

<b>전기자동차 (Electric Vehicle) 개요</b> .....	1-4
<b>전기자동차의 주요 장치</b> .....	1-5
<b>구동용 ( 고전압 ) 배터리 ( 리튬이온 폴리머 )</b> .....	1-6
<b>EV 모드</b> .....	1-7
· 주행 가능 거리.....	1-8
· 에너지 정보 .....	1-8
· 충전 관리 .....	1-9
· ECO 드라이빙 .....	1-11
· EV 설정 .....	1-12
<b>전기자동차 충전 종류</b> .....	<b>1-13</b>
· 충전에 대한 정보.....	1-13
· 충전 시간에 대한 정보.....	1-14
· 충전방법의 종류.....	1-14
<b>전기자동차 충전 표시등</b> .....	<b>1-15</b>
· 충전 상태에 대한 정보.....	1-15
<b>충전 커넥터 잠금</b> .....	<b>1-16</b>
· 완속 충전 시 충전 커넥터 잠금 모드 .....	1-16
<b>예약 충전</b> .....	<b>1-17</b>
<b>전기자동차 충전 시 주의사항</b> .....	<b>1-17</b>
<b>전기자동차 충전 ( 완속 충전 )</b> .....	<b>1-19</b>
· 완속 충전기 연결 방법 .....	1-20
· 충전 상태 확인.....	1-22
· 완속 충전기 분리 방법.....	1-23
· 비상시 충전 커넥터 분리.....	1-24
· 완속 충전 케이블 보관 및 관리방법.....	1-24
<b>전기자동차 충전 ( 급속 충전 )</b> .....	<b>1-25</b>
· 급속 충전기 연결 방법.....	1-25

# 1 간단 매뉴얼

· 금속 충전기 분리방법 .....	1-27
<b>전기자동차 충전 (휴대용 충전) .....</b>	<b>1-28</b>
· 휴대용 충전 케이블 충전 전류 설정방법 .....	1-28
· 휴대용 충전기 (ICCB: In Cable Control Box) 연결 방법 .....	1-29
· 휴대용 충전기 상태 표시등 구조 및 설명 .....	1-32
· 휴대용 충전기 충전 상태 표시등 .....	1-33
· 휴대용 충전 케이블 (ICCB-In Cable Control Box) 분리 방법 .....	1-34
· 비상시 충전 커넥터 분리 .....	1-35
· 휴대용 충전기 (ICCB: In Cable Control Box) 주의사항 .....	1-35
<b>전기자동차 충전이 안될 때 조치사항 .....</b>	<b>1-36</b>
<b>전기자동차 주행 .....</b>	<b>1-37</b>
· 차량 시동 방법 .....	1-37
· 차량 정지 방법 .....	1-37
· 가상엔진 사운드 시스템 .....	1-38
· 주행가능거리 .....	1-38
· 주행가능거리 향상을 위한 운행 요령 .....	1-39
· Power/Charge 게이지 .....	1-40
· 구동용 배터리 충전량 표시계 .....	1-40
· LCD 표시창 정보 (전기차 관련) .....	1-41
· 12 V 보조 배터리 세이버 + (보호기능) .....	1-45
· 유틸리티 모드 .....	1-46
· 경고등 및 표시등 (전기차 관련) .....	1-47
<b>전기자동차 안전 주의사항 .....</b>	<b>1-48</b>
<b>차량 탑승 준비 .....</b>	<b>1-50</b>
· 스마트키 .....	1-50
· 후드 .....	1-51
· 테일게이트 .....	1-51
<b>주행 전 준비 .....</b>	<b>1-53</b>

- 앞 좌석 조절 (전동식) ..... 1-53
- 좌석 히터 ..... 1-54
- 좌석 통풍 ..... 1-55
- 어린이 보조좌석 ..... 1-55
- 파워 윈도우 통합 스위치 ..... 1-58
- 편의장치 ..... 1-59**
- 스티어링 휠 (조향 핸들) ..... 1-59
- 전조등 스위치 ..... 1-59
- 와이퍼 / 와셔 ..... 1-60
- 공조 장치 ..... 1-62
- 휴대폰 무선충전시스템 ..... 1-63
- 오디오 리모컨 ..... 1-64
- 시동 및 주행 보조 장치 ..... 1-64**
- 시동 버튼 ..... 1-64
- 계기판 ..... 1-66
- 헤드업 디스플레이 (HUD) ..... 1-69
- 전방 충돌방지 보조 (FCA) ..... 1-69
- 후측방 충돌 경고 (BCW)/ 후측방 충돌방지 보조 (BCA) ..... 1-71
- 차로 이탈방지 보조 (LKA) ..... 1-72
- 스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) ..... 1-73
- 주행모드 통합제어 시스템 ..... 1-75
- 자동 정차 기능 (Auto Hold) ..... 1-76
- 주차 ..... 1-77**
- 전방 / 후방 주차 거리 경고 (PDW) ..... 1-77
- 전자식 파킹 브레이크 (EPB) ..... 1-77
- 중립 (N) 주차 ..... 1-78
- 응급 조치 ..... 1-79**
- 타이어 공기압 감지 시스템 (TPMS) ..... 1-79

## 간단 매뉴얼

### 전기자동차 (Electric Vehicle) 개요

전기자동차는 배터리와 전기모터를 사용하여 구동되는 자동차입니다.

일반 자동차는 내연기관을 이용하여 가솔린 등의 연료를 사용하는데 비해, 전기자동차는 구동용(고전압) 배터리에 충전된 전기를 사용하여 모터로 구동되기 때문에 연료의 보급이 필요 없고 배기가스를 배출하지 않는 친환경 자동차입니다.

### 전기자동차 특징


- 구동용(고전압) 배터리에 충전된 전기를 이용하여 주행을 하게 되므로 가솔린 등의 연료 보급이 필요 없으며 배기가스를 배출하지 않아 대기오염을 방지합니다.
- 고성능 모터가 적용되어 엔진 장착차량 대비 주행 중 소음과 진동이 없으며 매우 조용합니다.
- 감속하거나 내리막길 주행 시에 회생제동 브레이크가 작동되어 구동용(고전압) 배터리를 충전합니다. 이는 에너지손실을 최소화하여주행가능거리를 늘여줍니다.
- 배터리 잔량 부족 시 완속 충전과 급속 충전 및 휴대용 충전이 가능합니다. (상세 내용은 13 페이지의 "전기자동차 충전 종류"를 참고하십시오.)

## \* 알아두기

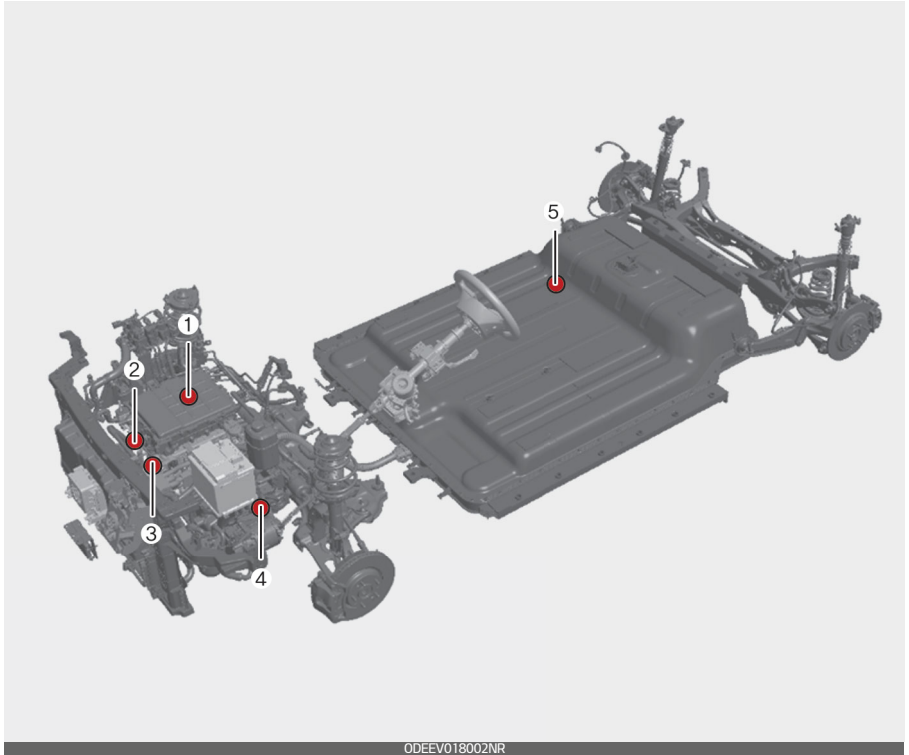
### 회생제동 기능이란?

차량 감속 및 제동 시 전기 모터를 사용, 운동 에너지를 전기 에너지로 변환시켜 구동용 배터리를 충전하는 기능입니다.

### 배터리에 대한 정보

- 본 차량에는 모터 및 에어컨을 작동시키는 구동용(고전압) 배터리와 조명, 와이퍼, 오디오 등을 작동시키는 보조 배터리(12 V)로 구성되어 있습니다.
- 보조 배터리는  (주행 가능) 표시등이 켜진 상태 또는 구동용(고전압) 배터리가 충전되는 경우에 자동으로 충전이 됩니다.

## 전기자동차의 주요 장치

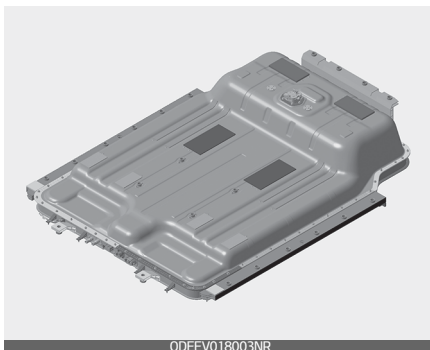


- (1) **구동용(고전압) 배터리 충전 장치 (OBC)**: 전력망의 AC전원을 DC전원으로 변환하여 구동용(고전압) 배터리를 충전하는 장치
  - (2) **인버터**: 직류 -> 교류 변환하여 모터에 전원 공급, 교류 -> 직류 변환하여 구동용(고전압) 배터리 충전 (회생 제동)
  - (2) **LDC**: 고전압 배터리의 전원을 저전압(12 V)으로 변환하여 차량 전원을 공급 (DC-DC)
  - (2) **VCU**: 전기차의 다양한 제어를 총괄 제어
  - (3) **모터**: 배터리에 저장된 전기를 이용하여 차량을 구동시키며 일반 자동차의 엔진과 같은 역할
  - (4) **감속기**: 모터의 회전력을 적절한 속도와 토크로 타이어에 전달
  - (5) **구동용(고전압) 배터리 (리튬이온 폴리머)**: 전기자동차에 필요한 전력을 저장하거나 공급 (조명, 와이퍼 등을 작동시키는 보조 배터리 (12 V) 별도 장착)
- \* OBC: On Board Charger  
 \* LDC: Low Voltage DC-DC converter  
 \* VCU: Vehicle Control Unit

## ⚠ 경고

- 고전압 부품 및 구동용(고전압) 배터리의 배선, 커넥터를 임의로 분리, 분해하지 마십시오. 또한, 고전압 부품 및 구동용(고전압) 배터리를 손상시키지 마십시오. 감전 등 생명을 위협하는 중대한 상해를 입을 수 있으며 차량의 성능 및 내구에 영향을 줄 수 있습니다.
- 고전압 부품 및 구동용(고전압) 배터리의 점검 및 정비가 필요할 경우 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의바랍니다.

## 구동용(고전압) 배터리 (리튬이온 폴리머)



- 차량을 주행하지 않아도 구동용(고전압) 배터리 잔량이 서서히 감소될 수 있습니다.
- 최고/최저 온도에서 차량을 보관할 경우 구동용(고전압) 배터리 용량이 저하될 수 있습니다.
- 충전량이 동일하여도 주행 조건에 따라 주행 거리가 변합니다. 고속 주행이나 오르막길 주행은 평상시보다 구동용(고전압) 배터리의 소비가 증가하여 주행가능거리가 짧아질 수 있습니다.
- 냉·난방 사용시 구동용(고전압) 배터리 전력을 사용하기 때문에 주행가능거리가 짧아 집니다. 냉·난방은 적당한 온도를 유지해주시십시오.
- 차량 사용 연한에 따라 구동용(고전압) 배터리 자연 열화가 발생하며 이에 의한 주행거리 감소가 발생합니다.
- 충전용량 및 주행거리가 계속 감소될 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

- 장기간 차량을 사용하지 않을 경우 구동용(고전압) 배터리가 방전되는 것을 막기 위해, 약 3 개월에 한번씩 충전하십시오. 또한 충전량이 부족할 경우에는 즉시 충전 후 차량을 보관하십시오.
- 배터리의 최적 상태 유지를 위해 완속 충전을 권장합니다.  
배터리 충전량이 20% 이하 일 때 100%까지 충전을 하면 배터리 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있습니다. (월 1회이상 권장)

**▲ 주의**

- 구동용 배터리 충전은 반드시 지정된 충전기를 사용하십시오. 다른 충전기를 사용할 경우 차량의 고장 및 내구에 영향을 줄 수 있습니다.
- 구동용 배터리 충전계 게이지가 「L (부족)」 부분으로 내려가지 않도록 하십시오. 충전량이 「L (부족)」의 상태에서 차량을 장기간 보관하면 배터리가 손상되거나 용량 저하의 상태에 따라 배터리 교환이 필요 하게 될 경우도 있습니다.
- 차량에 큰 충격을 줄 정도의 충돌이 발생한 경우에는 배터리 연결 상태를 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

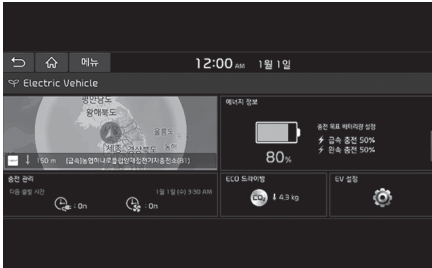
**EV 모드 (사양 적용시)**

인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 "EV" 메뉴를 선택하거나, 공조 버튼 우측의 "EV" 버튼을 누르면 EV 모드로 진입합니다.



\* EV 모드 화면은 차량사양, 인포테인먼트 시스템의 버전에 따라 상이할 수 있습니다. 상세 내용은 인포테인먼트 시스템 매뉴얼을 참조하십시오.

EV 모드는 EV 주행 가능 거리, 에너지 정보, 충전 관리, ECO 드라이빙, EV 설정의 총 5개 메뉴로 구성되어 있습니다.

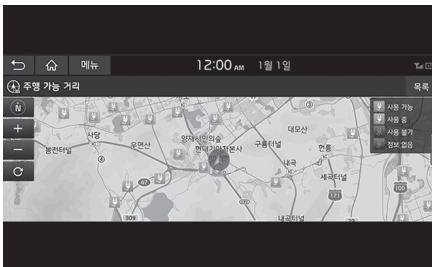


### 주행 가능 거리

화면에서 「EV → Map」을 선택하십시오.

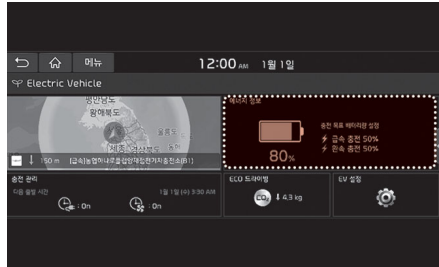


주행 가능한 거리가 지도에 색상으로 표시됩니다.



### 에너지 정보

화면에서 「EV → 에너지 정보」를 선택하십시오.



배터리 정보와 전력 소비량을 확인할 수 있습니다.

### 에너지 정보

현재 남은 배터리로 주행 가능 거리와, 남은 배터리량, 충전 방식 별 충전 예상 소요시간을 확인할 수 있습니다.



- 주행 가능 거리는 실시간 주행 연비를 기준으로 측정된 예상 거리입니다. 주행 패턴이 달라지면 주행 가능 거리가 달라질 수 있습니다.
- 주행 패턴의 변화에 따라, 동일한 충전 목표량을 설정한 경우에도 표시되는 예상 주행 가능 거리가 달라질 수 있습니다.

### 전력 소비량

화면에서 「EV → 에너지 정보 → 주행 가능 거리, 배터리」를 선택하십시오.



차량 내 시스템별로 현재 전력 소비량을 확인할 수 있습니다.



1. 구동계  
주행할 때 구동 모터의 구동 에너지와 회생 에너지의 총합을 파워 및 에너지 소모 비율을 표시합니다.
2. 공조  
히터 또는 에어컨이 사용하는 파워 및 에너지 소모비율을 표시합니다.
3. 전장  
계기판, 인포테인먼트 시스템 (스피커, 내비게이션), 헤드램프, 차량 제어기 등의 차량 시스템이 사용하는 파워 및 에너지 소모 비율을 표시합니다.
4. 배터리 케어  
겨울철 주행성능 향상 위한 윈터 모드가 작동하여 배터리 온도를 올려 줄 때 나 여름철 배터리 온도가 높아지는 것

을 방지하기 위해 냉각할 때 사용되는 순간 파워 및 에너지 소모 비율을 표시합니다.

### 충전 관리

화면에서 「EV → 충전 관리」를 선택하십시오.



출발 시간에 맞춰 자동으로 배터리를 충전하거나 실내 온도를 조절하고, 위치에 따른 충전 옵션을 설정하는 등, 다양한 기능을 설정할 수 있습니다.

### 예약 충전 및 공조

사용자가 선택한 요일의 예약 시간에 자동으로 배터리 충전 및 공조 (히터 및 에어컨) 온도를 설정할 수 있습니다.



또한, 예약 충전 할인 시간을 적용하여 충전 시작 시간을 설정할 수 있습니다.

\* 예약충전을 위해 예약시점에 차량이 충전기와 충전 케이블로 연결되어 있어야 합니다.

### 출발 시간 설정

화면에서 「EV → 충전 관리 → 예약 충전 및 공조 → 다음 출발 시간 → ⚙️」를 선택하십시오. 출발 시간을 설정할 수 있습니다.



1. 출발 시간: 충전 후 차량 출발 예정 시간을 입력
2. 요일 반복: 예약 충전 및 예약 공조를 희망하는 요일을 선택

### 예약 충전 할인 시간 설정

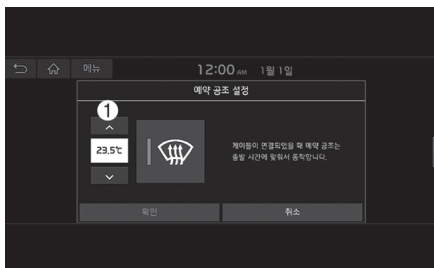
화면에서 「EV → 충전 관리 → 예약 충전 및 공조 → 예약 충전 → ⚙️」를 선택하십시오. 예약 충전 할인 시간을 설정할 수 있습니다.



1. 시작 시간: 전기요금이 가장 저렴한 시간대 역의 시작 시간
2. 종료 시간: 전기요금이 가장 저렴한 시간대 역의 종료 시간
3. 충전 모드
  - 할인 시간 우선 충전: 할인 시간에 충전을 해서 목표 충전량을 채우기 위해 할인 외 시간에도 충전할 수 있음
  - 할인 시간에만 충전: 할인 시간에만 충전하기 때문에 설정 충전량까지 충전 안 될 수도 있음

### 예약 공조 설정

화면에서 「EV → 충전 관리 → 예약 충전 및 공조 → 예약 공조 → ⚙️」를 선택하십시오. 예약 공조를 설정할 수 있습니다.



1. 공조 온도 설정: 히터 및 에어컨 희망 온도를 입력

### 위치 기반 충전

위치 기반 충전기능 사용을 선택하면 사용자가 설정한 위치에서만 예약 충전 및 예약 공조 시스템이 작동합니다.

또한, 설정한 위치에서만 적용되는 충전 전류를 설정할 수 있습니다.



### 충전 목표 배터리량 설정



- 완속 충전이나 급속 충전을 할 때, 배터리 목표 충전량을 설정하여, 운전자가 원하는 최종 충전량을 선택할 수 있습니다.
- 10% 단위로 배터리 충전량을 변경할 수 있습니다.
- 배터리 목표 충전량이 현재 배터리 충전량보다 낮을 경우 충전을 할 수 없습니다.

