기아 가족이 되신 것을 진심으로 환영합니다.

본 사용 설명서는 차량을 보다 안전하고 쾌적하게 운행할 수 있도록 올바른 사용 방법을 설명합니다.
본 사용 설명서에 기재된 이외의 방법으로 차량을 운행할 경우 안전을 보증할 수 없습니다.
만약 차량 사용 방법 미숙지로 오조작하는 경우, 고장 및 사고의 원인이 될 수 있으므로 차량을 운행하기 전에 반드시 숙지하십시오.
차량을 최적의 성능으로 유지하려면 자사에서 추천하는 차량 점검 주기에 따라 점검 및 정비를 하십시오.

차량의 올바른 운행을 위해 다음 사항을 참고하십시오.

1. 본 사용 설명서에 수록된 사양 및 제원은 설계 변경에 따라 사전 통보 없이 변경될 수도 있으므로 양해하시기 바랍니다.
2. 사용 설명서가 손상되지 않도록 사용이 편리한 곳에 보관하고 필요시에 참고하십시오.
   또한 차량을 타인에게 양도할 때는 본 사용 설명서를 차량과 함께 양도하십시오.
3. 운행 중에 차량의 이상이나 고장이 발생한 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.
4. 차량 개조는 차량의 성능과 안전 및 내구성에 악영향을 줄 수 있으므로 개조하지 마십시오.
5. 품질이나 성능이 부적합한 부품(특히 변속기 오일 등)을 사용하거나, 불량 연료를 사용했을 때는 차량에 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품(순정 오일)은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품(오일)입니다.

© 2026 기아 주식회사
본 책자 내용의 일부 혹은 전체를 사전 서면동의 없이 무단으로 인쇄, 복사, 기록 등의 방법을 이용하여, 어떠한 형태로도 복제, 재생, 배포하는 것을 금합니다.

자동차 제작자 등(부품 제작자 등): 기아 주식회사
주소: 서울특별시 서초구 헌릉로 12(양재동)
연락처: 080-200-2000

제작결함안내(제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 기아 주식회사와 제작결함조사를 실시하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.
교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.
교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차 부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

사고기록장치 세부 안내문(제30조의3제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.
사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.
사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

오픈소스 소프트웨어 정보

본 차량은 오픈소스 라이선스가 적용된 소프트웨어를 포함하고 있습니다.
소스 코드를 포함한 오픈소스 라이선스 정보는 홈페이지 https://worldwide.kia.com/en/opensource에서 확인할 수 있습니다.
차량을 구매한 후 3년 내에 이메일 opensource@kia.com로 이 차량에 탑재된 소프트웨어의 오픈소스 코드를 요청하시면 저장 매체 비용, 운반비 등 제공에 필요한 최소한의 비용을 받고 CD-ROM 등의 저장 매체에 담아 보내드립니다.

안전 및 차량 손상 경고

본 사용 설명서에는 고객 및 차량의 안전과 관련한 심각한 위험과 제품 사용에 대한 올바른 정보를 사전에 알리는 안전 경고 표시가 있습니다.

지시 사항은 반드시 숙지하여 지켜주십시오.

경고, 주의 표시

위험, 경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.

위험

심각한 부상이나 사망으로 이어지는 경우의 위험 표시입니다.

경고

사람이 다치거나 사망의 우려가 있는 경우의 경고 표시입니다.

주의

경미한 부상의 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.

알아두기

차량의 손상 및 고장이 발생할 수 있는 경우의 표시입니다.

팁

기능에 대한 추가 설명 및 차량 용어 또는 유용한 정보 표시입니다.

선택 또는 미장착 사양 표시 □□□□ □□

본 사용 설명서에는 모든 트림 모델 및 선택 사양을 포함하여 설명하고 있습니다.
따라서 고객님 차량에 장착되지 않은 사양이 설명될 수 있습니다.

내용 찾기 방법 설명

내용으로 찾을 때

목차를 활용하십시오.



OSKEV009001K

명칭을 모를 때

그림 목차(내관도 I)를 활용하십시오.



OGL3004003

명칭으로 찾을 때

색인(명칭) 목차를 활용하십시오.



OSKEV009003K

목차

1 안전 주의 사항

1일 1회 일상 점검 실시 12
엔진룸을 열고 13
규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 14
운전석에 앉아서 15
올바른 운전 자세 16
좌석, 스티어링 휠, 미러 조절은 출발 전에 17
운전석 주변은 항상 깨끗이 18
안전벨트 착용 19
에어백 관련 주의 사항 20
도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심 22
주정차 중 차내 수면 금지 24
음주·과로 운전 금지 25
인화성·폭발성·휘발성 물질 차내 방치 금지 26
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 27
주행 중 엔진 정지 금지 28
정차 또는 주차 중 스마트폰 사용 요령 29
어린이는 적정 보호구 착용과 함께 뒷좌석에 30
차 안에 어린이, 노약자, 동물만 남겨두면 위험 31
주위 안전 확인 32
주행 시 도어와 테일게이트는 잠금 상태로 33
주정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험 34
밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 35
교차로나 철도 건널목을 건널 때 36
편의 장치 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지 37
차량 개조 금지 38
각종 시트 커버류 작업 시 유의 39
차량 내 가죽 제품의 특성 40
자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용 41
기타 주의 사항 42

신차 길들이기 43

2 그림 목차

외관도 I 46
외관도 II 47
내관도 I 48
내관도 II 50
엔진룸 52

3 차량 정보

차량 제원 54
타이어 및 휠 55
타이어 소비 효율 등급 56
전구의 용량 57
추천 오일 및 용량 58
에어컨 시스템 59
차대 번호(VIN) 60
자기 인증 라벨 61
타이어 공기압 라벨 62
엔진 번호 63

4 차량 열림과 닫힘 장치

키 67
일반 키 68
폴딩 타입 도어 리모컨 키 69
버튼 시동 스마트키 시스템 72
이모빌라이저 시스템 78
도어 79
슬라이딩 도어(오른쪽 도어) 84
후석 승객 알림 87
테일게이트 88
유리창 열림/닫힘 장치 91
엔진 후드 95
연료 주입구 98

5 주행 준비

스티어링 휠(조향 핸들) 102
미러 105
클러스터 115

LCD 표시창 121
경고등 및 표시등 132
인포테인먼트 시스템 차량 설정 139
조명 141
와이퍼/와셔 150

6 좌석 및 안전 장치

좌석 156
안전벨트 171
어린이 보조 시트 184
에어백(보조 구속 장치) 191

7 차량 편의 장치

실내등 207
서리 제거(열선) 210
히터 및 에어컨(수동 조절식) 211
히터 및 에어컨(자동 조절식) 219
유리창 습기/성에 제거 방법 230
다용도 보관함 235
실내 편의 장치 239
인포테인먼트 시스템 249

8 시동 및 주행

시동 스위치 256
시동 버튼 260
자동변속기 265
제동 장치 271
차량 안전 장치 282
경제적 운행 288
안전 운행 289
겨울철 운행 292

9 운전자 보조 시스템

전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독) 297
차로 이탈방지 보조(LKA) 312
후측방 충돌방지 보조(BCA) 320
안전 하차 경고(SEW) 331
수동 속도 제한 보조(MSLA) 338
운전자 주의 경고(DAW) 341

크루즈 컨트롤(CC) 348
차로 유지 보조(LFA) 353
후방 모니터(RVM) 359
후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 363
후방 주차 거리 경고(PDW) 375
인증 정보 380

10 비상시 응급 조치

주행 중 경고 382
주행 중 고장이 나면 383
시동이 걸리지 않을 때 385
비상 시동 386
엔진 과열(오버히트) 시 388
타이어 공기압 감지 시스템(TPMS) 389
타이어 펑크 시의 조치 392
차량 견인 401
사고 및 차량 화재 시 응급조치 407
폭설 시 행동 요령 409

11 정기 점검

엔진룸의 명칭 413
점검 정비 414
일상 점검 416
정기 점검 417
엔진 오일 점검 421
냉각수 점검 423
브레이크액 점검 425
자동변속기 오일 점검 426
와셔액 점검 428
벨트 점검 429
주차 브레이크 점검 430
에어클리너 점검 431
공조 장치용 에어필터 점검 433
와이퍼 블레이드 점검 435
배터리 점검 439
타이어 및 휠 점검 442
퓨즈의 교체 448
전구의 교체 454

차체 손질 469
배출가스 허용 기준 475
배출가스 저감을 위한 차량 관리 476
배출가스 제어장치의 관리 및 정비 477

A 약어집

I 색인

안전 주의 사항

1일 1회 일상 점검 실시 12
엔진룸을 열고 13
규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 14
운전석에 앉아서 15
올바른 운전 자세 16
좌석, 스티어링 휠, 미러 조절은 출발 전에 17
운전석 주변은 항상 깨끗이 18
안전벨트 착용 19
탑승자를 보호하는 안전벨트 착용 19
기타 주의 사항 19
에어백 관련 주의 사항 20
에어백은 보조 안전 장치입니다. 20
유아/어린이의 에어백 관련 주의 사항 20
도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심 22
주정차 중 차내 수면 금지 24
음주·과로 운전 금지 25
인화성·폭발성·휘발성 물질 차내 방치 금지 26
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 27
주행 중 엔진 정지 금지 28
정차 또는 주차 중 스마트폰 사용 요령 29
어린이는 적정 보호구 착용과 함께 뒷좌석에 30
차 안에 어린이, 노약자, 동물만 남겨두면 위험 31
주위 안전 확인 32
주행 시 도어와 테일게이트는 잠금 상태로 33
주정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험 34
밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 35
교차로나 철도 건널목을 건널 때 36
편의 장치 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지 37
차량 개조 금지 38
각종 시트 커버류 작업 시 유의 39
차량 내 가죽 제품의 특성 40
자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용 41
기타 주의 사항 42
신차 길들이기 43

안전 주의 사항

1일 1회 일상 점검 실시

- 1일 1회 운행 전 점검하십시오.
- 차량 하부의 누유, 누수 등을 점검하십시오.
- 엔진룸을 열고 냉각수, 각종 오일 및 벨트류의 이상 유무를 확인하십시오.
- 일상 점검은 416 페이지의 "일상 점검" 의 내용을 참고하여 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

엔진룸을 열고

브레이크액 점검

브레이크액 리저버 내의 브레이크액 양이 규정 범위 내에 있는지 확인하십시오.
부족하면 보충하고, 급격히 감소되었다면 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

벨트류 점검

정기 점검 주기표의 점검 및 교체 시기에 따라 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 교체를 받으십시오.

냉각수량 점검

엔진이 차가울 때 냉각수 보조 탱크의 냉각수량이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하고 부족하면 부동액과 물을 혼합하여 보충하십시오.

냉각수 누수 점검

라디에이터와 호스에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.

규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검

- 타이어는 본 차량에 적합한 규격의 타이어를 사용하시고, 적정 공기압을 유지하십시오.
  추가로 지급되는 타이어가 있는 경우 해당 타이어의 공기압도 수시로 점검하십시오.
- 항상 적정 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 타이어 공기압 부족 및 고속 주행 시 스탠딩 웨이브 현상으로 타이어가 순간적으로 터지게 되면 차량 전복 등의 위험이 있으므로 장거리 및 고속 주행 전에 반드시 공기압을 점검 및 보충하십시오.

알아두기

스탠딩 웨이브(Standing Wave) 현상이란?
일반적으로 주행 시 타이어는 압착과 회복이 반복되는데, 공기압이 부족한 상태로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고 회복이 미처 덜 된 상태에서 다시 노면과 타이어가 닿게 됩니다. 이 현상이 계속 되면 변형이 반복되어 타이어가 단시간에 파열됩니다.

운전석에 앉아서

클러스터 점검

클러스터 각종 정보의 이상 여부 및 연료량이 충분한지 점검합니다.

주차 브레이크 점검

주차 브레이크 페달을 힘껏 밟아(주차 브레이크를 힘껏 당겨) 차량이 멈출 때까지의 노치 수가 적당한지 점검합니다.

노치: 주차 브레이크를 작동할 때 '딸깍' 소리가 1회 발생하면 1노치임. (표준치: 4~5)

페달류 점검

페달을 가볍게 밟았을 때 평소보다 페달 밟힘량이 과다하게 늘어나거나 줄어들면 즉시 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 수리를 받으십시오.

올바른 운전 자세

올바른 운전 자세가 되도록 운전석과 스티어링 휠을 조절하십시오.
바람직한 운전 자세는 좌석에 깊숙이 앉아 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 스티어링 휠의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한, 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우는 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조절하십시오.

좌석, 스티어링 휠, 미러 조절은 출발 전에

- 좌석, 스티어링 휠, 미러는 출발 전에 조절하시고 주행 중에는 절대로 조작하지 마십시오.
- 실내 미러와 실외 미러를 조정하여, 충분한 시야를 확보하십시오.
- 높이를 조절할 수 있는 스티어링 휠은 반드시 주행 전에 몸에 알맞게 조절하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 풀고 브레이크 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

⚠ 경고

- 운전할 때 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작 능력이 저하되어 사고의 원인이 됩니다.
- 주차 브레이크를 풀 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

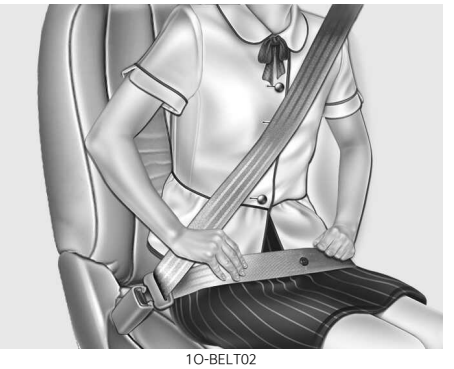
운전석 주변은 항상 깨끗이

- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러 들어갈 경우 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 카 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않도록 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다.
  특히 카펫 위의 비닐을 제거하지 않은 상태로 카 매트를 장착할 시, 카펫에 매트 면이 고정되지 않아 매트 고정부 링이 파손되어, 매트 유동 및 운전석의 경우 의도치 않은 가속/브레이크 페달 작동이 우려되므로, 반드시 비닐을 제거한 후 매트를 장착해 주십시오.
- 실내에는 화물을 좌석 높이 이상으로 적재하지 마십시오.

안전벨트 착용

탑승자를 보호하는 안전벨트 착용

모든 좌석의 탑승자들은 가까운 거리라도 주행 전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.



1O-BELT02

1. 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
2. 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
3. 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오.
4. 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
5. 안전벨트를 버클에 '찰칵' 소리가 날 때까지 확실하게 밀어 넣으십시오.

탑승자 모두 안전벨트를 착용하십시오.

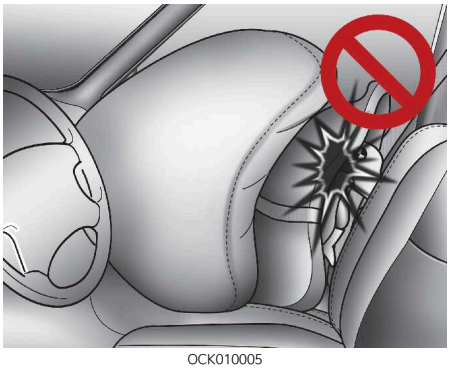
- 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 이용하여 앉히십시오.
- 주행 중에는 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고에도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 충돌 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.

기타 주의 사항

1. 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
2. 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
3. 벨트 하나로 한 번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
4. 안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 눕히면 만일의 경우 안전벨트 아래로 신체가 빠져나와 안전벨트에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

에어백 관련 주의 사항

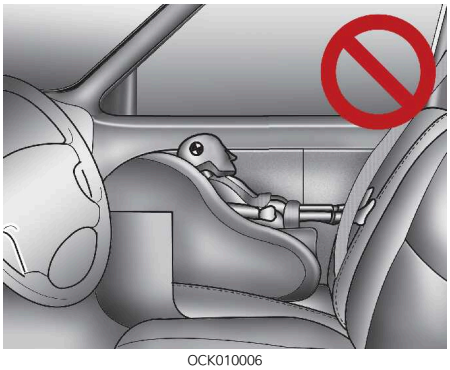
에어백은 보조 안전 장치입니다.



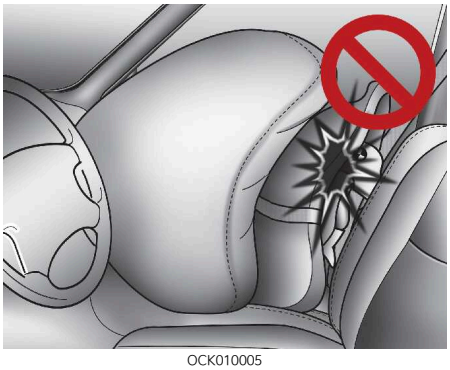
OCK010005

에어백은 안전벨트에 의한 충격 보호 기능을 보조하는 장치입니다. 에어백이 장착된 차량일지라도 반드시 안전벨트를 착용해야 충돌이 발생한 경우 에어백이 제공하는 최대 효과를 얻을 수 있습니다. 안전벨트를 착용하지 않고 충돌이 발생한 경우 실명, 상해, 사망 등의 피해를 입을 수 있습니다. 에어백이 작동될 때는 탑승자의 상체와 에어백과의 거리가 멀수록 안전하기 때문에 차량 운행 전 운전자나 승객은 가능한 좌석을 뒤로 이동해 앉으십시오.

유아/어린이의 에어백 관련 주의 사항



OCK010006



OCK010005

차량운행 상태에서 탑승한 아이들을 안전하게 보호하기 위해서는 다음 사항을 지키십시오.

- 아이들은 항상 뒷좌석에 앉히십시오.

  동승석 에어백이 장착된 차량은 동승석에 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오. 특히 차량 진행방향의 반대방향으로 설치 시 에어백 작동에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. (그림 참고)

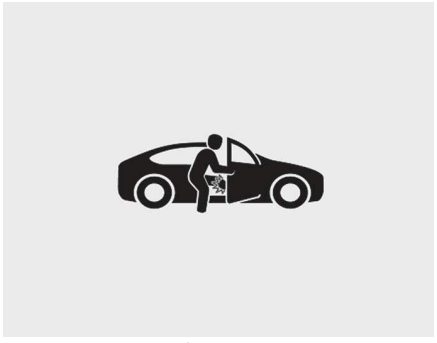
- 아이를 안고 타지 마십시오.
  특히 에어백이 장착된 차량에서 동승석 탑승 시 아이를 안고 탑승하면 더욱 위험합니다.
- 유아 탑승 시에는 반드시 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 장착하여 앉히십시오.

⚠ 경고

어린이나 유아 및 임신부, 노약자는 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에는 절대 앉히지 마십시오. 또한 어린이 보조 시트도 장착하여 운행하지 마십시오. 사고 시 에어백 팽창충격으로 안면부상 및 사망 사고가 날 수 있습니다.

도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심

- 도어나 테일게이트를 열거나 닫을 때 손이나 머리 등 신체 일부가 끼거나 부딪혀 다칠 수 있습니다. 신체 일부가 끼거나 부딪히지 않도록 확인 후 도어 및 테일게이트를 열거나 닫으십시오.



OJF028015

- 테일게이트를 열고 닫거나 물건을 넣고 꺼낼 때에 모서리 등 날카로운 부분에 신체 또는 물건이 부딪히면 다치거나 손상될 수 있으니 테일게이트 개폐 시 주의하십시오. 특히, 어린이는 얼굴, 머리 등이 테일게이트 주변부 등에 부딪히면 다칠 수 있으니 항상 주의를 기울이십시오.



OJF028016

- 유리창을 닫을 때는 뒷좌석 탑승자의 손이나 머리가 끼지 않도록 반드시 확인 후에 작동하십시오. 특히, 어린이의 머리가 끼면 질식 등 심각하게 다칠 수 있으므로 반드시 확인하십시오.
- 원터치 자동 열림 닫힘 기능(사양 적용 시)을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리는 상태에서는 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.



OJF028017

- 특히 어린이의 신체 일부가 놓여있는 경우 유리창에 일정한 힘(저항)이 가해지지 않아, 물체 끼임 인식 기능(사양 적용 시)이 작동하지 않을 수 있습니다. 창문을 닫기 전에 뒷좌석을 반드시 확인하고 스위치를 작동하십시오.

주정차 중 차내 수면 금지

경고

장시간 주정차할 때에는 반드시 시동을 끄십시오.
무의식 중 변속 레버를 움직이거나 가속 페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있으며, 가속 페달을 계속 밟고 있을 경우 오버히트(과열), 엔진 및 배기관의 이상 과열로 화재가 발생할 수 있습니다.
질식사의 위험이 있으므로 장시간 주차 및 정차 중에 창문을 닫은 채로 차 안에 계시거나 수면을 취하지 마십시오. 특히 시동을 걸고 에어컨이나 히터를 켠 상태로 밀폐된 차 안에 오래 있을 경우 질식사의 위험성이 매우 높아집니다.

음주·과로 운전 금지

장시간 운전할 경우에는 안전을 위해 최소한 2시간마다 휴식을 취하십시오.
휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 졸음이 오게 되어 사고가 날 수 있습니다.

⚠ 경고

- 음주운전은 절대로 하지 마십시오.
  음주는 운전자의 판단, 시력과 근육 조절을 저하시키고, 소량일지라도 운전 자의 반사신경, 인식, 판단에 영향을 미칩니다. 그렇기 때문에, 운전자뿐만 아니라 승객, 상대차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운전하지 마십시오.

인화성·폭발성·휘발성 물질 차내 방치 금지

- 가연성 물질을 싣지 마십시오.
- 여름철과 같이 차안의 온도가 급상승하는 경우에는 밀폐된 차안에 가스라이터 등 인화성·폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발할 수 있습니다.
- 방향제, 탈취제와 같은 휘발성 제품 내용물이 내장부품에 접촉되지 않도록 하십시오. 차량 내장재에 손상을 줄 수 있습니다.

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히, 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의하십시오.

주행 중 엔진 정지 금지

주행 중에는 시동을 끄지 마십시오.
브레이크의 성능이 떨어지고 스티어링 휠 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.

정차 또는 주차 중 스마트폰 사용 요령

⚠ 경고

주행 중 스마트폰의 사용은 법으로 금지되어 있습니다.
주행 중 운전자가 스마트폰을 사용하는 것은 매우 위험합니다.
스마트폰은 반드시 차량을 안전한 곳에 주정차시킨 후 사용하십시오.

어린이는 적정 보호구 착용과 함께 뒷좌석에

경고

어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태워 안전벨트나 적절한 보호장구를 착용하게 하고, 차 안에서는 뒷좌석 도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 잠금 장치를 작동하십시오. 만약 적절한 보호장구를 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌 사고가 발생할 경우에 매우 위험합니다.

차 안에 어린이, 노약자, 동물만 남겨두면 위험

- 차에서 떠날 때는 어린이, 노약자, 동물과 함께 가십시오.
  어린이, 노약자, 동물만 차 안에 남겨둘 경우 차 내부의 안전과 관련된 장비를 만져 예기치 않은 사고가 발생할 수 있습니다. 또한 여름철에는 차 안의 온도가 올라가고 겨울철에는 추워지므로 대단히 위험합니다.
- 시동 키는 어린이 손에 닿지 않도록 항상 잘 관리하시기 바랍니다. 운전 장치를 만져서 발생하는 사고 등 의외의 사고를 방지하십시오.

주위 안전 확인

- 탑승자에게도 주위를 살피게 해서 도어를 열 때 안전사고가 발생치 않도록 만전을 기하십시오.
- 차를 후진할 때는 미러에만 의존하지 말고 직접 뒤를 확인하십시오.

주행 시 도어와 테일게이트는 잠금 상태로

- 주행 시에는 반드시 도어를 잠금 상태로 하십시오. 주행 중 무심코 안쪽 도어 손잡이를 만지다 보면 도어가 열려 대단히 위험할 수 있습니다.
- 테일게이트를 연 채로 주행하지 마십시오. 배기가스가 차안으로 들어오는 등 대단히 위험합니다.
- 배기가스가 차내로 유입된다고 생각되면, 창문을 모두 연 상태로 주행하시고, 즉시 가까운 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

주정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험

- 주정차할 때 배기관 주변에 연소되기 쉬운 물체가 가까이 있으면 화재가 발생할 수 있으니 마른 낙엽이나 지푸라기, 종이, 오일, 타이어 등이 있는 곳에는 주정차하지 마십시오.
- 차량 뒷부분이 벽 등에 닿은 상태에서 고속 공회전을 하면 배기가스의 열에 의해 벽 등이 변색되거나 화재의 위험이 있습니다. 차 뒷면과 거리를 충분히 유지하십시오.
- 엔진 작동 중 또는 시동 OFF 후에도 촉매 장치나 그 밖의 배기장치는 고온이므로 사람의 신체가 촉매/배기장치에 닿지 않게 하십시오. 화상의 위험이 있습니다.

밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지

- 밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 장시간 차량 점검을 하면 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 점검 시 배기관 뒤에 연소되기 쉬운 물질을 두지 마십시오. 차량 점검 시에 장시간 엔진 시동을 걸면 고온의 배기가스가 나오므로 배기관 뒤에 연소되기 쉬운 물질을 두지 마십시오.

교차로나 철도 건널목을 건널 때

- 교차로나 철도 건널목을 건널 때는 우선 멈추어 안전을 확인한 후, 가능한 저단 기어를 사용하여 변속하지 말고 신속히 빠져 나오십시오.
- 교차로나 건널목의 한 가운데서 시동이 꺼졌을 때는 기어를 중립(N)으로 변속한 후 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 밀어서 안전한 장소까지 이동하십시오.

편의 장치 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지

- 차량에 임의로 배선을 사용 시에는 차량의 성능 저하 및 손상을 유발하여 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 특히, 오디오 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 무전기, 블랙박스, 하이패스 등의 용품 장착 시 임의로 배선을 사용 시에는 차량의 손상 또는 화재가 날 수 있으며 실내 잡음, 이음 발생의 원인이 될 수 있습니다.

차량 개조 금지

- 본 차량은 어떤 식으로도 개조해서는 안 됩니다. 차량 개조는 법령으로 금지되어 있으며, 차량의 성능, 내구성, 안전성에 영향을 줄 수 있을 뿐만 아니라 개조로 인한 문제 발생 시 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 출고 시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기 기기, 통신 기기, 진단 기기 등)를 임의로 장착해서 개조할 경우 차량의 이상 작동, 배선 손상, 배터리 방전, 커넥터 손상, 화재 등을 초래할 수 있어 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의 바랍니다.

각종 시트 커버류 작업 시 유의

- 작업 시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 등이 발생되니 주의하십시오.
- 시트 커버나 각종 비닐 커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

사이드 에어백 장착 차량의 경우, 시트 커버를 교체하거나 비닐 커버 등을 장착하지 마십시오.
에어백 작동을 방해하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

차량 내 가죽 제품의 특성

- 차량 시트의 가죽은 천연가죽과 인조가죽으로 구성이 됩니다. 천연가죽은 동물의 표피를 별도로 처리해 사람이 활용할 수 있도록 만든 가공품입니다.

  천연물이기 때문에 각 부위별 두께나 밀도 특성이 다르며, 온도와 습도의 영향으로 늘어나거나 줄어들면서 자연스러운 주름이 생성됩니다.
- 자동차 시트는 안락감 향상을 위해 원단이 늘어나는 구조로 되어 있습니다.
- 신체 접촉부를 평면 대신 곡면으로 만들고 측면 지지부를 높게하여 승차 및 주행 시 안락함과 안정감을 높여줍니다.
- 사용에 따라 생기는 주름, 광택, 질감의 변화는 자연스러운 현상이며 제품 결함에 의한 불량이 아닙니다.

⚠ 주의

- 사용에 따른 시트 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.
- 금속성 액세서리가 붙어있는 반지, 허리띠, 지퍼 혹은 열쇠 등에 의해 시트 원단이 손상될 수 있습니다.
- 수분에 의하여 가죽의 특성이 변할 수 있으므로 젖지 않도록 주의하십시오.
- 청바지를 포함하여 탈색이 되는 옷은 시트 원단 표면을 오염시킬 수 있으므로 주의하십시오.

자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용

꼭 필요한 사항이 있을 시에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하십시오.
위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

기타 주의 사항

- 온도가 낮은 겨울철에 시동을 걸 때나, 여름철에 에어컨 등을 가동할 때는 평상시보다 엔진 회전수(rpm)가 높아, 이때 차량을 움직이면 평상시보다 차량이 빠르게 움직일 수 있으므로 특히 주의하십시오.
- 임의로 원격 시동 장치 등 전기, 전자 장치를 장착하거나 무단으로 차량을 정비, 개조할 경우에는 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험한 상황이 생길 수 있습니다.
- 차 안에서 전파를 사용하는 전화나 무전기를 사용할 경우에는 승객의 건강을 해칠 수도 있으며, 차량의 전자 제어 장치에 영향을 끼쳐 차량이 오작동할 수도 있으므로 주의하십시오.
- 잠시 차에서 떠나 있을 때라도 의외의 발진 위험이 있을 수 있으니 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 걸어 놓으십시오.
- 차량 내에는 고가의 소지품이나 귀중품을 넣어두지 마시고, 차량을 떠날 때는 항상 모든 도어와 테일게이트를 잠그십시오.
- 차량 언더코팅을 위해 배기계 탈부착 시 차량 출고 상태와 동일하게 조립되지 않을 경우 진동이 증가할 수 있습니다.
- 운전 경력이 많은 운전자의 경우라도 수시로 차량을 바꿔가며 운전을 할 때는 차량 간의 페달 위치를 잘못 인식하여 페달을 오조작할 수 있으므로 반드시 사전에 가속 페달과 브레이크 페달의 위치를 오른발로 확인하십시오.
- 차가 눈이나 진흙, 모래 등에 빠져 움직이지 못할 경우 차를 탈출시키기 위해 과도하게 가속 페달을 밟으면 바퀴가 헛돌아 변속기가 손상될 수 있습니다. 이때에는 견인 등의 다른 방법으로 조치하십시오.
- 변속기 오일 교체 및 보충은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 하십시오.
  품질이나 성능이 부적합한 오일은 변속기 고장 및 성능의 저하 등을 초래할 수 있으며 이로 인해 발생한 변속기의 이상은 보증이 불가능합니다. 순정 오일은 품질과 성능을 자사가 보증하는 오일입니다.
- 유리창에 선팅을 할 경우(특히 금속성 선팅지) 하이패스 자동결제 시스템 통신불량 및 라디오 수신불량을 초래할 수 있으며, 과도한 차안 조도의 변화로 인해 전조등 자동 켜짐 장치가 오작동할 수 있습니다. 또한 선팅 작업 시 작업 용액이 전기, 전자 기기에 흘러 들어 기기 오작동 및 작동불량이 생길 수 있습니다.
- 과도한 선팅을 할 경우, 야간 주행이나 우천 주행 시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하시기 바랍니다.
- 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기하십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아져 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 유입 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기해 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.

신차 길들이기

- 최초 1,000 km 전까지의 주행은 차량의 수명과 성능을 좌우하므로 이 기간 동안은 과속, 급가속, 급제동 등을 삼가십시오.
- 속도에 알맞게 변속하십시오.
- 장시간 엔진을 공회전하지 마십시오.
- 연비, 엔진 성능은 길들이기 상태에 따라 달라질 수 있고 약 6,000 km 주행 후 안정됩니다.
  특히, 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있습니다.

그림 목차

외관도 I 46
외관도 II 47
내관도 I 48
내관도 II 50
엔진룸 52

그림 목차

외관도 I



OTAM0122001

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 엔진 후드 95

(2) 전조등 455

(3) 휠/타이어 442, 55

(4) 실외 미러

(5) 슬라이딩 도어 84

(6) 앞유리 와이퍼 150, 436

(7) 유리창

외관도 II

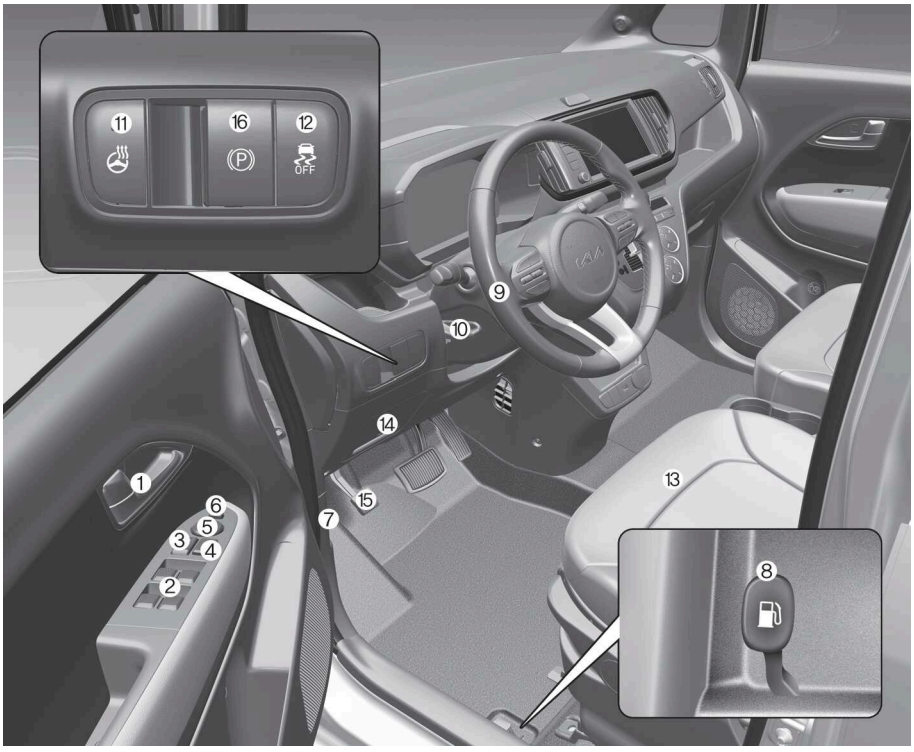


OTAM0122002

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 도어
(2) 연료 주입구
(3) 안테나 249
(4) 광각-후방 카메라 359
(5) 테일게이트
(6) 뒷유리 와이퍼 150, 437
(7) 후방 초음파센서 375
(8) 보조제동등 456
(9) 제동등 456
(10) 후퇴등 456

내관도 I



OTAM0124006

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 도어 열림 레버(실내) 80
(2) 유리창 열림/닫힘 스위치
(3) 중앙 도어 잠금/잠금 해제 스위치
(4) 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼
(5) 실외 미러 전동조절 스위치
(6) 실외 미러 전동접이 스위치
(7) 엔진 후드 열림 레버 95
(8) 연료 주입구 열림 레버
(9) 스티어링 휠
(10) 스티어링 휠 높이 조절 레버
(11) 스티어링 휠 열선 버튼
(12) 차체 자세 제어 작동 정지 버튼 283
(13) 좌석 156

(14) 실내 퓨즈 패널 449

(15) 주차 브레이크 페달 272, 430

내관도 II



OTAM0124007

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 클러스터
(2) 경음기
(3) 운전석 에어백 196
(4) 조명 스위치 141
(5) 와이퍼/와셔 스위치 150
(6) 시동 스위치 256
시동 버튼 260
(7) 주행 보조 버튼 314, 338, 348
(8) 비상경고등 버튼 382
(9) 인포테인먼트 시스템 별도 인포테인먼트 시스템 설명서 참고
(10) 자동변속기
(11) 히터 및 에어컨 211, 219
(12) 동승석 에어백 196

(13) 글로브박스 235
(14) 좌석 히터 243
(15) 운전석 통풍
(16) USB 단자 252
(17) 다용도 소켓 240
(18) USB 충전기
(19) 오디오 리모컨

엔진룸

(가솔린) 1.0 MPI



OTAM0722001

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

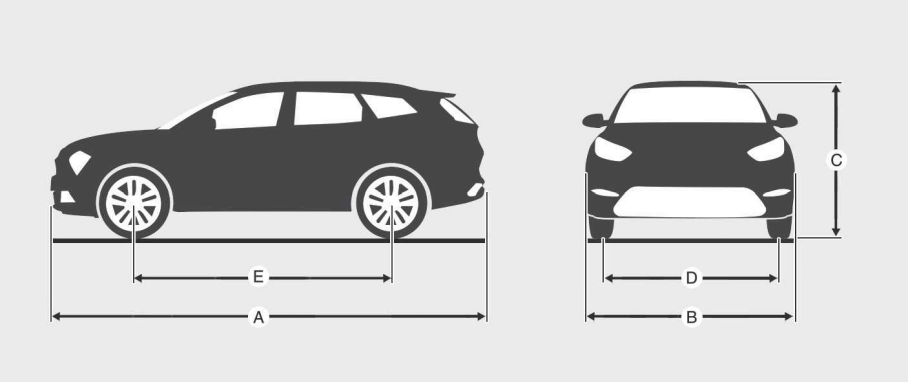
(1) 냉각수 보조 탱크 423
(2) 엔진 오일 주입구 421
(3) 브레이크액 탱크 425
(4) 에어클리너 431
(5) 퓨즈 박스 450
(6) 배터리 단자 439
(7) 라디에이터 캡 423
(8) 엔진 오일 레벨 게이지 421
(9) 와셔액 탱크 428
(10) 자동변속기 오일 레벨 게이지 426

차량 정보

차량 제원 54
타이어 및 휠 55
타이어 소비 효율 등급 56
전구의 용량 57
추천 오일 및 용량 58
온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표 58
에어컨 시스템 59
차대 번호(VIN) 60
자기 인증 라벨 61
타이어 공기압 라벨 62
엔진 번호 63

차량 정보

차량 제원



OCD085008L

항목				치수(mm)	
				5인승	2인승/1인승
A	전장			3,595	3,595
B	전폭			1,595	1,595
C	전고			1,700	1,700
D	윤거	전	165/60 R14	1,416	1,416
			175/50 R15	1,410	1,410
		후	165/60 R14	1,424	1,424
			175/50 R15	1,418	1,418
E	축거			2,520	2,520

타이어 및 휠

형식	휠	추천 공기압[kPa(psi)]				휠 너트 체결 토크 kgf·m
		5인승		2인승/1인승		
		앞	뒤	앞	뒤	
165/60 R14	5.0J×14	260(38)	230(33)	260(38)	260(38)	11~13
175/50 R15	5.5J×15	260(38)	230(33)	260(38)	260(38)	

- 예비 타이어를 대신하여 타이어 임시 수리 장치가 제공됩니다.
- 해발 고도가 높은 지역에서 운행할 경우, 대기압력이 낮아집니다.
  따라서, 타이어 공기압을 확인하고 필요한 경우 추천공기압보다 더 보충하십시오.
  해발고도 상승 시 보충 공기압: 10.5 kPa(1.5 psi)/km

타이어 소비 효율 등급

타이어 제조사	사이즈	타이어 소비 효율 등급		타이어 소음도 등급
		회전저항(RRC)	젖은 노면 제동력(G)	
한국(Hankook)	165/60R14 XL 79H	2	3	A
넥센(NEXEN)	165/60R14 XL 79H	2	3	A
한국(Hankook)	175/50R15 XL 79H	4	4	A
넥센(NEXEN)	175/50R15 XL 79H	2	3	A

- 회전저항(RRC): 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전저항의 비율
  - 1~4등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.
- 젖은 노면 제동력(G): 기준 타이어 대비 시험대상 타이어의 젖은 노면 제동성능 비율
  - 1~4등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.
- 타이어 소음도 등급: 타이어 소음 허용 기준 대비 해당 타이어의 소음 정도
  - AA, A 등급이 있으며 AA등급이 A등급 대비 소음도가 좋습니다.
- 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율 등급이 다를 수 있습니다.
  또한 일부 정보가 사전 통보 없이 변경될 수 있으므로 홈페이지를 참고하십시오.

전구의 용량

*: 사양 적용 시

종류			전구 형식	전력(와트)
차량 앞면	A 타입	주행빔 전조등	H19	60
		변환빔 전조등	H19	55
	B 타입	주행빔 전조등	HB3	60
		변환빔 전조등	HB3	60
	앞면방향지시등		PY28W	28
	차폭등		PY8W	8
	주간주행등/차폭등		LED	LED
	보조방향지시등		LED	LED
차량 뒷면	후미등/제동등		P21/5W	21/5
			LED	LED
	뒷면방향지시등		PY21W	21
	후퇴등		W16W	16
	번호등		W5W	5
	보조제동등		LED	LED
실내	맵램프*		LED	LED
	선바이저 램프*		FESTOON	5
	룸램프*		LED	LED
	화물칸 램프		FESTOON	5

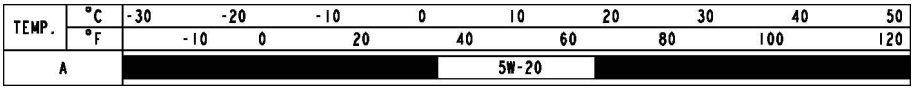
추천 오일 및 용량

종류		용량(L)	추천 사양
엔진 오일 [1] (오일 필터 포함)	(가솔린) 1.0 MPI	2.9	SAE 5W-20, API Latest(ILSAC Latest) [2]
자동변속기 오일		5.7	SK ATF SP-III, MICHANG ATF SP-III, 기아순정 ATF SP-III
브레이크액 [3]		필요량	SAE J1703, FMVSS116 DOT-4
냉각수		5.1	알루미늄 라디에이터용 인산염계 에틸렌 글리콜 부동액과 물 혼합액
연료		38	휘발유(가솔린)

1. 엔진 오일 용량은 일반적인 오일 교체 시(오일 필터 교체 포함) 주입되는 용량 기준입니다.
2. <API Latest (or ILSAC Latest) Full Synthetic> 등급의 엔진 오일 사용을 추천해 드립니다. 만약 더 낮은 등급의 엔진 오일(광유, 세미합성유, 낮은 등급의 엔진 오일 등)을 사용할 경우 가혹 주행 조건 점검 주기에 맞춰 엔진 오일 교체가 요구됩니다.
3. 차량의 제동 성능 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 브레이크액은 규격에 맞고 품질과 성능이 적합한 제품을 사용하십시오. 규격에 맞는 순정 브레이크액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 브레이크액입니다.
(규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표

(가솔린) 1.0 MPI



주의

- 각 시스템의 원활한 작동과 내구를 위해 품질과 성능이 적합한 오일을 사용하십시오. 품질과 성능이 적합한 제품(엔진 오일, 변속기 오일 등)을 사용하지 않거나 불량 연료를 사용하면 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품(엔진 오일, 변속기 오일 등)은 품질과 성능을 자사가 보증하는 제품입니다.
- 오일을 사용할 때는 점도 분류와 품질 등급을 동시에 만족하는 오일을 사용하십시오.
- 오일을 점검 교체할 때에는 기재된 용량(L)은 참고만 하시고 오일양을 측정하는 게이지를 이용하여 확인하십시오. F 선에 가깝게 주입하시고 F 선 이상 주입하지 마십시오. 기재된 용량(L)은 차량 내부의 전체 용량입니다.
- 엔진 오일 첨가제를 사용하지 마십시오. 엔진 오일 첨가제는 엔진 오일의 특성을 바꾸어 심각한 엔진 고장을 유발할 수 있습니다.

에어컨 시스템

종류	용량	사양
에어컨 냉매	420±25 g	R-1234yf
냉동기유	100±15 g	PAG 오일

에어컨 관련 작업 시, 반드시 지정된 냉매를 사용하시기 바랍니다.
지정되지 않은 냉매 사용 시 냉장 성능이 떨어지고 차량에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

차대 번호(VIN)



OTAM088001

차대 번호 즉, VIN(Vehicle Identification Number)은 차량의 등록 시나 차량의 소유권을 유지하는 데 필요한 모든 법적인 사항에 사용됩니다.
차체에 타각되어 있는 차대 번호와 등록증에 기록되어 있는 차대 번호는 일치해야 합니다.
(테일게이트 룸 차체에 타각되어 있습니다.)

자기 인증 라벨



OST087005

자기 인증 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 적합하게 제작되었음을 알려드립니다.

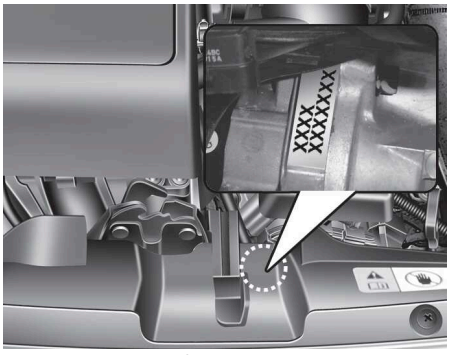
타이어 공기압 라벨



OTAM088002

본 차량의 권장 타이어 공기압 정보는 운전석 옆 센터 필러에 부착된 라벨 안에 표기되어 있습니다.

엔진 번호



OTAM088003

엔진 번호는 차량 앞쪽에서 엔진룸을 바라볼 때 실린더 블록 우측 하단에 표기되어 있습니다.

차량 열림과 닫힘 장치

키 67
키 사용 방법 67
일반 키 68
폴딩 타입 도어 리모컨 키 69
리모컨 키 사용 시 주의 사항 69
비상 키(폴딩 키) 사용 방법 70
건전지 교체 방법 70
버튼 시동 스마트키 시스템 72
스마트키 사용 방법 72
스마트키 버튼 사용 방법 74
스마트키 사용 시 주의 사항 75
비상 키 분리 방법 76
건전지 교체 방법 76
이모빌라이저 시스템 78
도어 79
차 밖에서의 잠금/잠금 해제 79
차 안에서의 잠금/잠금 해제 80
충돌감지 도어 잠금 자동 해제 장치 81
차속감응 도어 자동 잠금 장치 81
도어 자동 잠금/잠금 해제 기능 82
어린이 보호용 잠금 장치 82
슬라이딩 도어(오른쪽 도어) 84
차량 밖에서의 잠금/잠금 해제 84
차량 안에서의 잠금/잠금 해제 85
후석 승객 알림 87
테일게이트 88
테일게이트 여는 방법 88
테일게이트 닫는 방법 88
비상시 테일게이트 잠금 해제 장치 89
유리창 열림/닫힘 장치 91
유리창 열림/닫힘 스위치 91
파워 윈도우 91
유리창 열림/닫힘 잠금 버튼 93
엔진 후드 95
엔진 후드 여는 방법 95
엔진 후드 닫는 방법 96
후드 열림 경고 97

차량 열림과 닫힘 장치

연료 주입구 98
연료 주입구 여는 방법 98
연료 주입구 닫는 방법 98

차량 열림과 닫힘 장치

키

키 사용 방법

키를 이용하여 엔진 시동을 걸거나 도어를 잠그고 해제할 수 있습니다.
키를 분실 또는 도난 당했을 때는 차량의 도난 방지를 위하여 키 세트 전체를 교체하고, 스마트키는 직영 서비스센터에 방문하여 반드시 등록 초기화 및 재등록하십시오.

주의

차에서 떠날 때는 짧은 시간일지라도 안전 및 도난 방지를 위해 반드시 키를 뽑아 지참하십시오.

경고

시동 키(스마트키 포함)를 차 안에 두거나, 시동이 걸렸을 때 어린이만 차 안에 남겨두면 위험합니다. 어린이들이 각종 스위치를 조작하거나 차를 움직여서 심각한 신체 상해나 사망을 초래할 수 있습니다.
스마트키 사용 차량이라면 차량 시동을 끈 후에도 키를 절대로 차 안에 두지 마십시오.

일반 키



OFD047002-A

키를 이용하여 엔진 시동을 걸거나 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.

폴딩 타입 도어 리모컨 키



OSP2042489L

도어 잠금(1)

해당 버튼을 누르면 모든 도어(테일게이트 포함)가 잠금되고 실외 미러도 동시에 접힙니다.

도어 잠금 해제(2)

해당 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 해제되고 실외 미러도 동시에 펴집니다. 비상경고등이 2회 작동하여 모든 도어가 잠금 해제됨을 알려줍니다. 이때, 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

테일게이트 잠금 해제(3)

해당 버튼을 1초 이상 누르면 비상경고등이 2회 작동하며 테일게이트가 잠금 해제됩니다.

리모컨 키 사용 시 주의 사항

리모컨 작동 가능 거리(약 10 m 이내)에서 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다. 비상경고등이나 확인음을 확인할 수 있는 위치에서 리모컨 키를 조작하십시오.

- 다음과 같은 조건에서는 작동하지 않습니다.
  - 시동 스위치(사양 적용 시)에 키가 꽂혀 있을 때
  - 리모컨의 배터리가 약할 때
  - 다른 차나 물건에 가려 전파 방해를 받을 때
  - 날씨가 매우 추울 때
  - 작동 가능 거리(약 10 m 내외)를 벗어났을 때
- **리모컨에 물 등의 액체류가 유입되지 않게 하십시오. 물 등의 액체류의 유입으로 작동이 되지 않을 때는 보증수리를 받을 수 없습니다.**
- **다음과 같은 상황에서는 리모컨에서 발생되는 주파수대에 강력한 인접 주파수의 혼선으로 리모컨의 작동 거리가 변하거나 작동되지 않을 수 있습니다. 이때는 일반 키 또는 비상 키(폴딩 키)를 사용하여 도어를 여닫으십시오.**
  - **경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때**
  - **무전기, 스마트폰, 휴대용 충전기 및 전열 장치와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 리모컨 키를 지녔을 때**
  - **근처에 있는 다른 차에서 리모컨 키를 작동하고 있을 때**

- **리모컨 키에 문제가 있을 때는 비상 키(폴딩 키)를 사용하여 도어를 여닫고 가급적 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.**

비상 키(폴딩 키) 사용 방법



OSP2042490L

- 버튼을 누르면 비상 키(폴딩 키)가 펼쳐집니다.
- 비상 키(폴딩 키)를 접으려면 버튼을 누른 상태에서 수동으로 키를 접으십시오.

주의

버튼을 누르지 않고 접으면 키가 파손될 수도 있습니다.

건전지 교체 방법



OTAM0422242

건전지는 일반적으로 몇 년간 사용이 가능하나, 작동 상태에 따라 필요시 건전지를 교체하십시오.
키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 건전지 교체에 자신이 없으면, 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 교체를 의뢰하십시오.

1. 드라이버(-)를 사용하여 폴딩 키를 분리하십시오.
2. 드라이버(+)를 사용하여 배터리 커버를 분리하십시오.
3. 규격(CR2032)에 맞는 건전지를 구입하여 교체하십시오.

4. 분리의 역순으로 장착하십시오.

주의

- CR2032 건전지만 사용하십시오.
  CR2032 규격이 아닌 건전지를 사용하면 접촉 불량으로 리모컨 키가 잘 작동하지 않을 수 있습니다.
- 리모컨 키를 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오. 리모컨 키는 충격으로 손상될 수 있습니다. 또한 액체류가 키에 들어가지 않게 하고 열이나 직사 광선에 키를 노출하지 마십시오.
- 키나 시동 스위치 근처에 금속성의 액세서리를 장착하지 마십시오. 이러한 제품들은 시동을 걸 때 시동 스위치 내부로 전달되는 전파를 방해해 시동이 걸리지 않게 할 수도 있습니다.
- 수명이 다한 배터리는 분리수거 규정에 따라 처리하십시오. 부적절한 배터리 폐기는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다.
- 건전지를 삼키거나 신체의 일부에 집어 넣을 경우 신체에 위험을 초래할 수 있습니다. 사용한 건전지도 위험할 수 있으므로 전지를 교체한 후에는 즉시 폐기하십시오.
- 불법으로 변경하거나 개조한 차량은 운전 허가가 취소될 수 있습니다. 불법 변경이나 개조로 발생하는 무선도어 잠금 장치 미작동은 차량 보증에서 제외됩니다.

경고

리모컨 키는 리튬 배터리를 포함하고 있습니다.
만약 이 리튬 배터리를 삼켰다면 2시간 안에 심각한 또는 치명적인 신체의 손상이 발생될 수 있습니다.
배터리는 아이들의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
만약 배터리를 삼켰거나 몸속에 들어갔다고 판단된다면 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

알아두기

반드시 키의 배터리는 극성에 맞게 삽입한 상태로 사용해 주십시오.
그렇지 않으면 키 고장 및 키 배터리가 조기 방전될 수 있습니다.

버튼 시동 스마트키 시스템

스마트키 사용 방법



OSP2042414L

도어 잠금



OTAM0421004

1. 모든 도어를 닫으십시오.
2. 스마트키를 휴대하고 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르십시오.
3. 도어가 잠금됩니다.

   모든 도어(엔진 후드 및 테일게이트 포함)가 잠금일 때 1회 비상경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

   사용자 설정에서 실외 미러 자동 접힘 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 접힙니다. 실외 미러 자동 접힘 기능은 73 페이지의 "실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법"을 참고하십시오.

도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트키가 앞좌석 실외 도어 손잡이와 70~100 cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.

• 실외 도어 손잡이를 잡아당겨 잠금 상태를 확인할 수 있습니다.

다음의 상황에 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어 잠금을 시도하면 경고음이 약 3초간 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

• 스마트키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠글 때
• 시동 ACC 또는 ON 상태에서 도어를 잠글 때

• 한 개 이상의 도어가 열린 상태에서 도어를 잠글 때

⚠ 주의

스마트키를 휴대한 채 차에서 떠날 때는 모든 도어(엔진 후드 및 테일게이트 포함)를 닫은 후 반드시 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어가 잠겼는지 확인하십시오.
도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르지 않으면 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.

도어 잠금 해제

1. 스마트키를 휴대하고 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르십시오.
2. 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
   도어가 잠금 해제일 때 2회 비상경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.
   - 사용자 설정에서 실외 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 펴집니다. 실외 미러 자동 펴짐 기능은 73 페이지의 "실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법"의 내용을 참고하십시오.
   - 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트키가 실외 도어 손잡이와 70~100 cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
   - 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법

시동 ON 상태에서 클러스터의 **사용자 설정 > 편의 > 웰컴 미러 > 도어 잠금 해제 시** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 웰컴 미러 > 도어 잠금 해제 시**를 선택하여 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.
- 차량의 유리창에 선팅지(특히 금속성 선팅지)를 부착하게 되면, 스마트키에서 송신되는 주파수 수신이 방해되어 스마트키의 작동 거리가 짧아질 수 있습니다.

스마트키 리마인더

차 안에 스마트키가 있고 도어가 열린 상태에서 차 안의 중앙 도어 잠금 스위치로 도어를 잠그면 도어는 잠기지 않고 다시 해제됩니다.

테일게이트 잠금 해제

1. 스마트키를 휴대하고 테일게이트 손잡이의 스위치를 누르십시오.
2. 테일게이트가 열립니다. 비상경고등이 2회 깜빡여 테일게이트가 열렸음을 알려 줍니다.
   - 테일게이트 열림 장치는 스마트키가 테일게이트와 70~100 cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
   - 테일게이트를 열었다 닫으면 테일게이트는 잠기고 비상경고등이 1회 깜빡입니다.

엔진 시동

스마트키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서 시동을 걸 수 있습니다.
자세한 사항은 261 페이지의 "엔진 시동 방법"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경고

스마트키가 차 안에 있으면, 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다.
따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.
차를 벗어날 때는 반드시 스마트키를 휴대하십시오.

스마트키 버튼 사용 방법



OSP2042415L

(1) 도어 잠금
(2) 도어 잠금 해제
(3) 테일게이트 잠금 해제
(4) 원격 시동

도어 잠금(1)

1. 모든 도어를 닫으십시오.
2. 스마트키를 휴대하고 도어 잠금 버튼을 누르십시오.
3. 도어가 잠금됩니다.
   모든 도어(엔진 후드 및 테일게이트 포함)가 잠금일 때 1회 비상경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.
   사용자 설정에서 실외 미러 자동 접힘 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 접힙니다.

도어 잠금 해제(2)

1. 스마트키를 휴대하고 도어 잠금 해제 버튼을 누르십시오.
2. 도어가 잠금 해제됩니다.
   도어가 잠금 해제일 때 2회 비상경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.
   사용자 설정에서 실외 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 펴집니다.

잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법

시동 ON 상태에서 클러스터의 **사용자 설정 > 편의 > 웰컴 미러 > 도어 잠금 해제 시** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 웰컴 미러 > 도어 잠금 해제 시**를 선택하여 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

테일게이트 잠금 해제(3)

1. 스마트키를 휴대하고 테일게이트 열림 버튼을 길게(1초 이상) 누르십시오.
2. 테일게이트가 잠금 해제됩니다. 비상경고등이 2회 깜빡여 테일게이트가 잠금 해제됐음을 알려줍니다.

스마트키 원격 시동(4)

스마트키의 원격 시동 버튼으로 원격으로 시동을 걸 수 있습니다. 차량과 10 m 이내에서 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠근 후 4초 이내에 원격 시동 버튼을 2초 이상 누르면 시동이 걸리며, 비상경고등이 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려줍니다. 원격 시동을 끄려면 원격 시동 버튼을 1회 누르면 시동이 꺼집니다.
원격 시동 상태에서 차량에 등록된 스마트키를 휴대하지 않고 차량에 탑승하면 시동이 꺼집니다.
원격으로 시동을 건 후 10분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.

⚠ 주의

- 작동 가능 거리(약 10 m)를 벗어난 거리에서는 스마트키 원격 시동이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 변속 레버가P(주차) 위치에 있을 경우 원격으로 시동을 걸 수 있습니다.
- 엔진 후드 또는 테일게이트가 열려 있으면 원격으로 시동을 걸 수 없습니다.
- 장시간 엔진을 공회전하지 마십시오.

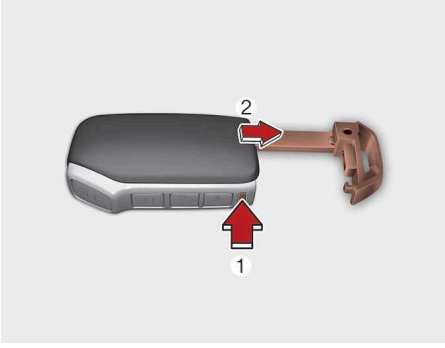
스마트키 사용 시 주의 사항

⚠ 주의

- 스마트키를 사용할 때 다음 사항을 주의하십시오.
  1. 스마트키를 사용한 도어 잠금/잠금 해제는 모든 도어가 닫힌 상태에서만 가능합니다.
  2. 차에서 벗어날 때는 스마트키를 항상 휴대하십시오(차량 근처에 스마트키를 방치하면 차량 배터리가 방전될 수 있음).
- 스마트키를 분실했을 때는 차의 시동을 걸 수 없습니다. 스마트키는 그 내부에 입력된 정보가 차와 일치해야만 시동이 걸리게 설계되었습니다. 따라서 스마트키를 분실했을 때는 차를 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사로 견인한 다음 해당 조치를 받으십시오.
- 스마트키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되거나, 가열 등 부적절한 사용 시 내부 회로 손상으로 오작동의 원인이 되며, 이때는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 다음의 상황에서는 스마트키에서 나오는 주파수대와 다른 주파수가 혼선되어 스마트키 기능(엔진 시동, 도어 잠금/잠금 해제 기능)이 작동하지 않거나 스마트키의 작동 거리가 변할 수 있습니다.
  이때는 비상 키를 사용해 도어를 잠금/잠금 해제하십시오. 또한 스마트키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서도 시동이 걸리지 않으면 스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오. 그래도 시동이 걸리지 않는다면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 문의한 후 점검 및 정비를 받으십시오.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 이동 전자 시스템(무전기, 스마트폰, 휴대용 유·무선 충전기, 전열장치, 전자담배) 및 전파 차단 물질(동전, 금속 제품)과 함께 스마트키를 지녔을 때
  - 근처에 있는 다른 차에서 스마트키를 작동하고 있을 때
  - 다용도 소켓에 외부 기기를 연결하고 스마트키를 외부 기기 근처에 놓을 때
- 차 안 일부 영역에서 스마트키가 인식되지 않을 수 있습니다. 이때는 스마트키를 다른 곳으로 옮겨 시동을 걸어보거나 스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오.
- 스마트키가 인식이 안 될 때는 스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오(시동 방법은 261 페이지의 "엔진 시동 방법"의 내용을 참고하십시오).

- 스마트키에 문제가 있을 때는 비상 키를 이용하여 도어를 여닫고 시동을 걸 때는 반드시 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오. 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 스마트키는 한 차에 2개만 등록이 가능합니다. 만약 키 한 개를 분실했을 때는 차의 도난 방지 및 만일을 대비해 나머지 키를 가지고 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 조치를 받으십시오.
- 스마트키에 임의로 장착된 액세서리 및 주머니, 가방 등에 보관하면 버튼(열림, 닫힘 등)이 눌릴 가능성이 있으므로 주의하십시오.

비상 키 분리 방법



OSP2042495

스마트키 배터리 방전 등 스마트키가 정상적으로 작동하지 않으면 비상 키를 이용해 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

- 비상 키를 뺄 때

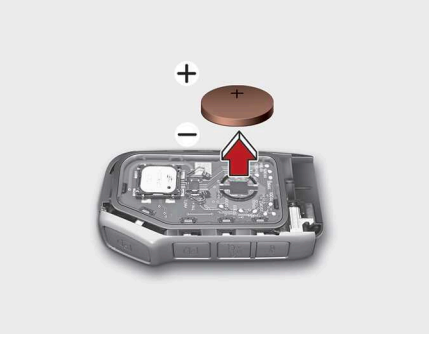
  키 고정 버튼(1)을 누른 상태에서 비상 키(2)를 잡아당겨 분리하십시오.
- 비상 키를 사용 후 넣을 때

  비상 키(2)를 넣은 후 "딸깍"하고 걸릴 때까지 그대로 넣으십시오.

건전지 교체 방법

건전지는 보통 몇 년간 사용이 가능하나 리모컨의 작동 상태에 따라서 필요할 때 건전지를 교체하십시오.

1. 드라이버(-)를 구멍에 넣고 시계방향으로 회전하여 스마트키 커버를 분리하십시오.



OSP2042499

2. 규격(CR2032 1개)에 맞는 건전지를 구입해 넣으십시오.
3. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

건전지를 교체한 후에는 반드시 스마트키가 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

주의

- 스마트키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 건전지 교체에 자신이 없다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 교체를 받으십시오.
- 크기나 두께가 다른 비규격 건전지를 사용하면 건전지의 접촉 불량으로 스마트키 버튼이 간헐적으로 작동하지 않을 수 있으니 규격에 맞는 건전지를 구입해서 사용하십시오.
- 스마트키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리의 대상에서 제외되므로 주의하십시오.
- 부적절한 건전지 폐기는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리 수거 규정에 맞게 처리하십시오.
- 건전지를 삼키거나 신체의 일부에 집어 넣으면 신체에 위험을 초래할 수 있습니다. 사용한 건전지도 위험할 수 있으므로 건전지를 교체한 후에는 즉시 폐기하십시오.
- 일반적인 전자장치/신용카드 등과 겹쳐서 사용 시 영향을 받아 미작동될 우려가 있기에 사용 시 스마트키와 장비가 겹치지 않게 주의하십시오.

경고

스마트키는 리튬 배터리를 포함하고 있습니다.
만약 이 리튬 배터리를 삼켰다면 2시간 안에 심각한 또는 치명적인 신체의 손상이 발생될 수 있습니다.
배터리는 아이들의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
만약 배터리를 삼켰거나 몸속에 들어갔다고 판단된다면 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

알아두기

반드시 키의 배터리는 극성에 맞게 삽입한 상태로 사용해 주십시오.
그렇지 않으면 키 고장 및 키 배터리가 조기 방전될 수 있습니다.

이모빌라이저 시스템 (사양 적용 시)

이모빌라이저 시스템은 등록된 키 외에는 시동이 걸리지 않는 차량 도난방지 시스템입니다.
차량에 입력되어 있는 암호와 키에 입력된 암호가 일치할 경우만 시동이 걸리므로, 복제 키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.

⚠ 주의

- 키를 차내에 두고 차량문을 잠그지 않도록 주의하십시오.
- 같은 열쇠고리에 지급된 키 2개를 동시에 걸고 시동을 걸면 통신장애로 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 각각 분리한 상태로 시동을 거십시오.
- 복제 키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.
- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 키에 내장되어 있는 전자 장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.
- 키나 시동 스위치 근처에 금속성의 액세서리를 장착하지 마십시오. 이러한 제품들은 시동을 걸 때 시동 스위치 내부로 전달되는 전파를 방해해 시동이 걸리지 않게 할 수도 있습니다.
- 키가 추가로 필요하거나 분실했을 때, 새로 등록이 가능합니다. 새로 등록할 경우 등록 장비를 이용해야 하므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사로 문의하시기 바랍니다.
- 이모빌라이저 시스템이 장착된 차량에는 시중의 무선 시동 장치를 장착하지 마십시오. 장착 시 차량 시스템 고장의 원인이 될 수 있으며 차량 도난 방지 기능이 작동되지 않을 수 있습니다.

도어

차 밖에서의 잠금/잠금 해제

도어를 열 때 잠금 해제 후 실외 도어 손잡이를 당기십시오. 도어를 닫을 때 도어를 손으로 밀어 닫으십시오.

⚠ 경고

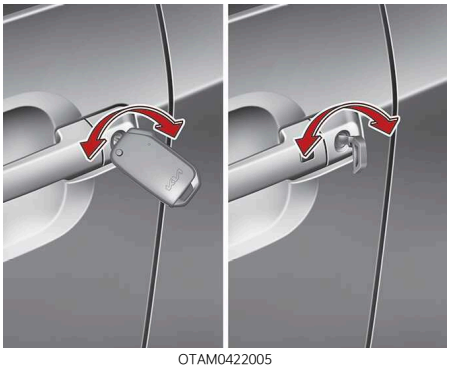
- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 때 신체가 끼지 않게 주의하십시오.
- 외부의 온도가 아주 높거나 낮을 때 정차한 차량에 오래 머물면 상해를 입거나 생명을 위협 받을 수 있습니다. 차 안에 사람이 있을 때는 밖에서 차량을 잠그지 마십시오.

⚠ 주의

도어 및 도어 손잡이에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

비상 키(폴딩 키)

A 타입/B 타입



OTAM0422005

- 운전석 도어를 잠금/잠금 해제하면 모든 도어가 잠금/잠금 해제됩니다(사양 적용 시).
- 키 홈이 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 간접적(손의 체온 등)으로 따뜻하게 해 여십시오.

리모컨 키 (사양 적용 시)

리모컨 키의 도어 잠금 버튼을 누르면 모든 도어가 잠기고, 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 열립니다.

자세한 사항은 69 페이지의 "폴딩 타입 도어 리모컨 키"의 내용을 참고하십시오.

스마트키 (사양 적용 시)

- 스마트키의 버튼을 눌러 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.
- 스마트키가 감지된 상태에서 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.

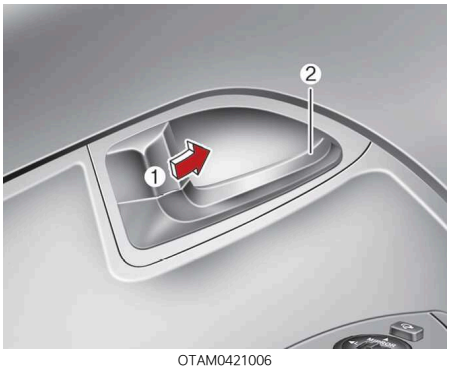
자세한 사항은 72 페이지의 "버튼 시동 스마트키 시스템"의 내용을 참고하십시오.
- 도어를 열 때는 잠금 해제한 다음 실외 도어 손잡이를 당기십시오.
- 도어를 닫을 때는 완전히 닫으십시오.
- 키나 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 잠금/잠금 해제를 교대로 연속 작동하면 보호 회로가 작동해 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차에서 내릴 때는 주차 브레이크를 작동한 후 시동을 끄십시오. 또 유리창을 닫고 모든 도어를 잠근 뒤 내리십시오.

주의

도어 및 도어 손잡이에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 수 있습니다.

차 안에서의 잠금/잠금 해제

잠금 스위치를 사용할 때



OTAM0421006

- 도어를 잠글 때

  도어 잠금 스위치(1)를 앞으로 밀어 잠금 위치에 놓으십시오.
- 도어를 열 때

  도어 잠금 스위치(1)를 당겨 잠금 해제 위치에 놓은 후 도어 손잡이(2)를 당기십시오.
- 운전석 도어는 도어 잠금 스위치(1)가 잠금 위치에 있어도 도어 손잡이(2)만 잡아 당기면 도어 잠금 스위치가 해제되면서 도어가 열립니다.
- 키를 시동 스위치에 꽂아둔 상태나 스마트키가 차 안에 있으면 앞좌석 도어를 열고 도어 잠금 스위치나 중앙 도어 잠금 스위치로 잠금하면 다시 해제되며 잠기지 않습니다.
- 차가 움직일 때는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않게 하십시오. 도어를 잠가 두면 차가 정차 중이거나 서행할 때 타인이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.
- 스마트키 방전 및 문제가 있을 시 또는 차량 방전 시 차량을 잠그기 위해서는 실내에서 도어 잠금 스위치를 이용하여 앞뒤 도어를 잠그십시오.

주의

도어 및 도어 손잡이에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

⚠ 경고

- 차량 주행 전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 차에서 내릴 때는 후방으로부터 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의해 도어를 여십시오.
- 어린이나 동물을 차 안에 남겨 두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 매우 덥거나 춥고 질식의 위험이 있습니다.
- 운전석 도어는 도어가 잠겨 있을 때도 실내측 도어 손잡이를 당기면 열립니다. 운행 중 차량의 도어를 열면 매우 위험하므로 도어를 열지 마십시오.
- 차량을 잠그지 않은 채로 자리를 비우면 도난을 당할 수 있습니다. 차에서 내려 자리를 비울 때는 항상 시동 키를 휴대하고, 주차 브레이크를 걸고, 모든 창을 닫고 도어를 잠그십시오.

중앙 도어 잠금 스위치를 사용할 때



OTAM0422111

- 도어 잠금

  운전석에 있는 중앙 도어 잠금 스위치(1)를 누르면 모든 도어가 잠깁니다.

  단, 키를 시동 스위치에 꽂아둔 상태나 스마트키가 차 안에 있으면 앞좌석 도어를 열고 중앙 도어 잠금 스위치로 잠금하면 다시 해제되며 잠기지 않습니다.
- 도어 잠금 해제

  운전석에 있는 중앙 도어 잠금 해제 스위치(2)를 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

⚠ 경고

차량 출발 전에 중앙 도어 잠금 스위치를 이용해 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 때는 운행 중 실수로 차량의 도어가 열리면 매우 위험합니다.

충돌감지 도어 잠금 자동 해제 장치

도어가 잠겼을 때, 시동 ON 상태에서 충돌 센서에 충돌이 감지되면 도어 잠금 장치가 자동으로 해제됩니다. 단, 도어 잠금 해제 장치 또는 배터리에 문제가 있으면 도어 잠금이 해제되지 않습니다.

차속감응 도어 자동 잠금 장치

차량이 약 15 km/h 이상 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠깁니다. 이때 강제로 도어 잠금 스위치나 중앙 도어 잠금 스위치로 도어 잠금을 해제하지 마십시오.

시동 스위치에서 키를 빼거나 스마트키일 경우 시동 ACC또는OFF 되면 자동으로 도어 잠금 해제됩니다.

도어 자동 잠금/잠금 해제 기능 (사양 적용 시)

시동 ON 상태에서 클러스터의 **사용자 설정 > 도어 > 자동 잠금/자동 잠금 해제** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 도어 > 자동 잠금/자동 잠금 해제**를 선택하여 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

- 도어 자동 잠금
  - 주행할 때: 속도 연동 도어 자동 잠금
  - 주행 및 R, N, D단으로 이동할 때: 주행 또는 변속 연동 도어 자동 잠금(시동 ON 상태일 때만 작동)
  - 끄기: 자동 잠금 기능 해제
- 도어 자동 잠금 해제
  - P단 이동할 때: 변속 연동 도어 자동 잠금 해제(시동 ON 상태일때만 작동)
  - 시동을 끌 때: 시동 OFF 연동 도어 자동 잠금 해제
  - 끄기: 자동 잠금 해제 기능 해제
- 충돌 감지 자동 도어 잠금 해제 장치

  도어가 잠기고 ON 상태에서 충돌 센서에 충돌 감지 시 도어 잠금 장치가 자동으로 해제됩니다. 단, 도어 잠금 해제 장치 또는 배터리에 문제가 있을 경우도어 잠금 해제되지 않습니다.
- 차속 감응 자동 도어 잠금 장치

  차량이 약 15 km/h 이상 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠깁니다. 이때, 강제로 중앙 도어 잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 상태를 해제하지 마십시오.

  시동이 OFF 상태일 경우 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다. 단, 차량에 따라 운전자가 직접 자동 도어 잠금/잠금 해제 기능을 선택하거나 해제할 수도 있습니다.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

어린이 보호용 잠금 장치

차량 운행 중 차 안에서 어린이가 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지하기 위한 장치입니다.
어린이는 뒷좌석에 태우고 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.



OTAM0422008

슬라이딩 도어



OTAM0422009

1. 뒷도어를 여십시오.
2. 도어의 뒤쪽에 있는 잠금 레버(1)를 일자(-) 드라이버와 같이 길고 납작한 도구를 이용하여 잠금( ) 위치로 돌리십시오.

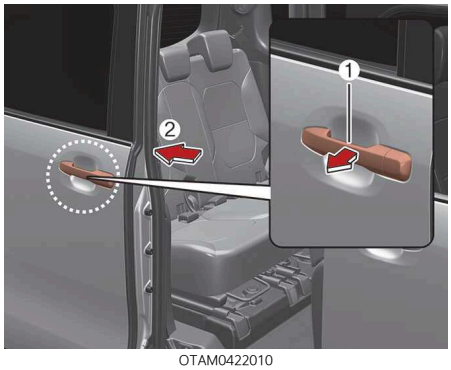
   슬라이딩 도어는 레버(1)를 위로 올리십시오.
3. 뒷도어를 닫으십시오.

뒷도어를 열 때는 차밖에서 손잡이를 당겨 여십시오.
어린이 보호용 잠금 장치를 열림의 위치로 하기 전까지는 도어가 잠금 해제된 상태라도 차 안의 도어 손잡이로 뒷도어를 열 수 없습니다.

슬라이딩 도어(오른쪽 도어)

차량 밖에서의 잠금/잠금 해제

도어를 열 때

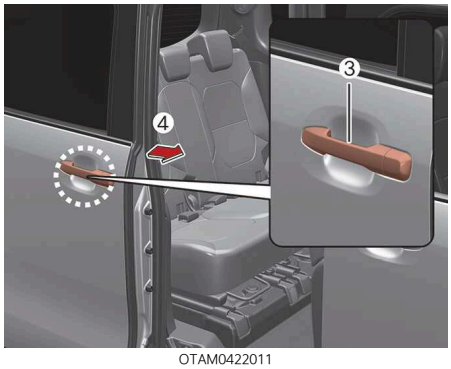


OTAM0422010

1. 도어를 잠금 해제하십시오.
2. 슬라이딩 도어는 실외 도어 손잡이(1)를 잡아 당긴 후, 도어를 차량 뒤로(2) 밀어 여십시오. 당기지 않고 뒤로 밀면 열리지 않습니다.

슬라이딩 도어는 완전히 열리지 않으면 도어가 고정되지 않습니다. 완전히 열어 도어가 고정된 상태인지 확인하십시오.

도어를 닫을 때



OTAM0422011

실외 도어 손잡이(3)를 잡아 당긴 상태에서 도어를 차량 앞으로(4) 밀어서 닫으십시오. 당기지 않고 앞으로 밀면 닫히지 않습니다.

도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다. 완전히 닫아 도어가 움직이지 않도록 하십시오.

⚠ 주의

슬라이딩 도어를 닫을 때 도어가 정확하게 닫혔는지 다시 한번 확인하십시오. 클러스터에 도어 열림 경고 등이 켜진 상태로 두고 차량을 떠나게 되면 배터리가 방전될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 도어를 열거나 닫을 때 주의를 하지 않으면 도어와 차체 사이에 손가락 등 신체가 끼어 다칠 수 있습니다.
- 슬라이딩 도어로 승하차 시, 반드시 도어를 뒤로 완전히 열어 도어가 고정된 상태인지 확인하십시오.
  도어가 고정되지 않은 상태에서는 경사지에서 도어가 갑작스럽게 미끄러지면서 닫히게 되어 신체에 부상을 입을 수 있습니다
- 슬라이딩 도어가 완전히 닫히지 않은 상태에서 급출발을 하면 갑자기 슬라이딩 도어가 열려 매우 위험합니다. 출발 전에 슬라이딩 도어가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.
- 주행 중 슬라이딩 도어의 열린 상태가 확인되었다고 해도 급제동해서 도어를 닫지 마십시오. 슬라이딩 도어가 손상될 수 있으며 승객의 부상을 초래할 수 있습니다.
- 슬라이딩 도어를 닫을 때 동승석 탑승자가 올바르게 앉아 있는지 확인 후 닫으십시오.
  슬라이딩 도어에 탑승자의 신체가 부딪힐 수도 있으니 주의하십시오(슬라이딩 도어를 닫을 때 동승석 탑승자에게 도어가 닫히는 것을 알리십시오).

차량 안에서의 잠금/잠금 해제

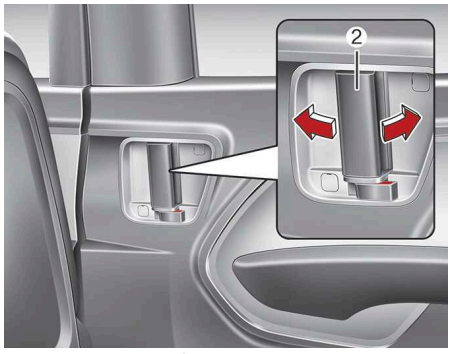
도어를 잠글 때



OTAM0421012

도어 잠금 버튼(1)을 밀어 잠금 위치에 놓으십시오. 도어가 잠기면, 도어 잠금 버튼의 빨간 부분이 보이지 않습니다.

도어를 열 때



OTAM0421013

도어 잠금 버튼(1)을 당겨 해제 위치에 놓은 후 도어 손잡이(2)를 당기면서 도어를 여십시오.

도어를 닫을 때

도어 손잡이(2)를 앞으로 밀면서 슬라이딩 도어를 닫으십시오.

주의

슬라이딩 도어를 닫을 때 동승석 등받이와 간섭되지 않도록 천천히 안전하게 닫으십시오. 만약 공간이 부족하면 동승석 좌석을 앞으로 충분히 이동한 후 닫으십시오.

후석 승객 알림 (사양 적용 시)

뒷좌석에 탑승자를 두고 내리는 것을 방지하기 위한 기능입니다.

작동 방법

시동 ON 상태에서 클러스터의 **사용자 설정 > 편의 > 후석 승객 알림** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 편의 > 후석 승객 알림**을 선택하여 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.



OSP2042508

알림 작동

뒷좌석 도어를 열고 닫은 후에 시동을 끄고 운전석 도어를 열면 클러스터에 "뒷좌석 탑승자 또는 소지품을 확인하십시오" 경고문이 표시됩니다.

경고

후석 승객 알림은 실제로 뒷좌석에 물건 또는 탑승자가 있는지 감지할 수 없습니다. 뒷좌석 도어를 열고 닫으면 운전자에게 뒷자리를 확인하도록 정보를 줍니다. 차량에서 내릴 때는 항상 뒷좌석에 탑승자가 있는지 확인하시기 바랍니다.

주의

뒷좌석 도어가 열리고 닫힌 기록은 운전자가 시동을 끄고 차량 도어를 잠그는 경우 초기화됩니다. 뒷좌석 도어가 다시 열리지 않았더라도, 이전 기록이 남아 있으면 알림이 발생할 수 있습니다. 예를 들어 후석 승객 알림 발생 후 운전자가 차량 도어를 잠그지 않고 도어를 열고 하차하는 경우 알림이 발생할 수 있습니다.

테일게이트

테일게이트 여는 방법



OTAM0422014

- 키, 리모컨 키, 스마트키 또는 중앙 도어 잠금 스위치로 도어를 잠금/잠금 해제하면 테일게이트도 동시에 잠금/잠금 해제됩니다.

  잠금 해제된 상태에서 테일게이트 손잡이의 스위치를 누르면서 들어 올리십시오.
- 리모컨 키나 스마트키에서 테일게이트 잠금 해제 버튼(🚘)을 누르면 테일게이트만 잠금 해제할 수 있습니다. 이때, 테일게이트를 한번 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.
- 스마트키를 휴대하고 테일게이트 손잡이의 스위치를 누르면 테일게이트만 잠금 해제할 수 있습니다.
- 테일게이트에는 키 홀이 없습니다.

테일게이트 닫는 방법



OTAM0422015

- 닫을 때는 끝단 손잡이를 잡고 내려서 밀어 닫으십시오.
- 주행하기 전에 테일게이트가 확실히 닫혀 클러스터의 테일게이트 열림 메시지가 표시되는지 확인하십시오. 테일게이트를 확실히 닫지 않고 주행하면 테일게이트의 잠금 장치에 손상이 될 수 있습니다.

  테일게이트가 잠금 해제된 상태로 두고 차량을 떠나게 되면 도난의 우려가 있으므로 반드시 확인하십시오.

주의

- 테일게이트를 열고 물건이 튀어나온 상태에서는 주행하지 마십시오.
  뒤따라 오는 차량에게 위험할 뿐만 아니라, 주행 중 흔들리는 물건에 의해 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 테일게이트를 닫을 때 닫히는 부분 특히 고정 장치 부분에 화물이 있을 경우 고정 장치의 파손 또는 고장이 발생할 수 있습니다.

경고

- 주행 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오. 테일게이트가 열려 있으면 배기가스가 차량 안으로 들어와 운전자나 승객에게 피해를 줄 수 있습니다.
- 테일게이트를 열거나 닫을 때는 차 내부 또는 외부 주위 안전을 확인한 후에 열거나 닫으십시오. 테일게이트는 일정 위치 이하 또는 이상에서는 스스로 내려가거나 올라가므로 신체의 일부가 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.

비상시 테일게이트 잠금 해제 장치



OTAM0422114

비상시 화물칸에서 테일게이트 잠금 해제 장치를 이용하여 테일게이트를 열 수 있습니다.

1. 커버를 분리하십시오.
2. 잠금 해제 레버를 밀어서 테일게이트를 잠금 해제하십시오.
3. 테일게이트를 밀어 여십시오.

경고

- 비상시에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 알아두십시오.
- 어린이가 화물칸에서 놀면 위험합니다. 또한 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.

경고

주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험하오니 비상시 잠금 해제 장치는 비상시에만 사용하십시오.

