기아 가족이 되신 것을 진심으로 환영합니다.

본 사용 설명서는 차량을 보다 안전하고 쾌적하게 운행할 수 있도록 올바른 사용 방법을 설명합니다.
본 사용 설명서에 기재된 이외의 방법으로 차량을 운행할 경우 안전을 보증할 수 없습니다.
만약 차량 사용 방법 미숙지로 오조작하는 경우, 고장 및 사고의 원인이 될 수 있으므로 차량을 운행하기 전에 반드시 숙지하십시오.
차량을 최적의 성능으로 유지하려면 자사에서 추천하는 차량 점검 주기에 따라 점검 및 정비를 하십시오.

차량의 올바른 운행을 위해 다음 사항을 참고하십시오.

1. 본 사용 설명서에 수록된 사양 및 제원은 설계 변경에 따라 사전 통보 없이 변경될 수도 있으므로 양해하시기 바랍니다.
2. 사용 설명서가 손상되지 않도록 사용이 편리한 곳에 보관하고 필요시에 참고하십시오.
   또한 차량을 타인에게 양도할 때는 본 사용 설명서를 차량과 함께 양도하십시오.
3. 운행 중에 차량의 이상이나 고장이 발생한 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.
4. 차량 개조는 차량의 성능과 안전 및 내구성에 악영향을 줄 수 있으므로 개조하지 마십시오.
5. 품질이나 성능이 부적합한 부품(특히 변속기 오일 등)을 사용하거나, 불량 연료를 사용했을 때는 차량에 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품(순정 오일)은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품(오일)입니다.

© 2026 기아 주식회사
본 책자 내용의 일부 혹은 전체를 사전 서면동의 없이 무단으로 인쇄, 복사, 기록 등의 방법을 이용하여, 어떠한 형태로도 복제, 재생, 배포하는 것을 금합니다.

자동차 제작자 등(부품 제작자 등): 기아 주식회사
주소: 서울특별시 서초구 헌릉로 12(양재동)
연락처: 080-200-2000

제작결함안내(제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 기아 주식회사와 제작결함조사를 실시하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.
교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.
교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차 부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

사고기록장치 세부 안내문(제30조의3제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.
사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.
사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

오픈소스 소프트웨어 정보

본 차량은 오픈소스 라이선스가 적용된 소프트웨어를 포함하고 있습니다.
소스 코드를 포함한 오픈소스 라이선스 정보는 https://worldwide.kia.com/int/opensource에서 확인할 수 있습니다.
차량을 구매한 후 3년 내에 이메일 opensource@kia.com로 이 차량에 탑재된 소프트웨어의 오픈소스 코드를 요청하시면 저장 매체 비용, 운반비 등 제공에 필요한 최소한의 비용을 받고 CD-ROM 등의 저장 매체에 담아 보내드립니다.

안전 및 차량 손상 경고

본 사용 설명서에서는 고객 및 차량의 안전과 관련한 심각한 위험과 제품 사용에 대한 올바른 정보를 사전에 알리는 안전 경고 표시가 있습니다.

지시 사항은 반드시 숙지하여 지켜주십시오.

경고, 주의 표시

위험, 경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.

위험

심각한 부상이나 사망으로 이어지는 경우의 위험 표시입니다.

경고

사람이 다치거나 사망의 우려가 있는 경우의 경고 표시입니다.

주의

차량이 고장나거나 손상될 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.

알아두기

차량 용어 또는 추가 설명이 필요한 정보 표시입니다.

팁

차량의 간편한 사용을 위한 유용한 정보 표시입니다.

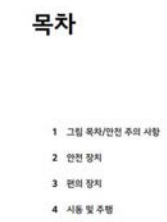
선택 또는 미장착 사양 표시 □□□□ □□

본 사용 설명서에서는 모든 트림 모델 및 선택 사양을 포함하여 설명하고 있습니다.
따라서 고객님 차량에 장착되지 않은 사양이 설명될 수 있습니다.

내용 찾기 방법 설명

내용으로 찾을 때

목차를 활용하십시오.



OSV004001

명칭을 모를 때

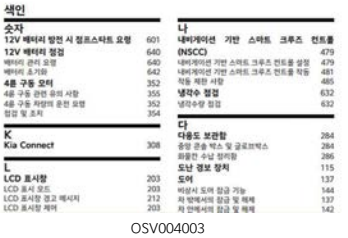
그림 목차(내관도 I)를 활용하십시오.



OGL3004001

명칭으로 찾을 때

색인(명칭) 목차를 활용하십시오.



OSV004003

목차

1 안전 주의 사항

1일 1회 일상 점검 실시 13
엔진룸을 열고 13
규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 13
운전석에 앉아서 14
올바른 운전 자세 14
좌석, 스티어링 휠, 미러 조절은 출발 전에 14
운전석 주변은 항상 깨끗이 14
안전벨트 착용 15
에어백 관련 주의 사항 17
주정차 중 차내 수면 금지 19
음주/과로 운전 금지 19
인화성/폭발성 물질 차내 방치 금지 19
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 19
도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심 20
주행 중 엔진 정지 금지 20
정차 또는 주차 중 휴대폰 사용 요령 21
어린이는 적정 보호장치 착용과 함께 뒷좌석에 탑승 21
차 안에 어린이, 노약자, 동물만 남겨두면 위험 21
주위 안전 확인 21
주행 시 도어/테일게이트는 잠금 상태로 21
주정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험 22
밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 22
급경사 길 주차 금지 22
교차로나 철도 건널목을 건널 때 22
편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지 22
차량 개조 금지 23
각종 시트 커버류 작업 시 유의 23
차량 내 가죽 제품의 특성 24
자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용 24

기타 주의 사항 25
신차 길들이기 25

2 그림 목차

외관도 I 28
외관도 II 30
외관도 III 31
내관도 I 32
내관도 II 34
엔진룸 36

3 차량 정보

차량 제원 38
타이어 및 휠 40
타이어 에너지 소비 효율 등급 40
트레일러 연결장치 견인 능력 40
전구의 용량 41
추천 오일 및 용량 42
에어컨 시스템 44
차대 번호(VIN) 45
자기 인증 라벨 46
타이어 공기압 라벨 46
엔진 번호 47

4 차량 열림과 닫힘 장치

키 51
스마트 키 53
이모빌라이저 시스템 57
도난 경보 장치 58
디지털 키 2 60
도어 72
후석 승객 알림 시스템 81
테일게이트 84
유리창 개폐 장치 88
엔진 후드 92
연료 주입구 95
선루프 98

5 주행 준비

지문 인증 시스템 105
운전 자세 메모리 시스템 109
스티어링 휠(조향 핸들) 112
미러 116
하이패스 시스템(ETCS) 126
클러스터 130
인포테인먼트 시스템 144
LCD 표시창 147
빌트인 캠(Built-in CAM) 158
조명 171
와이퍼/워셔 180

6 안전 장치

좌석 184
안전벨트 200
어린이 보조 시트 210
에어백(보조 구속 장치) 215

7 차량 편의 장치

무선 소프트웨어 업데이트 241
서리 제거 244
히터 및 에어컨 246
유리창 습기/성에 제거 방법 261
유리창 습기 방지 기능 해제/설정 방법 261
오토 디포그 263
다용도 보관함 264
실내외 편의 장치 268
인포테인먼트 시스템 287

8 시동 및 주행

시동 버튼 295
자동변속기 300
제동 장치 311
드라이브 모드(DRIVE MODE) 324
4륜 구동 장치(4WD) 326
험로 주행 모드(Terrain Mode) 330
험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK) 332
전자식 4WD 335

기계식 차동기어 잠금 장치(m-LD) 338
전자식 차동기어 잠금 장치(e-LD) 339
그라운드 뷰 모니터 341
TOW(토우) 모드 343
트레일러 연결 344
트레일러 견인 346
트레일러 브레이크 컨트롤러(ITBC) 350
도하 353
경제적 운행 355
안전 운행 356
겨울철 운행 359
터보차저 장착 차량 운행 362

9 운전자 보조 시스템

인식 센서 366
전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전) 370
차로 이탈방지 보조(LKA) 397
후측방 충돌방지 보조(BCA) 404
안전 하차 경고(SEW) 415
안전 하차 보조(SEA) 420
수동 속도 제한 보조(MSLA) 426
지능형 속도 제한 보조(ISLA) 430
운전자 주의 경고(DAW) 436
운전자 전방 주시 경고(FAW) 442
후측방 모니터(BVM) 445
스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 447
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(NSCC) 464
차로 유지 보조(LFA) 471
고속도로 주행 보조(HDA) 476
후방 모니터(RVM) 487
서라운드 뷰 모니터(SVM) 492
후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 500
주차 거리 경고(PDW) 510
주차 충돌방지 보조(PCA) 517
원격 스마트 주차 보조(RSPA) 524
인증 정보 537

10 비상시 응급조치

주행 중 경고 540
주행 중 고장이 나면 541
시동이 걸리지 않을 때 545
비상 시동 546
엔진 과열(오버히트) 시 548
타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 550
타이어 펑크 시 조치 554
차량 견인 561
화재 및 사고 발생 시 조치 방법 565
폭설 시 행동 요령 567

11 정기 점검

엔진룸의 명칭 571
점검 정비 573
일상 점검 575
정기 점검 576
엔진 오일 점검 581
냉각수 점검 583
브레이크액 점검 586
자동변속기(AT) 오일 점검 587
워셔액 점검 보충 588
벨트 점검 589
에어클리너 점검 590
공조 장치용 에어필터 점검 592
와이퍼 블레이드 점검 594
배터리 점검 596
12 V 리튬 보조 배터리 599
타이어 및 휠 점검 600
퓨즈의 교체 607
전구의 교체 615
차체 손질 621
배출가스 허용 기준 626
배출가스 저감을 위한 차량 관리 627
배출가스 제어 장치의 관리 및 정비 628

A 약어집

I 색인

안전 주의 사항

1일 1회 일상 점검 실시 13
엔진룸을 열고 13
규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 13
운전석에 앉아서 14
올바른 운전 자세 14
좌석, 스티어링 휠, 미러 조절은 출발 전에 14
운전석 주변은 항상 깨끗이 14
안전벨트 착용 15
탑승자를 보호하는 안전벨트 착용 15
기타 주의 사항 15
에어백 관련 주의 사항 17
에어백은 보조 안전 장치입니다. 17
유아/어린이의 에어백 관련 주의 사항 17
주정차 중 차내 수면 금지 19
음주/과로 운전 금지 19
인화성/폭발성 물질 차내 방치 금지 19
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 19
도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심 20
주행 중 엔진 정지 금지 20
정차 또는 주차 중 휴대폰 사용 요령 21
어린이는 적정 보호장치 착용과 함께 뒷좌석에 탑승 21
차 안에 어린이, 노약자, 동물만 남겨두면 위험 21
주위 안전 확인 21
주행 시 도어/테일게이트는 잠금 상태로 21
주정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험 22
밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 22
급경사 길 주차 금지 22
교차로나 철도 건널목을 건널 때 22
편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지 22
차량 개조 금지 23
각종 시트 커버류 작업 시 유의 23
차량 내 가죽 제품의 특성 24
자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용 24
기타 주의 사항 25

안전 주의 사항

신차 길들이기 25

안전 주의 사항

1일 1회 일상 점검 실시

- 1일 1회 운행 전 점검하십시오.
- 차량 하부의 누유, 누수 등을 점검하십시오.
- 엔진룸을 열고 냉각수, 각종 오일 및 벨트류의 이상 유무를 확인하십시오.
- 일상 점검은 575 페이지의 "일상 점검"의 내용을 참고하여 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

엔진룸을 열고

브레이크액 점검

브레이크액 탱크 내의 브레이크액 양이 규정 범위 내에 있는지 확인하십시오.
브레이크액이 부족하거나 급격히 감소되었다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

냉각수 누수 점검

라디에이터와 호스에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.

벨트류 점검

정기 점검 주기표의 점검 및 교체 시기에 따라 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 교체를 받으십시오.

냉각수량 점검

엔진이 차가울 때 냉각수 보조 탱크의 냉각수량이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하시고 부족하면 부동액과 물을 혼합하여 보충하십시오.

규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검

- 타이어는 본 차량에 적합한 규격의 타이어를 사용하고, 바닥면과의 접지상태 확인 및 적정 공기압을 유지하십시오.
- 항상 적정 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 타이어 공기압 부족 및 고속 주행 시 스탠딩 웨이브 현상으로 타이어가 순간적으로 터지게 되면 차량 전복 등의 위험이 있으므로 장거리 및 고속 주행 전에 반드시 공기압을 점검·보충하십시오.

ⓘ 알아두기

스탠딩 웨이브(Standing Wave) 현상이란?
일반적으로 주행할 때 타이어는 압착과 회복이 반복되는데 공기압이 부족한 상태로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고 회복이 미처 덜 된 상태에서 다시 노면과 타이어가 닿게 됩니다. 이 현상이 계속되면 변형이 반복되어 타이어가 단시간에 파열됩니다.

운전석에 앉아서

클러스터 점검

클러스터 각종 정보의 이상 여부 및 연료량이 충분한지 점검하십시오.

페달류 점검

페달을 가볍게 밟았을 때 평소 사용 시보다 페달 밟힘양이 과다하게 늘어나거나 줄어들면 즉시 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 수리를 받으십시오.

올바른 운전 자세

올바른 운전 자세가 되도록 운전석과 스티어링 휠을 조절하십시오.
바람직한 운전 자세는 좌석에 깊숙이 앉아 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 스티어링 휠의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우는 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조절하십시오.

좌석, 스티어링 휠, 미러 조절은 출발 전에

- 좌석, 스티어링 휠, 미러는 출발 전에 조절하고 주행 중에 절대로 조작하지 마십시오.
- 내외측의 미러를 조정하여 충분한 시야를 확보하십시오.
- 높이를 조절할 수 있는 스티어링 휠은 반드시 주행 전에 몸에 알맞게 조절하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 풀고 브레이크 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

⚠ 경고

- 운전할 때 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작 능력이 저하되어 사고의 원인이 됩니다.
- 주차 브레이크를 풀 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

운전석 주변은 항상 깨끗이

- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러 들어갈 경우 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 카 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않도록 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다. 특히 카펫 위의 비닐을 제거하지 않은 상태로 카 매트를 장착할 시, 카펫에 매트 면이 고정되지 않아 매트 고정부 링이 파손되어 매트가 움직이거나 및 운전석의 경우 의도치 않은 가속/브레이크 페달 작동이 우려되므로, 반드시 비닐을 제거한 후 매트를 장착해 주십시오.
- 차 안에는 화물을 좌석 높이 이상으로 적재하지 마십시오.

안전벨트 착용

탑승자를 보호하는 안전벨트 착용



N_CT25A013

모든 좌석의 탑승자들은 가까운 거리라도 주행 전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.

1. 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
2. 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
3. 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오.
4. 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
5. 안전벨트를 버클에 "찰칵" 소리가 날 때까지 확실하게 밀어 넣으십시오.

탑승자 모두 안전벨트를 착용하십시오.

- 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 이용하여 앉히십시오.
- 주행 중에는 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고에도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 충돌 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.

기타 주의 사항

1. 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
2. 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
3. 벨트 하나로 한 번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
4. 안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 눕히면 만일의 경우 안전벨트 아래로 신체가 빠져나와 안전벨트에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

안전벨트의 정상적인 착용 및 사용을 방해하는 물품들은 절대로 사용하지 마십시오.

- 차단 클립: 차단 클립을 버클에 꽂으면 안전벨트를 착용한 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동하지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼: 스토퍼를 벨트에 장착하면 벨트가 정상적으로 감기는 데 방해되고 안전벨트 성능이 떨어집니다.

- 놀이방 매트: 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 깔면 안전벨트 착용 및 어린이 보조 시트 이용이 어려워 사고가 나면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고가 나면 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 그리고 국내 교통법규에 따라 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.

에어백 관련 주의 사항

에어백은 보조 안전 장치입니다.



N_CT25B086

에어백은 안전벨트에 의한 충격 보호 기능을 보조하는 장치입니다. 에어백이 장착된 차량일지라도 반드시 안전벨트를 착용해야 충돌이 발생한 경우 에어백이 제공하는 최대 효과를 얻을 수 있습니다. 안전벨트를 착용하지 않고 충돌이 발생한 경우 실명, 상해, 사망 등의 피해를 입을 수 있습니다.
에어백이 작동될 때는 탑승자의 상체와 에어백과의 거리가 멀수록 안전하기 때문에 차량 운행 전 운전자나 승객은 가능한 좌석을 뒤로 이동해 앉으십시오.

유아/어린이의 에어백 관련 주의 사항



N_CT25A015



N_CT25A016

차량 운전 상태에서 탑승한 아이들을 안전하게 보호하려면 다음 사항을 지키십시오.

- 아이들은 항상 뒷좌석에 앉히십시오.

  * 동승석 에어백이 장착된 차량은 동승석에 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오. 특히 차량 진행 방향의 반대 방향으로 설치하면 에어백 작동에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.(그림 참고)
- 약 10~15세 정도(신장에 따라 다름)의 어린이를 동승석에 앉혀야 할 경우 반드시 안전벨트를 채우고 가능한 좌석을 뒤쪽으로 밀어 에어백과 거리를 멀리 두십시오.
- 아이를 안고 타지 마십시오.

  특히 에어백이 장착된 차량에서 동승석 탑승 시 아이를 안고 탑승하면 더욱 위험합니다.
- 유아 탑승 시에는 반드시 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 장착하여 앉히십시오.

⚠ 경고

어린이나 유아 및 임신부, 노약자는 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에는 절대 앉히지 마십시오. 또한 어린이 보조 시트도 장착하여 운전하지 마십시오. 사고가 나면 에어백 팽창 충격으로 얼굴에 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

주정차 중 차내 수면 금지

⚠ 경고

장시간 주정차할 때에는 반드시 시동을 끄십시오.
무의식중에 변속 위치를 조작하거나 가속 페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있으며, 가속 페달을 계속 밟으면 오버히트(엔진 과열), 엔진 및 배기관의 이상 과열로 화재가 발생할 수 있습니다.
질식사의 위험이 있으므로 장시간 주차하거나 정차 중에 창문을 닫고 차 안에 있거나 수면을 취하지 마십시오. 특히 시동을 걸고 에어컨이나 히터를 켠 상태로 밀폐된 차 안에 오래 있을 경우 질식사의 위험성이 매우 높아집니다.

음주/과로 운전 금지

휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 졸음이 오게 되어 사고가 날 수 있습니다.
장시간 운전할 경우에는 안전을 위해 최소한 약 2시간마다 휴식을 취하십시오.

⚠ 경고

- 음주운전은 절대로 하지 마십시오.
  음주는 운전자의 판단력, 시력, 근육 조절 능력을 낮추고, 소량일지라도 운전자의 반응 속도, 인식, 판단에 영향을 미칩니다. 그렇기 때문에 운전자뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명까지 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운전하지 마십시오.
- 졸음운전은 절대로 하지 마십시오. 졸음운전 시 시야가 좁아지고 민감성이 떨어져 위험요소를 늦게 인지하게 되며 지각 작용이 느려져 주행 상황에 대한 판단 착오가 생길 수 있습니다. 이는 사고로 이어져 운전자뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명까지 위협할 수 있습니다.

인화성/폭발성 물질 차내 방치 금지

- 가연성 물질을 싣지 마십시오.
- 여름철과 같이 차 안 및 적재 공간의 온도가 급상승하는 경우에는 차 안 또는 적재 공간에 가스 라이터, 보조 배터리, 안경, 물병, 캔음료, 스프레이, 튜브형 화장품 등 인화성/폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발 또는 화재가 발생할 수 있습니다.

* 적재 공간: 베드(외부 적재함), 사이드 스토리지 (사양 적용시)

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의하십시오.

도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심



N_TK25A012

도어나 테일게이트를 열거나 닫을 때 손이나 머리 등 신체 일부가 끼거나 부딪혀 다칠 수 있습니다. 신체 일부가 끼거나 부딪히지 않도록 확인 후 도어 및 테일게이트를 열거나 닫으십시오.



N_TK25A013

테일게이트를 열고 닫거나 물건을 넣고 꺼낼 때에 모서리 등 날카로운 부분에 신체 또는 물건이 부딪힐 경우 다치거나 손상될 수 있으니 테일게이트 개폐 시 주의하십시오. 특히 어린이는 얼굴, 머리 등이 테일게이트 주변부 등에 부딪히는 경우 다칠 수 있으니 항상 주의를 기울여 주시기 바랍니다.



N_TK25A014

- 유리창을 닫을 때는 뒷좌석 탑승자의 손이나 머리가 끼지 않도록 반드시 확인 후에 작동하십시오. 특히 어린이의 머리가 끼인 경우 질식하거나 심각하게 다칠 수 있으므로 반드시 확인하십시오.
- 원터치 자동 열림 닫힘 기능을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리는 상태에서는 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.
- 특히 어린이의 신체 일부가 놓여 있는 경우 유리창에 일정한 힘(저항)이 가해지지 않아, 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 창문을 닫기 전에 뒷좌석을 반드시 확인하고 스위치를 작동하십시오.

주행 중 엔진 정지 금지

주행 중에는 시동을 끄지 마십시오.
브레이크의 성능이 떨어지거나 스티어링 휠 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.

정차 또는 주차 중 휴대폰 사용 요령

차 안에서 휴대폰을 사용하면 인포테인먼트 시스템에서 잡음이 발생하는 경우가 있지만 인포테인먼트 시스템의 고장이 아닙니다. 이러한 경우에는 휴대폰을 인포테인먼트 시스템에서 될 수 있는 한 멀리 떨어져서 사용하십시오.
차 안에서 휴대폰이나 무전기 등을 사용할 경우 별도의 외부 안테나 또는 핸즈프리가 장착된 차량은 핸즈프리를 사용하십시오. 무전기 자체의 내부 안테나를 사용하면 차량의 전기 장치에 영향을 주어 안전 운전에 나쁜 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 경고

주행 중에 휴대폰의 사용은 법으로 금지되어 있습니다.
주행 중에 운전자가 휴대폰을 사용하면 매우 위험합니다.
휴대폰은 반드시 차량을 안전한 곳에 주정차한 후 사용하십시오.

어린이는 적정 보호장치 착용과 함께 뒷좌석에 탑승

⚠ 경고

어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태워 안전벨트나 적절한 보호장치를 착용하게 하고, 차 안에서는 뒷좌석 도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 잠금 장치를 작동하십시오. 만약 적절한 보호장치를 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌 사고가 발생할 경우에 매우 위험합니다.

차 안에 어린이, 노약자, 동물만 남겨두면 위험

- 차에서 떠날 때는 어린이, 노약자, 동물과 함께 가십시오. 어린이, 노약자, 동물만 차 안에 남겨둘 경우 차 안의 안전과 관련된 장비를 만져 돌발사고가 발생할 수 있습니다. 또한 여름철에는 차 안의 온도가 올라가고 겨울철에는 추워지므로 대단히 위험합니다.
- 시동 키는 어린이 손에 닿지 않도록 항상 잘 관리하시기 바랍니다. 운전장치를 만져서 발생할 수 있는 돌발사고 등을 방지하십시오.

주위 안전 확인

- 탑승자에게도 주위를 살피게 해서 도어를 열 때 안전사고가 발생치 않도록 주의하십시오.
- 차를 후진할 때는 미러에만 의존하지 말고 직접 뒤를 확인하십시오.

주행 시 도어/테일게이트는 잠금 상태로

- 주행 중에는 반드시 도어를 잠금 상태로 하십시오. 주행 중 무심코 안쪽 도어 손잡이를 만지다 보면 도어가 열려 대단히 위험할 수 있습니다.
- 테일게이트를 연 채로 주행 시 베드의 화물이 추락하는 등 위험한 상황이 발생될 수 있습니다.
- 배기가스가 차 안으로 들어온다고 생각되면, 창문을 다 연 상태로 주행하시고, 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 주행 전 반드시 사이드 스토리지의 닫힘 상태를 확인 하십시오. 사이드 스토리지의 도어를 연 상태로 주행 시 부품의 고장 및 주위 보행자의 안전사고가 발생할 수 있습니다.

  * 사이드 스토리지의 도어가 열리면 클러스터에 경고문이 표시됩니다.



N_TK25Z254

주정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험

- 주정차할 때 배기관 주변에 연소되기 쉬운 물체가 가까이 있으면 화재의 위험이 있으니 마른 낙엽이나 지푸라기, 종이, 오일, 타이어 등이 있는 곳에는 주정차하지 마십시오.
- 차량 뒷부분이 벽 등에 닿은 상태에서 고속 공회전을 하면 배기가스의 열에 의해 벽 등이 변색되거나 화재의 위험이 있습니다. 차 뒷면과 벽 사이의 거리를 충분히 유지하십시오.
- 엔진 작동 중 또는 시동을 끈 후에는 촉매 장치나 그 밖의 배기장치는 고온이므로 사람의 신체가 촉매/배기장치에 닿지 않게 하십시오. 화상의 위험이 있습니다.

밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지

- 주위가 밀폐되어 환기가 되지 않는 장소에서 장시간 엔진을 작동하면 배기가스가 차 안으로 들어올 위험이 있습니다.
- 차를 점검할 때는 장시간 엔진을 작동하면고온의 배기가스가 나오므로 배기관 뒤에 연소되기 쉬운 물질을 놓지 마십시오.

급경사 길 주차 금지

주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 걸고, 변속 위치를 P(주차)에 두십시오. 급경사가 있는 길에는 주차하지 마십시오.

또한 습기가 많고 통풍이 잘되지 않는 차고에 주차하지 마십시오.

교차로나 철도 건널목을 건널 때

교차로나 건널목의 한가운데서 시동이 꺼졌을 때는 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 안전한 장소까지 이동하십시오.

편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지

- 차량에 임의로 배선을 사용할 때는 차량의 성능 저하 및 손상으로 인해 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 특히 인포테인먼트 시스템 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기, 블랙박스, 하이패스 등을 장착할 때 임의로 배선을 사용하면 차량의 손상 또는 화재가 날 수 있으며 실내 잡음, 이음 발생의 원인이 될 수 있습니다.

차량 개조 금지

본 차량은 어떤 식으로도 개조해서는 안 됩니다. 차량의 성능, 내구성, 안전성에 영향을 줄 수 있을 뿐만 아니라 개조로 인한 문제 발생 시 보증수리를 받을 수 없습니다.

출고 시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기 기기, 통신 기기, 진단 기기 등)를 임의로 장착해서 개조하면 차량의 이상 작동, 배선 손상, 배터리 방전, 화재 등으로 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의 바랍니다.

⚠ 주의

차량 내 모든 경고음(웰컴/굿바이 사운드)은 외장 앰프를 통해 나옵니다. 앰프를 비순정 부품으로 교체하거나 스피커를 비순정 부품으로 교체해 앰프가 고장이 나면 경고음이 작동하지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

각종 시트 커버류 작업 시 유의

- 작업 시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 등이 발생되니 주의하십시오.
- 시트 커버나 각종 비닐 커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

사이드 에어백 장착 차량의 경우 시트 커버를 교체하거나 비닐 커버 등을 장착하지 마십시오.
에어백 작동을 방해하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

차량 내 가죽 제품의 특성

- 차량 시트의 가죽은 인조가죽으로 구성이 됩니다.
- 자동차 시트는 안락감 향상을 위해 원단이 늘어나는 구조로 되어 있습니다.
- 신체 접촉부를 평면 대신 곡면으로 만들고 측면 지지부를 높게 하여 승차 및 주행할 때 안락함과 안정감을 높여줍니다.
- 사용에 따라 생기는 주름, 광택, 질감의 변화는 자연스러운 현상이며 제품 결함에 의한 불량이 아닙니다.

⚠ 주의

- 사용에 따른 시트 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.
- 금속성 액세서리가 붙어있는 반지, 허리띠, 지퍼 혹은 열쇠 등에 의해 가죽 원단이 손상될 수 있습니다.
- 수분에 의하여 가죽의 특성이 변할 수 있으므로 젖지 않도록 주의하십시오.
- 청바지를 포함하여 탈색이 되는 옷은 시트 원단 표면을 물들게 할 수 있으므로 주의하십시오.
- 스티어링 휠을 덮고 있는 보호용 비닐을 제거할 때, 칼이나 송곳 등 날카로운 도구를 사용하지 마십시오.
- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 가죽에 자국이 남거나 영구적으로 변형될 수 있습니다.

자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용

꼭 필요한 사항이 있을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.
위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

기타 주의 사항

- 온도가 낮은 겨울철에 시동을 걸 때나 여름철에 에어컨 등을 가동할 때는 평상시보다 엔진 회전수(rpm)가 높아, 이때 차량을 움직일 경우에는 평상시보다 차량이 빠르게 움직일 수 있으므로 특히 주의하십시오.
- 임의로 원격 시동 장치 등 전기, 전자 장치를 장착하거나 무단으로 차량을 정비, 개조할 경우에는 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험한 상황이 생길 수 있습니다.
- 차 안에서 전파를 사용하는 전화나 무전기를 사용할 경우에는 탑승자의 건강을 해칠 수도 있으며, 차량의 전자 제어 장치에 영향을 끼쳐 차량이 오작동할 수도 있으므로 주의하십시오.
- 잠시 차에서 떠나 있을 때라도 예상치 못한 발진 위험이 있을 수 있으니 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 걸어 놓으십시오.
- 차 안 및 사이드 스토리지에는 고가의 소지품이나 귀중품을 넣어 두지 마시고, 차량을 떠날 때는 항상 모든 도어와 테일게이트를 잠그십시오.
- 차량 유리에 액세서리를 붙이면 운전에 방해되거나 흡착부가 렌즈의 역할을 하여 차량 내부 부품에 손상이 발생할 수 있습니다.

  또는 차량 충돌 시 액세서리가 분리되어 상처를 입히는 등 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.
- 운전 경력이 많은 운전자의 경우라도 수시로 다른 차량을 운전할 때는 차량 간의 페달 위치를 잘못 인식하여 페달을 오조작할 수 있으므로 반드시 사전에 가속 페달과 브레이크 페달의 위치를 오른발로 확인하십시오.
- 동력 발생 장치와 제동 장치는 별개의 장치이므로 오조작 및 차량의 오작동이 발생할 경우라도 브레이크 페달을 밟으면 차량은 멈추게 되므로 침착하게 행동하십시오.
- 차량이 눈, 진흙, 모래 등에 빠진 경우 가속 페달을 과도하게 밟지 말고 견인 등의 방법으로 대처하십시오. 타이어가 헛도는 상황에서 무리하게 가속 페달을 밟으면 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 변속기 오일 교체 및 보충은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 오일은 변속기 고장 및 성능의 저하 등을 초래할 수 있으며 이로 인해 발생한 변속기의 이상은 보증이 불가능합니다. 순정 오일은 품질과 성능을 자사가 보증하는 오일입니다.
- 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 차 안에 몸에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기하십시오. 특히 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 메스꺼움을 느낄 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 유입 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기해 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

  * VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.
- 전면 유리창에 선팅을 할 경우(특히 금속성 선팅지) 하이패스 시스템(ETCS) 통신 불량 및 라디오 수신 불량을 초래할 수 있으며, 차 안 조도가 과도하게 변화해 전조등 자동 켜짐 장치가 오작동할 수 있습니다. 또한 선팅 작업 시 작업 용액이 전기, 전자 부품에 흘러들어 기기 오작동 및 작동 불량이 생길 수 있습니다.
- 과도한 선팅을 할 경우 야간 주행이나 우천 주행 시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.
- 차량 유리창에 금속성 선팅지를 사용하여 선팅할 경우 디지털 키 시스템의 블루투스 연결 불량 및 성능 저하를 초래할 수 있습니다.
- 유리에 금속성 선팅지를 부착하는 경우 하이패스 시스템의 통신 기능, 라디오 수신 기능, 커넥티드 카 서비스, 전조등 자동 켜짐 기능 등이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 또한, 선팅지 시공 시 사용하는 용액이 차량 내부로 스며들면 전자장치에 고장이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

신차 길들이기

- 최초 1,000 km 전까지의 주행은 차량의 수명과 성능을 좌우하므로 이 기간 동안은 과속, 급가속, 급제동 등을 삼가십시오.
- 엔진 회전수를 4,000 rpm 이내로 주행하십시오.

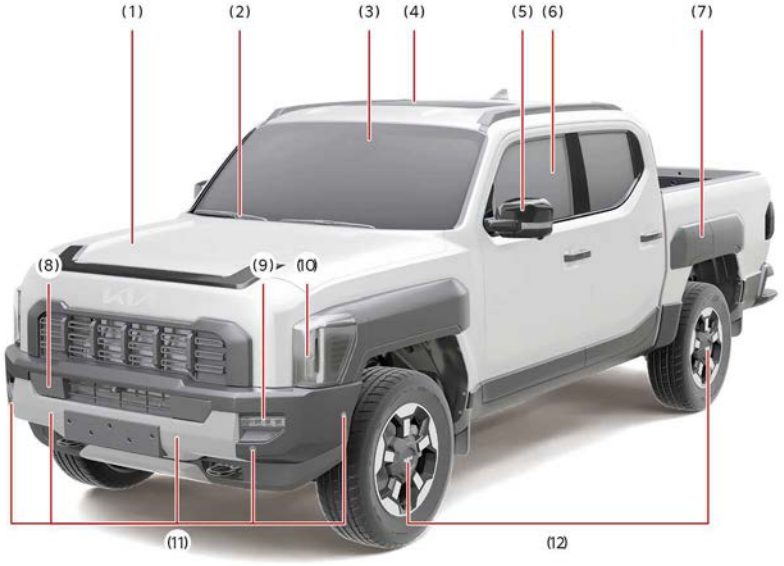
- 장시간 엔진을 공회전하지 마십시오.
- 연비, 엔진 성능은 길들이기 상태에 따라 달라질 수 있고 약 6,000 km 주행 후 안정됩니다.
  특히, 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있습니다.
- 엔진 및 윤활계 부품 교체, 정비 후에도 위와 같이 운전하십시오.

그림 목차

외관도 I 28
외관도 II 30
외관도 III 31
내관도 I 32
내관도 II 34
엔진룸 36

그림 목차

외관도 I



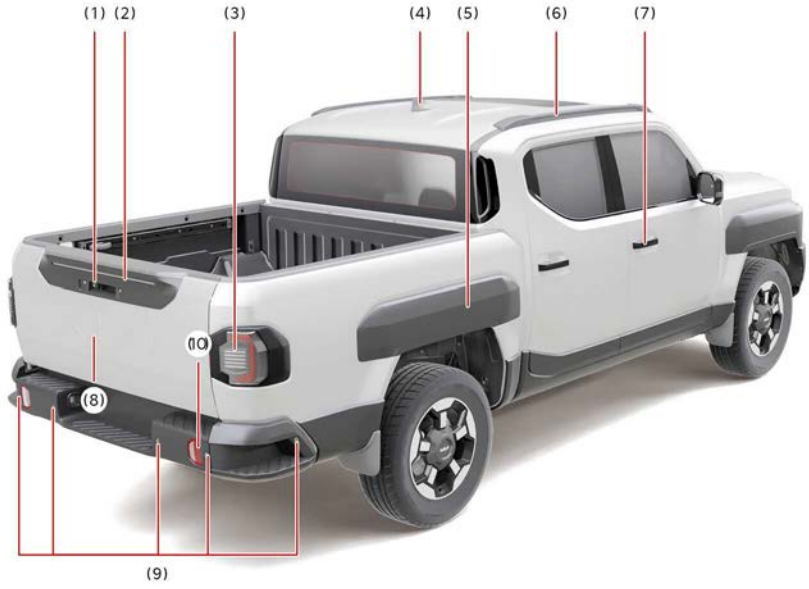
N_TK25A001

* 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 엔진 후드 92
(2) 앞유리 와이퍼 180, 594
(3) 전방 카메라 176, 370
(4) 선루프 98
(5) 실외 미러 122
(6) 유리창 88
(7) 연료 주입구 95
(8) 전방 레이더 370
(9) 안개등 / 앞면 방향지시등 175, 616
(10) 전조등 171, 616
(11) 전방/전측방 초음파센서 510, 524

(12) 휠/타이어 550, 600

외관도 II



N_TK25A002

* 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 광각-후방 카메라 487, 492, 517
(2) 보조제동등 618
(3) 후미등/제동등 618
(4) 안테나 287
(5) 사이드 스토리지 264
(6) 루프랙 283
(7) 도어 72
(8) 테일게이트 84
(9) 후방/후측방 초음파센서 510, 517, 524
(10) 후퇴등 618

외관도 III

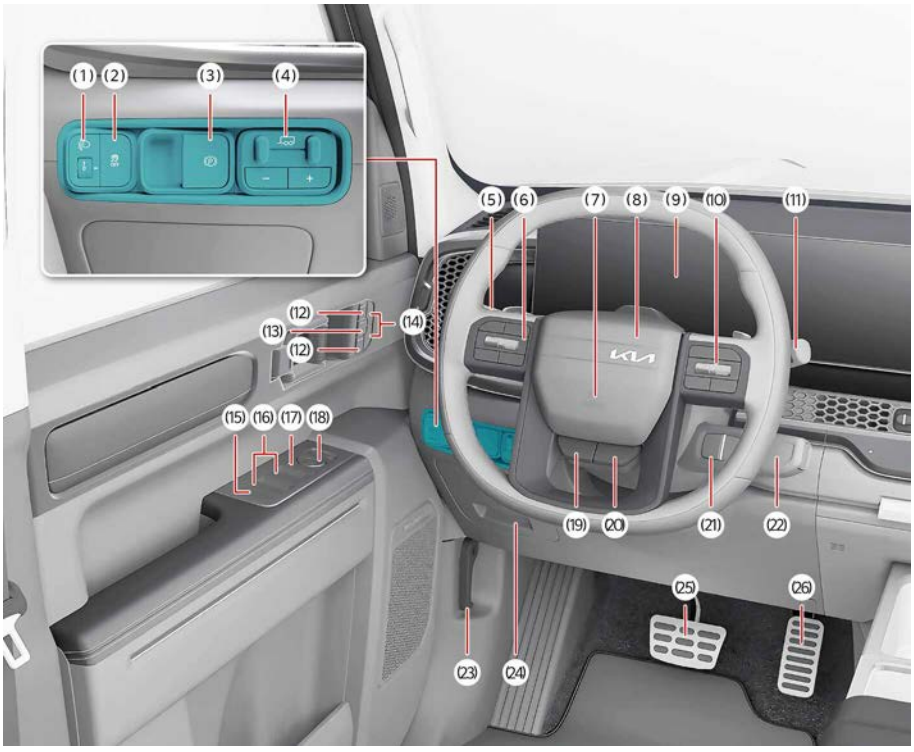


N_TK25A003_1

* 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 코너 스텝 268
(2) 센터 스텝 268
(3) 베드 램프 282
(4) 220 V 인버터 274
(5) 레일 및 클릿 269
(6) 베드 고리 268

내관도 I



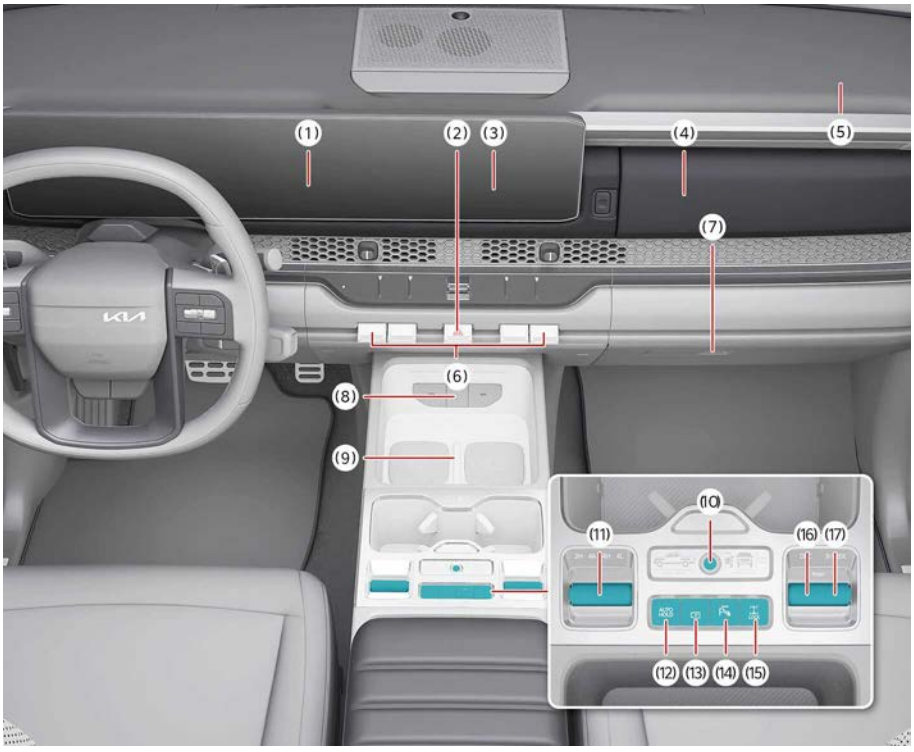
N_TK25A007_1

* 실제 차량과 다를 수 있습니다. (스위치의 형상 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.)

(1) 전조등 각도 조절장치 179
(2) 차체 자세 제어(ESC) OFF 버튼 317
(3) 전자식 파킹 브레이크(EPB) 311
(4) 트레일러 브레이크 컨트롤러(ITBC) 350
(5) 조명 스위치 172
(6) 주행 보조 버튼 397, 447, 471
(7) 운전석 에어백 221
(8) 경음기 115
(9) 클러스터 130
(10) 오디오 리모컨 287
(11) 와이퍼/워셔 스위치 180
(12) 앞좌석 열선 및 통풍 시트 버튼 278
(13) 스티어링 휠 열선 113

(14) 운전 자세 메모리 시스템 109
(15) 뒷좌석 유리창 개폐 잠금 버튼/전자식 차일드 락 버튼 88, 79
(16) 유리창 열림/닫힘 스위치 88
(17) 도어 잠금/잠금 해제 버튼 76
(18) 실외 미러 접이/조절 스위치 123122
(19) 드라이브 모드 버튼 324
(20) 험로 주행 모드 버튼 330
(21) 시동 버튼 295
(22) 변속 레버 300
(23) 엔진 후드 열림 레버 92
(24) 실내 퓨즈 패널 609
(25) 브레이크 페달
(26) 가속 페달

내관도 II



N_TK25A009_1

* 실제 차량과 다를 수 있습니다. (스위치의 형상 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.)

(1) 공조 디스플레이 246
(2) 비상경고등 버튼 540
(3) 인포테인먼트 시스템 287
(4) 인스트루먼트 패널 스토리지 266
(5) 동승석 에어백 221
(6) 히터 및 에어컨 246
(7) 글로브박스 267
(8) 충전용 USB 단자 275
(9) 스마트폰 무선 충전 시스템 276
(10) 지문 인식 센서 105
(11) 구동 모드 스위치 335
(12) 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 314
(13) 주차/뷰 버튼 487, 492, 524

(14) 주차 안전 버튼 510, 517
(15) 전자식 차동기어 잠금 장치(e-LD) 339
(16) 경사로 저속 주행(DBC) 321
(17) 험로 저속 주행 보조(X-TREK) 332

엔진룸

스마트스트림 G2.5 T-GDi



N_TK25A005_1

* 설명을 위한 샘플로 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

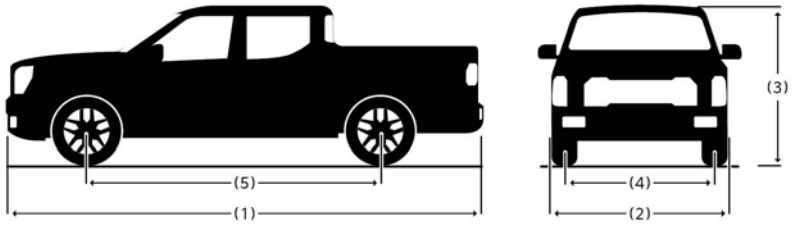
(1) 워셔액 주입구 588
(2) 엔진 냉각수 리저버 탱크 583
(3) 배터리 단자(+) 546, 596
(4) 배터리 단자(-) 546, 596
(5) 엔진 오일 주입구 581
(6) 인터쿨러 냉각수 리저버 탱크 583
(7) 엔진 오일 레벨 게이지 581
(8) 브레이크액 탱크 586
(9) 퓨즈/릴레이 박스 609
(10) 에어클리너 590
(11) 퓨즈/릴레이 박스 609

차량 정보

차량 제원 38
타이어 및 휠 40
타이어 에너지 소비 효율 등급 40
트레일러 연결장치 견인 능력 40
전구의 용량 41
추천 오일 및 용량 42
에어컨 시스템 44
차대 번호(VIN) 45
자기 인증 라벨 46
타이어 공기압 라벨 46
엔진 번호 47

차량 정보

차량 제원



N_TK25H005

더블캡

	항목			mm
1	전장			5,410
2	전폭			1,930
3	전고		265/65 R17	1,855
			265/60 R18	1,870
			265/70 R17(X-PRO)	1,920
4	윤거	전	265/65 R17	1,636
			265/60 R18	
			265/70 R17(X-PRO)	
		후	265/65 R17	1,624
			265/60 R18	
			265/70 R17(X-PRO)	
5	축거			3,270

싱글캡

	항목			mm
1	전장			5,595
2	전폭			1,930
3	전고		265/65 R17	1,870
			265/60 R18	
			265/70 R17(X-PRO)	1,920
4	윤거	전	265/65 R17	1,636
			265/60 R18	
			265/70 R17(X-PRO)	
		후	265/65 R17	1,624

	항목			mm
			265/60 R18	
			265/70 R17(X-PRO)	
5	축거			3,270

타이어 및 휠

타이어 형식	휠	추천 공기압[kPa(psi)]				휠 너트 체결 토크(kgf·m)
		일반하중(3인 이하 탑승)		최대하중(4인 이상 탑승)		
		앞	뒤	앞	뒤	
265/65 R17	7.5J x 17	230(33)	230(33)	230(33)	290(42)	11~13
265/70 R17	7.5J x 17					
265/60 R18	7.5J x 18	250(36)	250(36)	250(36)	290(42)	

* 해발 고도가 높은 지역에서 운행할 경우 대기 압력이 자연적으로 낮아집니다. 따라서 타이어 공기압을 확인하고 필요한 경우 추천 공기압보다 더 보충하십시오. (해발 고도 상승에 따른 보충 공기압: +1.5 psi/ km)
* 타이어 임시 수리 장치 장착 차량입니다.
* 예비 타이어는 별도 지급되지 않습니다.

타이어 에너지 소비 효율 등급

타이어 제조사	사이즈	타이어 에너지 소비 효율 등급		타이어 소음도 등급
		회전 저항(RRC)	젖은 노면 제동력(G)	
금호	265/65 R17	2	4	A
금호	265/60 R18	2	4	A
한국	265/70 R17	2	2	-
넥센	265/65R17	2	3	A
콘티넨탈	265/70R17	2	4	A

- 회전 저항(RRC): 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전 저항의 비율
  - 1~4등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.
- 젖은 노면 제동력(G): 기준 타이어 대비 시험대상 타이어의 젖은 노면 제동 성능 비율
  - 1~4등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서 제동력이 좋습니다.
- 타이어 소음도 등급: 타이어 소음허용 기준 대비 해당 타이어의 소음 정도
  - AA, A등급이 있으며 AA등급이 A등급 대비 소음도가 좋습니다.
- 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율 등급이 다를 수 있습니다. 또한 일부 정보가 사전 통보 없이 변경될 수 있으므로 홈페이지를 참고하십시오.

트레일러 연결장치 견인 능력

구동 방식		최대 견인 하중	최대 수직 하중
2WD	브레이크 장치 미포함	750 kg	140 kg
	브레이크 장치 포함	3,500 kg	
4WD	브레이크 장치 미포함	750 kg	140 kg
	브레이크 장치 포함	3,500 kg	

전구의 용량

종류		전구 형식	전력(와트)
헤드램프(A 타입)	변환빔 전조등	LED	LED
	주행빔 전조등	LED	LED
	주간주행등/차폭등	LED	LED
헤드램프(B 타입)*	변환빔 전조등	LED	LED
	주행빔 전조등(적응형)	LED	LED
	앞면방향지시등	LED	LED
	주간주행등/차폭등	LED	LED
차량 전면 및 측면	앞면안개등*	LED	LED
	앞면방향지시등(A 타입)	PY21W	21
	보조방향지시등	LED	LED
리어 콤비램프(A 타입)	뒷면방향지시등	PY21W	21
	제동등/후미등	LED	LED
리어 콤비램프(B 타입)*	뒷면방향지시등	LED	LED
	제동등/후미등	LED	LED
차량 후면	보조제동등	LED	LED
	번호등	LED	LED
	후퇴등	LED	LED
실내	맵램프	LED	LED
	룸램프	LED	LED
	선바이저 램프	LED	LED
	글로브박스 램프	W5W	5
	베드 램프*	LED	LED
	무드 램프*	LED	LED

* : 옵션 적용

추천 오일 및 용량

종류			용량(L)	추천 사양
엔진 오일	가솔린 엔진	스마트스트림 G2.5 T-GDi	6.1	SAE 0W-30, API SN PLUS/SP 또는 ILSAC GF-6[1]
자동변속기(AT) 오일			9.1	GS CALTEX ATF SP-IV-RR, 기아 순정 ATF SP-IV-RR
냉각수	가솔린 엔진	스마트스트림 G2.5 T-GDi	약 15	알루미늄 라디에이터용 인산염계 에틸렌 글리콜 부동액과 물 혼합액
브레이크 오일			필요량	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4
프론트 디퍼런셜 오일			0.95~1.05	Mobil Synthetic Gear Oil 75W-90 또는 상당품
리어 디퍼런셜 오일		open	2.2~2.8	Mobil Synthetic Gear Oil 75W-90 또는 상당품
		e-LD		
		m-LD		
트랜스퍼 케이스 오일(4WD)			1.55~1.65	Mobil fluid LT
연료	가솔린 엔진	스마트스트림 G2.5 T-GDi	80	휘발유(가솔린)

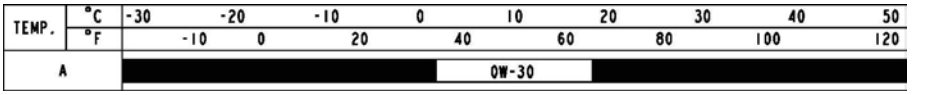
1. <API SN PLUS(or above) Full Synthetic> 등급의 엔진 오일 사용을 추천해 드립니다. 만약 더 낮은 등급의 엔진 오일(광유, 세미합성유, 낮은 등급의 엔진 오일 등)을 사용할 경우 가혹주행조건 점검 주기에 맞춰 엔진 오일 교체가 요구됩니다.

* 엔진 오일 용량은 일반적인 오일 교환 시(오일 필터 교환 포함) 주입되는 용량 기준입니다.

* 차량의 제동 성능 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 브레이크액은 규격에 맞는 품질과 성능이 적합한 제품을 사용하십시오. 규격에 맞는 순정 브레이크액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 브레이크액입니다. (규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표

스마트스트림 G2.5 T-GDi



주의

- 각 시스템의 원활한 작동과 내구를 위해 품질과 성능이 적합한 오일을 사용하십시오. 품질과 성능이 적합한 제품(엔진 오일, 변속기 오일 등)을 사용하지 않거나 불량 연료를 사용하면 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품(엔진 오일, 변속기 오일 등)은 품질과 성능을 자사가 보증하는 제품입니다.
- 오일을 사용할 때는 점도 분류와 품질 등급을 동시에 만족하는 오일을 사용하십시오.
- 오일을 점검 교체할 때에는 기재된 용량(L)은 참고만 하시고 오일양을 측정하는 게이지를 이용하여 확인하십시오. F 선에 가깝게 주입하시고 F 선 이상 주입하지 마십시오. 기재된 용량(L)은 차량 내부의 전체 용량입니다.
- 엔진 오일 첨가제를 사용하지 마십시오. 엔진 오일 첨가제는 엔진 오일의 특성을 바꿔 심각한 엔진 고장을 유발할 수 있습니다.

에어컨 시스템

종류	용량(g)	사양
에어컨 냉매	550±25	R-1234yf
윤활유(냉동기유)	150+15	PAG(VC100YF)

* 에어컨 관련 작업 시 반드시 지정된 냉매 및 냉동기유를 사용하시기 바랍니다.
* 지정되지 않은 냉매 및 냉동기유 사용 시 냉방 성능 저하 및 차량에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.
* 자세한 내용은 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.

차대 번호(VIN)



N_TK25H006



N_TK25H008

차대 번호 즉, VIN(Vehicle Identification Number)은 차량 등록, 차량 소유권 유지 등을 하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용되는 차량의 고유 번호입니다.
차체에 타각되어 있는 차대 번호와 등록증에 기록되어 있는 차대 번호는 일치해야 합니다.
(차대번호는 차량 우측 후방 프레임과 운전석 앞 인스트루먼트 패널 상단에서 확인할 수 있습니다.)



N_TK25H007

차대번호의 6자리 일련번호는 동승석 시트 아래에서 확인할 수 있습니다.

자기 인증 라벨



N_TK25H001

자기 인증 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 적합하게 제작되었음을 알려드립니다.

타이어 공기압 라벨



N_TK25H002

본 차량의 권장 타이어 공기압 정보는 운전석 옆 센터 필러에 부착된 라벨 안에 표기되어 있습니다.

엔진 번호

스마트스트림 G2.5 T-GDi



N_TK25H003_1

엔진 번호는 차량 앞쪽에서 엔진룸을 바라 볼 때 실린더블록 우측 하단에 표기되어 있습니다.

차량 열림과 닫힘 장치

키 51
건전지 교체 51
키 사용 방법 52
스마트 키 53
비상 키 54
원격 시동 54
원격 스마트 주차 보조 54
이모빌라이저 시스템 57
도난 경보 장치 58
경계 상태 58
경보 상태 58
경보 보류 58
경계 및 경보 상태 해제 58
디지털 키 2 60
디지털 키 2(스마트폰) 60
디지털 키 2(카드 키) 66
프로필 및 차량 설정 개인화 69
중고차 구입/디지털 키 2 관련 차량 정비 71
작동 제한 사항 71
도어 72
차 밖에서의 잠금/잠금 해제 72
차 안에서의 잠금/잠금 해제 75
비상시 도어 잠금 방법 77
세차 시 주의 사항 78
전자식 차일드 락 79
수동식 차일드 락 80
후석 승객 알림 시스템 81
테일게이트 84
테일게이트 열기 및 닫기 84
테일게이트 분리 및 장착 85
유리창 개폐 장치 88
유리창 개폐 스위치 88
전동식 88
엔진 후드 92
엔진 후드 여는 방법 92
엔진 후드 닫는 방법 93
후드 열림 경고 93

차량 열림과 닫힘 장치

연료 주입구 95
연료 주입구 열림 경고 97
선루프 98
선블라인드 98
틸트 열림/닫힘 99
슬라이드 열림/닫힘 100
물체 끼임 인식 기능 100
선루프 초기화 101
선루프 열림 경고 102

차량 열림과 닫힘 장치

키

⚠ 경고

- 스마트 키가 차량 내부에 있을 경우 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 따라서 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이를 혼자 차량 내부에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오. 차에서 내릴 때는 반드시 스마트 키를 휴대하십시오.
- 스마트 키를 차량 내부에 두거나, 시동이 걸린 상태에서 어린이만 차량 내부에 남겨 두면 위험합니다. 어린이가 각종 스위치를 조작하거나 차를 움직여 심각한 신체 상해나 사망을 초래할 수 있습니다. 시동을 끈 후에도 키를 절대로 차량 안에 두지 마십시오.

건전지 교체



N_CT25C136



N_CT25C003

방법

1. 얇은 도구를 사용하여 배터리 커버를 분리하십시오.
2. 규격(CR2450 1개)에 맞는 건전지를 구입하여 조립하십시오.
3. 조립은 분해의 역순입니다.

⚠ 경고

스마트 키는 리튬 배터리를 포함하고 있습니다. 만약 이 리튬 배터리를 삼키면 약 2시간 안에 심각하거나 치명적인 신체의 손상이 발생될 수 있습니다. 배터리는 아이들의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 만약 배터리를 삼켰거나 몸속에 들어갔다고 판단된다면 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

ⓘ 알아두기

반드시 키의 배터리는 극성에 맞게 삽입한 상태로 사용해 주십시오.
그렇지 않으면 키 고장 및 키 배터리가 조기 방전될 수 있습니다.

키 사용 방법

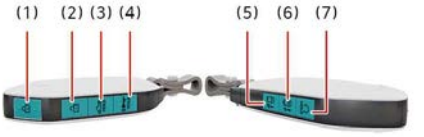
키를 이용하여 엔진 시동을 걸거나 도어를 잠그고 해제할 수 있습니다.

키를 분실하거나 도난 당했을 경우에는 차량의 도난 방지를 위하여 키 세트 전체를 교체하고 스마트 키인 경우 직영 서비스센터에 방문하여 반드시 등록 초기화 및 재등록하십시오.

주의

- 차에서 떠날 때는 짧은 시간일지라도 안전 및 도난 방지를 위해 반드시 키를 지참하십시오.
- 일정 시간 동안 스마트 키의 움직임이 없으면 스마트 키 작동을 위한 감지 기능이 중지될 수 있습니다. 이때 스마트 키를 들어올리면 감지 기능이 다시 작동합니다.

스마트 키



N_TK25C001

(1) 도어 잠금

(2) 도어 잠금 해제

(3) 테일게이트 잠금 해제

(4) 비상경보(알람)

(5) 원격 스마트 주차 보조 후진 (사양 적용 시)

(6) 원격 스마트 주차 보조 전진 (사양 적용 시)

(7) 원격 시동

작동 방법

- 해당 버튼을 누르십시오.

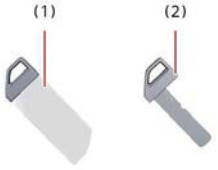
비작동 조건

- 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 등이나 그 근처에 있을 때
- 이동 전자 시스템(무전기, 휴대폰, 휴대용 유무선 충전기, 전열장치, 전자담배 등) 및 전파 차단 물질(동전, 금속제품 등)과 함께 스마트 키를 지녔을 때
- 근처에 있는 다른 차에서 스마트 키를 작동하고 있을 때
- 파워 아웃렛에 외부 기기를 연결하고 스마트 키를 외부 기기 근처에 놓을 때

비상 키

스마트 키 배터리 방전 등, 스마트 키가 정상적으로 작동하지 않을 경우 비상 키를 이용하여 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

(1) 비상 키 보호 커버
(2) 비상 키



N_CT25C002

사용 방법

- 비상 키 보호 커버(1)를 잡아 당겨 분리한 후 사용하십시오.

원격 시동

스마트 키의 원격 시동 버튼을 이용하여 원격으로 시동을 걸 수 있습니다.

작동 방법

1. 차량과 약 10 m 이내에서 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠그십시오.
2. 약 4초 이내에 원격 시동 버튼을 약 2초 이상 길게 누르면 비상경고등이 깜빡여 스마트 키 원격 시동 기능을 통해 차량 시동이 켜졌음을 알려줍니다.
   차량 시동을 끄려면 스마트 키의 원격 시동 버튼을 다시 1회 누르십시오.
3. 자세한 사항은 299 페이지의 "스마트 키 원격 시동"의 내용을 참고하십시오.

원격 스마트 주차 보조 (사양 적용 시)

원격 스마트 주차 보조는 차량 센서를 이용하여 차량 주변 물체를 감지하고, 스티어링 휠,변속,제동 제어를 통해 차량 속도를 제어하여 운전자의 차량 입출차를 도와줍니다.

작동 방법

- 운전자는 스마트 키의 원격 스마트 주차 보조 전진/후진 버튼을 사용하여 원격 스마트 주차 또는 원격 전/후진을 할 수 있습니다.
- 원격으로 시동을 건 후 약 10분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.
- 자세한 사항은 524 페이지의 "원격 스마트 주차 보조(RSPA)"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 주의

- 스마트 키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 건전지 교체가 익숙하지 않다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 교체를 받으십시오.
- 스마트 키로 하는 도어 잠금/잠금 해제는 모든 도어가 닫힌 상태에서만 가능합니다.

- 차에서 내릴 때는 스마트 키를 항상 휴대하십시오. 차량 근처에 스마트 키를 방치하면 차량의 12 V 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 차에서 내릴 때는 짧은 시간이라도 안전 및 도난 방지를 위해 반드시 키를 지참하십시오.
- 스마트 키를 분실한 경우에는 차의 시동을 걸 수 없습니다. 스마트 키는 그 내부에 입력된 정보가 차의 정보와 일치해야만 시동을 걸 수 있습니다. 따라서 스마트 키를 분실하였을 경우 차를 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사로 견인한 다음 해당 조치를 받으십시오.
- 스마트 키는 완전 방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등) 유입이나 가열 등 부적절한 취급 시 내부회로 손상으로 오작동할 수 있으며, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 차 내 일부 영역에서 스마트 키가 인식이 되지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 스마트 키를 다른 곳으로 옮겨 시동을 걸어보거나 스마트 키를 중앙 콘솔 박스 앞에 위치한 키 인식 부분에 놓고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.



N_TK25E002

- 스마트 키에 문제가 있을 때에는 비상 키를 이용하여 도어를 여닫고 시동을 걸고자 할 때에는 반드시 스마트 키를 중앙 콘솔 박스 앞에 위치한 키 인식 부분에 놓고 시동 버튼을 누르십시오. 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 스마트 키 방전 및 문제가 있을 때 또는 차량이 방전됐을 때에는 실내에서 도어 잠금 버튼을 이용하여 모든 도어를 잠그십시오.
- 스마트 키는 한 차에 2개만 등록할 수 있습니다. 만약 키 1개를 분실한 경우에는 차의 도난 방지 등 만일을 대비하여 나머지 키를 가지고 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 조치를 받으십시오.
- 스마트 키에 임의로 액세서리를 달거나 주머니와 가방 등에 보관하는 경우 버튼(열림, 닫힘 등)이 눌릴 가능성이 있으므로 주의하십시오.
- 건전지 크기나 두께가 다른 비규격품을 사용할 경우에는 건전지의 접촉 불량으로 스마트 키 버튼이 간헐적으로 작동하지 않을 수 있으므로 규격품을 구입해서 사용하십시오.
- 부적절한 건전지 폐기는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 다 쓴 건전지는 분리배출하십시오.
- 건전지를 삼키거나 신체의 일부에 집어넣을 경우 신체에 위험을 초래할 수 있습니다. 사용한 건전지도 위험할 수 있으므로 건전지를 교체한 후에는 즉시 폐기하십시오.
- 일반적인 전자장치/신용카드 등과 겹쳐서 사용 시 영향을 받아 작동하지 않을 우려가 있기에 사용 시 스마트 키와 장비가 겹치지 않도록 주의하십시오.
- 일정 시간 동안 스마트 키의 움직임이 없을 경우 스마트 키 감지 기능이 중지될 수 있습니다. 이때 스마트 키를 들어올리면 감지 기능이 다시 작동합니다. (사양 적용 시)
- 차량의 유리창에 선팅지(특히 금속성 선팅지)를 부착하게 되면, 스마트 키에서 송신되는 주파수 수신이 방해되어 스마트 키의 작동거리가 짧아 질 수 있습니다.

알아두기

- **실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능**
  - 인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 차량 > 라이트 > 웰컴 미러/라이트** 를 선택하면 도어 잠금 및 해제 시 실외 미러도 동시에 접히거나 펼쳐집니다.
    자세한 사항은 123 페이지의 "실외 미러 접기/펼치기"의 내용을 참고하십시오.
  - 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.
- **도어 잠금 및 해제 방지 기능**
  - 세차나 폭우 시 도어 손잡이 센서가 잘못 인식해 도어가 잠금 또는 잠금 해제될 수 있습니다.
    이와 같은 상황을 방지하려면 스마트 키의 잠금 버튼을 누른 상태에서 잠금 해제 버튼을 약 4초 이상 길게 누르면 도어 잠금/잠금 해제 방지 기능이 설정되며 비상경고등이 4회 깜빡입니다.
  - 도어 잠금/잠금 해제 방지 기능이 설정되면 스마트 키를 휴대해도 도어 손잡이 센서를 이용한 도어 잠금/잠금 해제를 할 수 없습니다.
  - 설정을 해제하려면 스마트 키의 잠금 버튼 또는 잠금 해제 버튼을 누르십시오.
- 키를 분실하거나 도난 당했을 경우에는 직영 서비스센터에 방문하여 반드시 등록 초기화 후 재등록하십시오.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

이모빌라이저 시스템

이모빌라이저 시스템은 등록된 키 외에는 시동이 걸리지 않는 차량 도난방지 시스템입니다.
차량에 입력되어 있는 암호와 키에 입력된 암호가 일치해야만 시동이 걸리므로 복제 키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.

⚠ 주의

- 키를 차 안에 두고 차량문을 잠그지 않도록 주의하십시오.
- 같은 열쇠고리에 지급된 키 2개를 동시에 걸고 시동을 걸 경우 통신장애로 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 각각 분리한 상태로 시동을 거십시오.
- 복제 키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.
- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 키에 내장되어 있는 전자 장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주의

- 키나 시동 버튼 근처에 금속성의 액세서리를 장착하지 마십시오. 이러한 제품들은 시동을 걸 때 시동 버튼 내부로 전달되는 전파를 방해해 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
- 키가 추가로 필요하거나 분실한 경우 새로 등록할 수 있습니다. 새로 등록할 경우 등록 장비를 이용해야 하므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사로 문의하십시오.
- 이모빌라이저 시스템이 장착된 차량에는 시중의 무선 시동 장치를 장착하지 마십시오. 장착 시 차량 시스템 고장의 원인이 될 수 있으며 차량 도난 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

도난 경보 장치

도난 경보 장치는 시동이 꺼진 상태에서 스마트 키, 실외 도어 손잡이의 도어 잠금 버튼(버튼 타입의 경우) 또는 도어 잠금 센서부(터치 센서 타입의 경우)로 도어를 잠그면 작동하는 장치로 스마트 키(또는 실외 도어 손잡이의 잠금 버튼/잠금센서부)를 사용하지 않고 임의로 도어(또는 테일게이트) 또는 엔진 후드를 열면 비상경고등이 깜빡이고 경고음이 울립니다.

경고

이 시스템을 변경하거나 다른 장치를 추가하지 마십시오.

경계 상태

스마트 키가 차 안에 있지 않은 상태에서 엔진 후드와 모든 도어(테일게이트 포함)를 닫은 후 스마트 키 또는 실외 도어 손잡이의 잠금 버튼(버튼 타입의 경우) 또는 도어 잠금 센서부(터치 센서 타입의 경우)을 이용하여 도어를 잠그십시오.

1회 비상경고등이 깜빡이고 경고음이 울려 차가 경계 상태에 들어갔음을 알려줍니다.

- 스마트 키의 도어 잠금 버튼 을 눌러 잠금을 할 때 비상경고등이 깜빡이지 않거나 경고음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 닫으면 비상경고등이 깜빡이면서 자동으로 경계 상태에 들어갑니다.
- 스마트 키가 감지되는 거리에서 실외 도어 손잡이에 있는 도어 잠금 버튼(버튼 타입의 경우)을 누르거나 또는 도어 잠금 센서부(터치 센서 타입의 경우)를 터치하여 잠금을 할 때 비상경고등이 깜빡이지 않거나 확인음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 열린 도어를 닫고 다시 도어 잠금을 시도하십시오.
- 스마트 키로 도어를 잠근 경우에는 반드시 스마트 키로 도어를 잠금 해제하십시오. 스마트 키 또는 실외 도어 손잡이의 잠금 버튼(버튼 타입의 경우), 도어 잠금 센서부(터치 센서 타입의 경우)가 아닌 비상 키로 도어를 잠그면 도어만 잠길 뿐 도난 경보 장치가 작동하지 않습니다.

경계 상태 진입 후 약 30초 이내에 도어, 테일게이트 또는 엔진 후드가 열릴 경우에는 불필요한 경보 작동을 방지하기 위하여 경계 상태가 해제됩니다.

경보 상태

경계 상태에서 스마트 키(또는 실외 도어 손잡이의 잠금 버튼)를 사용하지 않고 도어(테일게이트 포함)나 엔진 후드 등을 열면 약 30초 동안 비상경고등이 깜빡이고 경고음이 울린 후 약 10초 동안 멈추는 주기로 2회 반복합니다. 경보를 한 후에도 경보 상태가 풀리지 않으면 경보가 다시 시작됩니다.

경보 보류

다음과 같은 상황에서는 경보가 울리지 않고 경보를 보류합니다.

- 스마트 키의 테일게이트 잠금 해제 버튼 을 눌러 테일게이트를 잠금 해제할 때
- 스마트 키가 감지되는 거리에서 테일게이트 손잡이 스위치를 눌러 테일게이트를 잠금 해제할 때

테일게이트가 열려 있더라도 도어나 후드 쪽은 경계 상태가 계속 유지되며, 테일게이트를 닫으면 테일게이트도 경계 상태가 됩니다.

경계 및 경보 상태 해제

경계 또는 경보 상태에서 다음과 같이 하면 경계 또는 경보 상태가 해제됩니다.

- 비상 키로 모든 도어를 잠금 해제시 차량에 따라 비상경고등이 2회 작동하거나 작동 없이 해제됩니다.

- 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼을 눌러 모든 도어를 잠금 해제시키면 비상경고등이 2회 작동하며 해제됩니다.
- 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼 또는 스마트 키가 감지된 상태에서 누르는 앞좌석 도어의 버튼으로 도어를 잠금 해제시키면 비상경고등과 경보음(사양 적용 시)이 2회 작동하며 해제됩니다.
- 스마트 키로 시동을 걸면 바로 또는 약 3초 후 해제됩니다.
- 스마트 키로 바로 시동이 걸리지 않은 경우 시동 ON 상태에 두고 약 30초 기다리면 경보 상태가 해제됩니다.
- 스마트 키를 사용하여 테일게이트 열림 버튼을 누르면 경계상태가 열린 동안 해제됩니다.

각종 도어 잠금 해제 버튼으로 모든 도어를 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어 또는 테일게이트를 열지 않으면 다시 잠기면서 경계 상태로 진입합니다.

주의

키를 분실했을 때에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

디지털 키 2 (사양 적용 시)

기아 디지털 키 2는 스마트 키 없이 스마트폰 또는 카드 키로 차량 도어, 테일게이트를 잠그거나 열고, 차량 시동을 거는 등 운전자에게 편의를 제공하는 시스템입니다.

디지털 키 2(스마트폰)

알아두기

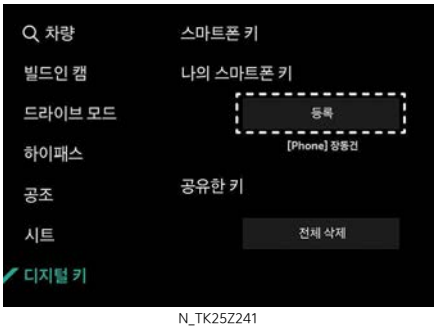
- 기아 디지털 키 2는 본 기능을 지원하는 스마트폰에서만 사용이 가능하며, 스마트폰의 디지털 키 2 기능은 스마트폰 제조사가 제공합니다.
- 차량의 서비스 제공 여부에 따라 일부 기능은 작동하지 않을 수 있습니다.
- 디지털 키 2 제어기 업데이트 중 스마트 키 기능이 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 이때 스마트 키의 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 작동할 수 있습니다.

스마트폰 사전 설정하기

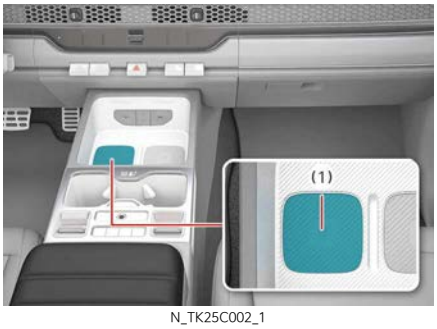
디지털 키 2(스마트폰)를 사용하려면 우선 Kia App 설치, 회원 및 서비스 가입이 필요합니다.
자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

스마트폰 등록

1. 스마트 키를 이용하여 차량 시동을 ON 상태로 한 후 스마트 키를 차량 실내에 두십시오.



N_TK25Z241



(1) 실내 인증 패드(무선 충전 패드)

N_TK25C002_1

2. Kia App에서 **차량 디지털 키 설정 > 등록하기** 를 누른 후, 스마트폰 화면 안내에 따라 등록하십시오.
   - 스마트폰의 NFC 안테나 위치가 실내 인증 패드(무선 충전 패드)(1) 위에 접촉되도록 하십시오. 다만, 스마트폰의 NFC 안테나 위치가 스마트폰 기종별로 상이할 수 있으므로 상세 내용은 스마트폰 제조사에 문의하십시오.
     - 삼성 스마트폰의 NFC 안테나 위치는 **설정 앱 > 연결 > NFC 및 비접촉 결제** 에서 확인할 수 있습니다.
     - Apple iPhone의 NFC 안테나는 기기 후면 최상단, Apple Watch의 NFC 안테나는 화면 중앙에 위치합니다.
   - UWB 지원 스마트폰의 경우, 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 스마트폰을 두지 않아도 차량 내에서 스마트폰을 휴대하고 있으면 디지털 키 2를 등록할 수 있습니다.
3. 차량 화면에서 등록 버튼을 눌러 등록을 시작합니다.
4. 등록이 완료되면 차량의 인포테인먼트 시스템 화면에 등록완료 상태가 표시됩니다.

알아두기

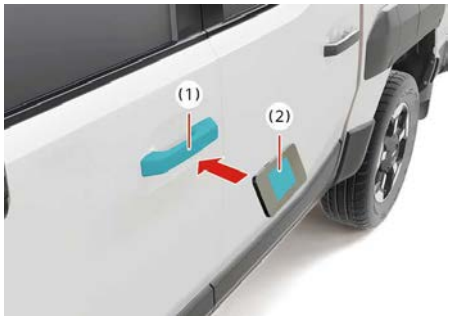
- 차량에 이미 등록된 디지털 키(스마트폰)가 있다면 인포테인먼트 시스템의 **스마트폰 키** 메뉴 화면에서는 **전체 삭제**, **나의 스마트폰 키** 화면에서는 **삭제**로 표시됩니다.

  재등록하려면 65 페이지의 "디지털 키 2(스마트폰) 삭제"의 내용을 참고하여 삭제 후 등록하십시오.
- 다음의 경우 디지털 키 2를 등록하는 과정에서 취소될 수 있습니다.
  - 실내 인증 패드에서 스마트폰을 뗄 경우
  - 인포테인먼트 시스템 화면을 변경하는 경우
  - 차량 시동을 끌 경우
  - 차량 기어를 변경하는 경우
- 등록 시 실내에 스마트 키가 없으면 등록이 시작되지 않습니다.
- 일부 스마트폰의 경우, 스마트폰 내부 구조에 따라 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에서의 인식이 원활하지 않아 디지털 키 등록이 되지 않을 수 있습니다. 이때는 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전 패드)의 좌측 또는 우측으로 이동하여 등록을 시도하십시오.
- UWB는 Ultra Wide Band의 약어로 초광대역 무선 통신 기술을 의미합니다.
- NFC는 Near Field Communication의 약어로 근거리 무선 통신을 의미합니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

디지털 키 2(스마트폰) 사용 방법

터치 제어

스마트폰을 차량 도어 손잡이에 터치하여 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있으며, 차량 내 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 올려놓고 시동을 걸 수 있습니다.



N_TK25C004

(1) 도어 손잡이 인증 패드
(2) 스마트폰 뒷면에 있는 NFC 안테나(스마트폰마다 위치 다름)

- 삼성 스마트폰의 NFC 안테나 위치는**설정 앱 > 연결 > NFC 및 비접촉 결제** 에서 확인할 수 있습니다.
- Apple iPhone의 NFC 안테나는 기기 후면 최상단, Apple Watch의 NFC 안테나는 화면 중앙에 위치합니다.
- 스마트폰의 NFC 안테나 위치가 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 접촉되도록 하십시오. 다만, 스마트폰의 NFC 안테나 위치가 스마트폰 기종별로 상이할 수 있으므로 상세 내용은 스마트폰 제조사에 문의하십시오.

도어 잠금/잠금 해제

UWB 미지원 스마트폰의 경우

- 등록된 스마트폰의 뒷면에 있는 NFC 안테나를 운전석 또는 동승석 도어 손잡이 인증 패드(A)에 약 2초 이상 접촉하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제됩니다.

UWB 지원 스마트폰의 경우

- 스마트폰을 휴대하고 도어 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 센서부(음각)를 터치하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제됩니다.

도어 잠금 후 반드시 잠금 상태를 확인하십시오. 도어 잠금 해제 후, 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.

디지털 키 2가 작동하지 않은 경우, 스마트폰을 도어 손잡이 인증 패드로부터 약 10 cm 이상 떨어뜨렸다가 다시 접촉하십시오.

디지털 키 2로 도어를 잠글 때 다음과 같은 경우에는 경고음이 울리면서 도어가 잠기지 않습니다.

- 스마트 키를 차량 내부에 둔 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 시동 ACC 또는 ON 상태에서 도어를 잠글 때
- 1개 이상의 도어 또는 후드, 테일게이트가 열린 상태에서 도어를 잠글 때

알아두기

- 스마트폰을 뒷주머니 또는 가방 등에 보관하면 신체에 의해 가려져 블루투스 연결이 제한될 수 있고 도어 잠금/잠금 해제나 시동 시 작동이 지연될 수 있습니다.
- 금속 성분의 선팅 필름을 장착할 경우 디지털 키가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

차량 시동

UWB 미지원 스마트폰의 경우

- 스마트폰의 NFC 안테나를 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 중앙에 올린 후 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.

- 시동을 건 후에는 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에서 분리해도 됩니다.
- 일부 스마트폰은 스마트폰 내부 구조에 따라 NFC 통신이 원활하지 않을 수 있습니다. 이때 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전 패드)의 좌측 또는 우측으로 움직여 시동을 걸어보십시오.

UWB 지원 스마트폰의 경우

- 스마트폰을 차량 실내에 휴대한 상태에서 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 누르십시오.
- 원격으로 시동을 걸려면 Kia App 또는 스마트폰 제조사에서 제공하는 앱을 사용하여 원격 시동 버튼을 누르십시오.
- 시동을 끄려면 원격 시동 버튼을 다시 누르십시오.

기본적인 차량 버튼 시동 방법은 297 페이지의 "차량 시동 및 출발"의 내용을 참고하십시오.

테일게이트 작동

UWB 지원 스마트폰의 경우 차량이 잠금 상태일 경우 등록된 스마트폰을 휴대하고 테일게이트 열림 버튼을 누르면 테일게이트의 잠금이 해제됩니다.

⚠ 주의

- 테일게이트를 닫을 때 실내에 등록된 스마트폰이 있는지 확인하시기 바랍니다. 스마트폰을 차량 내에 두고 차량 잠금 상태에서 테일게이트를 닫거나 테일게이트 잠금 버튼으로 닫을 경우, 차량 외부에서 잠금이 해제되지 않을 수도 있습니다.
- 등록된 스마트폰이 차량 내부에 있을 경우 누구나 시동을 걸 수 있습니다. 따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이를 혼자 차량 내부에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오. 또한, 차량 도난의 우려가 있으므로 차를 벗어날 때는 반드시 디지털 키 2가 등록되어 있는 스마트폰을 휴대하십시오.

원격 스마트 주차 보조 (RSPA) 작동

스마트 키를 소지하지 않고도, 디지털 키가 등록된 UWB 지원 스마트폰의 Kia App을 이용하여 차량 주변에서 원격 스마트 주차 보조를 작동할 수 있습니다.

알아두기

- 작동 방법에 대한 자세한 설명은 Kia App의 가이드 또는 '원격 스마트 주차 보조'를 참고하십시오.
  UWB가 지원되는 차량과 스마트폰에서만 디지털 키로 원격 스마트 주차 보조 작동이 가능합니다.
- 디지털 키를 이용한 원격 스마트 주차 보조 작동은 Kia App에서만 가능합니다. 스마트폰 제조사 앱에서는 제공하지 않습니다.
- 공유 사용자가 원격 스마트 주차 보조 기능을 작동하기 위해서는 디지털 키 공유와 Kia App을 통한 차량 공유를 모두 하십시오.
- 원격 스마트 주차 보조 기능은 Full과 Valet 권한을 가진 디지털 키에서 작동합니다.
- 원격 스마트 주차 보조 기능을 작동하기 위해서는 차량과 스마트폰의 블루투스 연결 상태를 확인하십시오.

UWB 지원 스마트폰의 디지털 키 2 기능은 차량과 스마트폰이 블루투스로 연결된 상태에서만 사용할 수 있습니다.

- 블루투스 연결이 가능한 거리는 주위 환경에 따라 다를 수 있습니다.
- 차량 선팅 재질에 따라 블루투스 연결 성능이 저하될 수 있습니다.
- 스마트폰을 뒷주머니, 가방 등에 보관하면 신체에 의해 가려져 블루투스 연결이 제한될 수 있고 도어 잠금/잠금 해제나 시동 시 작동이 지연될 수 있습니다.

UWB 지원 디지털 키 2(스마트폰)는 차량과 스마트폰의 배터리 최적화를 위해 일정 시간 동안만 사용할 수 있습니다.
스마트폰의 설정이나 스마트폰 제조사에서 제공하는 앱에서 차량과 스마트폰의 연결 상태를 확인할 수 있습니다.

알아두기

- 공유 사용자의 디지털 키 2를 처음 사용하는 경우 작동 시간이 길어질 수 있습니다. 차량의 도어 잠금/잠금 해제가 작동할 때까지 도어 손잡이 인증 패드에 디지털 키 2(스마트폰)를 계속 대십시오. 실내 인증 패드에서 처음 사용하는 경우 최초 1회 시동이 실패할 수 있습니다.
  공유 사용자의 디지털 키 2로 처음 잠금/잠금 해제를 작동하거나 시동을 건 이후에 차량에 공유 사용자의 디지털 키 2가 등록됩니다.
- UWB 지원 디지털 키 2(스마트폰)에서도 NFC 기능을 사용할 수 있습니다.

근접 제어

스마트폰을 휴대한 상태에서 스마트폰을 실외 도어 손잡이에 터치하지 않아도, 도어 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 센서부(음각)를 터치하여 도어 잠금 및 잠금 해제가 가능합니다. 또한, 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 스마트폰을 두지 않아도 시동 버튼으로 시동을 걸 수 있습니다.

알아두기

- UWB 지원 스마트폰 디지털 키에 한해 사용이 가능하며, 해당 기능을 사용하기 위해서는 스마트폰의 블루투스가 활성화되어 있어야 합니다.
- 스마트폰과 차량이 블루투스로 기능이 연결된 상태에서 스마트폰 제조사에서 제공하는 앱을 통하여 원격으로 시동을 걸거나 도어 잠금/잠금 해제, 비상경보(알람)를 작동할 수 있습니다.
- 스마트폰과 차량이 블루투스로 연결 가능한 거리는 차량과 스마트폰 주위 환경에 따라 달라질 수 있습니다.

디지털 키 2(스마트폰) 삭제

디지털 키 2(스마트폰) 삭제에는 전체 삭제와 나의 스마트폰 키 삭제가 있습니다. 스마트 키를 차량 실내에 두고 차량 시동 ON 상태에서 삭제가 가능합니다.

디지털 키 2 전체 삭제

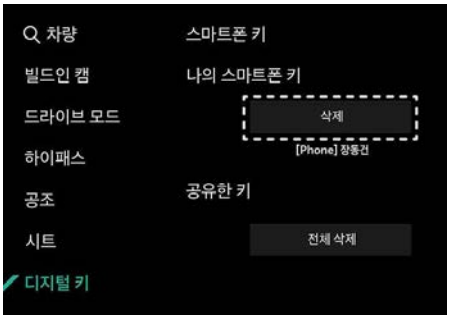


N_TK25Z180

인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 차량 > 디지털 키 > 스마트폰 키 > 전체 삭제** 를 선택하십시오.

- 소유주 키와 공유 키가 모두 삭제됩니다.
- 등록된 디지털 키 2(스마트폰)가 없으면 전체 삭제를 선택할 수 없습니다.

나의 스마트폰 키 삭제



N_TK25Z179

소유주가 스마트폰을 변경한 경우 소유주의 디지털 키 2(스마트폰)만 삭제한 후 새로운 스마트폰으로 등록할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 차량 > 디지털 키 > 스마트폰 키 > 나의 스마트폰 키 > 삭제**를 선택하십시오.

- 소유주의 디지털 키 2(스마트폰)만 삭제됩니다.
- 공유 사용자의 공유 키가 차량에 등록되어 있는 경우 공유 키는 삭제되지 않습니다.
- 나의 스마트폰 키를 삭제한 후 새로운 스마트폰으로 등록할 수 있습니다.

알아두기

- 차량에서 디지털 키 2(스마트폰)를 삭제하면 스마트폰에 저장된 디지털 키 2도 삭제됩니다.
- 스마트폰에서 디지털 키 2를 삭제하면 차량에 등록된 디지털 키 2(스마트폰)도 삭제됩니다.
- 차량에서 공유 사용자의 키를 개별 삭제하는 기능은 제공되지 않습니다.
- Kia App을 삭제해도 스마트폰에 저장된 디지털 키 2는 삭제되지 않습니다.
- Kia App에서 스마트폰에 저장된 디지털 키 2를 관리할 수 있습니다.

디지털 키 2(카드 키)

사용 전 등록 방법

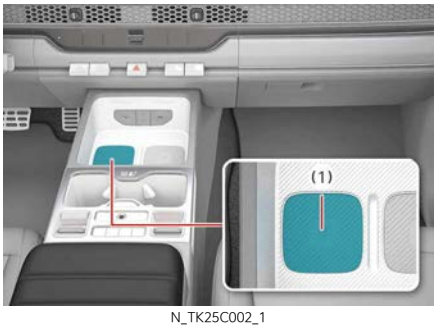
카드 키를 디지털 키 2로 사용하기 위해 우선 다음 절차에 따라 차량 시스템에 카드 키를 등록하십시오.

1. 차량에 등록된 스마트 키를 2개 모두 휴대 후 차량에 탑승하십시오.
2. 카드 키 사용 체크박스에 체크가 되어 있는지 확인하십시오.



N_TK25Z182

3. 차량 시동이 ON 상태에서 등록하려는 카드 키를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)(1)에 올려 놓고 인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 차량 > 디지털 키 > NFC 카드 키 > 등록**을 선택하여 카드 키를 등록하십시오.



N_TK25C002_1

(1) 실내 인증 패드(무선 충전 패드)

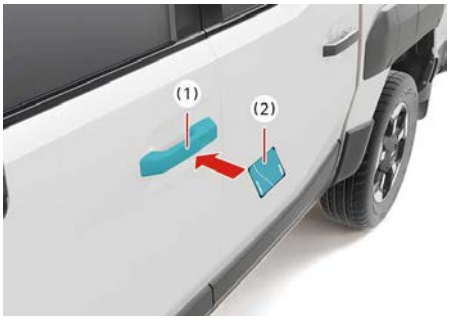
알아두기

- 차량 시스템에 카드 키가 이미 등록되어 있으면 새 카드 키를 등록할 수 없습니다. 디지털 키 2(카드 키)를 삭제한 후 등록하십시오.
- 디지털 키 2(카드 키)를 등록할 때 스마트 키를 2개 휴대하십시오.
- 차량에 등록한 카드 키는 다른 차량에 등록할 수 없습니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

디지털 키 2(카드 키) 사용 방법

터치 제어

카드 키를 차량 도어 손잡이에 터치하여 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있으며, 차량 내 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 올려 놓고 시동을 걸 수 있습니다.



N_TK25C005

(1) 도어 손잡이 인증 패드
(2) 카드 키 NFC 안테나

도어 잠금/잠금 해제

- 등록된 디지털 키 2(카드 키)의 NFC 안테나를 운전석 또는 동승석 도어 손잡이 인증 패드(1)에 약 2초 이상 접촉하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제됩니다.
- 도어 잠금 후 반드시 잠금 상태를 확인하십시오. 도어 잠금 해제 후, 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.
- 차량 도어 손잡이의 NFC 인증 영역에 NFC 카드 키의 중앙을 정확하게 터치해야 작동합니다.
- 다음과 같은 경우에 카드 키의 NFC 안테나를 도어 손잡이 인증 패드 중앙에 터치하여 도어 잠금을 시도하면 경고음이 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.
  - 스마트 키를 차량 내부에 둔 상태에서 도어를 잠글 때
  - 시동 ACC 또는 ON 상태에서 도어를 잠글 때
  - 한 개 이상의 도어 또는 후드, 테일게이트가 열린 상태에서 도어를 잠글 때

차량 시동

등록된 디지털 키 2(카드 키)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 중앙에 올려놓은 후 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.
기본적인 차량 버튼 시동 방법은 297 페이지의 "차량 시동 및 출발"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경고

등록된 카드 키가 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 올려져 있을 경우 시동을 걸 수 있습니다. 따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이를 혼자 차량 내부에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오. 또한, 차량 도난의 우려가 있으므로 차를 벗어날 때는 반드시 카드 키를 휴대하십시오.

⚠ 주의

- 다음과 같은 경우 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 디지털 키 2(카드 키)를 도어 손잡이 인증 패드 또는 인증 패드(무선 충전 패드)의 중앙에 정확히 접촉하지 않을 경우
  - NFC 통신이 가능한 카드(교통카드/신용카드) 또는 스마트폰과 겹쳐서 사용할 경우

  디지털 키 2가 작동하지 않으면, 인증 패드로부터 약 10 cm 이상 떨어뜨린 후 다시 접촉하십시오.

- 디지털 키 2(카드 키)는 충격에 의해 파손될 수 있습니다. 파손이 될 경우 작동하지 않으며 새로운 디지털 키 2(카드 키)를 구입하여 등록하십시오.

  카드 키는 보증수리 항목에 포함되지 않는 일반 소모품으로, 고객 부주의로 파손되거나 분실 시 A/S가 불가능합니다.
- 카드 키가 직사광선 또는 고온에 노출되지 않도록 주의하십시오. 그러지 않으면 카드 키가 열에 의해 손상될 수 있습니다.
- 주행 중 디지털 키 2(카드 키)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 방치할 경우, 디지털 키 2(카드 키) 고장의 원인이 됩니다. 시동을 건 후에는 반드시 디지털 키 2(카드 키)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에서 분리하십시오.
- 디지털 키 2(카드 키)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)와 스마트폰 사이에 놓고 스마트폰을 무선 충전할 경우, 디지털 키 2(카드 키) 고장의 원인이 됩니다. 예를 들어, 디지털 키 2(카드 키)를 스마트폰 케이스 뒷면에 장착한 상태에서 충전하는 경우입니다. 반드시 디지털 키 2(카드 키)를 스마트폰에서 분리한 후 충전하십시오.

디지털 키 2(카드 키) 삭제

1. 스마트 키를 이용하여 차량 시동을 ON 상태로 한 후 스마트 키를 차량 실내에 두십시오.
2. 인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 차량 > 디지털 키 > NFC 카드 키 > 삭제**를 선택한 후 카드 키를 삭제하십시오. 등록된 디지털 키 2(카드 키)가 없으면 삭제 메뉴가 비활성화됩니다.



N_TK25Z183

프로필 및 차량 설정 개인화

차량 시스템에 등록된 디지털 키 2(스마트폰)를 사용자 프로필과 연동하면 차량은 자동으로 연동된 프로필로 작동됩니다. 총 2명의 운전자 프로필을 연동할 수 있습니다.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

프로필 연결/연결 해제

프로필 연동 방법

1. 인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 사용자 프로필 > 디지털 키 연동(스마트폰)**을 선택하십시오.

2. 연동 버튼을 눌러 화면에 나오는 디지털 키 2(스마트폰) 중 연동하려는 디지털 키 2(스마트폰)를 선택하고 안내에 따라 연동을 진행하십시오.

프로필 연동 해제 방법

1. 인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 사용자 프로필 > 디지털 키 연동(스마트폰)**을 선택하여 해제하십시오.
2. 디지털 키 2와 프로필이 연동된 상태에서만 해제할 수 있습니다.

알아두기

- 운전자1과 운전자2에 동일한 스마트폰으로 디지털 키 2 프로필을 연동할 수 없습니다. 최근에 연동한 프로필로 개인화 기능이 작동하며, 이전에 연동된 프로필은 자동 해제됩니다.
- 프로필을 연동하려면 차량에 디지털 키 2가 등록되어 있어야 합니다.
- NFC 카드 키로는 프로필을 연동할 수 없습니다.
- 프로필이 연동된 스마트폰의 디지털 키 2가 삭제되면, 디지털 키 2를 재등록한 후 다시 프로필을 연동하여 개인화 기능을 사용하십시오.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

차량 설정 개인화 기능 작동 방법

다음과 같은 경우에 디지털 키 2 개인화 기능이 작동합니다.

- 프로필이 연동된 디지털 키 2(스마트폰)를 도어 손잡이에 대고 도어 잠금 해제 시(동승석 도어 잠금/잠금 해제 시 개인화 미작동)

디지털 키 2로 설정한 프로필은 인포테인먼트 시스템 초기 화면에서 수동으로 선택하여 변경할 수 있습니다.

알아두기

도어 잠금 해제 장치에 따라 작동하는 프로필은 다음 표와 같습니다.

구분	개인화 기능
초기값	게스트
프로필 연동된 스마트폰 키	연동된 프로필
프로필 연동 안 된 스마트폰 키	최근 사용한 프로필
NFC 카드 키	
스마트 키	

- 디지털 키 2와 프로필 연동을 통한 개인화 기능은 인포테인먼트 시스템의 **프로필** 메뉴에서 디지털 키 2 연동을 설정한 후 사용할 수 있습니다.
- 차량 시동이 OFF 상태이거나 원격으로 시동을 걸었을 때만 개인화 기능이 작동합니다. 원격 시동 외 방법으로 차량 시동이 ON 상태가 된 경우에는 개인화 기능이 작동하지 않습니다.

디지털 키 2 차량 개인화 기능

차량에서 설정할 수 있는 개인화 기능 설정은 인포테인먼트 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

주의

스마트 키로 도어 잠금 해제 및 시동을 걸었을 때 디지털 키 장치가 차량 내부에 있어도 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 잠글 수 있으므로 하차 시 항상 디지털 키를 가지고 내리십시오.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

중고차 구입/디지털 키 2 관련 차량 정비

중고차 구입 시

중고차를 구입한 경우 이전 사용자가 등록한 스마트폰 키와 카드 키를 삭제하여 주십시오. 또한 기아 고객 센터에 중고 차량 구입 사실을 알려 주시기 바랍니다.
카드 키를 함께 양도받은 경우 카드 키 작동 여부를 확인하시기 바랍니다.

디지털 키 2 관련 차량 정비 시

디지털 키 2 관련 차량 정비를 하는 경우, 정비 종류에 따라 등록되어 있는 스마트폰 키/카드 키가 삭제될 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 조건에서는 디지털 키 2가 작동하지 않습니다.
- 스마트폰 배터리 또는 차량 배터리가 방전된 경우
- 스마트폰 설정에서 NFC 또는 블루투스 기능이 꺼져 있는 경우
- 스마트폰 뒷면에 신용카드 등을 겹쳐 사용하거나 금속 재질 또는 두꺼운 커버를 장착한 경우
- 카드 키를 다른 카드들과 겹쳐 사용하거나 지갑 또는 홀더 등에 삽입한 채 사용할 경우
- 무선통신을 사용하는 커버 또는 금속 물질을 사용한 커버 등을 스마트폰에 장착할 경우 디지털 키 2 NFC 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 디지털 키 2 작동에 문제가 있는 경우 스마트폰 커버를 제거하고 사용하십시오.

다음과 같은 경우 스마트폰 차량 제어가 잘 되지 않을 수 있습니다.
- 스마트폰 제조사의 기본 필수 기능을 실행할 경우(일반 통화, 긴급 통화, 음악 듣기, NFC 결제 등)
- 무선 이어폰을 사용할 경우(일반 통화, 긴급 통화, 음악 듣기 등)
- 스마트폰 이용 시 제조사별 기본 설정값 및 앱 실행 우선순위 정책에 따라 디지털 키 2 앱 작동이 제한될 경우

도어

차 밖에서의 잠금/잠금 해제

도어를 열 때 잠금 해제 후 실외 도어 손잡이를 당기십시오. 도어를 닫을 때 도어를 손으로 밀어 닫으십시오.

경고

- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 경우 신체가 끼지 않도록 주의하십시오.
- 외부 온도가 아주 높거나 낮을 때 정차한 차량에 오래 머물면 상해를 입거나 생명에 위협을 받을 수 있습니다. 차 안에 사람이 있을 때는 밖에서 차량을 잠그지 마십시오.

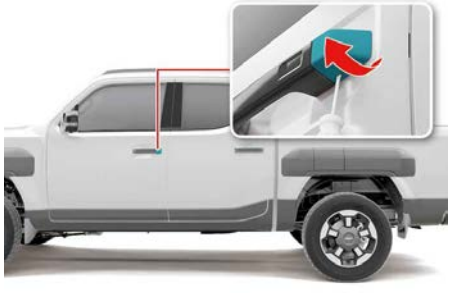
주의

도어 및 도어 손잡이에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

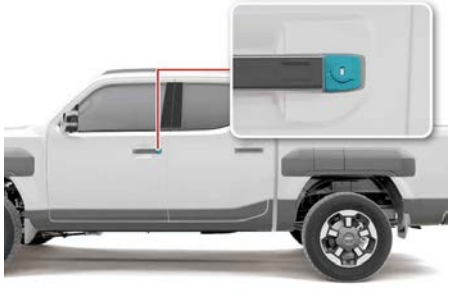
디지털 키를 이용한 도어 잠금 및 잠금 해제 (사양 적용 시)

디지털 키를 이용하여 차 밖에서 도어를 잠그거나 해제하는 방법은 60 페이지의 "디지털 키 2"의 내용을 참고하십시오.

비상 키를 이용한 도어 잠금 및 해제



N_TK25C012_1



N_TK25C014_1

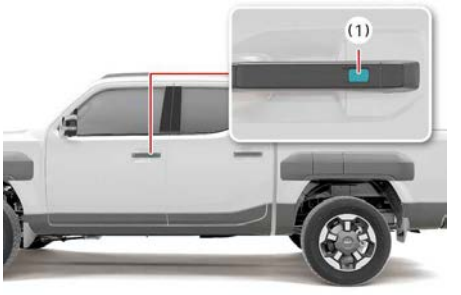
비상시 열쇠와 같이 길고 납작한 물체를 이용하여 커버 분리 후 열쇠를 이용하여 운전석 도어를 잠그거나 열 수 있습니다.

- 운전석 도어를 잠그면 운전석 도어만 잠기고, 잠금 해제하면 운전석 도어만 잠금 해제됩니다.
- 키 홈이 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 키를 뜨겁게 하여 여십시오.

주의

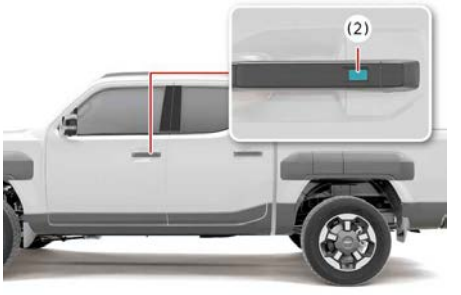
커버 분리 시 커버를 분실하거나 흠집이 생기지 않도록 주의하십시오.

도어 잠금



N_TK25C015_1

(1) 버튼 타입 도어 잠금/잠금 해제 버튼



N_TK25C016_1

(2) 터치 센서 타입 도어 잠금 센서부

1. 모든 도어를 닫으십시오.
2. 스마트 키를 휴대하고 다음 방법 중의 하나로 도어를 잠글 수 있습니다.
   - 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 누르십시오.
   - (버튼 타입의 경우) 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼(1)을 누르십시오.
   - (터치 센서 타입의 경우) 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 음각 부분으로 된 도어 잠금 센서부(2)를 터치하십시오.
3. 도어가 잠금 상태가 됩니다.

   모든 도어(엔진 후드 및 테일게이트 포함)가 잠금 상태일 때 1회 비상경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

   사용자 설정에서 실외 미러 자동 접힘 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 접힙니다. 실외 미러 자동 접힘 기능은 75 페이지의 "실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법"의 내용을 참고하십시오.

도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트 키가 실외 도어 손잡이와 70~100 cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.

- 실외 도어 손잡이를 잡아당겨 잠금 상태를 확인할 수 있습니다.
- 실외 도어 손잡이에서 도어를 잠그고 3초 동안은 터치하여 잠금을 해제할 수 없습니다(터치 센서 타입의 경우).

다음과 같은 경우에 도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우)을 누르거나 도어 잠금 센서부(터치 센서 타입의 경우)를 터치하여 도어 잠금을 시도하면 경고음이 약 3초간 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

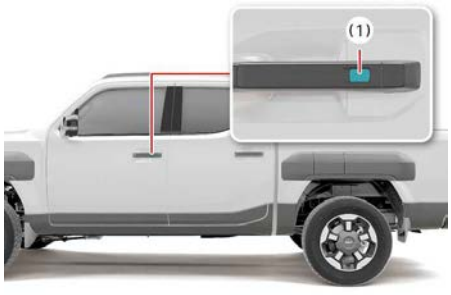
- 스마트 키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 시동 ACC 또는 ON 상태에서 도어를 잠그고자 할 때

• 1개 이상의 도어가 열린 상태에서 도어를 잠그고자 할 때

⚠ 주의

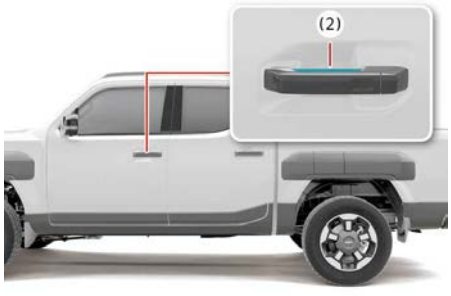
스마트 키를 휴대한 채 차에서 떠날 때는 모든 도어(엔진 후드 및 테일게이트 포함)를 닫은 후 반드시 실외 도어 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우)을 누르거나 도어 잠금 센서부(터치 센서 타입의 경우)를 터치하여 도어가 잠겼는지 확인하십시오.
도어 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우)을 누르지 않거나 도어 잠금 센서부(터치 센서 타입의 경우)를 터치하지 않으면 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.

도어 잠금 해제



N_TK25C015_1

(1) 버튼 타입 도어 잠금/잠금 해제 버튼



N_TK25C017_1

(2) 터치 센서 타입 도어 잠금 해제 센서부

1. 스마트 키를 휴대하고 다음 방법 중의 하나로 도어 잠금을 해제할 수 있습니다.
   - 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르십시오.
   - (버튼 타입의 경우) 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼(1)을 누르십시오.
   - (터치 센서 타입의 경우) 앞좌석 도어 손잡이 포켓 안에 손을 넣어 실외 도어 손잡이 안쪽에 위치한 도어 잠금 해제 센서부(2)를 터치하십시오.
2. 모든 도어가 잠금 해제 상태가 됩니다.
   도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.
   - 사용자 설정에서 실외 미러 자동 폐짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 폐집니다. 실외 미러 자동 폐짐 기능은 75 페이지의 "실외 미러 자동 접힘/폐짐 기능 설정/해제 방법"의 내용을 참고하십시오.

- 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트 키가 실외 도어 손잡이와 70~100 cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
- 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.
- 실외 도어 손잡이에서 도어를 잠금 해제하고 약 2초 동안은 실외 도어 손잡이에서 도어를 잠글 수 없습니다.

실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법

인포테인먼트 시스템 화면에서 **설정 > 차량 > 라이트 > 웰컴 미러/라이트** 메뉴에서 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

스마트 키 리마인더

차 안에 스마트 키가 있고 도어가 열린 상태에서 차 안의 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어를 잠글 경우 도어는 잠기지 않고 다시 해제됩니다.

차 안에서의 잠금/잠금 해제

도어 손잡이를 사용할 때



N_TK25C018_1

- 운전석 도어
  도어 손잡이를 잡아당기면 문이 열립니다.
- 동승석 및 뒷좌석 도어
  도어 손잡이를 한 번 잡아당기면 문이 잠금 해제되고 다시 한번 잡아당기면 문이 열립니다.
- 차가 움직일 때는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가두면 차가 정차 중이거나 서행할 때 타인이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.
- 스마트 키가 차 안에 있을 경우 앞좌석 도어를 열고 도어 잠금 버튼으로 잠금하면 다시 해제되며 잠금되지 않습니다.

⚠ 주의

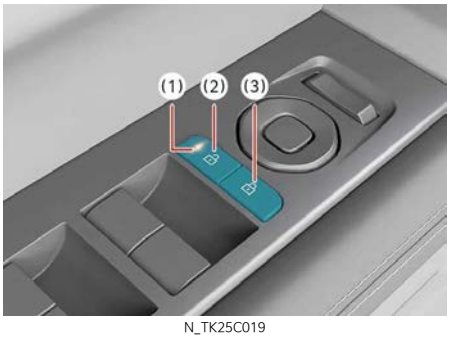
도어 및 도어 손잡이에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

⚠ 경고

- 차량 주행 전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 차에서 내릴 때는 후방에서 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오.
- 어린이나 동물을 차 안에 남겨두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 매우 덥거나 추우며, 질식의 위험이 있습니다.
- 운전석 도어는 차량에 따라 도어가 잠겨있는 경우에도 실내측 도어 손잡이를 당기면 열립니다. 운행 중 차량의 도어를 열면 매우 위험하므로 도어를 열지 마십시오.

도어 잠금/잠금 해제 버튼을 사용할 때

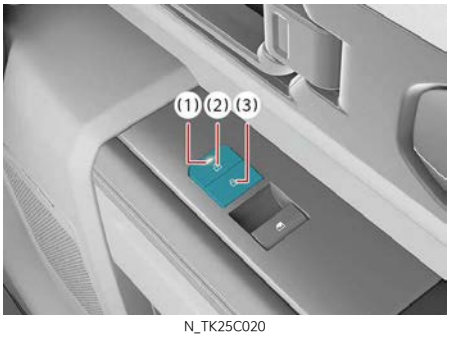
운전석



N_TK25C019

(1) 도어 잠금 해제 알림등
(2) 도어 잠금 해제 버튼
(3) 도어 잠금 버튼

동승석



N_TK25C020

- 도어 잠금
  운전석 또는 동승석에 있는 잠금 버튼(3)을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.
  단, 스마트 키가 차 안에 있고 도어가 열려 있을 때 도어 잠금 버튼으로 잠금시키면 다시 해제되어 잠금되지 않습니다.

- 도어 잠금 해제
  운전석 또는 동승석에 있는 잠금 해제 버튼(2)을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
- 도어 잠금 해제 알림등
  어느 한 도어가 잠금 해제될 경우 운전석 및 동승석에 위치한 알림등(1)이 켜집니다. 모든 도어가 잠기면 알림등이 꺼집니다.

⚠ 경고

차량 출발 전에 도어 잠금 버튼을 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 경우 운행 중 실수로 차량의 도어가 열리게 되면 매우 위험합니다.

비상시 도어 잠금 방법



N_TK25C021_1

비상시(배터리 방전 등) 비상 키를 사용하여 수동으로 도어를 잠글 수 있습니다.

1. 도어를 여십시오.
2. 도어의 뒤쪽에 위치한 비상 잠금 장치에 비상 키를 넣고 차량 안쪽 방향으로 키를 돌리십시오.
3. 도어를 닫으십시오.

ⓘ 알아두기

도어 자동 잠금/잠금 해제 기능

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 도어 > 자동 잠금** 또는 **자동 잠금 해제**를 선택하면 자동 잠금 및 자동 잠금 해제의 여러 기능을 설정할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

- **도어 자동 잠금**
  - **주행할 때**: 속도 연동 도어 자동 잠금
  - **주행 및 R, N, D단으로 이동할 때**: 주행 또는 변속 연동 도어 자동 잠금
  - **끄기**: 자동 잠금 기능 해제
- **도어 자동 잠금 해제**
  - **P단으로 이동할 때**: 변속 연동 도어 자동 잠금 해제
  - **시동을 끌 때**: 시동 OFF 연동 도어 자동 잠금 해제
  - **끄기**: 자동 잠금 해제 기능 해제

- **충돌 감지 도어 자동 잠금 해제 장치**
  도어가 잠기고 시동 ON 상태 상태에서 충돌 센서에 충돌 감지 시 도어 잠금 장치가 자동으로 해제됩니다. 단, 도어 잠금 해제 장치 또는 배터리에 문제가 있을 경우 도어가 잠금 해제되지 않습니다.
- **차속 감응 자동 도어 잠금 장치**
  차량이 약 15 km/h 이상 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠깁니다. 이때, 강제로 도어 잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 상태를 해제하지 마십시오.
  시동을 끄면 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.
  단, 차량에 따라 운전자가 직접 자동 도어 잠금/잠금 해제 기능을 선택하거나 해제할 수도 있습니다.

세차 시 주의 사항

스마트 키가 감지 범위내에 있고 실외 도어 손잡이가 젖어 있으면 의도치 않게 경고음이 울리거나, 도어 잠금이 해제될 수 있으니 주의하십시오.

자동 세차를 할 때

- 세차하기 전에 시동 ON 또는 시동이 걸린 상태를 유지하고, 변속 위치를 N(중립)단 유지 모드로 하여 진입하십시오.
  N(중립)단 유지 모드에 대한 자세한 사항은 306 페이지의 "N(중립)단 유지 모드(자동 세차기 이용)"의 내용을 참고하십시오.
- 세차 모드 사용하기 (사양 적용 시)
  - 인포테인먼트 시스템 화면의 세차 모드 사용하기를 누르십시오.
- 도어 잠금 상태를 유지하고 자동 세차기에 진입하십시오.
- 시동이 꺼져 있고 도어 잠금 상태에서 스마트 키가 외부에 있는 경우, 의도치 않은 실외 도어 손잡이의 센서 작동 방지를 위해 스마트 키를 차량으로부터 약 2 m 이상 떨어진 곳에 보관하십시오.

ⓘ 알아두기

- 다음과 같은 상황에서는 세차 모드 사용하기가 자동으로 꺼집니다.
  - 차량 속도가 20 km/h를 초과할 때
  - 시동이 꺼질 때
  - 차량의 문이 열릴 때
- 세차 모드 사용하기의 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

셀프 세차를 할 때

- 도어 잠금 상태를 유지한 상태로 세차하십시오.
- 물기 또는 걸레 등이 도어 손잡이 잠금/잠금 해제 센서부에 닿아 의도치 않은 실외 도어 손잡이 센서 작동 방지를 위해 스마트 키를 차량으로부터 약 2 m 이상 떨어진 곳에 보관하십시오.
- 세차 중 스마트 키 또는 디지털 키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오.
- 세차가 끝나면 스마트 키를 반드시 휴대하십시오.
- 세차 중에 의도하지 않은 경고음이 발생하면 차량 시동 ACC 또는 ON 상태를 유지하고 스마트 키를 차안에 두십시오.

전자식 차일드 락 (사양 적용 시)



N_TK25C023_1

운전석 도어에 있는 뒷좌석 도어 잠금 버튼을 눌러 표시등이 켜지면 뒷좌석의 도어를 차 안에서 열 수 없습니다.

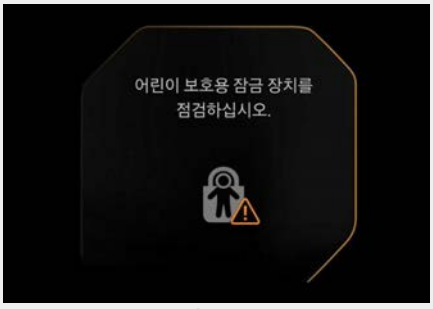
- 차일드 락이 작동(버튼 내 표시등 켜짐) 중이면 뒷좌석 도어 유리창도 열거나 닫을 수 없습니다.
  자세한 사항은 88 페이지의 "유리창 개폐 장치"의 내용을 참고하십시오.
- 차일드 락은 자동으로 잠금 작동되는 기능이 없으며, 운전자가 뒷좌석 도어 잠금 버튼을 눌러 잠금 상태가 되어야 안전 하차 보조 기능이 작동합니다.
- 주행 완료 후 시동을 껐을 때 약 3분 동안 뒷좌석 도어 잠금 버튼 작동이 가능합니다.
- 전자식 차일드 락 기능이 적용된 차량은 수동으로 조작하는 어린이 보호용 잠금 장치를 제공하지 않습니다.

⚠ 경고

만일 주행 중에 어린이가 우연히 도어를 열 경우 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다. 어린이가 차 안에서 도어를 여는 것을 방지하기 위하여, 어린이를 태웠을 때는 반드시 뒷좌석 도어 잠금(차일드 락) 버튼을 작동하십시오.

주의

차일드 락 버튼을 눌렀지만 차일드 락 작동이 되지 않을 경우 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다. 이때, 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



N_CT25Z221

수동식 차일드 락 (사양 적용 시)

뒷좌석 도어의 수동식 차일드 락으로 차량 운행 도중 차 안에서 어린이가 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지할 수 있습니다.



N_TK25C024_1

1. 뒷좌석 도어를 여십시오.
2. 도어의 뒤쪽에 위치한 잠금 레버를 잠금 위치에 놓으십시오.
3. 뒷좌석 도어를 닫으십시오.

뒷좌석 도어를 열 때는 차밖에서 실외 도어 손잡이를 당겨 여십시오.
수동식 차일드 락을 열림의 위치로 변경하기 전까지는 뒷좌석의 도어를 차 안에서 열 수 없습니다.

후석 승객 알림 시스템

뒷좌석에 탑승자를 두고 내리는 것을 방지하기 위한 기능입니다.
인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 차량 > 편의 > 후석 승객 알림** 을 선택하십시오.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

1차 알림

- 뒷좌석 도어를 열고 닫은 후에 주행 이후에 시동을 끄고 운전석 도어를 열 경우 클러스터에 경고 메시지가 표시되면서 경고음이 울립니다.

경고

후석 승객 알림 기능은 뒷좌석 도어를 열고 닫았을 때 운전자에게 뒷좌석을 확인하도록 정보를 주지만 실제로 뒷좌석에 물건 또는 탑승자가 있는지 감지할 수 없습니다. 차량에서 내릴 때는 항상 뒷좌석에 탑승자가 있는지 확인하시기 바랍니다.

주의

뒷좌석 도어가 열리고 닫힌 기록은 운전자가 시동을 끄고 차량 도어를 잠그는 경우 리셋됩니다. 뒷좌석 도어가 다시 열리지 않았더라도 이전 기록이 남아 있는 경우 알림이 발생할 수 있습니다. 예를 들어 후석 승객 알림 발생 후 운전자가 차량 도어를 잠그지 않고 다시 도어를 열고 내리는 경우 알림이 다시 발생할 수 있습니다.

알아두기

1차 알림은 차량 주행 이후 뒷좌석 도어를 열고 닫은 후 혹은 뒷좌석 도어를 열고 닫은 후에 주행 이후 발생합니다.

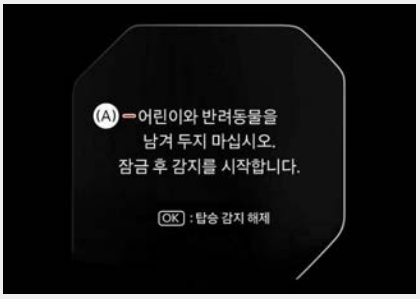
2차 알림 (사양 적용 시)

- 1차 알림 후에 운전석 도어를 닫고 전체 도어를 잠근 후, 차 안의 움직임이 감지되면 2차 알림이 작동합니다. 약 25초 동안 경고음과 비상경고등이 작동합니다. Kia Connect(사양 적용 시) 가입자에게는 문자를 발송합니다. 움직임이 계속 감지되면 최대 8회까지 알림이 작동합니다. 알림을 멈추려면 스마트 키로 도어를 잠금 해제하십시오.
- 도어를 잠금한 후, 약 10분 동안 차 안의 움직임을 감지합니다.

알아두기

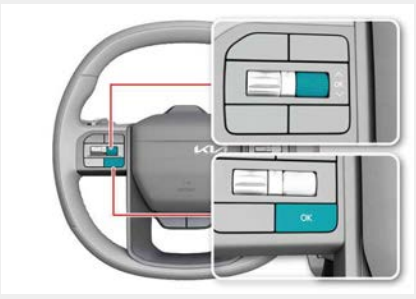
- 2차 알림은 센서 적용 시에만 작동합니다.
- 1차 알림이 먼저 작동하지 않은 상태에서는 2차 알림은 작동하지 않습니다.
- 2차 알림 기능 사용을 원치 않으면, 클러스터 내 1차 알림이 표시될 때 스티어링 휠에 있는 OK 버튼을 눌러 끄십시오. 2차 알림이 1회 해제됩니다.

클러스터



N_CT25Z281

스티어링 휠



N_TK25C026_2

- 원격 시동(사양 적용 시) 상태에서는 실내 움직임 감지가 중지됩니다.
- Kia App을 통해서도 알림을 멈출 수 있습니다.

⚠ 주의

- 루프에 충격이 가해질 경우 알람이 발생할 수 있습니다.
- 센서가 이물질로 오염되면 센서가 정상적으로 작동을 못 할 수 있습니다.
- 공조 에어컨 자동 건조 기능이 작동 중 이거나 원격 시동 상태에서는 실내 움직임 감지가 중지됩니다.
- 모든 유리창이 닫혀 있는지 확인하십시오. 유리창이 열려 있으면, 센서가 의도치 않은 움직임을 감지하여 알림이 작동할 수 있습니다. (예: 바람 또는 벌레가 날아 들어옴 등)
- 운전석 및 동승석의 움직임이 감지되면 알림이 작동할 수 있습니다.
- 도어가 잠긴 상태에서 실내에 머무르는 경우에도 알림이 작동할 수 있습니다.
- 차체에 충격이 가해질 경우 알림이 발생할 수 있습니다.
- 차 안에 박스나 물건들이 높게 쌓여 있으면 센서가 움직임을 감지하지 못할 수 있습니다. 반대로, 박스나 물건들이 떨어지면 알람이 발생할 수 있습니다.
- 차량이 잠긴 후 차를 밀거나 흔들 경우 또는 세차를 하거나 주변의 진동 또는 소음에 의해 알림이 작동할 수 있습니다.
- 차량 실내에 비치해 놓은 금속 물체, 액체류, 완구류에 의해 의도치 않은 알림이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

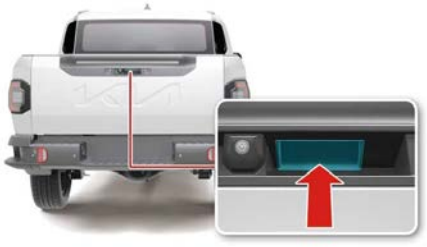
후석 승객 알림의 2차 알림이 장착되어 있더라도 항상 내리기 전에 뒷좌석을 확인하십시오. 다음과 같은 상황에서는 후석 승객 알림의 2차 알림이 작동하지 않을 수 있습니다. 탑승자의 안전 사고에 항상 유의하십시오.

- 일정 시간 움직임이 거의 없거나 적은 경우
- 유아가 어린이 보조 시트에 앉아 있지 않을 경우
- 차량 시트 또는 어린이 보조 시트의 가림으로 인해 감지 신호가 약한 경우(예, 영유아 보조좌석을 앞보기 자세로 장착 등)
- 뒷좌석 이외의 영역에서 움직임이 발생한 경우
- 금속이 포함된 섬유 제품(예: 담요) 등 장애물에 뒷좌석 탑승자가 가려져 있는 경우
- 차량 안의 물건이 센서를 가린 경우
- 센서가 이물질에 의해 오염된 경우

- 뒷좌석에 동물의 움직임에 의해 동물이 머무를 경우 시스템이 작동할 수 있으나 감지 대상의 크기가 작거나 움직임이 미세한 경우
- 실내 천장(헤드라이닝)에 물체를 부착하거나 임의로 개조하거나 변형, 파손이 된 경우
- 실내외 다른 전자파에 의해 방해를 받을 경우
- 그 외 시스템이 작동하지 않을 수 있는 주변 환경
- 감지 대상이 러기지 스크린으로 가려진 경우

테일게이트

테일게이트 열기 및 닫기



N_TK25C027_1

- 스마트 키로 도어를 잠금 해제한 후 테일게이트 열림 버튼을 누르면 테일게이트의 잠금이 해제됩니다.
- 스마트 키를 휴대하고 테일게이트 열림 버튼을 누르면 테일게이트의 잠금이 해제됩니다. 도어 잠금 상태에서도 작동 가능합니다.
- 스마트 키의 테일게이트 잠금 해제 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 테일게이트의 잠금이 해제됩니다.
- 닫을 때는 양손으로 올려서 닫습니다. 닫은 후에는 완전히 닫혔는지 다시 한번 확인하십시오.

경고

- 테일게이트 열림 버튼은 플라스틱으로 되어 있으므로 키, 드라이버, 송곳 등 날카로운 물건으로 누르거나 찌르지 마십시오.
- 추운 날씨에는 테일게이트 열림 버튼 주변이 얼어서 버튼이 눌리지 않을 수 있습니다. 버튼은 과도하게 누르지 마시고, 주변의 얼음을 제거한 다음 누르십시오. 다른 방법으로 테일게이트를 열려면 스마트 키의 테일게이트 잠금 해제 버튼을 누르십시오.
- 테일게이트는 열릴 때 아래로 내려갑니다. 테일게이트를 열거나 닫을 때는 주위가 안전한지 확인하십시오. 테일게이트는 일정한 높이 이하에서는 스스로 내려가므로 신체가 부딪히지 않도록 항상 주의하십시오.
- 테일게이트를 닫을 때 테일게이트와 베드 사이에 손이 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 어린이에게 베드에서 놀면 위험하다는 사실을 가르치십시오. 또한 베드에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.
- 주행 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오. 특히 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험하니 주의해서 사용하십시오.
- 테일게이트를 지지하고 있는 부품(케이블)을 잡지 마십시오. 이 부품을 잡고 힘을 가하면 안전사고의 위험이 있으니 주의하십시오.



N_TK25C029

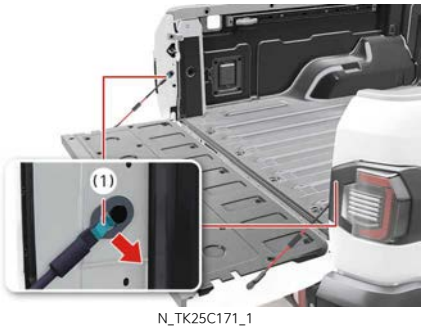
- 테일게이트를 열고 닫거나 연 상태에서 화물 적재 시 케이블이 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오.

⚠ 주의

- 고압 세차 시에, 물 분사 압력에 의하여 외부에 노출되어 있는 테일게이트 열림 버튼이 눌려서 테일게이트가 열릴 수 있으니 주의하십시오.
- 테일게이트 사용 시 다음 사항을 준수하십시오. 그러지 않으면 테일게이트가 손상될 수 있습니다.
  - 테일게이트 열림 버튼을 누르고 살짝 열면 테일게이트가 아래로 내려가면서 자동으로 열립니다. 강제로 힘을 가하여 테일게이트를 열지 마십시오.
  - 테일게이트가 열리고 있을 때에는 화물을 적재하거나 강제로 여는 등 충격을 가하지 마십시오.
  - 테일게이트가 열린 상태에서 화물을 던지거나, 테일게이트 위에 서서 과도한 하중으로 작업을 하는 등 테일게이트에 충격을 가하지 마십시오.

테일게이트 분리 및 장착

1. 납작한 도구를 이용하여 테일게이트를 지지하는 케이블의 클립(1)을 젖히십시오.



(1) 케이블 클립

N_TK25C171_1

2. 케이블을 위쪽으로 밀어내고 볼트에서 분리하십시오. 양 쪽의 케이블 모두 같은 방법으로 분리하십시오.



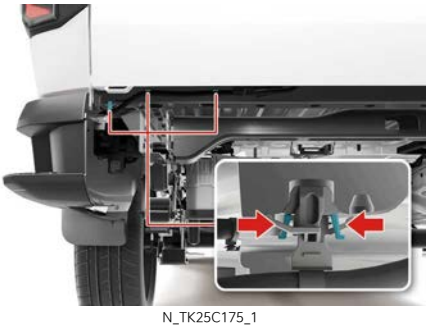
N_TK25C173

3. 뒷범퍼 하단에 위치한 케이블을 분리하십시오.

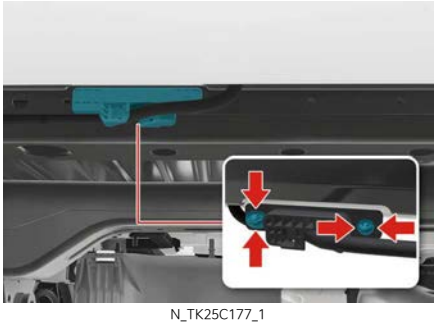


N_TK25C174

4. 케이블을 고정하고 있는 클립 및 프로텍터를 분리하십시오.

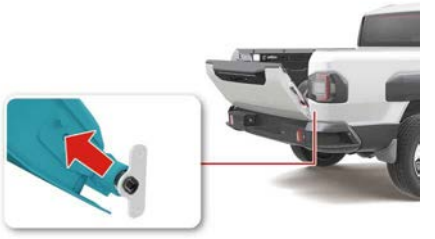


N_TK25C175_1



N_TK25C177_1

5. 테일게이트를 약 45도의 각도로 열고 오른쪽 힌지를 빼내십시오.



N_TK25C179_1

6. 오른쪽 힌지 탈거 후, 테일게이트를 가급적 수직으로 세우고 차량 안쪽 방향으로 빼내어 왼쪽 힌지에서도 분리하십시오.



N_TK25C182

7. 장착은 분리의 역순입니다.

⚠ 경고

- 케이블이 분리된 상태에서는 테일게이트를 열지 마십시오.
- 테일게이트 분리 및 장착 시에는 클립 등 틈새에 신체 부위에 끼이지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주의

- 테일게이트 분리 후 볼트 및 케이블 등 부품을 분실하지 않도록 주의하십시오.
- 테일게이트 오픈 및 분리상태에서 적재된 화물로 인하여 번호판이 가려질수 있으니, 주행중 번호판이 가려지지 않도록 주의하십시오.

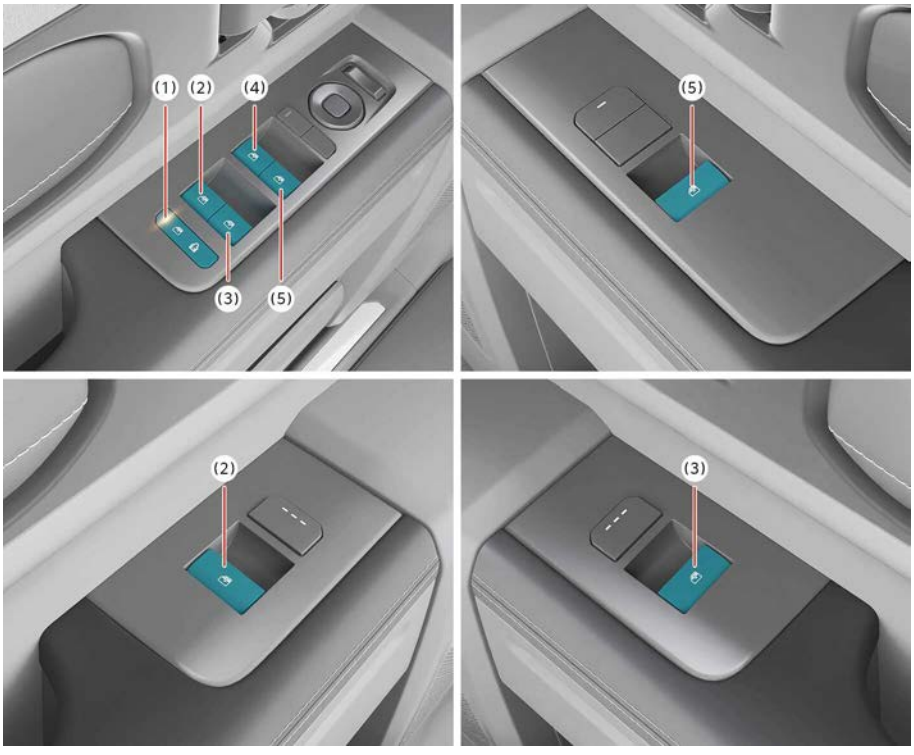
ⓘ 알아두기

테일게이트 분리 및 장착 후 또는 개폐 중 이물질 유입 등으로 인해 소음이 발생할 수 있습니다. 소음 발생 시에는 테일게이트 힌지부에 윤활제를 도포하십시오.

유리창 개폐 장치

유리창 개폐 스위치

앞/뒤



N_TK25C030_4

(1) 뒷좌석 유리창 개폐 잠금 버튼/전자식 차일드 락 버튼 (사양 적용 시)

(2) 뒷좌석(좌측) 유리창 개폐 스위치

(3) 뒷좌석(우측) 유리창 개폐 스위치

(4) 운전석 유리창 개폐 스위치

(5) 동승석 유리창 개폐 스위치

전동식

- 전동식 유리창은 시동 ON 또는 시동 상태에서만 작동됩니다.
- 시동 OFF 또는 ACC 상태가 된 후에라도 약 3분 동안은 유리창을 여닫을 수 있습니다. 단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 3분 이내라도 유리창을 열고 닫을 수 없습니다.

- 주행 중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이나 파동이 느껴지면 반대편 유리창 또한 조금 열어 해당 현상을 줄일 수 있습니다.

유리창 개폐

유리창 개폐 스위치를 사용하면 유리창을 열고 닫을 수 있습니다.



N_TK25C183

(1) 첫 번째 걸리는 위치
(2) 두 번째 걸리는 위치(원터치 자동 열림/닫힘)
(사양 적용 시)

- 해당 유리창 개폐 스위치를 첫 번째 걸리는 위치(1)까지 누르거나 당기면 해당 유리창이 열리거나 닫힙니다.
- 유리창 개폐 스위치를 두 번째 위치(2)까지 강하게 한 번 당기거나 누르면, 손을 떼도 유리창이 완전히 닫히거나 열립니다. 유리창이 자동으로 열리거나 닫히는 중에 원하는 위치에서 멈추려면 스위치를 살짝 당기거나 누르십시오.

  단, 원터치 자동 열림 닫힘 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때에는 원터치 자동 유리창을 다음과 같이 초기화하십시오.

  1. 시동 ON 또는 시동 상태로 하십시오.
  2. 각 유리창 개폐 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약 1초 정도 계속 당기십시오.

물체 끼임 인식 기능

- 유리창이 원터치 자동 닫힘 기능으로 닫히는 도중에 일정한 저항이 감지되면, 자동으로 멈추고 일정 거리만큼 다시 열립니다. 다만 유리창에서 감지된 저항이 일정 수준 이하이거나, 스위치를 첫 번째 걸림 위치(1)에서 계속 당겨 수동으로 닫을 경우(원터치 자동 닫힘 기능이 작동하지 않을 때)에는 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.
- 스위치를 두 번째 걸리는 위치(2)에서 계속 당겨 올릴 때 일정한 저항이 감지되면 유리창이 자동으로 멈추거나 일정 거리만큼 다시 열립니다. 이때 5초 이내에 다시 두 번째 걸리는 위치(2)에서 계속 당기면 물체 끼임 인식 기능은 작동하지 않습니다.

  따라서 유리창 개폐 시는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 방해물이 없는지 반드시 확인한 후에 사용하십시오.

유리창 개폐 잠금 버튼

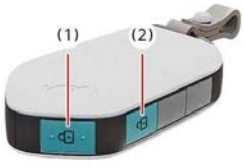


N_TK25C023_1

운전석 도어에 있는 유리창 개폐 잠금 버튼을 눌러 잠금 상태로 하면 뒷좌석의 유리창 개폐 스위치 작동을 잠글 수 있습니다.

원격 유리창 열림 및 닫힘 기능

(1) 도어 잠금 버튼
(2) 도어 잠금 해제 버튼



N_TK25C035

작동 조건

- 시동이 꺼진 상태에서 도어 잠금 버튼(1) 또는 도어 잠금 해제 버튼(2)을 약 3초 이상 길게 누를 경우

⚠ 경고

- 원격 유리창 열림 및 닫힘 기능 사용 시 항상 신체의 일부 또는 기타 방해물이 끼이는 일이 없도록 차량이 확실히 보일 때에만 작동하십시오.
- 원터치 자동 열림 닫힘 기능을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 따라서 앞/뒤 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 방해물이 없는지 반드시 확인한 후에 사용하십시오.
- 물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4mm 이하의 물체가 창문 위쪽에서 낄 때나 유리창에 일정한 저항이 가해지지 않을 때에는 아래로 내려가는 기능이 작동하지 않습니다. 유리창을 닫을 때는 사전에 방해물이 있는지 여부를 반드시 확인하십시오.
- 유리창 작동이 초기화되는 과정에서는 방해물이 감지되더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 초기화 과정에서는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 방해물이 없는지 반드시 확인하십시오.

