간 (패신저 밴 5인승,1-2-2) 357

실내 편의 장치 363
- 기아 애드기어 363
- 컵 홀더 364

차량 편의 장치

선바이저 365
파워 아웃렛 366
충전용 USB 단자 367
스마트폰 무선 충전 시스템 370
열선 시트 371
통풍 시트 374
코트 후크 375
카 매트 후크 376
화물칸 네트 후크 (패신저 밴 5인승, (2-3-0) 376
실내등 377

차량 편의 장치

인포테인먼트 시스템

경고

창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의하십시오.

무선 소프트웨어 업데이트

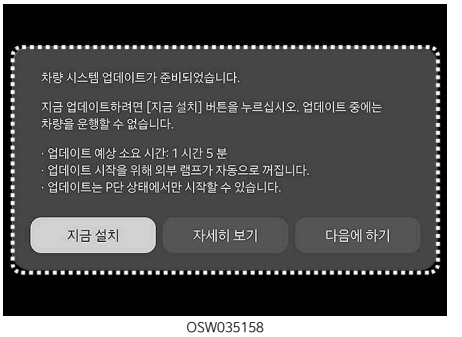
차량 내 제어기의 소프트웨어를 무선으로 업데이트하는 기능입니다. 직영 서비스센터를 방문하지 않아도 차량의 소프트웨어를 최신 상태로 유지할 수 있습니다.

소프트웨어 자동 다운로드

주행 중 무선 통신을 이용하여 최신 소프트웨어가 자동으로 다운로드됩니다. 다운로드가 완료되면 차량 내 화면이나 스마트폰에서 소프트웨어 업데이트 준비가 완료되었음을 확인할 수 있습니다.

소프트웨어 업데이트 승인

차량 시동을 끄면 업데이트 시작을 승인할 수 있습니다.



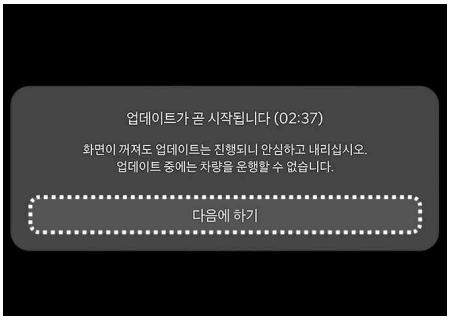
OSW035158

작동 방법

- 업데이트를 시작하려면 **지금 설치**를 누르십시오.
- 업데이트를 연기하려면 **다음에 하기**를 누르십시오.

소프트웨어 업데이트 준비

준비 화면에서 **다음에 하기**를 누르면 차량은 업데이트를 취소합니다.



OSW035159

작동 방법

• 업데이트를 취소하려면 **다음에 하기**를 누르십시오.

작동 조건

다음 조건을 모두 만족한 경우에만 업데이트를 시작할 수 있습니다.

• 시동 OFF 상태
• 변속 위치 P(주차) 위치
• 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결
• 외부 램프 꺼짐
• 후드 닫힘
• 차량의 배터리 잔량이 충분함
• 업데이트 대상 제어기의 필수 기능 미작동

소프트웨어 업데이트 진행 및 완료

차량 내 화면에서 업데이트 진행률을 확인할 수 있습니다. 업데이트 결과는 차량 내 화면이나 스마트폰 알림에서 확인할 수 있습니다.



OSW035160



OSW035161

⚠ 주의

- 소프트웨어 업데이트가 진행될 때는 다음과 같은 제약이 생깁니다.
  - 시동을 걸고 주행할 수 없습니다. 업데이트를 위한 충분한 시간을 확보하고, 안전한 장소에 주차한 후에 업데이트를 진행하십시오.
  - 원격 시동을 포함한 원격 서비스를 사용할 수 없습니다.
  - 차량을 충전할 수 없습니다. 업데이트 완료 후 충전하십시오.
  - 후석 승객 알림 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 업데이트 시작 후 차량에서 내릴 때 뒷좌석을 반드시 확인하십시오.
  - 업데이트 내역에 디지털키 기능이 포함되면 디지털키를 통한 도어 잠금/잠금 해제 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 공지를 확인해 디지털키 기능이 업데이트되는 경우에는 도어를 잠그거나 잠금 해제할 때 스마트키의 버튼을 사용하십시오.
- 소프트웨어 업데이트 시작 전에 시동을 켜는 등 차량의 상태를 변경하면 업데이트가 자동으로 취소됩니다.
- 소프트웨어 업데이트가 시작되면 업데이트를 취소할 수 없습니다.
- 소프트웨어 업데이트 중에 12 V 배터리 충전을 위한 고전압 관련 모듈이 작동할 수 있으니 주의하십시오.
- 제어기나 소프트웨어를 임의로 교체하지 마십시오. 무선 업데이트 기능을 사용할 수 없습니다.
- 소프트웨어 업데이트 중에 후드를 열거나 12 V 배터리를 분리하지 마십시오. 업데이트가 실패할 수 있습니다.
- 차량 OBD 단자에 별도 제품을 연결하면 업데이트 기능이 작동하지 않습니다. 해당 기능은 OBD 단자에 연결된 제품을 제거하고, 차량을 재시동하면 작동 가능합니다.
- 소프트웨어 업데이트가 정상적으로 완료되지 않으면 기아 고객센터로 연락하십시오.

ⓘ 알아두기

- 화면은 배터리 보호를 위해 꺼집니다. 꺼진 화면을 다시 켜서 진행률을 확인하려면 시동 버튼을 누르십시오.
- 업데이트가 시작되면 자동으로 완료되고 시스템이 꺼지므로 업데이트 완료 전에 차량에서 내려도 됩니다.
- 무선 소프트웨어 업데이트 기능은 Kia Connect에 가입한 경우에만 사용할 수 있습니다.
- 차량에 설치된 소프트웨어 버전에 따라서 차량별로 업데이트 항목이 다를 수 있습니다.
- 홈페이지의 공지사항을 확인한 후 최신 버전의 소프트웨어로 업데이트하십시오.
- 업데이트가 실패하면 자동으로 복구를 시도합니다. 복구 완료 후 업데이트를 다시 진행하려면 기아 고객센터로 연락해 문제를 해결하십시오.
- 소프트웨어 업데이트 또는 복구가 실패할 경우 고객 센터로 문의하십시오. 안전과 관련된 문제일 경우 고객센터의 안내를 통해 긴급 출동 등의 서비스가 제공될 수 있습니다.
- 소프트웨어 업데이트 후에는 업데이트된 기능의 작동 사양이 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 기아 멤버스 홈페이지의 **무선 소프트웨어 업데이트** 페이지를 참고하십시오.
- 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 기능 향상이나 추가를 위한 무선 업데이트가 아닌 유선 소프트웨어 업데이트를 진행할 경우, 추가 비용이 발생할 수 있습니다.

플랫 안테나



OSW036549L

플랫 안테나는 AM/FM, GPS 등과 같은 무선 신호를 송수신합니다. 차량 옵션에 따라 DMB, LTE 신호를 추가로 송수신 합니다.

알아두기

자동 주차장과 같은 천장이 낮은 공간이나 자동 세차기 등에 차량 출입 전 높이를 확인하여 안테나 파손에 주의하십시오.

오디오 리모컨

주행 중 안전하게 오디오 조작이 가능하도록 스티어링 휠에 리모컨이 장착되어 있습니다.
자세한 사항은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

주의

오디오 리모컨의 버튼을 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오.



OSW035044

1. 탐색(∧/∨)

• 짧게 누를 때

  - FM/AM/DMB 모드에서 프리셋으로 저장된 방송을 순차적으로 변경합니다.
  - 미디어 모드에서 트랙 또는 파일을 변경합니다.
- 길게 누를 때
  - FM/AM/DMB 모드에서 방송 주파수 및 채널이 자동으로 검색됩니다.
  - 미디어 모드에서 빠른 탐색이 가능합니다.

탐색 버튼에 대한 상세 기능은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

2. 음량 조절(VOL +/VOL -)

해당 스크롤을 위로 올리면 음량이 증가하고, 아래로 내리면 음량이 감소합니다.

3. 음소거(MUTE)

음소거 버튼을 누르면 오디오가 음소거됩니다. 다시 한번 누르면 오디오 음이 나옵니다.

오디오/비디오

오디오/비디오 사용법에 대한 자세한 사항은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

⚠ 주의

차량에 시중에 판매 중인 HID 타입의 전조등을 장착할 경우 오디오 및 차량 전장품에 이상이 생기거나 오작동을 일으킬 수 있습니다.

⚠ 경고

- 운전 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서 TV나 비디오를 시청할 수 없고 차량 주행 정보만 확인 가능합니다.
- 운전 중에는 절대로 TV, 비디오 시청을 하지 마십시오. 부주의로 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 운전 중에 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.
- 창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의하십시오.

내비게이션

위성으로부터 수신된 정보를 이용, 모니터 내 지도상에 현재 위치를 표시하며 목적지 및 경유지를 설정하여 목표 지점까지 안내하는 장치입니다.
내비게이션 장치 사용법에 대한 자세한 사항은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

⚠ 경고

- 주행 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서는 TV나 비디오를 시청할 수 없고 차량 주행 정보만을 표시하도록 설계되었습니다.
- 주행 중 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

USB 단자

스마트폰을 연결하여 Android Auto나 Apple CarPlay와 같은 스마트폰 연동 기능을 사용하거나 USB 를 연

결하여 내비게이션을 업데이트 할 수 있습니다.



OSW035047

알아두기

일부 USB 장치 또는 케이블의 경우 크기, 길이 또는 형태에 따라 파손, 변형 등이 발생할 수 있습니다.

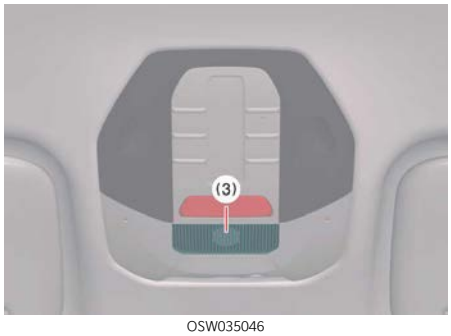
블루투스 핸즈프리

차량의 오디오 시스템에서 블루투스 기능이 내장된 스마트폰과 연결해 손으로 들고 통화하는 번거로움이 없이 편리하게 통화할 수 있는 장치입니다.

자세한 사항은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.



OSW035045



OSW035046

(1) 커스텀 버튼
(2) 통화/통화 종료 버튼
(3) 마이크

경고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 스마트폰을 연결하십시오. 운전 중에 스마트폰을 연결할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에는 전화번호를 눌러서 전화걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.

- 운전 중 스마트폰을 사용하면 앞 차량의 속도와 뒤 차량 유무 확인, 돌발상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 교통사고 발생 위험이 높습니다.

알아두기

블루투스(Bluetooth)란?
가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신 기기(컴퓨터, 프린터, 스마트폰, PDA) 등을 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.

주의

- 블루투스 핸즈프리는 블루투스 기능이 내장된 스마트폰에서만 사용할 수 있습니다.
- 자동차에 장착된 통화 스위치를 눌러도 통화되지 않는 기종은 스마트폰의 통화 버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 블루투스를 지원하는 스마트폰의 출시 시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 자사 핸즈프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 스마트폰의 성능은 스마트폰 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 스마트폰 제조사에 문의하시기 바랍니다.

음성인식 시스템

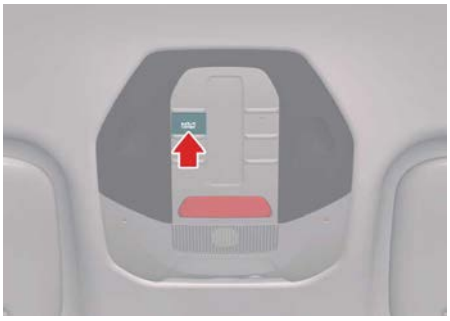
음성인식을 통하여 다양한 인포테인먼트 기능을 명령할 수 있습니다.



OSW035048

Kia Connect

Kia Connect 는 최첨단 IT 시스템을 기반으로 안전 보안, 차량 진단 및 원격 제어뿐 아니라 스마트폰 연동을 통해 더 편안하고 즐거운 드라이빙을 지원하는 텔레매틱스 서비스입니다.



OSW035049

* Kia Connect사용법에 대한 자세한 사항은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하시고, 사용 전에 반드시 내용을 숙지하신 후 사용하십시오.

⚠ 주의

차량의 시동이 켜진 상태에서 사용하십시오.
그러지 않을 경우 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.

⚠ 경고

별도의 조작이 필요할 경우 운전 중에는 사용하지 마십시오.
운전 중 조작할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.

자동 에어컨

앞좌석 조절



OSWW085002

(1) 작동 정지 선택
(2) 전자동 조절 선택
(3) 에어컨 작동 선택
(4) 온도 조절
(5) 바람 방향 선택
(6) 풍량 조절
(7) 앞유리 서리 제거 선택
(8) 뒷유리 서리 제거 선택
(9) 실내 순환/외기 유입 선택

앞좌석에서 뒷좌석 조절 (웨이브) (사양 적용 시)



OSW036556

(1) 풍량 조절
(2) 뒷좌석 작동 정지 선택
(3) 냉난방 / 바람 방향 선택

앞좌석에서 뒷좌석 조절 (패신저 밴 5인승,1-2-2) (사양 적용 시)



OSW036554

* 에어컨의 조작 방법을 잘 숙지해서 쾌적한 실내 온도를 유지하십시오.

(1) 풍량 조절

(2) 뒷좌석 작동 정지 선택

(3) 냉난방 / 바람 방향 선택

앞좌석에서 뒷좌석 조절 (패신저 밴 5인승,2-2-3) (사양 적용 시)



OSW036558

* 에어컨의 조작 방법을 잘 숙지해서 쾌적한 실내 온도를 유지하십시오.
(1) 풍량 조절
(2) 뒷좌석 작동 정지 선택
(3) 냉난방 / 바람 방향 선택

⚠ 주의

- POWER ON 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수 있습니다. 단, N(중립) 단에서 작동할 경우, 송풍 기능만 가능하여 효과가 떨어질 뿐만 아니라 차량 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 P(주차)단에서 작동하십시오.
- 뒷좌석 바람 방향, 풍량 조절은 앞좌석과 관계없이 독립적으로 작동합니다. 뒷좌석 온도 조절의 경우 사용 조건 및 환경에 따라 앞좌석과 연동하여 작동합니다.
  빠르게 난방을 하려면, 앞뒤좌석 공조를 동시에 작동하십시오.

⚠ 경고

히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 잠이 드는 경우에는 사망할 위험이 있습니다.
밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

알아두기

- 뒷좌석 히터 및 에어컨을 조절할 경우 앞좌석 히터 및 에어컨 기능이 같이 작동될 수 있습니다.
- 터치 화면에 지문 자국이 묻을 수 있으니 극세사 재질의 천으로 자주 닦아 주시기 바랍니다.

에어컨 조절 방법

앞좌석 전자동 공조 조절

전자동 조절(AUTO)은 차량 내부로 유입되는 일사량을 감지해 실내 온도를 자동으로 조절하며, 풍량 또한 전자동 조절(AUTO) 단계를 선택해 조절할 수 있습니다.
시동을 건 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 전자동 조절 (AUTO) 버튼 를 눌러 1~3단 중 원하는 AUTO 단계를 선택하십시오.



OSW036305L

2. 설정 온도를 바꿀 때는 온도 조절 아이콘으로 조절하십시오.
3. 차 안을 쾌적한 온도로 유지하기 위해서는 계절에 관계없이 AUTO의 사용을 권장합니다. 또한 통상 온도는 22°C 정도로 설정하시기를 권장합니다.

다음의 해당 스위치나 버튼을 조절하면 표시창의 AUTO 표시가 사라지나 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 버튼의 선택 사항만 선택 조건대로 작동합니다.

- 풍량 조절 선택 아이콘
- 에어컨 선택 아이콘
- 바람 방향 선택 아이콘
- 앞유리 서리 제거 아이콘(다시 한번 눌러 앞유리 서리 제거 기능이 해제되면, 표시창의 AUTO 표시가 다시 나타납니다.)

주의

본 차에는 일사량 감지 센서가 인스트루먼트 패널 상단에 장착되어 있습니다. AUTO를 선택하면 이 센서가 일사량을 감지하여 자동으로 차 안의 온도를 조절해 줍니다. 일사량 감지 센서 위에 물건이 놓여 있으면 센서가 일사량을 감지하기 어려워지므로 어떠한 물건도 올려놓지 마십시오.


OSW035005

앞좌석 수동 공조 조절 방법

시동을 건 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 아이콘을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.
2. 온도 조절 아이콘을 눌러 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 실내 순환/외기 유입 선택 아이콘을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 아이콘을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨을 사용하려면 에어컨 선택 아이콘을 누르십시오.

시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다. 그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 다시 원하는 상태로 재설정하십시오.

앞좌석에서 뒷좌석 수동 공조 조절(웨이브,패신저밴 5인승 (1-2-2)) (사양 적용 시)

뒷좌석 바람 방향 조절, 풍량 조절은 앞좌석과 관계없이 독립적으로 작동합니다.

뒷좌석 에어컨 작동을 원할 경우에는 다음과 같이 하십시오.

1. 앞좌석에서 뒷좌석 공조 제어 REAR 아이콘을 누르십시오. (작동표시창이 뒷좌석 공조 제어 모드로 변경됩니다.)
2. 바람 방향 선택 아이콘을 눌러 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
3. 바람 방향 선택 아이콘을 눌러 원하는 온도를 설정하십시오.
4. 풍량 조절 아이콘을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨을 사용하려면 에어컨 선택 아이콘을 누르십시오.
6. FRONT 아이콘을 다시 누르면 앞좌석 작동 모드로 복귀됩니다.

바람 방향 선택

앞좌석



OSW035306

• 바람 방향 선택 아이콘을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.

패신저밴 5인승(2-3-0)



OSW035301L

* 2 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.
* 2열 송풍구: 5, 6
- 2열 송풍구 바람은 앞좌석 에어컨 조절장치로 조절하며 송풍구와의 거리가 멀어 앞좌석보다 송풍 속도 및 온도가 약하게 전달될 수 있습니다.
- 6 송풍구는 주로 난방 시 사용하며, 겨울철에는 다소 미지근한 바람이 송풍될 수 있습니다.

표 1. 바람 방향 표시

아이콘	작동	바람 나오는 방향
	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	3, 5*
	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옴과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다.	1, 2, 3, 5*
	얼굴쪽과 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다.	3, 4*, 5*, 6*
	모든 방향에서 바람이 나옵니다.	1, 2, 3, 4*, 5*, 6*
	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서 **1, 2** 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	1, 2, 4*, 6*
	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 외기 유입이 자동으로 선택되며 에어컨도 자동으로 작동합니다).	1, 2, 4*, 6*
	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에외기 유입이 자동으로 선택되며 에어컨도 자동으로 작동합니다).	1, 2

* : 사양 적용 시

웨이브



OSW035301L

* 2 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.

* 2열 송풍구: 6

- 2열 송풍구 바람은 앞좌석 에어컨 조절장치로 조절하며 송풍구와의 거리가 멀어 앞좌석보다 송풍 속도 및 온도가 약하게 전달될 수 있습니다.
- 6 송풍구는 주로 난방 시 사용하며, 겨울철에는 다소 미지근한 바람이 송풍될 수 있습니다.

표 2. 바람 방향 표시

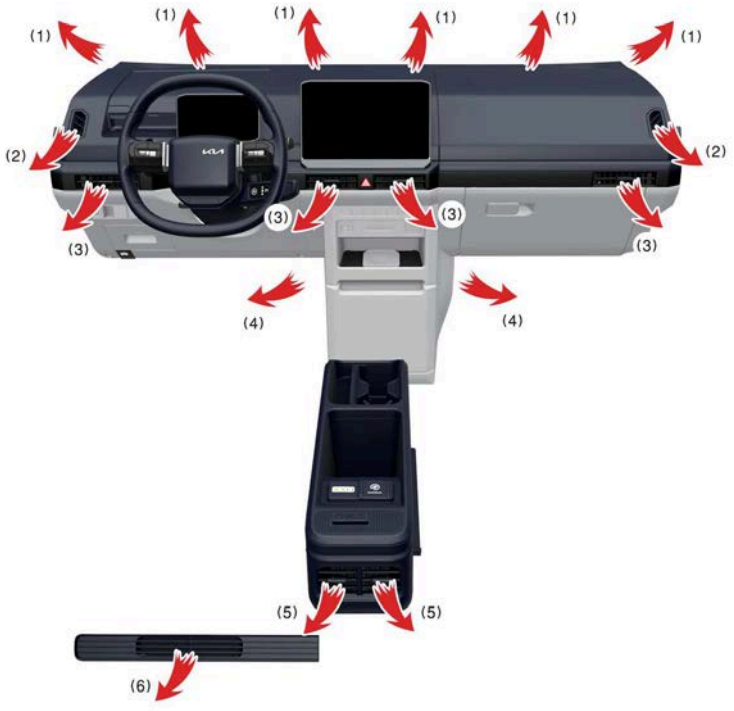
아이콘	작동	바람 나오는 방향
	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	3
	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옴과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다.	1, 2, 3
	얼굴쪽과 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다.	3, 4*, 6*
	모든 방향에서 바람이 나옵니다.	1, 2, 3, 4*, 6*
	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다.	1, 2, 4*, 6*

표 2. 바람 방향 표시

아이콘	작동	바람 나오는 방향
	(일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서 **1, 2** 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	
	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 외기 유입이 자동으로 선택되며 에어컨도 자동으로 작동합니다).	1, 2, 4*, 6*
	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에외기 유입이 자동으로 선택되며 에어컨도 자동으로 작동합니다).	1, 2

* : 사양 적용 시
* : 6의 경우, 냉난방 / 바람 방향 선택에서 난방을 설정했을 시 적용

패신저밴 5인승(1-2-2)



OSW036543

* 2 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.
* 2열 송풍구: 5, 6

- 2열 송풍구 바람은 앞좌석 에어컨 조절장치로 조절하며 송풍구와의 거리가 멀어 앞좌석보다 송풍 속도 및 온도가 약하게 전달될 수 있습니다.
- 6 송풍구는 주로 난방 시 사용하며, 겨울철에는 다소 미지근한 바람이 송풍될 수 있습니다.

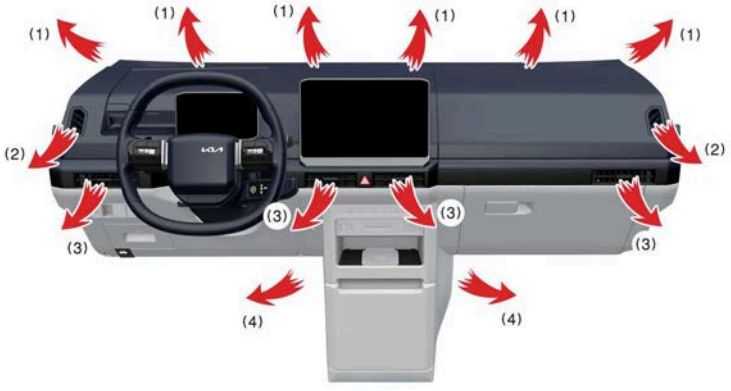
표 3. 바람 방향 표시

아이콘	작동	바람 나오는 방향
	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	3
	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옴과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다.	1, 2, 3
	얼굴쪽과 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다.	3, 4*, 6*
	모든 방향에서 바람이 나옵니다.	1, 2, 3, 4*, 6*
	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서 **1, 2** 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	1, 2, 4*, 6*
	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 외기 유입이 자동으로 선택되며 에어컨도 자동으로 작동합니다).	1, 2, 4*, 6*
	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에외기 유입이 자동으로 선택되며 에어컨도 자동으로 작동합니다).	1, 2

* : 사양 적용 시

* : 6의 경우, 냉난방 / 바람 방향 선택에서 난방을 설정했을 시 적용

카고밴



OSW036550L

* 2 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.

* 2열 송풍구: 5, 6

- 2열 송풍구 바람은 앞좌석 에어컨 조절장치로 조절하며 송풍구와의 거리가 멀어 앞좌석보다 송풍 속도 및 온도가 약하게 전달될 수 있습니다.
- 6 송풍구는 주로 난방 시 사용하며, 겨울철에는 다소 미지근한 바람이 송풍될 수 있습니다.

표 4. 바람 방향 표시

아이콘	작동	바람 나오는 방향
	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	3, 5*
	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옴과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다.	1, 2, 3, 5*
	얼굴쪽과 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다.	3, 4*, 5*, 6*
	모든 방향에서 바람이 나옵니다.	1, 2, 3, 4*, 5*, 6*
	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다.	1, 2, 4*, 6*

표 4. 바람 방향 표시

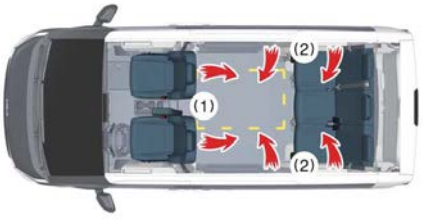
아이콘	작동	바람 나오는 방향
	(일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서 **1, 2** 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	
	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 외기 유입이 자동으로 선택되며 에어컨도 자동으로 작동합니다).	1, 2, 4*, 6*
	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에외기 유입이 자동으로 선택되며 에어컨도 자동으로 작동합니다).	1, 2

* : 사양 적용 시

뒷좌석

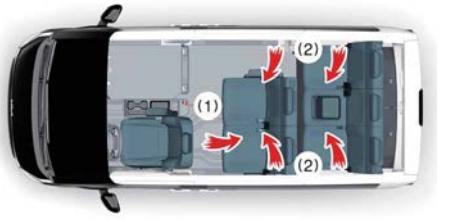
웨이브, 패신저밴 5인승(1-2-2) 차량의 경우, 선택한 히터 또는 에어컨 모드에 따라 뒷좌석 공기 송풍구 위치가 달라집니다.
자세한 사항은 의 내용을 참고하십시오.

웨이브



OSWW085004

패신저밴 5인승(1-2-2)



OSWC086043

(1) 히터 모드 바람 송풍구
(2) 에어컨 모드 바람 송풍구

앞유리 서리 제거(앞좌석)

앞유리 서리 제거 버튼을 누르면 아이콘이 활성화되고 작동 표시창에 앞유리 서리 제거 표시가 나타납니다.

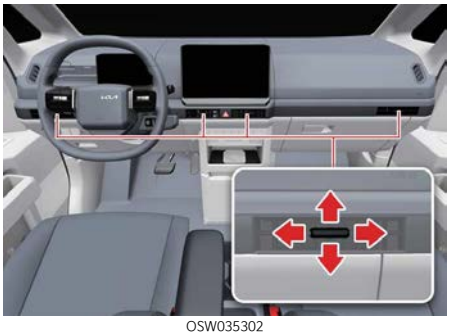


OSW035307

유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입이 자동으로 선택되며 바깥 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다.
풍량 조절 아이콘을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.
앞유리 서리 제거 아이콘을 한 번 더 누르면 버튼 내 표시등이 꺼지고, 각 아이콘이 앞유리 서리 제거를 선택하기 이전 설정 상태로 되돌아 갑니다.

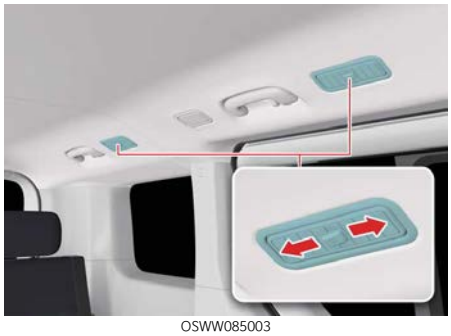
송풍구 개폐 및 방향 조절

앞좌석



OSW035302

뒷좌석 (사양 적용 시)



OSWW085003

- 송풍구 개폐
  앞좌석 송풍구 개폐 레버를 닫힘 위치로 두면 바람이 나오지 않고, 개폐 레버를 열림 위치로 두면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.
  - 뒷좌석 송풍구 블레이드를 눕혀 닫으면 루프 송풍구에서 바람이 나오지 않습니다.
  - 뒷좌석 송풍구 블레이드를 반대로 세우면 루프 송풍구에서 바람이 나옵니다.
- 송풍구 방향 조절
  - 방향 조절 레버를 상/하 조절 시 송풍구의 바람 방향이 상/하로 조절됩니다.
  - 방향 조절 레버를 좌/우 조절 시 송풍구의 바람 방향이 좌/우로 조절됩니다.
  - 뒷좌석 송풍구 블레이드를 조절하여 바람을 원하는 방향으로 조절하십시오.

송풍구 블레이드를 조절하여 바람을 원하는 방향으로 조절하십시오.
* 송풍구를 모두 닫으면 소음이 발생될 수 있으므로 2개 이상 열고 사용하십시오.

온도 조절



OSW035317

온도 조절 아이콘을 터치하여 원하는 온도를 설정하십시오. 왼쪽 아이콘을 터치하면 0.5°C씩 증가하여 최고 27 °C 까지 조절되고, 오른쪽 아이콘을 터치하면 0.5°C씩 감소하여 최저 17 °C 까지 조절됩니다.

온도 표시 전환(°C↔°F)

작동 표시창에 나타나는 온도 표시를 °C와 °F로 전환하여 표시할 수 있습니다.
온도 표시를 전환할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 인포테인먼트 시스템 설정에서 **차량 설정 > 일반 > 단위 설정 > 온도 단위**을 선택하십시오.
2. 표시창의 온도 단위를 °C 또는 °F로 선택하십시오.

실내 순환/외기 유입 선택



OSW035311

실내 순환

해당 아이콘을 터치하여 표시등이 켜지면 바깥 공기는 차단하고, 차 안의 공기만 순환하므로 바깥 공기가 오염되어 있을 때나 최대 냉난방이 필요할 때 이 버튼을 누르십시오.

외기 유입

아이콘 위 표시등이 켜지면 외부 공기가 들어옵니다. 차 안을 환기할 때 누르십시오.

풍량 조절

풍량 조절 아이콘으로 원하는 풍량을 설정하십시오.



OSW035312

오른쪽을 누르면 풍량이 많아지고 왼쪽을 누르면 풍량이 적어집니다. 표시창에 풍량의 정도가 표시됩니다.

에어컨 선택

평상시는 전자동 조절 아이콘을 누르면 전자동 상태가 되어 설정 온도에 따라 에어컨의 작동 여부도 자동 조절됩니다.



OSW035309

전자동 조절 상태에서 최저 온도까지 최대 냉방 온도를 선택할 수 있습니다.

단, 별도로 에어컨을 선택할 때는 에어컨 선택 아이콘을 눌러 작동하십시오.

- 에어컨을 사용한 후에는 차 밑바닥에서 땅으로 물이 떨어질 수 있는데 이것은 정상적인 현상입니다.
- 에어컨 사용 시 실내 순환/외기 유입 선택을 오랫동안 실내 순환 모드로 하지 말고 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.
- 에어컨이 고장 나는 것을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 약 5분 정도 에어컨을 작동하십시오.
- 에어컨을 작동하기 전에 창문을 열어 차 안의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.
- 여름철에 과도하게 에어컨을 작동하면 차 안팎의 온도 차에 의해 차 밖의 유리면에 습기가 낄 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을  위치로 변경하고, 풍량을 저단으로 설정하십시오.
- 외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동하십시오.
- 히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞유리의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.
- 냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보일 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상태에서 습기를 머금은 공기가 들어올 때 나타나는 정상적인 현상입니다.

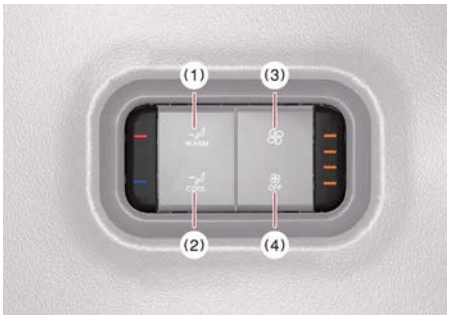
작동 정지(앞좌석)



OSW035310

작동 정지 아이콘을 누르면 바람 방향 선택과 실내 순환/외기 유입 선택 기능(단, 외기 유입 모드로 전환됨)은 조절 가능하나 그 외의 작동은 중지되며 해당 표시등이 꺼집니다.

뒷좌석 히터 및 에어컨 (사양 적용 시)



OSWW055001

(1) 히터 모드 선택
(2) 에어컨 모드 선택
(3) 뒷좌석 풍량 증가
(4) 뒷좌석 풍량 감소/끄기

히터 및 에어컨 모드 선택 (사양 적용 시)



OSWW055003

뒷좌석 히터 및 에어컨 모드 선택 버튼을 눌러 원하는 기능을 설정하십시오.
위쪽 히터 모드 선택 버튼을 누르면 히터가 켜지고, 아래쪽 에어컨 모드 선택 버튼을 누르면 에어컨이 켜집니다.

뒷좌석 풍량 조절 (사양 적용 시)



OSWW055004

풍량 조절 버튼으로 원하는 풍량을 설정하십시오.

위쪽을 누르면 풍량이 많아지고 아래쪽을 길게 누르면 풍량이 적어지며 표시창에 풍량의 정도가 표시됩니다.
작동을 멈추려면 OFF버튼을 길게 누르십시오.

공기청정 시스템 (사양 적용 시)

공기청정 시스템은 차량 내 장착된 미세 먼지 센서를 이용하여 실내 미세먼지 농도를 감지하고, 필요하면 오염된 외부 공기를 차단하고 실내 공기를 공조 장치용 에어필터에 통과시켜 미세먼지 등을 걸러 쾌적한 실내 공기를 제공합니다.

실내 공기 상태 표시

히터 및 에어컨 시스템이 켜지면 다음과 같이 작동 표시창에 공기 상태를 4단계로 표시합니다.

작동 표시등	공기청정 모드	OFF		ON	
	실내공기상태	좋음(파란색)	보통(초록색)	나쁨(주황색)	매우 나쁨 (빨간색)
	농도(㎍/m³)	15 이하	35 이하	75 이하	75 초과

작동 조건

- 공기청정 모드가 켜진 상태에서 차량 내 실내 미세먼지 농도가 기준치를 초과할 경우

알아두기

- 공조 시스템이 꺼진 상태에서는 미세먼지의 농도가 표시되지 않으며 공기청정 모드가 자동으로 작동되지 않습니다.
- 대기 오염이 심한 도시 지역이나 먼지가 많은 비포장 도로 등을 자주 운전할 때 또는 미세먼지가 많은 날이 장기간 지속될 때와 같이 공조 표시창의 실내 미세 먼지 농도가 **좋음** 수준을 나타내지 않을 경우 공조 장치용 에어필터를 더 자주 교체하십시오.
- 공기청정 모드 성능을 최상으로 유지하기 위해 품질과 성능이 적합한 공조 장치용 에어필터를 사용하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 표시창에 표시되는 실내 공기 상태는 현재 실내의 먼지 농도를 나타내며, 실외 공기의 먼지 농도를 나타내는 다른 수치와는 다를 수 있습니다.

공조 장치용 에어필터

공조 장치용 에어필터는 차량 외부에서 내부로 유입되는 먼지나 기타 오염 물질을 걸러 줍니다. 필터에 먼지나 오염 물질이 쌓이면 히터나 에어컨의 풍량이 줄어들거나 외기 유입 모드에서도 유리창에 습기가 쉽게 생길 수 있습니다. 이때는 공조 장치용 에어필터를 교체하고, 직접 교체하기 어려우면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 의뢰하십시오.
공조 장치용 에어필터 교체 방법은 621 페이지의 "공조 장치용 에어필터 점검"의 내용을 참고하십시오.

주의

공조 장치용 에어필터는 정기 점검 교체 주기에 따라 교체하십시오. 공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줄거나 냉난방 성능이 저하될 수 있으며 악취가 발생할 수 있습니다.

알아두기

히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄어들면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하여 점검을 받으십시오.

에어컨 냉매 및 냉동기유 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

주의

이 차량은 친환경적인 대체냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 대체 냉매는 기존에 적용되어 있던, 구냉매 R-134a와 대비하여, 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록, 후드 안쪽에 사양 라벨이 부착되어 있습니다.



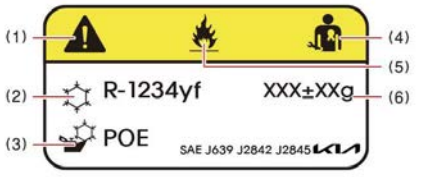
OSW035456

경고



에어컨 냉매는 약한 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오.
차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 대체냉매 R-1234yf 와 냉동기유를 주입하십시오.
자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동기유를 사용할 경우, 냉방 성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다. 이에 따른 냉방 성능 저하 및 에어컨 시스템 손상 시 보증이 적용되지 않습니다.
모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다.
냉매를 대기로 직접 방출하면 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

에어컨 냉매 라벨



OSW035006

에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 다음과 같습니다.

(1) 주의
(2) 냉매 종류
(3) 냉동기유 분류
(4) 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비 받아야 함
(5) 가연성 냉매
(6) 냉매량

* 차량의 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.

자동 환기

차 실내의 환기를 위해, 에어컨을 작동할 때 저온에서 실내 순환 모드를 약 30분 이상 유지할 경우 외기 유입 모드로 자동 전환됩니다.

자동 환기 해제/설정 방법

자동 환기 기능 해제 및 설정할 때는 공조 작동 상태에서 모드 선택 후 A/C 아이콘을 누른 상태에서 약 3초 이내에 실내 순환/외기 유입 선택 아이콘을 5회 이상 누르십시오.
자동 환기 기능이 해제될 때는 실내 순환 버튼 내 표시등이 약 0.5초 간격으로 3회 깜빡입니다.
자동 환기 기능이 설정될 때는 실내 순환 버튼 내 표시등이 약 0.25초 간격으로 6회 깜빡입니다.
배터리가 방전되거나 분리되면 자동 환기 기능이 재설정되므로 필요에 따라 변경하여 사용하십시오.
차량 사양에 따라 인포테인먼트 시스템 설정에서 **차량 설정 > 공조 > 자동 환기**에서도 자동 환기 기능을 설정/해제할 수 있습니다.
인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

스마트 열선/통풍(운전석 공조 연동 자동 제어 기능) (사양 적용 시)

공조 설정 온도 및 차량의 내/외기 온도에 따라 운전석 열선/통풍 시트 및 스티어링 휠 열선의 온도 단계가 자동으로 조절됩니다. 인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 **차량 설정 > 시트 > 공조 연동 자동 제어**에서 기능을 설정/해제할 수 있습니다.
인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

외부 공기 유입방지 제어

터널 및 냄새가 나는 지역 통과 시 오염된 공기의 실내 유입을 방지하기 위해 내비게이션의 지도 정보와 차량의 속도를 기반으로, 차량의 터널 진입 약 7초 전 공조 장치를 실내 순환 모드로 자동 전환하는 기능입니다. 인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 **차량 설정 > 공조 > 외부 공기 차단**에서 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

작동 조건

- 도로 조건: 고속도로, 자동차 전용도로, 도시고속화도로
- 차량 상태: 공조 장치가 외기 유입 모드인 경우

⚠ 주의

- GPS의 오차와 차량 속도의 오차로 인해 기능의 작동 시점은 조금씩 달라질 수 있습니다.
- 연속된 터널이 있는 경우에는 첫 터널 다음부터는 기능을 다시 가동하지 않습니다.
- 터널 진입 시 실내 순환 모드로 작동됨에 따라 김서림이 생길 수 있으니 이때는 앞유리 서리 제거 버튼을 눌러 제거하십시오.
- 터널을 나온 뒤 실내 공기 상태에 따라서 다시 외기 유입 모드로 전환될 수 있습니다.
- 약 50 m 이내의 아주 짧은 터널에서는 작동하지 않습니다.
- GPS가 정확히 작동하지 않는 경우 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

워셔액 작동 시 실내 공기 순환

워셔액 분사 시 워셔액 냄새의 실내 유입 방지를 위해 일정 시간 동안 실내 순환 모드로 변경, 유지됩니다.
단, 차량 바깥 온도가 낮을 때 창문의 습기 발생을 방지하기 위해 외기 유입 모드가 유지됩니다.

워셔 기능 설정

1. 시동이 켜진 상태에서 모드 선택 후 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 약 2초 이내에 4회 이상 누릅니다.
2. 실내 순환/외기 유입 선택 버튼 표시등이 6회 깜빡입니다.

워셔 기능 해제

1. 시동이 켜진 상태에서 모드 선택 후 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 약 2초 이내에 4회 이상 누릅니다.
2. 실내 순환/외기 유입 선택 버튼 표시등이 3회 깜빡입니다.

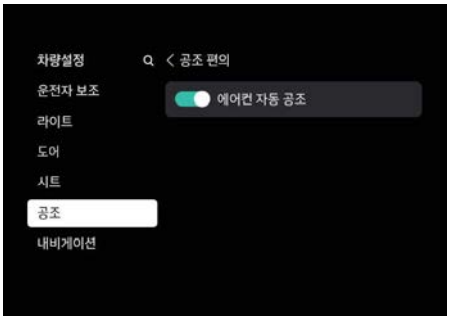
단, 차량 바깥 온도가 낮을 때 창문의 습기 발생을 방지하기 위해 외기 유입 모드가 유지됩니다.

인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 **차량 설정 > 공조 > 외부 공기 차단 > 워셔액 연동**에서도 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

에어컨 자동 건조(애프터 블로우)

시동을 끄면 자동으로 블로워 모터를 작동해 에어컨 내 물기를 건조하여 에어컨 냄새를 줄여 줍니다.



OSW035131

작동 방법

1. 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 공조 > 공조 편의 > 에어컨 자동 건조**에서 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.
2. 약 30분 후 기능이 작동하면 에어컨은 3단 바람 세기 및 외기 유입 모드로 작동되고 상반신 및 얼굴 방향으로 바람이 나옵니다.

작동 조건

- 에어컨을 일정 시간 작동 후 시동을 껐을 때 배터리 잔량이 충분하고 외기 온도가 일정 수준 이상인 경우

작동 정지

- 에어컨 자동 건조 기능이 약 10분간 작동한 후 정지됩니다.
- 시동 버튼을 누르거나 차량 시동이 걸려 있으면 에어컨 자동 건조 기능은 정지됩니다.
- 원격 공조가 작동되면 에어컨 자동 건조 기능은 정지됩니다.

알아두기

- 에어컨 자동 건조 기능은 에어컨 냄새를 줄여 주는 기능으로, 약간의 냄새가 남을 수 있습니다.
- 에어컨 자동 건조 기능은 배터리 방전 방지를 위해 충분히 충전된 상태에서 작동합니다.
- 에어컨 자동 건조 기능은 에어컨이 일정 시간 동안 작동된 후 시동을 끄면 작동합니다.
- 에어컨 자동 건조 기능은 초기 출고 시 기능이 활성 상태로 설정되어 있으므로, 기능을 중지하려면 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 공조 > 공조 편의 > 에어컨 자동 건조** 메뉴에서 기능을 해제하십시오.

펫 모드 (사양 적용 시)

펫 모드는 반려동물을 차량에 잠시 두어야 할 때, 차량의 고전압 배터리를 활용하여 공조 시스템을 작동시켜 쾌적한 실내 환경을 유지하는 기능입니다. 운전자가 차량에서 하차한 후에도 공조 시스템이 작동하여 반려동물이 편안하게 머물 수 있도록 지원합니다.

펫 모드 설정 방법

1. 차량의 시동이 켜진 상태에서 변속 위치를 P(주차) 위치로 변속하십시오.
2. 인포테인먼트 시스템 화면에서 펫 모드를 선택해 펫 모드를 활성화 하십시오.
3. 화면에 표시되는 안내 문구를 확인하고 동의를 선택하십시오.
4. 원하는 실내 온도와 인포테인먼트 시스템 화면 이미지를 설정하십시오.

5. 설정 완료 후 차량에서 하차한 뒤 5분 이내에 모든 도어를 잠그십시오.
* 5분 이내에 도어를 잠그지 않으면 펫 모드가 자동으로 취소됩니다.

펫 모드 해제 방법

1. 도어의 잠금을 해제하십시오.
2. 차량에 탑승한 후 인포테인먼트 시스템 화면에서 펫 모드 해제를 선택하십시오.
3. 탑승 후 5분 이내에 화면을 조작하지 않으면 펫 모드가 자동으로 해제됩니다.

* 펫 모드를 유지하려면 도어를 다시 잠그십시오.

펫 모드 사용 시 제한되는 기능

반려동물에 의한 오작동을 방지하기 위해 펫 모드 작동 중에는 다음 기능이 제한됩니다.

- 변속 및 주행
- 후석 승객 알림 시스템
- 디스플레이 화면 터치
- 시동 버튼
- 공조 조작 버튼
- 내부 도어(테일게이트 포함) 잠금 해제 스위치
- 유리창 개폐 스위치
- 카메라 버튼
- 미디어 재생

⚠ 경고

- 펫 모드는 반려동물을 위해 설계된 기능으로, 영유아 또는 사람이 차량 내에 있을 경우 절대 사용하지 마십시오.
- 펫 모드 작동 시 후석 승객 알림 기능이 비활성화됩니다. 운전자는 하차 전 차량 내에 영유아가 탑승하고 있지 않음을 반드시 확인해야 합니다.
- 펫 모드는 차량 내부에 사람이 없는 상황을 전제로 개발되었습니다. 예외적인 상황에서의 사용으로 인해 발생한 문제에 대해 자사는 책임을 지지 않습니다.

⚠ 주의

- 펫 모드 사용 시 배터리 잔량을 반드시 확인하십시오. 배터리가 방전되면 반려동물이 차량 내에 갇힐 위험이 있습니다.
- 펫 모드는 일시적인 외출 시 사용하도록 설계되었습니다. 장시간 차량을 비우는 경우 사용을 자제하십시오.
- 펫 모드 사용 전 도어, 선루프, 테일게이트, 유리창 등이 모두 닫혀 있는지 확인하십시오.
- 일부 기후 조건에서는 차량 내외 온도 차이로 인해 배터리 에너지 소모가 크게 증가할 수 있습니다.
- 배터리 잔량이 낮을 경우 펫 모드가 실행되지 않을 수 있습니다. 사용 전 차량 배터리를 충분히 충전하십시오.
- 차량 상태 문제로 펫 모드가 종료될 경우, 모바일 앱을 통해 알림이 전송됩니다. 이 경우 공조 기능이 중단되어 반려동물의 열사병 등의 위험이 있으므로 즉시 차량으로 복귀하십시오.
- 고전압 배터리 또는 전자식 주차 브레이크(EPB) 불량 시 펫 모드가 작동하지 않습니다. 차량 점검을 통해 정상 상태를 유지하십시오.

알아두기

3열 수동식 에어컨 사양이 적용된 경우, 펫모드에서 설정한 온도가 적용되지 않고 기존 에어컨 설정이 유지됩니다.

서리 제거

주의

- 초보운전 등의 스티커 및 선팅지를 뒷유리에 붙일 때 유리 열선이 손상되지 않도록 유의하십시오. 칼 또는 선팅지 작업 용액에 의해 열선이 손상될 경우 열선이 작동되지 않거나 전기 충격으로 뒷유리가 손상될 수 있습니다.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓아 두면 차가 흔들릴 때 날카로운 물건에 의해 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리를 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦고 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.
- 뒷유리의 교체가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

경고

서리가 제거되면 반드시 열선 작동을 멈추십시오. 서리가 제거된 후에도 작동을 멈추지 않으면 고열로 인한 화재의 위험이 있습니다.

앞유리 서리 제거



OSW035307

작동 방법

세부 공조 기능 설정 화면에서 원하는 위치의 열선 시트 아이콘을 터치하여 앞좌석과 뒷좌석 시트 열선을 켜거나 끌 수 있습니다.

- 앞유리 서리 제거 아이콘을 터치하면 아이콘 위 표시등이 켜집니다.
- 앞유리 서리 제거 아이콘을 한 번 더 터치하면 아이콘 위 표시등이 꺼지고, 각 아이콘이 앞유리 서리 제거를 선택하기 이전 설정 상태로 되돌아 갑니다.
- 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입 모드가 자동으로 선택되며 바깥 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다.

알아두기

앞유리 서리 제거 기능을 켠 상태로 풍량을 최대로 설정하면 뒷좌석 히터 및 에어컨 기능이 꺼질 수 있습니다. 이는 안전을 위한 제한이며 고장이 아닙니다.

뒷유리 서리 제거(열선) (사양 적용 시)

시동을 건 상태에서 아이콘을 터치하면 아이콘 위 표시등이 켜져 사용 중임을 알려주고 열선이 작동해 뒷유리의 서리가 제거됩니다.



OSW035315

아이콘을 한 번 더 터치하면 작동이 멈춥니다. 뒷유리 서리 제거 아이콘을 터치한 후 작동 조건에서 약 20분이 경과되면 자동으로 작동이 멈춥니다.
또한 작동 중에 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 작동 정지 상태로 원위치됩니다.
뒷유리 서리 제거 장치를 작동하면 동시에 실외 미러 서리 제거 장치가 함께 작동합니다.

실외 미러 서리 제거(열선)

시동을 건 상태에서 아이콘을 터치하면 아이콘 위 표시등이 켜져 사용 중임을 알려주고 열선이 작동해 실외미러의 서리가 제거됩니다.



유리창 습기 및 성에 제거

- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향 선택을 , 위치로 선택 시 외기 유입 모드가 자동으로 선택되고 에어컨도 자동으로 작동합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)

  또한, 차량에 따라 바람 방향 선택을 위치로 선택 시 풍량이 저단일 경우 중간단 부근으로 자동 설정됩니다(사양 적용 시).
- 바람 방향 선택을 , 위치로 선택 시 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우, 에어컨 선택 버튼이나 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 눌러 해제할 수 있습니다.
- 바람 방향 선택을 , 이외의 위치로 전환 시 에어컨 및 실내 순환/외기 유입 선택은 이전의 상태로 복귀됩니다.
- 겨울철 에어컨이 작동되어 추운 경우 온도 조절 버튼을 이용하여 따뜻한 바람을 나오게 할 수 있습니다.
- 매우 습한 날씨에는 에어컨을 켜고 앞유리 서리 제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 인해 앞유리 바깥 표면에 습기가 맺힐 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞유리창의 습기를 신속히 제거하고 공기방향을 로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기 맺힘을 줄일 수 있습니다.
- 외부 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 맺힘을 줄일 수 있습니다.
- 혹한기에 차량을 외부에 주정차했을 때는 여름철용 워셔액을 분출하지 마십시오. 앞유리 표면에 워셔액이 얼어붙을 수 있습니다. 겨울철용 워셔액을 보충하여 사용하십시오.

⚠ 경고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 유리창에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내 공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.

유리창 습기 방지 기능 해제 및 설정

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여 , 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다.

인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 **차량 설정 > 공조 > 창문 습기 방지 > 앞유리 습기 발생 방지**에서 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

실내측 유리에 낀 습기 제거

1. 풍량 조절 아이콘으로 원하는 풍량을 설정하십시오(신속히 제거하려면 풍량 조절 버튼을 눌러 강한 위치에 놓으십시오).
2. 온도 조절 아이콘으로 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 아이콘을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우). 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동하십시오.

실외측 유리에 낀 성에 제거

1. 풍량 조절 아이콘으로 풍량을 높게 설정하여 강한 바람이 나오도록 설정하십시오.
2. 온도 조절 아이콘으로 최대 온도(HIGH)로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 아이콘을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우).

자동 김서림 제거 장치

히터나 에어컨 작동 상태일 때, 차량 앞유리의 습기가 감지되면 자동으로 습기를 제거하여 운전자의 시야를 확보함으로써 안전운전을 가능하게 하는 장치입니다.



OSW035007

습기가 감지되어 자동 김서림 제거 장치가 작동하면 공조 작동 표시창에서 자동 김서림 제거 장치가 작동 중임을 나타냅니다.

차량 앞유리 쪽의 습도가 높아질수록 자동 김서림 제거 장치는 높은 단계까지 작동합니다. 예를 들어, 1단계인 에어컨 작동과 외기 유입 전환만으로 습도 조절이 되지 않을 경우 2단계인 앞유리 송풍을 작동해 습도를 조절합니다.

- 1단계: 에어컨 작동 및 외기 유입 전환
  (외부 온도가 낮을 경우)
- 2단계: 앞유리 송풍
- 3단계: 앞유리 송풍량 증대

자동 김서림 제거 장치 해제 및 설정

자동 김서림 제거 기능을 해제 및 설정할 때는 POWER ON 상태에서 앞유리 서리 제거 버튼을 약 3초 동안 누르십시오.

자동 김서림 제거 장치가 해제될 때는 앞유리 서리 제거 아이콘의 표시등이 약 0.5초 간격으로 3회 깜박입니다.

자동 김서림 제거 장치가 설정될 때는 앞유리 서리 제거 아이콘의 표시등이 약 0.25초 간격으로 6회 깜박입니다.

인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 **차량 설정 > 공조 > 창문 습기 방지 > 앞유리 습기 발생 방지**에서도 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템 사양의 경우 별도로 지급되는 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

주의

- 자동 김서림 제거 장치 작동 중에 실내 순환/외기 유입 아이콘을 누르면 습기 제거 효과가 감소하므로 안전한 시야 확보를 위하여 자동 김서림 제거 장치 작동 중에는 실내 순환/외기 유입 아이콘을 누르지 마십시오.
- 차 안 운전석 쪽 유리 윗면에 있는 레인 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

다용도 보관함

주의

- 도난을 방지하기 위하여 보관함에 값비싼 물건을 두지 마십시오.
- 운행 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전하지 않은 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.

경고

외부 온도가 높을 때는 보관함에 가스 라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.
차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 차내 온도가 고온으로 올라가면 폭발할 수도 있습니다.

경고

- 보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌 시 돌출로 인해 다칠 수 있습니다. 주행 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 주행 중에는 보관함을 열거나 닫지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

인스트루먼트 패널 상단 트레이



OSW035012

버튼을 누르면 트레이의 커버가 열립니다.
작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.
인스트루먼트 패널 상단에 위치해 있습니다.

센터페시아 슬라이딩 트레이



OSW035015

센터페시아 슬라이딩 트레이에 물건을 수납하십시오.
센터페시아 하단에 위치해 있습니다.

플로어 언더트레이



OSW035435

1열 플로어 언더트레이에 물건을 수납하십시오. 앞좌석 하단에 위치해 있습니다.

스커프 트레이



OSW035436

스커프 트레이에 물건을 수납하십시오. 1열 시트 하단에 위치해 있습니다.

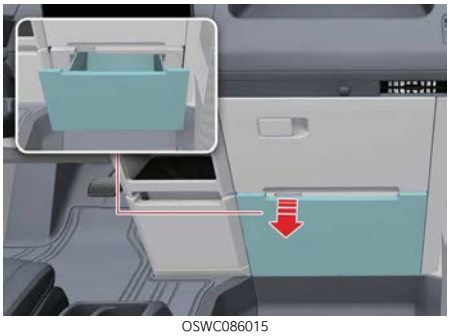
시트 하단 트레이(카고 밴)



OSW035437

시트 하단 트레이에 물건을 수납하십시오. 1열 시트 뒤쪽에 위치해 있습니다.

글로브박스 하단 트레이 (패신저 밴 5인승,1-2-2)



OSWC086015

글로브박스 하단 트레이에 물건을 수납하십시오. 동승석 하단에 위치해 있습니다.

소물 트레이 (패신저 밴 5인승,1-2-2)



OSWC086023

3열 좌석 중앙에 위치한 소물 트레이에 물건을 수납하십시오.

글로브박스

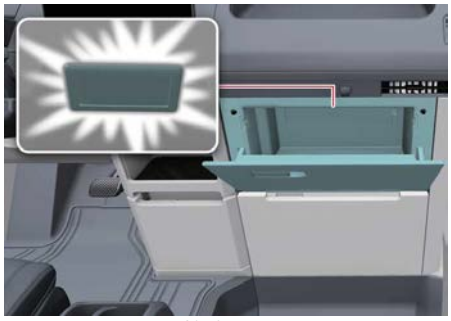
글로브박스를 열려면, 레버를 당기십시오.

A 타입



OSW035043

B 타입



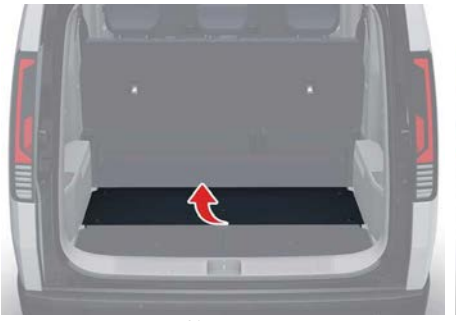
OSWC086017

닫을 때는 글로브박스를 위로 올려 닫으십시오.

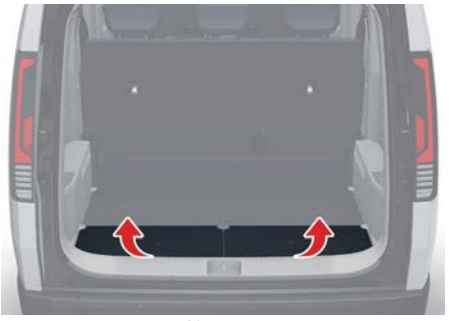
주의

글로브박스를 사용한 후에는 반드시 닫으십시오. 계속 조명이 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 글로브박스 손상을 초래할 수 있습니다.

화물칸 수납 정리함 (사양 적용 시)



OSW035051



OSW035050

각종 공구 등 작은 물건들을 정리하여 수납할 수 있습니다.
손잡이 끈을 잡은 후 위로 당겨 올려 사용하십시오.

동승석 수납 공간 (패신저 밴 5인승,1-2-2)

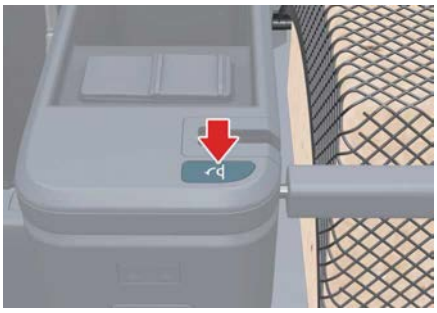
동승석 수납 공간에 물건을 싣고 운행할 때는 반드시 설치된 고정장치를 사용하십시오. 고정장치를 사용하지 않으면 화물이 흘러내려 차량이 손상될 수 있으며, 운전자나 승객이 다칠 위험이 있습니다.



OSWC086025

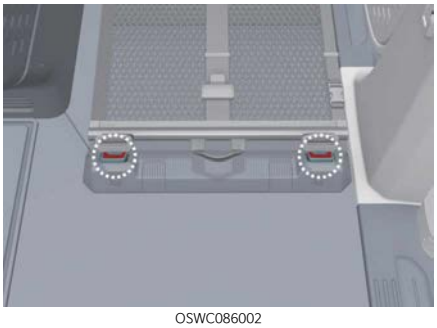
동승석 수납공간 화물 고정 장치(그물망)는 바닥에 체결되어 있으며, 안전바 체결 및 그물망 벨트 체결을 통해 고정되어 있습니다.
차량 시동 ON 상태 또는 주행 중 안전바가 제자리에 장착되지 않거나 버클이 체결되지 않으면 경고 알람이 발생합니다.버클 2개 중 하나라도 체결되지 않으면 경고 알람이 발생합니다.

1. 고정 장치 부위에 위치한 동승석 안전바 해제 버튼을 눌러 안전바를 해제하십시오. 해제한 안전바는 위로 올려 장착하십시오.


OSWC086012L


OSWC086008

2. 화물 고정용 벨트를 버클에서 분리하여 그물망을 해제하십시오.

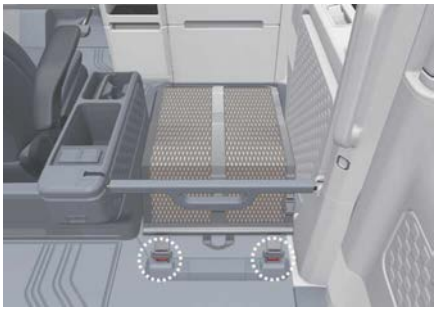

OSWC086002

3. 그물망을 동승석 인스트루먼트 패널에 있는 고정용 고리에 걸어 두십시오.


OSWC086007

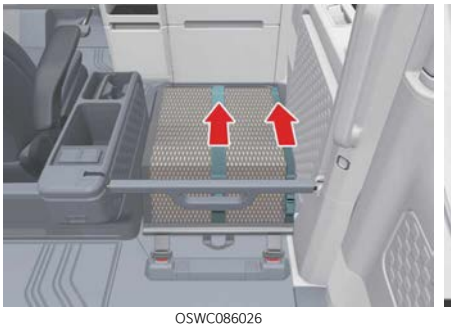

OSWC086005

4. 동승석 수납공간에 수화물을 수납하십시오.
5. 고정용 고리에 걸려 있는 그물망을 분리하십시오.
6. 화물 고정용 벨트를 버클에 '딸깍' 소리가 날 때까지 체결하여 그물망을 장착하십시오.



OSWC086039

7. 고정용 보조 스트랩을 당겨 그물망 길이를 적절하게 조절하십시오.