⚠ 경고

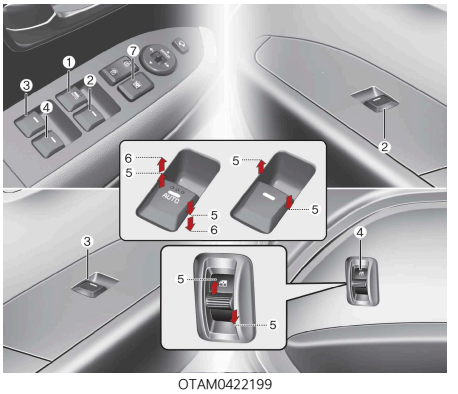
테일게이트를 지지하고 있는 부품(가스 리프터)을 잡지 마십시오. 이 부품을 잡고 힘을 가하면 안전사고의 위험이 있으니 주의하십시오.



OTAM0422121

유리창 열림/닫힘 장치

유리창 열림/닫힘 스위치



OTAM0422199

(1) 운전석 유리창 열림/닫힘 스위치
(2) 동승석 유리창 열림/닫힘 스위치
(3) 뒷좌석(좌측) 유리창 열림/닫힘 스위치(사양 적용 시)
(4) 뒷좌석(우측) 유리창 열림/닫힘 스위치(사양 적용 시)
(5) 유리창 열림/닫힘
(6) 원터치 자동 유리창(운전석, 사양 적용 시)
(7) 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼

파워 윈도우

- 파워 윈도우는 시동 ON 또는 시동 상태에서만 작동됩니다.
- 시동 OFF 또는 ACC 상태가 된 후에라도 약 3분 동안은 유리창을 여닫을 수 있습니다. 단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 3분 이내라도 유리창을 여닫을 수 없습니다.
- 주행 중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이나 파동이 느껴지면, 반대편 유리창도 조금 열어서 그러한 현상을 줄일 수 있습니다.

유리창 열림/닫힘

운전석에 있는 유리창 열림/닫힘 스위치를 사용하면, 모든 유리창을 열고 닫을 수 있습니다.

A 타입



OTAM0422282

해당 유리창 열림/닫힘 스위치를 첫 번째 걸리는 위치(5)까지 누르거나 당기면 해당 유리창이 열리거나 닫힙니다.

B 타입 - 원터치 자동 열림 또는 닫힘(운전석, 사양 적용 시)



OTAM0422281

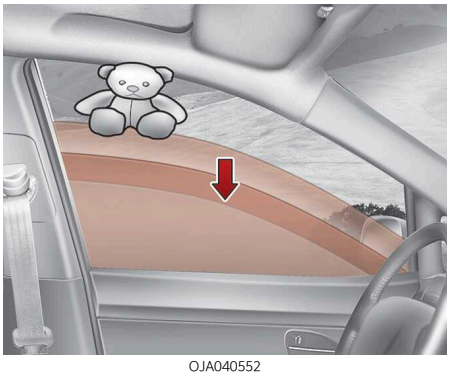
유리창 열림/닫힘 스위치를 한 번만 강하게 두 번째 걸리는 위치(6)까지 당기거나 누르면 스위치에서 손을 떼도 유리창이 완전히 닫히거나 열리게 됩니다.

유리창이 자동으로 열리거나 닫히는 중에 원하는 위치에서 멈추려면 스위치를 살짝 당기거나 누르십시오.

단, 원터치 자동 열림 닫힘 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때는 원터치 자동 유리창을 다음과 같이 초기화하십시오.

1. 시동 ON 또는 시동 상태로 하십시오.
2. 각 유리창 열림/닫힘 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약 1초 정도 계속 당기십시오.

물체 끼임 인식 기능(B 타입, 운전석) (사양 적용 시)



OJA040552

- 유리창이 원터치 자동 열림 닫힘 기능(6)으로 닫히는 중에 일정한 저항이 감지되면 자동으로 작동을 멈추고, 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나 유리창에서 감지된 저항이 일정 수준 이하이거나 스위치를 첫 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 수동으로 닫을 때는(원터치 자동 열림 닫힘 기능으로 작동하지 않았을 때) 끼임 인식 기능이 작동되지 않습니다.
- 두 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 올릴 때 일정한 저항이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 또는 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나 5초 이내에 다시 두 번째 걸리는 위치에서 계속 당기면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

  따라서 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인한 후에 사용하십시오.

⚠ 주의

겨울철 바깥 기온이 너무 낮은 때에 창문 또는 도어가 결빙되거나, 원터치 자동 닫힘 작동 중 차량 진동 발생 시(요철 통과 등) 유리창이 올라가는 데 저항을 받을 수 있습니다. 이를 자동 닫힘 중 물체 끼임으로 인식할 수 있으므로 가능한 수동 닫힘으로 유리창을 닫으십시오.

⚠ 경고

- 원터치 자동 유리창의 작동이 아닌 첫 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 유리창을 올리는 중에는 물체 끼임 인식 기능이 작동되지 않습니다. 따라서 앞뒤 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인한 후에 사용하십시오.
- 물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4 mm 이하의 물체가 창문 위쪽에서 낄 때나 유리창에 일정한 저항이 가해지지 않을 때는 아래로 내려가는 기능이 작동하지 않습니다. 유리창을 닫을 때는 장애물 유무를 반드시 사전에 확인하십시오.

유리창 열림/닫힘 잠금 버튼



OTAM0422017

운전석 도어에 있는 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼을 눌러 잠금 상태로 하면 유리창 열림/닫힘 스위치 작동을 잠금할 수 있습니다. 잠금 상태에서 해당 도어의 유리창 열림/닫힘 스위치 작동은 다음과 같습니다.

- 운전석:
  - 운전석 유리창 열림/닫힘 가능
  - 동승석/뒷좌석 유리창 열림/닫힘 불가
- 동승석: 동승석 유리창 열림/닫힘 불가
- 뒷좌석: 뒷좌석 유리창 열림/닫힘 불가

⚠ 주의

- 전동식 유리창 열림/닫힘 장치의 손상을 방지하기 위해, 두 개의 유리창을 동시에 열거나 닫지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 열림/닫힘 장치가 손상될 수 있습니다.
- 메인(운전석 도어) 스위치와 서브(동승석 또는 뒷좌석 도어) 스위치를 반대 방향으로 동시에 작동하면 고장을 유발할 수 있습니다.

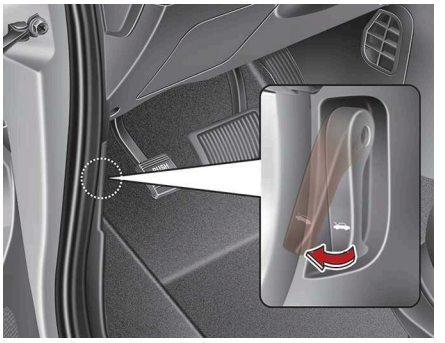
경고

- 어린이를 태웠을 때는 반드시 운전석의 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼을 눌러 놓으십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동하면, 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 앞/뒤 유리창을 여닫을 때는 항상 신체의 일부 또는 기타 장애물이 없는지 확실히 확인하십시오.
- 주행 중에 열려진 유리창 사이로 신체의 일부를 내밀지 않게 하십시오.

엔진 후드

엔진 후드 여는 방법

1. 엔진 후드 열림 레버를 당기십시오. 엔진 후드가 조금 열립니다.



OTAM0422018

2. 차량의 앞에서 엔진 후드를 약간 들어 올리고, 중앙에 있는 잠금 레버(1)를 왼쪽으로 밀고 있는 상태에서 후드(2)를 위로 들어 올리십시오.



OTAM0422019

3. 엔진룸 차체의 고정용 후크에서 지지대를 분리한 후 지지대 끝단을 후드의 지지대 홈에 확실히 고정하십시오.



OTAM0422128

⚠ 경고

- 지지대를 잡을 때는 반드시 플라스틱 부위를 잡으십시오.
- 다른 부위를 잡으면 열로 인해 화상을 입을 수 있습니다.

엔진 후드 닫는 방법

1. 엔진 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인하십시오.
   - 엔진룸의 모든 주입구 캡이 제 위치에 잘 닫혀져 있어야 합니다.
   - 엔진룸에 불필요한 물건(장갑, 공구 등)들이 없어야 합니다.
2. 한 손으로 엔진 후드를 잡고 지지대 끝단을 지지대 홈에서 분리하십시오.
3. 지지대를 엔진룸 차체의 고정용 후크에 끼우십시오.
4. 엔진 후드를 약 30 cm 정도의 높이까지 내린 후 손을 놓으면 닫히게 됩니다.



OTAM0422201

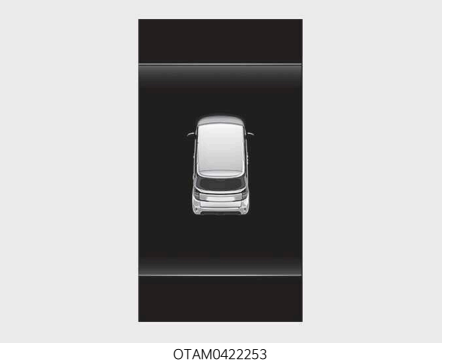
5. 엔진 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오. 만약, 살짝 들어 올렸을 때 들린다면 후드를 다시 열고 더 센 힘으로 닫으십시오.

⚠ 경고

- 주행 전에 후드가 완전히 닫혔는지를 반드시 확인하십시오.
  완전히 닫지 않은 상태로 주행하면 엔진 후드가 열려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 경사가 없는 장소에서 시동을 끄고 변속 위치를 P(주차)로 하고 주차 브레이크를 작동 한 상태에서 후드를 여십시오.
- 엔진룸 안에 걸레, 장갑 등 불이 붙을 수 있는 물체를 남겨두고 엔진 후드를 닫지 마십시오.
  화재가 발생할 수도 있습니다.
- 엔진 시동 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 때는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 엔진 또는 라디에이터 팬에 닿지 않게 주의하십시오. 그러지 않으면 부주의로 인해 신체의 상해나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 시계나 팔찌, 반지 또한 몸에 착용하지 않은 상태로 작업하십시오.

후드 열림 경고

후드가 열린 상태로 차량 주행 시 경고음이 작동됩니다.



OTAM0422253

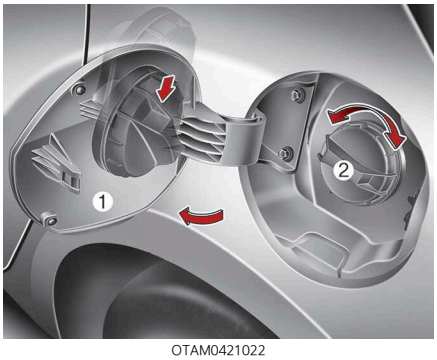
연료 주입구

연료 주입구 여는 방법



OTAM0421021

1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
2. 연료 주입구 열림 레버를 당기십시오.



OTAM0421022

3. 연료 주입구 커버(1)가 열립니다.
   추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 연료 주입구 커버(1)가 열리지 않으면, 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.
4. 연료 주입구 캡(2)을 시계 반대 방향으로 돌려 여십시오.
5. 지정된 연료를 주유하십시오.

⚠ 경고

주유할 때는 사용 연료의 종류를 반드시 확인한 후 연료를 주입하십시오. 만약 휘발유 차량에 경유를 주입하거나 경유 차량에 휘발유를 주입하면, 연료 계통에 영향을 주어 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.

연료 주입구 닫는 방법

1. 연료 주입구 캡(2)을 닫으려면, 연료 주입구 캡을 시계방향으로 "딸깍" 소리가 날 때까지 돌리십시오.

2. 연료 주입구 커버(1)를 닫고 가볍게 눌러 원위치한 후, 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.

⚠ 주의

- 지정된 연료 외 다른 연료(등유, 알코올, 항공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오.
- 불량 연료 및 미검증된 연료나 첨가제 등을 사용하면 연료 탱크 오염, 연료 펌프 손상 및 연료 필터의 조기 막힘 등으로 인해 엔진과 배출가스 관련장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡을 교체해야 할 때는, 품질과 성능이 적합한 부품을 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 캡을 사용하면 연료 장치 또는 배기제어 장치에 심각한 고장이 발생할 수 있습니다.
  순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 교체하십시오.
- 차량의 외부 표면에 연료를 떨어뜨리지 마십시오. 도장 표면에 연료가 떨어지면 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡을 완전히 잠그지 않으면 엔진 경고등()이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아니므로 연료 주입구 캡을 "딸깍" 소리가 나게 다시 잠그십시오. 재장착 후에도 엔진 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

연료 주입구 캡을 열 때는 연료의 압력이 높을 수 있으므로 항상 조심스럽게 천천히 분리하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람 빠지는 소리가 들리면 캡을 완전히 분리하기 전에 이런 상황이 멈출 때까지 기다리십시오. 그러지 않으면 연료가 분출되어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
자동차 연료는 인화성 물질이므로 화재 및 폭발의 위험이 있습니다. 주유할 때는 반드시 다음 사항에 유의하십시오.

- 연료 주유기 또는 연료 주입구 캡 등을 만지거나 열 때, 먼저 연료 주입구에서 가능한 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉해 정전기를 없애십시오.
- 주유 중에 차 안에 다시 들어가지 마십시오. 정전기가 발생되는 어떤 행동도 주유소 근처에서는 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다.
- 휴대용기를 이용할 때는 용기를 반드시 지면에 내려 놓은 후 주유하십시오. 차량 안에 또는 위에 휴대용기를 두면 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다.
  주유가 완전히 끝날 때까지 휴대용기를 지면에 두십시오.
- 주유소 부근에서 스마트폰을 사용하지 마십시오. 스마트폰의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 스마트폰을 사용해야 할 때는 주유소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.
- 주유하기 전에 반드시 엔진을 끄십시오. 엔진의 전기 장치에 의한 스파크로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유하기 전에 엔진을 끄고, 주유가 끝난 뒤에는 연료 주입구 캡을 완전히 잠그고, 주입구 커버를 닫은 후 시동을 거십시오.
- 주유소 근처에서 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가십시오. 자동차 연료는 인화성 물질이므로 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 주유 중 화재가 발생하면 차에서 멀리 떨어져 안전을 확보한 후 즉시 주유소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

주행 준비

스티어링 휠(조향 핸들) 102
속도감응형 전동식 파워 스티어링(MDPS) 102
수동식 틸트 스티어링 휠 102
스티어링 휠 열선 103
경음기 104
미러 105
룸미러 105
실외 미러 111
클러스터 115
LCD 표시창 제어 115
계측기 116
LCD 표시창 121
LCD 모드 121
LCD 표시창 경고 메시지 128
경고등 및 표시등 132
인포테인먼트 시스템 차량 설정 139
차량 설정 139
조명 141
배터리 방전 방지 기능(차량 조명을 켜 놓은 채 실수로 하차 시 조명 자동 꺼짐) 141
헤드램프(전조등) 에스코트 기능 141
웰컴 기능(차폭등 및 후미등) 141
주간주행등 141
조명 위치 142
전조등 주행빔 및 변환빔 전환 144
방향지시 및 차로 변경 145
하이빔 보조(HBA) 146
와이퍼/와셔 150
앞유리 와이퍼/와셔 150
뒷유리 와이퍼/와셔 150
와이퍼 작동(앞유리) 151
와셔액 분출(앞유리) 152
와이퍼 작동(뒷유리) 152
와셔액 분출(뒷유리) 153

주행 준비

스티어링 휠(조향 핸들)

속도감응형 전동식 파워 스티어링(MDPS)

속도감응형 전동식 파워 스티어링은 엔진 시동 상태에서 전기 모터의 힘을 이용해 운전 조건에 따라 스티어링 휠 조작을 보조합니다.
MDPS 는 Motor Driven Power Steering의 약자입니다.

⚠ 주의

- 속도감응형 전동식 파워 스티어링 시스템이 작동하지 않거나 이상이 발생하면 클러스터의 경고등이 켜지거나 깜빡이고 이때 차량을 조향할 수는 있지만 더 많은 힘이 들게 됩니다.
  즉시 차량을 안전지대로 이동한 후 가까운 자사 서비스센터 및 서비스협력사를 통해 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- 속도감응형 전동식 파워 스티어링을 장착한 차는 차를 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌우 끝까지 계속 작동하면 과부하 방지 장치가 작동해 스티어링 휠을 조작하는 힘이 끝부분부터 점점 많이 들게 됩니다. 그러나 이 현상은 안전을 위한 조치로서 고장이 아니며 시간이 지남에 따라 초기 상태로 돌아가므로 운전에는 지장이 없습니다.
- 배터리 전압이 낮으면 스티어링 휠을 조작하는 데 힘이 많이 들어갈 수 있습니다.
  이는 일시적인 현상으로 배터리 충전 후 조작력은 정상으로 복귀됩니다.

⚠ 주의

클러스터에 경고등이 켜지지 않은 상태에서 다음 현상은 정상입니다.

- 엔진 시동 직후 속도감응형 전동식 파워 스티어링 휠 시스템 진단을 위해 점검하는 시간 동안은 스티어링 휠이 무거워지고(약 2초)이후 정상 작동합니다.
- 엔진 시동 ON 또는 OFF 후에는 릴레이 작동 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 정차할 때나 저속 주행하는 상태에서 스티어링 휠을 돌릴 때 모터의 회전에 의해 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 저온에서 스티어링 휠을 돌릴 때 평소보다 힘이 많이 들어가거나 소음이 발생할 수 있습니다. 온도가 올라가면 정상으로 돌아오며, 이는 고장이 아닙니다.

수동식 틸트 스티어링 휠

스티어링 휠의 위치를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다.

⚠ 경고

운행 중에는 절대로 조절하지 마십시오. 조향 능력이 상실되어 사고가 날 수 있습니다.

- 위치를 조절할 때는 조절 레버를 아래로 당긴 상태(1)에서 스티어링 휠을 상하(2)로 움직여 위치를 결정하십시오. 조절 후에는 조절 레버를 원위치한 다음 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
- 반드시 운전 전에 조절하십시오.



OTAM0424123

⚠ 주의

조절 레버 조작 시 간헐적으로 걸림 현상이 발생할 수 있으나 이는 고장이 아니라 두 개의 기어가 서로 맞물릴 때 발생하는 현상입니다. 이때는 스티어링 휠의 위치를 재조정 후 다시 조작해 고정하십시오.

스티어링 휠 열선 (사양 적용 시)

시동 ON 또는 시동 상태에서 스티어링 휠 열선 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 스티어링 휠이 따뜻하게 됩니다.
버튼을 다시 한번 누르면 표시등이 꺼지고 작동이 멈춥니다.
스티어링 휠 열선 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 30분 경과되면 자동으로 작동이 정지됩니다.


OTAM0424024

⚠ 주의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 날카로운 물체로 그립 표면을 손상하지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알코올 또는 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 열선및 스티어링 휠 표면이 손상될 수 있습니다.

경음기

경음기의 작동 영역을 누르면 경적음이 납니다.



OTAM0421124

과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

⚠ 주의

경음기의 작동 영역 외의 부분을 누르면 경적음이 울리지 않으므로 사용 시 주의하십시오. 다음처럼 무리한 힘을 경음기에 가하면 경음기가 오작동하는 문제가 발생할 수 있습니다.

- 주먹으로 경음기 작동 영역을 내려칠 때
- 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동 영역을 누를 때

미러

룸미러

뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이게 룸미러를 조절하십시오.

⚠ 경고

- 좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 후방 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.
- 룸미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동, 차량 충돌 시 심하게 다칠 수 있습니다.

⚠ 주의

룸미러를 임의로 분리(선팅, 블랙박스 장착 등)하거나 재장착하지 마십시오. 잘못 장착하면 주행 시 소음, 떨림이 발생하거나 제품이 파손될 수 있습니다.

기본형 룸미러

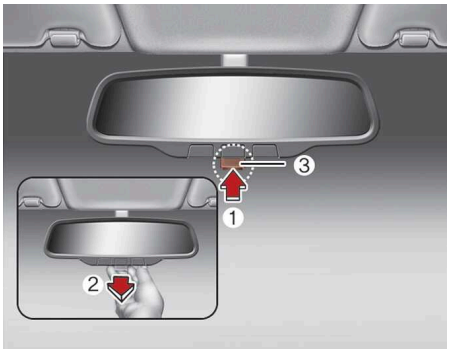


OTAM041025

뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 룸미러를 조절하십시오.

D/N 룸미러 (사양 적용 시)

주행 전 주야 변환 레버가 주간 위치에 있는 상태에서 룸미러의 각도를 조절하십시오.

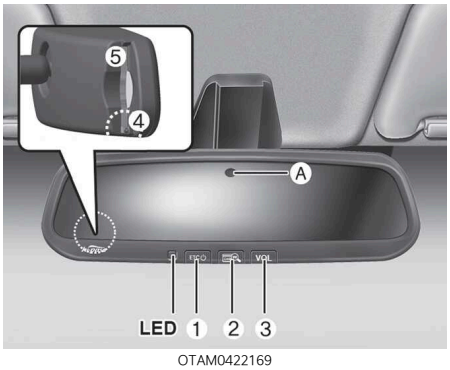


OTAM0422197

[1]: 주간 주행 시
[2]: 야간 주행 시
야간 주행 시 주야 변환 레버(3)를 운전자 방향으로 당기면 뒷차량의 전조등 불빛으로 인한 눈부심을 줄일 수 있습니다.
야간 설정에서는 빛이 적게 반사되어 거울의 선명도가 떨어지므로 유의하십시오.

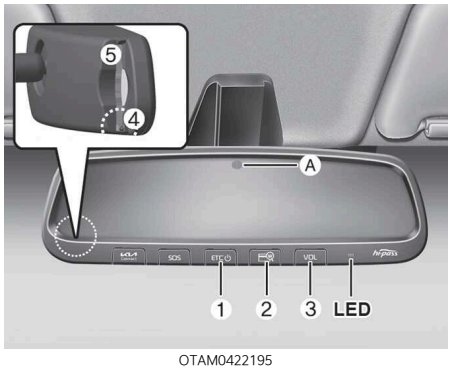
전자식 룸미러(ECM) 및 하이패스 자동결제 시스템 미러 (사양 적용 시)

A 타입



OTAM0422169

B 타입



OTAM0422195

야간 주행 시 룸미러에 비치는 뒷차 전조등 빛을 센서(A)로 자동 감지하여 미러의 반사율을 자동으로 낮추어 운전자의 눈부심을 줄이는 장치입니다.
자동 밝기 조절 기능은 시동이 걸려 있을 때 항상 작동합니다. 단, 후진할 때는 미러를 통해 보는 뒤쪽 시야 확보를 위해 자동 밝기 조절 기능이 해제됩니다.
하이패스 자동결제 시스템 미러는 전자식 룸미러 기능을 포함하며 시동 ON 상태에서 작동합니다.
하이패스 자동결제 시스템 미러는 하이패스 단말기를 전자식 룸미러에 통합하여 유료 도로로 진출입 시 통행료가 자동결제되는 장치입니다.

⚠ 주의

- 정상적인 자동 밝기 조절 작동을 위하여, 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 감지 센서를 막지 마십시오.

- 미러를 닦을 경우, 부드러운 수건이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 출발 전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 전자카드 잔액 확인 후 출발하십시오.
- 하이패스 차로를 통과할 때는 반드시 30 km/h 이하로 서행하십시오.
- 하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스 자동결제 시스템 미러 전원 스위치가 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 통과하면 통행료가 결제되지 않습니다.
- 룸미러를 임의로 분리(선팅, 블랙박스 장착 등)하거나 재장착할 경우 하이패스 시스템의 고장으로 보증 수리를 받을 수 없습니다.
- 비정품 안테나류, 비정품 통신 기기, 필름형 안테나, 행복단말기, 요일제 단말기 등의 장착은 하이패스 통신에 문제를 일으켜 하이패스 차로 통과 시 과금이 되지 않을 수 있습니다.

ECM은 Electronic Chromic Mirror의 약자입니다.

- 전원 버튼(1)

  전원이 꺼진 상태에서 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 꺼집니다.
- 잔액 확인 버튼(2)

  전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.
- 음량 조절 버튼(3)

  음성안내 음량을 조절할 수 있습니다.

  음량 조절 버튼을 짧게 누르면 5단계("음량1", "음량2", "음량3", "음량4", "음량0")로 조절됩니다. 초기 음량은 "음량3" 입니다.
- 카드 추출 버튼(4)

  하이패스 플러스 카드의 삽입/탈거를 위한 버튼이며 미러 왼쪽 뒷면에 있습니다.

  카드를 화살표 방향으로 삽입하되, 카드 정면이 앞유리창을 향하도록 삽입하십시오.

  하이패스 자동결제 시스템 이용 시 카드는 별도로 구매해 사용하십시오.
- 프로그램 입력단자(5)

⚠ 주의

부품 제조 시, 하이패스 자동결제 시스템 단말기 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다. 시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

- 음성안내 기능
  - 요금 결제 후 잔액 음성안내 기능
  - 최근 거래 내역 음성안내 기능
  - 등록정보 안내 기능
  - 요금 결제 시 결제 금액 음성안내 기능
- LED 표시 기능
  - 단말기 등록 여부 LED 표시
  - 카드 삽입/추출 및 이상 여부 LED 표시
  - 요금 결제 이상 여부 LED 표시
  - 잔액 부족 시 LED 표시

⚠ 주의

미운행 차량의 실내온도는 직사광선에 의해 고온이 될 수도 있으며, 겨울철에는 저온상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드가 인식되지 않을 수도 있습니다. 따라서 미운행 시에는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오.

⚠ 주의

- LED가 빨간색일 경우 오작동 또는 정상 요금결제 상태가 아니므로 확인 후 영업소를 통과하시기 바랍니다.
  1. 정상 상태: 초록색 켜짐
  2. 정상 요금 결제 상태: 초록색 5회 깜빡임
  3. 비정상 상태: 빨간색 켜짐
     - 미등록 단말기
     - 카드 미삽입
     - 사용할 수 없는 카드 삽입 시
     - 카드 잔액이 부족한 경우
- 영업소를 통과하는 도중 오작동 시
  (요금결제 오작동): 빨간색 5회 깜빡임
- 차량 내 별도 하이패스 단말기 장착 시 요금 결제 처리가 되지 않을 수 있으니 주의하십시오.
- 전면 유리창에 금속성 류의 별도 특수 코팅 또는 금속성 선팅지를 사용하면 통신장애가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 하이패스 카드 삽입 시 카드 삽입구와 가능한 평행하게 장착하십시오. 비스듬하게 장착할 경우에는 카드 소켓의 불량 및 카드 인식 오류로 하이패스 차로 통과 시 작동되지 않을 수 있습니다.
- 카드 삽입구에 하이패스 카드 외 비표준형 카드 또는 이물질 및 금속성 물질을 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로 통과 시 작동되지 않을 수 있습니다.
- 카드 추출 시에는 반드시 추출 버튼(EJECT 버튼)을 눌러 추출하십시오. 추출 버튼을 이용하지 않고 무리하게 추출할 경우 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드가 삽입되지 않을 경우 카드 변형 및 삽입부에 이물질 여부를 확인하십시오.

- 하이패스 자동결제 시스템 작동 사양

서비스 항목		음성안내	LED 작동	비고
정상 작동	카드 삽입된 경우(전원 ON 시)	(음성안내 없음)	녹색: 켜짐	
	카드 삽입 시 (선불카드)	잔액이 00000원입니다.	녹색: 켜짐	
	카드 삽입 시 (할인선불카드)	할인선불카드입니다. 잔액이 00000원입니다.	녹색: 켜짐	
	카드 삽입 시 (면제카드)	면제카드입니다.	녹색: 켜짐	
	카드 삽입 시 (후불카드)	후불카드입니다.	녹색: 켜짐	
	카드 삽입 시 (할인후불카드)	할인후불카드입니다.	녹색: 깜빡임 [5회]	

서비스 항목		음성안내		LED 작동	비고
	정상 결제((할인)선불카드)	요금 00000원이 결제되었습니다. 잔액이 00000원입니다.		녹색: 깜빡임 [5회]	
	정상 결제 (면제카드)	통행료가 면제 처리되었습니다.		녹색: 깜빡임 [5회]	
	정상 결제((할인) 후불카드)	요금 00000원이 결제되었습니다.		녹색: 깜빡임 [5회]	
	폐쇄식 입구 정상처리	통행권이 정상 발급되었습니다. 안전운전하십시오. (또는) 입구 영업소를 통과하였습니다. 안전운전하십시오.		녹색: 깜빡임 [5회]	
	통행료 면제 처리	통행료가 면제 처리되었습니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인) 후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)		빨간색: 켜짐	
이상 작동 (전원 ON 시)	카드 오삽입의 경우	카드가 정상 삽입되지 않았습니다. (IC 칩이 접촉되지 않는 경우)		빨간색: 켜짐	
	불량카드인 경우	카드를 확인하십시오. (IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나 하이패스 카드가 아닌 경우)		빨간색: 켜짐	
	카드 미삽입된 경우	카드를 넣어 주세요.		빨간색: 켜짐	
	카드 잔액이 부족한 경우	잔액이 부족합니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)		빨간색: 켜짐	800원 미만
이상 작동 (작동 중)	카드 오삽입의 경우	카드가 정상 삽입되지 않았습니다. (IC 칩이 접촉되지 않는 경우)		빨간색: 켜짐	
	불량카드를 삽입한 경우	카드를 확인하십시오. (IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나 하이패스 카드가 아닌 경우)		빨간색: 켜짐	
	카드를 추출할 경우	(경고음)		빨간색: 깜빡임 [5회]	
이상 작동(통신시)	잔액 부족 상태로 영업소 통과 시	잔액이 부족합니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)		빨간색: 깜빡임 [5회]	
	사용할 수 없는 카드로 영업소 통과 시	처리되지 않았습니다. 카드를 확인하십시오.		빨간색: 깜빡임 [5회]	
	카드 미삽입 상태에서 영업소 통과 시	카드를 넣어 주세요.		빨간색: 깜빡임 [5회]	
	정상 상태에서 영업소 통과 후 미결제 시	폐쇄식 입구 또는 개방식 면제	영업소에 문의하십시오.	빨간색: 깜빡임 [5회]	
		폐쇄식 출구 또는 개방식 일반	영업소에 문의하십시오. 요금이 결제되지 않았습니다.	빨간색: 깜빡임 [5회]	

<table>
<tr><th colspan="2">서비스 항목</th><th colspan="2">음성안내</th><th>LED 작동</th><th>비고</th></tr>
<tr><td rowspan="2"></td><td rowspan="2">정상 결제 후 요금 거래내역(영수증) 미수신시</td><td>폐쇄식 입구 또는 개방식 면제</td><td>영업소에 문의하십시오.</td><td>빨간색: 깜빡임 [5회]</td><td></td></tr>
<tr><td>폐쇄식 출구 또는 개방식 일반</td><td>영업소에 문의하십시오.
요금 0000원이 결제되었습니다.
잔액이 0000원입니다. (단, 면제카드/(할인)후불카드는 잔액 안내 없음)</td><td>빨간색: 깜빡임 [5회]</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">이상 작동 (기타)</td><td>제조번호 없는 단말기</td><td colspan="2">제조번호가 없습니다. (단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기 등록정보 조회 시, 전원 ON 시 안내함)</td><td>빨간색: 켜짐</td><td></td></tr>
<tr><td>미등록 단말기(등록정보)</td><td colspan="2">등록되지 않은 단말기입니다. 등록 후 사용하십시오. (단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기 등록정보 조회 시, 전원 ON 시 안내함)</td><td>빨간색: 켜짐</td><td>단말기 등록 방법 참고</td></tr>
<tr><td rowspan="6">버튼 작동</td><td rowspan="3">잔액 확인</td><td colspan="2">◦ (할인)선불카드: 잔액이 0000원입니다.
◦ (할인)후불카드: 후불카드입니다.
◦ 면제카드: 면제카드입니다.</td><td rowspan="5">정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름</td><td>짧게 입력 시</td></tr>
<tr><td colspan="2">최근 거래요금은 0000원입니다.</td><td>길게 (1.5초) 입력 시</td></tr>
<tr><td colspan="2">(단말기 등록정보 안내 시 다음 정보 안내)</td><td>짧게 입력 시</td></tr>
<tr><td rowspan="2">음량 조절 버튼</td><td colspan="2">“음량1”, “음량2”, “음량3”, “음량4”, “음량0” (해당 음량으로 음성안내 및 자동 음량 설정)</td><td>짧게 입력 시</td></tr>
<tr><td colspan="2">(단말기 등록정보 안내 시작 또는 중지)</td><td>길게 (1.5초) 입력 시</td></tr>
<tr><td>잔액 / 볼륨</td><td colspan="2">“소프트웨어 버전은 0점 00입니다.”
“하드웨어 버전은 H 000입니다.”</td><td>초록색, 빨간색: 교대로 깜빡임</td><td>길게 (1.5초) 동시 입력 시</td></tr>
<tr><td rowspan="2">전원 버튼</td><td colspan="2" rowspan="2">(전원 ON/OFF 제어)</td><td>OFF > ON</td><td>짧게 또는 길게 (1.5초) 입력 시</td></tr>
<tr><td>ON > OFF</td><td>길게 (1.5초) 입력 시</td></tr>
</table>

- **후불 하이패스 카드**는 은행, 신용카드사에 전화 및 인터넷으로 신청하여 사용하십시오.
  - 후불 하이패스 카드 홈페이지
    www.hipass.co.kr를 참고 바랍니다.
- 선불 하이패스 카드 구입/충전 방법
  - 선불 하이패스 카드 구입/충전은 가까운 도로공사 영업소에서 구입/충전 가능하며 자세한 사항은 www.hipluscard.co.kr 을 참고 바랍니다.
  - 발급 수수료 5,000원(자동 충전카드는 수수료 없음)

- 하이패스 자동결제 시스템 등록 방법

  하이패스 자동결제 시스템은 별도의 등록 절차 없이 사용할 수 있습니다. 하이패스 자동결제 시스템 미러 뒷면에 하이패스 카드를 끼워 넣은 후 사용 바랍니다.

  하이패스 자동결제 시스템에는(장애인, 국가유공자 등) 통행료 자동 할인 기능이 없습니다.
- 하이패스 자동결제 시스템 정보 확인방법
  - 음량 조절 버튼을 길게 누르면 등록 정보 안내가 시작/중지됩니다. 등록 정보 안내 시 다음 정보 안내를 들으려면 잔액 확인 버튼을 짧게 누르십시오. 등록 정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

단말기 등록정보

번호	항목	설명
1	제조번호	하이패스 미러 제조회사에서 부여하는 번호
2	발행번호	하이패스 미러를 등록할 때 부여하는 번호
3	차종	하이패스 미러 등록 시 등록한 차량의 종류
4	차량번호	-
5	발행일	하이패스 미러 등록일(YYYYMMDD)
6	만료일	하이패스 미러 사용 완료일(YYYYMMDD)

⚠ 주의

- 하이패스 자동결제 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명의와 함께 하이패스 자동결제 시스템의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가한 경우 하이패스 자동결제 시스템의 등록을 말소해야 합니다. 미이행 시 불편함을 겪을 수 있습니다.
- 하이패스 자동결제 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우, 하이패스 자동결제 시스템의 등록명의를 함께 이전 받아야만 정상적으로 하이패스 자동결제 기능을 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류*를 준비하여 인근에 위치한 기아 지점/대리점, 서비스센터, 서비스협력사(Auto Q), 한국도로공사 영업소에 직접 방문하여 등록하십시오.

구비서류
- 개인일 경우: 본인 신분증 또는 대리인 신분증
- 법인일 경우: 사업자등록증, 방문자 신분증
- 리스, 렌탈의 경우: 해당 계약서 추가
- 외국인인 경우: 외국인 등록증 또는 국내 거소증

실외 미러

- 실외 미러는 볼록거울입니다.

  사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가까우므로 주정차 시 또는 차로 변경 시 안전을 위해 충분한 거리를 확보하십시오.
- 차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 실제 거리를 알려면 실외 미러를 이용하거나 직접 관찰하십시오.



OTAM0421140

경고

주행 중 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 집중력이 떨어져 사고의 원인이 됩니다.

주의

- 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 이는 유리 부분의 표면에 손상을 줄 수 있습니다.
- 미러가 얼어 움직이지 않으면 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따뜻한 장소로 이동해 얼음을 녹이십시오.

실외 미러 조절 방법



OTAM0422028

시동 스위치 ACC 이상 위치에 있어야 합니다.

- 운전석 미러
  미러 조절 선택 스위치(1)를 왼쪽(L)으로 미십시오. 미러 조절 스위치 '▶' 부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.
- 동승석 미러
  미러 조절 선택 스위치(1)를 오른쪽(R)으로 미십시오. 미러 조절 스위치 '▶' 부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.

조절 후에는 중앙 위치에 선택 스위치(1)를 놓아 조절 상태를 정지해 오작동되는 일이 없도록 하십시오.

⚠ 주의

- 미러가 움직일 수 있는 최대 조절 각도까지 움직이면, 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안 모터는 계속해서 작동됩니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오.
  관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 미러 조절 시 미러 조절 스위치 '▶' 부분을 정확히 누르십시오. 이외 부분을 누를 시 원하지 않는 방향으로 조절되거나 오작동할 수 있습니다.

실외 미러 접기/펼치기

좁은 도로에서의 주행, 주차 시 또는 자동 세차장에 들어갈 때는 필요시 미러를 접으십시오.



OTAM0422030

실외 미러를 접으려면 접이 버튼을 누르십시오. 다시 펴려면, 접이 버튼을 다시 한번 누르십시오 .

- 스마트키 차량은 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 또는 잠금 해제 시 미러가 자동으로 접히거나 펼쳐집니다. (사양 적용 시)
- 도어가 모두 닫히고 잠긴 상태에서 스마트키를 휴대하고 차량 접근 시 미러가 자동으로 펼쳐집니다. (사양 적용 시)
- 시동 ON 상태에서 클러스터의 **사용자 설정 > 편의 > 웰컴 미러** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 웰컴 미러**를 선택하여 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

⚠ 주의

- 시동 상태와 관계없이 조작이 가능하나, 과도하게 조작하면 배터리가 방전될 수 있으므로 주의하십시오.
- 전동 접이 실외 미러를 접고 펼 때는 항상 접이 버튼을 이용해 작동하십시오. 손으로 접고 펴면 모터의 고장 원인이 될 수 있으며 주행 중 실외 미러에서 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지 않아 발생하는 것으로 스위치를 이용해 다시 작동하면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 발생하지 않습니다.
- 엔진이 정지된 상태에서 계속 작동하면, 배터리가 방전될 수 있습니다.

- 미러를 닦을 때는 부드러운 수건이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 됩니다.

클러스터



OTAM0422215

(1) 속도계
(2) 엔진 회전계
(3) 연료계
(4) 냉각수 수온계
(5) LCD 표시창
(6) 경고등 및 표시등

예시된 클러스터 형상과 LCD 표시창의 내용은 실제 차량의 형상 및 내용과 상이할 수 있습니다.
자세한 사항은 실제 차량에 적용된 클러스터과 뒷장 설명 부분을 참고하십시오.

LCD 표시창 제어

LCD 표시창 모드는 스티어링 휠에 장착된 버튼을 이용하여 전환할 수 있습니다.



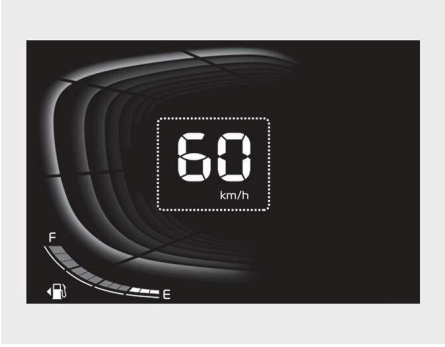
OTAM0422202

1. 모드( ) 버튼: LCD 표시창 모드 변경
2. 이동 스위치 ' ', ' ': 모드 내 항목 이동
3. 'OK' 버튼: 설정 항목 선택 및 초기화

계측기

속도계

차량의 주행 속도를 나타냅니다.



OSP2042554

주의

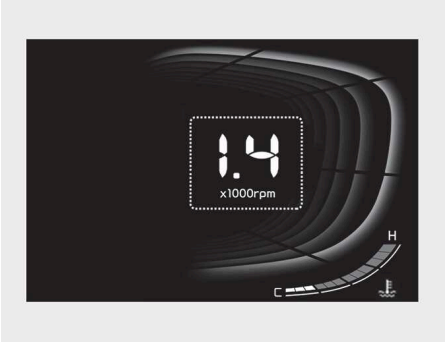
어린이 보호 구역과 같은 속도 제한 구역을 운행할 때는 제한속도(30 km/h)에 맞춰 운행하십시오.

알아두기

속도계 표시 정보
클러스터 속도계와 인포테인먼트 시스템(옵션 사양 또는 별도 구매품)에서 표시하는 속도는 차이가 발생할 수 있습니다.

엔진 회전계

1분당 엔진 회전수(rpm)를 나타냅니다.

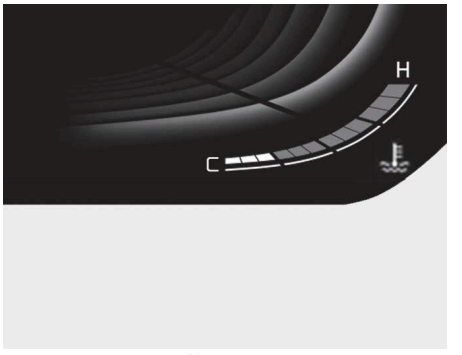


OSP2042556

적정한 변속 시기를 선택하는 데 사용하고 엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하는 데 참고하십시오.

냉각수 수온계

냉각수의 온도를 나타냅니다.



OSP2042555

수온계가 정상 범위(C와 H 사이)를 벗어나지 않도록 하십시오.
C: Cold, H: Hot

⚠ 주의

수온계의 표시가 'H' 부위를 나타내고 있을 경우는 엔진 과열의 가능성이 있습니다.
388 페이지의 "엔진 과열(오버히트) 시" 의 내용을 참고하십시오.

연료계

시동 ON 또는 시동 상태에서 연료 탱크에 남아 있는 연료량을 나타냅니다. 연료계의 눈금이 'E'를 가리키기 전에 연료를 보충하십시오



OSP2042553

연료 부족 경고등이 켜지면 연료를 신속히 보충하십시오.
차량의 연료 주입구는 클러스터의 주유 표시( ) 옆에 붙는 삼각형(◀ 또는 ▶)에 따라 위치를 확인할 수 있습니다.
◀: 연료 주입구 위치가 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.
▶: 연료 주입구 위치가 차량 우측에 있음을 나타냅니다.

E: Empty, F: Full

경고

연료를 보충할 때는 주유 중 스파크로 인한 화재예방 및 대기환경 오염 예방을 위해 반드시 엔진을 정지하십시오.

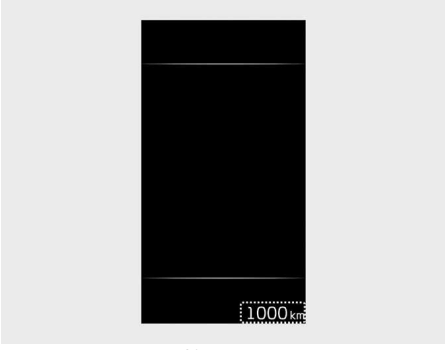
- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 때는 주행 전에 연료계를 살펴 연료의 양이 충분한지 미리 확인하십시오.
- 경사진 곳에서는 연료 탱크 내 액체 연료의 움직임으로 인해 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

주의

- 불량 연료 주유 시 연료 탱크의 오염, 고장, 연료 펌프의 손상 및 연료 필터의 조기 막힘 등을 유발할 수 있습니다.
- 연료가 완전히 떨어질 때까지 주행하면 촉매 장치, 연료 장치 등에 이상이 발생할 수 있으므로 항상 연료의 양이 충분한지 확인하십시오.

적산 거리계(ODO)

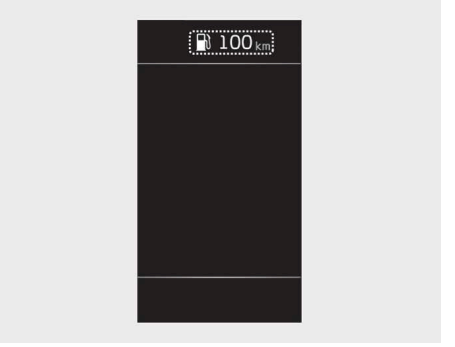
주행한 총 거리를 km 단위로 나타냅니다.



OSP2042532

트립 컴퓨터 모드 전환에 관계없이 적산 거리계를 항상 표시합니다. 차량 출고 시 적산 거리계 표시가 90 km 미만은 정상입니다.

주행 가능 거리



ODL3042126

현재 연료 탱크에 남아 있는 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

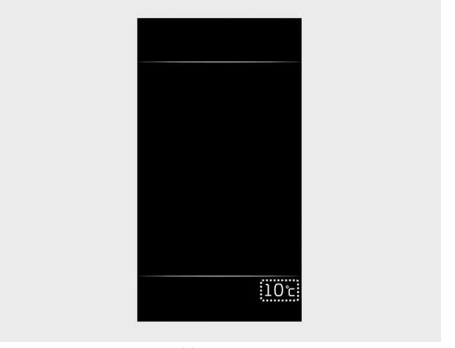
- 최소 표시 범위는 1 km 이며, 주행 가능 거리가 1 km 미만이면, "---"로 표시됩니다.
- 6리터 이상 주유 시, 주유 인식이 가능합니다.
- 차량이 기울어진 상태에서 연료를 주입하거나 배터리 케이블을 분리하면 연료량을 비정상적으로 인식할 수 있습니다.
- 배터리 전압이 낮으면 실제 연료량보다 많게 인식할 수 있습니다.
- 표시 범위: 1~9999 km

⚠ 주의

- 주행 가능 거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 주행 가능 거리는 변동 연비에 따라 계산되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로 조건, 가속이나 감속 등 차량 속도에 의해 주행 가능 거리 표시 값은 달라집니다.

외기 온도계

클러스터에 차량 외부의 온도를 표시합니다. 표시 범위는 -40~60℃ 입니다.



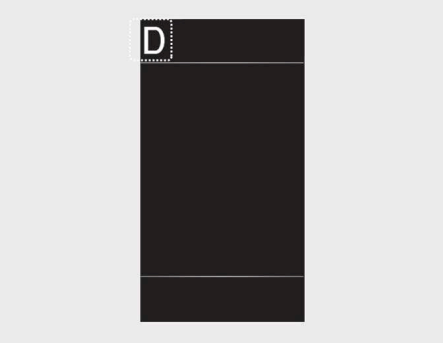
OSP2042533

주행 중 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 외기 온도 표시 단위는 일반 온도계처럼 즉시 변경되지 않을 수 있습니다.

- 온도 단위(℃ 또는 ℉)는 LCD 표시창 사용자 설정 메뉴 또는 인포테인먼트 시스템(사양 적용 시)의 사용자 설정 메뉴에서 변경할 수 있습니다.

자세한 사항은 121 페이지의 "LCD 표시창"의 내용을 참고하십시오.

변속기 위치 표시등



ODL3049128

변속기를 조작하면 변속된 해당 위치를 표시하여 알려줍니다.

LCD 표시창

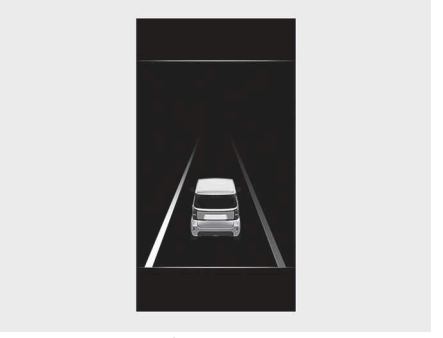
LCD 모드

	(모드)					
	주행 보조	트립 컴퓨터	턴바이턴	사용자 설정	인포메이션	통합 경고
(상/하)	차로 이탈방지 보조 차로 유지 보조	• 주행 정보 • 주유 후 정보 • 누적 정보	내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.	• 운전자 보조 • 클러스터 • 라이트 • 도어 • 편의 • 단위 설정 • 언어/Language • 설정 초기화	• 타이어 공기압	램프 단선 경고와 같이 여러 가지 경고 정보가 표시됩니다.

클러스터에 표시되는 내용은 차량의 사양 구성에 따라 해당 내용이 없거나 본 사용 설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.
LCD 표시창 제어 방법은 115 페이지의 "LCD 표시창 제어"의 내용을 참고하십시오.

주행 보조 모드

주행 보조 모드에서는 다음의 기능 작동 상태를 표시합니다.
• 차로 이탈방지 보조/차로 유지 보조



OTAM0522047

자세한 사항은 312 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA)", 353 페이지의 "차로 유지 보조(LFA)"의 각 항목을 참고하십시오.

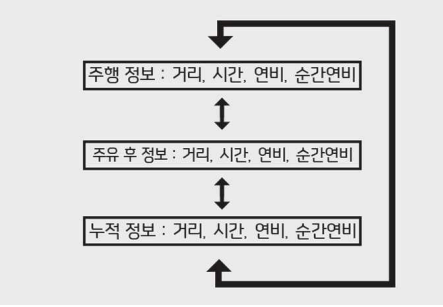
트립 컴퓨터

개요

트립 컴퓨터란 주행 거리(구간 거리계), 주행 시간, 연비, 순간연비 등 주행에 관련된 각종 정보를 LCD 표시창

에 표시하는 장치입니다.

트립 모드



OSP2042566

LCD 표시창에서 트립 컴퓨터 모드 진입 후, 조작 버튼으로 트립 모드를 변경할 수 있습니다.
트립 컴퓨터 모드에서 스티어링 휠의(∧, ∨) 버튼을 이용하여 트립 모드를 변경할 수 있습니다.

주행 정보

차량 주행 1회 동안의 주행 정보를 표시합니다.



OSP2042542

- 주행 연비는 시동 ON이후 300 m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.
- 시동 OFF 후 약 3분이 지나거나 운전석 도어를 열 경우 초기화됩니다. 시동 OFF 후 약 3분 이내에 시동을 다시 걸 경우 초기화되지 않습니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 'OK' 버튼을 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 정보가 누적 계산됩니다.

주유 후 정보

주유 시점부터 다음 주유 시까지의 누적 정보를 표시합니다.



OSP2042543

- 주유 후 연비는 시동 ON이후 약 300 m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.
- 연료를 주입할 때마다 자동으로 초기화됩니다.
- 주유 후 정보가 표시된 상태에서 'OK' 버튼을 약 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 정보가 누적 계산됩니다.

누적 정보

초기화 시점부터 현재까지의 누적 정보를 표시합니다.



OSP2042544

- 누적 연비는 시동 ON이후 300 m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 'OK' 버튼을 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 정보가 누적 계산됩니다.

알아두기

차량에 따라 순간 연비 표시 게이지는 다를 수 있습니다.

턴바이턴(Turn By Turn) 모드 (사양 적용 시)

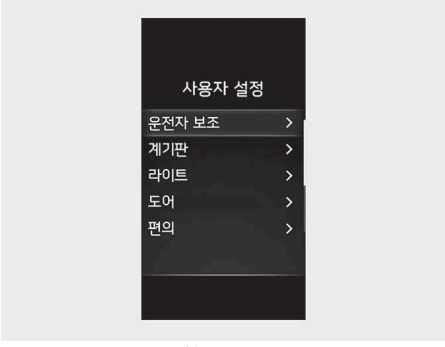


ODL3049130

내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.

사용자 설정 모드(클러스터) (사양 적용 시)

차량 설정(라이트, 도어 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정값을 입력할 수 있습니다.



OSP2042579

경고

운전 중에 사용자 설정모드를 작동하지 마십시오. 운전 중에 작동하면 조향 능력 상실 및 사고 발생으로 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

알아두기

사용자 설정에 표시되는 설정 항목은 차량의 사양 구성에 따라 본 사용 설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.

운전자 보조 (사양 적용 시)

	설명
경고 음량	• 크게/중간/작게 운전자 보조 시스템의 경고 음량을 선택할 수 있습니다.
운전자 주의 경고	• 전방 차량 출발 알림/부주의 운전 경고 자세한 사항은 341 페이지의 "운전자 주의 경고(DAW)"의 내용을 참고하십시오.
주행 안전	• 전방 안전 • 전방 안전 경고 시점 - 보통/느리게 자세한 사항은 297 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독)"의 내용을 참고하십시오. • 차로 안전 자세한 사항은 312 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA)"의 내용을 참고하십시오. • 후측방 안전 자세한 사항은 320 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA)"의 내용을 참고하십시오. • 하차 안전 자세한 사항은 331 페이지의 "안전 하차 경고(SEW)"의 내용을 참고하십시오.
주차 안전	• 후방 교차 안전 자세한 사항은 363 페이지의 "후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)"의 내용을 참고하십시오.

클러스터 (사양 적용 시)

	설명
테마 선택	• 테마A/테마B/테마C
와이퍼/라이트 모드 표시	기능 설정/해제를 선택할 수 있습니다.
도로 교통표지판 안내	기능 설정/해제를 선택할 수 있습니다.
도로 결빙 알림	기능 설정/해제를 선택할 수 있습니다.
클러스터 음성안내 음량	• 0~3: 음성안내 음량을 설정합니다.
웰컴 사운드	기능 설정/해제를 선택할 수 있습니다.

라이트 (사양 적용 시)

	설명
원터치 방향지시등	• 끄기: 원터치 방향지시등 기능을 해제합니다. • 3회/5회/7회: 원터치 방향지시등 기능을 "3회/5회/7회 깜빡임"으로 설정합니다. 자세한 사항은 141 페이지의 "조명"의 내용을 참고하십시오.
헤드램프 에스코트	헤드램프 에스코트 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 사항은 141 페이지의 "조명"의 내용을 참고하십시오.
하이빔 보조	하이빔 보조를 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 사항은 146 페이지의 "하이빔 보조(HBA)"의 내용을 참고하십시오.

도어 (사양 적용 시)

	설명
자동 잠금	• R/N/D단으로 이동할 때: 시동 ON 상태에서 변속 위치를 P(주차)에서 R(후진), N(중립), D(주행)로 변속 시 자동으로 도어가 잠깁니다. (시동 ON 상태에서만 작동) • 주행할 때: 15 km/h 이상 주행 시 자동으로 도어가 잠깁니다.

	설명
	• 끄기: 도어 자동 잠금 설정을 해제합니다.
자동 잠금 해제	• P단으로 이동할 때: 시동 ON 상태에서 변속 위치를 P(주차)로 변속 시 자동으로 도어가 잠금 해제됩니다. (시동 ON 상태에서만 작동) • 키를 뺄 때/차량 전원을 끌 때: 시동 키를 빼거나, 시동 버튼을 OFF했을 때 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다. • 끄기: 도어 자동 잠금 해제 설정을 해제합니다.

편의 (사양 적용 시)

	설명
후석 승객 알림	후석 승객 알림을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 사항은 87 페이지의 "후석 승객 알림"의 내용을 참고하십시오.
서비스 시기 알림	• 서비스 시기 알림 사용/알림 거리/기간 설정/초기화
웰컴 미러	도어 잠금 해제 시/운전자 접근 시 중 메뉴를 선택할 수 있습니다.

단위 설정 (사양 적용 시)

	설명
온도 단위	클러스터의 외기 온도 표시 단위(℃ 또는 ℉)를 변경할 수 있습니다. 히터 및 에어컨 작동 표시창의 외기 온도 표시 단위도 함께 변경됩니다.
연비 단위	연비 단위를 km/L 또는 L/100 km로 변경할 수 있습니다.
타이어 공기압 단위	표시되는 타이어 공기압 단위를 psi/kPa/bar 중 하나로 변경할 수 있습니다.

언어/Language

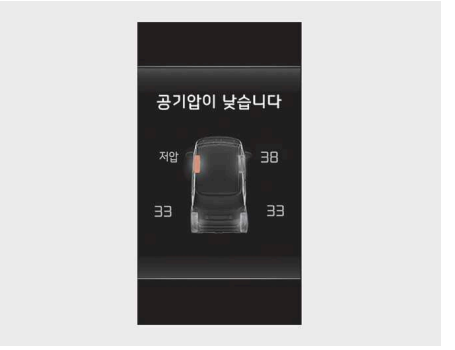
	설명
언어	• 한글/영어 클러스터에 표시되는 언어를 선택할 수 있습니다.

설정 초기화

사용자 설정 메뉴를 초기화할 수 있습니다. 초기화하면 언어/서비스 시기 알림을 제외한 모든 사용자 설정 메뉴가 초기화됩니다.

인포메이션 모드

타이어 공기압 정보: 각 타이어의 공기압 수치 및 저압 상태 정보를 표시합니다.



OTAM0522101

자세한 사항은 389 페이지의 "타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)" 의 내용을 참고하십시오.

통합 경고 모드

통합 경고 모드는 차량 관련 경고가 필요한 상황이 한 가지 이상 발생했을 때만 활성화되는 모드로, 정상적인 차량 또는 주행 상태일 때는 표시되지 않습니다.



OSP2042538

통합 경고 모드에서 경고하는 상황은
- 전방 충돌방지 보조 고장
- 전방 충돌방지 보조 카메라 가림
- 후측방 충돌방지 보조 고장
- 후측방 충돌방지 보조 레이더 가림
- 하이빔 보조 고장
- 외장램프 단선
- 타이어 저압 경고 고장 및 저압 경고

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.
2가지 이상의 경고 상황 발생 시 경고 내용이 순차적으로 보여집니다.
경고 상황이 해제되면 통합 경고 모드는 비활성화됩니다.

서비스 알림

서비스 알림 설정 시 잔여 주행 거리 및 기간이 표시됩니다.



ODL3049133

- 잔여 주행 거리 1,500 km 또는 잔여 기간 30일 시점부터는 시동 ON 시마다 서비스 알림 정보가 LCD 표시창에 자동으로 수 초 동안 표시됩니다.
- 서비스 알림 설정 이후 누적 주행 거리 또는 경과 시간이 설정값에 도달하면 알림 메시지가 표시됩니다.
- 서비스 알림 모드에서 'OK' 버튼을 1초 이상 누르면 초기 설정값으로 환원됩니다.

서비스 알림 설정은 124 페이지의 "사용자 설정 모드(클러스터)"의 내용을 참고하십시오.

알아두기

서비스 알림 설정

배터리 케이블 분리, 또는 배터리 방전 시 서비스 알림 설정값(주행 거리, 경과 시간)이 임의로 변경될 수 있습니다. 이때는 서비스 알림 설정값을 재입력하십시오.

LCD 표시창 경고 메시지 (사양 적용 시)

스마트키가 실내에 없습니다.

시동 버튼 ACC 이상의 상태에서 도어가 열리거나 닫힐 때, 실내에 스마트키가 없으면 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 특히, 도어가 닫힐 때, 실내에 스마트키가 없으면 경고음도 울립니다.
시동 버튼을 OFF하거나 스마트키를 휴대하십시오.

스마트키를 인식할 수 없습니다.

시동 버튼을 눌렀을 때 실내에 스마트키가 없거나 인식할 수 없을 때 상기 경고 메시지가 표시되며, 키 확인 표시등이 깜빡입니다.

스마트키의 배터리 전압이 낮습니다.

시동 버튼 OFF 시 실내에 있는 스마트키의 배터리가 방전되었을 때 상기 경고 메시지가 표시됩니다.
스마트키의 배터리를 교체하십시오.

시동 버튼을 한 번 더 누르십시오.

버튼 시동 장치에 문제가 있을 때, 시동 버튼을 한 번 더 눌러 시동 버튼 상태 전환 또는 시동이 가능함을 알려 드리기 위해 상기 경고 메시지가 표시되며, 경고음이 계속 울립니다. 버튼 시동 장치가 정상적으로 작동하거나, 도난 경고 장치가 경계 상태가 되면 경고음이 중지됩니다.
시동 버튼을 누를 때마다 상기 경고 메시지가 표시되면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.

"스마트키를 인식할 수 없습니다" 경고 메시지가 표시되는 동안 한 번 더 시동 버튼을 누르면 상기 경고 메시지가 표시되며, 키 확인 표시등이 다시 깜빡입니다.

P단으로 이동하십시오.

변속 레버를 P(주차) 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동을 끄면 시동 버튼이 OFF되지 않고 ACC 상태가 되며, 다시 한번 시동 버튼을 누르면 ON 상태가 됩니다. 이때 상기 경고 메시지가 표시됩니다.
시동을 정상적으로 끄기 위해서는 변속 레버를P(주차) 위치에 두고 시동 버튼을 누르십시오.

P 또는 N단에서 시동을 거십시오.

변속 위치를 P(주차) 또는 N(중립) 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동 버튼을 누르면 상기 경고 메시지가 표시됩니다.
변속 위치를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 두고 시동을 거십시오.

브레이크를 밟은 상태에서 시동을 거십시오.

브레이크를 밟지 않고 시동 버튼을 계속 누르면 시동이 걸리지 않은 채 ACC 상태로 전환됩니다.
2회 이상 이 상황이 반복되면, 상기 경고 메시지가 표시됩니다.
시동을 정상적으로 걸기 위해서는 브레이크를 밟고 시동을 거십시오.

제동 스위치의 퓨즈를 점검하십시오.

제동 스위치 퓨즈가 단선되었을 때 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 이때는 브레이크를 밟고 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다.
퓨즈 교체가 어려운 경우에는 시동 버튼을 한번 눌러 ACC 상태로 변경한 후, 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동을 걸 수 있습니다.
제동 스위치 퓨즈를 교체하십시오.
자세한 사항은 448 페이지의 "퓨즈의 교체"의 내용을 참고하십시오.

핸들을 돌리면서 시동 버튼을 누르십시오.

시동 OFF 상태에서 시동 버튼을 눌러 스티어링 휠의 잠금 상태가 정상적으로 해제되지 않을 때 상기 경고 메시지가 표시됩니다.

핸들 잠금 시스템을 점검하십시오.

스티어링 휠 잠금 기능에 이상이 있을 때 상기 경고 메시지가 표시됩니다.

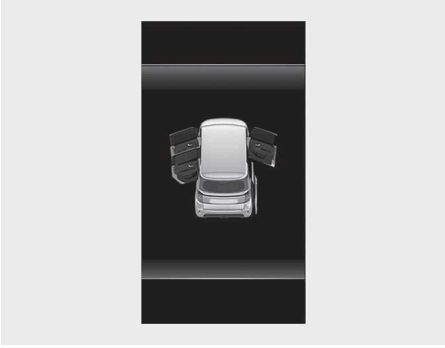
엔진이 과열되었습니다.

냉각수 온도가 과열되면 경고문이 표시됩니다. 엔진 과열의 가능성이 있으므로 운전을 중지하고 자사 직영 서

비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

도어/후드/테일게이트 열림

도어, 후드, 테일게이트가 열리면 해당 위치가 표시됩니다.



OTAM0422207

전조등을 점검하십시오.

전조등(주행빔 또는 변환빔)의 전구가 단선되거나 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

제동등을 점검하십시오.

제동등의 전구가 단선되거나 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

방향지시등을 점검하십시오.

방향지시등의 전구가 단선되거나 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 주의

- 전구 교체 시 반드시 규격에 맞는 용량의 전구를 사용하십시오.
  전구 용량은 57 페이지의 "전구의 용량"의 내용을 참고하십시오.
- 전구 교체 시 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용하면 상기 메시지가 표시될 수 있습니다.

엔진 정지 상태에서 전기 장치 사용 시 배터리가 소모될 수 있습니다.

블랙박스와 같은 비인가 전기 장치를 장착하여 주차 중 과다 전류에 의한 배터리 방전이 감지되면 표시됩니다. 배터리 방전 문제가 생길 수 있으니 주의하시기 바랍니다. 외부 전기 장치를 제거해도 경고문이 지속될 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

라이트 모드

전조등 스위치를 작동 시 해당 모드를 표시합니다.



ODL3079058

와이퍼 모드

와이퍼 스위치를 작동 시 해당 모드를 표시합니다.



OTAM0422206

경고등 및 표시등

에어백 경고등

시동 ON 상태에서 경고등이 약 6초간 켜진 후 에어백 장치(충돌 센서, 전복 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 모듈 및 안전벨트 프리텐셔너)에 이상이 없으면 꺼집니다.
6초 후에도 경고등이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 경고등이 켜지면 에어백 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 시동 ON되거나, 시동 ON 상태에서 안전벨트를 풀면 켜지고 경고음이 6초 동안 울립니다. 그 상태에서 차량 속도가 20 km/h 이상이 되면 경고등이 깜빡이면서 경고음이 다시 울립니다. 안전벨트 경고등은 안전벨트를 착용할 때까지 계속 켜져 있으며, 안전벨트를 착용하면 경고등이 즉시 꺼지고 경고음도 즉시 중지됩니다. 자세한 사항은 171 페이지의 "안전벨트"의 내용을 참고하십시오.

브레이크 경고등

주차 브레이크가 작동되어 있을 때와 브레이크액이 부족할 때 경고등이 켜집니다.
주차 브레이크를 해제한 상태에서 시동 ON 또는 시동이 걸리면 경고등이 약 3초간 켜진 후 꺼집니다.
또한, 주차 브레이크를 해제하지 않은 상태에서 차량이 약 10 km/h 이상으로 주행하면 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여 주차 브레이크를 해제하지 않았음을 알려줍니다.
엔진 시동 후 주차 브레이크 작동을 해제한 상태에서도 경고등이 꺼지지 않으면 브레이크액 양을 점검하여 부족하면 보충하십시오.
보충 후에도 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경고

브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안 됩니다.

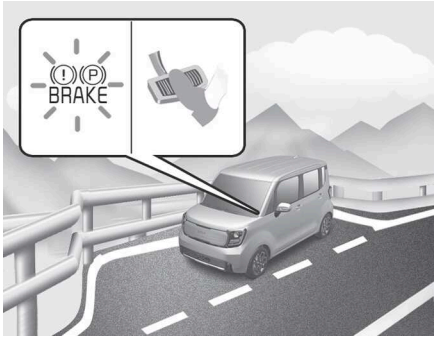
주의

- 주행 전에 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.
- 브레이크 경고등이 켜지면 페달을 밟는 데 힘이 들어 제동이 힘들 수 있습니다. 이 경우에는 평상시보다 강하게 밟아 멈춰야 합니다.

주행 중 브레이크 경고등이 켜졌을 때

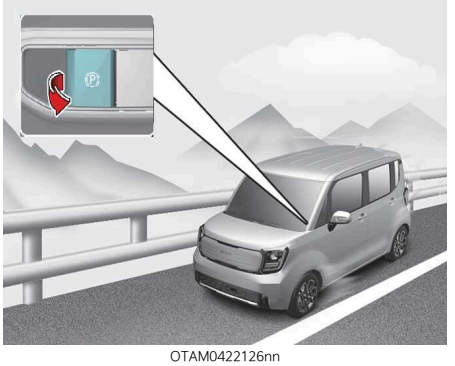
브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 안전한 장소에 정차하십시오.

1. 만일 브레이크 제동이 되지 않으면 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 안전한 장소에 정차해야 합니다.



OTAM0422125

2. 엔진 브레이크를 걸어 속도를 늦추고 주차 브레이크를 작동하면서 브레이크 페달을 밟아 차를 멈추십시오.



OTAM0422126nn

⚠ 경고

주차 브레이크를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 주차 브레이크 조작은 천천히 하십시오.

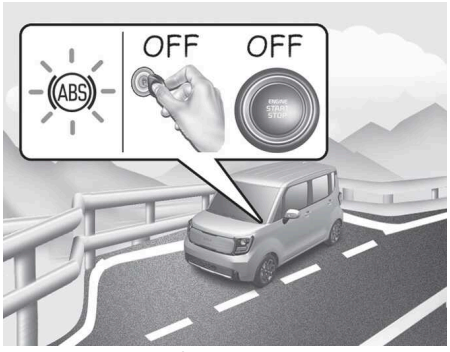
⚠ 주의

주행 중 경고등이 켜진 상태에서 멈추려면 급제동을 하지 말고 서서히 멈추십시오.

ABS 경고등

시동 ON 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.
3초 후에도 계속 경고등이 켜지면 ABS 장치에 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

주행 중에 ABS 경고등이 켜졌을 때



OTAM0422127

1. 안전한 장소에 차를 세우고 엔진을 멈추십시오.
2. 다시 엔진을 시동했을 때 경고등이 켜졌다가 3초 후 꺼지면 이상이 없는 것입니다.

경고등이 꺼지지 않거나 주행 후 다시 경고등이 켜지면 ABS 장치의 고장이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

EBD 경고등

브레이크 경고등과 ABS 경고등이 동시에 켜지면 제동력의 전후륜 배분기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안정해질 수 있습니다.
경고등이 켜지면 고속 주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

주의

ABS 또는 EBD 경고등이 켜지면 속도계 또는 적산 거리계가 작동하지 않을 수 있습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

속도감응형 전동식 파워 스티어링(MDPS) 경고등

시동을 ON으로 하거나 속도감응형 전동식 파워 스티어링 시스템이 고장나면 경고등이 켜집니다.
주행 중 경고등이 켜졌다면 속도감응형 전동식 파워 스티어링 시스템에 문제가 예상되므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
속도감응형 전동식 파워 스티어링 경고등은 차량에 문제가 없더라도 시동을 켜면 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

전자식 파킹 브레이크 경고등 (사양 적용 시) EPB

전자식 파킹 브레이크에 이상이 생기거나 고장이 있을 시 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
ESC 고장으로 ESC 경고등이 켜지면 전자식 파킹 브레이크 경고등도 같이 켜질 수 있습니다.
* 자세한 사항은 273 페이지의 "전자식 파킹 브레이크(EPB)"의 내용을 참고하십시오.
* EPB: Electronic Parking Brake

주의

전자식 파킹 브레이크(EPB)를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 전자식 파킹브레이크(EPB) 조작은 천천히 하십시오

자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등 (사양 적용 시)

자동 정차 기능의 작동 상태를 표시합니다.
흰색: AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 작동하면 켜집니다.
초록색: 주행 중 브레이크 페달을 밟아 차량이 완전히 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서 표시등이 흰색에서 초록색으로 바뀝니다. 다시 차량이 출발하면 초록색에서 흰색으로 바뀝니다.
노란색: 자동 정차 기능의 고장 시 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
자세한 사항은 278 페이지의 "자동 정차 기능(AUTO HOLD)"의 내용을 참고하십시오.

엔진 경고등

엔진의 정상적인 작동을 제어하는 엔진 전자제어 장치나 배기가스 제어에 관계되는 각종 센서에 이상이 있을 때, 또는 연료 공급장치(연료 탱크, 연료 필터 연결부, 연료 라인 등)에 누유가 발생하면 켜집니다. 주행 중에 켜지면 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
일반적으로 견인은 하지 않아도 됩니다. 그러나 가능한 빨리 정비를 의뢰하십시오.
단, 일부 엔진 제어 장치 고장 시에는 엔진이 시동되지 않을 수도 있으니 이때는 견인하십시오.
엔진 경고등은 차량에 문제가 없더라도 시동을 켜면 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

주의

- 엔진 경고등이 켜짐 또는 깜빡이는 상태로 계속 주행하면, 운전성능과 연료소비에 영향을 주는 배기 제어 계통에 손상을 가져올 수 있습니다. 또한 배출가스 규제와 관련된 제재조치를 받을 수도 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 연료 주입구 캡을 완전히 잠그지 않으면 엔진 경고등이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아닙니다.

  연료 주입구 캡을 "딸깍" 소리가 나도록 다시 잠그십시오.

  재장착 후에도 엔진 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

충전 경고등

배터리가 방전되었거나 팬 벨트가 끊어졌을 때, 충전 장치가 고장났을 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜진 채로 주행하면 엔진이 과열되거나 배터리가 방전될 수 있습니다. 경고등이 켜졌을 때는 배터리 충전 상태를 확인하고 팬 벨트나 충전 계통을 점검하십시오.
점검 후에도 경고등이 꺼지지 않을 때는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

주의

충전 경고등이 켜지지 않더라도 팬 벨트의 장력이 부족해 충전량이 적을 때는 배터리의 전력 소모량을 감당하기 어려워 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.

엔진 오일 압력 경고등

엔진 오일 압력 경고등은 엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 켜집니다. 주행 중에 엔진 오일 압력 경고등이

켜지면 도로 옆으로 차를 안전하게 정차하고 엔진 오일양을 점검한 후 부족하면 보충하십시오.
보충 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오. 엔진 오일 압력 경고등이 켜진 상태로 계속 주행하면 엔진이 고장날 수 있습니다.

연료 부족 경고등

연료의 잔류량이 적을 때 경고등이 주황색으로 켜집니다. 경고등이 켜지면 바로 연료를 보충하십시오.
연료가 완전 소모된 채로 운전하면 엔진 및 연료 장치가 고장날 수 있으므로, 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.

저압 타이어 경고등/TPMS 경고등

시동 ON 상태에서 약 3초간 경고등이 켜집니다. 만약 경고등이 켜지지 않거나 일정 시간(약 70초) 깜빡인 후 켜지면 타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
타이어 공기압이 현저하게 낮아지면 저압 타이어 경고등이 켜집니다.
자세한 사항은 389 페이지의 "타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)"의 내용을 참고하십시오.

경고

- 공기압이 현저하게 낮은 타이어는 차량의 주행을 불안정하게 하며, 제동거리를 길게 만들어 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열되면 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.

후드, 도어, 테일게이트 열림 경고등

- 후드, 도어, 테일게이트가 열려 있거나 완전하게 닫혀 있지 않으면 해당 부분이 깜빡입니다.
- 타이어 공기압이 낮으면 타이어가 깜빡입니다.

전방 안전 경고등 (사양 적용 시)

시동 ON 상태에서 약 3초 동안 켜지고 전방 충돌방지 보조에 이상이 없으면 꺼집니다.
3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 전방 충돌방지 보조에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
자세한 사항은 297 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독)"의 내용을 참고하십시오.

도로 결빙 경고등

외기 온도가 약 4℃ 미만일 때 외기 온도 표시 및 결빙 경고등이 깜빡인 후 켜집니다. 이때, 경고음도 1회 울립니다.
결빙 경고등이 켜지면 도로가 미끄러울 수 있으니 안전 운전하십시오.

통합 경고등

통합 경고등은 차량 관련 경고가 필요한 상황이 한 가지 이상 발생할 때 켜집니다.
통합 경고등이 경고하는 상황은
- 전방 충돌방지 보조 고장
- 전방 충돌방지 보조 카메라 가림
- 후측방 충돌방지 보조 고장
- 후측방 충돌방지 보조 레이더 가림
- 하이빔 보조 고장
- 외장램프 단선

• 타이어 저압 경고 고장 및 저압 경고
등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.
경고 상황이 해제되면 통합 경고등은 꺼집니다.

차체자세 제어 장치(ESC) 작동 표시등

시동 ON 상태에서 표시등이 켜지고 ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다. 운행 중 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다.
단, ESC 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜지거나 주행 중 켜지면 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

차체자세 제어 장치(ESC) 작동 정지 표시등

시동 ON 상태에서 켜지고 ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.
'OFF' 버튼을 눌러 ESC를 해제하면 표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.
ESC: Electronic Stability Control
자세한 사항은 283 페이지의 "차체자세 제어 장치(ESC)"의 내용을 참고하십시오.

이모빌라이저 경고등 (사양 적용 시)

시동 스위치를 ON으로 하면 약 30초 동안 켜졌다가 꺼집니다.

주의

시동 ON으로 했을 때 경고등이 5초 동안 깜빡이면 이모빌라이저 시스템의 고장이 예상되므로, 즉시 자사 서비스센터에 문의한 후 점검 및 정비를 받으십시오.

키 확인 표시등 (스마트키 장착차량) (사양 적용 시)

키 확인 표시등은 상황에 따라 다음과 같이 켜지거나 깜빡입니다.
스마트키가 차내에 있을 때 시동 버튼 ACC 또는 ON 상태에서는 표시등이 수 초간 켜져 시동이 가능함을 알려줍니다. 그러나, 스마트키가 차내에 없을 때 시동 버튼을 누르면 표시등이 수 초간 깜빡여 시동이 불가함을 알려주며 시동이 걸리지 않습니다.
시동 버튼 ACC 또는 ON인 상태에서 도어를 열었다 닫으면, 실내에 스마트키가 있는지 확인하여 없으면 경고음이 약 5초간 작동합니다.
시동 버튼 ACC에서 ON 상태로 전환할 때 스마트키가 차내에 없으면 표시등이 수 초간 깜빡여 시동이 불가함을 알려줍니다.

비상경고등/방향지시등

비상경고등 버튼을 누르면 모든 방향지시등이 깜빡입니다.
방향지시등 및 비상경고등이 깜빡이는 주기가 정상보다 빠르거나 느릴 때는 전구나 배선 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

주행빔 전조등 표시등

전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 주행빔 위치에 두면 켜집니다.
또는 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기면 주행빔 전조등이 켜지면서 표시등이 켜집니다.

변환빔 전조등 표시등

전조등이 켜졌을 때 켜집니다.

하이빔 보조 표시등 (사양 적용 시) AUTO

조명 스위치를 AUTO 모드로 한 상태에서 주행빔 위치에 두면 표시등이 켜집니다.
하이빔 보조 작동 상태에서는 마주 오는 차량 또는 선행 차량을 감지하여 자동으로 주행빔 또는 변환빔 전조등으로 전환됩니다.
자세한 사항은 146 페이지의 "하이빔 보조(HBA)"의 내용을 참고하십시오.
HBA: High Beam Assist

조명 켜짐 표시등

전조등, 차폭등 및 후미등이 켜져 있을 때 켜집니다.

차로 안전 표시등 (사양 적용 시)

차로 주행 보조 버튼을 길게 누르면 차로 이탈방지 보조 설정 표시등이 회색(준비 상태)으로 켜지며, 클러스터에서 초록색으로 표시됩니다.
차로 이탈방지 보조가 꺼져있거나 센서 가림 또는 고장인 경우 표시등이 노란색으로 켜집니다.
설정과 차량을 점검해도 노란색으로 켜질 때는 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
자세한 사항은 312 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA)"의 내용을 참고하십시오.
LKA: Lane Keeping Assist

주차 브레이크 경고음

주차 브레이크를 해제하지 않고 일정 속도 이상으로 주행하면 경고음이 울립니다.
주차 브레이크를 해제하고 주행하십시오.

크루즈 표시등 (사양 적용 시) CRUISE

주행 보조 버튼을 누르면 크루즈 표시등이 켜져 크루즈 컨트롤을 사용할 수 있습니다. 다시 한번 누르면 크루즈 표시등이 꺼져 크루즈 컨트롤 기능이 작동되지 않습니다.
자세한 사항은 348 페이지의 "크루즈 컨트롤(CC)"의 내용을 참고하십시오.

크루즈 설정 표시등 (사양 적용 시) SET

크루즈 표시등이 켜진 상태에서 원하는 속도에 도달했을 때 **SET** 스위치를 짧게 당겨 내리면 켜집니다.
CANCEL 버튼을 누르거나 크루즈 컨트롤 기능이 해제될 경우 꺼집니다.
자세한 사항은 348 페이지의 "크루즈 컨트롤(CC)"의 내용을 참고하십시오.

인포테인먼트 시스템 차량 설정 (사양 적용 시)



OTAM0422205

인포테인먼트 시스템의 차량 설정 메뉴에서 차량에서 표시하거나 안내할 항목을 설정할 수 있습니다.
차량에 적용된 사양에 따라 설정 가능한 항목이 다를 수 있습니다.

경고

운전 중에 설정 모드를 작동하지 마십시오.
운전 중에 작동하게 되면 조향 능력 상실 및 사고 발생으로 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

알아두기

- 차량 설정에 표시되는 설정 항목은 차량의 사양에 따라 본 사용 설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

차량 설정



OTAM0422204

1. 인포테인먼트 시스템의 SETUP 버튼을 누르십시오.



OTAM0422255

2. **설정 > 차량**을 차례로 선택한 후 원하는 항목의 설정을 변경하십시오.

차량 설정 메뉴

1. 운전자 보조
2. 클러스터
3. 공조
4. 시트
5. 라이트
6. 도어
7. 편의

조명

배터리 방전 방지 기능(차량 조명을 켜 놓은 채 실수로 하차 시 조명 자동 꺼짐)

- 차폭등 및 후미등이 켜진 상태에서 키를 뽑고(스마트키 차량은 시동을 끄고) 운전석 도어를 열게 되면 차폭등 및 후미등이 꺼져 배터리가 방전되는 것을 방지할 수 있습니다.
- 야간에 정차 시 키를 뺀 상태에서 차폭등 및 후미등을 계속 켜놓고 싶을 때 키를 뽑고(스마트키 차량은 시동을 끄고) 운전석 도어를 연 상태에서 조명 스위치를 OFF 했다가 다시 차폭등 및 후미등을 켜십시오.

⚠ 주의

차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 끄십시오.
배터리가 방전될 수 있습니다.

헤드램프(전조등) 에스코트 기능 (사양 적용 시)

밤길에 운전자의 시야를 확보하기 위하여 전조등이 켜진 상태에서 시동을 OFF 한 후 운전석 도어를 열고 닫으면 차폭등, 후미등 및 전조등은 즉시 꺼지지 않고 약 15초간 켜짐 상태를 유지한 후 꺼집니다. 이때, 리모컨 키(또는 스마트키)의 도어 잠금 버튼을 2회 누르거나 전조등 또는 자동 켜짐(AUTO) 위치에서 다른 위치로 돌리게 되면 즉시 꺼집니다.
그러나, 시동을 OFF 또는 ACC 상태로 한 후 운전석 도어를 열지 않거나 열었다 닫지 않으면 약 5분 후에 꺼집니다.

⚠ 주의

운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지 기능이 작동하지 않으며 전조등 에스코트 기능이 해제되지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 외에 다른 도어로 내릴 경우에는, 반드시 램프를 끄고 내리십시오.

웰컴 기능(차폭등 및 후미등)

조명 스위치가 차폭등 및 후미등, 전조등 또는 'AUTO' 위치에 있고 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 리모컨 또는 스마트키의 도어 잠금해제 버튼을 누르면 약 15초 동안 차폭등 및 후미등이 켜집니다. (조명 스위치 'AUTO' 위치에서는 야간에만 작동)
이 상태에서 리모컨 또는 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼을 한 번 더 누르거나 도어 잠금버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

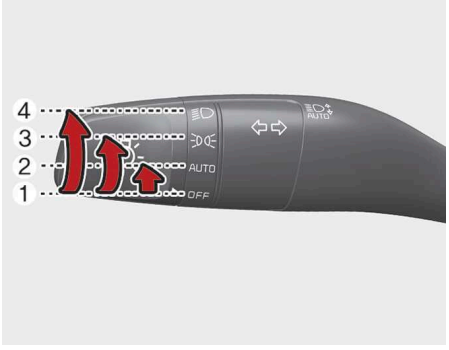
주간주행등 (사양 적용 시)

엔진 시동시 주간주행등이 자동으로 켜져 해질 무렵이나 해뜨기 직전, 낮 시간에 다른 사람들이 차량을 쉽게 볼 수 있도록하여 사고 예방에 도움을 줍니다.
주간주행등은 다음과 같은 경우 기능이 해제되고 차폭등 및 후미등으로 작동합니다.

