기아 가족이 되신 것을 진심으로 환영합니다.

본 사용 설명서는 차량을 보다 안전하고 쾌적하게 운행할 수 있도록 올바른 사용 방법을 설명합니다.
본 사용 설명서에 기재된 이외의 방법으로 차량을 운행할 경우 안전을 보증할 수 없습니다.
만약 차량 사용 방법 미숙지로 오조작하는 경우, 고장 및 사고의 원인이 될 수 있으므로 차량을 운행하기 전에 반드시 숙지하십시오.
차량을 최적의 성능으로 유지하려면 자사에서 추천하는 차량 점검 주기에 따라 점검 및 정비를 하십시오.

차량의 올바른 운행을 위해 다음 사항을 참고하십시오.

1. 본 사용 설명서에 수록된 사양 및 제원은 설계 변경에 따라 사전 통보 없이 변경될 수도 있으므로 양해하시기 바랍니다.
2. 사용 설명서가 손상되지 않도록 사용이 편리한 곳에 보관하고 필요시에 참고하십시오.
   또한 차량을 타인에게 양도할 때는 본 사용 설명서를 차량과 함께 양도하십시오.
3. 운행 중에 차량의 이상이나 고장이 발생한 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.
4. 차량 개조는 차량의 성능과 안전 및 내구성에 악영향을 줄 수 있으므로 개조하지 마십시오.
5. 품질이나 성능이 부적합한 부품(특히 변속기 오일 등)을 사용하거나, 불량 연료를 사용했을 때는 차량에 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품(순정 오일)은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품(오일)입니다.

© 2026 기아 주식회사
본 책자 내용의 일부 혹은 전체를 사전 서면동의 없이 무단으로 인쇄, 복사, 기록 등의 방법을 이용하여, 어떠한 형태로도 복제, 재생, 배포하는 것을 금합니다.

자동차 제작자 등(부품 제작자 등): 기아 주식회사
주소: 서울특별시 서초구 헌릉로 12(양재동)
연락처: 080-200-2000

제작결함안내(제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 기아 주식회사와 제작결함조사를 실시하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.
교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.
교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차 부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

사고기록장치 세부 안내문(제30조의3제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.
사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.
사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

오픈소스 소프트웨어 정보

본 차량은 오픈소스 라이선스가 적용된 소프트웨어를 포함하고 있습니다.
소스 코드를 포함한 오픈소스 라이선스 정보는 http://worldwide.kia.com/en/opensource에서 확인할 수 있습니다.
차량을 구매한 후 3년 내에 이메일 opensource@kia.com로 이 차량에 탑재된 소프트웨어의 오픈소스 코드를 요청하시면 저장 매체 비용, 운반비 등 제공에 필요한 최소한의 비용을 받고 CD-ROM 등의 저장 매체에 담아 보내드립니다.

안전 및 차량 손상 경고

본 사용 설명서에는 고객 및 차량의 안전과 관련한 심각한 위험과 제품 사용에 대한 올바른 정보를 사전에 알리는 안전 경고 표시가 있습니다.

지시 사항은 반드시 숙지하여 지켜주십시오.

경고, 주의 표시

위험, 경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.

위험

심각한 부상이나 사망으로 이어지는 경우의 위험 표시입니다.

경고

사람이 다치거나 사망의 우려가 있는 경우의 경고 표시입니다.

주의

경미한 부상의 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.

알아두기

차량의 손상 및 고장이 발생할 수 있는 경우의 표시입니다.

팁

기능에 대한 추가 설명 및 차량 용어 또는 유용한 정보 표시입니다.

선택 또는 미장착 사양 표시 □□□□ □□

본 사용 설명서에는 모든 트림 모델 및 선택 사양을 포함하여 설명하고 있습니다.
따라서 고객님 차량에 장착되지 않은 사양이 설명될 수 있습니다.

내용 찾기 방법 설명

내용으로 찾을 때

목차를 활용하십시오.

목차

그림 목차 / 안전 주의 사항 ①
안전 장치 ②
편의 장치 ③
시동 및 주행 ④

OSG2H001001

명칭을 모를 때

그림 목차(내관도 I)를 활용하십시오.



OGL3004002

명칭으로 찾을 때

색인(명칭) 목차를 활용하십시오.



OSG2H001003

목차

1 안전 주의 사항

1일 1회 일상 점검 실시 12
모터룸을 열고 13
규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 14
운전석에 앉아서 15
올바른 운전 자세 16
좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발 전에 17
운전석 주변은 항상 깨끗이 18
안전벨트 착용 19
에어백 관련 주의 사항 20
주정차 중 차내 수면 금지 22
음주/과로 운전 금지 23
인화성/폭발성 물질 차내 방치 금지 24
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 25
도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심 26
주행 중 시동 정지 금지 27
정차 또는 주차 중 휴대폰 사용 요령 28
어린이는 적정 보호 장치 착용과 함께 뒷좌석에 탑승 29
차 안에 어린이, 노약자, 동물만 남겨두면 위험 30
주변 안전 확인 31
주행 시 도어/테일게이트는 잠금 상태로 32
급경사 길 주차 금지 33
교차로나 철도 건널목을 건널 때 34
편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지 35
차량 개조 금지 36
각종 시트 커버류 작업 시 유의 37
차량 내 가죽 제품의 특성 38
자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용 39
기타 주의 사항 40

2 그림 목차

외관도 I 42
외관도 II 43
내관도 I 44
내관도 II 45
모터룸 47

3 차량 정보

차량 제원 50
배터리 용량 및 출력 51
타이어 및 휠 52
에어컨 시스템 53
전구의 용량 54
추천 오일 및 용량 55
차대 번호 (VIN) 56
자기 인증 라벨 및 타이어 공기압 라벨 57
구동 모터 번호 58

4 차량 열림과 닫힘 장치

키 60
도어 63
후석 승객 알림 69
후드 70
테일게이트 72
충전 도어 74
유리창 개폐 장치 76

5 주행 준비

스티어링 휠(조향 핸들) 80
미러 83
클러스터 89
차량 설정(인포테인먼트 시스템) 96
LCD 표시창 97
조명 104
와이퍼/와셔 112

6 좌석 및 안전 장치

좌석 116
안전벨트 128
어린이 보조 시트 135

에어백 (보조 구속 장치) 139

7 전기차 전용 기능

전기 자동차 개요 155
구동용(고전압) 배터리 157
EV 모드 158
전기 자동차 충전 종류 165
충전 커넥터 잠금 167
예약 충전 168
전기 자동차 충전 169
전기 자동차가 충전되지 않을 때 188
전기 자동차 주행 189
전기 자동차 안전 주의사항 201

8 차량 편의 장치

히터 및 에어컨 206
서리 제거 216
오토 디포그 218
유리창 습기 방지 기능 219
다용도 보관함 220
실내 편의 장치 224
1인승 밴 231
인포테인먼트 시스템 232

9 시동 및 주행

차량 시동 238
감속기 242
제동 장치 245
패들 시프트 251
차량 안전 장치 253
경제적 운행 258
안전 운행 259

10 운전자 보조 시스템

전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독) 267
차로 이탈방지 보조 (LKA) 278
후측방 충돌방지 보조 (BCA) 284
안전 하차 경고 (SEW) 293
수동 속도 제한 보조 (MSLA) 298

지능형 속도 제한 보조 (ISLA) 301
운전자 주의 경고(DAW) 306
크루즈 컨트롤 (CC) 311
차로 유지 보조 (LFA) 315
후방 모니터(RVM) 319
후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) 323
후방 주차 거리 경고(PDW) 332
인증 정보 336

11 비상시 응급 조치

주행 중 경고 338
주행 중 고장이 나면 339
차량 시동이 걸리지 않을 때 341
타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS) 343
타이어 펑크 시 조치 346
차량 견인 352
화재, 사고 및 고장 발생 시 354
폭설 시 행동 요령 356

12 정기 점검

모터룸의 명칭 359
점검 정비 360
일상 점검 362
정기 점검 363
냉각수 점검 366
브레이크액 점검 367
감속기 오일 점검 368
와셔액 점검 369
공조 장치용 에어필터 점검 370
와이퍼 블레이드 점검 371
12V 보조 배터리 점검 374
타이어 및 휠 점검 376
퓨즈 점검 381
램프 점검 387
차체 손질 399

A 약어집

I 색인

안전 주의 사항

1일 1회 일상 점검 실시 12
모터룸을 열고 13
규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 14
운전석에 앉아서 15
올바른 운전 자세 16
좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발 전에 17
운전석 주변은 항상 깨끗이 18
안전벨트 착용 19
탑승자를 보호하는 안전벨트 착용 19
기타 주의 사항 19
에어백 관련 주의 사항 20
에어백은 보조 안전 장치입니다. 20
유아/어린이의 에어백 관련 주의 사항 20
주정차 중 차내 수면 금지 22
음주/과로 운전 금지 23
인화성/폭발성 물질 차내 방치 금지 24
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 25
도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심 26
주행 중 시동 정지 금지 27
정차 또는 주차 중 휴대폰 사용 요령 28
어린이는 적정 보호 장치 착용과 함께 뒷좌석에 탑승 29
차 안에 어린이, 노약자, 동물만 남겨두면 위험 30
주변 안전 확인 31
주행 시 도어/테일게이트는 잠금 상태로 32
급경사 길 주차 금지 33
교차로나 철도 건널목을 건널 때 34
편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지 35
차량 개조 금지 36
각종 시트 커버류 작업 시 유의 37
차량 내 가죽 제품의 특성 38
자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용 39
기타 주의 사항 40

안전 주의 사항

1일 1회 일상 점검 실시

- 1일 1회 운행 전 점검을 하십시오.
- 차량 하부의 누유, 누수 등을 점검하십시오.
- 모터룸을 열고 냉각수, 각종 오일의 이상 유무를 확인하십시오.
- 일상 점검은 362 페이지의 "일상 점검"의 내용을 참조하여 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

모터룸을 열고

브레이크액 점검

브레이크액 탱크 내의 브레이크액 양이 규정 범위 내에 있는지 확인하십시오.
브레이크액이 부족하거나 급격히 감소되었다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

냉각수 누수 점검

냉각 장치에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.

냉각수량 점검

냉각수 보조 탱크의 냉각수량이 규정범위 내에 있는지 확인하십시오. 냉각수량이 부족하거나 급격히 감소되었다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

냉각수량의 점검은 반드시 전기 동력 장치가 차가울 때 실시하십시오. 온도에 따라 냉각수의 양이 달라질 수 있으며, 수온이 높을 때 보조탱크의 캡을 열면 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.

규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검

- 타이어는 본 차량에 적합한 규격의 타이어를 사용하시고, 바닥면과의 접지상태 확인 및 적정 공기압을 유지하십시오.
- 항상 적정 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 타이어 공기압 부족 및 고속 주행 시 스탠딩 웨이브 현상으로 타이어가 순간적으로 터지게 되면 차량 전복 등의 위험이 있으므로 장거리 및 고속 주행 전에 반드시 공기압을 점검·보충하십시오.

알아두기

스탠딩 웨이브 (Standing Wave)
일반적으로 주행할 때 타이어는 압착과 회복이 반복되는데 공기압이 부족한 상태로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고 회복이 미처 덜 된 상태에서 다시 노면과 타이어가 닿게 됩니다. 이 현상이 계속되면 변형이 반복되어 타이어가 단시간에 파열됩니다.

운전석에 앉아서

클러스터 점검

클러스터 각종 정보의 이상 유무 및 구동용(고전압) 배터리 충전량이 충분한지 점검하십시오.

페달류 점검

페달을 가볍게 밟았을 때 들어가는 깊이가 평소보다 페달 밟힘양이 과다하게 늘어나거나 줄어들면 즉시 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 수리를 받으십시오.

올바른 운전 자세

올바른 운전 자세가 되도록 운전석과 스티어링 휠을 조절하십시오.
바람직한 운전 자세는 좌석에 깊숙이 앉아 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 스티어링 휠의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우는 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조절하십시오.

좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발 전에

- 좌석, 스티어링 휠, 미러는 출발 전에 조절하시고 주행 중에 절대로 조작하지 마십시오.
- 내/외측의 미러를 조정하여, 충분한 시야를 확보하십시오.
- 높이를 조절할 수 있는 스티어링 휠은 반드시 주행 전에 몸에 알맞게 조절하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 풀고 브레이크 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

⚠ 경고

- 운전할 때 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작 능력이 저하되어 사고의 원인이 됩니다.
- 주차 브레이크를 풀 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

운전석 주변은 항상 깨끗이

- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러 들어갈 경우 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 카 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않는 것으로 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다. 특히 카펫 위의 비닐을 제거하지 않은 상태로 카 매트를 장착할 시, 카펫에 매트 면이 고정되지 않아 매트 고정부 링이 파손되어 매트가 움직이거나 운전석의 경우 의도치 않은 가속/브레이크 페달 작동이 우려되므로, 반드시 비닐을 제거한 후 매트를 장착해 주십시오.
- 차 안에는 화물을 좌석 높이 이상으로 적재하지 마십시오.

안전벨트 착용

탑승자를 보호하는 안전벨트 착용



OSG2H031039

모든 좌석의 탑승자들은 가까운 거리라도 주행 전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.

- 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
- 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오.
- 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
- 안전벨트를 버클에 "찰칵" 소리가 날 때까지 확실하게 밀어 넣으십시오.

탑승자 전원 안전벨트를 착용하십시오.

- 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 이용하여 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 충돌 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.

기타 주의 사항

- 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
- 벨트 하나로 한 번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
- 안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 눕히면 만일의 경우 안전벨트 아래로 신체가 빠져나와 안전벨트에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

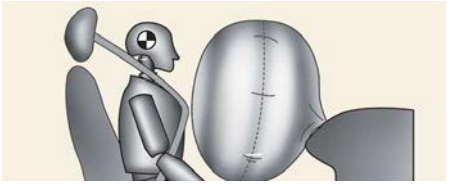
안전벨트의 정상적인 착용 및 사용을 방해하는 물품들은 절대로 사용하지 마십시오.

- 차단 클립: 차단 클립을 버클에 꽂으면 안전벨트를 착용한 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동하지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼: 스토퍼를 벨트에 장착하면 벨트가 정상적으로 감기는 것을 방해하여 안전벨트 성능이 떨어집니다.
- 놀이방 매트: 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 깔면 안전벨트 착용 및 어린이 보조 시트 이용이 어려워 사고가 나면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고가 나면 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 그리고 국내 교통법규에 따라 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.

에어백 관련 주의 사항

에어백은 보조 안전 장치입니다.

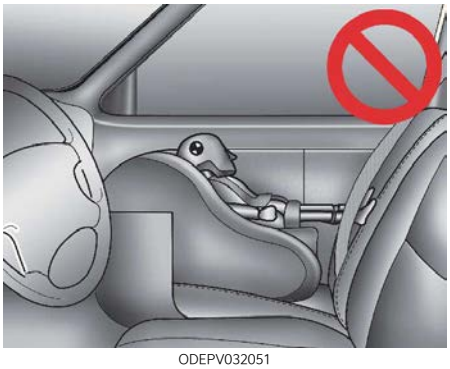


ODEPV032053

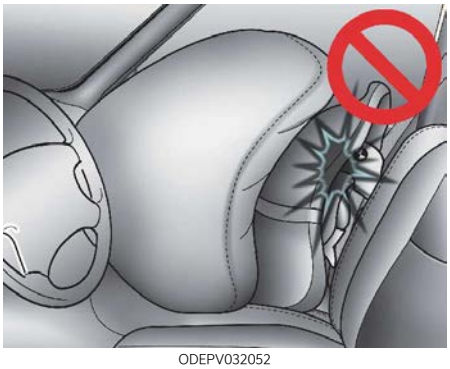
에어백은 안전벨트의 충격 보호 기능을 보조하는 장치입니다. 에어백이 장착된 차량일지라도 반드시 안전벨트를 착용해야 충돌이 발생한 경우 에어백이 제공하는 최대 효과를 얻을 수 있습니다. 안전벨트를 착용하지 않고 충돌이 발생한 경우 실명, 상해, 사망 등의 피해를 입을 수 있습니다.

에어백이 작동될 때는 탑승자의 상체와 에어백과의 거리가 멀수록 안전하기 때문에 차량 운행 전 운전자나 승객은 가능한 좌석을 뒤로 이동해 앉으십시오.

유아/어린이의 에어백 관련 주의 사항



ODEPV032051



ODEPV032052

차량 운전 상태에서 탑승한 아이들을 안전하게 보호하기 위해서는 다음 사항을 지키십시오.

- 아이들은 항상 뒷좌석에 앉히십시오.

  동승석 에어백이 장착된 차량은 동승석에 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오. 특히 차량 진행 방향의 반대 방향으로 설치하면 에어백 작동에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.(그림 참고)
- 약 10~15세 정도(신장에 따라 다름)의 어린이를 동승석에 앉혀야 할 경우 반드시 안전벨트를 채우고 가능한 좌석을 뒤쪽으로 밀어 에어백과 거리를 멀리 두십시오.
- 아이를 안고 타지 마십시오.

  특히 에어백이 장착된 차량에서 동승석 탑승 시 아이를 안고 탑승하면 더욱 위험합니다.
- 유아 탑승 시에는 반드시 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 장착하여 앉히십시오.

⚠ 경고

어린이나 유아 및 임신부, 노약자는 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에는 절대 앉히지 마십시오. 또한 어린이 보조 시트도 장착하여 운전하지 마십시오. 사고가 나면 에어백 팽창 충격으로 얼굴에 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

주정차 중 차내 수면 금지

경고

장시간 주정차할 때에는 반드시 시동을 끄십시오.
무의식중에 변속하거나 가속 페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있습니다.
질식사의 위험이 있으므로 장시간 주차 및 정차 중에 창문을 닫고 차 안에 있거나 수면을 취하지 마십시오.
특히 시동을 걸고 에어컨이나 히터를 켠 상태로 밀폐된 차 안에 오래 있을 경우 질식사의 위험성이 매우 높아집니다.

음주/과로 운전 금지

휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 졸음이 오게 되어 사고가 날 수 있습니다.
장시간 운전할 경우에는 안전을 위해 최소한 약 2시간마다 휴식을 취하십시오.

⚠ 경고

- 음주운전은 절대로 하지 마십시오. 음주는 운전자의 판단력, 시력, 근육 조절 능력을 낮추고, 소량일지라도 운전자의 반응 속도, 인식, 판단에 영향을 미칩니다. 이는 운전자뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명까지 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운전하지 마십시오.
- 졸음운전은 절대로 하지 마십시오. 졸음운전 시 시야가 좁아지고 민감성이 떨어져 위험요소를 늦게 인지하게 되며 지각 작용이 느려져 주행 상황에 대한 판단 착오가 생길 수 있습니다. 이는 사고로 이어져 운전자뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명까지 위협할 수 있습니다.

인화성/폭발성 물질 차내 방치 금지

- 가연성 물질을 싣지 마십시오.
- 여름철과 같이 차 안의 온도가 급상승하는 경우에는 밀폐된 차 안에 가스 라이터, 보조 배터리, 안경, 물병, 캔음료, 스프레이, 튜브형 화장품 등 인화성/폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발 또는 화재가 발생할 수 있습니다.

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의하십시오.

도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심

- 도어나 테일게이트를 열거나 닫을 때 손이나 머리 등 신체 일부가 끼거나 부딪혀 다칠 수 있습니다. 신체 일부가 끼이거나 부딪히지 않도록 확인 후 도어나 테일게이트를 열거나 닫으십시오.



ODEPV032054

- 테일게이트를 열고 닫거나 물건을 넣고 꺼낼 때에 모서리 등 날카로운 부분에 신체 또는 물건이 부딪힐 경우 다치거나 손상될 수 있으니 테일게이트 개폐 시 주의하십시오. 특히 어린이는 얼굴, 머리 등이 테일게이트 주변부 등에 부딪히는 경우 다칠 수 있으니 항상 주의를 기울여 주시기 바랍니다.



ODEPV032055

- 유리창을 닫을 때는 뒷좌석 탑승자의 손이나 머리가 끼이지 않도록 반드시 확인 후에 작동하십시오. 특히 어린이의 머리가 끼는 경우 질식 등 심각하게 다칠 수 있으므로 반드시 확인하십시오.
- 원터치 자동 닫힘 기능을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리는 상태에서는 물체 끼임 인식 기능(사양 적용 시)이 작동하지 않습니다.



ODEPV032056

- 특히 어린이의 신체 일부가 놓여있는 경우 유리창에 일정한 힘(저항)이 가해지지 않아, 물체 끼임 인식 기능(사양 적용 시)이 작동하지 않을 수 있습니다. 창문을 닫기 전에 뒷좌석을 반드시 확인하고 스위치를 작동하십시오.

주행 중 시동 정지 금지

주행 중에는 시동을 끄지 마십시오.
브레이크의 성능 저하 및 스티어링 휠 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.

정차 또는 주차 중 휴대폰 사용 요령

차 안에서 휴대폰을 사용하면 인포테인먼트 시스템에서 잡음이 발생하는 경우가 있으나 인포테인먼트 시스템의 고장은 아닙니다. 이러한 경우에는 휴대폰과 인포테인먼트 시스템과의 거리를 최대한 멀리 두고 사용하십시오.
차 안에서 휴대폰이나 무전기 등을 사용할 경우 별도의 외부 안테나 또는 핸즈프리가 장착된 차량은 핸즈프리를 사용하십시오. 무전기 자체의 내부 안테나를 사용하면 차량의 전기 장치에 영향을 주어 안전 운전에 나쁜 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 경고

주행 중에 휴대폰의 사용은 법으로 금지되어 있습니다. 주행 중에 운전자가 휴대폰을 사용하면 매우 위험합니다. 휴대폰은 반드시 차량을 안전한 곳에 주정차한 후 사용하십시오.

어린이는 적정 보호 장치 착용과 함께 뒷좌석에 탑승

경고

어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태워 안전벨트나 적절한 보호장치를 착용하게 하고, 차 안에서는 뒷좌석 도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 잠금 장치를 작동하십시오. 만약 적절한 보호장치를 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌 사고가 발생할 경우에 매우 위험합니다.

차 안에 어린이, 노약자, 동물만 남겨두면 위험

- 차에서 떠날 때는 어린이, 노약자, 동물과 함께 가십시오. 어린이, 노약자, 동물만 차 안에 남겨둘 경우 차 안의 안전과 관련된 장비를 만져 돌발 사고가 발생할 수 있습니다. 또한 여름철에는 차 안의 온도가 올라가고 겨울철에는 추워지므로 대단히 위험합니다.
- 시동키는 어린이 손에 닿지 않도록 항상 잘 관리하시기 바랍니다. 운전장치를 만져서 발생할 수 있는 돌발 사고 등을 방지하십시오.

주변 안전 확인

- 탑승자에게도 주변을 살피게 해서 도어를 열 때 안전사고가 발생치 않도록 주의하십시오.
- 차를 후진할 때는 미러에만 의존하지 말고 직접 뒤를 확인하십시오.

주행 시 도어/테일게이트는 잠금 상태로

- 주행 중에는 반드시 도어를 잠금 상태로 하십시오. 주행 중 무심코 안쪽 도어 손잡이를 만지다 보면 도어가 열려 대단히 위험할 수 있습니다.

급경사 길 주차 금지

주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 걸고 변속 위치를 P(주차) 위치에 두십시오. 급경사 길에는 주차하지 마십시오.
또한 습기가 많고 통풍이 잘되지 않는 차고에 주차하지 마십시오.

교차로나 철도 건널목을 건널 때

교차로나 건널목의 한가운데서 시동이 꺼졌을 때는 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 안전한 장소까지 이동하십시오.

편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지

- 차량에 임의로 배선을 사용할 때는 차량의 성능 저하 및 손상으로 인해 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 특히 인포테인먼트 시스템 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기, 블랙박스, 하이패스 등을 장착할 때 임의로 배선을 사용하면 차량의 손상 또는 화재가 날 수 있으며 실내 잡음, 이음 발생의 원인이 될 수 있습니다.

차량 개조 금지

- 본 차량은 어떤 식으로도 개조해서는 안 됩니다. 차량의 성능, 내구성, 안전성에 영향을 줄 수 있을 뿐만 아니라 개조로 인한 문제 발생 시 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 출고 시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기 기기, 통신 기기, 진단 기기 등)를 임의로 장착해서 개조하면 차량의 이상 작동, 배선 손상, 배터리 방전, 화재 등을 초래할 수 있어 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의 바랍니다.

각종 시트 커버류 작업 시 유의

- 작업 시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 발생 등의 원인이 되니 주의하십시오.
- 시트 커버나 각종 비닐 커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

사이드 에어백 장착 차량의 경우 시트 커버를 교체하거나 비닐 커버 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동을 방해하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

차량 내 가죽 제품의 특성

- 차량 시트의 가죽은 천연가죽과 인조가죽으로 구성이 됩니다. 천연가죽은 동물의 표피를 별도의 처리과정을 통해 사람이 활용할 수 있도록 만든 가공품입니다.

  천연물이기 때문에 각 부위별 두께나 밀도 특성이 다르며, 온도와 습도의 영향으로 늘어나거나 줄어들면서 자연스러운 주름이 생성됩니다.
- 자동차 시트는 안락감 향상을 위해 원단이 늘어나는 구조로 되어 있습니다.
- 신체 접촉부를 평면 대신 곡면으로 만들고 측면 지지부를 높게 하여 승차 및 주행 시 안락함과 안정감을 높여줍니다.
- 사용에 따라 생기는 주름, 광택, 질감의 변화는 자연스러운 현상이며 제품 결함에 의한 불량이 아닙니다.

⚠ 주의

- 사용에 따른 시트 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.
- 금속성 액세서리가 붙어있는 반지, 허리띠, 지퍼 혹은 열쇠 등에 의해 가죽 원단이 손상될 수 있습니다.
- 수분에 의하여 가죽의 특성이 변할 수 있으므로 젖지 않도록 주의하십시오.
- 청바지를 포함하여 탈색이 되는 옷은 시트 원단 표면을 물들게 할 수 있으므로 주의하십시오.
- 스티어링 휠을 덮고 있는 보호용 비닐을 제거할 때, 칼이나 송곳 등 날카로운 도구를 사용하지 마십시오.
- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 가죽에 자국이 남거나 영구적으로 변형될 수 있습니다.

자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용

꼭 필요한 사항이 있을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.
위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

기타 주의 사항

- 임의로 원격 시동 장치 등 전기, 전자 장치를 장착하거나 무단으로 차량을 정비, 개조할 경우에는 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험한 상황이 생길 수 있습니다.
- 차 안에서 전파를 사용하는 스마트폰이나 무전기를 사용할 경우에는 탑승자의 건강을 해칠 수도 있으며, 차량의 전자 제어 장치에 영향을 끼쳐 차량이 오작동할 수도 있으므로 주의하십시오.
- 잠시 차에서 떠나 있을 때라도 의외의 발진 위험이 있을 수 있으니 반드시 시동을 끄십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 걸어 놓으십시오.
- 차 안에는 고가의 소지품이나 귀중품을 넣어 두지 마시고, 차량을 떠날 때는 항상 모든 도어와 테일게이트를 잠그십시오.
- 차량 유리에 액세서리를 붙이면 운전에 방해되거나 흡착부가 렌즈의 역할을 하여 차량 내부 부품에 손상이 발생할 수 있습니다.

  또는 차량 충돌 시 액세서리가 분리되어 상처를 입는 등 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.
- 운전 경력이 많은 운전자의 경우라도 수시로 차량을 바꿔가며 운전을 할 때는 차량 간의 페달 위치를 잘못 인식하여 페달을 오조작할 수 있으므로 반드시 사전에 가속 페달과 브레이크 페달의 위치를 오른발로 확인하십시오.
- 동력 발생 장치와 제동 장치는 별개의 장치이므로 오조작 및 차량의 오작동이 발생할 경우라도 브레이크 페달을 밟으면 차량은 멈추게 되므로 침착하게 행동하십시오.
- 차량이 눈, 진흙, 모래 등에 빠진 경우 가속 페달을 과도하게 밟지 말고 견인 등의 방법으로 대처하십시오. 타이어가 헛도는 상황에서 무리하게 가속 페달을 밟으면 감속기가 손상될 수 있습니다.
- 감속기 오일 교체 및 보충은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

  품질이나 성능이 부적합한 오일의 사용은 감속기 고장 및 성능의 저하 등을 초래할 수 있으며 이로 인한 감속기의 품질은 보증이 불가능합니다. 순정 오일은 품질과 성능을 자사가 보증하는 오일입니다.
- 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 차 안에 몸에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기하십시오. 특히 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 메스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 유입 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기해 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

  VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.
- 전면 유리창에 선팅을 할 경우(특히 금속성 선팅지) 하이패스 시스템(ETCS) 통신 불량 및 라디오 수신 불량을 초래할 수 있으며, 차 안 조도가 과도하게 변화해 전조등 자동 켜짐 장치가 오작동할 수 있습니다. 또한 선팅 작업 시 작업 용액이 전기, 전자 제품에 흘러들어 기기 오작동 및 작동 불량이 생길 수 있습니다.
- 과도한 선팅을 할 경우 야간 주행이나 우천 주행 시 바깥이 잘 보이지 않아 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.
- 고전력 시스템의 냉각을 위해 냉각수가 적용되어 있습니다. 냉각수 교체 및 보충은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

그림 목차

외관도 I 42
외관도 II 43
내관도 I 44
내관도 II 45
모터룸 47

그림 목차

외관도 I



OTAMEV013001

실제 차량의 형상은 적용된 사양에 따라 달라질 수 있습니다.

(1) 후드 70
(2) 전조등 392, 393
(3) 휠/타이어 376, 52
(4) 실외 미러 84
(5) 앞유리 와이퍼 112, 371
(6) 유리창 76
(7) 충전 도어 74

외관도 II



OTAMEV013002

실제 차량의 형상은 적용된 사양에 따라 달라질 수 있습니다.

(1) 도어 63

(2) 안테나 232

(3) 광각-후방 카메라 319

(4) 테일게이트 72

(5) 뒷유리 와이퍼 112, 371

(6) 후방 초음파센서 332

(7) 보조제동등 388

(8) 제동등 388, 394

(9) 후퇴등 388, 396

내관도 I



OTAMEV013003

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 도어 열림 레버(실내) 68
(2) 유리창 개폐 스위치 76
(3) 중앙 도어 잠금/잠금 해제 스위치 65
(4) 유리창 개폐 잠금 버튼 77
(5) 실외 미러 전동조절 스위치 84
(6) 실외 미러 전동접이 스위치 84
(7) 후드 열림 레버 70
(8) 스티어링 휠 80
(9) 스티어링 휠 위치 조절 레버 80
(10) 스티어링 휠 열선 작동/정지 버튼 80
(11) 차체 자세 제어 작동 정지 버튼 254
(12) 좌석 116
(13) 실내 퓨즈 패널 382

내관도 II



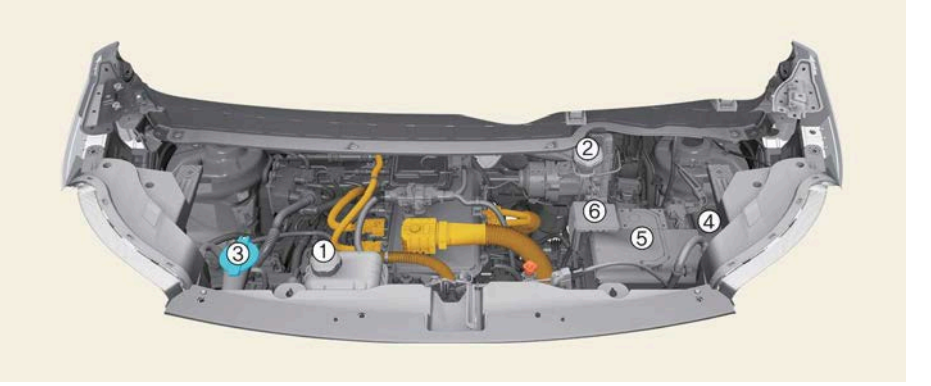
OTAMEV013004_2

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 클러스터 89
(2) 경음기 81
(3) 운전석 에어백 143
(4) 조명 스위치 105
(5) 와이퍼/와셔 스위치 112
(6) 히터 및 에어컨 206
(7) 주행 보조 버튼 279, 311, 316
(8) 비상경고등 버튼 338
(9) 인포테인먼트 시스템 별도매뉴얼 참고
(10) 시동버튼 238
(11) 변속 레버 (감속기) 242
(12) 동승석 에어백 143
(13) 글로브박스 220

(14) 좌석 히터 225
(15) 운전석 통풍 225
(16) USB 단자 232
(17) 다용도 소켓 227
(18) USB 충전기 227
(19) 오디오 리모컨 233

모터룸



OTAMEV063001

실제 차량의 형상은 적용된 사양에 따라 달라질 수 있습니다.

(1) 냉각수 보조 탱크 366

(2) 브레이크액 탱크 367

(3) 와셔액 주입구 369

(4) 퓨즈/릴레이 박스 381

(5) 배터리 단자(-) 374

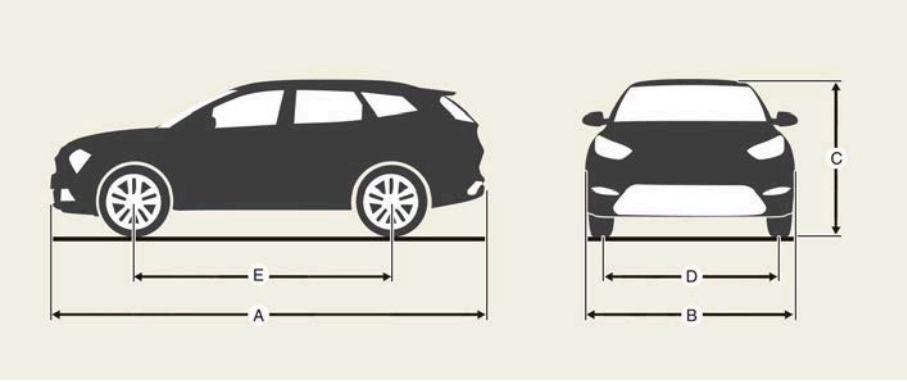
(6) 배터리 단자(+) 374

차량 정보

차량 제원 50
배터리 용량 및 출력 51
타이어 및 휠 52
타이어 에너지 소비 효율 등급 52
에어컨 시스템 53
전구의 용량 54
추천 오일 및 용량 55
차대 번호 (VIN) 56
자기 인증 라벨 및 타이어 공기압 라벨 57
구동 모터 번호 58

차량 정보

차량 제원



KIAPB001

항목				mm
A	전장			3,595
B	전폭			1,595
C	전고			1,710
D	윤거	전	175/60R14	1,411
		후	175/60R14	1,424
E	축거			2,520

배터리 용량 및 출력

구분	항속형 2WD
배터리 용량(kWh)	35.2
모터 최고 출력(kW)	64.3
모터 최고 토크(Nm)	147

타이어 및 휠

해발 고도가 높은 지역에서 운행할 경우 대기 압력이 자연적으로 낮아집니다. 따라서 타이어 공기압을 확인하고 필요한 경우 추천 공기압보다 더 보충하십시오. (해발 고도 상승에 따른 보충 공기압: +1.5 psi/ km)
장착된 타이어 옆면에 표기된 최대 공기압을 초과해서 주입하지 마십시오.
타이어 임시 수리 장치 장착 차량입니다.
예비 타이어는 별도 지급되지 않습니다.

타이어 형식	휠	추천 공기압 [kpa(psi)]				휠 너트 체결 토크(kgf·m)
		4인승		2인승/1인승		
		앞	뒤	앞	뒤	
175/60 R14	5.0Jx14	255 (37)	240 (35)	260 (38)	260 (38)	9~11

타이어 에너지 소비 효율 등급

- 회전 저항(RRC): 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전 저항의 비율
  - 1~4등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.
- 젖은 노면 제동력(G): 기준 타이어 대비 시험 대상 타이어의 젖은 노면 제동 성능 비율
  - 1~4등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서 제동력이 좋습니다.
- 타이어 소음도 등급: 타이어 소음허용 기준 대비 해당 타이어의 소음 정도
  - AA, A 등급이 있으며 AA 등급이 A 등급 대비 소음도가 좋습니다.
- 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율 등급이 다를 수 있습니다. 또한 일부 정보가 사전 통보 없이 변경될 수 있으므로 홈페이지를 참고하십시오.

타이어 제조사	사이즈	타이어 에너지 소비 효율 등급		
		회전 저항(RRC)	젖은 노면 제동력(G)	타이어 소음도 등급
금호 (Kumho)	175/60 R14 XL 83T	2	3	A

에어컨 시스템

에어컨 관련 작업 시 반드시 지정된 냉매 및 냉동기유를 사용하시기 바랍니다.
지정되지 않은 냉매 및 냉동기유 사용 시 냉방 성능 저하 및 차량에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.
자세한 내용은 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.

종류	용량(g)	사양
에어컨 냉매	400±25	R-1234yf
윤활유(냉동유)	120±10	POE

전구의 용량

* : 사양 적용 시

종류		전구 형식	전력(W)
헤드램프(A 타입)*	변환빔 전조등	H19	55
	주행빔 전조등	H19	60
	앞면방향지시등	PY28W	28
헤드램프(B 타입)*	변환빔 전조등	HB3	60
	주행빔 전조등	HB3	16
	앞면방향지시등	PY28W	28
차량 전면 및 측면	차폭등	PY8W	8
	주간주행등/차폭등	LED	LED
	보조방향지시등 (실외 미러)	LED	LED
리어 콤비램프(A 타입)*	제동등/후미등	P21/5W	21/5
	뒷면방향지시등	PY28W	28
리어 콤비램프(B 타입)*	제동등	LED	LED
	후미등	LED	LED
	뒷면방향지시등	PY21W	21
차량 후면	후퇴등	W16W	16
	보조제동등	LED	LED
	번호등	W5W	5
		LED	LED
실내	맵램프*	W6W	6
		LED	LED
	룸램프*	FESTOON	8
		LED	LED
	선바이저 램프 *	FESTOON	5
	글로브박스 램프	W5W	5
	화물칸 램프	FESTOON	5

추천 오일 및 용량

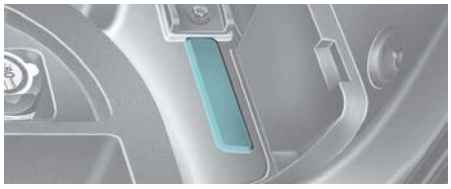
* 차량의 제동 성능 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 브레이크액은 규격에 맞는 품질과 성능이 적합한 제품을 사용하십시오.
* 규격에 맞는 순정 브레이크액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 브레이크액입니다.
* 규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4

종류	용량	추천 사양
감속기 오일	0.75 L	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, 기아 순정 ATF SP4M-1
브레이크 오일*	필요량	DOT-4
냉각수	약 8.1 L	알루미늄 라디에이터용 인산염계 에틸렌 글리콜 부동액과 물 혼합액

⚠ 주의

각 시스템의 원활한 작동과 내구를 위해 품질과 성능이 적합한 오일을 사용하십시오. 품질과 성능이 적합한 부품(감속기 오일 등)을 사용하지 않으면 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다. 순정부품(감속기 오일 등)은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

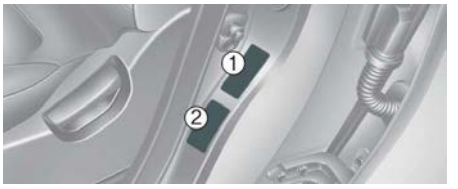
차대 번호 (VIN)



OTAMEV073001

차대 번호 즉, VIN(Vehicle Identification Number)은 차량 등록, 차량 소유권 유지 등을 하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용됩니다.
차체에 타각되어 있는 차대 번호와 등록증에 기록되어 있는 차대 번호는 일치해야 합니다.
(테일게이트 룸 차체에 타각되어 있습니다.)

자기 인증 라벨 및 타이어 공기압 라벨



OTAMEV073002

자기 인증 라벨과 타이어 공기압 라벨은 운전석 옆 센터 필러에 부착되어 있습니다.

- 자기 인증 라벨(1)은 본 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 적합하게 제작되었음을 알려드립니다.
- 타이어 공기압 라벨(2)은 본 차량의 권장 타이어 공기압을 알려드립니다.

구동 모터 번호



OTAMEV063043

구동 모터 번호는 차량 밑에서 확인할 수 있습니다.

차량 열림과 닫힘 장치

키 60
키 사용 방법 60
이모빌라이저 시스템 62
도어 63
차 밖에서의 잠금 및 해제 63
차 안에서의 잠금 및 해제 64
차일드 락 66
슬라이딩 도어(오른쪽 도어) 67
후석 승객 알림 69
후드 70
후드 열기 70
후드 닫기 70
테일게이트 72
테일게이트 잠금 및 해제 72
비상시 테일게이트 잠금 해제 장치 73
충전 도어 74
충전 도어 열기 74
충전 도어 닫기 74
유리창 개폐 장치 76
유리창 개폐 스위치 76

차량 열림과 닫힘 장치

키

키 사용 방법

스마트키



OTAMEV033068

(1) 도어 잠금
(2) 도어 잠금 해제
(3) 원격 시동
(4) 테일게이트 잠금 해제

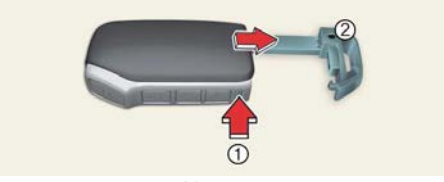
작동 방법

- 해당 버튼을 누르십시오.

비작동 조건

- 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 등이나 그 근처에 있을 때
- 이동 전자 시스템(무전기, 휴대폰, 휴대용 유·무선 충전기, 전열장치, 전자담배 등) 및 전파 차단 물질(동전, 금속제품 등)과 함께 스마트키를 지녔을 때
- 근처에 있는 다른 차에서 스마트키를 작동하고 있을 때
- 파워아웃렛에 외부 기기를 연결하고 스마트키를 외부 기기 근처에 놓을 때

비상키 분리 방법



OCV041004L

(1) 키 고정 버튼
(2) 비상 키

방법

- 키 고정 버튼(1)을 누른 상태에서 비상 키(2)를 잡아당겨 분리하십시오.
- 비상키를 다시 넣으려면 비상키(2)를 넣은 후 "딸깍"하고 걸릴 때까지 그대로 넣으십시오.

건전지 교체



ODEPV042005

방법

1. 일자형 드라이버를 사용하여 배터리 커버를 분리하십시오.
2. 규격(CR2032 1개)에 맞는 건전지를 구입하여 교체하십시오.
3. 조립은 분해의 역순입니다.

⚠ 경고

- 스마트키가 차 안에 있을 경우 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 따라서 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이를 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오. 차를 벗어날 때는 반드시 스마트키를 휴대하십시오.
- 스마트키를 차 안에 두거나, 시동이 걸린 상태에서 어린이만 차 안에 남겨 두면 위험합니다. 어린이가 각종 스위치를 조작하거나 차를 움직여 심각한 신체 상해나 사망을 초래할 수 있습니다. 시동을 끈 후에도 키를 절대로 차량 안에 두지 마십시오.
- 스마트키는 리튬 배터리를 포함하고 있습니다. 만약 이 리튬 배터리를 삼키면 2시간 안에 심각하거나 치명적인 신체 손상이 발생할 수 있습니다. 배터리를 아이들의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 만약 배터리를 삼켰거나 몸속에 들어갔다고 판단된다면 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

⚠ 주의

- 스마트 키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 건전지 교체에 자신이 없다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 교체를 받으십시오.
- 스마트키로 하는 도어 잠금/잠금 해제는 모든 도어가 닫힌 상태에서만 가능합니다.
- 차에서 벗어날 때는 스마트키를 항상 휴대하십시오(차량 근처에 스마트키를 방치하면 차량 배터리가 방전될 수 있음).
- 차에서 떠날 때는 짧은 시간이라도 안전 및 도난 방지를 위해 반드시 키를 지참하십시오.
- 스마트키를 분실한 경우에는 차의 시동을 걸 수 없습니다. 스마트 키는 그 내부에 입력된 정보가 차와 일치해야만 차의 시동을 걸 수 있습니다. 따라서 스마트키를 분실하였을 경우 차를 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사로 견인한 다음 해당 조치를 받으십시오.
- 스마트 키는 완전 방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등) 유입이나 가열 등 부적절한 취급 시 내부회로 손상으로 오작동할 수 있으며, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 차 내 일부 영역에서 스마트키가 인식이 되지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 스마트키를 다른 곳으로 옮겨 시동을 걸어보거나 스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오.
- 스마트키에 문제가 있을 때에는 비상키를 이용하여 도어를 여닫고 시동을 걸고자 할 때에는 반드시 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오. 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 스마트키 방전 및 문제가 있을 때 또는 차량이 방전됐을 때에는 실내에서 도어 잠금 버튼을 이용하여 모든 도어를 잠그십시오.

- 스마트키는 한 차에 2개만 등록할 수 있습니다. 만약 키 1개를 분실한 경우에는 차의 도난 방지 및 만일을 대비하여 나머지 키를 가지고 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 조치를 받으십시오.
- 스마트키에 임의로 액세서리를 달거나 주머니와 가방 등에 보관하는 경우 버튼(열림, 닫힘 등)이 눌릴 가능성이 있으므로 주의하십시오.
- 건전지 크기나 두께가 다른 비규격품을 사용할 경우에는 건전지의 접촉 불량으로 스마트키 버튼이 간헐적으로 작동하지 않을 수 있으므로 규격품을 구입해서 사용하십시오.
- 부적절한 건전지 폐기는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리배출하십시오.
- 건전지를 삼키거나 신체의 일부에 집어넣을 경우 신체에 위험을 초래할 수 있습니다. 사용한 건전지도 위험할 수 있으므로 건전지를 교체한 후에는 즉시 폐기하십시오.
- 일반적인 전자장치/신용카드 등과 겹쳐서 사용 시 영향을 받아 작동하지 않을 우려가 있기에 사용 시 스마트키와 장비가 겹치지 않도록 주의하십시오.

알아두기

- 도어 잠금/잠금 해제
  - 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.
- 키를 분실하거나 도난 당했을 경우에는 직영 서비스센터에 방문하여 반드시 등록 초기화 후 재등록하십시오.
- 차량의 유리창에 선팅지(특히 금속성 선팅지)를 부착하게 되면, 스마트 키에서 송신되는 주파수 수신이 방해되어 스마트 키의 작동 거리가 짧아질 수 있습니다.
- 반드시 키의 배터리는 극성에 맞게 삽입한 상태로 사용해 주십시오.

이모빌라이저 시스템

이모빌라이저 시스템은 등록된 키 외에는 시동이 걸리지 않는 차량 도난방지 시스템입니다. 차량에 입력되어 있는 암호와 키에 입력된 암호가 일치해야만 시동이 걸리므로 복제키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.

주의

- 키를 차 안에 두고 차량 문을 잠그지 않도록 주의하십시오.
- 같은 열쇠고리에 지급된 키 2개를 동시에 걸고 시동을 걸 경우 통신 장애로 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 각각 분리한 상태로 시동을 거십시오.
- 복제키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.
- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 키에 내장되어 있는 전자 장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.
- 키나 시동 버튼 근처에 금속성의 액세서리를 장착하지 마십시오. 이러한 제품들은 시동을 걸 때 시동 버튼 내부로 전달되는 전파를 방해해 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
- 키가 추가로 필요하거나 분실한 경우 새로 등록할 수 있습니다. 새로 등록할 경우 등록 장비를 이용해야 하므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사로 문의하십시오.
- 이모빌라이저 시스템이 장착된 차량에는 시중의 무선 시동 장치를 장착하지 마십시오. 장착 시 차량 시스템 고장의 원인이 될 수 있으며 차량 도난 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

도어

차 밖에서의 잠금 및 해제



OTAMEV033080

작동 방법

- 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르십시오.

작동 조건

- 모든 도어가 닫혀 있을 때
- 스마트키를 휴대하고 있을 때
- 스마트키가 실외 도어 손잡이와 약 70~100 cm 이내의 거리에 있을 때

비작동 조건

- 차 안에 스마트키가 있는데 도어를 잠글 때
- 시동 ACC 또는 ON 상태에서 도어를 잠글 때
- 테일게이트를 포함하여 도어가 닫히지 않은 경우

⚠ 주의

스마트키를 휴대한 채 차에서 떠날 때는 모든 도어(후드 및 테일게이트 포함)를 닫은 후 반드시 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어가 잠겼는지 확인하십시오.
도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르지 않으면 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.

ⓘ 알아두기

- 모든 도어(후드 및 테일게이트 포함)가 잠금 상태일 때 비상경고등이 1회 깜빡이고 알림음이 울립니다.
- 도어가 잠금 해제 상태일 때 비상경고등이 2회 깜빡이고 알림음이 울립니다.
- 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.
- 실외 도어 손잡이를 잡아당겨 잠금 상태를 확인할 수 있습니다.
- 도어를 닫을 때는 완전히 닫으십시오.
- 키 또는 잠금 스위치로 잠금과 잠금 해제를 교대로 연속 조작하면 보호회로가 작동되어 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차에서 내릴 때는 주차 브레이크를 건 후 시동을 끄십시오. 또 유리창을 닫고 모든 도어를 잠근 뒤에 차를 떠나십시오.
- 차량의 유리창에 선팅지(특히 금속성 선팅지)를 부착하게 되면, 스마트 키에서 송신되는 주파수 수신이 방해되어 스마트 키의 작동 거리가 짧아질 수 있습니다

스마트키 리마인더

차 안에 스마트키가 있고 도어가 열린 상태에서 차 안의 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어를 잠그면 도어는 잠기지 않고 다시 잠금 해제됩니다.

비상키 잠금 및 해제



ODEPV042007

작동 방법

- 비상키를 이용하여 운전석 도어를 잠그거나 열 수 있습니다.

주의

커버 탈거 시 커버를 분실하거나 흠집이 생기지 않게 주의하십시오.

알아두기

- 운전석 도어를 잠그면 운전석 도어만 잠기고, 잠금 해제하면 운전석 도어만 잠금 해제됩니다.
- 키 홈이 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 키를 따뜻하게 하여 여십시오.

차 안에서의 잠금 및 해제

도어 손잡이 사용 시



OTAMEV033006

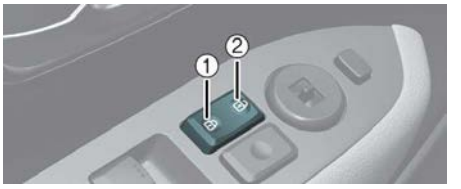
작동 방법

- 도어를 잠그려면 각 도어에 있는 도어 잠금 버튼(1)을 눌러 잠금 위치에 놓으십시오.
- 도어를 열 때는 각 도어에 있는 도어 잠금 버튼(1)을 당겨 해제 위치에 놓은 후 도어 손잡이를 당기십시오.
- 운전석 도어는 도어 잠금 버튼(1)이 잠금 위치에 있어도 도어 손잡이를 당기면 도어 잠금 버튼이 해제되면서 도어가 열립니다.

비작동 조건

- 스마트 키가 차 안에 있을 경우

중앙 도어 잠금 스위치 사용 시



OTAMEV033001

(1) 도어 잠금 버튼
(2) 도어 잠금 해제 버튼

작동 방법

- 잠금 버튼(1)을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.
- 잠금 해제 버튼(2)을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
- 다음과 같을 때 앞좌석 도어를 열고 잠금 버튼(1)을 눌러 잠글 때 잠기지 않습니다.
  - 스마트키가 차 안에 있을 때
  - 뒷좌석 도어가 열려있을 때

⚠ 경고

- 차량 주행 전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 차에서 내릴 때는 후방으로부터 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오.
- 어린이나 동물을 차 안에 남겨 두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 매우 덥거나 추우며, 질식의 위험이 있습니다.
- 운전석 도어는 차량에 따라 도어가 잠겨 있는 경우에도 실내측 도어 손잡이를 당기면 열립니다. 운행 중 차량의 도어를 열면 매우 위험하므로 도어를 열지 마십시오.
- 차량 출발 전에 중앙 도어 잠금 스위치를 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 경우 운행 중 실수로 차량의 도어가 열리게 되면 매우 위험합니다.
- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 경우 신체가 끼지 않도록 주의하십시오.
- 외부 온도가 아주 높거나 낮을 때 정차한 차량에 오래 머물면 상해를 입거나 생명에 위협을 받을 수 있습니다. 차 안에 사람이 있을 때는 밖에서 차량을 잠그지 마십시오.

⚠ 주의

도어 및 도어 손잡이에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

ⓘ 알아두기

- 차가 움직일 때는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가 두면 차가 정차 중이거나 서행할 때 타인이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.
- 스마트 키가 차 안에 있을 경우 앞좌석 도어를 열고 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 스위치로 잠금하면 다시 해제되며 잠기지 않습니다.
- 키를 사용하지 않고 도어를 잠글 때는 운전석의 중앙 도어 잠금 스위치를 이용하여 도어를 잠그고 밖에서 도어를 닫으면 잠깁니다.

- 충돌 감지 자동 도어 잠금 해제 장치
  도어가 잠기고 시동 ON 상태에서 충돌 센서에 충돌 감지 시 도어 잠금장치가 자동으로 해제됩니다. 단, 도어 잠금 해제 장치 또는 배터리에 문제가 있을 경우 도어가 잠금 해제되지 않습니다.
- 차속 감응 자동 도어 잠금장치
  차량이 약 15 km/h 이상 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠깁니다. 이때, 강제로 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 스위치로 도어 잠금 상태를 해제하지 마십시오.
  시동이 ACC 또는 OFF 상태일 경우 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.
  단, 차량에 따라 운전자가 직접 자동 도어 잠금/잠금 해제 기능을 선택하거나 해제할 수도 있습니다. 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

차일드 락

⚠ 경고

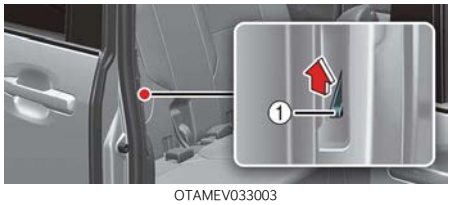
만일 주행 중에 어린이가 우연히 도어를 열 경우 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다. 어린이가 차 안에서 도어를 여는 것을 방지하기 위하여, 어린이를 태웠을 때는 반드시 차일드 락을 작동하십시오.

어린이 보호용 잠금 장치

차량 운행 중 차 안에서 어린이가 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지하기 위한 장치입니다.
어린이는 뒷좌석에 태우고 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.


OTAMEV033002

슬라이딩 도어



OTAMEV033003

1. 뒷도어를 여십시오.
2. 도어의 뒤쪽에 있는 잠금( ) 레버를 일자(-) 드라이버와 같이 길고 납작한 도구를 이용하여 잠금 위치에 놓으십시오.
   슬라이딩 도어는 레버(1)를 위로 올리십시오.
3. 뒷도어를 닫으십시오.

뒷도어를 열 때는 차밖에서 손잡이를 당겨 여십시오.
어린이 보호용 잠금 장치를 열림의 위치로 하기 전까지는 도어가 잠금 해제된 상태라도 차 안의 도어 손잡이로 뒷도어를 열 수 없습니다.

슬라이딩 도어(오른쪽 도어)

차량 밖에서의 잠금/잠금 해제

도어를 열 때

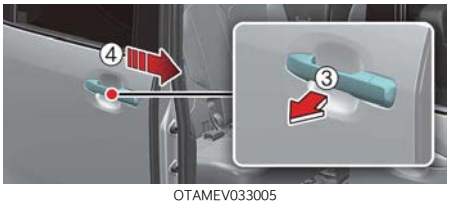


OTAMEV033004

1. 도어를 잠금 해제하십시오.
2. 슬라이딩 도어는 실외 도어 손잡이(1)를 잡아 당긴 후, 도어를 차량 뒤로(2) 밀어 여십시오. 당기지 않고 뒤로 밀면 열리지 않습니다.

슬라이딩 도어는 완전히 열리지 않으면 도어가 고정되지 않습니다. 완전히 열어 도어가 고정된 상태인지 확인하십시오.

도어를 닫을 때



OTAMEV033005

실외 도어 손잡이(3)를 잡아 당긴 상태에서 도어를 차량 앞으로(4) 밀어서 닫으십시오. 당기지 않고 앞으로 밀면 닫히지 않습니다.

도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다. 완전히 닫아 도어가 움직이지 않도록 하십시오.

⚠ 주의

슬라이딩 도어를 닫을 때 도어가 정확하게 닫혔는지 다시 한번 확인하십시오. 클러스터에 도어 열림 경고등이 켜진 상태로 두고 차량을 떠나게 되면 배터리가 방전될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 도어를 열거나 닫을 때 주의를 하지 않으면 도어와 차체 사이에 손가락 등 신체가 끼어 다칠 수 있습니다.
- 슬라이딩 도어로 승·하차 시, 반드시 도어를 뒤로 완전히 열어 도어가 고정된 상태인지 확인하십시오. 도어가 고정되지 않은 상태에서는 경사지에서 도어가 갑작스럽게 미끄러지면서 닫히게 되어 신체에 부상을 입을 수 있습니다
- 슬라이딩 도어가 완전히 닫히지 않은 상태에서 급출발을 하면 갑자기 슬라이딩 도어가 열려 매우 위험합니다. 출발 전에 슬라이딩 도어가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.

- 주행 중 슬라이딩 도어의 열린 상태가 확인되었다고 해도 급제동해서 도어를 닫지 마십시오. 슬라이딩 도어가 손상될 수 있으며 승객의 부상을 초래할 수 있습니다.
- 슬라이딩 도어를 닫을 때 동승석 탑승자가 올바르게 앉아 있는지 확인 후 닫으십시오.
  슬라이딩 도어에 탑승자의 신체가 부딪힐 수도 있으니 주의하십시오(슬라이딩 도어를 닫을 때 동승석 탑승자에게 도어가 닫히는 것을 알리십시오).

차량 안에서의 잠금/잠금 해제

도어를 잠글 때



OTAMEV033006

도어 잠금 버튼(1)을 밀어 잠금 위치에 놓으십시오. 도어가 잠기면, 도어 잠금 버튼의 빨간 부분이 보이지 않습니다.

도어를 열 때



OTAMEV033007

도어 잠금 버튼(1)을 당겨 해제 위치에 놓은 후 도어 손잡이(2)를 당기면서 도어를 여십시오.

도어를 닫을 때

도어 손잡이(2)를 앞으로 밀면서 슬라이딩 도어를 닫으십시오.

주의

슬라이딩 도어를 닫을 때 동승석 등받이와 간섭되지 않도록 천천히 안전하게 닫으십시오. 만약 공간이 부족하면 동승석 좌석을 앞으로 충분히 이동한 후 닫으십시오.

후석 승객 알림

뒷좌석에 탑승자를 두고 내리는 것을 방지하기 위한 기능입니다.

작동 방법

- 사용자 설정 메뉴의 **편의 > 후석 승객 알림**에서 기능을 설정하십시오.
- 뒷좌석 도어를 열고 닫은 후에 시동을 끄고 운전석 도어를 열 경우 클러스터에 "뒷좌석 탑승자 또는 소지품을 확인하십시오" 경고 메시지가 표시되면서 경고음이 울립니다.

⚠ 경고

- 후석 승객 알림은 실제로 뒷좌석에 물건 또는 탑승자가 있는지 감지할 수 없습니다.
- 뒷좌석 도어를 열고 닫을 때 운전자에게 뒷자리를 확인하도록 정보를 줍니다.

⚠ 주의

뒷좌석 도어가 열리고 닫힌 기록은 운전자가 시동을 끄고 차량 도어를 잠그면 초기화됩니다. 뒷좌석 도어가 다시 열리지 않았더라도, 이전 기록이 남아있으면 알림이 발생할 수 있습니다. 예를 들어, 후석 승객 알림 발생 후 운전자가 차량 도어를 잠그지 않고 다시 도어를 열고 하차하면 알림이 다시 발생할 수 있습니다.

후드

후드 열기



OTAMEV033008_4



OTAMEV033009

방법

1. 후드 열림 레버(1)를 당기십시오. 후드가 조금 열립니다.
2. 중앙에 위치한 2차 열림 레버(2)를 왼쪽으로 밀고 있는 상태에서 후드를 위로 들어 올리십시오(3).
3. 모터룸 차체의 고정용 후크에서 지지대를 분리한 후 지지대 끝단을 모터룸 후드의 지지대 홈(4)에 확실히 고정하십시오.

후드 닫기



OTAMEV033010

방법

1. 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인하십시오.
   - 모터룸의 모든 주입구 캡이 정확하게 닫혀 있는지 확인하십시오.
   - 모터룸에 불필요한 물건은 없는지 확인하십시오. (장갑, 공구 등)
2. 한 손으로 후드를 잡고 지지대 끝단을 지지대 홈에서 분리하십시오.
3. 지지대를 후드의 고정용 후크에 끼우십시오.
4. 후드를 약 30 cm 정도의 높이까지 내린 후 손을 놓으면 닫히게 됩니다.
5. 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오. 만약 살짝 들어 올렸을 때 들린다면 후드를 다시 열고 더 센 힘으로 닫으십시오.

⚠ 경고

- 주행하기 전에 후드가 완전히 닫히고, 클러스터에 후드 열림 경고문 또는 아이콘이 없어졌는지 확인하십시오. 완전히 닫히지 않은 상태로 주행하면 맞바람에 후드가 열려 운전자의 시야를 막아 대형사고가 발생할 수 있습니다.
- 경사가 없는 장소에서 변속 위치를 P(주차) 위치로 하고 주차 브레이크를 건 후 후드를 여십시오.
- 모터룸 안에 걸레, 장갑 등 불이 붙을 수 있는 물건을 넣고 후드를 닫지 마십시오. 화재가 발생할 수도 있습니다.
- 특별한 경우를 제외하고는 시동을 끈 후 후드를 열어 작업하십시오. 그러나 시동이 걸린 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 구동용 배터리 등에 끼이지 않도록 주의하십시오. 그러지 않으면 다치거나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 시계나 팔찌, 반지 또한 몸에 착용하지 않은 상태로 작업하십시오.

테일게이트

테일게이트 잠금 및 해제

수동식 테일게이트



OTAMEV033011_2

작동 방법

- 스마트키 또는 중앙 도어 잠금 스위치로 도어를 잠그거나 해제하면 테일게이트도 동시에 잠기거나 해제됩니다. 테일게이트가 잠금 해제된 상태에서 번호판 상단의 손잡이 스위치를 누르면서 들어 올리십시오.
- 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼을 누르면 테일게이트만 잠금 해제할 수 있습니다. 모든 도어가 잠금 상태일 때 테일게이트를 한 번 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.
- 닫을 때는 끝단 손잡이를 잡고 내려서 양손으로 눌러서 닫으십시오. 닫은 후에는 완전히 닫혔는지 다시 한 번 확인하십시오.
- 주행하기 전에 테일게이트가 잘 닫혔는지 확인하십시오. 테일게이트가 확실히 닫히지 않은 상태로 주행하면 테일게이트의 리프터나 부착된 기계부품에 손상이 올 수 있습니다.
- 테일게이트가 확실히 닫혀 클러스터의 테일게이트 열림 경고 화면이 꺼졌는지 확인하십시오. 테일게이트가 잠금 해제된 상태로 두고 차량을 떠나게 되면 도난의 우려가 있으므로 반드시 확인하십시오.

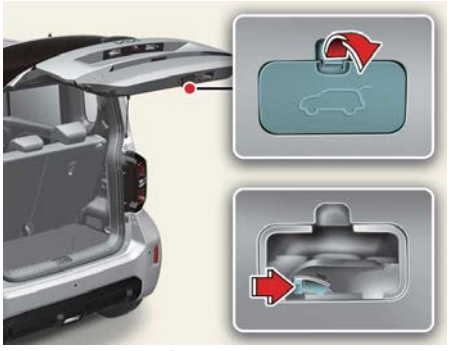
경고

- 테일게이트 열림 버튼은 플라스틱으로 되어 있으므로 키, 드라이버, 송곳 등 날카로운 물건으로 누르거나 찌르지 마십시오.
- 추운 날씨에는 테일게이트 바깥쪽의 열림 버튼 주변이 얼어서 버튼이 눌러지지 않을 수 있습니다. 버튼은 과도하게 누르지 마시고, 주변의 얼음을 제거한 다음 누르십시오. 다른 방법으로 테일게이트를 열려면 스마트 키의 테일게이트 열림 버튼이나 차량 내 테일게이트 열림 버튼을 누르십시오.
- 주행 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.
- 테일게이트는 열릴 때 위로 올라갑니다. 테일게이트를 열거나 닫을 때는 주위가 안전한지 확인하십시오. 테일게이트는 일정한 높이 이하 또는 이상에서는 스스로 내려가거나 올라가므로 얼굴, 머리 등이 부딪히거나 손, 발등이 끼이지 않게 항상 주의하십시오.

주의

- 도난 방지를 위하여 값비싼 소지품은 차량 안에 넣어 두지 마시고, 항상 모든 도어와 테일게이트는 잠금 상태로 하십시오.
- 고압 세차 시 물 분사 압력에 의하여 외부에 노출되어 있는 테일게이트 열림 버튼이 눌려 테일게이트가 열릴 수 있으니 주의하십시오.

비상시 테일게이트 잠금 해제 장치



OTAMEV033013_2

방법

화물칸에서 테일게이트 잠금 해제 장치를 이용하여 테일게이트를 열 수 있습니다.

1. 커버를 분리하십시오.
2. 잠금 해제 레버를 밀어서 테일게이트를 잠금 해제하십시오.
3. 테일게이트를 밀어 여십시오.

경고

- 비상 상황에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 알아 두십시오.
- 어린이에게 화물 적재 공간에서 놀면 위험하다는 사실을 가르치십시오. 또한 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.
- 테일게이트 잠금 해제 장치는 비상시에만 사용하십시오. 특히, 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험하므로 주의하여 사용하십시오.
- 테일게이트를 지지하고 있는 부품(가스 리프터)을 잡지 마십시오. 이 부품을 잡고 힘을 가하면 안전 사고의 위험이 있으니 주의하십시오.



OTAMEV033014

충전 도어

충전 도어 열기



OTAMEV033015

작동 방법

- 충전도어 우측 끝단의 누름표시 ▶부분을 누르십시오
- 충전 도어는 차량 도어가 잠겨있으면 열리지 않습니다.

충전 도어 닫기



OTAMEV033016

작동 방법

- 충전 도어를 닫고 가볍게 눌러 원위치한 후, 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.

⚠ 경고

- 충전 도어가 열린 상태로 차량을 두고 이탈하지 마십시오. 충전 도어가 열린 상태는 차량 도어가 잠금 해제되었음을 의미할 수 있으며, 차량 도난의 우려가 있습니다.
- 충전 도어는 옆으로 열립니다. 반드시 주위 안전을 확인한 후에 충전 도어를 열거나 닫으십시오. 특히 충전 도어에 얼굴, 머리 등이 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.
- 충전 도어를 지지하고 있는 부품(힌지)을 잡지 마십시오. 부품의 변형으로 인하여 차량 파손 또는 안전 사고가 발생할 수 있습니다.
- 충전 인렛에 이물질이나 눈이 유입될 경우 충전이 원활하지 않을 수 있습니다.
- 충전 시에는 충전 도어를 열고 방치하지 마시고, 충전 커넥터를 즉시 연결해 주시기 바랍니다.
- 충전이 완료된 후에는 인렛 커버와 충전도어를 확실하게 닫아 주세요.

⚠ 주의

- 겨울철 충전 도어가 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 간접적(손의 체온 등)으로 따뜻하게 하여 주십시오. 무리한 힘을 가하거나 날카로운 도구를 사용하면 충전 도어가 파손될 수 있습니다.

- 충전 도어를 닫은 후에는 다시 한번 충전 도어를 손으로 눌러 충전 도어가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.
- 주행 전 충전 도어가 잘 닫혔는지 확인하십시오. 충전 도어가 확실히 닫히지 않은 상태로 주행하면 충전 도어가 파손되거나 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 충전 도어를 닫은 후에 클러스터의 충전 도어 열림 경고등이 꺼졌는지 반드시 확인하십시오.
- 충전 후 인렛 커버를 확실하게 닫으십시오. 인렛 커버가 제대로 닫혀 있지 않은 상태에서 충전 도어를 닫으면 충전 도어 및 인렛 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 충전 도어가 열리는 도중 억지로 힘을 가하지 마십시오. 해당 부품이 손상되거나, 충전 도어 작동이 멈출 수 있습니다.
- 세차 시 충전 도어를 향해 물줄기를 직접 분사하지 마십시오

알아두기

- 12V 보조 배터리 교체 후 충전 도어 정상 작동을 위해서 시동을 1회 걸었다가 끄십시오.
- 자세한 사항은 사용 설명서(요약본)의 "전기 자동차 충전"의 내용을 참고하십시오.

유리창 개폐 장치

유리창 개폐 스위치



OTAMEV033017_6

(1) 운전석 유리창 개폐 스위치
(2) 동승석 유리창 개폐 스위치
(3) 뒷좌석(좌측) 유리창 개폐 스위치(사양 적용 시)
(4) 뒷좌석(우측) 유리창 개폐 스위치(사양 적용 시)
(5) 유리창 열림/닫힘
(6) 원터치 자동 유리창(운전석, 사양 적용 시)
(7) 유리창 개폐 잠금 스위치

전동식 유리창 개폐 스위치

유리창 개폐

A 타입



OTAMEV033033

B 타입(운전석, 사양 적용 시)



OTAMEV033034

작동 방법

- 유리창 개폐 스위치를 첫 번째 걸리는 위치(5)까지 누르거나 당기십시오.
- 유리창 개폐 스위치를 두 번째 걸리는 위치(6)까지 누르거나 당기면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 닫히거나 열립니다. 스위치를 첫 번째 걸리는 위치(5)까지 살짝 누르거나 당기면 유리창의 작동이 멈춥니다.

작동 조건

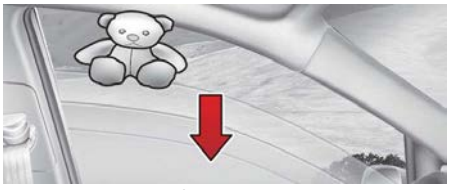
- 시동 ON 상태일 경우

알아두기

- OFF 또는 ACC 상태가 된 후에라도 약 3분 동안은 유리창을 열고 닫을 수 있습니다. 단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 3분 이내라도 유리창을 열고 닫을 수 없습니다.
- 주행 중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이나 파동이 느껴지는 경우 반대편 유리창 또한 조금 열어 해당 현상을 줄일 수 있습니다.

- 원터치 자동 닫힘 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때에는 다음과 같이 초기화하십시오.
  1. 시동 ON 또는 시동 상태로 하십시오.
  2. 각 유리창 개폐 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약 1초 정도 계속 당기십시오.

물체 끼임 인식 기능



ODEPV042019

작동 조건

- 유리창이 원터치 기능으로 닫히는 중에 일정한 저항이 감지될 경우
- 두 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 올릴 경우

비작동 조건

- 유리창에서 감지된 저항이 일정 수준 이하인 경우
- 스위치를 첫 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 수동으로 닫을 경우
- 약 5초 이내에 다시 두 번째 걸리는 위치에서 계속 당길 경우

유리창 개폐 잠금 버튼

뒷좌석의 유리창 개폐 스위치 작동을 잠글 수 있습니다.



OTAMEV033018

작동 방법

- 운전석 도어에 있는 유리창 개폐 잠금 버튼을 누르면 유리창 개폐 스위치 작동을 잠글 수 있습니다.
- 잠금 상태에서 해당 도어의 유리창 열림/닫힘 스위치는 다음과 같이 작동합니다.
  - 운전석: 운전석 유리창 열림/닫힘 가능, 동승석/뒷좌석 유리창 열림/닫힘 불가
  - 동승석: 동승석 유리창 열림/닫힘 불가
  - 뒷좌석: 뒷좌석 유리창 열림/닫힘 불가

⚠ 경고

- 원격 유리창 열림 및 닫힘 기능 사용 시 항상 신체의 일부 또는 기타 장애물이 끼이는 일이 없도록 차량이 확실히 보일 때에만 작동하십시오

- 원터치 자동 유리창의 작동이 아닌 첫 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 유리창을 올리는 상태에서는 물체 끼임 인식 기능이 작동되지 않습니다. 따라서 앞/뒤 유리창을 열고 닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 사용하십시오.
- 물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4 mm 이하의 물체가 창문 위쪽에서 낄 때나 유리창에 일정한 저항이 가해지지 않는 경우에는 아래로 내려가는 기능이 작동되지 않습니다. 유리창을 닫을 때는 장애물 유무를 반드시 사전에 확인하십시오.
- 어린이를 태웠을 때는 반드시 운전석의 유리창 개폐 잠금 버튼을 눌러 놓으십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동한 경우 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 앞/뒤 유리창 개폐 시에 항상 신체의 일부 또는 기타 장애물이 없는지 확실히 확인하십시오.
- 주행 중에 열려진 유리창 사이로 신체의 일부를 내밀지 않도록 하십시오.