- 유리창에 액세서리(안테나 등)를 장착 후 여닫을 경우 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 어린이를 태웠을 때는 반드시 운전석의 유리창 개폐 잠금 버튼을 눌러 놓으십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동한 경우 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 주행 중에 열려진 유리창 사이로 신체의 일부를 내밀지 않도록 하십시오.

⚠ 주의

- 겨울철 바깥 기온이 너무 낮으면 유리창이나 도어가 얼어 유리창이 올라가지 않을 수 있습니다. 이를 자동 닫힘 중 물체 끼임으로 인식할 수 있으므로 가능한 수동 닫힘으로 유리창을 닫으십시오.
- 전동식 유리창 개폐 장치의 손상을 방지하기 위하여 2개의 유리창을 동시에 작동하지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 개폐 장치가 손상될 수 있습니다.
- 운전석과 그 외 좌석에서 동시에 스위치를 서로 다른 방향으로 작동할 경우 고장이 날 수 있습니다.
- 원격 유리창 열림/닫힘 기능으로 유리창을 열거나 닫는 동안 작동 거리가 변하는 경우 유리창이 내려가거나 올라가다가 멈출 수 있습니다. 반드시 차량에 근접하여 유리창이 보이는 위치에서 조작하십시오.
- 유리창이 올라가거나 내려가는 도중 저항이 감지되면 작동을 멈춥니다. 이 외의 다른 유리창은 계속 올라가거나 내려가므로, 반드시 전체 유리창이 다 열리거나 닫힌 것을 확인하십시오.

ⓘ 알아두기

- 유리창은 사용자가 누르는 만큼 올라가거나 내려가며 버튼에서 손을 떼면 멈춥니다.
- 원격 유리창 닫힘/열림 기능은 원터치 자동 유리창 열림/닫힘 기능이 있는 유리창에서만 작동합니다.

엔진 후드

엔진 후드 여는 방법

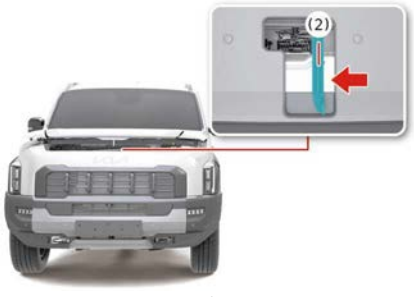
1. 엔진 후드 열림 레버(1)를 당기십시오. 엔진 후드가 조금 열립니다.



N_TK25C036

(1) 엔진 후드 열림 레버

2. 차량의 앞에서 엔진 후드를 약간 들어 올리고, 중앙에 위치한 2차 열림 레버(2)를 왼쪽으로 밀고 있는 상태에서 후드를 위로 들어 올리십시오.



N_TK25C037_1

(2) 2차 열림 레버

3. 엔진 후드를 중간 정도 들어 올리면 자동으로 완전히 열립니다.

엔진 후드 닫는 방법



N_TK25C039

1. 엔진 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인하십시오.
   - 엔진룸의 모든 주입구 캡이 제 위치에 잘 닫혀 있어야 합니다.
   - 엔진룸에 불필요한 물건(예: 장갑, 공구 등)들이 없어야 합니다.
2. 엔진 후드를 내린 후 아래로 눌러 닫으십시오.
3. 엔진 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오. 만약 살짝 들어 올렸을 때 들릴 경우 후드를 다시 열고 더 센 힘으로 닫으십시오.

⚠ 경고

- 주행 전에 후드가 완전히 닫혔는지를 반드시 확인하십시오.
  완전히 닫지 않은 상태로 주행하면 엔진 후드가 열려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 경사가 없는 장소에서 시동을 끄고 변속 위치를 P(주차) 위치로 하고 주차 브레이크를 걸어 놓은 상태에서 후드를 여십시오.
- 엔진룸 안에 걸레, 장갑 등 불이 붙을 수 있는 물체를 남겨두고 엔진 후드를 닫지 마십시오.
  화재가 발생할 수도 있습니다.
- 엔진 시동 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 엔진 또는 라디에이터 팬에 닿지 않도록 주의하십시오. 그러지 않을 경우 부주의로 인하여 신체에 상해나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 시계나 팔찌, 반지 또한 몸에 착용하지 않은 상태로 작업하십시오.

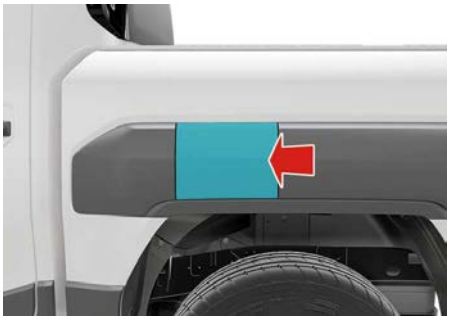
후드 열림 경고

후드가 열리면 클러스터에 메시지가 나타납니다. 후드가 열린 상태로 차량의 속도가 약 3 km/h 이상으로 주행을 하면 경고음이 작동됩니다.



N_TK25Z041

연료 주입구

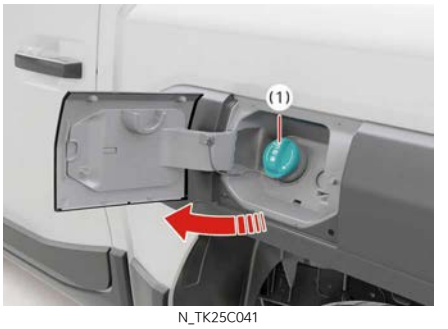


N_TK25C040

1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
2. 연료 주입구의 중앙 가장자리를 누르십시오.

> **알아두기**
>
> 연료 주입구는 운전석 도어가 잠금 해제되었을 때 열 수 있으며, 도난 경보 장치가 작동 중일 때에는 열리지 않습니다.

3. 연료 주입구 커버를 차 앞 방향으로 잡아 당겨 완전히 여십시오.
   추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 연료 주입구 커버가 열리지 않은 경우 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.
4. 연료 주입구 캡(1)을 시계 반대 방향으로 돌려 여십시오.



N_TK25C041

(1) 연료 주입구 캡

5. 연료 주입구 캡(1)을 연료 도어의 홀더에 거십시오. 홀더에 거치하지 않는 경우 연료 주입구 캡에 의해 도장이 손상될 수 있습니다.
6. 지정된 연료를 주유하십시오.
7. 연료 주입구 캡(1)을 닫으려면 연료 주입구 캡을 시계 방향으로 "딸깍"소리가 날 때까지 돌리십시오.
8. 연료 주입구 커버를 닫고 가볍게 눌러 원위치한 후, 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.
9. 연료 주입구를 잠그기 위해서는 연료 주입구가 완전히 닫힌 상태에서 운전석 도어를 잠그십시오. 만약 연료 주입구가 완전히 닫히지 않으면 연료 주입구는 잠기지 않습니다.

알아두기

전기적 결함 등 특정 상황에서 연료 주입구 커버가 열리지 않거나 닫히지 않을 때는, 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경고

주유할 때는 사용 연료의 종류를 반드시 확인한 후 연료를 주입하십시오.
만약 휘발유 차량에 경유를 주입하거나 경유 차량에 휘발유를 주입할 경우 연료 계통에 영향을 주어 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.

주의

- 지정된 연료 외 다른 연료(등유, 알코올, 항공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오.
- 불량 연료나 미검증된 연료(첨가제) 등을 사용하면 연료 탱크 오염, 연료 펌프 손상 및 연료 필터의 조기 막힘 등으로 인해 엔진과 배출가스 점화장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡을 교체해야 할 때는, 품질과 성능이 적합한 부품을 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 캡을 사용하면 연료 장치 또는 배기 제어 장치에 심각한 고장이 발생할 수 있습니다.
  순정부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 교체하십시오.
- 차량의 외부 표면에 연료를 떨어뜨리지 마십시오. 도장 표면에 연료가 떨어지면 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료캡을 완전히 잠그지 않을 경우 엔진 경고등( )이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아니므로 연료캡을 "딸깍" 소리가 나도록 다시 잠그십시오. 재장착 후에도 엔진 경고등이 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경고

연료 주입구 캡을 열 때는 연료의 압력이 높을 수 있으므로 항상 조심스럽게 천천히 분리하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람이 빠지는 소리가 들리면 캡을 완전히 분리하기 전에 이런 상황이 멈출 때까지 기다리십시오. 그러지 않을 경우 연료가 분출되어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
자동차 연료는 인화성 물질로서 화재 및 폭발의 위험이 있습니다. 주유할 때는 반드시 다음 사항에 유의하십시오.

- 연료 주유기 또는 연료 주입구 캡 등을 만지거나 열 경우 먼저 연료 주입구에서 가능한 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉해 정전기를 없애십시오.
- 주유 중에 차 안에 다시 들어가지 마십시오. 정전기가 발생되는 어떤 행동도 주유소 근처에서는 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다. 만약 차 안에 다시 들어갔다 나온 경우 주유기나 연료 주입구 캡 등을 만지기 전에 주유구에서 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉해 정전기를 없애십시오.
- 휴대용기를 이용할 때에는 용기를 반드시 지면에 내려 놓은 후 주유하십시오. 차량 안에 또는 위에 휴대용기를 두면 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다.
  주유가 완전히 끝날 때까지 휴대용기를 지면에 두십시오.
- 주유소 부근에서 휴대폰을 사용하지 마십시오. 휴대폰의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대폰을 사용해야 할 때는 주유소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.
- 주유하기 전에 반드시 엔진을 끄십시오. 엔진의 전기 장치에 의한 스파크로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유하기 전에 엔진을 끄고, 주유가 끝난 뒤에는 연료 주입구 캡을 완전히 잠그고, 주입구 커버를 닫은 후 시동을 거십시오.

- 주유소 근처에서 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가십시오. 자동차 연료는 인화성 물질이므로 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 주유 중 화재가 발생하면 차에서 멀리 떨어져 안전을 확보한 후 즉시 주유소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

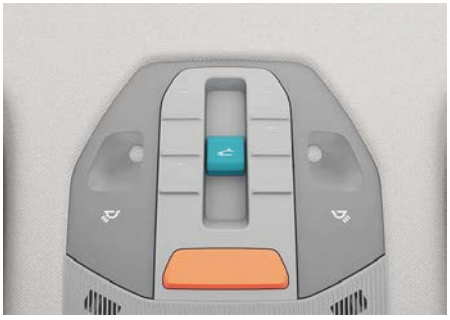
연료 주입구 열림 경고

연료 주입구가 열리면 클러스터에 메시지가 나타납니다. 연료 주입구 커버를 닫고 가볍게 눌러 원위치한 후, 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.



N_TK25Z253

선루프 (사양 적용 시)



N_TK25C043

시동이 걸리거나 차량 전원 ON 상태에서 선루프 스위치를 이용하여 선루프를 작동할 수 있습니다.
시동 OFF 또는 ACC 상태가 된 후에도 약 3분 동안 선루프를 작동할 수 있습니다. 단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 3분 이내라도 선루프를 작동할 수 없습니다.

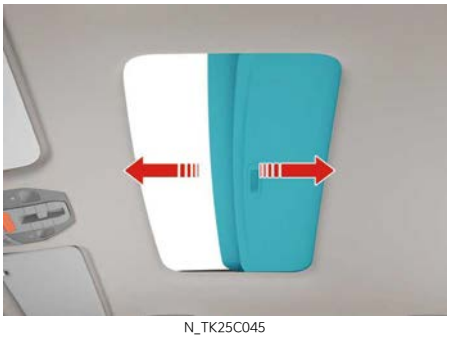
경고

- 선루프 조작은 차가 정지된 상태에서 하십시오. 주행하는 중에 선루프를 조작하면 운전에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다.
- 차량에서 잠시 떠날 때에도 시동을 끄고 키를 휴대하여 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오.
- 차량 지붕 위에 앉거나 무거운 물체를 올리면 선루프가 손상될 수 있습니다.

주의

루프랙이 있는 차량에 루프바가 설치되어 있거나 물건을 적재한 상태에서는 선루프를 작동하지 마십시오.

선블라인드



N_TK25C045

선루프 글라스를 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오. 손으로 선블라인드를 열거나 닫으십시오.

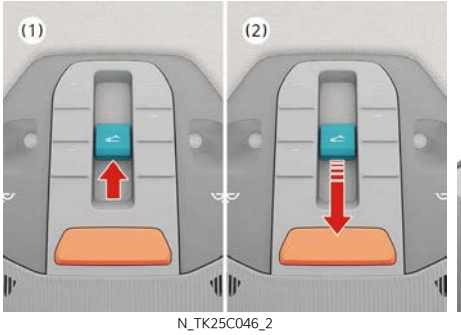
주의

선블라인드를 위아래로 잡아 당기거나 과도한 힘을 가하지 마십시오. 선블라인드가 손상될 수 있습니다.

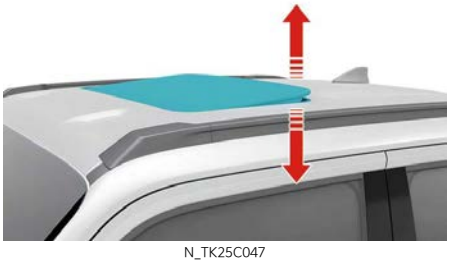
알아두기

선루프 글라스가 열릴 때는 자동으로 선블라인드가 함께 열리나 닫힐 때는 자동으로 닫히지 않습니다. 또한 글라스가 열린 경우 선블라인드만 닫을 수 없습니다.

틸트 열림/닫힘



N_TK25C046_2



N_TK25C047

(1) 틸트 열림
(2) 틸드 닫힘

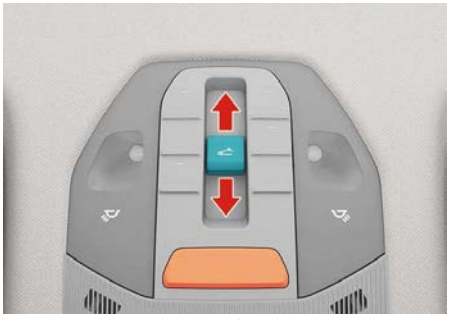
- 선루프 스위치를 위쪽으로 누르면 선루프 글라스가 틸트 상태로 열립니다.
- 선루프 글라스가 틸트 열림된 상태에서 선루프 스위치를 앞으로 누르면 선루프 글라스가 닫힙니다.

틸트 열림/닫힘은 스위치를 누르고 있는 동안에만 작동합니다.

알아두기

슬라이드 열림과 틸트 열림은 동시에 작동할 수 없습니다. 슬라이드 열림 상태에서 틸트 열림을 할 수 없고 틸트 열림 상태에서 슬라이드 열림을 할 수 없습니다. 선루프 글라스가 완전히 닫힌 상태에서 슬라이드 열림이나 틸트 열림을 하십시오.

슬라이드 열림/닫힘



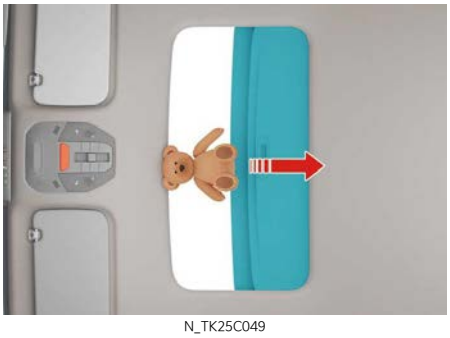
N_TK25C044



N_TK25C048

- 선루프 스위치를 뒤쪽으로 누르면 선루프 글라스와 선블라인드가 열리고 스위치를 앞쪽으로 누르면 글라스만 닫힙니다.
- 선루프 스위치를 첫번째 걸리는 위치까지 누르면 수동으로 작동하며, 두번째 걸리는 위치까지 누르면 자동으로 작동합니다. 작동 중 멈추려면 스위치를 어느 방향으로든 살짝 누르십시오.

물체 끼임 인식 기능



N_TK25C049

선루프 글라스가 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추고, 일정 위치만큼 열립니다. 그러나 얇거나 부드러운 물체가 끼었을 경우에는 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

경고

- 선루프를 작동할 때는 얼굴, 팔, 손 그밖의 방해물이 없는지 반드시 확인하십시오. 신체의 일부가 선루프에 끼어 다칠 수 있습니다.
- 물체 끼임 인식 기능을 시험하기 위해 의도적으로 신체를 사용하지 마십시오. 다시 열릴 수는 있지만 신체 일부가 낄 수 있습니다.

주의

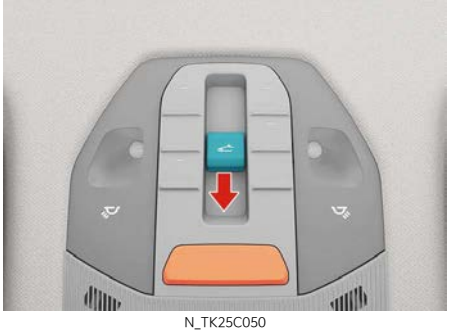
- 선루프 글라스가 완전히 열리거나 닫히면 스위치에서 손을 떼십시오. 계속 누르고 있으면 선루프 모터가 고장 날 수 있습니다.

- 선루프 슬라이드 열림/닫힘, 틸트 열림/닫힘 등의 조작을 연속해서 할 경우, 모터나 선루프가 고장 날 수 있습니다.
- 정기적으로 선루프 레일 부분에 쌓인 먼지를 제거하십시오.
- 선루프 글라스와 루프 판넬 사이에 쌓인 먼지에 의해 소음이 발생할 수 있습니다. 선루프를 열고 깨끗한 천을 사용하여 정기적으로 먼지를 제거하십시오.
- 영하의 기온, 혹은 선루프가 얼었거나 눈으로 덮여 있는 상태에서 선루프를 작동하지 마십시오. 선루프가 작동되지 않을 수 있으며, 강제로 작동시키면 선루프가 손상될 수 있습니다.
- 비가 내린 후나 세차 직후에 선루프 글라스를 열거나 열린 상태로 주행하면, 실내로 물이 들어올 수 있습니다.
- 선루프 글라스가 열린 상태에서 화물이 튀어나오지 않도록 하십시오. 주행 중에 갑자기 멈추게 되면 선루프가 손상 될 수 있습니다.

⚠ 경고

주행 중에 선루프가 열린 사이로 손이나 머리 등 신체의 일부를 내밀지 마십시오. 차량이 갑작스럽게 정지하면 다칠 수 있습니다.

선루프 초기화



N_TK25C050

다음과 같은 경우에는 선루프를 초기화하십시오.

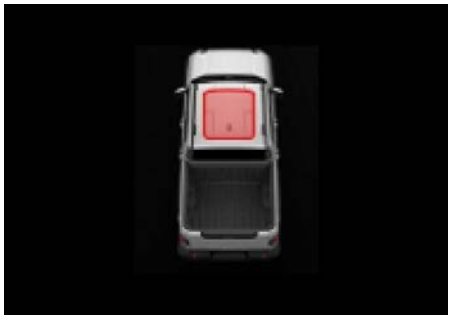
- 선루프 모터와 연결된 배터리 전원이 차단되거나 방전되었을 때 또는 관련 퓨즈를 교체하였을 때
- 선루프가 정상적으로 작동하지 않을 경우

1. 시동을 걸거나 차량 전원을 ON 상태로 두십시오.
2. 선루프 스위치로 선루프 글라스를 완전히 닫은 후 손을 떼십시오.
3. 선루프 글라스가 닫힌 상태에서 스위치를 앞쪽으로 눌러 글라스가 살짝 한번 움직일 때까지 계속 눌렀다 손을 떼십시오.
4. 선루프 글라스가 열렸다가 완전히 닫힐 때까지 다시 한번 선루프 스위치를 앞쪽으로 계속 누르십시오. 슬라이드 열림/닫힘 동작이 끝나기 전에는 스위치에서 손을 떼지 마십시오. 도중에 손을 떼면, 처음부터 다시 초기화를 진행하십시오.

⚠ 주의

선루프를 초기화하지 않으면 선루프가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

선루프 열림 경고



N_TK25Z042

선루프 글라스가 완전히 닫히지 않은 상태에서 시동을 끄면 클러스터에 경고문이 표시되고, 경고음이 수초 동안 울립니다. 차에서 떠날 때는 반드시 글라스를 완전히 닫으십시오.

주의

차에서 내릴 때는 반드시 선루프 글라스를 완전히 닫으십시오. 그렇지 않을 경우 비나 눈이 실내에 들어올 수 있으며 도난의 위험도 있습니다.

주행 준비

지문 인증 시스템 105
지문 인증 시스템 설정 105
지문 인증 시스템 작동 106
중고차 구입 시 주의 사항 108
원격 시동 전환 108
운전 자세 메모리 시스템 109
개인화 설정 110
저장 방법 110
재생 방법 110
운전 자세 메모리 시스템 초기화 110
스티어링 휠(조향 핸들) 112
전동 파워 스티어링(MDPS) 112
스티어링 휠 위치 조절 112
스티어링 휠 열선 113
스티어링 휠 그립 감지 센서 114
경음기 115
미러 116
실내 미러 116
실외 미러 122
하이패스 시스템(ETCS) 126
클러스터 130
계측기 130
경고등 및 표시등 136
인포테인먼트 시스템 144
차량 설정 144
주행 보조 설정 145
오프로드 주행 정보 표시 146
트레일러 설정 146
LCD 표시창 147
연비정보 148
서비스 알림 모드 152
통합 경고 모드 153
LCD 표시창 경고 메시지 153
빌트인 캠(Built-in CAM) 158
설정 방법 158
빌트인 캠 작동 163
빌트인 캠 영상 확인 165
휴대폰 앱 연결 167

주행 준비

빌트인 캠 소프트웨어 업데이트 168
빌트인 캠 사양 168
영상 저장 위치 및 저장 기준 168
조명 171
배터리 방전 방지 기능 171
주간주행등 171
웰컴 시스템 171
조명 위치 172
전조등 주행빔 및 변환빔 변환 174
방향 지시 및 차로변경 174
앞면안개등 175
하이빔 보조(HBA) 176
전조등 각도 조절장치 179
와이퍼/워셔 180
작동 방법 180
앞유리 워셔액 분출 181

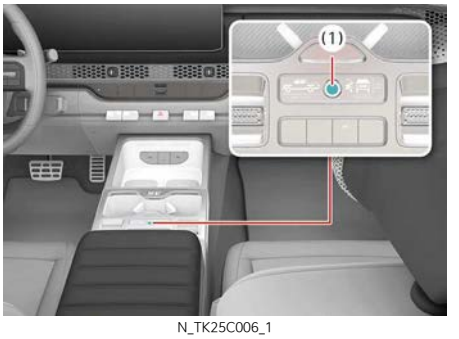
주행 준비

지문 인증 시스템 (사양 적용 시)

지문 인증 시스템은 등록된 지문으로 운전자를 인식해 운전자가 스마트 키를 갖고 있지 않아도 차량 시동을 걸거나, 비밀번호를 누르지 않아도 전자 결제를 할 수 있게 해주는 등의 편의를 제공합니다.
지문 인증 시스템을 사용하려면 우선 인포테인먼트 시스템의 운전자 프로필에 지문을 등록해야 합니다. 지문은 운전자 1, 운전자 2 총 2명에 대해 운전자 별로 1개씩 등록할 수 있습니다.

지문 인증 시스템 설정

지문 등록



N_TK25C006_1

(1) 지문 인식 센서

방법

1. 스마트 키 2개를 모두 차량 안에 반드시 두십시오.
2. 시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 사용자 프로필 > 운전자 1** 또는 **운전자 2 > 보안 > 지문인식**을 선택하십시오.
3. 프로필 비밀번호를 입력한 후**지문 등록/삭제 > 등록** 을 선택하십시오.
4. 안내문에 따라 지문 인식 센서에 지문을 등록할 손가락을 올리십시오.
5. 안내문에 따라 진행률이 100%가 될 때까지 지문의 여러 부위가 골고루 등록되도록 지문 인식 센서 위에 손가락을 올리십시오.
6. 지문 스캔이 끝나면 '등록 진행 중입니다.'라는 안내문이 표시되면서 지문 등록을 진행합니다.

알아두기

- 지문을 등록하기 전에 지문 인식 센서 위 필름 및 이물질을 제거하십시오.
- 지문 전자 결제 등 일부 기능은 Kia Connect 서비스에 가입해야 이용할 수 있습니다.
- 다음과 같은 경우 지문 등록 진행이 취소됩니다.
  - 인포테인먼트 시스템 화면을 변경할 경우
  - 시동 버튼을 사용할 경우
  - 차량 변속 위치를 변경하고 주행하는 경우

지문 삭제

방법

1. 반드시 1개 이상의 스마트 키를 차량 안에 두십시오.
2. 시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 사용자 프로필 > 운전자 1** 또는 **운전자 2 > 보안 > 지문인식**을 선택하십시오.
3. 프로필 비밀번호를 입력한 후**지문 등록/삭제 > 삭제**를 선택하십시오.
4. **운전자 1 지문을 모두 삭제하시겠습니까?** 안내문에 따라 등록된 지문을 삭제하십시오.

주의

복제한 지문으로도 시동을 걸 수 있습니다. 도난 또는 안전 사고 등이 발생할 수 있으므로 다른 사람이 운전자의 지문을 복제하지 못하도록 하십시오.

지문 인증 시스템 작동

편의 기능 제어

지문 인증 기능으로 차량 시동, 프로필 잠금 해제, 발렛 모드 해제, 기아 페이(전자 결제)와 같은 편의 기능을 지문을 인식하여 사용할 수 있습니다.

방법

- 인포테인먼트 시스템 화면에 표시되는 지문 모양 및 안내문에 따라 차량 내 지문 인증 센서에 손가락을 올려 지문 인증을 하면 비밀번호를 입력하지 않아도 연동된 편의 기능이 작동합니다.

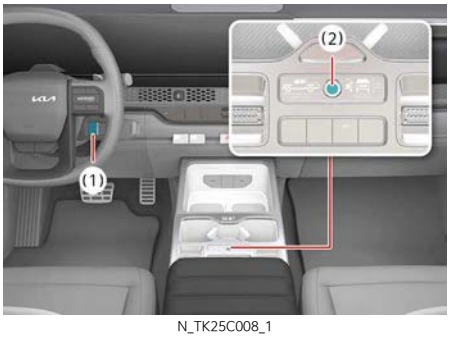
  지문 인증 시스템이 작동하지 않으면, 손가락을 지문 인식 센서에서 떼었다가 다시 올리십시오.
- 지문 연동 편의 기능은 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 사용자 프로필 > 운전자 1** 또는 **운전자 2 > 보안 > 지문인식**에서 설정하거나 해제할 수 있습니다.

지문 연동 편의 기능 항목	특징
지문 인식 시동	스마트 키 없이 지문으로 시동
프로필 잠금 해제	비밀번호 입력 없이 지문으로 기능 사용
발렛 모드 해제	
기아 페이(전자 결제)	

알아두기

- 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼에 접속하여 프로필 연동, 발렛 모드 설정 및 해제, 기아 페이(전자 결제)의 설정 방법을 확인하십시오.
- 운전자 1과 운전자 2에 동일한 지문을 등록할 경우, 지문 인증 시 운전자 1의 프로필을 우선시하여, 운전자 1의 프로필이 잠금 해제됩니다.

차량 시동



N_TK25C008_1

(1) 시동 버튼
(2) 지문 인식 센서

방법

• 지문 인식 센서(2)에 손가락을 올려 지문 인증에 성공한 후 약 30초 안에 시동 버튼(1)을 누르십시오.

항목	링 조명 색상	클러스터 표시 (시동 기능에 한함)
지문 인증 대기	하얀색	-
지문 인증 성공	파란색	"인증되었습니다. 시동을 걸 수 있습니다"
지문 인증 실패	노란색	-
누적 실패로 인 한 지문 인증 제한	빨간색	"지문 인증이 제한되었습니 다. X분 후 다시 시도하십시오" * 지문 인증 5회 연속 실패 시의 인증 제한

알아두기

• 지문 인증을 5회 연속 실패 시마다 1분/3분/5분 동안 사용이 제한됩니다.
• 자세한 차량 시동 방법은 297 페이지의 "차량 시동 및 출발"의 내용을 참고하십시오.
• 차량에 탑승한 후 긴 시간 동안 시동을 걸지 않으면 지문 인식 센서가 꺼질 수 있습니다. 이때 브레이크 페달을 밟아 지문 인식 센서에 불이 들어오면 지문 인증을 다시 시도할 수 있습니다.

제한 사항

• 다음과 같은 경우 지문 인증 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.
  ◦ 등록되지 않은 지문으로 지문 인증을 할 경우
  ◦ 지문 인식 센서 중앙에 정확하게 손가락을 대지 않을 경우
  ◦ 지문 인식 센서 또는 손가락에 물기가 있거나 이물질이 묻었을 경우
  ◦ 지문 인식 센서 위 필름을 제거하지 않은 경우
  ◦ 등록한 지문에 상처가 나거나 지문이 물에 불은 경우
  ◦ 손이 건조할 경우
  ◦ 지문 인식 센서에 올린 손가락을 너무 빨리 뗄 경우
• 지문 인증을 연속으로 실패하면 지문 인증이 제한됩니다. 제한 시간 경과 후 다시 시도하거나 기능에 관련된 다른 인증 수단(스마트 키 또는 인포테인먼트 시스템 화면에서 비밀번호 입력)을 이용하십시오.

- 지문 인식 센서의 고장으로 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 지문 인증 시스템 또는 관련 부품 고장으로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하여 수리 시 등록된 지문이 모두 삭제될 수 있습니다. 스마트 키를 휴대하여 방문하십시오.
- 차량이 방전되면 지문 인식 센서를 사용할 수 없습니다.
- 인포테인먼트 시스템의 **사용자 프로필 설정**에서 **운전자 1**, **운전자 2** 모두 **지문 인식 시동** 설정이 해제된 경우에는 시동이 꺼진 상태에서 지문 인식 센서에 손가락을 올려도 지문 인증 시스템이 작동하지 않습니다.
- 지문 인증 시 센서에 손가락을 살짝 올리십시오. 지문 인식 센서를 세게 누르면 지문이 인증되지 않을 수 있습니다.
- 지문 인증 중에 시동 버튼을 사용하면 정상적으로 인증되지 않습니다.

⚠ 주의

- 차량에 어린이의 지문을 등록하지 마십시오. 어린이만 차량 내부에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.
- 중고차를 구입한 경우 해당 문구를 반드시 확인하고, 이전 사용자가 인포테인먼트 시스템의 **운전자 1**, **운전자 2** 프로필에 등록한 지문을 모두 삭제하여 주십시오.

중고차로 구입한 경우 인포테인먼트 시스템의 **운전자 1**, **운전자 2** 프로필에 지문이 하나라도 등록이 되어 있을 때, 차량의 도어 잠금이 해제된 상태에서 차량 시동을 걸면 **클러스터에 생체 인증 정보가 등록되어 있습니다.** 라는 문구가 1회 표시됩니다.

인포테인먼트 시스템의 사용자 프로필 설정에서 **지문 인식 시동**이 선택되어 있고, 원격으로 시동을 건 상태에서 기아 디지털 키 2 앱 또는 Kia App으로 도어를 잠금 해제하고 차량에 탑승하는 경우에는 지문 인증을 진행하십시오. 지문 인증을 하지 않으면 시동이 꺼집니다.

Kia Connect 서비스 원격 시동 방법은 별도로 지급되는 설명서를 확인하십시오.

중고차 구입 시 주의 사항

운전자 1, 운전자 2 프로필에 지문이 하나라도 등록이 되어 있으면 차량의 도어 잠금 해제 후 차량 시동을 ON 했을 때, 클러스터에 **생체 인증 정보가 등록되어 있습니다.** 문구를 1회 표시합니다.

중고차를 구입했을 때는 해당 문구를 반드시 확인하고 **운전자 1**, **운전자 2** 프로필에 이전 사용자가 등록한 지문을 모두 삭제하십시오.

원격 시동 전환

운전자 1, **운전자 2** 프로필에 **지문 인식 시동** 기능이 체크되어 있고 원격 시동 상태에서 Kia App으로 도어를 잠금 해제하고 차량에 탑승했을 때, 차량 실내 지문 인식 센서가 지문을 인식하지 않으면 시동이 꺼집니다.

기본적인 디지털키 원격 시동 방법은 61 페이지의 "터치 제어"의 내용을 참고하십시오.

운전 자세 메모리 시스템 (사양 적용 시)

운전 자세 메모리 시스템은 사전에 운전석 위치, 실외 미러 위치 등을 저장해 두고, 실행 버튼을 누르면 저장한 상태로 자동으로 조절하는 장치입니다.

• 운전석 시트/실외 미러: 위치 조절

운전자의 교대 등과 같은 상황에 편리하게 사용할 수 있습니다.



N_TK25C010_1

⚠ 경고

반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후, 변속단을 P(주차)에 둔 상태에서 운전 자세 메모리 시스템을 사용하십시오.

⚠ 주의

운전 자세 메모리 시스템은 많은 양의 전기 동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 시동이 꺼진 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

개인화 설정

인포테인먼트 시스템에 개인 프로필을 입력했을 경우 프로필 별로 운전 자세를 저장할 수 있습니다.
프로필을 설정하고 스마트폰 디지털 키로 운전석을 잠금 해제하면, 운전자가 이전에 하차했던 위치로 운전석이 이동합니다.

저장 방법

1. 안전을 위해 기어를 P(주차)에 두고 시동 ON 상태를 유지하십시오.
2. 운전석, 실외 미러를 운전자 시야에 맞춰 조절하십시오.
3. 저장하고자 하는 위치에 해당하는 버튼(1번 또는 2번)을 길게 누르십시오. "삐" 소리와 함께 클러스터 표시창에 **운전자 1(또는2) 설정 저장되었습니다.** 메시지가 표시됩니다.

재생 방법

1. 안전을 위해 기어를 P(주차)에 두십시오.
2. 운전 자세를 저장한 1번 또는 2번 버튼을 누르십시오. 해당 버튼의 저장 상태로 조절되면서 "삐" 소리가 1회 울리고, 클러스터 표시창에 **설정 1(또는 2)로 변경됩니다.** 메시지가 표시됩니다.
   - 1번 운전 자세로 조절하는 중에 2번 운전 자세로 변경하려면 1번 버튼을 눌러 정지한 후 2번 버튼을 누르십시오.
   - 운전 자세를 조절하는 중에 운전석 또는 실외 미러 등을 직접 조절하면 해당 운전 자세 항목은 자동으로 조절되지 않고 직접 조절한 상태를 유지합니다.

알아두기

운전 자세 메모리는 2개까지만 저장할 수 있습니다.

운전 자세 메모리 시스템 초기화

운전 자세 메모리 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 다음과 같이 초기화하십시오.

초기화 방법

1. 시동 ON 상태에서 P(주차)로 변속하고 운전석 도어를 여십시오.
2. 운전석 전후 위치 및 등받이 각도 조절 스위치를 이용하여 좌석을 최대한 앞으로 당기고 등받이도 최대한 앞으로 세우십시오.
3. 운전 자세 메모리 시스템 1번 버튼과 운전석 전후 조절 스위치를 동시에 2초동안 누르십시오.

초기화 진행

1. 경고음이 작동하며 초기화 진행을 시작합니다.
2. 좌석 및 등받이가 뒤쪽으로 자동 이동합니다. 작동 중에 경고음이 계속 울립니다.
3. 다시 좌석 및 등받이가 정중앙으로 이동하고 경고음이 울리며 초기화가 끝납니다.

단, 다음과 같은 경우에는 초기화 진행이 정지되며 경고음이 멈춥니다.

- 운전 자세 메모리 시스템 버튼을 눌렀을 때
- 운전석 조절 스위치를 눌렀을 때
- P(주차)에서 다른 위치로 변속할 때
- 차량이 5 km/h 이상의 속도로 움직일 때
- 운전석 도어를 닫았을 때

⚠ 주의

- 초기화 중에 운전석 작동 및 경보음이 멈추면 다시 한번 초기화를 진행하십시오.
- 초기화를 진행하기 전에 운전석 주변에 방해물이 없도록 하십시오.
- 초기화가 끝나면 운전자에 맞게 좌석을 조절하고, 다시 운전 자세 메모리 시스템에 저장하십시오.

스티어링 휠(조향 핸들)

전동 파워 스티어링(MDPS)

전동식 파워 스티어링은 차량 시동 상태에서 전기 모터의 힘을 이용하여 운전 조건에 따라 스티어링 휠 조작을 보조합니다. 전동식 파워 스티어링은 차량 시동이 걸린 상태에서만 정상적으로 작동합니다.
* MDPS 는 Motor Driven Power Steering의 약자입니다.

⚠ 주의

- 전동식 파워 스티어링 기능이 장착된 차는 차를 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌·우 끝까지 계속 작동하면 과부하 방지 장치가 작동하여 스티어링 휠을 조작하는 힘이 끝부분부터 점점 많이 들게 됩니다. 그러나 이 현상은 안전을 위한 조치로서 고장이 아니며 시간이 지남에 따라 초기 상태로 돌아가므로 운전에는 지장이 없습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우 스티어링 휠을 돌리는 데 평소보다 힘이 많이 들 수 있습니다.
  이는 일시적인 현상으로 배터리 충전 후 조작력은 정상 상태로 복귀됩니다.

⚠ 주의

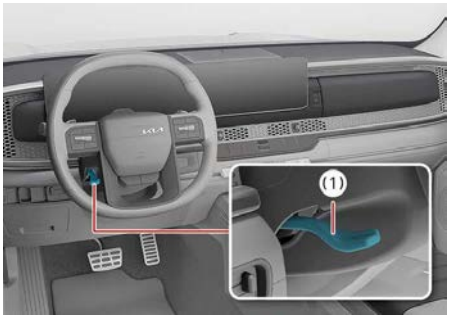
클러스터에 경고등이 켜지지 않은 상태에서는 다음과 같은 현상은 정상입니다.

- 시동을 건 직후 전동식 파워 스티어링 휠 시스템 진단을 위해 점검하는 시간 동안은 스티어링 휠을 돌리는 데 힘이 많이 들어가고 약 3초 이후 정상 작동합니다.
- 전동식 파워 스티어링 시스템이 작동하지 않거나 이상이 발생한 경우 클러스터의 경고등이 켜지거나 깜빡입니다. 이때 조향할 수는 있지만 평소보다 힘이 많이 들어갑니다.
  즉시 차량을 안전 지대로 이동한 후 가까운 자사 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- 엔진 시동 ON 또는 OFF 후에는 릴레이 작동 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 정차 중이거나 저속 주행 중인 상태에서는 스티어링 휠을 돌릴 때 모터의 회전에 의해 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 저온에서 스티어링 휠을 돌릴 때 평소보다 힘이 많이 들어가거나 소음이 발생할 수 있습니다. 온도가 올라가면 정상으로 돌아오며, 이는 고장이 아닙니다.

스티어링 휠 위치 조절

스티어링 휠의 위치를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다.

1. 스티어링 휠 조절 레버(1)를 아래로 당겨 내리십시오.
2. 스티어링 휠의 높낮이와 앞뒤 위치를 조절하십시오.
3. 스티어링 휠 조절 레버(1)를 위로 올려 원위치한 다음 스티어링 휠이 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.



(1) 스티어링 휠 조절 레버

N_TK25C051_1



N_TK25C053_2

⚠ 주의

- 조절 레버 조작 시 간헐적으로 걸림 현상이 발생할 수 있으나 이는 고장이 아니라 2개의 기어가 서로 맞물릴 때 발생하는 현상입니다. 이때에는 스티어링 휠의 위치를 다시 조절해서 고정하십시오.
- 스티어링 휠 위치 조절 시 고정부가 파손될 수 있으므로 스티어링 휠을 과도한 힘으로 강하게 밀거나 당기지 마십시오.

스티어링 휠 열선



N_TK25C055_1

- 스티어링 휠 열선 버튼을 누르십시오. 스티어링 휠 열선 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 스티어링 휠이 따뜻해집니다.
- 저온화상 방지를 위하여 스티어링 휠 열선을 수동으로 켠 다음에는 스티어링 휠 온도가 자동으로 조절됩니다.

스티어링 휠 열선 세기	작동 시간
꺼짐	-
2단(강)	30분
1단(약)	-

  - 스티어링 휠 열선을 2단(강)으로 사용할 시 약 30분이 지나면 자동으로 1단(약)으로 낮아집니다.
  - 사용자가 수동으로 조작하지 않으면 차량 시동을 끌 때까지 스티어링 휠 열선 세기를 1단(약)으로 유지합니다.
- 스티어링 휠 열선을 끄려면 스티어링 휠 열선 버튼의 표시등이 꺼질 때까지 누르십시오.
- 스티어링 휠 열선 세기를 1단(약)으로 사용할 시 운전석 자동 쾌적 제어 기능이 작동하지 않습니다.

주의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 날카로운 물체로 그립 표면에 상처를 내지 마십시오. 내장된 발열체, 그립 감지 센서가 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알코올 또는 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면이 손상될 수 있습니다.

알아두기

- 1단(약) 위치 사용 시 스티어링 휠 열선 온도 자동 조절 기능이 작동하지 않습니다.
- 운전석의 스티어링 휠 열선 및 운전석 열선 시트/통풍 시트는 차량의 실내 순환/외기 유입 온도에 따라 자동 조절되도록 설정할 수 있습니다. 자세한 사항은 113 페이지의 "스티어링 휠 열선"의 내용을 참고하십시오.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

운전석 자동 쾌적 제어

차량 내 공조 설정에 따라 운전석 통풍 및 열선, 스티어링 휠의 열선 단계가 자동으로 제어되는 기능입니다.
인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 차량 > 공조 > 공조 연동 자동 제어** 를 선택하여 기능을 설정하십시오.
사용자가 공조 버튼을 조작하면 공조 버튼 단수에 따라 작동합니다.

알아두기

- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

스티어링 휠 그립 감지 센서

운전자 보조 시스템의 기능을 켜고 차량을 주행할 때, 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있는지 감지하고, 잡지 않을 때마다 핸즈오프 경고를 클러스터에 표시해 스티어링 휠을 잡도록 안내합니다.
자세한 내용은 397 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA)", 471 페이지의 "차로 유지 보조(LFA)", 476 페

이지의 "고속도로 주행 보조(HDA)"의 핸즈오프 경고를 참고하십시오.

알아두기

다음의 사항들을 지키지 않으면 스티어링 휠 감지 센서가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 스티어링 휠 커버를 임의로 개조하지 마십시오.
- 스티어링 휠의 림 부위에 커버나 보조 손잡이드의 액세서리를 부착하지 마십시오.
- 스티어링 휠 표면에 전자 제품(노트북, 태블릿 등)이 닿지 않게 하십시오.
- 스티어링 휠 표면에 금속성 또는 전도성 물체(텀블러, 음료 캔 등)가 닿지 않게 하십시오.
- 스티어링 휠 표면에 물기가 과하게 묻지 않도록 하십시오(물 쏟음, 물티슈의 수분, 실내 스팀 세차시의 수증기 등).
- 스티어링 휠을 잡을때 장갑을 착용하지 마십시오.

경음기

경음기의 작동 영역을 누르면 경적음이 울립니다.



N_TK25C057

과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

주의

경음기의 작동 영역 외의 부분을 누르면 경적음이 울리지 않으므로 사용 시 주의하십시오. 다음과 같이 무리한 힘을 경음기에 가할 경우 경음기가 오작동하는 문제가 발생할 수 있습니다.
- 주먹으로 경음기 작동 영역을 내려치는 경우
- 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동 영역을 누르는 경우 등

미러

실내 미러

뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 실내 미러를 조절하십시오.

경고

- 좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 후방 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.
- 실내 미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동, 차량 충돌 시 심하게 다칠 수 있습니다.

주의

실내 미러를 임의로 분리(선팅, 블랙박스 장착 등)하거나 재장착하지 마십시오. 잘못 장착하면 주행 시 소음, 떨림이 발생하거나 제품이 파손될 수 있습니다.

전자식 룸미러(ECM)(자동 밝기 조절 기능) (사양 적용 시)



M_TK27_D05_001

야간 주행 시 뒷 차량의 전조등에 의해 실내 미러에 들어오는 빛을 센서로 감지하여 미러의 반사율을 자동으로 낮춰 운전자의 눈부심을 줄여 줍니다.
자동 밝기 조절 기능은 시동이 걸린 상태에서 항상 작동합니다. 단, 후진할 때는 미러를 통해 보는 뒤쪽 시야 확보를 위해 자동 밝기 조절 기능이 해제됩니다.
* ECM은 Electronic Chromic Mirror의 약자입니다.

주의

- 자동 밝기 조절 기능이 정상적으로 작동하도록 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 감지 센서를 막지 마십시오.
- 미러를 닦을 경우 부드러운 수건이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.

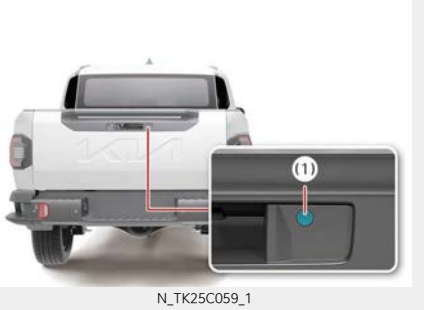
디지털 센터 미러(DCM) (사양 적용 시)

디지털 센터 미러는 차량 후방의 카메라를 이용하여 디지털 센터 미러의 화면에 영상을 표시하는 시스템입니다. 디지털 센터 미러를 통해 운전자는 헤드레스트, 수화물 등의 방해물이 있어도 후방 시야를 확보할 수 있습

니다.

⚠ 경고

- 디지털 센터 미러의 올바른 사용에 대한 경고 및 지침을 따르지 않으면 심각한 사고 위험이 있습니다.
  - 디지털 센터 미러는 편리한 기능이지만 전적으로 신뢰하기에는 한계가 있습니다. 디지털 센터 미러로 물체를 볼 수 없는 영역(사각 지역)이 있습니다. 차량 운행 전에 디지털 센터 미러의 사각 지역을 확인하십시오. 안전 운전에 대한 책임은 항상 운전자에게 있습니다.
  - 운전 중 디지털 센터 미러를 조작하지 마십시오. 주의가 흐트러질 수 있고, 차량을 통제할 수 없게 되어 사고나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
  - 디지털 센터 미러, 카메라 유닛, 배선을 분해하거나 개조하지 마십시오. 사고나 화재의 원인이 됩니다. 디지털 센터 미러에서 연기나 냄새가 나면 즉시 사용을 중지하십시오.
- 운전하기 전에 디지털 센터 미러를 조절하십시오.
  - 시스템을 기존 광학 미러 모드로 전환하고 운전석에 올바르게 앉으십시오. 그런 다음 뒷유리를 제대로 볼 수 있도록 실내 미러를 조절하십시오.
  - 디지털 미러 모드로 전환하여 디스플레이 설정을 조절하십시오. 미러를 조절하지 않고 주행하면 미러 표면의 반사로 인해 디지털 미러 모드(카메라 뷰 모드)에서 영상 시청이 어려울 수 있습니다.
  - 디지털 센터 미러에 표시되는 후방 시야와 광학 미러의 후방 시야가 다르므로, 차량을 운행하기 전에 차이점을 확인하시기 바랍니다.
- 디지털 센터 미러가 오작동하는 경우 즉시 시스템을 기존 광학 미러 모드로 전환하십시오.
- 강한 빛(예: 햇빛 또는 뒤 차량의 상향등)이 카메라에 들어오면 디지털 센터 미러에 광선 또는 눈부신 빛이 나타날 수 있습니다. 이 경우 시스템을 기존의 광학 미러 모드로 적절하게 전환하십시오.
- 카메라(1)가 더러우면 디지털 센터 미러에 물체가 선명하게 표시되지 않을 수 있습니다. 이 경우 물을 묻힌 부드러운 천이나 면봉으로 닦으십시오.

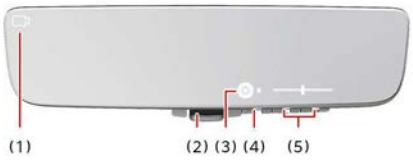


N_TK25C059_1

ⓘ 알아두기

DCM은 Digital Center Mirror의 약자입니다.

디지털 센터 미러 구성 요소



N_TK25C061

(1) 카메라 표시등: 카메라의 정상 작동을 표시
(2) 레버: 디지털 미러 모드와 광학 미러 모드의 전환
(3) 아이콘 표시 영역: 아이콘 표시, 밝기 및 각도 조절
(4) 메뉴 버튼: 메뉴 버튼을 눌러 아이콘 표시 영역을 확인하고 원하는 밝기와 각도를 선택
(5) 선택/조절 버튼: 원하는 항목의 설정을 변경

디지털 센터 미러 모드 변경



N_TK26_D03_043



N_TK26_D04_002

(1) 디지털 미러 모드
(2) 광학 미러 모드

방법

- 모드 선택 레버를 끝까지 당기면 디지털 미러 모드로 전환됩니다. 차량 후방의 이미지를 표시하며, 이 모드에서는 카메라 표시등이 나타납니다.
- 모드 선택 레버를 끝까지 밀면 광학 미러 모드로 전환되며 디지털 센터 미러의 디스플레이가 꺼집니다.

작동 조건

• 시동 ON 상태일 때

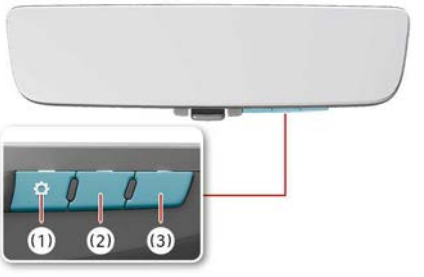
미러 높이 조절



N_TK25C064

운전 자세에 따라 디지털 센터 미러의 높이를 조절할 수 있습니다. 디지털 센터 미러를 위아래로 움직여 운전자에게 맞게 높이를 조절하십시오.

디스플레이 설정(디지털 미러 모드)



N_TK25C065_1

(1) 메뉴 버튼
(2) 설정 변경 버튼(왼쪽)
(3) 설정 변경 버튼(오른쪽)

방법

1. 메뉴 버튼(1)을 누르십시오. 디스플레이 밝기와 표시 화면의 위아래 각도를 조절할 수 있습니다.
2. 메뉴 버튼(1)을 반복해서 눌러 조절하려는 항목을 선택하십시오.
3. 버튼(2) 또는 버튼(3)을 눌러 설정을 변경하십시오. 버튼을 약 5초 이상 사용하지 않으면 아이콘이 사라집니다.

아이콘 표시	설정
	디스플레이의 밝기를 조절합니다.
	표시 화면의 위아래 각도를 조절합니다.

⚠ 주의

디지털 센터 미러의 밝기를 너무 밝게 설정하면 눈의 피로를 유발할 수 있습니다. 디지털 센터 미러를 적절한 밝기로 조절하십시오. 눈이 피곤하면 광학 미러 모드로 변경하십시오.

작동 조건

- 시동 ON 상태일 때

광센서의 오작동 방지



N_TK25C067



N_TK25C068

광센서의 오작동을 방지하기 위한 센서가 적용되어 있습니다. 해당 센서를 만지거나 가리지 마십시오.

⚠ 주의

- 테일게이트가 열린 상태에서는 디지털 센터 미러 이미지가 제대로 표시되지 않을 수 있습니다. 운전하기 전에 테일게이트가 닫혀 있는지 확인하십시오.
- 반사광으로 인해 화면이 잘 보이지 않는 경우 선블라인드(사양 적용 시)를 닫으십시오.
- 밤에 혹은 어두운 곳에서 운전하면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다. 주의해서 운전하십시오.
  - 표시된 이미지에서 사물의 색상은 실제 색상과 다를 수 있습니다.
  - 운전자의 신체적인 컨디션이나 연령에 따라 표시된 이미지에 초점을 맞추는데 평소보다 시간이 더 오래 걸릴 수 있습니다. 이 경우 광학 미러 모드로 변경하십시오.
  - 차량이 운행 중일 때 표시되는 영상을 동승자가 쳐다보지 않도록 하십시오. 멀미의 원인이 될 수 있습니다.

시스템이 오작동할 때



N_TK25C069

디지털 센터 미러가 디지털 미러 모드일 때 그림과 같은 이미지가 표시되면 시스템이 오작동할 수 있습니다. 모드 선택 레버를 조절하여 광학 미러 모드로 변경한 후, 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의해 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 주의

- 시너, 벤젠, 알코올 등의 세제로 미러를 닦지 마십시오. 미러 표면이 변색, 열화되거나 손상될 수 있습니다.
- 미러와 카메라를 분리, 분해, 개조하지 마십시오.
- 유기용제, 차량용 왁스, 유리창 클리너, 유리 코팅제가 카메라에 묻지 않도록 하십시오. 카메라에 이물질이 묻으면 가능한 빨리 닦아내십시오.
- 카메라 렌즈를 청소할 때는 물기 있는 부드러운 천으로 카메라 렌즈를 닦으십시오.
- 카메라 렌즈를 세게 문지르지 마십시오. 렌즈가 긁히거나 전송되는 이미지가 선명하지 않을 수 있습니다.
- 카메라에 강한 충격을 가하지 마십시오. 고장의 원인이 됩니다. 이런 경우에는 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의해 점검을 받으십시오.
- 차량 시동이 꺼진 후 디지털 센터 미러를 장시간 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 디지털 센터 미러 근처에 무선 안테나를 부착하지 마십시오. 무선기기의 전파로 인해 디지털 센터 미러의 이미지가 흐트러질 수 있습니다.
- 버튼을 무리하게 누르거나 레버를 거칠게 작동하면 시스템이 고장 나거나 디지털 센터 미러 본체가 떨어질 수 있습니다.
- 디지털 센터 미러의 본체를 약 90도 이상 회전하지 마십시오. 디지털 센터 미러가 손상될 수 있습니다.
- 디지털 센터 미러 본체에 강한 충격을 가하지 마십시오. 시스템 고장의 원인이 됩니다.
- 외부 조명이 강해 디지털 센터 미러 화면이 잘 보이지 않는 경우 광학 미러 모드로 전환하여 사용하십시오.

디지털 센터 미러 오류 아이콘 및 해결 방법

오류 아이콘	증상	해결 방법
다음 아이콘이 화면 오른쪽에 표시됩니다.	화면이 점차 어두워집니다. 온도가 계속 상승하면 디지털 센터 미러가 꺼질 수 있습니다.	미러 온도를 낮추기 위해서는 실내 온도를 낮추는 것이 좋습니다. 미러가 식으면 아이콘이 사라집니다.

오류 아이콘	증상	해결 방법
		미러가 차가워도 아이콘이 사라지지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의해 점검을 받으십시오.
디지털 모드 아이콘이 꺼지고 영상 에러 아이콘이 표시됩니다. 	디지털 미러 모드가 오작동할 수 있습니다.	광학 미러 모드로 변경 후 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의해 점검을 받으십시오.

실외 미러

- 실외 미러는 볼록거울입니다.
  사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가까우므로 주정차 시 또는 차로변경 시 안전을 위해 충분한 거리를 확보하십시오.
- 차로를 바꿀 때 따라오는 차량의 실제거리를 알려면 실내 미러를 이용하거나 직접 관찰하십시오.

경고

주행 중 실외 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 집중력이 떨어져 사고의 원인이 됩니다.

주의

- 실외 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 미러 표면이 손상될 수 있습니다.
- 얼어서 실외 미러가 움직이지 않은 경우 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따뜻한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.

실외 미러 조절 방법



N_TK25C070_1

(1) 미러 조절 스위치
(2) 미러 조절 선택 스위치

실외 미러 조절 스위치 작동은 시동 상태와 관계없이 조절이 가능합니다.

- 운전석 미러
  미러 조절 선택 스위치(2)를 왼쪽(L)으로 미십시오. 미러 조절 스위치(1) '▶'부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.

• 동승석 미러
미러 조절 선택 스위치(2)를 오른쪽(R)으로 미십시오. 미러 조절 스위치(1) '▶'부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.

⚠ 주의

- 실외 미러가 움직일 수 있는 최대 조절 각도까지 움직이면 실외 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안 모터는 계속해서 작동됩니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상으로 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 실외 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련부품이 손상될 수 있습니다.

실외 미러 접기/펼치기

좁은 도로에서의 주행, 주차 시 또는 자동 세차장에 들어갈 때는 필요시 미러를 접으십시오.



N_TK25C071_1

(1) 실외 미러 접이 버튼

실외 미러 접이 버튼 작동은 시동 상태와 관계없이 작동이 가능합니다. 실외 미러를 접으려면 버튼(1)을 누르십시오. 다시 펴려면, 눌러진 상태의 접이 버튼을 다시 한번 누르십시오.

- 스마트 키 차량의 경우 앞좌석 실외 도어 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 또는 잠금 해제 시 미러가 자동으로 접히거나 펼쳐집니다.
- 도어가 모두 닫히고 잠긴 상태에서 스마트 키를 휴대하고 차량 접근 시 실외 미러가 자동으로 펼쳐집니다.
인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴 중 웰컴 미러/라이트 메뉴에서 설정할 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

- **실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법**
인포테인먼트 시스템의**설정 > 차량 > 라이트 > 웰컴 미러/라이트** 기능을 선택하면 도어 잠금 및 해제 시 실외 미러도 동시에 접히고 펼쳐집니다.
- 키의 도어 잠금 버튼을 누르면 실외 미러가 자동으로 접힙니다. 키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 실외 미러가 자동으로 펼쳐집니다.
- 도어가 모두 닫히고 잠긴 상태에서 스마트 키를 소지한 상태로 차량의 앞좌석 도어에 접근하면 실외 미러가 자동으로 펼쳐집니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

주의

- 전동 접이식 실외 미러를 접고 펼 때는 항상 접이 버튼을 이용하십시오. 만일 손으로 접고 펼 경우 모터의 고장 원인이 될 수 있으며 주행 중 실외 미러에서 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지 않아 발생되는 것으로 스위치를 이용하여 다시 작동하면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 발생하지 않습니다.
- 엔진이 정지된 상태에서 계속 작동할 경우 배터리가 방전될 수 있습니다.

후진 시 실외 미러 자동 조절 기능(오토 리버스) (사양 적용 시)



N_TK25C072

(1) 실외 미러 조절 선택 스위치

차량의 변속 위치를 R(후진) 위치로 이동하면 실외 미러가 아래를 비춥니다. 주차할 때 옆 차량과 주차선을 함께 확인할 수 있도록 도와줍니다. (사양 적용 시)

실외 미러 조절 선택 스위치(1)의 위치에 따라 기능이 설정 또는 해제됩니다.

- L(왼쪽)/R(오른쪽): L 또는 R 위치에 있으면 차량 후진 시 양쪽 실외 미러 각도가 하향 조절됩니다.
- 중앙: 스위치가 중앙에 위치하면 기능이 해제되어 실외 미러가 움직이지 않습니다.

자동으로 각도가 하향 변경된 실외 미러는 실외 미러 조절 선택 스위치 위치가 변경되거나 위치가 R(후진)에서 다른 위치로 변경될 경우 자동으로 원위치됩니다.

주의

자동 조절 기능 작동 중에 실외 미러 조절 선택 스위치의 위치를 과도하게 조작하면 제대로 작동되지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

오토 리버스 사용자 설정 모드

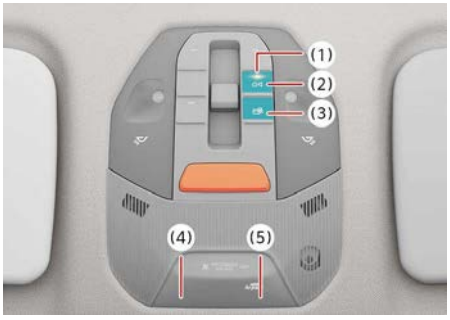
후진할 때 기본으로 제공되는 실외 미러 하향 각도로 운전자의 시야 확보가 어려울 경우 운전자가 원하는 각도로 미러를 조절하고 저장할 수 있습니다.
차량이 출고될 때 후진 시 실외 미러가 하향되는 각도는 운전자 시야 확보를 위해 좌우가 서로 다를 수 있습니다.

1. 변속 레버를 P(주차)단에 두십시오.
   차량이 정지한 상태이며 미러의 작동이 멈추었는지 확인하십시오.
2. 조절을 원하는 실외 미러 선택을 위해 레버를 L(왼쪽) 또는 R(오른쪽)에 두십시오.
3. 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 R(후진) 위치로 돌리십시오.
4. 미러 하향 작동 완료 후 스위치 ▼, ▲, ◀, ▶ 부분을 눌러 실외 미러를 원하는 각도로 조절하십시오.
5. 변속 레버를 R(후진)단이 아닌 다른 변속단으로 변경하거나 실외 미러 조절 선택 스위치를 중립 위치로 변경하여 미러 자동 복귀를 완료하면 조절한 실외 미러 각도가 자동으로 저장됩니다.
6. 반대편 미러도 동일한 방법(1~5)으로 설정하십시오.

알아두기

후진 시 실외 미러 자동 조절 기능(오토 리버스)의 초기화 기능은 지원되지 않습니다.

하이패스 시스템(ETCS)



N_TK25C073

(1) LED
(2) 전원/음량 조절 버튼
(3) 잔액 확인 버튼
(4) 프로그램 입력 단자
(5) 카드 추출 버튼

하이패스 시스템은 유료 도로로 진출입할 때 통행료가 자동으로 결제되는 장치입니다.
하이패스 시스템은 차량 전원이 ON 또는 시동이 걸린 상태에서만 작동합니다.

알아두기

ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약자입니다.

- **하이패스 카드**
  인카페이먼트를 통해 e hi-pass를 사용하시거나, 카드 슬롯에 하이패스 카드를 삽입하여 사용하십시오. 단, e hi-pass는 인카페이먼트 기능이 있고 기아 커넥트 서비스에 가입된 경우에만 사용 가능합니다. (자세한 내용은 내비게이션 웹메뉴얼을 참고하십시오.)
- **LED(1) 표시 기능**
  - 하이패스 단말기 등록 유무
  - 카드 삽입/추출 및 이상 유무
  - 요금 결제 이상 유무
  - 잔액 부족
  - 하이패스 시스템 이상 유무

알아두기

LED가 빨간색일 경우 하이패스 카드가 비정상 상태이거나(카드 오삽입/미삽입 등), 하이패스 시스템 오류일 수 있으므로 이때는 일반 차로를 이용하십시오.

- 출발하기 전에 하이패스 시스템 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액을 확인하십시오.
- 하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스 단말기 전원 버튼이 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 차로를 통과하면 통행료가 결제되지 않습니다.
- LED가 빨간색으로 지속 점멸되고 "하이패스 시스템을 점검하세요" 안내 음성이 나오는 경우, 하이패스 안테나가 정상 체결되지 않았거나 하이패스 시스템 이상이 있을 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- **하이패스 시스템(ETCS) 전원/음량 조절 버튼(2)**
  전원을 켜려면 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르십시오.
  전원을 끄려면 전원 버튼을 길게 누르십시오.
  전원이 켜진 상태에서 버튼을 짧게 누르면 6단계로 음량이 조절됩니다.

알아두기

전원이 꺼진 상태에서 하이패스 카드를 삽입해도 전원이 켜집니다.

- **잔액 확인 버튼(3)**
  전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.
- **프로그램 입력 단자(4)**
  부품 제조 시 하이패스 시스템 단말기 프로그램을 입력하거나 변경하기 위해 사용하는 단자입니다.

주의

시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

- **카드 추출 버튼(5)**
  하이패스 카드를 제거하려면 카드 추출 버튼을 누른 후 카드를 빼내십시오.

알아두기

하이패스 시스템 이용 시 카드는 별도 구매하여 사용하십시오.

- **음성 안내 기능**
  - 요금 결제 후 잔액
  - 최근 거래 내역
  - 등록 정보
  - 요금 결제 시 결제 금액

주의

- 한국도로공사 하이패스 카드 표준에 맞지 않은 사이즈의 카드일 경우, 카드를 뺄 때 비정상적으로 빠질(카드가 튕겨져 나옴 등) 수 있습니다. 이는 하이패스 시스템의 문제가 아닌 하이패스 카드의 문제입니다. 카드를 교체한 후 사용하십시오.
- 하이패스 카드는 카드 삽입구와 가능한 평행하게 장착하십시오. 카드를 비스듬하게 삽입할 경우에는 카드 소켓이 파손될 수 있으며, 카드 인식 오류로 하이패스 차로를 통과할 때 작동이 안 될 수 있습니다.
- 하이패스 카드 외 비표준형 카드, 금속성 물질(SD 메모리, 손상된 카드 등), 이물질을 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로를 통과할 때 작동이 안 될 수 있습니다.
- 카드를 제거하려면 반드시 추출 버튼을 눌러 빼십시오. 추출 버튼을 이용하지 않고 무리하게 뺄 경우 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드가 들어가지 않을 경우에는 카드 변형 여부 및 삽입부 이물질 유무를 확인하십시오.
- 차량의 실내 온도는 여름철 직사광선으로 고온이 될 수도 있으며, 겨울철에는 저온 상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드가 인식되지 않을 수도 있습니다. 따라서 차량을 장시간 주차할 때는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오.
- 차량에 별도 하이패스 단말기를 장착하면 요금 결제 처리가 안 될 수 있습니다.
- 비정품 안테나류, 비정품 통신 기기, 필름형 안테나, 행복단말기, 요일제 단말기 등을 장착하면 하이패스 통신 오류로 하이패스 차로 통과 시 과금되지 않을 수 있습니다.
- 앞유리창에 금속성 특수 코팅 또는 선팅지를 사용하면 통신 장애가 발생할 수 있습니다.

- 하이패스 시스템 부품을 사용자가 임의로 분리하거나 재장착하여 발생한 고장은 보증수리를 받을 수 없습니다.

하이패스 시스템 음성 안내

서비스 항목		음성 안내	비고
버튼 작동	잔액 확인	(할인)선불카드: 딩동~ 잔액이 0000원입니다. (할인)후불카드: 딩동~ 후불카드입니다. 면제카드: 딩동~ 면제카드입니다.	짧게 입력 시
		딩동~ 최근 거래요금은 0000원입니다.	길게(1.5초) 입력 시
		단말기 정보 안내 시 다음정보 안내	짧게 입력 시
	잔액, 전원/음량 동시	딩동~ 소프트웨어 버전은 X.XX 입니다. 딩동~ 하드웨어 버전은 HK XXXXX 입니다. 딩동~ 제조번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX입니다. 딩동~ 발행번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX입니다. 딩동~ 차종은 X종입니다. 딩동~ 차량번호는 XX X XXXX입니다. 딩동~ 발행일은 XXXX년 X월 X일입니다. 딩동~ 만료일은 XXXX년 X월 X일입니다. (단말기정보 안내 시작 또는 중지)	길게(1.5초) 동시 입력 시
	전원/음량	(전원 ON/OFF 제어) OFF → ON	짧게 또는 길게 (1.5초) 입력 시
		(“음량0”), (“음량1”), (“음량2”), (“음량3”), (“음량4”), (“음량5”) (해당 음량 크기로 음성 안내 및 자동 음량설정)	짧게 입력 시
		(전원 ON/OFF 제어) ON → OFF	길게(1.5초) 입력 시

하이패스 시스템 등록 정보 확인 방법

하이패스 시스템 등록 정보를 확인하려면 잔액 확인 버튼, 전원/음량 조절 버튼을 동시에 길게 누르십시오. 중지하려면 다시 잔액 확인 버튼과 전원/음량 조절 버튼을 동시에 길게 누르십시오.

다음 정보를 들으려면 잔액 확인 버튼을 짧게 누르십시오. 등록 정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

단말기 등록정보

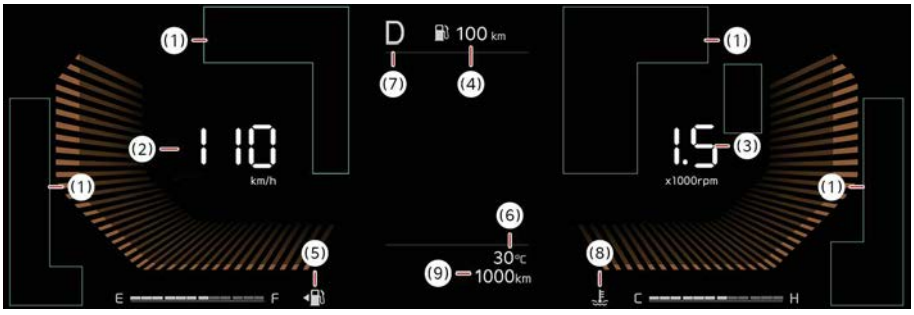
번호	항목	설명
1	제조번호	ETCS 단말기 제조회사에서 부여하는 번호
2	발행번호	ETCS 단말기를 등록할 때 부여하는 번호
3	차종	ETCS 단말기 등록 시 등록한 차량의 차종
4	차량번호	-
5	발행일	ETCS 단말기 발행일자(YYYYMMDD)
6	만료일	ETCS 단말기 만료일자(YYYYMMDD)

알아두기

- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명의와 함께 하이패스 시스템의 명의를 함께 이전하십시오. 명의를 이전할 수 없으면 하이패스 시스템의 등록을 말소해야 합니다.
- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우, 하이패스 시스템의 등록명의를 함께 이전 받아야만 하이패스 기능을 정상적으로 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류를 준비하여 인근에 위치한 하이패스 영업소, 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 직접 방문하여 등록하십시오.
- 하이패스 시스템에는 장애인, 국가유공자, 친환경차 등을 대상으로 하는 통행료 자동 할인 기능이 없습니다.
- 친환경차(전기차, 수소연료전지차) 통행료 할인은 정부 정책에 따라 달라질 수 있으며, 자동차 등록 이후 별도로 한국도로공사 영업소에 방문하여 할인 신청이 필요합니다.

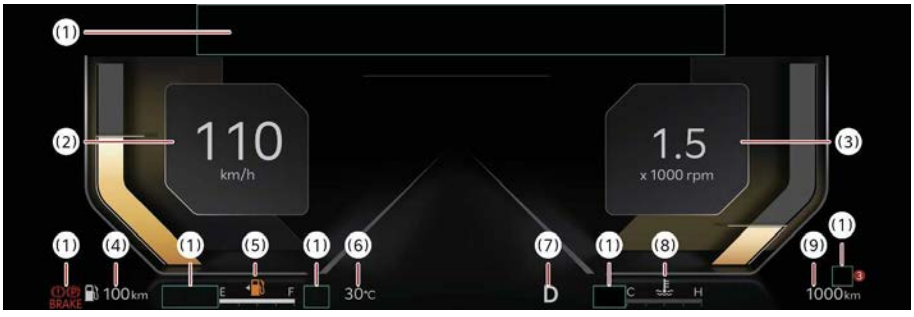
클러스터

A 타입



N_TK25Z242

B 타입



N_TK27_C00_001

* 예시된 클러스터 형상과 LCD 표시창의 내용은 실제 차량의 형상 및 내용과 상이할 수 있습니다.
* 자세한 사항은 실 차량에 적용된 클러스터와 뒷장 설명 부분을 참고하십시오.

(1) 경고등 및 표시등
(2) 속도계
(3) 엔진 회전계
(4) 주행 가능 거리
(5) 연료계
(6) 외기 온도계
(7) 변속기 위치 표시등
(8) 냉각수 수온계
(9) 적산 거리계

계측기

속도계

차량의 주행속도를 나타냅니다.

A 타입



N_TK25Z044

B 타입



N_TK25Z045

주의

어린이 보호 구역과 같은 속도 제한 구역을 운행할 때는 제한속도(30 km/h)에 맞춰 운행하십시오.

알아두기

속도계 표시 정보

클러스터 속도계와 인포테인먼트 시스템(옵션 장착 및 별도 구매품)에서 표시하는 속도는 다를 수 있습니다.

엔진 회전계

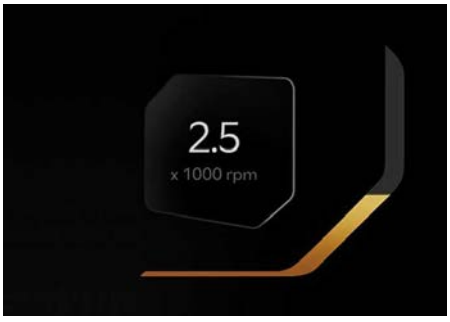
1분당 엔진 회전수(rpm)를 나타냅니다.

A 타입



N_TK25Z101

B 타입



N_TK25Z102

적정한 변속 시기를 선택하는 데 사용하고 엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하십시오.

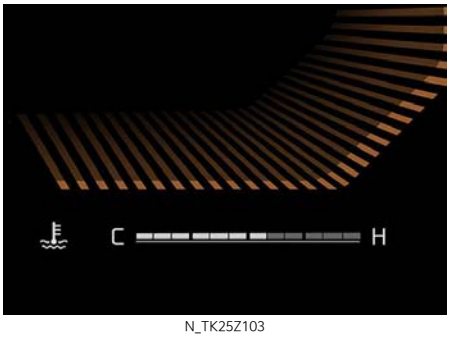
⚠ 주의

회전계의 숫자가 너무 높아지지 않도록 하십시오. 심각한 엔진 손상을 초래할 수 있습니다.

냉각수 수온계

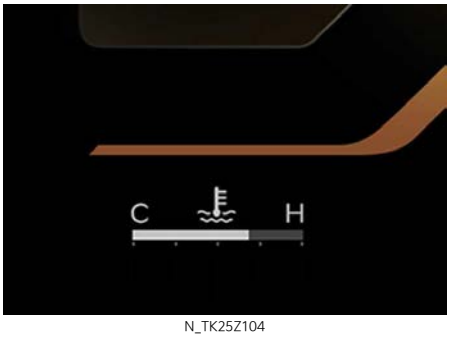
냉각수의 온도를 나타냅니다.

A 타입



N_TK25Z103

B 타입



N_TK25Z104

수온계가 정상범위(C(50)와 H(130) 사이)를 벗어나지 않도록 하십시오.
* C: Cold, H: Hot

⚠ 주의

수온계의 표시가 **H** 부위를 나타내고 있을 경우는 엔진 과열의 가능성이 있습니다.
548 페이지의 "엔진 과열(오버히트) 시"의 내용을 참고하십시오.

연료계

시동 **ON** 또는 시동 상태에서 연료 탱크에 남아 있는 연료의 잔량을 나타냅니다. 연료계의 바늘이 **E**를 가리키기 전에 연료를 보충하십시오.

A 타입



N_TK25Z105

B 타입



N_TK25Z106

연료 부족 경고등이 켜지면 연료를 신속히 보충하십시오.

차량의 연료 주입구는 클러스터의 주유 표시(⛽) 옆에 붙는 삼각형(◀ 또는 ▶)에 따라 위치를 확인할 수 있습니다.

* ◀: 연료 주입구 위치가 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.
* E: Empty, F: Full

⚠ 경고

연료를 보충할 때는 주유 중 스파크로 인한 화재예방 및 대기환경 오염 예방을 위해 반드시 엔진을 멈추십시오.

- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 경우는 주행전에 연료계를 살펴 연료의 양이 충분한지 미리 확인하십시오.
- 경사진 곳에서는 연료 탱크 내 액체 연료의 움직임으로 인해 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

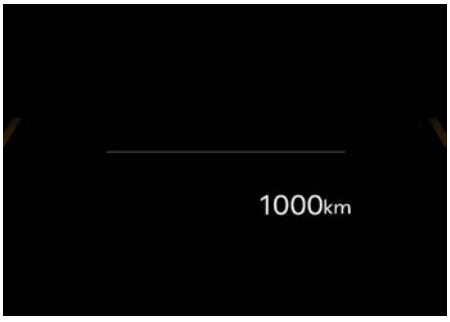
⚠ 주의

- 불량 연료 주유 후 주행 시 연료 탱크의 오염, 고장, 연료 펌프의 손상 및 연료 필터의 조기 막힘 등을 유발할 수 있습니다.
- 연료가 완전히 떨어질 때까지 주행하면 촉매장치, 연료장치 등에 이상이 발생할 수 있으므로 항상 연료의 양이 충분한지 확인하십시오.

적산 거리계(ODO)

주행한 총 거리를 km 단위로 나타냅니다.

A 타입



N_TK25Z107

B 타입

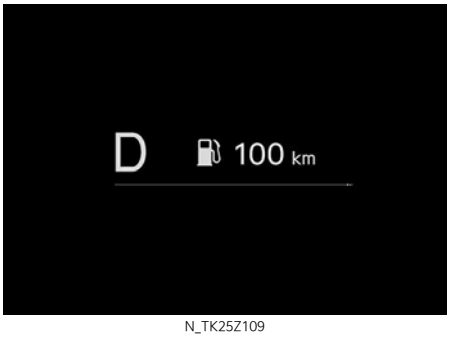


N_TK25Z108

LCD 모드 전환에 관계없이 적산 거리계를 항상 표시합니다. 차량 출고 시 적산 거리계가 90 km 미만은 정상입니다.

주행 가능 거리

A 타입



N_TK25Z109

B 타입



N_TK25Z110

현재 연료 탱크에 남아있는 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

- 최소 표시 범위는 1 km 이며, 주행 가능 거리가 1 km 미만이면 "---"로 표시됩니다.
- 9리터 이상 주유 시, 주유 인식이 가능합니다.
- 차량이 기울어진 상태에서 연료를 주입하거나 배터리 케이블을 분리한 경우에는 연료량을 비정상적으로 인식할 수 있습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우 실제 연료량보다 많게 인식할 수 있습니다.
- 표시 범위: 1~9999 km

주의

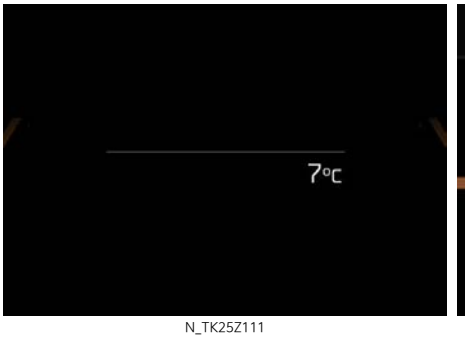
- 주행 가능 거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.

- 주행 가능 거리는 변동 연비에 따라 연산처리되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로 조건, 가속이나 감속, 차량 속도와 같은 요인에 의해 주행 가능 거리 표시값은 변동됩니다.
- P(주차) 또는 N(중립) 위치로 변속하지 않고 주유할 경우 주유 인식이 되지 않아 클러스터에 표시되는 차량의 연료량 및 주행 가능 거리가 비정상적으로 표시될 수 있습니다.

외기 온도계

클러스터에 차량 외부의 온도를 표시합니다. 표시 범위는 -40~85°C 입니다.

A 타입



N_TK25Z111

B 타입



N_TK25Z112

주행 중 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 외기 온도 표시 단위는 일반 온도계처럼 즉시 변경되지 않을 수 있습니다.

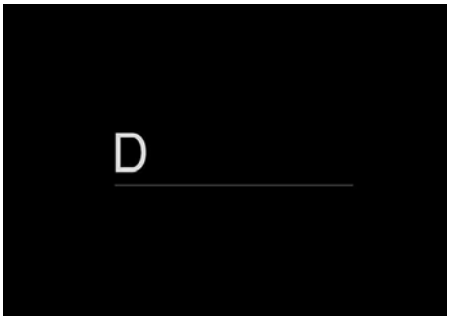
알아두기

- 온도 단위(°C 또는 °F)는 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 변경할 수 있습니다. 이 경우 공조 장치의 온도 단위도 동시에 변경됩니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

자동변속기 위치 표시등

자동변속기의 변속 위치를 조작하면 변속된 해당 위치를 표시하여 알려줍니다.

A 타입



N_TK25Z113

B 타입



N_TK25Z114

경고등 및 표시등

에어백 경고등

시동**ON** 상태에서 경고등이 약 6초 간 켜진 후 에어백 장치(충돌 센서, 전복 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 모듈 및 프리텐셔너 안전벨트)에 이상이 없으면 꺼집니다.
약 6초 후에도 경고등이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 경고등이 켜지면 에어백 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

운전석 안전벨트 착용상태와 관계없이 시동 **ON** 또는 시동을 건 경우 경고등이 6초 동안 켜집니다. 그리고 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다. 자세한 사항은 202 페이지의 "안전벨트 미착용 경고등 및 경고음"의 내용을 참고하십시오.

브레이크 경고등

주차 브레이크가 작동되어 있는 경우 또는 브레이크액이 부족할 때 경고등이 켜집니다.
주차 브레이크를 해제한 상태에서 시동 **ON** 또는 시동이 걸리면 경고등이 약 3초간 켜진 후 꺼집니다.
또한 주차 브레이크를 해제하지 않은 상태에서 차량이 약 10 km/h 이상으로 주행하면 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여 주차 브레이크를 해제하지 않았음을 알려줍니다.
엔진 시동 후 주차 브레이크 작동을 해제한 상태에서도 경고등이 꺼지지 않으면 브레이크액량을 점검하여 부족하면 보충하십시오.
보충 후에도 계속 켜질 경우는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경고

브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안 됩니다.

⚠ 주의

- 주행 전에 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.
- 브레이크 경고등이 켜지면 페달을 밟는 데 힘이 들어 제동이 힘들 수 있습니다. 이 경우에는 평상시보다 강하게 밟아 정지해야 합니다.

주행 중 브레이크 경고등이 켜지는 경우

브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 안전한 장소에 차를 멈추십시오.

1. 만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 안전한 장소에 차를 멈추십시오.
2. 브레이크에 문제가 생겼을 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당긴 채로 브레이크 페달을 밟아 차를 멈추십시오.

⚠ 경고

주차 브레이크를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 주차 브레이크 조작은 천천히 하십시오.

⚠ 주의

주행 중 경고등이 켜진 상태에서 정지할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.

ABS 경고등

시동 ON 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.
3초후에도 계속 경고등이 켜지면 ABS장치에 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

주행 중에 ABS 경고등이 켜졌을 때는

1. 안전한 장소에 차를 세우고 엔진을 끄십시오.
2. 다시 시동을 걸어 경고등이 켜졌다가 3초 후 꺼지면 이상이 없는 것입니다.

경고등이 꺼지지 않는 경우 또는 주행 후 다시 경고등이 켜지는 경우에는 ABS 장치의 고장이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

EBD 경고등

브레이크 경고등과 ABS 경고등이 동시에 켜진 경우 제동력의 전·후륜 배분기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다.
경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 주의

ABS 또는 EBD 경고등이 켜지면 속도계 또는 적산 거리계가 작동하지 않을 수 있습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

전동식 파워 스티어링 경고등

시동을 **ON**으로 하거나 전동식 파워 스티어링 시스템이 고장일 경우 경고등이 켜집니다.
주행 중 경고등이 켜질 경우 전동식 파워 스티어링 시스템에 문제가 예상되므로 자사 직영 서비스센터 또는 서

비스협력사에서 점검을 받으십시오.
전동식 파워 스티어링 경고등은 차량에 문제가 없더라도 시동 **ON** 상태에서 약 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

엔진 경고등

엔진의 정상적인 작동을 제어하는 엔진 전자제어 장치나 배기가스 제어에 관계되는 각종 센서에 이상이 있을 때 또는 연료공급장치(연료 탱크, 연료 필터 연결부, 연료 라인 등)의 누유 발생 시 켜집니다. 주행 중에 켜지면 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
일반적으로 견인은 하지 않아도 됩니다. 그러나 가능한 빨리 정비를 의뢰하십시오.
단, 일부 엔진 제어 장치 고장 시에는 엔진이 시동되지 않을 수도 있으니 이때에는 견인하십시오.
엔진 경고등은 차량에 문제가 없더라도 시동을 켜면 3초간 켜졌다가 꺼집니다.

⚠ 주의

- 엔진 경고등이 켜짐 또는 깜빡이는 상태로 계속 주행하면 운전 성능과 연료 소비에 영향을 주는 배기 제어 계통에 손상을 가져올 수 있습니다. 또한 배출가스 규제와 관련된 제재 조치를 받으실 수도 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 엔진 오일 잔여량이 부족하면 강화된 엔진 보호 시스템이 작동하여 엔진 출력이 제한됩니다. 반복해서 지속적으로 이 상태로 주행하면 엔진 경고등이 켜집니다.
- 연료캡을 완전히 잠그지 않을 경우 엔진 경고등이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아닙니다.

  연료캡을 "딸깍" 소리가 나도록 다시 잠그십시오.

  재장착 후에도 엔진 경고등이 켜졌을 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

충전 경고등

배터리가 방전되었거나 팬 벨트가 끊어졌을 때, 충전 장치가 고장났을 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜진 채로 주행하면 과열이나 배터리 방전을 일으킵니다. 경고등이 켜졌을 때는 배터리 충전 상태를 확인하고 팬 벨트나 충전 계통을 점검하십시오.
점검 후에도 경고등이 꺼지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

충전 경고등이 켜지지 않더라도 팬 벨트의 장력이 부족할 때는 충전량이 부족하여 배터리의 전력 소모 증대로 시동이 걸리지 않는 경우가 있습니다.

엔진 오일 압력 경고등

엔진 오일 압력 경고등은 엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 켜집니다. 주행 중에 엔진 오일 압력 경고등이 켜지면 도로 옆으로 차를 안전하게 정차하고 엔진 오일양을 점검한 후 부족하면 보충하십시오.
보충 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오. 엔진 오일 압력 경고등이 켜진 상태로 계속 주행하면 엔진이 고장 날 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

엔진 오일 압력 경고등이 켜지면, 엔진 출력을 제한하는 강화된 엔진 보호 시스템이 작동합니다. 유압이 회복되면 시동을 다시 걸어야 경고등이 꺼지고 엔진 출력 제한이 해제됩니다.

연료 부족 경고등

연료의 잔류량이 적을 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜지면 바로 연료를 보충하십시오.
연료가 완전 소모되어 운전할 경우 엔진 및 연료 장치에 고장을 일으킬 수 있으므로 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.

저압 타이어 경고등/TPMS 경고등

시동 **ON** 상태에서 약 3초간 경고등이 켜집니다. 만약 경고등이 켜지지 않거나 일정 시간(약1분) 깜빡인 후 켜지면 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰 하십시오.
타이어 공기압이 현저하게 낮아질 경우 저압 타이어 경고등이 켜집니다.
* 자세한 사항은 550 페이지의 "타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 주의

예비 타이어의 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있지 않습니다. 펑크나 공기압 등의 문제로, 타이어를 예비 타이어로 교체한 경우에는 저압 타이어 경고등/TPMS 경고등이 깜빡이거나 켜질 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 본래의 타이어 및 휠로 교체하십시오.

⚠ 경고

- 타이어의 공기압이 현저하게 낮으면 차량의 주행이 불안정해지며 제동거리가 길어져 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.

전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB

전자식 파킹 브레이크에 이상이 생기거나 고장이 있을 시 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
ESC 고장으로 ESC 경고등이 켜지면 전자식 파킹 브레이크 경고등도 같이 켜질 수 있습니다.
* 자세한 사항은 311 페이지의 "전자식 파킹 브레이크(EPB)"의 내용을 참고하십시오.
* EPB: Electronic Parking Brake

전방 안전 경고등

시동 **ON** 상태에서 노란색으로 켜졌다가 충돌방지 보조의 전방 안전/전방 교차 안전에 이상이 없는 경우 약 3초 후 경고등이 꺼집니다.
- 빨간색: 전방 안전/전방 교차 안전 기능이 작동할 때 깜빡입니다.
- 노란색: 전방 안전/전방 교차 안전 기능이 작동할 때 깜빡입니다.

* 자세한 사항은 370 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 내용을 참고하십시오.

조향 안전 경고등

시동 **ON** 상태에서 노란색으로 켜졌다가 전방 충돌방지 보조의 전방/측방 안전에 이상이 없는 경우 약 3초 후 경고등이 꺼집니다.
- 빨간색: 전방/측방 안전 기능이 작동할 때 깜빡입니다.
- 노란색: 전방/측방 안전을 설정하지 않았거나 기능에 이상이 있거나 고장인 경우 경고등이 계속 켜집니다.

* 자세한 사항은 370 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 내용을 참고하십시오.

자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등

자동 정차 기능의 작동 상태를 표시합니다.
- 흰색: AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 작동하면 켜집니다.
- 초록색: 주행 중 브레이크 페달을 밟아 차량이 완전히 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서 표시등이 흰색에서 초록색으로 바뀝니다. 다시 차량이 출발하면 초록색에서 흰색으로 바뀝니다.
- 노란색: 자동 정차 기능의 고장 시 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

자세한 사항은 314 페이지의 "자동 정차 기능(AUTO HOLD)"의 내용을 참고하십시오.

4륜 구동 경고등

시동 **ON** 상태에서 켜졌다가 몇 초 내로 꺼집니다.
4륜 구동 장치에 이상이 발생하면 경고등이 켜집니다.

> **주의**
> 주행 중에 4륜 구동 경고등()이 켜지면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

통합 경고등

통합 경고등은 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생할 경우에 켜집니다.
통합 경고등이 경고하는 상황은
- 전방 충돌방지 보조 고장
- 전방 충돌방지 보조 레이더 가림
- 외장램프 단선
- LED 헤드램프 단선
- 하이빔 보조 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 레이더 가림

등이며 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.
경고 상황이 해제되면 통합 경고등은 꺼집니다.

차체자세 제어 장치(ESC) 작동 표시등

시동 **ON** 상태에서 표시등이 켜지고 ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다. 운행 중 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다.
단, ESC 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜지거나 주행 중 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

차체자세 제어 장치(ESC) 작동 정지 표시등

시동 **ON** 상태에서 켜지고 ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.
 버튼을 눌러 ESC를 끄면 표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.
* ESC: Electronic Stability Control
* 자세한 사항은 317 페이지의 "차체자세 제어 장치(ESC)"의 내용을 참고 하십시오.

이모빌라이저 경고등

시동 버튼을 **ON**으로 하면 약 30초 동안 켜졌다가 꺼집니다.

⚠ 주의

시동 **ON**으로 했을 때 경고등이 5초 동안 깜빡이면 이모빌라이저 시스템의 고장이 예상되므로 즉시 자사 서비스센터에 문의한 후 점검 및 정비를 받으십시오.

키 확인 표시등(스마트 키 장착 차량)

키 확인 표시등은 상황에 따라 다음과 같이 켜지거나 깜박입니다.

- 스마트 키가 차내에 있을 경우에 시동 버튼 ACC 또는 **ON** 상태에서는 표시등이 수 초간 켜지며 시동이 가능함을 알려줍니다. 그러나, 스마트 키가 차내에 없을 경우에는 시동 버튼을 누르면 표시등이 수 초간 깜박이며 시동이 불가함을 알려주며 시동이 걸리지 않습니다.
- 시동 버튼 **ACC** 또는 **ON**인 상태에서 도어를 열었다 닫으면 실내에 스마트 키가 있는지 확인하여, 없을 경우 경보음이 약 5초 동안 작동합니다.
- 시동 버튼 **ACC**에서 **ON** 상태로 전환할 때, 스마트 키가 차내에 없으면 표시등이 수 초간 깜박이며 시동이 불가함을 알려줍니다.
- 시동 버튼을 눌렀을 때, 스마트 키의 배터리가 약하면 표시등이 수 초간 깜박이며 시동이 불가함을 알려주며 시동을 걸 수도 없습니다. 이때에는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르면 시동이 걸립니다. 단, 스마트 키 및 관련 장치에 이상이 있으면 표시등이 계속 깜박입니다.

비상경고등/방향지시등

비상경고등 버튼을 누르면 모든 방향지시등이 깜빡입니다.
방향지시등 및 비상경고등이 깜빡이는 주기가 정상보다 빠르거나 느릴 때에는 전구나 배선 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

주행빔 전조등 표시등

전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 주행빔 위치에 두면 켜집니다.
또는 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기면 주행빔 전조등이 켜지면서 표시등이 켜집니다.

변환빔 전조등 표시등

전조등이 켜졌을 때 켜집니다.

하이빔 보조 표시등

조명 스위치를 **AUTO** 모드로 한 상태에서 주행빔 전조등 위치에 두면 표시등이 켜집니다.
하이빔 보조 작동 상태에서는 마주 오는 차량 또는 전방 차량의 램프 등 주변 광원 및 조도를 인식하여 전조등을 자동으로 주행빔 또는 변환빔으로 전환합니다.
* 자세한 사항은 176 페이지의 "하이빔 보조(HBA)"의 내용을 참고하십시오.
* HBA: High Beam Assist

조명 켜짐 표시등

차폭등, 후미등 또는 전조등이 켜져 있을 때 켜집니다.

LED 전조등 고장 표시등

시동 **ON** 상태에서 켜지고, LED 전조등에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.
LED 전조등에 이상이 있으면 표시등이 켜지며 관련 부품에 이상이 있으면 표시등이 깜빡입니다.
표시등이 켜져 있거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하게 되면 LED 전조등 수명이 단축될 수 있으므로 즉시 가까운 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

앞면안개등 표시등

앞면안개등을 켜면 표시등이 켜지고, 안개등을 끄면 표시등도 꺼집니다.

차로 안전 표시등

시동 **ON** 상태에서 노란색으로 켜졌다가 차로 이탈방지 보조에 이상이 없는 경우 약 3초 후 경고등이 꺼집니다.

- 회색: 준비 상태가 되면 회색으로 켜집니다.
- 초록색: 작동할 수 있는 상태가 되면 초록색으로 켜집니다.
- 초록색 깜빡임: 차로 이탈방지 보조가 작동할 때 깜빡입니다.
- 주황색: 차로 안전을 설정하지 않은 경우, 또는 기능에 이상이 있거나 고장인 경우 경고등이 계속 켜집니다. 주황색 경고등이 계속 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

* 자세한 사항은 397 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA)"의 내용을 참고하십시오.

고속도로 차로변경 보조 표시등

고속도로 차로변경 보조 기능이 설정된 경우 클러스터에 켜집니다.

- 초록색: 작동 가능한 상태
- 초록색 깜빡임: 작동 상태
- 회색: 대기 상태
- 흰색 깜빡임: 취소 상태(일정 시간만 표시)

* 자세한 사항은 476 페이지의 "고속도로 주행 보조(HDA)"의 내용을 참고하십시오.

경사로 저속 주행(DBC) 표시등(녹색)/경고등(노란색)

시동을 **ON** 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼지며, 경사로 저속 주행 기능 상태에 따라 표시등 색상이 변경합니다.

- 초록색 켜짐: 버튼을 눌러 시스템이 켜졌을 때(준비 상태)
- 초록색 깜빡임: 시스템이 작동할 때
- 노란색: 시스템에 이상이 있을 때

가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

* 자세한 사항은 321 페이지의 "경사로 저속 주행 기능(DBC)"의 내용을 참고하십시오.
* DBC: Downhill Brake Control

속도 제한 표시등

시동 **ON** 상태에서 노란색으로 켜졌다가 지능형 속도 제한 보조에 이상이 없는 경우 약 3초 후 경고등이 꺼집니다.

- 노란색: 지능형 속도 제한 보조를 끄거나, 기능에 이상이 있거나 고장인 경우 표시등이 계속 켜짐
- 지능형 속도 제한 보조 작동 중에는 제한속도를 표시하며, 제한속도보다 빠르게 주행할 경우 제한속도가 빨간색으로 표시됨

* 자세한 사항은 430 페이지의 "지능형 속도 제한 보조(ISLA)"의 내용을 참고하십시오.

드라이브 모드 표시등 ECO SPORT MY NORMAL

드라이브 모드가 작동 중이면 클러스터 LCD 표시창에 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 표시등이 꺼집니다.

* 자세한 사항은 324 페이지의 "드라이브 모드(DRIVE MODE)"의 내용을 참고하십시오.

도로 결빙 경고등

외기 온도가 약 4℃ 미만일 때 외기 온도 표시 및 결빙 경고등이 깜빡인 후 켜집니다. 이때, 경고음도 1회 울립

니다.
결빙 경고등이 켜지면 도로가 미끄러울 수 있으니 안전 운전하십시오.

도어 열림 경고등

도어가 열려 있거나 완전하게 닫혀 있지 않을 경우 경고등이 켜집니다.
열린 도어를 닫으십시오.
도어가 완전히 닫혀 있지 않은 상태로 주행하면 대단히 위험합니다.

부주의 운전 경고등

시동 **ON** 상태에서 노란색으로 켜졌다가 운전자 주의 경고에 이상이 없는 경우 약 3초 후 경고등이 꺼집니다.
• 노란색 깜빡임: 운전자 휴식 권유 시 깜빡입니다.
• 노란색: 전방 카메라 가림 또는 운전자 주의 경고 기능 이상/고장인 경우 계속 경고등이 켜집니다.
* 자세한 사항은 436 페이지의 "운전자 주의 경고(DAW)"의 내용을 참고하십시오.

전자식 차동기어 체결 표시등

전자식 차동기어 잠금 장치를 체결하면 표시등이 켜지고, 체결을 해제하면 표시등이 꺼집니다.
전자식 차동기어 잠금 장치를 체결하거나 해제하는 상태로 변경할 때 표시등이 깜빡입니다.
* 자세한 사항은 339 페이지의 "전자식 차동기어 잠금 장치(e-LD)"의 내용을 참고하십시오.

험로 저속 주행 보조 표시등 (사양 적용 시)

• 회색: 험로 저속 주행 보조 기능 작동이 준비되었을 때
• 회색 깜빡임: 브레이크 페달을 밟아 작동이 일시 정지되었을 때
• 초록색: 험로 저속 주행 보조 기능이 작동 중일때
• 초록색 깜빡임: 가속 페달을 밟아 작동이 일시 정지되었을 때
• 주황색 깜빡임: 차량의 속도가 약 15 km/h 보다 빠르거나, 가속 페달을 밟아 작동이 일시 정지되었을 때
* 자세한 사항은 332 페이지의 "험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK)"의 내용을 참고하십시오.

구동 모드 표시등 4A2H4H (사양 적용 시) 4L

주행 중인 도로의 상태에 따라 선택되는 구동모드 표시등이 켜집니다
* 자세한 사항은 335 페이지의 "전자식 4WD"의 내용을 참고하십시오.

인포테인먼트 시스템

인포테인먼트 시스템으로 여러 메뉴들을 설정할 수 있습니다.

차량 설정



N_TK25Z001

차량에서 표시할 항목이나 안내할 항목을 설정할 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템 화면에서 **설정 > 차량**을 선택한 후에 해당 항목들을 설정하십시오.

차량 설정 항목
- 운전자 보조
- 공조
- 라이트
- 도어
- 디지털 키
- 편의

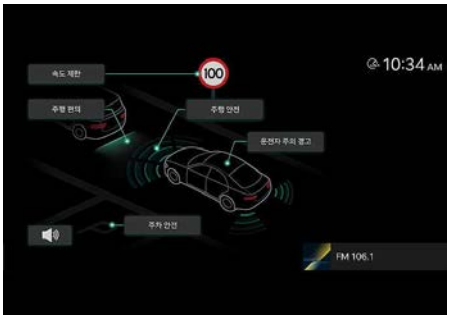
알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

차량 설정하기

1. 앞좌석 인포테인먼트 시스템의 **SETUP** 버튼을 누르십시오.
2. '설정' 선택 후 '차량' 메뉴를 선택해서 원하는 항목의 설정을 변경하십시오.

주행 보조 설정 (사양 적용 시)



N_TK25Z002

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조** 메뉴에서 차량 주행 보조 항목을 설정할 수 있습니다.

차량에 적용된 사양에 따라 설정 가능한 항목이 다를 수 있습니다.

운전자 보조 설정 항목

- 주행 편의
- 속도 제한
- 경고 방식
- 운전자 주의 경고
- 주행 안전
- 주차 안전

알아두기

- 차량 설정에 표시되는 설정 항목은 차량의 사양에 따라 본 사용 설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

경고

운전 중에 차량 설정을 하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

오프로드 주행 정보 표시 (사양 적용 시)



N_TK25Z226

인포테인먼트 시스템의 **홈 > 오프로드** 메뉴에서 차량 상태를 모니터링할 수 있습니다.

오프로드 주행 정보 표시 항목

- 오프로드 주행시 관련 차량 수치 표시 화면
- 그라운드 뷰 화면

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

트레일러 설정 (사양 적용 시)



N_TK25Z243

인포테인먼트 시스템의 **홈 > 트레일러** 메뉴에서 트레일러 설정을 할 수 있습니다.

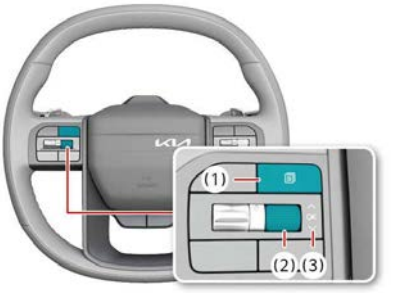
알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

LCD 표시창

LCD 표시창 제어

LCD 표시창 모드는 스티어링 휠에 장착된 버튼을 이용하여 변환할 수 있습니다.



N_TK25Z046

1. 모드( ) 버튼: LCD 표시창 모드 변경
2. 이동 다이얼 , : 모드 내 항목 이동
3. **OK** 버튼: 설정 항목 선택 및 초기화

작동 방법

스위치	조작 방식	작동
(모드)	짧게 누름	뷰 모드 변경
, (상, 하)	위 아래로 회전	유틸리티 정보 탐색
OK(확인)	짧게 누름	화면에 표시된 부가 기능 실행
	길게 누름	도움말 팝업 표시 일부 메뉴 정보 초기화

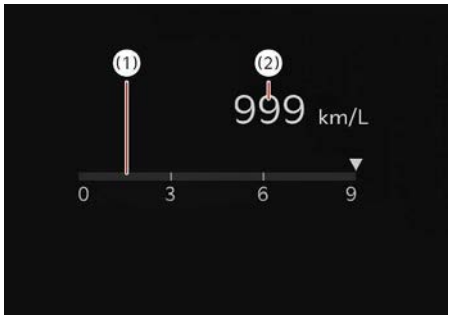
LCD 표시 모드

항목	설명
주행 보조 뷰	운전자 보조 시스템 작동 관련 정보 표시
내비게이션 뷰	내비게이션 작동 관련 정보 표시
유틸리티 정보 뷰	주행 정보, 통합 경고등 등 차량 기본 정보 표시

알아두기

LCD 표시 모드에 표시되는 항목은 차량의 사양에 따라 본 사용 설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.

연비정보



N_TK25Z047

(1) 순간연비
(2) 평균연비

클러스터 내 유틸리티 정보 뷰 모드의 현 주행 정보/주유 후 정보/누적 정보에 표시됩니다.

순간연비(1)

수 초 동안 주행 거리와 연료 소모량을 계산하여 순간연비를 표시합니다.

- 차량 속도 약 8 km/h 이상에서 순간연비가 표시됩니다.

평균연비(2)

평균연비 초기화(--.- km/L) 시점부터 현재까지의 주행 거리와 연료 소모량을 누적 계산하여 평균연비를 표시합니다.

- 재시동 후 연비: 현 주행 정보에서 표시
- 주유 후 연비: 주유 후 정보에서 표시
- 누적 연비: 누적 정보에서 표시

수동 초기화 방법

- 평균연비가 표시된 상태에서 스티어링 휠의 OK 버튼을 약 1초 이상 길게 누르십시오.

자동 초기화 방법

- 운행할 때마다: 차량 시동을 끈 후 약 3분이 지나면 평균연비가 자동으로 초기화됩니다.
- 주유할 때마다: 연료를 주입할 때마다 평균연비가 자동으로 초기화됩니다.

알아두기

경사가 있는 길 주행 또는 주차 후 평지로 진입할 경우 평균연비가 자동으로 초기화될 수 있으며, 연료계의 표시량이 변할 수 있습니다. 이 경우는 연료 탱크 내부의 연료 움직임이 급격히 변화하여, 차량은 연료가 주입된 것으로 인식해, 평균연비를 자동으로 초기화하는 상황으로 고장이 아닙니다.

주행 보조 뷰



N_TK25Z048

- 차로 이탈방지 보조
- 스마트 크루즈 컨트롤*
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤*
- 차로 유지 보조
- 고속도로 주행 보조*

* 자세한 사항은 363 페이지의 "운전자 보조 시스템"의 각 항목을 참고하십시오.

내비게이션 뷰



N_TK25Z049

내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.

유틸리티 정보 뷰

타이어 공기압



N_TK25Z050

각 타이어의 공기압 수치 및 저압 상태 정보가 표시됩니다.

* 자세한 사항은 550 페이지의 "타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)"의 각 항목을 참고하십시오.

4륜 구동 구동력 배분



N_TK25Z051

자동 4륜 모드가 작동하면 전륜과 후륜의 구동력 배분 상태를 알려주는 화면이 표시됩니다.

* 자세한 사항은 293 페이지의 "시동 및 주행", 326 페이지의 "4륜 구동 장치(4WD)", 550 페이지의 "타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)"의 각 항목을 참고하십시오.

현 주행 정보



N_TK25Z052

차량 주행 1회 동안의 주행 정보를 표시합니다.

- 주행 정보는 300 m 이상 주행해야 계산이 시작됩니다.
- 주행 정보는 시동 **OFF** 이후 약 3분이 지나면 초기화됩니다. 시동 **OFF**후 약 3분 이내에 시동을 다시 걸 경우 초기화되지 않습니다.
- 또한, 시동 **OFF**이후 운전석 도어를 열면 자동으로 초기화됩니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 **OK** 버튼을 약 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 정보가 누적 계산됩니다.

주유 후 정보



N_TK25Z053

주유 시점부터 다음 주유 시까지의 누적 정보를 표시합니다.

- 주유 후 연비는 약 300 m 이상 주행해야 계산이 시작됩니다.
- 주유 후 정보가 표시된 상태에서 **OK** 버튼을 약 1초이상 누르면 초기화됩니다.
- 주유 후 주행시, 주유 후 정보가 자동으로 초기화됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 정보가 누적 계산됩니다.

누적 정보



N_TK25Z054

주행 거리/연비/시간 초기화 시점부터 현재까지의 누적 정보를 표시합니다.

- 누적 연비는 300 m 이상 주행해야 계산이 시작됩니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 **OK** 버튼을 약 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 정보가 누적 계산됩니다.

서비스 알림 모드



N_TK25Z056

서비스 알림 설정 시 잔여 주행 거리 및 기간이 표시됩니다.

- 잔여 주행 거리 1,500 km 또는 잔여 기간 30일 시점부터는 시동 **ON** 시마다 서비스 알림 정보가 LCD 표시창에 자동으로 수 초 동안 표시됩니다.
- 서비스 알림 설정 이후 누적 주행 거리 또는 경과 시간이 설정값에 도달하면 알림 메시지가 표시됩니다.
- 서비스 알림 모드에서 **RESET** 또는 **OK** 버튼을 약 1초 이상 누를 경우 초기 설정값으로 복원됩니다.

* 서비스 알림 설정은 147 페이지의 "LCD 표시창"의 내용을 참고하십시오.

* 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

알아두기

서비스 알림 설정
배터리 케이블 분리 또는 배터리 방전 시, 서비스 알림 설정값(주행 거리, 경과 시간)이 임의로 변경될 수 있습니다. 이 경우 서비스 알림 설정값을 재입력하십시오.

통합 경고 모드



N_TK25Z060

통합 경고 모드는 차량 관련 경고가 필요한 상황이 한 가지 이상 발생할 경우에만 활성화되는 모드로 정상적인 차량 또는 주행 상태일 경우에는 표시되지 않습니다.
통합 경고 모드에서 경고하는 상황은
- 운전자 주행 보조 기능의 고장, 센서 가림 및 제한 사항
- LED 헤드램프 고장
- 타이어 공기압 경보 시스템 고장

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.
두 가지 이상의 경고 상황 발생 시 경고 내용이 순차적으로 보여집니다.
경고 상황이 해제되면 통합 경고 모드는 비활성화됩니다.

LCD 표시창 경고 메시지

스마트 키가 실내에 없습니다

시동 버튼 **ACC** 이상의 상태에서 도어가 열리거나 닫힐 때, 실내에 스마트 키가 없으면 경고 메시지가 표시됩니다. 특히, 도어가 닫힐 때, 실내에 스마트 키가 없으면 경고음도 울립니다.
시동 버튼을 눌러 시동을 **OFF**하거나 스마트 키를 휴대하십시오.

스마트 키를 인식할 수 없습니다

시동 버튼을 눌렀을 때 실내에 스마트 키가 없거나 인식할 수 없는 경우 경고 메시지가 표시되며, 키 확인 표시등이 깜박입니다.

스마트 키의 배터리 전압이 낮습니다

시동 버튼 **OFF** 시 실내에 있는 스마트 키의 배터리가 방전되었을 경우 경고 메시지가 표시됩니다.
스마트 키의 배터리를 교체하십시오.

시동 버튼을 한 번 더 누르십시오

버튼 시동 장치에 문제가 있을 경우, 시동 버튼을 한 번 더 눌러 시동 버튼 상태 전환 또는 시동이 가능하도록 알려주기 위해 경고 메시지가 표시되며, 경고음이 계속 울립니다. 버튼 시동 장치가 정상적으로 작동하거나, 도난 경고 장치가 경계 상태가 되면 경고음이 중지됩니다.
시동 버튼을 누를 때마다 경고 메시지가 지속적으로 표시되면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오

"스마트 키를 인식할 수 없습니다" 경고 메시지가 표시되는 동안 한번 더 시동 버튼을 누르면 경고 메시지가 표시되며, 키 확인 표시등이 다시 깜빡입니다.

정차하려면 P 버튼을 누르십시오

변속 위치를 **P**(주차) 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동을 끄면 시동 버튼이 **OFF** 되지 않고 **ACC** 상태가 되며, 다시 한번 시동 버튼을 누르면 **ON** 상태가 됩니다. 이때 경고 메시지가 표시됩니다.

시동을 정상적으로 끄기 위해서는 변속 위치를 **P**(주차) 위치에 놓고 시동 버튼을 누르십시오.

P단에서 시동을 거십시오

변속 위치를 **P**(주차) 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동 버튼을 누르면 경고 메시지가 표시됩니다.

변속 위치를 **P**(주차) 위치에 두고 시동을 거십시오.

브레이크를 밟은 상태에서 시동을 거십시오

브레이크를 밟지 않고 시동 버튼을 계속 누르면 시동이 걸리지 않은 채 **ACC** 상태로 전환됩니다.

2회 이상 이 상황이 반복되는 경우 경고 메시지가 표시됩니다.
시동을 정상적으로 걸기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

제동 스위치 퓨즈를 점검하십시오

제동 스위치 퓨즈가 단선되었을 때 경고 메시지가 표시됩니다. 이때에는 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다.

퓨즈 교체가 어려운 경우에는 시동 버튼을 한 번 눌러 **ACC** 상태가 되게 한 후, 시동 버튼을 약 10초 동안 누르면 시동을 걸 수 있습니다.
제동 스위치 퓨즈를 교체하십시오.
* 자세한 사항은 607 페이지의 "퓨즈의 교체"의 내용을 참고하십시오.

시동을 유지하려면 디지털 키를 무선 충전기에 올려 놓으십시오

원격 시동 상태에서 디지털 키 장치로 도어를 잠금 해제하여 도어가 열리면 최대 약 30초 동안 표시됩니다.
주행 가능한 시동 상태로 전환하기 위해서 위 경고문이 표시되는 동안 디지털 키를 무선 충전기 위에 올려 놓으십시오.

디지털 키 시스템을 점검하십시오

디지털 키 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
자세한 사항은 60 페이지의 "디지털 키 2"의 내용을 참고하십시오.

스마트 키 또는 디지털 키를 인식할 수 없습니다

시동 버튼을 눌렀을 때 차 안에서 스마트 키를 휴대하지 않았거나 인식할 수 없는 경우, 무선 충전기 위에 차량

에 등록된 디지털 키를 올려놓지 않은 경우 표시창에 경고문이 약 10초 동안 표시됩니다. 이때 키 확인 표시등이 약 10초 동안 깜빡입니다.

등록된 디지털 키를 무선 충전기 위에 올려놓고 시동 버튼을 누르십시오

표시창에 "스마트 키 혹은 디지털 키를 인식할 수 없습니다"라는 경고문이 표시되어 있는 동안 한 번 더 시동 버튼을 누르면 표시창에 "스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오" 경고문이 약 6초 동안 표시된 후 위의 경고문이 약 4초 동안 표시됩니다. 또한 키 확인 표시등이 약 10초 동안 다시 깜빡입니다.

차량 시동 전원이 켜져 있습니다

디지털 키로 시동 **ON** 상태에서 운전석 안전벨트가 체결되지 않고, 운전석 도어가 열린 경우 위의 경고문이 최대 약 10초 동안 표시됩니다. 디지털 키로 시동을 걸었기 때문에 주변에 스마트 키가 없어 재시동이 어려울 수 있으니 시동 **OFF** 시 주의하십시오.

도어/후드/테일게이트 열림



N_TK25Z058

해당 도어가 열리거나, 후드, 테일게이트가 열리면 위치와 함께 경고 메시지가 표시됩니다.

선루프 열림



N_TK25Z042

선루프가 열린 상태로 시동을 끄고 운전석 도어를 열면 경고 메시지가 표시됩니다.

핸들을 돌려 타이어를 정렬하십시오

스티어링 휠이 좌측 또는 우측으로 90도 이상 회전된 상태에서 시동 **ON**을 하면 경고 메시지가 표시됩니다. 스티어링 휠을 정렬하거나 차량을 출발할 때 해제됩니다.

엔진이 과열되었습니다



N_TK25Z144

냉각수 온도가 120±3°C 이상일 때 경고 메시지가 표시됩니다. 엔진 과열의 가능성이 있으므로 운전을 중지하고 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.

워셔액을 보충하십시오

워셔액이 부족할 경우 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 워셔액을 보충하십시오.

전조등을 점검하십시오

전조등(상향등 또는 하향등)의 전구가 단선되거나 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

제동등을 점검하십시오

제동등의 전구가 단선되거나 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

방향지시등을 점검하십시오



N_TK25Z145

방향지시등의 전구가 단선되거나 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

주의

- 반드시 규격에 맞는 용량의 전구를 사용하여 교체하십시오.
  전구 용량은 41 페이지의 "전구의 용량"의 내용을 참고하십시오.
- 전구 교체 시 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우, 상기 메시지가 표시될 수 있습니다.

헤드램프 LED를 점검하십시오

전조등(LED 타입)에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

* 전구 교체 시 규격에 맞지 않는 전구 타입 또는 용량을 사용할 경우 경고 문구가 표시될 수 있습니다.

휴대폰이 무선 충전기에 있습니다

차량의 시동이 **ACC**이거나 **OFF**일 때 차량 내 무선 충전 패드에 스마트폰을 두고 내릴 경우 경고 문구가 클러스터에 표시됩니다.

스티어링 휠 열선이 꺼졌습니다

스티어링 휠 열선 작동 후, 별도의 조작이 없으면 30분 후 자동 해제되며 안내 문구가 표시됩니다.

엔진 정지 상태에서 전기 장치 사용 시 배터리가 소모될 수 있습니다

블랙박스와 같은 비인가 전기 장치를 장착하여 주차 중 과다 전류에 의한 배터리 방전이 감지될 경우 표시됩니다. 배터리 방전 문제가 생길 수 있으니 주의하시기 바랍니다. 외부 전기 장치를 제거해도 경고문이 지속될 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

라이트 모드



N_TK25Z146

조명 스위치 작동 시 현재 모드를 표시합니다.

와이퍼 모드



N_TK25Z147

와이퍼 스위치 작동 시 현재 모드를 표시합니다.

빌트인 캠(Built-in CAM) (사양 적용 시)

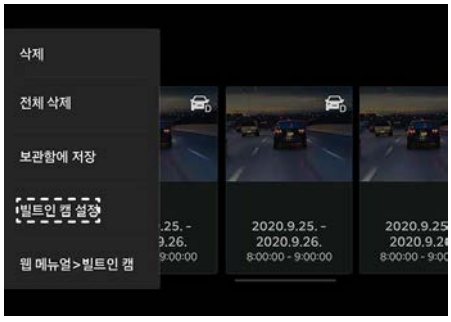
차량에 장착된 빌트인 캠 카메라로 차량 전 후방의 영상과 음성을 저장하는 장치입니다.

알아두기

차량이 출고될 때 주행 및 주차 중 녹화 기능은 해제되어 있습니다. 사용하려면 원하는 녹화 조건을 선택하십시오.

차량에 설치된 소프트웨어 버전에 따라 설명에 차이가 있을 수 있습니다. 빌트인 캠 업데이트 홈페이지의 공지사항을 확인한 후 최신 버전의 소프트웨어로 업데이트하십시오.

설정 방법



N_TK25Z244

시동 **ON** 상태에서 인포테인먼트 시스템 홈 화면의 빌트인 캠을 선택한 후, 좌측 하단의 ☰ 버튼을 눌러 빌트인 캠 설정 메뉴를 선택하십시오. 빌트인 캠 녹화를 포함하여 작동과 관련된 다양한 항목을 설정할 수 있습니다.

또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 빌트인 캠**을 차례로 선택하십시오. 빌트인 캠 녹화를 포함하여 작동과 관련된 다양한 항목을 설정할 수 있습니다.

알아두기

빌트인 캠 설정은 운전자 프로필과 연동되어 있으며, 프로필 마다 원하는 녹화 조건을 다르게 설정할 수 있습니다.

- 디지털 키를 사용하거나 인포테인먼트 시스템 화면에서 운전자를 변경하는 경우 빌트인 캠의 설정이 각 운전자의 프로필 설정에 따라 변경됩니다.
- 모든 설정 항목은 운전자에 따라 변경됩니다. 단, 저장된 영상과 Wi-Fi 비밀번호는 운전자에 따라 변경되지 않습니다.
- 사용자 프로필을 삭제하거나 설정을 초기화할 경우 빌트인 캠 설정도 동시에 초기화되며 원하는 녹화 조건으로 다시 설정이 필요합니다.

녹화

주행 중 녹화/주차 중 녹화 및 음성 녹음



N_TK26_C00_001

주행 및 주차 시 녹화 방법과 음성 녹음 여부를 선택할 수 있습니다. 단, 주차 중 상시 녹화와 타임랩스 녹화는 음성 녹음이 되지 않습니다. 주차 중 상시 녹화와 주차 중 동작감지 녹화 중 하나만 선택할 수 있습니다.

알아두기

차량 출고 후 최초 한 번은 인포테인먼트 시스템에서 운전자1 또는 운전자2 프로필을 선택하여 사용자 초기 설정을 완료할 경우에 게스트 프로필을 포함한 모든 프로필의 주행 및 주차 중 상시 녹화, 이벤트 녹화 기능이 자동으로 활성화됩니다.
단, 운전자1 또는 운전자2 프로필을 설정하기 전에 게스트 프로필에서 이미 녹화 설정을 한 경우에는 기존 설정 상태가 유지됩니다.

주행 정보 표시



N_TK25Z188

빌트인 캠 영상에 다양한 주행 정보를 기록할 수 있으며, **주행 정보 표시** 메뉴에서 원하는 항목을 선택할 수 있습니다.

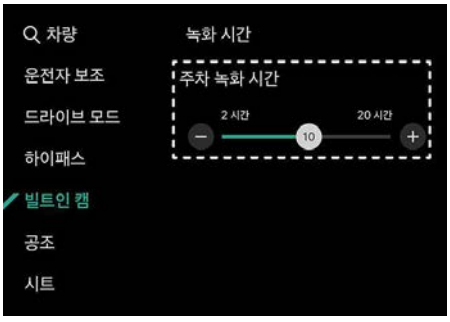
- **시간**: 인포테인먼트 시스템에서 표시되는 날짜/시간을 저장합니다.
- **속도**: 클러스터에서 표시되는 차량의 속도를 저장합니다.
- **기어**: 클러스터에서 표시되는 변속 기어의 위치를 저장합니다.
- **방향지시등**: 좌우 방향지시등 작동 상태를 저장합니다.
- **충격 감지 민감도**: 빌트인 캠의 충격 감지 센서를 통해 감지된 충격을 5단계로 저장합니다.

• **위치**: 내비게이션 지도에서 표시되는 차량의 GPS 위치 정보를 저장합니다.

알아두기

- 클러스터에 표시되는 속도는 법규상 실제 차량의 속도보다 높게 표시되어, 차이가 있을 수 있습니다.
- GPS 위치 정보는 차량 위치 및 위성 신호 수신 환경에 따라 정확한 위치 정보가 저장되지 않을 수 있습니다.
- 주행 정보 표시를 선택하지 않은 상태에서 녹화가 완료된 이후에는 영상에 주행 정보가 표시되지 않습니다. 이후 주행 정보 표시를 선택하면 녹화된 영상에 주행 정보가 표시됩니다.

녹화 시간



N_TK25Z189

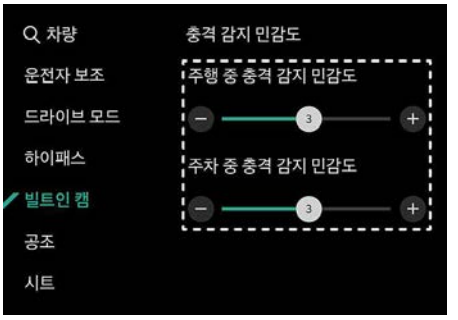
주차 중 주차 녹화 시간, 이벤트 녹화 시간(발생 시점 이전 시간, 발생 시점 이후 시간), 타임랩스 녹화 시간 및 간격을 선택할 수 있습니다.

주차 녹화 시간은 최대 20시간까지 설정이 가능합니다.

알아두기

- 12 V 리튬 보조 배터리 충전량에 따른 녹화 가능한 예상 시간을 빌트인 캠 메뉴의 주차 녹화 가능 시간 또는 Kia App을 통해서 확인할 수 있습니다. 휴대폰에서는 주차 녹화 가능 시간은 Kia Connect 서비스에 가입한 경우에만 확인할 수 있습니다.
- 12V 리튬 보조 배터리 충전량이 충분치 않은 경우, 설정한 주차 녹화 시간 이전에 녹화가 종료될 수 있습니다.
- 12 V 리튬 보조 배터리는 빌트인 캠 주차 녹화 이외에도 차량 제어기/내비게이션 무선 업데이트, 시동 배터리 보조 등과 같이 차량의 안정적인 전원 공급을 위해서도 사용되어, 차량 상태에 따라 예상했던 주차 녹화 가능 시간 이전에 녹화가 종료될 수 있습니다.
- 주차 중 동작 감지 녹화는 시간 설정이 없으며, 12 V 리튬 보조 배터리 전력을 모두 소모할 때까지 작동이 됩니다. 감지 횟수가 증가할수록 대기 시간이 짧아집니다.

충격 감지 민감도



N_TK25Z190

주행 및 주차 중 이벤트 녹화 여부의 기준이 되는 **충격 감지 민감도**를 선택할 수 있습니다. 1단계(매우 둔감), 2단계(둔감), 3단계(보통), 4단계(민감), 5단계(매우 민감) 중에 원하는 감지 조건을 선택하십시오.

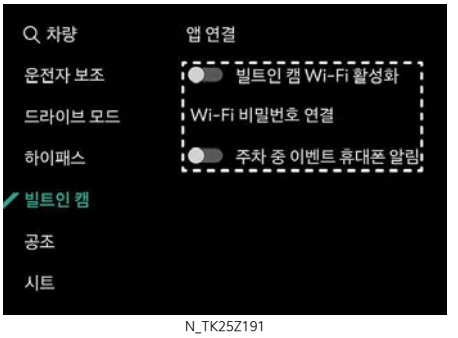
디스플레이 설정



N_TK25Z245

전후방 녹화 영상의 높이를 조절할 수 있습니다. 영상 화면을 보고 원하는 높이를 선택하십시오.

앱 연결



N_TK25Z191

Wi-Fi 설정

휴대폰 앱을 연결할 수 있게 Wi-Fi를 활성화하거나, Wi-Fi 비밀번호를 설정할 수 있습니다.

주차 중 이벤트 휴대폰 알림

차량을 잠근 후 도난 경보 장치가 작동 중인 상태에서 주차 중 이벤트 영상이 저장되면 Kia App으로 메시지와 동영상을 전송하여 충격 감지를 알립니다. 주차 후 최대 5회까지만 서비스가 제공되며, 알림 서비스를 사용하려면 **주차 중 이벤트 휴대폰 알림**을 선택하십시오.

알아두기

- 주차 중 이벤트 휴대폰 알림은 Kia Connect 서비스에 가입한 경우에만 사용할 수 있습니다.
- 주차 후 휴대폰 알림 횟수(5회)가 초과되어 알림이 오지 않더라도 녹화는 작동하고 있습니다.
- 주차 중 이벤트 휴대폰 알림 기능을 사용할 경우 차량의 배터리 전력이 소모되어, 예상했던 주차 녹화 가능 시간 이전에 녹화가 종료될 수 있습니다.

SD 메모리



N_TK25Z246

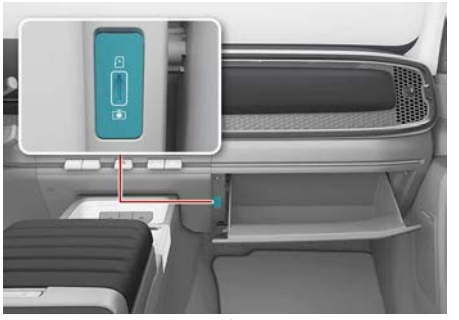
녹화 영상 저장을 위한 SD 메모리의 수명 상태, SD 메모리 단자 위치를 확인할 수 있습니다. SD 메모리를 안전하게 제거하지 않는 경우 저장된 파일 또는 파일 시스템이 손상될 수 있습니다. **연결 해제**를 선택한 후 메모리를 안전하게 제거하십시오.
SD 메모리를 초기화할 경우 저장된 모든 파일이 삭제되니, 초기화 이전에 보관이 필요한 파일은 필히 백업해 주십시오.

알아두기

- 정품 SD 메모리를 사용하지 않는 경우 SD 메모리의 수명 상태 정보는 표시되지 않을 수 있습니다.
- SD 메모리 카드 변경 후 재 삽입 시 중요한 영상은 복사해두고 포맷 후 사용하십시오. SD 메모리 카드를 탈거 후 재삽입 시 차량 정보가 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

빌트인 캠 작동

빌트인 캠 SD 메모리 제거/삽입



N_TK25C074_1

차량이 출고될 때 SD 메모리는 메모리 카드 단자에 삽입되어 있습니다. SD 메모리 제거/삽입 방법을 확인하신 후 안전하게 메모리를 제거하거나 삽입하십시오.

SD 메모리 제거

SD 메모리를 탈거하려면 먼저 **빌트인 캠 > SD 메모리** 메뉴의 **연결 해제**를 선택한 후 메모리를 손톱으로 눌러 메모리 카드 단자에서 제거하십시오. 메모리를 안전하게 제거하지 않고 작동 중에 제거하는 경우 저장된 파일 또는 파일 시스템이 손상될 수 있습니다.

SD 메모리 삽입

SD 메모리를 삽입하는 경우 메모리 삽입 방향을 확인하신 후 올바른 방향으로 '딸깍' 소리가 날 때까지 누르십시오. 잘못된 방향으로 삽입하는 경우 메모리 카드 단자나 메모리가 손상될 수 있습니다.

알아두기

- SD 메모리가 제거된 상태에서는 녹화되지 않으며, 메모리 카드 단자 조명이 깜빡거립니다.
- SD 메모리를 바르게 삽입하고도 정상적으로 인식되지 않는 경우에는, 메모리를 포맷(exFAT) 후 다시 시도해 주십시오.
- 잘못된 사용으로 인해 문제가 발생하는 경우 보증수리 기간이어도 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 자사에서 제공하는 정품 SD 메모리 이외의 제품을 구매하여 사용하는 경우 호환성 및 정상 작동을 보증하지 않습니다.

녹화 작동 조건

- **ACC** 또는 시동 **ON** 상태에서 주행 중 상시 녹화나 주행 중 이벤트 녹화 기능을 설정한 경우
- 시동 **OFF** 상태에서 주차 중 상시 녹화 또는 주차 중 이벤트 녹화 기능을 설정한 경우
- 64 GB 이상의 SD 메모리가 정상적으로 삽입되고, 빈 공간이 32 GB 이상 남아 있는 경우

녹화 해제 조건

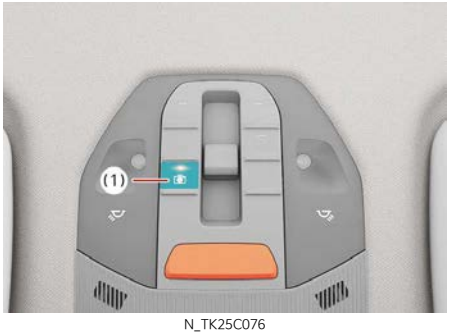
- 주차 중 녹화 기능이 설정되어 있으나 주차 녹화 설정 시간이 초과된 경우
- 주차 중 녹화 기능이 설정되어 있으나 12 V 리튬 보조 배터리 충전량이 부족한 경우
- SD 메모리 수명이 다했거나 고장으로 녹화를 할 수 없는 경우

주차 중 녹화 종료 휴대폰 알림

주차 녹화가 작동 중 녹화 해제 조건에 의해 녹화가 종료되는 경우에 Kia App으로 녹화 종료를 알립니다.

- 주차 중 녹화 종료 휴대폰 알림은 Kia Connect 서비스에 가입한 경우에만 사용할 수 있습니다.
- 정품 12 V 리튬 보조 배터리를 장착해야만 빌트인 캠 주차 중 녹화 기능을 사용할 수 있습니다.

수동 녹화



N_TK25C076

(1) 빌트인 캠 수동 녹화 버튼

빌트인 캠 수동 녹화 버튼(1)을 이용하여 운전자가 원하는 시점의 전후 상황을 영상으로 저장할 수 있습니다. **ACC** 또는 시동 **ON** 상태에서 빌트인 캠 수동 녹화 버튼을 누르면 빌트인 캠 녹화 설정과 관계없이 작동합니다. 수동 녹화 중에 시동을 끄거나 빌트인 캠 메뉴를 선택하는 경우 녹화가 종료됩니다.

- 이벤트 녹화: 버튼을 짧게 누를 경우 이벤트 영상이 녹화됩니다.
- 타임랩스 녹화: 버튼을 길게 누를 경우 타임랩스 녹화가 시작되고 다시 길게 누를 경우 녹화가 종료됩니다.

알아두기

타임랩스(Timelapse)란?

긴 시간 동안 일정한 시간 간격을 두고 촬영한 사진을 이어 붙여 만든 영상입니다.

빌트인 캠 수동 녹화 버튼 표시등

녹화 버튼에 있는 표시등을 통해 빌트인 캠 작동 상태를 알 수 있습니다.

빌트인 캠 작동 상태	버튼 표시등
주행/주차 중 상시나 이벤트 녹화를 설정하지 않은 경우	꺼짐
상시 저장	켜짐
충격 감지 이벤트 녹화 중	깜빡임(1초 주기)
수동 녹화 중	깜빡임(1초 주기)
타임랩스 녹화 중	깜빡임(2초 주기)

빌트인 캠 카메라 표시등

전/후방 카메라에 있는 표시등을 통해 빌트인 캠 작동 상태를 알 수 있습니다.

빌트인 캠 작동 상태	작동 표시등
주행/주차 중 상시나 이벤트 녹화를 설정하지 않은 경우	꺼짐
주행/주차 중 상시나 이벤트 녹화를 설정한 경우	깜빡임(2초 주기)
충격 감지 이벤트 녹화 중	깜빡임(1초 주기)
주차 중 동작 감지 녹화 중	깜빡임(1초 주기)
수동 녹화 중	깜빡임(1초 주기)
타임랩스 녹화 중	깜빡임(2초 주기)

빌트인 캠 영상 확인

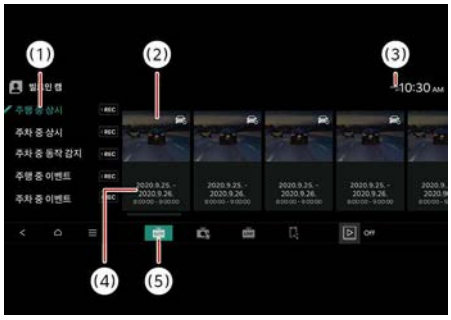


N_TK25Z192

인포테인먼트 시스템의 **빌트인 캠**을 선택하십시오.