1. 주차 브레이크를 걸었을 때
2. 전조등이 켜졌을 때
   - 단, 전조등 켜짐 조건은 조명 스위치가 'AUTO' 위치일 때 어두운 곳에서 자동으로 켜지는 경우도 포함됩니다.

주간주행등은 엔진 시동 상태가 아닐 때 기능이 해제됩니다.

조명 위치



OTAM0422192

(1) OFF(작동 정지) 위치
(2) AUTO(자동 켜짐) 위치
(3) 차폭등 및 후미등 위치
(4) 전조등 위치

조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 작동합니다.
(1) OFF(작동 정지) 위치
(2) AUTO(자동 켜짐) 위치
(3) 차폭등 및 후미등 위치
(4) 전조등 위치

주의

엔진이 정지된 상태에서 조명을 오래 켜 놓지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

차폭등 및 후미등 위치()



OTAM0422175

차폭등 및 후미등, 번호등, 클러스터등이 켜집니다.

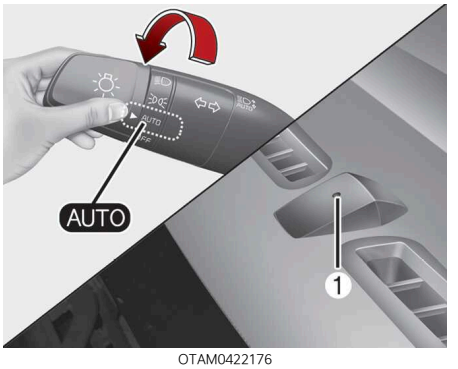
전조등 위치(≡D)



OTAM0422177

시동 ON 또는 시동 상태에서 작동합니다. 차폭등 및 후미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.

자동 켜짐(AUTO) 위치



OTAM0422176

시동 ON 또는 시동 상태에서 조명 스위치를 'AUTO' 위치로 선택하면, 센서(1)가 외부 밝기(조도)를 감지하여 조명을 켜거나 끕니다.

⚠ 주의

- 센서의 상부에는 절대로 물건을 놓지 말고 센서를 유리 세정제로 닦지 마십시오.
- 센서 하부에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에는 반드시 수동으로 전환하여 사용하십시오.
- 실차 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절, 주위 환경에 따라 켜지거나 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 이 장치는 일출, 일몰 시에 제한적으로만 사용하며 일반적인 조명의 켜짐 및 꺼짐 작동은 수동으로 조작하십시오.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 선팅을 할 경우 오작동할 수 있습니다.

전조등 주행빔 및 변환빔 전환

주행빔 전조등 깜빡임



OTAM0422178

주행빔 전조등



OTAM0422173

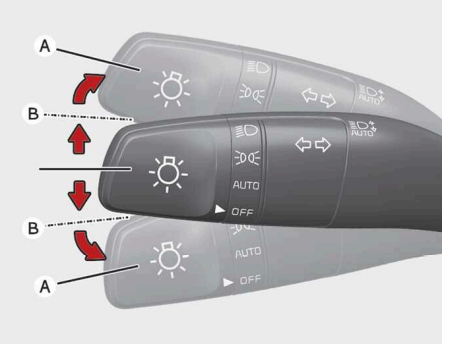
전조등	스위치 조작	사용 시기
변환빔	스위치를 중앙 위치에 놓으십시오.	마주 오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
주행빔	스위치를 클러스터 방향으로 밀어 놓으십시오. 또는 운전자 방향으로 당기고 있으십시오. (클러스터에 주행빔 전조등표시등(≡D)이 켜집니다.)	야간 운행 시 시야 확보를 원할 때(마주 오는 차 또는 앞 차가 없을 때에 한하여)
주행빔 깜빡임	스위치를 운전자 방향으로 2~3회 정도 당겨 올리십시오.	다른 차량의 주의를 환기시킬 때

스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(주행빔) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치(변환빔)로 원위치됩니다.

경고

주행빔 전조등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다. 다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.

방향지시 및 차로 변경



OTAM0422179

차량의 이동 방향을 예고할 때 사용하십시오. 우측 방향을 표시하려면 조명 스위치를 위로, 좌측 방향을 표시하려면 아래로 움직이십시오.(A) 방향전환이 완료되면 자동으로 작동이 취소됩니다. 만일, 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙으로 놓으십시오.
차로변경(B) 시 조명 스위치가 완전히 걸리기 전까지 위, 아래로 움직이면 해당 방향지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치되면서 방향지시 작동이 정지됩니다.

원터치 턴 램프

차로 변경 시 조명 스위치를 살짝 움직여(B 위치) 스위치가 다시 원위치되더라도 방향지시등은 3회(또는 5회, 7회) 작동합니다.
이는 차로 변경 시 방향지시등 스위치를 잡고 있지 않더라도 작동되도록 도와주는 기능입니다.
클러스터의 **사용자 설정 > 라이트 > 원터치 방향지시등** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 원터치 방향지시등** 메뉴에서 작동 회수(3회, 5회 또는 7회 깜빡임)를 변경하거나 원터치 방향지시등 기능을 해제할 수 있습니다.
자세한 사항은 124 페이지의 "사용자 설정 모드(클러스터)"의 내용을 참고하십시오.

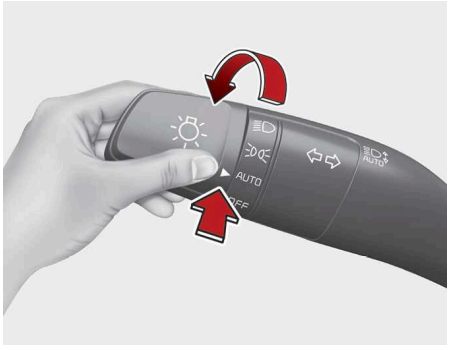
알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

주의

깜빡임이 이상하게 빠르거나 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.

하이빔 보조(HBA)



OTAM0422236

마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프 등 주변 광원 및 조도를 인식하여 전조등을 자동으로 주행빔 또는 변환빔으로 전환하도록 도와줍니다.

알아두기

HBA는 High Beam Assist의 약자입니다.

인식 센서

[1] : 전방 카메라



OTAM0422235

주행 중 주변의 광원 및 조도를 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.
인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하십시오.

주의

하이빔 보조는 전방 카메라를 이용하는 기능으로 최적 성능을 유지하려면 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다.
전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 297 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독)"의 내용을 참고하십시오.

하이빔 보조 설정



OTAM0422234

시동 ON 상태에서 클러스터의 **사용자 설정 > 라이트 > 하이빔 보조**또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 하이빔 보조**를 선택하면 하이빔 보조가 켜지고 선택을 해제할 경우 꺼집니다.
자세한 사항은 115 페이지의 "클러스터"의 내용을 참고하십시오.

경고

하이빔 보조를 설정할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.

하이빔 보조 작동

표시 및 제어

- 하이빔 보조가 설정되었다면 다음과 같이 조작하면 작동 상태가 됩니다.
  - 조명 스위치를 'AUTO'(자동 켜짐) 위치로 돌리고 클러스터 방향으로 밀면 클러스터에(AUTO) 하이빔 보조 표시등이 켜지며 하이빔 보조가 작동합니다.
  - 하이빔 보조 작동 상태에서 차속이 30 km/h 이상이면 주행빔 전조등이 켜질 수 있습니다. 주행빔 전조등이 켜지면 클러스터에 주행빔 전조등 표시등()이 켜집니다.
  - 속도를 줄여 20 km/h 미만으로 주행하면 주행빔 전조등이 켜지지 않고 하이빔 보조 표시등(AUTO)이 흰색으로 표시됩니다.
- 하이빔 보조 작동 중에 조명 스위치를 조작하면 다음과 같이 작동합니다.
  - 주행빔 전조등이 켜지지 않은 상태에서 조명 스위치를 당길 경우 주행빔 전조등이 켜집니다. 이후 조명 스위치를 놓으면 하이빔 보조가 다시 작동합니다.
  - 하이빔 보조에 의해 주행빔 전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 당기면 변환빔 전조등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
  - 조명 스위치를 클러스터 쪽으로 밀면 상시 주행빔 전조등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.

  - 조명 스위치를 'AUTO'에서 다른 위치(주행빔 전조등/차폭등 및 후미등/OFF)로 돌리면 해당 등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
- 하이빔 보조가 작동하여 주행빔 전조등이 켜진 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 변환빔 전조등 상태로 자동 전환될 수 있습니다. 다양한 운전 환경을 고려하여 상황에 맞게 기능을 사용하십시오.
  - 다가오는 차량의 전조등을 감지할 경우
  - 앞서가는 차량의 후미등을 감지할 경우
  - 자전거 및 이륜차의 전조등 또는 후미등을 감지할 때
  - 주행빔 전조등을 켜지 않아도 될 만큼 주위가 밝을 때
  - 전방에 가로등이나 기타 광원이 있을 때

알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

하이빔 보조 이상 및 제한 사항

하이빔 보조 이상



OTAM0422233

하이빔 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합경고등 (⚠) 이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

제한 사항

- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 시야에서 사라지거나 파손된 램프로 인해 감지되지 않을 때
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 먼지, 눈 등으로 덮여있을 때
- 전방 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켤 때
- 전방에 자동차의 전조등이나 차폭등 및 후미등과 유사한 형태의 광원이 있는 때
- 전조등을 임의로 수리 또는 교체한 때
- 전조등 에이밍이 올바르지 않을 때
- 좁은 커브가 있는 길, 곡선로, 험로, 오르막/내리막 길을 주행할 때
- 교차로 또는 굽은 도로에서 전방 차량의 일부만 인식될 때
- 전방에 신호등, 반사 표지판, 발광 표지판 또는 미러가 있을 때
- 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 때(공사 구간)
- 젖은 노면, 눈길, 빙판길 등 도로 환경이 나쁠 때
- 곡선로 등에서 전방 차량이 갑자기 나타날 때

- 타이어가 펑크나 견인 등으로 인하여 자동차가 기울어졌을 때
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라, 김 서림 등 공기 중 부유물 때문에 감지되지 않을 때

알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 328 페이지의 "작동 제한 사항" 의 내용을 참고하십시오.

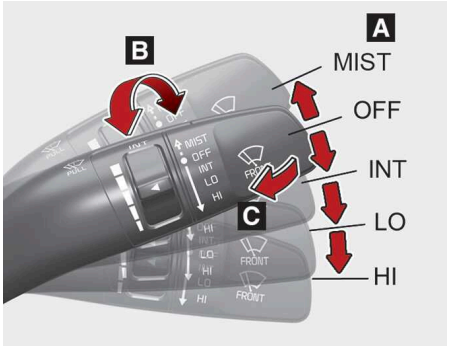
경고

- 하이빔 보조는 조건에 따라 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 하이빔 보조에만 의존하지 말고 도로 상황을 확인하면서 안전운전하십시오.
- 하이빔 보조가 정상적으로 작동하지 않을 때 전조등을 수동으로 전환하십시오.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재시작 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

와이퍼/와셔

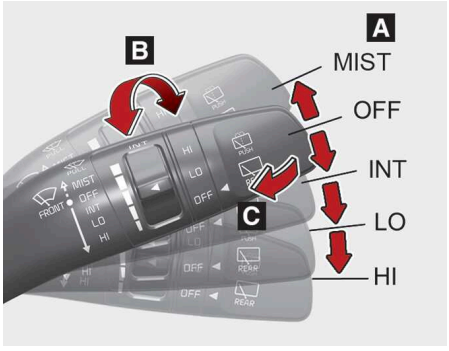
앞유리 와이퍼/와셔

A 타입



OTAM0422181

B 타입



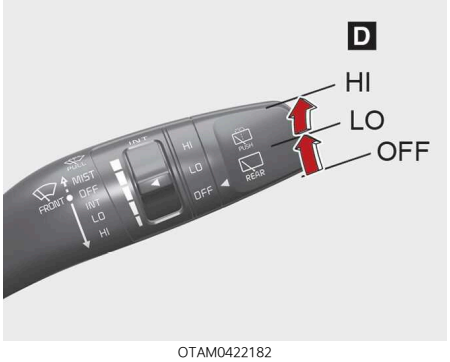
OTAM0422183

A: 와이퍼 속도 조절
- MIST: 와이퍼 1회 작동
- OFF: 작동 정지
- INT: 간헐 작동
- LO: 저속 작동
- HI: 고속 작동

B: 간헐 작동 시 속도 기준 변경
C: 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동 (사양 적용 시)

뒷유리 와이퍼/와셔 (사양 적용 시)

B 타입



OTAM0422182

D: 뒷유리 와이퍼/와셔 조절

- HI: 고속 작동
- LO: 저속 작동
- OFF: 작동 정지

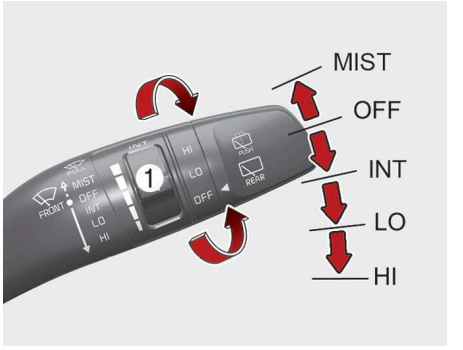
와이퍼 작동(앞유리)

A 타입



OTAM0422184

B 타입



OTAM0422185

시동 ON 또는 시동 상태에서 위치에 따라 다음과 같이 작동됩니다.

- MIST: 와이퍼 1회 작동

  단, 스위치를 이 위치로 계속 당기고 있으면 와이퍼가 계속 작동되며, 스위치에서 손을 떼면 OFF 위치로 되돌아갑니다.
- OFF: 와이퍼 작동 정지
- INT: 와이퍼가 일정한 간격을 두고 간헐적으로 작동합니다. 비의 양이 비교적 적을 때 사용하십시오.

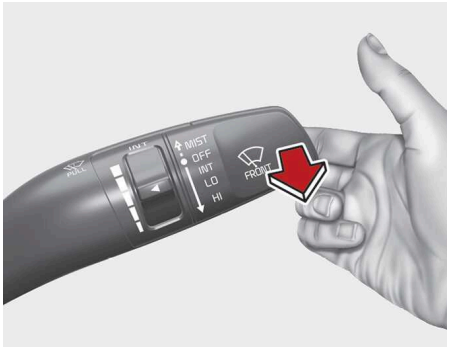
  속도의 기준을 변경하고자 할 때는 속도 조절 노브(1)를 돌려 조절할 수 있습니다.
- LO: 보통 속도로 작동
- HI: 빠른 속도로 작동

알아두기

눈 오는 날 주행 중 와이퍼를 작동하면 쌓인 눈 때문에 와이퍼 작동이 멈출 수 있습니다. 이런 현상은 무리한 작동으로 인한 와이퍼 파손과 안전 사고를 방지하기 위한 것으로 고장이 아닙니다. 와이퍼가 멈추면 유리창 상단 또는 하단에 쌓인 눈을 제거한 후 와이퍼를 작동하십시오.

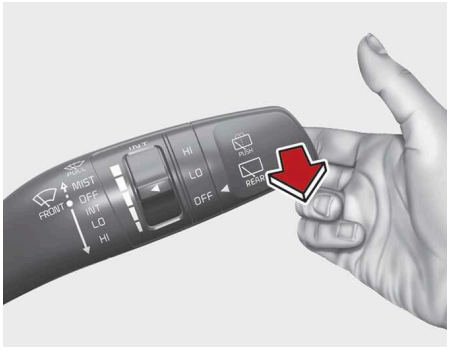
와셔액 분출(앞유리)

A 타입



OTAM0422186

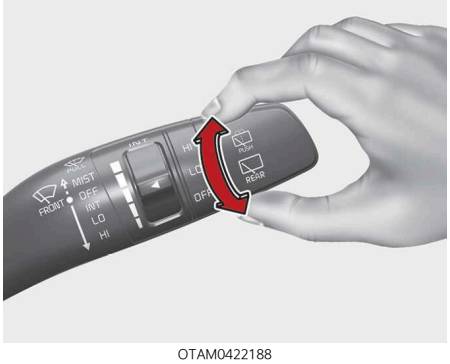
B 타입



OTAM0422187

스위치를 운전자 방향으로 당기면 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 여러 번 작동합니다. 스위치를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다. 스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치 됩니다.

와이퍼 작동(뒷유리) (사양 적용 시)



OTAM0422188

뒷유리 와이퍼/와셔는 레버를 돌리면 다음과 같이 작동합니다.

- HI: 고속 작동
- LO: 저속 작동
- OFF: 작동 정지

주의

- 와셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 와셔 모터가 손상됩니다.
- 와셔액은 수시로 확인하여 부족하면 보충하십시오.
  (자세한 사항은 428 페이지의 "와셔액 점검"의 내용을 참고하십시오.)
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동하지 마십시오.

- 유리창과 와이퍼 세척 시 가솔린, 시너와 같은 유기 용제는 사용하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오.
- 앞유리가 오염되어 와이퍼 작동 중 소음이나 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제적으로 작동하지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어 붙었을 경우 와이퍼를 모터의 힘으로 작동하면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 겨울철에는 서리 제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와셔액을 사용하십시오.
  그러지 않으면 유리창에 와셔액이 얼어 붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오.
  차량 도장 부분의 손상은 물론 운행 도중 시야를 가려 사고를 유발할 수도 있습니다.

와셔액 분출(뒷유리) (사양 적용 시)



OTAM0422276

스위치를 운전자 반대 방향으로 밀면 뒷유리에 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 스위치를 밀고 있는 동안 작동됩니다.

좌석 및 안전 장치

좌석 156
- 앞좌석 158
- 뒷좌석 165

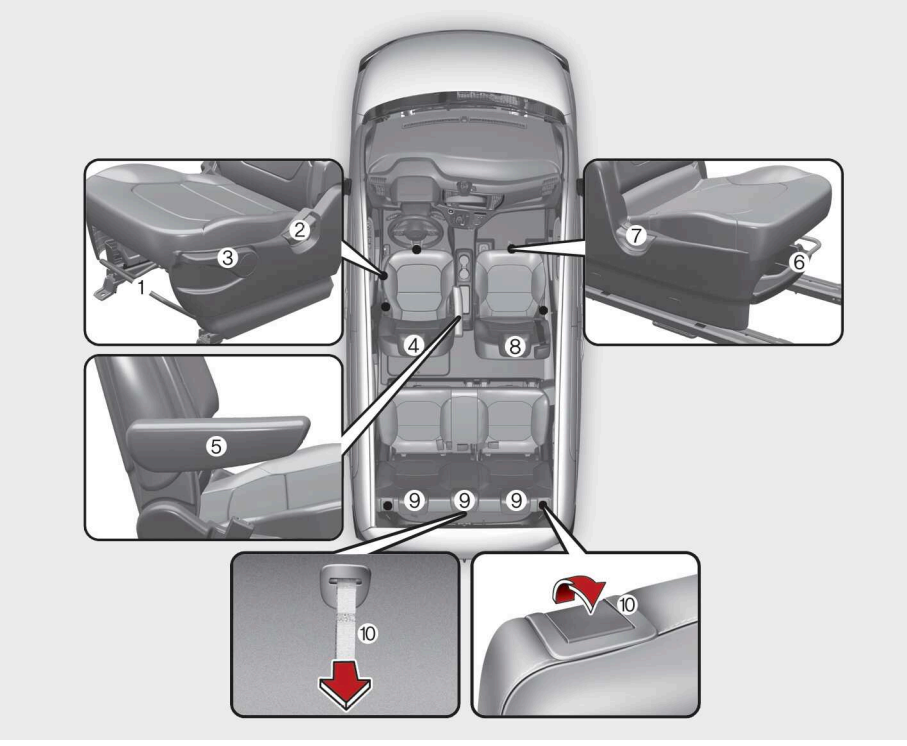
안전벨트 171
- 안전벨트 구속 장치 171
- 안전벨트 프리텐셔너 181
- 안전벨트 사용 시 유의 사항 182
- 안전벨트의 적절한 관리 183

어린이 보조 시트 184
- 어린이 보조 시트의 장착 184

에어백(보조 구속 장치) 191
- 에어백 장치의 구성 및 기능 191
- 에어백 장치 작동 설명 193
- 에어백 작동 시 2차 피해 194
- 소음과 연기 194
- 어린이 보조 시트 설치 금지 195
- 안전벨트 착용의 중요성 195
- 에어백 경고등 195
- 운전석 및 동승석 에어백 196
- 사이드 에어백 196
- 커튼 에어백 197
- 충돌 시 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? (에어백의 작동 및 비작동 조건) 197
- 에어백 정비 203
- 에어백 경고 라벨 204

좌석 및 안전 장치

좌석



OTAM0322001

운전석
(1) 전후 위치 조절
(2) 등받이 각도 조절
(3) 쿠션 높낮이 조절
(4) 헤드레스트 조절
(5) 암레스트 조절
동승석
(6) 전후 위치 조절
(7) 등받이 각도 조절
(8) 헤드레스트 조절
뒷좌석
(9) 헤드레스트 조절
(10) 좌석 접이
좌석의 전후, 각도, 높낮이 등을 조절하여 올바른 운전 자세가 되도록 하십시오.

⚠ 경고

- 앞좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 움직이는 물건들은 좌석 고정 장치와 간섭될 수 있으며, 좌석 밑에서 빠져 나올 수도 있습니다.
- 운전자의 발 근처에 움직이는 물건이 있으면 브레이크 또는 가속 페달 작동 시 간섭이 되어 심각한 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 어린이 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있습니다.
- 좌석 밑이나 좌석과 중앙 콘솔 박스의 틈새로 작은 물건(라이터, 동전, 신용 카드 등)이 들어가 물건을 꺼내야 할 경우, 좌석의 기계 장치의 모서리 등에 의해 손이나 다른 신체 부위에 상해를 입을 수 있습니다. 물건을 꺼낼 경우 장갑을 착용하여 신체 상해를 예방하십시오.
- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오.

  주행 중에 좌석을 조절하면 운전에 방해가 되어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 조절 후에는 좌석이 확실하게 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 좌석을 움직일 때는 뒷좌석 승객에 유의하십시오.
- 좌석 각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있는데 방해가 되는 물건을 제거하십시오. 그러지 않으면 등받이가 잠기지 않아 급정차나 충돌 사고 시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 좌석 이동 시 보이게 되는 레일 부분 또는 좌석 고정 장치에 신체가 다치지 않게 조심하십시오. 특히 어린이나 유아들이 다치지 않도록 주의하십시오.
- 항상 등받이를 세워 정상적인 착석 위치에서 주행하십시오.
- 심각한 부상과 사망을 포함한 예기치 못한 에어백 사고 등을 피하기 위해서는 차량을 운전하는 데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리, 스티어링 휠과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 확보되도록 앉으십시오.
- 라이터를 바닥이나 좌석 사이에 놓지 마십시오. 좌석을 움직일 때 가스가 분출되면 화재의 위험이 있습니다.
- 방석을 사용할 경우 탑승자와 좌석과의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아래로 미끄러질 수 있습니다. 이럴 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 주행 중에 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 주행 중에 좌석을 조절하면 운전에 방해가 되어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 좌석 조절 시 좌석 밑이나 작동 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락 또는 손이 끼어 다칠 수 있습니다.



ODEEV058002NR

- 좌석 등받이를 지나치게 뒤로 젖히고 앉으면 탑승자의 몸이 충돌이나 급정차 시에 안전벨트의 아래로 빠져나갈 수 있습니다. 이럴 때, 탑승자는 안전벨트에 복부나 목이 조여 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

  그러므로 주행 중에는 항상 등받이를 바로 세우고 앉으십시오.

- 뒤로 눕혀진 등받이를 세울 때는 반드시 등받이를 손으로 잡은 상태에서 조절 레버를 당겨 조절하십시오.

  등받이는 뒤로 많이 기울어져 있을수록 앞으로 세워지는 복원력이 더 큽니다. 등받이를 잡지 않은 상태에서 각도 조절 레버를 당기면 등받이의 복원력에 의해 부상을 입을 수 있습니다.

앞좌석

좌석 조절

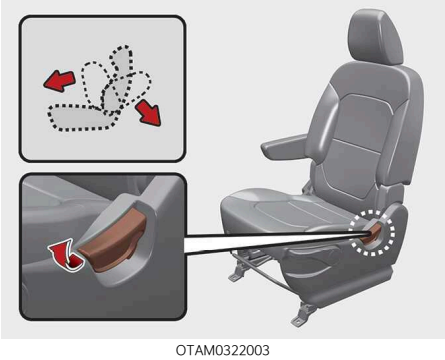
전후 위치 조절



OTAM0322002

1. 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 좌석을 전후 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절 후에는 좌석을 앞, 뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

각도 조절

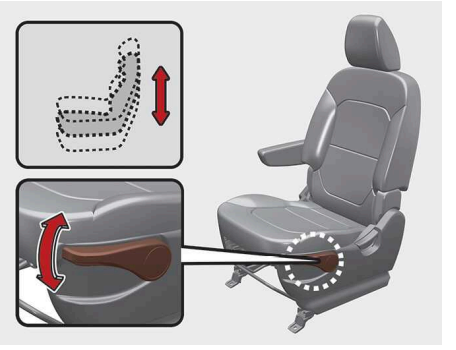


OTAM0322003

1. 좌석에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 좌석 바깥쪽에 위치한 좌석 각도 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 조심해서 좌석에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.

3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

높낮이 조절(운전석) (사양 적용 시)



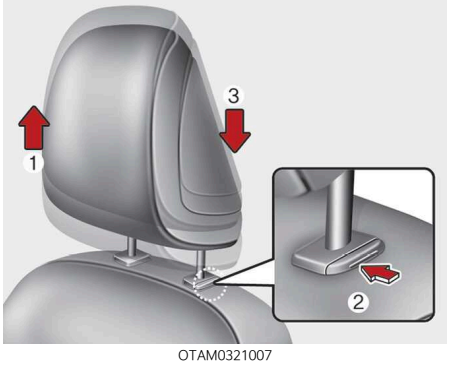
OTAM0322004

레버를 손으로 잡고 펌프질하듯 위로 올리면 좌석 전체가 올라가고 반대로 아래로 내리면 좌석 전체가 내려갑니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

헤드레스트 조절

헤드레스트는 안락감을 주고 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

높낮이 조절



OTAM0321007

헤드레스트를 높이려면 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(1). 헤드레스트를 낮추려면, 잠금해제 버튼(2)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위에서 누르십시오(3). 헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심 부분과 승객의 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

전후 위치 조절



OTAM0321006

헤드레스트를 잡고 앞으로 움직여 원하는 위치로 조절하십시오. 다시 헤드레스트를 뒤로 조절하고자 할 때는 맨 앞으로 당기면 맨 뒤로 되돌아갑니다. 헤드레스트와 머리 사이는 주먹 하나가 들어갈 정도로 조절하십시오. 가까울수록 후방 추돌 시 목을 더 잘 보호할 수 있습니다.

주의

헤드레스트 위치 조절 시 과도한 힘을 주어 작동하지 마십시오. 파손의 위험이 있습니다.

주의



ODEEV058008NR

헤드레스트와 시트의 높이가 상단에 있고, 시트가 앞쪽으로 이동된 상태에서 시트 등받이를 앞으로 세울 경우 선바이저 등 주변 부품과 닿을 수 있으니 주의하십시오.

분리할 때



OTAM0322100

1. 등받이 각도 조절 레버(1)로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오(2).
2. 헤드레스트를 끝까지 올린 후 잠금해제 버튼(3)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오. (4)

장착할 때



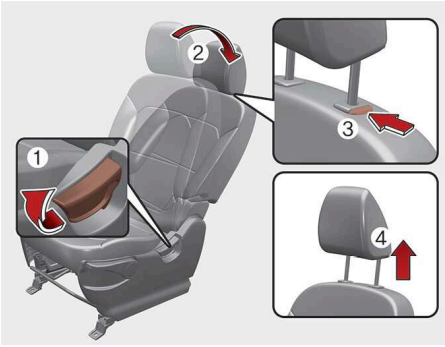
OTAM0322101

1. 헤드레스트 지지대를 등받이 홈에 장착하십시오.
2. 잠금해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 조절하십시오(2).
3. 등받이 각도 조절 레버(3)로 좌석 등받이를 바로 세우십시오(4).

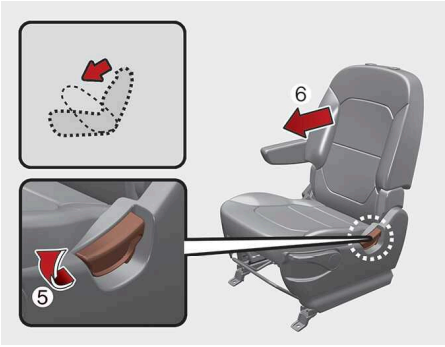
⚠ 경고

- 머리나 목의 상해를 방지하려면 헤드레스트를 제거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.

운전석 풀 폴딩 (사양 적용 시)



OTAM0322100



OTAM0322124

1. 등받이 각도 조절 레버(1)로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오(2).
2. 헤드레스트를 끝까지 올린 후 잠금 해제 버튼(3)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오(4).
3. 안전벨트 및 버클이 간섭되지 않도록 밀어 넣어 보관하십시오. 간섭될 경우 시트에 주름이 발생할 수 있습니다.
4. 등받이를 한손으로 잡은 상태에서 각도 조절 레버(5)를 당겨 등받이를 접으십시오(6).
5. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.

경고

- 등받이를 접거나 세울 때 복원력에 의한 부상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.
- 시동을 걸기 전에 반드시 좌석 등받이를 올바른 위치로 세우십시오.

암레스트(운전석 팔걸이) (사양 적용 시)



OTAM0322121

필요시 등받이로부터 당겨내어 사용할 수 있습니다. 사용 후에는 원위치시키십시오.

⚠ 경고

운전 중에는 조작하지 마십시오.
운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.

좌석 등받이 포켓 (사양 적용 시)



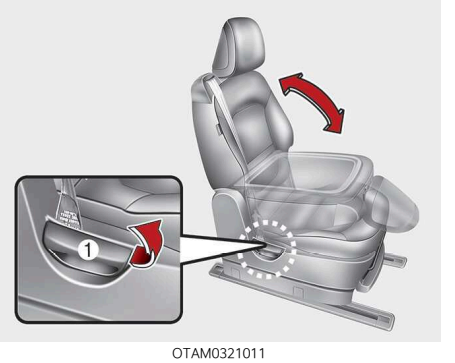
OTAM0322128

뒷좌석 승객의 편의를 위하여 작은 책을 보관할 수 있는 포켓이 있습니다.

⚠ 경고

포켓에 날카로운 물건을 수납하면 급정차나 사고 시 뒷좌석 승객이 심각한 부상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

동승석 등받이 테이블 (사양 적용 시)



OTAM0321011

차량 정차 시 간편하게 동승석 등받이를 테이블로 만들어 사용할 수 있습니다.
음료수나 컵 등은 차량 이동 시 넘어질 수 있으므로 사용하지 마십시오.

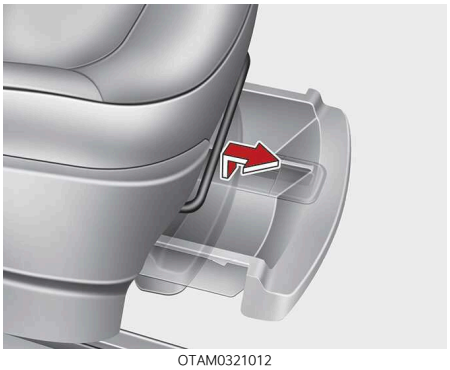
1. 안전벨트 및 버클이 간섭되지 않도록 밀어 넣어 보관하십시오. 간섭될 경우 시트에 주름이 발생할 수 있습니다.
2. 헤드레스트를 끝까지 아래로 내리십시오.

3. 등받이를 한손으로 잡은 상태에서 각도 조절 레버(1)를 당겨 등받이를 접으십시오.

경고

등받이를 접거나 세울 때 복원력에 의한 부상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

동승석 사물함 (사양 적용 시)



OTAM0321012

동승석 하단부에 서랍식으로 수납함이 설치되어 있으며, 사물함 손잡이를 잡아 당겨 빼내십시오. 소량의 가벼운 물건을 보관할 때 사용하십시오.

경고

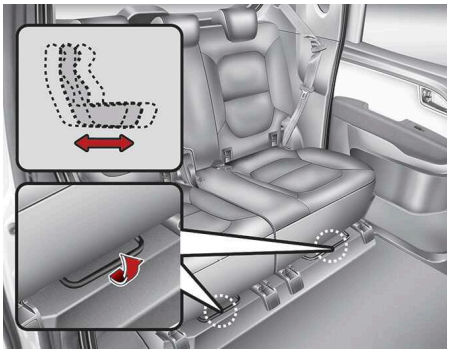
- 외부 온도가 높을 때는 보관함에 가스라이터 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.
  차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 고온으로 올라가면 폭발할 수도 있습니다.
- 보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌 시 돌출로 다칠 수 있습니다. 주행 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 주행 중에는 조작하지 마십시오. 운전 자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

주의

- 도난 방지하기 위하여 보관함에 고가의 물건을 두지 마십시오.
- 운행 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.

뒷좌석

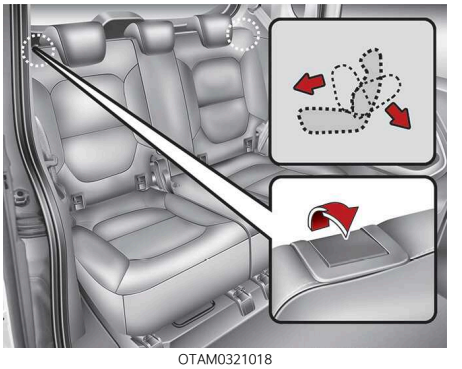
전후 위치 조절 (사양 적용 시)



OTAM0321017

1. 좌석 쿠션의 앞쪽 레버를 당긴 채, 좌석을 앞뒤 원하는 위치로 조절하십시오.
2. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절이 끝나면 좌석을 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

각도 조절 (사양 적용 시)



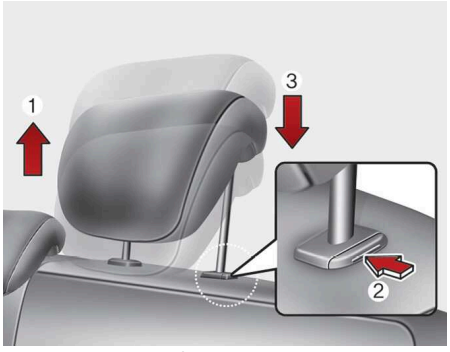
OTAM0321018

1. 등받이에 기대어 좌석 각도 조절 레버를 당겨 원하는 위치로 조절하십시오.
2. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절이 끝나면 등받이를 가볍게 흔들어 고정되었는지 확인하십시오.

헤드레스트 조절 (사양 적용 시)

헤드레스트는 안락감을 주고 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

높낮이 조절

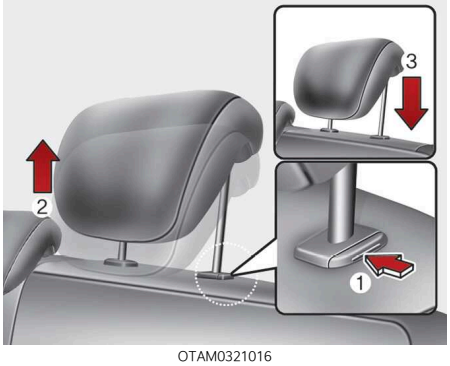


OTAM0321015

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

1. 높일 때는 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오.(1)
2. 내릴 때는 잠금해제 버튼(2)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위에서 누르십시오.(3)

분리 및 장착 (사양 적용 시)



OTAM0321016

• 분리할 때

1. 먼저 헤드레스트를 끝까지 위로 올리십시오.
2. 잠금해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 당겨 분리하십시오.(2)

• 장착할 때

1. 헤드레스트 폴을 홈에 장착하십시오.(3)
2. 잠금해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 조절하십시오.

주의

• 뒷좌석을 사용하지 않을 때에는 후방 시야를 가릴 수 있으므로 뒷좌석 헤드레스트의 높이를 최대한 낮추십시오.



OTAM0322120

- 뒷좌석 탑승시 헤드레스트 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하여 사용하십시오.
  헤드레스트가 내려진 상태로 사용하지 마십시오.

좌석 접는 방법 (사양 적용 시)

차량에 따라 폴딩 노브를 잡아 당겨 등받이를 앞으로 접으면 좌석 공간을 적재 공간으로 넓게 사용할 수 있습니다.
다시 좌석으로 사용하고자 할 때는 등받이를 딸깍하고 걸릴 때까지 위로 올려 바로 세우십시오.
좌석으로 사용할 때는 반드시 헤드레스트와 안전벨트를 제 위치에 놓고 사용하십시오.

⚠ 경고

- 좌석을 접고 펼 때는 항상 차량 정지상태에서 조작하십시오. 운행 중에는 좌석을 조절하지 마십시오.
- 뒷좌석을 접어놓은 뒤 화물 공간에 승객이 탑승하거나 화물 적재 공간에 탑승하는 것은 매우 위험합니다.
- 화물을 적재하는 경우 앞좌석 높이 이상으로 적재하지 말고, 움직일 수 있는 화물은 고정해 앞으로 밀리지 않도록 하십시오. 그러지 않으면 차량 탑승자가 화물에 의해 다칠 수 있습니다.
- 좌석을 원위치로 돌리고 나면 항상 좌석이 고정되어 있는지 앞뒤로 흔들어 확인하신 후 헤드레스트와 안전벨트를 제 위치에 놓고 사용하십시오.
- 좌석 조작 시 손이나 발이 끼지 않도록 주의하십시오.

좌석 등받이 접는 방법 (사양 적용 시)



OTAM031023

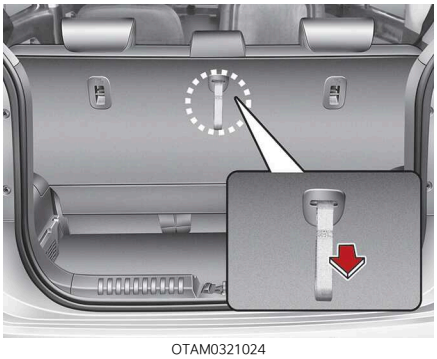
1. 앞좌석을 충분히 앞으로 당기십시오.
2. 뒷좌석 바깥쪽의 3점식 벨트가 꼬이지 않도록 보관용 홀더에 끼우십시오.
3. 뒷좌석 헤드레스트를 최대한 아래로 내리십시오.

⚠ 주의

- 좌석을 접거나 원위치할 때 안전벨트가 좌석 고정 장치에 간섭되지 않도록 주의하십시오. 안전벨트가 좌석 고정 장치에 끼거나 간섭이 생기면 손상될 수 있습니다.
- 안전벨트는 반드시 홀더에서 뺀 후에 사용하십시오.
- 홀더에 보관된 상태에서 안전벨트를 당길 경우, 홀더 또는 벨트의 손상 위험이 있습니다.
- 안전벨트 보관용 홀더는 승객이 탑승하지 않을 때와 좌석을 접을 때만 사용하십시오.

4. 고정식 타입:
   좌석 등받이 뒤쪽에 폴딩 고리를 당기십시오.

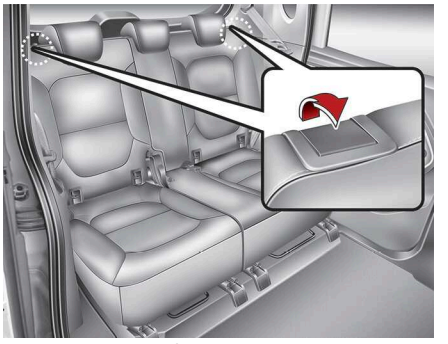
고정식 타입



OTAM0321024

이동식 타입:
접고자 하는 좌석 등받이 위쪽의 폴딩 노브를 당기십시오.

이동식 타입



OTAM0321019

5. 등받이를 앞으로 접으십시오.

고정식 타입



OTAM0321026

이동식 타입(사양 적용 시)



OTAM0321020

등받이를 '딸깍'하고 잠금 상태가 되도록 누르십시오.

6. 좌석으로 사용하고자 할 때는,
   1. 앞좌석을 충분히 앞으로 당기고,
   2. 안전벨트가 간섭이 생기지 않도록 주의하여 접는 방법의 역순으로
   3. 등받이는 딸각하고 완전히 걸릴 때까지 뒤로 세우고, 안전벨트가 꼬이지 않게 해 제 위치에 놓으신 후 사용하십시오.

⚠ 주의

등받이를 세운 후에 등받이가 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

좌석을 접은 상태에서 물건 적재

등받이를 접은 상태에서 물건을 싣고 운행할 때에는 화물이 움직이지 않도록 확실히 고정하십시오. 급출발이나 급제동 시 물건이 이탈되어 사고를 일으킬 수 있습니다.

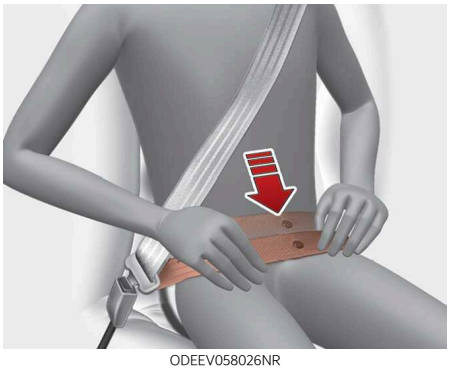
⚠ 경고

차량에 짐을 내리거나 올릴 때 시동을 끈 후 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓고 주차 브레이크를 거십시오.
그러지 않으면 변속 레버가 움직여 차량이 움직일 수 있습니다.

안전벨트

안전벨트 구속 장치

안전벨트 사용 중요성



ODEEV058026NR

안전벨트를 적절히 사용하면, 사고나 급정차 시에 심각한 부상이나 사망의 위험을 줄여줍니다. 안전벨트는 다음과 같은 경우 최대의 효과를 발휘합니다.

- 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
- 안전벨트의 골반띠(1) 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
- 안전벨트의 어깨띠(2) 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
- 다리는 바른 자세를 유지하며 앉아야 합니다.
- 안전벨트를 제대로 착용하지 않으면 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

주행 전 운전자는 모든 좌석 등받이가 올바른 위치에 있고, 모든 탑승자가 안전벨트를 착용하였는지 반드시 확인하십시오. 사고 시 발생할 수 있는 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.

3점식 안전벨트

- ELR(Emergency Locking Retractor)

  앞좌석과 뒷좌석은 3점식 안전벨트가 설치되어 있습니다. 3점식 안전벨트의 경우, 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때, 어느 정도 움직이면서 편안하게 앉아 있을 수 있도록 안전벨트를 감아주는 관성 잠금 장치인 ELR이 설치되어 있습니다. ELR은 정상적으로 주행하는 중에는 작동하지 않습니다.

  그러나 급정차나 급회전, 충돌 등으로 힘이 가해지면, 안전벨트에 내장된 관성 잠금 장치에 의해 안전벨트가 잠깁니다.

⚠ 경고

- 안전벨트가 도어 틈 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오. 안전벨트의 성능이 떨어져 사고 시 위험합니다.

- 차량의 모든 승객은 항상 안전벨트를 착용해야 합니다. 안전벨트와 어린이 보조 시트는 급정거 시나 차량 충돌 시에 탑승자의 심각한 부상의 위험을 줄여줍니다. 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 전개되는 에어백과 너무 가까워질 수 있으며, 차량 내부 구조물과 충돌하거나 차량 밖으로 튕겨져 나갈 수 있습니다. 안전벨트를 적절하게 착용하면 이러한 위험을 크게 줄일 수 있습니다. 항상 이 사용 설명서에 씌어져 있는 안전벨트 및 에어백 장치 그리고 승객 좌석에 대한 주의 내용을 준수하십시오.
- 주행 전 운전자는 모든 좌석 등받이가 올바른 위치에 있고, 모든 탑승자가 안전벨트를 착용하였는지 반드시 확인하십시오. 사고 시 발생할 수 있는 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.
- 안전벨트 체결 시 다른 사람의 버클에 플레이트를 체결하지 마십시오. 안전벨트의 보호를 제대로 받지 못할 뿐더러 사고 위험이 커질 수 있습니다.

항상 어린이는 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 이용하여 앉히십시오.

⚠ 경고

다음의 경고 사항들을 준수하지 않으면 사고 시 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.

- 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
- 벨트 하나로 한 번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.



0S2107002F

- 안전벨트의 골반띠는 가능한 낮게 해서 골반 부분까지 내려오게 하십시오. 골반띠가 골반 부분을 편안하게 감싸도록 착용하십시오. 골반띠를 허리부분에 착용하지 마십시오.

  사고 시 복부에 압력을 가하여 장파열 등 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.
- 안전벨트에 별도의 보조 장치나 액세서리를 장착하면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으니 어떠한 것도 장착하지 마십시오.
- 안전벨트는 주기적으로 점검하여 닳거나 손상된 곳이 없는지 검사하여야 합니다.

  각 벨트를 끝까지 당겨서 많이 닳은 곳이 없는지 찾아 보십시오. 그리고 3점식 안전벨트가 쉽고 부드럽게 다시 감기는지 확인하십시오. 연결 장치가 간섭이나 지연됨이 없이 잠기고 해제되는지 버클과 플레이트를 점검하십시오. 상태가 좋지 않거나 작동이 잘 되지 않는 안전벨트는 빨리 교체하십시오.
- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서는 주행하지 마십시오. 만약 꼬이거나 짓눌린 것을 풀 수 없으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 사고 발생 후에는 안전벨트를 점검하십시오. 작동이 잘 되는지 진단기로 문제를 확인하고 문제가 있는 경우 신품으로 교체하십시오.

  경미한 사고라도 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 주행 중 안전벨트를 풀지 마십시오. 또한 안전벨트를 풀거나 착용하는 등 반복적인 행동을 할 경우 전방 부주의로 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않도록 착용하십시오.
- 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 안전벨트가 제대로 체결되지 않을 수도 있습니다.

⚠ 경고

안전벨트의 정상적인 착용과 탑승자의 안전을 저해하는 다음 용품들은 사용하지 마십시오.

- 차단 클립을 버클에 삽입하게 되면 안전벨트가 착용된 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동되지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼를 웨빙에 장착하게 되면 리트랙터의 정상적인 작동을 방해하여 안전벨트의 성능이 저하됩니다.
- 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 깔면 안전벨트 착용 및 어린이 보조 시트 이용이 어려워 사고가 나면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고 발생 시 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 또한 국내의 교통 법규에 따라 모든 도로에서 탑승자 전원이 안전벨트를 착용하여야 합니다.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

다음과 같은 조건에서 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여 안전벨트 착용의 중요성을 알려줍니다.



WKIA_028

운전석

운전석 안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동합니다.

- 운전석 안전벨트 착용 여부와 관계없이 시동 ON 또는 시동을 걸면 경고등이 6초 동안 켜집니다. 그리고 안전벨트를 착용하지 않았을 때 경고음도 함께 6초 동안 작동되며, 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다.
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않았거나 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀면, 차량의 속도가 20 km/h 미만일 때는 경고등이 켜지며, 차량의 속도가 20 km/h 이상일 때는 경고등이 깜빡이고 경고음이 100초 동안 울립니다.

동승석 (사양 적용 시)

동승석 안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동합니다.

- 동승석 안전벨트 착용 여부와 관계없이 시동 ON 또는 시동을 걸면 경고등이 6초 동안 작동되며, 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다.
- 동승석 안전벨트를 착용하지 않았거나 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀면 차량의 속도가 20 km/h 미만일 때는 경고등이 켜지며, 차량의 속도가 20 km/h 이상일 때는 경고등이 깜빡이고 경고음이 100초 동안 울립니다.

- 동승석 미탑승 시, 안전벨트 미착용 경고등이 처음 6초 동안 켜진 후 꺼집니다. 또한 이미 경고가 작동되고 있으면 동승석 승객 하차 후에도 6초 정도 안전벨트 미착용 경고가 지속될 수 있습니다.

⚠ 경고

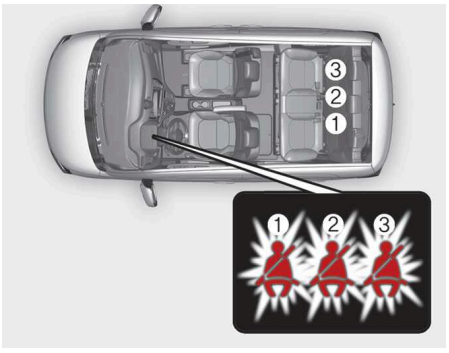
부적절한 자세로 착석하면 동승석 안전벨트 경고등이 작동하지 않을 수도 있습니다. 안전벨트는 바로 앉은 상태에서 올바른 사용법에 따라 착용하십시오.

⚠ 주의

동승석의 물건이나 전자 제품 등으로 인해 동승석 안전벨트 경고가 작동할 수도 있습니다. 이때는 경고를 끄기 위해서는 물건을 치워주십시오.

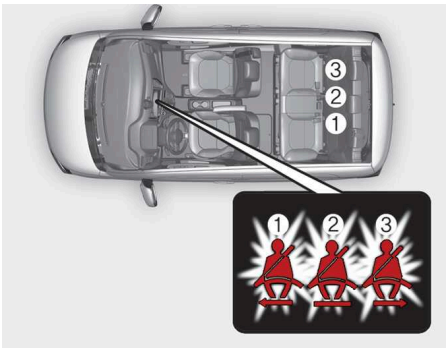
뒷좌석 (사양 적용 시)

A 타입



OTAM0322125

B 타입



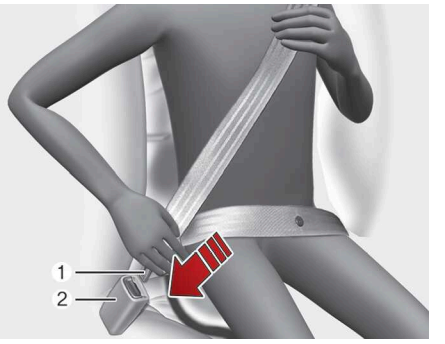
OTAM0322126

뒷좌석 안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동합니다.

- 뒷좌석 안전벨트를 착용하지 않으면 약 70초 동안 경고등이 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용한 후 주행 도중 안전벨트를 풀 경우 차량의 속도가 약 20 km/h 미만이면 경고등이 약 70초 동안 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용한 후 주행 도중 안전벨트를 풀 경우 차량의 속도가 약 20 km/h 이상이면 약 35초 동안 경고음과 함께 경고등이 깜박입니다.
- 뒷좌석 안전벨트 경고등은 안전벨트를 착용하면 꺼집니다.

착용 방법

1. 버클(2)과 플레이트(1)를 잡으십시오.
2. 천천히 벨트를 당기십시오.



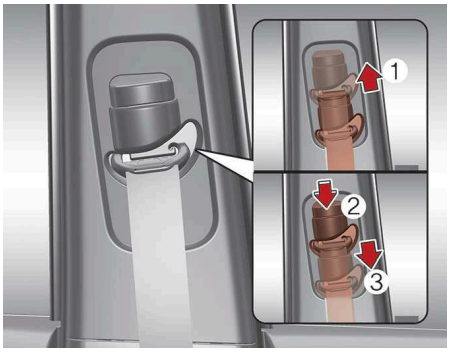
ODEEV058025NR

3. 플레이트(1)를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클(2)에 밀어 넣으십시오.
   그리고 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.
4. 골반띠는 반드시 복부 아래 골반 부분에 착용하여 사고 시 벨트 밑으로 몸이 빠져나가지 않고 복부에 압력이 가해지지 않도록 하십시오. 안전벨트의 어깨띠 부분을 당겨서 편안하게 길이를 조절하십시오. 벨트를 감아주는 장치는 벨트에 장력을 주어 늘어진 벨트를 자동으로 당겨주고, 벨트에 장력을 유지해 줍니다. 안전을 위하여, 안전벨트를 너무 느슨하게 하지 마십시오.


ODEEV058026NR

안전벨트 착용 시 간혹 안전벨트가 인출되지 않을 경우에는, 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 한번 당기면 부드럽게 인출됩니다.

벨트의 높이 조절(운전석) (사양 적용 시)



OTAM0322115

벨트의 어깨 높이를 조절할 수 있습니다. 몸에 맞게 어깨 높이를 조절하십시오.
벨트의 높이를 높이려면, 고정 장치를 위로 올리십시오(1).
벨트의 높이를 낮추려면, 고정 장치를 잡고 잠금 버튼을 누른 상태(2)에서 밑으로 내리십시오(3).
조절한 후에는 잠금 버튼에서 손을 떼고 고정 홈에 맞추어 확실하게 고정하십시오.

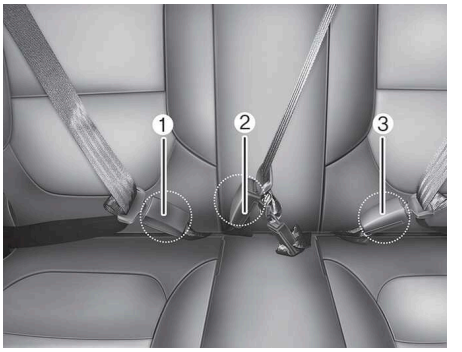
해제 방법



ODEEV058078NR

버클에 있는 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 플레이트를 당기십시오.
플레이트가 유리창에 부딪치지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기도록 하십시오.

뒷좌석 안전벨트와 버클 체결



OTAM0322103

(1) 뒷 좌석 오른쪽 안전벨트 체결용 버클
(2) 뒷 중간좌석 안전벨트 체결용 버클
(3) 뒷 좌석 왼쪽 안전벨트 체결용 버클

뒷좌석의 안전벨트는 각 좌석 쿠션에 위치한 버클에 체결해야 정상적으로 체결됩니다.
(1) 뒷 좌석 오른쪽 안전벨트 체결용 버클
(2) 뒷 중간좌석 안전벨트 체결용 버클
(3) 뒷 좌석 왼쪽 안전벨트 체결용 버클

뒷좌석 중앙 3점식 안전벨트

착용방법

1. 안전벨트 보관함 홀에서 플레이트를 꺼낸 후(1), 벨트를 천천히 당기십시오(2).

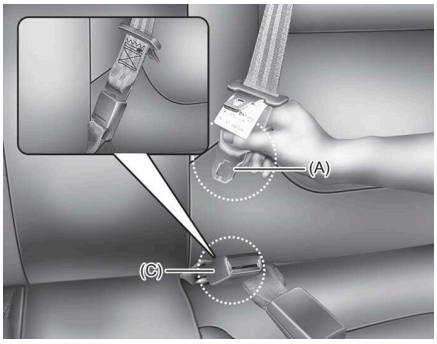


OTAM0321047

⚠ 주의

화물은 반드시 화물칸에 단단히 고정시켜 놓으십시오. 급정차나 급회전, 충돌 등의 힘이 가해져 뒷좌석 중앙 3점식 안전벨트가 늘어나거나 손상될 수 있습니다.

2. 플레이트(A)를 잡고 벨트를 당기십시오. 플 레이트(A)를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클(C)에 밀어 넣으십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.

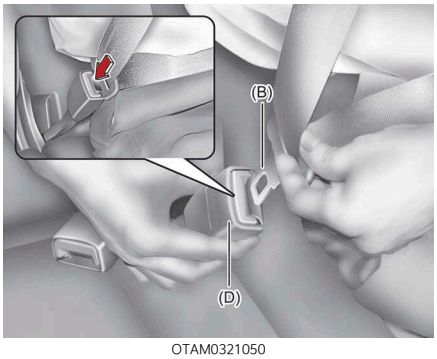


OTAM031048

⚠ 경고

뒷좌석 중앙 시트벨트 사용할 때는 플레이트(A)와 버클(C)은 항상 체결해 두십시오.

3. 플레이트(B)를 잡고 벨트를 당기십시오. 플레이트(B)를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클(D)에 밀어 넣으십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.



OTAM0321050

⚠ 주의

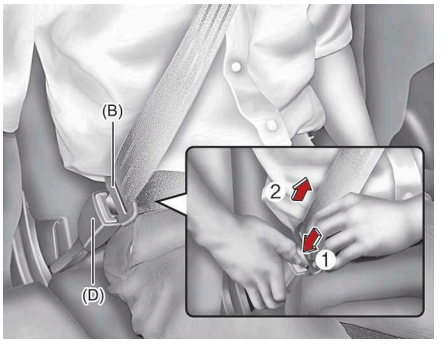
뒷좌석 중앙 3점식 안전벨트를 착용할 때는 반드시 "CENTER"라는 문자가 새겨진 버클에 체결하십시오.

⚠ 경고

뒷좌석 중앙 안전벨트를 사용할 때는 모든 플레이트와 버클을 체결해 두십시오. 주행 중 안전벨트를 풀거나 착용하는 등의 행동을 할 경우 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

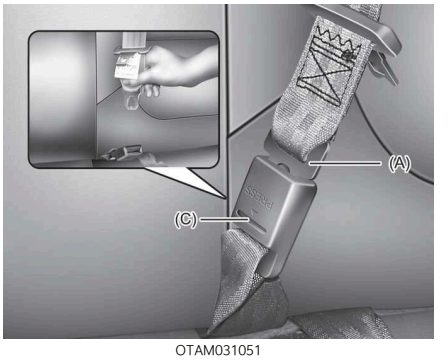
해제 방법

1. 버클(D)에 있는 해제 버튼을 누른 상태에서 플레이트(B)를 당겨 빼십시오.



OTAM0321049

2. 플레이트나 키 또는 비슷한 크기의 작은 물체를 홈(C)에 넣은 상태에서 플레이트(A)를 당겨 빼십시오. 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기도록 하십시오.



OTAM031051

3. (1)번 플레이트를 홀더에 끼운 후(2)번 플레이트를 보관함의 홀(3)에 넣어 고정하십시오.



OTAM0321052

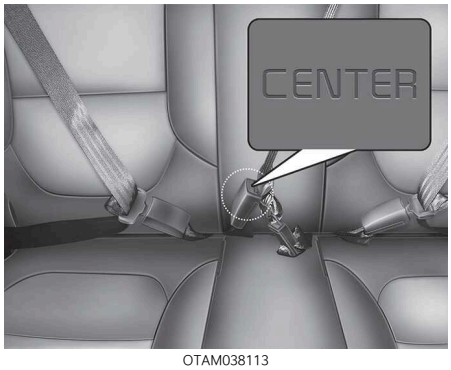
⚠ 경고

안전벨트 해제 후 보관함에 안전하게 감기도록 끝까지 잡고 고정하십시오.
해제 후 안전벨트를 갑자기 놓을 경우 감기는 힘에 의해 탑승자가 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

왼쪽 또는 오른쪽 안전벨트를 중앙 안전벨트 버클에 강제로 넣지 마십시오. 뒷좌석 중앙 안전벨트는 중앙 안전벨트 버클에 체결하십시오. 그러지 않고 부적절하게 체결된 안전벨트는 제대로 된 보호장치 역할을 할 수 없습니다.

뒷좌석 중앙

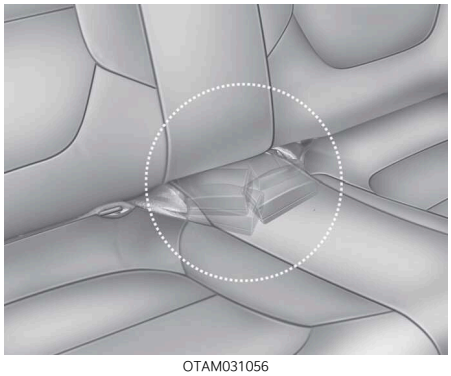


OTAM038113

뒷좌석 중앙 3점식 안전벨트를 착용할 때는 반드시 "CENTER"라는 문자가 새겨진 버클에 체결하십시오.
안전벨트 착용 후에는 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.

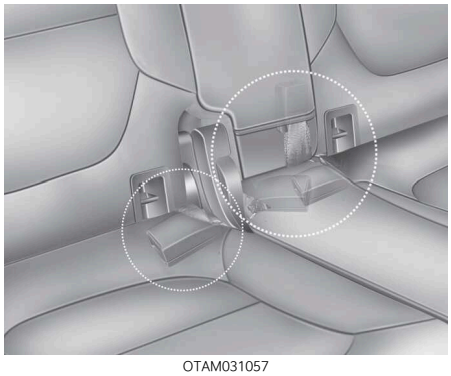
뒷좌석 안전벨트 보관

A 타입



OTAM031056

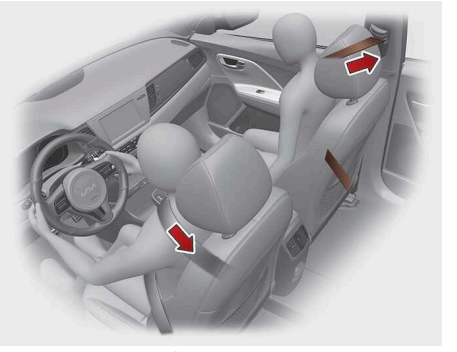
B 타입



OTAM031057

- 사용하지 않거나 등받이를 접을 때에는 안전벨트의 버클을 뒷좌석 쿠션의 보관장소에 밀어 넣어 보관하십시오.
- 등받이를 접을 때에는 바깥쪽의 3점식 벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.
- 중앙 좌석용 안전벨트는 플레이트에 벨트 부분을 감아서 뒷좌석 보관장소에 밀어 넣어 보관하십시오.

안전벨트 프리텐셔너



ODEEV051033L

- 안전벨트 프리텐셔너

  안전벨트 프리텐셔너는 정면 충돌 또는 전복 시 어깨 쪽벨트를 순간적으로 잡아당겨 앞좌석 탑승자의 상체를 좌석에 확실히 고정시켜 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.

  리트랙터 프리텐셔너는 에어백이 작동될 때 함께 작동하며, 안전벨트 착용 시에는 에어백과는 별개로 단독으로 작동하는 경우도 있습니다.

⚠ 경고

◦ 프리텐셔너는 충돌 또는 전복으로 인해 강한 충격을 받을 때 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 좌석에 탑승자의 몸이 밀착되도록 하므로 프리텐셔너 효과를 높이려면 반드시 안전벨트를 느슨하거나 꼬이지 않게 착용하고 바른 자세로 앉아 있어야 합니다.

◦ 안전벨트 프리텐셔너는 한 번만 작동하게 설계되어 있습니다. 일단 작동한 후에는 안전벨트 프리텐셔너를 반드시 교체하십시오.

⚠ 주의

◦ 안전벨트 프리텐셔너를 임의로 검사, 수리 또는 교체하지 마십시오. 시스템이 완전히 손상될 수 있습니다. 안전벨트 프리텐셔너의 점검 및 교체는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 실시하십시오.

◦ 중앙 콘솔 부위에 카 오디오 등의 장착 및 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 안전벨트 프리텐셔너 시스템에 영향을 미칠 우려가 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

◦ 만일 안전벨트 프리텐셔너가 제대로 작동하지 않으면 에어백 경고등(🚹)이 켜집니다. 이는 에어백과 안전벨트 프리텐셔너 장치가 동일한 전기 회로를 사용하기 때문입니다. 만일 다음과 같은 상황이 발생되면 가급적 빨리 에어백과 함께 안전벨트 프리텐셔너의 점검을 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

  ▪ 시동 ON 시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때

- 시동 ON 시 에어백 경고등이 6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
- 주행 중에 에어백 경고등이 켜졌을 때
- 시동 ON 시 에어백 경고등이 깜빡일 때

⚠ 경고

◦ 안전벨트 프리텐셔너가 작동하면 큰 소음과 함께 연기처럼 보이는 미세한 가루가 보입니다. 이 가루는 무독성 가스 입자이나 피부에 자극을 유발할 수도 있습니다. 가루가 방출된 사고 후에는 오랫동안 들이마시지 말고 손과 얼굴을 깨끗이 닦아 내십시오.

◦ 안전벨트 프리텐셔너는 작동할 때 뜨거운 열을 내므로 작동한 후 몇 분 동안은 안전벨트 프리텐셔너를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다. 안전벨트 프리텐셔너 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 강한 충격을 주지 마십시오. 차량을 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

안전벨트 사용 시 유의 사항

큰 어린이의 안전벨트 착용

어린이가 자라면서, 신체 크기에 적합한 커다란 어린이 좌석이나 어린이 보조 시트(부스터 시트라고도 함)를 포함하여 새로운 어린이 보호장치가 필요하게 됩니다. 어린이 보조 시트를 사용할 수 없을 정도로 크게 자란 어린이는 차량에 장착된 안전벨트를 사용하여야 합니다.
만일 어깨띠 부분이 어린이의 목이나 얼굴에 닿으면, 어린이를 좌석 중간쪽으로 앉히십시오. 어깨띠가 여전히 얼굴이나 목에 닿으면, 다시 어린이 보조 시트에 앉히십시오.

⚠ 경고

- 차가 주행 중일 때는, 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴 부분에 절대 닿지 않도록 하십시오.
- 만일 안전벨트를 제대로 착용하고 조절하지 않으면, 사고 시 어린이가 사망하거나 심하게 다칠 위험이 있습니다.
- 모든 어린이 보조 시트는 안전벨트로 고정하여 좌석에 장착할 수 있게 설계되어 있습니다. 어린이 보조 시트가 차량의 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌 사고 시 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이가 탑승하지 않더라도 항상 어린이 보조 시트가 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오. 어린이 보조 시트를 사용하지 않을 때에는 별도로 보관하여 사고 시 또는 급정차 시에 앞으로 튀어나오지 않도록 하십시오.

임신부의 안전벨트 착용

임신부는 의사의 권고를 따르고, 가능하면 항상 안전벨트를 착용하십시오.
안전벨트의 골반띠는 편안하고 가급적 복부 밑 부분으로 착용되어야 합니다.

⚠ 경고

임신부는 안전벨트의 골반띠를 태아가 위치한 복부 위로 착용해서는 안 됩니다. 충돌 시 벨트가 태아를 누를 수 있습니다.

안전벨트의 적절한 관리

⚠ 주의

- 뾰족한 곳이나 안전벨트를 훼손할 수 있는 물건에 안전벨트가 닿지 않도록 하십시오.
- 안전벨트를 청소할 때는 내장재나 카펫 청소에 사용하는 부드러운 비누액을 사용하십시오.

⚠ 경고

- 안전벨트를 표백하거나 염색하지 마십시오. 그러지 않으면 안전벨트가 약해져서 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때 안전벨트가 끼이지 않도록 하십시오.

어린이 보조 시트

어린이 보조 시트의 장착

영아 및 유아의 차량 승차 시 승인된 어린이 보조 시트 또는 장비를 장착하여 안전하게 착석해야 합니다.
차가 운행 중일 때 어린이가 서 있거나 좌석 위에서 이동하지 않도록 하십시오.
어린이와 어른이 함께 안전벨트를 착용하거나, 하나의 안전벨트를 두 어린이에게 동시에 착용시키지 마십시오.
어린이 보조 시트는 반드시 뒷좌석에 설치하십시오.
어린이 보조 시트 장착 및 사용법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 시트 제작사에서 제공하는 사용 설명서를 참고하십시오.

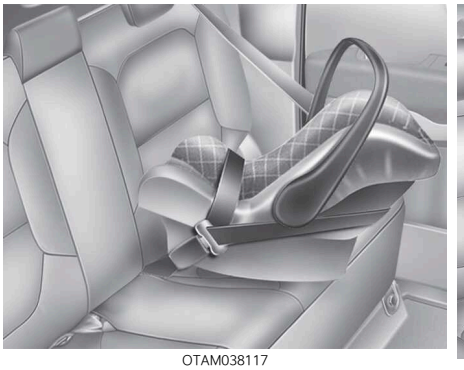
경고

운전자 좌석 때문에 어린이 보조 시트 장착을 위한 충분한 공간이 확보되지 않으면 동승석 쪽 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 장착하십시오.

경고

- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 2열 좌석에 어린이 전용 보조 시트를 장착하여 앉히십시오.
- 차가 뜨거운 날씨에 장시간 밀폐된 채로 있었다면, 안전벨트와 좌석은 열에 의해 뜨거워질 수 있습니다. 이로 인해 어린이가 화상을 입을 수도 있으므로 어린이를 앉힐 때는, 좌석 표면과 버클이 뜨거운지 확인하고, 뜨거우면 식힌 후에 앉히십시오.
- 주행 중에는 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있 습니다.
- 헤드레스트가 고정되지 않은 상태에서 어린이 보조 시트를 사용하지 마십시오.
  급제동 또는 충돌 시 부상을 당할 위험이 있습니다.
- 여러 제조 업체에서 어린이를 위한 어린이 보조 시트 또는 장비를 만들고 있습니다. 어린이 보조 시트는 항상 국가의 안전 법규를 만족하는 제품만 사용하십시오. 귀하가 사용하는 어린이 보조 시트의 라벨에 이런 안전 규제를 만족한다는 문구가 쓰여있는지 확인하십시오.
- 어린이 보조 시트는 어린이의 체격과 차량 좌석의 크기에 맞는 것을 골라야 합니다.
- 어린이 보조 시트에 대한 본 사용 설명서나, 어린이 보조 시트에서 제공된 지시 사항을 준수하지 않을 경우, 사고의 가능성과 사고 시 부상 정도가 커질 수 있습니다.
- 어린이를 태우고 운전할 때에는 급출발과 급제동을 하지 않도록 주의하십시오. 머리나 목 부위의 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 사고가 났을 때 어린이 보조 시트, 안전벨트와 상부 부착구, 하부 부착구 등 고정 장치를 점검 받으십시오.
- 차량의 안전 장비(안전벨트, 상부 부착구, 하부 부착구, 좌석)의 구성품은 개조하지 마십시오.

3점식 안전벨트를 이용할 때



OTAM038117



OTAM031027

어린이 보조 시트를 뒷좌석 좌우에 설치하려면, 다음과 같이 설치하십시오.

1. 어린이 보조 시트를 설치합니다.
   (어린이 보조 시트 설치 방법은 해당 제품 구입 시 지원되는 사용 설명서를 참고하십시오.)
2. 플레이트를 잡고 안전벨트 어깨띠를 천천히 당긴 후 어린이 보조 시트를 통과해 연결하십시오.
   이때, 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.



OCK030080

3. 3점식 안전벨트의 플레이트를 버클에 끼워 넣습니다. 이때 "딸깍" 소리가 나도록 확실히 잠그십시오.



ODEEV058042NR

안전벨트를 당겨 플레이트가 버클에 고정되었는지 확인하십시오.



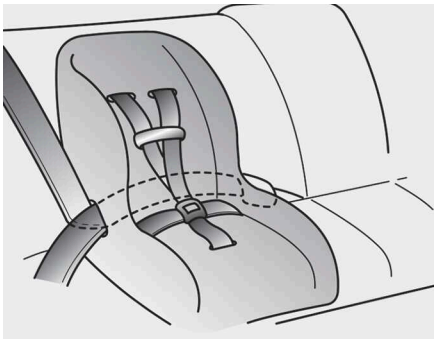
ODEEV058043NR

4. 안전벨트의 느슨함이 없도록 어깨띠를 감아 넣어 어린이 보조 시트를 확실히 고정하십시오.



ODEEV058044NR

5. 어린이 보조 시트를 흔들어 제 위치에 확실히 장착되었는지 확인하십시오. 만약 어린이 보조 시트가 많이 흔들린다면 안전벨트를 당겨 다시 고정하십시오.



ODL3039081

해제 방법

1. 버클의 버튼을 눌러 안전벨트를 빼십시오.
2. 안전벨트가 완전히 감겨 들어가도록 감으십시오.

상부 부착구를 이용할 때



OTAM0322030

어린이 보조 시트를 고정할 수 있는 상부 부착구(후크 고정용)가 2열 좌석 등받이 뒷편에 위치해 있습니다.

1. 어린이 보조 시트의 후크가 달린 끈을 그림과 같이 2열 좌석 등받이 뒤로 넘기십시오.



OTAM031028

2. 어린이 보조 시트 후크를 상부 부착구에 확실히 고정하십시오.

⚠ 경고

상부 부착구를 이용하여 어린이 보조 시트를 고정할 때에는 뒷좌석의 사용하지 않는 모든 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 완전히 체결하십시오. 또한, 안전벨트 띠가 어린이 보조 시트 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그러지 않으면 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아 당길 수 있고, 이는 어린이 보조 시트 내에 탑승한 어린이가 압박당하여 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 어린이 보조 시트가 확실하게 고정되지 않으면 충돌 사고 시 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 반드시 어린이 보조 시트를 사용, 장착할 때에는반드시 어린이 보조 시트 제작사의 지시에 따르십시오.
- 절대로 한 개의 상부 부착구 또는 하부 부착구에 두 개 이상의 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오. 상부 부착구 또는 하부 부착구에 부하가 증가하여 부러지거나 망가져, 결국 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경고

어린이 보조 시트가 확실하게 장착되어 있는지 확인하기 위해 어린이 보조 시트를 여러 방향으로 밀거나 당겨보십시오. 확실하게 고정되지 않은 어린이 보조 시트는 흔들리거나, 비틀어지거나, 기울어지거나, 분리되어 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경고

상부 부착구는 올바르게 고정된어린이 보조 시트에 의한 부하만을 견딜 수 있도록 설계되었습니다. 절대로 상부 부착구를 성인용 안전벨트 또는 다른끈을 거는 데 사용하거나 차량에 다른 장치나 장비를 연결하기 위해 사용해서는 안 됩니다.

하부 부착구를 이용할 때

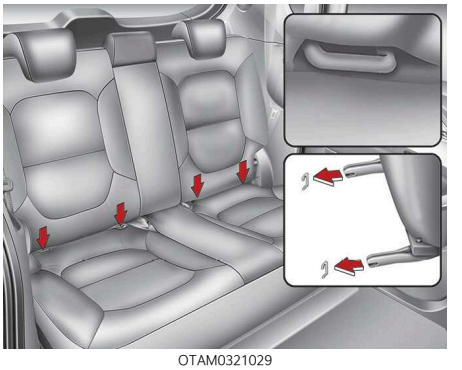


OTAM0322129

일부 어린이 보조 시트 제조사는 하부 부착구 호환용 어린이 보조 시트를 제조하고 있습니다. 이러한 어린이 보조 시트에는 차량 내 2열 좌석 하부에 위치한 두 개의 래치에 연결하는 두 개의 고정부와 상부 부착구를 연결하는 띠 장치를 포함하고 있습니다. 이러한 어린이 보조 시트는 뒷좌석에 장착할 때 안전벨트를 사용할 필요가 없습니다.

어린이 보조 시트 심벌이 뒷좌석 등받이 하단부에 위치하여 어린이 보조 시트용 하부 부착구의 위치를 나타냅니다.

뒷 좌석 중앙부에는 하부 부착구가 없습니다.



OTAM0321029

ISOFIX(International Standards Organization FIX): 국제규격 어린이 보조 시트 고정 장치

보조 시트을 차량에 장착 시

1. 보조 시트의 래치를 차량 하부 부착구에 "딸깍" 소리가 나도록 확실히 고정하십시오.
2. 어린이 보조 시트 고정용 후크를 하부 부착구에 확실히 고정하십시오. (189 페이지의 "하부 부착구를 이용할 때" 참고)

경고

- 하부 부착구를 이용하여 어린이 보조 시트를 고정할 때에는 사용하지 않는 뒷좌석 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오. 또한, 안전벨트 띠가어린이 보조 시트 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그러지 않으면 어린이 보조 시트에 앉아 있는 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아 당겨 몸이 압박을 당해서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 하부 부착구 사용 시 주위에 물체가 없도록 주의하십시오. 또한 안전벨트가 끼지 않도록 주의하십시오.

하부 부착구는 뒷좌석 쿠션 뒤에 장착되어 있습니다. 뒷좌석 쿠션과 등받이 사이로 손을 넣어 확인하십시오.

어린이 보조 시트 제조사의 사용 설명서를 참고하여 올바르게 설치하십시오. 어린이 보조 시트를 설치한 후에는 반드시 올바르게 장착되어 있는지 확인하십시오.

어린이를 어린이 보조 시트에 착석시키기 전에 어린이 보조 시트를 여러 방향으로 밀거나 당겨보고 올바르게 장착되었는지 확인하십시오. 고정부가 어린이 보조 시트를 제 위치에서 잘 고정하고 있는지 확인하십시오.

주의

어린이 보조 시트를 설치할 때, 뒷좌석 안전벨트 띠부분이 어린이 보조 시트 및 하부 부착구에 의해 긁히거나 집히지 않도록 하십시오.

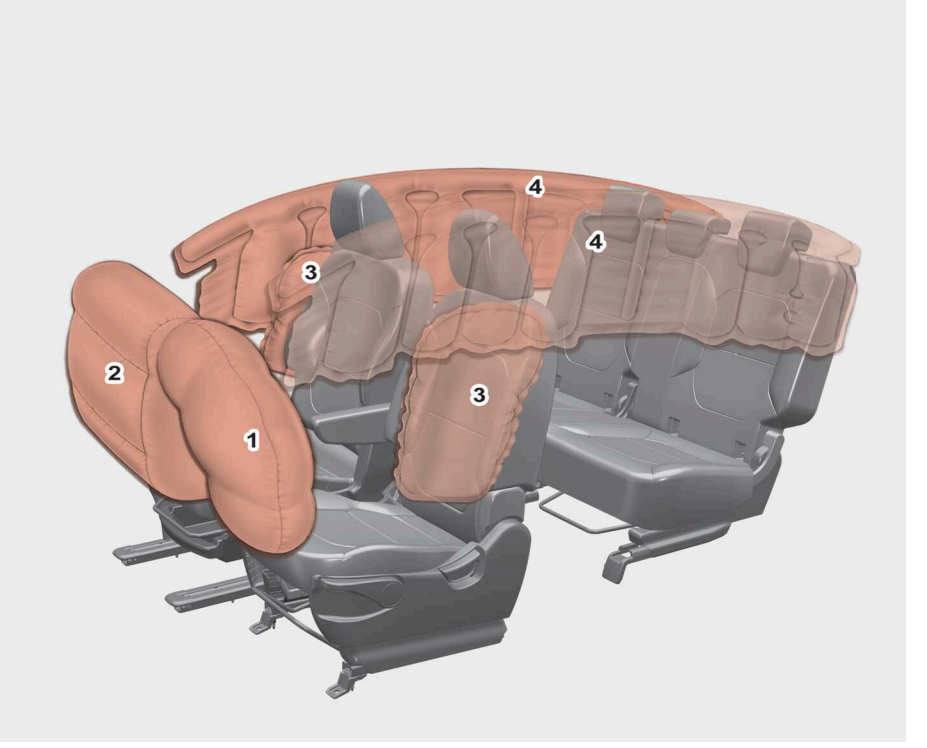
경고

어린이 보조 시트가 올바르게 고정되지 않으면, 충돌 사고 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

경고

하부 부착구는 좌측 및 우측 뒷좌석에서만 사용해야 합니다. 절대로 하부 부착구용 어린이 보조 시트를 뒷좌석 중앙에 설치하지 마십시오. 충돌 사고 시, 고정부가 손상되거나 제 역할을 수행하지 못할 수 있습니다.

에어백(보조 구속 장치)



OTAM0322105

실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.
(1) 운전석 에어백
(2) 동승석 에어백
(3) 사이드 에어백
(4) 커튼 에어백

에어백 장치의 구성 및 기능

운전석, 동승석 에어백은 심각한 정면 충돌 시, 사이드 및 커튼 에어백은 심각한 측면 충돌 또는 전복 사고 시에 작동합니다. 가벼운 추돌이나 충돌 사고 시에는 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 줄일 수 있으나 사고 충격이 커 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 줄일 수 없을 때는 에어백이 안면과 상체의 충격을 완화합니다. 에어백은 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때 탑승자를 효과적으로 보호하기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없습니다.
SRS: Supplemental Restraint System의 약어로 "보조 구속 장치"를 의미합니다.

⚠ 경고

- 에어백이 장착되어 있더라도 다음 사항을 항상 주의하십시오.
  - 어린이는 에어백 작동 시 심각한 상해를 입거나 사망할 수 있습니다.
  - 어린이는 동승석보다 뒷좌석이 더 안전합니다. 동승석에는 어린이 보조 시트를 절대로 설치하지 마십시오.
  - 항상 안전벨트와 어린이 보조 시트를 사용하십시오.
- 안전벨트는 가장 중요한 안전 장치이며, 에어백은 안전벨트의 보조 안전 장치이므로 에어백이 장착된 차량도 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 좌석에 앉은 자세가 바르지 않으면 에어백에 의해 보호 받을 수 없으며, 사고 시 심하게 다치거나 사망할 수도 있습니다.
- 사고가 났을 경우 에어백은 짧은 순간에 팽창하므로 이때 올바른 자세로 앉아 있지 않으면 에어백 팽창력에 의해 부상을 입을 수 있으며, 충돌 이후에 추가로 발생하는 충돌로부터는 보호될 수 없습니다.
- 또한 팽창 과정에서 에어백에 의한 안면 또는 기타 신체 부위의 찰과상, 안경 파손 등에 의한 부상이나 화약 폭발 시 화상 등을 입을 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 장착되어 있는 에어백이 작동할 때 접촉하면 치명적인 부상을 입을 수 있습니다. 특히 탑승자가 스티어링 휠과 너무 가까이 있으면 부상 위험이 커집니다.
- 에어백이 작동될 때 부상과 사망의 위험성을 줄이기 위하여 차량을 제어할 수 있고 편안한 자세를 유지할 수 있는 한, 스티어링 휠에 장착된 에어백과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 떨어지게 멀리 앉고, 동승석에서는 가능한 좌석을 뒤로 이동해 바른 자세로 앉으십시오.
- 에어백과 승객 사이에는 어떠한 물건도 두지 마십시오. 팽창 과정에서 상해가 증가할 수 있습니다.
- 스티어링 휠 커버 위에는 스티커 또는 장신구 등을 부착하지 마십시오. 에어백이 작동되는 것을 방해할 수 있습니다.
- 일반적으로 후면 충격에는 에어백이 작동하지 않으며 심각하지 않은 충돌 또는 기둥 충돌 시에도 대부분 에어백은 작동하지 않습니다. 다중 충돌 시 최초 충격 다음의 충격들에 대해서는 보호되지 않습니다.
- 에어백이 작동되면 스티어링 휠과 인스트루먼트 패널의 에어백 관련 부품은 매우 뜨거워집니다. 부상을 방지하기 위하여 에어백이 부풀어 오른 후에 에어백 내장 부분을 바로 만지지 마십시오.
- 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동하는 힘이 더 강합니다. 따라서 승객이 올바르게 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 동승석 승객은 항상 물러날 수 있는 최대한으로 좌석을 뒤로 이동하고 제자리에 잘 앉아 있어야 합니다.
- 운전자가 위급한 상황에서 갑자기 제동하면 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 밖으로 튕겨져 나가거나, 에어백과 부딪힐 수 있습니다. 충돌 시의 충격에 의해 에어백은 신속히 부풀어 안전벨 트를 착용하지 않은 승객은 심하게 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 동승석 승객이 인스트루먼트 패널에 손이나 발을 올려놓거나 얼굴을 가까이 하지 않도록 하십시오. 에어백 작동 시 강한 충격을 받을 수 있습니다.
- 동승석 에어백을 장착한 차량의 에어백 작동(팽창) 부위에 물건(스마트폰 거치대, 컵 홀더, 카세트 홀더, 향수 및 스티커, 인스트루먼트 패널 커버 등)을 놓거나 설치·부착하지 마십시오. 또 앞유리에 액세서리를 달거나 실내 미러에 와이드 미러를 달지 마십시오. 에어백이 팽창하는 것을 방해하거나 팽창할 때 이러한 물건들이 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다.
- 사이드 에어백 장착 차량의 좌석에는 어떠한 커버도 씌우지 마십시오. 사이드 에어백이 팽창하는 것을 방해할 수 있습니다.
- 좌석 측면에 무리한 힘을 가하거나 좌석을 변형하지 마시고, 또한 좌석에 액세서리 등의 추가 부착물을 장착하지 마십시오. 그러지 않을 경우 예기치 않은 에어백 오작동의 원인이 될 수 있으며, 이로 인해 상해를 입을 수 있습니다.
- 좌석 및 좌석 커버에 손상이 있을 경우 사이드 에어백 장착 차량임을 알리고 자사 서비스센터 또는 서비스협력사에서 수리 및 교체를 받으십시오.
- 사이드 에어백 라벨 등 좌석에 부착된 라벨의 벌어진 틈으로 어떤 물건도 집어넣지 마십시오. 에어백이 팽창할 때 예기치 못한 에어백 작동으로 다칠 수 있습니다.