OSWC086026



OSWC086030

8. 화물을 그물망으로 고정한 후 동승석 B필러에 위치한 안전바 해제 버튼을 눌러 안전바를 내리십시오
안전바를 내리려면 동승석 수납공간 뒤쪽에서 안전바 전체를 잡은 상태로 천천히 아래로 내리십시오.



OSWC086009L

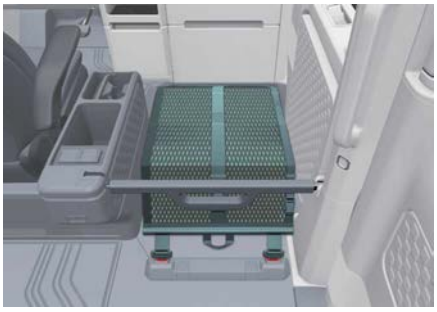


OSWC086010

9. 안전바를 고정 장치 부위에 '찰칵' 소리가 날 때까지 완전히 밀어 넣어 체결하십시오.



OSWC086011L



OSWC086013

알아두기

동승석의 그물망과 안전바를 체결하지 않을 경우, 클러스터에 경고 문구가 표시됩니다.



경고

- 운전 중 시야를 방해하지 않도록 수화물을 동승석 도어 유리창 위로 적재하지 마십시오.



OSWC086029

- 동승석 수납공간에 수화물을 적재하면 반드시 화물 고정 장치(그물망)를 사용하십시오.
  화물 고정 장치(그물망)를 사용하지 않으면 수화물이 흘러내리거나 차량이 손상될 수 있습니다.또한 운전자 또는 승객이 다칠 수 있습니다.



OSWC086027

- 그물망 위로 물품을 적재하지 마십시오.
- 동승석 수납공간에 수화물을 적재하지 않더라도 그물망을 버클에 체결하고 안전바를 콘솔에 장착하십시오.
- 최대 적재 중량 54 kg을 초과하여 적재하지 마십시오. 주행 중 또는 충돌 사고가 발생하면 수화물이 승객 공간으로 들어와 승객이 다칠 수 있습니다.
- 캐리어 외 소형 물품은 적재하지 마십시오.
- 해당 공간은 동승자 탑승용이 아닙니다.

  안전바 또는 그물망 위에 앉지 마십시오.안전바 또는 그물망 위에 앉으면 안전바가 고장 나거나 성능이 저하됩니다.



OSWC086028

- 그물망을 뚫고 빠져나올 수 있는 날카로운 물건 또는 막대형 물건을 적재하지 마십시오.
- 안전바를 장착하거나 해제할 때는 안전바를 끝까지 잡은 상태로 작업하십시오.

  안전바를 콘솔에 장착하기 전에 놓으면 안전바가 떨어져 손가락 등에 부상을 입을 수 있습니다.
- 주행 중 수화물이 이탈하여 운전석으로 들어오지 않도록 그물망 측면까지 단단히 고정하십시오.
- 동승석 수납공간에 수화물을 적재하면 안전바 높이에 맞추어 적재하십시오.

  안전바는 급정거하거나 충돌하면 수화물이 승객 공간으로 들어오는 것을 막아 승객 부상을 방지합니다.수화물을 안전바보다 높게 적재하면 승객 공간으로 들어와 승객이 다칠 수 있습니다.
- 고정용 보조 스트랩이 도어 틈에 끼지 않도록 주의하십시오. 고정용 보조 스트랩이 도어 틈에 끼면 고정용 벨트가 정상적으로 작동하지 않아 사고가 발생하면 위험합니다.
- 고정용 벨트에 보조 장치나 장식을 장착하지 마십시오. 보조 장치나 장식을 장착하면 고정용 벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 고정용 벨트의 정상 장착을 방해하는 차단 클립을 사용하지 마십시오. 차단 클립을 버클에 삽입하면 고정용 벨트를 착용한 것으로 잘못 인식하여 경고등과 경고음이 작동하지 않습니다.

- 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 버클 안에 이물질이 있으면 고정용 벨트를 제대로 체결하지 못할 수 있습니다.
- 화물 고정 장치(그물망)가 팽팽하게 고정된 상태에서 벨트를 바로 해제하지 마십시오.
  팽팽한 그물망이 갑자기 풀리면서 신체에 부딪혀 상해를 입을 수 있습니다.
  벨트를 해제해야 하면 그물망 끝의 손잡이를 단단히 잡은 상태에서 벨트를 해제하십시오.

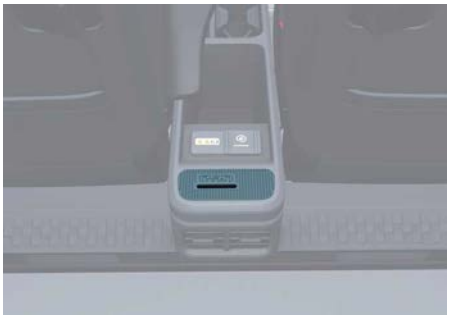
실내 편의 장치

기아 애드기어 (사양 적용 시)

사용자가 원하는 위치에 원하는 액세서리를 체결할 수 있는 플랫폼입니다.



OSW035438



OSW035439



OSW036440



OSW036450



OSWC086021

경고

- 기아 애드기어 액세서리는 기아 샵(https://shop.kia.com/section/HOME)에 안내된 방법에 따라 설치하십시오. 주의사항을 먼저 확인하십시오.

- 주행 중 기아 애드기어 액세서리를 사용할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 기아 애드기어 사용시 V2L 콘센트에 이물질을 삽입하거나 손으로 만지지 마십시오. 감전이나 화재의 위험이 있을 수 있습니다.
- 헤드라이닝에 기아 애드기어 액세서리 설치 시 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건은 부착하지 마십시오. 사고가 나면 에어백이 팽창하면서 물건이 이탈하여 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 자사에서 제공하는 정품 액세서리가 아닌 경우, 반드시 재질과 도면을 확인해야 합니다.
- 치수가 맞지 않거나 재질의 강도가 약하면, 물건이 이탈하거나 파손되어 예기치 못한 상해가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 커버에 표시된 최대 하중을 넘지 않도록 주의하십시오. 최대 하중을 넘을 경우 부품이 파손될 수 있습니다.
- 러기지에 기아 애드기어 액세서리를 사용할 때는 최대 하중 내에서 골고루 분산되게 배치하십시오.
- 커버에 표시된 최대 하중은 커버에 밀착된 타입에 한하며, 외팔보 타입의 경우 밀착된 타입보다 최대 하중이 낮을 수 있습니다.
- 중앙 콘솔 뒤쪽에 기아 애드기어 액세서리를 사용할 때는 V2L 콘센트 커버를 닫으십시오.
- 기아 애드기어 액세서리를 설치한 후 체결 상태를 주기적으로 점검하십시오.
- 주행 중에 기아 애드기어 액세서리에 보관된 물품이 이탈하지 않도록 주행 전에 기아 애드기어 액세서리의 수납 체결부를 확인하십시오.
- 2열 시트 등받이를 접을 때는 기아 애드기어 액세서리를 탈거하십시오. 탈거하지 않을 경우 부품이 파손될 수 있습니다.

컵 홀더

1열 좌석



OSW035009

3열 좌석 (사양 적용 시)



OSWW055006

컵 또는 작은 음료수 캔을 올려놓을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 차량이 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아 두면 더욱 위험합니다.
  뜨거운 음료가 갑자기 쏟아질 경우 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전 능력을 상실할 수도 있습니다.

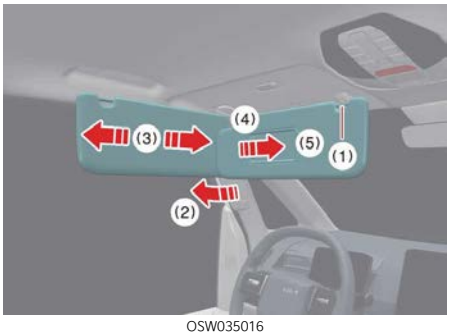
- 주행 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위하여 병이나 유리잔, 캔 등을 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 캔이나 병을 직사광선이 비치는 곳에 두거나, 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 캔이나 병이 터져 상해 또는 차량 손상을 유발할 수 있습니다.

⚠ 주의

컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 전기 장치에 액체가 유입되어 전기적 장애가 발생할 수 있으므로 반드시 뚜껑을 닫아 놓으십시오.

선바이저

선루프 유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오. 선바이저를 사용하려면 당겨 내리십시오.



OSW035016

측면을 차단하고자 할 때는 당겨 내린 후 브래킷(1)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(2).
선바이저를 앞뒤(3)로 움직일 수 있습니다(슬라이딩 기능).
선바이저 안쪽의 커버(4)를 밀면 거울이 있습니다.
거울 사용 시 선바이저 안쪽에 있는 램프를 켜고자 할 때는 켜짐 버튼()을 누르십시오. 선바이저를 원위치하기 전에 반드시 꺼짐 버튼()을 눌러 끄십시오.
운전석 선바이저 안쪽에는 고속도로 통행권 등을 끼울 수 있는 티켓 홀더(5)가 있습니다.

⚠ 주의

- 선바이저 램프를 사용한 후에는 반드시 끈 후 선바이저를 원위치하십시오. 그러지 않을 경우 계속 램프가 켜져 있어 배터리가 방전되거나 선바이저가 손상될 수 있습니다.
- 선바이저 슬라이딩 기능은 측면으로 선바이저를 보낸 후 사용하십시오.

⚠ 경고

선바이저를 사용할 때는 전방 시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 시야가 충분히 확보되지 않은 상태에서 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

ⓘ 팁

패신저 밴 5인승(1-2-2) 차량에는 동승석 선바이저를 장착하지 않습니다.

파워 아웃렛 (사양 적용 시)

시동 상태에서 파워 아웃렛 커버를 열고 소켓에 맞는 12 V, 15 A 이하의 전기 제품(예: 진공청소기, 소형 냉장고, 게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.

앞좌석



주의

- POWER ON 또는 DRIVE READY 상태에서 사용 가능하나 파워 아웃렛 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오. 장시간 전기 제품을 꽂아두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 전기용량이 12 V, 15 A 이하인 전기 제품만을 사용하십시오.
- 파워 아웃렛을 사용해야 할 때는 에어컨을 되도록 사용하지 말고, 사용한다면 1단 이하로 조절하십시오. 그러지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.
- 파워 아웃렛에 전자파 잡음을 과대하게 유발하는 일부 부적합한 전기 장치를 연결하여 사용할 경우, 오디오(또는 AV 등)의 잡음 발생 및 차량 전자장치의 비정상적인 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 지정된 용량을 초과하는 전기 제품의 사용은 파워 아웃렛 및 차량 배선의 발열을 일으켜 전기 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 파워 아웃렛에 전기 플러그가 확실히 꽂혀 있는지 항상 확인하십시오. 불완전한 삽입은 전기 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 배터리가 내장된 전기 제품을 꽂을 경우 전류가 배터리에서 차량 내부로 흘러들어 전기/전자 장치의 오작동을 일으킬 수 있으니, 역전류방지 기능이 있는 전기 제품만을 사용하십시오.

경고

파워 아웃렛에 신체의 일부(손가락 등)나 전기가 통하는 물체를 끼우면 감전이나 화재의 위험이 있으므로 끼우지 마십시오.

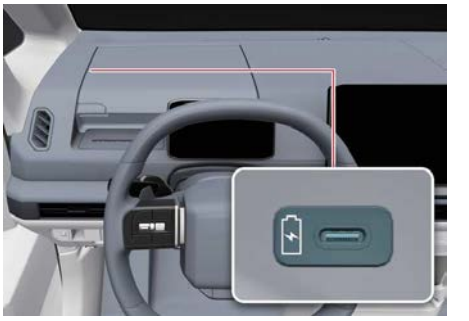
충전용 USB 단자 (사양 적용 시)

센터페시아



OSW035032

인스트루먼트 패널



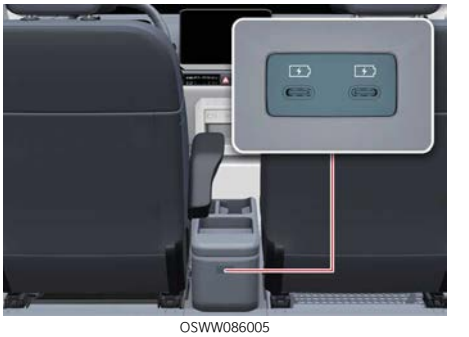
OSW035013

시트 (사양 적용 시)



OSW025072

센터 콘솔 (사양 적용 시)



OSWW086005

3열 좌석 (사양 적용 시)



OSWW055007

작동 방법

- 충전용 USB 단자를 이용하여 소형 전자 제품을 충전하십시오.

작동 조건

• POWER ON 또는 DRIVE READY 상태일 경우

알아두기

- 충전 진행 상태는 소형 전자 제품의 표시 장치를 참고하십시오.
- 사용 후에는 충전용 USB 단자에서 USB 장치를 분리하십시오.
- 전자 제품의 종류에 따라 급속 충전이 지원되지 않을 수 있습니다. 급속 충전이 가능하지 않은 전자 제품은 일반 속도로 충전됩니다.
- 전자 제품의 전원이 꺼져 있는 상태에서는 급속 충전이 되지 않을 수 있습니다.
- USB 규격에 맞는 제품만 충전할 수 있습니다.
- 충전하고자 하는 전자 제품의 규격이 차량의 USB 단자와 맞지 않을 경우 USB 충전이 되지 않습니다.
- USB 충전 단자는 충전 기능만을 제공하며, 미디어 연결 및 재생 기능등 데이터 통신 기능은 가능하지 않습니다.
- 소형 전자 제품의 충전 상태에 따라 충전 속도가 달라질 수 있습니다.
- 배터리 충전기는 충전이 불가합니다.
- 'C to A 타입 USB 변환 어댑터'를 사용해 데이터 포트에 연결하려는 경우, 차량에 맞는 순정 어댑터를 사용하십시오. 과전류 방지 및 안정화를 위한 장치가 내장되어 있지 않은 제품이나 규격에 맞지 않는 제품을 사용하는 경우, 차량의 USB 충전 단자 및 연결된 기기가 손상될 수 있습니다.

100 W USB 충전 단자

USB 충전 단자에서 지원하는 전체 출력은 연결된 기기의 요청 또는 연결된 충전 케이블의 지원 사양에 따라 최대 100 W까지 지원됩니다.

100 W USB 충전 단자는 100W 또는 100W 이 표시되어 있습니다.

- 자사에서 제공(또는 판매)한 순정 케이블 또는 USB IF인증 규격을 만족하는 케이블 사용시 최대 100W까지 지원됩니다. 비규격 케이블에서는 60W 또는 27W로 충전 전력이 제한될 수 있습니다.
- 충전기 동작 상태를 조명 색상으로 표시합니다.

  조명(표시등)색은 운전자의 편의를 위한 것으로 문제가 지속되면 정확한 진단을 위해 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

조명 색상	USB 충전 단자(충전기) 상태	조치 방법
흰색(기본 조명)	정상 작동 상태	-
주황색	USB 충전 단자(충전기)는 정상적인 상태이지만 연결된 기기 또는 케이블이 비정상적인 상태로, 충전이 중지된 상태	• 연결된 기기 또는 케이블에 이상이 없는지 확인 후 다시 연결하십시오. • 다시 연결한 후에도 동일한 문제가 계속 발생하면 규격에 맞는 케이블로 교체하거나 연결된 기기가 정상인지 확인하십시오.
빨간색	충전 장치에 이상이 있는 상태	충전을 즉시 중단하고, 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

100 W 충전 케이블



M_CT27_A08_001

100 W 충전 케이블은 연결되는 기기와 충전 단자의 지원 사양에 따라 최대 100 W까지 지원됩니다.

⚠ 주의

- 본 제품은 USB-IF USB 2.0, PD 3.0 규격을 따르는 제품과 동일 규격을 충족하는 기기들과의 사용에 적합하게 설계 되었습니다. 규격을 벗어나는 기기와의 사용에는 예상치 못한 제약이 있을 수 있습니다.
- 100 W 충전 케이블에 연결되는 기기의 형상에 따라 체결에 어려움이 발생할 수 있습니다.
- 100 W 충전 케이블은 소모품이므로 품질 보증 기간(1년) 이후 충전 및 통신이 어려울 경우 다시 구매하여 사용하십시오.
- 100 W 충전 케이블 플러그에 이물질이나 음료, 물 등 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. 100 W 충전 케이블이 손상될 수 있습니다.
- 100 W 충전 케이블을 사용할 때에는 소비전류가 최대 5.0 A를 초과하는 기기를 사용하지 마십시오.
- 'C to A 타입 USB 변환 어댑터'를 사용해 전자 기기를 충전하려는 경우, 차량에 맞는 순정 어댑터를 사용하십시오. 과전류 방지 및 안정화를 위한 장치가 내장되어 있지 않은 제품이나 규격에 맞지 않는 제품을 사용하는 경우, 차량의 100 W 충전 케이블 및 연결된 기기가 손상될 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 기기 사용으로 인한 100 W 충전 케이블의 고장 발생 시 보증기간에 해당하더라도 보증수리를 제공하지 않습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 충전용 USB 단자가 손상되는 것을 방지하려면 다음을 주의하십시오.
  - 차량의 배터리가 방전되는 것을 방지하려면 시동이 켜진 상태에서 충전 기능을 사용하십시요.
  - USB 충전 단자에 이물질이나 음료, 물 등 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. USB 충전 단자가 손상될 수 있습니다.
  - 품질이나 성능이 부적합한 부품 사용으로 인한 USB 단자 및 인포테인먼트 시스템 고장 발생 시 보증기간에 해당하더라도 보증수리를 제공하지 않습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다

스마트폰 무선 충전 시스템 (사양 적용 시)



OSW035031

중앙 콘솔 앞쪽에 스마트폰 무선 충전을 위한 시스템이 적용되어 있습니다. 스마트폰을 충전하기 위해서는 차량의 도어를 모두 닫고 POWER ON 또는 DRIVE READY 상태에서 무선 충전이 지원되는 스마트폰을 충전 패드 위에 올려놓으십시오.

정상적인 충전을 위해 스마트폰을 무선 충전 패드 중앙에 두십시오.

무선 충전 시스템은 Qi 를 지원하는 스마트폰 1대를 무선으로 충전합니다. Qi를 지원하는 스마트폰을 확인하는 방법은 별도 액세서리 커버 또는 스마트폰 제조사 홈페이지에서 확인 가능합니다.

스마트폰 충전하기

1. 무선 충전 패드 위에 스마트키를 포함한 물건이 있으면 모두 제거합니다. 충전 패드 위에 물건이 있으면 스마트폰이 충전되지 않을 수 있습니다.
2. 스마트폰을 무선 충전 패드의 중앙 표기된 위치에 놓습니다.
3. 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 편의 > 휴대기기용 무선 충전 시스템**을 선택하십시오
4. 충전이 시작되면 표시등이 주황색으로 켜집니다. 충전이 완료되면 표시등이 주황색에서 초록색으로 바뀝니다.

충전에 이상이 있을 경우 표시등이 주황색으로 약 10초간 깜빡거린 후 꺼집니다.

알아두기

- 충전에 이상이 있을 시에는 스마트폰을 들었다가 다시 충전을 시도하거나, 충전 상태를 확인하시기 바랍니다.
- 차량 전원 OFF 후 충전 패드에 스마트폰이 놓여 있는 상태에서 운전석 또는 동승석 도어를 열면 클러스터 경고 문구 및 경보음(음성 안내 적용 차량)으로 알려 줍니다.

주의

- 충전 중 무선 충전 시스템 내부의 온도가 특정 온도 이상이 되면 스마트폰 보호를 위해 충전이 중단되었다가 일정 온도 이하로 떨어지면 다시 충전이 시작됩니다.
- 스마트폰에 두꺼운 액세서리 커버 및 케이스가 적용되어 있을 경우 충전되지 않을 수 있습니다.
- 스마트폰이 무선 충전 패드에 완전히 밀착되지 않으면 충전이 중단됩니다.
- 스마트키 감지 기능 작동 시 일시적으로 충전이 중단될 수 있습니다(시동 시, 도어 열림 시, 도어 닫힌 직후 등).
- 차량 전원 OFF 시 충전이 중단됩니다.
- 신용카드, 전화카드, 통장, 승차권 등 자성을 이용한 제품은 무선 충전 중 정보가 훼손될 수도 있습니다.

- 스마트폰을 중앙에 두십시오. 가장자리에서는 충전이 되지 않을 수 있으며, 가장자리에서 충전이 되는 경우에는 열이 많이 발생할 수 있습니다.
- 무선 충전 시스템을 내장하지 않은 스마트폰은 별도 액세서리 구입이 필요합니다.
- 무선 충전기 표준 인증을 받지 않은 스마트폰은 충전이 안 될 수 있습니다.
- 일부 스마트폰은 자체 보호 기능에 의해 무선 충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다.
- 일부 스마트폰에서는 정상적으로 충전이 완료되었을 시에도 무선 충전기 충전 표시등이 초록색으로 바뀌지 않는 경우가 있습니다.

  무선 충전 기능이 없는 스마트폰 또는 금속성 물질을 충전 패드 위에 올려놓으면 미세한 소음이 발생할 수 있습니다. 이 소음은 충전 패드 위의 물체를 판별하는 과정 중 발생하는 작동음으로 스마트폰 및 차량에 영향을 미치지 않습니다.
- 고속 무선 충전을 지원하는 스마트폰 거치 시에만 고속 무선 충전이 가능합니다.
- 무선 충전 시, 뜨거워짐을 방지하기 위하여 내부 팬이 작동합니다. 이에 따라 실내에 팬 소음이 유입될 수 있습니다.
- 스마트폰이 충전 중에 따뜻해지는 것은 정상적이지만, Android Auto나 Apple CarPlay와 같은 앱을 사용하면 더 빨리 뜨거워질 수 있으며, 과열로 인해 충전이 지연되거나 중단될 수 있습니다. 이는 무선 충전 시스템의 문제가 아니므로, 스마트폰을 충전 패드에서 제거하여 열을 식히십시오.

팁

일부 스마트폰의 무선 충전 속도는 스마트폰 제조사 정책 및 사양에 따라 느려지거나 중단될 수 있으니, 최대 충전 속도는 제조사 매뉴얼에서 확인하십시오.

경고

무선 충전 시스템과 스마트폰 사이에 동전 및 기타 금속성 물질이 존재할 경우 충전이 중단될 수도 있으며, 금속성 물질이 충전 과정에서 뜨거워질 수 있습니다.

열선 시트

시동 상태에서 해당 열선 시트 아이콘을 터치하거나 버튼을 누르면 강약조절 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 해당 시트가 따뜻하게 됩니다.
열선 시트 작동(표시등 켜짐) 상태에서 시트 온도가 일정 온도 이상 높아지면 자동으로 작동을 멈추고, 온도가 내려가면 다시 작동합니다.

앞좌석

앞좌석

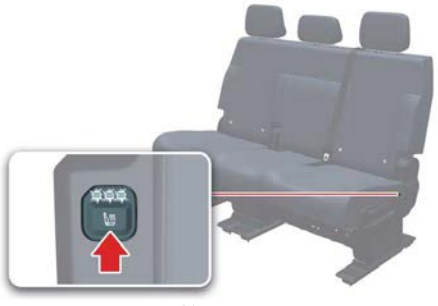


OSW035313

인포테인먼트 시스템 화면의 밑부분을 아래에서 위로 올리면 세부 공조 기능을 설정할 수 있는 화면이 나타납니다.
세부 공조 기능 설정 화면에서 원하는 위치의 열선 시트 아이콘을 터치하여 앞좌석과 뒷좌석 시트 열선을 켜거나 끌 수 있습니다.

뒷좌석

뒷좌석(패신저 밴 5인승, 사양 적용 시)



OSW035033

3열 좌석 (사양 적용 시)



OSWW055008

뒷좌석(패신저 밴 5인승,1-2-2)

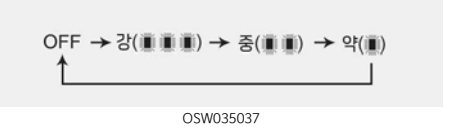


OSWC086022

열선 시트 버튼을 누르면 강약조절 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 해당 시트가 따뜻하게 됩니다.

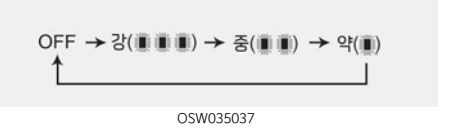
수동 조절

앞좌석



OSW035037

뒷좌석(패신저 밴 5인승, 사양 적용 시)

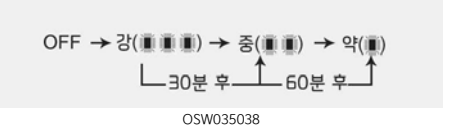


OSW035037

자동 조절

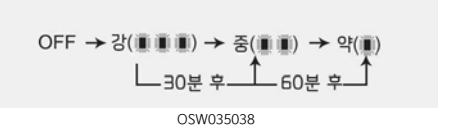
저온화상 방지를 위하여 열선 시트를 수동으로 켠 다음부터는 자동으로 시트 온도가 조절됩니다.

앞좌석



OSW035038

뒷좌석(패신저 밴 5인승, 사양 적용 시)



OSW035038

다시 고온으로 사용하고자 하면, 버튼 조절을 통하여 설정은 가능하지만 수동 조작 후에는 자동 제어 장치에 따라 자동으로 시트 온도 조절이 됩니다.

- 앞좌석에서도 뒷좌석 열선 시트를 조절할 수 있습니다. 시동이 걸린 상태에서 에어컨 시스템 화면에 있는 해당 시트의 열선 아이콘을 터치하면 강약조절 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 해당 시트가 따뜻해집니다.

  작동 방법은 뒷좌석 열선 시트 버튼 작동 방법과 동일합니다.

⚠ 경고

열선 시트 사용 중 다음에 해당하는 분들은 열이 나거나 저온화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.

- 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 분
- 피부가 약한 분
- 과로한 분

- 과음한 분
- 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 분

알아두기

저온화상이란?

피부가 40~50°C 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말하며 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.

라스트 모드

시동을 껐다가 걸어도 운전석의 열선 시트 및 통풍 시트의 온도 단계를 유지하는 기능입니다. 예를 들어 시동을 끄기 전 운전석의 열선이 3단(강)으로 작동 중이었다면, 시동을 껐다가 다시 걸어도 운전석의 열선은 3단(강)으로 작동합니다. 단, 운전석의 열선 시트 및 통풍 시트 온도 단계만 유지합니다.

라스트 모드 설정하기

- 인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 **차량 설정 > 시트 > 열선/통풍 편의 > 운전석 열선/통풍 설정 유지**를 선택해 기능을 설정/해제할 수 있습니다.
- 자동 조절에 의한 설정은 저장하지 않거나 변경 이전의 설정을 저장합니다.
  - 열선 시트 자동 조절에 의해 열선 시트 단수가 낮아진 후에 시동이 꺼지면 자동으로 낮아지기 전에 설정한 값을 저장합니다.
  - 스마트 열선/통풍(운전석 공조 연동 자동 제어 기능)이 켜져 있을 때는 온도 단계를 저장하지 않습니다. 스마트 열선/통풍(운전석 공조 연동 자동 제어 기능)에 대한 자세한 내용은 343 페이지의 "스마트 열선/통풍(운전석 공조 연동 자동 제어 기능)"의 내용을 참고하십시오.

통풍 시트 (사양 적용 시)

시동 상태에서 해당 통풍 시트 아이콘을 터치하면 해당 표시등이 켜지면서 해당 시트에서 바람이 나옵니다.

앞좌석



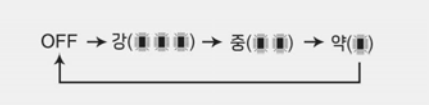
OSW035316

시트 통풍 조절

- 인포테인먼트 시스템 화면의 밑부분을 아래에서 위로 올리면 세부 공조 기능을 설정할 수 있는 화면이 나타납니다.

  세부 공조 기능 설정 화면에서 원하는 위치의 통풍 시트 아이콘을 터치하여 앞좌석 통풍 시트를 켜거나 끌 수 있습니다.

- 시동을 껐다 켜면 통풍 시트는 항상 꺼집니다.
- 통풍 시트는 실내 공기를 흡수하여 통풍의 기능을 수행합니다. 그러므로 실내 온도에 따라 통풍 정도가 다르게 느껴집니다. 효과적인 통풍을 위해 에어컨과 함께 사용하십시오.
- 앞좌석



OSW035039

- 시트 및 등받이 표면의 미세 통풍구를 통해 온도가 조절됩니다. 통풍 시트 작동 후 약 3~5분이 경과한 뒤 온도 변화를 느낄 수 있습니다.

⚠ 주의

- 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 시트에 올려놓지 마십시오.
- 시트를 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 통풍 시트 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 물 등의 액체를 시트에 쏟았을 경우, 통풍 시트를 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아 낸 다음 완전히 건조한 후 통풍 시트를 사용하십시오.
- 통풍 시트는 많은 양의 전력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 정지 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

코트 후크

차량 뒷좌석 도어 상단에 코트 후크가 있습니다.



OSW035034

⚠ 주의

무거운 옷은 걸지 마십시오. 후크가 손상될 수 있습니다.

경고

코트 후크에는 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 충돌 및 커튼 에어백 전개 시 이 물건들은 발사체가 되어 차량 손상뿐만 아니라 탑승자의 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

카 매트 후크

카 매트를 장착할 경우 앞좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정하십시오.

경고

카 매트 장착 시 다음 사항을 반드시 준수 바랍니다. 그러지 않으면 페달의 간섭 등으로 인해 페달 작동이 방해되어 사고가 발생될 수 있습니다.

- 카펫에 부착되어 있는 보호필름을 반드시 제거 후 카 매트를 장착하십시오 (보호필름 미제거 시 카 매트 유격이 발생할 수 있습니다).
- 카 매트가 고정 후크에 확실히 고정되었는지 확인
- 고정 후크에 고정할 수 없는 형태의 매트 또는 사이즈가 크거나 두껍고 미끄러운 매트류 사용 금지
- 카 매트를 2장 이상 겹쳐 사용 금지
- 품질이나 성능이 부적합한 카 매트를 사용하면 사고가 발생할 수 있습니다. 순정 카 매트는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

화물칸 네트 후크 (패신저 밴 5인승, (2-3-0) (사양 적용 시)



OSW035035

화물 적재 공간에 물건을 싣고 운행할 때, 후크에 화물칸 네트를 설치하여 화물이 테일게이트에 손상을 주거나 흘러내리는 것을 방지할 수 있습니다.

* 화물칸 네트는 별도로 구입하여 사용하십시오.

주의

- 화물칸 네트 안에 너무 부피가 크거나 많은 물건을 넣지 마십시오. 손상될 수 있습니다.
- 차량 운행 중의 흔들림으로 인해 쉽게 깨질 수 있는 물건은 싣지 마십시오.

⚠ 경고

화물칸 네트 사용 시 손으로 확실히 잡은 상태에서 사용하십시오. 그러지 않으면 복원력으로 인해 얼굴 등에 부상을 입을 수 있습니다.

화물칸 네트의 연결부분을 포함한 탄력이 있는 끈부분이 마모되었거나 손상되었을 때는 사용하지 마십시오.

실내등

⚠ 주의

시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 실내등을 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다.
차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지 확인하십시오.

⚠ 경고

어두운 곳에서 주행할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 좁아져 사고가 발생할 수 있습니다.

시동이 꺼지면 약 20분 후 실내등이 자동으로 꺼집니다.
도난 경보 장치가 장착된 차량은 차량용 키로 도어를 잠그면 경계 상태로 진입하여 약 5초 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

맵램프



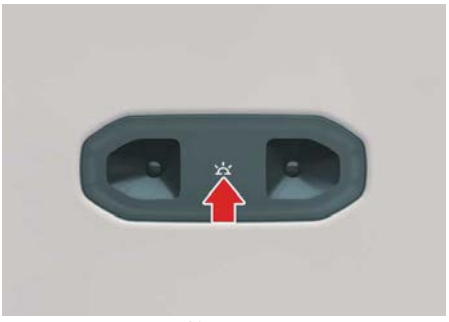
OSW035036

버튼을 누르면 해당 램프가 켜지고, 다시 한번 누르면 꺼집니다.
맵램프가 켜진 상태에서 해당 버튼 (1), (2)을 약 2초 이상 터치하고 있으면 해당 맵램프의 밝기가 변하며, 원하는 밝기에서 버튼 (1), (2)에서 손을 떼면 설정한 상태의 밝기로 저장됩니다.

- ON(1): 도어의 개폐와 상관없이 항상 켜집니다.
  (뒷좌석 램프도 함께 켜짐)
- DOOR OFF(2): DOOR OFF(2) 버튼을 작동하지 않은 상태에서 도어를 열면 켜지고 닫으면 약 30초간 켜진 후 꺼집니다. 또한, 스마트키로 도어를 잠금 해제하면 약 30초간 켜진 후 꺼집니다. 실내등이 약 30초 켜진 상태를 유지하는 동안, 차량의 시동을 켜거나 모든 도어를 잠그면 즉시 꺼집니다.
  시동이 꺼진 상태에서 도어가 열리면 실내등이 최대 약 10분 동안 켜진 후 꺼지나, POWER ON 위치에서는 계속 켜집니다.

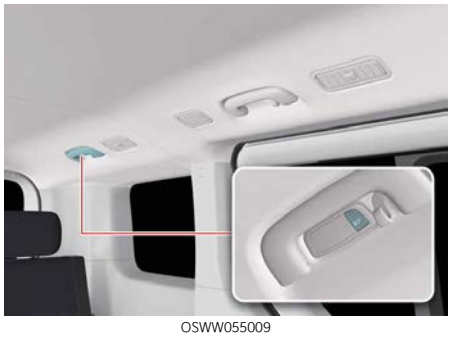
룸램프

패신저 밴 5인승(2-3-0), 카고 밴, 웨이브



OSW035041

패신저 밴 6인승(1-2-2), 패신저 밴 7인승(2-2-3), 웨이브



OSWW055009

- 버튼을 누르면 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 램프가 꺼집니다.

화물칸 램프

A타입



OSW035041

B타입 (사양 적용 시)



OSWW055010

- A타입: 버튼을 누르면 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 램프가 꺼집니다.
- B타입: 테일게이트의 개폐와 관계없이 테일게이트가 열리면 항상 켜집니다.

룸램프가 꺼진 상태에서 버튼을 2초 이상 길게 터치하면 룸램프의 밝기가 변경됩니다. 원하는 밝기에서 버튼에서 손을 떼면 해당 밝기로 저장됩니다.

선바이저 램프 (사양 적용 시)



OSW035042

선바이저를 내리고 필요에 따라 스위치를 다음과 같이 눌러 사용하십시오.

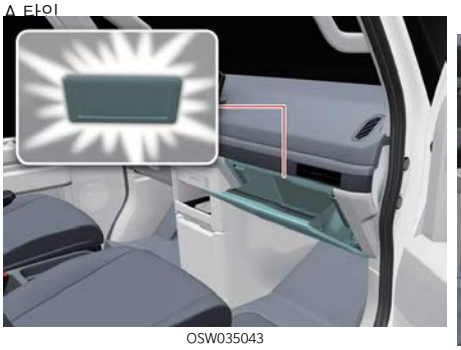
- : 램프 켜짐
- : 램프 꺼짐

주의

사용 후에는 선바이저를 원위치하기 전에 반드시 램프 꺼짐 버튼을 눌러 끄십시오. 램프가 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 선바이저 손상을 초래할 수 있습니다.

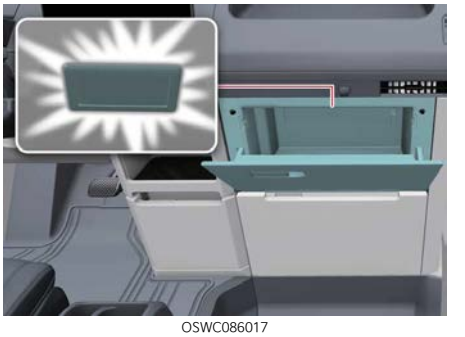
글로브박스 램프

A 타입



OSW035043

B 타입



OSWC086017

글로브박스를 열면 램프가 켜지고, 글로브박스를 닫으면 램프가 꺼집니다.

주의

글로브박스를 사용한 후에는 반드시 닫아주십시오. 램프가 계속 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 글로브박스 손상을 초래할 수 있습니다.

시동 및 주행

차량 시동 383
시동 버튼 383
차량 시동 및 출발 386
차량 정지 386
스마트키 원격 시동 387
시동이 걸리지 않을 때 388
감속기(변속 레버) 389
변속 레버 작동 389
변속 관련 경고 메시지 393
12V 배터리 방전 시 394
제동 장치 395
전자식 파킹 브레이크(EPB) 395
자동 정차 기능(AUTO HOLD) 399
브레이크 디스크 클리닝(BDC) 401
회생 제동 시스템 402
회생 제동(패들 시프트) 402
아이 페달(i-PEDAL) 403
스마트 회생 시스템 405
차량 안전 장치 412
ABS(Anti-lock Brake System) 412
차체자세 제어 장치(ESC) 413
섀시 통합제어(VSM) 414
경사로 밀림 방지 기능(HAC) 415
다중 충돌방지 자동 제동 시스템(MCB) 415
급제동 경보 시스템(ESS) 416
급제동 브레이크 보조 시스템(BAS) 417
횡풍 안정 제어(CSC) 417
페달 오조작 안전 보조(PMSA) 418
가속 제한 보조(ALA) 419
주행모드 통합제어 시스템 421
드라이브 모드(DRIVE MODE) 421
지능형 공기유동 제어기(AAF) 423
경제적 운행 425
안전 운행 426
올바른 운전 요령 426
올바른 제동 요령 427
험한 길에서의 주행 428
차량 바퀴가 빠져 헛도는 경우 428

시동 및 주행

곡선로에서 주행할 경우 429
야간 주행 429
악천후 시의 주행 429
고속도로 주행 429
여름철 운행 430
겨울철 운행 430

시동 및 주행

차량 시동

시동 버튼

운전석(또는 동승석) 도어를 열면 시동 버튼 조명이 켜져 야간이나 어두운 곳에서 시동 버튼 위치를 쉽게 찾을 수 있습니다.



OSW045019

OFF(전원 꺼짐)

- 시동 DRIVE READY 또는 POWER ON 상태를 완전히 끄려면 차량을 멈추고 P 버튼을 눌러 변속 위치를 P(주차)에 두고 시동 버튼을 누르십시오.

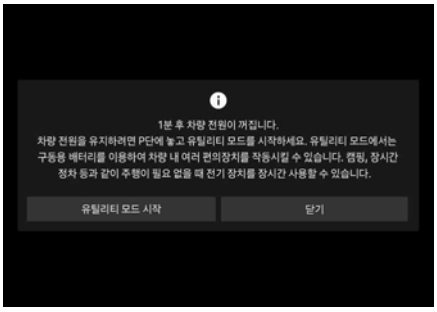
  DRIVE READY 상태에서는 차량이 움직일 수 있으므로 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오.

> **알아두기**
>
> ◦ P(주차) 이외의 상태에서 시동 버튼을 누르는 경우 R(후진)/D(주행)/N(중립) 상태에서 자동으로 P(주차) 상태로 자동 전환된 후 시동이 꺼집니다.
> ◦ 경사가 있는 곳에 주차할 때는 변속 위치를 P(주차)로 변속한 후 타이어에 고임목을 받치십시오.
> ◦ 주정차 시 변속 위치가 P(주차) 상태가 아니면 외부 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

POWER ON(차량 전원)

- OFF 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 한 번 누르십시오. 차량 전기 장치를 작동할 수 있습니다.
- POWER ON 상태 전환 후 약 14분이 지나면 인포테인먼트 시스템 화면에 다음과 같은 안내문이 표시됩니다. 차량 전원을 계속해서 사용하려면 **유틸리티 모드 시작**을 누르십시오.

  유틸리티 모드에 대한 자세한 사항은 사용 설명서(요약본)의 **유틸리티 모드**의 내용을 참고하십시오.



N_CT25Z206

- 유틸리티 모드로 전환하지 않고 POWER ON 상태가 약 15분 동안 유지되면 OFF 상태가 됩니다.

⚠ 경고

POWER ON 상태에서는 구동용(고전압) 배터리를 사용합니다. 구동용(고전압) 배터리에 대한 자세한 사항은 사용 설명서(요약본)의 **구동용(고전압) 배터리(리튬이온 배터리)**의 내용을 참고하십시오.
단, POWER ON 상태에서 N(중립) 위치로 변속하면 구동용(고전압) 배터리의 전원이 공급되지 않아 12 V 배터리가 방전될 수 있습니다.

⚠ 주의

- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 **OFF > POWER ON > OFF** 상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.
- 차량의 시동을 걸거나 차량 전원을 완전히 끄려면 차량을 멈추십시오. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 약 2초 이상 길게 누르거나 버튼을 약 3초 이내에 3회 누르면 시동이 꺼지면서 POWER ON 상태로 전환됩니다. 이때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면 N(중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 시동을 다시 걸 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

- POWER ON 상태에서 고전압 배터리 충전 및 실외 V2L 기능을 사용하는 경우 15분 타이머가 비활성화되어 POWER ON 상태를 지속 유지합니다.
- N(중립) 단 주차 상태에서 시동 버튼을 눌렀을 경우 차량 전원은 POWER ON 상태로 전환되며 다시 한번 시동 버튼을 눌렀을 경우 안전을 위해 P(주차)로 자동 변속 후 OFF 상태로 전환됩니다.
- POWER ON 상태에서 차량에 시동을 걸기 전에 경고등을 점검할 수 있습니다.
- 시동 POWER ON 상태에서 차 안에 스마트키가 없을 경우 클러스터에 **스마트키가 실내에 없습니다**라는 문구가 표시되며 이후 모든 도어가 닫히면 경보음이 몇 초간 울립니다. 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트키가 차 안에 있어야 합니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

DRIVE READY(차량 시동)

- OFF 또는 POWER ON 상태에서 변속 위치를 P(주차) 위치에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오.
- 클러스터에 주행 가능 표시등 READY 이 켜집니다.

⚠ 주의

- 주행 가능 표시등 READY 이 켜지지 않은 상태에서 브레이크 페달을 반복해서 밟을 경우 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 후진 시에는 직접 후방을 확인한 후에 주행하십시오. 보행자가 차량 소리를 인식하지 못할 수도 있습니다.

ⓘ 알아두기

- 주행 가능 표시등 READY 은 차량 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 준비가 완료되면 나타납니다.
- 원격 공조/예약 공조 기능 작동 중에 스마트키 혹은 디지털키(UWB)(사양 적용 시)를 가지고 탑승하면 주행 가능 DRIVE READY 상태로 전환됩니다.

  원격 공조/예약 공조 기능 작동 중에 탑승하여 NFC(카드, 디지털키)(사양 적용 시)를 무선 충전기 위에 올려놓고, 도어를 닫거나 브레이크 페달을 밟을 때에도 주행 가능 DRIVE READY 상태로 전환됩니다.
- DRIVE READY 상태로 전환된 이후, 변속 위치를 P(주차) 위치에서 다른 위치로 변속하면 차량이 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

차량 시동 및 출발

1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르십시오.
2. 브레이크 페달을 계속 밟고 있는 상태에서 주행 가능 표시등 READY을 확인한 후에 변속 레버를 원하는 위치로 돌리십시오.
3. 주차 브레이크를 해제한 후 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.

경고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 시동이 꺼져 브레이크의 성능이 저하될 수 있으며, 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠을 조작하는 데 힘이 많이 들어갈 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르는 사고가 날 수 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고가 날 수 있습니다.

주의

차량 소리가 나지 않기 때문에 주위의 상황을 충분히 주의하여 안전하게 운전하십시오.

알아두기

- 스마트키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
- 가상 엔진 사운드 시스템(VESS)은 보행자에게 차량 접근을 알리는 장치로, 가상의 엔진음을 발생시킵니다. 가상 엔진 사운드 시스템은 차량이 주행 가능 상태일 경우 작동되며, 변속 위치가 P(주차) 상태에서는 작동하지 않습니다.
  VESS는 Virtual Engine Sound System의 약자입니다.

차량 정지

1. 브레이크 페달을 밟은 상태로 P 버튼을 누르십시오. 변속 위치가 P(주차)로 변속됩니다.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태로 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 주차 브레이크를 건 후 클러스터에 브레이크 경고등이 켜져 있는지 확인하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.

경고

- 스마트키가 차 안에 있을 경우에는 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 특히 차 안에 이러한 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 스마트키를 차 안에 둘 경우에는 예상치 못한 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.
- 급경사가 있는 길에는 차를 주차하지 마십시오. 차가 움직일 수 있습니다.

주의

주차 완료, 신호 대기 등으로 정차한 후에는 어린이나 방해물 등 차량 주변을 살핀 후에 출발하십시오.

알아두기

- 배터리 방전 방지 기능이 작동하면 차폭등 및 후미등도 함께 꺼집니다. 차폭등 및 후미등이 켜진 상태를 유지하고 싶으면 조명 스위치를 OFF로 돌렸다가 차폭등 및 후미등을 다시 켜십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 장착된 차량의 경우 P(주차) 상태에서 파킹 브레이크가 걸려 있을 때 브레이크 페달을 밟고 P(주차)에서 R(후진) 또는 D(주행) 위치로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 수동으로 해제하려면 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크(EPB) 버튼을 눌러 주차 브레이크를 해제하십시오.
- 도어를 닫거나 브레이크 페달을 밟았을 때, 스마트키 혹은 디지털키(사양 적용 시)가 차량 내에서 발견되지 않으면 관련 경고창이 나타납니다.

스마트키 원격 시동 (사양 적용 시)



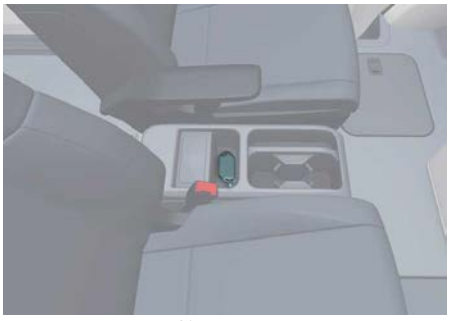
OSW045020

- 차량과 약 10 m 이내에서 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠그십시오.
  약 4초 이내에 원격 시동 버튼을 약 2초 이상 누르십시오. 비상경고등이 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려줍니다.
- 원격 시동을 끌 때는 원격 시동 버튼을 1회 눌러 차량의 시동을 끄십시오.

알아두기

- 변속 위치가 P(주차) 상태일 때에만 원격으로 시동을 걸 수 있습니다.
- 원격 시동 상태에서 차량에 등록된 스마트키를 휴대하지 않고 차량에 탑승하면 약 10분 후 자동으로 시동이 꺼집니다.
- 원격 시동 상태에서 약 10분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.
- 작동 가능 거리(약 10 m)를 벗어나면 스마트키 원격 시동이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 도어가 잠겨 있더라도 후드나 테일게이트가 열려 있으면 원격으로 시동을 걸 수 없습니다.

시동이 걸리지 않을 때



OSWW096001L

1. 변속 위치가 P(주차) 위치에 있는지 확인하십시오.
2. 스마트키를 파워 아울렛 쪽에 올려 놓고 시동 버튼을 누르십시오.
3. 제동등 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않습니다. OFF 상태에서 시동 버튼을 약 10초 동안 누르십시오.
4. 차량을 OFF 상태에 두고 모든 전기 장치를 끈 후 시동을 다시 거십시오.

경고

- 절대로 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차량이 갑자기 움직여 사고가 날 수 있습니다.
- 주차 완료, 신호 대기 등으로 정차한 후에는 어린이나 방해물 등 차량 주변을 살핀 후에 출발하십시오.

주의

- 제동 스위치 퓨즈 고장과 같은 비상 상황을 제외하고는 시동 버튼은 약 10초 이상 길게 누르지 마십시오. 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
- 차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속 위치를 P(주차) 위치에 두지 마십시오. 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오. 만약 교통이나 도로 상태가 괜찮을 경우 차가 완전히 멈추기 전에 변속 위치를 N(중립) 위치에 두고 시동 버튼을 눌러 다시 시동을 거십시오.

알아두기

- 스마트키의 배터리가 방전되거나 전자 제품에 의한 전파 방해가 있는 경우에는 시동 버튼을 눌러도 스마트키를 인식할 수 없습니다.
- 모든 절차를 실행해도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

감속기(변속 레버)

변속 레버 작동



OSW045022

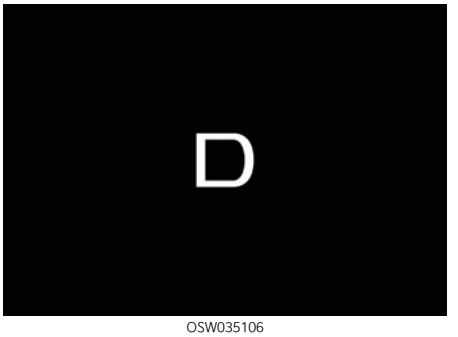


OSW045021

- 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 돌려 조작하십시오.
- P 버튼을 눌러 P(주차)로 변속하십시오.

변속 위치

변속 위치에 따라 클러스터에 변속 위치가 표시됩니다.



OSW035106

⚠ 경고

변속 시 클러스터의 변속 위치 표시 및 변속 레버의 해당 표시등이 켜지는지 필히 확인하십시오.

P(주차)

주차 및 시동을 걸 때 사용하며 차량의 바퀴가 고정됩니다. 주차할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 P 버튼을 누르십시오.

- R(후진)/N(중립)/D(주행) 위치일 때 정차 상태에서 차량 시동을 끄면 자동으로 P(주차) 위치로 변속됩니다.
- 차량의 시동이 걸려있고 N(중립)/R(후진)/D(주행) 위치일 때 운전석 도어를 열면 P(주차)로 변속됩니다.
  단, 다음의 조건 상태에서는 1회에 한하여 변속됩니다.
  - 브레이크 페달 및 가속 페달을 밟지 않았을 경우

  - 안전벨트를 풀었을 경우
  - 차량이 정차한 상태일 경우
- 일정 속도 이상에서는 P 버튼을 눌러도 P(주차) 위치로 변속이 되지 않습니다.
- 주정차할 때는 브레이크 페달을 밟은 채로 P 버튼을 누르고 주차 브레이크를 거십시오.
- 주정차할 때는 주차 브레이크 대신 P(주차) 위치만을 사용하지 말고 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

⚠ 주의

P(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속해 주십시오. 차량이 움직이는 도중 변속하면 P(주차) 위치 변속이 불가하거나 구동 시스템이 파손될 수 있습니다.

자동 P(주차) 체결 기능

다음과 같은 조건에서는 안전을 위해 자동으로 P(주차) 위치로 변속됩니다.

1. POWER ON 상태에서 운전자가 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 여는 경우
2. R(후진)/D(주행)/N(중립) 위치일 때 정차 상태에서 차량 시동을 끄는 경우

ⓘ 알아두기

- 자동 P(주차) 체결은 안전을 위한 보조 기능입니다.
- 특정 상황에서 자동 P(주차) 위치로 변속이 되었는지 직접 확인하시기 바랍니다.

R(후진)

차량을 후진할 때 사용합니다.

R(후진) 위치로 변속하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 아래쪽으로 돌리십시오.

⚠ 주의

- 변속 레버를 R(후진) 위치로 두고자 할 때는 반드시 차량을 멈춰야 합니다. 차량이 움직이는 상태에서 R(후진) 위치로 변속하는 경우, 예기치 못한 사고가 날 수 있으니 반드시 정차한 후 사용하십시오.
- 주행 중 잠시 차를 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.
- R(후진) 위치로 변속할 때나 R(후진) 위치에서 다른 위치로 변속할 때는 차량을 완전히 정차한 후 변속하십시오. 만약 주행 중에 R(후진) 위치로 변속하면 변속이 불가하거나 구동 시스템이 손상될 수 있습니다.

N(중립)

주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하며, 차량의 바퀴가 잠기지 않습니다. 주행 중 정차할 때는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 체결하십시오.

- P(주차) 위치에서 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 위쪽 또는 아래쪽으로 한 칸만 조작 시 N(중립) 위치로 변속이 가능합니다.

N(중립)단 주차



OSW045039

다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차 시 다음과 같은 단계를 따라 주십시오.

1. DRIVE READY 상태에서 브레이크를 밟고 변속 위치를 P(주차)로 변속하십시오.
   P(주차) 위치로 변속 시 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 체결됩니다.
2. AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 수동으로 해제하고 시동을 끄십시오.
4. 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 위쪽 또는 아래쪽으로 한 칸만 돌린 상태로 약 1초 이상을 유지하십시오.

⚠ 경고

평지에서만 N(중립)단 주차를 하십시오. 경사가 있는 곳에서는 차량이 움직여 안전사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 시동을 끈 후 운전석 도어를 열면 자동으로 P(주차) 위치로 변속됩니다. 도어를 닫은 후 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 위쪽 또는 아래쪽으로 한 칸만 돌린 상태로 약 1초 이상을 유지하면 N(중립) 위치로 변속됩니다.
- 시동 OFF 후 약 3분 동안 P(주차)와 N(중립) 위치 간의 변속이 가능하며, 약 3분이 지나면 마지막 변속 위치를 유지합니다.
- N(중립) 주차를 제외하고 항상 안전을 위해 P(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 체결하십시오.
- N(중립)단 주차를 제외하고 항상 안전을 위해 P(주차) 위치에 두고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결하십시오.

ⓘ 알아두기

시동을 끈 후 약 3분 동안 P(주차)와 N(중립) 위치 간의 변속이 가능합니다.

D(주행)

- 출발하고자 할 때는 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 D(주행) 위치로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.

- N(중립) 위치에서 D(주행) 위치로 변속 시 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 D(주행) 위치로 변속하십시오.
- D(주행) 위치일 때 정차 상태에서 운전석 안전벨트가 풀린 채 운전석 도어를 열면 자동으로 P(주차) 위치로 변속됩니다.

  차량이 움직이고 있는 경우 구동 시스템 보호를 위해 P(주차) 위치로 변속이 되지 않을 수 있습니다.
- 자동 정차 기능(AUTO HOLD)과 아이 페달(i-PEDAL)이 모두 꺼진 상태에서 주행 중 차량을 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 꽉 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으니 주의하십시오.

경고

언덕길에서 멈춘 후 출발할 경우에는 차량이 D(주행) 위치 또는 R(후진) 위치에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(경사도)에 따라 차량이 앞 또는 뒤로 움직일 수 있습니다. 이러할 경우 중대한 사고가 발생할 수 있으니 주의하십시오.

변속 잠금 장치(Shift Lock)

운전자의 오조작을 방지하기 위해 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

브레이크를 밟아야만 변속이 되는 조건은 다음과 같습니다.

- **P(주차) > D(주행)/N(중립)/R(후진)**
- **D(주행) > R(후진)**
- **R(후진) > D(주행)**
- **N(중립) > D(주행)/R(후진)**

알아두기

후진 시 i-Pedal 사용 안 함 선택을 해제한 경우, 저속에서 **D(주행) > R(후진)** , **R(후진) > D(주행)** 변속이 브레이크 페달 작동 없이 가능합니다.

변속 관련 경고 메시지

경고 메시지	표시 조건
브레이크를 밟은 상태에서 변속하십시오	변속할 때 브레이크 페달을 밟지 않은 경우
정차 후에 P단으로 이동하십시오	변속 위치를 P(주차)로 변속할 때 차량 속도가 높을 경우
전자식 변속 시스템을 점검하십시오	P(주차) 위치 자동 변속 기능을 포함한 변속 기능이 정상적으로 작동하지 않을 경우
변속 레버를 점검하십시오	변속 레버의 주요 기능에 이상이 있을 경우
P 버튼을 점검하십시오	P(주차) 버튼이 계속 눌려져 있거나 이상이 있을 경우
변속 레버가 원위치로 복귀하지 않았습니다	변속 레버를 돌린 후 레버가 제자리로 돌아오지 않을 경우
변속 버튼이 눌려 있습니다	변속 버튼을 누른 후 버튼이 제자리로 돌아오지 않을 경우

경고

- 변속할 때는 클러스터 또는 변속 레버의 변속 위치 표시등이 원하는 변속 위치로 표시되었는지 반드시 확인하십시오.
- 주정차 시 P(주차) 위치로 변속했더라도 반드시 주차 브레이크를 체결하십시오.
  전자식 파킹 브레이크(EPB)가 장착된 차량은 P(주차) 위치로 변속되면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 반드시 차를 멈춘 후 R(후진) 위치로 변속하십시오.
- 언덕길에서 차를 멈추었다 출발할 때는 변속 위치가 D(주행) 위치더라도 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟지 않으면 차가 뒤로 밀려 큰 사고가 날 수 있으니 주의하십시오.
- 변속 위치를 D(주행) 위치로 변속할 때는 차가 완전히 멈춘 상태에서 변속하십시오.
- 오르막길 또는 내리막길에서 반드시 전진할 때는 D(주행), 후진할 때는 R(후진) 위치로 변속한 후 클러스터에 표시된 변속 위치를 확인하고 주행하십시오. 주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직일 경우, 시동이 꺼지고 브레이크 성능에 문제가 생길 수 있어 위험합니다.

주의

반드시 차량이 정지한 상태에서 P(주차)로 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 구동 시스템이 손상될 수 있습니다.

12V 배터리 방전 시

12V 배터리가 방전되었을 경우에는 변속 레버를 조작해도 변속이 되지 않습니다.
비상 시에 N(중립) 위치로 변속하고자 할 때는 반드시 평지에서 다음 사항을 따르십시오.

1. 점프 케이블을 이용하여 타 차량의 배터리나 12V 보조 배터리를 모터룸의 점프스타트 단자에 연결하십시오. 자세한 사항은 587 페이지의 "차량 시동이 걸리지 않을 때"의 내용을 참고하십시오.
2. POWER ON 상태에서 전자식 주차 브레이크(EPB)를 해제하십시오.
3. 391 페이지의 "N(중립)단 주차"의 내용을 참고하여 N(중립) 위치로 변경하십시오.

제동 장치

전자식 파킹 브레이크(EPB)

전자식 파킹 브레이크(EPB) 작동

수동 작동



OSW045023

1. 차량을 멈추십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기십시오.
3. 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되고 클러스터의 브레이크 경고등 이 켜집니다.

자동 작동

- 다른 시스템의 신호에 따라 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 체결될 수 있습니다.
- 차량이 켜진 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 시동을 끌 경우, 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 다시 체결될 수 있습니다.
- 자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 켜진 상태에서는 차량이 정지한 후 시동을 끄면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 장착된 차량은 P(주차) 위치로 변속되면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

전자식 파킹 브레이크 비상 제동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 당겨 차량이 정지되는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 클러스터에 브레이크 경고등 이 켜지고 경고음이 울립니다.
- 비상 제동 거리는 정상적인 제동 거리보다 길어질 수 있습니다.

주의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB 이 켜질 수 있습니다.

  차량 시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB 이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등 (!) BRAKE이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다.

  전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB 이 켜진 상태에서 브레이크 경고등 (!) BRAKE이 깜빡이는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 한 번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨 보십시오. 계속해서 전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB 이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

경고

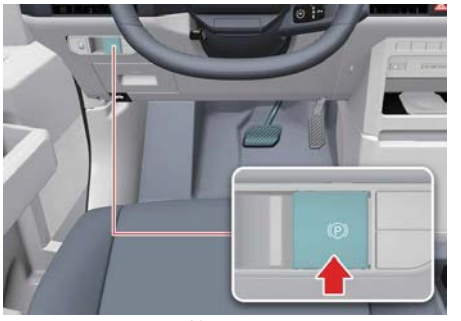
주행 중 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상시에만 사용하십시오.

주의

전자식 파킹 브레이크(EPB)로 비상 제동 후 관련 장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 계속 발생하면 시스템에 손상이 있을 수 있으니 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

전자식 파킹 브레이크(EPB) 해제

수동 해제

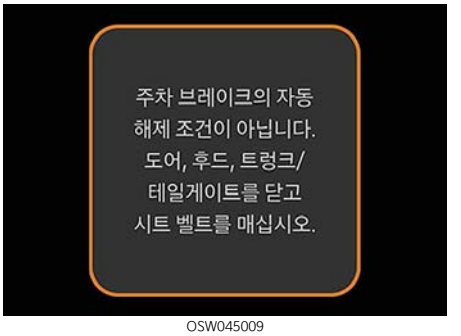


OSW045024

1. DRIVE READY 또는 POWER ON을 하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 누르십시오.
3. 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제되고 클러스터의 브레이크 경고등 (P) BRAKE이 꺼집니다.

자동 해제

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태로 시동이 걸려 있고, 브레이크 페달을 밟고 있을 때 변속 위치를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에서 R(후진) 또는 D(주행) 위치로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 클러스터의 브레이크 경고등 (P) BRAKE이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
- 다음 조건을 모두 만족하는 경우 가속 페달을 천천히 밟으면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 클러스터의 브레이크 경고등 (P) BRAKE이 꺼졌는지 확인하고 출발하십시오.
  - 시동이 걸린 상태
  - 운전석 안전벨트 착용 상태
  - 운전석 도어, 후드, 테일게이트 닫힘
  - 변속 위치 R(후진) 또는 D(주행) 위치



OSW045009

다음 경우에는 경고음이 한 번 울리고 클러스터에 경고문이 표시됩니다. 경고문이 표시되면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 해제하고 출발하십시오.