- 빌트인 캠 메뉴를 사용 중에는 녹화 기능이 작동하지 않습니다.
- 빌트인 캠 메뉴를 선택하면 녹화를 중단하고 영상 파일을 표시하기 위한 준비 시간이 필요합니다. 빌트인 캠 연결이 원활하지 않은 경우 잠시 후 다시 시도해 주십시오.

빌트인 캠 화면 구성



N_CT25Z268

(1) 탭 메뉴
(2) 녹화된 영상 썸네일 목록
(3) 빌트인 캠 상태 표시등
(4) 녹화된 영상의 날짜 및 시간
(5) 메뉴 구성



N_CT25Z269

(6) 기록된 주행 정보 표시
(7) 전후방 영상 선택
(8) 녹화 위치
(9) 전체 화면/전체 화면 취소, 재생 제어
(10) 재생바

(1) 탭 메뉴: 녹화 영상 목록 선택
- 자동 녹화 영상: 주행 중 상시, 주차 중 상시, 주차 중 동작감지, 주행 중 이벤트, 주차 중 이벤트(각 모드 별 'REC' 버튼으로 녹화 활성화를 켜고 끌 수 있음)
- 수동 녹화 영상: 수동 녹화, 타임랩스, 보관함

(2) 녹화된 영상 썸네일 목록
- 주행 중 상시: 주행한 동안의 영상을 묶음으로 표시
- 주차 중 상시: 주차한 동안의 영상을 묶음으로 표시

(3) 빌트인 캠 상태 표시등: 시스템 상태, 녹화 상태, SD 메모리 상태, Wi-Fi 연결 상태

표시등	상태
켜짐	시스템 고장
깜빡임(1초 주기)	수동 녹화 또는 충격 감지 이벤트 녹화 중
깜빡임(2초 주기)	타임랩스 녹화 중
켜짐	SD 메모리 미삽입 또는 고장
켜짐	휴대폰과 빌트인 캠 Wi-Fi 연결됨

(4) 녹화된 영상의 날짜 및 시간
(5) 메뉴 구성: 자동 녹화 영상, 수동 녹화 영상, 실시간 카메라 영상, 휴대폰 연결
(6) 기록된 주행 정보 표시: 시간, 속도, 기어, 방향지시등, 충격 감지 정도, GPS 위치

(7) 전후방 영상 선택
(8) 녹화 위치: 내비게이션 지도상에 영상이 녹화된 위치를 표시, 터치하여 원하는 위치로 이동
(9) 전체 화면/전체 화면 취소, 재생 제어
(10) 재생바: 재생 시간(위치) 확인, 터치하여 원하는 위치로 이동

휴대폰 앱 연결

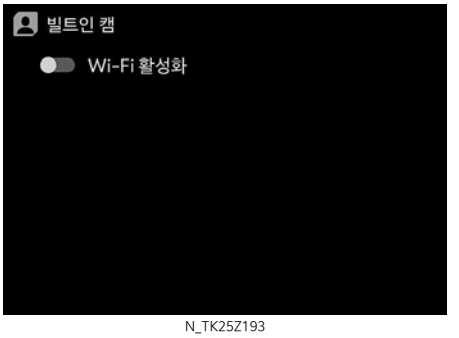
휴대폰 앱을 이용하여 빌트인 캠에 저장된 영상을 재생, 다운로드, 공유할 수 있으며, 빌트인 캠의 작동 조건을 설정할 수 있습니다.

휴대폰 앱 설치하기

서비스를 이용하려면 먼저 휴대폰에 Kia App을 설치해야 합니다.
사용하는 휴대폰에 따라 Google Play나 App Store에서 Kia App을 검색하여 설치하십시오.

휴대폰 연결하기

빌트인 캠 전용 Wi-Fi를 통해 휴대폰과 연결이 가능합니다.



N_TK25Z193

1. Kia App을 먼저 실행 후 인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠 메뉴를 선택하십시오.
2. 빌트인 캠 화면의 휴대폰 연결 메뉴에서 Wi-Fi 활성화를 선택하여 연결이 가능한 상태로 만드십시오.
3. Kia App에서 **제어 > 비디오 탭**을 선택한 후, 빌트인 캠 연결 메뉴를 누르고 팝업창에서 연결 버튼을 선택하십시오.
4. 휴대폰 Wi-Fi 설정 화면에서 빌트인 캠 Wi-Fi 네트워크 이름을 목록에서 선택하신 후 비밀번호를 입력하십시오.
5. Kia App으로 돌아오면 연결이 완료됩니다.

알아두기

- 빌트인 캠 Wi-Fi 최초 연결 시 비밀번호 설정이 필요합니다. 비밀번호는 숫자, 문자, 특수문자를 포함하여 10자 이상이어야 합니다.
- 빌트인 캠 Wi-Fi 네트워크 이름은 인포테인먼트 시스템 화면에서 안내되는 내용을 확인하십시오.
- 빌트인 캠 Wi-Fi에 연결하는 경우 휴대폰의 모바일 네트워크는 사용이 중단됩니다. 모바일 네트워크를 사용하려면 빌트인 캠 Wi-Fi 연결을 해제하여 주십시오.

빌트인 캠 소프트웨어 업데이트

무선 업데이트

빌트인 캠 업데이트 소프트웨어가 있는 경우 무선으로 업데이트를 진행합니다. 서비스센터를 방문하거나 USB 업데이트를 하지 않아도 빌트인 캠 소프트웨어를 최신 상태로 유지할 수 있습니다.

알아두기

- 업데이트 중에는 빌트인 캠 녹화 기능이 작동하지 않습니다.
- 무선 업데이트는 Kia Connect 서비스에 가입한 경우에만 사용할 수 있습니다.

빌트인 캠 사양

항목	사양
메모리	Micro SD 64 GB (exFAT 파일 포맷, 최소 64 GB, 최대 512 GB 지원)
녹화 방식	주행 중 상시, 주차 중 상시, 주차 중 동작 감지,주행 중 이벤트, 주차 중 이벤트, 수동 녹화, 타임랩스, 음성 녹음
영상 각도	약 120도(대각 기준)
영상 해상도	전방 영상: 2980x1440 pixel(QHD+) 후방 영상: 2980x1440 pixel(QHD+)
영상 프레임율	주행 중 상시: 30 fps 주차 중 상시: 2 fps 주차 중 동작 감지: 5 fps 주행 중 이벤트: 30 fps 주차 중 이벤트: 10 fps 주행 중 수동 녹화: 30 fps 주차 중 수동 녹화: 10 fps

영상 저장 위치 및 저장 기준

항목	SD 메모리 (폴더 이름)	저장 기준 (64 GB 용량 기준)
주행 중 상시	OWD	최대 4시간 분량 (1분 단위 영상 저장)
주차 중 상시	OWP	최대 40시간 분량 (30분 단위 영상 저장)
주차 중 동작 감지	PMD	최대 530건 (20초 단위 영상 저장)
주행 중 이벤트	DEV	최대 40건
주차 중 이벤트	PEV	최대 40건
수동 녹화	MAR	최대 40건
타임랩스	TML	1 fps: 최대 20분 0.5 fps: 최대 40분

항목	SD 메모리 (폴더 이름)	저장 기준 (64 GB 용량 기준)
		0.2 fps: 최대 100분
보관함	MVD	약 1.3 GB

알아두기

- 상시 및 이벤트 녹화와 수동 녹화의 경우 메모리 저장 공간이 부족하면 오래된 파일부터 자동으로 삭제됩니다.
- 장시간 주행이나 빈번한 충격 감지 및 수동 버튼 조작으로 영상을 저장할 경우 최근에 저장된 파일도 자동 삭제될 수 있으므로 중요한 영상은 즉시 다운로드하거나 보관함에 저장하십시오.
- 주차 중 상시와 주차 중 동작 감지 녹화 중 새로운 파일이 생성되면 주차 중 상시와 주차 중 동작감지 중 가장 오래된 파일이 자동 삭제됩니다.

주의

- 차량에 탑승한 타인에게 음성이 녹음되고 있음을 알리고, 동의를 구하십시오. 동의하지 않은 타인의 음성을 저장 및 활용할 경우 그에 따른 법적 책임은 사용자에게 있습니다.
- 빌트인 캠 주행 또는 주차 중 녹화 사용 시 차량의 연비에 영향이 있을 수 있습니다.
- 이벤트(충격 감지) 녹화의 경우 모든 상황이나 충격을 감지하여 영상을 녹화하지는 않습니다.
- 이벤트(충격 감지) 녹화 기능이 설정되어 있을 때 차량 내부에서 차량 조작이나 기구 사용 등으로 충격이 발생하면 영상이 녹화될 수 있습니다.
- 전후방 빌트인 캠 카메라의 렌즈나 전 후면 유리창 오염 시 영상이 제대로 촬영되지 않을 수 있습니다. 항상 깨끗하게 유지해 주시기 바랍니다.
- 유리창의 선팅 상태가 과도하게 짙은 경우 영상의 화질이 떨어질 수 있습니다.
- 앞유리에 선팅을 할 경우, 빌트인 캠 카메라 렌즈 앞쪽이 모두 가려지도록 하십시오. 카메라 렌즈 앞쪽 일부만 가려지면 선팅 필름에 의해 영상이 보이지 않을 수 있습니다.
- 시동 후 빌트인 캠 시스템 부팅 중에는 영상 녹화가 되지 않습니다.
- 소프트웨어 업데이트를 하거나 수리를 받을 경우 저장된 영상이 삭제될 수 있습니다. 소프트웨어 업데이트 또는 차량을 수리하기 전에 영상을 백업하십시오.
- 휴대폰 앱은 휴대폰 기종이나 운영체제 버전에 따라 정상적으로 작동이 되지 않을 수 있습니다.
- 차량을 중고로 팔거나 대여하는 등 타인에게 차량을 인도할 경우 저장 영상을 삭제하여 개인 정보가 유출되지 않도록 주의하십시오.
- 빌트인 캠의 Wi-Fi 비밀번호는 타인에게 유출되지 않도록 주의하십시오. 타인이 저장된 영상을 확인, 다운로드, 삭제하거나 시스템 설정을 변경할 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템에서 시간을 변경하는 경우 저장 파일의 순서가 뒤바뀔 수 있습니다. 차량의 시간을 변경하기 전에 저장된 파일 순서에 문제가 없는지 확인하십시오.
- 영상 파일을 컴퓨터로 다운로드하여 재생 시 동영상 플레이어에 따라 일부 재생 시간 표시에 차이가 발생할 수 있습니다.
- 빌트인 캠 제어기, 전 후방 카메라, 12 V 리튬 보조 배터리 커넥터를 강제로 떼어 내면 시스템 고장이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
- 클러스터에 **빌트인 캠 시스템을 점검하십시오**라는 경고문이 표시되면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 주차 중 동작 감지 기능은 금속 성분 등 레이더 재질에 영향을 주는 선팅 필름을 사용할 경우나 레이더 주변을 이물질이 가리는 경우 감지 성능 저하로 감지가 되지 않을 수 있으며, 어린이나 동물과 같이 비교적 작은 물체의 움직임은 감지하지 못할 수 있습니다. 차량과 같이 물체가 빠르게 지나가는 경우 감지를 하지 못하거나 녹화된 영상에는 물체가 촬영되지 않을 수 있습니다. 비나 눈이 올 경우 오감지될 수 있으며 차량 주변에 엘리베이터, 에스컬레이터, 에어컨 실외기, 바람에 의한 나무 등 물체 움직임 등에 의해 오감지 할 수 있습니다. 차량의 앞뒤로 벽이나 물체가 있는 경우 차량 옆의 움직임을 오감지할 수 있습니다. 주차된 차량안에 사람이 있을 경우 오감지 할 수 있습니다.
- 영상 파일을 컴퓨터로 재생 시 일부 동영상 플레이어에서 재생이 될 수 없을 수 있습니다. 동영상 플레이어에서 HEVC(H.265) 코덱을 지원하는지 확인하시기 바랍니다.
- 발레파킹 등 타인이 차량을 주행할 경우 내비게이션 화면에서 발레모드로 설정하면 저장된 영상을 볼 수 없도록 할 수 있습니다.
- 빌트인 캠 동작 중에는 카메라 온도가 상승할 수 있으므로 카메라 렌즈 표면에 손이 닿지 않도록 주의하십시오.

조명

배터리 방전 방지 기능

차량 조명을 켜 놓은 채 실수로 하차 시 조명이 자동으로 꺼지는 기능입니다.
- 차폭등 및 후미등이 켜진 상태에서 차량 시동을 끄고(시동 OFF 상태) 운전석 도어를 열면 자동으로 차폭등 및 후미등이 꺼져 배터리가 방전되는 것을 방지할 수 있습니다.

알아두기
- 시동 OFF 이후 조명 스위치를 조작할 경우 운전석 도어를 열더라도 차폭등 및 후미등이 꺼지지 않습니다.
- 야간에 정차 시 시동 OFF 상태에서 차폭등 및 후미등을 계속 켜놓고 싶을 때는 조명 스위치를 껐다가 다시 차폭등 및 후미등을 켜십시오.

주의

차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 끄십시오.
배터리가 방전될 수 있습니다.

주의

운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지 기능이 작동하지 않으며 전조등 에스코트 기능이 해제되지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 외에 다른 도어로 내릴 경우에는, 반드시 램프를 끄고 내리십시오.

주간주행등

엔진 시동 시 주간주행등이 자동으로 켜져 해질 무렵이나 해뜨기 직전, 낮 시간에 사람들이 차량을 쉽게 볼 수 있어 사고 예방에 도움을 줍니다.
주간주행등은 다음과 같은 경우 기능이 해제됩니다.
- 차량이 시동 상태가 아닐 때
- 주차 브레이크를 작동했을 때
- 전조등이 켜졌을 때
  - 단, 전조등 켜짐 조건은 조명 스위치 AUTO 위치에서 야간 시 자동으로 켜지는 경우도 포함됩니다.

웰컴 시스템

웰컴 라이트(도어 손잡이 램프)

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 다음 조건 중 하나를 만족하면 약 15초 동안 도어 손잡이 램프가 켜집니다.
1. 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서**차량 > 라이트 > 웰컴 미러/라이트** 의 **도어 잠금 해제 시**가 설정 되어 있을 경우
   - 스마트 키 차량(스마트 키 휴대)
     - 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼 누름
     - 실외 도어 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우) 누름 또는 도어 잠금 해제 센서부(터치 센서 타입의 경우) 터치

2. 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **웰컴 미러/라이트**의 **운전자 접근 시**가 설정되어 있을 경우 스마트 키를 휴대하고 실외 도어 손잡이에 1 m 이내 접근하면 켜집니다.
   이때, 도어를 잠그면 즉시 꺼집니다.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

웰컴 라이트(차폭등 및 후미등)

조명 스위치가 켜져(AUTO 위치는 야간에만 작동) 있고, 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 다음 조건 중 하나를 만족하면 약 15초 동안 차폭등 및 후미등이 켜집니다.

- 스마트 키 차량(스마트 키 휴대)
  - 도어 잠금 해제 버튼 누름

이때, 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

실내 조명(룸램프) (사양 적용 시)

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 맵램프 스위치가 켜짐 위치일 때 다음 조건 중 하나를 만족하면 약 30초 동안 룸램프가 켜집니다.

- 스마트 키 차량(스마트 키 휴대)
  - 도어 잠금 해제 버튼 누름
  - 실외 도어 손잡이 잠금/잠금 해제 버튼(버튼 타입의 경우) 누름 또는 도어 잠금 해제 센서부(터치 센서 타입의 경우) 터치

이때, 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

조명 위치

조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 조명이 작동합니다.



N_TK25C079

1. 전조등
2. 차폭등 및 후미등
3. AUTO(자동 켜짐) 위치
4. OFF(작동 정지) 위치

주의

엔진이 정지된 상태에서 조명을 오래 켜 놓지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

알아두기

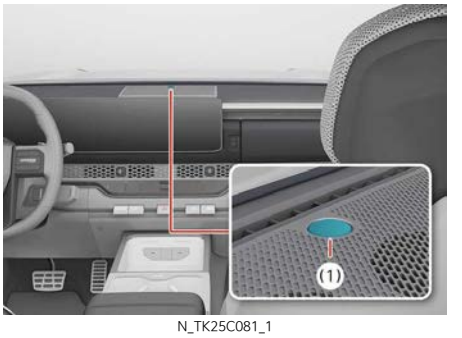
- 조명 스위치가 OFF 위치에 있더라도, 야간 또는 주변 조도가 낮으면 주행 시 변환빔 전조등이 자동으로 켜지며 전조등을 끌 수 없습니다.
- 차폭등 또는 후미등은 조명 스위치가 어떤 위치에 있더라도 자동으로 켜집니다. 단, 주차 브레이크를 체결하고 조명 스위치를 OFF 위치로 바꾸면 차폭등 또는 후미등을 끌 수 있습니다.

자동 켜짐(AUTO) 위치

시동 ON 또는 시동 상태에서 조명 스위치를 AUTO 위치로 선택하면 일사량 감지 센서(1)가 외부 밝기(조도)를 감지하여 조명을 켜거나 끕니다.



N_TK25C080



N_TK25C081_1

(1) 일사량 감지 센서

주의

- 센서의 상부에는 절대로 물건을 놓지 말고 센서를 유리 세정제로 닦지 마십시오.
- 센서 하부에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에는 반드시 수동으로 전환하여 사용하십시오.
- 실차 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절, 주위 환경에 따라 켜지거나 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 이 장치는 일출, 일몰 시에 제한적으로만 사용하고, 일반적인 조명의 켜기 및 끄기는 수동으로 조작하십시오.

- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 선팅을 할 경우 오작동할 수 있습니다.

전조등 주행빔 및 변환빔 변환

주행빔 깜박임



N_TK25C083

주행빔



N_TK25C084

전조등	스위치 조작	사용 시기
변환빔	스위치를 중앙 위치에 놓으십시오.	마주 오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
주행빔	스위치를 클러스터 방향으로 밀어 놓으십시오. 또는 운전자 방향으로 당기고 있으십시오. (클러스터에 주행빔 전조등 표시등 이 들어옵니다.)	야간 운행 시 시야 확보를 원할 때 (마주 오는 차 또는 앞차가 없을 때에 한하여)
주행빔 점멸	스위치를 운전자 방향으로 2~3회 정도 당겨 올리십시오.	타 차량의 주의를 환기시킬 때

* 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(주행빔) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 중앙 위치로 원위치됩니다.

⚠ 경고

주행빔 전조등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다. 다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.

방향 지시 및 차로변경

차량의 이동 방향을 예고할 때 사용하십시오. 우측 방향을 표시하려면 조명 스위치를 위(1)로 좌측 방향을 표시하려면 아래(1)로 움직이십시오.



N_TK25C085

(1) 조명 스위치를 위 또는 아래 길게 조절
(2) 조명 스위치를 위 또는 아래 짧게 조절

방향 전환이 완료되면 자동으로 작동이 취소됩니다. 만일 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙으로 놓으십시오.
차로변경 시 조명 스위치가 완전히 걸리기 전까지 위(2)로 아래(2)로 움직이면 해당 방향지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치 되면서 방향 지시 작동이 정지됩니다.

원터치 턴 램프

차로변경 시 방향지시등 스위치를 잡고 있지 않더라도 작동되도록 도와주는 기능입니다.
인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 차량 > 라이트 > 원터치 방향 지시등 > 끄기/3회 깜빡임/5회 깜빡임/7회 깜빡임**을 선택하십시오.
조명 스위치를 위(2) 또는 아래(2)로 움직였다가 놓으십시오.

주의
깜빡임이 이상하게 빠르거나 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.

알아두기
인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될수 있습니다. 자세한 사항은 간편 설명서의웹 매뉴얼을 참고하십시오.

앞면안개등 (사양 적용 시)

안개, 비, 눈 등으로 시야가 제한되는 상황에서 운전자의 시야를 확보하고, 다른 운전자에게 자신의 위치를 알리기 위해 사용합니다.

(1) 안개등 스위치



N_TK25C086

차폭등, 후미등 또는 전조등을 켠 상태에서 안개등 스위치(1)를 돌리면 안개등이 켜지며, 다시 스위치를 아래로 돌리면 안개등이 꺼집니다.

주의

전력 소모가 크므로 비나 안개 등으로 시계가 나쁜 경우에만 사용하고 그러지 않은 경우에는 끄십시오.

하이빔 보조(HBA)

마주 오는 차량 또는 전방 차량의 램프 등 주변 광원 및 조도를 인식하여 전조등을 자동으로 주행빔 또는 변환빔으로 전환하도록 도와줍니다.



N_TK25C087

알아두기

HBA는 High Beam Assist의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 366 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

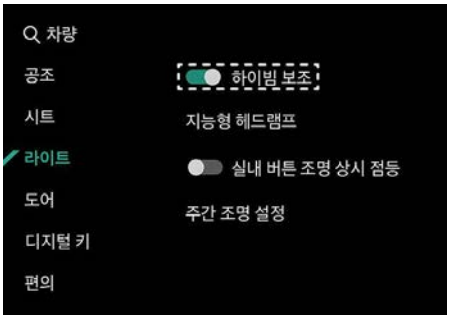
주의

- 하이빔 보조는 전방 카메라를 이용하는 기능으로 최적 성능을 유지하려면 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다.

• 전방 카메라의 자세한 주의 사항은 370 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 주의 사항을 참고하십시오.

하이빔 보조 설정

기능 설정



N_TK25Z247

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 하이빔 보조**를 선택하면 하이빔 보조가 켜지고 선택을 해제할 경우 꺼집니다.

⚠ 경고

하이빔 보조 시스템을 설정할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.

하이빔 보조 작동

- 설정 메뉴에서 하이빔 보조 시스템을 선택하고 아래와 같이 조작하면 작동 상태가 됩니다.
  - 조명 스위치를 AUTO(자동 켜짐) 위치로 돌리고 클러스터 방향으로 밀 경우 클러스터에 하이빔 보조 표시등이 켜집니다.
  - 하이빔 보조 시스템 작동 상태에서 주행빔 전조등이 켜질 수 있는 차속은 약 30 km/h 이상이며 약 20 km/h 미만이 될 경우 주행빔 전조등이 켜지지 않습니다.
  - 하이빔 보조 작동 상태에서 차속이 30 km/h 이상이면 주행빔 전조등이 켜질 수 있습니다. 주행빔 전조등이 켜지면 클러스터에 주행빔 전조등 표시등이 켜집니다. 속도를 줄여 20 km/h 미만으로 주행하면 주행빔 전조등이 켜지지 않고 하이빔 보조 표시등이 흰색으로 표시됩니다.
- 하이빔 보조 시스템 작동 중에 조명 스위치를 조작하면 다음과 같이 작동합니다.
  - 주행빔 전조등이 켜지지 않은 상태에서 조명 스위치를 당길 경우 주행빔 전조등이 켜집니다. 이후 조명 스위치를 놓으면 하이빔 보조가 다시 작동합니다.
  - 하이빔 보조 시스템에 의해 주행빔 전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 당기면 변환빔 전조등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
  - 조명 스위치를 AUTO에서 다른 위치(전조등/차폭등 및 후미등/OFF)로 돌리면 해당 등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
- 하이빔 보조 시스템이 작동하여 주행빔 전조등이 켜진 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 변환빔 전조등으로 자동 전환될 수 있습니다. 다양한 운전 환경을 고려하여 상황에 맞게 시스템을 사용하십시오.
  - 다가오는 차량의 전조등을 감지할 경우
  - 앞서가는 차량의 후미등을 감지할 경우
  - 자전거 및 이륜차의 전조등 또는 후미등을 감지할 경우
  - 주행빔 전조등을 켜지 않아도 될 만큼 주위가 밝을 경우

◦ 전방에 가로등이나 기타 광원이 있을 경우

알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

하이빔 보조 이상 및 제한 사항

하이빔 보조 이상



N_CT25Z049

하이빔 보조 시스템에 이상이 있으면 클러스터에 경고 문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.

제한 사항

- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 파손되었거나 감지 영역을 벗어나 있는 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 먼지, 눈 등으로 덮여 있거나 물이 묻었을 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켰을 경우
- 전방에 자동차의 전조등이나 차폭등 또는 후미등과 유사한 형태의 광원이 있는 경우
- 전조등을 임의로 수리 또는 교체한 경우
- 전조등 에이밍이 올바르지 않을 경우
- 좁은 곡선로, 곡선로, 험로, 오르막길 또는 내리막길을 주행할 경우
- 교차로 또는 곡선로에서 전방 차량의 일부만 인식될 경우
- 전방에 신호등, 반사 표지판, 발광 표지판 또는 도로 반사경이 있을 경우
- 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 경우(공사 구간)
- 젖은 노면, 눈길, 빙판길 등 도로환경이 나쁠 경우
- 곡선로 등에서 전방 차량이 갑자기 나타날 경우
- 타이어 펑크, 견인 등으로 자동차가 기울어졌을 경우
- 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라 등의 공기 중 부유물이나 전방 카메라 렌즈의 습기 맺힘 때문에 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 감지되지 않을 경우

알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 370 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 제한 사항을 참고하십시오.

경고

- 하이빔 보조 시스템은 조건에 따라 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 운전 중 도로 상황을 확인하면서 안전하게 운전하십시오.
- 하이빔 보조 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 전조등을 수동으로 전환하십시오.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재시작 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

전조등 각도 조절장치

야간 운전자의 시야를 확보하고 탑승자의 피로감을 감소시키기 위해 차량 무게(탑승 인원 및 물건 적재), 차량 자세 변화에 따라 차량의 기울기가 달라질 때 전조등 각도가 자동으로 조절되는 장치입니다.



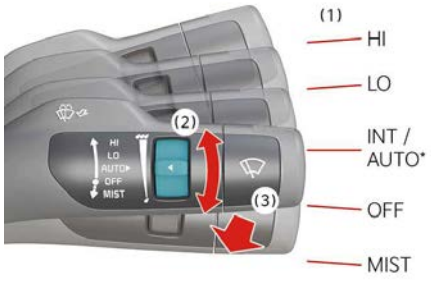
N_TK25C077_1

조절 장치의 숫자가 높을수록 전조등 각도는 아래를 향하도록 되어 있습니다.
운전 시에는 반대편 차량의 운전을 방해하지 않는 선에서 적절한 각도를 유지하도록 조절하십시오.
다음의 표를 참고하여 적절한 각도를 유지하십시오.
다음 표와 다른 여러 가지 조건에서 운전할 경우에는 각도 조절장치를 표와 가장 근접한 조건에 맞추어 조절하십시오.

차량 적재 조건	조절장치 위치
운전자 1명	0
운전자 + 베드 적재	1

와이퍼/워셔

작동 방법



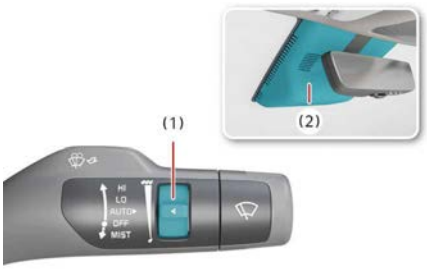
N_TK25C088

(1) 와이퍼 속도 조절
- HI: 고속 작동
- LO: 저속 작동
- INT/AUTO*: 간헐적 작동 또는 자동 조절
- OFF: 작동 정지
- MIST: 와이퍼 1회 작동

(2) 와이퍼 간헐적 작동/자동 조절* 속도 기준 변경
(3) 앞유리 워셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동
* 사양 적용 시

시동 ON 또는 시동 상태에서 위치에 따라 다음과 같이 작동됩니다.

- MIST: 와이퍼 1회 작동
  단, 스위치를 이 위치로 계속 당기고 있으면 와이퍼가 계속 작동되며, 스위치에서 손을 떼면 OFF 위치로 되돌아갑니다.
- OFF: 와이퍼 작동 정지
- INT: 와이퍼가 일정한 간격을 두고 간헐적으로 작동합니다. 비의 양이 비교적 적을 때 사용하십시오.
  속도의 기준을 변경하고자 할 때는 속도 조절 노브를 돌려 조절할 수 있습니다.
- AUTO(사양 적용 시): 차 안 중앙 앞유리 상단에 설치된 레인 센서(2)에서 비의 양을 감지하여 비의 양이 많아지면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고, 비의 양이 적어지면 느려지다가 비가 멈추면 작동도 멈춥니다. 와이퍼 속도는 와이퍼 속도 기준 변경 스위치(1)를 돌려 조절할 수 있습니다. 위쪽으로 돌리면 속도가 빨라지고 아래쪽으로 돌리면 속도가 느려집니다.



N_TK25C089_1

(1) 와이퍼 속도 기준 변경 스위치
(2) 레인 센서

시동 ON 상태에서 와이퍼 스위치를 AUTO 위치로 돌리거나, AUTO 위치에서 속도 조절 노브를 아래 방향으로 돌리면 시스템 확인을 위하여 와이퍼가 1회 작동합니다. 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 OFF에 놓아 와이퍼를 꺼 두십시오.

- LO: 보통 속도로 작동
- HI: 빠른 속도로 작동
- 와이퍼 시스템을 구성하는 부품에 이상이 발생하여 와이퍼가 제대로 작동되지 않을 경우에는 LO 속도로 고정됩니다. 이때에는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

- 시동 OFF 후 자동으로 와이퍼의 정지 위치가 변할 수 있습니다. 만약 시동 OFF 후 와이퍼가 위로 약간 움직였다면 이는 고장이 아니며 와이퍼 블레이드의 변형을 줄여 닦임 성능을 높이고 블레이드의 수명을 늘리기 위한 작동입니다.

⚠ 주의

- 세차 시에는 와이퍼 워셔 스위치를 OFF에 놓아 와이퍼를 끄십시오.
  AUTO 위치에 두고 세차 시에는 센서에 의해 자동으로 와이퍼가 작동되므로 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 차내 중앙 앞유리 상단에 설치된 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오.
  관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 겨울철 시동 시, 앞유리가 얼었을 경우 AUTO 위치에 두지 마시고, 반드시 OFF 위치에 두십시오. 와이퍼가 작동되면 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 OFF에 놓아 와이퍼를 꺼 두십시오.
- 광학 센서를 사용하므로 주행 중 돌, 먼지, 벌레의 유입이나 터널, 지하 주차장 진출입 등 갑작스런 주변 밝기의 변화로 인해 순간적으로 오작동할 수 있습니다.
- 왁스나 발수 코팅제로 앞유리를 닦거나, 와이퍼 블레이드가 마모되었을 경우 센서가 비의 양을 오감지하여 와이퍼가 오작동할 수 있습니다.
- 전면 유리 선팅 작업 시 앞유리 중앙 상단에 설치된 센서에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고

시동 ON 상태에서 와이퍼 스위치가 AUTO 위치에 있을 때는 다음의 경우에 와이퍼의 자동 작동으로 손이나 몸의 일부가 다치지 않도록 주의하십시오.

- 동승석쪽 앞 상단(센서부분) 외부 유리에 손이 닿았을 경우
- 동승석쪽 앞 상단(센서부분) 외부 유리를 젖은 수건 등으로 닦을 경우
- 앞유리에 진동을 가한 경우
- 센서(앞유리 중앙 상단부 안쪽에 위치)에 진동을 가한 경우

ⓘ 알아두기

눈 오는 날 주행 중 와이퍼를 작동하면 쌓인 눈 때문에 와이퍼 작동이 멈출 수 있습니다. 이런 현상은 무리한 작동으로 인한 와이퍼 파손과 안전 사고를 방지하기 위한 것으로 고장이 아닙니다. 와이퍼가 멈추면 유리창 상단 또는 하단에 쌓인 눈을 제거한 후 와이퍼를 작동하십시오.

앞유리 워셔액 분출

스위치를 운전자 방향으로 당기면 워셔액이 분출되면서 와이퍼가 여러 번 작동합니다.



N_TK25C091

스위치를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 와이퍼가 작동하면서 워셔액이 분출됩니다.
스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치됩니다.

- 워셔액 분출 시 실내 공기 순환
  앞유리 워셔액이 분출될 때 냄새가 들어오는 것을 막기 위해 외부 온도에 따라 실내 순환 모드 및 에어컨이 자동으로 작동됩니다. 기능 작동 중에 실내 순환/외기 유입 버튼을 조작하면 일정 시간 이후 다시 작동합니다. (추운 날씨나 시동 OFF 등 일부 조건에서 작동하지 않을 수 있습니다.)

⚠ 주의

- 워셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 워셔 모터가 손상됩니다.
- 워셔액은 수시로 확인하여 부족할 경우 보충하십시오.
  (588 페이지의 "워셔액 점검 보충" 참고)
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동하지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척 시 가솔린, 시너와 같은 유기용제는 사용하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오.
  앞유리가 오염되어 와이퍼 작동 중 소음이나 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제로 작동하지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어 붙었을 경우 와이퍼를 모터의 힘으로 작동하면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 겨울철에는 서리 제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 워셔액을 사용하십시오.
  그러지 않으면 유리창에 워셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험합니다.
- 엔진 냉각수 또는 부동액을 워셔액으로 사용하지 마십시오.
  차량 도장 부분의 손상은 물론 운행 도중 시야를 가려 사고를 유발할 수 있습니다.

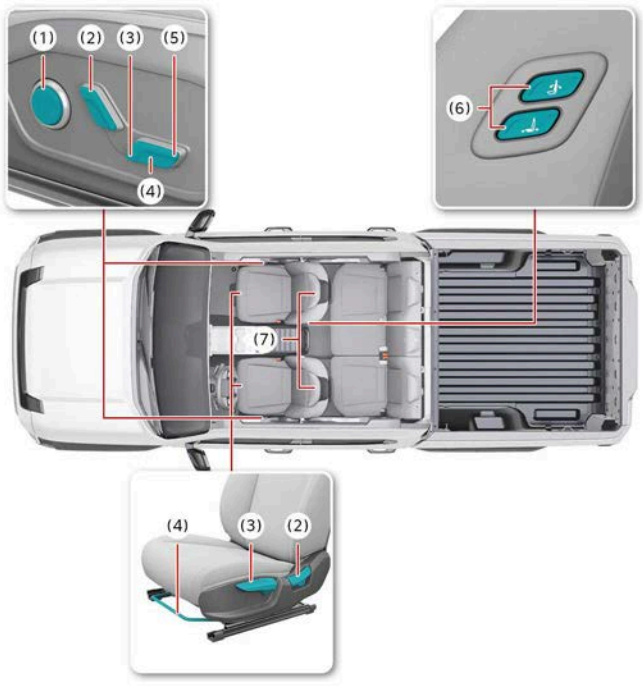
안전 장치

좌석 184
좌석 편의 기능 설정 187
앞좌석 188
뒷좌석 195
안전벨트 200
안전벨트 구속 장치 200
안전벨트 프리텐셔너 207
안전벨트 사용 시 유의 사항 209
안전벨트의 적절한 관리 209
어린이 보조 시트 210
어린이 보조 시트의 장착 210
에어백(보조 구속 장치) 215
에어백 장치는 어떻게 작동하는가 217
에어백 경고등 219
에어백 장치의 구성 및 기능 219
안전벨트 착용의 중요성 221
운전석 및 동승석 에어백 221
승객 구분 시스템(ODS) 222
사이드 에어백 227
커튼 에어백 229
충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요?(에어백의 작동, 비작동 조건) 230
에어백 정비 236
에어백 경고 라벨 237

안전 장치

좌석

앞좌석

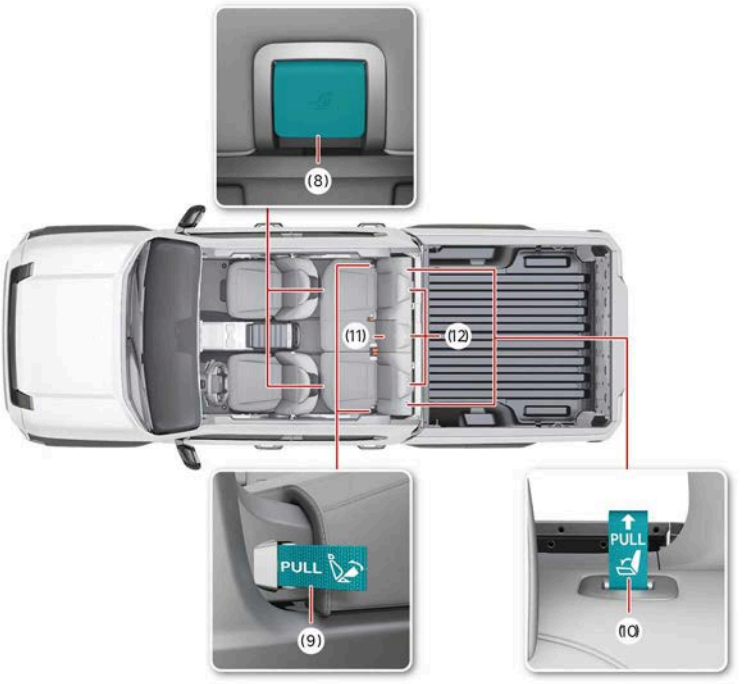


N_TK25B001_6

* 스위치/버튼의 형상 및 배열은 적용된 사양에 따라 다를 수 있습니다.

(1) 허리 테라피 조절
(2) 등받이 각도 조절
(3) 쿠션 높낮이 조절
(4) 전후 위치 조절
(5) 쿠션 틸트 조절
(6) 동승석 워크인 디바이스
  • 등받이 각도 조절
  • 전후 위치 조절
(7) 헤드레스트

뒷좌석



N_TK25B088

* 스위치/버튼의 형상 및 배열은 적용된 사양에 따라 다를 수 있습니다.

(8) 전후 위치 조절 및 각도 조절
(9) 쿠션 팁업 스트랩
(10) 좌석 폴딩 스트랩
(11) 암레스트 조절
(12) 헤드레스트

팁

좌석의 전후 위치, 각도, 높낮이 등을 조절하여 올바른 운전 자세가 되도록 하십시오.

경고

- 앞좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 움직이는 물건들은 좌석 고정 장치와 간섭될 수 있으며, 좌석 밑에서 빠져나올 수도 있습니다.
- 운전자의 발 근처에 움직이는 물건이 있으면 브레이크 또는 가속 페달 작동 시 간섭이 되어 심각한 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 어린이 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있습니다.

- 좌석 밑이나 좌석과 중앙 콘솔 박스의 틈새로 작은 물건(라이터, 동전, 신용카드 등)이 들어가 물건을 꺼내야 할 경우 좌석의 기계 장치 모서리 등에 의해 신체(손이나 손가락 등)에 상해가 발생할 수 있습니다. 물건을 꺼낼 경우 장갑을 착용하여 신체 상해를 예방하십시오.

⚠ 경고

- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오.
  주행 중에 좌석을 조절하면 운전에 방해가 되어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 조절 후에는 좌석이 확실하게 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 좌석을 움직일 때는 뒷좌석 승객에 유의하십시오.
- 좌석 각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있는데 방해가 되는 물건을 제거하십시오. 그러지 않으면 등받이가 잠기지 않아 급정차나 충돌 사고 시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 좌석 이동 시 보이게 되는 레일 부분 또는 좌석 고정 장치에 신체가 다치지 않게 조심하십시오. 특히 어린이나 유아들이 다치지 않도록 주의하십시오.
- 항상 등받이를 세워 정상적인 착석 위치에서 주행하십시오.
- 심각한 부상과 사망을 포함한 예기치 못한 에어백 사고 등을 피하기 위해서는 차량을 운전하는 데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리, 스티어링 휠과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 확보되게 앉으십시오.

⚠ 경고

- 라이터를 바닥이나 좌석 사이에 놓지 마십시오. 좌석을 움직일 때 가스가 분출되면 화재의 위험이 있습니다.
- 방석을 사용하면 탑승자와 좌석의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러질 수 있습니다. 이럴 때 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 좌석 조절 시 좌석 밑이나 작동 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락 또는 손이 끼어 다칠 수 있습니다.

⚠ 경고

- 좌석 등받이 각도를 지나치게 기울이면 탑승자의 엉덩이가 충돌이나 급정차 시에 안전벨트의 아랫부분으로 빠져나올 수 있습니다. 이럴 때 탑승자는 안전벨트에 의해 더 이상 고정되지 않고 안전벨트가 복부나 목을 조여 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
  그러므로 주행 중에는 항상 등받이를 바르게 세워 편안한 위치에 놓으십시오.
- 뒤로 눕혀진 등받이를 세울 때는 반드시 등받이를 손으로 잡은 상태에서 조절 레버를 당겨 조절하십시오.
  등받이는 뒤로 많이 기울어져 있을수록 앞으로 세워지는 복원력이 더 큽니다.
  등받이를 잡지 않은 상태에서 각도 조절 레버를 당기면 등받이의 복원력에 의해 부상을 입을 수 있습니다.

좌석 편의 기능 설정



KIA_C00_001

설정 방법

- 인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 차량 > 시트** 를 차례로 선택하십시오. 각종 편의 기능을 사용할 수 있습니다.
  - **공조 연동 자동 제어**: 히터 및 에어컨 시스템과 연동하여 스티어링 휠 열선 및 운전석 열선/통풍 시트를 자동으로 제어할 수 있습니다.
  - **승하차 편의**: 승하차의 편의를 위하여 운전석 도어를 열고 닫을 때 좌석 이동을 설정할 수 있습니다.
  - **시트 위치 변경 알림**: 좌석 조절 스위치를 조작하면 변경된 좌석 위치 정보가 좌석 이미지와 함께 표시됩니다.

⚠ 주의

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

앞좌석

좌석 조절(수동식)

전후 위치 조절



N_TK25B079_1

1. 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 시트를 전후 원하는 위치로 조절하십시오. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절 후에는 시트를 앞뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

각도 조절



N_TK25B081_1

1. 시트에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 시트 바깥쪽에 위치한 각도 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 시트에 조심히 기대어 원하는 위치로 조절하십시오. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아옵니다. 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

높낮이 조절

레버를 손으로 잡고 펌프질하듯 위로 올리면 시트 전체가 올라가고 반대로 아래로 내리면 시트 전체가 내려갑니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.



N_TK25B083_1

좌석 조절(전동식) (사양 적용 시)

조절 스위치를 사용하여 좌석을 조절할 수 있습니다. 주행 전에 스티어링 휠과 각종 페달, 그리고 스위치를 쉽게 조작할 수 있도록 좌석 위치를 조절하십시오.
조절 스위치 조작 시 필요 이상의 힘을 스위치에 가하면 다른 부위까지 좌석이 움직일 수 있습니다. 적당한 힘을 가하여 조절하십시오.

⚠ 주의

- 전동식 좌석 조절 장치는 시동 OFF 상태에서도 작동하므로 어린이 혼자 차량에 있으면 예기치 못한 사고로 다칠 수 있습니다.
- 전동식 좌석 조절 장치는 모터로 작동됩니다. 조절이 완료되면 작동을 멈추십시오. 과도한 조작은 전기 장치에 손상을 줄 수 있습니다.
- 전동식 좌석 조절 장치는 많은 양의 전력을 필요로 합니다. 배터리의 방전을 방지하기 위하여 가급적 엔진 정지 상태에서는 사용을 피하십시오.
- 동시에 스위치를 2개 이상 조작하지 마십시오. 모터 및 전기 장치의 손상을 초래할 수 있습니다.

전후 위치 조절

조절 스위치를 앞이나 뒤로 움직이면 좌석이 앞이나 뒤로 이동합니다. 원하는 위치에서 손을 떼십시오.



N_TK25B008_1

각도 조절

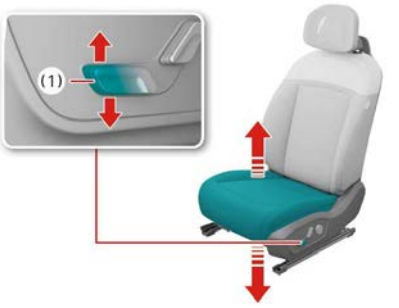
조절 스위치의 윗부분을 앞 또는 뒤로 움직이면 등받이 각도가 앞 또는 뒤로 조절됩니다. 원하는 위치에서 손을 떼십시오.



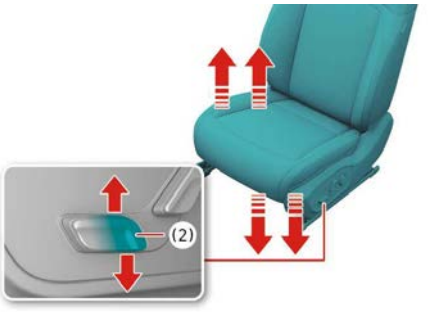
N_TK25B010_1

쿠션 틸트(1) 및 높낮이(2) 조절

조절 스위치의 앞쪽(1)을 올리거나 내리면 좌석의 앞부분이 올라가거나 내려오고, 조절 스위치의 뒤쪽(2)을 올리거나 내리면 좌석 전체가 올라가거나 내려옵니다.
원하는 위치에서 손을 떼십시오.



N_TK25B012_1



N_TK25B014_1

허리 테라피 조절 (사양 적용 시)

조절 스위치의 앞부분(1)을 누르면 등받이 허리지지대가 앞으로 튀어나오고, 스위치의 뒷부분(2)을 누르면 허리지지대가 뒤로 들어갑니다.



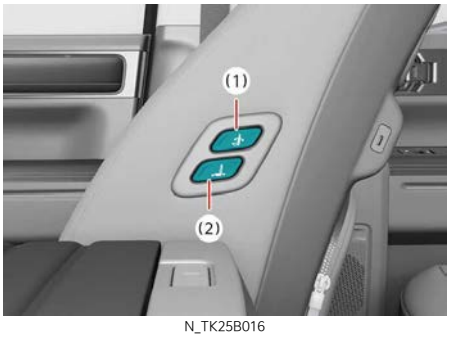
N_TK25B013_1

동승석 워크인 디바이스 (사양 적용 시)

뒷좌석 탑승자의 편의 향상을 위하여 운전석이나 뒷좌석에서 동승석의 전후 위치 및 등받이 각도를 조절할 수 있습니다.

• 동승석 전후 위치
  버튼(2)의 앞부분을 누르면 앞으로 이동하고 버튼(2)의 뒷부분을 누르면 뒤로 이동합니다.
• 동승석 각도 조절
  버튼(1)의 앞부분을 누르면 앞으로 접히고 버튼(1)의 뒷부분을 누르면 뒤로 펼쳐집니다.

단, 동승석에 승객이 있을 때는 임의로 사용하지 마십시오.



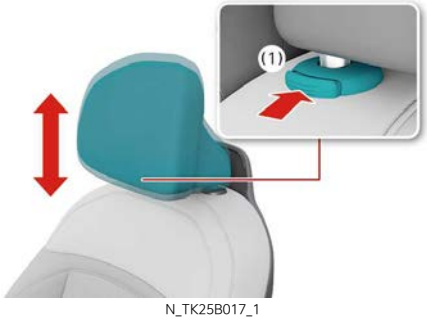
N_TK25B016

헤드레스트 조절

헤드레스트는 안락감을 제공하고 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

높낮이 조절

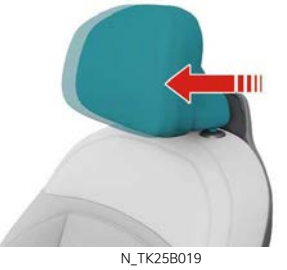
헤드레스트를 높이려면 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오. 헤드레스트를 낮추려면 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위에서 누르십시오.



N_TK25B017_1

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 승객의 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

전후 위치 조절



N_TK25B019

- 헤드레스트를 잡고 그림과 같이 화살표 방향으로 움직여 조절하십시오.
- 헤드레스트를 앞 방향으로 최대한 이동하면 자동으로 헤드레스트가 뒤쪽으로 이동합니다.

⚠ 주의

헤드레스트 조절 시 과도한 힘을 주지 마십시오. 파손의 위험이 있습니다.

⚠ 주의

헤드레스트와 시트의 높이가 상단에 있고, 시트가 앞쪽으로 이동된 상태에서 시트 등받이를 앞으로 젖힐 경우 선바이저 등 주변 부품과 닿을 수 있으니 주의하십시오.



N_CT25B081

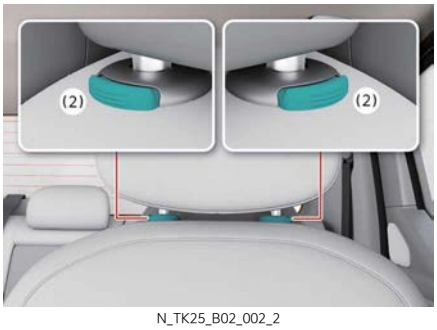
분리할 때

1. 등받이 각도 조절 스위치(1)로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오.



N_TK25B020_1

2. 헤드레스트를 끝까지 올린 후 양쪽 잠금 해제 버튼(2)을 모두 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오.



N_TK25_B02_002_2



N_TK25B024_1

3. 장착은 분리의 역순입니다.

경고

- 머리나 목의 상해를 방지하려면 헤드레스트를 제거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.

주의

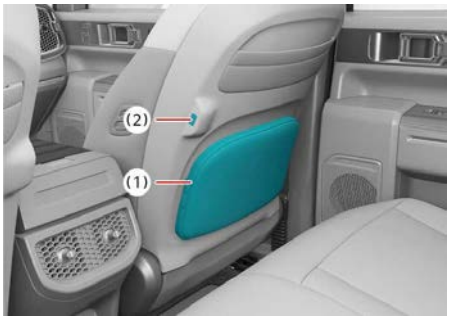


N_CT25B082

- 헤드레스트에 액세서리 등 다른 물건을 걸거나 부착하지 마십시오. 사고 시 다칠 수 있습니다.
- 헤드레스트 위치 조절 시 폴가이드 사이에 손가락이 끼어 다칠 수 있습니다. 조절 시 주의하십시오.

좌석 등받이 포켓 (사양 적용 시)

뒷좌석 승객의 편의를 위하여 간단한 책이나 지도책을 보관할 수 있는 등받이 포켓(1)이 있습니다.
또한 등받이 측면에 충전용 USB 단자(2)(사양 적용 시)가 있어 보관 중에 휴대기기 충전이 가능합니다.



N_TK25B026

⚠ 경고

포켓에 날카로운 물건을 수납하면 급정차나 사고 시 뒷좌석 승객이 심각한 부상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

뒷좌석 (사양 적용 시)

전후 위치 조절 및 각도 조절 (사양 적용 시)



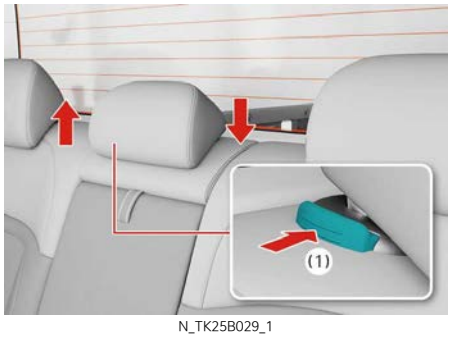
N_TK25B027_1

1. 좌석 쿠션의 앞쪽에 있는 레버(1)를 위로 당기십시오.
2. 좌석을 전후 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 후에는 좌석을 앞, 뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
4. 등받이를 접은 상태에서는 전후 위치를 조절할 수 없습니다.
   등받이를 바로 세운 후 전후 위치를 조절하십시오.

5. 조절이 끝나 조절 레버가 처음 위치로 되돌아오면 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

헤드레스트 조절

헤드레스트는 안락감을 주고 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.



N_TK25B029_1

높낮이 조절

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

- 높일 때는 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오.
- 내릴 때는 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위에서 누르십시오.

분리 및 장착

- 분리할 때
  1. 헤드레스트를 끝까지 위로 올리십시오.
  2. 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 당겨 분리하십시오.
- 장착할 때
  1. 헤드레스트 폴을 홈에 장착하십시오.
  2. 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 조절하십시오.

주의

- 뒷좌석을 사용하지 않을 때는 후방 시야를 가릴 수 있으므로 뒷좌석 헤드레스트의 높이를 최대한 낮추십시오.



N_CT25B083

- 뒷좌석 탑승 시 헤드레스트 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하여 사용하십시오. 헤드레스트가 내려진 상태로 사용하지 마십시오.

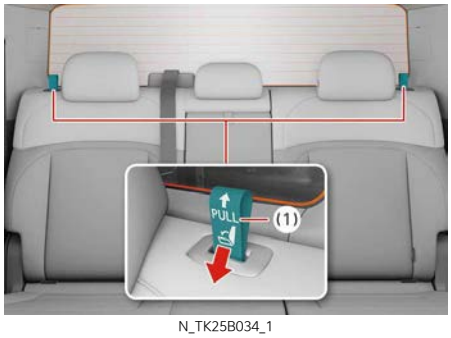
암레스트 조절 (사양 적용 시)

암레스트 상단을 잡아당겨 내리십시오. 암레스트에 컵 홀더가 있습니다. 사용 후에는 위로 올려 원위치하십시오.



N_TK25B032_1

좌석 접는 방법



N_TK25B034_1



N_TK25B089

1. 앞좌석의 간섭을 피하기 위해 앞좌석 등받이를 세우고 필요시 앞좌석을 이동합니다.
2. 뒷좌석 헤드레스트를 최대한 아래로 내립니다.
3. 뒷좌석 좌측 및 우측에 위치한 좌석 폴딩 스트랩(1)을 위로 당긴 상태에서 등받이를 앞으로 완전히 접습니다.
4. 등받이가 확실히 접혔는지 확인합니다.
5. 좌석으로 다시 사용하고자 할 때에는 등받이가 차체에 고정될 수 있도록 바로 세웁니다. 등받이가 차체에 확실히 고정되었는지 확인합니다.

⚠ 경고

등받이를 접을 때 반드시 등받이나 헤드레스트를 손으로 잡은 상태에서 안전하게 조절하십시오.
등받이를 잡지 않은 상태에서 폴딩 스트랩(1)을 당기면 복원력에 의해 등받이가 갑자기 접혀서 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 좌석을 접고 펼 때는 항상 차량 정지 상태에서 조작하십시오. 운행 중에는 좌석을 조절하지 마십시오.
- 좌석을 접고 펼 때는 항상 안전벨트에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.
- 좌석을 원위치로 돌리고 나면 항상 좌석이 고정되어 있는지 앞뒤로 흔들어 확인한 후 헤드레스트와 안전벨트를 제 위치에 놓고 사용하십시오.
- 좌석 조작 시 손이나 발이 끼지 않도록 주의하십시오.
- 접힌 좌석 등받이에 앉지 마십시오. 접이식 뒷좌석 등받이의 목적은 다른 방법으로는 수용할 수 없는 더 긴 물건을 적재할 수 있도록 하는 것입니다.
- 시트를 접을 경우 시트 상단을 잡지 않고 좌석 폴딩 스트랩을 당기면 등받이가 강하게 앞으로 접히며 부상을 당하거나 시트 쿠션에 있는 반려동물이 다치거나 화물이 파손될 수 있습니다. 반드시 시트 등받이 상단을 잡은 상태에서 시트를 접으십시오.
- 차가 움직이는 동안 승객이 접힌 등받이 위에 앉지 않도록 하십시오. 좌석에 중요한 충돌방지 기능이 있고 등받이를 접었을 때는 안전벨트를 사용할 수 없기 때문에 앉으면 위험합니다.
- 화물을 적재하는 경우 앞좌석 높이 이상으로 적재하지 말고, 움직일 수 있는 화물은 고정해 앞으로 밀리지 않게 하십시오. 그러지 않으면 차량 탑승자가 화물에 의해 다칠 수 있습니다.

뒷좌석은 등받이를 접어 좌석 공간을 적재 공간으로 사용할 수 있습니다.

1. 앞좌석의 간섭을 피하기 위해 앞좌석 등받이를 세우고 필요시 앞좌석을 이동하십시오.
2. 뒷좌석 헤드레스트를 최대한 아래로 내리십시오.
3. 뒷좌석을 접 은 후 적재 공간으로 사용하십시오.

⚠ 주의

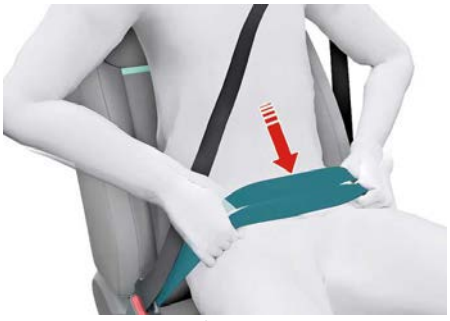
- 뒷좌석을 접거나 펼 때는 반드시 해당 좌석의 헤드레스트를 최대한 낮추고, 바로 앞좌석 등받이는 똑바로 세우십시오. 접거나 펼 때 간섭이 발생하면 해당 부분이 손상될 수 있습니다.
- 안전벨트 버클을 수납 장치에 고정하지 않으면 등받이가 바닥에 완전히 밀착되지 않으며, 안전벨트 버클 또는 좌석에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 뒷좌석을 접은 상태로 화물 적재 공간으로 사용할 경우 좌석 열선을 반드시 끄십시오.

안전벨트

안전벨트 구속 장치

안전벨트 사용 중요성

안전벨트를 적절히 사용하면 사고나 급정차 시에 심각한 부상이나 사망의 위험이 줄어듭니다. 안전벨트는 다음과 같을 때 최대의 효과를 발휘합니다.



N_CT25B084

- 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 앉고 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉아야 합니다.
- 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
- 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
- 다리는 바른 자세를 유지하며 앉아야 합니다.
- 차량의 전 좌석에는 3점식 안전벨트가 설치되어 있습니다. 3점식 안전벨트의 경우 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때 어느 정도 움직일 수 있고 편안하게 있을 수 있도록 자동차의 정상적인 운행 중에는 안전벨트 잠금 장치가 작동하지 않습니다.
- 항상 어린이는 뒷좌석에서 어린이 보조 시트를 이용하여 앉히십시오.
- 안전벨트를 제대로 착용하지 않으면 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

주행 전 운전자는 모든 좌석 등받이가 올바른 위치에 있고, 모든 탑승자가 안전벨트를 착용하였는지 반드시 확인하십시오. 사고 시 발생할 수 있는 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.

- 안전벨트가 도어 틈 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오. 안전벨트의 성능이 떨어져 사고 시 위험합니다.
- 차량의 모든 승객은 항상 안전벨트를 착용해야 합니다. 안전벨트와 어린이 보조 시트는 급정거 시나 차량 충돌 시에 탑승자의 심각한 부상의 위험을 줄여줍니다. 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 에어백 전개 시 에어백에 너무 가까워져 차량 내부 구조물과 충돌하거나 차량 밖으로 튕겨져 나갈 수 있습니다. 안전벨트를 적절하게 착용하면 이러한 위험을 크게 줄일 수 있습니다. 항상 이 사용 설명서에 기재된 안전벨트 및 에어백 장치, 그리고 승객 좌석에 대한 주의 사항을 준수하십시오.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차하거나 사고가 나는 등의 경우 신체(복부 등)에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.

- 안전벨트 체결 시 다른 사람의 버클에 플레이트를 체결하지 마십시오. 안전벨트의 보호를 제대로 받지 못할 뿐더러 사고 위험이 커질 수 있습니다.

다음의 경고 사항을 준수하지 않으면 사고 시 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.

- 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.



N_CT25B030

- 벨트 하나를 한 번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
- 안전벨트의 골반띠는 가능한 낮게 해서 골반 부분까지 내려오게 하십시오. 골반띠가 골반 부분을 편안하게 감싸도록 착용하십시오. 골반띠를 허리 부분에 착용하지 마십시오.

  사고 시 복부에 압력을 가하여 장 파열 등 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.
- 안전벨트에 별도의 보조 장치나 액세서리를 장착하면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으니 어떠한 것도 장착하지 마십시오.
- 안전벨트는 주기적으로 점검하여 닳거나 손상된 곳이 없는지 검사하여야 합니다.

  각 벨트를 끝까지 당겨서 많이 닳은 곳이 없는지 찾아 보십시오. 그리고 안전벨트가 쉽고 부드럽게 다시 감기는지 확인하십시오. 연결 장치가 간섭이나 지연됨이 없이 잠기고 해제되는지 버클과 플레이트를 점검하십시오. 손상이 되었거나 작동이 원활하지 않을 경우 안전벨트를 빨리 교체하십시오.
- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서는 주행하지 마십시오. 만약 꼬이거나 짓눌린 것을 풀 수 없으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 사고 발생 후에는 안전벨트를 점검하십시오. 작동이 잘 되는지, 진단기로 문제가 있는지 확인하고 문제가 있는 경우 신품으로 교체하십시오.
- 주행 도중 안전벨트를 풀지 마십시오. 또한 안전벨트를 풀거나 착용하는 등 반복적인 행동을 할 경우 전방 부주의로 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않도록 착용하십시오.
- 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 안전벨트 체결이 제대로 되지 않을 수 있습니다.

안전벨트의 정상적인 착용과 탑승자의 안전을 저해하는 다음 용품들은 사용하지 마십시오.

- 차단 클립을 버클에 삽입하게 되면 안전벨트가 착용된 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동되지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼를 웨빙에 장착하게 되면 리트랙터의 정상적인 작동을 방해하여 안전벨트의 성능이 저하됩니다.
- 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 깔면 안전벨트 착용 및 어린이 보조 시트 이용이 어려워 사고가 나면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고 발생 시 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 또한 국내의 교통 법규에 따라 모든 도로에서 탑승자 전원이 안전벨트를 착용하여야 합니다.

3점식 안전벨트

- ELR(Emergency Locking Retractor)

  운전석에는 ELR 기능이 적용되어 있습니다. ELR은 탑승자가 안전벨트를 작용했을 때 어느 정도 움직이면서 편안하게 앉아 있을 수 있도록 안전벨트를 감아주는 장치인 관성 잠금 장치로서 자동차가 정상적으로 주행하는 중에는 작동하지 않습니다.

  그러나 급정차나 급회전, 충돌 등으로 강한 충격이 가해지면, 관성 잠금 장치가 작동하여 자동으로 안전벨트를 잠그게 됩니다.
- ALR(Automatic Locking Retractor)

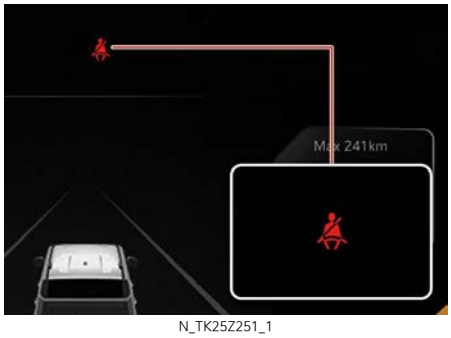
  ALR은 어린이 보조 시트를 장착할 때 보다 나은 안전을 제공하기 위한 장치입니다.

  동승석 및 뒷좌석 안전벨트에 장착되어 있으며, 평상시에는 ELR 모드로 사용 가능합니다. 어린이 보조 시트를 장착할 때 ALR 모드로 변경하여 사용하십시오.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

다음과 같은 경우에 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여 안전벨트 착용의 중요성을 알려줍니다.

앞좌석



N_TK25Z251_1

앞좌석 안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동합니다.

- 시동 ON 또는 시동 상태가 되면 경고등이 약 6초 동안 켜집니다. 이후 안전벨트를 착용할 때까지 경고등이 계속 켜집니다.
  - 동승석에 승객이 탑승하지 않아도 경고등이 약 6초 동안 켜진 후 꺼집니다.
  - 동승석에서 경고등이 작동되는 중에 동승석 승객이 하차하고 차량이 급하게 출발할 경우 최대 6초 동안 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 안전벨트를 착용하지 않았거나 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀 경우, 차량의 속도가 약 20 km/h 미만이면 경고등이 계속 켜지며 차량의 속도가 약 20 km/h 이상이면 경고등(깜박임)과 경고음이 약 100초동안 작동된 후 안전벨트를 착용할 때까지 경고등이 계속 켜집니다.

⚠ 경고

부적절한 자세로 착석할 경우 동승석 안전벨트 경고등이 작동하지 않을 수도 있습니다. 안전벨트는 바로 앉은 상태에서 올바른 사용법에 따라 착용하십시오.

⚠ 주의

동승석의 물건이나 전자 제품 등으로 인해 동승석 안전벨트 경고가 작동할 수도 있으므로 물건을 치워주십시오.

뒷좌석



N_TK25Z140

(1) 왼쪽
(2) 중앙
(3) 오른쪽

뒷좌석 안전벨트 경고등 및 경고음은 다음과 같은 조건에서 작동합니다.

뒷좌석 좌측 및 우측좌석

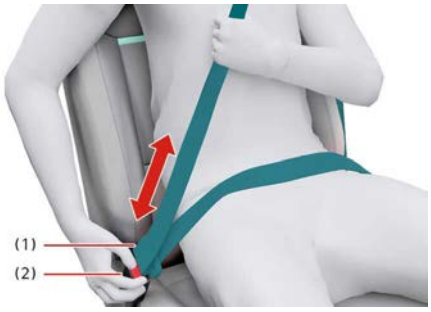
- 시동 ON 또는 시동 상태가 되면 경고등이 약 6초 동안 켜집니다. 이후 안전벨트를 착용할 때까지 경고등이 계속 켜집니다. 승객이 탑승하지 않았을 경우에는 약 6초동안 경고등이 작동된 후에 꺼집니다.
- 안전벨트를 착용하지 않았거나 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀 경우, 차량의 속도가 약 20 km/h 미만이면 경고등이 계속 켜지며 차량의 속도가 약 20 km/h 이상이면 경고등(깜박임)과 경고음이 약 35초동안 작동된 후 안전벨트를 착용할 때까지 경고등이 계속 켜집니다.

뒷좌석 중앙 좌석

- 시동 ON 또는 시동 상태가 되면 경고등이 약 6초 동안 켜집니다. 승객 탑승여부와 상관없이 안전벨트가 체결되지 않으면 경고등이 약 70초 동안 켜집니다.
- 안전벨트를 착용한 후 주행 중 안전벨트를 풀 경우, 차량의 속도가 약 20km/h 미만이면 경고등이 약 70초 동안 켜지며 차량의 속도가 약 20km/h 이상이면 경고등(깜박임)과 경고음이 약 35초 동안 작동됩니다.
- 차량이 완전 정차하기 전에 벨트를 해제하면 경고음 발생과 해당 좌석의 경고등이 깜빡일 수 있으며, 해당 승객이 하차한 뒤에도 최대 35초 동안 경고가 계속될 수 있습니다. 차량이 완전히 정차한 뒤에 벨트를 해제할 수 있도록 해주십시오.

착용 방법

1. 벨트와 플레이트(1)를 잡으십시오.
2. 천천히 벨트를 당기십시오.
3. 플레이트(1)를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클(2)에 밀어 넣으십시오.

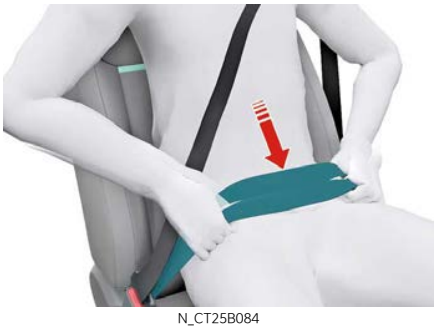


N_CT25B085

(1) 플레이트
(2) 버클

그리고 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.

4. 골반띠는 반드시 복부 아래 골반 부분에 착용하여 사고 시 벨트 밑으로 몸이 빠져 나가지 않고 복부에 압력이 가해지지 않도록 하십시오.



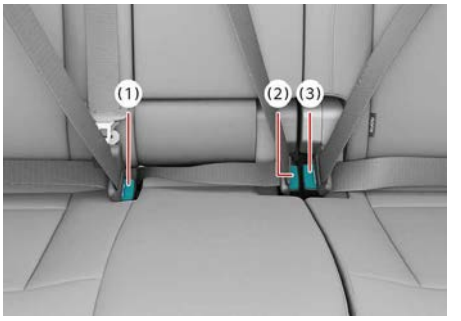
N_CT25B084

5. 안전벨트의 어깨띠 부분을 당겨서 편안하게 길이를 조절하십시오. 벨트를 감아주는 장치는 벨트에 장력을 주어 늘어진 벨트를 자동으로 당겨주고, 벨트에 장력을 유지해 줍니다. 안전벨트의 보호 효과가 떨어질 수 있으니 안전벨트를 너무 느슨하게 하지 마십시오.

* 안전벨트 착용 중 간혹 안전벨트를 당겨서 뺄 수 없는 경우에는 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 한번 당기면 부드럽게 빠져 나옵니다.

뒷좌석 안전벨트와 버클 체결

뒷좌석의 안전벨트는 각 좌석 쿠션에 위치한 버클에 체결해야 정상적으로 체결됩니다.



N_TK25B035

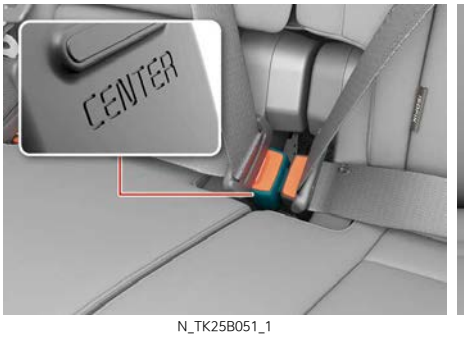
(1) 뒷좌석 오른쪽 안전벨트 체결용 버클
(2) 뒷좌석 중앙 안전벨트 체결용 버클
(3) 뒷좌석 왼쪽 안전벨트 체결용 버클

⚠ 주의

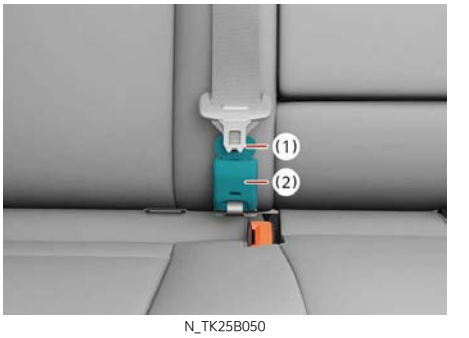
왼쪽 또는 오른쪽 안전벨트를 중앙 안전벨트 버클에 강제로 넣지 마십시오. 뒷좌석 중앙 안전벨트는 중앙 안전벨트 버클에 체결하십시오. 그러지 않고 부적절하게 체결된 안전벨트는 제대로 된 보호장치 역할을 할 수 없습니다.

뒷좌석 중앙

뒷좌석 중앙 3점식 안전벨트를 착용할 때는 반드시 "CENTER"라는 문자가 새겨진 버클에 체결하십시오. 안전벨트 착용 후에는 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.



N_TK25B051_1

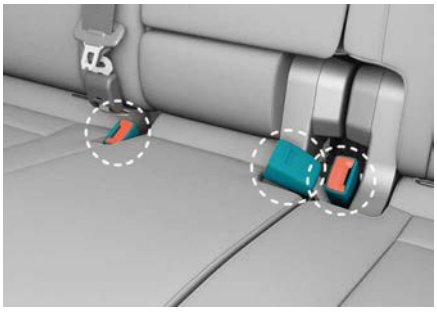


N_TK25B050

1. 플레이트(1)와 버클(2)은 항상 체결해두십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.
2. 플레이트를 잡고 벨트를 당기십시오. 플레이트를 "찰칵" 소리가 날 때까지 버클에 밀어 넣으십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.

뒷좌석 버클 보관

- 사용하지 않거나 등받이를 접을 때는 안전벨트의 버클을 뒷좌석 쿠션의 보관 장소에 밀어 넣어 보관하십시오.



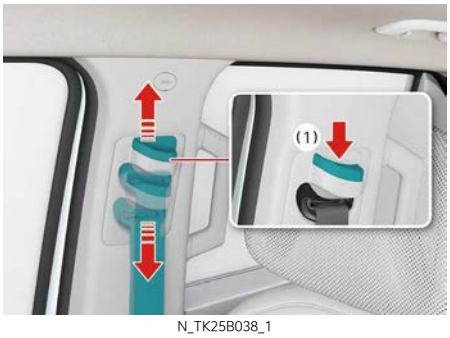
N_TK25B037

• 등받이를 접을 때는 바깥쪽의 3점식 벨트가 꼬이지 않도록 보관용 홀더에 끼워 두십시오.

⚠ 주의

안전벨트를 사용할 때는 반드시 홀더에서 뺀 후에 사용하십시오.
홀더에 보관된 상태에서 안전벨트를 당길 경우 홀더 또는 벨트의 손상 위험이 있습니다.

벨트의 높이 조절(앞좌석)



N_TK25B038_1

벨트의 어깨 높이를 조절할 수 있습니다. 몸에 맞게 어깨 높이를 조절하십시오.
벨트의 높이를 높이려면 고정 장치를 위로 올리십시오.
벨트의 높이를 낮추려면 고정 장치를 잡고 잠금 버튼(1)을 누른 상태에서 밑으로 내리십시오.
조절한 후에는 잠금 버튼에서 손을 떼고 고정 홈에 맞추어 확실하게 고정하십시오.

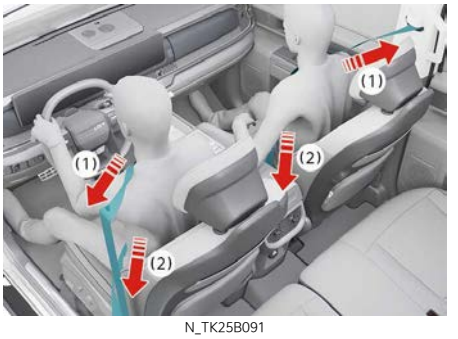
해제 방법



N_TK25B039

버클에 있는 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 플레이트를 당겨 내십시오.
플레이트가 유리창에 부딪히지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기게 하십시오.

안전벨트 프리텐셔너



N_TK25B091

(1) 안전벨트 프리텐셔너
(2) EFD 시스템

(1) **안전벨트 프리텐셔너**

안전벨트 프리텐셔너는 충돌 또는 전복 시 어깨쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨 탑승자의 상체를 좌석에 확실히 고정해 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.

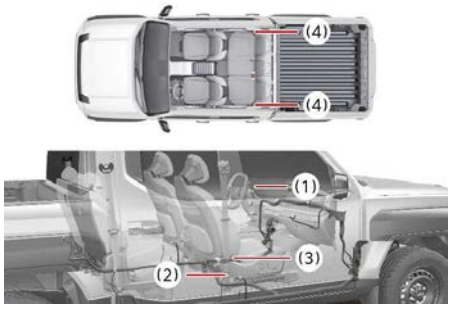
안전벨트 프리텐셔너는 에어백이 작동될 때 함께 작동하며, 안전벨트 착용 시에는 에어백과는 별개로 단독으로 작동하는 경우도 있습니다.

안전벨트 프리텐셔너는 앞좌석 및 뒷좌석 왼쪽/오른쪽에 장착됩니다.

(2) **EFD 시스템**

EFD(Emergency Fastening Device) 시스템은 정면 충돌 시 앞좌석 탑승자의 골반 쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨 하체를 보호하여 안전벨트의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.

EFD 시스템은 앞좌석에 장착됩니다.



N_TK25_B02_003_1

(1) 에어백 경고등
(2) 앞좌석 안전벨트 프리텐셔너
(3) 에어백 제어 모듈
(4) 뒷좌석 안전벨트 프리텐셔너

⚠ 경고

- 안전벨트 프리텐셔너는 충돌 또는 전복으로 인해 강한 충격을 받을 때 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 좌석에 탑승자의 몸이 밀착되도록 하므로 프리텐셔너 효과를 높이기 위해서는 반드시 안전벨트를 느슨하거나 꼬이지 않도록 착용하고 바른 자세로 앉아 있어야 합니다.
- 안전벨트 프리텐셔너는 한 번만 작동하게 설계되어 있습니다. 일단 작동한 후에는 안전벨트 프리텐셔너를 반드시 교체하십시오.

⚠ 주의

- 안전벨트 프리텐셔너를 임의로 검사, 수리 또는 교체하지 마십시오. 시스템이 완전히 손상될 수 있습니다. 안전벨트 프리텐셔너의 점검 및 교체는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 중앙 콘솔 부위에 카 오디오 등을 장착하거나 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우 안전벨트 프리텐셔너 시스템에 영향을 미칠 우려가 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.
- 만일 안전벨트 프리텐셔너가 제대로 작동하지 않으면 에어백 경고등(🚹)이 켜집니다. 이는 에어백과 안전벨트 프리텐셔너 장치가 동일한 전기 회로를 사용하기 때문입니다. 만일 다음과 같은 상황이 발생하면 가급적 빨리 에어백과 함께 안전벨트 프리텐셔너의 점검을 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
  - 시동 ON 시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
  - 시동 ON 시 에어백 경고등이 약 3~6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
  - 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
  - 시동 ON 시 에어백 경고등이 깜박일 때

⚠ 경고

- 안전벨트 프리텐셔너가 작동하면 큰 소음이 발생할 수 있습니다.
- 안전벨트 프리텐셔너는 작동할 때 뜨거운 열을 내므로 작동한 후 몇 분 동안은 안전벨트 프리텐셔너를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다. 프리텐셔너 안전벨트 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 강한 충격을 주지 마십시오. 차량을 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

로드 리미터(Load Limiter)

차량 충돌 또는 전복 시 안전벨트에 의해 가슴 부위에 과도한 하중이 가해지면 내장된 로드 리미터가 작동하여

과도한 하중을 완화해 가슴에 받는 충격을 줄여 줍니다.

안전벨트 사용 시 유의 사항

큰 어린이의 안전벨트 착용

어린이가 자라면서 신체 크기에 적합한 커다란 어린이 좌석이나 어린이 보조 시트(부스터 시트)를 포함하여 새로운 어린이 보호장치가 필요하게 됩니다. 어린이 보조 시트를 사용할 수 없을만큼 크게 자란 어린이는 차량에 장착된 안전벨트를 사용하여야 합니다.
어깨띠가 어린이 얼굴이나 목에 닿으면, 어린이 보조 시트에 앉히십시오.

⚠ 경고

- 차가 주행 중일 때는 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴 부분에 절대 닿지 않게 하십시오.
- 만일 안전벨트가 제대로 착용되지 않고 조절되지 않으면, 사고 시 어린이가 사망하거나 심하게 다칠 수 있습니다.
- 모든 어린이 보조 시트는 안전벨트로 고정하여 좌석에 장착할 수 있게 설계되어 있습니다. 어린이 보조 시트가 차량의 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌 사고 시 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이가 탑승하지 않더라도 항상 어린이 보조 시트가 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오. 어린이 보조 시트를 사용하지 않을 때에는 별도로 보관하여 사고 시 또는 급정차 시에 앞으로 튀어나오지 않도록 하십시오.

임신부의 안전벨트 착용

임신부는 의사의 권고를 따르고, 가능하면 항상 안전벨트를 착용하십시오.
안전벨트의 골반띠는 가급적 복부 밑 부분으로 편안하게 착용해야 합니다.

⚠ 경고

임신부는 안전벨트의 골반띠를 태아가 위치한 복부 위로 착용해서는 안 됩니다. 충돌 시 안전벨트가 태아를 누를 수 있습니다.

안전벨트의 적절한 관리

⚠ 주의

- 안전벨트가 뾰족한 끝 부분이나 훼손될 수 있는 물건에 닿지 않도록 하십시오.
- 안전벨트를 청소할 때는 내장재나 카펫 청소에 사용하는 부드러운 비누액을 사용하십시오.

⚠ 경고

- 안전벨트를 표백하거나 염색하지 마십시오. 그러지 않으면 안전벨트가 약해져서 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.

어린이 보조 시트

어린이 보조 시트의 장착

영아 및 유아의 차량 승차 시 승인된 어린이 보조 시트 또는 장비를 장착하여 안전하게 착석해야 합니다.
차가 운행 중일 때 어린이가 서 있거나 좌석 위에서 이동하지 않도록 하십시오. 어린이와 어른이 함께 안전벨트를 착용하거나 하나의 안전벨트를 두 어린이에게 동시에 착용시키지 마십시오. 어린이 보조 시트는 반드시 뒷좌석에 설치하십시오.
어린이 보조 시트 장착 및 사용법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 시트 제작사에서 제공하는 사용 설명서를 참고하십시오.

⚠ 경고

운전자 좌석 때문에 어린이 보조 시트 장착을 위한 충분한 공간이 확보되지 않으면 동승석 쪽 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 장착하십시오.

- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 장착하여 앉히십시오.
- 뜨거운 날씨에 차량이 장시간 밀폐된 채로 있었다면 안전벨트와 좌석은 열에 의해 뜨거워질 수 있습니다.

  이로 인해 어린이가 화상을 입을 수도 있으므로 어린이를 앉힐 때 좌석 표면과 버클이 뜨거운지 확인하시고, 뜨거우면 식힌 후에 앉히십시오.
- 주행 중에는 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고에도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 헤드레스트가 고정되지 않은 상태에서 어린이 보조 시트를 사용하지 마십시오. 급제동 또는 충돌 시 부상을 당할 위험이 있습니다.
- 여러 제조업체에서 어린이를 위한 어린이 보조 시트 또는 장비를 만들고 있습니다. 어린이 보조 시트는 반드시 국가의 안전 법규를 만족하는 제품을 사용하십시오. 귀하가 사용하는 어린이 보조 시트의 라벨에 이런 안전 규제를 만족한다는 문구가 쓰여 있는지 확인하십시오.
- 어린이 보조 시트는 어린이의 체격과 차량 좌석의 크기에 맞는 것을 골라야 합니다.
- 어린이 보조 시트에 대한 본 사용 설명서나 어린이 보조 시트 제작사가 제공한 지시 사항을 준수하지 않을 경우 사고의 가능성과 사고 시 부상 정도가 커질 수 있습니다.
- 어린이를 태우고 운전할 때에는 급출발과 급제동을 하지 않도록 주의하십시오. 머리나 목 부위의 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 사고가 났을 때 어린이 보조 시트, 안전벨트와 상부 부착구, 하부 부착구 등 고정 장치를 점검 받으십시오.
- 차량의 안전 장비(안전벨트, 상부 부착구, 하부 부착구, 좌석)의 구성품은 개조하지 마십시오.

ALR(Automatic Locking Retractor) 3점식 안전벨트를 이용할 때

ALR 기능은 어린이 보조 시트를 장착한 후 어린이 보조 시트가 움직이지 않도록 안전벨트를 확실히 고정합니다.



N_CT25B033



N_CT25B034

1. 어린이 보조 시트를 설치합니다.
   (어린이 보조 시트 취급방법은 해당 제품 구입 시 제공되는 사용 설명서를 참고하십시오.)
2. 플레이트를 잡고 안전벨트 어깨띠를 천천히 당긴 후 어린이 보조 시트를 통과해서 연결하십시오.
   이때 안전벨트가 꼬이지 않게 주의하십시오.
3. 3점식 안전벨트의 플레이트를 버클에 끼워 넣으십시오. 이때 "딸깍" 소리가 나게 확실히 끼우십시오.



N_CT25B035



N_CT25B036

4. 안전벨트의 어깨띠를 끝까지 당기십시오. ALR 모드로 전환됩니다.
5. 안전벨트가 느슨해지지 않도록 어깨띠를 천천히 감아 넣으십시오. 어깨띠가 감겨 들어가면서 소리가 들리면 ALR 모드의 전환이 완료된 상태입니다.
   만약 소리가 들리지 않으면 4번, 5번 절차를 다시 실행하십시오.
6. 어린이 보조 시트를 흔들어 제 위치에 확실히 장착되었는지 확인하십시오.
   만약 어린이 보조 시트가 많이 흔들린다면 4~6번 절차를 다시 실행하십시오.

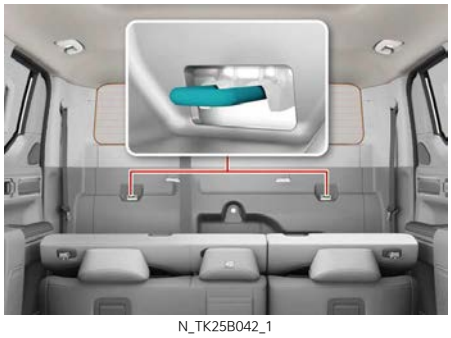
해제 방법

1. 버클의 버튼을 눌러 안전벨트를 빼십시오.
2. 안전벨트가 완전히 감겨 들어가도록 감으십시오. 자동으로 ALR 모드가 해제됩니다.

상부 부착구를 이용할 때



N_TK25B044_1


N_TK25B042_1

어린이 보조 시트를 고정할 수 있는 상부 부착구(후크 고정용)가 뒷좌석 등받이 뒷부분에 위치해 있습니다.

1. 어린이 보조 시트의 벨트를 뒷좌석 등받이 뒤로 넘기십시오.
2. 어린이 보조 시트 벨트의 고리를 상부 부착구에 확실히 고정하십시오.

⚠ 경고

상부 부착구를 이용하여 어린이 보조 시트를 고정할 때는 뒷좌석의 사용하지 않는 모든 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오. 또한 안전벨트가 어린이 보조 시트 뒤로 지나가게 해 늘어져 있는 안전벨트가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그러지 않으면 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아 당길 수 있고, 어린이 보조 시트 내에 탑승한 어린이가 압박당하여 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

- 어린이 보조 시트가 확실하게 고정되지 않으면 충돌 사고 시 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 반드시 어린이 보조 시트를 사용, 장착할 때는 어린이 보조 시트 제작사의 지시에 따르십시오.
- 절대로 상부 부착구나 하부 부착구에 어린이 보조 시트를 2개 이상 설치하지 마십시오. 상부 부착구 또는 하부 부착구에 부하가 증가하여 부러지거나 망가져 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

어린이 보조 시트가 확실하게 장착되어 있는지 확인하기 위해 어린이 보조 시트를 여러 방향으로 밀거나 당겨보십시오. 확실하게 고정되지 않은 어린이 보조 시트는 흔들리거나, 비틀어지거나, 기울어지거나, 분리되어 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

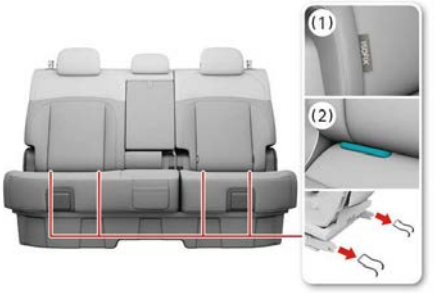
상부 부착구는 올바르게 고정된 어린이 보조 시트에 의한 부하만을 견딜 수 있도록 설계되었습니다. 절대로 상부 부착구를 성인용 안전벨트 또는 다른 끈을 거는 데 사용하거나 차량에 다른 장치나 장비를 연결하기 위해 사용해서는 안 됩니다.

하부 부착구를 이용할 때

일부 어린이 보조 시트 제조사는 하부 부착구 호환용 어린이 보조 시트를 제조하고 있습니다. 이러한 어린이 보조 시트에는 차량 뒷좌석 하부에 위치한 2개의 부착구에 연결하는 2개의 고정부와 상부 부착구에 연결하는 띠 장치를 포함하고 있습니다. 이러한 어린이 보조 시트는 뒷좌석에 장착할 때 안전벨트를 사용할 필요가 없습니다.



N_TK25B045



N_TK25B046_3

(1) 어린이 보조 시트 심볼
(2) 어린이 보조 시트 연결용 하부 부착구

어린이 보조 시트 심볼(1)이 뒷좌석 등받이 하단부에 위치하여 어린이 보조 시트용 하부 부착구(2)의 위치를 나타냅니다.
뒷좌석 중앙부에는 하부 부착구가 없습니다.

상부 부착구, 하부 부착구를 모두 이용할 때

1. 보조 시트의 하부 래치를 차량 하부 부착구에 "딸깍" 소리가 나도록 확실히 고정하십시오.
2. 어린이 보조 시트 고정용 후크를 상부 부착구에 확실히 고정하십시오.

⚠ 경고

- 하부 부착구를 이용하여 어린이 보조 시트를 고정할 때는 사용하지 않는 뒷좌석 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오. 또한 안전벨트가 어린이 보조 시트 뒤로 지나가게 해 늘어져 있는 안전벨트가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그러지 않으면 어린이 보조 시트에 앉아 있는 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아 당겨 몸에 압박을 당해서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 하부 부착구 사용 시 주위에 물체가 없도록 주의하십시오. 또한 안전벨트가 끼지 않도록 주의하십시오.

하부 부착구는 뒷좌석 쿠션 뒤에 장착되어 있습니다. 뒷좌석 쿠션과 등받이 사이로 손을 넣어 확인하십시오.
어린이 보조 시트 제조사의 사용 설명서를 참고하여 올바르게 설치하십시오.
어린이 보조 시트를 설치한 후에는 반드시 올바르게 장착되어 있는지 확인하십시오.
어린이를 보조 시트에 앉히기 전에 어린이 보조 시트를 여러 방향으로 밀거나 당겨보고 보조 시트가 올바르게 장착되었는지 확인하십시오. 고정부가 어린이 보조 시트를 제 위치에서 잘 고정하고 있는지 확인하십시오.

⚠ 주의

어린이 보조 시트를 설치할 때, 뒷좌석 안전띠나 버클 등이 보조 시트 및 하부 부착구에 의해 긁히거나 손상되지 않게 주의하십시오.
특히 뒷좌석 중앙 좌석은 양 옆의 좌석보다 좁기 때문에 폭이 넓은 어린이 보조 시트를 사용하면 양 옆 좌석의 안전벨트 버클을 가릴 수 있습니다. 이때는 어린이 보조 시트의 위치를 조정하거나 버클 사용이 불가능할 경우 해당 좌석에 탑승하지 마십시오.

경고

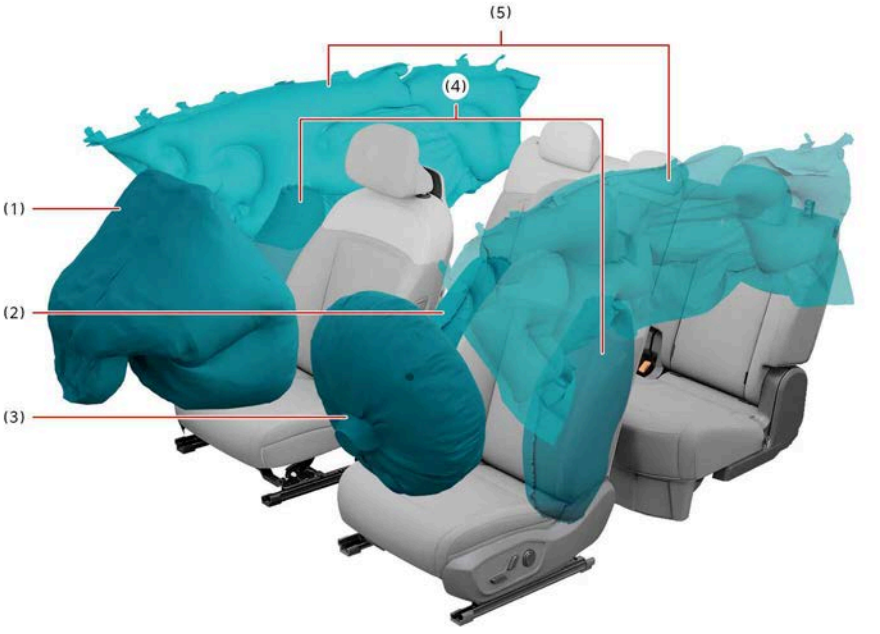
어린이 보조 시트가 올바르게 고정되지 않으면 충돌 사고 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

경고

하부 부착구는 좌측 및 우측 뒷좌석에서만 사용해야 합니다. 절대로 하부 부착구용 어린이 보조 시트를 뒷좌석 중앙에 설치하지 마십시오. 충돌 사고 시, 고정부가 손상되거나 제 역할을 수행하지 못할 수 있습니다.

에어백(보조 구속 장치)

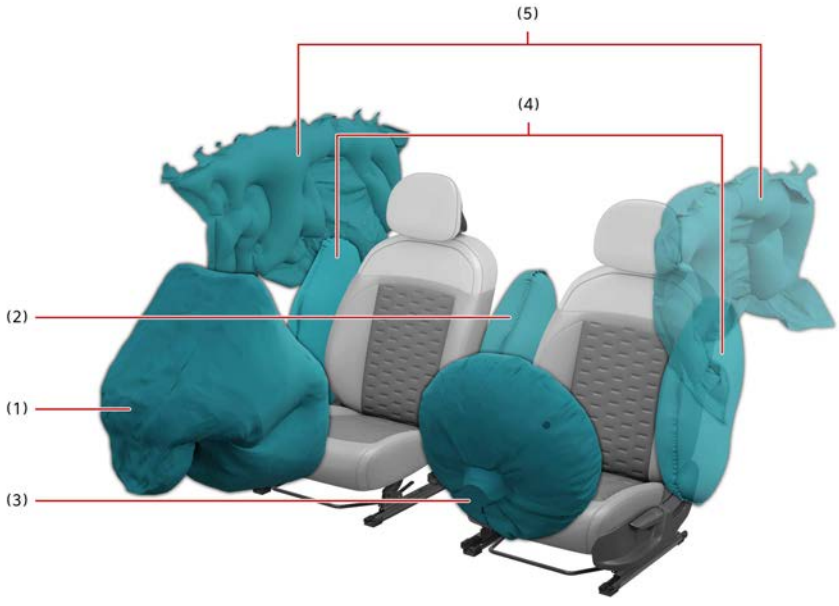
더블캡



N_TK25B053

(1) 동승석 에어백
(2) 앞좌석 센터 사이드 에어백
(3) 운전석 에어백
(4) 사이드 에어백
(5) 커튼 에어백

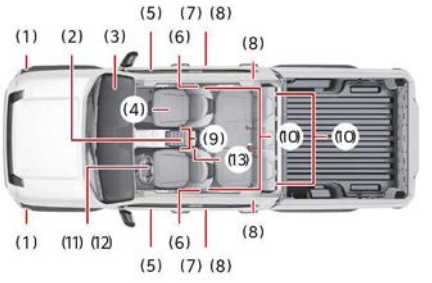
싱글캡



N_TK25_02B_001

(1) 동승석 에어백
(2) 앞좌석 센터 사이드 에어백
(3) 운전석 에어백
(4) 사이드 에어백
(5) 커튼 에어백

에어백 장치는 어떻게 작동하는가



N_TK25_B02_001

(1) 정면 충돌 센서
(2) 에어백 제어 모듈/전복 센서
(3) 동승석 에어백 모듈
(4) 승객 구분 시스템 센서(ODS)
(5) 측면 충돌 센서(압력)
(6) 앞좌석 사이드 에어백 모듈
(7) 커튼 에어백 모듈
(8) 측면 충돌 센서(가속도)
(9) 운전석/동승석 안전벨트 버클 센서
(10) 안전벨트 프리텐셔너
(11) 운전석 에어백 모듈
(12) 에어백 경고등
(13) 앞좌석 센터 사이드 에어백 모듈

에어백 제어 모듈은 다음 부품들과 연동하여 작동합니다.
에어백 제어 모듈은 시동 ON 상태에서 충돌 시 에어백과 프리텐셔너를 작동하기 위해 모든 에어백 부품을 항상 모니터링하여 충돌의 세기를 측정합니다.

- 에어백은 차량 전원 ON 상태, 시동 ON 상태 혹은 시동 OFF 이후 약 3분 동안 작동합니다.
- 에어백이 작동하는 차량 속도가 정확히 정해져 있지는 않습니다.

  일반적으로 에어백은 충돌 정도와 방향에 따라 작동하도록 되어 있으며, 이 두 가지 요소는 센서가 전기적 작동이나 에어백 작동 신호를 보낼 것인지를 결정하는 중요한 요소입니다.
- 에어백은 차량의 속도, 충격의 세기, 각도, 차량이나 물체 또는 충격을 받는 물체의 밀도나 강성 등의 몇 가지 요인에 따라 작동하지만 꼭 그것에 제한되지는 않습니다.
- 사고 시 에어백이 부풀어 오르는 과정을 볼 수는 없습니다.

  그래서 충돌 후에 에어백이 내장된 상태에서 나와 공기가 빠져있는 상태를 보게 됩니다.
- 스티어링 휠에 장착되어 있는 에어백이 작동할 때 접촉하면 치명적인 부상을 입을 수 있습니다. 특히 탑승자가 스티어링 휠과 너무 가까이 있으면 부상 위험이 커집니다.

⚠ 경고

에어백이 작동될 때 부상과 사망의 위험성을 줄이려면 차량을 제어할 수 있고 편안한 자세를 유지할 수 있는 한 스티어링 휠에 장착된 에어백과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 떨어지도록 멀리 앉고, 동승석에서는 가능한 좌석을 뒤로 이동해 바른 자세로 앉으십시오.

에어백 작동 시 2차 피해



N_CT25B086

에어백 제어 모듈은 사고 시 발생하는 충격의 정도를 감지하여 에어백이 작동되도록 신호를 보냅니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 탑승자를 보호합니다. 이렇게 에어백이 작동될 때 순식간에 화약이 폭발하므로 소음, 섬광, 연기 등이 발생하며 순식간에 팽창되는 에어백 공기 주머니의 천에 의해 타박상이나 찰과상, 안경 파손 등으로 부상을 입거나 화약 폭발로 화상을 입을 수도 있습니다.

소음과 연기

에어백이 부풀어 오를 때 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남겨집니다. 이는 에어백이 팽창하면서 생기는 정상적인 결과입니다. 에어백이 작동된 후에 연기와 가루뿐만 아니라 가슴 부분의 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨을 쉬는 것이 거북하게 느껴질 수 있습니다. 연기와 가루에 오랫동안 노출되면 호흡이 곤란할 수 있으므로 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 여십시오. 연기와 가루는 무독성이나 피부, 눈, 코, 목 등에 자극을 줄 수 있으며, 자극이 느껴질 때는즉시 차가운 물로 닦아내고 자극이 오래가면 의사와 상의하여 치료하십시오.

⚠ 경고

에어백이 작동되면 스티어링 휠과 인스트루먼트 패널의 에어백 관련부품은 매우 뜨거워집니다. 부상을 방지하기 위하여 에어백이 부풀어 오른 후에 에어백 내장 부분을 바로 만지지 마십시오.

어린이 보조 시트 설치 금지



N_CT25B087

차량에 승객 구분 센서의 유무와 관계없이 동승석에는 뒤로 보는 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 뒤로 보는 어린이 보조 시트에 미치는 위험이나 치명적인 부상 확률은 매우 높습니다. 또한 동승석에는 앞으로 보는 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 적절한 위치에 있지 못 하거나, 적절히 구속되지 못한 상태의 어린이에게 심각한 또는 치명적인 부상을 초래합니다.

⚠ 경고

- 앞좌석에는 어린이 보조 시트를 절대로 설치하지 마십시오. 에어백 작동 시 에어백 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망 사고를 초래할 수 있습니다.
- 커튼 에어백이 장착되었으면 뒷좌석 도어 쪽에 어린이를 앉힐 때 반드시 어린이 보조 시트를 가능한 도어 쪽에 닿지 않도록 안쪽으로 확실히 고정해 설치한 후 앉히십시오.
  커튼 에어백이 팽창할 때 팽창 충격에 의해 심각한 부상을 입거나 사망 사고가 날 수 있습니다.

에어백 경고등

에어백 장치는 충돌 센서, 전복 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 모듈(에어백 공기 주머니), 안전벨트 프리텐셔너 등으로 구성되어 있습니다. 본 장치는 인명을 보호하는 중요한 장치로서 매우 정교하고 신뢰성이 높게 제작되어 있습니다. 이러한 장치의 어느 부분에 작은 고장이 발생해도 에어백 경고등이 켜지게 되어 있습니다.
시동 버튼 ON 시 약 3~6초간 표시등이 켜진 후 꺼지면 정상이나 다음과 같은 상황은 에어백 장치의 고장으로 사고 시 에어백이 정상적으로 작동되지 않을 수 있으므로 운행을 중지하고 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

- 시동 버튼 ON 시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
- 시동 버튼 ON 시 에어백 경고등이 3~6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
- 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
- 시동 버튼 ON 시 에어백 경고등이 깜빡일 때

에어백 장치의 구성 및 기능

운전석, 무릎 및 동승석 에어백은 정면의 보통 또는 심한 충돌 상황에서, 사이드 및 커튼 에어백은 전복 사고나 측면의 보통 또는 심한 충돌 상황에서 안전벨트의 보호기능을 보조하는 장치입니다. 가벼운 추돌이나 충돌 사고 시에는 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 줄일 수 있으나 사고 충격이 커 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 줄일 수 없을 때는 에어백이 안면과 상체의 충격을 완화합니다. 에어백은 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때 탑승자를 효과적으로 보호하기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없습니다.
* SRS: Supplemental Restraint System의 약어로 "보조 구속 장치"를 의미합니다.

어드밴스드 에어백(Advanced AirBag)

본 차량은 운전석 및 동승석에 어드밴스드 에어백과 3점식 안전벨트가 장착되어 있습니다.
어드밴스드 에어백은 충돌의 심각성에 따라 2단계로 에어백 전개를 제어합니다. 충돌의 심각성이 높아질수록 단계가 높아집니다. 안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 에어백이 전개되더라도 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
또한 승객 구분 시스템이 장착되어 있어 동승석에 탑승자가 있는지 판단하고 특정 조건에서는 동승석 에어백을 작동하지 않습니다.

ⓘ 알아두기

에어백은 충돌 또는 전복 시 프리텐셔너 안전벨트와 함께 작동되어 향상된 탑승자 보호 기능을 제공합니다.

⚠ 경고

어드밴스드 에어백이 장착되어 있더라도 다음 사항을 항상 주의하십시오.
- 어린이는 에어백 작동 시 심각한 상해를 입거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이는 동승석보다 뒷좌석이 더 안전합니다.
- 동승석에는 어린이 보조 시트를 절대로 설치하지 마십시오.
- 항상 안전벨트와 어린이 보조 시트를 사용하십시오.

⚠ 경고

- 안전벨트는 가장 중요한 안전 장치이며, 에어백은 안전벨트의 보조 안전 장치이므로 에어백이 장착된 차량도 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 좌석에 앉은 자세가 바르지 않으면 에어백에 의해 보호 받을 수 없으며, 사고 시 심하게 다치거나 사망할 수도 있습니다.

⚠ 경고

- 사고가 났을 경우 에어백은 짧은 순간에 팽창하므로 이때 올바른 자세로 앉아 있지 않으면 에어백 팽창력에 의해 부상을 입을 수 있으며, 충돌 이후에 추가로 발생하는 충돌로부터는 보호될 수 없습니다.
- 또한 팽창 과정에서 에어백에 의한 안면 또는 기타 신체 부위의 찰과상, 안경 파손 등에 의한 부상이나 화약 폭발 시 화상 등을 입을 수 있습니다.
- 에어백과 승객 사이에는 어떠한 물건도 두지 마십시오. 팽창 과정에서 상해가 증가할 수 있습니다.
- 운전석, 무릎 및 동승석 에어백은 심각한 정면 충돌 시, 사이드 및 커튼 에어백은 심각한 측면 충돌 또는 전복 사고 시에 작동합니다. 일반적으로 후면 충격에는 작동하지 않으며 심각하지 않은 충돌 또는 기둥 충돌 시에도 대부분 작동하지 않습니다. 다중 충돌 시 최초 충격 다음의 충격들에 대해서는 보호되지 않습니다.

⚠ 경고

- 품질이나 성능이 부적합한 좌석을 장착하거나 시트 커버를 개조한 경우, 안전부품(에어백/안전벨트/승객 감지 센서 등)의 성능이 감소되어 예상치 못한 부상을 입을 수 있으며 전선 단선/단락에 의한 화재 위험 및 전자 부품 손상에 의한 경고가 발생될 수 있습니다. 순정 좌석/시트 커버는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 에어백이 장착된 부위나 충돌 센서가 장착된 부위에 망치나 단단한 물건 등으로 충격을 가하지 마십시오. 예상치 않은 에어백의 작동으로 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 특히 앞좌석 도어 내부에 장착된 측면 충돌 센서는 도어에 가해지는 압력을 감지하므로 도어에 충격을 가할 경우(예: 쇼핑 카트, 농구공 등에 의한 충돌) 측면 에어백이 작동할 수 있습니다. 또한 엔진룸을 점검할 때에는 반드시 시동을 끄십시오. 예상치 못한 에어백의 팽창으로 심하게 다칠 수 있습니다.

⚠ 경고

- 차량 바닥 부분이 물에 잠겨 카펫이 젖었을 때나 차가 물에 잠겼을 경우 시동 버튼을 누르지 말고 차를 견인해 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

  배선이 물에 잠겼을 때 시동 버튼을 조작하면 에어백이 작동하여 사람이 아주 가까이 있을 경우 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 범퍼 가드 장착 혹은 범퍼 교체 시, 충돌 성능 및 에어백 작동에 좋지 않은 영향을 끼칠 수 있습니다. 순정 범퍼 가드/범퍼는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

⚠ 경고

- 차량 견인 시 반드시 시동 버튼을 OFF 또는 ACC 상태로 견인하십시오. 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)이 장착된 차량의 경우 시동 버튼 ON 상태에서 차량이 기울어질 경우 전복으로 감지되면, 측면 에어백이 작동될 수 있습니다.
- 내장 부품을 분해 후 재조립할 경우 내장 부품의 훼손이나 변형으로 체결이 정상적으로 되지 않을 수 있습니다. 이 경우 에어백 작동 시 내장 부품이 이탈되어 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

안전벨트 착용의 중요성

에어백(보조 구속 장치)이 장착되어 있어도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.

- 에어백이 작동할 때 에어백으로부터 보다 떨어진 적절한 위치에 있도록 도와줍니다.
- 차량의 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로부터 멀리 앉아 있으면 보호 효과가 더 높아질 수 있습니다. 안전벨트는 충돌 직전에 급정차를 하는 동안 에어백으로부터 떨어질 수 있게 도와줄 수 있습니다.
- 안전벨트는 에어백이 작동하지 않더라도 이때의 상해 위험을 줄여 줍니다.
- 에어백 보조 구속 장치가 작동하지 않는 심하지 않은 충격으로부터 상해 위험을 줄여 줍니다.
- 사고에 의해 차량으로부터 튕겨져 나오는 위험을 줄여 줍니다.

운전석 및 동승석 에어백

운전석 에어백은 스티어링 휠에 내장되어 있습니다.
동승석 에어백은 글로브박스 위 인스트루먼트 패널에 내장되어 있습니다. 따라서 인스트루먼트 패널 위 어느 곳에도 물건이나 부착물을 올려놓지 마십시오.



N_TK25B056_2

⚠ 경고

- 운전자는 차량을 제어하는 데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리, 스티어링 휠과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25 cm 이상 확보되도록 앉으십시오. 운전자가 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동될 때 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 부위와 운전자 사이에 어떠한 물건도 놓지 마십시오. 에어백이 작동하는 속도와 힘에 의해서 물건이 운전자 신체에 고속으로 부딪혀 신체 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다.
- 스티어링 휠 커버 위에는 스티커 또는 장신구 등을 부착하지 마십시오. 에어백 작동을 방해할 수 있습니다.

승객 구분 시스템(ODS)

동승석 시트에 장착된 승객 구분 센서는, 동승석 승객을 공석과 성인으로 구분하여 에어백 제어 장치(ACU)에 승객 정보를 보내며, 에어백 제어 장치(ACU)는 승객 정보와 충돌 신호를 이용하여 동승석 에어백 작동 여부를 결정합니다.

- 승객 구분 시스템(ODS)은 동승자가 올바른 자세로 차량에 탑승한 경우 이를 감지하여 동승석 에어백을 정상적으로 구동해 필요한 경우에 팽창시킵니다.
- 어린이 보조 시트에 앉힌 12개월 어린이 또는 유아를 동승석에 태우면, 이를 공석으로 감지하고 동승석 에어백이 작동하지 않습니다.
- 체구가 작은 어른이 올바르지 않은 자세로 앉아있는 경우 동승석 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

* ODS: Occupant Detection System
* ACU: Airbag Control Unit

알아두기

시동 ON 후 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등은 최대 4초 동안 켜집니다. 동승석에 탑승자가 앉으면, 수 초 후에 승객 구분 센서가 동승석 탑승자를 감지합니다.

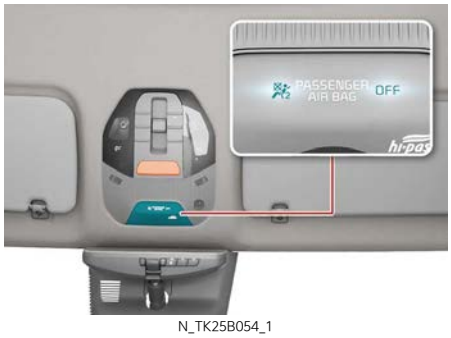
승객 구분 시스템(ODS)의 주요 구성품

동승석 승객 구분 센서



N_TK25B078

동승석 에어백 작동 표시등



N_TK25B054_1

- 동승석 시트 쿠션에 장착된 승객 구분 센서
- 동승석 에어백 시스템의 작동 여부를 결정하는 에어백 제어 장치
- 동승석 에어백 작동 여부를 나타내는 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등

승객 구분 시스템(ODS) 사용 방법



N_CT25B088

안전벨트를 매고, 바른 자세로 앉으십시오.
동승석 탑승자가 올바른 자세를 유지하고 시동을 걸면 시스템이 동승석 탑승자를 감지한 후 동승석 에어백이 정상적으로 작동합니다. 승객 탑승 후 표시등이 켜져 있을 경우 시동 OFF 후 동승석 승객이 정자세로 유지토록 한 후 재시동하여 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼지는지 확인하십시오. PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 계속 켜져 있을 경우 동승석 탑승자를 뒷자리에 탑승하도록 하십시오.
동승석에는 어린이 보조 시트를 절대로 설치하지 마십시오. 불가피하게 어린이 보조 시트를 설치할 경우에는 앞보기로 설치 후 시트는 최대한 뒤로 위치하도록 하십시오.
어린이 보조 시트를 설치한 후 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼져 있으면 동승석 에어백이 작동하는 조건이 되므로 즉시 어린이 보조 시트를 뒷좌석으로 옮겨 설치하십시오.

⚠ 경고

동승석에 성인 탑승 후 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜져 있을 경우 충돌 시 동승석 에어백이 팽창되지 않을 수 있습니다. 또한 어린이 보조 시트 설치 후 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼져 있을 경우에는 충돌 시 동승석 에어백이 작동하는 조건이 됩니다.
위와 같은 상황이 발생할 경우 동승석 탑승자나 어린이 보조 시트를 즉시 뒷좌석으로 보내고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하여 점검 및 수리를 받으십시오.

동승석 승객 구분 시스템의 작동 조건

승객 구분 시스템(ODS)은 다음 표의 1번부터 4번 조건에 따라 동승석 에어백을 작동하거나 작동하지 않게 합니다.

승객 구분 시스템 작동 조건	표시등/경고등		장치
	PASSENGER AIR BAG OFF 표시등	에어백 경고등	동승석 에어백
1. 성인[1]	꺼짐	꺼짐	작동
2. 어린이 보조 시트에 앉힌 12개월 어린이[2][3] 또는 유아[4]	켜짐	꺼짐	미작동
3. 공석	켜짐	꺼짐	미작동
4. 시스템 오류	꺼짐	켜짐	작동

1. 승객 구분 시스템은 성인의 체격 조건에 해당하는 사람을 성인으로 판단합니다. 체형이 작은 성인이 동승석에 앉았을 경우, 시스템은 동승석 승객의 체형 및 자세에 기초하여 이 승객을 어린이로 인식할 수 있습니다.
2. 동승석에는 절대로 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오.
3. 12개월 이상에서 13살 미만 어린이가 동승석에 앉을 경우 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜지거나 꺼질 수 있습니다. 이것은 정상적인 조건입니다.
4. 어린이를 동승석에 앉히지 마십시오. 성장한 어린이가 동승석에 앉았을 때 시스템은 그 사람의 체형 및 자세에 기초하여 성인으로 인식할 수 있습니다.

⚠ 경고

탑승자가 동승석에 바르지 않게 앉아 있거나 물건을 올려놓거나 좌석 아래에 물건을 놓으면 승객 구분 시스템(ODS) 작동에 방해가 될 수 있습니다. 운전자와 모든 탑승자가 에어백과 안전벨트에 의한 최대의 효과를 얻기 위해서는, 항상 바른 자세로 앉고 안전벨트를 올바른 방법으로 착용해야 합니다.

⚠ 주의

- 시트 표면을 덮는 차량용 쿠션은 사용하지 마십시오. 품질과 성능을 만족하는 동승석 시트 히터를 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 동승석 시트 히터 사용 시 정상 작동되지 않을 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 시트가 다량의 음료수 또는 물에 젖어있으면 동승석에 어린이 보조 시트를 설치하지 마십시오.
- 승객 구분 시스템을 임의로 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고 발생 시 심각한 상해가 발생할 수 있습니다.
- 수리 등의 목적으로 동승석 시트 탈/부착 후 공석 및 승객 착석 시에는 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등 및 에어백 경고등이 정상 작동하는지 반드시 확인하십시오.
- 스팀이나 세제를 이용하여 내부를 세차한 후에는 반드시 충분히 시트를 건조한 후, PASSENGER AIR BAG OFF 표시등 및 에어백 경고등 정상 작동 여부를 확인하십시오.
- 동승석 시트나 승객 구분 시스템은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하여 점검 및 수리하십시오.

⚠ 경고

승객 구분 시스템(ODS) 오류 혹은 오작동이 발생할 수 있으므로 심각한 부상 혹은 사망의 위험을 줄이기 위하여 다음의 내용을 준수하십시오.



N_CT25B089

- 무거운 물건을 동승석에 올려놓거나 등받이 포켓에 넣어두지 마십시오.



N_CT25B090

- 뒷좌석 착석 시 다리를 동승석 위에 올려 놓지 마십시오.



N_CT25B091

- 동승석 착석 시 엉덩이를 앞으로 치우쳐 앉지 마십시오.



N_CT25B075

- 동승석 등받이를 지나치게 뒤로 젖히지 마십시오.



N_CT25B092

- 동승석 착석 시 다리를 인스트루먼트 패널 위에 올려놓지 마십시오.



N_CT25B093

- 동승석 착석 시 어느 한쪽으로 치우쳐서 앉지 마십시오.



N_CT25B094

- 동승석에 두꺼운 모포나 방석 등 시트 쿠션 표면을 덮는 시트 액세서리는 사용하지 마십시오.



N_CT25B095

- 노트북이나 DVD 등 전자 제품이나 다량의 물통 등 무거운 물건을 동승석 시트위에 올려 놓지 마십시오.



N_CT25B096

- 동승석에 실수로 다량의 음료수 또는 물을 쏟았을 경우 에어백 경고등이 켜지거나 오작동을 일으킬 수 있으니 시트를 완전히 말리고 운행하십시오.

- 요철 형태의 날카로운 물건을 동승석 시트 위에 올려놓지 마십시오. 날카로운 물건에 좌석 표면 및 승객 구분 시스템(ODS)이 손상될 수 있습니다.
- 시트 커버링이나 시트 교체 시, 품질과 성능을 만족하는 부품을 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 부품 사용 시 승객 구분 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 승객 구분 시스템은 자사에서 공급하는 순정 부품만을 대상으로 작동하도록 개발되어 있습니다. 이를 임의 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고 발생 시 심각한 상해가 발생할 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

⚠ 경고

- 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동하는 힘이 더 강합니다. 따라서 승객이 적절한 위치에서 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 승객이 심하게 다치거나 사망할 수도 있습니다. 동승석 승객은 항상 물러날 수 있는 최대한으로 좌석을 뒤로 이동하고 제자리에 잘 앉아 있어야 합니다.
- 운전자가 위급한 상황에서 갑자기 제동하면 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 밖으로 튕겨져 나가거나, 에어백과 부딪힐 수 있습니다. 충돌 시의 충격에 의해 에어백은 신속히 부풀어 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 심하게 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 동승석 승객이 인스트루먼트 패널에 손이나 발을 올려 놓거나 얼굴을 가까이 하지 않도록 하십시오. 에어백 작동 시 강한 충격을 받을 수 있습니다.
- 동승석 에어백 장착 차량에는 어린이/노약자/임신부를 앞자리에 앉히지 마십시오. 또한 어린이 보조 시트도 앞좌석에는 설치하지 마십시오. 에어백 작동 시 에어백 팽창 충격에 의해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 동승석 에어백을 장착한 차량의 에어백 작동(팽창) 부위에 물건(스마트폰 거치대, 컵 홀더, 카세트 홀더, 향수 및 스티커, 인스트루먼트 패널 커버 등)을 놓거나, 설치하거나, 부착하지 마십시오. 또 앞유리에 액세서리를 달거나 실내 미러에 와이드 미러를 달지 마십시오. 에어백이 팽창하는 것을 방해하거나 팽창할 때 이러한 물건들에 의해 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다.

사이드 에어백

사이드 에어백은 앞좌석 좌우측 좌석 바깥쪽에 내장되어 있습니다.



N_TK25B090



N_TK25B058

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

앞좌석 센터 사이드 에어백은 운전석 오른쪽에 내장되어 있습니다. 사고가 났을 때 운전자와 동승자가 부딪히는 것을 방지하고 차량 내장 부품과의 충돌도 줄이기 위해 작동합니다.



N_TK25B059



N_TK26_02_001

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

에어백 작동 조건에 해당하면 앞좌석 승객의 측면을 보호하기 위하여 작동합니다.

- 사이드 에어백 작동 조건
  - 측면 충돌
  - 전복 사고(전복 센서 장착 차량)

사이드 에어백은 측면 충돌 시에 작동하나 측면 충돌이 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때는 사이드 에어백이 작동할 수 있습니다.

또한 전복 센서가 장착된 차량은 전복 사고 시에 작동하나 전복 사고가 아니라도 전복 센서에서 전복 상황으로 인식할 때는 사이드 에어백이 작동할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 사이드 에어백 장착 차량의 좌석에는 어떠한 커버도 씌우지 마십시오.
  사이드 에어백이 팽창하는 것을 방해할 수 있습니다.
- 좌석 측면에 무리한 힘을 가하거나 좌석을 변형하지 마시고, 또한 좌석에 액세서리 등의 추가 부착물을 장착하지 마십시오. 그러지 않을 경우 예기치 않은 에어백 오작동의 원인이 될 수 있으며, 이로 인해 상해를 입을 수 있습니다.
- 좌석 및 좌석 커버에 손상이 있을 경우 사이드 에어백 장착 차량임을 알리고 자사 서비스센터 또는 서비스협력사에서 수리 및 교체를 받으십시오.

- 앞좌석 센터 사이드 에어백 라벨 등 좌석에 부착된 라벨의 벌어진 틈으로 어떤 물건도 집어넣지 마십시오. 에어백이 팽창할 때 예기치 못한 에어백 작동으로 다칠 수 있습니다.
- 주행 중 유리창 밖으로 손이나 머리를 내밀지 마십시오. 사이드 에어백 팽창 시 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 어린이가 차량에 타고 있을 때에는 특별한 주의가 필요합니다.

⚠ 경고

- 사이드 에어백과 탑승자 사이에는 어떤 물건도 설치하지 마십시오. 또한 사이드 에어백이 팽창되는 부근(도어, 도어 유리창, 앞/뒤 옆의 필러 트림)에도 물건을 부착하지 마십시오.
- 사이드 에어백 라벨 등 좌석에 부착된 라벨의 벌어진 틈 사이로 어떤 물건도 넣지 마십시오. 만일 에어백이 작동될 정도의 심각한 충돌일 경우 상해를 입을 수 있습니다.

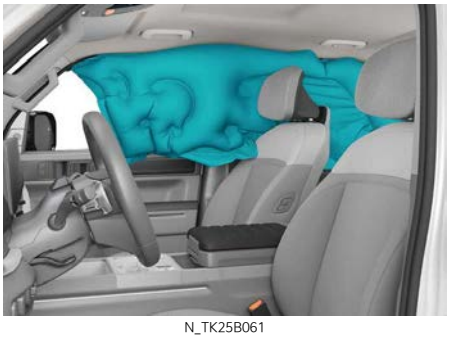
커튼 에어백

커튼 에어백은 양쪽 도어 위쪽의 천장 끝에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건이 되면 앞좌석과 뒷좌석 도어 쪽 탑승자의 머리를 보호하기 위해 작동합니다.



N_TK25B062

더블캡



N_TK25B061

싱글캡



N_TK25_02B_002

- 커튼 에어백 작동 조건
  - 측면 충돌

◦ 전복 사고(전복 센서 장착 차량)

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

커튼 에어백은 측면 충돌 시에 작동하나 측면 충돌이 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때는 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다.

또한 전복 센서가 장착된 차량은 전복 사고가 아니라도 센서가 전복 상황으로 인식할 때에 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다.

- 충돌 사고 발생 시 충격의 영향을 받은 쪽의 사이드 및 커튼 에어백이 작동됩니다.
  또한 전복 센서가 차량의 전복을 감지한 사고의 경우 양쪽의 사이드 및 커튼 에어백이 모두 작동됩니다.
- 사이드 및 커튼 에어백은 차량의 후면 충돌 시에는 작동하지 않고, 정면 충돌 시에는 대부분 작동하지 않습니다.
- 측면 충돌 시라도 충돌의 세기, 차량의 속도, 충돌의 각도에 따라 작동되지 않을 수도 있습니다.

⚠ 경고

측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)의 효과를 최대로 높일 수 있도록 운전자 및 동승석 승객과 뒷좌석 도어 쪽 승객은 반드시 안전벨트를 확실히 착용하고 똑바로 앉으십시오. 특히 어린이는 적절한 어린이 보조 시트에 앉히십시오.

⚠ 경고

- 커튼 에어백이 장착된 뒷좌석 도어 쪽에 어린이를 앉힐 때는 반드시 어린이 보조 시트를 도어 쪽에 닿지 않게 가능한 안쪽으로 확실히 고정해 설치한 후 앉히십시오.
  커튼 에어백 작동 시 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 사이드 및 커튼 에어백이 장착된 좌석에 앉았을 때는 도어에 머리나 몸을 기대거나 팔을 올려놓거나 창문 밖으로 손을 내밀지 마십시오.
  또한 도어와 탑승자 사이에 어떠한 물건도 놓지 마십시오.
- 절대 에어백 장치의 어떠한 부품도 임의로 분해하거나 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 정비를 받으십시오.

⚠ 경고

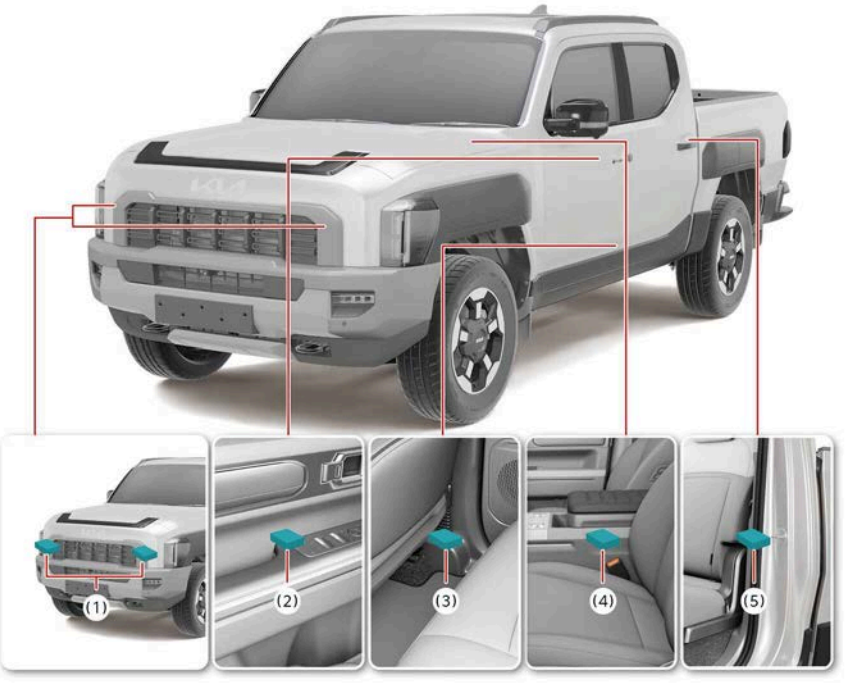
- 사이드 및 커튼 에어백이 있는 위치에는 어떤 물건도 설치하지 마십시오. 또한 커튼 에어백이 팽창되는 부근(도어, 도어 유리창, 앞/뒤 옆의 필러 트림, 루프 사이드레일)에도 물건을 부착하지 마십시오.
- 에어백이 팽창하는 부위(천장 부위 및 앞/뒤 옆의 필러 트림 등)에 물건을 부착하지 마십시오.

위의 주의 사항을 따르지 않았을 때 사고가 나면 탑승자가 다치거나 사망할 수 있습니다.

충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요?(에어백의 작동, 비작동 조건)

에어백으로 보호를 받을 수 없는 사고 유형이 많이 있습니다. 후면 충격, 충돌 사고 시의 2, 3차 충격, 저속 충격 등과 같이 충돌 센서에 영향을 미치지 않는 충격이 가해질 때는 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.

에어백 충돌 센서



N_TK25B064_5

* 실제 차량의 센서의 위치는 위 이미지와 차이가 날 수 있습니다.

(1) 정면 충돌 센서
엔진룸 내 앞쪽에 위치합니다.

(2) 측면 충돌 센서(압력 감지)
앞좌석 도어 내부에 내장되어 있습니다.

(3) 측면 충돌 센서(가속도 감지)
B-필러에 내장되어 있습니다.

(4) 에어백 제어 모듈/전복 센서
전복 센서는 에어백 제어 모듈에 내장되어 있습니다.

(5) 측면 충돌 센서(가속도 감지)
C-필러에 내장되어 있습니다.

⚠ 경고

- 정면 충돌 센서 또는 측면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 각 센서에 영향을 받는 에어백이 작동될 수도 있습니다.

- 특히 정면 충돌 센서의 경우 센서의 장착 각도가 변경되면 에어백이 작동되지 않아야 할 때 작동되거나 또는 작동되어야 할 때 작동되지 않을 수 있습니다. 따라서 센서를 임의로 만지지 마십시오.
  또한 엔진룸 점검 시에는 반드시 시동 스위치 OFF 상태에서 점검하십시오.
- 앞쪽 범퍼나 차체의 변형, 측면 충돌 센서가 내장되어 있는 앞좌석 도어 및 B-필러, C-필러의 변형에 따라 센서의 각도가 달라질 때도 문제가 발생할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사의 점검을 의뢰하십시오.

에어백의 작동 조건

정면 에어백



N_TK25B071

정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 차량 정면의 가운데를 기준으로 왼쪽에서 오른쪽까지의 일정 범위 안에 가해진 충격이 정면 충돌 센서에 전해지면, 충격의 정도에 따라 에어백 제어 모듈의 판단을 받아 작동됩니다.

측면 에어백



N_TK25B070



N_TK26_02_002

* 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백), 앞좌석 센터 사이드 에어백은 측면 충돌 시, 측면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌 정도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동됩니다.

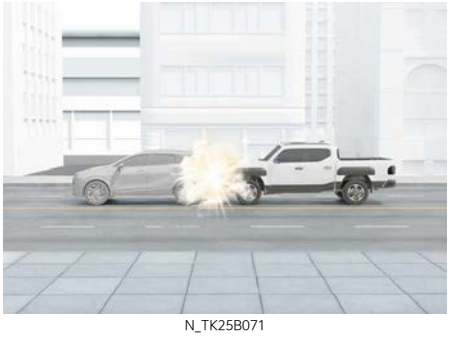
또한 전복 사고 시 에어백 제어 모듈 내의 전복 센서 감지를 통하여 에어백이 작동되어집니다.

정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 정면 충돌 시에 작동되나 정면 충돌이 아니라도 정면 충돌 센서에 충격이 전달될 때는 작동될 수 있습니다.

측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백), 앞좌석 센터 사이드 에어백은 측면 충돌 또는 전복 사고 시에 작동되나 측면 충돌 또는 전복 사고가 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때 또는 전복 센서가 전복 상황으로 인식할 때는 측면 에어백이 작동될 수 있습니다.
비포장 도로나 보도블록과 같은 돌출된 도로 또는 평지 도로에서도 돌출부에 의한 하부 충격 시 에어백이 작동될 수 있습니다. 돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.

에어백의 비작동 조건

안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격



N_TK25B071

에어백이 작동해도 탑승자 보호에 적절한 도움이 되지 않고 오히려 에어백 작동으로 인한 심한 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 예상될 경우 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

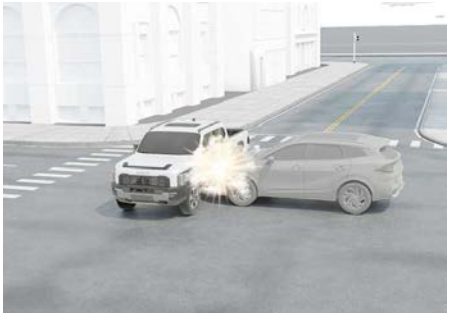
후방 추돌이나 충돌 사고



N_TK25B072

충돌 반력에 의해 탑승자는 좌석 등받이 쪽으로 움직이게 됩니다. 이때는 에어백이 탑승자 보호를 위한 효과를 낼 수 없기 때문에 작동하지 않을 수 있습니다.

측면 충돌 사고



N_TK25B070

측면 충돌 시 탑승자는 충돌되는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 튀어나오는 에어백으로는 적절한 보호를 받을 수 없기 때문에 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.
단, 사이드 에어백이나 커튼 에어백이 장착된 차는 측면 충돌 시 충돌 심각도에 따라 측면 에어백이 작동할 수 있습니다.

사면 충돌이나 추돌 사고(앞 방향 비스듬히 충돌 시)



N_TK25B074

사면 충돌이나 추돌 시 정면 방향으로 전해지는 사고 충격은 정면 충돌이나 추돌 시보다 약하게 전달되어 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.

버스 또는 트럭 등과의 충돌 사고



N_TK25B075

사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 하게 됩니다. 이러한 급제동 시 차체의 앞쪽이 낮아지는 현상이 발생하는데 이 상태에서 충돌이나 추돌 시 범퍼는 상대편 차량의 밑으로 끼어들어갈 수 있습니다. 이때의 사고 충격은 차량의 골격 부분(차체 부분)에 전달되지 않기 때문에 충돌 센서가 설치된 차체에 충격이 적게 전달되어 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.

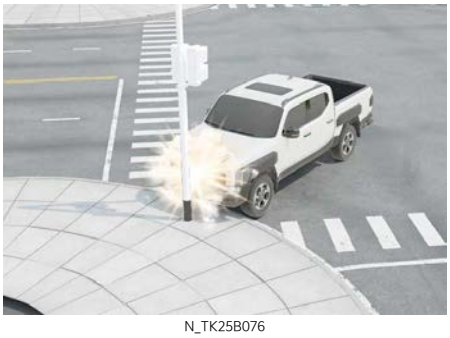
전복, 구름 등의 사고



N_TK25B073

전복이나 구름 등의 사고 시 에어백으로 탑승자를 보호할 수 없어 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다. 단, 측면 에어백(사이드 에어백, 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드 에어백)이 장착된 차량은 차가 전복되었을 때 에어백 제어 모듈 내의 전복 센서가 사고를 감지해 해당 에어백이 작동될 수 있습니다.

전봇대나 나무 등과의 충돌 사고



N_TK25B076

전봇대나 나무와 같은 기둥형 물체와 충돌할 경우에도 충돌 센서에 충분한 충격량이 전해지지 않으면 에어백이 작동되지 않을 수도 있습니다.

에어백 정비

에어백에는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 다음과 같은 상황에서는 장치의 점검을 받아야 합니다.

- 에어백이 작동하였다면 반드시 교체해야 합니다. 에어백을 직접 분리하거나 버리려고 하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 교체를 받으십시오.
- 에어백 경고등이 켜져 이상이 있다고 신호를 보내면 가능한 빨리 에어백 장치를 점검 받으십시오. 그러지 않으면 필요할 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

경고

- 스티어링 휠이나 좌석, 에어백 장치 및 인스트루먼트 패널, 필러 트림, 루프 트림 등 주변 어떠한 부품도 개조하지 마십시오. 개조하면 장치가 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 장치의 부품이나 배선을 임의로 작업하지 마십시오. 블랙박스 등의 용품 설치 시 배선이 에어백 기본 성능에 영향을 미칠 수 있으며 에어백이 의도하지 않게 작동하여 탑승자가 다칠 수도 있습니다. 또한 그러한 작업으로 인해 충돌 상황에서 에어백이 작동하지 않게 될 수도 있습니다.

경고

- 에어백(보조 구속 장치) 장치에 관한 어떠한 작업(예: 분리, 장착, 수리 또는 스티어링 휠이나 에어백 장착 부위의 어떤 작업)이라도 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 이루어져야 합니다. 에어백의 부적절한 취급은 사고 시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 차량의 용접 시에는 에어백 모듈의 각 커넥터 및 배터리의 (-) 단자를 분리하십시오. 분리하지 않으면 용접 시 과전압으로 인해 에어백 모듈이 손상되어 오작동과 사고를 야기할 수 있습니다. 차량의 용접이 필요한 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

차를 수리할 때, 폐차할 때

스티어링 휠 주위, 인스트루먼트 패널, 중앙 콘솔 및 천장 부근의 수리, 카 오디오 등의 장착 및 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 에어백 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

수리를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 차를 인도할 경우는 에어백 장착 차량인 것을 설명하고 사용 설명서를 차내에 보관해 놓으십시오.