### 충전 전류



- 완속 충전을 할 때 고정용 또는 휴대용 충전 케이블에 적합한 완속 충전 전류를 선택할 수 있습니다.
- 완속 충전기 또는 휴대용 충전 케이블로 충전할 때 충전이 안되거나 충전이 중단되면 입력전류 크기를 조절하여 충전을 다시 해 보십시오.
- 충전 전류 설정에 따라 충전 시간이 달라질 수 있습니다.
- 위치 기반 충전기능을 이용하여, 특정 위치에서의 충전 전류 설정을 이원화할 수 있습니다.

### ECO 드라이빙

화면에서 「EV → ECO 드라이빙」을 선택하십시오.



환경 기여도와 연비 이력을 확인할 수 있습니다.

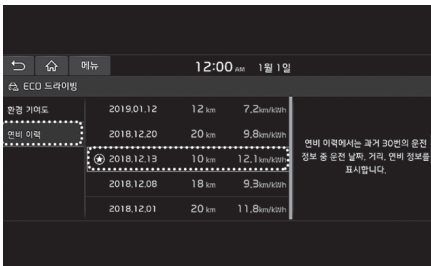
### 환경 기여도

동급 가솔린 차량 대비 이산화탄소 (CO<sub>2</sub>) 감축량 정보가 표시됩니다.



### 연비 이력

이전 주행 때 연비 기록을 주행 날짜와 주행거리와 함께 확인할 수 있습니다. 연비가 가장 좋은 항목에 아이콘이 표시됩니다.



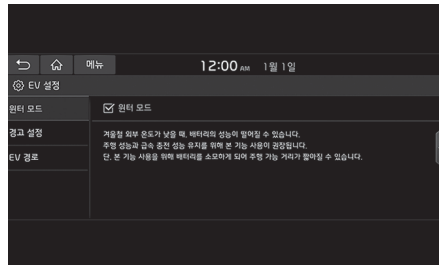
### EV 설정

화면에서 「EV → EV 설정」을 선택하십시오.

윈터 모드, 경고 및 EV 경로 기능을 설정할 수 있습니다.

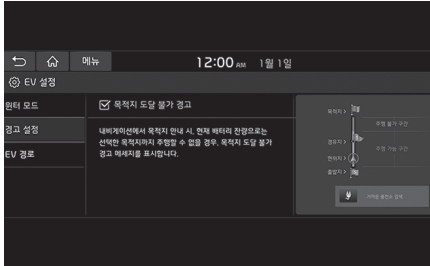


### 윈터 모드



- 윈터 모드는 고전압 배터리의 온도가 낮아 성능이 떨어지는 겨울철에 유용한 기능입니다. 겨울철 주행성과 급속 충전 성능 유지를 위해 본 기능의 사용을 권장합니다. 단, 배터리의 온도를 높이기 위해서 에너지를 소모하기 때문에 주행거리가 짧아질 수 있습니다.
  - 윈터 모드는 주행 중에 배터리의 온도가 낮으면 적정 온도까지 배터리 온도를 높여줍니다. 또한, 주행 전 예약 공조 및 원격 공조(사양 적용시)를 실행할 때 배터리 온도가 낮으면 주행성을 향상시키기 위해 작동합니다. 단, 배터리 충전량이 낮은 경우 주행거리 확보를 위해 작동하지 않습니다.
- \* 배터리 히터가 장착된 차량만 본 기능이 있습니다.

## 경고 설정



### 목적지 도달 불가 경고:

내비게이션에서 목적지를 설정하면 남은 배터리량으로 도달 불가능한 목적지일 경우 경고 메시지를 표시합니다.

## EV 경로



길을 안내할 때 경로에 전기차 관련 기능을 적용하도록 설정할 수 있습니다. 이 기능을 선택하면 경로를 볼 때 현재 배터리 양으로 갈 수 있는 거리를 확인할 수 있습니다. 목적지 사이에 주행 가능한 구간 및 주행 불가능한 구간을 구분하여 표시합니다. 주변 충전소를 바로 찾을 수 있도록 충전소 검색 아이콘도 표시됩니다.

## 전기자동차 충전 종류

### 충전에 대한 정보

충전의 종류에는 공공용으로 설치된 전용 충전기를 이용하는 완속 충전 및 급속 충전과 가정용 전기 콘센트를 이용하는 휴대용 충전방식이 있습니다.

- 완속 충전: 공공충전소의 완속 충전기를 이용하여 충전할 수 있습니다. 차량 화물칸에 수납 되어 있는 완속형 충전 케이블(사양 적용시)을 이용하여 충전하십시오. (19 페이지의 "전기자동차 충전 (완속 충전)" 참고)
- 급속 충전: 공공충전소의 급속 충전기를 이용하여 충전할 수 있습니다. 급속 충전방법은 각 급속 충전기 설치 회사에서 지원하는 별도 매뉴얼을 참고하십시오. 급속 충전만을 연속 또는 반복하여 사용하면, 배터리 성능 및 수명이 감소할 수 있습니다. 긴급하지 않은 평상시에는 완속 충전을 권장합니다.
- 휴대용 충전: 충전된 배터리 용량이 적어 공공 충전소까지 이동하기 어려운 경우에 옵션으로 구입할 수 있는 220V 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 이용하여 충전할 수 있습니다. 가정용 전기를 사용하게 되면 전기요금 및 전기부하가 문제가 될 수 있습니다.

**충전 시간에 대한 정보**

충전 방법		도심형	항속형
완속 충전		상온에서 약 6시간 10분 소요 (100%까지 충전 가능)	상온에서 약 9시간 35분 소요 (100%까지 충전 가능)
급속 충전	100 kW 급 충전기	상온에서 약 54분 소요 (80%기준, 100%까지 충전 가능)	상온에서 약 54분 소요 (80%기준, 100%까지 충전 가능)
	50 kW 급 충전기	상온에서 약 75분 소요 (80%기준, 100%까지 충전 가능)	상온에서 약 75분 소요 (80%기준, 100%까지 충전 가능)
휴대용 충전		상온에서 약 19시간 이내로 소요 (100%까지 충전 가능)	상온에서 약 31시간 이내로 소요 (100%까지 충전 가능)

\* 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 배터리를 충전하는 시간이 달라질 수 있습니다.

**충전방법의 종류**

구분	충전 인렛 (차량)	충전 커넥터	충전 전원	충전 방법	충전 시간
완속 충전	 OSKEVQ019003K	 ODEEV018029NR	 ODEEV018030NR	공공 충전소의 완속 충전기 이용	도심형: 약 6시간 10분 항속형: 약 9시간 35분 * 100%까지 충전 가능
급속 충전	 OSKEVQ019002K	 ODEEV018105NR	 ODEEV018032NR	공공 충전소의 급속 충전기 이용	도심형: • 약 54분 (100 kW) • 약 57분 (50 kW) 항속형: • 약 54분 (100 kW) • 약 75분 (50 kW) * 80%기준, 100%까지 충전 가능
휴대용 충전	 OSKEVQ019003K	 ODEEV018029NR	 ODEEV018033NR	가정용 전기 사용	도심형: 약 19시간 항속형: 약 31시간 * 100%까지 충전 가능

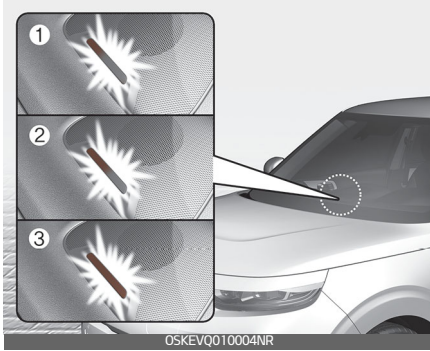
\* 충전기의 형상 및 사용방법은 각 충전기 제조사마다 상이할 수 있습니다.

\* 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 배터리를 충전하는 시간이 달라질 수 있습니다.

## 전기자동차 충전 표시등

### 충전 상태에 대한 정보

차량 구동용(고전압) 배터리 충전 시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.



충전 표시등 동작			내용	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	미충전 상태	
깜빡임	○ (OFF)	○ (OFF)	충전 중	0~33%
● (ON)	깜빡임	○ (OFF)		34~66%
● (ON)	● (ON)	깜빡임		67~99%
● (ON)	● (ON)	● (ON)	충전완료 (100%) (약 5초간 표시 후 꺼짐)	
깜빡임	깜빡임	깜빡임	충전 중 이상발생	
○ (OFF)	○ (OFF)	깜빡임	12V 보조 배터리 세이버+작동 또는 예약공조 작동 중	
○ (OFF)	깜빡임	○ (OFF)	예약 충전 설정 (3분간 표시 후 꺼짐) 또는 일시적 충전 중단 (예: 정전 등)	

## 충전 커넥터 잠금

### 완속 충전 시 충전 커넥터 잠금 모드

충전 커넥터 잠금 모드를 통해서 충전 시 충전 인렛을 잠그거나 해제할 수 있습니다. (계기판: 사용자설정 → 편의 → 커넥터 잠금)

\* 급속 충전은 상시 잠금/충전 중 잠금 모드와 상관 없이 충전 중 충전 인렛이 잠금됩니다. 그리고 충전이 끝나면 충전 인렛이 잠금 해제됩니다.

### 커넥터 잠금 동작

	상시 잠금	충전 중 잠금	사용 안함
충전 전	○	×	×
충전 중	○	○	×
충전 완료 후	○	×	×

- 상시 잠금 모드: 충전 커넥터를 충전 인렛에 연결하면 잠금 장치가 잠기며, 사용자가 잠금 해제할 때까지 잠금 상태를 유지합니다. (휴대용 충전기 도난방지를 위해)  
충전 커넥터를 잠금 해제하기 위해서는 차량 도어를 잠금 해제하면 됩니다. 충전 중에 도어를 잠금 해제하여 충전 커넥터가 잠금 해제됐는데 충전 인렛으로부터 분리하지 않으면 15초 후에 자동으로 다시 잠금 상태 가 되며, 차량 도어를 잠금하면 충전 커넥터는 즉시 잠금 상태가 됩니다.
- 충전중 잠금 모드: 충전을 시작하면 충전 인렛 잠금 장치가 잠기며, 충전이 끝나면 잠금 장치가 잠금 해제됩니다. (공용 충전기 사용시 뒷사람을 위해)

- 사용 안함 모드: 충전 상태에 무관하게 충전 인렛 잠금 장치가 해제 상태를 유지합니다. 충전 중에도 인렛 잠금 장치 해제 상태이며, 충전 커넥터의 버튼 누를 시 커넥터를 분리할 수 있습니다. 해당 모드 선택 시 충전 케이블 도난 위험이 있으므로, 주의하십시오.

### ⚠ 주의

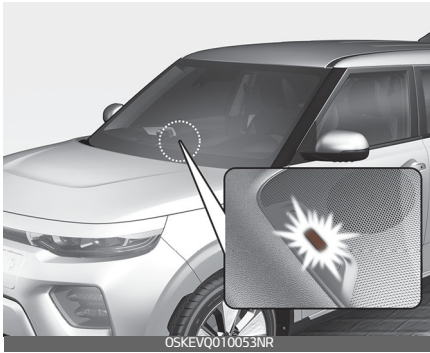
충전중 잠금 모드 사용시 차량에서 충전 커넥터를 분리하고 차량 도어 잠금 해제 후 충전 도어를 닫아 주십시오.

차량 도어 잠금을 해제하지 않고 충전 도어를 닫을 시 충전 잠금 장치가 파손될 수 있습니다.

## 예약 충전

인포테인먼트 시스템과 스마트폰 UVO 어플리케이션을 통해 예약 충전을 설정할 수 있습니다.

- 예약 충전 설정 방법의 상세 내용은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 매뉴얼 및 UVO 매뉴얼을 참고하십시오.
- 예약 충전은 완속 충전기 또는 휴대용 충전기 (ICCB: In Cable Control Box)로 충전할 때만 작동됩니다.



- 예약 충전이 설정되어 있고, 완속 충전기 또는 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 연결하여 충전을 할 경우 충전 표시등의 중간 램프가 깜빡여 (약 3분 동안 깜빡임) 예약 충전 설정이 되어있다는 것을 알려줍니다.
- 예약 충전이 설정되어 있는 경우 완속 충전기 및 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 연결해도 즉시 충전이 되지 않습니다. 즉시 충전이 필요할 경우 인포테인먼트 시스템 및 스마트폰 UVO 어플리케이션을 통해 예약 충전 설정을 해제 하십시오.
- 예약 충전이 설정되어 있는 경우 자체적으로 충전 시작 시간을 계산하므로, 경우에 따라 충전기를 연결한 후 충전이 바로 시작될 수도 있습니다.

## 전기자동차 충전 시 주의사항

충전기의 형상 및 사용방법은 각 충전기 제조사마다 상이할 수 있습니다.

완속 충전기



완속 충전 케이블



급속 충전기



**⚠ 경고**

- 충전기에서 발생하는 전자파는 인공 심장 박동기 등 의료용 전기 기기에 치명적인 영향을 줄 수 있습니다. 인공 심장 박동기 등 의료용 전기 기기를 사용하고 있는 경우, 의료진 및 의료용 전기 기기 제조업체에 전기차 충전 작업이 의료용 전기 기기의 작동에 영향을 미치는지 확인하고 충전 작업을 하십시오.
- 충전 케이블의 충전 커넥터 및 충전 플러그에 물이나 먼지 등의 이물질이 없는지 확인 후 충전기 및 차량 충전 인렛에 연결하십시오. 물이나 먼지 등의 이물질이 들어간 채 접속하면 화재, 감전의 원인이 됩니다.

**⚠ 경고**

- 충전 케이블의 충전 커넥터 및 충전 플러그를 충전기 및 차량 충전 인렛에 연결할 때, 충전 커넥터, 충전 플러그, 충전 인렛의 결합부에 손이나 몸이 닿지 않도록 주의 바랍니다.
- 충전 중 감전의 사고를 방지하기 위해 아래 내용을 지켜 주십시오.
  - 방수 기능이 적용된 충전기를 사용하십시오.
  - 젖은 손으로 충전 커넥터 및 충전 플러그를 넣거나 빼지 말고, 충전 케이블 연결 시에 물 또는 눈 위에 서지 마십시오.
  - 번개가 칠 우려가 있을 경우에는 충전을 하지 마십시오.
  - 비가 오면 빗물이 충전 케이블의 충전 커넥터 및 충전 플러그의 결합부에 닿을 우려가 있는 장소에서는 충전을 하지 마십시오.

**⚠ 경고**

- 충전 시 평상시와 다른 이상(냄새, 연기 등)이 발견되면 즉시 충전을 중지하십시오.
- 피복이 손상된 충전 케이블은 감전사고 위험이 있으므로 새로운 제품으로 교체하여 사용하십시오.
- 완속 충전 케이블(사양 적용시)은 자사에서 제공된 순정부품을 사용하십시오. 이외의 릴선 등 별도 연장 케이블을 사용하거나 순정 부품을 사용하지 않을 경우 콘센트가 이상 현상을 일으켜 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.

**⚠ 경고**

충전 케이블을 연결하거나 분리할 경우 반드시 충전 커넥터 및 충전 플러그의 손잡이 부분을 잡으십시오.

충전 커넥터 (차량측) / 충전 플러그 (충전기측)



케이블을 잡아당기면 내부 전원 선이 끊어지거나 파손되어 감전 또는 화재의 위험이 있습니다.

**▲ 주의**

- 충전 커넥터 및 충전 플러그는 항상 건조한 상태로 깨끗하게 관리하십시오. 또한 충전 케이블은 물기나 습기가 없는 상태로 보관하십시오.
- 충전은 반드시 지정된 전기자동차 충전기를 사용하여 충전하십시오. 지정 충전기 이외의 전원을 사용할 경우 고장의 원인이 됩니다.
- 배터리를 충전하기 전에 시동을 「OFF」 하십시오.
- 충전 중 시동 「OFF」 상태라도 모터룸 내의 냉각팬이 자동적으로 작동할 수가 있습니다. 충전 상태에서 냉각 팬에 손을 가까이하지 마십시오.
- 충전 커넥터가 바닥에 떨어지지 않도록 하십시오. 충전 커넥터가 파손될 수 있습니다.

**전기자동차 충전 (완속 충전)**

공공충전소의 완속 충전기를 이용하여 충전할 수 있습니다. 차량 화물칸에 수납되어 있는 완속형 충전 케이블을 이용하여 충전하십시오.

완속 충전기



ODEEV018040NR

완속 충전 케이블



ODEEV018041NR

**충전기의 형상 및 사용방법은 각 충전기 제조사마다 상이할 수 있습니다.**

### 완속 충전기 연결 방법

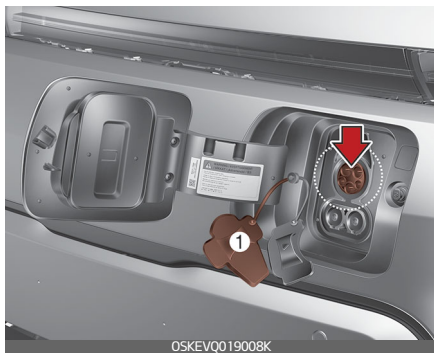
1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
2. 각종 전원 스위치를 끄고, 「P」 (주차) 단으로 변속하고 시동을 끄십시오. 「P」 (주차) 단 이외의 단에서 충전을 시도할 경우 「P」 (주차) 단으로 자동 변속하여 충전을 진행합니다. 단, 안전을 위해 「P」 (주차) 단에서만 충전을 하십시오.
3. 충전 도어 우측 끝단의 누름 표시[▶] 부분을 눌러 충전 도어를 여십시오. 충전 도어는 차량 도어가 잠금 상태이면 열리지 않습니다.



### ⚠ 주의

- 추운 날씨에 충전 도어가 열어서 열리지 않으면 충전 도어 주변을 툭툭 두드려 얼음을 제거한 후 여십시오. 만일 강제로 열 경우 충전 도어가 파손될 수 있습니다.
- 자동 세차시 충전 도어가 열려 파손될 수 있으니 차량 도어가 잠금된 상태인지 확인하십시오.

4. 충전 도어를 열고 충전 인렛의 커버(1)를 여십시오.



5. 충전 커넥터와 충전 인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.
6. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 완속 충전 인렛에 연결하십시오. 이때, "찰칵" 소리가 날 때까지 충분히 밀어주십시오.

결합이 잘 되지 않았다면 충전 커넥터와 충전단자 접속 불량으로 화재가 발생할 수 있습니다.

\* 충전 방법, 분리 방법에 대한 상세 내용은 각 완속 충전기 매뉴얼을 참고하십시오.

\* 충전 커넥터의 형상은 각 충전기 제조사마다 상이할 수 있습니다.

\* 충전 커넥터 잠금 모드

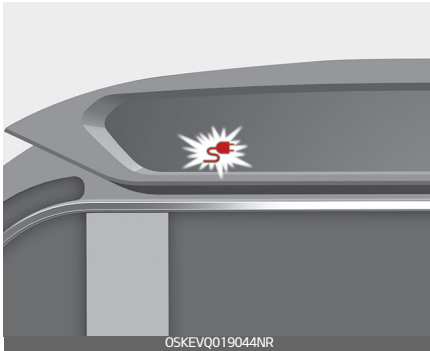
충전 커넥터를 충전 인렛에 연결하면 선택한 모드에 따라 잠금 시기가 달라집니다.

- 상시 잠금 모드: 충전 커넥터가 정상적으로 체결되면 자동으로 충전 커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
- 충전중 잠금 모드: 충전 커넥터가 정상적으로 체결되고 충전을 시작하면 충전 커넥터는 잠금 상태가 됩니다.

- 사용 안함 모드: 충전 상태에 무관하게 충전 인렛 잠금 장치가 해제 상태를 유지합니다

**자세한 내용은 16 페이지의 "충전 커넥터 잠금"을 참고하십시오.**

7. 충전 플러그를 완속 충전기의 충전 콘센트 (220 V)에 연결한 후 충전을 시작하십시오.
8. 계기판 내 구동용 (고전압) 배터리 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. 충전 표시등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다.



충전 커넥터 및 충전 플러그가 정확히 연결되지 않을 경우 다시 충전 케이블을 연결하여 충전하십시오.