⚠ 주의

- 외부 기온이 너무 낮은 겨울철의 경우 창문이나 도어가 얼어 자동 닫힘으로 유리창이 상승 중 저항을 받아 해당 현상을 끼임으로 잘못 감지할 수 있으므로 가급적 수동 닫힘으로 작동하십시오.
- 전동식 유리창 개폐 장치의 손상을 방지하기 위하여, 2개의 유리창을 동시에 작동하지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 개폐 장치가 손상될 수 있습니다.
- 운전석과 그 외 좌석에서 동시에 스위치를 서로 다른 방향으로 작동할 경우 고장이 날 수 있습니다.
- 유리창이 올라가거나 내려가는 도중 저항이 감지되면 작동을 멈춥니다. 이 외의 다른 유리창은 계속 올라가거나 내려가므로, 반드시 전체 유리창이 다 열리거나 닫힌 것을 확인하십시오.

ⓘ 알아두기

유리창은 사용자가 누르는 만큼 올라가거나 내려가며 버튼에서 손을 떼면 멈춥니다.

주행 준비

스티어링 휠(조향 핸들) 80
스티어링 휠 위치 조절 80
스티어링 휠 열선 80
경음기 81
미러 83
실내 미러 83
실외 미러 84
하이패스 자동결제 시스템 85
클러스터 89
클러스터 테마 변경 90
경고등 및 표시등 92
차량 설정(인포테인먼트 시스템) 96
LCD 표시창 97
LCD 표시창 제어 97
LCD 표시 모드 97
LCD 표시창 경고 메시지 102
조명 104
조명 기능 104
조명 위치 105
하이빔 보조(HBA) 107
실내등 110
와이퍼/와셔 112
와이퍼 조절 112
와셔액 분출 112

주행 준비

차량에 적용된 사양에 따라 제공되는 정보가 다를 수 있습니다.

스티어링 휠(조향 핸들)

전동식 파워 스티어링 (MDPS)

전동식 파워 스티어링은 차량 시동 상태에서 전기 모터의 힘을 이용하여 운전 조건에 따라 스티어링 휠 조작을 보조합니다.

알아두기

MDPS는 Motor Driven Power Steering의 약자입니다.

스티어링 휠 위치 조절



OTAMEV033019

방법

1. 조절 레버(1)를 아래로 당겨 내리십시오.
2. 스티어링 휠을 상하(2)로 조절하십시오.
3. 조절 레버(1)를 위로 올려 원위치한 다음 스티어링 휠이 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

스티어링 휠 열선 (사양 적용 시)



OTAMEV033020

작동 방법

- 스티어링 휠 열선 버튼을 누르십시오. 버튼을 다시 한번 누르면 꺼지고 작동이 멈춥니다.
- 스티어링 휠 열선 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 30분 경과되면 작동이 멈춥니다.

작동 조건

- 차량의 시동이 걸린 상태일 때

경음기



OTAMEV033021

작동 방법

- 경음기의 작동 영역을 누르십시오.
- 과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

⚠ 경고

스티어링 휠 위치를 절대로 운행 중에 조절하지 마십시오. 조향 능력을 상실하게 되어 사고가 날 수 있습니다.

⚠ 주의

- 조절 레버 조작 시 간헐적으로 걸림 현상이 발생할 수 있으나 이는 고장이 아니라 2개의 기어가 서로 맞물릴 때 발생하는 현상입니다. 이때에는 스티어링 휠의 위치를 재조정 후 다시 조작하여 고정하십시오.
- 스티어링 휠에 보조용 손잡이를 장착하거나 날카로운 물체로 그립 표면에 상처를 내지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알코올 또는 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면이 손상될 수 있습니다.
- 경음기의 작동 영역 외의 부분을 누르면 경적음이 울리지 않으므로 사용 시 주의하십시오. 다음과 같이 무리한 힘을 경음기에 가할 경우 경음기가 오작동하는 문제가 발생할 수 있습니다.
  - 주먹으로 경음기 작동 구간을 내려치는 경우
  - 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동 구간을 누르는 경우 등
- 전동식 파워 스티어링 휠을 장착한 차는 차를 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌·우 끝까지 계속 작동하면 과부하 방지 장치가 작동하여 스티어링 휠을 조작하는 힘이 끝부분부터 점점 많이 들게 됩니다. 그러나 이것은 안전을 위한 조치로서 고장이 아니며 시간이 지남에 따라 초기 상태로 돌아가므로 운전에는 지장이 없습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우 스티어링 휠을 돌리는 데 평소보다 힘이 많이 들 수 있습니다. 이는 일시적인 현상으로 배터리 충전 후 조작력은 정상 상태로 복귀됩니다.
- 클러스터에 경고등이 켜지지 않은 상태에서 다음과 같은 현상은 정상입니다.
  - 시동을 건 직후 전동식 파워 스티어링 휠 시스템 진단을 위해 점검하는 시간 동안은 스티어링 휠을 돌리는 데 힘이 많이 들어가고 약 2초 이후 정상 작동합니다.
  - 전동식 파워 스티어링 시스템이 작동하지 않거나 이상이 발생한 경우 클러스터의 경고등이 켜지거나 깜빡입니다. 이때 조향할 수는 있지만 평소보다 힘이 많이 들어갑니다. 즉시 차량을 안전 지대로 이동한 후 가까운 자사 서비스센터 및 서비스협력사를 통해 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
  - 시동 ON 또는 OFF 시 MDPS 릴레이에 의해 "딸깍" 하는 소리가 들릴 수 있으나 이는 정상적인 작동음입니다.
  - 정차 중이거나 저속 주행 중인 상태에서 스티어링 휠을 돌릴 때 모터의 회전에 의해 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.

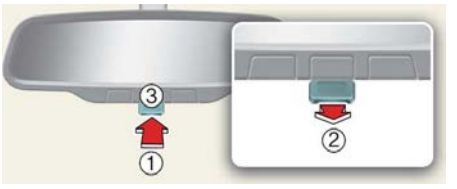
◦ 저온에서 스티어링 휠을 돌릴 때 평소보다 힘이 많이 들어가거나, 소음이 발생할 수 있습니다. 온도가 올라가면 정상으로 돌아오며 이는 고장이 아닙니다.

미러

실내 미러

D/N 룸미러 (사양 적용 시)

주행 전 주·야 변환 레버가 주간 위치에 있는 상태에서 룸미러의 각도를 조절하십시오.



OTAMEV033023

[1]: 주간 주행 시 [2]: 야간 주행 시
[3]: 주·야 변환 레버
야간 주행 시 주·야 변환 레버(3)를 운전자 방향으로 당기면 뒷차량의 전조등 불빛으로 인한 눈부심을 줄일 수 있습니다.
야간 설정에서는 빛 반사가 감소되어 거울의 선명도가 떨어지므로 유의하십시오.

전자식 룸미러 (ECM) (사양 적용 시)

야간 주행 시 뒷 차량의 전조등에 의해 실내 미러에 들어오는 빛을 센서로 자동 감지하여 미러의 반사율을 자동으로 낮춰 운전자의 눈부심을 줄이는 장치입니다.

작동 조건

- 차량의 시동이 걸린 상태일 때

⚠ 경고

- 좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 후방 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.
- 실내 미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동, 차량 충돌 시 심하게 다칠 수 있습니다.

⚠ 주의

- 실내 미러를 임의로 분리(선팅, 블랙박스 장착 등)하거나 재장착하지 마십시오. 잘못 장착하면 주행 시 소음, 떨림이 발생하거나 제품이 파손될 수 있습니다.
- 자동 밝기 조절 기능이 정상적으로 작동하도록 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 감지 센서를 막지 마십시오.
- 미러를 닦을 경우 부드러운 수건이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

- ECM은 Electronic Chromic Mirror의 약자입니다.

- 차량 후진 시 미러를 통해 보는 뒤쪽 시야 확보를 위해 전자 감응식 실내 미러의 자동 밝기 조절 기능이 해제됩니다.

실외 미러

실외 미러 조절



OTAMEV033027

작동 방법

1. 미러 조절 선택 스위치(1)를 왼쪽(운전석) 또는 오른쪽(동승석)으로 선택하십시오.
2. 조절하고자 하는 방향으로 미러 조절 스위치를 조절하십시오.
   조절 후에는 중앙 위치에 미러 조절 선택 스위치를 놓아 오작동되는 일이 없게 하십시오.

실외 미러 접기 및 펼치기



OTAMEV033026



OTAMEV033028

방법

- 전동식
  - 스위치의 왼쪽을 누르면 미러가 펼쳐지고, 스위치의 오른쪽을 누르면 미러가 접힙니다.
  - 실외 미러 스위치가 중앙 AUTO에 위치하면 스마트 키로 도어를 잠그거나 해제하면 미러가 자동으로 접히거나 펼쳐집니다.
  - 스마트키를 소지한 상태로 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 바깥쪽 미러가 자동으로 접히거나 펼쳐집니다.

⚠ 경고

주행 중 실외 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

⚠ 주의

- 실외 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 미러 표면이 손상될 수 있습니다.

- 얼어서 실외 미러가 움직이지 않으면 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따뜻한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.
- 실외 미러가 움직일 수 있는 최대 조절 각도까지 움직이면 실외 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안 모터는 계속해서 작동됩니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상으로 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 실외 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 전동 접이식 실외 미러를 접고 펼 때는 항상 접이 버튼을 사용하십시오. 만일 손으로 접고 펼 경우 모터의 고장 원인이 될 수 있으며 주행 중 실외 미러에서 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지 않아 발생하며 스위치를 이용하여 다시 작동하면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 없어집니다.
- 시동이 꺼져 있어도 조작이 가능하나, 과도하게 조작하면 배터리가 방전될 수 있습니다.

알아두기

- 실외 미러는 볼록거울입니다. 사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가까우므로 주정차 시 또는 차로 변경 시 안전을 위해 충분한 거리를 확보하십시오.
- 차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 실제 거리를 알려면 실내 미러를 이용하거나 직접 관찰하십시오.
- 실외 도어 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 또는 잠금 해제 시 미러가 자동으로 접히거나 펼쳐집니다.
- 도어가 모두 닫히고 잠긴 상태에서 스마트키를 휴대하고 차량에 접근하면 실외 미러가 자동으로 펼쳐집니다. 사용자 설정 메뉴에서 설정할 수 있습니다.

하이패스 자동결제 시스템

하이패스 자동결제 시스템 작동

유료 도로로 진출입 시 통행료가 자동으로 결제되는 장치입니다.

A 타입



OTAMEV033025

B 타입



OTAMEV033024

A: LED

작동 조건

- 차량의 시동이 걸린 상태일 때

하이패스 자동결제 시스템 등록

방법

- 룸미러에 위치한 기기에 하이패스 카드를 삽입하십시오.

하이패스 자동결제 시스템 등록 정보 확인

방법

1. 전원 버튼(1)과 잔액 확인 버튼(2)을 동시에 길게 누르십시오.
2. 잔액 확인 버튼(2)을 짧게 눌러 다음 정보 안내 음성을 확인하십시오.

번호	항목	설명
1	제조번호	ETCS 단말기 제조회사에서 부여하는 번호
2	발행번호	ETCS 단말기를 등록할 때 부여하는 번호
3	차종	ETCS 단말기 등록 시 등록한 차량의 차종
4	차량번호	-
5	발행일	ETCS 단말기 발행일자 (YYYYMMDD)
6	만료일	ETCS 단말기 만료일자 (YYYYMMDD)

자동 요금 징수 시스템 조작

전원 (1)

작동 방법

- 버튼을 짧게 또는 길게 누르거나 하이패스 카드를 삽입하여 전원을 켜십시오.
- 버튼을 길게 눌러 전원을 끄십시오.

잔액 확인 (2)

작동 방법

- 잔액 확인 버튼을 짧게 누르십시오. 카드 잔액 안내 음성이 나옵니다.
- 잔액 확인 버튼을 길게 누르십시오. 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.

볼륨 조절 (3)

작동 방법

- 버튼을 짧게 눌러 음량을 조절하십시오.

카드 탈거 (4)

작동 방법

- 앞면이 위로 향하도록 하이패스 카드를 삽입하십시오.

음성 안내

요금 결제 후 잔액, 최근 거래 내역, 등록 정보 안내, 요금 결제 시 결제 금액을 음성으로 안내하는 기능입니다.

LED 표시 (A)

등록 여부, 카드 삽입/탈거 및 이상 유무, 요금 결제 이상 유무, 잔액 부족을 LED 표시등으로 표시하는 기능입니다.
LED가 빨간색일 경우 오작동 또는 정상 요금 결제 상태가 아니므로 확인 후 영업소를 통과하시기 바랍니다.

1. 정상 상태: 초록색 켜짐

2. 정상 요금 결제 상태: 초록색 5회 깜빡임
3. 비정상 상태: 빨간색 켜짐
   - 미등록 단말기
   - 카드 미삽입/오삽입
   - 사용할 수 없는 카드 삽입 시
   - 카드 잔액이 부족한 경우
4. 영업소를 통과하는 도중 오작동 시
   (요금 결제 오작동): 빨간색 5회 깜빡임

단말기 작동

서비스 항목	음성 안내	LED 작동	비고
잔액 확인	(할인)선불카드: 딩동~ 잔액이 0000원입니다. (할인)후불카드: 딩동~ 후불카드입니다. 면제카드: 딩동~ 면제카드입니다.	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력
	딩동~ 최근 거래 요금은 0000원입니다.		길게(1.5초) 입력
	단말기 정보 안내 시 다음 정보 안내		짧게 입력
잔액, 전원/볼륨 동시	딩동~ 소프트웨어 버전은 X.XX입니다. 딩동~ 하드웨어 버전은 HK XXXXX입니다. 딩동~ 제조번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX입니다. 딩동~ 발행번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX입니다. 딩동~ 차종은 X종입니다. 딩동~ 차량번호는 XX X XXXX입니다. 딩동~ 발행일은 XXXX년 X월 X일입니다. 딩동~ 만료일은 XXXX년 X월 X일입니다. (단말기 정보 안내 시작 또는 중지)	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	길게(1.5초) 동시 입력
전원/볼륨	(**전원 ON/OFF 제어) OFF > O**)	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 또는 길게 (1.5초) 입력 시
	"음량1", "음량2", "음량3", "음량4", "음량0" (해당 볼륨 크기로 음성 안내 및 자동 볼륨 설정)	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
	(**전원 ON/OFF 제어) ON > OF**)	LED 꺼짐	길게(1.5초) 입력 시

⚠ 주의

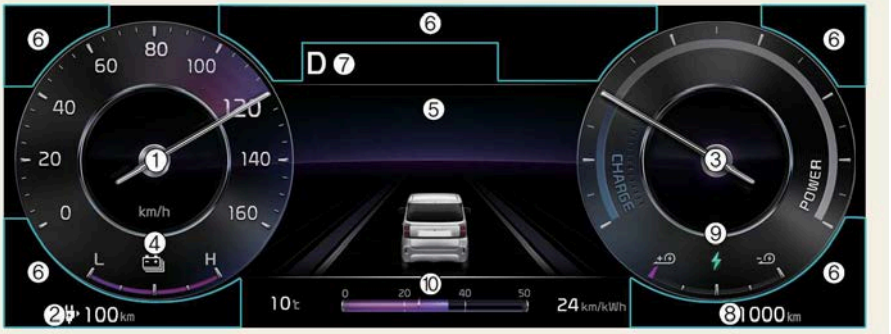
- 출발 전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액을 확인한 후 출발하십시오.
- 하이패스 영업소를 통과할 때는 반드시 하이패스 영업소의 제한속도에 맞추어 서행하십시오.
- 하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스 단말기 전원 스위치가 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 차로를 통과하면 통행료가 결제되지 않습니다.
- 하이패스 자동결제 시스템 부품을 임의로 분리하거나 재장착할 경우 하이패스 시스템의 고장으로 보증 수리를 받을 수 없습니다. (선팅, 블랙박스 장착 등)
- 비정품 안테나류, 비정품 통신 기기, 필름형 안테나, 행복단말기, 요일제 단말기 등의 장착은 하이패스 통신에 문제를 일으켜 하이패스 차로 통과 시 과금이 안 될 수 있습니다.
- 하이패스 카드 삽입 시 카드 삽입구와 가능한 평행하게 장착하십시오. 비스듬하게 장착할 경우에는 카드 소켓의 불량 및 카드 인식 오류로 하이패스 차로 통과 시 작동이 안 될 수 있습니다.

- 카드 삽입구에 하이패스 카드 외 비표준형 카드 또는 이물질 및 금속성 물질(SD 메모리, 손상된 카드 등)을 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로 통과 시 작동이 안 될 수 있습니다.
- 카드 탈거 시에는 반드시 탈거 버튼을 눌러 탈거하십시오. 탈거 버튼을 이용하지 않고 무리하게 탈거할 경우 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드 카드가 삽입되지 않을 경우 카드 변형 및 삽입부에 이물질 여부를 확인하십시오.
- 프로그램 입력 단자는 부품 제조 시 하이패스 자동결제 시스템 단말기 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다. 시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.
- 주차되어 있는 차량의 실내온도는 직사광선에 의해 고온이 될 수도 있으며, 겨울철에는 저온 상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드가 인식되지 않을 수도 있습니다. 따라서 차량을 주차할 때는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오. 운전 중에는 차량의 실내 온도를 적정 온도로 유지하여 하이패스를 사용하십시오.
- 한국도로공사 하이패스 카드 표준에 맞지 않는 사이즈의 카드일 경우 카드 추출시 비정상적으로 토출(카드 튕겨짐 등) 될 수 있습니다. 이는 하이패스 시스템의 문제가 아닌 하이패스 카드의 문제이므로 카드 교체 후 사용하시기 바랍니다.
- 차량 내 별도 하이패스 단말기 장착 시 요금 결제 처리가 안 될 수 있으니 주의하십시오.
- 전면 유리창에 금속 성분이 포함된 별도 특수 코팅 또는 금속 성분이 포함된 선팅지를 사용하면 통신장애가 발생할 수 있습니다.
- 하이패스 자동결제 시스템이 고장나서 정상 작동하지 않을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 하이패스 자동결제 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우 차량의 명의와 함께 하이패스 자동결제 시스템의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가한 경우 하이패스 자동결제 시스템의 등록을 말소해야 합니다. 미이행 시 불편을 초래할 수 있습니다.
- 하이패스 자동결제 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우 하이패스 자동결제 시스템의 등록명의를 함께 이전 받아야만 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류를 준비하여 인근에 위치한 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 직접 방문하여 등록하십시오.

ⓘ 알아두기

- ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약자입니다.
- 하이패스 자동결제 시스템에는 통행료 자동 할인(장애인, 국가유공자 등) 기능이 없습니다.

클러스터



OTAMEV033148

속도계(1)

차량의 주행속도가 표시됩니다.

주행 가능 거리(2)

현재 남은 배터리로 주행할 수 있는 거리를 표시합니다.

Power/Charge 게이지(3)

모터 소비 전력 및 회생 제동 브레이크 전기 에너지의 충전, 방전 상태를 알려줍니다.

구동용(고전압) 배터리 충전량 (SOC) 표시계(4)

구동용(고전압) 배터리 충전 상태를 나타냅니다.

LCD 표시창(5)

자세한 사항은 97 페이지의 "LCD 표시창"의 내용을 참고하십시오.

경고등 및 표시등(6)

자세한 사항은 92 페이지의 "경고등 및 표시등"의 내용을 참고하십시오.

변속 위치 표시등(7)

감속기를 조작하면 변속된 위치가 표시됩니다.

적산 거리계(8)

주행한 총 거리가 km 단위로 표시됩니다.

회생 제동 단계 표시등(9)

패들 시프트 조작으로 설정한 회생 제동 단계가 표시됩니다.

배터리 효율 게이지(10)

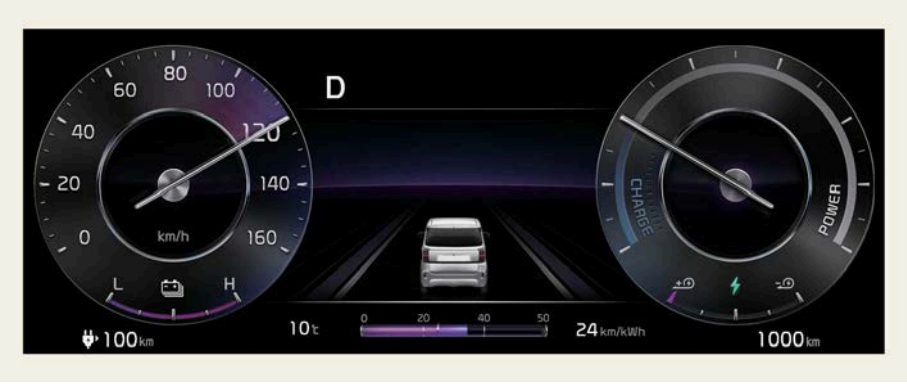
배터리 소비 효율이 표시됩니다.

클러스터 테마 변경 (사양 적용 시)

Full LCD 타입 클러스터는 두 가지 타입의 테마를 제공합니다.

Classic 테마

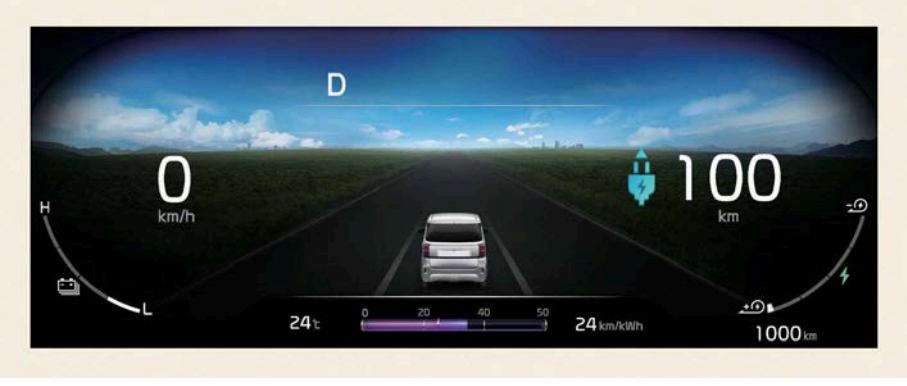
기본 테마로 특색 있는 그래픽 스타일을 제공합니다.



OTAMEV033149

Dynamic 테마

사용자 설정 테마로 아날로그 형태의 클러스터를 디지털화해서 보여 주며 날씨, 시간에 따라 배경 화면이 변화합니다.



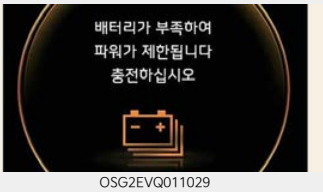
OTAMEV033150

- 날씨: 맑음, 흐림, 비, 눈, 갬, 안개, 천둥의 7가지로 표시
- 시간: 밤, 낮, 일출, 일몰의 4가지로 표시

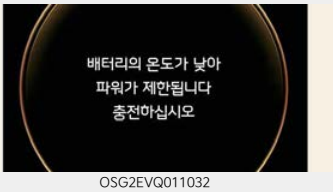
클러스터 테마 변경은 인포테인먼트 시스템의 **차량 > 클러스터 >** 클러스터 테마 선택 메뉴에서 변경할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 겨울철 배터리 온도가 매우 낮을 경우 정상적인 주행을 위해 배터리 온도 최적화를 수행합니다. 배터리 온도 및 충전 상태에 따라 배터리 온도 최적화 수행 시간은 달라질 수 있습니다.
- 겨울철 저온에서 배터리가 저충전 상태일 경우, 출력 성능이 급격히 떨어질 수 있으므로 팝업 경고 시 즉시 충전이 필요합니다.

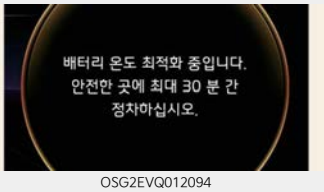


OSG2EVQ011029

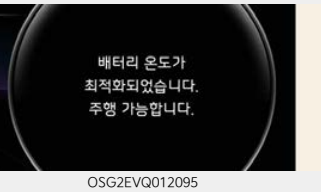


OSG2EVQ011032

- 고전압 배터리 온도가 매우 낮고, 저충전 상태일 경우 해당 경고문이 표시될 수 있습니다. 만약 차량을 즉시 충전할 수 있는 환경이라면 충분히 충전한 후에 주행하십시오. 그렇지 않은 환경이면, 배터리 온도 최적화가 완료된 후 주행하십시오.



OSG2EVQ012094



OSG2EVQ012095

- GPS를 통해 날씨 정보를 제공하는 회사에서 정보를 받아서 날씨를 표시합니다. GPS 수신 상태에 따라 해당 지역의 현재 날씨와 상이할 수도 있습니다. GPS 정보가 수신되지 않으면(예: Kia Connect 미개통 시) 기본 화면인 '맑음', '밤'으로 배경화면을 표시합니다.
- 주행 중 Dynamic 테마의 애니메이션 효과가 운전자의 주의를 분산시켜 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.
- 주행 중인 도로의 제한속도를 확인하여 제한속도 이하로 운전하십시오. 특히 어린이 보호 구역을 지날 때는 30 km/h 이하로 운전하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 경우는 주행 전에 구동용 배터리 충전이 충분한지 미리 확인하십시오.
- 주행 가능 거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 차량 사용 기간 및 누적 주행 거리 증가에 따라 배터리 보호를 위해 주행 가능 거리가 줄어들 수 있습니다.
- 주행 가능 거리는 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로 조건, 가속이나 감속, 차량 속도와 같은 요인에 의해 변동됩니다.

ⓘ 알아두기

- 주행 가능 거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 예시된 클러스터 형상과 LCD 표시창의 내용은 실제 차량의 형상 및 내용과 다를 수 있습니다.
- 클러스터 테마는 인포테인먼트 시스템 메뉴에서 변경할 수 있습니다.
- 클러스터 속도계와 인포테인먼트 시스템에서 표시하는 속도는 차이가 날 수 있습니다.

- 차량은 트립 컴퓨터 모드 전환에 관계없이 적산 거리계를 항상 표시합니다.
- 차량 출고 시 적산 거리계가 90 km 미만은 정상입니다.
- 주행 가능 거리 최소 표시 범위는 0 km이며, 표시 범위는 0~9999 km입니다.
- 온도 표시 범위는 -40~85°C입니다.
- 주행 중 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 외기 온도 표시 장치는 일반 온도계처럼 즉시 변환되지 않을 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

경고등 및 표시등

경고등이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 경고등이 켜지면 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

심벌		점등 시간	항목
주행 가능 표시등	RE ADY	상시	차량 시동 후 정상 주행 가능 상태이면 표시등이 켜짐
		꺼짐	차량 시동 상태가 아니거나 차량 시동 후 정상 주행 불가능 상태 또는 고장이 발생하면 표시등이 꺼짐
		깜빡임	차량 시동 후 비상 운전 상태이면 표시등이 깜빡임 주행 가능 표시등이 꺼지거나, 깜빡일 경우 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
서비스 경고등		3초	차량 시동 시 켜졌다가 전기차 관련 장치에 이상이 없으면 경고등이 꺼짐
		상시	전기차 제어 시스템과 관련된 센서의 고장이나 액추에이터, 에어컨용 전동 압축기 등에 이상이 있을 경우 경고등이 켜짐 주행 중에 서비스 경고등이 켜지거나 시동 후 꺼지지 않는 경우 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
파워다운 표시등		상시	• 전기차 고전력 부품의 보호를 위해 차량 출력이 제한될 때 • 구동용(고전압) 배터리의 잔량이 매우 낮거나, 전압이 낮아지고 있을 때, 구동용 배터리의 온도가 높거나 낮을 때 • 구동 시스템의 온도가 높아져 보호가 필요할 때 파워다운 표시등만 단독으로 켜지는 경우 고장이 아닙니다. 파워다운 표시등과 서비스 경고등이 동시에 켜지는 경우, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
충전 표시등		상시	구동용(고전압) 배터리 충전을 위해 충전 커넥터가 정상적으로 연결되었을 때 표시등이 켜짐
에어백 경고등		6초	차량 시동 시 켜졌다가 에어백 관련 장치에 이상이 없으면 경고등이 꺼짐 자세한 사항은 131 페이지의 "안전벨트 미착용 경고등 및 경고음"의 내용을 참고하십시오.
		상시	경고등이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 경고등이 켜지면 에어백 장치에 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
안전벨트 미착용 경고등		6초	차량 시동 시 운전석 안전벨트 착용 상태와 관계없이 경고등이 켜졌다가 안전벨트를 착용하면 꺼짐
		상시	안전벨트를 착용하지 않았을 경우 안전벨트가 체결될 때까지 경고음과 함께 작동 자세한 사항은 131 페이지의 "안전벨트 미착용 경고등 및 경고음"의 내용을 참고하십시오.
브레이크 경고등	BRAKE	3초	주차 브레이크를 해제한 상태에서 시동을 건 경우 경고등이 켜졌다가 꺼짐

심벌		점등 시간	항목
		깜빡임	주차 브레이크를 해제하지 않은 상태에서 차량을 약 10 km/h 이상으로 주행할 때 경고음과 같이 깜빡임
		상시	• 주차 브레이크가 체결되어 있을 때 • 브레이크액이 부족할 때 시동 후 주차 브레이크 작동을 해제한 상태에서도 경고등이 꺼지지 않으면 브레이크 액량을 점검하여 부족하면 보충하십시오. 보충 후에도 계속 켜질 경우는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
회생 제동 경고등		3초	차량 시동 시 켜졌다가 브레이크 계통에 이상이 없으면 꺼짐
		상시	브레이크 계통에 이상이 생겨 회생 제동이 작동하지 않고 브레이크 성능이 다소 떨어지는 경우 노란색 경고등이 켜짐 이 경우 정상 상태보다 브레이크 페달 조작량이 길어질 수 있으며 제동 거리가 길어질 수 있습니다. 안전하게 주행 후 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
ABS 경고등		3초	차량 시동 시 켜졌다가 ABS 장치에 이상이 없는 경우 경고등이 꺼짐
		상시	ABS 장치에 이상이 있는 경우 경고등이 켜짐 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
전동식 파워 스티어링 경고등		3초	차량 시동 시 켜졌다가 전동식 파워 스티어링 시스템에 이상이 없는 경우 경고등이 꺼짐
		상시	전동식 파워 스티어링 시스템에 이상이 있는 경우 경고등이 켜짐 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등		상시	구동용(고전압) 배터리의 잔량이 적을 경우 경고등이 켜짐
충전 경고등		상시	12V 배터리가 방전되었거나 충전 장치가 고장났을 때 경고등이 켜짐 경고등이 켜졌을 때는 배터리 충전 상태를 확인하고 충전 계통을 점검하십시오. 점검 후에도 경고등이 꺼지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
타이어 공기압 경고등		3초	차량 시동 시 켜졌다가 타이어 공기압에 이상이 없는 경우 경고등이 꺼짐
		상시	타이어 공기압이 현저하게 낮아진 경우 경고등이 켜짐
		깜빡임	타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있는 경우 경고등이 켜지지 않거나 일정 시간(약 1분) 깜빡인 후 켜짐 자세한 사항은 343 페이지의 "타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)"의 내용을 참고하십시오. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
전자식 파킹 브레이크 경고등	EPB	상시	전자식 파킹 브레이크에 이상이 있는 경우 경고등이 켜짐 차체자세 제어 장치 고장으로 차체자세 제어 장치 경고등이 켜지면 전자식 파킹 브레이크 경고등이 켜질 수 있습니다. 자세한 사항은 245 페이지의 "전자식 파킹 브레이크 (EPB)"의 내용을 참고하십시오. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
전방 안전 경고등		3초	차량 시동 시 주황색 경고등이 켜졌다가 클러스터 점검 후 꺼짐
		깜빡임	전방 충돌방지 보조의 전방 안전/전방 교차 안전 기능이 작동할 때 빨간색으로 깜빡임
		상시	전방 안전 미설정 또는 전방 충돌방지 보조에 이상이 있을 때 주황색 경고등이 켜짐 자세한 사항은 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독)"의 내용을 참고하십시오.

심벌		점등 시간	항목
도로 결빙 경고등		상시	외기 온도가 약 4°C 미만일 경우 깜빡인 후 경고등이 켜짐
통합 경고등		상시	차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생한 경우 경고등이 켜짐 자세한 사항은 100 페이지의 "통합 경고 모드"의 내용을 참고하십시오.
차체자세 제어 장치(ESC) 작동 표시등		3초	차량 시동 시 켜졌다가 차체자세 제어 장치(ESC)에 이상이 없는 경우 표시등이 꺼짐
		상시	차체자세 제어 장치(ESC)에 이상이 있는 경우 표시등이 켜짐 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
		깜빡임	운행 중 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동할 경우 작동하는 동안 표시등이 깜빡임 자세한 사항은 254 페이지의 "차체자세 제어 장치 (ESC)"의 내용을 참고하십시오.
차체자세 제어 장치(ESC) 작동 정지 표시등		3초	차량 시동 시 켜졌다가 차체자세 제어 장치(ESC)에 이상이 없는 경우 표시등이 꺼짐
		상시	차체자세 제어 장치(ESC) OFF 버튼을 눌러 ESC 장치를 끌 경우 표시등이 켜짐 자세한 사항은 254 페이지의 "차체자세 제어 장치 (ESC)"의 내용을 참고하십시오.
이모빌라이저 경고등/키 확인 표시등		30초	ACC 또는 ON 상태에서 스마트키가 차량 안에 있을 경우 켜짐
		깜빡임	• 이모빌라이저가 고장난 경우 표시등이 5초 동안 깜빡임 • 시동 버튼을 눌렀을 때 스마트 키의 배터리가 약하거나 관련 장치에 이상이 있는 경우 수 초 동안 깜빡임 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
비상경고등/방향지시등		깜빡임	• 방향지시등을 켠 방향의 지시등이 깜빡임 • 비상경고등 버튼을 누르면 모든 방향지시등이 깜빡임 • 전구 및 배선 불량인 경우 작동 주기가 정상보다 빨라지거나 느려짐 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
주행빔 전조등		상시	조명 스위치를 주행빔 위치에 놓거나 운전자 방향으로 당길 경우 표시등이 켜짐
하이빔 보조표시등		상시	조명 스위치를 AUTO 모드에서 주행빔 위치에 놓을 경우 표시등이 켜짐 자세한 사항은 107 페이지의 "하이빔 보조(HBA)"의 내용을 참고하십시오.
변환빔 전조등		상시	전조등이 켜진 경우 표시등이 켜짐
조명 켜짐 표시등		상시	차폭등 및 후미등 또는 전조등이 켜진 경우 표시등이 켜짐
LED 전조등 고장 표시등		3초	차량 시동 시 켜졌다가 LED 램프 및 관련 부품에 이상이 없는 경우 표시등이 꺼짐
		상시	LED 램프 및 관련 부품에 이상이 있는 경우 표시등이 켜짐 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
차로 유지 보조 표시등		상시	차로 유지 보조 기능을 사용할 경우 표시등이 켜짐 자세한 사항은 315 페이지의 "차로 유지 보조 (LFA)"의 내용을 참고하십시오.
차로 안전 표시등		3초	차량 시동 시 주황색 경고등이 켜졌다가 클러스터 점검 후 꺼짐
		깜빡임	차로 이탈방지 보조가 작동할 때 초록색으로 깜빡임
		상시	• 초록색: 차로 이탈방지 보조 작동 상태 • 회색: 차로 이탈방지 보조 준비 상태 • 주황색: 차로 안전 미설정 또는 차로 이탈방지 보조 기능 이상 자세한 사항은 278 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)"의 내용을 참고하십시오.

심벌		점등 시간	항목
배터리 컨디셔닝 모드 표시등		상시	배터리 컨디셔닝 모드가 작동될 경우 해당 표시등이 켜짐 자세한 사항은 사용 설명서(요약본)의 "배터리 컨디셔닝 모드"의 내용을 참고하십시오.

경고

- BRAKE 브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안 됩니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- EPB 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 전자식 파킹 브레이크(EPB) 조작은 천천히 하십시오.
- (!) 타이어의 공기압이 현저하게 낮으면 차량의 주행이 불안정해지며 제동거리가 길어져 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.
- (!) 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.

주의

- 주행 전에 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.
- 브레이크 경고등 BRAKE 이 켜지면 페달을 밟을 때 힘이 많이 들어가 제동이 힘들 수 있습니다. 이 경우에는 평상시보다 강하게 밟아 정지해야 합니다.
- 주행 중 브레이크 경고등이 켜진 상태에서 정지할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.
- 파워다운 표시등 이 켜져 있을 때는 급가속이나 급출발을 하지 마십시오.
- 전기차 고전력 부품의 보호를 위해 출력이 제한될 경우 파워다운 표시등 이 켜집니다. 표시등이 켜진 상태에서는 언덕길을 올라가기 어렵거나, 언덕길에서 차가 밀릴 수 있습니다.
- EBD 경고등

  브레이크 경고등 BRAKE 과 ABS 경고등 ABS 이 동시에 켜진 경우 제동력의 전후륜 배분 기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

  ABS 또는 EBD 경고등이 켜지면 속도계 또는 적산 거리계가 작동하지 않을 수 있습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 차량의 시동을 켰을 때 이모빌라이저 경고등 이 약 5초 동안 깜빡이면 이모빌라이저 시스템의 고장이 예상되므로 즉시 자사 서비스센터에 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.
- 충전 경고등 이 켜지지 않더라도 팬 벨트의 장력이 부족할 때는 충전량이 부족하여 배터리의 전력 소모 증대로 시동이 걸리지 않는 경우가 있습니다.

알아두기

- 주행 중 브레이크 경고등 BRAKE 이 켜지는 경우 브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 안전한 장소에 차를 멈추십시오.
  1. 만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 안전한 장소에 차를 멈추십시오.
  2. 전자식 파킹 브레이크(EPB)의 긴급 작동 기능을 사용하십시오. 자세한 사항은 245 페이지의 "전자식 파킹 브레이크 (EPB)"의 내용을 참고하십시오.
- 주행 중 ABS 경고등 ABS 이 켜졌을 경우 안전한 장소에 차를 세우고 시동을 끄십시오. 다시 차량의 시동을 걸어 경고등을 확인하십시오.

차량 설정(인포테인먼트 시스템)

차량에서 표시할 항목이나 안내할 항목을 설정할 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템 화면에서 설정 메뉴를 선택한 후에 해당 항목들을 설정하십시오.



OTAMEVQ013032

차량 설정 항목

- 운전자 보조
- 클러스터
- 공조
- 시트
- 라이트
- 도어
- 편의

자세한 설정 방법은 별도로 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

차량 설정하기

1. 인포테인먼트 조작 패널에서 'SETUP' 버튼을 누르십시오.
2. '설정' 선택 후 '차량' 메뉴를 선택해 원하는 항목의 설정을 변경하십시오.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

LCD 표시창

LCD 표시창 제어



OTAMEV033076

(1) 모드 버튼

(2) 이동 다이얼, , OK 버튼

작동 방법

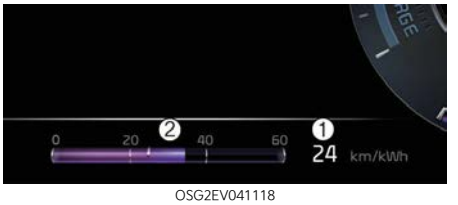
- 모드 버튼(1)으로 LCD 표시창의 모드를 변경할 수 있습니다.
- 이동 다이얼(2)을 위아래로 움직여 모드 내 항목으로 이동할 수 있습니다.
- OK 버튼(2)을 눌러 설정 항목을 선택 및 초기화할 수 있습니다.

LCD 표시 모드

사용자 설정에 표시되는 설정 항목은 차량의 사양 구성에 따라 본 사용 설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.
*** : 사양 적용 시**

	(모드)			
	주행 보조*	트립 컴퓨터	턴바이턴 (TBT) *	인포메이션/통합 경고
(상·하)	• 차로 이탈방지 보조 후측방 충돌방지 보조 차로 유지 보조	• 현 주행 정보 • 충전 후 정보 • 누적 정보 • 에너지 흐름도 • 디지털 속도계	내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.	• 타이어 공기압 램프 단선 경고와 같이 여러 가지 경고가 표시될 때 "통합 경고"로 바뀝니다.

평균 연비/순간 연비



OSG2EV041118

(1) 평균 연비

(2) 순간 연비

클러스터 중앙 하단에 상시 표시합니다.

평균 연비 (1)

평균 연비 초기화(--.- km/kWh) 시점부터 현재까지의 주행 거리와 전력 소모량을 누적 계산하여 평균 연비를 표시합니다.

- 시동 ON 상태에서 인포테인먼트 화면 차량 설정 메뉴의 **클러스터 > 평균 연비 표시**를 선택하면 클러스터에 표시되는 평균 연비를 선택할 수 있습니다.
  - 재시동 후 연비
  - 충전 후 연비
  - 누적연비

평균 연비 초기화 방법

- 재시동 후 연비
  - 시동을 끄고 운전석 도어를 열거나 3분이 지나고 시동을 다시 걸면 **주행 정보**와 함께 자동으로 초기화 됩니다.
- 충전 후 연비
  - 충전 후 **충전 후 정보**와 함께 자동으로 초기화됩니다.
  - 충전 후 정보가 표시된 상태에서 OK 버튼을 약 1초 이상 누르면 **충전 후 정보**와 함께 수동으로 초기화 할 수 있습니다.
- 누적연비
  - 누적 정보가 표시된 상태에서 OK 버튼을 약 1초 이상 누르면 **누적 정보**와 함께 수동으로 초기화할 수 있습니다.

순간 연비 (2)

수 초 동안의 주행 거리와 전력 소모량을 계산하여 순간연비를 표시합니다.

- 차량 속도 약 8 km/h 이상에서 순간연비가 표시됩니다.

알아두기

차량에 따라 순간 전비 표시 게이지는 다를 수 있습니다.

주행 보조 모드



OTAMEV033151

주행 보조 기능과 관련된 정보를 표시합니다.

- 차로 이탈방지 보조
  후측방 충돌방지 보조
  차로 유지 보조

자세한 사항은 237 페이지의 "시동 및 주행"의 각 항목의 내용을 참고하십시오.

트립 컴퓨터 모드

주행 거리(구간 거리계), 현재 주행 가능 거리, 평균 속도, 주행 시간 등 주행에 관련된 각종 정보를 LCD 표시창에 표시해주는 장치입니다.

작동 방법

- LCD 표시창에서 트립 컴퓨터 모드 진입 후, 스티어링 휠의 이동 다이얼 ∧, ∨을 이용하여 트립 모드를 변경합니다.

주행 정보



OTAMEV033152

차량 주행 1회 동안의 주행 거리, 주행 에너지 효율, 주행 시간이 표시됩니다. 시동을 끄고 운전석 도어를 열거나 3분이 지나고 시동을 다시 걸면 정보가 자동으로 초기화됩니다. 시동 OFF 후 약 3분 이내에 시동을 다시 걸 경우 초기화되지 않습니다.
시동 ON 후 시동을 끄면 주행 정보가 4초 동안 표시됩니다.

충전 후 정보



OTAMEV033153

충전한 이후의 누적 주행 거리, 에너지 효율, 주행 시간이 표시됩니다. 정보를 초기화하려면 스티어링 휠의 OK 버튼을 길게 누르십시오.

누적 정보



OTAMEV033154

수동으로 정보를 초기화한 이후의 누적 주행 거리, 에너지 효율, 주행 시간이 표시됩니다. 정보를 초기화하려면 스티어링 휠의 OK 버튼을 길게 누르십시오.

에너지 흐름도



OTAMEV033155

차량 주행 상태에 따른 EV 시스템의 에너지 흐름을 알려주는 화면이 표시됩니다.

턴바이턴 (Turn By Turn) 모드



OTAMEV033156

내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.

인포메이션 모드

타이어 공기압



OTAMEV033157

각 타이어의 공기압 수치 및 저압 상태 정보가 표시됩니다.
자세한 사항은 343 페이지의 "타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)"의 내용을 참고하십시오.

통합 경고 모드



OTAMEV033158



OTAMEV033159

차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생할 경우 관련 내용이 통합 경고 모드에 저장되며, 통합 경고등이 함께 켜집니다. 경고 상황이 해제되면 통합 경고 모드에서 해당 내용이 사라지고, 통합 경고등은 꺼집니다.

통합 경고 모드에서 경고하는 항목은 다음과 같습니다.
- 운전자 주행 보조 기능의 고장, 센서 가림 및 제한 사항
- LED 전조등 고장
- 타이어 공기압 경보 시스템 고장 등

알아두기

차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.

서비스 알림 모드



OSG2EV041106

서비스 알림 설정 시 잔여 주행 거리 및 기간이 표시됩니다.
서비스 알림 설정 이후 누적 주행 거리 또는 경과 시간이 설정값에 도달하면 알림 메시지가 표시됩니다.

알아두기

- 잔여 주행 거리 1,500 km 또는 잔여 기간 30일 시점부터는 시동을 켤 때마다 서비스 알림 정보가 LCD 표시창에 자동으로 수 초 동안 표시됩니다.
- 배터리 케이블 분리 또는 배터리 방전 시, 서비스 알림 설정값(주행 거리, 경과 시간)이 임의로 변경될 수 있습니다. 이 경우 서비스 알림 설정값을 재입력하십시오.
- 자세한 설정 방법은 별도로 지급되는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속해 확인하십시오.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

주행 보조 설정 (인포테인먼트 시스템)



OTAMEVQ013014

인포테인먼트 시스템의 차량 설정 메뉴에서 차량에서 표시하거나 안내할 항목을 설정할 수 있습니다.
차량에 적용된 사양에 따라 설정 가능한 항목이 다를 수 있습니다.

운전자 보조 설정 항목

- 속도 제한
- 경고 방식
- 운전자 주의 경고

- 주행 안전
- 주차 안전

자세한 설정 방법은 별도로 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

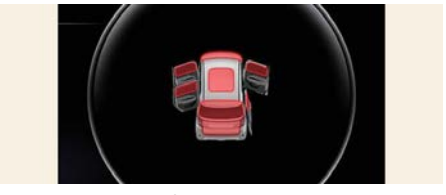
경고

운전 중에 차량 설정을 하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

알아두기

- 차량 설정에 표시되는 설정 항목은 차량의 사양에 따라 본 사용 설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

LCD 표시창 경고 메시지

메시지 내용	설명
 OSG2EV041108	전조등 스위치 작동 시 현재 모드를 표시합니다.
 OSG2EV041109	와이퍼 스위치 작동 시 현재 모드를 표시합니다.
 OTAMEV033109	도어, 후드, 테일게이트, 선루프, 창문이 열린 경우
스마트 키가 실내에 없습니다	ACC 이상의 상태에서 도어가 열리거나 닫힐 때, 실내에 스마트키가 없을 경우
스마트 키를 인식할 수 없습니다	시동 버튼을 눌렀을 때 실내에 스마트키가 없거나 인식할 수 없는 경우
스마트 키의 배터리 전압이 낮습니다	차량의 전원이 꺼진 상태에서 실내에 있는 스마트키의 배터리가 방전되었을 경우
시동 버튼을 한 번 더 누르십시오	시동 버튼 장치에 문제가 있을 경우

메시지 내용	설명
스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오	"스마트키를 인식할 수 없습니다" 경고 메시지가 표시되는 동안 한 번 더 시동 버튼을 누를 경우
P 버튼을 누르십시오	변속 위치를 P(주차)가 아닌 다른 위치에 두고 시동을 끌 경우
P단 또는 N단에서 시동을 거십시오	변속 위치를 P(주차) 또는 N(중립)이 아닌 다른 위치에 두고 시동 버튼을 누를 경우
브레이크를 밟은 상태에서 시동을 거십시오	브레이크를 밟지 않고 시동 버튼을 2회 이상 계속 누를 경우
실내 퓨즈 박스의 스위치를 전환하십시오	ACC 상태에서 퓨즈 스위치가 OFF 위치인 경우
제동 스위치의 퓨즈를 점검하십시오	제동 스위치 퓨즈가 단선되었을 경우
차량 시동 전원이 켜져 있습니다	차량 시동이 켜져 있는 상태에서 운전석 안전벨트가 체결되지 않고, 운전석 도어가 열려 있는 경우
핸들을 돌려 타이어를 정렬하십시오	스티어링 휠이 좌측 또는 우측으로 90도 이상 회전된 상태에서 차량 시동을 켤 경우
전조등을 점검하십시오	해당 전조등(주행빔 또는 변환빔 전조등)의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있는 경우
제동등을 점검하십시오	제동등의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있는 경우
방향지시등을 점검하십시오	방향지시등의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있는 경우
헤드램프 LED를 점검하십시오	전조등(LED 타입)에 이상이 있는 경우
휴대폰이 무선 충전기에 있습니다	ACC이거나 OFF 상태에서 차량 내 무선 충전 패드에 휴대폰을 두고 내릴 경우
주차 상태에서 전기 장치를 사용하면 배터리가 소모될 수 있습니다	블랙박스와 같은 비인가 전기 장치를 장착하여 주차 중 과다 전류에 의한 배터리 방전이 감지될 경우
핸들 열선이 꺼졌습니다	스티어링 휠 열선 작동 후 별도 조작이 없이 30분 후 자동 해제될 경우
냉각수를 보충하십시오	냉각수가 부족할 경우
배터리가 충분히 충전되어 회생 제동 기능이 제한됩니다	구동용(고전압) 배터리의 충전량이 높아 배터리 보호를 위해 일시적으로 회생 제동을 제한할 경우 • 브레이크 페달을 이용한 유압 제동은 정상적으로 사용 가능합니다. • 구동용(고전압) 배터리의 온도가 너무 낮거나 높은 경우 회생 제동 제한이 더 오랫동안 지속됩니다.

⚠ 주의

- 전구 교체 시 반드시 규격에 맞는 용량의 전구를 사용하십시오.
  전구 용량은 54 페이지의 "전구의 용량"의 내용을 참고하십시오.
- 전구 교체 시 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우 상기 메시지가 표시될 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

제동 스위치 퓨즈가 단선되었을 때 퓨즈 교체가 어려운 경우에는 ACC 상태에서 시동 버튼을 약 10초 동안 눌러 시동을 걸 수 있습니다.

조명

조명 기능

배터리 방전 방지 기능

차량 조명을 켜 놓은 채 실수로 하차 시 차량의 조명이 자동으로 꺼지는 기능입니다.

작동 조건

- 차폭등 및 후미등이 켜진 상태에서 차량 시동 OFF 후 운전석 도어를 열 경우

알아두기

- 단, 시동 OFF 이후 조명 스위치를 조작할 경우 운전석 도어를 열더라도 차폭등 및 후미등이 꺼지지 않습니다.
- 야간에 정차 시 시동 OFF 상태에서 차폭등 및 후미등을 계속 켜 놓고 싶을 때는 조명 스위치를 껐다가 다시 차폭등 및 후미등을 켜십시오.

헤드램프 (전조등) 에스코트 기능

밤길에 운전자의 시야를 확보하기 위해 전조등을 약 15초간 유지하는 기능입니다.

작동 방법

- 차량 시동을 끈 후 운전석 도어를 열고 닫으십시오.

작동 조건

- 전조등이 켜진 상태일 때

비작동 조건

- OFF 또는 ACC 상태에서 운전석 도어를 열지 않거나 연 상태로 유지하면 전조등이 약 5분 후에 꺼집니다.
- 스마트키의 도어 잠금 버튼을 2회 누르거나 전조등 또는 AUTO(자동 켜짐) 위치에서 다른 위치로 돌리면 즉시 꺼집니다.

기능 설정 및 해제

- 사용자 설정 메뉴의 **라이트 > 헤드램프 에스코트**에서 기능을 설정/해제하십시오.

주의

- 차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 끄십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지 기능이 작동하지 않으며 전조등 에스코트 기능이 해제되지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 반드시 램프를 끄고 내리십시오.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

실내등 자동 꺼짐 기능

약 20분 후 실내등이 자동으로 꺼지는 기능입니다.

작동 조건

- 시동 OFF로 전환할 때

알아두기

도난 경보 장치가 장착된 차량은 차량용 키로 도어를 잠그면 경계 상태로 진입하여 약 5초 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

경고

어두운 곳에서 주행할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 좁아져 사고가 발생할 수 있습니다.

주의

시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 실내등을 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다. 차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지를 확인하십시오.

주간 주행등

차량의 시동이 걸린 상태에서 자동으로 켜져 해질 무렵, 해뜨기 직전, 또는 낮에 차량이 잘 보이게 해서 사고 예방에 도움이 됩니다.

비작동 조건

- 차량 시동이 꺼져 있을 때
- 전조등을 켤 때
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결된 상태로 차량 시동 후 운행을 시작하기 전까지

알아두기

전조등이 켜져있는 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결한 후 조명 스위치를 OFF 위치로 돌리면 주간 주행등이 꺼진 상태를 유지할 수 있습니다.

조명 위치

조명 작동



OTAMEV033029

(1) OFF (작동 정지)
(2) AUTO (자동 켜짐)
(3) 차폭등 및 후미등
(4) 전조등

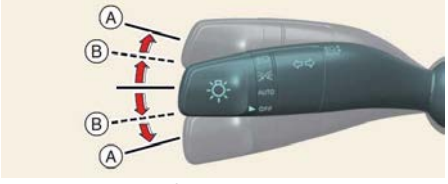
작동 방법

- 조명 스위치의 끝을 잡고 돌리십시오.

⚠ 주의

- 차량이 정지된 상태에서 조명을 오래 켜 놓지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.
- AUTO(자동 켜짐) 사용 시
  - 센서의 상부에는 절대로 물건을 놓지 말고 센서를 유리 세정제로 닦지 마십시오.
  - 센서 하부에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
  - 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에는 반드시 수동으로 전환하여 사용하십시오.
  - 실차 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절, 주위 환경에 따라 켜지거나 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
  - 이 장치는 일출, 일몰 시에 제한적으로만 사용하고, 일반적인 조명의 켜기 및 끄기는 수동으로 조작하십시오.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 선팅을 할 경우 오작동할 수 있습니다.

방향 지시 및 차로변경



OTAMEV033030

작동 방법

- 조명 스위치를 위(A) 또는 아래(A)로 움직이십시오.
- 조명 스위치를 위(B) 또는 아래(B)로 움직이면 방향지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치됩니다.

원터치 턴 램프

차로 변경 시 방향지시등 스위치를 잡고 있지 않더라도 작동되도록 도와주는 기능입니다.

작동 방법

- 사용자 설정 메뉴의 **라이트 > 원터치 방향지시등 > 꺼짐/3회 깜빡임/5회 깜빡임/7회 깜빡임**을 선택하십시오.
- 조명 스위치를 위(B) 또는 아래(B)로 움직였다가 놓으십시오.

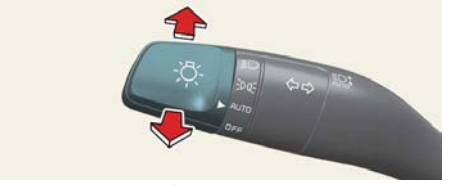
⚠ 주의

깜빡임이 이상하게 빠르거나 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

전조등 주행빔 및 변환빔 전환



OTAMEV033031

작동 방법

- 전조등을 주행빔으로 변환하려면 스위치를 클러스터 방향으로 밀거나 운전자 방향으로 당기십시오.

경고

주행빔 전조등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다. 다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.

알아두기

- 야간 운행 시 시야 확보를 원할 때, 마주 오는 차 또는 앞차가 없을 때에 한하여 전조등을 주행빔으로 변환하십시오.
- 스위치를 클러스터 쪽으로 밀면 주행빔 전조등으로 전환됩니다. 변환빔 전조등으로 다시 전환하려면 스위치를 운전자 방향으로 당기십시오.
- 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(주행빔) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치(변환빔)로 원위치됩니다.

  다른 차량의 주의를 환기하려면 스위치를 운전자 방향으로 2~3회 정도 당겨주십시오.

하이빔 보조(HBA)



OTAMEV033032

마주 오는 차량 또는 전방 차량의 램프 등 주변 광원 및 조도를 인식하여 전조등을 자동으로 주행빔 또는 변환빔으로 전환하도록 도와줍니다.

알아두기

HBA는 High Beam Assist의 약자입니다.

인식 센서

전방 카메라



OTAMEV043007

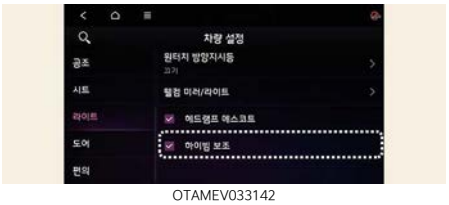
주행 중 주변의 광원 및 조도를 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.
인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

주의

하이빔 보조는 전방 카메라를 이용하는 기능으로 최적 성능을 유지하려면 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다.
전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 267 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독)"의 주의 사항을 참고하십시오.

하이빔 보조 설정

하이빔 보조



OTAMEV033142

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 '**설정 > 차량 > 운전자 보조 > 전방 안전**'을 차례로 선택하면 하이빔 보조가 켜지고 선택을 해제할 경우 꺼집니다.

경고

하이빔 보조를 설정할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.

하이빔 보조 작동

- 설정 메뉴에서 하이빔 보조를 선택하고 아래와 같이 조작하면 작동 상태가 됩니다.
  - 조명 스위치를 AUTO(자동 켜짐) 위치로 돌리고 클러스터 방향으로 밀면 클러스터에 하이빔 보조 표시등이 AUTO 켜집니다.

  - 하이빔 보조 작동 상태에서 차속이 30 km/h 이상이면 주행빔 전조등이 켜질 수 있습니다. 주행빔 전조등이 켜지면 클러스터에 주행빔 전조등 표시등 이 켜집니다. 속도를 줄여 20 km/h 미만으로 주행하면 주행빔 전조등이 켜지지 않고 하이빔 보조 표시등이 흰색으로 표시됩니다.
- 하이빔 보조 작동 중에 조명 스위치를 조작하면 다음과 같이 작동합니다.
  - 주행빔 전조등이 켜지지 않은 상태에서 조명 스위치를 당길 경우 주행빔 전조등이 켜집니다. 이후 조명 스위치를 놓을 경우 하이빔 보조가 다시 작동합니다.
  - 하이빔 보조에 의해 주행빔 전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 당기면 변환빔 전조등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
  - 조명 스위치를 클러스터 쪽으로 밀면 상시 주행빔 전조등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
  - 조명 스위치를 AUTO에서 다른 위치(하전조등/차폭등 및 후미등/OFF)로 돌리면 해당 등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
- 하이빔 보조가 작동하여 주행빔 전조등이 켜진 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 변환빔 전조등 상태로 자동 전환될 수 있습니다. 다양한 운전 환경을 고려하여 상황에 맞게 기능을 사용하십시오.
  - 다가오는 차량의 전조등을 감지할 경우
  - 앞서가는 차량의 후미등을 감지할 경우
  - 자전거 및 이륜차의 전조등 또는 후미등을 감지할 경우
  - 주행빔 전조등을 켜지 않아도 될 만큼 주위가 밝을 경우
  - 전방에 가로등이나 기타 광원이 있을 경우

알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

하이빔 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSG2EV041111

하이빔 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

제한 사항

- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 파손되었거나 감지 영역을 벗어나 있는 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 먼지, 눈 등으로 덮여 있거나 물이 묻었을 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켰을 경우
- 전방에 자동차의 전조등이나 차폭등 및 후미등과 유사한 형태의 광원이 있는 경우
- 전조등을 임의로 수리 또는 교체한 경우
- 전조등 에이밍이 올바르지 않을 경우
- 좁은 커브가 있는 길, 곡선로, 험로, 오르막길 또는 내리막길을 주행할 경우
- 교차로 또는 굽은 도로에서 전방 차량의 일부만 인식될 경우
- 전방에 신호등, 반사 표지판, 발광 표지판 또는 도로 반사경이 있을 경우

- 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 경우 (공사 구간)
- 젖은 노면, 눈길, 빙판길 등 도로환경이 나쁠 경우
- 곡선로 등에서 전방 차량이 갑자기 나타날 경우
- 타이어 펑크, 견인 등으로 자동차가 기울어졌을 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라, 김 서림 등 공기 중 장애물 때문에 감지되지 않을 경우

알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 267 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독)"의 제한 사항을 참고하십시오.

경고

- 하이빔 보조는 조건에 따라 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 하이빔 보조에만 의존하지 말고 도로 상황을 직접 확인하면서 안전하게 운전하십시오.
- 하이빔 보조가 정상적으로 작동하지 않을 경우 전조등을 수동으로 전환하십시오.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

실내등

맵램프



OTAMEV033036

작동 방법

- 렌즈(1)를 누르십시오.

작동 조건

- DOOR(2)를 눌렀을 때
  - 도어를 열면 램프가 켜지고, 닫으면 약 30초 동안 켜진 후 꺼집니다.
  - 스마트 키로 도어를 잠금 해제하면 램프가 약 30초 동안 켜진 후 꺼집니다.
  - 실내등이 약 30초 켜진 상태를 유지하는 동안 차량 시동을 켜거나 모든 도어를 잠그면 즉시 꺼집니다.
  - OFF 또는 ACC 위치에서 도어가 열리면 실내등이 최대 약 20분 동안 켜진 후 꺼집니다. 시동 ON 위치에서는 계속 켜집니다.
  - ON 위치에서는 계속 켜집니다.
- ON(3)을 누르면 도어의 개폐와 상관없이 항상 뒷좌석 램프도 함께 켜집니다.

룸램프



OTAMEV033035

작동 방법

• 버튼을 누르십시오.

선바이저 램프 (사양 적용 시)



OTAMEV033037

선바이저 거울 커버를 열면 램프카 켜집니다.

⚠ 주의

거울을 사용하신 후에는 반드시 커버를 원위치하십시오.
계속 램프가 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 선바이저 손상을 초래할 수 있습니다.

화물칸 램프



OTAMEV033038

테일게이트가 완전히 닫히지 않으면 계속 켜져 있습니다.

와이퍼/와셔

와이퍼 조절



ODEPV042044

(1) 앞유리 와이퍼 속도 조절
- MIST: 와이퍼 1회 작동
- OFF: 작동 정지
- INT: 간헐적 작동
- LO: 저속 작동
- HI: 고속 작동

(2) 뒷유리 와이퍼 속도 조절
- HI: 고속 작동
- LO: 저속 작동
- OFF: 작동 정지

작동 조건

- 차량의 시동이 걸린 상태인 경우

와셔액 분출



ODEPV042097

작동 방법

(1) 앞유리: 와이퍼 레버를 앞으로 당기십시오.
(2) 뒷유리: 와이퍼 레버를 클러스터 방향으로 미십시오.

⚠ 경고

- 시동 ON 상태에서 와이퍼 스위치가 INT 위치에 있을 때는 다음의 경우에 와이퍼의 자동 작동으로 손이나 몸의 일부가 다치지 않도록 주의하십시오.
  - 앞유리에 진동을 가한 경우
- 겨울철에는 서리 제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와셔액을 사용하십시오. 그러지 않으면 유리창에 와셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험합니다.
- 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 차량 도장 부분의 손상은 물론 운행 도중 시야를 가려 사고를 유발할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 세차 시에는 와이퍼 스위치를 OFF에 놓아 와이퍼를 끄십시오. INT 위치에 두고 세차 시에는 자동으로 와이퍼가 작동되므로 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 겨울철 시동 시, 앞유리가 얼었을 경우 INT 위치에 두지 마시고, 반드시 OFF 위치에 두십시오. 와이퍼가 작동되면 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 OFF에 둬서 와이퍼를 끄십시오.
- 왁스나 발수 코팅제로 앞유리를 닦거나, 와이퍼 블레이드가 마모되었을 경우 센서가 비의 양을 오감지하여 와이퍼가 오작동할 수 있습니다.
- 전면 유리 선팅 작업 시 앞유리 중앙 상단에 설치된 센서에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 와셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 와셔 모터가 손상됩니다.
- 와셔액은 수시로 확인하여 부족할 경우 보충하십시오. 자세한 사항은 369 페이지의 "와셔액 점검"의 내용을 참고하십시오.
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동하지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척 시 가솔린, 시너와 같은 유기용제는 사용하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오. 앞유리가 오염되어 와이퍼 작동 중 소음이나 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제로 작동하지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어붙었을 경우 와이퍼를 모터의 힘으로 작동하면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

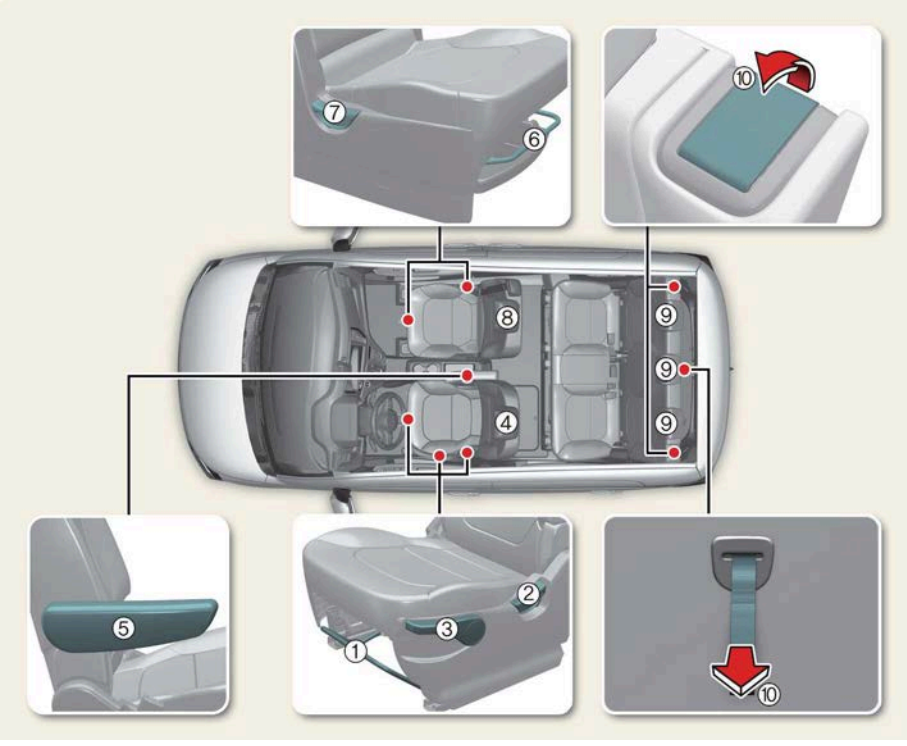
- 와이퍼 시스템을 구성하는 부품에 이상이 발생하여 와이퍼가 제대로 작동되지 않을 경우에는 LO 속도로 고정됩니다. 이때에는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 시동 OFF 후 자동으로 와이퍼의 정지 위치가 변할 수 있습니다. 만약 시동 OFF 후 와이퍼가 위로 약간 움직였다면 이는 고장이 아니며 와이퍼 블레이드의 변형을 줄여 닦임 성능을 높이고 블레이드의 수명을 늘리기 위한 기능입니다.
- 눈 오는 날 주행 중 와이퍼를 작동하면 쌓인 눈 때문에 와이퍼 작동이 멈출 수 있습니다. 이런 현상은 무리한 작동으로 인한 와이퍼 파손과 안전 사고를 방지하기 위한 것으로, 고장이 아닙니다. 와이퍼가 멈추면 유리창 상단 또는 하단에 쌓인 눈을 제거한 후 와이퍼를 작동하십시오.

좌석 및 안전 장치

좌석 116
좌석 조절 118
안전벨트 128
안전벨트 사용의 중요성 128
안전벨트 프리텐셔너 132
안전벨트 사용 시 유의 사항 133
안전벨트의 적절한 관리 134
어린이 보조 시트 135
어린이 보조 시트의 설치 135
에어백 (보조 구속 장치) 139
에어백 장치의 구성 및 기능 139
에어백 장치는 어떻게 작동하는가 141
에어백 경고등 143
운전석 및 동승석 에어백 143
사이드 에어백 144
커튼 에어백 144
충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? (에어백의 작동 및 비작동 조건) 145
에어백 정비 149
에어백 경고 라벨 150

좌석 및 안전 장치

좌석



OTAMEV023001_5

레버/스위치의 형상 및 배열은 적용된 사양에 따라 달라질 수 있습니다.

운전석

(1) 전후 위치 조절
(2) 등받이 각도 조절
(3) 쿠션 높낮이 조절
(4) 헤드레스트 조절
(5) 암레스트 조절

동승석

(6) 전후 위치 조절
(7) 등받이 각도 조절
(8) 헤드레스트 조절

뒷좌석

(9) 헤드레스트 조절
(10) 좌석 접이

팁

좌석의 전후, 각도, 높낮이 등을 조절하여 올바른 운전 자세가 되게 하십시오.

경고

- 앞좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 움직이는 물건들은 좌석 고정 장치와 간섭될 수 있으며, 좌석 밑에서 빠져나올 수도 있습니다.
- 운전자의 발 근처에 움직이는 물건이 있으면, 브레이크 또는 가속 페달 작동 시 간섭을 일으켜 심각한 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 어린이 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있습니다.
- 좌석 밑이나 좌석과 중앙 콘솔 박스의 틈새로 작은 물건(라이터, 동전, 신용카드 등)이 들어가 물건을 꺼내야 할 때 좌석의 기계 장치 모서리 등에 의해 신체(손이나 손가락 등)에 상해가 발생할 수 있습니다. 물건을 꺼낼 때 장갑을 착용하여 신체 상해를 예방하십시오.
- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 주행 중에 좌석을 조절하면 운전에 방해가 되어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 조절 후에는 좌석이 확실하게 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 좌석을 움직일 때는 뒷좌석 승객에 유의하십시오.
- 좌석 각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있는 데 방해가 되는 물건을 제거하십시오. 그러지 않으면 등받이가 잠기지 않아 급정차나 충돌 사고 시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 좌석 이동 시 보이게 되는 레일 부분 또는 좌석 고정 장치에 신체가 다치지 않게 조심하십시오. 특히 어린이나 유아들이 다치지 않게 주의하십시오.
- 항상 등받이를 세워 정상적인 착석 위치에서 주행하십시오.
- 심각한 부상과 사망을 포함한 예기치 못한 에어백 사고 등을 피하기 위해서는 차량을 운전하는 데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리, 스티어링 휠과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 확보되게 앉으십시오.
- 라이터를 바닥이나 좌석 사이에 놓지 마십시오. 좌석을 움직일 때 가스가 분출되면 화재의 위험이 있습니다.
- 방석을 사용하면 탑승자와 좌석의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러질 수 있습니다. 이럴 때 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 좌석 조절 시 좌석 밑이나 작동 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락 또는 손이 끼어 다칠 수 있습니다.
- 좌석 등받이 각도를 지나치게 기울이면 탑승자의 엉덩이가 충돌이나 급정차 시에 안전벨트의 아랫부분으로 빠져나올 수 있습니다. 이럴 때 탑승자는 안전벨트에 의해 더 이상 고정되지 않고 안전벨트가 복부나 목을 조여 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 그러므로 주행 중에는 항상 등받이를 곧바로 세우고 편안한 위치에 놓으십시오.



ODEPV032009

- 뒤로 눕혀진 등받이를 세울 때는 반드시 등받이를 손으로 잡아서 조절 레버를 당겨 조절하십시오.
  등받이는 뒤로 많이 기울어져 있을수록 앞으로 세워지는 복원력이 더 큽니다.
  등받이를 잡지 않고 각도 조절 레버를 당기면 등받이의 복원력에 의해 부상을 입을 수 있습니다.

좌석 조절

앞좌석

좌석 조절

전후 위치 조절



OTAMEV023002_2

1. 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 좌석을 전후 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절 후에는 좌석을 앞, 뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

각도 조절



OTAMEV023003_2

1. 좌석에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 좌석 바깥쪽에 위치한 좌석 각도 조절 레버를 위로 당기십시오.

2. 조심해서 좌석에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

높낮이 조절(운전석) (사양 적용 시)



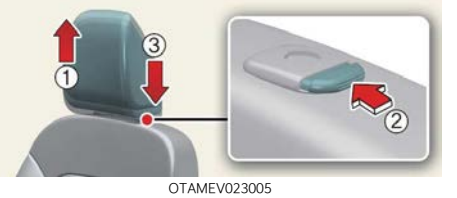
OTAMEV023004_2

레버를 손으로 잡고 펌프질하듯 위로 올리면 좌석 전체가 올라가고 반대로 아래로 내리면 좌석 전체가 내려갑니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

헤드레스트 조절

헤드레스트는 안락감을 주고 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

높낮이 조절



OTAMEV023005

헤드레스트를 높이려면 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(1). 헤드레스트를 낮추려면, 잠금해제 버튼(2)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위에서 누르십시오(3). 헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심 부분과 승객의 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

전후 위치 조절



OTAMEV023006

헤드레스트를 잡고 앞으로 움직여 원하는 위치로 조절하십시오. 다시 헤드레스트를 뒤로 조절하고자 할 때는 맨 앞으로 당기면 맨 뒤로 되돌아갑니다. 헤드레스트와 머리 사이는 주먹 하나가 들어갈 정도로 조절하십시오. 가까울수록 후방 추돌 시 목을 더 잘 보호할 수 있습니다.