- 주행 중 유리창 밖으로 손이나 머리를 내밀지 마십시오. 사이드 에어백 팽창 시 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 어린이가 차량에 타고 있을 때에는 특별한 주의가 필요합니다.
- 사이드 에어백과 탑승자 사이에는 어떤 물건도 설치하지 마십시오. 또한 사이드 에어백이 팽창 되는 부근(도어, 도어 유리창, 앞/뒤 옆의 필러 트림)에도 물건을 부착하지 마십시오.
- 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)의 효과를 최대로 높일 수 있도록 운전자 및 동승석 승객과 뒷좌석 도어 쪽 승객은 반드시 안전벨트를 확실히 착용하고 똑바로 앉으십시오. 특히 어린이는 적절한 어린이 보조 시트에 앉히십시오.
- 커튼 에어백이 장착된 뒷좌석 도어 쪽에 어린이를 앉힐 때는 반드시 어린이 보조 시트를 도어 쪽에 닿지 않게 가능한 안쪽으로 확실히 고정해 설치한 후 앉히십시오.

  커튼 에어백 작동 시 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 사이드 및 커튼 에어백이 장착된 좌석에 앉았을 때는 도어에 머리나 몸을 기대거나 팔을 올려놓거나 창문 밖으로 손을 내밀지 마십시오. 또한 도어와 탑승자 사이에 어떠한 물건도 놓지 마십시오.
- 사이드 및 커튼 에어백이 있는 위치에는 어떤 물건도 설치하지 마십시오. 또한 커튼 에어백이 팽창되는 부근(도어, 도어 유리창, 앞/뒤 옆의 필러 트림, 루프 사이드레일)에도 물건을 부착하지 마십시오.
- 코트 후크에 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)을 걸지 마십시오. 또한 에어백이 팽창하는 부위(천장 부위 및 앞/뒤 옆의 필러 트림 등)에 물건을 부착하지 마십시오.
- 품질이나 성능이 부적합한 좌석을 장착하거나 좌석 커버를 개조한 경우, 안전 부품(에어백/안전벨트/승객 감지 센서 등)의 성능이 감소되어 예상치 못한 부상을 입을 수 있으며 전선 단선/단락 에 의한 화재 위험 및 전자 부품 손상에 의한 경고가 발생될 수 있습니다. 순정 좌석 커버는 품질 과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 에어백이 장착된 부위나 충돌 센서가 장착된 부위에 망치나 단단한 물건 등으로 충격을 가하지 마십시오. 예상치 않은 에어백의 작동으로 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 특히 앞좌석 도어 내부에 장착된 측면 충돌 센서는 도어에 가해지는 압력을 감지하므로 도어에 충격을 가할 경우 (예: 쇼핑 카트, 농구공 등에 의한 충돌) 측면 에어백이 작동할 수 있습니다. 또한 엔진룸을 점검할 때에는 반드시 시동을 끄십시오. 예상치 못한 에어백의 팽창으로 심하게 다칠 수 있습니다.
- 차량 바닥 부분이 물에 잠겨 카펫이 젖었을 때나 차가 물에 잠겼을 경우 시동 버튼을 누르지 말고 차를 견인해 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오. 배선이 물에 잠겼을 때 시동 버튼을 조작하면 에어백이 작동하여 사람이 아주 가까이 있을 경우 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 범퍼 가드 장착 혹은 범퍼 교체 시 충돌 성능 및 에어백 작동에 좋지 않은 영향을 끼칠 수 있습니다. 순정 부품 범퍼 가드/범퍼는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 차량 견인 시 반드시 시동 스위치를 OFF 또는 ACC에 두십시오. 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)이 장착 된 차량의 경우 시동 ON 상태에서 차량이 기울어질 경우 전복으로 감지되면, 측면 에어백이 작동될 수 있습니다.
- 내장 부품을 분해 후 재조립할 경우 내장 부품의 훼손이나 변형으로 정상적으로 체결되지 않을 수 있습니다. 이 경우 에어백 작동 시 내장 부품이 이탈되어 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

에어백은 충돌 또는 전복 시 안전벨트 프리텐셔너와 함께 작동되어 탑승자 보호 효과를 높입니다.

에어백 장치 작동 설명

- 에어백은 시동 스위치 ON 또는 시동 스위치 START 상태에서만 작동됩니다.
- 일반적으로 에어백은 충돌 정도와 방향 등에 따라 작동하게 되어 있으며, 이 두 가지 요소는 센서가 전기적 작동이나 에어백 작동 신호를 보낼 것인지를 결정하는 중요한 요소입니다.
- 그러나 에어백은 모든 충돌 및 추돌 상황에서 작동하진 않습니다.

- 사고 시 에어백이 부풀어 오르는 과정을 볼 수는 없습니다.
  그래서 충돌 후에 에어백이 내장부에서 나와 공기가 빠진 상태로 매달려 있는 것을 보게 될 가능성이 큽니다.
- 스티어링 휠에 장착되어 있는 에어백이 작동할 때 접촉하면 치명적인 부상을 입을 수 있습니다. 특히 탑승자가 스티어링 휠과 너무 가까이 있으면 부상 위험이 커집니다.

⚠ 경고

에어백이 작동될 때 부상과 사망의 위험성을 줄이려면 차량을 제어할 수 있고 편안한 자세를 유지할 수 있는 한 스티어링 휠에 장착된 에어백과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 떨어지도록 멀리 앉고, 동승석에서는 가능한 좌석을 뒤로 이동해 바른 자세로 앉으십시오.

에어백 작동 시 2차 피해



OSKEV039063K

에어백 제어 모듈은 사고 시 발생하는 충격의 정도를 감지하여 에어백이 작동되도록 신호를 보냅니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 탑승자를 보호합니다. 이렇게 에어백이 작동될 때 순식간에 화약이 폭발하므로 소음, 섬광, 연기 등이 발생하며 순식간에 팽창되는 에어백 공기 주머니의 천에 의해 타박상이나 찰과상, 안경 파손 등으로 부상을 입거나 화약 폭발로 화상을 입을 수도 있습니다.

소음과 연기

에어백이 부풀어 오를 때 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남겨집니다. 이는 에어백이 팽창하면서 생기는 정상적인 결과입니다. 에어백이 작동된 후에 연기와 가루뿐만 아니라 가슴 부분의 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨을 쉬는 것이 거북하게 느껴질 수 있습니다. 연기와 가루에 오랫동안 노출되면 호흡이 곤란할 수 있으므로 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 여십시오. 연기와 가루는 무독성이나 피부, 눈, 코, 목 등에 자극을 줄 수 있으며, 자극이 느껴질 때는 즉시 차가운 물로 닦아 내고 자극이 오래가면 의사와 상의하여 치료하십시오.

어린이 보조 시트 설치 금지



1JBH3051

차량에 승객 구분 센서의 유무와 관계없이 동승석에는 뒤로 보는 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 뒤로 보는 어린이 보조 시트에 미치는 위험이나 치명적인 부상 확률은 매우 높습니다. 또한 동승석에는 앞으로 보는 어린이 보조 시트도 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 적절한 위치에 있지 못하거나 적절히 구속되지 못한 상태의 어린이가 심각하거나 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트 착용의 중요성

에어백(보조 구속 장치)이 장착되어 있어도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.

- 에어백이 작동할 때 에어백으로부터 보다 떨어진 적절한 위치에 있도록 도와줍니다.
- 차량의 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로부터 멀리 앉아 있으면 보호 효과가 더 높아질 수 있습니다. 안전벨트는 충돌 직전에 급정차를 하는 동안 에어백으로부터 떨어질 수 있게 도와줄 수 있습니다.
- 안전벨트는 에어백이 작동하지 않더라도 이때의 상해 위험을 줄여 줍니다. 에어백 보조 구속 장치가 작동하지 않는 심하지 않은 충격으로부터 상해 위험을 줄여 줍니다. 사고에 의해 차량으로부터 튕겨져 나오는 위험을 줄여 줍니다.

에어백 경고등

에어백 장치는 충돌 센서, 전복 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 모듈(에어백 공기 주머니), 안전벨트 프리텐셔너 등으로 구성되어 있습니다. 본 장치는 인명을 보호하는 중요한 장치로서 매우 정교 하고 신뢰성이 높게 제작되어 있습니다. 이러한 장치의 어느 부분에 작은 고장이 발생해도 에어백 경고등이 켜지게 되어 있습니다.

작동 조건

- 시동이 걸렸을 때 경고등이 약 6초 동안 켜지고 꺼집니다.
- 시동 스위치 ON 시 약 6초간 표시등이 켜진 후 꺼지면 정상이나 다음과 같은 상황은 에어백 장치의 고장으로 사고 시 에어백이 정상적으로 작동되지 않을 수 있으므로 운행을 중지하고 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
  - 시동 스위치 ON 시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
  - 시동 스위치 ON 시 에어백 경고등이 6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
  - 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
  - 시동 스위치 ON 시 에어백 경고등이 깜빡일 때

운전석 및 동승석 에어백

운전석 에어백은 스티어링 휠에 내장되어 있습니다.
동승석 에어백은 글로브박스 위 인스트루먼트 패널에 내장되어 있습니다. 따라서 인스트루먼 트 패널 위 어느 곳에도 물건을 올려놓거나 부착하지 마십시오.

운전석 에어백



OTAM0322104

동승석 에어백 (사양 적용 시)



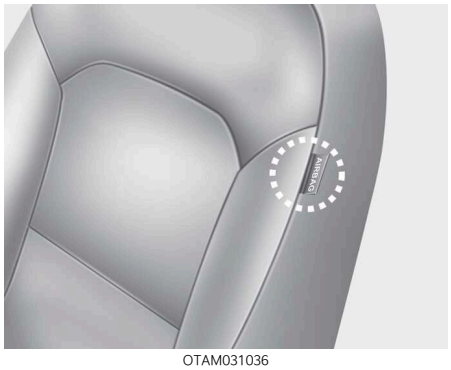
OTAM035102

실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

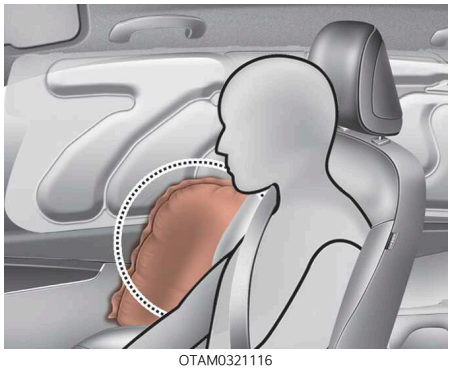
사이드 에어백 (사양 적용 시)

사이드 에어백은 앞좌석 좌우측 시트 바깥쪽에 내장되어 있습니다.

앞좌석



OTAM031036



OTAM0321116

에어백 작동 조건에 해당하면 앞좌석 승객의 측면을 보호하기 위하여 작동합니다.

- 사이드 에어백 작동 조건
  - 측면 충돌
  - 전복 사고(전복 센서 장착 차량)

사이드 에어백은 측면 충돌 시에 작동하나 측면 충돌이 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때는 사이드 에어백이 작동할 수 있습니다.

또한 전복 센서가 장착된 차량은 전복 사고 시에 작동하나 전복 사고가 아니라도 전복 센서에서 전복 상황으로 인식할 때는 사이드 에어백이 작동할 수 있습니다.

커튼 에어백 (사양 적용 시)

커튼 에어백은 양쪽 도어 위쪽의 천장 끝에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건이 되면 앞좌 석과 뒷좌석 도어 쪽 탑승자의 머리를 보호하기 위해 작동합니다.



OTAM038114


OTAM0322054

실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

- 커튼 에어백 작동 조건
  - 측면 충돌
  - 전복 사고(전복 센서 장착 차량)

커튼 에어백은 측면 충돌 시에 작동하나 측면 충돌이 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때는 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다.

또한 전복 센서가 장착된 차량은 전복 사고가 아니라도 센서가 전복 상황으로 인식할 때에 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다.

- 충돌 사고 발생 시 충격의 영향을 받은 쪽의 사이드 및 커튼 에어백이 작동됩니다.
  또한 전복 센서가 차량의 전복을 감지한 사고의 경우 양쪽의 사이드 및 커튼 에어백이 모두 작동 됩니다.
- 사이드 및 커튼 에어백은 차량의 후면 충돌 시에는 작동하지 않고, 정면 충돌 시에는 대부분 작 동하지 않습니다.
- 측면 충돌 시라도 충돌 정도와 방향에 따라 작동되므로 모든 측면 충돌에서 작동하지는 않습니다.

충돌 시 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? (에어백의 작동 및 비작동 조건)

에어백이 탑승자를 보호할 수 없는 사고 유형이 많이 있습니다. 후면 충격, 충돌 사고 시의 2, 3차 충격, 저속 충격 등과 같이 충돌 센서에 영향을 미치지 않는 충격이 가해질 때는 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.

에어백 충돌 센서



OTAM0322040

1



OTAM0322042

2



OTAM0322043

3



OTAM0322044

위 그림은 실제 적용된 차량의 센서의 위치와 다를 수 있습니다.

(1) 에어백 제어 모듈/전복 센서 전복 센서는 에어백 제어모듈에 내장되어 있습니다.

(2) 측면 충돌 센서
앞 도어 내부에 내장되어 있습니다.

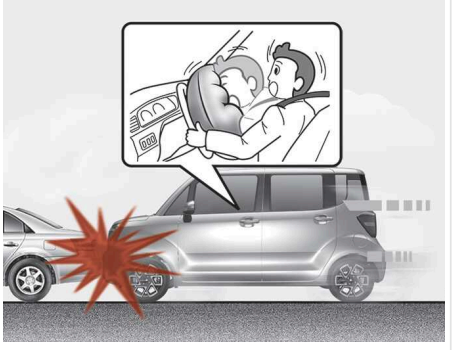
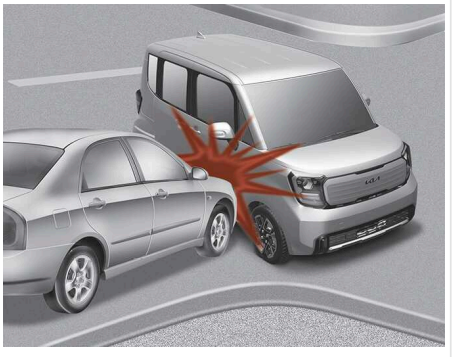
(3) 측면 충돌 센서
C-필러에 내장되어 있습니다.

⚠ 경고

- 정면 충돌 센서 또는 측면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 각 센서에 영향을 받는 에어백이 작동될 수도 있습니다.
- 특히 정면 충돌 센서의 경우 센서의 장착 각도가 변경되면 에어백이 작동되지 않아야 할 때 작동 되거나 또는 작동되어야 할 때 작동되지 않을 수 있습니다. 따라서 센서를 임의로 만지지 마십시오.

  또한 엔진룸 점검 시에는 반드시 차량 시동 OFF 상태에서 점검하십시오.
- 앞쪽 범퍼나 차체의 변형, 측면 충돌 센서가 내장되어 있는 앞좌석 도어 및 C-필러의 변형에 따라 센서의 각도가 달라질 때도 문제가 발생할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협 력사의 점검을 의뢰하십시오.

에어백의 작동 조건

에어백의 작동 조건	
 OTAM0322106	• 정면 에어백
 OTAM0322107	• 측면 에어백

ⓘ 알아두기

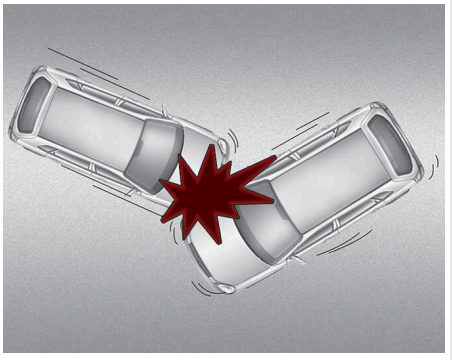
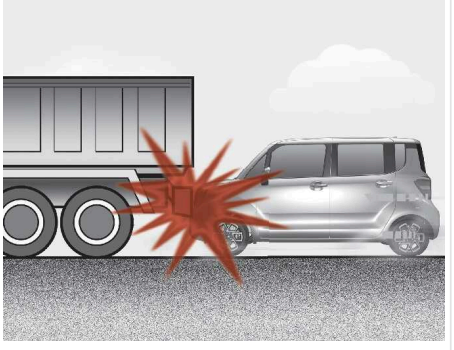
- 정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 차량 정면의 가운데를 기준으로 왼쪽에서 오른쪽까지의 일정 범위 안에 가해진 충격이 정면 충돌 센서에 전해지면, 충격의 정도에 따라 에어백 제어 모듈의 판단을 받아 작동됩니다.

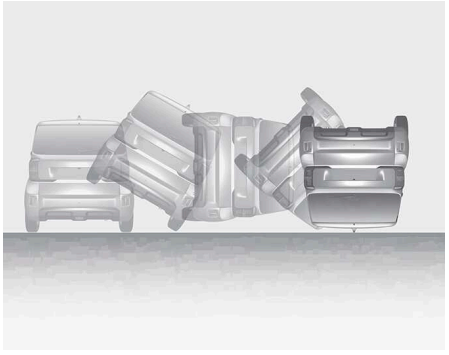
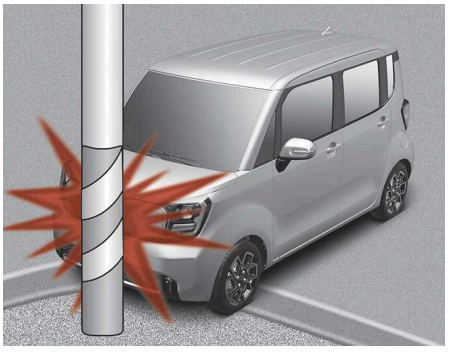
- 정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 정면 충돌 시에 작동되나 정면 충돌이 아니라도 정면 충돌 센서에 충격이 전달될 때는 작동될 수 있습니다.
- 측면 에어백(사이드 에어백, 커튼 에어백)은 측면 충돌 시 가해진 충격이 측면 충돌 센서에 전해지면, 충격의 정도에 따라 에어백 제어모듈의 판단을 받아 작동됩니다.

  또한, 전복 사고 시 에어백 제어 모듈 내의 전복 센서가 사고를 감지해 에어백을 작동합니다.
- 측면 에어백(사이드 에어백, 커튼 에어백)은 측면 충돌 또는 전복 사고 시에 작동되나 측면 충돌 또는 전복 사고가 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때 또는 전복 센서가 전복 상황으로 인식할 때는 작동될 수 있습니다.
- 비포장 도로나 보도블록과 같은 돌출된 도로 또는 평지 도로에서도 돌출부에 의한 하부 충격 시 에어백이 작동될 수 있습니다. 돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.

에어백의 비작동 조건

에어백의 비작동 조건	
 OTAM0322108	• 안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격
 OTAM0322109	• 후방 추돌이나 충돌 사고

에어백의 비작동 조건	
 OTAM0322110	• 측면 충돌 사고
 OTAM0321118	• 사면 충돌이나 추돌 사고(앞 방향 비스듬히 충돌 시)
 OTAM0322111	• 버스 또는 트럭 등과의 충돌 사고

에어백의 비작동 조건	
 OTAM0322123	• 전복, 구름 등의 사고
 OTAM0322112	• 전봇대나 나무 등과의 충돌 사고

알아두기

- 에어백이 작동해도 탑승자 보호에 적절한 도움이 되지 않고 오히려 에어백 작동으로 인한 심한 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 예상될 경우 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 충돌 반력에 의해 탑승자는 좌석 등받이 쪽으로 움직이게 됩니다. 이때는 에어백이 탑승자 보호를 위한 효과를 낼 수 없기 때문에 작동하지 않을 수 있습니다.
- 측면 충돌 시 탑승자는 충돌되는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 튀어나오는 에어백으로는 적절한 보호를 받을 수 없기 때문에 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.

  단, 사이드 에어백이나 커튼 에어백이 장착된 차는 측면 충돌 시 충돌 심각도에 따라 측면 에어백이 작동할 수 있습니다.
- 사면 충돌이나 추돌 시 정면 방향으로 전해지는 사고 충격은 정면 충돌이나 추돌 시보다 약하게 전달되어 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.
- 사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 하게 됩니다. 이러한 급제동 시 차체의 앞쪽이 낮아지는데, 이 상태에서 충돌이나 추돌이 발생하면 범퍼가 상대편 차량의 밑으로 끼어 들어갈 수 있습니다. 이때의 사고 충격은 차량의 골격 부분(차체 부분)에 전달되지 않기 때문에 충돌 센서가 설치된 차체에 충격이 적게 전달되어 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.

- 전복이나 구름 등의 사고 시 에어백으로 탑승자를 보호할 수 없어 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.

  단, 측면 에어백(사이드 에어백, 커튼 에어백)이 장착된 차량은 차가 전복되었을 때 에어백 제어 모듈 내의 전복 센서가 사고를 감지해 해당 에어백이 작동될 수 있습 니다.
- 전봇대나 나무와 같은 기둥형 물체와 충돌할 경우에도 충돌 센서에 충분한 충격량이 전해지지 않으면 에어백이 작동되지 않을 수도 있습니다.

에어백 정비

에어백에는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 다음과 같은 상황에서는 장치의 점검을 받아야 합니다.
- 에어백이 작동하였다면 반드시 교체해야 합니다. 에어백을 직접 분리하거나 버리려고 하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 교체를 받으십시오.
- 에어백 경고등이 켜져 이상이 있다고 신호를 보내면 가능한 빨리 에어백 장치를 점검 받으십시오. 그러지 않으면 필요할 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 스티어링 휠이나 좌석, 에어백 장치 및 인스트루먼트 패널, 필러 트림, 루프 트림 등 주변 어떠한 부품도 개조하지 마십시오. 개조하면 장치가 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 장치의 부품이나 배선을 임의로 작업하지 마십시오. 블랙박스 등의 용품 설치 시 배선이 에어백 기본 성능에 영향을 미칠 수 있으며 에어백이 의도하지 않게 작동하여 탑승자가 다칠 수도 있습 니다. 또한 그러한 작업으로 인해 충돌 상황에서 에어백이 작동하지 않게 될 수도 있습니다.
- 에어백(보조 구속 장치) 장치에 관한 어떠한 작업(예: 분리, 장착, 수리 또는 스티어링 휠이나 에어백 장착 부위의 어떤 작업)이라도 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 이루어져야 합니다. 에어백의 부적절한 취급은 사고 시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 차량의 용접 시에는 에어백 모듈의 각 커넥터 및 배터리의 (-)단자를 분리하십시오. 분리하지 않으면 용접 시 과전압으로 인해 에어백 모듈이 손상되어 오작동과 사고를 야기할 수 있습니다. 차량의 용접이 필요한 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

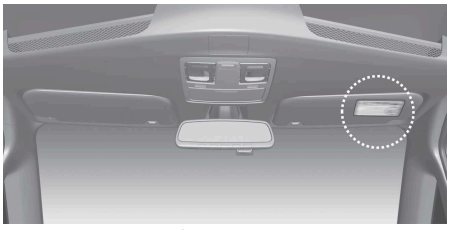
차를 수리할 때, 폐차할 때

스티어링 휠 주위, 인스트루먼트 패널, 중앙 콘솔 및 천장 부근의 수리, 카 오디오 등의 장착 및 차 량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 에어백 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

수리를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 차를 인도할 경우는 에어백 장착 차량인 것을 설명하고 사용 설명서를 차내에 보관해 놓으십시오.

에어백 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

에어백 경고 라벨



OTAM0322119

에어백의 위험을 상기하도록 에어백 경고 라벨이 부착되어 있습니다. 에어백 경고 라벨이 동승석 선바이저 양쪽면에 부착되어 있습니다. 운행 전에 반드시 주의 사항을 숙지하십시오.

에어백 경고 라벨 주의 사항



OMQ4023084

1. 13세 미만의 어린이는 에어백의 팽창·충격으로 피해를 입을 수 있습니다.
2. 어린이에게는 뒷좌석이 안전할 수 있습니다.
3. 유아용 보조 좌석은 앞좌석에 설치하지 마십시오.
4. 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 앉으십시오.
5. 좌석 안전벨트와 어린이 보호 시트를 사용하십시오.

차량 편의 장치

실내등 207
실내등 자동 꺼짐 기능 207
맵램프 207
룸램프 208
테일게이트 룸램프 208
선바이저 램프 209
서리 제거(열선) 210
뒷유리 서리 제거(열선) 210
히터 및 에어컨(수동 조절식) 211
히터 및 에어컨 조절 방법 211
공조 장치용 에어필터 216
에어컨 냉매 및 냉동기유 점검 216
에어컨 냉매 라벨 217
히터 및 에어컨(자동 조절식) 219
전자동 조절 방법 220
수동 조절 방법 221
공조 장치용 에어필터 227
에어컨 냉매 및 냉동기유 점검 228
에어컨 냉매 라벨 229
유리창 습기/성에 제거 방법 230
수동 조절식 230
자동 조절식 231
유리창 습기 방지 기능 232
다용도 보관함 235
글로브박스 235
소물함 236
그물망 237
안경 보관함 237
화물칸 수납 정리함 238
실내 편의 장치 239
컵 홀더 239
선바이저 239
다용도 소켓 240
충전용 USB 단자 241
별물형 USB 충전기 242
좌석 히터 243
좌석 통풍 244
코트 후크 245
카 매트 후크 246

차량 편의 장치

쇼핑백 후크 246
화물칸 네트 후크 247
1인승 밴 247
인포테인먼트 시스템 249
안테나 249
오디오 리모컨 250
오디오/비디오 251
내비게이션 251
USB 단자(데이터 읽기 전용) 252
블루투스 핸즈프리 252
Kia Connect 253

차량 편의 장치

실내등

주의

엔진시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다.
차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지 확인하십시오.

경고

어두운 곳에서 주행할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 좁아져 사고가 발생할 수 있습니다.

실내등 자동 꺼짐 기능 (사양 적용 시)

엔진 시동이 꺼지면 약 20분 후 실내등이 자동으로 꺼집니다.
도난 경보 장치가 장착된 차량은 차량용 키(리모컨 키, 스마트키 포함)에 의해 경계 상태로 진입하면 약 5초 후에 자동으로 꺼집니다.

맵램프 (사양 적용 시)



OTAM0422049

- 렌즈(1)를 누르면 해당 램프가 켜지고, 다시 한번 누르면 꺼집니다.
- **DOOR:** 도어를 열면 켜지고 닫으면 약 30초간 켜진 후 꺼집니다. 또한, 리모컨 키(또는 스마트키)로 도어를 잠금 해제하면 약 30초간 켜진 후 꺼집니다. 실내등이 30초 켜진 상태를 유지하는 동안, 시동을 ON 하거나 모든 도어를 잠그면 즉시 꺼집니다.

  시동이 꺼진 상태 또는 ACC 위치에서 도어가 열리면 실내등이 최대 약 10분 후 동안 켜진 후 꺼지나, 시동 ON 위치에서는 계속 켜집니다.

룸램프



OTAM0421189

- **ON:** 도어의 개폐와 상관없이 항상 켜집니다.
- **DOOR**: 도어를 열면 켜지고 닫으면 약 30초 간 켜진 후 꺼집니다. 또한, 리모컨 키(또는 스마트키)로 도어를 잠금 해제하면 약 30초간 켜진 후 꺼집니다. 실내등이 30초 켜진 상태를 유지하는 동안, 시동을 ON 하거나 모든 도어를 잠그면 즉시 꺼집니다. 시동이 꺼진 상태 또는 ACC 위치에서 도어가 열리면 실내등이 최대 20분 동안 켜진 후 꺼지나, 시동 ON 위치에서는 계속 켜집니다.
- **OFF:** DOOR 모드가 작동하지 않습니다.

테일게이트 룸램프



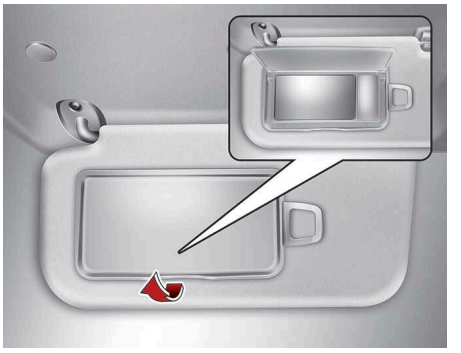
OTAM0422050

테일게이트를 열면 켜집니다.
테일게이트가 완전히 닫히지 않으면 계속 켜집니다.

주의

테일게이트를 닫을 경우는 확실히 닫으십시오. 만일 시동이 걸리지 않은 상태에서 계속 열려 있을 경우, 램프가 계속 켜져 배터리가 방전될 수도 있습니다.

선바이저 램프 (사양 적용 시)



OTAM0421139

선바이저 거울 커버를 열면 램프가 켜집니다.

⚠ 주의

거울을 사용하신 후에는 반드시 커버를 원위치하십시오.
계속 램프가 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 선바이저 손상을 초래할 수 있습니다.

서리 제거(열선)

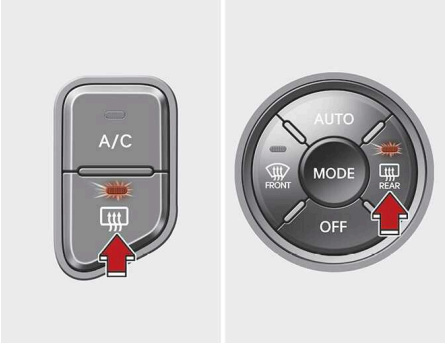
주의

- 초보운전 등의 스티커나 선팅지를 뒷유리에 붙일 때 유리 열선이 손상되지 않도록 유의하십시오. 칼 또는 선팅지 작업 용액에 의해 열선이 손상될 경우 열선이 작동되지 않거나 전기 충격으로 뒷유리가 손상될 수 있습니다.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓아 두면 차가 흔들릴 때 날카로운 물건에 의해 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리를 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦고 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.
- 뒷유리의 교체가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

경고

서리가 제거되면 반드시 작동을 멈추십시오. 서리가 제거된 후에도 작동을 멈추지 않으면 고열로 인한 화재의 위험이 있습니다.

뒷유리 서리 제거(열선)



OTAM0421053

엔진에 시동을 건 상태에서 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜져 사용 중임을 알려주고 열선이 작동해 뒷유리의 서리가 제거됩니다. 버튼을 한 번 더 누르면 작동이 멈춥니다. 뒷유리 서리 제거 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 20분이 지나면 자동으로 작동이 멈춥니다.

또한 작동 중에 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 작동 정지 상태로 원위치됩니다.

실외 미러 서리 제거(열선)

뒷유리 서리 제거 장치를 작동하면 동시에 실외 미러 서리 제거 장치가 함께 작동합니다.

히터 및 에어컨(수동 조절식) (사양 적용 시)



OTAM0421054

(1) 바람 방향 선택 노브
(2) 실내 순환/외기 유입 선택 버튼
(3) 풍량 조절 노브
(4) 온도 조절 노브
(5) 에어컨 선택 버튼
(6) 뒷유리(열선) 서리 제거 선택 버튼

히터 및 에어컨의 조작 방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내온도를 유지하십시오.

⚠ 주의

엔진 시동이 걸리지 않은 시동 ON 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 난방/냉방 성능이 엔진 시동 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 엔진 시동 상태에서 작동하십시오.

⚠ 경고

히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 주무시지 마십시오. 사망할 위험이 있습니다. 밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

히터 및 에어컨 조절 방법

엔진 시동 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨을 사용하려면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다.

그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 다시 원하는 상태로 재설정하십시오.

바람 방향 선택



OTAM0421055

바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.



OTAM0422056

화살표 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.

바람 방향 표시

노브	작동	바람 나오는 방향
 WKIA_060	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.) 운전자의 냉/난방 쾌적성을 위해 발끝에서도 약간의 바람이 나옵니다.	B, C, D, E
 WKIA_061	얼굴쪽과 발끝으로 바람을 나오게 할 때 사용합니다.	B, D, C, E
 WKIA_062	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서 (A), (D) 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	A, C, D, E
 WKIA_063	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	A, C, D, E
 WKIA_181	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	A, D

송풍구 개폐 및 방향 조절



OTAM0424057

- 송풍구 개폐
  송풍구 풍향 조절 레버를 닫힘(◯) 위치로 하면 바람이 나오지 않고, 풍향 조절 레버를 반대로 열림(♨) 위치로 하면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.
- 송풍구 방향 조절
  송풍구로 나오는 바람을 상하좌우 원하는 방향으로 조절하십시오.

온도 조절



OTAM0421058

온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
오른쪽(빨간색)으로 돌리면 더운 바람이 나오고, 왼쪽(파란색)으로 돌리면 찬 바람이 나옵니다.

실내 순환/외기 유입 선택

실내 순환



OTAM0421059


해당 버튼을 누르십시오. 바깥 공기는 차단하고, 차 안의 공기만 순환하므로 바깥 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 위치로 하십시오. 실내 순환 위치에서 장시간 난방을 하면 앞유리에 습기가 끼게 되니 주의하십시오.

외기 유입


해당 버튼을 누르십시오. 바깥 공기가 들어옵니다.
차 안을 환기할 때 누르십시오.

⚠ 경고

실내 순환 상태로 장시간 운전하지 마십시오. 유리창에 습기가 끼기 쉬우며, 탑승자가 숨을 쉬면서 배출되는 이산화탄소에 의해 차 안의 공기가 혼탁해져 두통이나 졸음이 옵니다. 평상시에는 가능한 한 외기 유입 상태에서 운전하십시오.

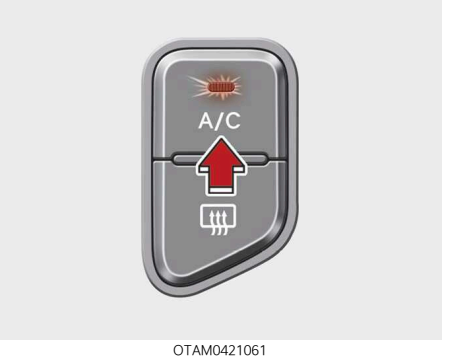
풍량 조절



OTAM0421060

풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
오른쪽으로 돌리면 풍량이 많아지고 왼쪽으로 돌리면 풍량이 적어집니다.
작동을 멈추고자 할 때는 0의 위치에 두십시오.

에어컨 선택



OTAM0421061

에어컨을 작동하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.
1. 엔진에 시동을 거십시오

2. 풍량 조절 노브()를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 눌러(버튼 내 표시등이 켜짐) 에어컨을 작동하십시오.
4. 온도 조절 노브는 왼쪽(파란색)으로 돌려 찬 바람이 나오도록 하십시오.
5. 바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
6. 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 눌러 실내 순환으로 하십시오. 단, 오랫동안 사용할 때는 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.

에어컨 작동을 멈추고자 할 때는 에어컨 선택 버튼을 다시 누르면(버튼 내 표시등이 꺼짐) 꺼집니다.

- 에어컨을 사용한 후에는 차 밑바닥에서 땅으로 물이 떨어질 수 있는데 이것은 정상적인 현상입니다.
- 에어컨 사용시 실내 순환/외기 유입 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.
- 에어컨이 고장나는 것을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 5분 정도 에어컨을 작동하십시오.
- 에어컨을 작동하기 전에 창문을 열어 차 안의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.
- 여름철에 과도하게 에어컨을 작동하면 차 안팎의 온도차에 의해 차밖의 유리면에 습기가 낄 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을  위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.
- 외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동하십시오. 히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.
- 냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보일 수 있습니다. 이것은 급속하게 냉방하는 과정에서 공기 중의 습기가 찬공기와 만나 작은 물방울로 변하면서 나타나는 정상적인 현상입니다.

공조 장치용 에어필터

공조 장치용 에어필터는 차량 외부에서 내부로 유입되는 먼지나 기타 오염 물질을 걸러 줍니다. 필터에 먼지나 오염 물질이 쌓이면 히터나 에어컨의 풍량이 줄어들거나 외기 유입 모드에서도 유리창에 습기가 쉽게 생길 수 있습니다. 이때는 공조 장치용 에어필터를 교체하고, 직접 교체하기 어려우면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하십시오.

공조 장치용 에어필터 교체 방법은 433 페이지의 "공조 장치용 에어필터 점검" 의 내용을 참고하십시오.

주의

공조 장치용 에어필터는 정기 점검 교체 주기에 따라 교체하십시오. 공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줄거나 냉난방 성능이 저하될 수 있으며 악취가 발생할 수 있습니다.

알아두기

히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄어들면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하여 점검을 받으십시오.

에어컨 냉매 및 냉동기유 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



OTAM0422227

⚠ 주의

이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던 구냉매 R-134a와 대비하여, 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록 후드 안쪽에 사양 라벨이 부착되어 있습니다.

⚠ 경고

에어컨 냉매는 약한 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오.
차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 신냉매 R-1234yf와 냉동기유를 주입하십시오.
자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동기유를 사용할 경우 냉방 성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다. 이에 따른 냉방 성능 저하 및 에어컨 시스템 손상 시 보증이 적용되지 않습니다.
모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합 니다.
냉매를 대기로 직접 방출하는 것은 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

에어컨 냉매 라벨



OKA4040574N

차량의 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.
에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 다음과 같습니다.
(1) 냉매 종류
(2) 냉매량
(3) 냉동기유 분류
(4) 주의
(5) 가연성 냉매
(6) 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비 받아야 함

히터 및 에어컨(자동 조절식) (사양 적용 시)

A 타입



OTAM0421062

B 타입



OTAM0422244

(1) 온도 조절 버튼
(2) 전자동 조절 버튼
(3) 작동 정지 버튼
(4) 작동 표시창
(5) 풍량 조절 버튼
(6) 에어컨 선택 버튼
(7) 실내 순환/외기 유입 선택 버튼
(8) 바람 방향 선택 버튼
(9) 앞유리 서리 제거 버튼
(10) 뒷유리 서리 제거(열선) 버튼
(11) 공기청정 모드

히터 및 에어컨의 조작 방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내 온도를 유지하십시오.

⚠ 주의

엔진 시동이 걸리지 않은 시동 ON 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 냉방/난방 성능이 엔진 시동 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 엔진 시동 상태에서 작동하십시오.

⚠ 경고

히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 주무시지 마십시오. 사망할 위험이 있습니다. 밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

전자동 조절 방법



OTAM0421063

엔진에 시동을 건 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 전자동 조절 버튼(AUTO)을 누르면 작동 표시창 내 표시등이 켜지고 설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.
2. 설정 온도를 바꾸고자 할 때는 온도 조절 버튼으로 설정하십시오.
3. 차 안을 쾌적한 온도로 유지하기 위해서는 계절에 관계없이 'AUTO'로 설정을 권장합니다. 또한 통상 온도는 23℃ 정도로 설정하시기를 권장합니다.

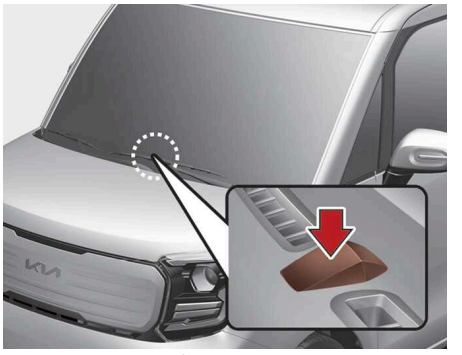
다음의 해당 스위치나 버튼을 조절하면 표시창의 'AUTO' 표시가 사라지나 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 버튼의 선택 사항만 선택 조건대로 작동합니다.

- 풍량 조절 버튼
- 에어컨 선택 버튼
- 바람 방향 선택 버튼
- 앞유리 서리 제거 버튼(다시 한번 눌러 앞유리 서리 제거 기능이 해제되면, 표시창의 'AUTO' 표시가 다시 나타납니다.)

온도 표시 전환(℃ ↔ ℉)

작동 표시창에 나타나는 온도 표시를 ℃ ↔ ℉ 로 전환하여 표시할 수 있습니다. 온도 표시를 전환하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. OFF 버튼을 누른 상태에서 AUTO 버튼을 3초 이상 누르십시오.
2. **표시창의 온도 단위가 ℃ > ℉ 또는 ℉ > ℃로 전환되어 표시됩니다.**



OTAM0422064

⚠ 주의

본 차량에는 일사량 감지 센서가 인스트루먼트 패널 상단에 장착되어 있습니다. 'AUTO'를 선택하면 이 센서가 일사량을 감지하여 자동으로 차량 안의 온도를 조절해 줍니다. 일사량 감지 센서 위에 물건이 놓여 있으면 센서가 차량 안의 온도를 적절하게 조절하기 어려워지므로 어떠한 물건도 올려 놓지 마십시오.

수동 조절 방법

시동 스위치가 ON인 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 버튼(MODE)을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.
2. 온도 조절 버튼을 눌러 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨을 사용하려면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다. 그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 원하는 상태로 재설정하십시오.

바람 방향 선택



OTAM0421065

바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.



OTAM0324130

바람 방향 표시



OTAM0422056

화살표 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.

노브	작동	바람 나오는 방향
 WKIA_060	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.) 운전자의 냉/난방 쾌적성을 위해 발끝에서도 약간의 바람이 나옵니다.	B, C, D, E

노브	작동	바람 나오는 방향
 WKIA_061	얼굴쪽과 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다.	B, C, D, E
 WKIA_062	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서 (A), (D) 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	A, C, D, E
 WKIA_063	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	A, C, D, E
 WKIA_181	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기 유입 모드가 자동으로 선택됩니다.)	A, D

앞유리 서리 제거



OTAM0421066

앞유리 서리 제거 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고 표시창에 앞유리 서리 제거 표시가 나타납니다. 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입이 자동으로 선택되며 바깥 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다. 풍량 조절 스위치를 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.

앞유리 서리 제거 버튼을 한 번 더 누르면 버튼 내 표시등이 꺼지고 각 버튼이 앞유리 서리 제거를 선택하기 이전 설정 상태로 되돌아갑니다.

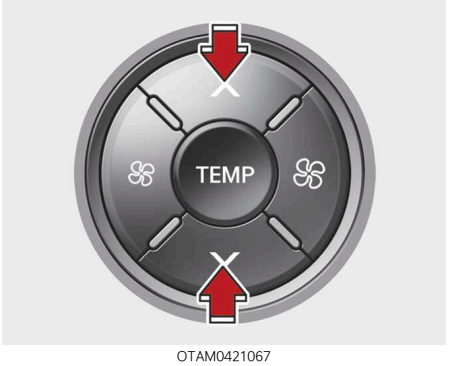
송풍구 개폐 및 방향 조절



OTAM0424057

- 송풍구 개폐
  송풍구 풍향 조절 레버를 닫힘(◯) 위치로 하면 바람이 나오지 않고, 풍향 조절 레버를 반대로 열림(♨) 위치로 하면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.
- 송풍구 방향 조절
  송풍구로 나오는 바람을 상하좌우 원하는 방향으로 조절하십시오.

온도 조절



OTAM0421067

온도 조절 버튼을 눌러 원하는 온도를 설정하십시오. 위를 누르면 0.5°C씩 증가하여 최고 HIGH까지 조절되고, 아래쪽을 누르면 0.5°C씩 감소하여 최저 LOW까지 조절됩니다.

실내 순환/외기 유입 선택

실내 순환(버튼 내 표시등 켜짐)

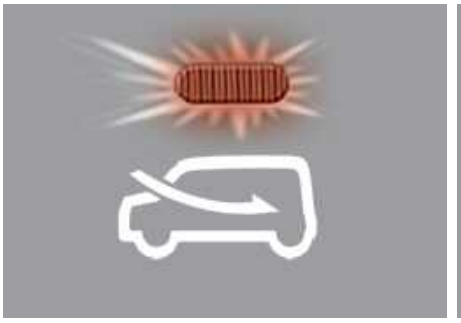


버튼내 표시등이 켜지도록 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 누르십시오. 외부 공기는 차단되고, 실내 공기만 순환하므로 외부 공기가 오염되어 있을 때와 냉난방이 최대로 필요할 때 이 위치로 하십시오.
이 위치에서 장시간 난방하면 앞유리에 습기가 끼게 되니 주의하십시오.
실내 순환 모드로 고속주행 시, 실내 공기 순환을 위하여 외부 공기가 일부 유입될 수 있습니다. 외부 공기가 유

입될 때 실내 순환 버튼을 누르면 3분간 외부 공기 유입을 차단할 수 있습니다. 3분 후에는 다시 자동으로 외부 공기가 유입될 수 있습니다.

외기 유입

A 타입



OTAM0421191

B 타입



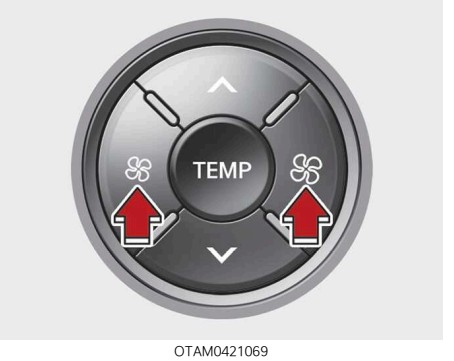
OTAM0422275

버튼 내 표시등이 켜지도록 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 누르십시오. 외부 공기가 들어옵니다. 실내 환기 시 사용하십시오.

⚠ 경고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 창문에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내 공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 상태에서 운행하십시오.

풍량 조절



OTAM0421069

풍량 조절 버튼을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.
오른쪽을 누르면 풍량이 많아지고, 왼쪽을 누르면 풍량이 적어집니다. 표시창에 풍량의 정도가 표시됩니다.

에어컨 선택



OTAM0421070

평상시는 전자동 조절 버튼을 누르면 전자동 상태가 되어 설정 온도에 따라 에어컨의 작동 여부도 자동 조절됩니다.

전자동 조절 상태에서 'LOW'(최저 온도)까지 최대 냉방 온도를 선택할 수 있습니다.

단, 별도로 에어컨을 선택하고자 할 때는 에어컨 선택 버튼을 눌러 작동하십시오.

에어컨 작동 시 표시창에 'A/C'가 표시됩니다.

- 에어컨을 사용한 후에는 차량 하부에서 땅으로 물이 떨어질 수 있으나 이것은 정상적인 작동 현상입니다.
- 에어컨 사용 시 실내 순환/외기 유입 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지말고 외기 유입과 적절히 조절하여 사용하십시오.
- 에어컨의 고장 발생을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 5분 정도 에어컨을 작동하십시오.
- 에어컨 작동 전에 창문을 열어 실내의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.
- 여름철 과도한 에어컨 작동 시 실내/외 온도차에 의해 실외 유리면에 습기가 맺힐 수 있습니다. 이 경우 공기 방향을 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.
- 외부에 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안 및 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울이 생기면 주변 전자장치에 손상이 갈 수 있으므로 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동하십시오.
- 히터나 에어컨 장치에 사용된 공기는 앞유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 기타 이물질이 그릴을 막지 않도록 하십시오.
- 냉방할 때 외부 공기가 유입되면서 안개처럼 보이는 공기가 송풍될 수 있습니다. 이것은 급속한 냉방과 습기찬 공기 유입에 의한 정상적인 작동 현상입니다.

작동 정지



OTAM0421071

작동 정지 버튼을 누르면 바람 방향 선택과 실내 순환/외기 유입 선택 기능(단, 외기 유입 상태로 전환됨)은 조절 가능하나 그 외의 작동은 중지되며 해당 표시등이 꺼집니다.

공기청정 기능 (사양 적용 시)



OTAM0422285

공기청정 버튼을 누르면 오염된 외부 공기를 차단하고, 실내 공기를 순환시켜 쾌적한 실내 공기가 제공됩니다. 5분간 작동 후 이전 설정된 모드로 변경됩니다.

공기청정 기능 설정/해제 방법공기청정 기능 버튼을 누르면 공기청정 기능이 설정되거나 해제됩니다.

- 공기청정 기능이 설정되면 공기청정 기능 버튼과 실내 순환 버튼 표시등이 켜지며 오디오 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 “공기 청정 모드가 실행되었습니다” 문구가 표시됩니다.
- 공기청정 기능이 해제되면 공기청정 기능 버튼과 내기 버튼 표시등이 꺼지며 오디오 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 “공기 청정 모드가 종료되었습니다” 문구가 표시됩니다.

공조 장치용 에어필터

공조 장치용 에어필터는 차량 외부에서 내부로 유입되는 먼지나 기타 오염 물질을 걸러 줍니다. 필터에 먼지나 오염 물질이 쌓이면 히터나 에어컨의 풍량이 줄어들거나 외기 유입 모드에서도 유리창에 습기가 쉽게 생길 수 있습니다. 이때는 공조 장치용 에어필터를 교체하고, 직접 교체하기 어려우면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

공조 장치용 에어필터 교체 방법은 433 페이지의 "공조 장치용 에어필터 점검"의 내용을 참고하십시오.

주의

공조 장치용 에어필터는 정기 점검 교체 주기에 따라 교체하십시오. 공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줄어들어 냉난방 성능이 저하될 수 있으며 악취가 발생할 수 있습니다.

알아두기

히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄어들면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하여 점검을 받으십시오.

에어컨 냉매 및 냉동기유 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



OTAM0422227

주의

이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던, 구냉매 R-134a와 대비하여 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록 후드 안쪽에 사양 라벨이 부착되어 있습니다.

경고

에어컨 냉매는 약한 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오.
차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 신냉매 R-1234yf와 냉동기유를 주입하십시오.
자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동기유를 사용할 경우 냉방 성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다. 이에 따른 냉방 성능 저하 및 에어컨 시스템 손상 시 보증이 적용되지 않습니다.
모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다.

냉매를 대기로 직접 방출하는 것은 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

에어컨 냉매 라벨



OKA4040574N

차량의 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.
에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 다음과 같습니다.

(1) 냉매 종류
(2) 냉매량
(3) 냉동기유 분류
(4) 주의
(5) 가연성 냉매
(6) 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비받아야 함

유리창 습기/성에 제거 방법

- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향 선택을 , 위치로 선택 시 에어컨과 외기 유입 모드가 자동으로 작동합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)

  또한, 차량에 따라 바람 방향 선택을 위치로 선택 시 풍량이 저단일 경우 중간단 부근으로 자동 설정됩니다.(사양 적용 시)
- 바람 방향 선택을 , 위치로 선택 시 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우 에어컨 선택 버튼이나 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 눌러 해제할 수 있습니다.
- 바람 방향 선택을 , 이외의 위치로 전환 시 에어컨 및 실내 순환/외기 유입 선택은 이전의 상태로 복귀됩니다.
- 겨울철 에어컨이 작동되어 추우면 온도 조절 버튼을 이용하여 따뜻한 바람이 나오도록 하셔도 됩니다.
- 매우 습한 날씨에는 에어컨을 켠 상태에서 앞유리 서리 제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 인해 앞유리 바깥 표면에 습기가 맺힐 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞유리창의 습기를 신속히 제거 또한 공기방향을 로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기발생을 줄일 수 있습니다.
- 외부 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 맺힘을 줄일 수 있습니다.
- 혹한기에 차량을 외부에 주정차한 상태에서 여름철용 와셔액을 분출시키면 앞유리 표면에 결빙의 우려가 있으므로 분출시키지 마십시오. 겨울용 와셔액을 보충하여 사용하십시오.
- 혹한기에 주정차된 차량의 앞유리 표면에 발생한 성에를 신속히 제거하기 위해서는 엔진 회전수를 약 2,000 rpm 정도에서 유지하여 히터용 냉각수 온도를 급속으로 상승시킨 다음 앞유리 서리 제거 위치를 선택하고 최대 온도, 최대 풍량으로 설정시키십시오.

⚠ 경고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 유리창에 습기가 맺히기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.

수동 조절식 (사양 적용 시)

실내측 유리 습기 제거 방법

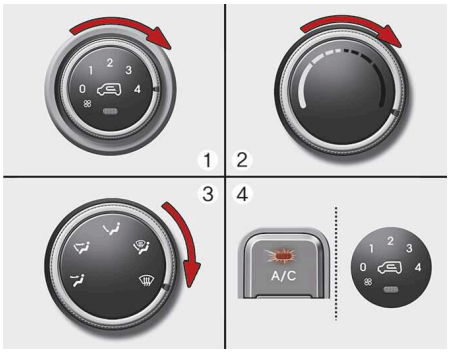


OTAM0421072

1. 풍량 조절 노브로 원하는 풍량을 설정하십시오. (신속히 제거하려면 풍량을 고단으로 설정하십시오.)
2. 온도 조절 노브로 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 위치에 놓으십시오.

4. 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택됩니다.

실외측 유리 성에 제거 방법



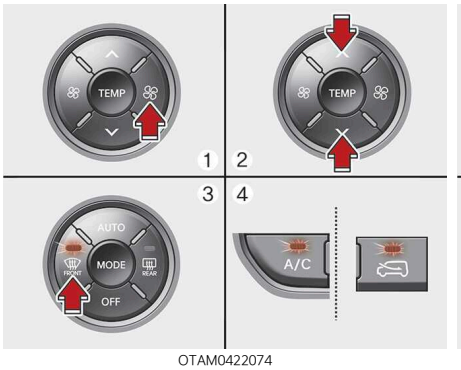
OTAM0421073

1. 풍량 조절 노브로 풍량을 고단으로 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브로 온도를 최대로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 위치에 놓으십시오.
4. 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택됩니다.

자동 조절식 (사양 적용 시)

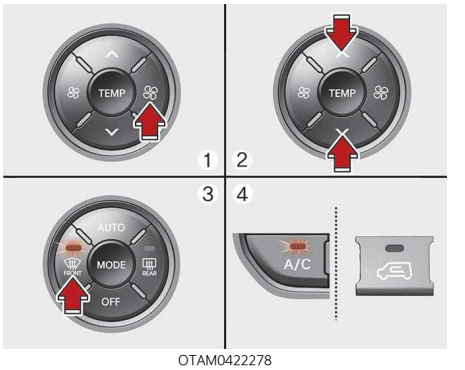
실내측 유리 습기 제거 방법

A 타입



OTAM0422074

B 타입

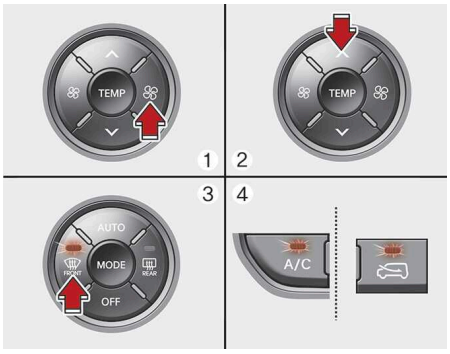


OTAM0422278

1. 풍량 조절 버튼을 눌러 풍량을 설정하십시오. (신속히 제거하려면 풍량을 강한 위치에 놓으십시오.)
2. 온도 조절 버튼을 눌러 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)
   외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동하십시오.

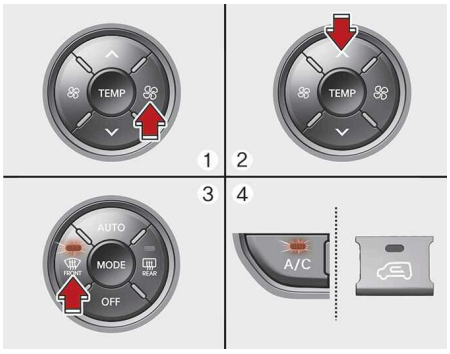
실외측 유리 성에 제거 방법

A 타입



OTAM0422075

B 타입



OTAM0422279

1. 풍량 조절 버튼을 눌러 풍량을 고단으로 강한 바람이 나오도록 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브로 온도를 최대(HIGH)로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)

유리창 습기 방지 기능

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여 , 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다. 이러한 유리창 습기 방지 기능을 해제하거나 다시 설정하고자 할 때에는 다음과 같이 하십시오.

수동 조절식

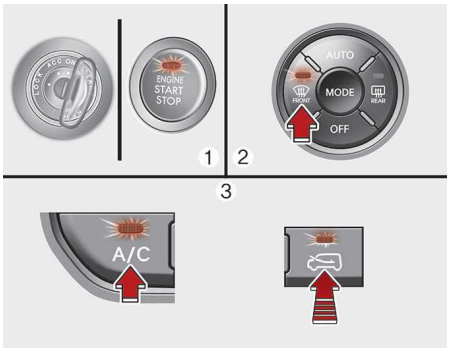


OTAM0421142

1. 시동을 ON으로 하십시오.
2. 앞유리 서리 제거를 선택하십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 실내 순환/외기 유입 선택(실내 순환) 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.

실내 순환/외기 유입 선택(실내 순환) 버튼 내의 표시등이 0.5초 간격으로 3회 깜빡이면 유리창 습기 방지 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결 시에는 자동 설정 기능으로 초기화됩니다.

자동 조절식



OTAM0422076

1. 시동을 ON으로 하십시오.
2. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 실내 순환 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.

작동 표시창이 0.5초 간격으로 3회 깜빡이면 자동 설정 기능이 해제 또는 설정됩니다. 초기 배터리 연결 시에는 자동 설정 기능으로 초기화됩니다.

자동 환기

차 실내의 환기를 위해, 히터 및 에어컨을 작동할 때 저온에서 실내 순환을 30분 이상 유지할 경우 외기 유입으로 자동 전환됩니다.

자동환기 해제/설정 방법

자동 환기 기능 해제 및 설정할 때는 히터 및 에어컨 작동 상태에서 모드 선택 후 A/C 버튼을 누른 상태에서 3초 안에 실내 순환/외기 유입 버튼을 5회 이상 누르십시오.
자동 환기 기능이 해제될 때는 내기 버튼 내 표시등이 0.5초 간격으로 3회 깜빡이고 바람 방향, 풍량, 실내 순환/외기 유입 및 에어컨이 자동으로 제어됩니다.
자동 환기 기능이 설정될 때는 내기 버튼 내 표시등이 0.25초 간격으로 6회 깜빡이고 바람 방향, 풍량, 실내 순환/외기 유입 및 에어컨이 자동으로 제어됩니다.
배터리가 방전되었거나 분리되었으면 자동 환기 기능이 재설정되므로 필요에 따라 변경하여 사용하십시오.

외부 공기 유입 방지 제어 기능 (사양 적용 시)

터널 및 냄새 지역 통과 시 오염된 공기의 실내 유입을 방지하기 위해 내비게이션의 지도 정보와 차량의 속도를 기반으로, 차량의 터널 진입 약 7초 전 공조 장치를 실내 순환 모드로 자동 전환하는 기능입니다.

작동 조건

- 도로 조건: 고속도로, 자동차 전용도로, 도시고속화도로
- 차량 상태: 공조 장치가 외기 유입 모드인 경우

인포테인먼트 시스템 **설정 > 차량 > 공조 > 외부 공기 차단**에서 외부 공기 유입 방지 기능을 설정/해제 할 수 있습니다.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

다용도 보관함

주의

- 도난을 방지하기 위하여 다용도 보관함에 값비싼 물건을 두지 마십시오.
- 운행 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십 시오.

경고

외부 온도가 높을 때는 보관함에 가스라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.
차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 차안의 온도가 고온으로 올라가면 폭발할 수도 있습니다.

경고

- 보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌 시 돌출로 다칠 수 있습니다. 주행 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 주행 중에는 조작하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

글로브박스

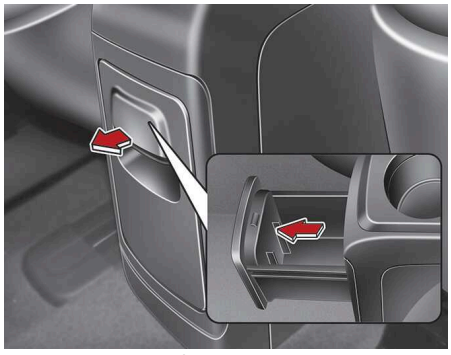


OTAM0422078

글로브박스는 레버를 당긴 상태에서 아래로 내리면 열립니다.
닫을 때는 글로브박스를 위로 올려 닫으십시오.

소물함 (사양 적용 시)

앞좌석



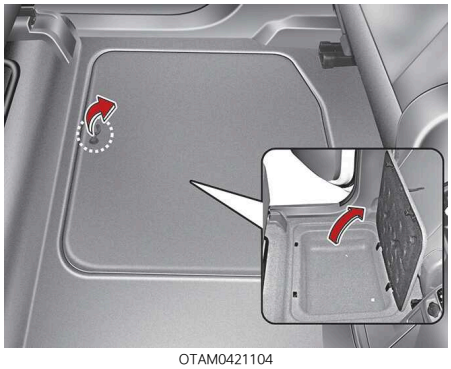
OTAM0421079

앞좌석



OTAM041080

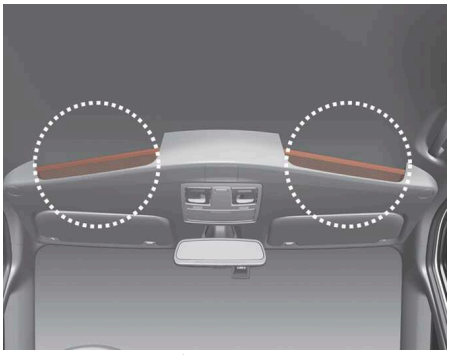
뒷좌석(사양 적용 시)



OTAM0421104

작은 물건 등의 별도 수납 공간으로 활용할 수 있 습니다.
사용 후에는 커버를 확실히 닫으십시오.

그물망 (사양 적용 시)



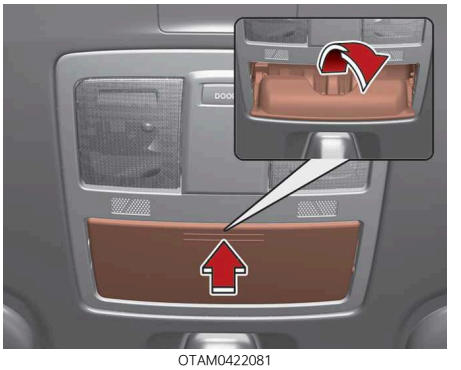
OTAM0422107

- 서류나 문서 등을 보관할 수 있습니다.
- 볼펜 등 얇고 작은 물건이 들어가서 나오지 않을 수도 있으며, 운행 중 잡음이 유발될 수 있으므로 넣지 마십시오.

⚠ 경고

뾰족하거나 날카로운 물건은 넣지 마십시오. 차량의 갑작스런 정지 시나 언덕길 주행 시 쏟아져 내릴 수 있으므로 위험합니다.

안경 보관함 (사양 적용 시)



OTAM0422081

선글라스 등 안경을 보관할 때 사용하십시오.
커버를 눌러 열고 사용 후에는 밀어 올려서 닫으십시오.

주의

안경 보관함은 안경(선글라스 등)의 크기 또는 형태에 따라 보관함에 들어가지 않을 수 있습니다. 이 경우 무리하게 안경(선글라스) 등을 보관함에 넣으면 안경 끼임 등으로 보관함이 열리지 않거나 안경의 파손, 변형 등이 발생할 수 있습니다. 또한 안경 끼임 등으로 보관함이 열리지 않을 경우 억지로 보관함을 열면 손상해가 발생할 수 있습니다.

화물칸 수납 정리함 (사양 적용 시)

A 타입



OTAM041082

B 타입



OTAM0421106

각종 공구 등 작은 물건들을 정리하여 수납할 수 있습니다.

실내 편의 장치

컵 홀더

⚠ 경고

- 차량이 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다.
  갑자기 액체가 쏟아지면 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전 능력을 상실할 수도 있습니다.
- 주행 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위하여 병이나 유리잔, 캔 등은 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 캔이나 병을 직사광선이 드는 곳에 두거나, 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 터질 수 있습니다.

⚠ 주의

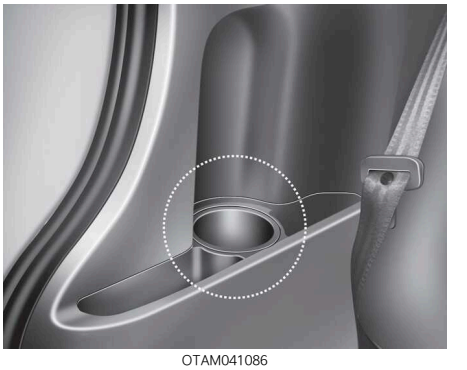
앞좌석의 컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 전기 장치에 액체가 유입되어 전기적 장애가 발생할 수 있으므로 반드시 뚜껑을 닫아 놓으십시오.

앞



OTAM041085

뒤-좌석(우측) 옆에(사양 적용 시)



OTAM041086

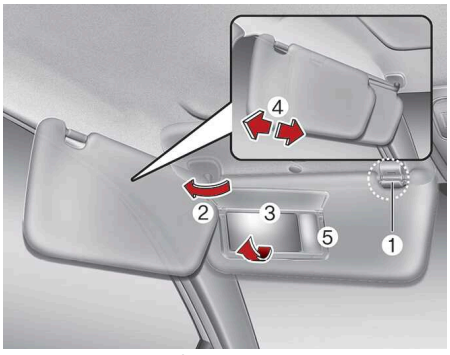
컵 또는 작은 음료수 캔을 올려 놓을 수 있습니다.

⚠ 주의

컵 홀더에 크기가 맞지 않은 컵이나 캔 등은 올려놓지 마십시오. 컵 홀더가 손상될 수 있습니다.

선바이저

선루프 유리창을 통해 들어오는 직사 광선을 차단할 때 사용하십시오.



OTAM0422102

선바이저를 사용하려면 당겨 내리십시오.

- 측면을 차단하고자 할 때는 당겨 내린 후 브래킷(1)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(2).
- 선바이저(4)를 앞뒤로 움직일 수 있습니다. (슬라이딩 기능)
- 선바이저 안쪽의 커버(3, 사양 적용 시)를 밀면 거울이 있습니다. 거울 사용 시 선바이저를 내린 후 커버(3)를 위로 올리십시오. 이때, 조명이 작동되며 사용 후 커버를 내리면 꺼집니다.
- 운전석 선바이저 안쪽에는 고속도로 통행권 등을 끼울 수 있는 티켓 홀더(5)가 있습니다.

주의

- 선바이저 램프(사양 적용 시)를 사용하신 후에는 반드시 끈 후 선바이저를 원위치하십시오. 그러지 않으면 계속 램프가 켜져 있어 배터리 방전되거 선바이저가 손상될 수 있습니다.
- 선바이저 슬라이딩 기능은 측면으로 선바이저를 보낸 후 사용하십시오. 앞으로 내린 상태에서 슬라이딩 시, 룸미러와 간섭되어 보조 선바이저가 손상될 수 있습니다.

경고

선바이저를 사용할 때는 전방 시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 시야가 충분히 확보되지 않은 상태에서 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

다용도 소켓


OTAM0422228

시동 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12 V, 10 A 이하의 전기 제품(예; 진공청소기, 소형 냉장고, AV 게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.

⚠ 주의

- 다용도 소켓은 ACC 이상의 상태에서 사용 가능하나, 반드시 시동 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오.
  시동이 ACC 또는 ON 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 전기용량이 12 V, 10 A 이하인 전기 제품만 사용하십시오.
- 다용도 소켓을 사용해야 할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마시고, 사용한다면 1단 이하로 조절하십시오. 그러지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.
- 다용도 소켓에 전자파 잡음을 과대하게 발생시키는 일부 부적합한 전기 장치를 연결하여 사용할 경우, 오디오(또는 AV 등)의 잡음 유발 및 차량 전자 장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 경고

다용도 소켓에 신체의 일부(손가락 등)나 전기가 통하는 물체를 끼우면 감전이나 화재의 위험이 있으므로 끼우지 마십시오.

충전용 USB 단자 (사양 적용 시)

충전용 USB 단자는 충전 기능만을 제공하며 충전용 USB 단자에 케이블을 연결하여 각종 스마트폰 및 태블릿 충전이 가능합니다.

뒷좌석



OTAM0422229

- USB 충전기는 ACC이상의 상태에서 사용 가능하나 시동 상태에서 USB 포트에 충전 기기를 연결하십시오.
- 충전 과정이나 충전 완료는 충전하는 기기의 표시 화면을 참고하십시오.
- 충전 중에는 스마트폰 및 태블릿이 뜨거워질 수 있습니다. 이는 정상적인 현상으로 제품의 수명이나 기능에는 영향을 미치지 않습니다.
  충전 기기의 배터리 온도가 일정 수준 이상으로 높아지면 안전을 위해 충전이 중지될 수 있습니다.

- USB 충전을 지원하는 스마트폰 및 태블릿 기기 중 일부 충전 방식이 다른 기기는 전용 어댑터를 필요로 하거나 충전이 되지 않을 수도 있습니다.
- 충전만을 위한 전용 단자이며, 본 단자를 통해서는 오디오 또는 인포테인먼트에서 미디어를 재생할 수 없습니다.

주의

- 차량 시동 상태에서 사용하십시오. 그러지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 충전할 제품의 제조사에서 제공하는 정품 케이블을 연결하여 사용하십시오.
- 충전용 USB 단자에 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어가지 않도록 하십시오. 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어가면 충전용 USB 단자가 손상될 수 있습니다.
- 소비 전류가 2.1 A를 초과하는 기기를 사용하지 마십시오.
- USB 포트에 전자파 잡음이 과대하게 발생하는 일부 부적합한 전기 장치를 연결하여 사용할 경우 오디오 또는 AV 작동 시 잡음 발생 및 차량 전자 장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 충전기에 잘못 연결하면 제품이 고장 날 수 있습니다. 잘못된 사용 방법으로 인한 피해는 보증 서비스가 적용되지 않습니다.

별물형 USB 충전기



OHYK044002

USB 충전기는 차량용 충전기로서 USB 포트를 통해 각종 스마트폰 및 태블릿 기기를 충전할 수 있습니다.

- 시동 상태에서 USB 충전기를 소켓에 연결하십시오.
- USB 충전기 내 표시등이 켜지면 충전하고자 하는 기기의 전용 케이블을 연결하여 충전하십시오.
- 충전 과정이나 충전 완료는 충전하는 기기의 화면을 참고하십시오.
- 충전 중 온기가 느껴질 수 있으나 이는 정상적인 현상입니다.
- USB를 사용하는 스마트폰 및 태블릿 기기 중 일부 충전 방식이 다른 기기는 전용 어댑터를 필요로 하거나 충전되지 않을 수도 있습니다.

주의

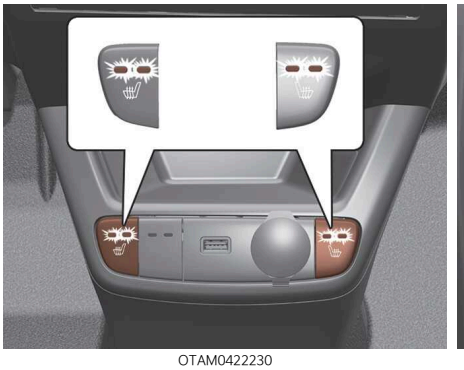
- 차량 시동 상태에서 사용하십시오. 그러지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 소켓에 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어가지 않도록 하십시오. 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어갈 경우 USB 충전기가 손상될 수 있습니다.
- 소비전류가 2,100 mA(2.1 A)를 초과하는 기기를 사용하지 마십시오.

• 공회전 제한시스템(ISG) 장착된 차량에 서 USB 충전기 사용 중 신호대기 후 출발 시 시동이 켜질 때, 스마트폰 블루투스를 통해서 음악을 듣는 경우 스마트폰 기종에 따라 음 끊김이 발생할 수 있습니다. 이는 일시적인 현상으로 주행하면 정상적으로 작동합니다.

별물형 USB 충전기는 별도 구입하여 사용 가능합니다.

좌석 히터 (사양 적용 시)

앞좌석



OTAM0422230

뒷좌석(사양 적용 시)



OTAM0422134

• 시동 상태에서 해당 좌석 히터 버튼을 누르면 강약조절 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 해당 좌석이 따뜻하게 됩니다.
• 수동 조절
  좌석 히터 버튼을 누르면 다음과 같이 온도가 조절됩니다.
  ◦ 앞좌석/뒷좌석 OFF → 강(▮▮) → 약(▮)
• 좌석 히터 작동 중 버튼을 1.5초 이상 누르면 좌석 히터를 끌 수 있습니다.

⚠ 경고

히터 사용 중 다음과 같은 사람은 열이 나거나 저온화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.

1. 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 분
2. 피부가 약한 분
3. 과로한 분
4. 과음한 분
5. 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 분

ⓘ 알아두기

저온화상이란?
피부가 40~50℃ 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말하며 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.

좌석 통풍 (사양 적용 시)



OTAM0422241

- 시동 상태에서 해당 좌석 통풍 버튼을 누르면 해당 표시등이 켜지면서 해당 좌석에서 바람이 나옵니다.
- 수동 조절

  좌석 통풍 버튼을 누르면 다음과 같이 조절이 됩니다.

  ◦ 앞좌석 OFF → 강 → 약

- 좌석 통풍 작동 중 버튼을 1.5초 이상 누르면 좌석 통풍을 끌 수 있습니다.
- 시동 OFF 후 ON하면 좌석 통풍은 항상 'OFF' 상태가 됩니다.
- 좌석 통풍은 실내 공기를 흡수하여 통풍의 기능을 수행합니다. 그러므로 실내 온도에 따라 통풍 정도가 다르게 느껴집니다. 효과적인 통풍을 위해 에어컨과 함께 사용하십시오
- 좌석 및 등받이 표면의 미세 통풍구를 통해 온도가 조절됩니다. 좌석 통풍 스위치 작동 후 3~5분이 경과한 뒤 온도 변화를 느낄 수 있습니다.

⚠ 주의

- 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려놓지 마십시오.
- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 좌석 통풍 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우, 좌석 통풍을 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아 낸 다음 완전히 건조한 후 좌석 통풍을 사용하십시오.
- 좌석 통풍은 많은 양의 전력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 차량 정지 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

코트 후크 (사양 적용 시)



OTAM041103

차량 뒷문 상단에 코트 후크가 있습니다.

⚠ 주의

무거운 옷은 걸지 마십시오. 후크가 손상될 수 있습니다.

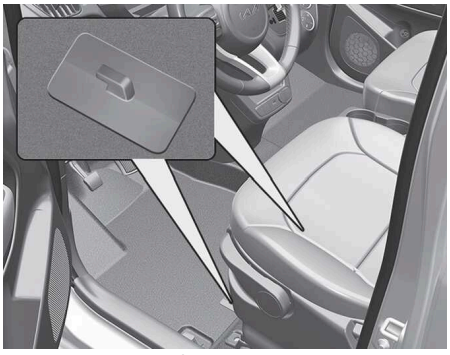
⚠ 경고



OTAM0322127

코트 후크에는 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 충돌 및 커튼 에어백 전개 시 이 물건들은 발사체가 되어 차량 손상뿐만 아니라 탑승자의 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

카 매트 후크 (사양 적용 시)



OTAM0422231

카 매트를 장착할 경우 앞좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정하십시오.

⚠ 경고

카 매트 장착 시 다음 사항을 반드시 준수하십시오. 그러지 않으면 페달의 간섭 등으로 인해 페달 작동이 방해되어 사고가 발생할 수 있습니다.

- 카 매트가 고정 후크에 확실히 고정되었는지 확인
- 고정 후크에 고정할 수 없는 형태의 매트 또는 사이즈가 크거나 두껍고 미끄러운 매트류 사용 금지
- 카 매트를 두 장 이상 겹쳐 사용 금지
- 품질이나 성능이 부적합한 카 매트를 사용하면 사고가 발생할 수 있습니다. 순정 카 매트는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

쇼핑백 후크 (사양 적용 시)



OTAM041093

쇼핑백 등을 걸 수 있습니다

주의

- 3 kg 이상의 물건을 걸지 마십시오. 중량 초과 시 후크가 손상될 수 있습니다.
- 차량의 흔들림으로 깨지거나 손상될 수 있는 물건 또는 차량에 손상을 줄 수 있는 물건 등은 사전에 안전조치를 취한 후 사용하십시오.

경고

- 후크에 날카롭거나 무거운 또는 딱딱한 물건 등을 걸지 마십시오. 충돌 시 예기치 않은 신체 상해 또는 사망 사고를 유발할 수 있습니다.
- 운전 중에는 조작하지 마십시오. 운전 자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

화물칸 네트 후크



OTAM041105

화물 적재 공간에 물건을 싣고 운행할 때, 고리에 화물칸 네트(사양 적용 시)을 설치하여 화물이 테일게이트에 손상을 주거나 흘러 내리는 것을 방지할 수 있습니다.

주의

- 화물칸 네트 안에 부피가 너무 크거나 물건을 많이 넣지 마십시오. 손상될 수 있습니다.
- 차량 운행 중의 흔들림으로 인해 쉽게 깨질 수 있는 물건은 싣지 마십시오.

경고

화물칸 네트 사용 시 손으로 확실히 잡은 상태에서 사용하십시오. 그러지 않으면 복원력으로 인해 얼굴 등에 부상을 입을 수 있습니다.
화물칸 네트의 연결 부분을 포함한 탄력이 있는 끈 부분이 마모되었거나 손상되었을 때는 사용하지 마십시오.

1인승 밴 (사양 적용 시)

경고

- 화물을 무리하게 적재하면 사고 발생 위험성이 커질 수 있습니다.

- 화물칸 분리봉 상단에는 절대 물품을 적재하지 마십시오. 탑승자의 사망 또는 상해 사고를 유발할 수 있습니다.



OTAM0421198

주의

- 뜨거운 날씨에 차량이 장시간 밀폐된 채로 있었다면, 화물칸 분리봉이 열에 의해 뜨거워질 수 있습니다. 이로 인해 운전자가 화상을 입을 수도 있으므로 화물칸 분리봉이 뜨거운지 확인하시고, 뜨거우면 차량의 에어컨을 이용하여 열을 식히도록 하십시오.
- 차량 승하차 시 또는 화물 적재 시 화물칸 분리봉에 세게 부딪히거나 직접 손이 닿을 경우 상해를 입을 수 있으니 항상 주의하십시오.

인포테인먼트 시스템

안테나

⚠ 경고

창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의하십시오.

A 타입



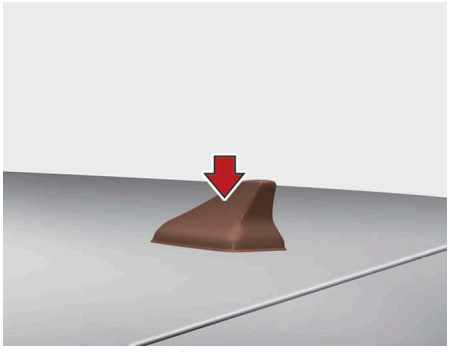
OTAM0421171

루프 패널 뒤쪽에 안테나가 장착되어 있습니다. 오디오 전원 버튼을 켜면 안테나가 전파를 수신합니다.
탈부착이 가능한 안테나로 탈거 시에는 시계 반대 방향으로 돌리십시오.

⚠ 주의

- 자동 주차장 등 천장이 낮은 공간이나 세차기 등에 차량이 들어가기 전, 반드시 안테나를 시계 반대 방향으로 돌려 탈거하십시오. 그러지 않을 경우 안테나가 파손될 수 있습니다.
- 루프랙에 화물 적재 시 화물이 안테나 폴에 접촉되지 않도록 주의하십시오. 라디오 수신성능이 저하될 수 있습니다.

B 타입 (사양 적용 시)



OTAM0421172

오디오 전원 버튼을 켜면 안테나가 전파를 수신합니다.
루프 안테나는 AM, FM, DMB 방송신호와 내비게이션 작동을 위한 GPS 신호를 수신하며 Kia Connect를 위하여 LTE 통신용 안테나도 내장되어 있습니다.

오디오 리모컨 (사양 적용 시)

주행 중 안전하게 오디오를 조작할 수 있게 스티어링 휠에 리모컨이 장착되어 있습니다.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

주의

오디오 리모컨의 버튼을 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오.



OTAM0422243

1. 음량 조절(十/—)

해당 스크롤을 위로 올리면 음량이 증가하고, 아래로 내리면 음량이 감소합니다.

2. 탐색(∧/∨)

- 짧게 누를 때
  - FM/AM/DMB 모드에서 프리셋으로 저장된 방송을 순차적으로 변경합니다.
  - 미디어 모드에서 트랙 또는 파일을 변경합니다.
- 길게 누를 때
  - FM/AM/DMB 모드에서 방송 주파수 및 채널이 자동으로 검색됩니다.
  - 미디어 모드에서 빠른 탐색이 가능합니다.

3. 모드 선택(MODE)

해당 버튼을 눌러 라디오, USB, DMB 등을 선택할 수 있습니다. 단, USB 장치가 연결되어 있지 않으면 해당 모드는 선택되지 않습니다.

4. 음소거

음소거 버튼을 누르면 오디오 음이 사라집니다. 다시 한번 누르면 오디오 음이 나옵니다.

오디오/비디오

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

주의

차량에 시중 HID 타입의 전조등을 장착하면 오디오 및 차량 전장품에 이상 작동이 나타날 수 있습니다.