**⚠ 주의**

- 안전을 위해 「P」 (주차) 단에서만 충전을 하십시오.  
충전이 시작된 이후에는 시동 버튼을 눌러 「ACC」 또는 「ON」 상태로 한 후 라디오 등의 전장품 사용은 가능합니다.
- 완속 충전 중에는 지역에 따라 라디오가 잘 안 들릴 수 있습니다.
- 충전 중에는 「P」 (주차) 단에서 다른 위치로 변속할 수 없습니다.

충전이 시작되면 계기판에 충전 예상 소요시간이 약 1분 동안 표시됩니다.



충전 중에 운전석 도어를 열 경우에도 계기판에 충전 예상 소요시간이 약 1분 동안 표시됩니다.

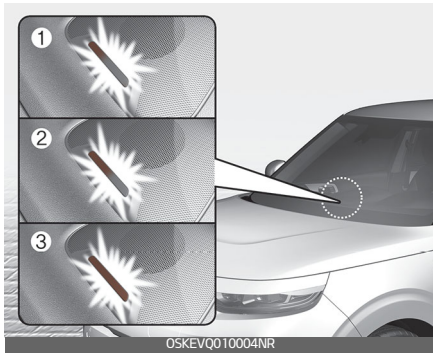
예약 충전/예약공조/원격공조가 설정되어 있는 경우에는 충전 예상 소요시간이 "--" 로 표시됩니다.

**⚠ 주의**

충전 예상 소요시간은 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라질 수 있습니다.

### 충전 상태 확인

차량 구동용(고전압) 배터리 충전 시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.



충전 표시등 동작			내용	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	미충전 상태	
깜빡임	○ (OFF)	○ (OFF)	충전 중	
● (ON)	깜빡임	○ (OFF)		0~33%
● (ON)	● (ON)	깜빡임		34~66%
● (ON)	● (ON)	● (ON)	67~99%	
● (ON)	● (ON)	● (ON)	충전완료 (100%) (약 5초간 표시 후 꺼짐)	
깜빡임	깜빡임	깜빡임	충전 중 이상발생	
○ (OFF)	○ (OFF)	깜빡임	12V 보조 배터리 세이버+작동 또는 예약공조 작동 중	
○ (OFF)	깜빡임	○ (OFF)	예약 충전 설정 (3분간 표시 후 꺼짐) 또는 일시적 충전 중단 (예: 정전)	

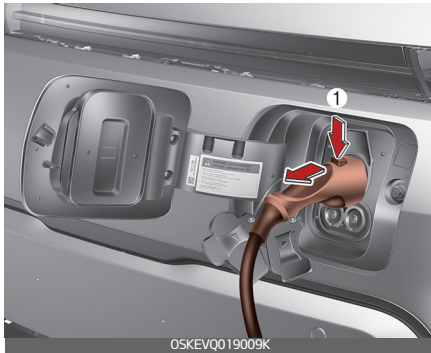
### 완속 충전기 분리 방법

1. 충전이 완료되면 완속 충전기의 충전 콘센트 (220 V) 에서 충전 플러그를 분리하십시오 .

완속 충전기



2. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 잠금 해제 버튼 (1) 을 누르면서 당겨 분리하십시오 .



충전 케이블 도난방지를 위해 충전 커넥터 잠금 상태에서는 충전 커넥터가 분리되지 않습니다. 충전 커넥터를 분리하기 위해서는 차량 도어를 잠금 해제해야 합니다. 도어를 잠금 해제하면 충전 커넥터가 충전 인렛으로부터 잠금 해제되어 분리할 수 있습니다.

단, 충전중 잠금 모드에서는 충전 완료 후 잠금이 자동 해제되어 충전 커넥터 분리가 가능합니다.

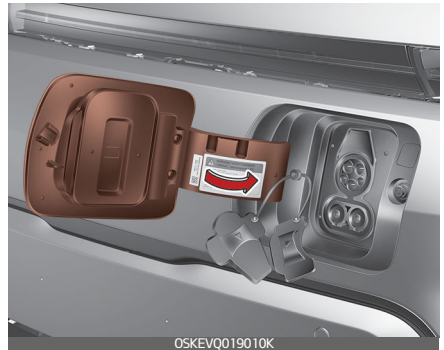
**자세한 내용은 16 페이지의 "충전 커넥터 잠금"을 참고하십시오.**

### ⚠ 주의

- 충전 커넥터를 분리할 때 차량 도어 잠금 해제 후 분리하십시오. 차량 도어가 잠긴 상태에서는 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않습니다.
- 충전 커넥터를 분리할 때 잠금 해제 버튼 (1)을 누르지 않은 상태로 강제로 분리하지 마십시오. 충전 커넥터 및 차량의 충전 인렛이 파손될 수 있습니다.
- 차량 도어 잠금 해제 후에도 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않을 경우, 모터룸에 위치한 비상 해제 케이블을 당긴 후 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)을 눌러서 충전 커넥터를 분리하십시오.

충전 커넥터 잠금 장치에 이상이 있을 수 있으니 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

3. 충전 인렛 커버를 확실하게 닫으십시오 .

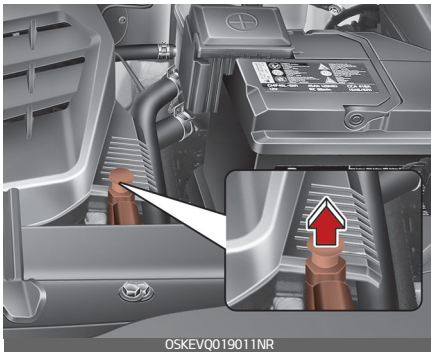


4. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오 .
5. 충전 커넥터와 충전 플러그에 보호캡을 닫아 단자에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오 .
6. 충전 케이블을 화물칸 수납 정리함에 넣어 안전하게 보관하십시오 .

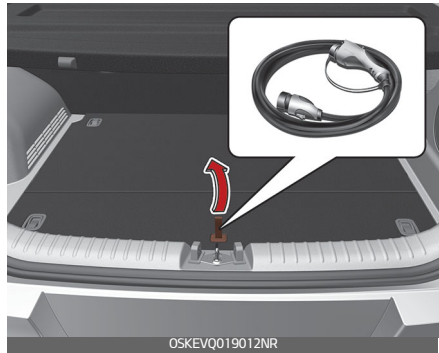
### 비상시 충전 커넥터 분리

배터리의 방전 및 차량의 전기 배선 이상으로 인해 충전 커넥터가 분리되지 않으면, 후드를 열고 비상 해제 케이블을 당기면 충전 인렛 잠금 장치가 잠금 해제됩니다.

먼지 등의 이물질 유입 및 빙결 발생으로 인해 충전케이블 잠금장치가 제대로 작동되지 않아 충전케이블이 차량에서 분리되지 않거나 충전이 안될 수 있습니다. 이러한 경우 후드를 열고 비상케이블을 가볍게 2~3회 당긴 후 충전을 시작하여 주십시오.



### 완속 충전 케이블 보관 및 관리방법 (사양 적용시)



완속 충전 케이블은 화물칸 수납 정리함에 보관하십시오.

### ⚠ 주의

- 충전 케이블을 개조, 분해하지 마십시오. 화재, 감전, 부상의 위험이 있습니다.
- 충전 커넥터 및 충전 플러그는 항상 건조한 상태로 깨끗하게 관리하십시오. 또한 충전 케이블은 물기나 습기가 없는 상태로 보관하십시오.
- 충전 커넥터 및 충전 플러그 내부에 이물질, 먼지 등이 있는 경우에는 에어건으로 공기를 불어 제거하십시오.
- 충전 커넥터 및 충전 플러그에 손상, 부식, 녹이 있는 경우 또는 연결할 때 느슨해진 느낌이 있는 경우는 충전을 하지 마십시오. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의바랍니다.
- 충전 케이블을 사용할 때는 다음 사항에 유의하십시오.
  - 무리한 힘으로 잡아당기지 마십시오.
  - 비틀거나 꼬이지 않도록 하십시오.
  - 바닥에 끌지 마십시오.

- 케이블 위에 물건을 올리지 마십시오.
- 열기구에 가까이하지 마십시오.
- 떨어뜨리거나 강한 충격을 주지 마십시오.
- 액체와 같은 물체와 같이 보관하지 마십시오.

충전 케이블이 오염되었을 경우 거즈 등의 부드러운 천을 중성세제 3%의 수용액으로 가볍게 닦아 내고, 깨끗한 천을 이용하여 물기가 없도록 깨끗이 닦아냅니다.

물기를 닦아낸 후, 통풍이 잘되는 음지에서 건조시키십시오.

이때 충전 커넥터 및 충전 플러그에 물이 묻지 않도록 주의하십시오.

### ⚠ 주의

충전 케이블에 묻은 오염을 제거할 때 주의사항

- 벤젠, 신나, 세제 등의 유기용제는 충전케이블을 변형, 변색 고장의 원인이 되므로 절대 사용하지 마십시오.
- 일반 차량용 클리너 제품을 사용하여 충전 케이블의 오염을 제거할 경우 상기 유기 용제가 포함되어 있는지 반드시 확인 하시기 바랍니다.

## 전기자동차 충전 (급속 충전)

공공충전소의 급속 충전기를 이용하여 충전할 수 있습니다. 급속 충전기에 설치된 충전 케이블을 이용하여 충전하십시오.

급속 충전기



\* 충전기의 형상 및 사용방법은 각 충전기 제조사마다 상이할 수 있습니다.

- \* 차량이 이미 완충전 되어 있는 상태에서 급속 충전을 할 경우, 일부 업체의 급속 충전기의 경우 차량과의 통신이 안되어 충전을 시작할 때 오류 메시지가 뜰 수 있습니다.  
차량이 완충전 되어 있는 상태라면 추가로 급속 충전을 하지 마십시오.

### 급속 충전기 연결 방법

1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
2. 각종 전원 스위치를 끄고, 「P」 (주차) 단으로 변속하고 시동을 끄십시오.  
「P」 (주차) 단 이 외의 단에서 충전을 시도할 경우 「P」 (주차) 단으로 자동 변속하여 충전을 진행합니다.  
단, 안전을 위해 「P」 (주차) 단에서만 충전을 하십시오.

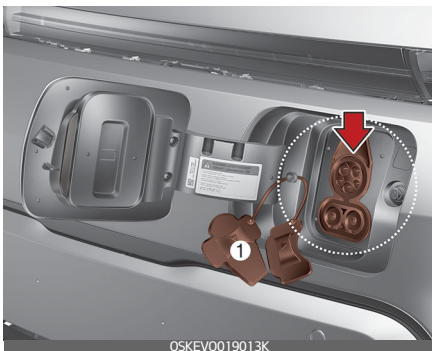
3. 충전 도어 우측 끝단의 누름 표시 [▶] 부분을 눌러 충전 도어를 여십시오. 충전 도어는 차량 도어가 잠금 상태이면 열리지 않습니다.



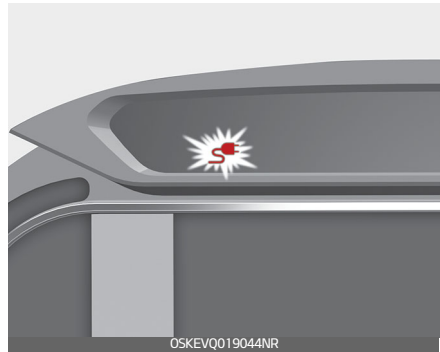
**⚠ 주의**

- 추운 날씨에 충전 도어가 열어서 열리지 않으면 충전 도어 주변을 톡톡 두드려 얼음을 제거한 후 여십시오. 만일 강제로 열 경우 충전 도어가 파손될 수 있습니다.
- 자동 세차시 충전 도어가 열려 파손될 수 있으니 차량 도어가 잠금된 상태인지 확인하십시오.

4. 충전 도어를 열고 급속 충전 인렛의 커버 (1) 를 여십시오.



5. 충전 커넥터와 충전 인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.
6. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 급속 충전 인렛에 연결하십시오. 이때, "찰칵" 소리가 날 때까지 충분히 밀어주십시오. 결합이 잘 되지 않았다면 충전 커넥터와 충전단자 접속 불량으로 화재가 발생할 수 있습니다.
- \* 충전 방법, 분리 방법에 대한 설명은 각 급속 충전기 매뉴얼을 참고하십시오.
  - \* 충전 커넥터의 형상은 각 충전기 제조사마다 상이할 수 있습니다.
7. 계기판 내 구동용 (고전압) 배터리 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오.



충전 표시 등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다. 충전 커넥터가 정확히 연결되지 않을 경우 다시 충전 케이블을 연결하여 충전하십시오.

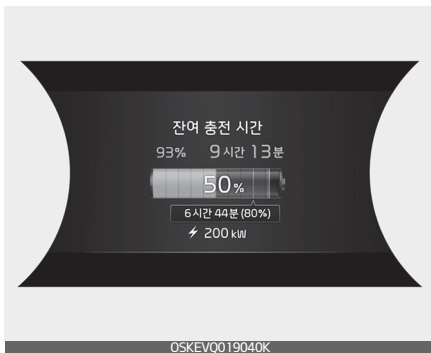
**⚠ 주의**

- 안전을 위해 「P」 (주차) 단에서만 충전을 하십시오.  
충전이 시작된 이후에는 시동 버튼을 눌러 「ACC」 또는 「ON」 상태로 한 후 라디오 등의 전장품 사용은 가능합니다.
- 충전 중에는 「P」 (주차) 단에서 다른 위치로 변속할 수 없습니다.

**⚠ 주의**

고전압 배터리를 충전할 때 온도 관리를 위해 에어컨을 이용하여 냉각이 이루어지며 에어컨 압축기 및 냉각팬 작동에 따른 소음이 날 수 있습니다. 또한, 여름에 고전압 배터리 충전 중 에어컨을 작동하면 고전압 배터리 냉각 시스템 작동에 따른 에어컨 성능저하가 발생할 수 있습니다.

충전이 시작되면 계기판에 충전 예상 소요시간이 약 1분 동안 표시됩니다.

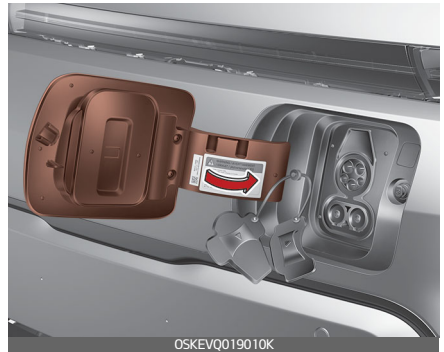


**⚠ 주의**

충전 예상 소요시간은 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라질 수 있습니다.

**급속 충전기 분리방법**

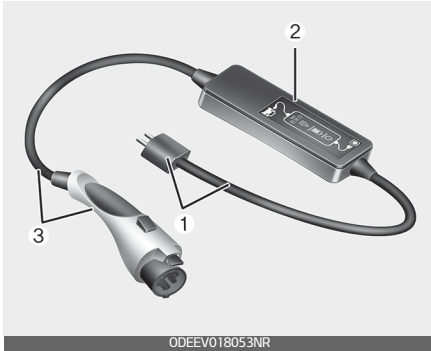
1. 급속 충전이 완전히 완료되었거나 급속 충전기에서 충전을 멈춘 후 충전 커넥터를 분리하십시오.  
충전 커넥터의 분리방법에 대한 상세 내용은 각 급속 충전기 매뉴얼을 참고하십시오.
2. 충전 인렛 커버를 확실하게 닫으십시오.



3. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.

### 전기자동차 충전 (휴대용 충전)

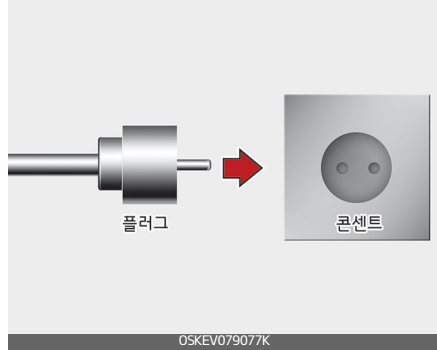
충전된 배터리 용량이 적어 공공충전소까지 이동하기 어려운 경우에 옵션으로 구입할 수 있는 220 V 휴대용 충전기 (ICCB: In Cable Control Box)를 이용하여 충전할 수 있습니다.



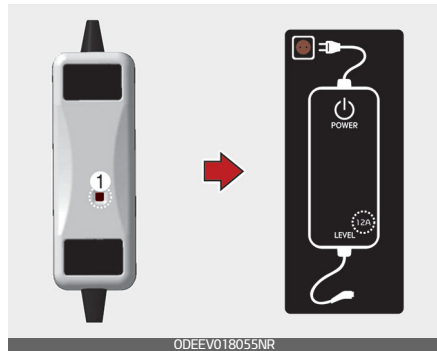
1. 전원 플러그/전선 (케이블)
  2. 제어 박스
  3. 아웃렛 커넥터/전선 (케이블)
- 본 케이블은 의도치 않은 차량의 방전으로 인한 문제를 예방하기 위한 부품으로 일반 콘센트에 충전할 때는 전기차 요금제가 적용되지 않아 경우에 따라 전기요금이 과다하게 발생할 수 있으니 완충 목적으로의 사용을 자제해 주십시오.
  - 본 케이블을 가정용 전원에 연결하여 사용할 경우 배전기의 용량 초과로 인해 전원 차단, 화재 발생 등의 안전문제가 발생할 수 있으니 주의하여 주십시오.

### 휴대용 충전 케이블 충전 전류 설정방법

1. 플러그를 콘센트에 연결하기 전에 콘센트 정격 전류를 확인하십시오.
2. 가정용 전기 콘센트에 전원 플러그를 연결하십시오.



3. 제어 박스 표시창 상태를 확인하십시오.
4. 제어 박스 뒷면에 버튼 (1)을 1초 이상 눌러서 충전 전류를 조절하십시오. (29 페이지의 "ICCB 충전 전류 설정 예시"를 참조하여 설정)



5. 버튼 (1)을 누를 때마다 제어박스 표시창이 12 A, 10 A, 8 A로 순차적으로 변경합니다.
6. 충전전류 설정이 완료되면 휴대용 충전 절차에 따라 충전을 시작하십시오.

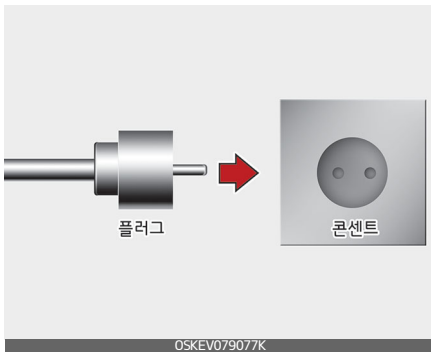
**\* 알아두기**

\* ICCB 충전 전류 설정 예시  
(단, 예시는 참조용이며, 주위 환경에 따라 달라질 수 있습니다.)

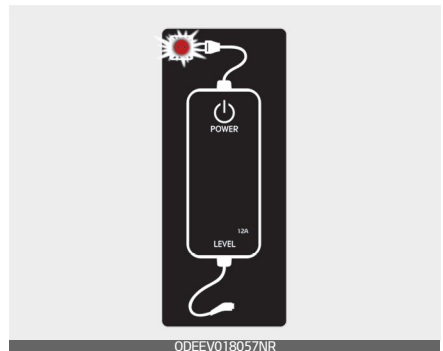
콘센트 전류	ICCB 충전 전류	제어박스 표시창
14~16 A	12 A	
13~12 A	10 A	
11~10 A	8 A	

**휴대용 충전기 (ICCB: In Cable Control Box) 연결 방법**

1. 가정용 전기 콘센트에 전원 플러그를 연결하십시오 .
2. 제어 박스에 전원 연결 표시등 (녹색) 이 켜진 것을 확인합니다 .



전원 플러그 연결



**⚠ 주의**

노후화된 콘센트 또는 손상, 부식 균열이 있는 콘센트에는 충전을 하지 마십시오.

3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오 .

4. 각종 전원 스위치를 끄고, 「P」 (주차) 단으로 변속하고 시동을 끄십시오. 「P」 (주차) 단 이외의 단에서 충전을 시도할 경우 「P」 (주차) 단으로 자동 변속하여 충전을 진행합니다. 단, 안전을 위해 「P」 (주차) 단에서만 충전을 하십시오.