⚠ 주의

헤드레스트 위치 조절 시 과도한 힘을 주어 작동하지 마십시오. 파손의 위험이 있습니다.

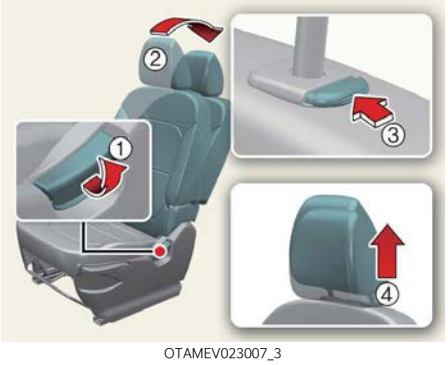
⚠ 주의



ONQ5021040

헤드레스트와 시트의 높이가 상단에 있고, 시트가 앞쪽으로 이동된 상태에서 시트 등받이를 앞으로 젖힐 경우 선바이저 등 주변 부품과 닿을수 있으니 주의하십시오.

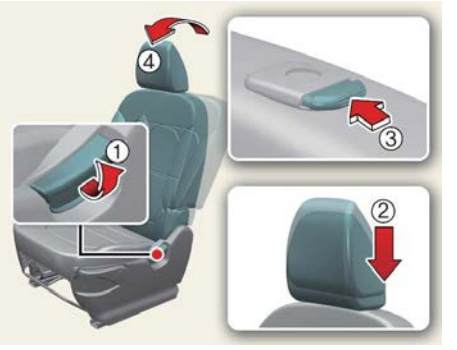
분리할 때



OTAMEV023007_3

1. 등받이 각도 조절 레버(1)로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오(2).
2. 헤드레스트를 끝까지 올린 후 잠금해제 버튼(3)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오. (4)

장착할 때

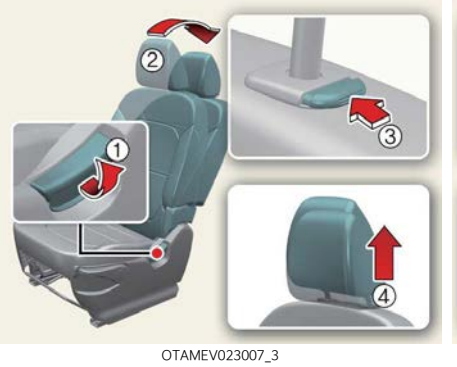


OTAMEV023008_3

1. 헤드레스트 지지대를 등받이 홈에 장착하십시오.
2. 잠금해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 조절하십시오(2).
3. 등받이 각도 조절 레버(3)로 좌석 등받이를 바로 세우십시오(4).

> **⚠ 경고**
> - 머리나 목의 상해를 방지하기 위하여 헤드레스트를 제거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
> - 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.

운전석 풀 폴딩 (사양 적용 시)



OTAMEV023007_3



OTAMEV023009_2

1. 등받이 각도 조절 레버(1)로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오(2).
2. 헤드레스트를 끝까지 올린 후 잠금 해제 버튼(3)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오(4).
3. 안전벨트 및 버클이 간섭되지 않도록 밀어 넣어 보관하십시오. 간섭될 경우 시트에 주름이 발생할 수 있습니다.
4. 등받이를 한손으로 잡은 상태에서 각도 조절 레버(5)를 당겨 등받이를 접으십시오(6).
5. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.

경고

- 등받이를 접거나 세울 때 복원력에 의한 부상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.
- 시동을 걸기 전에 반드시 좌석 등받이를 올바른 위치로 세우십시오.

암레스트(운전석 팔걸이) (사양 적용 시)



OTAMEV023010

필요시 등받이로부터 당겨내어 사용할 수 있습니다. 사용 후에는 원위치시키십시오.

경고

운전 중에는 조작하지 마십시오.
운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.

좌석 등받이 포켓 (사양 적용 시)



OTAMEV023011

뒷좌석 승객의 편의를 위하여 간단한 책이나 지도책을 보관할 수 있는 포켓이 있습니다.

경고

포켓에 날카로운 물건을 수납하면 급정차나 사고 시 뒷좌석 승객이 심각한 부상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

동승석 등받이 테이블 (사양 적용 시)



OTAMEV023012

차량 정차 시 간편하게 테이블로 만들어 사용할 수 있습니다.

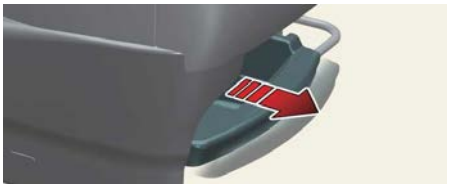
음료수나 컵 등은 차량 이동 시 넘어질 수 있으므로 사용하지 마십시오.

1. 안전벨트 및 버클이 간섭되지 않도록 밀어 넣어 보관하십시오. 간섭될 경우 시트에 주름이 발생할 수 있습니다.
2. 헤드레스트를 끝까지 아래로 내리십시오.
3. 등받이를 한손으로 잡은 상태에서 각도 조절 레버(1)를 당겨 등받이를 접으십시오.

⚠ 경고

등받이를 접거나 세울 때 복원력에 의한 부상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

동승석 사물함 (사양 적용 시)



OTAMEV023013

동승석 하단부에 서랍식으로 수납함이 설치되어 있으며, 사물함 손잡이를 잡아 당겨 빼내십시오. 소량의 가벼운 물건을 보관할 때 사용하십시오.

⚠ 경고

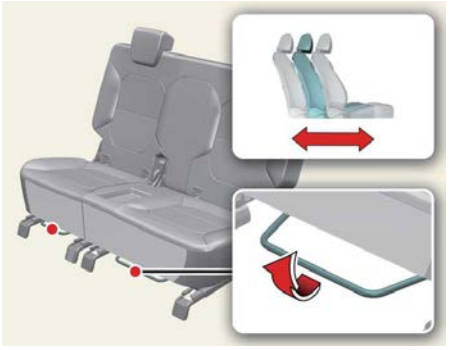
- 외부 온도가 높을 때는 보관함에 가스라이터 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.
  차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 고온으로 올라가면 폭발할 수도 있습니다.
- 보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌 시 돌출로 다칠 수 있습니다. 주행 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 주행 중에는 조작하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 도난 방지하기 위하여 보관함에 고가의 물건을 두지 마십시오.
- 운행 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.

뒷좌석

전후 위치 조절 (사양 적용 시)



OTAMEV023014_2

1. 좌석 쿠션의 앞쪽 레버를 당긴 채, 좌석을 앞뒤 원하는 위치로 조절하십시오.
2. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절이 끝나면 좌석을 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

각도 조절 (사양 적용 시)



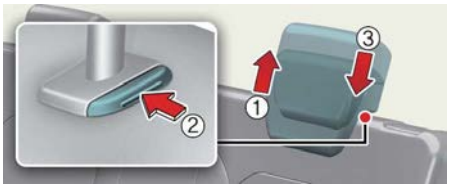
OTAMEV023015_2

1. 등받이에 기대어 좌석 각도 조절 레버를 당겨 원하는 위치로 조절하십시오.
2. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절이 끝나면 등받이를 가볍게 흔들어 고정되었는지 확인하십시오.

헤드레스트 조절

헤드레스트는 안락감을 주고 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

높낮이 조절

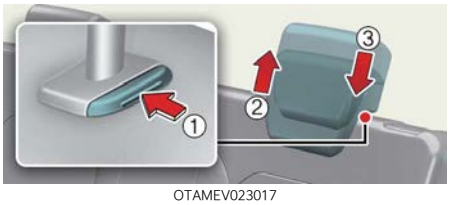


OTAMEV023016

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

1. 높일 때는 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오.(1)
2. 내릴 때는 잠금해제 버튼(2)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위에서 누르십시오.(3)

분리 및 장착 (사양 적용 시)



OTAMEV023017

• 분리할 때

1. 먼저 헤드레스트를 끝까지 위로 올리십시오.
2. 잠금해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 당겨 분리하십시오.(2)

• 장착할 때

1. 헤드레스트 폴을 홈에 장착하십시오.(3)
2. 잠금해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 조절하십시오.

⚠ 주의

• 뒷좌석을 사용하지 않을 때에는 후방 시야를 가릴 수 있으므로 뒷좌석 헤드레스트의 높이를 최대한 낮추십시오.



OTAMEV023018

• 뒷좌석 탑승시 헤드레스트 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하여 사용하십시오.

헤드레스트가 내려진 상태로 사용하지 마십시오.

좌석 접는 방법 (사양 적용 시)

차량에 따라 폴딩 노브를 잡아 당겨 등받이를 앞으로 접으면 좌석 공간을 화물 적재 공간으로 넓게 사용할 수

있습니다.
다시 좌석으로 사용하고자 할 때는 등받이를 딸깍하고 걸릴 때까지 위로 올려 바로 세우십시오.
좌석으로 사용할 때는 반드시 헤드레스트와 안전벨트를 제 위치에 놓고 사용하십시오.

⚠ 경고

- 좌석을 접고 펼 때는 항상 차량 정지상태에서 조작하십시오. 운행 중에는 좌석을 조절하지 마십시오.
- 뒷좌석을 접어놓은 뒤 화물 공간에 승객이 탑승하거나 화물 적재 공간에 탑승하는 것은 매우 위험합니다.
- 화물을 적재하는 경우 앞좌석 높이 이상으로 적재하지 말고, 움직일 수 있는 화물은 고정해 앞으로 밀리지 않도록 하십시오. 그러지않으면 차량 탑승자가 화물에 의해 다칠 수 있습니다.
- 좌석을 원위치로 돌리고 나면 항상 좌석이 고정되어 있는지 앞뒤로 흔들어 확인하신 후 헤드레스트와 안전벨트를 제 위치에 놓고 사용하십시오.
- 좌석 조작 시 손이나 발이 끼지 않도록 주의하십시오.

좌석 등받이 접는 방법 (사양 적용 시)



OTAMEV023019

1. 앞좌석을 충분히 앞으로 당기십시오.
2. 뒷좌석 바깥쪽의 3점식 벨트가 꼬이지 않도록 보관용 홀더에 끼우십시오.
3. 뒷좌석 헤드레스트를 최대한 아래로 내리십시오.

⚠ 주의

- 좌석을 접거나 원위치할 때 안전벨트가 좌석 고정 장치에 간섭되지 않도록 주의하십시오. 안전벨트가 좌석 고정 장치에 끼거나 간섭이 생기면 손상될 수 있습니다.
- 안전벨트를 사용하고자 할 때는 반드시 홀더에서 뺀 후에 사용하십시오.
- 홀더에 보관된 상태에서 안전벨트를 당길 경우, 홀더 또는 벨트의 손상 위험이 있습니다.
- 안전벨트 보관용 홀더는 승객이 탑승하지 않을 때와 좌석을 접을 때만 사용하십시오.

4. 고정식 타입:
   좌석 등받이 뒤쪽에 폴딩 고리를 당기십시오.

고정식 타입



OTAMEV023020

이동식 타입 :
접고자 하는 좌석 등받이 위쪽의 폴딩 노브를 당기십시오.

이동식 타입



OTAMEV023021

5. 등받이를 앞으로 접으십시오.

고정식 타입



OTAMEV023022

이동식 타입 (사양 적용 시)



OTAMEV023023

등받이를 '딸깍'하고 잠금상태가 되도록 누르십시오.

6. 좌석으로 사용하고자 할 때는,
   1. 앞좌석을 충분히 앞으로 당기고,
   2. 안전벨트가 간섭이 생기지 않도록 주의하여 접는 방법의 역순으로
   3. 등받이는 딸각하고 완전히 걸릴 때까지 뒤로 세우고, 안전벨트가 꼬이지 않게 해 제 위치에 놓으신 후 사용하십시오.

⚠ 주의

등받이를 세운 후에 등받이가 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

좌석을 접은 상태에서 물건 적재

등받이를 접은 상태에서 물건을 싣고 운행할 때에는 화물이 움직이지 않도록 확실히 고정하십시오. 급출발이나 급제동 시 물건이 이탈되어 사고를 일으킬 수 있습니다.

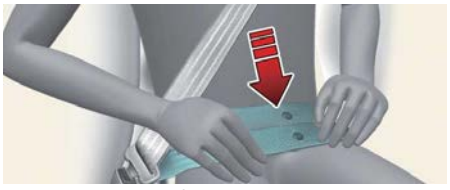
⚠ 경고

차량에 짐을 내리거나 올릴 때 시동을 끈 후 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓고 주차 브레이크를 거십시오. 그러지 않으면 변속 레버가 움직여 차량이 움직일 수 있습니다.

안전벨트

안전벨트 사용의 중요성

안전벨트를 적절히 사용하면 사고나 급정차 시에 심각한 부상이나 사망의 위험이 줄어듭니다. 안전벨트는 다음과 같을 때 최대의 효과를 발휘합니다.



ODEPV032014

- 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 앉고 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉아야 합니다.
- 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나게 해야 합니다.
- 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나게 해야 합니다.
- 다리는 바른 자세를 유지하며 앉아야 합니다.
- 차량의 전 좌석에는 3점식 안전벨트가 설치되어 있습니다. 3점식 안전벨트의 경우 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때 어느 정도 움직일 수 있고 편안하게 있을 수 있도록 자동차의 정상적인 운행 중에는 안전벨트 잠금 장치가 작동하지 않습니다. 그러나 급정차, 급회전, 또는 충돌과 같은 힘이 가해지면, 안전벨트에 내장된 관성 잠금장치에 의해 안전벨트가 잠깁니다.
- 항상 어린이는 뒷좌석에서 어린이 보조 시트를 이용하여 앉히십시오.
- 안전벨트를 제대로 착용하지 않으면 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 주행 전 운전자는 모든 좌석 등받이가 올바른 위치에 있고, 모든 탑승자가 안전벨트를 착용하였는지 반드시 확인하십시오. 사고 시 발생할 수 있는 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 도어를 닫을 때 안전벨트가 도어 틈 사이에 끼이지 않게 주의하십시오. 안전벨트의 성능이 떨어져 사고 시 위험합니다.
- 차량의 모든 승객은 항상 안전벨트를 착용해야 합니다. 안전벨트와 어린이 보조 시트는 급정거 시나 차량 충돌 시에 탑승자의 심각한 부상의 위험을 줄여 줍니다. 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 에어백 전개 시 에어백에 너무 가까워져 차량 내부 구조물과 충돌하거나 차량 밖으로 튕겨져 나갈 수 있습니다. 안전벨트를 적절하게 착용하면 이러한 위험을 크게 줄일 수 있습니다. 항상 이 사용 설명서에 기재된 안전벨트 및 에어백 장치, 그리고 승객 좌석에 대한 주의 사항을 준수하십시오.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차하거나 사고가 나는 등의 경우 신체(복부 등)에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.
- 안전벨트 체결 시 다른 사람의 버클에 플레이트를 체결하지 마십시오. 안전벨트의 보호를 제대로 받지 못할 뿐더러 사고 위험이 커질 수 있습니다.
- 다음의 경고 사항들을 준수하지 않으면, 사고 시 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.
  - 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
  - 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않게 하십시오.
  - 벨트 하나를 한 번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.



ODEPV032015

◦ 안전벨트의 골반띠는 가능한 낮게 해서 골반 부분까지 내려오게 하십시오. 골반띠가 골반 부분을 편안하게 감싸도록 착용하십시오.

골반띠를 허리 부분에 착용하지 마십시오. 사고 시 복부에 압력을 가하여 장 파열 등 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.

- 안전벨트에 별도의 보조 장치나 액세서리를 장착하면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으니 어떠한 것도 장착하지 마십시오.
- 안전벨트는 주기적으로 점검하여 닳거나 손상된 곳이 없는지 검사해야 합니다.

각 벨트를 끝까지 당겨서 많이 닳은 곳이 없는지 찾아 보십시오. 그리고 안전벨트가 쉽고 부드럽게 다시 감기는지 확인하십시오. 연결 장치가 간섭이나 지연됨이 없이 잠기고 해제되는지 버클과 플레이트를 점검하십시오. 손상이 되었거나 작동이 원활하지 않을 때 안전벨트를 빨리 교체하십시오.

- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌렸으면 주행하지 마십시오. 만약 꼬이거나 짓눌린 것을 풀 수 없으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 사고 발생 후에는 안전벨트를 점검하십시오. 작동이 잘 되는지, 진단기로 문제가 있는지 확인하고 문제가 있는 경우 신품으로 교체하십시오.
- 주행 도중 안전벨트를 풀지 마십시오. 또한 안전벨트를 반복해서 풀거나 착용하는 등의 행동을 하면 전방 부주의로 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않게 착용하십시오.
- 버클 안에 이물질이 들어가지 않게 주의하십시오. 안전벨트 체결이 제대로 되지 않을 수 있습니다.
- 안전벨트의 정상적인 착용과 탑승자의 안전을 저해하는 다음 용품들은 사용하지 마십시오.
  - ◦ 차단 클립을 버클에 삽입하게 되면 안전벨트가 착용된 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동되지 않습니다.
  - ◦ 안전벨트 스토퍼를 웨빙에 장착하게 되면 리트랙터의 정상적인 작동을 방해하여 안전벨트의 성능이 저하됩니다.
  - ◦ 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 깔면 안전벨트 착용 및 어린이 보조 시트 이용이 어려워 사고가 나면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고 발생 시 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 또한 국내의 교통 법규에 따라 모든 도로에서 탑승자 전원이 안전벨트를 착용해야 합니다.

3점식 안전벨트

ELR (Emergency Locking Retractor)

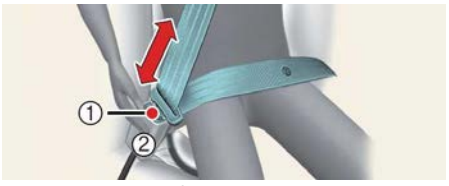
- 앞좌석과 뒷좌석에는 ELR 기능이 적용되어 있습니다. ELR은 탑승자가 안전벨트를 작용했을 때 어느 정도 움직이면서 편안하게 앉아 있을 수 있도록 자동차의 정상적인 운행 중에는 안전벨트 잠금장치가 작동하지 않게 합니다.

  그러나 급정차나 급회전, 충돌 등으로 힘이 가해지면, 잠금장치가 작동하여 안전벨트를 잠그게 됩니다.

ALR (Automatic Locking Retractor)

- ALR는 어린이 보조 시트를 장착할 때 보다 나은 안전을 제공하기 위한 장치입니다.
  동승석 및 뒷좌석 안전벨트에 장착되어 있으며, 평상시에는 ELR 모드로 사용 가능합니다. 어린이 보조 시트를 장착할 때 ALR 모드로 변경하여 사용하십시오. 자세한 사항은 135 페이지의 "ALR(Automatic Locking Retractor) 3점식 안전벨트를 이용할 때"의 내용을 참고하십시오.

안전벨트 착용 및 해제



ODEPV032016

방법

- 안전벨트 착용 시 플레이트를 버클(2)에 끼워 넣으십시오.
- 안전벨트 해제 시 잠금 해제 버튼(1)을 누르고 플레이트를 당기십시오.

뒷좌석 안전벨트 체결용 버클



OTAMEV023024

(1) 뒷좌석 오른쪽 안전벨트 체결용 버클
(2) 뒷좌석 왼쪽 안전벨트 체결용 버클

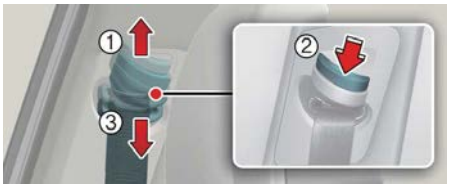
⚠ 경고

- 부상 위험을 줄이기 위해 안전벨트가 풀려 있는 상태에서 어린이가 안전벨트를 몸의 어느 부위에나 감거나 비틀거나 두르지 않도록 하십시오.
- 안전벨트가 완전히 펼쳐지면 자동 잠금 리트랙터(ALR) 모드가 활성화됩니다. ALR 모드에서는 벨트가 다시 감기지만, 완전히 감길 때까지는 바깥쪽으로 당길 수 없습니다.
- ALR이 활성화된 상태에서 어린이가 안전벨트를 몸에 감으면 벨트가 계속 조여져 불편함, 움직임 제한 또는 부상을 초래할 수 있습니다.
- 어린이가 항상 안전벨트를 올바른 방법으로 사용하고, 성인의 감독하에 있도록 하십시오.

ⓘ 알아두기

- 안전벨트 착용 중 간혹 안전벨트를 당겨서 뺄 수 없을 때에는 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 당기면 부드럽게 빠져 나옵니다.
- 사용하지 않거나 등받이를 접을 때는 안전벨트의 버클을 뒷좌석 쿠션의 보관 장소에 밀어 넣어 보관하십시오.

안전벨트 높이 조절 (운전석) (사양 적용 시)



ODEPV032018

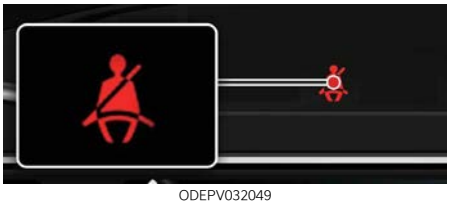
작동 방법

- 안전벨트 높이를 높이려면 고정 장치를 위(1)로 올리십시오.
- 안전벨트 높이를 낮추려면 잠금 버튼(2)을 누르고 고정 장치를 아래(3)로 내리십시오.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

앞좌석 안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동하여 안전벨트 착용의 중요성을 알려줍니다.

앞좌석



ODEPV032049

앞좌석 안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동합니다.

- 안전벨트 착용 여부와 관계없이 시동 ON 시 경고등이 약 6초 동안 작동되며 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다.
- 안전벨트를 착용하지 않았거나 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀 경우, 차량의 속도가 약 20 km/h 미만인 경우 경고등이 켜지며 차량의 속도가 약 20 km/h 이상인 경우에는 경고등이 깜빡이며 경고음이 약 100초 동안 울립니다.
- 동승석 미탑승 시 안전벨트 미착용 경고등이 초기 약 6초 동안 켜진 후 꺼집니다. 또한 이미 경고가 작동되고 있는 경우 동승석 승객 하차 후에도 약 6초 동안 안전벨트 미착용 경고가 지속될 수 있습니다.

⚠ 경고

부적절한 자세로 착석하면 동승석 안전벨트 경고등이 작동하지 않을 수도 있습니다. 안전벨트는 바로 앉아서 올바른 사용법에 따라 착용하십시오.

⚠ 주의

동승석의 물건이나 전자 기기 등으로 인해 동승석 안전벨트 경고가 작동할 수도 있으므로 물건을 치워주십시오.

뒷좌석 (사양 적용 시)



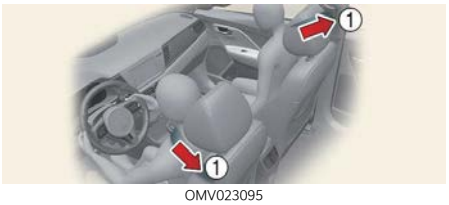
(1) 왼쪽
(2) 오른쪽

OTAMEV023025

뒷좌석 안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동합니다.

- 시동 ON또는 시동 상태가 되면 경고등이 약 6초 동안 켜집니다. 이후 승객 탑승여부와 상관없이 안전벨트가 체결되지 않으면 경고등이 약 70초 동안 켜집니다.
- 안전벨트를 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀 경우, 차량의 속도가 약 20km/h 미만이면 경고등이 약 70초 동안 켜지며 차량의 속도가 약 20km/h 이상이면 경고등(깜박임)과 경고음이 약 35초 동안 작동됩니다.

안전벨트 프리텐셔너 (사양 적용 시)



OMV023095

안전벨트 프리텐셔너

안전벨트 프리텐셔너는 충돌 또는 전복 시 어깨쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨(1) 앞좌석 탑승자의 상체를 좌석에 고정해 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여줍니다.
리트랙터 프리텐셔너는 에어백이 작동될 때 함께 작동하며, 안전벨트 착용 시에는 에어백과는 별개로 단독으로 작동하는 경우도 있습니다.
안전벨트 프리텐셔너는 운전석 왼쪽 및 동승석 시트백에 장착됩니다.

로드 리미터 (Load Limiter)

차량 충돌 또는 전복 시 안전벨트에 의해 가슴 부위에 과도한 하중이 가해지면 안전벨트에 내장되어 있는 로드 리미터가 작동하여 승객의 과도한 압박을 완화해 가슴에 받는 충격을 줄여 줍니다.

⚠ 경고

- 안전벨트 프리텐셔너는 차량의 충돌 또는 전복으로 인해 강한 충격을 받을 때 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 좌석에 탑승자의 몸이 밀착되게 합니다. 프리텐셔너 효과를 높이기 위해서는 반드시 안전벨트를 느슨하거나 꼬이지 않게 착용하고 바른 자세로 앉아 있어야 합니다.
- 안전벨트 프리텐셔너는 한 번만 작동하게 설계되어 있습니다. 일단 작동한 후에는 안전벨트 프리텐셔너를 반드시 교체하십시오.
- 안전벨트 프리텐셔너가 작동하면 큰 소음이 발생할 수 있습니다.

- 안전벨트 프리텐셔너는 작동할 때 뜨거운 열을 내므로 작동한 후 몇 분 동안은 안전벨트 프리텐셔너를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다. 안전벨트 프리텐셔너 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 강한 충격을 주지 마십시오. 차량을 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

⚠ 주의

- 안전벨트 프리텐셔너를 임의로 검사, 수리 또는 교체하지 마십시오. 시스템이 완전히 손상될 수 있습니다. 안전벨트 프리텐셔너의 점검 및 교체는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 중앙 콘솔 부위에 카 오디오 등을 장착하거나 차량 전면부에 판금 도장을 하면 안전벨트 프리텐셔너 장치에 영향을 미칠 우려가 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.
- 만일 안전벨트 프리텐셔너가 제대로 작동하지 않으면, 에어백 경고등이 켜집니다. 이는 에어백과 안전벨트 프리텐셔너 장치가 동일한 전기 회로를 사용하기 때문입니다. 만일 다음과 같은 상황이 발생하면 가급적 빨리 에어백과 함께 안전벨트 프리텐셔너의 점검을 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
  - 시동 ON 시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
  - 시동 ON 시 에어백 경고등이 약 3~6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
  - 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
  - 시동 ON 시 에어백 경고등이 깜박일 때

안전벨트 사용 시 유의 사항

큰 어린이의 안전벨트 착용

어린이가 자라면서 신체 크기에 적합한 커다란 어린이 좌석이나 어린이 보조 시트(부스터 시트)를 포함하여 새로운 어린이 보호 장치가 필요하게 됩니다. 어린이 보조 시트를 사용할 수 없을 만큼 크게 자란 어린이는 차량에 장착된 안전벨트를 사용해야 합니다.
어깨띠가 어린이 얼굴이나 목에 닿으면 어린이 보조 시트에 앉히십시오.

⚠ 경고

- 차가 주행 중일 때는 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴 부분에 절대 닿지 않게 하십시오.
- 만일 안전벨트가 제대로 착용되지 않고 조절되지 않으면, 사고 시 어린이가 사망하거나 심하게 다칠 수 있습니다.
- 모든 어린이 보조 시트는 안전벨트로 고정해 좌석에 장착할 수 있게 설계되어 있습니다. 어린이 보조 시트가 차량의 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌 사고 시 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이가 탑승하지 않더라도 항상 어린이 보조 시트가 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오. 어린이 보조 시트를 사용하지 않을 때에는 별도로 보관하여 사고 시 또는 급정차 시에 앞으로 튀어 나오지 않게 하십시오.

임신부의 안전벨트 착용

임신부는 의사의 권고를 따르고, 가능하면 항상 안전벨트를 착용하십시오.
안전벨트의 골반띠는 가급적 복부 밑 부분으로 편안하게 착용되어야 합니다.

경고

임신부는 안전벨트의 골반띠를 태아가 위치한 복부 위로 착용해서는 안 됩니다. 충돌 시 안전벨트가 태아를 누를 수 있습니다.

안전벨트의 적절한 관리

경고

- 안전벨트를 표백하거나 염색하지 마십시오. 그러지 않으면 안전벨트가 약해져서 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때 안전벨트가 끼이지 않게 하십시오.
- 화창한 날씨에는 차 안의 좌석과 안전벨트가 뜨거워질 수 있습니다. 어린이가 안전벨트를 착용할 때 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

주의

- 안전벨트가 뾰족한 끝 부분이나 훼손될 수 있는 물건에 닿지 않게 하십시오.
- 안전벨트를 청소할 때는 내장재나 카펫 청소에 사용하는 부드러운 비누액을 사용하십시오.

어린이 보조 시트

어린이 보조 시트의 설치

영아 및 유아의 차량 탑승 시 승인된 어린이 보조 시트 또는 장비를 설치하여 안전하게 착석해야 합니다.
차가 운행 중일 때 어린이가 서 있거나 좌석 위에서 이동하지 않게 하십시오. 어린이와 어른이 함께 안전벨트를 착용하거나 하나의 안전벨트를 두 어린이에게 동시에 착용시키지 마십시오. 어린이 보조 시트는 반드시 뒷좌석에 설치하십시오.
어린이 보조 시트 설치 및 사용법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 시트 제작사에서 제공하는 사용 설명서를 참조하십시오.

⚠ 경고

- 운전자 좌석 때문에 어린이 보조 시트 설치에 충분한 공간이 확보되지 않으면 동승석 쪽 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 설치하십시오.
- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 설치하여 앉히십시오.
- 뜨거운 날씨에 차량이 장시간 밀폐된 채로 있었다면 안전벨트와 좌석은 열에 의해 뜨거워질 수 있습니다.

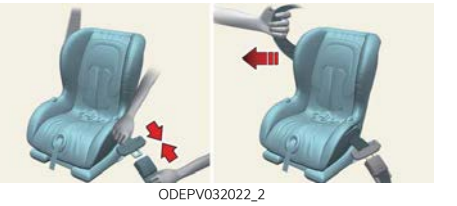
  이로 인해 어린이가 화상을 입을 수도 있으므로 어린이를 앉힐 때 좌석 표면과 버클이 뜨거운지 확인하고, 뜨거우면 식힌 후에 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 헤드레스트가 고정되지 않으면 어린이 보조 시트를 사용하지 마십시오. 급제동 또는 충돌 시 부상을 당할 위험이 있습니다.
- 여러 제조업체에서 어린이를 위한 어린이 보조 시트 또는 장비를 만들고 있습니다. 어린이 보조 시트는 반드시 국가의 안전 법규를 만족하는 제품을 사용하십시오. 귀하가 사용하는 어린이 보조 시트의 라벨에 이런 안전 규제를 만족한다는 문구가 쓰여 있는지 확인하십시오.
- 어린이 보조 시트는 어린이의 체격과 차량 좌석의 크기에 맞는 것을 골라야 합니다.
- 어린이 보조 시트에 대한 본 사용 설명서나 어린이 보조 시트 제작사에서 제공된 지시 사항을 준수하지 않으면 사고의 가능성과 사고 시 부상 정도가 커질 수 있습니다.
- 어린이를 태우고 운전할 때는 급출발과 급제동을 하지 않게 주의하십시오. 머리나 목 부위의 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 사고가 났을 때 어린이 보조 시트, 안전벨트와 상부 부착구, 하부 부착구 등 고정 장치를 점검 받으십시오.
- 차량의 안전 장비(안전벨트, 상부 부착구, 하부 부착구, 좌석)의 구성품은 개조하지 마십시오.

ALR(Automatic Locking Retractor) 3점식 안전벨트를 이용할 때

ALR 기능은 어린이 보조 시트를 장착한 후 어린이 보조 시트가 움직이지 않게 안전벨트를 확실히 고정합니다.



OTAMEV023048_2



ODEPV032022_2

설치 방법

1. 어린이 보조 시트를 설치합니다. (어린이 보조 시트 취급방법은 해당 제품 구입 시 지원되는 사용 설명서를 참조하십시오.)
2. 플레이트를 잡고 안전벨트 어깨띠를 천천히 당긴 후 어린이 보조 시트를 통과해서 연결하십시오. 이때 안전벨트가 꼬이지 않게 주의하십시오.
3. 3점식 안전벨트의 플레이트를 버클에 끼워 넣습니다. 이때 "딸깍" 소리가 나게 확실히 끼우십시오.
4. 안전벨트의 어깨띠를 끝까지 당기십시오. ALR 모드로 전환됩니다.
5. 안전벨트가 느슨해지지 않게 어깨띠를 천천히 감아 넣으십시오. 어깨띠가 감겨 들어가면서 소리가 들리면 ALR 모드의 전환이 완료된 것입니다. 만약 소리가 들리지 않으면 위 내용을 다시 실행하십시오.
6. 어린이 보조 시트를 흔들어 제 위치에 확실히 장착되었는지 확인하십시오. 만약 어린이 보조 시트가 많이 흔들린다면 위 내용을 다시 실행하십시오.

어린이 보조 시트 부착구

상부 부착구를 이용할 때



OTAMEV023049_3

설치 방법

1. 어린이 보조 시트의 벨트를 뒷좌석 등받이 뒤로 넘기십시오.
2. 어린이 보조 시트 벨트의 고리를 상부 부착구에 확실히 고정하십시오.

⚠ 경고

- 상부 부착구를 이용하여 어린이 보조 시트를 고정할 때는 뒷좌석의 사용하지 않는 모든 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오. 또한 안전벨트가 어린이 보조 시트 뒤로 지나가게 하여 늘어져 있는 안전벨트가 어린이 손에 닿지 않게 하십시오. 그러지 않으면 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아당길 수 있고, 어린이 보조 시트에 탑승한 어린이가 압박당하여 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이 보조 시트가 확실하게 고정되지 않으면 충돌 사고 시 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 반드시 어린이 보조 시트를 사용, 장착할 때는 어린이 보조 시트 제작사의 지시에 따르십시오.
- 절대로 상부 부착구나 하부 부착구에 어린이 보조 시트를 2개 이상 설치하지 마십시오. 상부 부착구 또는 하부 부착구에 부하가 증가하여 부러지거나 망가져 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이 보조 시트가 확실하게 장착되어 있는지 확인하기 위해 어린이 보조 시트를 여러 방향으로 밀거나 당겨보십시오. 확실하게 고정되지 않은 어린이 보조 시트는 흔들리거나, 비틀어지거나, 기울어지거나, 분리되어 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 상부 부착구는 올바르게 고정된 어린이 보조 시트의 부하만을 견딜 수 있게 설계되었습니다. 절대로 상부 부착구에 성인용 안전벨트 또는 다른 끈을 연결하거나 차량에 다른 장치나 장비를 연결하기 위해 사용해서는 안 됩니다.

알아두기

어린이 보조 시트를 고정할 수 있는 상부 부착구(후크 고정용)가 뒷좌석 등받이 뒷부분에 위치해 있습니다.

하부 부착구를 이용할 때

일부 어린이 보조 시트 제조사는 하부 부착구 호환용 어린이 보조 시트를 제조하고 있습니다. 이러한 어린이 보조 시트에는 차량 뒷좌석 하부에 위치한 2개의 부착구에 연결하는 2개의 고정부와 상부 부착구에 연결하는 띠 장치를 포함하고 있습니다. 이러한 어린이 보조 시트는 뒷좌석에 장착할 때 안전벨트를 사용할 필요가 없습니다.



OTAMEV023042



OTAMEV023026_2

설치 방법

1. 어린이 보조 시트의 하부 고정부를 차량 하부 부착구에 "딸깍" 소리가 나게 확실히 고정하십시오.
2. 어린이 보조 시트 고정용 후크를 상부 부착구에 확실히 고정하십시오.

경고

- 하부 부착구를 이용하여 어린이 보조 시트를 고정할 때는 사용하지 않는 뒷좌석 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오. 또한 안전벨트가 어린이 보조 시트 뒤로 지나가게 하여 늘어져 있는 안전벨트가 어린이 손에 닿지 않게 하십시오. 그러지 않으면 어린이 보조 시트에 앉아 있는 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아당겨 몸에 압박을 당해서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 하부 부착구 사용 시 주위에 물체가 없게 주의하십시오. 또한 안전벨트가 끼이지 않게 주의하십시오.
- 어린이 보조 시트가 올바르게 고정되지 않으면 충돌 사고 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 하부 부착구는 좌측 및 우측 뒷좌석에서만 사용해야 합니다. 절대로 하부 부착구용 어린이 보조 시트를 뒷좌석 중앙에 설치하지 마십시오. 충돌 사고 시, 고정부가 손상되거나 제 역할을 수행하지 못할 수 있습니다.

주의

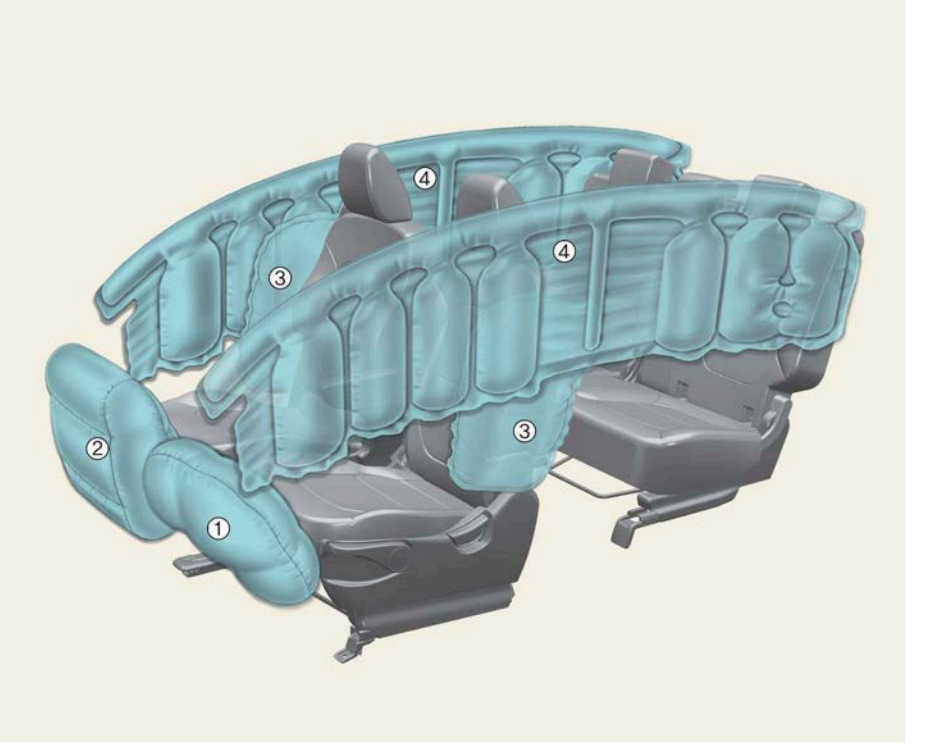
어린이 보조 시트를 설치할 때, 뒷좌석 안전띠나 버클 등이 보조 시트 및 하부 부착구에 의해 긁히거나 손상되지 않게 주의하십시오.

특히 뒷좌석 중앙 좌석은 양 옆의 좌석보다 좁기 때문에 폭이 넓은 어린이 보조 시트를 사용하면 양 옆 좌석의 안전벨트 버클을 가릴 수 있습니다. 이때는 보조 시트의 위치를 조정하거나 버클 사용이 불가능하면 해당 좌석에 탑승하지 마십시오.

알아두기

- 어린이 보조 시트 제조사의 사용 설명서를 참조하여 어린이 보조 시트를 올바르게 설치하십시오.
- 어린이 보조 시트를 설치한 후에는 반드시 어린이 보조 시트가 올바르게 장착되어 있는지 확인하십시오.
- 어린이를 보조 시트에 앉히기 전에 어린이 보조 시트를 여러 방향으로 당겨서 보조 시트가 올바르게 장착되었는지 확인하십시오. 고정부가 어린이 보조 시트를 제 위치에서 잘 고정하고 있는지 확인하십시오.

에어백 (보조 구속 장치)



OTAMEV023050

실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.
(1) 운전석 에어백
(2) 동승석 에어백
(3) 사이드 에어백
(4) 커튼 에어백

에어백 장치의 구성 및 기능

운전석 및 동승석 에어백은 정면의 보통 또는 심한 충돌 상황에서, 사이드 및 커튼 에어백은 전복 사고나 측면의 보통 또는 심한 충돌 상황에서 안전벨트의 보호기능을 보조합니다. 가벼운 추돌이나 충돌 사고 시에는 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 줄일 수 있으나 사고 충격이 커 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 줄일 수 없을 때는 에어백이 안면과 상체의 충격을 완화합니다. 에어백은 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때 탑승자를 효과적으로 보호하기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없습니다.

알아두기

SRS는 Supplemental Restraint System의 약어로 보조 구속 장치를 의미합니다.

정면 에어백

본 차량은 정면 에어백과 운전석 및 동승석에 3점식 안전벨트가 장착되어 있습니다.
정면 에어백은 충돌의 심각성에 따라 2단계로 에어백 전개를 제어합니다. 충돌의 심각성이 높아질수록 단계가 높아집니다. 안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 에어백이 전개되더라도 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 에어백이 장착되어 있더라도 다음 사항을 항상 주의하십시오.
  - 어린이는 에어백 작동 시 심각한 상해를 입거나 사망할 수 있습니다.
  - 어린이는 동승석보다 뒷좌석이 더 안전합니다.
  - 동승석에는 어린이 보조 시트를 절대로 설치하지 마십시오.
  - 항상 안전벨트와 어린이 보조 시트를 사용하십시오.

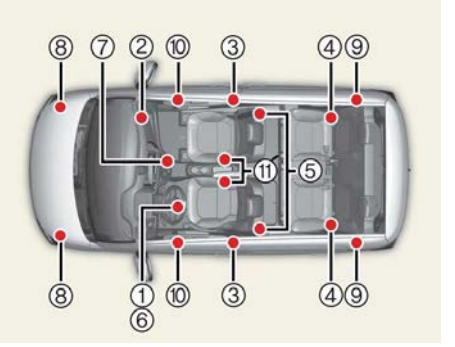
⚠ 경고

- 안전벨트는 가장 중요한 안전 장치이며, 에어백은 안전벨트의 보조 안전 장치이므로 에어백이 장착된 차량도 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 좌석에 앉은 자세가 바르지 않으면 에어백의 보호를 받을 수 없으며, 사고 시 심하게 다치거나 사망할 수도 있습니다.
- 사고가 났을 때 에어백은 짧은 순간에 팽창하므로 이때 올바른 자세로 앉아 있지 않으면 에어백 팽창력에 의해 부상을 입을 수 있으며, 충돌 중에 발생되는 추가 충돌에는 보호될 수 없습니다.
- 또한 팽창 과정에서 에어백에 의한 안면 또는 기타 신체 부위의 찰과상, 안경 파손 등에 의한 부상이나 화약 폭발 시 화상 등을 입을 수 있습니다.
- 에어백과 승객 사이에는 어떠한 물건도 두지 마십시오. 팽창 과정에서 상해가 증가할 수 있습니다.
- 운전석 및 동승석 에어백은 심각한 정면 충돌 시, 사이드 및 커튼 에어백은 심각한 측면 충돌 또는 전복 사고 시에 작동합니다. 일반적으로 후면 충격에는 작동하지 않으며 심각하지 않은 충돌 또는 기둥 충돌 시에도 대부분 작동하지 않습니다. 다중 충돌 시 최초 충격 다음의 충격들에 대해서는 보호되지 않습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 좌석을 장착하거나 시트 커버를 개조한 경우, 안전부품(에어백/안전벨트 등)의 성능이 감소되어 예상치 못한 부상을 입을 수 있으며 전선 단선/단락에 의한 화재위험 및 전자 부품 손상에 의한 경고가 발생될 수 있습니다. 순정 좌석/시트 커버는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 에어백이 장착된 부위나 충돌 센서가 장착된 부위에 망치나 단단한 물건 등으로 충격을 가하지 마십시오. 예상치 않은 에어백의 작동으로 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 특히 앞좌석 도어 내부에 장착된 측면 충돌 센서는 도어에 가해지는 압력을 감지하므로 도어에 충격을 가하면(예: 쇼핑 카트, 농구공 등에 의한 충돌) 측면 에어백이 작동할 수 있습니다. 또한 모터룸을 점검할 때는 반드시 시동을 끄십시오. 예상치 못한 에어백의 팽창으로 심하게 다칠 수 있습니다.
- 차량 바닥 부분이 물에 잠겨 카펫이 젖었을 때나 차가 물에 잠겼을 때 시동 버튼을 누르지 말고 차를 견인해 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

  배선이 물에 잠겼을 때 시동 버튼을 조작하면 에어백이 작동하여 사람이 아주 가까이 있으면 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 범퍼 가드 장착 혹은 범퍼 교체 시, 충돌 성능 및 에어백 작동에 좋지 않은 영향을 끼칠 수 있습니다. 순정 범퍼 가드/범퍼는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 차량 견인 시 반드시 차량이 OFF 또는 ACC인 상태에서 견인하십시오. 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)이 장착된 차량에서는 시동 버튼 ON 상태에서 차량이 기울어질 때 전복으로 감지되면, 측면 에어백이 작동될 수 있습니다.

• 내장 부품을 분해 후 재조립하면 내장 부품의 훼손이나 변형으로 정상적으로 조립되지 않을 수 있습니다. 이때 에어백 작동 시 내장 부품이 이탈되어 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

에어백 장치는 어떻게 작동하는가



OTAMEV026043

에어백 제어 모듈은 다음 부품들과 연동하여 작동합니다.

(1) 운전석 에어백 모듈
(2) 동승석 에어백 모듈
(3) 앞좌석 사이드 에어백 모듈
(4) 커튼 에어백 모듈
(5) 안전벨트 프리텐셔너
(6) 에어백 경고등
(7) 에어백 제어 모듈/전복감지 센서
(8) 정면 충돌 센서
(9) 측면 충돌 센서(가속도)
(10) 측면 충돌 센서(압력)
(11) 운전석/동승석 안전벨트 버클 센서

작동 조건

- 차량이ON인 상태일 때
- 시동이 걸렸을 때
- 시동이 꺼지고 약 3분 이내일 때

에어백 제어 모듈은 시동 ON 상태에서 충돌 시 에어백과 프리텐셔너를 작동하기 위해 모든 에어백 부품을 항상 모니터링합니다.

- 에어백이 작동하는 차량 속도가 정확히 정해져 있지는 않습니다.

  일반적으로 에어백은 충돌 정도와 방향에 따라 작동하게 되어 있으며, 이 두 가지 요소는 센서가 전기적 작동이나 에어백 작동 신호를 보낼 것인지를 결정하는 중요한 요소입니다.
- 에어백은 차량의 속도, 충격의 세기, 각도, 차량이나 물체 또는 충격을 받는 물체의 밀도나 강성 등의 몇 가지 요인에 따라 작동하지만 꼭 그것에 제한되지는 않습니다.
- 사고 시 에어백이 부풀어 오르는 과정을 볼 수는 없습니다.

  그래서 충돌 후에 에어백이 내장된 상태에서 나와 공기가 빠져있는 상태를 보게 됩니다.
- 스티어링 휠에 장착되어 있는 에어백이 작동할 때 접촉하면 치명적인 부상을 입을 수 있습니다. 특히 탑승자가 스티어링 휠과 너무 가까이 있으면 부상 위험이 커집니다.

⚠ 경고

에어백이 작동될 때 부상과 사망의 위험성을 줄이기 위하여 차량을 제어할 수 있고 편안한 자세를 유지할 수 있는 한도 안에서, 스티어링 휠에 장착된 에어백과 운전자의 가슴 사이가 25 cm 이상 떨어지게 멀리 앉고, 동승석에서는 가능한 좌석을 뒤로 이동해 바른 자세로 앉으십시오.

에어백 작동 시 2차 피해



ODEPV032027

에어백 제어 모듈은 사고 시 발생하는 충격의 정도를 감지하여 에어백이 작동되게 신호를 보냅니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 탑승자를 보호합니다. 이렇게 에어백이 작동될 때 순식간에 화약이 폭발하므로 소음, 섬광, 연기 등이 발생하며 순식간에 팽창되는 에어백 공기 주머니의 천에 의해 타박상이나 찰과상, 안경 파손 등으로 부상을 입거나 화약 폭발로 화상을 입을 수도 있습니다.

소음과 연기

에어백이 부풀어 오를 때 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남겨집니다. 이는 에어백이 팽창하면서 생기는 정상적인 결과입니다. 에어백이 작동된 후에 연기와 가루뿐만 아니라 가슴 부분의 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨을 쉬는 것이 거북하게 느껴질 수 있습니다. 연기와 가루에 오랫동안 노출되면 호흡이 곤란할 수 있으므로 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 여십시오. 연기와 가루는 무독성이나 피부, 눈, 코, 목 등에 자극을 줄 수 있으며, 자극이 느껴질 때는 즉시 차가운 물로 닦아내고 자극이 오래가면 의사와 상의하여 치료하십시오.

⚠ 경고

에어백이 작동되면 스티어링 휠과 크래시패드의 에어백 관련 부품은 매우 뜨거워집니다. 부상을 방지하기 위하여 에어백이 부풀어 오른 후에 에어백 내장 부분을 바로 만지지 마십시오.

어린이 보조 시트 설치 금지



ODEPV032028

동승석에는 뒤로 보는 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 뒤로 보는 어린이 보조 시트에 미치는 위험이나 치명적인 부상 확률은 매우 높습니다. 또한 동승석에는 앞으로 보는 어린이 보조 시트도 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 적절한 위치에 있지 못하거나, 적절히 구속되지 못한 어린이에게 심각한 또는 치명적인 부상을 초래합니다.

⚠ 경고

- 앞좌석에는 어린이 보조 시트를 절대로 설치하지 마십시오. 에어백 작동 시 에어백 팽창 충격은 심각한 부상이나 사망 사고를 초래할 수 있습니다.
- 커튼 에어백이 장착되었으면 뒷좌석 도어 쪽에 어린이를 앉힐 때 반드시 어린이 보조 시트를 가능한 도어쪽에 닿지 않게 안쪽으로 확실히 고정해 설치한 후 앉히십시오.

  커튼 에어백이 팽창할 때 팽창 충격에 의해 심각한 부상을 입거나 사망 사고가 날 수 있습니다.

안전벨트 착용의 중요성

에어백(보조 구속 장치)이 장착되어 있어도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.

- 에어백이 작동할 때 에어백으로부터 보다 떨어진 적절한 위치에 있게 도와줍니다.
- 충돌이 시작될 때 탑승자가 에어백에서 멀리 떨어져 있으면 에어백의 보호 효과가 좋아질 수 있습니다. 안전벨트는 충돌 직전의 급정차를 하는 동안 에어백으로부터 떨어질 수 있게 도와줄 수 있습니다.
- 안전벨트는 에어백이 작동하지 않더라도 이때의 상해 위험을 줄여 줍니다.
- 에어백이 작동하지 않는 가벼운 충격으로부터 상해 위험을 줄여 줍니다.
- 사고에 의해 차량으로부터 튕겨져 나오는 위험을 줄여 줍니다.

에어백 경고등

에어백 장치는 충돌 센서, 전복 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 모듈(에어백 공기 주머니), 안전벨트 프리텐셔너 등으로 구성되어 있습니다. 본 장치는 인명을 보호하는 중요한 장치로서 매우 정교하고 신뢰성이 높게 제작되어 있습니다. 이러한 장치의 어느 부분에 작은 고장이 발생하여도 에어백 경고등이 켜지게 되어 있습니다.

작동 조건

- 시동이 걸렸을 때 경고등이 약 3~6초 동안 켜지고 꺼집니다.

시동 ON 시 약 3~6초간 표시등이 켜진 후 꺼지면 정상입니다. 그러나 다음과 같은 상황은 에어백 장치의 고장으로 사고 시 에어백이 정상적으로 작동되지 않을 수 있으므로 운행을 중지하고 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

- 시동 ON 시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
- 시동 ON 시 에어백 경고등이 약 3~6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
- 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
- 시동 ON 시 에어백 경고등이 깜빡일 때

운전석 및 동승석 에어백

운전석 에어백은 스티어링 휠에 내장되어 있습니다.
동승석 에어백은 글로브박스 위 인스트루먼트 패널에 내장되어 있습니다. 따라서 인스트루먼트 패널 위 어느 곳에도 물건이나 부착물을 올려놓지 마십시오.

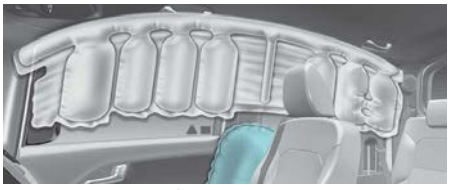


OTAMEV023044_2

실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

사이드 에어백

사이드 에어백은 앞좌석 좌·우측 좌석 바깥쪽에 내장되어 있습니다.



OTAMEV023045

실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.
에어백 작동 조건에 해당하면 앞좌석 승객의 측면을 보호하기 위하여 작동합니다.

- 사이드 에어백 작동 조건
  - 측면 충돌
  - 전복 사고 (전복 센서 장착 차량)

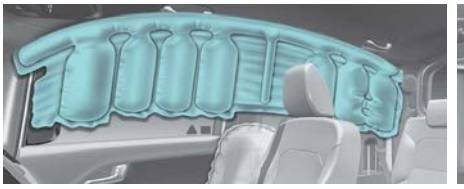
사이드 에어백은 측면 충돌 시에 작동하나 측면 충돌이 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때는 사이드 에어백이 작동할 수 있습니다.
또한 전복 센서가 장착된 차량은 전복 사고 시에 작동하나 전복 사고가 아니라도 전복 센서에서 전복 상황으로 인식할 때는 사이드 에어백이 작동할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 사이드 에어백 장착 차량의 좌석에는 어떠한 커버도 씌우지 마십시오. 사이드 에어백 팽창을 방해할 수 있습니다.
- 좌석 측면에 무리한 힘을 가하거나 좌석을 변형하지 마시고, 또한 좌석에 액세서리 등의 추가 부착물을 장착하지 마십시오. 그러지 않을 때 예기치 않은 에어백 오작동의 원인이 될 수 있으며, 이로 인해 상해를 입을 수 있습니다.
- 좌석 및 좌석 커버에 손상이 있을 때 사이드 에어백 장착 차량임을 알리고 자사 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 수리 및 교체를 받으십시오.
- 사이드 에어백 라벨 등 좌석에 부착된 라벨의 벌어진 틈으로 어떤 물건도 집어넣지 마십시오. 예기치 못한 에어백 작동으로 다칠 수 있습니다.
- 주행 중 유리창 밖으로 손이나 머리를 내밀지 마십시오. 사이드 에어백 팽창 시 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 어린이가 차량에 타고 있을 때는 특별한 주의가 필요합니다.
- 사이드 에어백과 탑승자 사이에는 어떤 물건도 설치하지 마십시오. 또한 사이드 에어백이 팽창되는 부근(도어, 도어 유리창, 앞/뒤/옆의 필러 트림)에도 물건을 부착하지 마십시오.
- 사이드 에어백 라벨 등 좌석에 부착된 라벨의 벌어진 틈 사이로 어떤 물건도 넣지 마십시오. 만일 에어백이 작동될 정도의 심각한 충돌일 때 상해를 입을 수 있습니다.

커튼 에어백

커튼 에어백은 양쪽 도어 위쪽의 천장 끝에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건이 되면 앞좌석과 뒷좌석 도어 쪽 탑승자의 머리를 보호하기 위해 작동합니다.


OTAMEV023039


OTAMEV023046

- 커튼 에어백 작동 조건
  - 측면 충돌
  - 전복 사고 (전복 센서 장착 차량)

실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

커튼 에어백은 측면 충돌 시에 작동하나 측면 충돌이 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때는 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다.

또한 전복 센서가 장착된 차량은 전복 사고가 아니라도 센서가 전복 상황으로 인식할 때에 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다.

- 충돌 사고 발생 시 충격의 영향을 받은 쪽의 사이드 및 커튼 에어백이 작동됩니다.

  또한 전복 감지 센서가 차량의 전복을 감지한 사고일 때 양쪽의 사이드 및 커튼 에어백이 모두 작동됩니다.
- 사이드 및 커튼 에어백은 차량의 후면 충돌 시에는 작동하지 않고, 정면 충돌 시에도 대부분 작동하지 않습니다.
- 측면 충돌 시라도 충돌의 세기, 차량의 속도, 충돌의 각도에 따라 작동되지 않을 수도 있습니다.

⚠ 경고

- 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)의 보호 효과를 최대로 높이려면 운전자 및 동승석 승객과 뒷좌석 도어쪽 승객은 반드시 안전벨트를 확실히 착용하고 똑바로 앉으십시오. 특히 어린이는 적절한 보조 시트에 앉히십시오.
- 커튼 에어백이 장착된 뒷좌석 도어 쪽에 어린이를 앉힐 때는 반드시 어린이 보조 시트를 도어 쪽에 닿지 않게 가능한 안쪽으로 확실히 고정해 설치한 후 앉히십시오.

  커튼 에어백 작동 시 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 사이드 및 커튼 에어백이 장착된 좌석에 앉았을 때는 도어에 머리나 몸을 기대거나 팔을 올려놓거나 창문 밖으로 손을 내밀지 마십시오.

  또한 도어와 탑승자 사이에 어떠한 물건도 놓지 마십시오.
- 에어백 장치의 어떠한 부품도 절대로 임의로 분해하거나 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에서 정비를 받으십시오.
- 다음의 주의 사항을 따르지 않았을 때 사고가 나면 탑승자가 다치거나 사망할 수 있습니다.
  - 사이드 및 커튼 에어백이 있는 위치에는 어떤 물건도 설치하지 마십시오. 또한 커튼 에어백이 팽창되는 부근(도어, 도어 유리창, 앞/뒤 옆의 필러 트림, 루프 사이드레일)에도 물건을 부착하지 마십시오.
  - 코트 후크에 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)을 걸지 마십시오.

    또한 에어백이 팽창하는 부위(천장 부위 및 앞/뒤 옆의 필러 트림 등)에 물건을 부착하지 마십시오.

충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? (에어백의 작동 및 비작동 조건)

에어백이 탑승자를 보호할 수 없는 사고 유형이 많이 있습니다. 후면 충격, 충돌 사고 시의 2, 3차 충격, 저속 충

격 등과 같이 충돌 센서에 영향을 미치지 않는 충격이 가해질 때는 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.

에어백 충돌 센서



OTAMEV023029

1



OTAMEV023030

2



OTAMEV023031

3



OTAMEV023032

위 그림은 실제 적용된 차량의 센서의 위치와 다를 수 있습니다.

1. 에어백 제어 모듈/ 전복센서
   전복센서는 에어백 제어모듈에 내장되어 있습니다.
2. 측면 충돌 센서
   앞 도어 내부에 내장되어 있습니다.
3. 측면 충돌 센서
   C-필러에 내장되어 있습니다.

⚠ 경고

- 정면 충돌 센서 또는 측면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 각 센서에 영향을 받는 에어백이 작동될 수도 있습니다.
- 특히 정면 충돌 센서의 경우, 센서의 장착 각도가 변경되면 에어백이 작동되지 않아야 할 때 작동되거나 또는 작동되어야 할 때 작동되지 않을 수도 있습니다. 따라서, 센서를 임의로 만지지 마십시오.

  또한 모터룸 점검 시는 반드시 시동 스위치 OFF 상태에서 점검하십시오.
- 앞쪽 범퍼나 차체의 변형, 측면 충돌 센서가 내장되어 있는 앞도어 및 C-필러의 변형에 따라 센서의 각도가 달라질 때도 문제가 발생할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

에어백의 작동 조건

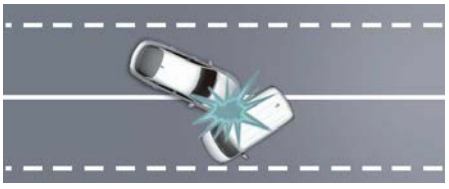
에어백의 작동 조건	
 OTAMEV023033	• 정면 에어백
 OTAMEV023037	• 측면 에어백

ⓘ 알아두기

- 정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 차량 정면의 가운데를 기준으로 일정 범위의 왼쪽에서 오른쪽까지 충격이 있을 때, 정면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌 정도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동됩니다.
- 정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 정면 충돌 시에 작동되나 정면 충돌이 아니라도 정면 충돌 센서에 충격이 전달될 때는 작동될 수 있습니다.
- 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)은 측면 충돌 시, 측면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌 정도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동됩니다.

  또한 전복 사고 시 에어백 제어 모듈 내의 전복 센서가 사고를 감지해 에어백을 작동합니다.
- 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)은 측면 충돌 또는 전복 사고 시에 작동되나 측면 충돌 또는 전복 사고가 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때 또는 전복 센서가 전복 상황으로 인식할 때는 작동될 수 있습니다.
- 비포장 도로나 보도블록과 같은 돌출된 도로 또는 평지 도로에서도 돌출부에 의한 하부 충격 시 에어백이 작동될 수 있습니다. 돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.

에어백의 비작동 조건

에어백의 비작동 조건	
 OTAMEV023033	• 안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격
 OTAMEV023035	• 후방 추돌이나 충돌 사고
 OTAMEV023037	• 안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고
 OTAMEV023036	• 사면 충돌이나 추돌 사고(앞 방향 비스듬히 충돌 시)
 OTAMEV023034	• 버스 또는 트럭 등과의 충돌 사고

에어백의 비작동 조건	
 OTAMEV023040	• 전복, 구름 등의 사고 시 정면 에어백
 OTAMEV023041	• 전봇대나 나무 등과의 충돌 사고

알아두기

- 에어백이 작동해도 탑승자 보호에 적절한 도움이 되지 않고 오히려 에어백 작동으로 인한 심한 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 예상될 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 충돌 반력에 의해 탑승자는 좌석 등받이 쪽으로 움직이게 됩니다. 이때는 에어백이 탑승자 보호를 위한 효과를 낼 수 없기 때문에 작동하지 않을 수 있습니다.
- 측면 충돌 시 탑승자는 충돌되는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 튀어나오는 에어백으로는 적절한 보호를 받을 수 없기 때문에 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.

  단, 사이드 에어백이나 커튼 에어백이 장착된 차는 측면 충돌 시 충돌 심각도에 따라 측면 에어백이 작동할 수 있습니다.
- 사면 충돌이나 추돌 시 정면 방향으로 전해지는 사고 충격은 정면 충돌이나 추돌 시보다 약하게 전달되어 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.
- 사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 하게 됩니다. 이러한 급제동 시 차체의 앞쪽이 낮아지는 현상이 발생하는데 이때 충돌이나 추돌 시 범퍼가 상대편 차량의 밑으로 끼어들어 갈 수 있습니다. 이때의 사고 충격은 차량의 골격 부분(차체 부분)에 전달되지 않기 때문에 충돌 센서가 설치된 차체에 충격이 적게 전달되어 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.
- 전복이나 구름 등의 사고 시 에어백으로 탑승자를 보호할 수 없어 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.

  단, 측면 에어백(사이드 에어백, 커튼 에어백)이 장착된 차량은 차가 전복되었을 때 에어백 제어 모듈 내의 전복 센서가 사고를 감지해 해당 에어백이 작동될 수 있습니다.
- 전봇대나 나무와 같은 기둥형 물체와 충돌할 때에도 충돌 센서에 충분한 충격량이 전해지지 않으면 에어백이 작동되지 않을 수도 있습니다.

에어백 정비

에어백에는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 다음과 같은 상황에서는 에어백을 점검받아야 합니다.

- 에어백이 작동했다면 반드시 교체해야 합니다. 에어백을 사용자가 분리하거나 버리려고 하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 교체를 받으십시오.
- 에어백 경고등이 켜져 이상이 있다고 신호를 보내면, 가능한 빨리 에어백 장치를 점검 받으십시오. 그러지 않으면 필요할 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 스티어링 휠이나 좌석, 에어백 장치 및 크래시패드, 필러 트림, 루프 트림 등 주변 어떠한 부품도 개조하지 마십시오. 개조하면 장치가 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 장치의 부품이나 배선을 임의로 작업하지 마십시오. 블랙박스 등의 용품 설치 시 배선이 에어백 기본 성능에 영향을 미칠 수 있으며 에어백이 의도하지 않게 작동하여 탑승자가 다칠 수도 있습니다. 또한 그러한 작업으로 인해 충돌 상황에서 에어백이 작동하지 않게 될 수도 있습니다.
- 에어백(보조 구속 장치) 장치에 관한 어떠한 작업(예: 분리, 장착, 수리 또는 스티어링 휠이나 에어백 장착 부위의 어떤 작업)이라도 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 이루어져야 합니다. 에어백의 부적절한 취급은 사고 시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 차량의 용접 시에는 에어백 모듈의 각 커넥터 및 배터리의 (-)단자를 분리하십시오. 분리하지 않으면 용접 시 과전압으로 인해 에어백 모듈이 손상되어 오작동과 사고를 야기할 수 있습니다. 차량의 용접이 필요하면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

차를 수리할 때, 폐차할 때

스티어링 휠 주위, 인스트루먼트 패널, 중앙 콘솔 및 천장 부근의 수리, 카 오디오 등의 장착 또는 차량 전면부의 판금 도장 작업은 에어백 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

수리를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 차를 인도할 때는 에어백 장착 차량인 것을 설명하고 사용 설명서를 차내에 보관해 놓으십시오.

에어백 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

에어백 경고 라벨



OTAMEV023047_2

에어백의 위험을 알 수 있게 에어백 경고 라벨이 동승석 선바이저의 앞면과 뒷면에 부착되어 있습니다. 운행 전에 반드시 주의 사항을 숙지하십시오.

에어백 경고 라벨 주의 사항



ODEPV032047

1. 13세 미만의 어린이는 에어백의 팽창·충격으로 피해를 입을 수 있습니다.
2. 어린이에게는 뒷좌석이 안전할 수 있습니다.

3. 유아용 보조 좌석은 앞좌석에 설치하지 마십시오.
4. 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 앉으십시오.
5. 좌석 안전벨트와 어린이 보호 시트를 사용하십시오.

전기차 전용 기능

전기 자동차 개요 155
- 전기 자동차 특징 155
- 배터리에 대한 정보 155
- 전기 자동차의 주요 장치 155

구동용(고전압) 배터리 157
- 구동용(고전압) 배터리(리튬 이온 배터리) 157

EV 모드 158
- EV 모드 화면 구성 158
- 에너지 정보 159
- 다음 출발 시간 159
- 예약 충전 및 공조 160
- 충전소 검색 161
- EV 설정 162

전기 자동차 충전 종류 165
- 충전에 대한 정보 165
- 충전 시간과 충전 방법의 종류 165

충전 커넥터 잠금 167
- 완속 충전 시 충전 커넥터 잠금 모드 167

예약 충전 168
- 예약 충전 방법 168

전기 자동차 충전 169
- 충전 도어 169
- 충전 시 주의사항 170
- 충전 정보 라벨 확인 방법 171
- 비상시 충전 커넥터 분리 172
- 완속 충전 방법 173
- 급속 충전 방법 177
- 휴대용 충전 방법 179

전기 자동차가 충전되지 않을 때 188

전기 자동차 주행 189
- 차량 시동 방법 189
- 차량 정지 방법 189
- 가상 엔진 사운드 시스템(VESS) 189
- 주행 가능 거리 190
- 전력 소비량 191
- 클러스터 경고등 및 표시등 192
- LCD 표시창 경고문 194

전기차 전용 기능

전기 자동차 안전 주의사항 201
전기차 사고, 화재 발생 시 조치 방법 201
전기차에 화재가 발생한 경우 201
전기차가 침수된 경우 201
전기차의 견인이 필요한 경우 202
전기 자동차 기타 주의사항 203
구동용(고전압) 배터리 차단 스위치 203

전기차 전용 기능

전기 자동차 개요

전기 자동차는 배터리와 전기 모터로 구동되는 자동차입니다. 일반 자동차는 내연기관을 이용하여 가솔린 등의 연료를 사용하는 데 비해, 전기 자동차는 구동용(고전압) 배터리에 충전된 전기를 사용하여 모터로 구동되기 때문에 연료의 보급이 필요 없고, 배기가스를 배출하지 않는 친환경 자동차입니다.

전기 자동차 특징

- 구동용(고전압) 배터리에 충전된 전기를 이용하여 주행하기 때문에 가솔린 등의 연료 보급이 필요 없으며, 배기가스를 배출하지 않아 친환경적입니다.
- 고성능 모터가 적용되어 엔진 장착 차량에 비해 주행 중 소음 및 진동 발생이 매우 적습니다.
- 감속 또는 내리막길 주행 시 회생 제동 브레이크가 작동되어 구동용(고전압) 배터리를 충전하며, 이 과정에서 에너지 손실을 최소화하여 주행 가능 거리가 늘어납니다.
- 배터리 잔량이 부족한 경우 완속 충전, 급속 충전 및 휴대용 충전이 가능합니다. 자세한 사항은 전기 자동차 충전 종류의 내용을 참고하십시오.

배터리에 대한 정보

- 본 차량의 배터리는 모터 및 에어컨 구동용(고전압) 배터리와 조명, 와이퍼, 오디오 등을 작동하는 12V 보조 배터리로 구성되어 있습니다.
- 보조 배터리는 주행 가능 표시등이 켜진 상태 또는 구동용(고전압) 배터리가 충전되는 경우에 자동으로 충전됩니다.

전기 자동차의 주요 장치

- 구동용(고전압) 배터리 충전장치(OBC): 전력망의 AC 전원을 DC 전원으로 변환하여 구동용(고전압) 배터리를 충전하는 장치
- 인버터: 직류를 교류로 변환하여 모터에 전원 공급, 교류를 직류로 변환하여 구동용(고전압) 배터리 충전(회생 제동)
- LDC: 고전압 배터리의 전원을 저전압(12V)으로 변환하여 차량 전원을 공급(DC-DC)
- VCU: 전기 자동차의 다양한 제어기를 총괄 제어
- 모터: 배터리에 저장된 전기를 이용하여 차량을 구동하며 일반 자동차의 엔진과 같은 역할
- 감속기: 모터의 회전력을 적절한 속도와 토크로 타이어에 전달
- 구동용(고전압) 배터리(리튬 이온 배터리): 전기 자동차에 필요한 전력을 저장하거나 공급(조명, 와이퍼 등을 작동하는 12V 보조 배터리 별도 장착)

OBC: On Board Charger
LDC: Low Voltage DC-DC converter
VCU: Vehicle Control Unit

⚠ 경고

- 고전압 부품 및 구동용(고전압) 배터리의 배선, 커넥터를 임의로 분리, 분해하지 마십시오. 또한, 고전압 부품 및 구동용(고전압) 배터리를 손상시키지 마십시오. 감전 등의 사고가 발생해 심각한 부상을 입을 수 있으며 차량의 성능 및 내구성에 영향을 줄 수 있습니다.

- 고전압 부품 및 구동용(고전압) 배터리의 점검 및 정비가 필요할 경우 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

알아두기

회생 제동 기능이란 차량 감속 및 제동 시 전기 모터를 사용, 운동 에너지를 전기 에너지로 변환해 구동용 배터리를 충전하는 기능입니다.

구동용(고전압) 배터리

구동용(고전압) 배터리(리튬 이온 배터리)

- 차량을 주행하지 않아도 구동용(고전압) 배터리 잔량이 서서히 감소될 수 있습니다.
- 최고/최저 온도에서 차량을 보관할 경우 구동용(고전압) 배터리 용량이 저하될 수 있습니다.
- 충전량이 동일하여도 주행 조건(외기 온도 등)에 따라 주행 가능 거리 또는 출력이 변합니다. 고속 주행이나 오르막길 주행은 평상시보다 구동용(고전압) 배터리의 소비가 증가하여 주행 가능 거리가 짧아질 수 있습니다.
- 냉난방 기능 사용 시 구동용(고전압) 배터리 전력을 사용하기 때문에 주행 가능 거리가 짧아집니다. 냉난방 기능 사용 시 적정 온도를 유지하십시오.
- 차량 사용 기간에 따라 구동용(고전압) 배터리의 자연 열화가 발생하며, 이에 따라 주행 가능 거리가 감소합니다.
- 충전량 및 주행 가능 거리가 계속해서 감소할 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 장기간 차량을 사용하지 않을 경우 구동용(고전압) 배터리가 방전되는 것을 막기 위해, 약 2주에 한 번 이상 충전하십시오. 또한 충전량이 부족할 경우에는 즉시 충전 후 차량을 보관하십시오.
- 배터리의 최적 상태 유지를 위해 완속 충전을 권장합니다.