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않았는데 가속 페달을 밟아 출발하려는 경우
- 운전자가 안전벨트 미착용 상태이거나 운전석 도어가 열린 상태, 후드가 열린 상태 또는 테일게이트가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동으로 해제되지 않는 경우
- 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건 만족 여부를 파악할 수 없는 경우

경고

- 이 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이, 반려동물이 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 만지지 않도록 하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치 주변에는 어떠한 물체도 두지 마십시오. 해당 물체로 인해 의도치 않게 작동할 수 있습니다.

전자식 파킹 브레이크(EPB) 이상



N_CT25Z053

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 이상이 있으면 클러스터에 전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB 이 켜집니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

  차체자세 제어 장치(ESC) 고장으로 인해 차체자세 제어 경고등이 켜질 때에도 전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB 이 함께 켜질 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 정상적인 절차대로 해제되지 않으면 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

주의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 과도하게 조작하거나 계속해서 당기고 있으면 전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB 이 켜질 수 있습니다. 시동을 끄고 잠시 기다렸다가 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지고 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 다시 정상적으로 작동됩니다.

  전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB 이 계속해서 켜지는 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등 (!) BRAKE 이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 과도하게 조작하거나 계속해서 당기고 있으면 전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB 이 켜질 수 있습니다.
- 시동을 끄고 잠시 기다렸다가 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지고 전자식 파킹 브레이크가 다시 정상적으로 작동됩니다. 전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB 이 계속해서 켜지는 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

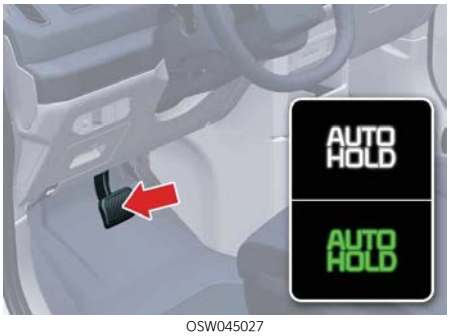
자동 정차 기능(AUTO HOLD)

R(후진), N(중립), D(주행) 위치에서 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 유지하는 기능입니다. D(주행), R(후진) 위치에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 정지 상태가 해제되어 차량 출발이 가능합니다.

자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동



OSW045026



OSW045027

1. 차량 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 AUTO HOLD 버튼을 누르십시오.
2. 클러스터에 자동 정차 기능 표시등 AUTO HOLD 이 흰색으로 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.
3. 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서, 자동 정차 기능 표시등 AUTO HOLD 이 흰색에서 초록색으로 바뀝니다.
4. 브레이크 페달에서 발을 떼도 차량은 정지 상태를 계속 유지합니다.

자동 정차 상태에서 차량 출발 방법

1. 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크가 해제되면서 차량은 출발합니다.
2. 자동 정차 기능 표시등 AUTO HOLD 은 초록색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.

자동 정차 기능(AUTO HOLD) 해제



OSW045026

• AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능을 완전히 해제하십시오. 자동 정차 기능 표시등 AUTO HOLD 이 꺼집니다.

- 차량이 자동 정차 진입 상태에서 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 완전히 해제하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 AUTO HOLD 버튼을 눌러야 해제 가능합니다.

⚠ 경고

- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 다음과 같은 사항을 지키지 않을 경우 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 위험이 있습니다. 자동 정차 기능을 해제하십시오.
  - 내리막길을 주행할 때
  - 주차 등을 위해 차가 천천히 움직여야 할 때
  - 바퀴 구동이 필요한 자동 세차기에 진입할 때

⚠ 주의

- 자동 정차 기능(AUTO HOLD)은 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 작동되지 않습니다.
  - 변속 위치가 P(주차) 위치에 있을 경우
  - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우
- 자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 작동 중인 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동합니다. 자동 정차 기능 표시등 AUTO HOLD 이 초록색에서 흰색으로 바뀌고 브레이크 경고등 BRAKE이 빨간색으로 켜집니다.
  - 운전석 도어가 열린 경우
  - 테일게이트가 열린 경우
  - 후드가 열린 경우
  - 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차했을 경우
  - 약 10분 동안 자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 작동한 경우
  - 차량의 움직임이 여러 번 감지될 경우
- 안전벨트, 운전석 도어, 후드, 테일게이트 등의 개폐 신호가 고장일 경우 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 및 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 오작동할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 클러스터에 자동 정차 기능 표시등 AUTO HOLD 이 노란색으로 켜지면 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 고장입니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

자동 정차 기능(AUTO HOLD) 이상

경고 메시지	표시 조건
주차 브레이크가 자동으로 작동되었습니다	자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 클러스터에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 1회 울립니다.
AUTO HOLD가 해제됩니다. 브레이크를 밟으십시오	자동 정차 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 작동이 불가할 때 클러스터에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다. 이때는 브레이크 페달을 밟으십시오.
브레이크를 밟은 상태에서 AUTO HOLD를 해제하십시오	자동 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제하려고 할 때, 클러스터에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제할 수 있습니다.

주의

위 경고 문구가 나타날 경우 자동 정차 기능(AUTO HOLD)과 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동되지 않을 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.

브레이크 디스크 클리닝(BDC)

주행 중 제동 시 소음이 발생하거나 브레이크 디스크에 녹이 발생하면 브레이크 디스크 클리닝 기능을 사용하십시오. 소음과 녹을 줄이는데 도움이 됩니다. 단, 기능 사용 중에는 회생 제동이 억제되어 전비가 나빠질 수가 있습니다.



OSW045026

AUTO HOLD 버튼을 약 3초 이상 길게 누르십시오. 클러스터에 기능 작동 문구가 표시되면 정상적으로 브레이크 디스크 클리닝이 시작됩니다.

주행 중 약 10회(주행 조건에 따라 달라질 수 있음) 정도 제동하는 동안 회생 제동 기능이 억제되며 소음과 녹을 줄이는 효과가 있습니다.

알아두기

BDC는 Brake Disc Cleaning의 약자입니다.

브레이크 디스크 와이핑 (BDW, Brake Disc Wiping) (사양 적용 시)

우천 시 브레이크 디스크 표면에 수분이 존재할 경우, 브레이크 성능 유지를 위해 디스크 표면의 수분 제거를 위한 미세 제동이 일시적으로 자동 작동할 수 있습니다.

회생 제동 시스템

회생 제동(패들 시프트)



OSW045028



OSWQ016073

클러스터에서 회생 제동 설정 단계를 확인할 수 있습니다.
패들 시프트 레버로 회생 제동량(0~3단계)을 변경하여 주행의 편의와 실제 도로에서 에너지 효율 개선 효과를 동시에 누릴 수 있습니다.

- 왼쪽 패들 시프트 레버 를 한 번 당길 때마다 회생 제동량이 1단계씩 상승하면서 차량 감속도가 커지고, 오른쪽 패들 시프트 레버 를 한 번 당길 때마다 회생 제동량이 1단계씩 내려가면서 차량 감속도가 작아집니다.
- 왼쪽 패들 시프트 레버 를 약 1초 동안 당기고 있으면 아이 페달(i-PEDAL)을 켜고 끌 수 있습니다.
  자세한 사항은 403 페이지의 "아이 페달(i-PEDAL)"의 내용을 참고하십시오.
- 오른쪽 패들 시프트 레버 를 약 1초 동안 당기고 있으면 스마트 회생 시스템을 켜고 끌 수 있습니다.
  자세한 사항은 405 페이지의 "스마트 회생 시스템"의 내용을 참고하십시오.

알아두기

- 타력 주행이란 주행 중 브레이크나 가속 페달에서 발을 떼고, 동력을 사용하지 않은 채 차량의 관성만으로 움직이는 운전 방식입니다. 타력 주행은 자동 정차 기능(AUTO HOLD)과 아이 페달(i-PEDAL)이 모두 꺼진 상태에서만 가능합니다.
- 회생 제동이란 차량 감속 시 구동용 전기 모터를 이용, 운동 에너지를 전기 에너지로 변환해 구동용(고전압) 배터리를 충전하는 기술입니다.

드라이브 모드별 회생 제동

드라이브 모드	회생 제동량 변경 범위
ECO	0~3단계
NORMAL	0~3단계
SNOW	0~1단계

- 드라이브 모드 선택에 따라 기본적으로 설정되는 회생 제동 단계 및 변경 가능 범위가 달라집니다.
- 시동을 껐다가 다시 켜면 1단계로 설정이 변경됩니다.

자세한 사항은 421 페이지의 "주행모드 통합제어 시스템"의 내용을 참고하십시오.

아이 페달(i-PEDAL)



OSW045034



OSWQ016074

가속 페달만으로 주행(가/감속) 및 정차가 가능한 기능입니다.

- 모든 회생 제동 단계에서 왼쪽 패들 시프트 레버를 약 1초 동안 당기고 있으면 아이 페달 기능이 켜지고 클러스터에 아이 페달 표시등 i-PEDAL 이 켜집니다.
- 아이 페달 기능이 켜진 상태에서 왼쪽 패들 시프트 레버를 약 1초 동안 당기고 있으면 아이 페달 기능이 꺼지고 클러스터에 아이 페달 표시등 i-PEDAL 이 꺼집니다.

알아두기

- 아이 페달 기능이 비활성화 상태이면 클러스터의 아이 페달 표시등 i-PEDAL 이 회색으로 켜집니다.
- 아이 페달 기능이 작동 가능한 상태이면 클러스터의 아이 페달 표시등 i-PEDAL 이 초록색으로 켜집니다.
- 아이 페달 기능이 작동 가능한 상태에서 재시동 시 회생제동 단계가 1단계로 변경됩니다.

아이 페달 기능은 다음 조건에서는 작동하지 않습니다.

- 오르막 또는 내리막 경사가 심한 도로
- 경사가 끝나는 지점
- 경사가 있는 길에서 출발과 정차를 반복할 때

경고

- 차량 및 도로 상태에 따라 정차되지 않을 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 아이 페달 기능이 작동 중인 상태에서 주행 시 항상 전방을 주시하십시오.
- 긴급 제동이 필요할 경우, 브레이크 페달을 이용하여 정차하십시오.
- 미끄러운 노면에서는 아이 페달 기능을 사용하지 마십시오. 사고가 발생할 수 있습니다.

주의

다음과 같은 경우, 패들 시프트로 회생 제동량을 변경할 수 없습니다.

- 왼쪽 패들 시프트 레버, 오른쪽 패들 시프트 레버를 동시에 당기거나 왼쪽 패들 시프트 레버를 당긴 상태에서 오른쪽 패들 시프트 레버를 당길 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하는 경우
- 온도 및 충전량 등으로 배터리 충전이 불가할 경우
- 트레일러를 장착할 경우

- 배터리 온도 및 충전량 등으로 회생 제동이 불가능할 경우, 회생 단계가 일시적으로 제한될 수 있습니다.
  배터리 충전이 불가능할 경우 회생제동 단계가 주행 중에도 1단계로 변경될 수 있습니다.

주행 상황	회생 제동량 변경 범위
배터리 충전량이 높거나, 또는 저온일 경우	0-1단계

아이 페달(i-PEDAL) 설정



OSW035132

- 인포테인먼트 시스템의 **Electric Vehicle > EV 설정**에서 후진 시 아이 페달 사용 여부를 선택할 수 있습니다.
- **후진 시 i-PEDAL 사용 안 함**을 선택하는 경우, 아이 페달 기능 사용 중에 R(후진) 위치로 변속 하면 아이 페달 기능이 꺼지고, 이후 D(주행) 위치로 변속하여 약 20 km/h 이상으로 주행 시 자동으로 아이 페달 기능이 켜집니다.
- **후진 시 i-PEDAL 사용 안 함**을 선택 해제하는 경우, D(주행) 또는 R(후진) 위치로 변속하면 자동으로 아이 페달 기능이 켜집니다.

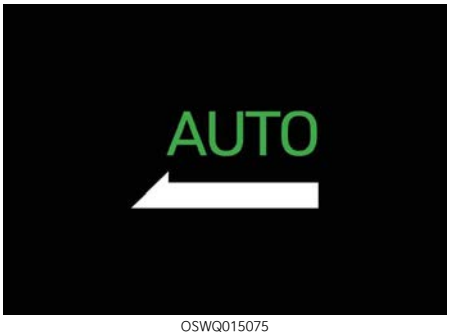
스마트 회생 시스템

타력 주행 시, 도로 경사 및 전방 차량 주행 상황에 따라 자동으로 회생 제동 단계를 제어해주는 기능입니다. 불필요한 브레이크 및 가속 페달 작동을 최소화하여, 에너지 효율을 높이고, 운전자의 피로를 줄여주는 편의 기능입니다.

스마트 회생 시스템 설정



OSW045035



OSWQ015075

오른쪽 패들 시프트 레버 를 약 1초 동안 당기면 스마트 회생 시스템이 작동되며 클러스터에 표시되는 회생 제동 단계가 스마트 회생 시스템 표시등 AUTO으로 전환됩니다.

알아두기

- 스마트 회생 시스템 기능이 비활성화 상태이면 클러스터의 스마트 회생 시스템 표시등 AUTO이 회색으로 켜집니다.
- 스마트 회생 시스템 기능이 작동 가능한 상태이고 전방 레이더 인식이 되는 경우 클러스터의 스마트 회생 시스템 표시등 AUTO이 초록색으로 켜집니다.
- 스마트 회생 시스템 기능이 작동 가능한 상태이나 전방 레이더 인식이 안 되는 경우 클러스터의 스마트 회생 시스템 표시등 AUTO이 흰색으로 켜집니다.

스마트 회생 시스템을 작동하면 클러스터의 스마트 회생 시스템 표시등 AUTO이 켜집니다. 스마트 회생 시스템 표시등 AUTO이 켜진 상태에서 다음 조건 중 하나를 만족할 경우 회생 제동 단계를 자동으로 제어합니다.

- 도로 경사도가 변할 때
- 전방 차량과의 차간거리가 감소 또는 증가할 때
- 전방 차량 속도가 감소 또는 증가할 때
- 고속도로 주행 중 전방에 과속카메라가 있을 때

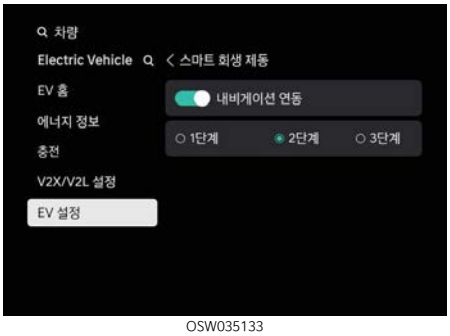
인식 센서



OSW045029

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.
스마트 회생 시스템은 차간거리 감지 센서(전방 레이더)를 이용하는 기능으로써, 센서 커버 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지 성능이 저하되어 스마트 회생 시스템이 일시 해제되며, 해제되기 이전까지 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

스마트 회생 제동 강도



OSW035133

인포테인먼트 시스템의 **Electric Vehicle > EV 설정 > 스마트 회생 제동**에서 운전자의 거리 단계(**1단계**/**2단계**/**3단계**)에 맞춰 차간거리를 조절합니다.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

내리막길에서의 속도 유지

- AUTO 단계에서는 내리막길에서 회생 제동을 통해 운전자가 페달에서 발을 떼었을 때의 속도를 유지해 줍니다.
- 아래와 같은 상황에서 자동 감속 기능이 동작합니다:

내비게이션 기반 속도 제어

- 내비게이션 정보와의 연동을 통해 커브 도로, 교차로, 방지턱 등의 주행 상황에 대해 회생 제동량을 조절하여 운전자의 안전 운전을 도와줍니다.
- 인포테인먼트 시스템의 **Electric Vehicle > EV 설정 > 스마트 회생 제동 > 내비게이션 연동**에서 선택/해제할 수 있습니다.

작동 조건은 다음과 같습니다.

- AUTO 단계에서는 내비게이션 정보를 활용해서 자동으로 속도를 조절해 줍니다.
- 내비게이션 기반 속도 제어는 목적지를 설정했을 때, 보다 정확한 정보를 활용해 서비스를 제공합니다. 목적지를 설정하지 않은 경우에는 일부 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황에서 자동 감속 기능이 작동합니다:
  - 과속 카메라
    - 과속 카메라에 접근 시 제한속도로 자동 감속해 줍니다.
  - 교차로 좌/우회전
    - 교차로에서 좌/우회전하는 경우 상황에 맞는 속도로 자동 감속해 줍니다.
  - 곡선로
    - 급한 곡선로에서 적정 속도로 자동 감속해 줍니다.
  - 방지턱
    - 방지턱을 넘기 전에 적정 속도로 자동 감속해 줍니다.
  - 회전 교차로
    - 회전 교차로 진입 직전에 적정 속도가 되도록 자동으로 감속해 줍니다.

차간거리 제어

- 앞 차량이 인식되면 앞 차량과 적정 거리를 유지할 수 있게 부드럽게 감속해 줍니다.
- 앞 차량이 멈추면 적정 거리를 유지하며 정차해 줍니다.
- 스마트 회생 시스템은 운전자가 가속 페달에서 발을 떼었을 때의 상황을 감지하여 적절하게 감속될 수 있도록 합니다. 그럼에도 불구하고 앞 차량과 더 멀거나 가까운 거리를 원하는 분은 거리 단계를 조절해 주십시오.
- 완전 정차해 있는 차량에 접근하는 경우 차량을 잘 인식하지 못할 수 있습니다. 본 기능은 완전한 자율 주행 기능이 아닙니다. 차량을 잘 인식하지 못하거나 자동 감속이 부족하다고 판단되면 직접 브레이크 페달을 밟아 감속해 주십시오.

스마트 회생 시스템 재설정

주행 중 다시 스마트 회생 시스템을 사용하고자 할 때에는 오른쪽 패들 시프트 레버 를 약 1초 동안 당기십시오. 클러스터의 회생 제동 단계에 스마트 회생 시스템 표시등 이 다시 표시됩니다.

스마트 회생 시스템 해제

수동 해제

주행 중 스마트 회생 시스템 기능을 해제할 수 있습니다. 오른쪽 패들 시프트 레버 를 약 1초 동안 당기십시오.

클러스터의 스마트 회생 시스템 표시등 대신 회생 제동 단계로 전환되고, 스마트 회생 시스템 기능이 해제됩니다.

자동 일시 해제

- P(주차), R(후진), N(중립) 위치로 변속할 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤(SCC)이 작동할 경우

• 차체자세 제어 장치(ESC)/ABS가 작동할 경우

알아두기

스마트 회생 시스템은 R(후진) 위치로 변속하면 자동으로 해제됩니다. R(후진) 상태에서 D(주행) 위치로 변속하고 약 20 km/h 이상으로 주행하면, 스마트 회생 시스템은 자동으로 켜집니다.

자동 해제

배터리 온도 및 충전량 등으로 회생 제동이 불가능할 경우, 스마트 회생 시스템이 일시적으로 제한 될 수 있습니다.
배터리 충전이 불가능할 경우 주행중에도 회생제동량이 1단계로 변경될 수 있습니다

스마트 회생 시스템 이상 및 제한 사항

스마트 회생 시스템 이상



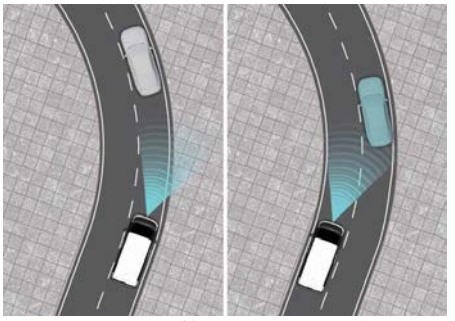
OSW045036

클러스터에 경고 문구가 표시될 경우, 스마트 회생 시스템 표시등 AUTO이 회생 제동 단계로 표시되며 스마트 회생 시스템이 자동으로 해제됩니다.
전방 레이더 센서가 이물질 등으로 가려졌을 수 있으므로 센서 커버 상태를 확인하십시오. 이물질 제거 및 상태 확인 후 스마트 회생 시스템을 다시 사용하기 위해 오른쪽 패들 시프트 레버 를 약 1초 동안 당기십시오.
이물질 제거 후에도 정상 작동하지 않으면 센서에 이상이 있는 것이므로, 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

스마트 회생 시스템 제한 사항(전방 레이더)

스마트 회생 시스템은 전방 레이더 센서의 성능을 넘어서는 주행 상황의 경우 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
다음과 같은 경우에는 스마트 회생 시스템이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않게 시스템이 작동할 수 있으므로 주의하십시오.

곡선로에서 주행할 경우



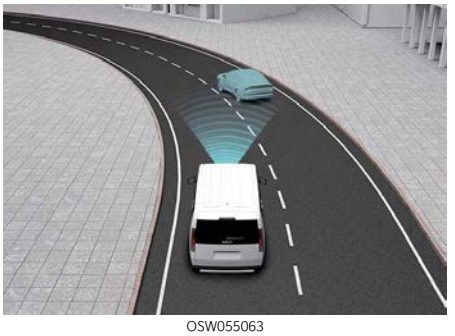
OSW055147_2

곡선로에서 타력 주행 시, 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 회생 제동 단계가 자동으로 감소하여 차량의 속도가 빨라질 수 있습니다. 곡선로에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

또한, 선행 차량을 갑자기 인식할 경우, 회생 제동 단계가 자동으로 증가하여 차량의 속도가 느려질 수 있습니다.

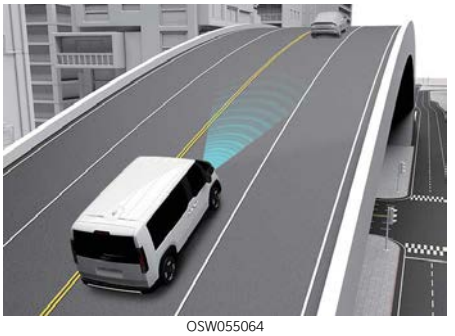
곡선로에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오. 이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인한 후 사용하십시오.



OSW055063

경사가 있는 길에서 주행할 경우



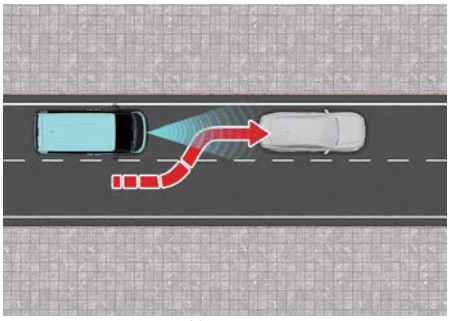
OSW055064

오르막길이나 내리막길에서 타력 주행 시, 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 회생 제동 단계가 자동으로 감소하여 차량의 속도가 빨라질 수 있습니다.

또한, 선행 차량을 갑자기 인식할 경우, 회생 제동 단계가 자동으로 증가하여 차량의 속도가 느려질 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

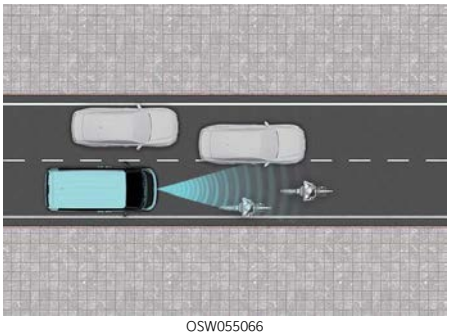
옆 차로의 차량이 끼어들 때



OSW055065

옆 차로의 차량이 같은 차로 앞으로 들어올 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다.
갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.

차량 인식



OSW055066

같은 차로에 있다 하더라도 센서의 감지 범위를 벗어나 있는 다음과 같은 차량은 인식하지 못할 수 있습니다.

- 오토바이, 자전거, 경운기 등의 소형 차량
- 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮은 차량이나 급격하게 감속하는 차량
- 정지한 차(앞차량이 빠져나가는 경우, 정지 차량은 인지 못함)
- 후면부가 작은 차량(짐을 싣지 않은 트레일러 등)

⚠ 경고

- 스마트 회생 시스템은 안전 기능이 아닌 편의 기능으로 차량의 주행은 전적으로 운전자의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 차량의 안전을 위해 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 감지 센서 또는 센서 커버에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 센서의 감지 성능이 저하되어 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 센서 및 센서 주위를 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 전방 안전 경고등 이 켜져 있을 경우 스마트 회생 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 전방 도로 상황을 주시하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 차량 속도를 조절하십시오.
- 스마트 회생 시스템은 타력 주행할 때 회생 제동 단계를 자동으로 제어하는 편의 기능입니다. 이 기능은 차량을 완전히 멈추거나 충돌을 회피하지 않습니다. 전방 차량 간 일정 이상 속도 차이, 전방 차량 급정거, 갑작스런 전방 차량 끼어듦, 급경사 등으로 인해 충분히 감속하지 못할 수 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오. 필요에 따라 브레이크 페달을 밟아 감속하십시오. 차량을 멈춰야 할 때에는 반드시 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 다음과 같은 상황에서는 선행 차량을 정확하게 인식하지 못할 수 있으니 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하며 항상 주의하십시오.
  - 화물 적재 공간에 과도하게 짐을 실어 차량의 전면부가 들려있을 경우
  - 스티어링 휠을 조작 중일 경우
  - 차로의 한쪽으로 주행할 경우
  - 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우

- 차량을 멈춰야 할 때는 반드시 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전 거리를 유지하십시오.
- 전방에 정차된 차량이나, 급정거 차량, 보행자, 마주 오는 차량 등에 대해서는 차량이 대처할 수 없습니다. 항상 전방을 주시하여 예기치 못한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차선을 자주 변경할 경우 반응 속도가 느려질 수 있으며 옆 차로의 차량에 반응할 수 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 스마트 회생 시스템은 운전자를 위한 편의 장치일 뿐 안전을 위한 장치가 아닙니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.
- 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 직접 줄이십시오.
- 스마트 회생 시스템은 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없으므로 작동 중에는 항상 교통 상황에 주의해야 하며 위험한 상황에서는 운전자가 직접 차량 속도를 조절해야 합니다.
- 스마트 회생 시스템을 보다 안전하게 사용하기 위해서는 반드시 사용 설명서를 숙지하고 연습한 후 사용하십시오.
- 과속 카메라 제한속도를 초과하여 주행 중 과속 카메라로부터 가까운 거리에서 타력 주행을 시작할 경우, 제한속도를 준수하지 못할 수 있습니다. 교통 법규를 준수하여 안전하게 운전하십시오.

⚠ 주의

- 전방 감지 센서의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(번호판 몰딩, 스티커 등)를 붙이거나 그릴을 교체하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 센서나 그릴 주위를 깨끗하게 유지하십시오.
- 세차 시 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차하십시오. 또한, 그릴 뒷면에 장착된 센서에 직접적으로 고압 세차기로 물을 분사하지 마십시오.
- 센서나 센서 주변에 전방 충돌 등의 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 클러스터에 경고가 없더라도 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 센서 커버는 반드시 품질과 성능이 적합한 부품을 사용하십시오.

  순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다. 센서 커버에 임의로 도장, 도색 처리를 하지 마십시오.
- 스마트 회생 시스템이 자동으로 해제되면 전방 도로 상황을 주시하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 직접 조절하십시오.
- 강한 전자파에 의해 순간적으로 해제될 수 있습니다.

스마트 회생 시스템 제한 사항(내비게이션 연동)

내비게이션 기반 스마트 회생 시스템의 자세한 제한 사항은 405 페이지의 "스마트 회생 시스템"과 530 페이지의 "내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(NSCC)"의 내용을 참고하십시오.

차량 안전 장치

ABS(Anti-lock Brake System)

ABS(Anti-lock Brake System)은 차를 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 스티어링 휠로 차량의 방향을 조작할 수 있게 해주는 장치입니다.

운행 중에 ABS 경고등 (ABS)이 계속 켜져 있으면 ABS에 이상이 생긴 것이므로 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

- 급제동할 때는 차가 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 이때 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- ABS를 장착한 차는 급제동할 때에도 스티어링 휠로 차량의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입니다.
- ABS가 장착된 차는 젖은 도로나 빙판길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차보다 더 빨리 멈출 수 있습니다. 그렇다 해도 고속으로 주행하지 마십시오.
- ABS가 장착된 차라도 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞차와 안전 거리를 유지하십시오.
- ABS도 차량이 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 비포장도로 또는 눈이 막 쌓인 길에서는 일반 브레이크를 장착한 차보다 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 곡선로를 주행할 때는 항상 속도를 줄이십시오. ABS가 장착된 차도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등 (ABS)이 켜지는 경우도 있습니다. 이러한 경우에는 차를 안전한 곳에 세운 후에 차량을 껐다가 다시 시동을 걸어 ABS 경고등 (ABS)이 꺼지는지 점검하십시오.
- 운행 중에 ABS 경고등 (ABS)이 계속 켜져 있으면 ABS에 이상이 생긴 것이므로 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 정비를 받으십시오. 이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동합니다.

⚠ 경고

- ABS 경고등 (ABS)과 브레이크 경고등 (BRAKE)이 동시에 켜진 경우 제동력의 전후륜 배분기능도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속 주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 안전한 운전을 위해서 ABS에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS는 안전을 보장할 수 없습니다.
  - 운전 미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전 수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등
  - 빗길과 같은 수막으로 인해 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속 주행 등

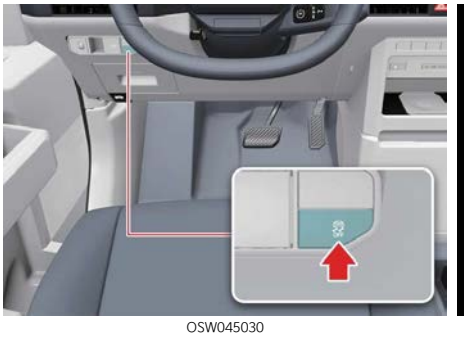
ⓘ 알아두기

- ABS는 Anti-lock Brake System의 약자입니다.
- ABS 경고등 (ABS)은 DRIVE READY 또는 POWER ON 상태에서 약 3초 동안 켜집니다. 이 시간은 자가진단 시간으로 ABS가 정상이면 경고등이 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS에 이상이 생긴 것입니다. 가능한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 차량에 시동을 건 후 출발할 때 저속에서 ABS 자체 진단음이 미약하게 들릴 수 있습니다. 이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

- 12V 배터리가 방전되어 차량을 점프스타트할 때는 ABS 경고등 (ABS)이 켜지며 깜빡일 수 있습니다. 이것은 12V 배터리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 12V 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었습니다. 상태가 좋지 않은 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 이에 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오.

차체자세 제어 장치(ESC)

미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하고, 곡선로 주행 시 적절한 구동력과 조종력을 제공합니다. 각종 센서를 통해 운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동 시, 가속 시, 곡선로 주행 시에 차체의 자세를 제어합니다.



OSW045030



OSW045013

- 차량의 시동을 걸면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- 주행 중 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등이 깜빡입니다.
- ESC 작동 정지 버튼을 짧게 누르면 경고음이 1회 울려 ESC 작동이 제한되며(OFF 1단계), ESC 작동 정지 표시등이 켜집니다.
- ESC 작동 정지 버튼을 약 3초 이상 길게 누르면 경고음이 2회 울려 구동력 제어 기능과 브레이크 제어 기능이 모두 해제되며(OFF 2단계), ESC 작동 정지 표시등이 켜집니다.
- ESC 작동 정지 버튼을 짧게 다시 누르면 ESC 작동 정지 표시등이 꺼지고 차체자세 제어 장치가 작동 가능한 상태로 됩니다.

⚠ 경고

- 곡선로, 눈이 쌓인 도로, 빙판길에서는 ESC에 전적으로 의존하지 말고 안전 운행에 유의하십시오. 특히 ESC 작동 표시등이 깜박이는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 곡선로에서는 가속하지 말고 서행하십시오.
- ESC 작동 상태에서는 ESC 작동 정지 버튼을 누르지 마십시오. 미끄러운 노면에서 급격히 가속하거나 선회하면서 가속하는 도중에 ESC 작동 정지 버튼을 눌러 ESC를 끄면 갑작스럽게 차량이 미끄러져 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지 상태로 전환하려 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼을 누르십시오.

주의

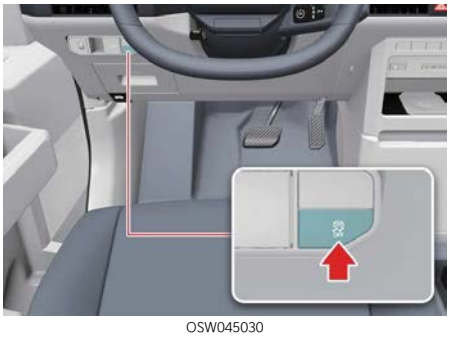
ESC 작동 정지 버튼을 눌러 ESC를 완전히 해제하고 과격하게 주행할 경우 차량이 안정성을 잃어 미끄러질 수 있습니다. 이때 타이어가 차량 하부와 접촉하는 경우가 발생할 수 있으므로 가능한 ESC는 작동 대기 상태로 운전하십시오.

알아두기

- ESC는 Electronic Stability Control의 약자입니다.
- ESC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- ESC 작동 정지 후 시동을 껐다 재시동하면 ESC 작동 가능 상태로 복귀됩니다.
- 일상적인 차량 운행 시에는 가능한 ESC 작동 가능 상태로 운행하십시오. 경사가 있는 길 등판이나 곡선로 주행이 어려울 수 있습니다.
- ESC 작동 상태에서 ESC를 정지하면 차량이 갑작스럽게 미끄러져 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사가 있는 길 등판이나 곡선로 주행이 어려울 수 있습니다.
- 차량 검사 시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 ESC가 작동하여 속도 상승이 억제되어 속도계 불량으로 불합격 판정을 받을 수 있습니다. 차량 검사 전에 차체자세 제어 장치 작동을 정지하십시오.
- ESC 작동 가능인 상태에서 ESC가 정지되어도 ABS 및 제동 성능에는 전혀 이상이 없습니다.

섀시 통합제어(VSM)

섀시 통합제어(VSM)은 주행 노면이 미끄럽거나 좌·우 바퀴의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체자세 제어 장치(ESC)와 전동식 파워 스티어링을 협조 제어하여 제동 안정성 및 주행 안정성을 높이는 기능입니다.



OSW045030

- 주행 중 VSM이 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등 이 깜빡입니다.
- ESC 작동 정지 버튼을 짧게 누르면 부저음이 1회 울려 ESC 작동이 제한되며 ESC 작동 정지 표시등 이 켜집니다.
- ESC 작동 정지 버튼을 짧게 다시 누르면 ESC 작동 정지 표시등 이 꺼지고 차체자세 제어 장치가 작동 가능한 상태로 됩니다.

VSM은 다음 조건에서 작동하지 않습니다.

- 도로의 경사가 심한 경우
- 후진 주행하는 경우
- ESC 작동 정지 표시등 이 켜진 경우
- 전동식 파워 스티어링 경고등 이 켜진 경우

시스템 이상

ESC와 전동식 파워 스티어링에 이상이 있을 때에는 VSM도 작동하지 않습니다. ESC 작동 표시등과 파워 스티어링 경고등이 계속 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경고

- VSM은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험하게 주행하면 안 되며 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 제동 거리를 확보하고 필요시 브레이크를 밟아 속도를 줄이십시오.
- VSM 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

⚠ 주의

- VSM은 마찰 계수가 다른 노면에서 일정 속도 이상일 때 ABS가 작동하면 같이 작동합니다.
- VSM은 곡선로 주행 시 작동하지 않습니다.

ⓘ 알아두기

- VSM은 Vehicle Stability Management의 약자입니다.
- VSM이 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향 및 전동식 파워 스티어링의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 스티어링 휠의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- ESC 작동 정지 표시등  혹은 전동식 파워 스티어링 경고등 이 계속 켜져 있는 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

경사로 밀림 방지 기능(HAC)

경사로 밀림 방지 기능(HAC)은 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지하는 기능입니다.

HAC는 약 2초간 작동되나 가속 페달을 밟아 차량이 출발하기 시작하면 자동으로 해제됩니다.

⚠ 주의

- HAC에 의한 브레이크 작동은 2초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달을 떼고 가속 페달을 밟지 않고 있으면 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
- 변속 위치가 P(주차) 또는 N(중립) 위치일 때는 작동되지 않습니다.
- ESC가 해제된 상태에서도 HAC는 작동되나 ESC에 이상이 있을 때에는 HAC도 작동되지 않습니다.

ⓘ 알아두기

HAC는 Hill-start Assist Control의 약자입니다.

다중 충돌방지 자동 제동 시스템(MCB)

다중 충돌방지 자동 제동 시스템(MCB)은 차량이 충돌하여 에어백이 전개할 때 추가 사고 위험을 줄이기 위해 자동으로 브레이크를 작동하는 시스템입니다.

다중 충돌방지 자동 제동 시스템 작동

- MCB는 에어백 전개 시점부터 짧은 시간 동안 브레이크 페달과 가속 페달의 눌림을 모니터링하고 다음과 같은 조건이 만족될 때 작동합니다.
  - 충돌 시 차량의 속도가 약 180 km/h 이하인 경우
  - 브레이크 페달과 가속 페달을 거의 밟지 않았을 때
- MCB가 작동하는 동안 브레이크 페달을 일정량 이상 밟으면 시스템에 의한 자동 제동력보다 브레이크 페달에 의한 제동력이 우선하여 적용됩니다. 브레이크 페달에서 발을 떼면 시스템에 의한 자동 제동이 유지됩니다.

다중 충돌방지 자동 제동 시스템 해제

다음과 같은 조건에서 MCB가 해제됩니다.

- 가속 페달을 일정량 이상 밟을 경우
- 차량이 정지한 경우
- ESC 또는 전기 장치의 고장 및 시스템이 정상 작동할 수 없는 경우
- MCB에 의한 자동 제동 시작 후 약 10초 이상 지났을 경우

⚠ 경고

- MCB는 충돌 후 차량의 속도를 줄여주는 시스템으로 두 번째 충돌을 자동으로 피할 수는 없습니다. 첫 번째 충돌 후 충돌 위치에서 벗어나려는 경우 가속 페달을 밟아 위험 상황에서 벗어나십시오.
- MCB가 작동하여 차량이 정지하게 되면 MCB는 해제되고 브레이크의 제동 상태가 유지되지 않습니다. 상황에 따라 브레이크 페달 또는 가속 페달을 밟아 2차 사고를 방지하십시오.

ⓘ 알아두기

MCB는 Multi-Collision Brake의 약자입니다.

급제동 경보 시스템(ESS)

급제동 경보 시스템(ESS)은 차량 주행 중에 급제동을 하거나 또는 제동 중 ABS가 작동하면 제동등이 빠르게 깜빡여 후방 차량에게 위험 상황을 경고할 수 있는 기능입니다.

- 제동등이 깜빡이는 중 차량 속도가 약 40 km/h 이하에서 급제동 상황이 해제되거나, ABS 작동이 중단되면 제동등 깜빡임은 중단되고 비상경고등이 자동으로 켜집니다.
- 차량 정지 후 약 10 km/h 이상으로 주행하면 비상경고등은 자동으로 꺼지며 저속으로 일정 시간 동안 주행 시에도 자동으로 꺼집니다. 비상경고등이 깜빡이는 중에도 비상경고등 버튼을 눌러 비상경고등을 끌 수 있습니다.

ESS의 작동 조건은 다음과 같습니다.

- 차량 속도가 약 55 km/h 이상이고 제동 중 차량 감속도가 약 7 m/s^2 이상인 경우
- ABS 제어 시

⚠ 주의

비상경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 ESS는 작동하지 않습니다.

ⓘ 알아두기

ESS는 Emergency Stop Signal의 약자입니다.

급제동 브레이크 보조 시스템(BAS)

급제동 브레이크 보조 시스템(BAS)은 차량 주행 중 급제동을 해야 하는 상황에서 브레이크 페달을 순간적으로 강하게 밟았을 때 추가적인 압력을 제공하는 기능입니다.

ABS가 개입되는 시점까지 추가적인 압력을 제공하여 ABS 제어가 진입되는 시간을 줄여주고 결과적으로 제동 거리를 줄여주는 역할을 합니다.

주의

운전자의 주행 습관이나 차량 속도 및 브레이크를 밟는 정도 및 노면의 상태에 따라 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

BAS는 Brake Assistant System의 약자입니다.

횡풍 안정 제어(CSC)

횡풍 안정 제어(CSC)는 강한 횡풍에 의해 차량이 가로로 밀리거나 흔들릴 때, ESC와 전동식 파워 스티어링을 같이 사용하여 차량의 주행 안정성을 높여주는 기능입니다.



OSW045038

- 교량 위를 주행하거나, 대형 화물차 또는 버스 옆을 주행할 때는 강한 횡풍에 의해 차량이 가로로 밀리거나 흔들릴 수 있습니다. 이때, 자동으로 차량 자세 및 스티어링 휠을 제어하여 직진 주행을 도와줍니다.
- CSC 작동 시 ESC 작동 표시등 이 깜빡이고, 클러스터에 경고음과 함께 경고문이 표시됩니다.
- CSC가 작동할 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동을 느낄 수 있고, 전동식 파워 스티어링의 영향으로 스티어링 휠의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

다음과 같은 경우에는 CSC가 작동하지 않거나 해제될 수 있습니다.

- 차량의 속도가 약 70 km/h 이하 또는 약 180 km/h 이상인 경우
- 운전자가 급격한 선회 주행을 하는 경우
- 불균일한 노면, 빙판, 눈길, 빗길 등에서 주행하는 경우
- ESC가 작동 중일 경우
- 운전자 보조 시스템(FCA, BCA, LKA, LFA 등)이 작동 중일 경우

경고

CSC는 운전자를 위한 보조 시스템으로 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 주행을 해야 하며, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시오.

알아두기

- CSC는 Crosswind Stability Control의 약자입니다.
- ESC에 이상이 있을 때는 CSC도 작동하지 않습니다.
- 전동식 파워 스티어링에 이상이 있을 때는 CSC는 부분적으로 작동될 수 있습니다.
- ESC 작동 표시등 이나 전동식 파워 스티어링 경고등 이 계속 켜지는 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검하시기 바랍니다.

페달 오조작 안전 보조(PMSA)

페달 오조작 안전 보조(PMSA)는 정차 상황에서 출발 시 전후방 장애물이 가까이 있을 때 운전자가 가속 페달을 브레이크 페달로 오인하여 급조작하는 경우 가속 제한 및 긴급 제동을 통해 충돌로 인한 피해를 경감시키는 기능입니다.

페달 오조작 안전 보조 설정

DRIVE READY 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 주차 안전**에서 페달 오조작 안전 보조 설정을 선택하십시오.

알아두기

PMSA는 안전 기능이므로 매 시동 시 기본적으로 켜지도록 설정되어 있습니다.

페달 오조작 안전 보조 작동

PMSA가 활성화 되어 있으며 다음 조건을 모두 만족할 때, 가속 페달을 급하게 밟으면 가속이 제한되며 제동이 걸립니다.

- 변속 위치가 D(주행) 또는 R(후진) 위치일 때
- 전후방 약 150 cm 이내에 차량, 벽, 또는 유사한 장애물이 있을 때
- 1회 작동 후 기능 재작동 조건: 기어 변속 또는 약 50 km/h 이상으로 주행

주의

PMSA가 작동하여 차량이 멈추면 브레이크 페달을 밟아 다시 주행할 수 있습니다.
안전을 위해 출발 전 주변을 살피십시오.

페달 오조작 안전 보조 작동 제한

다음의 상황에서는 PMSA가 작동하지 않습니다.

- 가파른 경사로 주행 시
- 초음파센서 비정상 시(자세한 사항은 572 페이지의 "작동 제한 사항"의 내용을 참고하십시오.)
- 제어기 고장 시
- 트레일러(사양 적용 시) 장착 시

주의

- 주차 거리 경고(PDW) 관련 클러스터 표시가 나타났을 때는, 페달 오조작 안전 보조 클러스터 안내 문구가 표시되지 않을 수 있습니다.
- 초음파센서, 제동제어기 고장 등의 원인으로 시스템 점검 팝업이 나타날 수 있습니다. 또한 인식 센서 및 주변부에 충격이 가해지면 클러스터에 경고문이 나타나지 않더라도 페달 오조작 안전 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 이러한 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.

알아두기

PMSA는 Pedal Misapplication Safety Assist의 약자입니다.

가속 제한 보조(ALA)

가속 제한 보조(ALA)는 주행 중 운전자가 가속 페달을 깊고 오랫동안 밟았을 때 운전자에게 경고하고, 가속을 제한하는 기능입니다.

가속 제한 보조 설정

DRIVE READY 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전**에서 **가속 제한 보조 설정**을 선택하십시오.

알아두기

ALA는 안전 기능이므로 차량 출고 시 기본적으로 켜져 있으며, 운전자에 의해서 ALA 기능을 해제할 경우 차량 재시동 시 마지막으로 설정된 상태를 유지하도록 설정되어 있습니다.

가속 제한 보조 작동 조건

- ALA가 켜져 있을 때 가속 페달을 깊고 오랫동안 밟으면 운전자에게 경고 후 가속이 제한됩니다.
  단, 도로에 따라(예: 고속도로 또는 어린이 보호 구역 등) 운전자 경고 시점과 가속 제한 시점이 다를 수 있으며, R(후진) 위치에서는 가속 페달을 깊게 밟는 즉시 가속이 제한됩니다.
- ALA에 의한 운전자 경고는 아래와 같으며, 가속 제한 단계에서는 가속 페달을 밟고 있습니다라는 음성 안내가 1회 출력됩니다.

경고 메시지	표시 단계
가속 제한 보조 작동으로 가속을 제한합니다. (남은 시간: xx 초)	경고 단계
가속 제한 중입니다.	가속 제한 단계
가속 제한이 해제되었습니다.	해제 단계

- ALA는 브레이크 페달만 밟거나, 가속 페달에서 발을 약 1초 이상 떼면 해제됩니다.

내비게이션 적용 시

- 도로에 따라 운전자 경고 시점과 가속 제한 시점이 달라질 수 있습니다.
- 가속 제한 단계에서 음성 안내가 출력됩니다.

가속 제한 보조 미작동 조건

다음의 상황에서는 ALA가 작동하지 않습니다.

- 차량의 속도가 약 80 km/h 이상일 때
- 가파른 경사로 주행 시
- 가속 페달을 밟아도 속도가 원활히 증가하지 않을 때
- 수동 속도 제한 보조(MSLA)가 켜졌을 때
- 트레일러 장착 시 (사양 적용 시)

알아두기

ALA는 Acceleration Limit Assist의 약자입니다.

주행모드 통합제어 시스템

드라이브 모드(DRIVE MODE)

드라이브 모드 선택

운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.



OSW045031

- 스티어링 휠에 위치한 드라이브 모드 버튼을 눌러 변경하십시오.
- ECO 모드에서 재시동 시 ECO 모드가 유지되며, 다른 모드에서 재시동 시 NORMAL 모드로 변경됩니다.

모드	설명
ECO	구동 모터 제어로 전비를 악화시키는 주행을 억제
NORMAL	일반적인 주행 모드로서 일반 도로 및 도심, 고속도로 주행 시 사용
SNOW	눈길 등 미끄러운 노면에서 구동되는 바퀴의 구동력을 조절하여 안정적인 출발을 가능하게 하고, 타이어가 미끄러지는 것을 억제

ECO(에코) 모드

ECO(에코) 모드는 차량의 모터를 통해 전비를 높이는 친환경 경제 운전에 최적화된 주행 모드입니다. 전비 개선 효과는 개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- ECO 모드를 선택하면 클러스터에 ECO 표시등 ECO 이 켜집니다.
- ECO 모드 작동 시에는 모터의 작동이 전비 우선으로 제어되므로 급가속 주행이 억제됩니다.
- ECO 모드는 시동을 끄고 다시 걸어도 ECO 모드가 유지됩니다.

NORMAL(노멀) 모드

NORMAL 모드는 부드러운 주행과 안락한 승차감을 제공하는 일반적인 주행 모드입니다.

SNOW(스노우) 모드

SNOW 모드는 눈길처럼 미끄러운 노면에서 차량의 구동력을 적절하게 배분하여 안정적으로 출발할 수 있고, 휠 슬립 발생 억제를 통해 안전하게 주행할 수 있습니다.

- SNOW 모드를 선택하면 클러스터에 SNOW 표시등 SNOW 이 켜집니다.
- SNOW 모드를 작동한 후, 다시 시동을 걸면 NORMAL 모드로 돌아갑니다. 필요할 경우 다시 SNOW 모드를 선택하십시오.

드라이브 모드 설정

드라이브 모드 버튼

드라이브 모드	ECO	NORMAL	SNOW
특색	경제 운전에 최적 화된 주행 모드	일반적인 주행 모드	눈길 주행 모드
버튼 조작	누름	누름	누름
클러스터 표시등	ECO	-	SNOW
회생 제동 단계	0~3단계		

주의

- 눈길, 빙판길 주행 시 가속 페달을 서서히 밟아 부드럽게 출발하십시오.
- 차간거리를 충분히 유지하십시오.
- 주행 중 급가속, 급제동, 과도한 스티어링 휠 조작을 하지 마십시오. 차량이 미끄러질 수 있어 위험합니다.

지능형 공기유동 제어기(AAF)

지능형 공기유동 제어기(AAF)는 차량 앞쪽 범퍼 하단의 에어 플랩을 통해 공기 흐름을 제어하여 차량 내부 부품을 효율적으로 냉각하고, 전비를 높이기 위한 장치입니다.



OSW045032

알아두기

- AAF는 Active Air Flap의 약자입니다.
- AAF는 차량 상태(주차, 정차, 주행, 충전)와 무관하게 작동할 수 있습니다.

지능형 공기유동 제어기 이상



OSW045037

AAF에 눈, 비 등의 이물질이 묻거나 기타 외부 요인으로 인해 에어 플랩이 일시적으로 열리게 되면 AAF가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
주행 중 경고문이 표시되면 안전한 장소에 정차한 후, 시동을 끄고 에어 플랩의 상태를 점검하십시오.
이물질 제거 등 필요한 조치를 취하고, 약 10분 정도 대기한 후 다시 시동을 거십시오. 계속해서 경고문이 표시될 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

주의

- 경고문 표시 여부와 상관없이 에어 플랩이 외관상 좌우 비대칭일 경우(외관 노출형 플랩 적용 차량), 시동을 끄고 약 10분 후 다시 시동을 걸어 에어 플랩을 점검하십시오.

- AAF는 모터로 작동됩니다. 작동을 방해하거나, 필요 이상의 힘을 가하지 마십시오. 고장의 원인이 됩니다.

경제적 운행

- 전력 소모량은 운전자의 운전 습관에 따라 달라집니다.
- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속 운전을 할 때는 창문을 열고 운전하지 마십시오. 구동용(고전압) 배터리 소비량이 증가합니다.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 구동용(고전압) 배터리를 절약하십시오.
- 옆이나 앞에서 바람이 불어올 때는 천천히 운전하십시오.
- 차량은 항상 정비가 잘 된 상태를 유지하십시오.
- 에어컨은 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로 조건이 좋지 않은 길은 피하는 게 좋습니다. 비포장도로 주행 시 하부 부품이 손상될 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위해 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 구동용(고전압) 배터리의 절감은 물론 브레이크 패드의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 구동용(고전압) 배터리 소비가 높아지고 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 적절한 휠 얼라인먼트는 구동용(고전압) 배터리를 절감하고 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품 수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

안전 운행

주행 중에는 차의 상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검을 하십시오. 또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 연락하십시오.

- 차의 주행속도는 안전 속도 이내로 하고, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차선을 변경하기 전에 미리 방향지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보하십시오.
- 경적음은 꼭 필요할 때만 울리십시오.
- 운전자는 보행자를 세심히 배려해 보다 즐겁고 안전하게 운행하십시오.
- 주행 중에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.

올바른 운전 요령

- 차량 시동은 반드시 변속 레버의 P 버튼을 눌러 P(주차) 위치를 선택한 후 주차 브레이크를 체결한 후 오른발로 브레이크 페달을 밟은 채 실시하십시오.
- 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 클러스터에 나타나는 변속 위치 표시등을 확인하면서 원하는 위치를 선택한 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 확실히 체결하십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속 페달을 이용하여 차를 멈추지 말고 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 오르막길에서 서있을 때는 모터의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 체결하거나 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 어떠한 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.

⚠ 경고

- 오르막길 또는 내리막길에서 반드시 전진할 때는 D(주행), 후진할 때는 R(후진) 위치로 변속한 후 클러스터에 표시된 변속 위치를 확인하고 주행하십시오. 주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직일 경우, 차량 시동이 꺼지고 브레이크 성능이 저하될 수 있어 위험합니다.
- 주행 중에는 N(중립) 위치로 변속하지 마십시오.
- 주정차 시 P(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때에는 안전을 위하여 항상 P(주차) 위치로 변속 후, 주차 브레이크를 체결한 다음 반드시 차량 시동을 끄십시오.

출발하는 경우

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 레버를 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

⚠ 경고

N(중립) 또는 P(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오. 가속 페달을 밟은 채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 수 있습니다.

⚠ 주의

차량 출발 시 급격한 가속 페달 조작은 구동 시스템에 무리를 주어 출발할 때 차량 및 운전자에게 충격이 올 수 있습니다. 출발할 때는 반드시 가속 페달을 천천히 밟아서 부드러운 출발이 이루어질 수 있도록 하여 주십시오.

통상 주행 시 급가속을 원하는 경우

D(주행) 위치에서는 다른 차량을 추월할 수 있습니다. 다른 차량을 추월하고자 할 때에는 가속 페달을 끝까지 밟으면 차량이 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위해 앞차와의 차간거리를 충분히 확보하십시오.

정지했다가 언덕길로 주행하고자 할 때

정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 D(주행) 위치를 선택하고 주차 브레이크를 해제하십시오.

브레이크 페달에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

올바른 제동 요령

- 차가 멈추는데 필요한 만큼의 힘으로 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 브레이크 페달을 2~3회에 걸쳐서 밟으면 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 내리막길에서 브레이크를 계속 밟으면 브레이크가 과열되어 일시적으로 고장날 수 있으니 패들 시프트를 사용하거나 속도를 서서히 줄이면서 회생 제동 시스템을 함께 사용하여 속도를 줄이십시오.
- 브레이크가 걸리지 않는 차나 ABS를 장착한 차는 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- 특정한 주행 조건이나 날씨 상태에 따라 브레이크 페달을 밟을 때 일시적으로 "끽" 소리나 기타 소음이 발생될 수 있으나, 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 제설제를 뿌리는 지역의 경우 도로의 제설제는 브레이크 소음이나 이상 마모를 발생시킬 수 있으므로 안전한 교통 환경에서 추가적으로 브레이크를 작동하면 브레이크 디스크와 패드의 제설제를 제거하는데 도움이 됩니다.

⚠ 경고

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 계속적인 브레이크 페달 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 일으킬 수 있으므로 회생 제동 시스템을 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동 효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조하기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동 시까지 여러 번 가볍게 브레이크 페달을 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 페달을 잘못 밟을 수 있으므로 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치가 분명치 않으면 운전하지 마십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 입거나 또는 사망할 수 있습니다.

디스크 브레이크 마모 표시

- 이 차량에는 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다. 브레이크 패드가 마모되어 새 패드로 교체할 시기가 되면 앞 또는 뒤 브레이크에서 "끽"하는 소리가 납니다. 브레이크 페달을 밟을 때 이 소리를 들을 수 있습니다. 이때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 브레이크 점검을 받고 브레이크 패드를 교체하십시오.
- 브레이크 장치를 수리하는 비용을 절감하려고 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교체할 때는 왼쪽과 오른쪽 한 쌍을 동시에 교체하십시오.

⚠ 경고

브레이크에서 고주파 소음(“끽” 하는 소리)이 나면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오. 그러지 않을 경우 브레이크가 작동하지 않아 심각한 사고가 날 수 있습니다.

험한 길에서의 주행

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등에 의하여 차량이 손상을 입을 수가 있으니 주의하여 주행하십시오.
- 요철이 심한 도로에서 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿게 됩니다. 이러한 도로에서는 볼록한 곳을 따라 주행하십시오.
- 비포장도로 눈길, 빙판길, 진흙길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.
- 눈길이나 진흙길, 모랫길에서는 천천히 속도를 높이십시오. 차 바퀴가 헛돌지 않도록 주의하십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나 타이어 체인을 감거나 또는 미끄러짐을 방지하는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓아 바퀴가 굴러갈 수 있는 환경을 마련해 주십시오.

⚠ 경고

미끄러운 도로를 주행할 때 회생 제동량을 갑자기 변경하면 사고가 날 수 있습니다. 차량의 속도를 갑자기 바꾸면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 회생 제동량을 변경할 때는 주의하십시오.

차량 바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 보다 잘 빠져나올 수 있게 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이십시오. 이때 차량을 갑자기 가속하지 마십시오. 그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차량이 프레임(차체)까지 묻힐 수 있습니다.
- 필요하면 납작한 돌이나 나무 또는 이와 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞뒤로 반복해 움직여서 빠져나오십시오.

몇 번의 시도에도 바퀴가 헛돌 경우 조작을 중지하고 견인하십시오.

⚠ 경고

- 차가 움직이지 못하는 상황에서 차 바퀴가 헛돌면 타이어가 과열되거나 폭발해 주변에 있는 사람이 다칠 수 있으므로 차 바퀴가 빠지면 빠져나오기 어렵다고 판단되는 지역은 운행하지 마십시오.
- 빠져나온 직후에 차가 갑작스럽게 움직여 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 반드시 주위가 안전한지 충분히 확인한 후 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서는 변속하지 마십시오. 위험합니다.
- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 빠져나오기 위해 바퀴 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때 바퀴의 회전에 의한 사고나 차의 갑작스런 움직임에 대비하여 차 주위에 사람이 서 있지 않도록 하고 안전하다고 판단될 때만 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오. 바퀴 밑에 대어 놓았던 물건이 바퀴의 회전에 의해 튀어나오거나 차량이 갑작스럽게 움직여 사고가 나서 다른 사람이 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 진흙이나 모래 등에서 빠져나오기 위해 무리하게 차를 움직이면 모터나 감속기, 타이어가 과열되거나 손상될 수도 있습니다.

- 진흙이나 모래 등에 차 바퀴가 빠져 헛돌 때 빠져나오려고 무리하게 모터 회전수를 올릴 경우 타이어가 파열되거나 감속기 계통이 심각하게 손상될 수 있습니다.

곡선로에서 주행할 경우

곡선로에서 주행할 때는 브레이크를 밟거나 미리 속도를 줄인 후, 가능한 차체를 똑바로 유지하면서 도십시오.

야간 주행

야간 운행은 주간 운행보다 훨씬 많은 위험 요소가 있으므로 다음의 운전 요령을 숙지하십시오.

- 야간에 마주 오는 차와 서로 마주쳐 지날 때는 전조등을 아래로 향하게 하여 상대방이 눈부시지 않도록 하십시오.
- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 물체에 반사되어 앞이 잘 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 차 간격을 충분히 유지하십시오. 가로등이 없을 때는 시야를 확보하기가 더욱 어렵습니다.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전조등 각을 적절하게 조절하십시오.

악천후 시의 주행

- 특히 비나 눈이 내릴 때는 차가 미끄러지기 쉬우므로 급하게 브레이크를 밟지 마십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 깊은 곳은 피해서 주행하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물기 있는 도로를 주행한 후에는 충분한 안전거리를 확보하고 천천히 운행하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크 페달을 밟아 브레이크 장치를 말리십시오.
- 안개가 끼었거나 그 밖의 기상 상태로 인하여 시야가 나쁠 때는 차의 조명을 켜고 속도를 충분히 낮추어 운행하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 어려워 제동 거리가 더 많이 필요하므로 천천히 운행하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.
  와이퍼가 지나간 자리에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어의 상태가 좋지 않은데 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다. 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.

고속도로 주행

- 운행 전 점검을 하십시오. 특히 12V 배터리, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시는 방향지시등을 켜고 가속 차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.
- 차간거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.
- 터널 출구 부분을 나올 때 횡풍을 받아 차체가 흔들리면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날 때는 미리 출구를 잘 확인하시고 방향지시등을 켜십시오.
  출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 진출입로(IC)까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 매우 위험합니다.
- 급제동하면 타이어가 노면에서 미끄러질 수 있어 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.

- 구동용(고전압) 배터리 충전량이 높은 상태 또는 회생 제동이 작동할 수 없는 상태에서 고속 주행 시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되거나 브레이크 오일이 기화되어 브레이크 성능이 저하되므로 매우 위험합니다. 회생 제동 시스템(패들 시프트)과 함께 효과적으로 사용하십시오.
- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙 부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운행하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동 성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동 거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크 페달을 부드럽게 몇 번 밟아 브레이크 장치를 말리십시오.

여름철 운행

- 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 냉각 장치에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오. 냉각 장치가 불결하면 냉각효과가 떨어져 차량 과열의 원인이 될 수 있습니다.
- 타이어 체인, 유리창 성에 제거기, 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판), 점프 케이블 등의 비상장비를 준비하십시오.
- 부동액 및 워셔액의 농도를 점검하십시오.