\* 콘센트 플러그 체결시 헐겁지 않도록 확인 바랍니다. (헐거울 경우 발열이 있을 수 있습니다.)

5. 충전 도어 우측 끝단의 누름 표시 [▶] 부분을 눌러 충전 도어를 여십시오. 충전 도어는 차량 도어가 잠금 상태이면 열리지 않습니다.



6. 충전 도어를 열고 인렛 커버(1)를 여십시오.



7. 충전 커넥터의 보호캡을 열고 충전 커넥터와 충전 인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.

8. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 완속 충전 인렛에 연결하십시오. 이때, "찰칵" 소리가 날 때까지 충분히 밀어주십시오. 결합이 잘 되지 않았다면 충전 커넥터와 충전단자 접촉 불량으로 화재가 발생할 수 있습니다.

\* 충전 커넥터 잠금 모드

충전 커넥터를 충전 인렛에 연결하면 선택한 모드에 따라 잠금 시기가 달라집니다.

- 상시 잠금 모드: 충전 커넥터가 정상적으로 체결되면 자동으로 충전 커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
- 충전중 잠금 모드: 충전 커넥터가 정상적으로 체결되고 충전을 시작하면 충전 커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
- 사용 안함 모드: 충전 상태에 무관하게 충전 인렛 잠금 장치가 해제 상태를 유지합니다.

**자세한 내용은 16 페이지의 "충전 커넥터 잠금"을 참고하십시오.**

### ⚠ 주의

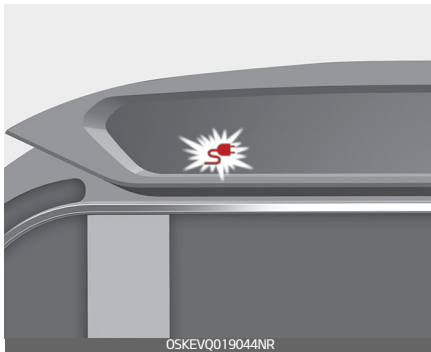
- 추운 날씨에 충전 도어가 얼어서 열리지 않으면 충전 도어 주변을 툭툭 두드려 얼음을 제거한 후 여십시오. 만일 강제로 열 경우 충전 도어가 파손될 수 있습니다.
- 자동 세차시 충전 도어가 열려 파손될 수 있으니 차량 도어가 잠금된 상태인지 확인하십시오.

충전은 자동으로 시작하며 충전 표시등은 깜빡입니다.

충전



9. 계기판 내 구동용 (고전압) 배터리 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. 충전 표시등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다.



충전 커넥터가 정확히 연결되지 않을 경우 다시 충전 케이블을 연결하여 충전하십시오.

**⚠ 주의**

- 안전을 위해 「P」 (주차) 단에서만 충전을 하십시오. 충전이 시작된 이후에는 시동 버튼을 눌러 「ACC」 또는 「ON」 상태로 한 후 라디오 등의 전장품 사용은 가능합니다.
- 충전 중에는 「P」 (주차) 단에서 다른 위치로 변속할 수 없습니다.

충전이 시작되면 계기판에 충전 예상 소요 시간이 약 1분 동안 표시됩니다.









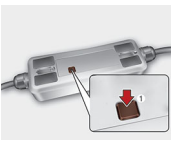



충전 중에 운전석 도어를 열 경우에도 계기판에 충전 예상 소요시간이 약 1분 동안 표시됩니다.

예약 충전/예약공조/원격공조가 설정되어 있는 경우에는 충전 예상 소요시간이 "--"로 표시됩니다.


**⚠ 주의**

충전 예상 소요시간은 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라질 수 있습니다.

휴대용 충전기 상태 표시등 구조 및 설명

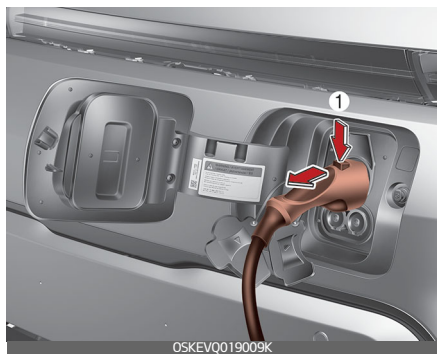
제어 박스	분류	표시	상태	
	플러그 (PLUG)	 (녹색) <ul style="list-style-type: none"> <li>켜짐: 전원 연결</li> <li>깜빡임: 플러그 온도 센서 고장</li> </ul>		
		 (적색) <ul style="list-style-type: none"> <li>켜짐: 플러그 고온 보호 작동</li> <li>깜빡임: 플러그 고온 경고</li> </ul>		
	전원 (POWER)	 <ul style="list-style-type: none"> <li>켜짐: 전원 연결</li> </ul>		
	충전 (CHARGE)	 <ul style="list-style-type: none"> <li>깜빡임: 충전</li> <li>* 표시등 절전 모드 시 본 표시등을 제외한 다른 표시등은 모두 꺼짐</li> </ul>		
	고장 (FAULT)	 <ul style="list-style-type: none"> <li>깜빡임: 충전 중단 (누설 전류, 통신, 내부 고온 보호)</li> </ul>		
	충전 전류 (CHARGE LEVEL)	12A	• 충전 전류 12A	제어 박스 뒷면에 위치 한 버튼 (1)을 1초 이상 누를 때마다 전류를 3단계로 변경할 수 있습니다. 
		10A	• 충전 전류 10A	
		8A	• 충전 전류 8A	
	차량 (VEHICLE)	 (녹색) <ul style="list-style-type: none"> <li>충전 커넥터 연결</li> </ul>		
		 (파란색) <ul style="list-style-type: none"> <li>충전</li> </ul>		
 (적색) <ul style="list-style-type: none"> <li>깜빡임: 충전 불가 (통신 오류)</li> </ul>				

휴대용 충전기 충전 상태 표시등

NO	표시	상태	NO	표시	상태
1		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 전원 플러그 연결 (녹색 켜짐)</li> <li>• 플러그 온도 센서 이상 (녹색 깜빡임)</li> <li>• 플러그 온도 과온 경고 (적색 깜빡임)</li> <li>• 플러그 온도 이상 발생 (적색 켜짐)</li> </ul> (직영 서비스센터 및 서비스협력사에 문의하십시오)	2		충전 커넥터 차량 연결 (녹색 켜짐)
3		충전 중 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 충전 (녹색 깜빡임)</li> <li>• 차량 (파란색 켜짐)</li> </ul>	4		차량 연결 전 (적색 깜빡임) <ul style="list-style-type: none"> <li>• 내부 온도 이상 발생</li> <li>• 기기 오류 발생</li> </ul> (직영 서비스센터 및 서비스협력사에 문의하십시오)
5		차량 연결 후 (적색 깜빡임) <ul style="list-style-type: none"> <li>• 내부 진단 소자 고장</li> <li>• 누설 전류 발생</li> <li>• 내부 온도 이상 발생</li> </ul> (직영 서비스센터 및 서비스협력사에 문의하십시오)	6		차량 연결 후 (적색 깜빡임) <ul style="list-style-type: none"> <li>• 차량 통신 오류</li> </ul> (직영 서비스센터 및 서비스협력사에 문의하십시오)
7		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 플러그 온도 센서 이상 (녹색 깜빡임)</li> <li>• 플러그 온도 과온 경고 (적색 깜빡임)</li> <li>• 플러그 온도 이상 발생 (적색 켜짐)</li> </ul> (직영 서비스센터 및 서비스협력사에 문의하십시오)	8		절전 모드 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 충전 (충전 시작 3분 후) (녹색 깜빡임)</li> </ul>

### 휴대용 충전 케이블 (ICCB-In Cable Control Box) 분리 방법

1. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 잠금 해제 버튼(1)을 누르면서 당겨 분리하십시오.



충전 케이블 도난방지를 위해 충전 커넥터 잠금 상태에서는 충전 커넥터가 분리되지 않습니다.

충전 커넥터를 분리하기 위해서는 차량 도어를 잠금 해제해야 합니다.

도어를 잠금 해제하면 충전 커넥터가 충전 인렛으로부터 잠금 해제되어 분리할 수 있습니다.

단, 충전중 잠금 모드에서는 충전 완료 후 잠금이 자동 해제되어 충전 커넥터 분리가 가능합니다.

**자세한 내용은 16 페이지의 "충전 커넥터 잠금"을 참고하십시오.**

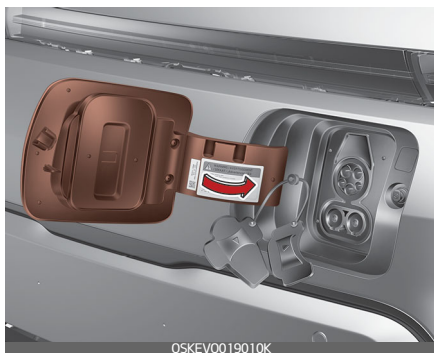
### ⚠ 주의

- 충전 커넥터를 분리할 때 차량 도어 잠금 해제 후 분리하십시오. 차량 도어가 잠긴 상태에서는 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않습니다.
- 충전 커넥터를 분리할 때 잠금 해제 버튼 (1)을 누르지 않은 상태로 강제로 분리하지 마십시오. 충전 커넥터 및 차량의 충전 인렛이 파손될 수 있습니다.

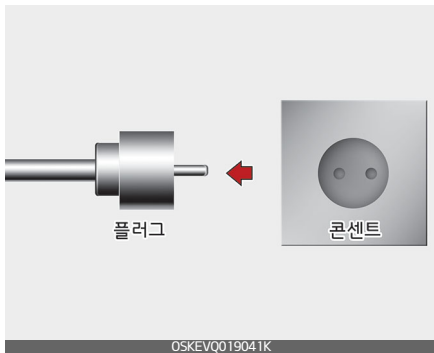
- 차량 도어 잠금 해제 후에도 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않을 경우, 모터룸에 위치한 비상 해제 케이블을 당긴 후 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)을 눌러서 충전 커넥터를 분리하십시오.

충전 커넥터 잠금 장치에 이상이 있을 수 있으니 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

2. 충전 인렛 커버를 확실하게 닫으십시오.



3. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.
4. 가정용 전기 콘센트에서 플러그를 분리하십시오. 플러그를 분리할 때 케이블을 잡아당기지 마십시오.

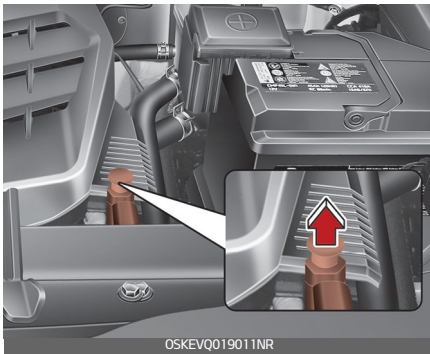


5. 충전 커넥터에 보호캡을 닫아 단자에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
6. 휴대용 충전 케이블을 화물칸 수납 정리함에 넣어 안전하게 보관하십시오.

### 비상시 충전 커넥터 분리

배터리의 방전 및 차량의 전기 배선 이상으로 인해 충전 커넥터가 분리되지 않으면, 후드를 열고 비상 해제 케이블을 당기면 충전 인렛 잠금 장치가 잠금 해제됩니다.

먼지 등의 이물질 유입 및 빙결 발생으로 인해 충전케이블 잠금장치가 제대로 작동되지 않아 충전케이블이 차량에서 분리되지 않거나 충전이 안될 수 있습니다. 이러한 경우 후드를 열고 비상케이블을 가볍게 2~3회 당긴 후 충전을 시작하여 주십시오.



### 휴대용 충전기 (ICCB: In Cable Control Box) 주의사항

#### ⚠ 주의

- 기아자동차 정품 휴대용 충전 케이블만 사용하십시오.
- 휴대용 충전 케이블을 수리, 분해, 재조정하지 마십시오.
- 연장 코드나 어댑터를 사용하지 마십시오.
- 고장이나 이상이 있으면 즉각 사용을 중지하십시오.
- 젖은 손으로 플러그 및 충전 커넥터를 만지지 마십시오.
- 완속 충전 커넥터의 단자 부위와 차량 측의 완속 충전 인렛을 손으로 직접 만지지 마십시오.
- 충전기의 커넥터를 규정된 전압 정격 외에는 연결하지 마십시오.

#### ⚠ 경고

- 휴대용 충전 케이블이 닳거나, 내부 전선 노출이 있거나, 어떠한 파손의 징후가 있다면 휴대용 충전 케이블을 사용하지 마십시오.
- 만약, ICCB 케이스, 완속 충전 커넥터가 부서지거나, 금이 가거나, 개방되었던 부위가 있거나, 다른 어떠한 파손이 보여지면 휴대용 충전 케이블을 사용하지 마십시오.
- 어린이의 조작이나 사용을 금하고, 사용할 때는 어린이들의 손이 닿지 않게 하십시오.

## ⚠ 주 의

- 제어 박스를 물에 잠기게 하지 마십시오.
- 완속 충전 커넥터나 플러그의 단자 부분에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
- 케이블 또는 코드를 밟지 마십시오. 케이블을 당겨 접거나 케이블 또는 코드가 꼬이지 않도록 하십시오.
- 낙뢰(번개)가 있을 때는 충전하지 마십시오.
- 컨트롤 박스를 떨어뜨리거나 무거운 물건을 올려놓지 마십시오.
- 충전 시 충전기 근처에 높은 온도를 발생시킬 수 있는 물건을 놓지 마십시오.



## 전기자동차 충전이 안될 때 조치사항

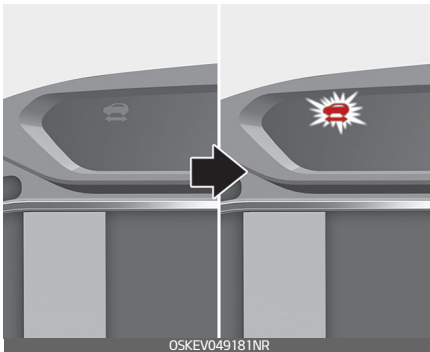
**구동용(고전압) 배터리 충전을 위해, 충전기를 연결했을 때 충전이 되지 않으면 아래 내용을 확인하십시오**

1. 차량의 충전관리 설정을 확인하십시오. → 9 페이지  
(예: 예약 충전이 설정되어 있는 경우 완속 충전기 및 휴대용 충전기를 연결해도 즉시 충전이 되지 않습니다.)
2. 완속 충전기, 휴대용 충전기, 급속 충전기의 작동 상태를 확인하십시오.  
(휴대용 충전기 상태 표시 → 33 페이지)  
\* 충전 작동 상태를 표시하는 방법은 각 충전기 제조사마다 상이할 수 있습니다.
3. 충전이 안 되면 계기판에 충전 관련 경고문이 표시되면, 해당 경고문 설명 내용을 확인 하십시오. → 44 페이지 ~ 45 페이지
4. 정상으로 작동하는 다른 충전기를 연결했을 때, 충전이 정상적으로 수행되었을 경우, 충전기 업체에 연락을 취해 조치를 받으십시오.
5. 정상으로 작동하는 다른 충전기를 연결했을 때, 이전과 동일하게 충전이 되지 않으면, 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

## 전기자동차 주행

### 차량 시동 방법



1. 스마트키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
2. 차량 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크를 확실히 걸어 놓으십시오.
4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동 유격을 오른발로 확인하십시오.
6. 브레이크 페달을 확실히 밟고 계십시오.
7. 브레이크 페달을 밟고 P 버튼을 눌러 「P」(주차) 단으로 변속하십시오.
8. 브레이크를 밟고 시동 버튼을 누르십시오.
9.  (주행 가능 표시등)이 켜지면 차량 주행이 가능 해집니다.  (주행 가능 표시등)이 꺼져 있다면 차량이 움직일 수 없는 상태이므로 다시 시동을 거십시오.

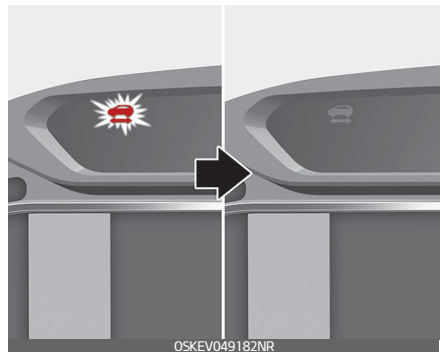


10. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 원하는 위치로 변속하십시오.

11. 주차 브레이크를 해제시킨 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.

### 차량 정지 방법

1. 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 P 버튼을 눌러 「P」(주차) 단으로 변속하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 거십시오.
4. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.
5. 계기판에  (주행 가능) 표시등이 꺼진 것을 확인하십시오.  (주행 가능) 표시등이 켜진 경우 「P」(주차) 단 이외의 단에 있을 경우 차량이 저절로 움직이거나, 탑승자가 가속 페달을 밟아 예기치 못한 차량 움직임이 있을 수도 있습니다.



### 가상엔진 사운드 시스템

보행자에게 차량 접근을 인식시켜 주기 위한 장치로, 저속 주행 시 가상의 전자음을 발생시킵니다.

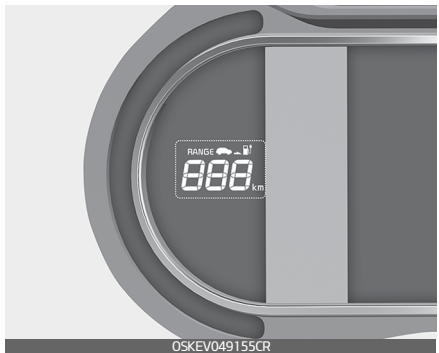
- 가상엔진 사운드 시스템은 시동이 걸린 (🚗 표시등 켜짐) 상태에서 기어가 'P' (주차) 이외에 단에 있을 때 작동합니다.
- 차량이 후진할 때는 가상의 전자음 외에 별도의 경고음이 발생합니다.

### ⚠ 주의

- 엔진 소리가 나지 않기 때문에 주위 상황을 충분히 주의하여 안전운전 하십시오.
- 주차 완료 후, 신호대기 등으로 정차한 후 에는 어린이나 장애물 등, 차량 주변의 안전을 충분히 확인하고 출발하십시오.
- 후진 시에는 직접 후방을 확인 후 주행하십시오. 보행자가 차량 소리를 인식하지 못할 경우가 있을 수도 있습니다.

### 주행가능거리

현재 배터리 에너지로 주행할 수 있는 거리를 표시합니다.



### 주행경로 설정이 없을 때

- 주행가능거리는 구동용(고전압) 배터리 충전량, 날씨, 온도, 배터리 수명, 지형, 운전 방식 등 많은 요인에 의해 달라질 수 있습니다.
- 차량 사용 기간에 따라 구동용 배터리 자연 열화가 발생하며 이에 의한 주행거리 감소가 발생합니다.
- 평균적으로 약 385 km (항속형) / 246 km (도심형) 주행 가능하며 주행 속도, 냉·난방 사용 등 주행거리에 영향을 주는 다양한 조건 하에서 약 280~500 km (항속형) / 170~320 km (도심형) 범위의 거리를 주행할 수 있습니다. 특히, 겨울철 난방 사용이나 고속 주행 시 구동용 배터리의 전력 소모가 커져 주행거리가 짧아질 수 있으며 주행가능거리 표시가 급격히 감소할 수 있습니다. "---" 표시 이후에는 곧 차량이 멈출 수 있으니 즉시 안전한 지역으로 이동하여 차량을 정차시켜야 합니다. (주행 속도, 냉난방 사용, 날씨, 운전습관 등 사용 환경에 따라 달라집니다.)

- 충전 완료 후 계기판에 표시되는 주행 가능 거리는 이전 주행 패턴에 따라 초기 주행가능거리가 크게 변동될 수 있습니다.  
이전 주행 패턴이 고속 주행, 냉·난방 등 구동용 배터리 전력 소모가 큰 경우 초기 주행가능거리가 감소하고 경제 운전으로 전력 소모가 적을 경우 초기 주행가능거리가 증가합니다.