내비게이션 (사양 적용 시)

위성으로부터 수신된 정보를 이용, 모니터 내 지도상에 현재 위치를 표시하며 목적지 및 경유지를 설정하여 목표 지점까지 안내하는 장치입니다.
내비게이션 장치 사용법에 대한 자세한 사항은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

경고

- 운전 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서 TV나 비디오를 시청할 수 없고 차량 주행 정보만 확인 가능합니다.
- 운전 중에는 절대로 TV나 비디오를 시청하지 마십시오. 부주의로 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 운전 중에 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.
- 창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의하십시오.

USB 단자(데이터 읽기 전용)



OTAM0422232

USB 저장장치 등 외부 음향기기(또는 음악 파일 저장장치)를 차량에 연결하여 차량 스피커를 통하여 음악을 듣거나 차량 오디오로 재생할 수 있는 편의장치입니다.

• USB 단자: USB 저장장치의 입력

외부 입력 단자 사용법에 대한 자세한 사항은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

블루투스 핸즈프리 (사양 적용 시)



OTAM0422137



OTAM0422138

차량의 오디오 시스템에서 블루투스 기능이 내장된 스마트폰을 사용하여 손으로 들고 통화하는 번거로움이 없이 편리하게 전화기능을 사용할 수 있는 장치입니다.

(1) 통화/통화 종료 버튼
(2) 커스텀 버튼
(3) 마이크

⚠ 경고

• 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 스마트폰을 연결하십시오. 운전 중에 연결할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.

- 운전 중에는 전화번호를 눌러서 전화걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중 스마트폰을 사용하면 앞 차량의 속도와 뒤 차량 유무 확인, 돌발상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 교통사고 발생 위험이 높습니다.

알아두기

블루투스(Bluetooth)란?
가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신 기기(컴퓨터, 프린터, 스마트폰 등)를 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.

주의

- 블루투스 핸즈프리는 블루투스 기능이 내장된 스마트폰에서만 사용할 수 있습니다.
- 자동차에 장착된 통화 스위치를 눌러도 통화되지 않는 기종은 스마트폰의 통화 버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 블루투스 스마트폰의 출시 시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 자사 핸즈프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 스마트폰의 성능은 스마트폰 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 스마트폰 제조사에 문의하시기 바랍니다.

자세한 사항은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

Kia Connect (사양 적용 시)

A 타입



OTAM0421161

B 타입



OTAM0421162

Kia Connect는 최첨단 IT 시스템을 기반으로 더 편안하고 즐거운 드라이빙을 지원하는 커넥티드 카 서비스입니다.
자세한 사항은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

주의

차량 시동 상태에서 사용하십시오.
그러지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.

경고

별도의 조작이 필요할 경우, 운전 중에는 사용하지 마십시오.
운전 중 조작할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.

시동 및 주행

시동 스위치 256
- 시동 스위치 위치 256
- 엔진 시동 방법 257
- 엔진 정지 방법 258

시동 버튼 260
- 시동 버튼 조명 260
- 시동 버튼 260
- 엔진 시동 방법 261
- 엔진 정지 방법 263

자동변속기 265
- 자동변속기 작동 265
- 바른 운전 요령 268

제동 장치 271
- 브레이크 271
- 바른 제동 요령 272
- 주차 브레이크 272
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 273
- 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 278

차량 안전 장치 282
- ABS(Anti-lock Brake System) 282
- 차체자세 제어 장치(ESC) 283
- 섀시 통합제어(VSM) 285
- 경사로 밀림 방지 기능(HAC: Hill-start Assist Control) 286
- 급제동 경고 시스템(ESS: Emergency Stop Signal) 286
- 급제동 브레이크 보조 시스템(BAS) 286

경제적 운행 288

안전 운행 289
- 험한 길에서의 주행 289
- 차 바퀴가 빠져 헛돌 때 289
- 커브가 있는 길 주행 시 290
- 야간 주행 290
- 악천후 시의 주행 290
- 고속도로 주행 290
- 여름철 운행 291

겨울철 운행 292
- 눈길 또는 빙판길 주행 292

시동 및 주행

시동 스위치 (사양 적용 시)

시동 스위치 위치



OTAM058006

LOCK

키는 LOCK 위치에서만 뺄 수 있습니다.

ACC

시동을 걸지 않은 상태에서 일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다.

⚠ 주의

LOCK 에서 ACC 위치로 시동 스위치가 돌려지지 않으면, 스티어링 휠을 오른쪽 또는 왼쪽으로 조금씩 움직이면서 시동 스위치를 돌리십시오.

ON

엔진에 시동을 걸기 전에 경고등을 점검할 수 있고, 시동을 건 후에 모든 전기 장치를 사용할 수 있습니다.
엔진에 시동이 걸린 상태가 아니면, 방전이 될 수 있으므로 시동 스위치를 ON 위치에 두지 마십시오.
엔진 시동 후에 엔진 시동 상태를 유지하는 위치입니다.

START

엔진 시동을 걸고자 할 때 시동 스위치를 START 위치까지 돌리십시오. 시동이 걸리면 바로 키에서 손을 떼십시오.
키에서 손을 떼면 시동 스위치는 자동으로 ON 위치로 되돌아갑니다.

⚠ 주의

- 엔진 시동 상태에서 10초 이상 START 위치에서 키를 잡고 있지 마십시오.
- 엔진에 시동이 걸린 상태에서 다시 시동 스위치를 START로 돌리지 마십시오. 스타터가 손상될 수 있습니다.

경고



OTAM0521005

- 키에는 다음과 같은 열쇠고리를 사용하지 마십시오. 운전 시 무의식 중에 무릎으로 열쇠고리를 밀면 열쇠고리 무게로 인해 키가 ACC 위치로 되어 엔진이 정지될 위험이 있습니다.
  1. 지갑형 열쇠고리
  2. 열쇠고리에 다량의 열쇠 장착
  3. 열쇠고리에 무거운 액세서리 부착 등
- 운전 중에는 열쇠고리가 무릎에 닿지 않도록 올바른 자세로 좌석에 앉으십시오.
- 주행 중에는 시동 스위치를 LOCK 또는 ACC 위치로 돌리지 마십시오. 브레이크 기능과 방향 제어 능력이 저하되어 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 스위치나 그 밖의 스위치를 조작하지 마십시오. 조향을 제대로 할 수 없게 되어 사고가 날 수도 있습니다.
- 운전석 주변에 물건을 놓아 두지 마십시오. 물건이 움직이면서 운전에 방해를 주어 사고가 날 수 있습니다.

엔진 시동 방법

1. 엔진에 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
2. 주차 브레이크를 확실히 거십시오.
3. 모든 전기 장치를 끄십시오.
4. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동 유격을 확인하십시오.
5. 브레이크 페달을 확실히 밟고 계십시오.

경고

- 운전석 주변에 페달을 밟을 때 방해를 줄 수 있는 물건(예: 깡통, 병, 고정되지 않은 카 매트 등)이 있으면 제거하십시오.

  정지할 때 브레이크 페달이 밟히지 않아 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중 급제동, 코너링 등의 상황에서 물건이 바닥으로 떨어지면 페달 작동에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니 다. 항상 안전하게 보관하십시오.
- 운전에 집중하지 않으면 사고로 이어질 수 있습니다. 운전에 방해될 수 있는 행동(오디오 작동 등) 시 조심하시기 바랍니다. 안전 운전의 책임은 1차적으로 고객에게 있으며 휴대기기 사용은 법적으로 금하고 있습니다.

6. 변속 레버를 P(주차) 위치에 두십시오. 엔진에 시동을 거는 동안 브레이크 페달을 계속 밟고 계십시오.
   변속 레버 N(중립) 위치에서도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 P(주차) 위치에서만 시동을 거십시오.
7. 시동 스위치를 START 위치까지 돌리고 엔진에 시동이 걸리면(최대 10초까지) 키에서 손을 떼십시오.
   가속 페달을 밟지 말고 시동을 거십시오.
8. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정 범위(1,000 rpm 이하)에 있는지 확인하신 후 변속 레버를 원하는 위치로 두십시오.
9. 주차 브레이크를 푼 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
10. 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적당한 온도가 될 때까지는 적당한 속도로 주행하십시오. (급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

* 엔진 시동 시 유의 사항

- 겨울철에는 기온이 낮아 초기 엔진 회전수가 높을 수 있습니다.
- 엔진이 정상적으로 작동할 수 있는 온도에 이를 때까지 엔진 소음이 날 수 있으며 브레이크의 제동 거리가 다소 길어질 수 있습니다.

⚠ 주의

- 시동 스위치를 10초 이상 START에 두지 마십시오. 엔진이 꺼지거나 한 번에 시동되지 않을 때는 LOCK 위치에서 10초간 기다린 후 재시도하십시오.
- 엔진이 시동되어 있을 때는 시동 스위치를 START로 돌리지 마십시오. 스타터가 손상될 수 있습니다.
- 고속 공회전을 삼가십시오.
  고속 공회전을 장시간 하게 되면 배기 장치가 손상될 수 있습니다.
- 차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속 레버를 P(주차)에 놓지 마십시오. P(주차) 위치에 놓으면 변속기가 고장날 수 있으며, 제동거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크를 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오. 차량주행 중 엔진 회전수(rpm) 변동 발생 시 N 위치에 놓고 안전하게 정차하십시오.
  만약 교통이나 도로 조건이 허용된다면, 차량이 완전히 멈추기 전에 변속 레버를 N(중립) 위치에 두고 시동 스위치를 START 위치까지 돌려서 재시동을 시도할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 주위가 밀폐되어 환기가 잘 되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두지 마십시오. 배기 가스에 중독될 위험이 있습니다.
- 엔진 회전수(rpm)가 높은 상태에서 브레이크를 해제하면 차가 갑자기 움직일 수 있으므로 엔진 회전수가 안정될 때까지 기다려 출발하십시오.
- 절대로 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직이게 되어 사고의 원인이 됩니다.

엔진 정지 방법

1. 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 P(주차) 위치에 두십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
4. 시동 스위치를 LOCK 위치까지 돌려 키를 빼십시오.

* 엔진 정지 시 유의 사항

- 엔진이 정지하기 직전에 고속 공회전은 삼가십시오.
- 경사가 있는 곳에 주차할 때는 차량을 P(주차) 위치에 두고 타이어에 고임목을 받치십시오.

⚠ 경고

급경사가 있는 길에는 주차하지 마십시오.
차가 움직일 수 있습니다.

시동 버튼 (사양 적용 시)

시동 버튼 조명 (사양 적용 시)



OTAM0522024

운전석(또는 동승석) 도어를 열면 시동 버튼 조명이 켜져 야간에나 어두운 곳에서 시동 버튼을 쉽게 찾을 수 있습니다.
다음의 조건에서는 조명이 꺼집니다.

- 도어를 닫은 후 일정 시간(30초)이 지날 경우
- 도어를 잠글 경우

시동 버튼

OFF(전원 꺼짐)

엔진 시동(START/RUN) 또는 차량 전원(ON)을 완전히 끄려면 차량을 멈춘 후 반드시 변속 레버를 P(주차) 위치에 두고 시동 버튼을 누르십시오. 이때, 변속 레버를 P(주차) 위치에 두지 않고 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 ACC 상태가 되며 다시 누르면 ON 상태로 반복되어 시동 버튼 OFF 상태로 전환되지 않습니다.

주의

엔진 시동(START/RUN) 또는 차량 전원(ON)을 완전히 끄는 것은 차량 정지상태에서만 가능합니다. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때는 시동 버튼을 2초 이상 길게 누르거나, 버튼을 3회 이상 연속 빠르게 누르면 시동이 꺼지면서 ACC 상태로 전환됩니다. 이때, 차량이 주행 상태라면 변속 레버 N(중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 재시동할 수 있습니다.

ACC(액세서리 전원)

시동 버튼 OFF 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.
일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다. 만일 시동 버튼 ACC 상태에서 1시간 이상 있으면 배터리 방전을 방지하기 위하여 자동으로 시동 버튼이 OFF 상태로 전환됩니다.

ON(차량 전원)

시동 버튼 ACC 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.
엔진 시동 전에 경고등을 점검할 수 있습니다. 거의 모든 전기 장치를 작동할 수 있으나 엔진 시동 상태가 아니므로 장시간 사용하면 방전될 수 있습니다.

START/RUN(엔진 시동)

시동 버튼 OFF, ACC 또는 ON 상태에서 변속 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르면 바로 시동이 걸립니다.

⚠ 주의

- **자동변속기 장착 차량은 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 OFF > ACC > ON > OFF 상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.**
- 엔진 정지 상태로 시동 버튼을 장시간 ACC나 ON 상태로 두면 배터리가 방전됩니다.

⚠ 경고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 브레이크 기능과 방향 제어 능력이 상실되어 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르는 사고가 날 수 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고가 날 수 있습니다.

엔진 시동 방법

1. 스마트키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
2. 엔진 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크가 걸려 있고, 변속 레버가 P(주차) 위치에 있는지 확인하십시오.
   N(중립) 위치에서도 시동은 걸리나, 안전을 위하여 변속 레버를 반드시 P(주차) 위치에 두고 시동을 거십시오.
4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동 유격을 확인하십시오.
6. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르십시오. 가속페달을 밟지 말고 시동을 거십시오.



OTAM0522027

7. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전수가 적정 범위(1,000 rpm)에 있는지 확인하신 후 변속 레버를 원하는 위치로 놓으십시오.
   변속 레버 잠금 장치(Shift Lock)가 장착된 차량은 시동 버튼 ON 상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 변속 레버가 P(주차)에서 R(후진) 위치로 움직여집니다.

8. 주차 브레이크를 푼 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
9. 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적당한 온도가 될 때까지는 적당한 속도로 주행하십시오. (급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

- 스마트키 가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트키 가 차 안에 있어야 합니다.

⚠ 경고

스마트키가 차 안에 있을 때는 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 특히 차 안에 이러한 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 스마트키를 차 안에 둘 경우에는 뜻밖의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.

시동 OFF 상태에서(변속 레버는 P(주차) 또는 N(중립)) 시동 버튼을 누른 후 0.5초 이내에 브레이크 페달을 밟아도 시동이 걸립니다. 안전한 시동을 위해서 가능한 브레이크를 밟은 상태에서 시동을 거십시오.

- 스마트키의 배터리가 방전되거나 전자 제품 의한 전파방해로 시동이 걸리지 않을 때는 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.

  스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하십시오.



OTAM0522028

⚠ 경고

- 운전석 주변에 페달을 밟을 때 방해를 줄 수 있는 물건(예: 깡통, 병, 고정되지 않은 카 매트 등)이 있으면 제거하십시오.

  정지할 때 브레이크 페달이 밟히지 않아 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중 급제동, 코너링 등의 상황에서 물건이 바닥으로 떨어지면 페달 작동에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다. 항상 안전하게 보관하십시오.
- 운전에 집중하지 않으면 사고로 이어질 수 있습니다. 운전에 방해될 수 있는 행동(오디오 작동 등) 시 조심하시기 바랍니다. 안전 운전의 책임은 1차적으로 고객에게 있으며 휴대기기 사용은 법적으로 금하고 있습니다.

- 제동등의 퓨즈가 고장났을 때 시동 거는 방법

  제동등 퓨즈가 고장났을 때는 바로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이때는 ACC 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않고도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

⚠ 주의

제동등 퓨즈 고장과 같은 비상시를 제외하고는 시동 버튼을 10초 이상 길게 누르지 마십시오.
브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 뜻밖의 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

* 엔진 시동 시 유의 사항
- 겨울철에는 기온이 낮아 초기 엔진 회전수가 높을 수 있습니다.
- 엔진이 정상적으로 작동할 수 있는 온도에 이를 때까지 엔진 소음이 날 수 있으며 브레이크의 제동 거리가 다소 길어질 수 있습니다.

⚠ 주의

고속 공회전을 삼가십시오.
고속 공회전을 장시간 하게 되면 배기 장치가 손상될 수 있습니다.

⚠ 주의

차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속 레버를 P(주차) 위치로 두지 마십시오.
P(주차) 위치에 두면 변속기가 고장날 수 있으며, 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크를 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오. 만약 교통이나 도로 조건이 허용된다면, 차가 완전히 멈추기 전에 변속 레버를 N(중립) 위치에 두고 시동 버튼을 눌러 다시 시동을 걸 수 있습니다.

⚠ 경고

- 주위가 밀폐되어 환기가 잘 되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두지 마십시오. 배기 가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 엔진 회전수(rpm)가 높은 상태에서 브레이크를 해제하면 차가 갑자기 움직일 수 있으므로 엔진 회전수가 안정될 때까지 기다렸다가 출발하십시오.
- 절대로 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직이게 되어 사고의 원인이 됩니다.

* 시동이 걸리지 않을 때 조치 방법
1. 변속 레버가 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 있는지 확인하십시오.
2. 스마트키의 배터리가 약하거나 고장으로 인하여 시동이 걸리지 않을 때는 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.
3. 제동등 퓨즈가 고장났을 때는 바로 시동이 걸리지 않습니다. 이때는 버튼을 약 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않아도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
4. 시동 버튼을 OFF 위치에 두고 모든 전기 장치를 끈 후 시동을 다시 거십시오.

위 조치 방법 실행 후에도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하십시오.

엔진 정지 방법

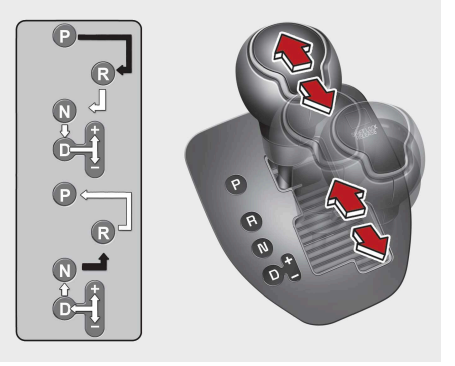
1. 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 P(주차) 위치에 두십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 거십시오.
   반드시 클러스터에 브레이크 경고등이 켜져 있는지 확인하십시오.
4. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.

* 엔진을 정지할 때 유의할 사항
- 엔진이 정지하기 직전에 고속 공회전을 삼가십시오. 경사가 있는 곳에 주차할 때는 변속 레버를 P(주차) 위치로 두고 타이어에 고임목을 괴십시오.
- 주정차할 때 변속 레버가 P(주차) 위치에 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.
- P(주차) 이외의 위치에서 시동을 끄면 ACC 상태로 전환됩니다.

⚠ 경고

급경사가 있는 길에는 주차하지 마십시오.
차량이 움직일 수 있습니다.

자동변속기



OTAM0521011

➡ 브레이크를 밟아야만 작동 가능(변속 레버 잠금 장치 장착)
⇨ 변속 레버를 그대로 이동 가능
변속 레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 조작하십시오.

자동변속기 작동

변속 위치별 기능

자동변속기는 변속 레버의 위치, 차량속도, 가속 페달의 위치에 따라 1~4속까지 자동으로 변속됩니다. 변속 레버의 위치는 클러스터에 표시됩니다. D, R 및 스포츠 모드 구간(+, -) 위치에서는 가속페달을 밟지 않아도 브레이크만 풀면 차가 전진하거나 후진합니다. 이 위치에서 차를 멈추려면 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 경고

미끄러운 도로에서 급격하게 엔진 브레이크를 조작(변속 레버를 고단에서 저단으로 내리는 것)하면 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 조작하지 마십시오.

P(주차)

- 주차 및 엔진 정지·시동 시 차가 움직이지 않도록 변속기가 잠기는 위치입니다.
- 주정차할 때 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 레버를 P(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 거십시오.
- 주정차할 때 주차 브레이크 대신 사용하지 말고 반드시 함께 사용하십시오.

⚠ 주의

P(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 자동변속기가 손상될 수 있습니다.

N(중립)단 주차

주차된 차량을 다른 사람이 움직일 수 있게 하려면 다음과 같이 하십시오.

(1) 차량을 정차한 후 브레이크를 밟고, 엔진 시동 상태 또는 시동 스위치 ON 상태에서 변속 레버를 P(주차) 위치로 두십시오.

(2) 주차 브레이크가 체결된 상태이면 주차 브레이크를 해제하십시오.
(3) 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 OFF 상태로 하십시오.

스마트키 차량의 경우 변속 레버를 P(주차)단에 위치했을 때만 시동 스위치를 OFF 상태로 전환할 수 있습니다.

1. 브레이크 페달을 밟고 변속 레버 앞쪽에 위치한 SHIFT LOCK RELEASE 버튼을 누른 상태에서 변속 레버를 N(중립) 위치로 이동하십시오. 차량을 밀어서 움직일 수 있는 상태가 됩니다.



OTAM0522013

⚠ 주의

- N(중립)단 주차를 제외하고는 주차 시 항상 안전을 위해 P(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 체결하십시오.
- N(중립)단 주차를 할 때는 주차 장소가 평지인지 확인한 후 주차하십시오. 경사가 있는 길에서는 N(중립)단 주차를 하지 마십시오. 차가 움직여서 안전사고가 발생할 수 있습니다.

R(후진)

- 차를 후진할 때 사용하십시오.
- 변속 레버를 R(후진) 위치에 둘 때는 반드시 차를 멈춰야 합니다. 차가 움직이는 상태에서 R(후진)로 변속하는 경우, 예기치 못한 사고가 날 수 있으니 반드시 정차한 후 사용하십시오.
- 주행 중 잠시 차를 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주의

변속하려고 변속 레버를 R(후진) 위치에 두거나 R(후진) 위치에서 다른 위치로 전환하려면 차를 완전히 멈춘 후 변속하십시오.
만약 주행 중에 R(후진)로 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

N(중립)

- 주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하십시오. 주행 중 정차할 때는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 거십시오.
- N(중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위하여 반드시 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

⚠ 경고

주행 중 변속 레버를 N(중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다.

D(주행)

- 이 위치는 일반적인 전진 주행 위치입니다.
- 변속기는 1~4속 내에서 적절한 연비와 힘을 제공하는 속도로 자동적으로 변속합니다.
- 출발하려면 변속 레버의 위치가 P(주차)일 때 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 D(주행)로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.
- 주행 중 차를 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 꽉 밟지 않으면 자동변속기의 특성상 차가 움직일 수 있으니 주의하십시오.

> **⚠ 경고**
>
> 내리막길에서 후진 시 반드시 차량을 멈춘 후 R(후진)로 전환 후 주행하십시오. 내리막길에서 후진 후 전진 주행 시 차량을 멈춘 후 변속 D로 전환, 변경 확인 후 주행하십시오. 내리막길에서 R(후진) 위치에서 주행하면 시동이 꺼질 수 있어 큰 사고가 날 수 있습니다.

스포츠 모드(+, -)



OTAM0522012

- +(UP)

  수동변속기처럼 레버를 + 방향으로 한 번 밀어줄 때마다 1속씩 상승하여 변속합니다. 가속 페달을 밟으면서 작동할 수 있습니다.
- -(DOWN)

  브레이크를 밟으면 속도에 따라 자동적으로 변속합니다.

  또한 레버를 - 방향으로 한 번 밀어줄 때 마다 1속씩 내려갑니다.

  엔진 브레이크를 사용하려면 브레이크를 밟으면서 레버를 - 방향으로 밀어 1속씩 내리십시오.

주행 중 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 자동변속기 특성상 차량이 움직일 수 있으니 주의하십시오.

- 스포츠 모드는 전진 변속만 가능하며, 후진 및 주차 시에는 R(후진), P(주차)를 선택하십시오.
- 변속 레버를 -(DOWN)측으로 빠르게 2회 조작하면 3속에서 1속, 4속에서 2속으로 변속하는 것이 가능합니다.
- 스포츠 모드에서 주행 중 차속이 내려가면 자동으로 저단 변속되어 정지 시에는 1속으로 변속됩니다.
- 미끄러운 노면에서의 발진성을 좋게 하기 위하여 정차 중에 +(UP)측으로 1회 조작하는 것으로 2속 출발이 가능하며 -(DOWN)측으로 조작하면 1속으로 변속됩니다.

- 주행 성능을 확보하기 위하여 차량 속도에 따라 +(UP)측으로 조작하여도 변속되지 않을 수 있으며, 또한 엔진의 과도한 회전을 방지하기 위하여 차속에 따라 -(DOWN)측으로 조작하여도 변속되지 않을 수 있습니다.

변속 레버 잠금 장치(Shift Lock)

자동변속기의 변속 레버를 P(주차) 위치에서 R(후진) 위치로 변속할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위하여 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.
P(주차) 위치에서 R(후진) 위치로 변속하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 시동을 ON 상태로 하십시오.
3. 변속 레버를 다른 위치로 변속하십시오.

- 변속 레버가 P(주차) 위치에서 브레이크 페달을 반복적으로 작동하면 변속기 잠금 장치에서 작동음이 들릴 수 있습니다.
- N(중립) 위치에서 D(전진) 위치로 변속 시 변속 레버 잠금 장치가 작동하지 않으므로 반드시 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
- 변속 레버 잠금 장치(Shift Lock)는 브레이크 페달을 밟고, 변속 레버를 움직여야 잠금 장치가 해제되므로 해제 순서를 반드시 준수하십시오.

변속 레버가 움직이지 않을 때



OTAM0522013

배터리가 방전되었거나 또는 시동 ON 상태가 아니면 브레이크 페달을 밟아도 변속 레버가 P(주차) 위치에서 R(후진) 위치로 조작되지 않습니다. 이때는 변속 레버 앞쪽에 위치한 SHIFT LOCK RELEASE 버튼을 누르면서 변속 레버를 움직이면 다른 위치로 조작이 가능합니다.
수동 해제를 사용한 경우 재시동 후에는 변속 레버 잠금 장치가 다시 정상적으로 작동됩니다.
단, 다음과 같은 현상이 발생하면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 받으십시오.

- 변속 레버 잠금 장치(Shift Lock) 기능이 작동하지 않을 때
- 시동 ON 상태에서, 브레이크 페달을 밟았는데도 변속 레버가 P(주차) 위치에서 R(후진) 위치로 움직이지 않을 때

바른 운전 요령

- 엔진 시동은 반드시 변속 레버를 P(주차) 위치에 둔 후 주차 브레이크를 걸고 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 엔진 회전수(rpm)가 높을 때는 어떤 위치로도 변속하지 마십시오.

- 변속 레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 클러스터에 나타나는 각 위치의 표시등을 확인하면서 원하는 위치로 조작하고 레버를 고정한 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 자동변속기 차량은 D, R, 스포츠 모드의 어느 위치에서나 공회전 상태에서 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직이려는 경향이 있으므로 정차 중에는 반드시 브레이크를 밟고 주차 브레이크를 확실히 거십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속 페달을 이용하여 차를 멈추려 하지 말고 브레이크를 거십시오.
- 오르막길에서 서 있을 때는 엔진의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 걸거나 브레이크를 거십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 R(후진) 또는 어떠한 전진 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 주정차 중에 엔진을 지나치게 고속 회전하지 마십시오.

⚠ 경고

◦ 가속 페달을 밟은 채로 P(주차) 또는 N(중립) 위치에서 다른 위치로 변속하지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.
◦ 오르막길 또는 내리막길에서 반드시 전진할 때는 D(주행), 후진할 때는 R(후진)단으로 변속한 후 클러스터에 표시된 변속단을 확인하고 주행하십시오. 주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직이면, 시동이 꺼지고 브레이크 성능에 문제가 있을 수 있어 위험합니다.
◦ 주행 중에는 변속 레버를 N(중립) 위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않아 위험하게 됩니다.
◦ 주정차 시 변속 레버가 P(주차) 위치로 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때에는 안전을 위하여 항상 P(주차)에 놓고 주차 브레이크를 건 다음 반드시 엔진 시동을 끄십시오.

출발할 때

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 레버를 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

변속 레버를 D, R, 스포츠 모드로 변속 시 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직여 전진 또는 후진할 수 있습니다. 특히, 엔진 회전수가 높은 경우(외부 온도에 따라 약 1,500~2,000 rpm 이상) 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.

⚠ 경고

N(중립) 또는 P(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오.
가속 페달을 밟은 채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

통상 주행 시 급가속할 때

D(주행) 위치에서는 다른 차량을 추월할 수 있습니다. 다른 차량을 추월할 때 가속 페달을 끝까지 밟으면 변속기는 저단 변속하여 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위하여 앞차와의 차간거리를 충분히 확보하십시오.

정지 후 언덕길로 주행할 때

정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 변속 레버를 D(주행) 또는 스포츠 모드의 1단 위치에 놓고 주차 브레이크를 푸십시오. 브레이크 페달에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

- 급한 오르막길에서 정차 후, 출발 시 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다.
  이때, 스포츠 모드 2단 상태에서 출발하면 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지할 수 있습니다.

제동 장치

브레이크

- 브레이크를 밟을 때는 여러 번에 걸쳐 밟으십시오.
  브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려 주어 추돌사고를 방지할 수 있습니다.
- 내리막길에서 브레이크를 장시간 밟으면 브레이크 성능이 저하되므로 반드시 엔진 브레이크와 함께 사용하십시오.
- 브레이크가 걸리지 않는 차나 ABS를 장착한 차는 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- 특정한 주행 조건이나 날씨 상태에 따라 브레이크 페달을 밟을 때 일시적으로 "끽" 소리나 기타 소음이 발생될 수 있으나, 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 제설제를 뿌리는 지역의 경우 도로의 제설제는 브레이크 소음이나 이상 마모를 발생시킬 수 있으므로 안전한 교통 환경에서 추가적으로 브레이크를 작동하면 브레이크 디스크와 패드의 제설제를 제거하는 데에 도움이 됩니다.

⚠ 경고

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 브레이크를 계속 사용하면 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 야기할 수 있으므로 저단 기어(엔진 브레이크)를 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하면 브레이크의 제동 효과가 떨어질 수 있습니다. 브레이크 장치가 젖어 제동효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조하기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동 시까지 여러 번 가볍게 브레이크를 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치를 확인 후에 운행하십시오.
  브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다.
- 타이어가 미끄러지기 쉬운 노면에서는 급격한 엔진 브레이크는 피해 주십시오.
  차량 조향력을 잃게 되어 위험할 수 있습니다.
- 엔진이 정지된 상태에서는 브레이크 페달을 밟기 위해 많은 힘을 필요로 하고 제동거리도 증가하므로 주행 중 엔진 시동을 끄지 마십시오.
- 브레이크 페달 밑으로 깡통, 종이 등 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 브레이크 페달 작동을 방해하여 위험합니다.
- 브레이크 페달 위에 발을 올려놓고 주행하지 마십시오. 비정상적인 브레이크 온도 상승을 유발, 브레이크 패드(또는 라이닝(사양 적용 시))의 과도한 마모, 제동 거리의 증가를 가져옵니다.

디스크 브레이크 마모 표시

- 브레이크 패드가 마모되어 교체할 시기가 되면 브레이크 페달을 밟을 때 브레이크에서 "끽"하는 경고음이 발생할 수 있습니다. 이때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 브레이크 점검을 받고 패드를 교체하십시오.
- 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교체할 때는 왼쪽, 오른쪽 세트로 교체하십시오.

⚠ 경고

브레이크에서 고주파 경고음('끽'하는 소리)이 나면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오. 그러지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 일어날 수도 있습니다.

브레이크 디스크 와이핑(BDW, Brake Disc Wiping) (사양 적용 시)

우천 시 브레이크 디스크 표면의 수분을 제거하여 브레이크 성능을 유지하기 위해 미세 제동이 일시적으로 작동할 수 있습니다.

바른 제동 요령

- 브레이크를 2~3회에 걸쳐서 밟으면 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 차가 멈추는데 필요한 만큼의 힘으로 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 내리막길에서 브레이크를 계속 밟으면 브레이크가 과열되어 일시적으로 고장 날 수 있으니 저단 기어를 사용하거나 속도를 서서히 줄이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔진 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄이십시오.
- 엔진 회전수(rpm)가 필요 이상으로 올라갈 경우에는 엔진 각 부분에 무리가 생겨 엔진이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.

주차 브레이크 (사양 적용 시)

작동



OTAM0521014

- 차를 멈추고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 페달을 끝까지 밟아 놓으십시오.
- 브레이크가 작동하지 않는 위급 상황에서 주차 브레이크를 사용할 수 있습니다.
  그러나 제동 거리는 정상적인 제동 거리보다 더욱 길어집니다.
- 빙판길 또는 눈길과 같이 미끄러지기 쉬운 도로 상태에서는 차량이 회전할 수 있으므로 사용할 때 주의하십시오.
- 주차 브레이크를 완전히 작동한 다음 자동변속기 차량은 P(주차) 위치에 놓으십시오.

겨울철에는 주차 브레이크 관련 장치가 동결될 수도 있습니다. 경사지가 아닌 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차할 때는 주차 브레이크를 사용하는 대신 주차 후, 바퀴에 고임목을 괴십시오.

⚠ 경고

- 본 차량에 대한 지식이 없는 사람 또는 유아나 어린이가 주차 브레이크에 손 대지 못하도록 하십시오. 주차 브레이크를 풀 때는 주정차 상태에 따라 사고의 위험성이 있습니다.
- 긴급상황을 제외하고 주행 중에는 절대로 주차 브레이크를 작동하지 마십시오. 차량 시스템에 손상을 줄 뿐만 아니라, 주행 안전성이 낮아질 수 있습니다.

작동 해제



OTAM0521015

주차 브레이크를 해제하려면 주차 브레이크 페달을 한번 더 끝까지 밟은 다음 발을 떼어내 십시오.

- 주차 브레이크를 해제하면 변속기의 위치에 따라 차량이 움직일 수도 있으므로 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 해제하십시오.
- 출발하기 전에 주차 브레이크를 완전히 해제하고 클러스터 내에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

⚠ 주의

- 주차 브레이크를 완전히 해제하였는데도 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 주차 브레이크를 작동한 상태에서 운행하면 브레이크 과열, 브레이크 패드(또는 라이닝(사양 적용 시))의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.

전자식 파킹 브레이크(EPB) (사양 적용 시)

작동 방법



OTAM0524103

- 운전 종료 후 차를 멈추고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기면 전자식 파킹 브레이크가 체결됩니다.

- 전자식 파킹 브레이크가 정상적으로 체결되면 클러스터에 브레이크 경고등이 켜집니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동되었는지 클러스터의 브레이크 경고등을 반드시 확인하십시오.
- 겨울철에는 전자식 파킹 브레이크 장치가 동결될 수도 있습니다. 경사지가 아닌 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차할 때는 전자식 파킹 브레이크를 사용하는 대신 주차 후, 바퀴에 고임목을 괴십시오.
- 브레이크가 작동하지 않는 위급 상황에서 전자식 파킹 브레이크를 사용할 수 있습니다. 그러나 제동 거리는 정상적인 제동 거리보다 길어질 수 있습니다.

⚠ 경고

본 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이가 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 손을 대지 못하도록 하십시오. 전자식 파킹 브레이크를 해제할 경우 주정차 상태에 따라 사고 위험성이 있습니다.

EPB는 Electronic Parking Brake의 약자입니다.

작동 해제

수동 해제

브레이크를 밟고 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 해제할 수 있습니다. 단 다음의 모든 조건이 만족되는 경우에 해제가 가능합니다.



OTAM0524104

1. 시동 버튼 ON 위치일 때
2. 브레이크 페달을 밟은 상태

클러스터의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

자동 해제

변속 다이얼 타입

다음 조건을 모두 만족하는 경우 가속 페달을 천천히 밟으면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동 해제됩니다. 클러스터의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하고 출발하십시오.

- 시동이 걸린 상태
- 운전석 안전벨트 착용 상태
- 운전석 도어, 엔진 후드, 테일게이트 닫힘
- 기어 R(후진) 또는 D(주행) 상태

⚠ 주의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 완전히 해제된 후에도 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크가 작동된 상태에서 주행하면 브레이크 과열, 브레이크 패드의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량 탑승자의 안전을 위해 시동이 걸리지 않은 상태에서는 전자식 파킹 브레이크 해제가 불가능합니다.
- 차체자세 제어 장치(ESC) 신호로 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 상태에서는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 LCD 표시창에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 1회 울립니다.

전자식 파킹 브레이크(EPB) 자동 작동 조건

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결할 때 브레이크가 과열된 상태이면 냉각 시 온도차로 생기는 체결력 손실 보상을 위해 전자식 파킹 브레이크가 자동으로 체결될 수 있습니다.
- 다른 시스템 신호에 따라서 전자식 파킹 브레이크가 체결될 수 있습니다.
- 차량이 켜져 있는 상태에서 전자식 파킹 브레이크 체결 후 시동을 끌 경우 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크가 다시 체결될 수도 있습니다.

전자식 파킹 브레이크(EPB) 자동 체결 기능

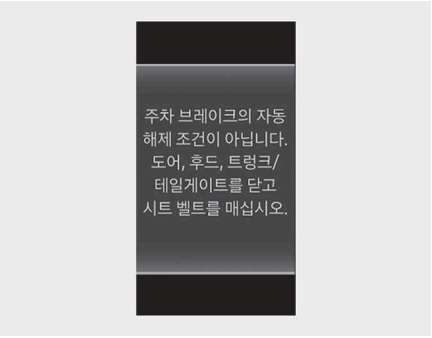
- 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 버튼을 켠 상태에서 차량이 정지한 후 시동을 끄면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다. 하지만 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 버튼을 끈 상태에서는 차량이 정지한 후 시동을 끄더라도 전자식 파킹 브레이크는 자동 체결되지 않습니다.
- 차체자세 제어 장치(ESC) 신호로 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 상태에서는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 LCD 표시창에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 1회 울립니다.



OTAM0424290

⚠ 주의

전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 가속 페달을 천천히 밟아 출발했을 때 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않으면 경고음이 1회 울리고 LCD 표시창에 경고 메시지가 나타납니다.

- 

OTAM0424291

- 운전자가 안전벨트 미착용 상태이거나 운전석 도어가 열린 상태, 후드가 열린 상태 또는 테일게이트가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동 해제가 안 될 때, LCD 표시창에 경고메시지가 나타나고 경고음이 1회 울립니다.
- 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건을 파악할 수 없는 경우에도 경고음이 1회 울리고 LCD 표시창에 경고 메시지가 나타날 수 있습니다.

  이때, 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제하고 출발할 수 있습니다.

주의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태에서 가속 페달을 밟아 출발하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 손상이 발생할 수 있습니다.
- 가속 페달을 밟아 자동 작동 해제 기능을 사용하는 경우 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 운전석에서 자리를 비울 때는 반드시 P 버튼을 눌러 P(주차)를 선택하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 작동한 후 차량 움직임이 없는지 확인하십시오. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 차량에 움직임이 발생하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 다시 체결될 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결/해제되는 과정에서 기계적인 소리가 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.
- 키를 타인에게 양도할 때(대리주차 또는 대리운전 등)에는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 사용 방법을 알려 미숙한 사용으로 인한 사고를 예방하십시오.

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 고장 발생 또는 작동에 연관된 차량 고장 발생 시 클러스터에 EPB 경고등이 나타납니다. 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오. 차체자세 제어 장치(ESC) 고장으로 인하여 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜질 경우 EPB 경고등이 함께 켜질 수 있습니다.



OTAM0424294

전자식 파킹 브레이크 비상 제동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 당겨 차량이 정지되는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 클러스터에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.
- 비상 제동 거리는 정상적인 제동 거리보다 길어질 수 있습니다.

⚠ 주의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 EPB 경고등이 켜질 수 있습니다.

  시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 EPB 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다.

  EPB 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜빡이는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 한 번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 EPB 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 경고

주행 중 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상시에만 사용하십시오.

⚠ 주의

전자식 파킹 브레이크(EPB)로 비상 제동 후 관련 장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 계속 발생하면 시스템에 손상이 있을 수 있으니 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

전자식 파킹 브레이크 해제 불가 시

전자식 파킹 브레이크가 정상적인 절차를 통해 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

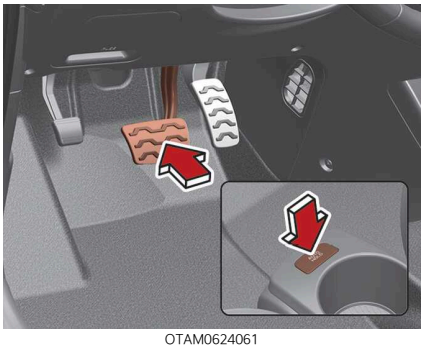
상차 견인: 견인차량에 차량 전체를 올려 싣는 방법

자동 정차 기능(AUTO HOLD)

브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후, 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 유지하는 기능입니다. D(주행), R(후진)단 혹은 수동 모드에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 브레이크 상태가 해제되어 차량을 출발할 수 있습니다.

설정

- 운전석 도어, 엔진 후드, 테일게이트가 닫혀 있고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 스위치를 누르십시오.



OTAM0624061

클러스터에 흰색 AUTO HOLD 표시등이 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.

- 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서, AUTO HOLD 표시등이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다.



OTAM0424287

브레이크 페달에서 발을 떼도 차량은 정지 상태를 계속 유지합니다.
전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우에는 자동 정차 기능(AUTO HOLD)은 작동하지 않습니다.
D(주행), R(후진), 수동 모드에서 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크가 해제되면서 차량은 출발합니다. AUTO HOLD 표시등은 초록색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능(AUTO HOLD)은 작동 대기 상태가 됩니다.

자동 정차 상태에서 차량 출발 방법

- 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크가 해제되면서 차량은 출발합니다.
  AUTO HOLD 표시등은 초록색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능(AUTO HOLD)은 작동 대기 상태가 됩니다.
- 수동으로 해제를 원할 경우 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 스위치를 누르십시오.
  초록색 AUTO HOLD 표시등은 꺼지고 자동 정차 기능(AUTO HOLD)은 해제됩니다. 전방에 차량이 가까이 있거나 내리막길 정차 후 출발 시에는 안전을 위해 이 방법을 사용하십시오.

해제

- 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 사용하지 않으려면 AUTO HOLD 스위치를 눌러 기능을 완전히 해제하십시오. AUTO HOLD 표시등이 꺼집니다.



OTAM0624062

- 차량이 자동 정차 진입 상태에서 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 완전히 해제하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 AUTO HOLD 스위치를 눌러야 해제 가능합니다.

⚠ 주의

- 자동 정차 기능은 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 작동되지 않습니다.
  - 운전석 도어가 열린 경우
  - 엔진 후드 또는 테일게이트가 열린 경우
  - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우
- 자동 정차 상태(초록색 표시등)에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB) 작동 상태로 전환됩니다. AUTO HOLD 표시등이 초록색에서 흰색으로 바뀌고, 빨간색 브레이크 경고등이 켜집니다.
  - 운전석 도어 열린 경우
  - 테일게이트가 열린 경우
  - 엔진 후드가 열린 경우
  - 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차했을 경우
  - 약 10분 이상 정차했을 경우
  - 차량의 움직임이 여러 번 감지될 경우
- 안전벨트, 운전석 도어, 엔진 후드, 테일게이트 등의 개폐 신호가 고장일 경우 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 및 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 오작동할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

- 클러스터에 AUTO HOLD 표시등이 황색으로 켜지면 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 고장입니다. 경고 등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 자동 정차 기능이 작동되는 과정에서 기계적인 소리가 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.

⚠ 경고

- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 내리막길에서는 안전을 위해 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제하고 주행하십시오.
- 주차 등을 위해 차량을 천천히 움직여야 할 때는 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제하십시오.
- 바퀴 구동이 필요한 자동 세차기에 진입할 때에도 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제하십시오.

위의 사항을 지키지 않을 경우 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 위험이 있습니다.

LCD 표시창 경고 메시지

주차 브레이크가 자동으로 작동되었습니다



OTAM0424292

자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 LCD 표시창에 경고 메세지가 나타나고 경고음이 1회 울립니다.

AUTO HOLD가 해제됩니다. 브레이크를 밟으십시오



OTAM0424293

자동 정차 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 작동이 불가할 때 LCD 표시창에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다. 이때는, 브레이크 페달을 밟으십시오.

주의

위 경고 문구가 나타날 경우 자동 정차 기능(AUTO HOLD)과 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동되지 않을 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.

브레이크를 밟은 상태에서 AUTO HOLD를 해제하십시오



OTAM0424295

자동 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 AUTO HOLD 스위치를 눌러 자동 정차 기능을 해제하려고 할 때, LCD 표시창에 경고 메세지가 나타나고 경고음이 울립니다.

브레이크 페달을 밟은 상태에서 AUTO HOLD 스위치를 눌러 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제할 수 있습니다.

차량 안전 장치

ABS(Anti-lock Brake System)

ABS 장치는 차를 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 스티어링 휠의 조향 성능을 유지해 주는 장치입니다. 일반적인 주행 조건에서 ABS의 제동력은 보통의 브레이크 장치와 같습니다. ABS가 장착된 차로 운전할 때는 도로 조건이나 교통 상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동할 때는 차가 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 이때 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- ABS를 장착한 차는 급제동할 때도 스티어링 휠로 차의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입니다.
- ABS가 장착된 차는 젖은 도로나 빙판길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차보다 더 빨리 멈출 수 있습니다. 그렇다 해도 고속으로 주행하지 마십시오.
- ABS가 장착된 차라도 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞차와 안전 거리를 유지하십시오.
- ABS가 장착된 차량도 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 비포장도로 또는 눈이 막 쌓인 길에서는 일반 브레이크를 장착한 차보다 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 선회할 때는 항상 감속하여 주행하십시오.

  ABS가 장착된 차도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등이 켜지는 경우도 있습니다. 이때는 차를 안전한 곳에 세운 후에 엔진을 껐다가 다시 시동을 걸어 ABS 경고등이 꺼지는지 점검하십시오.
- 운행 중에 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

  이때도 일반적인 브레이크 기능은 작동합니다.
- ABS 경고등은 시동 ON 또는 시동 상태에서 3초 동안 켜집니다.

  이 시간은 자가 진단 시간으로 ABS가 정상이면 경고등이 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것입니다. 가능한 한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 엔진에 시동을 건 후 출발할 때 저속에서 ABS 자체 진단음이 미약하게 들릴 수 있습니다. 이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.
- 배터리가 방전되어 엔진을 점프스타트할 때는 엔진 회전이 불안정하고 동시에 ABS 경고등이 켜지며 깜빡일 수 있습니다. 이것은 배터리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었습 니다. 상태가 좋지 않은 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 이에 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오.

⚠ 경고

- ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜지면, 제동력의 전후륜 배분 기능도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다.

  경고등이 켜지면 고속 주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

- 안전한 운전을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS 장치는 안전을 보장할 수 없습니다.
  - 운전 미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보와 같이 안전 수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등.
  - 빗길과 같이 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속주행 등.

차체자세 제어 장치(ESC)



OTAM0524030

차체자세 제어 장치(ESC)는 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하고, 커브 주행 시 적절한 구동력과 조종력을 유지해 줍니다.
각종 센서를 통해 운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동 시, 가속 시, 선회 시에 차체의 자세를 제어합니다.
ESC는 Electronic Stability Control의 약자입니다.

ESC 작동

작동 가능 상태

- 시동을 걸면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- 엔진 시동 후 ESC 작동 정지 버튼 을 눌러 ESC 작동을 정지한 상태(표시등 켜짐)에서는 한번 더 ESC 작동 정지 버튼( )을 눌러 클러스터에 ESC 작동 정지 표시등( )이 꺼지면 차체자세 제어 장치가 작동 가능한 상태로 됩니다.
- 엔진 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 ESC 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 ESC가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

작동될 때

주행 중 차체자세 제어 장치가 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등( )이 깜빡입니다.

- ESC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- 과속 방지턱 통과 시 또는 고인물 통과 시 ESC 작동으로 약간의 페달 진동과 차체 진동을 느낄 수 있으나 이는 정상입니다.
- 진흙길 또는 미끄러운 눈길을 빠져 나오기 위해 가속 페달을 밟으면 엔진 회전수(rpm)가 상승하지 않을 수도 있습니다.

ESC 작동 정지

작동 정지 상태

- 본 차량은 ESC OFF를 2단계로 설정할 수 있습니다.
  시동을 걸면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- ESC 작동 정지 상태(1단계, 2단계)에서 시동을 껐다 재시동하거나, ESC 작동 정지 버튼을 짧게 누르면 ESC 작동 가능 상태로 복귀합니다.
- 1단계 작동 정지 상태
  - 버튼을 0.15~3초간 눌러 클러스터에 작동 정지 표시등()이 켜지면 차체자세 제어 장치의 엔진 제어 기능이 정지됩니다. (제동제어 기능은 정상 작동합니다.)
- 2단계 작동 정지 상태
  - 버튼을 3초 이상 눌러 클러스터에 작동 정지 표시등()이 켜지면 차제자세 제어 장치의 엔진 및 제동제어 기능이 정지됩니다.
- ESC 작동 정지 상태에서 시동을 끄면 ESC 작동 정지는 자동으로 취소되며 엔진을 재시동하면 ESC 작동 기능 상태로 복귀합니다.

> **주의**
>
> ESC 작동 정지 버튼을 작동하여 ESC 기능을 해제한 후 주행하더라도 차량안전을 위해 ESC 기능이 작동될 수 있습니다. 이는 주행 안전을 위한 정상적인 작동입니다.

ESC 작동 표시등

시동을 ON하면 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다. 운행 중 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동하는 동안은 깜빡입니다.
단, 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 켜지면 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

ESC 작동 정지 표시등

ESC 작동 정지 버튼을 눌러 ESC를 해제하면 ESC 작동 정지 표시등()이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

> **경고**
>
> 커브가 있는 길, 눈이 쌓인 도로, 얼어붙은 길에서는 ESC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안전하게 운전하십시오.
> 특히 ESC 작동 표시등이 깜빡일 때나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 커브가 있는 길에서는 가속하지 말고 서행하십시오.

ESC OFF(작동 정지) 사용 방법

- 차량 검사 시
  차량 검사 시에는 시동 ON 상태에서 ESC 작동 정지 버튼을 3초 이상 눌러 ESC 기능을 완전히 끈 후 차량 검사를 실시해 주십시오. 검사가 완료된 후 ESC 작동 정지 버튼을 다시 한번 눌러 ESC 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.

- 차량 운행 시

  주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지( ) 상태로 변환하려면 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼 을 누르십시오.

  ESC 작동 상태(표시등 깜빡임)에서는 절대로 ESC 작동 정지 버튼 을 누르지 마십시오.

  일상적인 차량 운행 시에는 가능한 ESC 작동 가능 상태로 운행하십시오. ESC 기능을 정지하면 경사가 있는 길 등판이나 선회 주행이 어려울 수 있습니다.

  ESC 작동 상태에서 ESC 기능을 정지 시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사가 있는 길 등판이나 선회 주행이 어려울 수 있습니다.
- 차량검사 시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 ESC 작동을 멈추지 않으면 ESC 기능이 작동하여 속도가 올라가지 않아 속도계 불량으로 불합격 판정을 받을 수 있으므로 반드시 ESC 작동 정지 버튼 을 눌러 ESC 작동을 정지하십시오.
- ESC 작동 가능인 상태에서 ESC 작동 정지 버튼 을 눌러 ESC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동 성능에는 전혀 이상이 없습니다.

⚠ 경고

ESC 작동 상태에서는 ESC 작동 정지 버튼 을 누르지 마십시오. 미끄러운 노면을 급가속 또는 선회 가속 중에 ESC 작동 정지 버튼 을 눌러 ESC 기능을 끄면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지( ) 상태로 변환하려면 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼 을 누르십시오.

섀시 통합제어(VSM)

VSM은 주행 노면이 미끄럽거나 좌우 바퀴의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체자세 제어 장치(ESC)와 속도감응형 전동식 파워 스티어링(MDPS)을 협조 제어하여 제동 안전성 및 주행 안정성을 높이는 시스템입니다.

VSM은 Vehicle Stability Management의 약자입니다.

VSM 작동

VSM이 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등( )이 깜빡입니다.

VSM이 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향 및 속도감응형 전동식 파워 스티어링(MDPS)의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 스티어링 휠의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

다음 경우에는 VSM이 작동하지 않습니다.

- 도로의 경사도가 심할 때
- 후진 주행할 때
- ESC 작동 정지 표시등( )이 켜졌을 때
- 속도감응형 전동식 파워 스티어링(MDPS) 경고등( )이 켜졌을 때

VSM 기능 해제

 버튼을 눌러 ESC를 해제하면, VSM도 해제되며 클러스터에 ESC 작동 정지 표시등( )이 켜집니다. OFF 상태에서 버튼을 다시 누르면 ON 상태로 변환되며 작동 정지 표시등( )이 꺼집니다.

시스템 이상

차체자세 제어 장치(ESC)와 속도감응형 전동식 파워 스티어링(MDPS)에 이상이 있을 때는 VSM 기능도 작동되지 않습니다. ESC 작동 표시등( ) 또는 속도감응형 전동식 파워 스티어링(MDPS) 경고등( )이 계속 켜

지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

주의

- VSM은 15 km/h 이상, 커브가 있는 길 주행 시 작동합니다.
- VSM은 마찰 계수가 다른 노면을 30 km/h 이상 주행 시 작동합니다.

경고

- VSM은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험하게 주행해서는 안 되며, 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 제동 거리를 확보하고 필요시 브레이크를 밟아 속도를 줄이십시오.
- VSM 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

경사로 밀림 방지 기능(HAC: Hill-start Assist Control)

경사로 밀림 방지 기능은 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지합니다. 이 기능은 약 2초간 작동되나 가속 페달을 밟아 차량이 출발하기 시작하면 자동으로 해제됩니다.

주의

- HAC 기능에 의한 브레이크 작동은 2초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달을 떼고 가속 페달을 밟지 않고 있으면 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
- 변속 레버가 P(주차) 또는 N(중립) 위치일 때는 작동되지 않습니다.
- ESC 기능이 해제된 상태에서도 HAC 기능은 작동되지만 ESC 장치에 이상이 있을 때는 HAC 기능도 작동되지 않습니다.

급제동 경고 시스템(ESS: Emergency Stop Signal)

급제동 경고 시스템은 차량 주행 중에 급제동을 하거나 또는 제동 중 ABS가 작동하면 제동등이 빠르게 깜빡여 후방 차량에게 위험 상황을 경고해 줍니다.
(단, 차량속도가 55 km/h 이상이고 제동 중 차량 감속도가 7 m/s^2 이상 또는 ABS 제어 시에만 작동됩니다.)
브레이크 램프가 깜빡이는 중에 차량속도가 40 km/h 이하에서나 급제동 상황이 해제되거나 ABS 작동이 중단되면 브레이크 램프 깜빡임은 중단됩니다.

주의

비상경고등이 이미 켜져 있을 때는 급제동 경고 시스템은 작동하지 않습니다.

급제동 브레이크 보조 시스템(BAS)

급제동 브레이크 보조 시스템은 차량 주행 중 급제동을 해야 하는 상황에서 브레이크 페달을 순간적으로 강하게 밟았을 때 추가적인 압력을 제공하여 제동력을 높여줍니다.
ABS(Anti-lock Brake System)가 개입되는 시점까지 추가적인 압력을 제공하여 ABS 제어가 진입되는 시간을 줄여주고 결과적으로 제동 거리를 줄여주는 역할을 합니다.
BAS는 Brake Assistant System의 약자입니다.

주의

운전자의 주행습관이나 차량 속도 및 브레이크를 밟는 정도, 노면의 상태에 따라 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

경제적 운행

연료 소모량은 주로 운전자의 운전 습관에 따라 달라집니다. 차를 운전할 때 다음 사항을 준수하여 연료비 및 수리비를 절감하십시오.

- 엔진 정차 중에는 엔진을 끄십시오.
- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속 운전을 할 때는 창문을 열고 운전하지 마십시오. 연료 소비량이 증가합니다.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 연료를 절약하십시오.
- 옆이나 맞은 편에서 바람이 불 때는 천천히 운전하십시오.
- 차량은 항상 정비가 잘 된 상태를 유지하십시오.
- 에어컨은 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로조건이 좋지 않은 길은 가급적 피하십시오. 비포장도로 주행 시 하부 부품이 손상될 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.



OTAM0522031

- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위해 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 패드(또는 라이닝 (사양 적용 시))의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 연료가 많이 소모되고 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 적절한 휠 얼라이먼트는 연료 소비를 줄이고, 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오.
  부품 수명이 늘어나고 비용도 절감됩니다.

안전 운행

주행 중에는 차의 상태를 항상 주시하고 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검하십시오. 또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 연락하십시오.

- 차의 주행 속도는 안전 속도 이내로 하고 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차로를 변경할 때는 미리 방향지시등을 켜고 그 차로를 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전 거리를 확보한 후 하십시오.
- 경적음은 꼭 필요할 때만 울리십시오.
- 운전자는 보행자를 세심히 배려해 보다 즐겁고 안전하게 운행하십시오.
- 주행 중에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 세워두고 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.

험한 길에서의 주행

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등에 의하여 차량이 손상될 수 있으니 주의하여 주행하십시오.
- 요철이 심한 도로에서 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿게 됩니다. 이러한 도로에서는 볼록한 곳을 따라 주행하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.
- 눈길이나 진흙길, 모랫길에서는 2단 기어를 사용하여 천천히 속도를 높이십시오. 차 바퀴가 헛돌지 않도록 주의하십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나 타이어 체인을 감거나, 또는 미끄러짐을 방지하는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓아 바퀴가 굴러갈 수 있는 환경을 마련해 주십시오.

⚠ 경고

미끄러운 도로를 주행할 때 갑자기 저단으로 변속하면 사고가 날 수 있습니다. 차량의 속도를 갑자기 바꾸면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단 변속을 할 때는 주의하십시오.

차 바퀴가 빠져 헛돌 때

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛돌 때는 보다 잘 빠져나올 수 있게 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이십시오.
- 이때 엔진을 갑자기 가속하지 마십시오.

  그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차량이 프레임(바디)까지 묻힐 수 있습니다.

  D(주행)와 R(후진) 위치에 번갈아 두면서 가속 페달을 부드럽게 밟아 빠져나오십시오.
- 필요하면 납작한 돌이나 나무 또는 이와 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞뒤로 반복해 움직여서 빠져나오십시오.

몇 번의 시도에도 바퀴가 헛돌 때는, 조작을 중지하고 견인하십시오.

⚠ 주의

- 진흙이나 모래 등에서 빠져나오기 위해 무리하게 차를 움직이면 엔진이나 변속기, 타이어가 과열되거나 손상될 수도 있습니다.
- 진흙이나 모래 등에 차 바퀴가 빠져 헛돌 때 빠져나오려고 무리하게 엔진 회전수를 올리면, 타이어가 파열되거나 변속기 계통이 심각하게 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 차가 움직이지 못하는 상황에서 차 바퀴가 헛돌면 타이어가 과열되거나 폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수 있으므로, 차 바퀴가 빠지면 빠져나오기 어렵다고 판단되는 지역은 운행하지 마십시오.
- 빠져 나온 직후에 차가 갑자기 움직여 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 반드시 주위가 안전한지 충분히 확인한 후 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서는 변속기의 위치를 변경하지 마십시오. 위험합니다.
- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛돌 때 빠져나오기 위해 바퀴 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때 바퀴의 회전에 의한 사고나 차의 갑작스런 움직임에 대비하여 차 주위에 사람이 서 있지 않도록 하시고 안전하다고 판단될 때만 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.

  바퀴 밑에 대어 놓았던 물건이 바퀴의 회전에 의해 튀어나오거나 차가 갑자기 움직여 사고가 나서 다른 사람이 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

커브가 있는 길 주행 시

커브가 있는 길을 주행할 때는 브레이크를 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 한 차체를 똑바로 유지하면서 도십시오.

야간 주행

야간 주행은 주간 주행보다 훨씬 많은 위험이 도사리고 있으므로 다음의 운전 요령을 숙지하십시오.

- 야간 주행 시 마주 오는 차와 서로 교차할 때는 전조등을 아래로 향하게 하여 상대방이 눈부시지 않도록 하십시오.
- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 앞이 잘 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 차 간격을 충분히 유지하십시오.

  가로등이 없을 때는 시야를 확보하기가 더욱 어렵습니다.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전조등 각을 적절하게 조절하십시오.

악천후 시의 주행

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 차가 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작을 하지 마십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 깊은 곳은 피해서 주행하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물기 있는 도로를 주행한 후에는 충분한 안전거리를 확보하고 천천히 운행하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크를 밟아 말리십시오.
- 안개가 끼었거나 그 밖의 기상 상태로 인하여 시계가 나쁠 때는 차의 조명을 켜고 속도를 충분히 낮추어 운행하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 어려워 제동 거리가 더 많이 필요하므로 천천히 운행하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.

  와이퍼에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어의 상태가 좋지 않은데 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다. 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.

고속도로 주행

- 운행 전 점검을 하십시오.

  특히 연료, 냉각수, 엔진 오일, 벨트류, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.

- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시는 방향지시등을 켜고 가속 차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.
- 차간거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.
- 터널 출구 부분을 나올 때 옆바람을 받아 차체가 흔들리는 일이 있으면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 변경하십시오.
- 고속도로에서 벗어날 때는 미리 출구를 잘 확인하시고 방향지시등을 켜십시오.
  출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 진출입로(IC)까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 매우 위험합니다.
- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 고속 주행 시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 떨어지거나, 브레이크액이 기화되어 브레이크의 효과가 없어지게 되므로 매우 위험합니다.
  엔진 브레이크와 함께 효과적으로 사용하십시오.

> **알아두기**
>
> 엔진 브레이크(Engine Brake)란?
> 브레이크는 아니지만 엔진의 압축 압력을 이용하여 바퀴의 회전을 억제함으로써 제동력을 얻는 것 즉 엔진이 브레이크로 작용하는 것을 말합니다.

- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙 부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운행하지 마십시오. 물을 통과할 때는 서행하고 물속에서는 제동 성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동 거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크를 부드럽게 몇 번 밟아 브레이크를 말리십시오.

여름철 운행

- 여름철에는 특히 엔진 상태를 항상 점검하십시오.
- 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.
  라디에이터가 불결하면 냉각효과가 떨어져 엔진 과열의 원인이 될 수 있습니다.

겨울철 운행

- 타이어 체인, 유리창 성에 제거기, 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판), 점프 케이블 등의 비상장비를 준비하십시오.
- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 엔진 시동 후에는 적당한 워밍업을 한 후 운행하십시오. 추운 날씨에 엔진이 냉각된 채로 운행하면 엔진에 큰 무리가 갑니다.
- 추운 날씨에 엔진 시동을 건 상태로 장시간 주정차하면 배기가스 내 수증기가 응축되어 배기관 내부에 물이 고이게 됩니다.

  배기관 내부의 물은 소음 등을 유발할 수 있으나, 중고속으로 주행 시에 배출됩니다.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진 오일 점도 수준을 점검하십시오.
- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음 사항을 운행 전 점검 시에 추가로 점검하십시오.
  1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리는 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.
  2. 시동을 걸고 각종 페달이 평상시처럼 움직이는지 확인하십시오.
  3. 앞뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오.

     또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어 붙어 있지 않은지 확인하십시오.
- 오버히트(엔진 과열)는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다. 추운 날씨에는 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않거나 농도가 낮을 때 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않으면 엔진 과열이 발생하게 됩니다.
- 냉각수는 품질과 성능을 만족하는 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수에서 부동액의 비율이 너무 높거나 낮으면 냉각 효과가 없습니다. 순정 부동액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부동액입니다.

  (423 페이지의 "냉각수 점검"의 혼합 비율 참고)

눈길 또는 빙판길 주행

- 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하고, 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.

  음지와 양지의 도로 조건은 서로 다릅니다. 오르막길보다는 내리막길에 더욱 주의하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.
- 내리막길에서 엔진 브레이크를 사용하면 방향 조작에 도움이 됩니다.

  오르막길에서는 한번 멈추면 다시 출발하기가 어려우므로 차간거리를 유지하여 서행하도록 하십시오.

> **⚠ 경고**
>
> 사양에 따라 건조한 노면에서 최고의 주행 성능을 제공하기 위해 서머 타이어가 장착되어 있습니다. 서머 타이어가 장착된 차량은 눈 또는 빙판길 주행 시에는 노면 접지력이 현저히 저하되므로 스노우 타이어 또는 올 시즌 타이어로 교체하거나 스노우 체인 사용을 권장합니다.

스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 때는 동일 사이즈의 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를 확인하십시오. 모든 기상 조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 네바퀴에 모두 장착하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오.

또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

⚠ 경고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동일해야 합니다. 그러지 않을 경우, 차량의 안전성과 조향 성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.

타이어 체인



OTAM0522041

- 래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 장착하십시오. 알루미늄 휠 장착 차량은 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 체인을 사용하지 마십시오. 불가피하게 사용해야 할 때는 와이어 체인 15 mm 이하를 사용하십시오.

  타이어 체인은 품질이나 성능이 적합한 체인을 사용하십시오.

  품질이나 성능이 부적합한 체인을 사용하면 차체를 손상시킬 수 있습니다.
- 본 차량은 앞바퀴가 구동되는 전륜구동 차량입니다. 따라서 타이어 체인을 장착할 때는 반드시 앞바퀴에 장착하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운행하십시오. 체인이 차체나 섀시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 조이십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행 시에는 바로 체인을 풀어 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오.

  본 차량에 부적합한 체인을 사용하면 차체가 손상되므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참고하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

  눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가고, 체인 장착 시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 30 km/h 이내로 주행하십시오.

⚠ 주의

- 일반 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 SAE의 'S'급 규격을 만족하는 체인을 사용하십시오. (체인 두께 15 mm 이하 사용)
- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착하면 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.

  체인이 차량을 때리는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 다시 조이십시오.
- 타이어 체인을 장착하고 0.5~1 km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨하면 다시 조이십시오.

⚠ 경고

- 노상에서 타이어 체인 장착 시 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상경고등 및 안전 삼각대(고장 자동차 정지표지판) 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.
- 체인을 장착하면 차량의 조향 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.
- 체인 제작사가 추천하는 규정속도 이하 또는 30 km/h 이내로 주행하십시오.
- 돌출부나 패인 곳이 있는 위험한 도로 운행 및 과격한 회전 등은 차량이 튈 수 있으므로 삼가십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 않았을 때는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해, 조향성 및 안전성에 문제가 생길 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.

매우 추운 날씨의 주정차 시 주차 브레이크를 걸어 놓으면 브레이크 장치가 얼어 붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 가능한 풀어 놓고 주차하십시오. 경사 없는 평지에 변속 레버를 P(주차) 위치로, 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.

- 주차 시는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.
- 도어나 연료 주입구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 연료 주입구의 주위를 두드리거나 더운 물을 부어 얼어붙은 것을 녹이십시오. 부은 물을 방치하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아내십시오.

운전자 보조 시스템

전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독) 297
전방 충돌방지 보조 설정 298
전방 충돌방지 보조 작동 300
전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 303
차로 이탈방지 보조(LKA) 312
차로 이탈방지 보조 설정 313
기능 켜기 및 끄기(차로 주행 보조 버튼) 314
기능 경고 및 제어 315
차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항 317
후측방 충돌방지 보조(BCA) 320
후측방 충돌방지 보조 설정 322
후측방 충돌방지 보조 작동 323
후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 326
안전 하차 경고(SEW) 331
안전 하차 경고 설정 332
안전 하차 경고 작동 333
안전 하차 경고 이상 및 제한 사항 335
수동 속도 제한 보조(MSLA) 338
기능 설정 338
운전자 주의 경고(DAW) 341
운전자 주의 경고 설정 342
운전자 주의 경고 작동 342
운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항 344
크루즈 컨트롤(CC) 348
크루즈 컨트롤 작동 348
설정속도 증가 349
설정속도 감소 350
일시적인 속도 증가 350
일시 해제 350
재설정 351
기능 해제 352
차로 유지 보조(LFA) 353
인식 센서 353
차로 유지 보조 설정 354
차로 유지 보조 작동 355
차로 유지 보조 이상 및 제한 사항 357
후방 모니터(RVM) 359
후방 모니터 설정 359

운전자 보조 시스템

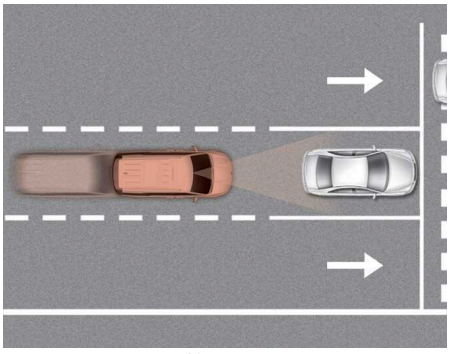
후방 모니터 작동 361
후방 모니터 이상 및 제한 사항 362
후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 363
인식 센서 363
후방 교차 충돌방지 보조 설정 364
후방 교차 충돌방지 보조 작동 365
후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 370
후방 주차 거리 경고(PDW) 375
주차 거리 경고 설정 375
후방 주차 거리 경고 작동 376
후방 주차 거리 경고 이상 및 제한 사항 377
인증 정보 380
후측방 레이더 380

운전자 보조 시스템

팁

인포테인먼트 소프트웨어 버전에 따라 운전자 보조 시스템의 각 기능의 설명이 사용 설명서와 다를 수 있습니다. 이 경우 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독)



OSP2052352

전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음 등으로 운전자에게 알려주고, 충돌 경감 또는 회피하도록 제동을 도와줍니다.

알아두기

FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서

[1]: 전방 카메라



OTAM0522044

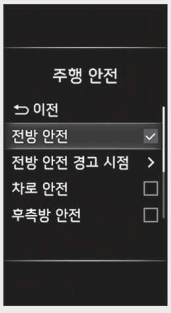
인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

주의

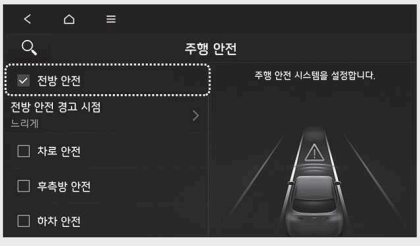
- 인식 센서 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 인식 센서를 교체하거나 분리했다가 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 전방 충돌방지 보조 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 렌즈 앞유리에 액세서리, 선팅 필름, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 빛이 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 인스트루먼트 패널 위에 놓지 마십시오.
- 앞유리 가까이 물건을 놓거나 구조물 등을 장착하지 마십시오. 공조 장치 작동 시 습기 및 성에 제거 성능이 떨어져 운전자 보조 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 트레일러, 캐리어 또는 기타 장비를 거치한 경우 전방 충돌방지 보조 작동이 제한될 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 설정

전방 안전



OSP2052404



OTAM0422265

시동ON상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전**을 차례로 선택하십시오.
각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **전방 안전**: 충돌 위험 상황에 따라 충돌 경고 또는 긴급 제동이 작동합니다. 해당 메뉴를 해제할 경우 전방 안전 기능이 꺼지고 클러스터에 전방 안전 경고등()이 켜집니다.

전방 충돌방지 보조 설정 상태는 설정 메뉴에서 확인할 수 있습니다. 전방 충돌방지 보조가 켜진 상태에서 전방 안전 경고등()이 계속 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

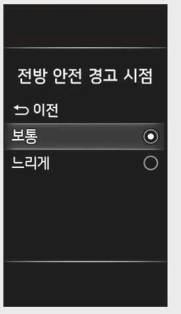
경고

시동을 껐다가 걸면 전방 충돌방지 보조는 자동으로 켜집니다. 설정 메뉴에서 전방 안전 설정을 해제하여 기능을 끌 수 있으나, 이 경우 전방 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

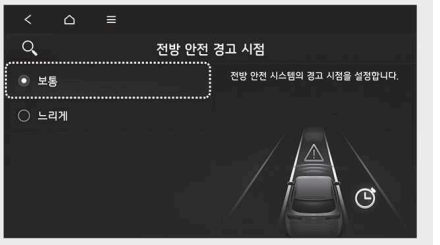
알아두기

주행 안전 기능은 전방 충돌방지 보조, 차로 이탈방지 보조, 후측방 충돌방지 보조 및 운전자 주의 경고를 의미합니다.

전방 안전 경고 시점



OTAM0522098



OTAM0422274

전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 변경하려면 시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 전방 안전 경고 시점**을 차례로 선택하십시오.

경고 시점을 보통 또는 느리게로 설정할 수 있습니다.

- **보통**: 일반적인 주행 환경에서 사용하십시오. 경고가 너무 민감하게 느껴지면 느리게로 변경하십시오.
- **느리게**: 경고를 좀 더 느리게 알려줍니다.

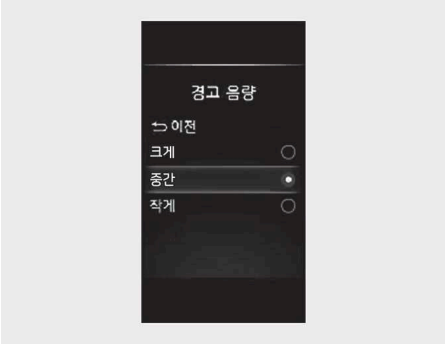
주의

- 경고 시점을 보통으로 설정해도 전방 차량이 급제동하는 경우에는 경고가 느리게 느껴질 수 있습니다.
- 낮은 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 경고 시점을 느리게로 설정하십시오.

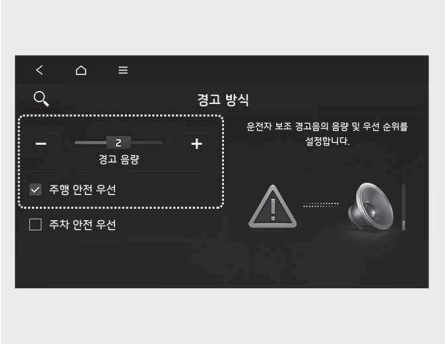
알아두기

시동을 껐다가 걸어도 경고 시점 설정은 유지됩니다.

경고 방식



OSP2052299



OTAM0422264

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 경고 방식을 변경할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선**: 인포테인먼트 시스템에서 설정하면 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 작동

기본 기능

전방 충돌방지 보조의 기본 기능은 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

충돌 경고



OTAM0522073

전방 안전 경고등 점멸 (), 경고문, 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.
충돌 경고는 대상에 따라 다음의 조건에서 작동합니다.

- 차량 및 이륜차: 자차 속도가 약 10~180 km/h
- 보행자 및 자전거 탑승자: 자차 속도가 약 10~80 km/h

긴급 제동



OTAM0522074

전방 안전 경고등 점멸(), 경고문, 경고음을 통해 긴급 제동을 알립니다. 제동 제어가 작동하여 전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.
긴급 제동은 대상에 따라 다음의 조건에서 작동합니다.

- 차량 및 이륜차: 자차 속도가 약 10~60 km/h
- 보행자 및 자전거 탑승자: 자차 속도가 약 10~60 km/h

⚠ 주의

- 전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.
- 야간 주행 시 이륜차 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

정차 및 종료



OTAM0522072

긴급 제동으로 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 전방 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 전방 충돌방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 말고, 항상 안전거리를 확보하고 안전 운전하십시오.
- 전방 충돌방지 보조는 특정 상황에서는 작동하지 않을 수 있으며, 작동하더라도 충돌을 피하지 못할 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 도로 환경, 주위 상황 및 주행 조건에 따라 작동 중지, 미작동 또는 불필요한 작동이 발생할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 다른 시스템의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 전방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 전방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 긴급 제동 중 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격하게 조작하면 제동 제어가 해제됩니다.

⚠ 주의

- 전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자의 상태 및 주변 환경에 따라 기능이 작동할 수 있는 속도의 범위 또는 인식 가능 거리가 줄어들어 기능 작동이 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 상대 차량 및 이륜차의 상태, 주행 방향, 속도 및 주변 환경에 따라 위험도를 판단하여 특정 조건에서만 작동합니다.

- 주행 속도가 너무 높거나 상대 차량 및 이륜차와의 속도 차이가 큰 경우에는 기능 작동이 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

- 충돌 위험으로 판단되는 상황에서 운전자에 의한 제동력이 부족할 경우 제동력을 추가하여 도와줄 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

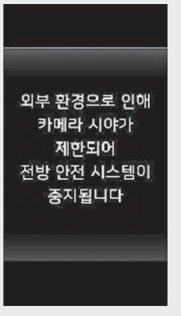
기능 이상



ODL3059120

전방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등(⚠) 및 전방 안전 경고등(🚗)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSP2052350

전방 카메라의 렌즈 앞유리 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻거나 안개, 폭우 등의 기상 상황으로 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등(⚠) 및 전방 안전 경고등(🚗)이 켜지지만, 전방 충돌방

지 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 전방 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
이물질을 제거해도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

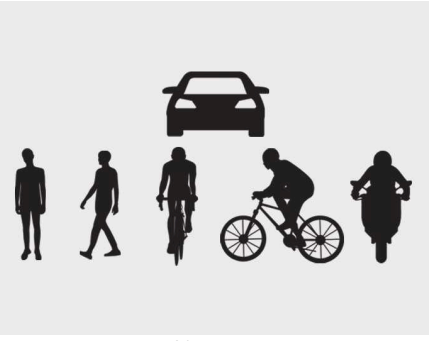
- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동하여도 가림 및 고장 상태가 유지되어서 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않거나 예기치 않게 작동할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손될 경우
- 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞유리에 선팅 필름, 발수 코팅, 이물질(스티커, 벌레 등)이 있거나 유리창이 파손된 경우
- 앞유리에 습기나 성에가 있을 경우
- 워셔액을 지속해서 분사하거나 와이퍼를 작동할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 인스트루먼트 패널 위에 물체를 올려 놓을 경우
- 다른 차량에 견인될 경우
- 주변이 너무 밝거나 어두울 경우(야간, 터널 등)
- 터널 진입 및 출입 시 등 조도 변화가 클 경우
- 주변이 어두울 때 차량의 전조등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 인식 대상(차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자)의 일부 형상만 영상에 포함될 경우
- 전방 차량이 버스, 대형 트럭, 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 형상이 특이하거나 특수 차량인 경우
- 전방 차량 및 이륜차에 후미등이 없거나 후미등의 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변이 어두울 때 전방 차량 및 이륜차의 후미등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 인식 대상(차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자)이 갑자기 끼어들 경우
- 전방 차량 및 이륜차를 늦게 인식할 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 갑자기 장애물에 가려져서 인식하지 못할 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방 차량 및 이륜차의 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 자차가 차로를 이탈하거나 복귀할 경우
- 자차의 주행이 불안정할 경우

- 자차가 곡선로를 주행하는 중에 전방 차량 또는 이륜차를 인식하지 못할 경우
- 자차가 지속해서 곡선로를 주행하는 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 특이한 형상인 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 언덕 또는 내리막 길에 있는 경우
- 전방의 보행자의 신체가 가려지거나 직립하지 않은 경우(눕거나 허리를 굽힌 경우 등)
- 전방의 보행자가 신체 형태를 구분하기 어려운 옷 또는 장비를 착용한 경우



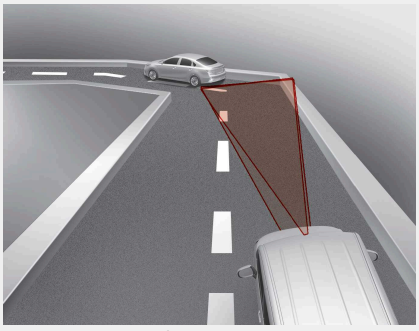
OCD054575L

위 그림은 인식 센서가 차량 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자로 인지 가능한 이미지 예시입니다.

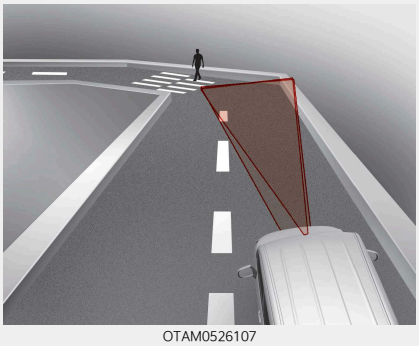
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 빠른 속도로 이동할 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 키가 작은 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 불안정하게 움직이거나 주행 방향에 교차하여 복잡하게 움직일 경우
- 다수의 보행자 및 자전거 탑승자가 모여 있을 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자를 주변 환경과 구분하기 어려운 경우(주변 환경과 유사한 색상의 옷 또는 유사한 형상 등)
- 교차로 주변에서 보행자, 자전거 탑승자, 교통 표지판, 구조물 등을 지날 경우
- 다음과 같은 장소에서 주행하는 경우
  - 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳
  - 터널 및 철교 주변
  - 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)
  - 주차장
  - 톨게이트, 공사 구간, 비포장 도로, 부분 포장 도로, 요철로, 과속 방지 턱 등
  - 도로상에 철로, 기타 금속제 물체가 있는 곳
  - 경사가 있는 길, 곡선로 등
  - 가로수 또는 가로등이 있는 곳
  - 나무나 풀이 무성한 좁은 도로
  - 강한 전파 및 전기적 잡음에 의한 간섭이 발생하는 곳
- 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들릴 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물 적재 공간의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 스노우체인이나 스페어타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우

⚠ 경고

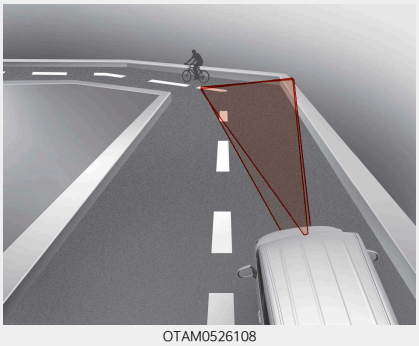
- 커브 길에서 주행할 경우



OTAM0526106



OTAM0526107



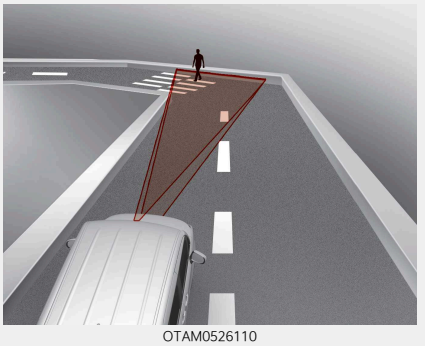
OTAM0526108

커브 길에서는 전방에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하되어 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

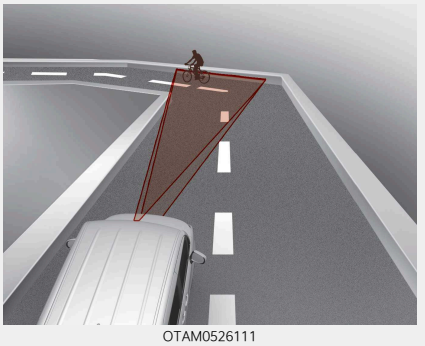
곡선로에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.