겨울철 운행

추운 날씨에는 여름과 달리 차량 운행에 주의가 더욱 필요합니다.

- 타이어 체인, 유리창 성에 제거기, 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판), 점프 케이블 등의 비상장비를 준비하십시오.
- 부동액 및 워셔액의 농도를 점검하십시오.
- 12V 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 차량 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 추운 날씨에는 다음 사항을 운행 전 점검 시에 추가로 점검하십시오.
  1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.
  2. 차량의 시동을 걸고 각종 페달이 평상시처럼 움직이는지 확인하십시오.
  3. 앞뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.

눈길 또는 빙판길 주행

- 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하고 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.

  음지와 양지의 도로 조건은 서로 다릅니다. 오르막길 보다는 내리막길에 더욱 주의하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.

오르막길에서는 한번 멈추면 다시 출발하기가 어려우므로 차간거리를 유지하여 서행하십시오.

스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우 동일 사이즈의 타이어인지 확인하고, 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지 확인하십시오.

모든 기상 조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 바퀴 4개에 모두 장착하십시오.

스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면 원래 사양의 타이어보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오.

또 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

⚠ 경고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동일해야 합니다. 그렇지 않을 경우 차량의 안정성과 조향 성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.

타이어 체인

와이어 체인



OSW045033

래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 장착하십시오.

알루미늄 휠 장착 차량은 금속제 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 금속제 체인을 사용하지 마십시오.

단, 불가피하게 체인을 사용해야 하는 경우에는 순정 부품을 사용하십시오. 12 mm 이하의 와이어 체인을 사용하십시오.

- 이 차량은 앞바퀴가 구동되는 전륜 구동 차량입니다. 따라서 타이어 체인을 장착할 때는 반드시 앞바퀴에 장착하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운행하십시오. 체인이 차체나 섀시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 조이십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행 시에는 바로 체인을 풀어 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오. 본 차량에 부적합한 체인을 사용하면 차체가 손상되므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참고하여 차체가 손상되지 않도록 주의하십시오.

  눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가시고, 체인 장착 시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 약 30 km/h 이내로 주행하십시오.

⚠ 경고

- 노상 타이어 체인 장착은 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상경고등 및 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판) 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.
- 체인을 장착하면 차량의 조향 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.
- 체인 제작사가 추천하는 규정속도 이하 또는 약 30 km/h 이내로 주행하십시오.
- 도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도로 운행 및 과격한 회전등은 차량을 튀게 할 우려가 있으므로 삼가십시오.

- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 않은 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해 조향성 및 안정성에 문제가 생길 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.
  - 와이어 타입 체인(16인치 타이어에만 해당)
- 날씨가 매우 추울 때는 주차 브레이크를 풀어놓고 주차하십시오. 주정차 시 주차 브레이크를 걸어 두면 브레이크 장치가 얼어붙을 수 있습니다. 경사가 없는 평지에서는 변속 위치를 P(주차) 상태로 두고 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.
- 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하여 주차하십시오.
- 도어나 충전 주입구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 충전 주입구 주위를 두드리거나 따뜻한 물을 부어 녹이십시오. 부은 물을 그대로 두면 또 얼게 되므로 물을 완전히 닦아 내십시오.

⚠ 주의

- 와이어 타입 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 SAE의 'S'급 규격을 만족하는 체인을 사용하십시오.(체인 두께 12 mm 이하 사용)
- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등이 훼손될 수 있으므로 주의하십시오. 체인이 차량과 부딪치는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인 장착 상태를 점검하십시오.
- 타이어 체인을 장착하고 약 0.5~1 km 정도 주행한 후에는 차체 손상 방지 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 다시 조이십시오.

운전자 보조 시스템

인식 센서 435

전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전) 439

전방 충돌방지 보조 설정 440

전방 충돌방지 보조 작동 442

전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 448

차로 이탈방지 보조(LKA) 455

차로 이탈방지 보조 설정 455

차로 이탈방지 보조 작동(LKA) 456

차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항 459

차로 유지 보조(LFA) 462

차로 유지 보조 설정 462

차로 유지 보조 작동 463

차로 유지 보조 이상 및 제한 사항 465

후측방 충돌방지 보조(BCA) 467

후측방 충돌방지 보조 설정 468

후측방 충돌방지 보조 작동 470

후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 472

안전 하차 경고 (SEW) 478

안전 하차 경고 설정 478

안전 하차 경고 작동 479

안전 하차 경고 이상 및 제한 사항 481

안전 하차 보조(SEA) 484

안전 하차 보조 설정 485

안전 하차 보조 작동 486

안전 하차 보조 이상 및 제한 사항 488

후측방 모니터(BVM) 491

후측방 모니터 설정 491

후측방 모니터 작동 492

후측방 모니터 이상 492

수동 속도 제한 보조(MSLA) 493

수동 속도 제한 보조 작동 493

지능형 속도 제한 보조(ISLA) 497

지능형 속도 제한 보조 설정 497

지능형 속도 제한 보조 작동 498

지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항 501

운전자 주의 경고(DAW) 504

운전자 주의 경고 설정 504

운전자 주의 경고 작동 505

운전자 보조 시스템

운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항 507

스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 512

스마트 크루즈 컨트롤 설정 512

스마트 크루즈 컨트롤 작동 512

스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항 522

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(NSCC) 530

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정 530

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 530

작동 제한 사항 533

고속도로 주행 보조(HDA) 536

고속도로 주행 보조 설정 536

고속도로 주행 보조 작동 538

고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항 541

후방 모니터(RVM) 543

후방 모니터 설정 543

후방 모니터 작동 545

후방 모니터 이상 및 제한 사항 547

서라운드 뷰 모니터(SVM) 548

서라운드 뷰 모니터 설정 548

서라운드 뷰 모니터 작동 550

서라운드 뷰 모니터 이상 및 제한 사항 555

후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 556

후방 교차 충돌방지 보조 설정 556

후방 교차 충돌방지 보조 작동 557

후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 561

주차 거리 경고(PDW) 567

주차 거리 경고 설정 567

주차 거리 경고 작동 568

주차 거리 경고 이상 및 제한 사항 571

후방 주차 충돌방지 보조(PCA) 574

주차 충돌방지 보조 설정 574

주차 충돌방지 보조 작동 575

후방 주차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 577

인증 정보 581

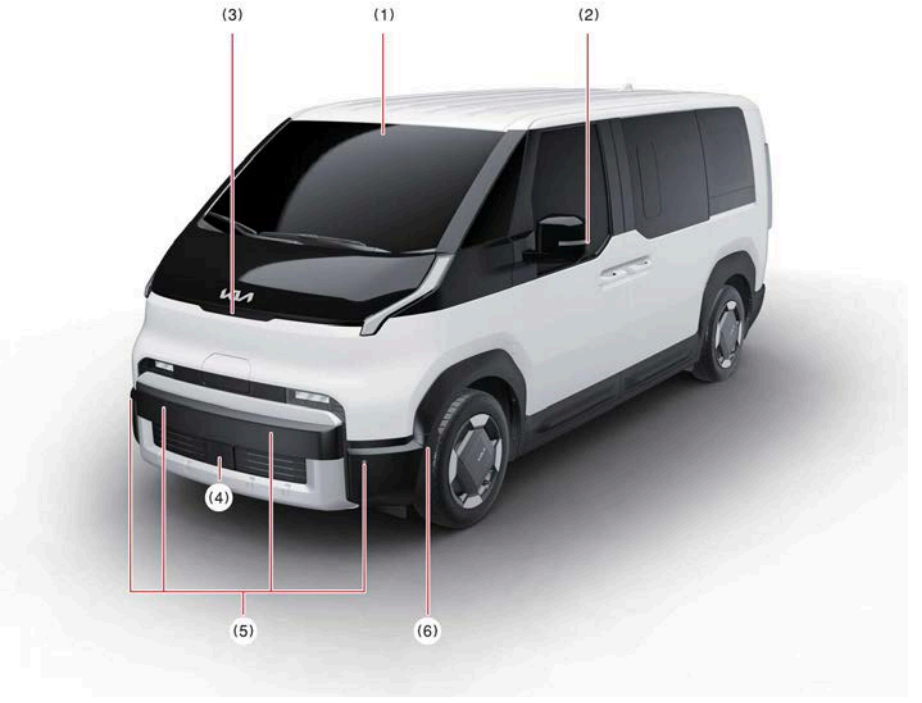
운전자 보조 시스템

알아두기

인포테인먼트 소프트웨어 버전에 따라 화면에 보이는 운전자 보조 시스템의 설명이 사용 설명서와 다를 수 있습니다.

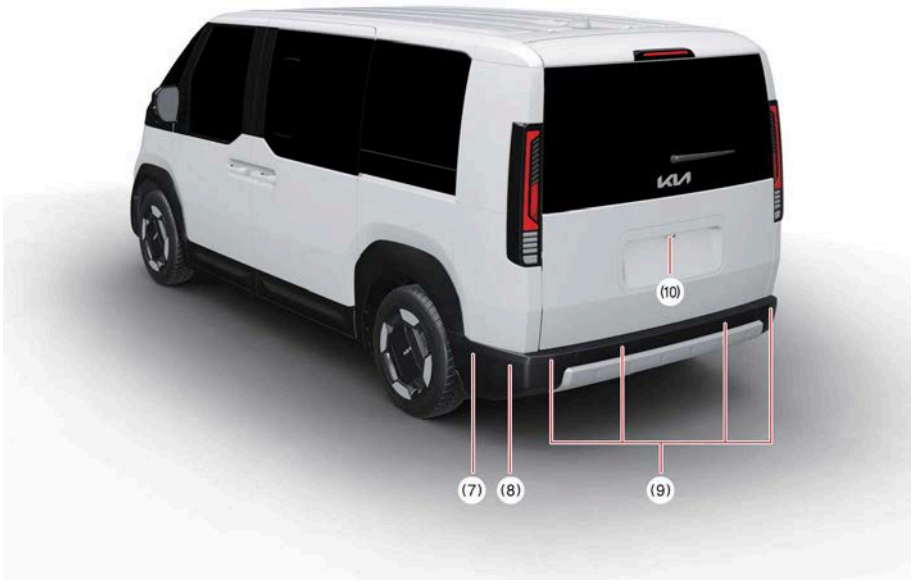
인식 센서

정면



OSW055145

후면



OSW055146

인식센서의 자세한 위치는 상단 그림을 참고하세요.
* : 사양 적용 시

번호	센서	기능
(1)	전방 카메라	• 전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)* • 차로 이탈방지 보조(LKA)* • 지능형 속도 제한 보조(ISLA)* • 운전자 주의 경고(DAW)* • 스마트 크루즈 컨트롤(SCC)* • 차로 유지 보조(LFA)* • 고속도로 주행 보조(HDA)*
(2)	광각-측방 카메라*	• 후측방 모니터(BVM)* • 서라운드 뷰 모니터(SVM)*
(3)	광각-전방 카메라*	• 서라운드 뷰 모니터(SVM)*
(4)	전방 레이더	• 전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)* • 스마트 크루즈 컨트롤(SCC)*

번호	센서	기능
		• 고속도로 주행 보조(HDA)*
(5)	전방 초음파센서	• 주차 거리 경고(PDW)*
(6)	전측방 초음파센서*	• 주차 거리 경고(PDW)*
(7)	후측방 초음파센서*	• 주차 거리 경고(PDW)*
(8)	후측방 레이더	• 후측방 충돌방지 보조(BCA)* • 안전 하차 경고(SEW)* • 안전 하차 보조(SEA)* • 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)*
(9)	후방 초음파 센서	• 주차 거리 경고(PDW)* • 후방 주차 충돌방지 보조(PCA)*
(10)	광각-후방 카메라	• 후방 모니터(RVM)* • 서라운드 뷰 모니터(SVM)* • 후방 주차 충돌방지 보조(PCA)*

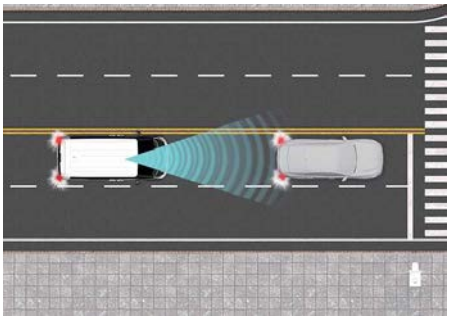
주의

- 인식 센서 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 인식 센서를 교체하거나 분리했다가 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 전방 충돌방지 보조 점검을 받으십시오.
- 인식 센서 및 주변부에 충격이 가해지면 클러스터에 경고등 또는 경고문이 나타나지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 렌즈 앞유리에 액세서리, 선팅 필름, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 빛이 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 인스트루먼트 패널 위에 놓지 마십시오.
- 앞유리창 가까이 물건을 놓거나 구조물 등을 장착하지 마십시오. 공조 장치 작동 시 습기 및 성에 제거 성능이 떨어져 운전자 보조 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 번호판의 위치를 임의로 변경하거나 번호판 몰딩을 부착하지 마십시오. 전방 레이더 감지 및 제어 성능에 영향이 있을 수 있습니다.
- 전방 레이더와 전방 레이더 커버를 깨끗하게 유지하십시오. 세차 시에는 전방 레이더 커버를 훼손하지 않도록 부드러운 천을 사용하십시오. 또한 전방 레이더에 고압으로 물을 분사하지 마십시오.
- 전방 레이더 커버 및 후측방 레이더가 위치한 범퍼 순정 부품은 품질과 성능이 검증된 부품입니다.
  임의로 교체하거나 도장, 도색 처리하는 경우 기능이 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 부품을 교체하거나 수정할 경우 반드시 품질과 성능이 검증된 제품을 사용하십시오.
- 인식 센서 및 주변부에 임의로 액세서리, 몰딩, 스티커, 필름, 래핑 등을 붙이거나 범퍼 도색을 하지 마십시오.
- 범퍼를 교체하거나 후측방 레이더 센서 주변에 페인트 작업 또는 수리를 하면 전방 충돌방지 보조 성능이 저하될 수 있습니다.
- 후측방 레이더 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 충격이 가해지면 클러스터에 경고문이 표시되지 않더라도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 후측방 레이더를 교체하거나 분리 후 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더가 위치한 뒷범퍼 순정 부품은 품질과 성능이 검증된 부품입니다. 임의로 교체하거나 도장, 도색 처리하는 경우 후측방 충돌방지 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 부품을 교체하거나 수정할 경우 반드시 품질과 성능이 검증된 제품을 사용하십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 임의로 래핑, 액세서리, 몰딩, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 성능이 저하되거나 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고의 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있도록 전방 카메라 관리에 주의를 기울이십시오.

전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)

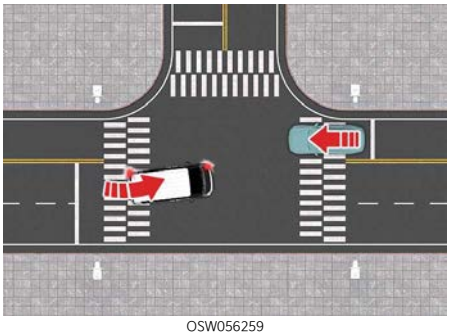
기본 기능



OSW055067

전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음 등으로 운전자에게 알려주고, 충격을 줄이거나 회피하도록 제동을 도와줍니다.

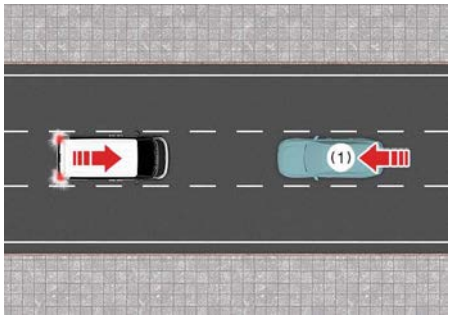
교차로 대향차 대응 기능



OSW056259

교차로에서 방향지시등 스위치를 내리고 좌회전할 때 맞은편 인접 차로에서 접근하는 차량 및 이륜차와의 충돌 위험이 판단되면 충격을 줄이거나 회피하도록 제동을 도와줍니다.

정면 대향차 대응 기능



(1) 대향차

OSW055070

직진으로 주행 중 맞은편에서 직진으로 접근하는 차량 또는 이륜차와의 충돌 위험이 판단되면 충돌 속도가 줄어들도록 제동을 도와줍니다.

알아두기

FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 435 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

전방 충돌방지 보조 설정

전방 안전



OSW035134

DRIVE READY상태에서 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 주행 안전**을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **전방 안전**: 충돌 위험 상황에 따라 충돌 경고 또는 긴급 제동이 작동합니다. 해당 메뉴를 해제할 경우 전방 안전 기능이 꺼지고 클러스터에 전방 안전 경고등 이 켜집니다.

전방 충돌방지 보조 설정 상태는 **설정** 메뉴에서 확인할 수 있습니다. 전방 안전 기능이 켜진 상태에서 전방 안전 경고등 이 계속 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경고

시동을 껐다가 걸면 전방 안전이 자동으로 설정됩니다. **설정** 메뉴에서 선택을 해제하여 기능을 끌 수 있으나, 이 경우 전방 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

주의

전방 안전 설정은 **기본 기능**, **교차로 대향차 대응 기능**, **정면 대향차 대응 기능**을 포함합니다.

전방 안전 경고 시점



OSW035135

전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 변경하려면 DRIVE READY 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 주행 안전**을 차례로 선택하십시오. 경고 시점을 **보통** 또는 **느리게**로 설정할 수 있습니다.

- **보통**: 일반적인 주행 환경에서 사용하십시오. 경고가 너무 민감하게 느껴지면 느리게로 변경하십시오.
- **느리게**: 경고를 좀 더 느리게 알려 줍니다.

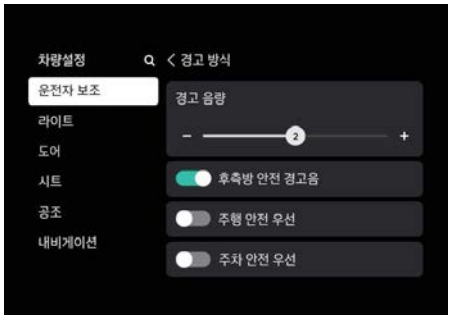
주의

- 경고 시점을 **보통**으로 설정해도 전방 차량이 급제동하는 경우에는 경고가 느리게 느껴질 수 있습니다.
- 낮은 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 경고 시점을 **느리게**로 설정하십시오.

알아두기

시동을 껐다가 걸어도 경고 시점 설정은 유지됩니다.

경고 방식



OSW035136

경고 방식은 DRIVE READY 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선:** 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 작동

기본 기능

전방 충돌방지 보조의 기본 기능은 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

충돌 경고



OSW055004

전방 안전 경고등 깜빡임, 경고문, 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.
충돌 경고는 대상에 따라 다음의 조건에서 작동합니다.

- 차량 및 이륜차: 자차 속도가 약 10~200 km/h
- 보행자 및 자전거 탑승자: 자차 속도가 약 10~85 km/h

긴급 제동



OSW055005

전방 안전 경고등 깜빡임, 경고문, 경고음을 통해 긴급 제동을 알립니다. 제동 제어가 작동하여 전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.
긴급 제동은 전방 대상과 위험도에 따라 다음의 자차 속도 조건에서 작동합니다.

- 차량 및 이륜차 대상:

	주행 중인 대상	정지 중인 대상
약한 제동	약 10~200 km/h	
강한 제동	약 10~130 km/h	약 10~85 km/h

- 보행자 및 자전거 탑승자 대상: 자차 속도가 약 10~65 km/h

주의

- 전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.

- 야간 주행 시 이륜차 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

정차 및 종료



OSW055002

긴급 제동에 의한 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.

알아두기

충돌 경고 또는 긴급 제동 중 비상경고등을 눌러 경고음을 끌 수 있습니다.

교차로 대향차 대응 기능

교차로 대향차 대응 기능은 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

충돌 경고



OSW055009

전방 안전 경고등 깜빡임, 경고문, 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.
충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 10~30 km/h
- 대향차 속도: 약 30~70 km/h
- 이륜차 및 자전거 탑승자 속도*: 약 15~70 km/h

  * 우회전 시에도 작동합니다.

긴급 제동



OSW055006

전방 안전 경고등 깜빡임, 경고문, 경고음을 통해 긴급 제동을 알립니다. 제동 제어가 작동하여 전방 대향차 및 이륜차와의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.

긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 10~30 km/h
- 대향차 속도: 약 30~70 km/h
- 이륜차 및 자전거 탑승자 속도*: 약 15~70 km/h

  * 우회전 시에도 작동합니다.
- 작동 대상이 정면 대향차 대응 기능의 작동 영역에 들어오는 경우

정차 및 종료



OSW055002

긴급 제동에 의한 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

알아두기

충돌 경고 또는 긴급 제동 중 비상경고등을 눌러 경고음을 끌 수 있습니다.

정면 대향차 대응 기능

정면 대향차 대응 기능은 다음과 같이 경고하고 제어합니다.
- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

충돌 경고



OSW055004

전방 안전 경고등 깜빡임, 경고문, 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.
충돌 경고는 전방 대상에 따라 다음의 조건에서 작동합니다.
- 자차 속도: 약 10~130 km/h
- 대향차 또는 이륜차 속도: 약 10 km/h 이상
- 작동 대상이 정면 대향차 대응 기능의 작동 영역에 들어오는 경우

긴급 제동



OSW055005

전방 안전 경고등 깜빡임, 경고문, 경고음을 통해 긴급 제동을 알립니다. 제동 제어가 작동하여 전방 대향차와의 충돌을 경감할 수 있도록 도와줍니다.
긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 30~130 km/h
- 대향차 또는 이륜차 속도: 약 10 km/h 이상

정차 및 종료



OSW055002

긴급 제동에 의한 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

알아두기

- 충돌 경고 또는 긴급 제동 중 비상경고등을 눌러 경고음을 끌 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟았음에도 제동력이 부족하다고 판단될 경우, 추가적인 제동을 발생시킬 수 있습니다.

주의

- 자차 및 대향차가 직진으로 주행하지 않는 경우 정면 대향차 대응 기능의 경고 및 제어가 늦거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 야간 주행 시 이륜차 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자의 상태 및 주변 환경에 따라 기능이 작동할 수 있는 속도의 범위 또는 인식 가능 거리가 줄어들어 기능 작동이 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 상대 차량, 이륜차 및 자전거 탑승자의 상태, 주행 방향, 속도 및 주변 환경에 따라 위험도를 판단하여 특정 조건에서만 작동합니다.
- 주행 속도가 너무 높거나 상대 차량, 이륜차 및 자전거 탑승자와의 속도 차이가 큰 경우에는 기능 작동이 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 전방 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 전방 충돌방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 말고, 항상 안전거리를 확보하고 안전 운전하십시오.
- 전방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않으며, 작동하더라도 충돌을 피하지 못할 수 있습니다.

- 전방 충돌방지 보조는 도로 환경, 주위 상황 및 주행 조건에 따라 작동 중지, 미작동 또는 불필요한 작동이 발생할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟아 감속하여 위험 상황을 벗어 나는 경우 전방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 다른 시스템의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 전방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 전방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 긴급 제동 중 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격하게 조작하면 제동 제어가 해제됩니다.
- 가속 제한 보조 작동 중에는 가속 페달을 과하게 밟는 상황에서도 전방 충돌 방지 보조가 작동할 수 있습니다. (사양 적용시) 가속 제한 보조의 자세한 내용은 419 페이지의 "가속 제한 보조(ALA)"를 참고하십시오.

전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

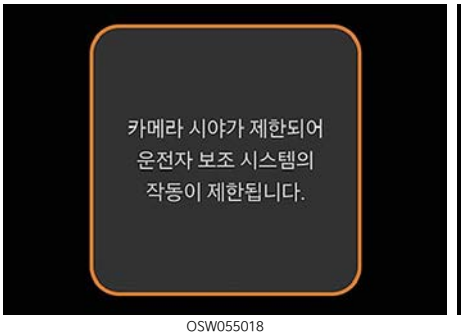
기능 이상



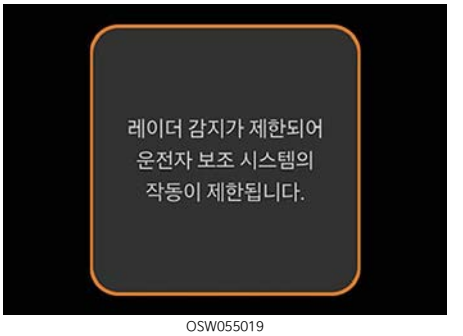
OSW055001

전방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등 및 전방 안전 경고등이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSW055018



OSW055019

전방 카메라의 렌즈 앞유리, 전방 레이더 커버, 범퍼(사양 적용 시) 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻거나 안개, 폭우 등의 기상 상황으로 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등⚠과 전방 안전 경고등이 켜지지만, 전방 충돌방지 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 전방 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
이물질을 제거해도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸면 가림 및 고장 상태가 유지되어서 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않거나 예기치 않게 작동할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손될 경우
- 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞유리에 선팅 필름, 발수 코팅, 이물질(스티커, 벌레 등)이 있거나 유리창이 파손된 경우
- 앞유리창에 습기나 성에가 있을 경우
- 워셔액을 지속해서 분사하거나 와이퍼를 작동할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우

- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 인스트루먼트 패널 위에 물체를 올려 놓을 경우
- 다른 차량에 견인될 경우
- 주변이 너무 밝거나 어두울 경우(야간, 터널 등)
- 터널 진입 및 출입 시 등 조도 변화가 클 경우
- 주변이 어두울 때 차량의 전조등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 인식 대상(차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자)의 일부 형상만 영상에 포함될 경우
- 전방 차량이 버스, 대형 트럭, 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 형상이 특이하거나 특수 차량인 경우
- 전방 차량 및 이륜차에 후미등이 없거나 후미등의 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변이 어두울 때 전방 차량 및 이륜차의 후미등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 인식 대상(차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자)이 갑자기 끼어들 경우
- 전방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 터널 및 철교 주변을 지날 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우(사막, 초원, 교외 등)
- 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 가드레일, 근접 차량 등 전방 레이더에 반사가 잘되는 물체가 주변에 있을 경우
- 전방 자전거가 전방 레이더에 반사가 잘되지 않는 재질일 경우
- 전방 차량 및 이륜차를 늦게 인식할 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 갑자기 장애물에 가려져서 인식하지 못할 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방 차량 및 이륜차의 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 자차가 차로를 이탈하거나 복귀할 경우
- 자차의 주행이 불안정할 경우
- 자차 선회 중에 전방 차량 또는 이륜차를 인식하지 못할 경우
- 자차가 지속해서 선회하는 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 특이한 형상인 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 언덕 또는 내리막 길에 있는 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 신체가 가려지거나 직립하지 않은 경우(눕거나 허리를 굽힌 경우 등)
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 신체 형태를 구분하기 어려운 옷 또는 장비를 착용할 경우



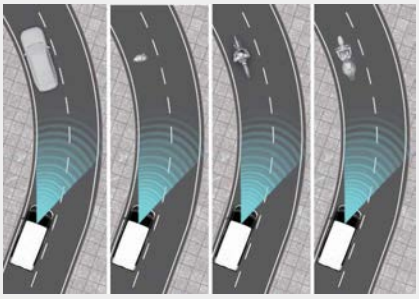
N_TK25E151

그림은 인식 센서가 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자로 인지 가능한 이미지 예시입니다.

- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 빠른 속도로 이동할 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 키가 작은 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 불안정하게 움직이거나 주행 방향에 교차하여 복잡하게 움직일 경우
- 다수의 보행자 및 자전거 탑승자가 모여 있을 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자를 주변 환경과 구분하기 어려운 경우(주변 환경과 유사한 색상의 옷 또는 유사한 형상 등)
- 교차로 주변에서 보행자, 자전거 탑승자, 교통 표지판, 구조물 등을 지날 경우
- 다음과 같은 장소에서 주행하는 경우
  - 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳
  - 터널 및 철교 주변
  - 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)
  - 주차장
  - 톨게이트, 공사 구간, 비포장 도로, 부분 포장 도로, 요철로, 과속 방지턱 등
  - 도로상에 철로, 기타 금속제 물체가 있는 곳
  - 경사가 있는 길, 곡선 도로 등
  - 가로수 또는 가로등이 있는 곳
  - 나무나 풀이 무성한 좁은 도로
  - 강한 전파 및 전기적 잡음에 의한 간섭이 발생하는 곳
- 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들릴 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물 적재 공간의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 스노우체인이나 스페어타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우

⚠ 경고

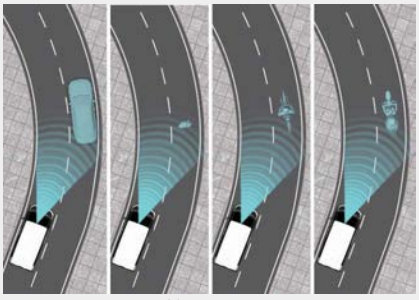
- 커브가 있는 길에서 주행할 경우



OSW055075_4

커브가 있는 길에서는 전방에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못해 전방 충돌 방지 보조의 성능이 저하되어 경고 또는 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

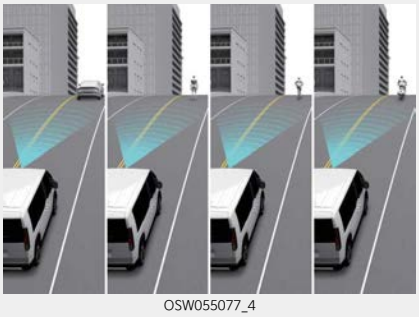
커브가 있는 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하며 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.



OSW055076_4

커브가 있는 길에서는 다른 차로 또는 차로 밖에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌방지 보조 작동으로 불필요하게 경고, 제동을 할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 경사가 있는 길에서 주행할 경우



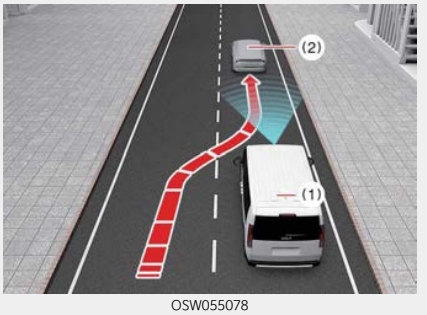
OSW055077_4

오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못하여 경고 또는 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

또한 선행 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- 차로 변경시

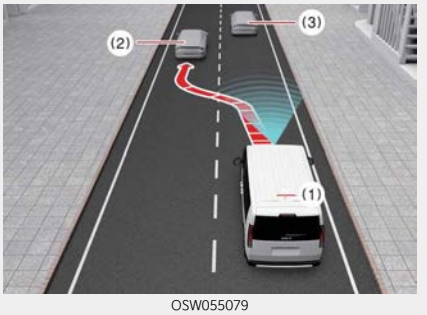


OSW055078

(1) 자차

(2) 차로 변경 차량 및 이륜차

옆 차로의 차량(2) 및 이륜차가 자차(1)와 같은 차로로 차로를 변경할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 차량(2) 및 이륜차를 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량 및 이륜차는 센서가 늦게 인식할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.



OSW055079

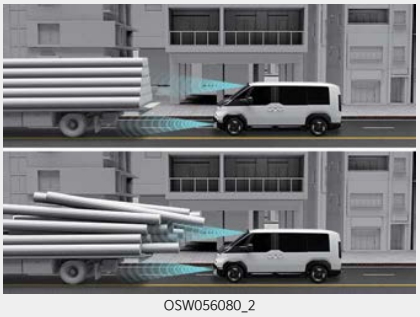
(1) 자차

(2) 차로 변경 차량

(3) 같은 차로 차량 및 이륜차

바로 앞에 있는 차량(2)이 옆 차로로 빠져 나갔을 때 같은 차로에 있는 앞 차량(3) 및 이륜차를 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- 차량 인식



OSW056080_2

전방 차량의 차고가 높거나 적재물이 후면으로 돌출되어 있다면 위험 상황이 발생할 수 있습니다.
항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 전방 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조가 작동할 수 있습니다.
- 보행자 및 자전거 탑승자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 여행가방, 유모차 등은 인식하지 않습니다.
- 강한 전자파에 의해 전방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재시작 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조(LKA)

전방의 차선(도로 경계 포함)을 인식하여 일정 속도 이상으로 주행 중 방향지시등을 켜지 않고 차로 이탈이 감지되면 차로를 이탈하지 않도록 조향을 도와주고, 차로를 이탈하면 경고합니다.

알아두기

LKA는 Lane Keeping Assist의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 435 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

차로 이탈방지 보조 설정

차로 안전



OSW035137

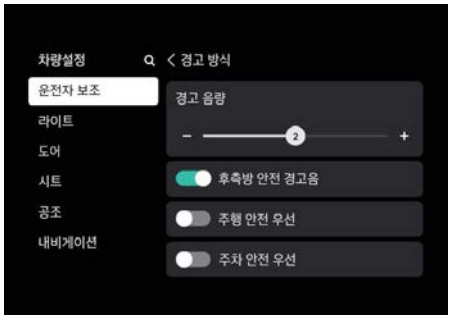
DRIVE READY 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 주행 안전**을 차례로 선택하십시오. 기능의 사용 여부를 선택할 수 있습니다.

- **차로 안전**: 차로 이탈이 감지되면 차로를 이탈하지 않도록 조향을 도와주고, 차로를 이탈하면 경고음이 울립니다. 차로 안전 선택을 해제하면 차로 이탈방지 보조가 꺼지고 클러스터의 표시등이 노란색으로 표시됩니다.

경고

- 차량이 차로 중앙 부근을 주행할 경우에는 조향을 도와주지 않습니다.
- **차로 안전** 선택을 해제하면 차로 이탈방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

경고 방식



OSW035136

경고 방식은 DRIVE READY 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선:** 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조 작동(LKA)

기능 켜기 및 끄기(차로 주행 보조 버튼)



OSW055081

DRIVE READY 상태에서 차로 주행 보조 버튼을 2초 이상 길게 눌러 차로 이탈 방지를 끄고 켤 수 있습니다. 차로 이탈방지 보조가 켜지면 클러스터의 표시등이 회색 또는 초록색으로 표시됩니다.
차로 이탈방지 보조가 꺼지면 표시등이 황색으로 점등됩니다.

알아두기

차로 이탈방지 보조가 작동 가능한 조건이면 클러스터에 초록색 표시등 이 켜지고, 작동 조건이 맞지 않으면 회색 표시등 이 켜집니다

기능 경고 및 제어

차로 이탈 경고(좌측)



OSW055020

차로 이탈 경고(우측)



OSW055021

차로 이탈방지 보조는 다음의 작동으로 경고하고 제어합니다.

- 차로 이탈 경고
- 차로 이탈방지 보조

차로 이탈 경고

클러스터에 초록색 표시등과 이탈한 방향의 차선 깜빡임 표시, 경고음을 통하여 차로 이탈 경고를 알립니다.
차로 이탈 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 60-200 km/h

차로 이탈방지 보조

클러스터에 초록색 표시등이 깜빡이고, 차로를 벗어나지 않도록 조향을 도와줍니다.
차로 이탈방지 보조는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 60~200 km/h

핸즈오프 경고



OSW055148

일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다. 운전자가 스티어링 휠을 잡으면 핸즈오프 경고가 종료됩니다.

경고

- 차로 이탈방지 보조가 작동 중일 때 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 도와주지 않을 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조는 특정 상황에서 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 장갑을 착용하거나 스티어링 휠을 약하게 잡으면 잡지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고문이 표시되거나 유지될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고문이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

알아두기

- 차로 이탈방지 보조가 작동 중이어도 스티어링 휠을 직접 조작하여 조향을 제어할 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠의 조작감이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.
- 차선이 인식되지 않은 경우 / 차선이 인식된 경우



OSW035113



OSW055022

차선이 인식된 경우, 클러스터에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.
- 클러스터 내에 표시되는 차선은 실제와 다를 수 있습니다.
- 클러스터 설정과 관련된 자세한 사항은 130 페이지의 "클러스터"의 내용을 참고하십시오.

차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항

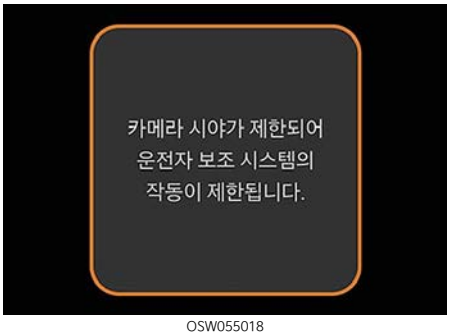
기능 이상



OSW055001

차로 이탈방지 보조에 이상이 있으면 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등 및 차로 안전 경고등이 주황색으로 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSW055018

전방 카메라의 렌즈 앞유리 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 차로 이탈방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터에 경고문이 표시되고 통합 경고등 및 차로 안전 경고등이 켜지지만, 차로 이탈방지 보조 고장이 아닙니다.
이물질을 제거하면 차로 이탈방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
이물질을 제거해도 차로 이탈방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경고

- 일시적으로 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 차로 이탈방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동하여도 가림 및 고장 상태가 유지되어서 차로 이탈방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 차로 이탈방지 보조 및 동일 센서를 사용하는 기능이 작동하지 않거나 예기치 않은 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 차로가 오염되거나 불명확한 경우
  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름, 물웅덩이 등 이물질로 차로가 잘 보이지 않는 경우
  - 젖은 노면이나 차로와 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
  - 차로 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
  - 차로가 분명하지 않거나 훼손된 경우
  - 도로 주변 물체(중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등)의 그림자 또는 차량의 그림자가 차로를 덮는 경우
  - 길이가 긴 물체가 도로 상에 떨어져 있는 경우
  - 도로 상에 세로 방향 크랙이 있는 경우
- 차로 수가 변하거나 차로가 합류하는 구간을 지날 경우
- 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있는 경우
- 공사 구간 등 차로가 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차로를 대체하고 있는 경우
- 지그재그 차선, 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 교차로 등에서 차로가 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 차로 폭이 매우 좁거나 넓은 경우
- 급격한 곡선도로를 선회할 경우
- 차선 없이 연석만 있을 경우
- 톨게이트 요금소, 보도블록, 연석 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 전방 차량과의 거리가 너무 가깝거나 전방 차량이 차선을 가릴 경우

알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 439 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 제한 사항을 참고하십시오.

경고

- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 차로 이탈방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주의를 기울여 안전 운전하십시오.
- 도로 조건 및 주위 환경에 따라 차선 또는 도로 경계 인식이 잘 되지 않는 상황에서는 기능이 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.

- 차선 인식이 잘되지 않는 경우는 반드시 제한 사항을 확인하십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 차로 이탈방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 도로 제한속도를 반드시 준수하십시오. 빠른 속도로 주행할 경우 조향을 보조하지 못하여 차량이 차로를 이탈할 수 있습니다.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 차로 이탈방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 차로 이탈방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 정상적으로 조향을 도와주지 않을 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재시작 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 차로 이탈방지 보조가 작동하지 않습니다.
  - 방향지시등이나 비상경고등을 켜거나, 끈 직후 일정 시간 이내인 경우
  - 차로 이탈방지 보조가 작동한 후 또는 차로를 변경한 후 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우
  - 차체자세 제어 장치(ESC) 또는 섀시 통합제어(VSM) 시스템이 작동할 경우
  - 곡선 도로에서 빠르게 선회할 경우
  - 차량의 속도가 약 55 km/h 미만이거나 약 210 km/h를 초과할 경우
  - 급하게 차로를 변경할 경우
  - 급제동할 경우
- 최대 허용 하중을 초과하는 화물 적재 또는 화물 적재함 한곳에 집중하여 적재한 경우 차량의 주행 안정성 저하가 발생할 수 있으며 이로 인하여 차로 이탈방지 보조의 성능 저하가 발생할 수 있습니다.

차로 유지 보조(LFA)

전방 차선 및 차량을 인식하여 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 도와줍니다.

알아두기

LFA는 Lane Following Assist의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 435 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

차로 유지 보조 설정

경고 방식



OSW035136

경고 방식은 DRIVE READY 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선:** 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

차로 유지 보조 작동

기능 켜기 및 끄기



OSW055081

DRIVE READY 상태에서 차로 주행 보조 버튼을 누르십시오. 차로 유지 보조가 켜지고 클러스터에 표시등이 회색 또는 초록색으로 표시됩니다. 차로 유지 보조를 끄려면 차로 주행 보조 버튼을 다시 누르십시오.

기능 경고 및 제어

차로 유지 보조



OSW055038

양쪽 차선 또는 선행 차량을 인식하고 차량의 속도가 약 130km/h 이하인 경우 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 조향을 도와줍니다. 클러스터 등에 표시등이 초록색으로 표시됩니다.

주의

조향을 보조하지 않을 때는 표시등이 흰색으로 깜빡인 후 회색으로 바뀝니다.

핸즈오프 경고



OSW055148

일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

- 1단계: 경고문
- 2단계: 경고문(빨간색 스티어링 휠) + 경고음



OSW055039

계속해서 스티어링 휠을 잡지 않을 경우, 차로 유지 보조가 자동으로 꺼집니다. 차로 유지 보조 해제 경고문 표시와 더불어 경고음이 울리면서 차로 유지 보조가 자동으로 꺼집니다.

경고

- 차로 유지 보조가 작동 중일 때 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 차로 유지 보조는 특정 상황에서 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 장갑을 착용하거나 스티어링 휠을 약하게 잡으면 잡지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고문이 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고문이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

알아두기

- 클러스터 설정과 관련된 자세한 사항은 130 페이지의 "클러스터"의 내용을 참고하십시오.
- 차선이 인식되면 클러스터에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

차선이 인식되지 않은 경우



OSW055175

차선이 인식된 경우



OSW055038

- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.
- 클러스터 내에 표시되는 차선은 실제와 다를 수 있습니다.
- 차선이 인식되지 않으면 선행 차량의 유무와 주행 상태에 따라 조향을 제한적으로 보조할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 작동 중이어도 스티어링 휠을 직접 조작하여 조향을 제어할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠 조작이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

차로 유지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSW055001

차로 유지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 통합 경고등 ⚠ 이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

제한 사항

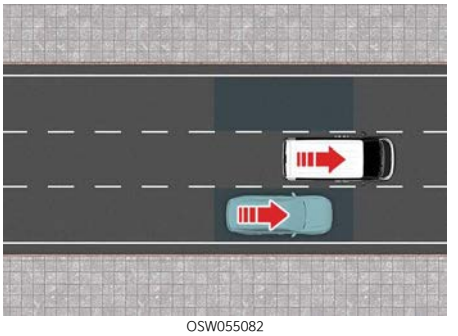
차로 유지 보조의 자세한 제한 사항은 459 페이지의 "차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항"의 내용을 참고하십시오.

경고

- 차로 유지 보조의 자세한 경고 사항은 455 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA)"의 경고 사항을 참고하십시오.
- 최대 허용 하중을 초과하는 화물 적재 또는 화물 적재함 한곳에 집중하여 적재한 경우 차량의 주행 안정성 저하가 발생할 수 있으며 이로 인하여 차로 이탈방지 보조의 성능 저하가 발생할 수 있습니다.

후측방 충돌방지 보조(BCA) (사양 적용 시)

일정 속도 이상으로 주행 중 경고 영역 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음으로 알려줍니다. 또한 전진 출차 시 충돌 위험이 높아지면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

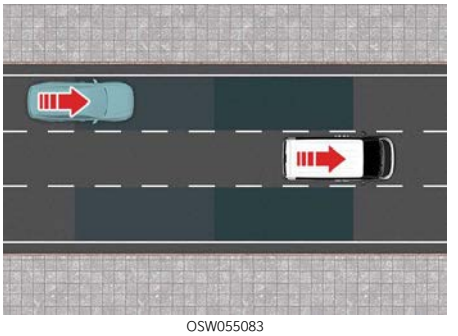


OSW055082

사각 지대에 위치한 차량을 인식하여 알려줍니다.

⚠ 주의

경고 영역은 자차의 속도에 따라 변경됩니다. 단, 사각 지대에 차량이 있더라도 자차가 빠른 속도로 추월할 경우 경고를 하지 않습니다.

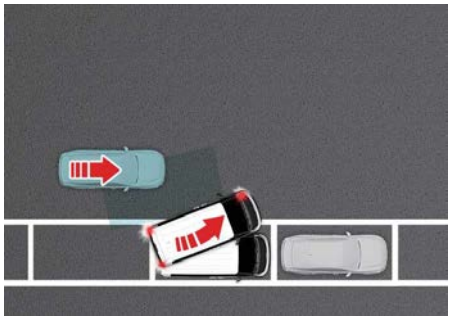


OSW055083

후측방에서 빠른 속도로 접근하는 차량을 인식하여 알려줍니다.

⚠ 주의

위험을 알려주는 시점은 고속으로 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.



OSW055084

전진 출차 시 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

알아두기

BCA는 Blind-Spot Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 435 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

후측방 충돌방지 보조 설정

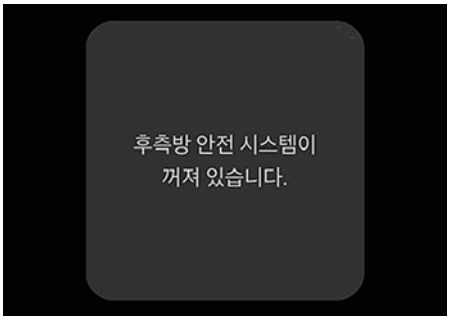
후측방 안전



OSW035138

DRIVE READY 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 주행 안전**을 차례로 선택하십시오. 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **후측방 안전**: 후측방 차량과 충돌 위험 시 경고하며, 출차 시 차량 제어로 충돌하지 않도록 도와줍니다.



OSW055023

후측방 안전을 설정하여 후측방 충돌방지 보조를 켜거나, 후측방 충돌방지 보조가 켜진 상태에서 시동을 껐다가 걸면 실외 미러 경고등이 약 3초 동안 켜지며 기능이 작동 중임을 알립니다.
후측방 충돌방지 보조가 꺼진 상태에서 시동을 껐다가 다시 걸면 클러스터에 경고문이 표시됩니다.

⚠ 경고

후측방 안전을 해제하면 후측방 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

ⓘ 알아두기

시동을 껐다가 걸어도 후측방 충돌방지 보조 설정은 유지됩니다.

경고 방식



OSW035136

경고 방식은 DRIVE READY 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 경고 음량을 조절합니다.
- **후측방 안전 경고음:** 설정을 해제하여 후측방 안전의 경고음을 별도로 끌 수 있습니다.
- **주행 안전 우선:** 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

후측방 충돌방지 보조 작동

후측방 충돌방지 보조는 다음과 같이 경고하고 제어합니다.
- 충돌 경고
- 충돌방지 보조(출차)

충돌 경고



OSW055085_4

후방 좌우 차로에 차량이 인식되면 클러스터, 실외 미러(사이드 미러)에 경고등이 표시됩니다.
차량 인식은 다음의 조건에서 작동합니다.
- 자차 속도: 약 20 km/h 이상
- 후측방 차량 속도: 약 10 km/h 이상
- 작동 대상이 경고 영역에 들어오는 경우

차량 인식 상태에서 후측방 차량이 있는 방향으로 차로 변경을 위해 방향지시등을 켜면 충돌 경고가 작동합니다.
- 클러스터, 실외 미러(사이드 미러), 경고등 및 경고음을 통해 후측방 충돌 경고를 알립니다.
- 방향지시등을 끄거나 차선과 멀어지면 충돌 경고는 취소되고 차량 인식 상태로 돌아갑니다.

충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.
- 자차 속도: 약 40 km/h 이상
- 후측방 차량 속도: 약 10 km/h 이상
- 작동 대상이 경고 영역에 들어오고 동일 방향으로 방향지시등을 켜는 경우

경고

- 후측방 레이더의 인식 영역은 일반 도로의 표준 도로 폭에 따라 결정됩니다. 폭이 좁은 도로에서는 옆옆 차로에서 주행 중인 차량에 대해 경고할 수 있습니다. 반대로, 폭이 넓은 도로에서는 옆 차로에서 주행 중인 차량을 인식하지 못하여 경고하지 않을 수 있습니다.
- 비상경고등을 작동한 경우 방향지시등에 의한 충돌 경고는 작동하지 않습니다.

알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

충돌방지 보조(출차)



OSW055024

실외 미러(사이드 미러), 경고등, 경고문, 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다. 후측방에서 접근하는 차량과 충돌하지 않도록 제동 제어를 도와줍니다.

충돌방지 보조(출차)는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 기어단: R(후진) 또는 R(주차) 외 기어단
- 자차 속도: 약 3 km/h 이하
- 후측방 차량 속도: 약 5 km/h 이상
- 작동 대상과 충돌이 예상되는 경우



OSW055003

충돌방지 보조에 의한 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.

경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 후측방 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후측방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.

- 차량 내외부 소리로 인해 후측방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 충돌 위험 상황에서 브레이크 페달을 밟으면 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 조작할 경우 제동 제어는 해제됩니다.
- 후측방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 후측방 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 후측방 충돌방지 보조는 특정 상황에서 작동하지 않을 수 있으며, 작동하더라도 충돌을 피하지 못할 수 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 따라 늦게 경고하거나 경고하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 후측방 충돌방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주변 상황을 직접 확인하고 안전 운전하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경고

차체자세 제어 장치(ESC)가 다음과 같은 상태인 경우 클러스터에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜진 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 다른 기능을 수행할 경우

후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSW055001

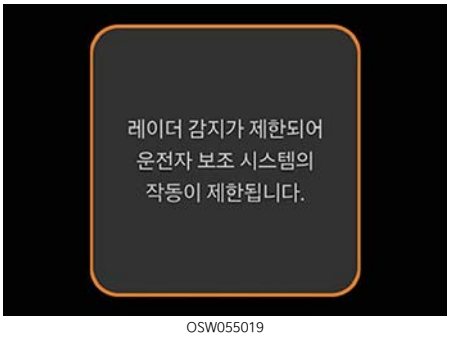
후측방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 통합 경고등⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



OSW055026

실외 미러(사이드 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 통합 경고등⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

인식 센서 가림



OSW055019

후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 인식 성능이 저하되어 후측방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터 등에 경고문과 통합 경고등⚠이 표시되지만, 후측방 충돌방지 보조 고장이 아닙니다. 이물질이나 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 후측방 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 후측방 충돌방지 보조를 끄십시오. 후측방 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 후측방 충돌방지 보조 및 동일 센서를 사용하는 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

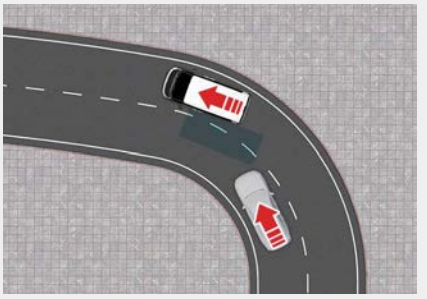
- 폭설 또는 폭우 같은 악천후의 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염될 경우
- 후측방 레이더 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 차량 또는 기둥 및 벽 등으로 후측방 레이더 주위가 가려질 경우
- 고속도로 진출입 램프구간, 톨게이트를 주행할 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함될 경우(지하철 공사구간 등)
- 고정된 물체(방음벽, 가드레일, 이중 가드레일, 중앙 분리대, 진입 방지봉, 가로등, 표지판, 터널벽 등)가 자차에 인접할 경우(이중으로 되어 있는 구조물 포함)
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행할 경우
- 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)을 주행할 경우
- 젖은 도로 위를 주행할 경우
- 후방 차량이 매우 근접하여 주행하거나 근접 상태에서 추월할 경우
- 상대 차량이 매우 빠른 속도로 추월할 경우
- 상대 차량을 추월할 경우
- 차로를 변경할 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속할 경우
- 상대 차량이 옆 차로에서 옆옆 차로로 이동하거나 옆옆 차로에서 옆 차로로 이동할 경우
- 후측방 레이더 주위에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어)을 장착할 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대 등)에 의해 가려질 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어질 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물 적재 공간의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 다음과 같은 대상 물체를 인식할 경우
  - 소형 이륜 원동기 또는 자전거
  - 짐이 없는 트레일러 등 평평한 형태의 차량
  - 버스, 대형 트럭 등 대형 차량
  - 사람, 동물, 쇼핑 카트, 유모차 등 작은 크기의 이동 물체
  - 스포츠카 등 차체가 낮은 차량

다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 도로 위의 요철, 구덩이, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 눈, 수분, 결빙 등으로 미끄러운 노면을 주행하는 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손된 경우
- 브레이크를 튜닝한 경우
- 급하게 조향할 경우

경고

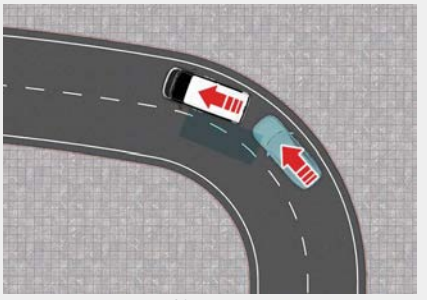
- 커브가 있는 길에서 주행할 경우



OSW055086

커브가 있는 길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

커브가 있는 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

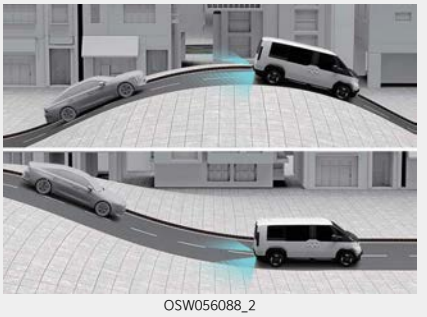


OSW055087

커브가 있는 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하여 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다.

커브가 있는 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 경사가 있는 길에서 주행할 경우



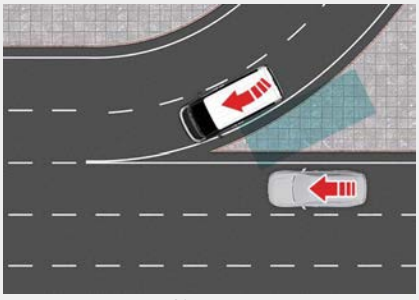
OSW056088_2

오르막길이나 내리막길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

또는 지면이나 구조물 등을 잘못 인식하여 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 진출입 구간에서 주행할 경우

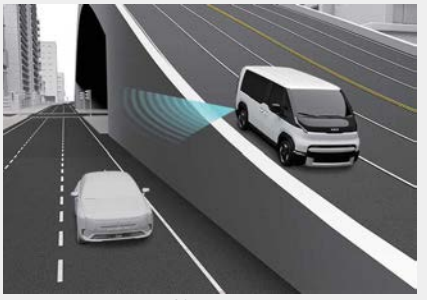


OSW055089

진출입 구간 등의 합류 도로에서는 옆 차로의 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

합류 도로에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

• 차로 간 높이가 다른 길에서 주행할 경우



OSW055090

차로 간 높이가 다른 길에서는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

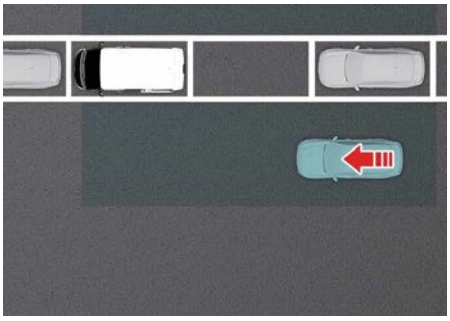
(지하도 합류 구간, 입체 교차로 합류 구간 등)

차로 간 높이가 다른 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 후측방 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후측방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 후측방 레이더 초기화(재시작 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

안전 하차 경고 (SEW) (사양 적용 시)



OSW055091

정차 후 탑승자가 차에서 내리기 위해 도어를 열 때 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려줍니다.

주의

위험을 알려주는 시점은 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.

알아두기

SEW는 Safe Exit Warning의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 435 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

안전 하차 경고 설정

안전 하차 경고



OSW035139

DRIVE READY 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 하차 안전**을 차례로 선택하십시오. 안전 하차 경고가 켜집니다.

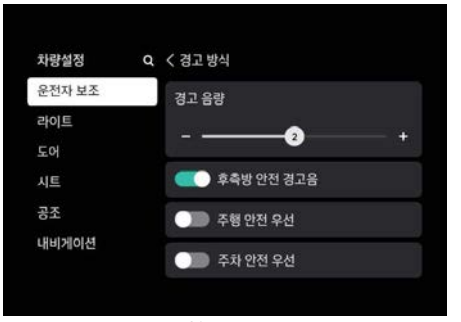
경고

선택을 해제하면 안전 하차 경고의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

알아두기

시동을 껐다가 걸어도 안전 하차 경고 설정은 유지됩니다.

경고 방식



OSW035136

경고 방식은 DRIVE READY 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선:** 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

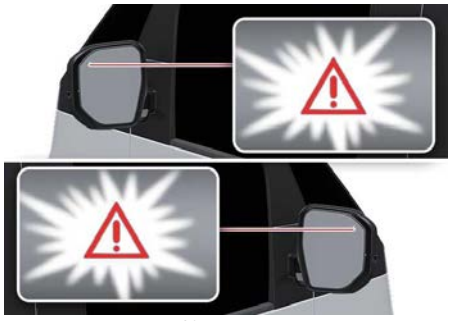
안전 하차 경고 작동

기능 경고

안전 하차 경고는 다음과 같이 경고합니다.

- 하차 시 충돌 경고

하차 시 충돌 경고



OSW055085_4



OSW055173



OSW055174

- 실외 미러(사이드 미러) 경고등이 깜빡이고 경고문과 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.
- 하차 시 충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.
  - 자차 속도: 3 km/h 이하
  - 후측방 차량 속도: 6 km/h 이상
  - 작동 대상이 경고 영역에 들어오는 경우

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 안전 하차 경고를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 안전 하차 경고의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 안전 경고의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전 하차 경고는 일부 상황에서 작동하지 않을 수 있습니다.
- 안전 하차 경고는 주위 상황 및 주행 조건에 따라 늦게 경고하거나 경고하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 하차 시 발생하는 사고의 책임은 운전자에게 있습니다. 안전 하차 경고에 의존하여 위험한 지역에서 하차하지 마시고, 항상 주변을 직접 확인한 후 도어를 열고 내리십시오.

알아두기

- 안전 하차 경고는 시동이 꺼진 후에도 약 3분 동안 작동합니다. 도어를 잠그면 안전 하차 경고는 바로 해제됩니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

안전 하차 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSW055001

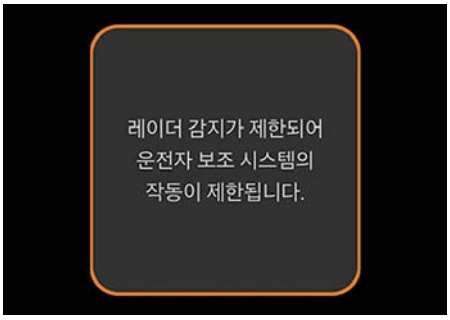
안전 하차 경고에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



OSW055026

실외 미러(사이드 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSW055019

후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치하면 인식 성능이 저하되어 안전 하차 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터에 경고문과 통합 경고등(⚠)이 표시되지만 안전 하차 경고 고장이 아닙니다.
이물질을 제거하거나 트레일러, 캐리어, 또는 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 안전 하차 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 안전 하차 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(막힘 없이 트인 장소 등) 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 안전 하차 경고를 끄십시오. 안전 하차 경고를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

ⓘ 알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 안전 하차 경고가 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 기능 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 나무나 풀이 무성한 곳에서 하차할 경우
- 젖은 도로에서 하차할 경우
- 상대 차량이 빠르게 또는 느리게 접근할 경우

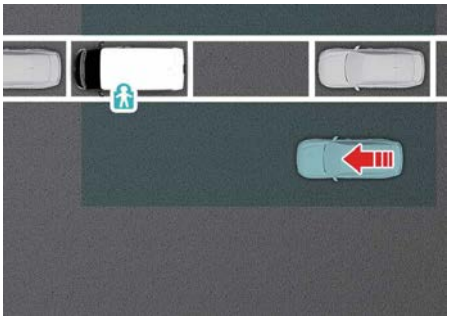
알아두기

후측방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은 467 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA)"의 내용을 참고하십시오.

경고

- 강한 전자파에 의해 안전 하차 경고가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 차량 시동 중 또는 후측방 레이더 초기화(재시작 등) 중에는 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸어도 가림 및 고장 상태가 해결되지 않으면 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

안전 하차 보조(SEA) (사양 적용 시)



OSW056291

정차 후 탑승자가 차에서 내리기 위해 도어를 열 때 경고영역의 후측방 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려줍니다.



OSW035087



OSW035079

후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 파워 슬라이딩 도어 열림/닫힘(1), (2)버튼을 눌러도 도어가 열리는 것을 방지합니다.

주의

위험을 알려 주는 시점은 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.

알아두기

SEA는 Safe Exit Assist의 약자입니다.

경고

안전 하차 보조는 차일드 락을 대체하는 기능이 아니므로, 뒷좌석의 탑승자를 보호할 필요가 있을 경우 반드시 차일드 락을 사용하십시오. 자세한 사항은 79 페이지의 "수동식 차일드 락" 을 참고하십시오.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 435 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

안전 하차 보조 설정

하차 안전



OSW035139

DRIVE READY 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 하차 안전**을 차례로 선택하십시오. 안전 하차 보조가 켜집니다.