### 주행경로 설정이 있을 때

경로를 설정하게 되면 '경로반영중' 문구가 계기판에 표시된 후 주행가능거리가 변화할 수 있습니다. 이는, 주행경로가 기존에 학습된 주행 연비를 이용하는 반면, 경로를 설정할 때는 경로 정보를 반영하여 연비를 예측하기 때문입니다.

단, 실제 주행가능거리는 교통상황, 주행 차속 등에 따라 변화할 수 있습니다.

### 주행가능거리 향상을 위한 운행 요령

- 냉·난방 작동 시 구동용 배터리 전력을 사용하므로 히터와 에어컨을 과도하게 작동하면 전력 소모가 커져 주행가능거리가 많이 단축될 수 있습니다. 따라서, 다양한 평가를 통해 개발한 22℃ AUTO 조건 설정 시 쾌적온도로 최적 에너지 소모 주행이 가능하므로 권장합니다. 냉·난방이 필요 없을 때는 히터 및 에어컨을 끄십시오.
- 히터 및 에어컨 시스템을 사용할 때 내기 모드를 선택하면 외기 모드를 사용할 때 보다 에너지 소모가 줄어듭니다. 외기 모드에서는 바깥 공기를 다시 가열을 하거나 냉각을 해야 하므로 에너지 소모가 큼니다.
- 히터 및 에어컨 시스템을 사용할 때 운전석 개별 공조 (DRIVER ONLY) 또는 예약 공조 기능을 이용하십시오.
- 가속 페달 위치를 일정하게 유지하여 경제속도로 주행하십시오.
- 가속 및 감속 시 가속 페달을 서서히 밟고, 해제하십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 주행 중 불필요한 전장품을 사용하지 마십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 공기저항을 증가시키는 부품을 차량에 장착하지 마십시오.

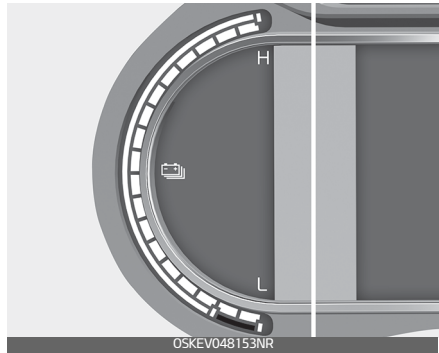
### Power/Charge 게이지

모터 소비 전력 및 회생제동 브레이크의 전기에너지의 충전, 방전 상태를 알려줍니다.



- POWER:**  
 가속, 오르막 길 주행 시 모터 소비 전력을 표시합니다. 전기 에너지가 많이 소모될 수록 눈금이 올라갑니다.
- CHARGE:**  
 감속, 내리막길 주행 시 회생제동을 통한 배터리의 충전 상태를 표시합니다. 전기 에너지가 많이 충전될수록 눈금이 아래로 내려갑니다.
- 드라이브 모드 버튼을 눌러 ECO/ECO+ 모드를 선택하면 Power 게이지 대신 연비 운전을 유도하기 위한 스마트 에코 페달 가이드가 표시 됩니다. 가속 페달 조작량이 클수록 눈금이 올라갑니다.

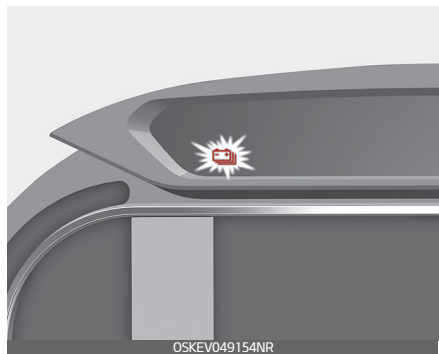
### 구동용 배터리 충전량 표시계



구동용 배터리 충전 상태를 나타냅니다. 표시계에서 L (Low) 위치는 구동용 배터리 잔량이 부족하여 충전이 필요한 상태이며, H (High) 표시는 구동용 배터리 완전 충전 상태를 표시합니다.

고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 경우는 주행전에 구동용 배터리 충전이 충분한지 미리 확인하십시오.

구동용 배터리 충전 표시계 눈금이 2개 정도일 때 배터리 잔량 경고등이 켜집니다.



경고등이 켜진 이후에 주행 가능한 거리는 약 20~30 km 정도입니다(주행 속도, 냉난방 사용, 날씨, 운전 습관 등 사용 환경에 따라 달라짐). 충전이 필요합니다.

**⚠ 주의**

구동용 배터리 게이지가 1~2칸 남은 상태에서 일정 구간 주행 후에는, 차량이 일정 차속 이하로 제한됩니다. 이후에는 시동이 꺼지게 되니, 즉시 가까운 충전소로 이동 후 충전하십시오.

**LCD 표시창 정보 (전기차 관련)**

**배터리 잔량이 부족합니다**



차량의 구동용 배터리 잔량이 도심형 8%시점, 항속형 12%시점 이하가 되면 경고문이 표시됩니다.

이 경우 계기판의 구동용 배터리 잔량 경고등 (🔋)이 동시에 켜집니다. 즉시 충전하십시오.

**파워가 제한됩니다 충전하십시오**



차량의 구동용 배터리 잔량이 약 도심형 3%시점, 항속형 5%시점 이하가 되면 경고문이 표시됩니다.

이 경우 계기판의 구동용 배터리 잔량 경고등 (🔋)과 파워다운 경고등 (🚫)이 동시에 켜집니다. 구동용 배터리의 소모를 최소화 하기 위해 차량의 출력이 줄어듭니다. 즉시 충전하십시오.

**전기차 시스템을 점검하십시오**

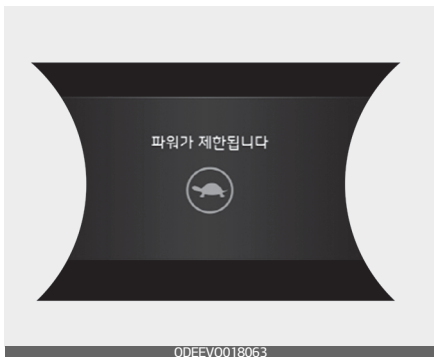


전기차 제어 시스템 관련한 고장 등이 발생했을 때 경고문이 표시됩니다.

**⚠ 경고**

경고문이 표시된 상태로 운전을 삼가시고 즉시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

**파워가 제한됩니다**



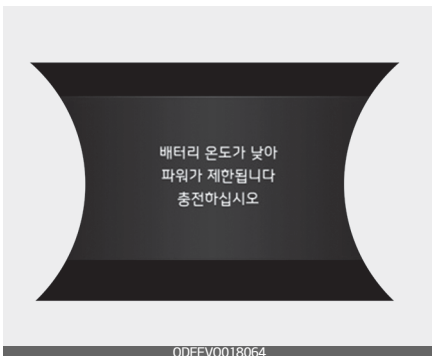
다음과 같은 경우, 전기차의 안전을 위해 차량 출력이 제한되는 경우에 경고문이 표시됩니다.

- 구동용 배터리의 잔량이 일정량 이하이거나, 전압이 낮아지고 있을 때
- 모터나 구동용 배터리의 온도가 높거나 낮을 때
- 냉각 시스템에 이상이 있을 경우, 정상적인 주행에 문제가 되는 고장이 발생한 경우

**⚠ 주의**

- 경고문이 표시될 때는 급가속이나 급출발을 하지 마십시오.
- 구동용 배터리 잔량이 적을 때는 파워다운 경고등이 켜지면서 출력이 제한됩니다. 경고등이 켜진 상태에서는 언덕길을 올라가기 어렵거나 차가 밀릴 수 있으니 즉시 충전하십시오.

**배터리 온도가 낮아 파워가 제한됩니다  
충전하십시오**

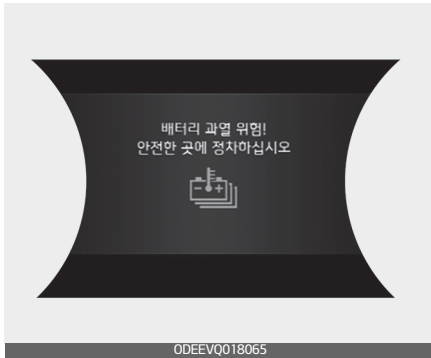


기온이 낮을 때 시동을 끄거나 걸면 전기자동차 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다. 기온이 낮고 배터리 충전량이 적은 상태에서 외부에 장시간 주차하면 차량 구동용(고전압) 배터리 온도가 떨어져 출력이 감소할 수 있습니다. 출발 전에 배터리를 충전하면 출력 향상에 도움이 됩니다.

**⚠ 주의**

주변 온도가 충분히 올라간 경우에도 위 경고문이 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

**배터리 과열 위험! 안전한 곳에 정차하십시오**



차량의 구동용 배터리 온도가 지나치게 높을 경우 배터리 및 전기차 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다.

시동을 끄고 배터리 온도가 충분히 내려갈 수 있도록 정차하십시오.

**경고**

시동을 끄고 충분히 정차한 후에도 위 경고문이 표시될 경우, 운전을 삼가시고 즉시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

**전원공급장치 점검! 안전한 곳에 정차하십시오**



전기차 전원 공급 시스템에 고장이 있거나 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 이 경우 차량을 안전한 곳에 정차시킨 후 차량을 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

**충전 커넥터 제거 후 시동을 거십시오**



충전 커넥터가 연결된 상태에서 시동을 걸 경우 경고문이 표시됩니다.

충전 커넥터 분리 후 시동을 거십시오.

### 충전 도어 열림



충전 도어가 열린 상태에서 시동을 걸 경우 경고문이 표시됩니다. 충전 후 충전 도어를 확실히 닫으십시오.

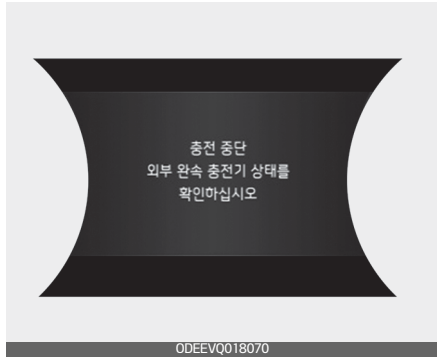
### 잔여 충전 시간



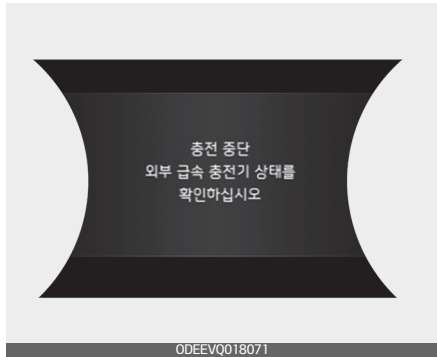
구동용 배터리를 충전할 때 배터리 목표 충전량까지 남은 시간을 표시합니다.

### 충전 중단 외부 완속/급속 충전기 상태를 확인하십시오

#### 완속 충전



#### 급속 충전



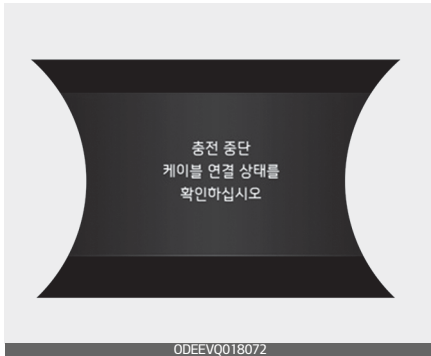
다음과 같은 원인으로 충전이 중단된 경우, 경고문이 표시됩니다.

- 외부 완속/급속 충전기에 문제가 있는 경우
- 외부 완속 충전기에서 충전을 중단한 경우
- 충전 케이블이 손상되었을 경우

외부 완속/급속 충전기 및 충전 케이블에 문제가 없는지 확인이 필요합니다.

정상적으로 작동하는 완속 충전기 또는 자사 정품 휴대용 충전기를 이용하여 충전할 때 동일한 증상이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

**충전 중단 케이블 연결 상태를 확인하십시오**



다음과 같은 원인으로 충전이 중단된 경우, 경고문이 표시됩니다.

- 충전 커넥터가 차량의 충전 인렛에 제대로 연결되지 않았을 경우
- 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼이 눌러 있는 경우

충전 커넥터 분리 후 다시 연결하십시오.

충전 커넥터 및 차량 충전 인렛에 문제가 없는지 확인이 필요합니다(외관 손상, 이물질 등).

충전 케이블 교체 또는 자사 정품 휴대용 충전기를 이용하여 충전할 때 동일 증상이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

**12V 보조 배터리 세이버+ (보호기능)**

12V 보조 배터리 세이버+ 기능은 전기 자동차에 특화된 부가 기능으로 차량 상태 및 작동 조건하에서 12V 보조 배터리의 충전 상태를 모니터링하여 충전 상태가 부족하면, 구동용(고전압) 배터리를 이용하여 12V 보조 배터리를 보호 충전하는 기능입니다.

12V 보조 배터리 세이버+ 기능은 출고 시 ON 상태이며, 계기판 사용자 설정 모드에서 해제할 수 있습니다.

자세한 내용은 46 페이지의 "기능 설정"을 참고하십시오.

**작동 모드**

- 주기모드: 시동을 끈 상태에서 12V 보조 배터리의 충전 상태에 따라 주기적으로 작동합니다. 고전압 사용 안전을 위해 차량 도어, 후드, 테일게이트 등 모두 닫혀 있어야 합니다.
- 자동모드: 충전 커넥터가 연결된 상태에서 시동 버튼 「ON」 상태를 유지하면, 12V 보조 배터리의 과방전을 최소화하기 위해 보조 배터리의 충전 상태에 따라 자동으로 작동합니다.

\* 1회 최대 20분 동안 작동하며, 자동모드에서 연속 10회 이상 작동하는 경우 사용자 환경 및 12V 보조 배터리의 상태가 이상이 있는 것으로 판단하여 작동을 중단합니다. 이 경우 일정 시간 이상 주행 또는 12V 보조 배터리가 정상이라고 판단하면 다시 작동합니다.

### ⚠ 주의

- 본 기능은 12 V 보조 배터리 불량, 노후화, 상시 전원 사용 및 임의 전기, 전자장치를 사용하는 경우 12 V 보조 배터리의 방전을 방지할 수 없습니다. 차량 상태 및 고전압 메인 배터리 상태에 따라 작동하지 않거나 작동을 중단할 수 있으므로 12 V 전원 사용 시 주의하시기 바랍니다.
- 12 V 보조 배터리 세이버+가 작동한 경우, 고전압 메인 배터리의 잔량이 일부 감소할 수 있습니다.

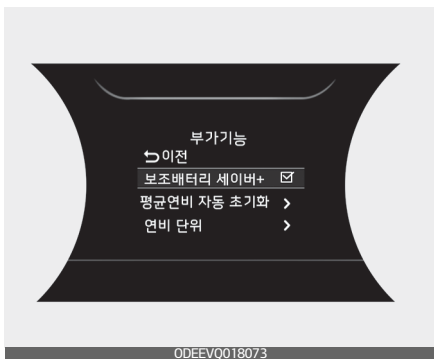
### ⚠ 경고

본 기능이 작동하는 경우, 고전압 경고등이 작동하며 차량의 고전압 부품에 360 V의 고전압이 흐르고 있습니다.

작동 중인 상태에서 고전압 부품 및 배터리의 배선, 커넥터 등 전기, 전자 장치를 임의로 접촉, 분리, 분해하지 마십시오. 감전 등 생명을 위협하는 중대한 상해를 입을 수 있습니다.

또한, 무단으로 차량을 정비, 개조할 경우 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험한 상황을 초래할 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

### 기능 설정



계기판 사용자 설정 모드에서 12 V 보조 배터리 세이버+ 기능을 ON/OFF 할 수 있습니다.

시동 「ON」 상태에서 「사용자 설정 → 부가 기능 → 보조 배터리 세이버+」을 선택하면 시스템이 켜지고 선택을 해제하면 작동을 중지합니다.


### 유틸리티 모드 (사양 적용시)

12 V 보조 배터리 대신 구동용(고전압) 배터리를 이용하여 차량 내 여러 편의 장치를 작동시킵니다. 캠핑, 장시간 정차 등과 같이 주행이 필요 없을 때 전기 장치(오디오, 조명 등)를 장시간 사용할 수 있습니다.

### 기능 설정 및 작동 조건




시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정 → 편의 → 유틸리티 모드」에서 기능을 설정하고 아래 조건이 만족되면 유틸리티 모드는 작동 상태가 됩니다.

- 계기판에  (주행 가능) 표시등이 켜짐
- 「P」 (주차) 단 선택
- 전자 파킹 브레이크 (EPB) 체결

### 기능 작동

유틸리티 모드가 작동하면:

- 계기판에  (주행 가능) 표시등이 꺼지고 유틸리티 모드 (UTIL) 표시등이 켜집니다.
- 주행을 제외한 차량 내 모든 전기 장치를 사용할 수 있습니다.
- EPB 스위치를 눌러 전자 파킹 브레이크(EPB)를 해제할 수 있습니다.
- 「P」 (주차)에서 다른 단으로 변속을 시도하면 계기판에 "변속조건이 아닙니다" 경고문이 뜹니다. 유틸리티 모드에서는 변속을 할 수 없습니다.

### 기능 해제

유틸리티 모드를 해제하려면 시동을 끄십시오.

### 경고등 및 표시등 (전기차 관련)

#### 주행 가능 표시등

차량이 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 켜집니다.

- 켜짐: 정상 주행 가능 상태
- 꺼짐: 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생 시

- 깜빡임: 비상 운전 상태

표시등이 꺼지고, 깜빡일 경우 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비 받으십시오.

#### 서비스 경고등

시동을 「ON」 하면 경고등이 켜졌다가 3초 후에 꺼집니다.

전기차 제어 시스템과 관련된 센서의 고장이나 액추에이터, 에어컨용 전동압축기 등에 이상이 있을 때 켜집니다.

주행 중에 경고등이 켜지거나 시동 후 꺼지지 않는 경우 가까운 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

#### 파워다운 경고등

다음과 같은 경우, 전기차의 안전을 위해 차량 출력이 제한되는 경우에 켜집니다.

- 구동용 배터리의 잔량이 일정량 이하일 때, 전압이 낮아지고 있을 때, 모터나 구동용 배터리의 온도가 높거나 낮을 때, 냉각 시스템에 이상이 있을 경우, 정상적인 주행에 문제가 되는 고장이 발생한 경우

### 주의

- 파워다운 경고등이 켜져 있을 때는 급가속이나 급출발을 하지 마십시오.
- 구동용 배터리의 잔량이 적을 때는 즉시 충전하십시오.

### 충전 표시등

구동용 배터리 충전 상태를 표시합니다.

충전 중이면 적색등이 켜집니다.

### 구동용 배터리 잔량 경고등

구동용 배터리의 잔량이 적을 때 경고등이 켜집니다.

경고등이 켜지면 바로 충전하십시오. 경고등이 켜지면 배터리 잔량으로 주행 가능한 거리가 20~30 km 이내 이므로 즉시 충전하십시오. (단, 주행가능거리는 주행 조건에 따라 변경될 수 있습니다.)

### 회생제동 경고등 BRAKE

브레이크 계통에 이상이 생겨 회생제동이 작동하지 않고, 브레이크 성능이 다소 떨어지는 경우 브레이크 경고등과 회생제동 경고등(노란색)이 동시에 켜집니다. 이때는 안전하게 주행 후 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

이 경우 정상 상태보다 브레이크 페달 조작량이 길어질 수 있으며 제동거리가 길어질 수 있습니다.