에어백 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 상담하십시오.

에어백 경고 라벨



N_TK25B077

에어백의 위험을 알 수 있게 에어백 경고 라벨이 동승석 선바이저의 앞면과 뒷면에 부착되어 있습니다. 운행 전에 반드시 주의 사항을 숙지하십시오.

에어백 경고 라벨 주의 사항



N_CT25B097

1. 13세 미만의 어린이는 에어백의 팽창·충격으로 피해를 입을 수 있습니다.
2. 어린이에게는 뒷좌석이 안전할 수 있습니다.
3. 유아용 보조 좌석은 앞좌석에 설치하지 마십시오.
4. 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 앉으십시오.
5. 좌석 안전벨트와 어린이 보호 시트를 사용하십시오.

차량 편의 장치

무선 소프트웨어 업데이트 241
- 소프트웨어 자동 다운로드 241
- 소프트웨어 업데이트 승인 241

서리 제거 244
- 앞유리 서리 제거 244
- 뒷유리 서리 제거(열선) 244

히터 및 에어컨 246
- 전자동 조절 방법 247
- 수동 조절 방법 248
- 공기청정 시스템 255
- 공조 장치용 에어필터 256
- 에어컨 냉매 및 냉동기유 점검 256
- 자동 환기 257
- 선루프 실내 공기 순환 258
- 스마트 열선/통풍(운전석 자동쾌적 제어) 258
- 외부 공기 유입 방지 제어 기능 258
- 워셔액 작동 시 실내 공기 순환 259
- 에어컨 자동 건조(애프터 블로우) 259

유리창 습기/성에 제거 방법 261
- 실내 측 유리에 낀 습기 제거 방법 261
- 실외 측 유리에 낀 성에 제거 방법 261

유리창 습기 방지 기능 해제/설정 방법 261

오토 디포그 263
- 오토 디포그 해제/설정 방법 263

다용도 보관함 264
- 사이드 스토리지 264
- 인스트루먼트 패널 스토리지 266
- 시트 하단 보관함 266
- 중앙 콘솔 박스 266
- 글로브박스 267

실내외 편의 장치 268
- 리어 범퍼 스텝 268
- 베드 고리 268
- 레일 및 클릿 269
- 용품 장착 커팅 구조 270
- 폴딩 콘솔 테이블 271
- 컵 홀더 271
- 선바이저 272
- 파워 아웃렛 273

차량 편의 장치

220 V 인버터 274
충전용 USB 단자 275
스마트폰 무선 충전 시스템 276
열선 및 통풍 시트 278
카 매트 후크 279
실내등 280
루프랙 283
인포테인먼트 시스템 287
샤크핀 안테나 287
오디오 리모컨 287
오디오/비디오 288
내비게이션 288
USB 데이터 단자 289
블루투스 핸즈프리 289
음성인식 시스템 290
Kia Connect 291

차량 편의 장치

무선 소프트웨어 업데이트

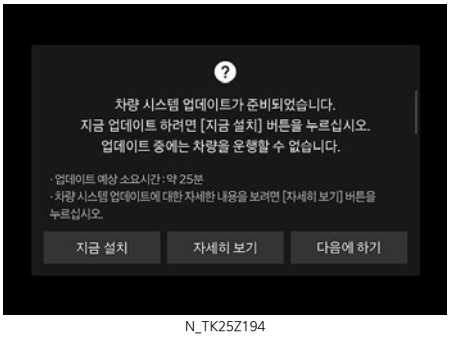
차량 내 제어기의 소프트웨어를 무선으로 업데이트하는 기능입니다. 직영 서비스센터를 방문하지 않아도 차량의 소프트웨어를 최신 상태로 유지할 수 있습니다.

소프트웨어 자동 다운로드

주행 중 무선 통신을 이용하여 최신 소프트웨어가 자동으로 다운로드됩니다. 다운로드가 완료되면 차량 내 화면이나 스마트폰에서 소프트웨어 업데이트 준비가 완료되었음을 확인할 수 있습니다.

소프트웨어 업데이트 승인

차량 시동을 끄면 업데이트 시작을 승인할 수 있습니다.



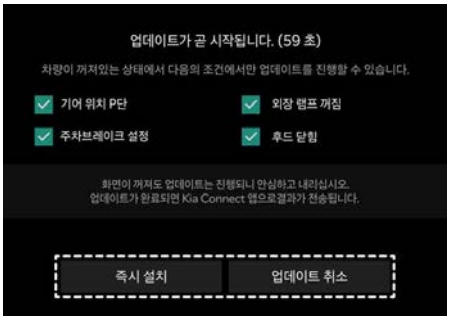
N_TK25Z194

작동 방법

- 업데이트를 시작하려면 **지금 설치**를 누르십시오.
- 업데이트를 연기하려면 **다음에 하기**를 누르십시오.

소프트웨어 업데이트 준비

소프트웨어 업데이트 승인 화면에서 **지금 설치**를 누르면 차량은 업데이트를 준비합니다.



N_CT25Z203

작동 방법

- 업데이트를 바로 시작하려면 **즉시 설치**를 누르십시오.
- 업데이트를 취소하려면 **업데이트 취소**를 누르십시오.

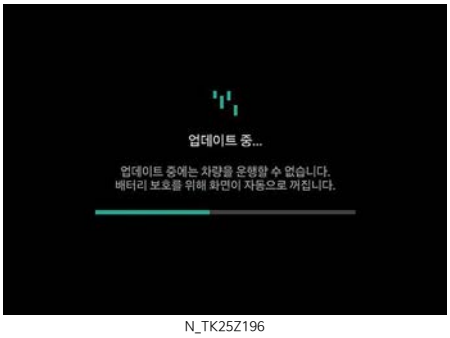
작동 조건

다음 조건을 모두 만족한 경우에만 업데이트를 시작할 수 있습니다.

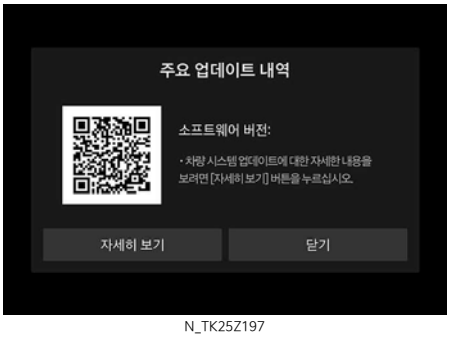
- 시동 OFF 상태
- 기어 P(주차) 위치
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결
- 외장 램프 꺼짐
- 후드 닫힘
- 차량의 배터리 잔량이 충분함
- 업데이트 대상 제어기의 필수 기능 미작동

소프트웨어 업데이트 진행 및 완료

차량 내 화면에서 업데이트 진행률을 확인할 수 있습니다. 업데이트 결과는 차량 내 화면이나 스마트폰 알림에서 확인할 수 있습니다.



N_TK25Z196



N_TK25Z197

⚠ 주의

- 소프트웨어 업데이트가 진행될 때는 다음과 같은 제약이 생깁니다.
  - 시동을 걸고 주행할 수 없습니다. 업데이트를 위한 충분한 시간을 확보하고, 안전한 장소에 주차한 후에 업데이트를 진행하십시오.
  - 원격 시동을 포함한 원격 서비스를 사용할 수 없습니다.
  - 후석 승객 알림 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 업데이트 시작 후 차량에서 내릴 때 뒷좌석을 반드시 확인하십시오.
  - 업데이트 내역에 디지털 키 기능이 포함되면 디지털 키, 지문 인증을 통한 도어 잠금/잠금 해제 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 공지를 확인해 디지털 키 기능이 업데이트되는 경우에는 도어를 잠그거나 잠금 해제할 때 스마트 키의 버튼을 사용하십시오.
- 소프트웨어 업데이트 시작 전에 시동을 켜는 등 차량의 상태를 변경하면 업데이트가 자동으로 취소됩니다.
- 소프트웨어 업데이트가 시작되면 업데이트를 취소할 수 없습니다.
- 소프트웨어 업데이트 중에 12 V 배터리 충전을 위한 고전압 관련 모듈이 작동할 수 있으니 주의하십시오.
- 제어기나 소프트웨어를 임의로 교체하지 마십시오. 무선 업데이트 기능을 사용할 수 없습니다.
- 소프트웨어 업데이트 중에 후드를 열거나 12 V 배터리를 분리하지 마십시오. 업데이트가 실패할 수 있습니다.
- 차량 OBD 단자에 별도 제품을 연결하면 업데이트 기능이 작동하지 않습니다. 해당 기능은 OBD 단자에 연결된 제품을 제거하고, 차량을 재시동하면 작동 가능합니다.
- 소프트웨어 업데이트가 정상적으로 완료되지 않으면 기아 고객센터로 연락하십시오.

ⓘ 알아두기

- 화면은 배터리 보호를 위해 꺼집니다. 꺼진 화면을 다시 켜서 진행률을 확인하려면 시동 버튼을 누르십시오.
- 업데이트가 시작되면 자동으로 완료되고 시스템이 꺼지므로 업데이트 완료 전에 차량에서 내려도 됩니다.
- 무선 소프트웨어 업데이트 기능은 Kia Connect에 가입한 경우에만 사용할 수 있습니다.
- 차량에 설치된 소프트웨어 버전에 따라서 차량별로 업데이트 항목이 다를 수 있습니다.
- 홈페이지의 공지사항을 확인한 후 최신 버전의 소프트웨어로 업데이트하십시오.
- 업데이트가 실패하면 자동으로 복구를 시도합니다. 복구 완료 후 업데이트를 다시 진행하려면 기아 고객센터로 연락해 문제를 해결하십시오.
- 소프트웨어 업데이트 또는 복구가 실패할 경우 고객 센터로 문의하십시오. 안전과 관련된 문제일 경우 고객센터의 안내를 통해 긴급 출동 등의 서비스가 제공될수 있습니다.
- 소프트웨어 업데이트 후에는 업데이트된 기능의 작동 사양이 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 기아 홈페이지의 **무선 업데이트** 페이지 또는 **고객센터 > 다운로드 센터** 에서 사용 설명서를 참고하십시오.
- 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 기능 향상이나 추가를 위한 무선 업데이트가 아닌 유선 소프트웨어 업데이트를 진행할 경우, 추가 비용이 발생할 수 있습니다.

서리 제거

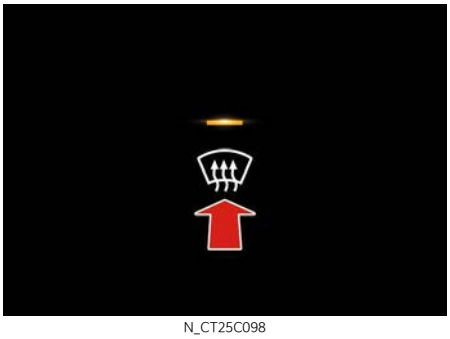
주의

- 초보운전 등의 스티커나 선팅지를 뒷유리에 붙일 때 유리 열선이 손상되지 않도록 유의하십시오. 칼 또는 선팅지 작업 용액에 의해 열선이 손상될 경우 열선이 작동되지 않거나 전기 충격으로 뒷유리가 손상될 수 있습니다.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓아 두면 차가 흔들릴 때 날카로운 물건에 의해 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리를 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦고 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.
- 뒷유리의 교체가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

경고

서리가 제거되면 반드시 열선 작동을 멈추십시오. 서리가 제거된 후에도 작동을 멈추지 않으면 고열로 인한 화재의 위험이 있습니다.

앞유리 서리 제거



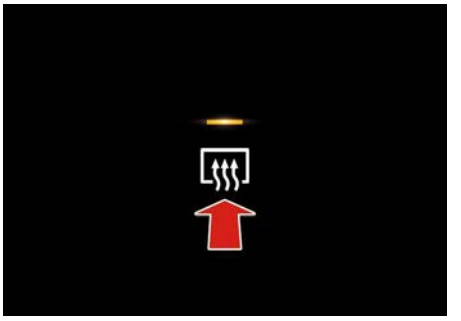
N_CT25C098

작동 방법

- 앞유리 서리 제거 아이콘을 누르면 아이콘 위 표시등이 켜집니다.
- 앞유리 서리 제거 아이콘을 한 번 더 누르면 아이콘 위 표시등이 꺼지고 각 아이콘이 앞유리 서리 제거를 선택하기 이전 설정 상태로 되돌아갑니다.
- 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입 모드가 자동으로 선택되며 바깥 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다.

뒷유리 서리 제거(열선)

시동을 건 상태에서 아이콘을 누르면 아이콘 위 표시등이 켜져 사용 중임을 알려주고 열선이 작동해 뒷유리의 서리가 제거됩니다.



N_CT25C099

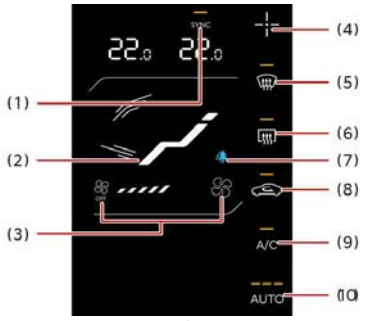
버튼을 한 번 더 누르면 작동이 멈춥니다. 뒷유리 서리 제거 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 20분이 지나면 자동으로 작동이 멈춥니다.
또한 작동 중에 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 작동 정지 상태로 원위치됩니다.

실외 미러 서리 제거(열선)

뒷유리 서리 제거 장치를 작동하면 동시에 실외 미러 서리 제거 장치가 함께 작동합니다.

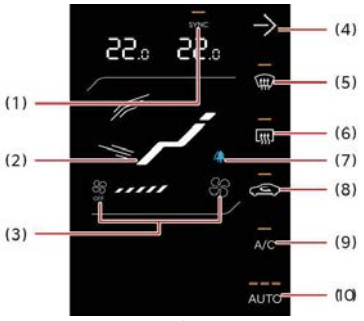
히터 및 에어컨

A 타입

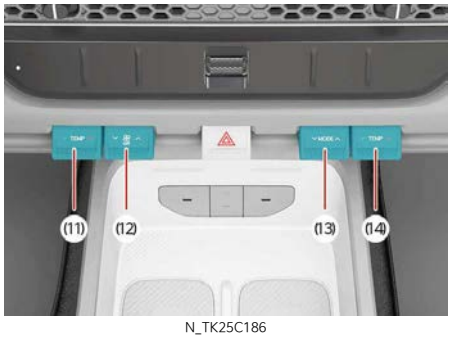


N_TK25C093_1

B 타입



N_TK25C093_1_



N_TK25C186

히터 및 에어컨의 조작 방법을 잘 숙지하여 쾌적한 실내 온도를 유지하십시오.

(1) 운전석 기준 동일 제어 선택 아이콘
(2) 바람 방향 선택 아이콘
(3) 풍량 조절/풍량 OFF 아이콘
(4) 인포테인먼트 시스템 화면 켜기/끄기 아이콘
(5) 앞유리 서리 제거 아이콘
(6) 뒷유리(열선) 서리 제거 선택 아이콘
(7) 실내 미세먼지 농도 상태 표시등
(8) 실내 순환/외기 유입 선택 아이콘
(9) 에어컨 선택 아이콘
(10) 전자동 조절 아이콘
(11) 운전석 온도 조절 레버
(12) 풍량 조절/풍량 OFF 레버
(13) 바람 방향 선택 레버
(14) 동승석 온도 조절 레버

주의

엔진 시동이 걸리지 않은 시동 ON 상태에서도 히터나 에어컨을 작동할 수는 있지만 효과 면에서 엔진 시동 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 엔진 시동 상태에서 작동하십시오.

경고

히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 취침을 하지 마십시오. 사망할 위험이 있습니다. 밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

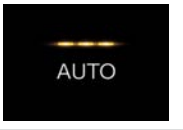
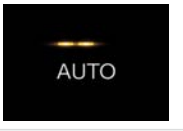
전자동 조절 방법

엔진에 시동을 건 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 전자동 조절 아이콘(AUTO)을 터치하여 원하는 단수를 선택하십시오.



N_CT25C086

단수	AUTO 버튼	LCD 표시창	풍량 범위
3단			2~8단
2단			1~6단

단수	AUTO 버튼	LCD 표시창	풍량 범위
1단			1~4단

2. 설정 온도를 바꿀 때는 온도 조절 버튼을 사용하십시오.
3. 차 안을 쾌적한 온도로 유지하기 위해서는 계절에 관계없이 AUTO의 사용을 권장합니다. 또한 통상 온도는 22°C 정도로 설정하시기를 권장합니다.

차량을 재시동하거나 AUTO 모드를 껐다가 켜도 이전의 설정을 다시 불러옵니다.
다음의 해당 아이콘이나 레버를 조절하면 표시창의 AUTO 표시가 사라지나 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 아이콘이나 레버의 선택 사항만 선택 조건대로 작동합니다.

- 풍량 조절 아이콘/레버
- 에어컨 선택 아이콘
- 바람 방향 선택 아이콘/레버
- 앞유리 서리 제거 아이콘(다시 한번 눌러 앞유리 서리 제거 기능이 해제될 경우 표시창의 AUTO표시가 다시 나타납니다.)

⚠ 주의

본 차량에는 일사량 감지 센서가 인스트루먼트 패널 상단에 장착되어 있습니다.



(1) 일사량 감지 센서

N_TK25C081_1

AUTO를 선택하면 이 센서가 일사량을 감지하여 자동으로 차 안의 온도를 조절해 줍니다. 일사량 감지 센서 위에 물건이 놓여 있으면 센서가 일사량을 감지하기 어려워지므로 어떠한 물건도 올려놓지 마십시오.

수동 조절 방법

시동이 걸린 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 공조 디스플레이에서 바람 방향 선택 아이콘을 터치하거나 인스트루먼트 패널의 바람 방향 선택 레버를 눌러 바람의 방향을 선택하십시오.
2. 온도 조절 레버를 눌러 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 실내 순환/외기 유입 선택 아이콘을 터치하여 실내 순환 또는 외기 유입 모드를 선택하십시오.
4. 공조 디스플레이에서 풍량 조절 아이콘을 터치하거나 인스트루먼트 패널의 풍량 조절 레버를 눌러 바람의 방향을 선택하십시오.
5. 에어컨을 사용하려면 에어컨 선택 아이콘을 터치하십시오.

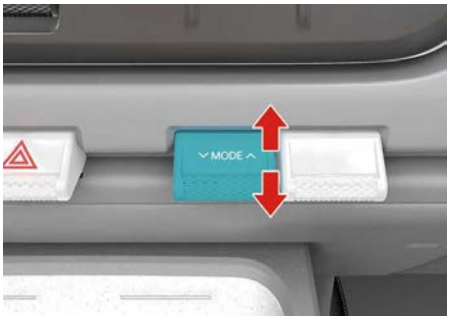
시동을 꺼도 설정 상태가 유지됩니다. 그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기

화되므로 원하는 상태로 재설정하십시오.

바람 방향 선택



N_CT25C079



N_TK25C095

- 바람 방향 선택 아이콘을 터치하거나 바람 방향 선택 레버를 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.



OSV034316



N_TK25C096

알아두기

- 4번 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.
- 2열 송풍구 바람은 앞좌석 히터 및 에어컨 조절장치로 조절하며 송풍구와의 거리가 멀어 앞좌석보다 송풍 속도 및 온도가 약하게 전달될 수 있습니다.
- 5, 6 송풍구는 주로 난방 시 사용하며, 겨울철에는 다소 미지근한 바람이 송풍될 수 있습니다.

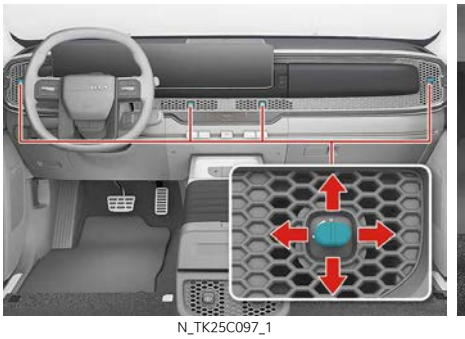
바람 방향 표시

아이콘	작동	바람 나오는 방향
	상반신, 얼굴 쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	2, 4, 6번
	얼굴쪽과 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다.	2, 3, 4, 5, 6번
	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서(1), (4) 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	1, 3, 4, 5, 6번

아이콘	작동	바람 나오는 방향
	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 에어컨과 외기 유입 모드가 자동으로 선택됩니다.)	1, 3, 4, 5, 6번
	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 에어컨과 외기 유입 모드가 자동으로 선택됩니다.)	1, 4번

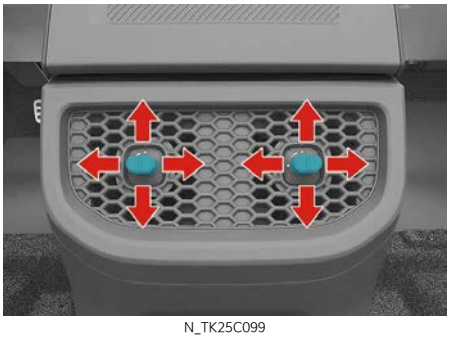
송풍구 개폐 및 방향 조절

앞



N_TK25C097_1

뒤(사양 적용 시)



N_TK25C099

- 송풍구 개폐

  송풍구 개폐 레버를 닫힘(X) 위치로 두면 바람이 나오지 않고, 개폐 레버를 열림(O) 위치로 두면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.
- 송풍구 방향 조절
  - 방향 조절 레버를 상하좌우로 조절 시 송풍구의 바람 방향이 동시에 상하좌우로 조절됩니다.

온도 조절

온도 조절 레버를 눌러 원하는 온도를 설정하십시오.



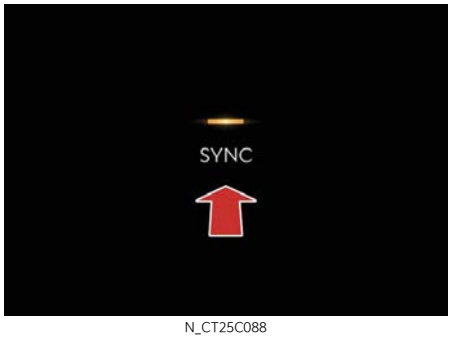
N_TK25C100

레버를 위로 올리면 0.5°C씩 증가하여 최고 HI 까지 조절되고, 레버를 아래로 누르면 0.5°C씩 감소하여 최저 LO까지 조절됩니다.

운전석 기준 동일 제어

운전석 기준으로 온도를 동일하게 조절할 때

SYNC 아이콘을 선택하여 버튼의 표시등이 켜지면 운전석 및 동승석의 온도 독립 조절 기능이 해제됩니다.



N_CT25C088

이때 동승석의 온도가 운전석의 온도와 동일하게 설정됩니다.

운전석과 동승석의 온도를 다르게 조절할 때

- SYNC 아이콘을 선택하여 버튼의 표시등이 꺼지면 운전석 및 동승석의 온도를 서로 다르게 조절할 수 있습니다.
- 운전석 및 동승석의 온도 조절 레버를 조절하면 해당 좌석의 온도만 조절됩니다.

온도 표시 전환(°C↔°F)

작동 표시창에 나타나는 온도 표시를 °C와 °F로 전환하여 표시할 수 있습니다.
온도 단위(°C 또는 °F)는 인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 변경할 수 있습니다.
인포테인먼트 시스템의 일반 설정 메뉴에서 **일반 > 단위 설정 > 온도 단위**에서 설정할 수 있습니다.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

실내 순환/외기 유입 선택 버튼



N_CT25C081

실내 순환

바깥 공기가 오염되어 있을 때와 냉난방을 최대로 할 때 이 아이콘을 터치하십시오. 아이콘 위 표시등이 켜집니다.
이 아이콘을 터치하고 장시간 난방을 하면 바깥 공기는 차단되고, 차 안의 공기만 순환되므로 유리창에 습기가 맺힐 수 있습니다.

외기 유입

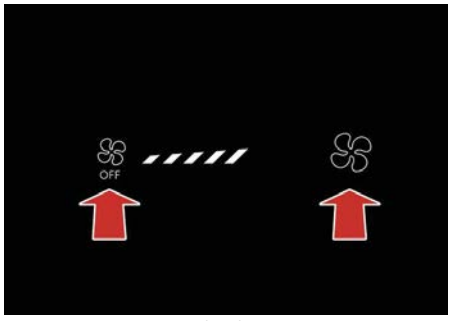
아이콘 위 표시등이 꺼져 있으면 외부 공기가 들어옵니다. 실내 환기 시 사용하십시오.

경고

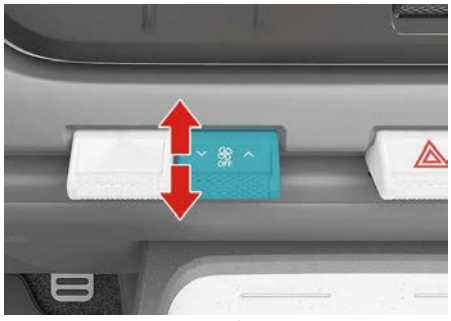
실내 순환 모드로 장시간 차량을 사용하지 마십시오. 창문에 습기가 맺히기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내 공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 모드에서 운행하십시오.

풍량 조절

풍량 조절 아이콘 또는 레버로 원하는 풍량을 설정하십시오.



N_CT25C090

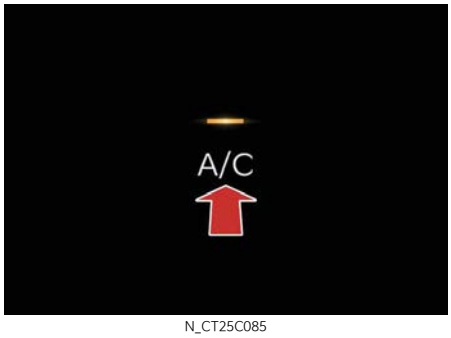


N_TK25C101

풍량 조절 아이콘을 터치하거나 풍량 조절 레버를 위 아래로 눌러 풍량을 조절하십시오.

에어컨 선택

평상시는 전자동 조절 버튼을 누르면 전자동 상태가 되어 설정 온도에 따라 에어컨의 작동 여부도 자동 조절됩니다.
전자동 조절 상태에서 LO(최저 온도)까지 최대 냉방 온도를 선택할 수 있습니다.



N_CT25C085

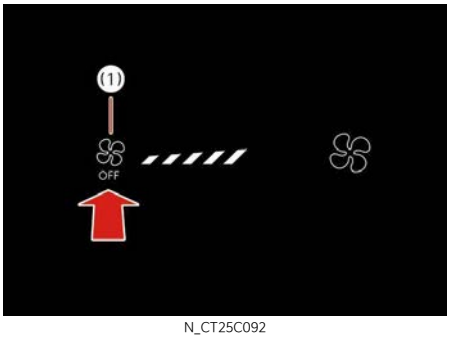
단, 별도로 에어컨을 선택하고자 할 때는 에어컨 선택 아이콘을 터치하여 작동하십시오.

- 에어컨을 사용한 후에는 차 밑바닥에서 땅으로 물이 떨어질 수 있는데 이것은 정상적인 현상입니다.
- 에어컨 사용 시 실내 순환/외기 유입 선택을 오랫동안 실내 순환 모드로 하지 말고 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.
- 에어컨이 고장 나는 것을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 약 5분 정도 에어컨을 작동하십시오.
- 에어컨을 작동하기 전에 창문을 열어 차 안의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.
- 여름철에 과도하게 에어컨을 작동하면 차 안팎의 온도 차에 의해 차 밖의 유리면에 습기가 낄 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.
- 외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동하십시오.

- 히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞유리의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.
- 냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보일 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상태에서 습기를 머금은 공기가 들어올 때 나타나는 정상적인 현상입니다.

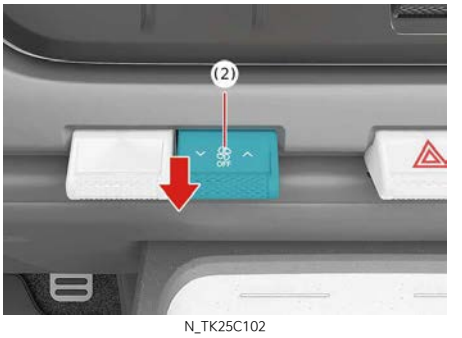
작동 정지

풍량 조절 OFF 아이콘(1)을 오래 터치하고 있거나 여러 번 터치하여 작동을 멈추십시오. 혹은 풍량 조절 레버(2)를 아래 쪽으로 오래 누르고 있거나 여러 번 눌러 작동을 멈추십시오.



N_CT25C092

(1) 풍량 조절 OFF 아이콘
(2) 풍량 조절 레버



N_TK25C102

공기청정 시스템

공기청정 시스템은 차량 내 장착된 미세 먼지 센서를 이용하여 실내 미세먼지 농도를 감지하고, 필요하면 오염된 외부 공기를 차단하고 공조 장치용 에어필터로 실내 공기에서 미세먼지 등을 걸러 쾌적한 실내 공기를 제공합니다.

실내 공기 상태 표시

히터 및 에어컨 시스템이 켜지면 다음과 같이 작동 표시창에 공기 상태를 4단계로 표시합니다.

작동 표시등	공기청정 모드	OFF		ON	
	실내 공기 상태	좋음(파란색)	보통(초록색)	나쁨(주황색)	매우 나쁨 (빨간색)
	농도(㎍/m³)	15 이하	35 이하	75 이하	75 초과

작동 조건

- 공기청정 모드가 켜진 상태에서 차량 내 실내 미세먼지 농도가 기준치를 초과할 경우

알아두기

- 공조 시스템이 꺼진 상태에서는 미세먼지의 농도가 표시되지 않으며 공기청정 모드가 자동으로 작동되지 않습니다.
- 대기 오염이 심한 도시 지역이나 먼지가 많은 비포장 도로 등을 자주 운전할 때 또는 미세먼지가 많은 날이 장기간 지속될 때와 같이 공조 표시창의 실내 미세 먼지 농도가 '좋음' 수준을 나타내지 않을 경우 공조 장치용 에어필터를 더 자주 교체하십시오.
- 공기청정 모드 성능을 최상으로 유지하기 위해 품질과 성능이 적합한 공조 장치용 에어필터를 사용하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 표시창에 표시되는 실내 공기 상태는 현재 실내의 먼지 농도를 나타내며, 실외 공기의 먼지 농도를 나타내는 다른 수치와는 다를 수 있습니다.

공조 장치용 에어필터

공조 장치용 에어필터는 차량 외부에서 내부로 유입되는 먼지나 기타 오염 물질을 걸러 줍니다. 필터에 먼지나 오염 물질이 쌓이면 히터나 에어컨의 풍량이 줄어들거나 외기 유입 모드에서도 유리창에 습기가 쉽게 생길 수 있습니다. 이때는 공조 장치용 에어필터를 교체하고, 직접 교체하기 어려우면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 의뢰하십시오.
공조 장치용 에어필터 교체 방법은 592 페이지의 "공조 장치용 에어필터 점검"의 내용을 참고하십시오.

주의

공조 장치용 에어필터는 정기 점검 교체 주기에 따라 교체하십시오. 공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줄거나 냉난방 성능이 저하되고 악취가 발생할 수 있습니다.

알아두기

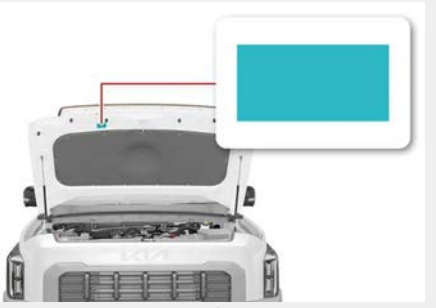
히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄어들면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하여 점검을 받으십시오.

에어컨 냉매 및 냉동기유 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

주의

이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던 구냉매 R-134a보다 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록 후드 안쪽에 사양 라벨이 부착되어 있습니다.



N_TK25C160_1

⚠ 경고



에어컨 냉매는 약한 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오.
차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 신냉매 R-1234yf와 냉동기유를 주입하십시오.
자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동기유를 사용할 경우 냉방 성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다. 이에 따른 냉방 성능 저하 및 에어컨 시스템 손상 시 보증이 적용되지 않습니다.
모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다.
냉매를 대기로 직접 방출하면 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

에어컨 냉매 라벨



N_TK25C198

에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 다음과 같습니다.
(1) 주의
(2) 냉매 종류
(3) 냉동기유 분류
(4) 가연성 냉매
(5) 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비 받아야 함
(6) 냉매량

* 차량의 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.

자동 환기

차 실내의 환기를 위해 히터 및 에어컨을 작동할 때 저온에서 실내 순환 모드를 약 30분 이상 유지할 경우 외기 유입 모드로 자동 전환됩니다.

자동 환기 해제/설정 방법

자동 환기 기능은 인포테인먼트 시스템 설정에서 **차량 > 공조 > 자동 환기**에서도 설정/해제할 수 있습니다.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

선루프 실내 공기 순환 (사양 적용 시)

차 실내 환기를 위해, 히터 및 에어컨을 작동할 때 선루프를 열 경우 외기 유입모드로 변경됩니다. 이때 실내 순환 모드를 선택하면, 수동 내기를 유지합니다.
선루프를 닫으면 실내 순환/외기 유입 모드는 이전 모드로 변경됩니다.

스마트 열선/통풍(운전석 자동쾌적 제어)

공조 설정 온도 및 차량의 내/외기 온도에 따라 운전석 열선/통풍 시트 및 스티어링 휠 열선의 세기가 자동으로 조절됩니다. 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 시트 > 공조 연동 자동 제어 > 스티어링 휠 열선** 또는 운전석 시트 열선/통풍에서 기능을 설정/해제할 수 있습니다.
인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

외부 공기 유입 방지 제어 기능 (사양 적용 시)

터널 및 냄새가 나는 지역 통과 시 오염된 공기의 실내 유입을 방지하기 위해 내비게이션의 지도 정보와 차량의 속도를 기반으로 차량의 터널 진입 약 7초 전 공조 장치를 실내 순환 모드로 자동 전환하는 기능입니다. 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 공조 > 외부 공기 차단**에서 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

작동 조건

- 도로 조건: 고속도로 자동차 전용도로 도시고속화도로
- 차량 상태: 공조 장치가 외기인 경우

주의

- GPS의 오차와 차량 속도의 오차로 인해 기능의 작동 시점은 조금씩 달라질 수 있습니다.
- 연속된 터널이 있는 경우에는 기능이 다시 작동되지 않습니다.
- 터널 진입 시 실내 순환 모드로 작동됨에 따라 김서림이 생길 수 있으니 이때는 앞유리창 서리 제거 버튼을 눌러 제거하십시오.
- 터널을 나온 뒤 실내 공기 상태에 따라서 다시 외기 유입 모드로 전환될 수 있습니다.
- 50 m 이내의 아주 짧은 터널에 대해서는 작동하지 않습니다.
- GPS가 정확히 작동하지 않는 경우 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

팁

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

워셔액 작동 시 실내 공기 순환

워셔액 분사 시 워셔액 냄새의 실내 유입 방지를 위해 일정 시간 동안 실내 순환 모드로 변경, 유지됩니다.

기능 설정

1. 시동이 켜진 상태에서 모드 선택 후 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 3초 이내 5회 이상 누릅니다.
2. 실내 순환/외기 유입 선택 버튼 표시등이 0.25초 간격으로 6회 깜빡입니다.

기능 해제

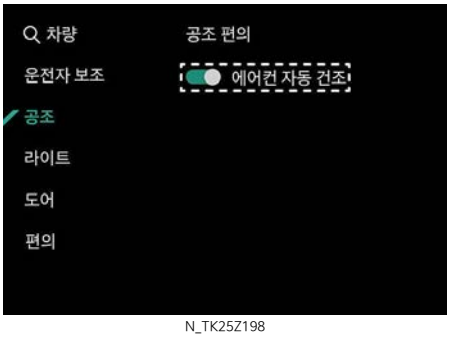
1. 시동이 켜진 상태에서 모드 선택 후 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 3초 이내 5회 이상 누릅니다.
2. 실내 순환/외기 유입 선택 버튼 표시등이 0.5초 간격으로 3회 깜빡입니다.

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 공조 > 외부 공기 차단 > 워셔액 연동**에서도 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

> **알아두기**
>
> 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

에어컨 자동 건조(애프터 블로우)

시동을 끄면 자동으로 블로워 모터를 작동해 에어컨 내 물기를 건조하여 에어컨 냄새를 줄여 줍니다.



N_TK25Z198

작동 방법

1. 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 공조 > 공조 편의 > 에어컨 자동 건조**에서 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.
2. 약 30분 후 기능이 작동하면 풍량 3단 및 외기 유입 모드가 작동되고 발끝 방향으로 바람이 나옵니다.

작동 조건

- 에어컨을 일정 시간 작동 후 시동을 껐을 때 배터리 잔량이 충분하고 외기 온도가 일정 수준 이상인 경우

작동 정지

- 에어컨 자동 건조 기능이 약 10분간 작동한 후 정지됩니다.

- 시동 버튼을 누르거나 차량 시동이 걸려 있으면 에어컨 자동 건조 기능은 정지됩니다.
- 원격 공조가 작동되면 에어컨 자동 건조 기능은 정지됩니다.

알아두기

- 에어컨 자동 건조 기능은 에어컨 냄새를 줄여 주는 기능으로, 약간의 냄새가 남을 수 있습니다.
- 에어컨 자동 건조 기능은 배터리 방전 방지를 위해 충분히 충전된 상태에서만 작동합니다.
- 에어컨 자동 건조 기능은 에어컨이 일정 시간 동안 작동된 후 시동을 끄면 작동합니다.
- 에어컨 자동 건조 기능은 초기 출고 시 기능이 활성 상태로 설정되어 있으므로, 기능을 중지하려면 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 공조 > 공조 편의 > 에어컨 자동 건조** 메뉴에서 기능을 해제하십시오.

유리창 습기/성에 제거 방법

- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향 선택을 , 위치로 선택 시 외기 유입 모드가 자동으로 선택되고 에어컨도 자동으로 작동합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)

  또한, 차량에 따라 바람 방향 선택을 위치로 선택 시 풍량이 저단일 경우 중간단 부근으로 자동 설정됩니다(사양 적용 시).
- 바람 방향 선택을 , 위치로 선택 시 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우, 에어컨 선택 버튼이나 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 눌러 해제할 수 있습니다.
- 바람 방향 선택을 , 이외의 위치로 전환 시 에어컨 및 실내 순환/외기 유입 선택은 이전의 상태로 복귀됩니다.
- 겨울철 에어컨이 작동되어 추운 경우 온도 조절 버튼을 이용하여 따뜻한 바람을 나오게 할 수 있습니다.
- 매우 습한 날씨에는 에어컨을 켜고 앞유리 서리 제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 인해 앞유리 바깥 표면에 습기가 맺힐 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞유리창의 습기를 신속히 제거하고 공기방향을 로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기 맺힘을 줄일 수 있습니다.
- 외부 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 맺힘을 줄일 수 있습니다.
- 혹한기에 차량을 외부에 주정차했을 때는 여름철용 워셔액을 분출하지 마십시오. 앞유리 표면에 워셔액이 얼어붙을 수 있습니다. 겨울철용 워셔액을 보충하여 사용하십시오.
- 혹한기에 주정차된 차량의 앞유리 표면에 발생한 성에를 신속히 제거하기 위해서는 엔진 회전수를 약 2,000 rpm 정도에서 유지하여 히터용 냉각수 온도를 급속으로 올린 다음 앞유리 서리 제거 위치를 선택하고 최대 온도, 최대 풍량으로 설정하십시오.

⚠ 경고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 유리창에 습기가 맺히기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내 공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.

실내 측 유리에 낀 습기 제거 방법

1. 풍량 조절 버튼으로 원하는 풍량을 설정하십시오(신속히 제거하려면 풍량 조절 버튼을 눌러 강한 위치에 놓으십시오).
2. 온도 조절 레버로 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우). 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동하십시오.

실외 측 유리에 낀 성에 제거 방법

1. 풍량 조절 버튼으로 풍량을 높게 설정하여 강한 바람이 나오도록 설정하십시오.
2. 온도 조절 레버로 최대 온도(HI)로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우).

유리창 습기 방지 기능 해제/설정 방법

유리창 습기 맺힘을 최소화하기 위하여 , 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동

으로 선택됩니다.

인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 **차량 > 공조 > 자동 환기 > 습기 발생 저감**에서 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

오토 디포그

히터나 에어컨 작동 상태일 때, 차량 앞유리의 습기가 감지되면 자동으로 습기를 제거하여 운전자의 시야를 확보함으로써 안전운전을 가능하게 하는 장치입니다.



N_TK25C103_1

습기가 감지되어 오토 디포그가 작동하면 공조 작동 표시창에서 오토 디포그가 작동 중임을 나타냅니다.
차량 앞유리 쪽의 습도가 높아질수록 오토 디포그는 높은 단계까지 작동합니다. 예를 들어, 1단계인 에어컨 작동과 외기 유입 전환만으로 습도 조절이 되지 않을 경우 2단계인 앞유리 송풍을 작동해 습도를 조절합니다.

- 1단계: 에어컨 작동 및 외기 유입 전환
  (외부 온도가 낮을 경우)
- 2단계: 앞유리 송풍
- 3단계: 앞유리 송풍량 증대

오토 디포그 해제/설정 방법

오토 디포그를 해제 및 설정할 때에는 시동 버튼 ON 상태에서 바람 방향을 로 선택 후 실내 순환/외기 유입 선택 버튼을 3초 이내 5회 이상 누릅니다.
오토 디포그가 해제될 때는 앞유리 서리 제거 버튼의 표시등이 약 0.5초 간격으로 3회 깜박입니다.
오토 디포그가 설정될 때는 앞유리 서리 제거 버튼의 표시등이 약 0.25초 간격으로 6회 깜박입니다.
인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 **공조 > 창문 습기 방지 > 앞유리 습기 발생 방지**에서도 기능을 설정/해제할 수 있습니다.
인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

⚠ 주의

- 오토 디포그 작동 중에 실내 순환/외기 유입 버튼을 누르면 습기 제거 효과가 감소하므로 안전한 시야 확보를 위하여 오토 디포그 작동 중에는 실내 순환/외기 유입 버튼을 누르지 마십시오.
- 차 안 운전석 쪽 유리 윗면에 있는 레인 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

다용도 보관함

주의

- 보관함에 값비싼 물건을 두지 마십시오. 도난의 위험이 있습니다.
- 운행 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.

경고

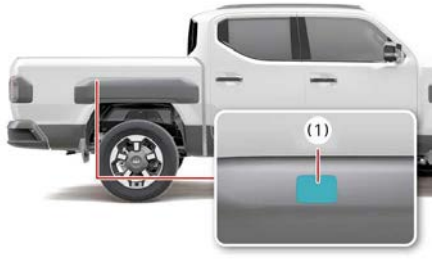
외부 온도가 높을 때는 보관함에 가스 라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.
차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 차내 온도가 고온으로 올라가면 폭발할 수 있습니다.

경고

- 보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌 시 돌출로 인해 다칠 수 있습니다. 주행 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 주행 중에는 보관함을 열거나 닫지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

사이드 스토리지 (사양 적용 시)

(1) 사이드 스토리지 열림 버튼



N_TK25C105_1



N_TK25C107

공구, 캠핑 용품 등 작은 물건을 수납할 수 있습니다. 사이드 스토리지 왼쪽 상단에 위치한 버튼(1)을 눌러 사이

드 스토리지를 여십시오.

알아두기

- 사이드 스토리지 도어를 열어 둔 상태에서 사이드 테이블로 활용이 가능합니다.
- 사이드 스토리지는 운전석 도어가 잠금 해제 되었을 때 열 수 있으며, 도난 경보 장치가 작동 중일 때는 열리지 않습니다.
- 추운 날씨에 도어 주변이 얼어서 사이드 스토리지 도어가 열리지 않을 경우 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.

주의

- 사이드 스토리지 안에 과도하게 많은 물건을 넣지 마십시오. 사이드 스토리지가 닫히지 않거나 손상될 수 있습니다.
- 사이드 테이블로 사용 시 테이블 상단에 6 kg 이상의 물건을 올리지 마십시오. 부품이 파손될 수 있습니다.
- 사이드 스토리지에 넣은 물건은 주행 중 충격에 의해 파손될 수 있습니다. 흔들리지 않도록 고정하거나 완충재와 함께 사용하십시오.
- 비가 오거나 세차 후에는 스토리지 도어를 열 때 도어에 맺힌 물이 스토리지 내부로 유입될 수 있습니다.
- 사이드 스토리지 및 사이드 테이블이 얼음이나 진흙 등 이물질로 오염되면 닫히지 않거나 손상될 수 있습니다.
- 세차 시에는 사이드 스토리지 도어를 닫으십시오. 사이드 스토리지 도어의 체결부에 짧은 시간 동안이라도 물줄기를 집중해서 분사하면 전자 장비의 고장이 발생할 수 있습니다.

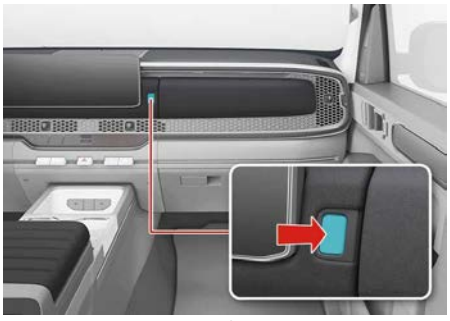


N_TK25C193

경고

- 사이드 테이블을 밟고 올라가지 마십시오. 차량이 손상되거나 사고가 날 수 있으며, 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 스토리지 내부에 인화성이나 폭발성이 있는 물질을 보관하지 마십시오. 폭발 또는 화재가 발생할 수 있습니다.
- 사이드 테이블 위에서 버너, 화로 등 화기를 사용하지 마십시오. 차량이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 클러스터에 사이드 스토리지가 열려 있다는 경고 메시지가 나타나면 사이드 스토리지 도어 상태를 확인 하십시오. 도어가 열린 채 주행할 경우 부품의 고장 및 주변 보행자의 상해가 발생할 수 있습니다.

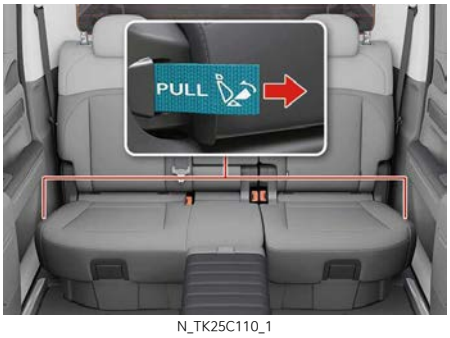
인스트루먼트 패널 스토리지 (사양 적용 시)



N_TK25C108_1

인스트루먼트 패널 스토리지 왼쪽에 위치한 버튼을 눌러 보관함을 여십시오.

시트 하단 보관함



N_TK25C110_1



N_TK25C112

시트 바깥쪽에 위치한 스트랩을 당겨 시트 쿠션을 위로 올리십시오. 시트 하단에 있는 보관함을 사용할 수 있습니다.

경고

시트 쿠션을 올린 상태에서 보관함 위에 앉지 마십시오. 갑작스러운 제동이나 충돌 시 보관함이 손상되거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

중앙 콘솔 박스

레버를 당기면 보관함의 커버가 열립니다.

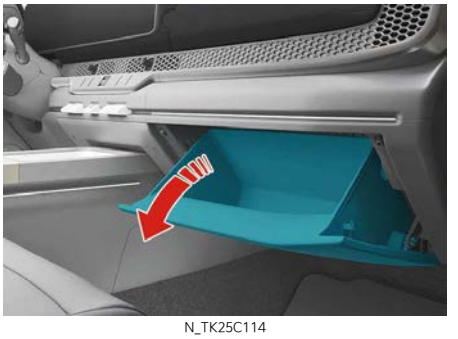


N_TK25C113

작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.

글로브박스

글로브박스 왼쪽 상단에 위치한 레버를 당겨 글로브박스를 여십시오.



N_TK25C114

닫을 때는 글로브박스를 위로 올려 닫으십시오.

⚠ 주의

글로브박스를 사용하신 후에는 반드시 닫으십시오. 계속 조명이 켜져 있을 경우 배터리 방전과 글로브박스가 손상될 수 있습니다.

실내외 편의 장치

리어 범퍼 스텝



N_TK25C115

리어 범퍼 스텝을 이용하여 편리하게 베드를 이용할 수 있습니다. 테일게이트가 열려 있을 때는 코너 스텝을 사용할 수 있습니다.

경고

- 스텝 이용 시 범퍼가 손상되거나 부상을 입을 수 있습니다. 스텝을 사용할 때는 반드시 다음 사항에 유의하십시오.
  - 각 스텝의 하중이 150 kg을 넘지 않도록 주의하십시오.
  - 스텝에 올라서서 뛰거나 스텝으로 뛰어 오르지 마십시오.
  - 리어 범퍼 스텝에 올라설 때는 한 번에 한 사람만 사용하십시오.
- 차량 이동 중에는 절대로 범퍼에 올라타지 마십시오.
- 스텝 상단에 물이 고이거나 눈, 얼음, 진흙 등 오염이 있을 경우 미끄러울 수 있습니다. 사용 전 스텝 상단의 오염 상태를 확인 후 사용하십시오.

베드 고리 (사양 적용 시)



N_TK25C116_1

베드에 물건을 싣고 운행할 때, 네트 및 로프를 이용하여 화물을 고정할 때 사용할 수 있습니다.

레일 및 클릿 (사양 적용 시)

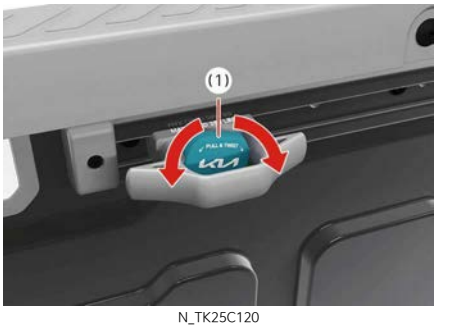


N_TK25C118_1

베드에 각종 레저 용품 및 화물을 고정하기 위해서 사용할 수 있습니다. 레일을 따라 필요한 위치에 클릿을 배치하여 사용하십시오.

클릿 사용하기

1. 클릿 노브(1)를 당겨 왼쪽 또는 오른쪽으로 살짝 돌리십시오. 노브를 당긴 상태로 고정할 수 있어 걸림 위치에 걸리지 않고 움직일 수 있습니다.



(1) 클릿 노브

N_TK25C120

2. 원하는 위치로 클릿을 움직이십시오.



N_TK25C121

3. 클릿을 옮긴 후에는 노브를 다시 원위치로 돌리고 걸림 위치에 걸리도록 하십시오.

4. 클릿이 레일에 잘 고정되었는지 확인한 후 사용하십시오.

경고

- 주행 중 베드에 승객이 탑승하지 못하도록 하십시오. 승객은 좌석에 바르게 앉고 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다.
- 적재 한도를 초과하거나 차량에 화물을 부적절하게 적재하면 충돌 사고가 발생하여 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.
- 파이프나 끝이 뾰족한 물건, 부피가 커서 후방 시야를 가릴 수 있는 물건은 적재하지 마십시오. 특히 파이프나 끝이 뾰족한 물건 등을 적재한 상태에서 급정거하거나 차량 및 기타 물체와 충돌할 경우 뒷유리를 뚫고 들어와 차량 탑승객이 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

주의

- 화물 적재 시 베드 고리 또는 고정된 클릿에 화물을 단단히 고정하여 주행 중 움직이지 않도록 하십시오. 화물을 제대로 고정하지 않으면 주행 중 또는 정차 시 차량 밖으로 튕겨져 나갈 수 있어 매우 위험합니다.
- 차량 운행 중의 흔들림으로 인해 쉽게 깨질 수 있는 물건은 적재하지 마십시오.
- 화물을 실을 때는 한쪽에 무게가 실리지 않도록 하십시오. 무거운 화물은 가장 아래쪽에 실고, 가능하면 차량 앞쪽에 놓으십시오.
- 베드 측면 높이 이상으로 부피가 크거나 베드 바깥으로 돌출될 수 있는 화물은 적재하지 마십시오.
- 베드보다 높게 화물을 실을 경우, 그물이나 덮개로 확실히 고정하십시오. 주행 중 또는 정차 시 차량 밖으로 튕겨져 나갈 수 있어 매우 위험합니다.
- 각 클릿에 과도한 무게가 실리지 않도록 하십시오.

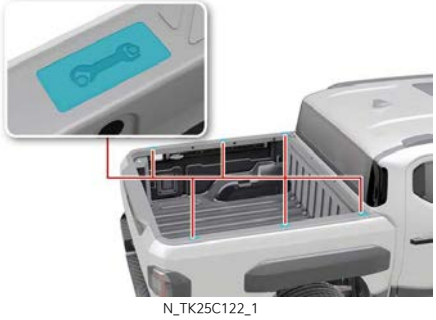
주의

클릿이 레일에 고정되지 않은 상태에서 화물을 고정하지 마십시오.

알아두기

클릿 노브를 당긴 상태에서 고정하려면 노브를 살짝만 돌리십시오. 그렇지 않으면 노브가 고정되는 위치에 걸리지 않을 수 있습니다.

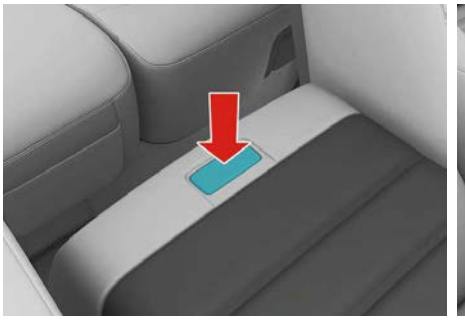
용품 장착 커팅 구조



N_TK25C122_1

커스터마이징 용품 장착 시 커팅할 수 있는 위치를 표시한 심벌이 있습니다.

폴딩 콘솔 테이블 (사양 적용 시)



N_TK25C124



N_TK25C125

앞좌석 암레스트 뒤쪽에 위치한 버튼을 누르면 폴딩 콘솔 테이블을 사용할 수 있습니다. 버튼을 누른 후 암레스트를 앞쪽으로 열어 사용하십시오.

⚠ 주의

차량 주행 중에는 폴딩 콘솔 테이블 위에 물건을 올려놓지 마십시오. 사고, 급정거 또는 급격한 곡선로 주행 시 테이블 위의 물건이 떨어져 부상의 위험을 높일 수 있습니다. 또한 물건이 운전석 하단 페달 밑으로 들어갈 경우 페달 조작이 불가능하게 되어 주의가 필요합니다.

ⓘ 알아두기

폴딩 콘솔 테이블 사용 시 작동력이 다소 무겁게 느껴질 수 있으나 이것은 정상적인 현상입니다.

컵 홀더

⚠ 경고

- 차량이 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다.
  뜨거운 음료가 갑자기 쏟아질 경우 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전 능력을 상실할 수도 있습니다.
- 주행 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위하여 병이나 유리잔, 캔 등을 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 캔이나 병을 직사광선이 들어오는 곳에 두거나 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 캔이나 병이 터져 신체 상해 또는 차량의 손상을 유발할 수 있습니다.

⚠ 주의

컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 전기 장치에 액체가 유입되어 전기적 문제가 발생할 수 있으므로 반드시 뚜껑을 닫아 놓으십시오.

앞좌석



N_TK25C126

뒷좌석(사양 적용 시)



N_TK25C127

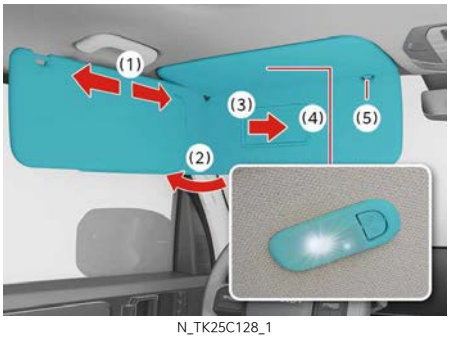
뒷좌석 컵 홀더는 암레스트를 당겨 내려 사용하십시오.

주의

컵 홀더에 크기가 맞지 않은 컵이나 캔 등은 올려 놓지 마십시오. 컵 홀더가 손상될 수 있습니다.

선바이저

선루프 유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오. 선바이저를 사용하려면 당겨 내리십시오.



N_TK25C128_1

(1) 선바이저 앞/뒤 조절
(2) 선바이저 측면 조절
(3) 선바이저 안쪽 커버
(4) 티켓 홀더(사양 적용시)
(5) 브래킷

측면을 차단하고자 할 때는 당겨 내린 후 브래킷(5)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(2).
선바이저를 앞·뒤(1)로 움직일 수 있습니다(슬라이딩 기능).
선바이저 안쪽의 커버(3)를 밀면 거울이 있습니다.
운전석 선바이저 안쪽에는 고속도로 통행권 등을 끼울 수 있는 티켓 홀더(4, 사양 적용 시)가 있습니다.

주의

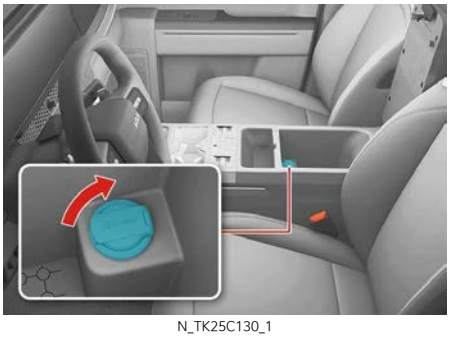
- 선바이저 램프를 사용한 후에는 반드시 끈 후 선바이저를 원위치하십시오. 그러지 않을 경우 계속 램프가 켜져 있어 배터리가 방전되거나 선바이저가 손상될 수 있습니다.
- 선바이저 슬라이딩 기능은 측면으로 선바이저를 보낸 후 사용하십시오.

⚠ 경고

선바이저를 사용할 때는 전방 시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 시야가 충분히 확보되지 않은 상태에서 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

파워 아웃렛

엔진 시동 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12 V, 15 A 이하의 전기 제품(예: 진공청소기, 소형냉장고, AV 게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.



N_TK25C130_1

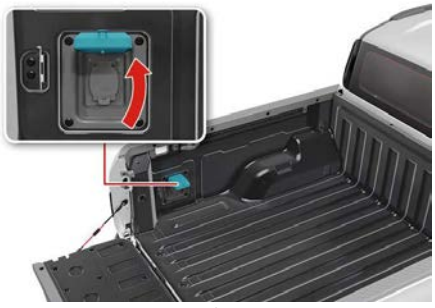
⚠ 경고

- 파워 아웃렛은 ACC 이상의 상태에서 사용 가능하나 반드시 엔진 시동 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오.
  엔진이 정지된 ACC 또는 ON 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 전기용량이 12 V, 15 A 이하인 전기 제품만을 사용하십시오.
- 파워 아웃렛을 사용해야 할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마시고, 사용한다면 1단 이하로 조절하십시오. 그러지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.
- 파워 아웃렛에 전자파 잡음을 과대하게 일으키는 일부 부적합한 전기 장치를 연결하여 사용할 경우 오디오(또는 AV 게임기 등)에서 잡음이 나거나 차량 전자장치가 비정상적으로 작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 지정된 용량을 초과하는 전기 제품의 사용은 파워 아웃렛 및 차량 배선의 발열을 일으켜 전기 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 파워 아웃렛에 전기 플러그가 확실히 꽂혀 있는지 항상 확인하십시오. 불완전한 삽입은 전기 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 배터리가 내장된 전기 제품을 꽂을 경우 전류가 배터리에서 차량 내부로 흘러들어 전기/전자 장치의 오작동을 야기할 수 있으니, 역전류방지 기능이 있는 전기 제품만을 사용하여 주십시오.

⚠ 경고

파워 아웃렛에 신체의 일부(손가락 등)나 전기가 통하는 물체를 끼우면 감전이나 화재의 위험이 있으므로 끼우지 마십시오.

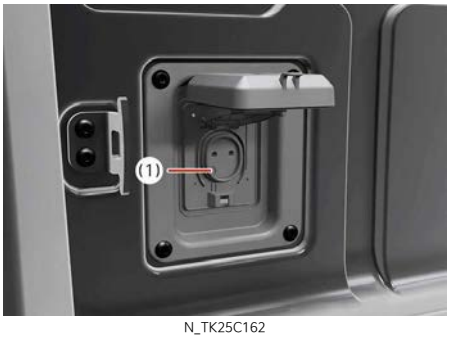
220 V 인버터 (사양 적용 시)



N_TK25C132_1



N_TK25C134



N_TK25C162

(1) 표시등

차량 내에서 일반 가전제품을 사용할 수 있는 편의 장치입니다.

- 엔진에 시동이 걸린 상태에서 플러그가 연결되면 표시등(1)이 켜져 사용 중임을 표시합니다.
- 인버터 커버를 열고 플러그를 연결하여 사용하십시오.

주의

일부 가전제품 중 차량에서 제공하는 인버터 정격용량 이하의 소비전력을 가지는 제품이라도 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 초기 작동 시 높은 전력을 필요로 하는 가전 제품
- 정확한 데이터를 처리해야 하는 측정 장치
- 안정적인 전원 공급을 필요로 하는 장치

⚠ 경고

220 V 인버터를 사용하는 경우 주의하지 않으면 매우 위험합니다.
심각한 부상을 방지하기 위하여 다음 사항을 반드시 지키십시오.

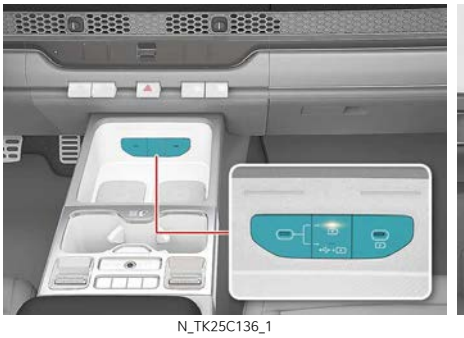
- 220 V 인버터에 이물질을 삽입하거나 손으로 만지지 마십시오. 감전이나 화재의 위험이 있을 수 있습니다.
- 어린이가 220 V 인버터를 만지지 않도록 하십시오.

⚠ 주의

- 220 V 인버터를 사용하지 않을 때는 플러그를 뽑고, 커버를 모두 닫으십시오.
- 반드시 엔진 시동 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 뽑아두십시오. 엔진이 정지된 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 220 V(200 W)보다 전력 소비량이 많은 전기 제품을 사용하지 마십시오.
- 안정적인 전원공급을 필요로 하는 장치를 사용하지 마십시오. (전기 담요, 전기 장판, 터치 센서 조명, 노트북 등)
- 온수 전자 제품을 사용하지 마십시오. (전기 주전자, 토스트기, 다리미 등)
- 220 V 인버터에 전자파 잡음을 과다하게 일으키는 일부 부적합한 전기 제품을 연결하여 사용할 경우 오디오나 전기 제품이 비정상적으로 작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 고장이 난 전기 제품을 220 V 인버터에 연결해 사용하지 마십시오. 220 V 인버터 및 차량의 전기 시스템에 손상을 초래할 수 있습니다.
- 동시에 2개 이상의 전기 제품 및 부속품을 사용하지 마십시오.
- 220 V 인버터 입력 전압이 낮아지면 LED 표시등(1)이 깜박이며 자동으로 전원이 꺼지게 됩니다. 다시 전압이 높아지면 정상 작동합니다.

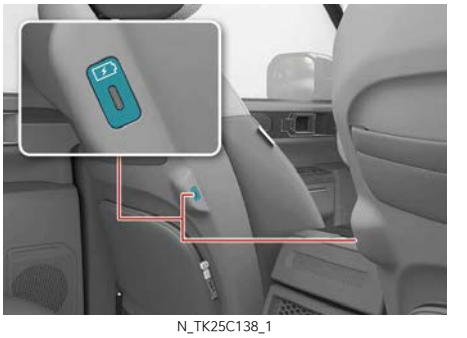
충전용 USB 단자

중앙 콘솔



N_TK25C136_1

1열 좌석 등받이 안쪽(사양 적용 시)



N_TK25C138_1

인스트루먼트 패널(사양 적용 시)

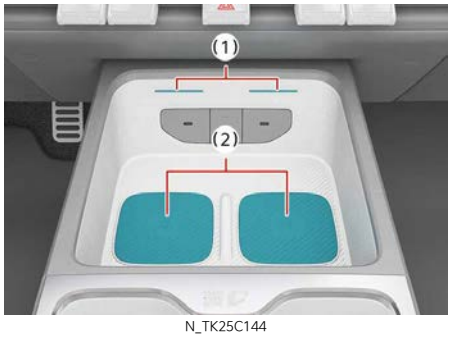


N_TK25C142_1

시동 버튼 ACC 이상의 상태에서 USB 충전 잭을 이용하여 소형 전자 제품을 충전할 수 있습니다.
충전 진행 상태는 소형 전자 제품의 표시장치를 참고하십시오.
사용 후에는 USB 단자에서 USB 장치를 분리하십시오.

- 중앙 콘솔 단자는 버튼을 눌러 충전용 및 미디어 단자로 모드 변경이 가능합니다.
  전자 제품의 전원이 꺼져 있는 상태에서는 급속 충전이 되지 않을 수 있습니다.
- 급속 충전을 지원하나 전자 제품의 종류에 따라 급속 충전이 지원되지 않을 수 있습니다. 급속 충전이 가능하지 않은 전자 제품은 일반 속도로 충전됩니다.
  전자 제품의 전원이 꺼져 있는 상태에서는 급속 충전이 되지 않을 수 있습니다.
- 가급적 엔진 시동이 켜진 상태에서 충전하시기 바랍니다.
- USB 규격에 맞는 제품만 충전할 수 있습니다.
- 충전하고자 하는 전자 제품의 규격이 차량의 USB 단자와 맞지 않을 경우 USB 충전이 되지 않습니다.
- 전자 제품의 충전만을 지원하므로 데이터 통신은 불가합니다.
- 소형 전자 제품의 충전 상태에 따라 충전 속도가 달라질 수 있습니다.
- 배터리 충전기는 충전이 불가합니다.

스마트폰 무선 충전 시스템 (사양 적용 시)



N_TK25C144

(1) 표시등
(2) 무선 충전 패드

중앙 콘솔 앞쪽에 스마트폰 무선 충전을 위한 시스템이 적용되어 있습니다. 스마트폰을 충전하기 위해서는 차량의 도어를 모두 닫고 시동 버튼 ON 상태에서 무선 충전이 지원되는 스마트폰을 충전 패드(2) 위에 올려놓으십시오. 무선 충전 패드 2개가 적용되어 2개의 스마트폰을 동시에 충전할 수 있습니다.
정상적인 충전을 위해 스마트폰을 무선 충전 패드 중앙에 두십시오.

무선 충전 시스템은 Qi 를 지원하는 스마트폰을 무선으로 충전합니다. Qi를 지원하는 스마트폰을 확인하는 방법은 별도 액세서리 커버 또는 스마트폰 제조사 홈페이지에서 확인 가능합니다.

스마트폰 충전하기

1. 무선 충전 패드 위에 스마트 키를 포함한 물건이 있으면 모두 제거하십시오. 충전 패드 위에 물건이 있으면 스마트폰이 충전되지 않을 수 있습니다.
2. 인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 차량 > 편의 > 휴대기기용 무선 충전 시스템** 메뉴를 선택하여 각 무선 충전 시스템의 충전 기능을 설정하거나 해제할 수 있습니다.
3. 스마트폰을 무선 충전 패드 위의 중앙 표기된 위치에 놓으십시오.
4. 충전이 시작되면 표시등에 주황색 등이 켜집니다. 충전이 완료되면 주황색 등이 초록색으로 바뀝니다.

충전에 이상이 있을 경우 표시등의 주황색 등이 10초간 깜빡거린 후 꺼집니다. 이럴 때는 스마트폰을 들었다가 다시 충전을 시도하거나, 충전상태를 확인하시기 바랍니다.

차량 전원 OFF 후 충전 패드에 스마트폰이 놓여있는 상태에서 운전석 또는 동승석 도어를 열면 클러스터 경고문구 및 경보음(음성 안내 적용 차량)으로 알려줍니다.

⚠ 경고

무선 충전 시스템과 스마트폰 사이에 동전 및 기타 금속성 물질이 존재할 경우 충전이 중단될 수도 있으며, 금속성 물질이 충전 과정에서 뜨거워질 수 있습니다.

⚠ 주의

- 충전 중 무선 충전 시스템 내부의 온도가 일정 온도 이상이 되면 스마트폰 보호를 위해 충전 기능을 중단하였다가 일정 온도 이하로 떨어지면 충전 기능이 다시 작동합니다.
- 스마트폰에 두꺼운 액세서리 커버 및 케이스가 적용 되어 있을 경우 충전이 안 될 수 있습니다.
- 스마트폰이 무선 충전 패드에 완전히 밀착되지 않으면 충전이 중단됩니다.
- 스마트 키 감지 기능 작동 시 일시적으로 충전이 중단될 수 있습니다. (시동 시, 도어 열림 시, 도어 닫힌 직후 등)
- 차량 전원 OFF 시 충전이 중단됩니다.
- 신용카드, 전화카드, 통장, 승차권 등 자성을 이용한 제품은 무선 충전 중에 정보가 훼손될 수도 있습니다.
- 스마트폰을 중앙에 두십시오. 가장자리에서는 충전이 되지 않을 수 있으며, 가장자리에서 충전이 되는 경우에는 열이 많이 발생할 수 있습니다.
- 무선 충전 시스템을 내장하지 않은 스마트폰은 별도 액세서리 구입이 필요합니다.
- 무선 충전기표준 인증을 받지 않은 스마트폰은 충전이 안 될 수 있습니다.
- 일부 스마트폰은 자체 보호 기능에 의해 무선 충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다.
- 일부 스마트폰에서는 정상적으로 충전이 완료되었을 시에도 무선 충전기 충전 표시등이 초록색으로 바뀌지 않는 경우가 있습니다.
- 무선 충전 기능이 없는 스마트폰 또는 금속성 물질을 충전 패드 위에 올려 놓으면 미세한 소음이 발생할 수 있습니다. 이 소음은 충전 패드 위의 물체를 판별하는 과정 중 발생하는 작동음으로 스마트폰 및 차량에 영향을 미치지 않습니다.
- 고속 무선 충전을 지원하는 스마트폰 거치 시에만 고속 무선 충전이 가능합니다.

ⓘ 알아두기

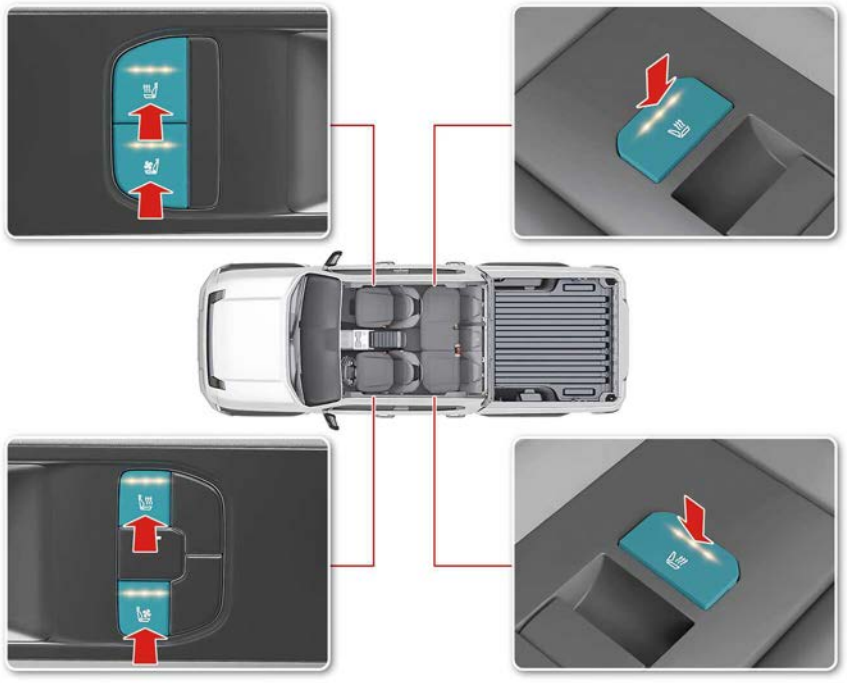
- 스마트폰이 충전 중에 따뜻해지는 것은 정상적이지만, Android Auto나 Apple CarPlay와 같은 앱을 사용하면 더 빨리 뜨거워질 수 있으며, 과열로 인해 충전이 지연되거나 중단될 수 있습니다. 이는 무선 충전 시스템의 문제가 아니므로, 스마트폰을 충전 패드에서 제거하여 열을 식히십시오.

• 무선 충전 시 뜨거워지지 않게 내부 팬이 작동합니다. 이에 따라 실내에 팬 소음이 들릴 수 있습니다.

팁

일부 스마트폰의 무선 충전 속도는 스마트폰 제조사 정책 및 사양에 따라 느려지거나 중단될 수 있으니, 최대 충전 속도는 제조사 매뉴얼에서 확인하십시오.

열선 및 통풍 시트 (사양 적용 시)



N_TK25C187_4

작동 방법

• 해당 좌석 열선 또는 통풍 시트 버튼을 누르십시오.
• 인포테인먼트 시스템의 공조 설정 메뉴를 통해 앞좌석에서도 뒷좌석 좌우 열선 시트를 작동할 수 있습니다.
• 저온화상 방지를 위하여 좌석 열선을 수동으로 켠 다음에는 좌석 온도가 자동으로 조절됩니다.

열선 세기	작동 시간
꺼짐	-
약	-
중	60분

열선 세기	작동 시간
강	30분

- 뒷좌석은 열선 시트만 사용 가능합니다.

작동 조건

- 차량의 시동이 걸린 상태일 경우

⚠ 경고

좌석 열선 사용 중 다음에 해당하는 분들은 열이 나거나 저온화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.

- 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 분
- 피부가 약한 분
- 과로한 분
- 과음한 분
- 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 분

⚠ 주의

- 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려놓지 마십시오.
- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 좌석 통풍 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우 좌석 통풍을 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아 낸 다음 완전히 말린 후 좌석 통풍을 사용하십시오.
- 좌석 통풍에는 많은 양의 전력이 필요합니다. 배터리가 방전되지 않도록 차량 정지 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

ⓘ 알아두기

저온화상이란?

피부가 40~50°C 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말하며 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.

카 매트 후크

카 매트를 장착할 경우 앞좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정하십시오.

⚠ 경고

카 매트 장착 시 다음 사항을 반드시 준수하십시오. 그러지 않으면 페달의 간섭 등으로 인해 페달 작동이 방해되어 사고가 발생할 수 있습니다.

- 카펫에 부착되어 있는 보호필름을 반드시 제거 후 카 매트를 장착하십시오(보호필름 미제거 시 카매트 유격이 발생할 수 있습니다).
- 카 매트가 고정 후크에 확실히 고정되었는지 확인하십시오.
- 고정 후크에 고정할 수 없는 형태의 매트 또는 사이즈가 크거나 두껍고 미끄러운 매트류를 사용하지 마십시오.
- 카 매트를 2장 이상 겹쳐 사용하지 마십시오.

- 품질이나 성능이 부적합한 카 매트를 사용하면 사고가 발생할 수 있습니다. 순정 카 매트는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

실내등

주의

엔진 시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 실내등을 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다.
차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지 확인하십시오.

경고

어두운 곳에서 주행할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 좁아져 사고가 발생할 수 있습니다.

실내등 자동 꺼짐 기능

엔진 시동이 꺼지면 약 20분 후 실내등이 자동으로 꺼집니다.

작동 조건

- 차량의 도어를 잠글 경우
- 차량의 시동이 꺼질 경우

경고

어두운 곳에서 주행할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 좁아져 사고가 발생할 수 있습니다.

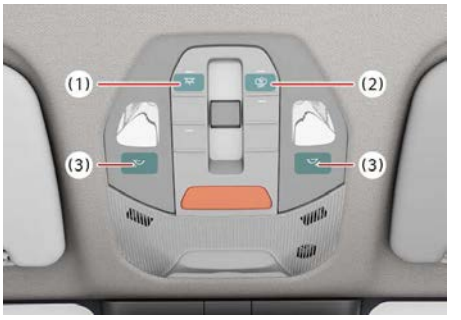
주의

시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 실내등을 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다. 차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지 확인하십시오.

알아두기

도난 경보 장치가 장착된 차량은 차량용 키로 도어를 잠그면 경계 상태로 진입하여 실내등이 자동으로 꺼집니다.

맵램프



N_TK25D001

- ON(1): 도어의 개폐와 상관없이 항상 켜집니다. (뒷좌석 램프도 함께 켜짐)
- DOOR OFF(2): 도어의 개폐와 연동되어 앞좌석과 뒷좌석 램프가 켜지는 기능이 꺼집니다.

  * 도어를 열면 켜지고 닫으면 약 30초간 켜진 후 꺼집니다. 또한 스마트 키로 도어를 잠금 해제하면 약 30초간 켜진 후 꺼집니다. 실내등이 약 30초 켜진 상태를 유지하는 동안, 시동을 ON 하거나 모든 도어를 잠그면 즉시 꺼집니다. 시동이 꺼진 상태 또는 ACC 위치에서 도어가 열리면 실내등이 최대 약 20분 동안 켜진 후 꺼지나, 시동 ON 위치에서는 계속 켜집니다.
- 버튼(3)을 누르면 해당 램프가 켜지고, 다시 한번 누르면 꺼집니다.

실내 무드 조명 (사양 적용 시)

실내 무드 조명은 운전석과 동승석의 인스트루먼트 패널, 운전석과 동승석의 도어에 설치되어 있습니다.



N_TK25D005

실내 무드 조명은 인포테인먼트 시스템(사양 적용 시)의 설정 메뉴 **라이트 → 실내 무드 조명**에서 실내 무드 조명의 밝기와 색상을 설정할 수 있습니다.
인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

룸램프 (사양 적용 시)



N_TK25C192

- 버튼을 누르면 뒷좌석 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.
- 맵램프가 켜지면 룸램프도 동시에 켜집니다. 이때, 룸램프를 따로 끌 수 없으며, 맵램프가 꺼지면 동시에 꺼집니다.

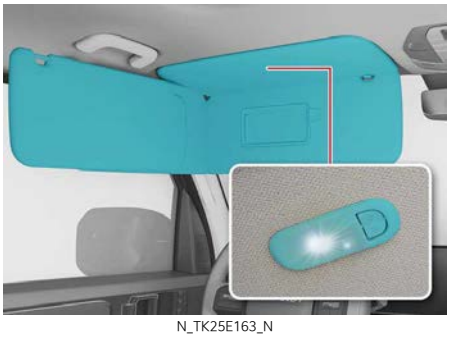
베드 램프



N_TK25D002_2

- 테일게이트의 개폐와 관계없이 좌측 베드 램프 버튼을 누르면 좌우측 베드 램프가 동시에 켜집니다.
- 주정차 시 램프가 켜지고, 주행상태에서는 켜지지 않고 켜져 있더라도 자동으로 꺼집니다.

선바이저 램프



N_TK25E163_N

- 거울 사용 시 선바이저 안쪽에 있는 램프를 켜고자 할 때는 켜짐 버튼을 누르십시오.
- 선바이저를 원위치하기 전에 반드시 꺼짐 버튼을 눌러 끄십시오.

⚠ 주의

거울을 사용하신 후에는 반드시 커버를 원위치하십시오. 램프가 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 선바이저 손상을 초래할 수 있습니다.

글로브박스 램프



N_TK25C195_1

글로브박스를 열면 램프가 켜지고, 글로브박스를 닫으면 램프가 꺼집니다.

⚠ 주의

글로브박스를 사용한 후에는 반드시 닫아 주십시오.
램프가 계속 켜져 있을 경우 배터리가 방전되거나 글로브박스가 손상될 수 있습니다.

루프랙 (사양 적용 시)

차량 지붕 위에 루프랙이 있는 차량은, 루프랙을 이용하여 화물을 적재하거나 액세서리(캐리어, 루프 텐트 등)를 장착할 수 있습니다.

A 타입



N_TK25C153

B 타입



N_TK25C163

* 실제 차량에 적용된 루프랙 형상과 다를 수 있습니다.
화물 및 액세서리는 루프랙이나 정품 크로스 바에 연결할 수 있습니다. 정품 크로스 바 구입은 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

알아두기

- 화물 적재를 위해 적절한 위치에 크로스 바가 설치되어 있어야 합니다.
- 루프랙을 사용하여 화물을 운반하지 않을 때 바람 소리가 감지되면 크로스 바의 위치를 변경하십시오.

주의

- 루프랙의 길이 또는 폭을 초과하여 화물을 싣지 마십시오.
- 선루프 장착 차량은 루프랙에 화물을 적재한 상태에서 선루프를 작동하지 마십시오.
- 선루프나 차량 지붕은 화물 적재용으로 설계되지 않았습니다. 선루프나 차량 지붕에직접 화물을 싣지 마십시오. 화물을 실으면 파손될 수 있습니다.
- 선루프의 움직임을 방해하는 어떤 물체도 절대로 두지 마십시오.
- 화물이 차량 지붕에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- 루프랙에 화물을 싣거나 액세서리를 장착한 상태에서는 선루프를 작동하지 마십시오.

루프랙의 화물 적재 한도

루프랙은 안내된 하중에 따라 하중을 앞뒤 좌우로 골고루 분산하여 지지합니다.

⚠ 경고

- 차량 정차 중에는 루프랙이 최대 400 kg의 하중을 지지할 수 있습니다. 하중을 초과할 경우 차량의 손상이나 안전사고가 발생할 수 있습니다.
- 차량 주행 중에는 루프랙에 100 kg 이상의 화물 및 액세서리를 싣고 사용하지 마십시오. 제어력을 상실하게 되어 차량이 전복되거나 사고가 날 수 있습니다.
- 최대 적재 한도는 부착된 용품에 따라 다를 수 있습니다. 부품에 화물을 적재하기 전에 해당 용품의 라벨 또는 매뉴얼을 확인하십시오.
- 루프랙에 화물을 적재하면 차량의 무게 중심이 높아져 조향이 달라질 수 있습니다. 차량의 제어력 상실 및 전복될 수 있는 급출발, 급제동, 급회전, 과격한 주행 및 고속 운행은 피하십시오.
- 루프랙에 화물을 적재할 때는 항상 저속으로 운행을 하고 곡선로 주행 시 주의를 기울이십시오. 지나가는 차량이나 자연적인 원인으로 인해 발생하는 심한 바람의 상승 기류는 차량 지붕에 적재된 물품에 갑작스러운 상승 압력을 유발할 수 있습니다. 이런 현상은 특히 평평한 나무 패널이나 매트리스 같은 물건을 운발할 때 발생하기 쉽습니다. 이런 현상이 발생하면 물건이 루프랙에서 떨어져 차량이나 주변 사람에게 상해를 줄 수 있습니다.
- 위의 경고 사항을 따르지 않으면 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

⚠ 주의

과도한 화물 적재는 차량 및 루프랙에 손상을 입힐 수 있습니다.

루프랙에 화물 적재

루프랙에 화물을 적재하고 액세서리를 장착하기 전에, 화물 및 액세서리를 안전하게 고정할 수 있는 장치를 준비하십시오.

필요할 경우 주위의 사람들에게 도움을 요청하십시오.

루프랙에 실은 화물 및 액세서리가 앞뒤, 옆으로 너무 많이 돌출되지 않도록 주의하십시오.

앞유리창 및 전방 카메라의 시야를 확보하십시오.

후방의 보조제동등을 가리지 않도록 하십시오.화물 및 액세서리를 싣고 주행 시, 바람에 영향을 받을 수 있습니다. 매트리스와 같이 유연한 물체는 바람에 구부러질 수 있습니다. 차량 주행 및 다른 차량의 주행으로 인한 바람, 자연 바람에 갑자기 차량이 압력을 받을 수 있습니다. 차량 위, 아래로 받은 압력으로 크로스 바, 루프랙 및 부착물이 손상될 수 있습니다. 운전자의 시야가 가려지고, 운전이 방해되어 제어력의 상실을 초래할 수 있습니다.

루프랙에 화물을 적재하려면 경사가 없는 평평한 장소에 주차하십시오. 변속 위치를 P(주차) 위치에 두고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 거십시오.

화물 커버는 바람에 날아가지 않고, 운전에 방해되지 않도록 확실히 고정하십시오.

가까운 거리 및 장거리 주행 중에는, 화물 커버가 제대로 고정되어 있는지 확인하십시오.

루프랙에 액세서리 장착

액세서리(카고 캐리어, 루프 텐트)를 장착하기 전에 루프랙과 호환되는지 확인하십시오.
액세서리에 대한 정보는 제조사의 사용 설명서와 홈페이지를 참고하십시오. 호환되지 않는 액세서리는 장착하지 마십시오. 액세서리 제조사의 지시, 경고 및 주의 사항을 따르십시오.
자세한 사항은 액세서리 제조사 또는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의하십시오.

루프 텐트

- 루프 텐트 탑승자의 총중량이 루프랙의 적재 용량을 초과하지 않도록 주의하십시오.
- 루프 텐트를 사용하려면, 루프 텐트가 크로스 바와 루프레일에 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
- 루프 텐트 안에 탑승자가 있으면, 절대 주행하지 마십시오.
- 루프텐트에 사람이 있을 때 내연기관 차량은 시동을 걸지 마십시오. 또한 가스렌지, 가스랜턴, 기타 연료를 연소하는 장치를 사용하지 마십시오. 이들은 무색, 무취의 치명적인 일산화탄소를 방출합니다. 일산화탄소를 흡입하게 되면 사람에게 치명적인 상해를 입힙니다.
- 루프 텐트 제조사의 지시, 경고 및 주의 사항을 따르십시오.

⚠ 경고

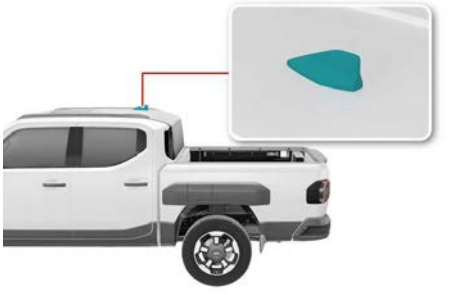
위의 설명 내용과 경고 및 주의 사항을 따르지 않으면 차량이 손상되거나 사고가 날 수 있으며, 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템

⚠ 경고

창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의하십시오.

샤크핀 안테나



N_TK25C164

샤크핀 안테나는 AM/FM, GPS 등과 같은 무선 신호를 송수신합니다. 차량 옵션에 따라 DMB, LTE 신호를 추가로 송수신합니다.

ⓘ 알아두기

- 자동 주차장과 같은 천장이 낮은 공간이나 자동 세차기 등에는 차량 출입 전 높이를 확인하여 안테나 파손에 주의하십시오.
- 루프랙에 화물 적재 시 화물이 안테나의 접촉되지 않도록 주의하십시오. 안테나 송수신 성능이 저하될 수 있습니다.

오디오 리모컨

주행 중 안전하게 오디오 조작이 가능하도록 스티어링 휠에 리모컨이 장착되어 있습니다.
자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

⚠ 주의

오디오 리모컨의 버튼을 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오.



N_TK25C165_1

(1) 모드 선택
(2) 탐색
(3) 음량 조절, 음소거

(1) 모드 선택(MODE)

해당 버튼을 눌러 라디오, USB, DMB 등을 선택할 수 있습니다. 단, USB 장치가 연결되어 있지 않으면 해당 모드는 선택되지 않습니다.

(2) 탐색(∧/∨)

- 짧게 누를 때
  - FM/AM/DMB 모드에서 프리셋으로 저장된 방송을 순차적으로 변경합니다.
  - 미디어 모드에서 트랙 또는 파일을 변경합니다.
- 길게 누를 때
  - FM/AM/DMB 모드에서 방송 주파수 및 채널이 자동으로 검색됩니다.
  - 미디어 모드에서 빠른 탐색이 가능합니다.

탐색 버튼에 대한 상세 기능은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

(3) 음량 조절(VOL +/VOL -), 음소거(MUTE)

- 해당 스크롤을 위로 올리면 음량이 증가하고, 아래로 내리면 음량이 감소합니다.

(4) 음소거 버튼을 누르면 오디오가 음소거됩니다. 다시 한번 누르면 오디오 음이 나옵니다.

오디오/비디오

오디오/비디오 사용법에 대한 자세한 사항은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

⚠ 주의

차량에 시중에 판매 중인 HID 타입의 전조등을 장착할 경우 오디오 및 차량 전장품에 이상이 생기거나 오작동을 일으킬 수 있습니다.

⚠ 경고

- 운전 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서 TV나 비디오를 시청할 수 없고 차량 주행 정보만 확인 가능합니다.
- 운전 중에는 절대로 TV나 비디오를 시청하지 마십시오. 부주의로 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 운전 중에 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

내비게이션

위성으로부터 수신된 정보를 이용하여 모니터 내 지도상에 현재 위치를 표시하며 목적지 및 경유지를 설정하

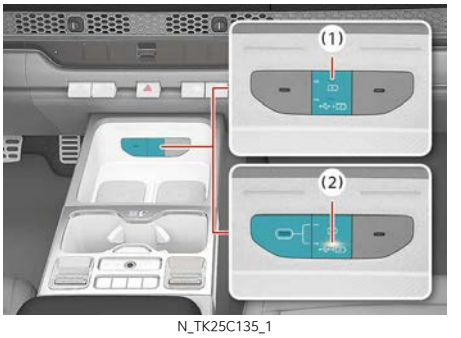
여 목표 지점까지 안내하는 장치입니다.
내비게이션 장치 사용법에 대한 자세한 사항은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

⚠ 경고

- 주행 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서는 TV나 비디오를 시청할 수 없고 차량 주행 정보만을 표시하도록설계 되었습니다.
- 주행 중 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

USB 데이터 단자

USB 저장장치 등 외부 음향 기기(또는 음악 파일 저장장치)를 차량에 연결하여 차량 스피커를 통하여 음악을 듣거나 차량 오디오로 음악을 재생할 수 있습니다.



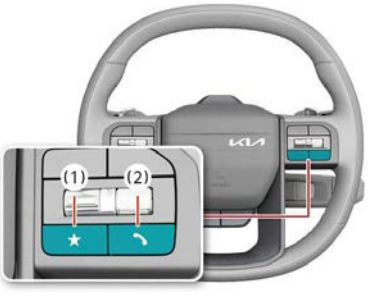
N_TK25C135_1

(1) USB 버튼
(2) USB 데이터 단자 표시등

시동 ON 또는 시동 상태에서 USB 버튼(1)을 누른 후 USB 데이터 단자 표시등(2)이 켜지면 USB 데이터 단자를 이용할 수 있습니다.
외부 입력 단자 사용법에 대한 자세한 사항은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

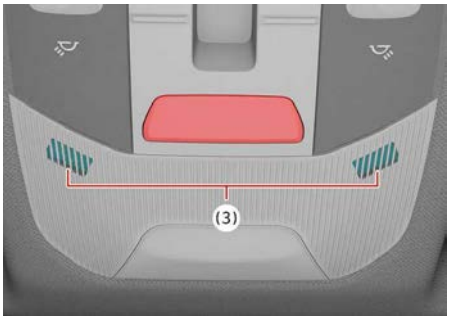
블루투스 핸즈프리

차량의 오디오 시스템에서 블루투스 기능이 내장된 스마트폰과 연결해 손으로 들고 통화하는 번거로움이 없이 편리하게 통화할 수 있는 장치입니다.
자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.



N_TK25C167_1

(1) 사용자 버튼
(2) 통화 버튼/통화 종료 버튼
(3) 마이크



N_CT25C126

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 스마트폰을 연결하십시오. 운전 중에 스마트폰을 연결할 경우 운전자의 집중력이 떨어져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에는 전화번호를 눌러서 전화를 걸거나 통화하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중 스마트폰을 사용하면 앞 차량의 속도와 뒤 차량 유무 확인, 돌발상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 교통사고 발생 위험이 높습니다.

ⓘ 알아두기

블루투스(Bluetooth)란?

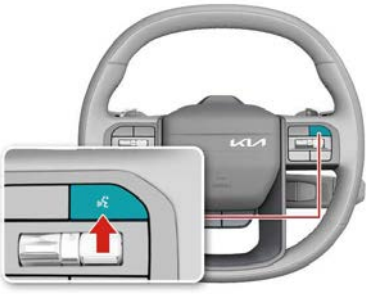
가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신 기기(컴퓨터, 프린터, 스마트폰, PDA) 등을 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.

⚠ 주의

- 블루투스 핸즈프리는 블루투스 기능이 내장된 스마트폰에서만 사용할 수 있습니다.
- 자동차에 장착된 통화 스위치를 눌러도 통화되지 않는 기종은 스마트폰의 통화 버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 블루투스를 지원하는 스마트폰의 출시 시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 자사 핸즈프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 스마트폰의 성능은 스마트폰 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 스마트폰 제조사에 문의하시기 바랍니다.

음성인식 시스템

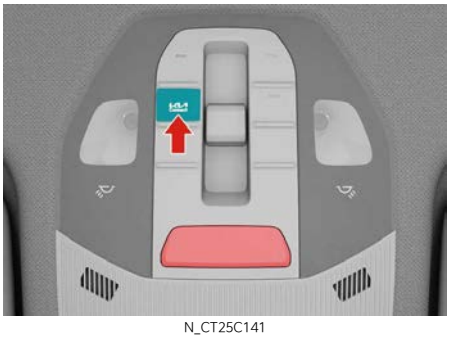
음성인식을 통하여 다양한 인포테인먼트 기능을 명령할 수 있습니다.



N_TK25C169_1

Kia Connect (사양 적용 시)

Kia Connect 는 최첨단 IT 시스템을 기반으로 안전 보안, 차량 진단 및 원격 제어뿐만 아니라 스마트폰 연동을 통해 더 편안하고 즐거운 드라이빙을 지원하는 텔레매틱스 서비스입니다.



N_CT25C141

* Kia Connect 사용법에 대한 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하시고, 사용 전에 반드시 내용을 숙지하신 후 사용하십시오.

⚠ 주의

차량의 시동이 켜진 상태에서 사용하십시오.
그러지 않을 경우 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.

⚠ 경고

별도의 조작이 필요할 경우 운전 중에는 사용하지 마십시오.
운전 중 조작할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.

시동 및 주행

시동 버튼 295
차량 시동 및 출발 297
시동이 걸리지 않을 때 298
스마트 키 원격 시동 299
자동변속기 300
기계식 변속 레버 타입 300
전자식 변속 레버 타입 304
변속 잠금 장치(Shift Lock) 308
변속기 경고 메시지 308
패들 시프트 309
제동 장치 311
전자식 파킹 브레이크(EPB) 311
자동 정차 기능(AUTO HOLD) 314
ABS(Anti-lock Brake System) 316
차체자세 제어 장치(ESC) 317
섀시 통합 제어 시스템(VSM) 318
경사로 밀림 방지 기능(HAC) 319
다중 충돌방지 자동 제동 시스템(MCB) 320
급제동 경고 시스템(ESS) 321
경사로 저속 주행 기능(DBC) 321
트레일러 안정성 보조 장치(TSA) 322
드라이브 모드(DRIVE MODE) 324
4륜 구동 장치(4WD) 326
4륜 구동 차량의 운행 요령 326
타이어 관련 유의 사항 328
견인 관련 유의 사항 328
정비 관련 유의 사항 328
기타 유의 사항 329
험로 주행 모드(Terrain Mode) 330
험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK) 332
전자식 4WD 335
구동 모드 전환 336
기계식 차동기어 잠금 장치(m-LD) 338
전자식 차동기어 잠금 장치(e-LD) 339
그라운드 뷰 모니터 341
TOW(토우) 모드 343
트레일러 연결 344

시동 및 주행

트레일러 견인 346
트레일러 브레이크 컨트롤러(ITBC) 350
트레일러 브레이크 컨트롤러(ITBC) 경고 메시지 352
도하 353
도하 시 점검 항목 353
경제적 운행 355
안전 운행 356
험한 길에서의 주행 356
바퀴가 빠져 헛도는 경우 356
곡선로 주행 시 357
야간 주행 357
악천후 시의 주행 357
고속도로 주행 357
여름철 운행 358
겨울철 운행 359
눈길 또는 빙판길 주행 359
터보차저 장착 차량 운행 362
터보차저 장착 차량 점검 사항 362

시동 및 주행

시동 버튼

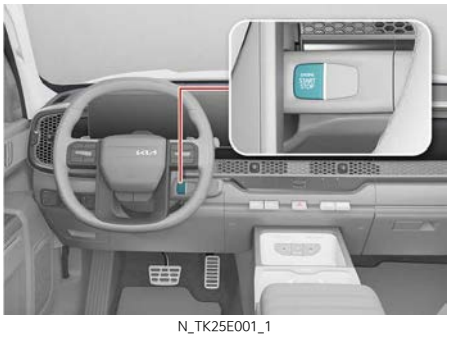
운전석(또는 동승석) 도어를 열면 시동 버튼 조명이 켜집니다. 조명은 도어를 닫은 후 일정 시간(약 20초)이 지나거나, 모든 도어를 닫고 잠금 후 경계 상태에 들어가면 꺼집니다.

A타입



N_TK25D022

B타입(사양 적용시)



N_TK25E001_1

작동 방법

OFF(전원 꺼짐)

- 차량 시동을 끄려면 P(주차) 위치로 변속하십시오.
- 브레이크를 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오.

ACC(액세서리 전원)

- 시동 **OFF** 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오. 일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다.

ON(차량 전원)

- **ACC** 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

START/RUN(차량 시동)

- **OFF**, **ACC** 또는 **ON** 상태에서 변속 위치를 P(주차) 또는 N(중립)에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오.

⚠ 경고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 시동이 꺼져 브레이크의 성능이 저하될 수 있으며, 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠을 조작하는 데 힘이 많이 들어갈 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르는 사고가 날 수 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고가 날 수 있습니다.
- 스마트 키가 차 안에 있을 경우에는 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 특히 차 안에 이러한 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 스마트 키를 차 안에 둘 경우에는 예상치 못한 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.

⚠ 주의

- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 **OFF→ACC→ON→OFF** 상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.
- 시동 버튼을 장시간 **ACC**나 **ON** 위치에 두면 배터리가 방전됩니다.
- 차량의 시동을 걸거나 차량 전원을 완전히 끄려면 차량을 멈추십시오. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 약 2초 이상 길게 누르거나 시동 버튼을 약 3초 이내에 3회 누르면 시동이 꺼지면서 **ACC** 상태로 전환됩니다. 이 때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면 N(중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 시동을 다시 걸 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

- P(주차) 위치로 변속하지 않고 시동 버튼을 눌렀을 경우 차량 전원은 **ACC** 또는 **ON** 상태로 반복됩니다.
- P(주차) 위치로 변속하고 **ACC** 상태가 약 1시간 이상 유지되면 배터리 방전을 방지하기 위해 차량 전원은 자동으로 **OFF** 상태로 전환합니다.
- **ON** 상태에서 차량에 시동을 걸기 전에 경고등을 점검할 수 있습니다.
- 배터리 방전 방지 기능(사양 적용 시)변속 위치가 P(주차) 위치이고 시동 버튼 **ACC** 또는 **ON**인 상태가 일정 시간 유지되면 배터리 방전을 방지하기 위해 시동 버튼 **OFF**(전원 꺼짐) 상태가 됩니다. 배터리 방전 방지 기능(사양 적용 시)이 작동하면 차폭등 및 후미등도 함께 꺼집니다.
- 스마트 키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 시동 버튼 **ACC** 또는 **ON** 상태에서 차 안에 스마트 키가 없을 경우 클러스터에 스마트 키가 실내에 없습니다.라는 문구가 표시되면 이후 모든 도어가 닫히면 경보음이 약 5초간 울립니다. 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트 키가 차 안에 있어야 합니다.

차량 시동 및 출발

출발 방법

1. 주차 브레이크가 걸려 있고, 변속 위치가 P(주차) 위치에 있는지 확인하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.

⚠ 경고

- 주위가 밀폐되어 환기가 잘되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두지 마십시오. 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 엔진 회전수(rpm)가 높은 상태에서 브레이크를 해제하면 차가 갑자기 움직일 수 있으므로 엔진 회전수가 안정될 때까지 기다려 출발하십시오.

ⓘ 알아두기

- 스마트 키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 시동 버튼 ACC 또는 ON 상태에서 차 안에 스마트 키가 없을 경우 클러스터에 스마트 키가 실내에 없습니다 라는 문구가 표시되며 이후 모든 도어가 닫히면 경보음이 약 5초간 울립니다. 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트 키가 차 안에 있어야 합니다.

정지 방법

1. 브레이크 페달을 밟은 상태로 변속 위치를 P(주차) 위치에 두십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 거십시오. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 주차 브레이크를 건 후 클러스터에 브레이크 경고등이 켜져 있는지 확인하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 끄십시오.

⚠ 경고

경사가 심한 길에는 차를 주차하지 마십시오. 차가 움직일 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

- 경사가 있는 곳에 주차할 때는 변속 위치를 P(주차) 위치에 두고 고임목을 받치십시오.
- 주정차 시 변속 위치가 P(주차) 위치가 아니면 외부 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

시동이 걸리지 않을 때



N_TK25D023

(1) 스마트 키 인식 위치

방법

1. 변속 위치가 P(주차) 위치에 있는지 확인하십시오.
2. 기계식 변속 레버 타입의 경우, 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.
   전자식 변속 레버 타입의 경우, 스마트 키를 중앙 콘솔 박스 앞에 위치한 장소(1)에 올려 놓고 시동 버튼을 누르십시오.
3. ACC 상태에서 시동 버튼을 약 10초 동안 누르십시오. 제동등 퓨즈가 고장났을 때는 바로 시동이 걸리지 않습니다.
4. 시동 버튼을 OFF 상태에 두고 모든 전기 장치를 끈 후 시동을 다시 거십시오.

경고

- 절대로 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차량이 갑자기 움직여 사고가 날 수 있습니다.
- 주차 완료, 신호 대기 등으로 정차한 후에는 어린이나 방해물 등 차량 주변을 살핀 후에 출발하십시오.

주의

- 제동등 퓨즈 고장과 같은 비상 상황을 제외하고는 시동 버튼은 약 10초 이상 길게 누르지 마십시오. 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
- 차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속 위치를 P(주차) 위치에 두지 마십시오. 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오. 만약 교통이나 도로 상태가 괜찮을 경우 차가 완전히 멈추기 전에 변속 위치를 N(중립) 위치에 두고 시동 버튼을 눌러 다시 시동을 걸 수 있습니다.

알아두기

- 스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자 제품에 의한 전파 방해가 있는 경우에는 시동 버튼을 눌러도 스마트 키를 인식할 수 없습니다.
- 모든 절차를 실행해도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

스마트 키 원격 시동



N_TK25D006

방법

- 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠근 후 약 4초 이내에 원격 시동 버튼을 약 2초 이상 누르십시오. 비상경고등이 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려줍니다.
- 원격 시동 버튼을 1회 눌러 차량의 시동을 끄십시오.

작동 조건

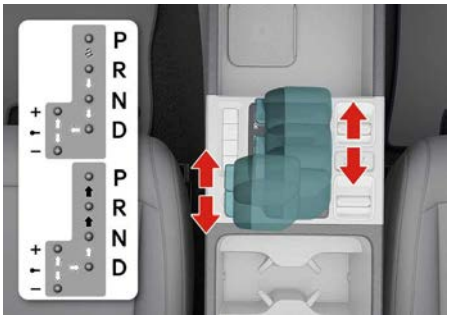
- 차량과 약 10 m 이내 거리인 경우

알아두기

- 변속 위치가 P(주차) 상태일 때에만 원격으로 시동을 걸 수 있습니다.
- 원격 시동 상태에서 차량에 등록된 스마트 키를 휴대하지 않고 차량에 탑승하면 약 10분 후 자동으로 시동이 꺼집니다.
- 원격 시동 상태에서 약 10분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.
- 작동 가능 거리(약 10 m)를 벗어나면 스마트 키 원격 시동이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 공조 장치의 경우 차량의 시동을 끄기 전 설정된 상태로 작동됩니다.

자동변속기

기계식 변속 레버 타입 (사양 적용 시)



N_TK25D011_1

- P(주차)
- R(후진)
- N(중립)
- D(주행)

작동 방법

브레이크를 밟고 변속 레버 버튼을 눌러 작동(변속 레버 잠금 장치 장착)

변속 레버 버튼을 누르고 변속 레버를 작동

변속 레버를 그대로 작동

* 변속 레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 조작하십시오.(단, 수동 모드 조작은 제외)

P(주차)

주차 및 시동을 걸 때 사용하며 차량의 바퀴가 고정됩니다.

- 주·정차할 때는 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 레버 버튼을 누르고 P(주차)위치로 변속한 후 주차 브레이크를 거십시오.
- 주·정차할 때는 주차 브레이크 대신 P(주차) 위치만을 사용하지 말고 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

R(후진)

차량을 후진할 때 사용합니다.

- R(후진) 위치로 변속하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오.
- 변속 위치를 R(후진)으로 두고자 할 때는 반드시 차를 멈춰야 합니다. 차량이 움직이는 상태에서 R(후진) 위치로 변속하는 경우 예기치 못한 사고가 날 수 있으니 반드시 정차한 후 사용하십시오.
- 주행 중 잠시 차량을 멈출 경우 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차량이 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

N(중립)

주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하며 차량의 바퀴와 변속기가 잠겨 있지 않습니다. 주행 중 정차할 때는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 거십시오.

D(주행)

출발하면 속도에 따라 자동으로 변속됩니다.

- 변속기는 1~8단 범위 내에서 적절한 경제성과 힘을 제공하는 속도로 자동적으로 선택하여 변속합니다.

- 출발하고자 할 때는 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 위치를 D(주행) 위치로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.
- N(중립)에서 D(주행) 위치로 변속 시에는 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 D(주행) 위치로 변속하십시오.
- 주행 중 차를 잠시 멈출 경우 브레이크 페달을 꽉 밟지 않으면 차량이 움직일 수 있으니 주의하십시오.

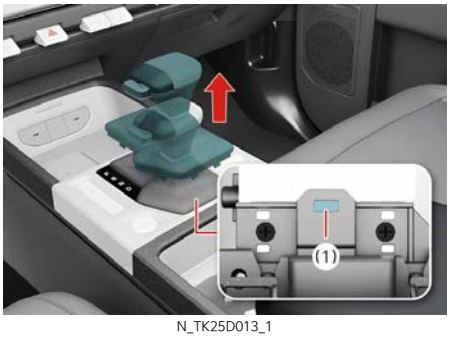
⚠ 경고

- 변속 시 클러스터의 변속 위치 표시 및 변속 레버 옆의 해당 표시등이 켜지는지 반드시 확인하십시오.
- 미끄러운 도로에서 급격하게 엔진 브레이크를 조작(수동 모드에서 변속 레버를 고단에서 저단으로 내리는 것)하면 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 조작하지 마십시오.
- 주행 중 변속 레버를 N(중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 언덕길에서 멈춘 후 출발할 경우에는 변속 위치가 D(주행) 위치에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다. 또한 R(후진) 위치에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 앞으로 움직일 수 있습니다. 이러할 경우 중대한 사고가 발생할 수 있으니 주의하십시오.
- 오르막길 또는 내리막길에서 반드시 전진할 때는 D(주행), 후진할 때는 R(후진) 위치로 변속한 후 클러스터에 표시된 변속 위치를 확인하고 주행하십시오. 주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직일 경우 시동이 꺼지고 브레이크 성능이 저하될 수 있어 위험합니다.
- 주행 중에는 변속 레버를 N(중립) 위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않아 위험하게 됩니다.
- 정차 시 변속 레버가 P(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때는 안전을 위해서 항상 변속 레버를 P(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 건 다음 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- N(중립) 또는 P(주차) 위치에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오. 가속 페달을 밟은 채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

⚠ 주의

- P(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 주행 중 잠시 차를 멈출 경우 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.
- 변속하기 위해 변속 레버를 R(후진) 위치로 두거나 R(후진) 위치에서 다른 위치로 전환하고자 할 때는 차를 완전히 멈춘 후 변속하십시오. 만약 주행 중에 R(후진) 위치로 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 주행 중 차를 잠시 멈출 경우 브레이크 페달을 꽉 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으니 주의하십시오.

N(중립)단 주차 및 변속 레버가 움직이지 않을 때



N_TK25D013_1

작동 방법

- 변속 레버를 P(주차) 위치로 두십시오.
- 주차 브레이크를 해제하십시오.
- 차량 시동을 끄십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태로 약 3분 이내 변속 레버를 N(중립) 위치로 이동하십시오.
- 그래도 변속 레버가 움직이지 않으면, 변속 레버 부츠를 당겨 센터 콘솔에서 분리한 다음, 레버 로드 뒤쪽에 위치한 흰색 버튼(1)을 비상 키 또는 뾰족한 공구를 사용하여 누른 상태에서 N(중립) 위치로 변경합니다.

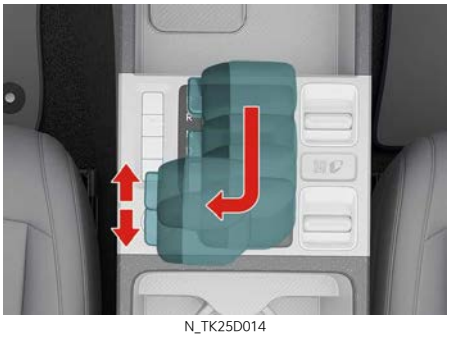
주의

- 주차 시 안전을 위해 비상시 또는 N(중립) 주차를 제외하고는 항상 변속 레버를 P(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 체결하십시오.
- N(중립) 주차를 할 경우 주차 장소가 평지인지 확인 후 주차하십시오. 경사가 있는 길 N(중립) 주차를 하지 마십시오. 차가 움직여서 안전사고가 발생할 수 있습니다.
- 시동 버튼 **OFF** 후에는 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 해제할 수 없습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 장착 차량의 경우 자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 설정되어 있는 상태에서 차량의 시동 상태를 **OFF**로 전환하면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되므로, 반드시 차량의 시동을 끄기 전 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 기능을 해제해야 합니다.

알아두기

스마트 키 차량의 경우 변속 레버를 P(주차) 위치로 변속했을 때만 차량의 시동 버튼을 **OFF** 상태로 전환할 수 있습니다.

수동 모드



N_TK25D014

- (+): UP
- (-): DOWN

작동 방법

- 레버를 (+) 방향으로 한번 밀어줄 때마다 1단씩 상승하여 변속합니다. 가속 페달을 밟으면서 작동할 수 있습니다.
- 브레이크를 밟으면 속도에 따라 자동으로 변속됩니다. 또한 레버를 (-) 방향으로 한 번 당겨줄 때마다 1단씩 내려갑니다.엔진 브레이크를 사용하고자 할 때는 브레이크를 밟으면서 레버를 (-) 방향으로 당겨 1단씩 내리십시오.

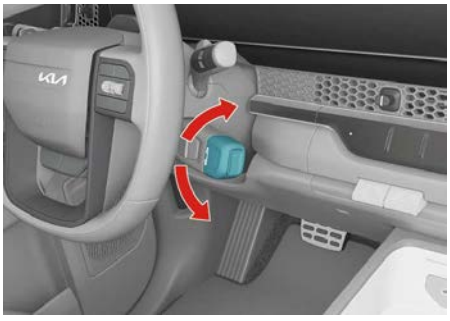
⚠ 주의

- 수동 모드에서는 수동변속기처럼 적정한 속도나 엔진 회전수(rpm)에 따라서 변속이 되므로 클러스터의 엔진 회전수에 유의하여 변속하십시오. 그러지 않으면 변속기에 손상을 줄 수 있습니다.
- 수동 모드에서 고단으로의 변속은 그때의 도로 조건에 맞추어 엔진 회전계의 엔진 회전수에 유의하여 적정 시기에 변속을 하십시오.
- 급격한 엔진 브레이크 및 급가속은 고장의 원인이 됩니다. 도로 상태 및 주행 속도에 따라 적절하게 변속하십시오.

ⓘ 알아두기

- 수동 모드는 전진 변속만 가능하며, 후진 및 주차 시에는 R(후진), P(주차) 위치를 선택하십시오.
- 주행 성능을 확보하기 위하여 차량 속도에 따라 (+) 방향으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있으며, 또한 엔진의 과도한 회전수 상승을 방지하기 위하여 차량 속도에 따라 (-) 방향으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있습니다.

전자식 변속 레버 타입 (사양 적용 시)



N_TK25E003

- P(주차)
- R(후진)
- N(중립)
- D(주행)

작동 방법

- 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 돌려 조작하십시오.
- P 버튼을 눌러 P(주차) 위치로 변속하십시오.

P(주차)

주차 및 시동을 걸 때 사용하며 차량의 바퀴가 고정됩니다.

- 주·정차할 때는 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 레버 버튼을 누르고 P(주차)위치로 변속한 후 주차 브레이크를 거십시오.
- 주·정차할 때는 주차 브레이크 대신 P(주차) 위치만을 사용하지 말고 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

R(후진)

차량을 후진할 때 사용합니다.

- R(후진) 위치로 변속하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오.
- 변속 위치를 R(후진)으로 두고자 할 때는 반드시 차를 멈춰야 합니다. 차량이 움직이는 상태에서 R(후진) 위치로 변속하는 경우 예기치 못한 사고가 날 수 있으니 반드시 정차한 후 사용하십시오.
- 주행 중 잠시 차량을 멈출 경우 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차량이 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

N(중립)

주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하며 차량의 바퀴와 변속기가 잠겨 있지 않습니다. 주행 중 정차할 때는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 거십시오.

D(주행)

출발하면 속도에 따라 자동으로 변속됩니다.

- 변속기는 1~8단 범위 내에서 적절한 경제성과 힘을 제공하는 속도로 자동적으로 선택하여 변속합니다.
- 출발하고자 할 때는 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 위치를 D(주행) 위치로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.
- N(중립)에서 D(주행) 위치로 변속 시에는 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 D(주행) 위치로 변속하십시오.
- 주행 중 차를 잠시 멈출 경우 브레이크 페달을 꽉 밟지 않으면 차량이 움직일 수 있으니 주의하십시오.

⚠ 경고

- 변속 시 클러스터의 변속 위치 표시 및 변속 레버의 해당 표시등이 켜지는지 반드시 확인하십시오.
- 미끄러운 도로에서 급격하게 엔진 브레이크를 조작(패들 시프트를 이용하여 고단에서 저단으로 조작)하면 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 조작하지 마십시오.
- 오르막길 또는 내리막길에서 반드시 전진할 때는 D(주행), 후진할 때는 R(후진) 위치로 변속한 후 클러스터에 표시된 변속 위치를 확인하고 주행하십시오. 주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직일 경우 시동이 꺼지고 브레이크 성능이 저하될 수 있어 위험합니다.
- 주행 중에는 N(중립) 위치로 변속하지 마십시오.
- 정차 시 P(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때에는 안전을 위해 항상 P(주차) 위치로 변속 후 주차 브레이크를 걸어 두고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 끄십시오.
- N(중립) 또는 P(주차) 위치에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오. 가속 페달을 밟은 채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중 변속 레버를 N(중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 언덕길에서 멈춘 후 출발할 경우에는 변속 위치가 D(주행) 위치에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다. 또한 R(후진) 위치에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 앞으로 움직일 수 있습니다. 이러할 경우 중대한 사고가 발생할 수 있으니 주의하십시오.

⚠ 주의

- 변속기 이상 발생 시 차량 주행이 지속되지 않고 클러스터의 변속 위치 표시등이 깜빡입니다. 이때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 차량 출발 시, 급격한 가속 페달 조작은 자동변속기에 무리를 주어 출발할 때 차량 및 운전자에게 충격이 올 수 있습니다. 출발할 때 반드시 가속 페달을 천천히 밟아서 부드럽게 출발해 주십시오.
- P(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속해 주십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 P(주차) 위치로 변속이 불가하거나 변속기가 파손될 수 있습니다.
- R(후진) 위치로 변속할 때, 혹은 R(후진) 위치에서 다른 위치로 변속하고자 할 때는 차량을 완전히 정차한 후 변속하십시오. 만약 주행 중에 R(후진) 위치로 변속하면 변속이 불가하거나 변속기가 손상될 수 있습니다.

자동 P(주차) 체결

자동 P(주차) 체결은 안전을 위한 보조 기능입니다.

작동 조건

- N(중립)단 유지 모드 진입 또는 시동 **ON** 상태에서 운전자가 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 여는 경우
- R(후진)/D(주행)/N(중립) 위치인 상태에서 정차 후 시동을 끈 경우

N(중립)단 주차

다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차 시 다음과 같은 단계를 따르십시오.



N_TK25D007

- 시동을 끈 후 약 3분 동안 N(중립)과 P(주차) 위치로 바꿀 수 있습니다.
- P(주차) 위치에서 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 위쪽 또는 아래쪽으로 한 칸만 돌린 상태로 약 1초 이상을 유지하면 N(중립) 위치로 변속이 가능합니다.
- N(중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위하여 반드시 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

⚠ 경고

주행 중 변속 레버를 N(중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다.

작동 방법

- 시동 **ON** 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 기능을 해제하십시오.
- **AUTO HOLD** 버튼을 눌러 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제하십시오.
- 변속 위치를 P(주차) 위치에 두고 시동을 끄십시오.
- 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 위쪽 또는 아래쪽으로 한 칸만 돌린 상태로 약 1초 이상 유지하십시오.

⚠ 주의

- 차량이 움직여 안전 사고가 날 수 있으므로 경사가 있는 길에서는 N(중립)단 주차를 하지 마십시오.
- N(중립)단 주차를 할 경우를 제외하고 항상 안전을 위해 P(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 체결하십시오.

N(중립)단 유지 모드(자동 세차기 이용)

자동 세차기 이용 시와 같이 운전자가 탑승한 채로 차량 시동을 끄지 않고, **ACC**인 상태에서 N(중립) 위치를 유지 할 수 있습니다. 다음의 절차대로 수행하십시오.



N_TK25D007



N_TK25D021

작동 방법

- 도어를 닫고 시동 **ON** 또는 엔진 시동이 걸린 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 기능을 해제하십시오.
- **AUTO HOLD** 버튼을 눌러 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제하십시오.
- 브레이크를 밟고 변속 레버를 위쪽 또는 아래쪽으로 한 칸만 돌리면 N(중립) 위치로 변속됩니다. N(중립) 위치로 변속 후 브레이크에서 발을 떼십시오.
- 클러스터에 N단 유지 모드를 설정하려면 OK 버튼을 길게 누르십시오 메시지가 표시되면, 스티어링 휠에 있는 **OK** 버튼을 길게 누르십시오.
- 클러스터에 시동을 끈 후 N단이 유지됩니다 메시지가 표시된 후 시동을 끄십시오.

⚠ 주의

- 시동을 끈 후 운전자 안전벨트를 풀고 도어를 열면 자동으로 P(주차) 위치로 변속됩니다. 도어를 닫은 후 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 위쪽 또는 아래쪽으로 한 칸만 돌린 상태로 약 1초 이상 유지하면 N(중립) 위치로 변속됩니다.
- 시동 **OFF** 후 약 3분 동안 N(중립)과 P(주차) 위치로 바꿀 수 있으며, 약 3분이 지나면 마지막 변속 위치를 유지합니다.
- N(중립)단 유지 모드에서는 차량은**ACC** 시동 상태를 유지하므로 이 상태로 장시간 방치하지 마십시오. 장시간 **ACC**시동 상태를 유지하면 차량의 12 V 배터리가 방전됩니다. 또한 차량의 **ACC** 시동 상태에서는 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.
- 자동 세차기를 이용할 때 N(중립)단 유지 모드 상태에서 시동을 끄고 약 3분 이내에 운전자 안전벨트가 풀린 상태로 운전석 도어를 열지 마십시오. 약 3분 이내에 운전자 안전벨트가 풀린 상태로 운전석 도어를 열면 P(주차) 위치로 자동 변속되어 차량이 손상되거나 자동 세차기가 파손될 수도 있습니다.

12 V 배터리 방전 시

12 V 배터리가 방전되었을 경우에는 전자식 변속 레버를 조작해도 변속이 되지 않습니다.

작동 방법

- 차량을 평지에 멈추십시오.
- 점프 케이블을 이용하여 타 차량의 배터리나 보조 배터리를 엔진룸 점프스타트 단자에 연결하십시오. 자세한 사항은 546 페이지의 "배터리 방전 시 점프스타트 요령"의 내용을 참고하십시오.
- 시동 **ON** 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 해제하십시오.

- 변속 위치를 N(중립) 위치로 변경하십시오. 자세한 사항은 300 페이지의 "기계식 변속 레버 타입", 304 페이지의 "전자식 변속 레버 타입"의 내용을 참고하십시오.

변속 잠금 장치(Shift Lock)

운전자의 오조작을 방지하기 위해 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능한 안전 장치입니다.

작동 조건

- 브레이크 페달을 밟을 경우

작동 방법

- 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 시동 **ON** 상태를 유지하십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 다른 위치로 변속하십시오.
  - **P → D/N/R**
  - **D → R**
  - **R → D**
  - **N → D/R**

알아두기

- 변속 레버가 P(주차) 위치에서 브레이크 페달을 반복적으로 작동하면 변속기 잠금 장치에서 작동음이 들릴 수 있습니다.
- N(중립) 위치에서 D(주행) 위치로 변속할 때는 변속 잠금 장치가 작동하지 않으므로 반드시 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
- 변속 잠금 장치(Shift Lock)는 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 움직여야 변속기 잠금 장치가 해제되므로 해제 순서를 반드시 준수하십시오.

변속기 경고 메시지

전자식 변속 레버 타입

경고 메시지	표시 조건
변속 조건이 아닙니다 감속 후에 변속하십시오.	차량 속도가 높아 변속 조건이 맞지 않을 경우
잠시 후 변속하십시오	필요 이상으로 빈번하게 변속 레버를 조작할 경우
현재 변속단이 선택되어 있습니다.	P(주차) 위치에서 다시 P(주차) 버튼을 눌렀을 경우
브레이크를 밟은 상태에서 변속 레버를 조정하십시오	변속할 때 브레이크 페달을 밟지 않은 경우
브레이크를 밟은 상태에서 N단으로 길게 조작하십시오	N(중립)단 주차를 할 때 브레이크를 밟지 않거나 변속 레버를 위쪽 또는 아래쪽으로 한 칸만 돌린 상태를 충분히 길게 유지하지 않았을 경우
N단으로 전환되었습니다	N(중립) 위치로 체결되었을 경우
P단으로 전환되었습니다	P(주차) 위치로 체결되었을 경우
P단으로 전환 불가! 주차 시 주차 브레이크를 작동하십시오	P(주차) 체결 기능에 이상이 있을 경우
변속 레버를 점검하십시오	변속 레버의 주요 기능에 문제가 생겼을 경우
P 버튼을 점검하십시오	P(주차) 버튼이 계속 눌려져 있거나 이상이 있을 경우
변속 레버가 원위치로 복귀하지 않았습니다	전자식 변속 레버가 계속 돌아가 있거나 고장 났을 경우

변속기 경사로 밀림, 고온 및 과열 경고 메시지

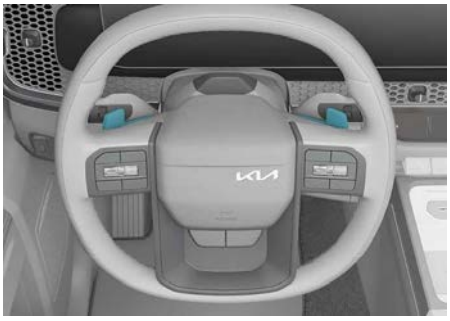
경고 메시지	표시 조건
경사로 밀림! 브레이크를 밟으십시오	• 언덕길에서 차량 정차 시, 브레이크 또는 주차 브레이크를 사용하십시오. 가속 페달을 이용하여 정차 상태를 오랜 시간 유지할 경우, 변속기가 과열되어 손상될 수 있습니다. • 이 경우, 클러스터에 경고문이 나타나며, 지시에 따라 브레이크 페달을 밟으십시오.
변속기 고온! 안전한 곳에 정차하십시오	• 가속 페달을 이용한 언덕길 정차 또는 반복적인 급출발, 급가속 등의 가혹 조건으로 주행할 경우 변속기가 과열될 수 있으며, 자체 보호 모드에 의해 경고음과 동시에 클러스터의 주행 모드(P, R, N, D) 표시등이 깜빡입니다. 이 상태로 주행을 지속할 경우 주행이 매끄럽지 못하고 불안정할 수 있습니다. • 이러한 상황이 발생되면, 클러스터의 경고 문구에 따라서 안전한 곳으로 이동 후 시동 **ON** 상태에서 P(주차) 위치로 변속하고 화면의 경고 문구가 사라질 때까지 수 분 동안 정차하십시오.
변속기 과열! 시동을 켠 채로 정차하십시오	• 변속기가 고온인 채로 계속 주행하여 최대 온도에 도달하면 위 경고 메시지가 나타납니다. 이러한 상황이 발생되면, 클러스터의 경고 문구에 따라서 안전한 곳으로 이동 후 시동을 켠 채 P(주차) 위치로 변속하고 수 분 동안 정차하십시오. • 경고 문구가 지속적으로 나타나는 경우, 예기치 못한 사고를 방지하기 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
변속기 냉각 중! 안전한 곳에 0분간 정차하십시오	• 만약 이 경고를 무시하고 계속 주행할 경우 변속기에 심각한 손상을 입힐 수 있습니다. 이를 방지하기 위해 변속기가 정상 온도로 내려갈 때까지 정상적인 주행이 제한되므로 경고 문구가 사라질 때까지 안전한 곳으로 이동 후 시동 **ON** 상태에서 P(주차) 위치로 변속하고 화면에 표시된 시간 동안 정차하십시오. • 변속기 표시등이 지속적으로 깜빡일 경우, 예기치 못한 사고를 방지하기 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
변속기 냉각이 완료되었습니다. 주행 가능합니다	이 문구가 표시되면 정상적으로 주행이 가능합니다.

⚠ 주의

언덕에 차량을 정차할 경우 브레이크 페달 또는 주차 브레이크를 사용하십시오. 만약 가속 페달을 사용하여 정차 상태를 유지할 경우 변속기가 과열되어 손상될 수 있습니다.

패들 시프트 (사양 적용 시)

패들 시프트는 스티어링 휠에서 손을 떼지 않고 변속할 수 있는 변속 장치입니다.



N_TK25E011

작동 방법

- 오른쪽 패들 시프트 레버(+) 또는 왼쪽 패들 시프트 레버(-)를 한 번 당길 때마다 1단씩 상승하거나 내려가면서 수동 변속 모드로 진입합니다.
- 오른쪽 패들 시프트 레버(+)를 약 1초 이상 당기고 있으면 자동 변속 모드로 변환됩니다.

작동 조건

- 변속 위치가 D(주행) 위치일 경우
  단, 정차 상태에서는 작동하지 않습니다.

주의

- 패들 시프트 좌우 레버를 동시에 당기거나 좌측을 당긴 상태에서 우측을 당기면 변속되지 않습니다.
- 급격한 엔진 브레이크 및 급가속은 고장의 원인이 됩니다. 도로 상태 및 주행 속도에 따라 적절하게 변속하십시오.

알아두기

다음과 같은 경우에는 수동 변속 모드에서 자동 변속 모드로 자동 변환됩니다.

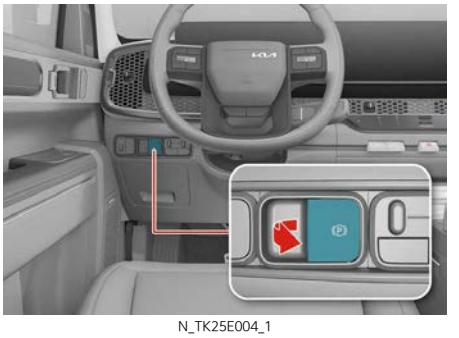
- 정차할 경우
- 가속 페달을 밟은 상태로 약 6초 이상 주행할 경우
  (SPORT(스포츠) 모드 및 험로 주행 모드(Terrain Mode)는 수동 변속 모드를 유지합니다.)

제동 장치

전자식 파킹 브레이크(EPB)

전자식 파킹 브레이크(EPB) 작동

수동 작동



N_TK25E004_1

작동 방법

1. 차량을 멈추십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기십시오. 주차 브레이크가 체결되고 클러스터의 브레이크 경고등이 켜집니다.

자동 작동

- 다른 시스템의 신호에 따라 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 체결될 수 있습니다.
- 엔진이 켜진 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 시동을 끌 경우, 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 다시 체결될 수 있습니다.
- 자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 켜진 상태에서는 차량이 정지한 후 시동을 끄면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

전자식 파킹 브레이크 비상 제동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 당겨 차량이 정지되는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 클러스터에 전자식 파킹 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.
- 비상 제동 거리는 정상적인 제동 거리보다 길어질 수 있습니다.

⚠ 주의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 전자식 파킹 브레이크 경고등이 켜질 수 있습니다.
  시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 전자식 파킹 브레이크 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다.

  전자식 파킹 브레이크 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜빡이는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 한 번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨 보십시오. 계속해서 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 경고

주행 중 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상시에만 사용하십시오.

⚠ 주의

전자식 파킹 브레이크(EPB)로 비상 제동 후 관련 장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 계속 발생하면 시스템에 손상이 있을 수 있으니 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

전자식 파킹 브레이크(EPB) 해제

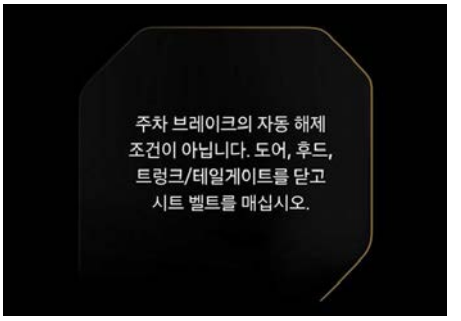
수동 해제

작동 방법

1. 차량의 시동을 **ON** 하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 누르십시오.
   - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제되고 클러스터의 브레이크 경고등 이 꺼집니다.

자동 해제

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태로 시동이 걸려 있고, 브레이크 페달을 밟고 있을 때 변속 위치를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에서 R(후진) 또는 D(주행) 위치로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 클러스터의 브레이크 경고등 이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
- 다음 조건을 모두 만족하는 경우 가속 페달을 천천히 밟으면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동 해제됩니다. 클러스터의 브레이크 경고등 이 꺼졌는지 확인하고 출발하십시오.
  - 시동이 걸린 상태일 때
  - 운전석 안전벨트를 착용 중인 상태일 때
  - 운전석 도어, 후드, 테일게이트가 닫혀 있을 때
  - 변속 위치가 R(후진) 또는 D(주행) 위치일 때



N_CT25Z052

- 다음의 경우에는 경고음이 한 번 울리고 클러스터에 경고 메시지가 표시됩니다. 경고 메시지가 표시되면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제하고 출발하십시오.
  - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않았는데 가속 페달을 밟아 출발하려는 경우
  - 운전자가 안전벨트 미착용 상태이거나 운전석 도어가 열린 상태, 후드가 열린 상태 또는 테일게이트가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동으로 해제되지 않는 경우
  - 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건 만족 여부를 파악할 수 없는 경우

⚠ 경고

- 이 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이, 반려 동물이 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 만지지 않도록 하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치 주변에는 어떠한 물체도 두지 마십시오. 해당 물체로 인해 의도치 않게 작동할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 운전석을 비울 때는 반드시 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 변속 위치를 P(주차) 위치에 두고 차량에 움직임이 없는지 확인하십시오. 필요한 경우에는 바퀴에 고임목을 받치십시오.
- 겨울철에는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 관련 장치가 얼어 해제되지 않을 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 사용하지 말고 경사가 있는 길이 아닌 평탄하고 안전한 곳에 변속 위치를 P(주차) 위치에 두고 바퀴에 고임목을 받쳐 주정차하십시오. 만약 P(주차) 위치로 변속 시 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 체결될 경우 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제 후 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 조작하여 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 해제하고 고임목을 괴어 주정차하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 주행하면 브레이크가 과열되거나 브레이크 라이닝이 과도하게 마모될 수 있으며 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 손상될 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되거나 해제되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있습니다.
- 대리 주차나 대리 운전 등을 위해 차량을 다른 사람에게 양도할 때는 미숙한 사용으로 인한 사고를 예방하기 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB) 사용 방법을 알려주십시오.
- 12 V 배터리가 부족하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되거나 해제되지 않을 수 있습니다. 12V 배터리가 방전된 경우에는 점프 스타트를 통한 충전을 하거나 그래도 부족할 경우에는 새로운 배터리로 교체하십시오.