경고

선택을 해제하면 안전 하차 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

알아두기

시동을 껐다가 걸어도 안전 하차 보조 설정은 유지됩니다.

경고 방식



OSW035136

경고 방식은 DRIVE READY 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선:** 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

안전 하차 보조 작동

기능 경고 및 제어

안전 하차 보조는 다음과 같이 경고하고 제어합니다.
- 하차 시 충돌 경고
- 문 열림 방지 보조

하차 시 충돌 경고



OSW055085_4



OSW055173



OSW055174

- 실외 미러(사이드 미러) 경고등이 깜빡이고 경고문과 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.
- 하차 시 충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.
  - 자차 속도: 약 3 km/h 이하
  - 후측방 차량 속도: 약 6 km/h 이상
  - 작동 대상이 경고 영역에 들어오는 경우

문 열림 방지 보조



OSW055149

- 실외 미러(사이드 미러) 경고등이 깜빡이고 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다.
- 문 열림 방지 보조는 다음의 조건에서 작동합니다
  - 자차 속도: 약 3 km/h 이하
  - 후측방 차량 속도: 약 6 km/h 이상

알아두기

파워 슬라이딩 도어 열림/닫힘 버튼에 대한 자세한 사항은 81 페이지의 "파워 슬라이딩 도어"의 내용을 참고하십시오.

경고

운전자가 10초 안에 파워 슬라이딩 도어 열림/닫힘 버튼을 다시 누르면 직접 차량 주변을 확인하고 도어 열림을 시도한 것으로 판단하여 차량 접근 여부와 관계없이 파워 슬라이딩 도어가 열립니다. 항상 주변을 살핀 후 파워 슬라이딩 도어 열림/닫힘 버튼을 누르십시오

알아두기

외부에서 뒷좌석 도어를 열 경우, 안전 하차 보조 작동과 무관하게 열립니다.

경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 안전 하차 보조를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 안전 하차 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 안전 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전 하차 보조는 일부 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 사고를 막지 못할 수 있습니다.
- 안전 하차 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 따라 늦게 경고하거나 경고하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 하차 시 발생하는 사고의 책임은 운전자에게 있습니다. 안전 하차 보조에 의존하여 위험한 지역에서 하차하지 마시고, 항상 주변을 직접 확인한 후 도어를 열고 내리십시오.
- 절대로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

알아두기

- 안전 하차 보조는 시동이 꺼진 후에도 약 3분 동안 작동합니다. 도어를 잠그면 안전 하차 보조는 바로 해제됩니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

안전 하차 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSW055001

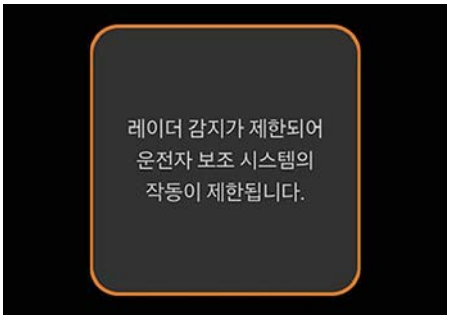
안전 하차 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 통합 경고등⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



OSW055026

실외 미러(사이드 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 통합 경고등⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSW055019

후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 장착하면 인식 성능이 저하되어 안전 하차 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터에 경고문과 통합 경고등⚠이 표시되지만 안전 하차 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하거나 트레일러, 캐리어, 또는 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 안전 하차 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 안전 하차 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 안전 하차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(막힘 없이 트인 장소 등) 안전 하차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 안전 하차 보조를 끄십시오. 안전 하차 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

ⓘ 알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 안전 하차 보조가 제대로 반응하지 않거나 예기치 않게 작동할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 차량 또는 기둥 및 벽 등으로 후측방 레이더 주위가 가려질 경우
- 나무나 풀이 무성한 곳에서 하차할 경우
- 젖은 도로에서 하차할 경우
- 상대 차량이 빠르게 접근할 경우

알아두기

후측방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은 467 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA)"의 제한 사항을 참고하십시오.

경고

- 강한 전자파에 의해 안전 하차 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 차량 시동 중 또는 후측방 레이더 초기화(재시작 등) 중에는 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸어도 가림 및 고장 상태가 해결되지 않으면 안전 하차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

후측방 모니터(BVM) (사양 적용 시)

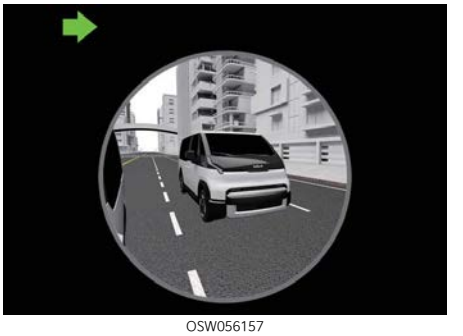
후측방 모니터는 운전자가 방향지시등을 켜면 차량에 장착된 광각 카메라를 이용해 해당 방향의 후측방 상황을 영상으로 표시하여 안전하게 차로를 변경할 수 있도록 도와줍니다.

좌측



OSW056156

우측



OSW056157

알아두기

BVM은 Blind-Spot View Monitor의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 435 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

후측방 모니터 설정

후측방 모니터



OSW035142

DRIVE READY 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 주행 안전**를 차례로 선택하십시오. 후측방 모니터 작동을 설정할 수 있습니다.

후측방 모니터 작동

방향지시등 스위치



OSW056292

방향지시등 스위치를 조작하여 방향지시등을 켜거나 끄면 후측방 모니터의 영상이 켜지거나 꺼집니다.

작동 조건

후측방 모니터는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 좌측 또는 우측 방향지시등이 켜지면 해당 방향의 후방 영상이 클러스터에 표시됩니다.

해제 조건

후측방 모니터는 다음의 조건 중 하나를 만족하면 해제됩니다.

- 작동 중인 방향지시등이 꺼짐
- 비상경고등이 켜짐
- 클러스터에 다른 주요 정보가 표시

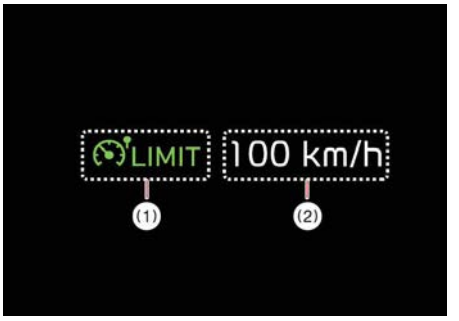
후측방 모니터 이상

후측방 모니터가 작동하지 않거나 화면이 깜빡이는 등 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경고

- 후측방 모니터는 광각-좌측방/우측방 카메라의 영상을 보정하여 표시하기 때문에 화면으로 보이는 사물과의 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 안전을 위해 주변을 직접 확인하십시오.
- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후측방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 단, 강한 염기성 용제 또는 휘발유, 아세톤 등의 휘발성 유기 용제를 사용하면 카메라 렌즈가 손상될 수 있으므로 사용하지 마십시오.

수동 속도 제한 보조(MSLA)



OSW055027

(1) 속도 제한 표시등
(2) 설정속도

운전자가 특정 속도 이상으로 주행하는 것을 원하지 않는 경우, 속도 제한 기능을 사용할 수 있습니다. 제한속도를 초과하여 주행할 경우 차량 주행속도가 제한속도로 내려갈 때까지 일정 시간 경고 및 경고음이 발생합니다.

수동 속도 제한 보조 작동

속도 제한 설정

1. 버튼을 길게 누르십시오. 클러스터에 속도 제한 표시등 LIMIT 이 켜집니다.



OSW055092

2. + 스위치를 위로 올리거나 — 스위치를 아래로 내려 원하는 속도를 설정하십시오. + 스위치를 위로 계속 올리거나 — 스위치를 아래로 길게 내리고 있으면 10 km/h씩 속도가 증가하거나 감소합니다.



OSW055093

3. 설정한 제한속도가 클러스터에 표시됩니다. 만약, 설정한 속도 이상으로 주행하려면 가속 페달을 세게 밟아야 합니다. 주행속도가 설정한 제한속도로 내려올 때까지 설정한 속도 표시등(1)이 깜빡이며 일정 시간 경고음이 울립니다.



OSW055154

알아두기

- 설정한 제한속도 이상으로 주행하려면 가속 페달을 깊게 밟으십시오.
- 차량의 사양에 따라 설정 최고 속도가 다릅니다. 설정 최고 속도 이상으로 설정속도를 높일 수 없습니다.

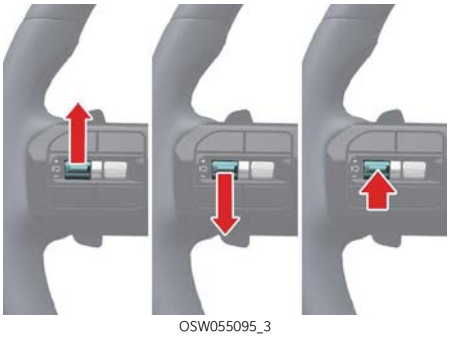
일시 해제



OSW055094

속도 제한 기능 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다. RES 스위치를 누르십시오. 설정한 속도 표시등이 꺼지면서 일시적으로 설정된 속도가 해제됩니다. 속도 제한 표시등 LIMIT은 계속 켜져 있습니다.

재설정



OSW055095_3

속도 제한 기능이 일시 해제된 후 다시 켜려면 + 스위치를 올리거나, − 스위치를 내리거나, RES 스위치를 누르십시오.

- + 스위치를 올리거나 − 스위치를 내리면 수동 속도 제한 보조의 속도가 현재 클러스터의 속도로 설정됩니다. RES 스위치를 누르면 일시 해제하기 전의 설정속도로 설정됩니다.

수동 속도 제한 보조 해제



OSW055092

수동 속도 제한 보조 기능을 완전히 해제하고자 할 때는 버튼을 누르십시오. 클러스터에 (속도 제한) 표시등 LIMIT이 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 수동 속도 제한 보조를 사용하지 않을 때는 반드시 버튼을 눌러 해제하십시오.

경고

- 수동 속도 제한 보조 기능을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 클러스터에 (속도 제한) 표시등 LIMIT이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 예기치 못한 상황 발생 시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적으로 주의를 기울이십시오.
- 수동 속도 제한 보조는 운전자를 위한 편의 기능입니다. 안전운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.

지능형 속도 제한 보조(ISLA)

도로 표지판을 인식한 정보와 내비게이션의 도로 정보를 활용하여 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려 주고, 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다. 단, 내비게이션 미적용 시 도로 표지판을 인식한 정보로 작동합니다.

주의

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

알아두기

ISLA는 Intelligent Speed Limit Assist의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 435 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

지능형 속도 제한 보조 설정

속도 제한



OSW035140

DRIVE READY 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 속도 제한**을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **속도 오프셋 설정**: 제한속도의 오프셋을 설정합니다. 도로의 제한속도에 속도 오프셋 값을 더한 속도를 기준으로 과속을 경고하고 설정속도를 변경합니다.
- **속도 제한 보조**: 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 제한속도 보다 빠르게 주행하면 경고합니다. 수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 변경하여 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.
- **속도 제한 경고**: 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 제한속도보다 빠르게 주행하면 경고합니다.
- **끄기**: 지능형 속도 제한 보조가 해제됩니다. 속도 제한 경고등이 표시됩니다.

경고

시동을 껐다가 걸면 속도 제한 경고는 자동으로 켜집니다. 반드시 안전한 곳에 정차한 후 지능형 속도 제한 보조를 설정하십시오.

알아두기

- 속도 제한 보조 및 경고 기능은 제한속도에 오프셋이 더해진 값을 기준으로 작동합니다. 도로의 제한속도에 맞춰 설정속도를 변경하거나 경고하도록 하려면 오프셋 값을 '0'으로 설정하십시오.
- 설정한 오프셋 값은 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에는 반영되지 않습니다.

지능형 속도 제한 보조 작동

기능 경고 및 제어

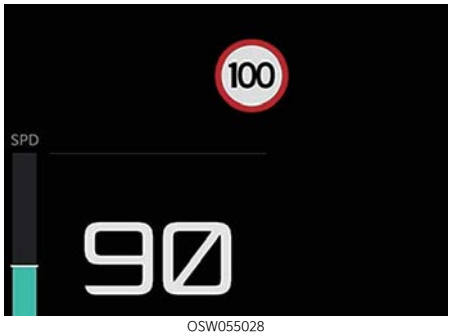
지능형 속도 제한 보조는 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

- 제한속도 표시
- 과속 경고
- 설정속도 변경
- 자동 설정속도 변경

알아두기

지능형 속도 제한 보조에 대한 경고 및 제어는 오프셋 값이 '0'일 때를 기준으로 설명되어 있습니다. 오프셋 설정과 관련된 자세한 사항은 497 페이지의 "지능형 속도 제한 보조 설정"의 내용을 참고하십시오.

제한속도 표시



OSW055028

클러스터에 제한속도 정보가 표시됩니다.

알아두기

- 도로의 제한속도 정보를 알 수 없는 경우에는 클러스터에 '- - -'로 표시됩니다. 표지판 인식이 어려운 조건은 502 페이지의 "제한 사항"의 내용을 참고하십시오.
- 지능형 속도 제한 보조는 제한속도 정보 외에 부가 표지판 정보를 제공합니다. 단, 부가 표지판 종류는 국가별로 다를 수 있습니다.

• 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

과속 경고



OSW055029

표시된 제한속도보다 높은 속도로 주행할 경우 표지판이 빨간색으로 켜집니다.

설정속도 변경



OSW056030



OSW056031

수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하는 중에 도로의 제한속도가 변경되면 위 또는 아래 방향의 화살표를 표시하여 설정속도 변경이 필요함을 알립니다. 이때 화살표 방향으로 + 또는 − 스위치를 올리거나 내리면 제한속도에 맞춰 설정속도가 변경됩니다.

자동 설정속도 변경



OSW055032

수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 시, 운전자가 설정속도를 도로의 제한속도에 맞추면 자동 설정속도 조절 기능이 활성화되며 클러스터의 설정속도가 초록색으로 표시됩니다. 이후 제한속도가 변경되면 여기에 맞춰 자동으로 설정속도를 조절해 줍니다.

자동 설정속도 조절은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 제한속도가 70 km/h 이상인 도로

경고

- 제한속도 미만으로 주행하려면 오프셋 값을 '0'보다 낮은 값으로 설정하거나 — 스위치를 내려 설정속도를 낮추십시오.
- 수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 도로의 제한속도에 맞추더라도 상황에 따라 제한속도를 초과한 상태로 주행할 수 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 운전자가 직접 감속하여 주행하십시오.
- 도로의 제한속도가 30 km/h 미만일 경우에는 설정속도 변경 및 자동 설정속도 조절 기능은 작동하지 않습니다.

알아두기

- 수동 속도 제한 보조 작동 방법에 대한 자세한 사항은 493 페이지의 "수동 속도 제한 보조(MSLA)"의 내용을 참고하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법에 대한 자세한 사항은 512 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤(SCC)"의 내용을 참고하십시오.

지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항

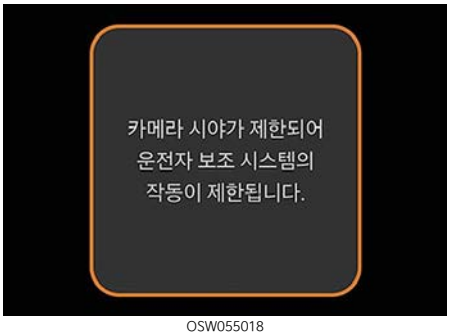
기능 이상



OSW055001

지능형 속도 제한 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 통합 경고등 및 속도 제한 경고등이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSW055018

전방 카메라의 렌즈 앞유리에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 지능형 속도 제한 보조가 일시적으로 제한되거나 작동되지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터에 경고문과 속도 제한 경고등이 표시되지만, 지능형 속도 제한 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거한 후 주행하면 경고등이 꺼지고 지능형 속도 제한 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

이물질을 제거해도 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 제한 사항에 의해 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동하여도 가림 및 고장 상태가 유지되어서 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 표지판이 오염 또는 훼손되거나 불명확할 경우
  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름 등 이물질로 표지판이 잘 보이지 않을 경우
  - 표지판이 구부러지거나 비스듬히 설치된 경우
  - 주변 물체에 표지판 일부가 가려지거나 그림자가 표지판을 덮을 경우
- 표지판 형상 또는 설치 방법이 표준과 다를 경우
  - 표지판 내의 문자 또는 그림이 표준과 다를 경우
  - 본선과 진출로 사이 또는 분기되는 도로 사이에 표지판이 설치된 경우
  - 표지판이 본선과 진출로 또는 분기되는 도로 사이에 설치된 경우
  - 다른 차량에 부착된 표지판일 경우
- 주행 차로와 표지판 사이의 거리가 멀 경우
- 발광형 표지판일 경우
- 표지판이 도로 위 높게 설치된 경우
- 차량 속도가 높아 표지판 인식을 위한 시간이 충분하지 않은 경우
- 도로 안내 표지판이나 간판 등에 포함된 숫자 또는 그림을 제한속도로 잘못 인식하는 경우
- 인접한 다른 도로의 표지판을 주행 중인 도로의 표지판으로 잘못 인식하는 경우
- 여러 개의 표지판이 함께 설치된 경우
- 진출로 인접 차로에서 방향지시등을 빈번하게 작동하는 경우
- 선행 차량과 근접하여 주행하는 경우
- 표지판 주변에 보조 표지판이나 간판 등이 설치된 경우
- 최저 속도 제한 표지판을 최고 속도 제한 표지판으로 잘못 인식하는 경우
- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 차량 외부의 밝기가 급격하게 변할 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약할 경우
- 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 표지판에 반사되어 표지판 인식이 어려울 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 비추는 경우
- 급커브 또는 연속 커브 구간일 경우
- 과속 방지턱, 상하 또는 좌우 급경사 구간을 주행할 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 내비게이션 지도 또는 GPS 정보에 오류가 있을 경우
- 맵 서버와 통신이 원활하지 않은 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우
- 새로 개통된 도로를 주행하는 경우
- 공사 중인 도로를 주행하는 경우
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어가 업데이트될 경우
- 주행 중에 내비게이션이 재시작될 경우
- 국가 변경이 있는 경우
  - 차량이 국경을 넘어 이동하는 경우
  - 국가 선택 메뉴로 국가 설정이 변경될 경우

⚠ 경고

- 지능형 속도 제한 보조는 운전자가 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와주는 보조 기능이며 정상적으로 제한속도를 표시하지 못하거나 주행속도를 조절하지 못할 수 있습니다.
- 도로교통법 시행규칙에 따라 제한속도를 준수해야 하는 의무는 운전자에게 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재시작 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 439 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 제한 사항을 참고하십시오.

운전자 주의 경고(DAW)

부주의 운전 경고

주행 중 운전 패턴을 판단하여 운전자의 주의 수준이 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

전방 차량 출발 알림 기능

정차 중에 전방 차량이 출발하면 알려줍니다.

알아두기

DAW는 Driver Attention Warning의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 435 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

운전자 주의 경고 설정

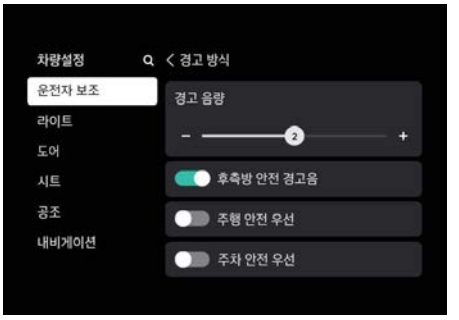


OSW035141

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 운전자 주의 경고**를 차례로 선택하십시오.

- **전방 차량 출발 알림**: 정차 중에 전방 차량이 출발했을 때 알려 줍니다.
- **부주의 운전 경고**: 부주의 운전 경고를 켜고 끌 수 있습니다.

경고 방식



OSW035136

경고 방식은 DRIVE READY 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선:** 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

운전자 주의 경고 작동

부주의 운전 경고

운전자 주의 경고의 기본 기능은 다음과 같습니다.

- 휴식 권유

휴식 권유



OSW055150

운전자 주의 수준이 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식 권유 문구가 표시되고 부주의 운전 경고등이 깜빡이며 경고음이 울립니다.

- 주행 시간이 약 4분 이내이거나 휴식을 권유한 후 약 4분 이내인 경우에는 휴식을 권유하지 않을 수 있습니다.

운전자 주의 수준은 다음 각 기준에 의해서 판단됩니다.

- 운전자의 조향 및 가감속 등의 개인적 주행 패턴
- 주행 시간 등과 같은 주행 조건

운전자 주의 수준은 다음 각 기준에 의해서 초기화 됩니다.

- 정차 중 운전석 안전벨트 풀고 문을 열고 닫는 경우
- 10분 이상 정차 시
- 재시동 시

부주의 운전 경고 기능의 종료를 원하실 경우, OK 버튼을 누르십시오.

⚠ 경고

반드시 안전한 곳에 정차한 후 운전자 주의 경고를 설정하십시오.

⚠ 주의

- 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 피곤함을 느끼지 않는 상황에서도 휴식을 권유할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고는 운전자를 위한 보조 기능이며 운전자의 부주의 상태를 판단하지 못할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고가 휴식을 권유하지 않더라도 피곤함을 느낀다면 안전한 장소에 주정차한 후 휴식을 취하십시오.

전방 차량 출발 알림



OSW055152

정차 중에 앞 차량이 출발하면 알림 문구가 표시되고 알림음이 울립니다.

⚠ 경고

- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 운전자 주의 경고의 알림음이 발생하지 않을 수 있습니다
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.

주의

- 전방 차량 출발 알림 기능은 운전자를 위한 보조 기능이며 실제 전방 차량이 출발하더라도 알림을 제공하지 않을 수 있습니다.
- 전방 차량 출발 알림 기능이 전방 차량 출발 상황을 알려 주더라도 직접 주변 상황을 판단한 후 출발하십시오.

알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항

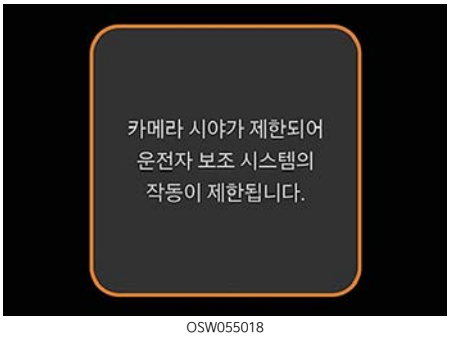
기능 이상



OSW055001

운전자 주의 경고에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 통합 경고등 및 부주의 운전 경고등이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

인식 센서 가림



OSW055018

전방 카메라의 렌즈 앞유리 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 운전자 주의 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등이 켜지지만, 운전자 주의 경고 고장이 아닙니다. 이물

질을 제거 후 주행하면 운전자 주의 경고는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
이물질을 제거해도 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경고

- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동 하여도 가림 및 고장 상태가 유지 되어서 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

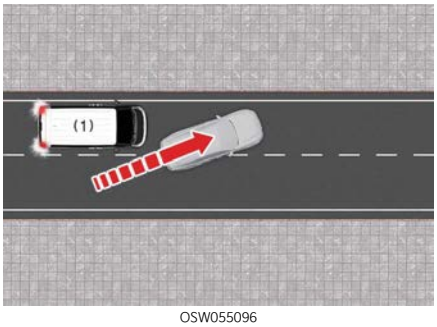
작동 제한 사항

다음과 같은 상황에서는 운전자 주의 경고가 제한되거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 급가속하거나 고속 선회와 같이 과격하게 주행하는 경우
- 차로 및 속도를 빈번하게 변경하는 주행 상황의 경우
- 차로 이탈방지 보조 등 다른 운전자 보조에 의해 차량이 제어될 경우
- 차선이 흐릿하거나 지워지는 등 차선 인식이 어려운 경우

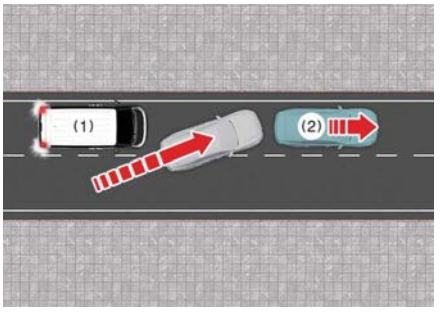
전방 차량 출발 알림 기능

- 끼어들기 상황



OSW055096

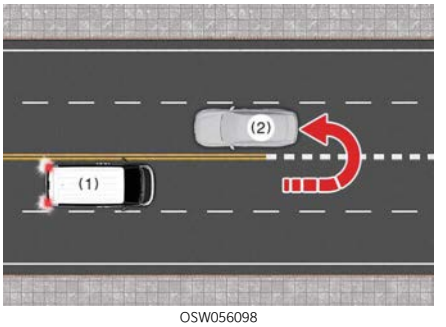
(1) 자차
(2) 전방 차량



OSW055097

전방에 차량이 끼어들 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 전방 차량이 급격하게 조향할 경우

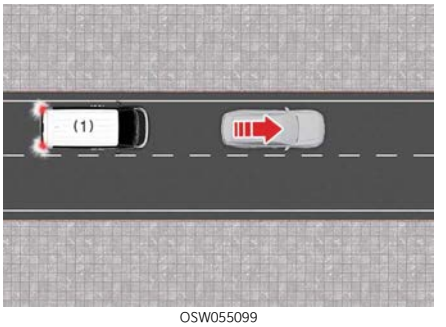


(1) 자차
(2) 전방 차량

OSW056098

전방 차량이 좌회전, 우회전, 유턴 등 급격한 조향으로 이동할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

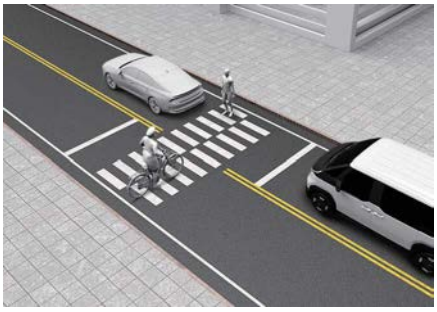
- 전방 차량이 급출발할 경우



OSW055099

전방 차량이 급출발할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

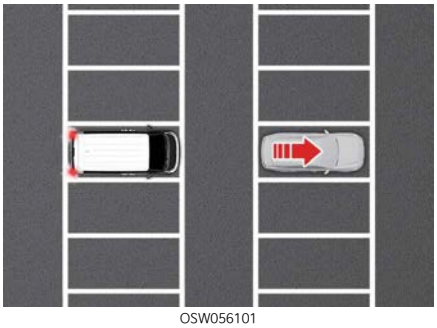
- 자차와 전방 차량 사이에 보행자, 자전거 탑승자가 있을 경우



OSW055100

자차와 전방 차량 사이로 보행자나 자전거 탑승자가 있을 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

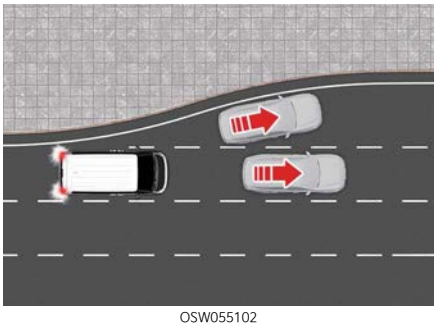
- 주차장 상황



OSW056101

전방에 주차 중인 차량이 자차에서 멀어지는 방향으로 주행하면 전방 차량 출발 알림이 발생할 수 있습니다.

- 전방 차량을 특정하기 어려울 경우



OSW055102

자차가 정차한 상황에서 전방 차로의 분기/합류로 전방 차량을 특정하기 어려울 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

시동 또는 전방 카메라 초기화(재시작 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 439 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 주의 사항을 참고하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤(SCC)

기본 기능

전방의 차량을 인식하여 거리를 유지하고, 운전자가 설정한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

추월 가속 보조

운전자의 추월 의지가 판단되면 가속하여 추월을 도와줍니다.

> **알아두기**
> SCC는 Smart Cruise Control의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 435 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 설정

스마트 크루즈 컨트롤



OSW035143

DRIVE READY 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 주행 편의 > 스마트 크루즈 컨트롤**을 차례로 선택하십시오. **차간거리, 가속 강도, 반응 속도**를 개별적으로 설정할 수 있습니다.

스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

기본 기능

다음의 조건이 모두 만족되면 스마트 크루즈 컨트롤을 켤 수 있습니다.

- 변속단이 D(주행)에 위치
- 작동 속도 범위 내로 주행 중
  - 전방의 차량이 없을 때: 약 10~130 km/h
  - 전방의 차량이 있을 때: 약 0~130 km/h
- 차체자세 제어 장치(ESC), ABS 장치 켜짐

다음과 같은 경우 스마트 크루즈 컨트롤을 켤 수 없습니다.

- 운전석 도어가 열려 있는 경우
- 전기차 파워다운 모드인 경우
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결된 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC), ABS 장치가 작동 중인 경우
- 전방 충돌방지 보조의 제동 제어가 작동 중인 경우

알아두기

정차 상태에서 전방에 차량이 있는 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤을 켜려면 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

추월 가속 보조

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 운전석 방향의 방향지시등을 작동하면 추월 가속 보조 기능이 작동합니다.
다음의 조건이 모두 만족되면 추월 가속 보조 기능이 작동합니다.

- 약 60 km/h 이상으로 주행 중
- 전방에 차량이 있는 경우

다음과 같은 경우 추월 가속 보조 기능은 작동하지 않습니다.

- 비상경고등이 켜져 있는 경우
- 차간거리 유지를 위한 감속 제어 중인 경우

경고

- 추월 가속 보조로 일시적인 가속 중 위험한 상황이 발생할 수 있으니 항상 주의를 기울이십시오.
- 주행 방향이 다른 국가에서 사용할 경우 위험한 상황이 발생할 수 있으니 항상 주의를 기울이십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 켜기



OSW055092

스마트 크루즈 컨트롤을 켜려면 주행 보조 버튼을 누르십시오. 현재 클러스터의 속도로 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 설정됩니다.

- 전방에 차량이 없다면 설정된 속도로 주행속도가 유지됩니다.
- 전방에 차량이 있다면 설정된 차간거리를 유지하기 위해 속도를 조절합니다. 전방 차량이 가속하여 차간거리가 멀어지면 설정된 속도까지 가속한 후 설정된 차간거리가 유지되면 정속 주행합니다.

알아두기

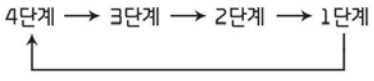
차량의 속도가 약 30 km/h 이하일 때 주행 보조 버튼을 누르면 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 30 km/h로 설정됩니다.

차간거리 설정하기



OSW055103

차간거리를 변경하려면 차간거리 버튼을 반복하여 누르십시오.



OSG2H041479

예를 들어, 차량의 속도가 90 km/h이면 다음과 같이 차간거리가 유지됩니다.
가장 가까운 차간 거리는 1 입니다.

- 4단계: 약 52.5 m
- 3단계: 약 40 m
- 2단계: 약 32.5 m
- 1단계: 약 25 m

알아두기

스마트 크루즈 컨트롤을 끄거나 일시 해제한 후 다시 켜면 마지막으로 설정한 차간거리 단계로 작동합니다.

설정속도 높이기



OSW055104

+ 스위치를 짧게 올리십시오. 설정속도가 1 km/h 단위로 증가합니다.
- 설정속도를 빠르게 높이려면 + 스위치를 길게 올리십시오. 설정속도가 10의 배수로 증가합니다.
- 최대 130 km/h까지 설정할 수 있습니다.

⚠ 경고

+ 스위치를 길게 올려 설정속도를 빠르게 변경하면 주행속도가 빠르게 증가할 수 있습니다. 속도 설정 시 주의하십시오.

설정속도 내리기



OSW055105

— 스위치를 짧게 내리십시오. 설정속도가 1 km/h 단위로 감소합니다.
- 설정속도를 빠르게 낮추려면 — 스위치를 길게 내리십시오. 설정속도가 10의 배수로 감소합니다.
- 최소 30 km/h까지 설정할 수 있습니다.

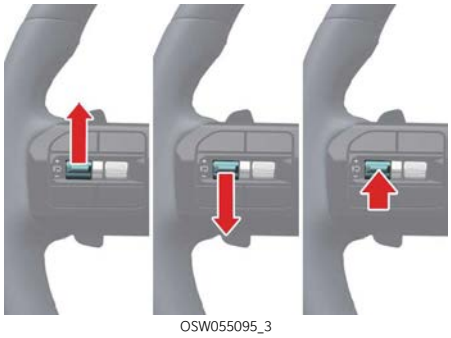
일시 해제하기



OSW055094

스마트 크루즈 컨트롤을 일시 해제하려면 스위치를 누르거나 브레이크 페달을 밟으십시오.

일시 해제 후 다시 켜기



OSW055095_3

스마트 크루즈 컨트롤이 일시 해제된 후 다시 켜려면 다음과 같이 조작하십시오.

- 스위치를 누르면 해제 이전 설정 속도로 기능이 다시 작동합니다.
- + 또는 — 스위치를 올리거나 내리면 설정 속도가 현재 주행 속도로 변경되며 기능이 다시 작동합니다.

경고

스위치를 눌러 스마트 크루즈 컨트롤을 다시 켜면 주행속도가 빠르게 증가하거나 감소하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 이전 설정속도를 확인한 후에 스위치를 누르십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 끄기



OSW055092

스마트 크루즈 컨트롤을 끄려면 주행 보조 버튼을 짧게 누르십시오.

알아두기

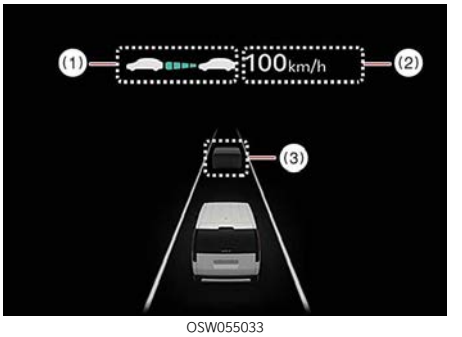
수동 속도 제한 보조가 적용된 경우에는 주행 보조 버튼을 길게 누르면 스마트 크루즈 컨트롤이 꺼지면서 수동 속도 제한 보조가 켜집니다.

경고

스위치나 버튼을 동시 조작할 경우에는 정상적인 작동이 어려울 수 있으니 조작에 유의하십시오.

작동 상태 표시

스마트 크루즈 컨트롤의 상태 표시를 보려면 클러스터를 주행 보조 뷰로 설정하십시오. 클러스터를 주행 보조 뷰로 설정하는 방법은 140 페이지의 "LCD 표시창"의 내용을 참고하십시오.



OSW055033

(1) 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계
(2) 설정속도
(3) 전방 차량 유무 및 목표 차간거리

스마트 크루즈 컨트롤의 상태에 따라 클러스터에 표시되는 항목은 다음과 같습니다.

작동 상태

(1) 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계
(2) 설정속도
(3) 전방 차량 유무 및 목표 차간거리

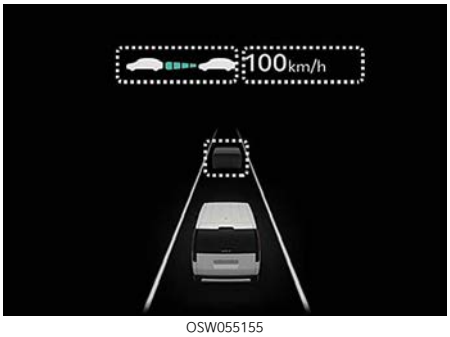
일시 해제 상태

(1) 자차(회색)
(2) 이전 설정속도(회색)

알아두기

- 전방 차량은 자차와 전방 차량과의 실제 거리를 반영하여 표시됩니다.
- 목표 차간거리는 차량의 속도와 설정된 차간거리 단계에 따라 달라집니다. 속도가 낮은 경우 차간거리 단계를 변경하더라도 목표 차간거리의 변경량이 적을 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

일시적 가속



OSW055155

스마트 크루즈 컨트롤이 켜진 상태에서 가속 페달을 밟으면 설정속도를 변경하지 않고 일시적으로 가속할 수 있습니다. 가속하는 동안에는 클러스터의 설정속도, 차간거리 단계 및 목표 차간거리가 깜빡입니다. 단, 가속 페달 밟음 정도가 부족한 경우 차량이 감속될 수 있습니다.

경고

가속 페달로 일시적으로 가속할 때는 전방에 차량이 있어도 속도와 차간거리가 자동으로 조절되지 않으므로 주의하십시오.

자동 일시 해제



OSW055036

다음과 같은 상황에서는 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제됩니다.
- 150 km/h 이상으로 가속할 경우
- 일정 시간 이상 정차할 경우
- 가속 페달을 일정 시간 이상 지속해서 밟을 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건을 만족하지 않는 경우

스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제되면 경고문과 경고음을 통해 자동 일시 해제를 알립니다.

알아두기

정차 상태에서 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제되면 전자식 파킹 브레이크가 체결될 수 있습니다.

경고

스마트 크루즈 컨트롤이 해제되면 전방 차량과의 간격이 유지되지 않습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 직접 조절하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 비작동 알림



OSW055172

스마트 크루즈 컨트롤이 작동할 수 있는 조건이 아닐 때 시스템을 사용하기 위해 주행 보조 버튼이나 + 또는 − 스위치, RES 스위치를 누르면 경고문과 경고음을 통해 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건이 아님을 알립니다.

정차 후 다시 출발 안내



OSW055151

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 전방 차량이 정차하면 따라서 정차합니다. 일정 시간 내에 전방 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.

정차 후 일정 시간이 지나면 클러스터에 앞의 그림과 같이 안내문이 표시됩니다. 다시 출발하려면 가속 페달을 밟거나, + 또는 — 스위치를 위아래로 누르거나 RES 스위치를 누르십시오.

전방 상황 주의 알림



OSW055153_nn

스마트 크루즈 컨트롤이 전방 차량과 거리를 유지하며 일정 속도 이하로 주행하는 중에 전방 차량이 사라지면 경고문과 경고음을 통해 전방 상황 주의를 알립니다.

⚠ 경고

전방 상황 주의 알림이 발생하면 새롭게 나타난 전방의 차량이나 물체와 충돌할 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

⚠ 경고

다음과 같은 상황에서는 스마트 크루즈 컨트롤이 전방 충돌 경고를 알리지 않을 수 있습니다. 위험 상황에 대비해 항상 주의를 기울이십시오.

- 차간거리가 가깝고 전방 차량의 속도가 자차 속도보다 빠르거나 비슷할 경우
- 전방 차량의 속도가 현저히 느리거나 정차한 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤을 켜고 바로 가속 페달을 밟을 경우

• 전방 충돌 방지 보조 (FCA) 기능이 꺼져 있을 경우

⚠ 경고

- 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 주행 편의 기능입니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 스마트 크루즈 컨트롤에만 의존하지 마시고, 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 예기치 못한 상황이나 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없습니다. 항상 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 끄십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 차량이 멈춰 있더라도 도어를 열지 마십시오.
- 돌발 상황이나 위험 상황에 대처할 수 있도록 설정한 속도와 차간거리 단계를 항상 기억하십시오.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전 거리를 유지하십시오. 특히, 고속 주행 상황에서 차간거리 단계를 가깝게 설정하면 전방 차량과의 충돌 등 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 차간거리를 유지하며 주행하는 중에 전방의 차량이 사라지면 설정속도까지 가속될 수 있습니다. 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오
- 오르막길에서는 속도가 감소하고 내리막길에서는 속도가 증가할 수 있습니다.
- 옆 차로의 차량이 끼어드는 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 차량의 적재 중량이 과도하거나 경사로에서 주행할 때는 도로 상황에 따라 제어가 어려울 수 있으니 주의를 기울이고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때, 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하면 제어 안전성이 떨어질 수 있으며 트레일러 무게에 의해 잦은 변속이 일어날 수 있습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.
- 차량이 견인될 때는 스마트 크루즈 컨트롤을 끄십시오.
- 강한 전자파에 의해 스마트 크루즈 컨트롤이 해제될 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 전방의 물체를 감지하지 못해 충돌이 발생할 수 있으므로 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차로를 자주 변경할 경우 스마트 크루즈 컨트롤의 반응 속도가 느려질 수 있으며, 옆 차로의 차량에 반응할 수도 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 스마트 크루즈 컨트롤 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 라디오 등 차량 내부 소리나 외부 여건에 따라 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 항상 도로 상황에 주의를 기울이십시오.
- 차량 제조사는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오
- 트레일러 견인 또는 캐리어 장착 시 제어 안정성이 떨어질 수 있습니다. 필요 시 기능을 해제하고, 항상 주의를 기울여 안전 운전하십시오. 다른 차량을 견인하거나 센서 작동 또는 차량 균형에 영향을 주는 기타 장비를 장착하는 경우에는 사용하지 마십시오. 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

- 시동 또는 인식 센서 초기화(재시작 등) 시 일정 시간 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 브레이크 제어 시 소리가 날 수 있습니다.

스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSW055001

스마트 크루즈 컨트롤에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 표시되고(일정 시간 후 꺼짐) 통합 경고등⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSW055019

전방 레이더 커버 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 스마트 크루즈 컨트롤이 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 이때 클러스터에 통합 경고등⚠이 표시되지만(일정 시간 후 꺼짐), 스마트 크루즈 컨트롤 고장이 아닙니다.
이물질을 제거하면 스마트 크루즈 컨트롤은 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

⚠ 경고

인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

시동을 껐다가 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

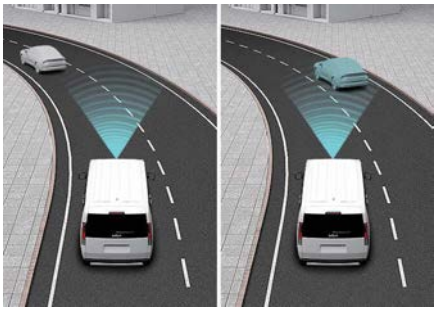
작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤 및 동일 센서를 사용하는 기능이 정상적으로 작동하지 않거나 예기치 않은 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손된 경우
- 워셔액을 지속해서 분사하거나 와이퍼를 작동할 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞유리에 선팅 필름, 발수 코팅, 이물질(스티커, 벌레 등)이 있거나 유리창이 파손된 경우
- 앞유리에 습기나 성에가 있을 경우
- 글라스의 표면이 청결하지 못하거나 스크래치와 같은 흠집 등이 존재하는 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 인스트루먼트 패널 위에 물체를 올려 놓을 경우
- 주변이 너무 밝거나 어두울 경우
- 야간 또는 어두운 장소, 터널 등 주변 조도가 낮을 경우
- 터널 진입 및 출입 시 등 조도 변화가 클 경우
- 주변이 어두울 때 차량의 전조등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 차량의 일부 형상만 영상에 포함될 경우
- 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변이 어두울 때 전방 차량의 후미등이 꺼져 있을 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 다른 차량에 견인될 경우
- 차량이 갑자기 끼어들 경우
- 도로상의 물기나 반사체 등에 투영된 형상이 물체로 인식되는 경우
- 모래와 같이 차로 표면과 다른 색상을 가진 작은 입자가 도로를 오염시킨 경우
- 인식된 객체의 종류가 실제와 차이가 있는 경우
- 전방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 가드레일, 근접 차량 등 전방 레이더에 반사가 잘되는 물체가 주변에 있을 경우
- 전방 차량이 전방 레이더에 반사가 잘되지 않는 재질인 경우
- 전방에 낮은 높이나 작은 크기의 장애물이 있는 경우
- 고속도로 진출입로, 톨게이트 부근
- 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
- 급커브가 있는 길
- 전방 차량을 늦게 인식할 경우
- 전방 차량이 갑자기 장애물에 가려져서 인식하지 못할 경우
- 전방의 차량이 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방의 차량 각도가 많이 틀어질 경우

- 전방 차량의 속도가 매우 느리거나 빠를 경우
- 전방 차량이 있을 때 저속으로 급하게 차로를 변경할 경우
- 전방의 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 주행이 불안정할 경우
- 선회 중에 다른 차량을 인식하지 못할 경우
- 지속해서 선회할 경우
- 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들릴 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물 적재 공간의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 다음과 같은 장소에서 주행하는 경우
  - 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳
  - 터널 및 철교 주변
  - 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)
  - 고속도로 진출입로, 톨게이트 부근
  - 주차장
  - 공사 구간, 비포장 도로, 부분 포장 도로, 요철로, 과속 방지턱 등
  - 도로상에 철로, 기타 금속제 물체가 있는 곳
  - 경사가 있는 길, 곡선 도로 등
  - 가로수 또는 가로등이 있는 곳
  - 나무나 풀이 무성한 좁은 도로
  - 강한 전파 및 전기적 잡음에 의한 간섭이 발생하는 곳

• 커브길에서 주행할 경우



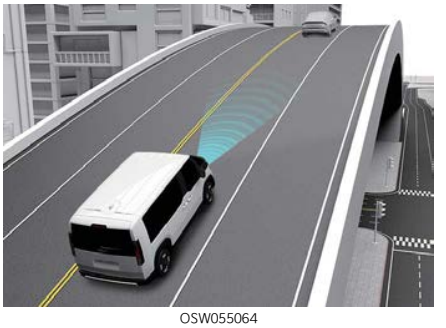
OSW056107_2

커브길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 줄어들 수 있습니다.

커브길에서는 적당한 속도로 설정하십시오. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오

다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

• 경사가 있는 길에서 주행할 경우

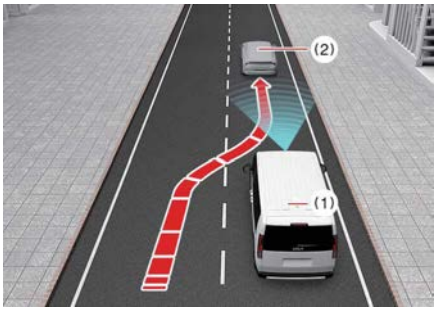


OSW055064

오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량을 인식하지 못해 설정속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 줄어들 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 적당한 속도로 설정하십시오. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

• 옆 차로에서 차량이 끼어들 시



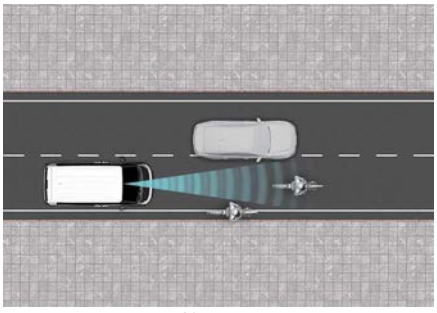
(1) 자차
(2) 차로변경 차량

OSW055078

옆 차로의 차량(B)이 자차(A)와 같은 차로로 차로를 변경할 때는 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 차량(B)을 인식하지 못할 수 있습니다.

갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

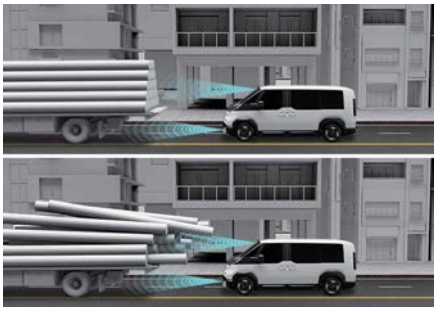
- 인식 제한 상황



OSW056108

다음과 같은 대상은 인식하지 못할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

- 차로의 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮거나 급격하게 감속하는 차량
- 마주 오는 차량
- 자차 근접 거리(약 2 m) 이내에 있는 차량
- 정지 차량
- 후면부가 작은 차량(트레일러 등)
- 오토바이, 자전거, 경운기, 원동기 장치 자전거 등
- 특수 차량
- 동물, 보행자

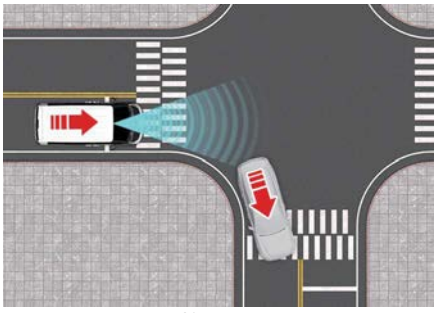


OSW056080_2

다음과 같은 경우에는 선행 차량을 인식하지 못할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

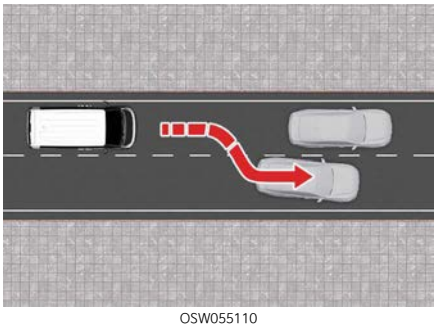
- 차고가 높거나 적재물이 후면으로 돌출되어 있는 차량
- 화물 과다 적재로 인해 전면부가 들린 차량
- 스티어링 휠을 조작 중일 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우

- 교차로에서 전방 차량이 사라지면 가속될 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오.



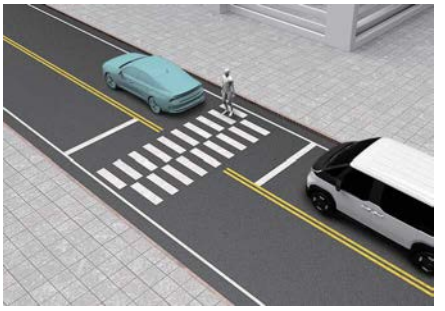
OSW055109

- 전방 차량이 빠져 나가면 전방 상황을 인지하지 못해 충돌할 수 있습니다. 주의를 기울이십시오.



OSW055110

- 전방 차량을 감지하여 차간거리를 유지하는 중에 보행자가 나타나면 인명 사고가 발생할 수 있습니다. 주의를 기울이십시오.



OSW055170

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(NSCC)

전용도로 주행 시 스마트 크루즈 컨트롤이 내비게이션의 도로 정보를 이용하여 도로 상황에 맞춰 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

알아두기

- NSCC는 Navigation-based Smart Cruise Control의 약자입니다.
- 전용도로는 고속도로/도시 고속도로/자동차 전용도로를 의미합니다.

고속도로 안전구간 자동감속

내비게이션의 안전구간 정보를 이용하여 제한속도 이상으로 주행하는 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 곡선구간 자동감속

내비게이션의 곡선구간 정보를 이용하여 제한속도 이상으로 주행하는 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정

고속도로 주행속도 자동 조절



OSW035146

DRIVE READY 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 주행 편의 > 고속도로 주행속도 자동 조절**을 차례로 선택하십시오. 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 켜집니다.

알아두기

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 이상이 발생한 경우 **차량 설정** 에서 기능을 설정할 수 없습니다.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 다음의 조건이 모두 만족된 상태에서 작동할 수 있습니다.

- 인포테인먼트 시스템의 **설정**에서 **고속도로 주행속도 자동 조절** 설정

- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중
- 전용도로 주행 중
- 전방에 제어대상 (안전구간/곡선구간) 존재
- 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도가 안전속도 이상인 경우

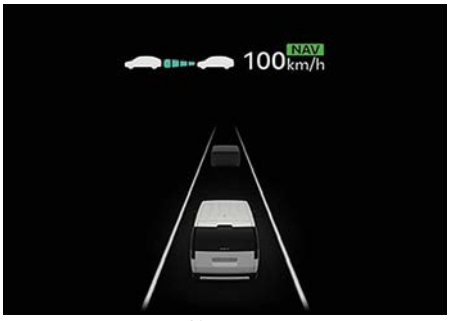
  * 단, 차량이 구간단속 구간 내 위치할 경우, 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도와 무관하게 작동 가능합니다.

ⓘ 알아두기

스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법은 512 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤(SCC)"의 내용을 참고하십시오.

작동 상태 표시

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 작동 상태는 다음과 같이 표시됩니다.



OSW055037

작동 대기

작동 조건을 모두 만족하면 NAV 표시등이 초록색으로 켜집니다.

작동 중

속도 제어 중에는 NAV 표시등이 초록색으로 깜빡입니다.

일시 해제 및 운전자 개입

스마트 크루즈 컨트롤이 일시 해제나 경로 재탐색 등으로 제어를 할 수 없을 경우에는 NAV 표시등이 회색으로 표시됩니다.
운전자가 가속 페달을 밟으면 NAV 표시등이 흰색으로 깜빡입니다.

경고



OSW055002

다음과 같은 경우에 클러스터에 경고문이 표시됩니다.

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 안전한 속도까지 감속할 수 없을 경우
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 차량이 감속할 때, 구간단속 구간 종점에서 차량의 평균 속도를 안전속도까지 감속할 수 없을 경우
- 전방의 진출로가 매우 짧을 경우
- 예상 주행 경로를 판단할 수 없을 경우
- 고속도로 및 자동차 전용도로 진출로에서 일반도로 진입 전

알아두기

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 자동감속 및 자동변경 기능은 동일한 표시등 NAV 으로 표시됩니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

고속도로 안전구간 주행속도 자동 조절

전용도로 본선에서 제한속도를 초과한 설정속도로 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하는 경우, 안전구간의 제한속도에 맞추어 자동으로 속도를 조절합니다. 안전구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.

알아두기

- 감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 제한속도에 따라 다릅니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 내비게이션이 안내하는 카메라에 대해서만 작동합니다. 내비게이션 카메라 안내 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 매뉴얼을 참고하십시오.
- 구간 과속 단속 구간에서 차량의 평균속도가 제한속도를 초과할 경우 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 제한속도보다 낮은 속도로 주행할 수 있습니다.
- 이동식 과속 단속 구간의 경우 운전자의 안전을 위해 과속 단속 안내 시점이 지난 후에도 일정 구간 동안 제한속도로 유지될 수 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 작동하여 감속 중에도 차량속도가 제한속도보다 높을 경우 경고음이 울릴 수 있습니다.

고속도로 곡선구간 주행속도 자동 조절

전용도로 본선에 곡선구간이 있는 경우 안전한 속도로 곡선구간을 주행하도록 곡률에 따라 자동으로 감속합니다. 곡선구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.

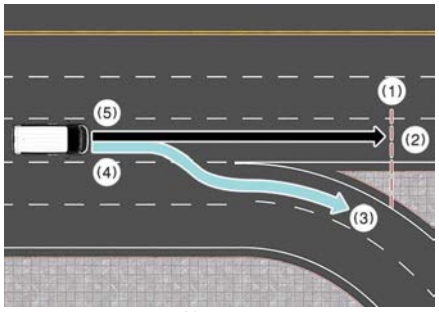
알아두기

감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 도로의 곡률에 따라 다릅니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 주의를 기울여 운전하십시오.

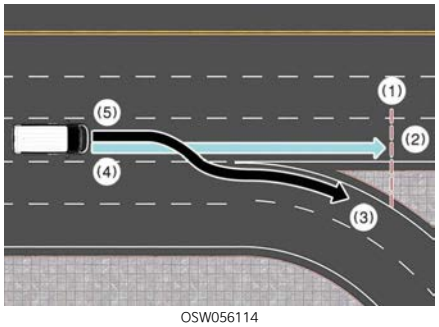
- 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 인포테인먼트 시스템의 작동 오류로 지도 정보가 수신되지 않을 경우
- 과속 단속 지점 및 구간 정보가 업데이트되지 않았을 경우
- 제어대상 (안전구간/곡선구간)이 차량과 근접할 경우
- 실시간으로 제공되는 GPS 정보 또는 지도 정보에 오류가 있을 경우
- 주행 중 경로를 재탐색할 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 본선이 두 개 이상으로 분리 후 합류되는 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우
- 목적지를 재설정하여 경로를 재탐색(실시간 도로 교통 정보에 따른 재탐색 포함)하거나 목적지가 취소될 경우
- 구간단속 구간 내에서 진출로로 주행할 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 Android Auto나 CarPlay와 같은 스마트폰 연동 기능을 작동할 경우
- 상하부 구분 도로 또는 서로 다른 인접한 도로 등에서 정확한 현재 위치 판단에 오류가 발생할 경우
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어가 업데이트될 경우
- 주행 중에 내비게이션이 재시작될 경우
- 일부 구간의 제한속도가 변경될 경우
- 도로 시설 공사 구간을 주행할 경우
- 통제된 도로를 주행할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 매우 급격한 곡률의 도로를 주행할 경우
- 지도 정보가 없는 도로를 주행할 경우
- 분기점 또는 합류점이 짧은 구간이 연속적으로 존재할 경우
- 분기점 또는 합류점 이외의 구간에서 차로가 생기고 없어질 경우
- 차량 주변의 물체를 감지하는 센서의 성능이 한계 상황인 경우
- 차선 도색이 일반적이지 않거나, 불량한 경우
- 안내 경로(분기)와 주행 경로(본선)에 차이가 발생하면 주행 경로를 전용도로 본선으로 판단하기 전까지는 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동하지 않습니다.



(1) 안전구간 또는 곡선구간
(2) 본선
(3) 분기
(4) 안내경로
(5) 주행경로

OSW056293

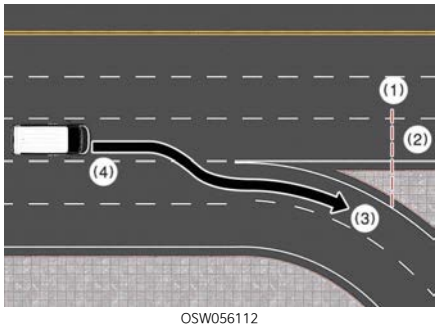
- 안내 경로가 아닌 전용도로 본선을 유지하여 주행 경로가 전용도로 본선이라고 판단되면 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동합니다. 안전구간, 곡선구간과의 거리, 현재 차량 속도에 따라 감속이 충분하지 않거나 급감속할 수 있습니다.
- 안내 경로(본선)와 주행 경로(분기)에 차이가 발생하면 전용도로 본선의 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동할 수 있습니다.



(1) 안전구간 또는 곡선구간
(2) 본선
(3) 분기
(4) 안내경로
(5) 주행경로

OSW056114

- 안내 경로가 없는 경우에는 전용도로 본선을 유지하는 기준으로 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동합니다. 전용도로에서 이탈하더라도 전용도로 본선의 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동할 수 있습니다.



(1) 안전구간 또는 곡선구간
(2) 본선
(3) 분기
(4) 안내경로

OSW056112

⚠ 경고

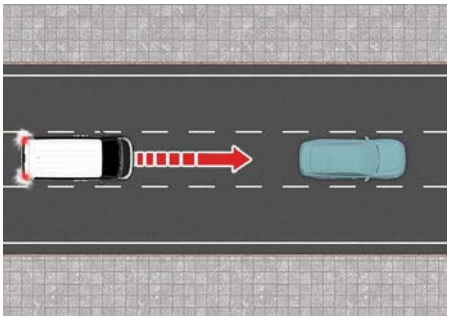
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자의 편의를 돕는 기능입니다. 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 작동 여부와 상관없이 운전자는 항상 전방 및 주변 상황을 주시하며 안전하게 운전해야 하고, 도로교통법을 준수해야 합니다. 차량 제조사는 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 내비게이션이 제공하는 도로 정보를 이용하여 작동합니다. 내비게이션이 제공하는 제한속도 정보는 실제 도로의 제한속도 정보와 차이가 있을 수 있으므로 표지판 등을 통해 실제 주행 도로 또는 주행 차로의 제한속도를 확인하십시오.
- 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능은 전용도로 본선 주행 중 국도 이하의 일반 도로, 전용도로의 휴게소, 진출입로(IC)나 분기점(JC) 등으로 진입하여 도로 종류가 바뀌면 자동으로 꺼집니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 차량 유무 및 전방 차량의 주행 상태에 따라 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 트레일러 등을 견인하면, 차량의 감속이 충분하지 않을 수 있습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.
- 전용도로 본선 내의 톨게이트를 통과할 때는 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 1차로 기준으로 작동합니다. 다른 차로로 주행하면 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 부자연스럽게 작동할 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 가속 페달을 밟아 가속하면 기능에 의해 감속되지 않습니다. 단, 가속 페달 밟음 정도가 부족한 경우 차량이 감속될 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 가속 페달을 밟아 가속한 후 발을 떼면 차량을 안전한 속도로 감속하기 위해 급감속이 일어날 수 있습니다. 상황에 따라 감속이 충분하지 않을 수도 있습니다.
- 곡선 도로의 곡률이 너무 크거나 작으면 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하지 않을 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

- 내비게이션 안내 시점과 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 시작 및 종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 클러스터와 내비게이션에 표시되는 속도가 다를 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도보다 낮은 속도로 주행 중에도 전방에 과속 단속 카메라, 곡선구간이 있으면 가속이 제한될 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도보다 낮은 속도로 주행 중에도 전방에 과속단속 카메라, 곡선구간이 있으면 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 가속이 제한될 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 작동 영역을 벗어나도 일정 시간 동안 작동이 유지될 수 있습니다.
- 노면이 고르지 않거나 차로 폭이 좁은 경우 등 주변 환경에 의해 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 감속이 충분하지 않게 느껴질 수 있습니다.

고속도로 주행 보조(HDA)

고속도로 주행 보조



OSW055115

전방의 차량 및 차선을 인식하여 작동 가능한 도로에서 전방 차량과의 거리와 설정속도를 유지하며 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.