## 전기자동차 안전 주의사항

### 차량 사고 및 화재 발생 시 응급조치

#### 경고

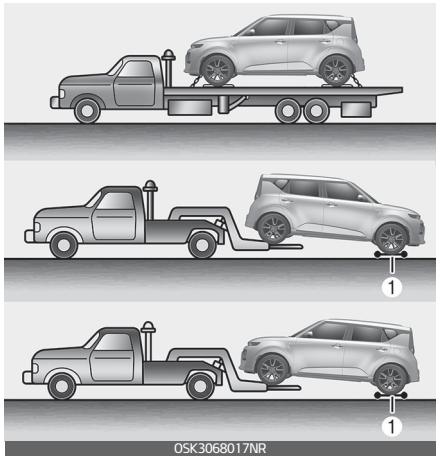
- 차량 사고가 발생하였을 경우에는 차량을 안전한 장소로 이동시킨 후, 고전압의 전기 누출을 방지하지 위해 차량 시동을 끄고 보조 배터리(12 V)의 단자를 분리하여 전원을 차단하십시오.
- 차량 내부나 외부에서 보았을 때 누출된 전선이 있을 경우 전선을 만지지 마십시오. 또한, 고전압의 전선(주황색)과 커넥터 그리고 모든 전기 부품 및 장치를 만지지 마십시오. 전기 충격이 발생하여 상해를 입을 수 있습니다.
- 차량 사고가 발생하였을 때 구동용(고전압) 배터리가 파손되어 인체에 유해한 가스 및 전해액이 누출될 수 있습니다. 누출된 액체가 피부에 접촉되지 않도록 주의하십시오.  
가연성 가스 및 유독 가스 누출이 의심이 되면 창문을 열어 환기를 시키고 안전한 장소로 대피하십시오. 만일 누출된 액체가 눈에 들어가거나 피부에 접촉되면 즉시 흐르는 물 또는 소금물로 신체 접촉 부위를 씻은 후 의사의 진료를 받으십시오.
- 소규모 화재일 경우에는 전기화재용 소화기(ABC, BC소화기)를 사용하여 화재를 진화하십시오. 초기에 신속한 화재 진압이 불가능할 경우 안전한 장소로 대피하고 사람들이 접근하지 않도록 하십시오. 119번 등 긴급전화를 통하여 전기차량에 화재가 발생하였음을 알리고, 화재에 대한 적절한 조치를 안내받으십시오.

화재가 차량 하부의 고전압 배터리에 전이된 경우, 화재를 완전히 진압하기 위해서는 장시간 동안 대량의 물이 지속적으로 공급되어야 합니다. 만약 소량의 물 또는 부적절한 소화기를 사용할 경우 화재 진화가 어렵고 감전으로 인한 사고가 발생하여 다칠 수 있습니다.

- 차량이 침수되었을 경우에는 즉시 시동을 끄고 안전한 장소로 대피하고 소방서 등 응급기관 및 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 연락하여 조치를 받으십시오.

**⚠ 경고**

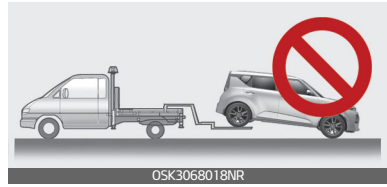
견인이 필요하다면, 네 바퀴를 모두 들어 올려 견인하십시오. 만약 두 바퀴를 이용하여 견인하면 구동되는 바퀴인 앞바퀴를 들어올려 견인하십시오.



(1): 들리

**⚠ 경고**

- 구동되는 앞바퀴가 지면에 닿은 상태로 견인을 할 경우 차량 모터에서 전기가 발생하여 모터 부품이 손상되거나 화재가 발생할 수도 있습니다.

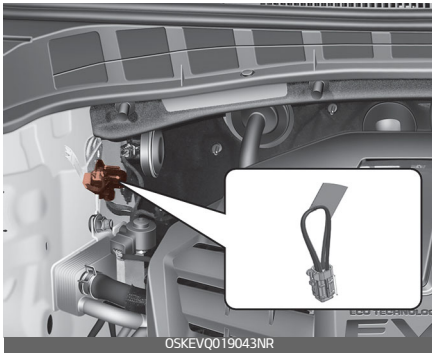


- 배터리 화재 발생한 차량의 경우 2차 화재가 발생할 수도 있으므로 차량 이동 및 견인 시 반드시 소방차와 함께 이동 조치하십시오.

**전기자동차 기타 주의 사항**

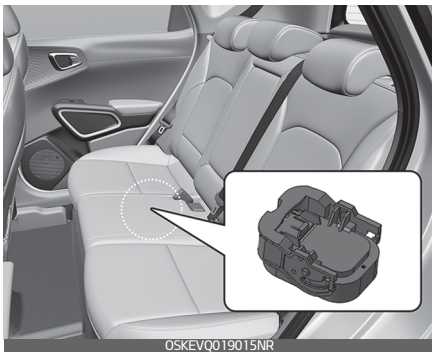
- 차량 사고 등으로 도장을 하고 고온 열처리를 할 경우 구동용(고전압) 배터리의 성능이 저하될 수 있습니다. 고온 열처리가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의 바랍니다.
- 모터룸 내부 청소 시 고압 세차나 물 세척을 하지 마십시오. 고전압 누전에 의한 감전을 일으킬 수 있고, 부품손상 등 차량의 전기 계통에 이상이 생겨 차량의 문제가 발생할 수 있습니다.
- 비 순정부품을 사용하거나 임의 개조장착을 하지 마십시오. 전기 동력 시스템의 손상을 줄 수 있습니다.

### 서비스 인터락 커넥터



응급상황에서 배터리의 고전압을 차단하기 위해서 서비스 인터락 커넥터 선을 절단하십시오.

### 서비스 플러그



## ⚠ 경고

뒷좌석 밑에 위치한 서비스 플러그는 절대로 만지지 마십시오. 서비스플러그는 차량을 수리할 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 배터리 고전압을 차단하기 위한 장치입니다. 함부로 취급할 경우 감전 등 위험할 수 있습니다.

## 차량 탑승 준비

### 스마트키

#### 키 사용법

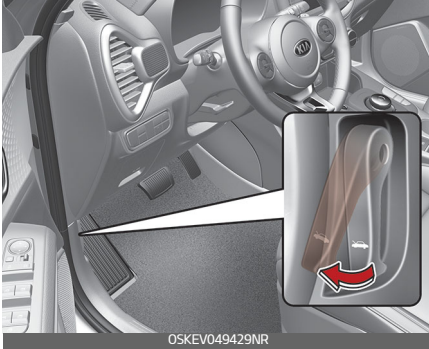


1. 도어 잠금 : 모든 도어 잠금
2. 도어 잠금 해제 : 모든 도어 잠금 해제
3. 테일게이트 열림 : 길게 누르면 테일게이트 열림
4. 비상경보 : 길게 누르면 비상 경고등 및 경보음 작동

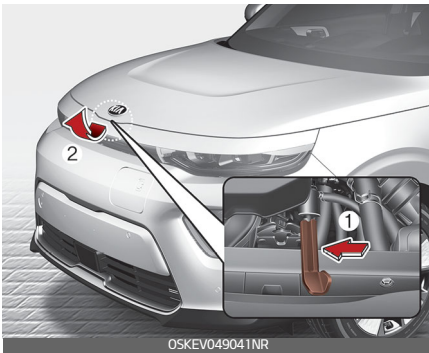
### 후드

#### 후드 여는 방법

1. 후드 열림 레버를 당기십시오 . 후드가 조금 열립니다.



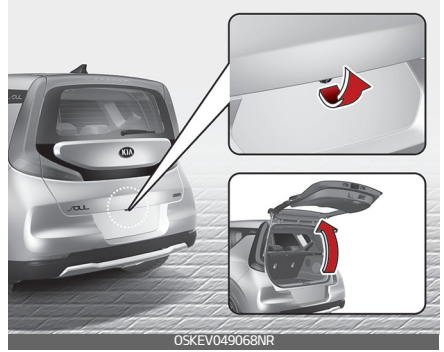
2. 차량의 앞에서 후드를 약간 들어 올리고, 중앙에 위치한 잠금레버(1)를 열림 방향 (윗방향)으로 민 상태에서 후드(2)를 위로 들어 올리십시오 .



후드를 중간정도 올리면 저절로 완전히 열리게 됩니다.

### 테일게이트

#### 테일게이트 여는 방법



- 스마트키 또는 중앙 도어 잠금 스위치로 도어를 잠금/해제하면 테일게이트도 동시에 잠금/해제됩니다. 잠금 해제된 상태에서 핸들 스위치를 누르면 들어 올리십시오.
- 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼(🚗)을 누르면 테일게이트만 잠금 해제할 수도 있습니다. 이때, 테일게이트를 한번 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.
- 스마트키를 소지하고 핸들 스위치를 누르면 테일게이트만 잠금 해제 할 수 있습니다.

### 테일게이트 닫는 방법



- 닫을 때는 끝단 손잡이를 잡고 내려서 닫으십시오.
- 주행하기 전에 테일게이트가 잘 닫혔는지 확인하십시오. 테일게이트가 확실하게 닫히지 않은 상태로 주행하면 테일게이트의 실린더나 부착된 기계부품에 손상이 올 수 있습니다.
- **테일게이트가 잠금 해제된 상태로 두고 차량을 떠나게 되면 도난의 우려가 있으므로 반드시 확인하십시오.**

### 비상시 테일게이트 잠금 해제 장치



비상시 화물칸에서 테일게이트 잠금 해제 장치를 이용하여 테일게이트를 열 수 있습니다.

키 삽입 후 (1)의 방향으로 밀면 테일게이트는 잠금 해제됩니다. 테일게이트를 밀어 여십시오.

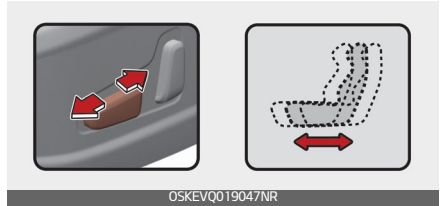
### 주행 전 준비

#### 앞 좌석 조절 (전동식) (사양 적용시)

좌석의 전·후, 각도, 높낮이, 허리지지대를 조절하여 올바른 운전 자세가 되도록 하십시오.



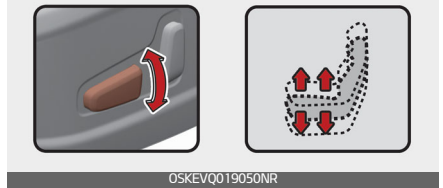
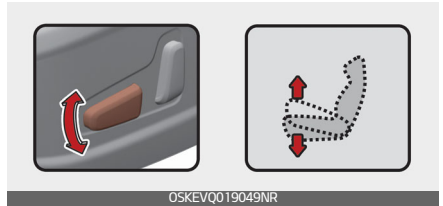
#### 1. 전·후 위치 조절



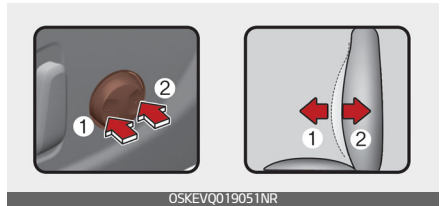
#### 2. 각도 조절



#### 3. 높낮이 조절

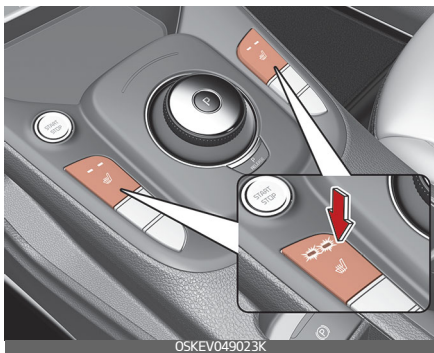


#### 4. 허리지지대 조절

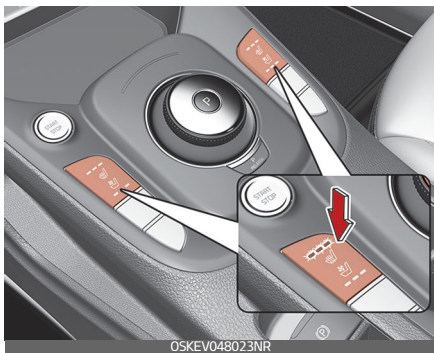


**좌석 히터**

앞 좌석 (A 타입)



앞 좌석 (B타입) (사양 적용시)



뒷좌석 (사양 적용시)



중임을 나타내고 해당 좌석이 따뜻하게 됩니다.

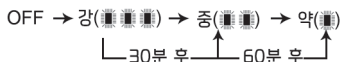
- 좌석 히터 작동 (표시등 켜짐) 상태에서 좌석 온도가 일정 온도 이상 높아지면 자동으로 작동을 멈추고, 온도가 내려가면 다시 작동하게 됩니다.
- 수동조절
  - 앞 좌석 (B타입) (사양 적용시)



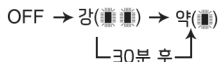
- 앞좌석 (A타입), 뒷좌석 (사양 적용시)



- 자동조절 (사양 적용시)  
저온 화상 방지를 위하여 좌석 히터를 수동으로 켜 다음부터는 자동으로 좌석 온도가 조절됩니다.
- 앞 좌석 (B타입)



- 앞좌석 (A타입), 뒷좌석 (사양 적용시)



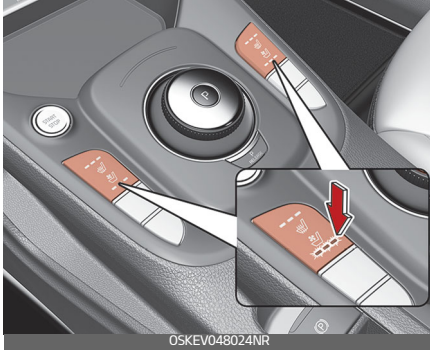
다시 고온으로 사용하고자 하면, 스위치 조절을 통하여 설정은 가능하지만 수동 조작 후에는 자동 제어 장치에 따라 자동으로 좌석온도 조절이 됩니다.

- 시동 상태에서 해당 좌석 히터 버튼을 누르면 강약조절 표시등이 켜져 사용

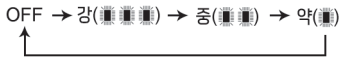
### 좌석 통풍 (사양 적용시)

#### 통풍 조절 방법

앞좌석



- 시동 상태에서 좌석 통풍 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 좌석에서 바람이 나옵니다.



- 통풍 작동 중 버튼을 길게 누르면 바로 끌 수 있습니다.

#### 어린이 보조좌석

##### 안전벨트를 이용한 장착 방법

1. 플레이트를 잡고 안전벨트 어깨띠를 천천히 당긴 후 어린이 보조좌석을 통과시켜 연결하십시오.  
이때, 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.
2. 안전벨트의 플레이트를 버클에 끼워 넣습니다.



이때 “딸깍” 소리가 나도록 확실히 잠그십시오.

3. 안전벨트의 어깨띠를 끝까지 당기십시오. ALR 모드로 전환됩니다.



\* ALR : Automatic Locking Retractor

4. 안전벨트가 느슨해 지지 않도록 어깨 띠를 천천히 감아 넣으십시오.



어깨띠가 감아 들어가면서 소리가 들리면 ALR 모드로 전환이 끝납니다. 만약, 소리가 들리지 않으면 3번, 4번 절차를 다시 실행 하십시오.

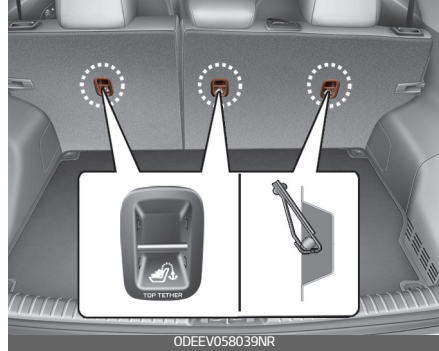
5. 어린이 보조 좌석을 흔들어 제위치에 확실히 장착되었는지 확인하십시오. 만약 어린이 보조 좌석이 많이 흔들린다면 3번에서 5번 절차를 다시 실행 하십시오.

**어린이 보조 좌석은 반드시 뒷좌석에 설치하십시오.**

어린이 보조 좌석 장착 및 사용법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 좌석 제작사에서 제공하는 취급설명서를 참조하십시오.

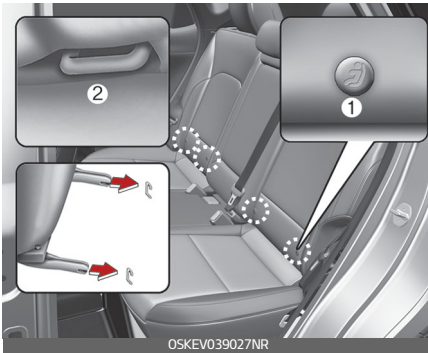
### 상부 부착구를 이용한 장착 방법

어린이 보조좌석을 고정할 수 있는 상부 부착구(후크 고정용)가 뒷좌석 등받이 뒷편에 위치해 있습니다.



1. 어린이 보조 좌석의 후크가 달린 끈을 그림과 같이 뒷좌석 등받이 뒤로 넘기십시오.
2. 어린이 보조 좌석 후크를 상부 부착구에 확실히 고정시키십시오.

## 하부 부착구 (ISO FIX)를 이용한 장착 방법



- 하부 부착구(ISO FIX) 장착이 가능한 어린이 보조좌석 (1) 을 뒷좌석 하부에 위치한 2개의 부착구에 연결하여 장착하십시오.  
단, 뒷좌석 중앙에는 하부 부착구를 이용하여 보조좌석을 장착하지 마십시오.

## 파워 윈도우 통합 스위치

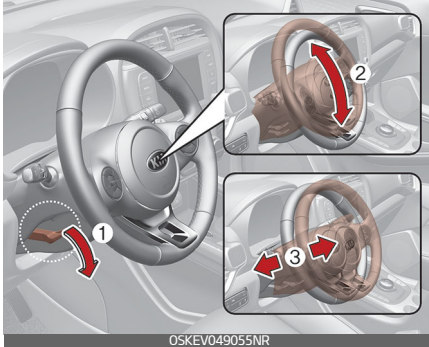


1. 실외 미러 접이 버튼: 버튼을 눌러서 실외미러를 접거나 펼칠 수 있습니다.
2. 실외 미러 선택 버튼: 운전석 또는 동승석 쪽의 실외미러를 선택할 수 있습니다.
3. 실외 미러 조절 스위치: 실외 미러를 상·하, 좌·우로 조절 할 수 있습니다.
4. 유리창 개폐 잠금 버튼: 버튼을 눌러 잠금 상태로 하면 뒷좌석 유리창 개폐 스위치가 작동하지 않습니다.
5. 중앙 도어 잠금 버튼: 버튼을 눌러 모든 도어를 잠금/해제 할 수 있습니다.
6. 유리창 개폐 스위치: 스위치를 위로 당기면 유리창이 닫히고, 아래로 누르면 유리창이 열립니다.

## 편의장치

### 스티어링 휠 (조향 핸들)

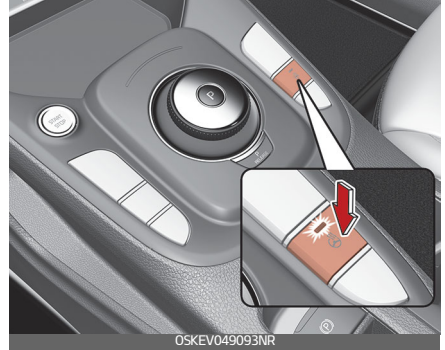
#### 위치 조절



- 높낮이 조절: 조절 레버(1)를 아래로 밀어 내린 상태에서 스티어링 휠을 상·하(2)로 움직여 위치를 조절한 후에는 조절 레버(1)를 원위치 시켜 스티어링 휠이 확실하게 고정되었는지 확인 하십시오.
- 앞·뒤 조절: 조절 레버(1)를 아래로 밀어 내린 상태에서 스티어링 휠을 전·후(3)로 움직여 위치를 조절한 후에는 조절 레버(1)를 원위치 시켜 스티어링 휠이 확실하게 고정되었는지 확인 하십시오.

#### 히터 작동 방법

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 스티어링 휠이 따뜻해 집니다. 버튼을 다시 한번 누르면 표시등이 꺼지고 히터의 작동이 중지 됩니다.



히터가 약 30분 이상 켜져 있으면 자동으로 꺼집니다.

#### 전조등 스위치

##### 조명 위치

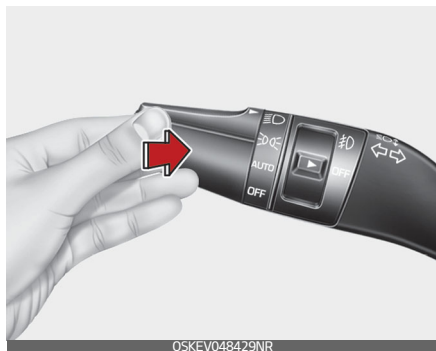
조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 작동합니다.