전자식 파킹 브레이크(EPB) 이상



N_CT25Z053

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 이상이 있으면 클러스터에 전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB 이 켜집니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

  차체자세 제어 장치(ESC) 고장으로 인해 차체자세 제어 장치 경고등이 켜질 때에도 전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB 이 함께 켜질 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 정상적인 절차대로 해제되지 않으면 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

주의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 과도하게 조작하거나 계속해서 당기고 있으면 전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB 이 켜질 수 있습니다.
- 시동을 끄고 잠시 기다렸다가 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지고 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 다시 정상적으로 작동됩니다. 전자식 파킹 브레이크 경고등 EPB 이 계속해서 켜지는 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

자동 정차 기능(AUTO HOLD)

브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 유지하는 기능입니다.

자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동

방법

- 운전석 도어, 엔진 후드, 테일게이트가 닫혀 있고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 버튼을 누르십시오.
- 클러스터에 흰색 **AUTO HOLD** 표시등이 켜지고 자동 정차 기능(AUTO HOLD)은 작동 대기 상태가 됩니다.
- 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 작동되면서, **AUTO HOLD** 표시등이 흰색에서 초록색으로 바뀝니다.

작동 조건

- 운전석 도어, 엔진 후드, 테일게이트가 닫혀 있고 브레이크 페달을 밟은 상태

자동 정차 기능(AUTO HOLD) 해제

방법

- 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 버튼을 눌러 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 완전히 해제하십시오. **AUTO HOLD** 표시등이 꺼집니다.
- 차량이 자동 정차 진입 상태에서 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 완전히 해제하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 버튼을 눌러야 해제 가능합니다.

⚠ 경고

- 자동 정차 기능(AUTO HOLD)은 변속 레버 타입의 경우 R(후진) 위치에서는 작동하지 않습니다.
- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 내리막길에서는 안전을 위해 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제하고 주행하십시오.
- 주차 등을 위해 차량을 천천히 움직여야 할 때는 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제하십시오.
- 바퀴 구동이 필요한 자동 세차기에 진입할 때에도 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제하십시오. 위의 사항을 지키지 않을 경우 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 위험이 있습니다.

⚠ 주의

- 자동 정차 기능(AUTO HOLD)은 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 작동되지 않습니다.
  - 운전석 도어가 열린 경우
  - 엔진 후드 또는 테일게이트가 열린 경우
  - 변속 위치가 P(주차) 위치에 있을 경우
  - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우
- 자동 정차 상태(초록색 표시등)에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB) 작동 상태로 전환됩니다. **AUTO HOLD** 표시등이 초록색에서 흰색으로 바뀌고, 빨간색 브레이크 경고등이 켜집니다.
  - 운전석 도어가 열린 경우
  - R(후진) 위치에서 테일게이트가 열린 경우
  - D(주행) 또는 N(중립) 위치에서 엔진 후드가 열린 경우
  - 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차했을 경우
  - 약 10분 이상 정차했을 경우
  - 차량의 움직임이 여러 번 감지될 경우
- 안전벨트, 운전석 도어, 엔진 후드, 테일게이트 등의 개폐 신호가 고장일 경우 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 및 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 오작동할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 클러스터에 **AUTO HOLD** 표시등이 노란색으로 켜지면 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 고장입니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 작동되는 과정에서 기계적인 소리가 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.

ⓘ 알아두기

자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 켜진 상태에서 시동을 껐다 켜면 자동 정차 기능(AUTO HOLD)은 작동 대기 상태를 유지합니다.

자동 정차 기능(AUTO HOLD) 경고 메시지

경고 메시지	표시 조건
주차 브레이크가 자동으로 작동되었습니다.	자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 클러스터에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 1회 울립니다.
AUTO HOLD가 해제됩니다. 브레이크를 밟으십시오.	자동 정차 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 전환이 불가할 때 클러스터에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다. 이때는 브레이크 페달을 밟으십시오.
브레이크를 밟은 상태에서 AUTO HOLD를 해제하십시오.	자동 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 해제하려고 할 때, 클러스터에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 버튼을 눌러 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제할 수 있습니다.
AUTO HOLD 작동조건이 아닙니다. 도어, 후드, 테일게이트를 닫으십시오.	자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 사용하기 위해 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 버튼을 누를 때, 운전석 도어, 후드, 테일게이트가 열려 있을 경우

주의

AUTO HOLD가 해제됩니다. 브레이크를 밟으십시오 경고 문구가 표시될 경우 자동 정차 기능(AUTO HOLD)과 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동되지 않을 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.

ABS(Anti-lock Brake System)

ABS 장치는 차를 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 스티어링 휠로 차량의 방향을 조작할 수 있게 해주는 장치입니다.
운행 중에 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 빨리 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

- 급제동할 때는 차가 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 이때 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- ABS를 장착한 차는 급제동할 때에도 스티어링 휠로 차의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입니다.
- ABS가 장착된 차는 젖은 도로나 빙판길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차보다 더 빨리 멈출 수 있습니다. 그렇다 해도 고속으로 주행하지 마십시오.
- ABS가 장착된 차라도 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞차와 안전 거리를 유지하십시오.
- ABS도 차량이 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 비포장도로 또는 눈이 막 쌓인 길에서는 일반 브레이크를 장착한 차보다 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 곡선로를 주행할 때는 항상 속도를 줄이십시오. ABS가 장착된 차도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등이 켜지는 경우도 있습니다. 이러한 경우에는 차를 안전한 곳에 세운 후에 차량을 껐다가 다시 시동을 걸어 ABS 경고등이 꺼지는지 점검하십시오.

- 운행 중에 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 정비를 받으십시오. 이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동합니다.

⚠ 경고

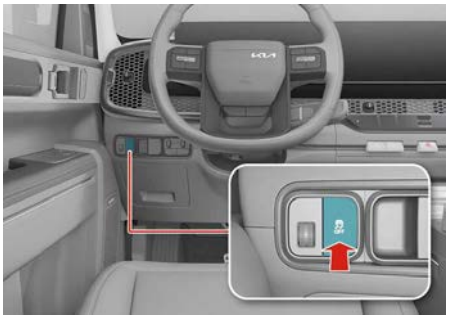
- ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜진 경우 제동력의 전후륜 배분기능도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속 주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 안전한 운전을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS 장치는 안전을 보장할 수 없습니다.
  - 운전 미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전 수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등
  - 빗길과 같은 수막으로 인해 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속주행 등

ⓘ 알아두기

- ABS 경고등은 시동 **ON** 상태에서 약 3초 동안 켜집니다. 이 시간은 자가 진단 시간으로 ABS가 정상이면 경고등이 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것입니다. 가능한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 차량에 시동을 건 후 출발할 때 저속에서 ABS 자체 진단음이 미약하게 들릴 수 있습니다. 이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.
- 12 V 배터리가 방전되어 차량을 점프스타트할 때는 ABS 경고등이 켜지며 깜빡일 수 있습니다. 이것은 12 V 배터리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 12 V 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었습니다. 상태가 좋지 않은 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 이에 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오.

차체자세 제어 장치(ESC)

미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하고, 곡선로 주행 시 적절한 구동력과 조종력을 제공합니다. 각종 센서를 통해 운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동 시, 가속 시, 곡선로 주행 시에 차체의 자세를 제어합니다.



N_TK25E012_1

작동 방법

- 차량의 시동을 걸면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- 주행 중 차체자세 제어 장치가 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등이 깜빡입니다.
- ESC 작동 정지 버튼을 짧게 누르면 부저음이 1회 울려 ESC 작동이 제한되며(OFF 1단계) ESC 작동 정지 표시등이 켜집니다.
- ESC 작동 정지 버튼을 약 3초 이상 길게 누르면 부저음이 2회 울려 구동력 제어 기능과 브레이크 제어 기능이 모두 해제되며(OFF 2단계) ESC 작동 정지 표시등이 켜집니다.
- ESC 작동 정지 버튼을 짧게 다시 누르면 ESC 작동 정지 표시등이 꺼지고 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동 가능한 상태로 됩니다.

⚠ 경고

- 곡선로, 눈이 쌓인 도로, 빙판길에서는 차체자세 제어 장치(ESC)에 전적으로 의존하지 말고 안전 운행에 유의하십시오. 특히 ESC 작동 표시등이 깜박이는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 곡선로에서는 가속하지 말고 서행하십시오.
- ESC 작동 상태에서는 ESC 작동 정지 버튼을 누르지 마십시오. 미끄러운 노면에서 급격히 가속하거나 곡선로에서 가속하는 도중에 ESC 작동 정지 버튼을 눌러 차체자세 제어 장치(ESC)를 끄면 갑작스럽게 차량이 미끄러져 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지 상태로 전환하려 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼을 누르십시오.

⚠ 주의

ESC 작동 정지 버튼을 눌러 차체자세 제어 기능을 완전히 해제하고 과격하게 주행할 경우 차량이 안정성을 잃어 미끄러질 수 있습니다. 이때 타이어가 차량 하부와 접촉하는 경우가 발생할 수 있으므로 가능한 차체자세 제어 장치(ESC)는 작동 대기 상태로 운전하십시오.

ⓘ 알아두기

- ESC는 Electronic Stability Control의 약자입니다.
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- ESC 작동 정지 후 시동을 껐다 재시동하면 차체자세 제어 장치 작동 가능 상태로 복귀됩니다.
- 일상적인 차량 운행 시에는 가능한 차체자세 제어 장치 작동 가능 상태로 운행하십시오. 경사가 있는 길 등판이나 곡선로 주행이 어려울 수 있습니다.
- 차체자세 제어 장치(ESC) 작동 상태에서 차체자세 제어 장치(ESC)를 정지하면 차량이 갑작스럽게 미끄러져 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사가 있는 길 등판이나 곡선로 주행이 어려울 수 있습니다.
- 차량 검사 시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동하여 속도 상승이 억제되어 속도계 불량으로 불합격 판정을 받을 수 있습니다. 차량 검사 전에 차체자세 제어 장치(ESC) 작동을 정지하십시오.
- 차체자세 제어 장치(ESC) 작동 가능인 상태에서 차체자세 제어 장치(ESC)가 정지되어도 ABS 및 제동 성능에는 전혀 이상이 없습니다.

섀시 통합 제어 시스템(VSM)

주행 노면이 미끄럽거나 좌·우 바퀴의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체자세 제어 장치(ESC)와 전동식 파워 스티어링을 협조 제어하여 제동 안정성 및 주행 안정성을 높이는 기능입니다.

작동 방법

- 주행 중 섀시 통합 제어 시스템(VSM)이 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등이 깜빡입니다.

해제 방법

- ESC 작동 정지 버튼을 짧게 누르면 부저음이 1회 울려 ESC 작동이 제한되며 ESC 작동 정지 표시등이 켜집니다.
- ESC 작동 정지 버튼을 짧게 다시 누르면 ESC 작동 정지 표시등이 꺼지고 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동 가능한 상태로 됩니다.

비작동 조건

- 도로의 경사가 심한 경우
- 후진 주행하는 경우
- ESC 작동 정지 표시등이 켜진 경우
- 전동식 파워 스티어링 경고등이 켜진 경우

시스템 이상

차체자세 제어 장치(ESC)와 속도감응형 전동식 파워 스티어링(MDPS)에 이상이 있을 때에는 섀시 통합제어 시스템(VSM)도 작동하지 않습니다. ESC 작동 표시등과 전동식 파워 스티어링 경고등이 계속 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경고

- 섀시 통합 제어 시스템(VSM)은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험하게 주행하면 안 되며 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 제동 거리를 확보하고 필요시 브레이크를 밟아 속도를 줄이십시오.
- 섀시 통합 제어 시스템(VSM) 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

⚠ 주의

- 섀시 통합 제어 시스템(VSM)은 마찰 계수가 다른 노면에서 일정 속도 이상일 때 ABS가 작동하면 같이 작동합니다.
- 섀시 통합 제어 시스템(VSM)은 곡선로 주행 시 작동하지 않습니다.

ⓘ 알아두기

- VSM은 Vehicle Stability Management의 약자입니다.
- 섀시 통합 제어 시스템(VSM)이 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향 및 전동식 파워 스티어링의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 스티어링 휠의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- ESC 작동 정지 표시등 혹은 전동식 파워 스티어링 경고등이 계속 켜져 있는 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

경사로 밀림 방지 기능(HAC)

경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지하는 기능입니다.

이 기능은 약 2초간 작동되나 가속 페달을 밟아 차량이 출발하기 시작하면 자동으로 해제됩니다.

주의

- 경사로 밀림 방지 기능(HAC)에 의한 브레이크 작동은 약 2초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달을 떼고 가속 페달을 밟지 않고 있으면 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
- 변속 위치가 P(주차) 또는 N(중립) 위치일 때는 작동되지 않습니다.
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 해제된 상태에서도 경사로 밀림 방지 기능(HAC)은 작동되나 차체자세 제어 장치(ESC)에 이상이 있을 때에는 경사로 밀림 방지 기능(HAC)도 작동되지 않습니다.

알아두기

HAC는 Hill-start Assist Control의 약자입니다.

다중 충돌방지 자동 제동 시스템(MCB)

다중 충돌방지 자동 제동 시스템(MCB)은 차량이 충돌하여 에어백이 전개할 때 추가 사고 위험을 줄이기 위해 자동으로 브레이크를 작동하는 시스템입니다.

시스템 작동

- 다중 충돌방지 자동 제동 시스템(MCB)은 에어백 전개 시점부터 짧은 시간 동안 브레이크 페달과 가속 페달의 눌림을 모니터링하고 다음과 같은 조건이 만족될 때 작동합니다.
  - 충돌 시 차량의 속도가 약 180 km/h 이하인 경우
  - 브레이크 페달과 가속 페달을 거의 밟지 않았을 때
- 다중 충돌방지 자동 제동 시스템(MCB)이 작동하는 동안 브레이크 페달을 일정량 이상 밟으면 시스템에 의한 자동 제동력보다 브레이크 페달에 의한 제동력이 우선하여 적용됩니다. 브레이크 페달에서 발을 떼면 시스템에 의한 자동 제동이 유지됩니다.

시스템 해제

다음과 같은 조건에서 다중 충돌방지 자동 제동 시스템(MCB)이 해제됩니다.

- 가속 페달을 일정량 이상 밟을 경우
- 차량이 정지한 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC) 또는 전기 장치의 고장 및 시스템이 정상 작동할 수 없는 경우
- 시스템에 의한 자동 제동 시작 후 약 10초 이상 지났을 경우

경고

- 다중 충돌방지 자동 제동 시스템(MCB)은 충돌 후 차량의 속도를 줄여주는 시스템으로 두 번째 충돌을 자동으로 피할 수는 없습니다. 첫 번째 충돌 후 충돌 위치에서 벗어나려는 경우 가속 페달을 밟아 위험 상황에서 벗어나십시오.
- 다중 충돌방지 자동 제동 시스템(MCB)이 작동하여 차량이 정지하게 되면 시스템은 해제되고 브레이크의 제동 상태가 유지되지 않습니다. 상황에 따라 브레이크 페달 또는 가속 페달을 밟아 2차 사고를 방지하십시오.

알아두기

MCB는 Multi-Collision Brake의 약자입니다.

급제동 경고 시스템(ESS)

차량 주행 중에 급제동을 하거나 또는 제동 중 ABS가 작동하면 제동등이 빠르게 깜빡여 후방 차량에게 위험 상황을 경고할 수 있는 시스템입니다.

작동 방법

- 제동등이 깜빡이는 중 차량 속도가 약 40 km/h 이하에서 급제동 상황이 해제되거나, ABS 작동이 중단되면 제동등 깜빡임은 중단되고 비상경고등이 자동으로 켜집니다.
- 차량 정지 후 약 10 km/h 이상으로 주행하면 비상경고등은 자동으로 꺼지며 저속으로 일정 시간 동안 주행 시에도 자동으로 꺼집니다. 비상경고등이 깜빡이는 중에도 비상경고등 버튼을 눌러 비상경고등을 끌 수 있습니다.

작동 조건

- 차량 속도가 약 55 km/h 이상이고 제동 중 차량 감속도가 약 7 m/s^2 이상인 경우
- ABS 제어 시

주의

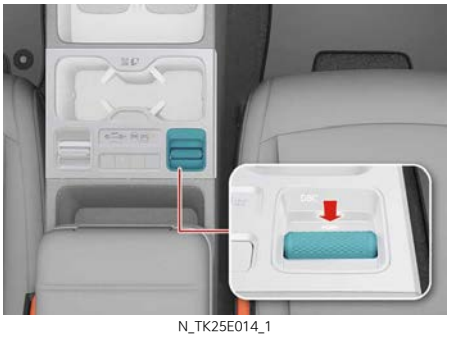
비상경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 경고 시스템(ESS)은 작동하지 않습니다.

알아두기

ESS는 Emergency Stop Signal의 약자입니다.

경사로 저속 주행 기능(DBC)

경사로 저속 주행 기능(DBC)은 가파른 경사길을 주행하여 내려올 때 사용되는 편의 기능입니다.
경사로 저속 주행 기능(DBC)을 사용하면 브레이크 페달 작동 없이 자동으로 일정 속도를 유지하면서 경사가 있는 길을 내려올 수 있으며, 운전자가 스티어링 휠 조작에 집중할 수 있도록 도와주는 기능입니다.



N_TK25E014_1

알아두기

DBC는 Downhill Brake Control의 약자입니다.

경사로 저속 주행 기능(DBC) 작동

구분	표시등	진입 및 해제 조건
작동 대기	초록색 표시등 켜짐	차량의 속도가 약 60 km/h 이하인 상태에서 경사로 저속 주행 기능 작동 버튼을 누르면 작동 대기 상태로 진입합니다. 작동 대기 상태로 진입하면 차량의 속도가 약 60 km/h 이하가 될 때까지 작동 대기 상태를 유지합니다.
작동	초록색 표시등 깜빡임	작동 대기 상태에서 다음 조건이 충족될 때 작동 상태로 진입합니다. • 주행 노면이 일정 경사 각도 이상일 때 • 가속 페달을 밟지 않은 상태일 때 • 차량의 속도가 약 3~40 km/h 범위 내에 있을 때(후진의 경우 약 2.5~8 km/h)
미작동(작동 대기 유지)	초록색 표시등 켜짐	다음과 같은 조건에 해당할 경우 작동 대기 상태는 유지되나 경사로 저속 주행 기능은 작동하지 않습니다. • 주행 노면이 일정 경사 각도 이하일 때 • 가속 페달을 밟은 상태일 때 • 차량의 속도가 약 40~60 km/h 범위에 있을 때
작동 해제	초록색 표시등 꺼짐	다음과 같은 조건에 해당할 경우 작동 대기 상태가 해제됩니다. • 경사로 저속 주행 기능 작동 버튼을 눌러 초록색 표시등이 꺼질 때 • 가속 페달을 밟아 차량의 속도가 약 60 km/h 이상이 될 때

시스템 이상

⚠ 경고

노란색 DBC 경고등이 켜지면 경사로 저속 주행 기능의 과열이나 이상이 발생한 것으로 경사로 저속 주행 기능이 작동하지 않습니다.
경사로 저속 주행 기능이 충분히 냉각된 상태에서도 노란색 DBC 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검하시기 바랍니다.

⚠ 주의

- 변속 위치가 P(주차) 위치인 경우는 경사로 저속 주행 기능은 작동하지 않습니다.
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동 중일 때에는 작동되지 않을 수 있습니다.
- 경사로 저속 주행 기능(DBC) 작동 중에는 브레이크에서 작동음이나 진동이 다소 발생할 수 있으나 이는 경사로 저속 주행 기능(DBC) 작동의 정상적인 현상입니다.
- 경사로 저속 주행 기능(DBC) 작동 중에는 후방 제동등이 켜집니다.
- 급경사가 있는 길에서는 경사로 저속 주행 기능(DBC) 작동 중에 브레이크 페달이나 가속 페달을 밟더라도 경사로 저속 주행 기능이 해제되지 않을 수 있습니다.
- 경사로 저속 주행 기능(DBC)은 경사가 있는 길에서 주행하는 동안 모든 조건에서 차량을 일정한 속도로 유지하지 못할 수도 있습니다.
- 일반 도로 주행 시 경사로 저속 주행 기능 작동 버튼을 눌러 작동 대기 상태에 둘 경우 급격한 곡선로가 있는 길이나 과속 방지턱 통과 등 의도하지 않은 곳에서 경사로 저속 주행 기능(DBC)이 작동될 수 있습니다. 따라서 경사로 저속 주행 기능(DBC)을 사용하지 않는 일반 도로 주행 시에는 경사로 저속 주행 기능 작동 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

트레일러 안정성 보조 장치(TSA)

트레일러 안정성 보조 장치(TSA)는 차체자세 제어 장치(ESC)로 작동을 하며, 트레일러가 기울거나 좌우로 흔

들릴 경우 안정성을 위해 차량과 트레일러의 움직임을 줄여 줍니다. 차량이 기울거나 좌우로 흔들리는 데에는 여러 가지 요인이 있습니다.

차량과 트레일러의 불안정에 의한 사고는 대부분 고속 주행에 의해 발생되지만 강한 측풍, 진동 및 과적에 의해 발생할 수도 있습니다.

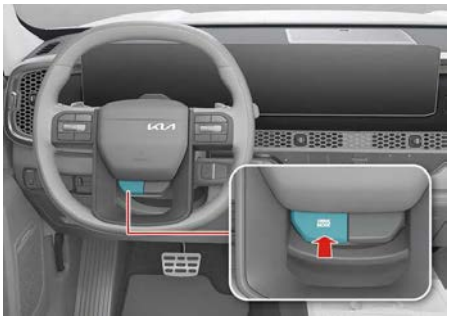
트레일러가 기울어지는 현상은 다음 요인이 작용할 경우 발생할 수 있습니다.

- 고속 주행 시
- 강한 측풍이 불 때
- 과적 시
- 갑작스런 스티어링 휠 조작 시
- 울퉁불퉁한 도로 주행 시

트레일러 안정성 보조 장치(TSA)는 차량과 트레일러의 불안정성을 지속적으로 분석합니다. 만약 트레일러 안정성 보조 장치(TSA)가 기울임을 감지하면 차량 바퀴의 브레이크가 자동으로 작동되고 엔진의 힘을 적절하게 줄여 차량을 안정화합니다. 만약 차량과 트레일러가 완전히 안정화될 경우 트레일러 안정성 보조 장치(TSA)는 작동을 하지 않습니다.

드라이브 모드(DRIVE MODE)

운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.



N_TK25E020_1

작동 방법

- 스티어링 휠에 위치한 드라이브 모드 버튼을 눌러 변경하십시오.
- ECO 모드에서 재시동 시 ECO 모드가 유지되며, 다른 모드에서 재시동 시 NORMAL 모드로 변경됩니다.

모드	설명
ECO	차량의 엔진 및 변속기 제어를 통해 연비를 높이는 모드
NORMAL	일반적인 주행 모드로서 일반 도로 및 도심, 고속도로 주행 시 사용
SPORT	스티어링, 엔진 및 변속기를 조절하여 빠르고 역동적인 주행 시 사용
MY DRIVE	인포테인먼트 시스템 내 선호하는 각 구성 요소에 대한 드라이브 모드를 선택 가능

ECO(에코) 모드

ECO 모드는 차량의 엔진 및 변속기 제어를 통해 연비를 높이는 친환경 경제 운전에 최적화된 주행 모드입니다. 연비 개선 효과는 개개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- ECO 모드를 선택하면 클러스터에 ECO 표시등 ECO이 켜집니다.
- ECO 모드 작동 시에는 엔진의 작동이 연비 우선으로 제어되므로 SPORT(스포츠) 모드 대비 급가속 주행이 억제됩니다.
- ECO(에코) 모드는 시동을 끄고 다시 걸어도 ECO(에코) 모드가 유지됩니다.

SPORT(스포츠) 모드

SPORT(스포츠) 모드는 스티어링, 엔진 및 변속기가 스포티한 주행에 적절한 제어를 제공하는 모드입니다. 연비 개선 효과는 개개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- SPORT(스포츠) 모드를 선택하면 클러스터에 빨간색 SPORT 표시등 SPORT이 켜집니다.
- SPORT(스포츠) 모드를 작동한 후, 다시 시동을 걸면 NORMAL(노멀) 모드로 돌아갑니다. 필요할 경우 다시 SPORT(스포츠) 모드를 선택하십시오.

⚠ 주의

SPORT(스포츠) 모드에서는 연비가 나빠질 수 있습니다.

MY DRIVE MODE

MY DRIVE MODE는 운전자가 선호하는 각 구성 요소에 대한 차량 성능을 자유롭게 조절하여 주행할 수 있는 모드입니다.

⚠ 주의

제어기 교체나 제어기 소프트웨어 업데이트 시 MY DRIVE MODE 설정값이 초기화될 수 있습니다. MY DRIVE MODE 화면에서 재설정이 필요합니다.

4륜 구동 장치(4WD) (사양 적용 시)

4륜 구동 차량의 운행 요령

4륜 구동 차량의 특징을 잘 이해하고, 각 도로 조건에 맞게 사용하십시오.
또한 위험하다고 판단되는 길은 주행하지 마십시오.

주행 전에

- 반드시 안전벨트를 착용하십시오.
- 운전 자세를 평상시보다 스티어링 휠과 가깝게, 그리고 곧은 자세를 유지하십시오. 스티어링 휠이나 페달을 손쉽게 조작할 수 있도록 여유 있는 위치로 조정하십시오.
- 비포장 도로에서는 주의해서 주행하시고 위험한 지역은 피하십시오.
- 4륜 구동 차량은 일반 차량과 마찬가지로 조향, 브레이크 조작을 신중히 하여 안전운전하도록 하십시오.
- 강한 횡풍이 불 때는 속도를 줄이십시오. 차량의 무게 중심이 높기 때문에, 횡풍의 영향을 많이 받게 됩니다. 차량 제어의 안정성을 위하여 차량의 속도를 줄이십시오.
- 비포장 도로 주행 시에는 스티어링 휠의 바깥쪽을 확실히 잡고 안쪽에서 잡지 마십시오. 스티어링 휠이 갑자기 당겨져 손을 다칠 수 있습니다.

⚠ 경고

눈길, 빙판길, 균일하지 않은 노면 등에서 과다한 슬립이 오랜 시간 발생할 경우 4륜 구동 시스템의 과열 보호를 위해 일시적으로 4륜 구동 경고등 이 켜질 수 있습니다. 경고등이 사라질 때 까지 차량을 정차 상태로 충분히 냉각하면 정상으로 복귀됩니다. 만약 지속적으로 4륜 구동 경고등이 켜져 있거나, 빈번하게 4륜 구동 경고등이 켜질 경우 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

눈길, 빙판길을 주행할 때

- 가속 페달을 서서히 밟아 부드럽게 출발하십시오.
- 타이어 체인이나 스노우 타이어를 사용하십시오.
- 차간거리를 충분히 유지하고, 브레이크 사용 시는 엔진 브레이크를 사용하십시오.
- 운전 중 급가속, 급브레이크, 과도한 스티어링 휠 조작을 하면 차량의 미끄러짐 등이 발생하므로 위험합니다.

모랫길이나 진흙길을 주행할 때

- 차량의 속도는 가능한 한 일정하게 낮은 속도를 유지하십시오. 또한 안정적인 주행을 위해 휠이 미끄러지지 않도록 가속 페달을 부드럽게 밟으십시오.
- 진흙길을 주행할 때 필요하면 타이어 체인을 장착하십시오.
- 진흙길 주행 시 도로 상태를 알기 어렵기 때문에 저속으로 주행하십시오. 가능하면 차에서 내려 도로 상태를 살피십시오.
- 운전 중 급가속, 급브레이크, 과도한 스티어링 휠 조작을 하면 차량이 모랫길이나 진흙길에 빠질 우려가 있으므로 피하십시오.
- 진흙이나 모래속에 깊게 빠졌을 경우 차량 바퀴가 구동되지 않을 수 있으나, 이는 변속기 보호를 위한 현상이며 고장이 아닙니다.

⚠ 주의

진흙이나 모래 속을 빠져나오기 위해 무리하게 차량을 움직일 경우 엔진 손상이나 과열, 변속기, 디퍼런셜 혹은 4륜 구동 장치의 손상이나 고장이 발생할 수 있으며, 타이어가 손상될 수도 있습니다. 차량이 모랫길이나 진흙길에 빠졌을 때는 타이어 밑에 돌이나 나무 등을 넣고 탈출하거나, 전진, 후진을 반복하여 차량 관성을 이용하여 탈출하십시오.

급경사가 있는 길을 올라갈 때

- 돌, 모래 및 요철 부위가 적은 곳을 선택해서 주행하십시오.
- 언덕길을 오르기 전에 주행이 가능한지를 직접 확인하십시오.

급경사가 있는 길을 내려갈 때

- 엔진 브레이크를 사용해 천천히 내려 오십시오.
- 언덕길 상태에 따라 미리 변속하십시오.

하천 등을 건널 때

- 하천 등을 건널 때와 관련된 주의사항은 353 페이지의 "도하"의 내용을 참고하십시오.

험로(Off-road) 주행 후의 점검 및 조치

- 노면의 돌기 및 방해물에 의해 손상된 부위가 있는지 점검하십시오.
- 연료계, 냉각장치에 누수가 없는지 점검하십시오.
- 깨끗한 물로 세차하십시오.

  바닷가의 모래밭 등을 주행하였을 때는 해수의 염분에 의해 차량에 녹이 발생하기 쉬우므로 가급적 빨리 세차하십시오.
- 세차 후에는 저속으로 주행하면서 가볍게 브레이크 페달을 밟아 브레이크 부분의 수분을 말리십시오. 브레이크 성능이 저하된 경우는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

험로(Off-road) 주행 후에는 정기 점검 주기를 조금 더 앞당겨 자주 점검, 교체하십시오.

⚠ 경고

- 험로(Off-road) 주행 후에는 차체 아래, 섀시 또는 후드에 묻은 이물질을 제거하십시오. 이물질이 끼면 화재의 원인이 될 수 있습니다.
- 진흙길이나 모랫길을 주행한 후에는 브레이크 패드를 점검하십시오. 브레이크 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 충분한 차간거리를 유지하십시오.

  제동 거리는 2륜 구동 차량과 거의 차이가 없습니다. 눈이 쌓인 도로, 진흙길 등의 미끄러지기 쉬운 도로에서 특히 차간거리를 유지하십시오.
- 하천을 건너는 등의 수상 주행을 하지 마십시오.
- 진흙길이나 모랫길에서 앞 또는 뒷바퀴가 빠졌을 경우 지나치게 바퀴를 회전시키지 마십시오. 엔진, 변속기, 디퍼런셜, 혹은 4륜 구동 장치가 손상될 수 있습니다.
- 진흙길이나 모랫길 또는 물이 있는 곳을 주행했을 때는 브레이크 상태를 점검하십시오. 천천히 주행하면서 브레이크 페달의 답력이 정상적인 상태로 되돌아올 때까지 브레이크 페달을 여러 번 밟으십시오.

경고

고속 회전상태에서 급격한 차로변경이나 급회전 등과 같이 스티어링 휠을 갑작스럽게 조작하지 마십시오. 차량 제어력을 잃게 되면 차량이 전복될 수 있습니다. 급격한 스티어링 휠 조작을 피하고 천천히 감속하면서 차로를 변경하십시오.

타이어 관련 유의 사항

4륜 구동 차량의 타이어에 세심한 주의를 기울이십시오. 4륜 구동 시에는 모든 타이어에 구동력이 전달되므로 타이어의 마모 정도에 따라 주행 성능이 크게 영향을 받습니다.

- 타이어와 휠을 교체할 경우 4륜 모두 동일하게 교체하십시오.
- 앞뒤 타이어 위치 교체는 반드시 10,000 km마다 실시하십시오.
- 타이어의 공기압을 정기적으로 점검하십시오.

경고

차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈, 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전 주행에 영향을 미칠 뿐만 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고가 날 수 있습니다. 타이어 교체 시, 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량으로 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 다른 종류의 타이어를 장착해서 운전하게 될지라도 고속으로 운전해서는 안 됩니다.
단, 타이어 펑크 등 긴급상황이 발생하였을 때는 한시적으로 제공된 타이어 임시 수리 장치를 이용하여 수리한 후 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 온도가 약 7 °C 이하이거나 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 사계절용 타이어를 장착하십시오. 4륜 구동 차량은 타이어에 체인을 장착할 때는 차량 속도 약 30 km/h 이하로 주행하고 주행 거리를 최소화하십시오. 체인을 장착한 채로 고속 또는 장기간 주행할 경우 4륜 구동 장치가 오작동하거나 손상될 수 있습니다.

  * 타이어 체인에 관한 자세한 사항은 360 페이지의 "타이어 체인"의 내용을 참고하십시오.

견인 관련 유의 사항

4륜 구동 차량은 타이어가 지면에 닿은 채로 견인하지 마십시오. 반드시 4륜을 들어 올려서 견인하거나 돌리(바퀴 달린 수레)를 사용하여 견인하십시오.

경고

4륜 구동 차량은 보통의 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 4륜을 들어 올리는 상차 견인 방식으로 견인하십시오. 그러지 않으면 변속기 또는 4륜 구동 장치에 손상을 줄 수 있습니다.

알아두기

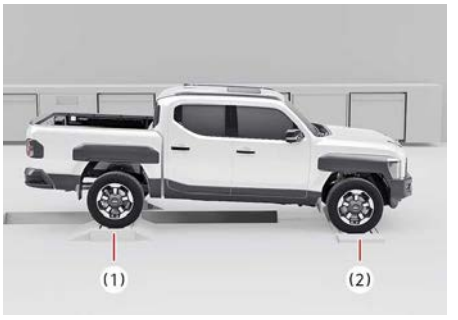
차량 견인에 관한 자세한 사항은 561 페이지의 "차량 견인"의 내용을 참고하십시오.

정비 관련 유의 사항

- 차량을 리프트를 사용하여 들어 올린 상태에서 점검할 경우에 전륜 또는 후륜 어느 한쪽만 구동하지 마십시오.

- 차량을 리프트를 사용하여 들어 올린 상태에서 차량을 구동해야 할 경우에는 반드시 주차 브레이크를 해제하십시오. 4륜 구동 계통에 고장이 발생할 수 있습니다.

기타 유의 사항



N_TK25D018

(1) 속도계 검사 롤 테스터
(2) 간이식 프리 롤 장치

차량 정기 검사 항목 중 속도계 허용오차 기준초과 검사를 할 경우 상시 4륜 구동 차량은 4륜 구동(4WD)용 롤 테스터(Roll Tester)에서 실시해야 합니다.

2륜 구동(2WD)용 롤 테스터(Roll Tester)에서 일반 2륜 구동 차량 검사 방법으로 실시할 경우 트랜스퍼 내부 부품 손상 및 차량 이탈로 인한 안전 사고 위험이 있으므로 주의하십시오.

알아두기

단, 불가피하게 2륜 구동(2WD)용 롤 테스터(Roll Tester)에서 검사 시에는 다음의 절차에 따라 실시하십시오.

1. 타이어 규정 공기압 여부를 확인하십시오.
2. 후륜을 속도계 검사 롤 테스터(Roll Tester) 위에 올리십시오.
3. 주차 브레이크를 해제하십시오.
4. 전륜을 간이식 프리 롤(Free Roll) 장치 위에 올리십시오.
5. 검사 중 차량 이탈 및 안전 사고 방지를 위해 차량 전방으로부터 벗어난 상태에서 검사를 실시하십시오.

험로 주행 모드(Terrain Mode) (사양 적용 시)

험로 주행 모드(Terrain Mode)란 지형 조건(눈길, 진흙길, 모랫길 등)별 4륜 구동, 엔진, 변속기, 제동 통합 제어를 통해 최적의 주행 성능을 구현하는 장치입니다.



N_TK25E022_1

작동 방법

- TERRAIN MODE 버튼을 눌러 드라이브 모드에서 험로 주행 모드(Terrain Mode)로 변경하십시오.
- TERRAIN MODE 버튼을 다시 눌러 AUTO/SNOW/MUD/SAND/ROCK(사양 적용 시) 모드를 선택하십시오.
- 드라이브 모드 버튼을 다시 눌러 기존에 선택된 드라이브 모드로 변경하십시오.

구동 상태	선택 모드	주 사용 시기
AUTO(자동) (자동 4륜 모드)	AUTO	• 일반 도로 및 도심이나 고속도로에서 사용합니다. • 정속 주행 시 거의 후륜으로 주행하며 노면 조건 및 주행 상태에 따라 컴퓨터 제어에 의해 자동으로 전·후륜 구동력이 적절히 배분됩니다. • 클러스터에 4륜 구동 표시 모드를 선택하면 표시창에 전·후륜 구동력 배분 비율이 실시간으로 표시됩니다. • 주행 노면 등의 주행 환경을 고려하여 SNOW, MUD, SAND, 일반 도로 모드 중 하나를 자동으로 선택합니다. ◦ 일반 도로 모드 작동 시 험로 주행 모드 진입 이전 설정된 드라이브 모드가 선택됩니다.
SNOW(눈길)	SNOW	SNOW(눈길) 모드를 사용하면 눈길처럼 미끄러운 노면에서 차량의 구동력을 적절하게 배분하여 안정적으로 출발할 수 있고, 휠 슬립 발생 억제를 통해 안전하게 주행할 수 있습니다.
MUD(진흙길)	MUD	MUD(진흙길) 모드를 사용하면 진흙길, 비포장 도로 또는 균일하지 않은 노면을 주행할 시 차량의 구동력을 적절하게 배분하여 초기 출발 시 충분한 구동력을 확보하여 안전하게 주행할 수 있습니다.

구동 상태	선택 모드	주 사용 시기
SAND(모랫길)	SAND	SAND(모랫길) 모드를 사용하면 부드럽고 건조한 모래 또는 깊은 자갈 및 비포장 노면 주행 시 차량의 구동력을 적절하게 배분하여 안전하게 주행할 수 있습니다.
ROCK(바위길)	ROCK	ROCK(바위길) 모드는 바위가 많은 험준한 산악지형을 주행할 때 차량의 구동력을 적절히 배분하여 험로에서 안전하게 주행을 할 수 있도록 도와줍니다.

⚠ 주의

- 일반 도로에서 주행할 때는 반드시 드라이브 모드(자동 4륜 모드)를 유지하십시오. 험로 주행 모드(Terrain Mode) 상태에서 일반 도로 주행 시(특히 곡선로 주행 시) 4륜 구동 장치 부품에 손상을 줄 수 있으며, 진동 및 소음이 발생할 수 있습니다.

  그러나 험로 주행 모드(Terrain Mode) 상태에서 일반 도로에서 주행(특히 곡선로 주행 시)하면 미세한 진동 및 소음이 발생할 수 있으나 이는 극히 정상적인 현상으로 차량의 고장이 아니며, 험로 주행 모드(Terrain Mode) 해제 시 진동 및 소음은 없어집니다.일반 도로에서 주행할 때는 반드시 드라이브 모드(자동 4륜 모드)를 유지하십시오. 험로 주행 모드(Terrain Mode) 상태에서 일반 도로 주행 시(특히 곡선로 주행 시) 4륜 구동 장치 부품에 손상을 줄 수 있으며, 진동 및 소음이 발생할 수 있습니다.

  또한 험로 주행 모드(Terrain Mode)를 해제하면 약간의 충격이 발생할 수 있으나, 이는 차량 전, 후륜에 작용하고 있는 구동력이 해제될 때 발생하는 일반적인 현상으로 차량 이상이 아닙니다.
- AUTO 모드를 선택하여 주행 시 약간의 충격, 미세한 진동 및 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 주행 환경의 변화에 따라 SNOW, MUD, SAND, 일반 도로(ON-ROAD) 모드를 전환하는 과정에서 발생하는 현상으로 차량 이상이 아닙니다.
- AUTO 모드에서 자동으로 선택된 모드는 운전자의 판단과 일치하지 않을 수 있습니다. 그러나 이는 노면을 포함한 주행 환경에 따라 AUTO 모드에서 최적의 판단을 내린 결과로 고장이 아닙니다.

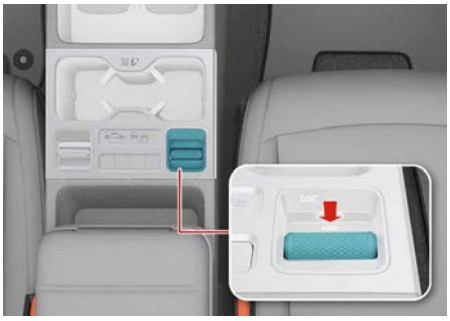
ⓘ 알아두기

- AUTO 모드 작동 시 주행 노면이 바뀌어도 실제 모드가 변경되기까지 지연 시간이 있을 수 있습니다.
- AUTO 모드 선택 후 후진 또는 저속 주행(약 5 km/h 이하) 시 모드가 변경되지 않습니다.
- 험로 주행 모드(Terrain Mode) 선택 상태에서 시동을 끈 후 차량 재시동 시 드라이브 모드로 변경됩니다.
- 약 4초 내에 험로 주행 모드를 선택하지 않으면 다시 드라이브 모드 선택으로 변경됩니다.

험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK) (사양 적용 시)

험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK)은 험로 주행 시 차량 속도를 운전자가 요구하는 속도로 자동 주행하도록 보조하는 기능입니다.

험로에서 가속 페달 및 브레이크 페달을 조작할 필요 없이 자동으로 일정하게 저속으로 주행 상태를 유지하여 운전자의 페달 조작에 따른 피로도를 줄여 주고 스티어링 휠 조작에 집중할 수 있도록 도와줍니다.



N_TK25E014_1

작동 방법

- 차량을 안전하게 정지시킵니다.
- 브레이크를 밟은 상태에서 N(중립) 위치로 변속합니다.
- 구동 모드 조절 스위치를 위아래로 움직여 4륜 구동 모드를 4L 모드로 변경합니다. 정상적으로 변경된 후 차체자세 제어 장치(ESC)는 자동으로 ESC OFF 1단계로 설정됩니다.
- D(주행) 또는 R(후진) 위치로 변속합니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)와 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 해제합니다.
- 험로 저속 크루즈 컨트롤 버튼을 눌러 험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK)을 켭니다.

  험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK)이 켜지면 클러스터에 험로 저속 크루즈 컨트롤 표시등과 목표 차량 속도 게이지가 5단계로 표시됩니다.
- 약 1~10 km/h 사이의 속도를 노면 특성에 맞게 5단계로 차량 속도를 설정할 수 있습니다.

작동 상태 표시등

표시등	색상 및 상태	설명
	회색 점등	험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK) 작동이 준비되었습니다. 차량의 속도 조절이 가능합니다.
	회색 깜빡임	브레이크 페달을 밟아 작동이 일시 정지되었습니다.
	녹색 점등	험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK) 기능이 작동 중입니다.
	녹색 깜빡임	가속 페달을 밟아 작동이 일시 정지되었습니다.
	주황색 깜빡임	가속 페달을 밟아 작동이 일시 정지되었습니다. 차량의 속도가 약 15 km/h 보다 빠릅니다.

작동 조건

- 4L 모드가 체결된 상태에서 드라이브 모드가 NORMAL 모드일 때
- 4L 모드가 체결된 상태에서 TERRAIN MODE가 MUD/SAND/ROCK(사양 적용 시) 모드일 때
- 브레이크를 밟아 차량이 정차한 상태일 때
- 운전석 안전벨트가 착용되어 있는 상태일 때
- 변속 위치가 D(주행) 또는 R(후진) 위치일 때
- 차량의 도어 및 후드가 닫혀 있을 때
- 자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 해제되었을 때
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제되었을 때
- 스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 또는 속도 제한 보조(MSLA) 및 자동 속도 제한 보조(ISLA)가 해제되었을 때
- 변속기의 온도가 정상일 때
- 트레일러가 연결되어 있지 않을 때(단, 트레일러 장착을 인식할 수 있는 자사 전용 트레일러 키트 적용 시)

해제 조건

- 험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK) 작동 도중 패들 시프트로 수동 변속 조작을 했을 때
- 험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK) 작동 도중 변속 레버로 수동 모드 조작을 했을 때 (사양 적용 시)
- 자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 켜져 있을 때
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있을 때
- 험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK)이 약 30분 이상 유지되었을 때
- 차량이 약 25 km/h 이상 주행할 때
- 운전석 도어가 열려 있을 때
- 변속 위치가 N(중립) 또는 P(주차) 위치일 때
- 속도 제한 보조(MSLA) 및 자동 속도 제한 보조(ISLA)가 활성화되었을 때
- 변속기가 과열되었을 때
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 ESC OFF 2단계로 설정되어 있을 때
- 전방 충돌방지 보조(FCA), 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA), 주차 충돌방지 보조(PCA)의 긴급 제동 기능이 작동되었을 때
- D(주행)단 주행 중 가속 페달을 밟아 2단 이상으로 변속 되었을 경우

⚠ 경고

- 이 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이, 반려동물이 험로 저속 크루즈 컨트롤 버튼을 만지지 않도록 하십시오.
- 험로 저속 크루즈 컨트롤 버튼 주변에는 어떠한 물체도 두지 마십시오. 해당 물체로 인해 의도치 않게 작동할 수 있습니다.
- 일반 도로 주행 시에는 험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK)을 활성화하지 마십시오.
- 경사가 있는 길에 차량을 정차할 경우 브레이크 페달 또는 주차 브레이크를 사용하십시오. 험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK)을 사용하여 정차 상태를 유지할 경우 제동 장치 및 변속기가 과열되어 손상될 수 있습니다.
- 험로 저속 크루즈 컨트롤 버튼을 눌렀을 때 클러스터에 표시등이 나타나지 않거나 버튼에 표시등이 켜지지 않으면 험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK)은 작동하지 않는 상태입니다.
- 험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK) 작동 중에는 브레이크 작동음이나 진동이 다소 발생할 수 있으나, 이는 기능 작동 도중 발생하는 정상적인 현상입니다.
- 험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK) 작동 중 감속을 위한 브레이크가 작동하면 후방 제동등이 켜집니다.
- 험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK)은 경사가 있는 길에서 주행하는 동안 어떤 조건에서는 차량을 일정한 속도로 유지하지 못할 수도 있습니다.

- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK)은 도로 환경, 주위 상황 및 주행 조건에 따라 작동 중지, 미작동 또는 불필요한 작동이 발생할 수 있으므로 험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK)에만 의존하여 주행하지 말고 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하며 안전 운전하십시오.
- 차량 제조사는 험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK) 작동 중 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.

⚠ 주의

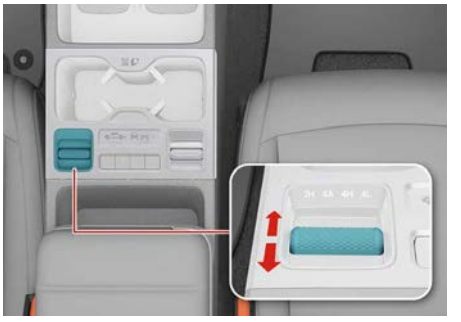
- 다음과 같은 경우에는 험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK)이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.
  - 화물이 적재되어 있거나 차량이 견인 중인 상태일 때
  - 미끄러운 도로(눈길, 빙판길, 빗길, 진흙길 등)에서 주행 중일 때
  - 급격한 경사가 있는 도로에서 주행 중일 때
  - 차량에 순정 사양 외 부품이 장착되어 있을 때
- 다른 시스템의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK)의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK)에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 표시되며, 반복적으로 경고문이 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK)은 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK)을 사용하여 험로 주행 시 326 페이지의 "4륜 구동 차량의 운행 요령"의 내용을 참고하십시오.

ⓘ 알아두기

4L 모드가 체결된 상태에서 TOW(토우) 모드는 사용할 수 없습니다.

전자식 4WD (사양 적용 시)

주행 중인 도로의 상태에 따라 구동 모드를 2H, 4A, 4H, 4L로 선택하여 사용할 수 있습니다.



N_TK25E018_1

2H ↔ 4A

1. 구동 모드 변경 스위치를 조작하여 원하는 모드로 전환합니다.
2. 클러스터에 해당 표시등이 켜질 때까지 기다린 후, 변속 위치를 다른 위치로 변속합니다.
3. 약 80 km/h 이하의 속도에서 구동 모드 스위치를 **2H** → **4A** 또는 **4A** → **2H**로 전환하십시오. 이 경우 변속 위치를 N(중립) 위치에 두는 절차는 필요하지 않습니다.
4. 극도로 낮은 기온(약 -15 °C 이하, 엔진 예열이 되지 않은 상태)에서 **2H** → **4A**로 전환할 시 차량을 정지시킨 후 또는 낮은 속도일 때 전환하십시오.

4A ↔ 4H

1. 구동 모드 스위치를 조작하여 원하는 모드로 전환합니다.
2. 클러스터에 해당 표시등이 켜질 때까지 기다린 후, 변속 위치를 다른 위치로 변속합니다.
3. 약 80 km/h 이하의 속도에서 구동 모드 스위치를 **4A** → **4H** 또는 **4H** → **4A**로 전환하십시오. 이 경우 변속 위치를 N(중립) 위치에 두는 절차는 필요하지 않습니다.
4. 극도로 낮은 기온(약 -15°C 이하, 엔진 예열이 되지 않은 상태)에서 **4A** → **4H**로 전환할 시 차량을 정지시킨 후 또는 낮은 속도일 때 전환하십시오.

4H ↔ 4L(정지 후 가능)

1. 반드시 평평한 노면에 차량을 정지시킨 후 변속 위치를 N(중립) 위치로 변경합니다.
2. 구동 모드 스위치를 조작하여 원하는 모드로 전환합니다.
3. 클러스터에 해당 표시등이 켜질 때까지 기다린 후, 변속 위치를 다른 위치로 변속합니다.
4. 만약 위 절차를 따르지 않을 경우 구동 모드 변경 스위치를 조작하여 구동 모드를 변경해도 선택한 구동 모드로 전환되지 않으며 클러스터의 표시등이 깜빡입니다.
5. 차량의 시동을 켠 직후에는 전환이 어려울 수 있으므로 일정 거리를 주행한 후 다시 시도하십시오.

⚠ 주의

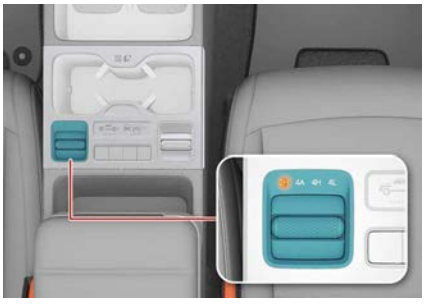
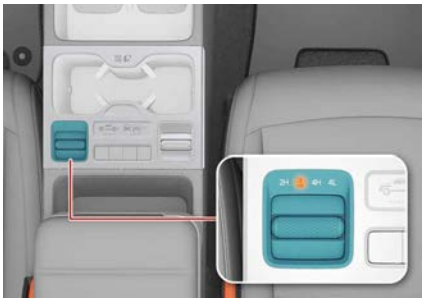
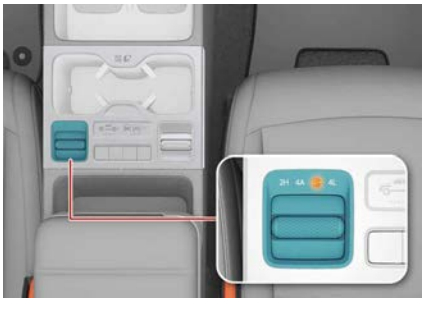
- 운행 전 구동 모드 변경 스위치의 위치 및 클러스터 표시등이 켜지거나 꺼졌는지 반드시 확인한 후 차량을 운행하십시오.
- 4H 모드는 시속 약 80 km/h 이내에서, 4L 모드는 시속 약 40 km/h 이내에서 주행하십시오.

• 4륜 구동 모드(4A, 4H 및 4L)를 설정한 후 곡선로 주행 시 2륜 구동 모드(2H)보다 회전 반경이 더 커지므로 좁은 도로에서 회전 시 주의하십시오.

알아두기

• 비포장 도로 주행 시 관련 장비(삽, 견인용 로프, 험로 탈출용 트랙 보드 등)를 준비하십시오.
• 4H ↔ 4L 모드 전환 중 이상이 있을 경우 클러스터에 표시된 문구에 따라 차량을 조작하십시오.

구동 모드 전환

모드	표시등	설명
2H (고속 2륜 구동)	 N_TK25E146_1	후륜으로 구동되며, 도심이나 고속도로, 일반 도로 등 평상 운행 시 사용합니다.
4A (고속 4륜 구동)	 N_TK25E147_1	빗길, 눈길, 비포장도로, 미끄러지기 쉬운 노면 등에서의 주행으로 차량의 노면 접지력을 향상시켜 주행 안정성을 높여 줍니다.
4H (고속 4륜 구동)	 N_TK25E148_1	빗길, 눈길, 비포장도로, 미끄러지기 쉬운 노면 등에서의 주행으로 차량의 노면 접지력을 향상시켜 주행안정성을 높여 줍니다. 최고 속도: 약 80 km/h 이내

모드	표시등	설명
4L (저속 4륜 구동)	 N_TK25E149_1	비포장의 험로 탈출, 급경사가 있는 길, 모랫길이나 진흙길 등에서 차량의 구동력을 극대화시키기 위해 사용합니다. 최고 속도: 약 40 km/h 이내

⚠ 경고

클러스터의 해당 표시등이 켜지거나 꺼지기 전(구동 모드가 전환되는 도중)에 다른 위치로 변속하면 구동 모드 변환 충격 및 기계음이 증가될 수 있으며 관련 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 또한, 구동 모드 변경 스위치만 전환되고 실제 차량의 구동 모드는 전환되지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

- 일반 도로에서 주행할 때는 반드시 일반 주행 모드(2H 또는 4A 모드)를 유지하십시오.
- 4H 또는 4L 모드는 반드시 험로 주행 시에만 사용하십시오.
- 4H 또는 4L 모드를 유지한 상태에서 일반 도로 주행 시(특히 곡선로 주행 시) 4륜 구동계 부품에 손상을 줄 수 있으며, 진동 및 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 극히 정상적인 현상으로 차량의 고장이 아니며, 4H 또는 4L 모드 해제 시 진동 및 소음은 없어집니다. 또한, 4H 또는 4L 모드를 해제하면 약간의 충격이 발생할 수 있으나, 이는 차량 전륜 및 후륜에 작용하고 있는 구동력이 해제될 때 발생하는 일반적인 현상으로, 차량의 이상이 아닙니다.
- 4륜 구동 차량의 견인 방법은 561 페이지의 "차량 견인"의 내용을 참조하십시오. 차량 견인 방법이 추천 방법과 다를 경우 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

- 4륜 구동 모드의 전환은 구동 모드 변경 스위치의 전환 후에도 약 몇 초간의 전환 시간이 필요합니다.
- 차량의 구동 모드 전환이 완료되면 클러스터에 해당 표시등이 켜지거나 꺼집니다.
- 차량을 정지시킨 상태에서 4륜 구동 모드를 전환할 때는 구동 모드 변경 스위치 조작 후에 클러스터에 해당 표시등이 켜지거나 꺼질 때까지 기다리십시오.
- 4륜 구동 모드 변경 시에는 기계음과 변환 충격이 발생할 수 있으나 이는 구동 모드 변경 시 발생하는 정상적인 현상입니다.

기계식 차동기어 잠금 장치(m-LD) (사양 적용 시)

기계식 차동기어 잠금 장치(m-LD)는 일종의 공회전 방지 장치로써 한쪽 바퀴가 미끄러지거나 공중에 떠 있을 때, 뒷 차축의 차동 기능을 잠궈 차량의 구동 능력을 높이는 장치입니다.
기계식 차동기어 잠금 장치(m-LD)를 장착한 차량에서 양쪽 바퀴가 일정 수준 이상의 회전 수 차이가 발생할 때 자동으로 작동되며 그 외에는 미장착 차량과 동일한 기능을 합니다.

주요 기능

- 눈길에서의 미끄럼 방지 및 구동력 증대
- 휠 슬립 방지를 통한 험로 탈출 능력 증대

운행 시 유의 사항

진흙길이나 눈길 등에서 빠져나올 때는 급가속 및 장시간 고회전으로 타이어를 돌리지 마십시오.

- 고회전으로 타이어를 계속 돌리면 기계식 차동기어 잠금 장치(m-LD)에 나쁜 영향을 주므로 절대 피하십시오.
- 급가속 탈출 시 노면 마찰력 차이로 인한 차량의 비틀림이 발생할 수 있습니다.
- 기계식 차동기어 잠금 장치(m-LD)는 좌우 바퀴가 일정 수준 이상의 회전 수 차이가 발생할 때 작동합니다.

한쪽 바퀴를 잭으로 들어 올린 상태로 엔진의 시동을 걸지 마십시오.
엔진 시동을 건 상태에서 주행 기어를 넣으면 접지된 측의 타이어가 회전하게 되고 차가 갑자기 움직일 수 있어 위험합니다.

주의

- 한쪽 바퀴가 웅덩이에 빠져 헛돌아 장시간 사용하거나 노면을 너무 깊이 파 내려가서 빠져나올 수 없을 때는 견인하십시오.
- 디퍼런셜 오일은 반드시 추천 제품을 사용하십시오.

경고

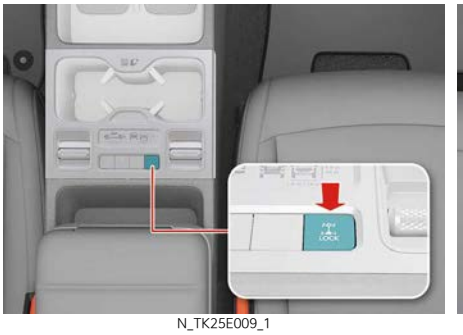
기계식 차동기어 잠금 장치(m-LD)를 장착한 차량은 한쪽 바퀴를 잭으로 들어 올린 상태에서 엔진 회전 등 한쪽 바퀴를 구동하면 위험하므로 절대로 삼가십시오.

알아두기

m-LD는 Mechanical Locking Differential의 약자입니다.

전자식 차동기어 잠금 장치(e-LD) (사양 적용 시)

A타입



N_TK25E009_1

B타입



N_TK25D019_1

작동 방법

- 차량이 저속으로 주행 중일 때 전자식 차동기어 잠금 장치 버튼을 누릅니다.
- 클러스터 내 초록색 전자식 차동기어 체결 표시등이 깜빡인 후 켜집니다.
- 차량이 고속으로 주행 중일 때 자동으로 체결이 해제됩니다.

표시등	상태	체결 여부
	점등 유지(켜짐)	체결
	점멸(깜빡임)	변경 중
-	꺼짐	해제

체결 불가 조건

- 차량이 고속으로 주행 중일 때
- 운전자가 가속 페달을 깊게 밟고 있을 때
- 좌우 휠 속도의 차이가 클 때
- 전자식 차동기어 잠금 장치(e-LD) 체결 시도 시 차량 안정성이 떨어질 때

체결 해제 불가 조건

운전자가 가속 페달을 깊게 밟고 있을 때

자동 해제 조건

- 차량이 고속으로 주행 중일 때
- 전자식 차동기어 잠금 장치(e-LD) 체결 시 차량 안정성이 떨어질 때

클러스터 경고 메시지

구분	문구	비고
체결 불가	e-LD를 체결하려면 속도를 줄이십시오	-
	e-LD를 체결하려면 가속 페달에서 발을 떼십시오	-

구분	문구	비고
해제 불가	e-LD가 작동하지 않습니다	-
	e-LD를 해제하려면 가속 페달에서 발을 떼십시오	-
	e-LD 작동을 해제할 수 없습니다	-
시스템 고장	e-LD 시스템을 점검하십시오	해당 문구가 나타날 시 가능한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

운행 시 유의사항

- 전자식 차동기어 잠금 장치(e-LD)는 험로 주행을 위한 것이며, 일반 노면 주행을 위한 기능이 아닙니다. 일반 노면에서 전자식 차동기어 잠금 장치(e-LD)를 작동할 경우 타이어 마모, 소음 진동, 시스템 손상이 일어날 수 있습니다. 또한, 전자식 차동기어 잠금 장치(e-LD) 체결 상태로 일반 노면에서 곡선로 주행 시 차량의 떨림 및 소음이 발생할 수 있습니다.
- 특정 조건에서 클러스터에 표시되는 전자식 차동기어 체결 표시등과 실제 전자식 차동기어 체결 표시등의 체결 여부는 다를 수 있으므로 주행에 유의하시기 바랍니다. 곡선로 주행 중 전자식 차동기어 잠금 장치(e-LD)를 껐을 때 클러스터에 표시되는 전자식 차동기어 체결 표시등은 꺼져 있어도 전자식 차동기어 잠금 장치(e-LD)는 실제로 체결되어 있을 수 있습니다. 이 경우 가속 페달에서 발을 떼고, 스티어링 휠을 반대로 돌려 주행하면 해제가 가능합니다.
- 전자식 차동기어 잠금 장치(e-LD) 체결 및 해제 도중인 상태에서 차량을 가속하지 마십시오. 전자식 차동기어 잠금 장치 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 타이어 크기 또는 종류가 다른 타이어를 사용할 경우, 전자식 차동기어 잠금 장치(e-LD)의 손상이 일어날 수 있습니다.
- 전자식 차동기어 잠금 장치(e-LD) 체결 시 약간의 소음이 발생할 수 있습니다.
- 후륜 양쪽 타이어가 모두 미끄러운 노면 위에 있을 경우 전자식 차동기어 잠금 장치(e-LD)의 효과는 크지 않습니다.

경고

전자식 차동기어 잠금 장치(e-LD)를 장착한 차량은 한 쪽 바퀴를 잭으로 들어 올린 상태에서 차량 회전 등 한 쪽 바퀴를 구동하면 위험하므로 절대 삼가십시오.

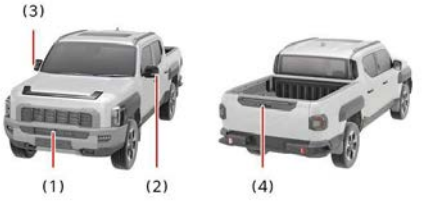
알아두기

e-LD의 약자는 Electronic Locking Differential의 약자입니다.

그라운드 뷰 모니터 (사양 적용 시)

그라운드 뷰 모니터는 차량 전방 하부의 상황을 모니터로 제공하여 방해물과 도로 상황을 파악할 수 있게 도와주고, 협소한 공간에서의 안전한 주행 및 주차를 지원하는 기능입니다.

인식 센서

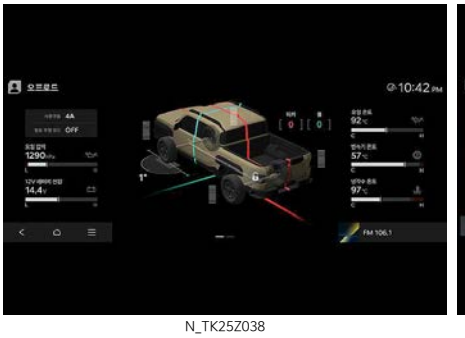


N_TK25E106_2

(1) 광각-전방 카메라
(2) 광각-좌측방 카메라(실외 미러 하단)
(3) 광각-우측방 카메라(실외 미러 하단)
(4) 광각-후방 카메라

인식 센서의 위치는 그림을 참고하십시오.

그라운드 뷰 모니터 작동



N_TK25Z038



M_TK27_C00_001

오프로드 메뉴에서 왼쪽으로 스와이프하여 그라운드 뷰 모니터를 볼 수 있습니다.
오프로드 메뉴에서 다음의 경우 그라운드 뷰 모니터가 꺼집니다.

- R(후진) 위치로 변속
- 그라운드 뷰 좌상단의 주차/뷰 소프트 버튼을 누름
- 오프로드 메뉴의 뒤로 가기 버튼 또는 홈버튼을 누름
- 주차/뷰 버튼 또는 인포테인먼트 작동 버튼을 누름

알아두기

- 안전을 위해 약 50 km/h 초과 주행 시 그라운드 뷰 모니터 사용이 제한되고 약 45 km/h 이하 주행 시 다시 표시합니다.
- 정차 후 10초 경과 시 바닥면 이미지를 초기화합니다.

- 그라운드 뷰 모니터 활성화 상태에서는 주차 거리 경고가 작동해도, 서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐 기능이 작동하지 않습니다.
- N(중립) 위치로 변속 시 바닥면 이미지를 초기화합니다.

그라운드 뷰 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

그라운드 뷰 모니터에 이상이 발생하면 화면의 영상이 녹색, 파란색, 회색 또는 검정색으로 표시될 수 있습니다.
화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 등 그라운드 뷰 모니터가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

작동 제한 사항

휠 크기를 임의 변경하는 경우, 그라운드 뷰가 정상동작 하지 않을 수 있습니다.
눈길, 블랙아이스 등 휠이 미끄러질 수 있는 환경에서 주행하는 경우, 그라운드 뷰 모니터가 정상동작 하지 않을 수 있습니다.
아래 상황에서는 정상적이지 않은 화면이 표시될 수 있습니다.

- 테일게이트가 열릴 경우
- 운전석/동승석 도어가 열릴 경우
- 실외 미러가 접힐 경우

경고

그라운드 뷰 모니터의 기능 이상 및 제한 사항은 서라운드 뷰 모니터의 이상 및 제한 사항을 참고하십시오.

TOW(토우) 모드 (사양 적용 시)

트레일러 견인 시 TOW(토우) 모드로 전환하면 무거운 하중에 맞게 변속 패턴을 전환해 원활한 주행을 가능하게 해줍니다.



N_TK25E020_1

알아두기

TOW(토우) 모드 주행 시에는 드라이브/험로 주행 모드 변경이 불가합니다.

작동 방법

스티어링 휠에 위치한 드라이브 모드 버튼을 길게 눌러 기능을 켜고 끌 수 있습니다.

설정 방법

P(주차) 위치에서 인포테인먼트 시스템의 **트레일러** 메뉴를 통해 견인할 트레일러의 중량을 설정할 수 있습니다.

트레일러 연결

트레일러 연결 시 주의 사항

- 차량의 주행 거리가 약 1,000 km에 도달한 후 트레일러를 연결하십시오.
- 트레일러 견인 관련 법규를 따르십시오.
- 트레일러를 견인할 경우, 차량 점검을 더 자주 하십시오.
- 트레일러를 대여할 경우, 트레일러 대여 회사의 지침을 따르십시오.
- 트레일러 전선을 차량에 연결할 경우, 차량 및 트레일러 기능을 지원하는 커넥터만 사용하십시오.
- 트레일러 브레이크 사양에 적합한 커넥터를 선택하십시오.
  - 유럽형 13핀 커넥터: 관성/서지 브레이크 없음
  - 미국/호주 7핀 커넥터: 미국/호주 전자식 브레이크
- 차량의 총 하중을 계산할 때 트레일러 커플러의 중량을 포함하십시오.
- 차량의 하중 한도를 초과하지 마십시오.

트레일러 연결 및 해제 방법

1. 견인하려는 트레일러 제조사 가이드에 맞추어 트레일러를 차량에 연결한 후 차량에 트레일러 전기 커넥터를 체결합니다.

알아두기

- 차량의 시동이 꺼진 상태에서 트레일러를 연결하십시오.
- 차량이 트레일러 연결 감지를 하지 못할 경우 브레이크 페달을 밟아 클러스터에 표시되는 문구를 확인하십시오.
- 트레일러 제조업체에서 제공하는 지침대로 안전 체인을 체결하십시오. 좁은 코너를 돌기에 충분한 여유를 두십시오. 체인이 땅에 끌리지 않도록 주의하십시오.
- 차량 범퍼에 안전 체인을 부착하지 마십시오. 안전 체인은 차량의 견인 후크에 연결하십시오.

2. 차량의 시동을 켠 후 인포테인먼트 시스템의 **트레일러** 메뉴에서 트레일러 프로필 설정을 하십시오.

알아두기

- 전자식 브레이크 시스템이 있는 트레일러의 경우 **전자식 경량/해당 없음** 또는 **전자식 고중량** 항목을 선택합니다. 전기 작동 유압 브레이크 시스템이 있는 트레일러의 경우, **전자 유압식 경량** 또는 **전자 유압식 고중량** 항목을 선택하십시오.
- 전자식 또는 전자 유압식 브레이크가 적용되지 않은 트레일러의 경우 **전자식 경량/해당 없음**을 선택하십시오. (경량 기준: 0~1,750 kg, 고중량 기준: 1,750~3,500 kg)
- 트레일러 프로필에 트레일러 주행거리 및 브레이크 설정 저장이 가능합니다.
- 트레일러에 관성/서지 브레이크가 있거나 브레이크가 없는 경우 브레이크 종류에 **해당 없음** 항목을 선택하십시오.

알아두기

- 차량에 연결된 트레일러의 램프 사양을 반드시 확인한 후 올바른 램프 형식을 설정하십시오.
- ◦ **분리형 램프**: 트레일러의 제동등과 방향지시등이 분리된 타입

◦ **통합형 램프**: 트레일러의 제동등과 방향지시등이 하나로 통합된 타입

- 인포테인먼트 시스템의 **트레일러 > 트레일러 램프**를 차례로 선택하고 해당 사양(**분리형 램프/통합형 램프**)을 설정하십시오.
- 램프 형식을 잘못 설정할 경우 클러스터에 **트레일러의 제동등을 점검하십시오**경고 메시지가 표시될 수 있으며 차량의 램프가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

3. 차량에 트레일러가 인식되면 인포테인먼트 시스템 화면에 트레일러 관련 내용이 표시되며, 브레이크 타입과 게인 값을 설정할 수 있습니다.
4. 트레일러 연결 시 클러스터에 **트레일러가 연결되어 운전자 보조 시스템의 작동이 제한됩니다** 경고문이 표시되며, 일부 운전자 보조 기능 작동이 중지됩니다.
5. 인포테인먼트 시스템의 **트레일러 연결 체크리스트**를 확인하십시오.
6. 트레일러를 연결 해제하려고 할 경우 다음과 같이 하십시오.
   - 평지에 주차 후 차량을 P(주차)위치에 변속한 후 트레일러의 휠 앞뒤에 고임목을 괴십시오.
   - 트레일러 및 배선 커넥터가 차량으로부터 연결이 해제된 후 클러스터에 표시되는 연결 해제 확인 메시지를 확인하십시오.

알아두기

- 차량이 트레일러 연결 해제를 감지할 수 없는 경우 차량의 브레이크 페달을 밟아 클러스터에 표시되는 연결 해제 확인 메시지를 확인하십시오.
- 트레일러 제조사가 제공하는 지침대로 차량과 트레일러를 연결 해제하십시오.

주의

- 미국식 전자 브레이크가 적용된 피견인 장치 및 토우 히치가 적용된 경우에 한해 트레일러 브레이크 컨트롤러가 사용 가능합니다.
- 차량과 트레일러 사이에 항상 안전 체인을 연결하십시오. 안전 체인에 관한 지침은 트레일러 히치 또는 트레일러 제조 업체가 제공할 수 있습니다. 안전 체인 부착에 대한 제조 업체의 권장 사항을 따르십시오.
- 트레일러를 돌릴 수 있도록 항상 여유를 두십시오.
- 안전 체인이 바닥에 닿지 않도록 하십시오.

트레일러 견인

트레일러 견인 시 주의 사항

⚠ 경고

- 인증 라벨에 명시된 최대 하중을 초과하지 마십시오. (트레일러 포함 차량 총 중량: 6,000 kg, 최대 견인 하중: 3,500 kg)
- 최대 견인 하중을 초과하는 트레일러를 견인하면 차량의 한계를 초과하여 엔진 손상, 변속기 손상, 구조적 손상, 차량 제어력 상실, 차량 전복 및 개인 상해를 초래할 수 있습니다.
- 차량 또는 트레일러 히치의 최저 정격 용량을 초과하지 마십시오. 차량 또는 트레일러 히치에 과부하를 걸면 차량의 안정성과 핸들링이 저하될 수 있습니다. 이 지침을 따르지 않으면 차량 제어력 상실, 개인 부상 또는 사망으로 이어질 수 있습니다.
- 트레일러 히치 볼의 수직 하중이 항상 적절한 수준에 있는지 확인하십시오 (트레일러 적재 권고사항의 내용을 참고). 이 지침을 따르지 않으면 차량 제어력 상실, 개인 부상 또는 사망으로 이어질 수 있습니다.
- 트레일러 히치를 절단하거나, 구멍을 뚫거나, 용접 또는 개조하지 마십시오. 트레일러 히치를 개조할 경우, 히치 정격이 낮아질 수 있습니다.
- ABS 시스템은 트레일러 브레이크를 제어하지 않습니다.
- 트레일러의 유압 브레이크 시스템을 차량 브레이크 시스템에 직접 연결하지 마십시오. 차량의 제동력이 충분하지 않을 수 있으며 충돌 위험이 크게 증가합니다.
- 차량에 호환되는 애프터마켓 전자 트레일러 브레이크 컨트롤러가 장착되어 있지 않은 한, 전기 트레일러 브레이크가 장착된 트레일러를 견인하지 마십시오. 이 지침을 따르지 않으면 차량 제어력 상실, 개인 부상 또는 사망으로 이어질 수 있습니다. 추가 정보 및 지원이 필요한 경우 트레일러 공급사에 문의하십시오.
  - 전기 브레이크와 수동, 자동 또는 서지 타입 트레일러 브레이크는 올바르게 설치하고 제조업체의 사양에 맞게 조정하면 안전합니다. 트레일러 브레이크는 법규를 만족해야 합니다.
  - 적재 시 무게가 약 750 kg을 초과하는 트레일러 견인 시, 트레일러에 별도로 작동하는 브레이크 시스템을 이용하는 것을 권장합니다. 트레일러 브레이크에 대한 자세한 사항은 350 페이지의 "트레일러 브레이크 컨트롤러(ITBC)"의 내용을 참고하십시오.

트레일러 견인 시 제한사항

- 차량의 적재 용량은 부피가 아닌 무게로 측정이 되므로, 차량 또는 트레일러 적재 시 사용 가능한 공간 전체를 사용하지 못할 수도 있습니다.
- 트레일러 견인 시, 차량 일부 기능이 제한될 수 있습니다. 각 운전자 보조 시스템의 기능 제한 항목을 참고하십시오.
- 고지대에서 운전하거나 무거운 짐을 싣거나 트레일러를 견인할 때 차량 성능이 저하될 수 있습니다. 해발에서 주행할 때 해발에서 인지되는 주행 성능과 일치하도록 총 차량 중량과 총 조합 중량을 고도 약 1,000 피트(약 300 m)당 2%씩 줄이십시오.
- 트레일러를 견인하거나 차량에 무거운 짐을 적재할 겨우, 장시간 동안 4륜구동 모드를 사용하지 마십시오.

트레일러 적재 시 권고사항

차량 운전 시 트레일러 움직임이 차량에 미치는 영향을 최소화하기 위해서 아래와 같이 권고합니다.

- 가장 무거운 품목을 트레일러 바닥에 가장 가깝게 적재합니다.
- 가장 무거운 품목을 트레일러 좌우 타이어 사이 중앙에 적재합니다.
- 트레일러 차축 위나 트레일러의 약간 앞쪽에 가장 무거운 품목을 적재합니다.
- 최종 트레일러 히치 볼 수직 하중 무게가 적재된 트레일러 무게의 약 10~15 % 사이에 있어야 합니다.

- 트레일러 히치 볼 수직 하중 무게는 최대 견인 용량의 약 10 %를 초과해서는 안 됩니다.
- 올바른 상승 또는 하강을 가진 볼 마운트를 선택합니다. 차량에 트레일러가 연결된 경우, 측면에서 볼 때 트레일러 프레임은 수평이거나 차량 쪽으로 약간 기울어져 있어야 합니다.

트레일러 견인 시 권고사항

- 트레일러를 견인하면 차량의 엔진, 변속기, 차축, 브레이크, 타이어 및 서스펜션에 추가 부하가 걸립니다. 견인 작업 중 및 작업 후에 이러한 구성 요소를 정기적으로 점검하십시오.
- 트레일러나 적재물을 실은 상태로 주행할 경우 무게 증가로 약간의 진동이나 떨림이 발생할 수 있습니다.
- 트레일러 견인 관련 법규를 따르십시오.
- 첫 800 km를 주행하는 동안 약 80 km/h 이상의 속도로 주행, 급가속 및 급제동을 삼가하십시오.
- 약 80 km 주행 후, 트레일러 히치, 전선 커넥터, 트레일러 휠 러그 너트를 철저히 점검하십시오.
- 교통량이 많고 더운 날씨에 정차 시, P(주차) 위치로 변속하십시오. 엔진/변속기 과열 방지 및 에어컨 성능 유지에 도움됩니다.
- 차량에 TOW(토우) 모드가 적용된 경우 견인 시 TOW(토우) 모드를 사용하십시오. TOW(토우) 모드는 엔진 브레이크를 제공하고 최적의 연비와 변속기 냉각을 위해 과도한 변속기 변속을 제한하는 데 도움이 됩니다.
- 길거나 가파른 경사를 내려갈 때 경사로 저속 주행 기능(DBC)를 해제하고 저단 기어로 변속하십시오. 브레이크를 지속적으로 밟지 마십시오. 지속적으로 브레이크를 밟을 경우, 브레이크가 과열되어 성능이 떨어질 수 있습니다.
- 차량과 트레일러를 제어할 수 있도록 곡선길 선회 시 차량 속도를 줄이십시오.
- 트레일러를 부착한 상태에서 정지할 때 더 많은 거리를 염두하고 정차하십시오. 점진적으로 브레이크를 밟으십시오.
- 경사면에 주차하지 마십시오. 경사면에 주차해야 하는 경우 다음과 같이 하십시오.
  - 스티어링 휠을 차량 흐름에서 멀리 향하게 조향합니다.
  - P(주차) 위치로 변속 후, 주차 브레이크를 체결합니다.
  - 트레일러의 휠 앞뒤에 고임목을 괴십시오. 트레일러 고임목은 별도로 제공되지 않습니다.

트레일러 최대 연결 하중

트레일러 최대 연결 하중이란 차량이 견인 가능한 최대 트레일러, 및 트레일러 적재물 무게의 합을 의미합니다.

- 트레일러 최대 연결 하중은 트레일러 포함 차량 총 중량(6,000 kg)에 아래 항목을 빼서 계산합니다.
  - 공차중량 (기아 홈페이지에 제공되는 내용을 참고하십시오.)
  - 운전자 및 승객 무게
  - 트레일러 히치 무게
  - 차량 화물 및 짐 무게
  - 애프터마켓 장착용품 무게

알아두기

- 트레일러 텅은 차량 화물 무게에 포함하므로, 트레일러 텅 무게만큼 전체 화물 무게를 줄이십시오.
- 차량에 허용되는 트레일러 최대 연결 하중이 확실하지 않은 경우 자사 직영 서비스센터에 문의하십시오.

운전자 보조 시스템 기능 제한

- 트레일러나 캐리어 연결 시에는 트레일러 메뉴를 설정하십시오(사양 적용 시). 운전자가 메뉴를 직접 설정하거나, 당사 전용 부품을 통해 트레일러 또는 캐리어 연결이 자동으로 인식되면, 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 일부 운전자 보조 시스템의 기능이 제한됩니다.

A타입(인포테인먼트 시스템 트레일러 메뉴 미적용 시)

- 트레일러에 커넥터를 체결하면 클러스터에 경고문이 표시되고, 운전자 보조 시스템의 일부 기능이 제한됩니다. 커넥터를 분리하면 운전자 보조 시스템의 제한이 해제됩니다.

B타입(인포테인먼트 시스템 트레일러 메뉴 적용 시)

- 트레일러에 커넥터를 연결하거나 인포테인먼트 시스템의 트레일러 메뉴를 통해 트레일러 모드 또는 캐리어 모드를 설정하면, 클러스터에 경고문이 표시되고 인포테인먼트 시스템 화면에 트레일러 아이콘이 표시됩니다.
- 모드 선택에 따라 기능 제한이 다를 수 있습니다. 커넥터를 분리하거나 트레일러 메뉴를 끄면 운전자 보조 시스템의 제한이 해제됩니다.

제한되는 운전자 보조 시스템은 다음과 같습니다. 숙지하고 운전하십시오. 각 기능에 대한 자세한 사항은 363 페이지의 "운전자 보조 시스템"의 내용을 참고하십시오.

기능	운전자 보조 설정 명칭 또는 하위 기능	A타입	B타입	
		트레일러 연결 시	트레일러 모드 선택 시	캐리어 모드 선택 시
전방 충돌방지 보조	전방 안전, 전방 교차 안전	-	-	-
	전방 및 측방 안전	작동 불가	작동 불가	작동 불가
차로 이탈방지 보조	차로 안전	작동 불가	작동 최고 속도 약 90 km/h 1)	-
후측방 충돌 방지 보조	후측방 안전	작동 불가	작동 불가	작동 불가
안전 하차 경고	하차 안전	작동 불가	작동 불가	작동 불가
안전 하차 보조	하차 안전	작동 불가	작동 불가	작동 불가
차로 유지 보조		작동 불가	작동 최고 속도 약 90 km/h 1)	-
고속도로 주행 보조	고속도로 주행 보조	작동 불가	작동 제한 2)	-
	고속도로 차로변경 보조	작동 불가	작동 불가	작동 불가
후방 교차 충돌방지 보조	후방 교차 안전	작동 불가	작동 불가	작동 불가
주차 거리 경고	전방 및 측방 주차 거리 경고	-	-	-
	후방 주차 거리 경고	작동 불가	작동 불가 (트레일러 커넥터 연결 시)	작동 불가 (트레일러 커넥터 연결 시)
주차 충돌방지 보조	후방 안전	작동 불가	작동 불가	작동 불가
원격 스마트 주차 보조		작동 불가	작동 불가	작동 불가

1) 100 km/h (60 mph)를 초과할 경우 작동하지 않으며, 90 km/h (55 mph) 이하로 속도를 줄이면 다시 작동 가능합니다.
2) 차로 유지 보조와 함께 고속도로 주행 보조의 작동이 제한됩니다.

⚠ 경고

- 트레일러를 견인하거나 캐리어를 장착한 경우 일부 운전자 보조 시스템이 정상적으로 작동하지 않거나, 차량 제어 안정성이 떨어질 수 있습니다. 필요 시 운전자 보조 시스템을 해제하고, 항상 주의를 기울여 안전 운전하십시오. 각 운전자 보조 시스템의 상세 내용은 해당 기능 설명을 참고하십시오.
- 트레일러 또는 캐리어를 잘못 체결한 경우 운전자 보조 시스템의 제어 안정성이 저하되어 사고로 이어질 수 있습니다. 정상 체결 여부를 확인한 후 주의하여 운전하십시오.
- 다른 차량을 견인하거나 센서 작동 또는 차량 균형에 영향을 주는 기타 장비를 장착한 경우에는 운전자 보조 시스템을 사용하지 마십시오. 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 트레일러 메뉴 설정은 재시동 시에도 유지됩니다. 정상 체결 여부 및 설정 내용을 확인한 후 주의하여 운전하십시오.

트레일러 브레이크 컨트롤러(ITBC) (사양 적용 시)

알아두기

ITBC(Integrated Trailer Brake Controller)는 트레일러 브레이크 컨트롤러를 의미합니다.

트레일러 브레이크 컨트롤러는 견인 차량의 제동 압력을 바탕으로 트레일러의 효과적인 제동을 보조합니다.

트레일러 브레이크 컨트롤러 주의사항

경고

- 트레일러 브레이크 컨트롤러를 사용하여 트레일러 브레이크를 적절히 조정하고 트레일러를 견인하기 전에 모든 연결부를 확인하십시오. 이 지침을 따르지 않으면 차량 제어력 상실, 개인 부상 또는 사망으로 이어질 수 있습니다.
- 트레일러 브레이크 수동 컨트롤 레버는 트레일러 설정 중 게인 값을 조정할 때만 사용하십시오. 잘못 사용하면 트레일러 또는 견인 차량의 불안정성을 유발할 수 있습니다.

주의

게인 설정에 따라 전방 충돌방지 보조나 스마트 크루즈 컨트롤 등과 같은 운전자 보조 시스템 기능 제동 시 감속이 부족하거나 진동, 소음 또는 냄새가 나는 상황이 발생할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전 운전 하십시오.

알아두기

- 트레일러 브레이크 컨트롤러는 공장에서 설치하는 품목입니다. 자사는 잘못된 사용 또는 고객 설치로 인한 트레일러 브레이크 컨트롤러 보증 또는 성능에 대해 책임을 지지 않습니다.
- 트레일러 브레이크 컨트롤러는 전자식 또는 전자 유압식 브레이크가 적용된 미국 또는 호주 사양의 트레일러에 제동 및 램프 제어 기능을 지원합니다. 브레이크가 없거나 관성 브레이크 또는 서지 브레이크가 적용된 트레일러엔 제동 제어 기능을 제외한 램프 제어 기능만 지원합니다.
- 임의로 트레일러 브레이크 컨트롤러를 제거하려고 하지 마십시오. 장치가 손상될 수 있습니다.
- 과성식 또는 서지 브레이크 탑재 트레일러, 혹은 브레이크가 없는 트레일러를 연결한 후 트레일러 브레이크 수동 컨트롤 레버를 작동하지 마십시오. 클러스터에 메시지가 나타날 수 있습니다.

트레일러 브레이크 컨트롤러 사용 방법

1. 트레일러 브레이크가 양호한 작동 상태이고 정상적으로 작동하며 제대로 조정되었는지 확인하십시오. 필요한 경우 트레일러 제조사에 문의하십시오.

   알아두기

   트레일러 제조사는 트레일러 브레이크 컨트롤러를 진단하여 정확히 어떤 트레일러 오류가 발생했는지 확인할 수 있습니다. 차량 보증은 트레일러에 대한 문제를 보장하지 않습니다.

2. 트레일러를 차량에 연결하고 트레일러 제조사의 지침에 따라 전선을 연결합니다. 자세한 사항은 344 페이지의 "트레일러 연결"의 내용을 참고하십시오.
3. 게인 값 조정을 사용하여 원하는 시작점을 찾으세요. 6.0의 게인 설정은 더 무거운 하중에 적합한 시작점입니다.

알아두기

도로, 날씨, 트레일러 또는 차량 적재 조건이 바뀔 때 마다 아래와 같이 게인 설정을 조정하십시오.

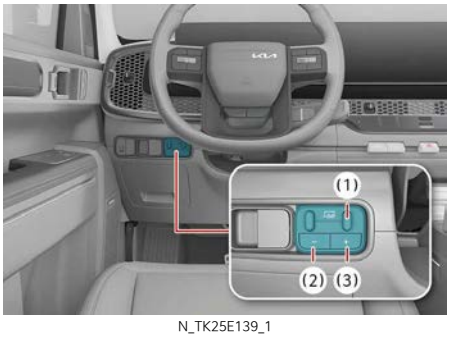
4. 차량이 다니지 않는 환경에서 트레일러를 건조하고 평평한 도로에서 견인하고 트레일러 브레이크 수동 컨트롤 레버를 완전히 꽉 쥐십시오.
5. 트레일러 휠이 잠기는 경우(타이어의 스키드 소음이 발생할 경우), 게인 설정을 줄입니다. 트레일러 휠이 자유롭게 돌면 게인 설정을 높입니다. 게인 설정이 트레일러 휠이 바로 잠기기 직전에 도달할 때까지 4번과 5번의 절차를 반복합니다. 더 무거운 트레일러를 견인하는 경우 최대 게인 설정인 10에서도 트레일러 휠이 잠기지 않을 수 있습니다.

알아두기

- 이 절차는 차량의 속도가 약 30~40 km/h 인 경우에만 수행하십시오.
- 트레일러 브레이크 컨트롤러는 차량 속도가 약 16 km/h 미만일 때 출력을 줄여 트레일러와 차량의 제동이 갑작스럽거나 거칠지 않도록 합니다. 이 기능은 트레일러 브레이크 수동 컨트롤 레버가 아닌 차량의 브레이크 페달을 사용하여 브레이크를 적용할 때만 사용할 수 있습니다.
- 차량의 브레이크 시스템과 트레일러 브레이크 시스템은 서로 독립적으로 작동합니다. 컨트롤러의 게인 설정을 변경해도 트레일러를 연결 여부에 관계없이 차량 브레이크 작동에는 영향을 미치지 않습니다.
- 적절한 전기 연결로 차량 브레이크 페달을 밟거나 수동 제어 레버를 사용하면 트레일러와 차량 브레이크 램프가 모두 켜집니다.
- 차량 시동을 끄면 트레일러 브레이크 컨트롤러 출력이 비활성화되고 트레일러 브레이크 컨트롤러 모듈이 종료됩니다. 차량 시동을 켜면 트레일러 브레이크 컨트롤러 모듈이 켜집니다.

6. 인포테인먼트 시스템 화면 내 트레일러 프로필 설정 화면에서 게인 값 조절 버튼를 이용하여 원하는 시작 지점으로 게인 값을 높이거나 낮출 수 있습니다.
   - 게인 값에 따라 브레이크의 감도를 조절할 수 있습니다. 원하는 브레이크 감도에 맞게 적절히 조절합니다.
   - 트레일러 브레이크 컨트롤러는 0~100%까지 5% 단위로 게인 값을 조절할 수 있습니다. 클러스터 및 인포테인먼트 시스템 내 화면 설정은 0에서 10까지 0.5 단위로 표시됩니다.
   - 트레일러 연결 여부와 관계없이 게인 값을 조절해도 차량의 브레이크 시스템과는 관련이 없습니다.

트레일러 브레이크 컨트롤러 조절 방법



N_TK25E139_1

(1) 트레일러 브레이크 수동 컨트롤 레버
트레일러 브레이크 제동이 필요한 경우 트레일러 브레이크 수동 컨트롤 레버를 오므립니다.
(2) 게인 값 조절 버튼
(+) 및 (-) 조정 버튼을 통해 게인 설정 값을 조절할 수 있습니다.
(3) 게인 값 조절 버튼
(+) 및 (-) 조정 버튼을 통해 게인 설정 값을 조절할 수 있습니다.

알아두기

- 트레일러 브레이크 컨트롤러를 처음 사용하기 전에 게인 설정을 조정하십시오.
- 게인 값은 브레이크를 사용할 때 트레일러 휠이 잠기지 않도록 하면서 최대 트레일러 브레이크 지원을 제공하도록 설정해야 합니다. 잠긴 트레일러 휠은 트레일러 불안정으로 이어질 수 있습니다.
- 설정 조정은 인포테인먼트 시스템 내 트레일러 프로필을 선택하면 저장됩니다.

트레일러 브레이크 컨트롤러(ITBC) 경고 메시지

*** 트레일러 오토 브레이크: 브레이크 페달을 이용한 트레일러 제동**
*** 트레일러 수동 브레이크: 트레일러 브레이크 컨트롤 레버를 이용한 트레일러 제동**

경고 메시지	표시 조건
트레일러의 배선을 점검하십시오.	트레일러 브레이크 배선 이상으로 인한 작동 불량이 발생했을 때
트레일러 브레이크 모듈을 점검하십시오. 자세한 내용은 사용 설명서를 참조하십시오.	ITBC 제어기에 이상이 발생했을 때
트레일러 브레이크 시스템을 점검하십시오.	ITBC와 관련된 타 제어기의 통신 이상이 발생했을 때
트레일러 매뉴얼 브레이크로 제동하십시오.	트레일러 오토 브레이크*에 작동 불량이 발생했을 때
트레일러 브레이크 스위치를 점검하십시오.	트레일러 스위치 이상으로 인한 트레일러 수동 브레이크*에 작동 불량이 발생했을 때
트레일러 연결이 해제되었습니다.	트레일러 장착 후 해제 시
트레일러 연결을 확인하십시오.	트레일러를 장착하지 않은 상태로 트레일러 브레이크 컨트롤 레버를 조작할 때
트레일러 미등을 점검하십시오.	트레일러 미등에 단선 및 단락이 발생했을 때
트레일러 후방 안개등을 점검하십시오.	트레일러 후방 안개등에 단선 및 단락이 발생했을 때
트레일러 후진등을 점검하십시오.	트레일러 후진등에 단선 및 단락이 발생했을 때
트레일러의 제동등을 점검하십시오.	트레일러 제동등에 단선 및 단락이 발생했을 때
트레일러 좌측 방향 지시등를 점검하십시오.	트레일러의 좌측 방향지시등에 단선 및 단락이 발생했을 때
트레일러 우측 방향 지시등를 점검하십시오.	트레일러의 우측 방향지시등에 단선 및 단락이 발생했을 때
트레일러 방향 지시등를 점검하십시오.	트레일러의 좌우측 방향지시등 모두 단선 및 단락이 발생했을 때

도하

⚠ 경고

- 폭우, 급류 등의 상황에서는 절대로 도하를 시도하지 마십시오.
- 가급적 도하는 피하십시오.
  불가피하게 도하가 필요한 경우에는 안전이 확보된 상태에서 하기 수심 이하의 상황에서만 시도하십시오.
  (더블캡: 800 mm)
- 물 속 바닥의 상황은 인지하기 어려우므로 갑자기 깊어지거나 빠질 수 있으며, 불안전한 상황에서 도하 시 **부상 또는 익사의** 위험이 있으니 주의하십시오.
- 2륜 구동 차량은 수중에서 제어를 잃을 위험이 4륜 구동 차량에 비해 더욱 큽니다.

⚠ 주의

- 도하 중 클러스터에 팝업 경고등이 켜질 수 있으며, 도하 후에도 경고등이 꺼지지 않는다면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 받으십시오.
- 도하 등 수상 주행에 의한 손상이나 고장은 보증하지 않습니다.

도하 시 점검 항목

도하 전

1. 차에서 내려서 수심, 접근/탈출각도, 조류 속도, 바닥 상태를 직접 확인하십시오.
   바닥이 모래이거나 큰 돌이 있는 곳은 진입하지 마십시오.
2. 구동 모드 변경 스위치를 조작하여 4L 모드로 전환합니다. 반드시 평평한 노면에서 조작하여야 하며, 구동 모드 변경 스위치에 대한 자세한 사항은 335 페이지의 "전자식 4WD"의 항목을 참고하십시오.
3. 실내에 물이 들어오면, 실내 바닥 및 수납 공간에 보관된 물품이 젖을 수 있으니 다른 장소에 보관하십시오.
4. 조류에 의해 떠내려갈 것을 고려해 하류 방향으로 진출 위치를 미리 결정하십시오.
5. 도어를 확실히 닫고 진입하십시오.
6. 견인 후크를 이용하여 견인줄을 먼저 체결한 후 도하하십시오. 견인 후크 체결 방법은 561 페이지의 "차량 견인"의 내용을 참고하십시오.

도하 중

1. 약 7 km/h 이하의 속도를 유지하며 도하하십시오.
2. 조류에 의해 떠내려 갈 수 있으니 상류 방향으로 비스듬히 도하하십시오.

⚠ 주의

- 도하 중에는 도중에 멈추거나 시동을 끄지 마십시오.
  도하 중 꺼진 경우 엔진을 재시동하면 연소실에 들어간 물에 의해 엔진이 손상될 수 있습니다.
- 도하 중에는 도어를 열지 마십시오.
  도어를 열 경우 즉시 외부 높이만큼 물이 유입되어 위험합니다.

도하 후

도하 후에는 즉시 아래의 항목에 대해 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 브레이크 성능
- 엔진 오일
- 변속기 오일
- 디퍼런셜 오일
- 트랜스퍼 케이스 오일
- 구동 벨트 시스템 (에어컨, 벨트류, 텐셔너, 알터네이터)
- 냉각수
- 전자 장비 단락 여부
- 연료 라인
- 흡배기 시스템
- 냉각 시스템
- 프로펠러 샤프트
- 휠 베어링 그리스 교체

주의

- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하면 브레이크의 제동 효과가 떨어질 수 있습니다. 브레이크 장치가 젖어 제동 효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조하기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동 시까지 여러 번 가볍게 브레이크 페달을 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 실내에 물이 들어오면, 물 밖으로 나온 후 차량 내 2열 시트 쿠션을 위로 올린 후 하단 트레이의 볼트를 분리하십시오.
- 험로(Off-road) 주행 후에는 정기 점검 주기를 앞당겨 자주 점검하고 부품을 교체하십시오.
- 바닷물이나 바닷가 모래밭 등을 주행했을 때는 해수의 염분에 의해 차량에 녹이 발생하기 쉬우므로 빨리 세차하십시오.
- 도하 후에는 차량 내외부의 이물질을 세척하고 차체 각부를 점검하십시오.
- 실내나 헤드램프에 물이 들어갔을 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경제적 운행

연료 소모량은 주로 운전자의 운전 습관에 따라 달라집니다. 차를 운전할 때 다음 사항을 준수하여 연료비 및 수리비를 절감하십시오.

- 엔진 정차 중에는 엔진을 끄십시오.
- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속 운전을 할 때는 창문을 열고 운전하지 마십시오. 연료 소비량이 증가합니다.
- 급발진, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 연료를 절약하십시오.
- 옆이나 앞에서 바람이 불어올 때는 천천히 운전하십시오.
- 차량은 항상 정비가 잘 된 상태를 유지하십시오.
- 에어컨은 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로 조건이 좋지 않은 길은 가급적 피하십시오. 비포장도로 주행 시 하부 부품이 손상될 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위해 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 패드(또는 라이닝 (사양 적용 시))의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 연료 소비가 높아지고 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 적절한 휠 얼라인먼트는 연료를 절감하고 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품 수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

안전 운행

주행 중에는 차의 상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검을 하십시오. 또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 연락하십시오.

- 차의 주행속도는 안전 속도 이내로 하고, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차로를 변경할 때는 미리 방향지시등을 켜고 그 차로를 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 하십시오.
- 경적음은 꼭 필요할 때만 울리십시오.
- 운전자는 보행자를 세심히 배려해 보다 즐겁고 안전하게 운행하십시오.
- 주행 중에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.

험한 길에서의 주행

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등에 의하여 손상을 입을 수가 있으니 주의하여 주행하십시오.
- 요철이 심한 도로에서 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿게 됩니다. 이러한 도로에서는 볼록한 곳을 따라 주행하십시오.
- 비포장도로 눈길, 빙판길, 진흙길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.
- 눈길이나 진흙길, 모랫길에서는 저단 기어를 사용하여 천천히 속도를 높이십시오. 차 바퀴가 헛돌지 않도록 주의하십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나 타이어 체인을 감거나 또는 미끄러짐을 방지하는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓아 바퀴가 굴러갈 수 있는 상태를 마련해 주십시오.

⚠ 경고

미끄러운 도로를 주행할 때 갑자기 저단으로 변속하면 사고가 날 수 있습니다. 차량의 속도를 갑자기 바꾸면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단 변속을 할 때는 주의하십시오.

바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 보다 잘 빠져나올 수 있게 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이십시오.
- 이때는 차량을 갑자기 가속하지 마십시오.

  그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차량이 프레임(바디)까지 묻힐 수 있습니다.
- 필요하면 납작한 돌이나 나무 또는 이와 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞뒤로 반복해 움직여서 빠져나오십시오.

몇 번의 시도에도 바퀴가 헛돌 경우 조작을 중지하고 견인하십시오.

⚠ 경고

- 차가 움직이지 못하는 상황에서 차 바퀴가 헛돌면 타이어가 과열되거나 폭발해 주변에 있는 사람이 다칠 수 있으므로 차 바퀴가 빠지면 빠져나오기 어렵다고 판단되는 지역은 운행하지 마십시오.
- 빠져나온 직후에 차가 갑작스럽게 움직여 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 반드시 주위가 안전한지 충분히 확인한 후 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서는 변속기의 변속 위치를 변경하지 마십시오. 위험합니다.

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 빠져나오기 위해 바퀴 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때 바퀴의 회전에 의한 사고나 차의 갑작스런 움직임에 대비하여 차 주위에 사람이 서 있지 않도록 하시고 안전하다고 판단될 때만 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
  바퀴 밑에 대어 놓았던 물건이 바퀴의 회전에 의해 튀어나오거나 차량이 갑작스럽게 움직여 사고가 나서 다른 사람이 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 진흙이나 모래 등에서 빠져나오기 위해 무리하게 차를 움직이면 엔진이나 변속기, 타이어가 과열되거나 손상될 수도 있습니다.
- 진흙이나 모래 등에 차 바퀴가 빠져 헛돌 때 빠져나오려고 무리하게 엔진 회전수를 올리면 타이어가 파열되거나 변속기 계통이 심각하게 손상될 수 있습니다.

곡선로 주행 시

곡선로를 주행할 때는 브레이크를 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 한 차체를 똑바로 유지하면서 주행하십시오.

야간 주행

야간 주행은 주간 주행보다 훨씬 많은 위험이 도사리고 있으므로 다음의 운전 요령을 숙지하십시오.

- 야간에 마주 오는 차와 서로 교차할 때는 전조등을 아래로 향하게 하여 상대방이 눈부시지 않도록 하십시오.
- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 물체에 반사되어 앞이 잘 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 차 간격을 충분히 유지하십시오.
  가로등이 없을 때는 시야를 확보하기가 더욱 어렵습니다.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전조등 각도를 적절하게 조절하십시오.

악천후 시의 주행

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 차가 미끄러지기 쉬우므로 급하게 브레이크를 밟지 마십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 깊은 곳은 피해서 주행하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물기 있는 도로를 주행한 후에는 충분한 안전거리를 확보하고 천천히 운행하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크 페달을 밟아 브레이크 장치를 말리십시오.
- 안개가 끼었거나 그 밖의 기상 상태로 인하여 시야가 나쁠 때는 차의 조명을 켜고 속도를 충분히 낮추어 운행하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 어려워 제동 거리가 더 많이 필요하므로 천천히 운행하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.
  와이퍼가 지나간 자리에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어의 상태가 좋지 않은데 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다. 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.

고속도로 주행

- 운행 전 점검을 하십시오.
  특히 연료, 냉각수, 엔진 오일, 벨트류, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.

- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시는 방향지시등을 켜고 가속 차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.
- 차간거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.
- 터널 출구 부분을 나올 때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 일이 있으면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날 때는 미리 출구를 잘 확인하시고 방향지시등을 켜십시오.
  출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 진출입로(IC)까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 매우 위험합니다.
- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 고속 주행 시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 떨어지거나, 브레이크액이 기화되어 브레이크의 효과가 없어지게 되므로 매우 위험합니다. 엔진 브레이크와 함께 효과적으로 사용하십시오.
- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙 부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운행하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동 성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동 거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크 페달을 부드럽게 몇 번 밟아 브레이크 장치를 말리십시오.

알아두기

엔진 브레이크(Engine Brake)란?

브레이크는 아니지만 엔진의 압축 압력을 이용하여 바퀴의 회전을 억제함으로써 제동력을 얻는 것, 즉 엔진이 브레이크로 작용하는 것을 말합니다.

여름철 운행

- 여름철에는 특히 엔진 상태를 항상 점검하십시오.
- 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.
  라디에이터가 불결하면 냉각 효과가 떨어져 엔진 과열의 원인이 될 수 있습니다.
- 부동액 및 워셔액의 농도를 점검하십시오.
- 엔진 오일 점도 수준을 점검하십시오.

겨울철 운행

- 타이어 체인, 유리창 성에 제거기, 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판), 점프 케이블 등의 비상 장비를 준비하십시오.
- 부동액 및 워셔액의 농도를 점검하십시오.
- 추운 날씨에 엔진 시동을 건 상태로 장시간 주정차할 경우 배기가스 내 수증기가 응축되어 배기관 내부에 물이 고이게 됩니다.

  배기관 내부의 물은 소음 등을 유발할 수 있으나, 중고속으로 주행 시에 배출됩니다.
- 12 V 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 12 V 배터리 용량이 저하되어 차량 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음 사항을 운행 전 점검 시에 추가로 점검하십시오.
  1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.
  2. 차량의 시동을 걸고 각종 페달이 평상시처럼 움직이는지 확인하십시오.
  3. 앞뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.
- 오버히트(엔진 과열)는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다. 추운 날씨에는 냉각수 중에 부동액이 들어 있지 않을 경우나 농도가 낮을 때 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않으면 엔진이 과열됩니다.
- 냉각수는 품질과 성능을 만족하는 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수에서 부동액의 비율이 너무 높거나 낮으면 냉각 효과가 없습니다. 순정 부동액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부동액입니다.

  (583 페이지의 "냉각수 점검"의 혼합 비율 참고)

눈길 또는 빙판길 주행

- 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하고, 급발진, 급가속, 급제동을 삼가십시오.

  음지와 양지의 도로 조건은 서로 다릅니다. 오르막길 보다는 내리막길에 더욱 주의하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.
- 내리막길에서 엔진 브레이크를 사용하면 방향 조작에 도움이 됩니다.
- 오르막길에서는 한번 멈추면 다시 출발하기가 어려우므로 차간 거리를 유지하여 서행하도록 하십시오.
- 매우 추운 날씨의 주정차 시 주차 브레이크를 작동해 놓으면 브레이크 장치가 얼어 붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 가능한 풀어 놓은 상태에서 주차하십시오. 경사가 없는 평지에 변속 위치를 P(주차) 위치에 두고 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.
- 주차 시는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.
- 도어나 연료 주입구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 연료 주입구의 주위를 두드리거나 더운 물을 부어 얼어붙은 것을 녹이십시오. 부은 물을 방치하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아내십시오.

⚠ 경고

차량 사양에 따라 건조한 노면에서 최고의 주행 성능을 제공하기 위해 서머 타이어가 장착되어 있습니다. 서머 타이어가 장착된 차량은 눈 또는 빙판길 주행 시에는 노면 접지력이 현저히 저하되므로 스노우 타이어 또는 올 시즌 타이어로 교체하거나 타이어 체인 사용을 권장합니다.

스노우 타이어 (사양 적용 시)

차에 스노우 타이어를 장착할 경우 동일 사이즈의 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를 확인하십시오. 모든 기상 조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위

해서는 스노우 타이어를 4개의 바퀴에 모두 장착하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면 원래 사양의 타이어보다 마찰력이 작아 제동거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오.
또 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

⚠ 경고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동일해야 합니다. 그러지 않을 경우 차량의 안전성과 조향 성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.

타이어 체인

래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 장착하십시오.

일반 체인



N_TK25E024

직물형 체인



N_TK25D010

알루미늄 휠 장착 차량은 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 체인을 사용하지 마십시오.
불가피하게 사용해야 할 경우는 와이어 체인 15 mm 이하 또는 직물형 체인을 사용하십시오.

- 2륜 구동 차량은 뒷바퀴가 구동되는 후륜 구동 차량입니다. 따라서 타이어 체인을 장착할 때는 반드시 뒷바퀴에 장착하십시오.
- 4륜 구동 차량은 뒷바퀴에 체인을 장착하십시오. 그러나 이런 경우는 4륜 구동 장치에 무리가 갈 수 있으므로 주행 거리를 최소화하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운행하십시오. 체인이 차체나 섀시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 조이십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행 시에는 바로 체인을 풀어 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오.

  본 차량에 부적합한 체인을 사용하면 차체가 손상되므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참고하여 차체가 손상되지 않도록 주의하십시오.

  눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가시고, 체인 장착 시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 약 30 km/h 이내로 주행하십시오.

⚠ 경고

- 노상 타이어 체인 장착은 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상경고등 및 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판) 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.

- 체인을 장착하면 차량의 조향 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.
  체인 제작사가 추천하는 규정 속도 이하 또는 약 30 km/h 이내로 주행하십시오.
- 도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도로 조건에서의 운행 및 과격한 회전 등은 차량을 튀게 할 우려가 있으므로 삼가십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 않은 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해 조향성 및 안정성에 문제가 생길 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.

⚠ 주의

- 일반 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 SAE의 S급 규격을 만족하는 체인을 사용하십시오. (체인 두께 15 mm 이하 사용)
- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등이 훼손될 수 있으므로 주의하십시오. 체인이 차량과 부딪치는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인 장착 상태를 점검하십시오.
- 타이어 체인을 장착하고 약 0.5~1 km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 다시 조이십시오.

터보차저 장착 차량 운행

T-GDI(Turbocharger Gasoline Direct Injection) 엔진은 터보차저와 인터쿨러를 함께 가져 일반 엔진보다 고출력, 고성능을 발휘함은 물론 일반 터보 엔진보다도 높은 성능을 이끌어 낼 수 있는 장치입니다.

* 터보차저(Turbocharger): 엔진의 흡입공기를 터빈으로 압축해 강제로 높은 밀도의 흡기를 공급하는 장치

* 인터쿨러(Intercooler): 흡입된 고온의 공기를 냉각해 충진효율(실린더에 공급되는 흡기의 밀도)을 높이는 흡기 냉각 장치

또한 초고속으로 회전하여 고열이 발생하고 고열의 냉각과 윤활에 엔진 오일을 이용하게 되므로 정해진 주기에 교체하지 못할 경우에는 터보차저의 축을 지지하는 베어링부의 고착 및 이상음 발생의 원인이 되므로 반드시 교체 주기에 따라 엔진 오일을 교체하십시오.

- 터보차저는 정상 작동 시 분당 5만~20만회 이상으로 회전하므로 터보차저의 베어링 부위의 온도가 매우 높아집니다. 따라서 터보차저 취급방법을 반드시 지키십시오.
- 엔진 시동을 건 직후는 오일 공급 부족 등으로 터보차저 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않으므로 고속으로 공회전하거나, 바로 출발하거나, 급가속하는 등으로 엔진을 고속 회전하면 베어링이 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.
- 엔진 시동을 건 직후 바로 출발하거나 급가속 등으로 엔진이 고속으로 회전하면 터보차저의 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않아 베어링이 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.
- 고속 주행 또는 언덕길을 주행한 직후는 터보차저가 고속으로 회전하고 있는 상태이므로 엔진을 곧바로 멈추면 엔진 오일이 터보차저에 공급되지 않아 터보차저 베어링 부위가 고착될 우려가 있습니다.

터보차저 장착 차량 점검 사항

- 터보차저는 비교적 간단한 기구이나 정밀한 부품입니다. 윤활유 공급, 엔진 오일 점검 등 일반 엔진에서 발생되는 문제점을 먼저 점검하십시오.

  윤활유 공급 부족, 이물질의 유입, 엔진 오일 오염 등은 컴프레서 날개를 훼손해 터보차저가 고장날 수 있습니다.
- 엔진 오일은 지정된 제품만을 사용하고 지정된 교체 주기에 맞춰 반드시 교체하십시오.

운전자 보조 시스템

인식 센서 366

전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전) 370

전방 충돌방지 보조 설정 374

전방 충돌방지 보조 작동 377

전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 389

차로 이탈방지 보조(LKA) 397

차로 이탈방지 보조 설정 397

차로 이탈방지 보조 작동 398

차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항 401

후측방 충돌방지 보조(BCA) 404

후측방 충돌방지 보조 설정 406

후측방 충돌방지 보조 작동 407

후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 410

안전 하차 경고(SEW) 415

안전 하차 경고 설정 416

안전 하차 경고 작동 417

안전 하차 경고 이상 및 제한 사항 418

안전 하차 보조(SEA) 420

안전 하차 보조 설정 421

안전 하차 보조 작동 422

안전 하차 보조 이상 및 제한 사항 424

수동 속도 제한 보조(MSLA) 426

수동 속도 제한 보조 작동 426

지능형 속도 제한 보조(ISLA) 430

지능형 속도 제한 보조 설정 430

지능형 속도 제한 보조 작동 431

지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항 433

운전자 주의 경고(DAW) 436

운전자 주의 경고 설정 436

운전자 주의 경고 작동 436

운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항 438

운전자 전방 주시 경고(FAW) 442

운전자 전방 주시 경고 설정 442

운전자 전방 주시 경고 작동 443

운전자 전방 주시 경고 이상 및 제한 사항 443

후측방 모니터(BVM) 445

후측방 모니터 설정 445

후측방 모니터 작동 446

운전자 보조 시스템

후측방 모니터 이상 446

스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 447

스마트 크루즈 컨트롤 설정 447

스마트 크루즈 컨트롤 작동 448

스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항 458

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(NSCC) 464

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정 464

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 465

작동 제한 사항 467

차로 유지 보조(LFA) 471

차로 유지 보조 설정 471

차로 유지 보조 작동 472

차로 유지 보조 이상 및 제한 사항 474

고속도로 주행 보조(HDA) 476

고속도로 주행 보조 설정 477

고속도로 주행 보조 작동 478

고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항 485

후방 모니터(RVM) 487

후방 모니터 설정 487

후방 모니터 작동 489

후방 모니터 이상 및 제한 사항 491

서라운드 뷰 모니터(SVM) 492

서라운드 뷰 모니터 설정 492

서라운드 뷰 모니터 작동 494

서라운드 뷰 모니터 이상 및 제한 사항 499

후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 500

후방 교차 충돌방지 보조 설정 501

후방 교차 충돌방지 보조 작동 502

후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 505

주차 거리 경고(PDW) 510

주차 거리 경고 설정 510

주차 거리 경고 작동 511

주차 거리 경고 이상 및 제한 사항 514

주차 충돌방지 보조(PCA) 517

주차 충돌방지 보조 설정 517

주차 충돌방지 보조 작동 518

주차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 520

운전자 보조 시스템

원격 스마트 주차 보조(RSPA) 524
원격 스마트 주차 보조 설정 525
원격 스마트 주차 보조 작동 525
원격 스마트 주차 보조 이상 및 제한 사항 531
인증 정보 537

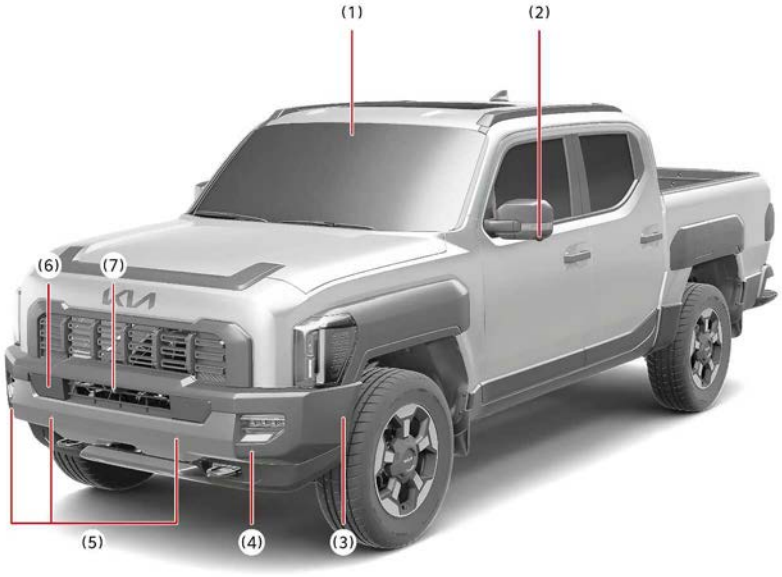
운전자 보조 시스템

알아두기

인포테인먼트 소프트웨어 버전에 따라 화면에서 보여주는 운전자 보조 시스템의 설명이 사용 설명서와 다를 수 있습니다.

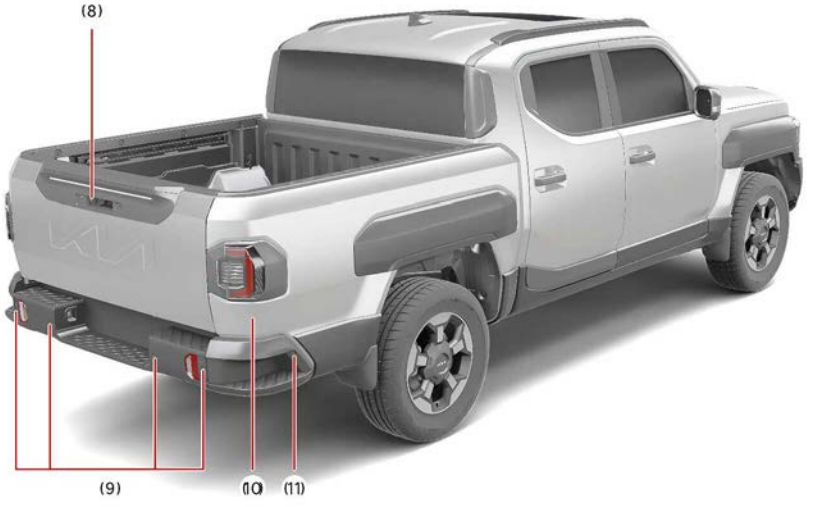
인식 센서

정면



M_TK27_D10_001

후면



M_TK27_D10_002

인식 센서의 자세한 위치는 상단 그림을 참고하세요.
* : 사양 적용 시

번호	센서	기능
(1)	전방 카메라	• 전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전) • 차로 이탈방지 보조(LKA) • 지능형 속도 제한 보조(ISLA) • 운전자 주의 경고(DAW) • 스마트 크루즈 컨트롤(SCC) • 차로 유지 보조(LFA) • 고속도로 주행 보조(HDA) • 하이빔 보조(HBA)
(2)	광각-측방 카메라*	• 후측방 모니터(BVM)* • 서라운드 뷰 모니터(SVM)*
(3)	전측방 초음파센서*	• 주차 거리 경고(PDW)* • 원격 스마트 주차 보조(RSPA)*
(4)	전측방 레이더*	• 전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)*

번호	센서	기능
		• 스마트 크루즈 컨트롤(SCC) • 고속도로 주행 보조(HDA)*
(5)	전방 초음파센서*	• 주차 거리 경고(PDW) • 원격 스마트 주차 보조(RSPA)*
(6)	전방 레이더	• 전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전) • 스마트 크루즈 컨트롤(SCC) • 고속도로 주행 보조(HDA)
(7)	광각-전방 카메라*	• 서라운드 뷰 모니터(SVM)*
(8)	광각-후방 카메라*	• 후방 모니터(RVM)* • 서라운드 뷰 모니터(SVM)* • 주차 충돌방지 보조(PCA)*
(9)	후방 초음파센서*	• 주차 거리 경고(PDW) • 주차 충돌방지 보조(PCA)* • 원격 스마트 주차 보조(RSPA)*
(10)	후측방 레이더	• 전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)* • 후측방 충돌방지 보조(BCA)* • 안전 하차 보조(SEA)* • 고속도로 주행 보조(HDA)* • 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA)*
(11)	후측방 초음파 센서	• 주차 거리 경고(PDW) • 원격 스마트 주차 보조(RSPA)*

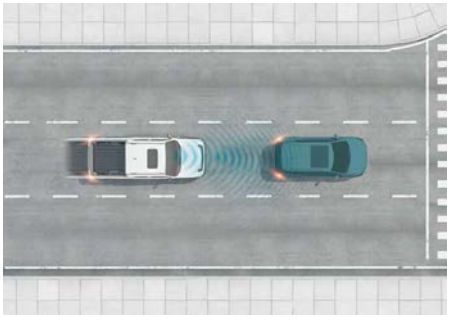
⚠ 주의

- 인식 센서 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 인식 센서를 교체하거나 분리했다가 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 전방 충돌방지 보조 점검을 받으십시오.
- 인식 센서 및 주변부에 충격이 가해지면 클러스터에 경고등 또는 경고문이 나타나지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 렌즈 앞유리에 액세서리, 선팅 필름, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 빛이 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 인스트루먼트 패널 위에 놓지 마십시오.
- 앞유리창 가까이 물건을 놓거나 구조물 등을 장착하지 마십시오. 공조 장치 작동 시 습기 및 성에 제거 성능이 떨어져 운전자 보조 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 번호판의 위치를 임의로 변경하거나 번호판 몰딩을 부착하지 마십시오. 전방 레이더 감지 및 제어 성능에 영향이 있을 수 있습니다.
- 전방 레이더와 전방 레이더 커버를 깨끗하게 유지하십시오. 세차 시에는 전방 레이더 커버를 훼손하지 않도록 부드러운 천을 사용하십시오. 또한 전방 레이더에 고압으로 물을 분사하지 마십시오.

- 전방 레이더 커버 및 후측방 레이더가 위치한 범퍼 순정 부품은 품질과 성능이 검증된 부품입니다. 임의로 교체하거나 도장, 도색 처리하는 경우 기능이 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 부품을 교체하거나 수정할 경우 반드시 품질과 성능이 검증된 제품을 사용하십시오.
- 인식 센서 및 주변부에 임의로 액세서리, 몰딩, 스티커, 필름, 래핑 등을 붙이거나 범퍼를 도색하지 마십시오.
- 범퍼를 교체하거나 후측방 레이더 센서 주변에 페인트 작업 또는 수리를 하면 전방 충돌방지 보조 성능이 저하될 수 있습니다.
- 후측방 레이더 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 충격이 가해지면 클러스터에 경고문이 표시되지 않더라도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더를 교체하거나 분리 후 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더가 위치한 뒷범퍼 순정 부품은 품질과 성능이 검증된 부품입니다. 임의로 교체하거나 도장, 도색 처리하는 경우 후측방 충돌방지 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 부품을 교체하거나 수정할 경우 반드시 품질과 성능이 검증된 제품을 사용하십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 임의로 래핑하거나, 액세서리, 몰딩, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 성능이 저하되거나 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고의 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있도록 전방 카메라 관리에 주의를 기울이십시오.

전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)

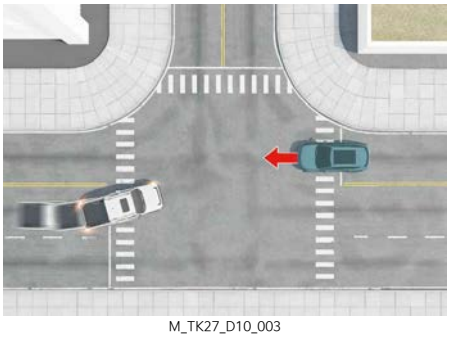
기본 기능



N_TK25E025

전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음 등으로 운전자에게 알려주고, 충격을 줄이거나 회피하도록 제동을 도와줍니다.
고속 주행 시에도 좌우 인접 차로 및 전방의 차량을 인식하여 운전자가 차로를 변경해도 충돌을 피하기 어렵다고 판단되면 충격을 줄이거나 회피하도록 더 이른 시점에 제동을 도와줍니다. (사양 적용 시)

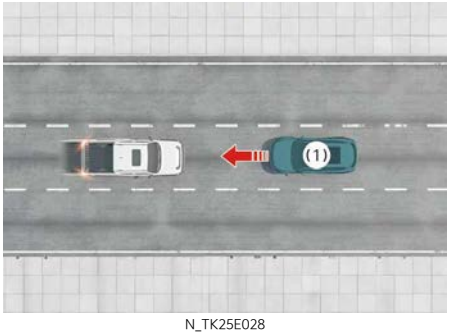
교차로 대향차 대응 기능



M_TK27_D10_003

교차로에서 방향지시등 스위치를 내리고 좌회전 시 맞은편 인접 차로에서 접근하는 차량, 이륜차 및 자전거 탑승자와의 충돌 위험이 판단되면 충돌 경감 또는 회피하도록 제동을 도와줍니다.

정면 대향차 대응 기능



N_TK25E028

(1) 대향차

직진으로 주행 시 맞은편에서 직진으로 접근하는 차량 및 이륜차와의 충돌 위험이 판단되면 충돌 속도가 줄어들도록 제동을 도와줍니다.

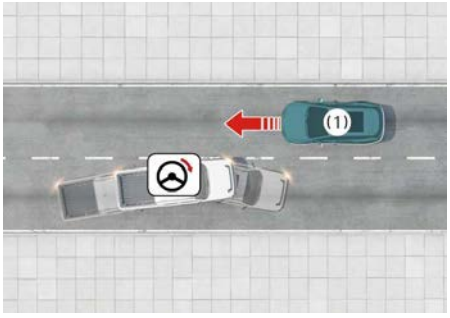
교차 차량 대응 기능 (사양 적용 시)



N_TK25E027

교차로 직진 시 좌우 방향에서 접근하는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충격을 줄이거나 회피하도록 제동을 도와줍니다.

추월 시 대향차 대응 기능 (사양 적용 시)

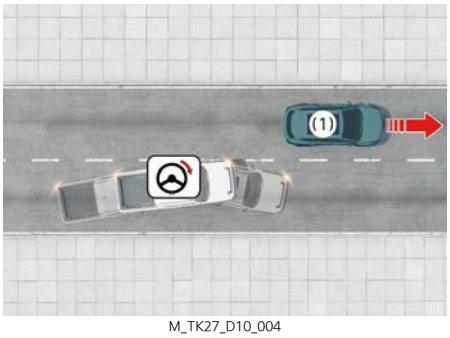


N_TK25E029_1

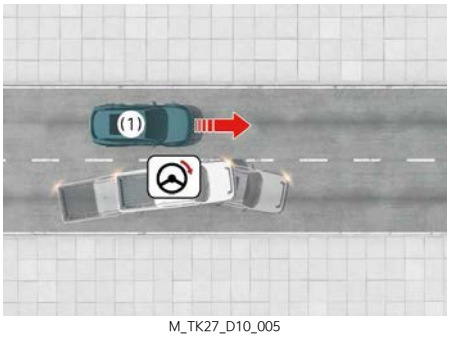
(1) 대향차

차로변경 시 맞은편에서 접근하는 차량, 이륜차와의 충돌 위험이 판단되면 충격을 줄이거나 회피하도록 조향을 도와줍니다.

측방 접근차 대응 기능 (사양 적용 시)



M_TK27_D10_004

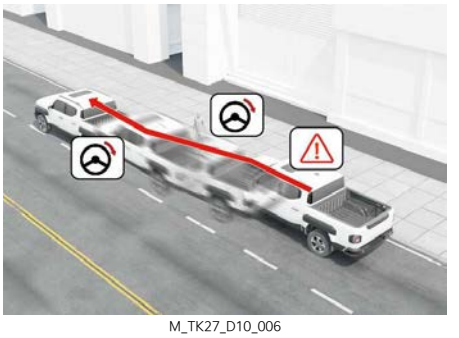


M_TK27_D10_005

(1) 측방 접근차량

차로변경 시 측방 차량, 이륜차와의 충돌 위험이 판단되면 충격을 줄이거나 회피하도록 조향을 도와줍니다.

회피 조향 보조 기능 (사양 적용 시)



M_TK27_D10_006

- 운전자 조향 보조(조향력 보조)

  차로 내 전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌 위험이 판단되고 운전자가 충돌을 피하기 위해 스티어링 휠을 조작하면 조향을 도와줍니다.
- 회피 조향 보조

  차로 내 전방의 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌 위험이 판단되어 경고가 발생하고 주행 중인 차로 내에 피할 수 있는 공간이 있을 경우 충돌을 피할 수 있도록 조향을 도와줍니다.

알아두기

- FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.
- '사양 적용 시'는 드라이브 와이즈 패키지가 적용된 경우를 의미합니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 366 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

- 인식 센서 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 인식 센서를 교체하거나 분리했다가 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 전방 충돌방지 보조 점검을 받으십시오.
- 인식 센서 및 주변부에 충격이 가해지면 클러스터에 경고등 또는 경고문이 나타나지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 렌즈 앞유리창에 액세서리, 선팅 필름, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 빛이 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 인스트루먼트 패널 위에 놓지 마십시오.
- 앞유리창 가까이 물건을 놓거나 구조물 등을 장착하지 마십시오. 공조 장치 작동 시 습기 및 성에 제거 성능이 떨어져 운전자 보조 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 번호판의 위치를 임의로 변경하거나 번호판 몰딩을 부착하지 마십시오. 전방 레이더 감지 및 제어 성능에 영향이 있을 수 있습니다.
- 전방 레이더와 전방 레이더 커버를 깨끗하게 유지하십시오. 세차 시에는 전방 레이더 커버를 훼손하지 않도록 부드러운 천을 사용하십시오. 또한 전방 레이더에 고압으로 물을 분사하지 마십시오.

- 전방 레이더 커버, 전측방 레이더 및 후측방 레이더가 위치한 범퍼 순정 부품은 품질과 성능이 검증된 부품입니다. 임의로 교체하거나 도장, 도색 처리하는 경우 기능이 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 부품을 교체하거나 수정할 경우 반드시 품질과 성능이 검증된 제품을 사용하십시오.
- 인식 센서 및 주변부에 임의로 액세서리, 몰딩, 스티커, 필름, 래핑 등을 붙이거나 범퍼를 도색하지 마십시오.
- 범퍼를 교체하거나 전측방 레이더, 후측방 레이더 센서 주변에 페인트 작업 또는 수리를 하면 전방 충돌방지 보조 성능이 저하될 수 있습니다.
- 트레일러, 캐리어 또는 기타 장비를 거치한 경우 전방 충돌방지 보조 작동이 제한될 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 설정

전방 안전

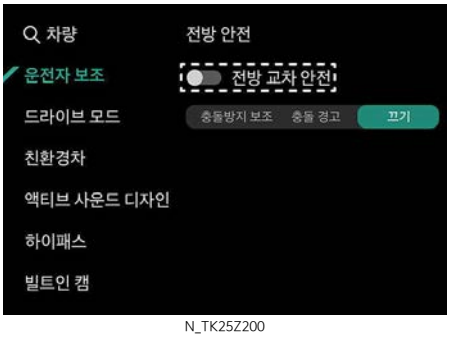


N_TK25Z199

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전**을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **전방 안전**: 충돌 위험 상황에 따라 충돌 경고 또는 긴급 제동이 작동합니다. 해당 메뉴를 해제할 경우 전방 안전 기능이 꺼지고 클러스터에 전방 안전 경고등 이 켜집니다.

전방 교차 안전 (사양 적용 시)

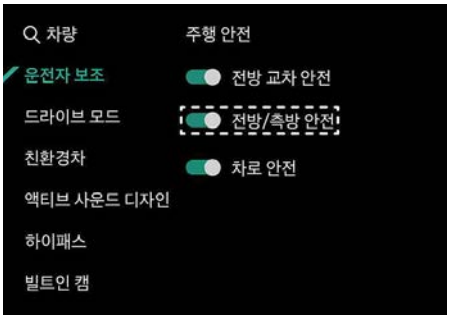


N_TK25Z200

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 전방 교차 안전**을 차례로 선택하십시오. 교차 차량 대응 기능이 켜집니다.

• **전방 교차 안전**: 교차 차량 대응 기능이 작동합니다. 전방 안전이 선택되어야 선택할 수 있습니다.

전방/측방 안전 (사양 적용 시)



N_TK25Z201

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 전방/측방 안전**을 차례로 선택하십시오. 전방 및 측방 차량 대응 기능이 켜집니다.

• **전방/측방 안전**: 충돌 위험 상황에 충돌 경고 또는 긴급 조향을 도와줍니다. 해당 메뉴를 해제할 경우 전방/측방 안전 기능이 꺼지고 클러스터에 조향 안전 경고등이 켜집니다.

전방 충돌방지 보조 설정 상태는 **설정** 메뉴에서 확인할 수 있습니다. **전방 안전** 또는 **전방/측방 안전** 기능이 켜진 상태에서 전방 안전 경고등 또는 조향 안전 경고등이 계속 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

자동 켜짐

전방 충돌방지 보조는 다음의 주행 편의 기능의 작동 상황에서 자동으로 켜집니다.

• 차로 유지 보조와 스마트 크루즈 컨트롤을 모두 켰을 경우
• 고속도로 주행 보조를 켰을 경우

위 조건에 의해 전방 충돌방지 보조가 자동으로 켜진 상태에서 전방 충돌방지 보조를 끄고자 할 경우, 경고문이 표시되고 전방 충돌방지 보조가 꺼지지 않습니다.

⚠ 경고

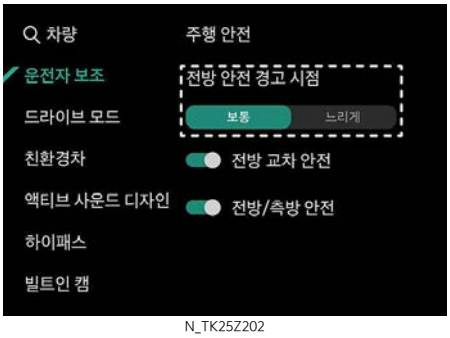
• 시동을 껐다가 걸면 **전방 안전**, **전방 교차 안전** 및 **전방/측방 안전**이 자동으로 설정됩니다. **설정** 메뉴에서 선택을 해제하여 기능을 끌 수 있으나, 이 경우 전방 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.
• 트레일러 장착 여부를 알 수 있는 자사 전용 부품 또는 기능이 적용된 경우, 트레일러가 연결된 것으로 인식되면 운전자 보조 시스템의 기능이 제한될 수 있습니다. 346 페이지의 "트레일러 견인"의 상세 내용을 숙지하시고, 항상 주의하여 운전하십시오.
• 자동 켜짐으로 전방 충돌방지 보조가 켜지면 주행 편의 기능을 끌 경우에도 켜진 상태를 유지합니다. 전방 충돌방지 보조를 끄려면 정차 후 주행 편의 기능을 끄고 시도하십시오.