알아두기

- HDA는 Highway Driving Assist의 약자입니다.
- 고속도로 주행 보조가 작동 가능한 도로는 고속도로, 도시 고속도로, 자동차 전용도로의 본선입니다. 진출입로(JC)/분기점(IC)에서는 작동하지 않습니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 435 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

고속도로 주행 보조 설정

고속도로 주행 보조



OSW035145

DRIVE READY상태에서 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 주행 편의**를 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **고속도로 주행 보조**를 선택하면 전방 차량과의 거리와 설정속도를 유지하며 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.

알아두기

시동을 껐다가 걸어도 기능 설정은 유지됩니다.

경고

반드시 안전한 곳에 정차한 후 기능을 설정하십시오.

경고 방식



OSW035136

경고 방식은 DRIVE READY 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선:** 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

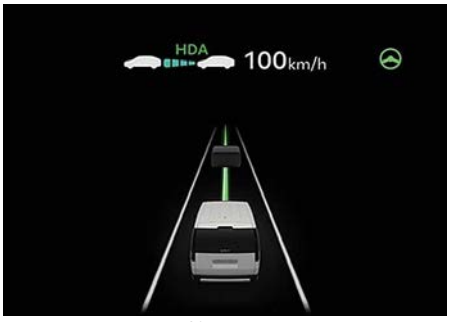
- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

고속도로 주행 보조 작동

고속도로 주행 보조

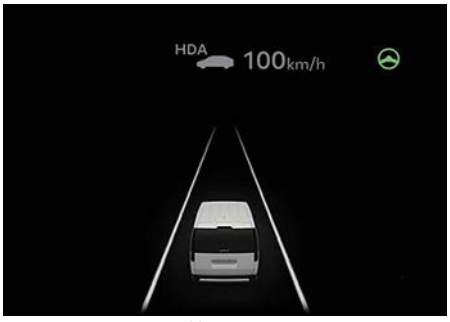
작동 상태 표시

작동 상태



OSW055040

대기 상태



OSW055041

고속도로 주행 보조의 상태를 보기 위해서는 클러스터를 주행 보조 뷰로 설정하십시오. 클러스터를 주행 보조 뷰로 설정하는 방법은 140 페이지의 "LCD 표시창"의 내용을 참고하십시오.
고속도로 주행 보조의 상태에 따라 클러스터에 표시되는 항목은 다음과 같습니다.

(1) 고속도로 주행 보조 표시등, 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계

* 고속도로 주행 보조 표시등 **HDA**

- 초록색: 작동 상태
- 회색: 대기 상태
- 흰색: 가속 페달을 밟은 상태
- 미표시: 꺼짐 상태

(2) 설정속도
(3) 차로 유지 보조 표시등
(4) 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계
(5) 차선 인식 여부

알아두기

- 차로 유지 보조의 상세 내용 및 제한 사항은 462 페이지의 "차로 유지 보조(LFA)"의 내용을 참고하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 상세 내용 및 제한 사항은 512 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤(SCC)"의 내용을 참고하십시오.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

작동 방법

고속도로 주행 보조는 다음과 같이 작동합니다.

- 작동 가능한 도로 주행 시 주행 보조 버튼을 눌러 고속도로 주행 보조를 켜면 작동합니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤과 차로 유지 보조가 켜진 상태로 작동 가능한 도로로 진입한 경우 자동으로 작동합니다.

정차 후 재출발



OSW055151

고속도로 주행 보조 작동 중에는 앞 차량이 정차하면 따라서 정차합니다. 정차 후 약 30초 내에 앞 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.
정차 후 약 30초가 지나면 클러스터에 위 그림과 같이 안내문이 표시됩니다. 다시 출발하려면 가속 페달을 밟거나, + 또는 − 스위치를 올리거나 또는 내리거나, RES 스위치를 누르십시오.

핸즈오프 경고



OSW055148

일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.
- 1단계: 경고문
- 2단계: 경고문(빨간색 스티어링 휠) + 경고음



OSW055042

계속해서 스티어링 휠을 잡지 않으면, 고속도로 주행 보조와 차로 유지 보조가 동시에 꺼집니다.

주행속도 제한



OSW055043

핸즈오프에 의해 고속도로 주행 보조가 꺼지면 주행속도가 제한됩니다. 주행속도 제한 기능이 작동하는 중에는 지속해서 경고문이 표시되고, 경고음이 울립니다.

대기 상태

스마트 크루즈 컨트롤이 일시적으로 해제되면 고속도로 주행 보조는 대기 상태가 됩니다. 차로 유지 보조는 정상적으로 작동합니다.

알아두기

- 주행속도 제한 기능은 주행속도를 60 km/h 이하로 제한합니다. 앞 차량을 따라 감속은 하지만 가속하지 않습니다.
- 다음과 같은 경우에는 주행속도 제한 기능이 해제됩니다.
  - 다시 스티어링 휠을 잡을 경우
  - 차로 주행 보조 버튼을 눌러 차로 유지 보조를 켤 경우
  - +, —, 스위치 또는 버튼, 주행 보조 버튼, 가속 페달, 브레이크 페달을 조작할 경우

고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSW055001

고속도로 주행 보조나 고속도로 차로변경 보조 기능에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등⚠이 켜집니다.
자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

경고

고속도로 주행 보조 작동을 위해서는 아래 항목들에 유의하여 운전하십시오. 또한, 안전을 위해 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용하십시오

- 모든 상황에서 운전자의 조작이 우선합니다.
- 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 고속도로 주행 보조는 주행을 보조하는 편의 기능입니다. 완전한 자율 주행 기능이 아니므로 사고가 발생하면 그 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 직접 적절한 조치를 취하십시오.
- 운전자는 항상 전방 및 주변 상황을 주시하며 안전하게 운전해야 하고, 도로교통법을 준수해야 합니다. 차량 제조사는 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 고속도로 주행 보조는 모든 교통 상황을 판단할 수는 없습니다. 자동차, 모터사이클, 자전거, 보행자, 가드레일과 톨게이트와 같은 불특정 물체 및 구조물 등 주변의 충돌 가능한 대상이 감지되지 않을 수 있으므로 기능 한계를 유의하여 사용하십시오.
- 다음과 같은 경우에 고속도로 주행 보조는 자동으로 꺼집니다. 주의하여 운전하십시오.
  - IC, JC, 휴게소 진입 등 작동 가능한 도로를 벗어날 경우
  - 부팅, 업데이트 등으로 인해 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 고속도로 주행 보조는 도로 조건(내비게이션 정보) 및 주위 환경에 따라 의도하지 않게 작동하거나 꺼질 수 있습니다.
- 차로 유지 보조 기능은 전방 카메라의 차선 인식 오류나 핸즈오프 경고 등에 의해 일시 해제될 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 고속도로 주행 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.

- 곡선구간에서 적정 속도 이상으로 과속할 경우 편향하여 주행하거나 차로를 이탈할 수 있습니다.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 고속도로 주행 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 핸즈오프 경고는 스티어링 휠을 잡은 상태 또는 도로 조건 등에 의해 경고가 빠르거나 늦을 수 있습니다.
- 안전을 위해 반드시 사용 설명서를 숙지한 후 사용하십시오.
- 시동 또는 인식 센서나 내비게이션의 초기화(재시작 등) 시 고속도로 주행 보조가 작동하지 않습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 고속도로 주행 보조가 정상적으로 작동하지 않거나 예기치 않은 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 차로 유지 보조의 작동이 제한될 시, 고속도로 주행 보조 및 하위 기능들의 작동이 제한됩니다. 차로 유지 보조의 자세한 제한 사항은 455 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA)"의 제한 사항을 참고하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 작동이 제한될 시 고속도로 주행 보조의 작동이 제한됩니다. 자세한 사항은 512 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤(SCC)"의 제한 사항을 참고하십시오.
- 전방 카메라, 전방 레이더 및 후측방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은 435 페이지의 "인식 센서" 및 439 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)", 467 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA)"의 제한 사항을 참고하십시오.
- 내비게이션이 업데이트되지 않아 지도 정보가 실제 도로와 다를 경우
- 실시간으로 제공되는 GPS 데이터 또는 지도 데이터의 오차로 지도 정보가 실제 도로와 다를 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 여러 기능이 동시에 수행되어 과부하가 발생할 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 설정된 경로로 주행하지 않거나, 목적지를 재설정하여 경로를 재탐색(실시간 도로 교통 정보에 따른 재탐색 포함)하거나, 목적지를 취소할 경우
- 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 Android Auto나 CarPlay와 같은 스마트폰 연동 기능을 작동할 경우
- 상하부 구분 도로 또는 서로 다른 인접한 도로 등에서 정확한 현재 위치 판단에 오류가 발생할 경우
- 작동 불가한 국가로 이동한 경우

알아두기

전방 카메라, 전방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은 439 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 제한 사항을 참고하십시오.

후방 모니터(RVM) (사양 적용 시)

후방 모니터는 차량의 후방 상황을 모니터로 확인하여 쉽고 안전하게 주차 또는 주행할 수 있도록 도와줍니다.

알아두기

RVM은 Rear View Monitor의 약자입니다

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 435 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

후방 모니터 설정

경고 방식



OSW035136

경고 방식은 DRIVE READY 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 설정할 수 있습니다.

- **주차 안전 우선:** 안전한 주차를 위하여 후방 모니터 작동 중에는 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

카메라 설정



OSW035147

후방 모니터 작동 중에 화면의 설정 버튼을 누르거나, DRIVE READY 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 카메라 설정**을 차례로 선택하십시오. 후방 모니터의 설정을 변경할 수 있습니다.

표시 정보

후방 모니터 유지, **후방 주차 가이드라인**을 설정할 수 있습니다.

- **후방 모니터 유지**: 후방 모니터 유지가 선택되어 있는 경우, R(후진)에서 N(중립)/D(주행) 위치로 변속해도 후방 영상을 유지합니다.
- **후방 주차 가이드라인**: 후방 주차 가이드라인이 선택되어 있는 경우, 후방 모니터 영상 내 후방 주차 가이드라인과 후방 탑 뷰 가이드라인이 표시됩니다.

화면 설정

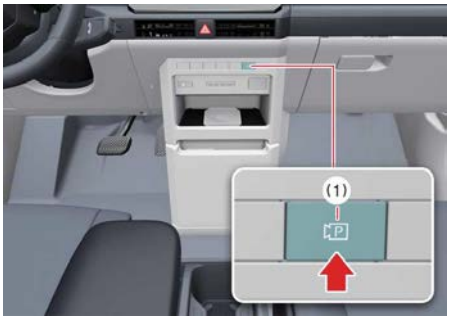
카메라 영상의 밝기(주간/야간)와 대비를 설정할 수 있습니다.

알아두기

- 후방 뷰의 주차 가이드 가로 선은 차량으로부터 0.5 m, 1 m, 2.3 m 거리를 나타냅니다.
- 뷰 주차 가이드의 가로 눈금은 화물 미적재 상태를 기준으로, 차량으로부터 0.5 m, 1.5 m 거리를 나타냅니다.
- 차량 사양에 따라 화면 설정 메뉴가 없을 수도 있습니다.

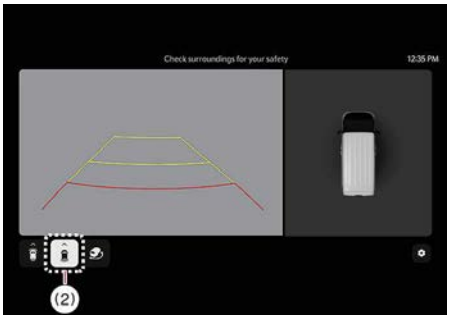
후방 모니터 작동

주차/뷰 버튼



OSW055176

(6) 주차/뷰 버튼



OSW055183

(2) 뷰 전환 버튼



OSW055177

(2) 인포테인먼트 시스템

P(주차), D(주행) 또는 N(중립) 위치에서 주차/뷰 버튼(1)을 눌러 후방 모니터를 켜거나 끌 수 있습니다.

후방 뷰 기능

R(후진)으로 변속하면 후방 모니터가 켜지며 후방 뷰가 표시됩니다.
후방 모니터가 켜지면 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 후방 탑 뷰, 후방 뷰 또는 후방 와이드 뷰를 선택할 수 있

습니다.
다음의 각 경우에 후방 모니터가 꺼집니다.
• P(주차)로 변속하는 경우
• 후방 모니터 유지가 설정 되어 있지 않았을 때 N(중립) 또는 D(주행) 로 변속하는 경우

알아두기

R(후진)에서는 영상이 꺼지지 않습니다.

후방 모니터 유지 기능

R(후진)에서 N(중립) 또는 D(주행)로 변속 시에도 차량 후방 영상을 모니터에 계속 표시하여 주차를 보다 안전하게 할 수 있도록 도와줍니다.
후방 모니터 유지 기능이 설정되어 있으면 다음의 경우 후방 모니터 화면이 유지됩니다.
• R(후진)에서 N(중립) 또는 D(주행)으로 변속하는 경우
• N(중립) 또는 D(주행)으로 10 km/h 보다 느리게 주행할 때 주차/뷰 버튼을 누른 경우
• P(주차)일 때 주차/뷰 버튼을 누른 경우
후방 모니터 유지 기능 작동 시 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 후방 탑 뷰, 후방 뷰 또는 후방 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.
후방 모니터 유지 기능은 다음의 각 경우에 꺼집니다.
• P(주차)로 변속하는 경우
• 주차/뷰 버튼(1)을 누르는 경우
• 10 km/h 보다 빠르게 주행하는 경우

후방 탑 뷰 기능

후방 탑 뷰는 주차할 때 후방 차량 또는 물체와의 거리를 확인할 수 있도록 차량을 위에서 내려다 보는 영상을 보여줍니다.
후방 탑 뷰를 켜려면 뷰 전환 버튼(2)을 누르십시오.

주행 중 후방 뷰 기능

주행 중에 후방 뷰 기능은 다음의 경우 켜집니다.
• N(중립) 또는 D(주행) 상태에서 차량 속도가 10 km/h 보다 빠르고, 주차/뷰 버튼(1)을 누르는 경우
후방 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 후방 뷰 또는 후방 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.
주행 중에 후방 뷰 기능은 다음의 각 경우에 꺼집니다.
• P(주차)로 변속하는 경우
• 주차/뷰 버튼(1)을 누르는 경우

알아두기

• 모든 뷰는 R(후진)에서는 영상이 꺼지지 않습니다.
• 후방 모니터가 작동하면 마지막으로 사용한 뷰 모드가 표시됩니다.
• 후방 주차 가이드라인은 후방 뷰, 후방 탑 뷰에 표시됩니다.
(인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 카메라 설정 > 후방 주차 가이드라인**을 선택한 경우)
단, 주행 중 후방 뷰에는 후방 주차 가이드라인이 표시되지 않습니다.
• 주행 중 후방 뷰는 진입 후 속도가 약 10 km/h 보다 느려져도 뷰가 꺼지지 않습니다.

- 주행 중 후방 뷰 기능이 켜져 있으면 후방 탑 뷰는 비활성화됩니다.

후방 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

후방 모니터에 이상이 발생하면 화면의 영상이 녹색, 파란색, 또는 검정색으로 표시될 수 있습니다. 화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 등 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

작동 제한 사항

겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차하면 배기가스로 인해 영상이 일시적으로 흐리게 보일 수 있습니다.
아래 상황에서는 정상적이지 않은 화면이 포시될 수 있으며, 인포테인먼트 시스템 내 좌측 상단에 경고 아이콘이 표시됩니다.
- 테일게이트가 열릴경우

⚠ 경고

- 영상에 나타나지 않는 사각 지역이 있으므로 안전을 위해 실외 미러 및 실내 미러를 통해 후방을 확인하는 등 직접 후방 상황을 확인하십시오.
- 후방 모니터는 광각-후방 카메라의 영상을 보정하여 표시하기 때문에 화면으로 보이는 사물과의 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 또한 화물의 무게와 위치에 따라 차량이 기울어질 경우 주차 가이드라인이 실제 거리와 맞지 않을 수 있습니다. 안전을 위해 주변을 직접 확인하십시오.
- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 단, 강한 염기성 용제 또는 휘발유, 아세톤 등의 휘발성 유기 용제는 카메라 렌즈를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 테일게이트가 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오.

서라운드 뷰 모니터(SVM) (사양 적용 시)

서라운드 뷰 모니터는 차량에 장착된 카메라를 이용하며, 차량 주변의 영상을 인포테인먼트 시스템을 통해 표시하여 안전하게 주차 또는 주행할 수 있도록 도와줍니다.

알아두기

SVM은 Surround View Monitor의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 435 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

서라운드 뷰 모니터 설정

경고 방식



OSW035136

경고 방식은 DRIVE READY 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 설정할 수 있습니다.

- **주차 안전 우선:** 안전한 주차를 위하여 서라운드 뷰 모니터 작동 중에는 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

카메라 설정



OSW035147

서라운드 뷰 모니터 작동 중에 화면의 설정 버튼을 누르거나, DRIVE READY 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 차량 > 운전자 보조**을 차례로 선택하십시오. 서라운드 뷰 모니터의 표시 정보와 화면 설정을 변경할 수 있습니다.

표시 정보

- **주차 거리 경고**: 표시 정보의 주차 거리 경고가 선택되어 있는 경우, 주차 거리 경고 작동 시 서라운드 뷰 모니터 화면 우측의 탑 뷰에 주차 거리 경고 이미지가 표시됩니다.
- **탑 뷰 주차 가이드라인**: 표시 정보의 탑 뷰 주차 가이드라인이 선택되어 있는 경우, 전방 탑 뷰 또는 후방 탑 뷰 작동 시 서라운드 뷰 모니터 화면 우측 탑 뷰에 탑 뷰 주차 가이드라인이 표시됩니다.
- **후방 주차 가이드라인**: 표시 정보의 후방 주차 가이드라인이 선택되어 있는 경우, 좌측 영상에 후방 주차 가이드라인이 표시됩니다.
- 화면 설정: 카메라 영상의 밝기(주간/야간)와 대비를 설정할 수 있습니다.

알아두기

- 차량 사양에 따라 화면 설정 메뉴가 없을 수도 있습니다.
- 후방 주차 가이드의 가로 가이드라인은 차량으로부터 약 0.5 m, 1 m, 2.3 m 거리를 나타냅니다.
- 후방 탑 뷰 주차 가이드의 가로 눈금은 화물 미적재 상태를 기준으로 차량으로부터 0.5 m, 2 m 거리를 나타냅니다.

서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐



OSW035148

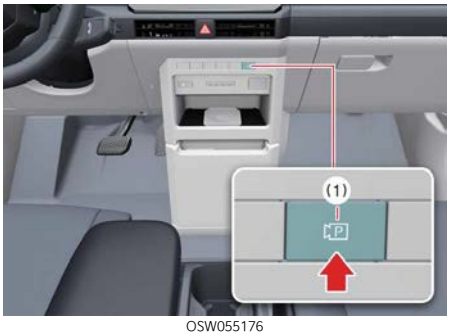
서라운드 뷰 모니터의 자동 켜짐 기능을 설정하려면 DRIVE READY 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐**을 차례로 선택하십시오.

알아두기

서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐에 대한 자세한 사항은 '서라운드 뷰 모니터 작동'의 '작동 조건'의 내용을 참고하십시오.

서라운드 뷰 모니터 작동

주차/뷰 버튼

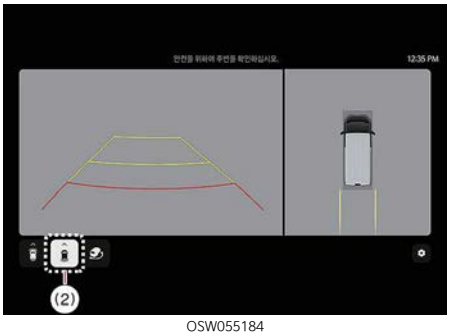


OSW055176

(1) 주차/뷰 버튼

주차/뷰 버튼(1)을 누르면 서라운드 뷰 모니터를 켜거나 끌 수 있습니다.

뷰 선택 버튼



OSW055184

(2) 뷰 전환 버튼



OSW055177

(3) 인포테인먼트 시스템

다음의 각 방법으로 서라운드 뷰 모니터를 켤 수 있습니다.

- R(후진)단으로 변속
- P(주차), N(중립) 또는 D(주행)단이고 차량 속도가 10 km/h보다 느릴 때, 주차/뷰 버튼 (1)을 누름
- 서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐이 설정되어 있는 상태에서 전방 주차 거리 경고 발생

다음의 각 방법으로 서라운드 뷰 모니터를 끌 수 있습니다.

- R(후진), N(중립) 또는 D(주행)단일 때 P(주차)로 변속
- P(주차), N(중립) 또는 D(주행)단 일 때
  - 차량 속도가 10 km/h보다 빠르게 주행
  - 주차/뷰 버튼(1)을 누름

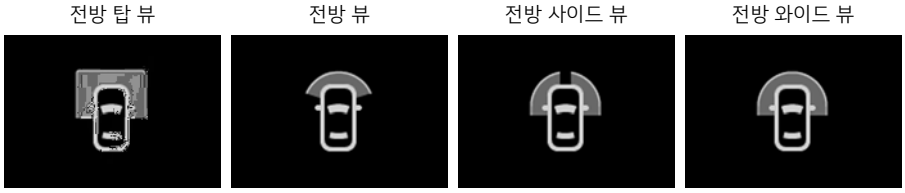
전방 뷰/후방 뷰 선택

기어 변속에 따라 전방 뷰/후방 뷰로 전환됩니다.

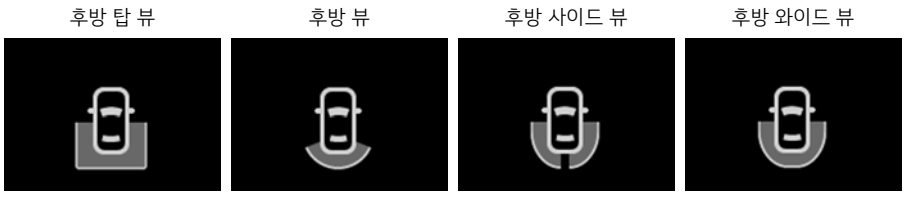
서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 뷰를 선택할 수 있습니다.

- R(후진)단이면 후방 탑 뷰, 후방 뷰, 후방 사이드 뷰, 또는 후방 와이드뷰를 선택할 수 있습니다.
- P(주차), N(중립) 또는 D(주행)단이면 전방/후방 탑 뷰, 전방/후방 뷰, 전방/후방 사이드 뷰, 또는 전방/후방 와이드뷰를 선택할 수 있습니다.

전방 뷰 선택 버튼



후방 뷰 선택 버튼



알아두기

- 서라운드 뷰 모니터를 켜면 마지막으로 사용한 전방 뷰 또는 후방 뷰가 표시됩니다.
- R(후진)단에서는 항상 후방 뷰가 표시됩니다.

주행 중

주행 중에 서라운드 뷰 모니터의 전방 뷰는 다음의 경우 켜집니다.

작동 조건

- N(중립) 또는 D(주행) 상태이고 차량 속도가 약 10 km/h 보다 빠를 때 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- D (주행)로 주행 중 전방 주차 거리 경고의 경고 발생

기능 작동

서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼을 눌러 전방 뷰 또는 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.

해제 조건

주행 중 서라운드 뷰 모니터의 전방 뷰는 다음의 경우 꺼집니다.

- P(주차) 또는 R(후진) 위치로 변속
- 주차/뷰 버튼(1)을 누름

알아두기

- 주행 중 전방 뷰를 켜면 마지막으로 사용한 뷰가 표시됩니다.
- 주행 중 전방 뷰를 켜고 차량 속도가 약 10 km/h 보다 느려져도 전방 뷰가 유지됩니다.
- 주행 중 전방 뷰를 켜면 모든 속도에서 전방 탑 뷰, 전방 사이드 뷰는 비활성화됩니다.

주행 중 서라운드 뷰 모니터 기능

N(중립) 또는 D(주행) 상태이고 차량 속도가 10 km/h보다 빠르게 주행하는 중에도 주차/뷰 버튼(1)을 눌러 서라운드 뷰 모니터를 켤 수 있습니다.
서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 전방/후방 뷰 또는 전방/후방 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.
주행 중 서라운드 뷰 모니터는 다음의 각 경우 끌 수 있습니다.
- R(후진)단으로 변속
- P(주차)단으로 변속
- 주차/뷰 버튼(1)을 누름

알아두기
- 주행 중 서라운드 뷰 모니터를 켜면 마지막으로 사용한 전방 뷰 또는 후방 뷰가 표시됩니다.
- 주행 중에는 후방 뷰에 후방 주차 가이드라인이 표시되지 않습니다.
- 주행 중 전방 뷰 또는 후방 뷰를 켜고 차량 속도가 10km/h보다 느려져도 전방 뷰 또는 후방 뷰는 유지됩니다.
- 주행 중 서라운드 뷰 모니터를 켜면 모든 속도에서 전방/후방 탑 뷰, 전방/후방 사이드 뷰는 비활성화됩니다.

주차 중

주차 중 서라운드 뷰 모니터의 후방 뷰는 각각 다음의 경우 켜집니다.

작동 조건

- P(주차), N(중립) 또는 D(주행) 상태이고, 차량 속도 약 10 km/h 보다 느린 경우, 주차/뷰 버튼(1)을 누른 후 전환 버튼을 눌러 후방 뷰를 선택
- R(후진) 위치로 변속

기능 작동

서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 후방 뷰, 후방 탑 뷰, 후방 사이드 뷰, 또는 후방 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.

해제 조건

P(주차), N(중립) 또는 D(주행) 상태일 때 주차 중 서라운드 뷰 모니터의 후방 뷰 기능은 다음의 경우 꺼집니다.
- N(중립) 또는 D(주행)에서 P(주차) 위치로 변속
- 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- 차량 속도가 약 10 km/h 보다 빠르게 주행

R(후진) 상태인 경우, 서라운드 뷰 모니터의 후방 뷰 기능은 다음의 경우 꺼집니다.
- P(주차) 위치로 변속

알아두기

후방 뷰를 켜면 마지막으로 사용한 뷰가 표시됩니다.

주행 중

주행 중 서라운드 뷰 모니터의 후방 뷰 기능은 다음의 경우 켜집니다.

작동 조건

- N(중립) 또는 D(주행)상태이고 차량 속도가 약 10 km/h 보다 빠른 경우 주차/뷰 버튼(1)을 누른 후 전환 버튼을 눌러 후방 뷰를 선택

기능 작동

서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 후방 뷰 또는 후방 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.

해제 조건

주행 중 서라운드 뷰 모니터의 후방 뷰 기능은 다음의 경우 꺼집니다.

- P(주차) 위치로 변속
- 주차/뷰 버튼(1)을 누름

알아두기

- 주행 중 후방 뷰를 켜면 마지막으로 사용한 뷰가 표시됩니다.
- 주행 중 후방 뷰에는 후방 주차 가이드라인이 표시되지 않습니다.
- 주행 중 후방 뷰를 켜고 차량 속도가 약 10 km/h 보다 느려져도 후방 뷰가 유지됩니다.
- 주행 중 후방 뷰를 켜면 모든 속도에서 후방 탑 뷰, 후방 사이드 뷰가 비활성화됩니다.

3D 뷰 기능

3D 뷰 선택 버튼



OSW055185

(2) 3D뷰 선택 버튼

R(후진), P(주차), N(중립), 또는 D(주행) 단이고 속도가 10 km/h 이하인 상태에서 서라운드 뷰 모니터가 작동 중이면, 화면의 뷰 전환 버튼(2)의 3D 뷰를 선택하여 기능을 켤 수 있습니다.

알아두기

- 3D 뷰는 가이드라인을 표시하지 않습니다.
- 전/후방 뷰 또는 3D 뷰와 함께 표시되는 탑 뷰 화면은 4개의 광각 카메라로부터 입력된 원본 영상을 변환하여 위에서 내려다 본 차량 주변의 360도 영상을 제공합니다.
- 탑 뷰는 전/후방 와이드 뷰와 함께 표시되지 않습니다.
- 탑 뷰 확대/축소는 탑 뷰 영역 내 핀치 인/아웃 조정으로 설정이 가능합니다.

서라운드 뷰 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

서라운드 뷰 모니터에 이상이 발생하면 화면의 영상이 녹색, 파란색, 회색 또는 검정색으로 표시될 수 있습니다.
화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 등 서라운드 뷰 모니터가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

작동 제한 사항

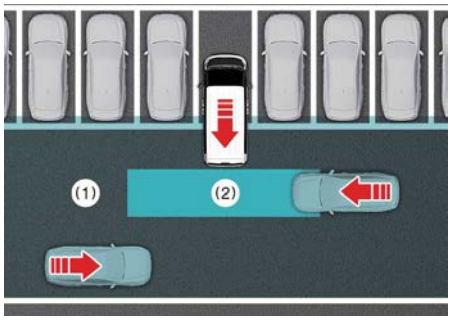
- 겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차하면 배기가스로 인해 후방 영상이 일시적으로 흐리게 보일 수 있습니다.
- 다음 상황에서는 정상적이지 않은 화면이 표시될 수 있으며, 인포테인먼트 시스템 내 좌측 상단에 경고 아이콘이 표시됩니다.
  - 테일게이트가 열릴 경우
  - 운전석/동승석 도어가 열릴 경우
  - 실외 미러가 접힐 경우

⚠ 경고

- 서라운드 뷰 모니터는 전후좌우, 네 방향에 있는 광각 카메라의 영상을 보정 및 합성하여 보여주기 때문에 서라운드 뷰 화면, 주차 가이드라인의 위치, 대상물과의 거리 등이 실제 차량의 위치와 다를 수 있습니다. 안전을 위해 모든 방향을 직접 확인하십시오.
- 서라운드 뷰 모니터는 사용되는 카메라의 영상을 보정하여 표현하기 때문에 화면은 실제 거리와 다를 수 있습니다. 또한 화물 적재 등으로 차량이 기울어질 경우 주차 가이드라인이 맞지 않을 수 있습니다. 안전을 위해 주변을 직접 확인하십시오.
- 서라운드 뷰 모니터는 평지를 기준으로 설계되었습니다. 평평하지 않은 곳, 연석, 과속 방지턱 등과 같이 높낮이 차이가 있는 물체에서는 화면 연결 부위가 부자연스러워 보일 수 있습니다.
- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 서라운드 뷰 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

  단, 강한 염기성 용제 또는 휘발유, 아세톤 등의 휘발성 유기 용제를 사용하면 카메라 렌즈가 손상될 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 테일게이트가 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오.

후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) (사양 적용 시)



(1) 후방 교차 충돌 경고 영역
(2) 후방 교차 충돌방지 보조 영역

OSW055126L

후진 중 후측방에서 다가오는 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려주고 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

주의

접근하는 차량의 속도에 따라 위험을 경고하는 시점이 다를 수 있습니다.

알아두기

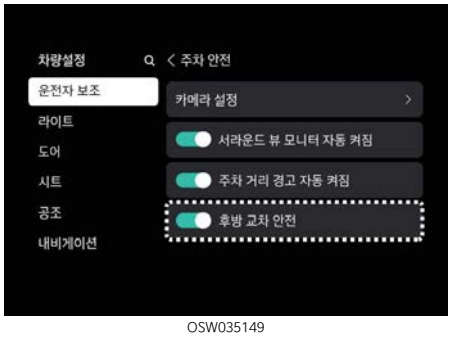
RCCA는 Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 435 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

후방 교차 충돌방지 보조 설정

후방 교차 안전



OSW035149

DRIVE READY 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 후방 교차 안전**을 차례로 선택하십시오. 후방 교차 충돌방지 보조가 켜집니다.

경고

시동을 껐다가 걸면 후방 교차 충돌방지 보조는 자동으로 켜집니다. **설정** 메뉴에서 선택을 해제해 기능을 끌 수 있으나, 이 경우 후방 교차 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

경고 방식



OSW035136

경고 방식은 DRIVE READY 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 경고 음량을 조절합니다.

주의

경고 음량 설정은 후방 교차 충돌방지 보조의 모든 기능에 적용됩니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

후방 교차 충돌방지 보조 작동

후방 교차 충돌방지 보조는 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

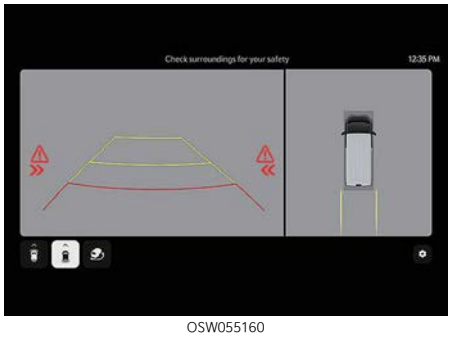
충돌 경고



OSW055085_4



OSW055048



OSW055160

실외 미러(사이드 미러) 경고등, 경고문, 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.
인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다.
다음의 조건을 모두 만족할 경우 작동합니다.

- 변속단: R(후진)
- 주행 속도: 8 km/h 이하
- 후측방 차량 속도: 5 km/h 이상
- 후측방 차량과의 거리가 약 25m 이내인 경우

알아두기

- 작동 조건이 만족된 경우에는 정차 상태에서도 후측방에서 차량이 접근하면 경고가 발생합니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

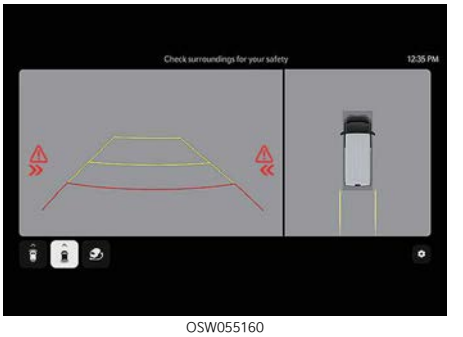
긴급 제동



OSW055085_4



OSW055049



OSW055160

실외 미러(사이드 미러) 경고등, 경고문, 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.
인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다.
긴급 제동이 작동하면 후측방에서 접근하는 차량과의 충돌을 방지하기 위해 제동 제어를 도와줍니다.
긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 변속단: R(후진)
- 주행 속도: 8 km/h 이하
- 후측방 차량 속도: 5 km/h 이상
- 후측방 차량과의 거리가 약 1.5m 이내인 경우

⚠ 경고

후측방 차량의 상태가 다음과 같을 경우 제동 제어가 해제됩니다.

- 감지 범위에서 벗어날 경우
- 자차 뒤를 지나갈 경우
- 진행 방향이 자차를 향하지 않을 경우
- 접근 속도가 느려질 경우
- 운전자가 강하게 브레이크 페달을 밟을 경우

정차 및 종료



OSW055003

긴급 제동으로 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 긴급 제동 포함하여 최대 5분간 정차를 유지하며, 브레이크 입력이 없을 시 이후 EPB가 체결됩니다.
- 제동 제어 및 정차 제어 중 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟으면 제어가 해제됩니다.

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 후방 교차 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후방 교차 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 후방 교차 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 후방 교차 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟으면 제동 제어가 해제됩니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 충돌을 회피하지 못할 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 안전 기능에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주변 상황을 직접 확인하고 안전 운전하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

⚠ 경고

차체자세 제어 장치(ESC)가 다음과 같은 상태인 경우 클러스터에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜진 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 다른 기능을 수행할 경우

알아두기

- 제동 제어가 작동하면 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.
- 제동 제어는 R(후진) 위치로 변속한 후에 좌우 접근에 대해 1회씩만 작동합니다.

후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSW055001

후방 교차 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등⚠이 켜집니다. 작동 상황에는 클러스터에 기능 이상 방향을 표시합니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



OSW055026

실외 미러(사이드 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSW055019

후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 장착할 경우 인식 성능이 저하되어 후방 교차 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터에 경고문과 통합 경고등⚠이 표시되지만 후방 교차 충돌방지 보조 고장이 아닙니다. 이물질이나 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 후방 교차 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(막힘 없이 트인 장소 등) 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 후방 교차 충돌방지 보조를 끄십시오. 후방 교차 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

ⓘ 알아두기

- 경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조가 작동 중일 때 기능 이상이 발생하거나 레이더가 가려지면 대상 방향에 통합 경고등⚠이 표시됩니다. 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 나무나 풀이 무성한 곳에서 출차할 경우
- 노면이 젖은 도로에서 출차할 경우
- 상대 차량이 빠르게 또는 느리게 접근할 경우

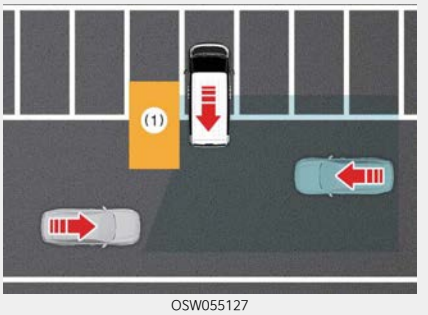
다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.
- 도로의 요철, 구덩이, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 눈, 고인 물, 결빙 등으로 인하여 노면이 미끄러운 도로에서 출차할 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손될 경우
- 브레이크를 튜닝할 경우

알아두기

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 467 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA)"의 주의 사항을 참고하십시오.

경고

- 주변 차량이나 구조물이 있을 경우



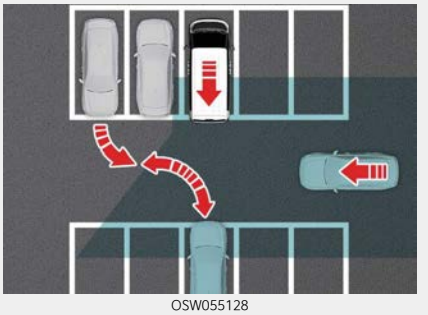
(1) 기둥

OSW055127

주변에 차량이나 구조물이 있으면 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 복잡한 주차 환경에서 출차할 경우

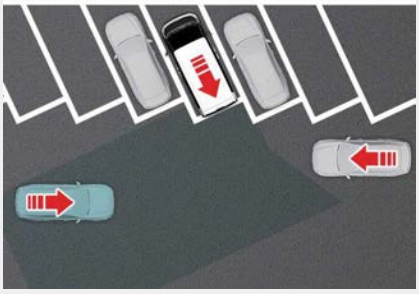


OSW055128

주변에서 다른 차량(옆으로 빠져나가는 차량, 후측방 영역에서 주차 또는 출차하려는 차량, 회전하며 접근하는 차량 등)을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 자차가 사선으로 출차할 경우



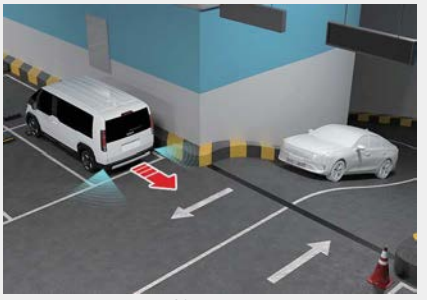
OSW055129

(1) 차량

사선으로 주차된 상태에서 후진으로 출차할 경우 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

• 경사가 있는 길이나 경사가 있는 길 근처에서 출차할 경우

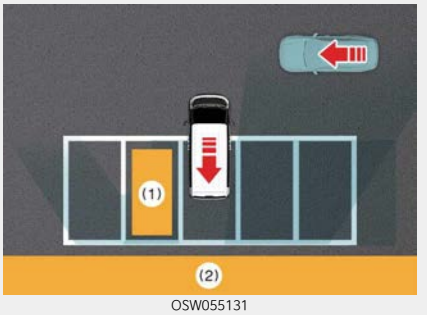


OSW056260

오르막길이나 내리막길, 또는 그 근처에서는 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

• 구조물이 있는 곳으로 주차할 경우



(1) 기둥

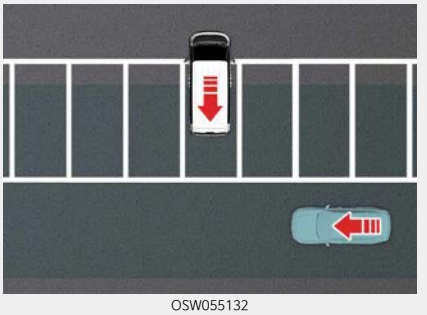
(2) 벽

OSW055131

후방이나 측면에 구조물이 있는 곳에서 후진 주차를 할 경우 전방에서 움직이는 차량을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

• 자차가 후진 주차할 경우



OSW055132

후진 주차를 할 경우 주차공간 후측방 영역에서 주행하는 차량을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 후방 교차 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후방 교차 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 후측방 레이더 초기화(재시작 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸어도 가림 및 고장 상태가 해결되지 않으면 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

주차 거리 경고(PDW)

주차 거리 경고는 차량이 정차 또는 저속 주행할 때 차량의 전방/측방 (사양 적용 시)/후방 초음파센서에서 일정 거리 이내에 있는 사람, 동물 또는 물체를 감지하여 표시등 또는 경고음으로 알려줍니다.

알아두기

PDW는 Parking Distance Warning의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 435 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주차 거리 경고 설정

경고 방식



OSW035136

경고 방식은 DRIVE READY 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 경고 음량을 조절합니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

주차 거리 경고 자동 켜짐



OSW035150

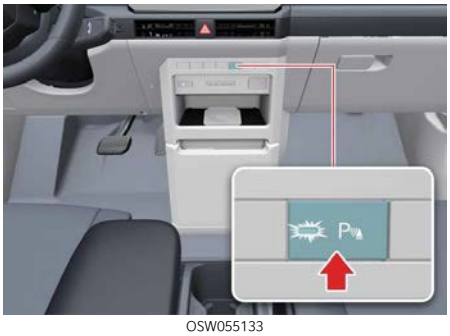
저속에서 주차 거리 경고가 항상 켜지도록 설정할 수 있습니다. DRIVE READY 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 주차 거리 경고 자동 켜짐**을 차례로 선택하십시오.

알아두기

주차 거리 경고 자동 켜짐을 설정하면 주차 안전 버튼 내 표시등이 켜진 상태로 유지됩니다.

주차 거리 경고 작동

주차 안전 버튼



OSW055133

주차 거리 경고 켜기 및 끄기

주차 안전 버튼을 누르면 주차 거리 경고 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

- 기능이 꺼져 있는 상태(버튼 내 표시등 꺼져 있음)에서 R(후진) 위치로 변속하면 자동으로 기능이 켜집니다.
- R(후진) 상태에서는 안전한 주차를 위해 주차 안전 버튼을 눌러도 기능이 꺼지지 않습니다.

전방 주차 거리 경고

전방 주차 거리 경고 기능은 다음의 조건에서 켜집니다.

- 'R'(후진)에서 'D'(주행)로 기어 변속

- D(주행) 위치에서 주차 안전 버튼P을 눌러서 표시등을 켬
- 기능이 꺼져 있는 상태에서 'D'(주행)로 기어 변속 (인포테인먼트 시스템에서 **차량 설정 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 주차 거리 경고 자동 켜짐**을 선택한 경우)

알아두기

- 전방 주차 거리 경고는 차량 속도가 약 10 km/h 이하일 때만 작동합니다.
- R(후진) 위치에서는 전방 외측 경고만 켜집니다.
- **주차 거리 경고 자동 켜짐**을 선택하지 않은 경우 차량 속도가 약 30 km/h를 초과하면 전방 주차 거리 경고 기능이 꺼집니다(버튼 내 표시등 꺼짐). 다시 약 10 km/h 이하로 주행해도 기능은 자동으로 켜지지 않습니다.
- 정차 상태에서는 경고음이 꺼질 수 있습니다.

경고 표시 및 경고음

물체와의 거리	경고 표시		경고음
	클러스터	인포테인먼트 시스템	
약 60~120 cm			삐---삐--- (전방 내측)
약 30~60 cm			삐-삐-삐-
약 30 cm 이내			삐(연속음)

- 각 초음파센서가 사람 혹은 물체를 감지하면 클러스터 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 거리별 표시등이 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 둘 이상의 영역이 동시에 감지된 경우 더 가까운 물체가 있는 영역의 경고음이 울립니다.
- 물체와의 거리가 약 60 cm 이상일 때 전방 외측 단독 경고 시에는 클러스터에 표시하지 않습니다.
- 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

측방 주차 거리 경고 (사양 적용 시)

측방 주차 거리 경고 기능은 다음의 조건에서 켜집니다.

- 전방 또는 후방 주차 거리 경고 기능이 켜졌을 때만 작동합니다.
- 차량 속도가 10 km/h 이하일 때만 작동합니다.

알아두기

- 차량의 진출 경로 안에서 측면의 30 cm 이내 물체를 감지하면 경고음이 울립니다.
- 차량의 진출 경로 밖에서 측면의 물체를 감지하면 표시등만 켜집니다.
- D(주행)에서 물체와의 거리가 30 cm 이상일 때 측방 단독 경고는 클러스터에 표시되지 않습니다.
- 정차 상태에서는 경고음이 꺼질 수 있습니다.

경고 표시 및 경고음

물체와의 거리	경고 표시		경고음
	클러스터	인포테인먼트 시스템	
약 60~120 cm			미출력
약 30~60 cm			미출력
약 30 cm 이내			삐(연속음)

- 측방 초음파센서가 사람 혹은 물체를 감지하면 클러스터 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 거리별 표시등을 표시합니다.
- 차량의 진출 경로 안에서 측방의 약 30 cm 이내 물체를 감지하면 경고음이 울립니다.
- 차량의 진출 경로 밖에서 측방의 물체를 감지하면 표시등만 표시합니다.
- D(주행) 위치에서 물체와의 거리가 약 30 cm 이상일 때 측방 단독 경고 시에는 클러스터에 표시하지 않습니다.
- 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고

후방 주차 거리 경고 기능은 다음의 조건에서 켜집니다.
- R(후진) 위치로 변속

알아두기
- 차량의 주행 경로 안에 위치한 물체를 감지하는 경우에 경고음을 울립니다.
- 정차 상태에서는 경고음이 꺼질 수 있습니다.

경고 표시 및 경고음

물체와의 거리	경고 표시		경고음
	클러스터	인포테인먼트 시스템	
60~120 cm			삐---삐---
30~60 cm			삐-삐-삐-
30 cm 이내			삐(연속음)

- 각 초음파센서가 사람 혹은 물체를 감지하면 클러스터 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 거리별 표시등이 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 둘 이상의 영역이 동시에 감지된 경우 더 가까운 물체가 있는 영역의 경고음이 울립니다.
- 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

주차 거리 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSW055001

주차 거리 경고에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSW055050

초음파센서는 차량 주변의 물체를 감지하는 센서입니다. 해당 센서에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 주차 거리 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다. 인식 센서 가림 경고 대상(초음파센서)은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

인식 센서의 오염을 제거하면 주차 거리 경고가 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

오염을 제거해도 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

알아두기

주차 거리 경고가 작동 중일 때 기능 이상이나 초음파센서의 가림이 발생하면 대상 방향에 통합 경고등⚠이 표시됩니다. 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.



OSW055051

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울이 얼었을 경우(녹으면 정상 작동함)
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 묻어 있을 경우(이물질이 제거되면 정상 작동함)
- 폭염이나 혹한 시
- 초음파센서 및 주변부를 임의로 분리한 경우
- 초음파센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가한 경우
- 초음파센서 표면을 날카로운 물체로 긁어 손상된 경우
- 초음파센서 표면에 직접적인 고압세차를 할 경우

다음과 같은 경우에는 주차 거리 경고가 오작동할 수 있습니다.
- 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
- 초음파센서가 눈에 덮인 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고 기능에 영향을 받을 경우
- 초음파센서 표면 위로 물이 흐를 경우
- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲에서 작동하는 경우
- 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
- 범퍼 높이 변경 등 초음파센서의 장착 상태가 차량 출고 시와 달라진 경우
- 초음파센서 주변에 장식물을 붙인 경우

다음과 같은 물체를 경고하지 않을 수 있습니다.
- 뾰족한 물체나 로프같이 가는 물체
- 사각 기둥의 모서리 등과 같이 폭이 좁은 물체
- 직경 약 14 cm, 길이 약 100 cm 미만의 작은 물체
- 면이나 스펀지, 눈 등 초음파를 흡수하기 쉬운 물체
- 초음파센서로부터 매우 가까운 거리의 사람, 동물 또는 물체
- 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우
- 전측방 초음파센서와 후측방 초음파센서 사이의 측면 공간에 있는 물체 또는 측면 공간으로 접근하는 물체

⚠ 경고

- 주차 거리 경고가 장착되어 있더라도 주의를 기울여 운전하고 전방 및 후방을 직접 확인하십시오. 주위 환경이나 여러 가지 조건에 의해 경고 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 주차 거리 경고의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증되지 않습니다.
- 도로에 있는 물체나 보행자, 특히 어린이를 피하기 위해 차량을 움직일 때는 최대한 주의를 기울이십시오. 초음파센서가 감지할 수 있는 범위 및 대상이 한정되어 경고할 수 없는 경우가 있습니다.
- 주차 거리 경고는 차량의 속도나 사람, 동물 또는 물체의 형상에 따라 순차적으로 경고하지 않을 수도 있습니다.
- 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

후방 주차 충돌방지 보조(PCA) (사양 적용 시)

후방 주차 충돌방지 보조는 후진 중 후방 물체 및 보행자가 감지되면 경고하거나 제동하여 충돌하지 않도록 도와줍니다.

알아두기

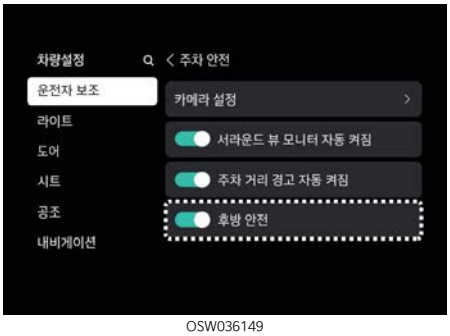
- PCA는 Reverse Parking Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.
- 주차 충돌방지 보조는 다음의 상황에서 보행자나 물체를 감지합니다.
  - 보행자가 차량 주변에 서 있는 경우
  - 차량의 주변에 차량과 비슷한 크기의 물체가 정지한 상태로 있는 경우

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 435 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주차 충돌방지 보조 설정

주차 안전



OSW036149

DRIVE READY 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 주차 안전**을 차례로 선택하십시오. 후방 주차 충돌방지 보조의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **후방 안전**: 후방 보행자나 물체와 충돌 위험이 높은 경우 경고하거나 제동을 도와줍니다.

알아두기

DRIVE READY 시 **후방 안전** 선택이 기본 설정되며, 시동을 껐다가 다시 걸어도 **후방 안전** 설정은 유지됩니다.

경고 방식



OSW035136

경고 방식은 DRIVE READY 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **차량 설정 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 경고 음량을 조절합니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

주차 충돌방지 보조 작동

주차 안전 버튼



OSW055133

주차 안전 버튼 을 길게 누르면 설정되어 있는 후방 주차 충돌방지 보조를 켜거나 끌 수 있습니다.

주차 충돌방지 보조

차량 주변의 보행자나 물체와 충돌 위험을 감지할 경우 경고음이 울리고 클러스터에 경고가 표시됩니다. 서라운드 뷰 모니터가 작동 중이면 인포테인먼트 시스템 화면에도 경고가 표시됩니다. 충돌이 임박한 경우, 주차 충

돌방지 보조는 차량을 제동 제어합니다.

후방 안전 기능

다음의 조건을 만족하는 경우 후방 주차 충돌방지 보조가 작동 할 수 있습니다.
- 테일게이트 및 도어가 닫힘
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제됨
- R(후진) 위치로 변속
- 약 10 km/h 이하로 주행 중(보행자 대상)
- 약 4 km/h 이하로 주행 중(물체 대상)
- 광각-후방 카메라, 후방 초음파센서와 같은 후방 주차 충돌방지 보조 구성 부품이 정상 상태

R(후진) 시 약 5분 후에 제동 제어가 해제되므로 해제되기 전에 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 살피십시오.
다음의 상황에서도 제동 제어가 해제됩니다.
- 기어 단을 변속한 경우
- 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟은 경우

주차 충돌방지 보조가 작동하면 클러스터 화면의 차량 이미지 주변에 테두리 선이 표시됩니다.
- 후방 안전 기능: 차량 이미지 하단



OSW055052

알아두기
- 후방 주차 충돌방지 보조는 R(후진) 위치로 변속 후 1회만 작동합니다. 다른 기어 단으로 변속하면 다시 활성화됩니다.
- 후진 중 주차 충돌방지 보조 작동 시 제동 제어 후 약 5분이 경과하면 제동 제어가 해제되고, 동시에 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

후방 주차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상

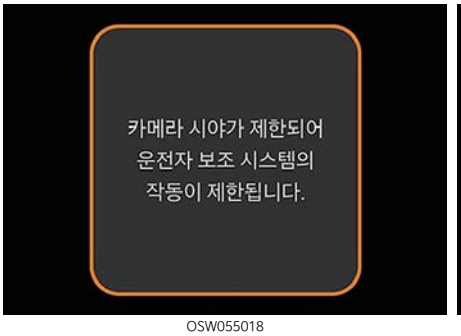


OSW055001

주차 충돌방지 보조 또는 연관 기능 및 부품에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

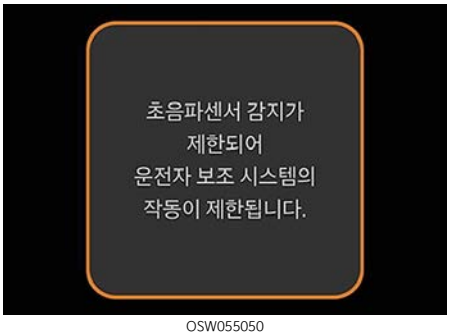
인식 센서 가림

광각-후방 카메라



OSW055018

후방 초음파센서



OSW055050

광각-후방 카메라, 후방 초음파센서는 차량 주변의 물체를 감지하는 센서입니다. 해당 센서에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 주차 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
인식 센서의 오염을 제거하면 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오. 오염을 제거해도 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

알아두기

- 경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.



OSW055171

- 주차 충돌방지 보조가 작동 중일 때 기능 이상이나 초음파센서의 가림이 발생하면 대상 방향에 통합 경고등⚠이 표시됩니다. 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 주차 충돌방지 보조의 성능이 저하되거나 오작동할 수 있습니다.

- 차량 문제
  - 뒷범퍼에 인가 받지 않은 장비 또는 액세서리를 설치한 경우
  - 브레이크 디스크, 캘리퍼 등 제동 장치 구성 부품을 개조한 경우
  - 휠 얼라인먼트가 틀어지거나, 현가 장치 구성 부품을 개조한 경우
  - 스티어링 휠에 액세서리를 붙이거나, 조향 장치 구성 부품을 개조한 경우
  - 사고나 다른 원인으로 차량의 상태가 불안정한 경우
  - 범퍼 높이 또는 후방 초음파센서 장착 위치가 달라진 경우
  - 타이어 공기압 이상, 화물 적재 공간의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
  - 스노우 체인이나 예비 타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우
  - 광각-후방 카메라 또는 후방 초음파센서가 파손되거나 눈, 먼지 등 이물질로 오염된 경우
- 주변 환경 문제
  - 도로 위에 패턴이 있는 경우
  - 지면에 그림자가 있거나 빛이 반사된 경우
  - 보행자 또는 물체가 차량의 경로 근처에 있는 경우
  - 좁은 통로나 주차공간으로 주행하는 경우
  - 비포장 도로, 자갈, 도로 턱, 경사가 있는 길 등 노면이 고르지 않은 곳에서 주행하는 경우
  - 차량 후방에 짐칸(트레일러 또는 캐리어)을 장착한 경우
  - 역광이나 폭우, 안개, 눈 등의 악천후로 인하여 후방 영상이 잘 보이지 않는 경우
  - 주변이 너무 밝거나 너무 어두운 경우
  - 차량 외부의 기온이 높거나 낮은 경우
  - 바람이 강하게 불거나(약 20 km/h 이상) 뒷범퍼에 수직으로 부는 경우
  - 차량 경적 소리, 시끄러운 오토바이 엔진 소리, 트럭 에어 브레이크 소리 등 과도한 소음을 발생하는 물체가 차량 주변에 있는 경우
  - 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
  - 후방 초음파센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선 장치가 작동하는 경우
  - 다른 차량의 주차 거리 경고 기능의 영향을 받을 경우
  - 도로가 미끄럽거나 기울어진 경우

- 보행자나 물체 문제
  - 보행자가 인식되기 어려운 상태인 경우
  - 보행자가 차량과 다른 높이의 지면에 있는 경우
  - 전방위 카메라 영상에서 보행자와 배경이 잘 구분되지 않는 경우
  - 보행자가 차량 후방 가장자리에 있는 경우
  - 보행자가 똑바로 서 있지 않은 경우
  - 보행자가 인식되기에 너무 크거나 작은 경우
  - 보행자가 인식되기 어려운 복장을 한 경우
  - 보행자가 초음파를 잘 반사하지 않는 옷을 입은 경우
  - 물체가 크기, 두께, 높이, 형상으로 인하여 초음파를 잘 반사하지 않는 경우(높이가 낮은 장애물, 폭이 좁은 장애물, 원형 기둥, 작은 기둥, 사각 기둥의 모서리, 덤불, 카트, 벽의 가장자리 등)
  - 보행자나 물체가 빠르게 이동하는 경우
  - 보행자나 물체가 차량의 주변에 매우 가까이 있는 경우
  - 보행자나 물체 뒤에 벽과 같이 큰 물체가 있는 경우
  - 물체의 위치가 차량의 전방 또는 후방 중앙이 아닌 경우
  - 물체의 면이 뒷범퍼와 평행하지 않은 경우
- 주행 조건 문제
  - R(후진) 또는 D(전진) 위치로 변속한 후 즉시 움직이는 경우
  - 차량을 가속하거나 선회하는 경우

⚠ 경고

- 안전 운전을 위한 브레이크 페달 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 차량을 움직이기 전에 보행자나 물체가 없는지 항상 주변을 살피고 주의를 기울이십시오.
- 특정 조건에서는 후방 주차 충돌방지 보조의 성능이 달라질 수 있습니다. 예를 들어, 차량이 약 4 km/h 보다 빠르게 주행할 경우 보행자 충돌방지 보조 기능만 제공할 수 있습니다. 후진할 때는 항상 주변을 살피고 주의를 기울이십시오.
- 일부 물체는 크기, 형상, 재질, 차량과의 거리 등으로 인해 화면에 보이지 않거나 후방 초음파센서에 감지되지 않을 수 있습니다. 이러한 물체로 인해 센서 성능이 제한됩니다.
- 후방 주차 충돌방지 보조는 주위 환경 및 주행 조건에 따라서 제대로 작동하지 않거나, 불필요하게 작동할 수 있습니다. 경고가 없더라도 항상 주의를 기울이십시오.
- 후방 주차 충돌방지 보조에만 의존하여 운전하지 마십시오. 차량이 손상을 입거나 보행자 또는 물체와 충돌할 수 있습니다.
- 광각-후방 카메라와 후방 초음파센서를 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 광각-후방 카메라 렌즈를 청소할 때는 순한 비누나 중성 세제만 사용하고 물로 깨끗이 씻어 주십시오. 산성 세제나 알칼리성 세제를 사용하지 마십시오.
- 고압세차를 할 때는 광각-후방 카메라와 후방 초음파센서 또는 그 주변부에 직접적으로 분사하지 마십시오. 고압수로부터 충격을 받으면 센서가 오작동할 수 있습니다.
- 광각-후방 카메라나 후방 초음파센서 주변을 외부 물체(스티커 또는 범퍼 가드 등)로 가리거나 범퍼에 페인트를 칠하지 마십시오. 후방 주차 충돌방지 보조 성능이 저하될 수 있습니다.
- 광각-후방 카메라 또는 후방 초음파센서 부품을 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 광각-후방 카메라 또는 후방 초음파센서에 충격이 가해지지 않도록 주의하십시오. 충격으로 인해 광각-후방 카메라 또는 센서가 정상 위치를 벗어나면 후방 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 카메라 또는 초음파센서에 충격이 가해져 파손된 경우, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 충돌 방지를 위해 급제동 및 이로 인한 브레이크 작동음이 발생할 수 있습니다.

- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 후방 주차 충돌방지 보조의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 범퍼가 파손, 교체, 수리된 경우 후방 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후방 주차 충돌방지 보조가 꺼질 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리로 인해 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 다음과 같은 상태인 경우 클러스터에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜진 경우
  - 차체자세 제어 장치(ESC)가 다른 기능을 수행할 경우
- 브레이크액 및 패드 상태를 주기적으로 점검해 주십시오. 상태에 따라 브레이크 작동 성능이 저하될 수 있습니다.

알아두기

후방 주차 충돌방지 보조는 다음의 상황에서 보행자나 물체를 감지합니다.