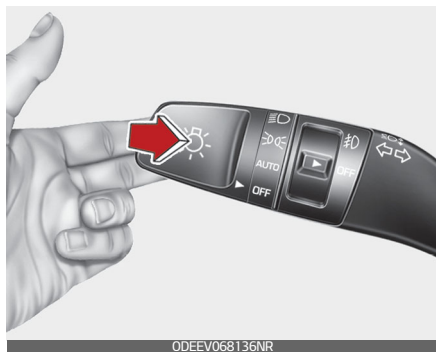
1. OFF : 조명 꺼짐
2. AUTO : 조명 자동 켜짐/꺼짐
3. : 미등 켜짐
4. : 전조등 켜짐

### 전조등 상향, 상향 깜빡임 작동 방법

상향



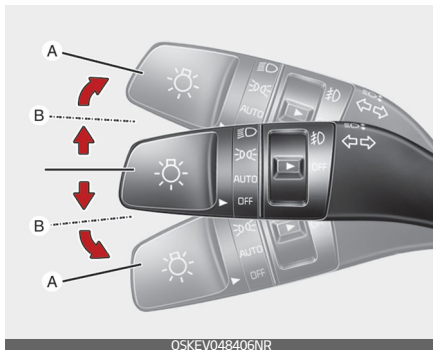
상향 깜빡임



- 상향 : 스위치를 계기판 방향으로 민다.
- 상향 깜빡임 : 스위치를 운전자 방향으로 2-3회 정도 당겨 올린다. (스위치를 운전자 방향으로 당겼다가 (상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치(하향)로 원위치 됩니다.)

### 방향지시등 작동 방법

조명 스위치를 위로 올리면 우측 방향 지시등이 켜지고, 아래로 내리면 좌측 방향 지시등이 켜집니다.

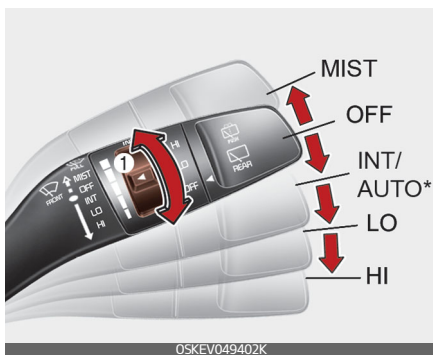


- 스위치를 (A) 위치까지 움직이면 방향 지시등이 계속 작동되며, (B) 위치까지 움직이면 방향 지시등이 작동후 자동으로 꺼집니다.

방향 지시등 자동 작동 횟수는 계기판의 사용자 설정에서 선택할 수 있습니다.

### 와이퍼/와셔

#### 와이퍼 작동



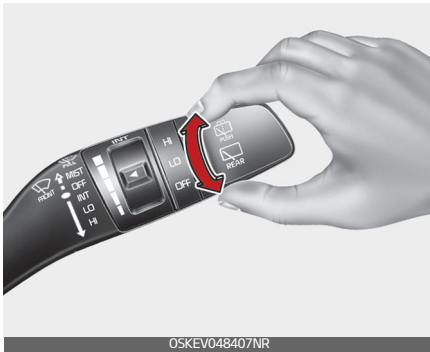
시동스위치 「ON」 상태 또는 차량 시동 상태에서 다음과 같이 작동됩니다.

- MIST : 와이퍼 1회 작동
- OFF : 와이퍼 작동 정지
- INT : 와이퍼가 일정한 간격을 두고 간헐적으로 작동합니다. 비의 양이 비교

적 적을 때 사용하십시오. 속도의 기준을 변경하고자 할 때는 속도조절노브(1)를 돌려 조절할 수 있습니다.

- AUTO (사양적용시) : 비의 양에 따라 와이퍼의 작동속도가 자동으로 조절됩니다. 노브(1)을 이용 하여 작동속도의 민감도를 조절할 수 있습니다. 세차시에는 스위치를 「OFF」 위치에 두십시오. 「AUTO」 위치에 있으면 센서에 의해 자동으로 작동되므로 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- LO : 보통 속도로 작동
- HI : 빠른 속도로 작동

**뒷유리 와이퍼**

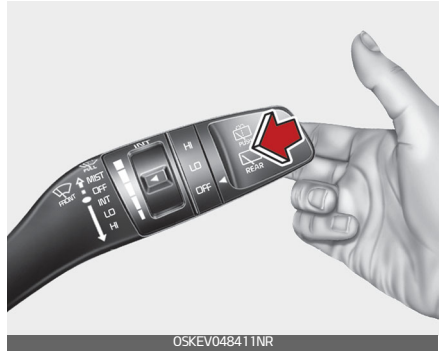


뒷유리 와이퍼는 레버를 돌리면 다음과 같이 작동합니다.

- HI : 고속 작동
- LO : 저속 작동
- OFF : 와이퍼 작동 정지

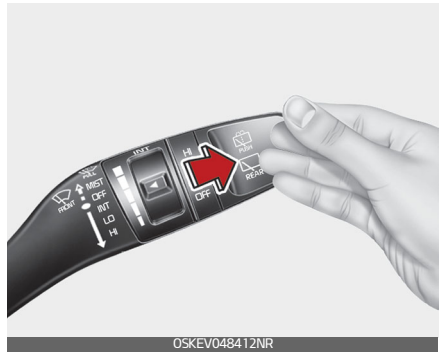
**와셔액 분출**

**앞**



스위치를 운전자 방향으로 당기고 있는 동안 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 작동합니다. 스위치에서 손을 떼면 자동으로 와이퍼가 원위치됩니다.

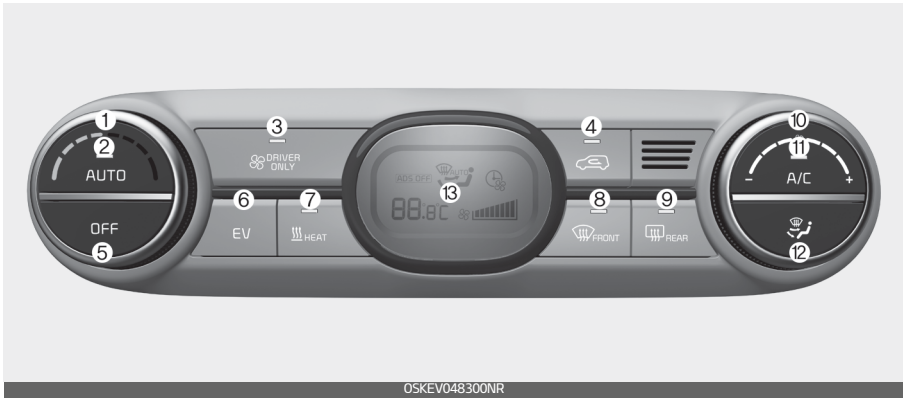
**뒤**



스위치를 운전자 반대방향으로 밀면 뒷유리에 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 스위치를 밀고 있는 동안 작동됩니다.

공조 장치

Type A



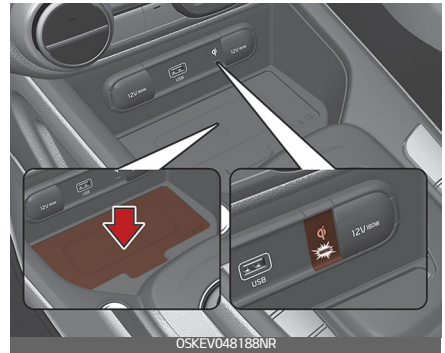
Type B



1. 온도 조절 노브: 좌측으로 움직이면 온도가 낮아지고, 우측으로 움직이면 온도가 높아집니다.
2. 전자동 조절 버튼: 설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.
3. 운전석 개별 공조 버튼: 운전석 개별 공조 버튼을 누르면 운전석 쪽으로만 바람이 나오게 됩니다. 동승석에 사람이 없을때 사용하면 주행 가능 거리를 늘릴 수 있습니다.
4. 내/외기 공기 선택 버튼
  - 실내 순환: 버튼을 눌러 표시등이 켜지면 차량 내부의 공기만 순환합니다.
  - 실외 순환: 버튼을 눌러 표시등이 꺼지면 외부 공기가 들어옵니다.
5. 작동 정지 버튼: 작동 정지하고자 할 때 버튼을 누르십시오.
6. EV 버튼: EV 모드로 진입합니다.
7. HEAT 선택 버튼: 별도로 히터를 선택하고자 할 때는 HEAT 선택 버튼을 눌러 작동시키십시오. HEAT 선택 버튼

- 을 눌러 히터가 작동하면 버튼 내 표시등이 켜집니다.
8. 앞유리 서리제거 버튼: 앞유리 서리 제거를 위해 풍량 및 외기선택이 자동으로 설정됩니다.
  9. 뒷유리(열선) 서리제거 선택 버튼: 뒷유리 및 실외 미러의 열선이 동시에 작동합니다.
  10. 풍량 조절 노브: 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
  11. 에어컨 선택 버튼: 에어컨을 사용하고자 할 때 버튼을 누르십시오.
  12. 바람 방향 선택 버튼: 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.
  13. 작동 표시창: 공조 장치의 작동 상태가 표시됩니다
  14. 공기 청정 모드: 오염된 외부 공기를 차단하고, 실내 공기를 순환시켜 쾌적한 실내 공기를 제공합니다.

### 휴대폰 무선충전시스템 (사양 적용시)

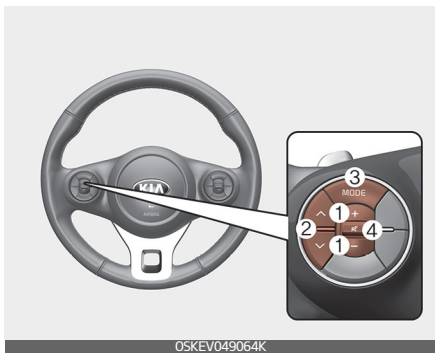


휴대폰을 충전하기 위해서는 차량의 도어를 모두 닫고 시동 스위치를 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 무선 충전이 지원되는 휴대폰을 충전패드 위에 올려 놓으면 충전 가능합니다.

정상적인 충전을 위해 휴대폰을 충전패드 중앙에 놓으십시오.

충전이 시작되면 주황색 표시등이 켜집니다. 충전이 완료되면 초록색 표시등으로 바뀝니다.

## 오디오 리모컨



1. 음량 조절 (VOL +/VOL -)
  - 위쪽 버튼을 누르면 음량 증가
  - 아래쪽 버튼을 누르면 음량 감소
2. 탐색 (∧/∨)
  - 짧게 누르면 설정된 채널로 변경됩니다. 미디어 모드에서 트랙 또는 파일을 변경합니다.
  - 길게 누르면 주파수 및 채널을 자동으로 검색합니다. 미디어 모드에서 빠른 탐색이 가능합니다.
3. 모드 선택 (MODE)
  - 버튼을 눌러 라디오, USB, DMB 등을 선택할 수 있습니다.
4. 음소거 (MUTE)
  - 버튼을 누르면 오디오 음이 사라집니다.
  - 다시 한번 누르면 오디오 음이 나옵니다.

## 시동 및 주행 보조 장치

### 시동 버튼

#### OFF (전원 꺼짐)

변속 버튼을 눌러 「P」(주차)를 선택하고 브레이크를 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오.

「P」(주차) 단 이외의 (「N」/ 「R」/ 「D」) 단에서 시동 버튼을 누르면:

- 「R」(후진)/ 「D」(주행) - 자동으로 「P」(주차)단으로 변속 후 시동 「OFF」됩니다.
- 「N」(중립) - 「ACC」상태가 되며 다시 시동 버튼을 누르면 「ON」상태로 반복되어 시동 「OFF」되지 않습니다.

#### ACC (액세서리 전원)

시동 버튼 「OFF」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

오디오 등 일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다. 「ACC」 상태에서 장시간 유지 시에는 배터리 방전을 방지하기 위하여 자동으로 시동 버튼 「OFF」 상태로 전환됩니다.

#### ON (차량 전원)

시동 버튼 「ACC」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르면 「ON」 상태가 됩니다.

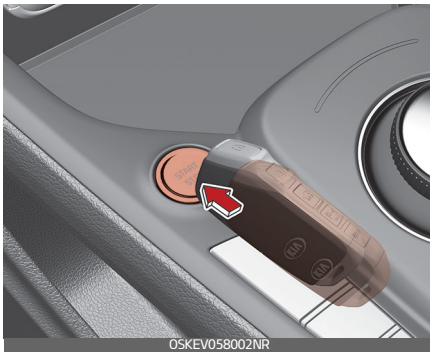
차량 시동 전에 경고등을 점검할 수 있고, 거의 모든 전기 장치를 작동할 수 있습니다.

차량 시동 상태가 아니므로 장시간 사용하면 방전될 수 있습니다.

### **START/RUN (차량 시동)**

시동 버튼 「OFF」, 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 변속버튼을 눌러 「P」 (주차) 를 선택하고 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르면 바로 시동이 걸립니다.

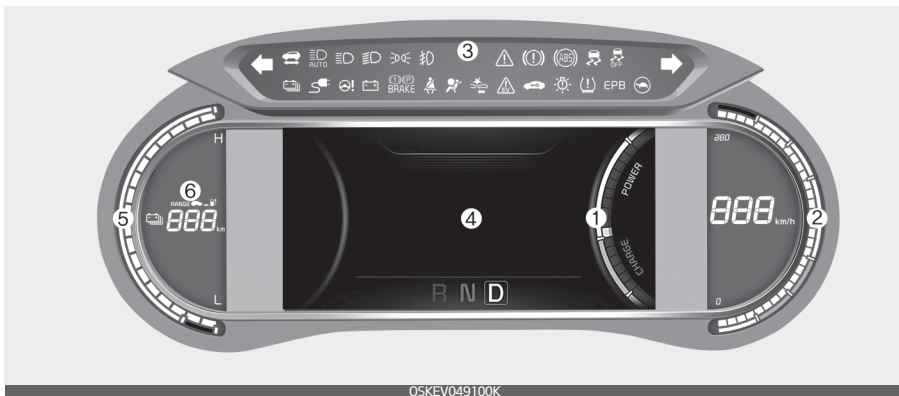
### **시동이 걸리지 않을 경우 조치 방법**



1. 브레이크 페달을 밟고 변속 버튼을 눌러 「P」 (주차) 를 선택하십시오.
2. 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.  
(스마트키의 배터리가 약하거나 고장인 경우)
3. 시동버튼을 약 10초 동안 누르십시오.  
(정지등 퓨즈가 단선된 경우)

\* 위 방법대로 해도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 의뢰하십시오.

## 계기판

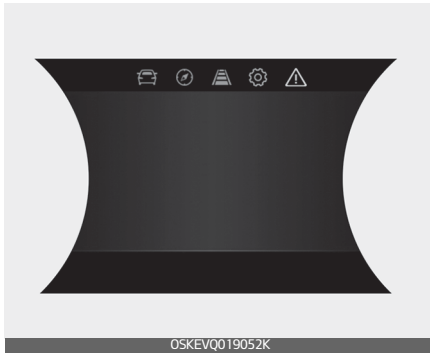


- |                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| 1. Power/Charge 게이지 | 4. LCD 표시창        |
| 2. 속도계 게이지          | 5. 구동용 배터리 충전 표시계 |
| 3. 경고등 및 표시등        | 6. 주행 가능 거리       |

## 경고등 및 표시등

- |                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| 에어백 경고등            | 차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동 표시등    |
| 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 | 차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동 정지 표시등 |
| 브레이크 경고등           | 이모빌라이저 경고등                  |
| ABS 경고등            | 키 확인 표시등 (스마트키 장착차량)        |
| EBD 경고등            | ECO 표시등                     |
| 전동 파워 스티어링 경고등     | ECO+ 표시등                    |
| 회생제동 경고등           | 스포츠 드라이브 모드 표시등             |
| 12V 보조 배터리 충전 경고등  | 비상 경고등/방향 지시등               |
| 구동용 배터리 잔량 경고등     | 전조등 상향 표시등                  |
| 주행 가능 표시등          | 전조등 하향 표시등                  |
| 서비스 경고등            | 조명 켜짐 표시등                   |
| 충전 케이블 연결 표시등      | 안개등 표시등                     |
| 저압타이어 경고등          | 하이빔 보조 (HBA) 표시등            |
| 통합 경고등             | LED 전조등 고장 표시등              |
| 차로 이탈방지 보조 시스템 표시등 | 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 경고등       |
| 전방 충돌방지 보조시스템 경고등  | 크루즈 표시등                     |
|                    | 파워다운 경고등                    |

**LCD (디스플레이) 모드**



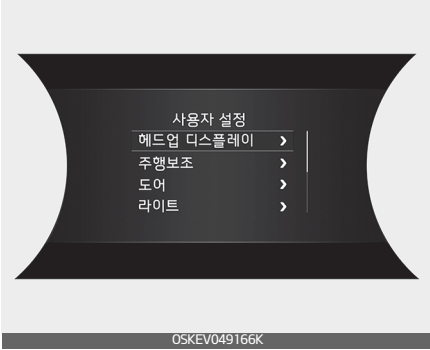
모드	심볼	설명
트립 컴퓨터 모드		• 평균연비,나의 운전모드 등 차량 주행 정보를 표시합니다. <b>자세한 내용은 3장의 "트립 컴퓨터"를 참고하십시오.</b>
턴 바이 턴 (Turn By Turn) 모드 (사양 적용시)		• 내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.
어시스트 모드 (사양 적용시)		• 차로 안전 시스템 작동상태를 표시합니다. • 스마트크루즈,운전자주의경고를 표시합니다. • 타이어 공기압(TPMS) 상태를 표시합니다. <b>자세한 내용은 4장, 5장 각 항목을 참고하십시오.</b>
사용자 설정 모드		• 차량 설정 (도어, 조명 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정 값을 입력할 수 있습니다.
통합 경고 모드		• 저압 타이어 경고, 크루즈 컨트롤 시스템 등 일부 시스템 고장 발생시 고장 메시지를 표시합니다.

\* LCD 표시창 제어 방법은 3장의 "LCD 표시창 제어"를 참조하십시오.

\* 트립 컴퓨터 모드는 3장의 "트립 컴퓨터"를 참조하십시오.

### 사용자 설정

차량 설정 (도어, 조명 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정을 변경할 수 있습니다.



### 헤드업디스플레이 (사양 적용시)

- 표시 높이
- 표시 회전
- 표시 밝기
- 표시 정보

### 운전자 보조 (사양 적용시)

- 스마트크루즈 응답성
- 주행 보조
- 운전자 주의 경고
- 경고 시점
- 경고 음량
- 전방 안전
- 차로 안전
- 후측방 안전

### 도어

- 자동 잠금
- 잠금 자동 해제

### 라이트 (사양 적용시)

- 원터치 방향지시등

- 변속 다이얼 조명 밝기
- 변속 다이얼 조명 색상
- 헤드램프 에스코트

### 편의 (사양 적용시)

- 유틸리티 모드
- 충전 커넥터 잠금 모드
- 웰컴 미러/라이트
- 무선 충전 시스템
- 와이퍼/라이트 모드 표시
- 후진시 뒷유리 와이퍼
- 스마트 회생 시스템

### 서비스 시기 알림

- 서비스 시기 알림 사용
- 알림거리/기간 설정
- 초기화

### 부가기능

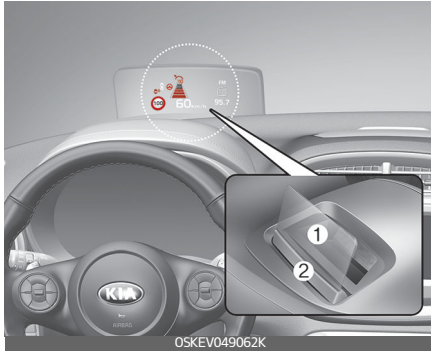
- 보조 배터리 세이버 +
- 평균 연비 자동 초기화
- 연비 단위
- 온도 단위
- 타이어 공기압 단위

### 설정 초기화

- 사용자 설정 모드 초기화

### 헤드업 디스플레이 (HUD)(사양 적용시)

헤드업 디스플레이는 운전자 전면 투명 표시창에 계기판 및 내비게이션의 주요 정보를 표시하여 운전자의 시선을 분산시키지 않고 정보를 제공하는 주행 보조 장치입니다.