OTAM0526109



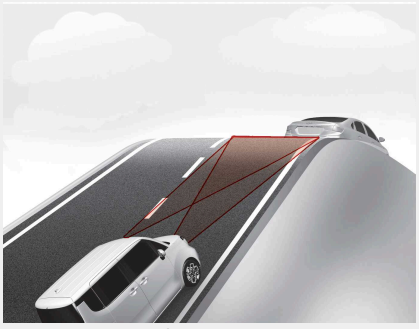
OTAM0526110



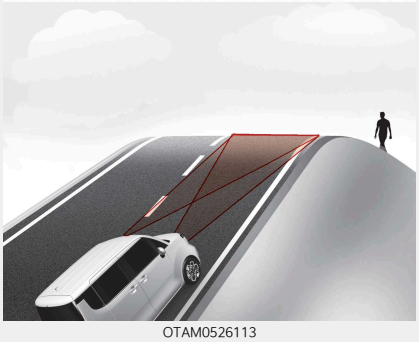
OTAM0526111

커브 길에서는 다른 차로 또는 차로 밖에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌방지 보조 작동으로 불필요하게 경고, 제동을 할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

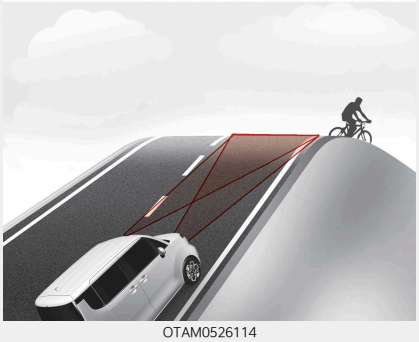
- 경사가 있는 길에서 주행할 경우



OTAM0526112



OTAM0526113



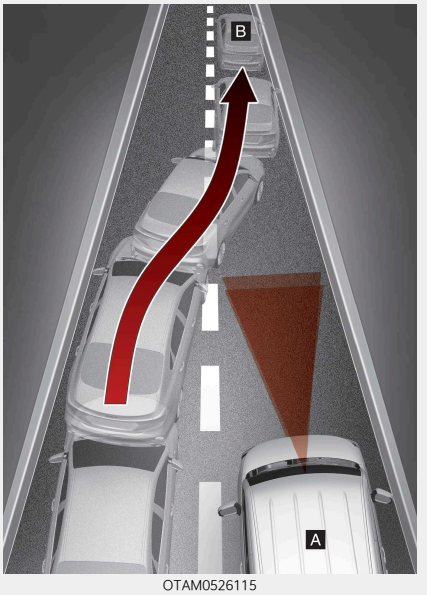
OTAM0526114

오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못하여 경고 또는 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

또한 선행 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- 옆 차로의 차량이 끼어들 때



OTAM0526115

[A]: 자차, [B]: 차로변경 차량 및 이륜차

옆 차로의 차량[B] 및 이륜차가 자차[A]와 같은 차로로 차로를 변경할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 차량[B] 및 이륜차를 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량 및 이륜차는 센서가 늦게 인식할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

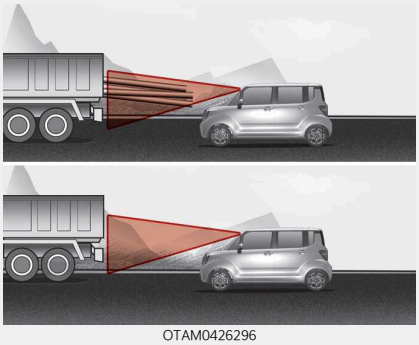


OTAM0526116

[A]: 자차, [B]: 차로변경 차량,
[C]: 같은 차로 차량 및 이륜차

바로 앞에 있는 차량[B]이 옆 차로를 빠져 나갔을 때 같은 차로에 있는 앞 차량[C] 및 이륜차를 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- 차량 인식



OTAM0426296

전방 차량의 차고가 높거나 적재물이 후면으로 돌출되어 있다면 위험 상황이 발생할 수 있습니다.
항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 전방 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안정성이 떨어질 수 있습니다.
- 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조가 작동할 수 있습니다.
- 보행자 및 자전거 탑승자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 여행가방, 유모차 등은 인식하지 않습니다.
- 강한 전자파에 의해 전방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조(LKA) (사양 적용 시)

전방의 차선(도로 경계 포함)을 인식하여 일정 속도 이상으로 주행 중 방향지시등을 켜지 않고 차로 이탈이 감지되면 차로를 이탈하지 않도록 조향을 도와주고, 차로를 이탈하면 경고합니다.

알아두기

LKA는 Lane Keeping Assist의 약자입니다.

인식 센서

[1]: 전방 카메라



OTAM0522044

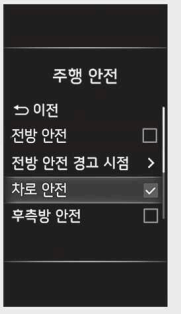
전방의 차선(도로 경계 포함)을 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.
인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

주의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 297 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독)"의 주의 사항을 참고하십시오.

차로 이탈방지 보조 설정

차로 안전



OSP2052406



OTAM0422268

시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **설정 > 운전자 보조 > 주행 안전** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전**을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 선택할 수 있습니다.

- **차로 안전**: 차로 안전을 선택하면 차로 이탈이 감지될 경우 차로를 이탈하지 않도록 조향을 도와줍니다. 차로 안전 선택을 해제하면 차로 이탈방지 보조가 꺼지고 클러스터의 표시등(🚗)이 황색으로 표시됩니다.

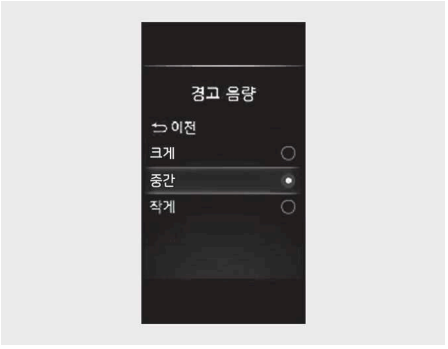
⚠ 경고

- **차로 안전** 선택을 해제하면 차로 이탈방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.
- 차량이 차로 중앙 부근을 주행할 경우에는 조향을 도와주지 않습니다.

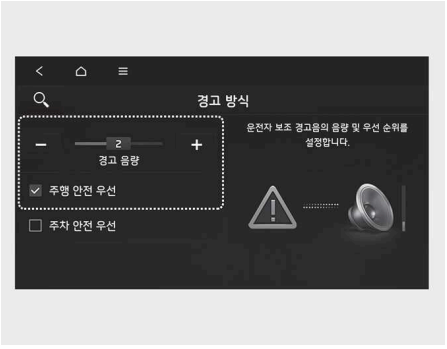
ⓘ 알아두기

차로 주행 보조 버튼(🚘)을 눌러 차로 이탈방지 보조를 끄면, 차로 안전 설정도 끄기로 변경됩니다.

경고 방식



OSP2052299



OTAM0422264

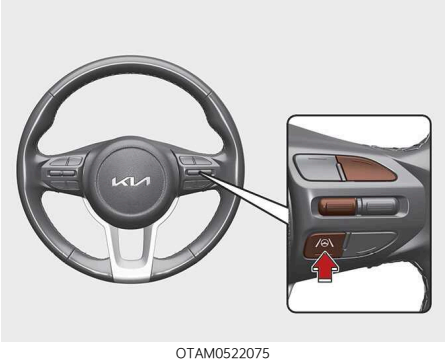
시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 클러스터의 **설정 > 운전자 보조 > 경고 음량** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.
- **주행 안전 우선**: 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 주행 안전 우선**을 설정하면 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

기능 켜기 및 끄기(차로 주행 보조 버튼)



OTAM0522075

시동 'ON' 상태에서 차로 주행 보조 버튼()을 길게 눌러 차로 이탈방지 보조를 끄고 켤 수 있습니다. 차로 이탈방지 보조가 켜지면 클러스터의() 표시등이 회색 또는 초록색으로 표시됩니다.

알아두기

- 차로 이탈방지 보조가 작동 준비 상태이면 클러스터의 (🚗) 표시등이 회색으로 켜집니다.
- 차로 이탈방지 보조가 작동 가능한 상태이면 클러스터의 (🚗) 표시등이 초록색으로 켜집니다.

기능 경고 및 제어

차로 이탈 경고(좌측)



OTAM0522047

차로 이탈 경고(우측)



OTAM0522050

차로 이탈방지 보조는 다음의 작동으로 경고하고 제어합니다.

- 차로 이탈 경고
- 차로 이탈방지 보조

차로 이탈 경고

클러스터에 초록색(🚗) 표시등과 이탈한 방향의 차선 깜빡임 표시, 경고음을 통하여 차로 이탈 경고를 알립니다.

차로 이탈 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 60~200 km/h

차로 이탈방지 보조

클러스터에 초록색(🚗) 표시등이 깜빡이고, 차로를 벗어나지 않도록 조향을 도와줍니다.

차로 이탈방지 보조는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 60~200 km/h

핸즈오프 경고



OTAM0522051

일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

경고

- 차로 이탈방지 보조가 작동 중일 때 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 도와주지 않을 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조는 특정 상황에서 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠을 약하게 잡으면 잡지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고문이 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고문이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

알아두기

- 차로 이탈방지 보조가 작동 중이어도 스티어링 휠을 직접 조작하여 조향을 제어할 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

차선이 인식되지 않은 경우



OTAM0522048

차선이 인식된 경우



OTAM0522049

- 차선이 인식된 경우, 클러스터에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.
- 클러스터 설정과 관련된 자세한 사항은 115 페이지의 "클러스터"의 내용을 참고하십시오.

차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항

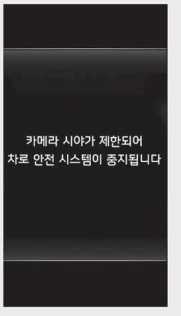
기능 이상



OSP2052305

차로 이탈방지 보조에 이상이 있으면 클러스터 등에 경고문이 표시되고 차로 안전 경고등()이 황색으로 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OTAM0524102

전방 카메라의 렌즈 앞유리 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 차로 이탈방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등() 및 차로 안전 경고등()이 켜지지만, 차로 이탈방지 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 차로 이탈방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
이물질을 제거해도 차로 이탈방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동하여도 가림 및 고장 상태가 유지되어서 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 차로 이탈방지 보조가 작동하지 않거나 비정상적으로 작동할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 차로가 오염되거나 불명확한 경우
  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름, 물웅덩이 등 이물질로 차로가 잘 보이지 않는 경우
  - 젖은 노면이나 차로와 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
  - 차로 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
  - 차로가 분명하지 않거나 훼손된 경우
  - 도로 주변 물체(중앙 분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등)의 그림자 또는 차량의 그림자가 차로를 덮는 경우
- 차로수가 변하거나 차로가 합류하는 구간을 지날 경우
- 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있는 경우
- 공사 구간 등 차로가 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차로를 대체하고 있는 경우
- 지그재그 차선, 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 교차로 등에서 차로가 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 차로 폭이 매우 좁거나 넓은 경우
- 차선 없이 연석만 있을 경우
- 톨게이트 보도블록, 연석 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 전방 차량과의 거리가 너무 가깝거나 전방 차량이 차선을 가릴 경우

알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 297 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독)"의 주의 사항을 참고하십시오.

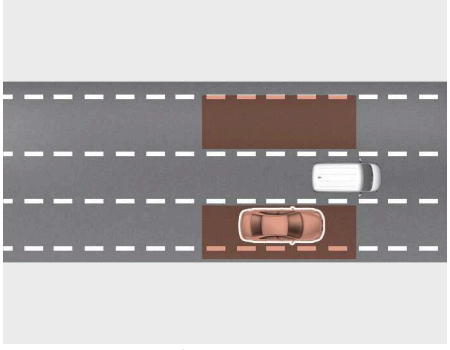
경고

- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 차로 이탈방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주의를 기울여 안전 운전하십시오.
- 도로 조건 및 주위 환경에 따라 차선 인식이 잘되지 않는 상황에서는 기능이 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.
- 차선 인식이 잘되지 않는 경우는 반드시 제한 사항을 확인하십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 차로 이탈방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안정성이 떨어질 수 있습니다.
- 도로 제한속도를 반드시 준수하십시오. 빠른 속도로 주행할 경우 조향을 보조하지 못하여 차량이 차로를 이탈할 수 있습니다.

- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 차로 이탈방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 차로 이탈방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 정상적으로 조향을 도와주지 않을 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재시작 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 차로 이탈방지 보조가 작동하지 않습니다.
  - 방향지시등이나 비상경고등을 켜거나 끌 경우
  - 차로 이탈방지 보조가 작동한 후 또는 차로를 변경한 후 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우
  - 차체자세 제어 장치(ESC) 또는 섀시 통합 제어 시스템(VSM)이 작동할 경우
  - 곡선로에서 빠르게 주행할 경우
  - 차량의 속도가 55 km/h 미만이거나 210 km/h를 초과할 경우
  - 급하게 차로를 변경할 경우
  - 급제동할 경우
- 최대 허용 하중을 초과하는 화물 적재 또는 화물 적재 공간 한곳에 집중하여 적재한 경우 차량의 주행 안정성 저하가 발생할 수 있으며 이로 인하여 차로 이탈방지 보조의 성능 저하가 발생할 수 있습니다.

후측방 충돌방지 보조(BCA) (사양 적용 시)

일정 속도 이상으로 주행 중 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고등과 경고음 등으로 알려줍니다. 또한 전진 출차 시 충돌 위험이 높아지면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

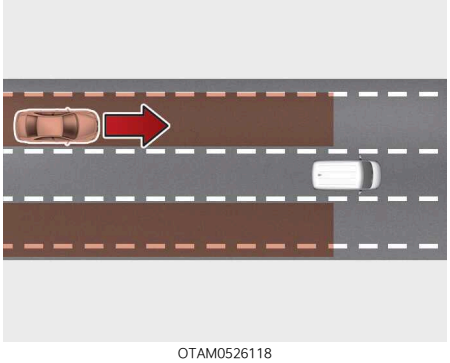


OTAM0526117

사각 지대에 위치한 차량을 인식하여 알려줍니다.

주의

경고 영역은 자차의 속도에 따라 변경됩니다. 단, 사각 지대에 차량이 있더라도 자차가 빠른 속도로 추월할 경우 경고를 하지 않습니다.

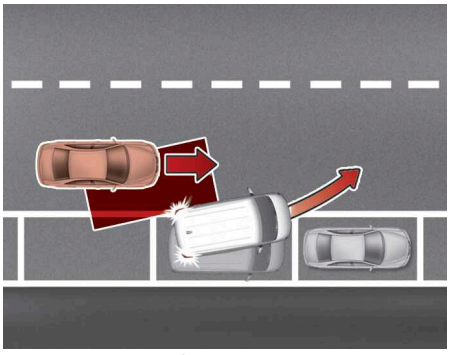


OTAM0526118

후측방에서 빠른 속도로 접근하는 차량을 인식하여 알려줍니다.

주의

위험을 알려주는 시점은 고속으로 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.



OTAM0526119

전진 출차 시 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

알아두기

BCA는 Blind-Spot Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서

[1]: 후측방 레이더



OTAM0522085

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

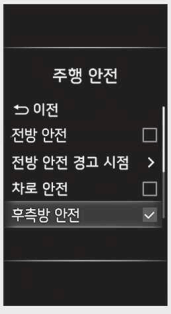
주의

- 후측방 레이더 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 충격이 가해지면 클러스터에 경고문이 표시되지 않더라도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더를 교체하거나 분리 후 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 후측방 레이더가 있는 순정 뒷범퍼는 성능이 검증된 부품입니다. 임의로 교체하거나 도장, 도색 처리하는 경우 후측방 충돌방지 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 부품을 교체하거나 수정할 경우 반드시 품질과 성능이 검증된 제품을 사용하십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 임의로 래핑하거나, 액세서리, 몰딩, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 성능이 저하되거나 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.

후측방 충돌방지 보조 설정

후측방 안전



OSP2052407



OTAM0422269

시동 'ON' 상태에서 클러스터의 **설정 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 후측방 안전** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 후측방 안전**을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **후측방 안전**: 후측방 차량과 충돌 위험 시 경고하며, 출차 시 차량 제어로 충돌하지 않도록 도와줍니다.

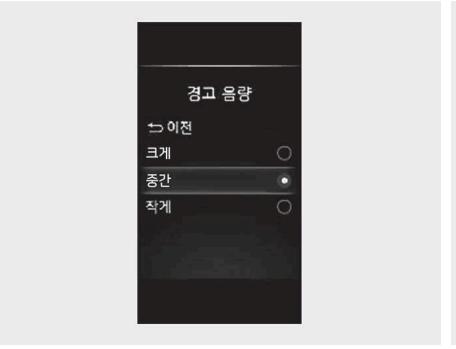
경고

후측방 안전을 해제하면 후측방 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

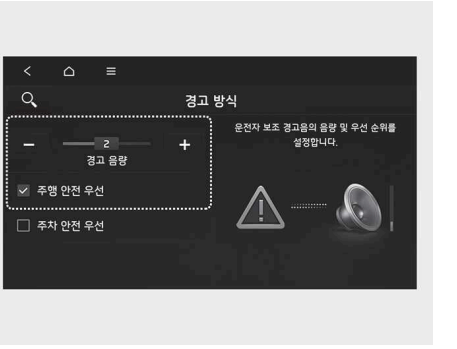
알아두기

시동을 껐다가 걸어도 후측방 충돌방지 보조 설정은 유지됩니다.

경고 방식



OSP2052299



OTAM0422264

시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 클러스터의 **설정 > 운전자 보조 > 경고 음량** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.
- **주행 안전 우선**: 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 주행 안전 우선**을 설정하면 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

후측방 충돌방지 보조 작동

후측방 충돌방지 보조는 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 충돌방지 보조(출차)

충돌 경고



OTAM0522077

후방 좌우 차로에 차량이 인식되면 실외 미러(사이드 미러)에 경고등이 표시됩니다.
차량 인식은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 20 km/h 이상
- 후측방 차량 속도: 10 km/h 이상

차량 인식 상태에서 후측방 차량이 있는 방향으로 차로변경을 위해 방향지시등을 켜면 충돌 경고가 작동합니다.

- 실외 미러(사이드 미러) 경고등과 경고음을 통해 후측방 충돌 경고를 알립니다.
- 방향지시등을 끄거나 차선과 멀어지면 충돌 경고는 취소되고 차량 인식 상태로 돌아갑니다.

충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 40 km/h 이상
- 후측방 차량 속도: 약 10 km/h 이상

경고

- 후측방 레이더의 인식 영역은 일반 도로의 표준 도로 폭에 따라 결정됩니다. 폭이 좁은 도로에서는 옆옆 차로에서 주행 중인 차량에 대해 경고할 수 있습니다. 반대로, 폭이 넓은 도로에서는 옆 차로에서 주행 중인 차량을 인식하지 못하여 경고하지 않을 수 있습니다.
- 비상경고등을 작동한 경우 방향지시등에 의한 충돌 경고는 작동하지 않습니다.

알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

충돌방지 보조(출차)



OTAM0522078

실외 미러(사이드 미러) 경고등, 경고문, 경고음을 통해 충돌을 경고합니다. 후측방에서 접근하는 차량과 충돌하지 않도록 제동 제어를 도와줍니다.

충돌방지 보조는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 3 km/h 이하
- 후측방 차량 속도: 5 km/h 이상



OTAM0522072

충돌방지 보조에 의한 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 후측방 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후측방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내외부 소리로 인해 후측방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 브레이크 페달을 밟으면 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 조작할 경우 제동 제어는 해제됩니다.

- 후측방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 후측방 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 후측방 충돌방지 보조는 특정 상황에서 작동하지 않을 수 있으며, 작동하더라도 충돌을 피하지 못할 수 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 따라 늦게 경고하거나 경고하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 후측방 충돌방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주변 상황을 직접 확인하고 안전 운전하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

⚠ 경고

차체자세 제어 장치(ESC)가 다음과 같은 상태인 경우 클러스터에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜진 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 다른 기능을 수행할 경우

후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSP2052308

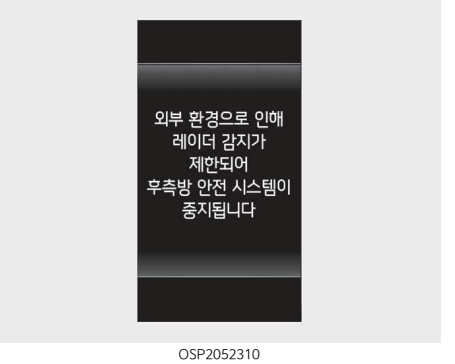
후측방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



OSP2052309

실외 미러(사이드 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

인식 센서 가림



OSP2052310

후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등의 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 인식 성능이 저하되어 후측방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동되지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터 등에 경고문이 표시되지만, 후측방 충돌방지 보조 고장이 아닙니다. 이물질이나 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 후측방 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 후측방 충돌방지 보조를 끄십시오. 후측방 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

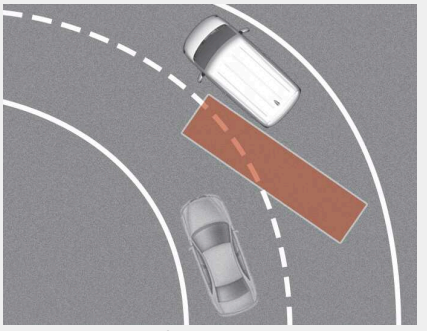
작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 폭설 또는 폭우 같은 악천후의 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염될 경우
- 후측방 레이더 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 차량 또는 기둥 및 벽 등으로 후측방 레이더 주위가 가려질 경우
- 고속도로 진출입 램프 구간, 톨게이트를 주행할 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함될 경우(지하철 공사구간 등)
- 고정된 물체(방음벽, 가드레일, 이중 가드레일, 중앙 분리대, 진입 방지봉, 가로등, 표지판, 터널벽 등)가 자차에 인접할 경우(이중으로 되어있는 구조물 포함)
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행할 경우
- 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)을 주행할 경우
- 젖은 도로 위를 주행할 경우
- 후방 차량이 매우 근접하여 주행하거나 근접 상태에서 추월할 경우
- 상대 차량이 매우 빠른 속도로 추월할 경우
- 상대 차량을 추월할 경우
- 차로를 변경할 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속할 경우
- 상대 차량이 옆 차로에서 옆옆 차로로 이동하거나 옆옆 차로에서 옆 차로로 이동할 경우
- 후측방 레이더 주위에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어)을 장착할 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대 등)에 의해 가려질 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어질 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물 적재 공간에 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 다음과 같은 대상 물체를 인식할 경우
  - 소형 이륜 원동기 혹은 자전거
  - 짐이 없는 트레일러 등 평평한 형태의 차량
  - 버스, 대형 트럭 등 대형 차량
  - 사람, 동물, 쇼핑 카트, 유모차 등 작은 크기의 이동 물체
  - 스포츠카 등 차체가 낮은 차량

경고

- 커브가 있는 길에서 주행할 경우



OTAM0526120

커브가 있는 길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

커브가 있는 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

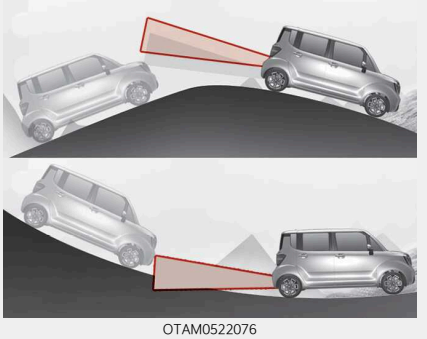


OTAM0526121

커브가 있는 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하여 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다.

커브가 있는 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 경사가 있는 길에서 주행할 경우(후측방)



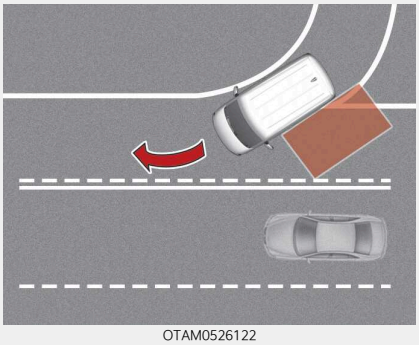
OTAM0522076

오르막길이나 내리막길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

또는 지면이나 구조물 등을 잘못 인식하여 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 진출입 구간에서 주행할 경우

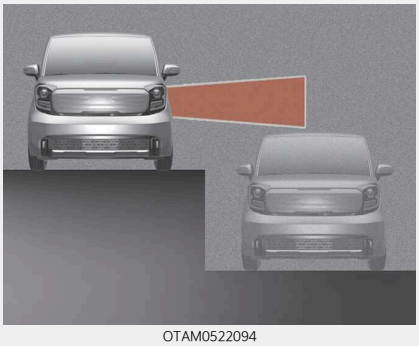


OTAM0526122

진출입 구간 등의 합류 도로에서는 옆 차로의 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

합류 도로에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 차로 간 높이가 다른 길에서 주행할 경우



OTAM0522094

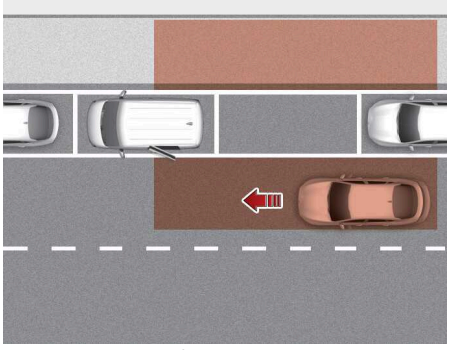
차로 간 높이가 다른 길(지하도 합류 구간, 입체 교차로 합류 구간 등)에서는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

차로 간 높이가 다른 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 후측방 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안정성이 떨어질 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후측방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등)시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

안전 하차 경고(SEW) (사양 적용 시)



OTAM0526123

정차 후 탑승자가 차에서 내리기 위해 도어를 열 때 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려줍니다.

주의

위험을 알려주는 시점은 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.

알아두기

SEW는 Safe Exit Warning의 약자입니다.

인식 센서

[1]: 후측방 레이더



OTAM0522085

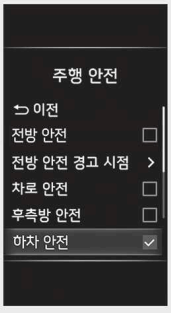
인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

주의

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 320 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA)"의 주의 사항을 참고하십시오.

안전 하차 경고 설정

하차 안전



OSP2042548



OTAM0422263

시동 ON상태에서 클러스터의 **사용자 설정 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 하차 안전** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 하차 안전**을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

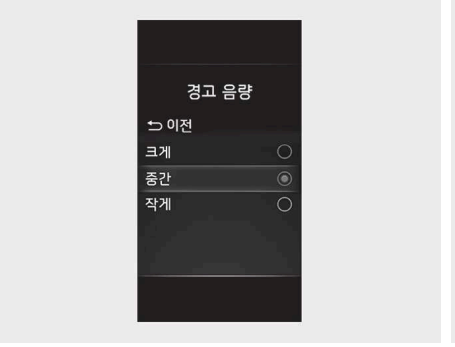
경고

선택을 해제하면 안전 하차 경고의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

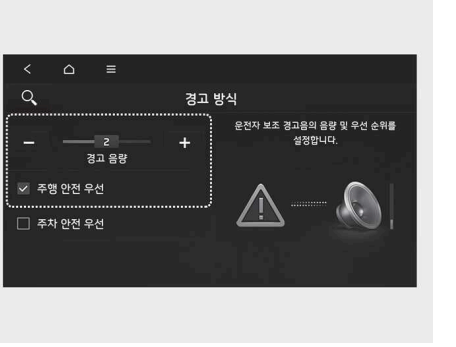
알아두기

시동을 껐다가 걸어도 안전 하차 경고 설정은 유지됩니다.

경고 방식



OJA052163



OTAM0422264

시동 ON 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**

  클러스터의 **사용자 설정 > 운전자 보조 > 경고 음량**또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.

- **주행 안전 우선**: 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 주행 안전 우선**을 설정하면 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

안전 하차 경고 작동

기능 경고

안전 하차 경고는 다음과 같이 경고합니다.

- 하차 시 충돌 경고



OTAM0522077



OTAM0422200

하차 시 충돌 경고

- 실외 미러(사이드 미러) 경고등이 깜빡이고 경고문과 경고음을 통해 충돌을 경고합니다.
- 하차 시 충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.
  - 자차 속도: 3 km/h 이하
  - 후측방 차량 속도: 6 km/h 이상

경고

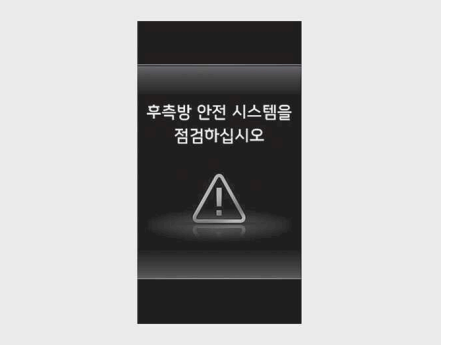
- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 안전 하차 경고를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 안전 하차 경고의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 안전 경고의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전 하차 경고는 일부 상황에서 작동하지 않을 수 있습니다.
- 안전 하차 경고는 주위 상황 및 주행 조건에 따라 늦게 경고하거나 경고하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 하차 시 발생하는 사고의 책임은 운전자에게 있습니다. 안전 하차 경고에 의존하여 위험한 지역에서 하차하지 마시고, 항상 주변을 직접 확인한 후 도어를 열고 내리십시오.

알아두기

- 안전 하차 경고는 시동이 꺼진 후에도 약 3분 동안 작동합니다. 도어를 잠그면 안전 하차 경고는 바로 해제됩니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.

안전 하차 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSP2042506

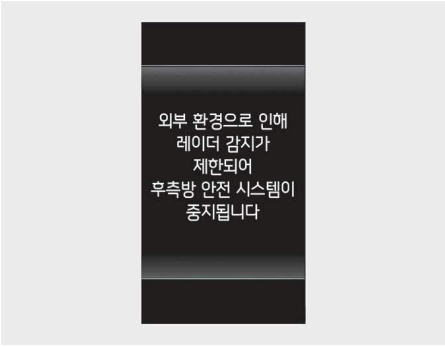
안전 하차 경고에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



OSP2042507

실외 미러(사이드 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSP2052310

후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치하면 인식 성능이 저하되어 안전 하차 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터 등에 경고문이 표시되지만 안전 하차 경고 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하거나 트레일러, 캐리어, 또는 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 안전 하차 경고는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 안전 하차 경고를 끄십시오. 안전 하차 경고를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 안전 하차 경고가 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 기능 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 나무나 풀이 무성한 곳에서 하차할 경우
- 젖은 도로에서 하차할 경우
- 상대 차량이 빠르게 또는 느리게 접근할 경우

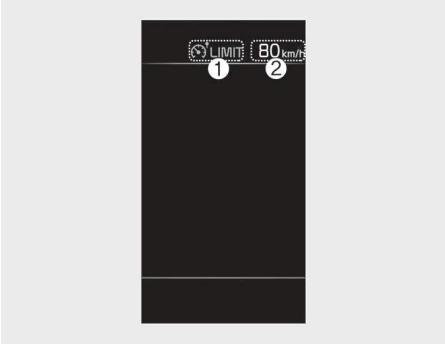
ⓘ 알아두기

후측방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은 320 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA)"의 제한 사항을 참고하십시오.

⚠ 경고

- 강한 전자파에 의해 안전 하차 경고가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 엔진 시동 중 또는 후측방 레이더 초기화(재시작 등) 중에는 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸면 가림 및 고장 상태가 유지되어서 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

수동 속도 제한 보조(MSLA) (사양 적용 시)



OSP2052311

1. 속도 제한 표시등(LIMIT)
2. 설정속도

운전자가 특정 속도 이상으로 주행하는 것을 원하지 않는 경우, 속도 제한 기능을 사용할 수 있습니다. 제한속도를 초과하여 주행할 경우 차량 주행속도가 제한속도로 복귀할 때까지 경고등 및 경고음이 발생합니다.

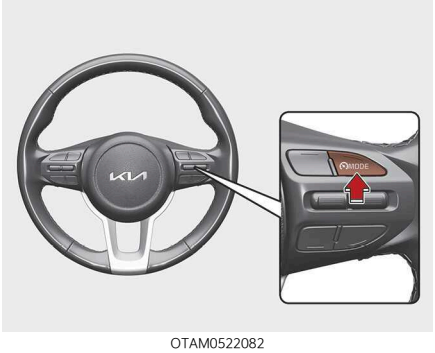
알아두기

MSLA는 Manual Speed Limit Assist의 약자입니다.

기능 설정

속도 제한 설정

1. 주행 보조 버튼을 두 번 누르십시오.
   클러스터에 속도 제한 표시등(LIMIT)이 켜집니다.



OTAM0522082

2. SET- 스위치를 아래로 내리십시오.

3. RES+ 스위치를 위로 올리거나 SET- 스위치를 아래로 내려 원하는 속도로 설정하십시오.
   스위치를 길게 밀어 올리거나 당겨 내리면 속도가 5 km/h씩 증가하거나 감소합니다.스위치를 짧게 밀어 올리거나 당겨 내리면 속도가 1 km/h씩 증가하거나 감소합니다.
   설정한 제한속도가 클러스터에 표시됩니다.



OTAM0522083



OTAM0522084

4. 만약, 설정한 제한속도 이상으로 주행하려면 킥다운 장치가 작동할 때까지 가속 페달을 세게 밟아야 합니다. 주행 속도가 설정한 제한속도로 내려올 때까지 설정한 속도 제한 표시등(LIMIT)이 깜빡이며 일정 시간 경고음이 울립니다.

알아두기

- 설정한 제한속도 이상으로 주행하려면 킥다운 기능이 작동할 때까지 가속 페달을 깊게 밟으십시오.

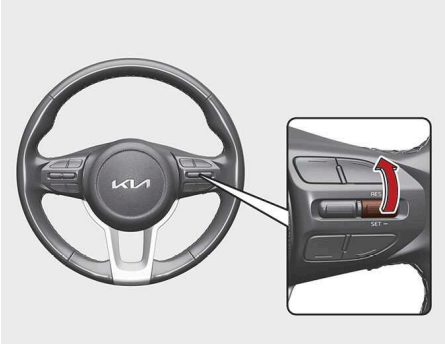
일시 해제



OTAM0522081

속도 제한 설정을 일시적으로 해제할 수 있습니다. CANCEL 버튼을 누르십시오. 설정한 제한속도가 일시적으로 해제됩니다. 그러나 속도 제한 기능을 완전히 해제하는 것은 아닙니다.

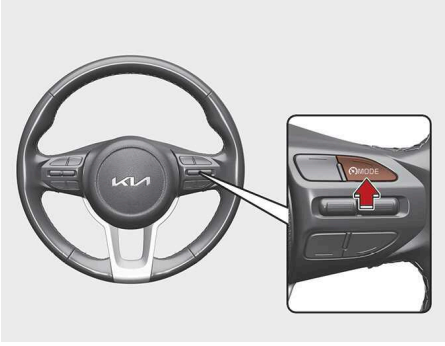
재설정



OTAM0522083

다시 속도 제한 기능을 사용할 때는 RES+ 스위치를 위로 올리거나 SET- 스위치를 아래로 내려 원하는 속도가 될 때까지 조작하여 설정하십시오.

기능 해제



OTAM0522082

기능을 완전히 해제하고자 할 때는 주행 보조 버튼을 누르십시오.
클러스터의 속도 제한 표시등(LIMIT)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 속도 제한 기능을 사용하지 않을 때는 반드시 주행 보조 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

경고

- 속도 제한 기능을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 클러스터에 속도 제한 표시등(LIMIT)이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 예기치 못한 상황 발생 시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적으로 주의를 기울이십시오.
- 속도 제한 기능은 운전자를 위한 편의 기능입니다. 운전자는 스스로 판단해 차량을 통제해야 하며 기능에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.

운전자 주의 경고(DAW)

주행 중 운전 패턴 및 주행 시간을 판단하여 운전자의 주의 수준을 알려주고, 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

전방 차량 출발 알림 기능

정차 중에 전방 차량이 출발하면 알려줍니다.

알아두기

DAW는 Driver Attention Warning의 약자입니다.

인식 센서

[1]: 전방 카메라



OTAM0522044

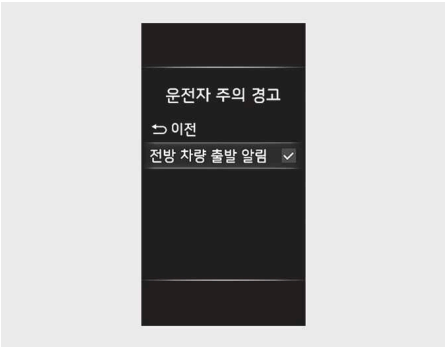
주행 중 운전 패턴 및 전방 차량 출발 등을 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.
인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

주의

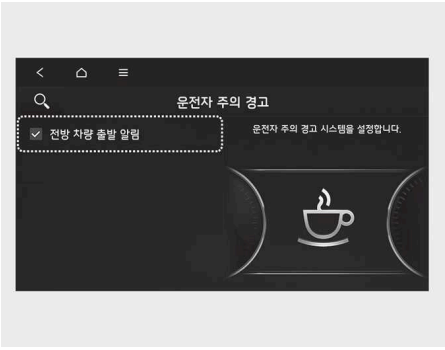
- 운전자 주의 경고의 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있도록 전방 카메라 관리에 주의를 기울이십시오.
- 전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 297 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독)"의 주의 사항을 참고하십시오.

운전자 주의 경고 설정

전방 차량 출발 알림



OTAM055065



OTAM045270

전방 차량 출발 알림: 정차 중에 전방 차량이 출발했을 때 알려줍니다.

운전자 주의 경고 작동

기본 기능

운전자 주의 경고의 기본 기능은 다음과 같습니다.

- 휴식 권유

휴식 권유



OSP2052319

운전자 주의 수준이 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식 권유 문구 표시 및 부주의 운전 경고등이 점멸 되며 경고음이 울립니다.

- 주행 시간이 4분 이내 이거나 휴식을 권유한 후 4분 이내인 경우에는 휴식을 권유하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

반드시 안전한 곳에 정차한 후 운전자 주의 경고를 설정하십시오.

⚠ 주의

- 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 피곤함을 느끼지 않는 상황에서도 휴식을 권유할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고는 운전자를 위한 보조 기능이며 운전자의 부주의 상태를 판단하지 못할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고가 휴식을 권유하지 않더라도 피곤함을 느낀다면 안전한 장소에 주정차한 후 휴식을 취하십시오.

전방 차량 출발 알림



OTAM0522095

정차 중에 앞 차량이 출발하면 알림 문구가 표시되고 알림음이 울립니다.

⚠ 경고

- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 운전자 주의 경고의 알림음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.

⚠ 주의

- 전방 차량 출발 알림 기능은 운전자를 위한 보조 기능이며 실제 전방 차량이 출발하더라도 알림을 제공하지 않을 수 있습니다.
- 전방 차량 출발 알림 기능이 전방 차량 출발 상황을 알려주더라도 직접 주변 상황을 판단한 후 출발하십시오.

ⓘ 알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항

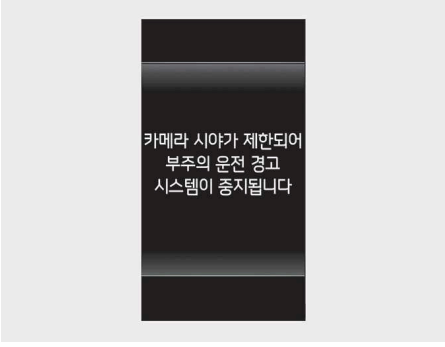
기능 이상



OTAM0522080

운전자 주의 경고에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

인식 센서 가림



OSP2052321

전방 카메라의 렌즈 앞유리 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 운전자 주의 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등(⚠)이 켜지지만, 운전자 주의 경고 고장이 아닙니다. 이물질을 제거 후 주행하면 운전자 주의 경고는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

이물질을 제거해도 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 가림 및 고장 상태에서는 다시 시동을 걸어도 가림 및 고장 상태가 해결되지 않으면 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

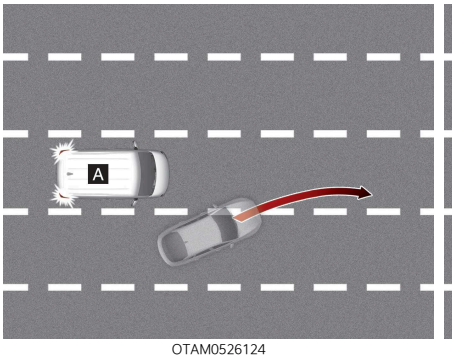
작동 제한 사항

다음과 같은 상황에서는 운전자 주의 경고가 제한되거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

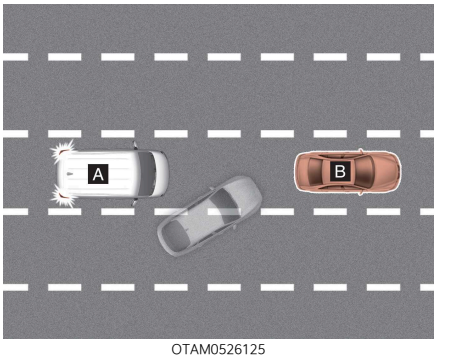
- 과격하게 운전할 경우
- 빈번하게 차선을 침범할 경우
- 차로 이탈방지 보조 등 다른 운전자 보조 기능에 의해 차량이 제어될 경우

전방 차량 출발 알림 기능

- 끼어들기 상황



OTAM0526124

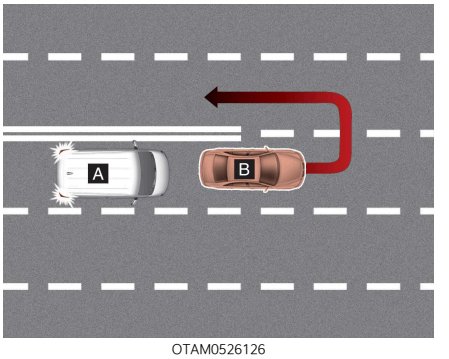


OTAM0526125

[A]: 자차, [B]: 전방 차량

전방에 차량이 끼어들 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 전방 차량이 급격하게 조향할 경우

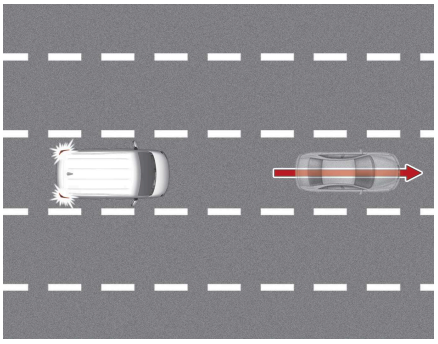


OTAM0526126

[A]: 자차, [B]: 전방 차량

전방 차량이 좌회전, 우회전, 유턴 등 급격한 조향으로 이동할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 전방 차량이 급출발할 경우



OTAM0526127

전방 차량이 급출발할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

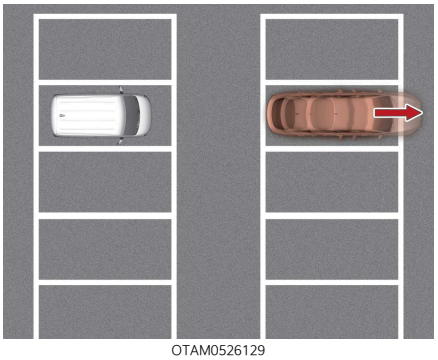
- 자차와 전방 차량 사이에 보행자, 자전거 탑승자가 있을 경우



OTAM0526128

자차와 전방 차량 사이로 보행자나 자전거 탑승자가 있을 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

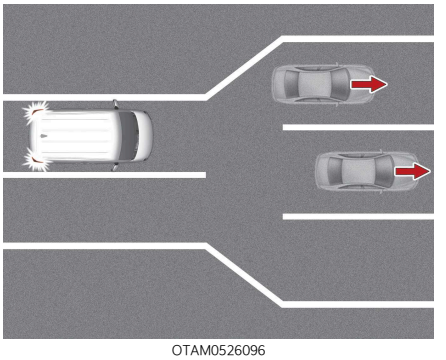
- 주차장 상황



OTAM0526129

전방에 주차 중인 차량이 자차에서 멀어지는 방향으로 주행하면 전방 차량 출발 알림이 발생할 수 있습니다.

- 전방 차량을 특정하기 어려울 경우



OTAM0526096

자차가 정차한 상황에서 전방 차로의 분기/합류로 전방 차량을 특정하기 어려울 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

경고

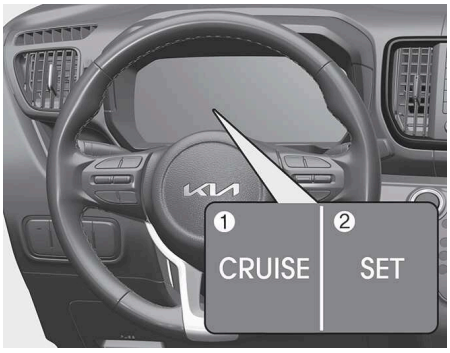
시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 297 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독)"의 주의 사항을 참고하십시오.

크루즈 컨트롤(CC) (사양 적용 시)

가속 페달을 밟지 않아도 차량의 속도를 일정하게 유지해주는 기능입니다. 장거리 여행 시 운전자의 피로를 줄여주기 위한 편의 기능입니다.



OTAM0522099

(1) 크루즈 표시등
(2) 설정 표시등

크루즈 컨트롤을 작동하기 위해서는 시동 ON 또는 시동을 건 후 브레이크 페달을 한 번 이상 밟아야 합니다. 브레이크 페달은 크루즈 컨트롤을 취소할 수 있는 매우 중요한 부품으로 정상적으로 작동하는지 확인하기 위함입니다.

알아두기

CC는 Cruise Control의 약자입니다.

경고

안전을 위해 반드시 사용 설명서를 숙지한 후 사용하십시오.

크루즈 컨트롤 작동

주행 속도 설정



OTAM0522082

1. 주행 보조 버튼을 누르십시오.
   클러스터에 크루즈 표시등(CRUISE)이 켜집니다.
2. 원하는 속도까지 가속 페달을 밟으십시오.
   단, 차량 속도는 약 30~140 km/h에서만 설정이 가능합니다.
3. 원하는 속도에 도달했을 때, SET- 스위치를 아래로 내리십시오.



OTAM0522084

   클러스터에 크루즈 설정 표시등 (SET)이 켜지면서 속도를 유지하게 됩니다.
4. 가속페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.

⚠ 주의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.

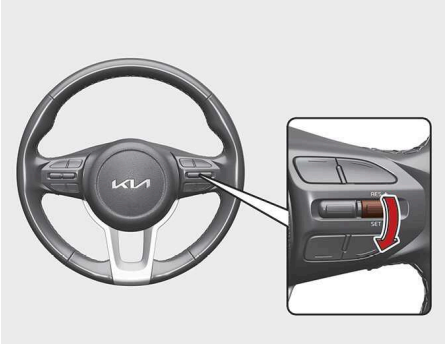
설정속도 증가



OTAM0522083

- RES+ 스위치를 위로 짧게 올릴 때마다 2 km/h씩 속도가 증가합니다.
- RES+ 스위치를 길게 밀어 올리면 점차적으로 속도가 증가합니다. 원하는 속도가 되면 손을 떼십시오.
- 약 140 km/h까지 속도를 설정할 수 있습니다.

설정속도 감소



OTAM0522084

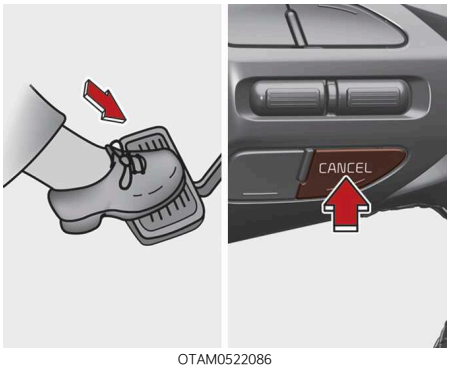
- SET- 스위치를 아래로 짧게 내릴 때마다 2 km/h씩 속도가 감소합니다.
- SET- 스위치를 길게 당겨 내리면 점차적으로 속도가 감소합니다. 원하는 속도가 되면 손을 떼십시오.
- 약 30 km/h까지만 설정 가능합니다.

일시적인 속도 증가

크루즈 컨트롤이 작동된 상태에서 일시적으로 속도를 올리려면 가속 페달을 밟아 속도를 높이십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 높일 수 있습니다.
설정된 속도로 돌아가려면 가속 페달에서 발을 떼십시오.
올라간 속도에서 다시 SET- 스위치를 짧게 당겨 내리면 현재 속도로 재설정됩니다.

일시 해제

수동으로 일시 해제



OTAM0522086

크루즈 컨트롤 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다.

- 브레이크 페달을 밟거나 또는 CANCEL 버튼을 누르십시오.
  클러스터의 설정속도가 사라지면서 일시적으로 크루즈 컨트롤이 해제됩니다.
  크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

자동으로 일시 해제

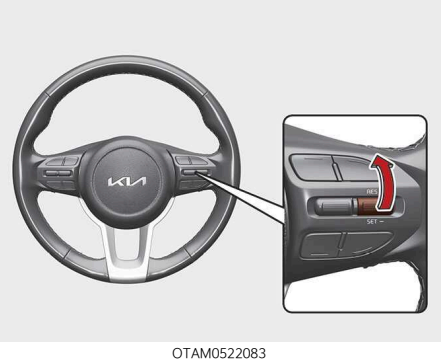
다음 상황에서는 자동으로 일시 해제됩니다.
- 변속 레버를 N(중립)으로 이동할 때
- 속도가 20 km/h 이하로 낮아질 때
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동할 때

클러스터의 설정속도가 사라지면서 일시적으로 크루즈 컨트롤이 해제됩니다.
크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

주의

위의 상황 이외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

재설정



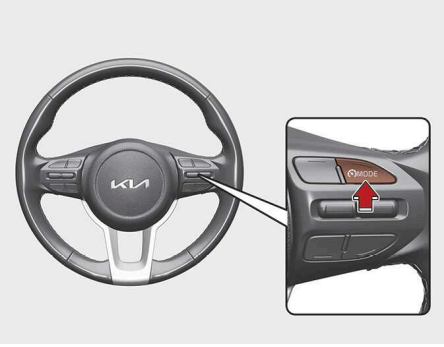
OTAM0522083

- 다시 크루즈 컨트롤을 사용하려면 RES+ 스위치를 짧게 밀어 올리십시오. RES+ 스위치를 짧게 밀어 올리면 직전에 설정되었던 속도로 다시 정속주행을 하게 됩니다. 단, 차량 속도가 약 30 km/h 미만일 경우에는 작동하지 않습니다.

주의

RES+ 스위치를 위로 올려 재설정할 때는 해제 직전의 설정속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황을 확인하고 운전자가 이전의 설정속도를 확인 가능할 때만 사용하십시오.

기능 해제



OTAM0522082

기능을 완전히 해제하려면 주행 보조 버튼을 두 번 누르십시오.
클러스터의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다.

⚠ 경고

- 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행 속도가 설정되는 것을 방지합니다. 클러스터의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 다음 상황에서는 사고가 발생할 위험이 높으므로 사용하지 마십시오.
  - 고속도로 진출입로, 톨게이트 부근
  - 정체된 고속도로
  - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
  - 급격한 곡선로
  - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
  - 기상 상태가 좋지 않거나 시야 확보가 어려울 때(안개, 눈, 비, 모래바람 등)
  - 바람이 많이 부는 도로
- 예기치 못한 상황 발생 시 사고의 위험이 있습니다.
  도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적으로 주의를 기울이십시오.
- 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 기능입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 크루즈 컨트롤에만 의존하면 사고가 날 수 있습니다.
- 차량을 견인할 때는 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

차로 유지 보조(LFA)

전방 차선 및 차량을 인식하여 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 도와줍니다.

알아두기

LFA는 Lane Following Assist의 약자입니다.

인식 센서

[1]: 전방 카메라



OTAM0522044

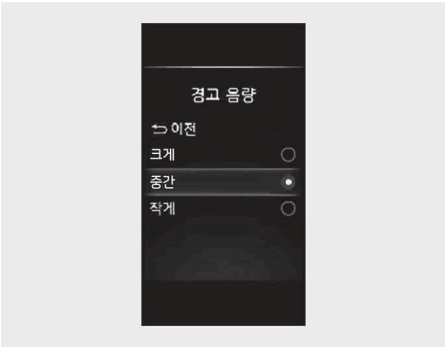
전방의 차선 및 차량을 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.
인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

주의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 297 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독)"의 주의 사항을 참고하십시오.

차로 유지 보조 설정

경고 방식



OSP2052299



OTAM0422264

시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 클러스터의 **설정 > 운전자 보조 > 경고 음량** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.
- **주행 안전 우선**: 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 주행 안전 우선**을 설정하면 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

차로 유지 보조 작동

기능 켜기 및 끄기

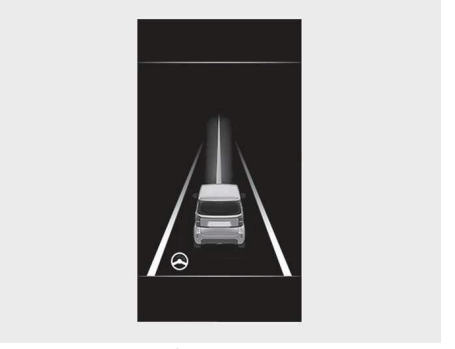


OTAM0522075

시동 'ON' 상태에서 차로 주행 보조 버튼을 누르십시오. 차로 유지 보조가 켜지고 클러스터에 표시등()이 흰색 또는 초록색 표시됩니다. 차로 유지 보조를 끄려면 차로 주행 보조 버튼을 다시 누르십시오.

기능 경고 및 제어

차로 유지 보조



OTAM0522087

양쪽 차선 또는 선행 차량을 인식하고 차량의 속도가 200 km/h 이하인 경우 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 조향을 도와줍니다. 클러스터 등에 표시등()이 초록색으로 표시됩니다.

주의

조향을 보조하지 않을 때는 표시등()이 흰색으로 깜빡인 후 회색으로 바뀝니다.

핸즈오프 경고



OTAM0522051

일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

- 1단계: 경고문
- 2단계: 경고문(빨간색 스티어링 휠) + 경고음



OSP2052334

계속해서 스티어링 휠을 잡지 않을 경우, 차로 유지 보조가 자동으로 꺼집니다.

경고

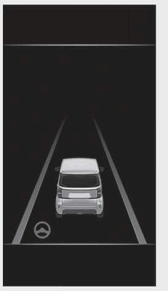
- 차로 유지 보조가 작동 중일 때 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 차로 유지 보조는 특정 상황에서 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠을 약하게 잡으면 잡지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고문이 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고문이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

알아두기

- 클러스터 설정과 관련된 자세한 내용은 115 페이지의 "클러스터" 를 참고하십시오.

• 차선이 인식되면 클러스터에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

차선이 인식되지 않은 경우



OTAM0522088

차선이 인식된 경우

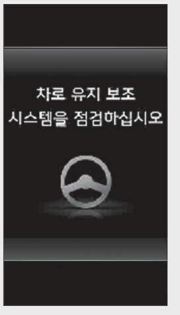


OTAM0522087

• 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.
• 차선이 인식되지 않으면 선행 차량의 유무와 주행 상태에 따라 조향을 제한적으로 보조할 수 있습니다.
• 차로 유지 보조가 작동 중이어도 스티어링 휠을 직접 조작하여 조향을 제어할 수 있습니다.
• 차로 유지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠 조작이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

차로 유지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSP2052333

차로 유지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

제한 사항

차로 유지 보조의 자세한 제한 사항은 312 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA)"의 제한 사항을 참고하십시오.

경고

- 차로 유지 보조의 자세한 경고 사항은 312 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA)"의 경고 사항을 참고하십시오.
- 최대 허용 하중을 초과하는 화물 적재 또는 화물 적재 공간 한곳에 집중하여 적재한 경우 차량의 주행 안정성 저하가 발생할 수 있으며 이로 인하여 차로 유지 보조의 성능 저하가 발생할 수 있습니다.

후방 모니터(RVM) (사양 적용 시)

후방 모니터는 운전자가 차량 후방 영상을 차 안에서 모니터로 확인하여 쉽고 안전하게 주차할 수 있도록 도와주는 주차 안전 장치입니다.

알아두기

- 디스플레이 오디오가 적용된 경우에는 후방 모니터 기능이 오너스 매뉴얼과 다를 수 있습니다. 이 경우 후방 모니터의 설정 및 작동방법은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.
- RVM은 Rear View Monitor의 약자입니다.

인식 센서

[1]: 광각-후방 카메라

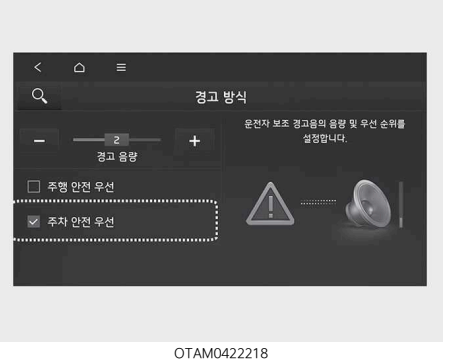


OTAM0422217

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

후방 모니터 설정

경고 방식



OTAM0422218

시동 ON 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **주차 안전 우선**: 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 주차 안전 우선**을 차례로 선택하면, 안전한 주차를 위하여 후방 모니터 작동 중에는 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

카메라 설정



OTAM0422221



OTAM0422219

- 후방 모니터 작동 상태에서 화면 내 설정 버튼(⚙)을 누르거나, 시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **운전자 보조 > 주차 안전 > 카메라 설정**을 선택하면 후방 모니터의 표시 정보의 설정값을 변경할 수 있습니다.
- **표시 정보**: 후방 모니터 유지 기능, 후방 주차 가이드라인 기능을 설정할 수 있습니다.
- **화면 설정**: 카메라 영상의 밝기(주간/야간)와 대비를 설정할 수 있습니다.

후방 모니터 유지

후방 모니터 유지가 선택되어 있는 경우, R(후진)단에서 N(중립)/D(주행)단으로 변속 시에도 후방 영상을 유지합니다. 일정 속도를 초과하면 후방 영상은 종료됩니다.

후방 주차 가이드라인

표시 정보의 후방 주차 가이드라인이 선택되어 있는 경우, 후방 모니터 영상 내 후방 주차 가이드라인이 표시됩니다.

알아두기

후방 뷰의 주차 가이드 가로 선은 공차 상태를 기준으로, 차량으로부터 0.5 m, 1 m, 2.3 m 거리를 나타냅니다.

후방 모니터 작동

후방 뷰 기능



OTAM0424277

작동 조건

후방 뷰 기능은 다음의 조건에서 작동합니다.
- R(후진)단으로 변속할 때 영상이 켜집니다.

해제 조건

후방 뷰 기능은 다음의 조건에서 해제됩니다.
- R(후진)단에서P(주차)단으로 변속하면 영상이 꺼집니다.
- 후방 모니터 유지 설정 해제 시, N(중립) 또는 D(주행) 위치로 변속

알아두기

R(후진)단에서는 영상이 꺼지지 않습니다.

후방 모니터 유지

후방 모니터 유지 기능은 'R'(후진)에서 'N'(중립) 또는 'D'(주행)로 변속 시 차량 후방 영상을 모니터로 지속적으로 표시하여 주차를 보다 안전하게 할 수 있도록 도와줍니다.

작동 조건

다음의 조건이 만족되면 후방 모니터 화면이 유지됩니다.
- R(후진)에서 N(중립) 또는 D(주행)으로 변속
- 차량 속도가 10 km/h 보다 느리게 주행

해제 조건

후방 모니터 유지 기능은 다음의 조건 중 하나를 만족하면 해제됩니다.
- 차량 속도가 10 km/h 보다 빠르게 주행
- 후방 모니터 화면의 홈 버튼(1)을 누름
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(2)을 누름
- ' P'(주차)로 변속

후방 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

후방 모니터에 이상이 발생하면 화면의 영상이 녹색, 파란색, 또는 검정색으로 표시될 수 있습니다.
화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 등 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

작동 제한 사항

겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차하면 배기가스로 인해 영상이 일시적으로 흐리게 보일 수 있습니다.
다음 상황에서는 정상적이지 않은 화면이 표시될 수 있으며, 인포테인먼트 시스템 내 좌측 상단에 경고 아이콘이 표시됩니다.
아래 상황에서는 정상적이지 않은 화면이 표시될 수 있습니다.

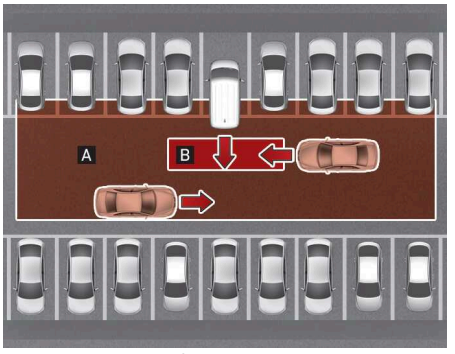
- 테일게이트가 열릴 경우

경고

- 후방 모니터의 영상에 나타나지 않는 사각 지역이 있으므로 안전을 위해 실외, 실내 미러를 통해 후방을 확인하는 등 운전자가 직접 후방 상황을 확인하십시오.
- 후방 모니터는 광각-후방 카메라의 영상을 보정하여 표현하기 때문에 화면으로 보이는 사물과의 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 또한 화물의 무게와 위치에 따라 차량이 기울어질 경우 주차 가이드 라인이 실제 거리와 맞지 않을 수 있습니다. 안전을 위해 주변을 직접 확인하십시오.
- 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오.
  단, 강한 염기성, 휘발성 유기 용제(휘발유, 아세톤 등)와 같은 화학 용제를 사용하면 렌즈가 손상될 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 테일게이트가 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오.

후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) (사양 적용 시)

후진 중 후측방에서 다가오는 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려주고 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.



OTAM0526130

[A]: 후방 교차 충돌 경고 영역,
[B]: 후방 교차 충돌방지 보조 영역

주의

접근하는 차량의 속도에 따라 위험을 경고하는 시점이 다를 수 있습니다.

알아두기

RCCA는 Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서

[1]: 후측방 레이더



OTAM0522085

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

주의

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 320 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA)"의 주의 사항을 참고하십시오.

후방 교차 충돌방지 보조 설정

후방 교차 안전



OTAM0522097



OTAM0422272

시동 'ON' 상태에서 클러스터의 설정 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 후방 교차 안전 또는 인포테인먼트 시스템의 설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 후방 교차 안전을 차례로 선택하십시오. 후방 교차 충돌방지 보조가 켜집니다.

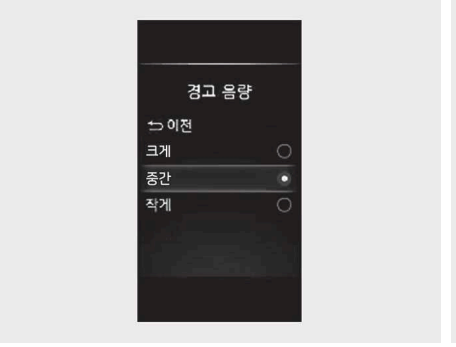
경고

시동을 껐다가 걸면 후방 교차 충돌방지 보조는 자동으로 켜집니다. 설정 메뉴에서 선택을 해제해 기능을 끌 수 있으나, 이 경우 후방 교차 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

알아두기

시동을 껐다가 다시 걸어도 경고 음량 설정은 유지됩니다.

경고 방식



OSP2052299



OTAM0422267

시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 클러스터의 **설정 > 운전자 보조 > 경고 음량** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

후방 교차 충돌방지 보조 작동

후방 교차 충돌방지 보조는 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

충돌 경고



OTAM0522077



OTAM0522089



OTAM0424273

실외 미러(사이드 미러) 경고등, 경고문, 경고음을 통해 충돌을 경고합니다. 인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다(사양 적용 시).
다음 조건을 모두 만족할 경우 작동합니다.

- R(후진)인 상태에서 8 km/h 이하로 주행 중
- 후측방 차량과의 거리가 약 25 m 이내

• 후측방 차량의 속도가 5 km/h 이상

알아두기

• 작동 조건이 만족된 경우에는 정차 상태에서도 후측방에서 차량이 접근하면 경고가 발생합니다.
• 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

긴급 제동



OTAM0522077



OTAM0522090



OTAM0424273

실외 미러(사이드 미러) 경고등, 경고문, 경고음을 통해 긴급 제동을 알립니다. 인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다(사양 적용 시). 긴급 제동이 작동하면 후측방에서 접근하는 차량과의 충돌을 방지하기 위해 제동 제어를 도와줍니다.

긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.

- R(후진) 상태에서 8 km/h 이하로 주행 중
- 후측방 차량과의 거리가 1.5 m 이내
- 후측방 차량의 속도가 5 km/h 이상

경고

후측방 차량의 상태가 다음과 같을 경우 제동 제어가 해제됩니다.

- 감지 범위에서 벗어날 경우
- 자차 뒤를 지나갈 경우
- 진행 방향이 자차를 향하지 않을 경우
- 접근 속도가 느려질 경우
- 운전자가 강하게 브레이크를 밟을 경우

정차 및 종료



OTAM0522091

긴급 제동으로 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조에 의한 제동 제어 중 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟으면 제동 제어가 해제됩니다.

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 후방 교차 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후방 교차 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 후방 교차 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 후방 교차 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.

⚠ 경고

- 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟으면 제동 제어가 해제됩니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 충돌을 회피하지 못할 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 안전 기능에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주변 상황을 직접 확인하고 안전 운전하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

⚠ 경고

차체자세 제어 장치(ESC)가 다음과 같은 상태인 경우 클러스터에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜진 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 다른 기능을 수행할 경우

ⓘ 알아두기

- 제동 제어가 작동하면 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.
- 제동 제어는 R(후진)로 변속한 후에 좌우 접근에 대해 1회씩만 작동합니다.

후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSP2052340

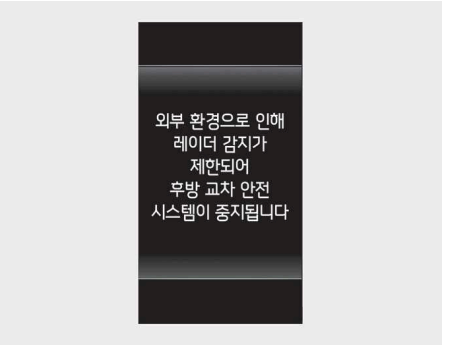
후방 교차 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



OSP2052309

실외 미러(사이드 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSP2052341

후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 인식 성능이 저하되어 후방 교차 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터 등에 경고문이 표시되지만, 후방 교차 충돌방지 보조의 고장이 아닙니다. 이물질이나 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 후방 교차 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 후방 교차 충돌방지 보조를 끄십시오. 후방 교차 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 나무나 풀이 무성한 곳에서 출차할 경우
- 노면이 젖은 도로에서 출차할 경우
- 상대 차량이 빠르게 또는 느리게 접근할 경우

다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 도로의 요철, 구덩이, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 눈, 고인 물, 결빙 등으로 인하여 노면이 미끄러운 도로에서 출차할 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손될 경우
- 브레이크를 튜닝할 경우

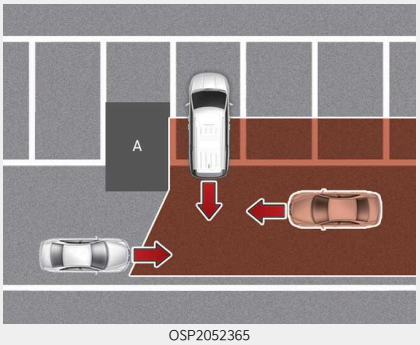
• 스마트 주차 보조가 작동 중일 경우(사양 적용 시)

알아두기

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 320 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA)"의 주의 사항을 참고하십시오.

경고

• 주변 차량이나 구조물이 있을 경우



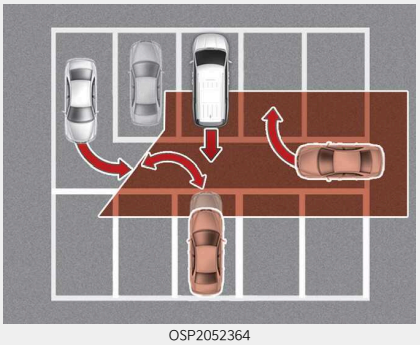
OSP2052365

[A]: 기둥

주변에 차량이나 구조물이 있으면 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

• 복잡한 주차 환경에서 출차할 경우

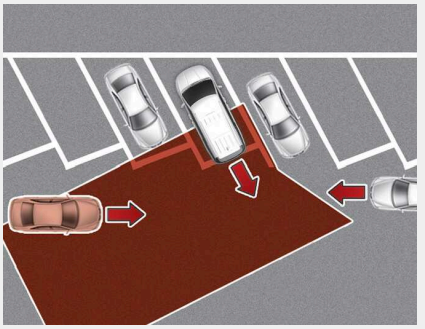


OSP2052364

주변에서 다른 차량(옆으로 빠져나가는 차량, 후측방 영역에서 주차 또는 출차하려는 차량, 회전하며 접근하는 차량 등)을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

• 자차가 사선으로 출차할 경우

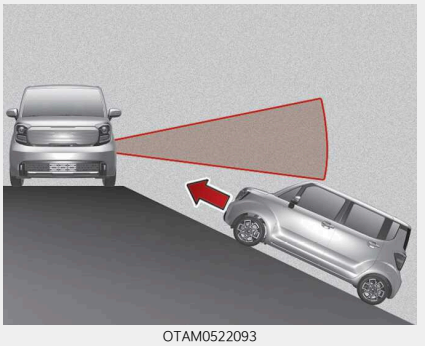


OSP2052363

사선으로 주차된 상태에서 후진으로 출차할 경우 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 경사가 있는 길 근처에서 출차할 경우

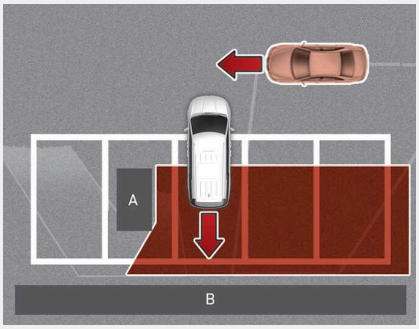


OTAM0522093

오르막길이나 내리막길, 또는 그 근처에서는 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 구조물이 있는 곳으로 주차할 경우



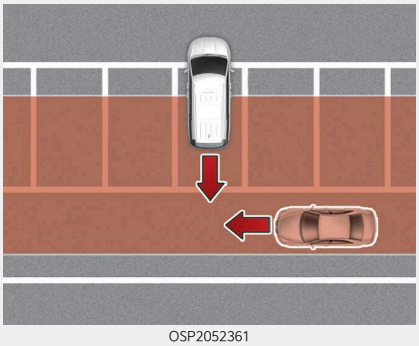
OSP2052362

[A]: 기둥, [B]: 벽

후방이나 측면에 구조물이 있는 곳에서 후진 주차를 할 경우 전방에서 움직이는 차량을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 자차가 후진 주차할 경우



OSP2052361

후진 주차를 할 경우 주차공간 후측방 영역에서 주행하는 차량을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 후방 교차 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안정성이 떨어질 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후방 교차 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고(PDW)

주차 거리 경고는 차량이 후진할 때 차량의 후방 초음파센서에서 일정 거리 이내에 있는 사람, 동물 또는 물체를 감지하여 표시등 또는 경고음으로 알려줍니다.

알아두기

PDW는 Parking Distance Warning의 약자입니다.

인식 센서

[1]: 후방 초음파센서

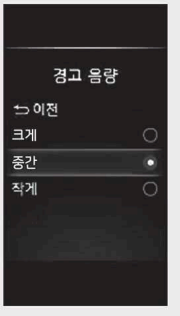


OTAM0422222

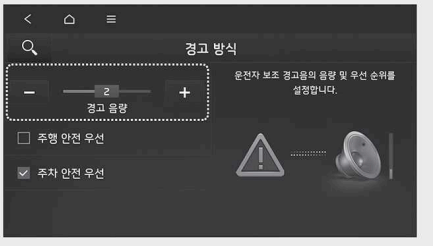
인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

주차 거리 경고 설정

경고 방식



OSP2052299



OTAM0422223

시동 ON 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 클러스터의 **사용자 설정 > 운전자 보조 > 경고음량** 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 변경할 수 있습니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고 작동

후방 주차 거리 경고

- 후방 주차 거리 경고는R(후진)단에서 작동합니다.
- 후방 주차 거리 경고는 차량 속도가 10 km/h 이하로 후진할 때 후방에 있는 사람, 동물 또는 물체에 대해 경고합니다.

경고 표시 및 경고음

장애물과의 거리	장애물 거리별 표시등	경고음
약 60~100 cm	 OSP2049404	삐---삐---
약 30~60 cm	 OSP2049405	삐-삐-삐-
약 30 cm 이내	 OSP2049406	삐(연속음)

- 각 초음파센서가 사람, 동물 또는 물체를 감지하면 클러스터 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 표시등이 켜지고 경고음을 출력합니다.
- 동시에 감지되는 물체가 2개 이상일 때는 더 가까운 영역을 경고합니다.
- 사람, 동물 또는 물체가 초음파센서의 정면에 위치하지 않으면 거리 영역이 다르게 감지될 수 있습니다.
- 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

알아두기

차량 사양에 따라 장애물 거리별 표시등이 없을 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고 이상 및 제한 사항

후방 주차 거리 경고 이상

주차 거리 경고 또는 연관 기능 및 부품에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.



OTAM0422226

인식 센서 가림



OTAM0422224

초음파센서는 차량 주변의 물체를 감지하는 센서입니다. 해당 센서에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 주차 거리 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

인식 센서의 오염을 제거하면 주차 거리 경고가 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
오염을 제거해도 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않으면, 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

알아두기

- 주차 거리 경고가 작동 중일 때 기능 이상이나 초음파센서의 가림이 발생하면, 대상 방향에 통합 경고 등⚠이 표시됩니다.
- 차량 사양에 따라 기능 이상과 인식 센서 가림 표시가 없을 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울이 얼었을 경우(녹으면 정상 작동함)
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 묻어 있을 경우(이물질이 제거되면 정상 동작함)
- 폭염이나 혹한 시
- 초음파센서 및 주변부를 임의로 분리한 경우
- 초음파센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가한 경우
- 초음파센서 표면을 날카로운 물체로 긁어 센서가 손상된 경우
- 초음파센서 표면에 직접적인 고압세차를 할 경우
- 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우

다음과 같은 경우에는 주차 거리 경고가 오작동할 수 있습니다.
- 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
- 초음파센서가 눈에 덮인 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고 기능의 영향을 받을 경우
- 초음파센서 표면 위로 물이 흐를 경우
- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲에서 작동하는 경우
- 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
- 범퍼 높이 변경 등 초음파센서의 장착 상태가 차량 출고 시와 달라지진 경우
- 초음파센서 주변에 장식물을 붙인 경우

다음과 같은 물체를 감지하지 않을 수 있습니다.
- 뾰족한 물체나 로프와 같이 가는 물체
- 사각 기둥의 모서리 등과 같이 폭이 좁은 물체
- 직경 14 cm, 길이 100 cm 미만의 작은 물체
- 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체
- 초음파센서로부터 매우 가까운 거리의 사람, 동물 또는 물체

경고

- 주차 거리 경고가 장착되어 있더라도 주의를 기울여 운전하고 전방 및 후방의 장애물을 직접 확인하십시오. 주위 환경이나 여러 가지 조건에 의해 감지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 주차 거리 경고의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증되지 않습니다.
- 도로에 있는 물체나 보행자, 특히 어린이를 피하기 위해 차량을 움직일 때는 최대한 주의를 기울이십시오. 초음파센서가 감지할 수 있는 범위 및 대상이 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 있습니다.

- 주차 거리 경고는 차량의 속도나 사람, 동물 또는 물체의 형상에 따라 순차적으로 경고하지 않을 수도 있습니다.
- 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인증 정보

후측방 레이더 (사양 적용 시)

한국



OTAM0422283

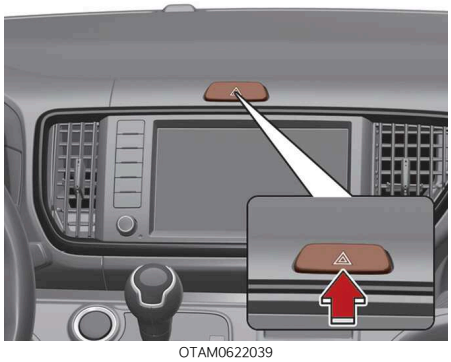
비상시 응급 조치

주행 중 경고 382
비상경고등 382
주행 중 고장이 나면 383
교차로/건널목에서 시동이 꺼졌을 때 383
주행 중 펑크가 나면 383
주행 중 시동이 꺼졌을 때 383
브레이크 제동력이 좋지 않을 때 383
노상에서 주행 중 고장이 발생했을 때 383
안전삼각대(고장 자동차 정지표지판) 384
시동이 걸리지 않을 때 385
시동 모터가 회전하지 않을 때 385
시동 모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때 385
비상 시동 386
배터리 방전 시 점프스타트 요령 386
밀기 시동 387
엔진 과열(오버히트) 시 388
타이어 공기압 감지 시스템(TPMS) 389
타이어 공기압 확인 389
저압 타이어를 감지하였을 때 390
타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 때 390
타이어를 교체할 때 391
타이어 펑크 시의 조치 392
타이어 임시 수리 장치(TMK) 392
차량 견인 401
견인 트럭으로 견인 시 401
차량 견인 전 견인 후크 등을 이용한 짧은 거리 이동 시 주의 사항 402
탈부착 견인 후크 402
견인차가 아닌 일반 차량으로 견인 시 404
사고 및 차량 화재 시 응급조치 407
사고 발생 시 407
차량 화재 시 407
폭설 시 행동 요령 409

비상시 응급 조치

주행 중 경고

비상경고등



OTAM0622039

차량의 고장, 예기치 못한 상황 등의 비상시에는 경고등을 작동해 주위 차량에게 비상 상황을 알려 사고를 방지하기 위해 사용합니다.
비상경고등은 시동 상태와 상관없이 작동하며 모든 방향지시등이 일제히 깜빡입니다.
비상경고등이 깜빡이는 동안 방향지시등은 작동하지 않습니다.

주의

배터리의 방전과 다른 차량 운전자가 혼란스럽지 않도록 필요시에만 사용하십시오.

주행 중 고장이 나면

교차로/건널목에서 시동이 꺼졌을 때

교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 변속 레버를 N(중립)에 둔 후 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내어 안전한 장소까지 이동하십시오.

⚠ 경고

긴급할 때는 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

주행 중 펑크가 나면

- 주행 중 펑크가 나면 비상경고등을 켠 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 이동하십시오. 이때 차량의 속도를 낮추려면 브레이크 페달보다는 엔진 브레이크를 이용하십시오. 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오.
- 차량에서 내릴 때는 주변 차량 통행에 주의하십시오.
- 가능한 경사가 없는 평평한 장소에 차량을 정차하고 타이어 임시 수리 장치를 이용하여 타이어를 수리한 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 조치를 받으십시오.

  타이어 임시 수리 장치 이용 방법은 392 페이지의 "타이어 펑크 시의 조치"의 내용을 참고하십시오.
- 주차 브레이크를 확실히 건 뒤 펑크난 타이어의 대각에 고임목을 괴십시오.

주행 중 시동이 꺼졌을 때

- 적절한 조치를 하여 차를 안전한 곳으로 이동하십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠(조향 핸들)조작이 상당히 무거우므로 평소보다 세게 조작하십시오.

브레이크 제동력이 좋지 않을 때

- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고, 엔진 브레이크(기어 저단 변속)와 주차 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄여 안전한 장소에 정차하십시오.
- 정차 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

⚠ 경고

브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서의 주행은 위험하므로 절대로 운전하지 마십시오.

노상에서 주행 중 고장이 발생했을 때

- 운전 중 노상에서 고장이 발생했을 때는 도로변에 차를 멈추고 비상경고등을 켜서 후속 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 후방에 고장 차량을 확인할 수 있는 안전삼각대(고장 자동차 정지 표지판)를 설치하도록 되어 있습니다.

경고

터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.

- 고장 부위 점검과 수리가 가능할 때는 타 차량 통행에 주의하여 작업하십시오.
  수리가 불가능할 때는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)

사용 방법



OJA060047

- 차량 출고시 본 사용 설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 항상 즉시 사용할 수 있는 위치(화물칸 안쪽 또는 고객이 원하는 위치)에 보관하십시오.
- 도로교통법에서 규정하고 있는 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)는 주행 전에 반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.

설치 방법

케이스에서 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 꺼내 좌우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차 되게 연결홈에 고정하십시오.
안전삼각대(고장 자동차 정지표지판) 하단에 위치한 네 개의 다리를 좌우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여 차량 후방에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장 차량을 확인할 수 있는 위치에 설치하십시오.

주의

안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치할 때는 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

시동이 걸리지 않을 때

시동 모터가 회전하지 않을 때

배터리의 방전 상태, 배터리 단자의 연결 상태를 점검하십시오.
변속 레버가 P(주차) 또는 N(중립) 위치에서만 시동이 걸리므로 다른 위치에 있지 않은지 점검하십시오.

시동 모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때

연료량을 점검하십시오.
계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급 봉사반을 불러 응급조치를 받으십시오. (책자 뒷부분의 서비스 이용안내편을 참고하십시오.)

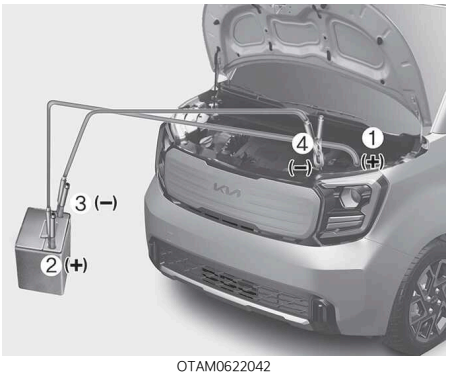
비상 시동

배터리 방전 시 점프스타트 요령

⚠ 경고

- 점프스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿을 경우, 불꽃이 튀어 위험하거나 전기 장치의 손상을 줄 수 있습니다.
- 배터리가 작동되는 동안에는 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생하므로 배터리로부터 불꽃을 멀리하십시오.
- 방전된 배터리가 얼었거나 배터리액의 양이 적으면 점프스타트 시 배터리의 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.
- 엔진룸 점프스타트 단자로 점프스타트가 불가하여 보조 배터리와 방전된 배터리를 점프 케이블로 연결할 때는 방전된 배터리의 음극(-)단자를 직접 연결하지 말고 배터리로부터 멀리 떨어진 견고한 금속에 접지하십시오. 직접 연결 시 폭발의 위험이 있습니다.
- 배터리에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 있으므로 배터리액이 신체나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의하고, 신체나 눈에 묻었으면 즉시 그 부위를 깨끗한 물로 약 15분 정도 씻어낸 후 전문의사의 진단을 받으십시오.
- 보조 배터리는 반드시 12 V로 하십시오. 전압이 일치하지 않을 경우, 배터리 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.