- 보행자가 차량 뒤에 서 있는 경우
- 차량의 후방 중앙에 차량과 비슷한 크기의 물체가 정지한 상태로 있는 경우

인증 정보

전방 레이더

대한민국

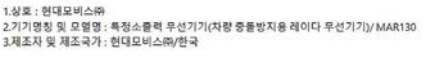


N_CT25E130

기자재의 명칭: 특정소출력 무선기기
모델명: MRR-35
인증번호: R-C-MHE-MRR-35

후측방 레이더 (사양 적용 시)

대한민국



OSW056222JP

1. 상호: 현대모비스㈜
2. 기기명칭 및 모델명
   - 기기명칭: 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이다 무선기기)
   - 모델명: MAR130
3. 제조자 및 제조국가
   - 제조자: 현대모비스㈜
   - 제조국가: 한국

비상시 응급조치

주행 중 경고 584
비상경고등 584
주행 중 고장이 나면 585
교차로나 건널목에서 시동이 꺼진 경우 585
주행 중 펑크가 나면 585
주행 중 시동이 꺼진 경우 585
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 585
노상에서 주행 중 고장이 난 경우 585
안전삼각대(고장 자동차 정지표지판) 586
차량 시동이 걸리지 않을 때 587
12V 배터리 방전 시 점프스타트 요령 587
밀어서 시동 걸기 588
타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 589
타이어 공기압 확인 589
타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 이상 590
타이어 교체 시 591
타이어 펑크 시 조치 593
타이어 임시 수리 장치 593
차량 견인 600
견인 트럭으로 견인 시 600
탈부착 견인 후크 602
차량 고정용 고리(차량 운송 시)(카고 롱) 604
화재, 사고 및 고장 발생 시 605
사고 또는 고장 발생 시 605
차량 화재 시 605
폭설 시 행동 요령 607

비상시 응급조치

주행 중 경고

비상경고등



OSW065001

- 비상경고등 스위치를 누르십시오.
- 차량의 고장, 예기치 못한 상황 등의 비상시에 경고등을 작동해 주위 차량에게 비상 상황을 알려 사고를 방지하기 위해 사용합니다.
- 비상경고등은 시동 상태와 상관없이 작동하며, 모든 방향지시등이 일제히 깜빡입니다.
- 비상경고등이 깜빡이는 동안 방향지시등은 작동하지 않습니다.

주의

12 V 배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 필요시에만 사용하십시오.

주행 중 고장이 나면

교차로나 건널목에서 시동이 꺼진 경우

교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 변속 위치를 N(중립) 위치에 둔 후 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내어 안전한 장소까지 이동하십시오.

⚠ 경고

철도 건널목에서 시동이 꺼진 경우 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

주행 중 펑크가 나면

1. 비상경고등을 켠 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 이동하십시오.
2. 스티어링 휠에 위치한 패들 시프트 레버를 이용하여 회생 제동 브레이크로 차량의 속도를 낮추십시오.
3. 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오. 차량에서 내릴 때는 주변 차량 통행에 주의하십시오.
4. 가능한 경사가 없는 평평한 장소에 정차한 후 타이어 교체가 가능한 경우 593 페이지의 "타이어 펑크 시 조치"의 내용을 참고하여 타이어를 수리하십시오.

   직접 수리가 어려울 경우 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하여 조치를 받으십시오.
5. 주차 브레이크를 확실히 걸고 동시에 펑크가 난 타이어의 대각선에 위치한 타이어 앞뒤에 고임목을 괴십시오.

주행 중 시동이 꺼진 경우

- 차를 안전한 곳으로 이동하십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 세게 밟으십시오.
- 전동식 파워 스티어링이 작동하지 않아 스티어링 휠 조작력이 많이 무거워지므로 평소보다 세게 조작하십시오.

브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

1. 브레이크 페달을 완전히 밟고, 회생 제동 시스템과 주차 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄여 안전한 장소에 정차하십시오.

   비상 제동에 대한 자세한 사항은 395 페이지의 "전자식 파킹 브레이크 비상 제동"의 내용을 참고하십시오.
2. 정차 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

⚠ 경고

브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서의 주행은 위험하므로 절대로 주행하지 마십시오.

노상에서 주행 중 고장이 난 경우

1. 도로변에 차를 멈추고 비상경고등을 켜서 2차 사고를 방지하십시오.
2. 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하십시오.

3. 고장 부위 점검과 수리가 가능할 때는 타 차량 통행에 주의하여 작업하십시오. 수리 불가능 시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

⚠ 경고

터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.

안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)



OSW065017

- 차량 출고 시 본 사용 설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 항상 즉시 사용할 수 있는 위치(테일게이트 내 또는 고객이 원하는 위치)에 보관하십시오.
- 도로교통법에서 규정하고 있는 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)는 주행 전에 반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.

설치 방법

1. 케이스에서 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 꺼내 좌우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결홈에 고정하십시오.
2. 하단에 위치한 4개의 다리를 좌우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여 차량 후방에서 접근하는 차량의 운전자가 고장 차량을 확인할 수 있는 위치에 설치하십시오.

⚠ 주의

안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하고자 할 경우 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

차량 시동이 걸리지 않을 때

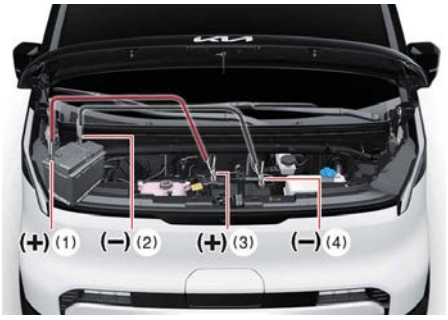
12V 배터리를 점검하십시오.
계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급출동지원센터로 연락하여 응급조치를 받으십시오. 자세한 사항은 사용설명서 뒷부분의 긴급출동서비스 안내의 내용을 참고하십시오.

12V 배터리 방전 시 점프스타트 요령

⚠ 경고

- 점프스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(-) 단자가 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿으면 불꽃이 튈 수 있어 위험합니다.
- 12V 배터리로부터 불꽃을 멀리하십시오. 12V 배터리가 작동되는 동안 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생합니다.
- 방전된 배터리가 얼었거나 배터리액의 양이 적으면 점프스타트 시 배터리가 파열되거나 폭발할 수 있습니다.
- 보조 배터리의 음극(-) 단자를 점프 케이블로 직접 연결하지 말고 배터리와 멀리 떨어진 차체부의 견고한 금속에 접지하십시오. 직접 연결하면 폭발할 수 있습니다.
- 배터리액에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 포함되어 있습니다. 배터리액이 몸이나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의하십시오. 몸이나 눈에 배터리액이 묻은 경우 즉시 깨끗한 물로 약 15분 정도 씻어낸 후 의사의 진단을 받으십시오.
- 반드시 12V 배터리를 사용하여 점프스타트하십시오. 전압이 다른 배터리를 사용하면 배터리가 파열되거나 폭발할 수 있습니다.

점프 케이블 연결 순서



OSW065002

(1) 보조 배터리의 (+) 단자
(2) 보조 배터리의 (-) 단자
(3) 방전된 차량의 (+) 충전 단자
(4) 방전된 차량의 (-) 충전 단자

1. 방전된 차량의 모든 전기 장치를 끄십시오.
2. 후드를 여십시오.
3. 점프 케이블의 (+) 집게 한쪽을 방전된 차량의 양극(+) 충전 단자(3)에 연결하고, (+) 집게의 다른 한쪽을 다른 차량이나 보조 배터리의 양극(+) 단자(1)에 연결하십시오.
4. 점프 케이블의 (-) 집게 한쪽을 다른 차량이나 보조 배터리의 음극(-) 단자(2)에 연결하고, (-) 집게의 다른 한쪽을 방전된 차량의 음극(-) 충전 단자(4)에 연결하십시오.
5. 다른 차량의 배터리에 연결하는 경우, 다른 차량의 시동을 걸어 몇 분간 기다리십시오.
6. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
7. 시동이 걸리면 음극(-) 충전 단자(4)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 후 양극(+) 충전 단자(3)에 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.

경고

- 하이브리드 차량으로 점프스타트하지 마십시오. 점프스타트를 시도할 경우 하이브리드 차량의 보조 배터리(리튬 이온 타입)에 손상을 줄 수 있습니다.
- 정확한 충전 단자나 접지를 제외하고는 점프 케이블 집게가 다른 어떤 곳과도 닿지 않도록 하십시오.

알아두기

배터리 방전 원인을 정확히 알 수 없을 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

밀어서 시동 걸기

주의

전기 자동차는 밀어서 시동을 걸 수 없습니다.

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)은 각 휠에 장착되어 있는 센서를 통해 일정 기준 이하로 공기압이 떨어진 타이어를 감지하여 운전자에게 알려주는 장치입니다.



OSW065003

(1) 저압 타이어 경고등/TPMS 경고등
(2) 개별 저압 타이어 위치 및 공기압 표시

타이어 공기압 확인

- 클러스터에서 유틸리티 정보 뷰 모드를 선택하십시오. 클러스터 모드에 대한 내용은 130 페이지의 "클러스터"의 내용을 참고하십시오.
- 차량 출발 후 약 1~2분이 지나면 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.

알아두기

- TPMS는 Tire Pressure Monitoring System의 약자입니다.
- 정차 상태에서 타이어 공기압이 표시되지 않을 경우 **주행 후 표시됩니다** 문구가 표시됩니다. 차량을 주행 후 타이어 공기압을 확인하십시오.
- 클러스터 화면에 표시되는 공기압은 압력 게이지로 측정한 공기압과 차이가 날 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

저압 타이어를 감지하였을 때

- 공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을 때 클러스터에 저압 타이어 경고등 (!)과 개별 저압 타이어 위치가 표시됩니다. 저압 타이어 경고등이 켜지면 즉시 속도를 낮추고 급격한 곡선로 주행은 자제하십시오.
- 타이어 상태를 점검한 후 타이어 임시 수리 장치를 이용하거나 타이어 공기압 조정 장치를 이용하여 타이어 공기압을 조정하십시오.
- 타이어 공기압 조정 후에도 저압 타이어 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 방문하여 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 안전한 주행을 위해, 타이어 공기압 경보 시스템에만 의존하지 마십시오. 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 저압 타이어로 계속 주행을 하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 또한 타이어 수명, 차량 조작 능력, 브레이크 제동력, 전비가 떨어지며, 차체를 불안정하게 할 수 있습니다. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 적정 공기압을 유지하십시오.

⚠ 주의

- 타이어 공기압을 조정할 때에는, 타이어가 차가운 상태에서 조정하십시오. 차가운 타이어란 약 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6 km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.
- 타이어 내부 공기압이 추천 공기압에 맞게 주입되면 저압 타이어 경고등이 꺼지게 됩니다. 단, 공기압 주입 장치의 성능 오차에 따라 공기압 주입 장치에 표시되는 공기압과 저압 타이어 경고등이 꺼지는 추천 공기압이 차이가 발생할 수 있습니다.
- 적정 공기압으로 맞춰 놓아도 날씨가 추워지면 저압 타이어 경고등이 켜질 수 있습니다. 이는 온도에 비례하여 공기압이 낮아지는 것이므로 타이어 공기압 경보 시스템 기능에 이상이 있는 것은 아닙니다. 타이어 상태를 점검한 후 추천 공기압에 맞도록 조정하십시오.
- 외기 온도가 급상승하거나 급하강하는 환경에서 주행할 경우 타이어 공기압을 사전에 체크하여 추천 공기압에 맞게 조정한 후 주행하십시오.
- 모든 타이어는 추천 공기압이 유지될 수 있도록 정기적으로 점검해야 합니다.

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 이상

- 타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있을 경우 클러스터에 TPMS 경고등 (!)이 일정 시간(약 1분) 깜빡인 후 켜집니다. 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 임의의 센서가 고장난 상태에서는 다른 타이어의 공기압이 낮아졌을 때 저압 타이어 경고등과 함께 저압 타이어 위치 표시등 전체가 켜집니다.
- 1개 이상의 타이어에서 저압이 감지되어 경고등이 표시된 상태에서 시스템 고장 발생 시 저압 경고등은 일정 시간 깜빡인 후 켜지고 위치 표시는 사라집니다. 이 경우 타이어 저압 여부에 대한 경보가 불가합니다. 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 주의

- 타이어 공기압 경보 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처를 주행할 경우 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 스노우 체인이 차량에 장착되었을 때에도 타이어 공기압 경보 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.

- 차량에 소비자가 별도 구매한 전장품(노트북, 스마트폰 충전기, 오디오/내비게이션, 원격 시동 장치, 무선 통신 장치 등)을 장착, 사용할 경우 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 타이어 공기압 감지 센서에 이상이 있을 때, 타이어 공기압 경보 시스템을 장착한 다른 차량과 가까이 주행하면 일시적으로 경고등이 켜지지 않을 수도 있습니다.
- 실런트(봉합제)를 사용하여 펑크가 난 타이어를 수리했을 시 타이어 공기압 감지 센서 손상 방지를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

타이어 교체 시

각 타이어 및 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있습니다. 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어로 교체 후 몇 분간 주행을 하면 경고등은 꺼집니다. 계속해서 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

⚠ 경고

- 외부 요인으로 인한 갑작스런 타이어 손상은 즉시 감지되지 않습니다. 차체가 불안정하면 곧바로 가속 페달에서 발을 떼고 천천히 안전한 장소로 이동하여 차량을 점검하십시오.
- 타이어 공기압 경보 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.
- 시중에서 판매하는 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 없습니다. 안전을 위해 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 품질과 성능을 만족하는 휠을 사용하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 타이어의 공기압이 현저하게 낮으면 차량의 주행이 불안정해지며 제동거리가 길어져 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압을 유지할 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압을 유지할 수 있도록 점검하십시오.

⚠ 주의

- 타이어 공기압 경보 시스템이 장착된 차량에는 어떠한 타이어 방수제도 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.
- 못이나 도로 파편에 의한 갑작스런 타이어 손상은 감지할 수 없습니다.
- 타이어 공기압 경보 시스템의 부품을 임의로 조정하거나 수정하지 마십시오. 타이어 공기압 경보 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 정확히 저압 타이어를 감지하기 위해서는 각 휠에 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있어야 하며, 그 이외의 장소에 타이어 공기압 감지 센서가 있으면 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 타이어 교체 시 타이어 공기압 감지 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.

알아두기



OSW065022

휠 및 타이어 탈착 시 타이어 임시 수리 장치 안에 있는 전용 리무버를 사용하여 휠 커버를 분리하십시오. (사양 적용 시)

타이어 펑크 시 조치

타이어 임시 수리 장치



OSW065029

(1) 실런트(봉합제)
(2) 컴프레서

⚠ 경고

- 타이어가 심각하게 손상된 경우에는 타이어 임시 수리 장치를 사용하지 마십시오.
- 타이어 임시 수리 장치는 트레드부(바닥면)만 봉합 가능합니다. 타이어 임시 수리 장치는 타이어의 측면 손상은 봉합할 수 없으며 타이어 임시 수리 장치로 측면이 손상된 타이어를 수리 후 주행할 경우 심각한 사고를 유발할 수 있으니 측면 손상의 경우 가까운 자사 직영 서비스센터를 이용하십시오.



OSW065004

* 트레드부: 타이어가 노면과 접촉하는 두꺼운 고무층 부분

⚠ 주의

- 실런트 사용 후, 타이어 교체 및 수리 시에는 타이어 내부(타이어 공기압 감지 센서와 휠 포함)에 붙은 실런트를 반드시 제거하십시오. 실런트가 제거되지 않으면 소음 및 진동이 발생할 수 있고, 타이어 공기압 감지 센서가 손상을 입을 수 있습니다. 실런트 제거를 위해서 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하시기 바랍니다.
- 품질과 성능이 적합한 실런트를 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 실런트를 사용하면 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 타이어 임시 수리 장치 사용 후에 타이어 공기압 감지시스템(TPMS) 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하여 점검 받으십시오.

- 타이어를 적절히 봉합한 후 약 80 km/h 이내의 속도로 약 200 km 내 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 타이어를 교체하십시오.
- 비정상적이고 갑작스런 차량 조작은 반드시 피하고 특히 무거운 짐이 있거나 트레일러 사용 시 더욱 유의하십시오.

알아두기

- 타이어 임시 수리 장치의 실런트(봉합제)는 영구적으로 사용할 수 없고 실런트(봉합제) 한 병당 한 개의 타이어에만 사용하도록 되어있습니다.
- 타이어 임시 수리 장치는 못이나 날카로운 물체로 인한 트레드부(바닥면) 펑크로 타이어 공기압이 충분하지 않은 경우에만 사용하십시오.
- 주행 중 타이어 펑크 시 타이어 임시 수리 장치를 이용하여 수리한 후 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 받으십시오.

타이어 임시 수리 장치 구성



OSW066007_3

* 커넥터와 케이블, 연결 호스는 컴프레서에 연결되어 있습니다.

(1) 주입 호스(실런트 측)
(2) 컴프레서 측 커넥터 연결부
(3) 실런트 측 주입 밸브

(4) 컴프레서 측 커넥터
(5) ON/OFF 전원 스위치
(6) 타이어 압력 조절 밸브
(7) 타이어 압력 게이지
(8) 컴프레서
(9) 실런트(봉합제) 및 실런트 용기
(10) 속도 제한 표시 라벨
(11) 차량 파워 아웃렛 연결 커넥터 및 케이블
(12) 컴프레서와 타이어의 연결 호스

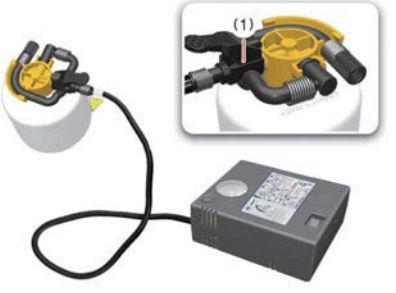
타이어 임시 수리 장치 사용

1. 실런트(봉합제) 용기를 흔드십시오.



OSW066009

2. 컴프레서 측 커넥터를 실런트 용기 연결부에 연결하여 고정하십시오(1). 실런트 용기를 주입 호스가 위를 향하도록 세워 두십시오.



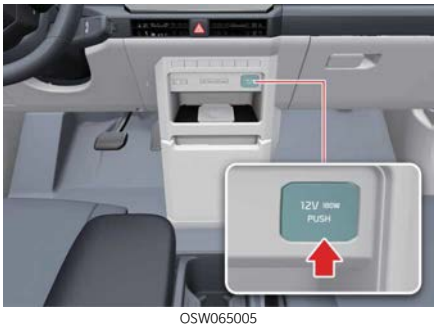
OSW066010

3. 타이어 압력 조절 밸브가 잠겨 있는지 확인하십시오.
4. 펑크 난 타이어의 밸브에서 밸브 캡을 풀고 실런트(봉합제)에 연결된 호스를 타이어 밸브에 연결하십시오.



OSW066011

5. 컴프레서의 전원이 꺼져 있는지 확인 후 컴프레서를 차량의 파워 아웃렛에 연결하십시오.



OSW065005

6. 차량의 시동을 걸고 실런트(봉합제) 주입을 위해 컴프레서 전원을 켜 약 5~7분 정도 작동하십시오.
7. 적정 타이어 공기압이 되도록 실런트(봉합제)를 주입하십시오. 타이어 공기압은 나중에 다시 확인하고 조정하십시오. 적정 공기압은 40 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용 또는 운전석 옆 센터 필러에 부착된 타이어 표준 공기압 라벨을 참고하십시오.
8. 컴프레서를 끄고 실런트(봉합제) 주입 호스를 타이어에서 분리하십시오.
9. 사용 후 타이어 임시 수리 장치를 실런트(봉합제) 용기와 컴프레서가 조립된 상태로 차량 내 제자리에 두십시오.

⚠ 경고

- 장비 과열 및 손상을 일으킬 수 있으니 컴프레서를 약 10분 이상 작동하지 마십시오.
- 실런트(봉합제)는 어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.
- 실런트(봉합제)가 눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 공기압이 약 29 psi(200 kPa) 이하일 경우 차량을 주행하지 마십시오. 타이어의 결함에 의해 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 타이어 임시 수리 장치 사용 전 실런트(봉합제) 용기에 부착되어 있는 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 실런트(봉합제) 용기의 속도 제한 표시 라벨을 떼어 내어 잘보이는 장소에 부착하여 차량 운행 시 속도를 지켜주십시오.

- 실런트(봉합제) 주입 호스와 타이어 공기주입 밸브가 완전히 연결되지 않은 상태에서 주입 시 실런트(봉합제)가 역류되어 밸브가 막힐 수 있습니다.
- 다른 차종의 타이어 임시 수리 장치를 파워 아웃렛에 연결하지 마십시오. 차량의 정격출력(W)과 맞지 않는 타이어 임시 수리 장치를 사용하는 경우 화재, 또는 차량 및 타이어 임시 수리 장치의 회로 손상이 발생할 수 있습니다.

실런트(봉합제) 분배



OSW066012

봉합제 주입 후 즉시 운행 속도를 약 20 km/h 이상으로 약 7~10 km 주행하거나 약 10분 정도 운행하십시오.

⚠ 주의

안전을 위해 운행 속도를 약 80 km/h 이상 초과하지 마십시오. 운행 중 이상 진동이나 거친 주행 혹은 소음이 발생할 경우 속도를 줄이고 주의하여 안전한 곳에 주차한 후 견인하여 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 받으십시오.

ⓘ 알아두기

- 실런트(봉합제)를 타이어에 주입 후 차량을 주행하면 차량 주행 중 진동에 의해 타이어 내부에 실런트(봉합제)가 펑크 부위에 도포됩니다.
- 실런트(봉합제)는 진동 및 미세한 타이어의 발열에 의해 펑크 부위를 막아 타이어 공기압을 유지합니다.

타이어 공기압 조절

1. 실런트(봉합제) 주입 후 약 7~10 km 또는 약 10분 정도 운행 후 안전한 장소에 주차하십시오.
2. 컴프레서와 타이어 연결 호스를 타이어 공기주입 밸브에 바로 연결하십시오.



OSW065006

3. 컴프레서를 차량의 파워 아웃렛에 연결하십시오.
4. 타이어의 규정 공기압은 40 페이지의 "타이어 및 휠" 또는 45 페이지의 "타이어 공기압 라벨"의 내용을 참고하여 조절하십시오.
5. 타이어 공기압을 높이려면 컴프레서 전원을 켜 공기압을 규정 공기압으로 조정하십시오.
6. 타이어 공기압을 낮추려면 버튼을 눌러 적정 타이어 공기압으로 조정하십시오.
7. 현재의 타이어 공기압을 알아보려면 잠시 컴프레서를 끄십시오.

경고

타이어 공기압은 규정 공기압(40 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용 참고)이 되어야 합니다. 그러지 않을 경우 운행을 멈추고 자사 서비스를 이용하거나 견인하십시오.

주의

공기압이 일정하게 유지되지 않을 경우 실런트(봉합제) 주입 후 운행 조건과 같은 상태로 한 번 더 운행하십시오. 이후 다시 타이어 압력 조절 과정을 진행하십시오.

타이어 임시 수리 장치는 약 4 mm 이상의 타이어 손상에는 유용하지 않습니다. 이 경우 자사 직영 서비스 센터를 이용하십시오.

타이어 임시 수리 장치의 안전한 사용

- 도로를 벗어나 안전한 곳에서 타이어 임시 수리 장치를 사용하십시오. 도로 안전을 위해 다른 사람이 알 수 있도록 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하십시오.
- 견고하고 평탄한 곳에서 사용하고 차량이 움직이지 않도록 유의하십시오. 주차 브레이크를 작동하십시오.
- 타이어 임시 수리 장치를 항상 지정 차량에만 사용하고 자전거와 오토바이 혹은 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.
- 못이나 나사와 같은 날카로운 물질이 타이어에 박혔을 경우 임의로 제거하지 마십시오. 제거 시 타이어 안으로 들어갈 수 있으니 그대로 둔 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 의뢰하십시오.
- 타이어 임시 수리 장치를 사용하기 전 실런트(봉합제) 위의 설명서를 반드시 숙지하십시오.
- POWER ON 상태에서 사용하십시오. 그러지 않으면 컴프레서 작동 시 차량 배터리 전원 사용으로 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 타이어 임시 수리 장치 사용 중 타이어 임시 수리 장치만 놓아둔 채 떠나지 마십시오.

- 컴프레서를 약 10분 이상 작동하지 마십시오. 과열될 수 있습니다.
- 주변 기온이 약 -30°C 이하일 때는 사용하지 마십시오.
- 실런트(봉합제)는 표기되어 있는 유효 기간 이후에는 사용하지 마십시오. 별도 구입 후 사용하십시오.
- 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

⚠ 주의

- 품질이나 성능이 부적합한 타이어 임시 수리 장치(실런트(봉합제) 포함)를 사용하지 마십시오. 품질이나 성능이 부적합한 실런트(봉합제)는 타이어 공기압 감지 센서 고장을 유발할 수 있습니다. 순정 실런트(봉합제)는 품질과 성능을 자사가 보증하는 제품입니다.
- 실런트(봉합제)를 사용하여 펑크가 난 타이어를 수리했을 시 타이어 공기압 감지 센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 제거해야 합니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

ⓘ 알아두기

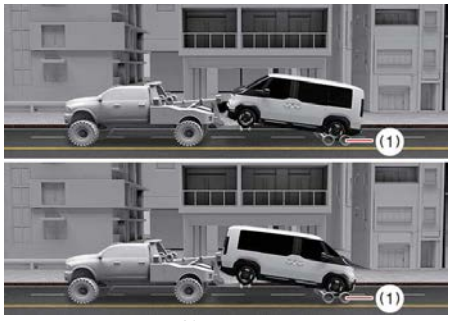
실런트(봉합제)와 예비 부품은 자사 직영 서비스센터에서 구입할 수 있습니다. 사용 후 폐기 시에는 적절하게 처리하십시오. (실런트(봉합제) 빈 통은 가정에서 처리할 수 있고 실런트(봉합제) 잔여물은 서비스센터를 이용하십시오.)

차량 견인

견인 트럭으로 견인 시



OSW065018



OSW065019_2

(1) 돌리

만일 견인이 필요하다면 되도록 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.

견인하는 가장 좋은 방법은 견인 차량에 차량을 실어 운반하는 상차 견인이며 상차 견인이 불가할 경우에는 앞 또는 뒷바퀴를 지그에 올리고 나머지 타이어를 지면에 닿지 않도록 돌리(1)를 사용하여 견인하십시오.

경고

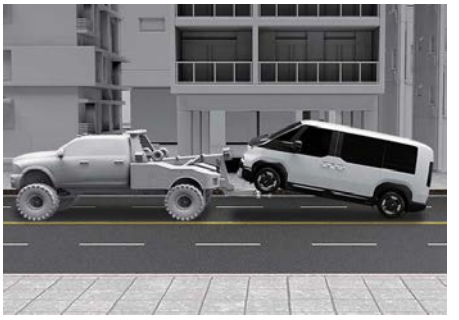
사이드 및 커튼 에어백 장착 차량

차량 견인 시 반드시 차량 시동을 끄고 견인하십시오. 차량 시동을 켠 상태에서 차량이 기울어질 경우 전복으로 감지되어 사이드 및 커튼 에어백이 전개될 수 있습니다.

알아두기

- 바퀴를 땅에 대고 견인 시 N단 유지 모드를 이용해 차량을 N(중립) 위치로 유지하십시오. N단 유지 방법은 본 매뉴얼의 391 페이지의 "N(중립)단 주차" 내용을 참고하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 정상적으로 체결 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

상차 견인이 불가할 때



OSW065020

2륜 구동 차량은 구동되는 바퀴를 구속한 상태에서 주차 브레이크를 해제한 후 반대편 타이어를 땅에 대고 견인할 수 있습니다.
만일 두 바퀴를 통해 견인이 필요할 경우, 구동되는 바퀴를 지면에 닿지 않도록 차량을 띄운 후 견인하십시오.

⚠ 주의



OSW065021_2

- 만일 차량의 휠 또는 서스펜션이 손상되거나, 구동되는 바퀴를 지면에 닿은 상태로 견인하려고 하는 경우 구동되는 바퀴를 돌리를 사용하여 견인하십시오.
- 서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼 및 하부 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 가급적 돌리 혹은 상차 견인을 하십시오.
- 구동 바퀴를 땅에 대고 역방향으로 차량을 견인하면 구동 시스템이 손상될 수 있습니다.

차량 견인 전 견인 후크 등을 이용한 짧은 거리 이동 시 주의 사항

견인 트럭으로 상차하거나 차량의 위치 조절이 필요한 경우에만 약 10 m 이내의 매우 짧은 거리를 약 5 km/h 이하의 속도로 이동하십시오.
이 때, 차량은 N(중립) 위치이며 주차 브레이크가 해제되어야 합니다. 변속 레버 및 주차 브레이크 조작이 불가능한 경우에는 돌리나 타이어 스케이트 등을 사용하여 차량의 모든 바퀴가 들어 올려진 상태로 이동하십시오.

탈부착 견인 후크



OSW065030

(1) 타이어 임시 수리 장치 가방
(2) 견인 후크

1. 타이어 임시 수리 장치 가방 내에 있는 견인 후크를 준비하십시오.
2. 범퍼의 홀 커버 화살표 표시를 눌러 분리하십시오.
3. 견인 후크를 홀에 넣어 오른쪽으로 끝까지 돌려 체결하십시오.
4. 분리는 체결의 역순으로 하십시오.

견인 후크로 견인할 때

앞



OSW065015

뒤(패신저 5인승(2-3-0, 2-3-0 택시), 패신저 7인승(2-2-3))



OSW065016

견인 트럭 서비스를 사용할 수 없는 경우, 다음 지시에 따라 견인 후크를 설치하고 차량을 견인하십시오.

견인 후크 사용 시 주의사항

견인 후크로 차량을 견인할 때 발생할 수 있는 재산상 손실 및 인명 피해를 방지하려면 오너스 매뉴얼에 포함된 모든 관련 지시를 읽고 정확히 따르십시오.

⚠ 경고

- 견인 후크는 일시적으로 짧은 거리를 견인할 때 사용하고자 하는 것으로 상시 견인의 목적으로 만들어진 것이 아닙니다. 용도 이외로 사용할 경우 사고의 우려가 있습니다.
- 피견인 차량 내에는 운전자가 탑승해 견인되는 차량을 적절히 조향하고 제동해야 합니다. 이 때, 운전자 이외의 인원은 피견인 차량에 탑승하지 마십시오.
- 견인 후크를 정확히 체결하십시오. 견인 중 견인 후크가 차체로부터 분리되는 경우 심각한 부상 또는 인명 피해가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 견인 로프나 체인은 견인 후크에만 연결하십시오. 다른 부분에 연결하면 차체가 손상되거나 변형될 수 있습니다.
- 바퀴가 진흙, 모래, 도랑 등에 빠져 차량 자체의 힘으로 빠져 나올 수 없는 경우 견인 후크를 이용해 견인하지 말고 자사 직영 서비스센터 또는 견인 전문 업체에 의뢰해 차량을 견인하십시오. 견인 후크에 과도한 하중이 가해져 견인 고리, 견인 로프 또는 체인이 파손되는 경우 심각한 부상이나 차량 손상이 발생할 수 있습니다.
- 감속기 장착 차량을 일반 차량으로 견인할 때 감속기 손상을 방지하려면 다음 지시를 따르십시오.
  - 약 1.5 km 이내의 거리를 약 15 km/h 이하의 속도로 견인하십시오.
  - 감속기 오일 누유가 없는 경우에만 일반 차량으로 견인하십시오.

ⓘ 알아두기

- 견인 후크는 타이어 응급 처치 키트 안에 포함되어 있습니다.
- 되도록 자사 직영 서비스센터 또는 견인 전문 업체의 견인 트럭을 사용해 견인하십시오.

차량 고정용 고리(차량 운송 시)(카고 롱)

경고

견인을 목적으로 차량 고정용 고리를 사용하지 마십시오. 차량 고정용 고리는 차량 운송 시에만 사용되도록 만들어 졌습니다. 만일 이 고리를 견인 목적으로 사용할 경우 고리가 파손되어 심각한 차량 손상이나 부상을 초래할 수 있습니다.

화재, 사고 및 고장 발생 시

고속도로나 자동차 전용 도로 등에서 화재 또는 사고 발생 시 안전을 고려하여 다음 조치를 취하십시오.

⚠ 경고

- 전기차를 주행하는 중 사고가 발생한 경우 비상 경고등을 켜고 차량을 이동시키십시오. 시동을 끈 후 안전한 곳으로 대피하고 다른 사람들이 접근하지 않도록 조치하십시오.
- 화재가 발생한 경우 안전한 장소로 대피하고 다른 사람들이 차량에 접근하지 않도록 조치하십시오. 소방서에 연락해 전기 차량 화재가 발생했음을 알리고 소방서의 지시를 따르십시오.
- 감전의 위험을 방지하려면 차량 내부 또는 외부에 노출된 전선을 만지지 마십시오.
- 고전압 전선(주황색), 커넥터나 차량의 전기 부품 및 장치를 만지지 마십시오.
- 전기차 주행 중 차량이 침수되는 경우 즉시 시동을 끄고 안전한 장소로 대피하십시오.
- 고전압 배터리로 화재가 전이된 경우 2차 화재가 발생할 수도 있으므로 차량 이동 및 견인 시 반드시 소방차와 함께 이동하십시오.

사고 또는 고장 발생 시

1. 즉시 비상경고등을 켜고 갓길로 이동해 정차하십시오.
2. 차량 뒤에 안전삼각대를 설치하십시오.
3. 탑승자와 함께 가드레일 외부 등 안전한 장소로 대피하십시오.
4. 경찰서(112), 소방서(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락해 도움을 요청하십시오.

차량 화재 시

- 즉시 안전한 장소에 정차하고 시동을 끄십시오.
- 탑승자를 안전한 곳으로 대피시킨 후 소화기를 사용해 진화하십시오.
- 진화 등 응급 조치를 할 수 없는 상황인 경우, 안전한 장소로 대피한 후 소방서 및 경찰서에 연락해 구조를 요청하십시오.
- 사람들이 화재 차량에 접근하지 못하도록 하십시오.

⚠ 주의

안전을 위해 소화기를 항상 차내에 비치하십시오. 소화기 사용 시의 주의 사항 및 관리 방법은 소화기에 부착된 사용 설명을 참고하십시오.

패신저 5인승(2-3-0, 2-3-0 택시), 패신저 7인승(2-2-3)



OSW065013

카고 롱



OSW065027

* 실제 차량과 다를 수 있습니다.

소화기를 차량 화물칸(카고 롱: 운전석 뒤)에 보관하여 사용하십시오.

소화기 사용 시의 주의사항 및 관리 방법은 소화기에 부착된 사용 설명을 참고하십시오.

1. 즉시 안전한 장소에 정차하고 시동을 끄십시오.
2. 탑승자를 안전한 곳으로 대피시킨 후 소화기를 사용해 진화하십시오.

- 진화 등 응급조치를 할 수 없는 상황인 경우, 안전한 장소로 대피한 후 소방서 및 경찰서에 연락해 구조를 요청하십시오.
- 사람들이 화재 차량에 접근하지 못하도록 하십시오.

알아두기

일반적인 소화기 사용법은 다음과 같습니다.

- 소화기의 안전핀을 뽑고 바람을 등지고 서십시오.
- 레버를 당기면서 빗자루로 쓸듯이 소화액을 방사하십시오.

폭설 시 행동 요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용하십시오.
- 눈길에서는 속도를 줄여 운전하십시오.
- 차량 방치 및 갓길 주차는 제설 작업에 지장을 초래하니 삼가십시오.
- 부득이 차량을 벗어날 때는 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치우십시오.

고속도로 안내전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화: 1588-2504
- 고속도로 긴급 제보 전화: 080-701-0404
- 재난 시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준 FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

정기 점검

모터룸의 명칭 610

점검 정비 611

운전자 의무 준수 사항 611

점검 정비 시 주의 사항 611

일상 점검 613

정기 점검 614

냉각수 점검 617

브레이크액 점검 618

브레이크액량 점검 및 보충 618

워셔액 점검 620

워셔액 점검 및 보충 620

공조 장치용 에어필터 점검 621

필터의 점검 621

필터의 교체 (카고 롱, 패신저 5인승(2-3-0, 2-3-0 택시), 웨이브, 웨이브 택시, 패신저 7인승(2-2-3)) 621

필터의 교체 (패신저 5인승(1-2-2 택시)) 623

와이퍼 블레이드 점검 625

블레이드 점검 625

앞유리 와이퍼 블레이드 교체 방법 626

뒷유리 와이퍼 블레이드 교체 방법 627

배터리 관리 요령 629

타이어 및 휠 점검 632

타이어의 위치 교체 633

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 633

타이어의 교체 633

휠의 교체 634

타이어 측면 표시 635

퓨즈의 교체 638

실내 퓨즈 교체 640

모터룸 퓨즈 및 릴레이 교체 641

퓨즈 및 릴레이 라벨 642

램프 점검 644

램프의 이상 작동 644

램프의 위치 644

전구의 교체 645

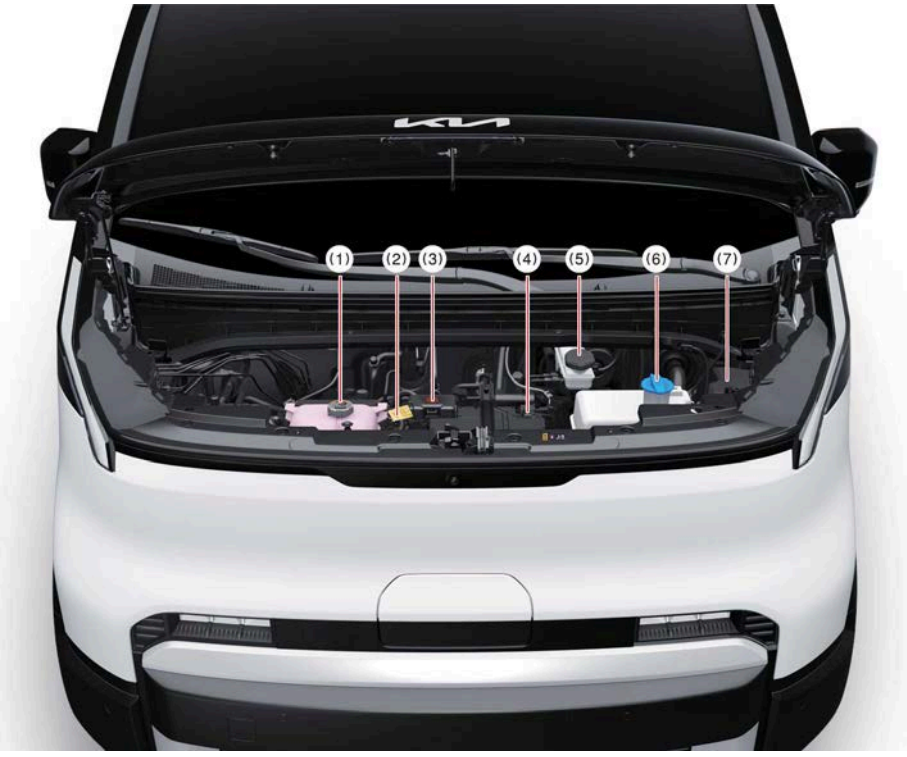
차체 관리 652

차량 외부 관리 652

차량 내부 관리 654

정기 점검

모터룸의 명칭



OSW075001

* 설명을 위한 샘플로 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

(1) 냉각수 보조 탱크
(2) 서비스 인터락 커넥터
(3) 배터리 (+)단자
(4) 배터리 (-)단자
(5) 브레이크액 탱크
(6) 워셔액 주입구
(7) 퓨즈/릴레이 박스

점검 정비

자동차는 시간이 경과하고 주행 거리가 증가함에 따라 그 기능이 떨어집니다.
자사에서 추천하는 정기 점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행 중의 갑작스러운 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오. (614 페이지의 "정기 점검" 참고)
점검 정비를 할 때는 품질과 성능이 적합한 부품을 사용하시고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
만일 품질과 성능이 적합하지 않은 부품을 사용하거나 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사가 아닌 곳에서 점검 정비하여 발생하는 고장은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으므로 주의하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
자세한 사항은 보증서의 내용을 참고하십시오.
또한, 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규 등록일로부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

운전자 의무 준수 사항

- 자사에서 추천하는 정기 점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행 중의 갑작스러운 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오.
- 점검 정비를 할 때는 품질과 성능이 적합한 순정 부품을 사용하고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 만일 품질과 성능이 적합하지 않은 부품을 사용하거나 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사가 아닌 곳에서 점검 정비하여 발생하는 고장은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으므로 주의하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규 등록일로부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

⚠ 경고

점검 정비를 할 때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오.

⚠ 주의

- 잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 사용 설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목이지만 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 고장은 보증수리를 받을 수 없음을 숙지하십시오. 기재된 점검 정비 방법이 어렵다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 정비를 의뢰하십시오.
- 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 모터룸을 청소할 경우 차량의 전기 계통에 이상을 초래하여 정상적인 차량 운행이 불가능할 수 있으므로 액체성 물질로 모터룸을 청소하지 마십시오.

점검 정비 시 주의 사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 시동 OFF 또는 POWER ON 상태에서 변속 위치를 P(주차)에 두고 주차 브레이크를 거십시오.
- 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프터를 사용하십시오.
- 점검 및 정비 전에 12 V 배터리의 (-) 단자를 분리하십시오.

⚠ 경고

- 인공 심장 등 인공 장기 사용자는 차량 점검 전 전자제어 장치가 의료 장치에 미치는 영향에 대해서 의료 장치 제조사에 확인하십시오. 전자제어 장치의 고압 전류에 의해 이상 작동할 수 있습니다.
- 차량을 점검할 때는 반드시 차량을 멈추고 시동을 꺼 전원을 차단한 후에 실시하십시오.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오.
  잭에서 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 12 V 배터리의 (-) 단자를 연결할 때는 주의하십시오. (-) 단자에 (+) 케이블을 연결하거나 (+) 단자에 (-) 케이블을 연결하지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 브레이크액이 통과하는 브레이크 부품이 탈거되거나 교체되었다면 브레이크 부품 내 공기가 잔존하여 제동 성능이 저하될 수 있으므로 브레이크 계통 공기를 올바르게 빼기 위해 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검, 정비를 의뢰하십시오.
- 구동용(고전압) 배터리, 점화 케이블, 전기 배선을 만질 때는 미리 12 V 배터리의 (-) 단자를 분리하십시오. 전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다.

⚠ 주의

- 구동용(고전압) 배터리, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인퓨즈가 단선되지 않도록 하십시오.
- 모터룸 점검 또는 정비 시 부품 위에 무거운 물건을 올려놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.

일상 점검

일상 점검이란 자동차를 운행하는 사람이 매일 차량을 운행하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점검 항목		점검 내용
이상 유무 확인		• 전일 운전 시 이상이 있던 부분은 정상인가
모터룸을 열고	구동모터	• 시동이 용이하고 구동용(고전압) 배터리의 충전 상태가 양호한가
	감속기	• 누유는 없는가
	기타	• 브레이크액, 워셔액 등은 충분하고 누유는 없는가 • 냉각수가 충분하고 누수는 없는가
차의 외관에서	완충 스프링	• 스프링의 연결 부위에 손상, 균열이 없는가
	바퀴	• 타이어의 공기압은 적당한가 • 타이어의 이상 마모 또는 손상은 없는가 • 휠너트(또는 볼트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가
	램프	• 깜빡임이 확실하고 파손되지 않았는가
	차량 번호판	• 차량 번호판이 파손되지 않았는가
운전석에 앉아서	배터리	• 보조 배터리(12 V) 충전량은 충분한가
	스티어링 휠	• 흔들림이나 유동이 없는가 • 조작이 용이한가
	브레이크	• 페달의 유격과 잔류 간극이 적당한가 • 브레이크의 작동이 양호한가
	변속 레버	• 변속 레버의 조작이 용이한가 • 심한 진동은 없는가
	실외 미러/ 실내 미러	• 비침 상태가 양호한가
	경음기	• 작동이 양호한가
	와이퍼	• 작동이 양호하고 워셔액은 충분한가
	각종 계기 및 스위치	• 작동이 양호한가

정기 점검

일반적으로 통상 조건의 점검 주기를 따르십시오.

만약 다음과 같은 조건에서 사용했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르십시오.

1. 짧은 거리를 반복적으로 주행
2. 모래, 먼지가 많은 지역 주행
3. 32도 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50% 이상 주행
4. 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
5. 산길, 오르막길, 내리막길 주행
6. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
7. 잦은 고속 주행 및 급가감속
8. 정지와 출발의 잦은 반복
9. 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
10. 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행

위와 같은 조건에서 자주 운전했다면 정기 점검 주 기보다 더 자주 점검, 교체, 보충하십시오.

통상 조건

통상 조건 점검 주기는 주행 거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행 거리와 함께 경과 시간에 따라서 점검 또는 교체해야 하는 경우도 있습니다.

주행 거리/시간 병기 항목은 차량의 주행 거리와 경과 시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품을 점검하거나 교체해야 하므로 주의하십시오.

●: 교체

○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검 항목(매 다음 주행 거리마다 점검 및 필요시 교체)											
주행 거리(km)	일일 점검	1만	2만	3만	4만	6만	8만	10만	12만	14만	16만
냉각수량 점검 및 교체[1]	-	최초 교체 200,000 km 또는 10년 최초 교체 후 매 40,000 km 또는 매 2년마다 교체									
각종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부	○										
12 V 배터리 상태	-	매 12,000 km 또는 12개월마다 점검									
감속기 오일	-					○			○		
브레이크액	○	매 50,000 km마다 교체									
타이어 공기압, 마모상태	○										
타이어 위치 교환	-	매 10,000 km 또는 12개월마다 교체									
브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부	-		○								
브레이크 패드 및 디스크	-	○									
조향계통 각 연결부, 부트 손상 여부	-	○									
드라이브 샤프트와 부트	-		○								
휠 너트의 조임 상태	-	○									
브레이크 페달 유격	-	상태에 따라 수시 점검 및 조정									
현가 장치 점검(볼트 및 너트 조임 토크)	-	○									
볼 조인트 점검(로어암, 스태빌라이저 바 링크)	-	○									
도어 체커, 각 잠금 장치, 각 힌지부 윤활	-	○									
앞바퀴 정렬 상태	-	상태에 따라 수시 점검 및 조정									
공조 장치용 에어필터	-	매 15,000 km 또는 12개월마다 교체									
에어컨 냉매 점검 및 작동 상태 점검	-	매 12개월 마다 점검									

1. 냉각수의 보충 및 교체는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 정비하여야 합니다.

가혹 조건

●: 교체
○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검 항목	점검 방법	점검 및 교체 주기	운행 조건
감속기 오일	●	매 120,000 km	2, 4, 6, 10
드라이브 샤프트와 부트	○	상태에 따라 수시 점검	2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10
브레이크 패드 및 디스크	○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
볼 조인트 점검	○	상태에 따라 수시 점검	2, 3, 4, 5, 9
공조 장치용 에어필터	●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 3, 4

* 다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검 주기를 좀 더 앞당겨 자주 점검하고 교체해주십시오.

1. 짧은 거리를 반복적으로 주행
2. 모래, 먼지가 많은 지역 주행
3. 32도 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50% 이상 주행
4. 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
5. 산길, 오르막길, 내리막길 주행
6. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
7. 잦은 고속 주행 및 급가감속
8. 정지와 출발의 잦은 반복
9. 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
10. 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행

냉각수 점검

냉각수량 점검



OSW075002

1. 후드를 여십시오.
2. 냉각수 보조 탱크 연결 호스의 상태를 점검하십시오.
3. 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시된 냉각수량이 최소선(MIN)과 최대선(MAX) 사이에 있는지 확인하십시오.
4. 냉각수량이 최소선(MIN) 에 가깝다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

- 시간이 지나면서 냉각수의 부동, 방청 성능은 저하됩니다. 성능이 저하된 냉각수를 사용하면 동파나 녹이 발생할 수 있습니다. 정기 점검 주기표를 따라 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 냉각수를 교체하십시오.
- 냉각수가 아닌 물이나 부동액을 냉각수로 사용할 경우 차량에 손상을 줄 수 있습니다.

브레이크액 점검

브레이크액량 점검 및 보충



OSW075003

정상적인 조건하에서 브레이크액은 급격히 소모되지 않습니다. 그러나 브레이크 패드와 라이닝이 마모되고 주행 거리가 누적됨에 따라 천천히 줄어듭니다. 주기적으로 브레이크액 탱크의 액량이 MIN과 MAX 사이에 있는지 점검하십시오.

수준이 MIN 이하이면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

브레이크액을 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 품질과 성능이 적합한 부품을 사용해야 하며 평탄한 장소에서 보충하십시오. 순정 브레이크액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
2. 탱크 주위를 깨끗이 닦아내고 캡을 여십시오.
3. 깔때기를 이용하여 규정 오일을 천천히 넣으십시오. 이용 전 이물질 혼합을 방지하기 위해 깔때기 청결 상태를 확인하십시오. (보충 시 넘치지 않도록 주의하십시오)
4. 차량의 도장 또는 플라스틱 부분에 묻을 경우 손상될 우려가 있으므로 주의하십시오.
5. 주의해서 캡을 장착하십시오.

경고

브레이크액 보충 시 취급에 주의하십시오.

눈에 들어가지 않도록 하십시오.

만약 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 가능한 빨리 의사에게 검사를 받으십시오.

주의

- 브레이크액을 보충한 후 브레이크액이 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 확실하게 닫으십시오. 브레이크액이 밖으로 흘러나오면 즉시 닦아내십시오.
  그러지 않으면 플라스틱 부품이 손상됩니다.
- 페인트가 손상되므로 브레이크액이 차량의 도장 부분에 묻지 않도록 하십시오.
- 공기 중에 오랜 시간 노출되었던 브레이크액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.
- 다른 종류의 액을 넣지 마십시오.
  예를 들어 미네랄 성분의 오일 몇 방울, 각종 오일 등이 브레이크 시스템이 들어가면 브레이크 장치 부품에 손상을 줄 수 있습니다.

- 브레이크액 탱크의 액량이 MAX보다 초과되었다면 운전 도중 브레이크액이 흘러 넘쳐서 주변 부품의 손상을 줄 수 있으므로 브레이크액 보충 시 브레이크액량이 MAX를 초과하지 않게 주의하십시오.

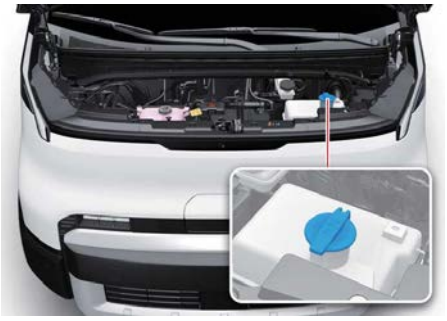
⚠ 주의

차량의 제동 성능 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 브레이크액은 규격에 맞고 품질과 성능이 적합한 제품을 사용하십시오. 규격에 맞는 순정 브레이크액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 브레이크액입니다.
(규격: DOT 4)

워셔액 점검

워셔액 점검 및 보충

워셔액의 양을 점검하여 부족 시 보충하십시오.



OSW075004

워셔액 보충 시에는 가급적 순정 워셔액 사용을 권장합니다. 날씨가 추운 겨울에는 외부 온도에 따라 얼 수 있으므로 반드시 겨울용 워셔액을 사용하십시오.

주의

- 워셔액이 없을 때 와이퍼를 작동하면 워셔 모터가 파손됩니다.
- 워셔액 보충 시 워셔액이 넘치지 않도록 주의해야 합니다.
- 워셔액 보충 시 일반 수돗물을 사용하면 워셔액 탱크 및 차량의 부식이 발생할 수 있습니다.

경고

- 냉각수 또는 부동액을 워셔액으로 사용하지 마십시오. 냉각수 또는 부동액이 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.
- 워셔액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 또한 워셔액에는 유독성 물질이 있으므로 마시지 않도록 주의하십시오.

공조 장치용 에어필터 점검

필터의 점검

공조 장치용 에어필터는 매 15,000 km 또는 12개월마다 정기적으로 교체하고 대기오염이 심한 도시지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운행하는 경우에는 수시로 점검하여 조기에 교체하십시오. 직접 교체하고자 할 때는 다음과 같은 방법으로 교체하고 이때 다른 부품에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

필터의 교체 (카고 롱, 패신저 5인승(2-3-0, 2-3-0 택시), 웨이브, 웨이브 택시, 패신저 7인승(2-2-3))

1. 글로브박스를 열고 오른쪽 옆면의 지지대를 분리하십시오.



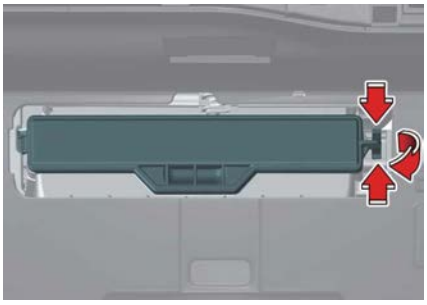
OSW035448

2. 글로브박스의 양옆을 누른 상태에서 아래로 잡아당겨 분리하십시오.



OSW035449

3. 공조 장치용 에어필터 받침대 커버의 오른쪽을 누른 상태에서 잡아당겨 빼내십시오.



OSW075024

4. 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.



N_CT25G010

조립은 분해의 역순입니다.

⚠ 주의



N_CT25G010

공조 장치용 에어필터 교체 시 받침대 및 필터의 방향이 화살표 표시(↓)가 아래로 향하도록 장착하십시오. 그러지 않으면 소음이 발생하고 필터의 성능이 떨어질 수 있습니다.

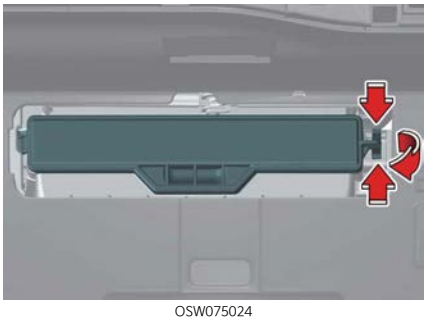
필터의 교체 (패신저 5인승(1-2-2 택시))

1. 글로브박스를 열고 바깥쪽 커버를 분리하십시오.



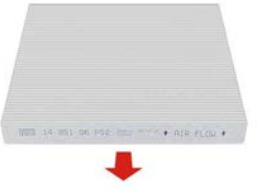
OSWT155002

2. 공조 장치용 에어필터 받침대 커버의 오른쪽을 누른 상태에서 잡아당겨 빼내십시오.



OSW075024

3. 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.



N_CT25G010

조립은 분해의 역순입니다.

주의



N_CT25G010

공조 장치용 에어필터 교체 시 받침대 및 필터의 방향이 화살표 표시(↓)가 아래로 향하도록 장착하십시오. 그러지 않으면 소음이 발생하고 필터의 성능이 떨어질 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 점검

블레이드 점검

앞유리 또는 와이퍼 블레이드가 이물질에 의해 오염되면 앞유리 와이퍼의 효율이 떨어지고 마찰음이 생길 수 있습니다. 오염의 공통적인 원인은 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 왁스 코팅 칠 등입니다.
만약 와이퍼 블레이드로 앞유리가 잘 닦이지 않으면 앞유리와 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아내십시오. 별도의 유막 제거제로 앞유리에 묻은 발수 코팅제, 왁스, 유분 등을 주기적으로 닦아내면 보다 깨끗한 앞유리 청소가 가능합니다.

⚠ 주의

- 앞유리 세척 시 비눗물 및 합성세제를 이용하면 와이퍼 블레이드가 경화되거나 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼의 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 겨울철 앞유리와 블레이드가 언 상태로 와이퍼를 작동하면 블레이드가 손상될 수 있으므로 반드시 얼어있는 부분을 녹인 후 사용하십시오.
- 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하기 위하여 휘발유, 등유, 페인트, 시너 또는 기타 솔벤트류의 액체 등을 앞유리에 사용하지 마십시오.
- 시중에 판매되는 유막제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오.
- 왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리 표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼지게 됩니다.

와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 운행했거나 장기간 운행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 미작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 정기적(2회/주)으로 와이퍼를 작동하십시오.
앞유리와 블레이드의 오염 물질을 제거한 후에도 다음과 같은 현상이 발생되면 안전운행을 위하여 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 전문 상담을 하십시오.

- 선이 남거나 깨끗하게 닦이지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때

앞유리 와이퍼 블레이드 교체 방법



OSW075044

시동을 끈 후 약 20초 이내에 와이퍼가 최상단으로 올라갈 때까지 와이퍼 스위치를 약 2초 이상 MIST 위치로 내리십시오.
앞유리 와이퍼와 뒷유리 와이퍼가 동시에 이동합니다.

주의

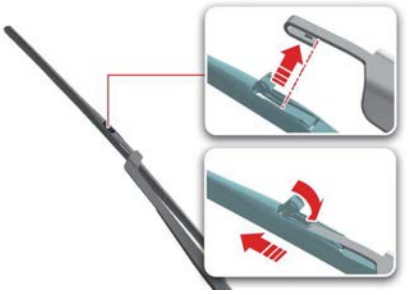
- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교체 시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

1. 와이퍼 암을 세우십시오.
2. 잠금쇠를 세우고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.



OSW075061

3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.



OSW075062

교체가 완료되면 와이퍼 암을 내려 유리창에 원위치하고 시동 후 와이퍼를 1회 작동하여 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

뒷유리 와이퍼 블레이드 교체 방법 (사양 적용 시)



OSW075011

와이퍼를 하단 정중앙으로 이동한 뒤 와이퍼 암을 세운 다음 와이퍼 블레이드를 당겨서 분리/교체하십시오.

1. 시동을 끈 후 약 20초 이내에 와이퍼가 하단 정중앙으로 내려갈 때까지 와이퍼 스위치를 약 2초 이상 MIST 위치로 내리십시오.



OSW075063

앞유리 와이퍼와 뒷유리 와이퍼가 동시에 이동합니다.

2. 와이퍼 암을 세우십시오.



OSW075018

3. 블레이드를 위로 올려 세운 다음 와이퍼 암에서 당겨내어 분리하십시오.
4. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

   교체가 완료되면 와이퍼 암을 내려 유리창에 원위치하고 시동 후 와이퍼를 1회 작동하여 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

⚠ 주의

와이퍼 블레이드를 분리할 때 와이퍼 암을 뒤쪽으로 과도하게 힘을 주어 당기면 연결 부위가 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주의

- 겨울철 와이퍼 블레이드가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동하거나 혹은 워셔액이 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초 동안 와이퍼가 작동하지 않을 수가 있습니다. 이것은 고장이 아니라 와이퍼 모터 내부의 과부하 차단 회로 작동으로 인한 와이퍼 보호 기능입니다.
- 앞유리창을 닦을 때는 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖혀 놓은 후 호스 등을 사용하여 물을 뿌린 다음 깨끗한 헝겊으로 닦아내야 하며 앞유리창 및 와이퍼 블레이드에 왁스 또는 유분이 묻은 경우에는 와이퍼 작동 시 앞유리창이 잘 닦이지 않게 되므로 헝겊으로 잘 닦아야 합니다.

배터리 관리 요령



OSW075005

- 배터리는 수시로 점검하고, 항상 청결하게 유지 하십시오. 오염된 채로 방치하면 배터리의 수명이 단축됩니다.
- 배터리를 재충전하거나 점검을 실시하기 전에, 차량의 전원을 끄고 모든 전기장치를 끄십시오.
- 최상의 배터리 성능을 위해서는, 배터리를 확실하게 장착하십시오.
- 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 단자와 연결부가 깨끗하고 꽉 조여진 상태로 유지하고, 석유 젤리 또는 단자 그리스로 코팅하십시오.
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아 내십시오.
- 만일 차를 오랜 시간 동안 사용하지 않을 경우 배터리 단자를 분리하십시오.

⚠ 경고

반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그러지 않으면 화재의 위험이 있습니다.



배터리를 다룰 때는 항상 다음의 지시 사항을 숙지하십시오.



담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 배터리셀에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있어 불이 붙으면 폭발할 수도 있습니다.



배터리 내부에는 인화성이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 옮겨 붙으면 폭발할 수 있습니다.



배터리는 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.



전해액이 눈에 들어가면 적어도 약 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아 내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 또한 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료 조치를 받으십시오.



배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업을 할 때는 항상 환기를 하십시오.



배터리 처리를 잘못하면 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

⚠ 경고

- 플라스틱으로 된 배터리 케이스를 들 때 케이스에 과도하게 압력을 가하면 인체에 손상을 줄 수 있는 배터리 산이 누출될 수 있습니다. 배터리 캐리어를 이용하거나 양손을 모두 사용하여 배터리를 들어 올리십시오.
- 배터리 케이블이 연결된 상태에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 구동 시스템은 고전압을 사용합니다. 차량이 구동 중일 때는 이 부품을 만지지 마십시오.
- 배터리 배기 호스를 탈거하지 마십시오. 만약 탈거된 경우 반드시 배터리 배기구멍에 꽉 끼우십시오.
- 배터리 교체 시 품질과 성능이 적합한 부품 및 규정 사양의 제품을 사용하십시오.
  순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 배터리 관련된 작업은 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하시기 바랍니다.

⚠ 경고

AGM 배터리

* AGM은 Absorbent Glass Matt의 약어입니다.

- 배터리 교체 시 자사의 정품 AGM 배터리만 사용하여야 합니다. 자사의 정품 배터리를 사용하지 않을 경우 배터리 수명이 짧아질 수 있습니다.
- AGM 배터리를 일반 충전기로 충전하면 배터리가 손상되거나 폭발할 수 있습니다.
- 배터리 윗면의 마개를 열거나 빼지 마십시오. 마개를 빼거나 열 경우 내부 전해액이 누출되어 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.