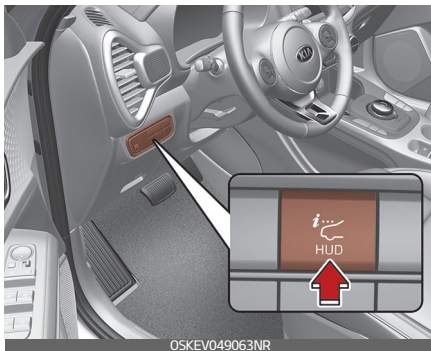


- 1. 헤드업 디스플레이 컴바이너 (정보가 표시되는 투명창)
- 2. 헤드업 디스플레이 셔터(덮개)

\* HUD는 Head Up Display의 약자입니다.

### 헤드업 디스플레이 ON/OFF

시동 「ON」 상태에서 좌측 크래쉬 패드에 위치한 헤드업 디스플레이 버튼을 눌러 헤드업 디스플레이 「ON/OFF」 할 수 있습니다.



### 헤드업 디스플레이 표시정보



- 1. 턴바이턴 내비게이션 표시
- 2. 도로 정보 표시
- 3. 차량 속도 표시
- 4. 크루즈 설정 속도 표시
- 5. SCC 차간 거리 표시
- 6. 차로 안전 표시
- 7. 후측방 안전 표시
- 8. 경고등 (연료부족) 표시
- 9. AV 표시 (일시적 표시)

### 전방 충돌방지 보조 (FCA)

충돌을 피하거나 충돌 위험을 줄여주기 위한 장치로, 거리 감지 센서(전방 카메라 + 전방 레이더)를 통하여 전방 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자와의 거리를 미리 인식하여 충돌 위험 단계에 따라 경고문 표시, 경고음 등으로 충돌 위험을 운전자에게 알려주고, 브레이크 제어를 향상시키며 탑승자를 보호합니다.

\* FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

## 기능 설정 및 작동 조건

### 기능 설정

시동 [ON] 상태에서 계기판 「사용자 설정 → 운전자 보조 → 전방 안전」에서 기능을 선택할 수 있습니다.

- '충돌방지 보조'를 선택하면 시스템이 켜지고 작동 준비 상태가 됩니다. 충돌 상황 따라 경고음이 작동하거나, 브레이크 제어를 할 수 있습니다.
- '충돌 경고'를 선택하면 충돌 상황에서 경고 음만 작동합니다. 브레이크 제어는 지원하지 않으므로 운전자가 직접 브레이크 페달을 조작해야 합니다.
- '끄기'를 선택하면 시스템이 해제되며 계기판에 경고등( )이 켜집니다. (ESC (차체 자세 제어 장치) 2단계 OFF 해도 경고등이 켜집니다.)
- 시스템 ON/OFF 상태는 계기판 사용자 설정에서 확인이 가능하며, 시스템이 켜진 상태에서 경고등이 지속적으로 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정 → 운전자 보조 → 경고 시점 → 보통/느리게」 메뉴를 선택하여 전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 선택할 수 있습니다.
- '보통'을 선택하면 전방 충돌방지 보조의 경고를 민감하게 설정합니다. '보통' 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, '느리게'로 변경하여 사용하십시오.

전방 차량이 급제동하는 경우에는, 비록 '보통' 상태로 설정했다라도 경고가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.

- '느리게' 설정은 교통 상황이 한산하고, 낮은 속도로 주행할 때만 선택하십시오. 단, 경고 시점 설정을 변경하면, 차내 다른 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

### 작동 조건

전방 충돌방지 보조 시스템을 계기판에서 '충돌방지 보조' 또는 '충돌 경고'로 설정하고 아래 조건을 만족할 경우 시스템은 작동 상태가 됩니다.

- ESC (차체자세 제어 장치) 켜짐
- 차량 속도가 약 10 km/h 이상일 때
- 전방에 충돌이 예상되는 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자가 감지됐을 때

\* 단, 전방 상황 및 차량 상태, 보행자 및 자전거 탑승자의 주행 방향 및 속도에 따라 작동하지 않거나 일부 경고만 작동할 수 있습니다.

\* '충돌 경고'로 선택한 경우에는 경고만 작동합니다.

### ⚠ 주의


- 스티어링 휠 리모컨 내 스위치를 이용하여 전방 충돌방지 보조를 설정 및 해제할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 조작하십시오.
- 시동 「ON」 상태에서 전방 충돌방지 보조 기능은 항상 자동으로 켜져 있으며, 기능 해제가 필요할 때에는 계기판 사용자 설정 모드에서 해제해야 합니다.
- 전방 충돌방지 보조가 '충돌방지 보조' 사용으로 설정되어 있더라도 차체자세 제어 장치(ESC)를 완전히 끄면 전

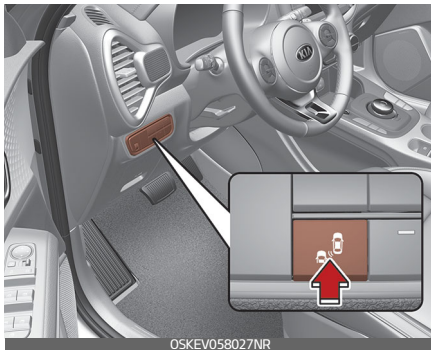
방 충돌방지 보조 기능도 자동으로 꺼지게 되며, 전방 충돌방지 보조 경고등이 켜지지만 고장이 아닙니다. 이 때에는, 계기판 사용자 설정 모드에서도 전방 충돌방지 보조 기능을 설정할 수 없습니다.


\* 전방 충돌방지 보조 시스템 관련 경고문의 상세 내용은 오너스 매뉴얼을 참고하시기 바랍니다.

**후측방 충돌 경고 (BCW)/후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용시)**

**작동조건**

계기판에서 '충돌방지 보조'나 '충돌 경고'를 선택한 상태에서 후측방 충돌방지 보조 「」 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 꺼지고 시스템은 작동을 중지합니다.



시스템이 꺼진 상태에서 후측방 충돌방지 보조 「」 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고, 시스템이 작동합니다. 이때는 시스템이 꺼지기 전 상태로 작동합니다.

**1차 경고**

1차 경고 (좌측) / 1차 경고 (우측)



일정 거리내 차량이 감지되면 실외미러에 경고등이 켜집니다.

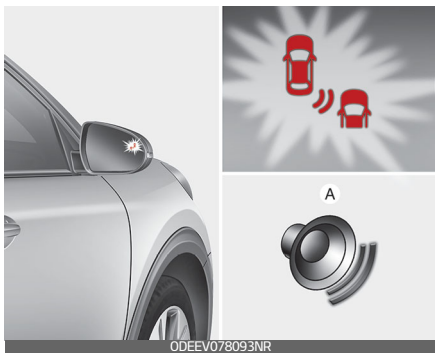
경고 중 대상 차량이 경고 영역을 벗어나면 일정시간 이후 경고가 꺼집니다.

**2차 경고**

2차 경고 (좌측)



### 2차 경고 (우측)



\* [A]: 경고음

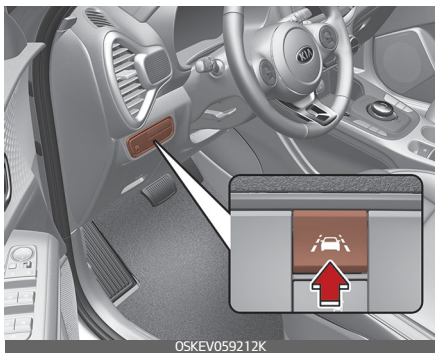
1차 경고 상태에서 경고등이 켜진 방향으로 차선 변경을 위하여 방향 지시등을 켜면 2차 경고가 작동합니다.

2차 경고는 실외미러 경고등이 깜박이고, 경고음이 작동합니다.

이때 방향 지시등 스위치를 다시 원위치로 하면 2차 경고는 취소됩니다.

### 차로 이탈방지 보조 (LKA)

#### 작동조건



작동 버튼을 누르면 계기판에 흰색 표시등이 켜지면서 작동합니다. 차선이 인식되어 차선이탈 경고가 가능할 경우 초록색으로 바뀝니다. 단, 차속이 60 km/h 이하 또는 차선을 인식하지 못하는 경우 표시등은 흰색으로 바뀝니다.

#### 경고 유형

시각적 경고



청각적 경고



1. 시각적 경고: 이탈 방향의 차선 및 경고등이 깜빡입니다.
2. 청각적 경고: 차선 이탈 시 경고음이 수초간 발생합니다.

스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)

주행 속도 설정

1. 「CRUISE」 버튼을 누르면 계기판에 크루즈 표시등(ⓈCRUISE)이 켜집니다.



2. 원하는 속도까지 가속하십시오. 단, 설정 가능 속도는 아래와 같습니다.
  - 앞에 차가 없을 경우:  
10 km/h ~ 160 km/h

- 앞에 차가 있을 경우:  
0 km/h ~ 160 km/h
3. 원하는 속도에 도달하면 「SET -」 버튼을 짧게 누르십시오.



계기판에 설정 속도, 차간 거리 표시등이 켜지면서 설정한 속도를 유지하게 됩니다.

이때, 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.

전방에 다른 차량이 있을 경우 거리를 위해 속도가 줄어들 수 있습니다.

설정 속도 증가 및 감소



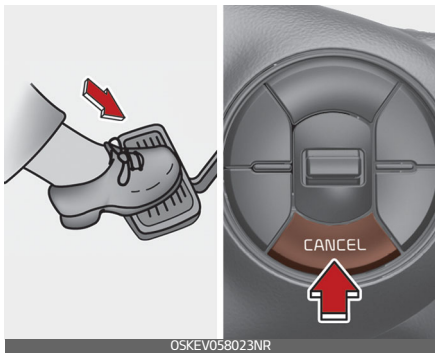


OSKEV058020NR

「RES +」 버튼을 짧게 누르거나 「SET -」 버튼을 짧게 누르면 속도가 증가/감소 합니다.

버튼을 길게 누르면 속도가 점차적으로 증가/감소 합니다.

### 일시 해제



OSKEV058023NR

브레이크 페달을 밟거나 또는 「CANCEL」 버튼을 누르면 스마트 크루즈 컨트롤 작동이 일시적으로 해제됩니다.

### 재설정



OSKEV058020NR

스마트 크루즈 컨트롤 기능을 다시 사용하고자 할 때는 「RES +」 버튼을 짧게 누르십시오.

그러면, 직전에 설정되었던 속도로 다시 정속 주행을 합니다.

단, 차량 속도가 10 km/h 미만에서는 선행차량이 있는 경우에만 재설정 됩니다.

### 기능 해제



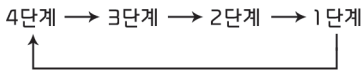
OSKEV058018NR

버튼을 다시 누르면 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.

### 차간 거리 설정



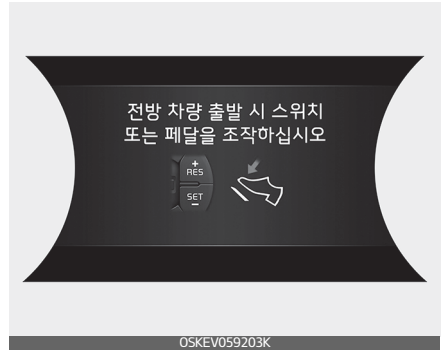
1. 버튼을 눌러 차간 거리를 설정 할 수 있습니다.  
차량의 속도 및 도로 상태에 따라 선택 하십시오.



2. 앞에 차량이 있을 경우 차간거리를 유지하기 위해 속도를 자동으로 조절하며 주행합니다.

한 경우, 계기판에 경고가 표시되고, 경고음이 울립니다.

### 정체 구간 제어



일정거리를 유지하던 앞 차량이 정차를 하게 되면, 따라서 정차를 합니다.

앞 차량이 출발하면 다시 주행을 시작합니다.

단, 정차 후 3초 이후에는 가속 페달을 밟거나 「RES +」 버튼을 조작해야 재출발합니다.

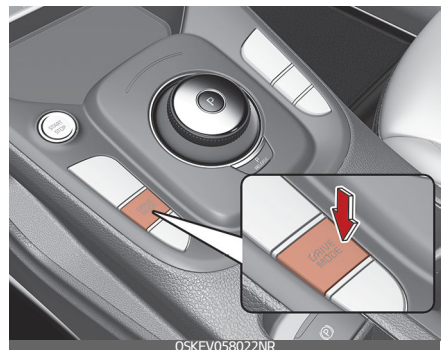
### 충돌 경고



스마트 크루즈 컨트롤을 주행 중 전방 차량과 차간 거리가 부족하여 운전자의 브레이크 조작이나 스티어링 휠 조작이 필요

### 주행모드 통합제어 시스템

#### 주행 모드

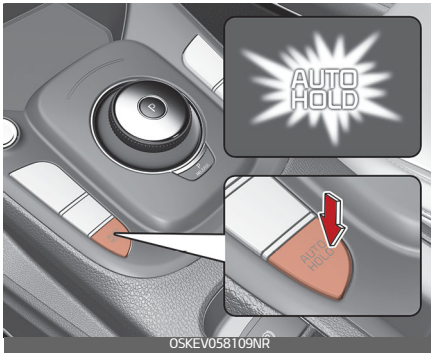


운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 주행 모드를 선택할 수 있습니다.

- NORMAL (노말) 모드: 일반 주행
- ECO (에코) 모드: 친환경 경제 운전에 최적화된 주행
- SPORT (스포츠) 모드: 스포티한 주행
- 「DRIVE MODE」 버튼을 길게 누르면 ECO+ 모드가 선택됩니다.

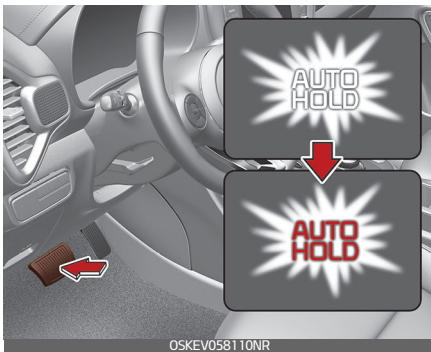
### 자동 정차 기능 (Auto Hold)

#### 작동



「AUTO HOLD」 버튼을 누르십시오.

계기판에 흰색 「AUTO HOLD」 표시등이 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.



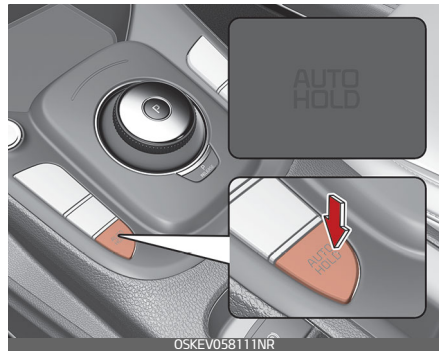
주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서, 「AUTO HOLD」 표시등이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다.

브레이크 페달에서 발을 떼어도 차량은 정지 상태를 계속 유지합니다.

가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 작동이 해제되면서 차량은 출발합니다. 「AUTO HOLD」 표시등은 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능(Auto Hold)은 작동 대기 상태가 됩니다.

「AUTO HOLD」 사용 중 시동을 끄면 자동으로 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 작동합니다.

#### 해제



브레이크 페달을 밟은 상태에서 「AUTO HOLD」 버튼을 누르면 「AUTO HOLD」 표시등이 꺼지며 시스템이 해제됩니다.

### 주차

#### 전방/후방 주차 거리 경고 (PDW) (사양 적용시)

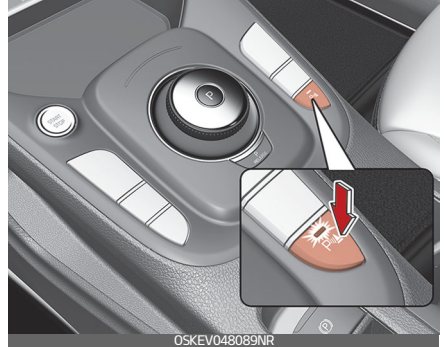
후방 센서



전방 센서 (사양적용시)



후진 또는 전·후진 시 일정거리 이내의 물체를 전·후방 초음파 센서(1)로 감지하여 경고음 또는 표시등으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 보조 장치입니다.

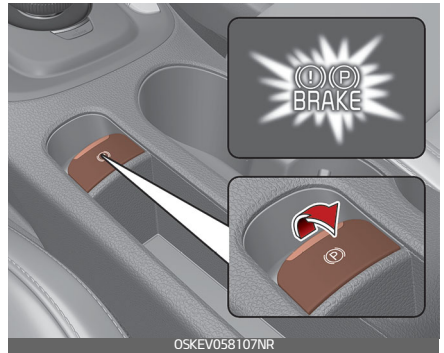


버튼을 누르면 전·후진 상황에서 시속 10 km/h 이하에서만 작동합니다.

변속기를 「R」 (후진)로 이동하면 주차 거리 경고 시스템은 자동으로 작동됩니다.

#### 전자식 파킹 브레이크 (EPB)

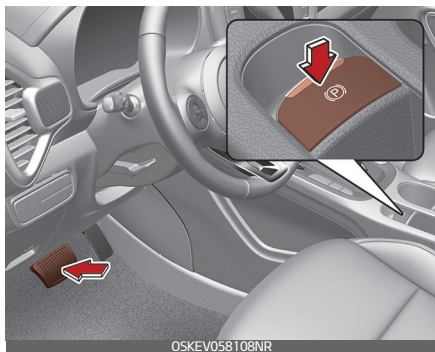
##### 작동



주차 브레이크를 작동시키고자 할 때에는 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 스위치를 당기십시오.

계기판에 브레이크 경고등이 켜집니다.

## 해제



「P」(주차)위치에서 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 R/N/D 위치로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.

수동으로 해제할 경우에는 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 스위치를 누르십시오.

계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

## 중립(N) 주차

### 중립 주차 방법



다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차시켜 놓을 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 시동 「ON」 또는 시동을 건 상태에서 주차 브레이크를 푸십시오.  
전자식 파킹 브레이크 (EPB) 가 장착된 차량은 EPB가 걸린 상태에서 「N」(중립) 단 주차를 할 경우 자동으로 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 해제되지 않습니다. 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 스위치를 눌러서 해제하고 「N」(중립) 단 주차를 하십시오. 또한, AUTO HOLD 기능이 작동되어 있으면, 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟고 P 버튼을 누른 후 시동을 끄십시오.
3. 브레이크 페달을 밟고 「P RELEASE」 버튼을 누르면 「N」(중립) 위치로 변속합니다.  
P 버튼을 누르면 「P」(주차) 위치로 다시 변속이 가능합니다. 시동을 끄고 3분 동안만 「N」(중립) ↔ 「P」(주차) 변속이 가능합니다.

## 응급 조치

### 타이어 공기압 감지 시스템 (TPMS)

타이어 공기압 감지 시스템 (TPMS)은 각 휠에 장착되어있는 센서를 통해 일정기준 이하로 타이어의 공기압이 떨어지면 운전자에게 알려주는 장치입니다.

\* TPMS - Tire Pressure Monitoring System

저압 타이어 경고등



저압 타이어 위치 표시화면



1. 저압 타이어 경고등 (켜짐) /TPMS 경고등 (깜빡인 후 켜짐)
2. 개별 저압 타이어 위치 표시

### 저압 타이어를 감지하였을 때

공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을때 계기판에 저압 타이어 경고등과 개별 저압 타이어 위치 표시가 표현됩니다.

경고등이 켜지면 즉시 속도를 낮추고, 급커브는 자제하십시오. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 타이어의 상태를 점검한 후, 추천 공기압에 맞도록 공기압을 조정하십시오.

자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사가 너무 멀리 있거나, 공기압을 조정할 수 없는 상태일 때는 타이어 임시 수리 장치를 사용하여 공기압을 조정하십시오.

본 차량의 추천 공기압은 아래의 추천 공기압을 참고하십시오.

형식	215/55R17	
휠	7.0JX17	
추천 공기압 kPa (psi)	앞	250 kPa (36 psi)
	뒤	250 kPa (36 psi)
휠 너트 체결토크 kg·m	11~13 kgf·m	