⚠ 주의

• 전방 안전의 설정은 **기본 기능**, **교차로 대향차 대응 기능**, **정면 대향차 대응 기능**을, 전방 교차의 안전의 설정은 **교차 차량 대응 기능**(사양 적용 시)을, 전방/측방 안전의 설정은 **추월 시 대향차 대응 기능**, **측방 접근차 대응 기능** 및 **회피 조향 보조 기능**(사양 적용 시)을 포함합니다.

- 전방 안전 설정을 끄기로 선택하면 **전방 교차 안전** 및 **전방/측방 안전**을 선택했더라도 교차 차량 대응 기능이 작동하지 않습니다.(사양 적용 시)

전방 안전 경고 시점



N_TK25Z202

전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 변경하려면 시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 전방 안전 경고 시점**을 차례로 선택하십시오. 경고 시점을 **보통** 또는 **느리게**로 설정할 수 있습니다.

- **보통**: 일반적인 주행 환경에서 사용하십시오. 경고가 너무 민감하게 느껴지면 느리게로 변경하십시오.
- **느리게**: 경고를 좀 더 느리게 알려줍니다.

⚠ 주의

- 경고 시점을 **보통**으로 설정해도 전방 차량이 급제동하는 경우에는 경고가 느리게 느껴질 수 있습니다.
- 낮은 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 경고 시점을 **느리게**로 설정하십시오.

ⓘ 알아두기

- 경고 시점 설정은 **전방/측방 안전**에는 적용되지 않습니다.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 시점 설정은 유지됩니다.

경고 방식



N_TK27_C00_002

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **(경고 방식)**을 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.
- **핸들 진동 경고**: 핸들 진동 경고를 설정합니다. (사양 적용 시)
- **주행 안전 우선**: 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 작동

기본 기능

전방 충돌방지 보조의 기본 기능은 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

충돌 경고



N_TK25Z062

전방 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동 (사양 적용 시)을 통해 충돌 경고를 알립니다.
충돌 경고는 대상에 따라 다음의 조건에서 작동합니다.

- 차량 및 이륜차: 자차 속도가 약 10~200 km/h
- 보행자 및 자전거 탑승자: 자차 속도가 약 10~85 km/h

긴급 제동



N_TK25Z063

전방 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동 (사양 적용 시)을 통해 긴급 제동을 알립니다.
제동 제어가 작동하여 전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.
긴급 제동은 전방 대상과 위험도에 따라 다음의 자차 속도 조건에서 작동합니다.

- 차량 및 이륜차 대상*:

	주행 중인 대상	정지 중인 대상
약한 제동	약 10~200 km/h	
강한 제동	약 10~130 km/h	약 10~85 km/h

*: 충돌 회피를 위해 운전자가 차로 변경 시 주변 차로의 차량과 충돌이 예상되는 경우 더 이른 시점에 제동을 도와줍니다. 전방 대상이 정차 중이면 자차 속도가 약 10~100 km/h일 때도 작동합니다. (사양 적용 시)

- 보행자 및 자전거 탑승자 대상: 자차 속도가 약 10~65 km/h

주의

- 전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.

• 야간 주행 시 이륜차 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

정차 및 종료



N_TK25Z064

긴급 제동에 의한 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

• 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.

알아두기

충돌 경고 또는 긴급 제동 중 비상경고등을 눌러 경고음을 끌 수 있습니다.

교차로 대향차 대응 기능

교차로 대향차 대응 기능은 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

• 충돌 경고
• 긴급 제동
• 정차 및 종료

충돌 경고



N_TK25Z065

전방 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동 (사양 적용 시)을 통해 충돌 경고를 알립니다.
충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

• 자차 속도: 약 10~30 km/h
• 대향차 속도: 약 30~70 km/h

• 이륜차 및 자전거 탑승자 속도*: 약 15~70 km/h
  * 우회전 시에도 작동합니다.

긴급 제동



N_TK25Z066

전방 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동 (사양 적용 시)을 통해 긴급 제동을 알립니다. 제동 제어가 작동하여 전방 대향차, 이륜차 및 자전거 탑승자와의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.
긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.
• 자차 속도: 약 10~30 km/h
• 대향차 속도: 약 30~70 km/h
• 이륜차 및 자전거 탑승자 속도*: 약 15~70 km/h
  * 우회전 시에도 작동합니다.

정차 및 종료



N_TK25Z064

긴급 제동으로 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인하십시오.
• 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

알아두기

충돌 경고 또는 긴급 제동 중 비상경고등을 눌러 경고음을 끌 수 있습니다.

정면 대향차 대응 기능

정면 대향차 대응 기능은 다음과 같이 경고하고 제어합니다.
- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

충돌 경고



N_TK25Z062

전방 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동 (사양 적용 시)을 통해 충돌 경고를 알립니다.
충돌 경고는 전방 대상에 따라 다음의 조건에서 작동합니다.
- 자차 속도: 약 10~130 km/h
- 대향차 및 이륜차 속도: 약 10 km/h 이상

긴급 제동



N_TK25Z063

전방 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동 (사양 적용 시)을 통해 긴급 제동을 알립니다.
제동 제어가 작동하여 전방 대향차 및 이륜차와의 충돌을 경감할 수 있도록 도와줍니다.
긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.
- 자차 속도: 약 30~130 km/h
- 대향차 및 이륜차 속도: 약 10 km/h 이상

정차 및 종료



N_TK25Z064

긴급 제동으로 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

주의

- 자차, 이륜차 및 대향차가 직진으로 주행하지 않는 경우 정면 대향차 대응 기능의 경고 및 제어가 늦거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 야간 주행 시 이륜차 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

충돌 경고 또는 긴급 제동 중 비상경고등을 눌러 경고음을 끌 수 있습니다.

교차 차량 대응 기능 (사양 적용 시)

교차 차량 대응 기능은 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

전방 교차 충돌 경고



N_TK25Z067

전방 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동 (사양 적용 시)을 통해 전방 교차 충돌 경고를 알립니다.
전방 교차 충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 10~55 km/h
- 교차 차량 속도: 약 10~60 km/h

긴급 제동



N_TK25Z068

전방 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동 (사양 적용 시)을 통해 긴급 제동을 알립니다.
제동 제어가 작동하여 전방 교차 차량과의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.
긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 10~55 km/h
- 교차 차량 속도: 약 10~40 km/h

정차 및 종료



N_TK25Z064

긴급 제동에 의한 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

주의

교차 차량과의 충돌 각도가 일정 각도를 벗어날 경우 교차 차량 대응 기능의 경고 및 제어가 늦거나 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

충돌 경고 또는 긴급 제동 중 비상경고등을 눌러 경고음을 끌 수 있습니다.

추월 시 대향차 대응 기능 (사양 적용 시)

추월 시 대향차 대응 기능은 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 긴급 조향

충돌 경고



N_TK25Z065

전방 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동 (사양 적용 시)을 통해 충돌 경고를 합니다.

충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.
- 자차 속도: 약 40~145 km/h
- 대향차 및 이륜차 속도: 약 10 km/h 이상
- 자차와 대향차 및 이륜차의 상대 속도: 약 200 km/h 이하

긴급 조향



N_TK25Z070

전방 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동 (사양 적용 시)을 통해 긴급 조향을 알립니다. 조향 제어가 작동하여 전방 대향차 및 이륜차와의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.

긴급 조향은 다음의 조건에서 작동합니다.
- 자차 속도: 약 40~145 km/h
- 대향차 및 이륜차 속도: 약 10 km/h 이상
- 자차와 대향차 및 이륜차의 상대 속도: 약 200 km/h 이하

측방 접근차 대응 기능 (사양 적용 시)

측방 접근차 대응 기능은 다음과 같이 경고하고 제어합니다.
- 충돌 경고
- 긴급 조향

충돌 경고



N_TK25Z065



N_TK25Z069

접근 차량 및 이륜차 위치에 따른 조향 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동 (사양 적용 시)을 통해 충돌 경고를 알립니다. 접근 차량 및 이륜차가 후측방에 있는 경우 사이드 미러(실외 미러)에도 표

시됩니다.
충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.
• 자차 속도: 약 40~145 km/h

긴급 조향



N_TK25Z070



N_TK25Z071

조향 안전 경고등 점멸, 접근 차량 및 이륜차 위치에 따른 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동 (사양 적용 시)을 통해 긴급 조향을 알립니다. 접근 차량 및 이륜차가 후측방에 있는 경우 사이드 미러(실외 미러)에도 표시됩니다. 조향 제어가 작동하여 측방 차량 및 이륜차와의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.
긴급 조향은 다음의 조건에서 작동합니다.
• 자차 속도: 약 40~145 km/h
• 측방 차량 및 이륜차 속도: 주행 중

경고

- 측방 상대 차량 및 이륜차가 정지되어 있는 경우 작동하지 않습니다.
- 전측방 레이더 및 후측방 레이더의 인식 영역은 일반 도로의 표준 도로 폭에 따라 결정됩니다. 폭이 좁은 도로에서는 옆옆 차로에서 주행 중인 차량 및 이륜차에 대해 경고할 수 있습니다. 반대로, 폭이 넓은 도로에서는 옆 차로에서 주행 중인 차량 및 이륜차를 인식하지 못하여 경고하지 않을 수 있습니다.
- 측방 접근차 대응 기능은 다음의 상황에서 해제됩니다.
  - 옆 차로로 일정 거리 이상 진입할 경우
  - 충돌 위험 방향을 벗어날 경우
  - 스티어링 휠을 급격히 조작할 경우
  - 브레이크 페달을 밟을 경우
  - 전방 충돌방지 보조가 작동할 경우
- 측방 접근차 대응 기능은 작동한 후 또는 차로를 변경한 후에는 반드시 차로 중앙으로 이동하십시오. 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행하면 측방 접근차 대응 기능은 작동하지 않습니다.

알아두기

긴급 조향으로 추가 사고가 예상될 경우 충돌 경고로만 위험을 알립니다.

회피 조향 보조 기능 (사양 적용 시)

회피 조향 보조 기능은 다음과 같이 경고하고 제어합니다.
• 긴급 조향

긴급 조향(운전자 조향 보조)



N_TK25Z070

조향 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동 (사양 적용 시)을 통해 긴급 조향을 알립니다. 전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자 및 이륜차와 충돌 위험이 있는 경우, 운전자가 충돌을 피하기 위해 스티어링 휠을 조작하면 조향을 도와줍니다.
긴급 조향은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 40~85 km/h

긴급 조향(회피 조향 보조)



N_TK25Z070

조향 안전 경고등 점멸, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동 (사양 적용 시)을 통해 긴급 조향을 알립니다. 전방의 보행자, 자전거 탑승자 및 이륜차와 충돌 위험이 높고 긴급 제동이 작동할 수 있는 속도를 초과한 경우, 주행 중인 차로에 피할 수 있는 공간이 있으면 조향 제어가 작동하여 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.
긴급 조향은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 65~75 km/h

차량 전방의 운전석 방향 또는 동승석 방향에서 움직이는 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하고, 피할 수 있는 공간이 충분할 때 회피 조향 보조 기능이 작동합니다.
보행자 및 자전거 탑승자가 차량의 주행 방향과 교차하는 방향으로 움직일 경우, 회피 조향 보조 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

주의

- 긴급 조향이 작동 중일 때 스티어링 휠이 자동으로 회전할 수 있습니다.
- 위험 상황이 사라졌다고 판단되면 긴급 조향이 종료됩니다. 필요에 따라 스티어링 휠을 조작하십시오.

- 회피 조향 보조 기능이 작동 중일 때 스티어링 휠을 고정하거나 기능이 제어하는 방향과 반대로 조작할 경우 긴급 조향이 작동하지 않거나 중지될 수 있습니다.
- 충돌을 피하기 위해 회피 조향 보조 기능이 조향 제어를 보조했을 때 다른 도로 이용자(주변 차량, 이륜차, 보행자 또는 자전거 탑승자 등)와의 충돌이 예상되면 작동을 중지합니다.
- 주행 중인 차로에 피할 수 있는 공간이 부족할 경우 회피 조향 보조 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 야간 주행 시 이륜차 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

경고 표시는 기본 기능의 370 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"를 참고하십시오.

경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 전방 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 전방 충돌방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 말고, 항상 안전거리를 확보하고 안전 운전하십시오.
- 전방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않으며, 작동하더라도 충돌을 피하지 못할 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 도로 환경, 주위 상황 및 주행 조건에 따라 작동 중지, 미작동 또는 불필요한 작동이 발생할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 다른 시스템의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 전방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 전방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 긴급 제동 중 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격하게 조작하면 제동 제어가 해제됩니다.

주의

- 전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자의 상태 및 주변 환경에 따라 기능이 작동할 수 있는 속도의 범위 또는 인식 가능 거리가 줄어들어 기능 작동이 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 상대 차량, 이륜차 및 자전거 탑승자의 상태, 주행 방향, 속도 및 주변 환경에 따라 위험도를 판단하여 특정 조건에서만 작동합니다.
- 주행 속도가 너무 높거나 상대 차량, 이륜차 및 자전거 탑승자와의 속도 차이가 큰 경우에는 기능 작동이 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 추월 시 대향차 기능, 측방 접근차 대응 기능 및 회피 조향 보조 기능은 작동 시 다른 주변 차량과의 충돌이 예상되면 조향 제어는 하지 않고 경고만 합니다.

알아두기

- 충돌 위험으로 판단되는 상황에서 운전자에 의한 제동력이 부족할 경우 제동력을 추가하여 도와줄 수 있습니다.

• 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

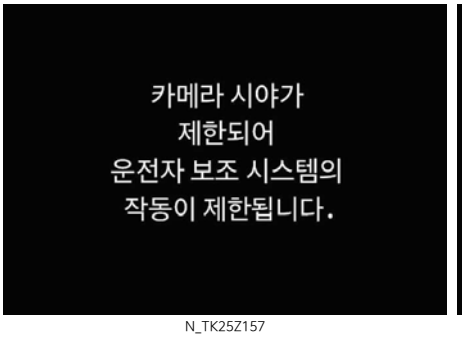
기능 이상



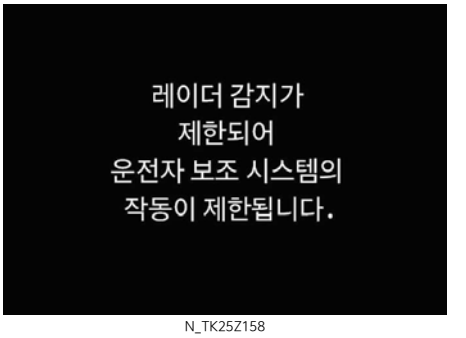
N_TK25Z060

전방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등 ⚠ 및 전방 안전 경고등 또는 조향 안전 경고등이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



N_TK25Z157



N_TK25Z158

전방 카메라의 렌즈 앞유리창, 전방 레이더 커버, 범퍼(사양 적용 시) 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻거나 안개, 폭우 등의 기상 상황으로 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등 ⚠, 전방 안전 경고등과 조향 안전 경고등이 켜지지만, 전방 충돌방지 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 전방 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비(사양 적용 시) 또는 이물질을 제거해도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

• 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸면 가림 및 고장 상태가 유지 되어서 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않거나 예기치 않게 작동할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손될 경우
- 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞유리창에 선팅 필름, 발수 코팅, 이물질(스티커, 벌레 등)이 있거나 유리창이 파손된 경우
- 앞유리창에 습기나 성에가 있을 경우
- 워셔액을 지속해서 분사하거나 와이퍼를 작동할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 인스트루먼트 패널 위에 물체를 올려 놓을 경우
- 다른 차량에 견인될 경우
- 주변이 너무 밝거나 어두울 경우(야간, 터널 등)
- 터널 진입 및 출입 시 등 조도 변화가 클 경우
- 주변이 어두울 때 차량의 전조등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 인식 대상(차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자)의 일부 형상만 영상에 포함될 경우
- 전방 차량이 버스, 대형 트럭, 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 형상이 특이하거나 특수 차량인 경우
- 전방 차량 및 이륜차에 후미등이 없거나 후미등의 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변이 어두울 때 전방 차량 및 이륜차의 후미등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 인식 대상(차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자)이 갑자기 끼어들 경우
- 전방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 터널 및 철교 주변을 지날 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우(사막, 초원, 교외 등)
- 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 가드레일, 근접 차량 등 전방 레이더에 반사가 잘되는 물체가 주변에 있을 경우
- 전방 자전거가 전방 레이더에 반사가 잘되지 않는 재질일 경우
- 전방 차량 및 이륜차를 늦게 인식할 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 갑자기 방해물에 가려져서 인식하지 못할 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우

- 전방 차량 및 이륜차의 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 자차가 차로를 이탈하거나 복귀할 경우
- 자차의 주행이 불안정할 경우
- 자차 선회 중에 전방 차량 또는 이륜차를 인식하지 못할 경우
- 자차가 지속해서 곡선로를 주행하는 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 특이한 형상인 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 언덕 또는 내리막 길에 있는 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 신체가 가려지거나 직립하지 않은 경우(눕거나 허리를 굽힌 경우 등)
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 신체 형태를 구분하기 어려운 옷 또는 장비를 착용한 경우



N_TK25E151

이 그림은 인식 센서가 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자로 인지 가능한 이미지 예시입니다.

- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 빠른 속도로 이동할 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 키가 작은 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 불안정하게 움직이거나 주행 방향에 교차하여 복잡하게 움직일 경우
- 다수의 보행자 및 자전거 탑승자가 모여 있을 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자를 주변 환경과 구분하기 어려운 경우(주변 환경과 유사한 색상의 옷 또는 유사한 형상 등)
- 교차로 주변에서 보행자, 자전거 탑승자, 교통 표지판, 구조물 등을 지날 경우
- 다음과 같은 장소에서 주행하는 경우
  - 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳
  - 터널 및 철교 주변
  - 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)
  - 주차장
  - 톨게이트, 공사 구간, 비포장 도로, 부분 포장 도로, 요철로, 과속 방지턱 등
  - 도로상에 철로, 기타 금속제 물체가 있는 곳
  - 경사 도로, 곡선 도로 등
  - 가로수 또는 가로등이 있는 곳
  - 나무나 풀이 무성한 좁은 도로
  - 강한 전파 및 전기적 잡음에 의한 간섭이 발생하는 곳
- 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들릴 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물 적재 공간에 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 스노우 체인이나 예비 타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우

교차 차량 대응 기능, 추월 시 대향차 대응 기능, 측방 접근차 대응 기능, 회피 조향 보조 기능

- 전측방 레이더, 후측방 레이더 주위 온도가 높거나 낮을 경우

- 후측방 레이더 주위에 짐칸(트레일러, 캐리어 등)을 장착할 경우
- 전측방 레이더, 후측방 레이더 주위 범퍼 표면이 눈, 비 및 흙 등에 의해 오염될 경우
- 전측방 레이더, 후측방 레이더 주위 범퍼가 외부 물체(스티커, 자전거 거치대 등)에 의해 가려질 경우
- 전측방 레이더, 후측방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어질 경우
- 차량 또는 기둥 및 벽 등으로 전측방 레이더, 후측방 레이더 주위가 가려질 경우
- 고속도로 진출입 램프구간을 주행할 경우
- 가드레일, 벽 등이 이중으로 되어 있는 도로를 주행할 경우
- 후방 차량 및 이륜차가 매우 근접하여 주행하거나 근접 상태에서 추월할 경우
- 상대 차량 및 이륜차가 매우 빠른 속도로 추월할 경우
- 상대 차량 및 이륜차를 추월할 경우
- 옆 차량 및 이륜차와 동시에 출발하여 가속할 경우
- 상대 차량 및 이륜차가 옆차로에서 옆옆 차로로 이동하거나 옆옆 차로에서 옆차로로 이동할 경우
- 다음과 같은 대상 물체를 인식할 경우
  - 소형 이륜 원동기 또는 자전거
  - 짐이 없는 트레일러 등 평평한 형태의 차량
  - 버스, 대형 트럭 등 대형 차량
  - 사람, 동물, 쇼핑 카트, 유모차 등 작은 크기의 이동 물체
  - 스포츠카 등 차체가 낮은 차량
- 다음과 같이 차선 또는 차로를 인식할 수 없는 경우
  - 차선 없이 연석만 있을 경우
  - 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행할 경우
  - 공사 구간 등 차선이 복잡하거나 일부 구조물 등으로 차선을 대체하고 있을 경우
  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름 또는 물웅덩이 등의 이물질로 차로가 잘 보이지 않을 경우
  - 차로 폭이 매우 좁거나 넓을 경우
  - 지그재그 차선, 횡단보도 마크 및 노면 이정표 등의 노면 표시가 있을 경우
  - 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있을 경우
  - 차로 수가 변하거나 차로가 합류하는 구간을 지날 경우
  - 젖은 노면이나 차로와 도로의 색상 구분이 충분치 못할 경우
  - 차로 또는 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있을 경우
  - 중앙 분리대, 가드레일, 소음벽 및 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차로를 덮을 경우
  - 교차로 등에서 차로가 갑자기 사라지거나 보이지 않을 경우
  - 전방 차량과의 거리가 너무 가깝거나 전방 차량이 차선을 가릴 경우

회피 조향 보조 제한 사항

다음과 같은 경우에는 회피 조향 보조 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 보행자 및 자전거 탑승자가 작동 범위 밖에 있을 경우



N_TK25E158

• 보행자 및 자전거 탑승자가 차량의 주행 방향과 교차로 움직일 경우



N_TK25E159

• 작동 범위 내에 있는 보행자 및 자전거 탑승자를 피할 수 있는 공간이 충분하지 않을 때



N_TK25E160

⚠ 경고

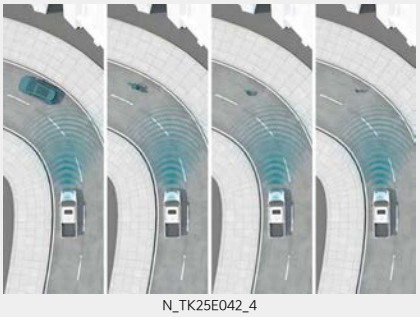
• 커브가 있는 길에서 주행할 경우



N_TK25E038_4

커브가 있는 길에서는 전방에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하되어 경고, 제동 또는 조향(사양 적용 시)을 도와주지 않을 수 있습니다.

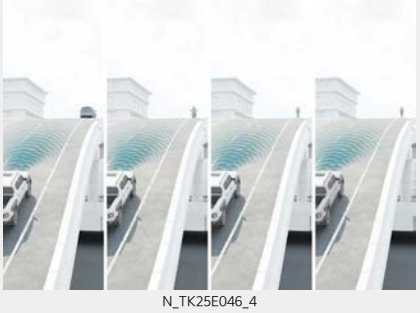
커브가 있는 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.



N_TK25E042_4

커브가 있는 길에서는 다른 차로 또는 차로 밖에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌방지 보조 작동으로 불필요하게 경고, 제동 또는 조향(사양 적용 시)을 할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 경사가 있는 길에서 주행할 경우



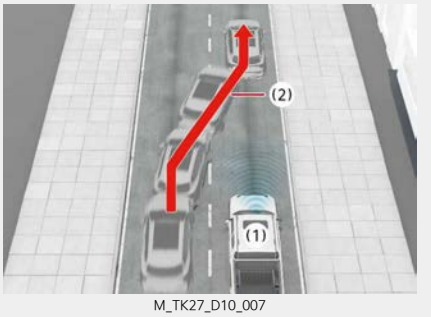
N_TK25E046_4

오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못하여 경고, 제동 또는 조향(사양 적용 시)을 도와주지 않을 수 있습니다.

또한 선행 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- 차로변경 시

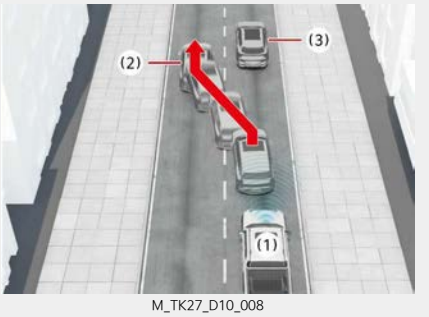


M_TK27_D10_007

(1) 자차

(2) 차로변경 차량 또는 이륜차

옆 차로의 차량 및 이륜차(2)가 자차(1)와 같은 차로로 차로를 변경할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 차량 및 이륜차(2)를 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량 및 이륜차는 센서가 늦게 인식할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.



M_TK27_D10_008

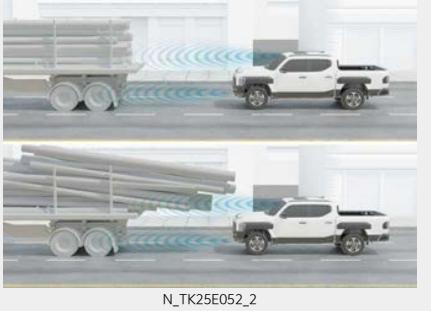
(1) 자차

(2) 차로변경 차량

(3) 같은 차로 차량 또는 이륜차

바로 앞에 있는 차량(2)이 옆 차로로 빠져 나갔을 때 같은 차로에 있는 앞 차량 및 이륜차(3)를 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- 차량 인식


N_TK25E052_2

전방 차량의 차고가 높거나 적재물이 후면으로 돌출되어 있다면 위험 상황이 발생할 수 있습니다.

항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 전방 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안정성이 떨어질 수 있습니다.
- 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조가 작동할 수 있습니다.
- 보행자 및 자전거 탑승자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 여행가방, 유모차 등은 인식하지 않습니다.
- 강한 전자파에 의해 전방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.

• 시동 또는 전방 카메라 초기화(재시작 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

후측방 차량 인식의 제한 사항과 후측방 레이더의 주의 사항은 404 페이지의 "후측방 충돌방지 보조 (BCA)"의 내용을 참고하십시오.

차로 이탈방지 보조(LKA)

일정 속도 이상으로 주행 중 전방의 차선(도로 경계 포함)을 인식하여 일정 속도 이상으로 주행 중 방향지시등을 켜지 않고 차로 이탈이 감지되면 차로를 이탈하지 않도록 조향을 도와주고, 차로를 이탈하면 경고합니다.

알아두기

LKA는 Lane Keeping Assist의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 366 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 370 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 주의 사항을 참고하십시오.

차로 이탈방지 보조 설정

차로 안전



N_TK25Z204

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행안전 > 차로 안전**을 차례로 선택하십시오. 기능의 사용 여부를 선택할 수 있습니다.

- **차로 안전**: 차로 이탈이 감지되면 차로를 이탈하지 않도록 조향을 도와주고, 차로를 이탈하면 경고음이 울립니다. 차로 안전 선택을 해제하면 차로 이탈방지 보조가 꺼지고 클러스터의 차로 안전 표시등 이 노란색으로 표시됩니다.

경고

- 차량이 차로 중앙 부근을 주행할 경우에는 조향을 도와주지 않습니다.
- **차로 안전** 선택을 해제하면 차로 이탈방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.
- 트레일러 장착 여부를 알 수 있는 자사 전용 부품 또는 기능이 적용된 경우, 트레일러가 연결된 것으로 인식되면 운전자 보조 시스템의 기능이 제한될 수 있습니다. 346 페이지의 "트레일러 견인"의 상세 내용을 숙지하시고, 항상 주의하여 운전하십시오.

경고 방식



N_TK27_C00_002

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **(경고 방식)**을 설정할 수 있습니다.

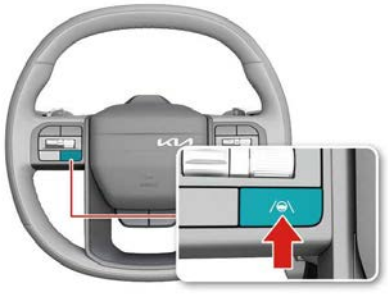
- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.
- **핸들 진동 경고**: 핸들 진동 경고를 설정합니다. (사양 적용 시)
- **차로 안전 경고음**: 핸들 진동 경고가 켜져 있는 경우, 차로 안전 경고음을 켜고 끌 수 있습니다. (사양 적용 시)
- **주행 안전 우선**: 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.
- 차로 안전 경고음은 핸들 진동 경고가 켜져 있을 때 설정할 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조 작동

기능 켜기 및 끄기



N_TK25E053_1

시동 ON 상태에서 차로 주행 보조 버튼을 길게 눌러 차로 이탈 방지를 끄고 켤 수 있습니다. 차로 이탈방지 보조가 켜지면 클러스터의 차로 안전 표시등이 회색 또는 초록색으로 표시됩니다.
차로 이탈방지 보조가 꺼지면 표시등이 노란색으로 켜집니다.

알아두기

차로 이탈방지 보조가 작동 가능한 조건이면 클러스터에 초록색 표시등이 켜지고, 작동 조건이 맞지 않으면 회색 표시등 이 켜집니다.

자동 켜짐

차로 이탈방지 보조는 다음의 주행 편의 기능의 작동 상황에서 자동으로 켜집니다.

- 차로 유지 보조와 스마트 크루즈 컨트롤을 모두 켰을 경우
- 고속도로 주행 보조를 켰을 경우

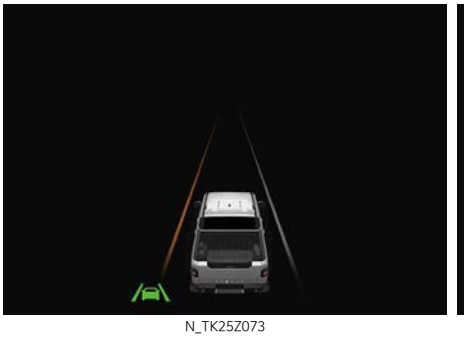
위 조건에 의해 차로 이탈방지 보조가 자동으로 켜질 경우, 차로 이탈방지 보조를 끄고자 할 경우, 경고문이 표시되고 차로 이탈방지 보조가 꺼지지 않습니다.

경고

차로 이탈방지 보조는 주행 편의 기능을 끌 경우에 이전 설정했던 상태로 돌아갑니다.

기능 경고 및 제어

차로 이탈 경고(좌측)



N_TK25Z073

차로 이탈 경고(우측)



N_TK25Z074

차로 이탈방지 보조는 다음의 작동으로 경고하고 제어합니다.

- 차로 이탈 경고
- 차로 이탈방지 보조

차로 이탈 경고

클러스터에 초록색 차로 안전 표시등과 이탈한 방향의 차선 깜빡임 표시, 경고음 및 스티어링 휠 진동 (사양 적용 시)을 통하여 차로 이탈 경고를 알립니다.
차로 이탈 경고는 다음의 자차 속도 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 60~200 km/h

차로 이탈방지 보조

클러스터에 초록색 차로 안전 표시등이 깜빡이고, 차로를 벗어나지 않도록 조향을 도와줍니다.

차로 이탈방지 보조는 다음의 자차 속도 조건에서 작동합니다.
- 자차 속도: 약 60~200 km/h

핸즈오프 경고



N_TK25Z159

일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

경고
- 차로 이탈방지 보조가 작동 중일 때 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 도와주지 않을 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조는 특정 상황에서 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 스티어링 휠을 약하게 잡으면 잡지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고문이 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고문이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

알아두기
- 차로 이탈방지 보조가 작동 중이어도 스티어링 휠을 직접 조작하여 조향을 제어할 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠의 조작감이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.
- 차선이 인식되지 않은 경우



N_TK25Z075

차선이 인식된 경우



N_TK25Z249

- 차선이 인식된 경우, 클러스터에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.
- 고속도로 차로변경 보조를 선택하면 클러스터의 차선 색상이 초록색으로 표시될 수 있습니다.
- 클러스터 내에 표시되는 차선은 실제와 다를 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.
- 클러스터 설정과 관련된 자세한 사항은 130 페이지의 "클러스터"의 내용을 참고하십시오.

차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항

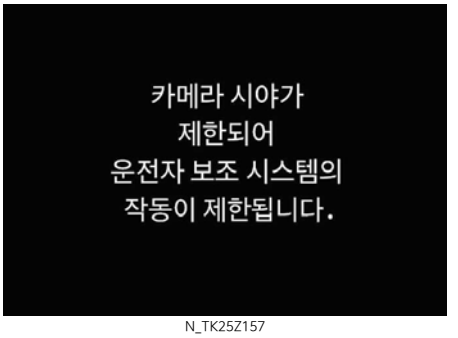
기능 이상



N_TK25Z072

차로 이탈방지 보조에 이상이 있으면 클러스터 등에 고장이 표시되고 차로 안전 표시등이 노란색으로 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



N_TK25Z157

전방 카메라의 렌즈 앞유리 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 차로 이탈방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터에 경고문이 표시되고 통합 경고등 및 차로 안전 표시등이 켜지지만, 차로 이탈방지 보조 고장이 아닙니다.

이물질을 제거하면 차로 이탈방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

이물질을 제거해도 차로 이탈방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 차로 이탈방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 가림 및 고장 상태에서는 재시동하여도 가림 및 고장 상태가 유지되어서 차로 이탈방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 차로 이탈방지 보조가 작동하지 않거나 비정상적으로 작동할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 차로가 오염되거나 불명확한 경우
  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름, 물웅덩이 등 이물질로 차로가 잘 보이지 않는 경우
  - 젖은 노면이나 차로와 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
  - 차로 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
  - 차로가 분명하지 않거나 훼손된 경우
  - 도로 주변 물체(중앙 분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등)의 그림자 또는 차량의 그림자가 차로를 덮는 경우
- 차로 수가 변하거나 차로가 합류하는 구간을 지날 경우
- 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있는 경우
- 공사 구간 등 차로가 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차로를 대체하고 있는 경우
- 지그재그 차선, 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 교차로 등에서 차로가 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 차로 폭이 매우 좁거나 넓은 경우
- 차선 없이 연석만 있을 경우
- 톨게이트 요금소, 보도블록, 연석 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 전방 차량과의 거리가 너무 가깝거나 전방 차량이 차선을 가릴 경우

알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 370 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 제한 사항을 참고하십시오.

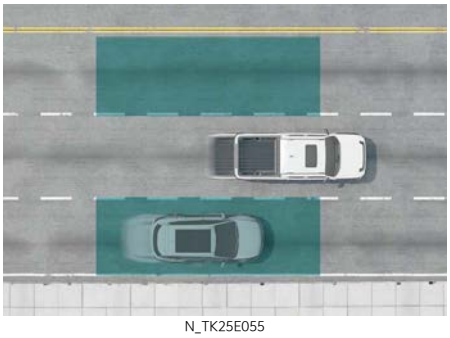
경고

- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 차로 이탈방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주의를 기울여 안전 운전하십시오.
- 도로 조건 및 주위 환경에 따라 차선(도로 경계 포함) 인식이 잘되지 않는 상황에서는 기능이 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.
- 차선 인식이 잘되지 않는 경우는 반드시 제한 사항을 확인하십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 차로 이탈방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안정성이 떨어질 수 있습니다.
- 도로 제한속도를 반드시 준수하십시오. 빠른 속도로 주행할 경우 조향을 보조하지 못하여 차량이 차로를 이탈할 수 있습니다.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 차로 이탈방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.

- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 차로 이탈방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 정상적으로 조향을 도와주지 않을 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재시작 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 차로 이탈방지 보조가 작동하지 않습니다.
  - 방향지시등이나 비상경고등을 켜거나, 끈 직후 일정 시간 이내인 경우
  - 차로 이탈방지 보조가 작동한 후 또는 차로를 변경한 후 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우
  - 차체자세 제어 장치(ESC) 또는 섀시 통합제어(VSM) 시스템이 작동할 경우
  - 곡선 도로에서 빠르게 선회할 경우
  - 차량의 속도가 55 km/h 미만이거나 210 km/h를 초과할 경우
  - 급하게 차로를 변경할 경우
  - 급제동할 경우
- 최대 허용 하중을 초과하는 화물 적재 또는 베드 한곳에 집중하여 적재한 경우 차량의 주행 안정성 저하가 발생할 수 있으며 이로 인하여 차로 이탈방지 보조의 성능 저하가 발생할 수 있습니다.

후측방 충돌방지 보조(BCA) (사양 적용 시)

일정 속도 이상으로 주행 중 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고등과 경고음으로 알려줍니다. 또한 전진 출차 시 충돌 위험이 높아지면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

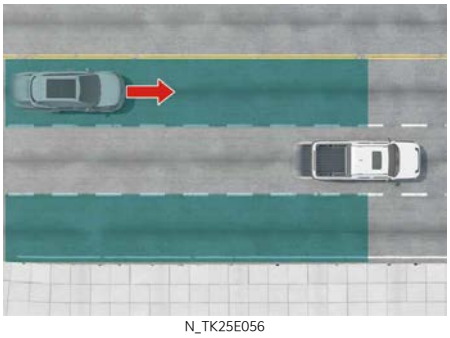


N_TK25E055

사각 지대에 위치한 차량을 인식하여 알려줍니다.

⚠ 주의

경고 영역은 자차의 속도에 따라 변경됩니다. 단, 사각 지대에 차량이 있더라도 자차가 빠른 속도로 추월할 경우 경고를 하지 않습니다.

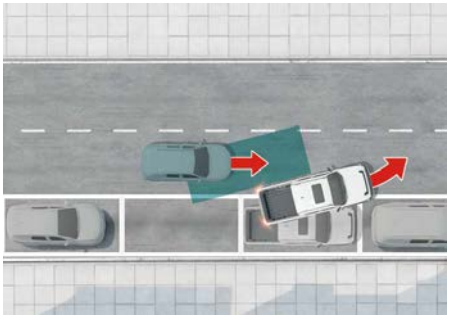


N_TK25E056

후측방에서 빠른 속도로 접근하는 차량을 인식하여 알려줍니다.

⚠ 주의

위험을 알려주는 시점은 고속으로 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.



N_TK25E057

전진 출차 시 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

알아두기

BCA는 Blind-Spot Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 366 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

- 후측방 레이더 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 충격이 가해지면 클러스터에 경고문이 표시되지 않더라도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더를 교체하거나 분리 후 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더가 위치한 뒷범퍼 순정 부품은 품질과 성능이 검증된 부품입니다. 임의로 교체하거나 도장, 도색 처리하는 경우 후측방 충돌방지 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 부품을 교체하거나 수정할 경우 반드시 품질과 성능이 검증된 제품을 사용하십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 임의로 래핑, 액세서리, 몰딩, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 성능이 저하되거나 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.

후측방 충돌방지 보조 설정

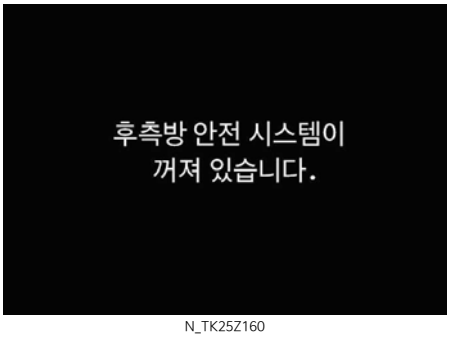
후측방 안전



N_TK25Z205

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 후측방 안전**을 차례로 선택하십시오. 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **후측방 안전**: 후측방 차량과 충돌 위험 시 경고하며, 출차 시 차량 제어로 충돌하지 않도록 도와줍니다.



N_TK25Z160

후측방 안전을 설정하여 후측방 충돌방지 보조를 켜거나, 후측방 충돌방지 보조가 켜진 상태에서 시동을 껐다가 걸면 실외 미러 경고등이 약 3초 동안 켜지며 기능이 작동 중임을 알립니다.
후측방 충돌방지 보조가 꺼진 상태에서 시동을 껐다가 다시 걸면 클러스터에 경고문이 표시됩니다.

⚠ 경고

- **후측방 안전**을 해제하면 후측방 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.
- 트레일러 장착 여부를 알 수 있는 자사 전용 부품 또는 기능이 적용된 경우, 트레일러가 연결된 것으로 인식되면 운전자 보조 시스템의 기능이 제한될 수 있습니다. 346 페이지의 "트레일러 견인"의 상세 내용을 숙지하시고, 항상 주의하여 운전하십시오.

ⓘ 알아두기

시동을 껐다가 걸어도 후측방 충돌방지 보조 설정은 유지됩니다.

경고 방식



N_TK27_C00_002

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **(경고 방식)**을 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.
- **핸들 진동 경고**: 핸들 진동 경고를 설정합니다. (사양 적용 시)
- **후측방 안전 경고음**: 설정을 해제하여 후측방 안전의 경고음을 별도로 끌 수 있습니다.
- **주행 안전 우선**: 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

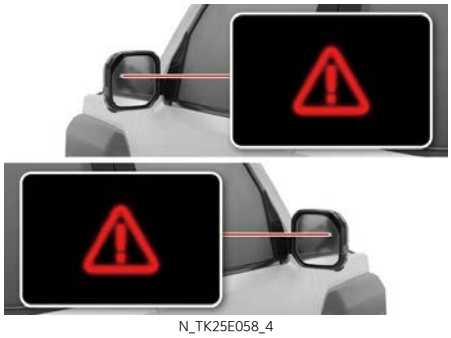
- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

후측방 충돌방지 보조 작동

후측방 충돌방지 보조는 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 충돌방지 보조(출차)

충돌 경고



N_TK25E058_4

후방 좌우 차로에 차량이 인식되면 클러스터, 실외 미러(사이드 미러)에 경고등이 표시됩니다.
차량 인식은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 20 km/h 이상
- 후측방 차량 속도: 10 km/h 이상

차량 인식 상태에서 후측방 차량이 있는 방향으로 차로변경을 위해 방향지시등을 켜면 충돌 경고가 작동합니다.

- 클러스터, 실외 미러(사이드 미러), 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동 (사양 적용 시)을 통해 후측방 충돌 경고를 알립니다.
- 방향지시등을 끄거나 차선과 멀어지면 충돌 경고는 취소되고 차량 인식 상태로 돌아갑니다.

충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 40 km/h 이상
- 후측방 차량 속도: 10 km/h 이상

⚠ 경고

- 후측방 레이더의 인식 영역은 일반 도로의 표준 도로 폭에 따라 결정됩니다. 폭이 좁은 도로에서는 옆옆 차로에서 주행 중인 차량에 대해 경고할 수 있습니다. 반대로, 폭이 넓은 도로에서는 옆 차로에서 주행 중인 차량을 인식하지 못하여 경고하지 않을 수 있습니다.
- 비상경고등을 작동한 경우 방향지시등에 의한 충돌 경고는 작동하지 않습니다.

ⓘ 알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

충돌방지 보조(출차)



N_TK25Z076_1

실외 미러(사이드 미러) 경고등, 경고문 및 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다. 후측방에서 접근하는 차량과 충돌하지 않도록 제동 제어를 도와줍니다.

충돌방지 보조(출차)는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 3 km/h 이하
- 후측방 차량 속도: 5 km/h 이상



N_TK25Z078

충돌방지 보조에 의한 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 후측방 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후측방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내외부 소리로 인해 후측방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 충돌 위험 상황에서 브레이크 페달을 밟으면 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 조작할 경우 제동 제어는 해제됩니다.
- 후측방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 후측방 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 후측방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지 않을 수 있으며, 작동하더라도 충돌을 피하지 못할 수 있습니다.

- 후측방 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 따라 늦게 경고하거나 경고하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 후측방 충돌방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주변 상황을 직접 확인하고 안전 운전하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 차체 자세 제어(ESC) 장치가 다음과 같은 상태인 경우 클러스터에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 차체 자세 제어(ESC) 장치 경고등이 켜진 경우
  - 차체 자세 제어(ESC) 장치가 다른 기능을 수행할 경우
  - 험로 저속 주행 보조(X-TREK) 기능(사양 적용 시)이 작동 중인 경우

후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



N_TK25Z072

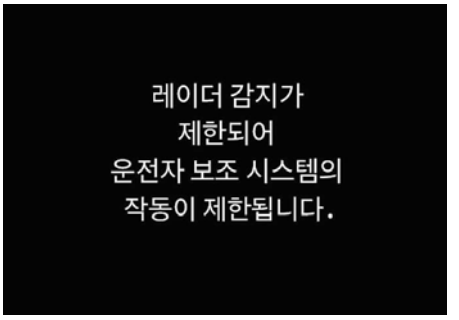
후측방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



N_TK25Z161

실외 미러(사이드 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

인식 센서 가림



N_TK25Z158

후측방 레이더 또는 코너 스텝 주변에 눈, 비, 진흙 등 이물질로 가림이 발생하거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 인식 성능이 저하되어 후측방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터 등에 경고문과 통합 경고등 ⚠이 표시되지만, 후측방 충돌방지 보조 고장이 아닙니다. 이물질이나 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 후측방 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(주변이 막힘 없이 트인 장소 등) 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 후측방 충돌방지 보조를 끄십시오. 후측방 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

ⓘ 알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 폭설 또는 폭우 같은 악천후의 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염될 경우
- 후측방 레이더 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 차량 또는 기둥 및 벽 등으로 후측방 레이더 주위가 가려질 경우
- 고속도로 진출입 램프 구간, 톨게이트를 주행할 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함될 경우(지하철 공사구간 등)
- 고정된 물체(방음벽, 가드레일, 이중 가드레일, 중앙 분리대, 진입 방지봉, 가로등, 표지판, 터널벽 등)가 자차에 인접할 경우(이중으로 되어 있는 구조물 포함)

- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행할 경우
- 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)을 주행할 경우
- 젖은 도로 위를 주행할 경우
- 후방 차량이 매우 근접하여 주행하거나 근접 상태에서 추월할 경우
- 상대 차량이 매우 빠른 속도로 추월할 경우
- 상대 차량을 추월할 경우
- 차로를 변경할 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속할 경우
- 상대 차량이 옆 차로에서 옆옆 차로로 이동하거나 옆옆 차로에서 옆 차로로 이동할 경우
- 후측방 레이더 주위에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어)을 장착할 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대 등)에 의해 가려질 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어질 경우
- 스노우 체인이나 예비 타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우
- 규격 외 타이어를 사용, 타이어 공기압 이상, 베드의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변한 경우
- 다음과 같은 대상 물체를 인식할 경우
  - 소형 이륜 원동기 또는 자전거
  - 짐이 없는 트레일러 등 평평한 형태의 차량
  - 버스, 대형 트럭 등 대형 차량
  - 사람, 동물, 쇼핑 카트, 유모차 등 작은 크기의 이동 물체
  - 스포츠카 등 차체가 낮은 차량

다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 도로 위의 요철, 구덩이, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 눈길, 물기가 있는 노면, 결빙 노면 등 미끄러운 노면을 주행하는 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손된 경우
- 브레이크를 튜닝한 경우
- 급하게 조향할 경우

⚠ 경고

- 커브가 있는 길에서 주행할 경우



N_TK25E061

커브 길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

커브 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

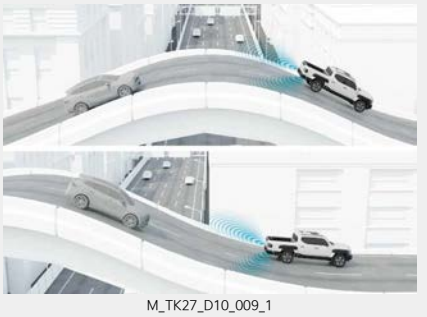


N_TK25E062

커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하여 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다.

커브 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 경사가 있는 길에서 주행할 경우



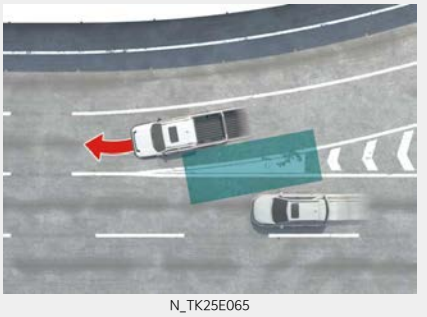
M_TK27_D10_009_1

오르막길이나 내리막길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

또는 지면이나 구조물 등을 잘못 인식하여 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 진출입 구간에서 주행할 경우

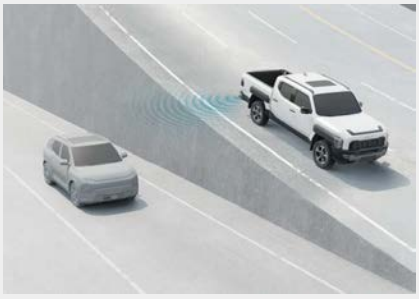


N_TK25E065

진출입 구간 등의 합류 도로에서는 옆 차로의 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

합류 도로에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 차로 간 높이가 다른 길에서 주행할 경우



N_TK25E066

차로 간 높이가 다른 길에서는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

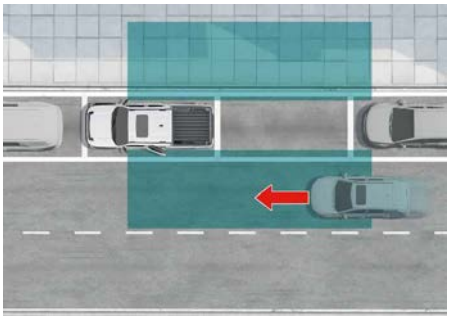
(지하도 합류 구간, 입체 교차로 합류 구간 등)

차로 간 높이가 다른 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 후측방 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안정성이 떨어질 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후측방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 후측방 레이더 초기화(재시작 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

안전 하차 경고(SEW) (사양 적용 시)



M_TK27_D10_010

정차 후 탑승자가 차에서 내리기 위해 도어를 열 때 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려줍니다.

주의

위험을 알려 주는 시점은 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.

알아두기

SEW는 Safe Exit Warning의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 366 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 404 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA)"의 주의 사항을 참고하십시오.

안전 하차 경고 설정

하차 안전



N_TK25Z250

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 하차 안전**을 차례로 선택하십시오. 안전 하차 경고가 켜집니다.

경고

- 선택을 해제하면 안전 하차 경고의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.
- 트레일러 장착 여부를 알 수 있는 자사 전용 부품 또는 기능이 적용된 경우, 트레일러가 연결된 것으로 인식되면 운전자 보조 시스템의 기능이 제한될 수 있습니다. 346 페이지의 "트레일러 견인"의 상세 내용을 숙지하시고, 항상 주의하여 운전하십시오.

알아두기

시동을 껐다가 걸어도 안전 하차 경고 설정은 유지됩니다.

경고 방식



N_TK27_C00_002

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **경고 방식**을 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선**: 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.

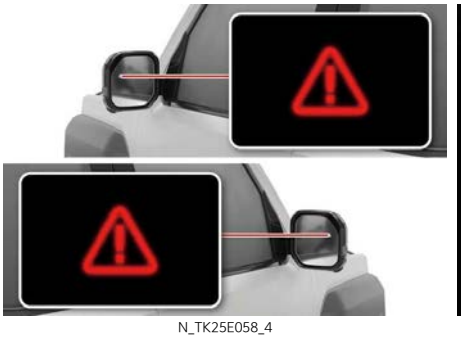
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

안전 하차 경고 작동

기능 경고

안전 하차 경고는 다음과 같이 경고합니다.
- 하차 시 충돌 경고

하차 시 충돌 경고



N_TK25E058_4



N_TK25Z079

- 실외 미러(사이드 미러) 경고등이 깜빡이고 경고문과 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.
- 하차 시 충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.
  - 자차 속도: 3 km/h 이하
  - 후측방 차량 속도: 6 km/h 이상

경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 안전 하차 경고를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 안전 하차 경고의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 안전 경고의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전 하차 경고는 일부 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 사고를 막지 못할 수 있습니다.
- 안전 하차 경고는 주위 상황 및 주행 조건에 따라 늦게 경고하거나 경고하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 하차 시 발생하는 사고의 책임은 운전자에게 있습니다. 안전 하차 경고에 의존하여 위험한 지역에서 하차하지 마시고, 항상 주변을 직접 확인한 후 도어를 열고 내리십시오.

알아두기

- 안전 하차 경고는 시동이 꺼진 후에도 약 3분 동안 작동합니다. 도어를 잠그면 안전 하차 경고는 바로 해제됩니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

안전 하차 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상



N_TK25Z072

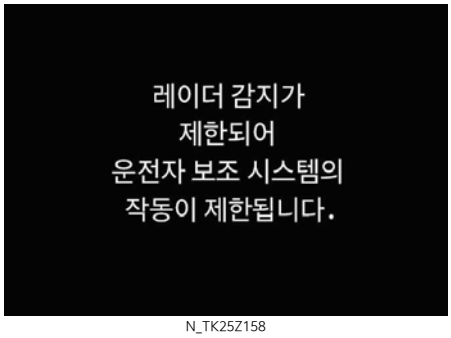
안전 하차 경고에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



N_TK25Z161

실외 미러(사이드 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



N_TK25Z158

후측방 레이더 또는 코너 스텝 주변에 눈, 비, 진흙 등 이물질로 가림이 발생하거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 장착하면 인식 성능이 저하되어 안전 하차 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터에 경고문과 통합 경고등 ⚠이 표시되지만 안전 하차 경고 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하거나 트레일러, 캐리어, 또는 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 안전 하차 경고는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영

서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(막힘 없이 트인 장소 등) 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 안전 하차 경고를 끄십시오. 안전 하차 경고를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

ⓘ 알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 안전 하차 경고가 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 기능 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 나무나 풀이 무성한 곳에서 하차할 경우
- 젖은 도로에서 하차할 경우
- 상대 차량이 빠르게 또는 느리게 접근할 경우

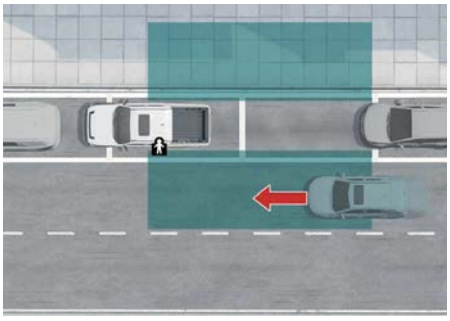
ⓘ 알아두기

후측방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은 404 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA)"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경고

- 강한 전자파에 의해 안전 하차 경고가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 차량 시동 중 또는 후측방 레이더 초기화(재시작 등) 중에는 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸면 가림 및 고장 상태가 유지 되어서 안전 하차 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

안전 하차 보조(SEA) (사양 적용 시)



N_TK25E067_1

정차 후 탑승자가 차에서 내리기 위해 도어를 열 때 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려줍니다.
전자식 차일드 락 기능이 켜져 있을 때 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 운전자가 전자식 차일드 락 버튼 을 눌러도 차일드 락 해제를 차단해 뒷좌석 탑승자가 도어를 여는 것을 방지합니다.

주의

위험을 알려주는 시점은 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.

알아두기

SEA는 Safe Exit Assist의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 366 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 404 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA)"의 주의 사항을 참고하십시오.

안전 하차 보조 설정

하차 안전



N_TK25Z250

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 하차 안전**을 차례로 선택하십시오. 안전 하차 보조가 켜집니다.

경고

- 선택을 해제하면 안전 하차 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.
- 트레일러 장착 여부를 알 수 있는 자사 전용 부품 또는 기능이 적용된 경우, 트레일러가 연결된 것으로 인식되면 운전자 보조 시스템의 기능이 제한될 수 있습니다. 346 페이지의 "트레일러 견인"의 상세 내용을 숙지하시고, 항상 주의하여 운전하십시오.

알아두기

시동을 껐다가 걸어도 안전 하차 보조 설정은 유지됩니다.

경고 방식



N_TK27_C00_002

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **경고 방식**을 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선**: 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.

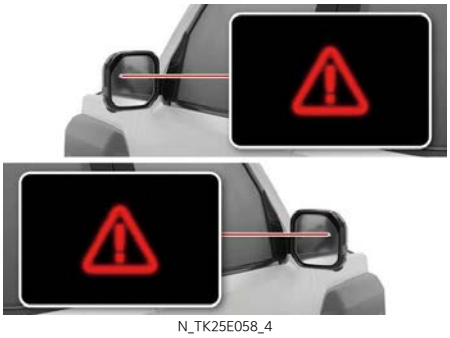
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

안전 하차 보조 작동

기능 경고 및 제어

안전 하차 보조는 다음과 같이 경고하고 제어합니다.
- 하차 시 충돌 경고
- 문 열림 방지 보조

하차 시 충돌 경고



N_TK25E058_4



N_TK25Z079

- 실외 미러(사이드 미러) 경고등이 깜빡이고 경고문과 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.
- 하차 시 충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.
  - 자차 속도: 3 km/h 이하
  - 후측방 차량 속도: 6 km/h 이상

문 열림 방지 보조



N_TK25Z162

- 실외 미러(사이드 미러) 경고등이 깜빡이고 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다.
- 문 열림 방지 보조는 다음의 조건에서 작동합니다.
  - 자차 속도: 3 km/h 이하

◦ 후측방 차량 속도: 6 km/h 이상

알아두기

전자식 차일드 락 버튼에 대한 자세한 내용은 79 페이지의 "전자식 차일드 락"의 내용을 참고하십시오.

경고

운전자가 약 10초 안에 전자식 차일드 락 버튼을 다시 누르면 직접 차량 주변을 확인하고 잠금 해제를 시도한 것으로 판단하여 차량 접근 여부와 관계없이 전자식 차일드 락이 해제됩니다(전자식 차일드 락 버튼 내 표시등 꺼짐). 항상 주변을 살핀 후 전자식 차일드 락 버튼 잠금을 해제하십시오.

알아두기

외부에서 뒷좌석 도어를 열 경우, 안전 하차 보조 작동과 무관하게 열립니다.

경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 안전 하차 보조를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 안전 하차 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 안전 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전 하차 보조는 일부 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 사고를 막지 못할 수 있습니다.
- 안전 하차 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 따라 늦게 경고하거나 경고하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 하차 시 발생하는 사고의 책임은 운전자에게 있습니다. 안전 하차 보조에 의존하여 위험한 지역에서 하차하지 마시고, 항상 주변을 직접 확인한 후 도어를 열고 내리십시오.
- 절대로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

알아두기

- 안전 하차 보조는 시동이 꺼진 후에도 약 3분 동안 작동합니다. 도어를 잠그면 안전 하차 보조는 바로 해제됩니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

안전 하차 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



N_TK25Z072

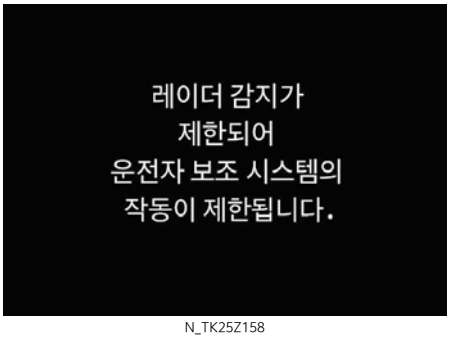
안전 하차 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



N_TK25Z161

사이드 미러(실외 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



N_TK25Z158

후측방 레이더 또는 코너 스텝 주변에 눈, 비, 진흙 등 이물질로 가림이 발생하거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치하면 인식 성능이 저하되어 안전 하차 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터 등에 경고문이 표시되지만 안전 하차 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하거나 트레일러, 캐리어, 또는 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 안전 하차 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 안전 하차 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 안전 하차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 안전 하차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 안전 하차 보조를 끄십시오. 안전 하차 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

ⓘ 알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 안전 하차 보조가 제대로 반응하지 않거나 예기치 않게 작동할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 나무나 풀이 무성한 곳에서 하차할 경우
- 젖은 도로에서 하차할 경우
- 상대 차량이 빠르게 또는 느리게 접근할 경우

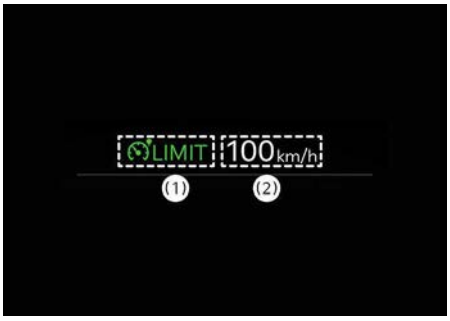
ⓘ 알아두기

후측방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은 404 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA)"의 제한 사항을 참고하십시오.

⚠ 경고

- 강한 전자파에 의해 안전 하차 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 차량 시동 중 또는 후측방 레이더 초기화(재시작 등) 중에는 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸면 가림 및 고장 상태가 유지 되어서 안전 하차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

수동 속도 제한 보조(MSLA)



(1) 속도 제한 표시등
(2) 속도 표시등

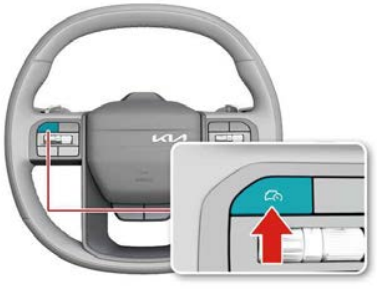
N_TK25Z141

운전자가 특정 속도 이상으로 주행하는 것을 원하지 않는 경우, 속도 제한 기능을 사용할 수 있습니다. 제한속도를 초과하여 주행할 경우 차량 주행속도가 제한속도로 내려갈 때까지 일정 시간 경고 및 경고음이 발생합니다.

수동 속도 제한 보조 작동

속도 제한 설정

1. 버튼을 길게 누르십시오. 클러스터에 속도 제한 표시등 LIMIT이 켜집니다.



N_TK25E068_1

2. ＋ 스위치를 위로 올리거나 － 스위치를 아래로 내려 원하는 속도를 설정하십시오. 설정속도는 1 km/h 단위로 증가하거나 감소합니다. ＋ 스위치를 위로 계속 올리거나 － 스위치를 아래로 길게 내리고 있으면 10 km/h씩 속도가 증가하거나 감소합니다.



N_TK25E069_1

3. 설정한 제한속도가 클러스터에 표시됩니다. 만약, 속도 제한 이상으로 주행하려면 가속 페달을 세게 밟아야 합니다. 주행속도가 설정한 제한속도로 내려올 때까지 속도 제한 표시등(1)이 깜빡이며 일정 시간 경고음이 울립니다.



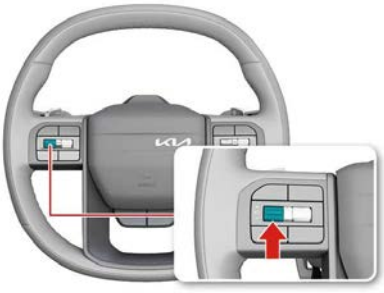
(1) 속도 표시등

N_CT25Z092

알아두기

- 설정한 제한속도 이상으로 주행하려면 가속 페달을 깊게 밟으십시오.
- 차량의 사양에 따라 설정 최고 속도가 다릅니다. 설정 최고 속도 이상으로 설정속도를 높일 수 없습니다.

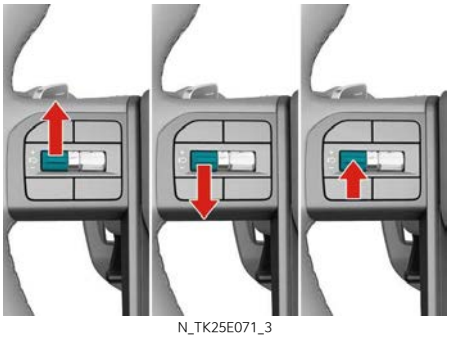
일시 해제



N_TK25E070_1

속도 제한 기능 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다. RES 스위치를 누르십시오. 설정한 속도 표시등이 꺼지면서 일시적으로 설정된 속도가 해제됩니다. 속도 제한 표시등 LIMIT은 계속 켜져 있습니다.

재설정



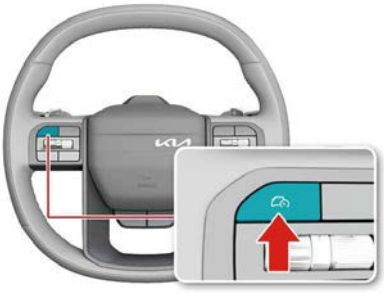
N_TK25E071_3

속도 제한 기능이 일시 해제된 후 다시 켜려면 + 스위치를 올리거나, − 스위치를 내리거나, RES 스위치를 누르십시오.

- + 스위치를 올리거나 − 스위치를 내리면 수동 속도 제한 보조의 속도가 현재 클러스터의 속도로 설정됩니다. RES 스위치를 누르면 일시 해제하기 전의 설정속도로 설정됩니다.

수동 속도 제한 보조 해제

수동 속도 제한 보조 기능을 완전히 해제하고자 할 때는 버튼을 누르십시오. 클러스터에 속도 제한 표시등 LIMIT이 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 수동 속도 제한 보조를 사용하지 않을 때는 반드시 버튼을 눌러 해제하십시오.



N_TK25E068_1

⚠ 경고

- 수동 속도 제한 보조 기능을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 클러스터에 속도 제한 표시등 LIMIT이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 예기치 못한 상황 발생 시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적으로 주의를 기울이십시오.
- 수동 속도 제한 보조는 운전자를 위한 편의 기능입니다. 안전운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.

지능형 속도 제한 보조(ISLA)

도로 표지판을 인식한 정보와 내비게이션의 도로 정보를 활용하여 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려 주고, 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.

주의

지능형 속도 제한 보조의 정상적인 작동을 위해 내비게이션을 정기적인 업데이트를 하십시오. 업데이트 방법은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

알아두기

ISLA는 Intelligent Speed Limit Assist의 약자입니다.

인식 센서

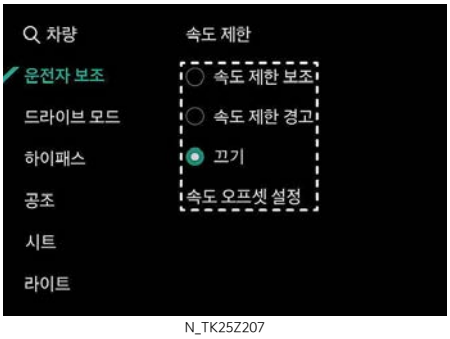
인식 센서의 자세한 내용은 366 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 370 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 주의 사항을 참고하십시오.

지능형 속도 제한 보조 설정

속도 제한



N_TK25Z207

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 속도 제한**을 차례로 선택하십시오.

- **속도 오프셋 설정**: 제한속도의 오프셋을 설정합니다. 도로의 제한속도에 속도 오프셋 값을 더한 속도를 기준으로 과속을 경고하고 설정속도를 변경합니다.
- **속도 제한 보조**: 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 제한속도보다 빠르게 주행하면 경고합니다. 수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 변경하여 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.
- **속도 제한 경고**: 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 제한속도보다 빠르게 주행하면 경고합니다.
- **끄기**: 지능형 속도 제한 보조가 해제됩니다. 속도 제한 경고등 이 표시됩니다.

⚠ 경고

시동을 껐다가 걸면 속도 제한 경고는 자동으로 켜집니다. 반드시 안전한 곳에 정차한 후 지능형 속도 제한 보조를 설정하십시오.

ⓘ 알아두기

- 속도 제한 보조 및 경고 기능은 제한속도에 오프셋이 더해진 값을 기준으로 작동합니다. 도로의 제한속도에 맞춰 설정속도를 변경하거나 경고하도록 하려면 오프셋 값을 '0'으로 설정하십시오.
- 설정한 오프셋 값은 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에는 반영되지 않습니다.

지능형 속도 제한 보조 작동

기능 경고 및 제어

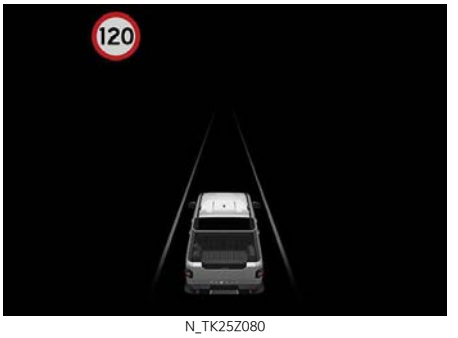
지능형 속도 제한 보조는 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

- 제한속도 표시
- 과속 경고
- 설정속도 변경
- 자동 설정속도 조절

ⓘ 알아두기

지능형 속도 제한 보조에 대한 경고 및 제어는 오프셋 값이 '0'일 때를 기준으로 설명되어 있습니다. 오프셋 설정과 관련된 자세한 사항은 430 페이지의 "지능형 속도 제한 보조 설정"의 내용을 참고하십시오.

제한속도 표시



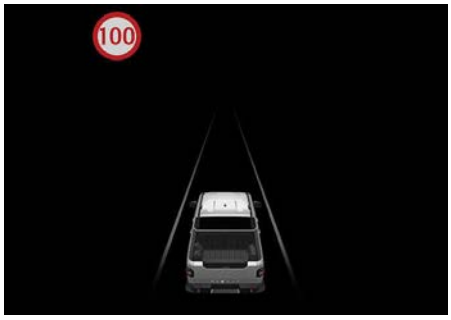
N_TK25Z080

클러스터에 제한속도 정보가 표시됩니다.

ⓘ 알아두기

- 도로의 제한속도 정보를 알 수 없는 경우에는 클러스터에 '- - -'로 표시됩니다. 표지판 인식이 어려운 조건은 434 페이지의 "제한 사항"의 내용을 참고하십시오.
- 지능형 속도 제한 보조는 제한속도 정보 외에 부가 표지판 정보를 제공합니다. 단, 부가 표지판 종류는 국가별로 다를 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

과속 경고



N_TK25Z081

표시된 제한속도보다 높은 속도로 주행할 경우 제한속도가 빨간색으로 표시됩니다.

설정속도 변경



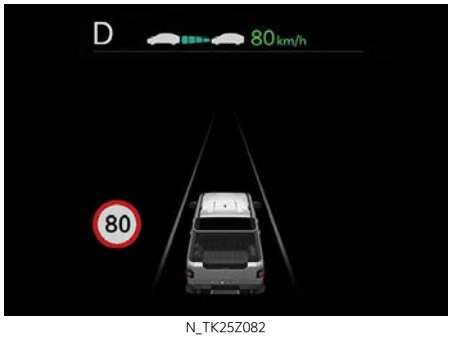
N_TK25Z163



N_TK25Z164

수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하는 중에 도로의 제한속도가 변경되면 위 또는 아래 방향의 화살표를 표시하여 설정속도 변경이 필요함을 알립니다. 이때 화살표 방향으로 — 또는 + 스위치를 올리거나 내리면 제한속도에 맞춰 설정속도가 변경됩니다.

자동 설정속도 변경



N_TK25Z082

수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 시, 운전자가 설정속도를 도로의 제한속도에 맞추면 자동 설정속도 조절 기능이 활성화되며 클러스터의 설정속도가 초록색으로 표시됩니다. 이후 제한속도가 변경되면 여기에 맞춰 자동으로 설정속도를 조절해 줍니다.

자동 설정속도 조절은 다음의 조건에서 작동합니다.

• 제한속도가 70 km/h 이상인 도로

경고

- 제한속도 미만으로 주행하려면 오프셋 값을 '0'보다 낮은 값으로 설정하거나 ＋ 스위치를 내려 설정속도를 낮추십시오.
- 수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 도로의 제한속도에 맞추더라도 상황에 따라 제한속도를 초과한 상태로 주행할 수 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 운전자가 직접 감속하여 주행하십시오.
- 도로의 제한속도가 30 km/h 미만일 경우에는 설정속도 변경 및 자동 설정속도 조절 기능은 작동하지 않습니다.

알아두기

- 수동 속도 제한 보조 작동 방법에 대한 자세한 내용은 426 페이지의 "수동 속도 제한 보조(MSLA)"의 내용을참고하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법에 대한 자세한 내용은 447 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)"의 내용을 참고하십시오.

지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항

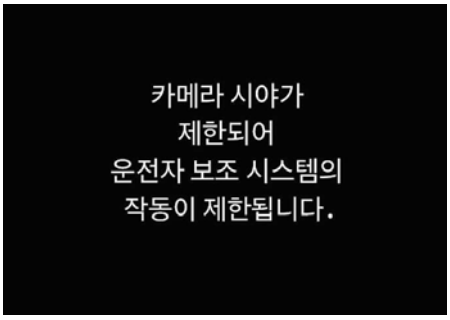
기능 이상



N_TK25Z072

지능형 속도 제한 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등 ⚠ 및 속도 제한 경고등 ⓘ이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



N_TK25Z157

전방 카메라의 렌즈 앞유리창에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 지능형 속도 제한 보조가 일시적으로 제한되거나 작동되지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터에 경고문과 속도 제한 경고등이 표시되지만, 지능형 속도 제한 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거한 후 주행하면 경고등이 꺼지고 지능형 속도 제한 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

이물질을 제거해도 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 제한 사항에 의해 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동 하여도 가림 및 고장 상태가 유지되어서 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 표지판이 오염 또는 훼손되거나 불명확할 경우
  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름 등 이물질로 표지판이 잘 보이지 않을 경우
  - 주변 물체에 표지판 일부가 가려지거나 그림자가 표지판을 덮을 경우
- 표지판 형상 또는 설치 방법이 표준과 다를 경우
  - 표지판 내의 문자 또는 그림이 표준과 다를 경우
  - 본선과 진출로 사이 또는 분기되는 도로 사이에 표지판이 설치된 경우
  - 표지판이 본선과 진출로 또는 분기되는 도로 사이에 설치된 경우
  - 다른 차량에 부착된 표지판일 경우
- 주행 차로와 표지판 사이의 거리가 멀 경우
- 발광형 표지판일 경우
- 도로 안내 표지판이나 간판 등에 포함된 숫자 또는 그림을 제한속도로 잘못 인식하는 경우
- 인접한 다른 도로의 표지판을 주행 중인 도로의 표지판으로 잘못 인식하는 경우
- 여러 개의 표지판이 함께 설치된 경우
- 표지판 주변에 보조 표지판이나 간판 등이 설치된 경우
- 최저 속도 제한 표지판을 최고 속도 제한 표지판으로 잘못 인식하는 경우
- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 차량 외부의 밝기가 급격하게 변할 경우

- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약할 경우
- 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 표지판에 반사되어 표지판 인식이 어려울 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 비추는 경우
- 급커브 또는 연속 커브 구간일 경우
- 과속 방지턱, 상하 또는 좌우 급경사 구간을 주행할 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 내비게이션 지도 또는 GPS 정보에 오류가 있을 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우
- 새로 개통된 도로를 주행하는 경우
- 공사 중인 도로를 주행하는 경우
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어가 업데이트될 경우
- 주행 중에 내비게이션이 재시작될 경우

⚠ 경고

- 지능형 속도 제한 보조는 운전자가 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와주는 보조 기능이며 정상적으로 제한속도를 표시하지 못하거나 주행속도를 조절하지 못할 수 있습니다.
- 도로교통법 시행규칙에 따라 제한속도를 준수해야 하는 의무는 운전자에게 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재시작 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 370 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 제한 사항을 참고하십시오.

운전자 주의 경고(DAW)

부주의 운전 경고

주행 중 운전 패턴을 판단하여 운전자의 주의 수준이 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

전방 차량 출발 알림 기능

정차 중에 전방 차량이 출발하면 알려줍니다.

알아두기

DAW는 Driver Attention Warning의 약자입니다.

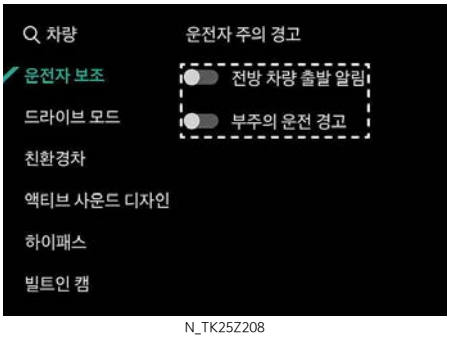
인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 366 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

- 운전자 주의 경고의 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있도록 전방 카메라 관리에 주의를 기울이십시오.
- 전방 카메라의 자세한 주의 사항은 370 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 주의 사항을 참고하십시오.

운전자 주의 경고 설정



N_TK25Z208

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 운전자 주의 경고**를 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **전방 차량 출발 알림**: 정차 중에 전방 차량이 출발했을 때 알려 줍니다.
- **부주의 운전 경고**: 부주의 운전 경고를 켜고 끌 수 있습니다.

운전자 주의 경고 작동

부주의 운전 경고

운전자 주의 경고의 기본 기능은 다음과 같습니다.

- 휴식 권유

휴식 권유



N_TK25Z165

운전자 주의 수준이 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식 권유 문구가 표시되고 부주의 운전 경고등이 깜빡이며 경고음이 울립니다.

- 주행 시간이 4분 이내이거나 휴식을 권유한 후 4분 이내인 경우에는 휴식을 권유하지 않을 수 있습니다.

경고

반드시 안전한 곳에 정차한 후 운전자 주의 경고를 설정하십시오.

주의

- 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 피곤함을 느끼지 않는 상황에서도 휴식을 권유할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고는 운전자를 위한 보조 기능이며 운전자의 부주의 상태를 판단하지 못할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고가 휴식을 권유하지 않더라도 피곤함을 느낀다면 안전한 장소에 주정차한 후 휴식을 취하십시오.

전방 차량 출발 알림



N_TK25Z083

정차 중에 앞 차량이 출발하면 알림 문구가 표시되고 알림음이 울립니다.

경고

- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 운전자 주의 경고의 알림음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.

주의

- 전방 차량 출발 알림 기능은 운전자를 위한 보조 기능이며 실제 전방 차량이 출발하더라도 알림을 제공하지 않을 수 있습니다.
- 전방 차량 출발 알림 기능이 전방 차량 출발 상황을 알려주더라도 직접 주변 상황을 판단한 후 출발하십시오.

알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항

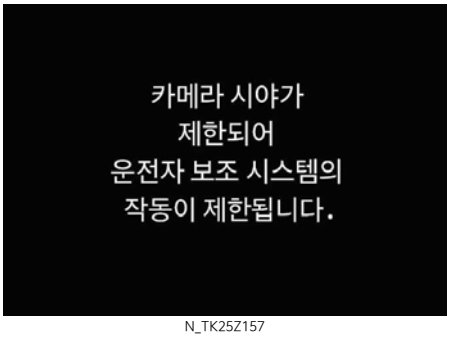
기능 이상



N_TK25Z072

부주의 운전 경고에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

인식 센서 가림



N_TK25Z157

전방 카메라의 렌즈 앞유리 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 운전자 주의 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등이 켜지지만, 운전자 주의 경고 고장이 아닙니다. 이물질을 제거 후 주행하면 운전자 주의 경고는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

이물질을 제거해도 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동 하여도 가림 및 고장 상태가 유지 되어서 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.

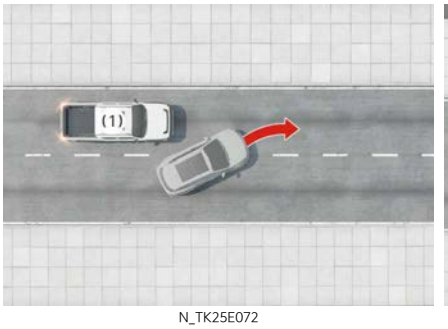
작동 제한 사항

다음과 같은 상황에서는 운전자 주의 경고가 제한되거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

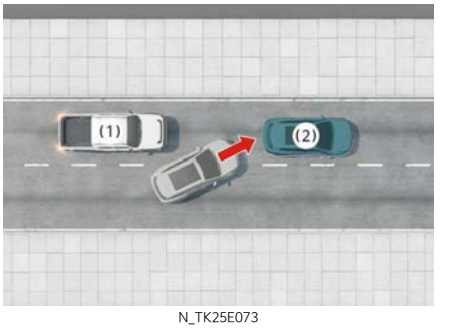
- 과격하게 운전할 경우
- 빈번하게 차선을 침범할 경우
- 차로 이탈방지 보조 등 다른 운전자 보조에 의해 차량이 제어될 경우
- 차선이 흐릿하거나 지워진 경우

전방 차량 출발 알림 기능

- 끼어들기 상황



N_TK25E072

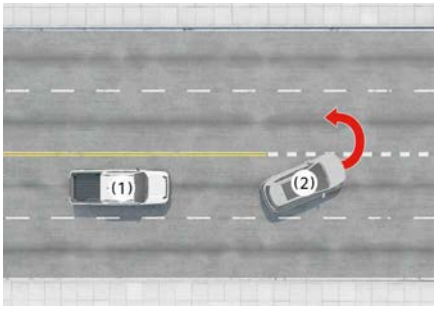


N_TK25E073

(1) 자차
(2) 전방 차량

전방에 차량이 끼어들 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

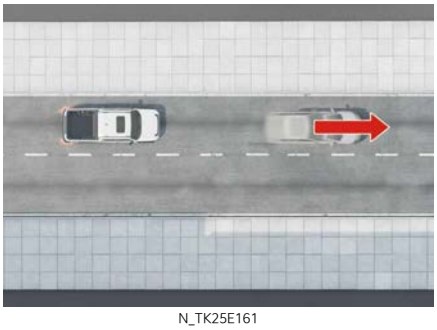
- 전방 차량이 급격하게 조향할 경우



M_TK27_D10_011

(1) 자차
(2) 전방 차량
전방 차량이 좌회전, 우회전, 유턴 등 급격한 조향으로 이동할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

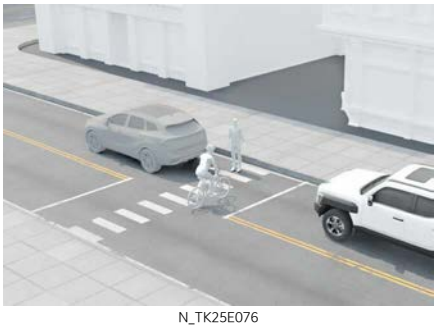
- 전방 차량이 급출발할 경우



N_TK25E161

전방 차량이 급출발할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

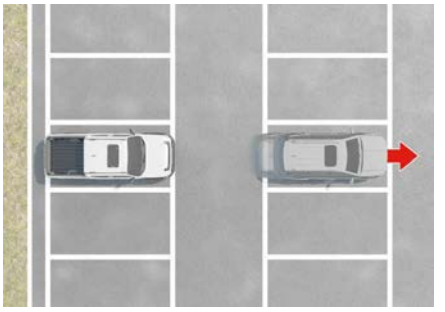
- 자차와 전방 차량 사이에 보행자, 자전거 탑승자가 있을 경우



N_TK25E076

자차와 전방 차량 사이로 보행자나 자전거 탑승자가 있을 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

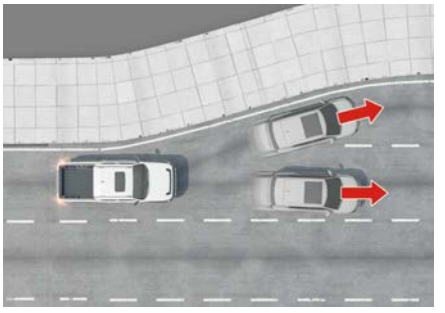
- 주차 중



M_TK27_D10_012

전방에 주차 중인 차량이 자차에서 멀어지는 방향으로 주행하면 전방 차량 출발 알림이 발생할 수 있습니다.

- 전방 차량을 특정하기 어려울 경우



N_TK25E078

자차가 정차한 상황에서 전방 차로의 분기/합류로 전방 차량을 특정하기 어려울 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

시동 또는 전방 카메라 초기화(재시작 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 370 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 주의 사항을 참고하십시오.

운전자 전방 주시 경고(FAW) (사양 적용 시)

운전자 전방 주시 경고는 운전자 전방 주시 경고 카메라를 이용하여 경고음과 경고 메시지로 운전 중 운전자가 전방 상황에 집중할 수 있도록 도움을 줍니다.

알아두기

FAW는 Foward Attention Warning의 약자입니다.

인식 센서



N_TK25C199

(1) 운전자 전방 주시 경고 카메라

감지 센서의 위치는 그림을 참고하십시오.

알아두기

운전자 전방 주시 경고를 최적 성능으로 유지하려면 항상 운전자 전방 주시 경고 카메라를 올바르게 유지해 주십시오.

운전자 전방 주시 경고 설정

운전자 전방 주시 경고



N_CT25Z243

POWER ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 운전자 주의 경고 > 전방 주시 경고**를 차례로 선택하여 기능 사용 여부를 설정하십시오.

- 전방 주시 경고: 운전자의 시선이 도로를 주시하지 않는 경우 운전자에게 경고합니다.

운전자 전방 주시 경고 작동

운전자 전방 주시 경고

운전자 전방 주시 경고는 운전자가 다른 곳을 바라보고 있는 시간, 눈을 감고 있는 시간 등의 정보를 바탕으로 운전자의 시선이 도로를 주시하고 있는지를 판단합니다. 운전자가 도로를 주시하지 않는다고 판단되면 경고음과 경고 메시지를 통해 운전자에게 경고합니다.

작동 조건

- 차량의 속도가 30 km/h 이상일 때 운전자의 시선이 일정 시간 이상 도로를 주시하지 않는 경우
- 차량의 속도가 30 km/h 이상일 때 운전자가 3초 이상 눈을 감은 경우

해제 조건

- 운전자가 1초 이상 계속 전방을 바라보는 경우

⚠ 경고

다른 시스템의 경고 메시지가 표시되고 있거나 경고음이 울리고 있는 경우에는, 운전자 전방 주시 경고의 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고음이 생성되지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

- 운전자 전방 주시 경고는 운전자의 운전 스타일이나 운전 패턴에 따라 도로를 주시하고 있는 경우에도 운전자에게 경고를 알릴 수 있습니다.
- 운전자 전방 주시 경고는 부가적인 기능으로, 운전 중 운전자의 주의가 산만해졌는지 여부를 판단할 수는 없습니다.
- 안전 운전에 대한 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

운전자 전방 주시 경고 이상 및 제한 사항

운전자 전방 주시 경고 이상

운전자 전방 주시 경고에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 경고음이 울립니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

인식 센서 가림

운전자 전방 주시 경고 카메라 바로 앞이나 운전자와 카메라 사이에 일정 시간 동안 물체가 있는 경우 운전자 전방 주시 경고가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
이때 클러스터에 경고문이 표시되며 경고음이 울립니다.
물체를 제거하거나, 카메라가 운전자의 얼굴을 감지할 수 있게 되면, 기능이 정상적으로 작동합니다. 물체를 제거한 후에도 전방 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

- 카메라 표면이나 카메라 주변에 충격을 주지 마십시오. 운전자 전방 주시 경고 카메라가 손상된 경우 운전자 전방 주시 경고가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 운전자 전방 주시 경고 카메라의 앞이나 위를 가리지 마십시오. 운전자 전방 주시 경고 카메라가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 운전자 전방 주시 경고 카메라를 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦아 렌즈 표면이 손상되지 않도록 하십시오. 또한, 운전자 전방 주시 경고 카메라 근처에서 날카로운 도구를 사용하지 마시고, 화학성 물질을 사용하여 카메라를 청소하지 마십시오.
- 카메라와 그 주변을 항상 깨끗하고 건조한 상태로 유지하십시오.
- 카메라 근처에 있는 적외선 LED 주변에는 스티커와 같은 이물질을 두지 마십시오.

팁

다음 조건에서는 두 개의 빨간색 표시등이 나타날 수 있습니다.
- 차량 외부 밝기가 어둡거나 야간 운전을 하는 경우
- 차량이 지하 주차장, 차고, 터널 등 건물 내부를 주행하는 경우
- 카메라 케이스가 부분적으로 파손된 경우

운전자 전방 주시 경고 제한 사항

다음과 같은 경우 운전자 전방 주시 경고가 작동하지 않거나 예기치 않게 작동할 수 있습니다.
- 운전자가 선글라스, 특수 안경, 적외선 차단 안경, 굴절 안경 또는 두꺼운 안경을 착용한 경우
- 운전자가 아이라이너, 마스카라, 인조 속눈썹 등의 짙은 눈화장을 하였거나 눈 주위에 피어싱을 한 경우
- 운전자의 시야가 머리카락, 모자 등으로 가려져 있는 경우
- 운전자가 한쪽 눈을 감거나 한쪽 눈에 안대를 착용한 경우
- 운전자의 얼굴이 마스크, 목도리 등으로 일부 가려져 있는 경우
- 차량 외부에서 들어오는 빛으로 인해 운전자의 시야가 차단된 경우
- 외부 빛, 햇빛, 카메라의 적외선 LED 빛이 안경이나 선글라스에 반사된 경우
- 운전자의 눈이나 얼굴이 카메라에 가려지도록 고개를 돌리거나 낮추는 경우
- 운전자가 운전 중 고개를 흔들거나, 좋지 않은 도로 상황으로 인해 차량에 과도한 진동이 발생한 경우
- 운전자가 운전석에 부적절하게 위치하여 얼굴이 인식되지 않는 경우
- 운전자의 키가 너무 크거나 작은 경우
- 운전자가 스티어링 휠을 잡으면서 카메라를 가린 경우
- 운전석에서 2명 이상이 동시에 클러스터를 바라보고 있는 경우
- 운전자가 웃거나 햇빛 반사로 눈이 부셔서 운전자의 눈이 가늘어지는 경우
- 카메라가 운전자의 얼굴과 비슷한 크기의 사진이나 마네킹을 잘못 인식한 경우
- 차량에 적외선을 사용하는 다른 장치가 있는 경우

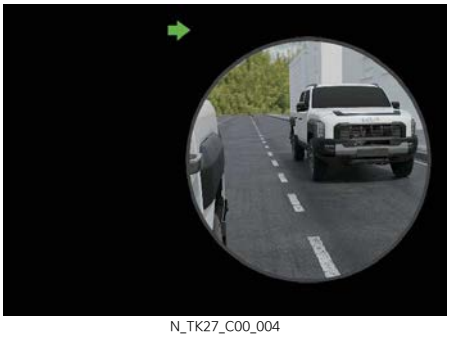
후측방 모니터(BVM) (사양 적용 시)

좌측



N_TK27_C00_003

우측



N_TK27_C00_004

후측방 모니터는 운전자가 방향지시등을 켜면 차량에 장착된 광각 카메라를 이용해 해당 방향의 후측방 상황을 영상으로 표시하여 안전하게 차로를 변경할 수 있도록 도와줍니다.

알아두기

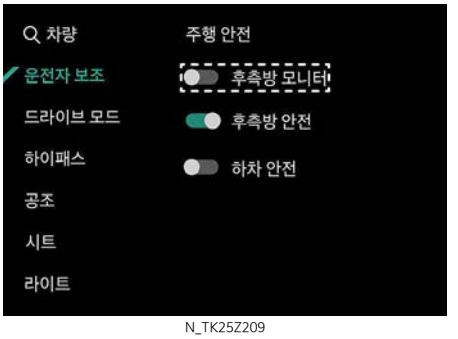
BVM은 Blind-Spot View Monitor의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 366 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

후측방 모니터 설정

카메라 설정



N_TK25Z209

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 후측방 모니터**를 차례로 선택하십시오. 후측방 모니터를 켜거나 끌 수 있습니다.

후측방 모니터 작동

방향지시등 스위치



N_TK25E153

방향지시등 스위치를 조작하여 방향지시등을 켜거나 끄면 후측방 모니터의 영상이 켜지거나 꺼집니다.

작동 조건

후측방 모니터는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 좌측 또는 우측 방향지시등이 켜지면 해당 방향의 후방 영상이 클러스터에 표시됩니다.

해제 조건

후측방 모니터는 다음의 조건 중 하나를 만족하면 해제됩니다.

- 작동 중인 방향지시등이 꺼짐
- 비상경고등이 켜짐
- 클러스터에 다른 주요 정보가 표시

후측방 모니터 이상

기능 이상

후측방 모니터가 작동하지 않거나 화면이 깜빡이는 등 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

경고

- 후측방 모니터는 광각-좌측방/우측방 카메라의 영상을 보정하여 표시하기 때문에 화면으로 보이는 사물과의 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 안전을 위해 주변을 직접 확인하십시오.
- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후측방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 단, 강한 염기성 용제 또는 휘발유, 아세톤 등의 휘발성 유기 용제를 사용하면 카메라 렌즈가 손상될 수 있으므로 사용하지 마십시오.

스마트 크루즈 컨트롤(SCC)

기본 기능

전방의 차량을 인식하여 거리를 유지하고, 운전자가 설정한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

추월 가속 보조

운전자의 추월 의지가 판단되면 가속하여 추월을 도와줍니다.

운전 스타일 연동 (사양 적용 시)

스마트 크루즈 컨트롤 작동 시 평소 학습한 운전자의 주행 성향(차간거리, 가속 강도, 반응 속도)을 반영합니다.

알아두기

SCC는 Smart Cruise Control의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 366 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

- 스마트 크루즈 컨트롤의 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있도록 전방 카메라 및 전방 레이더 관리에 주의를 기울이십시오.
- 전방 카메라, 전방 레이더 및 전측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 370 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 주의 사항을 참고하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 설정

스마트 크루즈 컨트롤

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 편의 > 스마트 크루즈 컨트롤**을 차례로 선택하십시오. **차간거리**, **가속 강도**, **반응 속도**를 개별적으로 설정할 수 있습니다.

운전 스타일 연동 (사양 적용 시)



N_TK25Z210

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 편의 > 스마트 크루즈 컨트롤 > 운전 스타일 연동**을 차례로 선택하십시오. 스마트 크루즈 컨트롤이 운전자의 주행 성향(차간거리, 가속 강도, 반응 속도)과 연동됩니다. 주행 성향은 개별적으로 설정할 수 있습니다.

알아두기

- 운전 스타일 연동이 적용된 경우에만 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 편의 > 스마트 크루즈 컨트롤** 메뉴에서 운전 스타일 연동을 선택할 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤이 운전 스타일 연동으로 작동 중일 때 차간거리 버튼 을 길게 누르면 운전 스타일 연동은 비활성화됩니다. 다시 차간거리 버튼 을 길게 누르면 운전 스타일 연동이 활성화됩니다.
- 운전자의 주행 성향은 운전자가 직접 주행하는 상황에서 지속적으로 학습하여 반영됩니다.
- 운전자 스타일 연동 비활성화 시, 운전자의 주행 성향(차간거리, 가속 강도, 반응 속도)은 운전자 스타일 연동과 동일한 단계로 유지됩니다.
- 운전자 스타일 연동 활성화 및 비활성 시 표시되는 운전자의 주행 성향(차간거리, 가속 강도, 반응 속도)의 단계가 같더라도 제어되는 성향은 다를 수 있습니다.

스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

기본 기능

다음의 조건이 모두 만족되면 스마트 크루즈 컨트롤을 켤 수 있습니다.

- 기어가 D(주행)에 위치
- 작동 속도 범위 내로 주행 중
  - 전방의 차량이 없을 때: 10~180 km/h
  - 전방의 차량이 있을 때: 0~180 km/h
- 차체 자세 제어(ESC) 장치, ABS 장치 켜짐

다음과 같은 경우 스마트 크루즈 컨트롤을 켤 수 없습니다.

- 운전석 도어가 열려 있는 경우
- 엔진이 높은 회전수로 작동 중인 경우
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결된 경우
- 차체 자세 제어(ESC) 장치, ABS 장치가 작동 중인 경우
- 전방 충돌방지 보조의 제동 제어가 작동 중인 경우
- 원격 스마트 주차 보조의 제동 제어가 작동 중인 경우 (사양 적용 시)
- 차로 유지 보조나 고속도로 주행 보조의 핸즈오프 경고가 발생하는 경우

알아두기

정차 상태에서 전방에 차량이 있는 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤을 켜려면 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

추월 가속 보조

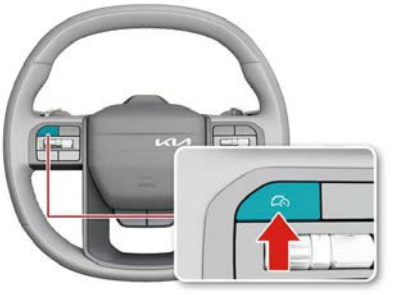
스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 운전석 방향의 방향지시등을 작동하면 추월 가속 보조 기능이 작동합니다.
다음의 조건이 모두 만족되면 추월 가속 보조 기능이 작동합니다.

- 60 km/h 이상으로 주행 중
- 전방에 차량이 있는 경우

다음과 같은 경우 추월 가속 보조 기능은 작동하지 않습니다.
- 비상경고등이 켜져 있는 경우
- 차간거리 유지를 위한 감속 제어 중인 경우

경고
- 추월 가속 보조로 일시적인 가속 중 위험한 상황이 발생할 수 있으니 항상 주의를 기울이십시오.
- 주행 방향이 다른 국가에서 사용할 경우 위험한 상황이 발생할 수 있으니 항상 주의를 기울이십시오.

기능 켜기

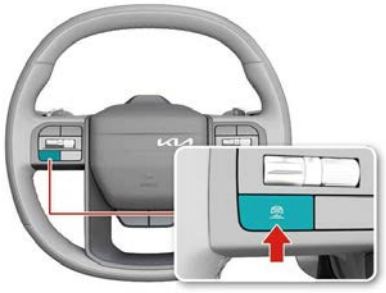


N_TK25E068_1

스마트 크루즈 컨트롤을 켜려면 주행 보조 버튼을 짧게 누르십시오. 현재 클러스터의 속도로 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 설정됩니다.
- 전방에 차량이 없다면 설정된 속도로 주행속도가 유지됩니다.
- 전방에 차량이 있다면 설정된 차간거리를 유지하기 위해 속도를 조절합니다. 전방 차량이 가속하여 차간거리가 멀어지면 설정된 속도까지 가속한 후 설정된 차간거리가 유지되면 정속 주행합니다.

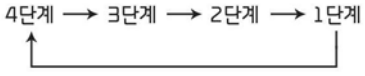
알아두기
- 차량의 속도가 약 30 km/h 이하일 때 주행 보조 버튼을 누르면 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 30 km/h로 설정됩니다.
- 운전자가 낮은 단수로 기어를 변경하는 경우 주행속도가 설정속도에 이르지 못할 수 있습니다.
- 주행 보조 버튼을 길게 누르면 수동 속도 제한 보조가 켜집니다. 426 페이지의 "수동 속도 제한 보조(MSLA)"에 대한 자세한 내용은 해당 설명 자료를 참고하십시오.

차간거리 설정하기



N_TK25E079_1

차간거리를 변경하려면 차간거리 버튼을 반복하여 누르십시오.
• 가장 가까운 차간 거리는 1 입니다.



OSG2H041479

예를 들어, 차량의 속도가 90 km/h이면 다음과 같이 차간거리가 유지됩니다.
• 4단계: 약 52.5 m
• 3단계: 약 40 m
• 2단계: 약 32.5 m
• 1단계: 약 25 m

알아두기

스마트 크루즈 컨트롤을 끄거나 일시 해제한 후 다시 켜면 마지막으로 설정한 차간거리 단계로 작동합니다.

설정속도 높이기



N_TK25E080_1

+ 스위치를 짧게 올리십시오. 설정속도가 1 km/h 단위로 증가합니다.
- 설정속도를 빠르게 높이려면 + 스위치를 길게 올리십시오. 설정속도가 10의 배수로 증가합니다.
- 최대 180 km/h까지 설정할 수 있습니다.

⚠ 경고

+ 스위치를 길게 올려 설정속도를 빠르게 변경하면 주행속도가 빠르게 증가할 수 있습니다. 속도 설정 시 주의하십시오.

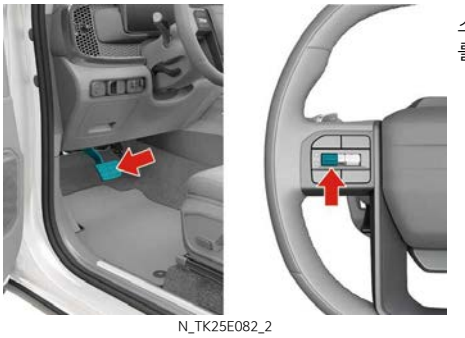
설정속도 내리기



N_TK25E081_1

— 스위치를 짧게 내리십시오. 설정속도가 1 km/h 단위로 감소합니다.
- 설정속도를 빠르게 낮추려면 — 스위치를 길게 내리십시오. 설정속도가 10의 배수로 감소합니다.
- 최소 30 km/h까지 설정할 수 있습니다.

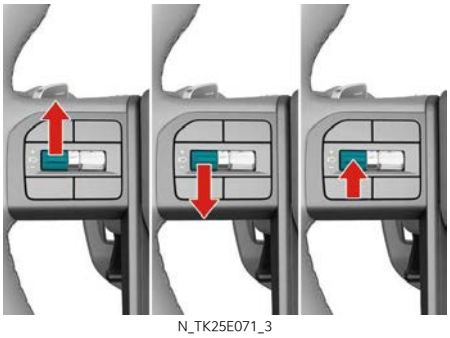
일시 해제하기



N_TK25E082_2

스마트 크루즈 컨트롤을 일시 해제하려면 스위치를 누르거나 브레이크 페달을 밟으십시오.

일시 해제 후 다시 켜기



N_TK25E071_3

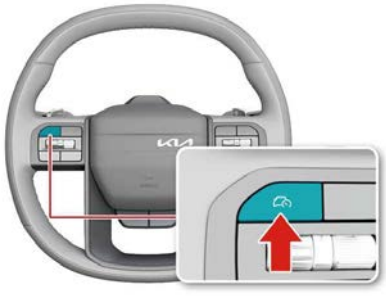
스마트 크루즈 컨트롤이 일시 해제된 후 다시 켜려면 다음과 같이 조작하십시오.

- 스위치를 누르면 해제 이전 설정 속도로 기능이 다시 작동합니다.
- + 또는 — 스위치를 올리거나 내리면 설정 속도가 현재 주행 속도로 변경되며 기능이 다시 작동합니다.
- 운전자가 가속페달을 밟은 상태에서 현재 속도가 설정 속도보다 낮은 경우, + 또는 — 스위치를 올리거나 내리면 기능이 바로 작동하며 현재 주행 속도를 기준으로 설정 속도가 변경됩니다.

경고

스위치를 눌러 스마트 크루즈 컨트롤을 다시 켜면 주행속도가 빠르게 증가하거나 감소하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 이전 설정속도를 확인한 후에 스위치를 누르십시오.

기능 끄기



N_TK25E068_1

스마트 크루즈 컨트롤을 끄려면 주행 보조 버튼을 짧게 누르십시오.

알아두기

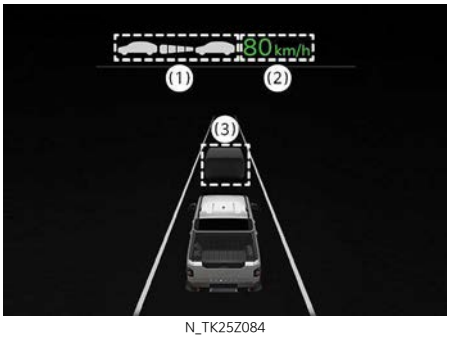
수동 속도 제한 보조가 적용된 경우에는 주행 보조 버튼을 길게 누르면 스마트 크루즈 컨트롤이 꺼지면서 수동 속도 제한 보조가 켜집니다.

경고

스위치나 버튼을 동시 조작할 경우에는 정상적인 작동이 어려울 수 있으니 조작에 유의하십시오.

작동 상태 표시

스마트 크루즈 컨트롤의 상태 표시를 보려면 클러스터를 주행 보조 모드로 설정하십시오. 클러스터를 주행 보조 모드로 설정하는 방법은 130 페이지의 "클러스터"의 내용을 참고하십시오.



N_TK25Z084

(1) 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계
(2) 설정속도
(3) 전방 차량 유무 및 목표 차간거리

스마트 크루즈 컨트롤의 상태에 따라 클러스터에 표시되는 항목은 다음과 같습니다.

작동 상태

(1) 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계
(2) 설정속도
(3) 전방 차량 유무 및 목표 차간거리

일시 해제 상태

(1) 자차(회색)
(2) 이전 설정속도(회색)
(3) 전방 차량 유무(회색) (사양 적용 시)

알아두기

- 전방 차량은 자차와 전방 차량과의 실제 거리를 반영하여 표시됩니다.
- 목표 차간거리는 차량의 속도와 설정된 차간거리 단계에 따라 달라집니다. 속도가 낮은 경우 차간거리 단계를 변경하더라도 목표 차간거리의 변경량이 적을 수 있습니다.
- 클러스터 내에 표시되는 주변 대상물은 실제와 다를 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

일시적 가속



N_TK25Z085

스마트 크루즈 컨트롤이 켜진 상태에서 가속 페달을 밟으면 설정속도를 변경하지 않고 일시적으로 가속할 수 있습니다. 가속하는 동안에는 클러스터의 설정속도, 차간거리 단계 및 목표 차간거리가 깜빡입니다. 단, 가속 페달 밟음 정도가 부족한 경우 차량이 감속될 수 있습니다.

⚠ 경고

가속 페달로 일시적으로 가속할 때는 전방에 차량이 있어도 속도와 차간거리가 자동으로 조절되지 않으므로 주의하십시오.

운전 스타일 연동



N_TK25Z086

운전 스타일 연동이 작동하면 클러스터에 설정된 차간거리 단계와 목표 차간거리가 흰색으로 표시되고, 운전자의 주행 성향이 반영된 차간거리 단계 및 목표 차간거리가 표시됩니다.

자동 일시 해제



N_TK25Z166

다음과 같은 상황에서는 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제됩니다.

- 190 km/h 이상으로 가속할 경우
- 일정 시간 이상 정차할 경우
- 가속 페달을 일정 시간 이상 지속해서 밟을 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건을 만족하지 않는 경우
- 자사 전용 부품을 통해 트레일러 커넥터가 연결된 상태에서 트레일러 브레이크 매뉴얼 레버를 작동하는 경우 (사양 적용 시)

스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제되면 경고문과 경고음을 통해 자동 일시 해제를 알립니다.

알아두기

- 정차 상태에서 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제되면 전자식 파킹 브레이크가 체결될 수 있습니다.
- 트레일러 브레이크 매뉴얼 레버에 대한 자세한 내용은 해당 설명 자료를 참고하십시오.

경고

스마트 크루즈 컨트롤이 해제되면 전방 차량과의 간격이 유지되지 않습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 직접 조절하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 비작동 알림



N_TK25Z167

스마트 크루즈 컨트롤이 작동할 수 있는 조건이 아닐 때 시스템을 사용하기 위해 주행 보조 버튼이나 ＋ 또는 － 스위치, ↺ 스위치를 누르면 경고문과 경고음을 통해 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건이 아님을 알립니다.

정차 후 다시 출발 안내



N_TK25Z168

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 전방 차량이 정차하면 따라서 정차합니다. 일정 시간 내에 전방 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.

정차 후 일정 시간이 지나면 클러스터에 앞의 그림과 같이 안내문이 표시됩니다. 다시 출발하려면 가속 페달을 밟거나, ＋ 또는 － 스위치를 위아래로 누르거나 ↺ 스위치를 누르십시오.

운전자 모니터링 시스템의 실내 카메라가 적용된 경우, 운전자의 전방 주시 여부에 따라 자동으로 출발할 수 있는 정차 시간이 일정 시간 연장될 수 있습니다.

전방 상황 주의 알림



N_TK25Z087

스마트 크루즈 컨트롤이 전방 차량과 거리를 유지하며 일정 속도 이하로 주행하는 중에 전방 차량이 사라지면 경고문과 경고음을 통해 전방 상황 주의를 알립니다.

⚠ 경고

전방 상황 주의 알림이 발생하면 새롭게 나타난 전방의 차량이나 물체와 충돌할 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

전방 충돌 경고

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 전방 차량과의 충돌 위험이 높을 경우 전방 충돌방지 보조가 작동하면 충돌 위험이 높은 상황입니다. 즉시 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

본기능에 대해서는 370 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 상세사항 및 경고/주의/알아두기 내용을 확인 하시기 바랍니다.

⚠ 경고

- 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 주행 편의 기능입니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 스마트 크루즈 컨트롤에만 의존하지 마시고, 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 예기치 못한 상황이나 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없습니다. 항상 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 끄십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 차량이 멈춰 있더라도 도어를 열지 마십시오.
- 돌발 상황이나 위험 상황에 대처할 수 있도록 설정한 속도와 차간거리 단계를 항상 기억하십시오.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전 거리를 유지하십시오. 특히, 고속 주행 상황에서 차간거리 단계를 가깝게 설정하면 전방 차량과의 충돌 등 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 차간거리를 유지하며 주행하는 중에 전방의 차량이 사라지면 설정속도까지 가속될 수 있습니다. 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 오르막길에서는 속도가 감소하고 내리막길에서는 속도가 증가할 수 있습니다.
- 옆 차로의 차량이 끼어드는 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때, 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하면 제어 안전성이 떨어질 수 있으며 트레일러 무게에 의해 잦은 변속 및 높은 RPM으로 주행할 수 있습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.
- 차량이 견인될 때는 스마트 크루즈 컨트롤을 끄십시오.
- 강한 전자파에 의해 스마트 크루즈 컨트롤이 해제될 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 전방의 물체를 감지하지 못해 충돌이 발생할 수 있으므로 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차로를 자주 변경할 경우 스마트 크루즈 컨트롤의 반응 속도가 느려질 수 있으며, 옆 차로의 차량에 반응할 수도 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 스마트 크루즈 컨트롤 알림음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 라디오 등 차량 내부 소리나 외부 여건에 따라 알림음이 들리지 않을 수 있습니다. 항상 도로 상황에 주의를 기울이십시오.
- 차량 제조사는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.

- 운전자의 주행 성향이 변하면 이전에 반영된 차간거리, 가속 강도, 반응 속도가 변할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.

주의

- 운전 스타일 연동의 차간거리, 가속 강도, 반응 속도는 충분히 주행해야 실제 운전자의 주행 성향이 반영됩니다.
- 운전 스타일 연동은 주행 안전에 영향이 있는 주행 성향 또는 주행 상황은 반영하지 않을 수 있습니다.
- 눈길, 빗길, 안개, 급경사 구간 등의 특수한 주행 환경에서 주행하는 경우 운전 스타일 연동은 운전자의 주행 성향과 다르게 작동할 수 있습니다.

알아두기

- 시동 또는 인식 센서 초기화(재시작 등) 시 일정 시간 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 브레이크 제어 시 소리가 날 수 있습니다.
- 안전하지 않은 주행 성향(급가속 등)은 운전 스타일 연동에 반영되지 않을 수 있습니다.
- 운전 스타일 연동은 운전자의 차간거리, 가속 강도, 반응 속도 외 다른 주행 성향을 반영하지 않습니다.

스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항

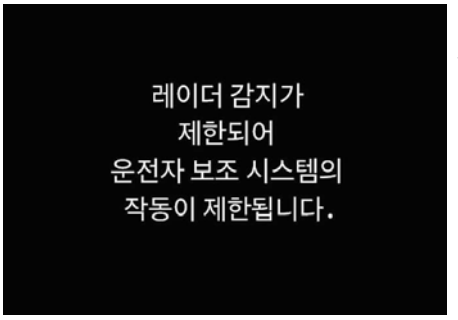
기능 이상



N_TK25Z072

스마트 크루즈 컨트롤에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 표시되고(일정 시간 후 꺼짐) 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



N_TK25Z158

전방 레이더 커버 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 스마트 크루즈 컨트롤이 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 이때 클러스터에 통합 경고등 ⚠이 표시되지만(일정 시간 후 꺼짐), 스마트 크루즈 컨트롤 고장이 아닙니다.

이물질을 제거하면 스마트 크루즈 컨트롤은 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

⚠ 경고

인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

시동을 껐다가 켠 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

ⓘ 알아두기

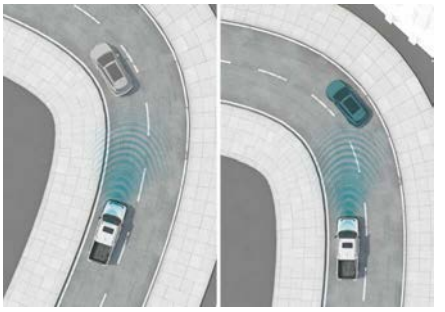
경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤 및 동일 센서를 사용하는 기능이 정상적으로 작동하지 않거나 예기치 않은 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손된 경우
- 워셔액을 지속해서 분사하거나 와이퍼를 작동할 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞유리에 선팅 필름, 발수 코팅, 이물질(스티커, 벌레 등)이 있거나 유리창이 파손된 경우
- 앞유리에 습기나 성에가 있을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 인스트루먼트 패널 위에 물체를 올려 놓을 경우
- 주변이 너무 밝거나 어두울 경우
- 야간 또는 어두운 장소, 터널 등 주변 조도가 낮을 경우
- 터널 진입 및 출입 시 등 조도 변화가 클 경우
- 주변이 어두울 때 차량의 전조등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우

- 차량의 일부 형상만 영상에 포함될 경우
- 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변이 어두울 때 전방 차량의 후미등이 꺼져 있을 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 다른 차량에 견인될 경우
- 차량이 갑자기 끼어들 경우
- 가드레일, 근접 차량 등 전방 레이더에 반사가 잘되는 물체가 주변에 있을 경우
- 전방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 전방 차량이 전방 레이더에 반사가 잘되지 않는 재질인 경우
- 고속도로 진출입로, 톨게이트 부근
- 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
- 급커브가 있는 길
- 전방 차량을 늦게 인식할 경우
- 전방 차량이 갑자기 방해물에 가려져서 인식하지 못할 경우
- 전방의 차량이 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방의 차량 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방 차량의 속도가 매우 느리거나 빠를 경우
- 전방 차량이 있을 때 저속으로 급하게 차로를 변경할 경우
- 전방의 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 주행이 불안정할 경우
- 곡선로 주행 중에 다른 차량을 인식하지 못할 경우
- 지속해서 선회할 경우
- 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들릴 경우
- 타이어 공기압 이상, 베드의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 다음과 같은 장소에서 주행하는 경우
  - 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳
  - 터널 및 철교 주변
  - 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)
  - 고속도로 진출입로, 톨게이트 부근
  - 주차장
  - 공사 구간, 비포장 도로, 부분 포장 도로, 요철로, 과속 방지턱 등
  - 도로상에 철로, 기타 금속제 물체가 있는 곳
  - 경사가 있는 길, 곡선 도로 등
  - 가로수 또는 가로등이 있는 곳
  - 나무나 풀이 무성한 좁은 도로
  - 강한 전파 및 전기적 잡음에 의한 간섭이 발생하는 곳
- 커브가 있는 길에서 주행할 경우



N_TK25E083_2

커브가 있는 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 줄어들 수 있습니다.
커브가 있는 길에서는 적당한 속도로 설정하십시오. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

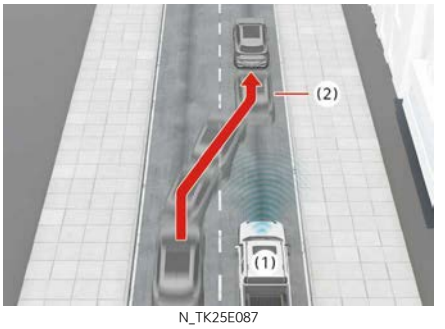
- 경사가 있는 길에서 주행할 경우



N_TK25E086

오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량을 인식하지 못해 설정속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 줄어들 수 있습니다.
오르막길이나 내리막길에서는 적당한 속도로 설정하십시오. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

- 차로 변경 시



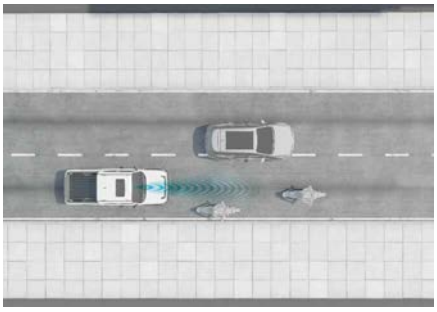
N_TK25E087

(1) 자차
(2) 차로변경 차량

옆 차로의 차량(2)이 자차(1)와 같은 차로로 차로를 변경할 때는 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 차량(2)을 인식하지 못할 수 있습니다.

갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

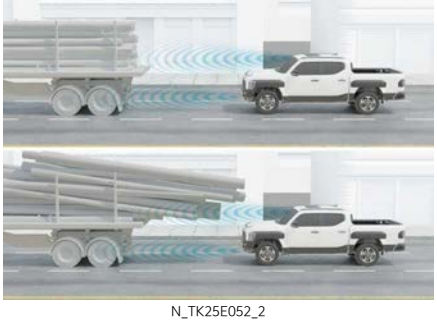
- 인식 제한 상황



M_TK27_D10_013

다음과 같은 대상은 인식하지 못할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

- 차로의 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮거나 급격하게 감속하는 차량
- 마주 오는 차량
- 자차 근접 거리(약 2 m) 이내에 있는 차량
- 정지 차량
- 후면부가 작은 차량(트레일러 등)
- 오토바이, 자전거, 경운기, 원동기 장치 자전거 등
- 특수 차량
- 동물, 보행자

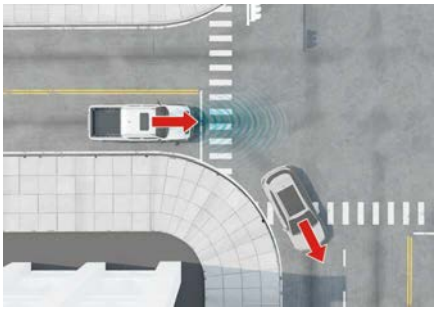


N_TK25E052_2

다음과 같은 경우에는 선행 차량을 인식하지 못할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

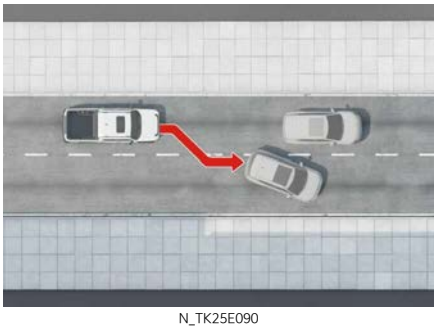
- 차고가 높거나 적재물이 후면으로 돌출되어 있는 차량
- 화물 과다 적재로 인해 전면부가 들린 차량
- 스티어링 휠을 조작 중일 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우

- 교차로에서 전방 차량이 사라지면 가속될 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오.



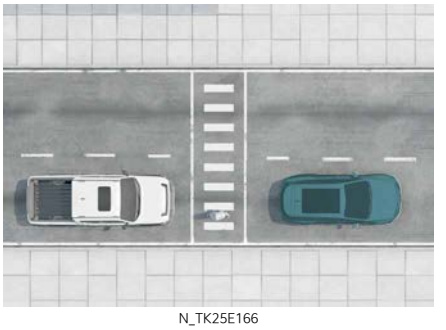
N_TK25E089

- 전방 차량이 빠져 나가면 전방 상황을 인지하지 못해 충돌할 수 있습니다. 주의를 기울이십시오.



N_TK25E090

- 전방 차량을 감지하여 차간거리를 유지하는 중에 보행자가 나타나면 인명 사고가 발생할 수 있습니다. 주의를 기울이십시오.



N_TK25E166

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(NSCC)

전용도로 주행 시 스마트 크루즈 컨트롤이 내비게이션의 도로 정보를 이용하여 도로 상황에 맞춰 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

알아두기

- NSCC는 Navigation-based Smart Cruise Control의 약자입니다.
- 전용도로는 고속도로/도시 고속도로/자동차 전용도로를 의미합니다.

고속도로 안전구간 자동감속

내비게이션의 안전구간 정보를 이용하여 제한속도 이상으로 주행하는 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 곡선구간 자동감속

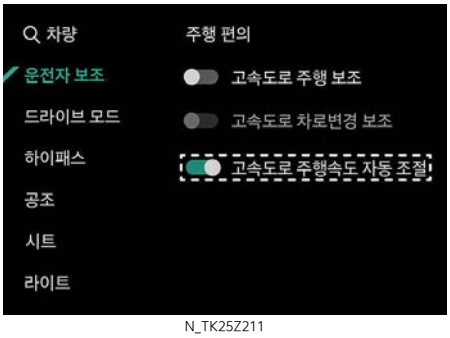
내비게이션의 곡선구간 정보를 이용하여 주행속도가 높을 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 진출입로 자동감속 (사양 적용 시)

내비게이션의 진출입로 정보를 이용하여 주행속도가 높을 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정

고속도로 주행속도 자동 조절



N_TK25Z211

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 편의 > 고속도로 주행속도 자동 조절**을 차례로 선택하십시오. 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 켜집니다.

알아두기

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 이상이 발생한 경우 **설정** 메뉴에서 기능을 설정할 수 없습니다.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 다음의 조건에서 작동할 수 있습니다.

- 인포테인먼트 시스템의 **설정**에서 **고속도로 주행속도 자동 조절** 설정
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중
- 전용도로 주행 중

알아두기

스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법은 447 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤(SCC)"의 내용을 참고하십시오.

작동 상태 표시

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 작동 상태는 다음과 같이 표시됩니다.



N_TK25Z169

작동 대기

작동 조건을 모두 만족하면 NAV 표시등이 초록색으로 켜집니다.

작동 중

속도 제어 중에는 NAV 표시등이 초록색으로 깜빡입니다.

일시 해제 및 운전자 개입

스마트 크루즈 컨트롤이 일시 해제나 경로 재탐색 등으로 제어를 할 수 없을 경우에는 NAV 표시등이 회색으로 표시됩니다.
운전자가 가속 페달을 밟으면 NAV 표시등이 흰색으로 깜빡입니다.

경고



N_TK25Z064

경고

다음과 같은 경우에 클러스터에 경고문이 표시됩니다.

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 안전한 속도까지 감속할 수 없을 경우
- 전방의 진출로가 매우 짧을 경우
- 예상 주행 경로를 판단할 수 없을 경우
- 고속도로 및 자동차 전용도로 진출로에서 일반도로 진입 전

알아두기

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 자동감속 및 자동변경 기능은 동일한 표시등으로 표시됩니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

고속도로 안전구간 자동감속

전용도로 본선에서 제한속도를 초과한 설정속도로 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하는 경우, 안전구간의 제한속도에 맞추어 자동으로 감속합니다. 안전구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.

알아두기

- 감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 제한속도에 따라 다릅니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 내비게이션이 안내하는 카메라에 대해서만 작동합니다. 내비게이션 카메라 안내 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 매뉴얼을 참고하십시오.
- 구간 과속 단속 구간에서 차량의 평균속도가 제한속도를 초과할 경우 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 제한속도보다 낮은 속도로 주행할 수 있습니다.
- 이동식 과속 단속 구간의 경우 운전자의 안전을 위해 과속 단속 안내 시점이 지난 후에도 일정 구간 동안 제한속도로 유지될 수 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 작동하여 감속 중에도 차량속도가 제한속도보다 높을 경우 경고음이 울릴 수 있습니다.

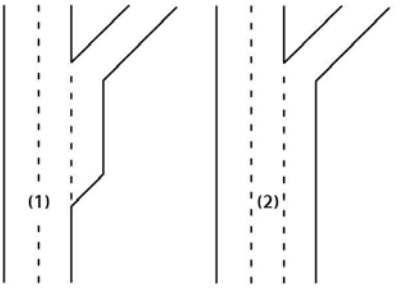
고속도로 곡선구간 자동감속

전용도로 본선에 곡선구간이 있는 경우 안전한 속도로 곡선구간을 주행하도록 곡률에 따라 자동으로 감속합니다. 곡선구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.

알아두기

감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 도로의 곡률에 따라 다릅니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.

고속도로 진출입로 자동감속 (사양 적용 시)



(1) 분기
(2) 분리

N_TK25E164

차량의 진출입로(IC, JC, 휴게소) 주행이 예측되는 경우, 안전한 속도로 주행하도록 진출입로의 곡률에 따라 자동으로 감속합니다. 진출입로를 통과한 후에는 기존 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.
주행 경로상 분기 형태의 진출입로가 감지되고, 차량이 해당 진출입로와 인접한 차로로 주행할 것으로 예측되는 경우, 시스템이 진입 전에 자동으로 감속을 시작합니다.
주행 경로상 분리 형태의 진출입로의 경우에는 진입 전 자동 감속 기능이 작동하지 않습니다.

알아두기

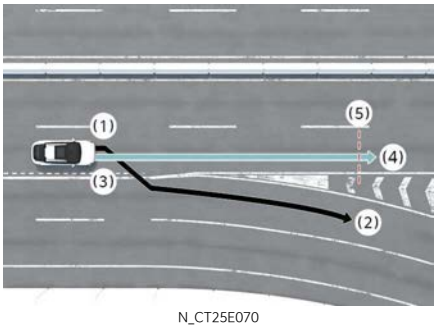
감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 진출입로의 곡률에 따라 달라집니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 주의를 기울여 운전하십시오. 예를 들어, 아래의 작동 제한 사항으로 인해 운전자가 주행할 것으로 예측되는 경로가 내비게이션 안내 경로와 달라질 경우, 감속이 발생할 수 있습니다. 항상 주의하여 운전하시기 바랍니다.

- 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 인포테인먼트 시스템의 작동 오류로 지도 정보가 수신되지 않을 경우
- 과속 단속 지점 및 구간 정보가 업데이트되지 않았을 경우
- 실시간으로 제공되는 GPS 정보 또는 지도 정보에 오류가 있을 경우
- 주행 중 경로를 재탐색할 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 본선이 두 개 이상으로 분리 후 합류되는 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우

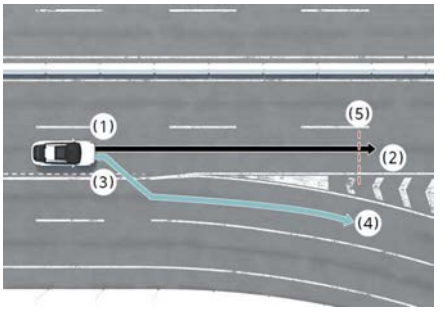
- 구간단속 구간 내에서 진출로로 주행할 경우
- 전용도로 상의 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우(고속도로 진출입로 자동감속 미적용 시)
- 목적지를 재설정하여 경로를 재탐색(실시간 도로 교통 정보에 따른 재탐색 포함)하거나 목적지가 취소될 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 Android Auto나 CarPlay와 같은 스마트폰 연동 기능을 작동할 경우
- 상하부 구분 도로 또는 서로 다른 인접한 도로 등에서 정확한 현재 위치 판단에 오류가 발생할 경우
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어가 업데이트될 경우
- 주행 중에 내비게이션이 재시작될 경우
- 일부 구간의 제한속도가 변경될 경우
- 도로 시설 공사 구간을 주행할 경우
- 통제된 도로를 주행할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 매우 급격한 곡률의 도로를 주행할 경우
- 전용도로 내의 교차로, 회전교차로, 직선 형태의 진출입로, 휴게소 및 졸음쉼터 진출입로를 주행할 경우
- 지도 정보가 없는 도로를 주행할 경우
- 분기점 또는 합류점이 짧은 구간이 연속적으로 존재할 경우
- 분기점 또는 합류점 이외의 구간에서 차로가 생기고 없어질 경우
- 차량 주변의 물체를 감지하는 센서의 성능이 한계 상황인 경우
- 차선 도색이 일반적이지 않거나, 불량한 경우



N_CT25E070

(1) 안내경로
(2) 분기
(3) 주행경로
(4) 본선
(5) 안전구간 또는 곡선구간

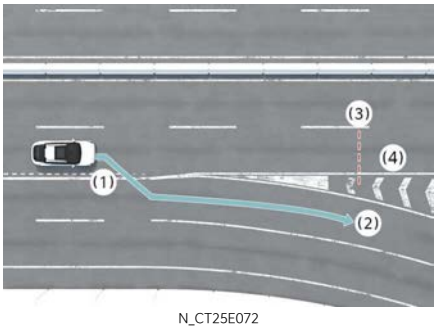
- 안내 경로(분기)와 주행 경로(본선)에 차이가 발생하면 주행 경로를 전용도로 본선으로 판단하기 전까지는 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동하지 않습니다.
- 안내 경로가 아닌 전용도로 본선을 유지하여 주행 경로가 전용도로 본선이라고 판단되면 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동합니다. 안전구간, 곡선구간과의 거리, 현재 차량 속도에 따라 감속이 충분하지 않거나 급감속할 수 있습니다.



N_CT25E071

(1) 주행경로
(2) 분기
(3) 안내경로
(4) 본선
(5) 안전구간 또는 곡선구간

- 안내 경로(본선)와 주행 경로(분기)에 차이가 발생하면 전용도로 본선의 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동할 수 있습니다.
- 전용도로 진출입로(IC/JC/휴게소)로 진입하여 경로 이탈로 판단되면 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능은 작동하지 않습니다.



N_CT25E072

(1) 주행경로
(2) 분기
(3) 안전구간 또는 곡선구간
(4) 본선

- 안내 경로가 없는 경우에는 전용도로 본선을 유지하는 기준으로 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동합니다. 전용도로에서 이탈하더라도 전용도로 본선의 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자의 편의를 돕는 기능입니다. 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 작동 여부와 상관없이 운전자는 항상 전방 및 주변 상황을 주시하며 안전하게 운전해야 하고, 도로교통법을 준수해야 합니다. 차량 제조사는 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 내비게이션이 제공하는 도로 정보를 이용하여 작동합니다. 내비게이션이 제공하는 제한속도 정보는 실제 도로의 제한속도 정보와 차이가 있을 수 있으므로 표지판 등을 통해 실제 주행 도로 또는 주행 차로의 제한속도를 확인하십시오.
- 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능은 전용도로 본선 주행 중 국도 이하의 일반 도로, 전용도로의 휴게소, 진출입로(IC)나 분기점(JC) 등으로 진입하여 도로 종류가 바뀌면 자동으로 꺼집니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 차량 유무 및 전방 차량의 주행 상태에 따라 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오. 제어 안정성이 떨어질 수 있습니다.
- 전용도로 본선 내의 톨게이트를 통과할 때는 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 1차로 기준으로 작동합니다. 다른 차로로 주행하면 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 부자연스럽게 작동할 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 가속 페달을 밟아 가속하면 기능에 의해 감속되지 않습니다. 단, 가속 페달 밟음 정도가 부족한 경우 차량이 감속될 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 가속 페달을 밟아 가속한 후 발을 떼면 차량을 안전한 속도로 감속하기 위해 급감속이 일어날 수 있습니다. 상황에 따라 감속이 충분하지 않을 수도 있습니다.
- 곡선 도로의 곡률이 너무 크거나 작으면 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 고속도로 진출입로 자동감속 기능은 전용도로 본선 주행 중 국도 이하의 일반 도로로 진입하면 자동으로 꺼집니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 휴게소에서 전용도로 진입 시에는 고속도로 진출입로 자동감속 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 일반 도로와 접하는 전용도로 진출로 종점에서는 고속도로 진출입로 자동감속 기능이 꺼져 가속할 수 있습니다.

알아두기

- 내비게이션 안내 경로가 진출로를 포함하는 경우, 진출로 진입 전의 본선 차로를 주행할 때 안전한 감속을 위해 고속도로 진출입로 자동감속 기능이 미리 작동할 수 있습니다.
- 내비게이션 안내 시점과 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 시작 및 종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 클러스터와 내비게이션에 표시되는 속도가 다를 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도보다 낮은 속도로 주행 중에도 전방에 과속 단속 카메라, 곡선구간이 있으면 가속이 제한될 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 작동 영역을 벗어나도 일정 시간 동안 작동이 유지될 수 있습니다.
- 노면이 고르지 않거나 차로 폭이 좁은 경우 등 주변 환경에 의해 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 감속이 충분하지 않게 느껴질 수 있습니다.

차로 유지 보조(LFA)

전방 차선 및 차량을 인식하여 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 도와줍니다.

알아두기

LFA는 Lane Following Assist의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 366 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 370 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 주의 사항을 참고하십시오.

차로 유지 보조 설정

경고 방식



N_TK27_C00_002

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **(경고 방식)**을 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선**: 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

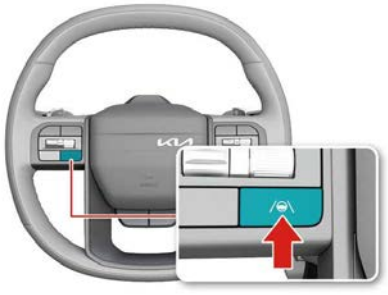
- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

경고

트레일러 장착 여부를 알 수 있는 자사 전용 부품 또는 기능이 적용된 경우, 트레일러가 연결된 것으로 인식되면 운전자 보조 시스템의 기능이 제한될 수 있습니다. 346 페이지의 "트레일러 견인"의 상세 내용을 숙지하시고, 항상 주의하여 운전하십시오.

차로 유지 보조 작동

기능 켜기 및 끄기



N_TK25E053_1

시동 ON 상태에서 차로 주행 보조 버튼을 누르십시오. 차로 유지 보조가 켜지고 클러스터에 표시등이 회색 또는 초록색으로 표시됩니다. 차로 유지 보조를 끄려면 차로 주행 보조 버튼을 다시 누르십시오.

기능 경고 및 제어

차로 유지 보조



N_TK25Z088

양쪽 차선 또는 선행 차량을 인식하고 차량의 속도가 약 180 km/h 이하인 경우 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 조향을 도와줍니다. 클러스터에 표시등이 초록색으로 표시됩니다.

주의

조향을 보조하지 않을 때는 표시등이 흰색으로 깜빡인 후 회색으로 바뀝니다.