점프 케이블의 연결 순서



OTAM0622042

배터리가 방전된 경우에는 타 차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다. 점프스타트는 잘못 사용하면 대단히 위험하므로 전문가에게 의뢰하십시오.

1. 보조 배터리가 12 V인지 확인하십시오.
2. 방전된 차량의 모든 전기 장치를 끄십시오.
3. 방전 배터리의 양극(+)(1)과 보조 배터리의 양극(+)(2)을 점프 케이블로 연결하십시오.
4. 점프 케이블의 (-)측 집게를 보조 배터리의 (-) 단자에 연결하고(3), 점프 케이블의 또 다른(-)측 집게를 차량의 (-) 충전 단자에 연결하십시오(4).

   엔진이 시동될 때 움직이는 부품의 근처나 배터리의 단자에 절대 연결하지 마십시오. 또한, 정확한 배터리 극이나 정확한 접지를 제외하고는 점프 케이블을 어떠한 곳에도 닿지 않도록 하고, 연결할 때 배터리에 무리하게 힘을 가하지 마십시오.

5. 타 차량의 배터리에 연결할 경우는 타 차량의 시동을 먼저 걸어 몇 분 기다리십시오.
6. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
7. 시동이 걸리면 음극(-)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음, 양극(+)끼리 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.

*** 배터리 방전 원인이 명백하지 않을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.**

밀기 시동

⚠ 주의

자동변속기 장착 차량은 밀기 시동을 할 수 없습니다.

엔진 과열(오버히트) 시

엔진 과열은 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다.
냉각수가 부족할 때, 추운 날씨에 냉각수 탱크에 부동액이 들어있지 않을 때, 엔진 내부가 얼어 냉각수가 순환하지 않을 때도 엔진 과열이 발생할 수 있습니다.
냉각수는 품질과 성능을 만족하는 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율이 너무 높거나 낮으면 냉각 효과가 떨어져 엔진 과열의 가능성이 있습니다, 순정 부동액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부동액입니다.
냉각수 수온계가 장시간 빨간색 눈금을 가리키면 엔진 과열이 발생되며 엔진의 출력이 떨어지고 엔진이 너무 뜨거워 노킹(Knocking) 현상이 발생합니다.

알아두기

노킹(Knocking) 현상이란?
작은 해머로 엔진의 실린더 벽을 빠르게 두드리는 듯한 소리가 발생하는 현상.

이럴 때는 다음과 같이 조치하십시오.

1. 비상경고등을 켜고 도로 가장자리로 안전하게 정차하십시오.
   변속 레버를 P(주차) 위치로 변속한 후에 주차 브레이크를 거십시오.
2. 에어컨을 끄십시오.
3. 냉각수나 뜨거운 증기가 냉각수 탱크에서 흘러나오면, 시동을 끄고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.
   냉각수가 흘러나오지 않으면, 엔진이 시동 걸린 상태에서 후드를 열어 엔진 내부에 통풍이 잘되도록 엔진을 식히십시오. 엔진 시동이 걸릴 때 수온계가 떨어지지 않으면 시동을 끄고 냉각되도록 충분한 시간을 기다리십시오.
4. 엔진을 충분히 식힌 다음, 엔진 냉각수의 양을 점검하여 부족하면 누수 여부를 확인하십시오. (라디에이터 호스의 연결 부위, 히터 호스의 연결 부위, 워터 펌프 등)
   누수가 되지 않았다면 냉각수를 보충하십시오. 냉각수 누수, 냉각팬 미회전 또는 워터 펌프 구동 벨트 손상 등이 발생하였다면 운전을 중단하고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사의 점검을 받으십시오.

- 냉각수는 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 부동액의 비율이 너무 높거나 낮으면 냉각 성능이 떨어져 엔진 과열의 가능성이 있습니다.
  (423 페이지의 "냉각수 점검"의 혼합 비율 참고)
- 엔진이 자주 과열되면 냉각 장치 전체를 점검 정비하십시오.

주의

- 냉각수 부족으로 엔진이 과열되었을 때 급하게 차가운 냉각수를 넣으면 엔진에 균열이 생길 수 있으므로 천천히 조금씩 보충하십시오.
- 엔진 과열이 발생하면 차를 안전하게 정차 한 후에 냉각팬이 멈출 때까지 시동을 끄지 마십시오. 수온이 급상승하여 엔진이 고착될 수 있습니다.

경고

- 후드를 열 때 뜨거운 수증기 또는 물이 뿜어져 나오거나 후드가 뜨거울 수 있으므로 주의하십시오.
- 엔진 작동 중 손이나 옷이 냉각팬이나 구동벨트에 닿지 않도록 주의하십시오.
- 엔진과 라디에이터가 뜨거울 때는 라디에이터 캡을 분리하지 마십시오. 엔진과 라디에이터가 과열되었을 때 라디에이터 캡을 열면 냉각수가 분출되어 상해를 입을 수 있습니다.

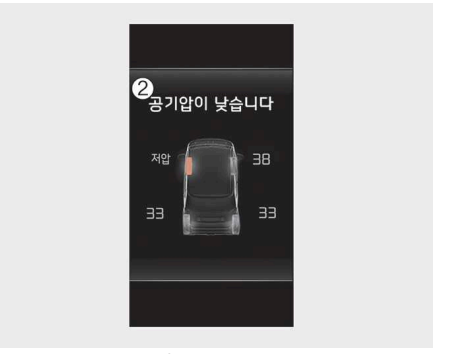
타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)

타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)은 각 휠에 장착되어 있는 센서를 통해 일정 기준 이하로 타이어의 공기압이 떨어지면 운전자에게 알려주는 장치입니다.

TPMS: - Tire Pressure Monitoring System



OTAM0622044



OTAM0522100

(1) 저압 타이어 경고등(켜졌을 때)/TPMS 경고등(깜빡임 후 켜졌을 때)

(2) 개별 저압 타이어 위치 및 공기압 표시

타이어 공기압 확인



OTAM0522101

클러스터에서 개별 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.

• LCD 표시창에서 인포메이션 모드(ⓘ) 화면 선택

자세한 사항은 121 페이지의 "LCD 모드"의 내용을 참고하십시오.

차량 출발 후 1~2분이 지나면 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.

정차 상태에서 타이어 공기압이 표시되지 않으면, "주행 후 표시됩니다" 문구가 표시됩니다. 차량을 주행 후 타이어 공기압을 확인하십시오.

클러스터 화면에 표시되는 공기압은 압력 게이지로 측정한 공기압과 차이가 날 수 있습니다.

클러스터를 통해서 타이어 공기압 단위를 변경할 수 있습니다.

• psi, kPa, bar

자세한 사항은 124 페이지의 "사용자 설정 모드(클러스터)"의 내용을 참고하십시오.

저압 타이어를 감지하였을 때

공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을 때 클러스터에 저압 타이어 경고등((!))과 개별 저압 타이어 위치가 표시됩니다. 저압 타이어 위치 표시는 해당 저압 타이어 위치를 나타냅니다. 경고등((!))이 켜지면 즉시 속도를 낮추고, 급커브는 자제하십시오.
자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 타이어의 상태를 점검한 후, 추천 공기압에 맞도록 공기압을 조정하십시오. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사가 너무 멀리 있거나, 공기압을 조정할 수 없는 상태일 때는 타이어 임시 수리 장치를 이용하여 수리한 후 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
본 차량의 추천 공기압은 55 페이지의 "타이어 및 휠"의 공기압 제원을 참고하십시오.

주의

- 타이어 공기압을 조정할 때는 타이어가 차가운 상태에서 하십시오. 차가운 타이어는 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6 km 이내로 운전한 차의 타이어를 말합니다. 타이어가 차가운 상태가 아닌 상태에서 적정 공기압을 맞출 경우 저압 경고등((!))이 해지 되지 않을 수 있습니다.
- 타이어 내부 공기압이 추천 공기압에 맞게 주입되면 저압 타이어 경고등이 꺼집니다. 단, 공기압 보충 시, 공기압 주입 장치의 성능 오차로 타이어 저압 경고등 해제 조건을 충족하지 못할 수 있습니다.
- 적정 공기압으로 맞춰 놓아도 날씨가 추워지면 저압 타이어 경고등((!))이 켜질 수 있습니다. 이는 온도에 비례하여 공기압이 낮아지는 것이므로 TPMS 기능에 이상이 있는 것은 아닙니다. 타이어 상태를 점검한 후 추천 공기압에 맞도록 조정하십시오.
- 외기 온도가 급격히 올라가거나 내려가는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압을 사전에 체크하여 추천 공기압에 맞게 조정한 후 운전하십시오.
- 모든 타이어는 추천 공기압이 유지될 수 있도록 정기적으로 점검해야 합니다.

경고

- 안전한 주행을 위해, 타이어 공기압 감지 시스템에만 의존하지 마십시오. 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 저압 타이어로 계속 운전하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 또한 타이어 수명, 차량 조향 안정성, 브레이크 제동력, 연비가 떨어지며, 차체를 불안정하게 할 수 있습니다.
  반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 적정 공기압을 유지하십시오.

타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 때

타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있으면 클러스터에 경고등((!))이 깜빡인 후 켜집니다. 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오. 임의의 센서가 고장난 상태에서는 다른 타이어의 공기압이 낮아졌을 때 저압 타이어 경고등과 함께 저압 타이어 위치 표시등 전체가 켜집니다. 1개 이상의 타이어에서 저압이 감지되어 표시된 상태에서 시스템 고장 발생 시 저압 경고등((!))은 일정 시간 깜빡인 후 켜지고 위치 표시는 사라집니다.
이 경우 타이어 저압 여부에 대한 경보가 불가합니다.
즉시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

주의

- 타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처를 주행할 경우 TPMS 경고등((!))이 켜질 수 있습니다.

- 스노우 체인이 차량에 장착되었을 때도 타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 TPMS 경고등((!))이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 차량에 소비자가 별도 구매한 전장품(노트북, 스마트폰, 충전기, 오디오/내비게이션, 원격 시동장치, 무선 통신 장치 등)을 장착하여 사용하면 TPMS 경고등((!))이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 타이어 공기압 감지 센서에 이상이 있을 때 타이어 공기압 감지 시스템을 장착한 다른 차량 가까이 주행하면 일시적으로 TPMS 경고등((!))이 켜지지 않을 수 있습니다.
- 실런트(봉합제)를 사용하여 펑크난 타이어를 수리했을 시, 타이어 공기압 감지 센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 제거해야 합니다. 실런트(봉합제)를 제거하지 않으면 TPMS 경고등((!))이 켜질 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

타이어를 교체할 때

각 타이어 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어 휠로 교체하십시오.

타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어로 교체 후 몇 분간 운전하면 TPMS 경고등((!))은 꺼집니다. 계속해서 TPMS 경고등((!))이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

⚠ 주의

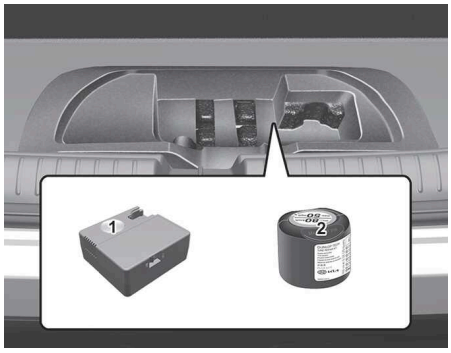
- 타이어 공기압 감지 시스템이 장착된 차량에는 어떠한 타이어 방수제도 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.
- 못이나 도로 파편에 의한 갑작스런 타이어 손상은 감지되지 않습니다.
- 타이어 공기압 감지 시스템의 부품을 임의로 조정하거나 교체하지 마십시오.
  타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해합니다.
- 정확히 저압 타이어를 감지하기 위해서는 각 휠에 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있어야 하며, 그 이외의 위치에 타이어 공기압 감지 센서가 있으면 경고등((!))이 켜질 수 있습니다.
- 타이어를 교체할 때 타이어 공기압 감지 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.

⚠ 경고

- 외부 요인으로 인한 갑작스런 타이어 손상은 즉시 감지되지 않습니다. 차체가 불안정하면 곧바로 가속 페달에서 발을 떼고 천천히 안전한 장소로 이동하여 차량을 점검하십시오.
- 타이어 공기압 감지 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.
- 시중에서 판매하는 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 없습니다. 안전을 위해 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 품질과 성능을 만족하는 휠을 사용하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

타이어 펑크 시의 조치

타이어 임시 수리 장치(TMK)



OTAM0622018

(1) 컴프레서
(2) 실런트(봉합제)

타이어 임시 수리 장치를 사용하기 전 본 사용 설명서를 충분히 숙지하십시오.

(1) 컴프레서
(2) 실런트(봉합제)

주행 중 타이어 펑크 시 타이어 임시 수리 장치를 이용하여 수리한 후 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검받으십시오.



OTAM0622059

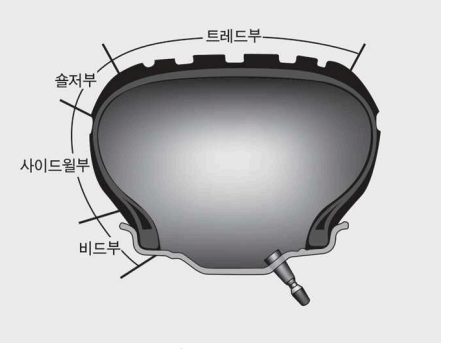
타이어 펑크 시 타이어 임시 수리 장치를 사용하십시오.

타이어 임시 수리 장치는 못이나 날카로운 물체로 인한 트레드 부(바닥면) 펑크로 타이어 공기압이 충분하지 않을 때만 사용하십시오. 타이어 임시 수리 장치의 실런트(봉합제)는 영구적으로 사용할 수 없고 실런트(봉합제) 한 병당 한 개의 타이어에만 사용하도록 되어있습니다.

⚠ 주의

- 타이어를 적절히 봉합한 후 최고 80 km/h 이내로 200 km 내 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 타이어를 교체하십시오.

- 비정상적이고 갑작스런 차량 조작은 반드시 피하고 특히 무거운 짐이 있거나 트레일러 사용 시 더욱 유의하십시오.
- 새 타이어로 교체 시에는 타이어 공기압 감지 센서와 휠에 붙은 실런트(봉합제)를 반드시 제거하십시오. 그러지 않으면 소음 및 진동이 발생할 수 있고, 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.
- 품질과 성능이 적합한 실런트를 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 실런트를 사용하면 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 타이어 임시 수리 장치 사용 후에 TPMS 경고등(( ))이 켜지면 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에 타이어 공기압 감지 센서 점검을 의뢰하십시오.



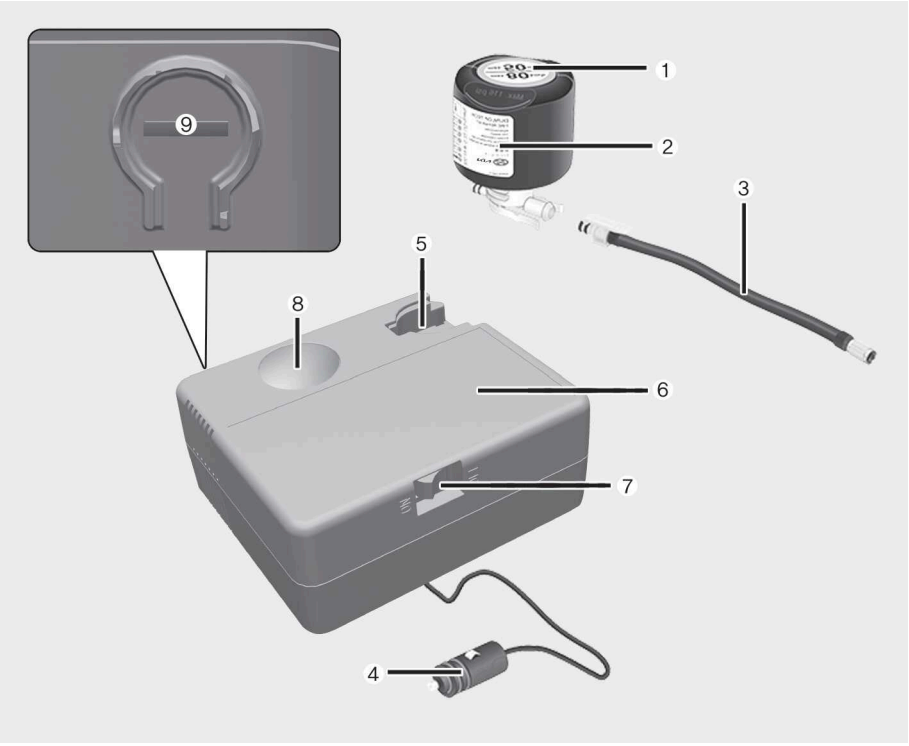
OTAM061021

트레드부: 타이어가 노면과 접촉하는 두꺼운 고무층 부분

경고

타이어 임시 수리 장치는 트레드부만 봉합 가능합니다. 타이어가 심각하게 손상된 경우에는 타이어 임시 수리 장치를 사용하지 마십시오. 타이어 측면 손상은 봉합할 수 없으며 사용 시 심각한 사고를 유발할 수 있으니 유의하고 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 이용하십시오.

타이어 임시 수리 장치 구성



OTAM0722099

커넥터와 케이블, 연결 호스는 컴프레서 안에 들어 있습니다.

(1) 속도 제한 표시 라벨
(2) 실런트(봉합제) 및 실런트 용기
(3) 실런트 주입 호스
(4) 차량 파워 아웃렛 연결 커넥터 및 케이블
(5) 실런트 용기 장착부
(6) 컴프레서
(7) ON/OFF 전원 스위치
(8) 타이어 압력 게이지
(9) 타이어 압력 조절 버튼

타이어 임시 수리 장치 사용법

⚠ 주의



OTAM0622031

타이어 임시 수리 장치를 사용 전 실런트 보틀에 부착되어 있는 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 실런트 보틀의 속도 제한 표시 라벨을 떼어 내어 잘 보이는 장소에 부착하여 차량 운행 시 속도를 지켜주십시오.

봉합제 채우기

다음의 진행 과정을 엄격히 따르십시오.

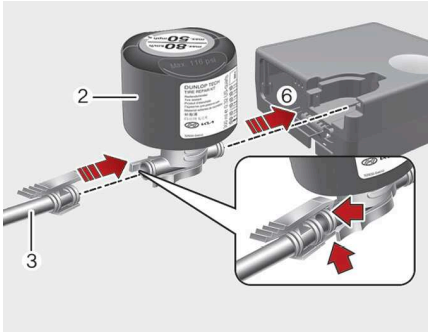
(1) 실런트 용기를 흔드십시오.



OTAM0621022

(2) 실런트 주입 호스(3)를 실런트 용기(2)에 연결하십시오.

(3) 실런트 용기(2)를 컴프레서(6) 연결 부위에 연결 후 고정하십시오.



OTAM0722100

경고

- 어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.
- 눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.

1. 손상된 타이어의 휠 공기 주입구 캡을 풀어 실런트 주입 호스(3)를 휠 공기 주입구에 연결하여 고정하십시오.



OTAM0622046

경고

밸브가 완전히 연결되지 않은 상태에서 실런트 주입 시 실런트가 역류되어 밸브가 막힐 수 있습니다.

주의



OTAM0622047

실런트(봉합제) 주입 호스와 타이어 공기주입 밸브가 완전히 연결되지 않은 상태에서 주입 시 실런트가 역류되어 밸브가 막힐 수 있습니다.

2. 케이블과 커넥터(4)를 이용하여 파워 아웃렛에 연결하십시오.



OTAM0622026

3. 차량 시동 스위치를 ON 하십시오.
4. 실런트 주입을 위해 컴프레서 전원 스위치(7)를 눌러 약 5~7분 정도 작동하여 적정 타이어 공기압(55 페이지의 "타이어 및 휠" 참고)이 되도록 실런트를 주입하십시오. 타이어 공기압은 나중에 다시 확인하고 조정하십시오.

경고

타이어 공기압이 29 psi(200 kPa) 이하일 때는 차량을 주행하지 마십시오. 타이어의 결함에 의해 사고가 발생할 수 있습니다.

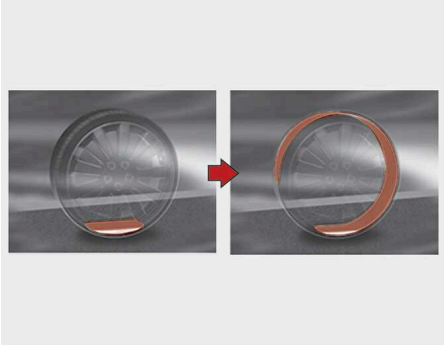
5. 컴프레서를 OFF 하십시오.
6. 실런트 보틀 커넥트와 타이어 밸브에서 호스를 분리하십시오.

사용 후 타이어 임시 수리 장치를 차내 제자리에 두십시오.

⚠ 경고

장비 과열 및 손상을 일으킬 수 있으니 컴프레서를 10분 이상 작동하지 마십시오.

봉합제 분배



OTAM0621030

타이어에 봉합제가 골고루 분배되기 위해 봉합제 주입 후 즉시 운행 속도를 20 km/h 이상으로 주행 거리 7~10 km 또는 10분 정도 운행하십시오.

1. 실런트를 타이어에 주입 후 차량을 주행하면 타이어 내부에 실런트가 도포됩니다.
2. 차량 주행 중 진동에 의해 실런트가 펑크 부위에 도포됩니다.
3. 실런트는 진동 및 미세한 타이어의 발열에 의해 펑크 부위를 막아 타이어 공기압을 유지합니다.

⚠ 주의

안전을 위해 운행 속도를 80 km/h 이상 초과하지 마십시오.
운행 중 이상 진동이나 거친 주행 혹은 소음이 발생하면 속도를 줄이고 주의하여 안전한 곳에 주차한 후 견인하여 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 받으십시오.

타이어 압력 조절 방법

1. 봉합제 주입 후 약 7~10 km 또는 10분 정도 운행 후 안전한 장소에 주차하십시오.
2. 컴프레서와 실런트 주입 호스(3)를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.



OTAM0622046

3. 케이블과 커넥터를 이용해 컴프레서와 차량 파워 아웃렛을 연결하십시오.
4. 타이어 공기압을 규정 공기압(55 페이지의 "타이어 및 휠" 참고)으로 조정하십시오.
   시동 스위치 ON 상태에서 다음과 같이 진행하십시오.
   - 타이어 공기압 높이기: 컴프레서 전원 ON, 포지션 I로 하여 규정 공기압으로 조정하십시오.
   - 타이어 공기압 줄이기: 타이어 압력 조절 버튼(9)을 눌러 적정 타이어 공기압으로 조정하십시오.
   - 현재의 타이어 공기압을 알아보기 위해서 잠시 컴프레서를 끄십시오.

⚠ 주의

공기압이 일정하게 유지되지 않았다면 봉합제 배분 후의 운행 조건과 같은 상태로 한번 더 운행하십시오. 이후 다시 타이어 압력 조절 과정을 진행하십시오.
타이어 임시 수리 장치는 6 mm 이상의 타이어 손상에서는 유용하지 않습니다. 이 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 이용하십시오.

⚠ 경고

타이어 공기압은 규정 공기압(55 페이지의 "타이어 및 휠" 참고)이 되어야 합니다. 그러지 않을 경우 운행을 멈추고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 이용하거나 견인하십시오.

타이어 임시 수리 장치의 안전한 사용법

- 도로를 벗어나 안전한 곳에서 타이어 임시 수리 장치를 사용하십시오. 도로 안전을 위해 다른 사람이 알 수 있도록 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하십시오.
- 견고하고 평탄한 곳에서 사용하고 차량이 움직이지 않도록 유의하십시오. 주차 브레이크를 거십시오.
- 타이어 임시 수리 장치를 항상 지정 차량에만 사용하고 자전거와 오토바이 혹은 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.
- 못이나 나사와 같은 날카로운 물질이 타이어에 박혔을 경우 임의로 제거하지 마십시오. 분리 시 타이어 안으로 들어갈 수 있으니 그대로 둔 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 의뢰하십시오.
- 타이어 임시 수리 장치를 사용하기 전 봉합제 위의 설명서를 반드시 숙지하십시오.
- 시동 상태에서 사용하십시오. 그러지 않으면 컴프레서 작동 시 차량 배터리 전원 사용으로 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 타이어 임시 수리 장치 사용 중 타이어 임시 수리 장치만 놓아둔 채 떠나지 마십시오.
- 컴프레서를 최대 10분 이상 작동하지 마십시오. 과열될 수 있습니다.
- 주변 기온이 -30°C 이하일 때는 사용하지 마십시오.
- 봉합제는 표기되어 있는 유효기간 이후에는 사용하지 마십시오. 별도 구입 후 사용하십시오.
- 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

⚠ 주의

품질이나 성능이 부적합한 타이어 임시 수리 장치(실런트(봉합제) 포함)를 사용하지 마십시오. 품질이나 성능이 부적합한 실런트(봉합제)는 타이어 공기압 감지 센서 고장을 유발할 수 있습니다. 순정 실런트(봉합제)는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

⚠ 주의

실런트(봉합제)를 사용하여 펑크난 타이어를 수리했을 시, 타이어 공기압 감지 센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 제거해야 합니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

봉합제와 예비 부품은 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 통해 이용할 수 있습니다. 사용 후 폐기 시에는 적절하게 처리하십시오. (봉합제 빈 통은 가정에서 처리할 수 있고 봉합제 잔여물은 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 이용하십시오.)

타이어 임시 수리 장치 정보

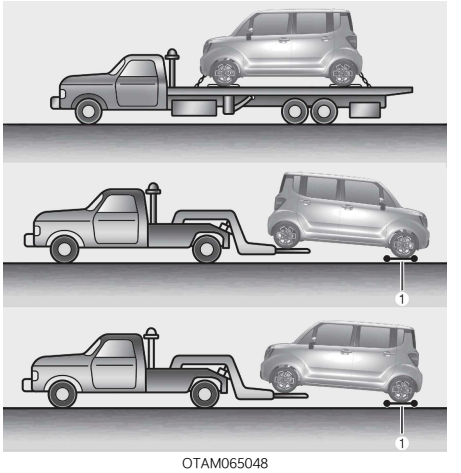
시스템 전압: DC 12 V
작동 전압: DC 10~15 V
암페어수 등급: 최대 10±1 A
사용 적합 온도: -30 ~ +70°C
최대 작동 압력: 6 bar(87 psi)

크기

압축기: 130 x 118 x 52
실런트 병: ø76 x 94
압축기 용량: 120 W
실런트 용량: 200 mL

차량 견인

견인 트럭으로 견인 시



OTAM065048

(1) 돌리

만일 견인이 필요하다면 되도록 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.
견인하는 가장 좋은 방법은 견인 차량에 차량을 실어 운반하는 상차 견인이며 상차 견인이 불가할 경우에는 앞 또는 뒷바퀴를 지그에 올리고 나머지 타이어를 지면에 닿지 않도록 돌리(1)를 사용하여 견인하십시오.

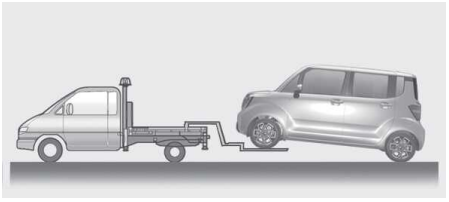
⚠ 경고

사이드 및 커튼 에어백 장착 차량 (사양 적용 시)
차량 견인 시 반드시 차량 시동을 끄고 견인하십시오. 차량 시동을 켠 상태에서 차량이 기울어질 경우 전복으로 감지되어 사이드 및 커튼 에어백 (사양 적용 시)이 전개될 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

- 바퀴를 땅에 대고 견인 시 N(중립) 위치로 변속해 차량을 N(중립) 위치로 유지하십시오. N단 변속 방법은 265 페이지의 "자동변속기"의 내용을 참고하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 정상적으로 체결 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

상차 견인이 불가할 때



OTAM065049

2륜 구동 차량은 구동되는 바퀴를 구속한 상태에서 주차 브레이크를 해제한 후 반대편 타이어를 땅에 대고 견인할 수 있습니다.
만일 두 바퀴를 통해 견인이 필요할 경우, 구동되는 바퀴를 지면에 닿지 않도록 차량을 띄운 후 견인하십시오.

주의

- 만일 차량의 휠 또는 서스펜션이 손상되거나, 구동되는 바퀴를 지면에 닿은 상태로 견인하려고 하는 경우 구동되는 바퀴를 돌리를 사용하여 견인하십시오.
- 서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼 및 하부 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 가급적 돌리 혹은 상차 견인을 하십시오.



OTAM0622050

- 구동 바퀴를 땅에 대고 역방향으로 차량을 견인하면 차량이 손상될 수 있습니다.



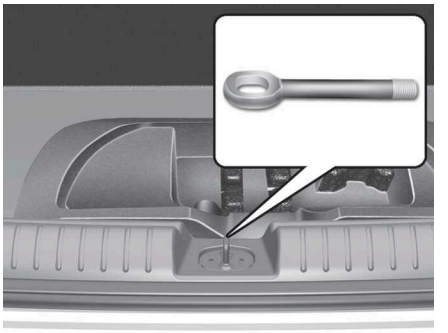
OTAM0622049

차량 견인 전 견인 후크 등을 이용한 짧은 거리 이동 시 주의 사항

견인 트럭으로 상차하거나 차량의 위치 조절이 필요한 경우에만 약 10 m 이내의 매우 짧은 거리를 약 5 km/h 이하의 속도로 이동하십시오.
이 때, 차량은 N(중립) 위치이며 주차 브레이크가 해제되어야 합니다. 변속 레버 및 주차 브레이크 조작이 불가능한 경우에는 돌리나 타이어 스케이트 등을 사용하여 차량의 모든 바퀴가 들어 올려진 상태로 이동하십시오.

탈부착 견인 후크

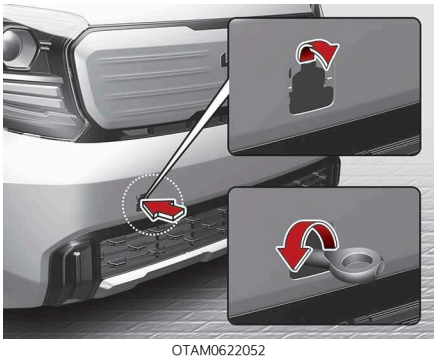
1. 공구 박스 내에 있는 견인 후크를 준비하십시오.



OTAM0622051

2. 범퍼의 홀 커버 화살표 부분을 눌러 분리하십시오.
3. 견인 후크를 홀에 넣어 오른쪽으로 끝까지 돌려 체결하십시오.

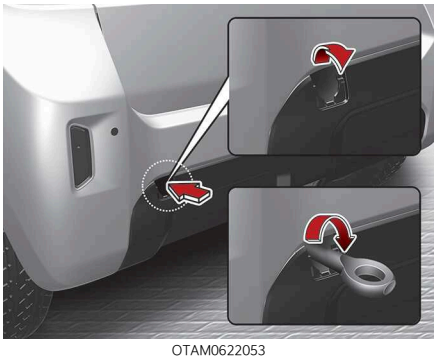
앞 - 아래쪽을 눌러 분리



OTAM0622052

4. 분리는 체결의 역순으로 하십시오.

뒤 - 위쪽을 눌러 분리



OTAM0622053

주의

가능한 직영 서비스센터 혹은 견인 전문 업체의 견인 트럭을 사용할 것을 권장합니다.
견인 트럭 사용이 불가하여, 견인 후크 사용 시 매뉴얼을 준수하여 사용하십시오. 그러지 않을 경우, 차량 및 관련 부품이 파손될 수 있습니다.

주의

견인 후크를 정확히 체결하지 않을 경우 차체 손상 및 관련 부품의 변형이 발생할 수 있습니다.

경고

견인 후크를 정확히 체결하십시오. 견인 시 자동차 견인력에 의해 견인 후크 등이 튕겨 나가 심각한 부상이나 사고가 발생할 수 있습니다.

견인차가 아닌 일반 차량으로 견인 시

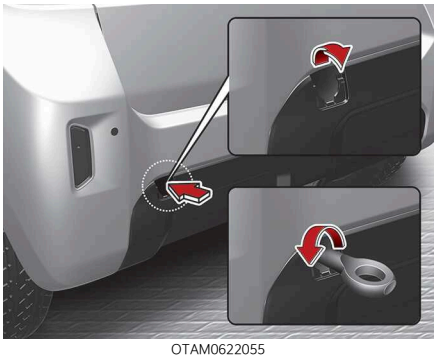
1. 견인 후크에 로프를 단단히 고정하십시오.

앞



OTAM0622054

뒤



OTAM0622055

주의

차량 다른 부위에 연결하여 견인하면 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 반드시 차량 후방의 견인 후크에 연결하십시오.

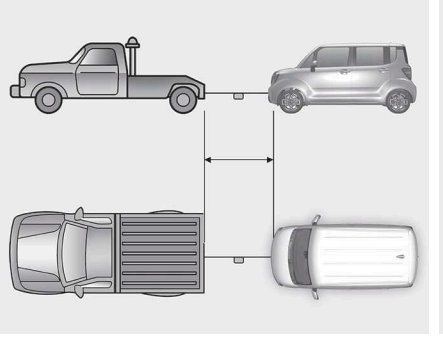
경고

- 견인 후크는 일시적인 짧은 거리를 견인할 때 사용하고자 하는 것으로 상시 견인에는 적합하지 않습니다. 용도 이외로 사용하게 되면 사고의 우려가 있습니다.
- 견인을 할 때는 매우 주의하십시오.

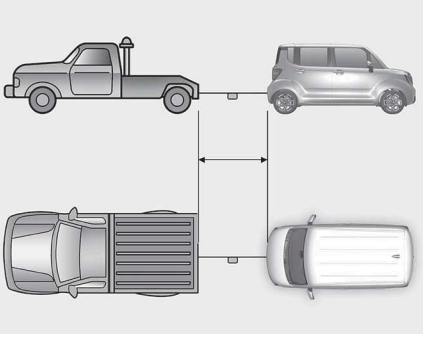
  비상용 견인 고리와 견인 로프 또는 체인에 과도한 하중을 줄 수 있는 갑작스러운 출발이나 난폭한 운행을 피하십시오. 견인 고리와 견인 로프 또는 체인이 파손되어 심하게 다치거나 차량이 손상될 수 있습니다.

- 출발 및 주행 시 견인 로프 또는 체인을 팽팽하게 유지한 상태로 서서히 점진적으로 가속 및 감속하십시오. 그러지 않으면 견인 고리 및 차량이 파손될 수 있습니다.

2. 로프는 5 m 이내로 하고 중앙에 흰천(약 30 cm 너비)을 묶어 식별이 가능하도록 하십시오.



OTAM0622056



OTAM0622057

3. 변속 레버를 N(중립) 위치에 놓으십시오.
4. 스티어링 휠이 잠기지 않도록 시동을 ACC 위치에 놓으십시오.
5. 주차 브레이크를 해제하십시오.
6. 견인 중에는 로프가 느슨해지지 않도록 하고, 강한 충격이나 옆 방향에서 힘이 가해지지 않도록 주의하십시오.
7. 견인할 때 운전자 상호 간에 연락하면서 스티어링 휠을 잡고 견인 차량과 같은 방향으로 조향하십시오.
   견인 시 피견인 차량의 운전자는 조향 및 브레이크 조작을 위해 반드시 탑승해야 합니다. 운전자 외 인원은 탑승하지 마십시오.

* 견인 시 유의 사항

- 바퀴가 진흙 모래 또는 도랑 등 차량 자체의 힘으로 빠져 나올 수 없는 상태에 있을 때 절대 임의로 견인하지 마십시오.
- 견인하는 차량보다 무거운 차량의 견인은 피하십시오.
- 브레이크 제동 성능이 평소보다 약하기 때문에 제동 시에는 브레이크 페달을 평소보다 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 휠 장착 차량의 경우 평소보다 스티어링 휠 조작이 원활하지 않기 때문에 평소보다 강하게 조작하십시오.
- 긴 경사가 있는 길을 내려올 때는 브레이크가 과열되어 제동 성능이 떨어질 우려가 있으므로 자주 차량을 정지하여 브레이크 온도를 식히십시오.
- 20 km 이내의 거리를 전진 주행으로만 25 km/h 이하의 속도로 견인하십시오.
- 위급 시 짧은 거리(견인 속도: 15 km/h 이내, 견인 거리 1.5 km 이내)를 제외하고는 일반 차량으로 견인하지 마십시오. 변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 주의

자동변속기 차량은 자동변속기 오일이 누유가 없을 때만 일반 차량으로 견인할 수 있습니다. 오일 누유가 없는지 확인하십시오. 오일 누유가 발생한 상태에서 일반 차량으로 견인하면 변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 견인이 잘되지 않는다면 무리하게 견인을 계속하려고 하지 마시고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.
- 가능한 차량 앞쪽으로 똑바로 향하여 견인하십시오.
- 견인할 때 차량으로부터 멀리 떨어져 계십시오.
- 바퀴가 진흙, 모래 또는 차량 자체의 힘으로는 빠져나올 수 없는 상태일 경우 비상 견인 고리를 이용하여 차량을 견인하지 마십시오.

  견인 고리에 과도한 하중이 가해져 견인 고리, 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 차량 손상이나 부상이 발생할 수 있습니다.

  자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 또는 견인 전문 업체에 의뢰하십시오.

사고 및 차량 화재 시 응급조치

사고 발생 시

방법

1. 후속 사고를 방지하기 위해 다른 차에 방해가 되지 않는 안전한 장소(도로 옆, 공터)에 차를 세우십시오.
2. 부상자가 발생했을 경우 응급 처치를 하고 경찰서 및 소방서에 연락하여 도움을 요청하십시오.
3. 가까운 경찰서에 통보하시고 경찰관 도착 후에는 지시를 따르십시오.
4. 경미한 사고라도 반드시 의사의 진단을 받으십시오.

차량 화재 시

방법

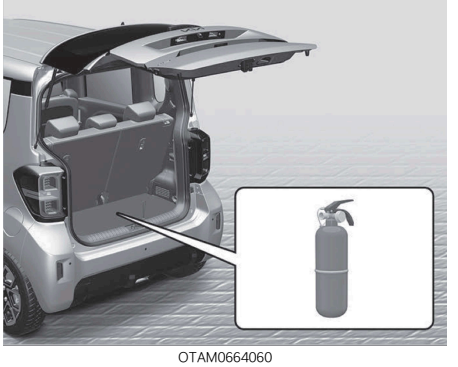
1. 즉시 안전한 장소에 정차하십시오.
2. 차량의 시동을 끄고, 소화기로 진화하십시오.
3. 소화기 등으로 화재를 진화하십시오.
4. 응급조치를 할 수 없는 상황에서는, 사람들의 접근을 막고 안전한 곳으로 대피하십시오. 소방서나 경찰서에 차량 화재를 신고하고 지시를 따르십시오.

소화기 사용

방법

1. 바람을 등지고, 소화기 노즐은 불쪽으로 향하게 하십시오.
2. 노즐을 화재의 근원으로 향하게 하십시오.
3. 손잡이를 힘껏 움켜 쥐고 빗자루로 쓸 듯 분사하십시오.

소화기 비치



OTAM0664060

실제 차량과 다를 수 있습니다.
소화기를 차량 화물칸에 보관하여 사용하십시오.

경고

사고가 발생했을 때는 사고차에서 연료가 유출될 수 있습니다. 이때는 인화, 폭발 등을 방지하기 위해 엔진을 멈추고 현장에서는 담뱃불 등의 화기를 멀리하십시오.

알아두기

- 소화기를 비치하여 필요시 사용하십시오. 소화기는 화재 발생 시 초기 진화를 위한 필수품입니다.
- 화재 발생 시 즉시 안전한 장소에 정차하여 시동을 끄고 소화기 등으로 진화하십시오.
- 소화기는 소방용품 판매점에서 구입할 수 있습니다.
- 화재 발생 시 신속한 조치를 위해, 소화기 보관 위치와 사용 방법은 미리 숙지하십시오. 소화기가 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 정기적으로 점검하십시오. 관리 요령 및 주의 사항은 소화기에 부착된 안내문을 참고하십시오.

폭설 시 행동 요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용하십시오.
- 눈길에서는 속도를 줄여 운전하십시오.
- 차량 방치 및 갓길 주차는 제설 작업에 지장을 초래하니 삼가십시오.
- 부득이 벗어날 때는 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

* 고속도로 안내전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화: 1588-2504
- 고속도로 긴급 제보 전화: 080-701-0404
- 재난 시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

정기 점검

엔진룸의 명칭 413

점검 정비 414

운전자 의무 준수 사항 414

점검 정비 시 주의 사항 414

일상 점검 416

정기 점검 417

가혹 조건 420

엔진 오일 점검 421

엔진 오일 양 점검 및 보충 421

엔진 오일 및 필터 교체 422

냉각수 점검 423

냉각수량 점검 및 보충 423

냉각수 교체 424

브레이크액 점검 425

자동변속기 오일 점검 426

4속 자동변속기 오일양 점검 및 보충 426

와셔액 점검 428

와셔액 점검 및 보충 428

벨트 점검 429

구동 벨트 429

주차 브레이크 점검 430

주차 브레이크 작동 상태 점검 430

에어클리너 점검 431

필터의 점검 431

필터의 교체 431

공조 장치용 에어필터 점검 433

필터의 점검 433

필터의 교체 433

와이퍼 블레이드 점검 435

블레이드의 점검 435

와이퍼 블레이드 교체 방법 436

배터리 점검 439

배터리 관리 요령 439

배터리 초기화 항목 440

타이어 및 휠 점검 442

타이어 관리 442

공기압 관리 442

정기 점검

타이어의 위치 교체 442
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 443
타이어의 교체 443
휠의 교체 444
타이어 측면 표시 444

퓨즈의 교체 448
실내 퓨즈 449
엔진룸 퓨즈/릴레이 450
퓨즈/릴레이 라벨 451

전구의 교체 454
전구 교체 시 주의 사항 454
전구의 위치(전방) 455
전구의 위치(후방) 456
전구의 위치(측면) 458
전구의 교체 (LED 타입) 458
전구의 교체 (벌브 타입) 461

차체 손질 469
외장 손질 469
내장품 손질 473

배출가스 허용 기준 475
유해 배출가스 475
운행차 배출가스 허용 기준 475

배출가스 저감을 위한 차량 관리 476

배출가스 제어장치의 관리 및 정비 477
점화플러그 477
에어클리너 477
촉매 변환 장치 477

정기 점검

엔진룸의 명칭

(가솔린) 1.0 MPI



OTAM0722001

본 도안은 설명을 위한 예시로, 엔진 또는 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

1. 냉각수 보조 탱크
2. 엔진 오일 주입구
3. 브레이크액 탱크
4. 에어클리너
5. 퓨즈 박스
6. 배터리 단자
7. 라디에이터 캡
8. 엔진 오일 레벨 게이지
9. 와셔액 탱크
10. 자동변속기 오일 레벨 게이지

점검 정비

자동차는 시간이 경과하고 주행 거리가 증가함에 따라 그 기능이 노화됩니다.
자사에서 추천하는 정기 점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행 중의 갑작스런 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오.
(417 페이지의 "정기 점검"의 주기표를 참고하십시오.)
점검 정비를 할 때는 품질과 성능이 적합한 부품을 사용하고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
만일 품질과 성능이 적합하지 않은 부품을 사용하거나 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사가 아닌 곳에서 점검 정비하여 발생하는 고장은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으므로 주의하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
또한, 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규등록일로 부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

운전자 의무 준수 사항

⚠ 주의

- 잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 사용 설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목이지만 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 고장은 보증수리를 받을 수 없음을 숙지하십시오.

  기재된 점검 정비 방법이 어렵다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 정비를 의뢰하십시오.
- 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 엔진룸을 청소할 경우 차량의 전기 계통에 이상을 초래하여 정상적인 차량 운행이 불가능할 수 있으므로 액체성 물질로 엔진룸을 청소하지 마십시오.

⚠ 경고

점검 정비를 할 때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오.

점검 정비 시 주의 사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 시동 OFF 또는 ACC로 한 후 변속 레버를 P(주차)에 둔 후 주차 브레이크를 걸어 놓으십시오.
- 엔진 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프터를 사용하십시오.
- 배터리의 - 단자를 분리하고 점검 정비하십시오.

⚠ 주의

- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인퓨즈가 단선되지 않도록 하십시오.
- 엔진룸을 점검할 때 엔진룸 내의 부품 위에 무거운 물건을 올려 놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.
- 연료 계통(연료 라인 및 연료 분사장치) 정비 시에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 실시하십시오.

- 점검 정비를 할 때 엔진 커버를 임의로 탈거한 상태에서 주행하지 마십시오.

⚠ 경고

- 엔진부를 점검할 때는 반드시 엔진을 멈추고 엔진이 식은 후에 실시하십시오. 그러지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.
- 시동을 걸고 밀폐된 장소에서 점검 정비할 경우 배기가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기하십시오.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오.
  잭에서 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 당할 수 있습니다.
- 연료 장치나 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 엔진 시동 상태에서 작업을 해야 할 경우에는 옷자락, 시계, 반지 등은 제거하여 위험을 사전에 방지하십시오. 구동벨트, 냉각팬에 손, 옷자락, 머리카락, 공구 등이 닿지 않도록 하십시오.
- 배터리의 - 단자를 연결할 때는 주의하십시오. - 단자에 + 케이블을 연결하거나 + 단자에 - 케이블을 연결하지 마십시오.
  화재의 위험이 있습니다.
- 엔진룸 점검 시 주변에 화기를 가까이 하지 마십시오.
  연료와 와셔액, 각종 오일류 증발 가스 인화로 화재 위험이 있습니다.
- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선을 다룰 때는 미리 배터리의 - 단자를 분리하십시오. 전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다.
- 냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다.
  냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 끄십시오. 배터리 - 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.

일상 점검

일상 점검이란 자동차를 운행하는 사람이 매일 차량을 운행하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점검 항목		점검 내용
이상 유무 확인		• 전일 운전 시 이상이 있던 부분은 정상인가
엔진룸을 열고	엔진	• 시동이 용이하고 연료, 냉각수가 충분한가 • 누수, 누유는 없는가 • 구동벨트의 장력은 적당하고 손상된 곳은 없는가
	기타	• 브레이크액, 와셔액 등은 충분하고 누유는 없는가
차의 외관에서	엔진	• 배기가스의 색깔은 깨끗하고 유독가스 매연의 배출이 없는가
	연료 주입구	• 주입구 주변에 연료에 의한 오염은 없는가
	완충 스프링	• 스프링의 연결 부위에 손상, 균열이 없는가
	변속기	• 누유는 없는가
	바퀴	• 타이어의 공기압은 적당한가 • 타이어의 이상 마모 또는 손상은 없는가 • 휠너트(또는 볼트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가
	램프	• 깜빡임이 확실하고 파손되지 않았는가
	등록번호표	• 차량 번호판이 파손되지 않았는가
운전석에 앉아서	엔진	• 연료는 충분하고 시동은 용이한가
	스티어링 휠	• 흔들림이나 유동이 없는가 • 조작이 용이한가
	브레이크	• 페달의 유격과 잔류간극이 적당한가 • 브레이크의 작동이 양호한가 • 주차 브레이크가 정상적으로 작동하는가
	변속기	• 변속 레버의 조작이 용이한가, 심한 진동은 없는가
	실외 미러/실내 미러	• 비침 상태가 양호한가
	경음기	• 작동이 양호한가
	와이퍼	• 작동이 양호하고 와셔액은 충분한가
	각종 계기 및 스위치	• 작동이 양호한가

정기 점검

일반적으로 통상 조건의 점검 주기를 따르십시오.

만약 다음과 같은 조건에서 사용했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르십시오.

- 짧은 거리를 반복적으로 주행
- 모래, 먼지가 많은 지역 주행
- 과다한 공회전 사용
- 교통 체증이 심한 구역 주행
- 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
- 산길, 오르막길, 내리막길 주행
- 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
- 잦은 고속 주행 및 급가감속
- 정지와 출발의 잦은 반복
- 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
- 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행
- 추천하지 않은 엔진 오일 주입(광유, 세미 합성유, 낮은 등급의 오일 등)

위와 같은 조건에서 차량을 운행했다면, 정기 점검 주기보다 더 자주 점검, 교체, 보충하여야 합니다.

통상 조건

통상 조건 점검 주기는 주행 거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행 거리와 함께 경과 시간에 따라서 점검 또는 교체해야 하는 경우도 있습니다.

주행 거리/시간 병기 항목은 차량의 주행 거리와 경과 시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품을 점검하거나 교체해야 하므로 주의하십시오.

알아두기

- 엔진 오일이 주행 중 소모되는 것은 정상이므로 오일의 양을 정기적으로 점검하십시오.
- 엔진 오일의 교체 주기는 자사 추천 엔진 오일의 성능이 유지되는 기간을 감안하여 설정한 것이므로, 자사 추천 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.

●: 교체
○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검 항목(매 다음 주행 거리마다 점검 및 필요시 교체)													
주행 거리(km)		일일 점검	1만	2만	3만	4만	6만	8만	10만	12만	14만	16만
엔진 오일 및 오일필터 [1]	(가솔린) 1.0 MPI	-	매 15,000 km 또는 12개월 마다 교체									
구동벨트(알터네이터, 워터펌프, 에어컨 벨트류) 장력, 마모 상태 [2]		-	최초 90,000 km 또는 72개월 점검 이후 매 30,000 km 또는 24개월 마다 점검									
연료량 점검(연료 부족 경고등이 켜졌을 때 즉시 주유) [3]		○	-									
연료 탱크 에어필터 점검 [4]		-			○							
밸브 간극 점검 조정 [5]		-	매 90,000 km 또는 72개월 마다 점검 및 조정									
연료 라인 및 연결부 누유 점검		○	-									
연료 호스, 연료 주입구 캡 점검		○	-									
증발가스 호스 점검		○	-									
각 진공 호스 점검		-	매 15,000 km마다 점검									
에어클리너 필터 점검/교체		-	○			●						
점화플러그 교체		-	매 160,000 km마다 교체									
캐니스터 점검		-					○					
시동 불능 시(재시동 3회 이내 제한) 점검 [6]		○	-									
냉각수량 점검 및 교체		○	최초 교체: 200,000 km 또는 10년 최초 교체 후 매 40,000 km 또는 매 2년 마다 교체									
각종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부 점검		○	-									
배터리 상태 점검		○	-									
자동변속기 오일 점검		-	무점검·무교체									
브레이크액 점검		○	매 50,000 km마다 교체									
타이어 공기압, 마모 상태 점검		○	-									
타이어 위치 교환		-	매 10,000 km 또는 매 12개월마다 교체									
브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검		-		○								
브레이크 패드 및 디스크 점검		-	○									
조향계통 각 연결부, 기어 박스, 부트 손상 여부 점검		-	○									
드라이브 샤프트와 부트 점검		-		○								

점검 항목(매 다음 주행 거리마다 점검 및 필요시 교체)											
주행 거리(km)	일일 점검	1만	2만	3만	4만	6만	8만	10만	12만	14만	16만
휠 너트의 조임 상태 점검	-	○									
배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검	-	○									
브레이크 페달 유격 점검	○	상태에 따라 수시 점검 및 조정									
현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검	-	○									
로워암 볼 조인트 청소/점검	-	○									
주차 브레이크 행정 점검	-	○									
도어 체커, 각 잠금 장치, 각 힌지부 윤활 점검	-	○									
앞바퀴 정렬 상태 점검	○	상태에 따라 수시 점검 및 조정									
공조 장치용 에어필터 교체	-	매 15,000 km 또는 12개월마다 교체									
에어컨 냉매 점검 및 작동 상태 점검	-	매 12개월 마다 점검									

1. 엔진 오일 첨가제를 사용하지 마십시오. 엔진 오일 첨가제는 엔진 오일의 특성을 바꾸어 심각한 엔진 고장을 유발할 수 있습니다.
2. 알터네이터, 워터펌프, 에어컨, 댐퍼 풀리, 아이들러 및 텐셔너 등 구동 벨트 관련 전 부품 점검 필요
3. 검증되지 않은 연료(첨가제 등)는 주유하지 마십시오.
4. 연료 탱크 에어필터의 오염 시 주유가 안 될 수 있으니 반드시 점검하십시오.
5. 밸브 이음 발생 또는 엔진 진동 발생 시 조정하십시오.
6. 과도한 재시동 시 촉매장치 등 배출가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있습니다.

* 가솔린 엔진 연료 필터의 수명은 차량 수명과 동일하여 교체 및 점검이 필요하지 않습니다. 단, 사용한 연료의 품질과 운전 습관에 따라 필터의 수명이 단축될 수 있습니다. 이로 인해 엔진 출력 저하, 엔진 부조, 시동 지연 등의 문제가 발생하면 즉시 필터를 교체하십시오.

* 연료 관련 항목의 점검 및 교체 주기는 국내석유사업법에 명시된 휘발유 품질 기준을 만족하는 연료 기준입니다.

가혹 조건

●: 교체
○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검 내용		점검 방법	점검 주기	운행 조건
엔진 오일 및 오일 필터	(가솔린) 1.0 MPI	●	매 7,500 km 또는 6개월	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
에어클리너 필터		●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 5
점화플러그		○	상태에 따라 수시 점검	1, 3, 4, 6, 7, 9, 11
브레이크 디스크 및 패드		○	상태에 따라 수시 점검	2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
로워암 볼 조인트 청소		○	상태에 따라 수시 점검	2, 5, 6, 7, 10, 11
드라이브 샤프트와 부트		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11
공조 장치용 에어필터		●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 4, 5
자동변속기 오일		●	매 100,000 km 교체	1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11

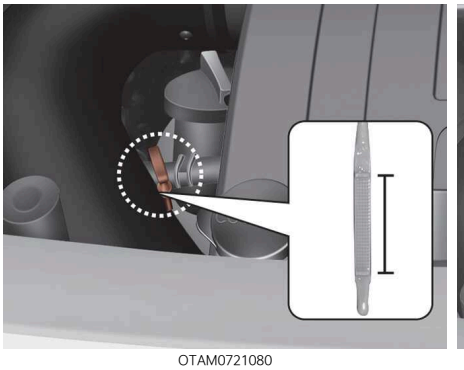
다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검주기를 더 앞당겨 자주 점검, 교체해주십시오.

1. 짧은 거리를 반복적으로 주행
2. 모래, 먼지가 많은 지역 주행
3. 과다한 공회전 사용
4. 교통 체증이 심한 구역 주행
5. 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
6. 산길, 오르막길, 내리막길 주행
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
8. 잦은 고속 주행 및 급가감속
9. 정지와 출발의 잦은 반복
10. 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
11. 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행
12. 추천하지 않은 엔진 오일 주입(광유, 세미 합성유, 낮은 등급의 오일 등)

엔진 오일 점검

엔진 오일 양 점검 및 보충

엔진 오일은 엔진의 윤활, 냉각 및 각종 유압 부품을 구동하는 역할을 합니다. 운전 중 엔진 오일의 소모는 정상적인 현상으로 정기적인 엔진 오일 양 확인 및 보충이 필요합니다. 또한 오일 성능 악화를 방지하기 위해 오일 교체 주기 내에 오일양을 확인하고 보충하십시오.
다음의 안내를 따라 엔진 오일을 점검하십시오.



OTAM0721080



OTAM079003

1. 차량을 평지에 주차하고 냉각수 온도가 일정한 정상 온도에 도달할 때까지 엔진을 예열하십시오.
2. 시동을 끄고 엔진 후드를 여십시오.
   엔진 오일 주입구 캡을 열고 레벨 게이지를 뽑아 오일 팬의 유면이 안정될 때까지(약 15분) 기다리십시오.
3. 엔진 오일 레벨 게이지를 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오.
4. 엔진 오일 레벨 게이지를 다시 꽂은 후 뽑으십시오.
5. 오일양이 레벨 게이지의 F-L 선 사이에 있는지 확인하십시오.
6. 오일양이 L 선 이하일 경우 오일 주입구를 열고 오일을 F 선까지 반드시 보충하십시오.
7. 보충 후에는 오일양이 규정량에 속하는지 레벨게이지로 다시 확인하십시오.
8. 엔진 오일 주입구를 닫고 레벨 게이지를 꽂으십시오.

⚠ 주의

- 엔진 오일을 보충하거나 교체할 때 차체나 엔진룸에 오일을 흘리지 말고, 묻을 경우 즉시 닦으십시오.
- 신차 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있으며, 약 6,000 km 이상 주행 후 안정됩니다.
- 운전 성향, 기후 조건, 교통 상황, 오일 품질 등도 오일 소모에 영향을 줄 수 있으므로, 정기적으로 오일양을 점검한 후 필요하면 보충하십시오.

⚠ 경고

- 엔진 오일에 지속적으로 접촉되면 피부암이 발생할 수 있습니다. 엔진 오일이 피부에 묻으면 비누를 사용해 깨끗이 씻으십시오.
- 엔진 오일이 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오.

엔진 오일 및 필터 교체

엔진 오일은 시간이 지남에 따라 윤활, 방청, 냉각, 세정의 효과가 감소됩니다. 엔진 오일 교체 알림 경고등을 확인했을 경우 또는 정기 점검 주기표의 주기에 따라서 엔진 오일 및 필터를 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 교체하십시오.

- 엔진 오일 교체 주기를 초과할 경우 엔진 오일 성능이 저하되며 엔진 상태에 영향을 줄 수 있으므로, 교체 주기를 준수하십시오.
- 엔진을 최적의 상태로 관리하기 위해서는 자사 추천 엔진 오일 및 필터를 사용하십시오. 추천 엔진 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.
- 오일 교체 주기는 오일 열화 방지 목적으로 설정된 것이므로 오일 소모량과는 관련이 없으며 정기적으로 점검한 후 보충하십시오.

경고

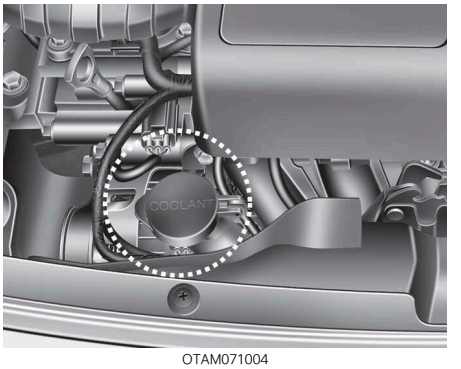
주행 직후의 엔진 오일은 매우 뜨거워 교체 중 화상을 입을 수 있습니다. 시간이 흘러 엔진 오일이 식으면 교체하십시오.

주의

- 폐오일이나 사용한 오일 필터는 법률상 일반적으로 폐기할 수 없습니다. 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 교체하여 폐기물이 문제 없이 처리되도록 하십시오.
- 품질과 성능이 적합한 오일 필터를 사용하십시오. 부적합한 오일 필터를 장착하면 누유나 엔진 손상이 발생할 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 오일을 보충할 때 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 주의하십시오. 이물질이 유입되면 엔진이 고장 날 수 있습니다.
- 엔진 오일 첨가제를 사용하지 마십시오. 엔진 오일 첨가제는 엔진 오일의 특성을 바꾸어 심각한 엔진 고장을 유발할 수 있습니다.

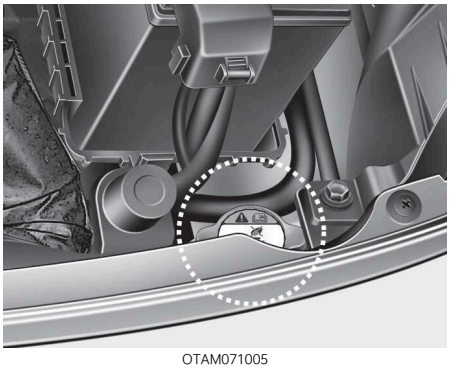
냉각수 점검

냉각수량 점검 및 보충



OTAM071004

냉각수의 양은 매일 점검하여 필요시 보충하십시오. 냉각수의 양은 엔진이 차가울 때 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시되어 있는 최대선(F)과 최소선(L)사이에 있어야 합니다. 최소선(L)에 가까우면 지정된 사양의 부동액을 냉각수 혼합 비율에 맞추어 최대선(F)까지 채우고 최대선(F)을 초과하지 않도록 보충하십시오.



OTAM071005

주의

엔진 작동 중에 라디에이터 캡을 열지 마십시오. 분출되는 뜨거운 냉각수에 의해 상해를 입을 수 있습니다.
엔진 시동을 끄고 엔진이 식을 때까지 기다리십시오.
이때 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 조심스럽게 여십시오.

냉각수 혼합 비율

부동액의 혼합 비율은 50%가 되어야 합니다. (부동액 50%, 물 50%)
차량 출고 시 부동액 혼합 비율은 45% 입니다.

주의

- 냉각수 부동액 농도가 60%를 초과하거나 35% 미만일 경우, 엔진 내부의 부식 및 엔진 과열 가능성이 있습니다.
- 냉각수 보충 시나 후에는 부동액의 혼합 비율을 점검하십시오.
- 엔진 라디에이터 캡 또는 냉각수 보조 탱크 캡을 열거나 냉각수를 주입할 때 냉각수가 흘러 내릴 경우 엔진 하부 등 다른 부품에 손상을 줄 수 있으므로 부직포, 두꺼운 헝겊 등으로 캡 주위를 감싼 뒤 천천히 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 보조 탱크에 냉각수가 없을 때는 냉각수 보조 탱크 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 품질과 성능이 적합한 사계절 부동액을 사용하십시오. 부적합한 부동액 사용 시 엔진 냉각계 부품에 부식이나 침전물 생성 또는 손상으로 엔진 과열 등의 원인이 될 수 있습니다. 순정 부동액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부동액입니다.

- 냉각수 주입 후에는 냉각수 주입구를 닫고 냉각수의 누수가 없는지 확인하십시오.

주의

냉각수가 없는 상태로 운전하면 워터펌프의 고장 및 엔진 소착 등의 원인이 되므로 절대로 주행하지 마십시오.

- 물은 수도물 또는 증류수를 사용하십시오. 짠물이나 지하수 등의 경수는 절대로 사용하지 마십시오.
- 부동액, 방청제 및 시판되는 LLC 등의 혼용을 피하십시오.
- 알코올계 또는 메탄올계의 냉각수를 그대로 또는 규격에 맞는 냉각수와 섞어서도 사용하지 마십시오.
- 엔진 부품은 알루미늄으로 구성되어 있어 동결과 부식을 방지하기 위하여 인산염계 에틸렌글리콜 성분의 냉각수로 보호되어야 합니다.
- 보충 후 냉각수 보조 탱크 및 라디에이터 캡은 확실히 닫으십시오.
- 보충 후에도 냉각수의 감소가 현저할 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

냉각수 교체

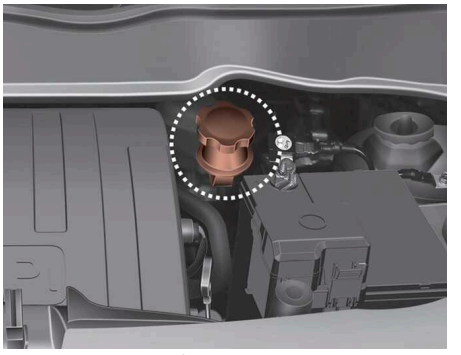
냉각수는 시간이 지남에 따라 부동 성능, 방청 성능이 저하됩니다. 이러한 냉각수를 계속 사용하면 동파나 녹이 발생합니다. 정기 점검 주기표에 따라 냉각수를 교체하십시오.

경고



엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 주의 바랍니다. 배터리 “-” 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.

브레이크액 점검



OTAM0722006

정상적인 조건에서는 브레이크액이 급격히 소모되지 않습니다. 그러나 브레이크 패드와 라이닝이 마모되고 주행 거리가 누적됨에 따라 천천히 줄어듭니다.

주기적으로 브레이크액 탱크의 액량이 MIN 과 MAX 사이에 있는지 점검하십시오.

수준이 MIN 이하이면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

브레이크액을 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 순정품을 사용해야 하며 평탄한 장소에서 보충하십시오.
2. 탱크 주위를 깨끗이 닦아내고 캡을 여십시오.
3. 깔대기를 이용하여 규정 오일을 천천히 넣으십시오. 이용 전 이물질 혼합을 방지하기 위해 깔대기 청결 상태를 확인하십시오.(보충 시 넘치지 않도록 주의하십시오.)
4. 차량의 도장 또는 플라스틱 부분에 묻을 경우 손상될 우려가 있으므로 주의하십시오.
5. 주의해서 캡을 장착하십시오.

⚠ 경고

브레이크액 보충 시 취급에 주의하십시오. 눈에 들어가지 않도록 하십시오.
만약 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 가능한 빨리 의사에게 검사를 받으십시오.

⚠ 주의

- 브레이크액을 보충한 후 브레이크액이 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 정확히 닫으십시오. 브레이크액이 밖으로 흘러나오면 즉시 닦아내십시오.
  그러지 않으면 플라스틱 부품이 손상될 수 있습니다.
- 페인트가 손상되므로 브레이크 액이 차량의 도장부분에 묻지 않도록 하십시오.
- 브레이크액은 서늘하고 그늘진 곳에 보관해야 하며, 공기 중에 오랜 시간 노출되었던 브레이크액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.
- 다른 종류의 액을 넣지 마십시오.
  예를 들어 미네랄 성분의 오일 몇 방울, 엔진 오일 등이 브레이크 시스템에 들어가면, 브레이크 장치 부품에 손상을 줄 수 있습니다.
- 차량의 제동성능 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 브레이크 액은 규격에 맞는 순정 부품을 사용하십시오.
  (규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

자동변속기 오일 점검

4속 자동변속기 오일양 점검 및 보충

자동변속기 오일양은 정기적으로 점검되어야 합니다.
정기 점검 주기표에 따라 점검하십시오.

⚠ 주의

- 오일의 수준이 낮으면, 변속 불량의 원인이 됩니다. 오일 과보충은 거품, 오일의 소모와 변속기의 고장을 초래합니다.
- 자사에서 추천하지 않은 자동변속기 오일을 사용하면, 변속감이 나빠지고 내구성 저하 등의 문제가 우려되므로, 필히 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 순정유로 보충 및 교체하십시오. 그러지 않으면 자동변속기의 품질보증이 불가능합니다.

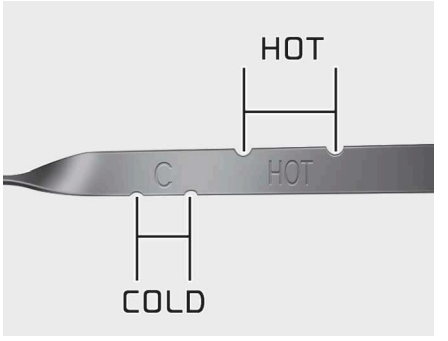
차를 수평한 장소에 세우고 주차 브레이크를 작동한 후 다음 방법으로 점검하십시오.

1. 변속 레버를 N(중립) 위치로 하고 엔진을 공회전하십시오.
2. 변속기를 충분히 따뜻하게 한 후(일반적인 주행 상태로 10분간 주행 한 상태) 오일 온도가 70~80℃ 정도에서 변속 레버를 **P > R > N > D > N > R > P**의 순서로 이동한 다음 변속 레버를 N(중립) 또는 P(주차) 위치에 놓으십시오.
3. 오일 레벨 게이지를 뽑아 끝 부분을 깨끗이 닦아낸 후 오일양을 측정하여 오일이 게이지의 "HOT" 범위에 있는지 점검하십시오. 오일양이 적거나 많으면 보충 또는 배출해 오일양을 규정된 범위로 맞추십시오.



OTAM0722007

4. 저온(20~30℃)의 오일 상태에서 오일양 점검이나 교체이 필요한 경우에는 오일 레벨 게이지의 "COLD" 범위에 오일양을 맞춘 후, 위의 2와 같은 방법으로 오일을 따뜻하게 만든 후 재 확인 하십시오.



OTAM0721095

⚠ 경고

자동변속기 오일은 엔진이 정상 작동 온도일 때 점검하는 것이므로 라디에이터, 라디에이터 호스, 배기장치 등에 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

- 오일양 점검시 높은 오일 온도 (약 75℃)에서 점검하십시오. 낮은 오일 온도(약 25℃)에서 점검을 하면 수치가 불확실할 수 있습니다.
  (최초 엔진시동 후 약 3~4 km 주행을 하면 점검 온도에 근접합니다.)
- 자동변속기의 오일양 점검 및 보충 후에는 게이지를 확실히 꽂으십시오.
- 오일 점검 시 오일에서 이상한 냄새가 나거나 심하게 변색이 되었으면 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 교체한 오일은 반드시 규정된 방법으로 처리하십시오. 일반적인 폐기는 법적으로 금지되어 있습니다.

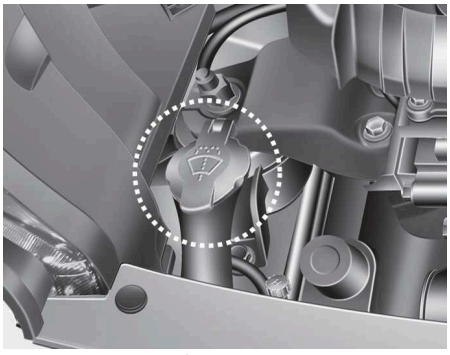
⚠ 주의

오일 레벨 게이지를 닦을 때에는 반드시 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오. 이물질이 혼입되면 자동변속기가 고장날 수 있습니다.

자동변속기 오일에는 타 오일(엔진 오일, 부동액 등)과 구별하기 위하여 붉은 염료가 추가되어 있고, 붉은 염료는 영구적인 것이 아니므로 초기에는 오일 색깔이 투명한 빨간색이고 주행 거리가 증가함에 따라 오일 색깔은 점점 검붉은색으로 변하여 연한 갈색을 나타내는 경향이 있습니다. 따라서 오일 색깔로 교체 시기를 판단해서는 안 되고, 정기 점검 주기에 따라 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 자동변속기 오일을 보충 또는 교체하십시오.

와셔액 점검

와셔액 점검 및 보충



OTAM078008

방법

1. 1. 와셔액 잔량을 확인하고, 부족할 경우 보충할 와셔액을 준비하십시오.
2. 후드를 열고 와셔액 탱크의 캡을 여십시오.
3. 와셔액을 보충한 후, 캡을 잠그십시오.

⚠ 경고

- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 엔진 냉각수 또는 부동액이 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.
- 와셔액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 와셔액에는 유독성 물질이 있으므로 마시지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주의

- 와셔액이 없을 때 와셔 모터를 작동하면 모터가 파손됩니다.
- 와셔액 보충 시 와셔액이 넘치지 않도록 주의해야 합니다.
- 추운 날씨에는 외부 온도에 따라 빙결될 수 있으므로 반드시 겨울용 와셔액을 사용하십시오.
- 와셔액 보충 시 일반 수돗물을 사용하게 되면 와셔액 탱크 및 차량의 부식이 발생할 수 있습니다.

벨트 점검

구동 벨트

정기 점검 주기표의 점검 및 교체 시기에 따라 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 교체를 의뢰하십시오.

⚠ 주의

벨트가 낡았거나 손상되었으면 벨트를 반드시 교체하십시오.
그대로 주행하면 엔진 과열이나 배터리 방전 또는 스티어링 휠 잠김 등을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 벨트 점검 작업 시 시동을 OFF 상태에서 실시하십시오.
- 구동 벨트로부터 옷자락, 머리카락, 넥타이 등을 멀리하십시오. 위험합니다.

주차 브레이크 점검

주차 브레이크 작동 상태 점검



OTAM0521014

정기 점검 주기에 따라 반드시 안전한 상태에서 주차 브레이크 점검을 실시하십시오.

- 전후방에 차량이 없는 상태에서 주차 브레이크 페달을 밟아 가파른 언덕길에서 제동이 되는지 점검하십시오.
- 평탄하고 안전한 장소에 주차한 후, 주차 브레이크를 완전히 풀고 주차 브레이크 페달을 20 kg의 힘으로 밟았을 때 3~4회 "딸깍"거리는지 확인하십시오.

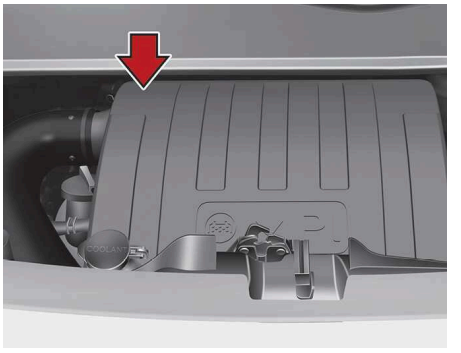
주차 브레이크 점검값이 정상 범위에서 벗어나거나 언덕길에서 제동이 되지 않을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

주의

주차 브레이크가 작동된 상태에서 주행하면 브레이크 패드(또는 라이닝)의 과다한 마모의 원인이 됩니다.

에어클리너 점검

필터의 점검



OTAM0721081

에어클리너 필터의 상태 불량은 엔진 수명의 단축, 매연의 과다발생, 엔진 출력의 저하 등에 직접적인 영향을 줍니다.
정기 점검 주기에 따라 점검, 교체하십시오.
특히, 비포장 도로나 먼지가 많은 도로에서 주행하면 먼지가 더욱 많이 흡입되므로 철저하게 관리하시고, 통상 조건보다 더 자주 필터를 교체하십시오.
(417 페이지의 "정기 점검"의 주기표 내 가혹 조건을 참고하십시오.)

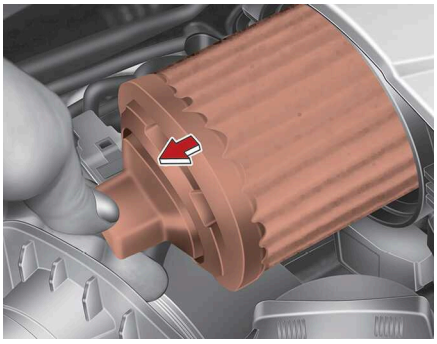
필터의 교체

1. 에어클리너 커버의 고정 장치를 풀고, 에어클리너 호스를 분리하십시오.



OTAM0721089

2. 에어클리너 호스의 안쪽을 청소하십시오.
3. 에어클리너 필터를 교체하십시오.
4. 분리의 역순으로 장착하십시오.



OTAM0721083

주의

- 에어클리너 필터를 분리한 상태로 주행하지 마십시오. 엔진이 빠르게 마모될 수 있습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 에어클리너 필터를 사용할 경우에는 엔진 내부 및 센서에 손상을 줄 수 있습니다. 순정 에어클리너 필터는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 미량의 먼지가 계속 엔진에 흡입될 경우 먼지가 연마제 역할을 해서 엔진 수명이 단축될 수 있습니다. 필터, 고무패킹 손상 여부를 확인하고 커버는 확실히 체결하십시오.
- 에어클리너 필터 분리 시 에어플로우 센서에 충격을 가하거나 공기 흡입구에 먼지나 오염물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.

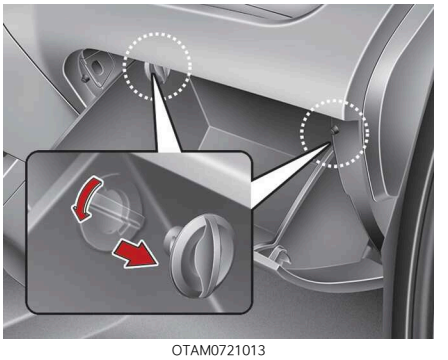
공조 장치용 에어필터 점검

필터의 점검

공조 장치용 에어필터는 매 15,000 km마다 정기적으로 교체하고 대기오염이 심한 도시지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운행하는 경우에는 수시로 점검하여 조기에 교체하십시오. 직접 교체하고자 할 때에는 다음과 같은 방법으로 교체하고 이때 다른 부품에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

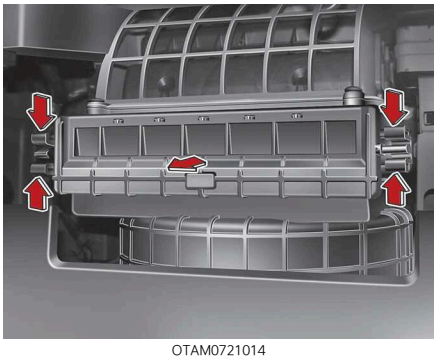
필터의 교체

1. 글로브박스를 열고, 글로브박스의 양쪽에 있는 스토퍼를 분리하십시오.



OTAM0721013

2. 공조 장치용 에어필터 받침대 커버의 양 끝을 누른 상태에서 잡아 당겨 빼내십시오.



OTAM0721014

3. 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.



OTA070016

4. 조립은 분해의 역순입니다.

⚠ 주의

공조 장치용 에어필터 교체 시 받침대 및 필터의 방향을 정확히 맞추어 장착하십시오.
그러지 않으면, 소음이 발생하고 필터의 성능이 떨어질 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 점검

블레이드의 점검



1JBA5122

이물질에 의해 앞유리 또는 와이퍼 블레이드가 오염되면 앞유리 와이퍼의 효율성이 떨어지고, 마찰음이 생길 수도 있습니다. 오염의 공통적인 원인에는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 왁스 코팅 등이 있습니다.

만약 와이퍼 블레이드로 앞유리가 잘 닦이지 않으면 앞유리와 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아 내십시오. 별도의 유막 제거제로 앞 유리에 묻은 발수 코팅제, 왁스, 유분 등을 주기적으로 닦아내면 보다 깨끗하게 앞유리 청소가 가능합니다.

⚠ 주의

- 앞유리 세척 시 비눗물 및 합성세제를 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼가 떨리거나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 추운 날씨에는 앞유리와 블레이드가 빙결된 상태로 와이퍼를 작동하면 블레이드가 손상될 수 있으므로 반드시 빙결 상태를 녹인 후 사용하십시오.
- 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하려면 휘발유, 등유, 페인트, 시너 또는 기타 솔벤트류의 액체 등을 앞유리에 사용하지 마십시오.
- 시중에 판매되는 유막제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오.
- 왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리 표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼지게 됩니다.

와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 운행했거나, 장기간 운행을 하지 않은 경우 반드시 깨끗한 물로 앞유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 미작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 정기적(2회/주)으로 와이퍼를 작동하십시오.

앞유리와 블레이드의 오염 물질을 제거한 후에도 다음과 같은 현상이 발생되면 안전 운행을 위하여 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 전문 상담을 하십시오.

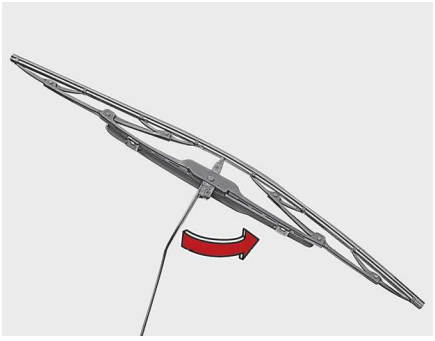
- 선이 남거나 깨끗하게 닦이지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 물기가 남을 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때

• 와이퍼 암 장력이 약할 때

와이퍼 블레이드 교체 방법

앞유리 와이퍼 블레이드

1. 와이퍼 암을 세운 다음 와이퍼 암과 와이퍼 블레이드가 T자가 되도록 하십시오.

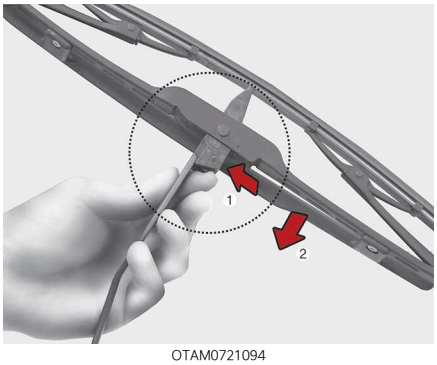


OTAM0721093

주의

- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교체 시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

2. 잠금쇠(1)를 누르고 블레이드(2)를 아래로 내려 분리하십시오.



OTAM0721094

3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.
   새 와이퍼 블레이드의 가운데 부분을 와이퍼 암의 홈에 끼워 "딸깍" 소리가 나도록 올려 끼워 넣으십시오.



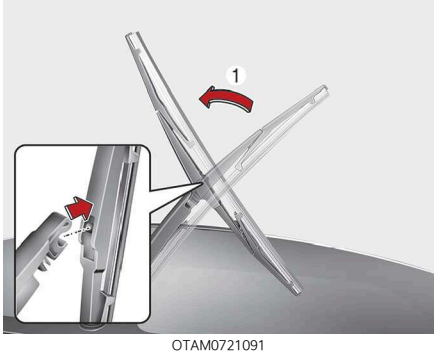
1JBA7038

⚠ 주의

- 추운 날씨에는 와이퍼 블레이드가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동하거나 혹은 와셔액이 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10 초동안 와이퍼가 작동하지 않을 수가 있습니다. 이것은 고장이 아니라 와이퍼 모터 내부의 과부하 차단 회로 작동으로 인한 와이퍼 보호 기능입니다.
- 앞유리창을 닦을 때는 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖혀 놓은 후 호스 등을 사용하여 물을 뿌린 다음 깨끗한 헝겊으로 닦아 내야 합니다. 또한 앞유리창 및 와이퍼 블레이드에 왁스 또는 유분이 묻은 경우에는 와이퍼 작동 시 앞유리창이 잘 닦이지 않게 되므로 헝겊으로 잘 닦아 내야 합니다.

뒷유리 와이퍼 블레이드 (사양 적용 시)

1. 와이퍼 암을 세운(1) 다음 와이퍼 블레이드를 당겨 분리하십시오.

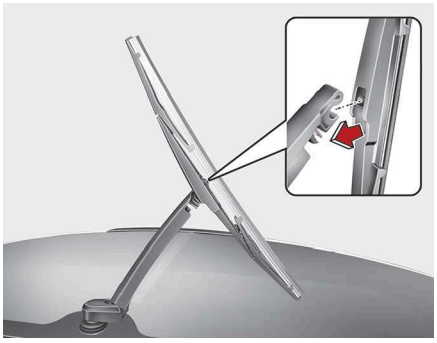


OTAM0721091

⚠ 주의

와이퍼 블레이드를 분리할 때 와이퍼 암을 뒤쪽으로 과도하게 힘을 주어 당기면 연결 부위가 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.

2. 새 와이퍼 블레이드의 가운데 부분을 와이퍼 암의 가운데 홈에 "딸깍" 소리가 날 때까지 확실히 끼워 넣으십시오.