  배터리 충전량이 20% 이하일 때 100%까지 충전을 하면 배터리 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있습니다.

  배터리의 최적 성능 유지를 위해 2주 1회 이상 100% 충전을 권장합니다.
- 구동용(고전압) 배터리의 충전 상태(충전기 상태, 외기 온도, 배터리 온도, 배터리 상태 등)에 따라 충전량 표시계에 표기되는 충전 전력값이 낮아질 수 있습니다. 구동용(고전압) 배터리는 일정량을 충전하면 배터리의 수명 또는 안전상의 이유로 전류를 서서히 낮추어 완전히 충전합니다.

⚠ 주의

- 구동용(고전압) 배터리 충전은 반드시 지정된 충전기를 사용하십시오. 다른 충전기를 사용할 경우 차량의 고장 및 내구에 영향을 줄 수 있습니다.
- 구동용 배터리 충전계 게이지가 L(Low) 위치로 내려가지 않도록 하십시오. 충전량이 부족한 정도에서 차량을 장기간 보관하면 배터리가 손상되거나 용량 저하의 상태에 따라 배터리 교체가 필요할 수 있습니다.
- 차량이 큰 충격을 받을 정도의 충돌이 발생한 경우, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 배터리 연결 상태 점검을 받으십시오.

EV 모드



OTAMEVQ013031

인포테인먼트(오디오, 비디오, 내비게이션) 홈 화면에서 EV 메뉴를 선택하면 EV 모드로 진입합니다.

알아두기

상세내용은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인하십시오.

EV 모드 화면 구성



OTAMEVQ013029

(1) 에너지 정보
(2) 충전소 검색
(3) 다음 출발 시간
(4) 예약 충전 및 공조
(5) EV 설정
(6) 메뉴

알아두기

차량 설정에 표시되는 설정 항목과 인포테인먼트 화면 내 수치는 차량의 사양 구성, 고객의 주행 특성, 충전 및 주행 환경, 구매 사양 등에 따라 본 사용 설명서와 다르게 나타날 수 있으며, 본 이미지는 고객의 이해를 돕기 위한 예시입니다.

에너지 정보



OTAMEVQ013028

화면에서 차량 이미지를 선택하십시오. 배터리 정보를 확인할 수 있습니다.



OTAMEVQ013027

현재 남은 배터리로 주행 가능 거리, 남은 배터리량, 충전 방식에 따른 충전 예상 소요 시간을 확인할 수 있습니다.

- 주행 가능 거리는 실시간 주행 에너지 효율과 외기 온도를 기준으로 측정된 예상 거리입니다. 주행 패턴이 달라지면 주행 가능 거리가 달라질 수 있습니다.
- 주행 패턴의 변화에 따라, 동일한 충전 목표량을 설정한 경우에도 표시되는 예상 주행 가능 거리가 달라질 수 있습니다.

다음 출발 시간



OTAMEVQ013026

화면에서 '다음 출발 시간'을 선택하십시오.
출발 시간에 맞춰 자동으로 배터리를 충전하거나 실내 온도를 조절하는 기능을 설정할 수 있습니다.

출발 일정 설정



OTAMEVQ013041



OTAMEVQ013042

(1) 출발 시간: 충전 후 차량 출발 예정 시간 입력
(2) 요일 반복: 예약 충전 및 예약 공조를 희망하는 요일 선택

예약 충전 및 공조



OTAMEVQ013025

화면에서 '예약 충전 및 공조'를 선택하십시오.

알아두기

예약 충전을 위해 예약 시점에 차량이 충전기와 충전 케이블로 연결되어 있어야 합니다.



OTAMEVQ013043

사용자가 선택한 요일의 예약 시간 및 희망 온도에 맞춰 배터리 충전 및 공조 시스템(히터 및 에어컨)이 자동으로 작동될 수 있도록 설정할 수 있습니다. 또한, 예약 충전 할인 시간을 적용하여 충전 시작 시간을 설정할 수 있습니다.

예약 충전 할인 시간 설정



OTAMEVQ013045

(1) 시작 시간: 전기 요금이 가장 저렴한 시간대의 시작 시간
(2) 종료 시간: 전기 요금이 가장 저렴한 시간대의 종료 시간
(3) 충전 모드:
- 할인 시간 우선 충전: 할인 시간대에 충전을 진행합니다. 목표 충전량을 채우기 위해 할인 외 시간대에도 충전이 진행될 수 있습니다.
- 할인 시간에만 충전: 할인 시간대에 충전을 진행합니다. 설정된 할인 시간대에만 충전이 진행되므로 목표 충전량까지 충전되지 않을 수 있습니다.

예약 공조 설정



OTAMEVQ013044

1. 공조 온도 설정: 희망 온도를 입력하십시오.
   - 겨울철 충전 케이블이 연결된 상태에서 예약 공조를 통해 희망 온도를 설정하면 구동용(고전압) 배터리 충전량 손실 없이 실내 난방이 가능하며, 구동용(고전압) 배터리 내부 온도를 올려 전기차 성능을 높이는 데에 도움을 줄 수 있습니다.

충전소 검색

화면 중앙에 있는 충전 아이콘을 선택하면 전기차 충전소의 실시간 정보를 바로 확인할 수 있습니다.



OTAMEVQ013039

경로 주변, 현재 위치 주변, 목적지 주변, 선택지 주변 또는 관심 충전소가 검색됩니다. 원하는 충전소를 선택하면 해당 충전소의 상세 정보를 볼 수 있습니다.



OTAMEVQ013046

알아두기

- Kia Connect 서비스를 가입하면 충전소 사용 가능 여부가 표시됩니다.
- 차량 내 결제 앱의 기아 페이 기능을 통해 제휴 충전소나 주차장에서 실물 카드 없이 편리하게 결제할 수 있습니다.

  자세한 설정 방법은 별도로 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

EV 설정



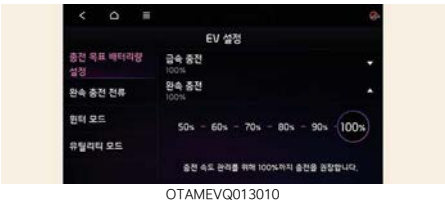
OTAMEVQ013040

화면 하단에서 설정 아이콘을 선택하십시오.
충전 목표 배터리량, 충전 전류, 배터리 컨디셔닝 모드 및 유틸리티 모드 기능을 설정할 수 있습니다.

충전 목표 배터리량 설정



OTAMEVQ013009



OTAMEVQ013010

- 급속 충전이나 완속 충전할 때, 배터리 목표 충전량을 설정하여 운전자가 원하는 최종 충전량을 선택할 수 있습니다.
- 50~100% 까지 10% 단위로 배터리 충전량을 변경할 수 있습니다.
- 배터리 목표 충전량이 현재 배터리 충전량보다 낮을 경우 충전할 수 없습니다.
- 배터리 상태에 따라 충전 목표 배터리량이 100%로 고정 될 수 있습니다.

충전 전류 설정



OTAMEVQ013011

- 완속 충전을 할 때 고정용 또는 휴대용 충전 케이블에 적합한 완속 충전 전류를 선택할 수 있습니다.
- 완속 충전기 또는 휴대용 충전 케이블로 충전할 때 충전이 되지 않거나 충전이 중단되면 입력 전류 크기를 조정하여 충전을 다시 해보십시오.
- 충전 전류 설정에 따라 충전 시간이 달라질 수 있습니다.

배터리 컨디셔닝 모드



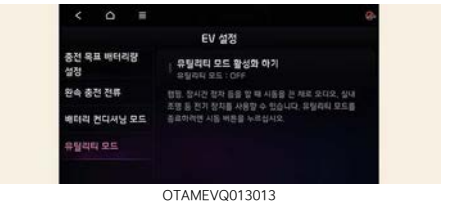
OTAMEVQ013012

- 배터리 컨디셔닝 모드는 구동용(고전압) 배터리의 온도가 낮아 성능이 떨어지는 겨울철에 유용한 기능입니다. 겨울철 주행 성능과 급속 충전 성능 유지를 위해 본 기능의 사용을 권장합니다. 단, 배터리의 온도를 높이기 위해서 에너지를 소모하기 때문에 주행 가능 거리가 짧아질 수 있습니다.
- 배터리 컨디셔닝 모드는 주행 중에 배터리의 온도가 낮으면 적정 온도까지 배터리 온도를 높여줍니다. 또한, 주행 전 예약 공조 및 원격 공조를 실행할 때 배터리 온도가 낮으면 주행 성능 및 충전 성능을 향상시키기 위해 배터리 컨디셔닝 모드가 작동됩니다. 단, 배터리 충전량이 낮은 경우 주행 가능 거리 확보를 위해 작동하지 않습니다.
- 배터리 컨디셔닝 모드에서 급속 충전소를 목적지 또는 경유지로 설정하면 도착 시점에 맞춰 배터리 온도를 적절한 수준으로 조절하여 상온 수준의 급속 충전 성능을 확보할 수 있습니다.
- 배터리 컨디셔닝 기능 작동 시 작동 중임을 나타내는 표시등이 켜집니다.



OSG2EVQ011065

유틸리티 모드



OTAMEVQ013013

12 V 보조 배터리 대신 구동용(고전압) 배터리를 이용하여 차량 내 여러 편의 장치를 작동시킵니다. 캠핑, 장시간 정차 등 주행이 필요 없을 때 전기 장치(오디오, 조명 등)를 장시간 사용할 수 있습니다.

기능 설정 및 작동 조건

다음 조건이 만족되는 상태에서 유틸리티 모드를 활성화할 수 있습니다.

- 클러스터에 READY 표시등이 켜짐
- P(주차)단 선택
- EPB 고장이 아닌 경우

기능 작동

- **인포테인먼트 시스템의 EV 설정 > 유틸리티 모드 화면에서 유틸리티 모드 활성화하기 메뉴를 선택하십시오.**
- 클러스터에 READY 표시등이 꺼지고 유틸리티 모드 UTIL 표시등이 켜지며, 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 주행을 제외한 차량 내 모든 전기 장치를 사용할 수 있습니다.
- EPB 스위치를 눌러 전자식 파킹 브레이크 (EPB)를 해제할 수 있습니다.
- P(주차)에서 다른 단으로 변속을 시도하면 클러스터에 '변속조건이 아닙니다' 경고문이 표시됩니다. 유틸리티 모드에서는 변속을 할 수 없습니다.

기능 해제

시동을 OFF 하면 유틸리티 모드가 해제됩니다.

전기 자동차 충전 종류

충전에 대한 정보

충전의 종류에는 공공 충전소의 전용 충전기를 이용하는 완속 및 급속 충전, 가정용 전기 콘센트를 이용하는 휴대용 충전 등이 있습니다.

- 완속 충전: 공공 충전소의 완속 충전기를 이용하여 충전합니다. 완속형 충전 케이블(별도 구매)을 이용하여 충전하십시오. 자세한 사항은 "완속 충전 방법" 의 내용을 참고하십시오.
- 급속 충전: 공공 충전소의 급속 충전기를 이용하여 충전합니다. 급속 충전 방법은 각 급속 충전기 설치 회사에서 지원하는 별도 매뉴얼을 참고하십시오.

  급속 충전만을 연속적 또는 반복적으로 사용하면 배터리 성능 및 수명이 감소할 수 있습니다. 긴급하지 않은 평상시에는 완속 충전을 사용하십시오.
- 휴대용 충전: 충전된 배터리의 용량이 적어 공공 충전소까지 이동하기 어려운 경우, 별도로 구입할 수 있는 220 V 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 이용하여 충전할 수 있습니다.

  가정용 전기를 사용할 경우 전기 요금 및 전기 부하 문제가 발생할 수 있습니다.

충전 시간과 충전 방법의 종류

충전 방법의 종류

충전기의 형상 및 사용 방법은 각 충전기 제조사마다 다를 수 있습니다.
구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 배터리를 충전하는 시간이 달라질 수 있습니다.
외부 충전기가 노후되었거나 문제가 있을 경우 안전을 위해 배터리 충전이 중단될 수 있습니다. 정상으로 작동하는 다른 충전기를 이용하여 충전을 시도하십시오.
배터리 충전 과정에서 배터리 상태 확인을 위하여 최대 3분의 진단 시간이 추가될 수 있습니다.

구분	완속 충전	급속 충전	휴대용 충전
충전 인렛 (차량)	 OSG2EVQ011001	 OSG2EVQ011002	 OSG2EVQ011001
충전 커넥터	 OCVQ011060	 OCVQ011061	 OCVQ011060
충전 전원	 OCVQ011007L	 OCVQ011008L	 OCVQ011009L
충전 방법	공공 충전소의 완속 충전기 이용	공공 충전소의 급속 충전기 이용	가정용 전기 사용

충전 시간

구분	소요 시간
완속 충전 (220V/32A)	약 6시간

구분		소요 시간
		(10~100% 기준)
급속 충전	350 kW	약 40분 (10~80% 기준)
	50 kW	약 57분 (10~80% 기준)
휴대용 충전 (220V/12A)		약 16시간 (10~100% 기준)

충전 커넥터 잠금

완속 충전 시 충전 커넥터 잠금 모드



OTAMEVQ013047

충전 인렛에 연결된 충전 커넥터를 다른 사람이 분리하지 못하게 잠그는 기능입니다.

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 환경차 > 충전 커넥터 잠금 모드** 에서 선택할 수 있습니다.

급속 충전은 충전 커넥터 잠금 설정과 상관없이 충전 중 충전 인렛이 잠깁니다. 충전이 끝나면 충전 인렛 잠금이 해제됩니다.

커넥터 잠금 작동

구분	상시 잠금	충전 중 잠금	사용 안함
충전 전 (예약대기)	O	X	X
충전 중	O	O	X
충전완료 후	O	X	X

- 상시 잠금: 충전 커넥터를 충전 인렛에 연결하면 잠금장치가 잠기며, 사용자가 잠금을 해제할 때까지 잠금 상태를 유지합니다(휴대용 충전기 도난 방지). 충전 커넥터 잠금을 해제하기 위해서는 차량 도어 잠금을 해제하십시오.

  충전 중에 도어 잠금을 해제하여 충전 커넥터 잠금이 해제되었을 때, 충전 인렛에서 충전 커넥터를 분리하지 않으면 15초 후에 자동으로 다시 잠기게 됩니다. 차량 도어를 다시 잠그는 경우 충전 커넥터도 즉시 다시 잠깁니다.
- 충전 중 잠금: 충전을 시작하면 충전 인렛 잠금장치가 잠기며, 충전이 끝나면 잠금장치가 해제됩니다(공용 충전기 사용 시 다른 사용자를 배려).
- 사용 안 함: 충전 상태와 무관하게 충전 인렛이 잠기지 않은 상태를 유지합니다. 충전 중에도 인렛은 잠기지 않은 상태이며, 충전 커넥터의 버튼을 누를 시 커넥터를 분리할 수 있습니다. 해당 모드 선택 시 충전 케이블 도난 위험이 있으므로 주의하십시오.

예약 충전

예약 충전 방법

- 인포테인먼트 시스템 또는 스마트폰 Kia App에서 예약 충전을 설정할 수 있습니다. 예약 충전 설정 방법의 자세한 사항은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 매뉴얼을 참고하십시오.
- 예약 충전은 완속 충전기 또는 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)로 충전할 때만 작동합니다.
- 예약 충전이 설정되어 있는 경우 완속 충전기 및 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 연결해도 즉시 충전이 되지 않습니다.
- 즉시 충전이 필요한 경우 인포테인먼트 시스템 또는 스마트폰 Kia App에서 예약 충전 설정을 해제하십시오.
- 예약 충전이 설정되어 있는 경우 자체적으로 충전 시작 시간을 계산하므로, 경우에 따라 충전기를 연결한 후 충전이 바로 시작될 수도 있습니다.

완속 충전기 및 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box) 연결방법은 “완속 충전 방법” 을 참고하십시오.

전기 자동차 충전

충전 도어

충전 도어 열기



OTAMEVQ013001

작동 방법

- 충전도어 우측 끝단의 누름 표시 ▶부분을 누르십시오
- 충전 도어는 차량 도어가 잠겨있으면 열리지 않습니다.

충전 도어 닫기



OTAMEVQ013002

작동 방법

- 충전도어를 닫고 가볍게 눌러 원위치한 후, 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.

⚠ 경고

- 충전 도어가 열린 상태로 차량을 두고 이탈하지 마십시오. 충전 도어가 열려 있으면 차량 도어가 잠기지 않았을 수 있으며, 차량 도난의 우려가 있습니다.
- 충전 도어는 왼쪽으로 열립니다. 반드시 주위 안전을 확인한 후에 충전 도어를 열거나 닫으십시오. 특히 충전 도어에 얼굴, 머리 등이 부딪치거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.
- 충전 도어를 지지하고 있는 부품(힌지)을 잡지 마십시오. 부품의 변형으로 인하여 차량 파손 또는 안전 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 겨울철 충전 도어가 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 간접적(손의 체온 등)으로 따뜻하게 한 후 여십시오. 무리한 힘을 가하거나 날카로운 도구를 사용하면 충전 도어가 파손될 수 있습니다.
- 충전 도어를 닫은 후에는 다시 한번 충전 도어를 손으로 눌러 충전 도어가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.

- 주행 전 충전 도어가 잘 닫혔는지 확인하십시오. 충전 도어가 확실히 닫히지 않은 상태로 주행하면 충전 도어가 파손되거나 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 충전 도어를 닫은 후에 클러스터의 충전 도어 열림 경고등이 꺼졌는지 반드시 확인하십시오.
- 충전 후 인렛 커버를 확실하게 닫으십시오. 인렛 커버가 제대로 닫혀 있지 않은 상태에서 충전 도어를 닫으면 충전 도어 및 인렛 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 충전 도어가 열리는 도중 억지로 힘을 가하지 마십시오. 해당 부품이 손상되거나, 충전 도어 작동이 멈출 수 있습니다.
- 세차 시 충전 도어를 향해 물줄기를 직접 분사하지 마십시오.

알아두기

- 보조 배터리(12 V) 교체 후 충전 도어 정상 작동을 위해서 시동을 1회 ON/OFF 하십시오.
  - 충전 도어를 교체할 때는 충전 도어의 정상 작동을 위해서 반드시 충전 도어 모듈의 차량 측 와이어링 커넥터를 분리한 후 다시 체결하십시오.
- 고전압 배터리를 충전할 때 또는 충전 직후에는 고전압 배터리 온도 관리를 위해 에어컨 시스템을 이용하여 냉각이 이루어질 수 있습니다. 이때 에어컨 압축기 및 냉각팬 작동에 따라 소음이 발생할 수 있으나 이는 정상적인 작동으로 인한 것입니다.

충전 시 주의사항

완속 충전기



OCVQ011007L

완속 충전 케이블(별도 구매)



OCVQ011063

A: 충전 플러그(충전기 측)
B: 충전 커넥터(차량 측)

급속 충전기



OCVQ011008L

충전기의 형상 및 사용 방법은 각 충전기 제조사마다 다를 수 있습니다.

⚠ 경고

- 충전기에서 발생하는 전자파는 인공 심장 박동기 등 의료용 전기 기기에 치명적인 영향을 줄 수 있습니다. 인공 심장 박동기 등 의료용 전기 기기를 사용하고 있는 경우, 의료진 및 의료용 전기 기기 제조업체에 전기차 충전 작업이 의료용 전기 기기의 작동에 영향을 미치는지 확인하고 충전 작업을 하십시오.
- 충전 케이블의 충전 커넥터 및 충전 플러그에 물이나 먼지 등의 이물질이 없는지 확인 후 충전기 및 차량 충전 인렛에 연결하십시오. 물이나 먼지 등의 이물질이 있는 상태로 연결할 경우 화재 및 감전 사고가 발생할 수 있습니다.
- 충전 케이블의 충전 커넥터 및 충전 플러그를 충전기 및 차량 충전 인렛에 연결할 때, 충전 커넥터, 충전 플러그, 충전 인렛의 결합부에 손이나 몸이 닿지 않도록 주의하십시오.
- 충전 중 감전 사고를 방지하기 위해 다음 내용을 지켜 주십시오.
  - 방수 기능이 적용된 충전기를 사용하십시오.
  - 젖은 손으로 충전 커넥터 및 충전 플러그를 연결하거나 분리하지 말고, 충전 케이블을 연결할 때 물 또는 눈 위에 서 있지 마십시오.
  - 번개가 칠 우려가 있을 경우에는 충전을 하지 마십시오.
  - 빗물이 떨어져 충전 케이블의 충전 커넥터 및 충전 플러그의 결합부에 닿을 우려가 있는 장소에서는 충전을 하지 마십시오.

충전 정보 라벨 확인 방법

충전 도어를 열면 충전 라벨을 확인할 수 있습니다



OTAMEVQ013003

충전 라벨



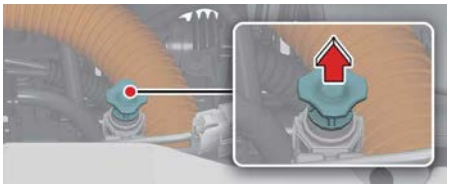
OTAMEVQ013036

(1) 고전압 경고
(2) 주의
(3) 완속 충전의 정격 전압 및 최대 충전 전류

⚠ 경고

완속 충전의 정격 전압 및 최대 충전 전류를 만족하지 않는 충전기의 사용은 고장, 화재 부상 등의 위험을 초래할 수 있습니다.

비상시 충전 커넥터 분리



OTAMEVQ013004

배터리의 방전 및 차량의 전기 배선 이상으로 인해 충전 커넥터가 분리되지 않을 때는, 모터룸 안쪽에 위치한 비상용 고리를 가볍게 당기면 충전 인렛 잠금장치의 잠금이 해제됩니다.

⚠ 경고

- 충전 시 평상시와 다른 이상(냄새, 연기 등)이 발견되면 즉시 충전을 중지하십시오.
- 피복이 손상된 충전 케이블은 감전 사고의 위험이 있으므로 새로운 제품으로 교체하여 사용하십시오.
- 완속 충전 케이블은 자사에서 판매하고 있는 순정 부품을 사용하십시오. 릴선 등 별도 연장 케이블을 사용하거나 순정 부품을 사용하지 않을 경우 콘센트가 이상 현상을 일으켜 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.
- 충전 케이블을 연결하거나 분리할 경우 반드시 충전 커넥터 및 충전 플러그의 손잡이 부분을 잡으십시오.
  케이블을 잡아 당기면 내부 전원선이 끊어지거나 파손되어 감전 또는 화재의 위험이 있습니다.

충전 커넥터(차량 측)/충전 플러그(충전기 측)



OCVQ011064_2

⚠ 주의

- 충전 커넥터 및 충전 플러그는 항상 건조한 상태로 깨끗하게 관리하십시오. 또한 충전 케이블은 물기나 습기가 없는 상태로 보관하십시오.
- 충전은 반드시 지정된 전기 자동차 충전기를 사용하여 충전하십시오. 지정 충전기 이외의 전원을 사용할 경우 고장의 원인이 됩니다.
- 배터리를 충전하기 전에 시동을 끄십시오.
- 충전 중 시동이 꺼져 있더라도 모터룸 내의 냉각팬이 자동으로 작동할 수 있습니다. 충전 상태에서 냉각팬에 손을 가까이하지 마십시오.

• 충전 커넥터가 바닥에 떨어지지 않도록 하십시오. 충전 커넥터가 파손될 수 있습니다.

완속 충전 방법

완속 충전기



OCVQ011007L

완속 충전 케이블(별도 구매)



OCVQ011063

A: 충전 플러그(충전기 측)
B: 충전 커넥터(차량 측)

공공 충전소의 완속 충전기를 이용하여 충전할 수 있습니다. 또한 별도로 판매하고 있는 완속형 충전 케이블을 이용하여 충전하십시오.

충전기의 형상 및 사용 방법은 각 충전기 제조사마다 다를 수 있습니다.

완속 충전기 연결 방법

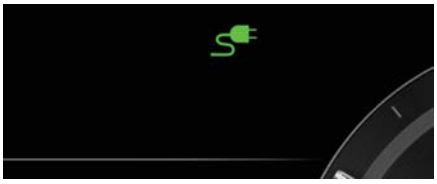
1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
2. 각종 전원 스위치를 끄고, P(주차)단으로 변속하고 시동을 끄십시오. P(주차)단 이외의 단에서 충전을 시도할 경우 P(주차)단으로 자동 변속되어 충전이 진행됩니다.
3. 충전 도어의 패널을 눌러 충전 도어를 여십시오. 자세한 사항은 "충전 도어" 를 참고하십시오.



OTAMEVQ013001

4. 충전 커넥터와 충전 인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.
5. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 완속 충전 인렛에 연결하십시오. 이때, "찰칵" 소리가 날 때까지 충분히 밀어주십시오. 충전 방법, 분리 방법에 대한 자세한 사항은 각 완속 충전기 매뉴얼의 내용을 참고하십시오.

   정상적으로 결합되지 않은 경우 충전 커넥터와 충전 단자 접속 불량으로 화재가 발생할 수 있습니다.
6. 충전 플러그를 완속 충전기의 충전 콘센트(220 V)에 연결한 후 충전을 시작하십시오.
7. 클러스터에 구동용(고전압) 배터리 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. 충전 표시등은 약 1분 동안 표시됩니다. 충전 표시등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다.



OSG2EVQ011018

충전 커넥터 및 충전 플러그가 정확히 연결되지 않을 경우 다시 충전 케이블을 연결하여 충전하십시오.

8. 충전이 시작되면 클러스터에 충전 예상 소요시간(잔여 충전시간)이 약 1분 동안 표시됩니다.
   충전 중에 운전석 도어를 열 경우에도 클러스터에 충전 예상 소요 시간이 약 1분 동안 표시됩니다.



OTAMEV033133

예약 충전/예약 공조가 설정되어 있는 경우에는 충전 예상 소요 시간이 "--"로 표시됩니다.

⚠ 주의

- 추운 날씨에 충전 도어가 얼어서 열리지 않으면 충전 도어 주변을 톡톡 두드려 얼음을 제거한 후 여십시오. 만일 강제로 열 경우 충전 도어가 파손될 수 있습니다.
- 안전을 위해 P(주차)단에서만 충전하십시오. 충전이 시작된 이후 라디오 등을 사용하려면 시동 버튼을 눌러 ACC 또는 ON 상태로 진입하십시오.
- 완속 충전 중에는 지역에 따라 라디오 청취가 원활하지 않을 수 있습니다.
- 충전 중에는 P(주차)단에서 다른 위치로 변속할 수 없습니다.
- 충전 예상 소요 시간 및 주행 가능 거리는 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라질 수 있습니다.
- 급속 충전 시에는 30 m 이내의 충전 케이블을 사용하십시오. 길이가 30 m를 초과하는 케이블은 전자파 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.

ⓘ 알아두기

충전 커넥터의 사양에 따라 충전 인렛과 연결한 후 정상적으로 연결되지 않으면 처지거나 흔들림이 발생할 수 있습니다. 이 경우 충전 커넥터 손잡이를 잡고 충전기 잠금이 확인될 때까지 차량에 밀착시키십시오.

충전 커넥터 잠금 모드

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 환경차 > 충전 커넥터 잠금 모드**에서 선택할 수 있습니다.

- 상시 잠금: 충전 커넥터가 정상적으로 체결되면 자동으로 충전 커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
- 충전 중 잠금: 충전 커넥터가 정상적으로 체결되고 충전이 시작되면 충전 커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
- 사용 안 함: 충전 상태에 무관하게 충전 인렛 잠금장치가 해제 상태를 유지합니다.

자세한 사항은 "충전 커넥터 잠금" 의 내용을 참고하십시오.

완속 충전기 분리 방법

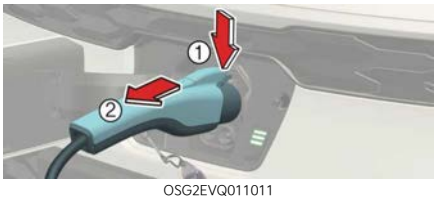
1. 충전이 완료되면 완속 충전기의 충전 콘센트(220 V)에서 충전 플러그를 분리하십시오.

완속 충전기



OCVQ011007L

2. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 잠금 해제 버튼(1)을 누르면서 당겨(2) 분리하십시오.



OSG2EVQ011011

충전 케이블 도난 방지를 위해 충전 커넥터 잠금 상태에서는 충전 커넥터가 분리되지 않습니다.

충전 커넥터를 분리하기 위해서는 차량 도어의 잠금을 해제해야 합니다. 도어 잠금을 해제하면 충전 커넥터를 충전 인렛으로부터 분리할 수 있습니다.

단, 충전 중 잠금 모드에서는 충전 완료 후 잠금이 자동 해제되어 충전 커넥터 분리가 가능합니다.

자세한 사항은 "충전 커넥터 잠금" 의 내용을 참고하십시오.

3. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.
4. 충전 커넥터와 충전 플러그의 보호캡을 닫아 단자에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
5. 충전 케이블을 화물칸 수납 정리함에 넣어 안전하게 보관하십시오.

⚠ 주의

- 충전 커넥터를 분리할 때 차량 도어 잠금 해제 후 분리하십시오. 차량 도어가 잠긴 상태에서는 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않습니다.
- 충전 커넥터를 분리할 때 잠금 해제 버튼(1)을 누르지 않은 상태에서 강제로 분리하지 마십시오. 충전 커넥터 및 차량의 충전 인렛이 파손될 수 있습니다.
- 차량 도어 잠금 해제 후에도 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않을 경우, 모터룸에 위치한 비상 해제 케이블을 당긴 후 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)을 눌러서 충전 커넥터를 분리하십시오. 잠금 해제 버튼(1)이 계속해서 작동하지 않는 경우, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

완속 충전 케이블 보관 및 관리 방법



OTAMEVQ013007

완속 충전 케이블은 화물칸 수납 정리함(사양 적용 시)에 보관하십시오.
충전 케이블이 오염되었을 경우 거즈 등의 부드러운 천을 중성세제 3%의 수용액으로 가볍게 닦아내고, 깨끗한 천을 이용하여 물기가 없도록 깨끗이 닦아냅니다. 물기를 닦아낸 후, 통풍이 잘 되는 그늘진 곳에서 건조하십시오.
이때 충전 커넥터 및 충전 플러그에 물이 묻지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주의

- 충전 케이블을 개조, 분해하지 마십시오. 화재, 감전, 부상의 위험이 있습니다.
- 충전 커넥터 및 충전 플러그는 항상 건조한 상태로 깨끗하게 관리하십시오. 또한 충전 케이블은 물기나 습기가 없는 상태로 보관하십시오.
- 충전 커넥터 및 충전 플러그 내부에 이물질, 먼지 등이 있는 경우에는 에어건으로 이물질을 제거하십시오.
- 충전 커넥터 및 충전 플러그에 손상, 부식, 녹이 있는 경우 또는 연결할 때 느슨해진 느낌이 있는 경우는 충전을 하지 마십시오. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 충전 케이블을 사용할 때는 다음 사항에 유의하십시오.
  - 무리한 힘으로 잡아 당기지 마십시오.
  - 비틀거나 꼬이지 않도록 하십시오.
  - 바닥에 끌지 마십시오.
  - 케이블 위에 물건을 올리지 마십시오.
  - 열기구에 가까이 하지 마십시오.
  - 떨어뜨리거나 강한 충격을 주지 마십시오.
  - 액체류와 같이 보관하지 마십시오.
- 충전 케이블에 묻은 오염을 제거할 때 주의 사항
  - 벤젠, 시너, 세제 등의 유기 용제는 충전 케이블 변형, 변색, 고장의 원인이 되므로 절대 사용하지 마십시오.
  - 일반 차량용 클리너 제품을 사용하여 충전 케이블의 오염을 제거할 경우 상기 유기 용제가 포함되어 있는지 반드시 확인하시기 바랍니다.

급속 충전 방법

급속 충전기



OCVQ011008L

공공 충전소의 급속 충전기를 이용하여 충전할 수 있습니다. 급속 충전기에 설치된 충전 케이블을 이용하여 충전하십시오.
충전기의 형상 및 사용 방법은 각 충전기 제조사마다 상이할 수 있습니다.
배터리가 완전히 충전된 상태에서 급속 충전을 시도할 경우, 일부 업체의 급속 충전기에서는 차량과의 통신 오류로 오류 메시지가 표시될 수 있습니다.
배터리가 완전히 충전된 상태에서 추가로 급속 충전을 시도하지 마십시오.

급속 충전기 연결 방법

1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
2. 각종 전원 스위치를 끄고, P(주차)단으로 변속하고 시동을 끄십시오. P(주차)단 이외의 단에서 충전을 시도할 경우 P(주차)단으로 자동 변속되어 충전이 진행됩니다.
3. 충전 도어의 패널을 눌러 충전 도어를 여십시오.
   충전 도어를 여는 다른 방법 및 자세한 사항은 “충전 도어” 의 내용을 참고하십시오.



OTAMEVQ013001

4. 충전 커넥터와 충전 인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.
5. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 급속 충전 인렛에 연결하십시오. 이때, "찰칵" 소리가 날 때까지 충분히 밀어 주십시오.
   정상적으로 결합되지 않은 경우 충전 커넥터와 충전 단자 접속 불량으로 화재가 발생할 수 있습니다.
   충전 방법, 분리 방법에 대한 설명은 각 급속 충전기 매뉴얼의 내용을 참고하십시오.
6. 클러스터에 구동용(고전압) 배터리 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. 충전 표시등은 약 1분 동안 표시됩니다. 충전 표시등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다.



OSG2EVQ011018

충전 커넥터가 정확히 연결되지 않을 경우 다시 충전 케이블을 연결하여 충전하십시오.

7. 충전이 시작되면 클러스터에 충전 예상 소요 시간(잔여 충전 시간)이 약 1분 동안 표시됩니다.



OSG2EVQ011020

주의

- 추운 날씨에 충전 도어가 얼어서 열리지 않으면 충전 도어 주변을 톡톡 두드려 얼음을 제거한 후 여십시오. 만일 강제로 열 경우 충전 도어가 파손될 수 있습니다.
- 안전을 위해 P(주차)단에서만 충전하십시오. 충전이 시작된 이후 라디오 등을 사용하려면 시동 버튼을 눌러 ACC 또는 ON 상태로 진입하십시오.
- 충전 중에는 P(주차)단에서 다른 위치로 변속할 수 없습니다.
- 구동용(고전압) 배터리를 충전할 때는 에어컨이 작동해 배터리를 냉각하므로 에어컨 압축기 및 냉각팬 작동 소음이 날 수 있습니다. 또한, 여름에 구동용(고전압) 배터리 충전 중 에어컨을 작동하면 배터리 냉각 시스템이 작동해 에어컨 성능이 떨어질 수 있습니다.
- 충전 예상 소요 시간은 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라질 수 있습니다.

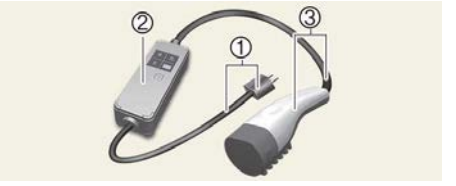
알아두기

충전 커넥터의 사양에 따라 충전 인렛과 연결한 후 정상적으로 연결되지 않으면 처지거나 흔들림이 발생할 수 있습니다. 이 경우 충전 커넥터 손잡이를 잡고 충전기 잠금이 확인될 때까지 차량에 밀착시키십시오.

급속 충전기 분리 방법

1. 급속 충전이 완료되었거나 급속 충전기에서 충전을 멈추면 충전 커넥터를 분리하십시오.
   충전 커넥터 잠금 상태에서는 충전 커넥터가 분리되지 않습니다.
   충전 커넥터를 분리하기 위해서는 차량 도어의 잠금을 해제해야 합니다. 도어 잠금을 해제하면 충전 커넥터를 충전 인렛에서 분리할 수 있습니다.
   단, 충전 중 잠금 모드에서는 충전 완료 후 잠금이 자동 해제되어 충전 커넥터를 분리할 수 있습니다.
   충전 커넥터의 자세한 분리 방법은 각 급속 충전기 매뉴얼의 내용을 참고하십시오.
2. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.

휴대용 충전 방법



OCVQ011020L

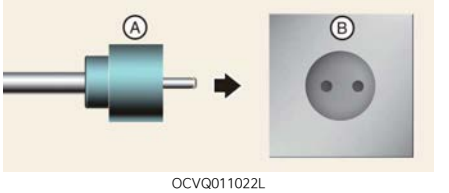
(1) 전원 플러그/전선(케이블)
(2) 제어 박스
(3) 아웃렛 커넥터/전선(케이블)

충전된 배터리 용량이 적어 공공 충전소까지 이동하기 어려운 경우에 별도로 판매하고 있는 220 V 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 이용하여 충전할 수 있습니다.

- 본 케이블은 의도치 않은 차량의 방전으로 인한 문제를 예방하기 위한 부품으로 일반 콘센트에 충전할 때는 전기차 요금제가 적용되지 않아 경우에 따라 전기요금이 과다하게 발생할 수 있으니 완충 목적으로의 사용을 자제해 주십시오.
- 본 케이블을 가정용 전원에 연결하여 사용할 경우 배전기의 용량 초과로 인해 전원 차단, 화재 발생 등의 안전 사고가 발생할 수 있으니 주의하여 주십시오.

휴대용 충전 케이블 충전 전류 설정 방법

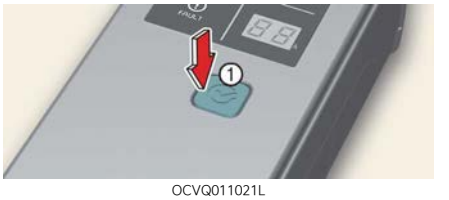
1. 플러그를 콘센트에 연결하기 전에 콘센트 정격 전류를 확인하십시오.



A: 플러그
B: 콘센트

OCVQ011022L

2. 가정용 전기 콘센트에 전원 플러그를 연결하십시오.
3. 제어 박스 표시창 상태를 확인하십시오.
4. 제어 박스 뒷면의 버튼(1)을 2~8초 동안 눌러서 충전 전류를 조절하십시오.
   (충전 케이블 타입 및 충전 전류 설정 예시를 참조하여 설정하십시오.)



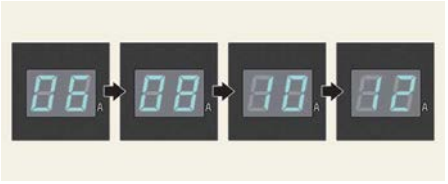
OCVQ011021L

5. 버튼(1)을 누를 때마다 제어 박스에 표시되는 전류가 6 A, 8 A, 10 A, 12 A 순서로 변경됩니다.
6. 충전 전류 설정이 완료되면 휴대용 충전 절차에 따라 충전을 시작하십시오.

ICCB 충전 전류 설정 예시

예시는 참조용이며, 주위 환경에 따라 달라질 수 있습니다.

제어 박스 표시창

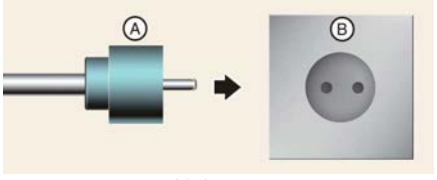


OCVQ011023L

콘센트 전류	ICCB 충전 전류
14~16 A	12 A
12~13 A	10 A
10~11 A	8 A
8~9 A	6 A

휴대용 충전 케이블(ICCB: In Cable Control Box) 연결 방법

1. 가정용 전기 콘센트에 전원 플러그를 연결하십시오.



A: 플러그
B: 콘센트

OCVQ011022L

2. 제어 박스에 전원 연결 표시등(초록색)이 켜진 것을 확인합니다.

전원 플러그 연결



OCVQ011024

3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
4. 각종 전원 스위치를 끄고, P(주차)단으로 변속하고 시동을 끄십시오. P(주차)단 이외의 단에서 충전을 시도할 경우 P(주차)단으로 자동 변속되어 충전이 진행됩니다.
5. 충전 도어의 패널을 눌러 충전 도어를 여십시오.
   충전 도어를 여는 다른 방법 및 자세한 사항은 “충전 도어” 의 내용을 참고하십시오.



OTAMEVQ013001

6. 충전 커넥터의 보호캡을 열고 충전 커넥터와 충전 인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.
7. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 완속 충전 인렛에 연결하십시오. 이때, "찰칵" 소리가 날 때까지 충분히 밀어 주십시오. 정상적으로 결합되지 않은 경우 충전 커넥터와 충전 단자 접속 불량으로 화재가 발생할 수 있습니다.
8. 충전은 자동으로 시작되며 충전 표시등(파란색)이 켜진 것을 확인하십시오.
9. 클러스터에 구동용(고전압) 배터리 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. 충전 표시등은 약 1분 동안 표시됩니다. 충전 표시등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다.



OSG2EVQ011018

충전 커넥터가 정확히 연결되지 않을 경우 다시 충전 케이블을 연결하여 충전하십시오.

10. 충전이 시작되면 클러스터에 충전 예상 소요시간(잔여 충전 시간)이 약 1분 동안 표시됩니다.
    충전 중에 운전석 도어를 열 경우에도 클러스터에 충전 예상 소요 시간이 약 1분 동안 표시됩니다.



OSG2EVQ011019

예약 충전/예약 공조가 설정되어 있는 경우에는 충전 예상 소요 시간이 "--"로 표시됩니다.

⚠ 주의

- 낡은 콘센트 또는 손상, 부식, 균열이 있는 콘센트에는 플러그를 연결하지 마십시오.
- 추운 날씨에 충전 도어가 얼어서 열리지 않으면 충전 도어 주변을 톡톡 두드려 얼음을 제거한 후 여십시오. 만일 강제로 열 경우 충전 도어가 파손될 수 있습니다.
- 안전을 위해 P(주차)단에서만 충전하십시오. 충전이 시작된 이후 라디오 등을 사용하려면 시동 버튼을 눌러 ACC 또는 ON 상태로 진입하십시오.
- 충전 중에는 P(주차)단에서 다른 위치로 변속할 수 없습니다.
- 충전 예상 소요 시간 및 주행 가능 거리는 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라질 수 있습니다.

알아두기

충전 커넥터의 사양에 따라 충전 인렛과 연결한 후 정상적으로 연결되지 않으면 처지거나 흔들림이 발생할 수 있습니다. 이 경우 충전 커넥터 손잡이를 잡고 충전기 잠금이 확인될 때까지 차량에 밀착시키십시오.

충전 커넥터 잠금 모드

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 환경차 > 충전 커넥터 잠금 모드**에서 선택할 수 있습니다.

- 상시 잠금: 충전 커넥터가 정상적으로 체결되면 자동으로 충전 커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
- 충전 중 잠금: 충전 커넥터가 정상적으로 체결되고 충전이 시작되면 충전 커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
- 사용 안 함: 충전 상태에 무관하게 인렛의 잠금이 해제된 상태를 유지합니다.

자세한 사항은 "충전 커넥터 잠금" 의 내용을 참고하십시오.

휴대용 충전기 상태 표시등 구조 및 설명



OCVQ011026L

분류	표시	상태
전원(POWER)	 WKIA_297	• 켜짐: 전원 연결
충전(CHARGE)	 WKIA_298	• 켜짐: 충전 • 깜빡임: 충전 전류 제한(최소 충전 전류 6 A로 자동 하향하여 충전)

분류	표시	상태
고장(FAULT)	 WKIA_300	• 깜빡임: 충전 중단 (누설 전류, 통신, 과전류, 플러그/내부 고온 보호)
충전 전류 (CHARGE LEVEL)	 WKIA_301	• 충전 전류 6 A
	 WKIA_302	• 충전 전류 8 A
	 WKIA_303	• 충전 전류 10 A
	 WKIA_304	• 충전 전류 12 A
E1	CP(충전제어 신호) 통신	차량통신 오류 발생
E2	누설	누설 전류 발생

분류	표시	상태
E3		충전기 오류 발생
E4	플러그 온도	플러그 고온 경고
E5		플러그 온도 이상(급격한 온도상승)
E6		충전기 오류 발생
E7	과전류	충전 과전류 경고
E8	내부 온도	충전기 과열
E9		충전기 오류 발생
F1	릴레이 용착	충전기 오류 발생
F2	접지 이상	콘센트 접지 불량
F3	전원 공급 장치 이상	SMPS 이상(전압 불량)
F4		SMPS 이상(이상 전압)
F5	CP(충전제어 신호) 전압 이상	CP(-) 통신전압 이상
F6		CP(+) 통신전압 이상
F7	온도센서 이상	플러그 온도센서 이상
F8		PCB 내부 온도센서 이상

주의

DCV-3FD200 모델 충전기의 충전은 지원하지 않습니다.

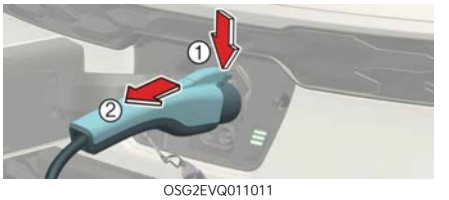
휴대용 충전기 충전 상태 표시등

No	표시	상태
1	 OCVQ011024	• 전원 플러그 연결(POWER 초록색 켜짐)
2	 OCVQ011024	• 충전 커넥터 차량 연결(POWER 초록색 켜짐)
3	 OCVQ011025	• 충전 중(POWER 초록색, CHARGE 파란색 켜짐) • 충전 전류 표시

No	표시	상태
4	 OCVQ011027L	• 차량 연결 전(POWER 초록색 켜짐, FAULT 빨간색 깜빡임) ◦ 플러그/내부 온도 이상 발생 ◦ 기기 오류 발생 (직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하십시오)
5	 OCVQ011027L	• 차량 연결 후(POWER 초록색 켜짐, FAULT 빨간색 깜빡임) ◦ 내부 진단 소자 고장 ◦ 누설 전류 발생 ◦ 플러그/내부 온도 이상 발생 (직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하십시오)
6	 OCVQ011028L	• 누설 전류 고장 발생 시(POWER 초록색, FAULT 빨간색 깜빡임) • 전원 플러그 분리하고 다시 연결 후 버튼 2초 이상 누르고 떼면 에러 해제
7	 OCVQ011029L	• 절전 모드 1분 이상 상태 변경 없으면 충전 전류(CHARGE LEVEL) 디스플레이 꺼짐

휴대용 충전 케이블(ICCB: In Cable Control Box) 분리 방법

1. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 잠금 해제 버튼(1)을 누르면서 당겨(2) 분리하십시오.



OSG2EVQ011011

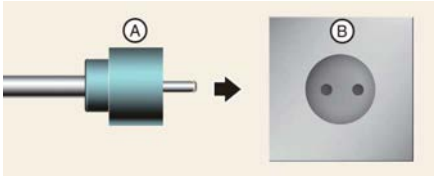
충전 케이블 도난 방지를 위해 충전 커넥터 잠금 상태에서는 충전 커넥터가 분리되지 않습니다.

충전 커넥터를 분리하기 위해서는 차량 도어의 잠금을 해제해야 합니다. 도어 잠금을 해제하면 충전 커넥터를 충전 인렛에서 분리할 수 있습니다.

단, 충전 중 잠금 모드에서는 충전 완료 후 잠금이 자동 해제되어 충전 커넥터 분리가 가능합니다.

자세한 사항은 “충전 커넥터 잠금”의 내용을 참고하십시오.

2. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.
3. 가정용 전기 콘센트에서 플러그를 분리하십시오. 플러그를 분리할 때 케이블을 잡아 당기지 마십시오.



A: 플러그
B: 콘센트

OCVQ011022L

4. 충전 커넥터의 보호캡을 닫아 단자에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
5. 휴대용 충전 케이블을 화물칸 수납 정리함에 넣어 안전하게 보관하십시오.

⚠ 경고

- 정품 휴대용 충전 케이블만 사용하십시오.
- 휴대용 충전 케이블을 수리, 분해, 재조정하지 마십시오.
- 연장 코드나 어댑터를 사용하지 마십시오.
- 고장이나 이상이 있으면 즉각 사용을 중지하십시오.
- 젖은 손으로 플러그 및 충전 커넥터를 만지지 마십시오.
- 완속 충전 커넥터의 단자 부위와 차량 측의 완속 충전 인렛을 손으로 직접 만지지 마십시오.
- 규정된 전압 정격 외에는 충전기의 커넥터를 연결하지 마십시오.
- 휴대용 충전 케이블이 닳거나, 내부 전선이 노출되어 있거나, 파손의 징후가 있는 경우 휴대용 충전 케이블을 사용하지 마십시오.
- 휴대용 충전 케이블 케이스 또는 완속 충전 커넥터가 파손되었을 경우 휴대용 충전 케이블을 사용하지 마십시오.
- 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 휴대용 충전 케이블을 보관하십시오. 어린이가 임의로 조작할 경우 의도하지 않은 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 충전 커넥터를 분리할 때 차량 도어 잠금 해제 후 분리하십시오. 차량 도어가 잠긴 상태에서는 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않습니다.
- 충전 커넥터를 분리할 때 잠금 해제 버튼(1)을 누르지 않은 상태에서 강제로 분리하지 마십시오. 충전 커넥터 및 차량의 충전 인렛이 파손될 수 있습니다.
- 차량 도어 잠금 해제 후에도 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않을 경우, 모터룸에 위치한 비상 해제 케이블을 당긴 후 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)을 눌러서 충전 커넥터를 분리하십시오. 잠금 해제 버튼(1)이 계속해서 작동하지 않는 경우, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 제어 박스를 물에 잠기게 하지 마십시오.
- 완속 충전 커넥터나 플러그의 단자 부분에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
- 케이블 또는 코드를 밟지 마십시오. 케이블을 당겨 접거나 케이블 또는 코드가 꼬이지 않도록 하십시오.
- 낙뢰(번개)가 있을 때는 충전하지 마십시오.
- 제어 박스를 떨어뜨리거나 무거운 물건을 올려놓지 마십시오.
- 충전 시 충전기 근처에 고열이 발생할 수 있는 물건을 놓지 마십시오.
- 휴대용 충전기의 충전 케이블 제조일자를 확인할 때는 다음의 내용을 참고하십시오.



OCVQ011101

(1) 부품 번호
(2) 제조 번호
(3) 제조 연월

전기 자동차가 충전되지 않을 때

구동용(고전압) 배터리 충전을 위해 충전기를 연결했을 때 충전이 되지 않으면 다음 내용을 확인하십시오

1. 차량의 충전 관리 설정을 확인하십시오.
   (예: 예약 충전이 설정되어 있는 경우 완속 충전기 및 휴대용 충전기를 연결해도 즉시 충전이 되지 않습니다.)
2. 완속 충전기, 휴대용 충전기, 급속 충전기의 작동 상태를 확인하십시오.
   충전 작동 상태를 표시하는 방법은 각 충전기 제조사마다 다를 수 있습니다.
3. 충전이 안 되고 클러스터에 충전 관련 경고문이 표시되면, 해당 경고문의 설명 내용을 확인하십시오.
4. 정상으로 작동하는 다른 충전기를 연결했을 때 충전이 되면, 충전기 업체에 연락을 취해 조치를 받으십시오.
5. 정상으로 작동하는 다른 충전기를 연결했을 때 이전과 동일하게 충전이 되지 않으면, 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전기 자동차 주행

차량 시동 방법

1. 스마트 키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
2. 차량 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크를 확실히 걸어 놓으십시오.
4. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동 유격을 오른발로 확인하십시오.
5. 브레이크 페달을 확실히 밟고 계십시오.
6. P 버튼을 눌러 P(주차)단으로 변속하십시오.
7. 시동 버튼을 누르십시오.
8. 클러스터에 READY 표시등이 켜지면 차량 주행이 가능해집니다.
   READY 표시등이 꺼져 있다면 차량이 움직일 수 없는 상태이므로 다시 시동을 거십시오.



OTAMEVQ013052_2

9. 주차 브레이크를 해제한 다음, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 원하는 위치로 변속하십시오.
10. 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.

차량 정지 방법

1. 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. P 버튼을 눌러 P(주차)단으로 변속하고 주차 브레이크를 거십시오.
3. 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.
4. 클러스터에READY표시등이 꺼진 것을 확인하십시오.READY표시등이 켜진 상태에서P(주차)단 이외의 단에 있을 경우 차량이 저절로 움직이거나, 탑승자가 가속 페달을 밟아 예기치 못한 차량 움직임이 있을 수도 있습니다.



OTAMEVQ013051_2

가상 엔진 사운드 시스템(VESS)

보행자에게 차량 접근을 알리는 장치로, 저속 주행 시 가상의 엔진음을 발생시킵니다.

- 가상 엔진 사운드 시스템은 시동이 걸린 READY 상태에서 기어가 P(주차) 이외의 단에 있을 때 작동합니다.

⚠ 주의

- 엔진 소리가 나지 않기 때문에 주변 상황을 충분히 주의하여 안전하게 운전하십시오.
- 주차 완료 후 또는 신호 대기 등으로 정차한 후에는 차량 주변에 어린이나 장애물이 있는지 충분히 확인하고 출발하십시오.
- 후진 시에는 직접 후방을 확인 후 주행하십시오. 보행자가 차량 소리를 인식하지 못할 수 있습니다.

주행 가능 거리

현재 남은 배터리로 주행할 수 있는 거리를 표시합니다.



OSG2EVQ011024

주행 경로 설정이 없을 때

- 주행 가능 거리는 구동용(고전압)배터리 충전량, 날씨, 온도, 배터리 수명, 지형, 운전 방식 등 많은 요인에 의해 달라질 수 있습니다. 겨울철 등 외기 온도 하락 시 배터리 성능 저하로 실제 주행 거리가 감소될 수 있습니다.
- 차량 사용 기간에 따라 구동용(고전압) 배터리 자연 열화가 발생하며 이에 의해 주행 가능 거리가 줄어듭니다.
- 평균적으로 약 390 km 정도 주행이 가능하며 주행 속도, 냉난방 사용 등 주행 가능 거리에 영향을 주는 다양한 조건에 따라 260~610 km 정도를 주행할 수 있습니다. 특히 겨울철 난방 사용이나 고속 주행 시 구동용(고전압) 배터리의 전력 소모가 커져 주행 가능 거리가 급격히 감소할 수 있습니다. '0 km' 표시 이후에는 곧 차량이 멈출 수 있으니 즉시 안전한 지역으로 이동하여 정차하십시오. 만일 주행이 가능한 상황이라면 주행 속도, 히터 및 에어컨 등의 조건에 따라 약 3~8 km 정도 주행이 가능할 수 있으니, 가까운 충전소로 시속 약 50 km/h 정도로 서행하십시오.
- 충전 완료 후 클러스터에 표시되는 주행 가능 거리는 이전 주행 패턴에 따라 크게 변동될 수 있습니다. 이전 주행 패턴이 고속 주행, 냉난방 사용 등 구동용(고전압) 배터리 전력 소모가 클 경우 초기 주행 가능 거리가 감소하며, 경제 운전으로 배터리 전력 소모가 적을 경우 초기 주행 가능 거리가 증가합니다.

주행 경로 설정이 있을 때

경로를 설정하게 되면 '경로 반영 중' 문구가 클러스터에 표시된 후 주행 가능 거리가 달라질 수 있습니다.
주행 경로가 기존에 학습된 주행 에너지 효율을 이용하는 반면, 경로를 설정할 때는 경로 정보를 반영하여 에너지 효율을 예측하기 때문에 위와 같은 현상이 발생합니다.
단, 실제 주행 거리는 교통 상황, 주행 차속 등에 따라 달라질 수 있습니다.

주행 가능 거리 향상을 위한 운행 요령

- 냉난방 작동 시 구동용(고전압) 배터리 전력을 사용하므로 히터와 에어컨을 과다하게 작동하거나 반복적으로 껐다 켜면 전력 소모가 커져 주행 가능 거리가 단축될 수 있습니다. 온도를 22°C AUTO로 설정 시 최적 에너지 소모 주행이 가능합니다. 냉난방이 필요하지 않을 때는 히터 및 에어컨을 끄고 주행하십시오.
- 기온이 너무 높거나 낮으면 에너지 소모가 늘어나며 특히, 겨울철에 주의가 필요합니다.
- 추운 날씨에 히터를 사용하면 배터리 소모량이 크게 늘어나 주행 가능 거리가 짧아집니다.

- 히터 및 에어컨 시스템을 사용할 때 실내 순환 모드를 선택하면 외기 유입 모드를 사용할 때 보다 에너지 소모가 줄어듭니다. 외기 유입 모드에서는 바깥 공기를 다시 가열하거나 냉각해야 하므로 에너지 소모가 큽니다.
- 히터 및 에어컨 시스템을 사용할 때 운전석 개별 공조(DRIVER ONLY) 또는 예약 공조 기능을 이용하면 전력 소모를 줄일 수 있습니다.
- 가속 페달 위치를 일정하게 유지하여 경제속도로 주행하십시오.
- 가속 및 감속 시 가속 페달을 서서히 밟고 해제하십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 주행 중 불필요한 전장품을 사용하지 마십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 공기 저항을 높이는 부품을 차량에 장착하지 마십시오.

추운 날씨에서의 운행 요령

- 겨울철 예약 공조를 통해 고전압 배터리 온도를 높여 주행 시 에너지 효율을 높일 수 있습니다.
- 겨울철 배터리 컨디셔닝 모드를 작동하면 배터리 히터가 고전압 배터리의 온도를 조절하여 겨울철 주행 성능을 향상시키고 상온 수준의 급속 충전 성능을 확보할 수 있습니다.

에너지 효율 기록



OTAMEVQ013048

이전 주행의 에너지 효율 기록을 주행 날짜, 주행 거리와 함께 확인할 수 있습니다. 에너지 효율이 가장 좋은 항목에 아이콘이 표시됩니다.

전력 소비량



OTAMEVQ013049

(1) 배터리 케어

배터리 케어에 사용되는 순간 파워 및 에너지 소모 비율을 표시합니다. 추운 날씨에 배터리 온도를 높이기 위해 배터리 컨디셔닝 모드가 작동할 때나 더운 날씨에 배터리 온도를 낮추기 위해 냉각할 때 표시됩니다.

(2) 공조

히터 또는 에어컨이 사용하는 파워 및 에너지 소모 비율을 표시합니다.

(3) 전장

클러스터, 인포테인먼트 시스템(스피커, 내비게이션), 전조등, 차량 제어기 등의 차량 시스템이 사용하는 파워 및 에너지 소모 비율을 표시합니다.

(4) 구동계
주행할 때 구동 모터의 구동 에너지와 회생 에너지 총합의 파워 및 에너지 소모 비율을 표시합니다.

화면에서 **메뉴 > 전력 소비량**을 선택하면 차량 내 시스템별로 현재 전력 소비량을 확인할 수 있습니다.

(1) 배터리 케어
배터리 케어에 사용되는 순간 파워 및 에너지 소모 비율을 표시합니다. 추운 날씨에 배터리 온도를 높이기 위해 배터리 컨디셔닝 모드가 작동할 때나 더운 날씨에 배터리 온도를 낮추기 위해 냉각할 때 표시됩니다.

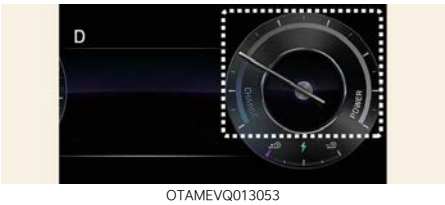
(2) 공조
히터 또는 에어컨이 사용하는 파워 및 에너지 소모 비율을 표시합니다.

(3) 전장
클러스터, 인포테인먼트 시스템(스피커, 내비게이션), 전조등, 차량 제어기 등의 차량 시스템이 사용하는 파워 및 에너지 소모 비율을 표시합니다.

(4) 구동계
주행할 때 구동 모터의 구동 에너지와 회생 에너지 총합의 파워 및 에너지 소모 비율을 표시합니다.

클러스터 경고등 및 표시등

Power/Charge 게이지



OTAMEVQ013053

모터 소비 전력 및 회생 제동 브레이크 전기 에너지의 충전, 방전 상태를 알려줍니다.

- POWER: 가속, 오르막길 주행 시 모터 소비 전력을 표시합니다. 전기 에너지가 많이 소모될수록 눈금이 올라갑니다.
- CHARGE: 감속, 내리막길 주행 시 회생 제동을 통한 배터리의 충전 상태를 표시합니다. 전기 에너지가 많이 충전될수록 눈금이 아래로 내려갑니다.

구동용(고전압) 배터리 충전량 표시계



OTAMEVQ013054

- 구동용(고전압) 배터리 충전 상태를 나타냅니다. 게이지가 줄어들수록 구동용(고전압) 배터리 충전이 필요한 상태이며, 가득 찬 게이지는 구동용(고전압) 배터리 완전 충전 상태를 표시합니다.

- 고속도로나 자동차 전용 도로를 주행할 경우는 주행 전에 구동용 배터리 충전이 충분한지 미리 확인하십시오.

1. 구동용(고전압) 배터리 충전량이 10% 이하이면 배터리 경고등이 주황색으로 켜집니다.



OTAMEVQ013055

2. 경고등이 켜진 이후에 주행 가능한 거리는 약 25~35 km 정도입니다. 충전이 필요합니다.

주의

구동용(고전압) 배터리 잔량이 적을수록 출력이 제한됩니다. 파워다운 표시등이 켜진 상태에서는 차량 속도가 일정 수준 이하로 제한될 수 있으며, 언덕길을 올라가기 어렵거나 차가 밀릴 수 있으므로 즉시 충전하십시오.

알아두기

구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등이 켜진 이후에 주행 가능한 거리는 주행 속도, 차량 공조 장치 사용 여부, 날씨, 운전 습관 등 사용 환경에 따라 달라질 수 있습니다.

주행 가능 표시등 READY

차량이 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 켜집니다.

- 켜짐: 정상 주행 가능 상태
- 꺼짐: 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생 시
- 깜빡임: 비상 운전 상태

표시등이 꺼지거나, 깜빡일 경우 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

서비스 경고등

시동을 'ON' 하면 경고등이 켜졌다가 3초 후에 꺼집니다. 전기차 제어 시스템과 관련된 센서의 고장이나 액추에이터, 에어컨용 전동압축기 등에 이상이 있을 때 켜집니다. 주행 중에 경고등이 켜지거나 시동 후 꺼지지 않는 경우 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

파워다운 표시등

전기차 고전력 부품의 보호를 위해 다음과 같은 상황에서 차량 출력이 제한되는 경우 이 표시등이 켜집니다.

- 구동용(고전압) 배터리의 잔량이 매우 낮거나, 전압이 낮아지고 있을 때, 구동용 배터리의 온도가 높거나 낮을 때
- 구동 시스템의 온도가 높아져 보호가 필요할 때

주의

- 파워다운 표시등이 켜져 있을 때는 급가속이나 급출발을 하지 마십시오.

- 전기차 고전력 부품의 보호를 위해 출력이 제한될 경우 파워다운 표시등이 켜집니다. 표시등이 켜진 상태에서는 언덕길을 올라가기 어렵거나, 언덕길에서 차가 밀릴 수 있습니다.

알아두기

파워다운 표시등만 단독으로 켜지는 경우 고장이 아닙니다. 파워다운 표시등과 서비스 경고등이 동시에 켜지는 경우, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

충전 표시등

구동용(고전압) 배터리 충전 상태를 표시합니다.
충전 커넥터가 정상적으로 연결되면 초록색 등이 켜집니다.

구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등

구동용(고전압) 배터리의 잔량이 적을 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜지면 바로 충전하십시오.
경고등이 켜지면 배터리 잔량으로 주행 가능한 거리가 약 25~35 km 이내이므로 즉시 충전하십시오. (단, 주행 속도, 냉 난방사용, 날씨, 운전습관 등 사용환경에 따라 달라짐)

회생 제동 경고등

브레이크 계통에 이상이 생겨 회생 제동이 작동하지 않고, 브레이크 성능이 다소 떨어지는 경우 브레이크 경고등과 회생 제동 경고등(노란색)이 동시에 켜집니다. 이때는 안전하게 주행 후 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
이 경우 정상 상태보다 브레이크 페달 조작량이 길어질 수 있으며 제동 거리가 길어질 수 있습니다.

LCD 표시창 경고문

배터리가 부족합니다



OSG2EVQ011028

차량의 구동용(고전압) 배터리 잔량이 약 25% 이하가 되면 경고문이 표시됩니다.
이 경우 클러스터의 구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등이 동시에 켜집니다. 즉시 충전하십시오.

배터리가 부족하여 파워가 제한됩니다 충전하십시오



OSG2EVQ011029

구동용(고전압) 배터리 잔량이 약 10% 이하가 되면 경고문이 표시됩니다.
이 경우 클러스터의 구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등이 동시에 켜집니다. 구동용(고전압) 배터리의 소모를 최소화하기 위해 차량의 출력이 줄어들 수 있습니다. 즉시 충전하십시오.

전기차 시스템을 점검하십시오



OSG2EVQ011030

전기차 제어 시스템 관련 고장 등이 발생했을 때 경고문이 표시됩니다.

경고

경고문이 표시된 상태로 주행하지 마십시오. 이 경우 차량을 안전한 곳에 정차한 후 차량을 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

파워가 제한됩니다



OSG2EVQ011031

전기차 고전력 부품의 보호를 위해 다음과 같은 상황에서 차량 출력이 제한되는 경우 경고문이 표시됩니다.
- 구동용(고전압) 배터리의 잔량이 없거나, 전압이 낮아지고 있을 때, 구동용 배터리의 온도가 높거나 낮을 때
- 구동 시스템의 온도가 높아져 보호가 필요할 때

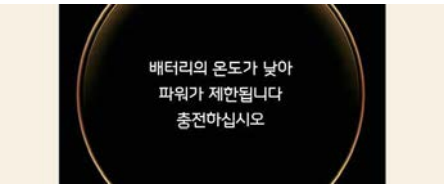
주의

- 경고문이 표시될 때는 급가속이나 급출발을 하지 마십시오.
- 전기차 고전력 부품의 보호를 위해 출력이 제한될 경우 파워다운 표시등이 켜집니다. 표시등이 켜진 상태에서는 언덕길을 올라가기 어렵거나, 언덕길에서 차가 밀릴 수 있습니다.

알아두기

파워다운 표시등만 단독으로 켜지는 경우 고장이 아닙니다. 파워다운 표시등과 서비스 경고등이 동시에 켜지는 경우, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

배터리 온도가 낮아 파워가 제한됩니다 충전하십시오



OSG2EVQ011032

기온이 낮을 때 시동을 끄거나 걸면 전기 자동차 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다. 기온이 낮고 배터리 충전량이 적은 상태에서 외부에 장시간 주차하면 차량 구동용(고전압) 배터리 온도가 떨어져 출력이 감소할 수 있습니다. 출발 전에 배터리를 충전하면 출력 향상에 도움이 됩니다.

주의

- 주변 온도가 충분히 올라간 경우에도 위 경고문이 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 겨울철 배터리 온도가 매우 낮을 경우 정상적인 주행을 위해 배터리 온도 최적화를 수행합니다. 배터리 온도 및 충전 상태에 따라 배터리 온도 최적화 수행 시간은 달라질 수 있습니다.
- 차량 사용 기간 및 누적 주행 거리 증가에 따라 배터리 보호를 위해 주행 가능 거리가 줄어들 수 있습니다.

배터리 과열 위험! 즉시 정차 후 대피하십시오



OSG2EVQ011033

차량의 구동용(고전압) 배터리 온도가 지나치게 높을 경우 배터리 및 전기차 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다.
시동을 끄고 배터리 온도가 충분히 내려갈 수 있도록 정차하십시오.

경고

시동을 끄고 충분히 정차한 후에도 위 경고문이 표시될 경우, 즉시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전원 공급 장치 점검! 안전한 곳에 정차하십시오



OSG2EVQ011034

전기차 전원 공급 시스템에 고장이 났거나 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 이 경우 차량을 안전한 곳에 정차한 후 차량을 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

충전 커넥터 제거 후에 시동을 거십시오



OSG2EVQ011035

충전 커넥터가 연결된 상태에서 시동을 걸 경우 경고문이 표시됩니다.
충전 커넥터 분리 후 시동을 거십시오.

충전 도어 열림



OSG2EVQ011036

충전 도어가 열린 상태에서 시동을 걸 경우 경고문이 표시됩니다. 충전 후 충전 도어를 확실히 닫으십시오.

잔여 충전 시간

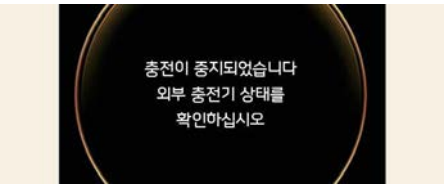


(1) 완속 충전 시간 표시
(2) 급속 충전 시간 표시

OSG2EVQ011020

구동용(고전압) 배터리를 충전할 때 배터리 목표 충전량까지 남은 시간을 표시합니다.

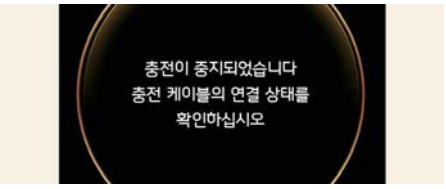
충전이 중지되었습니다 외부 충전기 상태를 확인하십시오



OSG2EVQ011038

- 다음과 같은 원인으로 충전이 중단된 경우, 경고문이 표시됩니다.
  - 외부 완속/급속 충전기에 문제가 있는 경우
  - 외부 완속 충전기에서 충전을 중단한 경우
  - 충전 케이블이 손상되었을 경우
- 외부 완속/급속 충전기 및 충전 케이블에 문제가 없는지 확인이 필요합니다.
- 정상적으로 작동하는 완속 충전기 또는 자사 정품 휴대용 충전기를 이용하여 충전할 때 동일한 증상이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

충전이 중지되었습니다 충전 케이블의 연결 상태를 확인하십시오



OSG2EVQ011039

- 다음과 같은 원인으로 충전이 중단된 경우, 경고문이 표시됩니다.
  - 충전 커넥터가 차량의 충전 인렛에 제대로 연결되지 않았을 경우
  - 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼이 눌려 있는 경우
- 충전 커넥터 분리 후 다시 연결하십시오
- 충전 커넥터 및 차량 충전 인렛에 문제가 없는지 확인이 필요합니다(외관 손상, 이물질 등).
- 충전 케이블 교체 또는 자사 정품 휴대용 충전기를 이용하여 충전할 때 동일 증상이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

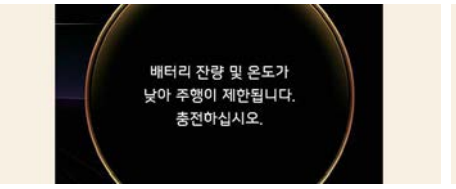
냉각수를 보충하십시오



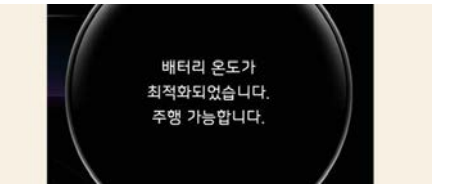
OSG2EVQ011040

냉각수가 부족할 경우 경고문이 표시됩니다. 경고문이 표시되면 주행을 중지하고 냉각수량을 확인하시기 바랍니다. 장시간 냉각수가 부족한 상태에서 주행하면 차량의 전기 장치에 심각한 문제를 일으켜 정상적인 주행이 불가능할 수 있습니다.

배터리 온도 최적화 중입니다. 안전한 곳에 최대 30분 간 정차하십시오./배터리 배터리 온도가 최적화 되었습니다. 주행 가능합니다.



OTAMEV033134



OSG2EVQ012095

고전압 배터리 온도가 매우 낮고, 저충전 상태일 경우 해당 경고문이 표시될 수 있습니다. 만약 차량을 즉시 충전할 수 있는 환경이라면 충분히 충전한 후에 주행하십시오. 그렇지 않은 환경이면, 배터리 온도 최적화가 완료된 후 주행하십시오.

배터리 성능 우려 상태

차량용 배터리의 최적 상태 유지를 위해 2주당 1회 이상 100% 충전을 권장합니다.

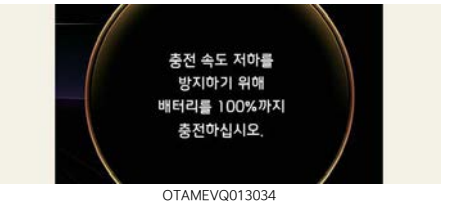
장기간 100% 충전 없이 사용할 경우, 차량이 배터리 성능 우려 상태로 진입 할 수 있으며, 아래 경고문이 표시됩니다.

배터리 성능 우려 상태 조기 경고



OTAMEVQ013033

장기간 100% 충전 없이 사용한 경우 표시됩니다.