핸즈오프 경고



N_TK25Z159

일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

- 1단계: 경고문
- 2단계: 경고문(빨간색 스티어링 휠) + 경고음



N_TK25Z170

계속해서 스티어링 휠을 잡지 않을 경우, 차로 유지 보조가 자동으로 꺼집니다.

⚠ 경고

- 차로 유지 보조가 작동 중일 때 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 차로 유지 보조는 특정 상황에서 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 장갑을 착용하거나 스티어링 휠을 약하게 잡으면 잡지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고문이 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고문이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

알아두기

- 클러스터 설정과 관련된 자세한 사항은 130 페이지의 "클러스터"의 내용을 참고하십시오.
- 차선이 인식되면 클러스터의 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

차선이 인식되지 않은 경우



N_TK25Z089

차선이 인식된 경우



N_TK25Z088

- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.
- 클러스터 내에 표시되는 차선은 실제와 다를 수 있습니다.
- 차선이 인식되지 않으면 선행 차량의 유무와 주행 상태에 따라 조향을 제한적으로 보조할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 작동 중이어도 스티어링 휠을 직접 조작하여 조향을 제어할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠 조작이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

차로 유지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



N_TK25Z072

차로 유지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 동안 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

제한 사항

차로 유지 보조의 자세한 제한 사항은 401 페이지의 "차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항"의 제한 사항을 참

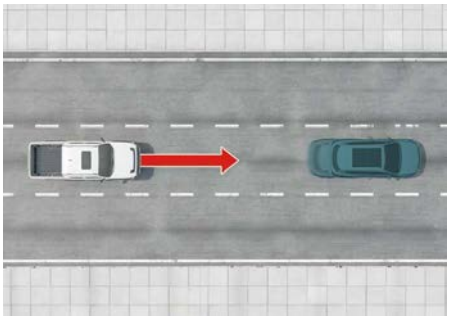
고하십시오.

⚠ 경고

- 차로 유지 보조의 자세한 경고 사항은 397 페이지의 "차로 이탈방지 보조(LKA)"의 경고 사항을 참고하십시오.
- 최대 허용 하중을 초과하는 화물 적재 또는 베드 한곳에 집중하여 적재한 경우 차량의 주행 안정성 저하가 발생할 수 있으며 이로 인하여 차로 유지 보조의 성능 저하가 발생할 수 있습니다.

고속도로 주행 보조(HDA)

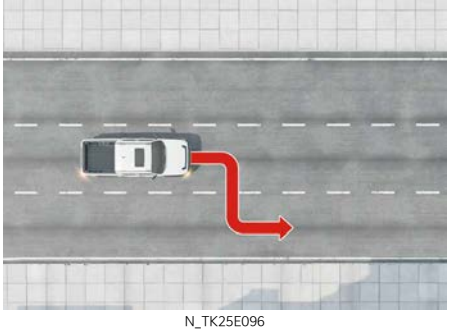
고속도로 주행 보조



N_TK25E095

전방의 차량 및 차선을 인식하여 작동 가능한 도로에서 전방 차량과의 거리와 설정속도를 유지하며 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 차로변경 보조 기능 (사양 적용 시)



N_TK25E096

차로를 변경할 방향으로 방향지시등을 작동하면 차로변경이 가능한지 판단하고 안전하게 차로를 변경하도록 도와줍니다.

알아두기

- HDA는 Highway Driving Assist의 약자입니다.
- 고속도로 주행 보조가 작동 가능한 도로는 고속도로, 도시 고속도로, 자동차 전용도로의 본선입니다. 진출입로(JC)/분기점(IC)에서는 작동하지 않습니다.

인식 센서

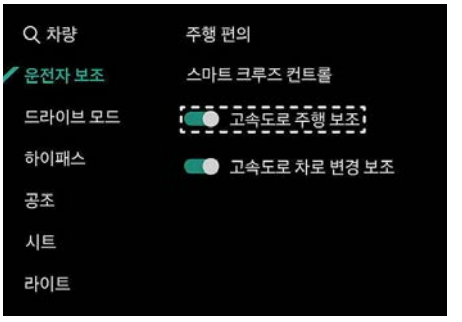
인식 센서의 자세한 내용은 366 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

전방 카메라, 전방 레이더, 전측방 레이더 및 후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 370 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 주의 사항을 참고하십시오.

고속도로 주행 보조 설정

고속도로 주행 보조



N_TK25Z212

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 편의**를 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **고속도로 주행 보조**를 선택하면 전방 차량과의 거리와 설정속도를 유지하며 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 차로변경 보조 기능 (사양 적용 시)



N_TK25Z213

고속도로 차로변경 보조 기능을 선택하면 안전하게 차로를 변경하도록 도와줍니다.

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 기능을 설정하십시오.
- 트레일러 장착 여부를 알 수 있는 자사 전용 부품 또는 기능이 적용된 경우, 트레일러가 연결된 것으로 인식되면 운전자 보조 시스템의 기능이 제한될 수 있습니다. 346 페이지의 "트레일러 견인"의 상세 내용을 숙지하시고, 항상 주의하여 운전하십시오.

ⓘ 알아두기

- 고속도로 주행 보조가 선택되어 있어야 고속도로 차로변경 보조 기능을 설정할 수 있습니다.
- 기능에 이상이 발생하면 설정할 수 없습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 기능 설정은 유지됩니다.

경고 방식



N_TK27_C00_002

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **(경고 방식)**을 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.
- **주행 안전 우선**: 안전한 주행을 위해 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

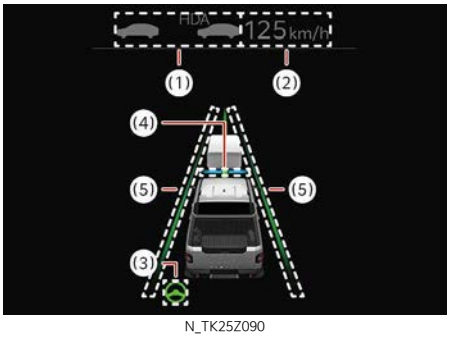
- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

고속도로 주행 보조 작동

고속도로 주행 보조

작동 상태 표시

작동 상태



N_TK25Z090

대기 상태



N_TK25Z091

고속도로 주행 보조의 상태를 보기 위해서는 클러스터를 주행 보조 모드로 설정하십시오. 클러스터를 주행 보조 모드로 설정하는 방법은 130 페이지의 "클러스터"의 내용을 참고하십시오.
고속도로 주행 보조의 상태에 따라 클러스터에 표시되는 항목은 다음과 같습니다.

(1) 고속도로 주행 보조 표시등, 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계

* 고속도로 주행 보조 표시등 **HDA**

- 초록색: 작동 상태
- 회색: 대기 상태
- 흰색 깜빡임: 가속 페달을 밟은 상태
- 미표시: 꺼짐 상태

(2) 설정속도
(3) 차로 유지 보조 표시등
(4) 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계
(5) 차선 인식 여부

알아두기

- 차로 유지 보조의 상세 내용 및 제한 사항은 471 페이지의 "차로 유지 보조(LFA)"의 내용을 참고하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 상세 내용 및 제한 사항은 447 페이지의 "스마트 크루즈 컨트롤(SCC)"의 내용을 참고하십시오.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

작동 방법

고속도로 주행 보조는 다음과 같이 작동합니다.

- 작동 가능한 도로 주행 시 주행 보조 버튼을 눌러 고속도로 주행 보조를 켜면 작동합니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤과 차로 유지 보조가 켜진 상태로 작동 가능한 도로로 진입한 경우 자동으로 작동합니다.

정차 후 재출발



N_TK25Z168

고속도로 주행 보조 작동 중에는 앞 차량이 정차하면 따라서 정차합니다. 정차 후 약 30초 내에 앞 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.

정차 후 약 30초가 지나면 클러스터에 그림과 같이 안내문이 표시됩니다. 다시 출발하려면 가속 페달을 밟거나, + 또는 — 스위치를 올리거나 또는 내리거나, ↻ 스위치를 누르십시오.

운전자 모니터링 시스템의 실내 카메라가 적용된 경우, 운전자의 전방 주시 여부에 따라 자동으로 출발할 수 있는 정차 시간이 일정 시간 연장될 수 있습니다.

핸즈오프 경고



N_TK25Z159

일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

- 1단계: 경고문
- 2단계: 경고문(빨간색 스티어링 휠) + 경고음



N_TK25Z171

계속해서 스티어링 휠을 잡지 않으면, 고속도로 주행 보조와 차로 유지 보조가 동시에 꺼집니다.

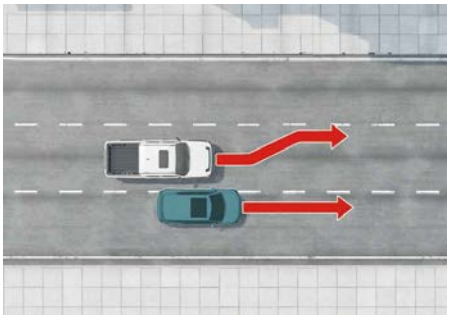
주행속도 제한



N_TK25Z172

핸즈오프에 의해 고속도로 주행 보조가 꺼지면 주행속도가 제한됩니다. 주행속도 제한 기능이 작동하는 중에는 지속해서 경고문이 표시되고, 경고음이 울립니다.

차로 내 편향 주행 (사양 적용 시)



N_TK25E097

주행속도가 약 60 km/h 이상인 경우, 옆 차로에 근접 차량이 있으면 차로 내에서 반대 방향으로 편향하여 주행하도록 도와줍니다. 옆 차로 모두에 근접 차량이 있으면 편향하여 주행하지 않습니다.

대기 상태

스마트 크루즈 컨트롤이 일시적으로 해제되면 고속도로 주행 보조는 대기 상태가 됩니다. 차로 유지 보조는 정상적으로 작동합니다.

알아두기

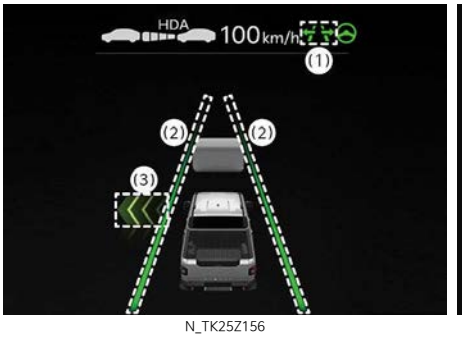
- 주행속도 제한 기능은 주행속도를 60 km/h 이하로 제한합니다. 앞 차량을 따라 감속은 하지만 가속하지 않습니다.
- 다음과 같은 경우에는 주행속도 제한 기능이 해제됩니다.
  - 다시 스티어링 휠을 잡을 경우
  - 차로 주행 보조 버튼을 눌러 차로 유지 보조 기능을 켤 경우
  - +, −, 스위치 또는 버튼, 가속 페달, 브레이크 페달을 조작할 경우

고속도로 차로변경 보조 기능 (사양 적용 시)

작동 상태 표시

고속도로 차로변경 보조 기능의 상태 표시를 보려면 클러스터를 주행 보조 모드로 설정하십시오. 클러스터를 주행 보조 모드로 설정하는 방법은 130 페이지의 "클러스터"의 내용을 참고하십시오.

작동 및 작동 가능한 상태



N_TK25Z156

대기 및 취소 상태



N_TK25Z092

기능의 상태에 따라 클러스터에 표시되는 항목은 다음과 같습니다.

(1) 고속도로 차로변경 기능 표시등
- 초록색으로 켜짐: 작동 가능한 상태
- 초록색으로 깜빡임: 작동 상태
- 회색으로 켜짐: 대기 상태
- 흰색으로 깜빡임: 취소 상태(일정 시간만 표시)

(2) 차선
- 차선이 초록색이면 고속도로 차로변경 보조 작동이 가능합니다.

(3) 초록색 화살표 및 음영
- 고속도로 차로변경 보조 기능이 작동 중인 상태에서 표시됩니다.

(4) 안내문
- 방향지시등을 켰지만 기능이 작동하지 않을 경우
- 작동 중에 기능이 취소될 경우

고속도로 차로변경 보조 기능을 켜려면 다음 중 하나의 방법을 사용하십시오.
- 해당 스위치 또는 버튼을 조작하여 고속도로 주행 보조를 켜십시오. 고속도로 차로변경 보조 기능이 함께 켜집니다.
- 클러스터에 고속도로 차로변경 보조 기능의 사용 여부를 묻는 안내문이 표시될 때 'OK'를 누르십시오.

작동 가능한 상태



N_TK25Z173

다음의 조건이 모두 만족되면 고속도로 차로변경 보조 기능이 작동 가능한 상태가 됩니다.
- 고속도로 주행 보조 작동
- 차로 유지 보조 작동
- 시동이 걸린 이후 후방 차량이 한 번 이상 인식됨
- 주행속도가 약 30 km/h 이상
- 저속 주행 시(30~60 km/h)에는 좌우 인접 차로 내 후측방의 차량이 인식되고 차로변경 시 충돌 위험이 없다고 판단되는 경우에만 작동 가능합니다.
- 핸즈오프 경고문이 표시되지 않음
- 비상경고등 꺼짐

알아두기
- 고속도로 차로변경 보조 기능이 켜져 있을 때(표시등 켜짐)는 방향지시등 또는 비상경고등이 켜져도 차로 유지 보조 기능이 일시 중지되지 않습니다.

- 다음과 같은 도로 구간에 진입하거나 주행하면 고속도로 차로변경 보조 기능은 자동으로 꺼집니다.
  - 편도 1차로인 도로 구간
  - 전방에 교차로 또는 횡단보도가 있는 도로 구간
  - 물리적인 중앙 분리 구조물(가드레일 등)이 없는 도로 구간
  - 전방에 보행자 또는 자전거가 있는 도로
- 작동 가능한 상태에서 주행속도가 약 25 km/h 이하가 되면 대기 상태로 변경됩니다.
- 저속 주행 시(30~60 km/h) 좌우 인접 차로 내 후측방 차량이 인식되지 않은 경우 대기 상태로 변경됩니다.
- 충돌 위험이 있다고 판단되는 경우 대기 상태로 변경됩니다.
- 클러스터 내에 표시되는 차선 및 주변 대상물은 실제와 다를 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

⚠ 경고

고속도로 차로변경 보조 기능이 작동 중에 꺼지면 조향 보조가 일시 중지됩니다. 주의하여 운전하십시오.

작동 상태



N_TK25E156

작동 가능한 상태에서 운전자가 방향지시등 스위치를(2) 또는(3)에 두고, 다음 조건이 모두 만족되면 작동 상태가 됩니다.

- 스티어링 휠을 잡은 상태
- 차로변경 방향의 차로에 충돌 위험 없음
- 차로변경 방향의 차로에 단일 점선 차선이 있음
- 전방 충돌방지 보조 및 후측방 충돌방지 보조의 경고가 없음
- 차로 중앙 주행 중(편향되지 않은 상태)
- 주행 중인 도로와 차로변경 방향의 차로가 작동 가능한 도로

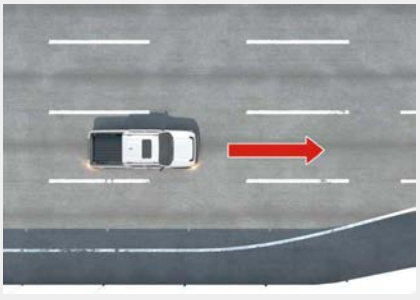
ⓘ 알아두기

- 방향지시등 스위치를 (3)에 두는 경우
  방향지시등 스위치를 (3)에 두면 고속도로 차로변경 보조 기능을 수행합니다. 이후에 방향지시등 스위치를 중앙(1)에 놓으면 차선을 밟기 전에는 취소되지만 차선을 밟은 이후에는 취소되지 않고 차로변경을 완료하고 방향지시등이 꺼집니다.

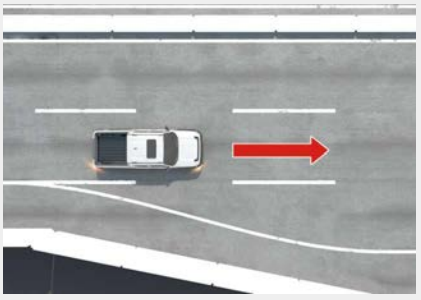
- 방향지시등 스위치를 (2)에 두는 경우

  방향지시등 스위치를 (2)에 두면 고속도로 차로변경 보조기능을 수행합니다. 이후에는 방향지시등 스위치가 중앙(1)으로 돌아가더라도 계속해서 차로변경을 도와줍니다.

  작동 상태에서는 방향지시등 스위치를 잡고 있지 않아도 내부 및 외부의 방향지시등이 깜빡입니다. 차로변경이 완료되면 자동으로 꺼집니다.
- 본선의 진입로 또는 진출로는 고속도로 차로변경 보조 기능이 작동 가능한 도로가 아닙니다.



N_TK25E098



N_TK25E099

대기 상태

작동 가능한 상태의 조건이 만족되지 않거나, 다음과 같은 도로에 진입하거나 주행하면 고속도로 차로변경 보조 기능은 대기 상태가 됩니다.

- 작동 가능한 도로 본선에 위치한 톨게이트 지점을 기준으로 전후방 일정 거리 내의 도로 구간
- 전방의 작동 가능한 도로가 진출입로(JC)/분기점(IC) 없이 종료되는 도로 구간
- 급커브인 도로 구간
- 차로 폭이 좁은 도로 구간

취소 상태

운전자가 다음과 같이 기능을 취소할 수 있습니다.

- 방향지시등 스위치를 (3) 위치로 이동하여 차로변경 보조 작동 중 차선을 밟기 전에 중립으로 변속할 경우
- 차로변경 방향과 반대 방향의 방향지시등을 켜는 경우
- 스티어링 휠을 급격하게 조작할 경우

⚠ 경고

- 작동 상태에서 다음 조건 중에 한 가지라도 해당되면 자동으로 취소됩니다. 주의하여 운전하십시오.
  - 고속도로 주행 보조가 꺼질 경우
  - 스마트 크루즈 컨트롤 또는 차로 유지 보조가 꺼지거나 일시적으로 해제될 경우
  - 핸즈오프 경고문이 표시될 경우
  - 비상경고등이 켜질 경우
  - 전방 충돌방지 보조 및 후측방 충돌방지 보조의 경고가 있을 경우
  - 경고문이 표시되지 않더라도 차량 및 도로 구조물 등과의 충돌 위험이 판단될 경우
  - 차로변경 방향의 전방에서 도로 분기로 인한 도로 구조물과의 충돌 위험이 판단될 경우
  - 차로변경 방향의 차로가 없어질 경우
  - 차로변경 방향의 전방에서 도로 분기로 인한 도로 구조물과의 충돌 위험이 판단될 경우
  - 차로변경 방향의 차선이 인식되지 않을 경우

- 외부 방향지시등이 고장날 경우
- 고속도로 차로변경 보조 기능이 꺼질 경우(편도 1차로가 될 경우, 전방에 교차로/횡단보도가 있을 경우, 물리적인 중앙 분리 구조물(가드레일 등)이 없는 도로에 진입할 경우, 주행 차로에 보행자 또는 자전거가 있을 경우)
- 작동 가능한 상태에서 주행속도가 25 km/h 이하가 되면 대기 상태로 변경됩니다.
- 주행 시(30~60 km/h) 좌우 인접 차로 내 후측방 차량이 인식되지 않은 경우
- 충돌 위험이 있다고 판단될 경우

• 기능이 취소되면 주행 상황에 따라 기존 차로의 중앙으로 돌아오거나 조향 보조가 중지될 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.
• 교차로, 횡단보도 등 보행자 또는 자전거가 있는 도로에서는 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



N_TK25Z072

고속도로 주행 보조나 고속도로 차로변경 보조 기능에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다.
자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

• 모든 상황에서 운전자의 조작이 우선합니다.
• 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
• 고속도로 주행 보조는 주행을 보조하는 편의 기능입니다. 완전한 자율 주행 기능이 아니므로 사고가 발생하면 그 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 직접 적절한 조치를 취하십시오.
• 운전자는 항상 전방 및 주변 상황을 주시하며 안전하게 운전해야 하고, 도로교통법을 준수해야 합니다. 차량 제조사는 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
• 고속도로 주행 보조는 모든 교통 상황을 판단할 수는 없습니다. 자동차, 모터사이클, 자전거, 보행자, 가드레일과 톨게이트와 같은 불특정 물체 및 구조물 등 주변의 충돌 가능한 대상이 감지되지 않을 수 있으므로 기능 한계를 유의하여 사용하십시오.
• 다음과 같은 경우에 고속도로 주행 보조는 자동으로 꺼집니다. 주의하여 운전하십시오.
  - IC, JC, 휴게소 진입 등 작동 가능한 도로를 벗어날 경우
  - 부팅, 업데이트 등으로 인해 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우

- 고속도로 주행 보조는 도로 조건(내비게이션 정보) 및 주위 환경에 따라 의도하지 않게 작동하거나 꺼질 수 있습니다.
- 차로 유지 보조 기능은 전방 카메라의 차선 인식 오류나 핸즈오프 경고 등에 의해 일시 해제될 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 고속도로 주행 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 곡선구간에서 적정 속도 이상으로 과속할 경우 편향하여 주행하거나 차로를 이탈할 수 있습니다.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 고속도로 주행 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안정성이 떨어질 수 있습니다.
- 핸즈오프 경고는 스티어링 휠을 잡은 상태 또는 도로 조건 등에 의해 경고가 빠르거나 늦을 수 있습니다.
- 안전을 위해 반드시 사용 설명서를 숙지한 후 사용하십시오.
- 시동 또는 인식 센서나 내비게이션의 초기화(재시작 등) 시 고속도로 주행 보조가 작동하지 않습니다.

알아두기

경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 고속도로 주행 보조 및 고속도로 차로변경 보조 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 내비게이션이 업데이트되지 않아 지도 정보가 실제 도로와 다를 경우
- 실시간으로 제공되는 GPS 데이터 또는 지도 데이터의 오차로 지도 정보가 실제 도로와 다를 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 여러 기능이 동시에 수행되어 과부하가 발생할 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 설정된 경로로 주행하지 않거나, 목적지를 재설정하여 경로를 재탐색(실시간 도로 교통 정보에 따른 재탐색 포함)하거나, 목적지를 취소할 경우
- 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 Android Auto나 CarPlay와 같은 스마트폰 연동 기능을 작동할 경우
- 상하부 구분 도로 또는 서로 다른 인접한 도로 등에서 정확한 현재 위치 판단에 오류가 발생할 경우
- 흰색 단일 점선 차선 및 도로 경계를 인식하지 못할 경우
- 일부 차로가 임시로 통제될 경우
- 도로 중앙에 중앙 분리대와 같은 물리적인 분리 구조물이 없을 경우
- 변경하려는 차로가 버스 전용 차로 또는 가변 차로일 경우
- 트레일러, 캐리어 또는 기타 장비를 거치한 경우

알아두기

전방 카메라, 전방 레이더, 전측방 레이더 및 후측방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은 370 페이지의 "전방 충돌방지 보조(FCA)(센서퓨전)"의 제한 사항을 참고하십시오.

후방 모니터(RVM) (사양 적용 시)

후방 모니터는 차량의 후방 상황을 모니터로 확인하여 쉽고 안전하게 주차 또는 주행할 수 있도록 도와줍니다.

알아두기

RVM은 Rear View Monitor의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 366 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

후방 모니터 설정

경고 방식



N_TK27_C00_002

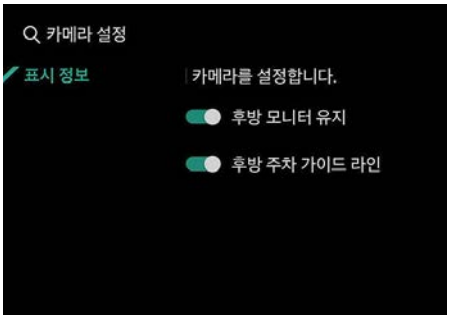
경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **(경고 방식)**을 설정할 수 있습니다.

- **주차 안전 우선**: 안전한 주차를 위하여 후방 모니터 작동 중에는 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

카메라 설정



N_TK25Z215

후방 모니터 작동 중에 화면의 설정 버튼 ⚙을 누르거나, 시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 카메라 설정**을 차례로 선택하십시오.

표시 정보

후방 모니터 유지, **후방 주차 가이드라인**을 설정할 수 있습니다.

- **후방 모니터 유지**: 후방 모니터 유지가 선택되어 있는 경우, R(후진)에서 N(중립)/D(주행) 위치로 변속해도 후방 영상을 유지합니다.
- **후방 주차 가이드라인**: 후방 주차 가이드라인이 선택되어 있는 경우, 후방 모니터 영상 내 후방 뷰 주차 가이드라인과 후방 탑 뷰 가이드라인이 표시됩니다.

화면 설정

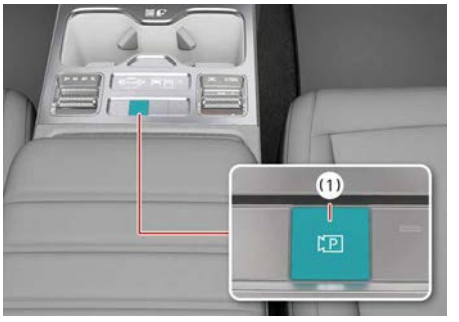
카메라 영상의 밝기(주간/야간)와 대비를 설정할 수 있습니다.

알아두기

- 후방 뷰의 주차 가이드 가로 선은 화물 미적재 상태를 기준으로, 차량으로부터 0.5 m, 1 m, 2.3 m 거리를 나타냅니다.
- 탑 뷰 주차 가이드의 가로 눈금은 화물 미적재 상태를 기준으로, 차량으로부터 0.5 m, 1.5 m 거리를 나타냅니다.
- 차량 사양에 따라 화면 설정 메뉴가 없을 수도 있습니다.

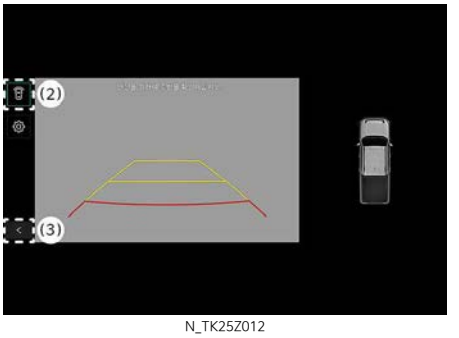
후방 모니터 작동

주차/뷰 버튼



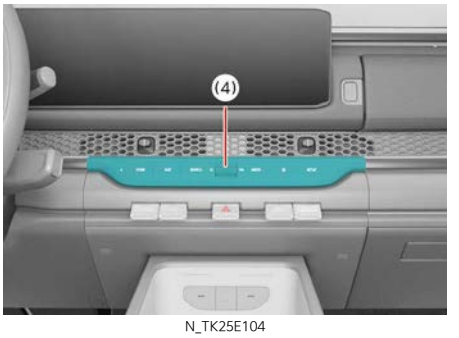
N_TK25E102_1

(1) 주차/뷰 버튼



N_TK25Z012

(2) 뷰 전환 버튼
(3) 뒤로 가기 버튼



N_TK25E104

(4) 인포테인먼트 시스템 작동 버튼

P(주차), D(주행) 또는 N(중립) 위치에서 주차/뷰 버튼(1)을 눌러 후방 모니터를 켜거나 끌 수 있습니다.

후방 뷰 기능

R(후진)으로 변속하면 후방 모니터가 켜지며 후방 뷰가 표시됩니다.
후방 모니터가 켜지면 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 후방 탑 뷰, 후방 뷰 또는 후방 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.

다음의 각 경우에 후방 모니터가 꺼집니다.
• P(주차)로 변속하는 경우
• 후방 모니터 유지가 설정되어 있지 않았을 때 N(중립) 또는 D(주행)로 변속하는 경우
후방 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 후방 탑 뷰, 후방 뷰 또는 후방 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.

알아두기

R(후진)에서는 영상이 꺼지지 않습니다.

후방 모니터 유지 기능

R(후진)에서 N(중립) 또는 D(주행)로 변속 시에도 차량 후방 영상을 모니터에 계속 표시하여 주차를 보다 안전하게 할 수 있도록 도와줍니다.
후방 모니터 유지 기능이 설정되어 있으면 다음의 경우 후방 모니터 화면이 유지됩니다.
• R(후진)에서 N(중립) 또는 D(주행)으로 변속하는 경우
• N(중립) 또는 D(주행)으로 10 km/h 보다 느리게 주행할 때 주차/뷰 버튼을 누른 경우
• P(주차)일 때 주차/뷰 버튼을 누른 경우
후방 모니터 유지 기능 작동 시 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 후방 탑 뷰, 후방 뷰 또는 후방 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.
후방 모니터 유지 기능은 다음의 각 경우에 꺼집니다.
• P(주차)로 변속하는 경우
• 주차/뷰 버튼(1)을 누르는 경우
• 후방 모니터 화면의 뒤로 가기 버튼(3)을 누르는 경우
• 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(4)을 누르는 경우
• 10 km/h보다 빠르게 주행하는 경우

주행 중 후방 뷰 기능

주행 중에 후방 뷰 기능은 다음의 경우 켜집니다.
• N(중립) 또는 D(주행) 상태에서 차량 속도가 10 km/h 보다 빠르고, 주차/뷰 버튼(1)을 누르는 경우
후방 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 후방 뷰 또는 후방 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.
주행 중에 후방 뷰 기능은 다음의 각 경우에 꺼집니다.
• P(주차)로 변속하는 경우
• 주차/뷰 버튼(1)을 누르는 경우
• 후방 모니터 화면의 뒤로 가기 버튼(3)을 누르는 경우
• 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(4)을 누르는 경우

알아두기

• 모든 뷰는 R(후진)에서는 영상이 꺼지지 않습니다.
• 후방 모니터가 작동하면 마지막으로 사용한 뷰 모드가 표시됩니다.
• 후방 주차 가이드라인은 후방 뷰, 후방 탑 뷰에 표시됩니다.
(인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 카메라 설정 > 표시 정보 > 후방 주차 가이드라인**을 선택한 경우)
단, 주행 중 후방 뷰에는 후방 주차 가이드라인이 표시되지 않습니다.
• 주행 중 후방 뷰는 진입 후 속도가 약 10 km/h 보다 느려져도 뷰가 꺼지지 않습니다.
• 주행 중 후방 뷰 기능이 켜져 있으면 후방 탑 뷰는 비활성화됩니다.

후방 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

후방 모니터에 이상이 발생하면 화면의 영상이 녹색, 파란색, 또는 검정색으로 표시될 수 있습니다. 화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 등 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

작동 제한 사항

겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차하면 배기가스로 인해 영상이 일시적으로 흐리게 보일 수 있습니다.

아래 상황에서는 정상적이지 않은 화면이 표시될 수 있습니다.

- 테일게이트가 열릴 경우

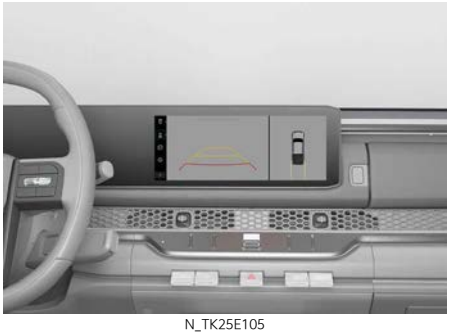
⚠ 경고

- 영상에 나타나지 않는 사각 지역이 있으므로 안전을 위해 실외 미러 및 실내 미러를 통해 후방을 확인하는 등 직접 후방 상황을 확인하십시오.
- 후방 모니터는 광각-후방 카메라의 영상을 보정하여 표시하기 때문에 화면으로 보이는 사물과의 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 또한 화물의 무게와 위치에 따라 차량이 기울어질 경우 주차 가이드라인이 실제 거리와 맞지 않을 수 있습니다. 안전을 위해 주변을 직접 확인하십시오.
- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

  단, 강한 염기성 용제 또는 휘발유, 아세톤 등의 휘발성 유기 용제를 사용하면 카메라 렌즈가 손상될 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 테일게이트가 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오.

서라운드 뷰 모니터(SVM) (사양 적용 시)

서라운드 뷰 모니터는 차량에 장착된 카메라를 이용하며, 차량 주변의 영상을 인포테인먼트 시스템을 통해 표시하여 안전하게 주차 또는 주행할 수 있도록 도와줍니다.



N_TK25E105

알아두기

- SVM은 Surround View Monitor의 약자입니다.
- 인포테인먼트 시스템에 오프로드 주행 정보 표시가 적용된 경우 오프로드 메뉴에서 그라운드 뷰 모니터를 켤 수 있습니다. 자세한 내용은 341 페이지의 "그라운드 뷰 모니터"를 참고하세요. (사양 적용 시)

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 366 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

서라운드 뷰 모니터 설정

경고 방식



N_TK27_C00_002

경고 방식은 시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **(경고 방식)**을 설정할 수 있습니다.

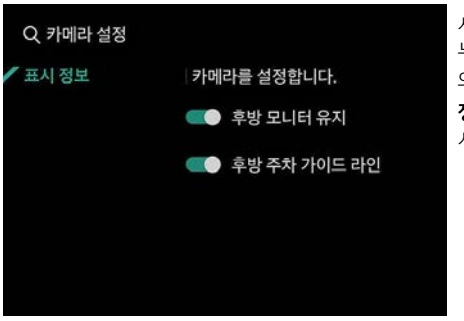
- **주차 안전 우선**: 안전한 주차를 위하여 서라운드 뷰 모니터 작동 중에는 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.

- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

카메라 설정



N_TK25Z215

서라운드 뷰 모니터 작동 중에 화면의 설정 버튼 ⚙을 누르거나, 시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 카메라 설정**을 차례로 선택하십시오. 서라운드 뷰 모니터의 표시 정보와 화면 설정을 변경할 수 있습니다.

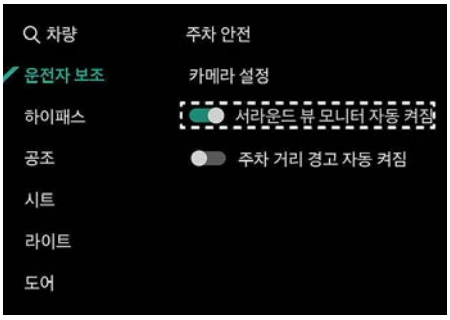
표시 정보

- **주차 거리 경고**: 표시 정보의 주차 거리 경고가 선택되어 있는 경우, 주차 거리 경고 작동 시 서라운드 뷰 모니터 화면 우측의 탑 뷰에 주차 거리 경고 이미지가 표시됩니다.
- **탑 뷰 주차 가이드라인**: 표시 정보의 탑 뷰 주차 가이드라인이 선택되어 있는 경우, 전방 탑 뷰 또는 후방 탑 뷰 작동 시 서라운드 뷰 모니터 화면 우측 탑 뷰에 탑 뷰 주차 가이드라인이 표시됩니다.
- **후방 주차 가이드라인**: 표시 정보의 후방 주차 가이드라인이 선택되어 있는 경우, 좌측 영상에 후방 주차 가이드라인이 표시됩니다.
- **화면 설정**: 카메라 영상의 밝기(주간/야간)와 대비를 설정할 수 있습니다.

알아두기

- 차량 사양에 따라 화면 설정 메뉴가 없을 수도 있습니다.
- 후방 주차 가이드의 가로 가이드라인은 화물 미적재 상태를 기준으로 차량으로부터 약 0.5 m, 1 m, 2.3 m 거리를 나타냅니다.
- 후방 탑 뷰 주차 가이드의 가로 눈금은 화물 미적재 상태를 기준으로 차량으로부터 0.5 m, 2 m 거리를 나타냅니다.

서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐



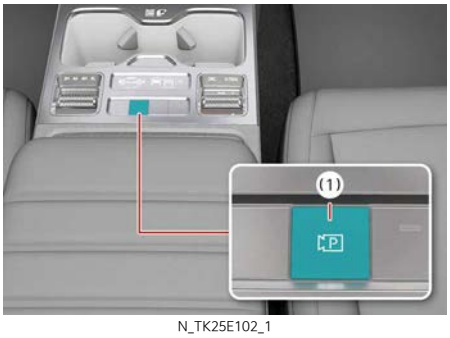
N_TK25Z217

서라운드 뷰 모니터의 자동 켜짐 기능을 설정하려면 시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐**을 차례로 선택하십시오.

전방 또는 측방 주차 거리 경고가 발생하면 서라운드 뷰 모니터가 자동으로 켜집니다. 켜진 후 서라운드 뷰 모니터를 끈 경우, 10 km/h 이상으로 주행한 후 또는 P(주차)단으로 변속 후 서라운드 뷰 모드 자동 켜짐이 활성화 할 수 있습니다.

서라운드 뷰 모니터 작동

주차/뷰 버튼

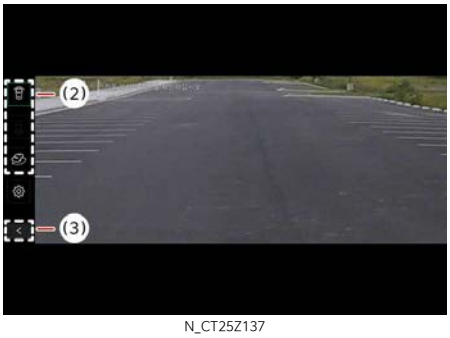


N_TK25E102_1

(1)주차/뷰 버튼

주차/뷰 버튼(1)을 누르면 서라운드 뷰 모니터를 켜거나 끌 수 있습니다.

뷰 선택 버튼



N_CT25Z137

(2) 뷰 전환 버튼
(3) 뒤로 가기 버튼



N_TK25E104

(4) 인포테인먼트 시스템 작동 버튼

다음의 각 방법으로 서라운드 뷰 모니터를 켤 수 있습니다.

- R(후진)단으로 변속
- P(주차), N(중립) 또는 D(주행)단이고 차량 속도가 10 km/h보다 느릴 때, 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- 서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐이 설정되어 있는 상태에서 전방 주차 거리 경고 발생

다음의 각 방법으로 서라운드 뷰 모니터를 끌 수 있습니다.

- R(후진), N(중립) 또는 D(주행)단일 때 P(주차)로 변속
- P(주차), N(중립) 또는 D(주행)단일 때
- 1. 차량 속도가 10 km/h보다 빠르게 주행
  2. 주차/뷰 버튼(1)을 누름
  3. 서라운드 뷰 모니터 화면의 뒤로 가기 버튼(3)을 누름
  4. 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(4)을 누름

전방 뷰/후방 뷰 선택

기어 변속에 따라 전방 뷰/후방 뷰로 전환됩니다.

서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 뷰를 선택할 수 있습니다.

- R(후진)단이면 후방 탑 뷰, 후방 뷰, 후방 사이드 뷰, 또는 후방 와이드뷰를 선택할 수 있습니다.
- P(주차), N(중립) 또는 D(주행)단이면 전방/후방 탑 뷰, 전방/후방 뷰, 전방/후방 사이드 뷰, 또는 전방/후방 와이드뷰를 선택할 수 있습니다.

전방 뷰 선택 버튼



후방 뷰 선택 버튼



알아두기

- 서라운드 뷰 모니터를 켜면 마지막으로 사용한 전방 뷰 또는 후방 뷰가 표시됩니다.
- R(후진)단에서는 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(4)을 눌러도 영상이 해제되지 않습니다.

주차 중

주차 중 서라운드 뷰 모니터의 전방 뷰는 각각 다음의 경우 켜집니다.

- P(주차), N(중립) 또는 D(주행) 상태이고 차량 속도가 10 km/h 보다 느릴 때 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- R(후진)에서 N(중립) 또는 D(주행)로 변속
- 서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐 기능이 작동한 경우

서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 탑 뷰, 전방 뷰, 사이드 뷰, 또는 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.

주차 중 서라운드 뷰 모니터의 전방 뷰는 다음의 경우 꺼집니다.

- P(주차) 또는 R(후진)로 변속
- 주차/뷰 버튼 (1)을 누름
- 서라운드 뷰 모니터 화면의 뒤로 가기 버튼(3)을 누름
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(4)을 누름
- 차량 속도가 10 km/h 보다 빠르게 주행

알아두기

전방 뷰를 켜면 마지막으로 사용한 뷰가 표시됩니다.

주행 중

주행 중에 서라운드 뷰 모니터의 전방 뷰는 다음의 경우 켜집니다.

- N(중립) 또는 D(주행) 상태이고 차량 속도가 10 km/h보다 빠른 경우, 주차/뷰 버튼(1)을 누름

서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 전방 뷰 또는 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.

주행 중 서라운드 뷰 모니터의 전방 뷰는 다음의 경우 꺼집니다.

- P(주차) 또는 R(후진)로 변속
- 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- 서라운드 뷰 모니터 화면의 뒤로 가기 버튼(3)을 누름
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(4)을 누름

알아두기

- 주행 중 전방 뷰를 켜면 마지막으로 사용한 뷰가 표시됩니다.

- 주행 중 전방 뷰를 켜고 차량 속도가 10 km/h보다 느려져도 전방 뷰가 유지됩니다.
- 주행 중 전방 뷰를 켜면 모든 속도에서 전방 탑 뷰, 전방 사이드 뷰는 비활성화됩니다.

주행 중 서라운드 뷰 모니터 기능

N(중립) 또는 D(주행) 상태이고 차량 속도가 10 km/h보다 빠르게 주행하는 중에도 주차/뷰 버튼(1)을 눌러 서라운드 뷰 모니터를 켤 수 있습니다.

서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 전방/후방 뷰 또는 전방/후방 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.

주행 중 서라운드 뷰 모니터는 다음의 각 경우 끌 수 있습니다.

- R(후진)단으로 변속
- P(주차)단으로 변속
- 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- 서라운드 뷰 모니터 화면의 뒤로 가기 버튼(3)을 누름
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(4)을 누름

알아두기

- 주행 중 서라운드 뷰 모니터를 켜면 마지막으로 사용한 전방 뷰 또는 후방 뷰가 표시됩니다.
- 주행 중에는 후방 뷰에 후방 주차 가이드라인이 표시되지 않습니다.
- 주행 중 전방 뷰 또는 후방 뷰를 켜고 차량 속도가 10 km/h보다 느려져도 전방 뷰 또는 후방 뷰는 유지됩니다.
- 주행 중 서라운드 뷰 모니터를 켜면 모든 속도에서 전방/후방 탑 뷰, 전방/후방 사이드 뷰는 비활성화됩니다.

주차 중

주차 중 서라운드 뷰 모니터의 후방 뷰는 각각 다음의 경우 켜집니다.

- P(주차), N(중립) 또는 D(주행) 상태이고, 차량 속도 10 km/h보다 느린 경우, 주차/뷰 버튼(1)을 누른 후 전환 버튼(2)을 눌러 후방 뷰를 선택
- R(후진)로 변속

서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 후방 뷰, 후방 탑 뷰, 후방 사이드 뷰, 또는 후방 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.

P(주차), N(중립) 또는 D(주행) 상태인 경우 주차 중 서라운드 뷰 모니터의 후방 뷰 기능은 다음의 경우 꺼집니다.

- N(중립) 또는 D(주행)에서 P(주차)로 변속
- 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- 서라운드 뷰 모니터 화면의 뒤로 가기 버튼을(3)을 누름
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(4)을 누름
- 차량 속도가 10 km/h 보다 빠르게 주행

R(후진) 상태인 경우, 서라운드 뷰 모니터의 후방 뷰 기능은 다음의 경우 꺼집니다.

- P(주차)로 변속

알아두기

- 후방 뷰를 켜면 마지막으로 사용한 뷰가 표시됩니다.
- R(후진)에서는 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(4)을 눌러도 영상이 해제되지 않습니다.

주행 중

주행 중 서라운드 뷰 모니터의 후방 뷰는 다음의 경우 켜집니다.

- N(중립) 또는 D(주행) 상태이고 차량 속도가 10 km/h보다 빠른 경우 주차/뷰 버튼(1)을 누른 후 전환 버튼(2)을 눌러 후방 뷰를 선택

서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 후방 뷰 또는 후방 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.

주행 중 서라운드 뷰 모니터의 후방 뷰 기능은 다음의 경우 꺼집니다.

- P(주차)로 변속
- 주차/뷰 버튼 (1)을 누름
- 서라운드 뷰 모니터 화면의 뒤로 가기 버튼(3)을 누름
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(4)을 누름

알아두기

- 주행 중 후방 뷰를 켜면 마지막으로 사용한 뷰가 표시됩니다.
- 주행 중 후방 뷰에는 후방 주차 가이드라인이 표시되지 않습니다.
- 주행 중 후방 뷰를 켜고 차량 속도가 10 km/h보다 느려져도 후방 뷰가 유지됩니다.
- 주행 중 후방 뷰를 켜면 모든 속도에서 후방 탑 뷰, 후방 사이드 뷰는 비활성화됩니다.

3D 뷰 기능

3D 뷰 선택 버튼



N_CT25Z277

(1) 3D뷰 선택 버튼

R(후진), P(주차), N(중립), 또는 D(주행)단이고 속도가 10 km/h 이하인 상태에서 서라운드 뷰 모니터가 작동 중이면, 화면의 3D뷰 선택 버튼(1)을 선택하여 기능을 켤 수 있습니다.

알아두기

- 3D 뷰는 가이드라인을 표시하지 않습니다.
- 전/후방 뷰 또는 3D 뷰와 함께 표시되는 탑 뷰 화면은 4개의 광각 카메라로부터 입력된 원본 영상을 변환하여 위에서 내려 본 차량 주변의 360도 영상을 제공합니다.
- 탑 뷰는 전/후방 와이드 뷰와 함께 표시되지 않습니다.
- 탑 뷰 확대/축소는 탑 뷰 영역 내 핀치 인/아웃 조정으로 설정이 가능합니다.

서라운드 뷰 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

서라운드 뷰 모니터에 이상이 발생하면 화면의 영상이 녹색, 파란색, 회색 또는 검정색으로 표시될 수 있습니다.
화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 등 서라운드 뷰 모니터가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

작동 제한 사항

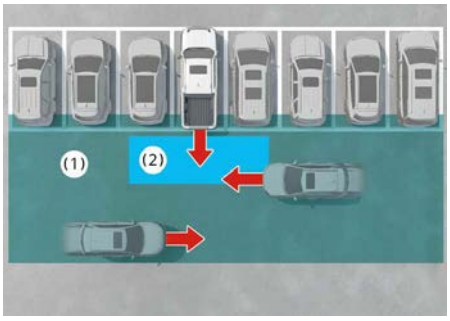
- 겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차하면 배기가스로 인해 후방 영상이 일시적으로 흐리게 보일 수 있습니다.
- 다음 상황에서는 정상적이지 않은 화면이 표시될 수 있으며, 인포테인먼트 시스템 내 좌측 상단에 경고 아이콘이 표시됩니다.
  - 테일게이트가 열릴 경우(좌측 상단의 경고 아이콘은 표시되지 않습니다.)
  - 운전석/동승석 도어가 열릴 경우
  - 실외 미러가 접힐 경우

⚠ 경고

- 서라운드 뷰 모니터는 전후좌우, 네 방향에 있는 광각 카메라의 영상을 보정 및 합성하여 보여주기 때문에 서라운드 뷰 화면, 주차 가이드라인의 위치, 대상물과의 거리 등이 실제 차량의 위치와 다를 수 있습니다. 안전을 위해 모든 방향을 직접 확인하십시오.
- 서라운드 뷰 모니터는 사용되는 카메라의 영상을 보정하여 표현하기 때문에 화면으로 보이는 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 또한 화물 적재 등으로 차량이 기울어질 경우 주차 가이드라인이 맞지 않을 수 있습니다. 안전을 위해 주변을 직접 확인하십시오.
- 서라운드 뷰 모니터는 평지를 기준으로 설계되었습니다. 평평하지 않은 곳, 연석, 과속 방지턱 등과 같이 높낮이 차이가 있는 물체에서는 화면 연결 부위가 부자연스러워 보일 수 있습니다.
- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 서라운드 뷰 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

  단, 강한 염기성 용제 또는 휘발유, 아세톤 등의 휘발성 유기 용제를 사용하면 카메라 렌즈가 손상될 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 테일게이트가 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오.

후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) (사양 적용 시)



N_TK25E109

(1) 후방 교차 충돌 경고 영역
(2) 후방 교차 충돌방지 보조 영역

후진 중 후측방에서 다가오는 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려주고 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

주의

접근하는 차량의 속도에 따라 위험을 경고하는 시점이 다를 수 있습니다.

알아두기

RCCA는 Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서

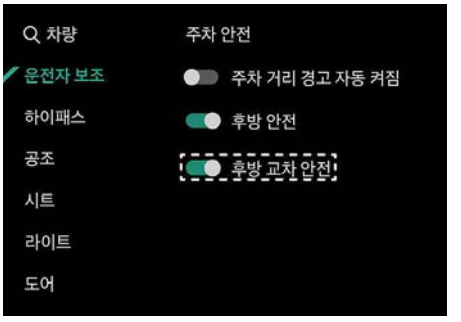
인식 센서의 자세한 내용은 366 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주의

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 404 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA)"의 주의 사항을 참고하십시오.

후방 교차 충돌방지 보조 설정

후방 교차 안전



N_TK25Z218

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 주차 안전 > 후방 교차 안전**을 차례로 선택하십시오. 후방 교차 충돌방지 보조가 켜집니다.

⚠ 경고

- 시동을 껐다가 걸면 후방 교차 충돌방지 보조는 자동으로 켜집니다. **설정** 메뉴에서 선택을 해제해 기능을 끌 수 있으나, 이 경우 후방 교차 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.
- 트레일러 장착 여부를 알 수 있는 자사 전용 부품 또는 기능이 적용된 경우, 트레일러가 연결된 것으로 인식되면 운전자 보조 시스템의 기능이 제한될 수 있습니다. 346 페이지의 "트레일러 견인"의 상세 내용을 숙지하시고, 항상 주의하여 운전하십시오.

경고 방식



N_TK27_C00_002

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **(경고 방식)**을 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.
- **핸들 진동 경고**: 핸들 진동 경고를 설정합니다. (사양 적용 시)

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

주의

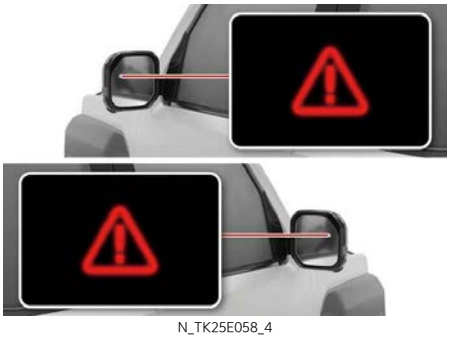
경고 음량 설정은 후방 교차 충돌방지 보조의 모든 기능에 적용됩니다.

후방 교차 충돌방지 보조 작동

후방 교차 충돌방지 보조는 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

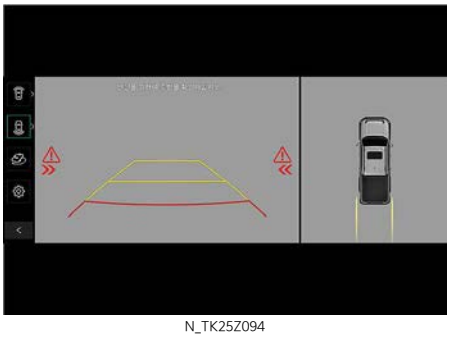
충돌 경고



N_TK25E058_4



N_TK25Z093



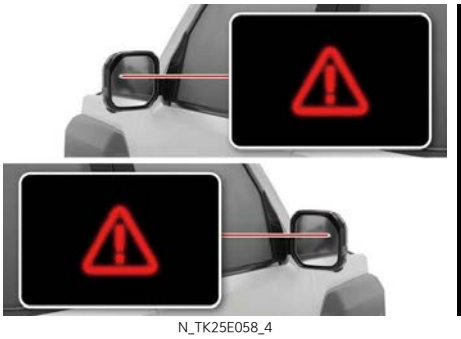
N_TK25Z094

실외 미러(사이드 미러) 경고등, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동 (사양 적용 시)을 통해 충돌 경고를 알립니다.
인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다.

다음의 조건을 모두 만족할 경우 작동합니다.
- R(후진)인 상태에서 약 8 km/h 이하로 주행 중
- 후측방 차량과의 거리가 약 25 m 이내
- 후측방 차량의 속도가 약 5 km/h 이상

알아두기
- 작동 조건이 만족된 경우에는 정차 상태에서도 후측방에서 차량이 접근하면 경고가 발생합니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

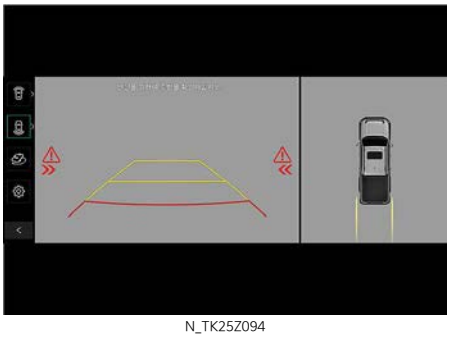
긴급 제동



N_TK25E058_4



N_TK25Z095



N_TK25Z094

실외 미러(사이드 미러) 경고등, 경고문, 경고음 및 스티어링 휠 진동 (사양 적용 시)을 통해 충돌 경고를 알립니다.

인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다.

긴급 제동이 작동하면 후측방에서 접근하는 차량과의 충돌을 방지하기 위해 제동 제어를 도와줍니다.

긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.
- R(후진) 상태에서 약 8 km/h 이하로 주행 중
- 후측방 차량과의 거리가 약 1.5 m 이내
- 후측방 차량의 속도가 약 5 km/h 이상

⚠ 경고

후측방 차량의 상태가 다음과 같을 경우 제동 제어가 해제됩니다.

- 감지 범위에서 벗어날 경우
- 자차 뒤를 지나갈 경우
- 진행 방향이 자차를 향하지 않을 경우
- 접근 속도가 느려질 경우
- 운전자가 강하게 브레이크 페달을 밟을 경우

정차 및 종료



N_TK25Z078

긴급 제동으로 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조에 의한 제동 제어 중 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟으면 제동 제어가 해제됩니다.

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 후방 교차 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후방 교차 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 후방 교차 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 후방 교차 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟으면 제동 제어가 해제됩니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 충돌을 회피하지 못할 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.

- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 안전 기능에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주변 상황을 직접 확인하고 안전 운전하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

⚠ 경고

차체자세 제어 장치(ESC)가 다음과 같은 상태인 경우 클러스터에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜진 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 다른 기능을 수행할 경우
- 험로 저속 주행 보조(X-TREK) 기능(사양 적용 시)이 작동 중인 경우

ⓘ 알아두기

- 제동 제어가 작동하면 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.
- 제동 제어는 R(후진) 위치로 변속한 후에 좌우 접근에 대해 1회씩만 작동합니다.

후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



N_TK25Z072

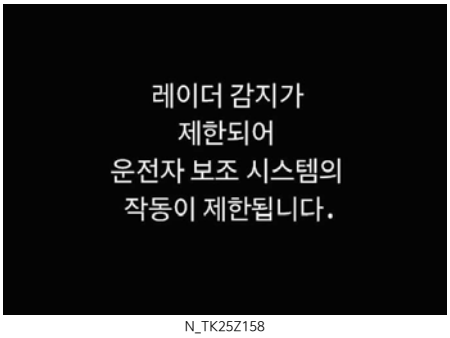
후방 교차 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 작동 상황에는 클러스터에 기능 이상 방향을 표시합니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.



N_TK25Z161

실외 미러(사이드 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



N_TK25Z158

후측방 레이더 또는 코너 스텝 주변에 눈, 비, 진흙 등 이물질로 가림이 발생하거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 장착할 경우 인식 성능이 저하되어 후방 교차 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터에 경고문과 통합 경고등 ⚠이 표시되지만 후방 교차 충돌방지 보조 고장이 아닙니다. 이물질이나 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 후방 교차 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.
차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(막힘 없이 트인 장소 등) 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 후방 교차 충돌방지 보조를 끄십시오. 후방 교차 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

ⓘ 알아두기

- 경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조가 작동 중일 때 기능에 이상이 생기거나 레이더가 가려지면 해당 방향에 통합 경고등 ⚠이 표시됩니다. 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.
- 나무나 풀이 무성한 곳에서 출차할 경우
- 노면이 젖은 도로에서 출차할 경우
- 상대 차량이 빠르게 또는 느리게 접근할 경우

다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.
- 도로의 요철, 구덩이, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들릴 경우

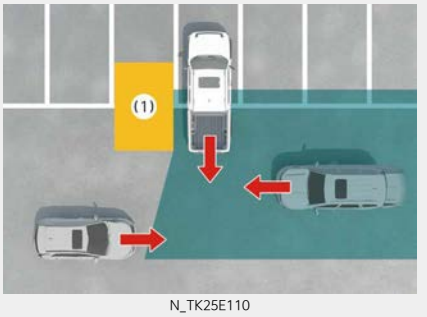
- 눈, 고인 물, 결빙 등으로 인하여 노면이 미끄러운 도로에서 출차할 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손될 경우
- 브레이크를 튜닝할 경우
- 원격 스마트 주차 보조가 작동 중일 경우 (사양 적용 시)

알아두기

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 404 페이지의 "후측방 충돌방지 보조(BCA)"의 주의 사항을 참고하십시오.

경고

- 주변 차량이나 구조물이 있을 경우



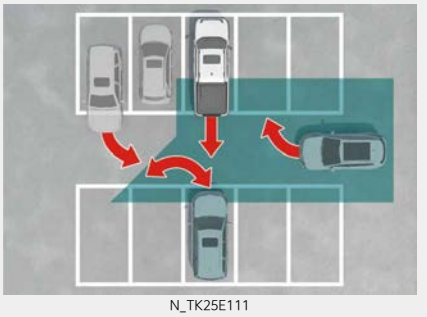
N_TK25E110

(1) 기둥

주변에 차량이나 구조물이 있으면 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

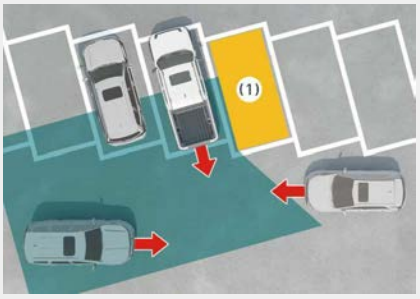
- 복잡한 주차 환경에서 출차할 경우



N_TK25E111

주변에서 다른 차량(옆으로 빠져나가는 차량, 후측방 영역에서 주차 또는 출차하려는 차량, 회전하며 접근하는 차량 등)을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다. 항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 자차가 사선으로 출차할 경우



N_TK25E112

(1) 차량

사선으로 주차된 상태에서 후진으로 출차할 경우 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다. 항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 경사가 있는 길이나 경사가 있는 길 근처에서 출차할 경우

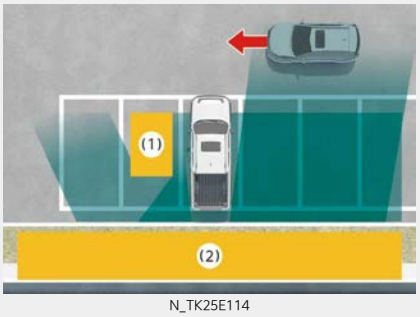


M_TK27_D10_014

오르막길이나 내리막길, 또는 그 근처에서는 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 구조물이 있는 곳으로 주차할 경우



N_TK25E114

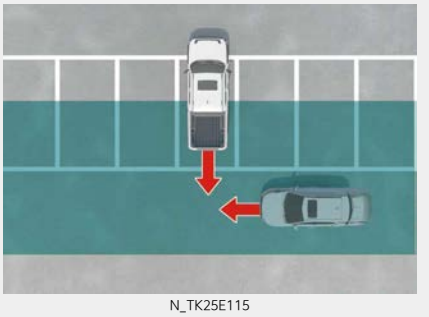
(1) 기둥

(2) 벽

후방이나 측면에 구조물이 있는 곳에서 후진 주차를 할 경우 전방에서 움직이는 차량을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 자차가 후진 주차할 경우



N_TK25E115

후진 주차를 할 경우 주차공간 후측방 영역에서 주행하는 차량을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 후방 교차 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안정성이 떨어질 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후방 교차 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 후측방 레이더 초기화(재시작 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸어도 가림 및 고장 상태가 해결되지 않으면 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

주차 거리 경고(PDW)

주차 거리 경고는 차량이 전진 또는 후진할 때 차량의 전방/측방/후방 초음파센서에서 일정 거리 이내에 있는 사람, 동물 또는 물체를 감지하여 표시등 또는 경고음으로 알려줍니다.

알아두기

PDW는 Parking Distance Warning의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 366 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주차 거리 경고 설정

경고 방식



N_TK27_C00_002

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **(경고 방식)**을 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

주차 거리 경고 자동 켜짐

저속에서 주차 거리 경고가 항상 켜지도록 설정할 수 있습니다. 시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 주차 거리 경고 자동 켜짐**을 차례로 선택하십시오.

알아두기

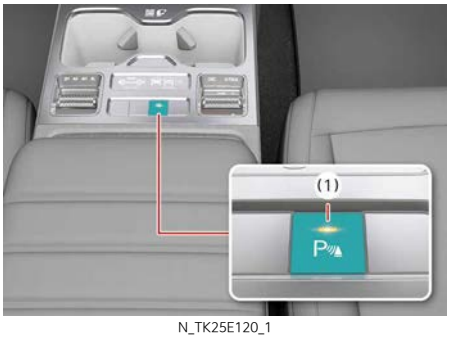
주차 거리 경고 자동 켜짐을 설정하면 주차 안전 버튼 내 표시등이 켜진 상태로 유지됩니다.

경고

트레일러 장착 여부를 알 수 있는 자사 전용 부품 또는 기능이 적용된 경우, 트레일러가 연결된 것으로 인식되면 운전자 보조 시스템의 기능이 제한될 수 있습니다. 346 페이지의 "트레일러 견인"의 상세 내용을 숙지하시고, 항상 주의하여 운전하십시오.

주차 거리 경고 작동

주차 안전 버튼



N_TK25E120_1

(1) 주차 안전 버튼

주차 거리 경고 켜기 및 끄기

주차 안전 버튼 P을 누르면 주차 거리 경고 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

- 기능이 꺼져 있는 상태(버튼 내 표시등 꺼져 있음)에서 R(후진) 위치로 변속하면 자동으로 기능이 켜집니다.
- R(후진) 상태에서는 안전한 주차를 위해 주차 안전 버튼 P을 눌러도 기능이 꺼지지 않습니다.

전방 주차 거리 경고

전방 주차 거리 경고 기능은 다음의 조건에서 켜집니다.

- R(후진)에서 D(주행)로 기어 변속
- D(주행) 위치에서 주차 안전 버튼 P을 눌러서 표시등을 켬
- 기능이 꺼져 있는 상태에서 D(주행)로 기어 변속(인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 주차 거리 경고 자동 켜짐**을 선택한 경우)
- 차량 속도가 10 km/h 이하일 때만 작동합니다.

알아두기

- 주차 거리 경고 자동 켜짐을 선택하지 않은 경우, 차량 속도가 30 km/h를 초과하면 전방 주차 거리 경고 기능이 꺼집니다(버튼 내 표시 등 꺼짐). 다시 10 km/h 이하로 주행해도 기능은 자동으로 켜지지 않습니다.
- 차량의 주행 경로 안에 위치한 물체를 감지하는 경우에 경고음을 울립니다.
- R(후진)에서는 전방 내측에 위치한 물체에 대해 경고음을 울리지 않으며, 차량 선회 시 전방 외측의 30 cm 이내에 물체를 감지하는 경우에 경고음을 울립니다.
- 정차 상태에서는 경고음이 꺼질 수 있습니다.

경고 표시 및 경고음

물체와의 거리	경고 표시		경고음
	클러스터	인포테인먼트 시스템	
60~120 cm			삐---삐--- (전방 내측)
30~60 cm			삐-삐-삐-
30 cm 이내			삐(연속음)

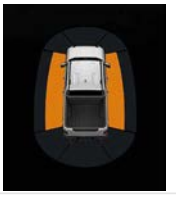
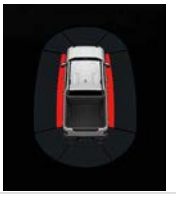
- 각 초음파센서가 사람 혹은 물체를 감지하면 클러스터 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 거리별 표시등이 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 둘 이상의 영역이 동시에 감지된 경우 더 가까운 물체가 있는 영역의 경고음이 울립니다.
- 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

측방 주차 거리 경고 (사양 적용 시)

측방 주차 거리 경고 기능은 다음의 조건에서 작동합니다.
- 전방 또는 후방 주차 거리 경고 기능이 켜졌을 때만 작동합니다.
- 차량 속도가 10 km/h 이하일 때만 작동합니다.

알아두기
- 차량의 주행 경로 안에서 측면의 30 cm 이내 물체를 감지하면 경고음이 울립니다.
- 차량의 주행 경로 밖에서 측면의 물체를 감지하면 표시등만 켜집니다.
- D(주행)에서 물체와의 거리가 30 cm 이상일 때 측방 단독 경고는 클러스터에 표시되지 않습니다.
- 정차 상태에서는 경고음이 꺼질 수 있습니다.

경고 표시 및 경고음

물체와의 거리	경고 표시		경고음
	클러스터	인포테인먼트 시스템	
약 60~120 cm			미출력
약 30~60 cm			미출력
약 30 cm 이내			삐(연속음)

- 측방 초음파센서가 사람 혹은 물체를 감지하면 클러스터 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 표시합니다.
- 차량의 주행 경로 안에서 측방의 약 30 cm 이내 물체를 감지하면 경고음이 울립니다.
- 차량의 주행 경로 밖에서 측방의 물체를 감지하면 경고 표시만 표시합니다.
- D(주행) 위치에서 물체와의 거리가 약 30 cm 이상일 때 측방 단독 경고 시에는 클러스터에 표시하지 않습니다.
- 경고 표시 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고

후방 주차 거리 경고 기능은 다음의 조건에서 켜집니다.
- R(후진) 위치로 변속

알아두기
- 차량의 주행 경로 안에 위치한 물체를 감지하는 경우에 경고음을 울립니다.
- 정차 상태에서는 경고음이 꺼질 수 있습니다.

경고 표시 및 경고음

물체와의 거리	경고 표시		경고음
	클러스터	인포테인먼트 시스템	
60~120 cm			삐---삐---
30~60 cm			삐-삐-삐-
30 cm 이내			삐(연속음)

- 각 초음파센서가 사람 혹은 물체를 감지하면 클러스터 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 둘 이상의 영역이 동시에 감지된 경우 더 가까운 물체가 있는 영역의 경고음이 울립니다.
- 경고 표시 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

주차 거리 경고 이상 및 제한 사항

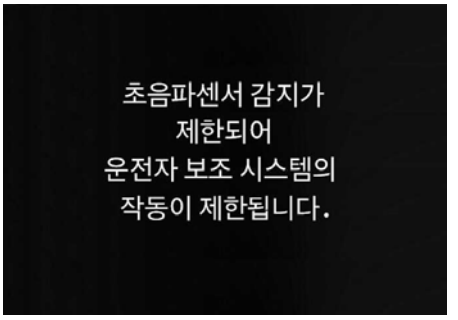
기능 이상



N_TK25Z072

주차 거리 경고 또는 연관 기능 및 부품에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등 ⚠이 켜집니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



N_TK25Z174

초음파센서는 차량 주변의 물체를 감지하는 센서입니다. 해당 센서에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 주차 거리 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다. 인식 센서 가림 경고 대상(초음파센서)은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.
인식 센서의 오염을 제거하면 주차 거리 경고가 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

오염을 제거해도 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

알아두기



N_TK25Z096

주차 거리 경고가 작동 중일 때 기능에 이상이 생기거나 초음파센서가 가려지면 해당 방향에 통합 경고 등 ⚠이 표시됩니다. 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인할 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울이 얼었을 경우(녹으면 정상 작동함)
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 묻어 있을 경우(이물질이 제거되면 정상 작동함)
- 폭염이나 혹한 시
- 초음파센서 및 주변부를 임의로 분리한 경우
- 초음파센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가한 경우
- 초음파센서 표면을 날카로운 물체로 긁어 손상된 경우
- 초음파센서 표면에 직접적인 고압 세차를 할 경우
- 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우

다음과 같은 경우에는 주차 거리 경고가 오작동할 수 있습니다.
- 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
- 초음파센서가 눈에 덮인 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고 기능에 영향을 받을 경우
- 초음파센서 표면 위로 물이 흐를 경우
- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲에서 작동하는 경우

- 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
- 공식 규격 외 번호판을 장착한 경우
- 범퍼 높이 변경 등 초음파센서의 장착 상태가 차량 출고 시와 달라진 경우
- 초음파센서 주변에 장식물을 붙인 경우
- 차량 후방에 트레일러나 캐리어를 장착한 경우
- 베드의 적재물이 차량 후면으로 돌출되는 경우

다음과 같은 물체를 경고하지 않을 수 있습니다.

- 뾰족한 물체나 로프같이 가는 물체
- 사각 기둥의 모서리 등과 같이 폭이 좁은 물체
- 직경 약 14 cm, 길이 약 100 cm 미만의 작은 물체
- 면이나 스펀지, 눈 등 초음파를 흡수하기 쉬운 물체
- 초음파센서로부터 매우 가까운 거리의 사람, 동물 또는 물체
- 전측방 초음파센서와 후측방 초음파센서 사이의 측면 공간에 있는 물체 또는 측면 공간으로 접근하는 물체

경고

- 주차 거리 경고가 장착되어 있더라도 주의를 기울여 운전하고 전방 및 후방을 직접 확인하십시오. 주위 환경이나 여러 가지 조건에 의해 경고 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 주차 거리 경고의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증되지 않습니다.
- 도로에 있는 물체나 보행자, 특히 어린이를 피하기 위해 차량을 움직일 때는 최대한 주의를 기울이십시오. 초음파센서가 감지할 수 있는 범위 및 대상이 한정되어 경고할 수 없는 경우가 있습니다.
- 주차 거리 경고는 차량의 속도나 사람, 동물 또는 물체의 형상에 따라 순차적으로 경고하지 않을 수도 있습니다.
- 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 테일게이트가 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오.

주차 충돌방지 보조(PCA) (사양 적용 시)

후방 주차 충돌방지 보조는 저속 후진 주행 중 후방 물체 및 보행자가 감지되면 경고하고 제동하여 충돌하지 않도록 도와줍니다.

알아두기

- PCA는 Parking Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 366 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

주차 충돌방지 보조 설정

경고 방식



N_TK27_C00_002

경고 방식은 시동 ON 상태에서, 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조**를 차례로 선택하십시오. **(경고 방식)**을 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량**: 경고 음량을 조절합니다.
- **핸들 진동 경고**: 핸들 진동 경고를 설정합니다. (사양 적용 시)

알아두기

- **경고 방식**을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

주차 안전



N_TK25Z219

시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주차 안전**을 차례로 선택하십시오. 후방 주차 충돌방지 보조의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **후방 안전**: 후방 보행자나 물체와 충돌 위험이 높은 경우 경고하고 제동을 도와줍니다.

알아두기

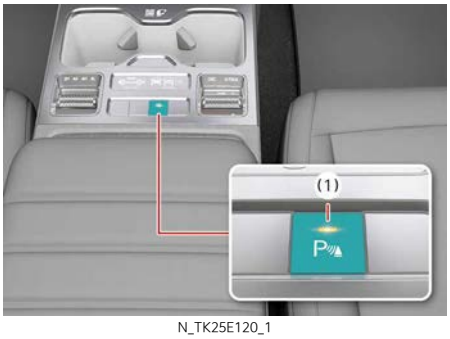
시동 ON시 **후방 안전** 선택이 기본 설정되며, 시동을 껐다가 다시 걸어도 **후방 안전** 설정은 유지됩니다.

경고

트레일러 장착 여부를 알 수 있는 자사 전용 부품 또는 기능이 적용된 경우, 트레일러가 연결된 것으로 인식되면 운전자 보조 시스템의 기능이 제한될 수 있습니다. 346 페이지의 "트레일러 견인"의 상세 내용을 숙지하시고, 항상 주의하여 운전하십시오.

주차 충돌방지 보조 작동

주차 안전 버튼



N_TK25E120_1

(1) 주차 안전 버튼

주차 안전 버튼 을 길게 누르면 설정되어 있는 후방 주차 충돌방지 보조를 켜거나 끌 수 있습니다.

주차 충돌방지 보조

차량 주변의 보행자나 물체와 충돌 위험을 감지할 경우 경고음이 울리고 클러스터에 경고가 표시됩니다. 서라운드 뷰 모니터가 작동 중이면 인포테인먼트 시스템 화면에도 경고가 표시됩니다.
충돌이 임박한 경우, 주차 충돌방지 보조는 차량을 제동 제어합니다.

후방 안전 기능

다음의 조건을 만족하는 경우 후방 주차 충돌방지 보조가 작동할 수 있습니다.

- 도어가 닫힘
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제됨
- R(후진) 위치로 변속
- 약 10 km/h 이하로 주행 중(보행자 대상)
- 약 4 km/h 이하로 주행 중(물체 대상)
- 광각-후방 카메라, 후방 초음파센서와 같은 후방 주차 충돌방지 보조 구성 부품이 정상 상태

R(후진) 시 약 5분 후에 제동 제어가 해제되므로 해제되기 전에 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 살피십시오.
다음의 상황에서도 제동 제어가 해제됩니다.

- 기어를 변속한 경우
- 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟은 경우

주차 충돌방지 보조가 작동하면 클러스터 화면의 차량 이미지 주변에 테두리 선이 표시됩니다.

- 후방 안전 기능: 차량 이미지 하단



N_TK25Z258

알아두기

- 후방 주차 충돌방지 보조는 R(후진) 위치로 변속 후 1회만 작동합니다. 다른 기어 단으로 변속하면 다시 활성화됩니다.
- 후진 중 주차 충돌방지 보조 작동 시 제동 제어 후 약 5분이 경과하면 제동 제어가 해제되고, 동시에 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

주차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상

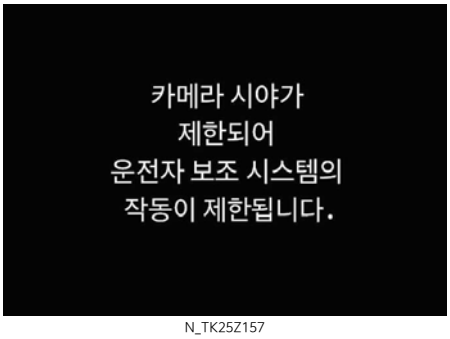


N_TK25Z072

주차 충돌방지 보조 또는 연관 기능 및 부품에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

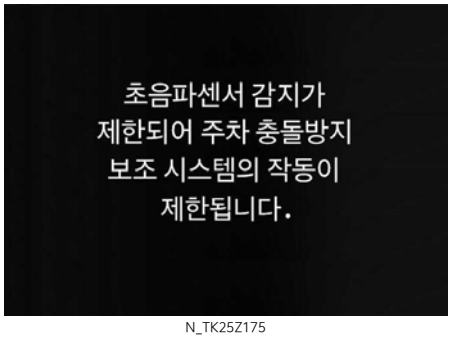
인식 센서 가림

광각-후방 카메라



N_TK25Z157

후방 초음파센서



N_TK25Z175

광각-후방 카메라, 후방 초음파센서는 차량 주변의 물체를 감지하는 센서입니다. 해당 센서에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 주차 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
인식 센서의 오염을 제거하면 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오. 오염을 제거해도 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

알아두기

- 경고 내용은 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.
- 주차 충돌방지 보조가 작동 중일 때 기능에 이상이 생기거나 초음파센서가 가려지면 해당 방향에 통합 경고등 ⚠이 표시됩니다. 클러스터 표시창 중 유틸리티 정보 뷰의 서비스 메시지에서 확인하실 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 주차 충돌방지 보조의 성능이 저하되거나 오작동할 수 있습니다.

- 차량 문제
  - 범퍼에 인가 받지 않은 장비 또는 액세서리를 설치한 경우
  - 브레이크 디스크, 캘리퍼 등 제동 장치 구성 부품을 개조한 경우
  - 휠 얼라인먼트가 틀어지거나, 현가 장치 구성 부품을 개조한 경우
  - 스티어링 휠에 액세서리를 붙이거나, 조향 장치 구성 부품을 개조한 경우
  - 사고나 다른 원인으로 차량의 상태가 불안정한 경우
  - 범퍼 높이 또는 후방 초음파센서 장착 위치가 달라진 경우
  - 타이어 공기압 이상, 베드의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
  - 스노우 체인이나 예비 타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우
  - 광각-후방 카메라 또는 후방 초음파센서가 파손되거나 눈, 먼지 등 이물질로 오염된 경우
  - 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
  - 공식 규격 외 번호판을 장착한 경우
  - 베드의 적재물이 차량 후면으로 돌출되는 경우
- 주변 환경 문제
  - 도로 위에 패턴이 있는 경우
  - 지면에 그림자가 있거나 빛이 반사된 경우
  - 보행자 또는 물체가 차량의 경로 근처에 있는 경우
  - 좁은 통로나 주차공간으로 주행하는 경우
  - 비포장 도로, 자갈, 도로 턱, 경사가 있는 길 등 노면이 고르지 않은 곳에서 주행하는 경우
  - 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲 등에서 작동하는 경우
  - 차량 후방에 트레일러나 캐리어를 장착한 경우
  - 역광이나 폭우, 안개, 눈 등의 악천후로 인하여 후방 영상이 잘 보이지 않는 경우
  - 주변이 너무 밝거나 너무 어두운 경우
  - 매우 심한 더위나 추위에 초음파센서의 성능이 저하되는 경우
  - 바람이 강하게 불거나 뒷범퍼에 수직으로 부는 경우
  - 차량 경적 소리, 시끄러운 오토바이 엔진 소리, 트럭 에어 브레이크 소리 등 과도한 소음을 발생하는 물체가 차량 주변에 있는 경우
  - 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
  - 초음파센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선 장치가 작동하는 경우
  - 다른 차량의 주차 거리 경고 기능의 영향을 받을 경우
  - 도로가 미끄럽거나 기울어진 경우
- 보행자나 물체 문제
  - 보행자가 인식되기 어려운 상태인 경우
  - 보행자가 차량과 다른 높이의 지면에 있는 경우
  - 후방 카메라 영상에서 보행자와 배경이 잘 구분되지 않는 경우
  - 보행자가 차량 후방 가장자리에 있는 경우
  - 보행자가 똑바로 서 있지 않은 경우
  - 보행자가 인식되기에 너무 크거나 작은 경우
  - 보행자가 인식되기 어려운 복장을 한 경우
  - 보행자가 초음파를 잘 반사하지 않는 옷을 입은 경우
  - 물체가 크기, 두께, 높이, 형상으로 인하여 초음파를 잘 반사하지 않는 경우(높이가 낮은 물체, 폭이 좁은 물체, 원형 기둥, 작은 기둥, 사각 기둥의 모서리, 덤불, 카트, 벽의 가장자리 등)
  - 보행자나 물체가 빠르게 이동하는 경우

  - 보행자나 물체가 차량의 주변에 매우 가까이 있는 경우
  - 보행자나 물체 뒤에 벽과 같이 큰 물체가 있는 경우
  - 보행자나 물체가 차량 측면 중앙 부근에 정지해 있거나 접근하는 경우
  - 물체의 위치가 차량의 전방 또는 후방 중앙이 아닌 경우
  - 물체의 면이 범퍼와 평행하지 않은 경우
  - 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체의 경우
- 주행 조건 문제
  - R(후진) 또는D(전진) 위치로 변속한 후 즉시 움직이는 경우
  - 차량을 가속하거나 선회하는 경우
  - 테일게이트를 열고 후진할 경우

⚠ 경고

- 안전 운전을 위한 브레이크 페달 조작 및 작동 조건 확인의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 차량을 움직이기 전에 보행자나 물체가 없는지 항상 주변을 살피고 주의를 기울이십시오.
- 특정 조건에서는 후방 주차 충돌방지 보조의 성능이 달라질 수 있습니다. 예를 들어, 차량이 약 4 km/h 보다 빠르게 주행할 경우 보행자 충돌방지 보조 기능만 제공할 수 있습니다. 후진할 때는 항상 주변을 살피고 주의를 기울이십시오.
- 일부 물체는 크기, 형상, 재질, 차량과의 거리 등으로 인해 화면에 보이지 않거나 후방 초음파센서에 감지되지 않을 수 있습니다. 이러한 물체로 인해 센서 성능이 제한됩니다.
- 후방 주차 충돌방지 보조는 주위 환경 및 주행 조건에 따라서 제대로 작동하지 않거나, 불필요하게 작동할 수 있습니다. 경고가 없더라도 항상 주의를 기울이십시오.
- 후방 주차 충돌방지 보조에만 의존하여 운전하지 마십시오. 차량이 손상을 입거나 보행자 또는 물체와 충돌할 수 있습니다.
- 광각-후방 카메라와 후방 초음파센서를 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 광각-후방 카메라 렌즈를 청소할 때는 순한 비누나 중성 세제만 사용하고 물로 깨끗이 씻어 주십시오. 산성 세제나 알칼리성 세제를 사용하지 마십시오.
- 고압세차를 할 때는 광각-후방 카메라와 후방 초음파센서 또는 그 주변부에 직접적으로 분사하지 마십시오. 고압수로부터 충격을 받으면 센서가 오작동할 수 있습니다.
- 광각-후방 카메라나 후방 초음파센서 주변을 외부 물체(스티커 또는 범퍼 가드 등)로 가리거나 범퍼에 페인트를 칠하지 마십시오. 후방 주차 충돌방지 보조 성능이 저하될 수 있습니다.
- 광각-후방 카메라 또는 후방 초음파센서 부품을 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 광각-후방 카메라 또는 후방 초음파센서에 충격이 가해지지 않도록 주의하십시오. 충격으로 인해 광각-후방 카메라 또는 센서가 정상 위치를 벗어나면 후방 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 카메라 또는 초음파센서에 충격이 가해져 파손된 경우, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 충돌 방지를 위해 급제동 및 이로 인한 브레이크 작동음이 발생할 수 있습니다.
- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 후방 주차 충돌방지 보조의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 범퍼가 파손, 교체, 수리된 경우 후방 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후방 주차 충돌방지 보조가 꺼질 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리로 인해 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 다음과 같은 상태인 경우 클러스터에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜진 경우

◦ 차체자세 제어 장치(ESC)가 다른 기능을 수행할 경우
◦ 험로 저속 주행 보조(X-TREK) 기능(사양 적용 시)이 작동 중인 경우

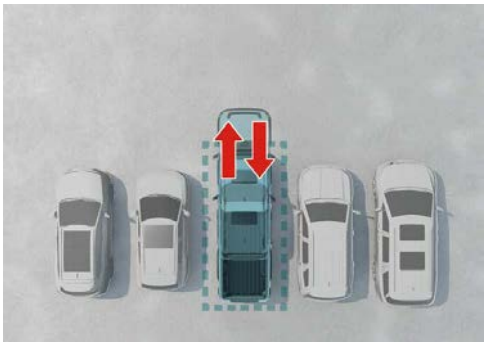
- 브레이크액 및 패드 상태를 주기적으로 점검해 주십시오. 상태에 따라 브레이크 작동 성능이 저하될 수 있습니다.
- 테일게이트가 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오.

원격 스마트 주차 보조(RSPA) (사양 적용 시)

원격 스마트 주차 보조는 차량 센서를 이용하여 주차공간을 탐색하고 스티어링 휠, 속도, 변속을 자동으로 제어하여 주차 및 출차를 도와줍니다.

알아두기

RSPA는 Remote Smart Parking Assist의 약자입니다.

구분	제공 기능
원격 전/후진	 N_TK25E122

- 원격 전/후진 기능은 차량 밖에서 스마트 키 또는 디지털 키로 작동할 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조가 작동하면 주차 거리 경고, 서라운드 뷰 모니터가 함께 작동합니다. 자세한 내용은 510 페이지의 "주차 거리 경고(PDW)", 492 페이지의 "서라운드 뷰 모니터(SVM)"의 내용을 참고하십시오.

인식 센서

인식 센서의 자세한 내용은 366 페이지의 "인식 센서"의 내용을 참고하십시오.

경고

- 초음파센서 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 초음파센서의 이상은 센서 표면의 눈이나 물방울 등 이물질이 원인일 수 있습니다. 센서의 상태를 확인하고, 오염되어 있다면 부드러운 천으로 닦으십시오.
- 초음파센서 표면을 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁지 마십시오. 센서 표면이 손상될 수 있습니다.
- 고압세차를 할 때는 초음파센서 표면에 직접적으로 분사하지 마십시오.
- 범퍼 높이 변경 등 초음파센서의 장착 상태가 차량 출고 시와 달라지거나, 초음파센서의 감지 영역에 장식물을 붙인 경우에는 원격 스마트 주차 보조가 오작동할 수 있습니다.

원격 스마트 주차 보조 설정

경고 방식



N_TK27_C00_002

경고 방식을 시동 ON 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식**에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 경고 음량을 조절합니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

경고

트레일러 장착 여부를 알 수 있는 자사 전용 부품 또는 기능이 적용된 경우, 트레일러가 연결된 것으로 인식되면 운전자 보조 시스템의 기능이 제한될 수 있습니다. 346 페이지의 "트레일러 견인"의 상세 내용을 숙지하시고, 항상 주의하여 운전하십시오.

원격 스마트 주차 보조 작동

조작 버튼

주차/뷰 버튼	스마트 키	디지털 키 (사양 적용 시)
		
M_TK27_D10_015_1	N_CT25E122	N_CT25E134

버튼 위치	명칭	모양	용도 및 설명
실내	주차/뷰 버튼 (1)		길게 누르면 원격 스마트 주차 보조 및 주차 거리 경고가 켜짐
스마트 키	원격 시동 버튼		• 시동이 꺼진 상태에서 스마트 키로 도어를 잠금 후 길게 누르면 시동 걸림 • 원격 전/후진 기능 작동 중 누르면 기능 종료
	전진 버튼		원격 전/후진 기능 사용 시 누르고 있으면 해당 방향으로 차량 이동
	후진 버튼		
디지털 키 (UWB 방식)	원격 스마트 주차 보조 버튼		원격 전/후진 기능 사용 시 차량 아이콘을 밀면 해당 방향으로 차량 이동

원격 전/후진

작동 순서

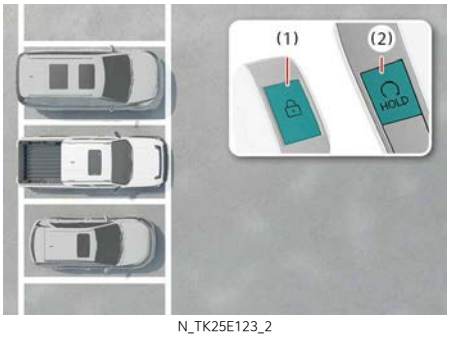
원격 전/후진 기능 작동 순서는 다음과 같습니다.

1. 원격 전/후진 준비
2. 원격 전/후진

1. 원격 전/후진 준비

원격 전/후진 기능을 작동하는 방법은 2가지가 있습니다.

방법 1. 시동이 꺼진 상태에서 작동



N_TK25E123_2

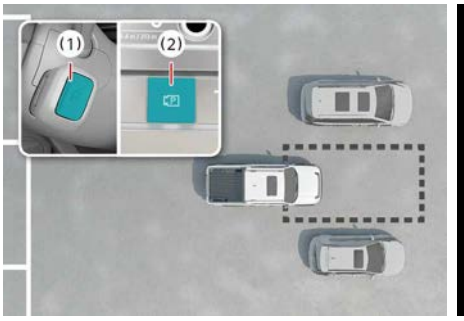
(1) 도어 잠금

(2) 원격 시동

1. 차량으로부터 일정 범위 내에서 스마트키의 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠그십시오.
2. 도어 잠금 후 약 4초 내에 원격 시동 버튼을 길게 눌러 원격 시동을 거십시오.

원격 시동에 대한 자세한 사항은 299 페이지의 "스마트 키 원격 시동"의 내용을 참고하십시오.

방법 2. 시동이 켜진 상태에서 기능 사용



N_TK25E126_2



N_TK25Z098

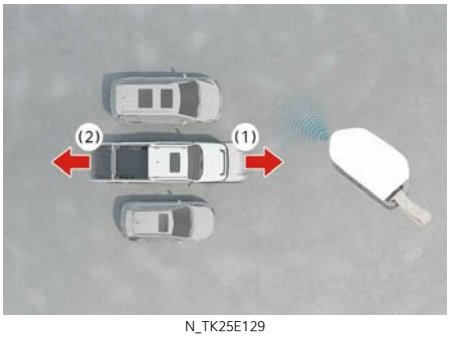
(1) P(주차) 버튼
(2) 주차/뷰 버튼

1. 원격 전/후진 기능을 사용하려는 공간 앞에 차량을 정렬한 후 P(주차)로 변속하십시오.
2. 주차/뷰 버튼을 길게 누르십시오.
   • 원격 스마트 주차 보조가 켜지고 인포테인먼트 시스템 화면에 안내문이 표시됩니다.
3. 스마트키를 휴대하고 차에서 내린 후 모든 도어 및 테일게이트를 닫으십시오.

알아두기

- 인포테인먼트 시스템 화면에서 동의를 선택하여 인포테인먼트 시스템이 정상적으로 작동해야 원격 전/후진 기능을 사용할 수 있습니다.
- 차량 외부에서 원격 전/후진 기능으로 차량 이동을 시작하기 전에 차량 내 스마트 키 또는 디지털 키가 남아 있지 않도록 하십시오.
  차량 내 여분의 스마트 키 또는 디지털 키가 있을 경우 원격 전/후진 기능이 작동하지 않습니다.

2. 원격 전/후진 작동하기



N_TK25E129

(1) 원격 전진
(2) 원격 후진

방법 1. 스마트 키 사용 시

(1) 스마트 키의 전진 버튼 또는 후진 버튼을 누르십시오.
   • 버튼을 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 스티어링 휠, 변속, 차량 속도를 자동으로 제어합니다. 이때 차량의 이동 방향은 스마트키의 전진 또는 후진 버튼의 방향과 같습니다.
   • 원격 전진 또는 후진 제어 중 버튼을 놓으면 차량이 멈추고 제어가 일시적으로 중지합니다. 다시 버튼을 누르면 기능이 작동합니다.

(2) 차량이 원하는 위치에 도달할 때까지 스마트키 의 전진 버튼 또는 후진 버튼을 누른 상태를 유지하십시오.

(3) 원격 전진 또는 후진이 완료되면 스마트키를 휴대하고 차량에 탑승하거나 스마트키의 원격 시동 버튼을 누르십시오.

- 원격 전/후진 완료 안내문이 인포테인먼트 시스템 화면에 표시됩니다. 원격 스마트 주차 보조는 자동으로 P(주차) 위치로 변속하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결합니다.
- 원격 시동 버튼을 눌렀다면 시동이 꺼지고, 차량에 탑승했다면 시동이 걸린 상태를 유지합니다.

방법 2. 디지털 키 사용 시

(1) 원격 전/후진 화면에서 차량 아이콘을 원하는 방향으로 밀어 조작하십시오.

- 버튼을 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 스티어링 휠, 변속, 차량 속도를 자동으로 제어합니다. 이때 차량의 이동 방향은 디지털 키의 전진 또는 후진 버튼의 방향과 같습니다.
- 원격 전진 또는 후진 제어 중 버튼을 놓으면 차량이 멈추고 제어가 일시적으로 중지합니다. 다시 버튼을 누르면 기능이 작동합니다.

(2) 차량이 원하는 위치에 도달할 때까지 디지털 키 의 차량 아이콘을 밀어 상태를 유지하십시오.

(3) 원격 전진 또는 후진이 완료되면 디지털 키를 휴대하고 차량에 탑승하거나 종료 버튼을 누르십시오.

- 원격 전/후진 완료 안내문이 인포테인먼트 시스템 화면에 표시됩니다. 원격 스마트 주차 보조는 자동으로 P(주차) 위치로 변속하고 전자식 파킹 브레이크 (EPB)를 체결합니다.
- 종료 버튼을 눌렀다면 시동이 꺼지고, 차량에 탑승했다면 시동이 걸린 상태를 유지합니다.

알아두기

- 원격 전/후진 기능은 스마트 키 또는 디지털 키를 이용하여 차량 밖에서 원격으로 작동할 수 있습니다.
- 원격 전/후진 기능을 작동하기 전에 모든 스마트 키 또는 디지털 키가 차량 밖에 있는지 확인하십시오.
- 차량으로부터 약 4 m 내에서 스마트키를 조작해야 합니다. 버튼을 누르고 있어도 차량이 이동하지 않으면 작동 범위 내로 이동한 후 버튼을 다시 누르십시오.
- 스마트키 또는 디지털 키의 감지 거리는 주변 환경(송전탑, 방송국과 같이 전파의 영향이 강한 지역 등)에 따라 달라질 수 있습니다.
- 시동이 꺼진 상태(방법 1)에서 원격으로 차량을 전진하면 원격 스마트 주차 보조는 출차 상황으로 판단합니다. 차량을 약 4 m 전진 이동한 시점부터는 차량 주변의 사람, 동물 또는 물체를 확인하여 전방 상황에 따라 스티어링 휠을 제어합니다.
- 시동이 걸린 상태(방법 2)에서 원격 전진하면 기능은 주차 상황으로 판단합니다. 전방 상황에 따라 즉시 스티어링 휠을 제어하여 주차공간 진입 및 차량 정렬을 보조합니다. 차량 주변에서 감지된 사람, 동물 또는 물체의 형상, 위치 등에 따라 성능이 저하될 수 있습니다.
- 원격 후진의 경우 스티어링 휠을 정렬한 후에 직진으로만 이동합니다.

경고

- 차량 외부에서 원격 주차 기능으로 차량 이동을 시작하기 전에 차량 내 모든 탑승자가 내렸는지 확인하십시오.
- 좁은 공간에 주차된 상태에서 차량이 방전되거나 원격 스마트 주차 보조가 고장 나면 원격 전/후진 기능이 작동할 수 없습니다. 차량을 직접 조작해야 할 때 차량에 탑승할 수 있도록 여유 공간이 있는 곳에 주차하십시오.
- 주차공간에 따라 원격 전/후진 기능으로 진입한 공간에서 원격 전/후진 기능으로 출차를 못할 수도 있으므로 주의하십시오.
- 주차 후 주위 차량의 이동 등으로 인해 주차 환경이 변하여 원격 전/후진 기능으로 이동하지 못할 수 있습니다.

- 원격 전/후진 기능 종료 및 해제 후 차량을 떠나기 전에, 모든 창문과 선루프를 닫고 시동이 꺼졌는지 확인한 후에 도어를 잠그십시오.

원격 전/후진 기능 작동 상태 표시

작동 상태	스마트 키 LED	비상경고등
제어 중	초록색 LED 계속 깜빡임	-
일시 중지	빨간색 LED 계속 깜빡임	깜빡임
해제	빨간색 LED 4초 켜진 후 꺼짐	3회 깜빡인 후 꺼짐
완료	초록색 LED 4초 켜진 후 꺼짐	1회 깜빡인 후 꺼짐

알아두기

- 비상경고등 상태 표시는 각 국가별 법규에 따라 적용되지 않을 수 있습니다.
- 스마트 키가 작동 범위(차량으로부터 약 4 m) 밖에 있을 경우 스마트 키 LED를 정상적으로 표시할 수 없습니다. 작동 범위 내에서 사용하십시오.

원격 전/후진 기능 작동 중 종료 방법

- 시동이 켜진 상태(방법 2)에서 원격 전/후진 기능 안내 중 주차/뷰 버튼을 누르거나 P(주차) 위치에서 다른 위치로 변속하십시오. 주차 안전 버튼을 누르거나 인포테인먼트 시스템 안내 화면에서 취소를 선택하십시오.
- 원격 전/후진 기능 작동 중 스마트 키의 원격 시동 버튼을 누르거나 디지털 키의 종료 버튼을 누르십시오. 이때 차량의 시동은 꺼집니다.
- 원격 전/후진 기능 작동 중 스마트 키를 휴대하고 차에 탑승하면 기능이 종료됩니다. 이때 시동은 켜진 상태를 유지합니다.

원격 전/후진 기능 작동 중 일시 중지 조건

다음의 경우에는 원격 전/후진 기능이 일시적으로 중지하고 차량이 자동으로 정차합니다. 일시 중지 조건이 없어지면 원격 전/후진 기능은 다시 작동합니다.

- 차량 이동 방향에 사람, 동물 또는 물체가 감지될 경우
- 도어나 테일게이트를 열 경우
- 스마트 키 전진 버튼 또는 후진 버튼을 누르고 있지 않을 경우
- 디지털 키 사용 중 차량 아이콘 슬라이딩이 미완료되거나 터치가 정상적으로 되지 않을 경우
- 차량으로부터 약 4 m 이상 벗어나 스마트 키 또는 디지털 키 버튼을 누를 경우
- 작동 중인 키 외에 다른 키의 버튼을 누를 경우(원격 시동 버튼 제외)
- 주차 충돌방지 보조, 후측방 충돌방지 보조 또는 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 경우
- 차량이 원격 전/후진 기능으로 1회 최대 이동 거리인 7 m를 이동할 경우

원격 전/후진 기능 작동 중 해제 조건

다음의 경우에는 원격 전/후진 기능이 해제되고 차량이 자동으로 정차합니다. P(주차)단으로 변속 후 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결하고 시동을 끕니다.

- 스티어링 휠을 조작하는 경우
- 변속할 경우
- 차량 이동 중 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 조작할 경우
- 엔진 후드를 열 경우
- 모든 도어가 닫힌 상태에서 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟을 경우
- 운전석 도어가 열린 상태에서 브레이크 페달을 밟았을 때 스마트 키가 차량 밖에 있을 경우
- 급가속이 발생할 경우
- 차량 밀림이 발생할 경우
- 바퀴가 방해물에 걸려 이동할 수 없을 경우
- 원격 전/후진 기능 작동 후 약 3분 50초가 지날 경우
- 도로의 경사도가 작동 가능한 범위를 초과할 경우
- 원격 전/후진 작동 이후 차량의 총 이동 거리가 20 m를 초과할 경우
- 디지털 키 사용 중 '커넥티드 카 서비스' 앱이 다른 화면 (통화 화면, 홈 화면, 잠금 화면 등) 으로 변경 될 경우
- 스티어링 휠, 변속, 제동, 구동 제어가 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 스마트 키 고장 또는 배터리가 부족할 경우
- 타이어가 미끄러져 차체 자세 제어(ESC) 장치, 미끄럼 방지(TCS) 장치, ABS 장치가 작동할 경우
- 연료 주입구가 열려 있을 경우

원격 스마트 주차 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상

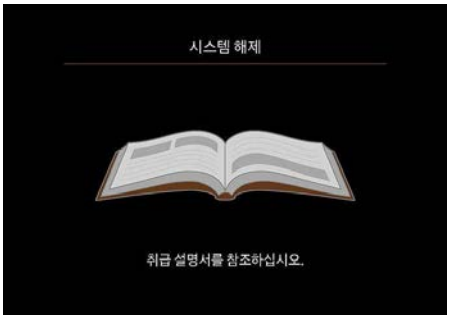
기능 점검



N_TK25Z099

원격 스마트 주차 보조에 이상이 있으면 인포테인먼트 시스템 화면에 경고문이 표시됩니다. 원격 스마트 주차 보조를 사용하지 말고, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

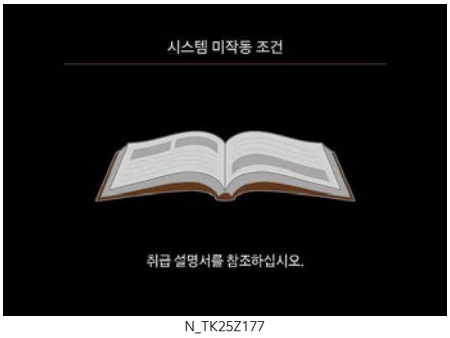
기능 해제



N_TK25Z176

원격 스마트 주차 보조 작동 중 기능이 해제될 수 있으며, 상황에 따라 다른 안내문이 표시됩니다. 안내에 따라 차량이나 기능을 조작하십시오. 안전과 관련된 사항은 항상 주의를 기울여 조작하십시오.

기능 미작동



N_TK25Z177

다음과 같은 상황에서 미작동 안내문이 표시됩니다.

- 원격 스마트 주차 보조가 작동 준비 중일 때 주차/뷰 버튼을 길게 누르면 안내문이 표시됩니다. 잠시 기다린 후 다시 주차/뷰 버튼을 길게 누르면 작동됩니다.
- 스마트 키의 배터리가 부족하면 안내문이 표시됩니다. 스마트 키 상태를 확인하십시오.
- 4L 구동 모드 설정 후 원격 스마트 주차 보조 실행 시 안내문이 표시됩니다. 다른 구동 모드로 변경 후 원격 스마트 주차 보조를 수행하십시오.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 원격 스마트 주차 보조의 성능이 저하되거나 충돌 위험이 있을 수 있습니다.
필요에 따라 직접 주차 또는 출차하십시오.

- 스티어링 휠에 액세서리를 붙이거나, 조향 장치 구성 부품을 개조한 경우
- 스노우 체인이나 예비 타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우
- 브레이크 디스크, 캘리퍼 등 제동 장치 구성 부품을 개조한 경우
- 엔진(모터), 변속기 등 구동 장치 구성 부품을 개조한 경우
- 타이어 공기압이 기준보다 낮거나 높은 경우
- 차량보다 길거나 넓은 짐을 적재하거나, 트레일러를 연결한 경우

- 휠 얼라인먼트가 틀어지거나, 현가 장치 구성 부품을 개조한 경우
- 차량이 한쪽으로 심하게 기운 경우
- 차량에 트레일러 히치가 장착된 경우
- 테일게이트를 열고 원격 스마트 주차 보조 작동할 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
- 최대 허용 하중을 초과하는 화물 적재 또는 베드 한곳에 집중하여 적재한 경우
- SNOW모드(터레인모드) 설정 후 원격 스마트 주차 보조 작동할 경우
- 원격 스마트 주차 보조가 작동할 때 초음파센서 장착 위치보다 위 또는 아래에 사람, 동물 또는 물체가 있을 경우
- 주차공간이 좁거나 곡선 또는 사선 주차일 경우
- 주차공간에 사람, 동물 또는 물체(자전거/오토바이/쇼핑 카트/쓰레기통/작은 기둥 등)가 있을 경우
- 주차공간 주변에 기둥이 있거나 기둥 주변에 소화전 등 구조물이 있을 경우
- 노면이 평평하지 않은 경우(연석, 과속 방지턱, 둔덕 등)
- 노면이 미끄러운 경우
- 트럭 등 적재함의 높이가 높거나 큰 차량 주변에 있는 주차공간일 경우
- 강풍이 부는 경우
- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲 등에서 작동하는 경우
- 매우 심한 더위나 추위에 초음파센서의 성능이 저하되는 경우
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 묻어 있을 경우
- 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
- 초음파센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선 장치가 작동하는 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고 기능의 영향을 받을 경우
- 차량 사고에 의한 범퍼 파손으로 센서 장착이 불량하거나 위치가 변경된 경우
- 초음파센서가 다음과 같은 물체를 감지할 수 없을 경우
  - 뾰족한 물체나 로프 등과 같이 가는 물체
  - 사각 기둥의 모서리 등과 같이 폭이 좁은 물체
  - 직경 14 cm, 길이 100 cm 미만의 작은 물체
  - 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체
  - 초음파센서로부터 매우 가까운 거리의 사람, 동물 또는 물체

다음과 같은 조건에서 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 운전자는 주의하십시오.

- 경사가 있는 길



N_TK25E130

경사가 있는 길에서는 운전자가 수동으로 주차 또는 출차하십시오.

- 미끄럽거나 평평하지 않은 곳



N_TK25E131

차량이 미끄러지거나 자갈 등 노면 상태에 따라 차량 이동이 불가능할 경우 원격 스마트 주차 보조가 해제됩니다.

- 트럭 주변



N_TK25E132

트럭 등 적재함 높이가 높은 대형 차량 주변에서 원격 스마트 주차 보조를 사용하면 접촉 사고가 발생할 수 있습니다. 원격 스마트 주차 보조를 사용하지 말고 직접 주차 또는 출차하십시오.

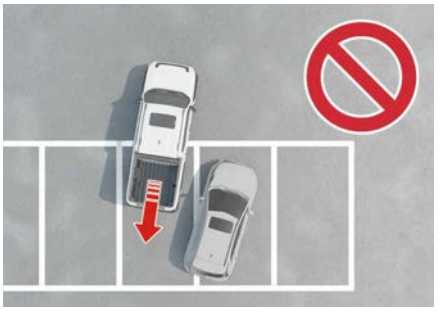
- 원형, 사각 및 작은 기둥 주변



N_TK25E133

초음파센서는 폭이 좁은 물체, 원형 기둥, 작은 기둥, 사각 기둥 모서리 또는 기둥 주변 구조물(소화전 등)을 인식하지 못할 수 있으며, 이로 인해 충돌이 발생할 수 있습니다. 운전자가 수동으로 주차 또는 출차하십시오.

- 한쪽에만 차량이 있는 조건



N_TK25E134

한쪽에만 차량이 있는 주차공간에서 원격 스마트 주차 보조를 작동할 경우 주차된 차량을 피하기 위해 주차선을 넘어서 주차할 수 있습니다.

- 사선 주차공간



N_TK25E135

사선 주차공간에서는 원격 전/후진 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 적설 지역



N_TK25E136

적설량에 따라 초음파센서의 감지 성능이 저하될 수 있습니다. 또한 주차 중 차량 미끄러짐이 발생할 경우 원격 스마트 주차 보조가 해제될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 안전한 주차 및 출차에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 주차 및 출차 상황에서 상시 주변을 확인하면서 원격 스마트 주차 보조를 사용하십시오. 다양한 환경 조건에서 차량 주변의 사람, 동물, 다른 차량 또는 물체가 정상적으로 감지되지 않아 제동 제어가 작동하지 않을 수 있으니, 근접한 방해물과의 충돌 우려 시 조작 버튼을 떼어 기능 작동을 중지하십시오.
- 안전을 위해 차량 진행 방향 밖에서 조작하십시오.

- 사람, 동물 또는 물체가 센서의 사각 지대나 가까이 있을 경우 충돌할 수 있으므로 주의하십시오.
- 사람, 동물 또는 물체가 갑자기 나타날 경우 충돌할 수 있으므로 주의하십시오.
- 음주한 상태에서 원격 스마트 주차 보조를 사용하지 마십시오.
- 운전자 외 다른 사람, 특히 어린이가 스마트 키를 사용하지 않도록 주의하십시오.
- 원격 스마트 주차 보조를 장시간 연속으로 사용할 경우 성능이 저하될 수 있습니다.
- 차량 쏠림이 발생한 경우(휠 얼라이먼트 조정이 필요한 경우)에는 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동하지 않습니다. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 원격 스마트 주차 보조가 작동하거나 운전자가 제동할 경우 브레이크 작동음이 발생할 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 사람, 동물 또는 물체와의 충돌 방지를 위해 급제동을 할 수 있습니다.
- 차량이 안전하게 움직일 수 있는 정도로 충분히 넓은 주차공간에서만 사용하십시오.
- 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 테일게이트가 열린 상태에서의 주행은 비정상 운행이므로 안전에 주의하십시오.

알아두기

- 원격 스마트 주차 보조 작동 중 주차 거리 경고의 3차 경고음(연속음)이 울리면 사람, 동물 또는 물체가 차량과 가까이 있음을 의미합니다. 이때 원격 스마트 주차 보조는 일시 중지됩니다. 주변에 사람, 동물 또는 물체가 있는지 직접 확인하십시오.
- 제동 상태에 따라 제동등이 켜진 상태로 차량이 이동할 수 있습니다.
- 추운 곳에서 장시간 주차 또는 정차한 후 시동을 걸면 원격 스마트 주차 보조의 성능이 일시 저하되거나 기능이 해제될 수 있습니다.

인증 정보

전방 레이더

대한민국



N_CT25E130

기자재의 명칭: 특정소출력 무선기기
모델명: MRR-35
인증번호: R-C-MHE-MRR-35

전측방 및 후측방 레이더 (사양 적용 시)

대한민국



N_CT25E129

1. 상호: Aptiv Services Deutschland GmbH
2. 기기명칭 및 모델명
   - 기기명칭: 특정 소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)
   - 모델명: 2H5TR
3. 제조자 및 제조국가
   - 제조자: Aptiv Services Deutschland GmbH
   - 제조국가: 독일, 싱가포르, 중국, 멕시코

비상시 응급조치

주행 중 경고 540
비상경고등 540
주행 중 고장이 나면 541
교차로나 건널목에서 시동이 꺼진 경우 541
주행 중 펑크가 나면 541
주행 중 시동이 꺼진 경우 541
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 541
노상에서 주행 중 고장이 난 경우 542
안전삼각대(고장 자동차 정지표지판) 542
시동이 걸리지 않을 때 545
시동 모터가 회전하지 않을 때 545
시동 모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때 545
비상 시동 546
배터리 방전 시 점프스타트 요령 546
밀어서 시동 걸기 547
엔진 과열(오버히트) 시 548
타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 550
타이어 공기압 확인 550
저압 타이어를 감지하였을 때 550
타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 이상 551
타이어 교체 시 552
타이어 펑크 시 조치 554
타이어 임시 수리 장치 554
차량 견인 561
견인 트럭으로 견인 시 561
일반 차량으로 견인 시 562
화재 및 사고 발생 시 조치 방법 565
차량 화재 시 565
사고 또는 고장 발생 시 566
폭설 시 행동 요령 567
고속도로 안내전화 및 권역별 라디오 주파수 안내 567

비상시 응급조치

주행 중 경고

비상경고등



N_TK25F001

조건

- 차량의 고장, 예기치 못한 상황 등이 발생했을 때

방법

- 비상경고등 스위치를 누르십시오.

주의

12 V 배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 필요시에만 사용하십시오.

주행 중 고장이 나면

교차로나 건널목에서 시동이 꺼진 경우

방법

1. 변속 위치를 N(중립) 위치에 두고 하차하십시오.
2. 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 안전한 장소까지 차를 밀어 이동하십시오.

⚠ 경고

철도 건널목에서 시동이 꺼진 경우 열차에 차량 시동 꺼짐을 알려 사고를 방지하십시오.

주행 중 펑크가 나면

방법

1. 비상경고등을 켠 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 차를 운전해 도로 가장자리로 안전하게 이동하십시오.
2. 스티어링 휠에 위치한 패들 시프트 레버 또는 변속 레버의 수동 모드(사양 적용 시)를 이용하여 엔진 브레이크로 차량의 속도를 낮추십시오.
3. 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오. 차량에서 내릴 때는 주변 차량 통행을 주의 깊게 살피십시오. 주위를 살피지 않을 시, 사고가 발생할 수 있습니다.
4. 가능한 경사가 없는 평평한 장소에 정차한 후 타이어 수리가 가능한 경우 554 페이지의 "타이어 펑크 시 조치"의 내용을 참고하여 타이어를 수리하십시오. 직접 수리가 어려울 경우 가까운 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에 연락하여 조치를 받으십시오.
5. 주차 브레이크를 확실히 걸고 동시에 펑크가 난 타이어의 대각선에 위치한 타이어 앞뒤에 고임목을 괴십시오.

주행 중 시동이 꺼진 경우

방법

- 차량을 운전하며 안전한 곳으로 이동하십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 세게 밟으십시오.
- 전자식 파워 스티어링이 작동하지 않아 스티어링 휠 조작력이 많이 무거워지므로 평소보다 스티어링 휠을 세게 조작하십시오.

브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

방법

1. 브레이크 페달을 완전히 밟은 채로, 엔진 브레이크(기어 저단 변속)와 주차 브레이크를 함께 사용하며 속도를 줄여 안전한 장소에 정차하십시오.
2. 정차 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

⚠ 경고

브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서의 주행은 위험하므로 절대로 주행하지 마십시오.

노상에서 주행 중 고장이 난 경우

방법

1. 도로변에 차를 멈추고 비상경고등을 켜서 2차 사고를 방지하십시오.
2. 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하십시오.
3. 고장 부위 점검과 수리가 가능하다면 타 차량 통행에 주의하여 작업하십시오. 수리 불가능 시에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

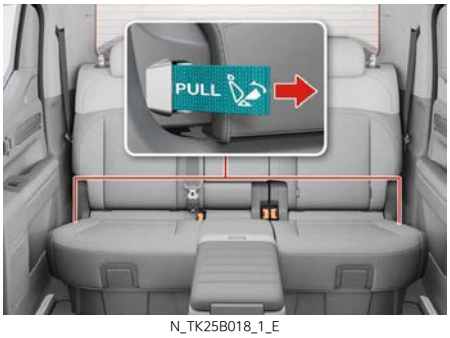
⚠ 경고

터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.

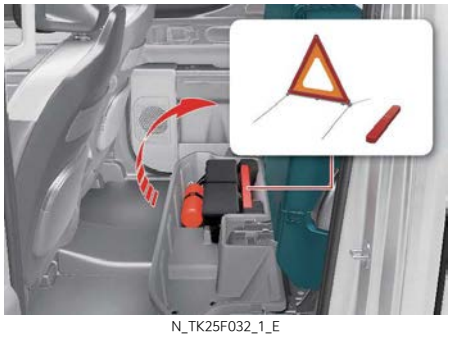
안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)

긴급 상황 시, 예를 들어 차량이 고장 등으로 도로변에 정차한 경우, 접근하는 차량에 경고하기 위해 도로 위에 삼각대를 설치하십시오.

더블캡



N_TK25B018_1_E



N_TK25F032_1_E

* 실제 차량과 다를 수 있습니다.
안전삼각대 사용 후 또는 안전삼각대를 사용하지 않을 때는 그림과 같이 뒷좌석 시트 하단 보관함 내에 흔들리지 않도록 단단히 장착하십시오.

싱글캡



N_TK27_D11_005



N_TK27_D11_001

* 실제 차량과 다를 수 있습니다.

안전삼각대 사용 후 또는 안전삼각대를 사용하지 않을 때는 그림과 같이 뒷좌석 시트 하단에 흔들리지 않도록 단단히 고정하십시오.



N_TK27_D11_007_1

사용 방법

반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.



N_TK25F025

1. 케이스에서 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 꺼내 좌우 날개를 올리십시오. 좌우 날개를 삼각형으로 맞추어 좌우 날개가 서로 교차되도록 연결홈에 고정하십시오.

2. 하단에 위치한 4개의 다리를 좌우로 펼쳐 안전삼각대(고장 자동차 정지표시판)이 넘어지지 않도록 하십시오. 차량 후방에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장 차량을 확인할 수 있는 위치에 설치하십시오.

⚠ 주의

안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하고자 할 경우 통행 차량에 주의하며 안전하게 설치하십시오.

시동이 걸리지 않을 때

시동 모터가 회전하지 않을 때

방법

- 12 V 배터리의 방전 상태 및 연결 상태를 점검하십시오.
- 변속 위치가 P(주차) 또는 N(중립) 위치인 경우에만 시동이 걸리므로 다른 위치에 있지 않은지 점검하십시오.

시동 모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때

방법

- 연료량을 점검하십시오.
- 계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급 봉사반을 불러 응급조치를 받으십시오. (사용 설명서 뒷부분의 보증수리안내편을 참고하십시오.)

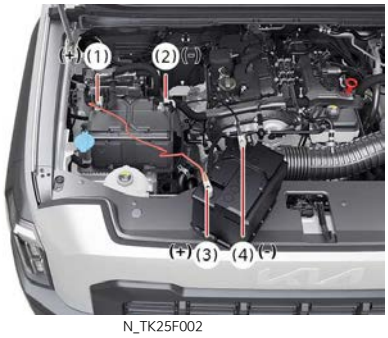
비상 시동

배터리 방전 시 점프스타트 요령

경고

- 점프 스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿으면 불꽃이 튈 수 있어 위험합니다.
- 배터리로부터 불꽃을 멀리하십시오. 배터리가 작동되는 동안 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생합니다.
- 방전된 배터리가 얼었거나 배터리액의 양이 적으면 점프 스타트 시 배터리가 파열되거나 폭발할 수 있습니다.
- 12 V 배터리의 음극(-) 단자를 점프 케이블로 가급적 직접 연결하지 말고 12 V 배터리와 멀리 떨어진 차체부의 견고한 금속에 접지하십시오. 직접 연결하면 폭발할 수 있습니다.
- 배터리액에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 포함되어 있습니다. 배터리액이 몸이나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의하십시오. 몸이나 눈에 배터리액이 묻은 경우 즉시 깨끗한 물로 약 15분 정도 씻어낸 후 의사의 진단을 받으십시오.
- 반드시 12 V 배터리를 사용하여 점프 스타트하십시오. 전압이 다른 배터리를 사용하면 배터리가 파열되거나 폭발할 수 있습니다.

점프 케이블 연결 순서



N_TK25F002

(1) 방전된 차량의 (+) 충전 단자
(2) 방전된 차량의 (-) 충전 단자
(3) 보조 배터리의 (+) 단자
(4) 보조 배터리의 (-) 단자

방법

1. 보조 배터리가 12 V인지 확인하십시오.
2. 방전된 차량의 모든 전기 장치를 끄십시오.
3. 엔진 후드를 열고 엔진룸 동승석 측에 있는 배터리 충전 단자를 확인하십시오.
4. 점프 케이블의 (+) 집게 한쪽을 방전된 차량의 (+) 충전 단자(1)에 연결하고, (+) 집게 다른 한쪽을 다른 차량이나 보조 배터리의 (+) 단자(3)에 연결하십시오.
5. 점프 케이블의 (-) 집게 한쪽을 다른 차량이나 보조 배터리의 (-) 단자(4)에 연결하고, (-) 집게 다른 한쪽을 방전된 차량의 (-) 충전 단자(2)에 연결하십시오.

   엔진 시동이 걸릴 때 집게를 움직이는 부품 근처 또는 12 V 배터리 단자에 절대 연결하지 마십시오. 또한 정확한 배터리 극이나 정확한 접지를 제외하고는 점프 케이블을 어떠한 곳에도 닿지 않도록 하고, 연결할 때 배터리에 무리하게 힘을 가하지 마십시오.

6. 다른 차량의 배터리에 연결하는 경우 타 차량의 시동을 먼저 걸어 엔진 회전수 약 2,000 rpm 이상을 유지한 상태에서 몇 분간 기다리십시오.
7. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
8. 시동이 걸리면 (-) 충전 단자(2)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 후 (+) 충전 단자(1)에 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.

⚠ 경고

- 하이브리드 차량으로 점프스타트하지 마십시오. 점프스타트를 시도할 경우 하이브리드 차량의 보조 배터리(리튬 이온 타입)에 손상을 줄 수 있습니다.
- 차량의 엔진 시동이 걸려 있는 동안 배터리가 충전됩니다. 배터리 점프 후에는 일정 시간 동안 엔진 시동을 끄지 마십시오.
- 엔진 시동 유지 시간 또는 배터리의 방전 상태에 따라 시동이 다시 걸리지 않을 수 있습니다.
- 정확한 충전 단자나 접지를 제외하고는 점프 케이블 집게가 다른 어떤 곳과도 닿지 않도록 하십시오.

ⓘ 알아두기

배터리 방전 원인을 정확히 알 수 없을 때는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

밀어서 시동 걸기

⚠ 주의

자동변속기 장착 차량은 밀어서 시동을 걸 수 없습니다.

엔진 과열(오버히트) 시

방법

1. 비상경고등을 켜고 도로 가장자리로 안전하게 정차하십시오.
   변속 위치를 P(주차) 위치에 둔 후에 주차 브레이크를 거십시오.
2. 에어컨을 끄십시오.
3. 냉각수나 뜨거운 증기가 냉각수 탱크에서 흘러 나오면 엔진을 멈추고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 연락하십시오.
4. 냉각수가 흘러나오지 않으면 엔진 시동이 걸린 상태에서 후드를 열어 엔진룸에 통풍이 잘 되도록 하여 엔진을 식히십시오. 엔진 수온계가 떨어지지 않으면 엔진을 멈추고 엔진이 냉각되도록 충분히 기다리십시오.
5. 엔진을 충분히 식힌 다음 엔진 냉각수의 양을 점검하십시오. 냉각수 양이 부족하면 누수 여부를 확인하십시오. (라디에이터 호스의 연결 부위, 히터호스의 연결 부위, 워터 펌프 등) 누수가 되지 않았다면 냉각수를 보충하십시오.
   냉각수가 누수되거나, 냉각팬이 회전을 하지 않거나, 또는 워터 펌프 구동 벨트에 손상 등이 발생하였다면 운전을 중단하고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사의 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

후드를 열 때 뜨거운 수증기 또는 물이 뿜어져 나오거나 후드가 뜨거울 수 있으므로 주의하십시오.



엔진 작동 중 손이나 옷이 냉각팬이나 구동 벨트에 닿지 않도록 주의하십시오.



엔진과 라디에이터가 뜨거울 때는 냉각수 보조 탱크 캡을 분리하지 마십시오. 엔진과 라디에이터가 과열되었을 때 냉각수 보조 탱크 캡을 열면 냉각수가 분출되어 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

- 냉각수 부족으로 엔진이 과열되었을 때 급하게 차가운 냉각수를 넣으면 엔진에 균열이 생길 수 있으므로 천천히 조금씩 보충하십시오.
- 엔진 과열이 발생하면 차를 안전하게 정차한 후에 냉각팬이 멈출 때까지 엔진 시동을 끄지 마십시오. 수온이 급상승하여 엔진이 고착될 수 있습니다.
- 냉각수가 급격히 부족해지면 냉각 시스템의 누수를 의심할 수 있습니다. 누수가 의심된다면 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 냉각팬이 회전하지 않으면 시동을 끄십시오.

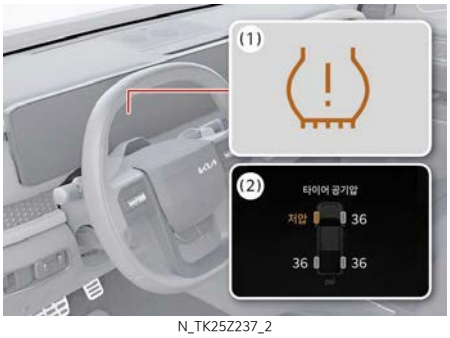
ⓘ 알아두기

- 엔진 과열은 기온이 높지 않아도 발생할 수 있습니다.
- 냉각수가 부족할 경우, 추운 날씨에 냉각수 탱크에 부동액이 들어 있지 않은 경우, 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않을 경우에도 엔진 과열이 발생할 수 있습니다.
- 냉각수는 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 부동액의 비율이 너무 높거나 낮을 경우는 냉각 성능이 떨어져 엔진 과열의 가능성이 있습니다. 583 페이지의 "냉각수 점검"의 혼합 비율에 대한 내용을 참고하십시오.

- 엔진이 자주 과열되면 차량의 냉각 장치 전체를 점검 정비하십시오.
- 냉각수 수온계가 장시간 빨간색 부분을 가리키면 엔진이 과열되며 엔진의 출력이 떨어지고 엔진이 너무 뜨거워져 노킹(Knocking) 현상이 발생합니다.
- 노킹(Knocking) 현상이란 작은 해머로 엔진의 실린더 벽을 빠르게 두드리는 듯한 소리가 발생하는 현상입니다.

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)은 각 휠에 장착되어 있는 센서를 통해 일정 기준 이하로 공기압이 떨어진 타이어를 감지하여 운전자에게 알려주는 장치입니다.



N_TK25Z237_2

(1) 저압 타이어 경고등/TPMS 경고등
(2) 개별 저압 타이어 위치 및 공기압 표시

타이어 공기압 확인

방법

- 클러스터에서 유틸리티 정보 뷰 모드를 선택하십시오. 클러스터 모드에 대한 내용은 147 페이지의 "LCD 표시창"의 내용을 참고하십시오.
- 차량 출발 후 약 1~2분이 지나면 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.

알아두기

- TPMS는 Tire Pressure Monitoring System의 약자입니다.
- 정차 상태에서 타이어 공기압이 표시되지 않을 경우 **주행 중 표시됩니다** 문구가 표시됩니다. 차량을 주행 후 타이어 공기압을 확인하십시오.
- 클러스터 화면에 표시되는 공기압은 압력 게이지로 측정한 공기압과 차이가 있을 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

저압 타이어를 감지하였을 때

작동 조건

- 공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을 때

작동

- 클러스터에 저압 타이어 경고등 (!)과 개별 저압 타이어 위치가 표시됩니다. 저압 타이어 경고등이 켜지면 즉시 속도를 낮추고 급격한 곡선로 주행을 자제하십시오.
- 타이어 상태를 점검한 후 타이어 임시 수리 장치를 이용하거나 타이어 공기압 조정 장치를 이용하여 타이어 공기압을 조정하십시오.
- 타이어 공기압 조정 후에도 저압 타이어 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 방문하여 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 안전한 주행을 위해, 타이어 공기압 경보 시스템에만 의존하지 마십시오. 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 저압 타이어로 계속 주행을 하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 또한 타이어 수명, 차량 조작 능력, 브레이크 제동력, 연비가 떨어지며, 차체를 불안정하게 할 수 있습니다. 반드시 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 적정 공기압을 유지하십시오.

⚠ 주의

- 타이어 공기압을 조정할 때에는, 타이어가 차가운 상태에서 조정하십시오. 차가운 타이어란 약 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 약 1.6 km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.
- 타이어 내부 공기압이 추천 공기압에 맞게 주입되면 저압 타이어 경고등이 꺼지게 됩니다. 단, 공기압 주입 장치의 성능 오차에 따라 공기압 주입 장치에 표시되는 공기압과 저압 타이어 경고등이 꺼지는 추천 공기압에는 차이가 있을 수 있습니다.
- 적정 공기압으로 맞춰 놓아도 날씨가 추워지면 저압 타이어 경고등이 켜질 수 있습니다. 이는 온도에 비례하여 공기압이 낮아지는 것이므로 타이어 공기압 경보 시스템 기능에 이상이 있는 것이 아닙니다. 타이어 상태를 점검한 후 추천 공기압에 맞도록 타이어 공기압을 조정하십시오.
- 외기 온도가 급상승하거나 급하강하는 환경에서 주행할 경우 타이어 공기압을 사전에 체크하여 추천 공기압에 맞게 조정한 후 주행하십시오.
- 모든 타이어는 추천 공기압이 유지될 수 있도록 정기적으로 점검해야 합니다.

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 이상

조건

- 타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있을 경우

작동

- 클러스터에 TPMS 경고등 (!)이 일정 시간(약 1분) 깜빡인 후 켜집니다. 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
- 임의의 센서가 고장난 상태에서는 다른 타이어의 공기압이 낮아졌을 때 저압 타이어 경고등과 함께 저압 타이어 위치 표시등 전체가 켜집니다.
- 1개 이상의 타이어에서 저압이 감지되어 경고등이 표시된 상태에서 시스템 고장 발생 시, 저압 경고등은 일정 시간 깜빡인 후 켜지고 위치 표시는 사라집니다. 이 경우 타이어 저압 여부에 대한 경보가 불가합니다. 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 주의

- 타이어 공기압 경보 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처를 주행할 경우 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 스노우 체인이 차량에 장착되었을 때에도 타이어 공기압 경보 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 차량에 소비자가 별도 구매한 전장품(노트북, 스마트폰 충전기, 오디오/내비게이션, 원격 시동 장치, 무선 통신 장치 등)을 장착, 사용할 경우 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 타이어 공기압 감지 센서에 이상이 있을 때, 타이어 공기압 경보 시스템을 장착한 다른 차량과 가까이 주행하면 일시적으로 경고등이 켜지지 않을 수도 있습니다.

- 실런트(봉합제)를 사용하여 펑크가 난 타이어를 수리했을 시 타이어 공기압 감지 센서 손상 방지를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

타이어 교체 시

각 타이어 및 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있습니다. 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어로 교체 후 몇 분간 주행을 하면 경고등은 꺼집니다. 계속해서 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

경고

- 외부 요인으로 인한 갑작스런 타이어 손상은 즉시 감지되지 않습니다. 차체가 불안정하면 곧바로 가속 페달에서 발을 떼고 천천히 안전한 장소로 이동하여 차량을 점검하십시오.
- 타이어 공기압 경보 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.
- 시중에서 판매하는 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 없습니다. 안전을 위해 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 품질과 성능을 만족하는 휠을 사용하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 타이어의 공기압이 현저하게 낮으면 차량의 주행이 불안정해지며 제동거리가 길어져 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압을 유지할 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압을 유지할 수 있도록 점검하십시오.

주의

- 타이어 공기압 경보 시스템이 장착된 차량에는 어떠한 타이어 방수제도 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.
- 못이나 도로 파편에 의한 갑작스런 타이어 손상은 타이어 공기압 감지 센서가 감지할 수 없습니다.
- 타이어 공기압 경보 시스템의 부품을 임의로 조정하거나 수정하지 마십시오. 타이어 공기압 경보 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 저압 타이어를 정확히 감지하기 위해서는 각 휠에 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있어야 하며, 그 이외의 장소에 타이어 공기압 감지 센서가 있으면 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 타이어 교체 시 타이어 공기압 감지 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.

알아두기



N_TK25F003_1

18인치 휠 및 타이어 탈착 시 2열 시트 보관함 내부에 있는 전용 리무버를 사용하여 휠 커버를 분리하십시오. (18인치 휠 적용 시)

타이어 펑크 시 조치

타이어 임시 수리 장치



N_TK25F005_1

(1) 실런트(봉합제)
(2) 컴프레서

경고

- 타이어가 심각하게 손상된 경우에는 타이어 임시 수리 장치를 사용하지 마십시오.
- 타이어 임시 수리 장치는 트레드부(바닥면)만 봉합 가능합니다. 타이어 임시 수리 장치는 타이어의 측면 손상은 봉합할 수 없습니다. 타이어 임시 수리 장치로 측면이 손상된 타이어를 수리 후 주행할 경우 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 측면 손상의 경우 가까운 자사 직영 서비스센터를 이용하십시오.



N_TK25F024

(1) 트레드부: 타이어가 노면과 접촉하는 두꺼운 고무층 부분
(2) 숄더부
(3) 사이드월부
(4) 비드부

주의

- 실런트 사용 후, 타이어 교체 및 수리 시에는 타이어 내부(타이어 공기압 감지 센서와 휠 포함)에 붙은 실런트를 반드시 제거하십시오. 실런트가 제거되지 않으면 소음 및 진동이 발생할 수 있고, 타이어 공기압 감지 센서가 손상을 입을 수 있습니다. 실런트 제거를 위해서 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하시기 바랍니다.
- 품질과 성능이 적합한 실런트를 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 실런트를 사용하면 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 타이어 임시 수리 장치 사용 후에 타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하여 점검 받으십시오.

- 타이어를 적절히 봉합한 후에는 약 80 km/h 이내의 속도를 유지하며 약 200 km 내 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 타이어를 교체하십시오.
- 타이어 펑크를 예방하기 위해서는 비정상적이고 갑작스런 차량 조작은 반드시 피하십시오. 특히 무거운 짐이 있거나 트레일러 사용 시에는 타이어 펑크에 더욱 유의하십시오.

알아두기

- 타이어 임시 수리 장치의 실런트(봉합제)는 영구적으로 사용할 수 없고 실런트(봉합제) 한 병당 한 개의 타이어에만 사용하도록 되어있습니다.
- 타이어 임시 수리 장치는 못이나 날카로운 물체로 인한 트레드부(바닥면) 펑크로 타이어 공기압이 충분하지 않은 경우에만 사용하십시오.
- 주행 중 타이어 펑크 시 타이어 임시 수리 장치를 이용하여 수리한 후라도 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 받으십시오.

타이어 임시 수리 장치 구성



N_TK25F036_2

* 커넥터와 케이블, 연결 호스는 컴프레서에 연결되어 있습니다.

(1) 주입 호스(실런트 측)
(2) 컴프레서 측 주입 호스 연결부
(3) 타이어 압력 조절 노브

(4) 속도 제한 표시 라벨
(5) 실런트(봉합제) 및 실런트 용기
(6) ON/OFF 전원 스위치
(7) 컴프레서
(8) 타이어 압력 게이지
(9) 차량 12 V 배터리 연결 커넥터 및 케이블
(10) 주입 호스(컴프레서 측)

타이어 임시 수리 장치 사용

방법

주의

타이어 임시 수리 장치 사용 전 실런트(봉합제) 용기에 부착되어 있는 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 실런트(봉합제) 용기의 속도 제한 표시 라벨을 떼어 내어 잘보이는 장소에 부착하여 차량 운행 시 속도를 지켜주십시오.

1. 실런트(봉합제) 용기를 흔드십시오.