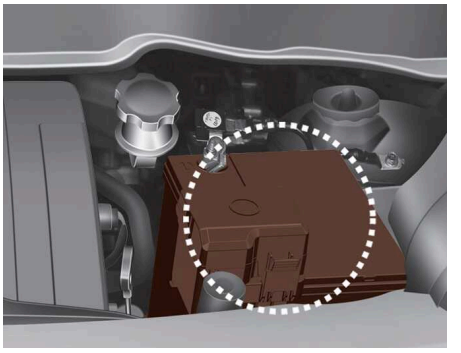


OTAM0721092

3. 와이퍼 블레이드를 살짝 당겨 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

배터리 점검

배터리 관리 요령



OTAM0722017

- 배터리는 수시로 점검하고, 항상 청결하게 유지하십시오. 오염된 채로 방치하면 배터리의 수명이 단축됩니다.
- 배터리를 재충전하거나 점검을 실시하기 전에, 엔진을 끄고 모든 전기 장치를 끄십시오.

최상의 배터리 성능을 위해

- 배터리를 확실하게 장착하십시오.
- 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 단자와 연결부가 깨끗하고 꽉 조여진 상태로 유지하고, 석유 젤리 또는 단자 그리스로 코팅하십시오.
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아 내십시오.
- 만일 차를 오랫동안 사용하지 않을 경우, 배터리 단자를 분리하십시오.

⚠ 주의

배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.

- 배터리 단자를 분리할 때는 반드시 -측부터 분리하시고, 장착할 때는 -측을 맨 마지막에 연결하십시오.
- 배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 추운 날씨에 차를 장시간 사용하지 않을 때는 가급적 실내에 주차하십시오.
- 배터리의 + 단자와 - 단자를 역으로 연결하지 마십시오. 극성을 역으로 연결하면 과대 전류가 흘러 교류발전기의 다이오드와 차체 배선이 손상됩니다.
- 배터리의 장착이 불완전하면 주행 중의 진동으로 케이스와 극판이 손상됩니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하면 산의 침투를 방지할 수 있습니다.
- 배터리는 항상 완전 충전 상태로 유지하십시오. 특히 추운 날씨에 얼면 배터리 케이스가 파손될 우려가 있습니다.
- 배터리를 기울이지 마십시오.
- 차량에 임의로 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기 기기 등)를 장착하여 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 절대 장착하지 마십시오.

⚠ 경고

반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그러지 않으면 화재의 위험이 있습니다.

배터리를 다룰 때에는 항상 다음의 지시사항을 숙지하십시오.

담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 배터리 셀에는 인화성이 높은 수소 가스가 항상 있으며, 여기에 불이 붙으면 폭발할 수도 있습니다.

배터리 내부에는 점화율이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.

배터리는 부식성이 높은 유황 성산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.

전해액이 눈에 들어가면 적어도 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 또한 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료 조치를 받으십시오.

배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업할 때에는 항상 환기를 시키십시오.

잘못된 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

⚠ 경고

- 플라스틱으로 된 배터리 케이스를 들 때 케이스에 과도한 압력을 가하면 인체에 손상을 줄 수 있는 배터리 산이 누출될 수 있습니다. 배터리 캐리어를 이용하거나 양손을 모두 사용하여 배터리를 들어올리십시오.
- 배터리 케이블이 연결된 상태에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 전기 점화 장치는 고전압을 사용합니다. 엔진이 구동 중이거나 키가 시동 스위치에 꽂힌 상태에서는 이 부품을 만지지 마십시오.

배터리 초기화 항목

다음의 경우 배터리 초기화 항목을 재설정하십시오.
- 배터리 점검 또는 교체를 위하여 배터리 단자를 분리한 후에 다시 연결한 경우
- 배터리가 방전되었다가 충전된 경우
- 퓨즈를 교체한 경우

파워 윈도우

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결 시 초기화하십시오.
91 페이지의 "유리창 열림/닫힘 장치"의 초기화 방법을 참고하십시오.

트립 컴퓨터

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 트립 컴퓨터의 설정 항목들이 초기화됩니다.
121 페이지의 "트립 컴퓨터"의 설정 방법을 참고하십시오.

히터 및 에어컨

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 히터 및 에어컨의 이전 설정 항목들이 초기화됩니다.
211 페이지의 "히터 및 에어컨(수동 조절식)", 219 페이지의 "히터 및 에어컨(자동 조절식)"의 설정 방법을 참고하십시오.

시계

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 시간이 정확하지 않게 됩니다.

오디오

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 이미 지정해둔 주파수 등이 초기화 상태로 바뀌게 됩니다.
별도로 지급되는 오디오 설명서를 참고하여 다시 설정하십시오.

타이어 및 휠 점검

타이어 관리

적절한 타이어 상태 유지 및 안전 그리고 연비 향상을 위해 차량 성능에 맞도록 추천 공기압이 유지될 수 있게 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 연료 절감, 안전운전, 조향의 안정성을 도모합니다.

공기압 관리

모든 타이어 공기압은 타이어가 차가운 상태에서 점검되어야 합니다. 차가운 타이어란 3시간 이내에 주행한 적이 없거나 1.6 km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.

주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.

본 차량의 추천 공기압은 55 페이지의 "타이어 및 휠"의 공기압 제원을 참고하십시오.

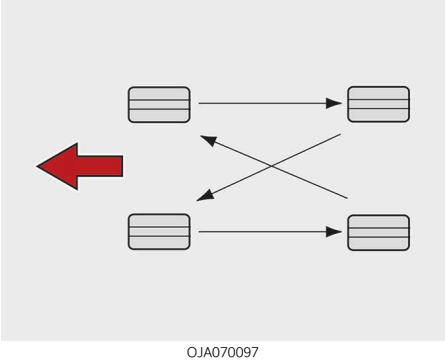
⚠ 경고

공기압이 높거나 낮으면 타이어 수명이 감소하고 차량의 조향 성능에 영향을 주며 갑작스러운 타이어 사고가 일어날 수 있으므로 타이어 관리에 신경을 써야 합니다. 주행한 타이어는 일반적으로 냉각상태에서 초기 적용 공기압 대비 4~6 psi 정도 높게 나옵니다.

이런 상태에서 추천 공기압으로 맞추기 위해 공기압을 조정하지 마십시오. 타이어가 낮은 공기압 상태가 됩니다. 낮은 공기압은 타이어의 급격한 마모, 조향 성능 저하, 연비 저하, 과열에 의한 타이어 사고 등을 초래할 수 있습니다.

또한 낮은 공기압은 타이어 비드부의 안착성을 떨어뜨립니다. 공기압이 극도로 낮으면 휠 변형 및 타이어 반제품 간 박리현상의 발생 가능성이 높습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 통하여 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오. 공기압이 높으면 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과도한 마모, 제동 거리 증가, 타이어 진동음 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등의 위험성이 높아집니다.

타이어의 위치 교체



OJA070097

타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 주기표에 따라 위치를 교체하십시오.

위치 교체를 할 때 타이어의 이상 마모 및 손상을 점검하십시오. 이상 마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생됩니다. 위치 교체 후에는 일정 거리를 주행한 후에 휠

너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

차량에 장착된 휠은 차량 성능 및 타이어 수명이 적절히 유지될 수 있도록 균형이 잡혀져 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오. 타이어의 편마모와 같은 이상 마모 및 차량 쏠림 현상이 발생하거나 포장도로 주행 시 차량에 진동이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 통하여 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

⚠ 주의

부적절한 밸런스 웨이트(balance weight)는 알루미늄 휠을 손상시키며 타이어 비드부의 안착성을 떨어뜨려 타이어 내의 누설 현상을 일으킬 수 있으니 적절한 밸런스 웨이트를 사용하십시오.

타이어의 교체



OJA070098

- 타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모한도 표시밴드(1)가 나타납니다. 이것은 타이어 트레드부가 마모한도에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때는 타이어를 교체하십시오. 편마모 등 이상 마모 현상이 나타난 타이어는 마모한도 표시밴드가 모든 트레드부에 나타나기 전이라도 교체하십시오.
- 타이어 교체 시에는 차량 출고 당시 장착된 순정 타이어와 동일한 속도 등급의 타이어 장착을 권장합니다. 타이어 속도 등급 확인은 444 페이지의 "타이어 측면 표시"의 내용을 참고하십시오.
- 타이어 교체 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.
- 타이어 교체 후 일정거리를 주행하고 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면에 남은 홈의 깊이가 일반도로 조건에서는 1.6 mm 이하, 고속도로 조건에서는 2.4 mm 이하일 경우 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경고

완전 마모 또는 잘못 조립된 타이어를 장착하여 주행하면 매우 위험합니다. 완전 마모된 타이어는 브레이크 성능을 떨어뜨리고 조향의 정확성 및 구동력도 떨어뜨립니다. 완전 마모된 타이어가 파열되기 전에 반드시 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경고

- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠 뿐 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량의 타이어를 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 이종 타이어를 장착해서 운행하게 될지라도 고속도로에서 운전을 해서는 안 됩니다.
- 타이어 또는 휠 교체 시에는 최소한 전륜 두 개 또는 후륜 두 개를 동시에 교체하는 것을 권장합니다. 다른 타이어 또는 휠로 일부만 교체하는 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각하게 영향을 줄 수 있습니다.
- ABS 시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 타이어 4개 모두 출고 시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS, ESC 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어를 교체하거나 위치를 교체할 경우에는 반드시 브레이크 디스크와 패드를 함께 점검하십시오.

휠의 교체

휠을 교체하고자 할 때에는 출고 시 휠과 동일한 규격의 휠을 장착해야 합니다.

⚠ 주의

다른 규격의 휠을 사용하면, 휠 및 베어링 수명, 브레이크 및 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 속도계 및 거리계의 정밀도, 전조등 각도 및 범퍼 높이에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.

타이어 측면 표시

타이어의 형식(1)



i030b04jm

타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어를 교체할 때 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

타이어 크기 표시

예: P165/60R14 75T
(해당 숫자들은 참고 예로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 사용 설명서 55 페이지의

"타이어 및 휠"의 공기압 제원을 참고하십시오.)
P: 승용차용 타입의 타이어라는 뜻('P'자가 각인된 타이어는 승용차 및 소형 상용차에 사용되나 모든 승용차 또는 소형 상용차용 타이어에 이 표시가 있는 것은 아닙니다)
165: 타이어 폭(밀리미터 단위)
60: 편평비(타이어 높이 / 타이어 폭×100)
R: 래디얼 타이어(타이어 구조)
14: 림경(인치 단위)
75: 부하 지수(타이어가 지지할 수 있는 최대 하중과 관련된 숫자 코드)
T: 속도 등급(타이어 속도등급 항목 참고)

휠 크기 표시

예: 5.0J×14
(해당 숫자들은 참고 예로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 차량에 부착된 공기압 라벨이나 본 사용 설명서 55 페이지의 "타이어 및 휠"의 제원을 참고하십시오.)
5.0: 림폭(인치 단위)
J: 림 형상
14: 림경(인치 단위)

타이어 속도 등급

다음 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 운행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
S	180 km/h(112 mph)
T	190 km/h(118 mph)
H	210 km/h(130 mph)
V	240 km/h(149 mph)
Z	240 km/h(149 mph) 이상

타이어 제조일(2)

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과되면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 새 타이어로 교체해야 합니다. 이때 제조일을 확인하기 위하여 타이어의 옆면에 DOT라는 표시를 양쪽 중 한 면에 삽입하도록 되어 있으며 이 표시는 영문 및 숫자로 구성되어 마지막 네 자리를 통해 제조일을 확인할 수 있습니다.

표시 형식

예: DOT XXXX XXXX
표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다. 마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 2자리는 제조된 해의 생산 주를 의미하며 뒤쪽 2자리는 제조 연도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 0226로 표기되어 있다면 2026년도 2주차에 생산된 제품이란 뜻입니다.

⚠ 경고

6년이 경과된 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간의 박리 현상이 발생해 차량의 손상 및 치명적인 사고를 유발할 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인하신 후 제때에 교체하십시오.

규격 타이어 품질 등급(3) (사양 적용 시)

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

마모 등급(TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 지정 조건의 도로에서 측정된 타이어의 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다.
타이어의 상대적인 성능은 실제적인 운행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

마찰 등급(TRACTION) - AA, A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 아스팔트 또는 콘크리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정 조건하에서 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

온도 등급(TEMPERATURE) - A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 발열에 대한 타이어의 내구성을 나타내며 지정된 실내 실험실의 통제된 조건하에서 시험했을 때, 열을 분산하는 능력을 나타냅니다. 고온 발열 상태에서 지속적으로 주행하면 타이어의 소재가 변질되고 타이어의 수명이 줄어들며 과도한 온도 상승으로 갑자기 타이어가 파열될 수 있습니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 규제된 최소한의 수준보다 실내 실험실에서 시험했을 때, 해당 타이어의 내구 성능이 더 높다는 것을 의미합니다.

⚠ 경고

타이어에 대한 온도 등급은 적정 공기압과 하중을 유지한 상태에서 평가되었습니다. 과속 주행 시나 낮은 공기압 또는 과도한 하중 상태에서 주행 시 타이어의 과열을 가져오며 갑작스러운 타이어 파열을 초래할 수 있습니다. 이것은 차량의 통제를 어렵게하여 심하게 다치거나 사망 사고가 날 수 있습니다.

저편평비 타이어 (사양 적용 시)

저편평비 타이어는 타이어의 편평비가 '50' 이하인 타이어를 의미하며, 스포티한 디자인을 위해 제공되고 있습니다.
저편평비 타이어는 조향 및 제동 성능에 최적화되어 승차감 및 주행 소음은 일반적인 타이어에 비해 나쁠 수 있습니다.

⚠ 주의

저편평비 타이어는 타이어 측면 높이가 낮아서 타이어와 휠이 일반적인 타이어보다 쉽게 손상될 수 있으므로 다음 사항에 주의하십시오.

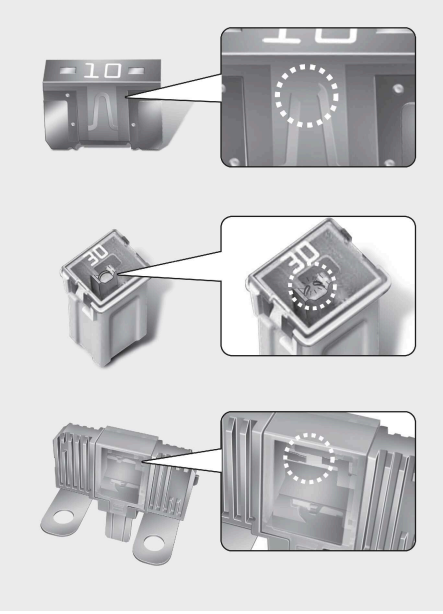
- 오프로드 및 험로 주행 시, 타이어와 휠이 손상될 수 있으므로 주의가 필요하며, 주행 후에는 타이어 손상을 점검하십시오.
- 패인 노면, 과속 방지턱, 맨홀, 연석 등을 통과할 때에는, 속도를 낮추고 타이어 손상에 주의하십시오.
- 타이어에 충격이 가해진 경우, 즉시 타이어를 검사하거나 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 타이어 손상을 줄이기 위해 매 3,000 km 주행마다 타이어를 점검하여 적정 공기압을 유지하십시오.

⚠ 주의

- 타이어의 손상은 눈으로 확인하기 힘든 경우가 있습니다. 타이어가 손상되면 공기가 빠질 수 있으므로, 눈으로 타이어 손상을 확인할 수 없더라도 타이어 손상이 의심되는 경우 즉시 가까운 자사 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받거나 타이어를 교체하십시오.
- 오프로드, 험로, 패인 도로, 맨홀, 연석에 의한 타이어 손상은 보증범위에 포함되지 않으므로 각별히 주의하십시오.
- 장착된 타이어의 사양은 타이어 측면에 표시된 정보를 확인하십시오.

퓨즈의 교체

정상/단선



OTA070039

차량의 전기 장치에는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동되지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검하십시오. 만일 퓨즈가 단선되면 그 퓨즈가 보호하고 있는 모든 전기 장치는 작동되지 않으니 퓨즈를 교체하십시오.

반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오.

퓨즈는 실내 및 엔진룸 내에 2개의 퓨즈 박스에 분할 설치되어 있으므로 각 박스의 퓨즈 라벨을 확인하여 작동하지 않는 장치의 퓨즈 위치를 확인하십시오.

주의

- 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속 물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.
- 퓨즈 교체 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기 장치에 다른 과부하가 걸려 있으니 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
- 규정 용량의 퓨즈를 사용하지 않거나 철사 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기 장치에 과부하가 발생하여 관련 전기장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 퓨즈 및 릴레이 교체는 시동을 'OFF' 하고 모든 전기 장치의 스위치를 끈 후, 배터리 (-)단자를 분리한 상태에서 안전한 장소에서 교체하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이 교체 시 확실하게 꽂혀 있는지 확인하십시오.

  불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉 불량으로 인해 차량 내부의 전기 장치 및 배선이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.

- 볼트 및 너트로 체결되어 있는 퓨즈, 릴레이 및 터미널을 임의로 분해하거나 조립하지 마십시오. 체결 이상이나 조립 토크 이상은 화재의 원인이 될 수 있으므로, 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이가 꽂히는 터미널에 드라이버나 임의 개조용 배선을 꽂지 마십시오. 접촉 불량으로 인한 고장의 원인이 됩니다.

⚠ 경고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 같은 용량의 퓨즈로 교체하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교체하지 마십시오. 만일, 높은 용량의 퓨즈로 교체 시 전기 배선 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.

ⓘ 알아두기

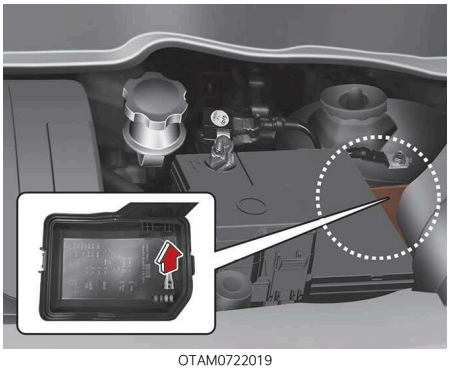
퓨즈 라벨 표기 정보
차량 전장품 사양 적용에 따라 퓨즈 라벨에 표시되어 있는 전장품이 미장착될 수 있습니다.

실내 퓨즈



OTAM0721018

손잡이를 잡아 당겨 커버를 분리하십시오.

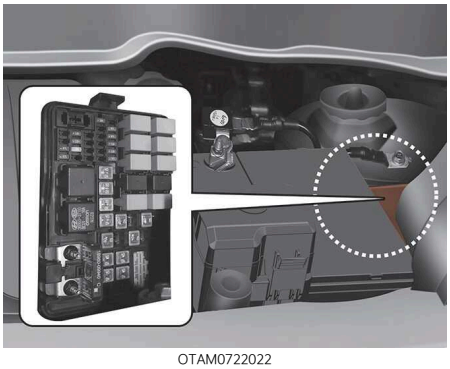


OTAM0722019

시동 OFF 상태에서 모든 전기 장치 스위치를 끈 후, 엔진룸 내 퓨즈/릴레이 패널에 있는 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 끊어진 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.

- 예비 퓨즈가 없을 시 오디오 퓨즈와 같은 차량 작동을 위해서 필요하지 않은 회로에서 같은 용량의 퓨즈를 뽑아 사용하십시오.
- 전조등이나 다른 전기 장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호하면 엔진룸 퓨즈 또는 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.
- 블레이드 타입의 퓨즈일 경우 엔진룸 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.
- 전조등, 앞면안개등, 방향지시등, 외부 후미등, 실내 스위치 조명 등이 작동 불량일 경우 전구에 이상이 없다면 가까운 자사 서비스센터 및 서비스협력사에 의뢰하십시오.

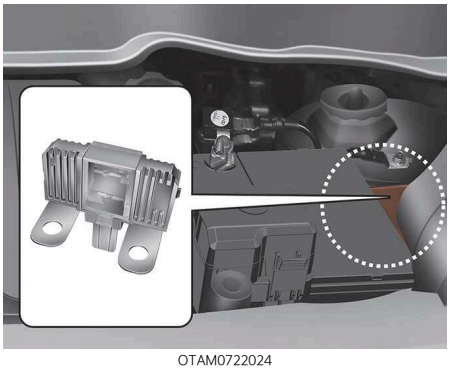
엔진룸 퓨즈/릴레이



OTAM0722022

잠금쇠를 누른 후 커버를 분리하십시오.
작동하지 않는 전기 장치의 퓨즈를 점검하여 단선되었으면 교체하십시오.

멀티 퓨즈



OTAM0722024

멀티 퓨즈가 너트로 고정되어 있을 경우는 임의로 분해하거나 조립하지 마십시오. 불완전 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로, 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 경고

엔진룸 퓨즈 박스 커버를 닫을 시 락킹음을 확인해 커버 닫힘을 확인하십시오. 엔진룸 퓨즈 박스 커버가 정상적으로 체결되지 않으면 수분 유입으로 인한 전자장치의 비정상 작동이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

배터리 캡의 닫힘 상태를 확인하십시오. 배터리 캡이 정상적으로 체결되지 않으면 수분 유입으로 인한 전자장치의 비정상 작동이 발생할 수 있습니다.

퓨즈/릴레이 라벨

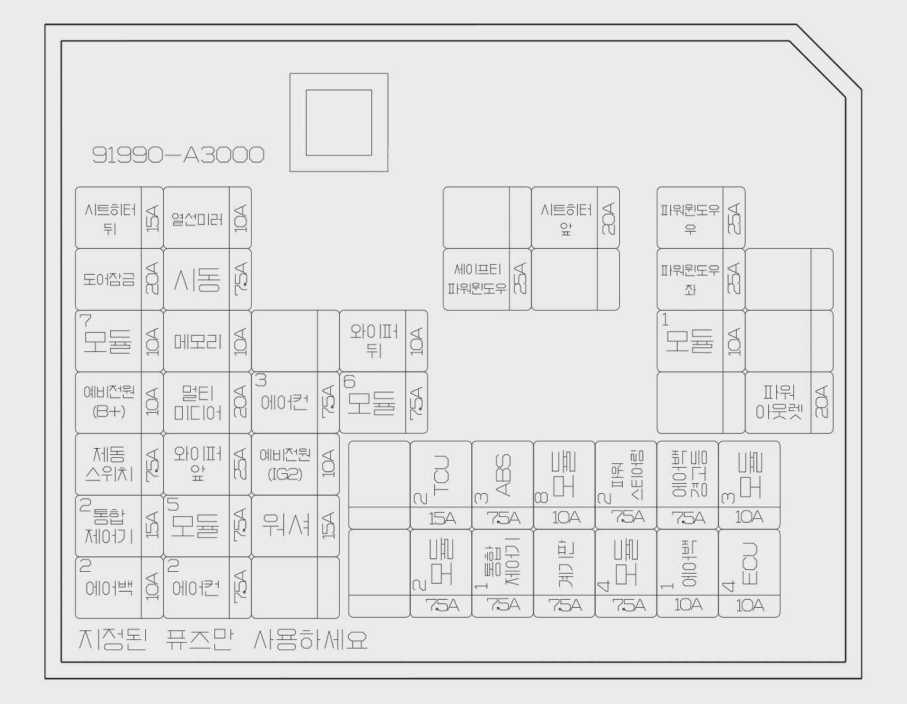
실내

운전석 퓨즈 박스



OTAM0722038

운전석 퓨즈 박스 라벨

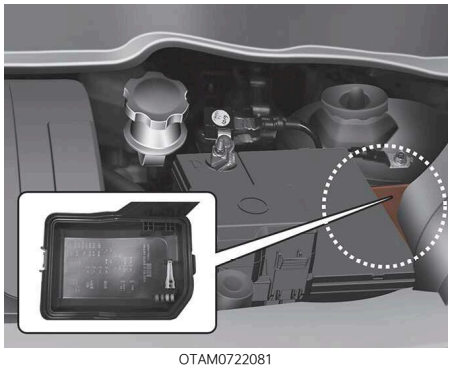


OTAM0722039

사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참고하십시오.

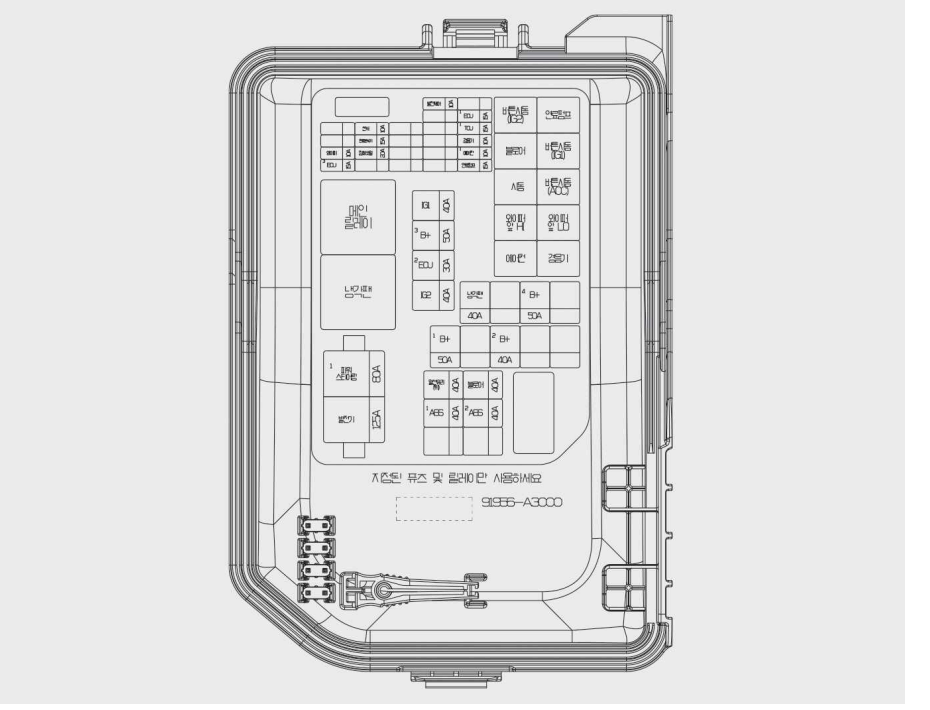
엔진룸

엔진룸(퓨즈/릴레이 박스)



OTAM0722081

엔진룸(퓨즈/릴레이 박스) 라벨



OTAM0722051

사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참고하십시오.

전구의 교체

전구 교체 시 주의 사항

비상시를 대비하여 다음 규격의 전구를 준비하십시오.
(57 페이지의 "전구의 용량"의 내용을 참고하십시오.)
램프류 교체는 반드시 시동 OFF 상태에서 주차 브레이크를 작동한 후 배터리의 - 단자를 분리한 상태에서 안전한 곳에서 교체하십시오.
정상 작동하는 램프에 전원이 공급된 상태에서 전구를 분리하거나 램프 커넥터를 분리 시 퓨즈 박스의 전자장치가 해당 램프를 고장 상태로 인식할 수 있습니다. 따라서, 퓨즈 박스에 기록되는 고장 기록 코드(DTC)에 해당 램프에 대한 고장 기록이 남아있을 수 있습니다.
품질이나 성능이 부적합한 전구를 사용할 경우에는 램프 및 주변 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 순정 전구는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

⚠ 주의

- 각종 전구 교체 시 적절한 공구와 알맞은 규격의 전구가 준비되지 않거나 교체 방법이 충분히 이해되지 않는다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오. 특히 차량 앞쪽의 전조등, 앞면안개등, 차폭등 및 앞면방향지시등을 교체하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립하면 차량에 손상을 줄 수도 있습니다.
- 반드시 전조등 본체 전체를 분리/장착 후에는 상하좌우 각도(전조등 에이밍)를 조절하여야 합니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 전구 교체 후 재장착시 소켓을 홀에 맞추어 시계방향으로 확실하게 장착하십시오. 그러지 않을 경우 전구의 단선, 수분 유입 등 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량에 장착된 전구 외 부가적으로 전구나 LED를 장착하지 마십시오. 추가로 장착할 경우 차량의 전구 오작동 및 깜빡임이 발생할 수 있으며, 퓨즈 박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.

- 전자 제어 장치 안정화에 의한 램프류 이상 작동

  정상 작동하는 램프에서 순간 깜빡임 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자 제어 장치의 안정화 기능에 의한 것으로 깜빡임 후 램프가 다시 켜질 경우 차량에 이상이 있는 것이 아닙니다.

  하지만, 깜빡임 후 램프가 꺼지거나 깜빡임이 반복될 경우에는 차량 전자 제어 장치의 오류일 수 있으니 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하시기 바랍니다.
- 반드시 규정된 용량의 전구를 사용하십시오.

⚠ 경고

전구 교체 시 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상 및 화재의 위험을 초래할 수 있습니다.

- 램프류는 세차 혹은 우천 주행 등의 물기가 있는 조건에서 렌즈 내면에 습기가 발생할 수 있으며, 이는 램프 내외부의 온도차에 의한 자연현상이며 기능상의 문제는 없습니다. 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 받으시기 바랍니다.
- **헤드램프 흡습제**

  본 차량은 습기로 인한 전조등 내부의 흐려짐 현상을 완화하고자 전조등 내부에 소모성 흡습제가 적용되어 있습니다.

  습기로 인해 전조등 내부 흐려짐 현상이 장기간 유지될 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 받으시기 바랍니다.

⚠ 경고

- 전구가 단선되거나 손상되면 즉시 규격에 맞는(용량 및 색깔) 새것으로 교체하고, 못 쓰게 된 전구는 안전하게 처리하십시오.
- 전구를 점검하거나 교체하기 전에 차량이 갑자기 움직이거나 전기 충격으로 인한 감전 사고의 위험을 방지하기 위해 주차 브레이크를 확실히 걸고 시동을 OFF 상태로 하십시오.
- 전구 표면이 뜨거우면 화상의 위험이 있으므로 반드시 장갑 등을 착용하십시오.

⚠ 주의

일반 전구 사양을 HID 타입으로 개조하면 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상을 초래할 수 있습니다.

전구의 위치(전방)

헤드램프 - A 타입



OTAM0722055

헤드램프 - B 타입



OTAM0722056

(1) 전조등(주행빔/변환빔)(벌브 타입)
(2) 앞면방향지시등 / 차폭등(벌브 타입)
(3) 앞면방향지시등(벌브 타입)
(4) 주간주행등 / 차폭등(LED 타입)

전구의 위치(후방)

리어 콤비네이션 램프 - A 타입



OTAM0722058

리어 콤비네이션 램프 - B 타입



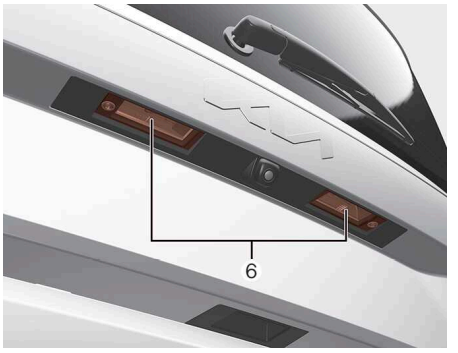
OTAM0722059

후퇴등



OTAM0722096

번호등



OTAM0722060

보조제동등



OTAM0722076

(1) 제동등/후미등(벌브 타입)
(2) 뒷면방향지시등(벌브 타입)
(3) 제동등(LED 타입)
(4) 후미등(LED 타입)
(5) 후퇴등(벌브 타입)
(6) 번호등(벌브 타입)
(7) 보조제동등(LED 타입)

전구의 위치(측면)

보조방향지시등

(1) 보조방향지시등(LED)



OTAM0722061

전구의 교체 (LED 타입)

LED 램프 점검 및 교체 시, 관련 부품 손상을 초래할 수 있습니다. 숙련된 기술자에게 점검 및 수리를 받으십시오.
LED 램프가 켜지지 않을 때는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오. LED 램프는 일체형으로 구성되어 있어서 램프 교체 시, 램프 전체를 교체해야 합니다.

전구 교체 시 주의 사항

- 비상시를 대비하여 57 페이지의 "전구의 용량"의 내용을 참고하여 규격의 맞는 전구를 준비하십시오.
- 램프를 교체할 때는 반드시 차량의 시동을 끄고 주차 브레이크를 건 후 12V 배터리의 (-) 단자를 분리하고 안전한 곳에서 교체하십시오.
- 정상 작동하는 램프에 전원이 공급된 상태에서 전구를 분리하거나 램프 커넥터를 분리 시 퓨즈 박스의 전자장치가 해당 램프를 고장 상태로 인식할 수 있습니다. 따라서 퓨즈 박스에 기록되는 고장 기록 코드(DTC)에 해당 램프에 대한 고장 기록이 남아 있을 수 있습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 전구를 사용하면 램프 및 주변 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품 전구는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

⚠ 주의

- 각종 전구 교체 시 적절한 공구와 알맞은 규격의 전구가 준비되지 않거나 교체 방법이 충분히 이해되지 않는다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오. 특히 차량 앞 쪽의 주행빔 전조등/변환빔 전조등, 앞면안개등, 차폭등 및 앞면방향지시등을 교체하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립 시 차량에 손상을 줄 수 있습니다.
- 반드시 주행빔 전조등/변환빔 전조등 본체 전체를 탈거/장착 후에는 상하좌우 각도(주행빔 전조등/변환빔 전조등 조사각)를 조절하여야 합니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 전구 교체 후 재장착 시 소켓을 홀에 맞추어 시계 방향으로 확실하게 장착하십시오. 그러지 않을 경우 전구의 단선, 물 유입 등 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량에 장착된 전구 외 부가적으로 전구나 LED를 장착하지 마십시오. 추가로 장착할 경우 차량의 전구 오작동, 깜빡임 또는 꺼짐이 발생할 수 있으며 퓨즈 박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.

차폭등, 주간주행등 (LED 타입)

전조등, 앞면방향지시등, 차폭등, 주간주행등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.



OTAM0722066

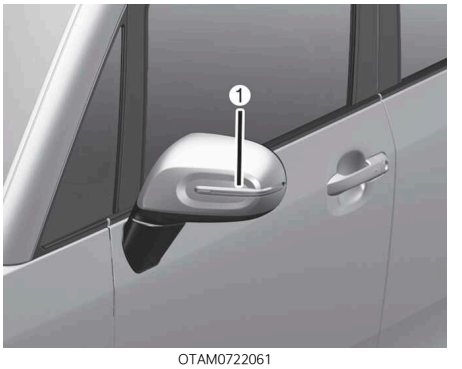
(1) 주간주행등/차폭등(LED 타입)

알아두기

전조등 어셈블리를 교체한 후에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 전조등 조사각 조절을 의뢰하십시오.

보조방향지시등 (LED 타입)

보조방향지시등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.



OTAM0722061

(1) 보조방향지시등(LED 타입)

후미등, 제동등 (LED 타입)

후미등, 제동등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.



OTAM0722071

(1) 제동등(LED 타입)
(2) 후미등(LED 타입)

보조제동등, 번호등 (LED 타입)

보조제동등, 번호등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.



OTAM0722072



OTAM0722060_nn

(1) 보조제동등(LED 타입)
(2) 번호등(LED 타입)

실내등 전구 (LED 타입)

맵램프, 룸램프가 켜지지 않는 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

맵램프*



OTAM0426297

룸램프*

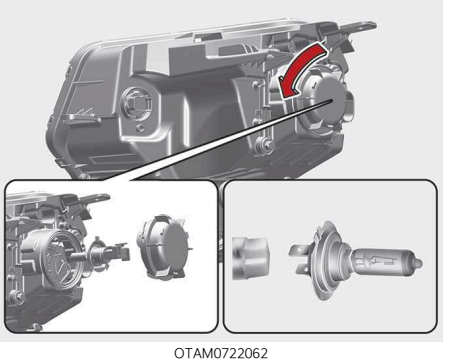


OTAM0426298

*: 사양 적용 시

전구의 교체 (벌브 타입)

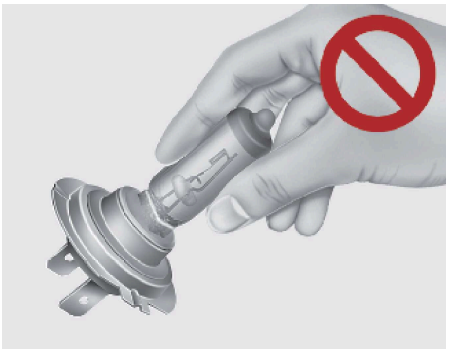
전조등(주행빔/변환빔)(벌브 타입)의 전구 교체(헤드램프 - A 타입)



OTAM0722062

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 OFF 상태로 하십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 엔진 후드를 열고 전조등 뒤편에 있는 커버를 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.
4. 전구를 고정하고 있는 철사 와이어를 약간 누르면서 위로 올려 분리하십시오.
5. 전구를 빼낸 후, 새 전구로 교체한 다음 분리의 역순으로 장착하십시오.

할로겐 전구 교체 시 주의 사항



OSK3078081NR

- 전구가 식은 다음 교체하십시오.
- 전구의 유리 부분을 손으로 잡지 마십시오.
- 항상 조심스럽게 다루고 긁힘과 마찰을 피하십시오.
- 전구가 켜진 상태라면 액체가 닿지 않도록 하십시오.
- 전구는 전조등에 장착되었을 때만 작동해야 합니다.
- 전구 교체 시 보안경을 착용하십시오.

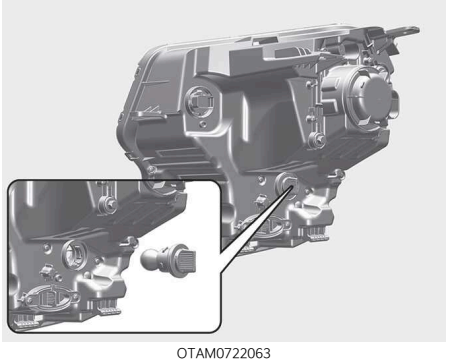
⚠ 주의

전구에 오일 찌꺼기가 묻은 상태에서 전조등을 켜면 전구가 과열되거나 깨질 수 있으므로 오일 찌꺼기가 묻지 않도록 주의하십시오.

⚠ 경고

할로겐 전구는 압력이 가해진 가스가 주입되어 있어 깨질 경우, 유리 조각들이 튈 수 있습니다.

앞면방향지시등/차폭등(전방)(벌브 타입)의 전구 교체(헤드램프 - A 타입)

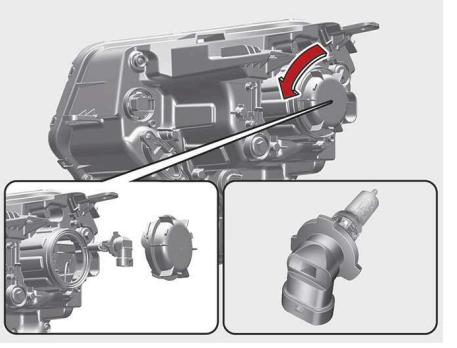


OTAM0722063

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 OFF 상태로 하십시오.

2. 조명을 끄십시오.
3. 엔진 후드를 열고 앞면방향지시등/차폭등 어셈블리를 시계반대방향으로 돌려 분리하십시오.
4. 전구를 시계반대방향으로 돌려 빼낸 후, 새 전구로 교체한 다음 분리의 역순으로 장착하십시오.

전조등(주행빔/변환빔)(벌브 타입)의 전구 교체(헤드램프 - B 타입)



OTAM0722064

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 OFF 상태로 하십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 엔진 후드를 열고 전조등 뒤편에 있는 커버를 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.
4. 전구(주행빔/변환빔) 어셈블리의 커넥터를 분리하십시오.
5. 전구(주행빔/변환빔) 어셈블리를 시계반대방향으로 돌려 분리하십시오.
6. 전구를 빼낸 후, 새 전구로 교체한 다음 분리의 역순으로 장착하십시오.

할로겐 전구 교체 시 주의 사항



OJA070102

- 전구가 식은 다음 교체하십시오.
- 전구의 유리 부분을 손으로 잡지 마십시오.
- 항상 조심스럽게 다루고 긁힘과 마찰을 피하십시오.
- 전구가 켜진 상태라면 액체가 닿지 않도록 하십시오.
- 전구는 전조등에 장착되었을 때만 작동해야 합니다.
- 전구 교체 시 보안경을 착용하십시오.

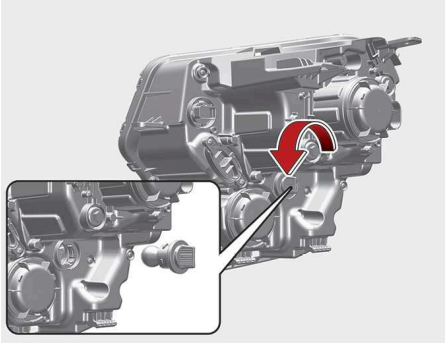
주의

전구에 오일 찌꺼기가 묻은 상태에서 전조등을 켜면 전구가 과열되거나 깨질 수 있으므로 오일 찌꺼기가 묻지 않도록 주의하십시오.

경고

할로겐 전구는 압력이 가해진 가스가 주입되어 있어 깨질 경우, 유리 조각들이 튈 수 있습니다.

앞면방향지시등(벌브 타입)의 전구 교체(헤드램프 - B 타입)

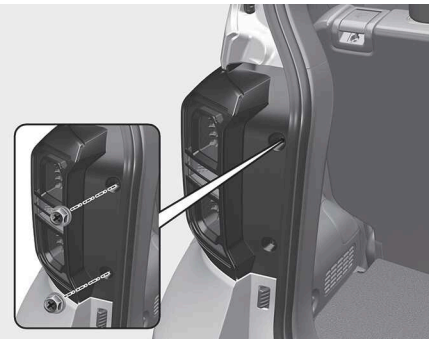


OTAM0722065

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 OFF 상태로 하십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 엔진 후드를 열고 앞면방향지시등 어셈블리를 시계반대방향으로 돌려 분리하십시오.
4. 전구를 시계반대방향으로 돌려 빼낸 후, 새 전구로 교체한 다음 분리의 역순으로 장착하십시오.

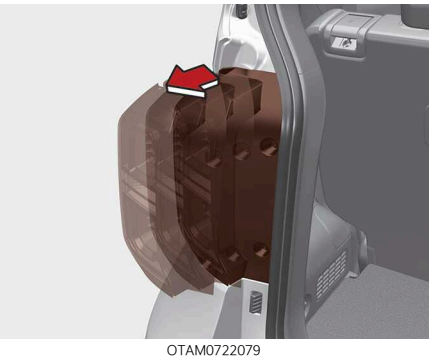
제동등/후미등(벌브 타입)의 전구 교체

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 OFF 상태로 하십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 테일게이트를 여십시오.
4. 램프 본체의 고정용 나사를 분리하십시오.



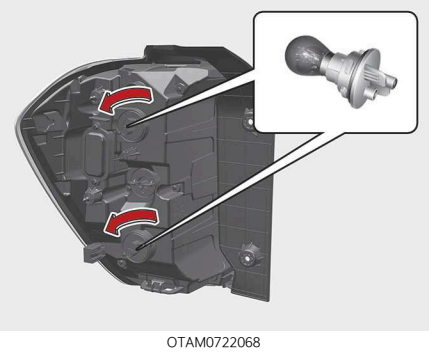
OTAM0722078

5. 램프 본체를 뒤쪽으로 당겨 차체로부터 분리하십시오.



OTAM0722079

6. 커넥터를 분리하십시오.
7. 제동등/후미등의 소켓을 시계반대방향으로 돌려분리하십시오.

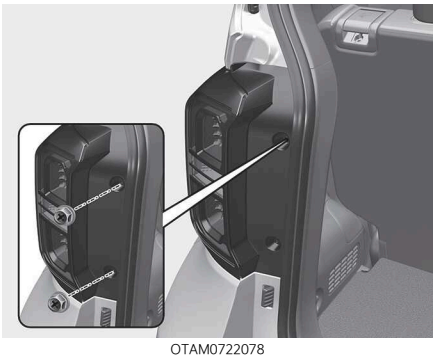


OTAM0722068

8. 새 전구로 교체하신 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

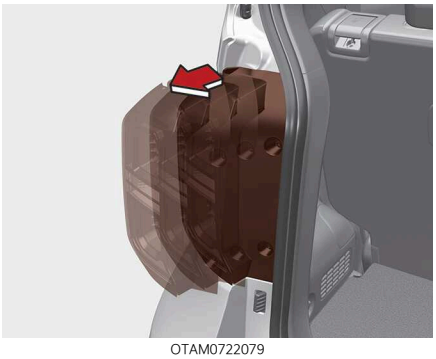
뒷면방향지시등(벌브 타입)의 전구 교체

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 OFF 상태로 하십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 테일게이트를 여십시오.
4. 램프 본체의 고정용 나사를 분리하십시오.



OTAM0722078

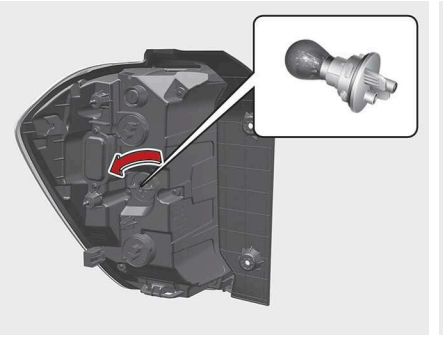
5. 램프 본체를 뒤쪽으로 당겨 차체로부터 분리하십시오.



OTAM0722079

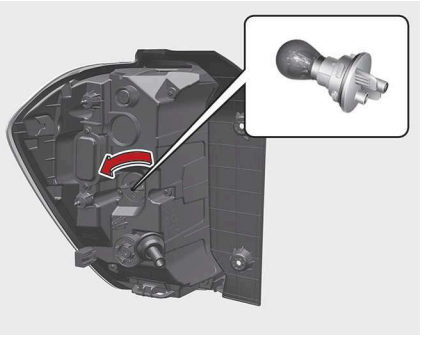
6. 커넥터를 분리하십시오.
7. 뒷면방향지시등의 소켓을 시계반대방향으로 돌려 분리하십시오.

A 타입



OTAM0722069

B 타입



OTAM0722097

8. 새 전구로 교체하신 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

후퇴등(벌브 타입)의 전구 교체

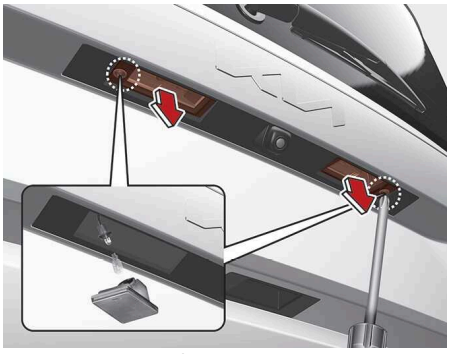


OTAM0722098

(1) 후퇴등 (벌브 타입)

1. 주차 브레이크를 걸고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 범퍼를 탈거하십시오.
4. 후진등의 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체하신 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

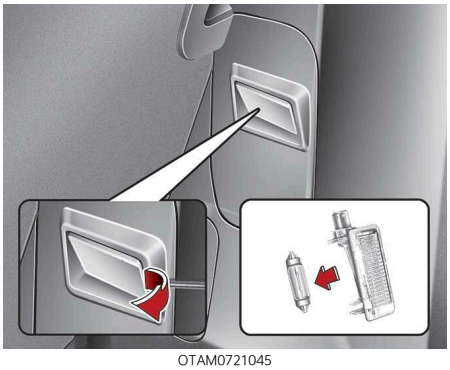
번호등(벌브 타입)의 전구 교체



OTAM0722082

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 OFF 상태로 하십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 드라이버(+)를 이용하여 번호등 본체를 분리하십시오.
4. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체하신 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

화물칸 램프(벌브 타입)의 전구 교체



OTAM0721045

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 OFF 상태로 하십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 드라이버(-)를 이용하여 램프 본체를 분리하십시오.
4. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체하신 후 램프 본체를 장착하십시오.

주의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.

차체 손질

다음과 같은 조건에서 주행하거나 주차하면 차량의 도장면이 부식되고 차체에 녹이 슬 수 있습니다. 주차나 보관 장소에 주의하고 세차 등의 손질을 적절히 하십시오.

- 추운 날씨에 빙결방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행하였을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도료의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때

⚠ 주의

스테인리스 간판, 전면 유리 건물 등 주위에 주차를 하면 외부 구조물에서 반사되는 태양반사광에 의해 차량의 플라스틱 외장 부품(범퍼, 스포일러, 가니시, 램프류, 실외 미러 등)이 손상될 수 있습니다. 플라스틱 외장 부품의 손상을 방지하려면 반사광이 발생할 수 있는 지역을 피해 주차하거나 주차 커버를 사용하십시오. (차량에 따라 스포일러 등 적용되는 외장 부품의 종류는 다를 수 있습니다.)

⚠ 경고

슬라이딩 도어 작동 부위와 같은 외관상 보이지 않는 틈새부분의 청소 및 점검을 할 경우, 안쪽 부품의 모서리 등에 의해 신체상해가 발생할 수 있습니다.
외관상으로 잘 보이지 않는 틈새 부분에 손을 넣어야 하는 경우에는 상해에 주의 바라며, 장갑을 착용하여 신체상해를 예방하십시오.

외장 손질

외장 손질의 일반적인 주의 사항



OTAM0722073

화학 세제나 광택제를 사용할 때는, 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 숙지하십시오.

표면 점검

세차

- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하기 위하여, 최소 한 달에 한 번씩은 미지근한 물이나 찬물로 깨끗이 세척하십시오. 비포장 도로를 주행하는 경우에는 매 주행 후에 세척하십시오. 소금, 먼지, 진흙 또는 다른 이물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하십시오.

  도어와 로커 패널 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지하십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면이 손상될 수 있습니다. 보통 물로는 빨리 씻어내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근하거나 찬물로 깨끗이 헹구십시오. 비누가루가 표면에 말라 붙지 않도록 하십시오.
- 세차 시에는 도어나 창문 등을 닫아 주십시오. 또한 안테나는 세차 시 손상이 가지 않도록 하십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척 세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성 세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스펀지나 헝겊으로 닦고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스펀지를 자주 헹궈 주면서 세척하십시오. 물은 미지근한 수돗물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오. 세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아내십시오.
- 범퍼나 차량 내외부의 합성수지 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 브레이크액, 엔진 오일, 그리스, 배터리액에 오염된 경우 알코올로 닦아내십시오.

  딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차 안팎의 합성수지(플라스틱) 부품에 엔진 오일, 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아 내십시오.
- 강력 세제나 뜨거운 물 등을 사용하지 마십시오. 그리고 차체가 따뜻할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오.
- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아 내면, 표면에 자국이 남습니다. 철제면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식성이 강한 세제등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅을 손상시켜 변색되거나 도장면이 많이 손상될 수 있습니다.

고압 세차

고압 세차 시 다음의 주의 사항을 따르지 않을 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 고압 세차 노즐을 창문, 조명 시스템(전조등, 차폭등 및 후미등 등), 카메라, 센서, 범퍼, 고무류(타이어, 웨더스트립 등), 부드러운 소재 부위 및 차량 하부에 가까이 해서 세차를 하지 마십시오.
- 너무 가까운 거리에서 고압 세차를 할 경우 위 언급한 부위에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 어느 특정 부위를 집중적으로 오랫동안 고압세차를 하지 마십시오. 이럴 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 충분한 거리를 확보하고 짧은 시간 동안이어도 노즐의 물줄기를 한곳에 집중하면 차량 표면에 손상을 입힐 수 있습니다. 고압 세차 시에는 항상 노즐의 물줄기를 한곳에 집중하지 않는 형태로 세차를 하시기 바랍니다.

⚠ 주의

- 자동세차기에서의 세차는 차체의 잔긁힘을 만들어 도장면이 손상될 수도 있습니다.
- 램프 세척 및 손질 시 휘발유나 아세톤 또는 휘발성 유기용제(초강력 세정제) 등의 화학 용제 사용은 램프를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 타이어 알루미늄 휠 부분 세척 시, 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 세차 시 도어 실링부(도어와 차체 틈새, 유리창과 외장 틈새) 및 위쪽 유리부를 통해 실내로 물이 유입될 수 있습니다. 고압 세척기 사용 시 특히 주의하십시오.

- 자동 세차 후 앞유리 표면 왁스는 완전히 제거하십시오. 와이퍼 작동시 떨림 및 소음의 원인이 될 수 있습니다.

왁스칠



OTAM0722074

- 왁스칠은 세차 후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한, 차체 온도가 낮을 때 그늘에서 차체에만 실시하십시오.
  햇빛을 받아서 차체가 뜨거울 때 왁스를 칠하면 얼룩이 생깁니다.
- 양질의 액체 또는 풀 모양의 왁스를 사용하십시오. 유리나 플라스틱(합성수지) 부분에는 왁스칠을 하지 말고, 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의하십시오.
- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스칠이 필요치 않더라도, 이런 부위에는 다시 왁스칠을 하십시오.

⚠ 주의

앞유리에 왁스가 묻으면 와이퍼의 손상 원인이 될 수 있으므로 주의하십시오.

표면 손상의 정비

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌멩이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면을 크게 손상시킬 수 있습니다.
차량이 손상되어 금속 표면처리나 교체가 필요할 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

광택나는 금속 관리

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면 뾰족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택이 나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하려면, 왁스나 크롬 광택제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변 지역에서는 광택이 나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

차량 하부 점검

얼음이나 눈 제거, 또는 먼지제거에 사용된 부식성 물질이 차량 하부에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이

제거되지 않은 경우, 방청 처리를 했다 하더라도 연료계, 프레임, 플로어 패널, 배기장치 등에 녹이 발생하여 빠르게 번질 수 있습니다.

차량의 하부와 휠의 열린 부분을 한 달에 한 번씩, 비포장 도로 주행 후, 겨울철 끝 무렵, 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦으십시오. 진흙이나 오물은 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦으십시오.

도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 도어, 로커 패널 그리고 배출구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안 됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.



OTAM0722075

주의

- 엔진룸 내를 물로 닦으면(또는 고압세차) 엔진룸 내 있는 전기회로 또는 에어덕트로 물이 유입되어 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있습니다.
- 차를 세척한 뒤, 서행하면서 브레이크를 밟아 브레이크 작동상태를 점검하십시오.

알루미늄 휠 점검

알루미늄 휠은 투명한 보호처리제로 코팅되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트, 또는 와이어 브러시를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 운행 후 휠을 세척하기 전에 온도가 낮아질 때까지 기다리십시오. 그리고 부드러운 비누나 중성세제만을 사용하시고 물로 깨끗이 헹구십시오. 염분이 많은 지역이나 염화칼슘이 도포된 지역을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록 하십시오.
- 고속 세차 브러시로 바퀴를 닦지 않도록 하십시오.
- 스팀 클리너 등으로 세척하지 마십시오.
- 수시로 왁스를 바르십시오.

주의

알루미늄 휠 세척 시 알카리성, 산성계 세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.

내장품 손질

내장품 손질의 일반적인 주의 사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선크림 등)이 묻지 않게 하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 벤젠, 래커 용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 시너 등의 유류 물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상될 수 있습니다.
- 액상 방향제를 실내에 사용할 때 클러스터부위, 인스트루먼트 패널, 가죽 및 플라스틱 부분에는 절대 부착하지 마십시오. 만약, 액상 방향제가 유출되어 클러스터 부위, 인스트루먼트 패널 및 공기 통풍구 등에 묻으면 액상 방향제 고유의 성분에 의해 손상될 수가 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.
- 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.
- 엠블럼, 도어 안쪽 손잡이, 가니시, 당김 손잡이, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강력한 세제로 닦지 마십시오. 선팅 제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의를 요하며 묻었을 경우 즉시 제거하고 세척하십시오.

실내 장식품과 내장 트림의 청소

- 먼지떨이나 진공 청소기를 사용하면, 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안 된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안 된 얼룩을 빨리 제거하지 않으면, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루지 않으면 보온 성능도 저하될 수 있습니다.
- 기름이 묻은 곳은 가제에 알코올을 묻혀 가볍게 두드려 닦아내십시오.

> **⚠ 경고**
>
> 실내등은 청소하기 전에 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상을 입거나 전기 충격을 받지 않도록 주의하십시오.

천 시트 사용 시 주의 사항

천 시트는 재질 특성상 진공 청소기를 사용하여 정기적으로 청소하는 것을 권장합니다.
음료 얼룩 등으로 오염이 많이 발생한 경우 적합한 인테리어용 세정제를 이용하시기 바랍니다. 이때 표면이 손상되지 않도록 적절한 세기로 부드러운 스펀지나 극세사 천을 이용하여 봉제선까지 넓은 범위로 닦아 내십시오. 표면에 올 풀림, 긁힘 등이 발생할 수 있으니 의류의 벨크로(찍찍이)나 날카로운 물체와 마찰에 주의하시기 바랍니다.

가죽 시트 관리 (사양 적용 시)

- 진공청소기를 사용하여 주기적으로 시트 표면에 있는 먼지와 모래를 제거하여 주십시오. 가죽의 마모나 표면의 파손을 예방하여 품질을 유지할 수 있습니다.
- 가죽 시트 커버링은 마른 천이나 부드러운 헝겊을 이용하여 자주 닦아주는 것이 좋습니다.
- 적합한 가죽 보호제를 사용할 경우 커버링의 마모를 예방할 수 있고 색상을 유지하는 데 도움이 됩니다. 가죽 코팅제나 보호제는 반드시 사용 설명서를 참고하여 주시고 전문가와 상담 후 사용하십시오.
- 밝은 색(베이지, 크림베이지) 가죽은 오염에 취약하고 오염이 선명하게 보이므로 자주 청소해 주는 것이 좋습니다.
- 젖은 수건으로 자주 청소하면 표면에 균열이 생길수 있으므로 삼가 주십시오.

가죽 제품의 청소 방법 (사양 적용 시)

- 모든 오염 물질이 묻었을 경우 즉시 제거해 주십시오. 만약 즉시 제거하지 않을 경우 가죽 표면이 변색되거나 손상될 수 있습니다. 오염 물질별 제거 방법은 다음 사항을 참고하십시오.
- 화장품(선크림, 파운데이션 등)에 의한 오염
  - 헝겊에 클렌징 크림 또는 가죽 클리너를 일정량 묻혀 오염 부위를 문질러 주십시오. 젖은 천으로 클렌징 크림 또는 가죽 클리너를 닦아내고 마른 천으로 물기를 제거하십시오.
- 음료(커피, 탄산음료 등)
  - 마른 천에 중성 세제를 소량 묻혀 가볍게 닦아 내고 오염물이 묻어 나오지 않을 때까지 닦아 주십시오.
- 기름(오일)
  - 오염 즉시 흡수성 천으로 기름을 제거하고 가죽 전용 얼룩 제거제를 사용하여 닦아 주십시오.
- 껌
  - 껌이 묻었을 경우 얼음을 이용하여 딱딱하게 굳힌 후 조금씩 떼어내십시오.

주의

가죽 제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알카리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우, 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

안전벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오. 표백 처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

내부 창문의 청소

주의

뒷유리 내부를 심하게 닦거나 긁어 내지 마십시오. 유리의 서리 제거 장치(열선) 등이 손상될 수 있습니다.

배출가스 허용 기준

유해 배출가스

유해 배출가스란 엔진내부에서 연료가 연소되는 과정에서 발생되는 배출가스로, 이중 인체에 해로운 영향을 끼치는 일산화탄소, 탄화수소, 질소산 화물, 매연 등은 법적 규제치를 두어 관리·규제하고 있습니다.
허용 기준 초과 시는 개선명령 및 과태료 부과 등 법적인 제재를 받게 됩니다.

운행차 배출가스 허용 기준

사용 연료	차종		일산화탄소	탄화수소	매연	공기과잉률
휘발유, 가스	경자동차		1.0% 이하	150 ppm 이하	-	1±0.1 이내. 다만, 기화기식 연료공급장치 부착자동차는 1±0.15 이내, 촉매 미부착 자동차는 1±0.20 이내
	승용자동차		1.0% 이하	120 ppm 이하	-	
	승합·화물·특수자동차	소형	1.2% 이하	220 ppm 이하	-	
		중형·대형	2.5% 이하	400 ppm 이하	-	
경유	경자동차 및 승용자동차		-	-	10% 이하	
	승합·화물·특수자동차	소형·중형·대형	-	-		
			-	-		

비고:

1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.
2. 매연 측정 시 과급기(터보차저: Turbochargers)및 중간냉각기(인터쿨러: Intercooler)를 부착한 자동차는 5% 가산 규정치가 적용됩니다.
3. 희박 연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준이 미적용됩니다.
4. 상기 기준은 수시점검 및 정기검사에 한하며, 정밀검사 시에는 대기환경보전법 시행규칙 제78조 및 별표 21의 규정이 적용됩니다.

* 차종 분류표(운행차 기준)

- 운행차 배출 허용 기준의 차종 구분은 자동차관리법 제3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름.
  1. 경자동차: 배기량 1000 cc 미만의 길이 3.6 m, 너비 1.6 m, 높이 2.0 m 이하인 자동차
  2. 승용자동차: 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
  3. 승합자동차: 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
  4. 화물자동차: 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
  5. 특수자동차: 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차 승용·승합·화물 자동차가 아닌 자동차
- 승합·화물·특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨.
  승합자동차(소형): 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7 m, 너비 1.7 m, 높이 2.0 m 이하
  화물자동차(소형): 최대적재량이 1톤 이하인 것으로, 총중량이 3.5톤 이하
  특수자동차(소형): 총중량이 3.5톤 이하
- 비고: 엔진 후드 안쪽에 부착된 배출가스 표지판의 차종 구분은 제작차 기준으로 차량에 따라 운행차 기준과 상이할 수 있습니다.
  자세한 사항은 자사 직영 서비스센터에 문의하십시오.

배출가스 저감을 위한 차량 관리

유해 배출가스는 차량의 정비 상태, 특히 엔진 상태의 양호 여부에 직접적인 영향을 받으므로, 차량의 생산 또는 검사 과정에서 완전하게 조정되었다 하더라도 운행 정도에 따라 엔진의 상태가 변화되어 유해가스 배출량이 증가될 수 있습니다.

이를 예방하기 위해 필수적으로 이행되어야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 자사에서 안내하는 차량 점검 사항을 철저히 이행하십시오.
- 배출가스 제어장치와 관련된 점검정비는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 실시하고 절대로 임의 조정하지 마십시오.
- 연료가 전혀 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 엔진 점검 정비시 또는 배출가스 측정시 약 15분 정도 엔진 시동을 걸어 엔진이 정상가동 온도(80~95℃)로 가열된 상태에서 점검 및 측정하십시오.
- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동 걸기를 하지 마십시오.
- 외부 온도가 높을 때 가능한 장시간의 저속 엔진 가동을 삼가십시오.

배출가스 제어장치의 관리 및 정비

배출가스 제어 관련 부품 중에서 특히 다음의 항목들은 반드시 정기 점검 주기표에 따라 점검 및 교체를 하십시오.

점화플러그

점화플러그가 불량하면 불완전연소로 인한 엔진 부조, 유해 배출가스 증가 등이 생기므로 정기 점검 주기표에 따라 점검 또는 교체하십시오.
점화플러그 인슐레이터의 오염방지를 위해 부품조립 시 반드시 점화코일의 부트 하단 내외부와 점화플러그 인슐레이터의 오염물질을 부드러운 천으로 닦으십시오.

⚠ 주의

점화플러그는 반드시 지정된 형식의 제품을 사용하십시오. 다른 형식의 점화플러그를 사용할 경우, 차량의 성능 저하 및 고장이 생길 수 있습니다.

⚠ 경고

화상을 입을 수 있으므로 점화플러그를 점검 및 분리, 장착할 때는 엔진이 충분히 식은 다음 진행하십시오.

에어클리너

필터는 수시로 점검하여 청소하고 상태에 따라 교체하십시오.

촉매 변환 장치

다음 사항을 꼭 지키십시오.
- 정상적으로 판매되는 연료만 사용하십시오.
- 엔진을 항상 최상의 상태로 유지하십시오.
- 시동이 걸리지 않거나 시동 성능이 좋지 않은 경우 등 엔진 오작동의 가능성이 있다고 판단되면 차량 운행을 하지 마십시오.
- 엔진의 갑작스런 출력 저하, 비정상적인 소음 유발, 엔진 시동의 어려움 및 배기장치계에 이상 소음이 발생될 때는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 연료가 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 저연료 수준으로 차량을 주행하지 마십시오. 연료가 부족하면 연료의 미연소 또는 불완전 연소로 인하여 촉매장치가 손상될 수 있습니다.
- 엔진을 10분 이상 빠르게 공회전하거나, 정상 공회전을 20분 이상 하지 마십시오.
- 차량 주행 중에 절대로 시동을 끄지 마십시오.
- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동 걸기를 하지 마십시오.
- 차량을 무리하게 고속으로 주행하지 마십시오.
- 촉매 장치를 탈거한 상태로 운행하거나 성능이 다 된 촉매 장치로 운행하지 말고 철저한 정기 점검 및 교체를 하십시오.
- 엔진이나 배기제어 시스템의 어떤 부품도 개조하거나 함부로 변경하지 마십시오.

⚠ 주의

촉매 변환 장치 주의 사항이 지켜지지 않으면 촉매 장치 및 차량이 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 차량을 잔디, 낙엽, 종이, 카펫, 오일 등 가연성 물질 위에 주차 또는 정차하지 마십시오. 특정 조건에서 뜨거운 배기가스나 배기관에 의해 발화될 수도 있기 때문에 화재의 위험이 있습니다.
- 엔진 작동 중 또는 시동을 끈 직후에는 촉매 장치나 그 밖의 배기 장치는 고온이므로 사람의 신체가 촉매/배기 장치에 닿지 않게 하십시오. 화상 위험이 있습니다.

  또한 배기 장치 주변의 방열판을 제거하거나 언더실링이나 방청코팅을 하지마십시오. 특정 조건에서 화재의 위험이 있습니다.
- 머플러(촉매변환장치 포함)의 탈거 및 소음 과다 발생은 정비 명령 및 고발의 대상이 되고, 배기관의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다.

  반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.

약어집

ABS
Anti-lock Brake System

ACC
Accessory

ACU
Air bag Control Unit

ALR
Automatic Locking Retractor

BAS
Brake Assistant System

BCA
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

BCW
Blind-Spot Collision Warning

BVM
Blind-Spot View Monitor

CC
Cruise Control

CD
Charge Depleting

CPD
Child Presence Detection

CRS
Child Restraint System

CS
Charge Sustaining

CSC
Crosswind Stability Control

DAW
Driver Attention Warning

DBC
Downhill Brake Control

DCM
Digital Center Mirror

DCT
Dual Clutch Transmission

DPF
Diesel Particulate Filter

DRL
Daytime Running Light

DRVM
Driving Rear View Monitor

EBD
Electronic Brake force Distribution

ECM
Electronic Chromic Mirror

ELR
Emergency Locking Retractor

EPB
Electronic Parking Brake

ESC
Electronic Stability Control

ESS
Emergency Stop Signal

ETCS
Electronic Toll Collection System

FAW
Forward Attention Warning

FCA
Forward Collision-Avoidance Assist

HAC
Hill-start Assist Control

HBA
High Beam Assist

HDA
Highway Driving Assist

HID
High-Intensity Discharge

HMSL
High Mounted Stop Lamp

HUD

Head-Up Display

IC/JC

Interchange/Junction

ICCB

In-Cable Control Box

ISG

Idle Stop and Go

ISLA

Intelligent Speed Limit Assist

LATCH

Lower Anchors and Tether for Children

LFA

Lane Following Assist

LKA

Lane Keeping Assist

MCB

Multi-Collision Brake

MDPS

Motor Driven Power Steering

MIL

Malfunction Indicator Lamp

MSLA

Manual Speed Limit Assist

NFC

Near Field Communication

NSCC

Navigation-based Smart Cruise Control

ODS

Occupant Detection System

PCA-R

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

PCA-F/R

Forward/Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

PCA-F/S/R

Forward/Side/Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

PDW-R

Reverse Parking Distance Warning

PDW-F/R

Forward/Reverse Parking Distance Warning

PDW-F/S/R

Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning

RCCA

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

RCCW

Rear Cross-Traffic Collision Warning

RSPA

Remote Smart Parking Assist

RVM

Rear View Monitor

SBW

Shift-by-wire

SCC

Smart Cruise Control

SCR

Selective Catalytic Reduction

SEA

Safe Exit Assist

SEW

Safe Exit Warning

SRS

Supplemental Restraint System

SRSCM

SRS Control Module

SVM

Surround View Monitor

TBT

Turn By Turn

TCI

Turbo Charger Intercooler

TCS

Traction Control System

TIN

Tire Identification Number

T-GDI

Turbocharger Gasoline Direct Injection

TMK

Tire Mobility Kit

TPMS

Tire Pressure Monitoring System

TSA

Trailer Stability Assist

UWB

Ultra Wide Band

VIN

Vehicle Identification Number

VESS

Virtual Engine Sound System

VOCs

Volatile Organic Compounds

VSM

Vehicle Stability Management

색인

숫자

1인승 밴 247

L

LCD 모드 121

LCD 표시 창 121

사용자 설정 모드(클러스터) 124

서비스 알림 128

인포메이션 모드 126

주행 보조 모드 121

턴바이턴(Turn By Turn) 모드 124

통합 경고 모드 127

트립 컴퓨터 121

LCD 모드 121

LCD 표시 창 경고 메시지 128

LCD 표시 창 경고 메시지 128

가

겨울철 운행 292

눈 또는 빙판길 주행 292

스노우 타이어 292

타이어 체인 293

경고 메시지 128

경고등 및 표시등 132

자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등 135

전자식 파킹 브레이크 경고등 134

경제적 운행 288

공조 장치용 에어필터 점검 433

필터의 교체 433

필터의 점검 433

나

냉각수 수온계 117

냉각수 점검 423

냉각수 교체 424

냉각수 혼합 비율 423

냉각수량 점검 및 보충 423

다

다용도 보관함 235

그물망 237

글로브 박스 235

소물함 236

안경 보관함 237

화물칸 수납 정리함 238

도어 79

어린이 보호용 잠금 장치 82

자동 도어 잠금/잠금 해제 기능 82

잠금 스위치를 사용할 때 80

중앙 도어 잠금 스위치를 사용할 때 81

차 밖에서의 잠금/잠금 해제 79

차 안에서의 잠금/잠금 해제 80

차속감응 자동 도어 잠금 장치 81

충돌감지 자동 도어 잠금 해제 장치 81

라

램프의 교체

LED 타입 램프의 전구 교체 458

리모컨키 69

마

미러 105

기본형 미러 105

아웃사이드 미러 111

아웃사이드 미러 접는/펼치는 방법 113

아웃사이드 미러 조절 방법 112

전자식 룸미러(ECM) 및 하이패스 자동결제 시스템 미러 106

D/N 룸미러 105

바

배출가스 허용기준 475

배출가스 저감을 위한 차량관리 476

배출가스 제어장치의 관리 및 정비 477

운행차 배출가스 허용기준 475

배터리 점검 439

배터리 관리 요령 439

배터리 초기화 항목 440

버튼시동 스마트키 시스템 72

건전지 교체 방법 76

비상 키 분리 방법 76

스마트 키 버튼 사용 방법 74

스마트 키 사용 방법 72

스마트 키 사용 시 주의 사항 75

벨트 점검 429

구동 벨트 429

변속기 위치 표시등 120

브레이크 액 점검 425
비상 시동 386
점프 스타트 요령 386
점프 케이블의 연결 순서 386
비상경고등 382
비상시 테일게이트 잠금 해제 장치 89

사

사고 및 차량 화재 시 응급조치 407
사고 발생 시 407
소화기 비치 407
소화기 사용 407
차량 화재 시 407
사용자 설정 모드(클러스터) 124
사이드 에어백
사이드 에어백 196
서리제거(열선) 210
뒷유리 서리제거(열선) 210
아웃사이드 미러 서리제거(열선) 210
소화기 사용 407
속도계 116
수동 속도 제한 보조 (MSLA) 338
수동식 틸트 스티어링 휠 102
스마트키 72
스티어링 휠 102
경음기 104
수동식 틸트 스티어링 휠 102
스티어링 휠 열선 103
스티어링 휠 열선 103
슬라이딩 도어(오른쪽 도어) 84
차량 밖에서의 잠금/잠금 해제 84
차량 안에서의 잠금/잠금 해제 85
시동 버튼 260
엔진 시동 방법 261
엔진 정지 방법 263
시동 스위치 256
시동 스위치 위치 256
엔진 시동 방법 257
엔진 정지 방법 258
실내 편의 장치 239
다용도 소켓 240
별물형 USB 충전기 242
선바이저 239
쇼핑백 후크 246
좌석 통풍 244
좌석 히터 243
충전용 USB 단자 241
카 매트 후크 246
컵 홀더 239
코트 후크 245
화물칸 네트 후크 247
실내등 207
룸램프 208
맵램프 207
선바이저 램프 209
실내등 자동 꺼짐 기능 207
테일게이트 룸 램프 208

아

아웃사이드 미러 접는/펼치는 방법 113
아웃사이드 미러 조절 방법 112
안전 운행 289
고속도로 주행 290
악천우 시의 주행 290
야간 주행 290
여름철 운행 291
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 289
커브길 주행 시 290
험한 길에서의 주행 289
안전 주의 사항 11
1일 1회 일상 점검 실시 12
각종 시트커버류 작업 시 유의 39
교차로나 철도 건널목을 건널 때 36
규격타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 14
기타 주의사항 42
도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심 22
밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 35
시트 가죽 제품의 특성 40
신차 길들이기 43
안전벨트 착용 19
어린이는 적정 보호구 착용과 함께 뒷좌석에 30
에어백 관련 주의사항 20
엔진룸을 열고 13
올바른 운전자세 16
운전석에 앉아서 15
음주·과로 운전 금지 25
인화성·폭발성·휘발성 물질 차내 방치 금지 26
자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용 41
정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령 29

주위 안전 확인 32
주정차 시 배기관 주변 화재 및 화상위험 34
주정차 중 차내 수면 금지 24
주행 시 도어·테일게이트는 잠금 상태로 33
주행 중 엔진 정지 금지 28
차 안에 어린이, 노약자, 동물만 남겨두면 위험 31
차량 개조 금지 38
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 27
편의장비 추가 장착 시 임의배선 사용 금지 37
안전 하차 경고 (SEW) 331
안전 하차 경고 설정 332
안전 하차 경고 이상 및 제한 사항 335
안전 하차 경고 작동 333
안전벨트 171
벨트의 높이 조절 (운전석) 176
안전벨트 구속 장치 171
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 173
안전벨트 사용 시 유의 사항 182
안전벨트 프리텐셔너 181
안전벨트의 적절한 관리 183
착용방법 174
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 173
어린이 보조 좌석
어린이 보조 좌석의 장착 184
어린이 보호용 잠금 장치 82
에어백 191
2차 피해 194
경고 라벨 204
비작동 조건 200
에어백 경고등 195
운전석 및 동승석 에어백 196
작동 조건 199
차량 수리 시 또는 폐차 시 203
충돌 센서 198
에어클리너 점검 431
필터의 교체 431
필터의 점검 431
엔진 오일 점검 421
엔진 오일 및 필터 교체 422
엔진 오일 양 점검 및 보충 421
엔진 회전계 116
엔진 후드 95
닫는 방법 96
여는 방법 95
열림 경고 97
엔진번호 (엔진번호 타각위치) 63
연료 주입구 98
닫는 방법 98
여는 방법 98
연료계 117
와셔액 점검 428
와셔액 점검 및 보충 428
와이퍼 블레이드 점검 435
블레이드의 점검 435
와이퍼 블레이드 교체 방법 436
와이퍼/와셔 150
뒷유리 와이퍼/와셔 150
앞유리 와이퍼/와셔 150
와셔액 분출(뒷유리) 153
와셔액 분출(앞유리) 152
와이퍼 작동(뒷유리) 152
와이퍼 작동(앞유리) 151
외기 온도계 119
운전자 주의 경고 (DAW) 341
운전자 주의 경고 설정 342
운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항 344
운전자 주의 경고 작동 342
전방 차량 출발 알림 343
유리창 습기/성에 제거 방법 230
공기 청정 기능 227
수동 조절식 230
외부 공기 유입 방지 제어 기능 233
유리창 습기 방지 기능 232
자동 조절식 231
자동환기 233
유리창 열림/닫힘 잠금 버튼 93
유리창 열림/닫힘 장치 91
물체 끼임 인식 기능 92
유리창 열림/닫힘 91
유리창 열림/닫힘 잠금 버튼 93
이모빌라이저 시스템 78
인증 정보 380
인포메이션 모드 126
인포테인먼트 시스템 249
내비게이션 251
블루투스 핸즈프리 252
안테나 249
오디오 리모컨 250
오디오/비디오 251

Kia Connect 253
USB 단자(데이터리딩용) 252
인포테인먼트 시스템 차량 설정 139
차량 설정 139
차량 설정 메뉴 140

자

자기 인증 라벨 61
자동 정차 기능 (Auto Hold)
LCD 표시 창 경고 메시지 280
자동 정차 기능 (Auto Hold) 설정 및 해제 278
자동변속기 265
바른 운전 요령 268
변속레버 잠금 장치(Shift Lock) 268
자동변속기 작동 265
자동변속기 오일 점검 426
자동변속기 오일 양 점검 및 보충 426
적산거리계(ODO) 118
전구의 교체 454
뒷면방향지시등의 전구 교체 466
방향 지시등/차폭등 (전방)의 전구 교체 462
번호등(벌브 타입)의 전구 교체 468
앞면방향지시등의 전구 교체 464
전조등(주행빔/변환빔 - 벌브타입)의 전구 교체 461, 463
제동등/후미등(벌브타입)의 전구 교체 464
할로겐 전구 교체시 주의사항 462
화물칸 램프(벌브 타입)의 전구 교체 468
후퇴등 (벌브 타입)의 전구 교체 467
전방 충돌방지 보조 (FCA) (전방 카메라 단독) 297
전방 안전 경고 시점 299
전방 충돌방지 보조 설정 298
전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 303
전방 충돌방지 보조 작동 300
전자식 파킹 브레이크 (EPB) 작동 및 해제 273
점검 정비 414
가혹조건 420
일상 점검 416
정기 점검 417
제동 장치 271
경사로 밀림 방지 기능 286
급제동 경고 시스템 286
자동 정차 기능 (Auto Hold) 278
전자식 파킹 브레이크 (EPB) 273
주차 브레이크 272
차체 자세 제어 장치(ESC) 283
ABS 282
조명 141
배터리 방전 방지 기능 (차량 조명을 켜 놓은채 실수로 하차 시 조명 자동 꺼짐) 141
원터치 턴 램프 145
웰컴 기능(차폭등 및 후미등) 141
자동 켜짐(AUTO) 위치 143
조명 위치 142
주간주행등 141
하이빔 보조 (HBA) 146
헤드램프(전조등) 에스코트 기능 141
좌석 156
동승석 등받이 테이블 편의 기능 163
동승석 사물함 164
뒷좌석 165
암 레스트(운전석 팔걸이) 162
앞 좌석 158
좌석 등받이 포켓 163
헤드레스트 조절 159, 165
주차 브레이크 점검 430
주차 브레이크 작동 상태 점검 430
주행 가능 거리 119
주행 보조 모드 121
주행 중 고장이 나면 383
중앙 도어 잠금 스위치 81

차

차대번호(VIN) 60
차량 견인 401
견인 시 유의 사항 405
견인 트럭으로 견인 시 401
견인차가 아닌 일반차량으로의 견인시 404
상차 견인이 불가할 때 402
차량 견인 전 견인 후크 등을 이용한 짧은 거리 이동 시 주의 사항 402
탈부착 견인 후크 402
차량 안전 장치
급제동 브레이크 보조 시스템(BAS) 286
차량 정보 53
에어컨 시스템 59
온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표 58
전구의 용량 57
차량 제원 54
추천오일 및 용량 58
타이어 및 휠 (추천공기압) 55

타이어 소비 효율 등급 56
차로 유지 보조 (LFA) 353
경고 방식 354
인식 센서 353
차로 유지 보조 설정 354
차로 유지 보조 이상 및 제한 사항 357
차로 유지 보조 작동 355
차로 이탈방지 보조 (LKA) 312
경고 방식 314
기능 경고 및 제어 315
기능 켜기 및 끄기 (차로 주행 보조 버튼) 314
차로 이탈방지 보조 설정 313
차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항 317
차체 손질 469
내장품 손질 473
외장 손질 469

카

크루즈 컨트롤 (CC) 348
기능 해제 352
설정속도 감소 350
설정속도 증가 349
일시 해제 350
일시적인 속도 증가 350
재설정 351
클러스터 115
냉각수 수온계 117
변속기 위치 표시등 120
속도계 116
엔진 회전계 116
연료계 117
외기 온도계 119
적산거리계(ODO) 118
주행 가능 거리 119
LCD 표시 창 제어 115
키 67

타

타이어 공기압 라벨 62
타이어 및 휠 점검 442
타이어의 교체 443
타이어의 위치 교환 442
타이어 임시 수리 장치(TMK) 392
타이어 임시 수리 장치 구성 394
타이어 임시 수리 장치 사용법 395
턴바이턴(Turn By Turn) 모드 124
테일게이트 88
닫는 방법 88
비상시 테일게이트 잠금 해제 장치 89
여는 방법 88
통합경고 모드 127
트립 컴퓨터 121

파

폭설 시 행동요령 409
폴딩타입 무선 도어 리모컨키 69
건전지 교체 방법 70
리모컨키 사용 시 주의 사항 69
비상 키(폴딩 키) 사용 방법 70
퓨즈의 교체 448
멀티 퓨즈 450
실내 퓨즈 449
엔진룸 퓨즈/릴레이 450

하

하이패스 자동 결제 시스템 미러 106
후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) 363
경고 방식 365
인식 센서 363
후방 교차 충돌방지 보조 설정 364
후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 370
후방 교차 충돌방지 보조 작동 365
후방 모니터 (RVM) 359
인식 센서 359
카메라 설정 360
후방 모니터 설정 359
후방 모니터 이상 및 제한 사항 362
후방 모니터 작동 361
후방 주차 거리 경고 (PDW) 375
인식 센서 375
주차 거리 경고 설정 375
후방 주차 거리 경고 이상 및 제한 사항 377
후방 주차 거리 경고 작동 376
후석 승객 알림 87
알림 작동 87
작동 방법 87
후측방 충돌방지 보조 (BCA) 320
경고 방식 323
후측방 충돌방지 보조 설정 322

후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 326
후측방 충돌방지 보조 작동 323
히터 및 에어컨(수동조절식) 211
공조 장치용 에어필터 216
에어컨 냉매 라벨 217
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 216
히터 및 에어컨 조절 방법 211
히터 및 에어컨(자동조절식) 219
공조 장치용 에어필터 227
에어컨 냉매 라벨 229
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 228
온도 표시 전환 (℃ ↔ ℉) 220
전자동 조절 방법 220