OTAMEVQ013034

장기간 100% 충전 없이 사용한 경우 표시됩니다. 충전 목표 배터리량이 100%로 고정됩니다.

배터리 성능 우려 상태 진입 경고



OTAMEVQ013035

장기간 100% 충전 없이 사용한 경우 표시됩니다. 충전 목표 배터리량이 100%로 고정되며, 배터리 성능 유지를 위해 충전 출력이 감소 할 수 있습니다.

배터리 성능 우려 상태가 해제 될 경우, 충전 출력이 정상화 됩니다.

해제 조건

배터리 성능 우려 상태 및 관련 경고는 각각 다음의 경우에 해제 됩니다.

- 배터리 100% 충전시
- 배터리 잔량 약 20% 이하 상태에서 약 1시간 이상 시동 끄고 대기 (차량 내외부 환경에 따라 해제 조건 일부 변동 가능)

전기 자동차 안전 주의사항

전기차 사고, 화재 발생 시 조치 방법

전기차를 주행하는 중 사고가 발생한 경우 다음과 같이 조치하십시오.
- 비상 경고등을 켜고 안전한 장소로 이동해 정차한 후 차량의 시동을 끄고 대피하십시오.
- 다른 사람들이 차량에 접근하지 않도록 조치하십시오.

⚠ 경고

사고 발생 시 고전압 배터리가 파손되면 인체에 유해한 가스 및 전해액이 누출될 수 있습니다.
- 누출된 액체가 피부에 닿지 않도록 주의하십시오.
- 가연성 가스나 유독 가스의 누출이 의심되면 창문을 열어 환기한 후 즉시 안전한 장소로 대피하십시오.
- 누출된 액체가 눈에 들어가거나 피부에 닿은 경우 즉시 흐르는 물 또는 소금물로 접촉 부위를 씻은 후 의사의 진료를 받으십시오.

전기차에 화재가 발생한 경우

⚠ 주의
- 화재가 발생한 경우 신속하게 안전한 장소로 대피해 구조 인력이 도착할 때까지 대기하십시오.
- 차량 하부의 고전압 배터리에 화재가 발생한 경우, 화재를 완전히 진압하기 위해선 대량의 물을 긴 시간 동안 지속적으로 공급해야 합니다. 충분한 양의 물을 사용하지 않으면 진화가 어려우며, 섣불리 차량에 접근하는 경우 감전 등 사고로 인한 인명피해가 발생할 수 있습니다.

차량에 화재가 발생한 경우 안전한 장소로 대피하고 다른 사람들이 차량에 접근하지 않도록 조치하십시오.
- 소방서에 연락해 전기 차량 화재가 발생했음을 알리고 소방서의 지시를 따르십시오.

전기차가 침수된 경우

⚠ 경고

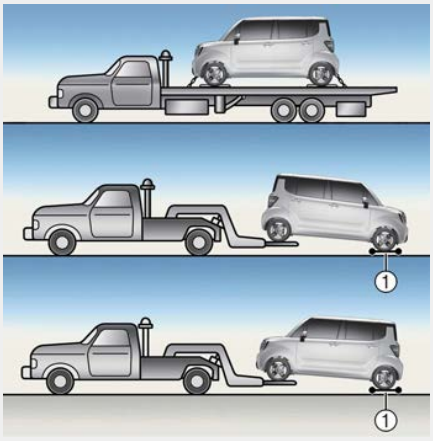
침수된 전기차에 접근하거나 신체를 접촉하지 마십시오. 고전압 배터리의 누전이나 단락으로 인해 감전, 화재 등의 사고가 발생할 수 있습니다.

전기차 주행 중 차량이 침수된 경우 다음과 같이 조치하십시오.
- 즉시 시동을 끈 후 키를 휴대하고 안전한 장소로 대피하십시오.
- 고객센터에 연락해 전기 자동차 침수가 발생했음을 알리고 조치를 받으십시오.

전기차의 견인이 필요한 경우

경고

상차 견인/타이어 구속 견인



OTAMEV053007_3



OTAMEV053008



OTAMEV053009

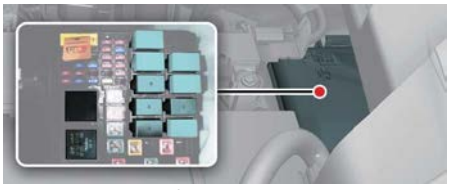
(1) 돌리

- 견인이 필요하다면, 네 바퀴를 모두 들어 올려 견인하십시오.
- 바퀴가 지면에 닿은 상태로 견인할 경우 차량 구동계 부품이 손상될 수 있습니다.
- 차량을 견인할 때 구동시스템이 포함된 전륜의 한 쪽 바퀴만 견인하지 마십시오.
- 배터리 화재가 발생한 차량의 경우 2차 화재가 발생할 수도 있으므로 차량 이동 및 견인 시 반드시 소방차와 함께 이동하십시오.

전기 자동차 기타 주의사항

- 차량 사고 등으로 도장을 하고 고온 열처리를 할 경우 구동용(고전압) 배터리의 성능이 저하될 수 있습니다. 고온 열처리가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의 바랍니다.
- 모터룸 내부 청소 시 고압 세차나 물 세척을 하지 마십시오. 고전압 누전에 의한 감전을 일으킬 수 있고, 부품 손상 등 차량의 전기 계통에 이상이 생겨 차량의 문제가 발생할 수 있습니다.
- 비순정부품을 사용하거나 임의 개조 장착을 하지 마십시오. 전기 동력 시스템의 손상을 줄 수 있습니다.

구동용(고전압) 배터리 차단 스위치



OTAMEV063017

구동용(고전압) 배터리 차단 스위치는 구동용 배터리의 고전압을 차단하기 위한 장치입니다 .
응급 상황에서 고전압 차단 스위치의 노란색 라벨을 잡아 당기면 구동용(고전압) 배터리가 차단됩니다.

⚠ 경고

응급 상황 이외의 상황에서 임의로 고전압 차단 스위치를 분리하면 시동이 걸리지 않거나 각종 전기 장치가 손상될 수 있으며, 감전 등 위험한 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

고전압 차단 스위치 분리 시 무리한 힘을 가하면 스위치에 손상을 줄 수 있습니다.

차량 편의 장치

히터 및 에어컨 206
히터 및 에어컨 조절 207
전자동 조절 방법 209
수동 조절 방법 211
공조 장치용 에어필터 213
에어컨 냉매량 및 압축기 윤활유량 점검 214

서리 제거 216
앞유리 서리 제거 216
뒷유리 서리 제거 (열선) 216
실외 미러 서리 제거 (열선) 216

오토 디포그 218

유리창 습기 방지 기능 219
유리창 습기 방지 기능 설정 및 해제 219

다용도 보관함 220
글로브박스 220
소물함 220
그물망 221
안경 보관함 222
화물칸 수납 정리함 222
화물칸 네트 후크 (그물망) 222

실내 편의 장치 224
컵 홀더 224
열선 및 통풍 시트 225
선바이저 226
다용도 소켓 227
충전용 USB 단자 227
별물형 USB 충전기 228
코트 후크 229
카 매트 후크 229
쇼핑백 후크 230

1인승 밴 231

인포테인먼트 시스템 232
샤크핀 안테나 232
USB 단자 232
오디오/내비게이션 232
블루투스 핸즈프리 233
음성인식 시스템 234
Kia Connect 234

차량 편의 장치

히터 및 에어컨



OTAMEV033300

(1) 온도 조절 스위치
(2) 앞유리 서리 제거 버튼
(3) 뒷유리(열선) 서리 제거 버튼
(4) 공조 화면
(5) 바람 방향 선택 버튼
(6) 에어컨 선택 버튼
(7) 풍량 조절 스위치
(8) 전자동 조절 버튼
(9) 운전석 개별 공조 선택 버튼
(10) 실내 순환/외기 유입 선택 버튼
(11) 공기청정 버튼

히터 및 에어컨 조절



OTAMEV033301

모드	작동	풍향
	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다.	B, D
	얼굴쪽과 발끝으로 바람이 나옵니다.	B, C, D, E
	주로 발끝으로 바람이 나옵니다.	A, C, D, E
	발끝으로 바람이 나오고 동시에 앞유리 습기를 제거합니다.	A, C, D, E
	앞유리의 습기를 제거합니다.	A, D

알아두기

- 2열 송풍구 바람은 앞좌석 히터 및 에어컨 조절장치로 조절하며 송풍구와의 거리가 멀어 앞좌석보다 송풍 속도 및 온도가 약하게 전달될 수 있습니다.
- E 송풍구는 주로 난방 시 사용하며, 겨울철에는 다소 미지근한 바람이 나올 수 있습니다.

바람 방향 선택



OTAMEV033303

작동 방법

- 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.
- 다음과 같은 순서로 방향이 조절됩니다.



OTAM0324130

실내 순환/외기 유입 선택



OTAMEV033304

- 실내 순환 버튼: 바깥 공기는 차단하고, 차량 내 공기만 순환됩니다.
- 외기 유입 버튼: 외부 공기가 들어옵니다.

작동 방법

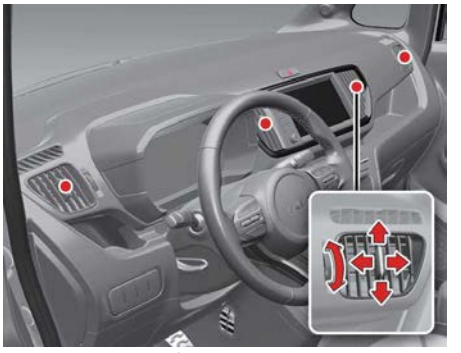
- 해당 버튼을 누르십시오.
  - 표시등 켜짐: 실내 순환
  - 표시등 꺼짐: 외기 유입

⚠ 경고

실내 순환 모드로 장시간 운전하지 마십시오. 유리창에 습기가 끼기 쉬우며, 탑승자가 숨을 쉬면서 배출되는 이산화탄소에 의해 차 안의 공기가 혼탁해져 두통이나 졸음이 옵니다. 평상시에는 가능한 한 외기 유입 모드에서 운전하십시오.

송풍구 개폐 및 방향 조절

앞/중앙



OTAMEV033302

작동 방법

- 송풍구 방향 조절 레버를 상하좌우 원하는 방향으로 조절하십시오.
- 송풍구 개폐 레버를 닫힘 ⊗ 또는 열림 ≋ 위치로 조절하여 송풍구 바람을 조절하십시오.

에어컨 선택



OTAMEV033305

작동 방법

- 에어컨 선택 버튼을 눌러 에어컨을 작동하십시오. 버튼 표시등이 켜집니다.

전자동 조절 방법



OTAMEV033306

작동 방법

- 전자동 조절 버튼 AUTO를 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.

단수	AUTO 버튼	LCD 버튼	풍량 범위
3단	 OTAMEV033314	 OTAMEV033317	2~8단
2단	 OTAMEV033315	 OTAMEV033319	1~6단
1단	 OTAMEV033316	 OTAMEV033318	1~4단

- 설정 온도는 온도 조절 레버로 바꿀 수 있습니다.

작동 조건

- 차량의 시동이 켜진 상태인 경우

경고

히터나 에어컨을 켜 놓고 차량 내부에서 잠이 들면 사망할 위험이 있습니다. 밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

주의

차량 시동이 걸리지 않은 상태에서도 히터나 에어컨을 작동할 수는 있지만 효과가 시동 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 12 V 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 차량 시동을 켠 상태에서 작동하십시오.

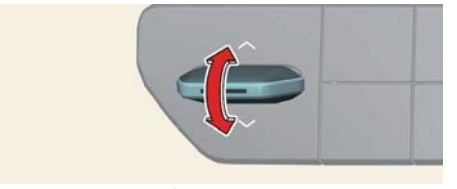
알아두기

- 차량을 재시동하거나 AUTO 모드를 껐다가 켜도 이전의 설정을 다시 불러옵니다.

- 구동용(고전압) 배터리를 충전할 때 또는 충전 직후에는 구동용(고전압) 배터리 온도 관리를 위해 에어컨 시스템을 이용하여 냉각이 이루어질 수 있습니다. 이때 에어컨 압축기 및 냉각팬 작동에 따라 소음이 발생할 수 있으나 이는 정상적인 작동으로 인한 것입니다.
  또한, 여름에 충전 중 에어컨을 작동하면 구동용(고전압) 배터리 냉각 시스템이 작동해 에어컨 성능 저하가 발생할 수 있습니다.

수동 조절 방법

온도 조절



OTAMEV033307

작동 방법

- 온도 조절 레버를 위아래로 눌러 조절하십시오.

온도 표시 전환 (사양 적용 시)

작동 표시창에 나타나는 온도 표시를 ℃ 와 °F로 전환하여 표시할 수 있습니다.

작동 방법

1. A/C 버튼을 3초 이상 누른 이후 5초 이내에 바람 방향 선택 버튼을 3초 이상 누르십시오.
2. 표시창의 온도 단위가 ℃에서 °F 또는 °F에서 ℃로 전환되어 표시됩니다.

운전석 개별 공조 선택 버튼

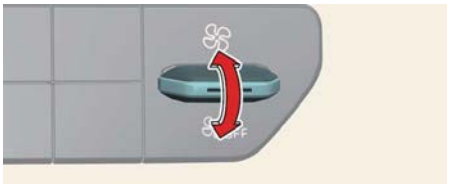


OTAMEV033308

작동 방법

- 운전석 개별 공조 선택 버튼을 누르십시오. 바람이 운전석 쪽으로 집중하여 나옵니다.
- 동승석에 사람이 없을 때 사용하면 에너지 소비를 줄일 수 있습니다.

풍량 조절



OTAMEV033309

작동 방법

- 풍량 조절 레버를 위아래로 눌러 조절하십시오.

작동 정지



OTAMEV033310

작동 방법

- 풍량 조절 레버를 아래로 작동이 정지될 때까지 여러번 눌러 작동을 멈추십시오.

운전석 자동 쾌적 제어

차량 내 공조 설정에 따라 운전석 통풍 및 열선, 스티어링 휠의 열선 단계가 자동으로 제어되는 기능입니다.

작동 방법

- 인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 차량 > 공조 > 공조 연동 자동 제어** 를 선택하여 기능을 설정하십시오.
- 사용자가 공조 버튼을 조작하면 공조 버튼 단수에 따라 작동합니다.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

자동 환기 (사양 적용 시)

차량 실내의 환기를 위해 히터 및 에어컨을 작동할 때 저온에서 실내 순환 모드를 약 30분 이상 유지하면 외기 유입 모드로 자동 전환됩니다.

작동 방법

모드 선택 후 약 3초 이내에 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 5회 이상 누르십시오.

알아두기

- 자동 환기 기능이 해제될 때는 실내 순환/외기 유입 선택 버튼의 표시등이 약 0.5초 간격으로 3회 깜빡이고 풍향, 풍량, 실내 순환/외기 유입 모드 상태 및 에어컨이 자동으로 제어되지 않습니다.
- 자동 환기 기능이 설정될 때는 내/외 공기 선택 버튼의 표시등이 약 0.25초 간격으로 6회 깜빡이고 풍향, 풍량, 내/외기 모드 상태 및 에어컨이 자동으로 제어됩니다.
- 배터리가 방전되었거나 분리되었으면 자동 환기 기능이 재설정되므로 필요에 따라 변경하여 사용하십시오.

공기청정 시스템 (사양 적용 시)



OTAMEV033311

공기청정 시스템을 작동해 실내 공기를 쾌적하게 유지하는 기능입니다.

작동 방법

공기청정 버튼을 눌러 공기청정 시스템을 작동하십시오. 버튼 표시등이 켜집니다.
공기청정 모드 작동 시 다음과 같이 실내 공기청정을 실행합니다.

- 실내 순환 + 에어컨 작동 + 3~8단 풍량 유지

알아두기

- 대기 오염이 심한 도시 지역이나 먼지가 많은 비포장 도로 등을 자주 운전하는 경우 또는 미세먼지가 나쁜 날이 장기간 지속될 때 공조 장치용 에어필터를 매 15,000 km보다 더 자주 교체하십시오.
- 공기청정 성능을 최상으로 유지하기 위해 품질과 성능이 적합한 공조 장치용 에어필터를 사용하십시오.

공조 장치용 에어필터

공조 장치용 에어필터는 차량 외부에서 내부로 유입되는 먼지나 기타 오염 물질을 걸러 줍니다. 필터에 먼지나 오염 물질이 쌓이면 히터나 에어컨의 풍량이 줄어들거나 외기 유입 모드에서도 유리창에 습기가 쉽게 생길 수 있습니다. 이때는 공조 장치용 에어필터를 교체하고, 직접 교체하기 어려우면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 의뢰하십시오.
공조 장치용 에어필터 교체 방법은 370 페이지의 "공조 장치용 에어필터 점검"의 내용을 참고하십시오.

주의

공조 장치용 에어필터는 정기 점검 교체 주기에 따라 교체하십시오. 공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줄거나 냉난방 성능이 저하될 수 있으며 악취가 발생할 수 있습니다.

알아두기

히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄어들면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하여 점검을 받으십시오.

에어컨 냉매량 및 압축기 윤활유량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

에어컨 냉매 라벨



OCV041068L

(1) 냉매 종류
(2) 냉매량
(3) 압축기 윤활유 분류
(4) 주의
(5) 가연성 냉매
(6) 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비 받아야 함

에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 다음과 같습니다.

(1) 냉매 종류
(2) 냉매량
(3) 압축기 윤활유 분류
(4) 주의
(5) 가연성 냉매
(6) 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비 받아야 함

경고



에어컨 냉매는 약한 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증이 있는 정비사에게 정비를 의뢰하십시오. 차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 신냉매 R-1234yf와 냉동기유를 주입하십시오.

자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동기유를 사용할 경우 냉방 성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다. 이에 따른 냉방 성능 저하 및 에어컨 시스템 손상 시 보증이 적용되지 않습니다.

모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다. 냉매를 대기로 직접 방출하면 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

주의

이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던 구냉매 R-134a보다 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록, 후드 안쪽에 사양 라벨이 부착되어 있습니다.



OTAMEV033069

알아두기

차량의 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.

서리 제거

앞유리 서리 제거



OTAMEV033312

작동 방법

- 앞유리 서리 제거 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜집니다.
- 앞유리 서리 제거 버튼을 한 번 더 누르면 버튼 내 표시등이 꺼지고, 각 버튼이 앞유리 서리 제거를 선택하기 이전 설정 상태로 되돌아 갑니다.
- 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입 모드가 자동으로 선택되며 바깥 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다.

뒷유리 서리 제거 (열선)



OTAMEV033313

작동 방법

- 뒷유리 서리 제거 버튼을 누르십시오. 버튼 내 표시등이 켜집니다.
- 뒷유리 서리 제거 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 20분이 경과되면 자동으로 작동이 멈춥니다.
- 작동 중에 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 작동 정지 상태로 원위치됩니다.

작동 조건

- 차량의 시동이 켜진 상태일 경우

실외 미러 서리 제거 (열선)

작동 조건

- 뒷유리 서리 제거 장치를 작동할 경우

⚠ 경고

서리가 제거되면 반드시 열선 작동을 멈추십시오. 서리가 제거된 후에도 작동을 멈추지 않으면 고열로 인한 화재의 위험이 있습니다.

⚠ 주의

- 초보운전 등의 스티커 및 선팅지를 뒷유리에 붙일 때 유리 열선이 손상되지 않도록 유의하십시오. 칼 또는 선팅지 작업 용액에 의해 열선이 손상될 경우 열선이 작동되지 않거나 전기 충격으로 뒷유리가 손상될 수 있습니다.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓아 두면 차가 흔들릴 때 날카로운 물건에 의해 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리를 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦고 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.
- 뒷유리의 교체가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

오토 디포그

차량 앞유리의 습기가 감지되면 자동으로 습기를 제거하여 운전자의 시야를 확보함으로써 안전한 운전을 도와주는 장치입니다.



OTAMEV034321

작동 방법

- 앞유리 서리 제거 버튼을 약 3초 동안 길게 누르십시오.
  - 1단계: 에어컨 작동 및 외기 유입 모드 전환(외부 온도가 낮을 경우)
  - 2단계: 앞유리 송풍
  - 3단계: 앞유리 송풍량 증대
- 오토 디포그가 설정될 때는 앞유리 서리 제거 버튼의 표시등이 약 0.25초 간격으로 6회 깜박입니다.
- 오토 디포그가 해제될 때는 앞유리 서리 제거 버튼의 표시등이 약 0.5초 간격으로 3회 깜박입니다.

작동 조건

- 앞유리 습기가 감지된 경우
- 차량의 시동이 켜진 상태일 경우

주의

- 오토 디포그 작동 중에 실내 순환 버튼을 누르면 습기 제거 효과가 감소하므로 안전한 시야 확보를 위하여 오토 디포그가 작동 중에는 실내 순환 버튼을 누르지 마십시오.
- 오토 디포그가 습기 제거 효과를 높이기 위해 에어컨을 작동했을 때는 에어컨을 끌 수 없습니다.
- 차 안 운전석 쪽 유리 윗면에 있는 센서 커버를 강제로 떼어 내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

유리창 습기 방지 기능

유리창 습기 방지 기능 설정 및 해제

작동 방법

- 유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다.

작동 조건

- 차량의 시동이 켜진 상태일 경우

다용도 보관함

경고

- 외부 온도가 높을 때는 보관함에 가스 라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오. 차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 차내 온도가 고온으로 올라가면 폭발할 수 있습니다.
- 보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌 시 돌출로 인한 인체의 상해를 유발할 수 있습니다. 주행 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 주행 중에는 보관함을 열거나 닫지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

주의

- 도난을 방지하기 위하여 다용도 보관함에 값비싼 물건을 두지 마십시오.
- 운행 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전하지 않은 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.

글로브박스



OTAMEV033039

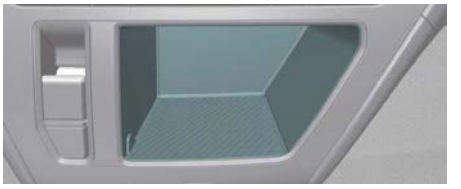
작동 방법

- 글로브박스는 레버를 당긴 상태에서 아래로 내리면 열립니다.
- 닫을 때는 글로브박스를 위로 올려 닫으십시오.

소물함 (사양 적용 시)



OTAMEV033040



OTAMEV033074



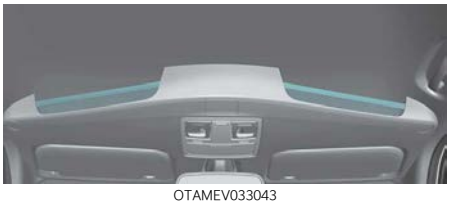
OTAMEV033041



OTAMEV033042

작은 물건 등의 별도 수납 공간으로 활용할 수 있 습니다.
사용 후에는 커버를 확실히 닫으십시오.

그물망 (사양 적용 시)



OTAMEV033043

서류나 문서 등을 보관할 수 있습니다.
볼펜 등 얇고 작은 물건이 들어가서 나오지 않을 수도 있으며, 운행 중 잡음이 유발될 수 있으므로 넣지 마십시오.

안경 보관함



OTAMEV033044

작동 방법

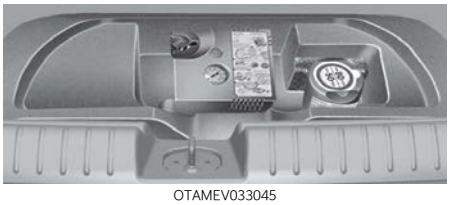
- 선글라스 등 안경을 보관할 때 사용하십시오. 커버를 눌러 열고, 닫을 때는 밀어 올려서 닫으십시오.

주의

- 안경 보관함은 안경(선글라스 등)의 크기 또는 형태에 따라 보관함에 들어가지 않을 수 있습니다. 이때 무리하게 안경(선글라스 등)을 보관함에 넣으면 안경 끼임 등으로 보관함이 열리지 않거나 안경의 파손, 변형 등이 발생할 수 있습니다. 이 경우 억지로 보관함을 열면 다칠 수 있습니다.
- 외부 온도가 높을 때는 안경 보관함에 안경 및 선글라스 등을 보관하지 마십시오. 차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 보관함 내 온도가 고온으로 올라가면 플라스틱 제품의 변형 및 렌즈 손상이 발생할 수 있습니다.

화물칸 수납 정리함 (사양 적용 시)

A 타입



OTAMEV033045

B 타입



OTAMEV033046

각종 공구등 작은 물건들을 정리하여 수납할수 있습니다.

화물칸 네트 후크 (그물망)

고리에 그물망을 설치하여 화물이 테일게이트에 손상을 주거나 흘러내리는 것을 방지할 수 있습니다. 바닥에 넓게 고정하여 사용할 수도 있지만, 그물망을 반으로 접어 세로로 고정하여 사용할 수도 있습니다.



OTAMEV033058

경고

- 화물칸 네트 사용 시 손으로 확실히 잡은 상태에서 사용하십시오. 그러지 않으면 반발력으로 인해 얼굴 등에 부상을 입을 수 있습니다.
- 화물칸 네트의 연결 부분을 포함한 탄력이 있는 끈 부분이 마모되었거나 손상되었을 때는 사용하지 마십시오.

주의

- 화물칸 네트 안에 너무 부피가 크거나 많은 물건을 넣지 마십시오. 손상될 수 있습니다.
- 차량 운행 중의 흔들림으로 인해 쉽게 깨질 수 있는 물건을 적재하지 마십시오.

알아두기

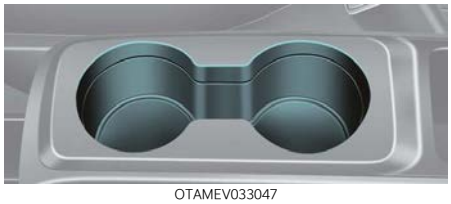
그물망은 별도 구입하여 사용할 수 있습니다.

실내 편의 장치

컵 홀더

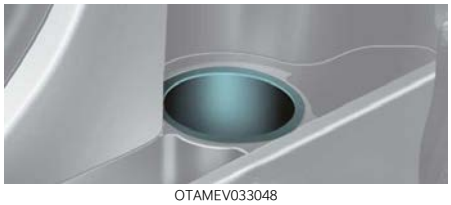
작은 음료수 병 또는 캔을 보관할 수 있습니다.

앞좌석



OTAMEV033047

뒷좌석(우측) (사양 적용 시)



OTAMEV033048

컵 또는 작은 음료수 캔을 올려 놓을 수 있습니다.

경고

- 차량이 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아 두면 더욱 위험합니다. 뜨거운 음료가 갑자기 쏟아질 경우 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전 능력을 상실할 수도 있습니다.
- 주행 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위하여 병이나 유리잔, 캔 등을 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 캔이나 병을 직사광선이 들어오는 곳에 두거나 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 캔이나 병이 터져 신체 상해 또는 차량의 손상을 유발할 수 있습니다.

주의

- 컵 홀더에 크기가 맞지 않은 컵이나 캔 등은 올려놓지 마십시오. 컵 홀더가 손상될 수 있습니다.
- 컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 전기 장치에 액체가 유입되어 전기적 장애가 발생할 수 있으므로 반드시 뚜껑을 닫아 놓으십시오.

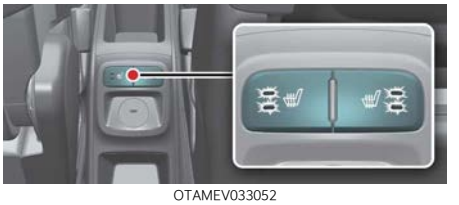
열선 및 통풍 시트 (사양 적용 시)

앞좌석 열선 스위치



OTAMEV033051

뒷좌석 열선 스위치



OTAMEV033052

앞좌석 통풍 스위치



OTAMEV033053

작동 방법

- 열선/통풍 스위치를 누르면 열선 시트/통풍 시트가 작동됩니다. 표시등이 켜져 사용 중임을 나타냅니다.
- 저온화상 방지를 위하여 좌석 히터를 수동으로 켠 다음에는 좌석 온도가 자동으로 조절됩니다.

열선 시트 세기	작동 시간
꺼짐	-
강	30분
중	60분
약	-

작동 조건

- 차량의 시동이 걸린 상태일 경우

팁

뒷좌석 열선 시트의 경우 수동으로 켠 시점에서 약 20분 후 자동으로 꺼집니다. (택시 사양 적용 시)

경고

열선 시트 사용 중 다음에 해당하는 분들은 열이 나거나 저온화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.
- 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 분
- 피부가 약한 분
- 과로한 분
- 과음한 분
- 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 분

주의

- 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려놓지 마십시오.
- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 좌석 통풍 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우 좌석 통풍을 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아 낸 다음 완전히 말린 후 좌석 통풍을 사용하십시오.
- 좌석 통풍에는 많은 양의 전력이 필요합니다. 배터리가 방전되지 않도록 차량 정지 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

알아두기

저온화상이란 피부가 약 40~50°C 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출되었을 때 화상을 입는 것을 말하며 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.

선바이저



OTAMEV033049

작동 방법

- 선바이저를 당겨 내린 후 브래킷(1)에서 분리하여 측면(2)으로 돌리십시오.
- 선바이저(4)를 앞뒤로 움직일 수 있습니다.
- 필요시 선바이저 안쪽의 커버(3, 사양 적용 시)를 밀어 거울을 사용하십시오.
- 고속도로 통행권 등을 티켓 홀더(5, 사양 적용 시)에 끼우십시오.
- 거울 사용 시 선바이저 안쪽에 있는 램프(사양 적용 시)를 작동하십시오.

경고

선바이저를 사용할 때는 전방 시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 시야가 충분히 확보되지 않은 상태에서 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

⚠ 주의

선바이저 램프를 사용한 후에는 반드시 끈 후 선바이저를 원위치하십시오. 그러지 않을 경우 계속 램프가 켜져 있어 배터리가 방전되거나 선바이저가 손상될 수 있습니다.

다용도 소켓



OTAMEV033050

시동 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12 V, 10 A 이하의 전기 제품(예; 진공청소기, 소형 냉장고, AV 게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.

⚠ 주의

- 다용도 소켓은 ACC 이상의 상태에서 사용 가능하나, 반드시 시동 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오. 시동이 ACC 또는 ON 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아 두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 전기용량이 12 V, 10 A 이하인 전기 제품만 사용하십시오.
- 다용도 소켓을 사용해야 할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마시고, 사용한다면 1단 이하로 조절하십시오. 그러지 않으면 배터리가 방전될 수 있습 니다.
- 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.
- 다용도 소켓에 전자파 잡음을 과대하게 발생시키는 일부 부적합한 전기 장치를 연결하여 사용할 경우, 오디오(또는 AV 등)의 잡음 유발 및 차량 전자 장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 경고

다용도 소켓에 신체의 일부(손가락 등)나 전기가 통하는 물체를 끼우면 감전이나 화재의 위험이 있으므로 끼우지 마십시오.

충전용 USB 단자 (사양 적용 시)

뒷좌석



OTAMEV033077

작동 방법

- 충전용 USB 단자를 이용하여 소형 전자 제품을 충전하십시오.

작동 조건

- 차량의 시동이 걸린 상태일 경우

알아두기

- 충전 진행 상태는 소형 전자 제품의 표시장치를 참고하십시오.
- 사용 후에는 USB 단자에서 USB 장치를 분리하십시오.
- 급속 충전 지원이 가능하나, 전자 제품의 종류에 따라 급속 충전이 지원되지 않을 수 있습니다. 급속 충전이 가능하지 않은 전자 제품은 일반 속도로 충전됩니다.
  전자 제품의 전원이 꺼져 있는 상태에서는 급속 충전이 되지 않을 수 있습니다
- 가급적 차량 시동이 켜진 상태에서 충전하기 바랍니다.
- USB 규격에 맞는 제품만 충전할 수 있습니다.
- 충전하고자 하는 전자 제품의 규격이 차량의 USB 단자와 맞지 않을 경우 USB 충전이 되지 않습니다.
- 전자 제품의 충전만을 지원하므로 데이터 통신은 불가합니다.
- 소형 전자 제품의 충전 상태에 따라 충전 속도가 달라질 수 있습니다.
- 배터리 충전기는 충전이 불가합니다.

별물형 USB 충전기



OTAMEV033078

USB 충전기는 차량용 충전기로서 USB 포트를 통해 각종 스마트폰 및 태블릿 기기를 충전할 수 있습니다.

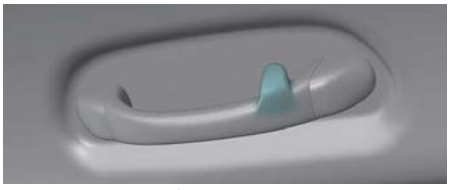
- 시동 상태에서 USB 충전기를 소켓에 연결하십시오.
- USB 충전기 내 표시등이 켜지면 충전하고자 하는 기기의 전용 케이블을 연결하여 충전하십시오.
- 충전 과정이나 충전 완료는 충전하는 기기의 화면을 참고하십시오.
- 충전 중 온기가 느껴질 수 있으나 이는 정상적인 현상입니다.
- USB를 사용하는 스마트폰 및 태블릿 기기 중 일부 충전 방식이 다른 기기는 전용 어댑터를 필요로 하거나 충전이 안 될 수도 있습니다.

주의

- 차량 시동 상태에서 사용하십시오. 그러지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 소켓에 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어가지 않도록 하십시오. 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어갈 경우 USB 충전기가 손상될 수 있습니다.
- 소비전류가 2,100 mA(2.1 A)를 초과하는 기기를 사용하지 마십시오.
- 공회전 제한시스템(ISG) 장착된 차량에 서 USB 충전기 사용 중 신호대기 후 출발 시 시동이 켜질 때, 스마트폰 블루투스를 통해서 음악을 듣는 경우 스마트폰 기종에 따라 음 끊김이 발생할 수 있습니다. 이는 일시적인 현상으로 주행하면 정상적으로 작동합니다.

별도 구입 가능합니다.

코트 후크 (사양 적용 시)



OTAMEV033054

차량 뒷좌석 도어 상단에 코트 후크가 위치해 있습니다.

⚠ 경고

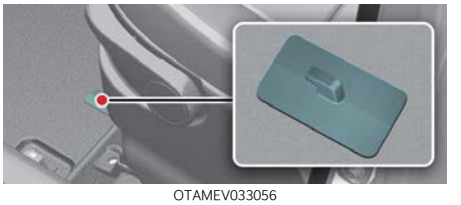
코트 후크에는 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 충돌 및 커튼 에어백 전개 시 이 물건들은 발사체가 되어 차량 손상뿐만 아니라 탑승자의 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

⚠ 주의

무거운 옷은 걸지 마십시오. 후크가 손상될 수 있습니다.

카 매트 후크 (사양 적용 시)

카 매트를 장착할 경우 앞좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정하십시오.



OTAMEV033056

⚠ 경고

- 카 매트 장착 시 다음 사항을 반드시 준수하십시오. 그러지 않으면 페달의 간섭 등으로 인해 페달 작동이 방해되어 사고가 발생할 수 있습니다.
  - 카펫에 부착되어 있는 보호필름을 반드시 제거 후 카 매트를 장착하십시오(보호필름 미제거 시 카 매트 유격이 발생할 수 있습니다).
  - 카 매트가 고정 후크에 확실히 고정되었는지 확인하십시오.
  - 고정 후크에 고정할 수 없는 형태의 매트 또는 사이즈가 크거나 두껍고 미끄러운 매트류를 사용하지 마십시오.
  - 카 매트를 2장 이상 겹쳐 사용하지 마십시오.
- 품질이나 성능이 부적합한 카 매트를 사용하면 사고가 발생할 수 있습니다. 순정 카 매트는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

쇼핑백 후크 (사양 적용 시)



OTAMEV033057

쇼핑백 등을 걸 수 있습니다

⚠ 주의

- 3 kg 이상의 물건을 걸지 마십시오. 중량 초과 시 후크가 손상될 수 있습니다.
- 차량의 흔들림으로 깨지거나 손상될 수 있는 물건 또는 차량에 손상을 줄 수 있는 물건 등은 사전에 안전조치를 취하신 후 사용하십시오.

⚠ 경고

- 후크에 날카롭거나 무거운 또는 딱딱한 물건 등을 걸지 마십시오. 충돌 시 예기치 않은 신체 상해 또는 사망 사고를 유발할 수 있습니다.
- 운전 중에는 조작하지 마십시오. 운전 자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

1인승 밴 (사양 적용 시)

경고

- 화물을 무리하게 적재하면 사고 발생 위험성이 커질 수 있습니다.
- 화물칸 분리봉 상단에는 절대 물품을 적재하지 마십시오. 탑승자의 사망 또는 상해사고를 유발할 수 있습니다.



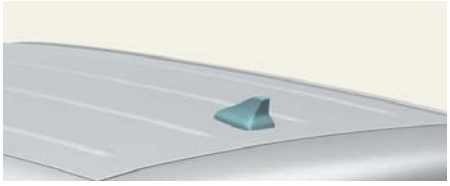
OTAMEV033059

주의

- 뜨거운 날씨에 차량이 장시간 밀폐된 채로 있었다면, 화물칸 분리봉은 열에 의해 뜨거워질 수 있습니다. 이로 인해 운전자가 화상을 입을 수도 있으므로 화물칸 분리봉이 뜨거운지 확인하시고, 뜨거우면 차량의 에어컨을 이용하여 열을 식히도록 하십시오.
- 차량 승하차 시 또는 화물 적재 시 화물칸 분리봉에 세게 부딪히거나 직접 손이 닿을 경우 상해를 입을 수 있으니 항상 주의하십시오.

인포테인먼트 시스템

샤크핀 안테나



OTAMEV033061

- 샤크핀 안테나는 AM/FM, GPS 등과 같은 무선 신호를 송수신합니다.
- 차량 옵션에 따라 DMB, LTE 신호를 추가로 송수신합니다.

주의

자동 주차장과 같은 천장이 낮은 공간이나 자동 세차기 등에는 차량 출입 전 높이를 확인하여 안테나 파손에 주의하십시오.

USB 단자

USB 저장장치 등 외부 음향 기기(또는 음악 파일 저장장치)를 차량에 연결하여 차량 스피커를 통하여 음악을 듣거나 차량 오디오로 재생할 수 있는 편의 장치입니다.



OTAMEV033079

외부 입력 단자 사용법에 대한 자세한 사항은 별도로 지급되는 설명서의 내용을 참고하십시오.

주의

일부 USB 장치의 경우 크기, 길이 또는 형태에 따라 USB 파손, 변형 등이 발생할 수 있습니다.

오디오/내비게이션

사용법에 대한 자세한 사항은 별도로 지급되는 설명서의 내용을 참고하십시오.

스티어링 휠 오디오 리모컨



OTAMEV033062

(1) 음량 조절
(2) 탐색
(3) 모드 선택
(4) 음소거

⚠ 경고

- 운전 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서 TV나 비디오를 시청할 수 없고 차량 주행 정보만 확인 가능합니다.
- 운전 중에는 절대로 TV, 비디오를 시청하지 마십시오. 부주의로 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 운전 중에 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.
- 창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의하십시오.

⚠ 주의

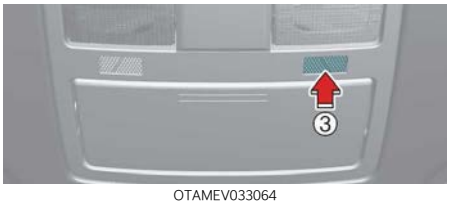
- 차량에 시중에 판매 중인 HID 타입의 전조등을 장착할 경우 오디오 및 차량 전장품에 이상이 생기거나 오작동을 일으킬 수 있습니다.
- 스티어링 휠 오디오 리모컨의 버튼을 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오.

블루투스 핸즈프리

차량의 오디오 시스템에서 블루투스 기능을 사용하여 편리하게 전화기능을 사용할 수 있는 장치입니다.



OTAMEV033063



OTAMEV033064

(1) 통화/통화 종료 버튼
(2) 커스텀 버튼
(3) 마이크

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대폰을 연결하십시오. 운전 중에 스마트폰을 연결할 경우 운전자의 집중력이 떨어져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에는 전화번호를 눌러서 전화걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.

- 운전 중 스마트폰을 사용하면 앞 차량의 속도와 뒤 차량 유무 확인, 돌발상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 교통사고 발생 위험이 높습니다.

⚠ 주의

- 블루투스 핸즈프리는 블루투스 기능이 내장된 스마트폰에서만 사용 할 수 있습니다.
- 자동차에 장착된 통화 스위치를 눌러도 통화되지 않는 기종은 휴대폰의 통화 버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 블루투스를 지원하는 휴대폰의 출시 시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 자사 핸즈프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 휴대폰의 성능은 휴대폰 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 휴대폰 제조사에 문의하시기 바랍니다.

ⓘ 알아두기

- 블루투스란 가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신 기기(컴퓨터, 프린터, 휴대폰, PDA) 등을 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

음성인식 시스템

음성인식을 통하여 다양한 인포테인먼트 기능을 명령할 수 있습니다.



ODEPV042072

Kia Connect (사양 적용 시)

Kia Connect는 최첨단 IT 시스템을 기반으로 안전 보안, 차량 진단 및 원격 제어뿐 아니라 스마트폰 연동을 통해 더 편안하고 즐거운 드라이빙을 지원하는 커넥티드 카 서비스입니다.

A 타입



OTAMEV033065

B 타입



OTAMEV033066

경고

별도의 조작이 필요할 경우 운전 중에는 사용하지 마십시오. 운전 중 조작할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.

주의

차량의 시동이 켜진 상태에서 사용하십시오. 그러지 않을 경우 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.

알아두기

Kia Connect 사용법에 대한 자세한 내용은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편사용 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하시고, 사용 전에 반드시 내용을 숙지하신 후 사용하십시오.

시동 및 주행

차량 시동 238
시동 버튼 238
차량 시동 및 출발 238
차량 정지 238
스마트 키 원격 시동 240
시동이 걸리지 않을 때 241
감속기 242
감속기 작동 242
감속기 경고 메시지 244
제동 장치 245
전자식 파킹 브레이크 (EPB) 245
브레이크 디스크 클리닝 (Brake Disc Cleaning) 248
자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 248
제동 장치 경고 메시지 250
패들 시프트 251
회생 제동 모드 251
원 페달 드라이빙 252
차량 안전 장치 253
ABS (Anti-Lock Brake System) 253
차체자세 제어 장치 (ESC) 254
섀시 통합제어(VSM) 255
경사로 밀림 방지 기능(HAC) 256
급제동 경보 시스템 (ESS) 256
급제동 브레이크 보조 시스템(BAS) 257
경제적 운행 258
안전 운행 259
올바른 운전 요령 259
올바른 제동 요령 259
험한 길에서의 주행 260
곡선로에서 주행할 경우 261
야간 주행 261
악천후 시의 주행 262
고속도로 주행 262
여름철 운행 262
겨울철 운행 262

시동 및 주행

차량 시동

시동 버튼



OMV043001

작동 방법

- OFF (전원 꺼짐)
  - 차량 시동을 끄려면 변속 레버(감속기)를 P(주차) 위치로 변속하십시오.
  - 브레이크를 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오.
- ACC (액세서리 전원 켜짐)
  - OFF 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 한 번 누르십시오. 일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다.
- ON (차량 시동 켜짐)
  - ACC 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 한 번 누르십시오.
- START/RUN (차량 시동 켜짐)
  - OFF, ACC 또는 ON 상태에서 변속 위치를 P(주차) 또는 N(중립)에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오.

차량 시동 및 출발

방법

1. 스마트키를 소지한 상태에서 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 누르십시오.
   UWB(Ultra-Wideband)가 지원되지 않는 스마트폰이나 카드 키일 경우 차량 내 실내 인증 패드 중앙에 올려놓으십시오.
2. 브레이크 페달을 계속 밟고 있는 상태에서 주행 가능 표시등READY을 확인한 후에 변속 레버를 원하는 위치로 돌리십시오.
3. 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 해제한 후 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.

차량 정지

방법

1. 브레이크 페달을 밟은 상태로 P(주차) 버튼을 누르십시오. 변속 위치가 P(주차) 위치로 변속됩니다.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태로 전자식 파킹 브레이크 스위치를 위로 당겨 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 건 후 클러스터에 브레이크 경고등이 켜져 있는지 확인하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.

배터리 방전 방지 기능 (사양 적용 시)

변속 위치가 P(주차) 상태이고 시동 버튼 ACC 또는 ON인 상태가 일정 시간 유지되면 배터리 방전을 방지하기 위해 시동 버튼 OFF(전원 꺼짐) 상태가 됩니다.
배터리 방전 방지 기능이 작동되면 차폭등 및 후미등도 함께 꺼집니다. 차폭등 및 후미등이 켜진 상태를 유지하려면 조명 레버 스위치를 OFF로 돌렸다가 차폭등 및 후미등을 다시 켜십시오.

⚠ 경고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 시동이 꺼질 수 있어 브레이크의 성능이 저하될 수 있으며, 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠을 조작하는 데 힘이 많이 들 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르는 사고가 발생할 수 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고가 발생할 수 있습니다.
- 스마트키가 차량 내부에 있을 경우에는 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 특히 차량 내부에 이러한 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 스마트키를 차량 내부에 둘 경우에는 뜻밖의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.
- 급경사가 있는 길에는 주차하지 마십시오. 차가 움직일 수 있습니다.
- 절대로 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차량이 갑자기 움직여 사고가 발생할 수 있습니다.
- 주차 완료, 신호 대기 등으로 정차한 후에는 어린이나 장애물 등, 차량 주변을 살핀 후에 출발하십시오.
- 경사가 심한 길에는 차량을 주차하지 마십시오. 차량이 움직일 수 있습니다.

⚠ 주의

- **브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 OFF > ACC > ON > OFF 상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.**
- 시동 버튼이 장시간 ACC나 ON 상태일 경우 배터리가 방전됩니다.
- 차량의 시동을 걸거나 차량 시동을 완전히 끄기 위해서는 차량을 멈추십시오. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 약 2초 이상 길게 누르거나 시동 버튼을 약 3초 이내에 3회 누르면 시동이 꺼지면서 ACC상태로 전환됩니다. 이때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면 N(중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 시동을 다시 걸 수 있습니다.
- 주행 가능 READY 표시등이 켜지지 않은 상태에서 브레이크 페달을 반복해서 밟을 경우 12 V 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 차량 소리가 나지 않기 때문에 주변 상황을 충분히 확인 및 주의하여 안전하게 운전하십시오.
- 주차 완료, 신호 대기 등으로 정차한 후에는 어린이나 장애물 등, 차량 주변을 살핀 후에 출발하십시오.
- 후진 시에는 직접 후방을 확인한 후 주행하십시오. 보행자가 차량 소리를 인식하지 못할 수도 있습니다.
- 차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속 위치를 P(주차) 위치에 두지 마십시오. 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오. 만약 교통이나 도로 상태가 이상이 없다고 판단될 경우 차가 완전히 멈추기 전에 변속 위치를 N(중립) 위치에 두고 시동 버튼을 눌러 다시 시동을 거십시오.

ⓘ 알아두기

- 변속 레버(감속기)를 P(주차) 위치로 변속하지 않고 시동 버튼을 누르면 차량 시동은 ACC 또는 ON 상태로 전환됩니다.
- 변속 레버(감속기)를 P(주차) 위치로 변속하고 ACC 상태가 약 1시간 이상 유지되면 배터리 방전을 방지하기 위해 차량 시동은 자동으로 OFF상태로 전환됩니다.

- ON 상태에서 차량에 시동을 걸기 전에 경고등을 점검할 수 있습니다.
- 스마트키가 차량 내부에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
- 시동 버튼 ACC 또는 ON 상태에서 차량 내부에 스마트 키가 없을 경우 클러스터에 **스마트 키가 실내에 없습니다**라는 문구가 표시되며 이후 모든 도어가 닫히면 경보음이 약 5초간 울립니다. 시동을 걸 때는 반드시 스마트키가 차량 내부에 있어야 합니다.
- 주행 가능 READY 표시등은 차량 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 준비 완료가 되면 켜집니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 장착된 차량의 경우 P(주차) 상태에서 파킹 브레이크가 걸려 있을 때 안전벨트를 맨 상태에서 브레이크 페달을 밟고 P(주차)에서 R(후진) 또는 D(주행) 위치로 변속하면 파킹 브레이크가 자동으로 해제됩니다. 수동으로 해제하려면 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크 스위치를 눌러 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 해제하십시오.
- 경사가 있는 곳에 주차할 경우에는 P(주차) 버튼을 눌러 P(주차)로 변속한 후 타이어에 고임목을 받치십시오.
- 주정차 시 변속 위치가 P(주차) 상태가 아니면 외부 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로 주의하십시오.
- 가상 엔진 사운드시스템(VESS)은 보행자에게 차량 접근을 알리는 장치로, 가상의 엔진음을 발생시킵니다. 가상 엔진 사운드 시스템은 차량이 주행 가능 상태일 경우 작동되며, 변속 위치가 P(주차) 상태에서는 작동하지 않습니다.

  VESS는 Virtual Engine Sound System의 약자입니다.

  자세한 사항은 사용 설명서(요약본)의 '가상 엔진 사운드(VESS)'의 내용을 참고하십시오.

스마트 키 원격 시동



OTAMEV033073

작동 방법

- 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠근 후 약 4초 이내에 원격 시동 버튼 HOLD을 약 2초 이상 누르십시오. 비상경고등이 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려줍니다.
- 원격 시동 버튼 HOLD을 1회 눌러 차량의 시동을 끄십시오.

작동 조건

- 차량과 약 10 m 이내 거리인 경우

주의

- 작동 가능 거리(약 10 m)를 벗어나면 스마트 키 원격 시동이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 변속 위치가 P(주차) 위치에 있을 경우 원격으로 시동을 걸 수 있습니다.
- 후드 또는 테일게이트가 열려 있는 경우에는 원격으로 시동을 걸 수 없습니다.

알아두기

- 변속 위치가 P(주차) 상태일 경우에만 원격으로 시동을 걸 수 있습니다.
- 원격으로 시동이 걸린 상태에서 스마트 키를 휴대하지 않고 차량에 탑승하면 클러스터에 **시동을 유지하려면 스마트키를 소지하십시오** 문구가 표시됩니다.
- 원격 시동 상태에서 10분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.
- 작동 가능 거리(약 10 m)를 벗어나면 스마트 키 원격 시동이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 도어가 잠겨 있더라도 후드나 테일게이트가 열려 있으면 원격으로 시동을 걸 수 없습니다.

시동이 걸리지 않을 때



OTAMEV043001

작동 방법

1. 변속 위치가 P(주차) 위치에 있는지 확인하십시오.
2. 스마트키를 앞좌석에 위치한 키 인식 부분에 놓으십시오.
3. ACC 상태에서 시동 버튼을 약 10초 동안 누르십시오.
4. 차량을 OFF상태에 두고 차량 시동을 다시 거십시오.

감속기

감속기 작동



OMV043004

(1) P(주차) 버튼

변속시에는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 조작하십시오.

N(중립)단 유지 모드

N(중립)단 유지 모드는 자동 세차기 이용 시와 같이 시동을 끈 후에도 변속 위치 N(중립) 상태를 유지하기 위한 기능입니다.
차량의 도어를 열 경우 변속 위치는 자동으로 P(주차) 위치로 변경됩니다.



OMV043005

작동 방법

1. 시동 ON 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 기능을 해제하십시오.
   전자식 파킹 브레이크(EPB)가 장착된 차량의 경우 N(중립)단 유지 모드로 변경해도 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제되지 않습니다.
2. AUTO HOLD 스위치를 눌러 기능을 해제하십시오.
3. 브레이크를 밟은 상태에서 변속 레버를 위쪽 및 아래쪽으로 살짝 돌려 N(중립) 위치로 변속 후 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
4. 클러스터에 **N단 유지 모드를 설정하려면 OK 버튼을 길게 누르십시오** 메시지가 나타나면, 스티어링 휠의 OK 버튼을 길게 누르십시오.
5. **'시동을 끈 후 N단이 유지됩니다'** 메시지가 나타난 후 시동을 끄십시오. 시동 OFF 후에도 N(중립) 위치가 유지됩니다.

⚠ 주의

- N(중립)단 유지 모드에서는 차량이 ACC 상태를 유지하므로 해당 상태로 장시간 차량을 방치하지 마십시오. 차량이 장시간 ACC 상태에 머물러 있으면 12V 배터리가 방전됩니다. 또한 차량이 ACC 상태인 경우 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.

- 자동 세차기 이용 시 운전석 도어를 열지 마십시오.
  N(중립)단 유지 모드 상태에서 약 3분 이내에 운전석 도어를 열면 자동으로 P(주차) 위치로 변속되며, 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 장착된 차량은 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
  차량이 손상되거나 자동 세차기가 파손될 수 있습니다.

N(중립)단 주차

N(중립)단 주차는 외부에서 차량을 밀어 외부에서 차량을 움직여 주차할 수 있는 기능입니다.

작동 방법

1. 시동 ON상태에서 브레이크를 밟고 P(주차) 버튼을 눌러 P(주차) 위치로 변속하십시오. P(주차) 위치로 변속 시 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 체결됩니다.
2. AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB)의 스위치를 눌러 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 수동으로 해제하고 시동을 끄십시오.
4. 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 위쪽 또는 아래쪽으로 한 칸만 돌린 뒤 이 상태를 약 1초 이상 유지하십시오.

⚠ 경고

평지에서만 N(중립)단 주차를 하십시오. 경사가 있는 곳에서는 차량이 움직여 안전사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 시동을 끈 후 운전자 안전벨트를 풀고 도어를 열면 자동으로 P(주차) 위치로 변속됩니다. 도어를 닫은 후 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 위쪽 또는 아래쪽으로 한 칸만 돌린 뒤 이 상태를 약 1초 이상 유지하면 N(중립) 위치로 변속됩니다.
- 시동 OFF 후 약 3분 동안 P(주차) 와 N(중립)단 간 변속이 가능하며, 약 3분이 지나면 마지막 변속 위치를 유지합니다.
- N(중립)단 주차를 제외하고 항상 안전을 위해 P(주차) 위치에 두고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결하십시오.

ⓘ 알아두기

시동을 끈 후 약 3분 동안 N(중립)단과P(주차)단 간 변속이 가능합니다.

자동 P(주차) 체결 기능

자동 P(주차) 체결은 안전을 위한 보조 기능입니다.

작동 조건

- N(중립) 위치에서 운전석 도어를 여는 경우
- 시동 ON 상태에서 운전자가 운전석 도어를 여는 경우
- R(후진)/D(주행)/N(중립) 정차 상태에서 시동을 끈 경우

⚠ 경고

- 주정차 시 P(주차) 위치로 변속했더라도 반드시 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 거십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 장착된 차량의 경우 P(주차) 위치로 변속되면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

변속 잠금 장치 (Shift Lock)

운전자의 오조작을 방지하기 위해 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

작동 조건

- 브레이크를 밟아야만 변속이 되는 조건은 다음과 같습니다.
  - **P > D/N/R단**
  - **D > R단**
  - **R > D단**
  - **N > D/R단**

감속기 경고 메시지

경고 메시지	표시 조건
브레이크를 밟은 상태에서 변속하십시오	변속할 때 브레이크 페달을 밟지 않은 경우
정차 후에 P단으로 이동하십시오	변속 위치를 P(주차)로 변속할 때 차량 속도가 높을 경우
전자식 변속 시스템을 점검하십시오	P(주차) 위치 자동 변속 기능을 포함한 변속 기능이 정상적으로 작동하지 않을 경우
P 버튼을 점검하십시오	P(주차) 버튼이 계속 눌려져 있거나 이상이 있을 경우

⚠ 경고

- 변속할 때는 클러스터 또는 전자식 변속 레버의 변속 단 표시등이 원하는 변속 단으로 표시되었는지 반드시 확인하십시오.
- 반드시 차를 멈춘 후 R(후진) 위치로 변속하십시오.
- 언덕길에서 차를 멈추었다 출발할 때는 변속 위치가 D(주행) 상태이더라도 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟지 않으면 차가 뒤로 밀려 큰 사고가 날 수 있으니 주의하십시오.
- 변속 위치를 D(주행) 위치로 변속할 때는 차가 완전히 멈춘 상태에서 변속하십시오.
- 오르막길 또는 내리막길에서 반드시 전진할 때는 D(주행), 후진할 때는 R(후진) 위치로 변속한 후 클러스터에 표시된 변속 위치를 확인하고 주행하십시오. 주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직일 경우, 시동이 꺼지고 브레이크 성능에 문제가 생길 수 있어 위험합니다.

⚠ 주의

- 반드시 차량이 정지한 상태에서 P(주차) 위치로 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 감속기가 손상될 수 있습니다.
- N(중립)단 유지 모드 상태로 자동 세차기를 이용할 때 시동을 끄고 약 3분이 지나지 않은 경우 운전석 도어를 열지 마십시오. 약 3분 이내에 운전석 도어가 열리면 변속 위치가 P(주차) 위치로 자동 변속되어 차량이 손상되거나 자동 세차기가 파손될 수 있습니다.

제동 장치

전자식 파킹 브레이크 (EPB)

전자식 파킹 브레이크 (EPB) 작동

수동 작동



OTAMEV043002

작동 방법

1. 차량을 멈추십시오
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기십시오.
   - 파킹 브레이크가 체결되고 클러스터의 브레이크 경고등이 켜집니다.

자동 작동

- 다른 시스템의 신호에 따라 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 체결될 수 있습니다.
- 차량이 켜진 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 시동을 끌 경우, 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 다시 체결될 수 있습니다.
- 자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 켜진 상태에서는 차량이 정지한 후 시동을 끄면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- P (주차)로 변속 되면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

전자식 파킹 브레이크 비상 제동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 당겨 차량이 정지되는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 클러스터에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.
- 비상 제동 거리는 정상적인 제동 거리보다 길어질 수 있습니다.

⚠ 주의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 EPB 경고등이 켜질 수 있습니다.

  시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 EPB 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다.

  EPB 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜빡이는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 한 번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 EPB 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 경고

주행 중 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상시에만 사용하십시오.

⚠ 주의

전자식 파킹 브레이크(EPB)로 비상 제동 후 관련 장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 계속 발생하면 시스템에 손상이 있을 수 있으니 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

전자식 파킹 브레이크 (EPB) 해제

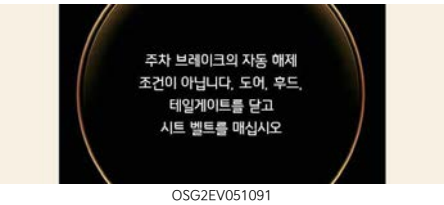
수동 해제

작동 방법

1. 시동을 ON하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 누르십시오.
   - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제되고 클러스터의 브레이크 경고등이 꺼집니다.

자동 해제

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태로 시동이 걸려 있고, 브레이크 페달을 밟고 있을 때 변속 위치를 P(주차) 또는 N(중립) 상태에서 R(후진) 또는 D(주행)로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 클러스터의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
- 다음 조건을 모두 만족하는 경우 가속 페달을 천천히 밟으면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동 해제됩니다. 클러스터의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하고 출발하십시오.
  - 시동이 걸린 상태
  - 운전석 안전벨트 착용 상태
  - 운전석 도어, 후드, 테일게이트 닫힘
  - 변속 위치 R(후진) 또는 D(주행) 상태



OSG2EV051091

- 다음 경우에는 경고음이 한 번 울리고 LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다. 경고문이 표시되면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 파킹 브레이크를 해제하고 출발하십시오.

◦ 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않았는데 가속 페달을 밟아 출발하려는 경우
◦ 운전자가 안전벨트 미착용 상태이거나 운전석 도어가 열린 상태, 후드가 열린 상태 또는 테일게이트가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동 해제가 되지 않는 경우
◦ 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건 만족 여부를 파악할 수 없는 경우

⚠ 경고

- 이 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이, 반려동물이 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 만지지 않도록 하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치 주변에는 어떠한 물체도 두지 마십시오. 해당 물체로 인해 의도치 않게 작동할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 운전석을 비울 때는 반드시 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 변속 위치를 P(주차)에 두고 차량에 움직임이 없는지 확인하십시오. 필요한 경우에는 바퀴에 고임목을 받치십시오.
- 겨울철에는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 관련 장치가 얼어 해제되지 않을 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 사용하지 말고 경사가 있는 길이 아닌 평탄하고 안전한 곳에 변속 위치를 P(주차) 상태에 두고 바퀴에 고임목을 받쳐 주정차하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 주행하면 브레이크가 과열되거나 브레이크 라이닝이 과도하게 마모될 수 있으며 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 손상될 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되거나 해제되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있습니다.
- EPB 스위치 해제시, 장기주차 및 차량 내/외적인 환경 요인 등으로 인해 브레이크에서 일부 소음이 발생 할 수 있습니다. 이는 고장에 의한 소음이 아닌, 일시적 현상입니다.
- 대리 주차나 대리 운전 등을 위해 차량을 다른 사람에게 양도할 때는 미숙한 사용으로 인한 사고를 예방하기 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB) 사용 방법을 알려주십시오
- 배터리가 부족하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되거나 해제되지 않을 수 있습니다. 배터리가 방전된 경우에는 보조 배터리를 연결하십시오.

전자식 파킹 브레이크 (EPB) 이상



OSG2EV041113

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 이상이 있으면 클러스터에 전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
  차체자세 제어(ESC) 장치 고장으로 인해 차체자세 제어(ESC) 경고등이 켜질 때에도 전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등이 함께 켜질 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 정상적인 절차대로 해제되지 않으면 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

주의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 과도하게 조작하거나 계속해서 당기고 있으면 전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등이 켜질 수 있습니다. 시동을 끄고 잠시 기다렸다가 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지고 전자식 파킹 브레이크가 다시 정상적으로 작동됩니다.
  전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등이 계속해서 켜지는 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다.

브레이크 디스크 클리닝 (Brake Disc Cleaning)

주행 중 제동 시 소음이 발생하거나 브레이크 디스크에 녹이 발생하면 브레이크 디스크 클리닝 기능을 사용하십시오. 소음과 녹을 줄이는데 도움이 됩니다. 단, 기능 사용 중에는 회생 제동이 억제되어 연비가 안 좋아질 수가 있습니다.

작동 방법

- AUTO HOLD 버튼을 약 3초 이상 길게 누르십시오.
  - 클러스터에 기능 작동 문구가 표시되면 정상적으로 브레이크 디스크 클리닝이 시작됩니다.
  - 주행 중 약 10회 정도 제동하는 동안 회생 제동 기능이 억제되며 소음과 녹을 줄이는 효과가 있습니다. 횟수는 제동 조건에 따라 달라질 수 있습니다.
  - 브레이크 디스크 클리닝 기능은 작동 완료 후에 자동으로 종료되나, 그 전에 시동을 끄거나 AUTO HOLD 버튼을 약 3초 이상 누르면 종료할 수 있습니다.

브레이크 디스크 와이핑(BDW, Brake Disc Wiping) (사양 적용 시)

우천 시 브레이크 디스크 표면의 수분을 제거하여 브레이크 성능을 유지하기 위해 미세 제동이 일시적으로 작동할 수 있습니다.

자동 정차 기능 (AUTO HOLD)

브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 유지하는 기능입니다.

자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 작동



OTAMEV043003_2

작동 방법

1. 자동 정차 기능 AUTO HOLD 작동 스위치를 누르십시오.
2. 클러스터에 흰색 AUTO HOLD 표시등이 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.
3. 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서, AUTO HOLD 표시등이 흰색에서 초록색으로 바뀝니다.
4. 브레이크 페달에서 발을 떼도 차량은 정지 상태를 계속 유지합니다.

작동 조건

- 운전석 도어, 후드, 테일게이트가 닫혀 있고 브레이크 페달을 밟은 상태

자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 해제



OTAMEV043004

방법

- AUTO HOLD 작동 스위치를 눌러 기능을 완전히 해제하십시오. AUTO HOLD 표시등이 꺼집니다.
- 차량이 자동 정차 진입 상태에서 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 완전히 해제하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 AUTO HOLD 작동 스위치를 눌러야 해제 가능합니다.

⚠ 경고

- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 내리막길에서는 안전을 위해 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제하고 주행하십시오.
- 주차 등을 위해 차량을 천천히 움직여야 할 때는 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제하십시오.
- 바퀴 구동이 필요한 자동 세차기에 진입할 때에도 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제하십시오.

위의 사항을 지키지 않을 경우 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 위험이 있습니다.

⚠ 주의

- 자동 정차 기능은 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 작동되지 않습니다.
  - 운전석 도어가 열린 경우
  - 후드 또는 테일게이트가 열린 경우
  - 변속 위치가 P(주차)에 있을 경우
  - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우
- 자동 정차 상태(초록색 등)에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB) 작동 상태로 전환됩니다. AUTO HOLD 표시등이 초록색에서 흰색으로 바뀌고, 빨간색 브레이크 경고등이 켜집니다.
  - 운전석 도어가 열린 경우
  - R(후진) 위치에서 테일게이트가 열린 경우
  - D(주행) 또는 N(중립) 위치에서 후드가 열린 경우

  - 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차했을 경우
  - 약 10분 이상 정차했을 경우
  - 차량의 움직임이 여러 번 감지될 경우
- 안전벨트, 운전석 도어, 후드, 테일게이트 등의 개폐 신호가 고장일 경우 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 및 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 오작동할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 클러스터에 AUTO HOLD 표시등이 노란색으로 켜지면 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 고장입니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 자동 정차 기능이 작동되는 과정에서 기계적인 소리가 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.

제동 장치 경고 메시지

경고 메시지	표시 조건
주차브레이크가 자동으로 체결되었습니다	자동 정차 기능 작동 상태에서 전자식 파킹 브레이크 체결 상태로 전환된 경우
AUTO HOLD가 해제됩니다 브레이크를 밟으십시오	자동 정차 상태에서 전자식 파킹 브레이크 상태로 전환이 불가할 경우
브레이크를 밟고 AUTO HOLD를 해제하십시오	자동 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 자동 정차 기능을 해제하려고 할 경우
AUTO HOLD 작동조건이 아닙니다. 도어, 후드, 트렁크를 닫으십시오	자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 사용하기 위해 AUTO HOLD 스위치를 누를 때, 운전석 도어, 후드, 테일게이트가 열려 있을 경우

주의

위 경고 문구가 나타날 경우 자동 정차 기능(AUTO HOLD)과 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동되지 않을 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.

패들 시프트

회생 제동 모드



ODEPV052008_2



OSG2H051267

클러스터를 통해 회생 제동 설정 단계를 확인할 수 있습니다.

패들 시프트 레버로 회생 제동량(0~3단계)을 변경하여 주행의 즐거움과 에너지 효율 개선 효과를 동시에 누릴 수 있습니다.

작동 방법

- 왼쪽 패들 시프트 레버를 한 번 당길 때마다 회생 제동량이 1단계씩 상승하면서 차량 감속도가 커지고, 오른쪽 패들 시프트 레버를 한 번 당길 때마다 회생 제동량이 1단계씩 내려가면서 차량 감속도가 작아집니다.
- 왼쪽 패들 시프트 레버를 약 0.5초 이상 당기고 있으면 회생 제동량이 증가하며, 계속 당기고 있으면 차량을 멈출 수 있습니다. (원 페달 드라이빙)

기본 회생 제동 단계	회생 제동량 변경 범위
2단계	0~3단계
1단계	0~3단계

주의

패들 시프트로 회생 제동량을 변경할 수 없는 조건은 다음과 같습니다.

- 왼쪽 및 오른쪽 패들 시프트 레버를 동시에 당기거나, 왼쪽 패들 시프트 레버를 당긴 상태에서 오른쪽 패들 시프트 레버를 당길 때
- 브레이크 페달을 조작하여 차량이 감속할 때
- 크루즈 컨트롤이 작동할 때

알아두기

회생 제동이란?

차량 감속 시 구동용 전기 모터를 이용, 운동 에너지를 전기 에너지로 변환해 구동용(고전압) 배터리를 충전하는 기술입니다.

원 페달 드라이빙

왼쪽 패들 시프트 레버를 당기고 있으면 차량이 멈추는 기능입니다.

작동 방법

- 타력 주행 중에 왼쪽 패들 시프트 레버를 당기고 있어야 합니다.
- 차량 속도가 약 3 km/h 이상에서 패들 시프트 레버를 놓으면 기존에 설정한 회생 제동 단계로 돌아갑니다.
- 차량 속도가 약 3 km/h 이하에서는 패들 시프트 레버를 놓아도 정차 제어를 유지합니다.
- 원 페달 드라이빙 작동 중에 가속 페달을 이용하여 정차 위치를 조절할 수 있습니다.

작동 조건

- 운전석 도어 닫힘

비작동 조건

- 오르막 또는 내리막 경사가 심한 도로
- 경사가 끝나는 지점
- 경사가 있는 길 출발과 정차를 반복할 때
- DBC(경사로 저속 주행) 기능이 작동 중일 때

EPB 자동 체결 조건

원 페달 드라이빙 기능으로 차량을 정차한 후 다음 조건 중 하나를 만족하면 전동식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 체결됩니다.

- 운전석 도어가 열리고, 안전벨트가 해제된 경우
- 후드를 연 경우
- 테일게이트를 연 경우
- 정차 후 약 5분이 지난 경우
- 기타 원인에 의해 기능 작동이 제한된 경우

차량 안전 장치

ABS (Anti-Lock Brake System)

ABS 장치는 차를 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 스티어링 휠로 차량의 방향을 조작할 수 있게 해 주는 장치입니다.
운행 중에 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

- 급제동할 때는 차가 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 이때 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- ABS를 장착한 차는 급제동할 때에도 스티어링 휠로 차의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입니다.
- ABS가 장착된 차는 젖은 도로나 빙판길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차보다 더 빨리 멈출 수 있습니다. 그렇다 해도 고속으로 주행하지 마십시오.
- ABS가 장착된 차라도 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞차와 안전 거리를 유지하십시오.
- ABS도 차량이 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 비포장도로 또는 눈이 방금 쌓인 길에서는 일반 브레이크를 장착한 차보다 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 곡선로를 주행할 때는 항상 속도를 줄이십시오. ABS가 장착된 차도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등이 켜지는 경우도 있습니다. 이러한 경우에는 차를 안전한 곳에 세운 후에 차량을 껐다가 다시 시동을 걸어 ABS 경고등이 꺼지는지 점검하십시오.
- 운행 중에 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 정비를 받으십시오. 이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동합니다.

⚠ 경고

- ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜진 경우 제동력의 전후륜 배분기능도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 안전한 운전을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS 장치는 안전을 보장할 수 없습니다.
  - 운전 미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전 수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등
  - 빗길과 같은 수막으로 인해 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속주행 등

ⓘ 알아두기

- ABS 경고등은 시동 ON 상태에서 약 3초 동안 켜집니다. 이 시간은 자가 진단 시간으로 ABS가 정상이면 경고등이 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것입니다. 가능한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 차량에 시동을 건 후 출발할 때 저속에서 ABS 자체 진단음이 미약하게 들릴 수 있습니다. 이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.
- 배터리가 방전되어 차량을 점프스타트할 때는 ABS 경고등이 켜지며 깜빡일 수 있습니다. 이것은 배터리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오.

- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었습니다. 상태가 좋지 않은 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 이에 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오.

차체자세 제어 장치 (ESC)

미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하고, 커브 주행 시 적절한 구동력과 조종력을 제공합니다. 각종 센서를 통해 운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동 시, 가속 시, 곡선로 주행 시에 차체의 자세를 제어합니다.



OTAMEV043006

작동 방법

- 차량의 시동을 걸면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- 주행 중 차체자세 제어 장치가 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등이 깜박입니다.
- ESC 작동 정지 버튼을 짧게 누르면 부저음이 1회 울려 ESC 작동이 제한되며(OFF 1단계) ESC 작동 정지 표시등이 켜집니다.
- ESC 작동 정지 버튼을 약 3초 이상 길게 누르면 부저음이 2회 울려 구동력 제어 기능과 브레이크 제어 기능이 모두 해제되며(OFF 2단계) ESC 작동 정지 표시등이 켜집니다.
- ESC 작동 정지 버튼을 짧게 다시 누르면 ESC 작동 정지 표시등이 꺼지고 차체자세 제어 장치가 작동 가능한 상태로 됩니다.

⚠ 경고

- 곡선로, 눈이 쌓인 도로, 빙판길에서는 ESC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안전 운행에 유의하십시오. 특히 ESC 작동 표시등이 깜박이는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 곡선로에서는 가속하지 말고 서행하십시오.
- ESC 작동 상태에서는 ESC 작동 정지 버튼을 누르지 마십시오. 미끄러운 노면 주행을 급가속 또는 선회 가속하는 도중에 ESC 작동 정지 버튼을 눌러 ESC 기능을 끄면 갑작스럽게 차량이 미끄러져 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지 상태로 전환하려 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼을 누르십시오.