N_TK25F039

2. 컴프레서 측 주입 호스를 실런트 용기 주입 호스 연결부에 연결하여 고정하십시오(1). 실런트 용기를 주입 호스가 위를 향하도록 세워 두십시오.

(1) 컴프레서 측 주입 호스 연결부



N_TK25F040_1

3. 손상된 타이어의 휠 공기 주입구 캡을 풀어 실런트 용기 측 주입 호스를 휠 공기 주입구에 연결하십시오.



N_TK25F008

4. 컴프레서의 전원이 꺼져 있는지 확인하십시오.
5. 차량 12 V 배터리 연결 커넥터 및 케이블을 다음 순서에 따라 차량의 12 V 배터리에 연결하십시오.
   - 빨간색 케이블: 12 V 배터리 (+)단자에 연결
   - 검정색 케이블: 12 V 배터리 (-)단자에 연결
6. 차량의 시동을 걸고 실런트(봉합제) 주입을 위해 컴프레서 전원을 켜 약 5~7분 정도 작동하십시오.
7. 적정 타이어 공기압이 되도록 실런트(봉합제)를 주입하십시오. 타이어 공기압은 나중에 다시 확인하고 조정하십시오. 적정 공기압은 561 페이지의 "차량 견인"의 내용 또는 운전석 옆 센터 필러에 부착된 타이어 표준 공기압 라벨을 참고하십시오.
8. 컴프레서를 끄고 실런트 용기 측 주입 호스를 타이어에서 분리하십시오.
9. 사용 후 타이어 임시 수리 장치를 실런트 용기 측 주입 호스와 컴프레서 측 주입 호스가 조립된 상태로 차량 내 제자리에 두십시오.

⚠ 경고

- 장비 과열 및 손상을 일으킬 수 있으니 컴프레서를 약 10분 이상 작동하지 마십시오.
- 실런트(봉합제)는 어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.
- 실런트(봉합제)가 눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 공기압이 약 29 psi(200 kPa) 이하일 경우 차량을 주행하지 마십시오. 타이어의 결함에 의해 사고가 발생할 수 있습니다.
- 12 V 배터리에 커넥터 연결 시 스파크가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주의

- 타이어 임시 수리 장치 사용 전 실런트(봉합제) 용기에 부착되어 있는 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 실런트(봉합제) 용기의 속도 제한 표시 라벨을 떼어 내어 잘보이는 장소에 부착하여 차량 운행 시 속도를 지켜주십시오.
- 실런트(봉합제) 주입 호스와 타이어 공기주입 밸브가 완전히 연결되지 않은 상태에서 실런트(봉합제)를 주입 시 실런트(봉합제)가 역류되어 밸브가 막힐 수 있습니다.
- 12 V 배터리의 (+)단자와 (-)단자를 반대로 연결 시 12 V 배터리와 타이어 임시 수리 장치에 손상을 줄 수 있으므로 반드시 연결 순서에 따라 케이블을 연결하십시오.
- 케이블 분리 시 반드시 12 V 배터리의 (-)단자(검정색 케이블)부터 분리하십시오.

실런트(봉합제) 분배



N_TK25F020_2

방법

- 봉합제의 주입 이후에는 실런트가 고르게 분배되도록 즉시 운행 속도를 약 20 km/h 이상으로 약 7~10 km 주행하거나 약 10분 정도 운행하십시오.

주의

안전을 위해 운행 속도를 약 80 km/h 이상 초과하지 마십시오. 운행 중 이상 진동이나 거친 주행 혹은 소음이 발생할 경우 속도를 줄이고 주의하여 안전한 곳에 주차한 후 견인하여 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 받으십시오.

알아두기

- 실런트(봉합제)를 타이어에 주입 후 차량을 주행하면 차량 주행 중 진동에 의해 타이어 내부에 실런트(봉합제)가 펑크 부위에 도포됩니다.
- 실런트(봉합제)는 진동 및 미세한 타이어의 발열에 의해 펑크 부위를 막아 타이어 공기압을 유지합니다.

타이어 압력 조절

방법

1. 실런트(봉합제) 주입 후 약 7~10 km 또는 약 10분 정도 운행 후 안전한 장소에 주차하십시오.
2. 컴프레서와 타이어 연결 호스를 타이어 공기주입 밸브에 바로 연결하십시오.



N_TK25F008

3. 컴프레서를 차량 12V 배터리에 연결하십시오.
4. 타이어의 규정 공기압은 40 페이지의 "타이어 및 휠" 또는 46 페이지의 "타이어 공기압 라벨"의 내용을 참고하여 조절하십시오.
5. 타이어 공기압을 높이려면 컴프레서 전원을 켜 공기압을 규정 공기압으로 조정하십시오.
6. 타이어 공기압을 줄이려면 타이어 압력 조절 노브를 돌려 적정 타이어 공기압으로 조정하십시오.
7. 현재의 타이어 공기압을 알아보려면 잠시 컴프레서를 끄십시오.

⚠ 경고

타이어 공기압은 규정 공기압(40 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용 참고)이 되어야 합니다. 그러지 않을 경우 운행을 멈추고 자사 서비스를 이용하거나 견인하십시오.

⚠ 주의

- 공기압이 일정하게 유지되지 않을 경우 실런트(봉합제) 주입 후 운행 조건과 같은 상태로 한 번 더 운행하십시오. 이후 다시 타이어 압력 조절 과정을 진행하십시오.
- 타이어 임시 수리 장치는 약 4 mm 이상의 타이어 손상에는 유용하지 않습니다. 이 경우 자사 직영 서비스센터를 이용하십시오.

타이어 임시 수리 장치의 안전한 사용

- 도로를 벗어나 안전한 곳에서 타이어 임시 수리 장치를 사용하십시오. 도로 안전을 위해 다른 사람이 알 수 있도록 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하십시오.
- 견고하고 평탄한 곳에서 사용하고 차량이 움직이지 않도록 주차 브레이크를 작동하십시오.
- 타이어 임시 수리 장치를 항상 지정 차량에만 사용하고 자전거와 오토바이 혹은 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.
- 못이나 나사와 같은 날카로운 물질이 타이어에 박혔을 경우 임의로 제거하지 마십시오. 제거 시 타이어 안으로 날카로운 물질이 들어갈 수 있으니 그대로 둔 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 의뢰하십시오.
- 타이어 임시 수리 장치를 사용하기 전 실런트(봉합제) 위의 설명서를 반드시 숙지하십시오.
- 시동 상태에서 사용하십시오. 그러지 않으면 컴프레서 작동 시 차량 배터리 전원 사용으로 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 타이어 임시 수리 장치 사용 중 타이어 임시 수리 장치만 놓아둔 채 자리를 떠나지 마십시오.
- 컴프레서를 약 10분 이상 작동하지 마십시오. 과열될 수 있습니다.
- 주변 기온이 약 -30 °C 이하일 때는 사용하지 마십시오.

- 실런트(봉합제)는 표기되어 있는 유효 기간 이후에는 사용하지 마십시오. 별도 구입 후 사용하십시오.
- 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

주의

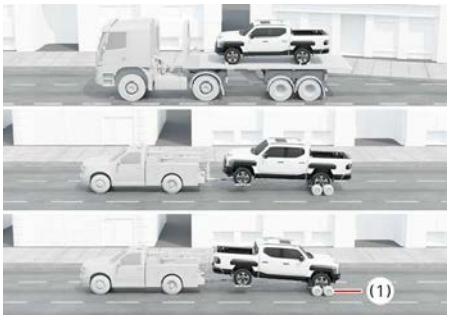
- 품질이나 성능이 부적합한 타이어 임시 수리 장치(실런트(봉합제) 포함)를 사용하지 마십시오. 품질이나 성능이 부적합한 실런트(봉합제)는 타이어 공기압 감지 센서 고장을 유발할 수 있습니다. 순정 실런트(봉합제)는 품질과 성능을 자사가 보증하는 제품입니다.
- 실런트(봉합제)를 사용하여 펑크가 난 타이어를 수리했을 시 타이어 공기압 감지 센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 제거해야 합니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

알아두기

실런트(봉합제)와 예비 부품은 자사 직영 서비스센터에서 구입할 수 있습니다. 사용 후에는 적절한 폐기방식대로 폐기하십시오. 실런트(봉합제) 잔여물은 서비스센터를 이용해 폐기하십시오. 실런트(봉합제) 빈 통은 가정에서 폐기 가능합니다.

차량 견인

견인 트럭으로 견인 시



(1) 돌리

N_TK25F010_2

- 견인 필요 시에는 되도록 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.
- 상차 견인이 불가할 경우에는 앞바퀴 또는 뒷바퀴를 지그에 올리고 나머지 바퀴를 지면에 닿지 않도록 돌리(1)를 사용하여 견인하십시오.
- 되도록 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.

⚠ 경고

사이드 및 커튼 에어백 장착 차량

차량 견인 시 반드시 차량 시동을 끄고 견인하십시오. 차량 시동을 켠 상태에서 차량이 기울어질 경우 전복으로 감지되어 사이드 및 커튼 에어백이 전개될 수 있습니다.

⚠ 주의

4륜 구동 차량은 보통의 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 4륜을 들어 올리는 상차 견인 방식으로 견인하십시오. 그러지 않으면 변속기 또는 4륜 구동 장치에 손상을 줄 수 있습니다.

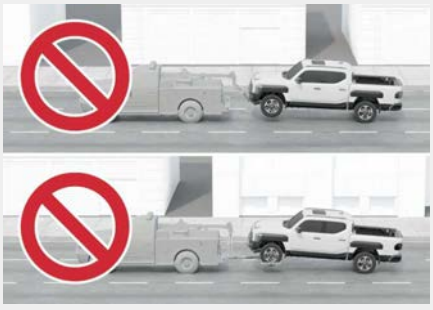
ⓘ 알아두기

- 바퀴를 땅에 대고 견인 시 N(중립) 위치로 변속해 차량을 N(중립) 위치로 유지하십시오. N단 변속 및 유지 방법은 306 페이지의 "N(중립)단 유지 모드(자동 세차기 이용)"의 내용을 참고하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 정상적으로 체결 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

상차 견인이 불가할 때

- 2륜 구동 차량은 구동되는 바퀴를 구속한 상태에서 주차 브레이크를 해제한 후 반대편 타이어를 땅에 대고 견인할 수 있습니다.
- 만일 두 바퀴를 통해 견인이 필요할 경우, 구동되는 바퀴를 지면에 닿지 않도록 차량을 띄운 후 견인하십시오.

주의



N_TK25F013_1

- 만일 차량의 휠 또는 서스펜션이 손상되거나, 구동되는 바퀴를 지면에 닿은 상태로 견인하려고 하는 경우 구동되는 바퀴를 돌리를 사용하여 견인하십시오.
- 서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼 및 하부 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 가급적 돌리 혹은 상차 견인을 하십시오.
- 구동 바퀴를 땅에 대고 정방향으로 차량을 견인하면 차량이 손상될 수 있습니다.

차량 견인 전 견인 후크 등을 이용한 짧은 거리 이동 시 주의 사항

방법

- 견인 트럭으로 상차하거나 차량의 위치 조절이 필요한 경우에만 약 10 m 이내의 매우 짧은 거리를 약 5 km/h 이하의 속도로 이동하십시오.
- 이때, 차량의 변속 위치는 N(중립) 상태이며 주차 브레이크는 해제해야 합니다. 변속 레버 및 주차 브레이크 조작이 불가능한 경우에는 돌리(dolly)나 타이어 스케이트 등을 사용하여 차량의 모든 바퀴가 들어 올려진 상태로 이동하십시오.

일반 차량으로 견인 시

방법

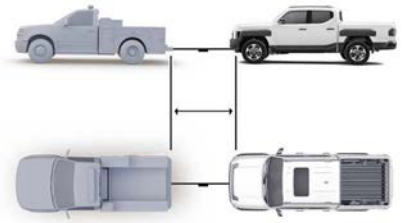
1. 견인 후크에 로프를 단단히 고정하십시오.



N_TK25F018_1

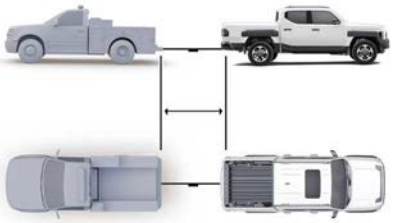
2. 로프는 약 5 m 이내로 하고 중앙에 흰 천(약 30 cm 너비)을 묶어 식별이 가능하도록 하십시오.

앞



N_TK25F023_3

뒤(사양 적용 시)



N_TK25F028_3

3. 변속 위치를 N(중립) 위치에 놓으십시오.
4. 스티어링 휠이 잠기지 않도록 시동을 ACC 상태에 두십시오.
5. 주차 브레이크를 해제하십시오.
6. 견인 중에는 로프가 느슨해지지 않도록 하고, 강한 충격이나 옆 방향에서 힘이 가해지지 않도록 주의하십시오.
7. 견인 시 운전자 상호간에 연락을 하면서 스티어링 휠을 잡고 견인 차량과 같은 방향으로 조향하십시오. 견인 시 피견인 차량의 운전자는 조향 및 브레이크 조작을 위해 반드시 탑승해야 합니다. 운전자 외 인원은 탑승하지 마십시오.

알아두기

- 차량 전방에 위치한 견인 후크를 사용할 경우 양쪽 모두 사용하십시오.
- 차량 견인 시 차량의 전후방 기준 좌우 약 15도 각도 이내의 범위에서 견인하십시오.
- 차량의 측면으로 견인하지 마십시오.

견인 시 유의 사항

- 견인하는 차량보다 무거운 차량의 견인은 피하십시오.
- 브레이크 제동 성능이 평소보다 약하기 때문에 제동 시에는 브레이크 페달을 평소보다 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 장착 차량의 경우 평소보다 스티어링 휠 조작이 원활하지 않기 때문에 평소보다 스티어링 휠을 강하게 조작하십시오.
- 긴 경사길을 내려올 때는 브레이크가 과열되어 제동 성능이 떨어질 우려가 있으므로 자주 차량을 멈춰 브레이크를 식히십시오.
- 위급 시 짧은 거리(견인 속도 약 15 km/h 이내, 견인 거리 약 1.5 km 이내)를 제외하고는 일반 차량으로의 견인을 하지 마십시오. 자동변속기가 파손될 수 있습니다.

경고

- 견인 후크는 일시적인 짧은 거리를 견인할 때 사용하고자 하는 것으로 상시 견인에는 적합하지 않습니다. 용도 이외로 사용할 경우 사고의 우려가 있습니다.
- 견인을 할 때에는 매우 주의하십시오. 견인 후크와 견인 로프 또는 체인에 과도한 하중을 줄 수 있는 갑작스러운 출발이나 난폭한 운행을 피하십시오. 견인 후크와 견인 로프 또는 체인이 파손되어 심하게 다치거나 차량이 손상될 수 있습니다.

- 출발 및 주행 시 견인 로프 또는 체인을 팽팽하게 유지한 상태로 서서히 점진적으로 가속 및 감속하십시오. 견인 후크 및 차량이 파손될 수 있습니다.
- 견인이 잘되지 않는다면 무리하게 견인을 시도하지 말고 자사 직영 서비스센터 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.
- 가능한 차량 앞쪽으로 똑바로 향하여 견인하십시오.
- 견인 시 차량으로부터 멀리 떨어져 계십시오.
- 바퀴가 진흙, 모래 또는 차량 자체의 힘으로는 빠져 나올 수 없는 상태일 경우 견인 후크를 이용하여 차량을 견인하지 마십시오. 견인 후크에 과도한 하중이 가해져 견인 후크, 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 차량 손상이나 부상이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 차량 다른 부위에 연결하여 견인할 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 반드시 견인 후크에 연결하십시오.
- 자동변속기 차량은 자동변속기 오일의 누유가 없을 때만 일반 차량으로의 견인이 가능합니다. 오일 누유가 없는지 확인하십시오. 오일 누유가 발생한 상태에서 일반 차량으로 견인하면 변속기가 파손될 수 있습니다.

화재 및 사고 발생 시 조치 방법

차량 화재 시

방법

1. 즉시 안전한 장소에 정차하십시오.
2. 차량의 시동을 끄고, 소화기로 진화하십시오.
3. 소화기 등으로 화재를 진화하십시오.
4. 응급조치를 할 수 없는 상황에서는, 사람들의 접근을 막고 안전한 곳으로 대피하십시오. 소방서나 경찰서에 차량 화재를 신고하고 지시를 따르십시오.

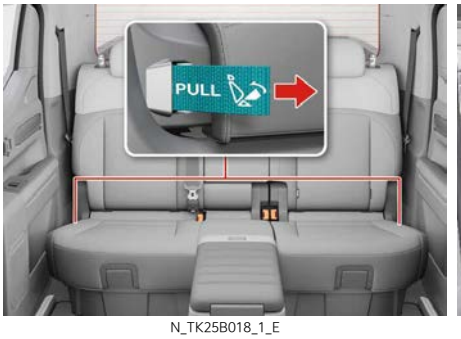
소화기 사용

방법

1. 바람을 등지고, 소화기 노즐을 화재의 근원으로 향하게 하십시오.
2. 손잡이를 힘껏 움켜 쥐고 빗자루로 쓸 듯 분사하십시오.

소화기 비치

더블캡



N_TK25B018_1_E



N_TK25F033_1_E

* 실제 차량과 다를 수 있습니다.

소화기는 뒷좌석 시트 하단 보관함 내에 있습니다. 뒷좌석 시트 하단 보관함을 열려면 쿠션 팁업 스트랩을 당겨 삼각대를 꺼내십시오.

사용 후에는소화기가 제자리에 단단히 보관되어 있는지 확인하십시오. 뒷좌석 쿠션 아래의 언더 스토리지를 닫으려면 쿠션 팁업 스트랩을 당기십시오. 소화기는 뒷좌석 시트 하단 보관함 내에 흔들리지 않도록 단단히 장착하십시오

싱글캡



N_TK27_D11_003



N_TK27_D11_001

* 실제 차량과 다를 수 있습니다.

소화기는 동승석 시트 뒷편 하단 브라켓 내에 있습니다.사용 시에는 동승석 시트를 이동하여 소화기를 편히 꺼낼 수 있습니다.

사용 후에는 소화기가 제자리에 단단히 보관되어 있는지 확인하십시오. 소화기는 클램프 내 고정하여 동승석 시트 뒷편 하단 브라켓 내에 흔들리지 않도록 단단히 장착하십시오.

경고

사고가 발생했을 때는 사고 차량에서 연료가 유출될 수 있습니다. 이때는 인화, 폭발 등을 방지하기 위해 차량의 엔진 시동을 끄고 현장에서는 담뱃불 등의 화기를 멀리하십시오.

알아두기

- 소화기를 비치하여 필요시 사용하십시오. 소화기는 화재 발생 시 초기 진화를 위한 필수품입니다.
- 화재 발생 시 즉시 안전한 장소에 정차하여 시동을 끄고 소화기 등으로 진화하십시오.
- 소화기는 소방용품 판매점에서 구입할 수 있습니다.
- 화재 발생 시 신속한 조치를 위해, 소화기 보관 위치와 사용 방법은 미리 숙지하십시오. 소화기가 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 정기적으로 점검하십시오. 관리 요령 및 주의 사항은 소화기에 부착된 안내문을 참고하십시오.
- 소화기와 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)은 2열 시트 보관함에 보관되어 있으며, 사용하려면 2열 시트 쿠션을 들어 올린 후 사용하십시오.

  시트 쿠션을 들어올리는 자세한 방법은 266 페이지의 "시트 하단 보관함"의 내용을 참고하십시오.
- 소화기와 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)이 시트 하단 보관함 내부에서 움직이지 않도록 단단히 고정하십시오.

사고 또는 고장 발생 시

방법

1. 후속 사고를 방지하기 위해 즉시 비상경고등을 켜고 다른 차에 방해가 되지 않는 안전한 장소(도로 옆, 공터)에 차를 세우고 차량 뒤에 안전삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하십시오.
2. 탑승자와 함께 가드레일 외부 등 안전한 장소로 대피하십시오.
3. 부상자가 발생한 경우 응급 처치를 하고 경찰서(112), 소방서(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락해 도움을 요청하십시오.

폭설 시 행동 요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화(1588-2504)를 이용하십시오.
- 눈길에서는 속도를 줄여 운전하십시오.
- 차량 방치 및 갓길 주차는 제설 작업에 지장을 초래하니 삼가십시오.
- 부득이 차량을 벗어날 때는 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

고속도로 안내전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화: 1588-2504
- 고속도로 긴급 제보 전화: 080-701-0404

재난 시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준 FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

정기 점검

엔진룸의 명칭 571

점검 정비 573

운전자 의무 준수 사항 573

점검 정비 시 주의 사항 573

일상 점검 575

정기 점검 576

엔진 오일 점검 581

엔진 오일양 점검 및 보충 581

엔진 오일 및 필터 교체 582

냉각수 점검 583

브레이크액 점검 586

브레이크액 양 점검 및 보충 586

자동변속기(AT) 오일 점검 587

워셔액 점검 보충 588

워셔액 점검 및 보충 588

벨트 점검 589

구동 벨트 589

에어클리너 점검 590

필터의 점검 590

필터의 교체 590

공조 장치용 에어필터 점검 592

필터의 점검 592

필터의 교체 592

와이퍼 블레이드 점검 594

블레이드 점검 594

와이퍼 블레이드 교체 방법 595

배터리 점검 596

배터리 관리 요령 596

배터리 초기화 항목 598

12 V 리튬 보조 배터리 599

타이어 및 휠 점검 600

타이어의 위치 교체 601

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 601

휠 및 타이어 탈착 601

타이어의 교체 602

휠의 교체 603

타이어 측면 표시 604

정기 점검

저편평비 타이어 606
퓨즈의 교체 607
실내 퓨즈 609
엔진룸 퓨즈/릴레이 609
퓨즈/릴레이 라벨 611
전구의 교체 615
전구 교체 시 주의 사항 615
전자 제어 장치 안정화에 의한 램프류 이상 작동 615
통신 불량에 의한 램프류 이상 작동 616
전구의 위치 616
전구의 교체 618
차체 손질 621
외장 손질 621
내장 손질 624
배출가스 허용 기준 626
배출가스 저감을 위한 차량 관리 627
배출가스 제어 장치의 관리 및 정비 628

정기 점검

엔진룸의 명칭

스마트스트림 G2.5 T-GDi



N_TK25A005_1

* 설명을 위한 샘플로 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

(1) 워셔액 주입구
(2) 엔진 냉각수 리저버 탱크
(3) 배터리 단자(+)
(4) 배터리 단자(-)
(5) 엔진 오일 주입구
(6) 인터쿨러 냉각수 리저버 탱크
(7) 엔진 오일 레벨 게이지
(8) 브레이크액 탱크
(9) 퓨즈/릴레이 박스

(10) 에어클리너

(11) 퓨즈/릴레이 박스

점검 정비

자동차는 시간이 경과하고 주행 거리가 증가함에 따라 그 기능이 떨어집니다.
자사에서 추천하는 정기 점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행 중의 갑작스러운 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오. (576 페이지의 "정기 점검" 참조)
점검 정비를 할 때는 품질과 성능이 적합한 순정 부품을 사용하고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
만일 품질과 성능이 적합하지 않은 부품을 사용하거나 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사가 아닌 곳에서 점검 정비하여 발생하는 고장은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으므로 주의하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
자세한 사항은 보증서를 참고하십시오.
또한 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규 등록일로부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

운전자 의무 준수 사항

⚠ 주의

- 잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 사용 설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목이지만 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 고장은 보증수리를 받을 수 없음을 숙지하십시오.

  기재된 점검 정비 방법이 어렵다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 정비를 의뢰하십시오.
- 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 엔진룸을 청소할 경우 차량의 전기 계통에 이상을 초래하여 정상적인 차량 운행이 불가능할 수 있으므로 액체성 물질로 엔진룸을 청소하지 마십시오.

⚠ 경고

점검 정비를 할 때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오.

점검 정비 시 주의 사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 시동 OFF 또는 ACC 상태에서 변속 위치를 P(주차)에 두고 주차 브레이크를 거십시오.
- 엔진 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프터를 사용하십시오.
- 배터리의 (-) 단자를 분리하고 점검 정비하십시오.

⚠ 주의

- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인퓨즈가 단선되지 않도록 하십시오.
- 엔진룸 점검 또는 정비 시 부품 위에 무거운 물건을 올려놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.

경고

- 인공 심장 등 인공 장기 사용자는 차량 점검 전 전자제어 장치가 의료 장치에 미치는 영향에 대해서 의료 장치 제조사에 확인하십시오. 전자제어 장치의 고압 전류에 의해 이상 작동할 수 있습니다.
- 차량을 점검할 때는 반드시 차량을 멈추고 시동을 꺼 전원을 차단 후에 실시하십시오.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오.
  잭에서 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 배터리의 (-) 단자를 연결할 때는 주의하십시오. (-) 단자에 (+) 케이블을 연결하거나 (+) 단자에 (-) 케이블을 연결하지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 브레이크액이 통과하는 브레이크 부품이 탈거되거나 교체되었다면 브레이크 부품 내 공기가 잔존하여 제동 성능이 저하될 수 있으므로 브레이크 계통 공기를 올바르게 빼기 위해 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검, 정비를 의뢰하십시오.
- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선을 만질 때는 미리 배터리의 (-) 단자를 분리하십시오.
  전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다.

주의

- 연료 계통(연료 라인 및 연료 분사장치) 정비 시에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 하십시오.
- 점검 정비를 할 때 엔진 커버를 임의로 탈거한 상태에서 주행하지 마십시오.

경고

- 엔진룸을 점검할 때는 반드시 엔진을 멈추고 엔진이 식은 후에 실시하십시오. 그러지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.
- 차량의 시동을 걸고 밀폐된 장소에서 점검 정비할 경우 배기가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기하십시오.
- 연료 장치나 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 엔진 시동 상태에서 작업을 해야 할 경우에는 옷자락, 시계, 반지 등은 제거하여 위험을 사전에 방지하십시오. 구동벨트, 냉각팬에 손, 옷자락, 머리카락, 공구 등이 닿지 않도록 하십시오.
- 엔진룸 점검 시 주변에 화기를 가까이 하지 마십시오.
  연료와 워셔액, 각종 오일류 증발가스 인화로 화재 위험이 있습니다.
- 
  냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다.
  냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 끄십시오.
  배터리 (-) 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.

일상 점검

일상 점검이란 자동차를 운행하는 사람이 매일 차량을 운행하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점검 항목		점검 내용
이상 유무 확인		• 전일 운전 시 이상이 있던 부분은 정상인가
엔진룸을 열고	엔진	• 시동이 용이하고 연료, 냉각수가 충분한가 • 누수, 누유는 없는가 • 구동벨트의 장력은 적당하고 손상된 곳은 없는가
	기타	• 브레이크액, 워셔액 등은 충분하고 누유는 없는가
차의 외관에서	엔진	• 배기가스의 색깔은 깨끗하고 유독가스 매연의 배출이 없는가
	연료 주입구	• 주입구 주변에 연료에 의한 오염은 없는가
	완충 스프링	• 스프링의 연결 부위에 손상, 균열이 없는가
	변속기	• 누유는 없는가
	바퀴	• 타이어의 공기압은 적당한가 • 타이어의 이상 마모 또는 손상은 없는가 • 휠너트(또는 볼트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가
	램프	• 깜빡임이 확실하고 파손되지 않았는가
	등록 번호표	• 차량 번호판이 파손되지 않았는가
운전석에 앉아서	엔진	• 연료는 충분하고 시동은 용이한가
	스티어링 휠	• 흔들림이나 유동이 없는가 • 조작이 용이한가
	브레이크	• 페달의 유격과 잔류 간극이 적당한가 • 브레이크의 작동이 양호한가
	변속기	• 변속 레버의 조작이 용이한가
	실외 미러/ 실내 미러	• 비침 상태가 양호한가
	경음기	• 작동이 양호한가
	와이퍼	• 작동이 양호하고 워셔액은 충분한가
	각종 계기 및 스위치	• 작동이 양호한가

정기 점검

일반적으로 통상 조건의 점검 주기를 따르십시오.

만약 다음과 같은 조건에서 사용했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르십시오.
- 짧은 거리를 반복적으로 주행
- 모래, 먼지가 많은 지역 주행
- 과다한 공회전 사용
- 교통 체증이 심한 구역 주행
- 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
- 산길, 오르막길, 내리막길 주행
- 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
- 잦은 고속 주행 및 급가감속
- 정지와 출발의 잦은 반복
- 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
- 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행
- 추천하지 않은 엔진 오일 주입(광유, 세미 합성유, 낮은 등급의 오일 등)
- 수상 주행

위와 같은 조건에서 차량을 운행했다면 정기 점검 주기보다 더 자주 점검, 교체, 보충하여야 합니다.

통상 조건

통상 조건 점검 주기는 주행 거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행 거리와 함께 경과 시간에 따라서 점검 또는 교체해야 하는 경우도 있습니다.

주행 거리/시간 병기 항목은 차량의 주행 거리와 경과 시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품을 점검하거나 교체해야 하므로 주의하십시오.

알아두기

- 엔진 오일이 주행 중 소모되는 것은 정상이므로 오일의 양을 정기적으로 점검하십시오.
- 엔진 오일의 교체 주기는 자사 추천 엔진 오일의 성능이 유지되는 기간을 감안하여 설정한 것이므로, 자사 추천 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.

●: 교체
○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검 항목(매 다음 주행 거리마다 점검 및 필요시 교체)														
주행 거리 (km)			일일 점검	1만	2만	3만	4만	6만	8만	10만	12만	14만	16만
엔진 오일 및 오일필터 [1]	가솔린 엔진	스마트스트림 G2.5 T-GDi	-	매 10,000 km 또는 12개월마다 교체									
구동벨트(알터네이터, 워터펌프, 에어컨 벨트류) 장력, 마모 상태 [2]	가솔린 엔진	스마트스트림 G2.5 T-GDi	-	최초 90,000 km 또는 72개월 점검 이후 매 30,000 km 또는 24 개월마다 점검									
연료량 점검(연료 부족 경고등이 켜지면 즉시 주유) [3]			○	-									
연료 탱크 에어필터 점검 [4]			-			○							
연료 라인 및 연결부 누유 점검			○	-									
연료 호스, 연료 주입구 캡 점검			○	-									
증발가스 호스 점검			○	-									
각 진공 호스 점검			-	매 15,000 km마다 점검									
에어클리너 필터 점검/교체			-	○			●						
점화플러그 교체	가솔린 엔진	스마트스트림 G2.5 T-GDi	-	매 70,000 km마다 교체									
캐니스터 점검	가솔린 엔진	스마트스트림 G2.5 T-GDi	-					○					
시동 불능 시(재시동 3회 이내 제한 점검) [5]			○	-									
냉각수량 점검 및 교체			○	최초 교체: 200,000 km 또는 10년 최초 교체 후 매 40,000 km 또는 매 2년마다 교체									
각종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부 점검			○	-									
배터리 상태 점검			○	-									
자동변속기(AT) 오일 점검			-	무점검·무교체									
브레이크액 점검			○	매 50,000 km마다 교체									
타이어 공기압, 마모 상태 점검			○	-									
타이어 위치 교환			-	매 10,000 km 또는 12개월마다 교체									
프론트 디퍼런셜 오일 점검			-	매 120,000km 또는 60개월마다 교체									
리어 디퍼런셜 오일 점검		open	-	매 120,000km 또는 60개월마다 교체									
		e-LD	-	매 120,000km 또는 60개월마다 교체									
		m-LD	-	매 70,000km 또는 36개월마다 교체									
프로펠러 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유, 볼트 재조임			-		○								
트랜스퍼 케이스 오일(4WD) 점검			-					○			●		
브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검			-		○								
브레이크 패드 및 디스크 점검			-	○									

점검 항목(매 다음 주행 거리마다 점검 및 필요시 교체)											
주행 거리 (km)	일일 점검	1 만	2 만	3 만	4 만	6 만	8 만	10 만	12 만	14 만	16 만
조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검	-	○									
드라이브 샤프트와 부트 점검	-		○								
휠 너트의 조임 상태 점검	-	○									
배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검	-	○									
브레이크 페달 유격 점검	-	상태에 따라 수시 점검 및 조정									
현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검	-	○									
로워암 볼 조인트 청소/점검	-	○									
도어 체커, 각 잠금 장치, 각 힌지부 윤활 점검	-	○									
앞바퀴 정렬 상태 점검	○	상태에 따라 수시 점검 및 조정									
공조 장치용 에어필터 교체	-	매 15,000 km 또는 12개월마다 교체									
에어컨 냉매 점검 및 작동 상태 점검	-	매 12개월마다 점검									

1. 엔진 오일 첨가제를 사용하지 마십시오. 엔진 오일 첨가제는 엔진 오일의 특성을 바꿔 심각한 엔진 고장을 유발할 수 있습니다.
2. 알터네이터, 워터펌프, 에어컨, 댐퍼 풀리, 텐셔너 등 구동 벨트 관련 전 부품 점검 필요, 엔진의 일부가 물에 잠길 수 있는 상황(예:도하)이 발생한 경우, 점검 주기와 별도로 구동 벨트 관련 점검을 진행해야 하며, 필요 시 구동 벨트 및 텐셔너를 교환하는 조치가 필요합니다.
3. 검증되지 않은 연료(첨가제 등)는 주유하지 마십시오.
4. 연료 탱크 에어필터의 오염 시 주유가 안 될 수 있으니 반드시 점검하십시오.
5. 과도한 재시동 시 촉매장치 등 배출가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있습니다.

* 교체 주기와는 별도로, 자동변속기 오일, 트랜스퍼 케이스 또는 디퍼런셜이 물에 잠길 때마다 점검 및 필요시 교체해야 합니다.

* 가솔린 엔진 연료 필터의 수명은 차량 수명과 동일하여 교체 및 점검이 필요하지 않습니다. 단, 사용한 연료의 품질과 운전 습관에 따라 필터의 수명이 단축될 수 있습니다. 이로 인해 엔진 출력 저하, 엔진 부조, 시동 지연 등의 문제가 발생하면 즉시 필터를 교체하십시오.

* 트랜스퍼 오일 미교환시 진동 및 소음이 발생할 수 있습니다.

* 연료 관련 항목의 점검 및 교체 주기는 국내석유사업법에 명시된 휘발유 품질 기준을 만족하는 연료 기준입니다.

가혹 조건

●: 교체
○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검 내용			점검 방법	점검 및 교체 주기	운행 조건
엔진 오일 및 오일필터	가솔린 엔진	스마트스트림 G2.5 T-GDi	●	매 5,000 km 또는 6개월마다 교체	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
에어클리너 필터			●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 5
점화플러그	가솔린 엔진		○	상태에 따라 수시 점검	1, 3, 4, 6, 7, 9, 11
브레이크 디스크 및 패드			○	상태에 따라 수시 점검	2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
로워암 볼 조인트 청소			○	상태에 따라 수시 점검	2, 5, 6, 7, 10, 11
드라이브 샤프트와 부트			○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11
프론트 디퍼런셜 오일			●	매 70,000km 또는 36개월마다 교체	2, 5, 6, 7, 8, 11, 13
리어 디퍼런셜 오일(4WD) 점검		open	●	매 70,000km 또는 36개월마다 교체	2, 5, 6, 7, 8, 11, 13
		e-LD			
		m-LD			
프로펠러 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유, 볼트 재조임			○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13
트랜스퍼 케이스 오일(4WD)			●	매 60,000 km 교체	2, 5, 6, 7, 8, 11
공조 장치용 에어필터			●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 4, 5, 6
자동변속기(AT) 오일			●	매 100,000 km 교체	1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11

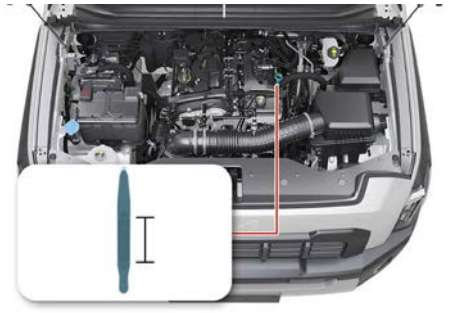
* 다음과 같은 가혹 조건 하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검 주기를 좀더 앞당겨 자주 점검, 교체해주십시오.

1. 짧은 거리를 반복적으로 주행
2. 모래, 먼지가 많은 지역 주행
3. 과다한 공회전 사용
4. 교통 체증이 심한 구역 주행
5. 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
6. 산길, 오르막길, 내리막길 주행
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
8. 잦은 고속 주행 및 급가감속
9. 정지와 출발의 잦은 반복
10. 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
11. 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행
12. 추천하지 않은 엔진 오일 주입(광유, 세미 합성유, 낮은 등급의 오일 등)
13. 수상 주행

엔진 오일 점검

엔진 오일양 점검 및 보충

엔진 오일은 엔진의 윤활, 냉각 및 각종 유압 부품을 구동하는 역할을 합니다. 운전 중 엔진 오일의 소모는 정상적인 현상으로 정기적인 엔진 오일양 확인 및 보충이 필요합니다. 또한 오일 성능 악화를 방지하기 위해 오일 교체 주기 내에 오일양을 확인하고 보충하십시오.
다음의 안내를 따라 엔진 오일을 점검하십시오.



N_TK25F029_1

1. 차량을 평지에 주차하고 냉각수 온도가 일정한 정상 온도에 도달할 때까지 엔진을 예열하십시오.
2. 시동을 끄고 엔진 후드를 여십시오.
   엔진 오일 주입구 캡을 열고 레벨 게이지를 뽑아 오일 팬의 유면이 안정될 때까지(약 15분) 기다리십시오.
3. 엔진 오일 레벨 게이지를 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오.
4. 엔진 오일 레벨 게이지를 다시 꽂은 후 뽑으십시오.
5. 오일양이 레벨 게이지의 F-L선 사이에 있는지 확인하십시오.
6. 오일양이 L선 이하일 경우 오일 주입구를 열고 오일을 F선까지 반드시 보충하십시오.
7. 보충 후에는 오일양이 규정량에 속하는지 레벨 게이지로 다시 확인하십시오.
8. 엔진 오일 주입구를 닫고 레벨 게이지를 꽂으십시오.



N_TK25F031_1

⚠ 주의

- 엔진 오일을 보충하거나 교체할 때 차체나 엔진룸에 오일을 흘리지 말고, 묻을 경우 즉시 닦으십시오.

- 신차 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있으며, 약 6,000 km 이상 주행 후 안정됩니다.
- 운전 성향, 기후 조건, 교통 상황, 오일 품질 등도 오일 소모에 영향을 줄 수 있으므로, 정기적으로 오일 양을 점검한 후 필요하면 보충하십시오.

경고

- 엔진 오일에 지속적으로 접촉되면 피부암이 발생할 수 있습니다. 엔진 오일이 피부에 묻으면 비누를 사용해 깨끗이 씻으십시오.
- 엔진 오일이 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오.

엔진 오일 및 필터 교체

엔진 오일은 시간이 지나면서 엔진 오일의 윤활, 방청, 냉각, 세정 효과는 감소합니다. 정기 점검 주기표를 따라 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 엔진 오일과 필터를 교체하십시오.

- 엔진 오일 교체 주기를 초과할 경우 엔진 오일 성능이 저하되며 엔진 상태에 영향을 줄 수 있으므로, 교체 주기를 준수하십시오.
- 엔진을 최적의 상태로 관리하기 위해서는 자사 추천 엔진 오일 및 필터를 사용하십시오. 추천 엔진 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.
- 오일 교체 주기는 오일 열화 방지 목적으로 설정된 것이므로 오일 소모량과는 관련이 없으며 정기적으로 점검한 후 보충하십시오.

알아두기

엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 엔진 오일 압력 경고등이 켜집니다. 또한, 엔진의 출력을 제한하는 강화된 엔진 보호 시스템이 작동하고 반복해서 지속적으로 이 상태로 주행하면 엔진 경고등이 켜집니다. 유압이 회복되면 시동을 다시 걸어야 경고등이 꺼지고 엔진 출력 제한이 해제됩니다.

경고

주행 직후의 엔진 오일은 매우 뜨거워 교체 중 화상을 입을 수 있습니다. 시간이 흘러 엔진 오일이 식으면 교체하십시오.

주의

- 폐오일이나 사용한 오일 필터는 법률상 일반적으로 폐기할 수 없습니다. 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 교체하여 폐기물이 문제없이 처리되도록 하십시오.
- 순정 오일 필터를 사용하십시오. 부적절한 오일 필터를 장착하면 누유나 엔진 손상이 발생할 수 있습니다.
- 오일을 보충할 때 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 주의하십시오. 이물질이 유입되면 엔진이 고장날 수 있습니다.
- 엔진 오일 첨가제를 사용하지 마십시오. 엔진 오일 첨가제는 엔진 오일의 특성을 바꿔 심각한 엔진 고장을 유발할 수 있습니다.

냉각수 점검

냉각수량 점검 및 보충

냉각수의 양은 매일 점검하여 필요시 보충하십시오. 냉각수의 양은 엔진이 차가울 때 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시되어 있는 최대선(MAX)과 최소선(MIN) 사이에 있어야 합니다.
최소선(MIN)에 가까우면 지정된 사양에 맞는 부동액을 냉각수 혼합 비율에 맞추어 최대선(MAX)까지 채우고 최대선(MAX)을 초과하지 않도록 보충하십시오.

엔진 냉각수 리저버 탱크



N_TK25F027

인터쿨러 냉각수 리저버 탱크



N_TK25F028

⚠ 경고

냉각수 보충 후에는 냉각수 리저버 탱크 캡을 완전히 잠그십시오. 그러지 않으면 주행 중 냉각수가 넘쳐 엔진이 과열될 수 있습니다.

1. 냉각수 보조 탱크 캡 표식(스티커)이 전방에서 똑바로 보이는지 확인하십시오.

엔진룸 전방 뷰



N_TK25G038_1

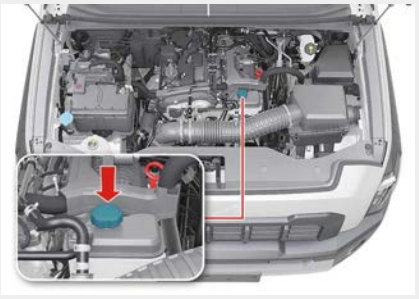
2. 냉각수 보조 탱크 캡 돌기가 정상 안착되었는지 확인하십시오.

엔진 냉각수 리저버 탱크



N_TK25G040_1

인터쿨러 냉각수 리저버 탱크



N_TK25G042_1

엔진 작동 중에 냉각수 보조 탱크 캡을 열지 마십시오. 분출되는 뜨거운 냉각수에 의해 상해를 입을 수 있습니다. 엔진 시동을 끄고 엔진이 식을 때까지 기다리십시오. 이때에도 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 조심스럽게 여십시오.

냉각수 혼합 비율

부동액의 혼합 비율은 50%가 되어야 합니다. (부동액 50%, 물 50%)

* 차량 출고 시 부동액 혼합 비율은 45% 입니다.

주의

- 냉각수 부동액 농도가 60%를 초과하거나 35% 미만일 경우 엔진 내부의 부식 및 엔진 과열의 가능성이 있습니다.
- 냉각수 보충 시나 후에는 부동액의 혼합 비율을 점검하십시오.
- 냉각수 보조 탱크 캡을 열거나 냉각수를 주입할 때 냉각수가 흘러 내릴 경우 엔진 하부 등 다른 부품에 손상을 줄 수 있으므로 부직포, 두꺼운 헝겊 등으로 캡 주위를 감싼 뒤 천천히 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 보조 탱크에 냉각수가 없을 때는 냉각수 보조 탱크 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.

  주의

  품질과 성능이 적합한 사계절 부동액을 사용하십시오. 부적합한 부동액 사용 시 엔진 냉각계 부품에 부식이나 침전물 생성 또는 손상으로 엔진 과열 등의 원인이 될 수 있습니다. 순정 부동액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부동액입니다.

- 냉각수 주입 후에는 냉각수 보조 탱크 캡을 닫고 냉각수의 누수가 없는지 확인하십시오. 그리고 며칠 후에 냉각수 보조 탱크의 냉각수량을 다시 한번 점검하고 필요하면 보충하십시오.

  주의

  냉각수가 없는 상태로 운전하면 워터펌프의 고장 및 엔진 소착 등의 원인이 되므로 절대로 주행하지 마십시오.

- 물은 수돗물 또는 증류수를 사용하십시오. 짠물이나 지하수 등의 경수는 절대로 사용하지 마십시오.
- 부동액, 방청제 및 시판되는 LLC 등의 혼용을 피하십시오.
- 알코올계 또는 메탄올계의 냉각수를 그대로 또는 규격의 냉각수와 섞어서도 사용하지 마십시오.
- 엔진 부품은 알루미늄으로 구성되어 있어 동결과 부식을 방지하기 위하여 인산염계 에틸렌-글리콜 성분의 냉각수로 보호되어야 합니다.
- 보충 후 냉각수 보조 탱크 캡은 확실히 닫으십시오.
  보충 후에도 냉각수의 감소가 현저할 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

냉각수 교체

냉각수는 시간이 지남에 따라 부동 성능, 방청 성능이 저하됩니다. 이러한 냉각수를 계속 사용하면 동파나 녹이 발생합니다. 정기 점검 주기표에 따라 냉각수를 교체하십시오.

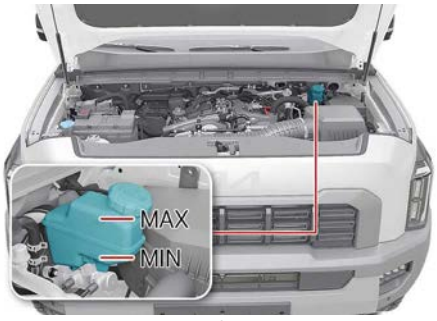
⚠ 경고



엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 주의 바랍니다. 배터리 (-)단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.

브레이크액 점검

브레이크액 양 점검 및 보충



N_TK25G001_1

정상적인 조건에서는 브레이크액이 급격히 소모되지 않습니다. 그러나 브레이크 패드와 라이닝이 마모되고 주행 거리가 늘어남에 따라 천천히 줄어듭니다. 주기적으로 브레이크액 탱크의 액량이 MIN과 MAX 사이에 있는지 점검하십시오.

수준이 MIN 이하이면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

브레이크액을 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 품질과 성능이 적합한 부품을 사용해야 하며 평탄한 장소에서 보충하십시오.
2. 탱크 주위를 깨끗이 닦아내고 캡을 여십시오.
3. 깔때기를 이용하여 규정 오일을 천천히 넣으십시오. 이용 전 이물질 혼합을 방지하기 위해 깔때기 청결 상태를 확인하십시오. (보충 시 넘치지 않도록 주의하십시오.)
4. 차량의 도장 또는 플라스틱 부분에 묻을 경우 손상될 우려가 있으므로 주의하십시오.
5. 주의해서 캡을 장착하십시오.

경고

- 브레이크액 보충 시 취급에 주의하십시오.
- 눈에 들어가지 않도록 하십시오. 만약 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고, 가능한 빨리 의사에게 검사를 받으십시오.

주의

- 브레이크액을 보충한 후 브레이크액이 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 확실하게 닫으십시오. 브레이크액이 밖으로 흘러나오면 즉시 닦아 내십시오. 그러지 않으면 플라스틱 부품의 손상을 가져옵니다.
- 페인트가 손상되므로 브레이크액이 차량의 도장 부분에 묻지 않도록 하십시오.
- 공기 중에 오랜 시간 노출되었던 브레이크액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.
- 다른 종류의 액을 넣지 마십시오.

  예를 들어 미네랄 성분의 오일 몇 방울, 각종 오일 등이 브레이크 시스템에 들어가면 브레이크 장치 부품에 손상을 줄 수 있습니다.
- 브레이크액 탱크의 액량이 MAX보다 초과되었다면 운전 도중 브레이크액이 흘러넘쳐서 주변 부품의 손상을 가져올 수 있으므로 브레이크액 보충 시 브레이크액량이 MAX를 초과하지 않게 주의하십시오.

⚠ 주의

차량의 제동 성능 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 브레이크액은 규격에 맞고 품질과 성능이 적합한 제품을 사용하십시오. 규격에 맞는 순정 브레이크액은 품질과 성능을 자사가 보증하는 브레이크액입니다.
(규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

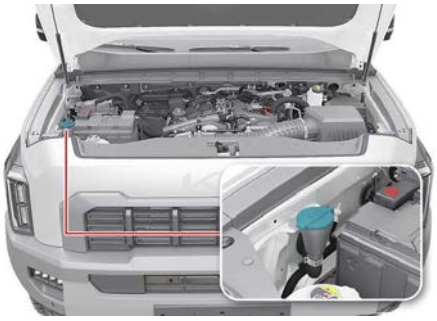
자동변속기(AT) 오일 점검

자동변속기 오일 점검 및 교체 시에는 정기 점검 주기에 따라 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

워셔액 점검 보충

워셔액 점검 및 보충

워셔액의 양을 점검하여 부족 시 보충하십시오.



N_TK25G003_1

워셔액 보충 시에는 가급적 순정 워셔액 사용을 권장합니다. 추운 날씨에는 외부 온도에 따라 빙결될 수 있으므로 반드시 겨울용 워셔액을 사용하십시오.

주의

- 워셔액이 없을 때 와이퍼를 작동하면 워셔 모터가 파손됩니다.
- 워셔액 보충 시 워셔액이 넘치지 않도록 주의해야 합니다.
- 워셔액 보충 시 일반 수돗물을 사용하게 되면 워셔액 탱크 및 차량의 부식이 발생할 수 있습니다.

경고

- 냉각수 또는 부동액을 워셔액으로 사용하지 마십시오. 냉각수 또는 부동액이 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.
- 워셔액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 또한 워셔액에는 유독성 물질이 있으므로 마시지 않도록 주의하십시오.

벨트 점검

구동 벨트

정기 점검 주기표의 점검 및 교체 시기에 따라 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 교체를 의뢰하십시오.

⚠ 주의

- 벨트가 낡았거나 손상되었으면 벨트를 반드시 교체하십시오.
  그대로 주행하면 과열이나 배터리 방전 또는 스티어링 휠 잠김 등을 초래할 수 있습니다.
- 엔진의 일부가 물에 잠길 수 있는 상황(예:도하)이 발생한 경우, 점검 주기와 별도로 구동 벨트 시스템을 점검해야 하며, 필요 시 구동 벨트 및 텐셔너를 교환하는 조치가 필요합니다.

⚠ 경고

- 벨트 점검 작업 시 시동을 끈 상태에서 실시하십시오.
- 옷자락, 머리카락, 넥타이 등이 구동 벨트에 닿으면 위험하므로 멀리하십시오.

에어클리너 점검

필터의 점검

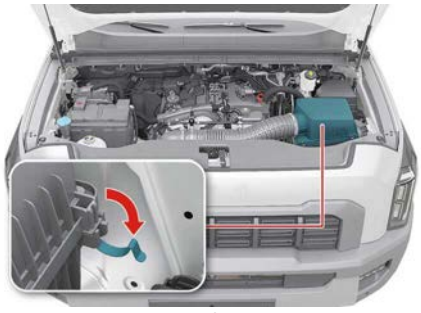


N_TK25G030

에어클리너 필터의 상태 불량은 엔진 수명의 단축, 매연의 과다 발생, 엔진 출력의 저하 등에 직접적인 영향을 줍니다.
정기 점검 주기에 따라 점검, 교체하십시오.
특히 비포장 도로나 먼지가 많은 도로에서 주행하면 먼지가 더욱 많이 흡입되므로 철저하게 관리하시고, 통상 조건보다 더 자주 필터를 교체하십시오.
(580 페이지의 "가혹 조건" 참고)

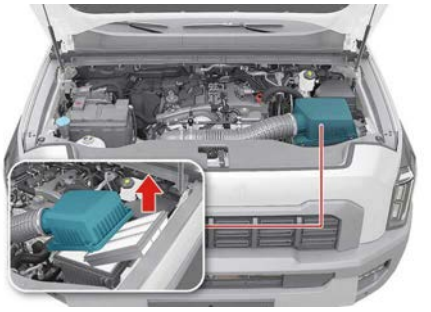
필터의 교체

1. 에어클리너 커버 측 클립을 풀어 잠금 상태를 해제하십시오.



N_TK25G036_1

2. 에어클리너 커버를 위로 당겨서 여십시오.



N_TK25G033_1

3. 에어클리너 필터를 교체하십시오.
4. 분리의 역순으로 장착하십시오.

⚠ 주의

- 에어클리너 필터를 분리한 상태로 주행하지 마십시오. 엔진이 빠르게 마모될 수 있습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 에어클리너 필터를 사용하면 엔진 내부 및 센서에 손상을 줄 수 있습니다. 순정 에어클리너 필터는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 미량의 먼지가 계속 엔진에 흡입될 경우 먼지가 연마제 역할을 해서 엔진 수명이 단축될 수 있습니다. 필터, 고무패킹 손상 여부를 확인하고 커버는 확실히 체결하십시오.
- 에어클리너 필터 분리 시 에어플로우 센서에 충격을 가하거나 공기 흡입구에 먼지나 오염 물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.

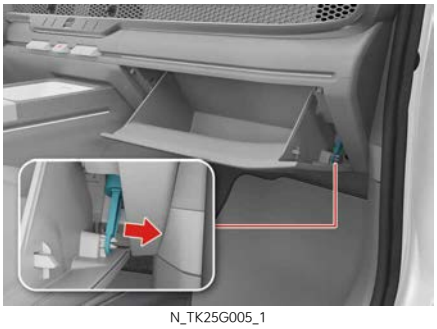
공조 장치용 에어필터 점검

필터의 점검

공조 장치용 에어필터는 매 15,000 km 또는 12개월 마다 정기적으로 교체하고 대기오염이 심한 도시지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운행하는 경우에는 수시로 점검하여 조기에 교체하십시오. 직접 교체하고자 할 때에는 다음과 같은 방법으로 교체하고 이때 다른 부품에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

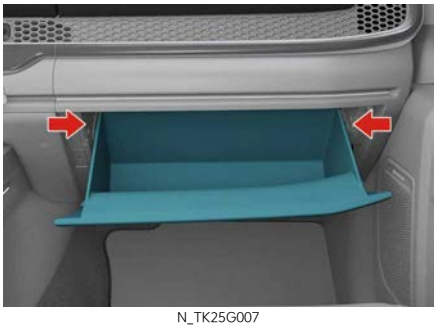
필터의 교체

1. 글로브박스를 열고, 오른쪽 옆면의 지지대를 분리하십시오.



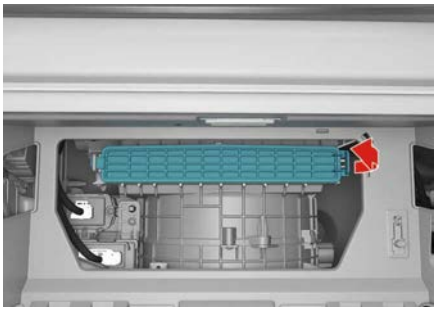
N_TK25G005_1

2. 글로브박스의 양옆을 누른 상태에서 아래로 잡아당겨 분리하십시오.



N_TK25G007

3. 공조 장치용 에어필터 받침대 커버의 오른쪽을 누른 상태에서 잡아당겨 빼내십시오.



N_TK25G008_1

4. 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.



N_CT25G010

조립은 분해의 역순입니다.

⚠ 주의

공조 장치용 에어필터 교체 시 받침대 및 필터의 방향을 정확히 맞추어 장착하십시오.
그러지 않으면 소음이 발생하고 필터의 성능이 떨어질 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 점검

블레이드 점검

이물질에 의해 앞유리나 블레이드가 오염되면 앞유리 와이퍼의 효율이 떨어지고 마찰음이 생길 수도 있습니다. 오염의 공통적인 원인에는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 왁스 코팅 등이 있습니다.
만약 와이퍼 블레이드로 앞유리가 잘 닦이지 않으면 앞유리와 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아내십시오. 별도의 유막 제거제로 앞유리에 묻은 발수 코팅제, 왁스, 유분 등을 주기적으로 닦아내면 보다 깨끗한 앞유리 청소가 가능합니다.

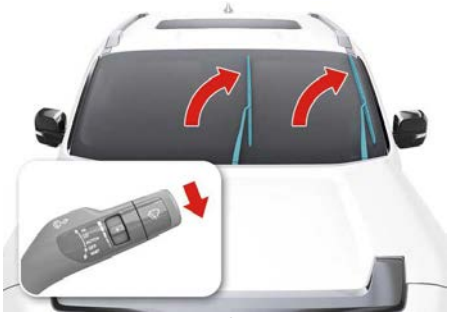
⚠ 주의

- 앞유리 세척 시 비눗물 및 합성세제를 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼가 떨리거나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 겨울철 앞유리와 블레이드가 언 상태로 와이퍼를 작동하면 블레이드가 손상될 수 있으므로 반드시 언 상태를 녹인 후 사용하십시오.
- 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하기 위하여 휘발유, 등유, 페인트, 시너 또는 기타 솔벤트류의 액체 등을 앞유리에 사용하지 마십시오.
- 시중에 판매되는 유막제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오.
- 왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리 표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼지게 됩니다.

와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 운행했거나 장기간 운행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 미작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 정기적(2회/주)으로 와이퍼를 작동하십시오.
앞유리와 블레이드의 오염 물질을 제거한 후에도 다음과 같은 현상이 발생하면 안전운행을 위하여 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 전문 상담을 하십시오.

- 선이 남거나 깨끗하게 닦이지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 물기가 남을 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때

와이퍼 블레이드 교체 방법



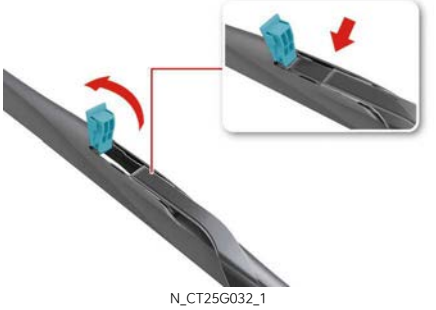
N_TK25G010_1

엔진 시동을 끈 후 20초 이내에 와이퍼가 최상단으로 올라갈 때까지 와이퍼 스위치를 2초 이상 MIST 위치로 내리십시오.

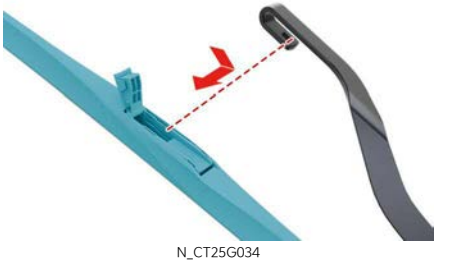
⚠ 주의

- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교체 시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

1. 와이퍼 암을 세우십시오.
2. 잠금쇠를 세우고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.



N_CT25G032_1



N_CT25G034

3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

교체가 완료되면 와이퍼 암을 내려 유리창에 원위치하고 엔진 시동 후 와이퍼를 1회 작동하여 정상적으로 움직이는지 확인하십시오.

배터리 점검

배터리는 수시로 점검하고 항상 청결하게 유지하십시오. 오염된 채로 방치하면 배터리의 수명이 단축됩니다.

배터리를 재충전하거나 점검을 실시하기 전에 시동을 끄고 모든 전기 장치를 끄십시오.

배터리 관리 요령



N_TK25G012_1

최상의 배터리 성능을 위해서는

- 배터리를 확실하게 장착하십시오.
- 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 단자와 연결부가 깨끗하고 꽉 조여진 상태로 유지하고, 석유 젤리 또는 단자 그리스로 코팅하십시오.
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아 내십시오.
- 만일 차를 오랜 시간 동안 사용하지 않을 경우 배터리 단자를 분리하십시오.

주의

배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.

- 배터리 단자를 분리할 때는 반드시 (-) 측부터 분리하시고, 장착할 때는 (-) 측을 최후에 연결하십시오.
- 배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 추운 날씨에 차를 장시간 사용하지 않을 때는 가급적 실내에 주차하십시오.
- 배터리의 (+) 단자와 (-) 단자를 역으로 연결하지 마십시오. 극성을 역으로 연결하면 전류가 과하게 흘러 차체 배선이 손상됩니다.
- 배터리의 장착이 불완전하면 주행 중의 진동으로 케이스와 극판이 손상됩니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하면 산성물질의 침투를 방지할 수 있습니다.
- 배터리는 항상 완전 충전 상태로 유지하십시오. 특히 한랭 시 비중이 낮으면 동결되어 배터리 케이스가 파손될 우려가 있습니다.
- 차량에 임의로 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기 기기 등)를 장착하여 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 절대 장착하지 마십시오.

경고

반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그러지 않으면 화재의 위험이 있습니다.



배터리를 다룰 때는 항상 다음의 지시 사항을 주의 깊게 숙지하십시오.



담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오.



배터리 내부에는 점화율이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.



배터리는 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.



전해액이 눈에 들어가면 적어도 약 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 또한 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료 조치를 받으십시오.



배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업을 할 때는 항상 환기를 하십시오.



잘못된 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

- 플라스틱으로 된 배터리 케이스를 들 때 케이스에 과도하게 압력을 가하면 인체에 손상을 줄 수 있는 배터리 산이 누출될 수 있습니다. 배터리 캐리어를 이용하거나 양손을 모두 사용하여 배터리를 들어 올리십시오.
- 배터리 케이블이 연결된 상태에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 전기점화 장치는 고전압을 사용합니다. 차량이 구동 중일 때는 이 부품을 만지지 마십시오.
- 배터리 교체 시 품질과 성능이 적합한 부품 및 규정 사양의 제품을 사용하십시오.
  순정 부품은 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.
- 배터리 관련된 작업은 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하시기 바랍니다.

⚠ 경고

AGM 배터리
- 배터리 교체 시 자사의 정품 AGM 배터리만 사용하여야 합니다. 자사의 정품 배터리를 사용하지 않을 시 배터리 수명이 짧아질 수 있습니다.
- AGM 배터리를 일반 충전기로 충전하면 배터리가 손상되거나 폭발할 수 있습니다.
- 배터리 윗면의 마개를 열거나 빼지 마십시오. 마개를 빼거나 열 경우 내부 전해액이 누출되어 부상을 입을 수 있습니다.

* AGM: Absorbent Glass Mat

배터리 초기화 항목

다음의 경우 배터리 초기화 항목을 재설정하십시오.
- 배터리 점검 또는 교체를 위하여 배터리 단자를 분리한 후에 다시 연결한 경우
- 배터리가 방전되었다가 충전된 경우
- 퓨즈를 교체한 경우

파워 윈도우

모터 작동 중 배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결 시 초기화하십시오.
88 페이지의 "유리창 개폐 장치"의 초기화 방법을 참고하십시오.

선루프 (사양 적용 시)

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 선루프를 초기화하십시오.
98 페이지의 "선루프"의 초기화 방법을 참고하십시오.

운전 자세 메모리 시스템 (사양 적용 시)

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 운전 자세 메모리 시스템에 입력된 정보가 초기화됩니다.
109 페이지의 "운전 자세 메모리 시스템"의 설정 방법을 참고하십시오.

트립 컴퓨터

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 때 트립 컴퓨터의 설정 항목들이 초기화됩니다.

히터 및 에어컨

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 히터 및 에어컨의 이전 설정 항목들이 초기화됩니다.
246 페이지의 "히터 및 에어컨"의 설정 방법을 참고하십시오.

오디오 (사양 적용 시)

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 이미 지정해둔 주파수 등이 초기화 상태로 바뀌게 됩니다.
별도로 지급되는 오디오 설명서를 참고하여 다시 설정하십시오.

12 V 리튬 보조 배터리

12 V 리튬 보조 배터리는 주차 중 동작하는 여러전자 기능(제어기 무선 업데이트(OTA), 애프터 블로우 등)에 전력을 공급하거나, 빌트인 캠의 주차 녹화 시 전력을 공급하기 위해 차량에 장착되어 있습니다.

12 V 리튬 보조 배터리 관리

12 V 리튬 보조 배터리에 높은 온도나 과충전과 같은 이상이 감지될 경우, 클러스터에 경고문이 표시되거나, 등록된 휴대폰 번호로 고장 알림 경고 문자가 발송됩니다. 단, 고장 알림 경고 문자는 Kia Connect 서비스에 가입된 고객에게만 발송됩니다.

⚠ 경고

경고문이 표시되거나, 스마트폰으로 고장 알림 문자가 수신된 경우, 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

타이어 및 휠 점검

타이어 관리

적절한 타이어 상태 유지 및 안전 그리고 연비 향상을 위해 차량 성능에 맞는 추천 공기압이 유지될 수 있게 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 안전운행, 조향의 편리성을 도모합니다.

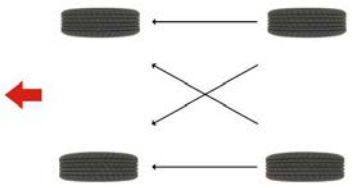
공기압 관리

모든 타이어 공기압은 타이어가 차가운 상태에서 점검해야 합니다. 차가운 타이어란 약 3시간 이내에 주행한 적이 없거나 1.6 km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.
주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.
본 차량의 추천 공기압은 40 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용을 참고하십시오.

⚠ 경고

공기압이 높거나 낮으면 타이어 수명이 감소하고 차량의 조향 성능에 영향을 주며 갑작스러운 타이어 사고가 일어날 수 있으므로 타이어 관리에 신경을 써야 합니다. 주행한 타이어는 일반적으로 냉각 상태에서 초기 적용 공기압 대비 4~6 psi 정도 높게 나옵니다.
이런 상태에서 추천 공기압으로 맞추기 위해 공기압을 조정하지 마십시오. 타이어가 낮은 공기압 상태가 됩니다. 낮은 공기압은 타이어의 급격한 마모, 조향 성능 저하, 연비 저하, 과열에 의한 타이어 사고 등을 초래할 수 있습니다.
또한 공기압이 낮으면 타이어 비드부의 안착성이 떨어집니다. 공기압이 극도로 낮으면 휠 변형 및 타이어 반제품 간 박리현상의 발생 가능성이 높습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 통하여 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오. 공기압이 높으면 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과도한 마모, 제동 거리 증가, 타이어 진동음 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등의 위험성이 높아집니다.

타이어의 위치 교체



N_TK25G049

타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 주기표에 따라 위치를 교체하십시오.
위치 교체를 할 때 타이어의 이상 마모 및 손상을 점검하십시오. 이상 마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생됩니다. 위치 교체 후에는 일정 거리를 주행한 후에 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

차량에 장착된 휠은 차량 성능 및 타이어 수명을 적절히 유지할 수 있도록 균형이 잡혀 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.
타이어의 편마모와 같은 이상 마모 및 차량 쏠림 현상이 발생하거나 포장도로 주행 시 차량에 진동이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 통하여 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

⚠ 주의

밸런스 웨이트(balance weight)가 적절하지 않으면 알루미늄 휠이 손상되고 타이어 비드부의 안착성이 떨어져 타이어 내의 누설 현상을 일으킬 수 있으니 적절한 밸런스 웨이트를 사용하십시오.

휠 및 타이어 탈착

휠 및 타이어 탈착 시 2열 시트 하단 트레이의 타이어 임시 수리 장치 케이스 안에 있는 전용 리무버를 사용하여 휠 커버를 분리하십시오.
리무버 삽입 구멍은 휠 커버의 상단 또는 가장자리에 위치합니다.

전용 리무버 수납 위치



(1) 전용 리무버

N_TK25F044_1

전용 리무버를 이용한 휠 커버 탈부착 방법



N_TK25F003_1

* 탈착 구멍의 위치는 휠 커버의 앞면 또는 가장자리에 있습니다.

1. 전용 리무버를 사용하여 휠 커버를 안전하게 분리합니다.
2. 휠 커버를 분리한 후, 재장착 시에는 분리한 순서의 역순으로 장착해 주십시오.
3. 분리하기 전의 위치와 동일한 위치에 장착 해야 합니다.

타이어의 교체

타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모한도 표시밴드가 나타납니다.



N_CT25G041

(1) 마모한도 표시밴드

이것은 타이어 트레드부가 마모한도에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때는 타이어를 교체하십시오. 편마모 등 이상 마모 현상이 나타난 타이어는 마모한도 표시밴드가 모든 트레드부에 나타나기 전이라도 교체하십시오.

- 타이어 교체 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.
- 타이어 교체 후 일정 거리를 주행하고 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면에 남은 홈의 깊이가 일반도로 주행 조건에서는 1.6 mm 이하, 고속도로 주행 조건에서는 2.4 mm 이하일 경우 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경고

완전 마모 또는 잘못 조립된 타이어를 장착하여 주행하면 매우 위험합니다. 타이어가 완전히 마모되면 브레이크 성능이 떨어지고 조향의 정확성과 구동력이 낮아집니다. 완전 마모된 타이어가 파열되기 전에 반드시 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경고

- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠 뿐 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 반드시 모든 타이어와 휠은 사이즈, 타입, 트레드, 제조사, 부하 용량이 동일한 타이어를 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 이종 타이어를 장착해서 운행하게 될지라도 고속도로에서 운행을 해서는 안 됩니다.
- 타이어 또는 휠 교체 시에는 최소한 전륜 2개 또는 후륜 2개를 동시에 교체하는 것을 권장합니다. 다른 타이어 또는 휠로 일부만 교체하는 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각하게 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 경고

- ABS 시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 타이어 4개 모두 출고 시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS, ESC 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어를 교체하거나 위치를 교체할 경우에는 반드시 브레이크 디스크와 패드를 함께 점검하십시오.

휠의 교체

휠을 교체할 때에는 원래의 휠과 동일한 규격의 휠을 장착해야 합니다.

주의

다른 규격의 휠을 사용하면 휠 및 베어링 수명, 브레이크 및 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 속도계의 정밀도, 전조등 각도 및 범퍼 높이에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.

타이어 측면 표시



N_CT25G042

(1)타이어의 형식
(2)타이어 제조일
(3)규격 타이어 품질 등급

타이어의 형식(1)

타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어 교체 시 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

타이어 크기 표시

예: (P) 235/60R18 102H
(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 사용 설명서 40 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용을 참고하십시오)

- (P): 승용차용 타입의 타이어라는 뜻('P'자가 각인된 타이어는 승용차 및 소형 상용차에 사용되나 모든 승용차 또는 소형 상용차용 타이어가 이 표시를 갖고 있는 것은 아닙니다)
- 235: 타이어 폭(밀리미터 단위)
- 60: 편평비(타이어 높이/타이어 폭×100)
- R: 래디얼 타이어(타이어 구조)
- 18: 림 직경(인치 단위)
- 102: 부하 지수(타이어가 지지할 수 있는 최대 하중과 관련된 숫자 코드)
- H: 속도 등급(604 페이지의 "타이어 측면 표시" 참고)

휠 크기 표시

예: 7.5J×18
(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 사용 설명서 40 페이지의 "타이어 및 휠"의 내용을 참고하십시오)

- 7.5: 림폭(인치 단위)
- J: 림 형상
- 18: 림 직경(인치 단위)

타이어 속도 등급
다음 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 운행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h
ZR	240 km/h 초과

타이어 제조일(2)

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과하면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 새 타이어로 교체해야 합니다. 타이어 제조일은 타이어 옆면 DOT 표시 뒤의 영문 및 숫자에서 마지막 4자리 숫자로 알 수 있습니다.

표시 형식

예: DOT XXXX XXXX OOOO
표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다. 마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 두 자리는 제조된 해의 생산 주를 의미하며 뒤쪽 두 자리는 제조 연도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 0226로 표기되어 있다면 2026년도 2주 차에 생산된 제품이란 뜻입니다.

⚠ 경고

6년이 경과한 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간에 박리현상이 발생해 차량의 손상 및 치명적인 사고를 유발할 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인한 후 제때에 교체하십시오.

규격 타이어 품질 등급(3) (사양 적용 시)

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

마모 등급(TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 지정 조건의 도로에서 측정된 타이어의 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다.
타이어의 상대적인 성능은 실제적인 운행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

마찰 등급(TRACTION) - AA, A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 아스팔트 또는 콘크리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정 조건하에서 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

온도 등급(TEMPERATURE) - A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 발열에 대한 타이어의 내구성을 나타내며 지정된 실내 실험실의 통제된 조건하에서 시험했을 때, 열을 분산하는 능력을 나타냅니다. 고온 발열 상태에서 지속적으로 주행하면 타이어의 소재가 변질되고 타이어의 수명이 감소되어 갑자기 타이어가 파열될 수 있습니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 규제된 최소한의 수준보다 실내 실험실에서 시험했을 때, 해당 타이어의

내구 성능이 더 높다는 것을 의미합니다.

경고

타이어에 대한 온도 등급은 적정 공기압과 일정한 하중에서 평가되었습니다. 과속 주행 시나 낮은 공기압 또는 과도한 하중 상태에서 주행 시 타이어는 과열되며 이로 인해 갑자기 타이어가 파열될 수 있습니다. 타이어가 파열되면 차량의 통제가 어려워져 심각한 상해를 입거나 사망 사고가 발생할 수 있습니다.

저편평비 타이어 (사양 적용 시)

저편평비 타이어는 편평비가 '50' 이하인 타이어를 의미하며, 스포티한 디자인을 위해 제공되고 있습니다. 저편평비 타이어는 스티어링 및 제동 성능에 최적화되어 승차감 및 주행 소음은 일반적인 타이어에 비해 나쁠 수 있습니다.

주의

- 저편평비 타이어는 타이어 측면 높이가 낮아서 타이어와 휠이 일반적인 타이어보다 쉽게 손상될 수 있으므로 다음과 같은 사항에 주의하십시오.
  - 오프로드 및 험로 주행 시, 타이어와 휠이 손상될 수 있으므로 주의가 필요하며 주행 후에는 타이어 손상을 점검하십시오.
  - 패인 노면 과속 방지턱, 맨홀, 연석 등을 통과할 때는 속도를 낮추고 타이어 손상에 주의하십시오.
  - 타이어에 충격이 가해진 경우 즉시 타이어를 검사하거나 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
  - 타이어 손상을 줄이기 위해 매 3,000 km 주행마다 타이어를 점검하여 적정 공기압을 유지하십시오.

주의

- 타이어의 손상은 눈으로 확인하기 힘든 경우가 있습니다. 타이어 손상은 누기를 일으킬 수 있으므로 눈으로 타이어 손상을 확인할 수 없더라도 타이어 손상이 의심되는 경우 즉시 가까운 자사 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받거나 타이어를 교체하십시오.
- 오프로드, 험로, 패인 도로, 맨홀, 연석에 의한 타이어 손상은 보증범위에 포함되지 않으므로 각별히 주의하십시오.
- 장착된 타이어의 사양은 타이어 측면에 표시된 정보에서 확인하십시오.

퓨즈의 교체

차량에는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동되지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검하십시오.

블레이드 타입



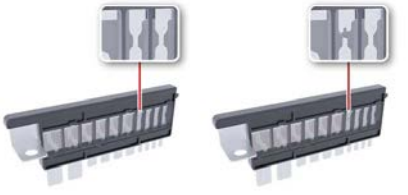
N_CT25G043_1

카트리지 타입



N_CT25G045_1

멀티 타입



N_CT25G047_3

BFT 타입



N_CT25G051_3

만일 퓨즈가 단선되면 그 퓨즈가 보호하고 있는 모든 전기 장치는 작동하지 않으니 퓨즈를 교체하십시오.
반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오. 퓨즈는 실내 및 엔진룸 내에 몇 개의 퓨즈 박스에 분할 설치되어 있으므로 각 박스의 퓨즈 라벨을 확인하여 작동하지 않는 장치의 퓨즈 위치를 확인하십시오.

⚠ 주의

- 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속 물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.
- 퓨즈 교체 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기 장치의 다른 과부하가 있으니 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
- 규정 용량의 퓨즈를 사용하지 않거나 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기 장치에 과부하가 발생하여 관련 전기 장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 퓨즈 및 릴레이 교체는 시동을 끄고 모든 전기 장치의 스위치를 끈 후 배터리 (-)단자를 분리한 상태에서 안전한 장소에서 교체하십시오.

- 퓨즈 및 릴레이 교체 시 확실하게 꽂혀 있는지 확인하십시오.
  불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉 불량으로 인해 차량 내부의 전기 장치 및 배선이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 볼트 및 너트로 체결되어 있는 퓨즈, 릴레이 및 터미널을 임의로 분해 또는 조립하지 마십시오. 불완전한 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이가 꽂히는 터미널에 드라이버나 임의 개조용 배선을 꽂지 마십시오. 접촉 불량으로 인한 고장의 원인이 됩니다.

⚠ 경고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 같은 용량의 퓨즈로 교체하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교체하지 마십시오.
  만일 높은 용량의 퓨즈로 교체 시 전기 배선 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.

ⓘ 알아두기

퓨즈 라벨 표기 정보

차량 전장품 사양 적용에 따라 퓨즈 라벨에 표기되어 있는 전장품이 미장착될 수 있습니다.

실내 퓨즈

손잡이를 잡아당겨 커버를 분리하십시오.



N_TK25G022

시동을 끈 상태에서 모든 전기 장치 스위치를 끈 후, 엔진룸 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.

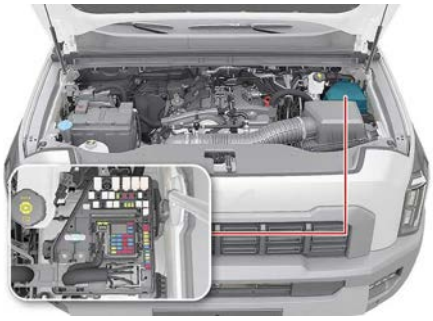


N_TK25G016_1

- 예비 퓨즈가 없을 시 오디오 퓨즈와 같이 차량 작동을 위해서 필요하지 않은 회로에서 용량이 같은 퓨즈를 꺼내 사용하십시오.
- 전조등이나 다른 전기 장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호하면 엔진룸 퓨즈 또는 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.
- 블레이드 타입의 퓨즈일 경우 엔진룸 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.
- 전조등, 앞면안개등, 방향지시등, 외부 후미등, 실내 스위치 조명이 작동 불량일 경우 전구에 이상이 없다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

엔진룸 퓨즈/릴레이

잠금쇠를 누른 후 커버를 분리하십시오.

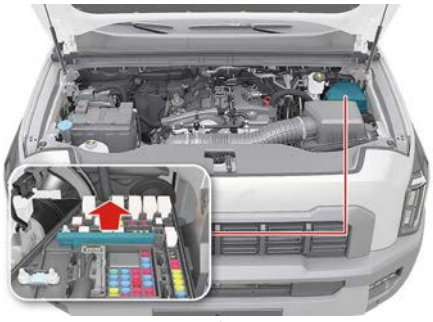


N_TK25G018_1

전조등이나 다른 전기 장치가 작동하지 않지만 실내 퓨즈 또는 엔진룸 퓨즈는 양호할 경우 메인 퓨즈를 점검하고 단선되었으면 교체하십시오.

메인 퓨즈(멀티 퓨즈)

메인 퓨즈(멀티 퓨즈)가 너트로 고정되어 있을 경우 임의 분해 또는 조립하지 마십시오. 불완전 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.



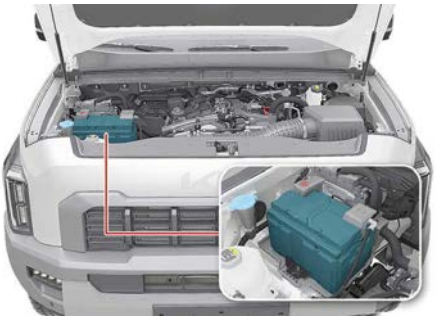
N_TK25G020_1

⚠ 경고

엔진룸 퓨즈 박스 커버를 닫을 시 락킹음을 확인해 커버 닫힘을 확인하십시오. 엔진룸 퓨즈 박스 커버가 정상 체결되지 않으면 수분 유입으로 인한 전자 장치의 비정상 작동이 발생할 수 있습니다.

배터리 퓨즈

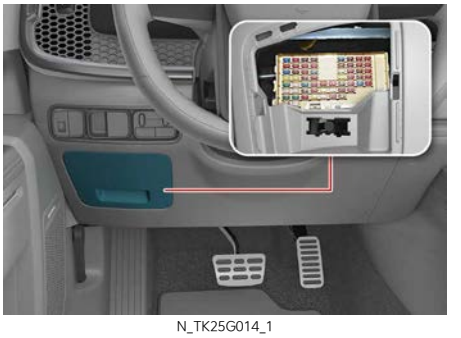
배터리 퓨즈가 너트로 고정되어 있을 경우는 임의로 분해하거나 조립하지 마십시오. 불완전 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.



N_TK25G012_1

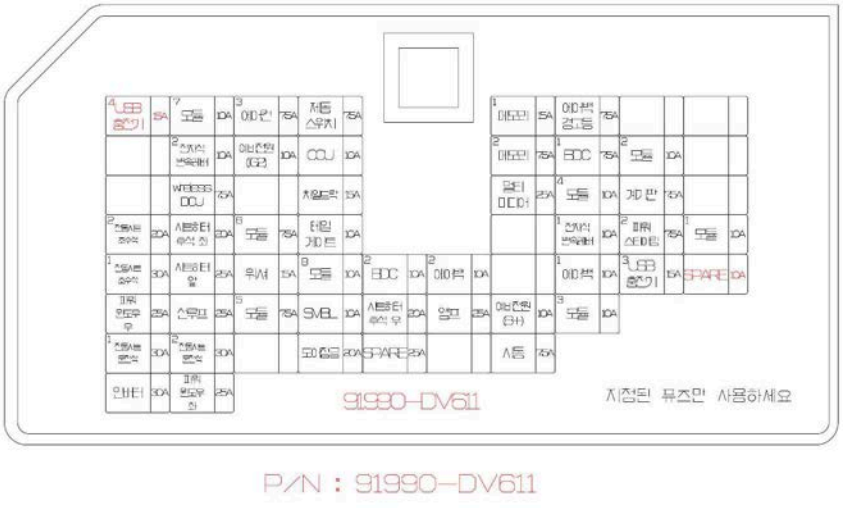
퓨즈/릴레이 라벨

실내



N_TK25G014_1

운전석 퓨즈 박스 라벨



M_TK27_D12_001

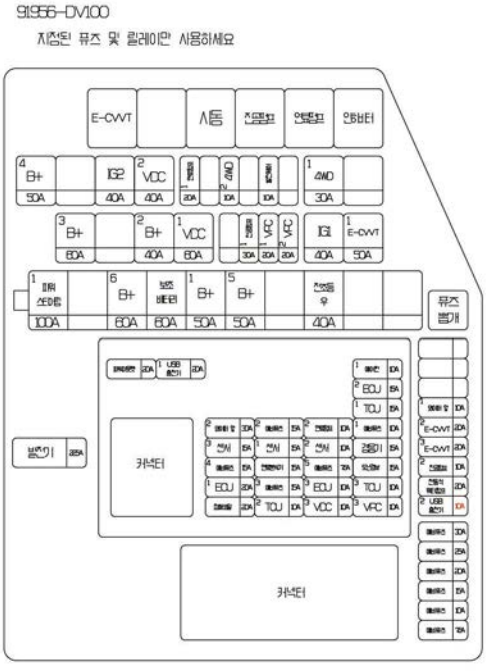
* 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 다를 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참고하십시오.

엔진룸

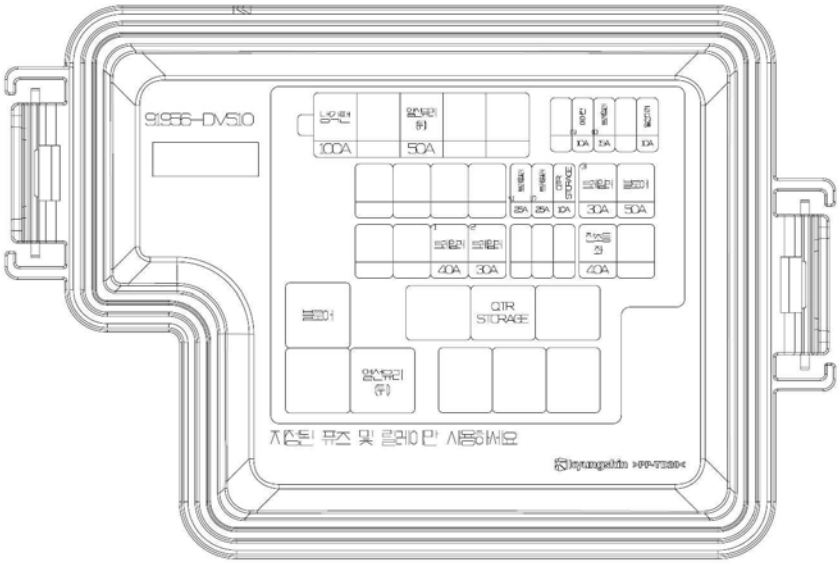


N_TK25G018_1

엔진룸(퓨즈/릴레이 박스) 라벨



N_TK25G024



M_TK27_D12_004

* 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 다를 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참고하십시오.
* 엔진룸 퓨즈 박스 내 이름없는 공란 퓨즈는 예비 퓨즈가 아니므로 임의로 빼지 마십시오. 임의로 뺄 경우 해당 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

전구의 교체

전구 교체 시 주의 사항

비상시를 대비하여 다음 규격의 전구를 준비하십시오. (41 페이지의 "전구의 용량" 참고)
램프를 교체할 때는 반드시 시동을 끄고 주차 브레이크를 건 후 배터리의 (-) 단자를 분리하고 안전한 곳에서 교체하십시오.
정상 작동하는 램프에 전원이 공급된 상태에서 전구를 분리하거나 램프 커넥터를 탈거 시 퓨즈 박스의 전자 장치가 해당 램프를 고장 상태로 인식할 수 있습니다. 따라서 퓨즈 박스에 기록되는 고장 기록 코드(DTC)에 해당 램프에 대한 고장 기록이 남아있을 수 있습니다.
품질이나 성능이 부적합한 전구를 사용하면 램프 및 주변 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품 전구는 품질과 성능을 자사가 보증하는 부품입니다.

⚠ 주의

- 각종 전구 교체 시 적절한 공구와 알맞은 규격의 전구가 준비되지 않거나 교체 방법이 충분히 이해되지 않는다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오. 특히 차량 앞 쪽의 전조등, 앞면안개등, 차폭등 및 방향지시등을 임의로 분해 또는 조립 시 차량에 손상을 줄 수 있습니다.
- 반드시 전조등 본체 전체를 탈거/장착 후에는 상하좌우 각도(전조등 조사각)를 조절하여야 합니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 전구 교체 후 재장착 시 소켓을 홀에 맞추어 시계 방향으로 확실하게 장착하십시오. 그러지 않을 경우 전구의 단선, 물 유입 등 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량에 장착된 전구 외 부가적으로 전구나 LED를 장착하지 마십시오. 추가로 장착할 경우 차량의 전구 오작동, 깜빡임 또는 꺼짐이 발생할 수 있으며 퓨즈 박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.

전자 제어 장치 안정화에 의한 램프류 이상 작동

- 정상 작동하는 램프에서 순간 깜박임 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자 제어 장치의 안정화 기능에 의한 것으로 깜박임 후 램프가 다시 켜질 경우 차량에 이상이 있는 것이 아닙니다.

  하지만 깜박임 후 램프가 꺼지거나 깜박임이 반복될 경우에는 차량 전자 제어 장치의 오류일 수 있으니 가까운 서비스센터를 방문하시기 바랍니다.

⚠ 경고

전구 교체 시 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상 및 화재의 위험을 초래할 수 있습니다.

- 램프류는 세차 혹은 우천 주행 등의 물기가 있는 조건에서 렌즈 내면에 습기가 발생할 수 있으며, 이는 램프 내외부의 온도차에 의한 자연현상이므로 기능상의 문제는 없습니다. 램프 내부의 습기는 전조등을 켠 후 주행 시 제거되며, 램프의 크기/위치/환경조건에 따라 습기가 제거되는 수준은 상이할 수 있습니다. 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 서비스센터 혹은 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.

⚠ 경고

- 전구가 단선되거나 손상되면 즉시 규격에 맞는(용량 및 색깔) 새것으로 교체하고, 못 쓰게 된 전구는 안전하게 처리하십시오.
- 전구를 점검·교체하기 이전에 갑작스러운 차량의 움직임이나 전기 충격으로 인한 감전 사고의 위험을 방지하기 위해 주차 브레이크를 확실히 걸어 놓고 시동을 끄십시오.

• 전구 표면이 뜨거우면 화상의 위험이 있으므로 반드시 장갑 등을 착용하십시오.

⚠ 주의

일반 전구 사양을 HID 타입으로 개조하면 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상을 초래할 수 있습니다.

통신 불량에 의한 램프류 이상 작동

후미등 스위치나 앞면안개등 스위치를 켜면 해당 램프가 켜지지 않으나 헤드램프 스위치를 켜면 헤드램프 및 후미등, 안개등 등이 켜지는 현상이 발생할 수 있습니다.
이 현상은 차량 전자 제어 장치나 통신 계통의 고장에 의한 것일 수 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.
• 반드시 규정된 용량의 전구를 사용하십시오.

⚠ 경고

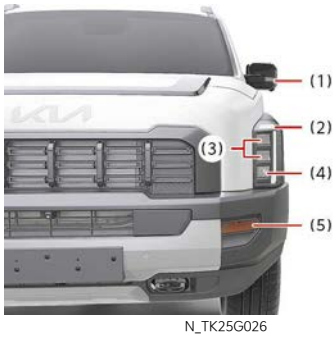
전구 교체 시 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상 및 화재의 위험을 초래할 수 있습니다.

• 램프류는 세차 혹은 우천 주행 등의 물기가 있는 조건에서 렌즈 내면에 습기가 발생할 수 있으며, 이는 램프 내외부의 온도차에 의한 자연 현상이므로 기능상의 문제는 없습니다. 램프 내부에 습기가 발생했을 때, 전조등을 켠 후 주행 시 제거되며, 램프의 크기/위치/환경조건에 따라 습기가 제거되는 수준은 상이할 수 있습니다. 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 서비스센터 혹은 서비스협력사에 문의하시기 바랍니다.

전구의 위치

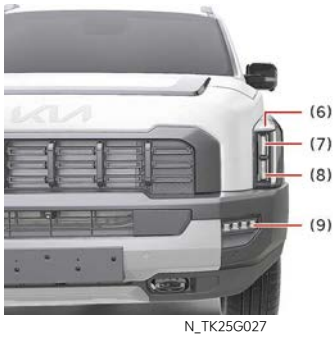
전구의 위치(전방)

헤드램프 - A 타입



N_TK25G026

헤드램프 - B 타입



N_TK25G027

(1) 보조방향지시등(LED 타입)
(2) 주간주행등/차폭등(LED 타입)
(3) 주행빔 전조등(LED 타입)
(4) 변환빔 전조등(LED 타입)
(5) 앞면방향지시등(전구 타입)
(6) 주간주행등/차폭등/앞면방향지시등(LED 타입)

(7) 변환빔 전조등(LED 타입)
(8) 주행빔 전조등(변환빔 보조) (LED 타입)
(9) 앞면안개등(LED 타입)

전구의 위치(후방)

리어 콤비네이션 램프 - A 타입



N_TK25G028

리어 콤비네이션 램프 - B 타입



N_TK25G029

(1) 보조제동등(LED 타입)
(2) 제동등/후미등(LED 타입)
(3) 뒷면방향지시등(전구 타입)
(4) 번호등(LED 타입)
(5) 후퇴등(LED 타입)
(6) 뒷면방향지시등(LED 타입)

전구의 교체

LED 타입 램프의 전구 교체

램프가 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

앞면방향지시등의 전구 교체 (전구 타입)

1. 시동을 끄기 전 교체하고자 하는 램프의 반대 방향으로 스티어링 휠을 조작하여 타이어가 차체 안쪽을 향하도록 조향하십시오.
   - 오른쪽(동승석 측) 램프 교체 시: 왼쪽으로 조작
   - 왼쪽(운전석 측) 램프 교체 시: 오른쪽으로 조작
2. 주차 브레이크를 걸고 차량 시동 및 조명을 끄십시오.
3. 도구를 이용하여 휠가드 패스너를 탈거한후 휠가드를 탈거하십시오.



N_TK25G044_1

4. 전조등 어셈블리를 시계 반대 방향으로분리하십시오.

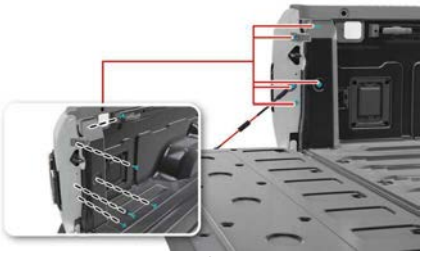


N_TK25G046

5. 전구를 시계 반대 방향으로 돌려 빼낸 후, 새전구로 교체하고 분리의 역순으로 장착하십시오

뒷면방향지시등의 전구 교체 (전구 타입)

1. 주차 브레이크를 걸고 시동 및 조명을 끄십시오.
2. 테일게이트를 여십시오.
3. 베드 안쪽에 있는 서비스 커버를 드라이버를 이용하여 분리하십시오.



N_TK25G047_1

4. 램프 본체를 뒤쪽으로 당겨 차체로부터 분리하십시오.
5. 커넥터를 분리하십시오.
6. 방향지시등(후방)의 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.



N_TK25G048

7. 새 전구로 교체하신 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

차체 손질

다음과 같은 환경에서 주행하거나 주차하면 도장면이 부식되고 차체 부품에 녹이 발생할 수 있습니다.
주차나 보관 장소에 주의하고 세차 등의 손질을 적절히 하십시오.
- 겨울철에 동결 방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행하였을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어 있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도료의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때

⚠ 주의

스테인리스 간판, 전면 유리 건물 등 주위에 주차를 하면 외부 구조물에서 반사되는 태양 반사광에 의해 차량의 플라스틱 외장 부품(범퍼, 스포일러, 가니시, 램프류, 실외 미러 등)이 손상될 수 있습니다. 플라스틱 외장 부품의 손상을 방지하려면 햇빛이 반사될 수 있는 지역을 피해 주차하거나 주차 커버를 사용하십시오. (차량에 따라 스포일러 등 적용되는 외장 부품의 종류는 다를 수 있습니다.)

외장 손질

외장 손질의 일반적인 주의 사항

화학 세제나 광택제를 사용할 때는, 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 숙독하십시오.

세차

- 차체 표면에 녹이 발생하거나 부식되는 것을 방지하려면 최소한 한 달에 한 번 미지근한 물이나 찬물로 깨끗이 세척하십시오. 비포장 도로를 주행하는 경우에는 매 주행 후에 세척하십시오. 소금, 먼지, 진흙 또는 다른 이물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하십시오. 도어와 로커 패널 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지하십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등을 즉시 제거하지 않으면 차의 표면이 손상될 수 있습니다. 보통 물로는 빨리 씻어 내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근하거나 찬물로 깨끗이 헹구십시오. 세제가루가 표면에 말라붙지 않도록 하십시오.
- 세차 시에는 도어나 창문, 사이드 스토리지 도어 등을 닫으십시오. 또한 안테나는 세차 시 손상이 가지 않도록 하십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척 세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스펀지나 헝겊으로 닦아 내고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스펀지를 자주 헹궈 주면서 세척하십시오. 물은 미지근한 수돗물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오. 세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아내십시오.
- 범퍼나 차량 내외부의 합성수지(플라스틱) 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 브레이크액, 엔진 오일, 그리스, 배터리 액에 오염된 경우 알코올로 닦아 내십시오. 딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내외부의 합성수지(플라스틱) 부품에 엔진 오일, 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아 내십시오.
- 강력 세제나 뜨거운 물 등을 사용하지 마십시오. 그리고 차체가 따뜻할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오.

- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아 내면 표면에 자국이 남습니다. 철제면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식 세제 등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅이 훼손되어 변색되거나 도장면이 매우 손상될 수 있습니다.

고압 세차

고압 세차 시 다음의 주의 사항을 따르지 않을 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 고압 세차 노즐을 창문, 조명 시스템(전조등, 후미등 등), 카메라, 센서, 범퍼, 고무류(타이어, 웨더 스트립 등), 부드러운 소재부위 및 차량 하부에 가까이해서 세차를 하지 마십시오.
- 너무 가까운 거리에서 고압 세차를 할 경우 앞에서 언급한 부위에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 어느 특정 부위를 집중적으로 오랫동안 고압 세차를 할 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 충분한 거리를 확보하고 짧은 시간 동안이라도 노즐의 물줄기로 한곳에 집중해서 분사하면 차량 표면이 손상될 수 있습니다. 고압 세차 시에는 항상 노즐의 물줄기를 한곳에 집중 분사하지 마십시오.

⚠ 주의

- 자동 세차기에서의 세차는 차체에 잔긁힘을 만들어 도장면이 손상될 수도 있습니다.
- 램프 세척 시 휘발유나 아세톤 또는 휘발성 유기용제(초강력세정제) 등의 화학용제 사용은 램프가 손상될 수도 있으므로 사용하지 마십시오.
- 타이어 알루미늄 휠 부분 세척 시, 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 차량 세차 시 도어 실링부(도어와 차체 틈새, 유리창과 외장 틈새) 및 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 유입될 수 있습니다. 고압 세척기 사용 시 특히 주의하십시오.
- 차량을 세차(고압 세차, 자동 세차 등)할 때 연료 주입구 손상 방지를 위해 도어 잠금 상태를 유지하십시오.

왁스칠

- 왁스칠은 세차 후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한 차체 온도가 낮을 때 그늘에서 차체에만 실시하십시오.

  햇빛을 받아서 차체가 뜨거울 때 왁스를 칠하면 얼룩이 생깁니다.
- 양질의 액체 또는 풀 모양의 왁스를 사용하십시오. 유리나 플라스틱(합성수지) 부분에는 왁스칠을 하지 마십시오. 또한, 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의하십시오.
- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스칠이 필요하지 않더라도 이런 부위에는 다시 왁스칠을 하십시오.

⚠ 주의

앞유리에 왁스가 묻으면 와이퍼가 손상될 수 있으므로 주의하십시오.

표면 손상의 정비

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌멩이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면이 크게 손상될 수 있습니다.

차량이 손상되어 금속 표면처리나 교체가 필요할 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.

광택이 있는 금속 관리

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면 뾰족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택이 있는 금속 표면을 부식으로부터 보호하려면 왁스나 크롬 광택제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.

- 겨울철이나 해변 지역에서는 광택나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

차량 하부 점검

얼음이나 눈 제거 또는 먼지제거에 사용된 부식성 물질이 하부에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않은 경우 방청처리를 했다 하더라도 프레임, 플로어 패널, 배기장치 등에 녹이 발생하여 빠르게 번질 수 있습니다. 차량의 하부와 휠의 열린 부분을 한달에 한 번씩, 비포장 도로 주행 후나 겨울철 끝 무렵에 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦으십시오. 진흙이나 오물은 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦으십시오.
도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 도어, 로커 패널 그리고 배출 구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안 됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.

⚠ 주의

- 엔진룸 내부를 물로 닦으면(또는 고압 세차) 엔진룸 내 전기회로 또는 에어덕트로 물이 유입되어 정상적인 차량 운행이 불가능할 수 있습니다.
- 차를 세척한 뒤 서행하면서 브레이크 페달을 밟아 브레이크 작동 상태를 점검하십시오.

알루미늄 휠 점검

알루미늄 휠은 투명한 보호처리제로 코팅되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트 또는 와이어 브러시를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 운행 후 휠을 세척하기 전에 온도가 낮아질 때까지 기다리십시오. 그리고 부드러운 비누나 중성세제만을 사용하시고 물로 깨끗이 헹구십시오.

  염분이 많은 지역이나 염화칼슘이 도포된 지역을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록 하십시오.
- 고속 세차 브러시로 바퀴를 닦지 않도록 하십시오.
- 스팀 클리너 등으로 세척하지 마십시오.
- 무광도장 휠에는 광택보호제(왁스)를 사용하지 마십시오.

⚠ 주의

알루미늄 휠 세척 시는 알칼리성, 산성계 세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오.
휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.

내장 손질

내장 손질의 일반적인 주의 사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선크림 등)이 묻지 않게 하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 래커용제, 에나멜, 표백제, 휘발유 또는 시너 등의 유류 물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상될 수 있습니다.
- 액상 방향제를 실내에 사용할 때 클러스터 부위, 인스트루먼트 패널 및 플라스틱 부분에는 절대 부착하지 마십시오. 만약 액상 방향제가 유출되어 클러스터 부위, 인스트루먼트 패널 및 공기통풍구 등에 묻으면 액상 방향제 고유의 성분에 의해 손상될 수가 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.
- 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.
- 엠블럼, 도어 안쪽 손잡이, 가니시, 당김 손잡이, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강력한 세제로 닦지 마십시오. 선팅 제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색될 수 있으니 주의하며 묻었을 경우 즉시 닦아내십시오.

실내 장식품과 내장 트림의 청소

- 먼지떨이, 빗자루 또는 진공청소기를 사용하면 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안 된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 제거하십시오. 그러지 않으면 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한 재질에 맞게 적절히 다루어지지 않으면 보온 성능도 저하될 수 있습니다.
- 기름이 묻은 곳은 알코올을 이용하여 닦아 내십시오.

⚠ 경고

실내등은 청소하기 전에, 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상을 입거나 전기 충격을 받지 않도록 주의하십시오.

가죽 시트 관리

- 진공청소기를 사용하여 주기적으로 시트 표면에 있는 먼지와 모래를 제거하여 주십시오. 가죽의 마모나 표면의 파손을 예방하여 품질을 유지할 수 있습니다.
- 가죽 시트 커버링은 마른 천이나 부드러운 헝겊을 이용하여 자주 닦아주는 것이 좋습니다.
- 적합한 가죽 보호제를 사용할 경우 커버링의 마모를 예방할 수 있고 색상을 유지하는 데 도움이 됩니다. 가죽 코팅제나 보호제는 반드시 사용 설명서를 참고하여 주시고 전문가와 상담 후 사용하십시오.
- 밝은 색(베이지, 크림베이지) 가죽은 오염에 취약하고 오염이 선명하게 보이므로 자주 청소해 주는 것이 좋습니다.
- 젖은 수건으로 자주 청소하면 표면에 균열이 발생하므로 삼가 주십시오.

가죽 제품의 청소 방법

- 모든 오염 물질이 묻었을 경우 즉시 제거해 주십시오. 만약 즉시 제거하지 않을 경우 가죽 표면이 변색되거나 손상될 수 있습니다. 오염 물질별 제거 방법은 다음 사항을 참고하십시오.
- 화장품(선크림, 파운데이션 등)에 의한 오염
  - 헝겊에 클렌징 크림 또는 가죽 클리너를 일정량 묻혀 오염 부위를 문질러 주십시오. 젖은 천으로 클렌징 크림 또는 가죽 클리너를 닦아내고 마른 천으로 물기를 제거합니다.
- 음료(커피, 탄산음료 등)
  - 마른 천에 중성세제를 소량 묻혀 가볍게 닦아 내고 오염물이 묻어 나오지 않을 때까지 닦아 주십시오.
- 기름(오일)
  - 오염 즉시 흡수성 천으로 기름을 제거하고 가죽 전용 얼룩 제거제를 사용하여 닦아 주십시오.
- 껌
  - 껌이 묻었을 경우 얼음을 이용하여 딱딱하게 굳힌 후 조금씩 떼어 내십시오.

⚠ 주의

가죽 제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알콜이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

안전벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오.
표백 처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

⚠ 주의

뒷유리 내부를 심하게 닦거나 긁어내지 마십시오. 유리의 서리 제거 장치(열선) 등이 손상될 수 있습니다.

내부 창문의 청소

차량의 창문 내측 표면이 기름이나 왁스 등으로 오염되면 창문 세척기로 닦아 내십시오.

배출가스 허용 기준

유해 배출가스

유해 배출가스란 엔진 내부에서 연료가 연소되는 과정에서 발생되는 배출가스로 이중 인체에 해로운 영향을 끼치는 일산화탄소, 탄화수소, 질소산화물, 매연 등은 법적규제치를 두어 관리·규제하고 있습니다. 허용 기준 초과 시는 개선명령 및 과태료 부과 등 법적인 제재를 받게 됩니다.

운행차 배출가스 허용 기준

사용 연료	차종		일산화탄소	탄화수소	매연	공기과잉률
휘발유, 가스	경자동차		1.0% 이하	150 ppm 이하	-	1±0.1 이내. 다만, 기화기식 연료공급장치 부착자동차는 1±0.15 이내, 촉매 미부착 자동차는 1±0.20 이내
	승용자동차		1.0% 이하	120 ppm 이하	-	
	승합·화물·특수자동차	소형	1.2% 이하	220 ppm 이하	-	
		중형·대형	2.5% 이하	400 ppm 이하	-	
경유	경자동차 및 승용자동차		-	-	10% 이하	
	승합·화물·특수자동차	소형·중형·대형	-	-		
			-	-		

비고:

1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.
2. 매연측정은 과급기(터보차저: Turbochargers) 및 중간냉각기(인터쿨러: Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산 적용 됩니다.
3. 희박연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준이 적용되지 않습니다.
4. 상기 기준은 수시 점검 및 정기 검사에 한하며, 정밀검사 시에는 대기환경보전법 시행규칙 제78조 및 별표 21의 규정이 적용됩니다.

*** 자동차의 종류(운행차 기준)**

• 운행차 배출 허용 기준의 차종 구분은 자동차관리법 제3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름.

1. 경자동차: 배기량 1,000 cc 미만의 길이 3.6 m, 너비 1.6 m, 높이 2.0 m 이하인 자동차
2. 승용자동차: 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
3. 승합자동차: 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
4. 화물자동차: 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
5. 특수자동차: 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차 승용·승합·화물자동차가 아닌 자동차

* 승합·화물·특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨.

• 승합자동차(소형): 승차 정원이 15인 이하인 것으로 길이 4.7 m, 너비 1.7 m, 높이 2.0 m 이하
• 화물자동차(소형): 최대적재량이 1톤 이하인 것으로 총 중량이 3.5톤 이하
• 특수자동차(소형): 총 중량이 3.5톤 이하

* 비고: 엔진 후드 안쪽에 부착된 배출가스 표지판의 차종 구분은 제작차 기준으로 차량에 따라 운행차 기준과 상이할 수 있습니다. 자세한 사항은 자사 직영 서비스센터에 문의하시기 바랍니다.

배출가스 저감을 위한 차량 관리

유해 배출가스는 차량의 정비 상태, 특히 엔진 상태의 양호 여부에 직접적인 영향을 받으므로 차량의 생산 또는 검사과정에서 완전하게 조정되었다 하더라도 운행정도에 따라 엔진의 상태가 변화하여 유해 가스 배출량이 증가할 수 있습니다.

이를 예방하기 위해 필수적으로 이행되어야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 자사에서 안내하는 차량 점검 사항을 철저히 이행하십시오.
- 배출가스 제어 장치와 관련된 점검정비는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 실시하고 절대로 임의 조정하지 마십시오.
- 연료가 전혀 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 엔진 점검 정비 시 또는 배출가스 측정 시 약 15분 정도 엔진 시동을 걸어 엔진이 정상가동 온도(80~95°C)로 가열된 상태에서 점검 및 측정하십시오.
- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동 걸기를 하지 마십시오.
- 바깥 온도가 높을 때 엔진을 저속으로 오랫동안 가동하지 마십시오.

배출가스 제어 장치의 관리 및 정비

배출가스 제어 관련 부품 중에서 특히 다음의 항목들은 반드시 정기 점검 주기표에 따라 점검 및 교체를 하십시오.

점화플러그(가솔린 엔진)

점화플러그가 불량하면 불완전연소로 인한 엔진 부조, 유해 배출가스 증가 등이 생기므로 정기 점검 주기표에 따라 점검 또는 교체하십시오.

⚠ 주의

점화플러그의 인슐레이터 오염방지를 위해 부품 조립 시 반드시 점화코일의 부트하단 내외부와 점화플러그의 인슐레이터의 오염 물질을 부드러운 천으로 닦으십시오.

⚠ 주의

점화플러그는 반드시 지정된 형식의 부품을 사용하십시오. 다른 형식의 점화플러그를 사용할 경우 차량의 성능저하 및 고장이 생길 수 있습니다.

⚠ 경고

화상을 입을 수 있으므로 점화플러그를 점검 및 분리, 장착할 때는 엔진이 충분히 식은 다음 진행하십시오.

에어클리너

필터는 수시로 점검하여 청소하고 상태에 따라 교체하십시오.

촉매 변환 장치

다음 사항을 꼭 지키십시오.

- 정상적으로 판매되는 연료만 사용하십시오.
- 엔진을 항상 최상의 상태로 유지하십시오.
- 시동이 걸리지 않거나 시동 성능이 좋지 않은 경우 등 엔진 오작동의 가능성이 있다고 판단되면 차량을 운행하지 마십시오.
- 엔진의 갑작스런 출력 저하, 비정상적인 소음 유발, 엔진 시동의 어려움 및 배기장치계에 이상 소음이 발생될 때는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 연료가 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 운행하지 마십시오. 연료가 부족할 경우 연료의 불완전 연소로 인하여 촉매장치가 손상될 수 있습니다.
- 엔진을 약 10분 이상 빠르게 공회전하거나, 정상 공회전을 약 20분 이상 하지 마십시오.
- 차량 주행 중에 절대로 시동을 끄지 마십시오.
- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동 걸기를 하지 마십시오.
- 차량을 무리하게 고속으로 주행하지 마십시오.
- 촉매 장치를 제거한 상태로 운행하거나 수명이 끝난 촉매 장치로 운행하지 말고 철저한 정기 점검 및 교체를 하십시오.
- 엔진이나 배기제어 시스템의 어떤 부품도 개조하거나 함부로 변경하지 마십시오.

⚠ 주의

촉매 변환 장치 주의 사항이 지켜지지 않으면 촉매 장치 및 차량이 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 차량을 잔디, 낙엽, 종이, 카펫, 오일 등 가연성 물질 위에 주차 또는 정차하지 마십시오. 특정 조건에서 뜨거운 배기가스나 배기관에 의해 발화될 수도 있기 때문에 화재의 위험이 있습니다.
- 엔진 작동 중 또는 시동을 끈 직후에는 촉매 장치나 그 밖의 배기장치는 고온이므로 사람의 신체가 촉매/배기 장치에 닿지 않게 하십시오. 화상 위험이 있습니다.

  또한 배기장치 주변의 방열판을 제거하거나 방청코팅을 하지마십시오. 특정 조건에서 화재의 위험이 있습니다.
- 머플러(촉매 변환 장치 포함)의 제거 및 소음 과다발생은 정비 명령 및 고발의 대상이 되고, 배기관의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다. 반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.

약어집

ABS
Anti-lock Brake System

ACC
Accessory

ACU
Airbag Control Unit

ALR
Automatic Locking Retractor

BAS
Brake Assistant System

BCA
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

BCW
Blind-Spot Collision Warning

BVM
Blind-Spot View Monitor

CC
Cruise Control

CD
Charge Depleting

CPD
Child Presence Detection

CRS
Child Restraint System

CS
Charge Sustaining

CSC
Crosswind Stability Control

DAW
Driver Attention Warning

DBC
Downhill Brake Control

DCM
Digital Center Mirror

DCT
Dual Clutch Transmission

DPF
Diesel Particulate Filter

DRL
Daytime Running Light

DRVM
Driving Rear View Monitor

EBD
Electronic Brake force Distribution

ECM
Electronic Chromic Mirror

ELR
Emergency Locking Retractor

EPB
Electronic Parking Brake

ESC
Electronic Stability Control

ESS
Emergency Stop Signal

ETCS
Electronic Toll Collection System

FAW
Forward Attention Warning

FCA
Forward Collision-Avoidance Assist

HAC
Hill-start Assist Control

HBA
High Beam Assist

HDA
Highway Driving Assist

HID
High-Intensity Discharge

HMSL
High Mounted Stop Lamp

HUD

Head-Up Display

IC/JC

Interchange/Junction

ICCB

In-Cable Control Box

ISG

Idle Stop and Go

ISLA

Intelligent Speed Limit Assist

LATCH

Lower Anchors and Tether for Children

LFA

Lane Following Assist

LKA

Lane Keeping Assist

MCB

Multi-Collision Brake

MDPS

Motor Driven Power Steering

MIL

Malfunction Indicator Lamp

MSLA

Manual Speed Limit Assist

NFC

Near Field Communication

NSCC

Navigation-based Smart Cruise Control

ODS

Occupant Detection System

PCA-R

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

PCA-F/R

Forward/Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

PCA-F/S/R

Forward/Side/Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

PDW-R

Reverse Parking Distance Warning

PDW-F/R

Forward/Reverse Parking Distance Warning

PDW-F/S/R

Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning

RCCA

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

RCCW

Rear Cross-Traffic Collision Warning

RSPA

Remote Smart Parking Assist

RVM

Rear View Monitor

SBW

Shift-by-wire

SCC

Smart Cruise Control

SCR

Selective Catalytic Reduction

SEA

Safe Exit Assist

SEW

Safe Exit Warning

SRS

Supplemental Restraint System

SRSCM

SRS Control Module

SVM

Surround View Monitor

TBT

Turn By Turn

TCI

Turbo Charger Intercooler

TCS

Traction Control System

TIN

Tire Identification Number

T-GDI

Turbocharger Gasoline Direct Injection

TMK

Tire Mobility Kit

TPMS

Tire Pressure Monitoring System

TSA

Trailer Stability Assist

UWB

Ultra Wide Band

VIN

Vehicle Identification Number

VESS

Virtual Engine Sound System

VOCs

Volatile Organic Compounds

VSM

Vehicle Stability Management

색인

숫자

220 V 인버터 274
4륜 구동 경고등 140
4륜 구동 장치(4WD) 326
견인 관련 유의 사항 328
기타 유의 사항 329
운행 요령 326
정비 관련 유의 사항 328
타이어 관련 유의 사항 328

A

ABS 경고등 137
ABS(Anti-lock Brake System) 316

E

EBD 경고등 137

L

LCD 모드
턴바이턴(Turn By Turn) 모드 149
LCD 표시창 147
서비스 알림 모드 152
연비정보 148
통합 경고 모드 153
LCD 표시 모드 147
LCD 표시창 경고 메시지 153
LCD 표시창 제어 147
LED 전조등 고장 표시등 141

T

TOW(토우) 모드 343

U

USB 데이터 단자 289

가

가죽 시트 관리 625
가죽 시트 청소 방법 625
겨울철 운행 359
눈길 또는 빙판길 주행 359
경고등 136
4륜 구동 경고등 140
경사로 저속 주행(DBC) 경고등 142
브레이크 경고등 136
비상경고등 141
안전벨트 미착용 경고등 136
에어백 경고등 136
엔진 경고등 138
엔진 오일 압력 경고등 138
연료 부족 경고등 139
이모빌라이저 경고등 140
저압 타이어 경고등 139
전동식 파워 스티어링 경고등 137
전방 안전 경고등 139
전자식 파킹 브레이크 경고등 139
차로 안전 표시등 142, 143
충전 경고등 138
통합 경고등 140
ABS 경고등 137
EBD 경고등 137
경고등 및 표시등
도어 열림 경고등 143
경고음
안전벨트 미착용 경고음 136
경사로 밀림 방지 기능(HAC) 319
경사로 저속 주행 기능(DBC) 321
경사로 저속 주행(DBC) 경고등 142
경사로 저속 주행(DBC) 표시등 142
경음기 115
경제적 운행 355
고속도로 주행 보조(HDA) 476
고속도로 주행 보조 설정 477
고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항 485
고속도로 주행 보조 작동 478
고속도로 차로변경 보조 표시등 142
고압세차 622
공기압 관리 600
공기청정 시스템 255
공조 장치용 에어필터 256
공조 장치용 에어필터 점검 592
광택이 있는 금속 관리 622
구동 벨트 점검 589
규격 타이어 품질 등급 605
그라운드 뷰 모니터 341

글로브박스 267
급제동 경고 시스템(ESS) 321
기계식 차동기어 잠금 장치(m-LD) 338

나

내관도 I 32
내관도 III 34
내비게이션 288
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(NSCC) 464
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정 464
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 465
내장 손질의 일반적인 주의 사항 624
냉각수 교체 585
냉각수 수온계 132
냉각수 점검 583
냉각수량 점검 및 보충 583
누적 정보 152
눈 또는 빙판길 주행
스노우 타이어 359
타이어 체인 360

다

다중 충돌방지 자동 제동 시스템(MCB) 320
도난 경보 장치 58
도어
비상시 도어 잠금 방법 77
수동식 차일드 락 80
잠금/잠금 해제(차량 내부) 75
잠금/잠금 해제(차량 외부) 72
전자식 차일드 락 79
도하 353
도하)
도하 시 점검 항목 353
드라이브 모드(DRIVE MODE) 324
디지털 키 2 60
디지털 키 2(스마트폰) 60
디지털 키 2(카드 키) 66
작동 제한 사항 71
프로필 및 차량 설정 개인화 69

라

레일 및 클릿 269
루프랙 283
리어 범퍼 스텝 268

마

무선 소프트웨어 업데이트 241
소프트웨어 업데이트 승인 241
소프트웨어 자동 다운로드 241

바

배출가스 저감을 위한 차량관리 627
배출가스 허용기준 626
배터리 관리 요령 596
배터리 방전 방지 기능 171
베드 고리 268
변환빔 전조등 표시등 141
보조 배터리 점검 596
브레이크 경고등 136
브레이크액 양 점검 및 보충 586
브레이크액 점검 586
블루투스 핸즈프리 289
비디오 288
비상경고등 540
비상경고등/방향지시등 141
비상시 응급조치
교차로나 건널목에서 시동이 꺼진 경우 541
노상에서 주행 중 고장이 난 경우 542
밀어서 시동 걸기 547
배터리 방전 시 점프스타트 요령 546
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 541
비상 시동 546
비상경고등 540
시동 모터가 회전하지 않을 때) 545
시동 모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때) 545
시동이 걸리지 않을 때 545
안전삼각대(고장 자동차 정지표지판) 542
엔진 과열(오버히트) 시 548
주행 중 시동이 꺼진 경우 541
주행 중 펑크가 나면 541
타이어 임시 수리 장치 554
타이어 펑크 시 조치 554
폭설 시 행동 요령 567
빌트인 캠(Built-in CAM) 158
빌트인 캠 사양 168

빌트인 캠 소프트웨어 업데이트 168
빌트인 캠 영상 확인 165
빌트인 캠 작동 163
설정 방법 158
영상 저장 위치 및 저장 기준 168
휴대폰 앱 연결 167

사

사이드 스토리지 264
사이드 에어백 227
샤크핀 안테나 287
섀시 통합 제어 시스템(VSM) 318
서라운드 뷰 모니터(SVM) 492
기능 이상 및 제한 사항 499
서라운드 뷰 모니터 설정 492
서라운드 뷰 모니터 작동 494
서리 제거
뒷유리 서리 제거 244
실외 미러 서리 제거 245
앞유리 서리 제거 244
선루프 98
물체 끼임 인식 기능 100
선블라인드 98
슬라이드 상태로 열기 100
틸트 상태로 열기 99
선루프 실내 공기 순환 258
선바이저 272
세차 621
소화기 사용 565
속도 제한 표시등 표시등 142
속도계 130
수동 속도 제한 보조(MSLA) 426
수동 속도 제한 보조 작동 426
스노우 타이어 359
스마트 열선/통풍(운전석 공조 연동 자동 제어 기능) 258
스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 447
스마트 크루즈 컨트롤 설정 447
스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항 458
스마트 크루즈 컨트롤 작동 448
스마트 키 53
건전지 교체 51
도어 잠금 73
도어 잠금 해제 74
비상 키 54
스마트 키 리마인더 75
스마트 키 원격 시동 54
실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법 75
원격 스마트 주차 보조 54
스티어링 휠 112
위치 조절 112
스티어링 휠 열선 113
스티어링 휠(조향 핸들)
스티어링 휠 그립 감지 센서 114
승객 구분 시스템(ODS) 222
시동 버튼 295
스마트 키 원격 시동 299
시동이 걸리지 않을 때 298
차량 시동 및 출발 297
시트 하단 보관함 266
실내 미러 116
디지털 센터 미러(DCM) 116
실내 장식품과 내장 트림의 청소 624
실내 퓨즈 609
실내등
룸램프 282
맵램프 281
베드 램프 282
선바이저 램프 282
실내 무드 조명 281
실내등 자동 꺼짐 기능 280
실내외 편의 장치
루프랙 283
실외 미러 122

아

안개등 표시등 142
안전 운행 356
겨울철 운행 359
고속도로 주행 357
곡선로 주행 시 357
바퀴가 빠져 헛도는 경우 356
악천후 시의 주행 357
야간 주행 357
여름철 운행 358
험한 길에서의 주행 356
안전 하차 경고(SEW) 415

안전 하차 경고 설정 416
안전 하차 경고 이상 및 제한 사항 418
안전 하차 경고 작동 417
안전 하차 보조(SEA) 420
안전 하차 보조 설정 421
안전 하차 보조 이상 및 제한 사항 424
안전 하차 보조 작동 422
안전벨트 200
관리 209
뒷 좌석 204
뒷 좌석 중앙 205
미착용 경고등 및 경고음 202
안전벨트 프리텐셔너 207
유의 사항 209
임신부 209
착용방법 203
청소 625
큰 어린이 209
안전벨트 미착용 경고등 136
안전벨트 미착용 경고음 136
안전벨트 프리텐셔너 207
안전벨트의 청소 625
알루미늄 휠 점검 624
앞면안개등 175
어드밴스드 에어백 219
어린이 보조 시트 장착하기 210
상부 부착구 사용 212
하부 부착구와 상부 부착구 사용 212
ALR 3점식 안전벨트 사용 211
에어백 215
2차 피해 218
경고 라벨 237
경고등 219
비작동 조건 233
사이드 에어백 227
소음과 연기 218
승객 구분 시스템(ODS) 222
어드밴스드 에어백 219
운전석 및 동승석 에어백 221
작동 조건 232
차량 수리 시 또는 폐차 시 236
충돌 센서 231
커튼 에어백 229
에어백 경고등 136, 219
에어컨(자동 조절식) 246
수동 조절 방법 248
에어컨 냉매 및 냉동기유 점검 256
자동 환기 257
전자동 조절 방법 247
에어클리너 628
에어클리너 점검 590
엔진 경고등 138
엔진 번호 47
엔진 오일 압력 경고등 138
엔진 오일 점검(가솔린 엔진) 581
엔진 회전계 132
엔진 후드
닫기 93
열기 92
열림 경고 93
엔진룸 36, 571
엔진룸 퓨즈/릴레이 609
여름철 운행 358
연료 부족 경고등 139
연료 주입구 95
연료계 133
열선 및 통풍 시트 278
오디오 288
오디오 리모컨 287
오토 디포그 263
오토 디포그 해제/설정 263
와이퍼
앞유리 와이퍼 블레이드 교체 방법 595
앞유리 와이퍼/워셔 작동 180
와이퍼 블레이드 점검 594
외관도 I 28
외관도 II 30
외관도 III 31
외기 온도계 135
외부 공기 유입 방지 제어 기능 258
외장 손질의 일반적인 주의 사항 621
용품 장착 커팅 구조 270
운전 자세 메모리 시스템 109
재생 방법 110
저장 방법 110
초기화 방법 110

운전석 및 동승석 에어백 221
운전자 주의 경고(DAW) 436
운전자 주의 경고 설정 436
운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항 438
운전자 주의 경고 작동 436
워셔
앞유리 워셔액 분출 181
워셔액 작동 시 실내 공기 순환 259
워셔액 점검 588
원격 스마트 주차 보조(RSPA) 524
기능 이상 및 제한 사항 531
유리창
개폐 스위치 88
개폐 잠금 버튼 90
유리창 습기 방지 기능 해제/설정 261
유리창 습기/성에 제거 261
실내 측 유리에 낀 습기 제거 방법 261
실외 측 유리에 낀 성에 제거 방법 261
음성인식 시스템 290
이모빌라이저 경고등 140
이모빌라이저 시스템 57
인스트루먼트 패널 스토리지 266
인식 센서 366
인포테인먼트 시스템 144
오프로드 주행 정보 표시 146
주행 보조 설정 145
차량 설정 144
트레일러 설정 146
일상 점검 575

자

자기 인증 라벨 46
자동 정차 기능(AUTO HOLD) 314
자동 정차 기능(AUTO HOLD) 경고 메시지 316
자동 정차 기능(AUTO HOLD) 작동 314
자동 정차 기능(AUTO HOLD) 해제 315
자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등 140
자동변속기 300
기계식 변속 레버 타입 300
변속 잠금 장치(Shift Lock) 308
변속기 경고 메시지 308
전자식 변속 레버 타입 304
패들 시프트 309
자동변속기 위치 표시등 136
자동변속기(AT) 오일 점검 587
저압 타이어 경고등 139
저편평비 타이어 606
적산거리계 (ODO) 134
전구의 용량 41
전구의 위치
전방 616
후방 618
전동식 파워 스티어링 112
전동식 파워 스티어링 경고등 137
전방 안전 경고등 139
전방 충돌방지 보조(FCA) 370
전방 충돌방지 보조 설정 374
전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 389
전방 충돌방지 보조 작동 377
전방 충돌방지 보조(FCA)(전방 카메라 단독)
경고 방식 525
전방/측방/후방 주차 거리 경고(PDW)
주차 거리 경고 설정 510
주차 거리 경고 이상 및 제한 사항 514
주차 거리 경고 작동 511
전자식 4WD 335
전자식 4WD)
구동 모드 전환 336
전자식 룸미러 116
전자식 차동기어 잠금 장치(e-LD) 339
전자식 파킹 브레이크 경고등 139
전자식 파킹 브레이크 비상 제동 311
전자식 파킹 브레이크(EPB) 311
전자식 파킹 브레이크 비상 제동 311
전자식 파킹 브레이크(EPB) 이상 314
전자식 파킹 브레이크(EPB) 작동 311
전자식 파킹 브레이크(EPB) 해제 312
전자식 파킹 브레이크(EPB) 이상 314
전자식 파킹 브레이크(EPB) 작동 311
전자식 파킹 브레이크(EPB) 해제 312
전조등 174
전조등 각도 조절 장치 179
점검 정비 573
점화플러그 628

정기 점검 576
공조 장치용 에어필터 점검 592
구동 벨트 589
보조 배터리 점검 596
브레이크액 점검 586
에어클리너 점검 590
와이퍼 블레이드 점검 594
워셔액 점검 588
자동변속기(AT) 오일 점검 587
차체 손질 621, 621
타이어 및 휠 점검 600
퓨즈의 교체 607
정기점검
엔진 오일 점검(가솔린 엔진) 581
제동 장치
경사로 밀림 방지 기능(HAC) 319
경사로 저속 주행 기능(DBC) 321
급제동 경고 시스템(ESS) 321
다중 충돌방지 자동 제동 시스템(MCB) 320
섀시 통합 제어 시스템(VSM) 318
자동 정차 기능(AUTO HOLD) 314
전자식 파킹 브레이크(EPB) 311
차체자세 제어 장치(ESC) 317
트레일러 안정성 보조 장치(TSA) 322
ABS(Anti-lock Brake System) 316
조명
앞면안개등 175
원터치 턴 램프 175
웰컴 시스템 171
전조등 174
조명 위치 172
하이빔 보조(HBA) 176
조명 켜짐 표시등 141
좌석
좌석 편의 기능 설정 187
좌석 등받이 포켓 195
좌석 조절
암레스트 조절 198
앞좌석 수동식 조절 방법 188
앞좌석 전동식 조절 방법 189
전·후 위치 조절 195
좌석 접는 방법 198
헤드레스트 조절 196
헤드레스트(앞좌석) 192
주간주행등 171
주차 거리 경고(PDW) 510
주차 충돌방지 보조(PCA) 517
주행 가능 거리 134
주행 정보 151
주행빔 전조등 표시등 141
중앙 콘솔 박스 266
지능형 속도 제한 보조(ISLA) 430
지능형 속도 제한 보조 설정 430
지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항 433
지능형 속도 제한 보조 작동 431
지문 인증 시스템 105
지문 인증 시스템 설정 105
지문 인증 시스템 작동 106

차

차 밖에서의 잠금 및 해제
세차 시 주의 사항 78
차대 번호(VIN) 45
차량 견인 561
견인 트럭으로 견인 시 561
일반 차량으로 견인 시 562
차량 제원 38
차량 하부 점검 623
차로 안전 표시등 142, 143
차로 유지 보조(LFA) 471
차로 유지 보조 설정 471
차로 유지 보조 이상 및 제한 사항 474
차로 유지 보조 작동 472
차로 이탈방지 보조(LKA) 397
차로 이탈방지 보조 설정 397
차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항 401
차로 이탈방지 보조 작동 398
차체 손질 621
차체자세 제어 장치 (ESC) 작동 정지 표시등 140
차체자세 제어 장치 (ESC) 작동 표시등 140
차체자세 제어 장치(ESC) 317
촉매 변환 장치 628
추천 오일 42
충전 경고등 138

카

카 매트 후크 279

커튼 에어백 229
컵 홀더 271
클러스터 130
냉각수 수온계 132
속도계 130
엔진 회전계 132
연료계 133
외기 온도계 135
자동변속기 위치 표시등 136
적산 거리계(ODO) 134
주행 가능 거리 134
LCD 표시창 제어 147
키
스마트 키 53
키 확인 표시등 (스마트 키 장착 차량) 141

타

타이어
공기압 라벨 46
에너지 소비 효율 등급 40
일반 정보 40
타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 550
저압 타이어를 감지하였을 때 550
타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 이상 551
타이어 공기압 확인 550
타이어 교체 시 552
타이어 관리 600
타이어 및 휠 점검 600
타이어 속도 등급 604
타이어 임시 수리 장치 554
실런트(봉합제) 분배 558
타이어 압력 조절 558
타이어 임시 수리 장치 구성 555
타이어 임시 수리 장치 사용 556
타이어 임시 수리 장치의 안전한 사용 559
타이어 제조일 605
타이어 체인 360
타이어 크기 표시 604
타이어 펑크 시 조치 554
타이어의 교체 602
타이어의 위치 교체 601
터보차저 장착 차량
점검 사항 362
터보차저 장착 차량 운행 362
터보차저 장착 차량 점검 사항 362
테일게이트 84
통합 경고등 140
트레일러 견인 346
트레일러 브레이크 컨트롤러(ITBC) 350
트레일러 브레이크 컨트롤러(ITBC) 경고 메시지 352
트레일러 안정성 보조 장치(TSA) 322
트레일러 연결 344
트립 컴퓨터
누적 정보 152
주유 후 정보 151
주행 정보 151

파

파워 아웃렛 273
패들 시프트 309
폭설 시 행동 요령 567
폴딩 콘솔 테이블 271
표시등 136
경사로 저속 주행(DBC) 표시등 142
고속도로 차로변경 보조 표시등 142
방향지시등 141
변환빔 전조등 표시등 141
속도 제한 표시등 표시등 142
안개등 표시등 142
자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등 140
조명 켜짐 표시등 141
주행빔 전조등 표시등 141
차체자세 제어 장치 (ESC) 작동 정지 표시등 140
차체자세 제어 장치 (ESC) 작동 표시등 140
키 확인 표시등(스마트 키 장착 차량) 141
하이빔 보조 표시등 141
LED 전조등 고장 표시등 141
퓨즈/릴레이 라벨 611
퓨즈의 교체 607
프리텐셔너 안전벨트
로드 리미터 208

하

하이빔 보조 표시등 141
하이빔 보조(HBA) 176
험로 저속 크루즈 컨트롤(X-TREK) 332

험로 주행 모드(Terrain Mode) 330
화재 및 사고 발생 시 조치 방법 565
사고 또는 고장 발생 시 566
소화기 비치 565
소화기 사용 565
차량 화재 시 565
후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 500
후방 교차 충돌방지 보조 설정 501
후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 505
후방 교차 충돌방지 보조 작동 502
후방 모니터(RVM) 487
후방 모니터 설정 487
후방 모니터 이상 및 제한 사항 491
후방 모니터 작동 489
후방 주차 충돌방지 보조(PCA)
주차 충돌방지 보조 설정 517
주차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 520
주차 충돌방지 보조 작동 518
후석 승객 알림 시스템 81
후측방 모니터(BVM) 445
후측방 모니터 설정 445
후측방 모니터 이상 446
후측방 모니터 작동 446
후측방 충돌방지 보조 (BCA)
후측방 충돌방지 보조 설정 406
후측방 충돌방지 보조 작동 407
후측방 충돌방지 보조(BCA) 404
후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 410
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 601
휠 정보 40
휠 크기 표시 604
휠의 교체 603
히터 및 에어컨
에어컨 자동 건조(애프터 블로우) 259
히터(자동 조절식) 246
수동 조절 방법 248
자동 환기 257
전자동 조절 방법 247