- 배터리 단자를 분리할 때는 반드시 (-) 측부터 분리하시고, 장착할 때는 (-) 측을 최후에 연결하십시오.
- 배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 추운 날씨에 차를 장시간 사용하지 않을 때는 가급적 실내에 주차하십시오.
- 배터리의 (+) 단자와 (-) 단자를 반대로 접속하지 마십시오. 극성을 역으로 연결하면 전류가 과하게 흘러 차체 배선이 손상됩니다.
- 배터리의 장착이 불완전하면 주행 중의 진동으로 케이스와 극판이 손상됩니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하면 산성물질의 침투를 방지할 수 있습니다.
- 배터리는 항상 완전 충전 상태로 유지하십시오. 특히 한랭 시 비중이 낮으면 동결되어 배터리 케이스가 파손될 우려가 있습니다.
- 차량에 임의로 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기 기기 등)를 장착하여 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 절대 장착하지 마십시오.

알아두기

AGM은 Absorbent Glass Mat의 약자입니다.

타이어 및 휠 점검

타이어 관리

적절한 타이어 상태 유지 및 안전 그리고 연비 향상을 위해 차량 성능에 맞는 추천 공기압이 유지될 수 있게 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 안전운행, 조향의 편리성을 도모합니다.

공기압 관리

모든 타이어 공기압은 타이어가 차가운 상태에서 점검되어야 합니다. 차가운 타이어란 약 3시간 이내에 주행한 적이 없거나 약 1.6 km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.

주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.

* 본 차량의 추천 공기압은 40 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용을 참고하십시오.

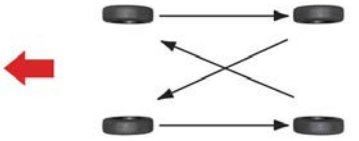
⚠ 경고

공기압이 높거나 낮으면 타이어 수명이 감소하고 차량의 조향 성능에 영향을 주며 갑작스러운 타이어 사고가 일어날 수 있으므로 타이어 관리에 신경을 써야 합니다. 주행한 타이어는 일반적으로 냉각 상태의 초기 적용 공기압 대비 약 4~6 psi 정도 높게 나옵니다.

이런 상태에서 추천 공기압으로 맞추기 위해 공기압을 조정하지 마십시오. 타이어가 낮은 공기압 상태가 됩니다. 낮은 공기압은 타이어의 급격한 마모, 조향 성능 저하, 연비 저하, 과열에 의한 타이어 사고 등을 초래할 수 있습니다.

또한 낮은 공기압은 타이어 비드부의 안착성을 떨어뜨립니다. 공기압이 극도로 낮으면 휠 변형 및 타이어 반제품 간 박리현상이 발생할 가능성이 높습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 통하여 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오. 높은 공기압은 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과도한 마모, 제동 거리 증가, 타이어 진동음 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등의 위험성을 높입니다.

타이어의 위치 교체



KIAPB034

타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 주기표에 따라 위치를 교체하십시오.
위치 교체를 할 때 타이어의 이상 마모 및 손상을 점검하십시오. 이상 마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생됩니다. 위치 교체 후에는 일정거리를 주행한 후에 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

차량에 장착된 휠은 차량 성능 및 타이어 수명을 적절히 유지할 수 있도록 균형이 잡혀 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.
타이어의 편마모와 같은 이상 마모 및 차량 쏠림 현상이 발생하거나 포장도로 주행 시 차량에 진동이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 통하여 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

⚠ 주의

밸런스 웨이트(balance weight)가 적절하지 않으면 알루미늄 휠이 손상되고 타이어 비드부의 안착성이 떨어져 타이어 내의 누설 현상을 일으킬 수 있으니 적절한 밸런스 웨이트를 사용하십시오.

타이어의 교체

타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모한도 표시밴드가 나타납니다.



N_CT25G041

(1) 마모한도 표시밴드
이것은 타이어 트레드부가 마모한도에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때는 타이어를 교체하십시오. 편마모 등 이상 마모 현상이 나타난 타이어는 마모한도 표시밴드가 모든 트레드부에 나타나기 전이라도 교체하십시오.
- 타이어 교체 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.
- 타이어 교체 후 일정거리를 주행하고 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면에 남은 홈의 깊이가 일반도로 주행 조건에서는 1.6 mm 이하, 고속도로 주행 조건에서는 2.4 mm 이하일 경우 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경고

완전 마모 또는 잘못 조립된 타이어를 장착하여 주행하면 매우 위험합니다. 타이어가 완전히 마모되면 브레이크 성능이 떨어지고 조향의 정확도와 구동력도 나빠집니다. 완전 마모된 타이어가 파열되기 전에 반드시 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경고

- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠 뿐 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 반드시 모든 타이어와 휠은 사이즈, 타입, 트레드, 제조사, 부하 용량이 동일한 타이어를 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 이종 타이어를 장착해서 운행하게 될지라도 고속도로에서 운행을 해서는 안 됩니다.
- 타이어 또는 휠 교체 시에는 최소한 전륜 2개 또는 후륜 2개를 동시에 교체하는 것을 권장합니다. 다른 타이어 또는 휠로 일부만 교체하는 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각하게 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 경고

- ABS 시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 타이어 4개 모두 출고 시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS, ESC 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어를 교체하거나 위치를 교체할 경우에는 반드시 브레이크 디스크와 패드를 함께 점검하십시오.

휠의 교체

휠을 교체할 때에는 원래의 휠과 동일한 규격의 휠을 장착해야 합니다.

⚠ 주의

다른 규격의 휠을 사용하면 휠 및 베어링 수명, 브레이크 및 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 속도계의 정밀도, 타이어 공기압 경보 장치 (TPMS) 작동, 주행빔 전조등/변환빔 전조등 각도 및 범퍼 높이에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.

타이어 측면 표시



N_CT25G042

(1) 타이어의 형식
(2) 타이어 제조일
(3) 규격 타이어 품질 등급

타이어의 형식(1)

타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어 교체 시 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

타이어 크기 표시

예: (P)235/60R18 102H
(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 사용 설명서 40 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용을 참고하십시오)

- (P): 승용차용 타입의 타이어라는 뜻('P'자가 각인된 타이어는 승용차 및 소형 상용차에 사용되나 모든 승용차 또는 소형 상용차용 타이어가 이 표시를 갖고 있는 것은 아닙니다.)
- 235: 타이어 폭(밀리미터 단위)
- 60: 편평비(타이어 높이/타이어 폭×100)
- R: 래디얼 타이어(타이어 구조)
- 18: 림 직경(인치 단위)
- 102: 부하 지수(타이어가 지지할 수 있는 최대 하중과 관련된 숫자 코드)
- H: 속도 등급

휠 크기 표시

예: 7.5J×18
(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 사용 설명서 40 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용을 참고하십시오)

- 7.5: 림폭(인치 단위)
- J: 림 형상
- 18: 림 직경(인치 단위)

타이어 속도 등급

다음 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 운행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h

속도 등급	최대 속도
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h
ZR	240 km/h 초과

타이어 제조일(2)

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과되면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 새 타이어로 교체해야 합니다. 이때 제조일을 확인하기 위하여 타이어의 옆면에 DOT라는 표시를 양쪽 면 중 한 면에 삽입하도록 되어 있으며 이 표시는 영문 및 숫자로 구성되어 마지막 네 자리를 통해 제조일을 확인할 수 있습니다.

표시 형식

예: DOT XXXX XXXX OOOO
표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다. 마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 2자리는 제조된 해의 생산 주를 의미하며 뒤쪽 2자리는 제조 연도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 0226으로 표기되어 있다면 2026년도 2주차에 생산된 제품이란 뜻입니다.

⚠ 경고

6년이 경과된 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간의 박리 현상이 발생해 차량의 손상 및 치명적인 사고를 유발할 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인한 후 제때에 교체하십시오.

규격 타이어 품질 등급(3) (사양 적용 시)

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

마모 등급(TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 지정 조건의 도로에서 측정된 타이어의 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다.
타이어의 상대적인 성능은 실제적인 운행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

마찰 등급(TRACTION) - AA, A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 아스팔트 또는 콘크리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정 조건하에서 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

온도 등급(TEMPERATURE) - A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 발열에 대한 타이어의 내구성을 나타내며 지정된 실내 실험실의 통제된 조건에서 시험했을 때, 열을 분산시키는 능력을 나타냅니다. 고온 발열 상태에서 계속 주행하면 타이어의 소재가 변질되고 타이어의 수명이 짧아지며 과도한 온도 상승으로 갑작스러운 타이어의 파열을 초래할 수 있습니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 규제된 최소한의 수준보다 실내 실험실에서 시험했을 때, 해당 타이어의 내구 성능이 더 높다는 것을 의미합니다.

⚠ 경고

타이어의 온도 등급은 적정 공기압과 하중을 유지한 상태에서 평가되었습니다. 과속 주행 시나 낮은 공기압 또는 과도한 하중 상태에서 주행 시 타이어는 과열되며 이로 인해 갑자기 타이어가 파열될 수 있습니다. 타이어가 파열되면 차량의 통제가 어려워져 심각한 상해를 입거나 사망 사고가 발생할 수 있습니다.

퓨즈의 교체

차량의 전기 장치는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동하지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검하십시오.

블레이드 타입



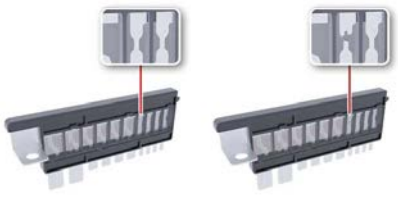
N_CT25G043_1

카트리지 타입



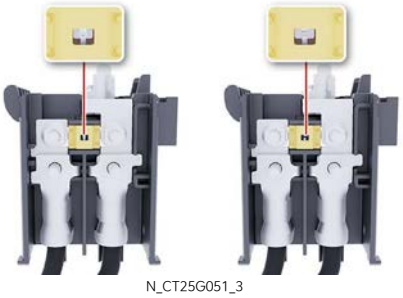
N_CT25G045_1

멀티 타입



N_CT25G047_3

BFT 타입



N_CT25G051_3

만일 퓨즈가 단선되면 그 퓨즈가 보호하고 있는 모든 전기 장치는 작동하지 않으니 퓨즈를 교체하십시오.
반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오. 퓨즈는 실내 및 모터룸 내에 몇 개의 퓨즈 박스에 분할 설치되어 있으므로, 각 박스의 퓨즈 라벨을 확인하여 작동하지 않는 장치의 퓨즈 위치를 확인하십시오.

주의

- 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속 물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.
- 퓨즈 교체 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기 장치의 다른 과부하가 있으니 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 정비를 받으십시오.
- 규정 용량의 퓨즈를 사용하지 않거나 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기 장치에 과부하가 발생하여 관련 전기 장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 퓨즈 및 릴레이 교체는 시동을 OFF하고 모든 전기 장치의 스위치를 끈 후 배터리 (-)단자를 분리한 상태에서 안전한 장소에서 교체하십시오.

- 퓨즈 및 릴레이 교체 시 확실하게 꽂혀 있는지 확인하십시오.
  불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉불량으로 인해 차량 내부의 전기 장치 및 배선이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 볼트 및 너트로 체결되어 있는 퓨즈, 릴레이 및 터미널을 임의로 분해 또는 조립하지 마십시오. 불완전한 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로, 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에서 정비를 받으십시오.
- 퓨즈 및 릴레이가 꽂히는 터미널에 드라이버나 임의 개조용 배선을 꽂지 마십시오. 접촉 불량으로 인한 고장의 원인이 됩니다.

⚠ 경고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 같은 용량의 퓨즈로 교체하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교체하지 마십시오.
  만일, 높은 용량의 퓨즈로 교체 시 전기 배선 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.

ⓘ 알아두기

퓨즈 라벨 표기 정보

차량 전장품 사양 적용에 따라 퓨즈 라벨에 표기되어 있는 전장품이 미장착될 수 있습니다.

실내 퓨즈 교체

방법

1. 차량의 시동을 끈 상태에서 모든 전기 장치 스위치를 끄십시오.
2. 손잡이를 잡아당겨 커버를 분리하십시오.



OSW075012

3. 모터룸 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)(1)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.



OSW075013

(1) 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)

4. 예비 퓨즈가 없을 시 오디오 퓨즈와 같이 차량 작동을 위해서 필요하지 않은 회로에서 용량이 같은 퓨즈를 꺼내 사용하십시오.
5. 전조등이나 다른 전기 장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호하면 모터룸 퓨즈 또는 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.
6. 블레이드 타입의 퓨즈일 경우 모터룸 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(1)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.
7. 전조등, 방향지시등, 외부 후미등, 실내 스위치 조명이 작동 불량일 경우 전구에 이상이 없다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

모터룸 퓨즈 및 릴레이 교체

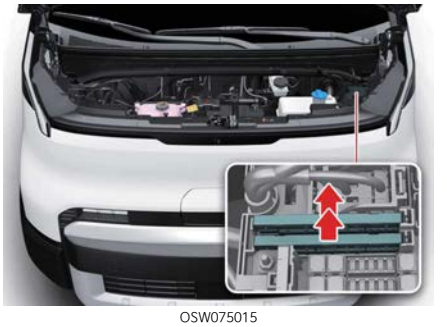
메인 퓨즈(멀티 퓨즈)



OSW075014

방법

1. 차량의 시동을 끄십시오.
2. 배터리 (-) 단자를 분리하십시오.
3. 모터룸 퓨즈 박스 커버를 분리하십시오.
   - 메인 퓨즈(멀티 퓨즈)가 너트로 고정되어 있을 경우 임의 분해 또는 조립하지 마십시오. 불완전 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
4. 모터룸 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.



OSW075015

⚠ 경고

모터룸 퓨즈 박스 커버를 닫을 시 락킹음을 확인해 커버 닫힘을 확인하십시오. 모터룸 퓨즈 박스 커버가 정상 체결되지 않으면 수분 유입으로 인한 전자 장치의 비정상 작동이 발생할 수 있습니다.

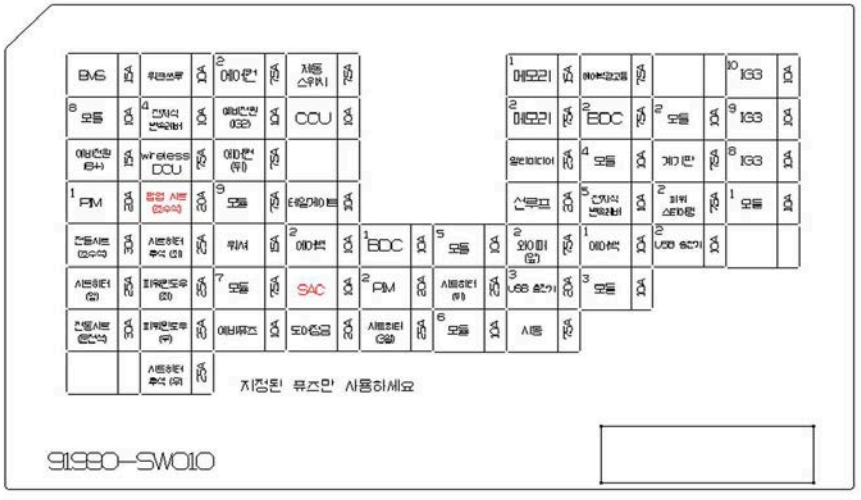
퓨즈 및 릴레이 라벨

실내 퓨즈 라벨



OSW075006

운전석 퓨즈 박스 라벨



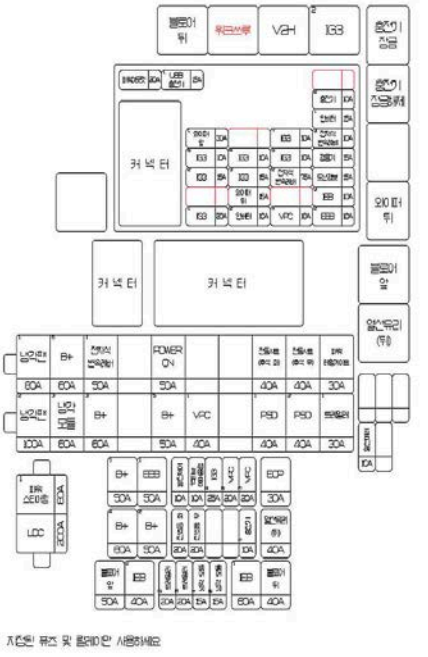
OSWW125001

모터룸 퓨즈 및 릴레이 박스 라벨



OSW075023

모터룸(퓨즈/릴레이 박스) 라벨



OSWW125002

* 모터룸 퓨즈 박스 내 이름 없는 공란 퓨즈는 예비 퓨즈가 아니므로 임의로 빼지 마십시오. 임의로 뺄 경우 해당 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

램프 점검

램프의 이상 작동

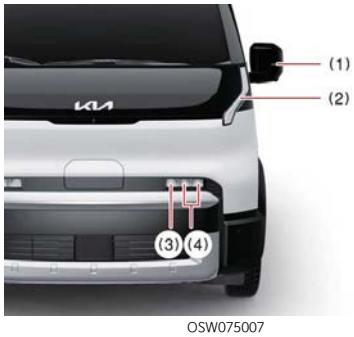
전자 제어 장치 안정화에 의한 램프류 이상 작동

- 정상 작동하는 램프에서 순간 깜박임 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자 제어 장치의 안정화 기능에 의한 것으로 깜박임 후 램프가 다시 켜질 경우 차량에 이상이 있는 것이 아닙니다. 하지만 깜박임 후 램프가 꺼지거나 깜박임이 반복될 경우에는 차량 전자 제어 장치의 오류일 수 있으니 가까운 서비스센터를 방문하시기 바랍니다.
- 램프류는 세차 혹은 우천 주행 등의 물기가 있는 조건에서 렌즈 내면에 습기가 발생할 수 있으며, 이는 램프 내외부의 온도차에 의한 자연현상이므로 기능상의 문제는 없습니다. 램프 내부의 습기는 주행빔 전조등/변환빔 전조등을 켠 후 주행 시 제거되며, 램프의 크기/위치/환경조건에 따라 습기가 제거되는 수준은 상이할 수 있습니다. 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 서비스센터 혹은 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.

램프의 위치

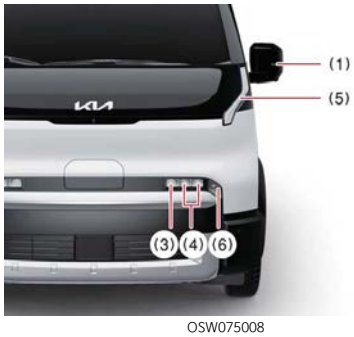
램프의 위치(전방)

헤드램프-A 타입



OSW075007

헤드램프-B 타입

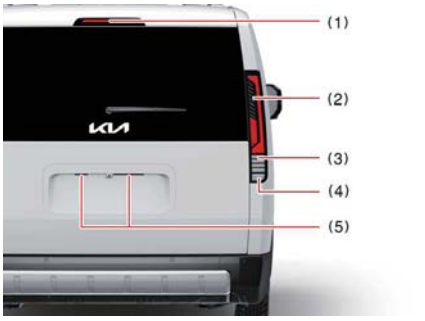


OSW075008

(1) 보조방향지시등 (LED 타입)
(2) 주간주행등(LED 타입), 앞면방향지시등(LED 타입)
(3) 주행빔 전조등(LED 타입)
(4) 변환빔 전조등(LED 타입)
(5) 주간주행등(LED 타입)
(6) 앞면방향지시등(전구 타입) (사양 적용 시)

램프의 위치(후방)

리어 콤비네이션 램프



OSW075009

(1) 보조 제동등 (LED 타입)
(2) 후미등/제동등(LED 타입)
(3) 뒷면방향지시등(전구 타입)
(4) 후퇴등 (전구 타입)
(5) 번호등(LED 타입)

전구의 교체

LED 타입 램프의 전구 교체

램프가 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

LED 타입 램프의 전구 교체

LED 램프 점검 및 교체 시, 관련 부품 손상을 초래할 수 있습니다. 숙련된 기술자에게 점검 및 수리를 받으십시오.
LED 램프가 켜지지 않을 때는 가까운 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스 협력사에 의뢰하십시오. LED 램프는 일체형으로 구성되어 있어서 램프 교체 시, 램프 전체를 교체해야 합니다.

전구 교체 시 주의 사항

- 비상시를 대비하여 41 페이지의 "전구의 용량"의 내용을 참고하여 규격의 맞는 전구를 준비하십시오.
- 램프를 교체할 때는 반드시 차량의 시동을 끄고 주차 브레이크를 건 후 배터리의 (-) 단자를 분리하고 안전한 곳에서 교체하십시오.
- 정상 작동하는 램프에 전원이 공급된 상태에서 전구를 분리하거나 램프 커넥터를 분리 시 퓨즈 박스의 전자 장치가 해당 램프를 고장 상태로 인식할 수 있습니다. 따라서 퓨즈 박스에 기록되는 고장 기록 코드(DTC)에 해당 램프에 대한 고장 기록이 남아있을 수 있습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 전구를 사용하면 램프 및 주변 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품 전구는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

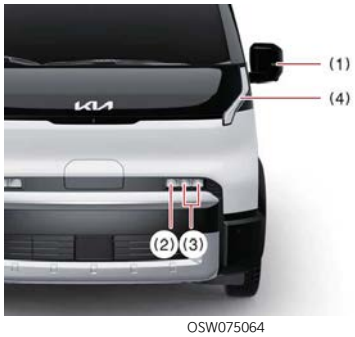
⚠ 주의

- 각종 전구 교체 시 적절한 공구와 알맞은 규격의 전구가 준비되지 않거나 교체 방법이 충분히 이해되지 않는다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오. 특히 차량 앞 쪽의 주행빔 전조등/변환빔 전조등, 앞면안개등, 차폭등 및 앞면방향지시등을 교체하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립 시 차량에 손상을 줄 수 있습니다.
- 반드시 주행빔 전조등/변환빔 전조등 본체 전체를 탈거/장착 후에는 상하좌우 각도(주행빔 전조등/변환빔 전조등 조사각)를 조절하여야 합니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

- 전구 교체 후 재장착 시 소켓을 홀에 맞추어 시계 방향으로 확실하게 장착하십시오. 그러지 않을 경우 전구의 단선, 물 유입 등 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량에 장착된 전구 외 부가적으로 전구나 LED를 장착하지 마십시오. 추가로 장착할 경우 차량의 전구 오작동, 깜빡임 또는 꺼짐이 발생할 수 있으며 퓨즈 박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.

전조등, 방향지시등, 주간주행등, 보조방향지시등 (LED 타입)

전조등, 방향지시등, 주간주행등, 보조방향지시등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.



OSW075064

(1) 보조방향지시등 (LED 타입)
(2) 주행빔 전조등(LED 타입)
(3) 변환빔 전조등(LED 타입)
(4) 주간주행등(LED 타입), 앞면방향지시등 (LED 타입)

알아두기

전조등 어셈블리를 교체한 후에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 전조등 조사각 조절을 의뢰하십시오.

후미등, 제동등, 뒷면방향지시등, 보조 제동등, 번호등, 후퇴등 (LED 타입)

미등, 제동등, 방향지시등, 보조 제동등, 번호판등, 후퇴등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.



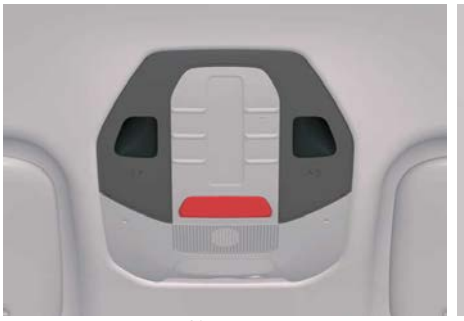
OSW075009

(1) 보조 제동등 (LED 타입)
(2) 후미등/제동등(LED 타입)
(3) 뒷면방향지시등(LED 타입)
(4) 후퇴등 (LED 타입)
(5) 번호등(LED 타입)

실내등 전구 (LED 타입)

맵램프, 룸램프, 퍼스널램프, 선바이저 램프, 글로브박스 램프, 화물칸 램프가 켜지지 않는 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

맵램프



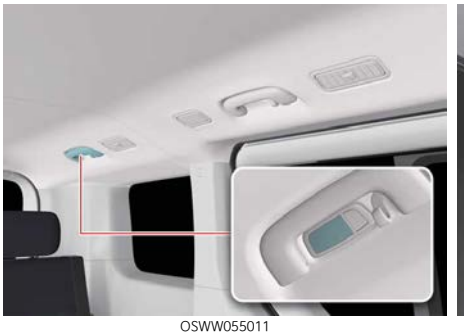
OSW075055

룸램프/화물칸 램프 (사양 적용 시)



OSW075056

퍼스널 램프 (사양 적용 시)



OSWW055011

선바이저 램프



OSW075057

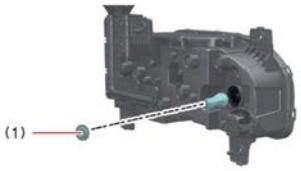
화물칸 램프 (사양 적용 시)



OSWW055012

앞면방향지시등의 전구 교체 (전구 타입)

1. 주차 브레이크를 걸고 차량 시동 및 조명을 끄십시오.
2. 도구를 이용하여 앞면 범퍼 커버를 탈거하십시오.
3. 전구 소켓(1)을 시계 반대 방향으로 돌려 전구를 빼낸 후, 새 전구로 교체하고 분리의 역순으로 장착하십시오.



OSW075046

알아두기

각종 전구 교체 시 적절한 공구와 알맞은 규격의 전구가 준비되지 않거나 교체 방법이 충분히 이해되지 않는다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

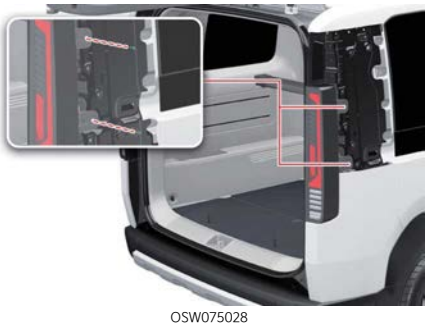
뒷면방향지시등, 후퇴등의 전구 교체 (전구 타입)

패신저 5인승(2-3-0, 2-3-0 택시, 1-2-2 택시), 웨이브, 웨이브 택시, 패신저 7인승(2-2-3)

1. 주차 브레이크를 걸고 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 테일게이트를 여십시오.
4. 테일게이트 안쪽에 있는 서비스 커버와 D필러 가니쉬를 (-) 드라이버를 이용하여 분리하십시오.
5. 고정용 스크류를 분리하십시오.



OSW075026



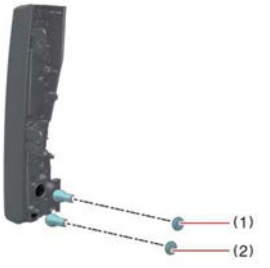
OSW075028

6. 램프 본체를 뒤쪽으로 당겨 차체로부터 분리하십시오.



OSW075027

7. 커넥터를 분리하십시오.
8. 후면방향지시등(1) 또는 후퇴등(2)의 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.

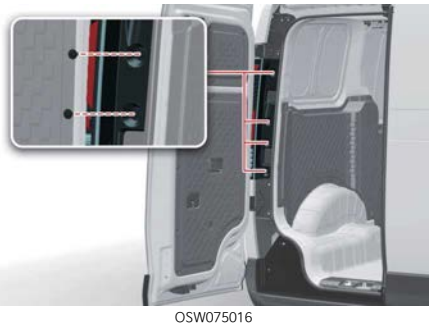


OSW075047

9. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

카고 롱, 카고 컴팩트

1. 주차 브레이크를 걸고 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 테일게이트를 여십시오.
4. 테일게이트 안쪽에 있는 서비스 커버를 (-)자 드라이버를 이용하여 분리하십시오.
5. 고정용 스크류를 분리하십시오.



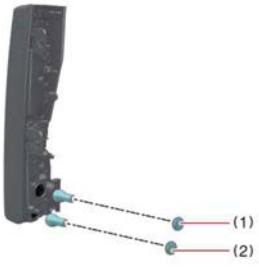
OSW075016

6. 램프 본체를 뒤쪽으로 당겨 차체로부터 분리하십시오.



OSW075017

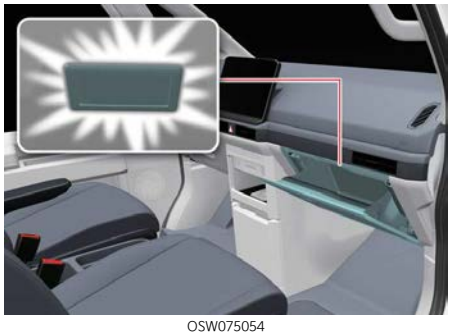
7. 커넥터를 분리하십시오.
8. 후면방향지시등(1) 또는 후퇴등(2)의 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.



OSW075047

9. 새 전구로 교체한 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

글로브박스 램프의 전구 교체 (전구 타입)



OSW075054

1. 주차 브레이크를 걸고, 시동을 끄십시오.
2. (-) 드라이버를 이용하여 램프 본체를 분리하십시오.
3. 램프 본체의 커버를 분리하십시오.

4. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체한 후 커버를 장착하십시오.
6. 램프 본체를 장착하십시오.

차체 관리

다음과 같은 장소에서 사용하거나 주차하면 도장면이 부식되고 차체 부품에 녹 등이 발생합니다. 주차나 보관 장소에 주의하시고 세차 등의 손질을 적절히 하십시오.

- 겨울철에 동결 방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행했을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도료의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때

주의

스테인리스 간판, 전면 유리 건물 등 주위에 주차를 하면 외부 구조물에서 반사되는 태양 반사광에 의해 차량의 플라스틱 외부 부품(범퍼, 스포일러, 가니시, 램프류, 실외 미러 등)이 손상될 수 있습니다. 플라스틱 외부 부품의 손상을 방지하기 위해 반사광이 발생할 수 있는 지역을 피해 주차하거나 주차 커버를 사용하십시오. (차량에 따라 스포일러 등 적용되는 외부 부품의 종류는 다를 수 있습니다.)

차량 외부 관리

차량 외부 관리의 일반적인 주의 사항

화학 세제나 광택제를 사용할 때는, 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 숙독하십시오.

세차

- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하기 위하여, 최소 한 달에 한 번씩은 미지근한 물이나 찬물로 깨끗이 세척하십시오. 비포장 도로를 주행하는 경우에는, 매 주행 후에 세척하십시오. 소금, 먼지, 진흙 또는 다른 이물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하십시오. 도어와 로커 패널 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지하십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면이 손상될 수 있습니다. 보통 물로는 빨리 씻어내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근하거나 찬물로 깨끗이 헹구십시오. 세제 가루가 표면에 말라붙지 않도록 하십시오.
- 세차 시에는 도어나 창문 등을 닫으십시오. 또한 안테나는 세차 시 손상이 가지 않도록 하십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척 세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스펀지나 헝겊으로 닦아내고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스펀지를 자주 헹궈 주면서 세척하십시오. 물은 미지근한 수돗물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오. 세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아내십시오.
- 범퍼나 차량 내외부의 합성수지(플라스틱) 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 브레이크액, 그리스, 배터리 액에 오염된 경우 알코올로 닦아내십시오. 딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내외부의 합성수지(플라스틱) 부품에 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아내십시오.
- 강력 세제나 뜨거운 물 등을 사용하지 마십시오. 그리고 차체가 따뜻할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오.

- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아 내면, 표면에 자국이 남습니다. 철제면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식성이 강한 세제 등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅이 훼손되어, 변색되거나 도장면이 심하게 손상될 수 있습니다.

고압 세차

고압 세차 시 다음의 주의 사항을 따르지 않을 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 고압 세차 노즐을 창문, 조명 시스템(주행빔 전조등/변환빔 전조등, 후미등 등), 카메라, 센서, 범퍼, 고무류(타이어, 웨더 스트립 등), 부드러운 소재로 된 부위 및 차량 하부에 가까이 해서 세차를 하지 마십시오.
- 너무 가까운 거리에서 고압 세차를 할 경우 위 언급한 부위에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 어느 특정 부위를 집중적으로 오랫동안 고압 세차를 할 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 충분한 거리를 확보하고 짧은 시간 동안이라도 노즐의 물줄기로 한 곳에 집중 분사하면 차량 표면이 손상될 수 있습니다. 고압 세차 시에는 노즐의 물줄기를 한 곳에 집중 분사하지 마십시오.
- 차량 실내(벽면, 천장, 바닥, 트림 틈새 및 슬라이딩 도어 등)에 고압수나 물을 직접 분사하지 마십시오. 전기 장치 고장의 원인이 될 수 있습니다.

⚠ 주의

- 자동 세차기에서의 세차는 차체에 잔긁힘을 만들어 도장면이 손상될 수도 있습니다.
- 램프 세척 시 휘발유나 아세톤 또는 휘발성 유기용제(초강력세정제) 등의 화학용제 사용은 램프가 손상될 수도 있으므로 사용하지 마십시오.
- 타이어 알루미늄 휠 부분 세척 시, 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 차량 세차 시 도어 실링부(도어와 차체 틈새, 유리창과 외부 틈새) 및 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 유입될 수 있습니다. 고압 세척기 사용 시 특히 주의하십시오.
- 차량을 세차(고압 세차, 자동 세차 등)할 때 충전 도어 손상 방지를 위해 도어 잠금 상태를 유지하십시오.

왁스칠

- 왁스칠은 세차 후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한, 차체 온도가 낮을 때 그늘에서 차체에만 실시하십시오.

  햇빛을 받아서 차체가 뜨거울 때 왁스를 칠하면 얼룩이 집니다.
- 양질의 액체 또는 풀 형태의 왁스를 사용하십시오. 유리나 플라스틱(합성수지) 부분에는 왁스칠을 하지 마시고, 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의하십시오.
- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스칠이 필요하지 않더라도 이런 부위에는 다시 왁스칠을 하십시오.

⚠ 주의

앞유리에 왁스가 묻으면 와이퍼가 손상될 수 있으므로 주의하십시오.

표면 손상의 정비

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌멩이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 금속 표면이 공기에 노출되면 빠르게 녹이 슬어 차의 표면이 심하게 손상될 수 있습니다.

차량이 손상되어 금속 표면처리나 교체가 필요할 경우, 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 정비를 받으십시오.

광택 나는 금속 관리

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면, 뾰족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.

- 광택이 나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하기 위해서는 왁스나 크롬 광택제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변 지역에서는 광택이 나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우, 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

차량 하부 점검

얼음이나 눈 제거 또는 먼지 제거에 사용된 부식성 물질이 차량 하부에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않은 경우, 방청처리를 했다 하더라도 프레임, 플로어 패널 등에 녹이 발생하여 빠르게 번질 수 있습니다. 차량의 하부와 휠의 열린 부분을 한 달에 한 번씩, 비포장 도로 주행 후 겨울철 끝 무렵에는 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦으십시오. 진흙이나 오물이 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦으십시오.
도로 오물을 깨끗이 닦아내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 도어, 로커 패널 그리고 배출구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안 됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.

주의

- 모터룸 내부를 물로 닦으면(또는 고압 세차) 모터룸 내 있는 전기회로 또는 에어덕트로 물이 유입되어 정상적인 차량 운행이 불가능할 수 있습니다.
- 차를 세척한 뒤, 서행하면서 브레이크 페달을 밟아 브레이크 작동 상태를 점검하십시오.

알루미늄 휠 점검 (사양 적용 시)

알루미늄 휠은 투명한 보호처리제로 코팅되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트 또는 와이어 브러시를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 운행 후 휠을 세척하기 전에 온도가 낮아질 때까지 기다리십시오. 그리고 부드러운 비누나 중성세제만을 사용하시고 물로 깨끗이 헹구십시오.
  염분이 많은 지역이나 염화칼슘이 도포된 지역을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록 하십시오.
- 고속 세차 브러시로 바퀴를 닦지 않도록 하십시오.
- 스팀 클리너 등으로 세척하지 마십시오.
- 무광도장 휠에는 광택보호제(왁스)를 사용하지 마십시오.

주의

알루미늄 휠 세척 시는 알칼리성, 산성계 세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오.
휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.

차량 내부 관리

차량 내부 관리의 일반적인 주의 사항

- 차량 내부 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선크림 등)이 묻지 않게 하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 차량 내부를 세척할 때는 아세톤, 래커용제, 에나멜, 표백제, 휘발유 또는 시너 등의 유류 물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상이 올 수 있습니다.
- 액상 방향제를 실내에 사용할 때 클러스터 부위, 인스트루먼트 패널 및 플라스틱 부분에는 절대 부착하지 마십시오. 만약, 액상 방향제가 유출되어 클러스터 부위, 인스트루먼트 패널 및 공기 통풍구 등에 묻으면 액상 방향제 고유의 성분에 의해 손상될 수가 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.

- 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.
- 엠블럼, 도어 안쪽 손잡이, 가니시, 당김 손잡이, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 선팅 제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의하며 묻었을 경우 즉시 닦아내십시오.

실내 장식품과 차량 내부 청소

- 먼지떨이, 빗자루나 진공청소기를 사용하면, 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안 된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 청소하십시오. 그러지 않으면 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한 재질에 맞게 적절히 다루지 않으면 보온 성능도 저하될 수 있습니다.
- 기름이 묻은 곳은 알코올을 이용하여 닦아내십시오.

⚠ 경고

실내등은 청소하기 전에, 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상을 입거나 전기 충격을 받지 않도록 주의하십시오.

천 시트 사용 시 주의 사항 (사양 적용 시)

천 시트는 재질 특성상 진공청소기를 사용하여 정기적으로 청소하는 것을 권장합니다.

음료 얼룩 등으로 오염이 많이 발생한 경우 적합한 인테리어용 세정제를 이용하시기 바랍니다. 이때 표면이 손상되지 않도록 적절한 세기로 부드러운 스펀지나 극세사 천을 이용하여 봉제선까지 넓은 범위로 닦아내십시오. 표면에 올 풀림, 긁힘 등이 발생할 수 있으니 의류의 벨크로(찍찍이)나 날카로운 물체에 의한 마찰에 주의하시기 바랍니다.

가죽 시트 관리 (사양 적용 시)

- 진공청소기를 사용하여 주기적으로 시트 표면에 있는 먼지와 모래를 제거하여 주십시오. 가죽의 마모나 표면의 파손을 예방하여 품질을 유지할 수 있습니다.
- 가죽 시트 커버링은 마른 천이나 부드러운 헝겊을 이용하여 자주 닦아주는 것이 좋습니다.
- 적합한 가죽 보호제를 사용할 경우 커버링의 마모를 예방할 수 있고 색상을 유지하는 데 도움이 됩니다. 가죽 코팅제나 보호제는 반드시 사용 설명서를 참고하여 주시고 전문가와 상담 후 사용하십시오.
- 밝은 색(베이지, 크림베이지) 가죽은 오염에 취약하고 선명하게 보이므로 자주 청소해 주는 것이 좋습니다.
- 젖은 수건으로 자주 청소하면 표면에 균열이 생기므로 삼가 주십시오.

가죽 제품의 청소 방법

- 모든 오염 물질이 묻었을 경우 즉시 제거해 주십시오. 만약 즉시 제거하지 않을 경우 가죽 표면이 변색되거나 손상될 수 있습니다. 오염 물질별 제거 방법은 다음 사항을 참고하십시오.
- 화장품(선크림, 파운데이션 등)에 의한 오염
  - 헝겊에 클렌징 크림 또는 가죽 클리너를 일정량 묻혀 오염 부위를 문질러 주십시오. 젖은 천으로 클렌징 크림 또는 가죽 클리너를 닦아내고 마른 천으로 물기를 제거합니다.
- 음료(커피, 탄산음료 등)
  - 마른 천에 중성세제를 소량 묻혀 가볍게 닦아내고 오염물이 묻어 나오지 않을 때까지 닦아주십시오.
- 기름(오일)
  - 오염 즉시 흡수성 천으로 기름을 제거하고 가죽 전용 얼룩 제거제를 사용하여 닦아 주십시오.
- 껌
  - 껌이 묻었을 경우 얼음을 이용하여 딱딱하게 굳힌 후 조금씩 떼어내십시오.

주의

가죽 제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우, 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

안전벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오.
표백처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

주의

뒷유리 내부를 심하게 닦거나 긁어 내지 마십시오. 유리의 서리 제거 장치(열선) 등이 손상될 수 있습니다.

내부 창문의 청소

차량의 창문 내측 표면에 기름이나 왁스 등으로 오염되면 창문 세척기로 닦아내십시오.

약어집

ABS
Anti-lock Brake System

ACC
Accessory

ACU
Airbag Control Unit

ALR
Automatic Locking Retractor

BAS
Brake Assistant System

BCA
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

BCW
Blind-Spot Collision Warning

BVM
Blind-Spot View Monitor

CC
Cruise Control

CD
Charge Depleting

CRS
Child Restraint System

CS
Charge Sustaining

CSC
Crosswind Stability Control

DAW
Driver Attention Warning

DBC
Downhill Brake Control

DCM
Digital Center Mirror

DCT
Dual Clutch Transmission

DPF
Diesel Particulate Filter

DRL
Daytime Running Light

DRVM
Driving Rear View Monitor

EBD
Electronic Brake force Distribution

ECM
Electric Chromic Mirror

ELR
Emergency Locking Retractor

EPB
Electronic Parking Brake

EPS
Electric Power Steering

ESC
Electronic Stability Control

ESS
Emergency Stop Signal

ETCS
Electronic Toll Collection System

FCA
Forward Collision-Avoidance Assist

HAC
Hill-start Assist Control

HBA
High Beam Assist

HDA
Highway Driving Assist

HID
High-Intensity Discharge

HMSL
High Mounted Stop Lamp

HUD
Head-Up Display

IC/JC

Interchange/Junction

IC/JC

Interchange/Junction

ICCB

In-Cable Control Box

ISCM

Integrated Safety Control Module

ISG

Idle Stop and Go

ISLA

Intelligent Speed Limit Assist

LATCH

Lower Anchors and Tether for Children

LFA

Lane Following Assist

LKA

Lane Keeping Assist

MCB

Multi-Collision Brake

MDPS

Motor Driven Power Steering

MIL

Malfunction Indicator Lamp

MSLA

Manual Speed Limit Assist

NFC

Near Field Communication

NSCC

Navigation-based Smart Cruise Control

ODS

Occupant Detection System

PCA-R

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

PCA-F/R

Forward/Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

PCA-F/S/R

Forward/Side/Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

PDW-R

Reverse Parking Distance Warning

PDW-F/R

Forward/Reverse Parking Distance Warning

PDW-F/S/R

Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning

RCCA

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

RCCW

Rear Cross-Traffic Collision Warning

RSPA

Remote Smart Parking Assist

RVM

Rear View Monitor

SBW

Shift-By-Wire

SCC

Smart Cruise Control

SCR

Selective Catalytic Reduction

SEA

Safe Exit Assist

SEW

Safe Exit Warning

SRS

Supplemental Restraint System

SRSCM

SRS Control Module

SVM

Surround View Monitor

TBT

Turn By Turn

TCI

Turbo Charger Intercooler

TCS

Traction Control System

TIN

Tire Identification Number

T-GDI

Turbocharger Gasoline Direct Injection

TMK

Tire Mobility Kit

TPMS

Tire Pressure Monitoring System

TSA

Trailer Stability Assist

UWB

Ultra Wide Band

VIN

Vehicle Identification Number

VESS

Virtual Engine Sound System

VOCs

Volatile Organic Compounds

VSM

Vehicle Stability Management

색인

숫자

12V 배터리 방전 시 394
12V 배터리 방전 시 점프스타트 요령 587
12V 보조 배터리 충전 경고등 136

A

ABS 경고등 136
ABS(Anti-lock Brake System) 412

E

EBD 경고등 136
ECO/파워 게이지 131

L

LCD 모드
서비스 알림 모드 144
주행 보조 모드 144
통합 경고 모드 144
LCD 표시창 140
LCD 표시 모드 141
LCD 표시창 경고 메시지 145
LCD 표시창 제어 140
LED 전조등 고장 표시등 139

N

N(중립)단 주차 391

S

SOC 표시계 (구동용 배터리 충전계) 132

U

USB 단자 319

가

감속기(변속 레버) 389
12V 배터리 방전 시 394
변속 관련 경고 메시지 393
변속 레버 작동 389
겨울철 운행 430
눈길 또는 빙판길 주행 430
견인 트럭으로 견인 시 600
상차 견인이 불가할 때 601
차량 견인 전 견인 후크 등을 이용한 짧은 거리 이동 시 주의 사항 602
견인 후크로 견인할 때 603
경고등 135
12V 보조 배터리 충전 경고등 136
브레이크 경고등 135
비상경고등 138
서비스 경고등 135
안전벨트 미착용 경고등 135
에어백 경고등 135
이모빌라이저 경고등 138
저압타이어 경고등 137
전동식 파워스티어링 경고등 136
전자식 파킹 브레이크 경고등 137
차로 안전 표시등 139
통합 경고등 137
ABS 경고등 136
EBD 경고등 136
경고음
안전벨트 미착용 경고음 135
경사로 밀림 방지 기능(HAC) 415
경음기 124
경제적 운행 425
고속도로 주행 429
고속도로 주행 보조 (HDA) 536
고속도로 주행 보조 설정 536
고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항 541
고속도로 주행 보조 작동 538
곡선로에서 주행할 경우 429
공기 청정 시스템 341
공조장치용 에어필터 점검 621
필터의 교체 623
필터의 점검 621
교차로나 건널목에서 시동이 꺼진 경우 585
구동 모터 번호 45
그림 목차 25
글로브박스 램프 379
급제동 경보 시스템(ESS) 416
급제동 브레이크 보조 시스템(BAS) 417
기아 애드기어 363

나

내관도 I 31
내관도 II 33
내비게이션 319
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC) 530
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정 530
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 530
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 제한 사항 533
냉각수 점검 617
노상에서 주행 중 고장이 난 경우 585
누적 정보 143
눈길 또는 빙판길 주행 430
스노우 타이어 430
타이어 체인 431

다

다용도 보관함 353
글로브박스 355
센터페시아 슬라이딩 트레이 354
인스트루먼트 패널 상단 트레이 353
화물칸 수납 정리함 357
다중 충돌방지 자동 제동 시스템(MCB) 415
도난 경보 장치 54
도어 69
비상 키 잠금/해제 72
스마트 키 이탈 시 자동 잠금 77
스마트키/디지털키 잠금/해제 71
슬라이딩 도어 69
자동 도어 잠금/잠금 해제 기능 77
차 밖에서의 잠금/해제 69
차 안에서의 잠금/해제 74
차속 감응 자동 도어 잠금 장치 77
충돌 감지 자동 도어 잠금 해제 장치 77
뒷좌석 184
시트 조절- 5인승(택시) 184
드라이브 모드(DRIVE MODE) 421
드라이브 모드 선택 421
드라이브 모드 설정 422
디지털키 2 56
디지털키 2 (스마트폰) 56
디지털키 2 (카드 키) 63
작동 제한 사항 68
프로필 및 차량 설정 개인화 66

라

룸램프 378
룸미러
주·야(D/N) 변환 실내 미러 126

마

맵램프 377
모터룸 36
모터룸의 명칭 610
무선 소프트웨어 업데이트 315
소프트웨어 업데이트 승인 315
소프트웨어 자동 다운로드 315
밀어서 시동 걸기 588

바

배터리 관리 요령 629
배터리 방전 방지 기능 156
변속 관련 경고 메시지 393
변속 레버 작동 389
변속 위치 389
변속 잠금 장치(Shift Lock) 393
변속 위치 389
변속 위치 표시등 134
변속 잠금 장치(Shift Lock) 393
변환빔 전조등 표시등 139
브레이크 경고등 135
브레이크 디스크 클리닝(BDC) 401
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 585
브레이크액 점검 618
브레이크액량 점검 및 보충 618
블루투스 핸즈프리 320
비디오 319
비상경고등 584
비상경고등/방향지시등 138

사

사고 또는 고장 발생 시 605
상차 견인이 불가할 때 601
섀시 통합제어(VSM) 414
서라운드 뷰 모니터 (SVM) 548
기능 이상 및 제한 사항 555

서라운드 뷰 모니터 설정 548
서라운드 뷰 모니터 작동 550
서리 제거
앞유리 서리 제거 348
서리제거
뒷유리 서리제거 349
실외 미러 서리제거 349
선바이저 365
선바이저 램프 379
속도계 130
수동 속도 제한 보조 (MSLA) 493
수동 속도 제한 보조 작동 493
수동식 차일드 락 79
스노우 타이어 430
스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) 512
스마트 크루즈 컨트롤 설정 512
스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항 522
스마트 크루즈 컨트롤 작동 512
스마트 파워 슬라이딩 도어 87
감지 영역 90
기능 중지 방법 89
작동 방법 87
스마트 파워 테일게이트 105
감지 영역 108
기능 중지 방법 107
스마트 회생 시스템 405
설정 405
이상 및 제한 사항 408
해제 407
스마트키
건전지 교체 49
비상 키 52
스마트키 원격 시동 52
스마트키 원격 시동 387
스마트폰 무선충전 시스템 370
스티어링 휠 122
위치 조절 122
스티어링 휠 열선
스티어링 휠 열선 123
시동 버튼 383
시동이 걸리지 않을 때 388
실내 미러 126
실내 편의 장치 363
기아 애드기어 363
선바이저 365
스마트폰 무선충전 시스템 370
실내등 377
열선 시트 371
충전용 USB 단자 367
카 매트 후크 376
컵 홀더 364
코트 후크 375
통풍 시트 374
파워 아웃렛 366
화물칸 네트 후크 376
실내등 377
글로브박스 램프 379
룸램프 378
맵램프 377
선바이저 램프 379
화물칸 램프 378
실외 미러 127

아

아이 페달(i-PEDAL) 403
악천후 시의 주행 429
안전 삼각대(고장 자동차 정지표지판) 586
안전 운행 426
겨울철 운행 430
고속도로 주행 429
곡선로에서 주행할 경우 429
악천후 시의 주행 429
야간 주행 429
여름철 운행 430
올바른 운전 요령 426
올바른 제동 요령 427
차량 바퀴가 빠져 헛도는 경우 428
험한 길에서의 주행 428
안전 주의 사항 11
안전 하차 경고 (SEW) 478
안전 하차 보조 (SEA) 484
안전 하차 보조 설정 485
안전 하차 보조 이상 및 제한 사항 488
안전 하차 보조 작동 486
안전벨트 190
미착용 경고등 및 경고음 193
안전벨트 구속 장치 190
안전벨트 사용 시 유의 사항 199

안전벨트 프리텐셔너 197
안전벨트의 적절한 관리 199
임신부의 안전벨트 착용 199
큰 어린이의 안전벨트 착용 199
안전벨트 구속 장치 190
3점식 안전벨트 192
3점식 안전벨트 착용 및 해제 194
3점식 안전벨트의 보관 196
안전벨트 사용 중요성 190
안전벨트 미착용 경고등 135
안전벨트 미착용 경고음 135
안전벨트 프리텐셔너 197
안테나 318
암레스트 189
앞좌석 179
시트 조절(수동식) 179
시트 조절(전동식) 180
앞좌석 등받이 포켓 184
야간 주행 429
양문형 테일게이트 91
어린이 보조 시트 201
상부 부착구를 이용할 때 204
어린이 보조 시트의 장착 201
하부 부착구를 이용할 때 206
ALR 3점식 안전벨트를 이용할 때 202
에어백 경고등 135
에어컨 시스템 43
에코(ECO) 드라이브 모드 표시등 139
여름철 운행 430
열선 시트 371
오디오 319
오디오 리모컨 318
올바른 운전 요령 426
올바른 제동 요령 427
와이퍼 블레이드 점검 625
뒷유리 와이퍼 블레이드 교환 방법 627
블레이드 점검 625
앞유리 와이퍼 블레이드 교환 방법 626
완전 자동 에어컨 323
공조장치용 에어필터 341
냉매 및 냉동기유 점검 342
스마트 열선/통풍 343
외부 공기 유입방지 제어 343
워셔액 작동 시 실내 공기 순환 344
자동 환기 343
조절 방법 327
외관도 I 26
외기 온도계 133
운전자 주의 경고 (DAW) 504
운전자 주의 경고 설정 504
운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항 507
운전자 주의 경고 작동 505
워셔
뒷유리 워셔액 분출 169
앞유리 워셔액 분출 169
워셔액 점검 620
워셔액 점검 및 보충 620
유리창 습기 방지 기능 해제/설정 350
유리창 습기/성에 제거 350
실내측 유리에 낀 습기 제거 방법 350
실외측 유리에 낀 성에 제거 방법 351
음성인식 시스템 321
이모빌라이저 경고등 138
이모빌라이저 시스템 53
일상 점검 613

자

자기 인증 라벨 44
자동 김서림 제거 장치 351
자동 김서림 제거 장치 해제/설정 351
자동 에어컨
에어컨 자동 건조 (애프터 블로우) 344
자동 오픈 스마트 테일게이트
작동 방법 105
자동 정차 기능(AUTO HOLD) 399
이상 400
작동 399
해제 399
자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등 137
저압타이어 경고등 137
적산거리계 (ODO) 133
전구의 교체 645
글로브박스 램프의 전구 교체 (전구 타입) 650
뒷면방향지시등, 후퇴등의 전구 교체 (전구 타입) 648
앞면방향지시등의 전구 교체 (전구 타입) 647
전구의 교환 644

전구 교환 시 주의사항 645
전구의 교체 645
전구의 위치 644
전자제어장치 안정화에 의한 램프류 이상 작동 644
전구의 용량 41
전구의 위치 644
전구의 위치(전방) 644
전구의 위치(후방) 645
전동식 파워 스티어링 122
전동식 파워스티어링 경고등 136
전방 충돌방지 보조 (FCA) 439
전방 충돌방지 보조 설정 440
전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 448
전방 충돌방지 보조 작동 442
전방/측방/후방 주차 거리 경고 (PDW)
주차 거리 경고 설정 567
주차 거리 경고 이상 및 제한 사항 571
주차 거리 경고 작동 568
전자 감응식 실내 미러 127
전자식 파킹 브레이크 경고등 137
전자식 파킹 브레이크(EPB) 395
이상 398
작동 395
해제 397
전조등 161
점검 정비 611
운전자 의무 준수 사항 611
점검 정비 시 주의 사항 611
정기 점검 614
제동 장치 395
브레이크 디스크 클리닝(BDC) 401
자동 정차 기능(AUTO HOLD) 399
전자식 파킹 브레이크(EPB) 395
조명
원터치 턴 램프 162
웰컴 시스템 157
전조등 161
조명 위치 158
하이빔 보조 (HBA) 162
조명 기능
실내등 자동 꺼짐 기능 156
조명 켜짐 표시등 139
좌석
좌석 편의 기능 설정 178
주간주행등 157
주차 거리 경고 (PDW) 567
주행 가능 거리 133
주행 정보 142
주행 중 경고 584
비상경고등 584
주행 중 고장이 나면 585
교차로나 건널목에서 시동이 꺼진 경우 585
노상에서 주행 중 고장이 난 경우 585
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 585
안전 삼각대(고장 자동차 정지표지판) 586
주행 중 시동이 꺼진 경우 585
주행 중 펑크가 나면 585
주행 중 시동이 꺼진 경우 585
주행 중 펑크가 나면 585
주행모드 통합제어 시스템 421
드라이브 모드(DRIVE MODE) 421
주행빔 전조등 표시등 139
지능형 공기유동 제어기(AAF) 423
지능형 속도 제한 보조 (ISLA) 497
지능형 속도 제한 보조 설정 497
지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항 501
지능형 속도 제한 보조 작동 498

차

차 밖에서의 잠금 및 해제
세차 시 주의 사항 78
차대번호 (VIN) 44
차량 견인 600
견인 트럭으로 견인 시 600
차량 고정용 고리 (차량 운송 시) 604
탈부착 견인 후크 602
차량 견인 전 견인 후크 등을 이용한 짧은 거리 이동 시 주의 사항 602
차량 고정용 고리 (차량 운송 시) 604
차량 바퀴가 빠져 헛도는 경우 428
차량 시동 383
스마트키 원격 시동 387
시동 버튼 383
시동이 걸리지 않을 때 388
차량 시동 및 출발 386
차량 정지 386
차량 시동 및 출발 386

차량 시동이 걸리지 않을 때 587
12V 배터리 방전 시 점프스타트 요령 587
밀어서 시동 걸기 588
차량 안전 장치 412
경사로 밀림 방지 기능(HAC) 415
급제동 경보 시스템(ESS) 416
급제동 브레이크 보조 시스템(BAS) 417
다중 충돌방지 자동 제동 시스템(MCB) 415
섀시 통합제어(VSM) 414
차체자세 제어 장치(ESC) 413
페달 오조작 안전 보조(PMSA) 418
횡풍 안정 제어(CSC) 417
ABS(Anti-lock Brake System) 412
차량 정보
배터리 용량 및 출력 38
차량 정지 386
차량 제원 38
차량 화재 시 605
차로 안전 표시등 139
차로 유지 보조 (LFA) 462
차로 유지 보조 설정 462
차로 유지 보조 이상 및 제한 사항 465
차로 유지 보조 작동 463
차로 이탈방지 보조 (LKA) 455
차로 이탈방지 보조 설정 455
차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항 459
차체 관리 652
차량 내부 관리 654
차량 외부 관리 652
차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동 정지 표시등 138
차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동 표시등 138
차체자세 제어 장치(ESC) 413
추천 오일 및 용량 42
충전 후 정보 143
충전용 USB 단자 367

카

카 매트 후크 376
컵 홀더 364
코트 후크 375
클러스터 130
변속 위치 표시등 134
속도계 130
외기 온도계 133
적산 거리계(ODO) 133
주행 가능 거리 133
ECO/파워 게이지 131
LCD 표시창 제어 140
SOC 표시계 (구동용 배터리 충전계) 132
키
스마트키 51
키 확인 표시등 (스마트키 장착 차량) 138

타

타이어 40
타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 589
타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 이상 590
타이어 공기압 확인 589
타이어 교체 시 591
타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 이상 590
타이어 공기압 라벨 45
타이어 공기압 확인 589
타이어 교체 시 591
타이어 및 휠 점검 632
타이어 측면 표시 635
타이어의 교체 633
타이어의 위치 교체 633
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 633
휠의 교체 634
타이어 에너지 소비 효율 등급 40
타이어 임시 수리 장치 593
구성 594
타이어 임시 수리 장치 사용 595
타이어 체인 431
타이어 펑크 시 조치 593
타이어 임시 수리 장치 593
탈부착 견인 후크 602
견인 후크로 견인할 때 603
테일게이트
열기/닫기 95
통풍 시트 374
통합 경고등 137
트립 모드 142
트립 컴퓨터 142

파

파워 슬라이딩 도어 81
물체끼임 인식 기능 83
작동 방법 82
파워 슬라이딩 도어 OFF 버튼 84
파워 아웃렛 366
파워 테일게이트 자동 닫힘 기능 103
닫는 방법 103
파워 테일게이트 자동닫힘 해제 버튼 104
페달 오조작 안전 보조(PMSA) 418
폭설 시 행동 요령 607
표시등 135
방향지시등 138
변환빔 전조등 표시등 139
에코(ECO) 드라이브 모드 표시등 139
자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등 137
조명 켜짐 표시등 139
주행빔 전조등 표시등 139
차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동 정지 표시등 138
차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동 표시등 138
키 확인 표시등 138
하이빔 보조 표시등 139
LED 전조등 고장 표시등 139
퓨즈의 교체 638
모터룸 퓨즈/릴레이 641
실내 퓨즈 640
퓨즈/릴레이 라벨 642
프리텐셔너 안전벨트
로드 리미터 199
플랫 안테나 318

하

하이빔 보조 (HBA) 162
하이빔 보조 표시등 139
하이패스 시스템 (ETCS) 151
험한 길에서의 주행 428
헤드램프 (전조등) 에스코트 기능 157
헤드레스트 186
뒷좌석 헤드레스트 조절 188
앞좌석 헤드레스트 조절 186
화물칸 네트 후크 376
화물칸 램프 378
화재, 사고 및 고장 발생 시 605
사고 또는 고장 발생 시 605
차량 화재 시 605
회생 제동 시스템 402
스마트 회생 시스템 405
아이 페달(i-PEDAL) 403
회생 제동(패들 시프트) 402
회생 제동(패들 시프트) 402
횡풍 안정 제어(CSC) 417
후드
닫기 115
열기 114
열림 경고 117
후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) 556
후방 교차 충돌방지 보조 설정 556
후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 561
후방 교차 충돌방지 보조 작동 557
후방 모니터 (RVM) 543
후방 모니터 설정 543
후방 모니터 이상 및 제한 사항 547
후방 모니터 작동 545
후방 주차 충돌방지 보조 (PCA) 574
주차 충돌방지 보조 설정 574
주차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 577
주차 충돌방지 보조 작동 575
후석 승객 알림 시스템 80
후측방 모니터 (BVM) 491
후측방 모니터 설정 491
후측방 모니터 이상 492
후측방 모니터 작동 492
후측방 충돌방지 보조 (BCA) 467
후측방 충돌방지 보조 설정 468
후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 472
후측방 충돌방지 보조 작동 470
휠 40