⚠ 주의

차체자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼을 눌러 차체자세 제어 기능을 완전 해제하여 과격한 주행을 할 경우 차량의 안정성을 잃어 차량이 미끄러질 수 있습니다. 이때 타이어가 차량 하부와 접촉하는 경우가 발생할 수 있으므로 가능한 차체자세 제어(ESC) 장치는 작동 대기 상태로 운전하십시오.

알아두기

- ESC는 Electronic Stability Control의 약자입니다.
- 차체자세 제어 장치가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- ESC 작동 정지 후 시동을 껐다 재시동하면 차체자세 제어 장치 작동 가능 상태로 복귀됩니다.
- 일상적인 차량 운행 시에는 가능한 차체자세 제어 장치 작동 가능 상태로 운행하십시오. 경사로 등판이나 선회 주행이 어려울 수 있습니다.
- 차체자세 제어 장치 작동 상태에서 차체자세 제어 장치 기능을 정지하면 차량이 갑작스럽게 미끄러져 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사로 등판이나 곡선로 주행이 어려울 수 있습니다.
- 차량 검사 시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 차체자세 제어 장치가 작동하여 속도 상승이 억제되어 속도계 불량으로 불합격 판정을 받을 수 있습니다. 차량 검사 전에 차체자세 제어 장치 작동을 정지하십시오.
- 차체자세 제어 장치 작동 가능인 상태에서 차체자세 제어 장치가 정지되어도 ABS 및 제동 성능에는 전혀 이상이 없습니다.

섀시 통합제어(VSM)

주행 노면이 미끄럽거나 좌·우 바퀴의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체자세 제어 장치(ESC)와 전동식 파워 스티어링을 협조 제어하여 제동 안전성 및 주행 안정성을 높이는 기능입니다.

작동 방법

- 주행 중 VSM이 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등이 깜빡입니다.

해제 방법

- ESC 작동 정지 버튼을 짧게 누르면 부저음이 1회 울려 ESC 작동이 제한되며 ESC 작동 정지 표시등이 켜집니다.
- ESC 작동 정지 버튼을 짧게 다시 누르면 ESC 작동 정지 표시등이 꺼지고 차체자세 제어 장치가 작동 가능한 상태로 됩니다.

비작동 조건

- 도로의 경사도가 심한 경우
- 후진 주행하는 경우
- ESC 작동 정지 표시등이 켜진 경우
- 전동식 파워 스티어링 경고등이 켜진 경우

시스템 이상

차체자세 제어 장치와 속도감응형 전동식 파워 스티어링에 이상이 있을 때에는 섀시 통합제어 시스템도 작동하지 않습니다. 차체자세 제어 장치 작동 표시등과 속도감응형 전동식 파워 스티어링 경고등이 계속 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경고

- VSM은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안 되며 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 제동 거리를 확보하고 필요시 브레이크를 밟아 속도를 줄이십시오.
- VSM 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.

- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

주의

- VSM은 마찰 계수가 다른 노면에서 일정 속도 이상에서 ABS가 작동하는 경우 작동합니다.
- VSM은 곡선로 주행 시 작동하지 않습니다.

알아두기

- VSM은 Vehicle Stability Management의 약자입니다.
- VSM이 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향 및 전동식 파워 스티어링의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 스티어링 휠의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- ESC 작동 정지 표시등 OFF 혹은 전동식 파워 스티어링 경고등이 계속 켜져 있는 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

경사로 밀림 방지 기능(HAC)

경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지하는 기능입니다.
이 기능은 약 2초간 작동되나 가속 페달을 밟아 차량이 출발하기 시작하면 자동으로 해제됩니다.

주의

- HAC 기능에 의한 브레이크 작동은 2초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달을 떼고 가속 페달을 밟지 않고 있으면 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
- 변속 위치가 P(주차) 또는 N(중립) 위치일 때는 작동되지 않습니다.
- ESC 기능이 해제된 상태에서도 HAC 기능은 작동되나, ESC 장치에 이상이 있을 때에는 HAC 기능도 작동되지 않습니다.

알아두기

HAC는 Hill-start Assist Control의 약자입니다.

급제동 경보 시스템 (ESS)

차량 주행 중에 급제동을 하거나 또는 제동 중 ABS가 작동하면 제동등이 빠르게 깜빡여 후방 차량에게 위험 상황을 경고할 수 있는 시스템입니다.

작동 방법

- 브레이크 램프가 깜빡이는 중 차량 속도가 약 40 km/h 이하에서 급제동 상황이 해제되거나, ABS 작동이 중단되면 브레이크 램프 깜빡임이 멈추고 비상경고등이 자동으로 켜집니다.
- 차량 정지 후 약 10 km/h 이상으로 주행하면 비상경고등은 자동으로 꺼지며 저속으로 일정 시간 동안 주행 시에도 자동으로 꺼집니다. 비상경고등이 깜빡이는 중에도 비상경고등 버튼을 눌러 비상경고등을 끌 수 있습니다.

작동 조건

- 차량 속도가 약 55 km/h 이상이고 제동 중 차량 감속도가 약 7 m/s^2 이상인 경우

• ABS 제어 시

주의

비상경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 경보 시스템은 작동하지 않습니다.

알아두기

ESS는 Emergency Stop Signal의 약자입니다.

급제동 브레이크 보조 시스템(BAS)

급제동 브레이크 보조 시스템은 차량 주행 중 급제동을 해야 하는 상황에서 브레이크 페달을 순간적으로 강하게 밟았을 때 추가적인 압력을 제공하는 시스템입니다.

ABS(Anti-lock Brake System)가 개입되는 시점까지 추가적인 압력을 제공하여 ABS 제어가 진입되는 시간을 줄여주고 결과적으로 제동 거리를 줄여주는 역할을 합니다.

BAS는 Brake Assistant System의 약자입니다.

주의

운전자의 주행 습관이나 차량 속도 및 브레이크를 밟는 정도 및 노면의 상태에 따라 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

경제적 운행

- 전력 소모량은 운전자의 운전 습관에 따라 달라집니다.
- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속 운전을 할 때는 창문을 열고 운전하지 마십시오. 배터리 소비량이 증가합니다.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 배터리를 절약하십시오.
- 옆이나 앞에서 바람이 불어올 때는 천천히 운전하십시오.
- 차량은 항상 정비가 잘 된 상태를 유지하십시오.
- 에어컨은 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로 조건이 좋지 않은 길은 피하는 게 좋습니다. 비포장도로 주행 시 하부 부품이 손상될 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위해 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 배터리의 절감은 물론 브레이크 패드(또는 라이닝(사양 적용 시))의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 배터리 소비가 높아지고 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 적절한 휠 얼라인먼트는 배터리를 절감하고 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품 수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

안전 운행

주행 중에는 차의 상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검을 하십시오. 또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 연락하십시오.

- 차의 주행속도는 안전 속도 이내로 하고, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차로를 변경할 때는 미리 방향지시등을 켜고 그 차로를 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 하십시오.
- 경적음은 꼭 필요할 때만 울리십시오.
- 운전자는 보행자를 세심히 배려해 보다 즐겁고 안전하게 운행하십시오.
- 주행 중에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.

올바른 운전 요령

- 차량 시동은 반드시P(주차) 위치를 선택한 후 주차 브레이크를 걸고 오른발로 브레이크 페달을 밟은 채 실시하십시오.
- 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 클러스터에 나타나는 변속 위치를 확인하면서 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 확실히 작동하십시오.
- 언덕길에 정차할 때는 가속 페달을 이용하여 차를 멈추지 말고 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 오르막길에 멈춰 있을 때는 차량의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 작동하거나 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 어떠한 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.

올바른 제동 요령

- 내리막길에서 브레이크 페달을 장시간 밟으면 브레이크 성능이 저하될 수 있으므로 반드시 회생 제동(패들 시프트 왼쪽 레버로 회생 제동량 증대)을 함께 사용하십시오.
- 차가 멈추는데 필요한 만큼의 힘으로 브레이크 페달을 밟으십시오.
- ABS가 장착된 차량으로 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- 특정 주행 조건이나 날씨 상태에서 브레이크 페달을 밟을 때 일시적으로 차량에 '끽'하는 소음 등이 발생할 수 있습니다. 이는 브레이크 작동 이상이 아니며, 정상적인 현상입니다.
- 트랙 주행이나 레이싱 이벤트 등 비정상적인 주행조건은 브레이크 부품의 손상이나 비정상적 마모를 유발할 수 있습니다. 비정상적 주행 조건에 의한 부품의 고장은 보증수리 범위에서 제외됩니다.
- 제설제가 있는 도로에서 주행 시 제설제로 인해 브레이크의 소음이나 타이어의 비정상적인 마모가 발생할 수 있습니다. 안전한 교통 환경에서 회생 제동 0단으로 변경 후 여러 번 브레이크를 작동하여 브레이크 디스크와 패드에 묻은 제설제를 제거하십시오.
- 본 차량은 전동식 유압 브레이크가 장착되어 있습니다. 고장 또는 전원 불안정 등의 이유로 브레이크 부스터가 정상적으로 작동하지 않으면 페달을 밟는 데 힘이 많이 들어가며 제동거리가 길어질 수 있습니다. 이 때는 보통 때보다 더 큰 힘으로 브레이크 페달을 밟아 차량을 안전한 곳에 정차한 뒤 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 다음과 같을 때 전동식 유압 브레이크가 작동하는 소리 또는 모터 작동음이 일시적으로 들릴 수 있으나 고장이 아닙니다.
  - 브레이크 페달을 반복하여 밟을 때
  - 시동이 꺼진 상태에서 브레이크 페달을 밟았다 놓을 때
  - 운전석 도어를 열 때

- 다음과 같을 때 브레이크 페달이 비정상적으로 느껴질 수 있으나 고장이 아닙니다.
  - 페달을 빠르게 밟을 때
  - 페달을 연속적으로 여러 차례 밟을 때
  - 제동 중 ABS가 작동할 때

⚠ 경고

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 계속적인 브레이크 페달 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 야기할 수 있습니다.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동 효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조하기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동 시까지 여러 번 가볍게 브레이크 페달을 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 페달을 잘못 밟을 수 있으므로 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치가 분명치 않으면 운전하지 마십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 입거나 또는 사망할 수 있습니다.
- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 급격한 브레이크는 피해 주십시오. 차량 조향력을 잃게 되어 위험할 수 있습니다.
- 시동이 꺼진 상태에서는 브레이크 페달을 밟기 위해 많은 힘을 필요로 하고 제동 거리도 증가하므로 주행 중 차량 시동을 끄지 마십시오.
- 브레이크에서 고주파 경고음("끽"하는 소리)이 나면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오. 그러지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 날 수 있습니다.
- 브레이크 페달 밑으로 깡통, 종이 등 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 브레이크 페달 작동을 방해하여 위험합니다.
- 브레이크 페달 위에 발을 올려놓고 주행하지 마십시오. 비정상적인 브레이크 온도 상승을 유발, 브레이크 패드(또는 라이닝)의 과도한 마모, 제동 거리의 증가를 가져옵니다.

디스크 브레이크 마모 표시

- 이 차에는 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다. 브레이크 패드가 마모되어 새 패드로 교체할 시기가 되면 앞 또는 뒤 브레이크에서 "끽" 하는 소리가 납니다. 브레이크 페달을 밟을 때 이 소리를 들을 수 있습니다. 이때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 브레이크 점검을 받고 브레이크 패드를 교체하십시오.
- 브레이크 장치를 수리하는 비용을 절감하려고 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교체할 때는 왼쪽과 오른쪽 한 쌍을 동시에 교체하십시오.

험한 길에서의 주행

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등에 의하여 차량이 손상을 입을 수가 있으니 주의하여 주행하십시오.
- 요철이 심한 도로에서 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿게 됩니다. 이러한 도로에서는 볼록한 곳을 따라 주행하십시오.
- 비포장도로 눈길, 빙판길, 진흙탕 길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.
- 눈길이나 진흙탕 길, 모랫길에서는 천천히 속도를 높이십시오. 차 바퀴가 헛돌지 않도록 주의하십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나 타이어 체인을 감거나 또는 미끄러짐을 방지하는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓아 바퀴가 굴러갈 수 있는 환경을 마련해 주십시오.

⚠ 경고

미끄러운 도로를 주행할 때 갑자기 회생 제동량 단계를 올리면 사고가 날 수 있습니다. 차의 속도를 갑자기 바꾸면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단 변속을 할 때는 주의하십시오.

차량 바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 보다 잘 빠져나올 수 있게 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이십시오. 이때 차량을 갑자기 가속하지 마십시오. 그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차가 프레임(바디)까지 묻힐 수 있습니다.
- 필요하면 납작한 돌이나 나무 또는 이와 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞뒤로 반복해 움직여서 빠져나오십시오.

몇 번의 시도에도 바퀴가 헛돌 경우 조작을 중지하고 견인하십시오.

⚠ 경고

- 차가 움직이지 못하는 상황에서 차 바퀴가 헛돌면 타이어가 과열되거나 폭발해 주변에 있는 사람이 다칠 수 있으므로 차 바퀴가 빠지면 빠져나오기 어렵다고 판단되는 지역은 운행하지 마십시오.
- 빠져나온 직후에 차가 갑작스럽게 움직여 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 반드시 주위가 안전한지 충분히 확인한 후 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서는 변속하지 마십시오. 위험합니다.
- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 빠져나오기 위해 바퀴 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때 바퀴의 회전에 의한 사고나 차의 갑작스런 움직임에 대비하여 차 주위에 사람이 서 있지 않도록 하고 안전하다고 판단될 때만 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오. 바퀴 밑에 대어 놓았던 물건이 바퀴의 회전에 의해 튀어나오거나 차가 갑작스럽게 움직여 사고가 나서 다른 사람이 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 진흙이나 모래 등에서 빠져나오기 위해 무리하게 차를 움직이면 모터나 감속기, 타이어가 과열되거나 손상될 수도 있습니다.
- 진흙이나 모래 등에 차 바퀴가 빠져 헛돌 때 빠져나오려고 무리하게 모터 회전수를 올릴 경우 타이어가 파열되거나 감속기 계통이 심각하게 손상될 수 있습니다.

곡선로에서 주행할 경우

곡선로에서 주행할 때는 브레이크를 밟거나 미리 속도를 줄인 후, 가능한 차체를 똑바로 유지하면서 도십시오.

야간 주행

야간 운행은 주간 운행보다 훨씬 많은 위험 요소가 있으므로 다음의 운전 요령을 숙지하십시오.

- 야간에 마주 오는 차와 서로 교차할 때는 전조등을 아래로 향하게 하여 상대방이 눈부시지 않도록 하십시오.
- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 앞이 잘 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 차 간격을 충분히 유지하십시오. 가로등이 없을 때는 시야를 확보하기가 더욱 어렵습니다.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전조등 각도를 적절하게 조절하십시오.

악천후 시의 주행

- 특히 비나 눈이 내릴 때는 차가 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작을 하지 마십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 깊은 곳은 피해서 주행하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물기 있는 도로를 주행한 후에는 충분한 안전거리를 확보하고 천천히 운행하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크 페달을 밟아 브레이크 장치를 말리십시오.
- 안개가 끼었거나 그 밖의 기상 상태로 인하여 시야가 나쁠 때는 차의 조명을 켜고 속도를 충분히 낮추어 운행하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 어려워 제동 거리가 더 많이 필요하므로 천천히 운행하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.

  와이퍼가 지나간 자리에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어의 상태가 좋지 않은데 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다. 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.

고속도로 주행

- 운행 전 점검을 하십시오. 특히 배터리, 냉각수, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시는 방향지시등을 켜고 가속 차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.
- 차간거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.
- 터널 출구 부분을 나올 때 횡풍을 받아 차체가 흔들리면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날 때는 미리 출구를 잘 확인하시고 방향지시등을 켜십시오.

  출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 진출입로(IC)까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 매우 위험합니다.
- 급제동하면 타이어가 노면에서 미끄러질 수 있어 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 구동용(고전압) 배터리 충전량이 높은 상태 또는 회생 제동이 작동할 수 없는 상태에서 고속 주행 시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되거나 브레이크 오일이 기화되어 브레이크 성능이 저하되므로 매우 위험합니다. 회생 제동 시스템(패들 시프트)과 함께 효과적으로 사용하십시오.
- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙 부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운행하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동 성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동 거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크 페달을 부드럽게 몇 번 밟아 브레이크 장치를 말리십시오.

여름철 운행

- 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 냉각 장치에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오. 냉각 장치가 불결하면 냉각효과가 떨어져 차량 과열의 원인이 될 수 있습니다.

겨울철 운행

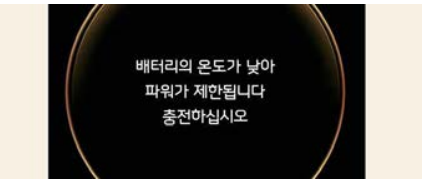
추운 날씨에는 여름과 달리 차량 운행에 주의가 더욱 필요합니다.

- 타이어 체인, 유리창 성에 제거기, 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판), 점프 케이블 등의 비상장비를 준비하십시오.
- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.

- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 차량 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 추운 날씨에는 다음 사항을 운행 전 점검 시에 추가로 점검하십시오.
  1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.
  2. 차량의 시동을 걸고 각종 페달이 평상시처럼 움직이는지 확인하십시오.
  3. 앞·뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.
- 겨울철 저온에서 배터리가 저충전 상태일 경우, 출력 성능이 급격히 떨어질 수 있으므로 팝업 경고 시 즉시 충전이 필요합니다.



OSG2EVQ011029



OSG2EVQ011032

눈길 또는 빙판길 주행

- 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하고 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.

  음지와 양지의 도로 조건은 서로 다릅니다. 오르막길 보다는 내리막길에 더욱 주의하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.

오르막길에서는 한번 멈추면 다시 출발하기가 어려우므로 차간거리를 유지하여 서행하십시오.

스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우 동일 사이즈의 타이어인지 확인하고, 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지 확인하십시오. 모든 기상 조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 바퀴 4개에 모두 장착하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면 원래 사양의 타이어보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오.

또 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

⚠ 경고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동일해야 합니다. 그렇지 않을 경우 차량의 안전성과 조향 성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.

타이어 체인


OTAMEV043021

래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타

이어를 장착하십시오.
알루미늄 휠 장착 차량은 금속제 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 금속제 체인을 사용하지 마십시오.
단, 불가피하게 체인을 사용해야 하는 경우에는 반드시 직물형 체인 또는 두께 12mm 이하 와이어 체인을 사용하십시오.

- 이 차량은 앞바퀴가 구동되는 전륜 구동 차량입니다. 타이어 체인을 장착할 때는 반드시 앞바퀴에 장착하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운행하십시오. 체인이 차체나 섀시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 조이십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행 시에는 바로 체인을 풀어 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오.

  본 차량에 부적합한 체인을 사용하면 차체가 손상되므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참조하여 차체가 손상되지 않도록 주의하십시오.

  눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가시고, 체인 장착 시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 약 30 km/h 이내로 주행하십시오.

⚠ 경고

- 노상 타이어 체인 장착은 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상경고등 및 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판) 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.
- 체인을 장착하면 차량의 조향성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.
- 체인 제작사가 추천하는 규정 속도 이하 또는 약 30 km/h 이내로 주행하십시오.
- 도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도로 운행 및 과격한 회전등은 차량을 튀게 할 우려가 있으므로 삼가십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 않은 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해 조향성 및 안전성에 문제가 생길 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.
- 날씨가 매우 추울 때는 주차 브레이크를 풀어놓고 주차하십시오. 주정차 시 주차 브레이크를 걸어 두면 브레이크 장치가 얼어붙을 수 있습니다. 경사가 없는 평지에서는 변속 위치를 P(주차) 위치로 두고 타이어에 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.
- 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하여 주차하십시오.
- 도어나 충전 주입구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 충전 주입구 주위를 두드리거나 따뜻한 물을 부어 녹이십시오. 부은 물을 그대로 두면 또 얼게 되므로 물을 완전히 닦아내십시오.

⚠ 주의

- 타이어 체인은 품질이나 성능이 적합한 체인을 사용하십시오.

  품질이나 성능이 부적합한 체인을 사용하게 되면 차체를 손상될 수 있습니다.
- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등이 훼손될 수 있으므로 주의하십시오. 체인이 차량과 부딪치는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인 장착 상태를 점검하십시오.
- 타이어 체인을 장착하고 약 0.5~1 km 정도 주행한 후에는 차체 손상 방지 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 다시 조이십시오.

운전자 보조 시스템

전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독) 267
- 전방 충돌방지 보조 설정 268
- 전방 충돌방지 보조 작동 269
- 전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 271

차로 이탈방지 보조 (LKA) 278
- 차로 이탈방지 보조 설정 278
- 차로 이탈방지 보조 작동 279
- 차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항 281

후측방 충돌방지 보조 (BCA) 284
- 후측방 충돌방지 보조 설정 285
- 후측방 충돌방지 보조 작동 286
- 후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 289

안전 하차 경고 (SEW) 293
- 안전 하차 경고 설정 294
- 안전 하차 경고 작동 295
- 안전 하차 경고 이상 및 제한 사항 296

수동 속도 제한 보조 (MSLA) 298
- 수동 속도 제한 보조 작동 298

지능형 속도 제한 보조 (ISLA) 301
- 지능형 속도 제한 보조 설정 301
- 지능형 속도 제한 보조 작동 302
- 지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항 304

운전자 주의 경고(DAW) 306
- 운전자 주의 경고 설정 306
- 운전자 주의 경고 작동 307
- 운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항 308

크루즈 컨트롤 (CC) 311
- 크루즈 컨트롤 작동 311
- 설정속도 증가 312
- 설정속도 감소 312
- 일시적인 속도 증가 312
- 일시 해제 313
- 재설정 313
- 기능 해제 314

차로 유지 보조 (LFA) 315
- 차로 유지 보조 설정 315
- 차로 유지 보조 작동 316
- 차로 유지 보조 이상 및 제한 사항 318

운전자 보조 시스템

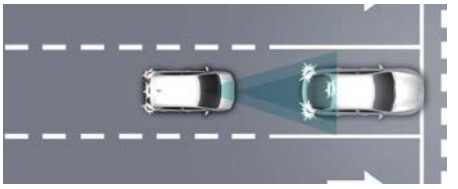
후방 모니터(RVM) 319
후방 모니터 설정 319
후방 모니터 작동 320
후방 모니터 이상 및 제한 사항 321
후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) 323
후방 교차 충돌방지 보조 설정 324
후방 교차 충돌방지 보조 작동 325
후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 328
후방 주차 거리 경고(PDW) 332
주차 거리 경고 설정 332
주차 거리 경고 작동 333
주차 거리 경고 이상 및 제한 사항 334
인증 정보 336

운전자 보조 시스템

알아두기

인포테인먼트 소프트웨어 버전에 따라 운전자 보조 시스템의 각 기능의 설명이 사용 설명서와 다를 수 있습니다. 이 경우 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독)



OJAPE053020

전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음 등으로 운전자에게 알려주고, 충돌 경감 또는 회피하도록 제동을 도와줍니다.

알아두기

FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서

전방 카메라



OTAMEV043007

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

주의

- 인식 센서 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 인식 센서를 교체하거나 분리했다가 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 전방 충돌방지 보조 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 렌즈 앞유리에 액세서리, 선팅 필름, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 빛이 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 인스트루먼트 패널 위에 놓지 마십시오.
- 앞유리 가까이 물건을 놓거나 구조물 등을 장착하지 마십시오. 공조 장치 작동 시 습기 및 성에 제거 성능이 떨어져 운전자 보조 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 트레일러, 캐리어 또는 기타 장비를 거치한 경우 전방 충돌방지 보조 작동이 제한될 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 설정

전방 안전



OTAMEVQ013019

시동ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전**을 차례로 선택하십시오.

각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **전방 안전**: 충돌 위험 상황에 따라 충돌 경고 또는 긴급 제동이 작동합니다. 해당 메뉴를 해제할 경우 전방 안전 기능이 꺼지고 클러스터에 전방 안전 경고등()이 켜집니다.

전방 충돌방지 보조 설정 상태는 설정 메뉴에서 확인할 수 있습니다. 전방 충돌방지 보조가 켜진 상태에서 전방 안전 경고등()이 계속 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경고

시동을 껐다가 걸면 전방 충돌방지 보조는 자동으로 켜집니다. 설정 메뉴에서 전방 안전 설정을 해제하여 기능을 끌 수 있으나, 이 경우 전방 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

알아두기

주행 안전 기능은 전방 충돌방지 보조, 차로 이탈방지 보조, 후측방 충돌방지 보조 및 운전자 주의 경고를 의미합니다.

전방 안전 경고 시점



OTAMEVQ013020

전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 변경하려면 시동ON상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 전방 안전 경고 시점**을 차례로 선택하십시오.

경고 시점을 **보통** 또는 **느리게**로 설정할 수 있습니다.

- **보통**: 일반적인 주행 환경에서 사용하십시오. 경고가 너무 민감하게 느껴지면 느리게로 변경하십시오.
- **느리게**: 경고를 좀 더 느리게 알려줍니다.

주의

- 경고 시점을 보통으로 설정해도 전방 차량이 급제동하는 경우에는 경고가 느리게 느껴질 수 있습니다.
- 낮은 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 경고 시점을 느리게로 설정하십시오.

알아두기

시동을 껐다가 걸어도 경고 시점 설정은 유지됩니다.

경고 방식



OTAMEV053013

시동ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 경고 방식을 변경할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선**: 인포테인먼트 시스템에서 설정하면 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 작동

기본 기능

전방 충돌방지 보조의 기본 기능은 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

충돌 경고



OTAMEV033110

전방 안전 경고등 점멸(), 경고문, 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.
충돌 경고는 대상에 따라 다음의 조건에서 작동합니다.

- 차량 및 이륜차: 자차 속도가 약 10~180 km/h
- 보행자 및 자전거 탑승자: 자차 속도가 약 10~80 km/h

긴급 제동



OTAMEV033111

전방 안전 경고등 점멸(), 경고문, 경고음을 통해 긴급 제동을 알립니다. 제동 제어가 작동하여 전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.
긴급 제동은 대상에 따라 다음의 조건에서 작동합니다.

- 차량 및 이륜차: 자차 속도가 약 10~60 km/h
- 보행자 및 자전거 탑승자: 자차 속도가 약 10~60 km/h

주의

- 전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.
- 야간 주행 시 이륜차 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

정차 및 종료



OTAMEV033117

긴급 제동에 의한 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.

경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 전방 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 전방 충돌방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 말고, 항상 안전거리를 확보하고 안전 운전하십시오.
- 전방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않으며, 작동하더라도 충돌을 피하지 못할 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 도로 환경, 주위 상황 및 주행 조건에 따라 작동 중지, 미작동 또는 불필요한 작동이 발생할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 다른 시스템의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 전방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 전방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 긴급 제동 중 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격하게 조작하면 제동 제어가 해제됩니다.

주의

- 전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자의 상태 및 주변 환경에 따라 기능이 작동할 수 있는 속도의 범위 또는 인식 가능 거리가 줄어들어 기능 작동이 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 상대 차량 및 이륜차의 상태, 주행 방향, 속도 및 주변 환경에 따라 위험도를 판단하여 특정 조건에서만 작동합니다.
- 주행 속도가 너무 높거나 상대 차량 및 이륜차와의 속도 차이가 큰 경우에는 기능 작동이 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

- 충돌 위험으로 판단되는 상황에서 운전자에 의한 제동력이 부족할 경우 제동력을 추가하여 도와줄 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

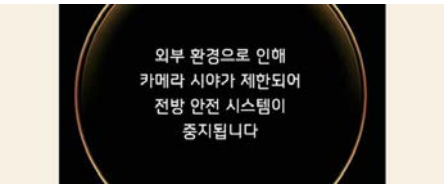
기능 이상



OSG2H051120

전방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등(⚠) 및 전방 안전 경고등(🚗)이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSG2H051122

전방 카메라의 렌즈 앞유리 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻거나 안개, 폭우 등의 기상 상황으로 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등(⚠) 및 전방 안전 경고등(🚗)이 켜지지만, 전방 충돌방지 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 전방 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
이물질을 제거해도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동하여도 가림 및 고장 상태가 유지되어서 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않거나 예기치 않게 작동할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손될 경우
- 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞유리에 선팅 필름, 발수 코팅, 이물질(스티커, 벌레 등)이 있거나 유리창이 파손된 경우
- 앞유리에 습기나 성에가 있을 경우
- 워셔액을 지속해서 분사하거나 와이퍼를 작동할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 인스트루먼트 패널 위에 물체를 올려 놓을 경우
- 다른 차량에 견인될 경우
- 주변이 너무 밝거나 어두울 경우(야간, 터널 등)
- 터널 진입 및 출입 시 등 조도 변화가 클 경우
- 주변이 어두울 때 차량의 전조등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 인식 대상(차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자)의 일부 형상만 영상에 포함될 경우

- 전방 차량이 버스, 대형 트럭, 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 형상이 특이하거나 특수 차량 경우
- 전방 차량 및 이륜차에 후미등이 없거나 후미등의 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변이 어두울 때 전방 차량 및 이륜차의 후미등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 인식 대상(차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자)이 갑자기 끼어들 경우
- 전방 차량 및 이륜차를 늦게 인식할 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 갑자기 장애물에 가려져서 인식하지 못할 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방 차량 및 이륜차의 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 자차가 차로를 이탈하거나 복귀할 경우
- 자차의 주행이 불안정할 경우
- 자차가 곡선로를 주행하는 중에 전방 차량 또는 이륜차를 인식하지 못할 경우
- 자차가 지속해서 곡선로를 주행하는 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 특이한 형상인 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 언덕 또는 내리막 길에 있는 경우
- 전방의 보행자의 신체가 가려지거나 직립하지 않은 경우(눕거나 허리를 굽힌 경우 등)
- 전방의 보행자가 신체 형태를 구분하기 어려운 옷 또는 장비를 착용한 경우



OMV073002L

위 그림은 인식 센서가 차량 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자로 인지 가능한 이미지 예시입니다.

- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 빠른 속도로 이동할 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 키가 작은 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 불안정하게 움직이거나 주행 방향에 교차하여 복잡하게 움직일 경우
- 다수의 보행자 및 자전거 탑승자가 모여 있을 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자를 주변 환경과 구분하기 어려운 경우(주변 환경과 유사한 색상의 옷 또는 유사한 형상 등)
- 교차로 주변에서 보행자, 자전거 탑승자, 교통 표지판, 구조물 등을 지날 경우
- 다음과 같은 장소에서 주행하는 경우
  - 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳
  - 터널 및 철교 주변
  - 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)
  - 주차장
  - 톨게이트, 공사 구간, 비포장 도로, 부분 포장 도로, 요철로, 과속 방지 턱 등
  - 도로상에 철로, 기타 금속제 물체가 있는 곳
  - 경사가 있는 길, 곡선로 등
  - 가로수 또는 가로등이 있는 곳

  - 나무나 풀이 무성한 좁은 도로
  - 강한 전파 및 전기적 잡음에 의한 간섭이 발생하는 곳
- 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들릴 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물 적재 공간의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 스노우 체인이나 예비 타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우

⚠ 경고

- 커브 길에서 주행할 경우



OTAMEV056050_4

커브 길에서는 전방에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하되어 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

곡선로에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.



OTAMEV056051_4

커브 길에서는 다른 차로 또는 차로 밖에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌방지 보조 작동으로 불필요하게 경고, 제동을 할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 경사가 있는 길에서 주행할 경우



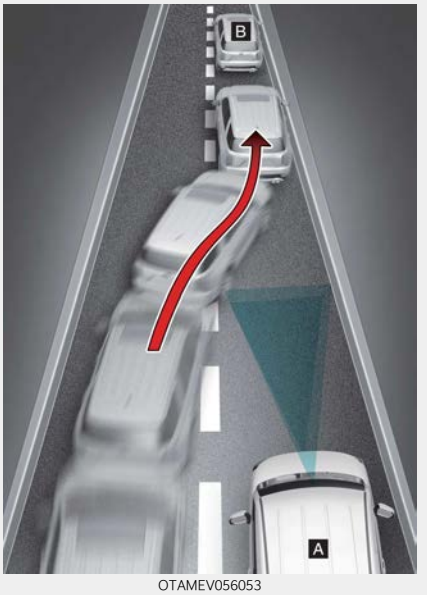
OTAMEV056052_4

오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못하여 경고 또는 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

또한 선행 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- 옆 차로의 차량이 끼어들 때



OTAMEV056053

[A]: 자차, [B]: 차로변경 차량 및 이륜차

옆 차로의 차량[B] 및 이륜차가 자차[A]와 같은 차로로 차로를 변경할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 차량[B] 및 이륜차를 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량 및 이륜차는 센서가 늦게 인식할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

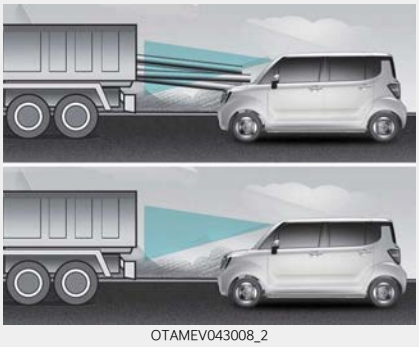


OTAMEV056054

[A]: 자차, [B]: 차로변경 차량,
[C]: 같은 차로 차량 및 이륜차

바로 앞에 있는 차량[B]이 옆 차로를 빠져 나갔을 때 같은 차로에 있는 앞 차량[C] 및 이륜차를 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- 차량 인식



OTAMEV043008_2

전방 차량의 차고가 높거나 적재물이 후면으로 돌출되어 있다면 위험 상황이 발생할 수 있습니다.
항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 전방 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조가 작동할 수 있습니다.
- 보행자 및 자전거 탑승자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 여행가방, 유모차 등은 인식하지 않습니다.
- 강한 전자파에 의해 전방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조 (LKA)

전방의 차선(도로 경계 포함)을 인식하여 일정 속도 이상으로 주행 중 방향지시등을 켜지 않고 차로 이탈이 감지되면 차로를 이탈하지 않도록 조향을 도와주고, 차로를 이탈하면 경고합니다.

알아두기

LKA는 Lane Keeping Assist의 약자입니다.

인식 센서

전방 카메라



OTAMEV043007

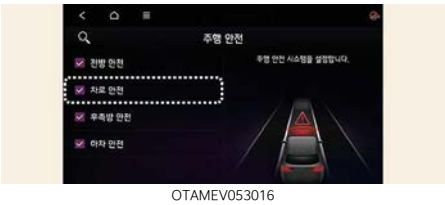
전방의 차선(도로 경계 포함)을 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.
인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

주의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 267 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독)"의 주의 사항을 참고하십시오.

차로 이탈방지 보조 설정

차로 안전



OTAMEV053016

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전**을 차례로 선택하십시오. 기능의 사용 여부를 선택할 수 있습니다.

- **차로 안전**: 차로 이탈이 감지되면 차로를 이탈하지 않도록 조향을 도와주고, 차로를 이탈하면 경고음이 울립니다.
  차로 안전을 해제하면 차로 이탈방지 보조가 꺼지고 클러스터의 표시등이 황색으로 표시됩니다.

경고

- 차로 안전 선택을 해제하면 차로 이탈방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.
- 차량이 차로 중앙 부근을 주행할 경우에는 조향을 도와주지 않습니다.

팁

차로 주행 보조 버튼 을 눌러 차로 이탈방지 보조를 끄면, 차로 안전 설정도 **끄기**로 변경됩니다.

경고 방식



OTAMEV053013

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 경고 방식을 변경할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선:** 인포테인먼트 시스템에서 설정하면 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조 작동

기능 켜기 및 끄기



OJAPE053018

시동 ON 상태에서 차로 주행 보조 버튼을 길게 눌러 차로 이탈 방지를 끄고 켤 수 있습니다. 차로 이탈방지 보조가 켜지면 클러스터의 표시등이 회색 또는 초록색으로 표시됩니다.

알아두기

- 차로 이탈방지 보조가 작동 준비 상태이면 클러스터의 표시등이 회색으로 켜집니다.
- 차로 이탈방지 보조가 작동 가능한 상태이면 클러스터의 표시등이 초록색으로 켜집니다.

기능 경고 및 제어

차로 이탈 경고 (좌측)



OTAMEV053023

차로 이탈 경고 (우측)



OTAMEV053024

차로 이탈방지 보조는 다음의 같이 경고하고 제어합니다.

- 차로 이탈 경고
- 차로 이탈방지 보조

차로 이탈 경고

클러스터에 초록색 표시등과 이탈한 방향의 차선 깜빡임 표시, 경고음을 통하여 차로 이탈 경고를 알립니다.
차로 이탈 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

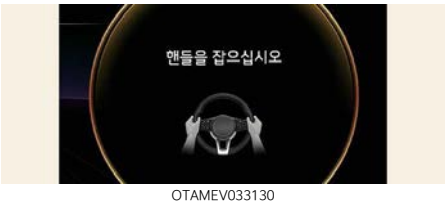
- 자차 속도: 약 60~200 km/h

차로 이탈방지 보조

클러스터에 초록색 표시등이 깜빡이고, 차로를 벗어나지 않도록 조향을 도와줍니다.
차로 이탈방지 보조는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 60~200 km/h

핸즈오프 경고



OTAMEV033130

일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

경고

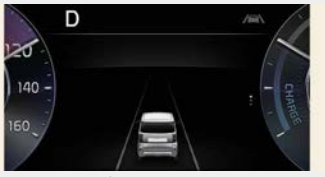
- 차로 이탈방지 보조가 작동 중일 때 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 도와주지 않을 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.

- 스티어링 휠을 약하게 잡으면 잡지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고문이 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고문이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

알아두기

- 차로 이탈방지 보조가 작동 중이어도 스티어링 휠을 직접 조작하여 조향을 제어할 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

차선이 인식되지 않은 경우



OTAMEV053025

차선이 인식된 경우



OTAMEV053026

- 차선이 인식된 경우, 클러스터에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.
- 클러스터 설정과 관련된 자세한 사항은 89 페이지의 "클러스터"의 내용을 참고하십시오.

차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항

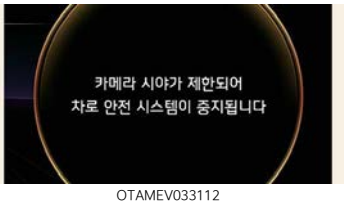
기능 이상



OSG2H051226

차로 이탈방지 보조에 이상이 있으면 클러스터 등에 고장이 표시되고 차로 안전 경고등이 노란색으로 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OTAMEV033112

전방 카메라의 렌즈 앞유리 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 차로 이탈방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터에 경고문이 표시되고 통합 경고등 및 차로 안전 경고등이 켜지지만, 차로 이탈방지 보조

고장이 아닙니다.
이물질을 제거하면 차로 이탈방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
이물질을 제거해도 차로 이탈방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 차로 이탈방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동하여도 가림 및 고장 상태가 유지되어서 차로 이탈방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 차로 이탈방지 보조가 작동하지 않거나 비정상적으로 작동할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 차로가 오염되거나 불명확한 경우
  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름, 물웅덩이 등 이물질로 차로가 잘 보이지 않는 경우
  - 젖은 노면이나 차로와 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
  - 차로 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
  - 차로가 분명하지 않거나 훼손된 경우
  - 도로 주변 물체(중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등)의 그림자 또는 차량의 그림자가 차로를 덮는 경우
- 차로 수가 변하거나 차로가 합류하는 구간을 지날 경우
- 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있는 경우
- 공사 구간 등 차로가 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차로를 대체하고 있는 경우
- 지그재그 차선, 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 교차로 등에서 차로가 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 차로 폭이 매우 좁거나 넓은 경우
- 차선 없이 연석만 있을 경우
- 톨게이트 요금소, 보도블록, 연석 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 전방 차량과의 거리가 너무 가깝거나 전방 차량이 차선을 가릴 경우

알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 267 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독)"의 제한 사항을 참고하십시오.

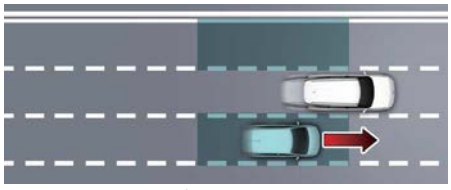
경고

- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 차로 이탈방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주의를 기울여 안전 운전하십시오.
- 도로 조건 및 주위 환경에 따라 차선(도로 경계 포함) 인식이 잘 되지 않는 상황에서는 기능이 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.
- 차선 인식이 잘되지 않는 경우는 반드시 제한 사항을 확인하십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 차로 이탈방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.

- 도로 제한속도를 반드시 준수하십시오. 빠른 속도로 주행할 경우 조향을 보조하지 못하여 차량이 차로를 이탈할 수 있습니다.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 차로 이탈방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 차로 이탈방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 정상적으로 조향을 도와주지 않을 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 차로 이탈방지 보조가 작동하지 않습니다.
  - 방향지시등이나 비상경고등을 켜거나, 끈 직후 일정 시간 이내인 경우
  - 차로 이탈방지 보조가 작동한 후 또는 차로를 변경한 후 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우
  - 차체자세 제어 장치(ESC) 또는 샤시 통합 제어(VSM) 시스템이 작동할 경우
  - 곡선로에서 빠르게 주행할 경우
  - 차량의 속도가 약 55 km/h 미만이거나 약 210 km/h를 초과할 경우
  - 급하게 차로를 변경할 경우
  - 급제동할 경우
- 최대 허용 하중을 초과하는 화물 적재 또는 화물 적재 공간 한곳에 집중하여 적재한 경우 차량의 주행 안정성 저하가 발생할 수 있으며 이로 인하여 차로 이탈방지 보조의 성능 저하가 발생할 수 있습니다.

후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)

일정 속도 이상으로 주행 중 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음으로 알려줍니다. 또한 전진 출차 시 충돌 위험이 높아지면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

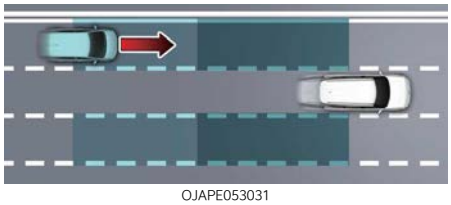


OJAPE053030

사각 지대에 위치한 차량을 인식하여 알려줍니다.

주의

경고 영역은 자차의 속도에 따라 변경됩니다. 단, 사각 지대에 차량이 있더라도 자차가 빠른 속도로 추월할 경우 경고를 하지 않습니다.

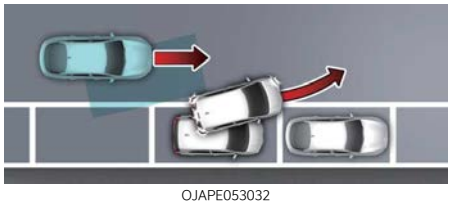


OJAPE053031

후측방에서 빠른 속도로 접근하는 차량을 인식하여 알려줍니다.

주의

위험을 알려주는 시점은 고속으로 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.



OJAPE053032

전진 출차 시 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

알아두기

BCA는 Blind-Spot Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서

후측방 레이더



OTAMEV044009

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주의

- 후측방 레이더 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 충격이 가해지면 클러스터에 경고문이 표시되지 않더라도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더를 교체하거나 분리 후 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더가 위치한 뒷범퍼 순정 부품은 품질과 성능이 검증된 부품입니다. 임의로 교체하거나 도장, 도색처리하는 경우 후측방 충돌방지 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 부품을 교체/수정할 경우 반드시 품질과 성능이 검증된 제품을 사용하십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 임의로 래핑, 액세서리, 몰딩, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 성능이 저하되거나 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.

후측방 충돌방지 보조 설정

후측방 안전



OTAMEV053017

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **'설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 → 후측방 안전'**을 차례로 선택하십시오. 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **후측방 안전**: 후측방 차량과 충돌 위험 시 경고하며, 출차 시 차량 제어로 충돌하지 않도록 도와줍니다.



OTAMEV033131

후측방 안전을 설정하여 후측방 충돌방지 보조를 켜거나, 후측방 충돌방지 보조가 켜진 상태에서 시동을 껐다가 걸면 실외 미러 경고등이 약 3초 동안 켜지며 기능이 작동 중임을 알립니다.
후측방 충돌방지 보조가 꺼진 상태에서 시동을 껐다가 다시 걸면 클러스터에 경고문이 표시됩니다.

경고

후측방 안전을 해제하면 후측방 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

알아두기

시동을 껐다가 걸어도 후측방 충돌방지 보조 설정은 유지됩니다.

경고 방식



OTAMEV053013

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 경고 방식을 변경할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선:** 인포테인먼트 시스템에서 설정하면 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

후측방 충돌방지 보조 작동

후측방 충돌방지 보조는 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 충돌방지 보조 (출차)

충돌 경고



OTAMEV043010

후방 좌우 차로에 차량이 인식되면 클러스터, 실외 미러(사이드 미러)에 경고등이 표시됩니다.
차량 인식은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 20 km/h 이상
- 후측방 차량 속도: 약 10 km/h 이상

차량 인식 상태에서 후측방 차량이 있는 방향으로 차로변경을 위해 방향지시등을 켜면 충돌 경고가 작동합니다.

- 클러스터, 실외 미러(사이드 미러), 경고등, 경고음을 통해 후측방 충돌 경고를 알립니다.
- 방향지시등을 끄거나 차선과 멀어지면 충돌 경고는 취소되고 차량 인식 상태로 돌아갑니다.

충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 40 km/h 이상
- 후측방 차량 속도: 약 10 km/h 이상

경고

- 후측방 레이더의 인식 영역은 일반 도로의 표준 도로 폭에 따라 결정됩니다. 폭이 좁은 도로에서는 옆옆 차로에서 주행 중인 차량에 대해 경고할 수 있습니다. 반대로, 폭이 넓은 도로에서는 옆 차로에서 주행 중인 차량을 인식하지 못하여 경고하지 않을 수 있습니다.
- 비상경고등을 작동한 경우 방향지시등에 의한 충돌 경고는 작동하지 않습니다.

알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

충돌방지 보조 (출차)



OTAMEV033122

실외 미러(사이드 미러) 경고등, 경고문, 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다. 후측방에서 접근하는 차량과 충돌하지 않도록 제동 제어를 도와줍니다.
충돌방지 보조(출차)는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 3 km/h 이하
- 후측방 차량 속도: 약 5 km/h 이상



OTAMEV033117

충돌방지 보조에 의한 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 후측방 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후측방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 후측방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 충돌 위험 상황에서 브레이크 페달을 밟으면 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 조작할 경우 제동 제어는 해제됩니다.
- 후측방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 후측방 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 후측방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 충돌을 피하지 못할 수 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 따라 늦게 경고하거나 경고하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 후측방 충돌방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주변 상황을 직접 확인하고 안전 운전하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

⚠ 경고

- 차체자세 제어 장치(ESC)가 다음과 같은 상태인 경우 클러스터에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜진 경우
  - 차체자세 제어 장치(ESC)가 다른 기능을 수행할 경우

후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSG2H051131

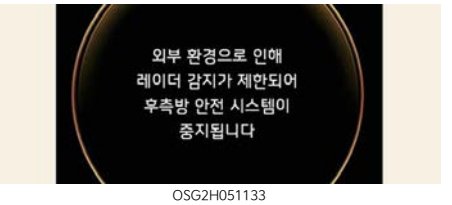
후측방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



OSG2H051132

실외 미러(사이드 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

인식 센서 가림



OSG2H051133

후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 인식 성능이 저하되어 후측방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터 등에 경고문과 통합 경고등⚠이 표시되지만 후측방 충돌방지 보조 고장이 아닙니다. 이물질이나 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 후측방 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 후측방 충돌방지 보조를 끄십시오. 후측방 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 폭설 또는 폭우 같은 악천우의 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염될 경우
- 후측방 레이더 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 차량 또는 기둥 및 벽 등으로 후측방 레이더 주위가 가려질 경우
- 고속도로 진출입 램프구간, 톨게이트를 주행할 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함될 경우(지하철 공사구간 등)
- 고정된 물체(방음벽, 가드레일, 이중 가드레일, 중앙 분리대, 진입 방지봉, 가로등, 표지판, 터널벽 등)가 자차에 인접할 경우(이중으로 되어 있는 구조물 포함)
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행할 경우
- 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)을 주행할 경우
- 젖은 도로 위를 주행할 경우
- 후방 차량이 매우 근접하여 주행하거나 근접 상태에서 추월할 경우
- 상대 차량이 매우 빠른 속도로 추월할 경우
- 상대 차량을 추월할 경우
- 차로를 변경할 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속할 경우
- 상대 차량이 옆 차로에서 옆옆 차로로 이동하거나 옆옆 차로에서 옆 차로로 이동할 경우
- 후측방 레이더 주위에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어)을 장착할 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대 등)에 의해 가려질 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어질 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물 적재 공간의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 다음과 같은 대상 물체를 인식할 경우
  - 소형 이륜 원동기 또는 자전거
  - 짐이 없는 트레일러 등 평평한 형태의 차량
  - 버스, 대형 트럭 등 대형 차량
  - 사람, 동물, 쇼핑 카트, 유모차 등 작은 크기의 이동 물체
  - 스포츠카 등 차체가 낮은 차량

다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 도로 위의 요철, 구덩이, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 눈길, 고인 물, 결빙 노면 등 미끄러운 노면을 주행하는 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손된 경우
- 브레이크를 튜닝한 경우
- 급하게 조향할 경우
- 후륜 조향 기능이 고장인 경우 (사양 적용 시)

⚠ 경고

- 커브 길에서 주행할 경우



OJAPE053033

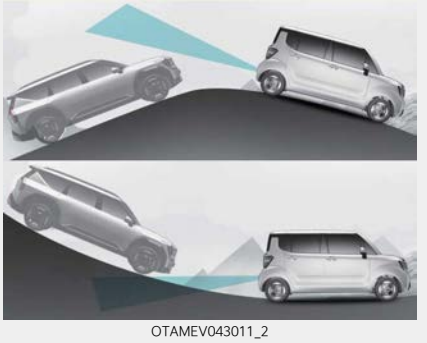
커브 길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
커브 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.



OJAPE053034

커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하여 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다.
커브 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 경사가 있는 길에서 주행할 경우



OTAMEV043011_2

오르막길이나 내리막길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
또는 지면이나 구조물 등을 잘못 인식하여 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다.
오르막길이나 내리막길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 진출입 구간에서 주행할 경우

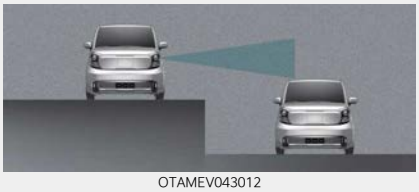


OJAPE053035

진출입 구간 등의 합류 도로에서는 옆 차로의 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

합류 도로에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 차로 간 높이가 다른 길에서 주행할 경우



OTAMEV043012

차로 간 높이가 다른 길에서는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

(지하도 합류 구간, 입체 교차로 합류 구간 등)

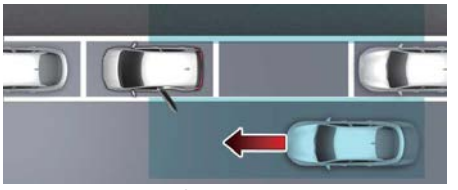
차로 간 높이가 다른 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 후측방 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후측방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

안전 하차 경고 (SEW) (사양 적용 시)

정차 후 탑승자가 차에서 내리기 위해 도어를 열 때 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려줍니다.



OJAPE053036

주의

위험을 알려주는 시점은 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.

알아두기

SEW는 Safe Exit Warning의 약자입니다.

인식 센서

후측방 레이더



OTAMEV044009

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

주의

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 284 페이지의 "후측방 충돌방지 보조 (BCA)" 의 주의사항을 참고하십시오.

안전 하차 경고 설정

하차 안전



OTAMEV053022

시동ON상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 하차 안전**을 차례로 선택하십시오. 안전 하차 경고가 켜집니다.

경고

선택을 해제하면 안전 하차 경고의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

알아두기

시동을 껐다가 걸어도 안전 하차 경고 설정은 유지됩니다.

경고 방식



OTAMEV053013

경고 방식을 시동ON상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 변경할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선:** 인포테인먼트 시스템에서 설정하면 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 기능의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

안전 하차 경고 작동

기능 경고

안전 하차 경고는 다음과 같이 경고합니다.
- 하차 시 충돌 경고

하차 시 충돌 경고



OTAMEV043010



OTAMEV033123

- 실외 미러(사이드 미러) 경고등이 깜빡이고 경고문과 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.
- 하차 시 충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.
  - 자차 속도: 3 km/h 이하
  - 후측방 차량 속도: 6 km/h 이상

경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 안전 하차 경고를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 안전 하차 경고의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 안전 하차 경고의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전 하차 경고는 일부 상황에서 작동하지 않을 수 있습니다.
- 안전 하차 경고는 주위 상황 및 주행 조건에 따라 늦게 경고하거나 경고하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 하차 시 발생하는 사고의 책임은 운전자에게 있습니다. 안전 하차 경고에 의존하여 위험한 지역에서 하차하지 마시고, 항상 주변을 직접 확인한 후 도어를 열고 내리십시오.

알아두기

- 안전 하차 경고는 시동이 꺼진 후에도 약 3분 동안 작동합니다. 도어를 잠그면 안전 하차 경고는 바로 해제됩니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.

안전 하차 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSG2H051131

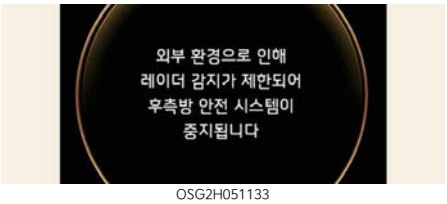
안전 하차 경고에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



OSG2H051132

실외 미러(사이드 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSG2H051133

후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치하면 인식 성능이 저하되어 안전 하차 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터 등에 경고문이 표시되지만 안전 하차 경고 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하거나 트레일러, 캐리어, 또는 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 안전 하차 경고는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(막힘 없이 트인 장소 등) 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 안전 하차 경고를 끄십시오. 안전 하차 경고를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 안전 하차 경고가 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 기능 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 나무나 풀이 무성한 곳에서 하차할 경우
- 젖은 도로에서 하차할 경우
- 상대 차량이 빠르게 또는 느리게 접근할 경우

ⓘ 알아두기

- 후측방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은 284 페이지의 "후측방 충돌방지 보조 (BCA)"의 제한 사항을 참고하십시오.

⚠ 경고

- 강한 전자파에 의해 안전 하차 경고가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 차량 시동 중 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 중에는 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸어도 가림 및 고장 상태가 해결되지 않으면 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

수동 속도 제한 보조 (MSLA) (사양 적용 시)



OTAMEV053027

(1) 속도 제한 표시등
(2) 설정속도

운전자가 특정 속도 이상으로 주행하는 것을 원하지 않는 경우, 속도 제한 기능을 사용할 수 있습니다. 제한속도를 초과하여 주행할 경우 차량 주행속도가 제한속도로 내려갈 때까지 일정 시간 경고 및 경고음이 발생합니다.

수동 속도 제한 보조 작동

속도 제한 설정

1. 버튼을 길게 누르십시오. 클러스터에 속도 제한 표시등 LIMIT 이 켜집니다.



OJAPE053007

2. + 스위치를 위로 올리거나 - 스위치를 아래로 내려 원하는 속도를 설정하십시오. +스위치를 위로 계속 올리거나 - 스위치를 아래로 길게 내리고 있으면 10 km/h씩 속도가 증가하거나 감소합니다.



OJAPE053008

3. 설정한 제한속도가 클러스터에 표시됩니다. 만약, 설정한 속도 이상으로 주행하려면 가속 페달을 세게 밟아야 합니다. 주행속도가 설정한 제한속도로 내려올 때까지 설정한 속도 표시등(1)이 깜빡이며 일정 시간 경고음이 울립니다.



OTAMEV053028

알아두기

가속 페달을 50% 이하로 밟으면 차량은 설정한 제한속도를 초과하지 않고 제한속도 이하의 주행속도를 유지합니다.

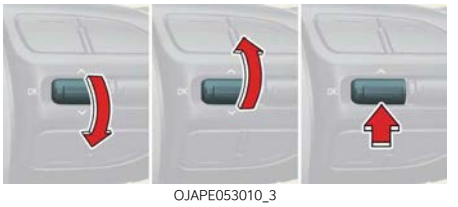
일시 해제



OJAPE053009

속도 제한 기능 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다. RES스위치를 누르십시오. 설정한 속도 표시등이 꺼지면서 일시적으로 설정된 속도가 해제됩니다. 속도 제한 표시등 LIMIT 은 계속 켜져 있습니다.

재설정



OJAPE053010_3

속도 제한 기능이 일시 해제된 후 다시 켜려면 (+) 스위치를 올리거나, (-) 스위치를 내리거나, RES스위치를 누르십시오.

- (+) 스위치를 올리거나 (-) 스위치를 내리면 수동 속도 제한 보조의 속도가 현재 클러스터의 속도로 설정됩니다. RES스위치를 누르면 일시 해제하기 전의 설정속도로 설정됩니다.

수동 속도 제한 보조 해제

수동 속도 제한 보조 기능을 완전히 해제하고자 할 때는 버튼을 누르십시오. 클러스터에 속도 제한 표시등 LIMIT 이 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 수동 속도 제한 보조를 사용하지 않을 때는 반드시 버튼을 눌러 해제하십시오.



OJAPE053007

경고

- 수동 속도 제한 보조 기능을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 클러스터에 속도 제한 표시등 LIMIT 이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 예기치 못한 상황 발생 시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적으로 주의를 기울이십시오.
- 수동 속도 제한 보조는 운전자를 위한 편의 기능입니다. 안전운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.

지능형 속도 제한 보조 (ISLA)

도로 표지판을 인식한 정보와 내비게이션의 도로 정보를 활용하여 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려 주고, 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.

주의

지능형 속도 제한 보조의 정상적인 작동을 위해 내비게이션을 정기적으로 업데이트하십시오.
업데이트 방법은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

알아두기

ISLA는 Intelligent Speed Limit Assist의 약자입니다.

인식 센서

전방 카메라



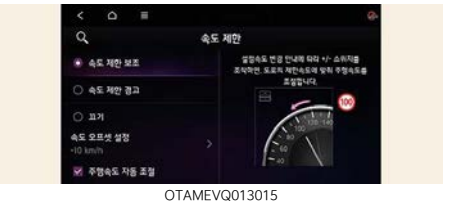
OTAMEV043007

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

주의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 267 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독)"의 주의 사항을 참고하십시오.

지능형 속도 제한 보조 설정



OTAMEVQ013015

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 속도 제한**을 차례로 선택하십시오.

- **속도 오프셋 설정**: 제한속도의 오프셋을 설정합니다. 도로의 제한속도에 속도 오프셋 값을 더한 속도를 기준으로 과속을 경고하고 설정속도를 변경합니다.
- **속도 제한 보조**: 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 제한속도보다 빠르게 주행하면 경고합니다. 수동 속도 제한 보조의 설정속도를 변경하여 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.

- **속도 제한 경고**: 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 제한속도보다 빠르게 주행하면 경고합니다.
- **끄기**: 지능형 속도 제한 보조가 해제됩니다. 속도 제한 경고등이 표시됩니다.

경고

시동을 껐다가 걸면 속도 제한 경고는 자동으로 켜집니다. 반드시 안전한 곳에 정차한 후 지능형 속도 제한 보조를 설정하십시오.

알아두기

속도 제한 보조 및 경고 기능은 제한속도에 오프셋이 더해진 값을 기준으로 작동합니다. 도로의 제한속도에 맞춰 설정속도를 변경하거나 경고하도록 하려면 오프셋 값을 '0'으로 설정하십시오.

지능형 속도 제한 보조 작동

기능 경고 및 제어

지능형 속도 제한 보조는 다음과 같이 경고하고 제어합니다.
- 제한속도 표시
- 과속 경고
- 설정속도 변경
- 자동 설정속도 조절

알아두기

지능형 속도 제한 보조에 대한 경고 및 제어는 오프셋 값이 '0'일 때를 기준으로 설명되어 있습니다. 오프셋 설정과 관련된 자세한 사항은 301 페이지의 "지능형 속도 제한 보조 설정"의 내용을 참고하십시오.

제한속도 표시



OTAMEV053029

클러스터에 제한속도 정보가 표시됩니다.

알아두기

- 도로의 제한속도 정보를 알 수 없는 경우에는 클러스터에 '- - -'로 표시됩니다. 표지판 인식이 어려운 조건은 305 페이지의 "제한 사항"을 참고하십시오.
- 지능형 속도 제한 보조는 제한속도 정보 외에 부가 표지판 정보를 제공합니다. 단, 부가 표지판 종류는 국가별로 다를 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

과속 경고



OTAMEV053030

표시된 제한속도보다 높은 속도로 주행할 경우 제한속도가 빨간색으로 표시됩니다.

설정속도 변경



OTAMEV053031



OTAMEV053032

수동 속도 제한 보조가 작동하는 중에 도로의 제한속도가 변경되면 위 또는 아래 방향의 화살표를 표시하여 설정속도 변경이 필요함을 알립니다. 이때 화살표 방향으로 + 또는 - 스위치를 올리거나 내리면 제한속도에 맞춰 설정속도가 변경됩니다.

자동 설정속도 조절



OTAMEV053033

수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 시, 운전자가 설정속도를 도로의 제한속도에 맞추면 자동 설정속도 조절 기능이 활성화되며 클러스터의 설정속도가 초록색으로 표시됩니다. 이후 제한속도가 변경되면 여기에 맞춰 자동으로 설정속도를 조절해 줍니다.

자동 설정속도 조절은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 제한속도가 70 km/h 이상인 도로

⚠ 경고

- 제한속도 미만으로 주행하려면 오프셋 값을 '0'보다 낮은 값으로 설정하거나 - 스위치를 내려 설정속도를 낮추십시오.
- 수동 속도 제한 보조의 설정속도를 도로의 제한속도에 맞추더라도 상황에 따라 제한속도를 초과한 상태로 주행할 수 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 운전자가 직접 감속하여 주행하십시오.

- 도로의 제한속도가 30 km/h 미만일 경우에는 설정속도 변경 및 자동 설정속도 조절 기능은 작동하지 않습니다.

알아두기

수동 속도 제한 보조 작동 방법에 대한 자세한 사항은 298 페이지의 "수동 속도 제한 보조 (MSLA)"의 내용을 참고하십시오.

지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항

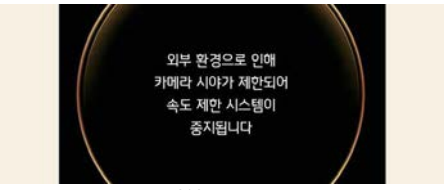
기능 이상



OSG2H051231

지능형 속도 제한 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등 및 속도 제한 경고등이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSG2H051232

전방 카메라의 렌즈 앞유리에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 지능형 속도 제한 보조가 일시적으로 제한되거나 작동되지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터에 경고문과 속도 제한 경고등이 표시되지만, 지능형 속도 제한 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 지능형 속도 제한 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

이물질을 제거해도 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 제한 사항에 의해 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동하여도 가림 및 고장 상태가 유지되어서 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 표지판이 오염 또는 훼손되거나 불명확할 경우
  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름 등 이물질로 표지판이 잘 보이지 않을 경우
  - 주변 물체에 표지판 일부가 가려지거나 그림자가 표지판을 덮을 경우
- 표지판 형상 또는 설치 방법이 표준과 다를 경우
  - 표지판 내의 문자 또는 그림이 표준과 다를 경우
  - 본선과 진출로 사이 또는 분기되는 도로 사이에 표지판이 설치된 경우
  - 표지판이 본선과 진출로 또는 분기되는 도로 사이에 설치된 경우
  - 다른 차량에 부착된 표지판일 경우
- 주행 차로와 표지판 사이의 거리가 멀 경우
- 발광형 표지판일 경우
- 도로 안내 표지판이나 간판 등에 포함된 숫자 또는 그림을 제한속도로 잘못 인식하는 경우
- 인접한 다른 도로의 표지판을 주행 중인 도로의 표지판으로 잘못 인식하는 경우
- 여러 개의 표지판이 함께 설치된 경우
- 표지판 주변에 보조 표지판이나 간판 등이 설치된 경우
- 최저 속도 제한 표지판을 최고 속도 제한 표지판으로 잘못 인식하는 경우
- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 차량 외부의 밝기가 급격하게 변할 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약할 경우
- 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 표지판에 반사되어 표지판 인식이 어려울 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 비추는 경우
- 급커브 또는 연속 커브 구간일 경우
- 과속 방지턱, 상하 또는 좌우 급경사 구간을 주행할 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 내비게이션 지도 또는 GPS 정보에 오류가 있을 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우
- 새로 개통된 도로를 주행하는 경우
- 공사 중인 도로를 주행하는 경우
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어가 업데이트될 경우
- 주행 중에 내비게이션이 재시작될 경우

⚠ 경고

- 지능형 속도 제한 보조는 운전자가 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와주는 보조 기능이며 정상적으로 제한속도를 표시하지 못하거나 주행속도를 조절하지 못할 수 있습니다.
- 도로교통법 시행규칙에 따라 제한속도를 준수해야 하는 의무는 운전자에게 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 267 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독)"의 제한 사항을 참고하십시오.

운전자 주의 경고(DAW)

부주의 운전 경고

주행 중 운전 패턴을 판단하여 운전자의 주의 수준이 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

전방 차량 출발 알림 기능

정차 중에 전방 차량이 출발하면 알려줍니다.

알아두기

DAW는 Driver Attention Warning의 약자입니다.

인식 센서

전방 카메라



OTAMEV043007

주행 중 운전 패턴 및 전방 차량 출발 등을 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.
인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

주의

- 운전자 주의 경고의 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있도록 전방 카메라 관리에 주의하십시오.
- 전방 카메라의 자세한 주의 사항은 267 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독)"의 주의 사항을 참고하십시오.

운전자 주의 경고 설정

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 운전자 주의 경고**를 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

전방 차량 출발 알림



OTAMEVQ013018

• **전방 차량 출발 알림**: 정차 중에 전방 차량이 출발했을 때 알려 줍니다.

운전자 주의 경고 작동

부주의 운전 경고

운전자 주의 경고의 기본 기능은 다음과 같습니다.
• 휴식 권유

휴식 권유



OSG2H051233

운전자 주의 수준이 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식 권유 문구 표시 및 부주의 운전 경고등이 점멸 되며 경고음이 울립니다.
• 주행 시간이 약 4분 이내이거나 휴식을 권유한 후 약 4분 이내인 경우에는 휴식을 권유하지 않을 수 있습니다.

경고

반드시 안전한 곳에 정차한 후 운전자 주의 경고를 설정하십시오.

주의

• 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 피곤함을 느끼지 않는 상황에서도 휴식을 권유할 수 있습니다.
• 운전자 주의 경고는 운전자를 위한 보조 기능이며 운전자의 부주의 상태를 판단하지 못할 수 있습니다.
• 운전자 주의 경고가 휴식을 권유하지 않더라도 피곤함을 느낀다면 안전한 장소에 주정차한 후 휴식을 취하십시오.

전방 차량 출발 알림



OTAMEV033127

정차 중에 앞 차량이 출발하면 알림 문구가 표시되고 알림음이 울립니다.

경고

- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 운전자 주의 경고의 알림음이 발생하지 않을 수 있습니다
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.

주의

- 전방 차량 출발 알림 기능은 운전자를 위한 보조 기능이며 실제 전방 차량이 출발하더라도 알림을 제공하지 않을 수 있습니다.
- 전방 차량 출발 알림 기능이 전방 차량 출발 상황을 알려 주더라도 직접 주변 상황을 판단한 후 출발하십시오.

알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항

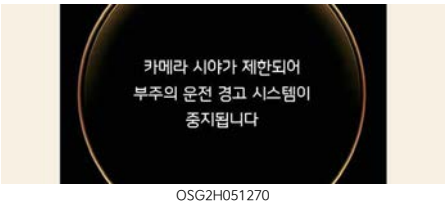
기능 이상



OSG2H051145

부주의 운전 경고에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

인식 센서 가림



OSG2H051270

전방 카메라의 렌즈 앞유리 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 운전자 주의 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등⚠이 켜지지만, 운전자 주의 경고 고장이 아닙니다. 이물질을 제거 후 주행하면 운전자 주의 경고는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
이물질을 제거해도 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동하여도 가림 및 고장 상태가 유지되어서 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

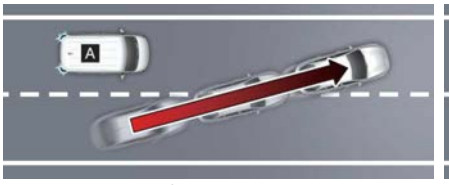
작동 제한 사항

다음과 같은 상황에서는 운전자 주의 경고가 제한되거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

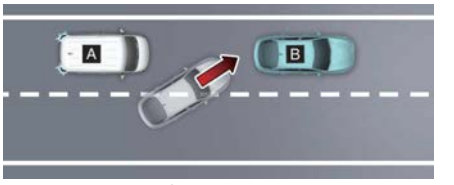
- 과격하게 운전할 경우
- 빈번하게 차선을 침범할 경우
- 차로 이탈방지 보조 등 다른 운전자 보조에 의해 차량이 제어될 경우
- 차선이 흐릿하거나 지워진 경우

전방 차량 출발 알림 기능

- 끼어들기 상황



OTAMEV056038



OTAMEV056039

A: 자차, B: 전방 차량

전방에 차량이 끼어들 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 전방 차량이 급격하게 조향할 경우

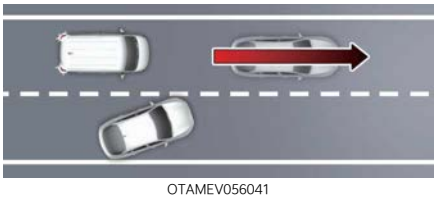


OTAMEV056040

A: 자차, B: 전방 차량

전방 차량이 좌회전, 우회전, 유턴 등 급격한 조향으로 이동할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 전방 차량이 급출발할 경우



OTAMEV056041

전방 차량이 급출발할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

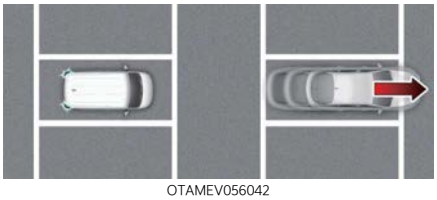
- 자차와 전방 차량 사이에 보행자, 자전거 탑승자가 있을 경우



OTAMEV056055

자차와 전방 차량 사이로 보행자나 자전거 탑승자가 있을 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

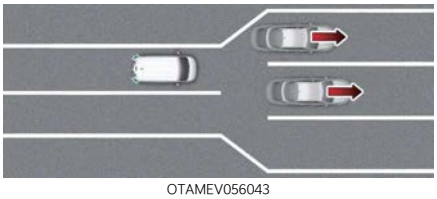
- 주차장 상황



OTAMEV056042

전방에 주차 중인 차량이 자차에서 멀어지는 방향으로 주행하면 전방 차량 출발 알림이 발생할 수 있습니다.

- 전방 차량을 특정하기 어려울 경우



OTAMEV056043

자차가 정차한 상황에서 전방 차로의 분기/합류로 전방 차량을 특정하기 어려울 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

경고

시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 267 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독)"의 주의 사항을 참고하십시오.

크루즈 컨트롤 (CC) (사양 적용 시)

가속 페달을 밟지 않아도 차량의 속도를 일정하게 유지해주는 기능입니다. 장거리 여행 시 운전자의 피로를 줄여주기 위한 편의 기능입니다.



OTAMEV053034

1. 크루즈 표시등
2. 설정 표시등

크루즈 컨트롤을 작동하기 위해서는 시동 ON 또는 시동을 건 후 브레이크 페달을 한 번 이상 밟아야 합니다. 브레이크 페달은 크루즈 컨트롤을 취소할 수 있는 매우 중요한 부품으로 정상적으로 작동하는지 확인하기 위함입니다.

알아두기

CC는 Cruise Control의 약자입니다.

경고

안전을 위해 반드시 사용 설명서를 숙지한 후 사용하십시오.

크루즈 컨트롤 작동

주행 속도 설정



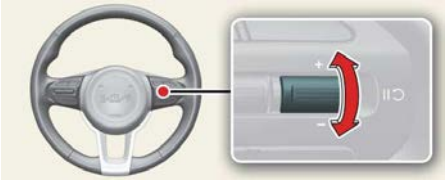
OJAPE053007

1. 주행 보조 버튼을 누르십시오.
   클러스터에 크루즈 표시등이 켜집니다.
2. 원하는 속도까지 가속 페달을 밟으십시오.
   단, 차량 속도는 약 30~140 km/h에서만 설정이 가능합니다. 클러스터에 크루즈 설정 표시등이 켜지면서 설정한 속도를 유지합니다.
3. 가속 페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.

주의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.

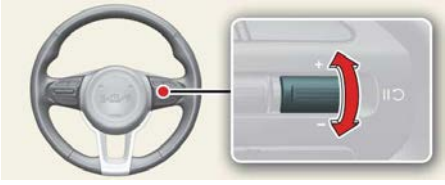
설정속도 증가



OJAPE053008

- +스위치를 위로 짧게 올릴 때마다 1 km/h 씩 속도가 증가합니다.
- +스위치를 길게 밀어 올리면 10 km/h 씩 속도가 증가합니다. 원하는 속도가 되면 손을 떼십시오.
- 약 140 km/h까지 속도를 설정할 수 있습니다.

설정속도 감소



OJAPE053008

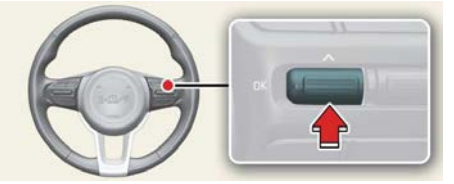
- -스위치를 아래로 짧게 내릴 때마다 1 km/h 씩 속도가 감소합니다.
- -스위치를 길게 당겨 내리면 10 km/h씩 속도가 증가합니다. 원하는 속도가 되면 손을 떼십시오.
- 약 30 km/h까지만 설정 가능합니다.

일시적인 속도 증가

크루즈 컨트롤이 작동된 상태에서 일시적으로 속도를 올리려면 가속 페달을 밟아 속도를 높이십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 높일 수 있습니다.
설정된 속도로 돌아가려면 가속 페달에서 발을 떼십시오.
올라간 속도에서 다시 SET- 스위치를 짧게 당겨 내리면 현재 속도로 재설정됩니다.

일시 해제

수동으로 일시 해제



OJAPE053009

크루즈 컨트롤 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다.

- 브레이크 페달을 밟거나 또는 CANCEL 버튼을 누르십시오.
  클러스터의 설정속도가 사라지면서 일시적으로 크루즈 컨트롤이 해제됩니다.
  크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

자동으로 일시 해제

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제됩니다.

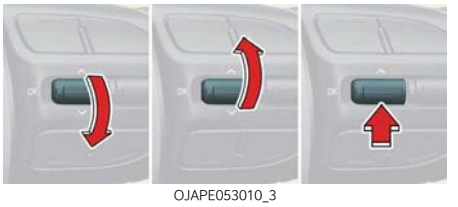
- 변속 레버를 N(중립)으로 이동할 때
- 속도가 20 km/h 이하로 낮아질 때
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동할 때

클러스터의 설정속도가 사라지면서 일시적으로 크루즈 컨트롤이 해제됩니다.
크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

⚠ 주의

위의 상황 이외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

재설정



OJAPE053010_3

- 다시 크루즈 컨트롤을 사용하려면+스위치를 짧게 밀어 올리십시오. +스위치를 짧게 밀어 올리면 직전에 설정되었던 속도로 다시 정속주행을 하게 됩니다. 단, 차량 속도가 약 30 km/h 미만일 경우에는 작동하지 않습니다.

⚠ 주의

+ 스위치를 위로 올려 재설정할 때는 해제 직전의 설정속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황을 확인하고 운전자가 이전의 설정속도를 확인 가능할 때만 사용하십시오 .

기능 해제



OJAPE053007

기능을 완전히 해제하려면 주행 보조 버튼을 두 번 누르십시오.
클러스터의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다.

경고

- 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행 속도가 설정되는 것을 방지합니다. 클러스터의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 다음 상황에서는 사고가 발생할 위험이 높으므로 사용하지 마십시오.
  - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
  - 정체된 고속도로
  - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
  - 급격한 곡선로
  - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
  - 기상 상태가 좋지 않거나 시야 확보가 어려울 때(안개, 눈, 비, 모래바람 등)
  - 바람이 많이 부는 도로
- 예기치 못한 상황 발생 시 사고의 위험이 있습니다.
  도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적으로 주의를 기울이십시오.
- 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 기능입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 크루즈 컨트롤에만 의존하면 사고가 날 수 있습니다.
- 차량을 견인할 때 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

차로 유지 보조 (LFA)

전방 차선 및 차량을 인식하여 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 도와줍니다.

알아두기

LFA는 Lane Following Assist의 약자입니다.

인식 센서

전방 카메라



OTAMEV043007

전방의 차선 및 차량을 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.
인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

주의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 267 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA) (전방 카메라 단독)"의 주의 사항을 참고하십시오.

차로 유지 보조 설정

경고 방식



OTAMEV053013

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 경고 방식을 변경할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선:** 인포테인먼트 시스템에서 설정하면 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

차로 유지 보조 작동

기능 켜기 및 끄기



OJAPE053018

시동 ON 상태에서 차로 주행 보조 버튼을 누르십시오. 차로 유지 보조가 켜지고 클러스터에 표시등이 회색 또는 초록색으로 표시됩니다. 차로 유지 보조를 끄려면 차로 주행 보조 버튼을 다시 누르십시오.

기능 경고 및 제어

차로 유지 보조



OTAMEV053035

양쪽 차선 또는 선행 차량을 인식하고 차량의 속도가 약 160 km/h 이하인 경우 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 조향을 도와줍니다. 클러스터 등에 표시등이 초록색으로 표시됩니다.

주의

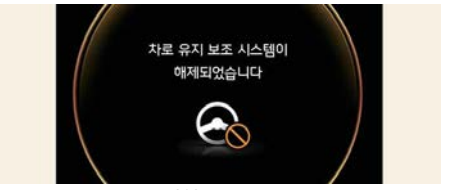
조향을 보조하지 않을 때는 표시등이 흰색으로 깜빡인 후 회색으로 바뀝니다.

핸즈오프 경고



OTAMEV033130

일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.
- 1단계: 경고문
- 2단계: 경고문(빨간색 스티어링 휠) + 경고음



OSG2H051237

계속해서 스티어링 휠을 잡지 않을 경우, 차로 유지 보조가 자동으로 꺼집니다.

경고
- 차로 유지 보조가 작동 중일 때 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 차로 유지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 스티어링 휠을 약하게 잡으면 잡지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고문이 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고문이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

알아두기
- 클러스터 설정과 관련된 자세한 사항은 89 페이지의 "클러스터"의 내용을 참고하십시오.
- 차선이 인식되면 클러스터에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

차선이 인식되지 않은 경우



OTAMEV053036

차선이 인식된 경우



OTAMEV053035

- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.
- 차선이 인식되지 않으면 선행 차량의 유무와 주행 상태에 따라 조향을 제한적으로 보조할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 작동 중이어도 스티어링 휠을 직접 조작하여 조향을 제어할 수 있습니다.

- 차로 유지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠 조작이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

차로 유지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSG2H051238

차로 유지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

제한 사항

차로 유지 보조의 자세한 제한 사항은 278 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)"의 제한 사항을 참고하십시오.

⚠ 경고

- 최대 허용 하중을 초과하는 화물 적재 또는 화물 적재 공간 한곳에 집중하여 적재한 경우 차량의 주행 안정성 저하가 발생할 수 있으며 이로 인하여 차로 유지 보조의 성능 저하가 발생할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조의 자세한 경고 사항은 278 페이지의 "차로 이탈방지 보조 (LKA)"의 경고 사항을 참고하십시오.

후방 모니터(RVM)

후방 모니터는 차량의 후방 상황을 모니터로 확인하여 쉽고 안전하게 주차 또는 주행할 수 있도록 도와줍니다.

알아두기

RVM은 Rear View Monitor의 약자입니다

인식 센서

광각-후방 카메라



OTAMEV054037

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

후방 모니터 설정

경고 방식



OTAMEV053013

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 변경할 수 있습니다.

- **주차 안전 우선:** 안전한 주차를 위하여 후방 모니터 작동 중에는 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

카메라 설정



OTAMEVQ014022

후방 모니터 작동 중에 화면의 설정 버튼을 누르거나, 시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 카메라 설정**을 차례로 선택하십시오. 후방 모니터의 설정을 변경할 수 있습니다.

표시 정보

후방 모니터 유지, **후방 주차 가이드라인**을 설정할 수 있습니다.

- **후방 모니터 유지**: 후방 모니터 유지가 선택되어 있는 경우, R(후진)에서 N(중립)/D(주행) 위치로 변속해도 후방 영상을 유지합니다.
- **후방 주차 가이드라인**: 후방 주차 가이드라인이 선택되어 있는 경우, 후방 모니터 영상 내 후방 주차 가이드라인이 표시됩니다.

화면 설정

- 화면 설정에서 카메라 영상의 밝기(주간/야간)와 대비를 설정할 수 있습니다.

알아두기

- 후방 뷰의 주차 가이드 가로 선은 공차 상태를 기준으로, 차량으로부터 0.5 m, 1 m, 2.3 m 거리를 나타냅니다.

후방 모니터 작동

후방 뷰 기능



OTAMEV034114

작동 조건

후방 뷰 모니터는 다음의 각 경우에 켜집니다.

- R(후진) 위치로 변속

해제 조건

후방 뷰 기능은 다음의 각 경우에 꺼집니다.
- R(후진)에서P(주차) 위치로 변속
- 후방 모니터 유지 설정 해제 시,N(중립) 또는D(주행) 위치로 변속

알아두기

R(후진)에서는 영상이 꺼지지 않습니다.

후방 모니터 유지 기능

후방 모니터 유지 기능은 R(후진)에서 N(중립) 또는 D(주행) 위치로 변속 시 차량 후방 영상을 모니터로 지속적으로 표시하여 주차를 보다 안전하게 할 수 있도록 도와줍니다.

작동 조건

후방 모니터 유지 기능이 설정되어 있으면 다음의 경우 후방 모니터 화면이 유지됩니다.
- R(후진)에서 N(중립) 또는 D(주행) 위치로 변속
- 차량 속도가 약 10 km/h 보다 느리게 주행

해제 조건

후방 모니터 유지 기능은 다음의 각 경우에 꺼집니다.
- 후방 모니터 화면의 홈 버튼(1)을 누름
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(2)을 누름
- 차량 속도가 약 10 km/h보다 빠르게 주행
- P(주차) 위치로 변속

후방 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

후방 모니터에 이상이 발생하면 화면의 영상이 녹색, 파란색, 또는 검정색으로 표시될 수 있습니다.
화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 등 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

작동 제한 사항

겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차하면 배기가스로 인해 영상이 일시적으로 흐리게 보일 수 있습니다.
다음 상황에서는 정상적이지 않은 화면이 표시될 수 있으며, 인포테인먼트 시스템 내 좌측 상단에 경고 아이콘이 표시됩니다.
- 테일게이트가 열릴 경우

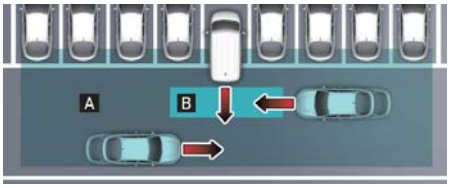
경고

- 영상에 나타나지 않는 사각 지역이 있으므로 안전을 위해 실외 미러 및 실내 미러를 통해 후방을 확인하는 등 직접 후방 상황을 확인하십시오.

- 후방 모니터는 광각-후방 카메라의 영상을 보정하여 표시하기 때문에 화면으로 보이는 사물과의 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 또한 화물의 무게와 위치에 따라 차량이 기울어질 경우 주차 가이드라인이 실제 거리와 맞지 않을 수 있습니다. 안전을 위해 주변을 직접 확인하십시오.
- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
  단, 강한 염기성 용제 또는 휘발유, 아세톤 등의 휘발성 유기 용제를 사용하면 카메라 렌즈가 손상될 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 테일게이트가 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오.

후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) (사양 적용 시)

후진 중 후측방에서 다가오는 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려주고 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.



OTAMEV056044

A: 후방 교차 충돌 경고 영역
B: 후방 교차 충돌방지 보조 영역

주의

접근하는 차량의 속도에 따라 위험을 경고하는 시점이 다를 수 있습니다.

알아두기

RCCA는 Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서

후측방 레이더



OTAMEV044009

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

주의

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 284 페이지의 "후측방 충돌방지 보조 (BCA)"의 주의 사항을 참고하십시오.

후방 교차 충돌방지 보조 설정

후방 교차 안전



OTAMEVQ013021

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 주차 안전 > 후방 교차 안전**을 차례로 선택하십시오. 후방 교차 충돌방지 보조가 켜집니다.

경고

시동을 껐다가 걸면 후방 교차 충돌방지 보조는 자동으로 켜집니다. **설정** 메뉴에서 선택을 해제해 기능을 끌 수 있으나, 이 경우 후방 교차 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

알아두기

후방 교차 안전의 설정은 '후방 교차 충돌 경고' 및 '후방 교차 충돌방지 보조'를 포함합니다.

알아두기

시동을 껐다가 걸어도 경고 음량 설정은 유지됩니다.

경고 방식



OTAMEV053013

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 경고 방식을 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 경고 음량을 조절합니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

후방 교차 충돌방지 보조 작동

후방 교차 충돌방지 보조는 다음과 같이 경고하고 제어합니다.
- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

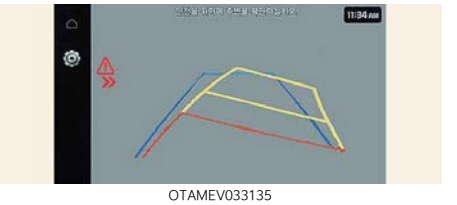
충돌 경고



OTAMEV043010



OTAMEV033137



OTAMEV033135

실외 미러(사이드 미러) 경고등, 경고문, 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.
인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다.
다음의 조건을 모두 만족할 경우 작동합니다.
- R(후진)인 상태에서 약 8 km/h 이하로 주행 중
- 후측방 차량과의 거리가 약 25 m 이내
- 후측방 차량의 속도가 약 5 km/h 이상

알아두기
- 작동 조건이 만족된 경우에는 정차 상태에서도 후측방에서 차량이 접근하면 경고가 발생합니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

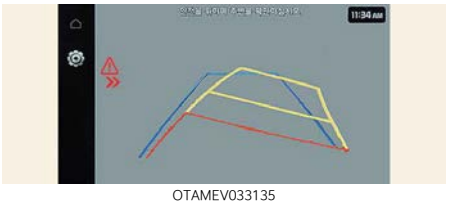
긴급 제동



OTAMEV043010



OTAMEV033138



OTAMEV033135

실외 미러(사이드 미러) 경고등, 경고문, 경고음을 통해 긴급 제동을 알립니다.
인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다.
긴급 제동이 작동하면 후측방에서 접근하는 차량과의 충돌을 방지하기 위해 제동 제어를 도와줍니다.
긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.

- R(후진) 상태에서 약 8 km/h 이하로 주행 중
- 후측방 차량과의 거리가 약 1.5 m 이내
- 후측방 차량의 속도가 약 5 km/h 이상

경고

후측방 차량의 상태가 다음과 같을 경우 제동 제어가 해제됩니다.

- 감지 범위에서 벗어날 경우
- 자차 뒤를 지나갈 경우
- 진행 방향이 자차를 향하지 않을 경우
- 접근 속도가 느려질 경우
- 운전자가 강하게 브레이크 페달을 밟을 경우

정차 및 종료



OTAMEV033117

긴급 제동에 의한 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조에 의한 제동 제어 중 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟으면 제동 제어가 해제됩니다.

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 후방 교차 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후방 교차 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 후방 교차 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 후방 교차 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟으면 제동 제어가 해제됩니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 충돌을 회피하지 못할 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 안전 기능에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주변 상황을 직접 확인하고 안전 운전하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

⚠ 경고

차체자세 제어 장치(ESC)가 다음과 같은 상태인 경우 클러스터에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜진 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 다른 기능을 수행할 경우

ⓘ 알아두기

- 제동 제어가 작동하면 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 제동 제어는 R(후진) 로 변속한 후에 좌우 접근에 대해 1회씩만 작동합니다.

후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



OSG2H051164

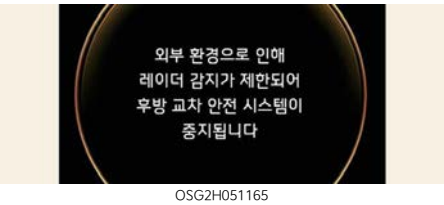
후방 교차 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등 ⚠ 이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



OSG2H051132

실외 미러(사이드 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등 ⚠ 이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



OSG2H051165

후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 인식 성능이 저하되어 후방 교차 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터 등에 경고문이 표시되지만, 후방 교차 충돌방지 보조의 고장이 아닙니다. 이물질이나 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 후방 교차 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(막힘 없이 트인 장소 등) 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 후방 교차 충돌방지 보조를 끄십시오. 후방 교차 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 나무나 풀이 무성한 곳에서 출차할 경우
- 노면이 젖은 도로에서 출차할 경우
- 상대 차량이 빠르게 또는 느리게 접근할 경우

다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

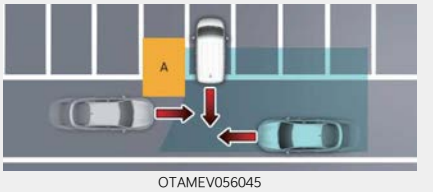
- 도로의 요철, 구덩이, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 눈, 고인 물, 결빙 등으로 인하여 노면이 미끄러운 도로에서 출차할 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손될 경우
- 브레이크를 튜닝할 경우

ⓘ 알아두기

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 284 페이지의 "후측방 충돌방지 보조 (BCA)"의 주의 사항을 참고하십시오.

⚠ 경고

- 주변 차량이나 구조물이 있을 경우



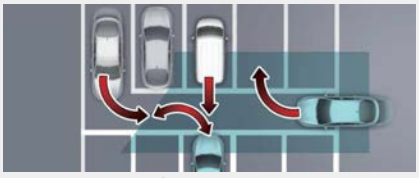
OTAMEV056045

A: 기둥

주변에 차량이나 구조물이 있으면 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 복잡한 주차 환경에서 출차할 경우

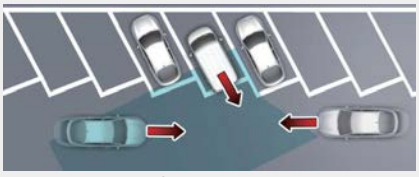


OTAMEV056046

주변에서 다른 차량(옆으로 빠져나가는 차량, 후측방 영역에서 주차 또는 출차하려는 차량, 회전하며 접근하는 차량 등)을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 자차가 사선으로 출차할 경우



OTAMEV056047

사선으로 주차된 상태에서 후진으로 출차할 경우 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 경사가 있는 길이나 경사가 있는 길 근처에서 출차할 경우

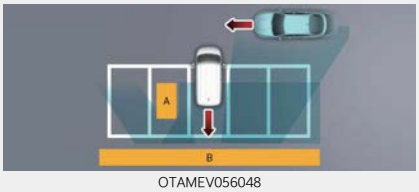


OTAMEV043016

오르막길이나 내리막길, 또는 그 근처에서는 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 구조물이 있는 곳으로 주차할 경우



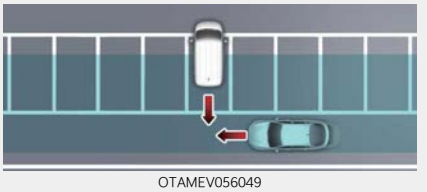
OTAMEV056048

A: 기둥, B: 벽

후방이나 측면에 구조물이 있는 곳에서 후진 주차를 할 경우 전방에서 움직이는 차량을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 자차가 후진 주차할 경우



OTAMEV056049

후진 주차를 할 경우 주차공간 후측방 영역에서 주행하는 차량을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 후방 교차 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후방 교차 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸어도 가림 및 고장 상태가 해결되지 않으면 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고(PDW) (사양 적용 시)

주차 거리 경고는 차량이 후진할 때 차량의 후방 초음파센서에서 일정 거리 이내에 있는 사람, 동물 또는 물체를 감지하여 표시등 또는 경고음으로 알려줍니다.

알아두기

PDW는 Parking Distance Warning의 약자입니다.

인식 센서

후방 초음파센서



OTAMEV053020

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

주차 거리 경고 설정

경고 방식



OTAMEV053013

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 경고 방식을 변경할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 경고 음량을 조절합니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

주차 거리 경고 작동

후방 주차 거리 경고

후방 주차 거리 경고 기능은 다음의 조건에서 켜집니다.
• R(후진) 로 기어 변속

경고 표시 및 경고음

물체와의 거리	경고 표시	경고음
약 60~100 cm	 OSG2EV051067	삐---삐---
약 30~60 cm	 OSG2EV051068	삐-삐-삐-
약 30 cm 이내	 OSG2EV051069	삐(연속음)

• 각 초음파센서가 사람 혹은 물체를 감지하면 클러스터에 거리별 표시등이 표시되고, 경고음이 울립니다.
• 둘 이상의 영역이 동시에 감지된 경우 더 가까운 물체가 있는 영역의 경고음이 울립니다.
• 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

주차 거리 경고 이상 및 제한 사항

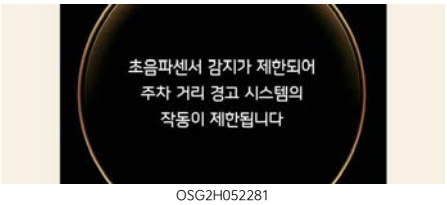
기능 이상



OTAMEV033115

주차 거리 경고 또는 연관 기능 및 부품에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 표시됩니다.

인식 센서 가림



OSG2H052281

초음파센서는 차량 주변의 물체를 감지하는 센서입니다. 해당 센서에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 주차 거리 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
인식 센서의 오염을 제거하면 주차 거리 경고가 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
오염을 제거해도 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

알아두기

주차 거리 경고가 작동 중일 때 기능 이상이나 초음파센서의 가림이 발생하면 대상 방향에 통합 경고 등⚠이 표시됩니다.



OTAMEV033116

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울이 얼었을 경우(녹으면 정상 작동함)
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 묻어 있을 경우(이물질이 제거되면 정상 작동함)
- 폭염이나 혹한 시

- 초음파센서 및 주변부를 임의로 분리한 경우
- 초음파센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가한 경우
- 초음파센서 표면을 날카로운 물체로 긁어 손상된 경우
- 초음파센서 표면에 직접적인 고압세차를 할 경우
- 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우

다음과 같은 경우에는 주차 거리 경고가 오작동할 수 있습니다.

- 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
- 초음파센서가 눈에 덮인 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고 기능에 영향을 받을 경우
- 초음파센서 표면 위로 물이 흐를 경우
- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲에서 작동하는 경우
- 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
- 범퍼 높이 변경 등 초음파센서의 장착 상태가 차량 출고 시와 달라진 경우
- 초음파센서 주변에 장식물을 붙인 경우

다음과 같은 물체를 경고하지 않을 수 있습니다.

- 뾰족한 물체나 로프같이 가는 물체
- 사각 기둥의 모서리 등과 같이 폭이 좁은 물체
- 직경 약 14 cm, 길이 약 100 cm 미만의 작은 물체
- 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체
- 초음파센서로부터 매우 가까운 거리의 사람, 동물 또는 물체

⚠ 경고

- 주차 거리 경고가 장착되어 있더라도 주의를 기울여 운전하고 전방 및 후방을 직접 확인하십시오. 주위 환경이나 여러 가지 조건에 의해 경고 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 주차 거리 경고의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증되지 않습니다.
- 도로에 있는 물체나 보행자, 특히 어린이를 피하기 위해 차량을 움직일 때는 최대한 주의를 기울이십시오. 초음파센서가 감지할 수 있는 범위 및 대상이 한정되어 경고할 수 없는 경우가 있습니다.
- 주차 거리 경고는 차량의 속도나 사람, 동물 또는 물체의 형상에 따라 순차적으로 경고하지 않을 수도 있습니다.
- 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인증 정보

후측방 레이더 (사양 적용 시)

대한민국



OMV053101

1. 상호: Aptiv Services Deutschland GmbH
2. 기기명칭 및 모델명
   - 기기명칭: 특정 소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)
   - 모델명: 2H5TR
3. 제조자 및 제조국가
   - 제조자: Aptiv Services Deutschland GmbH
   - 제조국가: 독일, 싱가포르, 중국, 멕시코

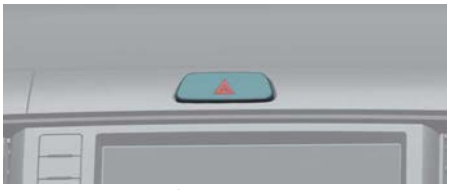
비상시 응급 조치

주행 중 경고 338
비상경고등 338
주행 중 고장이 나면 339
교차로나 건널목에서 시동이 꺼진 경우 339
주행 중 펑크가 나면 339
주행 중 시동이 꺼진 경우 339
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 339
노상에서 주행 중 고장이 난 경우 340
안전삼각대(고장 자동차 정지표지판) 340
차량 시동이 걸리지 않을 때 341
12V 보조 배터리 방전 시 점프스타트 요령 341
밀기 시동 342
타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS) 343
타이어 공기압 확인 343
타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS) 이상 344
타이어 교체 시 344
타이어 펑크 시 조치 346
타이어 임시 수리 장치 346
차량 견인 352
견인 트럭으로 견인 시 352
차량 견인 전 견인 후크 등을 이용한 짧은 거리 이동 시 주의 사항 353
화재, 사고 및 고장 발생 시 354
사고 또는 고장 발생 시 354
화재 발생 시 354
폭설 시 행동 요령 356

비상시 응급 조치

주행 중 경고

비상경고등



OTAMEV053001

조건

- 차량의 고장, 예기치 못한 상황 등이 발생했을 때

방법

- 비상경고등 스위치를 누르십시오.

주의

배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 필요시에만 사용하십시오.

주행 중 고장이 나면

교차로나 건널목에서 시동이 꺼진 경우

방법

1. 변속 위치를 N(중립) 위치에 두십시오.
2. 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내어 안전한 장소까지 이동하십시오.

⚠ 경고

철도 건널목에서 시동이 꺼진 경우 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

주행 중 펑크가 나면

방법

1. 비상경고등을 켠 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 이동하십시오.
2. 차량의 속도를 낮추기 위해서 회생 제동 브레이크를 이용하십시오. 회생 제동 브레이크는 패들 시프트로 단계 조절이 가능합니다.
3. 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오. 차량에서 내릴 때는 주변 차량 통행에 주의하십시오.
4. 가능한 경사가 없는 평평한 장소에 정차한 후 타이어 교체가 가능한 경우 346 페이지의 "타이어 펑크 시 조치"의 내용을 참고하여 타이어를 수리하십시오. 직접 수리가 어려울 경우 가까운 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에 연락하여 조치를 받으십시오.
5. 주차 브레이크를 확실히 걸고 동시에 펑크가 난 타이어의 대각선에 위치한 타이어 앞뒤에 고임목을 괴십시오.

주행 중 시동이 꺼진 경우

방법

- 차를 안전한 곳으로 이동하십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠을 조작하는 데 힘이 많이 들어가므로 평소보다 세게 조작하십시오.

브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

방법

1. 브레이크 페달을 완전히 밟고, 회생 제동 브레이크와 주차 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄여 안전한 장소에 정차하십시오.
2. 정차 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

⚠ 경고

브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서의 주행은 위험하므로 절대로 주행하지 마십시오.

노상에서 주행 중 고장이 난 경우

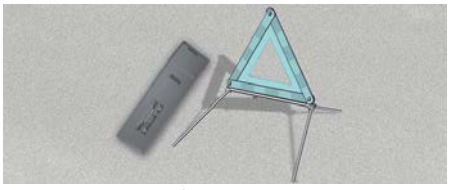
방법

1. 도로변에 차를 멈추고 비상경고등을 켜서 2차 사고를 방지하십시오.
2. 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하십시오.
3. 고장 부위를 점검하여 수리 가능할 때는 타 차량 통행에 주의하여 작업하십시오. 수리 불가능 시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

⚠ 경고

터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.

안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)



ODEPV062002

사용 방법

반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하고 즉시 사용할 수 있는 위치(테일게이트 내 또는 고객이 원하는 위치)에 보관하십시오.

1. 케이스에서 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 꺼내 좌우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결홈에 고정하십시오.
2. 하단에 위치한 4개의 다리를 좌우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여 차량 후방에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장 차량을 확인할 수 있는 위치에 설치하십시오.

⚠ 주의

안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하고자 할 경우 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

차량 시동이 걸리지 않을 때

12V 보조 배터리를 점검하십시오.
계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급출동지원센터로 연락하여 응급조치를 받으십시오. 자세한 사항은 사용설명서 뒷부분의 '긴급출동서비스 안내'의 내용을 참고하십시오.

12V 보조 배터리 방전 시 점프스타트 요령

⚠ 경고

- 점프스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿으면 불꽃이 튈 수 있어 위험합니다.
- 배터리로부터 불꽃을 멀리하십시오. 배터리가 작동되는 동안 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생합니다.
- 방전된 배터리가 얼었거나 배터리액의 양이 적으면 점프스타트 시 배터리가 파열되거나 폭발할 수 있습니다.
- 보조 배터리의 (-)단자를 점프 케이블로 직접 연결하지 말고 배터리와 멀리 떨어진 차체부의 견고한 금속에 접지하십시오. 직접 연결하면 폭발할 수 있습니다.
- 배터리액에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 포함되어 있습니다. 배터리액이 몸이나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의하십시오. 몸이나 눈에 배터리액이 묻은 경우 즉시 깨끗한 물로 약 15분 정도 씻어낸 후 의사의 진단을 받으십시오.
- 반드시 12V 배터리를 사용하여 점프스타트하십시오. 전압이 다른 배터리를 사용하면 배터리가 파열되거나 폭발할 수 있습니다.

점프 케이블 연결 순서



OTAMEV053002

방법

1. 방전된 차량의 모든 전기 장치를 끄십시오.
2. 후드를 여십시오.
3. 점프 케이블의 (+) 집게 한쪽을 방전된 차량의 충전 단자(1)에 연결하고, (+) 집게 다른 한쪽을 다른 차량이나 보조 배터리의 (+) 단자(2)에 연결하십시오.
4. 점프 케이블의 (-) 집게 한쪽을 다른 차량이나 보조 배터리의 (-) 단자(3)에 연결하고, (-) 집게 다른 한쪽을 방전된 차량의 (-) 충전 단자(4)에 연결하십시오.
5. 다른 차량의 배터리에 연결하는 경우, 다른 차량의 시동을 걸어 몇 분간 기다리십시오.
6. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
7. 시동이 걸리면 (-) 충전 단자에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 후 (+) 충전 단자에 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.

경고

- 하이브리드 차량으로 점프스타트하지 마십시오. 점프스타트를 시도할 경우 하이브리드 차량의 12 V 배터리(리튬이온 타입)에 손상을 줄 수 있습니다.
- 정확한 충전 단자나 접지를 제외하고는 점프 케이블 집게가 다른 어떤 곳과도 닿지 않도록 하십시오.

알아두기

배터리 방전 원인을 정확히 알 수 없을 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

밀기 시동

주의

전기 자동차는 밀어서 시동을 걸 수 없습니다.

타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)은 각 휠에 장착되어 있는 센서를 통해 일정 기준 이하로 공기압이 떨어진 타이어를 감지하여 운전자에게 알려주는 장치입니다.



OTAMEV053003

(1) 저압 타이어 경고등/TPMS 경고등
(2) 저압 타이어 위치 및 공기압 표시

타이어 공기압 확인

방법

- 클러스터에서 주행 보조 모드 화면을 선택하십시오. 클러스터 모드에 대한 사항은 97 페이지의 "LCD 표시 모드"의 내용을 참고하십시오.
- 차량 출발 후 약 1~2분이 지나면 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.

알아두기

- TPMS는 Tire Pressure Monitoring System의 약자입니다.
- 정차 상태에서 타이어 공기압이 표시되지 않을 경우 "주행 후 표시됩니다" 문구가 표시됩니다. 차량을 주행 후 타이어 공기압을 확인하십시오.
- 클러스터 화면에 표시되는 공기압은 압력 게이지로 측정한 공기압과 차이가 날 수 있습니다.

저압 타이어를 감지하였을 때

작동 조건

- 공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을 때

작동

- 클러스터에 저압 타이어 경고등(!)과 저압 타이어 위치가 표시됩니다. 저압 타이어 경고등이 켜지면 즉시 속도를 낮추고 급커브는 자제하십시오.
- 타이어 상태를 점검한 후 타이어 임시 수리 장치를 이용하거나 타이어 공기압 조정 장치를 이용하여 타이어 공기압을 조정하십시오.
- 타이어 공기압 조정 후에도 저압 타이어 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 방문하여 점검을 받으십시오.

경고

- 안전한 주행을 위해, 타이어 공기압 감지 시스템에만 의존하지 마십시오. 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 저압 타이어로 계속 주행을 하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 또한 타이어 수명, 차량 조작 능력, 브레이크 제동력, 연비가 떨어지며, 차체를 불안정하게 할 수 있습니다. 반드시 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 적정 공기압을 유지하십시오.

주의

- 타이어 공기압을 조정할 때에는, 타이어가 차가운 상태에서 조정하십시오. 차가운 타이어란 약 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 약 1.6 km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.
- 타이어 내부 공기압이 추천 공기압에 맞게 주입되면 저압 타이어 경고등이 꺼지게 됩니다. 단, 공기압 주입 장치의 성능 오차에 따라 공기압 주입 장치에 표시되는 공기압과 저압 타이어 경고등이 꺼지는 추천 공기압이 차이가 발생할 수 있습니다.
- 적정 공기압으로 맞춰 놓아도 날씨가 추워지면 저압 타이어 경고등이 켜질 수 있습니다. 이는 온도에 비례하여 공기압이 낮아지는 것이므로 타이어 공기압 경보 시스템 기능에 이상이 있는 것은 아닙니다. 타이어 상태를 점검한 후 추천 공기압에 맞도록 조정하십시오.
- 외기 온도가 급상승하거나 급하강하는 환경에서 주행할 경우 타이어 공기압을 사전에 체크하여 추천 공기압에 맞게 조정한 후 주행하십시오.
- 모든 타이어는 추천 공기압이 유지될 수 있도록 정기적으로 점검해야 합니다.

타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS) 이상

조건

- 타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있을 경우

작동

- 클러스터에 TPMS 경고등이 일정 시간(약 1분) 깜빡인 후 켜집니다. 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 임의의 센서가 고장난 상태에서 다른 타이어의 공기압이 낮아졌을 때 저압 타이어 경고등과 함께 저압 타이어 위치 표시등 전체가 켜집니다.
- 1개 이상의 타이어에서 저압이 감지되어 경고등이 표시된 상태에서 시스템 고장 발생 시 저압 경고등은 일정 시간 깜빡인 후 켜지고 위치 표시는 사라집니다. 이 경우 타이어 저압 여부에 대한 경보가 불가합니다. 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

주의

- 타이어 공기압 경보 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처를 주행할 경우 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 스노우 체인이 차량에 장착되었을 때에도 타이어 공기압 경보 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 차량에 소비자가 별도 구매한 전장품(노트북, 스마트폰 충전기, 오디오/내비게이션, 원격 시동 장치, 무선 통신 장치 등)을 장착, 사용할 경우 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 타이어 공기압 감지 센서에 이상이 있을 때, 타이어 공기압 경보 시스템을 장착한 다른 차량과 가까이 주행하면 일시적으로 경고등이 켜지지 않을 수도 있습니다.
- 실런트(봉합제)를 사용하여 펑크가 난 타이어를 수리했을 시 타이어 공기압 감지 센서 손상 방지를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

타이어 교체 시

각 타이어 및 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있습니다. 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어로 교체 후 몇 분간 주행을 하면 경고등은 꺼집니다. 계속해서 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

⚠ 경고

- 외부 요인으로 인한 갑작스런 타이어 손상은 즉시 감지되지 않습니다. 차체가 불안정하면 곧바로 가속 페달에서 발을 떼고 천천히 안전한 장소로 이동하여 차량을 점검하십시오.
- 타이어 공기압 경보 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.
- 시중에서 판매하는 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 없습니다. 안전을 위해 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 품질과 성능을 만족하는 휠을 사용하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 타이어의 공기압이 현저하게 낮으면 차량의 주행이 불안정해지며 제동거리가 길어져 매우 위험합니다.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압을 유지할 수 있도록 점검하십시오.

⚠ 주의

- 타이어 공기압 경보 시스템이 장착된 차량에는 어떠한 타이어 방수제도 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 센서에 손상이 갈 수 있습니다.
- 못이나 도로 파편에 의한 갑작스런 타이어 손상은 감지할 수 없습니다.
- 타이어 공기압 경보 시스템의 부품을 임의로 조정하거나 수정하지 마십시오. 타이어 공기압 경보 시스템의 정상적인 작동을 방해합니다.
- 정확히 저압 타이어를 감지하기 위해서는 각 휠에 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있어야 하며, 그 이외의 장소에 타이어 공기압 감지 센서가 있으면 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 타이어 교체 시 타이어 공기압 감지 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.

타이어 펑크 시 조치

타이어 임시 수리 장치



OTAMEV053004

(1) 컴프레서
(2) 실런트(봉합제)

⚠ 경고

- 타이어가 심각하게 손상된 경우에는 타이어 임시 수리 장치를 사용하지 마십시오.
- 타이어 임시 수리 장치는 트레드부(바닥면)만 봉합 가능합니다. 타이어 임시 수리 장치는 타이어의 측면 손상은 봉합할 수 없으며 타이어 임시 수리 장치로 측면이 손상된 타이어를 수리 후 주행할 경우 심각한 사고를 유발할 수 있으니 측면 손상의 경우 가까운 자사 직영 서비스센터를 이용하십시오.



OMV063014

트레드부: 타이어가 노면과 접촉하는 두꺼운 고무층 부분

⚠ 주의

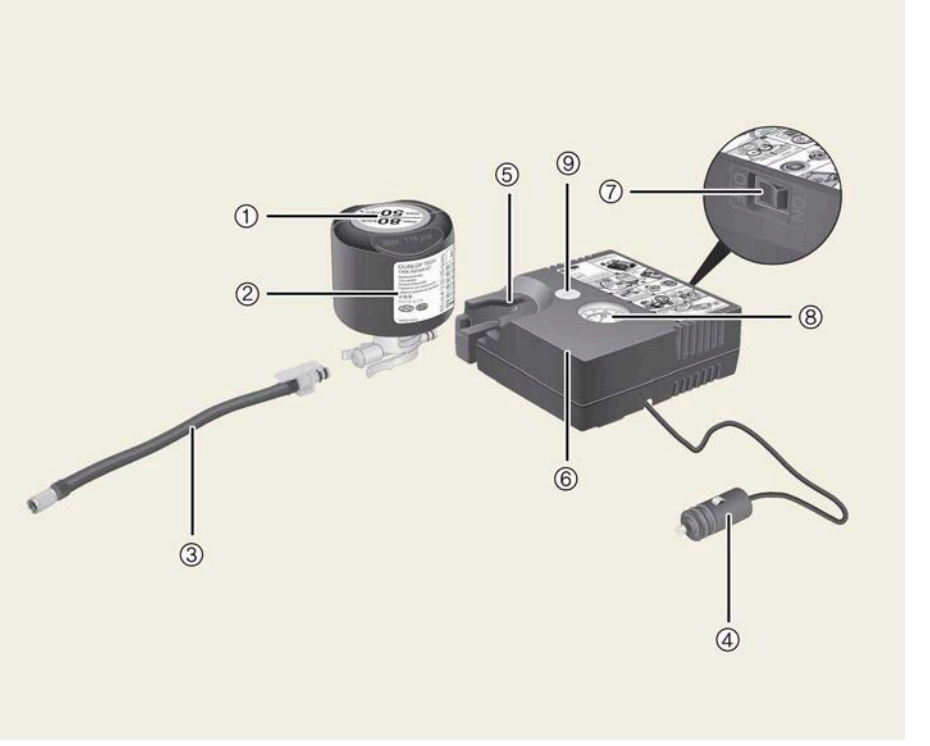
- 실런트 사용 후, 타이어 교체 및 수리 시에는 타이어 내부(타이어 공기압 감지 센서와 휠 포함)에 붙은 실런트를 반드시 제거하십시오. 실런트가 제거되지 않으면 소음 및 진동이 발생할 수 있고, 타이어 공기압 감지 센서가 손상을 입을 수 있습니다. 실런트 제거를 위해서 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하시기 바랍니다.
- 품질과 성능이 적합한 실런트를 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 실런트를 사용하면 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 타이어 임시 수리 장치 사용 후에 타이어 공기압 감지시스템(TPMS) 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하여 점검 받으십시오.
- 타이어를 적절히 봉합한 후 80 km/h 이내의 속도로 약 200 km 내 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 타이어를 교체하십시오.
- 비정상적이고 갑작스런 운전은 반드시 피하고 특히 무거운 짐이 있거나 트레일러 사용 시 더욱 유의하십시오.

ⓘ 알아두기

- 타이어 임시 수리 장치의 실런트(봉합제)는 영구적으로 사용할 수 없고 실런트(봉합제) 한 병당 한 개의 타이어에만 사용하도록 되어 있습니다.

- 타이어 임시 수리 장치는 못이나 날카로운 물체로 인한 트레드부(바닥면) 펑크로 타이어 공기압이 충분하지 않은 경우에만 사용하십시오.
- 주행 중 타이어 펑크 시 타이어 임시 수리 장치를 이용하여 수리한 후 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검받으십시오.

타이어 임시 수리 장치 구성



ODEPV062007

커넥터와 케이블, 연결 호스는 컴프레서에 연결되어 있습니다.

(1) 속도 제한 표시 라벨
(2) 실런트(봉합제) 및 실런트 용기
(3) 주입 호스
(4) 차량 파워 아웃렛 연결 커넥터 및 케이블
(5) 실런트 용기 장착부
(6) 컴프레서
(7) ON/OFF 전원 스위치
(8) 타이어 압력 게이지
(9) 타이어 압력 조절 버튼

타이어 임시 수리 장치 사용

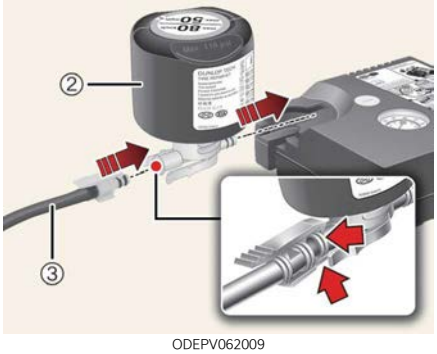
방법

1. 실런트(봉합제) 용기를 흔드십시오.



ODEPV062008

2. 주입 호스를 실런트 용기에 연결하여 고정하십시오. (3)
   실런트 용기를 컴프레서의 실런트 용기 장착부에 연결하십시오. (2)



ODEPV062009

3. 손상된 타이어의 휠 공기 주입구 캡을 풀어 주입 호스를 휠 공기 주입구에 연결하십시오.



OTAMEV053006

4. 컴프레서의 전원이 꺼져 있는지 확인 후 컴프레서를 차량의 파워 아웃렛에 연결하십시오.



OTAMEV053005

5. 차량의 시동을 걸고 실런트(봉합제) 주입을 위해 컴프레서 전원을 켜 약 5~7분 정도 작동하십시오.

6. 적정 타이어 공기압이 되도록 실런트(봉합제)를 주입하십시오. 타이어 공기압은 나중에 다시 확인하고 조정하십시오. 적정 공기압은 52 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용을 참고하십시오.
7. 컴프레서를 끄고 실런트(봉합제) 주입 호스를 타이어에서 분리하십시오.
8. 사용 후 타이어 임시 수리 장치를 실런트(봉합제) 용기와 컴프레서가 조립된 상태로 차량 내 제자리에 두십시오.

⚠ 경고

- 장비 과열 및 손상을 일으킬 수 있으니 컴프레서를 약 10분 이상 작동하지 마십시오.
- 실런트(봉합제)는 어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.
- 실런트(봉합제)가 눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 공기압이 약 29 psi(200 kPa) 이하일 경우 차량을 주행하지 마십시오. 타이어의 결함에 의해 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 타이어 임시 수리 장치 사용 전 실런트(봉합제) 용기에 부착되어 있는 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 실런트(봉합제) 용기의 속도 제한 표시 라벨을 떼어 내어 잘보이는 장소에 부착하여 차량 운행 시 속도를 지켜 주십시오.
- 실런트(봉합제) 주입 호스와 타이어 공기 주입 밸브가 완전히 연결되지 않은 상태에서 주입 시 실런트(봉합제)가 역류되어 밸브가 막힐 수 있습니다.
- 다른 차종의 타이어 임시 수리 장치를 파워 아웃렛 또는 배터리 터미널에 연결하지 마십시오. 차량의 정격출력(W)과 맞지 않는 타이어 임시 수리 장치를 사용하는 경우 화재, 또는 차량 및 타이어 임시 수리 장치의 회로 손상이 발생할 수 있습니다.

실런트(봉합제) 분배



ODEPV062012_2

방법

- 봉합제 주입 후 즉시 운행 속도를 약 20 km/h 이상으로 약 7~10 km 주행하거나 약 10분 정도 운행하십시오.

⚠ 주의

안전을 위해 운행 속도를 약 80 km/h 이상 초과하지 마십시오. 운행 중 이상 진동이나 거친 주행 혹은 소음이 발생할 경우 속도를 줄이고 주의하여 안전한 곳에 주차한 후 견인하여 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 받으십시오.

알아두기

- 실런트(봉합제)를 타이어에 주입 후 차량을 주행하면 차량 주행 중 진동에 의해 타이어 내부에 실런트(봉합제)가 펑크 부위에 도포됩니다.
- 실런트(봉합제)는 진동 및 미세한 타이어의 발열에 의해 펑크 부위를 막아 타이어 공기압을 유지합니다.

타이어 압력 조절



OTAMEV053006

방법

1. 실런트(봉합제) 주입 후 약 7~10 km 또는 약 10분 정도 운행 후 안전한 장소에 주차하십시오.
2. 컴프레서와 타이어 연결 호스를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.
3. 컴프레서를 차량의 파워 아웃렛에 연결하십시오.
4. 타이어 규정 공기압은 52 페이지의 "타이어 및 휠" 또는 57 페이지의 "자기 인증 라벨 및 타이어 공기압 라벨"의 내용을 참고하여 조절하십시오.
5. 타이어 공기압을 높이려면 컴프레서 전원을 켜 공기압을 규정 공기압으로 조정하십시오.
6. 타이어 공기압을 줄이려면 타이어 압력 조절 버튼을 눌러 적정 타이어 공기압으로 조정하십시오.
7. 현재의 타이어 공기압을 알아보려면 잠시 컴프레서를 끄십시오.

경고

타이어 공기압은 규정 공기압이 되어야 합니다. 그렇지 않을 경우 운행을 멈추고 자사 서비스를 이용하거나 견인하십시오. 자세한 사항은 52 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용을 참고하십시오.

주의

공기압이 일정하게 유지되지 않을 경우 실런트(봉합제) 주입 후 운행 조건과 같은 상태로 한 번 더 운행하십시오. 이후 다시 타이어 압력 조절 과정을 진행하십시오.
타이어 임시 수리 장치는 약 4 mm 이상의 타이어 손상에는 유용하지 않습니다. 이 경우 자사 직영 서비스 센터를 이용하십시오.

타이어 임시 수리 장치의 안전한 사용

- 도로를 피해 안전한 곳에서 타이어 임시 수리 장치를 사용하십시오. 도로 안전을 위해 다른 사람이 알 수 있도록 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하십시오.
- 견고하고 평탄한 곳에서 사용하고 차량이 움직이지 않도록 유의하십시오. 주차 브레이크를 작동하십시오.
- 타이어 임시 수리 장치를 항상 지정 차량에만 사용하고 자전거와 오토바이 혹은 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.

- 못이나 나사와 같은 날카로운 물질이 타이어에 박혔을 경우 임의로 제거하지 마십시오. 분리 시 타이어 안으로 들어갈 수 있으니 그대로 둔 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 타이어 임시 수리 장치를 사용하기 전 실런트(봉합제) 위의 설명서를 반드시 숙지하십시오.
- 시동 상태에서 사용하십시오. 그러지 않으면 컴프레서 작동 시 차량 배터리 전원 사용으로 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 타이어 임시 수리 장치 사용 중 타이어 임시 수리 장치만 놓아둔 채 떠나지 마십시오.
- 컴프레서를 약 10분 이상 작동하지 마십시오. 과열될 수 있습니다.
- 주변 기온이 약 -30°C 이하일 때는 사용하지 마십시오.
- 실런트(봉합제)는 표기되어 있는 유효기간 이후에는 사용하지 마십시오. 별도 구입 후 사용하십시오.
- 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

⚠ 주의

- 품질이나 성능이 부적합한 타이어 임시 수리 장치(실런트(봉합제) 포함)를 사용하지 마십시오. 품질이나 성능이 부적합한 실런트(봉합제)가 타이어 공기압 감지 센서 고장을 유발할 수 있습니다. 순정 부품 실런트(봉합제)는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 실런트(봉합제)를 사용하여 펑크가 난 타이어를 수리했을 시 타이어 공기압 감지 센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 제거해야 합니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

ⓘ 알아두기

실런트(봉합제)와 예비 부품은 자사 직영 서비스센터를 통해 이용할 수 있습니다. 사용 후 폐기 시에는 적절하게 처리하십시오. 실런트(봉합제) 빈 통은 가정에서 처리할 수 있고 실런트(봉합제) 잔여물은 서비스센터를 이용하십시오.

테크니컬 데이터

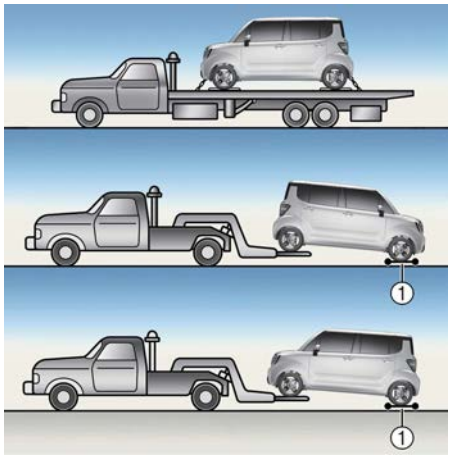
시스템 전압: DC 12 V
작동 전압: DC 10~15 V
암페어수 등급: 최대 10±1 A
사용 적합 온도: -30~+70°C
최대 작동 압력: 6 bar (87 psi)

크기

압축기: 130 x 118 x 52
실런트 병: ø76 x 94
압축기 용량: 120W
실런트 용량: 200 mL

차량 견인

견인 트럭으로 견인 시



OTAMEV053007_3

(1) 돌리

만일 견인이 필요하다면 되도록 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.
견인하는 가장 좋은 방법은 견인 차량에 차량을 실어 운반하는 상차 견인이며 상차 견인이 불가할 경우에는 앞 또는 뒷바퀴를 지그에 올리고 나머지 타이어를 지면에 닿지 않도록 돌리(1)를 사용하여 견인하십시오.

경고

사이드 및 커튼 에어백 장착 차량

차량 견인 시 반드시 차량 시동을 끄고 견인하십시오. 차량 시동을 켠 상태에서 차량이 기울어질 경우 전복으로 감지되어 사이드 및 커튼 에어백이 전개될 수 있습니다.

알아두기

- 바퀴를 땅에 대고 견인 시 N단 유지 모드를 이용해 차량을 N(중립) 위치로 유지하십시오. N단 유지 방법은 242 페이지의 "N(중립)단 유지 모드"의 내용을 참고하십시오
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 정상적으로 체결 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인 하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

상차 견인이 불가할 때

2륜 구동 차량은 구동되는 바퀴를 구속한 상태에서 주차 브레이크를 해제한 후 반대편 타이어를 땅에 대고 견인할 수 있습니다. 만일 두 바퀴를 통해 견인이 필요할 경우, 구동되는 바퀴를 지면에 닿지 않도록 차량을 띄운 후 견인하십시오.

⚠ 주의

- 만일 차량의 휠 또는 서스펜션이 손상되거나, 구동되는 바퀴를 지면에 닿은 상태로 견인하려고 하는 경우 구동되는 바퀴를 돌리를 사용하여 견인하십시오.
- 서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼 및 하부 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 가급적 돌리 혹은 상차 견인을 하십시오.



OTAMEV053008

- 구동 바퀴를 땅에 대고 역방향으로 차량을 견인하면 차량이 손상될 수 있습니다.



OTAMEV053009

차량 견인 전 견인 후크 등을 이용한 짧은 거리 이동 시 주의 사항

견인 트럭으로 상차하거나 차량의 위치 조절이 필요한 경우에만 약 10 m 이내의 매우 짧은 거리를 약 5 km/h 이하의 속도로 이동하십시오.

이 때, 차량은 N(중립) 위치이며 주차 브레이크가 해제되어야 합니다. 변속 레버 및 주차 브레이크 조작이 불가능한 경우에는 돌리나 타이어 스케이트 등을 사용하여 차량의 모든 바퀴가 들어 올려진 상태로 이동하십시오.

화재, 사고 및 고장 발생 시

고속도로나 자동차 전용 도로 등에서 화재, 사고 또는 고장 발생 시 안전을 고려하여 다음 조치를 취하십시오

⚠ 경고

- 전기차를 주행하는 중 사고가 발생한 경우 비상 경고등을 켜고 차량을 이동시키십시오. 시동을 끈 후 안전한 곳으로 대피하고 다른 사람들이 접근하지 않도록 조치하십시오.
- 화재가 발생한 경우 안전한 장소로 대피하고 다른 사람들이 차량에 접근하지 않도록 조치하십시오. 소방서에 연락해 전기 차량 화재가 발생했음을 알리고 소방서의 지시를 따르십시오.
- 감전의 위험을 방지하려면 차량 내부 또는 외부에 노출된 전선을 만지지 마십시오.
- 고전압 전선(주황색), 커넥터나 차량의 전기 부품 및 장치를 만지지 마십시오.
- 전기차 주행 중 차량이 침수되는 경우 즉시 시동을 끄고 안전한 장소로 대피하십시오.
- 고전압 배터리로 화재가 전이된 경우 2차 화재가 발생할 수도 있으므로 차량 이동 및 견인 시 반드시 소방차와 함께 이동하십시오.

사고 또는 고장 발생 시

1. 즉시 비상 경고등을 켜고 갓길로 이동해 정차하십시오.
2. 차량 뒤에 안전 삼각대를 설치하십시오.
3. 탑승자와 함께 가드레일 외부 등 안전한 장소로 대피하십시오.
4. 경찰서(112), 소방서(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락해 도움을 요청하십시오.

화재 발생 시

1. 즉시 안전한 장소에 정차하고 시동을 끄십시오.
2. 탑승자를 안전한 곳으로 대피시킨 후 소화기를 사용해 진화하십시오.
   - 진화 등 응급 조치를 할 수 없는 상황인 경우, 안전한 장소로 대피한 후 소방서 및 경찰서에 연락해 구조를 요청하십시오.
   - 사람들이 화재 차량에 접근하지 못하도록 하십시오.

소화기 사용

방법

1. 바람을 등지고, 소화기 노즐은 불쪽으로 향하게 하십시오.
2. 노즐을 화재의 근원으로 향하게 하십시오.
3. 손잡이를 힘껏 움켜 쥐고 빗자루로 쓸 듯 분사하십시오.

소화기 비치



OTAMEV066052

실제 차량과 다를 수 있습니다.
소화기를 차량 화물칸에 보관하여 사용하십시오.
소화기 사용 시의 주의사항 및 관리 방법은 소화기에 부착된 사용 설명을 참고하십시오.

⚠ 경고

- 차량 사고가 발생하였을 경우, 차량을 안전한 장소로 이동하고 고전압 전기 누출 방지를 위해 차량 시동을 끈 후 고전압 차단 스위치(노란색 라벨)와 12 V 배터리의 단자를 분리하십시오.
- 차량 화재 발생 시 반드시 전기 화재 전용 분말 소화기를 사용하여 화재를 진화하십시오. 소량의 물 또는 부적절한 소화기 사용 시 전기 충격으로 인한 상해를 입을 수 있습니다. 신속한 화재 진압이 불가능할 경우 구동용(고전압) 배터리가 가열되어 폭발할 수 있으니, 안전한 장소로 대피하고 사람들이 접근하지 않게 해 주십시오. 응급기관(소방서 등)에 연락하여 전기 자동차 화재임을 알리고 조치를 받으십시오.
- 차량 사고가 발생하였을 때 구동용(고전압) 배터리가 파손되어 인체에 유해한 가스 및 전해액이 누출될 수 있습니다. 누출된 액체가 피부에 접촉하지 않도록 주의하십시오. 가연성 가스 및 유독 가스 누출이 의심되면 창문을 열어 환기하고 안전한 장소로 대피하십시오. 만일 누출된 액체가 눈에 들어가거나 피부에 접촉되면 즉시 흐르는 물 또는 소금물로 접촉 부위를 세척한 후 의사의 진료를 받으십시오.
- 차량 내부 또는 외부에 노출된 전선이 있으면 전선을 만지지 마십시오. 또한, 고전압의 전선(주황색)과 커넥터 그리고 모든 전기 부품 및 장치를 만지지 마십시오. 전기 충격이 발생하여 상해를 입을 수 있습니다.
- 차량이 침수되었을 경우에는 즉시 시동을 끄고 안전한 장소로 대피하여 소방서 등 응급기관 및 자사 직영 서비스센터나 전기차 지정 서비스협력사에 연락하여 조치를 받으십시오.
- 구동용(고전압) 배터리로 화재가 전이된 경우 2차 화재가 발생할 수도 있으므로 차량 이동 및 견인 시 반드시 소방차와 함께 이동 조치하십시오.

ⓘ 알아두기

- 소화기를 비치하여 필요시 사용하십시오. 소화기는 화재 발생 시 초기 진화를 위한 필수품입니다.
- 화재 발생 시 즉시 안전한 장소에 정차하여 시동을 끄고 소화기 등으로 진화하십시오.
- 소화기는 소방용품 판매점에서 구입할 수 있습니다.
- 화재 발생 시 신속한 조치를 위해, 소화기 보관 위치와 사용 방법은 미리 숙지하십시오. 소화기가 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 정기적으로 점검하십시오. 관리 요령 및 주의 사항은 소화기에 부착된 안내문을 참고하십시오.

폭설 시 행동 요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용하십시오.
- 눈길에서는 감속운전을 하십시오.
- 차량 방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가십시오.
- 부득이 벗어날 때는 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치우십시오.

고속도로 안내전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화: 1588-2504
- 고속도로 긴급 제보 전화: 080-701-0404
- 재난 시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

정기 점검

모터룸의 명칭 359

점검 정비 360

운전자 의무 준수 사항 360

점검 정비 시 유의 사항 360

일상 점검 362

정기 점검 363

통상 조건 364

가혹 조건 365

냉각수 점검 366

냉각수량 점검 366

브레이크액 점검 367

브레이크액량 점검 및 보충 367

감속기 오일 점검 368

와셔액 점검 369

와셔액 점검 및 보충 369

공조 장치용 에어필터 점검 370

공조 장치용 에어필터 교체 370

와이퍼 블레이드 점검 371

와이퍼 블레이드 교체 371

12V 보조 배터리 점검 374

배터리 관리 요령 374

배터리 초기화 375

타이어 및 휠 점검 376

타이어의 위치 교체 376

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 376

타이어의 교체 377

휠의 교체 377

타이어 측면 표시 378

퓨즈 점검 381

실내 퓨즈 교체 382

모터룸 퓨즈 및 릴레이 교체 383

퓨즈 및 릴레이 라벨 385

램프 점검 387

전구 교체 시 주의 사항 387

램프의 이상 작동 387

전구의 위치 388

LED 타입 램프의 전구 교체 389

정기 점검

전구의 교체 (벌브 타입) 391

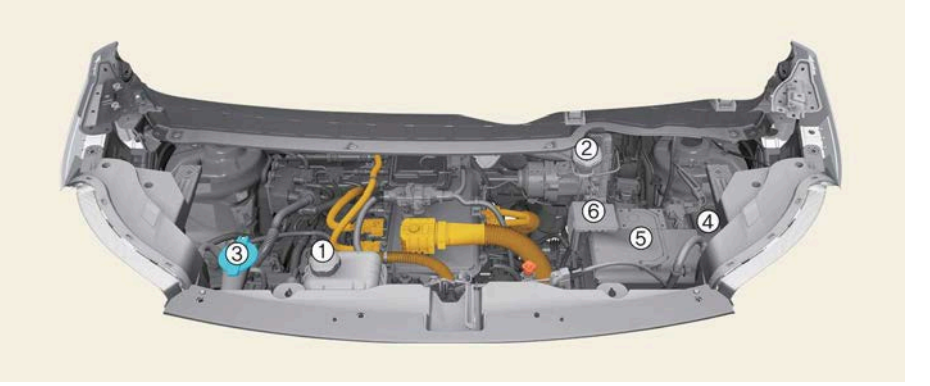
차체 손질 399

외장 손질 399

내장품 손질 401

정기 점검

모터룸의 명칭



OTAMEV063001

설명을 위한 샘플로 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

(1) 냉각수 보조 탱크
(2) 브레이크액 탱크
(3) 와셔액 주입구
(4) 퓨즈/릴레이 박스
(5) 배터리 단자 (-)
(6) 배터리 단자 (+)

점검 정비

운전자 의무 준수 사항

- 자사에서 추천하는 정기 점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행 중의 갑작스러운 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오.
- 점검 정비를 할 때는 품질과 성능이 적합한 부품을 사용하시고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 만일 품질과 성능이 적합하지 않은 부품을 사용하거나 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사가 아닌 곳에서 점검 정비하여 발생하는 고장은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으므로 주의하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규 등록일로부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

⚠ 경고

점검 정비를 할 때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오.

⚠ 주의

- 잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 사용 설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목이지만 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 고장은 보증수리를 받을 수 없음에 유념하십시오. 기재된 점검 정비 방법이 어렵다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 정비를 의뢰하십시오.
- 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 모터룸을 청소할 경우 차량의 전기 계통에 이상을 초래하여 정상적인 차량 운행이 불가능할 수 있으므로 액체성 물질로 모터룸을 청소하지 마십시오.

점검 정비 시 유의 사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 시동 OFF 상태에서 변속 위치를 P(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 거십시오.
- 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프터를 사용하십시오.
- 점검 및 정비 전에 12V 보조 배터리의 (-)단자를 분리하십시오.

⚠ 경고

- 인공 심장 등 인공 장기 사용자는 차량 점검 전 전자제어 장치가 의료 장치에 미치는 영향에 대해서 의료 장치 제조사에 확인하십시오. 전자제어 장치의 고압 전류에 의해 이상 작동이 발생할 수 있습니다.
- 차량을 점검할 때는 반드시 차량을 멈추고 시동을 끄고 전원을 차단한 후에 실시하십시오.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오.
  잭에서 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 12V 보조 배터리의 (-)단자를 연결할 때는 주의하십시오. (-)단자에 (+) 케이블을 연결하거나 (+)단자에 (-) 케이블을 연결하지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.

- 브레이크액이 통과하는 브레이크 부품이 탈거되거나 교체되었다면 브레이크 부품 내 공기가 잔존하여 제동 성능이 저하될 수 있으므로 올바른 브레이크 계통 공기를 빼기를 위해 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검, 정비를 의뢰하십시오.
- 구동용(고전압) 배터리, 점화 케이블, 전기 배선을 만질 때는 미리 12V 보조 배터리의 (-)단자를 분리하십시오. 전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다.

⚠ 주의

- 구동용(고전압) 배터리, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인퓨즈가 단선되지 않도록 하십시오.
- 모터룸 점검 또는 정비 시 부품 위에 무거운 물건을 올려놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.

일상 점검

일상 점검이란 자동차를 운행하는 사람이 매일 차량을 운행하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점검 항목		점검 내용
이상 유무 확인		• 전일 운전 시 이상이 있던 부분은 정상인가
모터룸을 열고	구동모터	• 시동이 용이한가
	구동시스템	• 누유/누수는 없는가
	기타	• 냉각수가 충분하고 누수는 없는가 • 브레이크액, 와셔액 등은 충분하고 누유는 없는가
차의 외관에서	완충 스프링	• 스프링의 연결 부위에 손상, 균열이 없는가
	바퀴	• 타이어의 공기압은 적당한가 • 타이어의 이상 마모 또는 손상은 없는가 • 휠너트(또는 볼트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가
	램프	• 깜빡임이 확실하고 파손되지 않았는가
	차량 번호판	• 차량 번호판이 파손되지 않았는가
운전석에 앉아서	배터리	• 12V 보조 배터리 충전량은 충분한가
	스티어링 휠	• 흔들림, 유동이 없는가 • 조작이 용이한가
	브레이크	• 페달의 유격과 잔류 간극이 적당한가 • 브레이크의 작동이 양호한가
	변속 레버	• 변속 레버의 조작이 용이한가 • 심한 진동은 없는가
	실외 미러/ 실내 미러	• 비침 상태가 양호한가
	경음기	• 작동이 양호한가
	와이퍼	• 작동이 양호하고 와셔액은 충분한가
	각종 계기 및 스위치	• 작동이 양호한가

정기 점검

일반적으로 통상 조건의 점검 주기를 따르십시오.
만약 다음과 같은 조건에서 운행했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르십시오.

1. 짧은 거리를 반복적으로 주행
2. 모래, 먼지가 많은 지역 주행
3. 32도 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50% 이상 주행
4. 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
5. 산길, 오르막길, 내리막길 주행
6. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
7. 잦은 고속 주행 및 급가감속
8. 정지와 출발의 잦은 반복
9. 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
10. 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행

위와 같은 조건에서 차량을 운행했다면 정기 점검 주기보다 더 자주 점검, 교체, 보충하여야 합니다.

통상 조건

통상 조건 점검 주기는 주행 거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행 거리와 함께 시간 경과에 따라서 점검 또는 교체해야 하는 경우도 있습니다.
주행 거리/시간 병기 항목은 차량의 주행 거리와 경과 시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품을 점검하거나 교체해야 하므로 주의하십시오.
●: 교체
○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검 항목(매 다음 주행 거리마다 점검 및 필요시 교체)											
주행 거리(km)	일일 점검	1 만	2 만	3 만	4 만	6 만	8 만	10 만	12 만	14 만	16 만
냉각수량 점검 및 교체 [1]	○	최초 교체 200,000 km 또는 10년 최초 교체 후 매 40,000 km 또는 매 2년마다 교체									
각종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부	○										
12V 보조 배터리 상태 정검	-	매 12,000 km 또는 12개월마다 점검									
감속기 오일	-					○			○		
브레이크액	○	매 50,000 km마다 교체									
타이어 공기압, 마모상태	○										
타이어 위치 교환	-	매 10,000 km 또는 12개월마다 교체									
브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부	-		○								
브레이크 패드 및 디스크	-	○									
조향계통 각 연결부, 부트 손상 여부	-	○									
드라이브 샤프트와 부트	-		○								
휠 너트의 조임 상태	-	○									
브레이크 페달 유격	-	상태에 따라 수시 점검 및 수정									
현가 장치 점검 (볼트 및 너트 조임 토크)	-	○									
볼 조인트 점검 (로어암, 스태빌라이저 바 링크)	-	○									
도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활	-	○									
앞바퀴 정렬상태	-	상태에 따라 수시 점검 및 수정									
공조 장치용 에어필터	-	매 15,000 km 또는 12개월마다 교체									
에어컨 냉매 점검 및 작동 상태 점검	-	매 12개월 마다 점검									

1. 냉각수의 보충 및 교체는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 정비하여야 합니다.

가혹 조건

●: 교체
○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검 항목	점검 방법	점검 및 교체 주기	운행조건
감속기 오일	●	매 120,000 km	2, 4, 6, 10
드라이브 샤프트와 부트	○	상태에 따라 수시 점검	2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10
브레이크 패드 및 디스크	○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
볼 조인트 점검	○	상태에 따라 수시 점검	2, 3, 4, 5, 9
공조장치용 에어필터	●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 3, 4

다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검 주기를 좀 더 앞당겨 자주 점검, 교체해 주십시오.

1. 짧은 거리를 반복적으로 주행
2. 모래, 먼지가 많은 지역 주행
3. 32도 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50% 이상 주행
4. 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
5. 산길, 오르막길, 내리막길 주행
6. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
7. 잦은 고속 주행 및 급가감속
8. 정지와 출발의 잦은 반복
9. 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
10. 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행

냉각수 점검

냉각수량 점검



OTAMEV063002

방법

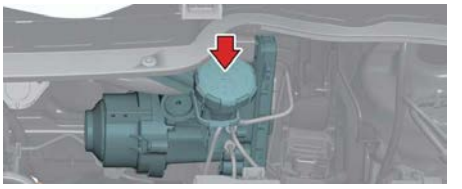
1. 후드를 여십시오.
2. 냉각수 보조 탱크 연결 호스의 상태를 점검하십시오.
3. 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시된 냉각수량이 최소선 MIN과 최대선 MAX 사이에 있는지 확인하십시오.
4. 냉각수량이 최소선 MIN에 가깝다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

주의

- 시간이 지나면서 냉각수의 부동, 방청 성능은 저하됩니다. 성능이 저하된 냉각수를 사용하면 동파나 녹이 발생할 수 있습니다. 정기 점검 주기표를 따라 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 냉각수를 교체하십시오.
- 냉각수가 아닌 물이나 부동액을 냉각수로 사용할 경우 차량에 손상을 줄 수 있습니다.

브레이크액 점검

브레이크액량 점검 및 보충



OTAMEV063003

방법

주기적으로 브레이크액 탱크의 액량이 MIN 과 MAX 사이에 있는지 점검하십시오. 수준이 MIN 이하이면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

1. 평탄한 장소에서 보충하십시오.
2. 탱크 주위를 깨끗이 닦아내고 뚜껑을 여십시오.
3. 사용할 깔때기에 이물질이 없는지 먼저 확인하고, 깔때기를 이용하여 규정 오일을 천천히 넣으십시오.
4. 보충 시 넘치지 않도록 주의하십시오.
5. 차량의 도장 또는 플라스틱 부분에 묻을 경우 손상될 우려가 있으므로 주의하십시오.
6. 브레이크 오일 탱크 캡을 완전히 잠그십시오.

⚠ 경고

브레이크액 보충 시 취급에 주의하십시오. 눈에 들어가지 않도록 하십시오. 만약 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고, 가능한 빨리 의사에게 진단을 받으십시오.

⚠ 주의

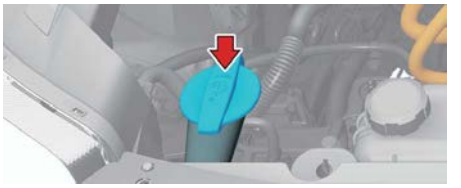
- 브레이크액을 보충한 후 브레이크액이 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 확실하게 닫으십시오. 브레이크액이 밖으로 흘러나오면 즉시 닦아내십시오.
  그러지 않으면 플라스틱 부품이 손상됩니다.
- 페인트가 손상되므로 브레이크액이 차량의 도장부분에 묻지 않도록 하십시오.
- 공기 중에 오랜 시간 노출되었던 브레이크액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.
- 다른 종류의 액을 넣지 마십시오.
  예를 들어 미네랄 성분의 오일 몇 방울, 각종 오일 등이 브레이크 시스템에 들어가면 브레이크 장치 부품에 손상을 줄 수 있습니다.
- 브레이크액 탱크의 액량이 MAX보다 초과되었다면 운전 도중 브레이크액이 흘러 넘쳐서 주변 부품의 손상을 가져올 수 있으므로 브레이크액 보충 시 브레이크액량이 MAX를 초과하지 않게 주의하십시오.
- 차량의 제동 성능 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 브레이크액은 규격에 맞는 품질과 성능이 적합한 제품을 사용하십시오. 규격에 맞는 순정 브레이크액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 브레이크액입니다.

감속기 오일 점검

감속기 오일 게이지가 없습니다. 감속기 오일은 정기적으로 매 60,000 km 마다 점검하고, 가혹조건 운행 시는 정기 점검 주기표에 따라 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 교체를 의뢰하십시오.

와셔액 점검

와셔액 점검 및 보충



OTAMEV063004

방법

1. 와셔액 잔량을 확인하고, 부족할 경우 보충할 와셔액을 준비하십시오.
2. 후드를 열고 와셔액 탱크의 캡을 여십시오.
3. 와셔액을 보충한 후, 캡을 잠그십시오.

⚠ 경고

- 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 냉각수 또는 부동액이 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.
- 와셔액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 와셔액에는 유독성 물질이 있으므로 마시지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주의

- 와셔액이 없을 때 와셔 모터를 작동하면 모터가 파손됩니다.
- 와셔액 보충 시 와셔액이 넘치지 않도록 주의해야 합니다.
- 추운 날씨에는 외부 온도에 따라 빙결될 수 있으므로 반드시 겨울용 와셔액을 사용하십시오.
- 와셔액 보충 시 일반 수돗물을 사용하게 되면 와셔액 탱크 및 차량의 부식이 발생할 수 있습니다.

공조 장치용 에어필터 점검

공조 장치용 에어필터 교체

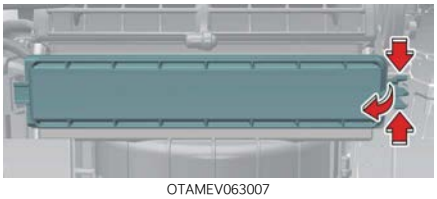
방법

1. 글로브박스를 열고, 글로브 박스의 양쪽에 있는 스토퍼를 분리하십시오.



OTAMEV063006

2. 공조 장치용 에어필터 받침대 커버의 양쪽을 누른 상태에서 받침대 커버를 잡아당기십시오.



OTAMEV063007

3. 에어필터를 잡아당겨 빼낸 후 새 에어필터로 교체하십시오. 조립은 분해의 역순입니다.



ODEPV072008

주의

공조 장치용 에어필터 교체 시 받침대 및 필터의 방향을 정확히 맞추어 장착하십시오. 그러지 않으면 소음이 발생하고 필터의 성능이 떨어질 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 점검

와이퍼 블레이드 교체

앞유리 와이퍼 블레이드 교체

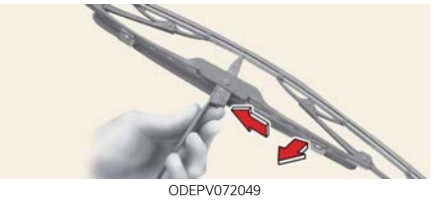
일반 블레이드 타입

1. 와이퍼 암을 세운 다음 와이퍼 암과 와이퍼 블레이드가 T자가 되도록 하십시오.



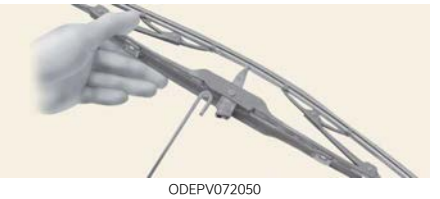
ODEPV072048

2. 잠금쇠를 세우고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.



ODEPV072049

3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

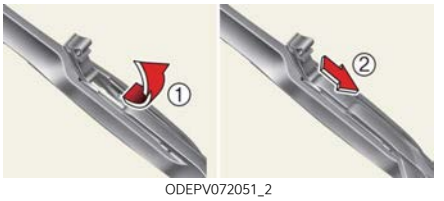


ODEPV072050

4. 와이퍼를 1회 작동하여 정상적으로 움직이는지 확인하십시오.

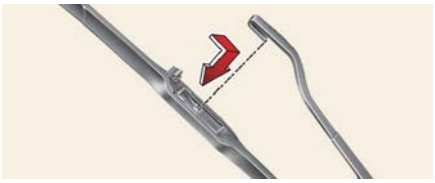
에어로 타입 (사양 적용 시)

1. 와이퍼 암을 세우십시오.
2. 잠금쇠(1)를 세우고 블레이드(2)를 아래로 내려 분리하십시오.



ODEPV072051_2

3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.



ODEPV072052

4. 와이퍼를 1회 작동하여 정상적으로 움직이는지 확인하십시오.

뒷유리 와이퍼 블레이드 교체

방법

1. 차량 시동을 끄십시오.
2. 와이퍼 암을 세우십시오.



OTAMEV063008

3. 블레이드를 위로 올려 세운 다음 와이퍼 암에서 당겨내어 분리하십시오.



OTAMEV063009

4. 새 와이퍼 블레이드의 가운데 부분을 와이퍼 암의 가운데 홈에 "딸깍" 소리가 날 때까지 확실히 끼워 넣으십시오.



OTAMEV063010

5. 와이퍼를 1회 작동하여 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

⚠ 주의

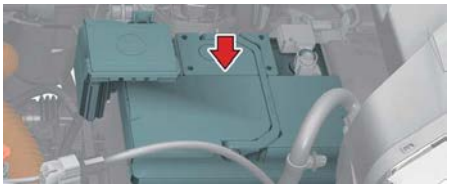
- 앞유리 세척 시 비눗물 및 합성세제를 이용하면 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼의 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 추운 날씨에 앞유리와 블레이드가 언 상태로 와이퍼를 작동하면 블레이드가 손상될 수 있으므로 반드시 언 상태를 녹인 후 사용하십시오.
- 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하기 위하여 휘발유, 등유, 페인트, 시너 또는 기타 솔벤트류의 액체 등을 앞유리에 사용하지 마십시오.
- 시중에 판매되는 유막제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오.
- 왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼지게 됩니다.
- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교체 시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 와이퍼 블레이드를 분리할 때 와이퍼 암을 뒤쪽으로 과도하게 힘을 주어 당기면 연결 부위가 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.
- 추운 날씨에 와이퍼 블레이드가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동하거나 혹은 와셔액이 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초 동안 와이퍼가 작동하지 않을 수가 있습니다. 이것은 고장이 아니라 와이퍼 모터 내부의 과부하 차단 회로 작동으로 인한 와이퍼 보호 기능입니다.
- 앞유리창을 닦을 때는 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖혀 놓은 후 호스 등을 사용하여 물을 뿌린 다음 깨끗한 헝겊으로 닦아내야 하며 또한 앞유리창 및 와이퍼 블레이드에 왁스 또는 유분이 묻은 경우에는 와이퍼 작동 시 앞유리창이 잘 닦이지 않게 되므로 헝겊으로 잘 닦아야 합니다.

ⓘ 알아두기

- 와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 운행했거나, 장기간 운행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오.
  또한 와이퍼를 장기간 미작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 정기적(주 2회)으로 와이퍼를 작동하십시오.
- 앞유리와 블레이드의 오염물질을 제거한 후에도 다음과 같은 현상이 발생되면 안전운행을 위하여 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 전문 상담을 하십시오.
  - 선이 남거나 깨끗하지 않을 때
  - 소음이 발생하거나 떨릴 때
  - 잔물이 스며들 때
  - 장기간 사용하지 않았을 때
  - 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
  - 와이퍼 암 장력이 약할 때

12V 보조 배터리 점검

배터리 관리 요령



OTAMEV063005

- 배터리 장착 상태를 확실히 하십시오.
- 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 단자와 연결부가 깨끗하고 꽉 조여진 상태로 유지하시고, 석유 젤리 또는 단자 그리스로 코팅하십시오.
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아내십시오.
- 만일 차를 오랜 시간 동안 사용하지 않을 경우 배터리 단자를 분리하십시오.

⚠ 경고

반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그러지 않으면 화재의 위험이 있습니다.

	배터리를 다룰 때는 항상 다음의 지시 사항을 숙지하십시오.
	담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 배터리셀에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있어 불이 붙으면 폭발할 수도 있습니다.
	배터리 내부에는 인화성이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 옮겨 붙으면 폭발할 수 있습니다.
	배터리는 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.
	전해액이 눈에 들어가면 적어도 약 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 또한 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료 조치를 받으십시오.
	배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업을 할 때는 항상 환기를 하십시오.
	배터리 처리를 잘못하면 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

- 플라스틱으로 된 배터리 케이스를 들 때 케이스에 과도하게 압력을 가하면 인체에 손상을 줄 수 있는 배터리 산이 누출될 수 있습니다. 배터리 캐리어를 이용하거나 양손을 모두 사용하여 배터리를 들어올리십시오.
- 배터리 케이블이 연결된 상태에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 전기점화 장치는 고전압을 사용합니다. 차량이 구동 중일 때는 이 부품을 만지지 마십시오.
- 배터리 교체 시 품질과 성능이 적합한 부품 및 규정 사양의 제품을 사용하십시오.
  순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 배터리 관련된 작업은 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하시기 바랍니다.

- 배터리 윗면의 마개를 열거나 빼지 마십시오. 마개를 빼거나 열 경우 내부 전해액이 누출되어 인체에 손상을 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.
- 배터리 단자를 분리할 때는 반드시 (-) 측부터 분리하시고, 장착할 때는 (-) 측을 최후에 연결하십시오.
- 배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 추운 날씨에 차를 장시간 사용하지 않을 때는 가급적 실내에 주차하십시오.
- 12V 보조 배터리의 (+)단자와 (-)단자를 역으로 접속하지 마십시오. 극성을 역으로 연결하면 전류가 과하게 흘러 차체 배선이 손상됩니다.
- 배터리의 장착이 불완전하면 주행 중의 진동으로 케이스와 극판이 손상됩니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하면 산성물질의 침투를 방지할 수 있습니다.
- 배터리는 항상 완전 충전 상태로 유지하십시오. 특히 한랭 시 비중이 낮으면 동결되어 배터리 케이스가 파손될 우려가 있습니다.
- 차량에 임의로 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기 기기 등)를 장착하여 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 절대 장착하지 마십시오.

배터리 초기화

다음 항목이 초기화됩니다.
- 파워 윈도우
- 트립 컴퓨터
- 히터 및 에어컨
- 인포테인먼트 시스템

조건
- 배터리 점검 또는 교체를 위하여 배터리 단자를 분리한 후에 다시 연결한 경우
- 배터리가 방전되었다가 충전된 경우
- 퓨즈를 교체한 경우
- 메모리 퓨즈를 분리/장착한 경우

타이어 및 휠 점검

타이어 관리

적절한 타이어 상태 유지 및 안전 그리고 에너지 효율 향상을 위해 차량 성능에 맞는 추천 공기압이 유지될 수 있게 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 안전운행, 조향의 편리성을 도모합니다.

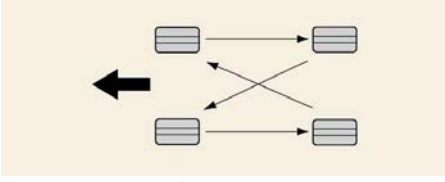
공기압 관리

모든 타이어 공기압은 타이어가 차가운 상태에서 점검되어야 합니다. 차가운 타이어란 약 3시간 이내에 주행한 적이 없거나 약 1.6 km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.
주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.
본 차량의 추천 공기압은 52 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용을 참조하십시오.

⚠ 경고

타이어 공기압을 자주 점검하고 관리하십시오. 타이어 수명과 차량 조향 성능에 영향을 주며 안전과도 직결됩니다.
공기압이 높거나 낮으면 타이어 수명이 감소하고 차량의 조향 성능에 영향을 주며 갑작스러운 타이어 사고가 일어날 수 있으므로 타이어 관리에 신경을 써야 합니다. 주행한 타이어는 일반적으로 냉각 상태에서 초기 적용 공기압 대비 약 4~6 psi 정도 높게 나옵니다.
이런 상태에서 추천 공기압으로 맞추기 위해 공기압을 조정하지 마십시오. 타이어가 낮은 공기압 상태가 됩니다. 낮은 공기압은 타이어의 과다 마모, 조향 성능 저하, 에너지 효율 저하, 과열에 의한 타이어 사고 등을 초래할 수 있습니다.
또한 공기압이 낮으면 타이어 비드부의 안착성이 떨어집니다. 공기압이 극도로 낮으면 휠 변형 및 타이어 반제품 간 박리현상의 발생 가능성이 높습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 통하여 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오. 공기압이 높으면 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과도한 마모, 제동 거리 증가, 타이어 진동음 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등의 위험성이 높아집니다.

타이어의 위치 교체



ODEPV072053

타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 주기표에 따라 위치를 교체하십시오.
위치 교체를 할 때 타이어의 이상 마모 및 손상을 점검하십시오. 이상 마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생됩니다. 위치 교체 후에는 일정 거리를 주행한 후에 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

차량에 장착된 휠은 차량 성능 및 타이어 수명을 적절히 유지할 수 있도록 균형이 잡혀 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

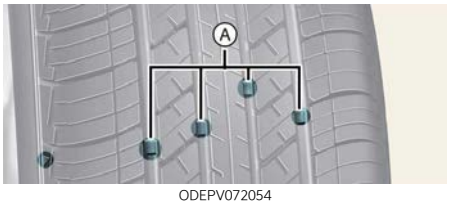
타이어의 편마모와 같은 이상 마모 및 차량 쏠림 현상이 발생했을 경우 또는 포장도로 주행 시 차량에 진동이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 통하여 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

⚠ 주의

밸런스 웨이트(balance weight)가 적절하지 않으면 알루미늄 휠이 손상되고 타이어 비드부의 안착성이 떨어져 타이어의 공기가 샐 수 있으니 적절한 밸런스 웨이트를 사용하십시오.

타이어의 교체

타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모한도 표시밴드가 나타납니다.



ODEPV072054

A: 마모한도 표시밴드

이것은 타이어 트레드부가 마모 한계에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때는 타이어를 교체하십시오. 편마모 등 이상 마모 현상이 나타난 타이어는 마모한도 표시밴드가 모든 트레드부에 나타나기 전이라도 교체하십시오.

- 타이어 교체 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.
- 타이어 교체 후 일정 거리를 주행하고 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면에 남은 홈의 깊이가 일반도로 주행 조건에서는 약 1.6 mm 이하, 고속도로 주행 조건에서는 약 2.4 mm 이하일 경우 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경고

- 완전 마모 또는 잘못 조립된 타이어를 장착하여 주행하는 것은 매우 위험합니다. 타이어가 완전히 마모되면 브레이크 성능이 떨어지고 조향의 정확성과 구동력이 낮아집니다. 완전 마모된 타이어가 파열되기 전에 반드시 타이어를 교체하십시오.
- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠 뿐 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 반드시 모든 타이어와 휠은 사이즈, 타입, 트레드, 제조사, 부하 용량이 동일한 타이어를 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 이종 타이어를 장착해서 운행하게 될지라도 고속도로에서 운행을 해서는 안 됩니다.
- 타이어 또는 휠 교체는 모든 바퀴를 한꺼번에 실시하십시오. 일부 바퀴만 교체하면 조향 성능과 승차감에 큰 영향을 줄 수 있습니다.
- ABS 시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 타이어 4개 모두 출고 시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS, ESC 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어를 교체하거나 위치를 교체할 경우에는 반드시 브레이크 디스크와 패드를 함께 점검하십시오.

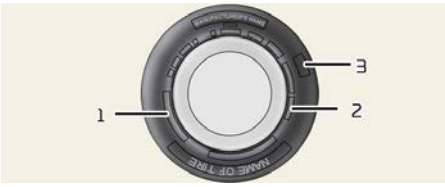
휠의 교체

휠을 교체할 때에는 원래의 휠과 동일한 규격의 휠을 장착해야 합니다.

⚠ 주의

다른 규격의 휠을 사용할 경우 휠 및 베어링 수명, 브레이크 및 차체와 타이어의 간격, 스노 체인 간격, 속도계의 정밀도, 전조등 각도 및 범퍼 높이에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.

타이어 측면 표시



ODEPV072055

타이어의 형식 (1)

타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어 교체 시 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

타이어 크기 표시

예: (P) 175/60R14 83T

(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 사용 설명서 52 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용을 참조하십시오)

- (P): 승용차용 타입의 타이어라는 뜻('P'자가 각인된 타이어는 승용차 및 소형 상용차에 사용되나 모든 승용차 또는 소형 상용차용 타이어에 이 표시가 있는 것은 아닙니다)
- 175: 타이어 폭 (밀리미터 단위)
- 60: 편평비 (타이어 높이/타이어 폭×100)
- R: 래디얼 타이어(타이어 구조)
- 14: 림 직경 (인치 단위)
- 83: 부하 지수 (타이어가 지지할 수 있는 최대 하중과 관련된 숫자 코드)
- T: 속도 등급 (378 페이지의 "타이어 속도 등급" 참조)

휠 크기 표시

예: 5.0Jx14

(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 사용 설명서 52 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용을 참조하십시오)

- 5.0: 림폭 (인치 단위)
- J: 림 형상
- 14: 림경 (인치 단위)

타이어 속도 등급

다음 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 운행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
R	170 km/h

속도 등급	최대 속도
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h
Z/ZR	240 km/h 초과

타이어 제조일 (2)

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과하면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 새 타이어로 교체해야 합니다. 타이어 제조일은 타이어 옆면 DOT 표시 뒤의 영문 및 숫자에서 마지막 4자리 숫자로 알 수 있습니다.

표시 형식

예: DOT XXXX XXXX OOOO

표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다. 마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 두 자리는 제조된 해의 생산 주를 의미하며 뒤쪽 두 자리는 제조 연도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 0226으로 표기되어 있다면 2026년도 2주 차에 생산된 제품이란 뜻입니다.

⚠ 경고

6년이 경과한 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간의 박리현상이 발생해 차량의 손상 및 치명적인 사고를 유발할 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인한 후 제때에 교체하십시오.

규격 타이어 품질 등급 (3)

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

마모 등급 (TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 지정 조건의 도로에서 측정된 타이어의 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 약 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다.

타이어의 상대적인 성능은 실제적인 운행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

마찰 등급 (TRACTION) - AA, A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 아스팔트 또는 콘크리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정 조건하에서 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

온도 등급 (TEMPERATURE) - A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 발열에 대한 타이어의 내구성을 나타내며 지정된 실내 실험실의 통제된 조건하에서 시험했을 때, 열을 분산하는 능력을 나타냅니다. 고온 발열 상태에서 지속적으로 주행하면 타이어의 소재가 변질되고 타이어의 수명이 감소되어 갑자기 타이어가 파열될 수

있습니다. 온도 등급 A와 B는 실내 실험실에서 시험했을 때 법으로 규제된 최소한의 수준보다 해당 타이어의 내구 성능이 더 높다는 것을 의미합니다.

⚠ 경고

타이어에 대한 온도 등급은 적정 공기압과 일정한 하중에서 평가되었습니다. 과속 주행 시나 낮은 공기압 또는 과도한 하중 상태에서 주행 시 타이어는 과열되며 이로 인해 갑자기 타이어가 파열될 수 있습니다. 타이어가 파열되면 차량의 통제가 어려워져 심각한 상해나 사망 사고가 발생할 수 있습니다.

퓨즈 점검

차량에는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동되지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검하십시오.

블레이드 타입



ODEPV072056

카트리지 타입



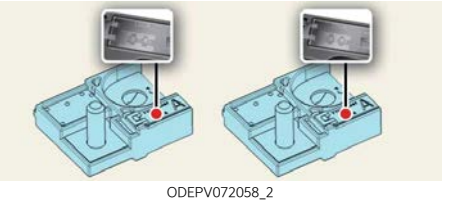
ODEPV072057

멀티 타입



ODEPV072059_2

BFT 타입



ODEPV072058_2

- 좌측: 정상
- 우측: 단선

만일 퓨즈가 단선되면 그 퓨즈가 보호하고 있는 모든 전기 장치는 작동하지 않으니 퓨즈를 교체하십시오.
반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오. 퓨즈는 실내 및 모터룸 내에 몇 개의 퓨즈 박스에 분할 설치되어 있으므로 각 박스의 퓨즈 라벨을 확인하여 작동하지 않는 장치의 퓨즈 위치를 확인하십시오.

⚠ 경고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 같은 용량의 퓨즈로 교체하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교체하지 마십시오.
  만일 높은 용량의 퓨즈로 교체 시 전기 배선 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.

⚠ 주의

- 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속 물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.
- 퓨즈 교체 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기 장치의 다른 과부하가 있으니 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
- 규격에 맞지 않는 퓨즈, 철사, 구리선, 은박지 등을 사용하면 전기 장치에 과부하가 걸려 관련 전기 장치가 손상되거나 화재가 날 수 있습니다.
- 퓨즈 및 릴레이 교체는 시동을 끄고 모든 전기 장치의 스위치를 끈 후 배터리 (-)단자를 분리한 상태에서 안전한 장소에서 교체하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이 교체 시 확실하게 꽂혀 있는지 확인하십시오. 불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉 불량으로 인해 차량 내부의 전기 장치 및 배선이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 볼트 및 너트로 체결되어 있는 퓨즈, 릴레이 및 터미널을 임의로 분해 또는 조립하지 마십시오. 불완전한 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이가 꽂히는 터미널에 드라이버나 임의 개조용 배선을 꽂지 마십시오. 접촉 불량으로 인한 고장의 원인이 됩니다.

ⓘ 알아두기

퓨즈 라벨 표기 정보
차량 전장품 사양 적용에 따라 퓨즈 라벨에 표기되어 있는 전장품이 미장착될 수 있습니다.

실내 퓨즈 교체

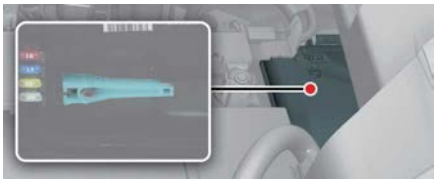
방법

1. 차량의 시동을 끈 상태에서 모든 전기 장치 스위치를 끄십시오.
2. 손잡이를 잡아당겨 커버를 분리하십시오.



OTAMEV063011

3. 모터룸 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)(1)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.



OTAMEV063012

4. 예비 퓨즈가 없을 시 오디오 퓨즈와 같이 차량 작동을 위해서 필요하지 않은 회로에서 용량이 같은 퓨즈를 꺼내 사용하십시오.
5. 전조등이나 다른 전기 장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호하면 모터룸 퓨즈 또는 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.
6. 블레이드 타입의 퓨즈일 경우 모터룸 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(1)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.
7. 전조등, 방향지시등, 외부 차폭등 및 후미등, 실내 스위치 조명이 작동 불량일 경우 전구에 이상이 없다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

모터룸 퓨즈 및 릴레이 교체

퓨즈 스위치

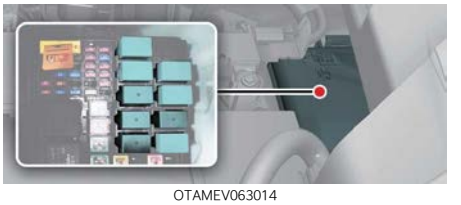


OTAMEV063011

작동 방법

- 실내 퓨즈 박스에 위치한 퓨즈 스위치는 항상ON위치에 두십시오.
- OFF위치에 두면 클러스터에 주의 문구가 표시되고, 오디오, 인포테인먼트 시스템과 같은 전기 장치를 재설정해야 하는 상황이 발생할 수 있으며, 스마트 키 작동이 제한될 수 있습니다.

블레이드/카트리지 타입 퓨즈 교체

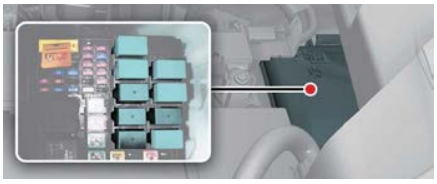


OTAMEV063014

방법

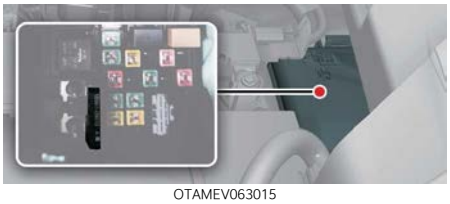
1. 차량의 시동을 끈 상태에서 모든 전기 장치 스위치를 끄십시오.
2. 모터룸 퓨즈 박스 커버를 분리하십시오.

3. 모터룸 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.



OTAMEV063014

멀티/메인 퓨즈 교체



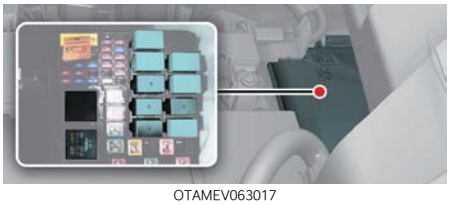
OTAMEV063015



OTAMEV063016

메인 퓨즈(멀티 퓨즈)가 너트로 고정되어 있을 경우 임의 분해 또는 조립하지 마십시오. 불완전 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

릴레이 퓨즈 교체



OTAMEV063017

퓨즈 뽑개로 임의 분해 또는 조립 시 퓨즈에 손상을 줄 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 경고

모터룸 퓨즈 박스 커버는 "딸깍" 소리가 날 때까지 닫아 확실하게 장착하십시오. 모터룸 퓨즈 박스 커버가 정상 체결되지 않으면 수분 유입으로 인한 전자 장치의 비정상 작동이 발생할 수 있습니다.

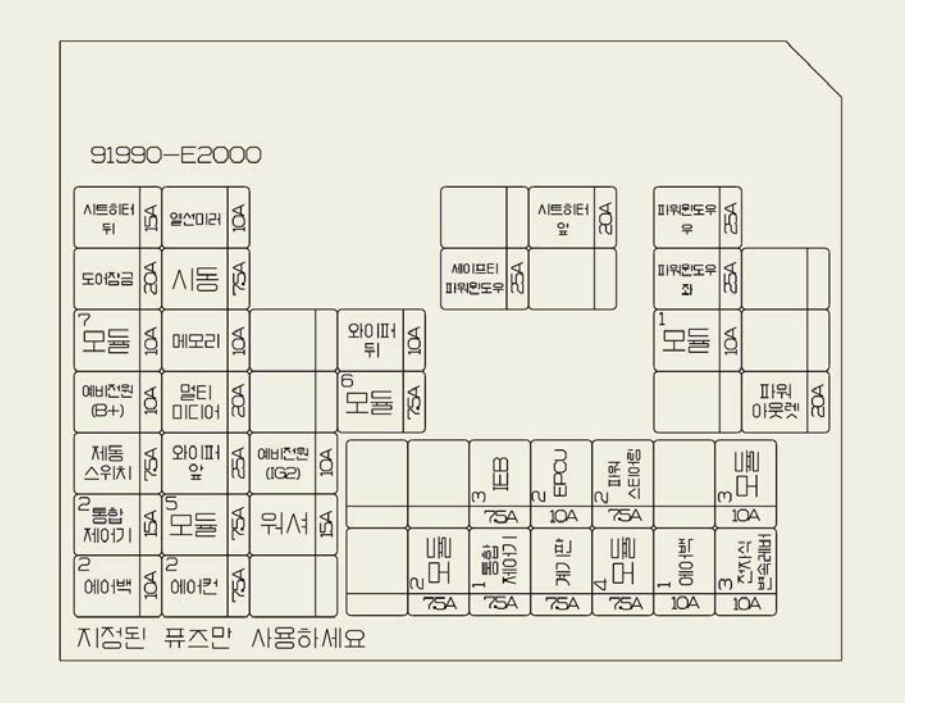
퓨즈 및 릴레이 라벨

실내 퓨즈 라벨



OTAMEV063018

운전석 퓨즈 박스 라벨



OTAMEV073003

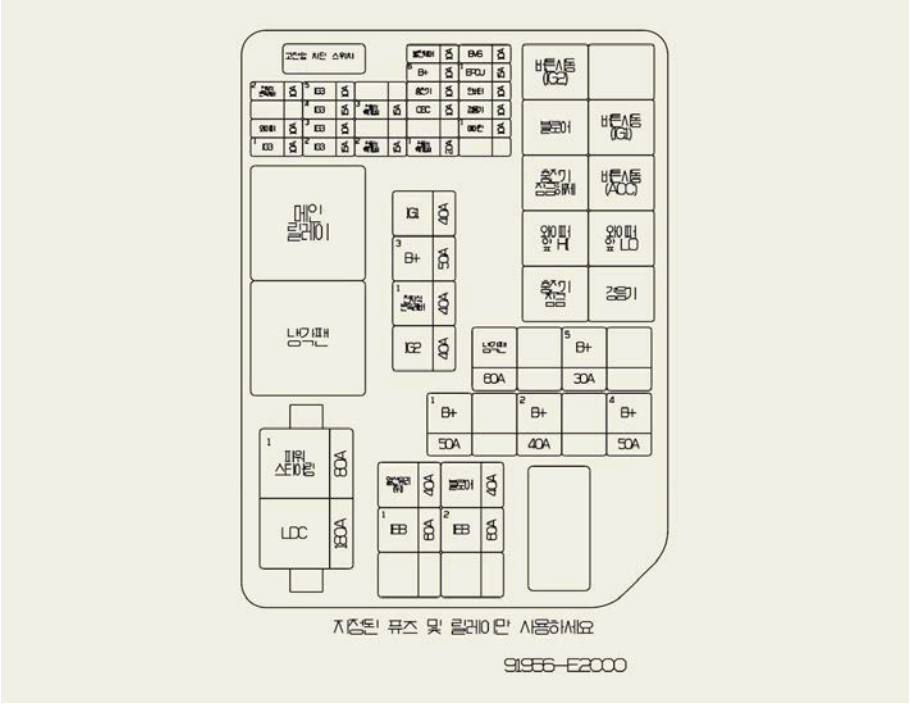
퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 변경될 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참조하십시오.

모터룸 퓨즈 및 릴레이 박스 라벨



OTAMEV063019

모터룸(퓨즈/릴레이 박스) 라벨



OTAMEV073004

퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 변경될 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참조하십시오.

모터룸 퓨즈 박스 내 이름 없는 공란 퓨즈는 예비 퓨즈가 아니므로 임의로 빼지 마십시오. 임의로 뺄 경우 해당 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

램프 점검

전구 교체 시 주의 사항

- 비상시를 대비하여 54 페이지의 "전구의 용량"의 내용을 참고하여 규격의 맞는 전구를 준비하십시오.
- 램프를 교체할 때는 반드시 차량의 시동을 끄고 주차 브레이크를 건 후 12V 보조 배터리의 (-)단자를 분리하고 안전한 곳에서 교체하십시오.
- 정상 작동하는 램프에 전원이 공급된 상태에서 전구를 분리하거나 램프 커넥터를 탈거 시 퓨즈 박스의 전자장치가 해당 램프를 고장 상태로 인식할 수 있습니다. 따라서 퓨즈 박스에 기록되는 고장 기록 코드(DTC)에 해당 램프에 대한 고장 기록이 남아 있을 수 있습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 전구를 사용하면 램프 및 주변 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품 전구는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

⚠ 주의

- 각종 전구 교체 시 적절한 공구와 알맞은 규격의 전구가 준비되지 않거나 교체 방법에 대하여 충분히 이해되지 않는다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오. 특히 차량 앞 쪽의 전조등, 차폭등 및 방향지시등을 교체하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립 시 차량에 손상을 줄 수 있습니다.
- 반드시 전조등 본체 전체를 탈거/장착 후에는 상하좌우 각도(전조등 조사각)를 조절하여야 합니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 전구 교체 후 재장착 시 소켓을 홀에 맞추어 시계 방향으로 확실하게 장착하십시오. 그러지 않을 경우 전구의 단선, 물 유입 등 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량에 장착된 전구 외 부가적으로 전구나 LED를 장착하지 마십시오. 추가로 장착할 경우 차량의 전구 오작동, 깜빡임 또는 꺼짐이 발생할 수 있으며, 퓨즈 박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.
- 일반 전구 사양을 HID 타입으로 개조하면 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상을 초래할 수 있습니다.

램프의 이상 작동

전자 제어 장치 안정화에 의한 램프류 이상 작동

- 정상 작동하는 램프에서 순간 깜박임 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자 제어 장치의 안정화 기능에 의한 것으로 깜박임 후 램프가 다시 켜질 경우 차량에 이상이 있는 것이 아닙니다. 하지만 깜박임 후 램프가 꺼지거나 깜박임이 반복될 경우에는 차량 전자 제어 장치의 오류일 수 있으니 가까운 서비스센터를 방문하시기 바랍니다.
- 램프류는 세차 혹은 우천 주행 등의 물기가 있는 조건에서 렌즈 내면에 습기가 발생할 수 있으며, 이는 램프 내외부의 온도차에 의한 자연현상이므로 기능상의 문제는 없습니다. 램프 내부의 습기는 전조등을 켠 후 주행 시 제거되며, 램프의 크기/위치/환경조건에 따라 습기가 제거되는 수준은 상이할 수 있습니다. 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 서비스센터 혹은 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.

통신 불량에 의한 램프류 이상 작동

차폭등 및 후미등 스위치를 켜면 해당 램프가 켜지지 않으나 헤드램프 스위치를 켜면 헤드램프 및 차폭등 및 후미등 등이 켜지는 현상이 발생할 수 있습니다.
이 현상은 차량 전자 제어 장치나 통신 계통의 고장에 의한 것일 수 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 경고

- 전구 교체 시 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상 및 화재의 위험을 초래할 수 있습니다.
- 전구가 단선되거나 손상되면 즉시 규격(용량 및 색상)에 맞는 새것으로 교체하고, 못 쓰게 된 전구는 안전하게 처리하십시오.
- 전구를 점검·교체하기 이전에 갑작스러운 차량의 움직임이나 전기 충격으로 인한 감전 사고의 위험을 방지하기 위해 주차 브레이크를 확실히 걸어 놓고 시동을 끄십시오.
- 전구 표면이 뜨거우면 화상의 위험이 있으므로 반드시 장갑 등을 착용하십시오.

전구의 위치

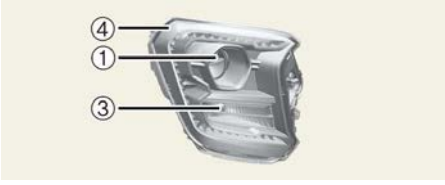
전구의 위치(전방)

헤드램프(A타입)



OTAMEV063020

헤드램프(B타입)



OTAMEV063021

(1) 전조등(주행빔, 변환빔)(벌브 타입)
(2) 앞면방향지시등/차폭등(벌브 타입)
(3) 앞면방향지시등(벌브 타입)
(4) 주간 주행등/차폭등(LED 타입)

전구의 위치(후방)

리어 콤비램프 (A 타입)



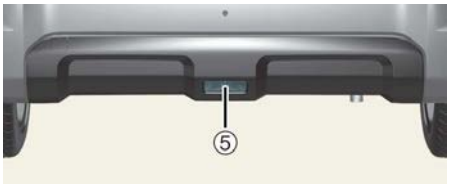
OTAMEV063022

리어 콤비램프 (B 타입)



OTAMEV063023

후퇴등



OTAMEV063024

보조제동등 및 번호등



OTAMEV063044

(1) 제동등/후미등(벌브 타입)
(2) 뒷면방향지시등(벌브 타입)
(3) 제동등(LED 타입)
(4) 후미등(LED 타입)
(5) 후퇴등(벌브 타입)
(6) 번호등(벌브 타입, LED 타입)
(7) 보조제동등(LED 타입)

전구의 위치(측방)



OTAMEV063026

(1) 보조방향지시등(LED 타입)

LED 타입 램프의 전구 교체

LED 램프 점검 및 교체 시, 관련 부품 손상을 초래할 수 있습니다. 숙련된 기술자에게 점검 및 수리를 받으십시오.
LED 램프가 켜지지 않을 때는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오. LED 램프는 일체형으로 구성되어 있어서 램프 교체 시, 램프 전체를 교체해야 합니다.

전구 교체 시 주의 사항

- 비상시를 대비하여 54 페이지의 "전구의 용량"의 내용을 참고하여 규격의 맞는 전구를 준비하십시오.
- 램프를 교체할 때는 반드시 차량의 시동을 끄고 주차 브레이크를 건 후 12V 배터리의 (-) 단자를 분리하고 안전한 곳에서 교체하십시오.

- 정상 작동하는 램프에 전원이 공급된 상태에서 전구를 분리하거나 램프 커넥터를 분리 시 퓨즈 박스의 전자 장치가 해당 램프를 고장 상태로 인식할 수 있습니다. 따라서 퓨즈 박스에 기록되는 고장 기록 코드(DTC)에 해당 램프에 대한 고장 기록이 남아 있을 수 있습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 전구를 사용하면 램프 및 주변 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품 전구는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

⚠ 주의

- 각종 전구 교체 시 적절한 공구와 알맞은 규격의 전구가 준비되지 않거나 교체 방법이 충분히 이해되지 않는다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오. 특히 차량 앞 쪽의 주행빔 전조등/변환빔 전조등, 앞면안개등, 차폭등 및 앞면방향지시등을 교체하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립 시 차량에 손상을 줄 수 있습니다.
- 반드시 주행빔 전조등/변환빔 전조등 본체 전체를 탈거/장착 후에는 상하좌우 각도(주행빔 전조등/변환빔 전조등 조사각)를 조절하여야 합니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 전구 교체 후 재장착 시 소켓을 홀에 맞추어 시계 방향으로 확실하게 장착하십시오. 그러지 않을 경우 전구의 단선, 물 유입 등 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량에 장착된 전구 외 부가적으로 전구나 LED를 장착하지 마십시오. 추가로 장착할 경우 차량의 전구 오작동, 깜빡임 또는 꺼짐이 발생할 수 있으며 퓨즈 박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.

주간 주행등/차폭등(LED 타입)

주간 주행등/차폭등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

헤드램프 - B 타입



OTAMEV066054

(1) 주간 주행등/차폭등(LED 타입)

*: 사양 적용 시

ⓘ 알아두기

전조등 어셈블리를 교체한 후에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 전조등 조사각 조절을 의뢰하십시오.

보조방향지시등 (LED 타입)

보조방향지시등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.



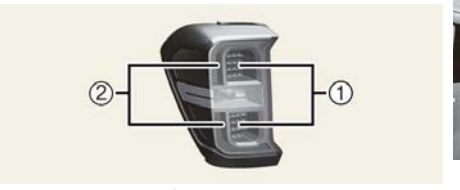
OTAMEV063026

(1) 보조방향지시등(LED 타입)

후미등, 제동등, 보조제동등, 번호등 (LED 타입)

후미등, 제동등, 보조제동등, 번호등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

리어 콤비램프 - B 타입



OTAMEV066055



OTAMEV066056

(1) 제동등(LED 타입)
(2) 후미등(LED 타입)
(3) 보조제동등(LED 타입)
(4) 번호등(LED 타입)

실내등 전구 (LED 타입)

맵램프, 룸램프가 켜지지 않는 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

맵램프*



OTAMEV046022

룸램프*



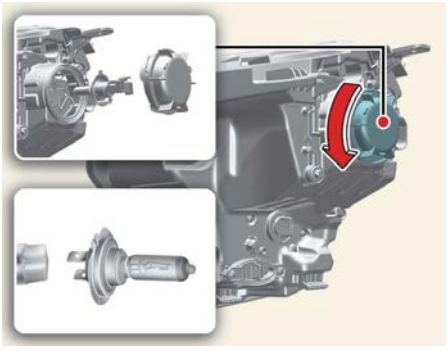
OTAMEV046023

*: 사양 적용 시

전구의 교체 (벌브 타입)

전조등(주행빔, 변환빔)(벌브 타입)의 전구 교체 (헤드램프-A타입)

헤드램프 (A 타입)



OTAMEV063027_2

방법

1. 주차 브레이크를 걸고, 시동 및 조명을 끄십시오.
2. 후드를 열고 전조등 뒤편에 있는 커버를 시계 반대 방향으로 분리하십시오.
3. 전구를 고정하고 있는 철사 와이어를 약간 누르면서 위로 올려 분리하십시오.
4. 전구를 빼낸 후, 새 전구로 교체한 다음 분리의 역순으로 장착하십시오.

할로겐 전구 교체 시 주의 사항



ODEPV072030

- 전구가 식은 다음 교체하십시오.
- 전구의 유리 부분을 손으로 잡지 마십시오.
- 항상 조심스럽게 다루시고 긁힘과 마찰을 피하십시오.
- 전구가 켜진 상태라면 액체가 닿지 않도록 하십시오.
- 전구는 전조등에 장착되었을 때만 작동해야 합니다.
- 전구 교체 시 보안경을 착용하십시오.

경고

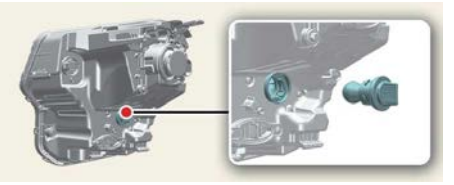
할로겐 전구는 압력이 가해진 가스가 주입되어 있어 깨지면 유리 조각들이 날릴 수 있습니다.

주의

전구에 오일 찌꺼기가 묻은 상태에서 전조등을 켜면 전구가 과열되거나 깨질 수 있으므로 오일 찌꺼기가 묻지 않도록 주의하십시오.

앞면방향지시등/차폭등(전방) (벌브 타입)의 전구 교체(헤드램프-A타입)

헤드램프 (A 타입)



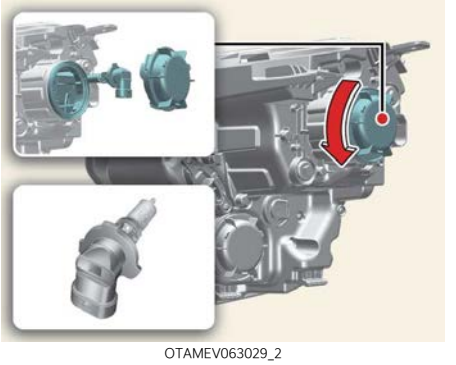
OTAMEV063028

방법

1. 주차 브레이크를 걸고, 시동 및 조명을 끄십시오.
2. 모터룸 후드를 열고 앞면방향지시등/차폭등 어셈블리를 시계반대방향으로 돌려 분리하십시오.
3. 전구를 시계반대방향으로 돌려 빼낸 후, 새전구로 교체한 다음 분리의 역순으로 장착하십시오.

전조등(주행빔, 변환빔)(벌브 타입)의 전구 교체 (헤드램프-B타입)

헤드램프 (B 타입)



OTAMEV063029_2

방법

1. 주차 브레이크를 걸고, 시동 및 조명을 끄십시오.
2. 후드를 열고 전조등 뒤편에 있는 커버를 시계 반대 방향으로 분리하십시오.
3. 전구(주행빔/변환빔 전조등) 어셈블리의 커넥터를 분리하십시오.
4. 전구(주행빔/변환빔 전조등) 어셈블리를 시계반대방향으로 돌려 분리하십시오.
5. 전구를 빼낸 후, 새 전구로 교체한 다음 분리의 역순으로 장착하십시오.

할로겐 전구 교체 시 주의 사항



ODEPV072030

- 전구가 식은 다음 교체하십시오.
- 전구의 유리 부분을 손으로 잡지 마십시오.
- 항상 조심스럽게 다루시고 긁힘과 마찰을 피하십시오.
- 전구가 켜진 상태라면 액체가 닿지 않도록 하십시오.
- 전구는 전조등에 장착되었을 때만 작동해야 합니다.
- 전구 교체 시 보안경을 착용하십시오.

경고

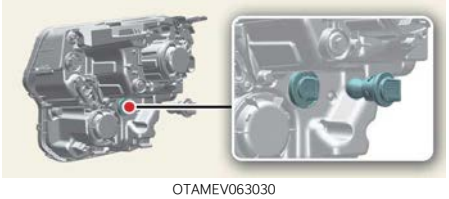
할로겐 전구는 압력이 가해진 가스가 주입되어 있어 깨지면 유리 조각들이 날릴 수 있습니다.

주의

전구에 오일 찌꺼기가 묻은 상태에서 전조등을 켜면 전구가 과열되거나 깨질 수 있으므로 오일 찌꺼기가 묻지 않도록 주의하십시오.

앞면방향지시등(전방) (벌브 타입)의 전구 교체 (헤드램프-B타입)

헤드램프 (B 타입)



OTAMEV063030

방법

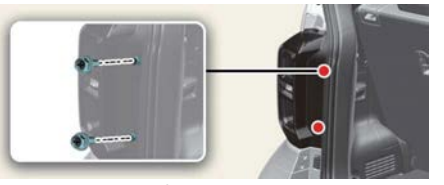
1. 주차 브레이크를 걸고, 시동 및 조명을 끄십시오.
2. 모터룸 후드를 열고 앞면방향지시등 어셈블리를 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.
3. 전구를 시계반대방향으로 돌려 빼낸 후, 새전구로 교체한 다음 분리의 역순으로 장착하십시오.

후미등/제동등, 뒷면방향지시등(벌브 타입)의 전구 교체

방법

1. 주차 브레이크를 걸고, 시동 및 조명을 끄십시오.
2. 테일게이트를 열고 커버를 분리하십시오.

3. 램프 본체의 고정용 나사를 분리하십시오.



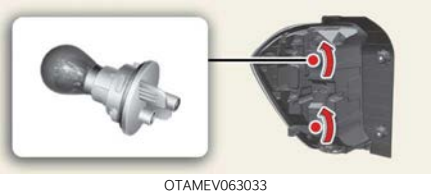
OTAMEV063031

4. 램프 본체를 뒤쪽으로 당겨 차체로부터 분리하십시오.



OTAMEV063032

5. 커넥터를 분리하십시오.
6. 제동등/후미등, 뒷면방향지시등의 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.



OTAMEV063033

7. 새 전구로 교체하신 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

⚠ 주의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.

후퇴등(벌브 타입)의 전구 교체



(1) 후퇴등 (벌브 타입)

OTAM0722098

1. 주차 브레이크를 걸고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 범퍼를 탈거하십시오.
4. 후진등의 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체하신 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

번호등(벌브 타입)의 전구 교체



OTAMEV063039

방법

1. 주차 브레이크를 걸고, 시동 및 조명을 끄십시오.
2. 드라이버(+)를 이용하여 번호등 커버를 분리하십시오.
3. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
4. 새 전구로 교체한 후 번호등 커버를 장착하십시오.

⚠ 주의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.

맵램프(벌브 타입) 전구의 교체



OTAMEV063040

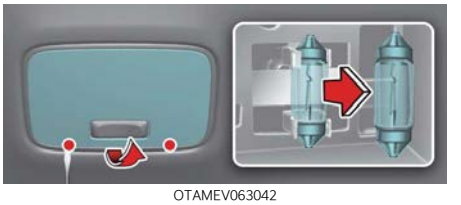
방법

1. 주차 브레이크를 걸고, 시동 및 조명을 끄십시오.
2. 일자(-) 드라이버를 이용하여 커버를 분리하십시오.
3. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
4. 새 전구로 교체한 후 커버를 장착하십시오.

⚠ 주의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.

룸램프(벌브 타입)의 전구 교체



OTAMEV063042

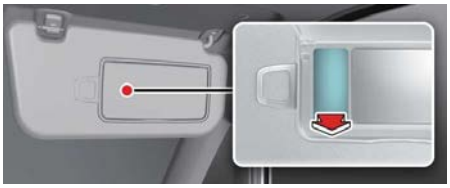
방법

1. 주차 브레이크를 걸고, 시동 및 조명을 끄십시오.
2. 일자형 드라이버를 이용하여 커버를 분리하십시오.
3. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
4. 새 전구로 교체한 후 커버를 장착하십시오.

⚠ 주의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.

선바이저(벌브 타입) 램프의 전구 교체



OTAMEV033075

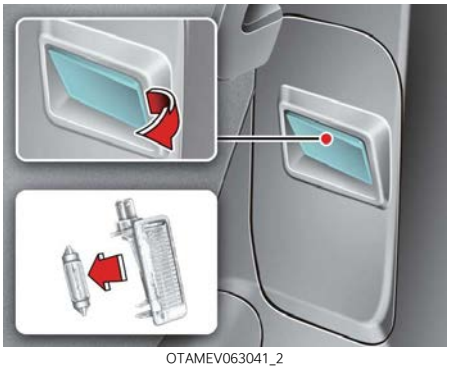
방법

1. 주차 브레이크를 걸고, 시동 및 조명을 끄십시오.
2. 일자형 드라이버를 이용하여 커버를 분리하십시오.
3. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
4. 새 전구로 교체한 후 커버를 장착하십시오.

주의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.

화물칸 램프(벌브 타입)의 전구 교체 (사양 적용 시)



OTAMEV063041_2

방법

1. 주차 브레이크를 걸고, 시동 및 조명을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 일자형 드라이버를 이용하여 커버를 분리하십시오.
4. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
5. 새 전구로 교체한 후 커버를 장착하십시오.

주의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.

차체 손질

다음과 같은 환경에서 주행하거나 주차하면 도장면이 부식되고 차체 부품에 녹이 발생할 수 있습니다.
주차나 보관 장소에 주의하시고 세차 등의 손질을 적절히 하십시오.

- 추운 날씨에 동결 방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행하였을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도료의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때

⚠ 주의

스테인리스 간판, 전면 유리 건물 등 주위에 주차를 하면 외부 구조물에서 반사되는 태양 반사광에 의해 차량의 플라스틱 외장 부품(범퍼, 스포일러, 가니시, 램프류, 실외 미러 등)이 손상될 수 있습니다. 플라스틱 외장 부품의 손상을 방지하기 위해 반사광이 발생할 수 있는 지역을 피해 주차하거나 주차 커버를 사용하십시오. (차량에 따라 스포일러 등 적용되는 외장 부품의 종류는 다를 수 있습니다.)

외장 손질

외장 손질의 일반적인 주의 사항

화학 세제나 광택제를 사용할 때는, 내장되어 있는 사용 설명서의 내용을 반드시 사전에 알아두십시오.

세차

- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하기 위하여, 최소 한 달에 한 번씩은 미지근한 물이나 찬물로 깨끗이 세척하십시오. 비포장 도로를 주행하는 경우에는 매 주행 후에 세척하십시오. 소금, 먼지, 진흙 또는 다른 이물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하십시오. 도어와 로커 패널 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지하십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등을 즉시 제거하지 않으면 차의 표면이 손상될 수 있습니다. 보통 물로는 빨리 씻어내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근하거나 찬물로 깨끗이 헹구십시오. 세제가루가 표면에 말라붙지 않도록 하십시오.
- 세차 시에는 도어나 창문 등을 닫으십시오. 또한 안테나는 세차 시 손상이 가지 않도록 하십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척 세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스펀지나 헝겊으로 닦아내고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스펀지를 자주 헹궈 주면서 세척하십시오. 물은 미지근한 수돗물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오. 세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아내십시오.
- 범퍼나 차량 내·외부의 합성수지(플라스틱) 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 브레이크액, 그리스, 배터리 액에 오염된 경우 알코올로 닦아내십시오. 딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내·외부의 합성수지(플라스틱) 부품에 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아내십시오.
- 강력 세제나 뜨거운 물 등을 사용하지 마십시오. 그리고 차체가 따뜻할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오.

- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아내면 표면에 자국이 남습니다. 철제면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식세제 등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅을 훼손해 변색되거나 도장면이 매우 손상될 수 있습니다.

고압 세차

고압 세차 시 다음의 주의 사항을 따르지 않을 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 고압 세차 노즐을 창문, 조명 시스템(전조등, 차폭등 및 후미등 등), 카메라, 센서, 범퍼, 고무류(타이어, 웨더스트립 등), 부드러운 소재 부위 및 차량 하부에 가까이해서 세차를 하지 마십시오.
- 너무 가까운 거리에서 고압 세차를 할 경우 앞에서 언급한 부위에 손상을 입힐 수 있습니다. 충분한 거리를 확보하십시오.
- 어느 특정 부위를 집중적으로 오랫동안 고압 세차를 할 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 충분한 거리를 확보하지 않고 짧은 시간 동안이라도 노즐의 물줄기를 한곳에 집중해서 분사하면 차량 표면이 손상될 수 있습니다. 고압 세차 시에는 항상 노즐의 물줄기를 한곳에 집중 분사하지 마십시오.

⚠ 주의

- 자동 세차기에서의 세차는 차체에 잔긁힘을 만들어 도장면이 손상될 수도 있습니다.
- 램프 세척 시 휘발유나 아세톤 또는 휘발성 유기용제(초강력 세정제) 등의 화학용제를 사용하면 램프가 손상될 수도 있으므로 사용하지 마십시오.
- 타이어 알루미늄 휠 부분 세척 시, 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 차량 세차 시 도어 실링부(도어와 차체 틈새, 유리창과 외장 틈새) 및 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 유입될 수 있습니다. 고압 세척기 사용 시 특히 주의하십시오.
- 차량을 세차(고압 세차, 자동 세차 등)할 때 충전 도어 손상 방지를 위해 도어 잠금 상태를 유지하십시오.
- 자동 세차 후 앞유리 표면 왁스는 완전히 제거하십시오. 와이퍼 작동시 떨림 및 소음의 원인이 될 수 있습니다.

왁스칠

- 왁스칠은 세차 후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한 차체 온도가 낮을 때 그늘에서 차체에만 실시하십시오.
  햇빛을 받아서 차체가 뜨거울 때 왁스를 칠하면 얼룩이 집니다.
- 양질의 액체 또는 풀 모양의 왁스를 사용하십시오. 유리나 플라스틱(합성수지) 부분에는 왁스칠을 하지 말고, 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의하십시오.
- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스칠이 필요하지 않더라도 이런 부위에는 다시 왁스칠을 하십시오.

⚠ 주의

앞유리에 왁스가 묻으면 와이퍼가 손상될 수 있으므로 주의하십시오.

표면 손상의 정비

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌멩이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면이 크게 손상될 수 있습니다.
차량이 손상되어 금속 표면처리나 교체가 필요할 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

광택 나는 금속의 관리

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면 뾰족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택 나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하기 위해서는 왁스나 크롬 광택제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변지역에서는 광택 나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

차량 하부 점검

얼음이나 눈 제거 또는 먼지 제거에 사용된 부식성 물질이 하부에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않은 경우 방청처리를 했다 하더라도 프레임, 플로어 패널, 배기장치 등에 녹이 발생하여 빠르게 번질 수 있습니다. 차량의 하체와 휠의 열린 부분을 한 달에 한 번씩, 비포장 도로 주행 후나 겨울철 끝 무렵에 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦으십시오. 진흙이나 오물이 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦으십시오.
도로 오물을 깨끗이 닦아내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 도어, 로커 패널 그리고 배출 구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안 됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.

⚠ 주의

- 모터룸 내부를 물로 닦으면(또는 고압 세차) 모터룸 내의 전기회로 또는 에어덕트로 물이 유입되어 정상적인 차량 운행이 불가능할 수 있습니다.
- 차를 세척한 뒤 서행하면서 브레이크 페달을 밟아 브레이크 작동 상태를 점검하십시오.

알루미늄 휠 점검

알루미늄 휠은 투명한 보호처리제로 코팅되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트 또는 와이어 브러시를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 운행 후 휠을 세척하기 전에 온도가 낮아질 때까지 기다리십시오. 그리고 부드러운 비누나 중성세제만을 사용하시고 물로 깨끗이 헹구십시오.

  염분이 많은 지역이나 염화칼슘이 도포된 지역을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록 하십시오.
- 고속 세차 브러시로 바퀴를 닦지 않도록 하십시오.
- 스팀 클리너 등으로 세척하지 마십시오.
- 무광도장 휠에는 광택보호제(왁스)를 사용하지 마십시오.

⚠ 주의

- 알루미늄 휠 세척 시는 알칼리성, 산성계 세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.
- 고객 사용상의 부주의로 발생하는 녹/부식(돌튐, 긁힘 등)은 보증수리에서 제외됩니다.

내장품 손질

내장품 손질의 일반적인 주의 사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선크림 등)이 묻지 않게 하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.

- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 래커용제, 에나멜, 표백제, 휘발유 또는 시너 등의 유류 물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상이 올 수 있습니다.
- 액상 방향제를 실내에 사용할 때 클러스터 부위, 크래시패드 및 플라스틱 부분에는 절대 부착하지 마십시오. 만약 액상 방향제가 유출되어 클러스터 부위, 크래시패드 및 공기통풍구 등에 묻으면 액상 방향제 고유의 성분에 의해 손상될 수가 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.
- 크래시패드에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학성분에 의해 크래시패드의 표면부가 손상될 수 있습니다.
- 엠블럼, 도어 안쪽 손잡이, 가니시, 바깥쪽 손잡이, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 선팅제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의하며 묻었을 경우 즉시 닦아내십시오.

실내 장식품과 내장 트림의 청소

- 먼지떨이, 빗자루, 진공청소기를 사용하면 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안 된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 제거하십시오. 그러지 않으면 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한 재질에 맞게 적절히 다루지 않으면 보온 성능도 저하될 수 있습니다.
- 기름이 묻은 곳은 알코올을 이용하여 닦아내십시오.

⚠ 경고

실내등은 청소하기 전에, 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상을 입거나 전기 충격을 받지 않도록 주의하십시오.

가죽 시트의 관리

- 진공청소기를 사용하여 주기적으로 시트 표면에 있는 먼지와 모래를 제거하여 주십시오. 가죽의 마모나 표면의 파손을 예방하여 품질을 유지할 수 있습니다.
- 가죽 시트 커버링은 마른 천이나 부드러운 헝겊을 이용하여 자주 닦아주는 것이 좋습니다.
- 적합한 가죽 보호제를 사용할 경우 커버링의 마모를 예방할 수 있고 색상을 유지하는 데 도움이 됩니다. 가죽 코팅제나 보호제는 반드시 사용 설명서를 참고하여 주시고 전문가와 상담 후 사용하십시오.
- 밝은 색(베이지, 크림 베이지) 가죽은 오염에 취약하고 선명하게 보이므로 자주 청소해 주는 것이 좋습니다.
- 젖은 수건으로 자주 청소하면 표면에 균열이 발생하므로 삼가 주십시오.

가죽 제품의 청소 방법

모든 오염 물질이 묻었을 경우 즉시 제거해 주십시오. 만약 즉시 제거하지 않을 경우 가죽 표면이 변색되거나 손상될 수 있습니다. 오염 물질별 제거 방법은 다음 사항을 참고하십시오.

화장품(선크림, 파운데이션 등)에 의한 오염

헝겊에 클렌징 크림 또는 가죽 클리너를 일정량 묻혀 오염 부위를 문질러 주십시오. 젖은 천으로 클렌징 크림 또는 가죽 클리너를 닦아내고 마른 천으로 물기를 제거합니다

음료 (커피, 탄산음료 등)

마른 천에 중성세제를 소량 묻혀 가볍게 닦아내고 오염물이 묻어 나오지 않을 때까지 닦아주십시오.

기름(오일)

오염 즉시 흡수성 천으로 기름을 제거하고 가죽 전용 얼룩 제거제를 사용하여 닦아냅니다.

껌

껌이 묻었을 경우 얼음을 이용하여 딱딱하게 굳힌 후 조금씩 떼어내십시오.

⚠ 주의

가죽 제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

안전벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오.
표백 처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

내부 창문의 청소

차량의 창문 내측 표면이 기름이나 왁스 등으로 오염되면 창문 세척기로 닦아내십시오.

⚠ 주의

뒷유리 내부를 심하게 닦거나 긁어내지 마십시오. 유리의 서리 제거 장치(열선) 등이 손상될 수 있습니다.

약어집

ABS
Anti-lock Brake System

ACC
Accessory

ACU
Airbag Control Unit

ALR
Automatic Locking Retractor

BAS
Brake Assistant System

BCA
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

BCW
Blind-Spot Collision Warning

BVM
Blind-Spot View Monitor

CC
Cruise Control

CD
Charge Depleting

CRS
Child Restraint System

CS
Charge Sustaining

CSC
Crosswind Stability Control

DAW
Driver Attention Warning

DBC
Downhill Brake Control

DCM
Digital Center Mirror

DCT
Dual Clutch Transmission

DPF
Diesel Particulate Filter

DRL
Daytime Running Light

DRVM
Driving Rear View Monitor

EBD
Electronic Brake force Distribution

ECM
Electronic Chromic Mirror

ELR
Emergency Locking Retractor

EPB
Electronic Parking Brake

EPS
Electric Power Steering

ESC
Electronic Stability Control

ESS
Emergency Stop Signal

ETCS
Electronic Toll Collection System

FCA
Forward Collision-Avoidance Assist

HAC
Hill-start Assist Control

HBA
High Beam Assist

HDA
Highway Driving Assist

HID
High-Intensity Discharge

HMSL
High Mounted Stop Lamp

HUD
Head-Up Display

IC/JC

Interchange/Junction

ICCB

In-Cable Control Box

ISG

Idle Stop and Go

ISLA

Intelligent Speed Limit Assist

LATCH

Lower Anchors and Tether for Children

LFA

Lane Following Assist

LKA

Lane Keeping Assist

MCB

Multi-Collision Brake

MDPS

Motor Driven Power Steering

MIL

Malfunction Indicator Lamp

MSLA

Manual Speed Limit Assist

NFC

Near Field Communication

NSCC

Navigation-based Smart Cruise Control

ODS

Occupant Detection System

PCA-R

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

PCA-F/R

Forward/Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

PCA-F/S/R

Forward/Side/Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

PDW-R

Reverse Parking Distance Warning

PDW-F/R

Forward/Reverse Parking Distance Warning

PDW-F/S/R

Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning

RCCA

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

RCCW

Rear Cross-Traffic Collision Warning

RSPA

Remote Smart Parking Assist

RVM

Rear View Monitor

SBW

Shift-by-wire

SCC

Smart Cruise Control

SCR

Selective Catalytic Reduction

SEA

Safe Exit Assist

SEW

Safe Exit Warning

SRS

Supplemental Restraint System

SRSCM

SRS Control Module

SVM

Surround View Monitor

TBT

Turn By Turn

TCI

Turbo Charger Intercooler

TCS

Traction Control System

TIN

Tire Identification Number

T-GDI

Turbocharger Gasoline Direct Injection

TMK

Tire Mobility Kit

TPMS

Tire Pressure Monitoring System

TSA

Trailer Stability Assist

UWB

Ultra Wide Band

VIN

Vehicle Identification Number

VESS

Virtual Engine Sound System

VOCs

Volatile Organic Compounds

VSM

Vehicle Stability Management

색인

숫자

12V 보조 배터리 방전 시 점프스타트 요령 341
12V 보조 배터리 점검 374
배터리 관리 요령 374
배터리 초기화 375
1인승 밴 231

A

ALR (Automatic Locking Retractor) 135

K

Kia Connect 234

L

LCD 표시창 97
LCD 표시 모드 97
LCD 표시창 경고 메시지 102
LCD 표시창 제어 97

N

N(중립)단 유지 모드 242
N(중립)단 주차 243

가

감속기 242
감속기 경고 메시지 244
감속기 작동 242
감속기 오일 점검 368
감속기 작동 242
변속 잠금 장치 (Shift Lock) 244
자동 P(주차) 체결 기능 243
N(중립)단 유지 모드 242
N(중립)단 주차 243
경고등 및 표시등 92
경제적 운행 258
공조 장치용 에어필터 점검 370
공조 장치용 에어필터 교체 370

나

냉각수 점검 366
냉각수량 점검 366

다

다용도 보관함 220
안경 보관함 222
중앙 콘솔 박스 및 글로브박스 220, 221
화물 고정 장치 (그물망) 222
화물칸 수납 정리함 222
도어 63
비상키 잠금 및 해제 64
스마트키 리마인더 64
어린이 보호용 잠금 장치 66
차 밖에서의 잠금 및 해제 63
차 안에서의 잠금 및 해제 64
차일드 락 66

라

램프 점검 387
램프의 이상 작동 387
전구 교체 389
전구 교체 시 주의 사항 387
전구의 위치 388
러기지 램프 111
룸램프 111

마

맵램프 110
모터룸의 명칭 359
미러 83
실내 미러 83
실외 미러 84
D/N 룸미러 83

바

브레이크 디스크 클리닝 (Brake Disc Cleaning) 248
브레이크액 점검 367
브레이크액량 점검 및 보충 367
비상시 테일게이트 잠금 해제 장치 73

사

사고 또는 고장 발생 시 354
사이드 에어백 144
서리 제거 216

뒷유리 서리 제거 (열선) 216
실외 미러 서리 제거 (열선) 216
앞유리 서리 제거 216
선바이저 226, 227
소화기 사용 354
수동 속도 제한 보조 (MSLA) 298
수동 속도 제한 보조 작동 298
스마트키 60
건전지 교체 61
비상키 분리 60
스마트키 리마인더 64
스티어링 휠 (조향 핸들) 80
경음기 81
스티어링 휠 열선 80
스티어링 휠 위치 조절 80
스티어링 휠 열선 80
슬라이딩 도어(오른쪽 도어) 67
차량 밖에서의 잠금/잠금 해제 67
차량 안에서의 잠금/잠금 해제 68
시동 버튼 238
실내 미러 83
전자식 룸미러 (ECM) 83
실내 편의 장치 224
별물형 USB 충전기 228
선바이저 226, 227
쇼핑백 후크 230
열선 및 통풍 시트 225
충전용 USB 단자 227
카 매트 후크 229
컵 홀더 224
코트 후크 229
실내등 110
러기지 램프 111
룸램프 111
맵램프 110
선바이저 램프 111
실외 미러 84
실외 미러 접기 및 펼치기 84
실외 미러 조절 84

아

안경 보관함 222
안전 운행 259
겨울철 운행 262
고속도로 주행 262
악천후 시의 주행 262
야간 주행 261
여름철 운행 262
올바른 운전 요령 259
올바른 제동 요령 259
커브가 있는 길에서 주행할 경우 261
험한 길에서의 주행 260
안전 하차 경고 (SEW)
기능 설정 294
기능 이상 및 제한 사항 296
기능 작동 295
안전벨트 128
안전벨트 사용 시 유의 사항 133
안전벨트 프리텐셔너 132
안전벨트의 적절한 관리 134
ALR (Automatic Locking Retractor) 135
안전삼각대 (고장 자동차 정지표지판) 340
어린이 보조 시트 135
어린이 보조 시트의 설치 135
ALR (Automatic Locking Retractor) 135
어린이 보조 시트의 설치 135
어린이 보호용 잠금 장치 66
에어백 (보조 구속 장치) 139
사이드 에어백 144
에어백 경고 라벨 150
에어백 경고등 143
에어백 장치는 어떻게 작동하는가 141
에어백 장치의 구성 및 기능 139
에어백 정비 149
에어백의 작동 및 비작동 조건 145
운전석 및 동승석 에어백 143
정면 에어백 140
커튼 에어백 144
에어백 경고 라벨 150
에어백 경고등 143
에어백(보조 구속 장치)
에어백 충돌 센서 146
열선 및 통풍 시트 225
오토 디포그 218
와셔액 점검 369
와셔액 점검 및 보충 369
와이퍼 블레이드 점검 371
뒷유리 와이퍼 블레이드 교체 372

앞유리 와이퍼 블레이드 교체 371
와이퍼 블레이드 교체 371
와이퍼/와셔 112
와셔액 분출 112
와이퍼 조절 112
운전석 및 동승석 에어백 143
운전자 주의 경고 (DAW) 306
운전자 주의 경고 설정 306
운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항 308
운전자 주의 경고 작동 307
원격 시동 240
유리창 개폐 장치 76
유리창 개폐 스위치 76
유리창 습기 방지 기능 219
유리창 습기 방지 기능 설정 및 해제 219
이모빌라이저 시스템 62
인포테인먼트 시스템 232
블루투스 핸즈프리 233
샤크핀 안테나 232
오디오/내비게이션 232
음성인식 시스템 234
Kia Connect 234
USB 단자 232
일상 점검 362

자

자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 248
자동 P(주차) 체결 기능 243
전동식 충전 도어
전동식 충전 도어 닫기 169
전동식 충전 도어 열기 169
전방 충돌방지 보조 (FCA) (전방 카메라 단독) 267
인식 센서 267
전방 안전 경고 시점 268
전방 충돌방지 보조 설정 268
전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 271
전방 충돌방지 보조 작동 269
전방/후방 주차 거리 경고 (PDW) 332
주차 거리 경고 설정 332
주차 거리 경고 이상 및 제한 사항 334
주차 거리 경고 작동 333
전자식 파킹 브레이크 (EPB) 245
점검 정비 360
운전자 의무 준수 사항 360
점검 정비 시 유의 사항 360
정기 점검 363
가혹 조건 365
통상 조건 364
정면 에어백 140
제동 장치 245
브레이크 디스크 클리닝 (Brake Disc Cleaning) 248
자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 248
전자식 파킹 브레이크 (EPB) 245
제동 장치 경고 메시지 250
조명 104
실내등 110
조명 기능 104
조명 위치 105
하이빔 보조 (HBA) 107
조명 기능 104
배터리 방전 방지 기능 104
실내등 자동 꺼짐 기능 105
주간 주행등 105
헤드램프(전조등) 에스코트 기능 104
조명 위치 105
조명 작동 105
좌석 116
동승석 등받이 테이블 편의 기능 122
동승석 사물함 123
뒷좌석 124
암 레스트(운전석 팔걸이) 122
앞 좌석 118
좌석 등받이 포켓 122
좌석 조절 118
헤드레스트 조절 119, 124
주행 중 경고 338
비상경고등 338
주행 중 고장이 나면 339
교차로나 건널목에서 시동이 꺼진 경우 339
노상에서 주행 중 고장이 난 경우 340
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 339
안전삼각대 (고장 자동차 정지표지판) 340
주행 중 시동이 꺼진 경우 339
주행 중 펑크가 나면 339
중앙 콘솔 박스 및 글로브박스 220, 221
지능형 속도 제한 보조 (ISLA) 301
지능형 속도 제한 보조 설정 301
지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항 304
지능형 속도 제한 보조 작동 302

차

차 밖에서의 잠금 및 해제 63
차 안에서의 잠금 및 해제 64
도어 손잡이 사용 시 64
중앙 도어 잠금 스위치 사용 시 65
차대 번호 (VIN) 56
차량 견인 352
견인 트럭으로 견인 시 352
차량 시동 238
스마트키 원격 시동 240
시동 버튼 238
시동이 걸리지 않을 때 241
차량 시동 및 출발 238
차량 정지 238
차량 시동이 걸리지 않을 때 341
12V 보조 배터리 방전 시 점프스타트 요령 341
밀기 시동 342
차량 안전 장치 253
경사로 밀림 방지 기능(HAC) 256
급제동 경보 시스템 (ESS) 256
급제동 브레이크 보조 시스템(BAS) 257
섀시 통합 제어(VSM) 255
차체자세 제어 장치 (ESC) 254
ABS (Anti-Lock Brake System) 253
차량 정보
구동 모터 번호 58
배터리 용량 및 출력 51
에어컨 시스템 53
자기 인증 라벨 57
전구의 용량 54
차대 번호 (VIN) 56
차량 제원 50
추천 오일 및 용량 55
타이어 및 휠 52
타이어 에너지 소비 효율 등급 52
차량 화재 시
소화기 비치 354
소화기 사용 354
차로 유지 보조 (LFA) 315
차로 유지 보조 설정 315
차로 유지 보조 이상 및 제한 사항 318
차로 유지 보조 작동 316
차로 이탈방지 보조 (LKA) 278
차로 이탈방지 보조 설정 278
차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항 281
차로 이탈방지 보조 작동 279
차일드 락 66
차체 손질 399
내장품 손질 401
외장 손질 399
충전 도어 74
충전 도어 닫기 74
충전 도어 열기 74
충전용 USB 단자 227

카

카 매트 후크 229
커튼 에어백 144
컵 홀더 224
코트 후크 229
크루즈 컨트롤 (CC) 311
기능 해제 314
설정속도 감소 312
설정속도 증가 312
일시 해제 313
일시적인 속도 증가 312
재설정 313
주행 속도 설정 311
클러스터 89
경고등 및 표시등 92
차량 설정 (인포테인먼트 시스템) 96
클러스터 테마 변경 90
키 60
이모빌라이저 시스템 62
키 사용 방법 60
키 사용 방법 60
스마트키 60

타

타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS) 343
타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS) 이상 344
타이어 공기압 확인 343
타이어 및 휠 점검 376
타이어 측면 표시 378
타이어의 교체 377
타이어의 위치 교체 376
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 376
휠의 교체 377
타이어 임시 수리 장치 346

타이어 펑크 시 조치 346
타이어 임시 수리 장치 346
테일게이트 72
비상시 테일게이트 잠금 해제 장치 73
테일게이트 잠금 및 해제 72
테일게이트 잠금 및 해제 72
수동식 테일게이트 72

파

폭설 시 행동요령 356
퓨즈 점검 381
모터룸 퓨즈 및 릴레이 교체 383
실내 퓨즈 교체 382
퓨즈 및 릴레이 라벨 385

하

하이빔 보조 (HBA) 107
인식 센서 108
하이패스 자동결제 시스템 85
하이패스 자동결제 시스템 작동 85
화물 고정 장치 (그물망) 222
화물칸 수납 정리함 222
화재 발생 시 354
화재, 사고 및 고장 발생 시 354
차량 화재 시 354
회생 제동 시스템 251
회생 제동 251
후드 70
후드 닫기 70
후드 열기 70
후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) 323
후방 교차 충돌방지 보조 설정 324
후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 328
후방 교차 충돌방지 보조 작동 325
후방 모니터 (RVM) 319
후방 모니터 설정 319
후방 모니터 이상 및 제한 사항 321
후방 모니터 작동 320
후석 승객 알림 69
후측방 충돌방지 보조 (BCA) 284
후측방 충돌방지 보조 설정 285
후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 289
후측방 충돌방지 보조 작동 286
히터 및 에어컨 206
공조 장치용 에어필터 213
수동 조절 방법 211
에어컨 냉매량 및 압축기 윤활유량 점검 214
전자동 조절 방법 209
히터 및 에어컨 조절 207